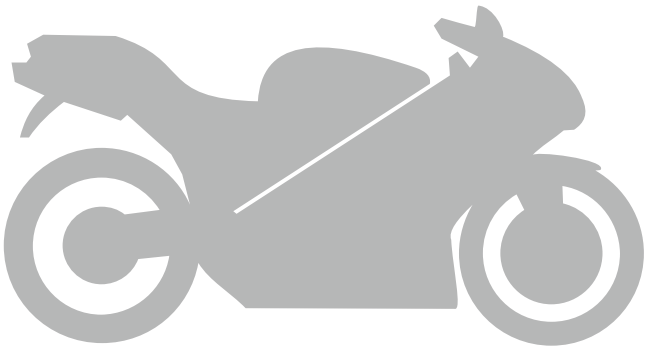
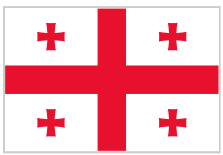
თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



A, A1 კატეგორია



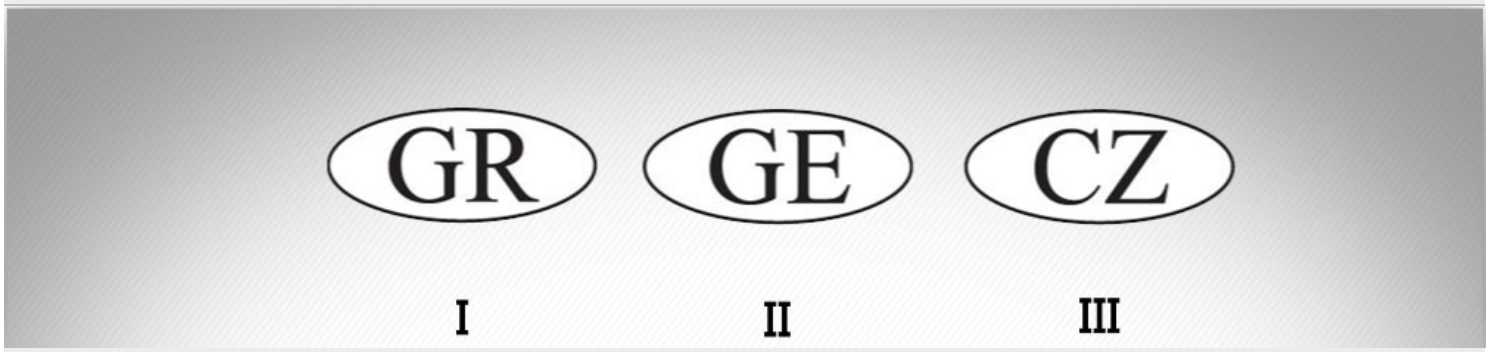
Аҧсшәа

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 22.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ адыргаԛәа рԥынтә руа иарбан жәларбжьаратәи аитаԥраԛы иԥоу, Қырҭтәылаԛы ашәҟәы иҭаѳу атранспорттә хархәага «Ашәҟәы иҭазыѳыз аҳәынҭқарра ҷыдалатәи адырга»Ҕ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара азин имамЖ

1. Иашьашәалоу арныҟәара азин анаанкылоу мацара.
2. Иашьашәалоу арныҟәара азин ианимху ма ианаҧырху мацара.
3. Иашьашәалоу арныҟәара азин аанкылазар, иара убас, азин имырхзар ма иаҧырхзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 3

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ алкогольтә, арҽышьыгатә, ма аҧсихотроптәи хархәагала дашьуп ҳәа агәҽара иҟазар, Қыртҭәыла аҽныҵҟатәи аусҟәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы ихәарала, абри арныҟәаҽ агәаҭаракәа дырхысырц ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашәҟәы аҭаҩреи арныҟәара азини шьаҟәзырҧәҧәо арныҟәаҩ идокументҟәа Қырҭтәыла аҭакырадгьыл аҷы ирыцзароуп знапаҭаҩу аиҭага, адокументҟәаЖ

1. Ихартәаамзар ақыртуа нбанқәа рыла, аха ихартәааазар алатин нбанқәа рыла.
2. Ихартәаамзар алатин нбанқәа рыла, аха ихартәааазар ақыртуа нбанқәа рыла.
3. Ихартәаамзар ақыртуа ма алатин нбанқәа рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 5

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына аҧшәма данықам аамҭазы уи итранспорттә хархәага ала аҳәынтқарратә аҳәаа ахысра ма Қырҭтәыла аиурисдикциа ахьықам аҭакырадгьыл алалара аан, уи арныҟәаҩ ари атранспорттә хархәага амазаара ма ахархәара азин изҭо ашәҟәы имазар ихәҭоумаҧ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Апассажир азин имамЖ

1. Еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ даҽа уск азы ихшыҽзышьтра аиагара
2. Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашьына арныҟәараҷы иҧырхагахара
3. Еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ даҽа уск азы ихшыҽзышьтра аиагареи атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашьына арныҟәараҷы иҧырхагахареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҽасырҵа даналало ашьаҟауаҽЖ

1. Излауа ала игәҽанызароуп
2. Атранспорттә хархәагаҟәа реитаҵра мзызда даҧырхагамхароуп
3. Излауа ала игәҽанызароуп, иара убас, атранспорттә хархәагаҟәа реитаҵра мзызда даҧырхагамхароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

ВОПРОС 8

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭахәастеи ашьаҟамҭеи иҟамзар, ма урт рхархәаразы алшара ыҟамзар, ашьаҟауаҭ амҭасырҵа далалар ма дазааигәахар ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 9

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭа ахысырҵаҷы ашьаҟауаа рзы иазҩхьагәаҵоу алашарбага ыҟамзар ма аус амуазар, аха атранспорттә хархәагаҟәа реиҵаҵра атранспорттә лашарбагала еиҷкаазар, ашьаҟауаҭ амҭасырҵашҟа диасроупЖ

1 Иааигәахо атранспорттә хархәаганӡа шаҟа ибжьоуи, уи аласреи игәаҵаны, амҭа ахысра ишшәарҵам агәра нигалак

2 Алашарбага ма аиҷкааҭ абри амҭасырҵаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҵаҵра ҟалоит ҳәа ардырга ҟарҵааанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 10

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеихысыртаҷы ашьаҟауаа рхысырта иҟамзар, ашьаҟауаа амҭасырта иахысроупЖ

1. Инеир иахьыртаху атыҧ аҟынӡа икьаҷӡоу атраектория мацарала
2. Ашьаҟамҭа ма аварахьтәи ацәахәа иаваршәны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასას¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 11

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә атранспорттә хҭыс иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа атранспорттә хархәага ааникылароуп Ҧатыҧаҟынтә деитатцыр ҟаломҬ
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп
3. Ихҧмырҟьакәа атранспорттә хархәага ааникылароуп Ҧатыҧаҟынтә деитатцыр ҟаломҬ, иара убас, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ВОПРОС 12 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатә атранспорттә хҭыс иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Иаҵаху зегьы ҟаитҵароуп амашәыр ихьыҟалаз аҭыԥаҷы аитаҵра ашәартадара аиқәыршәаразы
2. Амашәыр иахьыҟалаз аҭыԥаҷы ак аԥсахреи, аҭакԥхыҟәра ашьақәыргыларазы кырзҵазкәа ашьаҭақәа рыҟәхреи аҟынтә иҽ ааникыларо уп
3. Ашахаҭцәа рыжәлақәа ианиҵароуп
4. Абри абилет аҷы еиқәыԥхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы наигзароуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაიწეროს თვითმხილველთა გვარები.

ВОПРОС 13 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

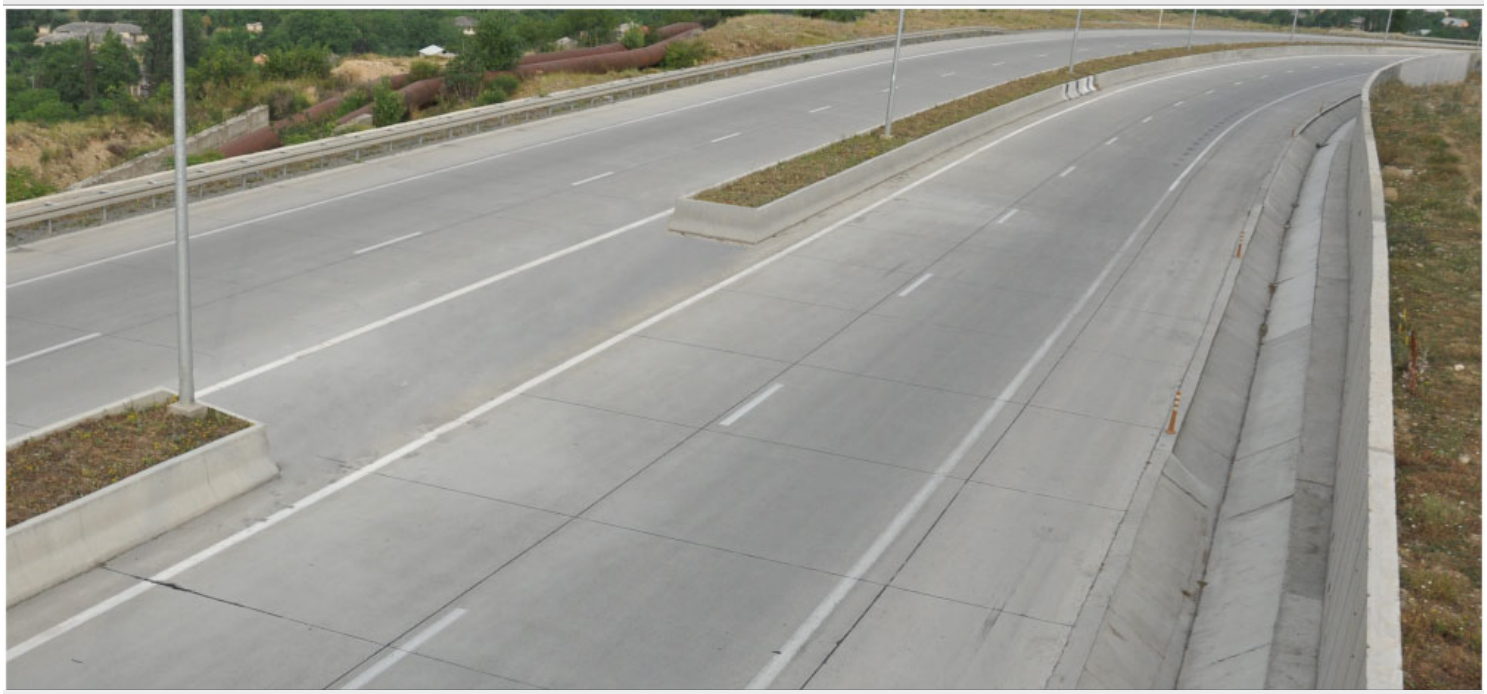
Иарбоу амҭа амҭаргәқәа шаҟа амоузеиҨ

1. Акы
2. Ҩба
3. Хҧа
4. Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 14 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҭа амҭасырҵаҟәа шаҟа амоузеиҨ

1 Акы

2 Ҭба

3 Ҩшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 15

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арыҟәаҩ имеханикатә машьына ааныжьны дцар илшоит инаигзарЖ

1. Амҩатә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы
2. Амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа
3. Амҩатә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи, иара убас, амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 16

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаа рхысырҭа далалаанза, арныҟәаҩ агәра игароупЖ

1. Ахысырҭа штаам
2. Ахысырҭаҷы еиҧынгылоу ахырхарҭаҟынтә даҽа транспорттә хархәагак ишеиҭамҭуа
3. Уи аҷы даанымгылар ада ҧсыхәа имамкәа дшыҟамло

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 17 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҧыжәара иаанагоитЖ

1. Амҭатә аиҳаҭра алахәыла иуал, амҭатә аиҳаҭра егьырҳ алахәалацәа иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҳа рымҧсахырц ада ҧсыхәа рызымҳо аманиовр анамгӡаразы
2. Амҭатә аиҳаҭра алахәыла изин, амҭатә аиҳаҭра егьырҳ алахәылацәа раҧхьа дызну ахырхарҳала аиҳаҭразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 18 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Алаҧшбара иазхом» хәа иҧхьаӡоуп аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу, анаѣәеи, аӄәоуреи, асоуреи раан, ма егьырҳ аҧсабаратә цәырҵраӄәа раан алаҧшбара аиҵатәраЖ

1. 300 метрак еиҵу абжьазараҷы
2. 500 метрак еиҵу абжьазараҷы
3. 600 метрак еиҵу абжьазараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аиҟәшаратә цәаҳәа» аупЖ

1. Абжьаарҿнытә, арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа реиҭатҵразы рхы иадырхәо амҭа ацыҧцәаха
2. Иаваршәны ицо, амҭатә азгәаҭала иазгәаҭоу ма иазгәаҭам иарбанзаалак ацәаҳәа, амҭасырҭа иалагар иахьыҟало аҭыҧ иаваршәны иалдоу ацәахәаҟәа рҟынтә руакы
3. Аибыҭашьа ала иалкаау амҭа аелемент, еиду амҭасырҭаҟәа еиҟәнашоит, арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа уи иаҟәланы изеиҭатҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭасырҭа ада, ҵаҟа иарбоу аелементҟәа рҟынтә руа иарбан амҭа иаҵанакәаҨ

1. Атрамваи арельсҟәеи ашьаҟамҭаҟәеи мацара
2. Аҕыҟәкәеи, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәеи мацара
3. Авеломҭахәаҭаҟәа мацара
4. Атрамваи, арельсҟәеи, ашьаҟамҭаҟәеи, аҕыҟәкәеи, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәеи, иара убас, авеломҭахәаҭаҟәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Амҭеихысырҭа» аупЖ

1. Аҭаҳарак аҷы амҭакәа реиҭцәара, реидылара, ма реидыцра, абри еиҧш аиҭцәареи, аидцареи, аидыцреи рыла иҧцоу аҭакыра налаҭаны
2. Иаҧну аҭакыракәа рҟынтә алҭыртакәеи амҭакәеи реиҭцәара
3. Еиуеиҧшым аҭаҳаракәа рҷы иҟоу амҭасыртакәа реиҭцәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Анхарҭатә пункт» аупЖ

1. Ауаа иахьынхо, иарбанзаалак аҭакырадгыл
2. Иарбанзаалак амҭа, ашьаҟауаа реиҭаҭра иазку
3. Зылалартеи зҭыҭыртеи иашьашәалоу амҭатә дыргакәа рыла иазгәаҭоу, аргыларакәа иахьыҟоу аҭакырадгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 23

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Ззин иҟоу амаҟсималтә масса» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы аҭаҵәах наӡеи ихымҧадоу аматәахәкәа ркомплекти рыла
2. Итзыжьыз азауад ала иҳәаакәҵоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда
3. Иазгәаҭоу аамҭазы аидара зкәу атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҽи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҟәыҩәҩәара змам амасса» аупЖ

1. Итзыжьыз азауад ала иҳәаакәҵоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы аҭаҵәах наӡеи ихымҧадоу аматәахәкәа ркомплекти рыла
2. Иазгәаҭоу аамҭазы аидара зкәум атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҽи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны
3. Ашәҟәыҭаҽратә маҵура ала иҳәаакәҵоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

ВОПРОС 25

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Илашьцоу аамҭа» иаанагоитЖ

1. Аамҭа абжьазаара асаат 18 инаркны асаат 24нӡа
2. Аамҭа абжьазаара ашамҭа инаркны амра аҭашәамҭанӡа
3. Аамҭа абжьазаара амра аҭашәамҭа инаркны ашамҭанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Иаҧну аҵакырадгьыл» аупЖ

1. Амҩа иаду, атранспорттә хархәага аитаҵразы иазҧхьагәаҭам аҵакырадгьыл Ҧагәара, анхарҭатә массив, авторгыларҭа, абылтәыҭаҭәарҭа, аусхәарҭакәа, уб. егьы.Ҭ
2. Арельскәа змам атранспорттә хархәага аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩа аелемент Ҧашьаҟамҩеи, амҩа агани, авеломҩахәыстеи, ашьаҟауаа рымҩахәастеи рыдаҭ
3. Аҩаӡарак аҷы амҩакәа реиҩцәара, реидылара, ма реидыцра, абри еиҧш аиҩцәареи, аидцареи, аидыцреи рыла иҧцоу аҵакыра налаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 27

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Аитаҵратә цәахәа“ аупЖ

1. Аиҽкаашьала иалкаау, еизырхоу амҭасыртақәа реиҟәшаратә амҭа аелемент
2. Аитаҵразы иаарту амҭа ақәыҧшылара зегьы
3. Амҭаҧысра иалагар излалшо иарбанзаалак аҵәахәа, амотоцикл еиҧшым автомобилтә транспорт цәахәак иқәгыланы реитаҵразы иазхаша аура змоу, аноурылатә амҭатә азгәаҭала иазгәатоу ма иазгәаҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 28

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Ззин иҟоу амаҟсималтә масса“ аупЖ

1. Ихәаакәҵоу аамҭатә цыҧҵәахаҷы аидара зкәу атранспорттә хархәага афақттә аканап, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны
2. Аидареи апассажирцәеи рыла итәу, еибыҭоу атранспорттә хархәага акапан, уи атранспорттә хархәага итзыжьыз азауад ала ишьақәгылоуп
3. Атранспорттә хархәага ашәҟәы иахьҭаҩу, иашьашәалоу аҳәынҵқарратә орган аҟынтә азин амоуп ҳәа ишьақәгылоу, аидара зкәу атранспорттә хархәага амаҟсималтә акапан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Иласым атранспорттә хархәага“ аупЖ

1. Зконструктивтә аласра саатҟала 45км. еиҳам, арныҟәага змоу ма измам атранспорттә хархәага
2. Зконструктивтә аласра саатҟала 40км. еиҳам, ма ари аласра аиҳатәразы алшара змам, ма атранспорттә хархәагаҟәа реишьҭагыла иадҳәалам амзызкәа ирыхҟьаны еиҳау аласрала аныҟәара азин змам, арныҟәага змоу атранспорттә хархәага
3. Саатҟала 50км. еиҳам аласрала амҭаҷы еиҭаҵуа иарбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амаршруттә атранспорттә хархәага“ аупЖ

1. Арныҟәаҭ итәарҭа наламҵакәа, 16 еиҳаны атәарҭаҟәа змоу, иарбанзаалак автобус
2. Апассажирцәа рымҭангара иазку, ишьаҟәгылоу амаршрут ала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага
3. Аидара амҭангара ма апассажирцәа рымҭангара иазку иарбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 31

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ашьаҟамԥа“ аупЖ

1. Амԥасырҭа иаду, ма аиҿкаашьала уи иаҿыҵуа, ашьаҟауаа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амԥа аелемент
2. Ашьаҟауаа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу, амԥа иаҿыҵуа амԥахәаста
3. Ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку иарбанзаалак амԥа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 32

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Ашьаҟауаа рымԥахәаста“ аупЖ

1. Амԥасырҭа иаду, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку амԥа аелемент
2. Амԥа иаҿыҵуа, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку амԥахәаста. Ашьаҟауаа рымԥахәаста иашьашәалоу амԥатә дыргала иазгәаҭазар ҟалоит
3. Ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку, амԥа иарбанзаалак ацәыҧҵәаха

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 33

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Алаҿшбара цәгьа“ аупЖ

1. Аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу аамҵазы, акәоура, асоура ма даҽа аҿсабаратә цәырҵрак аан 300 метрак еиҵу абжьазааразы амҭа алаҿшбара аиҵатәра

2. Аҵәирҵа кьаҿ, ахаларҵа анҵәамҵа, аиаҵәара, амҭа аҿыкә иҟәгылоу ахыбра ма амҭаҿ иҟоу аҿынгыла аиҵаҵра ахырхарҵала амҭа алаҿшбара еиҵартәуеит, убри аҟынтә, амҭа абри ацыҧҵәахаҿы ззин иҟоу амаксималтә аласрала аиҵаҵра ишәарҵахар алшоит.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 34

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьаӡоу атранспорттә хархәагаҟәа рҟынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагаҨ

1. Ҩегежьык змоу аелектро ахаланыҟәа

2. Амопеди уи еиҧшу атранспорттә хархәагаҟәеи

3. Атрамваи

4. Абри абилет аҿы еиҟәыҧхьаӡоу рҟынтә аӡәгьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 35

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә, руа иарбан атранспорттә хархәага иарбанзаалак аҳәынтқарра аҭакырадгьыл аҷы «жәларбжьаратәи аиҭаҭра»еҷы иҟоуп ҳәа ианырыԥхьаӡо҂

1. Уи зтәу афизикатә ма аиуристтә хаҷы инхарҭатыԥ аҳәынтқарра нхыҵ иҟазар
2. Уи абри аҳәынтқарраҷы ашәҟәы иҭаҧымзар
3. Уи аамҭала атәыла иалагалазар, аха абри аҳәынтқарра азакәанԥҭарала ишьаҟәгылоу аҷхәара иахымгакәа
4. Абри абилет аҷы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 36

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Атранспорттә хархәага” аупЖ

1. Амҭаҷы еиҭаҭуа ма уи аҷы аиҭаҭра иазку, амҭаҷы ауаанԥсыра рымҭангара ма аидара амҭангаразы иазԥхьагәаҭоу, арныҟәага змоу ахархәага
2. Арныҟәагала ма даҽа мчыкала иныҟәо, амҭаҷы еиҭаҭуа ма уи аҷы аиҭаҭра иазку ахархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ВОПРОС 37

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага “амасса наӡа” аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан аекипажи, апассажирцәеи, аидареи рыда
2. Иарбоу аамта ацыԥцәахаҿы, аидара зкәу атранспорттә хархәагеи, аекипажи, апассажирцәеи рыкапан
3. Аидареи, аекипажи, апассажирцәеи рыла иҭәу, еибыҭаны иԥоу атранспорттә хархәага акапан, уи аҳәаа ишьақәнаргылоит атранспорттә хархәага иҭзыжьуа азауад
4. Алыра ақәыԥәԥәара иалҵшәаны амҭа ақәыԥәԥәара зхылҿиаауа атранспорттә хархәага амасса хәҭак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 38

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиԥәшаратә цәаҳәа змоу, ҭеганктәи аиҭаҵразы иазԥхьагәаҭоу амҭаҿы еиԥынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵратә ганс иԥхьаӡоупЖ

1. Аиԥәшаратә цәаҳәа армарахьала иԥоу амҭасырҭа
2. Аиԥәшаратә цәаҳәа арԥьарахьала иԥоу амҭасырҭа
3. Абри абилет аԥны еиәԥыԥхьаӡоу рԥынтә акгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 39

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ амҭа зеиҧшроу изеилымкаазар Ҧалашьцара, асы, аҳәынҵәа ма егьырҵ аҵагылазаашьаҟәа ирыхҟьаныҶ, иара убас, аҧыжәара адыргаҟәа ыҟамзар, уи дыҟоуп хәа иҧхьазоупЖ

1. Ихадам амҭаҷы
2. Амҭа хадаҷы
3. Автомагистраль иашьашәалоу амҭаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭаҷы амҭатә усураҟәа назыгзо аиҷкаара иатәу амашьына иҟәгылоу аамҵалатәи амҭатә дырга аҳәараҟәа амҭа абри ацыҧҵәахаҷы абжьааҧны иҟәгылоу адырга аҳәараҟәа ирышьашәаламзар, арныҟәаҽ инаигзароупЖ

1. Абжьааҧны иҟәгылоу амҭатә дырга аҳәараҟәа
2. Амҭатә усураҟәа назыгзо аиҷкаара иатәу амашьына иҟәгылоу аамҵалатәи амҭатә дырга аҳәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 41 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикли, автобуси, амашьына ласи, аидаратә машьынеи рырныҟәара илшоит ауаҩы мацараЖ

1. Игәабзиара аҭагылазаашьа, Қырҭтәыла азакәанҿцарала иҳәаақәҭоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаразы ихымҧадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәалазароуп
2. Қырҭтәыла азакәанҿцарала ишьақәгылоу аҭасла иаҭәашьазароуп иашьашәалоу акатегориа иаҭанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин, ари азин ааанкылазар ма иҧырхзар ҟалом
3. Абри абилет аҩы еиқәыҧхьаӡоу аҳәараҟәа зегьы назыгӡо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ВОПРОС 42 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ адыргакҟәа рҟынтә руа иарбан адагәоу арныҟәаҽ дзықәтәо амашьына аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҽы ишьақәыргылатәуҨ

1 ШШШШ мацара

2 ШШШ мацара

3 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ВОПРОС 43

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьацыркыра ма ашьаҟамѳаҷы ихәмаруа ахәыҵқәа рымпыл амѳеисыртаҷы еитатуа атранспорттә хархәага аҧхьа икаҳазар, амашьына арныҟәаѳ иазҧхьагәеитароупЖ

1. Ахәыҵқәа рымпыл ргарц азы амѳасырта ианылар рылшоит
2. Ахәыҵәқәа амѳасырташҟа риасра ашәарта ыҟам, избанзар урт амѳасырта атӡамц аҷы иаангыланы амашьына иасаанӡа азҧшра рыхәтоуп

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 44

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашьаҟамѳаҷы ихәмаруа ахәыҵқәа ирзааигәахозар, арныҟәаѳЖ

1. Ахәыҵқәа ихшыѳ рзымшьҭкәа аитатра наигӡароуп, ишьҭагыланы еитатуа амашьынакәа дырҧырхагамхарц азы
2. Абжьытә рдырга ҟатаны еиҧмырҟьакәа аитатра наигӡароуп
3. Аласра ирмаҵны, амашьына аанкыларазы дыхиазароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 45

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәаразы даҽаӡәы иҭара иқәиҭымупЖ

1. Уи алкоголь, арҩышьыга ма аҧсихотропиатә маҭәашьар дашьны дыҟазар мацара
2. Уи иашьашәалоу акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин имамзар ма азин аанкылазар, имхзар ма иҧырхзар Қырттәыла азакәанҧҵарала ишьақәыргылоу аҵасла
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 46

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, игәабзиара аҭагылазаашьа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаразы ихымҧадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәаламзар, уи атранспорттә хархәага арныҟәаразыЖ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ВОПРОС 47

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттə хархəага аҧхьа ашьаѣауаа рымѳахысыртаҷы зыҟəра дуу ашьаѣауаѳ деитатҷуазар, арныѣəаѳ иазҧхьагəеитароупЖ

1. Зыҟəра дуу ашьаѣауаѳ ишахəтоу еиҧш игəнигом изааигəахо атранспорттə хархəага аласра.
2. Зыҟəра дуу ашьаѣауаѳ илымҳаи иблеи ирыгзар шыѣало мацара.
3. Зыҟəра дуу ашьаѣауаѳ аҟəҷытра алшара шицəмаҷу мацара.
4. Еиҟəыҧхьаʒоу атагылазаашьаҟəа зегьы.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 48

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арѳышьыга иашьу арныѣаѳ ила атранспорттə хархəага арныѣəара изшəартоиҨ

1. Избанзар, арѳышьыга иашьу арныѣəаѳ аҟəҷытразы иаҳа ирацəаны аамта итахуп.
2. Избанзар, арѳышьыга иашьу арныѣəаѳ ишахəтоу еиҧш игəнигом амѳаҷы иѣоу атагылазаашьа.
3. Арѳышьыгала ашьра иахылҷиаауеит абри абилет аҷы еиҟəыҧхьаʒоу афакторкəа зегьы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 49 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамҭазы ма алаҧшбара аныцәгьоу, арныҟәаҽ атранспорттә хархәага аиҭаҭра аласра ианалихуа, иара изы ахадаратә ҭакы амазароупЖ

1. Алаҧшбаратә ҭагылазаашьа.
2. Амҽа абри ацыҧҭәахаҷы амҽатә дыргакәа рыла иҳәаакәҭоу аҳәаракәа.
3. Иҧыланы иаауа ахырхарҭаҷы аиҭаҭратә цәаҳәакәа рхыҧхьаӡара.
4. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьакәа рҟынтә акызаҭәыкгьы иазҧхьагәаҭатәым

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ВОПРОС 50

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагақәа ирхылҵуа агаз аҿы аматәашьар цәгьақәа еиҵхоит ахархәара роурЖ

1. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага
2. Абылтәы бзиа
3. Атса злам абылтәы
4. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага, иара убас, абылтәы бзиеи, атса злам абылтәи

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 51

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауардынтә транспорт иамазароупЖ

1. Аибыҵашьа ала иазҧхьагәаҵоу, еиқәыршәоу аанкыларатә хархәага мацара
2. Акәыррաеацәыхьчаратә аҵаргыла мацара
3. Аибыҵашьа ала иазҧхьагәаҵоу, еиқәыршәоу анкыларатә хархәагеи акәыррաе ацәыхьчаратә аҵаргылеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.

ВОПРОС 52 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу, амеханикатә атранспорттә хархәага ааигәатәи харатәи арлашагақәа аамҭакала иҧхасҭахазар, арныҟәаҩ азин имамЖ

1. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам амҩаҷы аитаҳра
2. Иарбанзаалак амҩаҷы аитаҳра, уи аҷы иҧсабаратәым арлашара аҟазаара иахьыҧшымкәа
3. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟоу, ҩые ганктәи аитаҳра змоу амҩаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 53

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аныҟәара иалахәу ашьаҟауаа ргәыҧ амҭасырҵа ианылар ҟаломаҨ

1 Иҟалоит, аха атранспорттә хархәагаҟәа излеиҵаҵуа ахырхарҵала, арҧьарахьтәи аганала, цәаҳәак аҷы ҧшьҭык ирейҳамкәа

2 Иҟалоит, аха атранспорттә хархәагаҟәа излеиҵаҵуа ахырхарҵа иаҧынгыланы, цәаҳәак аҷы ҭыцьа ирейҳамкәа

3 Иҟалом

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცი¬ლებ¬ლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 54

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаҭ, амҭасырҵа данахысуа, иаангылаз атранспорттә хархәага аҧхьатәи аганаҟынтә аиасра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп, ааигәа уаха атранспорттә хархәага шыҟам агәра ганы дыҟазар

3 Азин имоуп ганклатәи аитаҵра змоу амҭаҷы мацара

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

ВОПРОС 55 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ауаа иахьнымхо аҭыԥаҷы, ҩеганктәи аиҭаҵра змоу, аиҟәшаратә цәахәеи ашьаҟамҩеи иахьыҟам амҩаҷы, напыла амотоцикл имҩанызго ахаҷы деиҭаҵроупЖ

1 Амҩасырҭа арԥьарахьтәи аганала

2 Амҩасырҭа армарахьтәи аганала

3 Иарбанзаалак аиҭаҵратә цәахәала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

ВОПРОС 56 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ акатран ҕәҕәа змоу амҽа аҷыкә аҷы даангылеит. Уи, алаҧшбара цәгьазар, ахышәаратә арлашагакәа иаҷеимкыр амҽатә аитатра атаскәа еилеигомаҐ

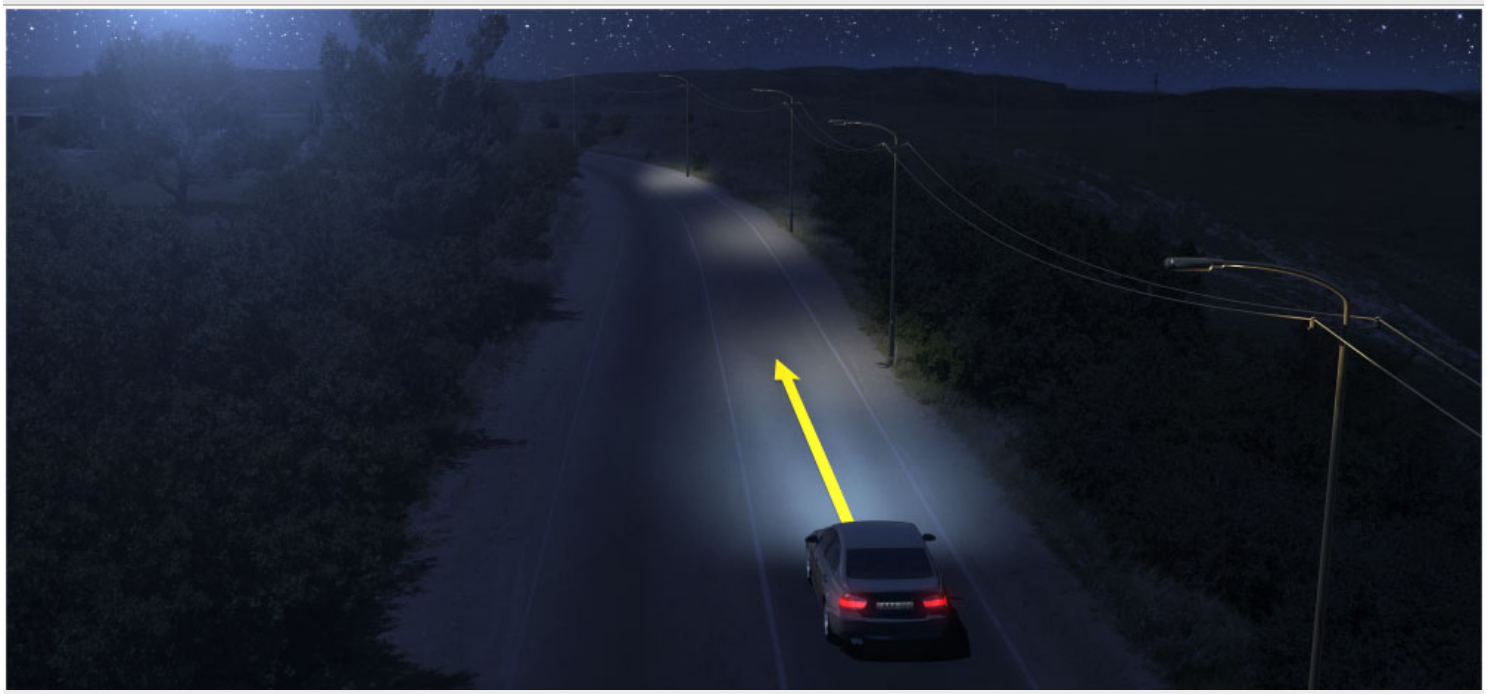
1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 57 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахышәаратә арлашагақәа ҧхастазар, ианылашьцоу аамтазы амашьына арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аитатцра анагзара азин имоумаҕ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ВОПРОС 58 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, амашьына арныҟәаҿ, адәахьалатәи арлашараҟәа иаҷеимккәа, асахьаҷы иарбоу аҭыҧаҷы даангылазар, амҿатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилеигомаҨ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 59

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ атранспорттә хараҿхагала аиҭатҵра анагзара азин имамЖ

1. Абжьытә ардырга аус амуазар
2. Иаанылашьцоу аамҭазы аамҭаклаа ирцәазар ааигәа, иара убас, хара изырлашо арлашагақәа Ҩма урт рыдаҬ, ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа, ма алаҧшбара цәгьахар
3. Асаркьарыцқьагақәа ишьақәгылоу арежимла аус рымуазар
4. Ачара асистема агерметирра еилагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 60

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агежь адура ма амҩангаразы ззин иҟоу аидара атранспорттә хархәара амодель иашьашәаламзар ари атранспорттә хархәага ахархәара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 61

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҭаҟа еиқәыҧхьаӡоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара ахккәа рҟынтә руа иарбан иқәиҭымуҨ

1. Агидравликатә аанкылага аҟынтә абаа3атәы алҭра мацара
2. Апневматикатә ма апневмогидравликатә аанкылагатә ацҳа амонометрқәа рыҧхаст̧ахара мацара
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 62

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага ахархәара азин имоума, уи адәахьалатәи арлашагақәа рхыҧхьаӡареи, рыхки, русуратә режими атранспорттә хархәага аибыҭашьа иашьашәаламзарҨ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 63 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә атранспорттә хархәага ахархәара иаанбаҟамло҂

1. Абензини адизели рыла аус зуа арныҟәага ачаратә система абылтәы анаӡааӡа мацара
2. Агаз ацәынхақәа роушьтратә система аелементқәа реидхәалага абылтәы анаӡааӡа мацара
3. Аамҭа ҽ аамҭалатәи агәаҭаразы зыҿхәара иасхьоу агазбаллонқәа рхархәара мацараан
4. Абри абилет аҿы еиқәыԥхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҭаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага ахархәара аныҟамло҂

1. Атранспорттә хархәага аибыҭашьа ала иазҧхьагәаҭоу, ашьҭахьтәи алаҧшбара асаркьа ыҟамзар
2. Абжьытә ардырга аус амуазар
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара аныҟоу

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 65

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҩшатә саркьаҷы, арныҟәаҩ иганахьала, асаркьарыцкьага аус ахьауа аҭыҧаҷы ашьара ма ашәытақәа иҟазар ҟалома҂

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 66 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага агежьхарҧакәа рҿы аҳаир ақәыҧәҧәара лаҟәызар, уи иахылҿиаар алшоитЖ

1. Абылтәы ахарԥь азҳара мацара.
2. Аҧсҭы аус арура ауадаѳхара мацара.
3. Агежьхарҧакәа рыршцәара мацара.
4. Абылтәы ахарԥь азҳара, иара убас, аҧсҭы аус арура ауадаѳхареи агежьхарҧакәа рыршцәареи.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 67 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

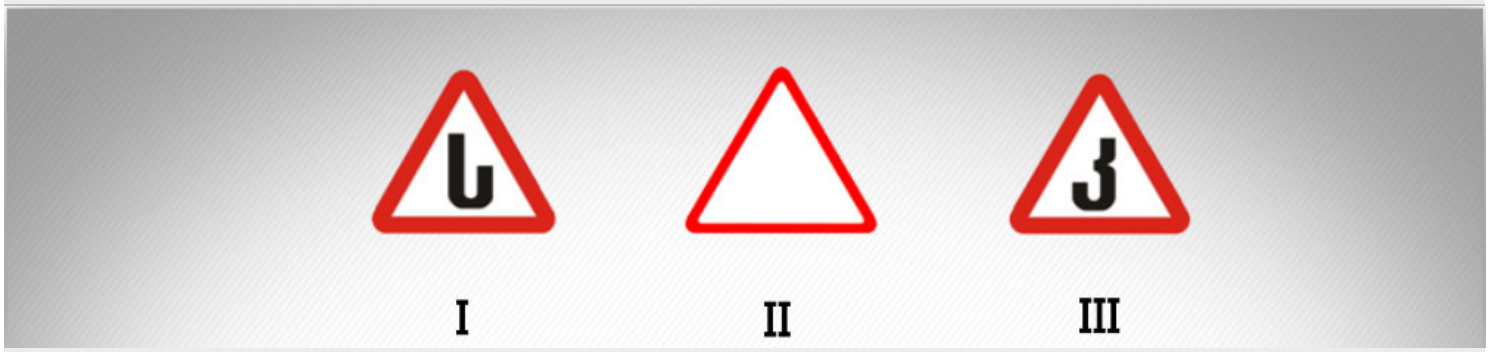
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә ауаа ахьнымхо аҭыҵ аҷы, аихамҭа амҭакыгатә хысыртанӡа 150ҿ300 метрак шыбжьоу, амҭа армарахьтәи аганаҷы иргылатәуи҂

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ВОПРОС 68 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу ардырратә дыргакәа рҟынтә руа иарбан «Амашәыртә аангылара адырга»Ѣ

1 I

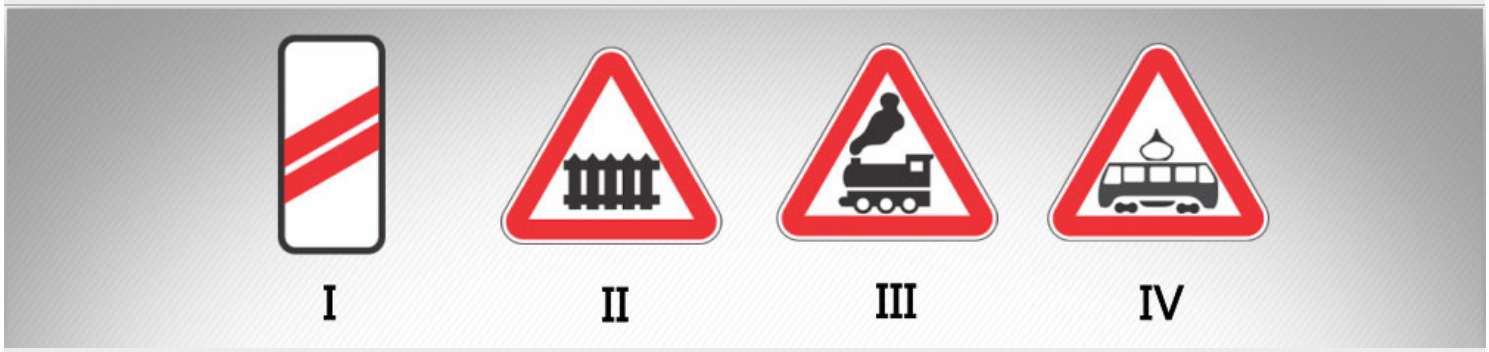
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 69 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭакыга змоу ахысырҵа азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазтоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 70 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ауааҩсыра иахьнымхо аҭыҵ аҷы еиҭакәдыргылоҟ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШи мацара
3. Рызынтәгьы
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 71 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

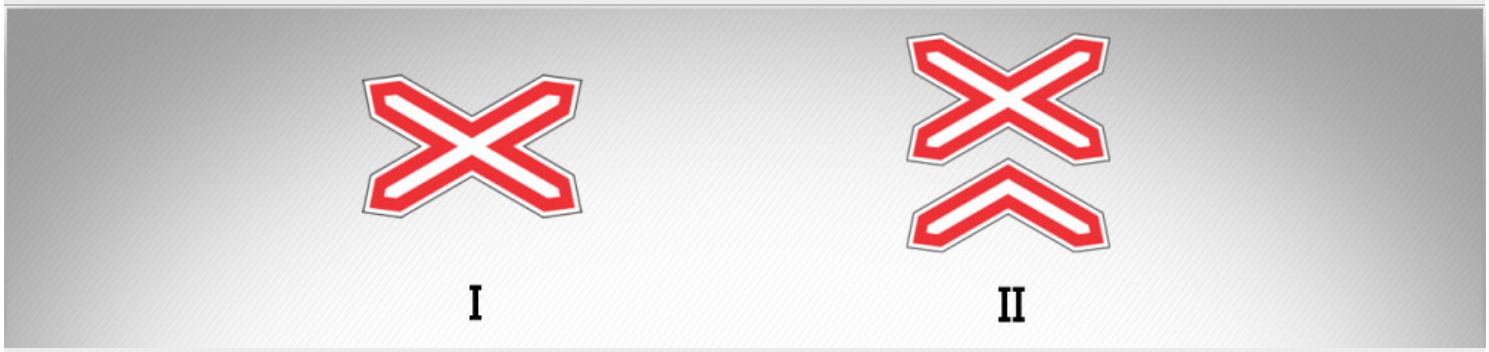
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан анхарҵатыҧ аҿы еиҵаҟәдыргылоҩ

1. Ши ШШи мацара
2. Рызынтәгьы
3. ШШи ШШШШи мацара
4. Ши ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 72 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



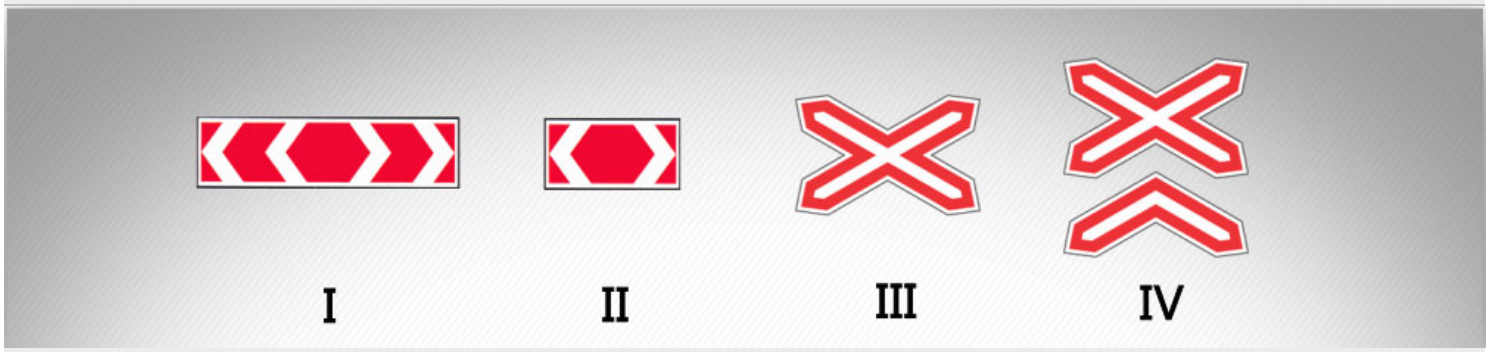
Иарбоу амҭатә дыргақәа иқәыргылатәуп Ж

1. Аихамҭа ахысыртҵаҳа 100 – 120 метра ишыбжьоу
2. Аихамҭа ахысыртҵаҳа 150 метра еитҵамкәа ишыбжьоу
3. Амхамҭа ахысырта аҧхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.3.1 „ერთლიანდაგიანი რკინიგზა“ და 1.3.2 „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“ ნიშნები იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.

ВОПРОС 73 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ҭба ма еиҳаны арельсқәа змоу аихамҭа амҭакыга змам ахысырҵа азааигәахара иазкны агәеанҵара ҟазҵоҟ

1. Ши ШШи мацара
2. Рызынтәгьы
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“–იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 74 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа анхарҵатыҵ аҿы, ишәартоу ацыҵцәаха алагамҵанӡа иҟәыргылатәуп Ж

1. 5ҵе1ҵҵ метрак ишыбжьоу
2. 1ҵҵе15ҵ метрак ишыбжьоу
3. 15ҵе3ҵҵ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.

ВОПРОС 75 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

I

II

Иарбоу амҭатә дыргакәа ауааӡӡсыра иахьнымхо аҵыӡ аҟы еиҵадыргылоит ишәарҵоу ацыӡҵәаха алагамҵанӡа ишыбжьоуЖ

1 15ҵ метрак еиҵымкәа

2 1ҵҵ метрак еиҵымкәа

3 5ҵ метрак еиҵымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 76 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

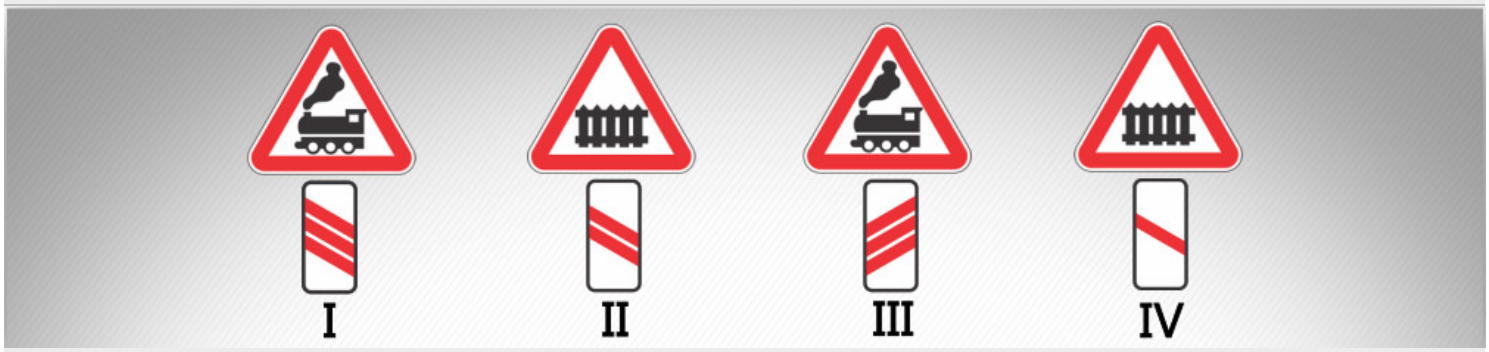
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа, 8. 1. 1. Ҩаобиект аҟынӡа абжьазааратҿ аҕәы ада, амҭасыртаҷы, аамҭакьаҷла аусураҟәа рынагӡараан иҟәыргылатәуп аусураҟәа иахьымҭаҧысуа аҭыҧаҟынтәӁ

1. 3ҭ метрак ишыбжьоу
2. 1ҭе15 метрак ишыбжьоу
3. 5ҭ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10–15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

ВОПРОС 77 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааӡсыра иахьнымхо аҭыӡаҷы, аихамҭа амҭаркыга змоу ахысыртанӡа 150 ҽ 300 метрак ишыбжьоу, амҭа арӡьарахьтәи аганала иргылатәуӨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 78 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭатә дыргала Ҩ5.1ҩ.1 ма 5.1ҩ.2Ҭ ма амҭатә азгәаҵала Ҩ1.14.1ҽ1.14.3Ҭ ашьаҟауаа рхысырҵа азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазҵоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 79 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭасыртаҷы ахәыҵтәы усҳәарта аҟазаара иазкны агәе анҵара ҳазтоҟ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები” - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

ВОПРОС 80 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан аусурақәа иахьымҭаҧысуа амҭа ацыҧцәаха ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 81 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан асхыс, адгылҷыбгара ма ахаҳәҷыбгараҟынтә зымҭасырҵа ихьчам амҭа ацыҧцәаха ҳзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მეწყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

ВОПРОС 82 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан аҳаирпланқәеи аҵәиҧрыгакәеи илаҟәны иахьыҧыруа аҳаирплантәарҭа иавсны ицо амҭа ацыҧҵәаха хзырбоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები” - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.

ВОПРОС 83 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аамҵала ирку амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.

ВОПРОС 84 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

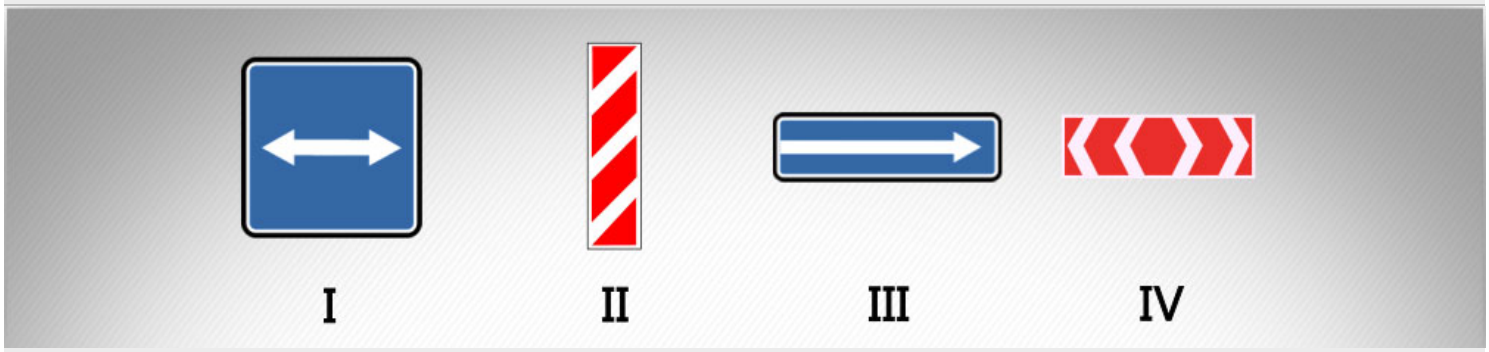
Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан егьырҵ агәеанҵаратә дыргақәа рыла иазҧхьагәаҭам ашәарҵақәа цәырҵыр иахьыҟало амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 85 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



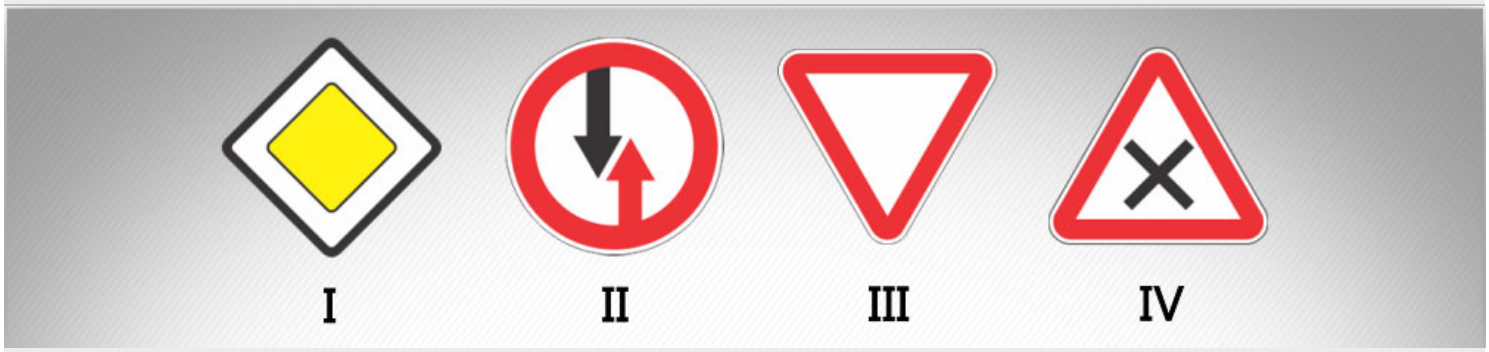
Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ‘E‘ аформа змоу амҭеихысыртаҿы ма амҭакәа реидыҵраҿы аитаҵра ахырхарҵеи, ма амҭатә усурақәа иахьымҭаҧысуа аҭыҧаҿы – иакәшаны ицо амҭа ахырхарҵеи ҳзырбоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ВОПРОС 86 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҷкаам амҭеихысырҵа ахысра аан арныҟәаҭ аҧыжәара изҵо҆

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 87

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агежьқәа зҵоу ашьаҵақәа, агежьқәа зҵоу аҕәы, ахаланыҟәа, аԥьанах ма абарҵ иреиҧшу ахархәагақәа зхы иазырхәо ашьаҟауаҽ ашәарҵа иҵаиргылар ҟаломЖ

1. Акреслоҽкалиаскала ма шьапыла ашьаҟамҽа иану ауааҧсыра
2. Акреслоҽкалиаскала ма шьапыла ашьаҟауаа рымҽахәаста иану ауааҧсыра
3. Акреслоҽкалиаскала ма шьапыла ашьаҟамҽа, иара убас, ашьаҟауаа рымҽахәаста иану ауааҧсыра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 88

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҽаҷы ауардынтә транспортла аиҵаҵра ҟалоитЖ

1. Амҽасырҵа аган зегьы реиха иазааигәо аҵыԥаҷы, ма надаада ҦҶашьаҟауаа ирҧырхагамзарҶ, риадк ала еишьҵаргыланы, аиҵаҵра ахырхара иашьашәаланы
2. Амҽасырҵаҷы амашьынақәа реиҵаҵра иаҧынгыланы
3. Ауардынхьча иахьиҵаху амҽа ацыԥҵәахаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ВОПРОС 89 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1 Еиҷкаам амҭасырҵа ахысра аан арныҡәаҭ аҧыжәара иахьимоу амҭа иазгәанаҵоит

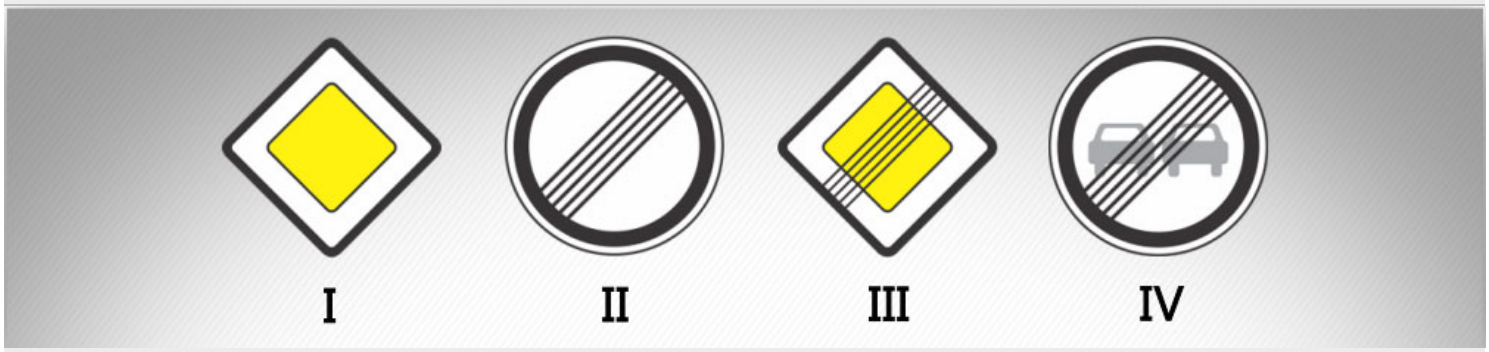
2 Ишәарҵоу аидара имҭанызго амашьынақәа реиҵаҵра иқәиҵымнатәуеит

3 Еиҵаҵуа арныҡәаҭ, еиҭҵәаны ицо амҭа иқәу атранспорттә хархәага амҭа аҵара иахьиахәҵоу амҭа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 90 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, амҭа ахадаратә статус ацәыӡра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҵа ҳзырбоҟ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 91 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Еиҭаҵуа арныҟәаҩ еиҷкаам амҭасырҭа ахысра аан аҧыжәара иахьимоу амҭа
2. Еиҭаҵуа арныҟәаҩ, еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара иахьимоу амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха
3. Амҭа, уи ахадаратә статус ацәыʒра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 92 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҵаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа реиҭцәара иазгәазҵоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 93 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа радлара иазгәазтоҟ

1 ШШи ШМи мацара

2 Ши ШШШШи мацара

3 ШШ мацара

4 ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 94 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа радлара иазгәазтоҟ

1 ШШи ШШШШи мацара

2 Ши Шми мацара

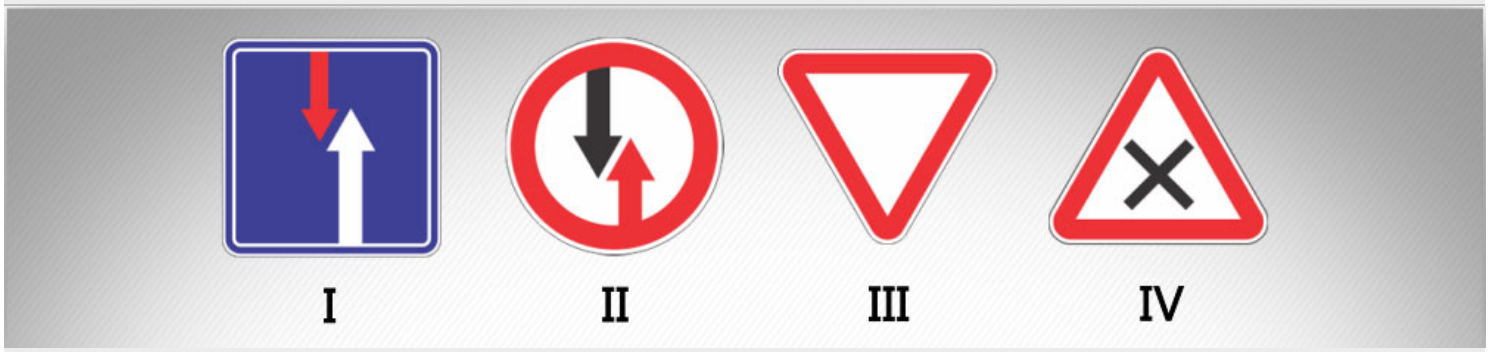
3 Рызынтәгьы

4 Акызаҵәыкгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 95 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарабан арныҟәаҭ аҧхыцәра иҟәызҵо еиҭҵәаны ицо амҭаҷы еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ амҭа итаразыҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 96 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Арныҟәаҭ амҭа иҵшәоу ацыҧҵәаха алалара азин имам
2. Иарбанзаалак атранспорттә хархәагала аиҵаҵра ҟалом
3. Арныҟәаҭ, еиҭҵәаны ицо амҭаҷы еиҵаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ амҭа иҵара ихәҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 97 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

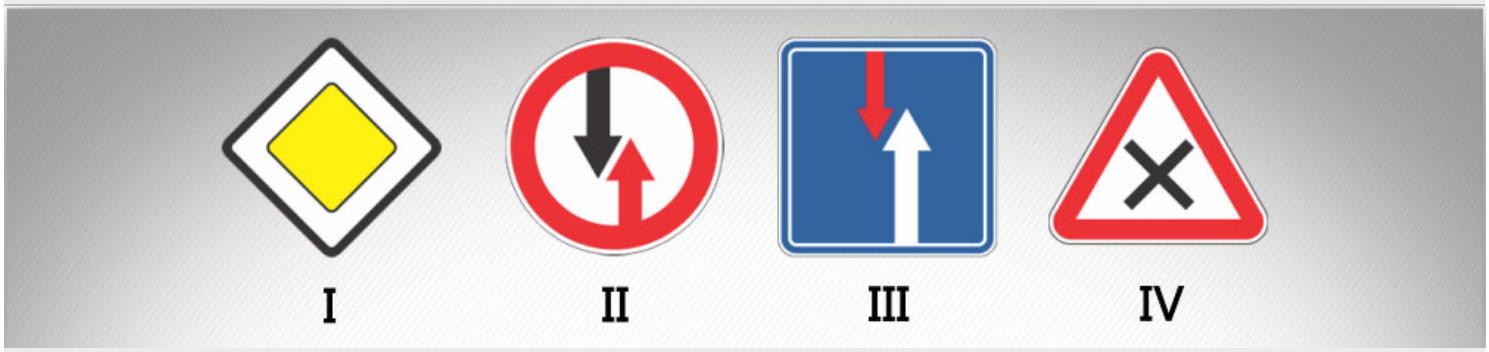
Иарбоу амҭатə дырга иаанагоитЖ

1. Атранспорттə хархəагаҟəа зегьы иарбоу ахырхараҵала амҭа алалара рылшом
2. Иарбанзаалак атранспорттə хархəагала аиҵаҵра ҟалом
3. Арныҟəаҭцəа ааныгылакəа аиҵаҵра анагзара азин рымам, еиҭцəаны ицо амҭаҷы еиҵаҵуа атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаҭцəа амҭа рыҵара рыхəҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 98 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан, арныҟәаҭ, амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха даныланы данцо, еиҧынгылоу ахырхарҵала еиҵаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара изҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 99 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟнытә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу атыҧаҷы арныҟәаҭ, еиҷкаам амхеихысырҵа ахысра аҧыжәара иахьимоуҬ

1 ШШи ШМи мацара

2 Ши ШШШШи мацара

3 Акызаҵәыкгьы

4 Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 100 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргакәа ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧаҷы иргылатәуп ишәартоу ацыҧцәаха алагамҭанӡаЖ

1. 5ҭе1ττ метрак ишыбжьоу
2. 1ττе15ҭ метрак ишыбжьоу
3. 15ҭе3ττ метрак ишыбжьоу
4. 3ττе4ττ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ВОПРОС 101 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга амч ахьамоу аҭыԥаҷы амопеди уи еиԥшу атранспорттә хархәагақәеи рыла аиҭаҵра злаѣкало аласра еиҳамзароупЖ

1. Саатҟала 20 км
2. Саатҟала 50 км
3. Саатҟала 45 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 102 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Адыргаҷы иарбоу ацкыс еиҳау аласрала аиҭатра ҟалом
2. Амаксималтә аласра аҧкра шьақәзыргыло амҭатә дырга амч ахьамоу аҭыҧ анҵәамҵа
3. Амҭа абри ацыҧҵәахаҷы аиҭатра злаҟало аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ВОПРОС 103 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ, амз еиҽшо арыцхәқәа рзы асаат 19 инаркны асаат 21 аҟынӡа асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы, аргыларҭаҷы, амашьына аргылара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ВОПРОС 104 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Агәеанҵара ҳнатоит амҭаҷы ахәычқәа цырҵыр шыҟало азы
2. Иқәитымнатәуеит ашьаҟауаа реитатра
3. Анхарҵатыҧ анҵәамҵа иазгәанатоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

ВОПРОС 105 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 106 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 107 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы инхо ма аус зуа ахаҷы имаԥ зуа ма итәу амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШШШи ШМи мацара
4. Иарбоу амҭатә дыргақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 108 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, арныҟәаҽ ахыц ала иазгәаҭоу аҭыҵ аҷы амашьына аанкылара азин имоумаҟ

1 Азин имам

2 Азин имоуп

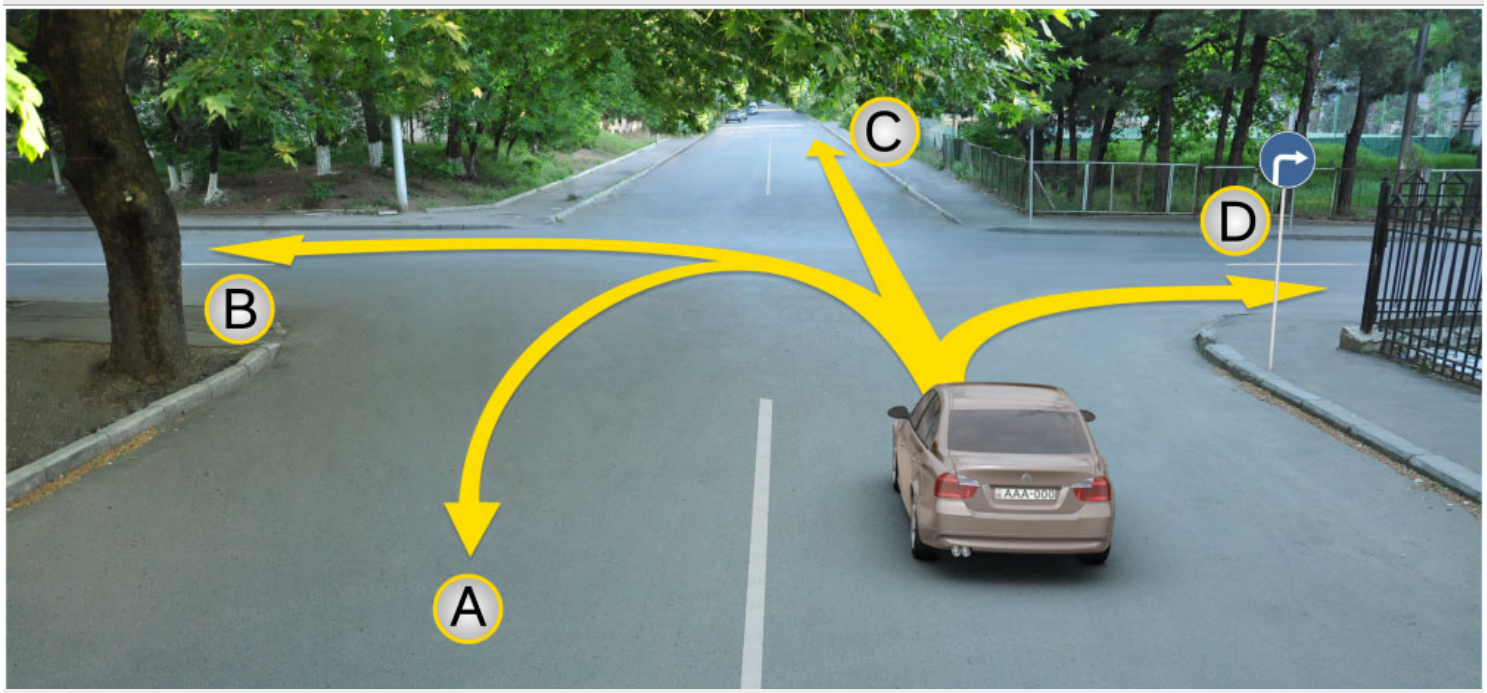
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ВОПРОС 109 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



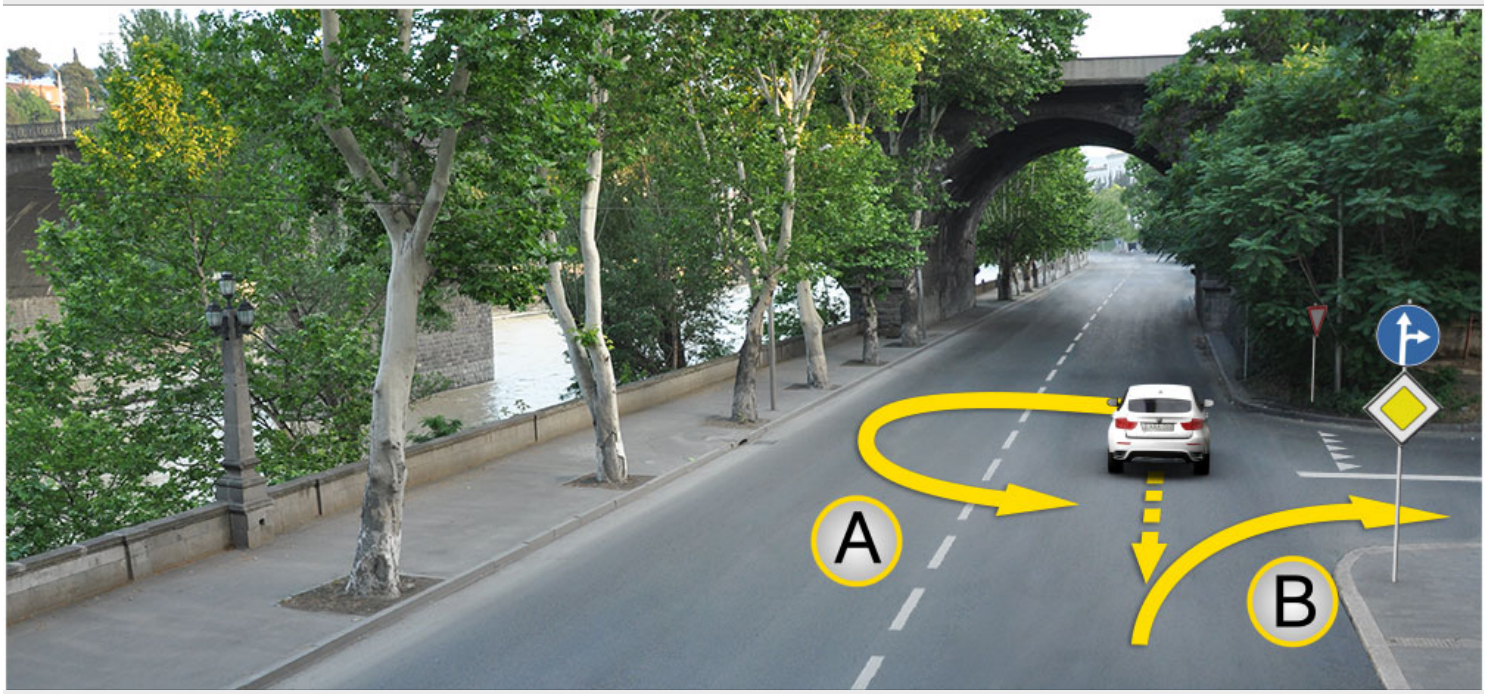
Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. А, С, Д ахырхарҭаҟәа рыла
2. А, В, С, Д ахырхарҭаҟәа рыла
3. В, С ахырхарҭаҟәа рыла
4. Д ахырхарҭала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 110 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, аҭәирҭа иахысыз амашьына арныҟәаҿ, арҩьарахьтәи ахаҭәирҭа алалара амзызлаЖ

1. А ахырхарҭала ахаҭәира азин имоуп
2. В ахырхарҭала шьҭахьла ацара азин имоуп
3. Аи Ви ахырхарҭакәа рыла аиҭаҭра азин имоуп
4. Аи Ви ахырхарҭакәа рыла аиҭаҭра азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 111 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

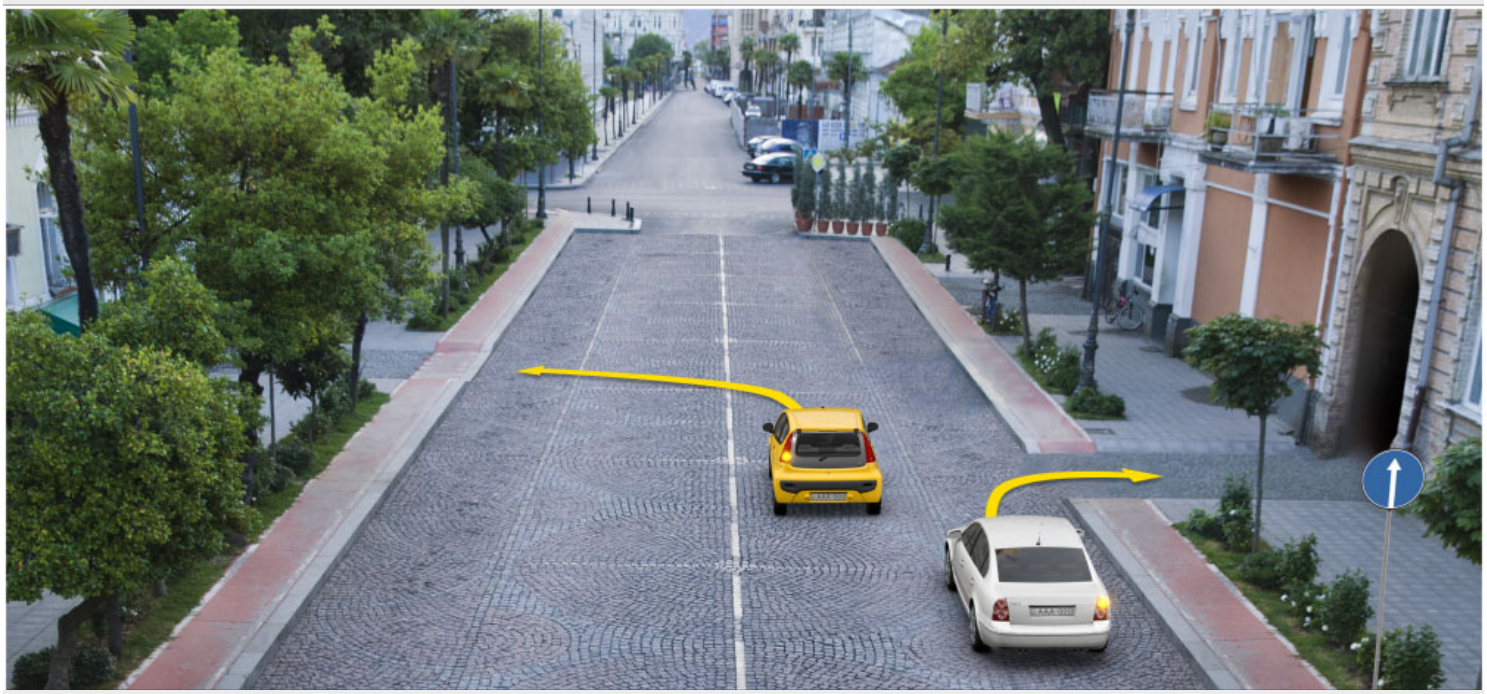
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҭ агәҽанҵара изҵо ахагежьратә аитаҵра змоу амҭеихысырҵа азааигәахара иазкныҬ

1. Ши ШШи мацара
2. ШШ мацара
3. Ши ШШШи мацара
4. ШМ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 112 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгода, урҭ агәара аҵакыра иҭалозарҨ

1. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ
2. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 113 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаԥра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоу, иара убас, арԥьарахь

2 Дышиашоу, иара убас, армарахь

3 Дышиашоу

4 Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 114 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 Дышиашоу мацара

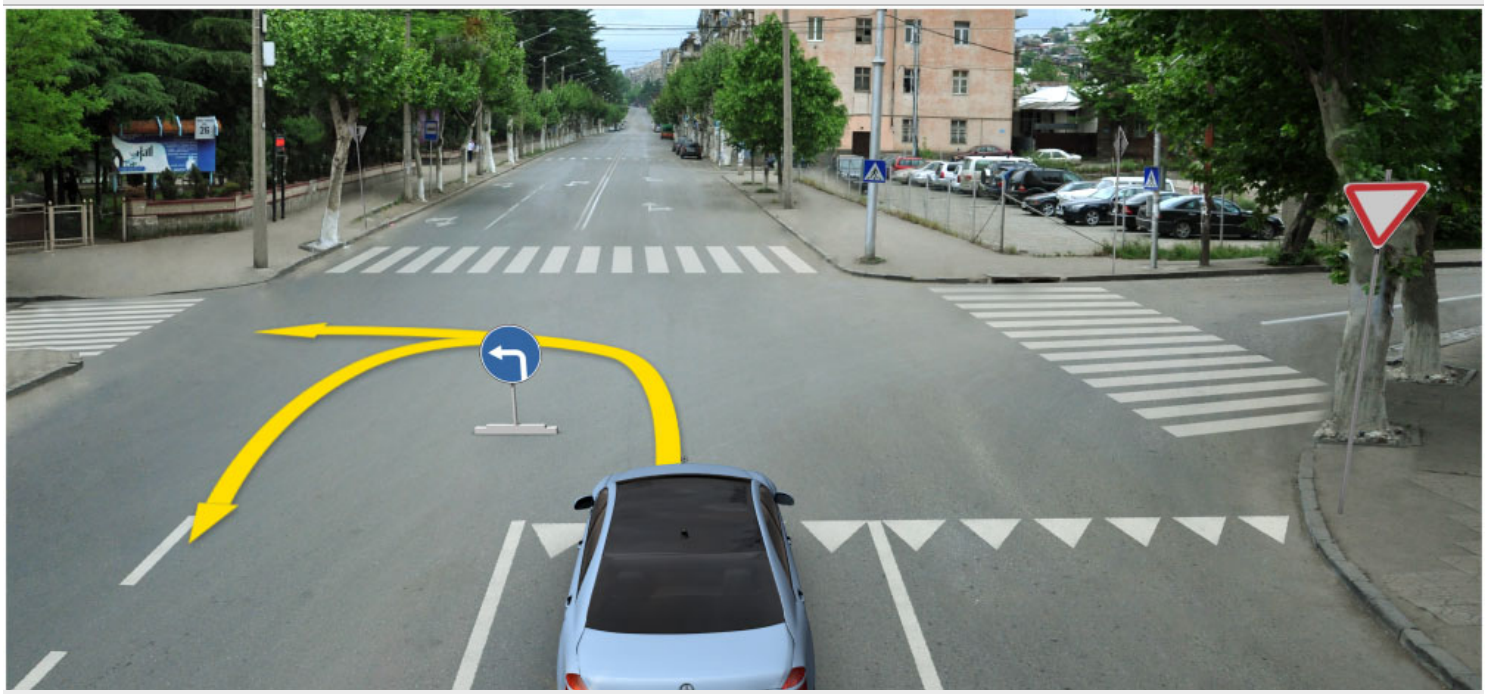
2 АРҕьарахь мацара

3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 115 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



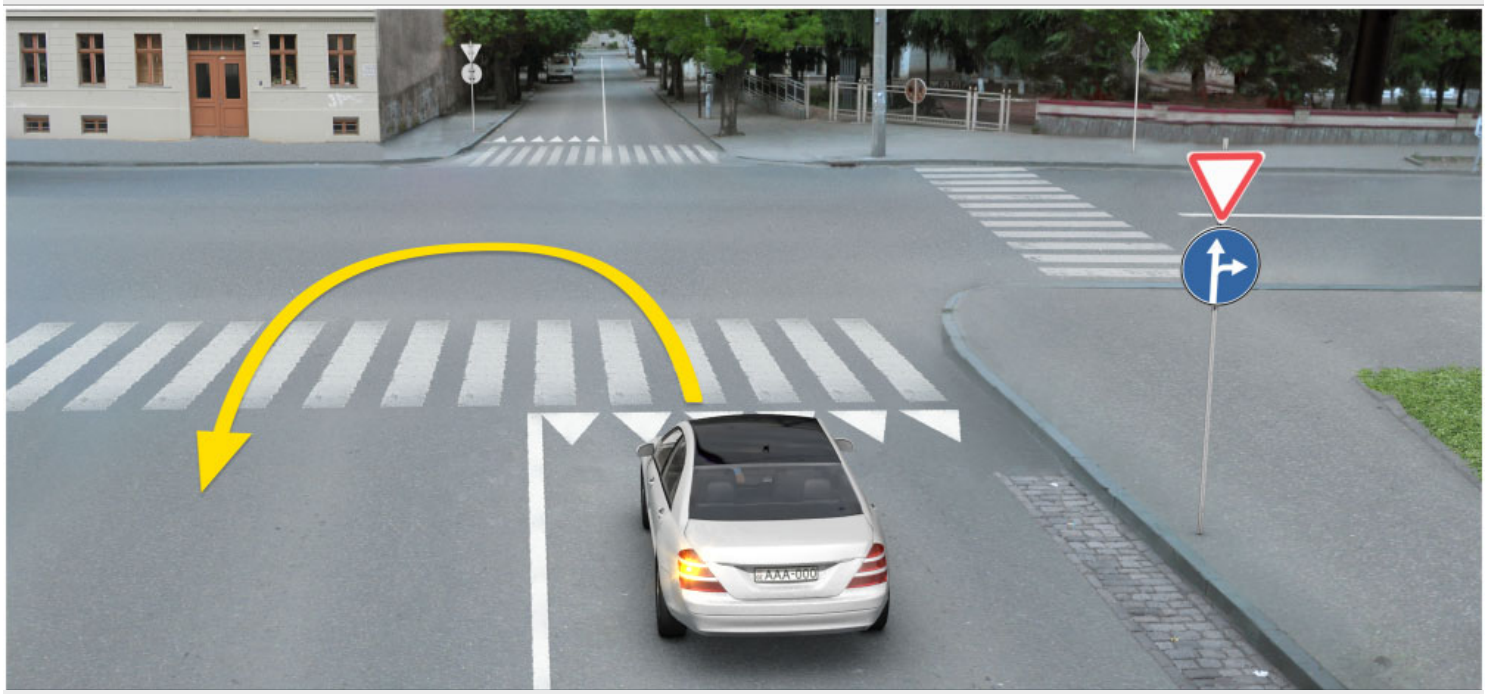
Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Армарахь мацара
2. Дҵәины шьҭахьҟа мацара
3. Армарахь, иара убас, дҵәины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 116 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына лас арныҟәаҿ ахыц ахырхарҭала аҵәира азин имоума҂

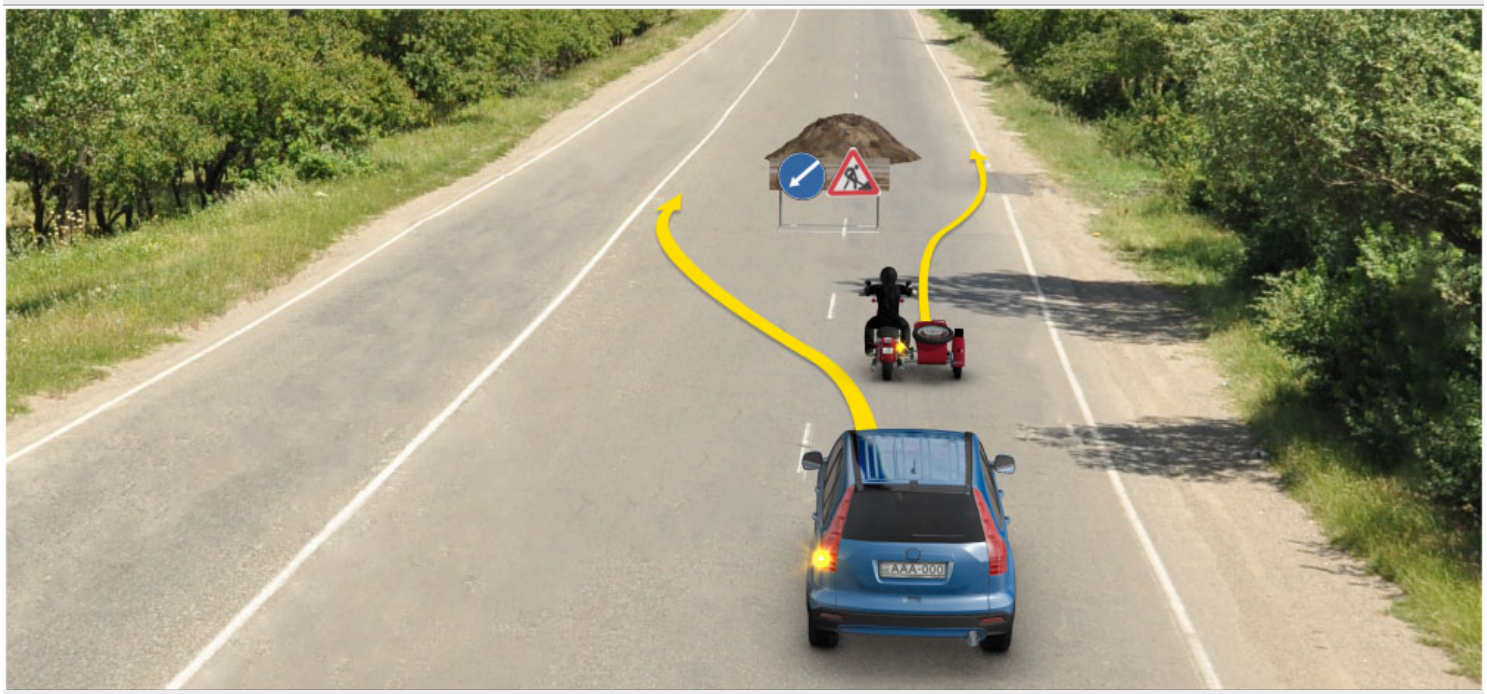
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 117 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазымгода҂

1 Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.

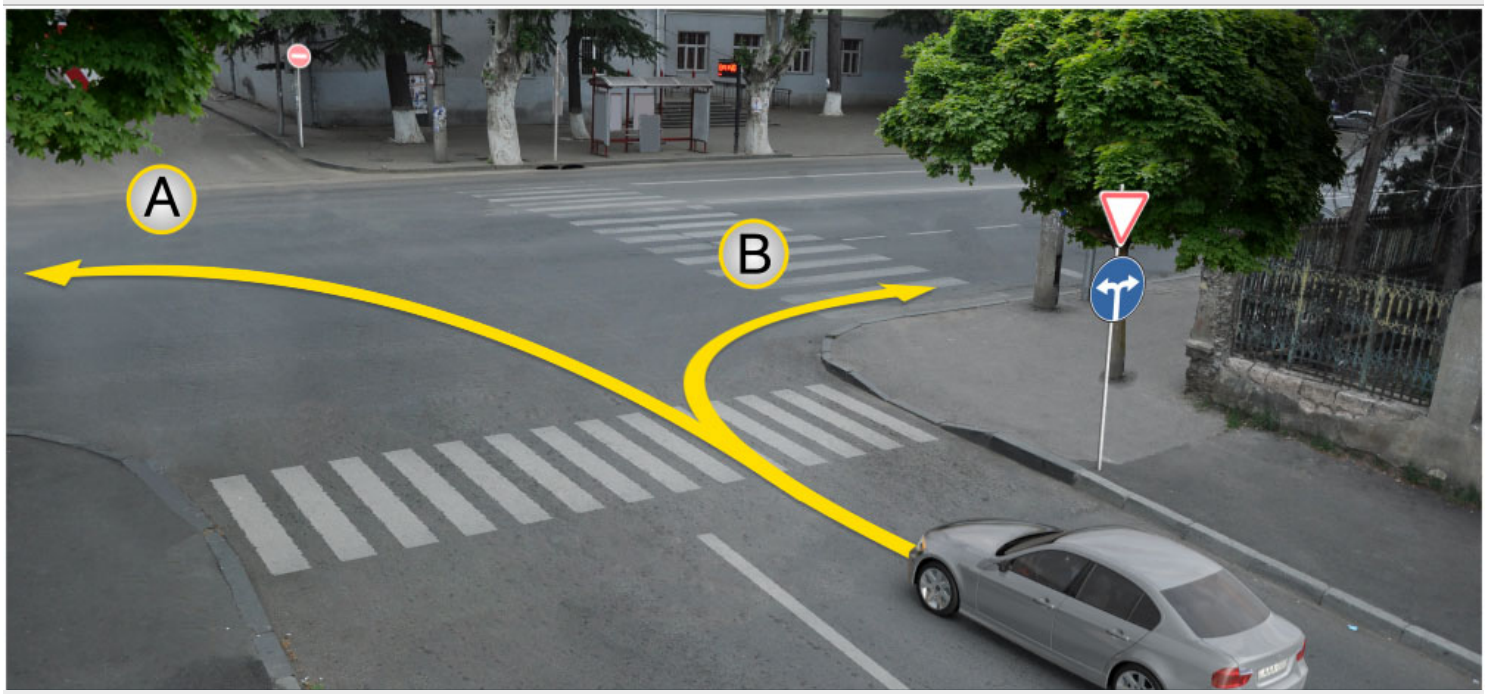
2 Амотоцикл арныҟәаҽ мацара.

3 Аҽетранспорттә хархәагак рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 118 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына лас арныҟәаҿ аиҭаҭра анагӡара азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭаҟәа рыла

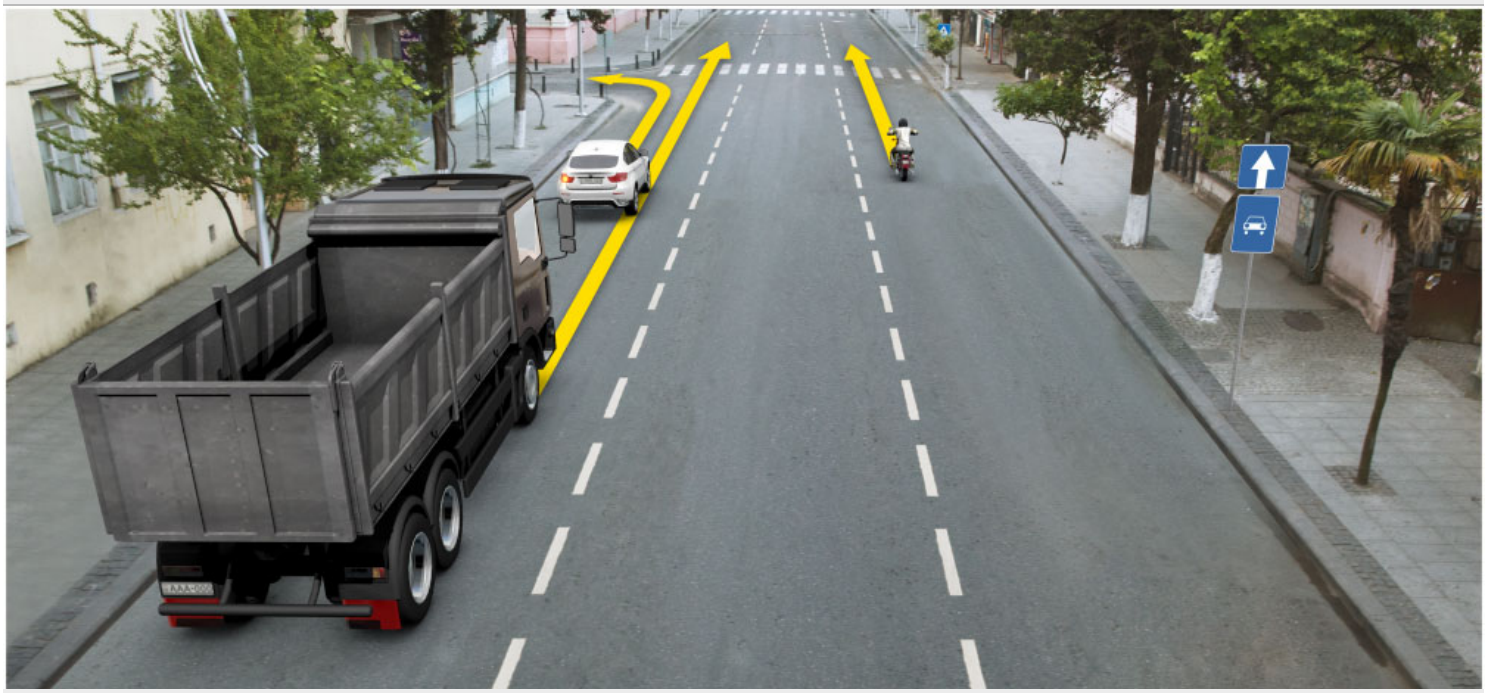
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ВОПРОС 119 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыҵ ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳатә аиҭаҵра аҵас еилазгода҂

1 Амашьына лас арныҟәаѳ заҵәы

2 Аидаратә машьына арныҟәаѳ заҵәы

3 Амотоцикл арныҟәаѳ заҵәы

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 120 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә аргылара аҭас аилагарала иргылоупЖ

1 Амотоцикл

2 Амашьына шкәакәа

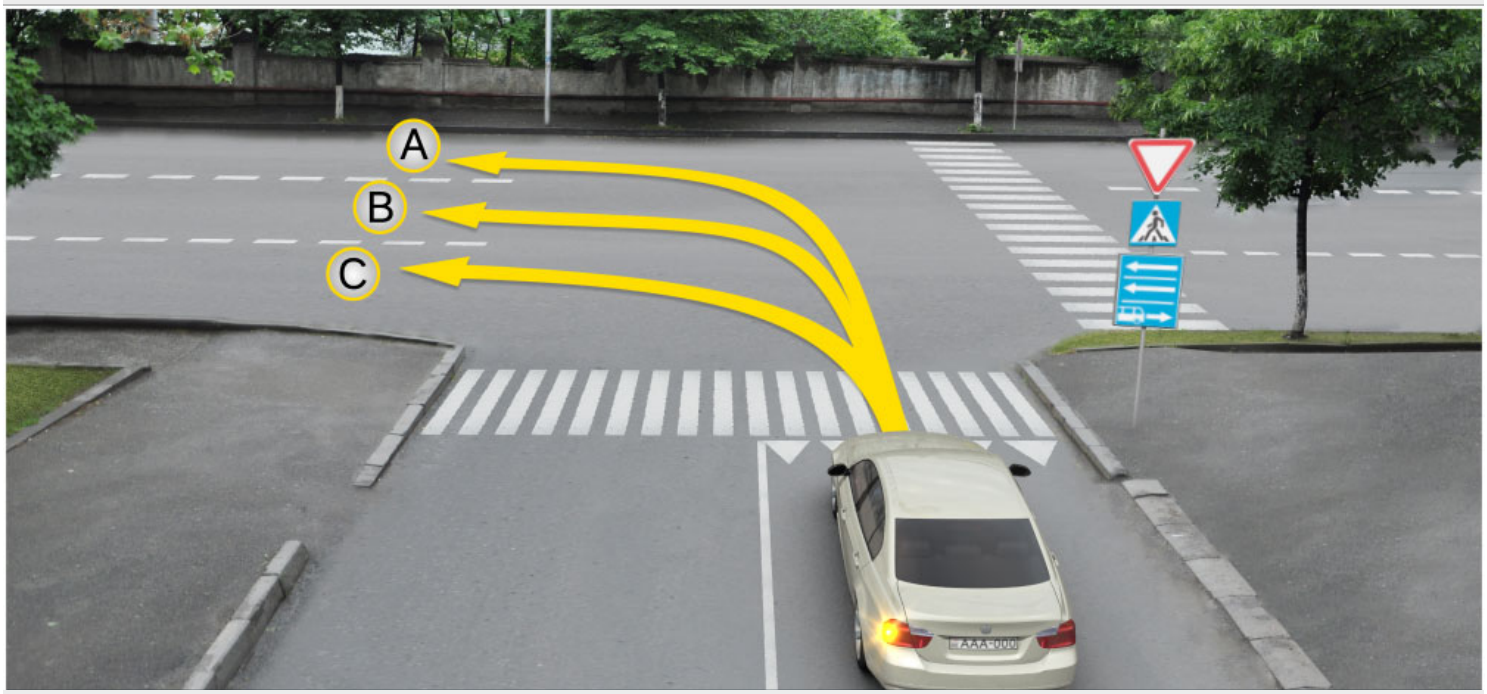
3 Амашьына иаҭәа

4 Атранспорттә хархәагақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ - აღნიშნავენ ტერიტორიას, რომლის ფარგლებში რეგლამინტირებულია დგომა. ამავე დანართის 8.6.1-8.6.9 პენქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.6.8 - განსაზღვრავს სადგომზე სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ხერხს; ამასთანავე, 8.6.1 დაფა მიუთითებს, რომ სადგომზე ყველა სატრანსპორტო საშუალება უნდა დადგეს სავალ ნაწილზე ტროტუარის გასწვრივ, ხოლო 8.6.2–8.6.9 დაფები მიუთითებს მსუბუქი ავტომობილისა და მოტოციკლის ტროტუართან მიმდებარე სადგომზე დაყენების ხერხზე.

