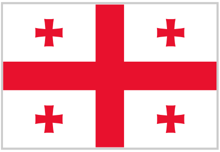
თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები

C კატეგორია



Аҧсшәа

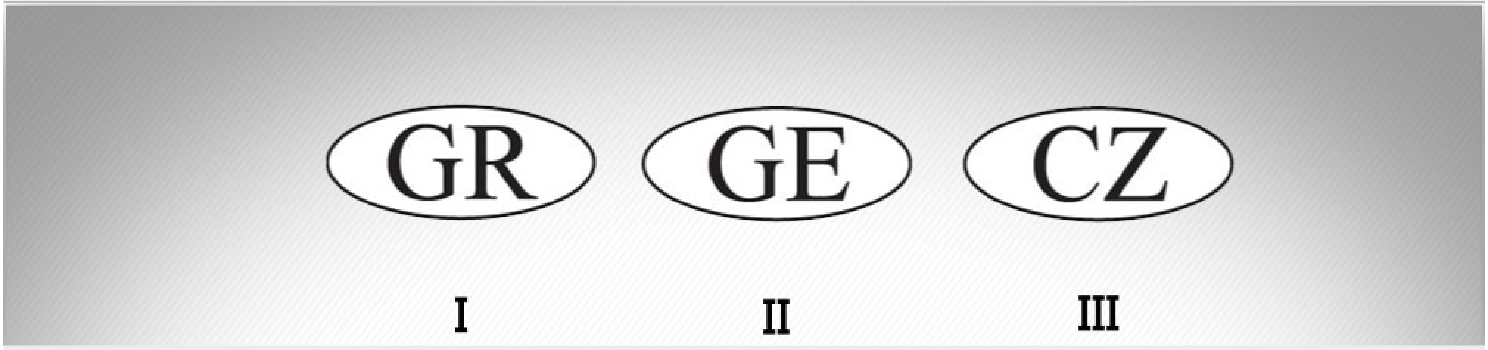
გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 22.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан жәларбжьаратәи аиҭаҵраҿы иҟоу, Қырҭтәылаҿы ашәҟәы иҭаҩу атранспорттә хархәага «Ашәҟәы иҭазыҩыз аҳәынҭқарра ҷыдалатәи адырга»Ҕ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара азин имамЖ

1 Иашьашәалоу арныҟәара азин анаанкылоу мацара.

2 Иашьашәалоу арныҟәара азин ианимху ма ианаҧырху мацара.

3 Иашьашәалоу арныҟәара азин аанкылазар, иара убас, азин имырхзар ма иаҧырхзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 3 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ алкогольтә, арҩышьыгатә, ма аҧсихотроптәи хархәагала дашьуп ҳәа агәҩара иҟазар, Қырҭтәыла аҩнытҵҟатәи аусҟәа рминистрра азинмчы змоу ахаҿы иҳәарала, абри арныҟәаҩ агәаҭаракәа дырхысырц ихәҭоумаЂ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашәҟәы атаҩреи арныҟәара азини шьаҟәазырҕәҕәо арныҟәаҩ идокументҟәа Қырттәыла аҵакырадгьыл аҿы ирыцзароуп знапатҵаҩу аитҵага, адокументҟәаЖ

1. Ихартәаамзар аҟыртуа нбанҟәа рыла, аха ихартәааазар алатин нбанҟәа рыла.
2. Ихартәаамзар алатин нбанҟәа рыла, аха ихартәааазар аҟыртуа нбанҟәа рыла.
3. Ихартәаамзар аҟыртуа ма алатин нбанҟәа рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ВОПРОС 5 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына аҧшәма даныҟам аамҭазы уи итранспорттә хархәага ала ахәынҭҟарратә аҳәаа ахысра ма Қырттәыла аиурисдикциа ахьыҟам аҵакырадгьыл алалара аан, уи арныҟәаҩ ари атранспорттә хархәага амазаара ма ахархәара азин изҭо ашәҟәы имазар ихәҭоумаҔ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо ахархәагақәа рекипажкәа русура иазку» Европатәи аиқәшаҳатрала ишьақәгылоу аҳәаракәа инрықәырӷьшны, жәларбжьаратәи аиҭаҵра иалахәу арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Атехникатә ганахьала еиқәыршәоу атахограф ала аиҭаҵра мацара
2. Аусуреи аӷьсшьареи ррежим ахьчара мацара
3. Атехникатә ганахьала еиқәыршәоу атахограф ала аиҭаҵреи аусуреи аӷьсшьареи ррежим ахьчареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია უზრუნველყოს „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმებით (AETR) დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად ტექნიკურად გამართული საკონტროლო მოწყობილობით (ტაქოგრაფით) მოძრაობა, აგრეთვე შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა.