ВОПРОС 121 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



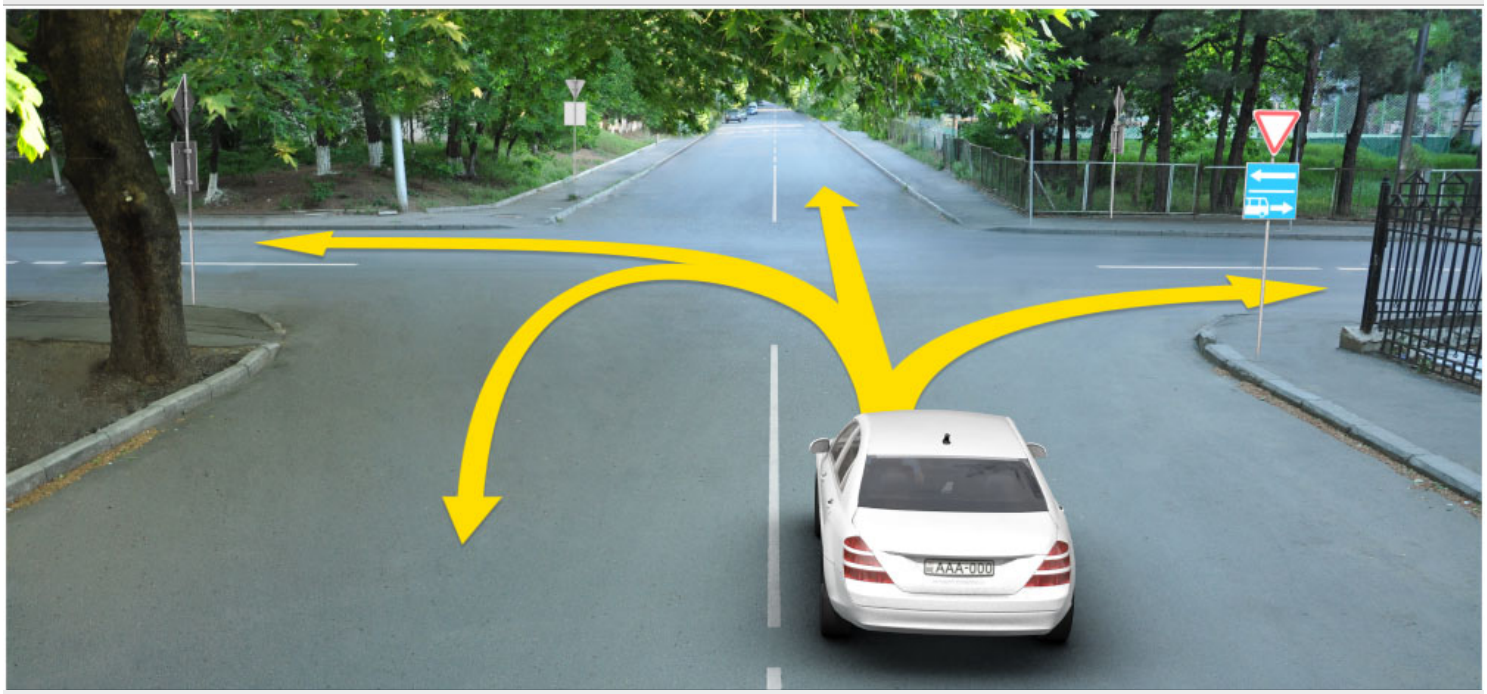
Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Аи Си ахырхартақәа мацара рыла.
2. Ви Си ахырхартақәа мацара рыла.
3. Аи Ви ахырхартақәа мацара рыла
4. А ахырхартала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 122 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

2 Дышиашоу, иара убас, армарахь

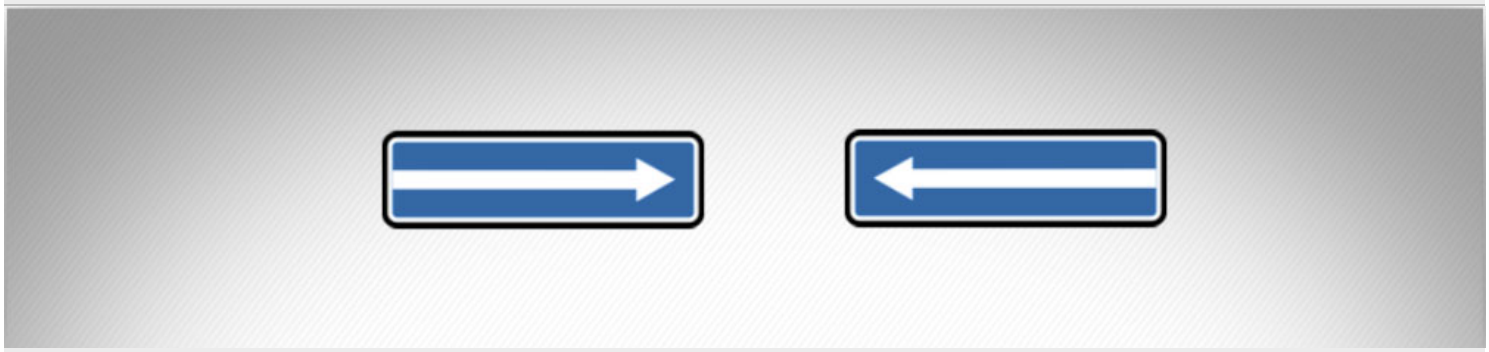
3 Армарахь, иара убас, дҵәаины шьҭахьҟа

4 Дышиашоу, армарахь, иара убас, дҵәаины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 123 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



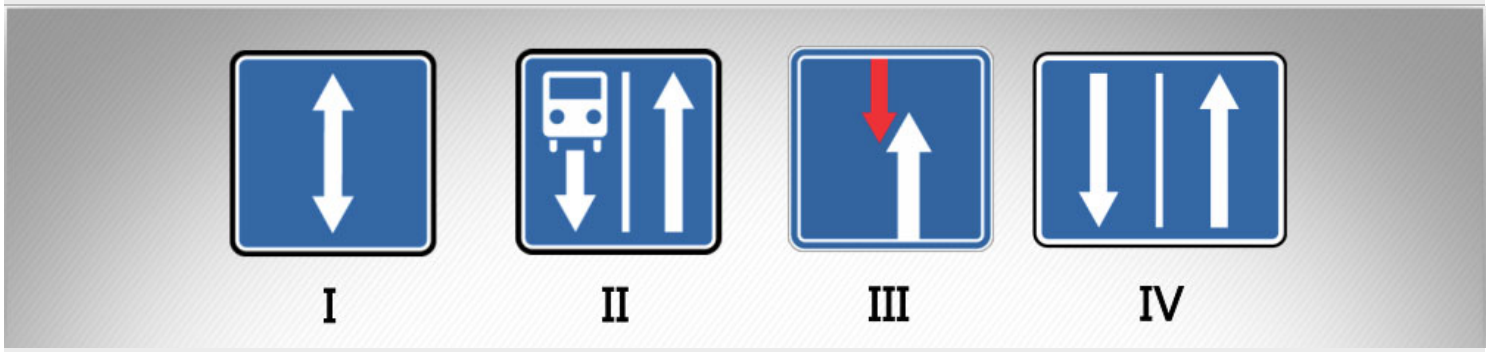
Иарбоу амҭатә дыргақәаЖ

1. Иаҳнарбоит гантәи аиҭаҵра иазку амҭа ма амҭасырҭа алаларҭа
2. Аиҭаҵратә цәаҳәа алагамҭа иазгәарҭоит
3. Автобусқәа реиҭаҵразы иалкаау ацәаҳәа иазгәарҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ВОПРОС 124 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



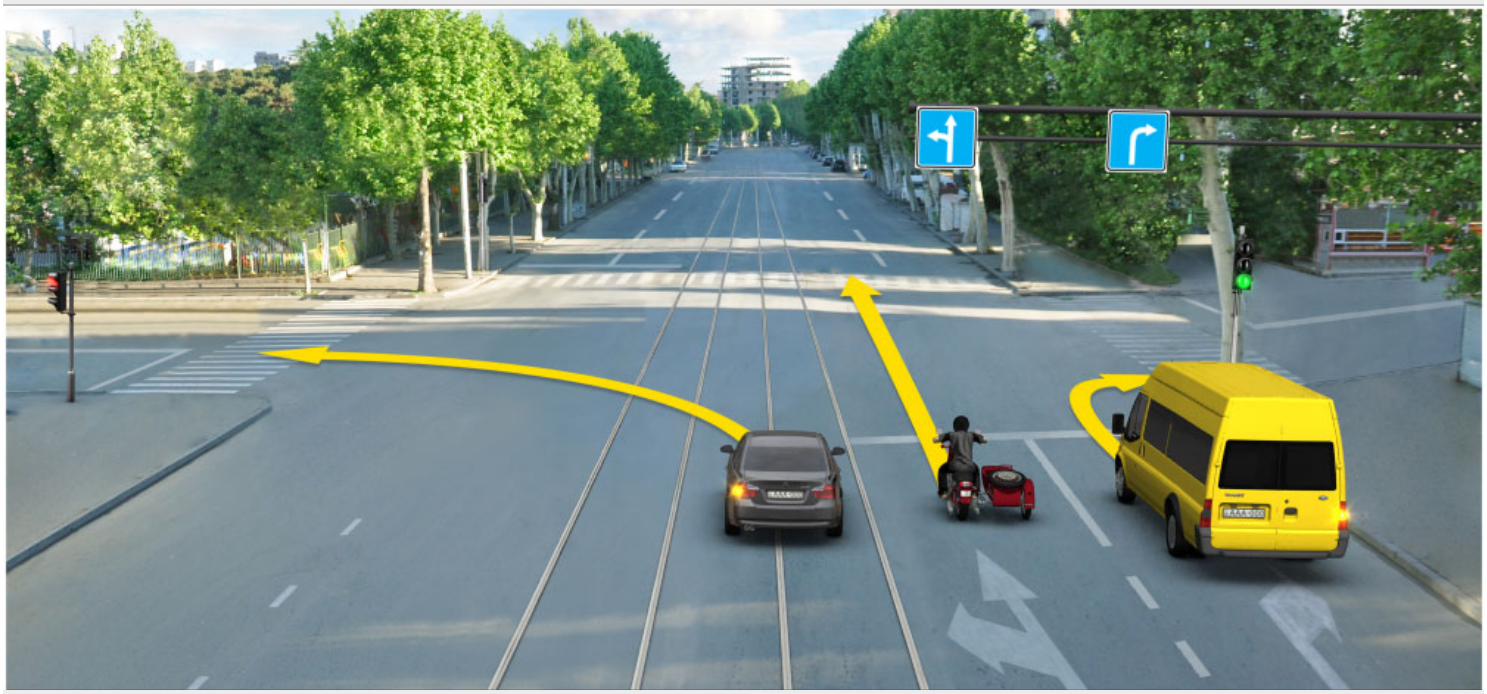
Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан ареверстә аиҭаҵра змоу амҭа ацыҧҵәаха алагамҵа иазгәазтоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ВОПРОС 125 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ахыц ахырхартала еитатуа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҭцәа рҟынтә амҭатә аитатра атасқәа еилазгода҂

1 Амотоцикл арныҟәаҭ зацәы

2 Амашьына ҭежь арныҟәаҭ зацәы

3 Амашьына еиқәатәа арныҟәаҭ зацәы

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე განლაგებული, თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგების არსებობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მარცხნივ მოხვევასა და მობრუნებას ასრულებს ამ ვაკისზე, თუ 5.15.1 და 5.15.2 საგზაო ნიშნებით მოძრაობის სხვა წესრიგი დადგენილი არ არის. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება.

ВОПРОС 126 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Анхарҭатә зона” аупЖ

1. Ауаагҭсыра иахьынхо, иарбанзаалак аҵакырадгьыл
2. Амҩатә аиҭаҵра ҿыдалатәи аҵасҟәа амч иахьрымоу, алаларҭеи алҵыртеи иашьашәалоу амҩатә дыргакәа рыла иахьазгәатоу, ауаа иахьынхо аҵакырадгьыл
3. Ашьаҟауаа ринтенсивтә аиҭаҵра иазку, иарбанзаалак амҩа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 127 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

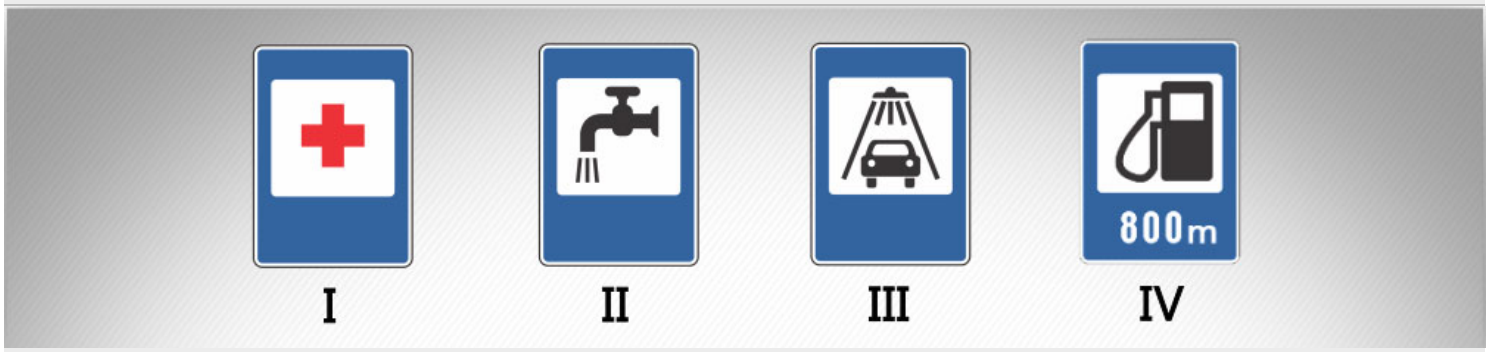
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара апункт иазкны адырра ҟазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 128 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



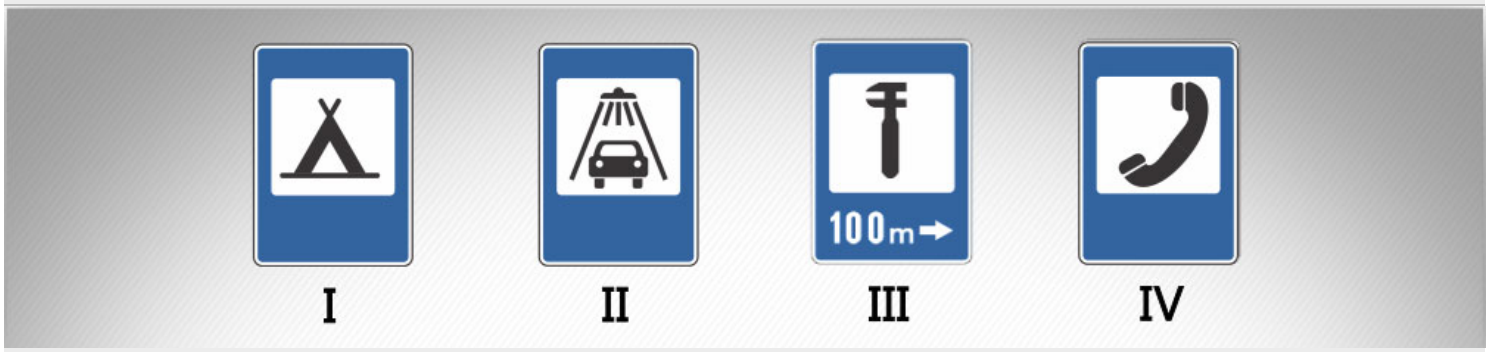
Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан абылтәыҵаҵәарҵа иазкны адырра ҟазҵо҂

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 129 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан амашьына атехникатə аматцзура иазкны адырра ҟазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 130 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

I II III IV

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амашьына арыцкьара аҭыҵ иазкны адырра ҟазцоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 131 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

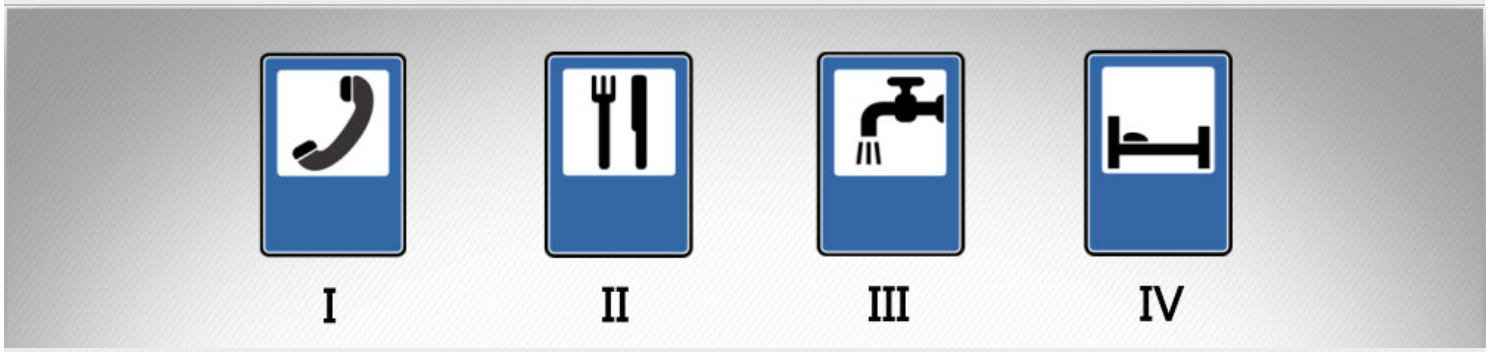
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аҭелтә пункт иазкны адырра ҟазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 132 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



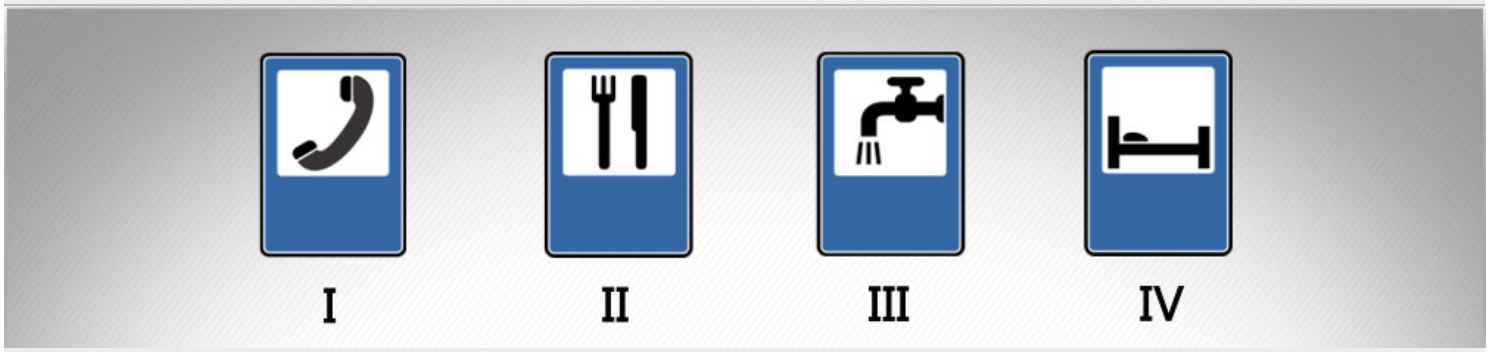
Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан акрыфарҵа иазкны адырра ҟазҵоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 133 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



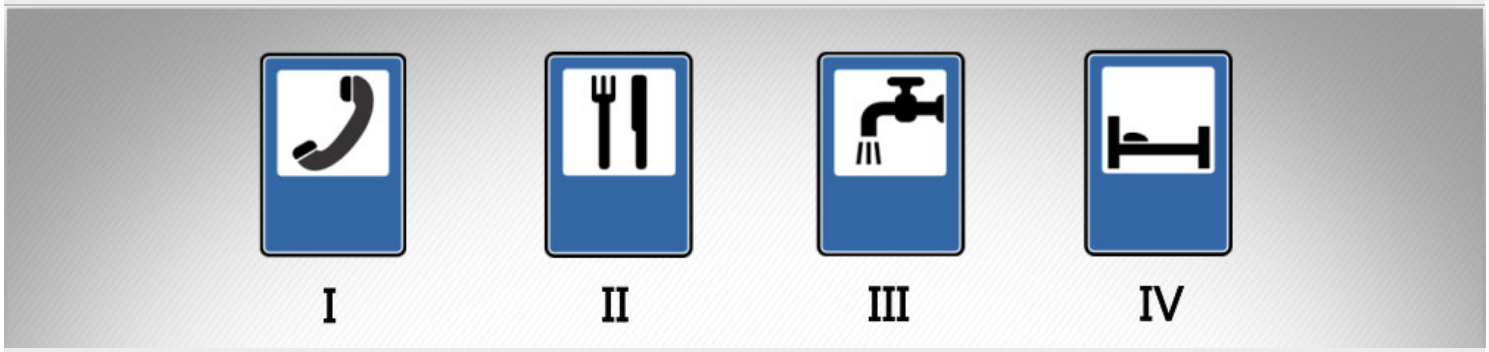
Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан арыжәтә иазкны адырра ҡазҵоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 134 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



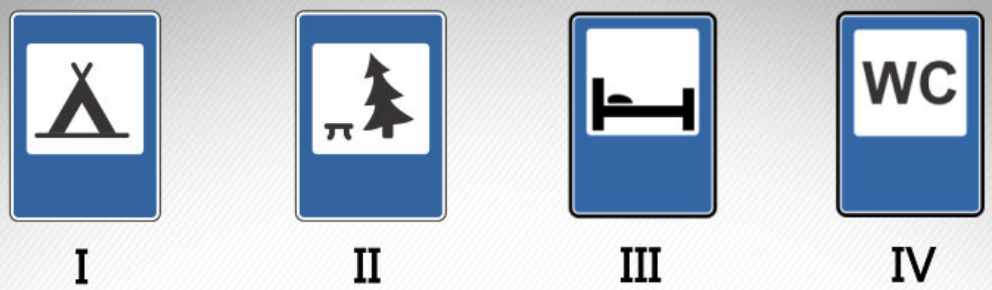
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан асасааирҵа ма амотель иазкны адырра ҟазҵоЏ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 135 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан акемпинг иазкны адырра ҡазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 136 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Апатрультә полициа аҧыҧшырҵа аҟазаара иазкны

2 Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 137 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан жәларбжьаратәи автомобилтә мҭангараҟәа ргәаҵаратә пункт аҟазаара иазкны адырра ҟазцоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 138

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1. жәларбжьаратәи автомобилтә амҭангаракәа ргәаҵаратә пункт аҟазаара иазкны
2. Апатрультә полициа аҧыҧшырҵа аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 139

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1. Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона аҟазаара иазкны
2. Амҭатә аиҵаҵра иазку адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 140 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭатә аитаҵра иазкны адырра ҡазҵо, арадиостанциа адкыларатә зона аҩказаара иазгәазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 141 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара аҭыҧ аҟазаара иазкны

2 Амҭатә аиҭаҵра иазкны адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 142 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

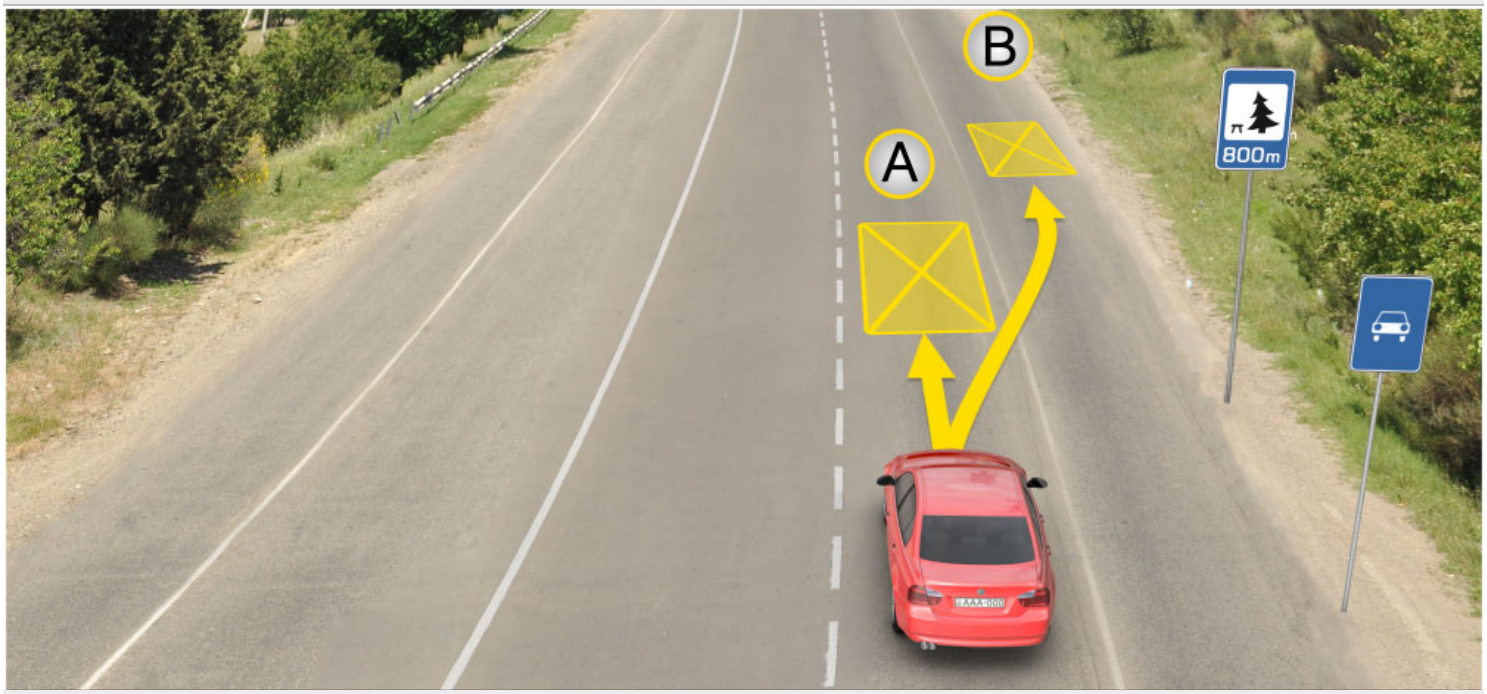
Иарбоу адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона шыҟоу иахҳырбо҂

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 143 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаѡ азин имоуп кыраамҭатәи аҧсшьара амзызла амашьына иргыларцЖ

1. А аҭыҧаҷы
2. В аҭыҧаҷы
3. 800 метрак рнеѡс иҟоу ҿыдала иалкаау аҭыҧаҷы ма амѡа нхыҵ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ВОПРОС 144 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә аҳысратә бассеин ма аплиаж иазкны адырра ҟазҵодаҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 145 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргаҟәа ркомбинациа арныҟәаҩ идирдыруеит аҧысра шыҟамлоЖ

1 Ианылашьцоу

2 Ажәҩан аҧстҳәа анху

3 Амҩасырҵа ианыбаазоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 146 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Арныҟәаҭ, еиҭцәаны ицо амҭа иқәу атранспорттә хархәага амҭа аҵара иуалуп
2. Арныҟәаҭ, еиҧмырҟьакәа аиҵаҵра анагзара азин имам
3. Аиҷкааара иахьеиқәыршәоу амҭеихысыртеи, аиҷкаара иахьеиқәыршәам амхамҭа ахысыртеи рҷы атранспорттә хархәага арныҟәаҭ дахьаангылаша аҵыҧ инарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი” - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 147 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа арныҟәаҭ идирдыруеит адыргаҟәа иахьгылоу аҭыҵ аҧхьаЖ

1 400 метра ацыҧцәахаҷы амҭа ҽеим, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

2 400 метра аамышьҭахь иалагоит иҽеим амҭа ацыҧцәаха, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

3 150ҽ 300 метра раамышьҭахь иалагоит 400 метра иаҟароу, амҭа иахьҽеим ацыҧцәаха, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 148 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга арныҟәаҭ ианаҳәоит абарҵ адыргақәа рҭыҧ аҧхьаЖ

1 300 метрак ацыҧҵәахаҷы аитаҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала

2 300 метрак раамышьҭахь аитаҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 149 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациа арныҟәаҭ ианаҳәоит, абарҵ адыргаҟәа ртыҧ аҧхьаЖ

1 300 метрак ацыҧцәахаҷы аитаҵра ҟалоит саатҟала 50 км. еиҳам аласрала

2 300 метрак раамышьҭахь аитаҵра ҟалоит саатҟала 50км. еиҳам аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ВОПРОС 150 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра азин змада҂

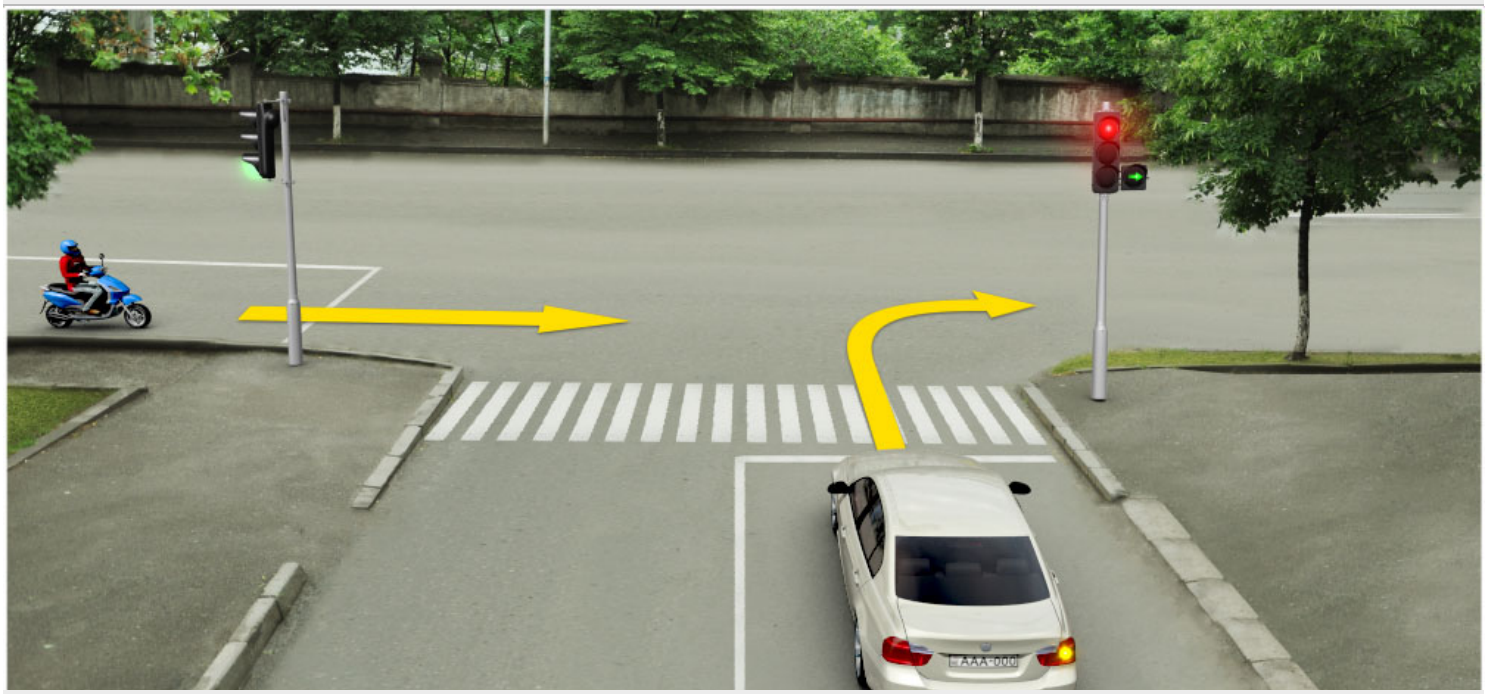
1 Амашьына лас арныҟәаҿ

2 Амотоцикл арныҟәаҿ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას; ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 151 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттə хархəагакəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə аҧыжəара змадаҨ

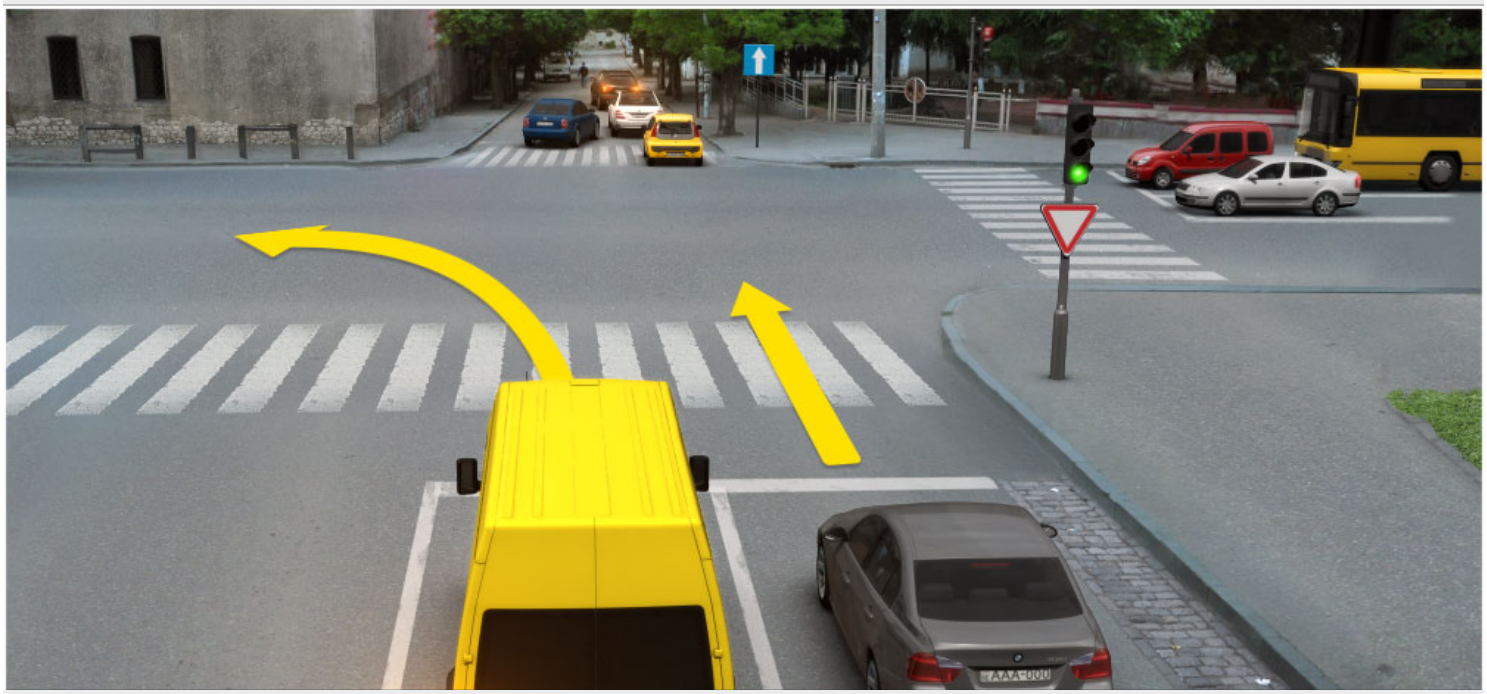
1 Амотоцикл арныҟəаѳ

2 Амашьына лас арныҟəаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 152 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Атранспорттә хархәагаҟәа амҭеихысырҵа аамышьҭахь иҟоу амҭасырҵа дыркызар, алашарбага абри ардыргазы ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра азин змамдаҕ

1 Амашьына цәыш арныҟәаҭ мацара.

2 Амашьына ҭежь арныҟәаҭ мацара.

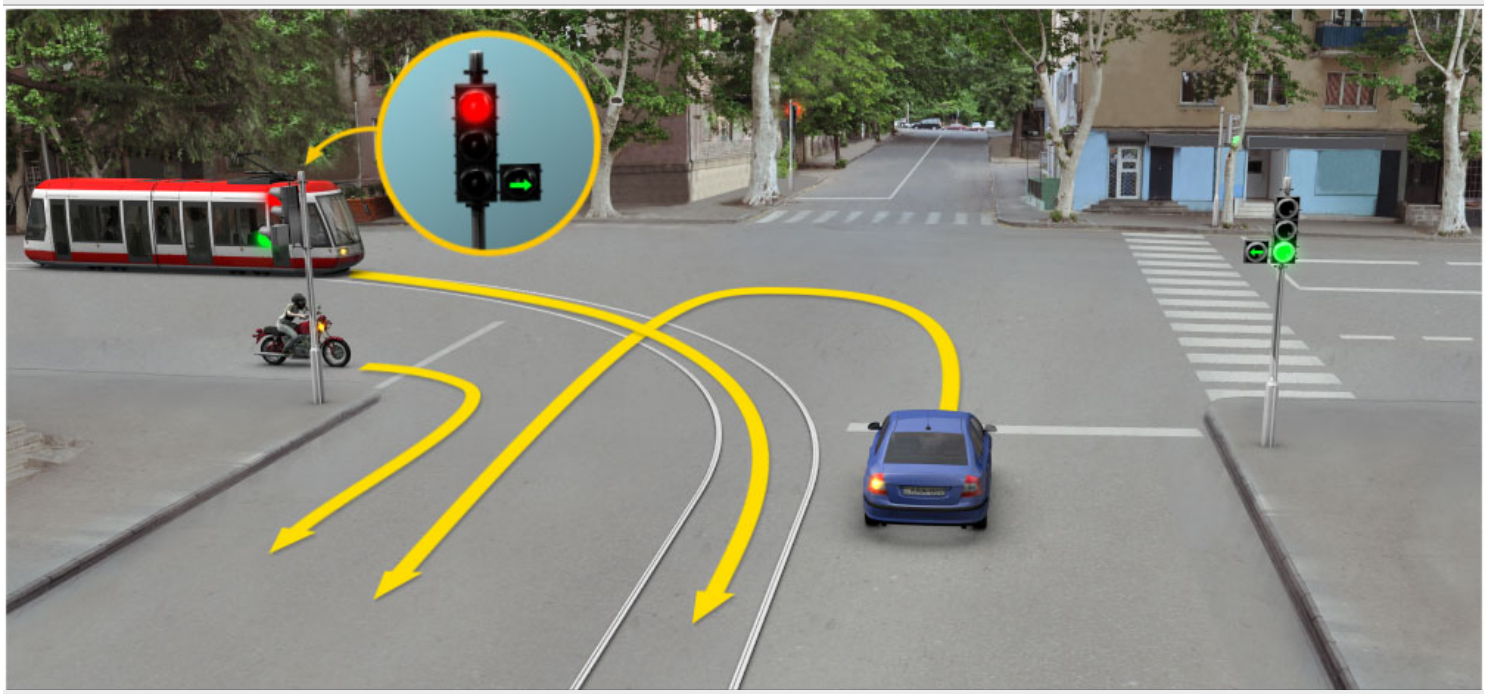
3 Азәгьы

4 Аҭемашьынак рырныҟәаҭцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 153 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан абарҭ автотранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəгаѳцəа рҟынтə зегьы раҧхьа амѳеихысырҭа ахысра зыхəҭадаҨ

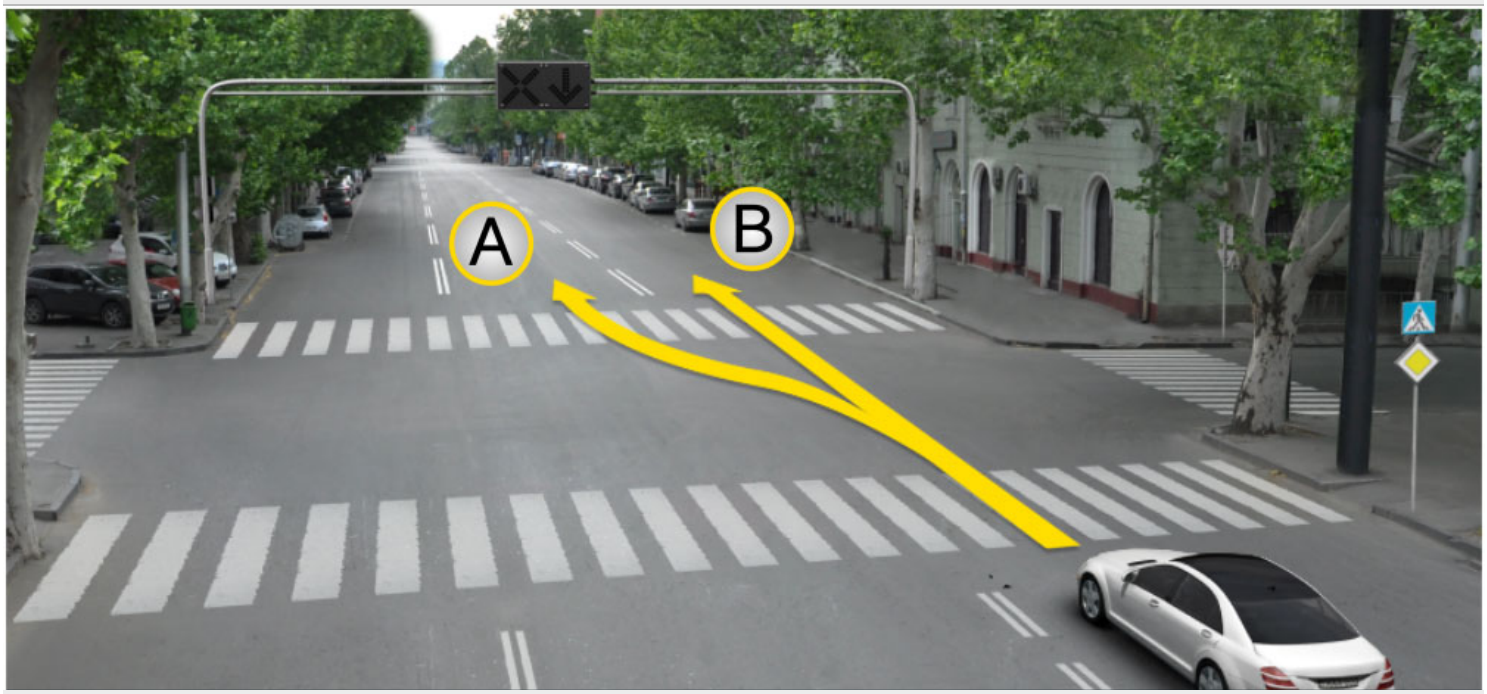
1 Амашьына лас арныҟəаѳ

2 Атрамваи амотоцикли

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 154 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



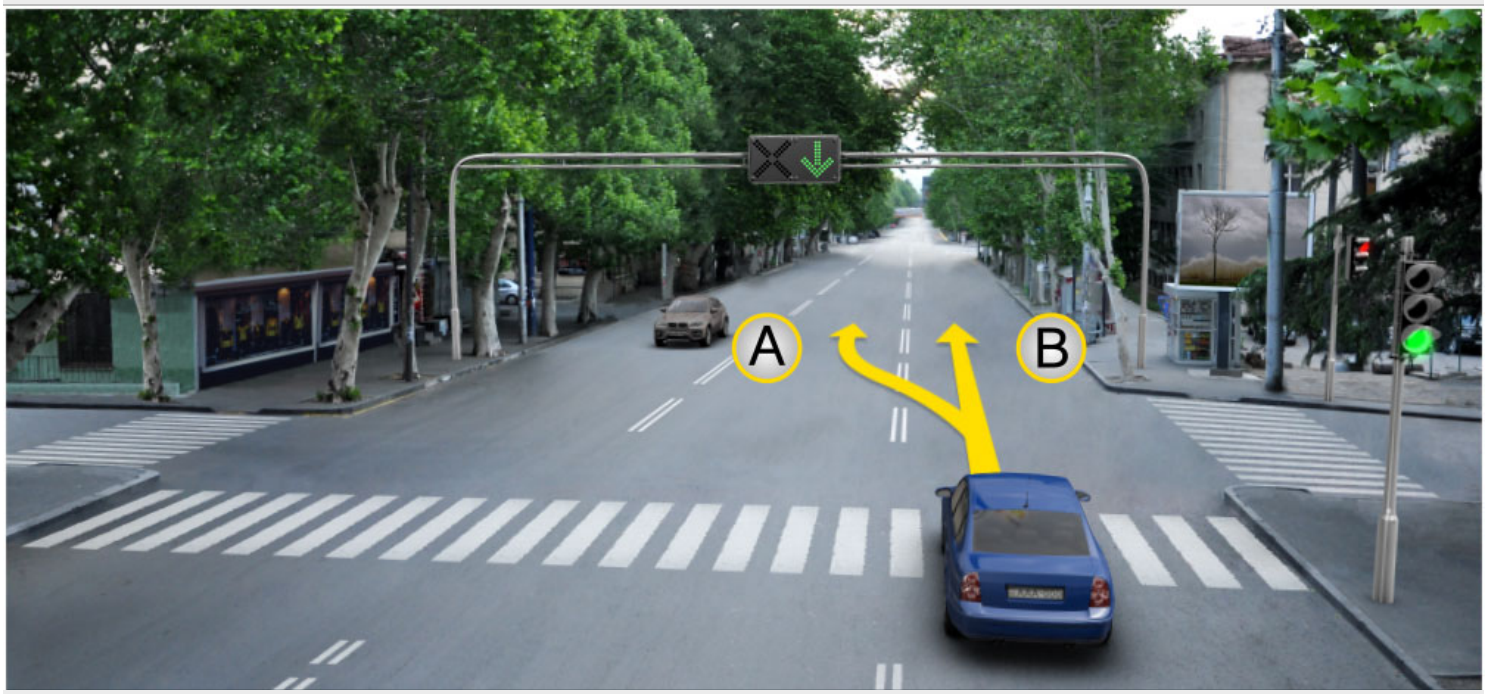
Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аитаҵра наигʒарцЖ

1. А ахырхарҵала
2. В ахырхарҵала
3. А ахырхарҵалеи В ахырхарҵалеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 155 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



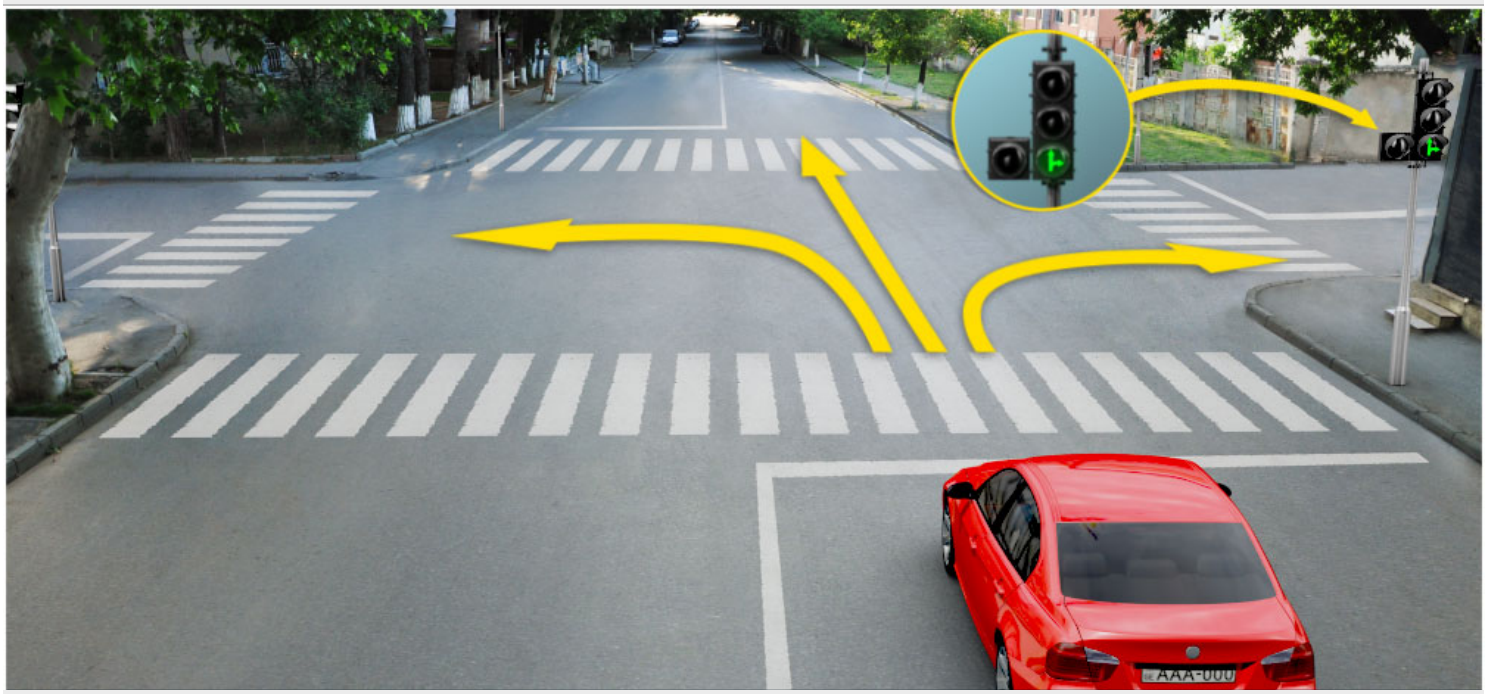
Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аитаҵра наигʒарцЖ

1. А ахырхарҵа мацарала.
2. В ахырхарҵа мацарала.
3. А ахырхарҵеи В ахырхарҵеи рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 156 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



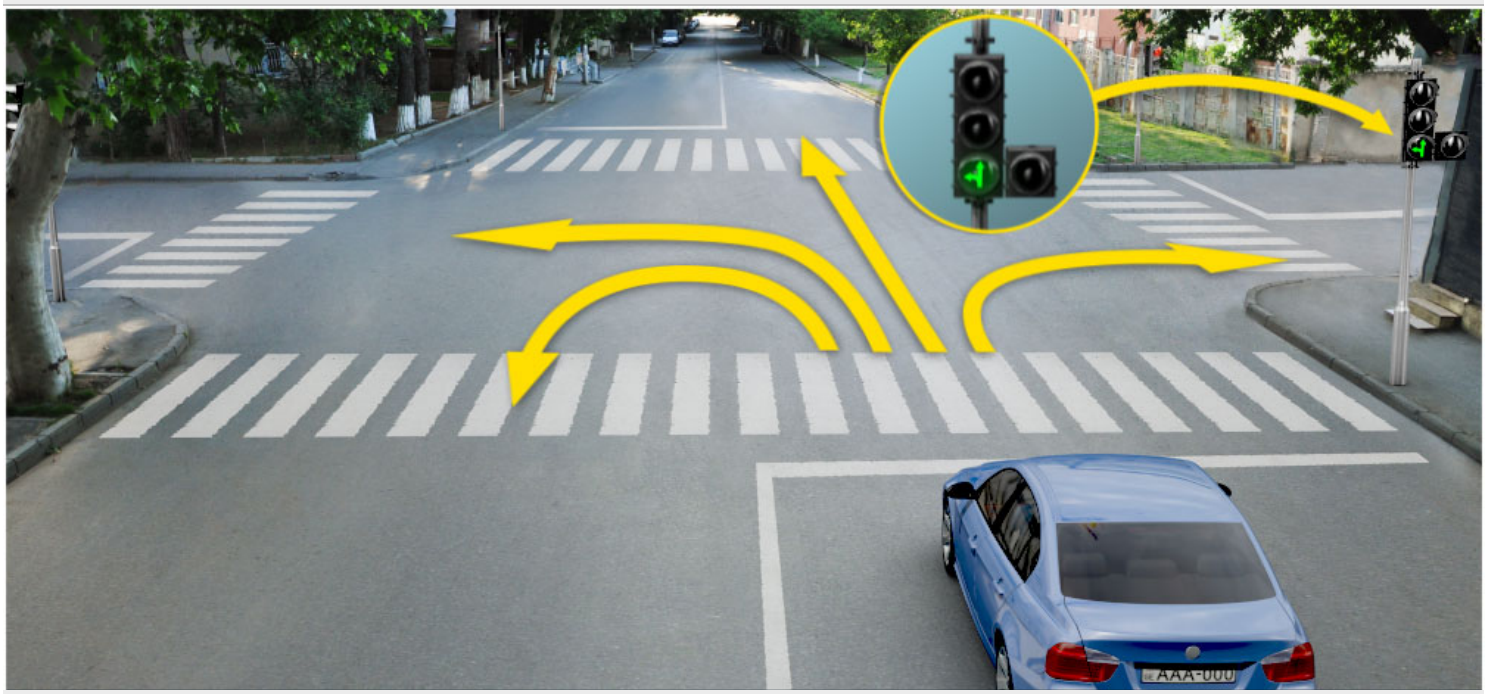
Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ аитаҵра наигʒар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. Арҧьарахь
3. Дышиашоу, иара убас, арҧьарахь
4. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 157 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



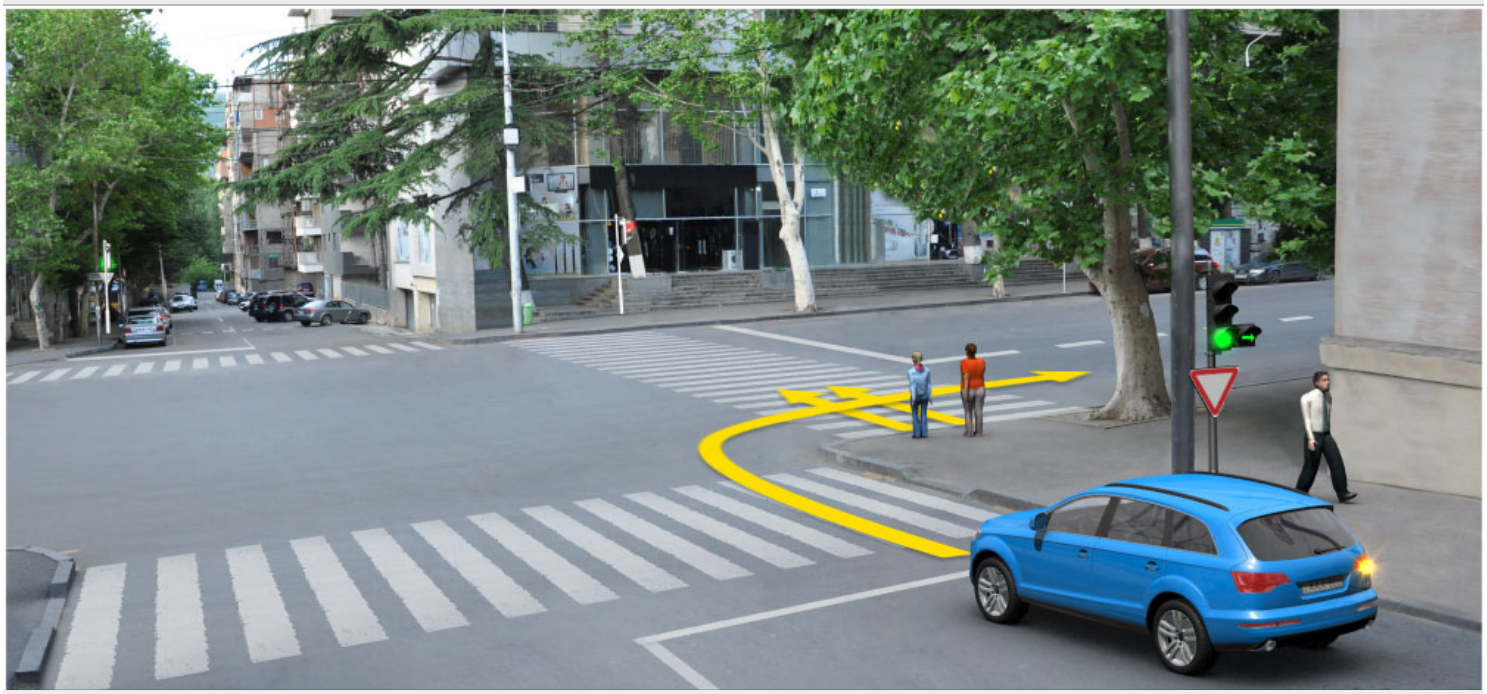
Алашарбага абри ардыргазы амашьына иаҵәа арныҟәаҽ аиҭаҵра наигʒар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. 2. Арҕьарахь
3. 3. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
4. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 158 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан амашьына лас арныҟәаҩ ашьаҟауаа амҩа рыҭара ихәҭоума҂

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 159 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбагақәа зегьы рҿы ардырга ҩежь иаҷакызар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҵала аитаҳра азин имоума҆

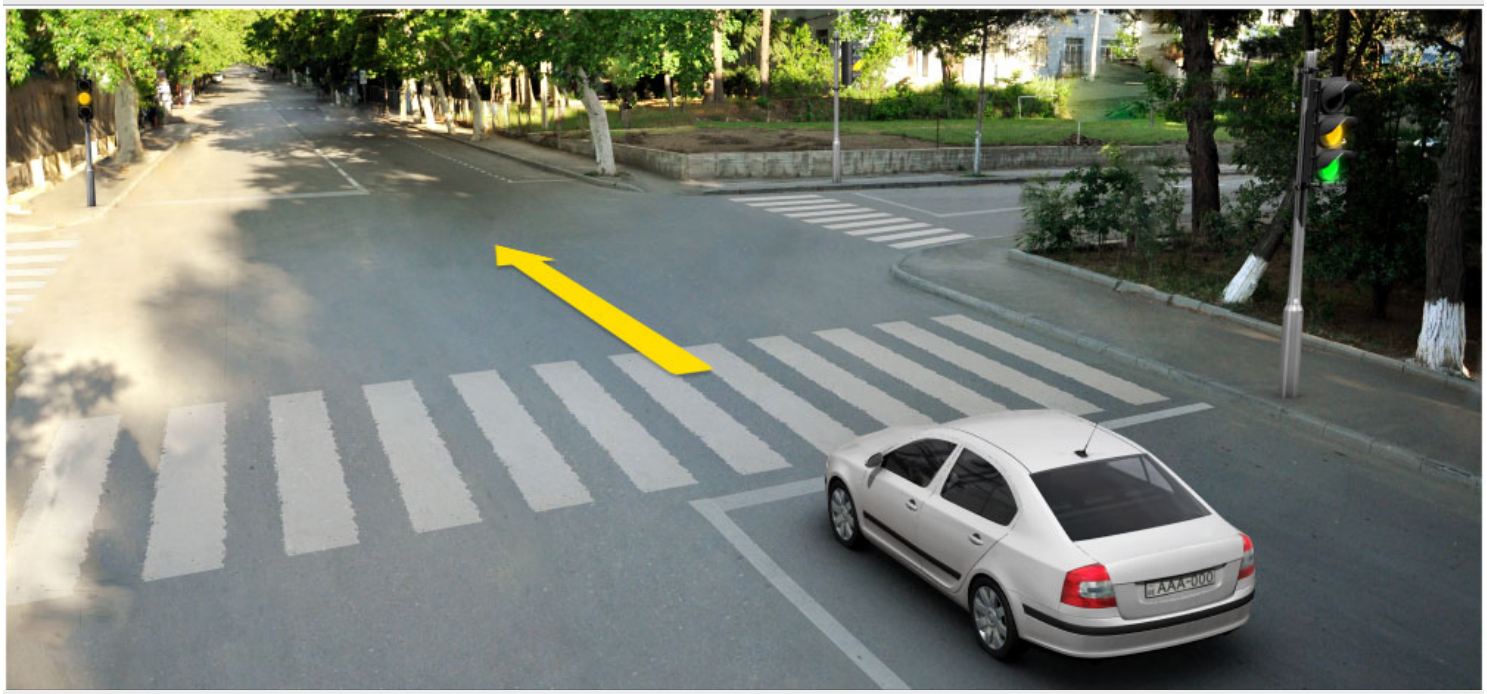
1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ВОПРОС 160 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Алашарбага ардырга иаҵәа аамышьҭахь, ардырга ҩежь ианцәыртҵлак, амашьына арныҟәаҩ ииалырҟьаны амашьына аанкылара ада «Сдек» ацәаҳәаҷы дзааныкгылар, аиҭаҵра анагзара азин имоумаҕ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 161 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҿ аитаҵра анагзара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 162 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага абри ардыргазы амашьына арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҨ

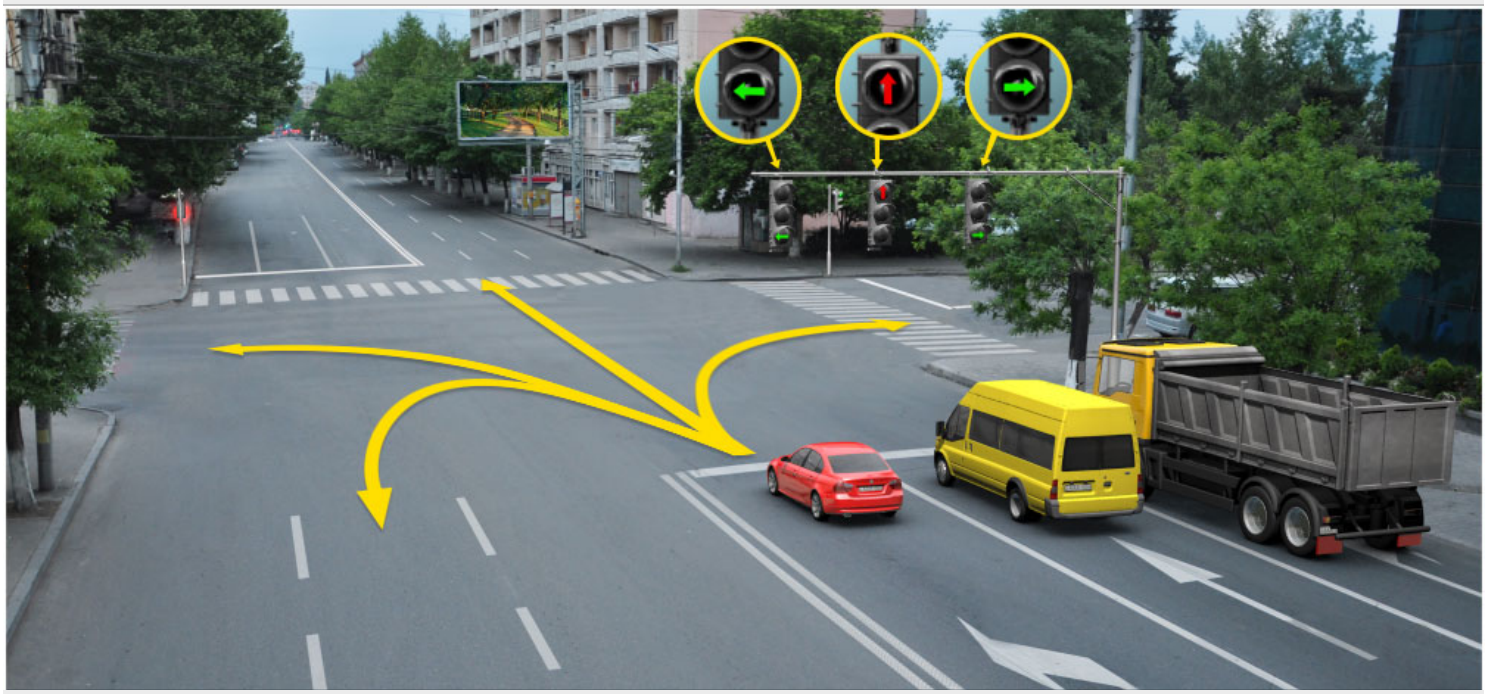
1 Азин имоуп

2 Азин имаҙам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას გარდა ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და იტყობინება მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი შეცვლის შესახებ.

ВОПРОС 163 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ дцар илшоитЖ

1 Дышиашоу, иара убас, армарахь

2 Дышиашоу, иара убас арҧьарахь

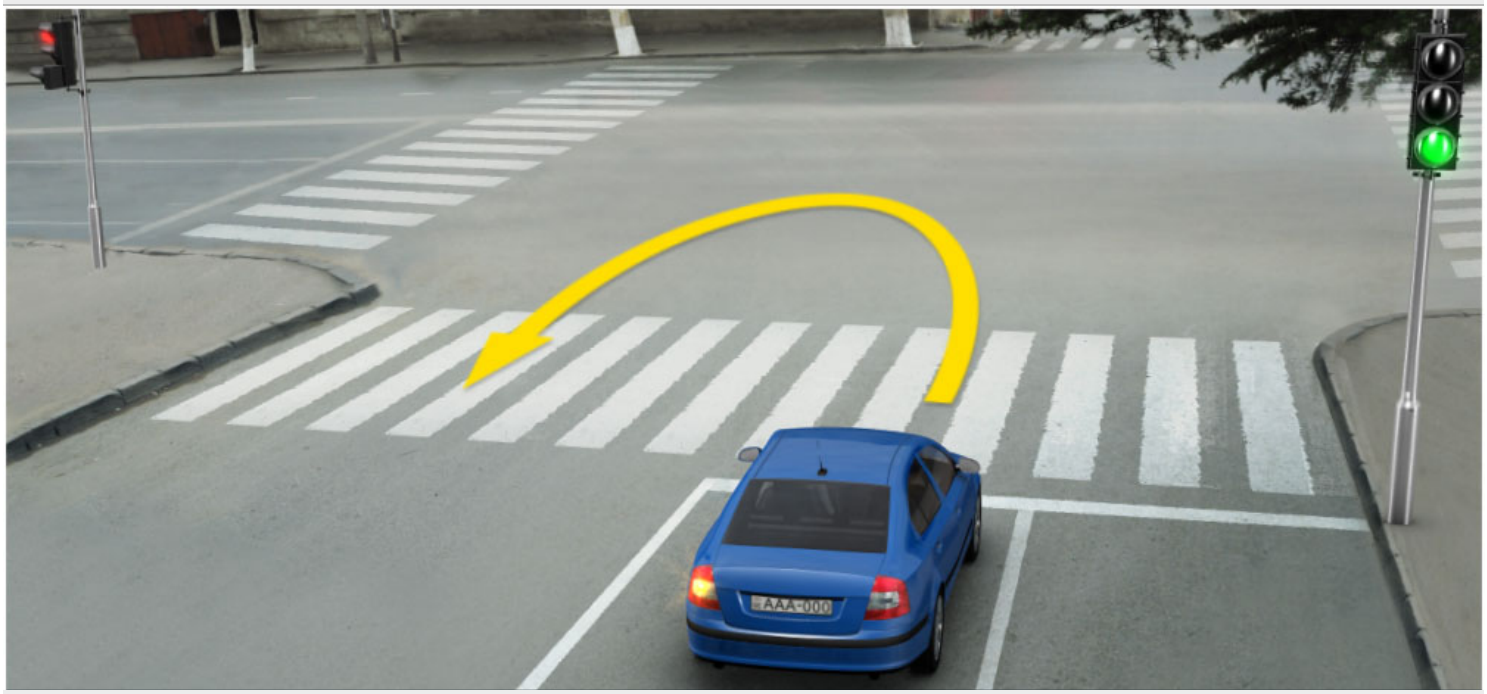
3 Армарахь

4 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 164 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҨ

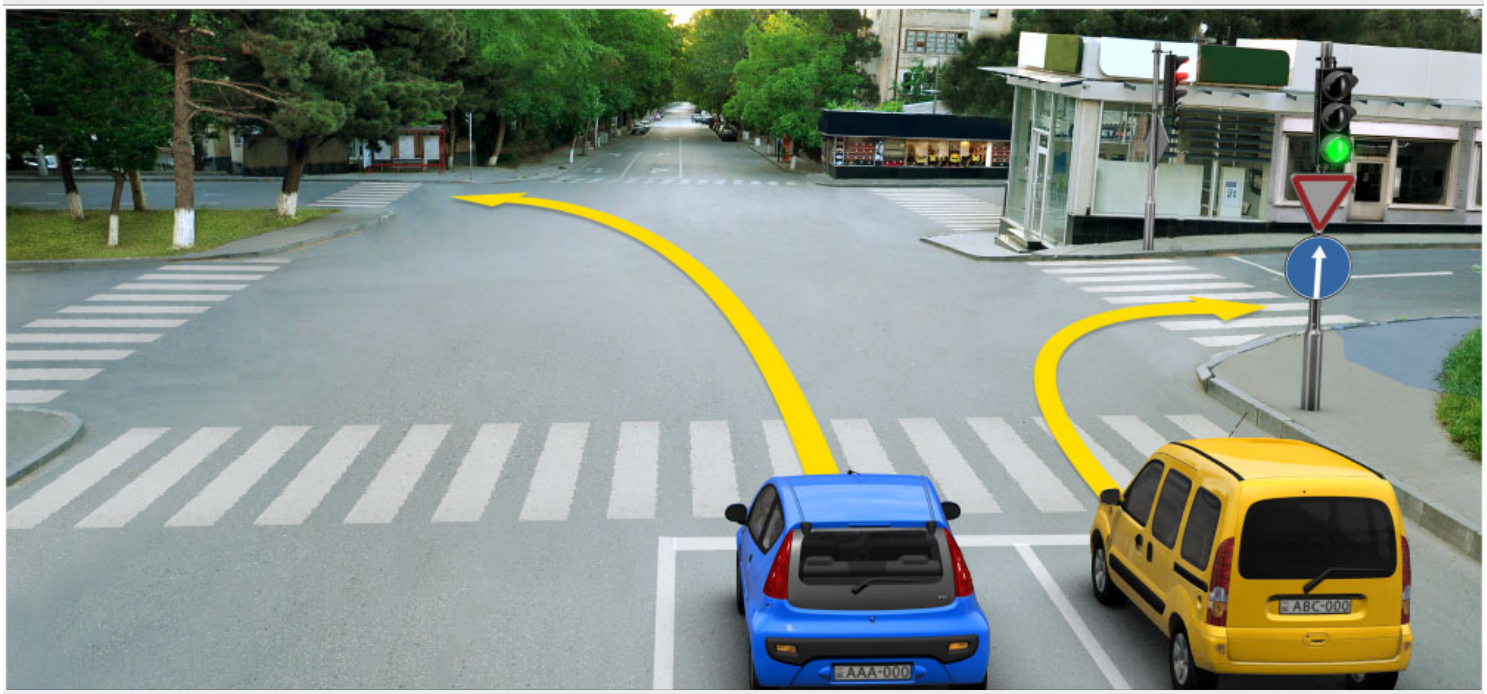
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 165 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



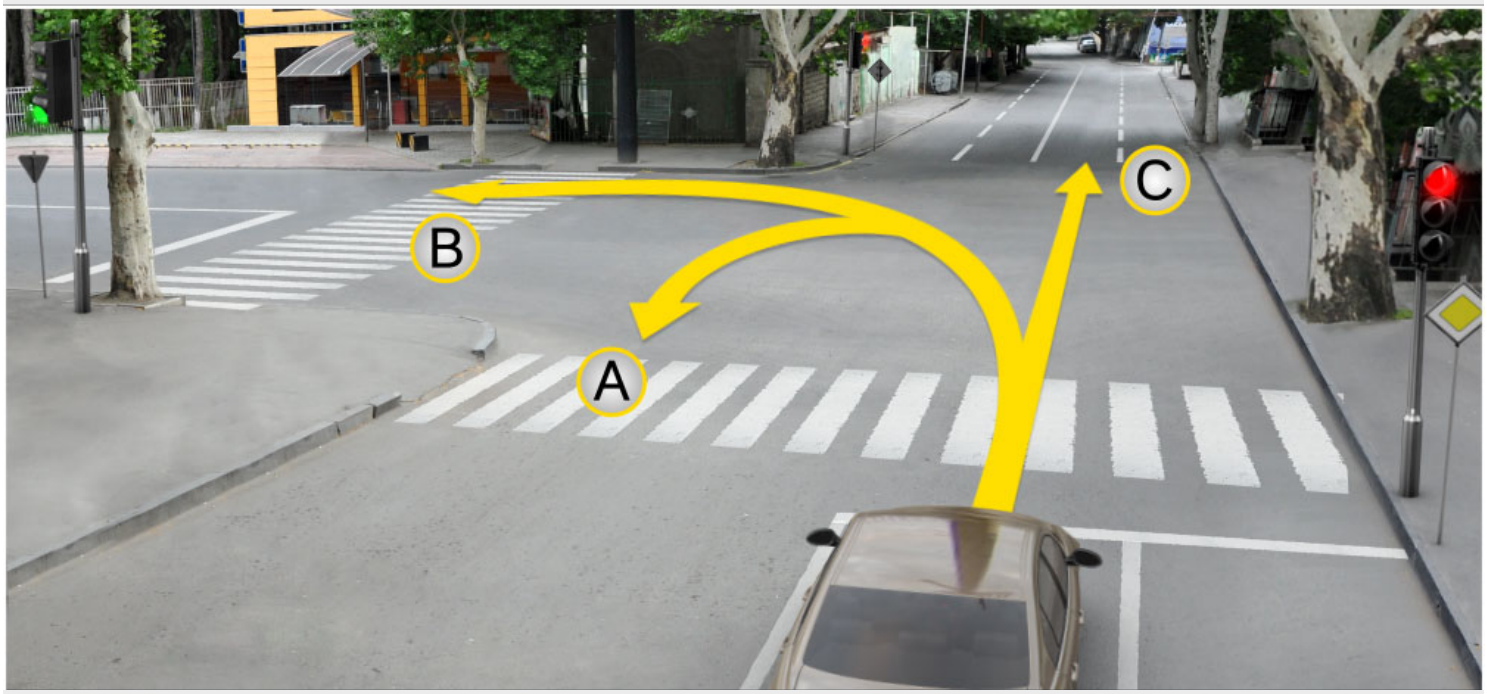
Абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змамда҂

1. Амашьына иаҭәа арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩ ҽ машьынак рырныҟәаҩцәа
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 166 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



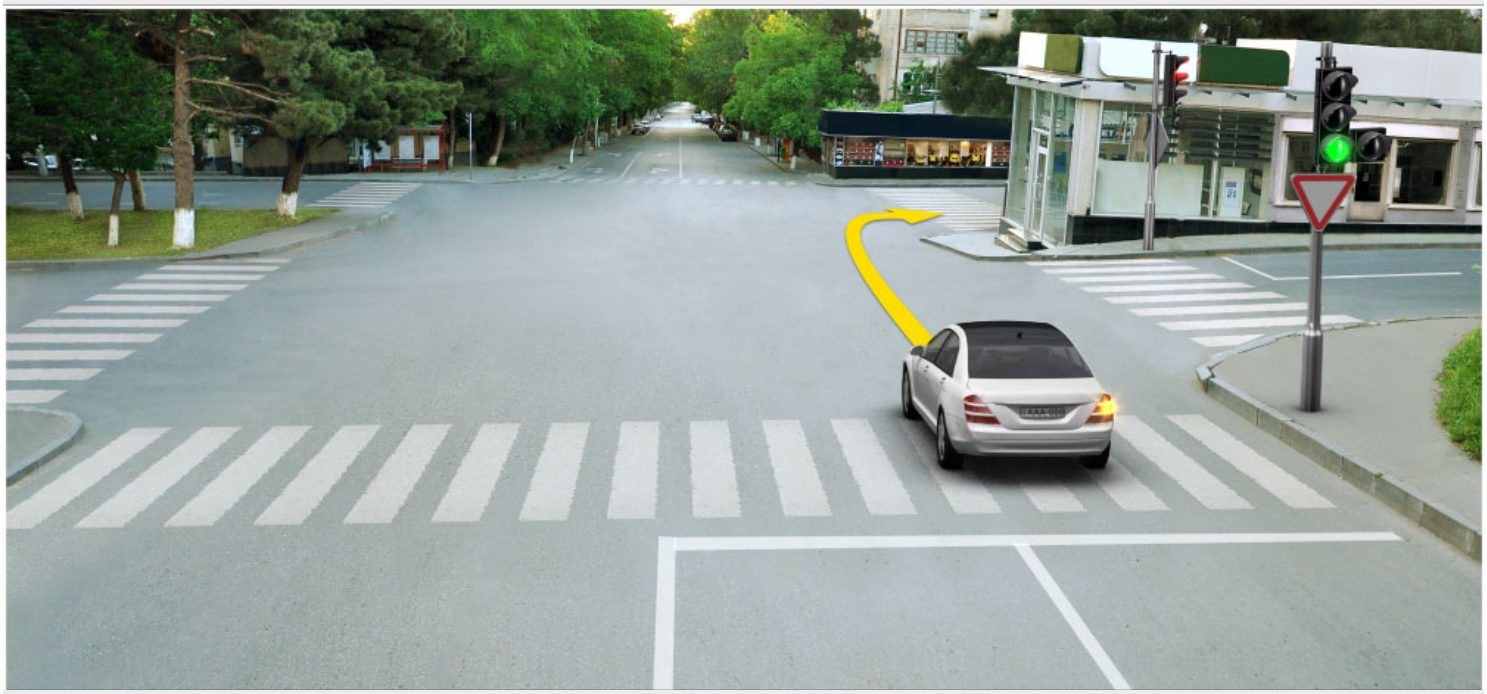
Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына арныҟәаҿ аиҭаҭра анагӡара азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. С ахырхарҭала
4. Хырхарҭак алагьы азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ВОПРОС 167 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра анагӡара азин имоумаҨ

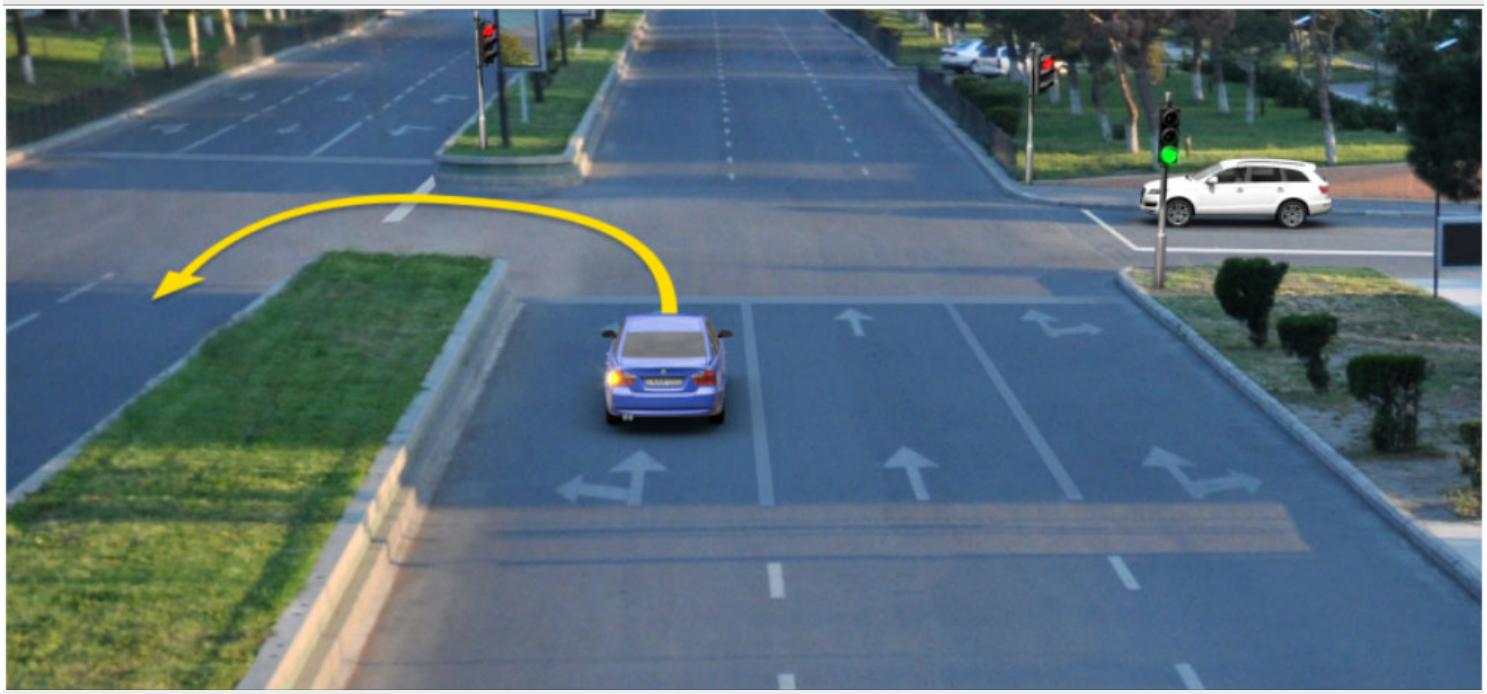
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 168 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына иаҵәа арныҟәаѳ, ахыц ахырхарҭала аҵәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәа рыбжьара иҟоу, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа ардыргаҷы аангылара ихәҭоумаҐ

1 Ихәҭоуп

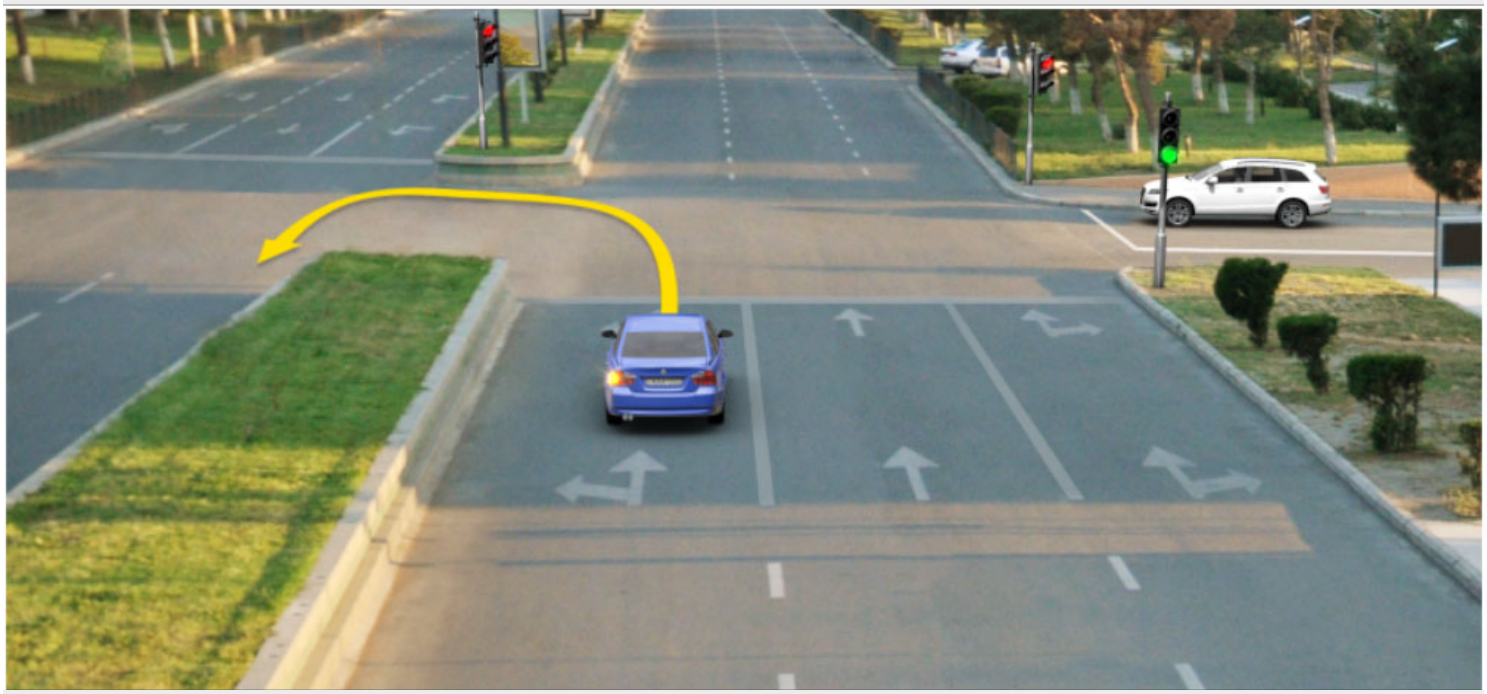
2 Ихәҭам

3 Ихәҭам, егьы ахырхарҭаҟынтә еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа дырҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 169 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына иаҵәа арныҟәаҽ, ахыц ахырхарҭала аҵәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәа рыбжьара иҟоу, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа ардыргаҷы аангылара ихәҭоумаҨ

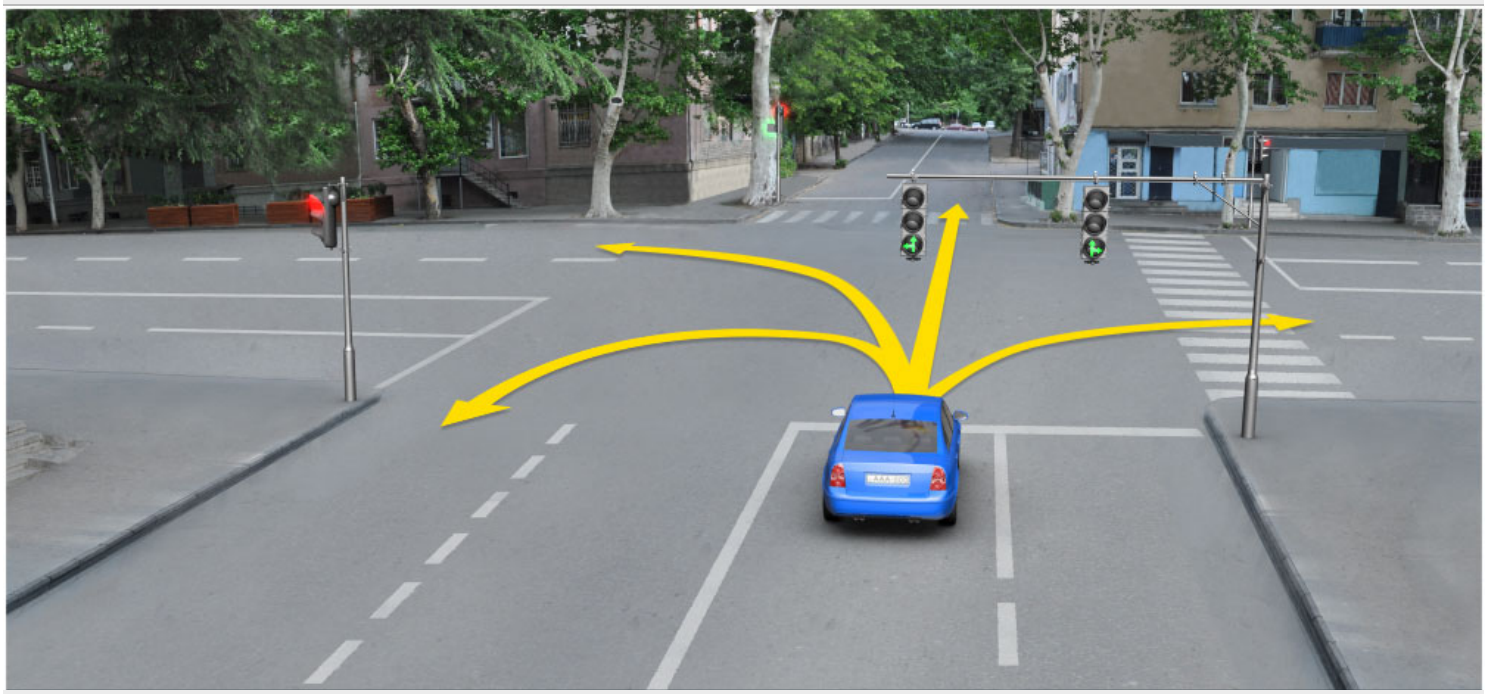
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 170 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҽ дцар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
3. Армарахь
4. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҭәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 171

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәеи аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәеи еиҟәымшәозар, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәа
2. Аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 172

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәеи аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәеи еиҟәымшәозар, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәа
2. Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 173 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аангылартак аҷы, аҿаӡарак аҷы ишьақәыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьҭаргыланы илацәҟәысуа ма илацәҟәысуа ардырга ҟаҧшьыки, ардырга ҿежьки змоу алашарбага ахархәара амоупЖ

1. Аихамҿа ахысыртаҷы, еидыҵуа ацха анеиртеи, аҕба ма апаран агылартеи, амҿаҷы абылраҵәыхьчаратә машьына аҭыҵыртеи, илаҟәны ицо аҳаирплан атраектория амҿа иахьхнаҵәо аҭыҧқәеи рҷы

2. Аитаҵра ахырхарта еиҧынгыланы иахьаҽ аҧсахуа амҿасырта ацәаҳәаҷы

3. Амаршруттә транспорттә хархәагакәа реитаҵразы ҿыдала иалкаау ацәаҳәаҷы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 174 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ч ардырга ҟаҧшьи, алада зхы рхоу ардырга иаҵәеи змоу ареверстә лашарбага ахархәара амоупЖ

1. Амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа ҿыдалатәи ацәаҳәаҷы реиҭаҵра аиҷкаара мацаразы.
2. Аиҭаҵра ахырхарҭа еиҧынгыланы иахьаҽ аҧсахуа амҩасырҭа ацәаҳәаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҵра аиҷкаара мацаразы.
3. Абри абилеҭ аҷы еиҟәыҧхьазоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 175 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ахадаратə ардырга иаҵəа аҽы иарбоу ахыцҿ ахыцкəаЖ

1. Арныҟəаҽ адырра инаҭоит алашарбагаҽы иацҵаны асеҟциа шыҟоу, иара убас, иацҵаны иҟоу асеҟциа алашаратə ардыргала иҳəаакəҵоу ахырхарҵакəа инарбоит.
2. Арныҟəаҽ адырра инаҭоит алашарбагаҽы иацҵаны асеҟциа ыҟазар шыҟало, иара убас, ари асеҟциа алашаратə ардырга еиҧшым, егьырҵ ззин иҟоу аиҭаҵра ахырхарҵакəа инарбоит.
3. Абри абилеҵ аҽы еиқəыҧхьаӡоу аҭакқəа зегьы ииашоуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 176 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“е асахьала еиҽкааy игежьу алашарбага 4 рдыргак рхархəара ҡалоитЖ

1. „Е“е асахьа змоу амҿеихысыртаҽы аиҭаҵра аиҽкааразы
2. Амаршруттə атранспорттə хархəагакəа реиҭаҵразы ҷыдала иалкааy ацəахəаҽы аиҭаҵра аиҽкааразы
3. Амашьынабла змоу атракторкəа реиҭаҵра аиҽкааразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 177

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Е“ адырга еиԥшу алашарбагала аитаԥра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа аитаԥра азин рымоупЖ

1. Ладахьтәы аки, ҩадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргаҟәа иаҿакызар.
2. Ҩадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.
3. Абри абилет аҿы еиҟәыԥхьаӡоу иарбанзаалак атагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 178

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“ адырга еиԥшу алашарбагала аитаԥра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа аитаԥра азин рымоупЖ

1. Ладахьтәы аки, ҩадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргаҟәа иаҿакызар.
2. Ҩадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.
3. Абри абилет аҿы еиҟәыԥхьаӡоу иарбанзаалак атагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 179 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашаратә ардырга ҩежь аан иаалырҟьаны амашьына аанкылара ада арныҟәаҩ «Сдек» ацәахәаҷы дзаанымгылозар, аитатцра анагзара азин имоумаҕ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 180 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа ахысыртаҷы ашьаҟауаа рзы алашарбага ыҟамзар, амҩа ахысырта данахысуа ашьаҟауаҩ инаигзароупЖ

1 Амашьынатә лашарбага ардырга ахәаракәа

2 Ашьаҟауаа рзы иазҧхьагәатоу алашарбага ардырга ахәаракәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.

ВОПРОС 181 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ақәиҭымзааратә ардыргазы иаангылаз абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҭра аҭасқәа еилазгадаҨ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ

2 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ВОПРОС 182 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага алашаратə ардырга иаҵəа аанЖ

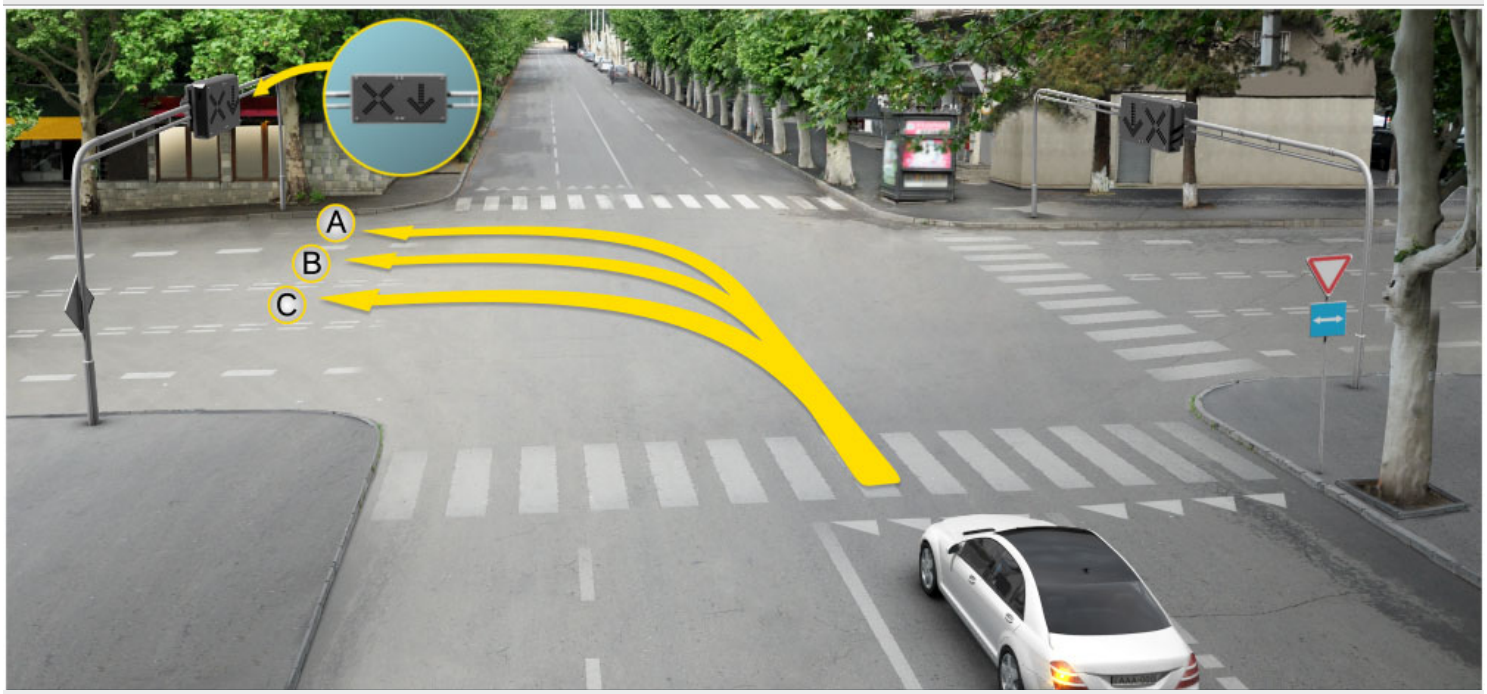
1 Аиҵаҵра азин иҟоуп, адырра ҟанаҵоит еиҷкаам амҭеихысырҵеи, ашьаҟауаҭ ма амаланыҟəаҭ рхысырҵа аҟазаареи ма ицəырҵыр зылшо ашəарҵеи ирызкны

2 Аиҵаҵра азин иҟоуп, амҭатə аиҵаҵра алахəылацəа иранаҳəоит ардырга иаҵəа аамҵа шиасуа, ирласны ишцəырҵуа аиҵаҵра аҟəиҵымзааратə ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ВОПРОС 183 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 А ахырхарҵа мацарала

2 В ахырхарҵа мацарала

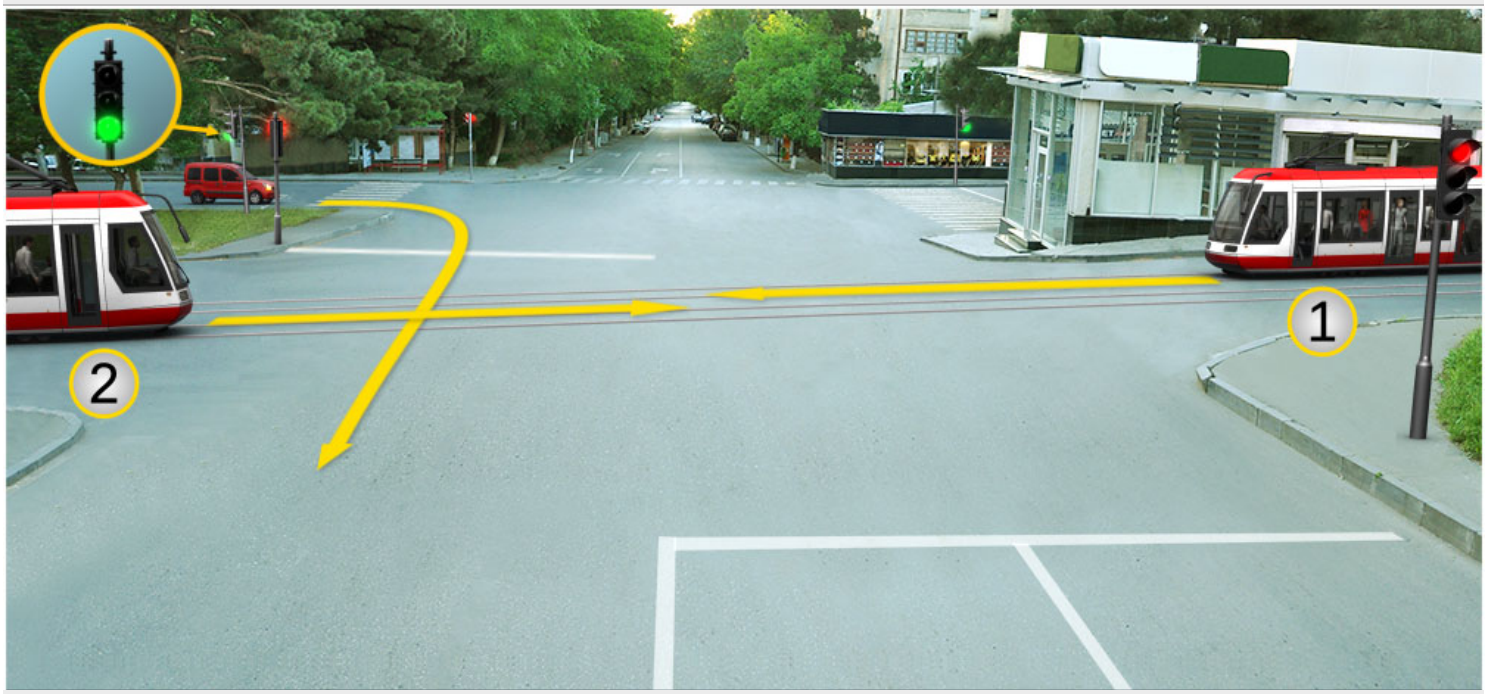
3 С ахырхарҵа мацарала

4 Хырхарҵак алагьы дзеитаҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 184 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атрамваиқәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Актәи атрамваи арныҟәаҽ мацара.

2 Аҽбатәи атрамваи арныҟәаҽ мацара.

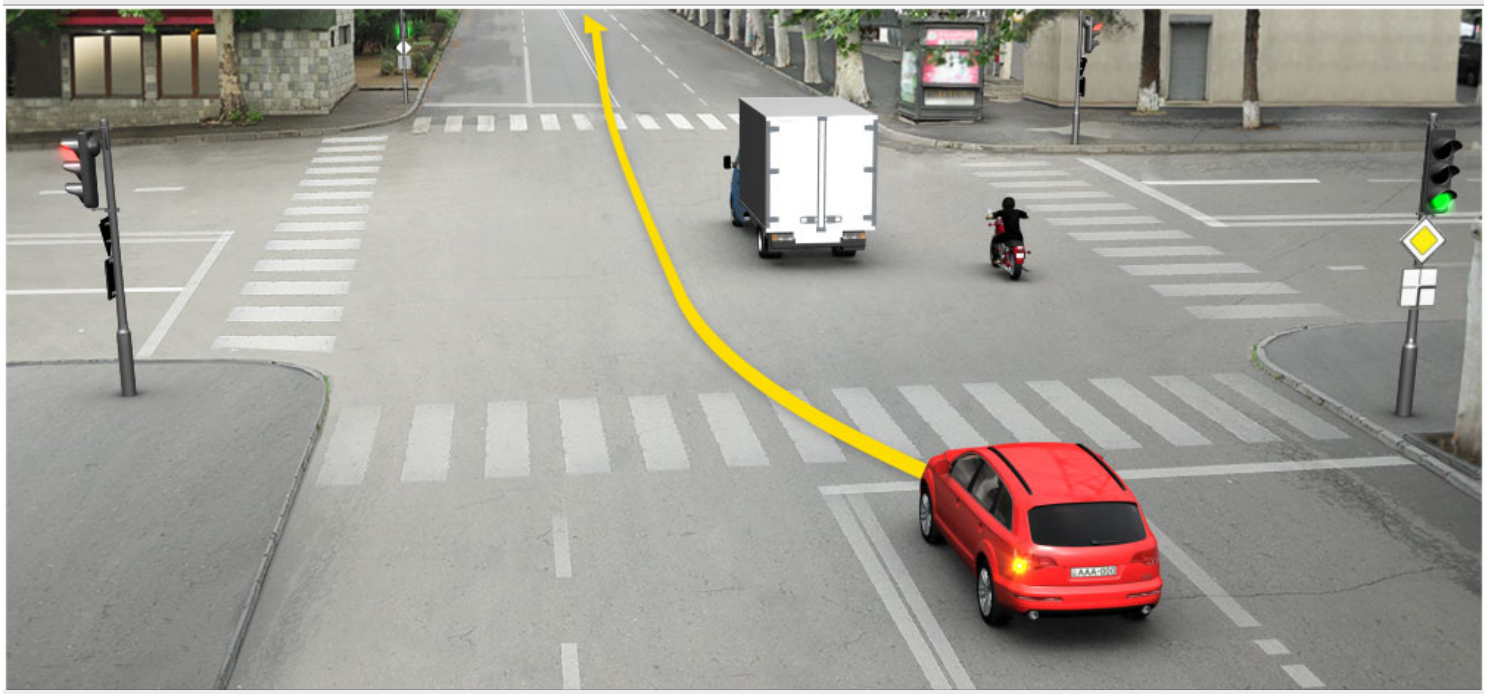
3 Аҽетрамваик рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 185 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟаҽ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҭыр, амҩатә аиҭаҭра аҭаскәа еилеигома҂

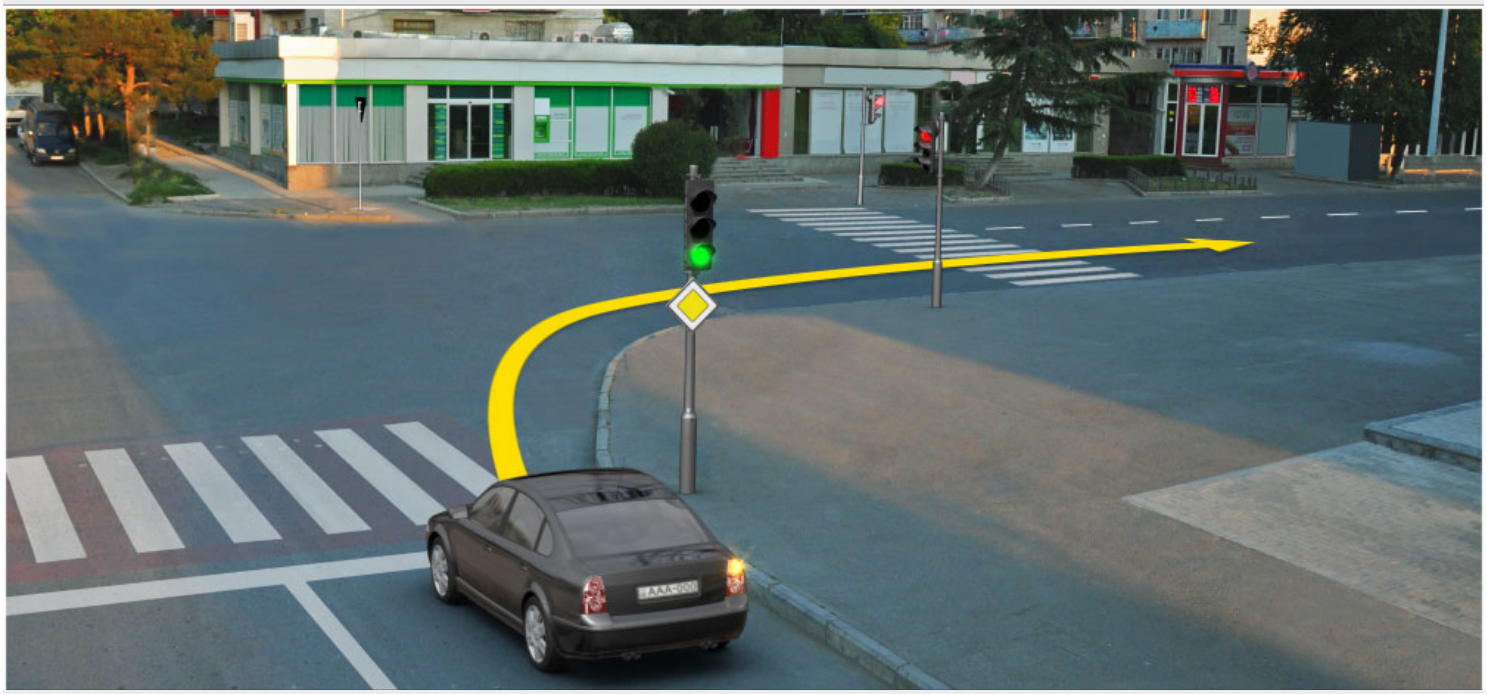
1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.

ВОПРОС 186 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҿ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҭуазар, аиҭаҭра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаҨ

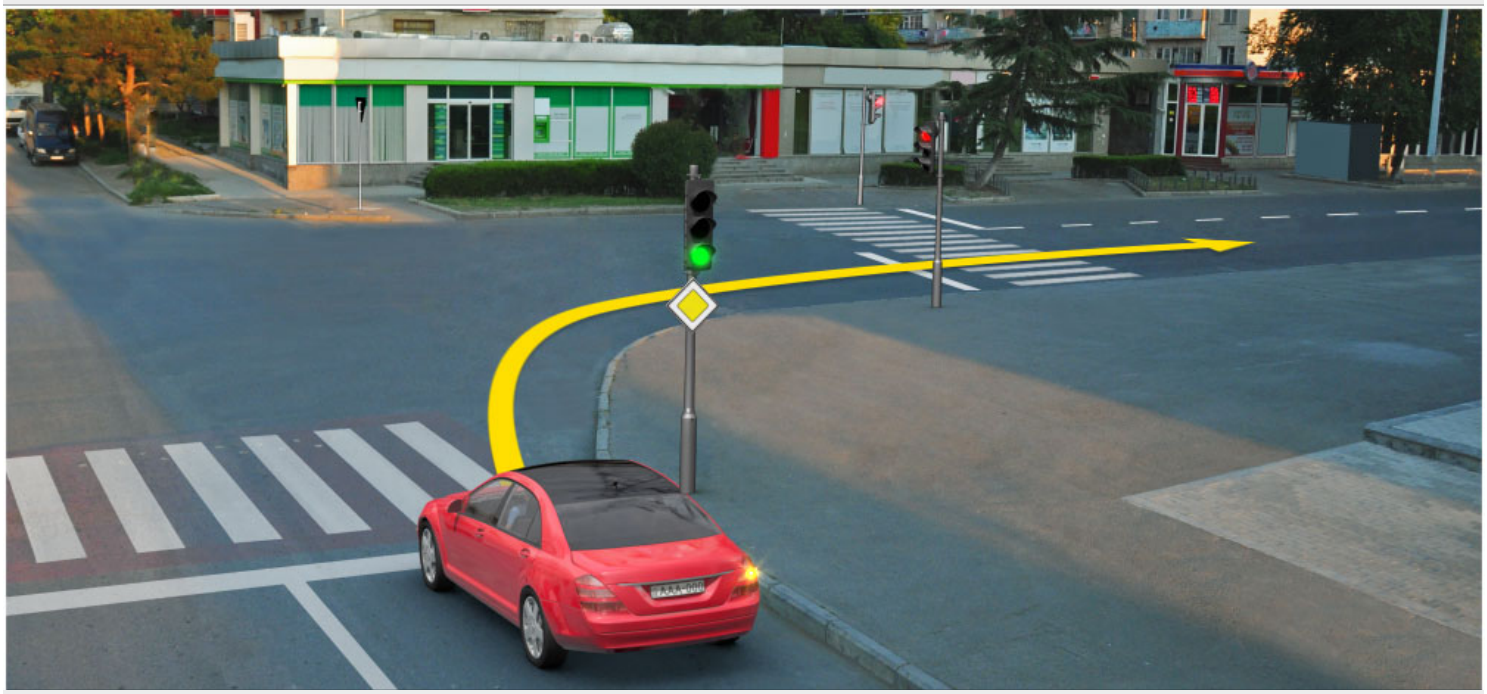
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 187 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҿ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҭуазар, аиҭаҭра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 188 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, аиҭаҵра азин изҭо алашаратә ардырга кырааамҵа изҷаку асветофор дазааигәахозар, арныҟәаҩЖ

1. Аласра ирдуны алашаратә ардырга дацклаҧшроуп.
2. Атранспорттә хархәага ирласҙаны аанкылара илшаратәы аиҭаҵра наигҙароуп.
3. Аласра ззин иҟоу ахәаа иахысуазаргьы, аласра ирдуны, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа асветофор алашаратә ардырга цәырҵаанҙа амҩа ари ацыҧҵәаха ахысра дахьҙароуп.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 189 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ атранспорттə хархəагақəа рырныҟəаҽцəа рҟынтə аиҷкааҽ иҟаиҭаз абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра илшомЖ

1 Амотоцикли арныҟəаҽ

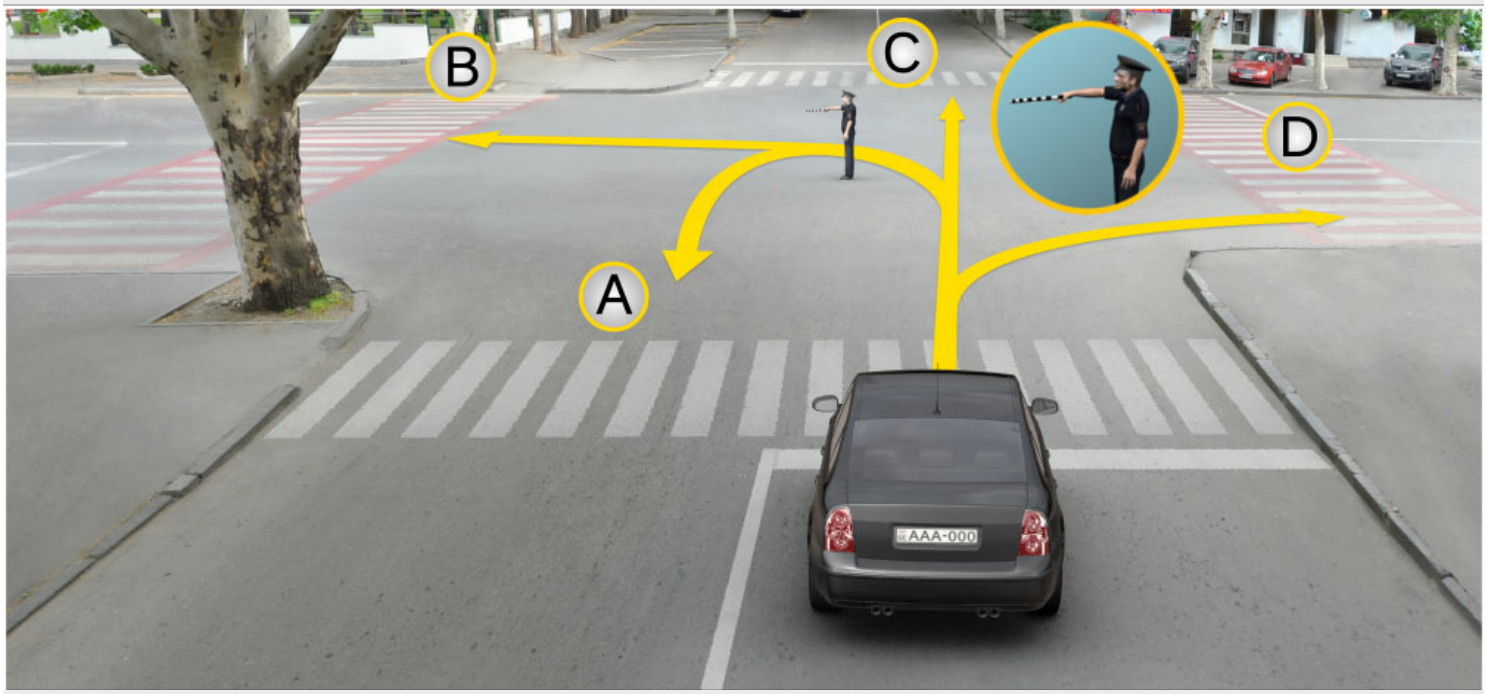
2 Автобус арныҟəаҽ

3 Амашьына лас арныҟəаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 190 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Абарҭ ахырхарҭаԛәа рԥынтә аиҽԛааҿ иԥаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныԥәаҿ дцар иабаилшоҟ

1 А, В, С ахырхарҭаԛәа мацара рыла

2 В, Д ахырхарҭаԛәа мацара рыла

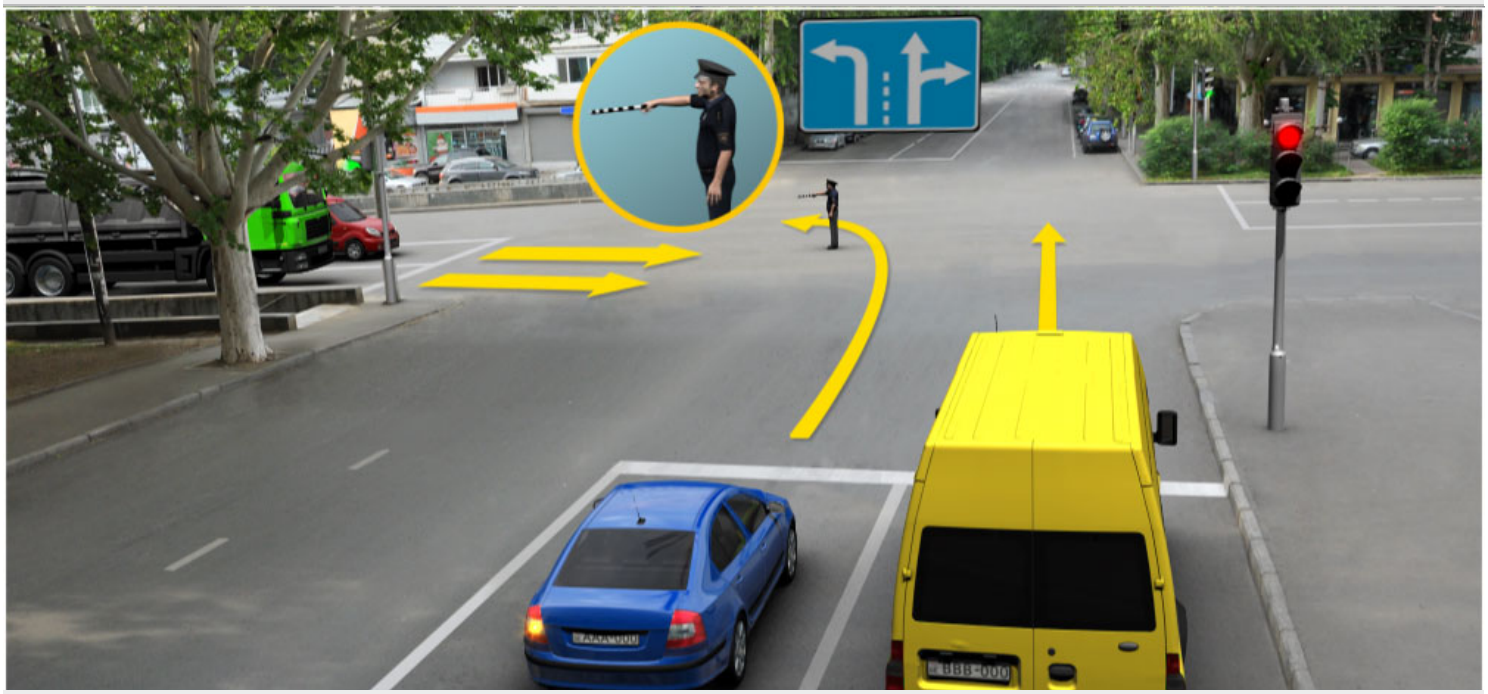
3 А, С, Д ахырхарҭаԛәа мацара рыла

4 А, В, С, Д ахырхарҭаԛәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 191 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра анагӡара зылшода иҷкааҩ иҟаиҭаз абри ардыргазыҨ

1 Аидаратәи, аҟаҧшьи, аҩежьи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа

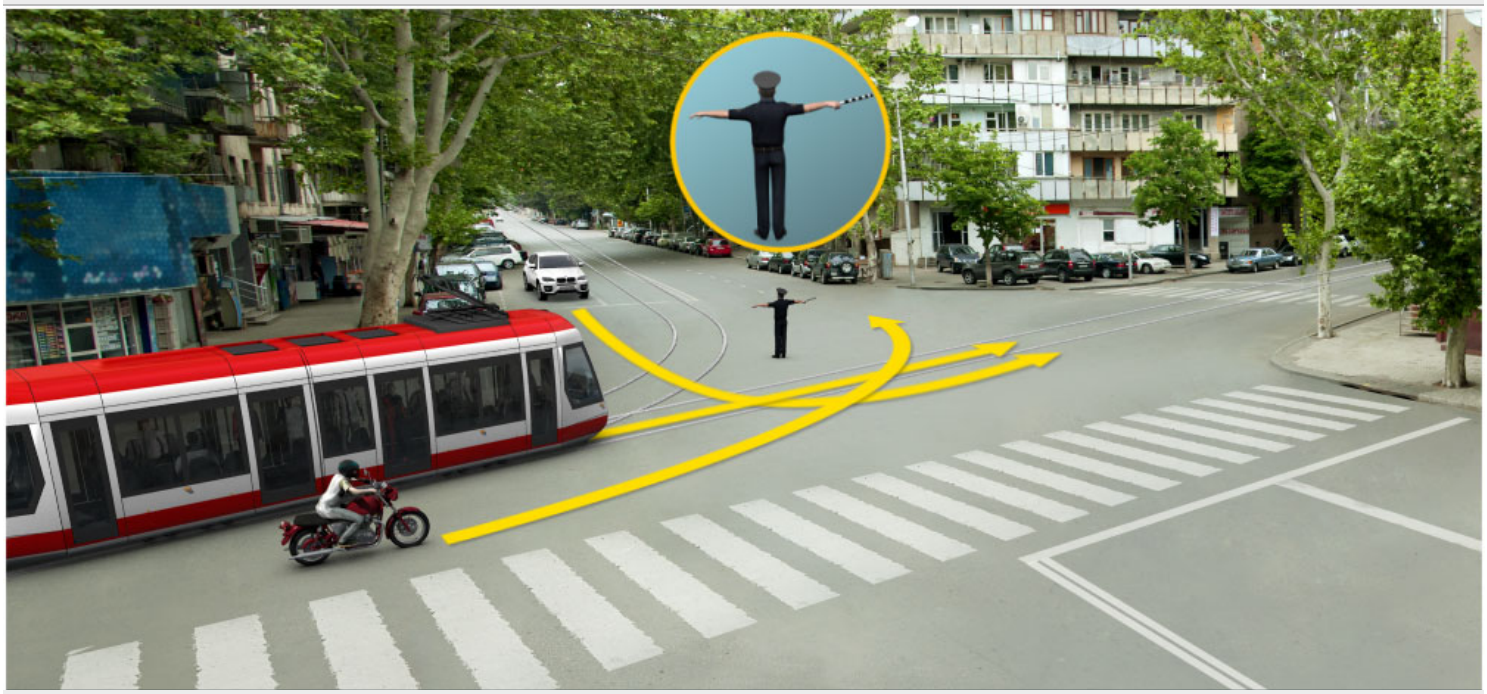
2 Аҩежьи аиаҭәеи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа

3 Аҩежьи аҟаҧшьи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 192 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҽкааҩ иҟаитҵаз абри ардырга аан ахыц ахырхартҳала еитатҵуа амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аитатҵра атҵас еилазгодаҨ

1 Атрамваи амотоцикли рырныҟәаҩцәа

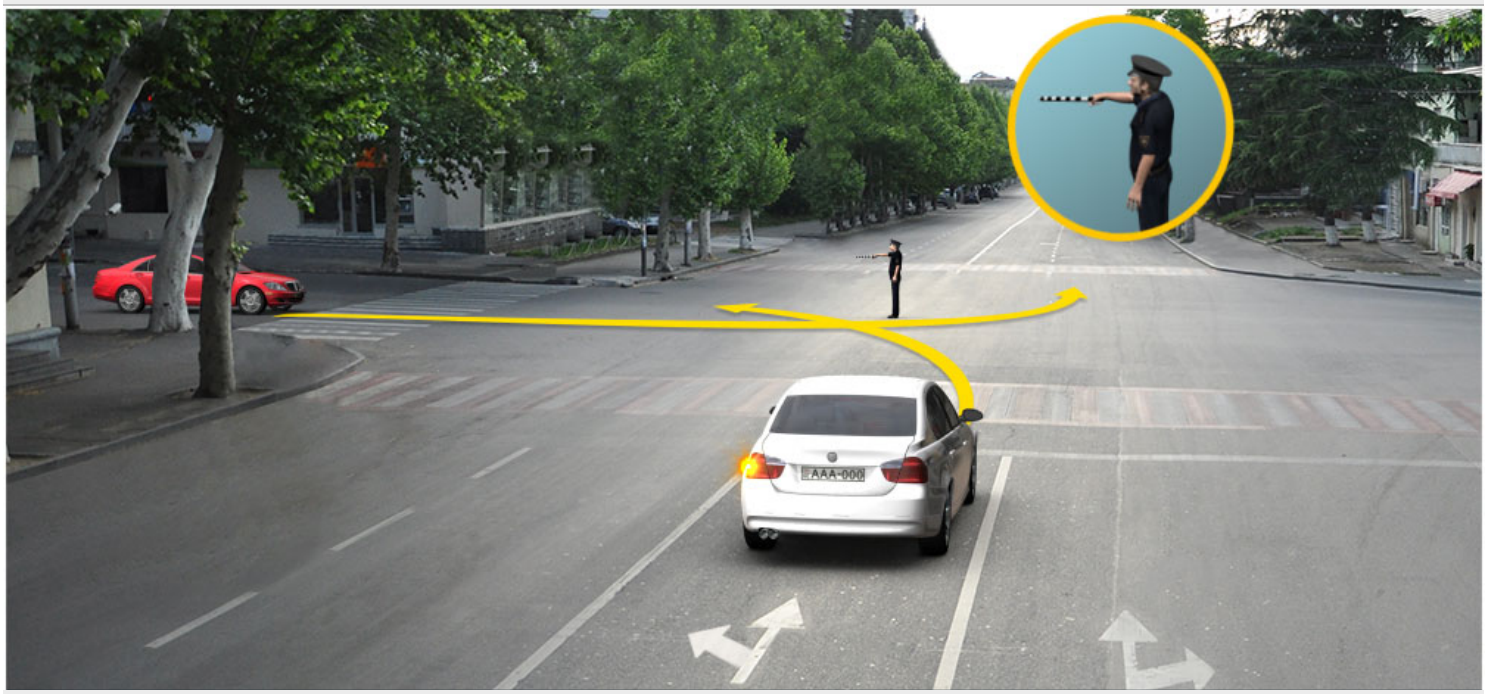
2 Атрамваи амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

3 Амашьына ласи амотоцикли рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ბ) განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 193 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аиҷкааҽ иҟаиҭаз абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змадаҨ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ мацара.

2 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ мацара

3 Азәгьы.

4 Арныҟәаҽцәа рҽыцьагьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 194 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҷкааѳ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаѳ амѳеихысыртаҷы арҧьарахь аитатҵра азин имоумаҧ

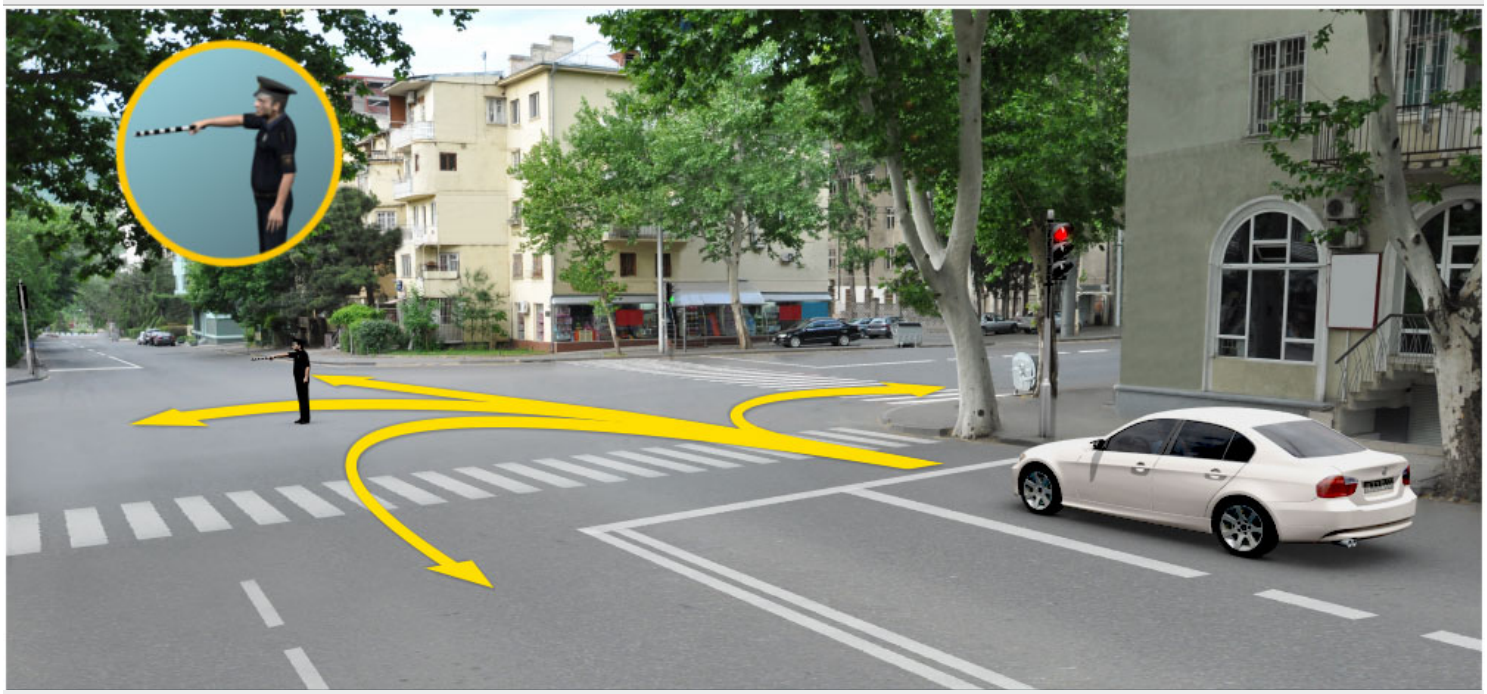
1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 195 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҽкааҩ иҟаитҭаз абри ардыргазы амашьына шкәакәа арныҟәаҩ аитаҭра анагзара азин имоупЖ

1 Армарахь

2 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҨдҭәиныҬ

3 Дышиашоу, иара убас, арҩьарахь

4 Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 196 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҽкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҿ аитаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Армарахь

2 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҐДҵәиныҬ

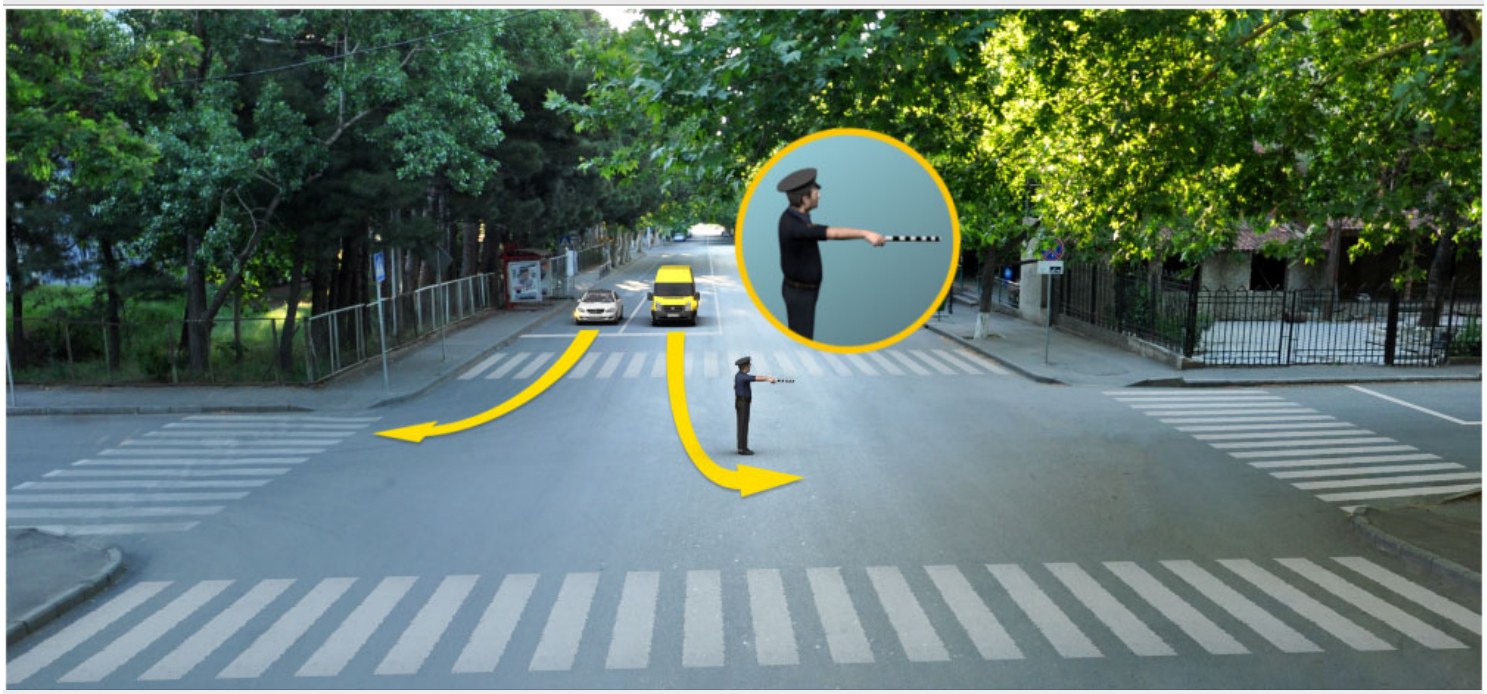
3 Ахырхарҵакәа зегьы рыла

4 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 197 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҿкааҽ иҟаиҵаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин змадаҨ

1 Амашьына ҽежь арныҟәаҽ заҵәы

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ заҵәы

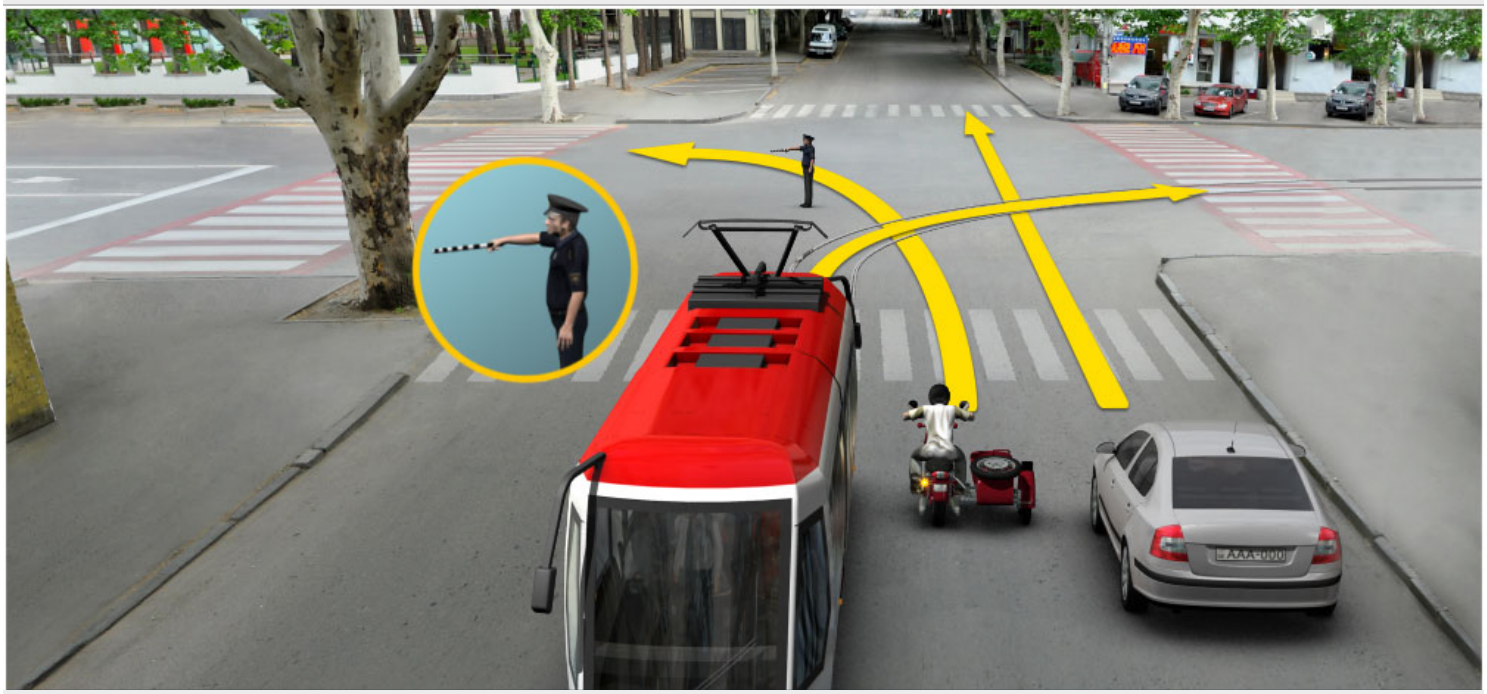
3 Рҽыцьагьы

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 198 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхартала аитаҵра азин имоупЖ

1 Амашьына арныҟәаҽ заҵәы

2 Амотоцикли амашьынеи рырныҟәаҽцәа

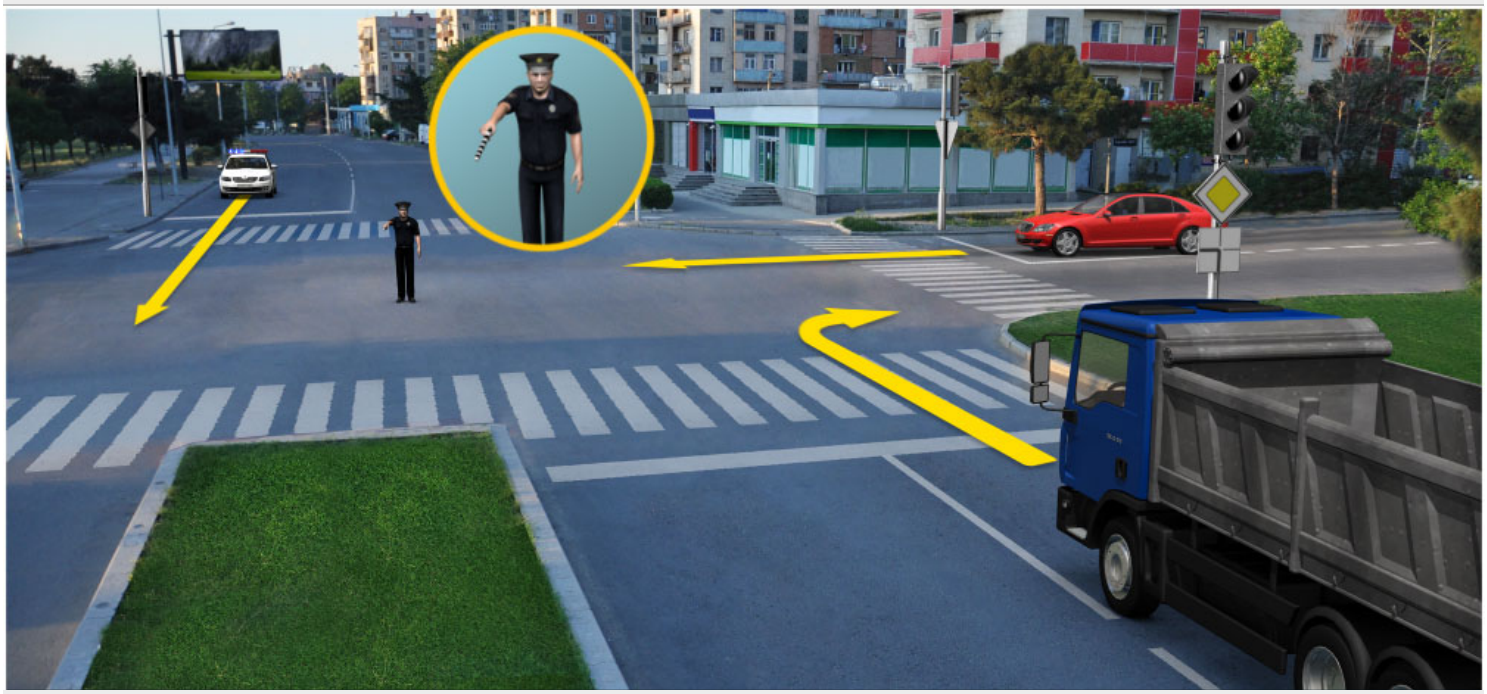
3 Атрамваи арныҟәаҽ

4 Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 199 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аоперативтә маҵура амашьына ҿыдалатәи иаҵәоу, иара убас, абжьытә ардырга иаҷакызар, аиҷкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҿцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аитаҵра анагзара азин змадаҨ

1 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҿ заҵәы

2 Аидаратәи иласуи амашьынақәа рырныҟәаҿцәа

3 Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 200

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҿкааҽ иҟаитҵаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аитатҵра анагзара азин змадаҕ

1. Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа
2. Автобус арныҟәаҽ заҵәы
3. Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი – ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 201 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

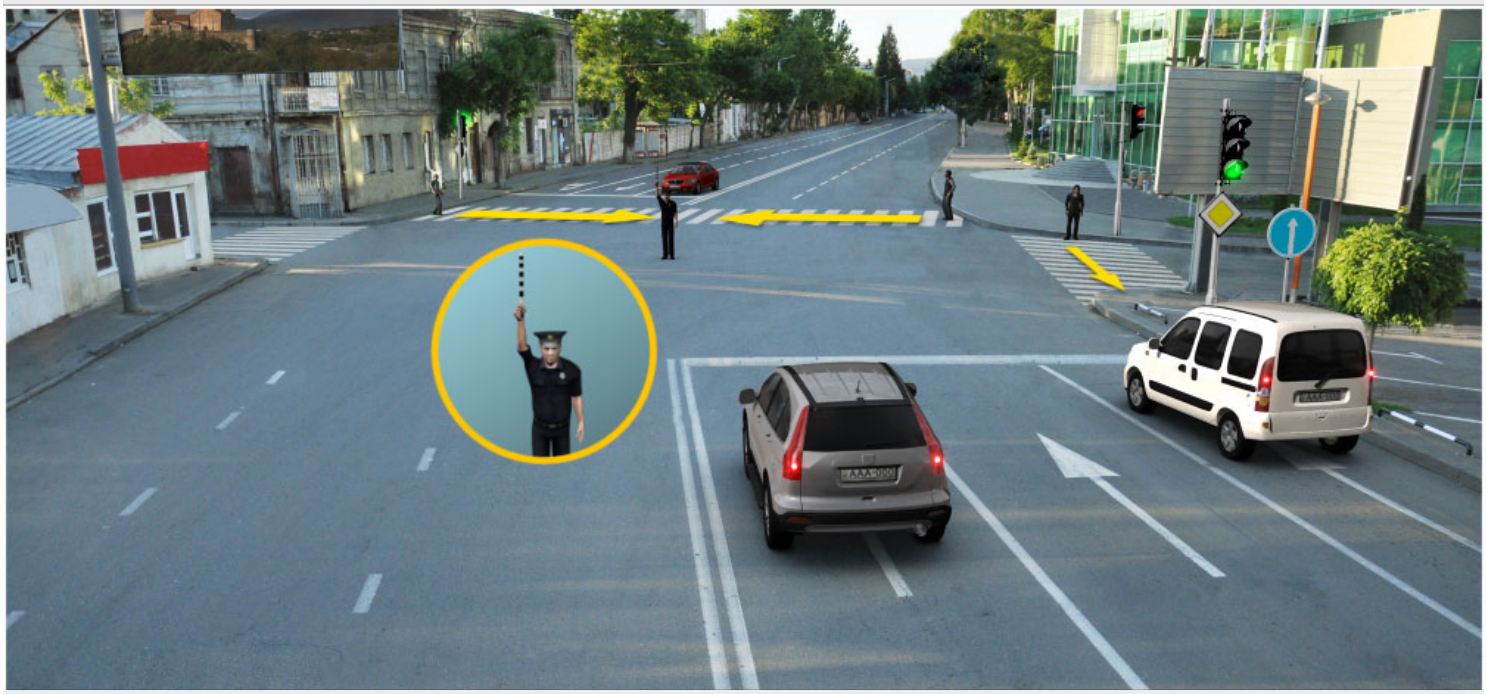
Аиҿкааҽ иҟаиҵаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аитаҵра анагзара азин змадаҕ

1. Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа
2. Азәгьы
3. Автобус арныҟәаҽ заҵәы
4. Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽ заҵәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 202 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аиҿкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы ашьаҟауаѳ ашьаҟауаа рхысыҭаҷы амѳа ахысра азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 203 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы аитаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Амашьына иатҵәа арныҟәаҩ мацара.

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.

3 Азәгьы

4 Арныҟәаҩцәа рҩыцьагьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 204 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҷкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаѳ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоау, иара убас, армарахь

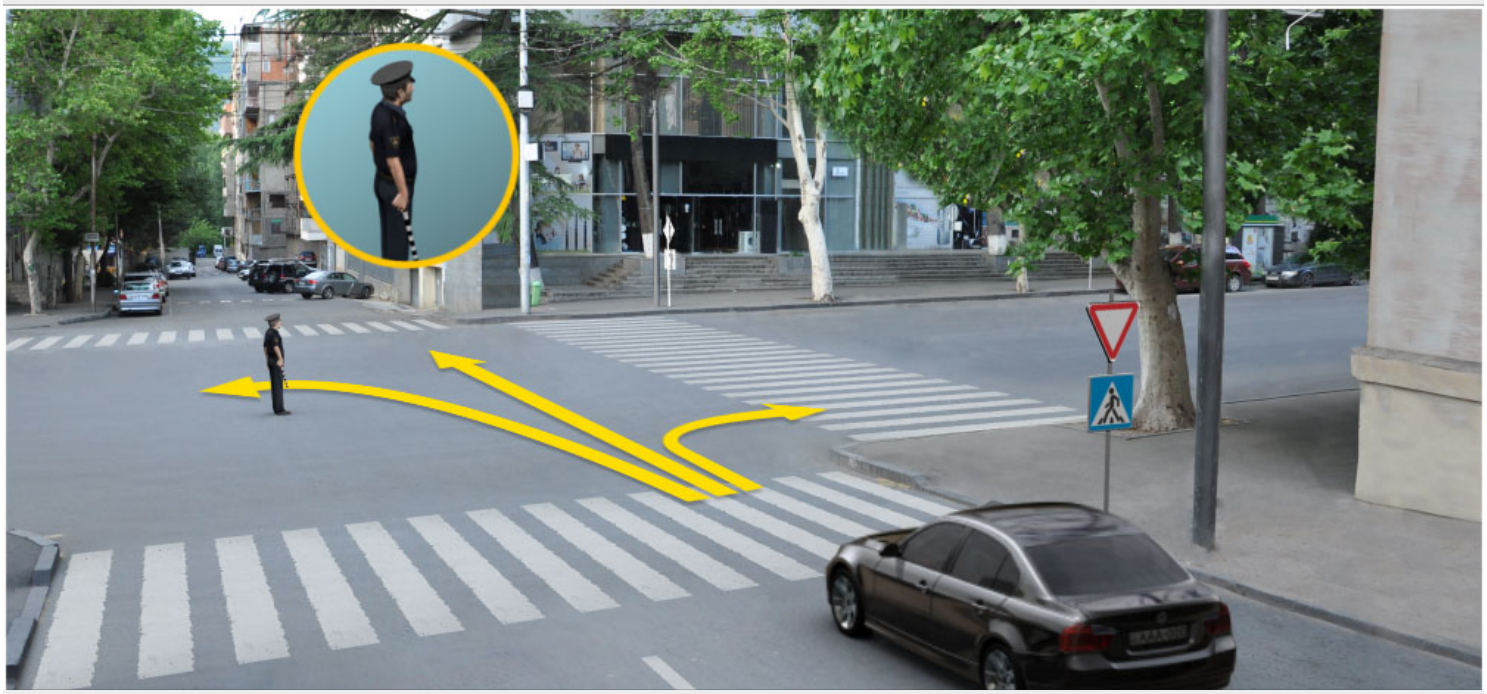
2 Дышиашаоу, иара убас, арҧьарахь

3 Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 205 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоу мацара

2 Дышиашаоу, иара убас, арҧьарахь

3 Арҧьарахь, иара убас, армарахь

4 Ахырхарҭаҟәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 206 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аиҿкааҽ иҟаиҭаз абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змада҂

1 Амашьына лас арныҟәаҽ заҭәы

2 Амотоцикл арныҟәаҽ заҭәы

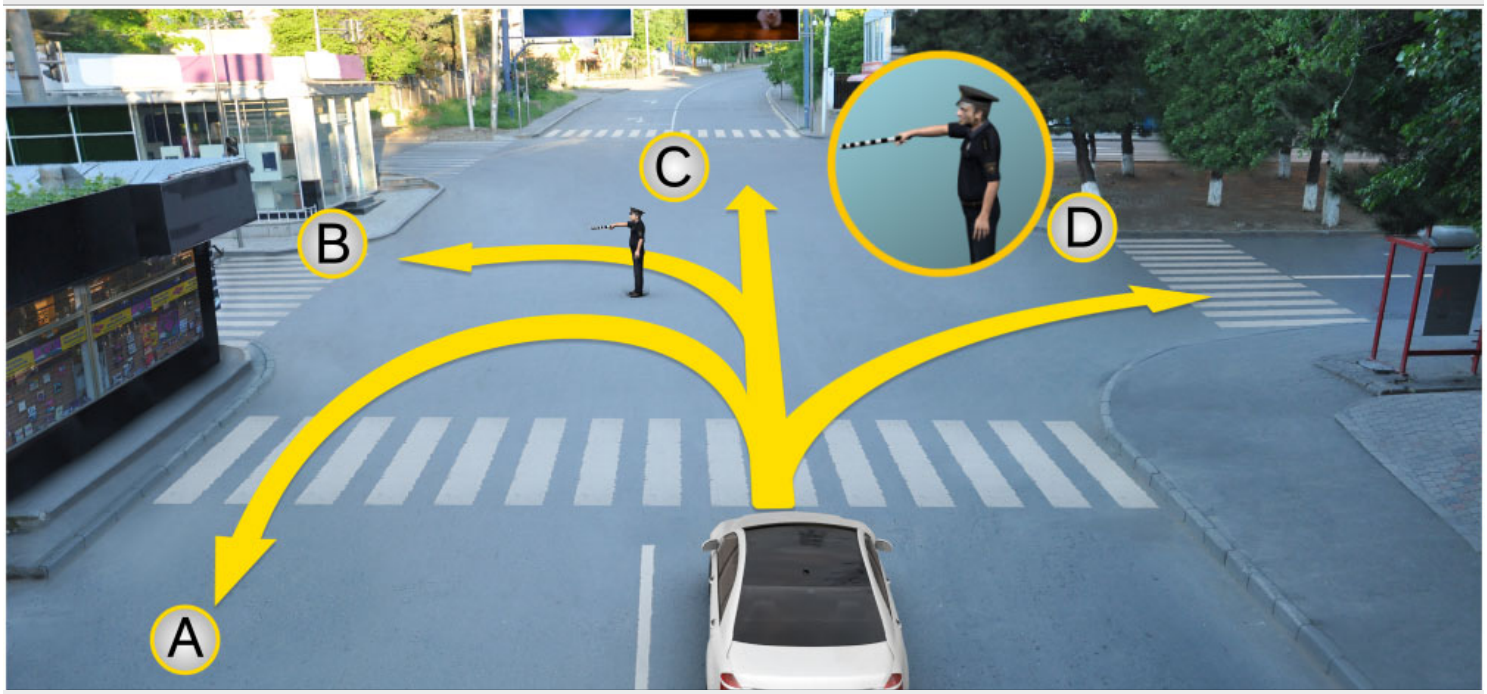
3 Амотоцикли автобуси рырныҟәаҽцәа

4 Атранспорттә хархәагақәа зегьы рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 207 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



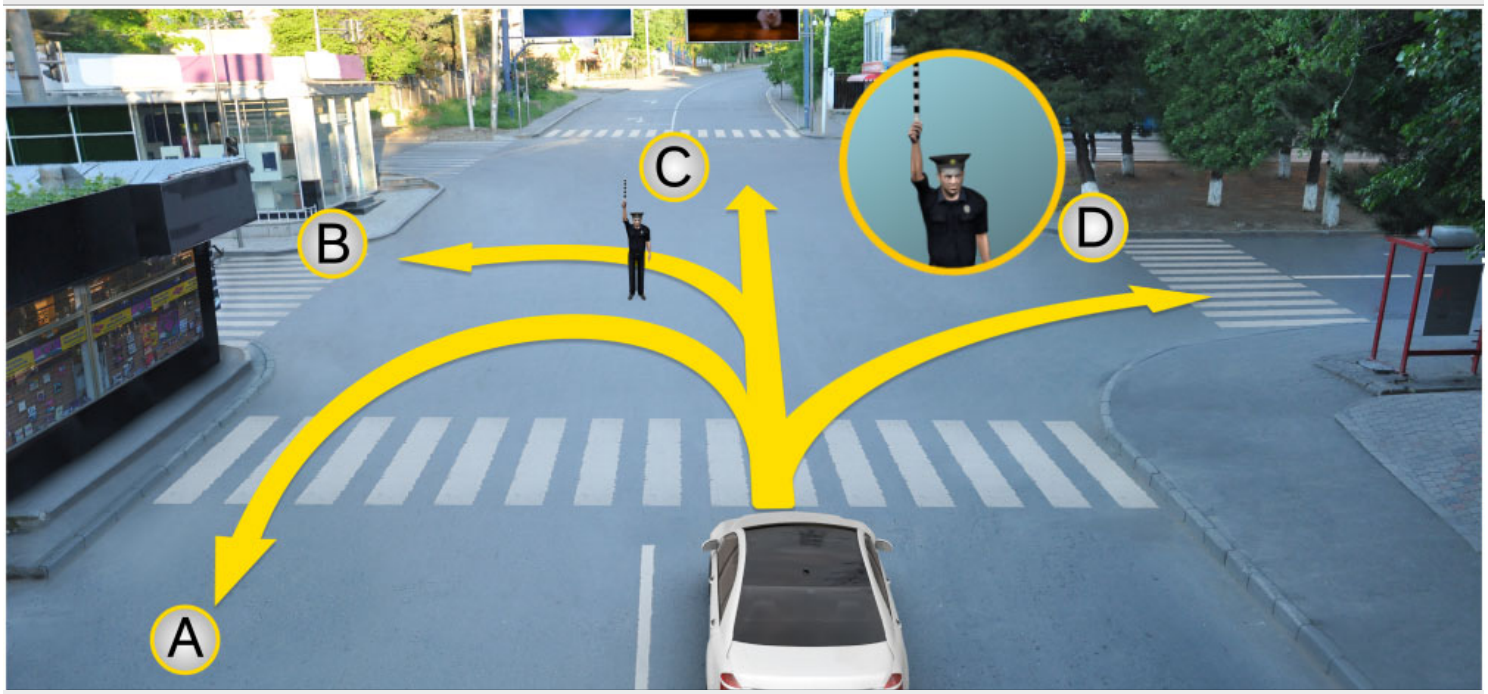
Аиҷкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҿ аитаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. Аи Си ахырхартақәа рыла
2. Ви Ди ахырхартақәа рыла
3. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 208 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Иарбанзаалак хырхартак ала дзеитаҵуам

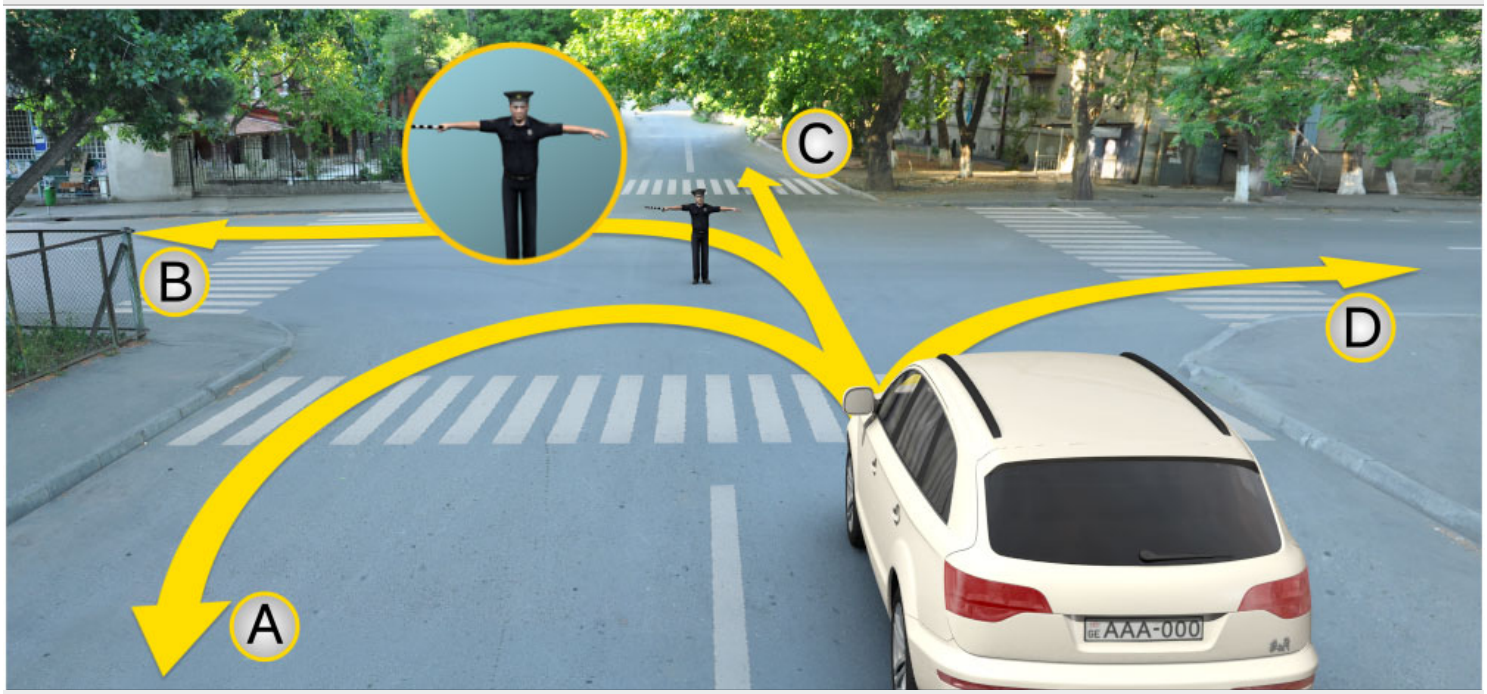
2 Аи Ди ахырхартақәа мацара рыла.

3 Ви Си ахырхартақәа мацара рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 209 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аиҿкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаѳ аиҭаҵра анагзара азин имоупЖ

1 Аи Си ахырхарҵакәа рыла

2 Иарбанзаалак хырхарҵак ала дзеиҭаҵуам

3 Ви Ди ахырхарҵакәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 210

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардыргеи, алашарбага ардыргақәеи, амѳатә рбагақәеи, амѳатә дыргақәеи рыхәарақәа еиқәымшәозар, аиҭаҵра алахәылацәа инарыгӡарц рыхәҭоупЖ

1. Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардырга аҳәарақәа
2. Алашарбага ардырга аҳәарақәа
3. Амѳатә рбагақәа рыхәарақәа
4. Амѳатә дыргақәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 211

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҿкааѳ, абжьырдуга ала ма инапы рханы атранспорттә хархәага аангылара иазкны аҳәара ҟаиҵазар, арныҟәаѳ даангылароупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа, дахьыҟоу аҭыҧаҷы
2. Иахьизыманшәалоу аҭыҧаҷы
3. Аиҿкааѳ иахьирбаз аҭыҧаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

ВОПРОС 212

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҿкааѳ ардырга ҟаиҵар илшоитҨ

1. Ацәахәа еиқәаҵәақәеи ацәахәа шкәакәақәеи зну ҷыдалатә и алабеи ма иҟаҧшьу агьежьҟьаҧс ала
2. Анапала, ма амѳатә дырга – аитаҵра иқәитымуп зну агежьҟьаҧс ала
3. Иҟаҧшьу ма иѳежьу абираҟла, ма алашара ҟаҧшь аитаҵрала
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак хархәагак ала.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 213

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааѳ атрышәасгала иҟаиҵаз ардырга иаанагоитҨ

1. Аитаҵра иқәитымуп
2. Аитаҵра алахәылацәа рыхшыѳзышьтра адыҧхьалара иазкуп
3. Аитаҵра азин иҟоуп
4. Иааигәахо ашәарҭазы агәеанҵара ҟанаҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

ВОПРОС 214

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааѳ алашара ҟаҧшь ирҵысыр, абри алашара зхырхарҵахь ирхоу амѳатә аиҵаҵра алахәылацәа иранаҳәоитЖ

1 Урҵ иаангылароуп

2 Аиҵаҵра дырццакроуп

3 Ашәарҵа ааигәахоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 215

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардырга аҳәараҟәеи алашарбага ардырга аҳәараҟәеи еиҟәымшәозар, амѳатә аиҵаҵра алахәылацәа инарыгзароупЖ

1 Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардырга аҳәараҟәа

2 Алашарбага ардырга аҳәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 216 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаѳ иуалупЖ

1. Аиҭаҭра анагӡара
2. Аигәаӡа иҟоу арельскәа рҟнынӡа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу аангылара
3. „Сдеқ“ ацәахәаҿы аангылара
4. Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 217 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Аиҭаҭра анагӡара
2. „Сдек“ ацәаҳәаҿы аангылара
3. Аигәаӡа иҟоу арельсҟәа рҟнынӡа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу аангылара
4. Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეულ კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 218

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа рхысырҭа иахьыҟоу амҭаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҭра аиҷкааҩ еиҷикааузар, аиҭаҭра иҟәиҭызымтәуа ирдырга азы арныҟәаҩцәа иаангылароупЖ

1. Аиҷкааҩ иаҧхьа
2. Ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа, ма уи аҧхьа иҟоу надаадатәи азгәаҭаҷы
3. Еиҧынгылоу ахырхарҭа ацәаҳәаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ВОПРОС 219

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аиҷкааҩ» ҿ Қыртҭаыла азакәанҧҭарала иҳәаакәҭоу амҭатә аиҭаҭра аиҷкаара азинмчы змоу ахаҷы, уи икомпетенциа инаҭакны, азин имоупЖ

1. Амҭатә аиҭаҭра алахәылацәа реиҭаҭра аҧкреи, рхырхарҭа аҧсахреи ма реиҭаҭра аанкылареи
2. Азин еилазго арныҟәаҩцәа административтә ашәахтә рыкәҭара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ВОПРОС 220 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҽкааѳ иҟаиҵаз ардырга иеиҵәоу атраекториаҟәа рыла еиҭаҵуа арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа аамҭакала аиҭаҵра азин рнаҭозар, арныҟәаѳцәа иазҧхьагәарҭароупЖ

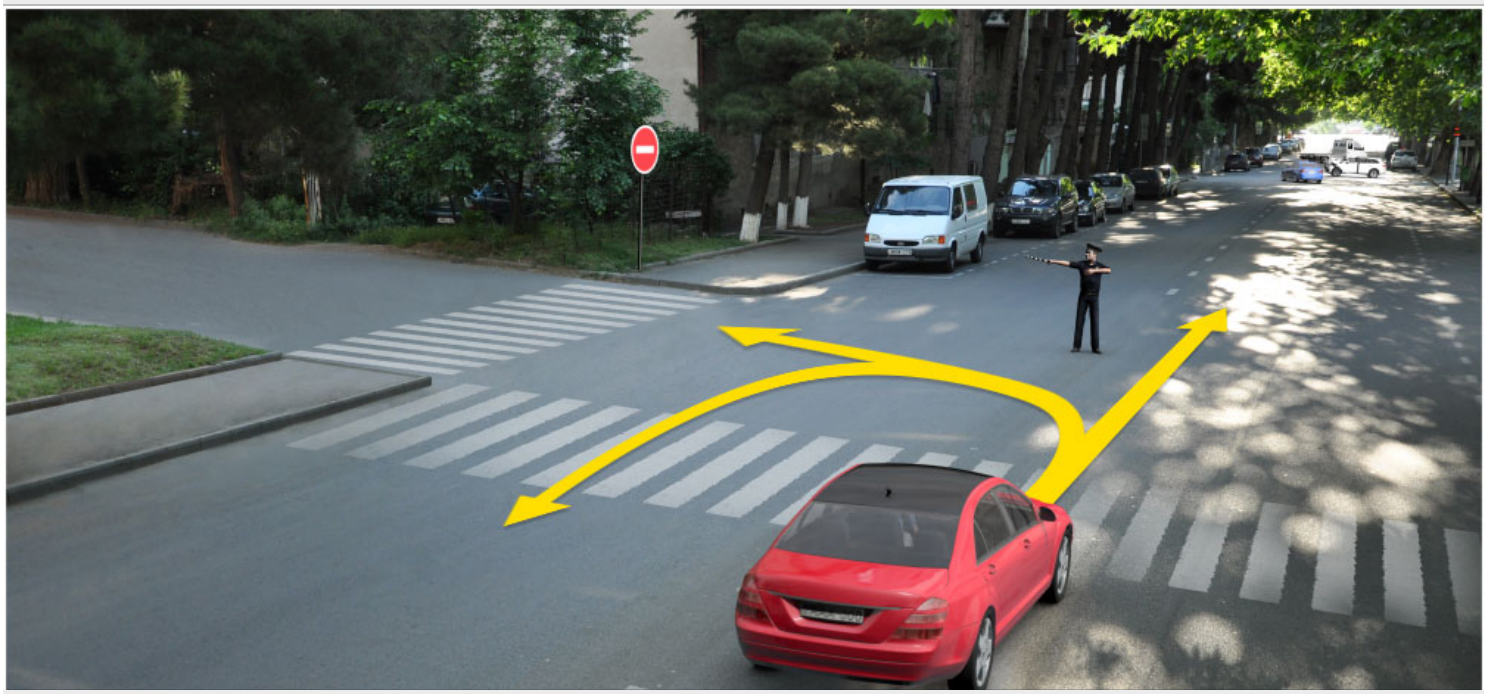
1 Аҧыжәара иҳәаақәызҵо амѳатә арбага аҳәараҟәа мацара

2 Еиҽкаам амѳеихысырҭа ахысра аҵасҟәеи амѳеихысырҭаҽы ишьақәгылоу аҧыжәара адыргақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

ВОПРОС 221 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҿкааҽ конкретла армарахь аитаҵразы ардырга ҟаиҵазар, амашьына лас арныҟәаҽ аитаҵра анагӡара илшоитЖ

1 Дышиашоу мацара

2 Армарахь мацара

3 Армарахь, иара убас дыҟәҵәины шьҭахьҟа

4 Ахырхарҵаҟәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ВОПРОС 222

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардырга ҟаҧшьи ардырга ҽежьи еицҿакупЖ

1. Аиҭаҵра ҟалом, ардырга иаҵәа иакыроуп
2. Аиҭаҵра ҟалоит, амҩа ацыҧҵәахаҷы иҟоу ашәарҵа иазкны адырра ҟанаҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 223

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамҩа ахысыртаҷы иҟалоитЖ

1. Ахысырҵа аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшара еиҧынгылоу аиҭаҵратә цәаҳәашҟа аиасрала
2. Амҩакыга ма амҩакыгабжа хаҧызарала аартра
3. Аиҳабы изин ада аихамҩа адистанциала, зыласра саатҟала 8 км. еиҳам, ҧшьала иныҟәо амашьынала, иара убас, атракторла аиҭаҵра
4. Даанымгылакәа уи ахысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ВОПРОС 224 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә дыргаҟәеи азгәаҭараҟәеи рыхәараҟәа иахьыԥшымкәа, аԥыжәара имоуп аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ, уи иаҷакны имазарЖ

1. Ҵыдалатәи ардырга иаҵәа
2. Иаҵәоуи иҟаԥшьуи ҵыдалатәи ардыргаҟәа
3. Ҵыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 225 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аиҭаҵра алахәыла ҵыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҷакны измоу аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага имҭаԥнаго, ааигәа изырлашо амашьынаблаҟәа иаҷакны измоу атранспорттә хархәага амҭа аҭара ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 226

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу, ма абжьырдугатә хархәагала ардырга ҟазҵо аоперативтә ма ҷыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага ианааигәахо, амҩатә аиҵаҵра алахәылацәа ируалупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа иаангылароуп иахьыҟоу аҭыҧаҿы
2. Амҩасырҭаҿы аҭыҧ ҭадырцәыроуп, ихымҧадахар иаангылароуп
3. Инамҩатәны иҟоу ахырҭарҭала армарахьтәи ацәахәаҿы иаангылароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 227

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакны игылоу ҷыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага даназааигәахо, арныҟәаҩЖ

1. Аласра имҧсахкәа аиҵаҵра наигҳароуп
2. Аласра ирмачроуп, иаҵаххар, атранспорттә хархәага аанкылара илшаратәы
3. Аласра иацитҵароуп, ииамҵаны абри аҭыҧ дахысырц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 228

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апатыркалҭштәы змоу ҷыдалатәи ардырга иаҷакны измоу ҷыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага арныҟәаҿ, аусуратә ҧхықәрақәа рынагзараан, амҿатә дыргақәа рыҳәарақәа дрыцәхьатҵыр илшоитЖ

1. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҷакны имазар
2. Амҿатә аитатҵра ашәартадара еиқәиршәозар
3. Имашьынаҷы ишьақәыргылазар аамҵалатәи амҿатә дыргақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 229

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага ҷыдалатәи ардырга ҿежь иаҷаркуеитЖ

1. Амҿатә аитатҵра егьырҭа алахәылацәа рҷаҧхьа аҧыжәара аиуразы
2. Иҟалар зылшо ашәартa аҽацәыхьчара амзызла ахшыҿзышьтра аиуразы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 230 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

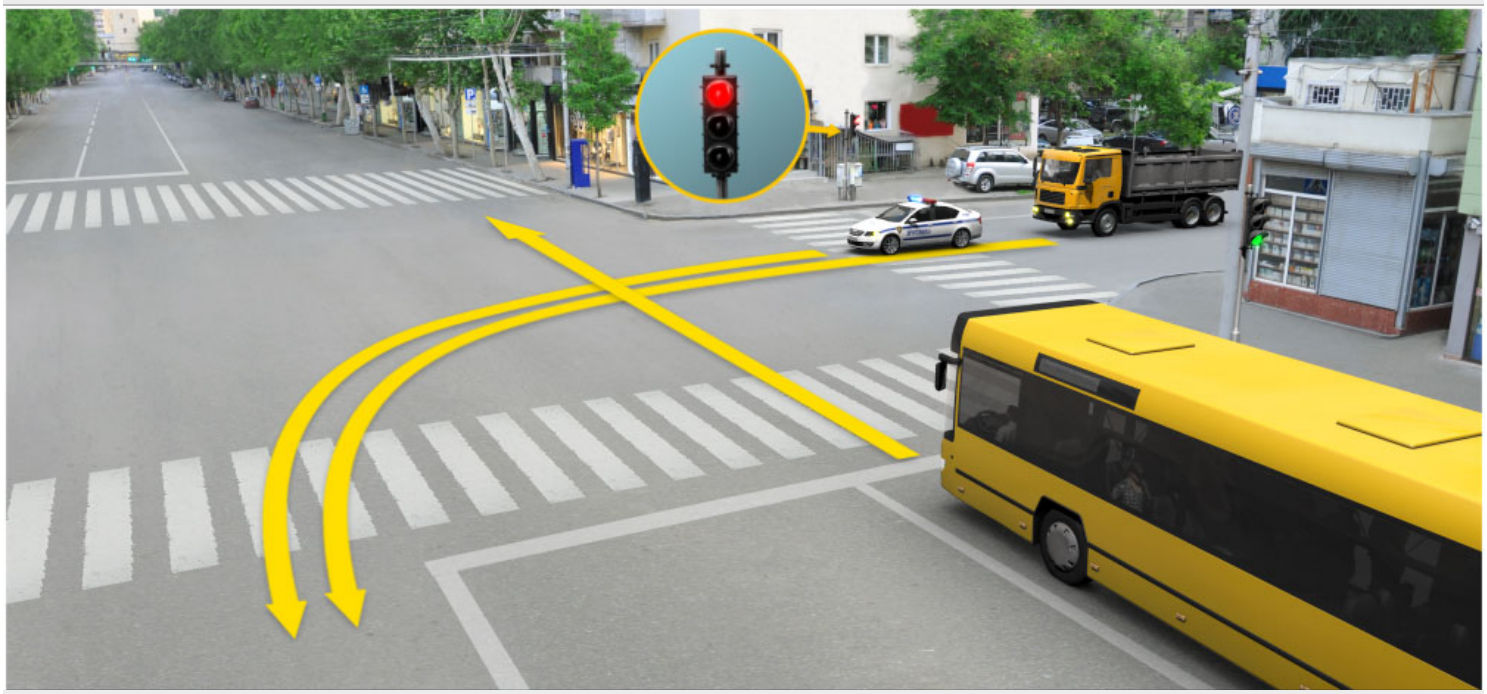
Атранспорттә хархәагазы ҿыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргақәа иқәдыргылоит, иара убас, амашьынақәа ҿыдалатәи аҧштәы рыртоитЖ

1. Қыртҭәыла афинансқәа рминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы
2. Қыртҭәыла аиустициа аминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы
3. Қыртҭәыла аиустициа аминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ВОПРОС 231 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿакны измоу аидаратә машьына имҭаҧнагоит ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу аоперативтә маҵура амашьына. Автобус арныҟәаҭ ахыц ахырхарҵала деиҵаҵуазар, алашарбага абри ардыргазы амҭа аҵара зыхәҵадаҨ

1 Азәгьы ихәҵам

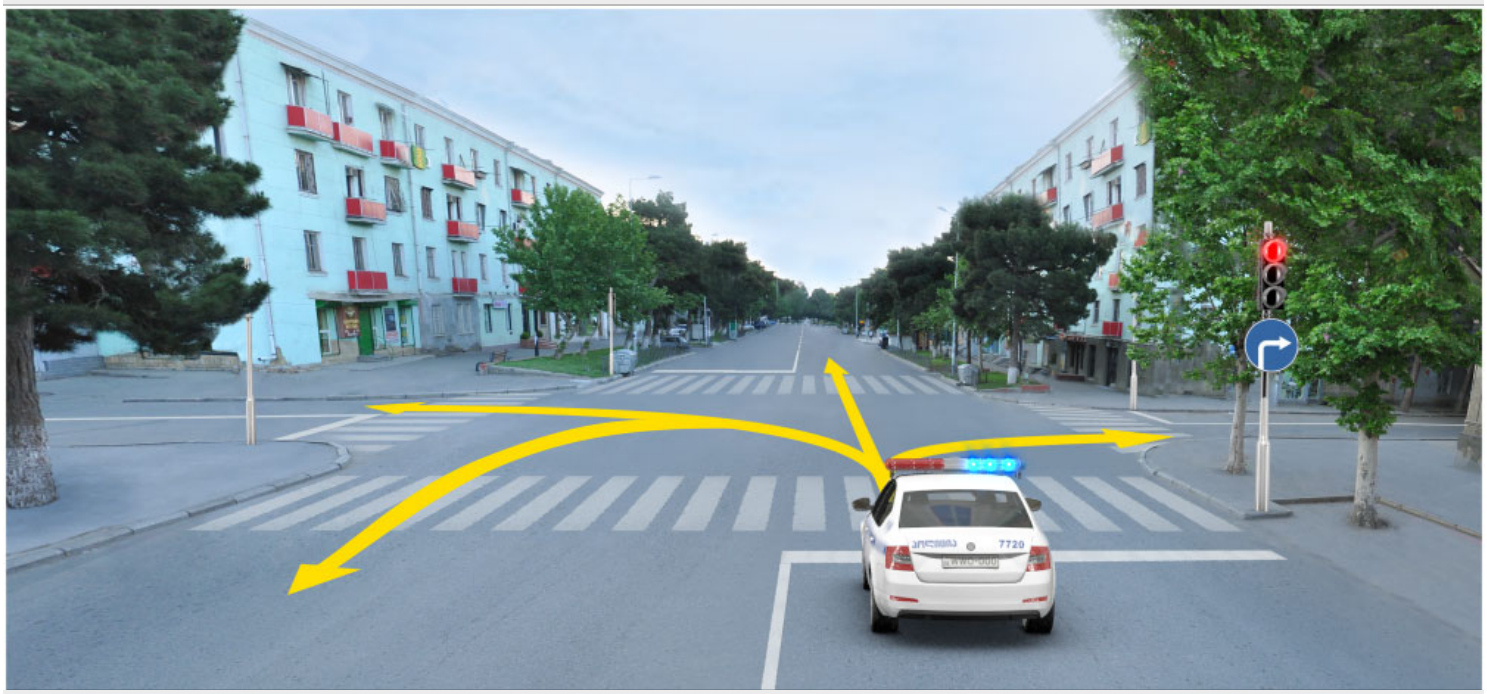
2 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҭ заҵәы

3 Аоперативтә маҵура амашьынеи, иара убас, аидаратә машьынеи рырнаҟәаҭцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 232 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ ахырхарҭаԛәа рԥкынтә руа иарбан алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныԥәаҿ аитаҵра анагӡара злаилшо, амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакызарҨ

1 Дышиашоу, иара убас, арҧьарахь мацара

2 Арҧьарахь мацара

3 Ахырхарҭаԛәа зегьы рыла

4 Армарахь, иара убас, шьҭахьԥа ҨдҵәиныҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 233 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аитаҭра анагӡара азин имоума, аоперативтә маҭура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҭәа иаҷакызарҨ

1 Азин имам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 234 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аоперативтә маҵура амашьына иаҷакуп ҿыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ амҽатә аитаҵра аҵасҟәа еилеигом, уиЖ

1 Амашьына ҽежь иоушьҭны арҧьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр

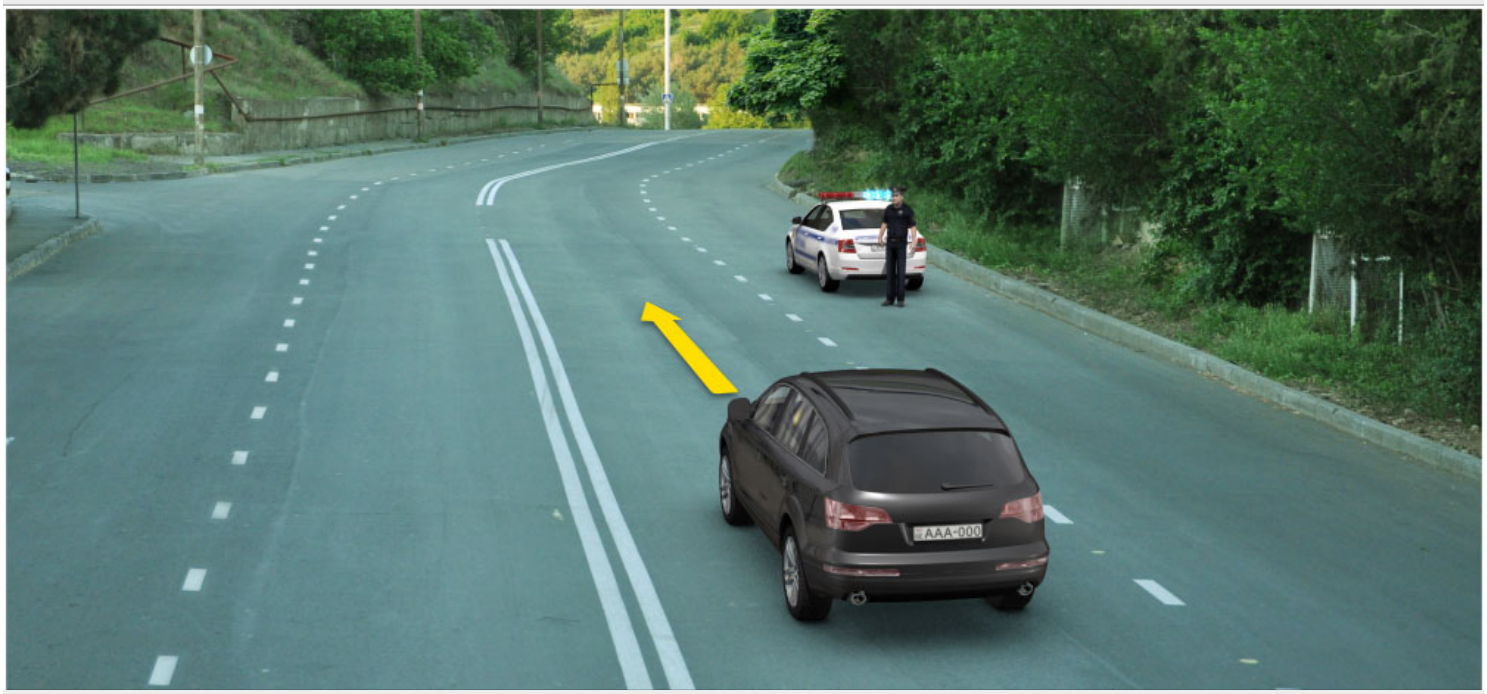
2 Амашьына ҽежь иоумышьҭкәа арҧьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр

3 Дызну ацәаҳәала аитаҵра наигʒар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 235 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аоперативтә маҵура амашьына иаангылеит, аха ҿыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакуп. Амашьына лас арныҟәаҽ дызлеитаҵуа аласра еиҳамзароупЖ

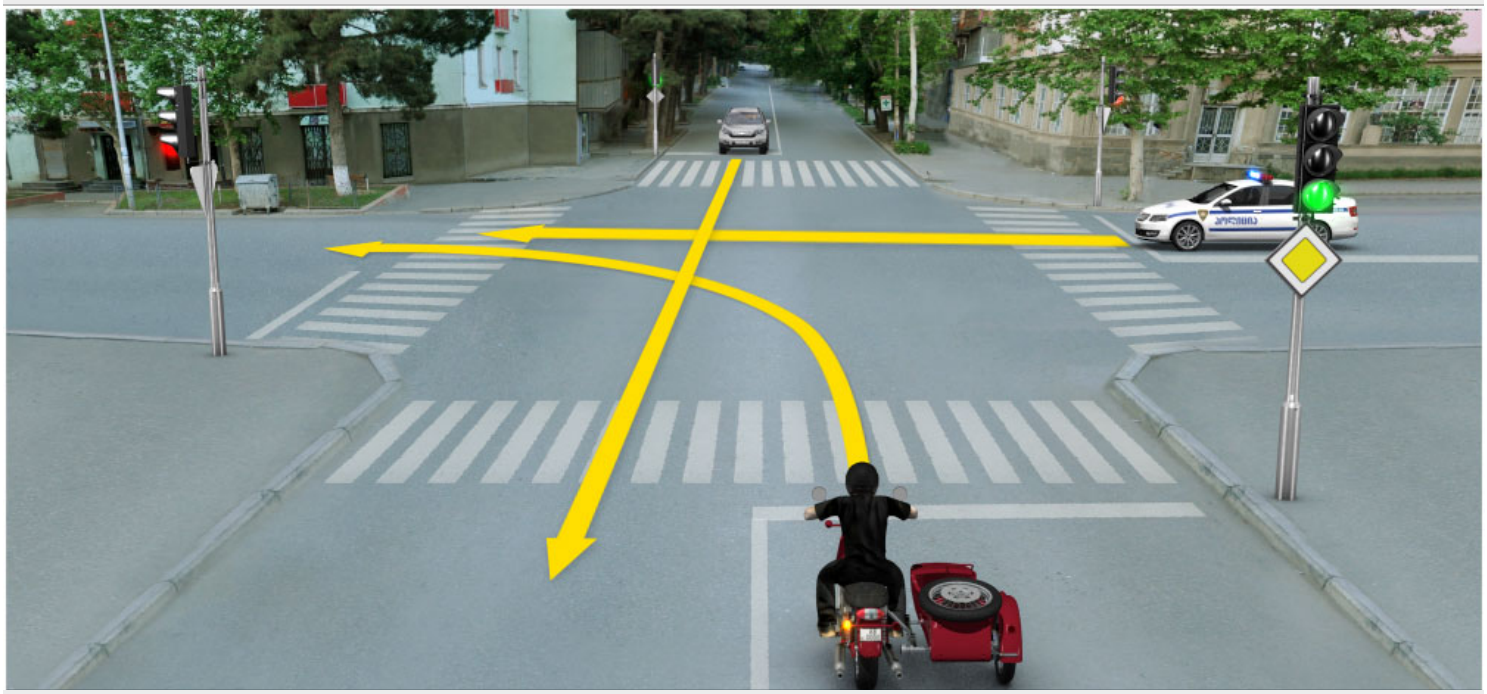
1. Саатҟала 90 км
2. Саатҟала 70 км
3. Ихымҧадахар, амашьына ихҧмырҟьакәа аанкылара злаилшо аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 236

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ахыц ахырхарҭала еиҭаҭуа амашьынақәа амҩеихысыраҭа ианалсуа еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои, аоперативтә маҭура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҭәеи абжьытә ардыргеи иаҷакызарҨ

1 Зны ицәышу амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҭыхәтәаны – аоперативтә маҭура амашьына

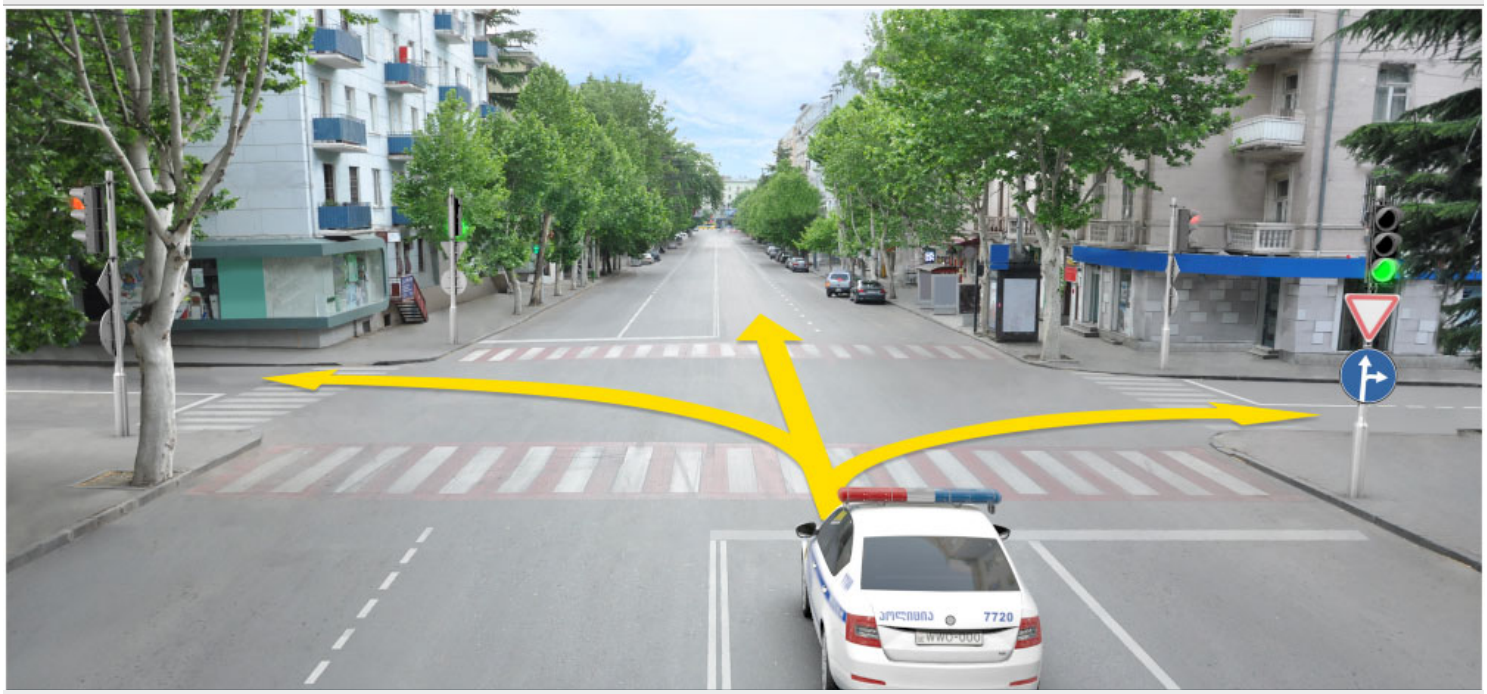
2 Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – аоперативтә маҭура амашьына, аҭыхәтәаны – ицәышу амашьына лас

3 Зны аоперативтә маҭура амашьына иасроуп, анеҩс – ицәышу амашьына лас, аҭыхәтәаны – амотоцикл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 237 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽ хырхарҭас дцар иабаҟало, амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакызарҬ

1. Дышиашоу, иара убас, арҬьарахь мацара
2. Дышиашоу, иара убас, армарахь мацара
3. Ахырхарҭакәа зегьы рыла
4. Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 238 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа амҩеихысырҭа ианалсуа еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои, аоператиатә маҵура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҷакызарҖ

1 Зны амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – аоперативтә маҵура амашьына

2 Зны аоперативтә маҵура амашьына иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – амотоцикл

3 Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – аоперативтә маҵура амашьына, аҵыхәтәаны – амашьына лас

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ВОПРОС 239 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттə хархəага ҩсыхəа амамкəа иаанкылоуп ҳəа иҩхьазоупЖ

1 Аитатцра аанкылазар атехникатə ауадаѳрақəа ирыхҟьаны

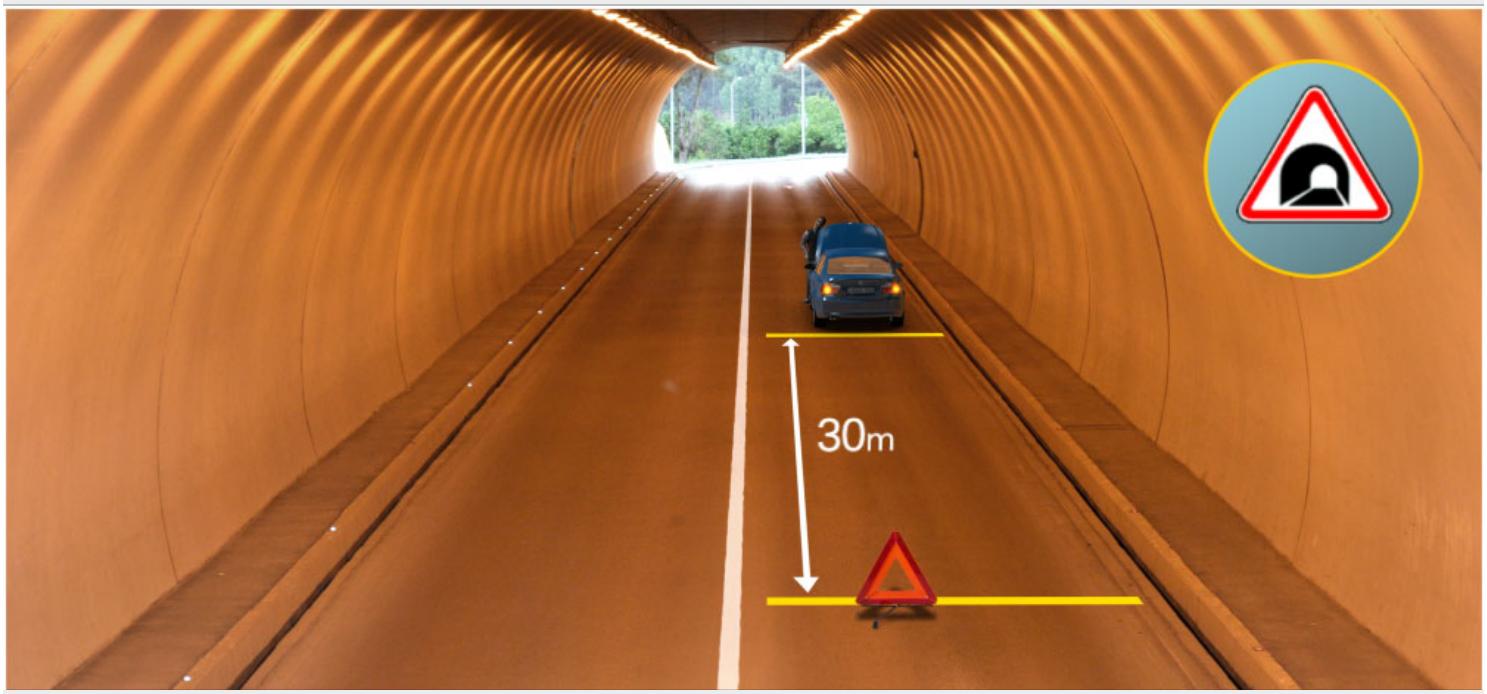
2 Аитатцра 5 минутк иреиҳаны хықəкыла иаанкылазар, уи апассажирцəа рақəыртəареи рылбаагареи, ма аидара ақəтцареи ақəхреи ирыдхəаламзар

3 Аитатцра хықəкыла, 5 минут рҟынза иаанкылазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 240 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаѳ иҧхасҭахаз атранспорттә хархәага ихҧмырҟьакәа амѳа алгара илымшозар, зыда ҧсыхәа иҟам аангыларазы ишьақәгылоу аҳәараҟәа еилеигомаҨ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 241

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатә пункт аҽы, иазгәаҭоу аангыларҭа алҵразы аиҭаҵра аиҭалагара иазкны аҵәира арбага ала иҟаҵоу ардырга аамышьҭахь амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҩцәа ируалупЖ

1. Амҩаҽы иҟоу аҭагылазаашьа иамыхәаҧшкәа, рҧыжәара рхы иархәаны, ихҧмырҟьакәа аиҭаҵра иалагароуп
2. Амҩатә амашәыр аҽацәыхьчаразы ихымҧадоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы ихьчаны, аиҭаҵра иалагароуп егьырҭ атранспорттә хархәагаҟәа амҩа шрырҭо агәра ныргалак аамышьҭахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 242

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыртә алашаратә ардырга ыҟамзар ма аус амуазар, иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәага ашьҭахьтәи аган аҽы ишьаҟәыргылатәупЖ

1. Амашәыртә аангылара адырга
2. Амаксималтә аласра аҧкра адырга
3. Егьырҭ ашәарҭакәа аазырҧшуа адырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 243

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Зыда ҩсыхәа иҟам аангылара» ааанагоитЖ

1 Атранспорттә хархәага аитаҵра хыҷәкыла аанкылара атранспорттә еишьҭаргылаҽы, атранспорттә аитаҵра аиҽкаара атехникатә хархәагаҟәа ма аиҽкааѳ рыдҵала

2 Атранспорттә хархәага аитаҵра аанкылара уи аҧхаст̀ахара, аидара амѳангагара, арныҟәаѳ ҦапассажирҬ итагылазаашьа, ма иаалырҟьаны амѳаҽы ицәырҵыз ашәарҭа иахҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 244

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Еиҧынгыло ахырхарҭаҟынтә еитаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблаҟәа рылашара арныҟәаѳ ибла ҧнаҟәозар, уи иуалупЖ

1 Аласра ирмаҷны, излауа ала ирласны арҧьаратәи аганала иҟоу аитаҵратә цәаҳәашҟа диасроуп, иаҭаххар, даангылароуп

2 Аамҭаҽааамҭала амашьынаблаҟәа рылашара ирцәаны, иҧыланы иаауа атранспорттә хархәага арныҟәаѳ абри ауадаѳра шыҟоу идирдырроуп

3 Аитаҵратә цәаҳәа имҧсахкәа аласра ирмаҷроуп, иаҭаххар даангыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҽеикроуп. Аитаҵра анагзара ҟалоит алаҧшбара аиҭашьаҟәыргылара аамышьҭахь мацара

4 Хара изырлашо аблаҟәа ҽеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 245

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ аҷакра иуалупЖ

1. Иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә автомобилтә мҽа даналало
2. Амашәыр иалахәу ма иҧхасҵахаз атранспорттә хархәагақәа ихҧмырҟьакәа амҽасырҵа ралгаразы алшара иҟамзар
3. Шьҭахьла данеиҵаҵуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 246

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ аҷакра иуалупЖ

1. Еиҷкаау атранспорттә колонна далаланы данеиҵаҵуа
2. Амҽеихысырҵа нҵыҵ , даныҵәиуа
3. Иҧыланы иааua амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблақәа рылашара ибла ҧнаҟәозар, ҧсыхәа имамкәа даангылазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ВОПРОС 247 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟаҽ, алаҧшбара ианыцәгьоу, уаха ҧсыхәа имамкәа аангылара иахьыҟамло аҭыҧ аҿы даангылазар, уи адырга ҟаҧшь Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ ихҧмырҟьакәа иҟәиргылароупЖ

1. Амашәыртә ардырга аҿакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иҧхаст̀азар
3. Амашәыртә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхаст̀азар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 248 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ, аангылара иахьыҟамло аҭыԥқәа рҽы, егьырҭ арныҟәаҽцәа ииамҭаны дахьырымбаша аҭыԥ аҽы уаха ҧсыхәа имамкәа даангылазар, уи адырга ҟаԥшь Ҧма уи еиԥшу даҽа дыргакҬ ихԥмырҟьакәа иԥәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҽакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҽакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиԥш ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 249 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҿ аҷы, арныҟаҽ, уаха ҧсыхәа имамкәа, аангылара иахьыҟамло атыҧқәа рҷы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ иқәиргылароуп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1 5 метрак абжьазаараҷы

2 10 метрак абжьазаараҷы

3 15 метрак абжьазаараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 250

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо атыҧаҷы, арныҟәаҽ, уаха ҧсыхәа имамкәа, аангылара иахьыҟамло атыҧкәа рҷы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ иқәиргыларо уп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1. 15 метрак абжьазааракы
2. 20 метрак абжьазааракы
3. 30 метрак абжьазааракы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 251

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амашәыртә аангылара адырга“ ма алашаратә ардырга ҟаҧшь иҟамзар, арныҟәаҽЖ

1. Иааигәахо арныҟәаҽцәа агәеанҵара рыҵара ихымҧадам
2. Егьырҵ ахархәагаҟәа рыла иааигәахо арныҟәаҽцәа агәеанҵара риҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 252 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыр иалахәу ма иҧхастахаз атранспорттә хархәагақәа амҭасырта ралгара ҟалом, уи амҭа аитаҵра егьырҵ алахәылацәа ирҧырхагоуп. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар, ма итхастазар, арныҟәаҭЖ

1 Ихҧмырҟьакәа иқәиргыларoуп „Амашәыртә аангылара адырга“, алаҧшбара цәгьазар – алашарбага ҟаҧшь

2 Ахышәаратә алашарақәа иаҷеикроуп

3 Хара изырлашо алашарбагақәа иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 253 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҽ асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы ҧсыхәа имамкәа даангылазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷакны амашәыртә аангылара адырга ақәыргылара иуалумаԤ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра мацара иуалуп
2. Амашьына ашьҭахь 15 метрак аҷы амашәыртә адырга аргылара мацара иуалуп
3. Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 254 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәага ихҧмырҟьакәа амҭа алгара ма ак иацраҳәаны агара алшара иҟамзар, амҭатә аитаҵра егьырҵ алахәалацәа уи рҧырхагазар, усҟан абри атранспорттә хархәага арныҟәаҭ иаҷеикроупЖ

1. Ааигәа ма хара изырлашо арлашагақәа ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа
2. Амашәыртә алашаратә ардырга
3. Абжьытә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 255 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәагаҷы амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхасҭазар, арныҟәаҭ ихҧмырҟьакәаЖ

1. Хара изырлашо арлашагақәа иаҷеикроуп
2. Абжьытә ардырга иаҷеикроуп
3. Амашәыртә аангылара ардырга иқәиргыларо уп, алаҧшбара цәгьазар – ардырга ҟаҧшь иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 256 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алаҧшбара ианыцәгьоу амҭатә амашәыр ҡалар, уи иалахәу атранспорттә хархәагаҷы амашәыртә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҡамзар ма иҧхаст̡азар, арныҡәаҭ ихҧмырҵьакәаЖ

1. Ицәырганы иқәиргыларовп арлашага ҡаҧшь, уи иҡамзар, егьырҭ ахархәагақәа рыла иааигәахо арныҡәаҭцәа иаамҭаны агәе анҵара риҭароуп
2. Ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа иаҷеикроуп
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи анаҡәаҵеацәыхьчаратә арлашагақәа иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 257 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Закәанла иҳәаақәҭоу абарҭ аҭагылазаашьақәа раан ашьаѣкауаа реиҭаҭразы иазҧхьагәаҭоу аҭыҧ алалара азин змоу арныѣкәаҽ иуалупЖ

1 Излауа ала игәеанызароуп

2 Аласра хәыҷы ала деиҭаҭроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы

3 Излауа ала игәеанызароуп, иара убас, аласра хәыҷы ала деиҭаҭроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 258 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхартала деитатцуазар, армарахь атцәира алашаратә ардырга аҷакра ихәтоумаҭ

1 Ихәтазам

2 Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 259

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аманиовр анагӡара аҽазкра иазкны алашаратә ардыргала ма напыла иҟаҵоу ардырга атранспорттә хархәага арныҟәаҿЖ

1. Аӈыжәара инаҭоит
2. Агәҽанҵара ахымӈадаратә ҭагылазаашьаӄәа рыдкылара аҟынтә дхаӄәиҭнатәуеит
3. Хыхь иарбоу аҭакӄәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 260

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҿ, аманиовр анагӡара шиҭаху иазкны, иашьашәалоу ахырхарҭала аҵәира алашарбагала ардырга ҟаиҵароупЖ

1. Аманиовр даналагалак, аманиовр даналгалак ардырга иаҟәихроуп
2. Ииаамҭаны, аманиовр далагааӡа, ардырга иаҟәыихроуп аманиовр даналгалакҵәҟьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 261 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл арныҟәаҩ аиҭаҵразы ззин имоу аласра еиҳамзароупЖ

1 Сааҭкала 60км

2 Сааҭкала 40км

3 Сааҭкала 20км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 262

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикл ала аидара аиагара ҟалом уи аура ма аҭбаара амотоцикл ахышәара ацкысЖ

1. 0,5 метрак ала еиҳазар
2. 0,7 метрак ала еиҳазар
3. Метрак ала еиҳазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვერილი, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 263

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аманиовр анагӡара иадҳәаланы напыла ардырга аҟаҵара ианхымҧадоу ада, егьырҭ аҭагылазаашьаҟәа рҿы амотоцикл арныҟәаҿ аитаҵра азин имам, уиЖ

1. Иҿнапык рыла аҧсҭы икымзар
2. Напык ала акәзаргьы аҧсҭы икымзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვერილი, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

ВОПРОС 264

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл ала ак иаацраҳәаны агара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит, ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еиҵу ацраҳәагақәа зегьы
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, абри атранспорт иацны зхархәара иазҧхьагәаҭоу ацраҳәагақәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია ველოსიპედით, მოპედით, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავითა და უეტლო მოტოციკლით იმ მისაბმელის ბუქსირება, რომელიც განკუთვნილია აღნიშნულ ტრანსპორტთან ერთად ექსპლუატაციისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 265

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикли амопеди рырныҟәаҩцәеи урт рпассажирцәеи акәылзхылҧа аныҟәгара ируалумаҨ

1. Ируалуп
2. Ируалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ.

ВОПРОС 266

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҽцәа, аҭыҧ иазхозар, иаангылаз ма ҧшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арҧьарахьтәи аганала авсра азин рымоумаҨ

1 Азин рымоуп

2 Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 267

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адәныҟатәи арлашага иаҷакны ма зышәкәа аартны игылоу атранспорттә хархәага иаваршәны аиҭаҵра аан, арныҟәаҽЖ

1 Абжьытә ардырга ҟаҵаны аласра иациҵароуп

2 Ҷыдалатәи агәҽанызаара ааирҧшыроуп, ашьаҟауаа хәычқәа иаалырҟьаны рцәыртҵра иахылҷиаар зылшо ашәарҭа ииамҭаны ацәцара амзыла

3 Аласра ирмаҷны, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп, игылоу атранспорттә хархәага иаалырҟьаны еиҭаҵыр, ииамҭаны ашәарҭа дацәцарц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 268

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ, шьапыла еитаҵуа ахәыҷкәеи, зыкәра неихьоуи, агра змоуи ауааҧсыреи ҿыдалатәи агәҽ анызаарала дрызныҟәар ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 269

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл арныҟәаҽ итранспорттә хархәага гежьык мацара амҭа иадкьыслозар, амҭаҷы аитаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имоуп, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы

2 Азин имоуп, ауаа иахьнымхо апункт аҷы

3 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

ВОПРОС 270

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәгьоу ма иҧку алаҧшбара аан арныҟәаҭЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, иареи уи иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, излауа ала амҭасырҵа армарахьтәи аганала деиҵаҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 271

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҭ иҟаиҵо абжьытә ардырга аураЖ

1. 3 секундк ирейҳамзароуп
2. 5 секундк ирейҳамзароуп
3. Ихымҧадоу ацкыс еиҳамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ВОПРОС 272

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашоу аамҭазы анхарҭатыӈ аҷы аӈысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҿ агәеанҵара иҭаразы ахархәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҽааамҭала рҷакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 273

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианылашьцоу аамҭазы анхарҭатыӈ аҷы аӈысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҿ агәеанҵара иҭаразы ахархәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҽааамҭала рҷакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 274

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҿ агәҽанҵара иҵаразы абжьытә ардырга ахархәара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҧы мацара
2. Иҟалоит, анхарҵаҭыҧ аҧы мацара
3. Иҟалоит, анхарҵаҭыҧ аҧы, иара убас, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҧы
4. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 275

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьаӡоу аҭыҧкәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҿ аманиовр далагаанӡа аҵәира иахьиҵаху ахырхарҵа иашьашәалоу алашарбага аҧакра иахьихәҭамҨ

1. Анхарҵаҭыҧ аҧы
2. Иаҧну аҵакырадгьыл аҧы
3. Агәара аҵакыраҧы
4. Ихәҭоуп, абри абилеҵ аҧы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ҭыҧк аҧы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 276

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцалак инаркны шаанӡа, иара убас, алаҧшбара цәгьа аҭагылазаашьаҷы, амҩаҷы аангылара ма агылара аан амеханикатә атраснпорттә хархәагаҟәеи урҭ рыцраҳәагаҟәеи иазгәаҭазароупЖ

1. Хара изырлашо алашарбагаҟәа рыла
2. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәа рыла
3. Ааигәа изырлашо алашарбагаҟәа рыла
4. Аҧхьатәи анаҡәаҽацәыхьчаратә аблаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 277

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу аамҭазы еиҭаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага иаҷакызароупЖ

1. Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагаҟәа мацара
2. Анаҡәаҽацәыхьчаратә алашарбагаҟәа мацара
3. Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагаҟәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәеи
4. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 278

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҕшбара ианыр цәгьоу ма икьаҳәу амҭаҷы аитаҭраан анаѣәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа иаҷактәуп Ж

1. Амашәыртә алшаратә ардырга иацны
2. Хара изырлашоуи ааигәа изырлашоуи амашьынаблақәа ирыцны
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 279

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҧхьатәи ахышәаратә алашарақәа рыла еибыҭоу амеханикатә атранспорттә хархәагеи амопеди рҷы абарҭ алашарақәа иаҷактәуп Ж

1. Хара изырлашо амашьынаблақәа ирыцны мацара
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа ирыцны мацара
3. Аҧхьатәи анаѣәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа ирыцны
4. Хара изырлашо, ааигәа изырлашо, иара убас, аҧхьатәи анаѣәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 280 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәагаҷы ма уи ацраҳәагаҷы ашьҭахьтәи анаѣәаҽацәыхьчаратә арлашагакәа ишьакәгылазар, урҭЖ

1 Иѣаҧшьызароуп

2 Ишкәакәазароуп

3 Иҽежьзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 281 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиҧынгыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныѣәаҽ уи ахымҧадара иазгәеимҭар, иҧыланы иаауа арныѣәаҽ данивсуа, хара изырлашо амашьынаблакәа ирцәаны, урҭ рцынхәрас, ааигәа изырлашо амашьынаблакәа иаҷеикроуп атранспорттә хархәагаѣынӡа ишыбжьоуЖ

1 150 метрак

2 200 метрак

3 300 метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 282

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хара изырлашо амашьынаблаԛәа ирцәаны, урт рцынхәрас ааигәа изырлашо амашьынаблаԛәа иаԛактәупЖ

1. Амҭатә аитаҵра егьырт алахәылацәа ма имҭатәны еитаҵуа, анавигациатә ма аихатә амҭа зхы иазырхәо атранспорттә хархәагаԛәа рылаԛшбара ацәгьахара ацәцара амзызла
2. Анхартатыԛ аԛы аитаҵраан
3. Алаԛшбара 300 метрак еитызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ВОПРОС 283

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатыԛ аԛы амҭа ишахәтоу еиԛш ирлашазарЖ

1. Ахышәаратә алашараԛәа иаԛактәуп
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблаԛәа иаԛактәуп
3. Хара изырлашо амашьынаблаԛәа иаԛактәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 284 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəага аҧхьала алашара ҟаҧшь ала, ашьҭахьла алашара шкəакəала аибыҭара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, ҿыдалатəи аматҵура атранспорттə хархəагаҟəа рҿы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 285 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəага аибыҭашьа аҧсахра ма иацҵаны алашараҟəа рыла аибыҭара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, азакəанҧҵарала иазҧхьагəатоу аҳəараҟəа рыхьчарала мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 286

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәагак аҽы, азкрак змоу, хырхарҭак ахь зхы рхоу, зыԥштәқәа еиԥшым амашьынаблақәа рышьақәыргылара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, аоперативтә маҵура амашьынаҽы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შუქამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შუქძალა უნდა ჰქონდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 287

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭатыԥ аҽы амашьынаблаҽепрожектори амашьынаблаҽ аԥшаагеи рхы иадырхәар рылшоитЖ

1. Ишәарҭоу аидара имҩанызго автотранспорттә хархәага арныҟәаҩцәа
2. Арныҟәаҩцәа зегьы, рхатә ҭаххарала
3. Аоперативтәи ҷыдалатәи аматҵурақәа ртранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа мацара, аусуратә ԥхықәрақәа нырагҿараан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 288

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьынаблаҽепрожектори амашьынаблаҽ аҧшаагеи рхархәара ҡалоитЖ

1. Анхарҭатыҧ аҟы ганклатәи аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҭа амҭасыртаҟы
2. Ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҟы, еиҧынгыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага иҡамзар
3. Анхарҭатыҧ аҟы, ахырхарта цыҧхьаӡазы аиҭаҵратә цәахәак иахьыҡоу, атрамваи арельсқәа змам амҭаҟы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 289

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәагақәа аангыларҭаҟы иаангылар ҡалоит иарбанзаалак арлашаратә ашьақәыргыламҭак иаҟакымкәаЖ

1. Иазхоу абжьазааракаҟы атранспорттә хархәага ибзианы иубаратәы ирлашоу амҭаҟы
2. Амҭасыртеи, ақәыҧшылара ҕәҕәа змоу амҭа аҟыкә нхыҵи
3. Абри абилет аҟы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 290

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамҭазы ма алаҧшбара аныцәгьоу, ахаларҭа аҭыхәа иазааигәахо атранспорттә хархәага арныҟәаҽ хара изырлашо амашьаныблакәа ирцәаны, ааигәа изырлашо амашьынаблакәа ҷеикроупЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы, ахаларҭа даназааигәахо
2. Иҧыланы иаауа амашьына ианцәырҭлак

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 291

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асоура цәгьа аан, ианылашьцоу аамҭазы, атранспорттә хархәага адәныҟатәи арлашагакәа рҟынтә руа иарбан амҽа алаҧшбара бзиа еиқәзыршәоҨ

1. Хара изырлашо амашьынабла
2. Анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблакәеи хара изырлашо амашьынаблакәеи
3. Анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблакәеи ааигәа изырлашо амашьынаблакәеи

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველასაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 292

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотокәылзхылҿа ишьазар, арныҟәаҩЖ

1. Амотокәылзхылҿа аҵаҟа ихаиҵароуп аба иалху ахылҿа
2. Ашьара ирҷабны, амотокәылзхылҿа ирҽыцны ишәыроуп
3. Амотокәылзхылҿа ҽыц ааихәароуп, избанзар ажәытә мотокәылзхылҿа дзахьчом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ. მოტოჩაფხუტზე ბზარების გაჩენის შემთხვევაში მოტოციკლეტის მძღოლმა უნდა შეიძინოს ახალი მოტოჩაფხუტი, რადგან ძველი (ბზარებიანი მოტოჩაფხუტი) ვეღარ უზრუნველყოფს დაცვას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 293

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа иангылоу ала иавсны ицо амотоцикл арныҟәаҩЖ

1. Иазҧхьагәеҵароуп алақәа зегьы еиҵаҵуа атранспорттә хархәагақәа ишрыцәшәо, убри аҟынтә, агрессиа шаадмырҧшуа
2. Игәҽанызароуп, избанзар ала агрессиа аарҧшны иара ишҟа идәықәлар алшоит.

განმარტება:

გზაზე მყოფი ძაღლის სიახლოვეს გამავალმა მოტოციკლის მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე, რადგამ ძაღლმა შესაძლოა გამოამჟღავნოს აგრესია და გამოიწიოს მისი მიმართულებით.

ВОПРОС 294

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асфальт зқәу амҭа аҟынтә ииашам амҭашҟа иасуа амотоцикл арныҟәаҭЖ

1. Даангыларoуп, избанзар ииашам амҭаҷы амотоцикл ала аитаҵра ҟалом
2. Аласра иацитҵароуп, аҧсҟы азы амҭа ачыдаракәа рныррa аитҵатәразы
3. Амҭа иашьашәалоу аласра алхны, ииалырҟьаны аитаҵра аҟынтә иҽ ааникылароуп

განმარტება:

ასფალტის საფარის მქონე გზიდან ღორღიან გზაზე გასვლისას, მოტოციკლის მძროლმა უნდა შეარჩიოს შესაბამისი მოძრაობის სიჩქარე და მოერიდოს მკვეთრ მოძრაობებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 295

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл аҧхьатәи аанкылага ашьҭахьтәи аанкылага ацкыс еиҧьуп, избанзарЖ

1. аҧхьатәи аанкылага аус аҳаруеит напыла
2. Амотоцикл аҧхьатәи агежьхарҧа ашьҭахьтәи ацкыс итшәоуп
3. Аанкылараан алырақәа рыҟәыҧәҧәара аҽ аҧсахуеит, аҧхьатәи агежьхарҧа иаҳа ақәыҧәҧәара аиоуоит
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭаккәа зегьы ииашоуп

განმარტება:

მოტოციკლის წინა მუხრუჭი უკანა მუხრუჭზე ეფექტურია, რადგან მოტოციკლის დამუხრუჭების დროს იცვლება ღერძებზე დატვირთვის გადანაწილება და მეტი დატვირთვა მოდის წინა საბურავზე.

ВОПРОС 296

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл агежьхарҧакәа рҿы аҳауа ақәыҧәҧәара лаѣәызар, уи иахылҿиаар алшоитЖ

1. Апротектор амортизациа ахара мацара
2. Амотоцикл арныѣәара ауадаѳхара мацара
3. Хыхь еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

მოტოციკლის საბურავებში დაბალმა ჰაერის წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საბურავის პროტექტორის კიდეების არათანაბარი ცვეთა, ასევე მოტოციკლის მართვადობის გაუარესება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 297

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомѳангага аиҭаҵра иахылҿиаауа аҳауатә цәқәырҧа амотоцикл арныѣәара иаҧырхагахар алшомаЂ

1. Иалшоит, автомѳангага еиҭаҵуазар еиҧынгылоу ахырхарҭала
2. Иалшоит, автомѳангага инамѳатәны ицо амотоцикл иаҧысуазар
3. Иѣалоит, абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

ავტომატარებლის მოძრაობისგან გამოწვეულმა ჰაერის ტალღამ შესაძლებელია დაბრკოლება შეუქმნას მოტოციკლის მართვას როგორც იმ შემთხვევაში, თუ ავტომატერებელი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულებიდან, ასევე თუ ავტომატარებელი ახორციელებს თანხვედრი მიმართულებით მოტოციკლის გასწრებას.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 298 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ, иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә амҽасырҵа даналало ашьаҟауаҽ амҽа иҵара ихәҵоумаҨ

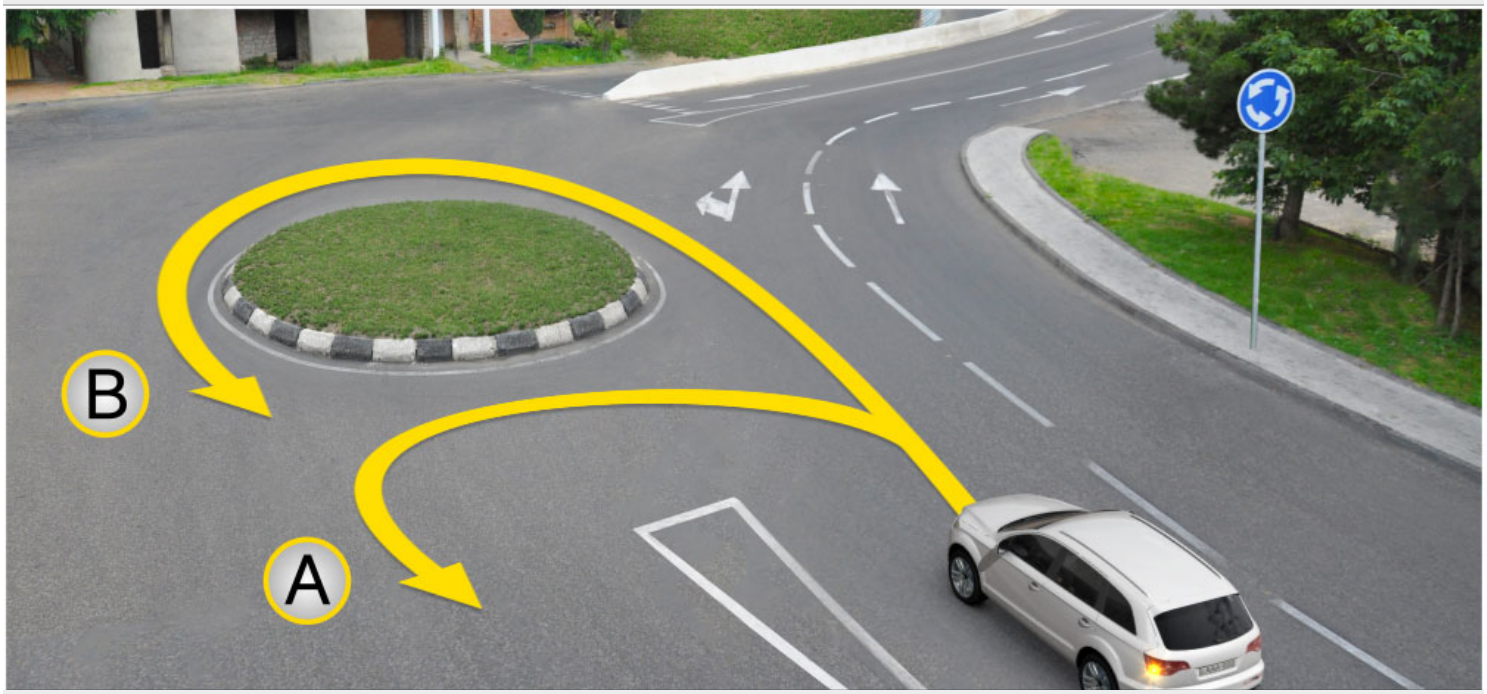
1 Ихәҵоуп

2 Ихәҵам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ВОПРОС 299 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟааҿ аҵәира азин имоупЖ

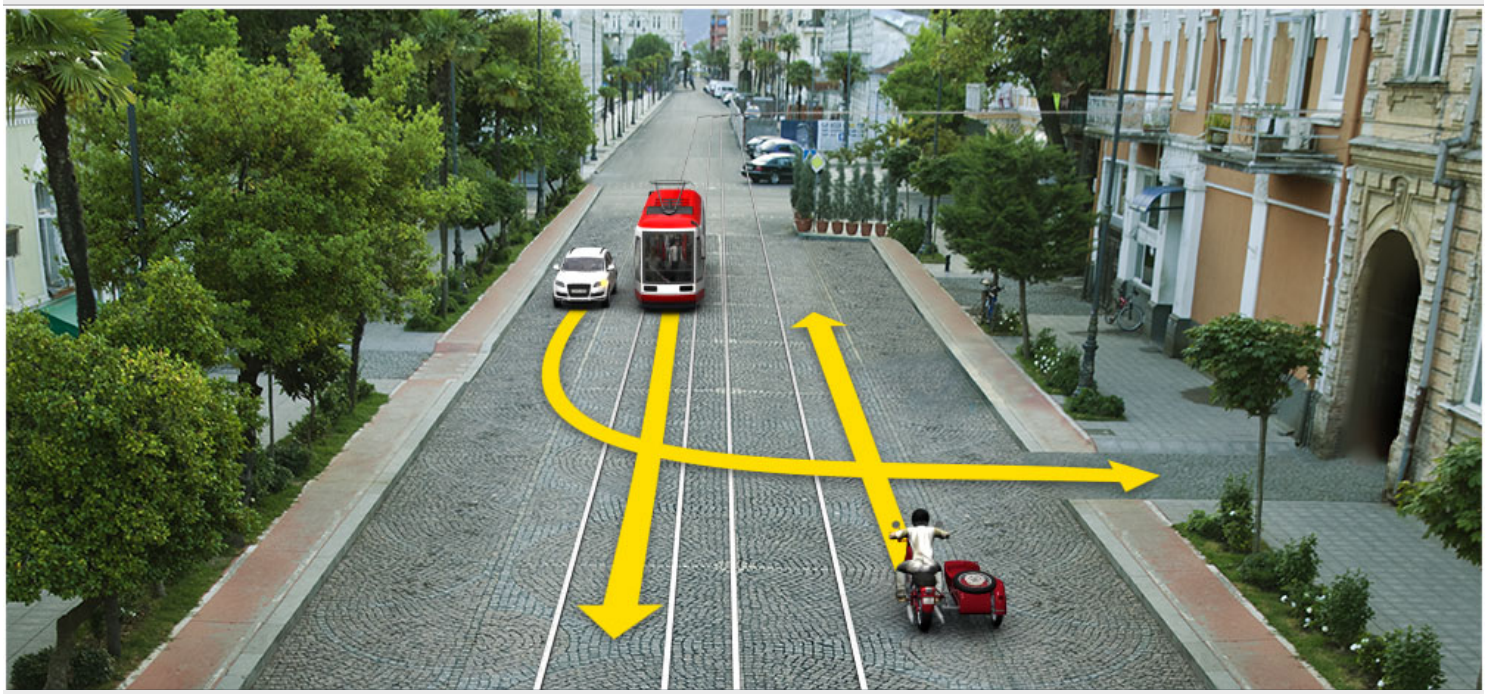
1. Ф ахырхартала
2. И ахырхартала
3. Ф еиҧштҵәкьаб И ахырхарҵалагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ВОПРОС 300

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарт автотранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1. Амотоцикл арныҟәаҽ заҵәы
2. Атрамваи арныҟәаҽ заҵәы
3. Амотоцикл арныҟәаҽи атрамваи арныҟәаҽи

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ВОПРОС 301 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аидаратә машьына 3,5 тонна еиҳаны аидара амҭанҽгара азин амоуп. Абарҵ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҭцәа рҟынтә ахыц ахырхарҵала аитаҳра азин змада҂

1 Амопед арныҟәаҭ

2 Амашьына лас арныҟәаҭ

3 Аидаратә машьына арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 302

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳаракыраҷы иҟоу аангылартаҟынтә атранспорттә хархәага ақәтәаразы амҭасырта ангылара ҟалоитЖ

1 Атранспорт ианаангылалак

2 Заанатцы, атранспорт цәырцааныҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდო¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 303

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аитатцра аиҷкаара ала уаҳа акгьы иазҩхьагәатамзар, амҭатә арбагала иазгәатоу, аитатцратә хҿ цәаҳәак змоу ҭеганклатәи аитатцратә амҭаҷы хырхартак ала аитатцратә цәаҳәас иҩхьаҭоупЖ

1 Абжьаратәи арҩьарахьтәи аитатцратә цәаҳәаҟәа

2 Арҩьарахьала иҟоу аитатцратә цәаҳәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ВОПРОС 304 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына цәыш ахыц ахырхарҭала еиҭаҭуазар, абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аҧыжәара змадаҨ

1 Амотоцикл арныҟәаҩ заҭәы

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ заҭәы

3 Амотоцикли амашьына шкәакәеи рырныҟәаҩцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 305 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҵагылазаашьаҷы, атранспорттә хархәагақәа аамҵакала аитаҵратә цәаҳәақәа рыҧсахыр, аиасра аҧыжәара иоуоитЖ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Аидаратә машьына арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 306 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

90 метрак инрыҵакны алаҧшбара цәгьазар, арныҟаҽ ахыц ахырхарҵала амашьына аҵәира азин имоумаҟ

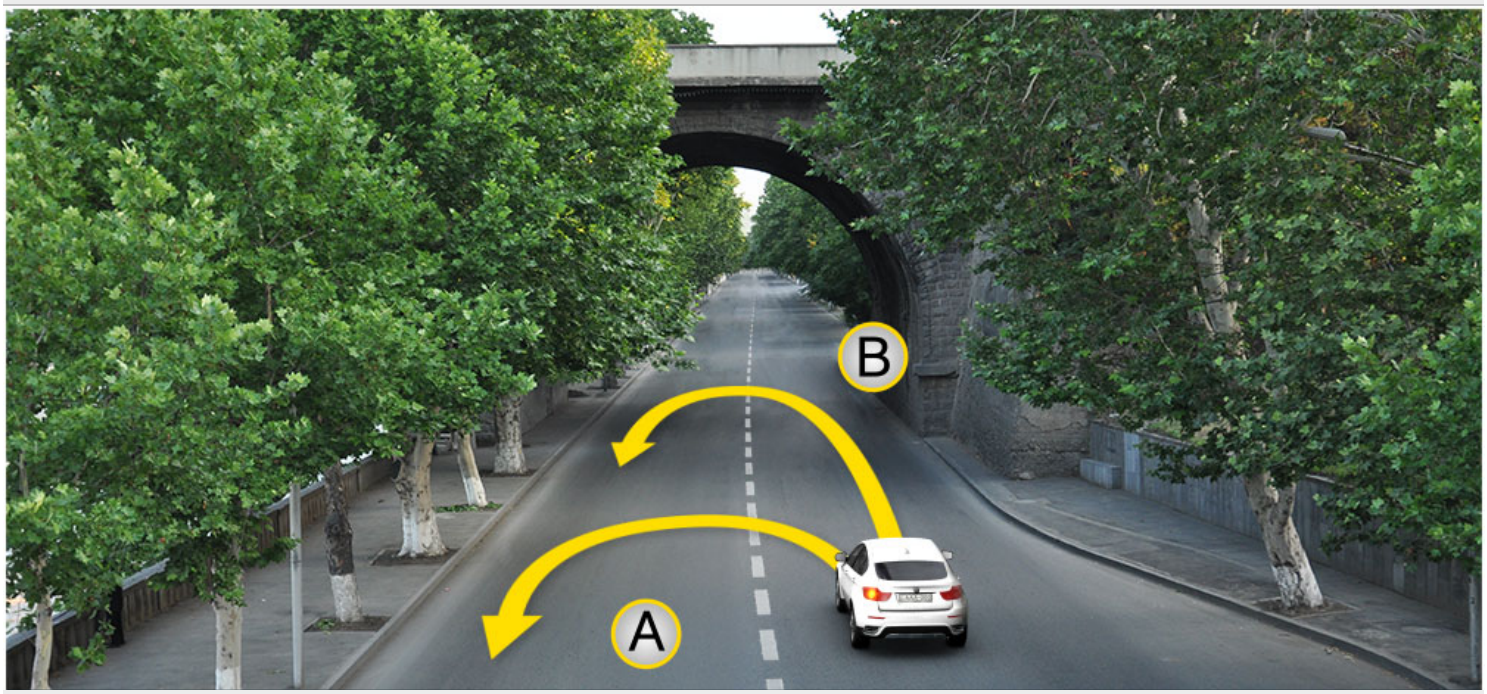
1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 307 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



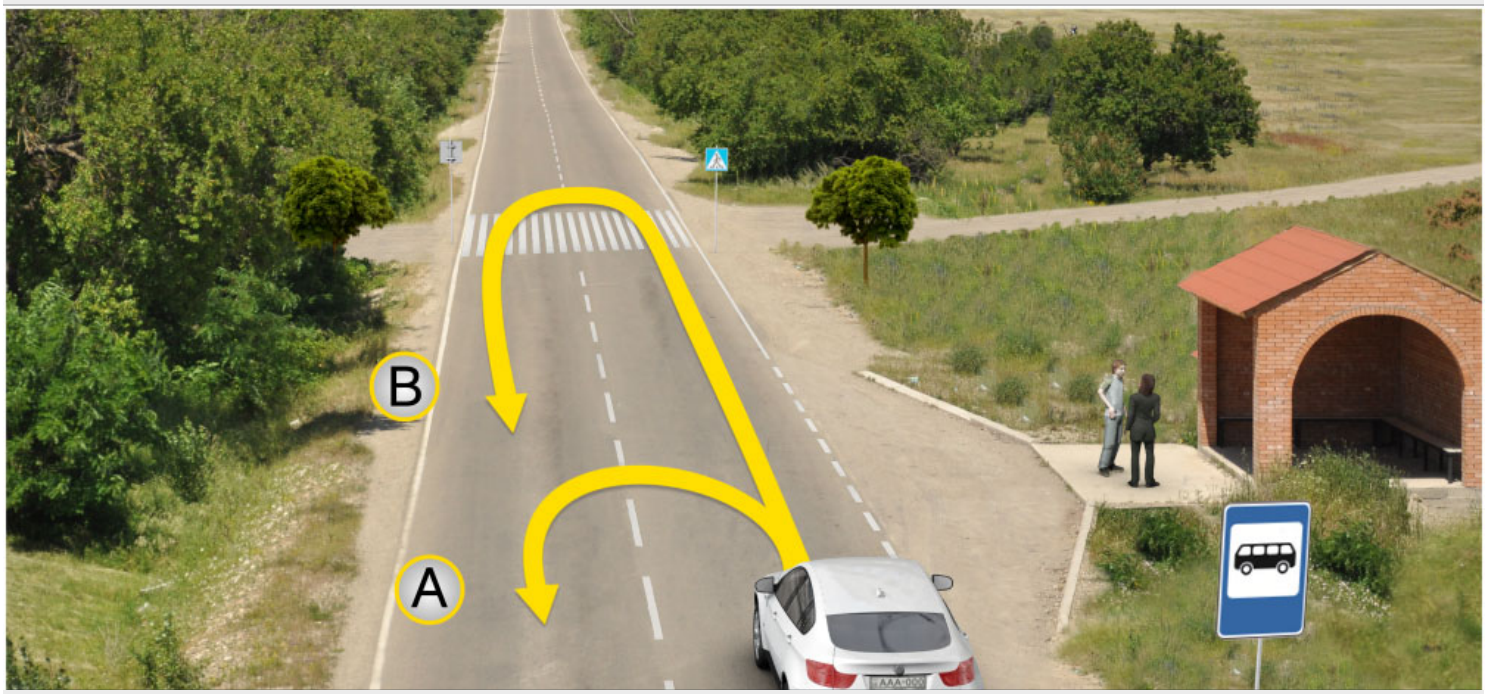
Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына аҭәира ҡалоитЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭакәа рыла
4. Аҩехырхарҭак рыла иҡалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 308 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



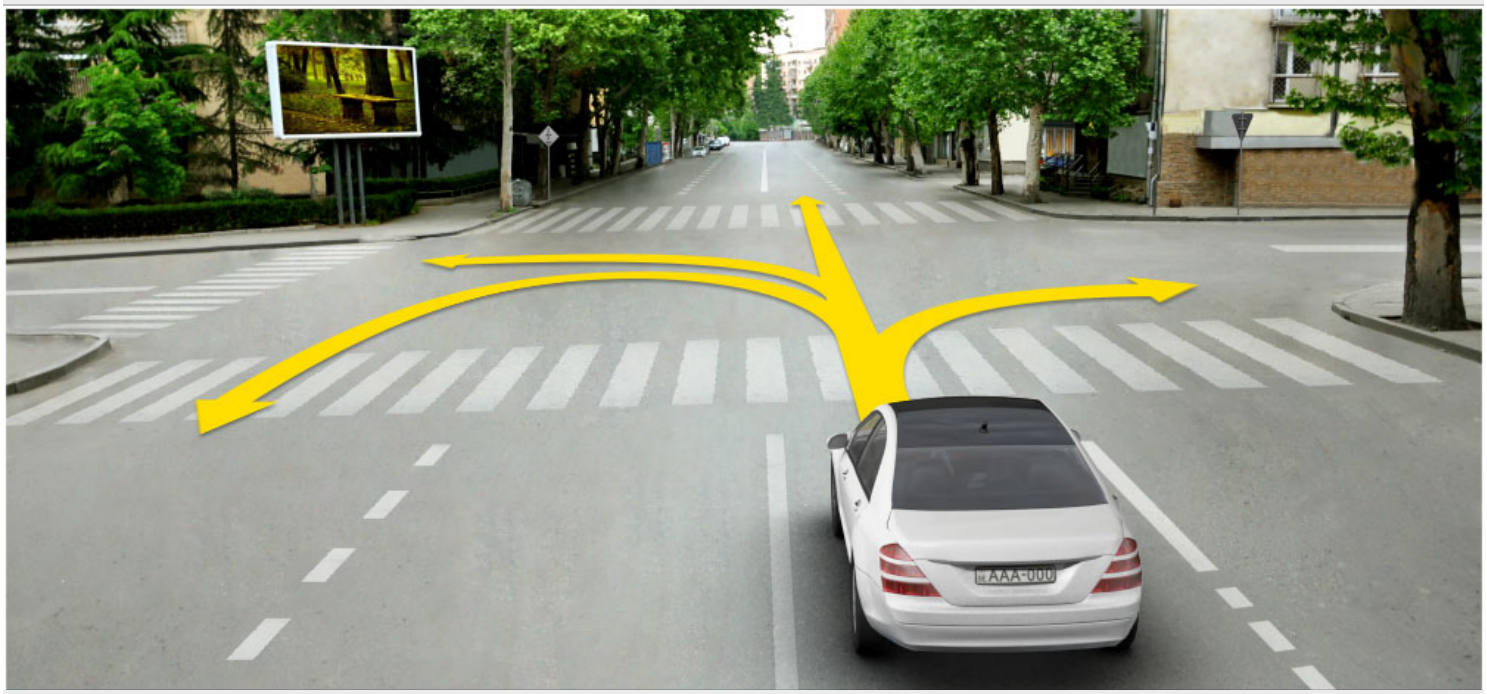
Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына аҭәира ҟалоитЖ

1. А ахырхаҭала
2. В ахырхаҭала
3. Аи Ви ахырхаҭақәа рыла
4. Аҩехырхаҭак рыла иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეთთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ВОПРОС 309 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 Армарахь

2 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

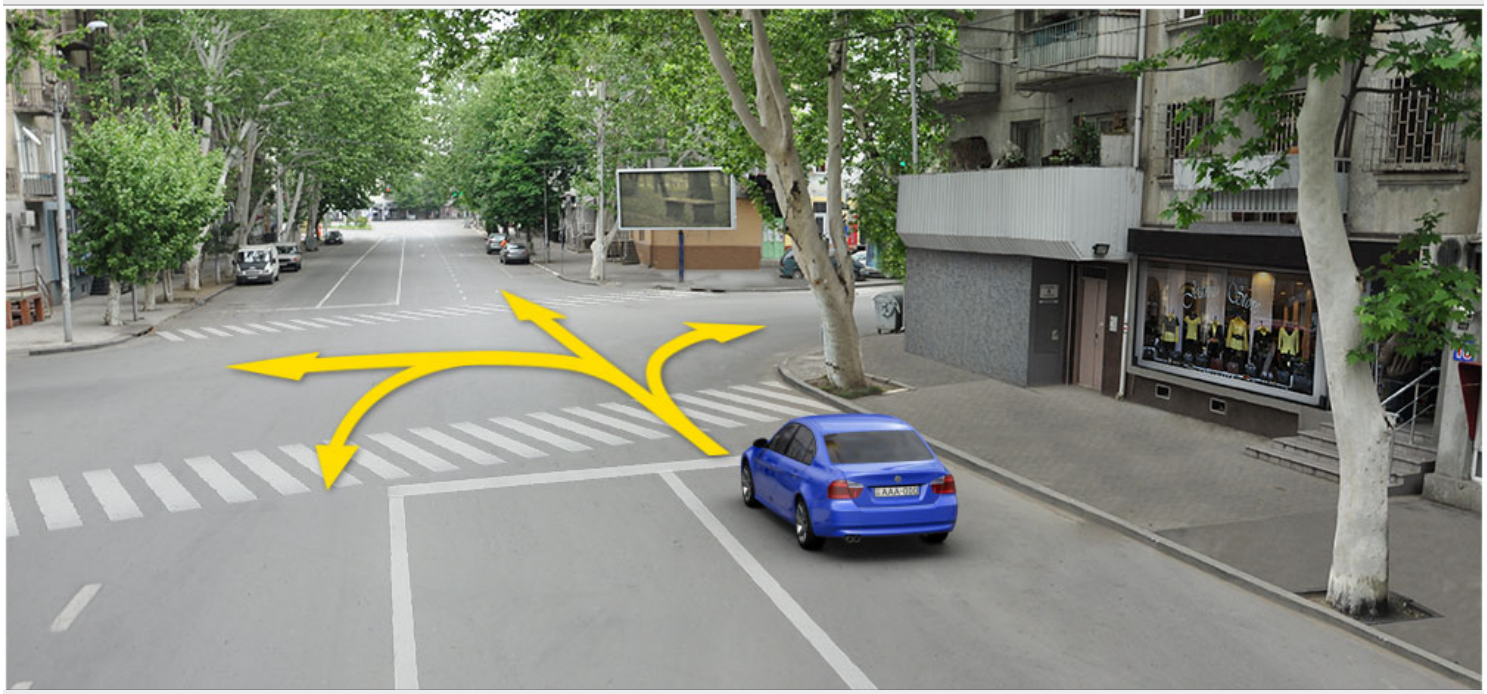
3 Армарахь, иара убас, арҕьарахь

4 Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхартала ҐахаҵәираҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 310 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 Арҕьарахь

2 Армарахь, иара убас, арҕьарахь

3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

4 Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхартала Ҧахаҵәираҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 311 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына арныҟааҿ арҕьарахьтәи ахаҵәирҵа давсит. Ахаҵәирҵа алаларазы ахыц ахырхарҵала шьҭахьла ацара азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 312 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

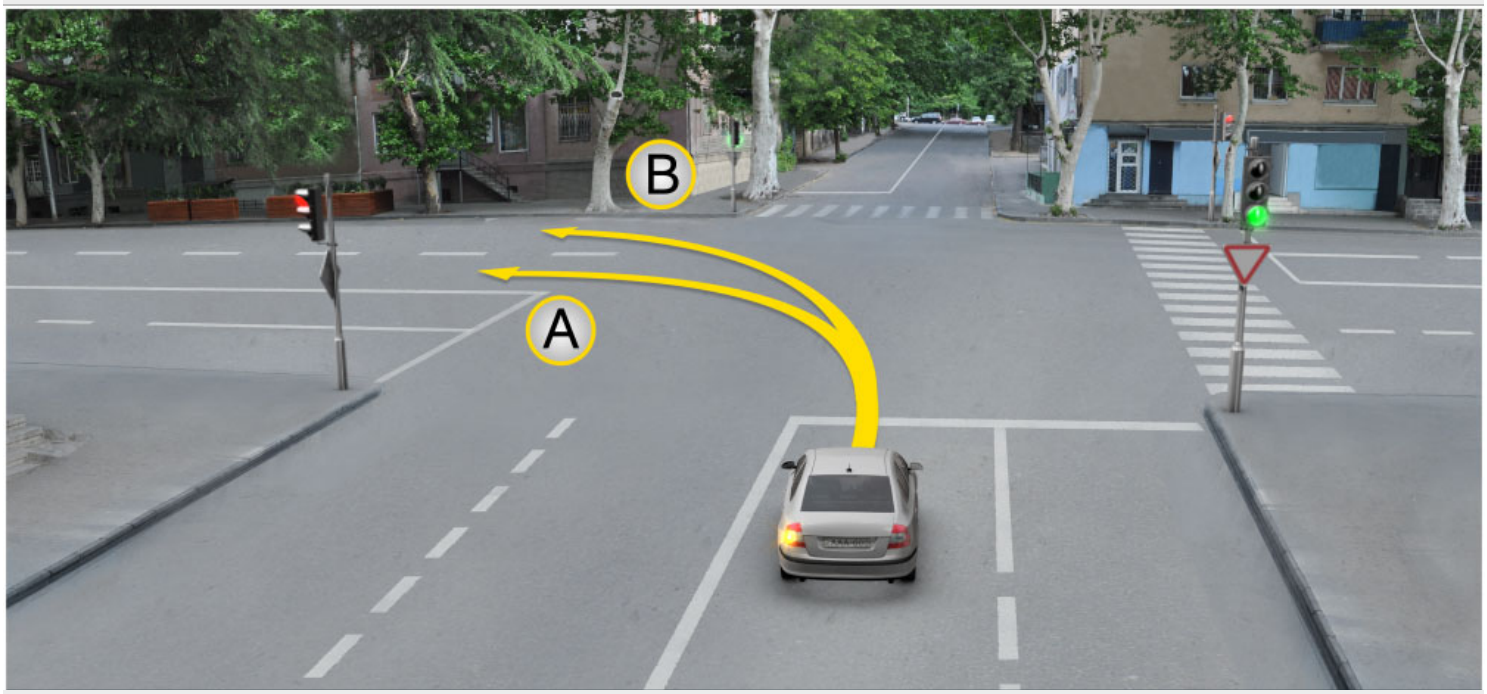
Ҩеганкалатәи аитаҵра змоу амҭасырҭа агәҭаны атрамваи аихамҭа иҟазар, аиҧынгыларатә аитаҵра аганкәа реиҟәшагас иҧхьазоупЖ

1. Еиҧынгыланы еитаҵуа атрамваи арельсқәа ирыбжьоу агәҭанытә цәаҳәа
2. Хырхарҭак ала еитаҵуа атрамваи арҧьарахьтәи аихамҭа
3. Аиҧынгыларатә хырхарҭала еитаҵуа атрамваи армарахьтәи арельсқәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ВОПРОС 313 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵала
2. В ахырхарҵала
3. Аи Ви ахырхарҵақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 314

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арельскәа змам атранспорттә хархәага еиҧынгыланы еитаҵуа атрамваи арельскәа ирыкәлар ҡаломаҨ

1. Иҡалоит, еиҧынгыланы аитаҵразы ацәаҳәаҟәа зегьы аанкылазар
2. Иҡалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҡа еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә, амҩасырҭа армарахьтәи аган аҕы иҡоу, ганклатәи аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу атрамваи арельскәа рҕы арельскәа змам атранспорттә хархәагала аитаҵра ианбаҡалоҨ

1. Ганкла аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу ацәаҳәаҟәа зегьы аанкылазар
2. Аҧынгыла авсра ма аҧысра мацара аан
3. Армарахь аҵәира ма ааҳәра аан
4. Абри абилет аҕы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьак аан, уи атрамваи аитаҵра иаҧырхагамзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 316 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭыԥқәа рҟынтә атранспорттә хархәага аҵәира иабаҟало҂

1. Ганкала акәзаргьы, 100 метрак еиҵны алаԥшбара иахьыҟоу амҭаҷы
2. Аангыларатә пункт иахьыҟоу аҭыԥаҷы
3. Автомагистраль аҷы
4. Абри абилет аҷы еиқәыԥхьаӡоу иарбанзаалак аҭыԥаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 317 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ганкала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа аамҭакала аиҭаҵратә цәаҳәақәа рыԥсахыр, аиҭаҵра атраекториақәа еихҵәозар, амҭасра аԥыжәара имоупЖ

1. Арԥьарахьала иҟоу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ
2. Армарахьала иҟоу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 318 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра атраекториақәа еихҵәозар, амҩасра аишьҭаргылашьа иҳәаақәҵамзар, арныҟәаҩ амҩа аиҭароупЖ

1 Арҕьарахьала изааигәахо атранспорттә хархәага

2 Армарахьала изааигәахо атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 319 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, уи ишьҭахь атранспорттә хархәага ыҟамзар, арҕьарахь аҵәира алашаратә ардырга аҷакра ихәҭоума҂

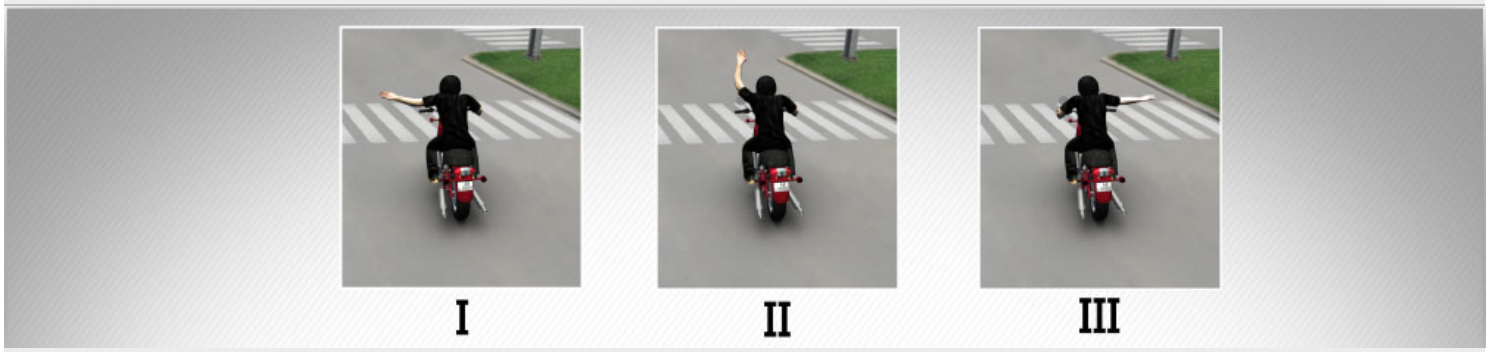
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 320 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҽ напыла иҟаиҭаз армарахь аҭәира ардырга ҳзырбоҟ

1 I

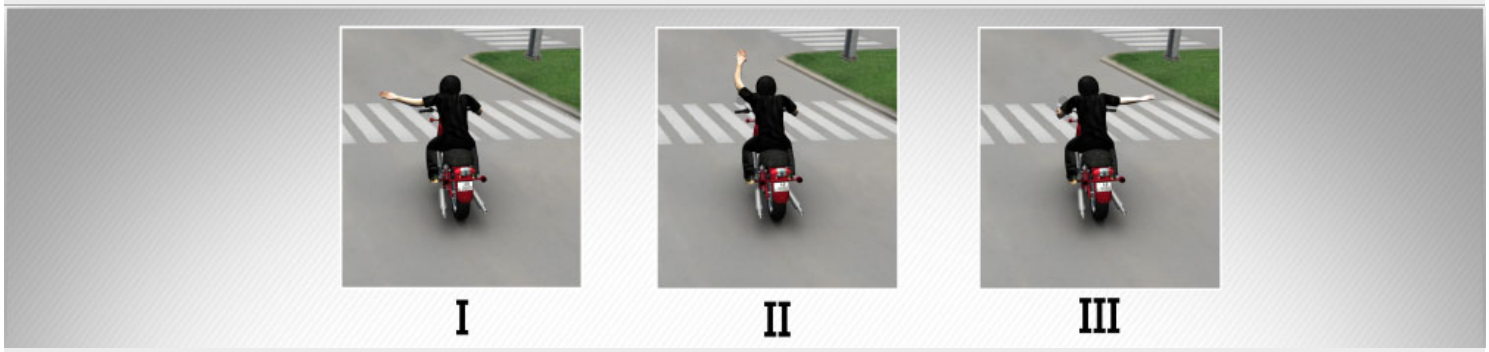
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 321 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ асахьаԛәа рԥынтә руа иарбан амотоцикл арныԥәаҿ напыла иԥаиҭаз арҕьарахь аҭәира ардырга ҳзырбоҟ

1 I

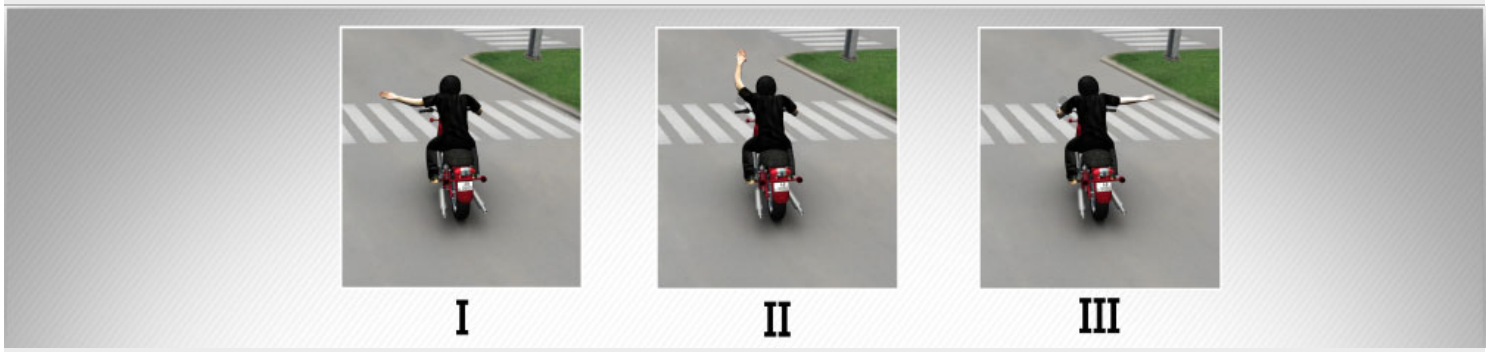
2 II

3 III

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 322 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ асахьаҟәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҽ напыла иҟаиҭаз аанкылара ардырга хзырбо҂

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 323 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ асахьаҟәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҽ напыла иҟаиҭаз аанкылара ардырга хзырбо҂

1 I

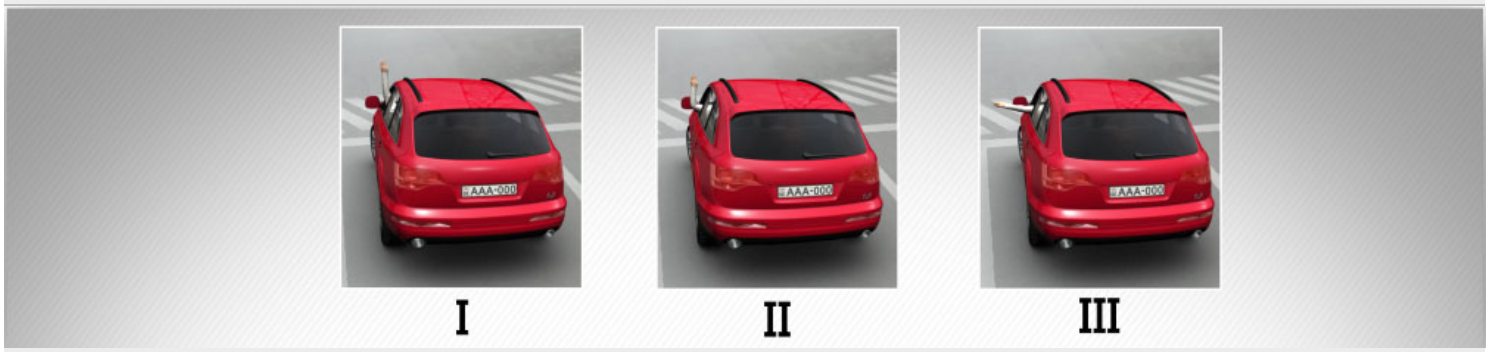
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 324 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арныҟәаҿ напыла иҟаиҭаз арҕьарахь аҭәира ардырга ҳзырбоҕ

1 I

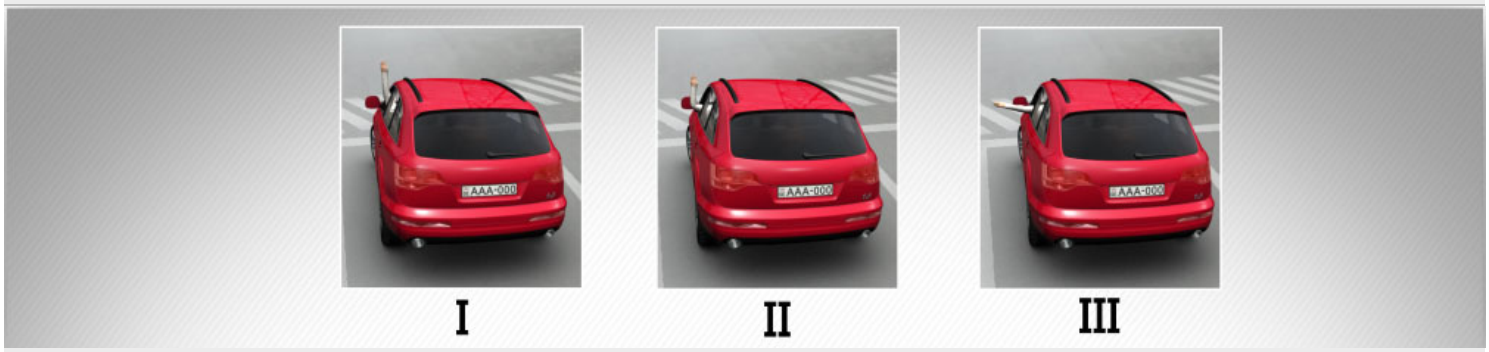
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 325 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арныҟәаҿ напыла иҟаиҭаз армарахь аҭәира ардырга ҳзырбоҟ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 326

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеихысыртаҷы арҕьарахь аҵәира иазку аитаҵратә цәаҳәеи егьы амҭасыртеи иҳараку ашәартадаратә адгьылбжьахалала еиҟәшазар, амҭахысырта аҧхьа арҕьарахьала алашарбага иҟамзар, арныҟәаҭ арҕьарахь дҵәиир илшоит амҭеихысыртаҷы иҟоу алашарбагаЖ

1 Аитаҵразы азин изҵо ардырга аҷакра аамышьтахь

2 Ардырга дахьыҧшымкәа, егьырҵ ахырхартакәа рҟынтә еитаҵуа атранспорттә хархәагакәа зегьы амҭа рыҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 327

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҭа ахысырта даназааигәахо, иара убас, уи данахысуа, атранспорттә хархәага арнҟыәаҭЖ

1 Иаҭцам аласрала деитаҵроуп, иара убас, аихамҭа данахысуа, арныҟәаҭ аихамҭа ахысырта мацара ихы ааирхәароуп, адәыҕба ҦалокомотивҬ амҭа аитароуп

2 Амҭа абри ацыҧҵәаха ирласҙаны дахысроуп, иара убас, ахысырта аҧхьа даҽа атранспорттә хархәагак игылазар, аиҧыҧгыларатә цәаҳәашҟа диасны, уи дакәшаны дцароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიჩქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

ВОПРОС 328 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭасыртаҷы, амҭа иҟәу атрамваитә ма автоеицраҳәатә рельсқәа рҷы ма урт рааигәара атранспорттә хархәага аанкылара ҟалома, уи атрамваи ма автоеицраҳәа аитаҵра иаҧырхагазарҬ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.

ВОПРОС 329 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатә ҭыҧ аҟы амаршруттә автобус арныҟәаҽ аангыларта алҵра далагеит, амашьына лас арныҟәаҽЖ

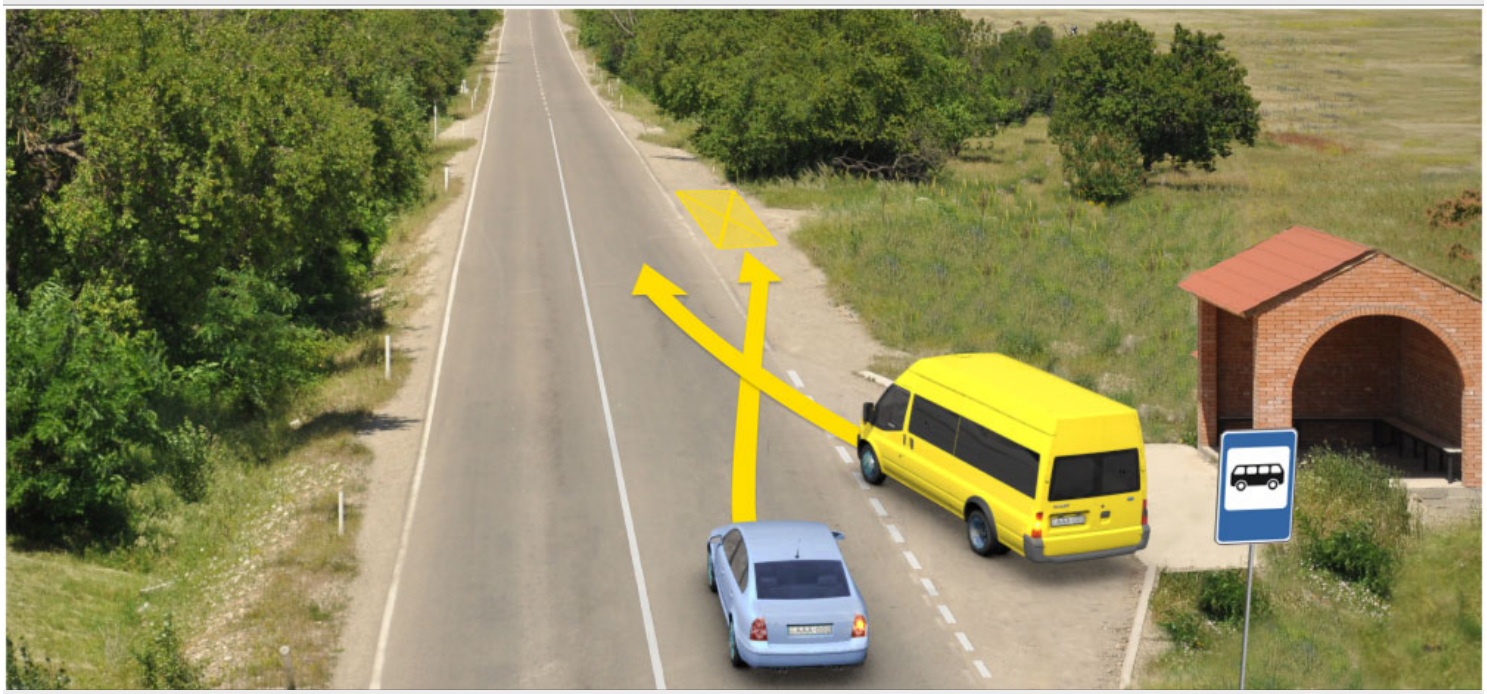
1 Аласра имҧсахкәа аитаҵра наигӡоит

2 Аласра ирмаҷны, иатаххар даангылоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 330 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Анхарҭатыҧ аҟы ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан, амаршруттә атранспорттә хархәага арныҡәаҷ аангыларҭаҟынтә аиҭаҳра далагазар, абарҭ амашьынакәа рырныҡәаҷцәа рҟынтә амҷа аҭара зыхәҭадаҩ

1 Амашьына лас арныҡәаҷ

2 Амаршруттә атранспорттә хархәага арныҡәаҷ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 331 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ ахыц ахырхартала амашьына аҵәира азин имоума҂

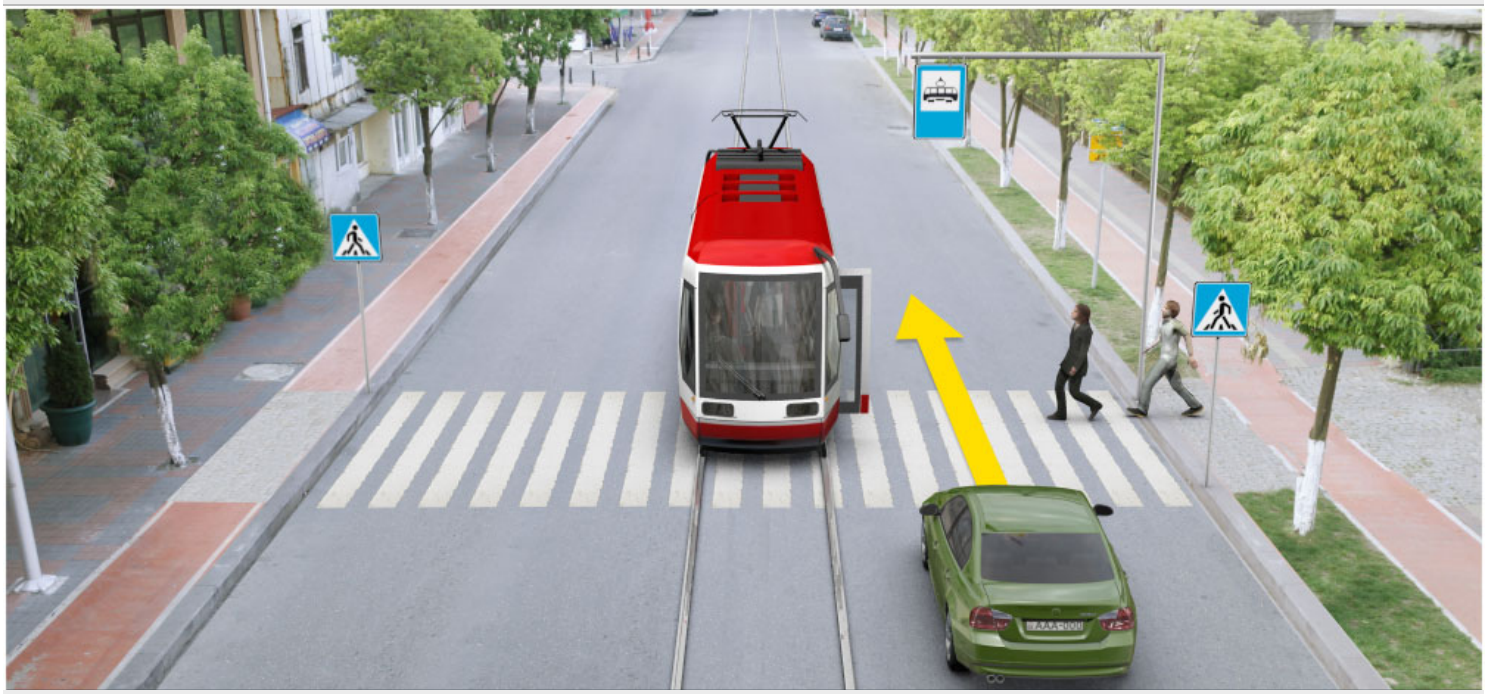
1 Азин имаҙам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 332 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаѳ еиҧҟьарада аиҭаҭра анагӡара азин имоумаҨ

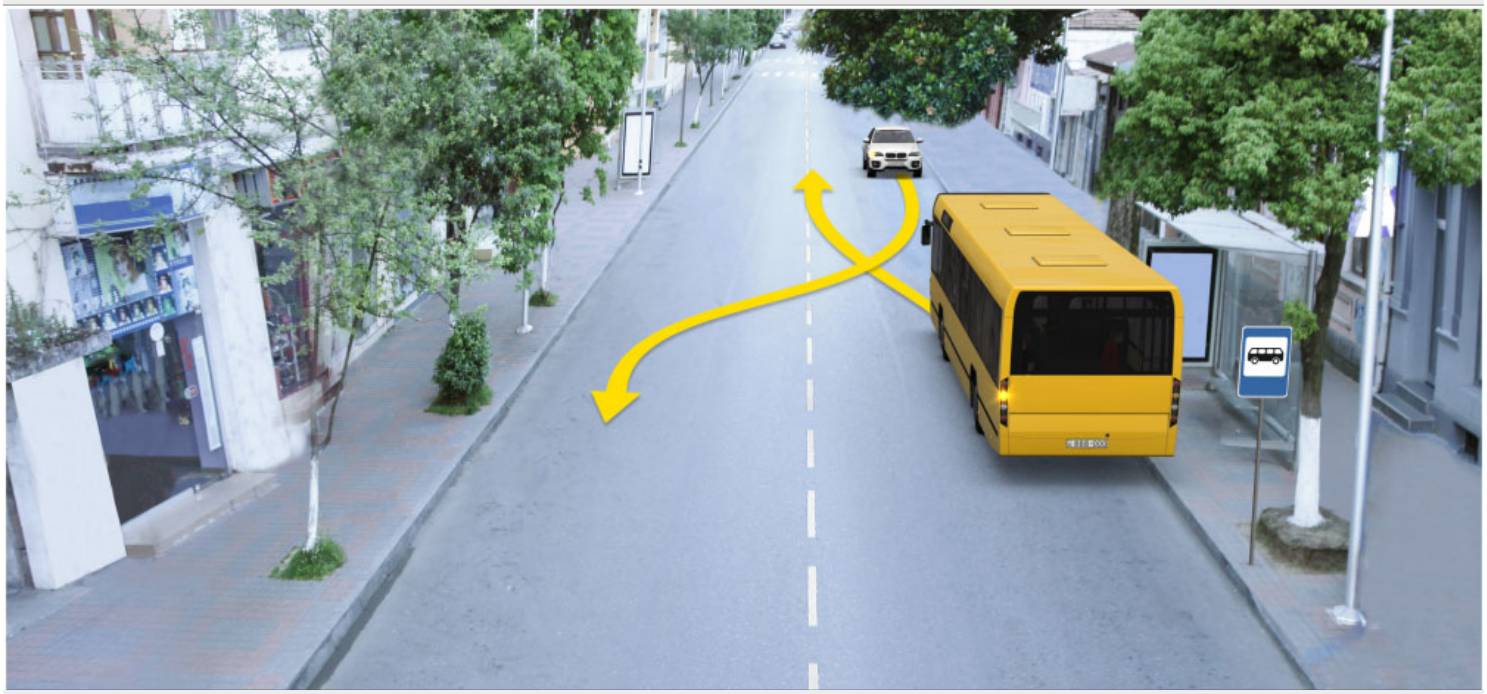
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 333 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Анхарҭатә пункт аҽы амаршруттә автобус арныҟәаҿ иазгәаҭоу аангыларҭаҟынтә аиҭаҵра далагозар, ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан аҧыжәара змадаҨ

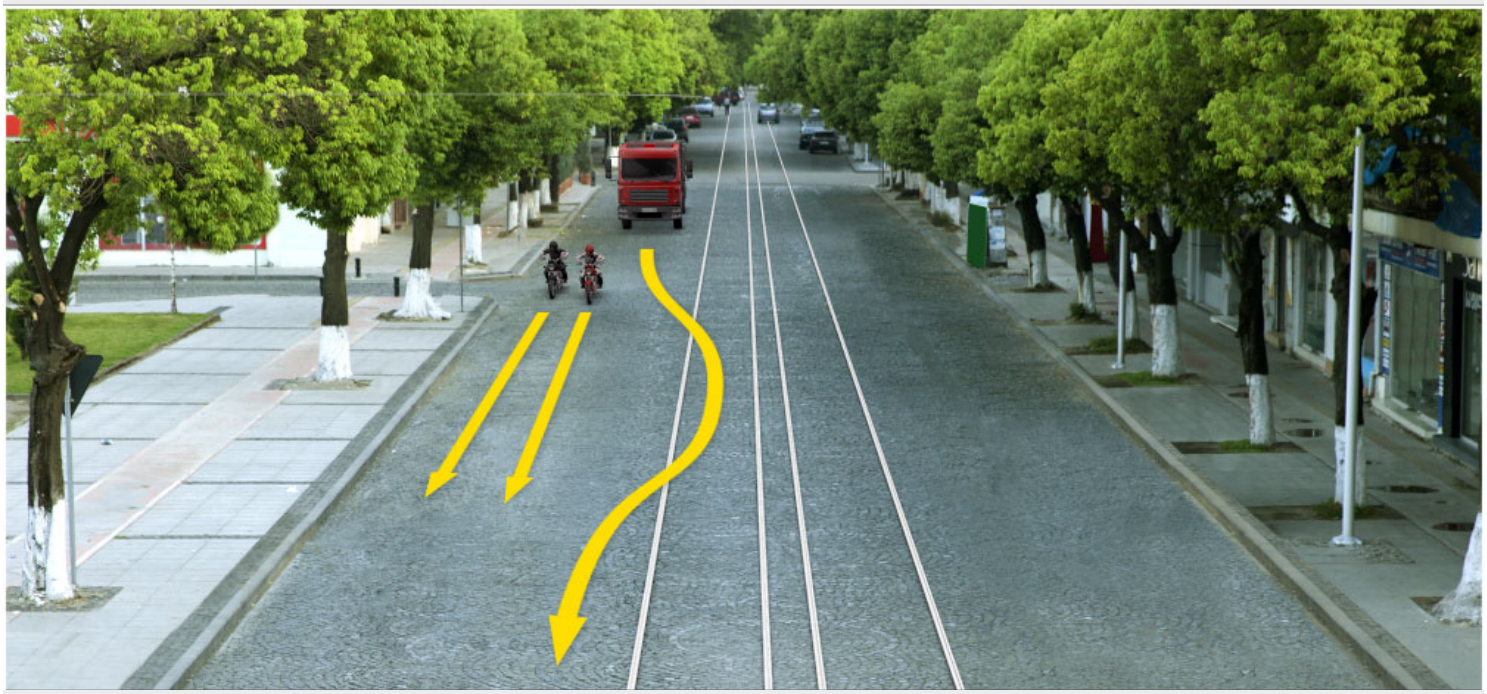
1 Амашьына лас арныҟәаҿ

2 Автобус арныҟәаҿ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 334 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарт атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаҽцəа рҟынтə ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змадаҨ

1 Амотоциклҟəа рырныҟəаҽцəа мацара

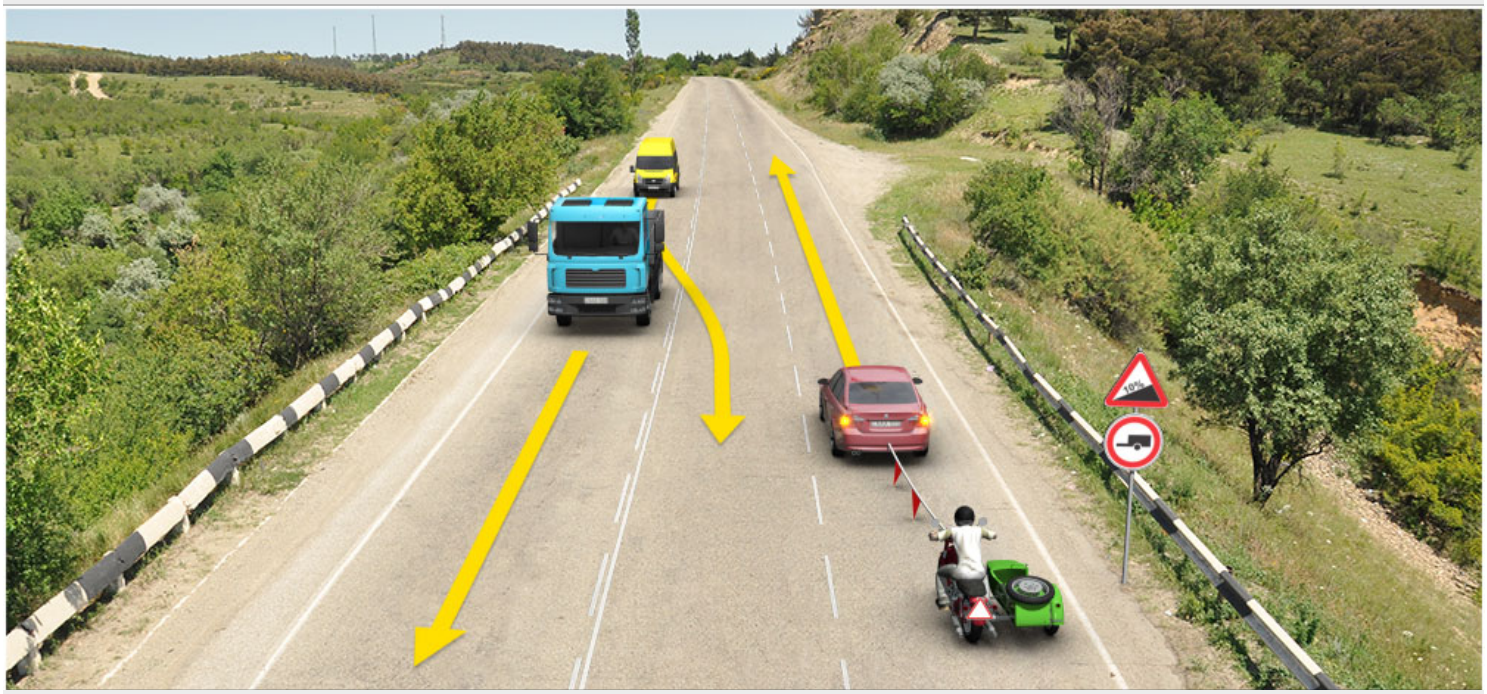
2 Аидаратə машьына арныҟəаҽ заҵəы

3 Атранспорттə хархəагаҟəа рыхҧагьы рырныҟəаҽцəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 335 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҧ

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

3 Иаханы ирго амашьына арныҟәаҩ

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Заанкылага ҩхастоу амеханикатә атранспорттә хархәага афакттәи амасса иаханы изго атранспорттә хархәага афакттәи амасса абжа еиҳазар, уи иаханы агараЖ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 337

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәага уахиҽеени иаҷакызароупЖ

1 Ахышәаратә алашара

2 Ааигәа изырлашо амашьынаблакәа

3 Амашәыртә алашаратә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 338 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауаа иахьнымхо аҭыԥаҷы, ҩеганктәи аиҭаҵра змоу, аиҟәшаратә цәаҳәеи ашьаҟамҩеи иахьыҟам амҩаҷы, напыла амаланыҟәа ма амопед имҩанызго ахаҷы деиҭаҵроупЖ

1. Амҩасырҭа армарахьтәи аганала
2. Амҩасырҭа арԥьарахьтәи аганала
3. Иарбанзаалак аиҭаҵратә цәаҳәала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 339 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәылатәи амҩақәа зегьы рҷы аиҭаҵра ахырхарҭа ишьақәгылоупЖ

1. Армарахьтәи аганала
2. Арԥьарахьәтәи аганала
3. Армарахьтәи, иара убас, арԥьарахьтәи аганқәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ВОПРОС 340

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аиҵаҭра аиҷкаарала уаҳа акгьы иазҧхьагәаҭамзар, ҭба ма хемҭеисыртак змоу амҭаҷы, атранспорттә хархәага арныҟәаҭ азин имамЖ

1 Инамҭатәны ицо аиҵаҭратә аганала амҭасыртаҷы аиҵаҭратә цәаҳәа аҧсахра

2 Еиҧынгыланы ицо аиҵаҭратә аганала амҭасырта алалара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 341

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбанзаалак маниоврк назыҕар зҵаху арныҟәаҭ, аманиовр далагароуп агәра нигалакЖ

1 Уи иаҧхьа, ишьҭахь, ма ивара, имҭатәны ма еиҧынгыланы еиҵаҭуа амҭатә аиҵаҭра алахәылацәа ашәарта иштаимыргыло, урт ртыҧи, реиҵаҭра ахырхартеи, рыласреи иазҧхьагәаҭаны

2 Уи ишьҭахь ма ивара еиҵаҭуа атранспорттә хархәагаҟәа ашәарта иштаимыргыло, аиҵаҭра ахырхартеи аласреи иазҧхьагәаҭаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 342

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыҧхьыӡоу аҭыҧқәа рҟынтә аҵәира азин иҟоупЖ

1. Амҩеихысыртақәа рҽы
2. Ацхеи, амҩа ахысыртеи, аестакадеи уи аҵаҟеи рҽы
3. Аихамҩа ахысыртаҽы
4. Аҳапкылҵәаҽы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 343

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Шәара шәмашьына аҧхьа ицо аидаратә машьына арныҟәаҩ, арҧьарахь, зымҩеисырта ҭшәоу амҩашҟа дыбжьалар иҭахызар, шәара иазҧхьагәашәтароупЖ

1. Атранспорттә хархәага абжьаларатә радиус ду ахьамоу аҟынтә, уи абжьаларта аҧхьа армарахь деиҭаҵыр илшоит
2. Уи иласра ирмачуеит
3. Амҩасырта иахысуа ашьаҟауаа амҩа иахьриҭо аҟынтә, уи даҽа мҩак ахь дыбжьалаанӡа даангылар илшоит
4. Абри абилет аҽы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 344 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҽ аҭәиира аманиовр далагаанӡа алашаратә арбагала ма напала ардырга аҟаҭара нихәҭамҨ

1. Уи иашьҭахь даҽа транспорттә хархәагак ианеиҭамҭуа мацара.
2. Уи ирдырга амҽатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа рымҽа ианахнаҟьо мацара.
3. Абри абилеҭ аҷы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ВОПРОС 345 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҽ аҧысра азин имоума҂

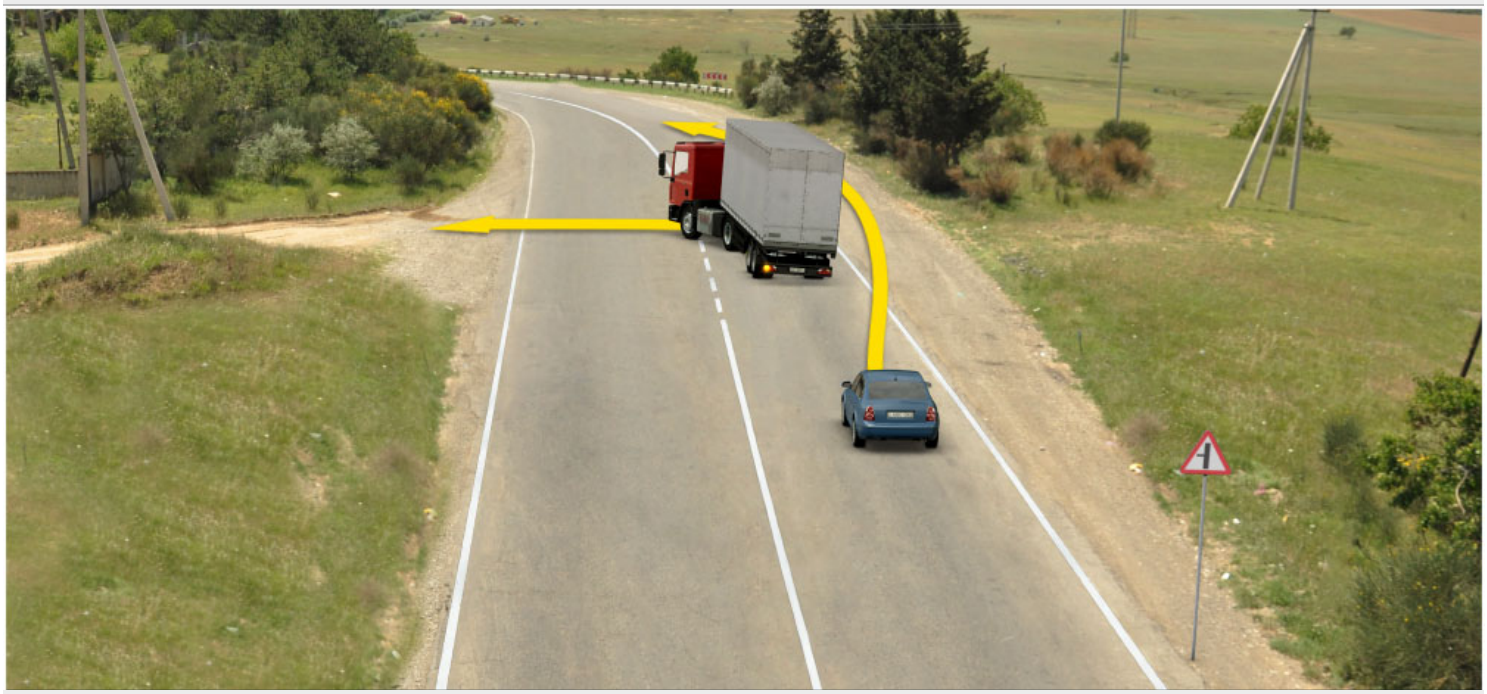
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 346 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 347 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аӄысра азин имоумаҨ

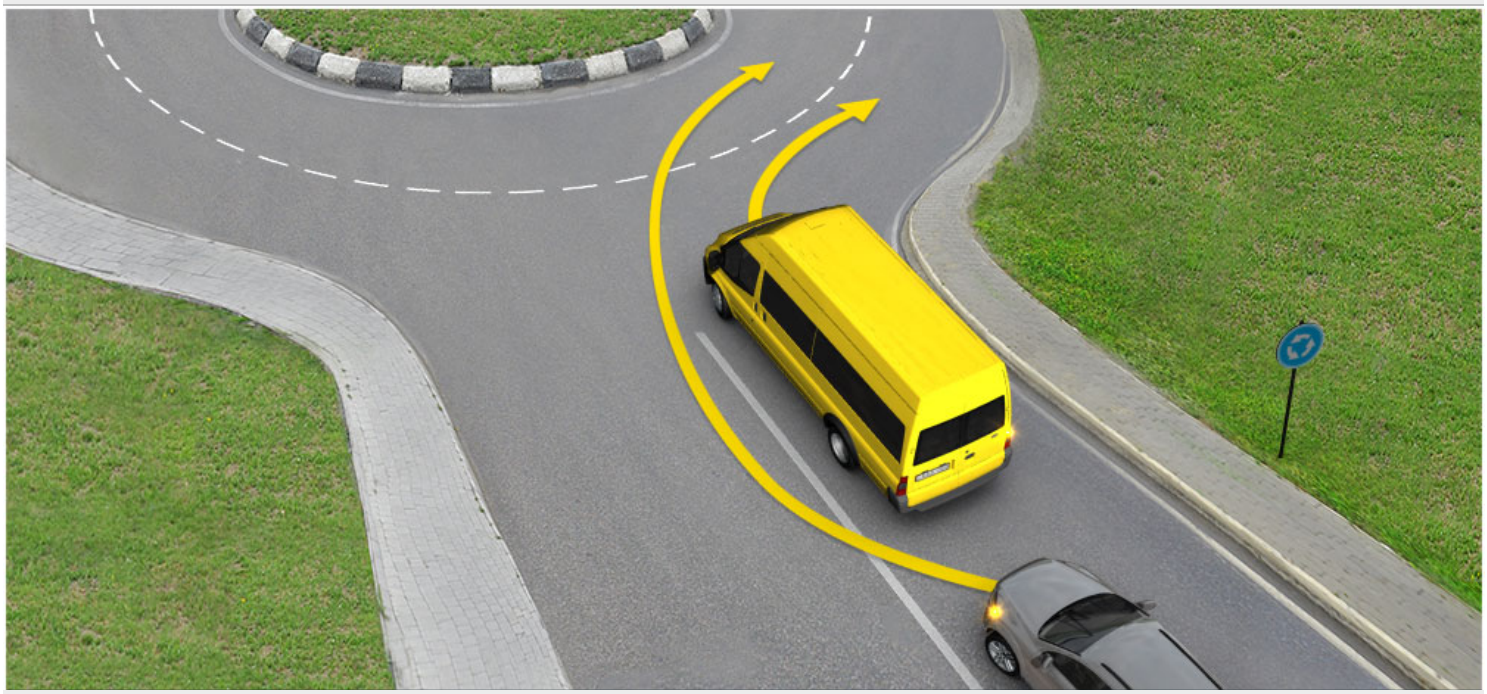
1 Азин имоуп

2 Азин имаҙам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 348 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ицәышу амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аӄысра азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 349 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნები 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 350 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҨ

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 351 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаҩ амҩа ахысра дахьымӡазар, даангылар ҟалоитЖ

1 Ашәарҭадара адгьылбжьахалаҷы

2 Аиҧыҵгыларатә хырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәаҳәаҷы

3 Ашәарҭадара адгьылбжьахалаҷы, иара убас, аиҧыҵгыларатә хырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәаҳәаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ВОПРОС 352 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

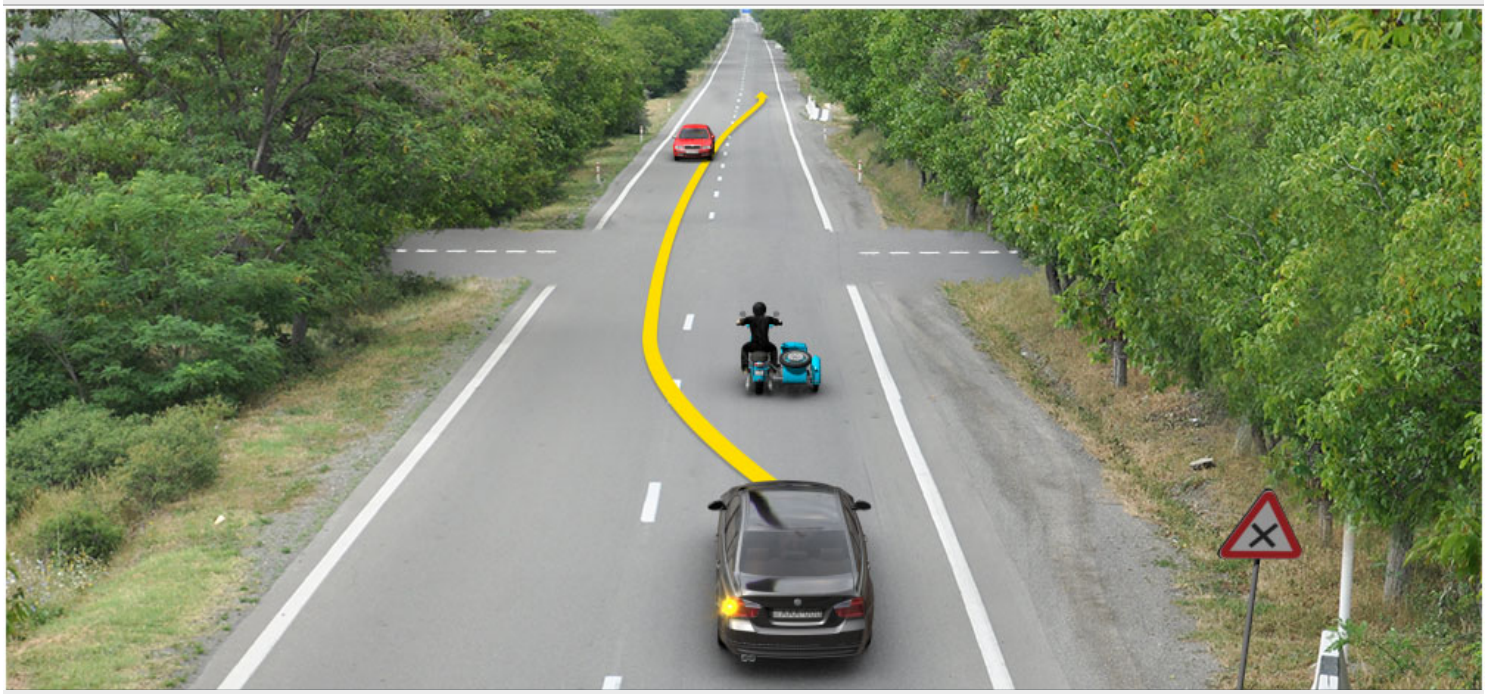
1 Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 353 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аӡыса азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 354 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьаҟауаҩ армарахьтәи аган аҟынтә амҩа ахысра далагазар, амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ала иарбоу аманиовр наиҳар амҩатә аитаҵра аҵасҟәа еилеигомаҭ

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 355 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҽ, аҧысра далагаанӡа, абри аҭагылазаашьа шыҟам агәра игароупЖ

1. Иара ишьҭагыланы ицо амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аӡәгьы аҧысра игәы иҭам
2. Аитаҭра абри ацәахәаҭәҟьа данылaны иаҧхьа ицо амашьына арныҟәаҽ даҽа машьынак даҧысырц шиҭаху ардырга ҟаимҭацт
3. Диасыр иахьиҭаху аитаҭратә цәахәа ианылaны иаҧхьа ицо амашьынакәа рҟнынӡа акырбжьоуп, урт рыласра иахьдуум аҟынтә, ирласӡаны раҧысра илшоит
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ВОПРОС 356

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ арҕьарахьтәи аганаҟынтә аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп, иаҧхьа ицо амашьына арныҟәаҽ армарахь аҵәира шиҵаху азы ардырга ҟаҵаны, даҽа мҽак давалар, ма амҽа иаҧну аҵакыра далалар ма уа даангылар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 357

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҽасырҵаҷы ҿыдала иазгәаҵоу ашьаҟауаа рхысырҵа иазааигәахо, ма абри ахысырҵа аҧхьа иаангылаз амашьына аҧысра ҟаломаҨ

1 Иҟалоит, ашьаҟауаа рхысырҵаҷы ашьаҟауаа ыҟамзар, аха амашьына аласра ирмаҵтәуп, ахысырҵаҷы ашьаҟауаа цәырҵыр, амашьына аанкылара аиҟәыршәара амзызла

2 Ашьаҟауаа рхысырҵаҷы, иара убас, ахысырҵанза 100 метрак ирейҵымкәа шыбжьоу аҧысра ҟалом

3 Иҟалоит, ауаа ахьнымхо аҭыҧаҷы мацара, саатҟала 60км. еиҳаны амаксималтә аласрала аитаҵра иахьыҟало амҽаҷы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 358 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аӄысра азин имоума҂

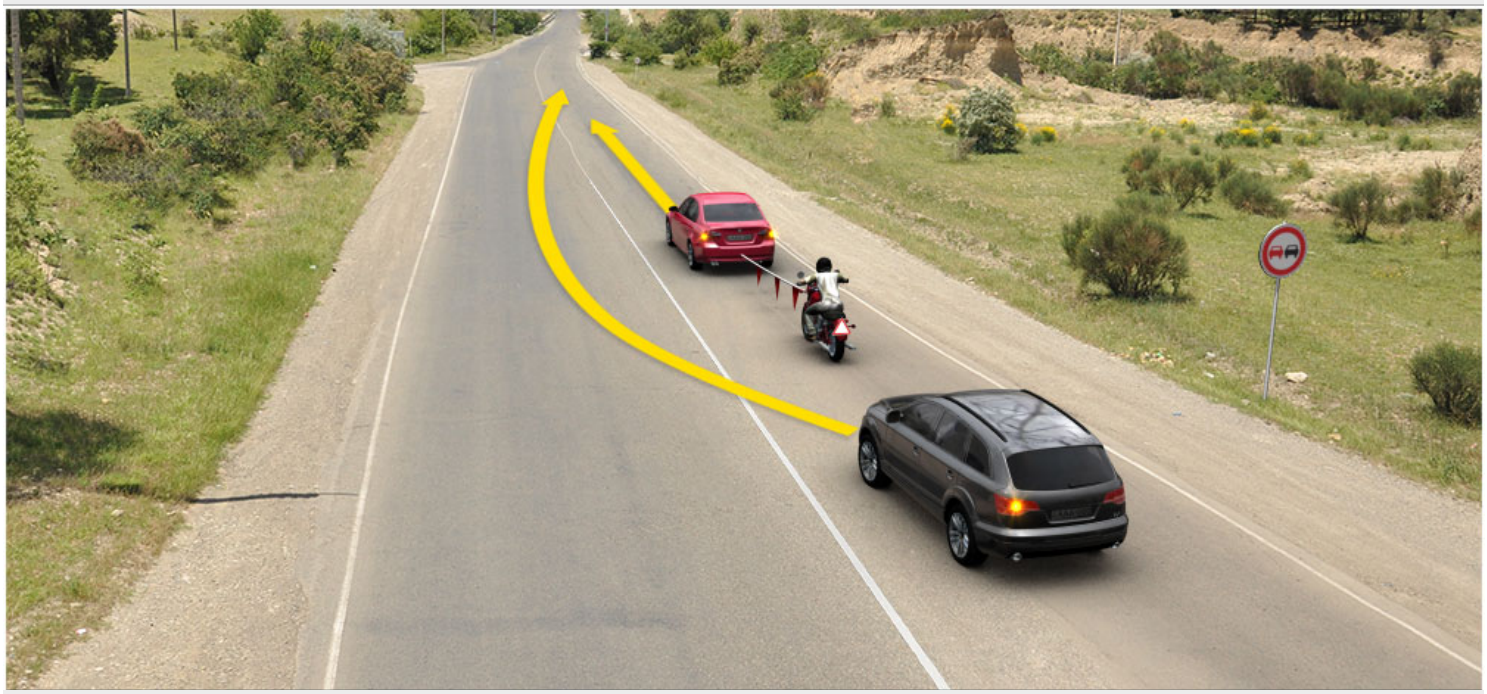
1 Азин имаʒам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 359 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ахыц ахырхартала аитаҵра аан абарт амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аитаҵра аҵасҟәа еилазгода҂

1 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ

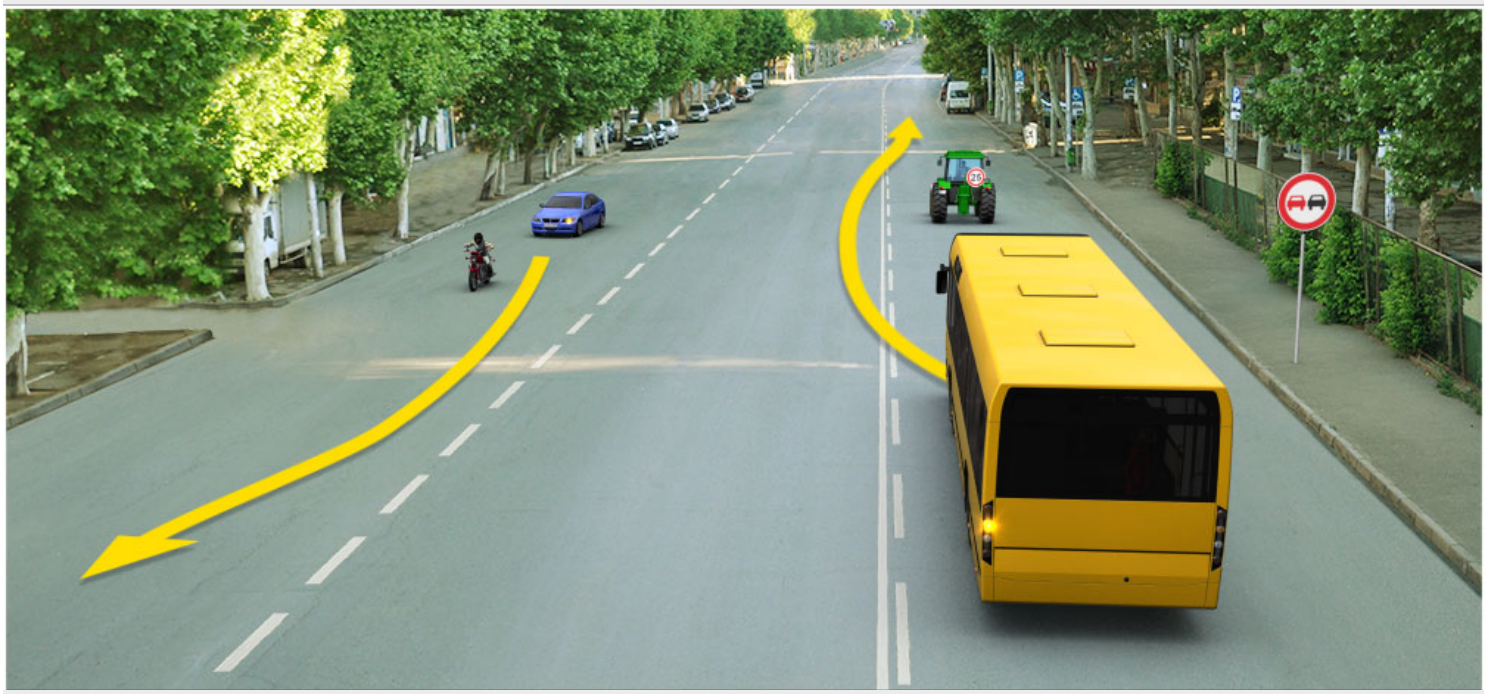
2 Амашьына еиқәаҵәа арныҟәаҽ

3 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-ს თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 360 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



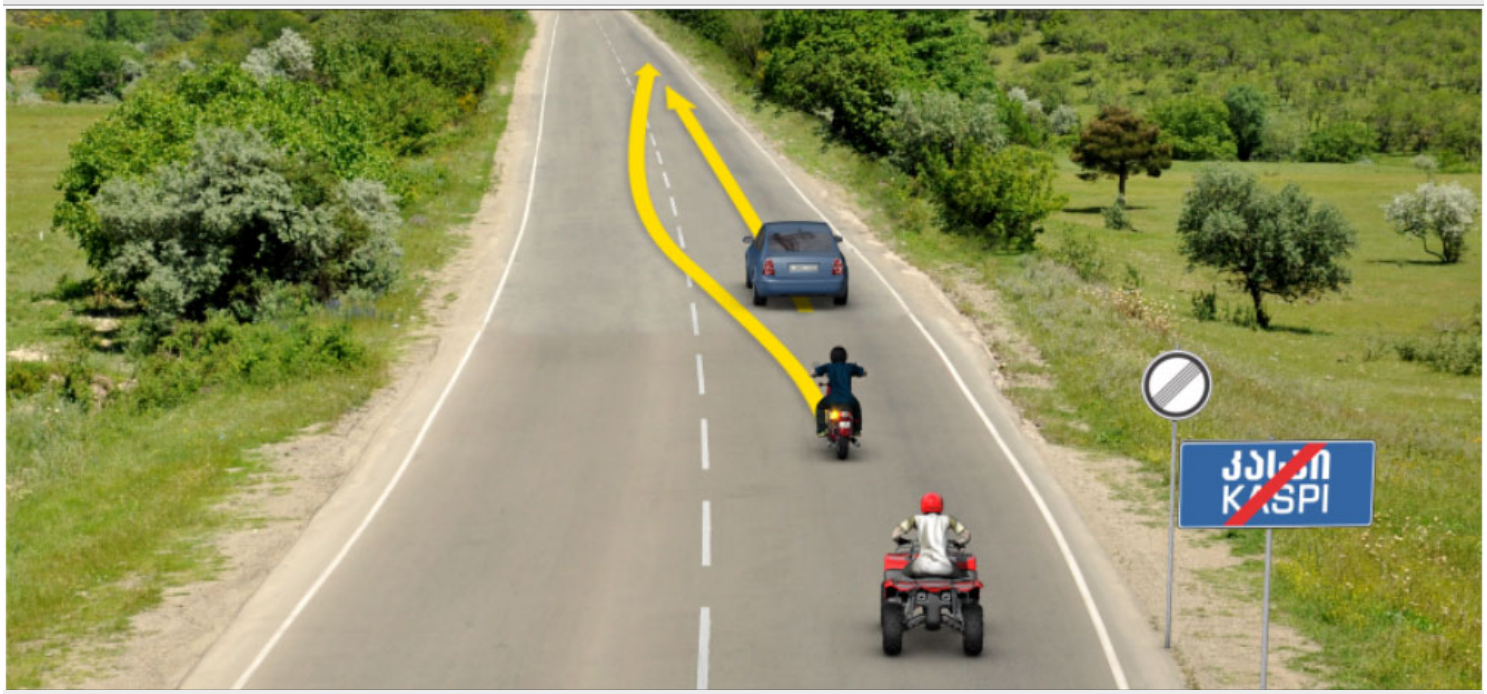
Атрактор саатҟала 25км., амопед – саатҟала 35км. аласрала еитаҵуазар, абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аитаҵра азин змамда҂

1. Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҽ мацара.
2. Автобус арныҟәаҽ мацара.
3. Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҽи автобус арныҟәаҽи
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 361 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амотоцикл арныҟаҽ ахыц ахырхарҭала аӄысра азин имоума, амашьына лас даӄысырц азы уи саатҟала 85км. аласрала аиҭатҵра иҟәшәарҨ

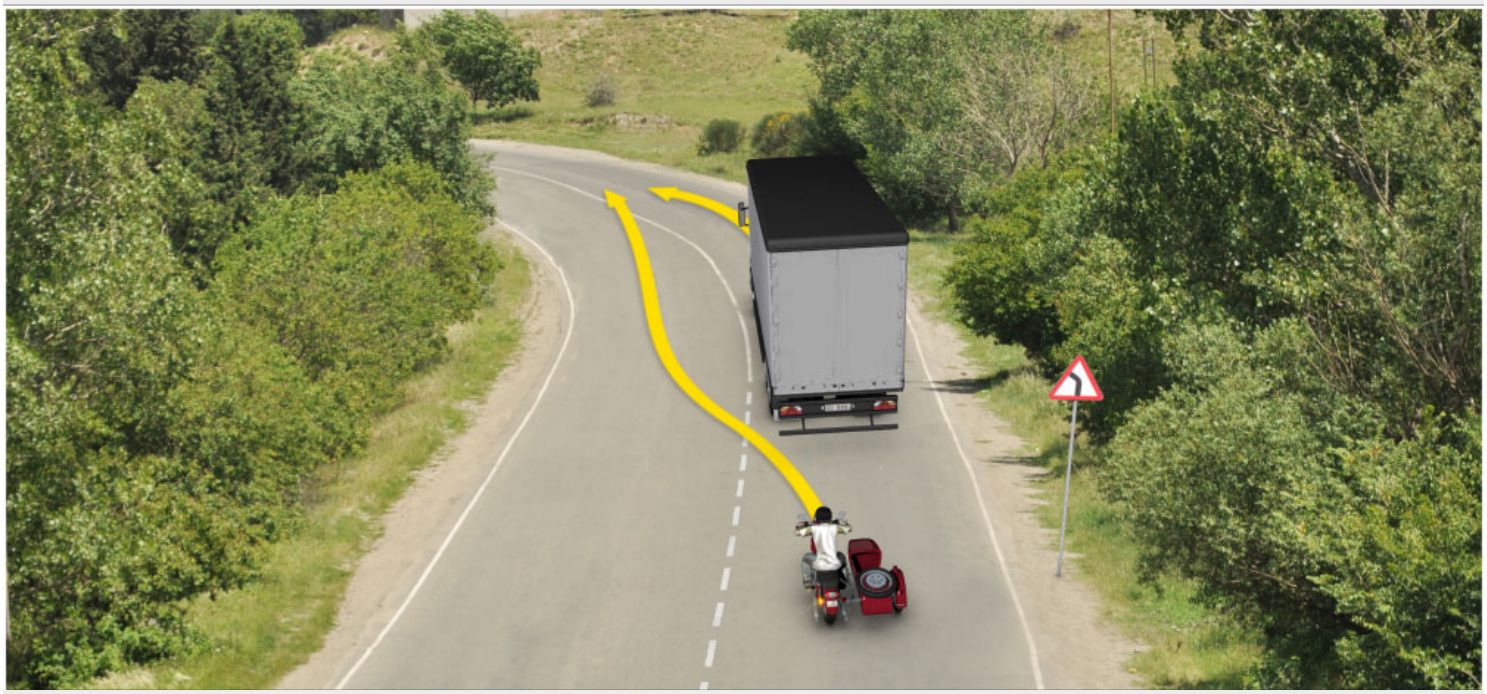
1 Азин имазам

2 Азин имоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 362 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭа ацыҧцәахаҷы алаҧшбара цәгьазар, амотоцикл арныкәаҭ ахыц ахырхарҵала аҧысра азин имоумаҟ

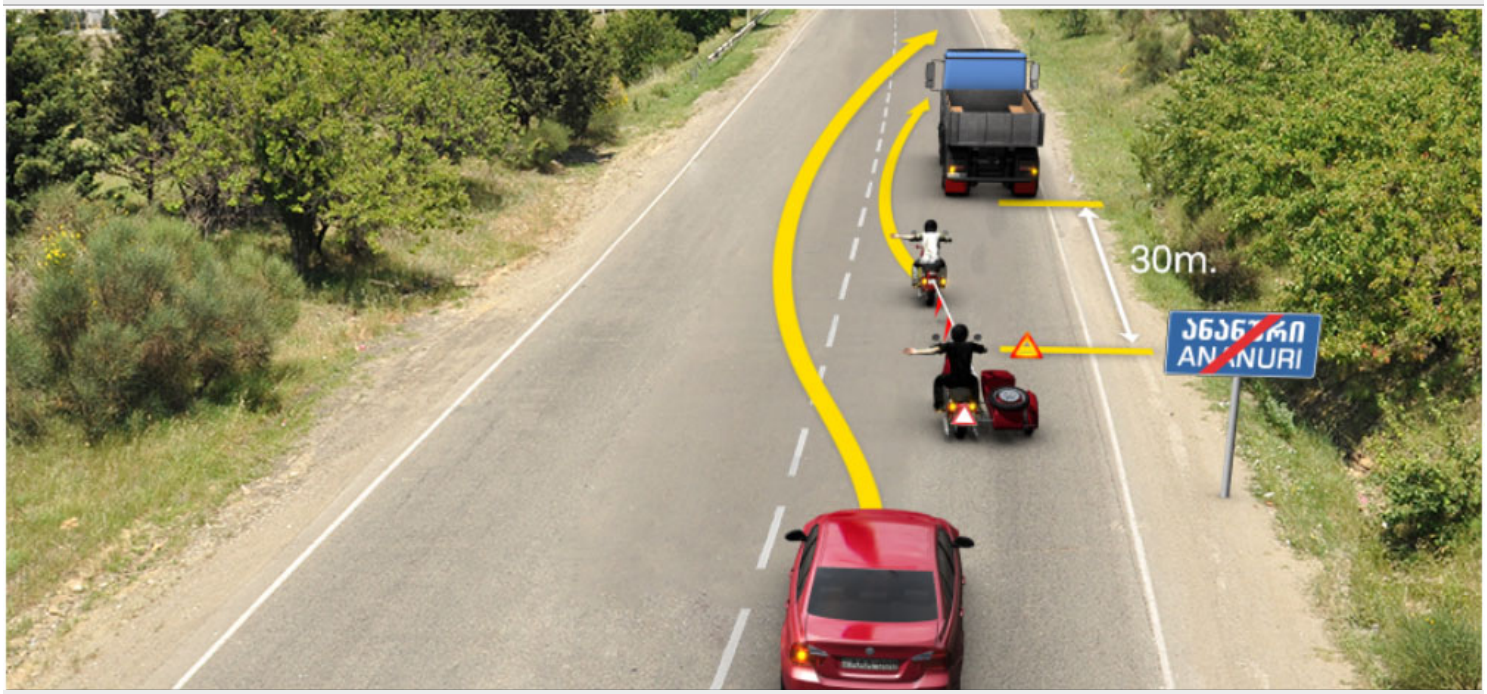
1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი 1.12.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.2, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარცხნივ.

ВОПРОС 363 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, ак зыцраҳәоу амотоцикл арныҟәаѡ аҧынгыла акәшара далагазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѡцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змамда҂

1. Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклқәа рырныҟәаѡцәа
2. Амашьына лас арныҟәаѡ
3. Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклқәа рырныҟәаѡцәеи, иара убас, амашьына лас арныҟәаѡи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 364

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭаҷы аитаҭра аан арныҟәаҩ иазҵхьагәеитароуп аҵысраан абжеиҳан амашәыр шыҟалоЖ

1. Адистанциа аилагара иахҟьаны
2. Еиҵыҿгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбара иахҟьаны
3. Адистанциа аилагареи еиҵыҿгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбареи ирыхҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 365

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭа армарахьтәи аган ала данавсуа ада, арныҟәаҩ, иара ишьҭахь иаауа арныҟәаҩ аҵысра игәы иштоу агәра нигалак, иуалуп, изауа алаЖ

1. Амҭеисырҭа арҵьарахьтәи аган азааигәахара
2. Аласра ацҭара
3. Амҭеисырҭа арҵьарахьтәи аган азааигәахара, иара убас, аласра ацҭара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 366 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 367 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изҿысуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ, аласра ацҵарала ма даҽеакала аҿысра даҿырхагахар азин имоумаҧ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ВОПРОС 368 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

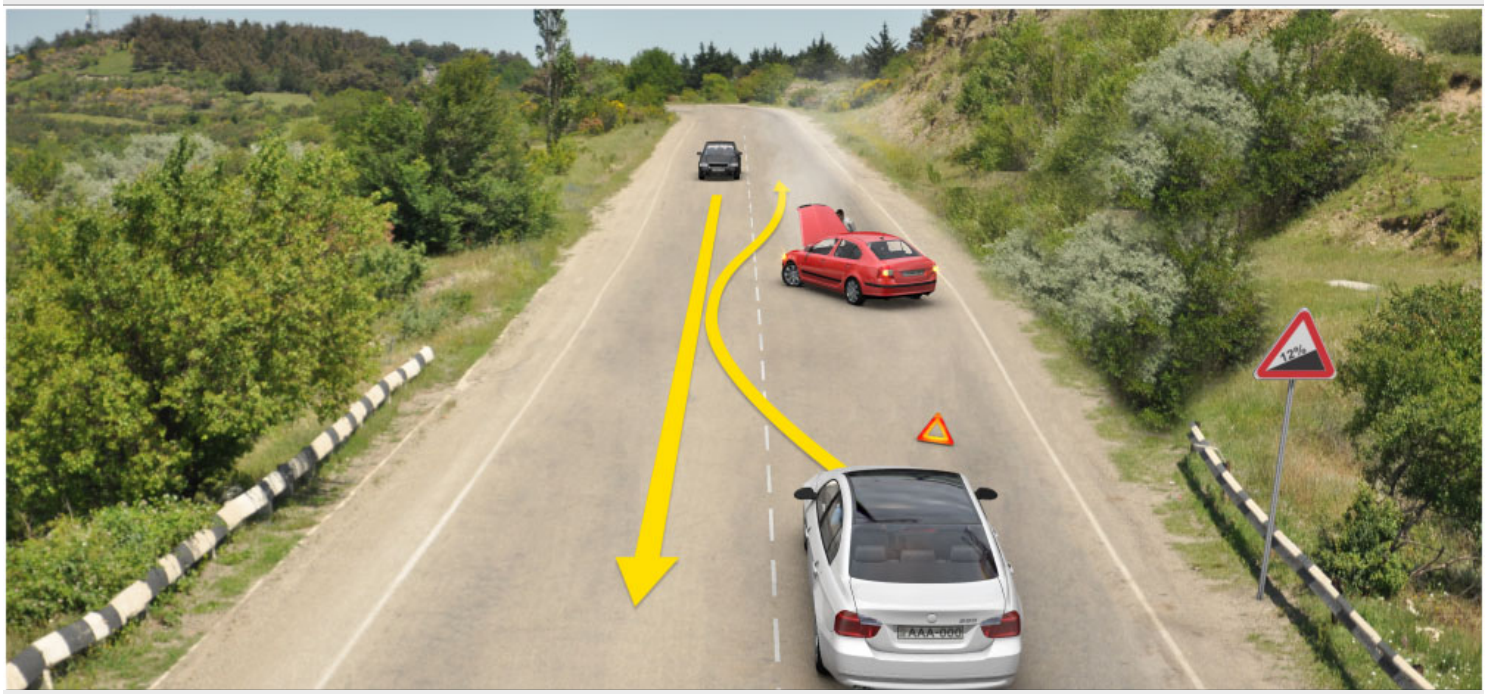
Аҳаҧкылҵәа иашьашәалоу адыргала иазгәаҭазар, амашьына лас арныҟәаҷ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагзара азин имоума҂

1. Азин имоуп, аҳаҧкылҵәа анхарҭаҧыҧаҷы иҟазар
2. Азин имоуп, аҳаҧкылҵәа ауаа ахьнымхо аҭыҧаҷы иҟазар
3. Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 369 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



хыц ахырхарҭала аитаҭра аан абарт амашьынақәа рырныҟәаҿцәа рҟынтә аҧыжәара змадаҨ

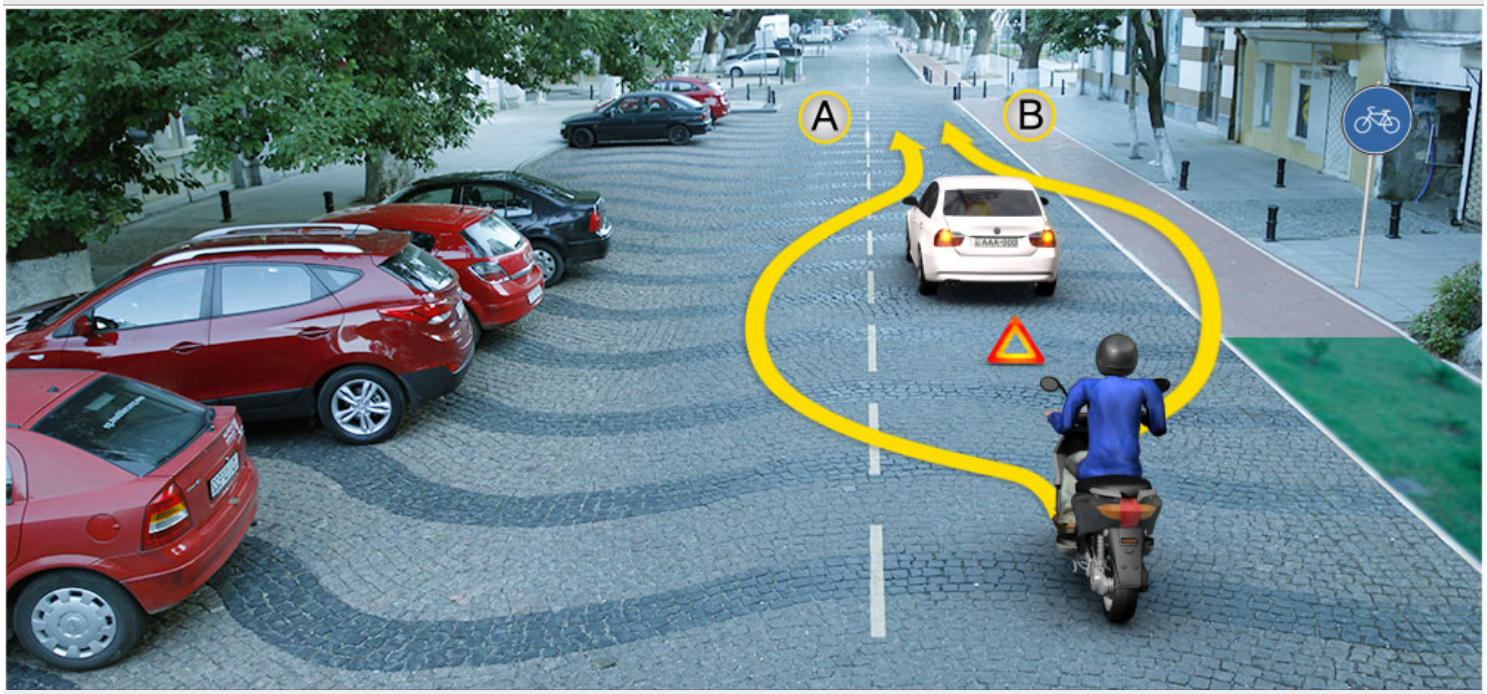
1 Амашьына еиқәаҭәа арныҟәаҿ

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҿ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა.

ВОПРОС 370 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



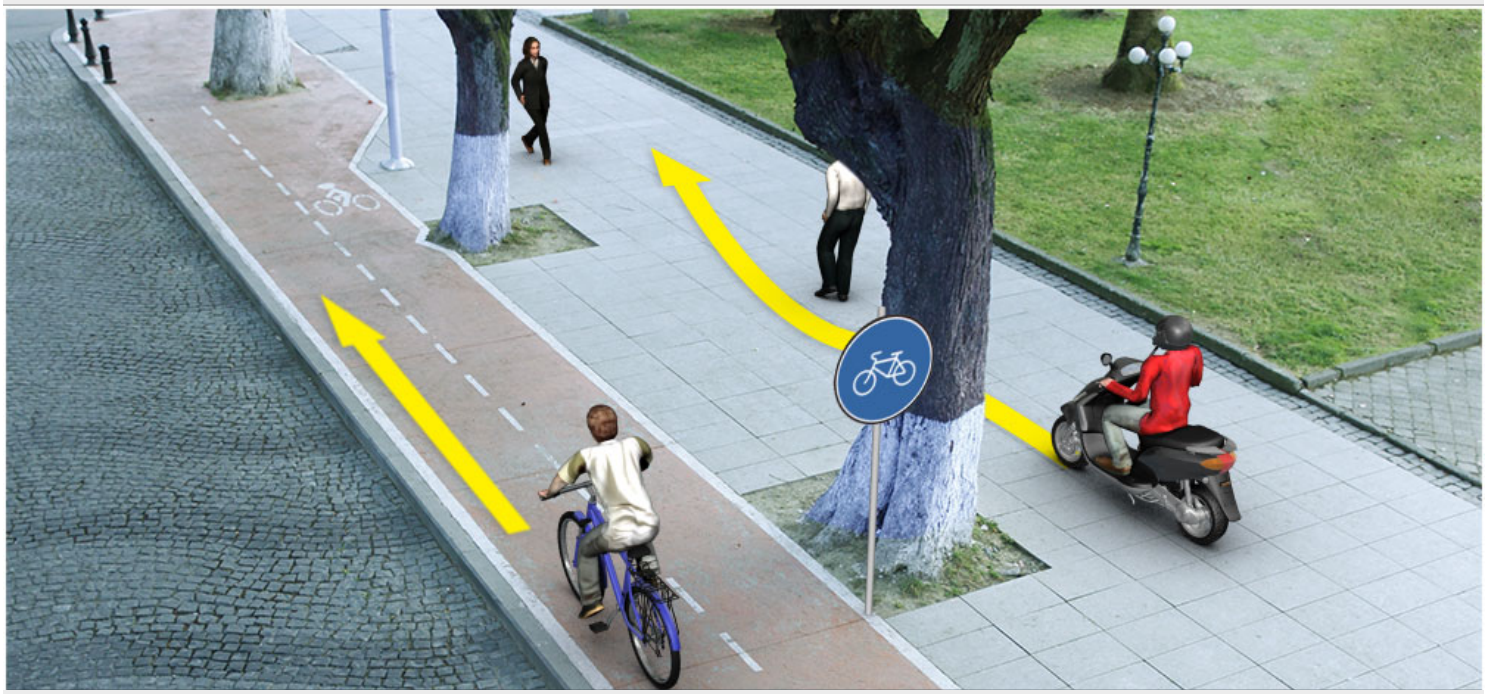
Амопед арныҟәаҩ амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигоит ахыц ала иарбоу ахырхарҭаҟәа рҟынтә деиҭаҵырЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

ВОПРОС 371 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҕ

1 Амаланыҟәа арныҟәаҽ

2 Амопед арныҟәаҽ

3 Аҽетранспорттә хархәагак рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტების თანახმად: 2. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას. 3. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

ВОПРОС 372 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аквадроцикл саатҟала 20км. аласрала еитаҵуазар, амопед арныҟәаҩ ахыц ахырхарҵала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 373 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абарт атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыҵ ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҕ

1. Амопед арныҟәаҽ
2. Амашьына лас арныҟәаҽ
3. Аҽетранспорттә хархәагак рырныҟәаҽцәа
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 და 3.20 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები: 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას; 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას, ველოსიპედის და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გაადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია, მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთრიგად, ხოლო გვერდულაზე, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

ВОПРОС 374 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилазгода҂

1 Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.

2 Амотоцикл арныҟәаҽ мацара.

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 375

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҧысра» аупЖ

1. Ааанкылоу ацәахәа алҭрала, абри ацәахәаҽы еишьҭаргыланы хырхарҭак ала аҧхьа еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагаҟәа раҧысра
2. Хырхарҭак змоу аиҭаҵратә цәахәаҟәа рҽы, амҩасырҭа аган иазааигәаны иҟоу ацәахәаҟәа рҽы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа рацкыс иаҳа ирласны атранспорттә хархәага аиҭаҵра
3. Агәыларатә аиҭаҵратә цәахәаҽы еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагаҟәа рывсра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 376

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра аан абжьытә ма алашаратә ардырга аҟаҵарала, арныҟәаҩ, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рҽаҧхьаЖ

1. Аҧыжәара иоуоит
2. Аҧыжәара иоуӡом
3. Аҧыжәара иоуӡом аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага мацара аҽаҧхьа
4. Аҧыжәара иоуоит, абри абжьытә ма алашаратә ардырга ззыҟаиҵаз амҩатә аиҭаҵра аконкреттә алахәылацәа рҽаҧхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 377

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ абжьытә ардырга ихы ииаирхәар илшоитЖ

1. Ииамҭаны агәеанҵара аҭаразы мацара, амҽатәе атранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
2. Анхарҭатыҧ нхыҵ мацара, егьы атранспорттә хархәага арныҟәаҽ агәеанҵара иҭозар диҧысырц шиҭаху азы
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 378

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҧысра аан, уаанӡа зызҧхьагәаҭара ҟамлоз ашәарҭа цәырҵзар, арныҟәаҽ иуалупЖ

1. Аласра ацҵара, аҧысра аманиовр ииамҭаны анагӡаразы
2. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аҧысра аманиовр анагӡара
3. Аҧысра даҟәыҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ВОПРОС 379 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомагистраль аҟы «А» акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ аиҵаҵра злаилшо аласра еиҳамзароупЖ

1 Саатҟала 60 км

2 Саатҟала 80 км

3 Саатҟала 90 км

4 Саатҟала 110 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 380 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҩ, атранспорттә хархәага аласра анибсахуа, абарт атагылазаашьаҟәа рҟынтә иазҵхьагәеитарц ихәтоиҵ

1. Атыҵ арелиефи аитаҭра аинтенсивреи
2. Аҳаиртә тагылазаашьаҟәеи, иара убас, иазымхо ма иҵку алаҵшбара
3. Амҩеи атранспорттә хархәага атагылазаашьеи мацара
4. Абри абилет аҷы еиҟәыҵхьазоу амҩатә тагылазаашьаҟәа зегьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 381 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə амѳатə аитаҭра аҭасҟəа еилазгода, ауаа ахьнымхо аҭыԥаҷы сааҭкала 90км. аласрала еитаҭуазарҨ

1. Аквадроцикл арныҟəаѳ заҭəы
2. Амашьына лас арныҟəаѳ заҭəы
3. Амотоцикл арныҟəаѳ заҭəы
4. Аквадроцикли амотоцикли рырныҟəаѳцəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ და „ბ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით; ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 382

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҩегежьык змоу афымцатә ахаланыҟәа арныҟәаҩ анхартатыҧ аҷы ма ауаа ахьнымхо атыҧаҷы аитаԥра злаилшо амаҟсималтә аласра зеиҧшроиҬ

1 Саатҡала 20км

2 Саатҡала 30км

3 Саатҡала 40км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 383

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аконструктивтә аласра» аупЖ

1 Итзыжьыз азауад ала иҳәаакәԥоу атранспорттә хархәага амаксималтә аласра

2 Иарбоу амҩа ацыҧԥәахаҷы атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу аласра амаксималтә аҳәаа

3 Атранспорттә хархәага иамоу адырга «Аласра аҧкра» аҷы иарбоу аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 384

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашоу аамҭазы амҩаӷы еиҭаҭуа амотоцикл иаӷакызароупЖ

1. Ааигәа изырлашо амашьынабла мацара
2. Хара изырлашо амашьынабла мацара
3. Аҧхьала, акы адымхаргьы ааигәа изырлашо амашьынабла, ашьҭахьла – алашарбага ҟаҧшь
4. Ашьҭахьла мацара ҽ алашарбага ҟаҧшь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავ ნებისმიერ მოტოციკლზე წინ ჩართული უნდა იყოს ახლო განათების ერთი ფარა მაინც, ხოლო უკან - წითელი მაშუქი.

ВОПРОС 385

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анаҟәа цәгьеи, асоуреи, ақәоура цәгьеи раан ма урт иреиҧшу аҭагылазаашьаӷы, амҩаӷы аангылара ма агылара аан, амеханикатә атранспорттә хархәагақәеи урт рыцраҳәагақәеи рӷы, аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәеи, иара убас, ааигәа изырлашо алашарбагеи, аҧхьатәи ашьҭахьтәи анаҟәаҽ ацәыхьчаратә алашарбагақәеи иаӷакызар ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 386

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Метрак еиҳаны аҭбаара змоу ауардынтә атранспортә хархәагаҷы хымҩада ишьақәыргылатәуп Ж

1. Акы иадымхаргьы, ишкәакәоу ма иԥежьу аҧхьатәи аселекциатә алашара
2. Аҧхьала ҽ ишкәакәоу алашараки ашьҭахьла ҽ иҟаҧшьу алашараки
3. Ашьҭахьла, армархьатәи аганаҷы, ма агәҭаны ҽ алашара здыҧхаало ашьақәыргыламҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შუქამრეკლი მოწყობილობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 387

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҭхыбжьон амԥасыртаҷы еиҭаҭуа ашьаҟауаа ргәыҧкәа анапхгаԥы дырхагылазар ма баша дрыцзар, армарахьтәи аганаҷы ирымазароуп Ж

1. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара шкәакәеи, ашьҭахьла аселекциатә алашара шкәакәеи
2. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара шкәакәа ма аселекциатә алашара ԥежь, иара убас, ашьҭахьла аселекциатә алашара шкәакәа, ма аҧхьалеи ашьҭахьлеи алашара ԥежь
3. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара ҟаҧшьи ашьҭахьла алашара ԥежьи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 388

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатыҵ аҟы, аиҭаҭразы аҭагылазаашьаҟәа бзиазар, еишьҭаргыланы еиҭаҭуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 2 секундк еиҳамзароуп
2. 2 секундк еиҵымзароуп
3. 5 секундк еиҳамзароуп
4. 7 секундк еиҵымзароуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 389

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауаа иахьнымхо апункт аҟы, аиҭаҭразы аҭагылазаашьаҟәа бзиазар, еишьҭаргыланы еиҭаҭуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 3 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҵымзароуп
4. 9 секундк еиҳамзароуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 390

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭатыҵ аҟы, иҵаау амҭаҟы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 2 секундк еиҳамзароуп
2. 4 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҳамзароуп
4. 9 секундк еиҵымзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 391

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыҵ аҟы, иҵаау амҭаҟы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 6 секундк еиҵымзароуп
3. 9 секундк еиҵымзароуп
4. 12 секундк еиҵызароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 392 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

«Амҭа аҵара Ҩаҧырхагамхараҵ» аупЖ

1. Амҭатә аиҵаҵра алахәыла изин, егьырҵ раҧхьа ишьаҟәгылоу ахырхарҵала адәыҟәларазы
2. Амҭатә аиҵаҵра алахәыла иҧхыҟәра, аиҵаҵра анамҳаразы ма аиҵаламгаразы, ма аманиовр аҟамҵаразы, уи иахҟьаны, аҧыжәара змоу амҭатә аиҵаҵра егьы алахәыла иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҵа имҧсахыр ада ҧсыхәа имамкәа дҟалозар
3. Арныҟәаҭ игәыҽанымзаара мацара.
4. Абри абилеҵ аҷы еиҟәыҧхьаҳоу иарбанзаалак аҵагылазаашьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 393 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Аангылагатә абжьазаара” аупЖ

1. Амҭаҷы аиҵаҵра аласра агырхаратә ацәаҳәа аура
2. Закәанҧҵарала иҳәаакәҵоу амаҟсималтә абжьазаара, уи инаҵакны атранспорттә хархәага хымҧада иаангылароуп
3. Атранспорттә хархәага аанкылара инаркны аҵыхәанҳа аангыларанҳа абжьазаара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 394

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҿыдалатәи алашаратә ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҷакны еиҭаҵуа ҿыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага арныҟәаҿ иаҭәашьа аҧыжәара ахархәара азин имоупЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы, амҿатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа амҿа иртоу ирымҭоу иахьыҧшымкәа.
2. Амҿа ширҭо агәра нигалак мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 395

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ииалырҟьаны аанкылага ахархәарала атранспорттә хархәага аанкылара ҟалоитЖ

1. Аиҷкааҿ атранспорттә хархәага аанкыларазы адҵа ҟаиҵазар
2. Алашарбага иҟаҧшьуи иҿежьуи ардыргаҟәа аамҭакала рҷакра аан
3. Амҿатәеатранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

ВОПРОС 396

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага албаарҭа аҕьаҷы аиҭаҭра аан аанкылара бзиоупЖ

1. Аибаркра ирцәаны, аамҭала аанкылага ақәыҕәҕәарала
2. Аибаркра иаҷакны аимадаратә атрала аамҭаҽаамҭала ашьшьыхәа аанкылага ақәыҕәҕәарала
3. Арныҟәага ала аанкылара

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарҭаҷы амеханикатә аибаркра змоу амашьына арныҟәага аанкылара аан, арныҟәаҿ, аимадара аналихәа иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра ҳаракызароуп
2. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра лаҟәызароуп
3. Аибаркра алхра албаарҭа аҕьра иахьыҧшым

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 398

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекстремалтә ҭагылазаашьаҷы атранспорттә хархәага аангылараан арныҟәаҽ аанкыларатә цәаҳәа аиҵатәра илшароупЖ

1. Знык аанкылага даҟәыҩәҩәаны амашьынаблаҟәа рблокаданʒа
2. Амашьынаблаҟәа рблокада аҳәааҷы изныкымкәа аанкылага аҟәыҩәҩәарала

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 399

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аццакра аиҳатәра аан, агежь амҽа излаҟәыҩәҩәа амчЖ

1. Иазҳауеит
2. Еиҵхоит
3. Аҽаԥсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟаҽ абарҭ акатегориаӷаа ирыҵанакаа атранспорттә хархәагаӷаа рырныҟәара илшомЖ

1. Иашьашәалоу азин ада
2. Иашьашәалоу азин аанкылазар ма иҧырхзар
3. Иашьашәалоу азин ада, иара убас, ари азин аанкылазар ма иҧырхзар
4. Абри абилет аҷы еиӷәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 401

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарта цәгьа аҷы аитаҵра аан, амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага, аиҷарҧага иаҷыхны кыраамта инаҵакны аанкылара иахылҷиаар алшоитЖ

1. Аҧсҭы ахархәаратә механизм аҧхастахара.
2. Аанкыларатә система аршцәареи, аанкылара аеффектра аиҵатәреи.
3. Аанкыларатә бжьазаара аиҵатәра.
4. Абри абилет аҷы еиӷәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

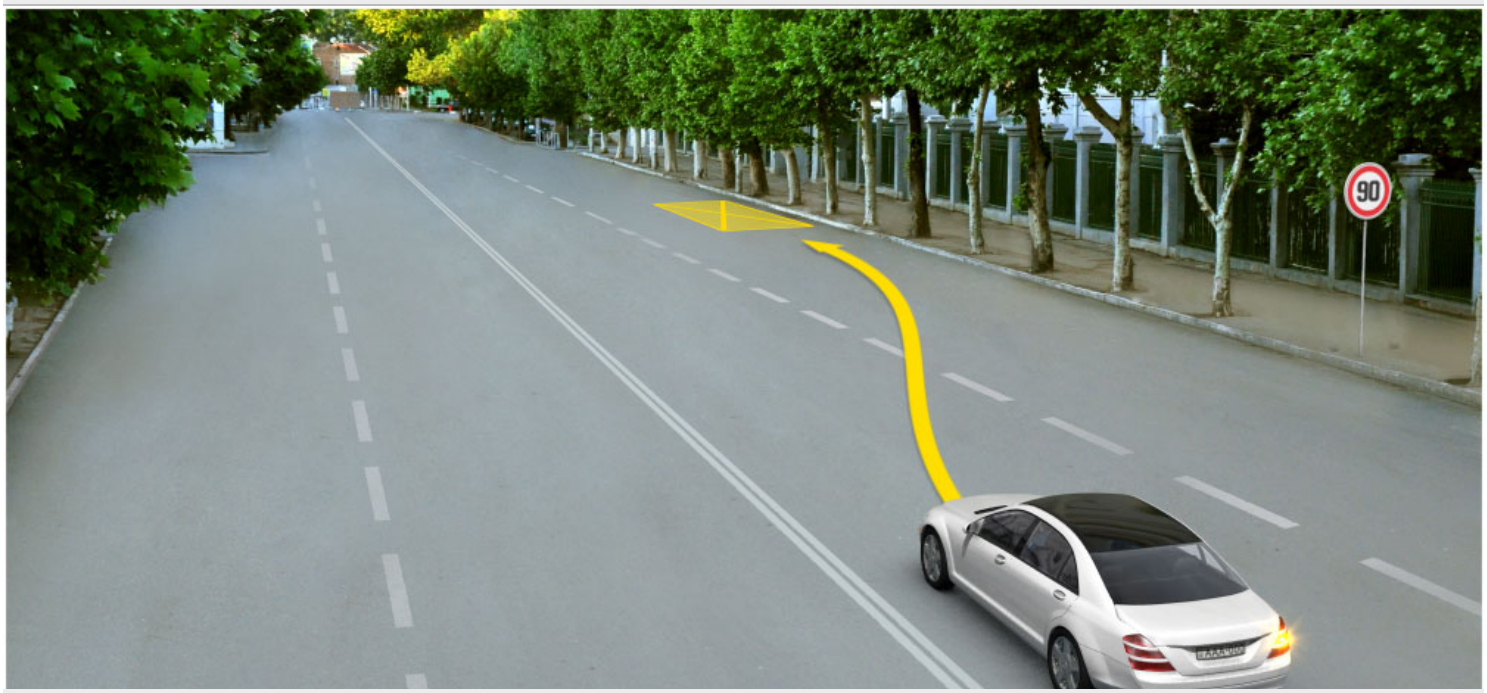
განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ВОПРОС 402 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Арныҟәаҽ, ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы амашьынала агылара азин имоума҂

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ВОПРОС 403 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟаҽ апассажирцәа раҟәыртәареи рылбаагареи даҽымзар, абарҵ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟаҽцәа рҟынтә аангылара аҵасҟәа еилазымгода҂

1. Амашьына лас арныҟаҽ заҵәы
2. Автобус арныҟаҽ заҵәы
3. Аидаратә машьына арныҟаҽ заҵәы
4. Амашьына ласи аидаратә машьынеи рырныҟаҽцәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებ გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 404 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҽкаага иахьыҟам ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа амаршруттә атранспорттә хархәага аангылазар, авара иҟоу ацәаҳәаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҿцәа аиҭаҭра нарыгзароупЖ

1 Аласра мҧсахкәа, избанзар, ашьаҟауаҿ иаангылаз амашьына аҧхьала аиасра азин имам, ааигәа даҽа машьынак шыҟам агәра игаанза

2 Иаангылаз амаршруттә атранспорттә хархәага аҧхьа ашьаҟауаҿ дшыҟам агәра ныргалак аамышьҭахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

ВОПРОС 405 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы аангылара азин имоумаҨ

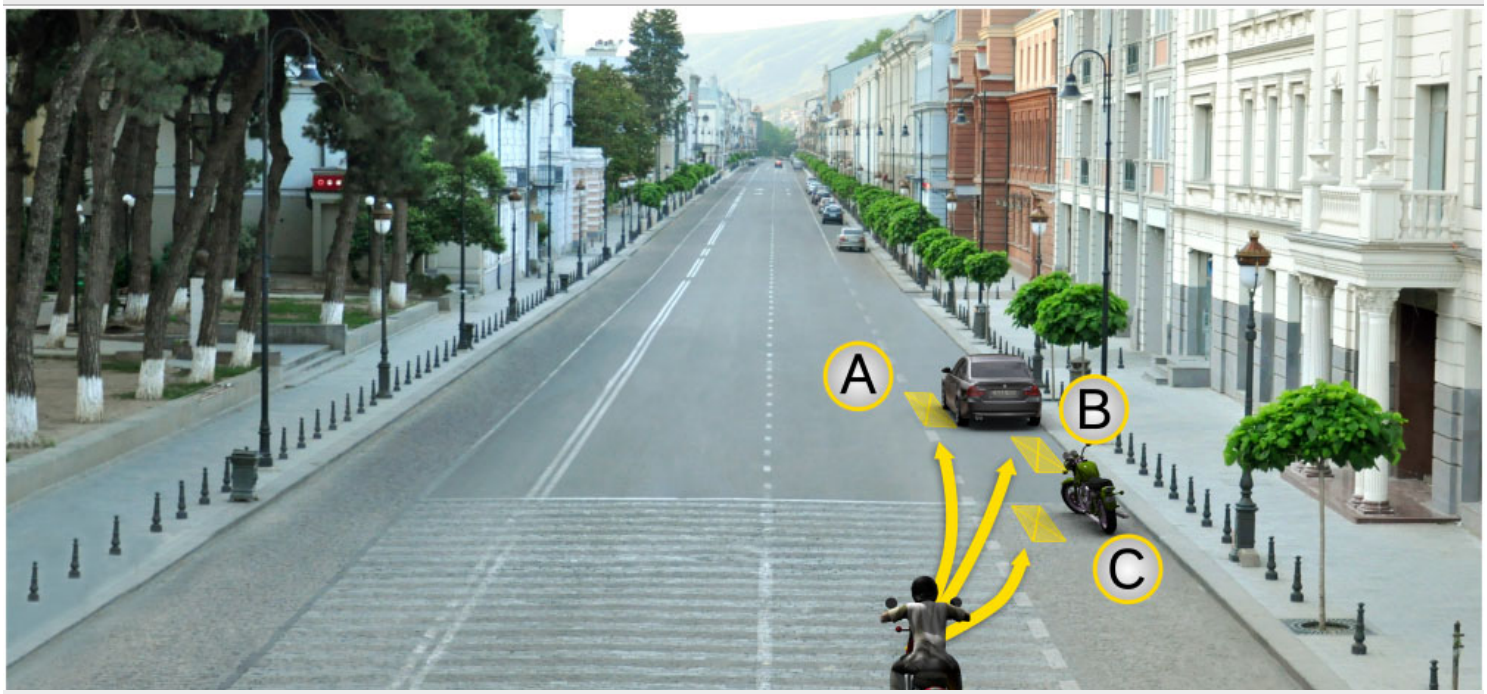
1 Азин имоуп

2 Азин имаʒам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 406 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



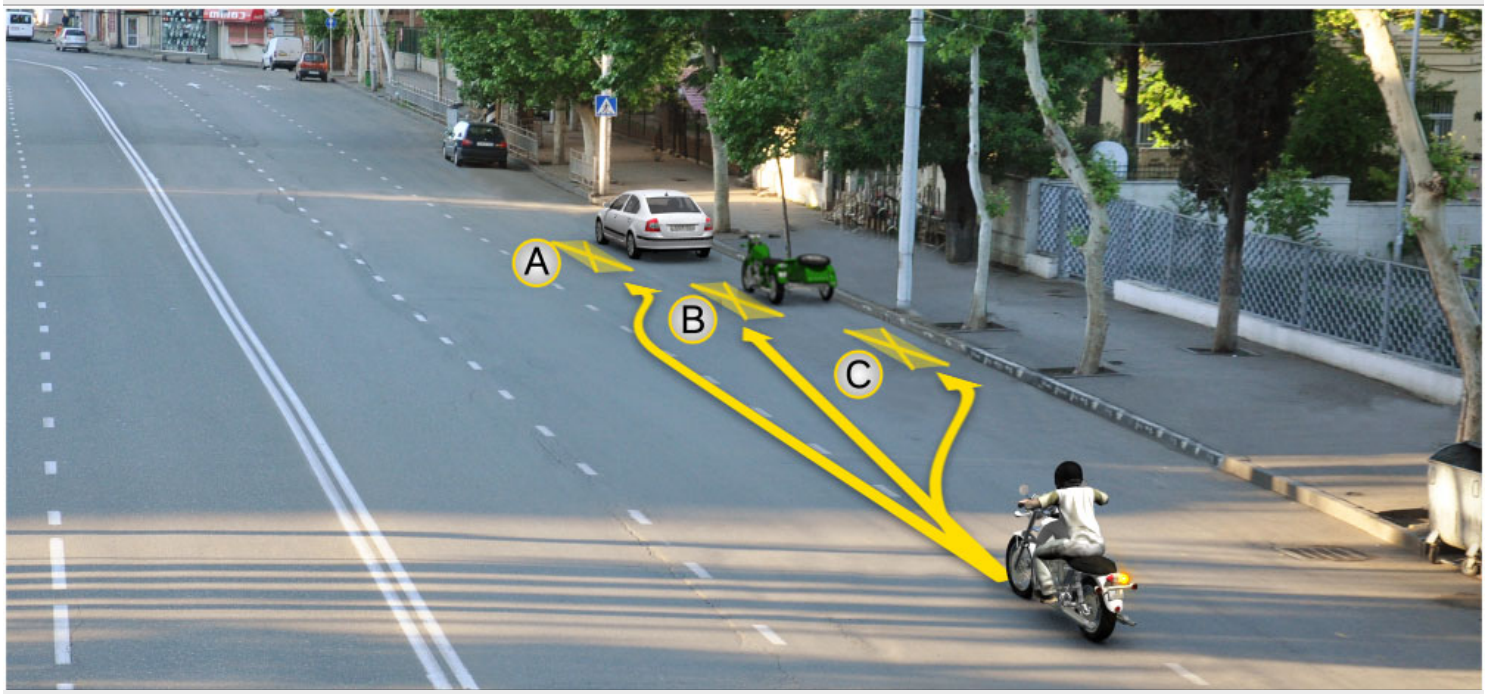
Амотоцикл арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыԥаҷы
2. В аҭыԥаҷы
3. С аҭыԥаҷы
4. Ви Си аҭыԥқәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

ВОПРОС 407 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҽ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыԥаҷы
2. В аҭыԥаҷы
3. С аҭыԥаҷы
4. Ви Си аҭыԥқәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

ВОПРОС 408 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

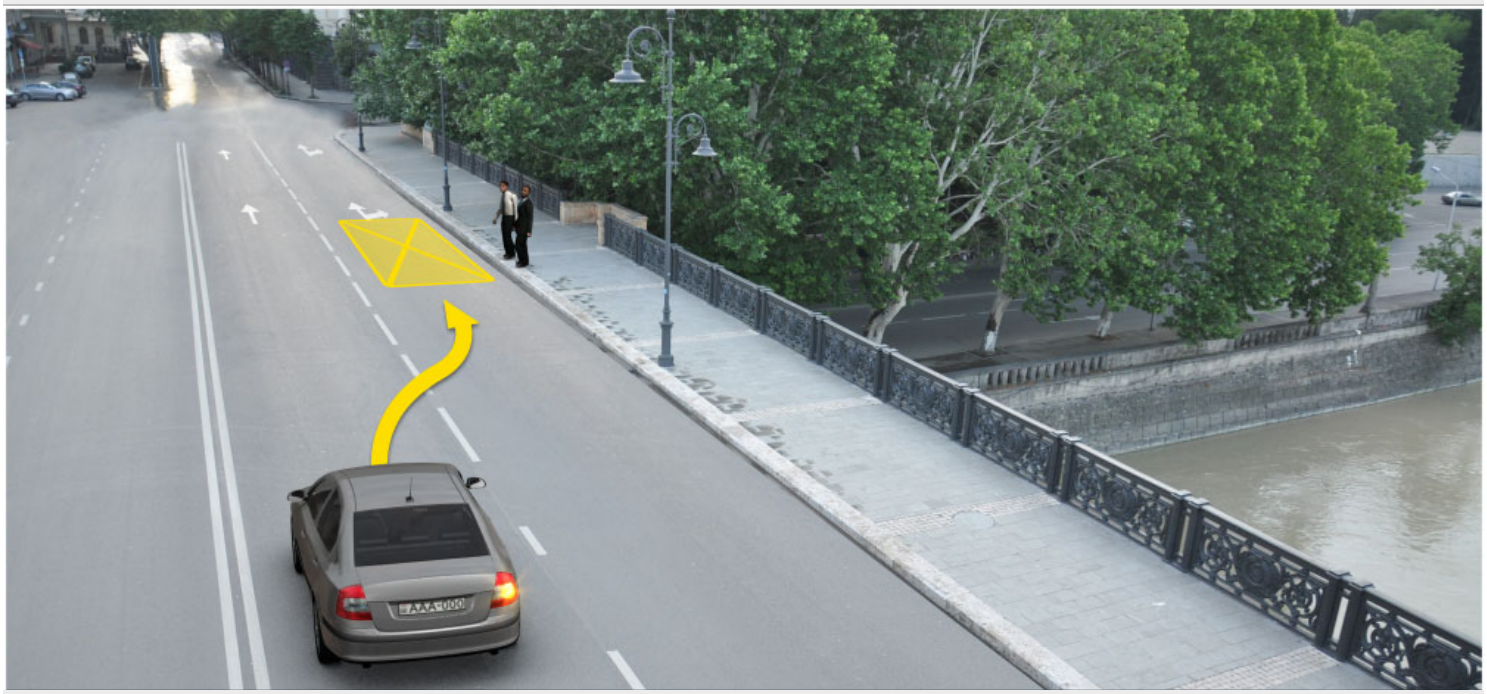
Зны ишкәакәоу амашьына лас, анеҽс, акәырҷыжь змам амотоцикл, нас ҽ акәырҷыжь змоу амотоцикл игылазар, урҭ рҟынтә руа иарбан аргылара аҵас еилаганы идыргылазҍ

1. Ишкәакәоу амашьына лас
2. Акәырҷыжь змам амотоцикл
3. Акәырҷыжь змоу амотоцикл
4. Атранспорттә хархәагакгьы аҵас еиланамгеит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

ВОПРОС 409 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟаҽ, апассажирцәа раҟәыртәара амзызла ахыц ала иазгәатоу аҭыԥаҷы аангылара азин имоума҂

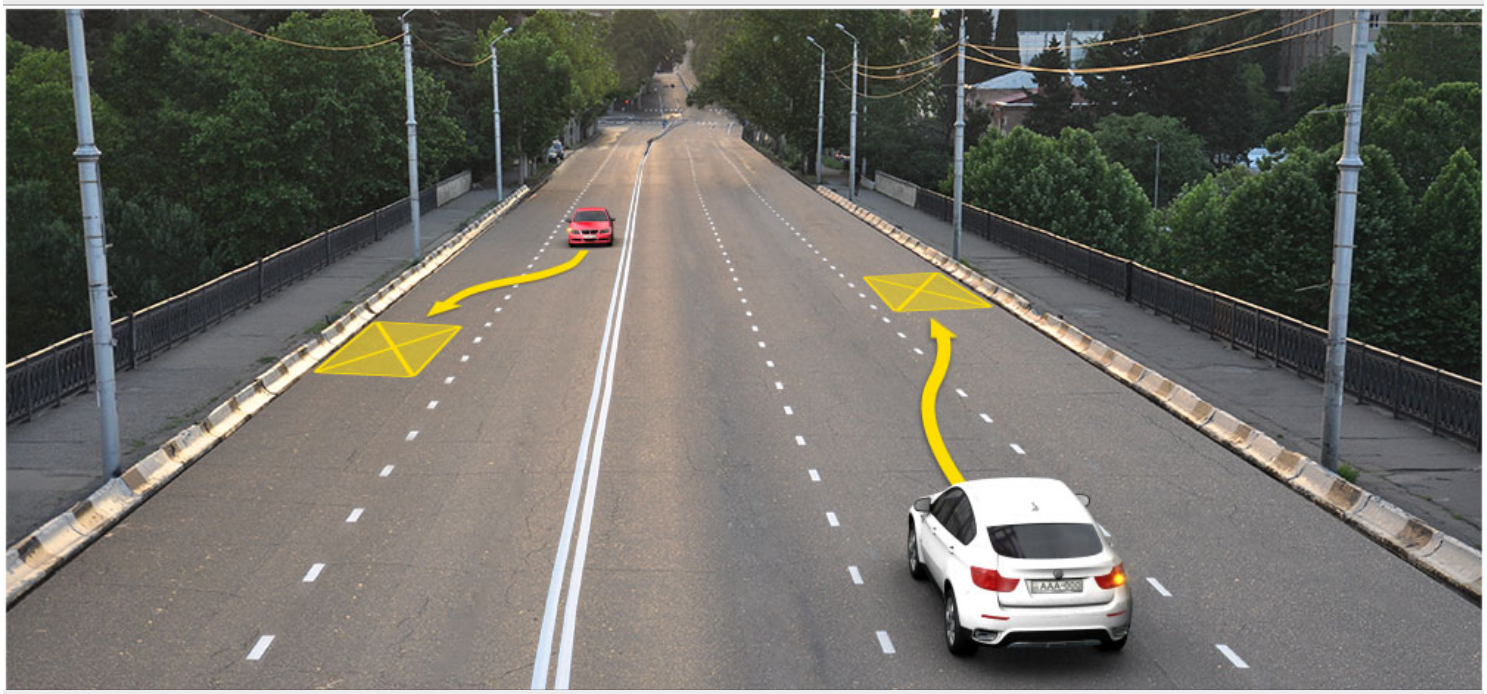
1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 410 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы иаангылар, абарҭ амашьынакәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилазгода҂

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаѳ мацара.

2 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаѳ мацара.

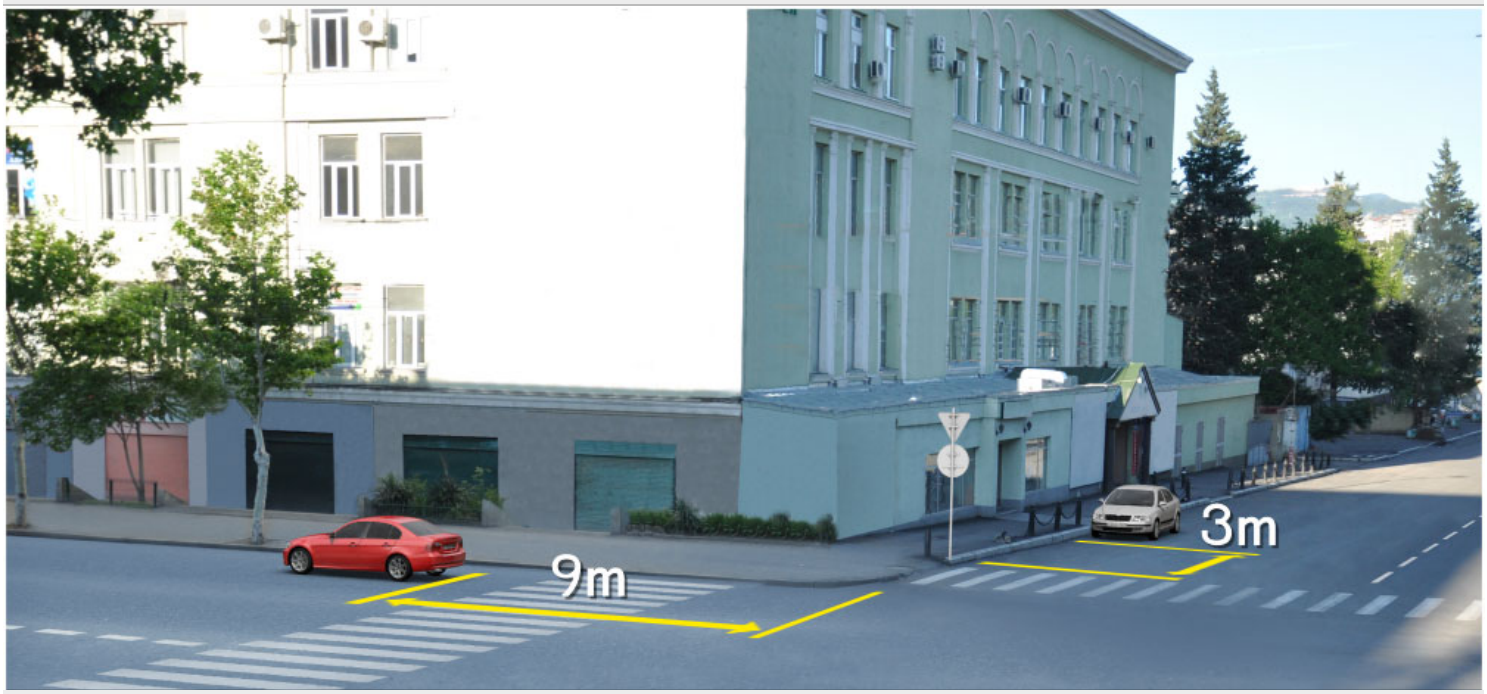
3 Аѳемашьынак рырныҟәаѳцәа

4 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 411 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы аангылара аан абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилазгода҂

1 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

2 Азәгьы

3 Амашьына иаҭәа арныҟәаҽ мацара.

4 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 412 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҿ, иазгәаҭоу аҭыԥаҷы аидаратә машьына аргылара азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 413 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы аргыларҭаҷы амашьына иргылар, амҽатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 414 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә аргылара аҭас аилагарала иргылоупЖ

1. Амотоцикл мацара
2. Амашьына лас мацара
3. Аҩетранспорттә хархәагак
4. Атранспорттә хархагакгьы аҭас еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 415 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага аргылартаҷы игылоуп ҳәа иҧхьазоупЖ

1. Аитатра 5 минутк иреиҳаны хықәкыла иаанкылазар, уи апассажирцәа рақәыртәареи рылбаагареи, ма аидара ақәтареи ақәхреи ирыдҳәаламзар
2. Аитатра хықәкыла, 5 минут рҟынза иаанкылазар
3. Аитатра аанкылазар атехникатә ауадаҩрақәа ирыхҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 416 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

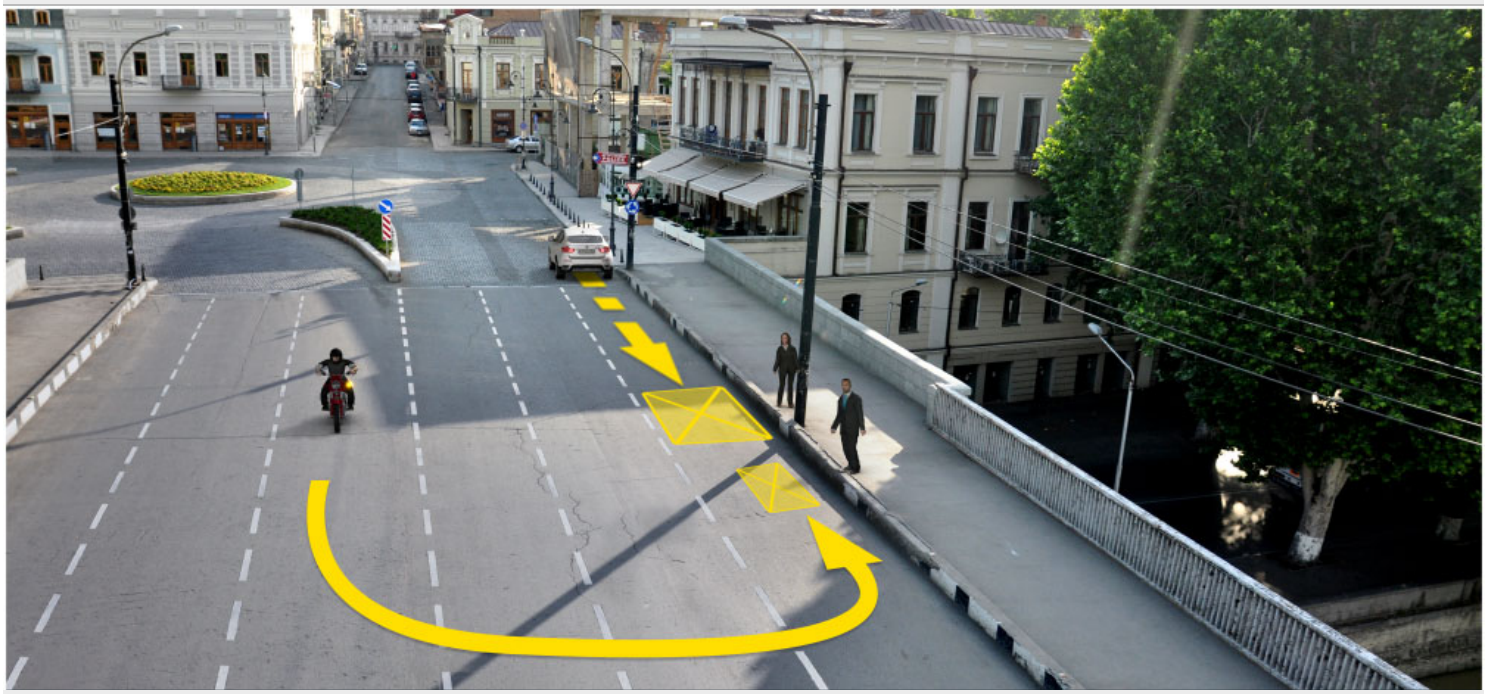
Амҩасыртаҷы атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1. Амҩа иалсны ицо атрамваи аихамҩеи ма урт ирзааигәаны амашьына аанкылара атрамваи ма адәыҧба аитатра иаҧырхагазар
2. Атранспорттә хархәага аанкылара иахҟьаны амҩатә аитатра егьырт алхәылацәа алашарбага ардыргақәа ма амҩатә дыргақәа иахьырымбо атыҧқәа мацара рҭы.
3. Ашьшьыхәа еитатуа атранспорттә хархәагақәа реитатразы иазҧхьагәатоу, иашьашәалоу амҩатә дыргала иазгәатоу, иацҵаны иҟоу аитатратә цәаҳәаҷы
4. Абри абилет аҭы еиқәыҧхьазоу атагылазаашьақәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ВОПРОС 417 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Ацҳаҷы апассажирцәа раҟәыртәара амзызла амашьына лас ахыц ахырхарҭала шьҭахьла ицозар, амотоцикл ахыц ахырхарҭала дҵәиуазар, иарбоу аҭагылазаашьаҷы абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҿцәа рҟынтә амҿатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгода҂

1. Амотоцикл арныҟәаҿ
2. Амашьына арныҟәаҿ
3. Азәгьы
4. Аҿетранспорттә хархәагак рырныҟәаҿцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 418

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа ахьнымхо аҭыԥаҷы 2.1 амҭатә дыргала Ҩ«Амҭа хада»Ҭ иазгәаҭоу амҭасыртаҷы атранспорттә хархәага аргылара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит, аха ганклатәи ахырхартала аитаҭразы ҩеҵәахәак еиҭымкәа иахьыҟоу амҭаҷы
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 419

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

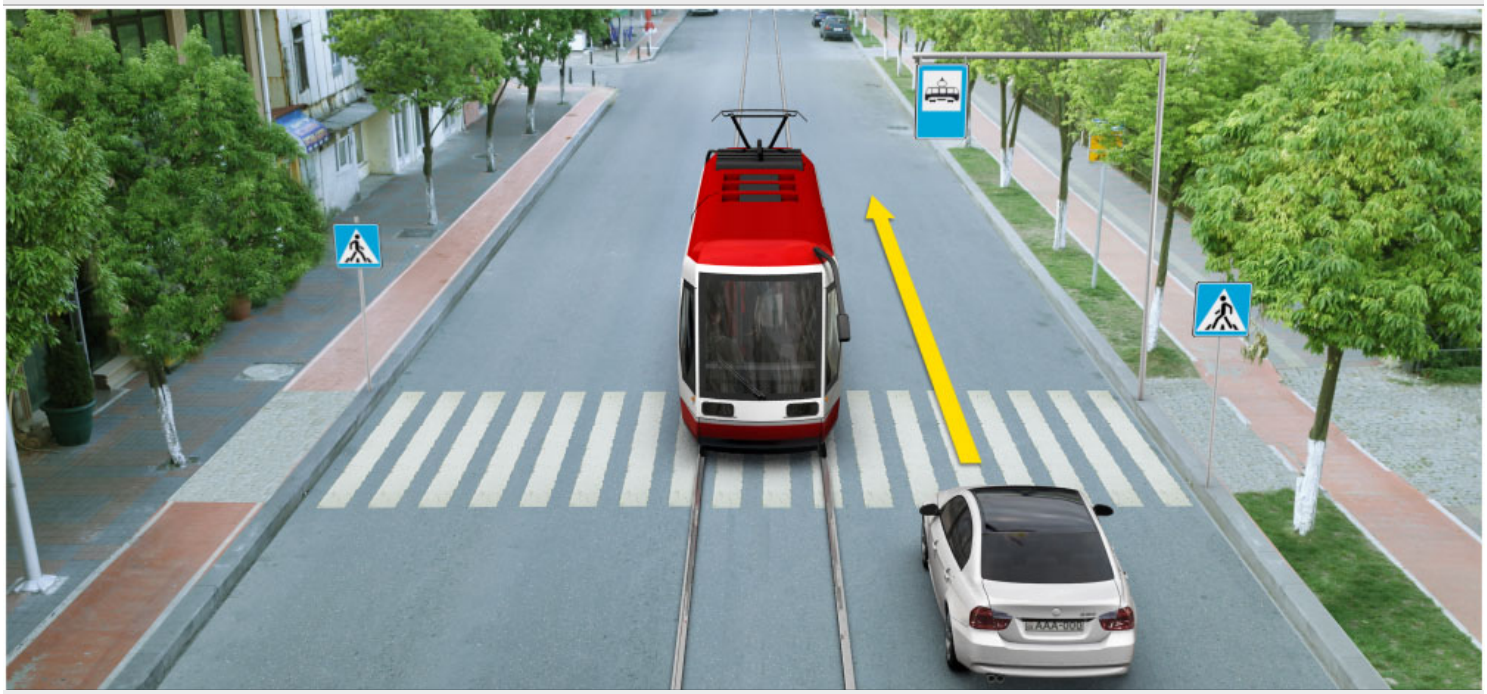
Автотранспорттә хархәага аанкылара ҟалом амҭасырта ишәартоу ацыԥҵәахеи, амҭа аноурылатә профиль илгәыгәу аԥҵәарстеи ирзааигәаны, хырхартак алагьы, амҭа алаԥшбара иахьыҟоуЖ

1. 100 метрак еиҭны
2. 100 метрак еиҳаны, аха 150 метрак еиҭны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 420 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иазгәатоу аангыларҭаҷы игылоу атрамваи аӡәгьы дакәымтәозар, аӡәгьы длымбааузар, амашьына лас арныҟәаҿ ахыц ахырхарҭала аитаҳра анагӡара азин имоума҂

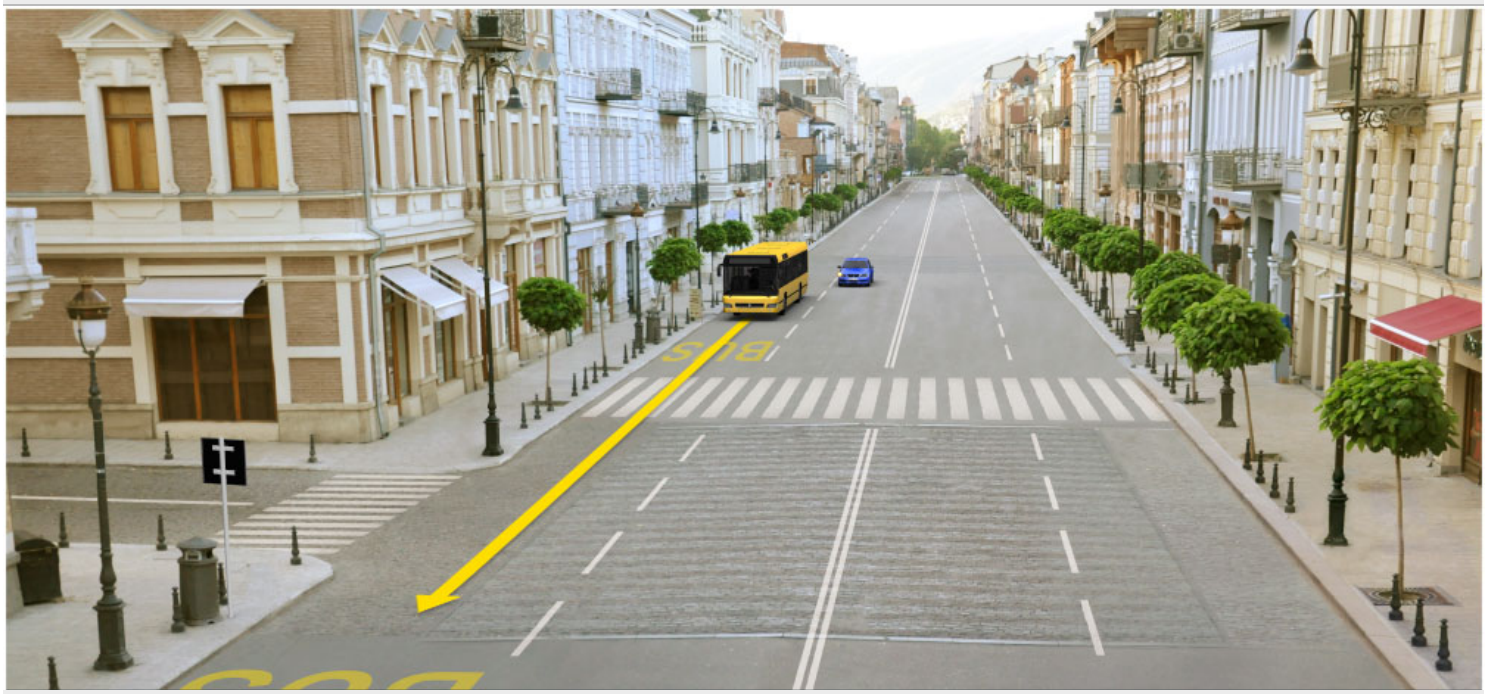
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 421 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



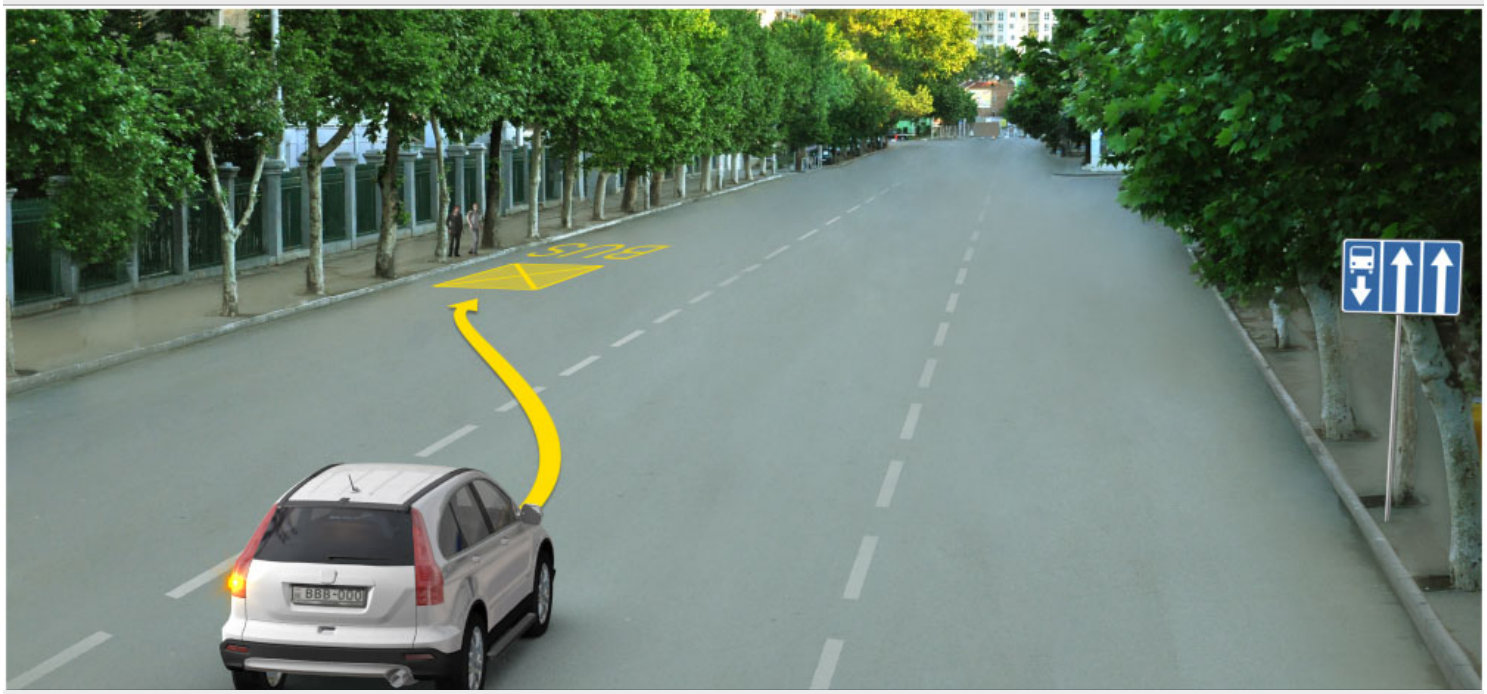
Амашьына лас арныҟәаҩ амҩеихысыртаҷы арҕьарахь дҵәиир игәы итоуп, уи амҩатә аитаҵра аҵаскәа еилеигомЖ

1. Автобус даҕысны, арҕьрахьтәи ацәахәа ашҟа диасны, уаантә арҕьарахь дҵәиир
2. Автобус даҕысны, аҩбатәи ацәахәаҟынтә арҕьарахь дҵәиир
3. Автобус иоужьтны, арҕьрахьтәи ацәахәа ашҟа диасны, уаантә арҕьарахь дҵәиир
4. Автобус иоужьтны, аҩбатәи ацәахәаҟынтә арҕьарахь дҵәиир

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 422 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҽ анхарҭатә пункт аҕы, асахьаҕы иазгәаҭоу аҭыԥаҕы апассажирцәа раҟәыртәара амзызла аангылара азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 423

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан ма ашәарҵа иҟазар, арныҟәаҿ, ҷыдала аангыларазы иазгәаҭоу аҭыҵ ахьыҟам, амҭатә дыргала иазгәаҭоу аҳаҧкылҵәаҷы амашьына аанкылара ма аргылара азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 424

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҭатә дыргала иазгәаҭоу аҳаҧкылҵәаҷы кыраамҵала иаангылазар, аус зуа арныҟәагала игылазар ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

ВОПРОС 425

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси азы иалкаау аангылара аҭыԥқәа рҿы, уи еиԥш аҭыԥқәа иҟамзар – амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси аангыларҭа арбагаҿы, уи амаршруттә атранспорттә хархәага аиҭаҵра иаԥырхагазар, атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1. 10 метрак рацкыс иааигәаны
2. 15 метрак рацкыс иааигәаны
3. 15 метрак ирейҵымкәа ирыбжьазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 426

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аангыларазы ҷыдала иалкаау аҭыԥ ахьыҟам аестакадақәеи, ацхақәеи, амҩангагақәеи рыҵаҟа атранспорттә хархәага аангылара ҟаломаҨ

1. Иҟалом, ззин иҟоу амаксималтә масса 3,5 тонна еиҳау атранспорттә хархәага мацара аанкылара
2. Иҟалом
3. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 427

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аангылара» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыʒбаны аҟәыцра атранспорттә еишьҭагылаҷы
2. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыʒбаны аҟәыцра атранспорттә аиҭаҵра еиҷызкаауа атехникатә хархәагақәа ма аиҷкааѳ рыхәрала
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыʒбаны аҟәыцра 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апасажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи рзы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 428

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Агылара» иаанагоитЖ

1. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра хыҟәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апассажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи рзы
2. Атранспорттә хархәага хыҟәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи апассажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи ирыдхәаламзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 429

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҭасырта армарахьтәи аганаҷы игылазар ҡаломаҨ

1. Иҡалоит, ауаа иахьнымхо атыҧаҷы мацара
2. Иҡалоит, анхартатыҧ аҷы, ахырхарта цыҧхьаҳазы аитаҵратә цәахәак иахьыҡоу, агәтаны атрамваи арельскәа змам амҭаҷы
3. Иҡалоит, изеиҧшразаалак амҭаҷы, уи агәтаны атрамваи арельскәа ыҡамзар
4. Иҡалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 430

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага игылазар ҡалоитЖ

1. Аангылара иҟәитызымтәуа амҭатә дырга амч иахьамоу атыҧаҷы
2. Амҭа амҭасыртаҷы, аихамҭа ахысырта 50 метрак рацкыс иаха иазааигәаны
3. Агәараҡынтә амашьына атытцыртаҡны
4. Абри абилеть аҷы еиҟәыҧхьаҳоу атыҧкәа зегьы рҷы иҟәитымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

ВОПРОС 431

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга ихы иаирхәароупЖ

1. Иҟалар зылшо ашәарҭа иазкны амҽатә аитаҵра егьырҵ алахәылацәа агәҽанҵара рыҵаразы
2. Амҽатә аитаҵра егьырҵ алахәылацәа рҿаԥхьа аԥыжәара аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 432

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиԥшу даҽа дыргакҨ аҿакра иуалупЖ

1. Аангылара иахьыҟамло аҭыԥаҿы ҧсыхәа имамкәа даангылазар
2. Амҽеихысырҭа нҭыҵ, даныҵәиуа
3. Аласра ду ала ашьаҟауаа рхысырҭа дахысуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ВОПРОС 433 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

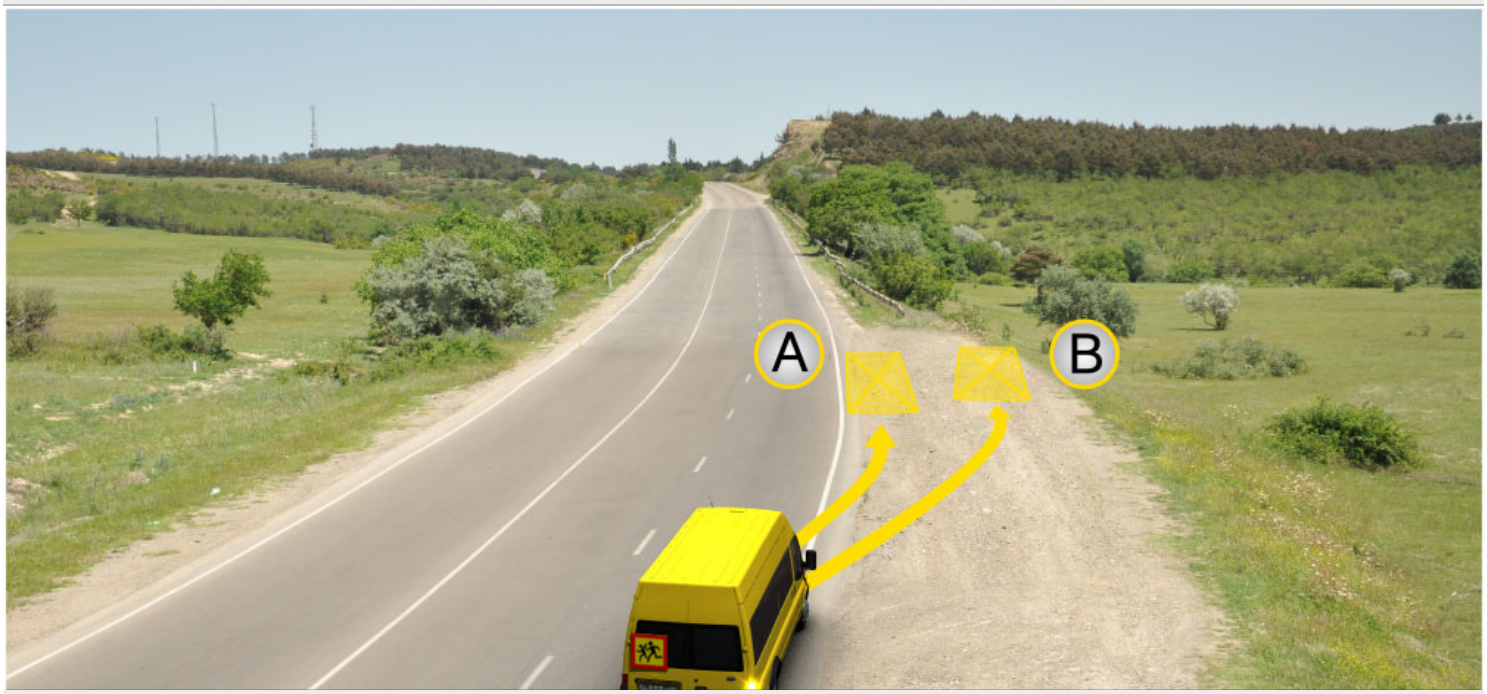
Арныҟәаҽ, аангылара иахьыҟамло аҭыԥқәа рҽы уаха ҩсыхәа имамкәа даангылазар, уи амашәыртә аангылара ардырга Ҩма уи еиԥшу даҽа дыргакҬ ихԥмырҟьакәа иқәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҽакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҽакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиԥш ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 434 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



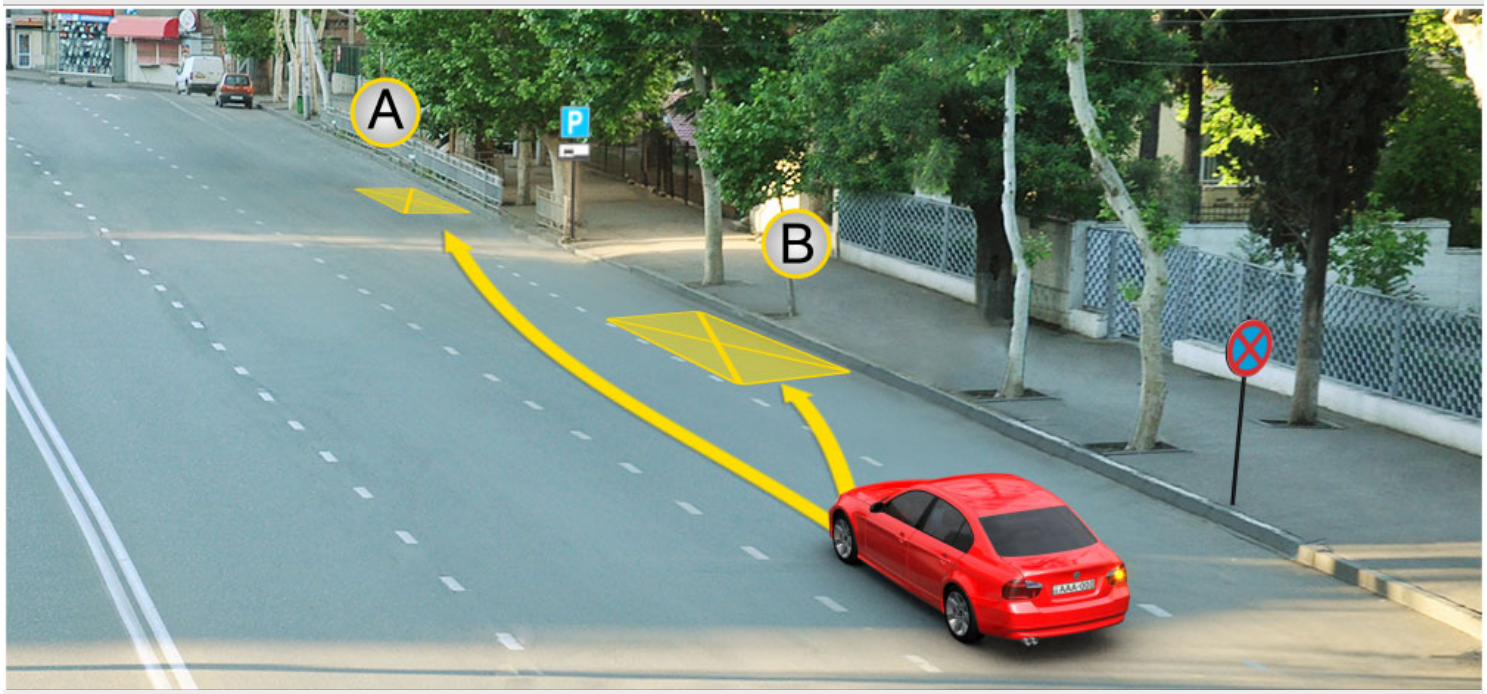
Ахәычқәа имҭанызго автобус арныҟәаҭ, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷамккәа даангылар, абарт аҭыԥқәа рҟынтә руа иарбан амҭатә аитаҳра аҳасқәа иахьеилеигоЂ

1. А аҭыԥ аҷы мацара
2. В аҭыԥ аҷы мацара
3. Аи Ви аҭыԥқәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 435 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1 А аҭыԥаҷы

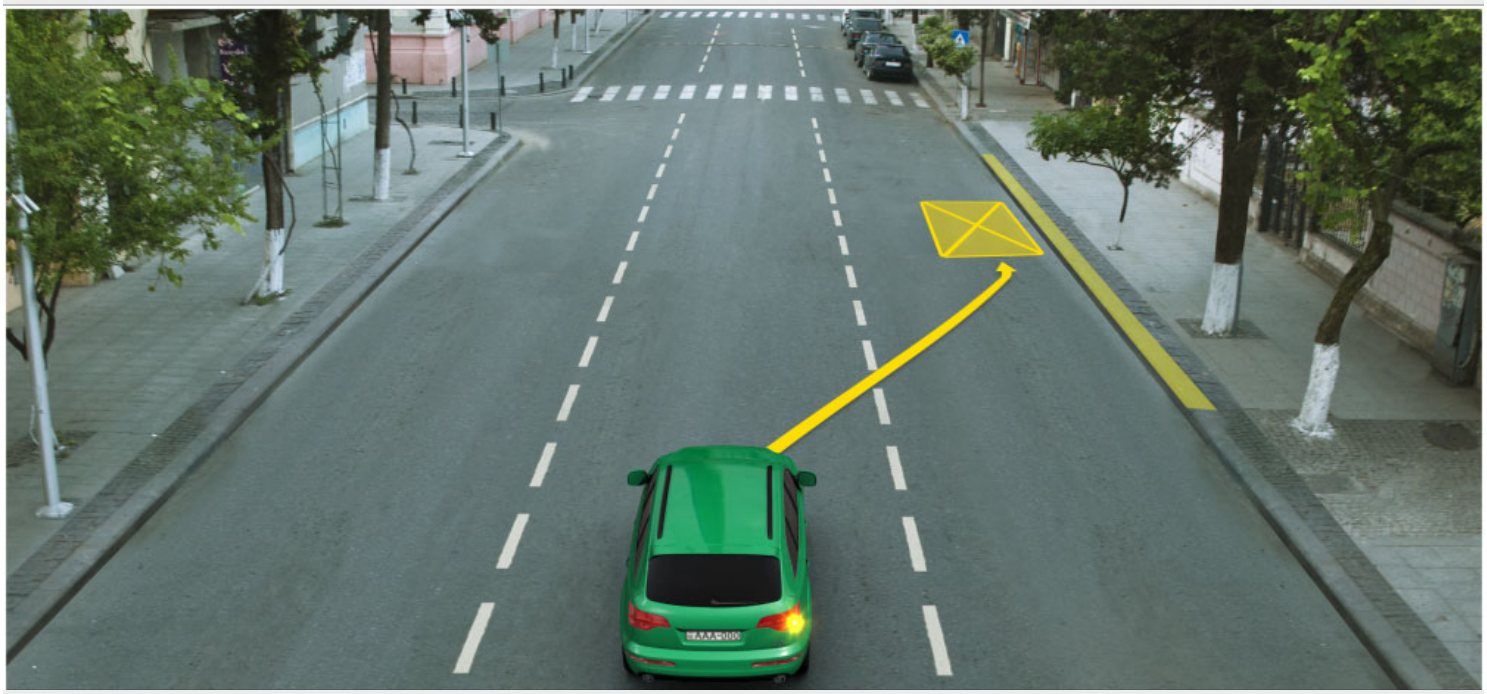
2 В аҭыԥаҷы

3 Аи Ви аҭыԥқәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ზ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა მცირდება, მათი მოქმედების ზონის ბოლოში 8.2.3 დაფიანი განმეორებითი 3.27–3.30 ნიშნების დადგმით ან 8.2.2 დაფის გამოყენებით, ან 7.4 „დგომის ადგილი“ ნიშნის 8.2.1 დაფით დადგმით.

ВОПРОС 436 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟаҽ, апассажирцәа раҟәыртәара амзызла ахыц ала иазгәатәоу аҭыԥаҷы аангылара азин имоумаҐ

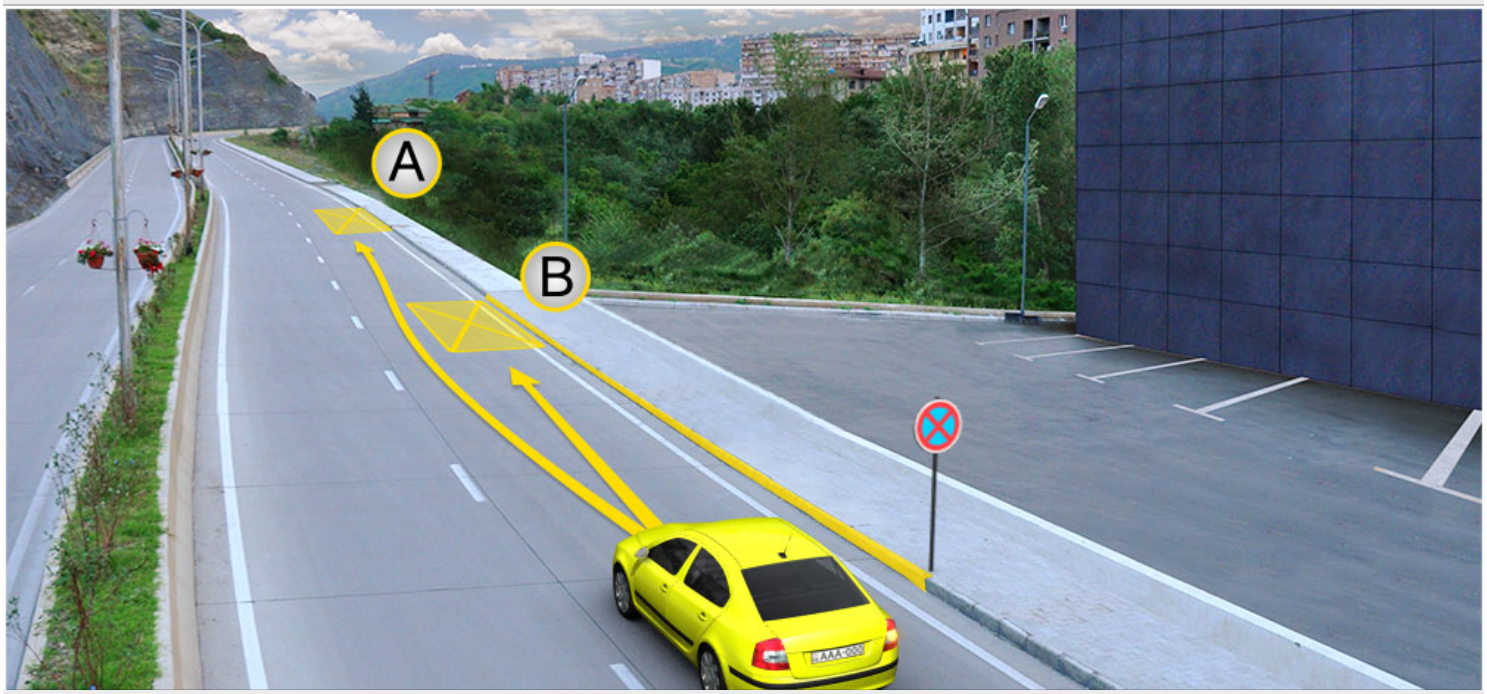
1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ВОПРОС 437 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1 А аҭыҵ мацараҳы.

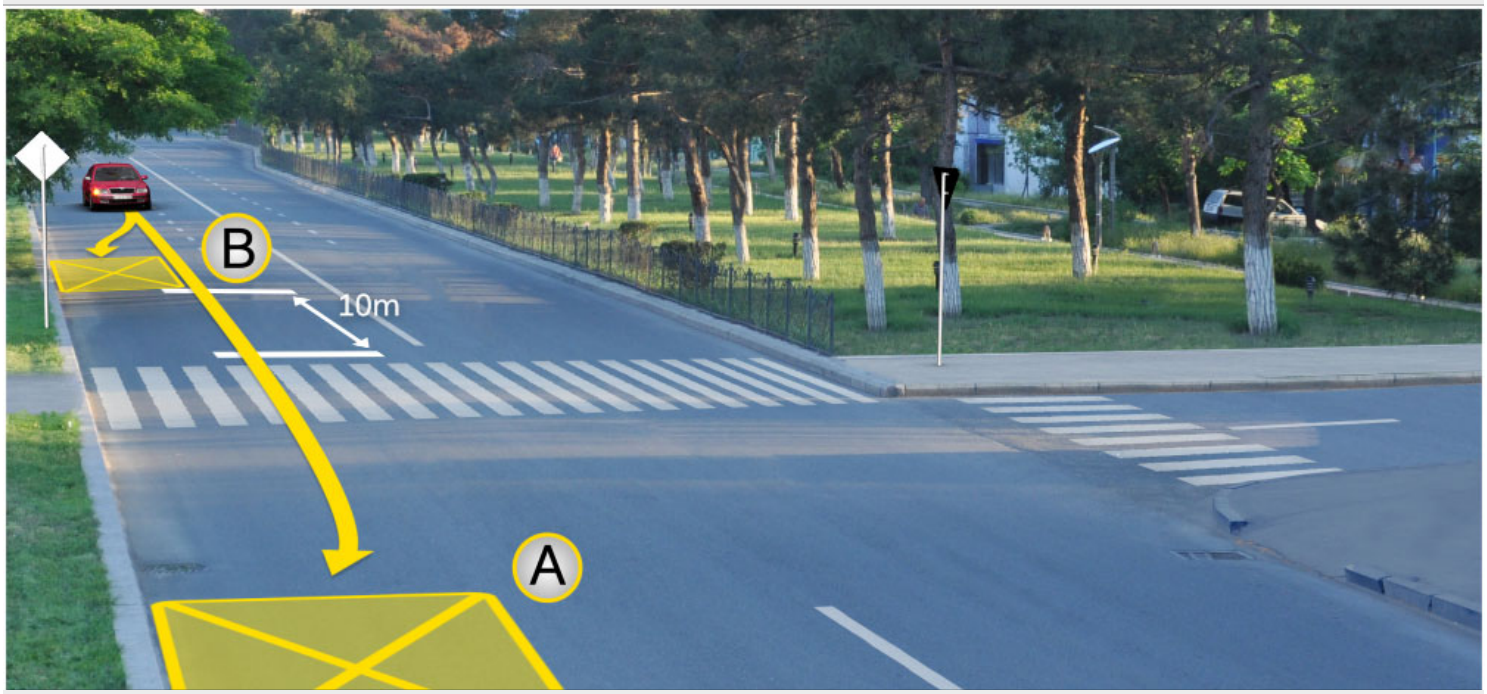
2 В аҭыҵ мацараҳы.

3 Аи Ви аҭыҵкәа рҳы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ВОПРОС 438 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыҵ мацараҷы
2. В аҭыҵ мацараҷы
3. Аи Ви аҭыҵкәа рҷы

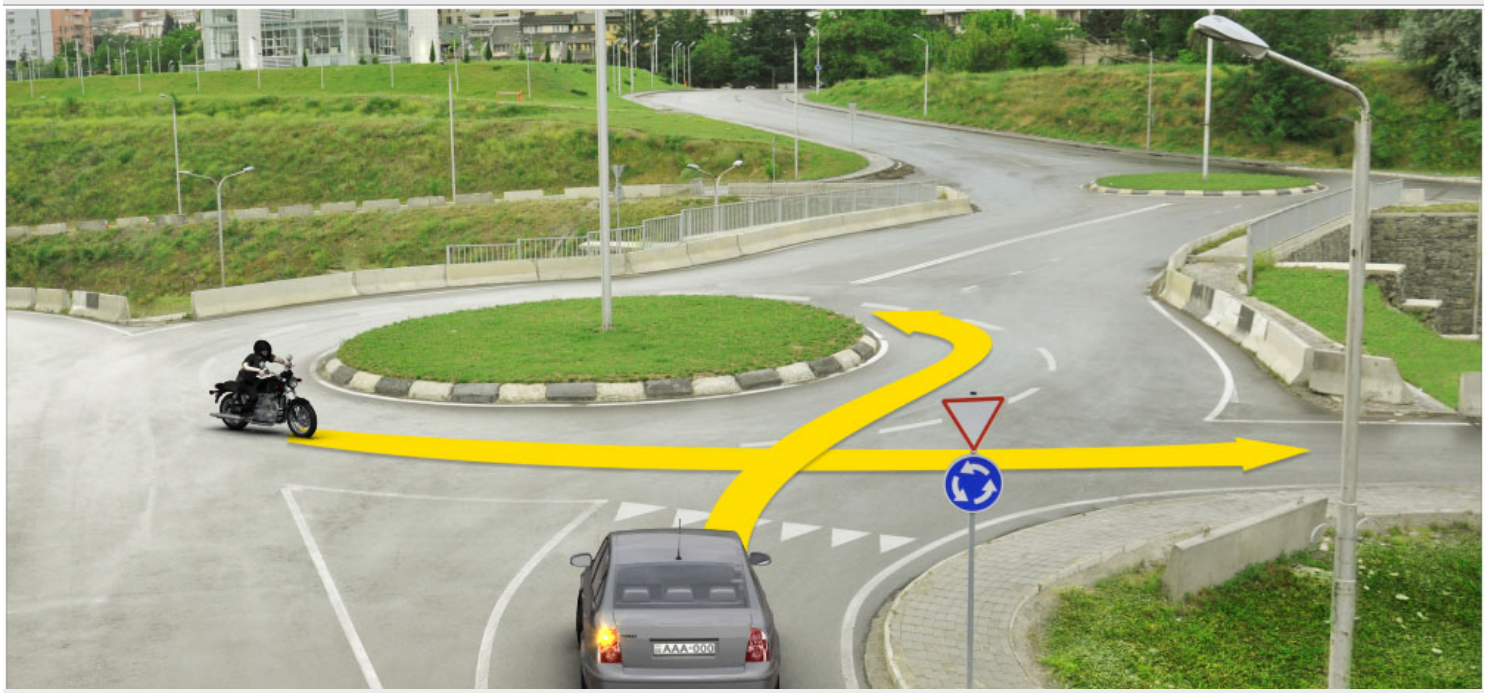
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ВОПРОС 439 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҭара зыхәҭадаҕ

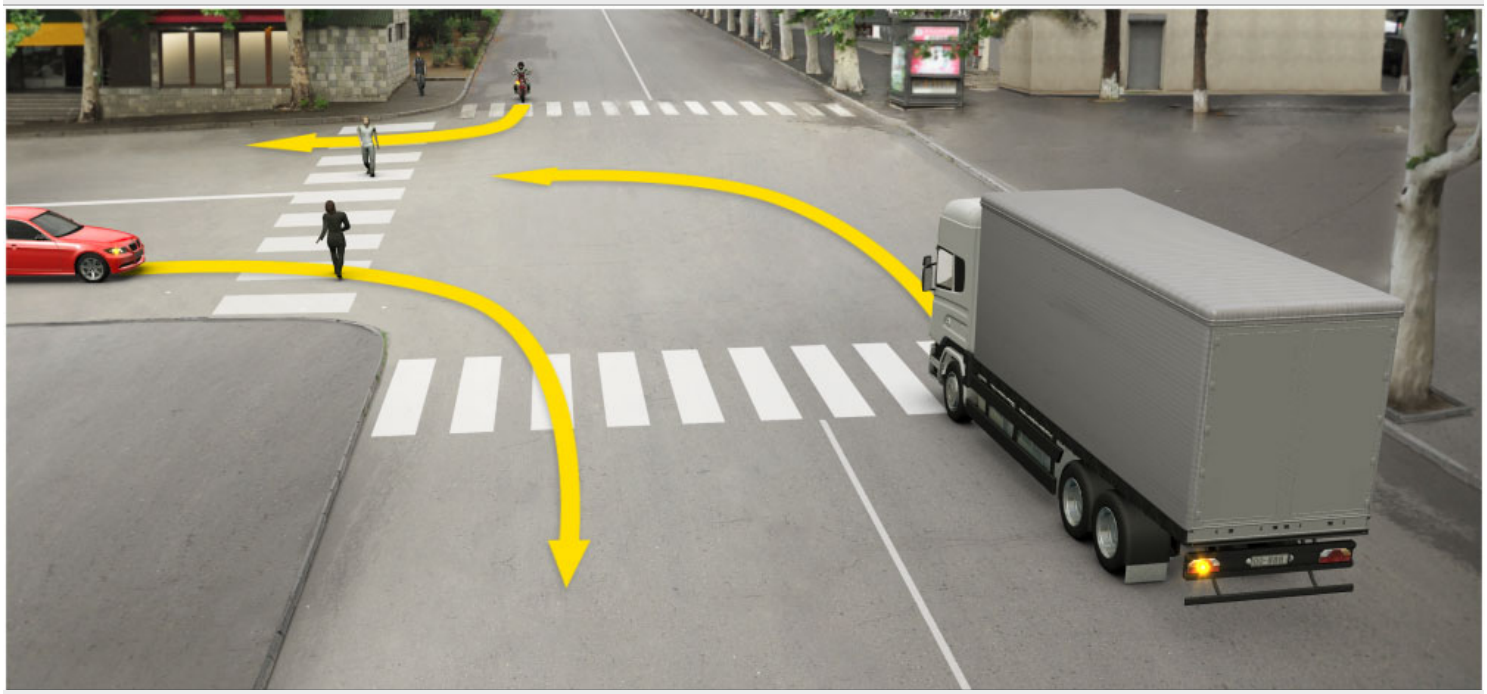
1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Амотоцикл арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.13 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 440 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



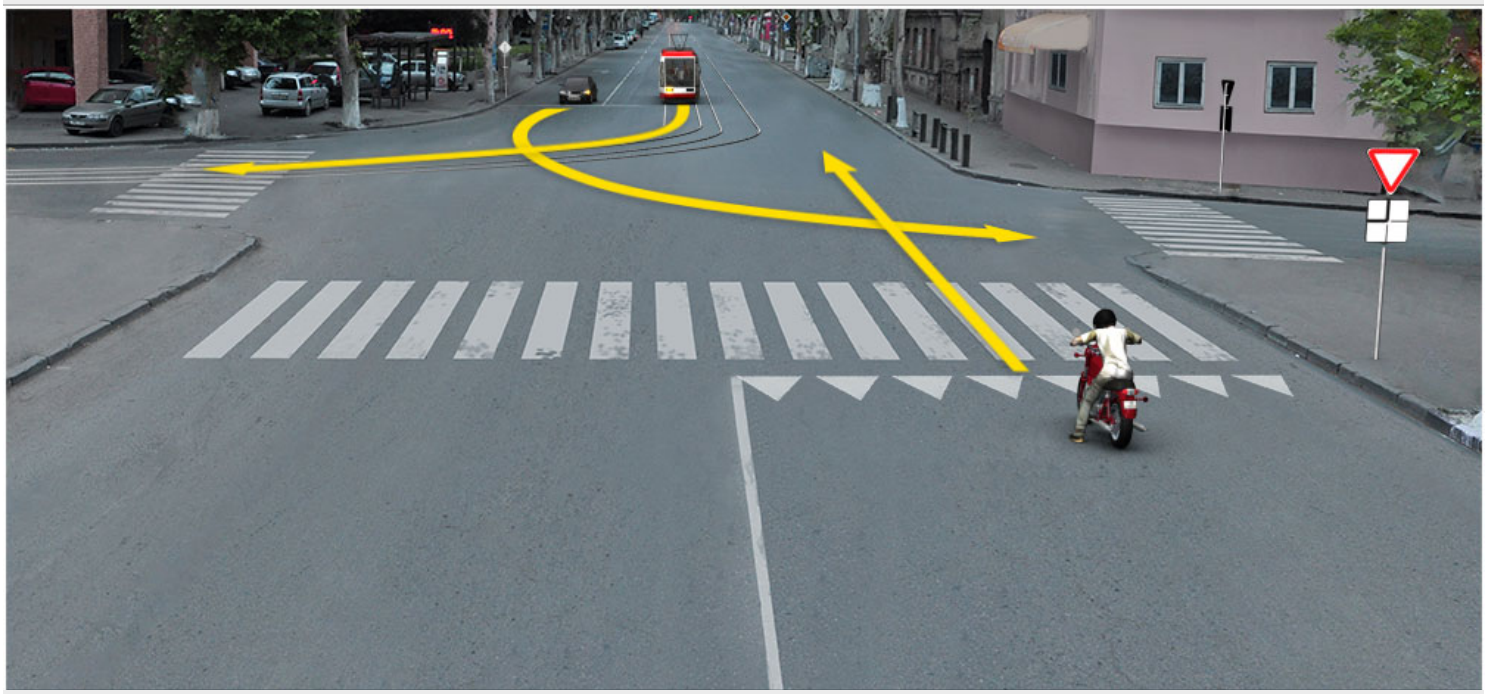
Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә ашьаҟауаѳ амѳа иҭара зыхәҭада҂

1. Аидаратә машьына арныҟәаѳ заҵәы
2. Амашьына лас арныҟәаѳ заҵәы
3. Амотоцикл арныҟәаѳ заҵәы
4. Атранспорттә хархәагақәа рыхҧагьы рырныҟәаѳцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდნეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 441 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыҵ ахырхарҵала еиҵаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа амҭеихысырҵа ианалсуа еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҵои҂

1. Зны атрамваи иасроуп, анеҭс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – амотоцикл
2. Зны амашьына лас иасроуп, анеҭс – атрамваи, аҵыхәтәаны – амотоцикл
3. Зны амотоцикл иасроуп, анеҭс – атрамваи, аҵыхәтәаны – амашьына лас

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 442 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҧ

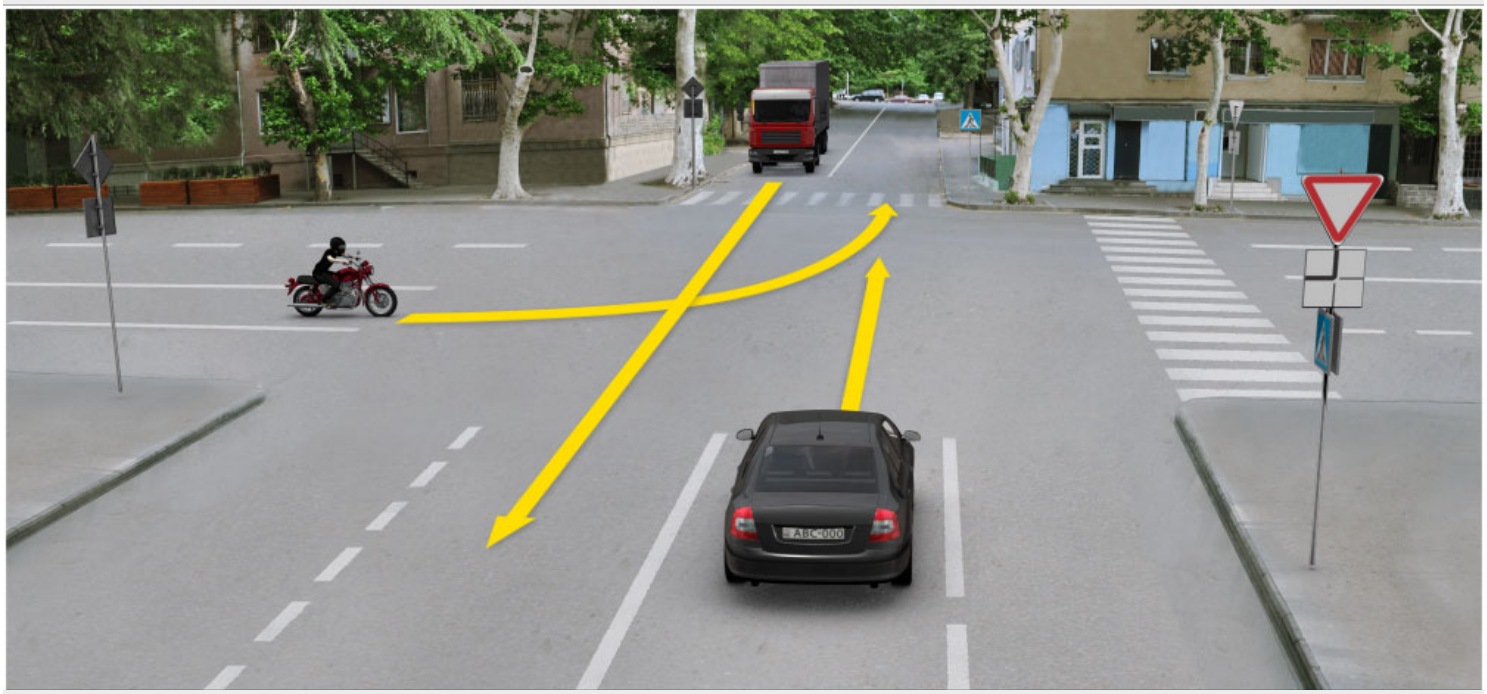
1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ

2 Амотоцикл арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 443 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амҭеихысырҭа иалсны ицо амашьынақәа ахыц ахырхарҭала еитаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭоиҨ

1 Зны амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына

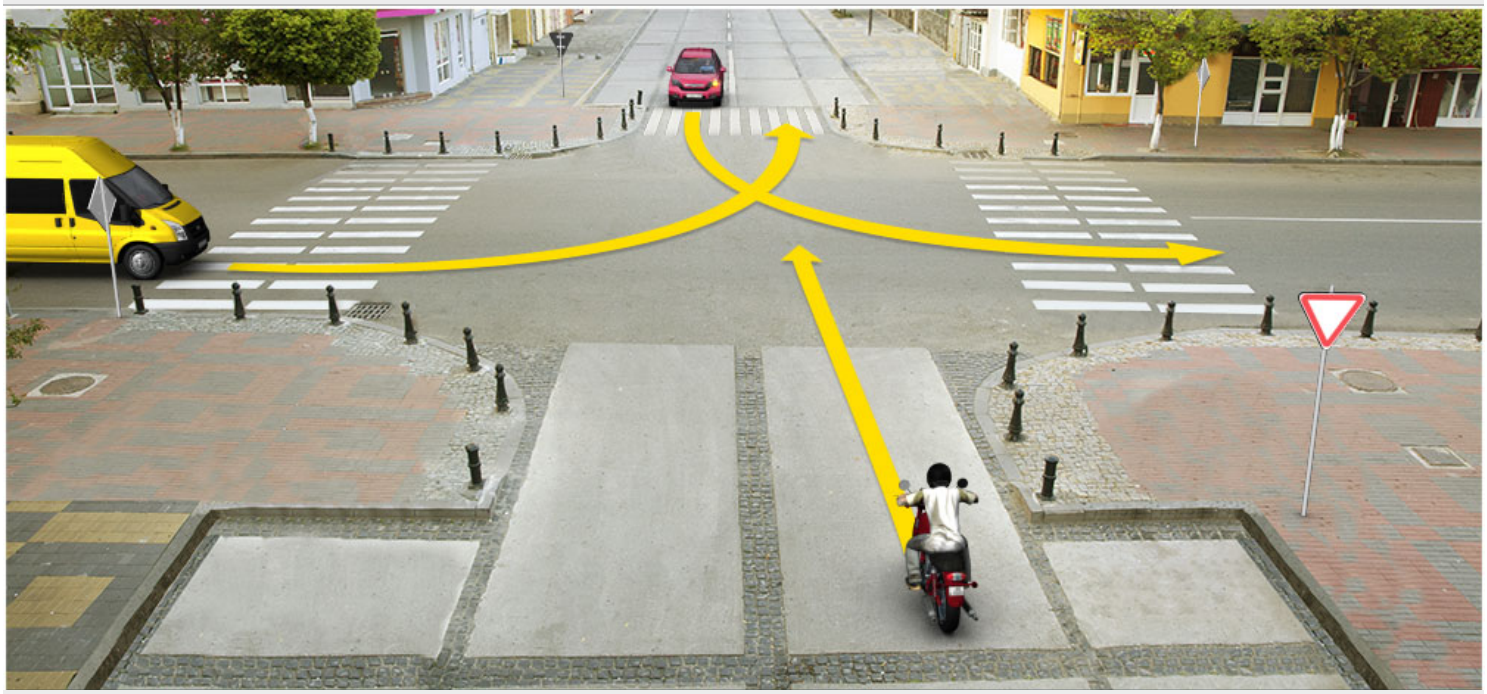
2 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – амотоцикл

3 Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – амашьына ласи аидаратә машьынеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 444 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амҭеихысырҭа иалсны ицо амашьынакәа ахыц ахырхарҭала еитаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭоиҨ

1 Зны амашьына ҭежь иасроуп, анеҭс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – амашьына ҟаҧшь

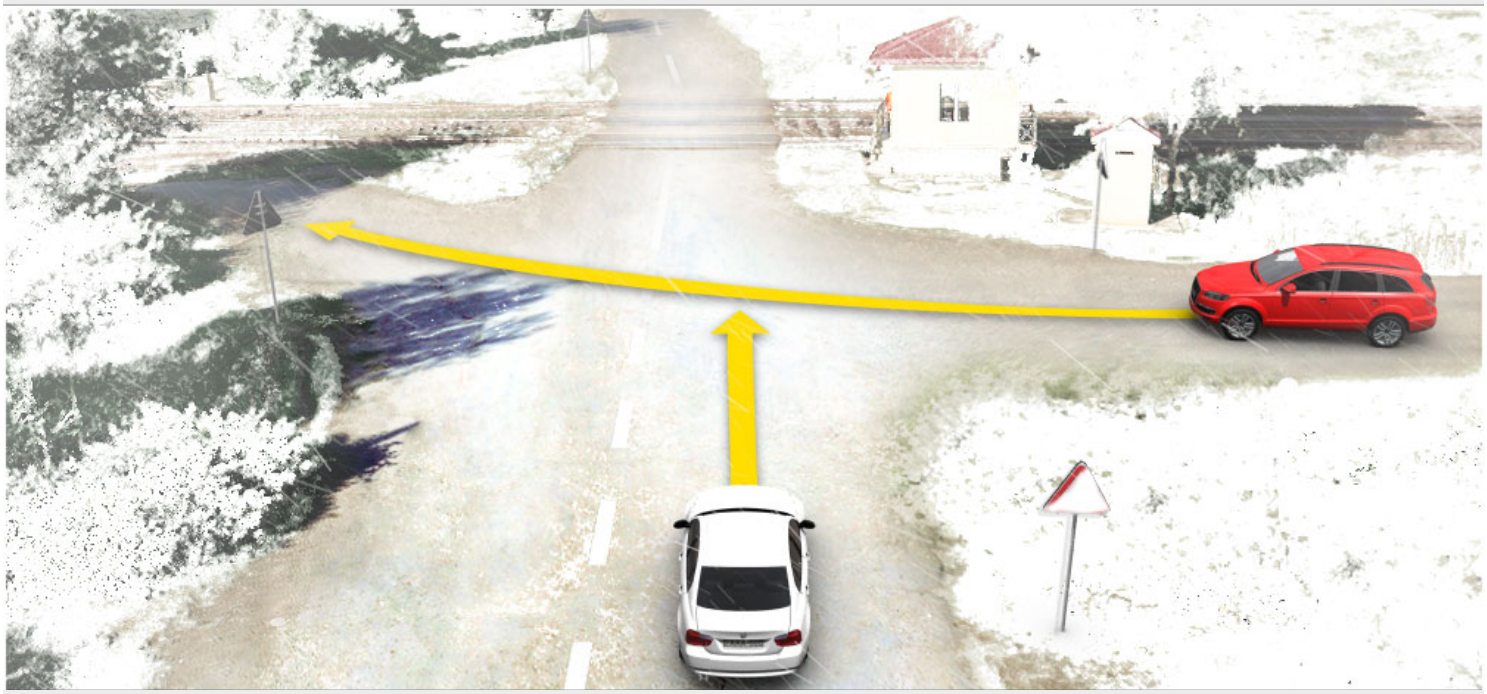
2 Зны амашьына ҭежь иасроуп, анеҭс – амашьына ҟаҧшь, аҵыхәтәаны – амотоцикл

3 Зны амотоцикл иасроуп, анеҭс – амашьына ҭежь, аҵыхәтәаны – амашьына ҟаҧшь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 445 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҭатә дыргақәа асы рықәзар, ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра аан аӡыжәара змадаҨ

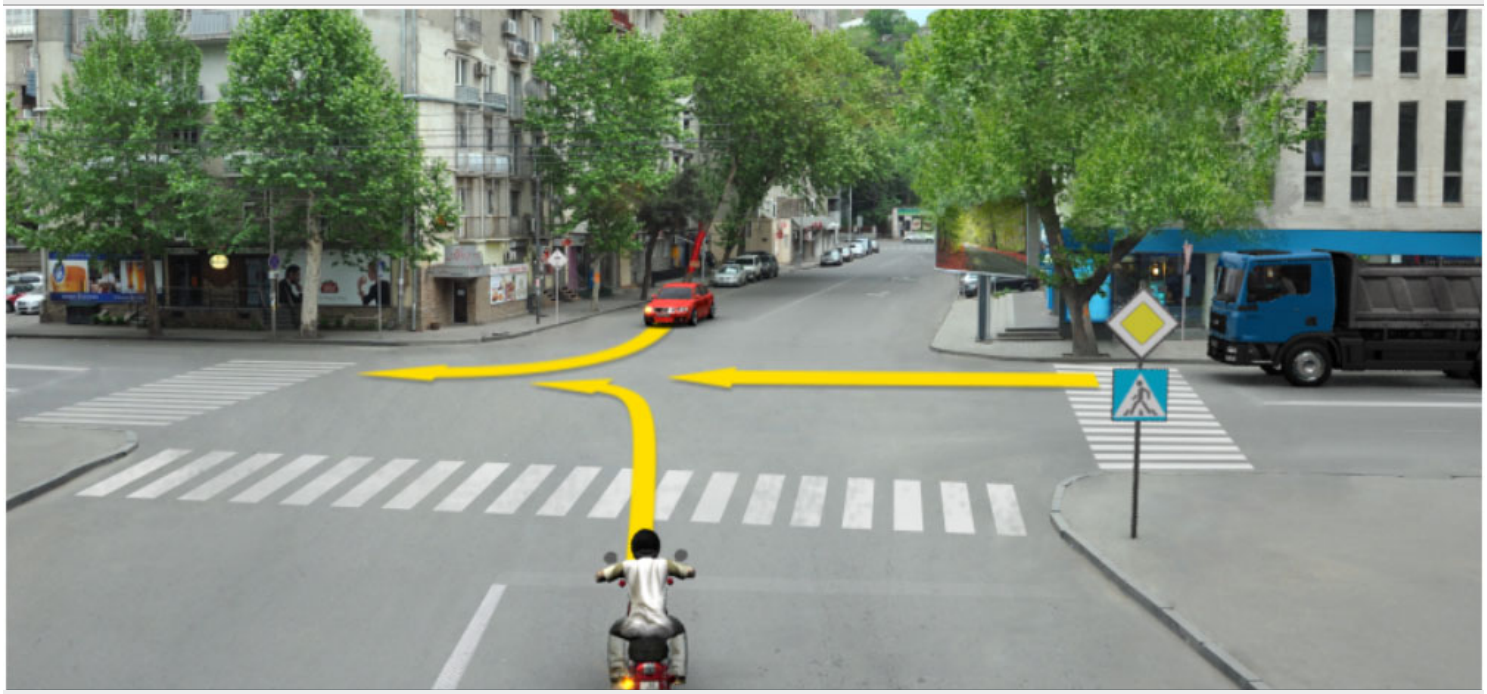
1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҭ

2 Амашьына ҟаӡшь арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 446 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

2 Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы

3 Аидаратә машьынеи амашьына ласи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 447 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭеихысырҭа иалсны ицо амашьынакәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои҂

1 Зны амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына

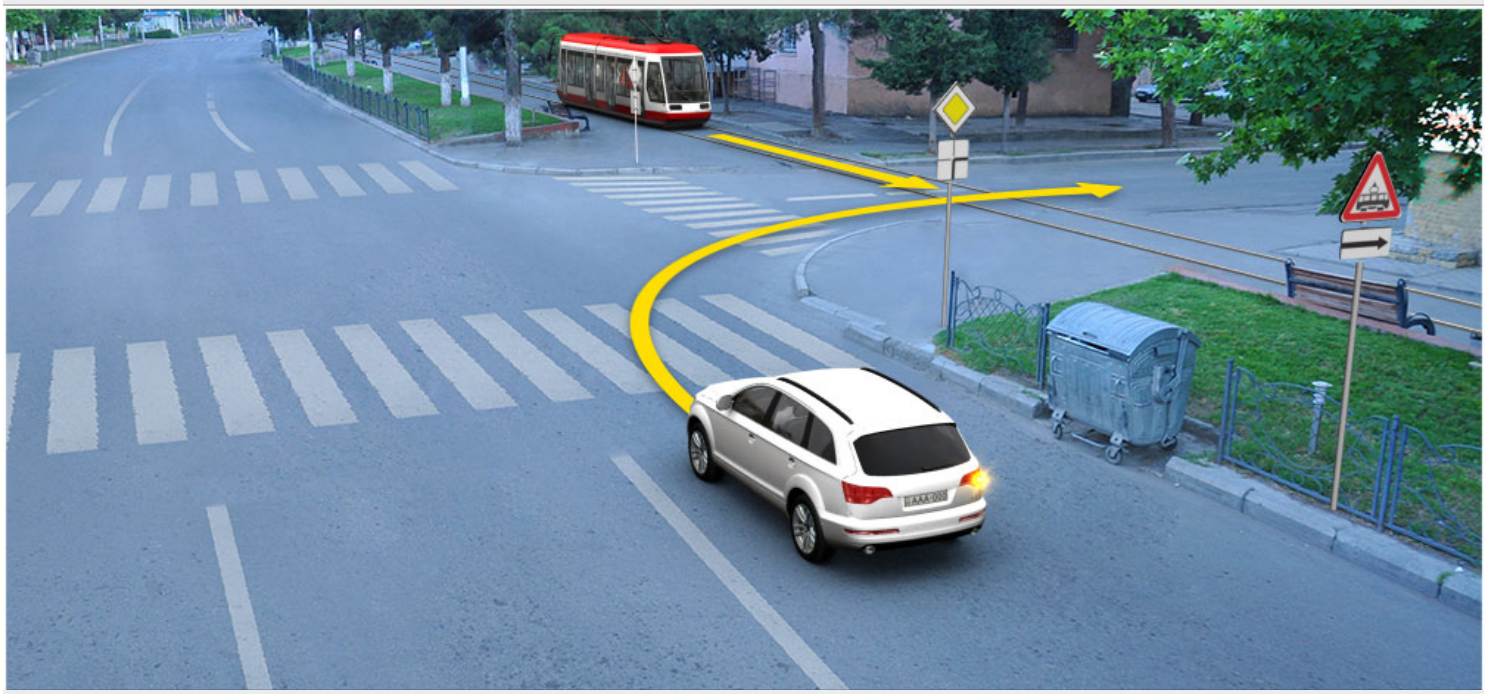
2 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – амашьына лас

3 Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 448 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аҧыжәара змадаҨ

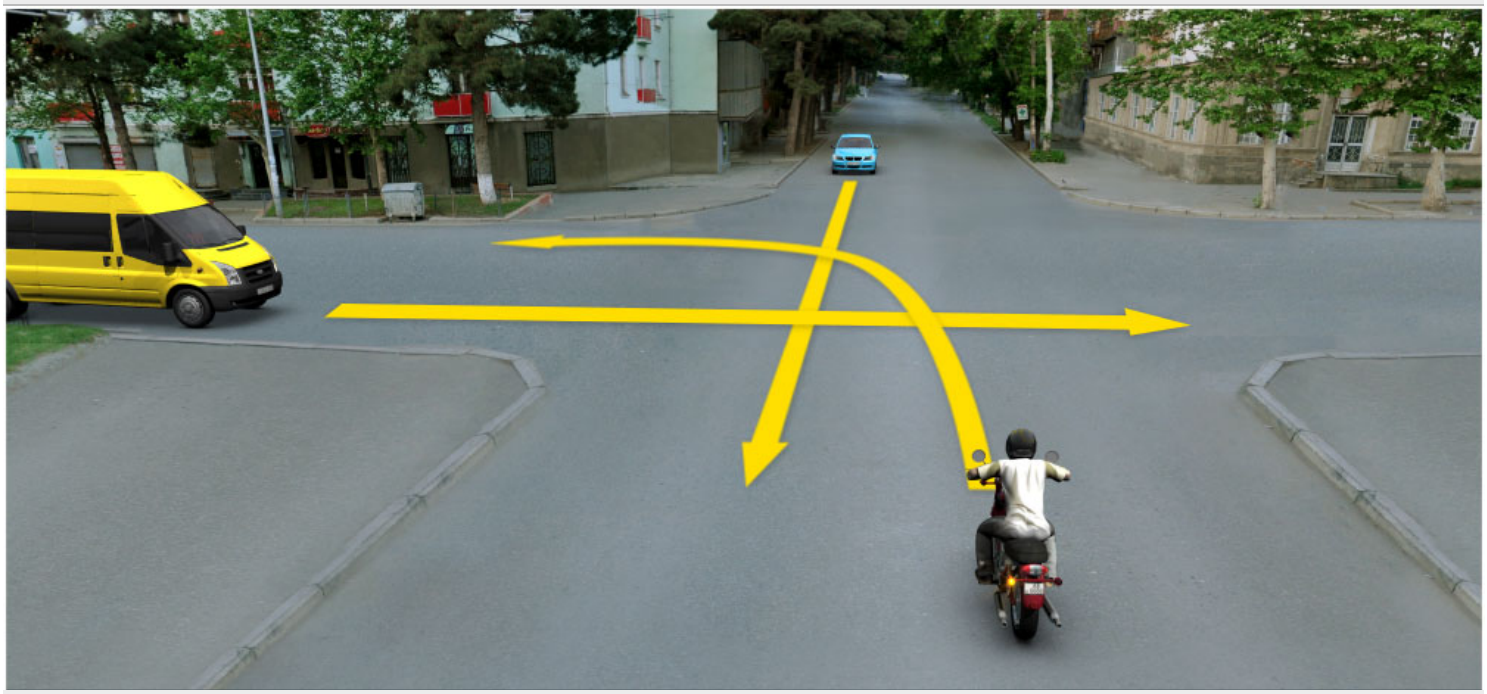
1 Амашьына лас арныҟәаҽ

2 Атрамваи арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ВОПРОС 449 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рҟынтә аӄыжәара змада҂

1 Амотоцикл мацара

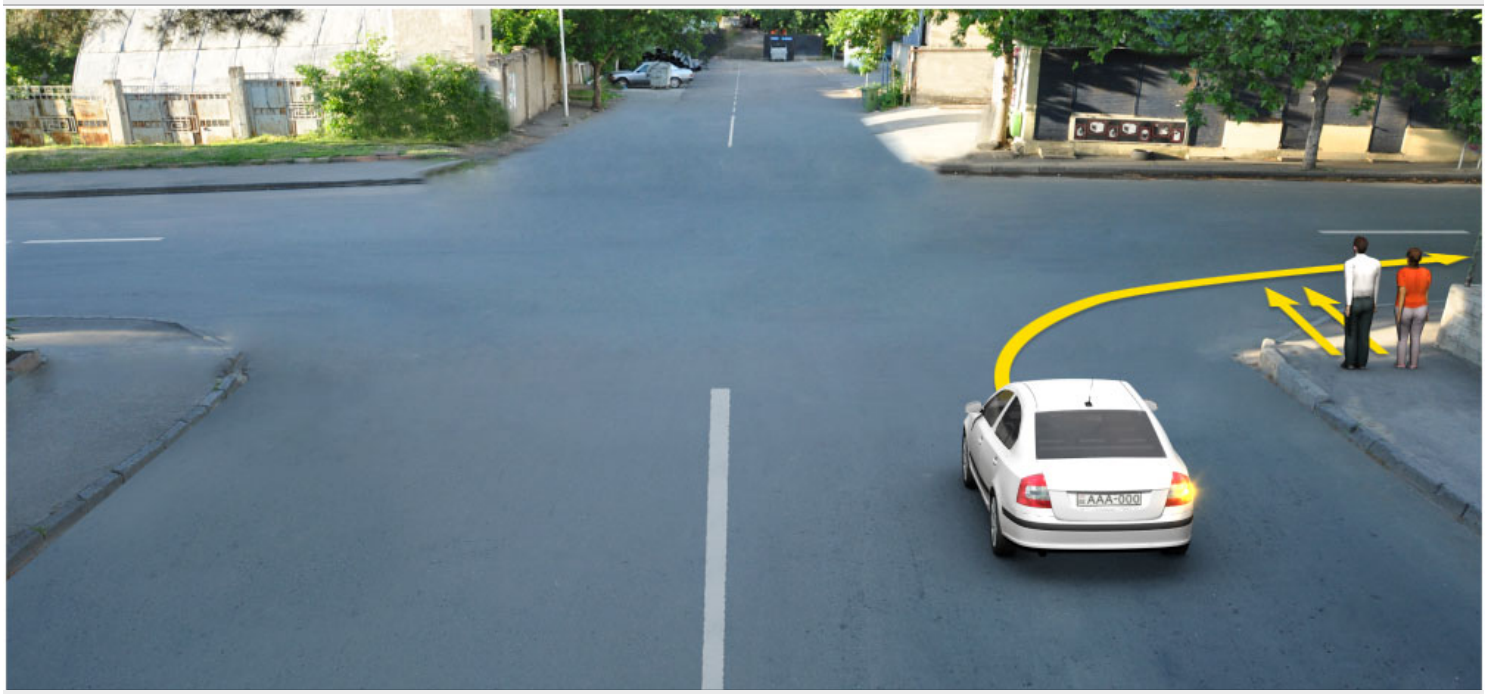
2 Амашьына ҽежь мацара

3 Амотоцикли амашьына ҽежьи

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 450 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан амашьына лас арныҟәаҩ ашьаҟауаа амҩа рыҭара ихәҭоума҂

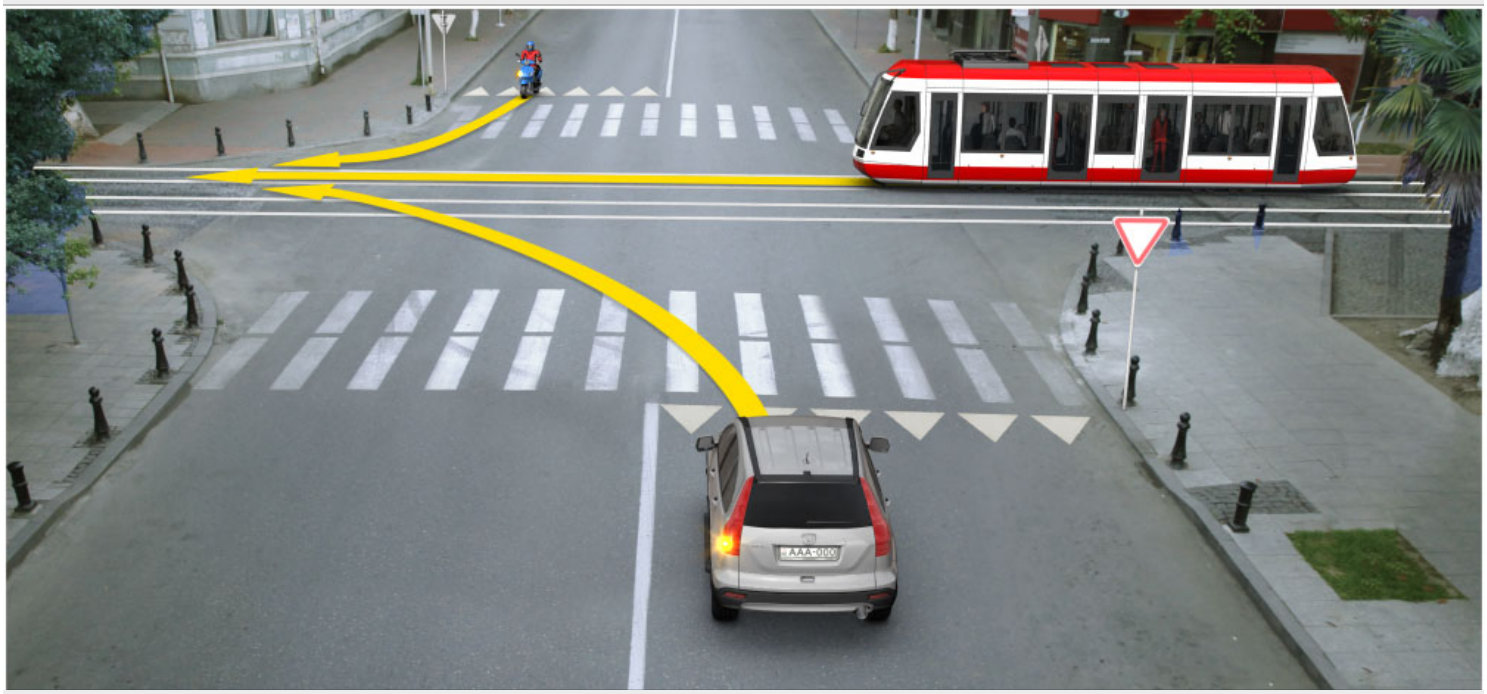
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ВОПРОС 451 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Атранспорттә хархәагақәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои҂

1. Зны амопед иасроуп, анеҩс – атрамваи, аҵыхәтәаны – амашьына лас
2. Зны атрамваи иасроуп, анеҩс – амопед, аҵыхәтәаны – амашьына лас
3. Зны атрамваи иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – амопед

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 452 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәагаҟәа ахыц ахырхартала еитаҵуазар, амҭеихысырта ахысра аан еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәтои҂

1 Зны амашьына иаҵәа иасроуп, анеҭс – амашьына ҟаҧшь, аҵыхәтәаны – амаланыҟәа

2 Зны амаланыҟәа иасроуп, анеҭс – амашьына иаҵәа, аҵыхәтәаны – амашьына шкәакәа

3 Зны амашьына ҟаҧшь иасроуп, анеҭс – амаланыҟәа, аҵыхәтәаны – амашьына иаҵәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ВОПРОС 453

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, амҩеихысырҭаҷы даангылар ада ҧсыхәа имамкәа дҟалар алшозар, уи ала еиҩцәоу ахырхарҭала аитаҭра даҧырхагахар, амҩеихысырҭа алалара азин имоума҂

1. Азин имоуп, алашарбага адырга аитаҭра азин инаҭозар
2. Азин имам

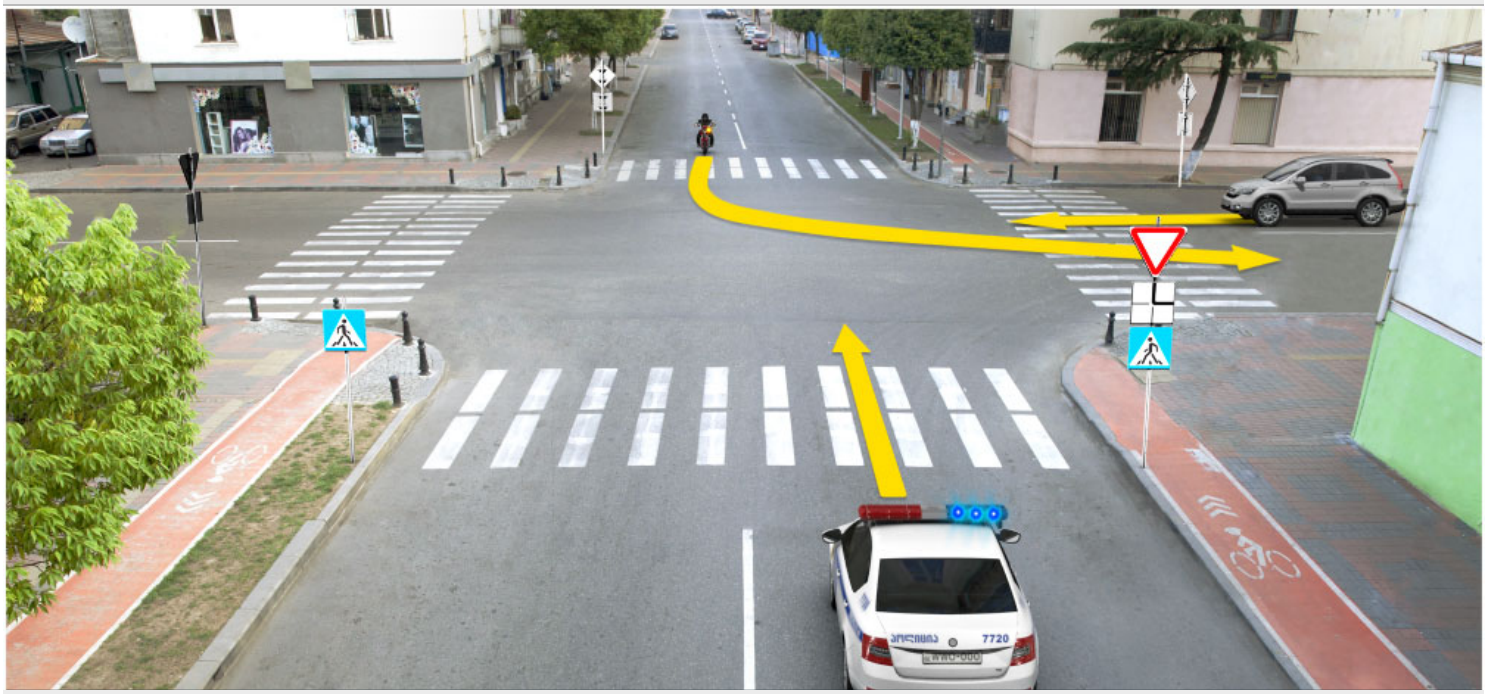
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 454

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала еиҭаҭуа атранспорттә хархәагаҟәа амҩеихысырҭа ианалсуа еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои, аоператиатә маҭура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҭәа иаҷакызар҂

1. Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҭыхәтәаны – аоперативтә маҭура амашьына лас
2. Зны амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҭыхәтәаны – аоперативтә маҭура амашьына
3. Зны аоперативтә маҭура амашьына иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҭыхәтәаны – амотоцикл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 455 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„А“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас арныҟәара азин имоупЖ

1. Акалиаска змам амотоцикл мацара
2. Арныҟәага аусуратә ҭаҳара 125 см.^{3} еиҳам, амаксималтә аҕәҕәара 11 квт. еиҳам амотоцикл мацара
3. Изеиԥшразаалак амотоцикл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ა) „A“ – მოტოციკლი.

ВОПРОС 456

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ф1“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас азин имоуп 11 квт. аҟынӡа амаксималтә амч змоу амотоцикл арныҟәара, уи арныҟәага аҭаӡараЖ

1. 125 см^3 еиҳазар
2. 125 см^3 еиҳазар, аха 150 см^3 еиҳамзар
3. 125 см^3 еиҳазар, аха 200 см^3 еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ა) „A1“ – მოტოციკლი, რომლის ძრავას მუშა მოცულობა არ აღემატება 125 სმ3-ს, ხოლო მაქსიმალური სიმძლავრე – 11 კვტ-ს (მსუბუქი მოტოციკლი).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 457

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ф“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, уи ада иарбан категориақәоу зтранспорттә хархәагақәа рырныҟәара илшоҕ

1. „Ф1“
2. „C1“
3. „И1“
4. „B1“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „A1“, „B1“, „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 458 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

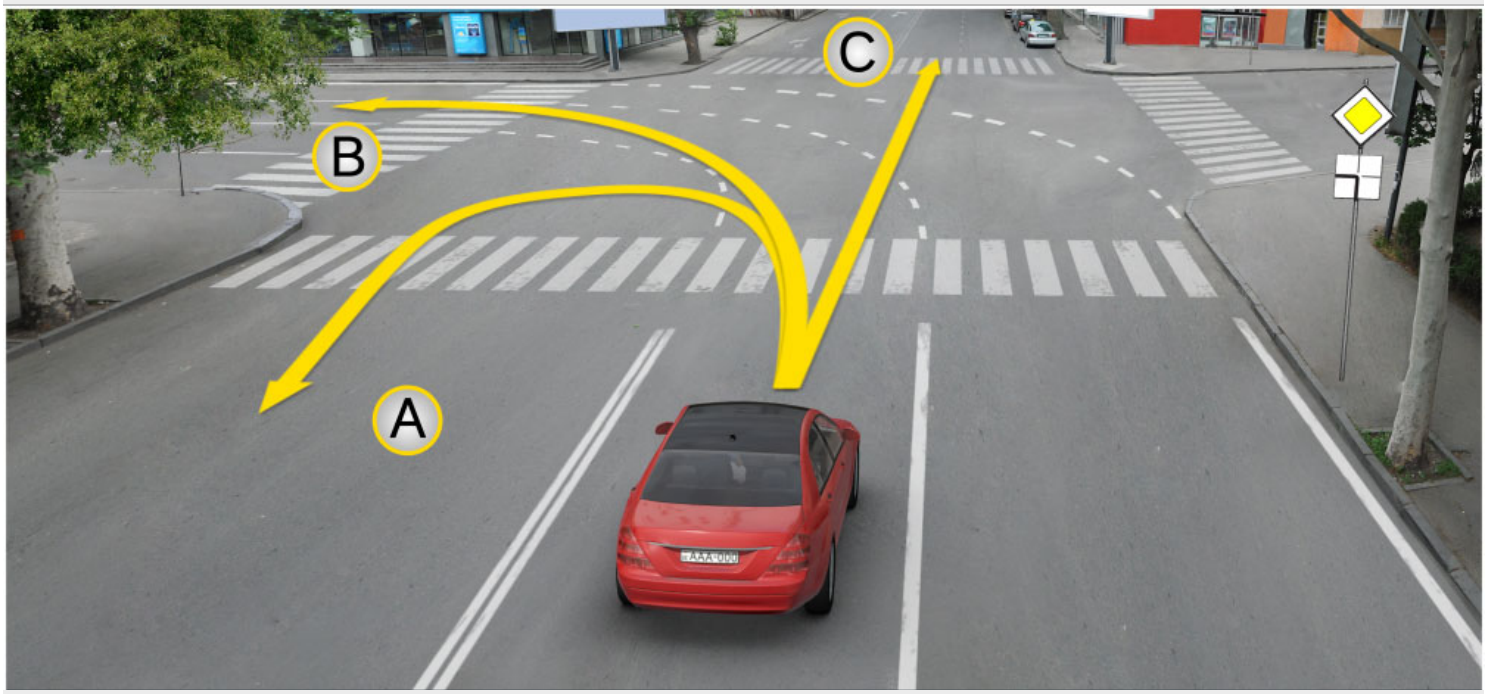
Амотоциклқәа рыла аитатҭра ҟалоитЖ

1. Ауаа иахьнымхо апункт амҭакәа рҿы
2. Анхарҭатә пункт агәҭа инахыганы иҟоу амҭакәа рҿы
3. Ихыбу аштаҿы ма автодром аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მოტოციკლით, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანითა და სასოფლო-სამეურნეო მანქანით სასწავლო სვლა ნებადართულია მხოლოდ დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე.

ВОПРОС 459 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҭатə азгəаҵақəа ианыҟоу, амҭасыртаҷы амашьына лас арныҟəаҭ аиҵаҵра анагзара илшоитЖ

1. А ахырхарҵала
2. В ахырхарҵала
3. С ахырхарҵала
4. Аи, Ви, Си ахырхарҵақəа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 460 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишахуҭоу еиԥш еиҷкаам ашьаҟауаа рхысырҭа аԥхьа иаангылаз атранспорттә хархәага иахҟьаны ахысырҭаҷы алаԥшбара цәгьахазар, ахысырҭа иазааигәахо арныҟәаҷ аиҭаҵра анагзара азин имоупЖ

1. Ахысырҭа иҷәлаз ма иахысуа ашьаҟауаа шыҟам агәра нигалак мацара.
2. Абжьытә ардырга ахархәара аамышьҭахь мацара.
3. Ахысырҭаҷы аҭагылазаашьа зеиԥшразаалак, аласра имҩсахкәа аиҭаҵра наигзароуп

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ВОПРОС 461

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҭа ахысыртаҷы, алашарбага ардырга ҟаҧшь ада абжьытә дыргагьы иаҷакуп, уи ала аитаҵра алахылацәа иацҵаны адырра роуоитЖ

1 Ахысыртаҷы аитаҵра шыҟамло азы

2 Ахысыртаҷы аитаҵра анагзара шыҟало азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 462

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аихамҭа ахысырта аангылартак аҷы, аҭазарак аҷы ишьакәыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьтаргыланы илацәҟәысуа ҩердыргак ма иҩежьу рдыргак амашьына арныҟәаҩцәа иранаҳәоитЖ

1 Аитаҵра анагзара азин рымам

2 Аитаҵра анагзара азин рымоуп, аха уи аан ҵыдала ирыхьчароуп ашәартадара аҵасҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 463 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҭа ахысырҭаҷы алашарбага ардыргақәа ирцәазарЖ

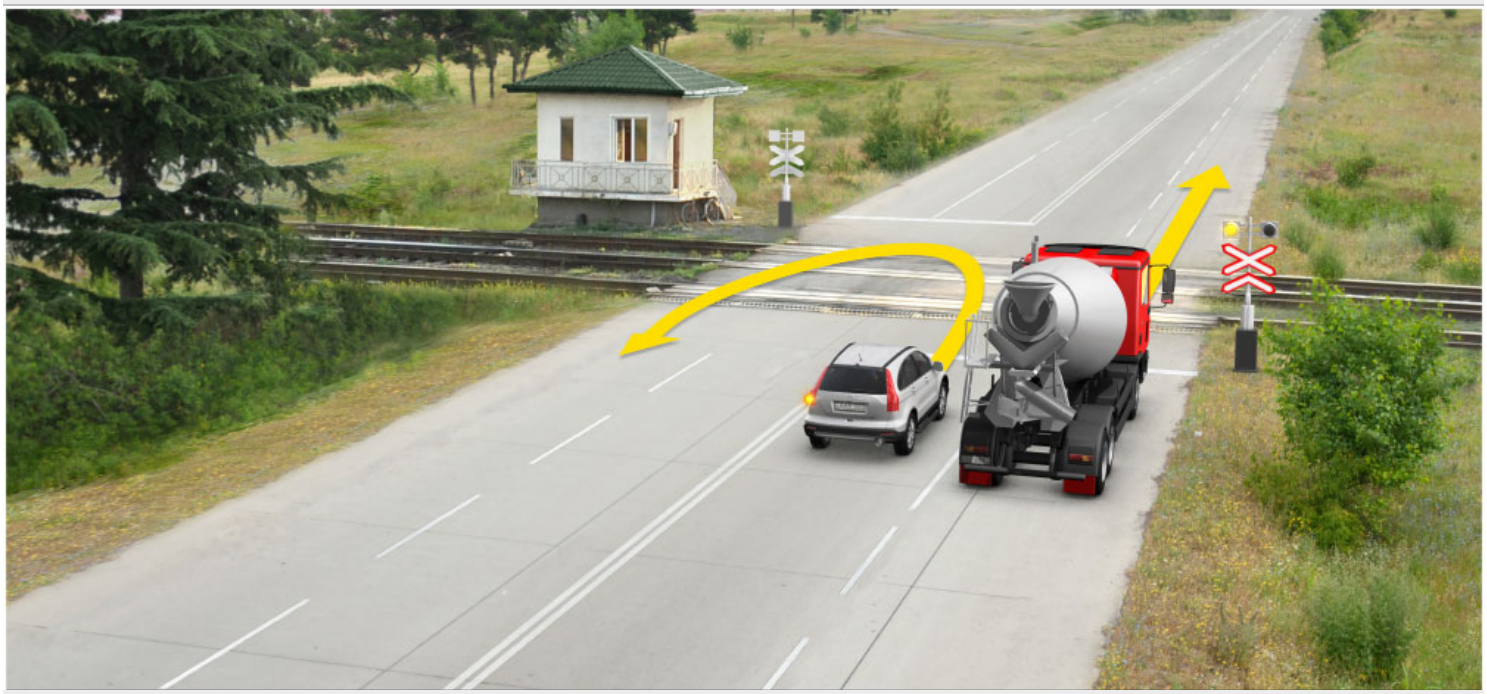
1 Аиҭаҵра ҟалоит, ахысырҭа иазааигәаны адәыҩба ма алокомотив иубарҭамзар

2 Аиҭаҵра иқәиҭымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 464 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра азин змамдаҕ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҽ мацара.

2 Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.

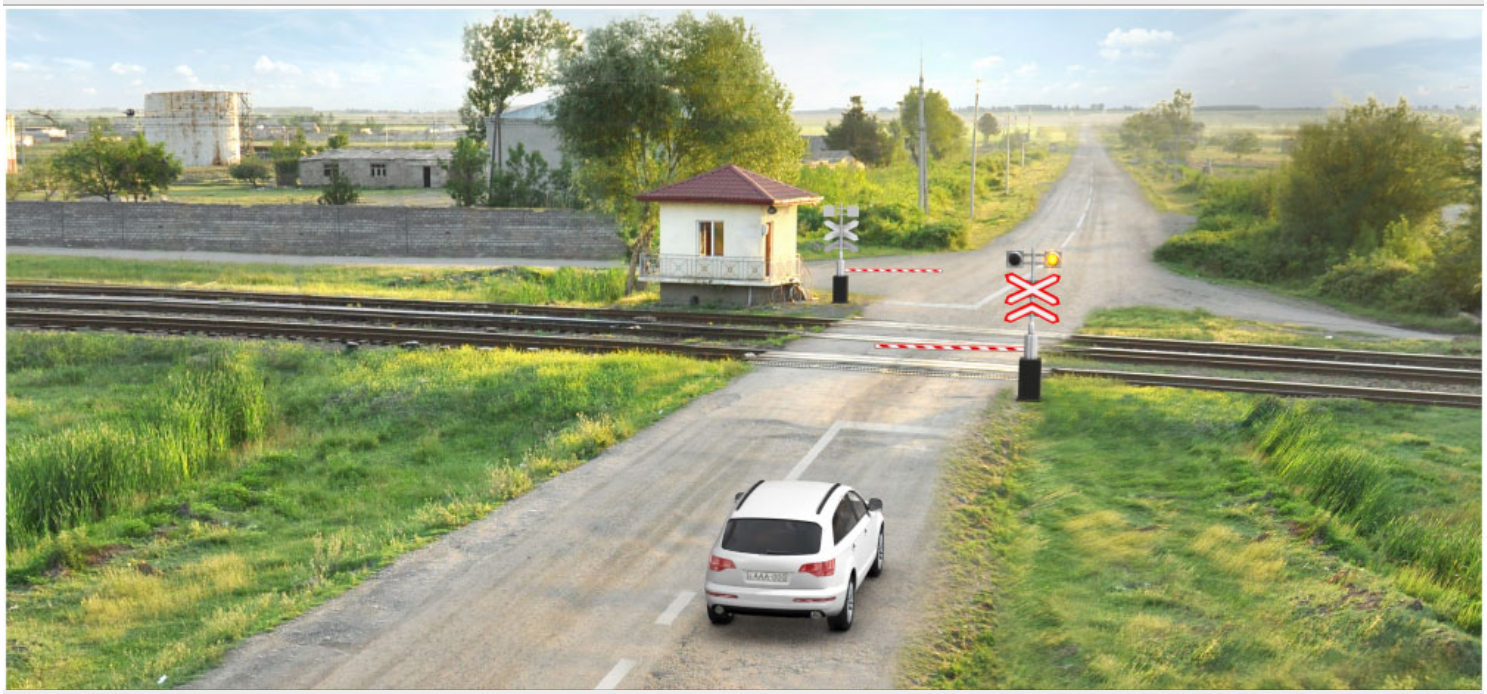
3 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 465 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҩЖ

1 Азин имоуп, агәеанҵаратә ҭагылазаашьакәа ихьчаны, иара ихала амҩакыга аартны аиҭаҵра наигҟарц

2 Азин имоуп амҩакыга давсны аиҭаҵра наигҟарц

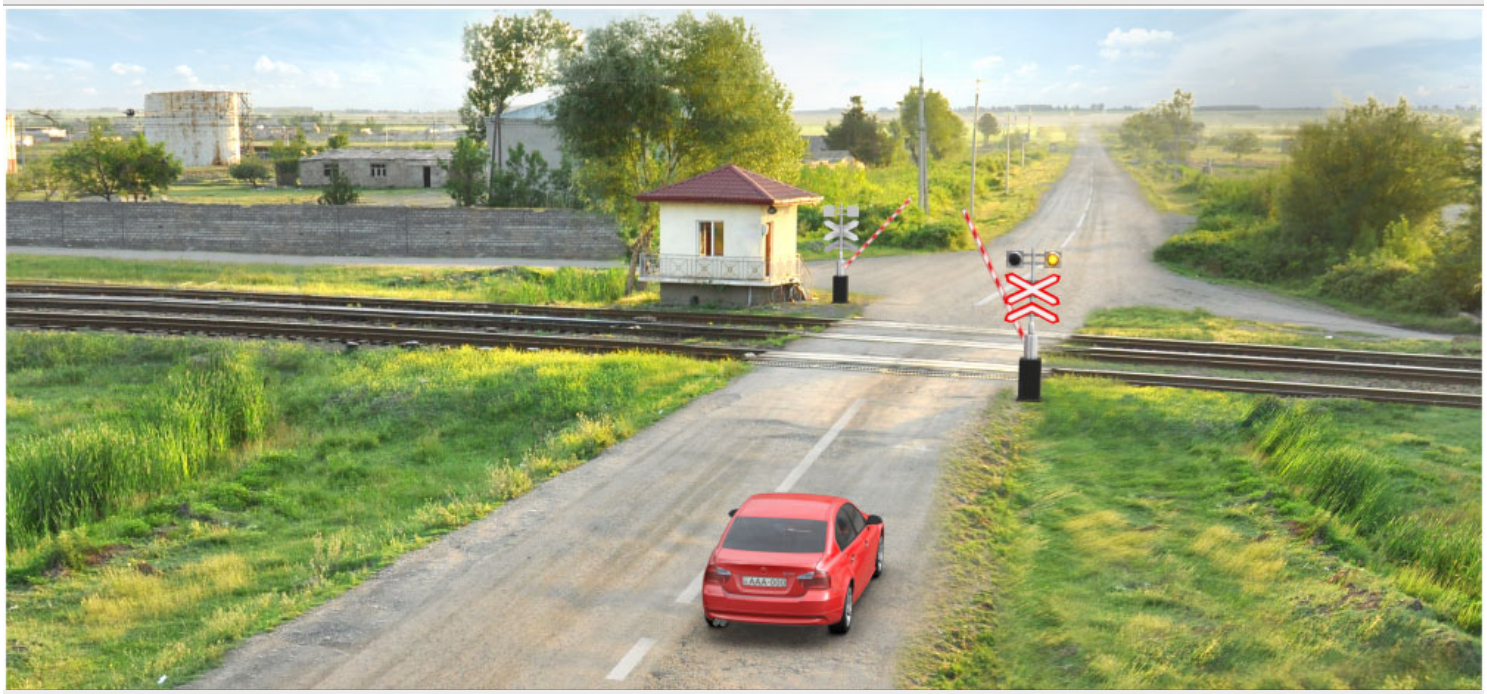
3 Азин имоуп „Сдек“ ацәахәаҷы даангыларц

4 Хыхь еикәыԥхьаҟоу аҭаккәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 466 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҭакыгабжа аркра иалагахьеит. Амашьына арныҟәаҭ амҭатә аитаҵра аҵасҟәа еилеигом, уиЖ

1 Аитаҵра даҟәыҵыр, избанзар амхамҭа ахысра дахьӡоит

2 Алашарбагаҷы даангылар

3 Алаҧшбара ақәыҧшылараҷы адәыӡба ахысырҵа ишазааимгәахо агәра ганы, аихамҭа ахысырҵа дахысыр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 467 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҩ даангыларо уп Ж

1. Алашарбага иаваршәны
2. Ааигәаҙа иҟоу арельсҟәа рҟнынҙа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу
3. „Сдеҟ“ ацәахәаҷы
4. Ааигәаҙа иҟоу арельсҟәа рҟнынҙа 5 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 468 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭакыгабжа иркуп. Амашьына арныҟәаҭ амҭатә аитаҵра аҵаскәа еилеигоит уиЖ

1 Амҭакыгабжа аҟынӡа 5 метрак ирегцымкәа ишыбжьоу даангылар

2 Амҭакыга давсны амхамҭа ахысырҵа дахысыр

3 Агәҽанҵаратә ҭагылазаашьаҟәа иазҧхьагәаҭаны иара ихала амҭакыга аартны аитаҵра наигӡар

4 Абри абилет аҳы еиҟәыҧхьаӡоу аҭаккәа рҟынтә акызаҵәыкгьы ииашам.

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 469 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаѡ иуалупЖ

1 Аиҭаҭра анагзара, избанзар амѡакыга ииартуп

2 Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 470 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, аихамѳатә хысырҭаҷы иаангылаз амашьынакәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгада҂

1 Амашьына ѳежь арныҟәаѳ мацара.

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаѳ мацара.

3 Аѳемашьынак рырныҟәаѳцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 471 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына иаҵәа арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имаʒам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ВОПРОС 472 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҿкааҩ амашьынаҟынтә арҧьарахьала дгылоуп, инапкәа лашьҭуп, амашьына лас арныҟәаҩЖ

1. Аласра ирмаҷны даангылароуп
2. Ааигәаза иҟоу арельскәа рҟынза 10 метрак ишыбжьоу даангылароуп
3. Амҩаркыгабжа аҟынза 5 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу даангылароуп
4. Аитаҭра наигзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეულ კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

ВОПРОС 473 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

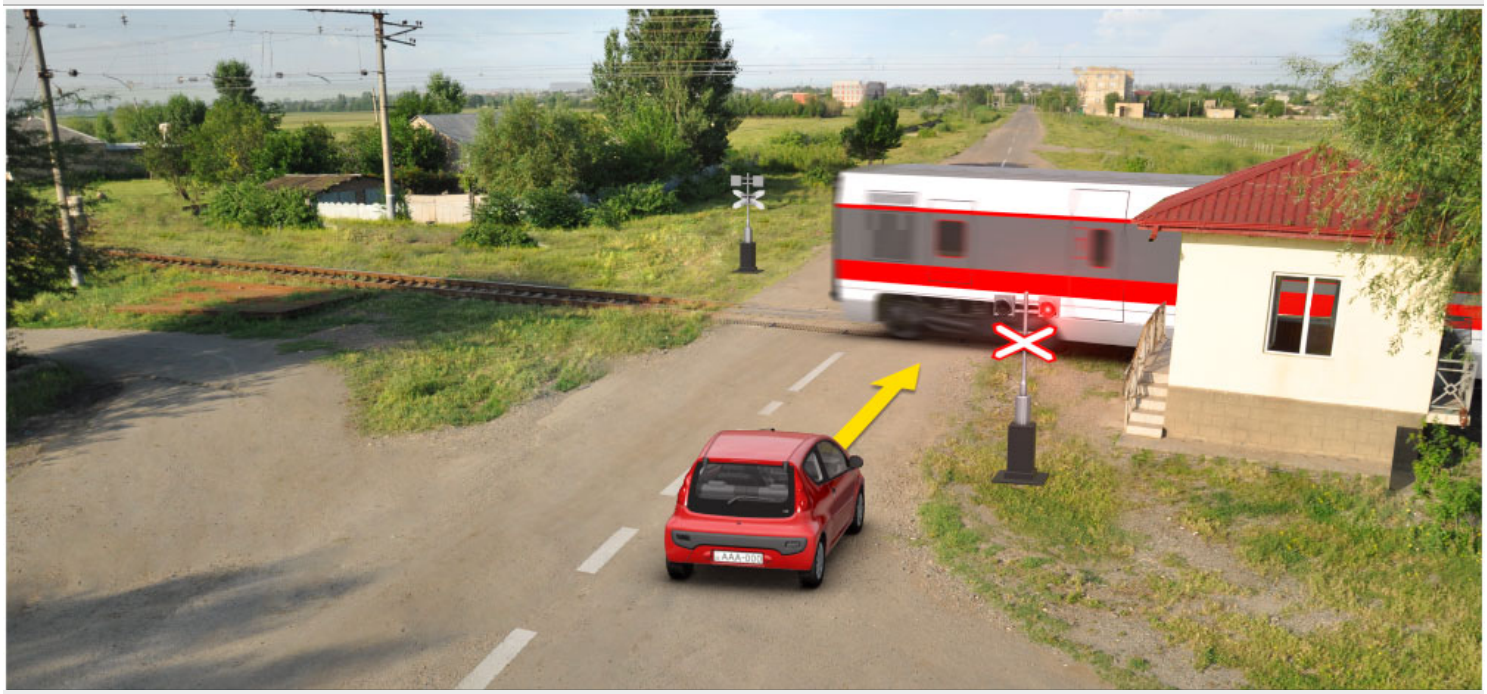
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амотоцикл арныҟәаҩЖ

1. Адыргаҿы даангыларо уп
2. Ааигәаҙа иҟоу арельсҟәа рҟынҙа 10 метрак ишыбжьоу даангыларо уп
3. Алаҧшбара ақәыҧшылараҿы адәыҧба ахысырҭа ишазааимгәахо агәра ганы, аихамҩа ахысырҭа дахысро уп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ რკინიგზის გადასასვლელი აღჭურვილი არ არის შლაგბაუმებით, ნახევარშლაგბაუმებით ან მაშუქი სიგნალებით, არცერთმა საგზაო მოძრაობის მონაწილემ არ უნდა გაიაროს მასზე, სანამ არ დარწმუნდება, რომ ხილვადობის ფარგლებში რკინიგზის გადასასვლელს არანაირი რელსიანი სატრანსპორტო საშუალება არ უახლოვდება.

ВОПРОС 474 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Адәыҿба аихамҭа ахысра иалгоит, амашьына арныҟәаҭ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Адәыҿба ианиаслак

2 Адәыҿба ианиаслак аамышьҭахь алашарбагаҷы ардырга ҭежь ианцәыртҵлак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 475 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына арныҟәаҽ аангылара ихәҭоупЖ

1 Амҽакыгабжа аҟынӡа 5 метрак еҭымкәа ишыбжьоу

2 Ааигәаӡа иҟоу арельскәа рҟынӡа 10 метрак ишыбжьоу

3 Алашарбагаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 476 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ даангылароупЖ

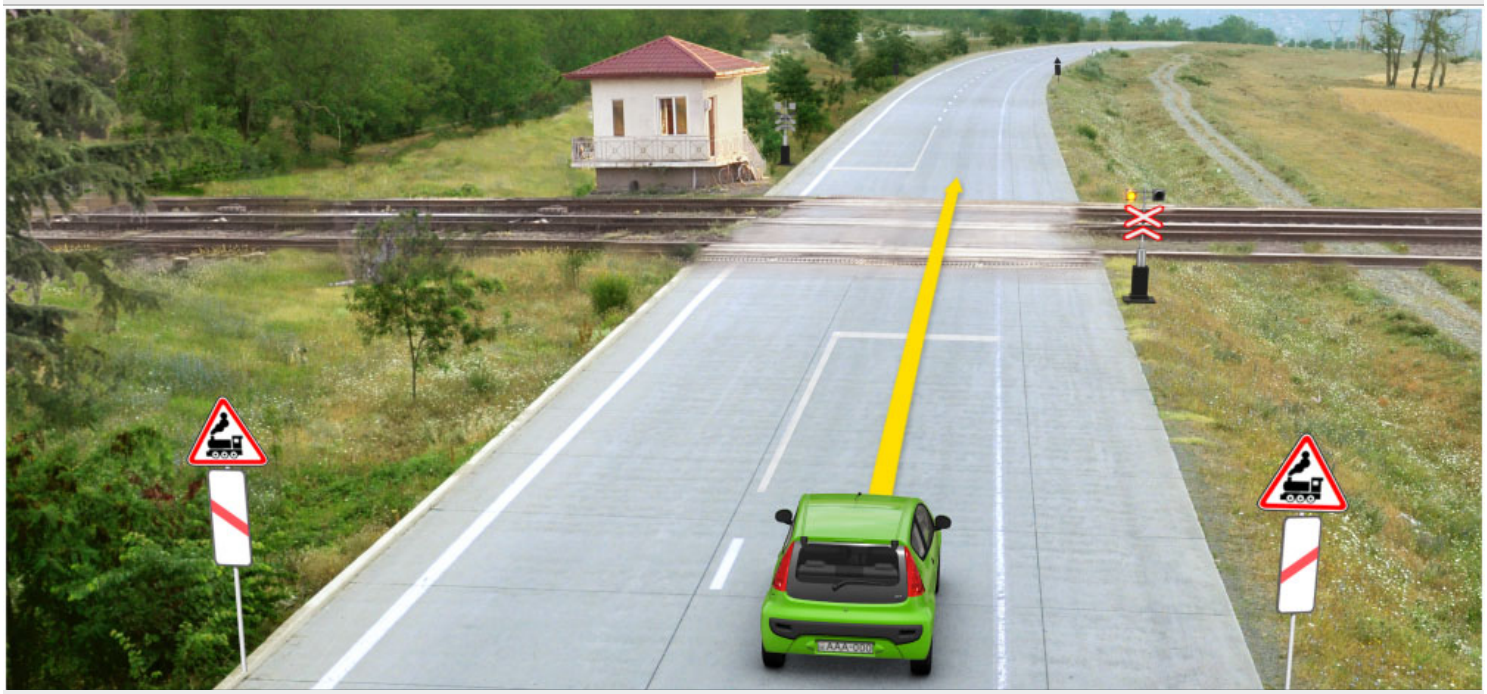
1 Амҩаркыгаҿы

2 „Сдек“ ацәаҳәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 477 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы алашарбага ардырга ҩежь азыЖ

1. Арыԥҳаҩ „Сдеք“ ацәаҳәаҷы даангыланы ардырга аҧсахра дазыҧшыроуп
2. Арыԥҳаҩ иуалуп ааигәаҿа иԥоу арельсԛа рԥнынҿа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу аангылара
3. Арыԥҳаҩ, ҿыдалатәи агәҽанызаара ала аиҭаҭра анагҿара азин имоуп
4. Алашарбагаҷы аангылара мацара ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 478

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамҭа ахысырҭаҷы иҟәиҭымуп Ж

1. Аиҧынгыларатә цәаҳәашҟа аиасреи, ахысырҭа аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшареи
2. Амҭакыга ма амҭакыгабжа хаҧызарала аартра
3. Ахысырҭа аҧхасҭатәра ма уи ала аитаҭра аҧкра зхылҷиаар зылшо, ақыҭахамҭатә, амҭаҽаргыларатә, ма егьырҭ амашьынақәеи амеханизмкәеи риагаразы ихәарҭам аҭагылазаашьаҷы рымҭангагара
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа анагзара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ВОПРОС 479

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Аихамҭа ахысырҭа“ аупЖ

1. Аихамҭа иарбанзаалак ацыҧҵәаха
2. Амҭеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҭа ма атрамваи арельсқәа ҭазарак рҷы реиҭҵәара
3. Амҭеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҭа ма атрамваи арельсқәа еиуеиҧшым аҭазаракәа рҷы реиҭҵәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

ВОПРОС 480 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикли амопеди рхархәара ҟалом, агежь апроектор ааанханы иҟоу ауражь

1. 0,8 мм. еиҵызар
2. 0,8 мм. еиҳазар, аха 1,6 мм. еиҵызар
3. 1,6 мм. еиҳазар, аха 2 мм. еиҵызар

განმარტება:

აკრძალულია მოტოციკლებისა და მოპედების ექსპლუატაცია. თუ საბურავის პროტექტორის დარჩენილი სიმაღლე 0,8 მმ-ზე ნაკლებია.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ВОПРОС 481 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ арҧьарахьтәи ахаҵәирҵа давсит. Ахаҵәирҵа алаларазы ахыц ахырхарҵала шьҭахьла ацара азин имоумаҨ

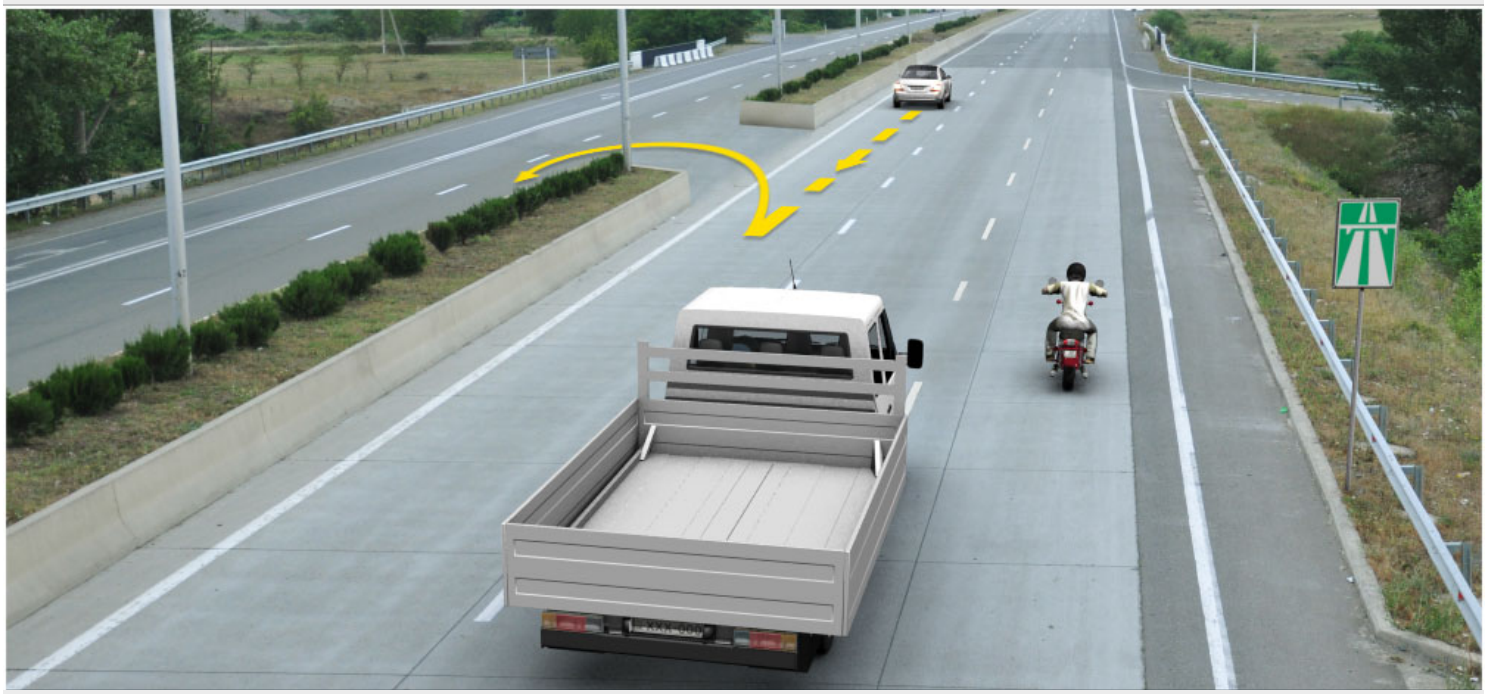
1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 482 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟааҿ амҿасыртаӷаа рнадаадатәи аиҧшьра аҭыҧ давсит. Уи ахыц ахырхартала шьҭахьла аиҭаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 483

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аанкыларатә цәахәа иҟазар, аҵәира згәы итоу арныҟәаҽ иуалупЖ

1. Заанаҵы аласра армаҷреи, аанкыларатә цәахәа данымлакәа аҵәира аманиовр анагзареи
2. Ииамҵаны диасроуп аанкыларатә цәахәашҟа, нас аласра ирмаҷроуп.
3. Аҵәира аманиовр наигзаанза аанкыларатә цәахәаҿы даангылароуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 484

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыԥхьазоу атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәеи амҽатә аитаҵра алахәылацәеи рҟынтә, автомагистральҟәа рҿы, иара убас, автомагистральҟәа ралалартаҟәеи ртыҵыртаҟәеи рҿы аитаҵра азин змадаЂ

1. Амопед арныҟәаҽ
2. Ашьаҟауаа
3. Ҿегежьык змоу афымцамаланыҟәа арныҟәаҽ
4. Автоеицрахәа арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 485 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

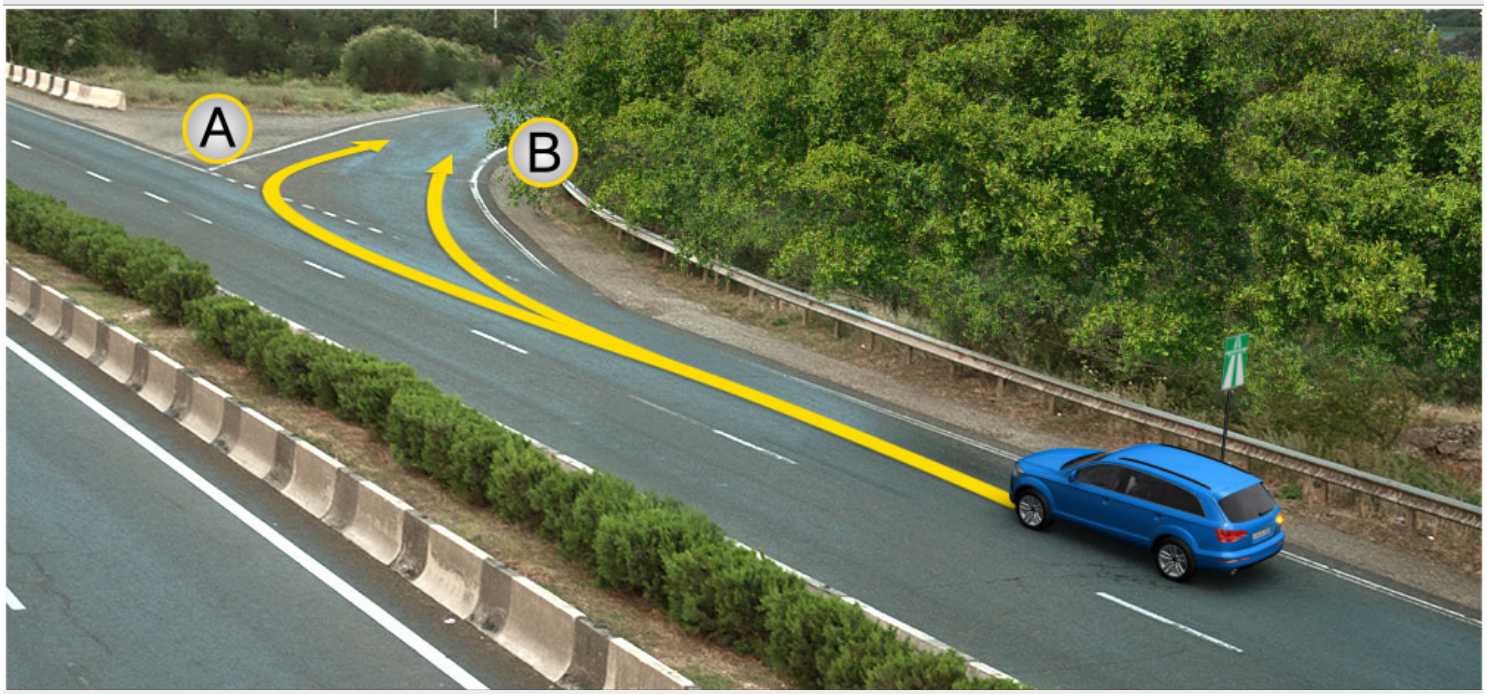
Автомагистралькәа рҿы, иара убас, автомагистралькәа ралаларҭакәеи рҭыҵырҭакәеи рҿы иҟаломЖ

1. Атранспорттә хархәага аҵәира ма шьҭахьла аиҭаҵра
2. Атранспорттә хархәагала ала ацентртә аиҟәшаратә цәаҳәеи амҭасыртакәа рыҭбагьы надаадатәи реиҭцәареи ралалара
3. Аҭбатәи ацәаҳәа нхыҵ, ззин иҟоу акапан 3,5 тонна еиҳам, апассажирцәа риагара иазку амашьынала аиҭаҵра
4. Аҵаратә аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა. ამავე პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 486 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



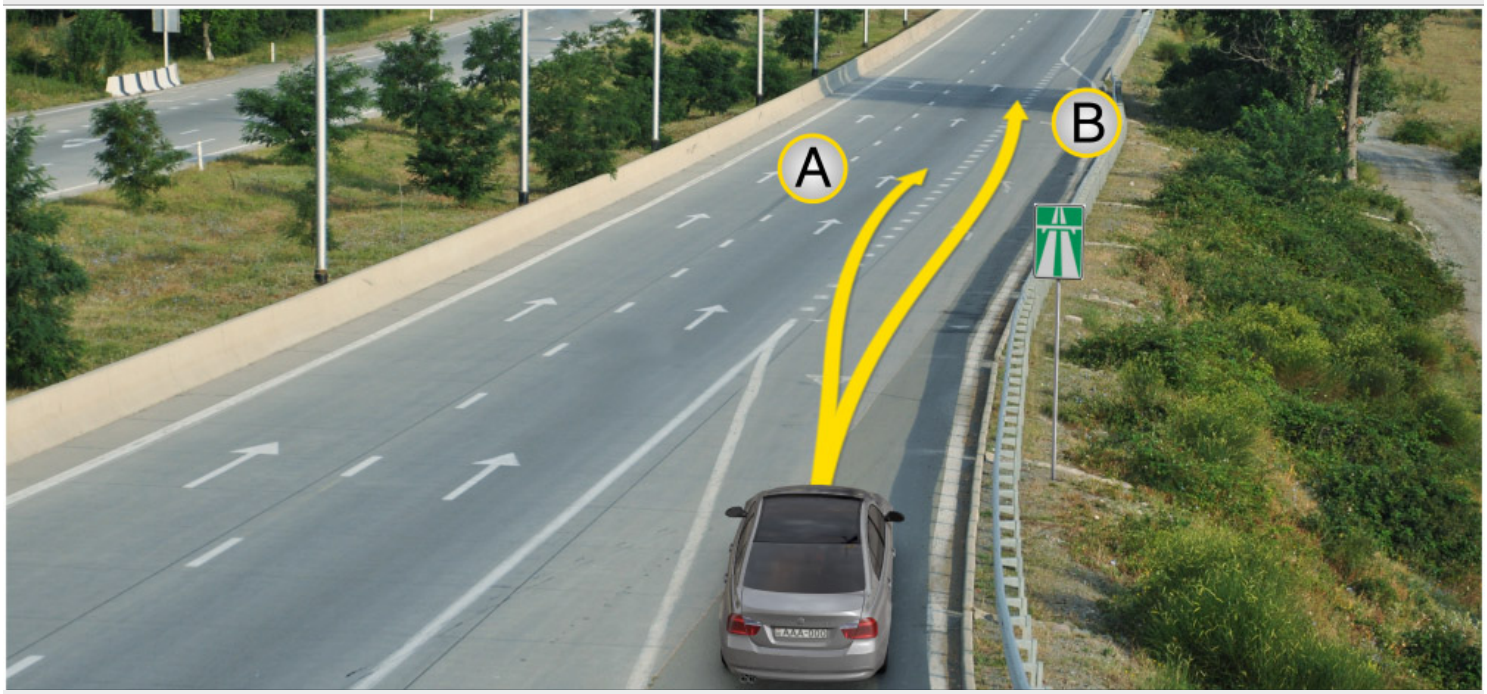
Автомагистраль алҵразы амашьына лас арныҟәаҽ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 487 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Автомагистраль алаларазы амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҵаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ВОПРОС 488 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан аӄыжәара имоупЖ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Амотоцикл арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ВОПРОС 489 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа автомагистраль аҷы иазгәатоу аҭыҧаҷы даангылар, амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигомаҐ

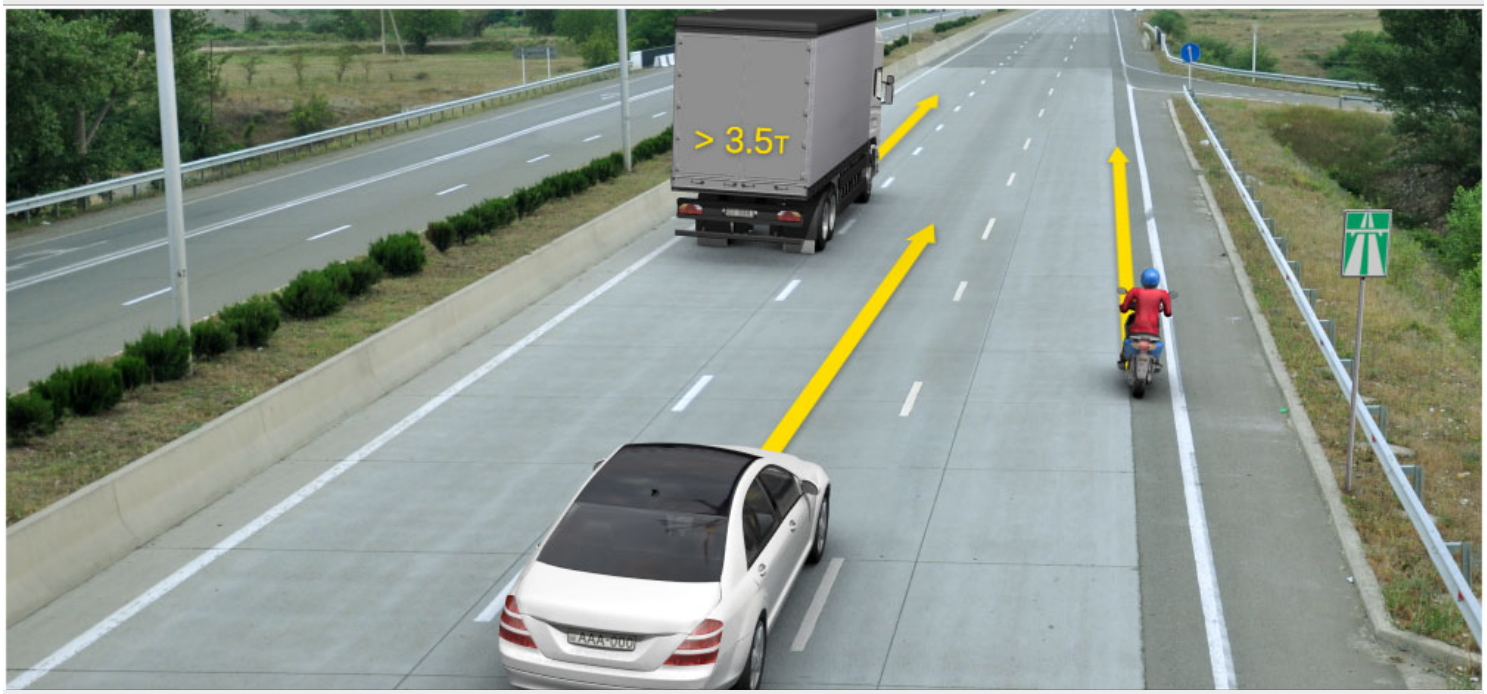
1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 490 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змада҂

1. Аидаратә машьына арныҟәаҽ мацара.
2. Амопед арныҟәаҽ мацара.
3. Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.
4. Атранспорттә хархәагаҟәа зегьы рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 491 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ, уаха ҧсыхәа имамкәа асахьаҷы иазгәатоу аҭыҧаҷы даангылар, амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигомаҐ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 492 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автобуси аидаратә машьынеи саатқала 80км. аласрала еитатҵуазар, амопед – саатқала 40км. аласра амазар, абарҵ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аитатҵра атҵасқәа еилазгода҂

1. Автобус арныҟәаҽ заҵәы
2. Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы
3. Амопед арныҟәаҽ заҵәы
4. Аидаратә машьынеи амопеди рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელესა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 493

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла аҳәаа ахысра аан ахазалхратә гәатара иахысроупЖ

1. Атранспорттә хархәагақәа мацара
2. Атранспорттә хархәагақәа имҭанырго аматәарқәа зегьы Ҩатауари амазареиҬ
3. Атауари атранспорттә хархәагеи абри абилеҬ аҷы еиқәыԥхьаӡоу иарбанзаалак аҬагылазаашьаҷы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 494

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырԥшны, амотоцикл ала аиҬаҬра аан арныҟәаҭ ма апассажир еибарку акәалӡхылԥа ихаимҬар, уи иахылҿиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахарԥса.
2. 100 лари иаҟароу ахарԥсеи хымз рыла амотоцикл арныҟәара азин анкылареи.
3. 50 лари иаҟароу ахарԥса.

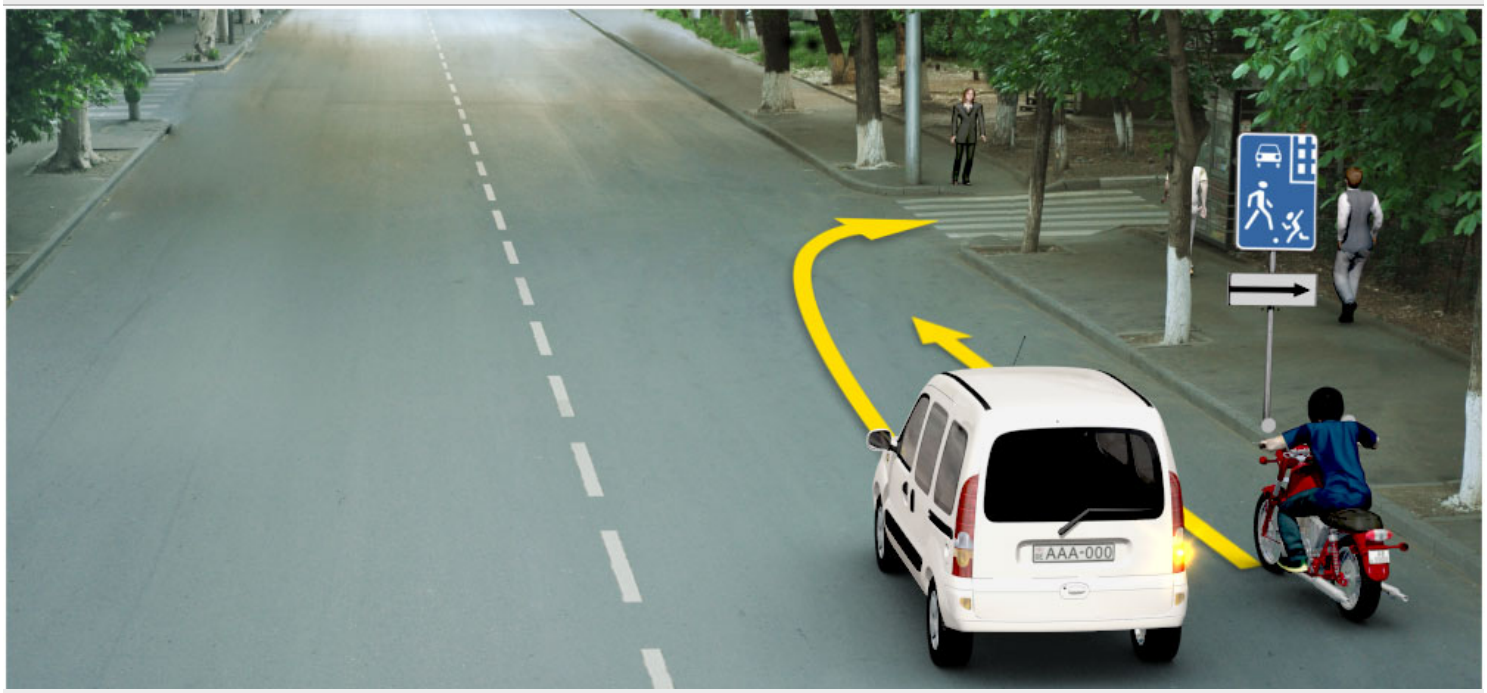
განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118³-ე მუხლის თანახმად, მოტოციკლით მოძრაობისას მძღოლის ან/და მგზავრის მიერ შეკრული მოტოჩაფხუტის გამოუყენებლობა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 495 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭада҂

1. Амопед арныҟәаҽ заҵәы
2. Ашьаҟауаҽ заҵәы
3. Амопед арныҟәаҽи ашьаҟауаҽи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 496

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҕшбара азонаҷы ашьаҟауаа рхысырҭа ма амҭеихысырҭа иҟамзар, амҭа ахысра ҟалоит амҭасырҭа алыра аперпендикулиарла, абарҭ ацыҧцәахаҟәа руакы аҷыЖ

1. Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟоу, аҭеганкт рҟынтә амҭа ибзианы иахьубартоу
2. Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟам, аҭеганкт рҟынтә амҭа ибзианы иахьубартоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 497

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашьаҟауаа рхысырҭа иахьыҟам аҭыҧаҷы ашьаҟауаҭ амҭасырҭашҟа диасроупЖ

1. Иааигәахо атранспорттә хархәага аҟынӡа ибжьоу ианибалак аамышьҭахь
2. Иааигәахо атранспорттә хархәага аласра иангәеиҭалак аамышьҭахь
3. Амҭа ахысра ишшәарҭам агәра анигалак аамышьҭахь
4. Иааигәахо атранспорттә хархәага аҟынӡа ибжьоуи, иааигәахо атранспорттә хархәага аласреи иангәеиҭалак, иара убас, амҭа ахысра ишшәарҭам агәра анигалак аамышьҭахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.

ВОПРОС 498 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, амҽатә аиҭаҵра абарҭ алахәылацәа рҟынтә амҽа зиҭарц ихәҭадаҨ

1 Ашьаҟауаа

2 Амаланыҟәа арныҟәаҽ

3 Аидаратә машьына арныҟәаҽ

4 Ашьаҟауааи, иара убас, амаланыҟәеи аидаратә машьынеи рырныҟәаҽцәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 499 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа агәара аҵакыараҷы еиҭаҵуеит, урҵ ирыхәҭоупЖ

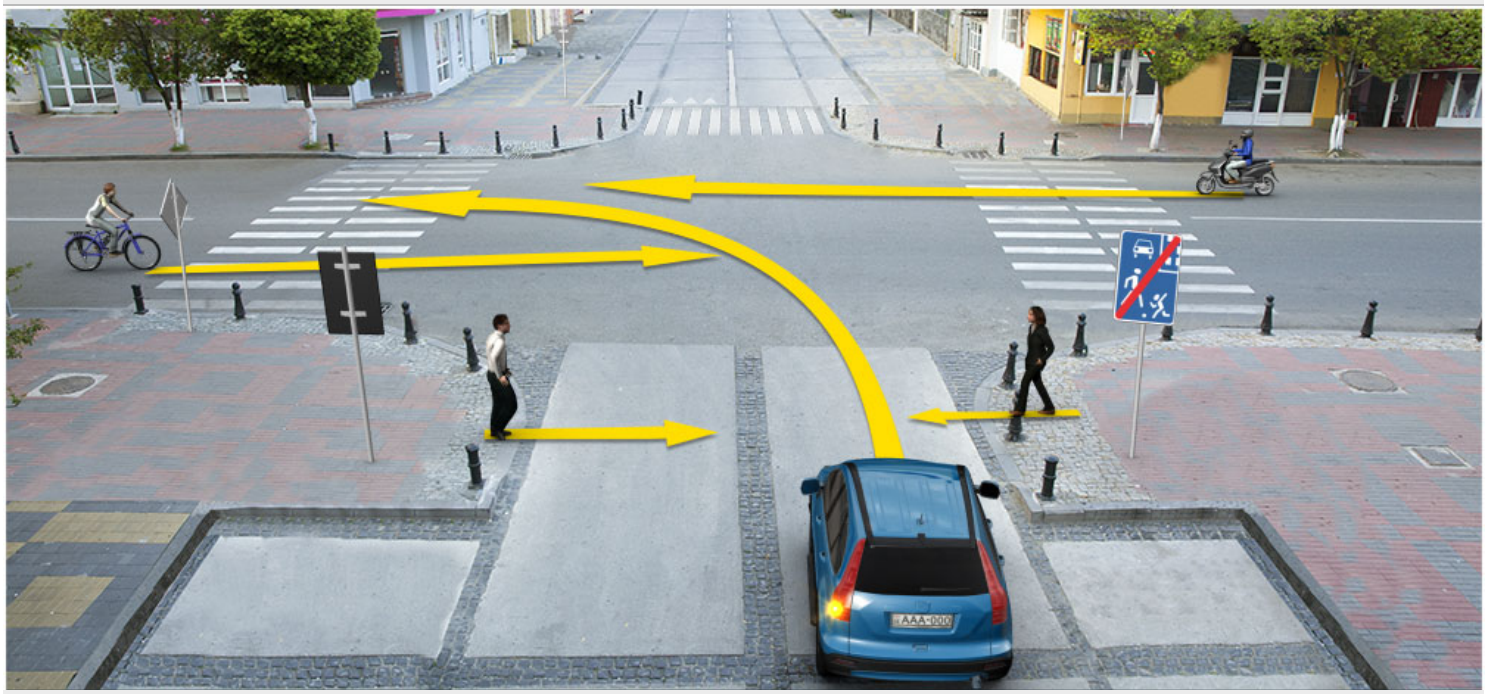
1 Ишиашоу аиҭаҵра нарыгҟароуп

2 Аԥҳарахь ма армарахь иасны амашьына лас амҩа арҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 500 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, амҽатә аиҭаҵра алахәылацәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Ашьаҟауаа

2 Амаланыҟәа арныҟәаҽ

3 Амопед арныҟәаҽ

4 Ашьаҟауааи, иара убас, амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҽцәа.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ВОПРОС 501 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа рҭыԥс, иара убас, анхарҭатыԥс иԥхьаӡоу аҭакыраԛәа рҽы аԥыжәара рымоупЖ

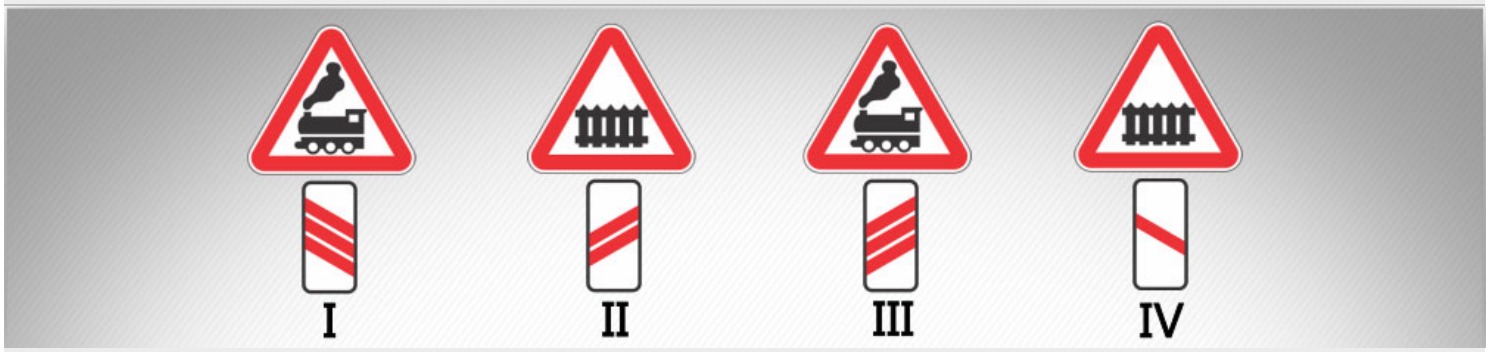
1 Арныҟәаԩцәа

2 Ашьаҟауаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 502 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааӡсыра иахьнымхо аҵыӡаҕы, аихамҭа амҭаркыга змам ахысыртанӡа 150 е 300 метрак ишыбжьоу, амҭа арӡьарахьтәи аганала иргылатәуӨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 503 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан зрадиус хәычу ма алаҧшбара иахьыцәгьоу амҭа ишәартоу ацыҧцәаха ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ВОПРОС 504 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан ахаларта ҩыа змоу амҭа ацыҧцәаха азааигәахара иазкны агәеанцара хазтоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 505 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭа аҵагылазаашьа астандартқәа иахьыршьашәалам амҭа ацыҧҵәаха хзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.

ВОПРОС 506 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭасырҵа аҭбаара армарахьтәи аганаҟынтә иахьыҵшәахо амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 507 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҭаларатә ҭыҧ иҟамзар, амаршруттә атранспорттә хархәагақәеи атакси ҳарзыҧшыр ҟалоитЖ

1. Амҭасырҵа арҧьарахьтәи аган мацараҿы.
2. Амҭасырҵа агәҭаны иҟоу ашәартдаратә адгьылбжьахала мацараҿы.
3. Ашьаҟамҭаҿы ма амҭа аган мацараҿы.
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаҳоу рҟынтә иарбанзаалак аҭыҧаҿы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თემა 24:

ბუქსირება

ВОПРОС 508 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы иаханы изго амашьына арныҟәаҿ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоума, амҿа ҵаазарҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 509

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалоитЖ

1. Икьакьоу аҷахәагала
2. Итаруа аҷахәагала
3. Бжала аидарақәҵарала
4. Икьакьоу аҷахәагала, итаруа аҷахәагала, иара убас, бжала аидарақәҵарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 510

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу аҷахәагала ахара аан, аконструкциа аибаркра иабзоураны иаханы ирго амашьына иаханы изго амашьына атраектория иақәыршәаны ицозар, иаханы ирго атранспорттә хархәага арныҟәаҿ дамазар иахәҵоумаҨ

1. Иахәҵоуп
2. Иахәҵам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

ВОПРОС 511

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Икьакьоу аҽаҳәагала иаханы агара аан иаханы иргои иаханы изгои атранспортә хархәагаҟәа ирыбжьазароупЖ

1. 4 метрак
2. 5 метрак
3. ҟ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 512

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу ма итаруа аҽаҳәагаҟәа рыла иаханы ргара ҡаломЖ

1. Ачара асистема агерметирра еилагазар
2. Аҧсҭы амеханизм ҧхасҭазар
3. Амашәыртә алашаратә рдырга ҧхасҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 513 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалоитЖ

1. Амотоцикл ала, агантәи аҽахәага ада, иара убас абри еиҧш иҟоу амотоцикл ала
2. Итаруа аҽахәагала, амҭакәа иантҵаау
3. Абри абилеҵ аҽы еиқәыҧхьаӡоу аҵакқәа рҟынтә акызаҵәыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 514 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәага итаруа аҽахәагала иаханы ианырго, аидхәалагатә агежь аҽы агәе анҵаратә шьақәыргыламҵақәа шаҟа иқәыргылатәуиҨ

1. Ѳба
2. Хҧа
3. Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ВОПРОС 515 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшны, иҟаломЖ

1 Ахылаҧшратә пункт Ҧаполициатә ма ахылаҧшратә ҧыҧшырҵа, аҳәаатә ма ирку азона алаларҵакәа, ахәҧса зкәу амҭакәа рхысырҵакәа, уб. егь.Ҭ аангыларада ахысра

2 Ахазалхратә аужьҭратә пункт ҦҚырҵтәыла ахазалхратә аҳәааҷы иҟоу ахазалхратә хылаҧшратә зонаҬ ангыларада ахысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 516 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшны, иҟаломЖ

1 Амҭаҷы иҟоу ашәарҵа иахҟьаны амашьынаҟәа рыла аитаҵра анагӡара

2 Ахылаҧшратә пункт Ҧаполициатә ма ахылаҧшратә ҧыҧшырҵа, аҳәаатә ма ирку азона алаларҵаҟәа, ахәҧса зҟәу амҭаҟәа рхысырҵаҟәа, уб. егь.Ҭ аангыларада ахысра

3 Амҭаҷы иҟоу ашәарҵа иахҟьаны атранспорттә хархәагаҟәа рыла аитаҵра анагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 517 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшныЖ

1. Амҭасыртақәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҿы аҵәира ҟалом
2. Амҭасыртақәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҿы армарахь аҵәира ҟалом
3. Арныҟәаҭ армарахь мацара аитаҵра иуалуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 518 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1 Адыргаҷы иарбоу ма уи еиҳау аласрала ҦкмҧсаатҬ аиҵаҵра шыҟало иҳанаҳәоит

2 Адыргаҷы иарбоу ацкыс еиҳау аласрала ҦкмҧсаатҬ аиҵаҵра шыҟамло иҳанаҳәоит

3 Адыргаҟынтә ишәарҵоу ацыҧҵәахаҟынӡа ибжьоу ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ВОПРОС 519 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәаЖ

1. Амҭасыртаҷы ҭбаны еиду алыратә цәахәа шыҟам иаҳнарбоит
2. Амз еиҭшам арыцхәа рзы атранспорттә хархәага аргылара шыҟамло иаҳнарбоит
3. Амз еиҭшоу арыцхәа рзы атранспорттә хархәага аргылара шыҟамло иаҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ВОПРОС 520 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттə транспорттə хархəагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШи ШМи мацара
4. ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”.

ВОПРОС 521 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы инхо ма аус зуа ахаҷы имаԝ зуа ма итәу амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1 ШШи ШМи мацара

2 ШШ мацара

3 Ши ШМи мацара

4 ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”

ВОПРОС 522 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан лабҷаба иубартоу агра змоу ма зылшара мачу ауаҭы истатус змоу ахаҷы ирныҟәиго атранспорттә хархәагазы, ма убарт иреиԥшу ауаа имҭанызго атранспорт азы амч змам҂

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШи ШМи мацара
4. ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.28 „დგომა აკრძალულია” და 3.20 „გასწრება აკრძალულია”.

ВОПРОС 523 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Адырга заҕхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы

2 Адыргақәа иахьгылоу амҭа аганаҷы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 524 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

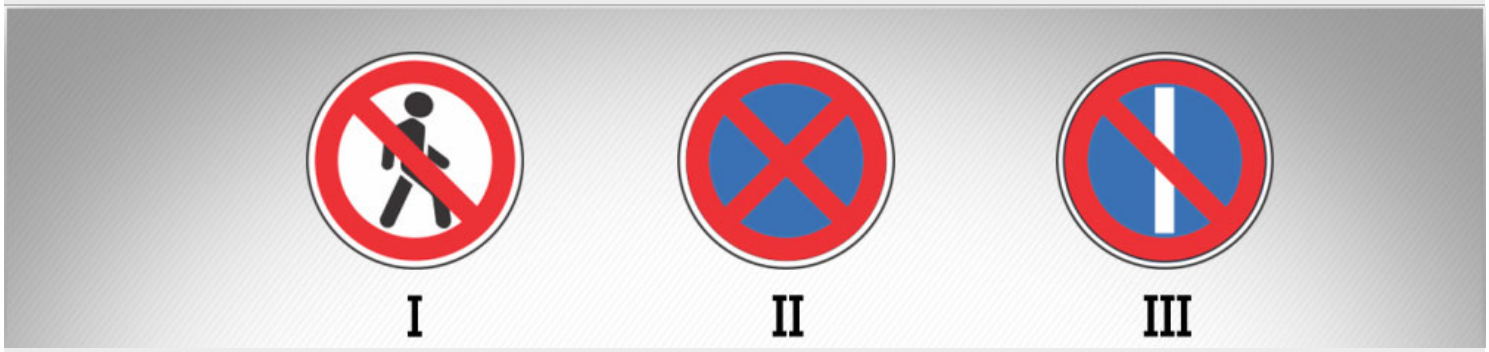
Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан, урт заҕхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы амч змоуҨ

1. Ш мацара
2. ШШШШи ШМи мацара
3. ШШи мацара
4. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

ВОПРОС 525 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҭатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Адырга заҕхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы

2 Адыргақәа иахьгылоу амҭа аганаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 526 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа амч рымоупЖ

1 Адырга иахьгылоу аҭыҵ инаркны уи аамышьҭахь ааигәаҙа иҟоу амҭеихысыртанҙа анхартатыҵ аҷы мацара, амҭеихысырта иҟамзар – анхартатыҵ аҭыхәанҙа

2 Адырга заҵхьа игылоу амҭасырта аиҭҵәараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” და 3.28 „დგომა აკრძალულია”.

ВОПРОС 527 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатыҵ аҕы амҭеихысырта иҟамзар, иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан анхартатыҵ анҵәамтанӡа амч змоуҬ

1. Ш мацара
2. ШШиб ШШШШи, ШМи мацара
3. Ши ШМи мацара
4. ШШШШ мацара

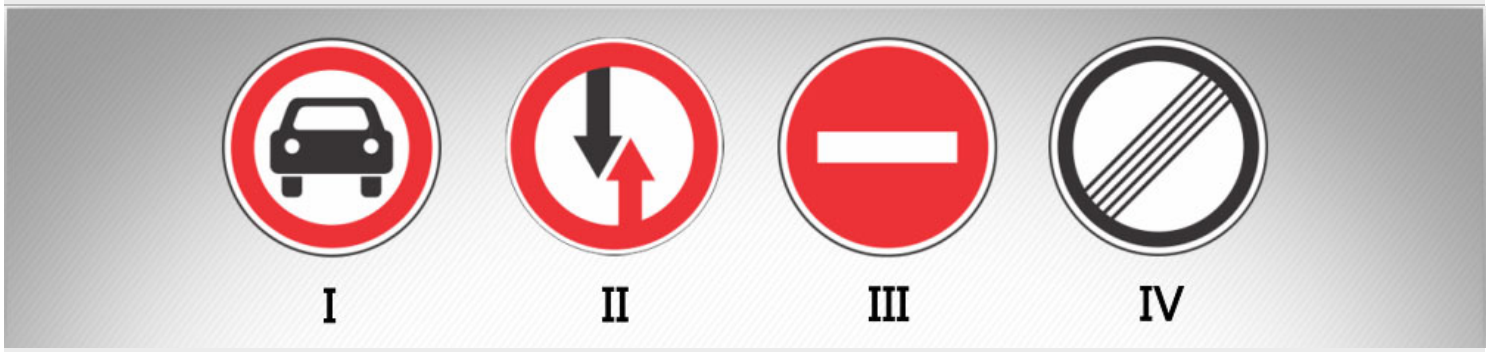
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 528 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан иарбоу ахырхарҭала атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла амҩа алалара иқәиҭызымтәуаҟ

1 I

2 II

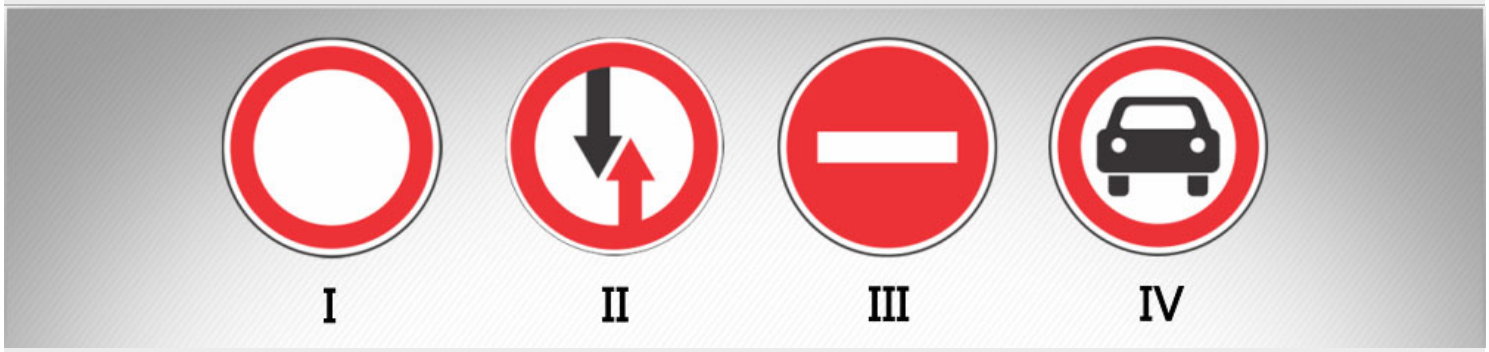
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 529 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагаҟәа зегьы рыла аиҵаҵра иҟәиҵызымтәуа҆

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 530 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аитаҳра иқәиҭызымтәуаҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 531 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Изеиԥшразаалак, амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аитаҵра иқәиҭымуп
2. Изеиԥшразаалак, атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аитаҵра иқәиҭымуп
3. Амашьына лас аитаҵразы иазԥхьагәаҭоу амҭа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 532 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инакәырҧшны иҟаломЖ

1. Ҩегежьык змоу атранспорттә хархәагала аитаҵра
2. Акресло змам амотоцикл ала аитҵара
3. Изеиҧшразаалак, амотоцикл ала аитаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 533 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Изеиԥшразаалак, амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аитаҵра иқәиҵымуп
2. Изеишразаалак атрактори ахала инаѣәо амашьынеи рыла аитаҵра иқәиҵымуп
3. Атрактор ала аитаҵразы иазԥхьагәатоу амҭа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.

ВОПРОС 534 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Ацраҳәага змоу аидаратә машьынақәа мацара реиҵаҵразы иазҩхьагәаҵоу амҭа ҳнарбоит
2. Ацраҳәага змоу аидаратә машьынақәеи, ацраҳәага змоу атрактори, иара убас, амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агареи ҟалом
3. Арныҟәага змам атранспорттә хархәагақәа реиҵаҵра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 535 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ауардынтәи аҳаиуантәи атранспорт рыла аитаҵреи, аҧстәы уаҟәтәаны аитаҵреи, иара убас, аҳаиуан рыхцареи иҟәитызымтәуаҨ

1. Ши ШМи мацара
2. ШШи ШШШШи мацара
3. ШШШШ мацара
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ВОПРОС 536 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амаланыҟәеи амопеди рыла аитаҳра иҟәиҭызымтәуа҂

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 537 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ашьаҟауаа реиҭаҵра иҟәиҭызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 538 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшныЖ

1. Амҭаҷы иҟоу ашәарҵа иахҟьаны ашьаҟауаа реиҵаҵра ҟалом
2. Арныҟәаҭцәа амаҟсималтә гәеанызаарала, саатҟала 20км. еиҳам аласрала еиҵаҵроуп
3. Амҭатә атранспорттә амашәыр ма даҽа шәарҵак иахҟьаны иарбанзаалак атранспорттә хархәагак ала аиҵаҵра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 539 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшныЖ

1. Амҭасыртаҟәа ааигәаҿатәи реиҭцәараҕы аҵәира ҟалом
2. Арныҟәаҭ арҧьарахь мацара аитаҵра иуалуп
3. Амҭасыртаҟәа ааигәаҿатәи реиҭцәараҕы арҧьарахь аҵәира ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 540 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшныЖ

1. Амҭасыртаҟәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҷы аҵәира ҟалом
2. Амҭасыртаҟәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҷы армарахь аҵәира ҟалом
3. Арныҟәаҭ армарахь иара убас, шьҭахьҟа мацара аитаҵра иуалуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 541 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инакәырҧшны иҟаломЖ

1. Изеиҧшразаалак атранспорттә хархәагак аҧысра, уи аласра иахьыҧшымкәа
2. Амашьына лас еиҧшым егьырҵ атранспорттә хархәагақәа рыла аитаҵра
3. Изеиҧшразаалак атранспорттә хархәагак Ҧсааҵкала 30км. еитҵу аласрала еитаҵуа адаҶ аҧысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 542 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1 Абжьытә ардырга иқәиҭызымтәуа амҭатә дырга амч иахьамоу азона анҵәамҵа ҳнарбоит

2 Амитингқәеи аманифестациақәеи рымҭаҧгара иахьыҟамло амҭа ацыҧҵәаха ҳнарбоит

3 Абжьытә ардырга ахархәара иқәиҭымнатәуеит, ари ардырга амҭатәҽ атранспорттә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла ианыҟаҵоу аҭагылазаашьа иналамҵакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 543 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Иарбанзаалак атранспорттә хархәага аҧысра шыҟамло иҳанаҳәоит
2. Амҭатә адырга 3.2ҵ „Аҧысра ҟалом” амч иахьамоу азона анҵәамҵа ҳнарбоит
3. Абжьытә ардырга ахархәара шыҟамло иҳанаҳәоит, ари ардырга амҭатәӡе атранспорттә амашәыр аҽеаҵәыхьчара амзызла ианыҟаҵоу аҵагылазаашьа иналамҵакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 544 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭатә дырга 3.24 Ҩ„Амаксималтә аласра аҧкра”Ҭ амч иахьамоу азона анҵәамҵа хзырбоҨ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 545 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкылара, иара убас, агылара шыҟамло иаҳнарбоит
2. Атранспорттә хархәага аанкылара шыҟамло, аха агылара шыҟало иаҳнарбоит
3. Атранспорттә хархәага агылара шыҟамло, аха аанкылара шыҟало иаҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ВОПРОС 546 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу атранспорттə хахəагакəа рҟынтə руа иарбан зымч ахьыҟоу азонаҷы атранспорттə хархəага агылара шыҟамло иаҳзырбоҕ

1 ШШ мацара

2 ШМ мацара

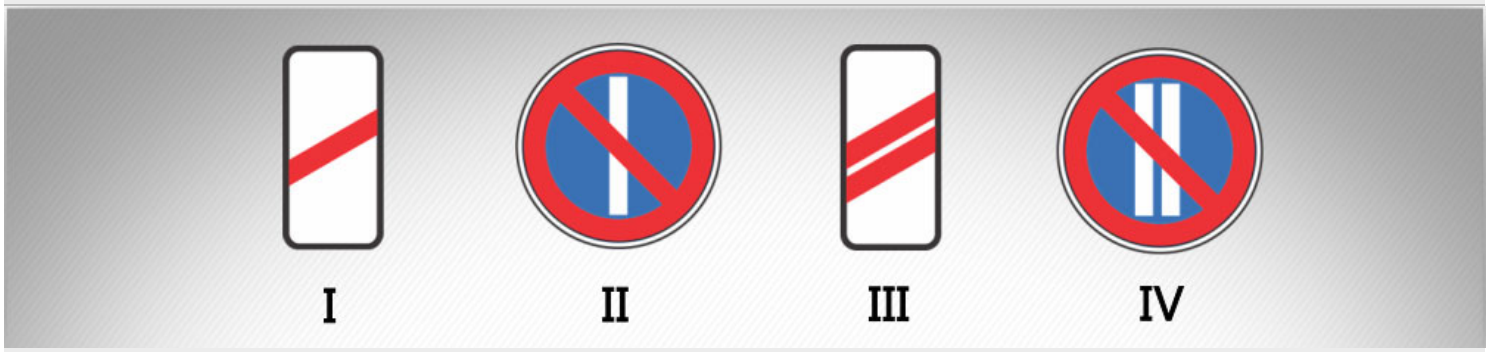
3 Ши ШШШШи мацара

4 Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ВОПРОС 547 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



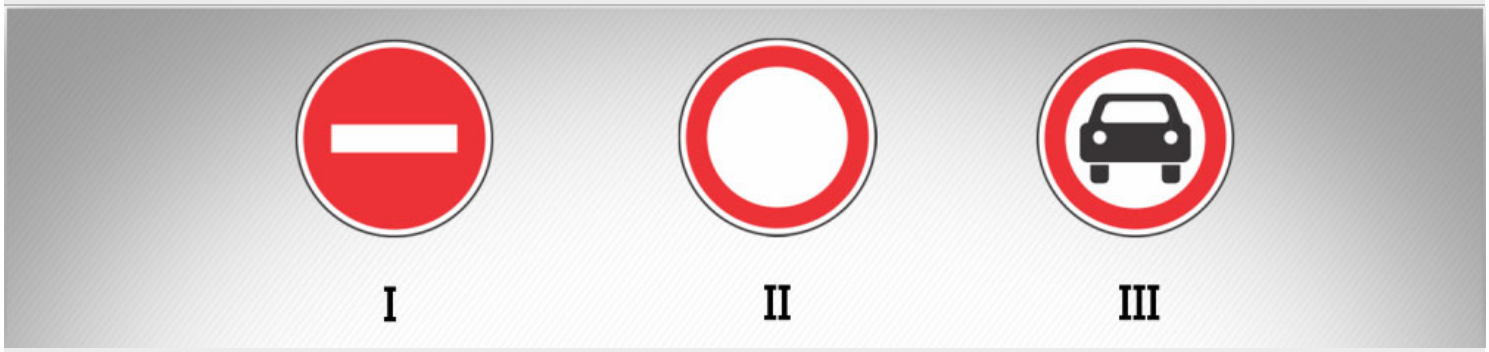
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амз еиҭымшо арыцхәҟәа рзы атранспорттә хархәага аргылара иҟәитызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 548 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ш мацара
2. ШШ мацара
3. ШШШШ мацара
4. Амҭатә дыргақәа рыхҧагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 549 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 1.33 „ხერგილი“.

ВОПРОС 550 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Апрактикатә амашьынарныҟәара аҵара иазку аҵаратә атранспорттә хархәага еибыҭазароупЖ

1. Аинструкторҽарҵаҽы изы иҟоу аибаркыгеи иацҵаны ишьаҟәыргылоу аанкылагаҟәеи рыла
2. Аинструкторҽарҵаҽы изы иҟоу ашьҭахьтәи алаҧшбара асаркьала
3. Аилыркааратә дырга ҽ „Аҵаратә атранспорттә хархәага“ ала
4. Абри абилет аҷы еиҟәыҧхьазоу ашьаҟәыргыламҭаҟәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 551 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

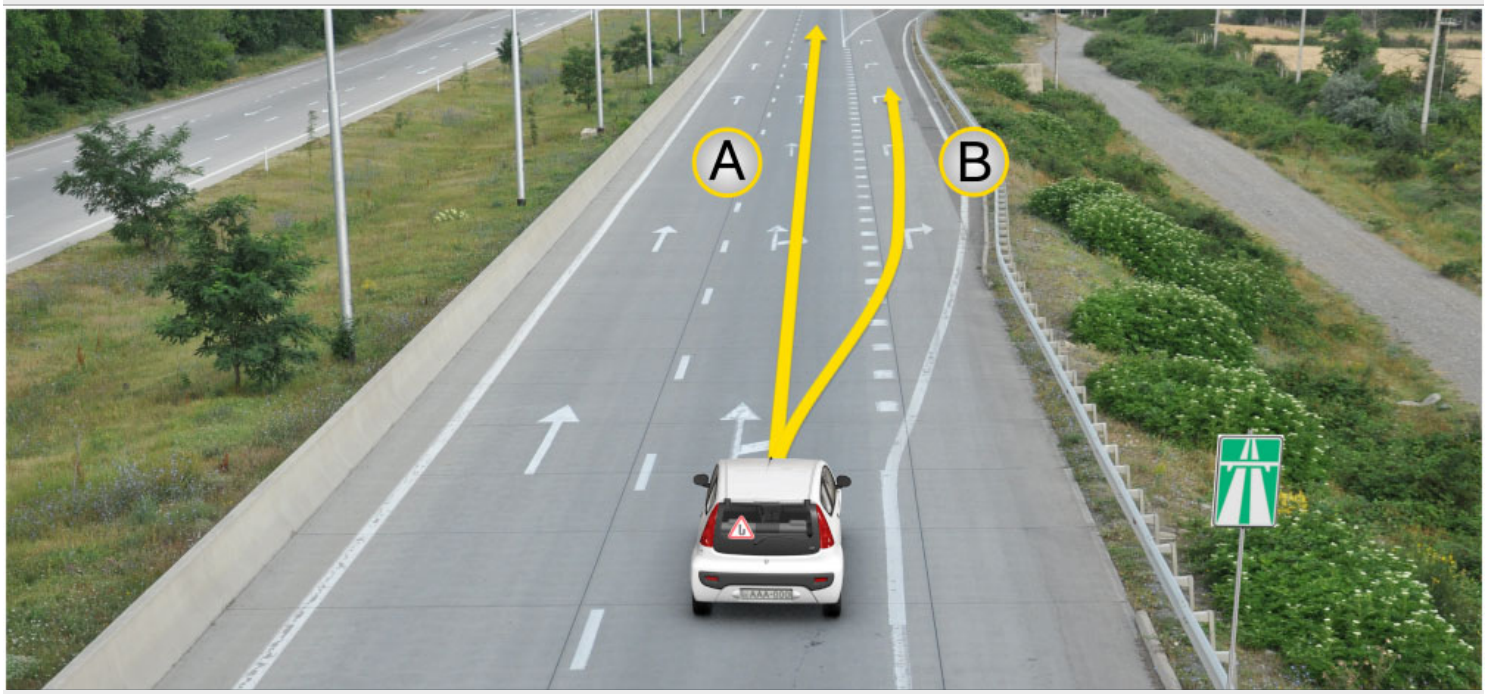
Атранспорттә хархәага апрактикатә арныҟәара аҵара ҟалоитЖ

1. Усҟаҟ амашьынаҟәа иахьырацәам иарбанзаалак амҽаҷы
2. Ихыбу аштаҷы ма автодром аҷы
3. Анхарҵатыҧ акалт аҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 552 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбан хырхартоу аҵаратә машьына аитаҵра злалымшо, уи аҵаҩы ирныҟәозарҬ

1. А ахырхартала мацара
2. В ахырхартала мацара
3. Аи Ви ахырхартақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

ВОПРОС 553 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵаратә машьына ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра азин амоума, уи аҵаѳы ирныҟәозарҬ

1 Азин амам

2 Азин амоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 554

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ, ахәычқәа ргәыԥқәа мҽаԥызго ахаҷы иҟаитҵаз азгәатара ала амҽасырта иахысуа ахәычқәа амҽа рытара ихәтоума҂

1 Ихәтам

2 Ихәтоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 555

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҟәашаратә цәаҳәа змам, ҽеганктәи аитатра иахьыҟоу амҽаҷы ахәычқәа ргәыԥ еитатроуп аитатра ахырхаралаЖ

1 Иҟоу аган иаԥну аҷыкә аҷы

2 Еиԥынгылоу аганаҷы иҟоу амҽа аҷԥыкә аҷы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

ВОПРОС 556

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апассажирцәа рхыԥхьаӡара ма урҭ рымҩангашьа арныҟәара иаԥырхагазар, ма арныҟәаҩ алаԥшбара издыркуазар, урҭ рымҩангара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, аха арныҟәагаҩ иқәшаҳатрала
3. Иҟалоит, аха ауаа ахьнымхо апункт аҷы, ихадам амҩаҷы, атранспорттә хархәага аласра саатҟала 40км. еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

ВОПРОС 557

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Апассажирцәа рымҩангара ҟалоитЖ

1. Атрактор ма ахала иныҟәо даҽа машьынак асалон ма акабина нхыҵ
2. Аидаратә машьына ацраҳәагала, иара убас, ацраҳәагаҽҩнқәа рыла
3. Аидаратә машьына ачарҵ ала
4. Иаханы изго автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ВОПРОС 558

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага афакттәи амасса ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳазар, уи ала апассажирцәа рымҩангара ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 559

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагаҷы изеиҧшразаалак аидара убас еиҧш ишьҭаҵатәуп, иаҵаххар ирҧәҧәатәуп, уи амҩангара аанЖ

1 Амҩатә аиҵаҵра егьырҵ алахәылацәа ашәарҵа рызцәырымҵырц, аҳәынҵқарратә ма ахатәы амазара аҧхаста амоурц, аидара амҩа иқәымҳарц

2 Алаҧшбара ҧхастамхарц, атранспорттә хархәага аҵагылазаашьа ҧхастамхарц, уи арныҟәара уадаҩымхарц

3 Алашареи, сдеқ ардыргеи, аҵәира арбагеи, ашәҟәы аҵаҩра аномери, ашәҟәы иахьҭаҩу аҳәынҵқарра ҷыдалатәи адыргеи, иара убас, азакәанла иҳәаакәҵоу напыла иҟаҵатәу ардыргеи иубартазарц

4 Ихьчазароуп абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҵагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 560

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара иазгәататәуп адыргала ҽ „Ихышәарам аидара“, уи аҧхьала ма ашьҭахьла атранспорттә хархәага ахышәара иалыхәхәозарЖ

1. 1бҭ метрак еиҳаны
2. 1б5 метрак еиҳаны
3. 2бҭ метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 561

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара иазгәататәуп адыргала ҽ „Ихышәарам аидара“, уи аганала, ахышәаратә алашара нхыҵтәи ақәыҧшылара иалыхәхәозарЖ

1. ҭбқ метрак еиҳаны
2. ҭб5 метрак еиҳаны
3. ҭб4 метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 562

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу, атранспорттә хархәага ахышәара нхыҵ, аҧхьала ма ашьҭахьла метрак еиҳаны, ма аганала ахышәаратә алашара нхыҵтәи ақәыҧшылара 0,4 метрак еиҳаны иалыҳәҳәо аидара иацҵаны иазгәаҭатәупЖ

1. Аҧхьала мацарала ҽ арлашага шкәакәа ала
2. Ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала
3. Аҧхьала ҽ арлашага шкәакәа ала, иара убас, ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 563

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ амҩаҷы ма уи иазааигәаны ахәыцҟәа ибарЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп
2. Агәҽанызаара аарҧшны, ашәарта дызлацәцо, иатаххар, иаалырҟьаны акәымкәа, ҧшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деиҭатҵроуп
3. Амҩа абри ацыҧҵәаха ирласны дахысырц азы аласра иацитҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 564

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Амҭаҷы иаангылаз автобус «Ахәычқәа риагара» адырга ианызар, уи збаз арныҟәаҭ ихәтоупЖ

1. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аангыларада аиасра
2. Атранспорттә хархәага аанкыланы, автобус аиҵаҵра нанагҳаанҳа ддәықәымлароуп
3. Ҷыдалатәи агәҽанызаара аарҧшны, ашәарҵа дызлацәцо, иаҵаххар, ииалырҟьаны акәымкәа, ҧшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деиҵаҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 565

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, алаба шкәакәа кны амҭасырҵа иахысуа ашьаҟауаҭ лашә амҭа иҵара ихәҵоумаҨ

1. Ихәҵоуп аҵагылазаашьақәа зегьы рҿы
2. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҿкаау ашьаҟауаа рхысырҵаҿы
3. Ихәҵам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 566

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, дымҭанызго ала зцу ашьаҟауаҭ лашә амҭа иҵара ихәҵоумаҨ

1. Ихәҵоуп аҵагылазаашьақәа зегьы рҿы
2. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҿкаау ашьаҟауаа рхысыртаҿы
3. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҿкаам ашьаҟауаа рхысыртаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 567

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

12 шыҟәсаҩза изхыҵуа ахәыҷқәа рымҭангара ҟалоитЖ

1. Амашьына лас аҧхьатәи атәаҵала
2. Амопед ала
3. Амотоцикл ала
4. Хыхь еиқәыҧхьаҩоу аҵаккәа рҟынтә акызаҵәыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია 12 წლამდე ბავშვის გადაყვანა: ა) მსუბუქ ავტომობილის წინა სავარძლით; ბ) მოპედით და მოტოციკლით.

ВОПРОС 568 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Имҭаныгатәу аидара атранспорттә хархәага ианақәырҵо ма иандырҕәҕәо, ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҵагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан зыҧхьагәаҵара ихымҧадамҨ

1. Амҭатә аиҵаҵра егьырҵ алахәылацәа ашәарҵа разцәырымҵроуп, аҳәынтқарра азарал амоуроуп, аидара иҳәазаны ирымгароуп, амҭа иқәымҳароуп

2. Алаҧшбара иҧкымзароуп, алаҧшбаратә қәыҧшылара атранспорттә хархәага аҵышәынталара еиланамгароуп, уи арныҟәара уадаҭхар ҟалом

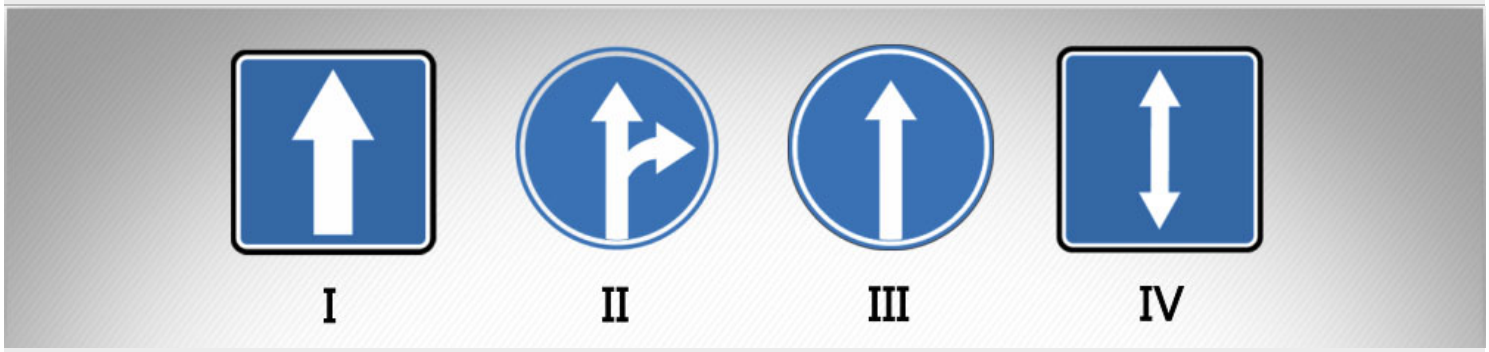
3. Алашарбагақәеи, Сдеқ ардыргеи, аҵәира алашаратә ардыргақәеи, ашәҟәыҵаҭра аномери, ашәҟәы иахьҵаҭу аҳәынтқарра ҷыдалатәи адыргеи, иара убас, напыла иҟаҵатәу ардыргақәеи убартазароуп

4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҳәаракәа зегьы иазҧхьагәаҵатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვევს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ВОПРОС 569 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



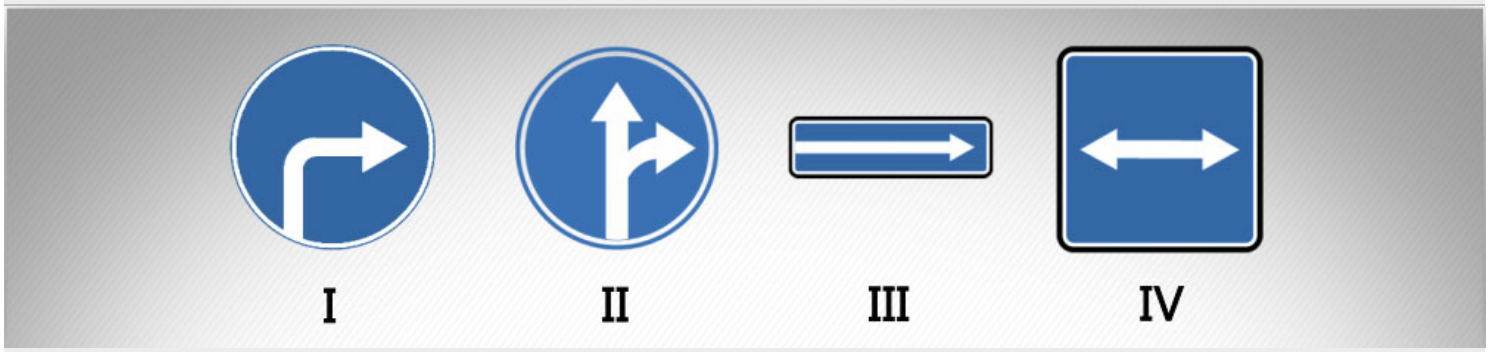
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ишиашоу ахырхарҵа мацарала аиҵаҵра азин ҳазҵоҮ

1. ШШи ШМи
2. Ш мацара
3. ШМ мацара
4. ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 570 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан арҧьарахьтəи ахырхарҵа мацарала аиҵаҵра азин ҳазҵоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 571 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1 Ганктәи аиҭаҵра змоу амҭа ма амҭасырҭа алаларҭа

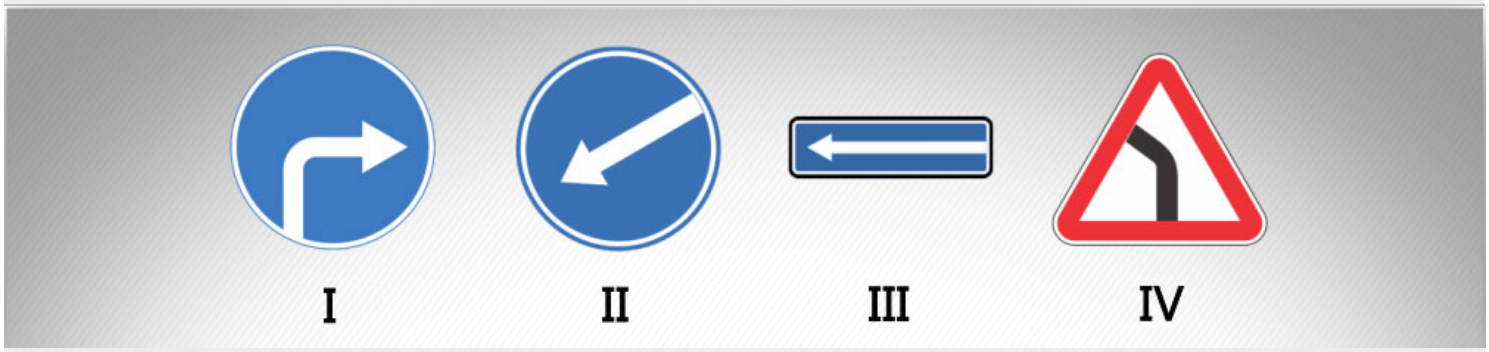
2 Аиѣәшаратә цәахәа, ашәарҭадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак ҕынгылак авсра арҕьарахьтәи аганаѣынтә

3 Ганктәи аиҭаҵра змоу амҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 572 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



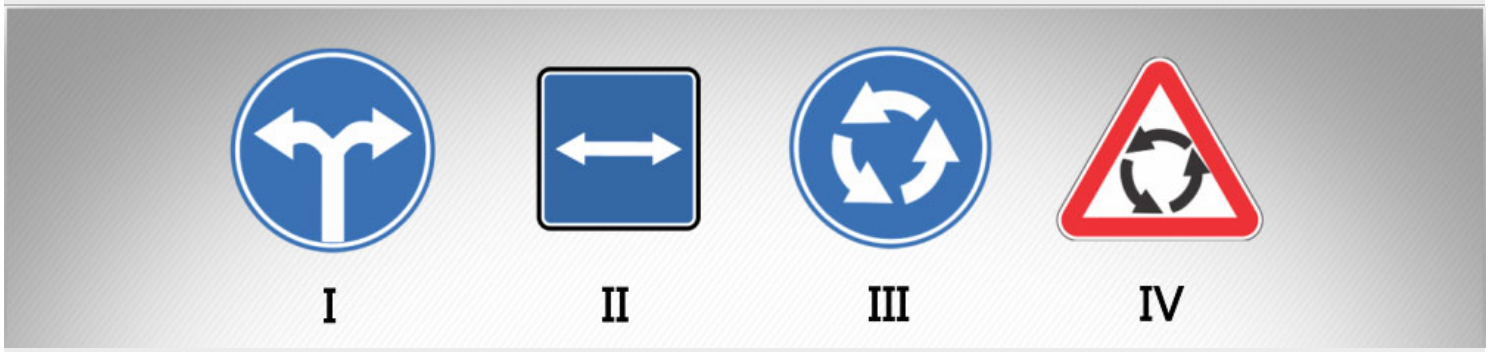
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аӈынгыла аиҟәшаратә цәаҳәа, ашәартадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак даҽа ӈынгылак армарахьала авсра иазгәазҭоӡ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 573 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан арҧьарахь ма армарахь аитаҵра иазгәазҭоҭ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას,

ВОПРОС 574 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ашьаҟауаа реиҵаҵразы иазҧхьагәаҭоу, амҭа иалкаау амҭахәаста иазгәазҭоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი” - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ВОПРОС 575 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан шьҭахьҟа аҵәира шыҟало иазгәаҭо҂

1. ШШ и ШМи
2. Ши ШШШи
3. ШШШи ШМи
4. ШШи ШШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ВОПРОС 576 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас абылтәытәарта аҵакыра иалҵуазар, ахыц ахырхартала еитаҵуа амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа атара зыхәтада҂

1 Амашьына лас арныҟәаҽ

2 Амопед арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 577

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи ауардынтәи атранспорт ргәыԥқәа амҩа ианыланы ицозар, аԥысра армариара амзызла агәыԥқәа ирыбжьазароупЖ

1. 2ҭе4ҭ метрак
2. 4ҭекҭ метрак
3. қҭеҩҭ метрак
4. ҩҭе1ҭҭ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 578

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауардын иақәтәоу ауардынхьча амҩа иаԥну аҵакырадгьыл аҟынтә ма ихадам амҩаҟынтә алаԥшбара иахьыцәгьоу аҭыԥахь даниасуа аҳаиуан аԥәра икыр ихәҭоумаБ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 579

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иштҭасу еиҧш, аҳаиуан амҭашҟа аужьтра ҟалоитЖ

1. Ианылашьцоу
2. Ианылашоу
3. Ианылашьцоуи ианылашоуи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 580

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауардынхьча азин имамЖ

1. Аҳаиуан амҭаҷы ахылаҧшрада ааныжьра
2. Даҽа мҭак ыҟазар, асфальти абетони зкәу амҭала аҳаиуан ахцара
3. Аҳаиуан амҭаҷы ахылаҧшрада ааныжьреи, иара убас, даҽа мҭак ыҟазар, асфальти абетони зкәу амҭала аҳаиуан ахцареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

ВОПРОС 581

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭахәастеи ашьаҟамҭеи иҟамзар, ма урҵ рхархәаразы алшара ыҟамзар, аиҵаҵра аинтенсивра уи азы алшара инаҵозар, ашьаҟауаҭ амаланыҟәамҭашҟа аиасра азин имоума҂

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 582

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ауаа ахьнымхо аҭыҵ аҷы, алаҧшбара цәгьазар ма атранспорттә хархәагаҟәа рацәаны еиҵаҵуазар, амҭасырҵа иану ашьаҟауаа Ґҿари аныҟәара акы иазкымзарҶ, иауазар, еиҵаҵроупЖ

1. Цәахәак иҟәгыланы
2. Ҩецәахәак ирыҟәгыланы
3. Хҿецәахәак ирыҟәгыланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ВОПРОС 583 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауаҩы амҩаҷы амаланыҟәеи ҩегежьык змоу аелектро ахаланыҟәеи рырныҟәара азин имоупЖ

1. 12 шыҟәса нихытҵлак
2. 14 шыҟәса нихытҵлак
3. 16 шыҟәса нихытҵлак
4. 18 шыҟәса нихытҵлак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 584 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаҩы амҩаҷы амопед арныҟәара азин имоупЖ

1. 12 шыҟәса нихытҵлак
2. 14 шыҟәса нихытҵлак
3. 16 шыҟәса нихытҵлак
4. 18 шыҟәса нихытҵлак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

ВОПРОС 585 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амаланыҟәеи амопеди рколонаҟәа амҭасырҭа ианыланы ицозар, гәыԥк иалазароупЖ

1. 5 цырак иреиҳамкәа
2. 10 цырак иреиҳамкәа
3. 15 цыра иреиҳамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 586 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цҭаҟа еиҟәыԥхьаӡоу амҭаҟәа рҟынтә амаланыҟәеи амопеди армарахь рыцәира ма шьҭахьҟа рыцәира ҟаломЖ

1. Атрамваитә цәаҳәа иахьыҟоу амҭаҟәа рҿы
2. Ганктәи ахырхарҭала аитаҵразы цәаҳәак еиҳаны иахьыҟоу амҭаҟәа рҿы
3. Атрамваитә цәаҳәа иахьыҟоу, иара убас, ганктәи ахырхарҭала аитаҵразы цәаҳәак еиҳаны иахьыҟоу амҭаҟәа рҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

ВОПРОС 587 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеихысырҵа нхыц, иасны ицо амҭаҷы авеломҭахәаста ахысырҵаҷы, амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҭцәаЖ

1 Аҧыжәара рымоуп

2 Амҭа аҵара рыхәҵоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 588 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амопеди, амотоцикли, ҭегежьык змоу аелектро ахаланыҟәеи, амаланыҟәеи рырныҟәаҭцәа амҭаҷы аиҵаҳра азин рымоума, ртранспорттә хархәага рыгежьқәа зегьы амҭа иадкьымслозарҨ

1 Азин рымам

2 Азин рымоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

ВОПРОС 589 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Еиҭаҭуа арныҟәаҭцәа амҭа аҭара иахьрыхәҭоу амҭа
2. Амҭа аханы иасуа ацха ма аестакада
3. Автомагистраль аҷы аиҭаҭра аиҷкааратә номерқәа рыхәарақәа анырра иахьрымоу автомагистраль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 590 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

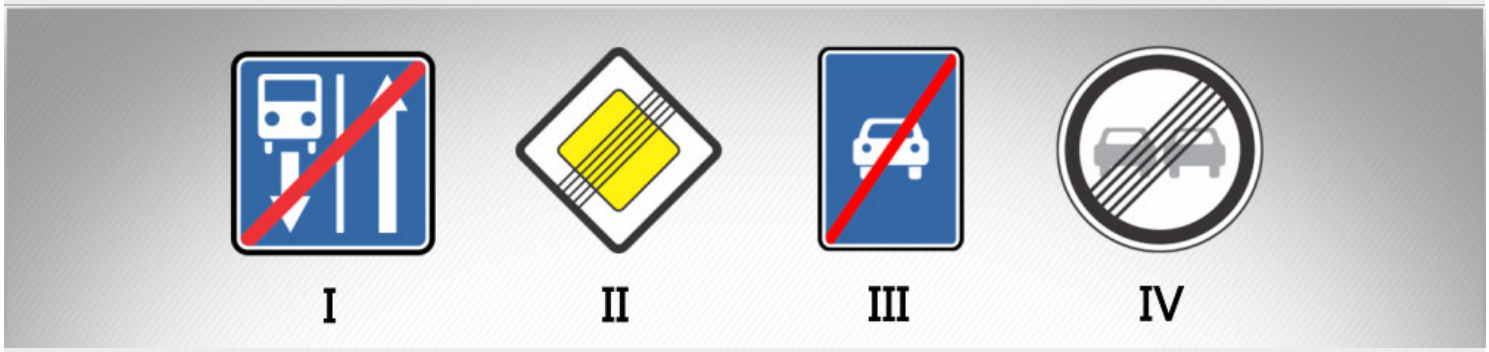
Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Амашьынақәеи амотоциклқәеи мацара реиҭаҵра иазку амҭа
2. Амашьына лас мацарала аиҭаҵра иазку аиҭаҵратә цәаҳәа
3. Атранспорттә хархәагақәа ргыларта

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 591 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



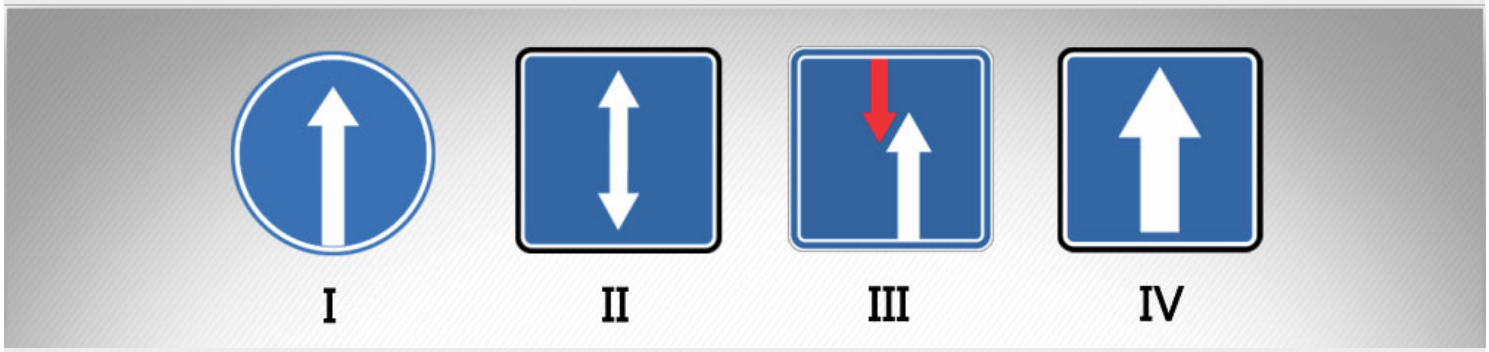
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амашьынамҭа анҵәамҵа ҳзырбоҐ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 592 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагаҟәа, аҭбаара зегьы инаҵакны хырхарҵак ала иахьеиҭаҵуа амҭа ма амҭасырҵа ҳзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 593 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

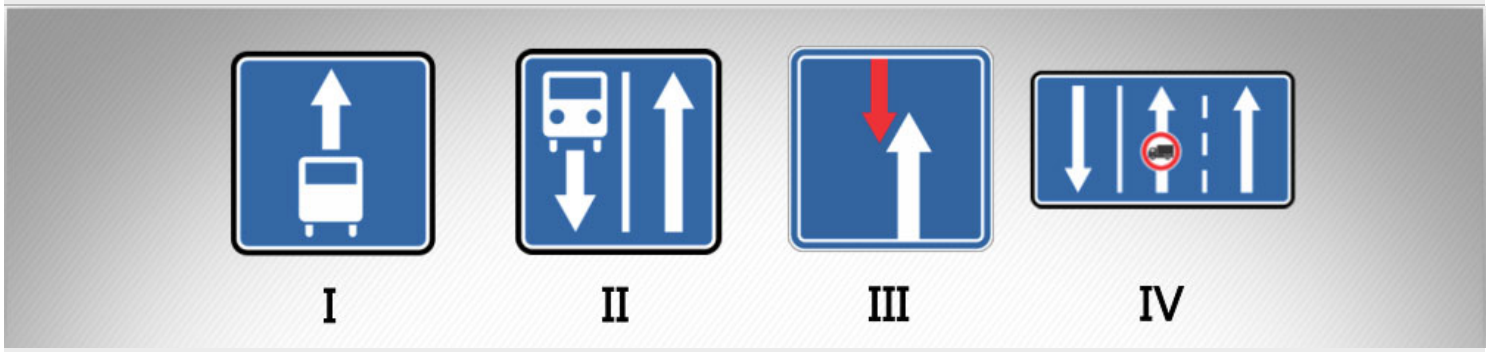
Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Ҩеганктәи аиҭаҵра змоу амҭа анҵәамҵа
2. Ареверстә аиҭаҵра змоу амҭа ацыҧҵәаха алгамҵа
3. Арласратә цәаҳәа анҵәамҵа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

ВОПРОС 594 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



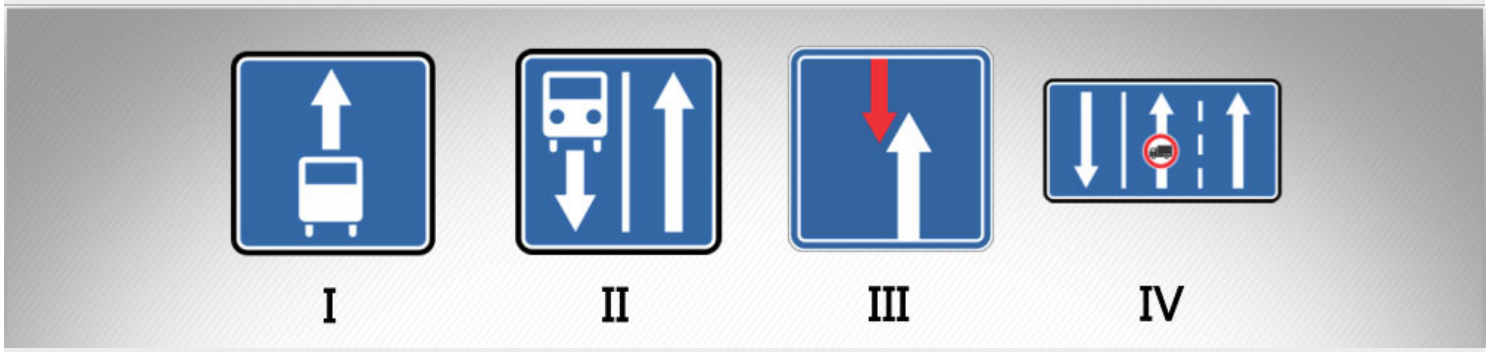
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа, ҿыдала иалкаау ацәахәаҷы, атранспорттә хархәагаҟәа рзеиԥш еишьҭагыла иаԥынгыланы иахьеиҭаҵуа амҭа хзырбоԤ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ВОПРОС 595 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагақәа, ҷыдала иалкаау ацәахәаҷы, атранспорттә хархәагақәа рзеиԥш еишьҭагыла иамариашаны иахьеиҭаҵуа амҭа ҳзырбоԤ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 596 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭа арҿьарахьтәи аганаҷы иқәыргылоу, иарбоу амҭатә дыргакәа амч рымоупЖ

1 Амҭасырҵа аҭбаара зегьы аҷы

2 Амҭасырҵа агантәи арҿьарахьтәи ацәахәаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 597 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан анхарҵатыҧ аҿы аитаҵразы ишьаҟәгылоу аҵаскәа амч иахьрымоу аҵакырадгыл ҦазонаҶ хзырбоҦ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 598 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан анхарҵатыӡ аҿы аитаҵра аиҿкааразы ишьаҟәгылоу аҵасҟәа амч иахьрымоу анхарҵатыӡ алагамта хзырбоҨ

1 Ши ШШШШи мацара

2 ШШи ШШШШи мацара

3 Ши ШШШи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 599 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан нхарҵатыӈк иаҵанамкәа, ауаа иахьынхо аҭыӈ аҟы аиҭаҵразы ишьақәгылоу аҵасҟәа амч иахьрымоу Ҩаӈсшьаратә ҳаблақәа, хазы игылоу аусҳәарҵақәа, уб егь. Ҭ анхарҵатыӈ алагамта ҳзырбоҨ

1 I

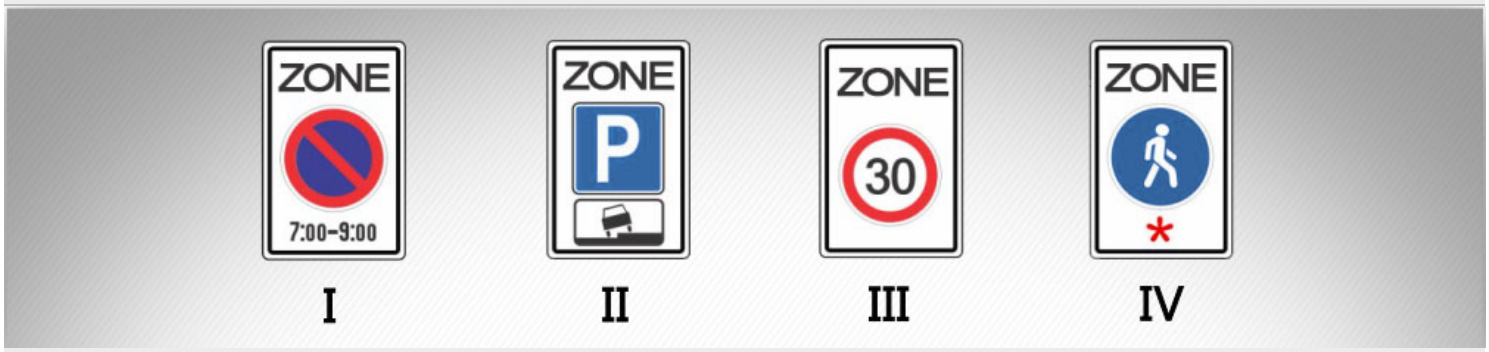
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 600 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аитаҵра амаксималтә аласра аҧкра иахьамоу аҵакырадгьыл ҳзырбоЏ

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 601 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амаршруттә транспорттә хархәага азҧшра ҟалоитЖ

1. Амҭасыртаҿы
2. Ашьаҟамҭаҿы ма амҭа аганаҿы
3. Амҭасыртаҿы хәычык ирхаракны иҟоу аҭалартатә платформаҿы, уи иҟамзар – ашьаҟамҭаҿы ма амҭа аганаҿы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ВОПРОС 602 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хҿегежьык змоу амопед арныҟәаҽ амҽаҷы убас деиҭаҵроуп уи итранспорттә хархәагаЖ

1. Ѧгежьқәа зегьы амҽа иадкьысларатәы
2. Гежьык иадымхаргьы амҽа иадкьысларатәы
3. Ҩҿегежьык ирыдымхаргьы амҽа иадкьысларатәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

ВОПРОС 603 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан Қыртҵәылатәи амҭақәа рҽы ишьақәгылоу аласра азеиԥш аԥкраҟәа иазкны адырра ҡазцоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 604 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

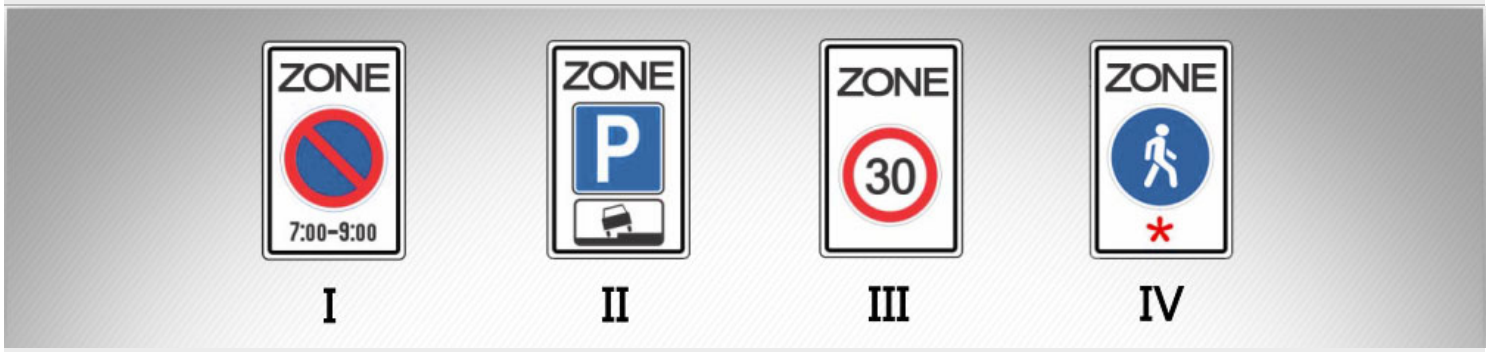
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭа абри ацыҧцәахаҷы аитаҵра злаҟало аласра ҳзырбоҬ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 605 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



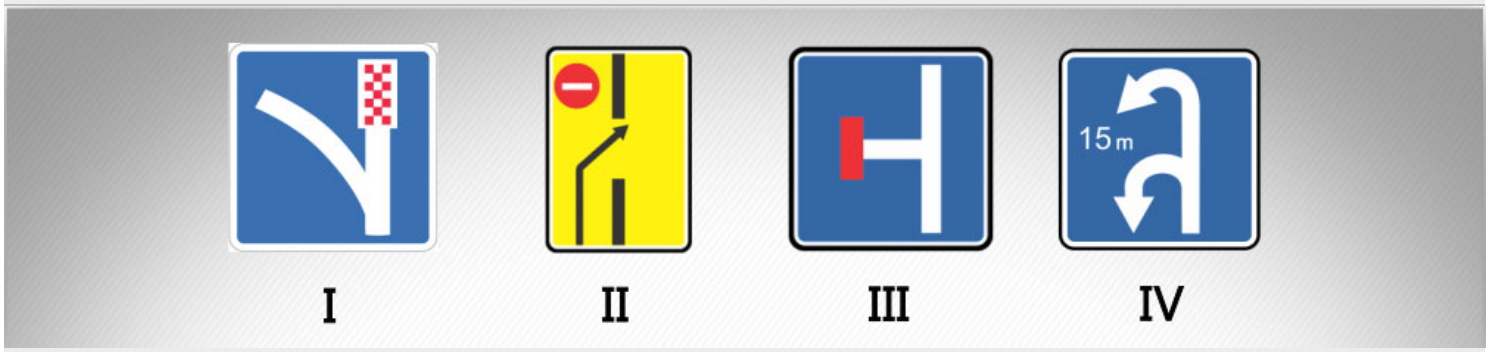
Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ашьаҟауаа мацара реиҭаҭра иахьыҟало аҭакырадгьыл ҳзырбо҆

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა“ - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.

ВОПРОС 606 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



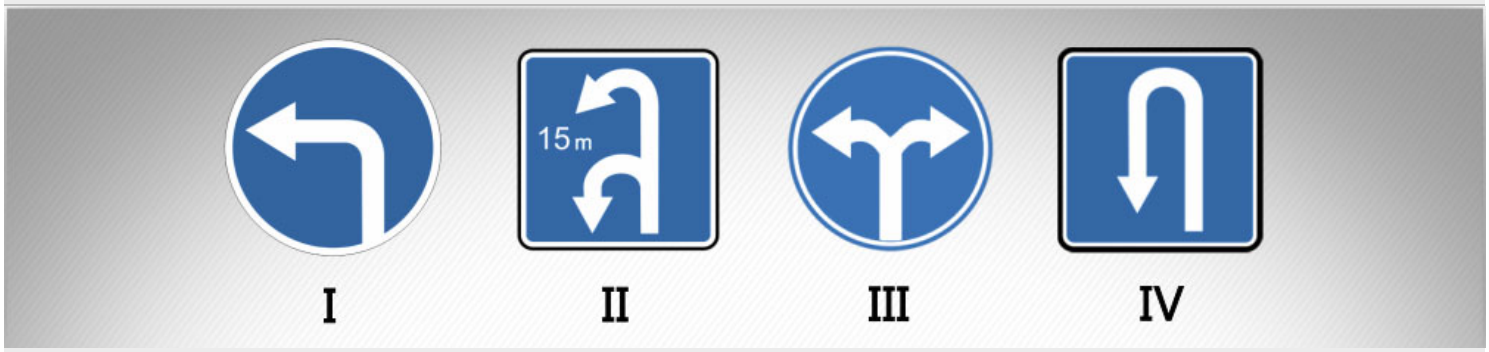
Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан ахысырта змам амҭа ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი“ - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები—იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.

ВОПРОС 607 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



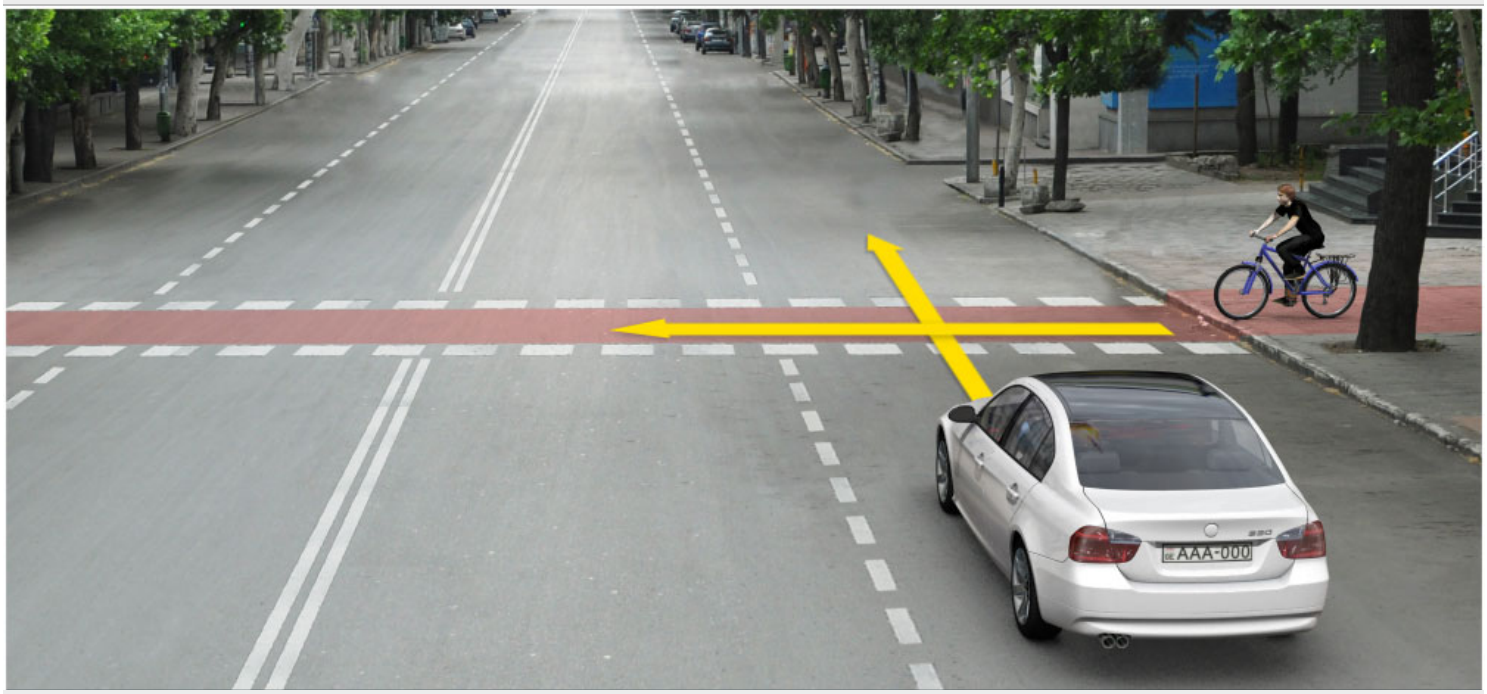
Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан армарахь аҵәиразы ақәиҵымра ҟазҵоӆ

1. ШШШ мацара
2. ШМ мацара
3. ШШҽи ШМҽи
4. ШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 608 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра аан абарт атранспорттə хархəагакəа рырныҟəаѡцəа рҟынтə амѡа аҭара зыхəҭадаҕ

1 Амаланыҟəа арныҟəаѡ

2 Амашьына лас арныҟəаѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 609 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡасыртаҷы атранспорттə хархəага аҧхьа арахə ргəарта иасуазар, арныҟəаѡ иазҧхьагəеиҭароупЖ

1 Арахə ргəарта ианиаслак, амѡасыртаҷы ҧстəкəак шцəырымҭуа

2 Арахə ргəарта ианиаслак, амѡеисыртаҷы ҧстəкəак цəырҭыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 610 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага аҧхьа зықәра дуу ашьаҟауаҽ деиҭаҵуазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Уи, амҽатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа реиҧш акәымкәа, ашьшьыхәа амҽасырҭа дахысуеит
2. Уи амҽабжа дахысны шьҭахьҟа дхынхәыр илшоит
3. Уи дкаҳар илшоит
4. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 611

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә дыргақәеи амҭатә арбагақәеи еиқәымшәозар, арныҟаҭ инаигӡароупЖ

1 Амҭатә дыргақәа рыхәарақәа

2 Амҭатә арбагақәа рыхәарақәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 612

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашәарҵадаратә бжьахала ма ашьақәыргыламҵа ҩеганктәи аитаҵра змоу амҭаргәы алыраҷы ишьҭазар, арныҟаҭ уи давсроупЖ

1 Арҕьарахьтәи аган аҟынтә

2 Армарахьтәи аган аҟынтә

3 Арҕьарахьтәи ма армарахьтәи аган аҟынтә

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 613 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аитаҵра аиҿкааѳ ила ма алашарбагала еиҿкаамзар, арныҟәаѳ ашьаҟауаа рхысырҵа даназааигәахалакЖ

1. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аангыларада давсроуп
2. Ашьаҟуаа рҽаҧхьа аҧыжәара змоу иеиҧш, ашьаҟауаа рхысырҵа давсроуп иарбанзаалак аласрала
3. Аласра ирмаҷроуп, ахысырҵа иалалаз ма иану ашьаҟауаа ашәарҵа иҵаимыргыларц азы, иаҵаххар, даангыланы ашьаҟауаа иоуижьтроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 614

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитаҵра ахырхарҭа иашьашәалоу аганаҟынтә, иахәҭоу аҵасла иазгәаҭоу аангыларҭаҷы игылоу атранспорттә хархәага авсра згәы иҭоу арныҟәаҩцәаЖ

1. Аласра ирмаҷны, иаҭаххар, иаангылароуп, апассажирцәа шәарҭада ауаажәларратә транспорт ақәтәара ма албаара рылшарц азы
2. Аласра иацҵаны, ирласны ари аҭыҧ иавсроуп, ауаажәларратә транспортә иақәтәо ма иалбаауа апассажирцәа ирҧырхагамхарц азы
3. Надаадатәи ацәаҳәаҷы иаангыланы, ауаажәларратә транспорт аитаҵра еиҭаланаагӡа дгылазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 615

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иашьашәалоу адыргақәеи арбагақәеи иҟамзар, арельсқәа змам атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵразы ацәаҳәақәа рхыҧхьаӡара иҳәаақәҵоупЖ

1. Арныҟәаҩ ихаҭа ила, амҩасырҭа аҭбааареи, атранспорттә хархәагақәа рхышәареи, урҭ рыбжьара ихымҧадоу аинтервали иазҧхьагәаҭаны
2. Аҭыҧантәи ахатәхеиҷкааратә орган ала
3. Азакәанла, уи инақәырҧшны, абри еиҧш амҩа ганклатәи аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу мҩас иҧхьаӡоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 616 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҩегактәи аитаҵразы иазҧхьагәатоу амҩасырта алыраҷы ишьтоу ашәартадаратә адгьылбжьахала арныҡәаҩ давсроупЖ

1 Армарахьтәи аганала мацара

2 Арҧьарахьтәи аганала мацара

3 Арҧьарахьтәи ма армарахьтәи аганала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 617 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

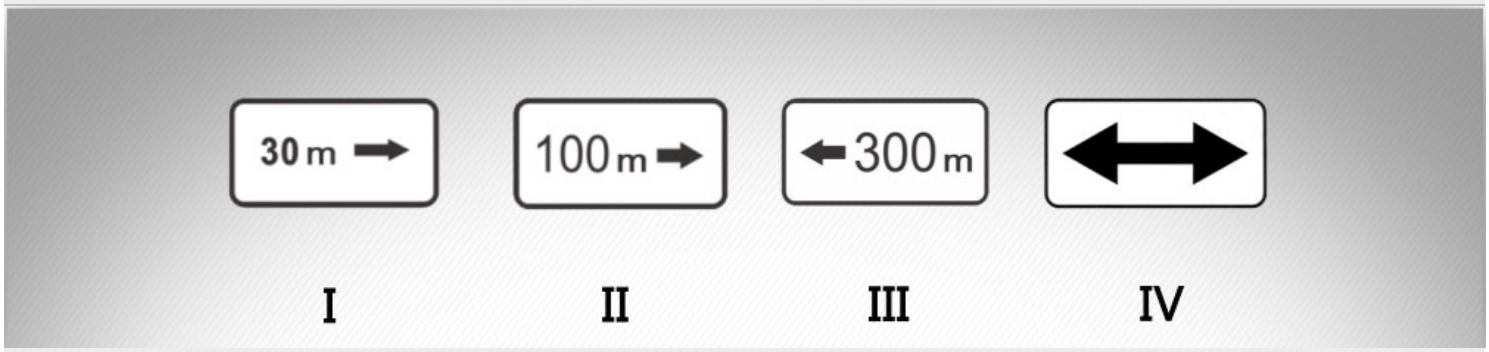
Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа иазгәартоитЖ

1. Агәеанҵаратә дыргала иазгәатоу амҩа ишәартоу ацыҧҵәаха аура
2. Амҩа егьы аганахьала иҟоу аобиект ақынӡа ибжьоу
3. Адыргақынтә ишәартоу ацыҧҵәаха алагамҵа ақынӡа, аҧкрақәа ахьыҟоу атыҧақынӡа, ма аҧхьа, аитаҵра ахырхартала иҟоу аобиект ақынӡа ибжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 618 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



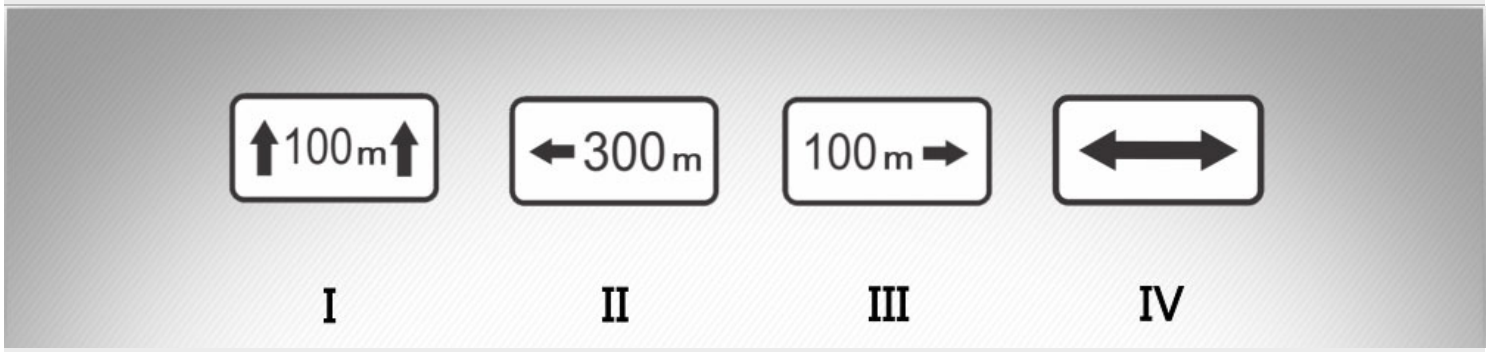
Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩа нхыҵ, иацәыхараны иҟоу аобиект аҟынӡа абжьазаара хзырбоҨ

1. Ши ШШШи
2. Ши ШМи
3. IV
4. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

ВОПРОС 619 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



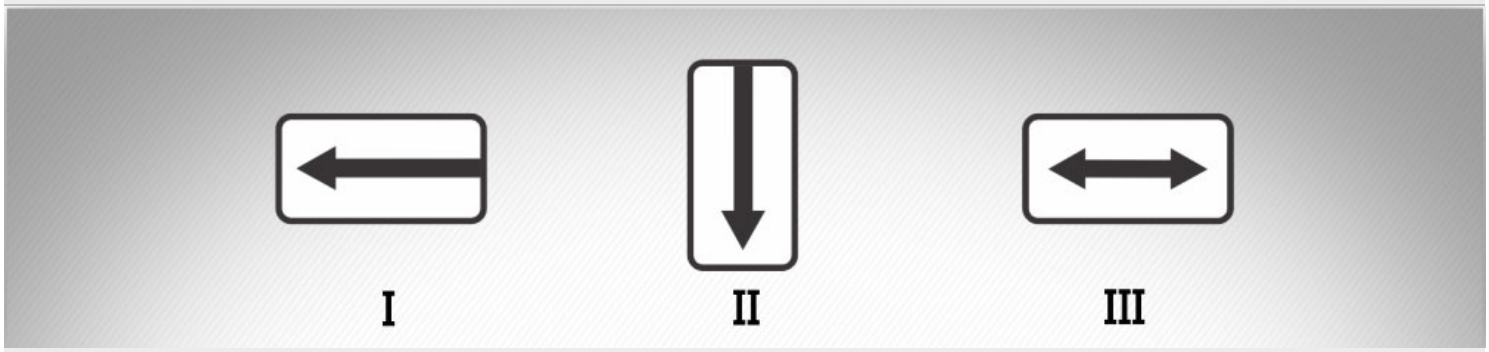
Иацҭаны адырра ҟазҭо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан агәеанҭаратә дыргала иазгәатәоу амҩа ишәарҭоу ацыҧҭәаха аура иқәиҭызымтәуа, иара убас, аинформациатә–арбаратә дыргақәа амч иахьрымоу аҭыҧ ҳзырбоҧ

1. Ши ШШШШи
2. I
3. II
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 620 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҕәкәа рҟынтә руа иарбан агылара иқәиҭызымтәуа адырга амч иахьамоу аҭыҧ анҵәамҵа ҳзырбоҧ

1 I

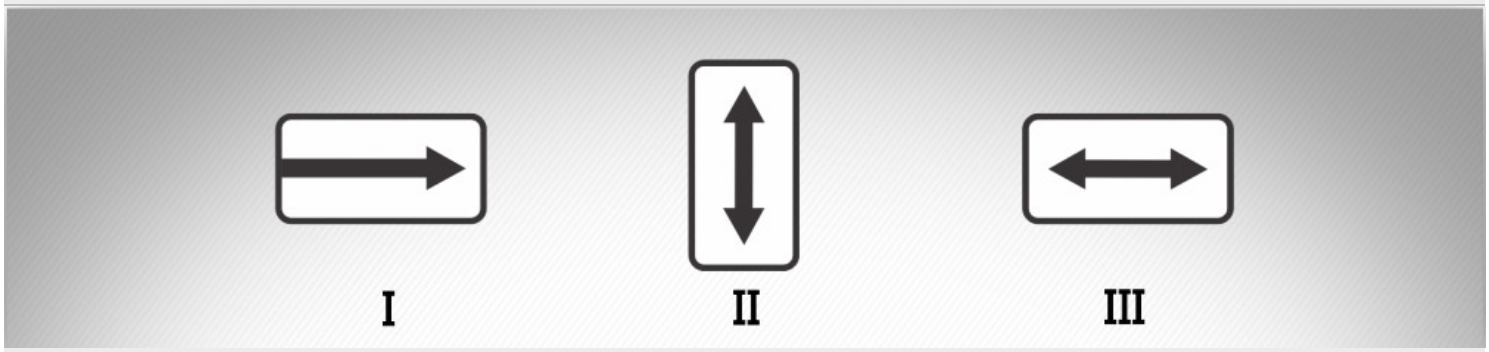
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 621 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



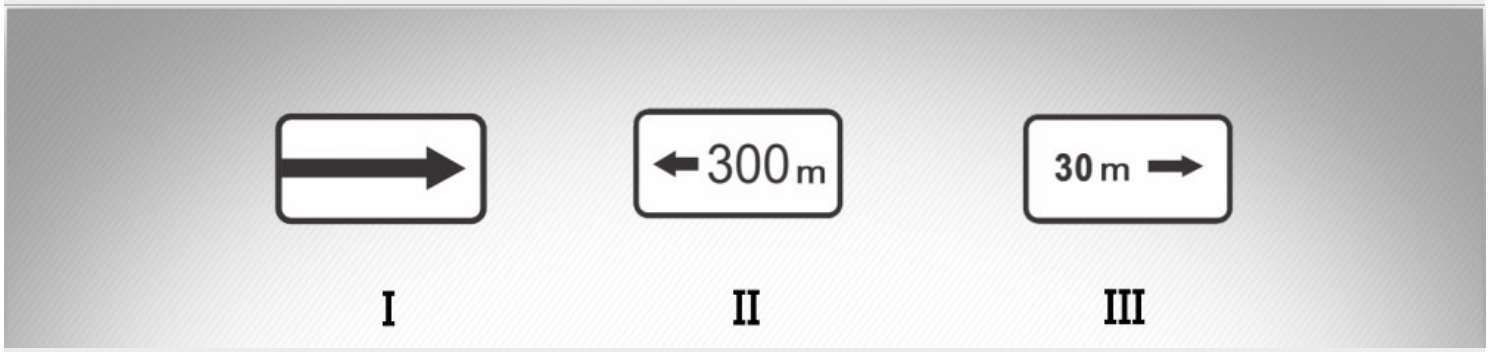
Иарбоу, иацҵаны адырра ҡазҵо адыргаҟәа Ҧаҕәкәа Ҭ рҟынтә руа иарбан агылареи аангылареи иҟәиҵызымтәуа адыргаҟәа амч иахьрымоу аҵыԥаҷы иҟазаара иазкны арныҡәаҭ адырра изҵоҦ

1. ШШШШ мацара
2. Ш мацара
3. ШШ мацара
4. ШШи ШШШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა”- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.

ВОПРОС 622 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



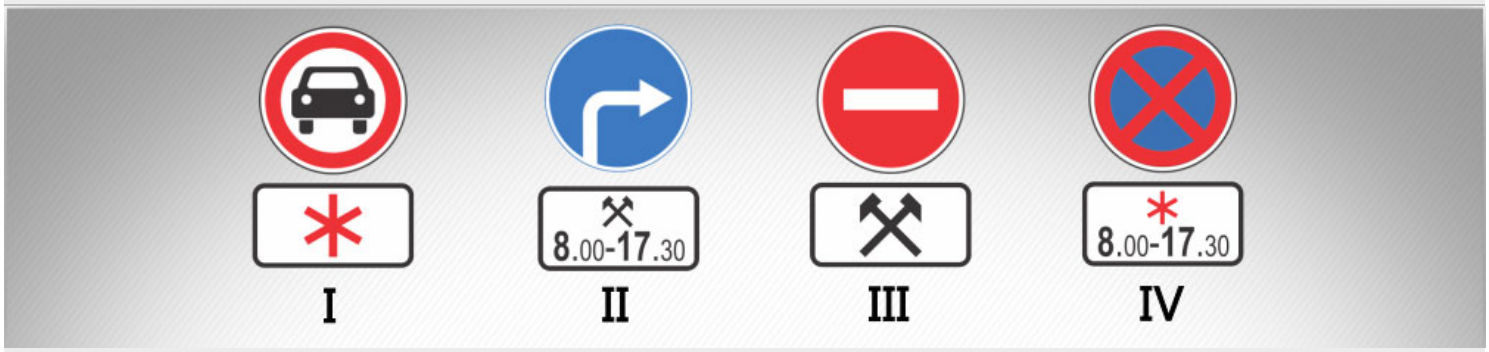
Иарбоу, иацҵаны адырра ҟазҵо адыргақәа Ҩаҕәкәа Ҭ рҟынтә руа иарбан амҭеихысырҵа аҧхьа игылоу адырга амч иахьамоу ахырхарҵа ма амҭаҷы иҟоу аобиект ашҟа аиҵаҵра ахырхарҵа ҳзырбоҨ

1. Ши ШШШШи
2. Ш мацара
3. ШШ мацара
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ВОПРОС 623 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



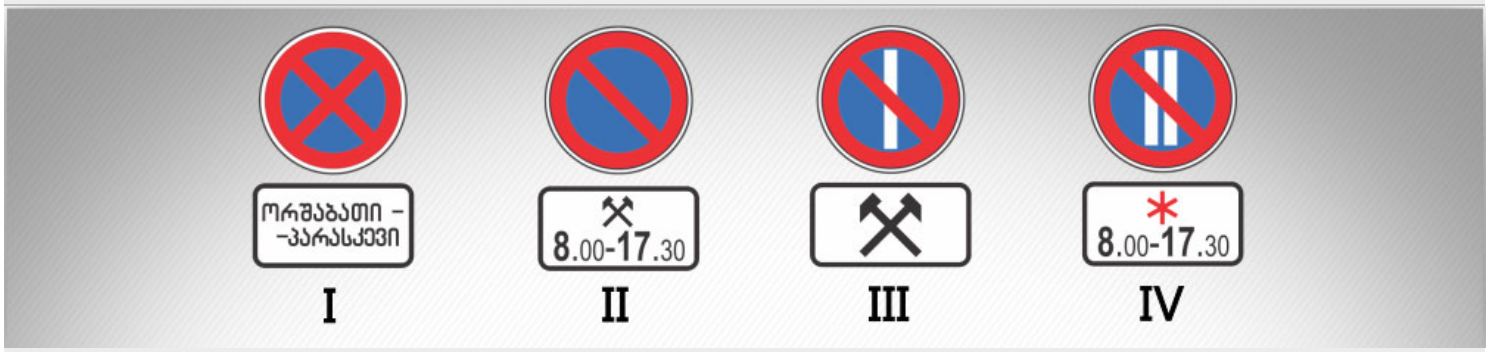
Иарбоу амҭатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан асабши амҽышеи аныҳәамшқәеи рзы амч змоуҨ

1. ШШШШ мацара
2. Ши ШМи
3. ШШи ШШШШи
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 624 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҭатә дыргакәа ркомбинациакәа рҟынтә руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжь амшкәеи, амш аамҭеи хзырбоЏ

1. ШШи ШМи
2. Ш мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 625 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргакәа ркомбинациакәа рҟынтә руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжь амшкәеи, амш аамҵеи хзырбоЏ

1 ШШШШ мацара

2 ШМ мацара

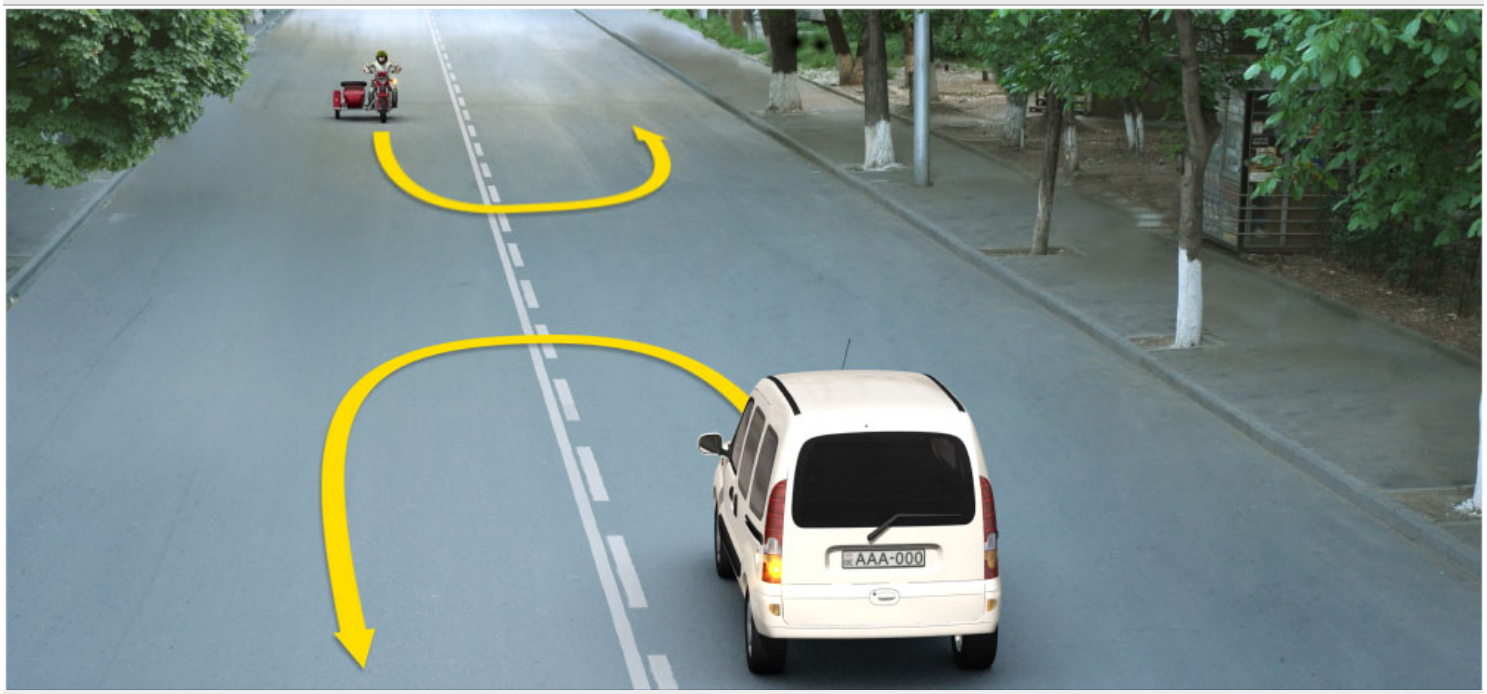
3 ШШи Шми мацара

4 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 626 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



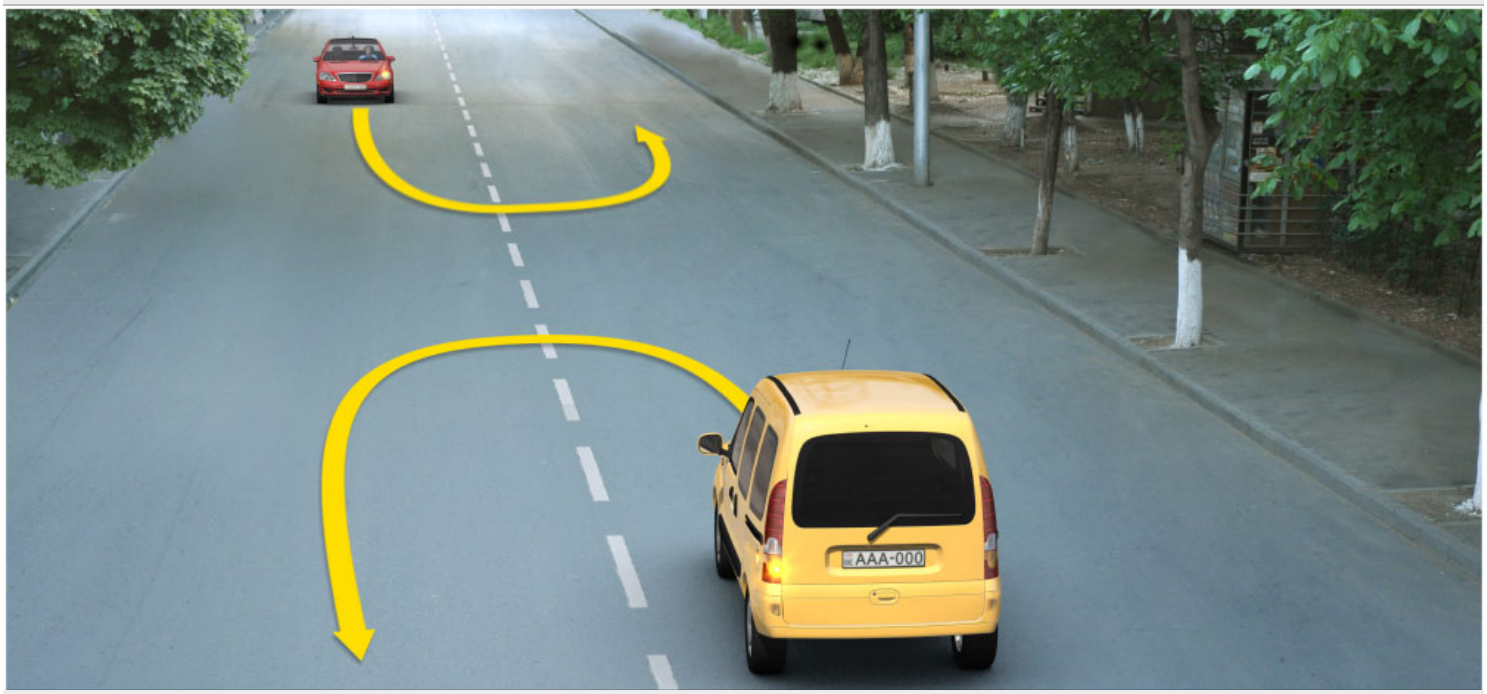
Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аҵәира азин змамда҂

1. Амотоцикл арныҟәаҽ мацара.
2. Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ мацара.
3. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 627 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, абарҭ арныҟәаѡцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала амашьына аҭәира азин змамда҂

1 Амашьына ѡежь арныҟәаѡ мацара.

2 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаѡ мацара.

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 628 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

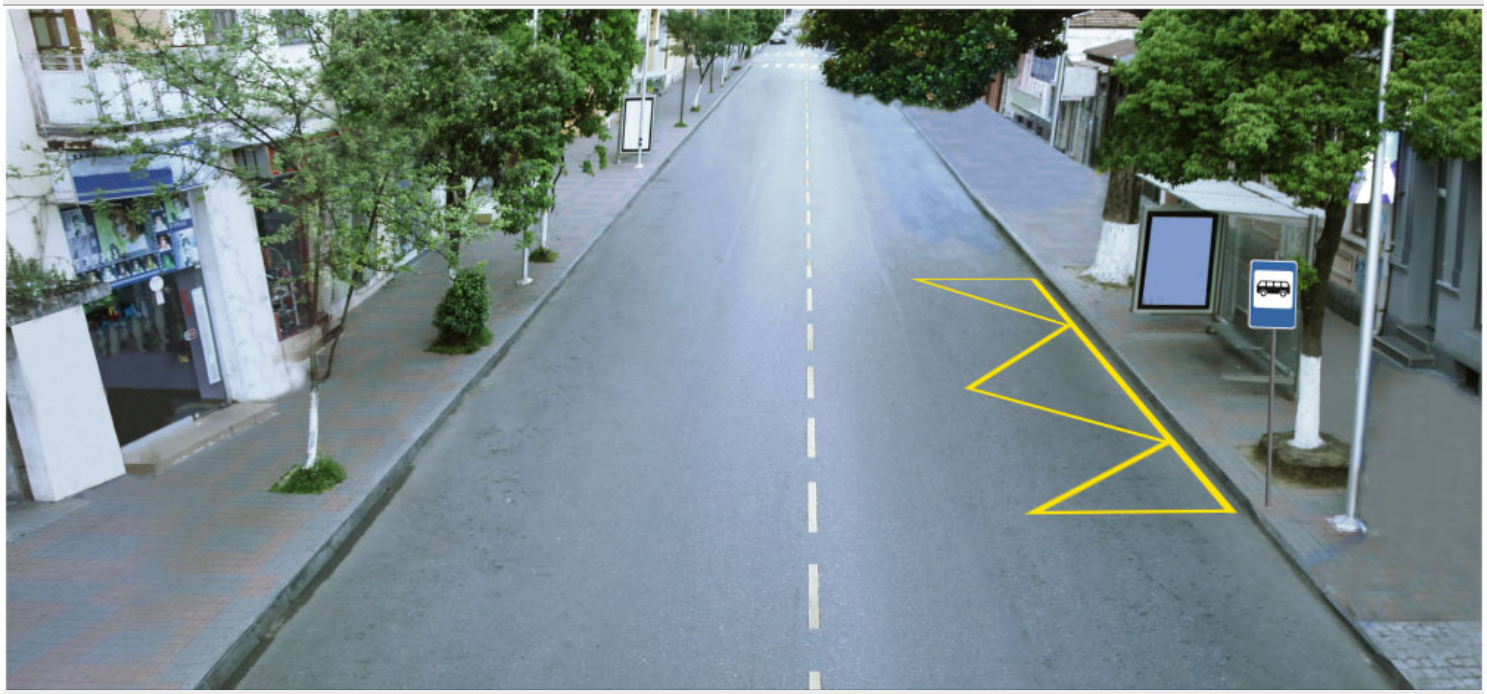
Амҭасырҭаҷы иҟоу аԥҳырԥҳа иазгәартоитЖ

1. Ааигәаҙа иҟоу анхарҭаҧыҧ аҟынҙа ибжьоу
2. АмҭаҦамаршрутҬ аномер
3. Иашьашәалоу аномер змоу амаршруттә хархәагазы иазҧхьагәаҭоу аиҭаҵратә цәаҳәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ВОПРОС 629 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амҭасыртаҷы иҟоу азгәаҭа ҩежь иазгәанаҭоитЖ

1 Амаршруттә атранспорттә хархәага аангылара аҭыҧи атакси аангылартеи

2 Кыраамҭатәи аҧсшьаразы агылара аҭыҧ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ВОПРОС 630 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭасыртаҷы иҟоу атбаара азгәаҭа иазгәанаҭоит аҭыԥЖ

1 Ашьаҟауаа рымҭахәаста амҭасырта иахьахысуа

2 Амаланыҟәатә мҭахәаста амҭасырта иахьахысуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 631 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭасыртаҷы иҟоу ҭбаны еиду еиԥҟьоу ацәахәа иаанагоитЖ

1. Амҭеихысыртаҷы амаланыҟәатә цәахәа
2. Арныҟәаҭ хымԥада дахьаангылаша аҭыԥ
3. Ареверсла еиҷкаау аитаҵратә цәахәаҟәа рхәаакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ВОПРОС 632 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭасырта иану акәҭыра “ИГЫ” ҵыдалатәи ацәаҳәа иазгәанаҭоит, уи Ж

1. Ҩшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирызкуп
2. Амаланыҟәақәеи амопедқәеи ирызкуп
3. Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 633 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеисырҭа аитаҵратә ацәахәа агәҭаны иҟоу ахыц аформа змоу азгәаҭа агәҽанҵара ҟанаҵоитЖ

1 Ишәарҭоу аҵәирҭа ахьыҟоу амҭа ацәыԥҵәаха азааигәахара иазкны

2 Иарбоу ахырхарҭала аитаҵратә цәаҳәаҟәа рхыԥхьаӡара иахьеитҵхоу, амҭасырҭа иахьыҭшәоу ацыԥҵәаха азааигәахара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 634 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абри хагәҵәылатәи ардырга иаанагоитЖ

1 Амҭасыҵаҷы аитаҵратә ҵәахәакәа рхыԥхьаӡара

2 5 метрак аҳаракыраҷ амҭасырҵа иахагылоу, зыҵаҳа амҭасырҵа иасуа, ахыҵҵыртеи, ацхеи, егьырҵ ашьакәыргыларакәеи релементкәа ҵаҳатәи рҷыкә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 635 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз иҵагылазаашьа аилкаара амзызла зегьы раҧхьа ихымҧадоупЖ

1. Аҧсыҧлагаҭагаратә мҭакәа раартреи аҧсыҧлагаҭагара ахылаҧшреи
2. Ахдырра ахылаҧшра
3. Адаҧшь аҷы адеисра ахылаҧшра
4. Аҧсыҧлагаҭагаратә мҭакәа раартреи аҧсыҧлагаҭагара ахылаҧшреи, ахдырра ахылаҧшреи, иара убас, адаҧшь аҷы адеисра ахылаҧшреи

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 636

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҭы 2ҽтәи аҭаҳара иаҵанакәа абылра имазар Ҩацәа ахацыркыра еилагазар, ма иҟаҧшьхазар, абылра аҭыҧаҷы абааҳатәы ала итәу ампышҵа иҟазар, ахьаа цәгьа имазарҬ, раҧхьаҳатәи амедицинатә цхыраара иҵара амзызла уиЖ

1. Аҳы хьшәашәала абылра аҭыҧ ҳәҳәаны, аиод ала ирыцқьатәуп, анеҭс, аҷахәага цқьа ақәҵаны абинт ала иҷахәатәуп
2. Ампышҵақәа ҧжәаны, абылра аҭыҧ аматәаҟынтә ирыцқьатәуп, аҷахәага цқьа ақәҵаны, абылра зауз аҳы иржәтәуп
3. Ампышҵақәа иҧжәатәым, абылра аҭыҧ аматәаҟынтә ирыцқьатәым, ахәра аҷахәага цқьа иақәҵатәуп, абинт ала иҷахәатәҳам, аҵаа иақәҵатәуп, ахьаа еиқәзыртәо ахәшә иҵатәуп Ҩазарал зауз уи азы аллергиа имамзарҬ, анеҭс, аҳы иржәтәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ВОПРОС 637

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҭы аҧсыҧлагаҭагара даҟәыҵзар, адаҧшь аҷы адеисра ыҟамзар, раҧхьаҳатәи амедицинатә цхыраара иҵара амзызла уи изыҟаҵатәупЖ

1. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагара
2. Агәы ишиашам амасса
3. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагареи агәы ишиашам амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 638

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ахаҷы аҧсыҧлагаҭагара даҟәыҵзар, аха адаҧшь аҷы адеисра ыҟазар, уи изыҟаҵатәупЖ

1. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагара
2. Ишиашам агәы амасса
3. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагареи, ишиашам агәы амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 639

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан азарал зауз ауаҭы ихәда ма ибҧашшара ааха аиуит ҳәа агәҭара ыҟазар, иҧсҭазаара ашәарҵа иҵагылазар, аӡәы заҵәык имацара, ацхырааҭ димамкәа, азарал зауз дырҳәазаны дышҧеигоҦ

1. Ааха зауз дыртәаны, ибҧаҟынтә инапкәа ижәҭахыркәа ирыҵганы, ҵаҟатәи ицлымхәеи ихәдеи ирҧәҧәаны, дырҳәазаны шьҭахьҟа диагатәуп
2. Ааха зауз дыртәаны, ишьапкәа рыбжьара дгыланы, инапкәа ижәҭахыркәа ирыҵганы ибҧаҟны еибаркны, Ишьапкәа рыла дышьҭыхны, дырҳәазаны шьҭахьҟа диагатәуп

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 640

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы имгәа ахәра анызар, уи машьынала диагатәупЖ

1. Ганла дырианы, ишьамхқәа рҽы ишьапқәа харҟәаланы
2. Дкыдыртәаланы, ишьапқәа риашаны
3. Ибҭа дақәырианы, ишьамхқәа рҽы ишьапқәа харҟәаланы
4. Дыкәыртәаны

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 641

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы иҩсы маҷхазар, рапҳьаʒатәи амедицинатә цхыраара иҵара амзызла уиЖ

1. Ишьапқәа харҟәаланы ганла дыриатәуп
2. Ибҭа дақәырианы, ихы ахчы аҵаҵаны, анашатиртә спирт дафитәуп
3. Ибҭа дақәырианы, ишьапқәа еиҵыхтәуп. Анашатиртә спирт дафитәуп, анеҩс, иргәҵыста адеколон ма аспирт злоу абааʒатәы иахьшьтәуп

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 642

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ихшыбаҩ ҵысызар, уи машьынала диагатәуп Ж

1. Ибҿа дыкәырианы, ахәдеи абҿаӡареи ахчкәа рыҵаҵаны
2. Ганла дыкәырианы

ГАНМАРТЕБА:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 643

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы игәышҧы ахәра анызар, уи машьынала диагатәуп Ж

1. Имгәа дыкәырианы
2. Ибҿа дыкәырианы
3. Ахәра змам аганала дырианы ма дкыдыртәаланы

ГАНМАРТЕБА:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 644

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан напык ааха аиузар, апиҵьак ма ахарҧ ишәаҳхроупЖ

1. Зны ибзиоу, анеҭс, ааха зауз анапаҷы
2. Зны ааха зауз, анеҭс, ибзиоу анапаҷы
3. Аамҵакала анапқәа рыҭбагьы рҷы

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 645

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ааха иахҟьаз ашок аан рапҳьаҭатәи амедицинатә цхыраара аҵара амзызла, ааха заузЖ

1. Ахьаахҿратә ахәшә иҵаны, аҵаршә ма аматәа иҵаҵаны ибҭа дақәыриатәуп
2. Иматәаақәа ишәыхны, ахьаахҿратә ахәшә иҵаны, илахь аҷахәага хьшәашәа иакәҵатәуп
3. Иаҵаххар, ашьацара аанкыланы, дзырҧхаша ак иқәҵатәуп. Иҭнытҵкатәи цәеижьхәҵақәа шыбзиоу агәра ганы ҳаҟазар, арыжәтә ҧха иржәтәуп

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 646

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз идаҧшь аҟынтә ашьацара аҟазшьарбагатә дыргаҟәа роупЖ

1. Иматәаҟәа ирылалоит апульсациатә арҭаш еиҧш ихәра иалыҵәҵәо ашьа цәаҧшь
2. Иматәаҟәа ирласӡаны ирылалоит ҧшьала ихәра иалҵуа ашьа еиҟәа
3. Иматәаҟәа ирылалоит ҧшьала ихәра аҭыҧ мацара иалҵуа ашьа

ГАНМАРТЕБА:

артерииș даȣианебиș дроș сиșхлș аȣвș ȣиа-алиșфери да ȣрилобидан гамоединеба ȣулșиребули наȣадит. артериули сиșхлдена șаșиșиа șиȣоȣхлиșатвиș, ганșаȣутребит мșхвили артериș даȣианебиșас, радга даȣаралебулма дроș мȣȣлș мȣнаȣвș �ș

ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș ș

ВОПРОС 648

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан азарал зауз имахәарқәеи ишьахәарқәеи ааха роузар, адаҿшь аҟынтә ашьацара аанкыларазы аанкылага иаҟәҵатәуп ахәраЖ

1. Аҵыҧ аханы
2. Аҵыҧ аҵаҟа
3. Ахәра иҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 649

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашҟа армазеиразы иаҵаху аматәахәқәа иҟамзар, амҭатә атранспорттә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ишьапы ҧҵәазарЖ

1. Ааха зауз ашьапы ишеибгоу абинт акәыршатәуп
2. Ааха заузи ибзиоуи ишьапқәа абинт ала еидҿахәалатәуп, аха ашьапқәа аба ҧха рыбжьаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 650

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ауаҭы игәчамабаҭи ижәтәи ҧҵәазар, «амедицинатә цхыраара лас» иаиааӡа, уиЖ

1 Иҟәаҟә дыкәырианы, ишьамхы ақәҵа ма аматәа иаҵаҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҵатәуп

2 Ганла дыриатәуп ибзиоу аганаҟынтә, ааха зауз атыҧ аҷаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҵатәуп

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 651

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр аан азарал зауз ахаҷы амашьына акабина данбаҵыгатәуҨ

1 Еснагь, ааха зауз ахаҷы иҧсы ианмаҵхо

2 Ааха зауз ишьапқәа ҧҵәазар

3 Ааха зауз иҧсы маҵхазар, аҧсыҧлагаҭагареи арҵәага даҧшь аҷы адеисреи иубаҵамзар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

ВОПРОС 652

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ибҕахәырш акгьы амыхькәа ихәда ҟәырҟәылкәа рхәахәара адыргақәа иҟазарЖ

1. Ааха зауз имахәарқәа изирҵысуам, аҧсыҧлагаҭагара ицәыуадаҭуп
2. Ааха зауз ахаҷы ихәдеи ибҕеи ихьоит, уанрылакьыслак ихьаа цәгьахоит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 653

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ахаҷы ихәда ма ибҕашшара ааха аиузар, ма уи азы агәҭара иҟазар, иҟаломЖ

1. Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысра
2. Ааха зауз ихәра алакьысра
3. Ааха зауз ибаҭқәа рыриашареи ацәежь иатәым даҽа маҵәарк алхреи
4. Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысреи, ихәра алакьысреи, иара убас, ибаҭқәа рыриашареи ацәежь иатәым даҽа маҵәарк алхреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 654

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ахаҷы ибҕашшара ааха аиузар, уиЖ

1. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ганла дыкәырианы, ихы ахчы аҵаҵатәуп
2. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ибҕала дыкәырианы, ихәдеи иҙареи ахчқәа рыҵаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 655

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ахаҷы ибҕашшара ааха аиузар, уи диагатәупЖ

1. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ганла дыкәырианы
2. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ибҕала дыкәырианы
3. Ииашоу, иҕәҕәоу ак дыкәыртәаны

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 656 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Адаҕьшь аҟынтә ашьацара аан, ауаҩы иҧсҭазаара ашәарҭа иҭагыларатәы убри аҟара ашьа ицәцар ҟалоитЖ

1. 2ҩ5 минутк рыла
2. 5ҩ10 минутк рыла
3. 10ҩ15 минутк рыла

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 657 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр иалҵшәаны ахаҷы ицәеи ижьеаҵәаҟәеи ааха роузар, раҧхьатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла, уиЖ

1. Ихәра аиод иаҟәҵәатәуп
2. Ахәра иаакәыршаны аиод ала ирыцкьаны, абактерицидтә аҷахәага иаҟәҵатәуп Ҩуи иҟамзар, аҷахәага цкьа иаҟәҵатәупҬ
3. Ижьеиҵәаҟәа рыцкьаны абактерицидтә аҷахәага иаҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 658

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан ахаҷы ишьаргәыцә аҟәартәра ааха аиузар, иарбан ҷахәагоу зхархәара иахәҵоу҂

1. Ачахы асахьа змоу
2. Аҵьар асахьа змоу
3. Ахаҳәыршәга асахьа змоу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 659

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы илтәжәҭа ҧҵәазар, уи диагатәупЖ

1. Дыртәаны
2. Ганла дыкәырианы
3. Ибҧа дыкәырианы
4. Имгәа дыкәрианы.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 660

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ахаҷы ихшыбаҭ ааха иахҟьаны иҧсы маҷхазар, уиЖ

1. Дыртәатәуп
2. Ганла дыриатәуп
3. Ибҧа дыкәыриатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 661

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә-атранспорттә амашәыр аан атыҭшатә ҵәыцәырала абылра зауз ахаҷы иблыз ицәаЖ

1. Аспирт ала ирыцкьатәуп
2. Аиод ала ирыцкьатәуп
3. Ирацәаны азы ақәтәаны изәзәатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 662

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ишьахәырзызбҭа ҧҵәазар, ааха зауз ишьапы аҵәаҟьа иакәҵатәупЖ

1. Аҭеганк рҟынтә, ашьапсыргәыҵа инаркны иуатәа агәтанза
2. Адәахьатәи аганаҟынтә, ашьапсыргәыҵаҟынтә агәчаманза

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 663

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы имахеи ишьахеи ашьацара аанызкыло аҷахәага рыкәҵара аамта азгәатара ихымҧадоумаҨ

1. Ихымҧадоуп
2. Ихымҧадам

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

ВОПРОС 664 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ишьахәырҙызбҭа ҧҵәазар, адаҧшь аҟынтә ашьацара аанызкыло аҷахәага иакәҵатәуп Ж

1 Ишьахәырҙыз аҷы, ахәра аханы

2 Иуатәаҷы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 665 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы аҧсыҧ лагаҭагара даҟәыҵзар, аха адаҧшь аҷы адеисра иҟазар, идеисра гәаҵатәуп Ж

1 2 минутк рахь знык

2 5 минутк рахь знык

3 6 минутк рахь знык

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ВОПРОС 666 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, амашәыр аан ааха зауз ахаҷы рӷьхьатәи амедицинатә цхыраара иҵара иуалума҂

1. Иуалуп
2. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас аӷьхьара аиқәыршәара ианилшо мацара
3. Иуалуп, дҳаҟьымзар
4. Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 667 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәҽатранспортттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы хымҵада ахәшәтәыртахь диагатәызар, амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Амашәыр иахьыҟалаз аҭыҵаҷы азинмчы змоу апатрультә полициа ахаҷы дизыҵшны, уи азин ниҵалак мацара, ааха зауз ахаҷы ахәшәтәыртахь иагара
2. Ааха зауз ахаҷы ахәшәтәырташҟа дишьҭыроуп инамҭатәны ицо атранспорттә хархәагала, уи еиҵш алшара иҟамзар, иара ихала уи наигӡароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 668

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаӄәа рӄынтә, амҩатәеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ахәшәтәыртахь иагара ируалымЖ

1. Лабҷаба иубартазар, уи ҒарныӄәаҩҬ амашәыр шихарам
2. Уи итранспорттә хархәага аиҭаҵра аан, аҭакҧхыӄәра акәҵаразы зҵак дуу ашьаҭаӄәа иӄәзаар
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра ааха хауз ахаҷы иҧырхагахар ӄалап ҳәа агәҩара иӄазар
4. Абри абилет аҷы еиӄәыҧхьазоу аҭагылазаашьаӄәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 669

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ивакьыцӄәа ма игәабыцаӄьа абҩа ҧҵәазар, уи диагатәупЖ

1. Ганла дыӄәырианы
2. Дыртәаны ма дкыдыртәаланы
3. Иӄәаӄә дыӄәырианы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 670

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр аан ааха зауз ауаҩы иҧынҵа ашьа ацәцозар, ашьацара аанкыларазы уиЖ

1. Дкыдыртәалатәуп. Ихы шьҭыхны аҷаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп
2. Ганла дырианы, иҧынҵа аҷаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп
3. Дкыдыртәалатәуп. Игәышҧы аганахьала ихы нарҳәны иҧынҵа аҷаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 671

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ахәрақәа имазар, адезинфекциатә хархәага еиҧш аиод ахархәара ҡалоитЖ

1. Ахәра ақәыҧшыра арыцкьаразы
2. Ахәра ақәыҧшыреи уи акәшамыкәша иҟоу ацәеи ррыцкьаразы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 672

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҩы ибла ахәра ианызар, уиЖ

1. Иҟәаҟә дыҟәырианы, ихы шьҭыхтәуп. Азарал зауз ауаҩы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп
2. Ганла дыриатәуп ибзиоу ибла аганхьала. Азарал зауз ауаҩы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп
3. Дкыдыртәалатәуп. Ихы шьҭахьҟа инаханы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ВОПРОС 673

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы имышьхәылҵ аҵаҟа инапы ҧҵәазар, адаҧшьтә шьанкылага аҟәҵатәупЖ

1. Имышьхәылҵ аханы, ижәҩахыр аҷы
2. Ахәра аханы, ишьамхәылҵынӡа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ВОПРОС 674

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан азарал зауз ауаҭы ахәы зкәу ихы аҭыԥкәа рҿы аахакәа иҟазар, раԥхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭаразы уиЖ

1 Ихәда аҿаҳәага акәҵатәуп, аахакәа ирыкәҵатәуп ицқьоу абамбатә цахарҳәы, ааха зауз ибԥа дыкәыриатәуп

2 Ихәда аҿаҳәага иакәҵатәуп, ицқьоу абинт ала ахәра аҿаҳәага ԥәԥәа иакәҵатәуп, ааха зауз ишьамхаҿы ишьапкәа харҟәаланы ганла дыриатәуп, ихы аҵаа ма аҿаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 675

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан ааха зауз ауаҭы иԥсыԥлагаҭагаратә цәеижьқәа рҟынтә атәым маҵәар аҵыгара амзызла хымԥадаЖ

1 Анапсыргәыҵала иҟәаҟә асра, уи алҵшәа ахылымҵар, ааха зауз ишьҭахь ҳгыланы ҵаҟатәи ивакьыц аҭаӡараҿы ҳҵаҷкәымкәа имгәа иакәҵаны, аамҵакала ивакьыцкәеи имгәеи ҳрыкәыԥәԥәароуп аҭныҵҟатәи хыхьтәи ахырхарҵала

2 Ааха зауз иҿы алада ирханы ишьамхы дыкәыргыланы ҵаҷкәымла ибԥа ҳасуеит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

ВОПРОС 676

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны зыҧсы маҷхаз ауаҩы ахәшәқәа иҵара ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 677

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арҧәҧәаратә хархәага армазеира иаҵаху аматәарқәа ыҟамзар, амҭатә амашәыр аан ааха зауз инапы ҧҵәазар, уиЖ

1 Инапы ириашаны, абинт иакәыршаны ицәеижь аҩы ирҧәҧәатәуп

2 Имышьхәылҵ аҩы инапы харҟәаланы, ихәда иакәкнаҳаны, абинт акәыршаны ицәеижь аҩы ирҧәҧәатәуп

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ВОПРОС 678 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

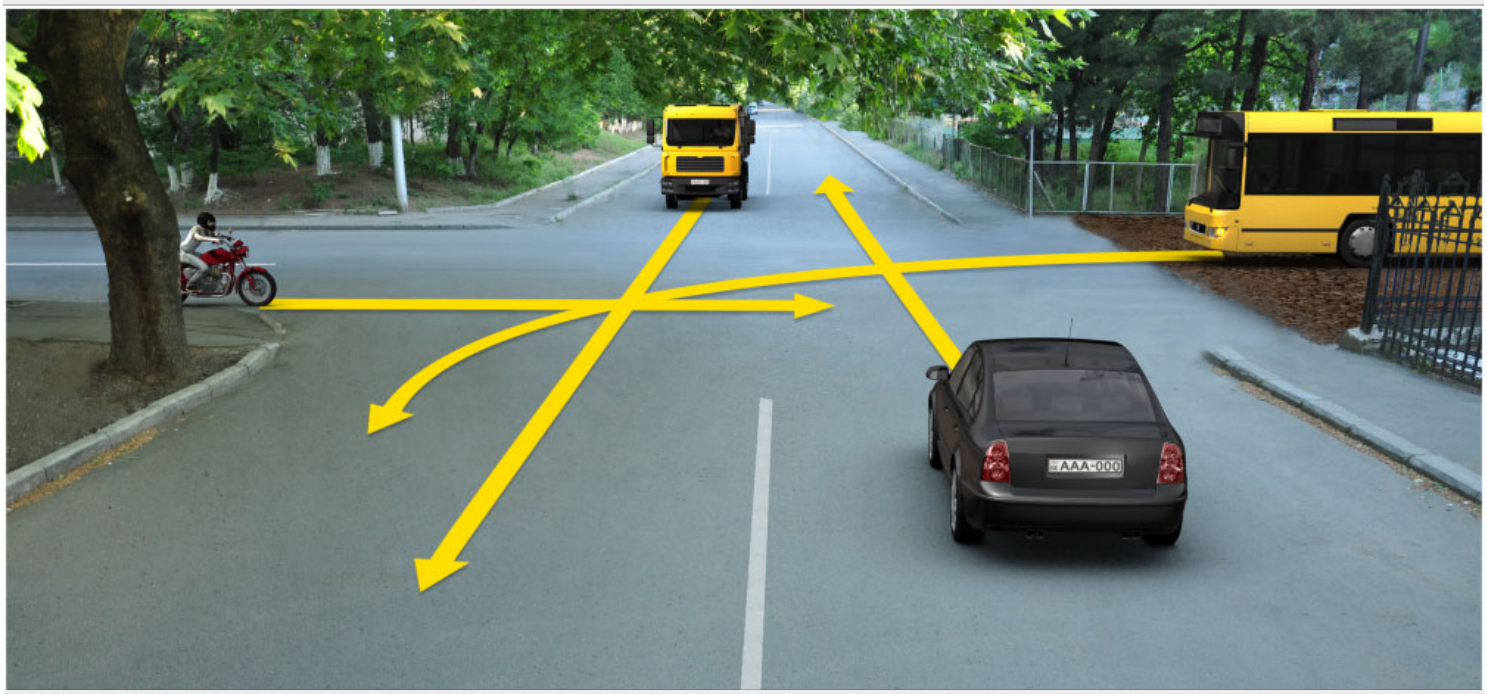
Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1. Автобус арныҟәаҽ заҵәы
2. Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы
3. Автобус арныҟәаҽи, амашьына лас арныҟәаҽи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 679 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭада, амҽеихысырҭа арҧьарахьтәи аганаҟынтә иалало амҽа анышә иаҟәазарҩ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

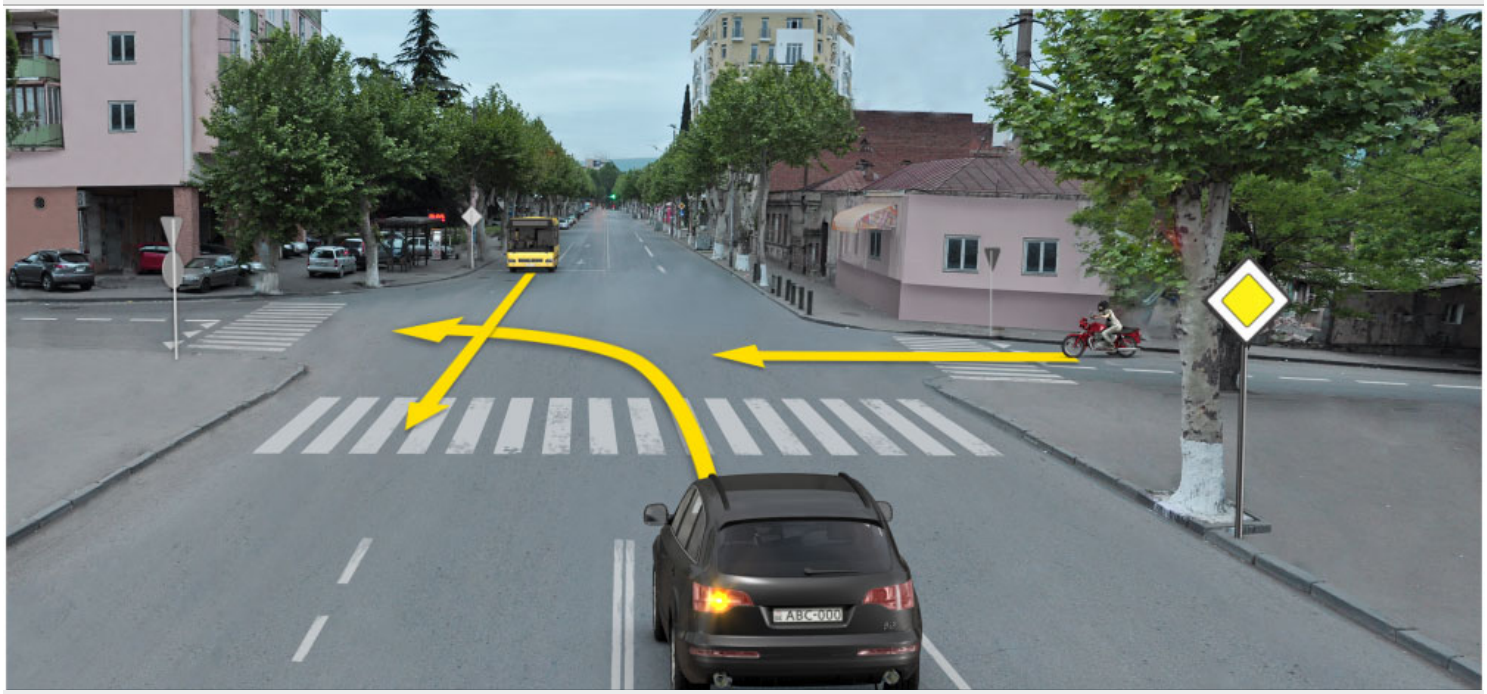
2 Автобуси аидаратә машьынеи рырныҟәаҽцәа

3 Автобуси, аидаратә машьынеи, амашьына ласи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.

ВОПРОС 680 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Автобус арныҟәаҩ заҵәы

2 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы

3 Автобуси, иара убас, амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 681 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Автобус арныҟәаҽ заҵәы

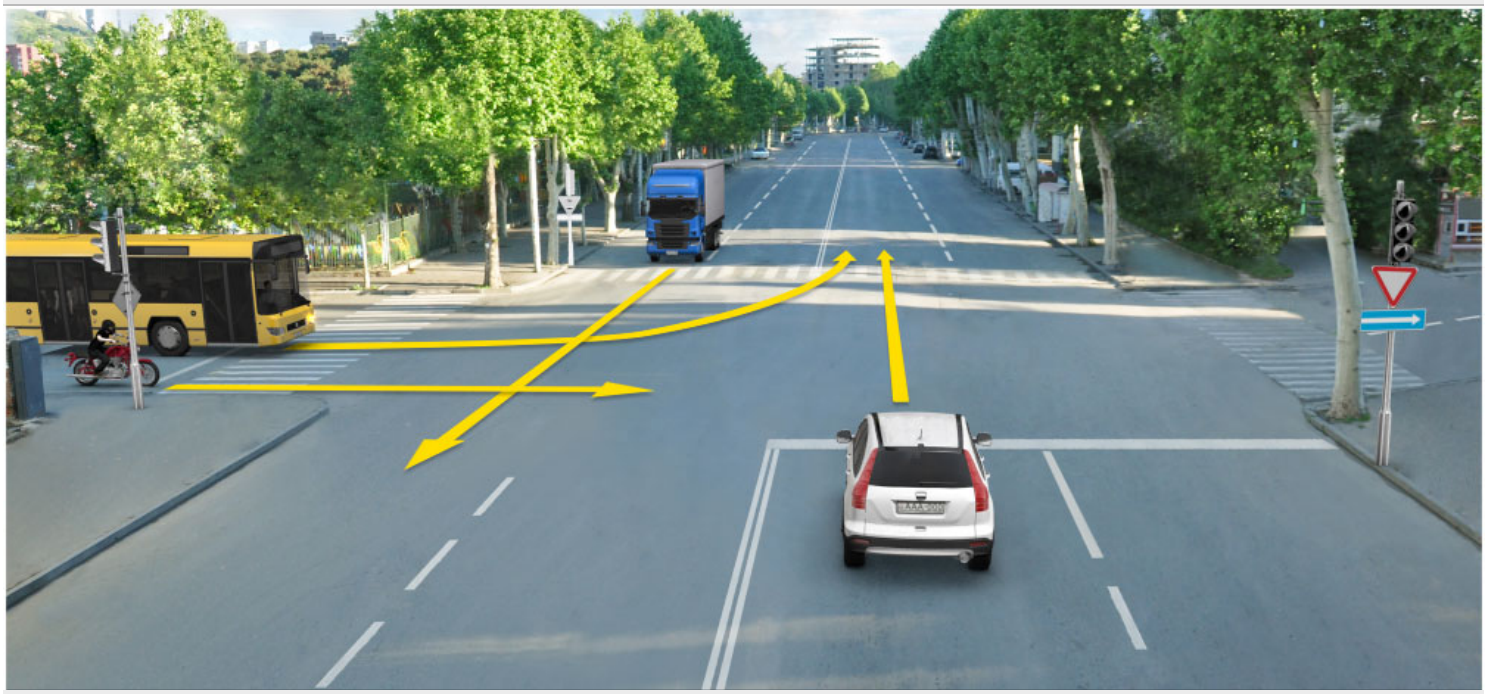
2 Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

3 Аиаҵәеи ашкәакәеи амашьына ласқәа рырныҟәаҽцәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ქვეპუნქტების თანახმად,არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 682 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҕ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы

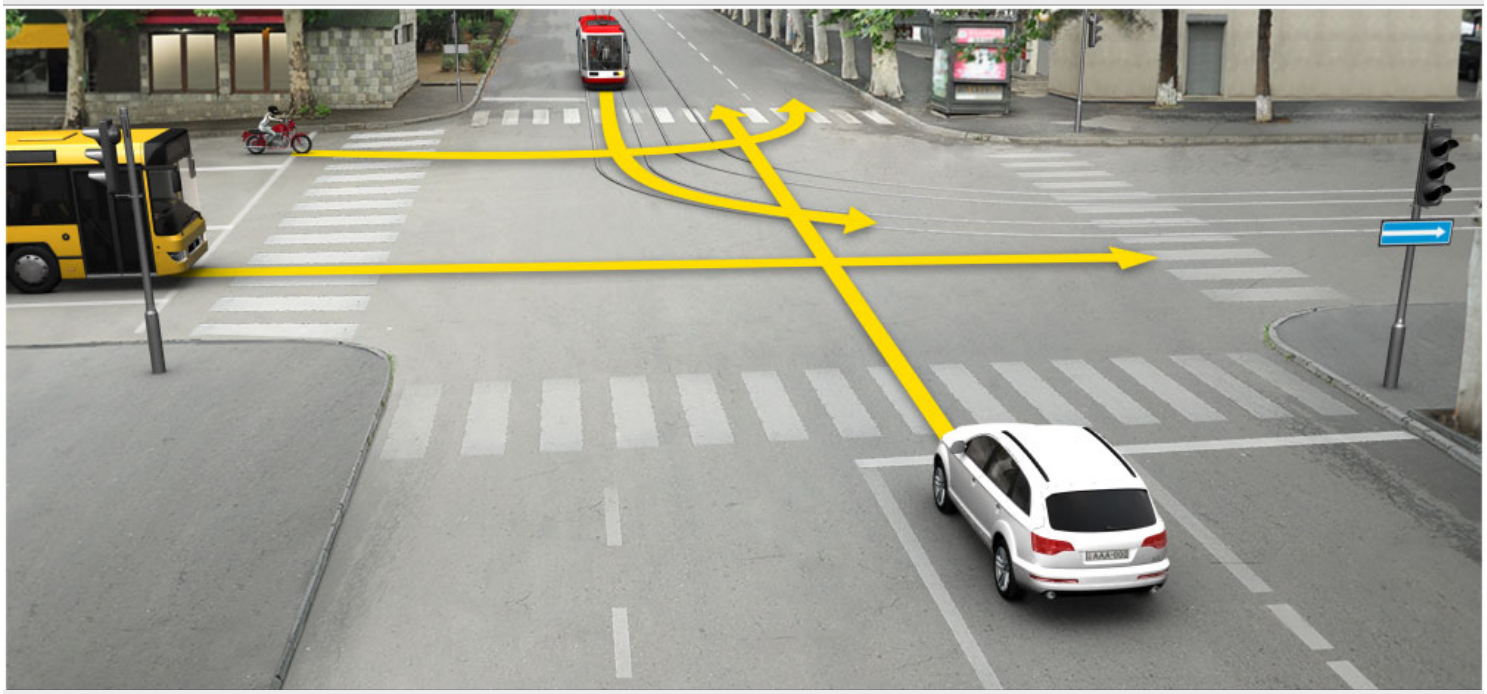
2 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 683 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Атрамваи арныҟәаҽ заҵәы

2 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

3 Атрамваи амашьына ласи рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 684 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

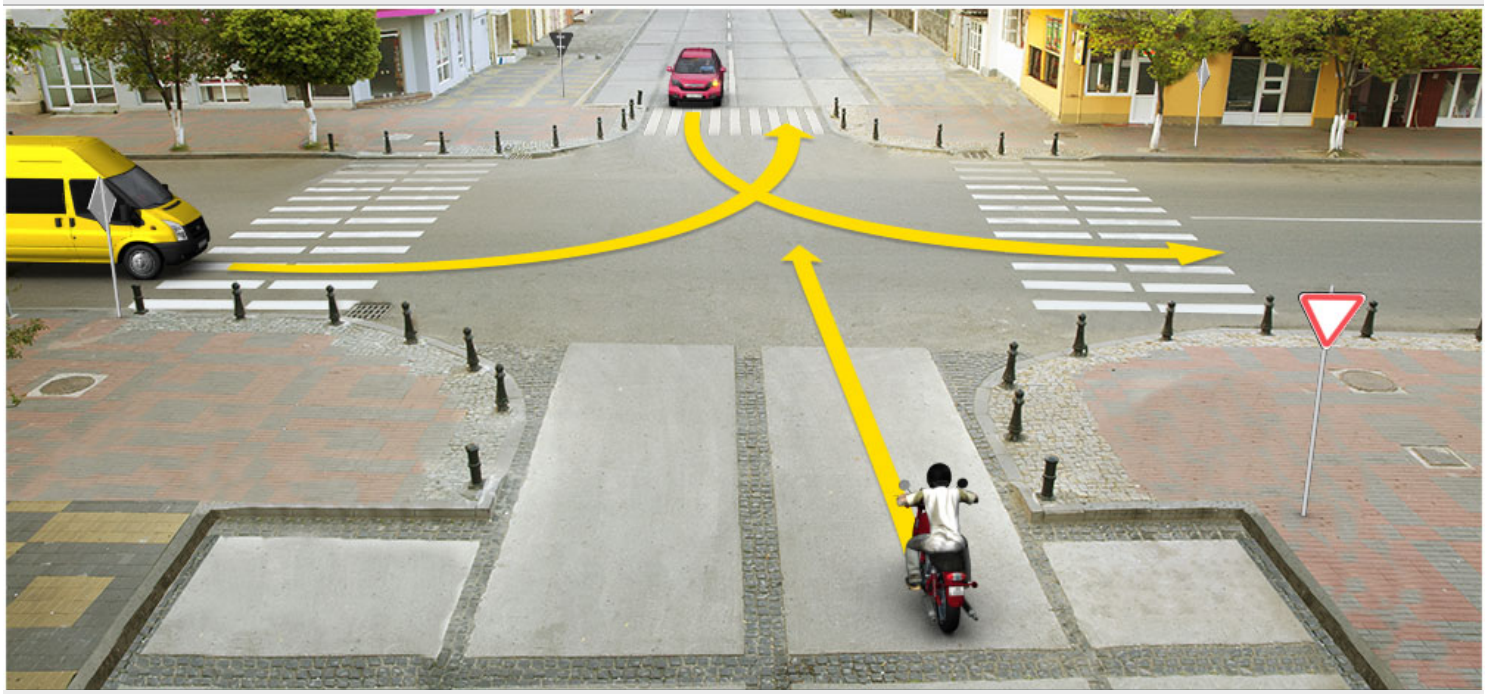
Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҨ

1. Атрамваи амашьына ласи рырныҟәаҽцәа мацара
2. Автобус арныҟәаҽ заҵәы
3. Азәгьы
4. Автобуси, атрамваи, амашьына ласи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 685 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



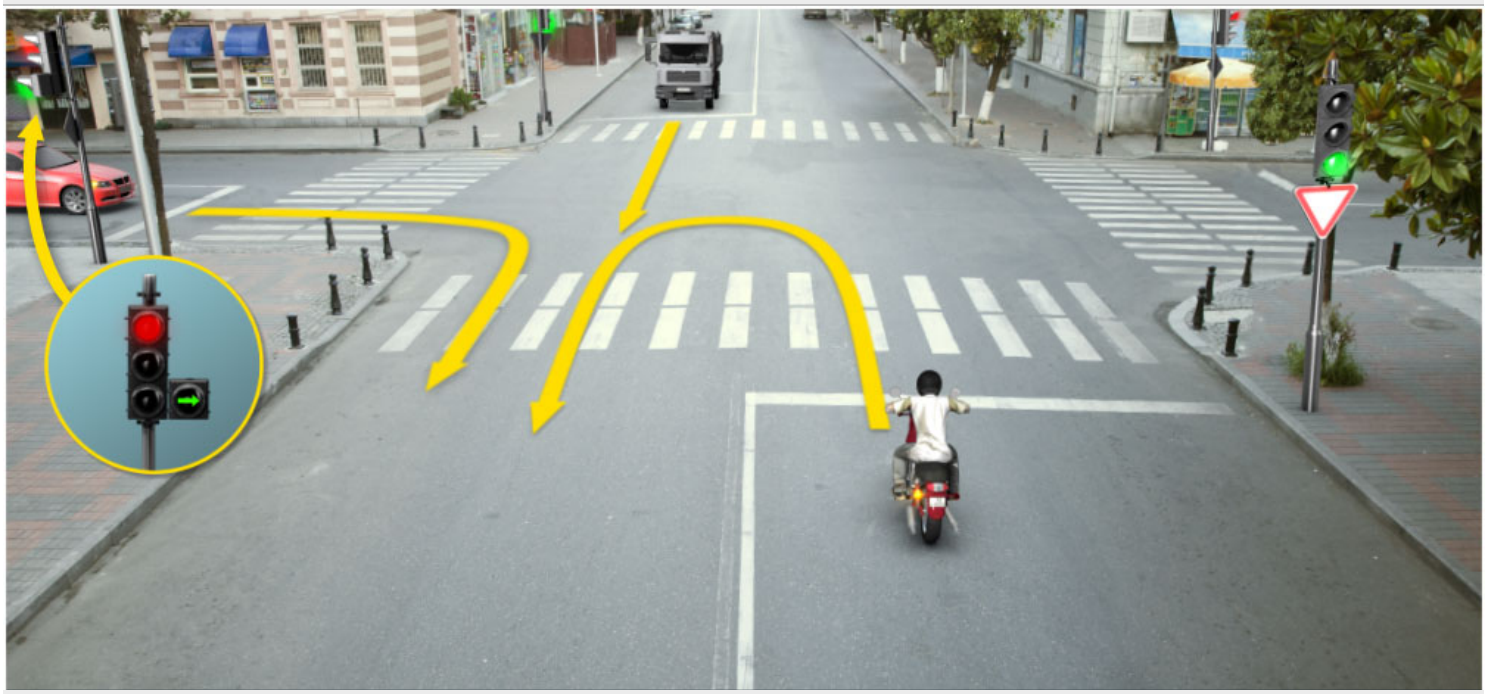
Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭада҂

1. Амашьына ҽежь арныҟәаҽ заҵәы
2. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ заҵәы
3. Аҟаҧшьи аҽежьи амашьынақәа рырныҟәаҽцәа

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 686 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

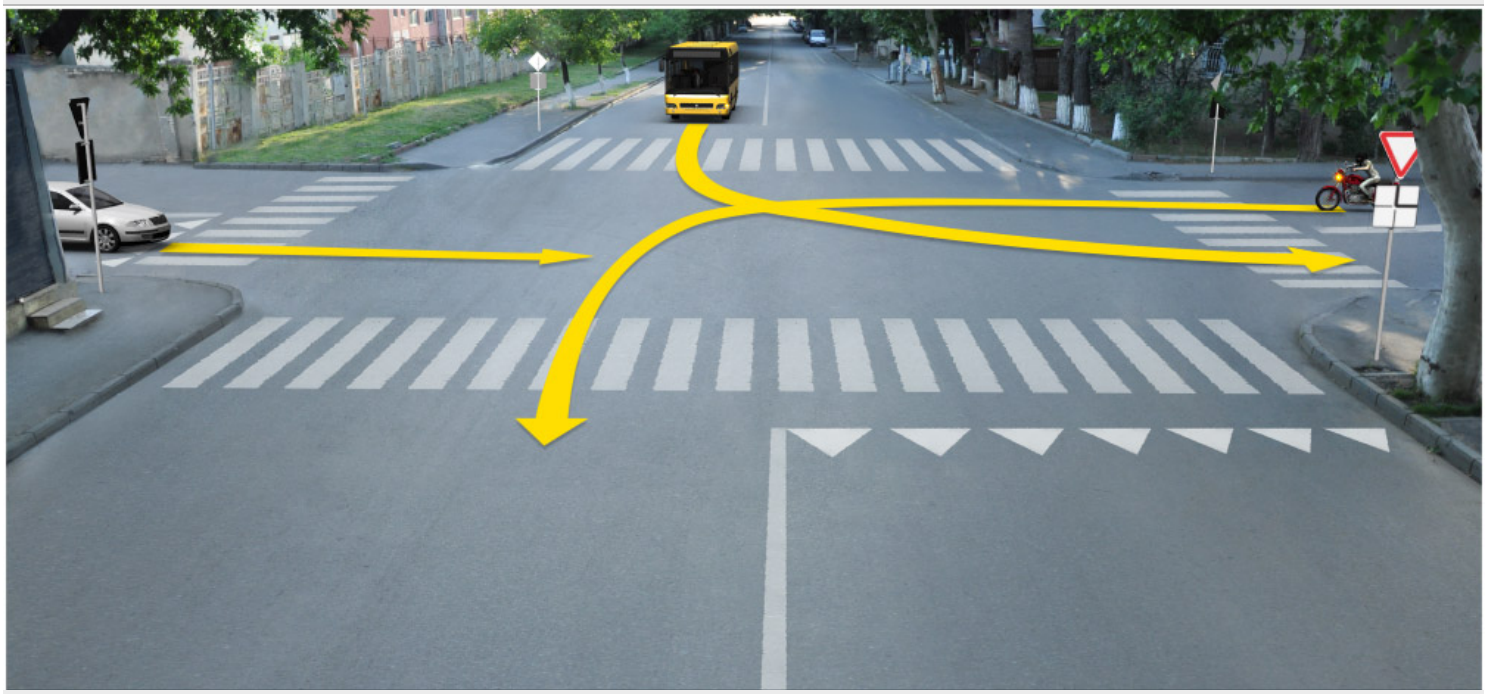
2 Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы

3 Амашьына ласи аидаратә машьынеи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 687 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Автобус арныҟәаҽ заҵәы

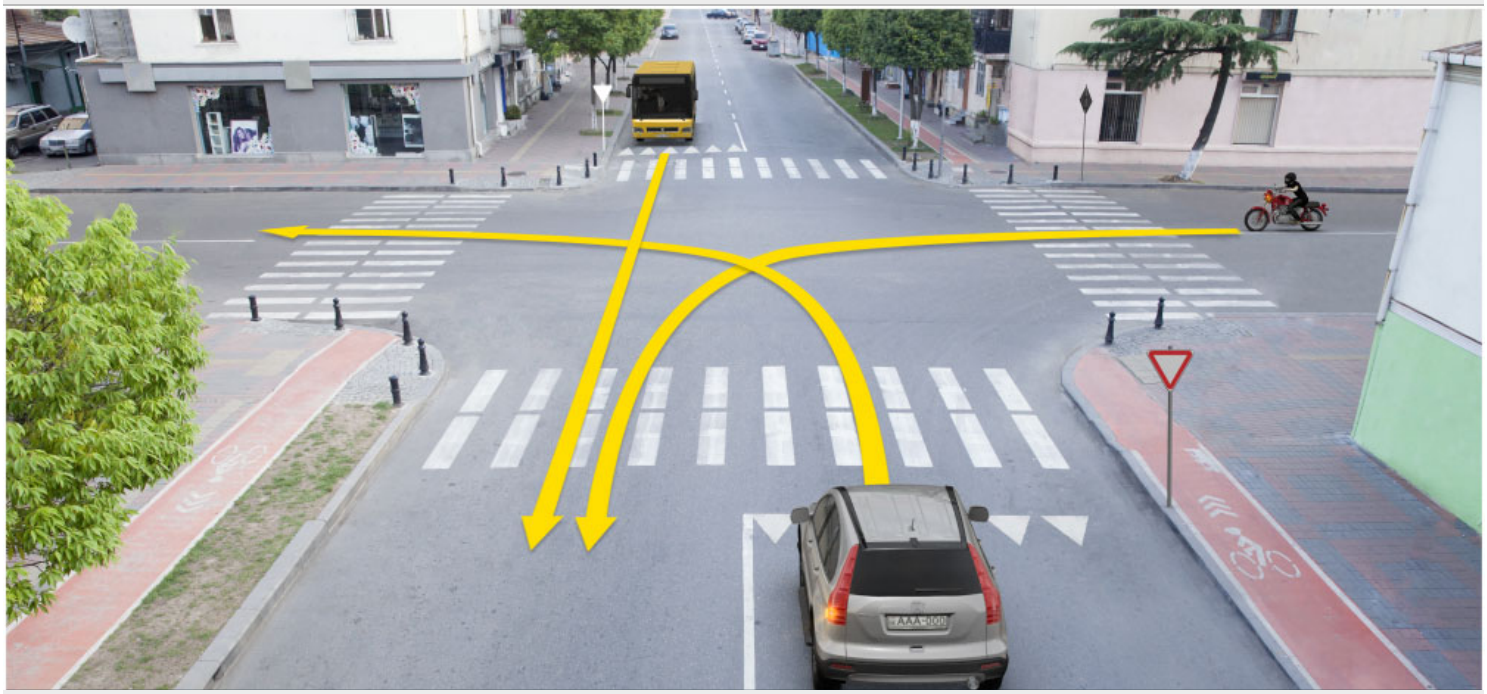
2 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

3 Автобуси амашьына ласи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 688 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ арныҟаҽцәа рҟынтә руа дарбан зҿаҧхьа аҧыжәара имоуҨ

1 Автобус арныҟаҽ заҵәы

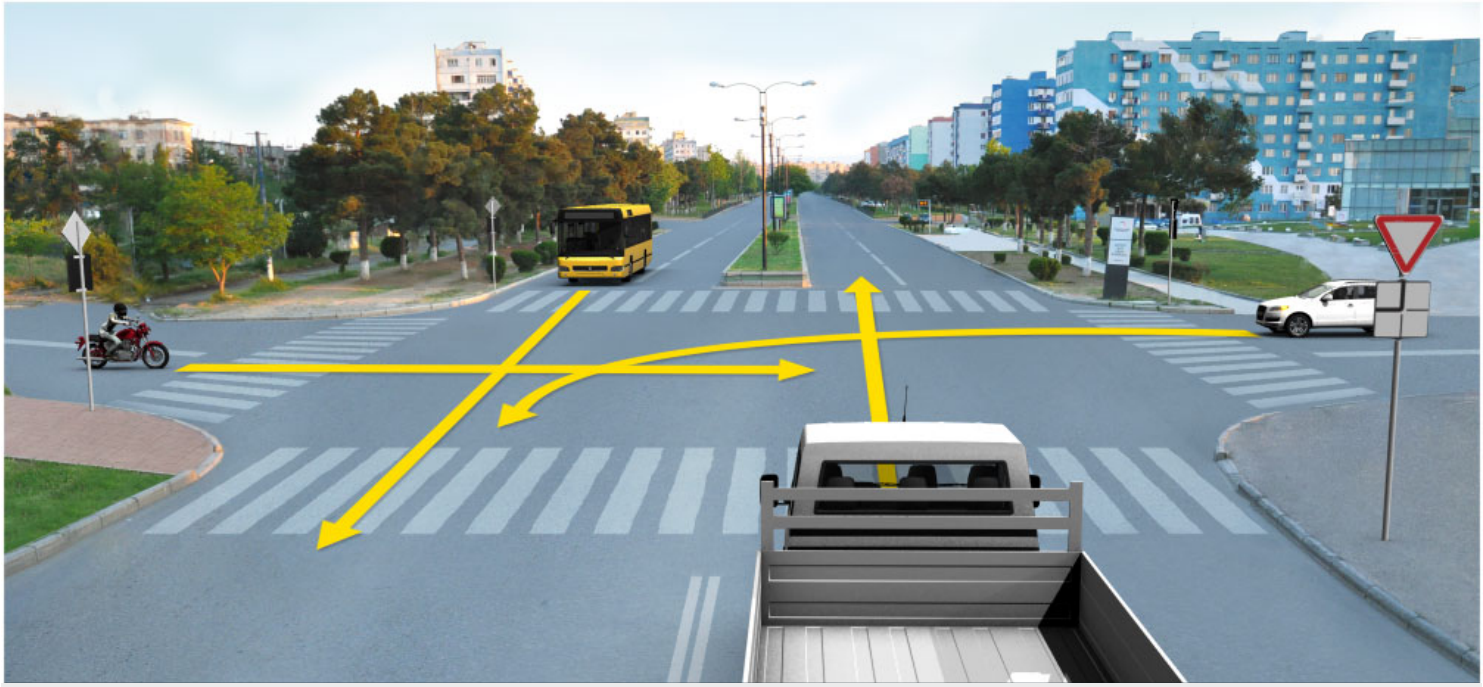
2 Амашьына лас арныҟаҽ заҵәы

3 Автобуси амашьына ласи рырныҟаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტეის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 689 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Автобуси амашьына ласи рырныҟәаҽцәа мацара

2 Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე რელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა რელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 690 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ заҵәы

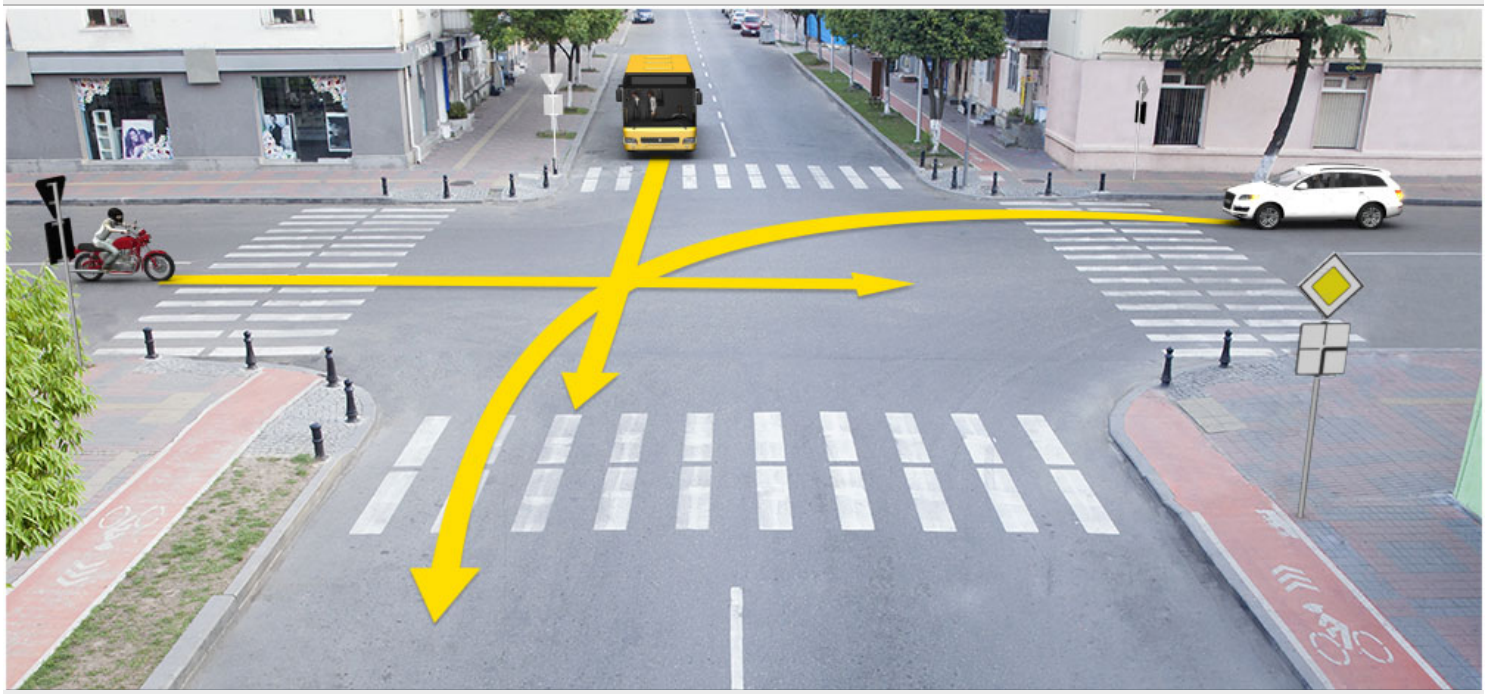
2 Амашьына иаҵәа арныҟәаҽ заҵәы

3 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე რელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა რელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 691 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амотоцикл арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ заҵәы

2 Автобус арныҟәаҽ заҵәы

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე რელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა რელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 692

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәҩа, иара итәу амашьына аҧсабара иазаанаго азарал излауа ала аитҵатәра ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 693

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иашьашәалоу аҭак зыҧхықәу аорганқәа рҟынтә азин, ақәшаҳатра ада, ма ари аорган аҟны еиқәшаҳатрада, иқәиҭымупЖ

1 Амеханикатә атранспорттә хархәагақәа ирҿыцны, ҽакала рыҟаҵара

2 Ҷыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргақәеи, иара убас, абжьырдугатә ҷыдалатә ахархәагақәеи рышьақәыргылара

3 Амеханикатә транспорттә хархәага ачарҭ аганқәа рҿы ирнааны ацәаҳәа шкәакәа аҭыхра

4 Ари абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვენი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ВОПРОС 694

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатә аитаҭра алахәыла азин имоуп Қырттәыла азакәанҵҭарала ишьақәгылоу аҭас инақәырҵшны аҭак зыҵхықәу аҳәынтқарратә ма аҭыҵантәи ахатәхеиҷкааратә орган аҟынтә, иара убас, азинмчы змоу ахаҷы иҟынтә адыррақәа иоурЖ

1. Амҭаҷы аитаҭра ашәартадара аҭагылазаашьақәа маҵара ирызкны
2. Амҭатә аитаҭра аҵкра ма аанкылара зыхҟьаз азы
3. Амҭатә аитаҭра ашәартадара аиқәыршәара иадҳәалоу аалыҵи аматҵзура ахаҭабзиареи ирызкны
4. Ари абилет аҷы еиқәыҵхьаӡоу адыррақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 695

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аитаҭра алахәыла, аматәаркәа амҭа акәҵара ала ма амҭаҷы рааныжьра ала, ма даҽа ҵырхагак ала амҭатә аитаҭра аҵкразы ма ашәарта аҵҭаразы азин имоумаҨ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 696

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аитаҭра иаҵырхагахаз, ма ашәарҭа иаҵызҭаз амҭатә аитаҭра алахәыла, аобиективтә мзызкәа ирыхҟьаны абри еиҵш аҵкреи ашәартеи рыцәцара илымшозар, уи ихҵмырҟьакәаЖ

1. Абарҭ амзызкәа рыцәцаразы ихымҵадоу аҭагылазаашьақәа наигзароуп
2. Аитаҭра наигзароуп, избанзар, абарҭ иҭагылазаашьақәа рынагзара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 697

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аитаҭра иаҵырхагахаз, ма ашәарҭа иаҵызҭаз амҭатә аитаҭра алахәыла, аобиективтә мзызкәа ирыхҟьаны абри аҵкреи ашәартеи рыцәцаразы алшара иҟамзар, уиЖ

1. Амҭатә аитаҭра егьырҭ алахәылацәа абри иазкны ииамҭаны агәеанҭара риҭароуп
2. Аитаҭра наигзароуп, избанзар амҭатә аитаҭра егьырҭ алахәылацәа агәеанҭара рыҭара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 698

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага аҧхьа ахәыцқәа амҭа иахысырц ргәы иҭазар, алашарбага иазааигәахаз автотранспорттә хархәага арныҟәаҭ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Алашарбага ардырга иаҵәа ахаҭыҧан ардырга ҭежь ианҵәыртҵлак ахәыцқәа амҭеисырҭа иқәлар рылшоит
2. Ахәыцқәа, ргәыҧ аҟынтә аӡә игәҭасны амҭеисырҭа дыкәларц идырцалоит
3. Ахәыцқәа, амҭеисырҭа ахысра азин рызҭо алашарбага ардырга аҷакра иазымҧшкәа амҭеисырҭа иқәлар шрылшо мацара.
4. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 699

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҭ, уи имашьына, аҧыжәара змоу амҭатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа ирҧырхагамхаратәы иҟаиҵарц ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 700

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырҭтәыла аҩныҵқатәи аусқәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы ида, азакәанҵҵарала иратәашьу аҧхыкәраҟәа инрыҵакны, амҩатә аитаҵра аиҷкаара рылшоитЖ

1. Қырҭтәыла атәылахьчара азинмчы змоу ахаҷкәа
2. Амедицинатә цхыраара лас абригада алахәылацәа
3. Ахәыҷкәа ргәыҧ мҩаҧызго ҦирыцуҬ ахаҷкәа
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу дарбанзаалак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გაწევისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

ВОПРОС 701

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырҭтәыла аҩныҵқатәи аусқәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы ида, азакәанҵҵарала иратәашьу аҧхыкәраҟәа инрыҵакны, амҩатә аитаҵра аиҷкаара рылшоитЖ

1. Аиқәырхаҩцәеи аиқәырхаратә операциа иалахәу ахаҷкәеи
2. Аихамҩа аусуҩцәа ҽ аихамҩа ахысыртаҷы
3. Апарантә аитаҵра аиҷкааҩцәа – абаҧәазакәа рҷы
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу дарбанзаалак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ВОПРОС 702

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаҽ амҽасырҭа даныҟәла аамышьҭахь аангылара азин имоума, уи аиҭаҭра ашәарҭадара аиҟәыршәара иадхәаламзарҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 703

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиҟәыԥхьазоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҽ дааԥсаны дшыҟоу хзырбоҨ

1 Илацәа ахьанҭара мацара.

2 Лассыҿлассы аҷарҳасра мацара.

3 Акәҷытра ацәгьахара мацара.

4 Абри абилеҭ аҷы еиҟәыԥхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

ВОПРОС 704

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Азакәан ала иҳәаақәҵоу амаҟсималтә аласра аҧкра ада, арныҟәаҽ аиҳатәра азин имамЖ

1. Атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу амаксималтә конструктивтә аласра
2. Атранспорттә хархәагаҷы ишьақәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласра
3. Амҽатә дыргала ишьақәгылоу амаксималтә аласра
4. Атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу амаксималтә конструктивтә аласреи, атранспорттә хархәагаҷы ишьақәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласреи, амҽатә дыргала ишьақәгылоу амаксималтә аласреи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 705

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҽатә аитаҵра алахәыла амҽасырҵа ма уи иаҧну аҵакыра аҟьамсар ақәыжьра ма арҟьашьра азин имоумаҨ

1. Азин имаӡам
2. Азин имаӡам, уи амҽатә аитаҵра егьырҵ алахәылацәа рзы ишәарҵазар
3. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

ВОПРОС 706

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амшыни, аӡиаҟәеи, аӡыҵәахыртаҟәеи, аӡиасҟәеи, егьырт аӡкәыԥшыларатә обиектҟәеи рҽы, иара убас, 10 метрак еиҵымкәа урт ирзааигәаны атранспорттә хархәагаҟәа рыӡәӡәара ҡаломаԤ

1. Иҟалоит, анхартатыԥҟәеи, иара убас, ауаанӡсыра иахьнымхо атыԥҟәеи рҽы
2. Анхартатыԥҟәа рҽы иҟалом, ауаанӡсыра иахьнымхо атыԥҟәа рҽы амашьына ласҟәа мацара рыӡәӡәара ҡалоит
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аԥсабара зырҟьашьуа аматәашьарҟәа иалҵуазар, уи арныҟәара ҡаломаԤ

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит, азакәан инаҟәырԥшны, ари атранспорттә хархәага аитаҵразы иахьынӡаҽ еиу агәатара иахәҭамзар
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ, ирныҟәашьазы анырра змоу афакторкәа Ҩиаххәап, аанҩсара, ацәадара, ахәшәкәа рыдкылара, арыжәтә ажәра, уб. егь.Ҭ ихшыҽ рзышьҭра иуалумаҨ

1. Иуалым
2. Иуалуп, арныҟәага змоу атранспорттә хархәага зырныҟәо арныҟәаҽ заҭәы
3. Иуалуп, ирныҟәо атранспорттә хархәага ахкы иахьыҧшымкәа
4. Иуалуп, еиҧҟьарада апассажирцәа имҽанызго автобус ма аидара имҽанызго аидаратә машьына арныҟәаҽ заҭәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

თეორია.On.ge

ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҽатә аиҭаҭра алахәылацәа ирымоу азинкәа рхы иадырхәар ҟалома, уи ала амҽатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа рзинкәа еиларгозарҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ВОПРОС 710

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу афакторқәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҽ изы аныррa змамҨ

1. Амцәадара
2. Аанҵсара
3. Алкоголь злоу арыжәтә адкылара
4. Хыхь еиқәыԥхьаӡоу аҭакқәа рҟынтә акызаҭәыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 711

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҽ амобилтә ҭелла дцәажәар ҟаломаҨ

1. Иҟалом, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы
2. Иҟалоит, уи абжьы дула ацәажәара афункциа ихы иаирхәозар, атранспорттә хархәага арныҟәаразы иҽнапык ҭацәызар
3. Иҟалоит, атранспорттә хархәага арныҟәаразы изнапык ҭацәызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 712

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ атранспорттә хархәагала аиҭаҵра азин имам итранспорттә хархәагаҷы еиҷкаамзарЖ

1. Абжьытә ардырга ианыҧхастоу мацара.
2. Аҧсҭы амеханизм ианыҧхастоу мацара.
3. Анаҟәаҽацәыхьчаратә арлашагакәа ианыҧхастоу мацара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьакәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 713

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ игәнигароуп зегьы реиҳа амҽа шҭааузЖ

1. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам аҳапкылцәакәа рҷы
2. Ацхеи, амҽангагеи, аестакадеи рҷы
3. Анхарҭатыҧ амҽа хадакәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

ВОПРОС 714

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭа илашоу ацыҧцәахаҟынтә илашьцоу ацыҧцәаха ахь даниасуа, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Анаҟәаҽацәыхьчаратә арлашагақәа рҽакра иахәҵоуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҵаху аамҵеи абжьазареи ирызхәуеит
3. Иблақәа хәыҷыҽхәыҷла алашьцара иашьцылоит, убри аҟынтә, арныҟәаҩ, иаҧхьа ицәырҵыр зылшо аҧынгылақәа ргәаҵара ицәыуадаҩуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 715

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҵхыбжьон, зырлашара цәгьоу ма ишахәҵоу еиҧш ирлашам амҭа ацыҧцәахаҷы аиҭаҵраан, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Амҭатә аиҭаҵра алахәылацәа дара дара реибагәаҵара рцәыуадаҩуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҵаху аамҵеи абжьазареи ирызхәуеит
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷактәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

ВОПРОС 716

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иҵаау амҭа ацыҧҵәахаҷы арныҟәаҭЖ

1. Иауазар, амашьына аанкылареи, аласра аҧсахреи, ииалырҟьаны ахырхарҵа аҧсахреи дрыцәцароуп
2. Аанкыларазы иацҵаны ихы ииирхәароуп напылатәи аанкылага
3. Ахырхарҵа иҧсахроуп ииалырҟьаны аҧсҟы аҵәиреи аласра ацҵареи рыла

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 717

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҟәоуреи асоуреи раан деиҵаҵуазар, арныҟәаҭЖ

1. Иареи иара иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 718

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҟәоуреи асоуреи раан деиҭатҵуазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Шьҭахьла аиҭатҵра ҟалом
2. Иареи иара иаҧхьа еиҭатҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа аитҵатәра иахәҵоуп
3. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҵеи абжьазареи иазҳауеит, иара убас, алышәшәаҟәа ирыхҟьаны алаҧшбара цәгьахоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҟәоура аан амҽа ҟьашьуп, аҟәҵәраара ашәарҭа цәырҵуеит, убри аҟынтә, арныҟәаҽЖ

1. Аласра ирмаҷроуп, хәыҷыҽхәыҷла амашьына аанкыло
2. Аласра ирмаҷроуп иаалырҟьаны аанкыларала
3. Аласра ирдуроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 720

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Аҵәиртаҷы иалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра ду ала аҵәирҭа алалара иахҟьаны, арныҟәаҽ атранспорттә хархәага арныҟәаразы ахылаҧшра ицәыӡыр илшоит
2. Аҵәирҭа алаларазы аласра ирмаҵтәуп иаалырҟьаны аанкыларала
3. Аҵәира аласра ду ала инагӡатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 721

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҿаҷы аӡтатәа иҟазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Аӡтатәаҷы аласра ардура иахәҭоуп
2. Атранспорттә хархәага арныҟәареи аанкыларе уадаҽуп, атранспорттә хархәага акәҵәраара ашәарҭа дууп
3. Иареи иара иаҧхьа ицо атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҵтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ВОПРОС 722

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттə хархəага арныҟəара аан арныҟəаҽ дааҿсазар, уи ихəҭоупЖ

1. Атранспорттə хархəага аласра ардура
2. Акофеин злоу арыжəтə ажəра
3. Атранспорттə хархəага аанкылареи аҿсшьареи, алшара иҟазар, даҽеаӡəы аҿсҟы иркра

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 723

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟəаҽ, амҽаҷы, ӡеыруазҟьауа зхы мҽаҿызго атранспорттə хархəага арныҟəаҽ дибар, уиЖ

1. Иҽирҭынчны, итранспорттə хархəага дахылаҿшроуп
2. Иауны ҽердыргаки икьаҷны рдыргаки ҟаҭаны, ӡеыруазҟьауа зхы мҽаҿызго атранспорттə хархəага арныҟəаҽ иҽ ирҭынчырц ибжьеигароуп
3. Иара ихаҭагьы иҽеыруазҟьауа ихы мҽаҿигароуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 724 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кыраамҭала аласра дула атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиаауеитЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыларатә система ҧхасҭахоит
2. Арныҟәаҽ аизакреи аласра ду ацәаныррei ицәыӡуеит
3. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 725 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ атранспорттә хархәага ирныҟәароупЖ

1. Иҽыруазҟьауа, амҩаҷы аҧыжәара имазшәа
2. Ҭынч, аха, амҩаҷы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааирҧшыроуп
3. Ҭынч, иҽыруазҟьауа ихы мҩаҧиимгароуп, амҩаҷы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааимырҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

ВОПРОС 726

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арҩышьыгатә матәашьар здызкылаз, арҩышьыга иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аҧсихотропиатә матәашьар здызкылаз, аҧсихотропиатә матәашьар иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 728 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арҩышьыгатә маҭәашьар здызкылаз ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара ҟаломаҨ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

თეორია.On.ge

ВОПРОС 729 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аҧсихотропиатә маҭәашьар здызкылаз ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара ҟаломаҨ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 730

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәҷытреи агәеанызаареи зырҧсыҽуа ахәшәқәа рныррa аҵаҟа иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәаара арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, абарҵ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала
2. Азин имоуп, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҵагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҵаҵуазар
3. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 731

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақәҷытреи агәеанызаареи зырҧсыҽуа ахәшәқәа рныррa аҵаҟа иҟоу ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҵара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, абарҵ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала
3. Иҟалоит, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҵагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҵаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 732

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арҭышьыга иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, уи арҭышьыга идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳаҟьым ибжьгарала
2. Азин имоуп, уи убри азы заанаҵы адырра ҟаиҵар аполиция иашьашәалоу амаҵурахьы
3. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 733

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧсихотропиатә маҵәашьар здызкылаз ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, уи ари ахәшә идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳаҟьым ибжьгарала
3. Азин имоуп, уи агәҽанызаара ихымҧадоу аҵагылазаашьаҟәа зегьы рхархәарала деиҵаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 734 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алкоголь злоу арыжәтә иашьыз ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, арныҟәаҽ Қырттәыла аҵакырадгыл аҷы дыҟазар жәларбжьаратәи аиҵаҵра инаҵакны
3. Азин имоуп, уи агәҽанызаара ихымҧадоу аҵагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҵаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 735 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ибаазоу амҽаҷы аиҵаҵраан арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҵароупЖ

1. Аҵәирҵаҷы иаалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра дула аҵәирҵа алалара иахҟьаны арныҟҽәаҽ амашьына ахылаҧшра ицәыӡыр ҟалоит
2. Иаалырҟьаны аанкылага ахархәара атранспорттә хархәага ақәҵәраара алшара еиҵнатәуеит
3. Аҵәирҵа алалара аан, атранспорттә хархәага ақәҵәраара ашәарҵа ацәцара амзызла, иаалырҟьаны аанкылага ахархәарала аласра ирмаҵтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 736 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага ақәҵәраара ашәарҭа иаҳа идуупЖ

1. Ақәоура ианалаго
2. Ақәа ианауа, уи ианалага аамышьҭахь 30 минуҭ раамышьҭахь
3. Ақәоура ианалгалак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 737 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоураан еиҭаҵуа арныҟәаҩ ҷыдала ихшыҩ рзишьҭроупЖ

1. Аидара имҩанызго амашьына, избанзар уи ачарҭ иақәу аидара амҩа иақәхар алшоит
2. Ашьаҟауаа, избанзар уи рыццакра иахҟьаны ишәарҭоу аҭагылазаашьа ҟалар алшоит
3. Ҧшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ВОПРОС 738

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ, даҽа мҽак даныларц азы дҵәиуазар, дызныло амҽа алалартаҷы ашьаҟауаа рхысырта иҟазар, уи аитаҵра наигзароупЖ

1. Аласра хәыҷы ала, иатаххар, даангыланы ахысырта иалалаз ма иану ашьаҟауаа иоуижьтроуп
2. Иарбанзаалак аласрала, избанзар ахысырта иалалаз ма иану ашьаҟауаа рҷаҧхьа аҧыжәара имоуп
3. Аласра ду ала, амҽа абри ацыҧҵәаха ирласзаны дахысырц азы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 739

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҿыдалатәи аҵаҵгәы имамзар, арныҟәаҽ, даараза ихәыҷу аласрала егьырт атранспорттә хархәагаҟәа аитаҵраҷы дырҧырхагахар азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, избанзар амҽатә аитаҵра аҵасҟәа инрыҟәырҧшны, иҟәитымуп ззин иҟоу амаҟсималтә аласра аҵҵара мацара
2. Азин имоуп, уи аҵыхәтәантәи арҧьарахьтәи аитаҵратә ҵәахәаҷы деитаҵуазар
3. Азин имам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

ВОПРОС 740 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аиҭаҵра аҵасҟәа инрыҟәырҧшны арныҟәаҩ амҭатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа амҭа рыҵара ихәҵазар, уи амҭа риҵар шиҵаху иааирҧшыроупЖ

1. Аласра армаҷра ма аангыларала
2. Абжьытә ма алашаратә ардыргала
3. Абри абилеҵ аҷы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 741 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Алкоголь арныҟәаҩ ареакциазы ныррас иамоуи҂

1. Ареакциазы анырра амам
2. Ареакция аамҵа еиҵнатәуеит
3. Ареакция аамҵа иазнархҳауеит

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

ВОПРОС 742

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ ицәанырратә ҭагылазаашьа аиҭаҵра ашәарҭадаразы анырра амоумаҨ

1 Ааи, иамоуп

2 Мап, иамазам

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ иааҧсара амҽатә аиҭаҵраан уи игәҽанызааареи ақәҿыртазы илшареи рзы ныррас иамоиҨ

1 Игәҽанызаара еиҵхоит, ақәҿытра аамҭа иазҳауеит

2 Игәҽанызаара еиҵхоит, ақәҿытра аамҭа еиҵхоит

3 Агәҽанызааареи ақәҿытра аамҭеи ре ырыҧсахуам

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагала аитаҵра анагзара иқәитымупЖ

1. Аусуратә аанкылагатә система ҧхастазар
2. Ачаратә система агерметирра еилагазар
3. Абжьыхәаҽыга ҧхастазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак атагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҿ атранспорттә хархәага агәаҭареи атехникатә ҭагылазаашьа аиқәыршәареи иуалупЖ

1. Аитаҵра далагаанза мацара
2. Аитаҵра далагаанза, иара убас, аитаҵра аан
3. Аитаҵра аан мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 746 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, иара убас, алаҧшбара ианыцәгьоу иаҧыланы иаауа атранспорттә хархәара аласра игәнахҳоитЖ

1. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс еиҳаны
2. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс еиҭны
3. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу еиҧш

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 747 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага аиҭаҭра ианалаго актәи аимадара иаҷакызар, кыраамҭатәи аиҭаҭра аан абылтәы ахарҵьЖ

1. Иазҳауеит
2. Еиҭхоит
3. Аҷаҧсахуам

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 748 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага ааҳәра ашәарҭа аҟынтә иаҳа ихьчазаауеит уи ахьанҭара ацентр иҟазарЖ

1 Ҭаҟа

2 Хыхь

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 749 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аамҭакала амашьынақәа рацәаны ианеиҭаҭуа амашәыр ашәарҭа еиҭхоит, шәара шәтранспорттә хархәага аласра атранспорттә аишьҭагылаЖ

1 Аласра акыр еиҳазар

2 Аласра акыр еиҭызар

3 Аласра иаҟаразар

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭасырҭа асду ақәзар, агрунттә амҭаҷы аиҭаҵра аан атранспорттә хархәага арныҟәаҩ деиҭаҵроупЖ

1. Заанаҵы иалихуа илаҟәу аибаркреи аласреи рыла, ииалырҟьаны аҵәиреи аангылареи рыда
2. Амҭа аҭагылазаашьа иашьашәаланы аибаркреи аласреи ҩсахны

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 751

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәирҭаҷы атранспорттә хархәага аццакра аҳаратәра аан ацентридантә амчЖ

1. Еиҵхоит
2. Иазҳауеит
3. Аҟаҩсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 752

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амҽа иаша дшану ииалырҟьаны иқәҵәрааӡа ацыҧҵәаха кьаҷ данылар, уиЖ

1. Знык аанкылага дақәыҧәҧәаны аццакра ирмаҷроуп
2. Изныкымкәа аанкылага дақәыҧәҧәаны аццакра ирмаҷроуп
3. Аццакра имҧсахкәа, дызлацоз ахырхарҵала аиҵаҵра наигӡароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 753

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аӡылеиқәыршәара иадхәалоу ауадаҽрақәа рҧыхра аамышьҭахь, аанкыларатә колодкақәа баа3азар, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ аанкылага аусура аиҵашьақәыргыларазы Ж

1. Аиҵаҵра нагӡаны, шьапыла изныкымкәа апедаль дақәыҧәҧәаны аанкыларатә колодкақәа ирбароуп.
2. Деиҵаҵроуп аангыларатә нкылага бжала ишьҭыху арымаала.
3. Гәыҽанрыла деиҵаҵроуп, амашьына арҽеира аҭыҧаҟынӡа

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 754

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианыла шьцоу, ма алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дызлеиҭаҭша аласра иалихроуп, аангыларанӡа абжьазааразҨ

1 Алаҧшбара ақәыҧшылара иаиеиҳау

2 Алаҧшбара ақәыҧшылара иаиеиҭу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 755

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына аанкылара иахылҿиааз ақәҭәраара аанкыларазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩҨ

1 Аиҿарҧага ирцәароуп

2 Аанкылара даҟәыҭроуп

3 Аанкылара наиӡароуп аанкылага ақәыӷәӷәара имҧсахкуа

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 756

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, иҟаломЖ

1. Агежьҟьаҧсҟәа зырҧәҧәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҧәҧәамкәа арххара мацара
2. Агежьҟьаҧсҟәа рҽы ашьара аҟазаара мацара
3. Агежьҟьаҧсҟәа зырҧәҧәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҧәҧәамкәа арххареи, иара убас, агежьҟьаҧсҟәа рҽы ашьара аҟазааареи

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 757

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәиртаҽы аитаҵра аан ацәира ацентр егьы аганаҽы еитаҵуа аҧхьатәи, иара убас аҵәира аганаҽы еитаҵуа ашьҭахьтәи амашьынаблақәа рҟнынӡа аҵәира ацентр аҟынтә иҟоу арадиусҟәа реиҧшымра хәа иашьҭоупЖ

1. Амашьына аҵәира арадиус
2. Амашьына адинамикатә коридор
3. Ззин иҟоу амашьына абжьаӡара

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 758

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәашьа абарҭ ахкҟәа рҟынтә руа иарбан абылтәы ахарԥь еиҭазтәуаҨ

1. Ашьшьыхәа аласра ардуреи иаразнак аласра армаҵреи.
2. Иаразнак аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҵреи.
3. Ашьшьыхәа аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҵреи.

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 759

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Азынразы азынтә гежьҟәа рхархәара атранспорттә хархәагазы бзиарас иамоиҨ

1. Иԥырххоит атранспорттә хархәага ганла ақәҵәраара ашәарҭа
2. Амш зеиԥшразаалак, атранспорттә хархәага амаҟсималтә аласрала аиҭаҵра алшоит.
3. Иҵаау амҩаԛы агежьҟәа рыҟәҵәрааареи абуҟсирреи ашәарҭа еиҭхоит.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 760

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аитаҭра ашәарҭадара аиқәыршәаразы аварахьтәи интервал ианбазырҳатәуҨ

1. Аласра ду ала иҧыланы иаауа атранспорттә хархәага авсра мацара аан.
2. Аура ду змоу атранспорттә хархәага авсра мацара аан.
3. Ибаазоу, иҵаау ма ииашам амҩа ацыҧҭәахаҷы аитаҭра мацара аан
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 761

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитаҭра аиҧынгыларатә хырхарҭа ацәахәашҟа аиасрала аҧысра аманиовр аҟаҭара аан, амашәыртә ҭагылазаашьа зыхҟьо амзызкәа ируакзар алшоит арныҟәаҩ ила аиҧынгыларатә хырхарҭала еитаҭуа атранспорттә хархәага аласра ашьҭкаараЖ

1. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс иаҳа ихәычны.
2. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс иаҳа идууны.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 762

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭа иаша аҟы, кыраамҭа аласра ду ала еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ аласра игәнигоитЖ

1. Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаҳа идуузшәа.
2. Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаҳа ихәычушәа.
3. Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧшҵәҟьа.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 763

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аласра азырҳара арныҟәаҭ илаҧшҳәаазы ныррас иамоиҨ

1. Илаҧшҳәаа иаҳа иҵбаахоит.
2. Илаҧшҳәаа иаҳа иҵшәахоит.
3. Илаҧшҳәаа аҽаҧсахуам.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

ВОПРОС 764

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага арныҟәара алшара зырцәгьоҟ

1. Ақәҷытреи ахшыԥзышьтреи еиҭазтәуа ахәшәкәа мацара.
2. Аанҧсареи ацәара агхареи мацара.
3. Арԥышьыгатәи, алкогольтәи, аҧсихотропиатәи ашьра мацара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 765

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашәыртә ҭагылазаашьа аҧҵара ашәарҭа иазхәуеитЖ

1. Арныҟәаԥ ишахәҭоу еиҧш адистанциа ма егьырҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынӡа агантә интервал имхьчозар мацара.
2. Арныҟәаԥ аманиовр аҟаҭара далагааӡа уи ишшәарҭам агәра имгар мацара.
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 766

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәага ачаратә система аҧхаста́хара ма ииашамкәа арныҟәага аиҿкаара иахҟьаны абылтәы ахарԥь шацлаз ҳзырбоҟ

1. Абжьыхәаҽыга иалҵуа алҵәҵәаратә аҧлҩа еиқәаҵәа
2. Абжьыхәаҽыга иалыҵәҵәо аконденсациатә баазашьар
3. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

ВОПРОС 767

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикл аҿы аидараҿахәа иабақәҵатәуҟ

1. Амотоцикл аидаратә шәыра ма аидаратыҧ.
2. Амотоцикл абензинтра.
3. Амотоцикл аҧсҟы арҧьаратәии армаратәии аганқәа рҿы, еиҟараны ишаны.

განმარტება:

მოტოციკლზე ბარგი შეიძლება განთავსდეს მოტოციკლის საბარგო ჩანთაში ან საბარგულზე.

ВОПРОС 768 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикл аҵаргыла хада ианакәдыргыло, абарҵ аҵагылазаашьакәа иазҧхьагәаҵазароупЖ

1 Аҵаргыла хада аҵаҟа акатран ҕәҕәазароуп.

2 Аҵаргыла хада ақәыргылара ҟалоит аамҵа кьаҷла мацара.

განმარტება:

ძირითად საყრდენზე მოტოციკლის დაყენებისას, ყურადღება უნდა მიექცეს გარემოებას, რომ ძირითადი საყრდენის ქვეშ საფარი იყოს მყარი.

ВОПРОС 769 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амотоцикл аласра ду ала еиҵаҵуазар, ганла аиагара аан ашәарҵа ианбацәырҵуаҨ

1 Автомҽангага аҧысра аан мацара.

2 Ганлатәи аҧша цәгьа анасуа мацара.

3 Аанкылараан аҧхьатәи аблакәа раанкылагатә дисккәа рыҽбагьы русушьа ианеиҧшым мацара.

4 Абри абилеҵ аҷы еикәыҧхьазоу иарбанзаалак аҵагылазаашьа аан

განმარტება:

მოტოციკლის გვერდით გადაადგილების (გადაწევის) საფრთხე მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას წარმოიქმნება როგორც ავტომატარებლის გადასწრებისას, ასევე ძლიერი გვერდითი ქარის არსებობისას და თუ დამუხრუჭებისას, წინა თვლის ორივე სამუხრუჭე დისკის მოქმედება განსხვავდება ერთმანეთისაგან.

ВОПРОС 770 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амотоцикл арныҟәаҽ аматәа ҕьаҕьа ишәызарЖ

1. Амҽатә аитатра егьырт алахәылацәа иаха ибзианы дырбоит.
2. Уи ианылашоу аамтазы амҽаҷы деитатуазар, амотоцикл аҧхьатәи аган аҷы ааигәа изырлашо аблаҟәа рҷакра иуалым.
3. Уи аитатра аан амотокәалзхылҧа ахархәара иуалым.

განმარტება:

მოტოციკლის მძღოლის მიერ მკვეთრი ფერების ტასაცმლით სარგებლობის შემთხვევაში იგი უკეთესად შესამჩნევი ხდება საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 771 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу аамтазы аиҧынгыларатә хыртартаҟынтә иаауа атранспорттә хархәага аблаҟәа рылашарала аблахкра амч аитатәра амзызла, арныҟәаҽ иҟәнагоупЖ

1. Амашьына асалон алашара аркра.
2. Иаразнак амашьына аанкылареи, амра аҽ ацәыхьчратә абласаркьа атареи.
3. Излауа ала илаҧш иахигароуп амҽеисырта арҕьаратәи аган ашҟа.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 772 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ иқәҽытра аамта иаанагоиҨ

1. Ашәарта абара аҟынтә амашьына аангылара аҟынза ибжьоу аамта.
2. Ашәарта абара аҟынтә уи ацәцаразы ихымҧадоу атагылазаашьаҟәа рынагзара аҟынза ибжьоу аамта
3. Акселератор апедаль аҟынтә аанкыларатә педаль ашҟа ашьапы аиагаразы иатаху аамта.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 773 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анаҟәа аан атранспорттә хархәагала еитатуа арныҟәаҽ аматәаркәа рҟынза абжьазаара игәнигоитЖ

1. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха идуузшәа.
2. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха ихәычушәа.
3. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧштәкьа.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 774 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобилтә зеҭ анышә иаҟәшәарЖ

1. Ирласҙаны иаҵабоит, аҧсабара иарҟьашьуам
2. Аматәар хәычқәа рыла еиҷәшәшәоит, убри аҟынтә аекологиа ианыруам
3. Кыраамҭала анышәи агрунти иарҟьашьуеит

განმარტება:

საავტომობილო ზეთი ნიადაგში მოხვედრისას იწვევს ნიადაგისა და გრუნტის წყლების ხანგრძლივ დაბინძურებას.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 775

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хылаҧшрада, ма арахә ахьчара аҵасҟәа еилаганы амҭа ианыз арахә амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха аиузар ма иҧсызарЖ

1 Арныҟәаҭ арахә аҧсра ма аахара иахылҿиааз азарал ахә ахшәара ихәҵам

2 Арныҟәаҭ арахә аҧсра ма аахара иахылҿиааз азарал ахә ахшәара ихәҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 776

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аоперативтәеаҧшааратәи аусҧшааратәи аусмҭаҧгатәкәа рынагӡара аамышьҭахь, атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, аҳәара ҟалар, аҭнытҵкатәи аусҟәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы агәаҵаразы иирбароупЖ

1 Игәабзиара шьақәзырҧәҧәо амедицинатә аилыркаага

2 Ихатә гәараргага мацара

3 Атранспорттә хархәага ашәҟәыҵаҭра аилыркаага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ВОПРОС 777

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, амашәыр аан ааха зауз ма иҵахаз хәа аӡәгьы дшыҟам агәра игар иуалумаҨ

1. Иуалуп
2. Иуалуп, уи дҳаҟьымзар
3. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас аанҳьара еиҟәиршәар
4. Иуалым, амҭатәеатранспорттә амашәыр иара ихарамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ВОПРОС 778

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахәшәтәыртахь инеира, ма иара ихҟьаны ааха зауз ахаҷы иагара ахымҧадара иҟамзар, амҭатәе атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Итранспорттә хархәага ааигәа иҟоу апатрультә полициашҟа иаганы, иҟалаз афакт идирдырроуп
2. Амашәыр асхема еиҟәыршәаны, ашаҳаҵцәа рҷахәы рымхны, абарҵ ашәҟәкәа зегьы ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахьы инаигароуп
3. Амашәыр аҵыҧаҷы даангыланы, азинмчы змоу ахаҷы инеира дазыҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 779 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ иҟалаз атәы ихҧмырҟьаҟәа идирдырроупЖ

1 Қырттәыла аҩныҟәатәи аускәа рминистрра иалоу иашьашәалоу амаҵура

2 Аҭыҧантәи ахатәхеиҿкааратә орган

3 Қырттәыла аҵьауси, агәабзиарахьчареи, асоциалтә ахьчареи рминистрра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 780 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, азинмчы змоу ахаҷы дизымҧшкәа, амашәыр иахьыҟалаз аҭыҧ аанижьыр илшоитЖ

1. Лабҷаба иубартазар амашәыр иара ишихарам
2. Арныҟәаҭ ахәшәтәыртахь инеира ма уи иахҟьаны ааха зауз ахаҷы иагара ахымҧадара иҟамзар
3. Амашәыр иалахәу егьы арныҟәаҭ амашәыр аҭыҧаҟынтә дыбналазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 781 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭцәа, аҭагылазаашьа гәаҭаны, еиқәшаҳаҭны, заанаҭы амашәыр асхема еиқәыршәаны нас рнапаҭаҭны, ари афакт ашәкәы аҭаҭра амзызла ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы инеир рылшомаЂ

1. Ирылшом, избанзар, азинмчы змоу ахаҷы днеиааҩа аҭыҧаҷы иаанхароуп
2. Ирылшоит, амҭатәеатранспорттә амашәыр аан аҩәгьы ааха имоузар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 782

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан аҳәгьы ааха имоузар, асхема ианеиқәдыршәалак, амҭатәе атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭцәа, еиқәшаҳатныЖ

1 Ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы инеины, ари афакт ашәҟәы иҵарыҭроуп

2 Еиқәшаҳатроуп аҧхаста ахә ахшәаара аҵагылазаашьақәа рзы, уи аамҵазы ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы анеиреи ари афакт ашәҟәы аҵаҭреи ихымҧадам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 783

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, ахәшәтәыртахь анеира амзызла амашәыр аҵыҧ ааныжьра иқәшәар, ахәшәтәыртаҷы уи иуалупЖ

1 Ихьӡи ижәлеи раҳәаны Ҧахатә гәраргагеи атранспорттә хархәага ашәҟәыҵаҭратә документи цәырганыҬ, илшозар, амашәыр аҵыҧахь дхынхәыроуп

2 Иара ихаҵеи, ааха заузи, амашәыр ашаҳаҵцәеи рыхьӡкәеи рыжәлақәеи иҳәаны, амҭатәеатранспорттә амашәыр асхема идирбароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 784 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, азин мчы змоу аҳәынтқарратәи, аҭыԥантәи ахатәхеиҿкааратәи аорганқәа рҟынтә, иара убас, азин мчы змоу ахаҷқәа рҟынтә раԥхьаӡатәи амедицинатә, аиқәырхаратә, ма даҽа цхыраарак аиура азин рымоума҂

1 Азин рымоуп

2 Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 785 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха хауз ауаҩы изы амедицинатә цхыраара лас аԥхьара аан адиспетчер иаҳәатәупЖ

1 Амҭатә амашәыр ахьыҟалаз аҭыԥҵәкьа Ҧамҭа, аҩны аномер, ари аҭыԥ ирласӡаны изларбаша хырхарҵак҂, аахаҟәа зауз ауаа рхыԥхьаӡареи, рыжәлеи, рыҟәреи, аԥстазаара адыргаҟәеи, иара убас, ашьацара иазку адыррақәеи

2 Амҭатә амашәыр ахьыҟалаз аҭыԥҵәкьа иазааигәоу ахырхарҵеи, аахаҟәа зауз ауаа рхыԥхьаӡареи, рыжәлеи, рыҟәреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 786

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагарақәа ирызку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага ала ахәыҵқәа рымфангара ашәарҭадара аҭасқәа реилагара иахылҿиаауеитЖ

1. 40 лари иаҟароу ахарагҧса.
2. 50 лари иаҟароу ахарагҧса.
3. 50 лари иаҟароу ахарагҧса ма атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара 30ҽмш рыла.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 787

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла ахәаа ахысра аан, ахазалхратә орган азинмчы змоу ахаҷы, апассажир, иҩныҵҟатәи ацәеижьхәҭақәа ргәаҭара амзызла, ахазалхратә аорган азинмчы змоу ахаҷы дицҭаны, амедицинатә усурҭашҟа дишьҭыр азин имоумаҨ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, апассажир иҩныҵҟатәи ацәеижьхәҭақәа рҷы атауар иҭәахуеит хәа гәҩарас имазар

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

ВОПРОС 788

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қыртҭаыла аҳәаа ахысра аан апассажир маӡала атауар иаигоит хәа гәҩарас дыркызар, уи, ахазалхыртатә орган азинмчы змоу ахаҷы изҵаарақәа рзы аҭакҟаҵареи иҳәарақәа рынагӡареи ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 789

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атауар, Қыртҭаыла ахазалхырта аҵакырадгьыл изакәанымкәа иалагалазар, ма ахазалхратә орган аҷы ицәыргамзар, ахазалхратә орган ари атауар аанкыларазы азин амоумаҨ

1 Азин амоуп

2 Азин амаӡам

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 790

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳәааҽаужьтратә пункт ала Қырҭтәыла аҳәаа иахысуа атранспорттә хархәага арныҟәгаѡ аҳәааҷы иҟоу ахазалхратә пункт аҷы аангылара ихәҭоума҂

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭаҳам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 791

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡатәҽаужьтратә пункт иҟамзар, Қырҭтәыла ахазалхырҭа иахысуа атранспорттә хархәага арныҟәгаѡ иуалупЖ

1 Даанымгылакәа, дызлацоз ахырхарҭала аитаҳра

2 Даанымгылакәа, иҳәаакәҳоу ахазалхратә маршрут ала, днеираны дахьыҟоу аҳакырадгьыл ахазалхратә пункт аҟынҳа аитаҳра

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 792

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла аҳәаа ахысра аан атранспорттә хархәага зыда ҧсыхәа ыҟамыз аанкылара иазкны излауа ала ирласны адырра ҟаҵатәупЖ

1. Ааигәаҙатәи апатрультә полициа апункт ахь
2. Ааигәаҙатәи аҭыҧантәи анапхгаратә орган ахь
3. Ааигәаҙатәи ахазалхратә орган ахь

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 793

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инаҟәырҧшны, ауаҩы арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ныҟәигозарЖ

1. Зыҟәра наҙоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҕҳәарала, 18 шыҟәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит шыҟәсыктәи аҕҳәарала.
2. Зыҟәра наҙоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит хымзтәи аҕҳәарала, 18 шыҟәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҕҳәарала.
3. Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ 200 лари ахарагҧса иҟәырҵоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 794 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ахьныҟәигоз аҟынтә атранспорттә хархәага арныҟәаразы ззин аанкылоу ауаҩы, азин иахьынӡаанкылоу арыжәтә дашьны амашьына дақәтәарЖ

1 Арныҟәаҩ 800 лари иаҟароу ахарагҧса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы фымз ацлоит.

2 Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин имырхуеит.

3 Арныҟәаҩ 700 лари иаҟароу ахарагҧса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы шыҟәсык ацлоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 795

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиааугитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагьса.
2. 1000 лари иаҟароу ахарагьса.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагьсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 796

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, рагьхьатәи азинеилагара аамышьҭахь шыҟәсык аҩныҵҟала, еиҭах арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиааугитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагьса.
2. 2000 лари иаҟароу ахарагьса.
3. 1500 лари иаҟароу ахарагьсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ВОПРОС 797 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инаԛәырԛшны, даҽа еилагарак азы атранспорттә хархәага арныҟәара азин ианаанкылоу аамҭазы, арыжәтә ижәны атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиаауеитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарԛса.
2. Арныҟәаҽ 1000 лари иҟароу ахарԛса иԛәҭареи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахарԛса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 798

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауаҩы ила атранспорттә хархәага арныҟәара, ма атранспорттә хархәага арныҟәара иазку Қырттәыла азакәанҧцарала ишьақәыргылоу аҵасла арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарақәа рыла ашьра афақт ашьақәыргыларазы агәатара аҽ ахгара иахылҿиаауеитЖ

1. Ҩышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. Хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧсеи хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 799

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҵара иахылҿиаауеитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагҧса.
2. 1000 лари иҟароу ахарагҧсеи шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа ршәарҭадара еиқәзыршәо, амҩатә аиҭаҭра аҭаскәа рыхьчара иахылаҧшуа аполиция аусуҩ иуалуп ауаҩы атранспорттә хархәага арныҟәара даҟәихырцЖ

1. Арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә маҭәашьаркәа идикылеит хәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан аполиция аусуҩ, агәаҭара амзызла, арныҟәаҩ днаигароуп Қырҭтәыла аҩныҵҟатәи аусқәа рминистр иҟынтә иашьашәалоу азинмчы змоу ахаҷы иахь.

2. Арыжәтә дашьны дыҟоуп хәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан, аполиция аусуҩ 15е мш рыла арныҟәаҩ ибаандаҩтәра ихәҭоуп

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 801

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арныҟәаҩ арыжәтә дашьуп хәа иҧхьаӡахоитЖ

1. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,3 промилле еиҳаны аетанол.

2. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,2 промилле ма 0,2 промилле еиҳаны аетанол.

3. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,1 промилле еиҳаны аетанол.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 802

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҩ амобилтә еимадара ахархәага ихы иаирхәозар, уи иахылҿиааугитЖ

1. Хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара
2. 50 лари иаҟароу ахарҧса.
3. 10 лари иаҟароу ахарҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 803

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәара азин змам ма егьырҭ аилагаракәа рзы ззин аанкылоу ауаҩы ила атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиааугитЖ

1. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 500 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит.
2. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 1000 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит
3. Атранспорттә хархәага зтәу ауаҩы 1000 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит, уи зхы иазырхәаз ауаҩы ажәала агәҽанҵара иртоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 804

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ иҧырху атранспорттә хархәага арныҟәара агәраргага закәандарала ихы иаирхәар, уи иқәшәоитЖ

1. 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҽтәра.
2. 100 лари иаҟароу ахарацҧсеи ажәала агәҽ анҵареи.
3. 150 лари иаҟароу ахарацҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 805

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, аҳәынҵқарратә аномертә дырга ада ма ҽеакала иҧсаху аҳәынҵқарратә аномертә дыргала, иара убас, аҧшатә саркьаҷы ишьақәыргылоу аҳәынҵқарратә аномертә дыргала атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҷиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахарацҧса.
2. 100 лари иаҟароу ахарацҧсеи 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҽтәреи.
3. 50 лари иаҟароу ахарацҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 806

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҭаҽтранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ амашәыр ахьыҟалаз аҭыҧ аанижьыр ма закәанла иазҧхьагәаҭоу аҭагылазаашьақәа рыда амҭаҽтранспорттә амашәыр ахьыҟалаз аҭыҧ атранспорттә хархәага иалигар, уи иахылҿиааугитЖ

1. Хымз рҟынӡа административтә баандаҭтәра.
2. 250 лари иаҟароу ахарагҧса.
3. 200 лари иаҟароу ахарагҧсеи 15ҽмш рҟынӡа административтә баандаҭтәреи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҭатә аитаҵра ашәартадара еиқәыршәо, амҭатә аитаҵра аҵасқәа рыхьчара иахылаҧшуа аполициа аусуҭ атранспорттә хархәага аанкылара иазкны иҟаиҵаз адҵа анамгӡара иахылҿиааугитЖ

1. 300 лари иаҟароу ахарагҧса ма шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 500 лари иаҟароу ахарагҧса ма хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртҭаыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ ила аитаҵразы ишьақәыргылоу аласра аиҳатәра саатҟала 15 км. еиҳау аласрала иахылҽиаауеитЖ

1. Ажәала агәеанҵара.
2. 10 лари иаҟароу ахарацса.
3. 50 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 809

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртҭаыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ ила аитаҵразы ишьақәыргылоу аласра, саатҟала 15 км. еиҳау аласрала аиҳатәра иахҟьаны амашәыртә ҭагылазаашьа ҟалазар ма аитаҵра иаҧырхагазар, уи иахылҽиаауеитЖ

1. 30ҽмш рҟынӡа административтә баандаҽтәра.
2. 1000 лари иаҟароу ахарацса.
3. 250 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 810 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қыртҭаыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага, аидара, амҭа, амҭатә ма даҽа шьақәгылартак, даҽа мазарак рыҧхастахара ма ауаҭы иаахара зыхҟьаз, атранспорттә хархәага арныҟәаҭ ила аитаҵразы ишьақәыргылоу аласра, саатҡала 15 км. еиҳау аласрала аиҳатәра иахылҿиаауеитЖ

1 Шыҟәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

2 500 лари иаҟароу ахарацса ма шыҟәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара

3 500 лари иаҟароу ахарацса ма 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҭтәра.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арныҟәаҽ ила ашьаҟауаа рхысырта ахысра аҵаси, амҽатә дырга ма амҽатә азгәата аҳәараҟәеи реилагара ма амотоциклла аума даҽа транспорттә хархәагак ала аума, гәыҧла аитаҵра аҽалархәра амҽатә аитаҵра иаҧырхагазар ма аитаҵразы ишәартазар, уи иахылҷиаауеитЖ

1. Ажәала агәеанҵара.
2. 50 лари иаҟароу ахарацса.
3. 20 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҽеисыртаҷы атранспорттә хархәагақәа ртыҧ аанкылара, аитаҵра алагара ма аманиовр аҟаҵара аҵасҟәа реилагара иахылҷиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахарацса.
2. 50 лари иаҟароу ахарацса.
3. 15ҽемш рҟынӡа атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6²ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 813 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, аиасразы аҧыжәара змоу атранспорттә хархәага аҧырхагахара иахылҿиаауеитЖ

1. Шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 50 лари иаҟароу ахарагҧса.
3. 100 лари иаҟароу ахарагҧса ма хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.