ВОПРОС 7 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Апассажир азин имамЖ

1. Еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ даҽа уск азы ихшыҩзышьтра аиагара
2. Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амашьына арныҟәараҿы иӷьырхагахара
3. Еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ даҽа уск азы ихшыҩзышьтра аиагареи атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амашьына арныҟәараҿы иӷьырхагахареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

ВОПРОС 8

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩасырҭа даналало ашьаҟауаҩЖ

1 Излауа ала игәеанызароуп

2 Атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра мызыда даӷырхагамхароуп

3 Излауа ала игәеанызароуп, иара убас, атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра мызыда даӷырхагамхароуп

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ВОПРОС 9

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩахәасҭеи ашьаҟамҩеи иҟамзар, ма урҭ рхархәаразы алшара ыҟамзар, ашьаҟауаҩ амҩасырҭа далалар ма дазааигәахар ҟаломаҔ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ВОПРОС 10 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа ахысыртаҿы ашьаҟауаа рзы иазҧхьагәатоу алашарбага ыҟамзар ма аус амуазар, аха атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра атранспорттә лашарбагала еиҿкаазар, ашьаҟауаҩ амҩасырташҟа диасроупЖ

1. Иааигәахо атранспорттә хархәаганӡа шаҟа ибжьоуи, уи аласреи игәаҭаны, амҩа ахысра ишшәартам агәра нигалак
2. Алашарбага ма аиҿкааҩ абри амҩасыртаҿы атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра ҟалоит хәа ардырга ҟарҵаанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 11 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩеихысыртаҿы ашьаҟауаа рхысырта иҟамзар, ашьаҟауаа амҩасырта иахысроупЖ

1. Инеир иахыртаху аҭыҧ аҟынӡа икьаҿӡоу атраектория мацарала
2. Ашьаҟамҩа ма аварахьтәи аҵәахәа иаваршәны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასას¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

ВОПРОС 12 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатə атранспорттə хҭыс иалахəу арныҟəаҩ иуалупЖ

1. Ихҧмырҟьакəа атранспорттə хархəага ааникылароуп Џьаҭыҧаҟынтə деиҭаҵыр ҟаломҬ
2. Амашəыртə алашаратə ардырга иаҿеикроуп
3. Ихҧмырҟьакəа атранспорттə хархəага ааникылароуп Џьаҭыҧаҟынтə деиҭаҵыр ҟаломҬ, иара убас, амашəыртə алашаратə ардырга иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ВОПРОС 13 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩа амҩаргәқәа шаҟа амоузеи?

1 Акы

2 Ҩба

3 Хҧа

4 Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 14 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩа амҩасыртақәа шаҟа амоузеиЂ

1 Акы

2 Ҩба

3 Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 15 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаа имеханикатә машьына ааныжьны дцар илшоит инаигӡарЖ

1 Амҩатә амашәыр аҿеацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы

2 Амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа

3 Амҩатә амашәыр аҿеацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи, иара убас, амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

ВОПРОС 16 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаа рхысырҭа далалаанӡа, арныҟәаа агәра игароупЖ

1 Ахысырҭа шҭаам

2 Ахысырҭаҿы еиҧынгылоу ахырхарҭаҟынтә даҽа транспорттә хархәагак ишеиҭамҵуа

3 Уи аҿы даанымгылар ада ҧсыхәа имамкәа дшыҟамло

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 17 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҧыжәара иаанагоитЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра алахәыла иуал, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәалацәа иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҭа рымҧсахырц ада ҧсыхәа рызымҵо аманиовр анамгӡаразы

2. Амҩатә аиҭаҵра алахәыла изин, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа раҧхьа дызну ахырхарҭала аиҭаҵразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 18 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Автоеицраҳәа» аупЖ

1. Автобуси ззин иҟоу амаксималтә масса 1200 килак еиҳау ацраҳәагеи Ҧацраҳәагақәаҭ ркомбинациа

2. Аидаратә машьынеи ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еиҳау ацраҳәагеи Ҧацраҳәагақәаҭ ркомбинациа

3. Амашьына ласи ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еиҳау ацраҳәагеи Ҧацраҳәагақәаҭ ркомбинациа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომატარებელი – სატვირთო ავტომობილის 750 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე მისაბმელთან/მისაბმელებთან კომბინაცია.

ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аидарамҩангага» аупЖ

1. Ацраҳәагала ахархәаразы иазҧхьагәаҭоу, ззин иҟоу амаксималтә масса 12000 килак еиҳау, иарбанзаалак амеханикатәи атранспорттә хархәага
2. Ишәарҭоу аидара аамҩангара иазку аидаратә машьына
3. Амашьынақәеи, агежьқәа змоу иласу атракторқәеи ррымҩангара иазку чыдалатәи атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტომზიდი – სპეციალიზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილისა და თვლიანი მსუბუქი ტრაქტორის გადასაზიდად.

ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Алаҧшбара иазхом» ҳәа иҧхьаӡоуп аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу, анаҟәеи, ақәоуреи, асоуреи раан, ма егьырҭ аҧсабаратә цәырҵрақәа раан алаҧшбара аиҵатәраЖ

1. 300 метрак еиҵу абжьазараҿы
2. 500 метрак еиҵу абжьазараҿы
3. 600 метрак еиҵу абжьазараҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვლის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 21 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аиҟәшарата цәаҳәа» аупЖ

1. Абжьааԥнытә, арельсқәа змам атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵразы рхы иадырхәо амҩа ацыԥҵәаха
2. Иаваршәны ицо, амҩатә азгәаҭала иазгәаҭоу ма иазгәаҭам иарбанзаалак ацәаҳәа, амҩасырҭа иалагар иахьыҟало аҭыԥ иаваршәны иалдоу ацәаҳәақәа рҟынтә руакы
3. Аибыҭашьа ала иалкаау амҩа аелемент, еиду амҩасырҭақәа еиҟәнашоит, арельсқәа змам атранспорттә хархәагақәа уи иақәланы изеиҭаҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 22 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҩасырҭа ада, ҵаҟа иарбоу аелементқәа рҟынтә руа иарбан амҩа иаҵанакәаЂ

1. Атрамваи арельсқәеи ашьаҟамҩақәеи мацара
2. Аҿыҟәқәеи, аиҟәшарата цәаҳәақәеи мацара
3. Авеломҩаҳәастақәа мацара
4. Атрамваи, арельсқәеи, ашьаҟамҩақәеи, аҿыҟәқәеи, аиҟәшарата цәаҳәақәеи, иара убас, авеломҩаҳәастақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 23 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Амҩеихысырҭа» аупЖ

1. Аҩаӡарак аҿы амҩақәа реиҩцәара, реидылара, ма реидыҵра, абри еиҧш аиҩцәареи, аидҵареи, аидыҵреи рыла иҧҵоу аҵакыра налаҵаны
2. Иаҧну аҵакырақәа рҟынтә алҵырҭақәеи амҩақәеи реиҩцәара
3. Еиуеиҧшым аҩаӡарақәа рҿы иҟоу амҩасырҭақәа реиҩцәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ВОПРОС 24 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Анхарҭатә пункт» аупЖ

1. Ауаа иахьынхо, иарбанзаалак аҵакырадгьыл
2. Иарбанзаалак амҩа, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку
3. Зылаларҭеи зҭыҵырҭеи иашьашәалоу амҩатә дыргақәа рыла иазгәаҭоу, аргыларақәа иахьыҟоу аҵакырадгьыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 25 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Ззин иҟоу амаҳсималтә масса» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы атаҵәах назеи ихымҧадоу аматәахәҟәа ркомплекти рыла
2. Иҭзыжьыз азауад ала ихәаакәҭоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда
3. Иазгәаҭоу аамҭазы аидара зҟәу атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 26 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҳәыҕәҕәаара змам амасса» аупЖ

1. Иҭзыжьыз азауад ала ихәаакәҭоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы атаҵәах назеи ихымҧадоу аматәахәҟәа ркомплекти рыла
2. Иазгәаҭоу аамҭазы аидара зҟәум атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны
3. Ашәҟәыҭаҩратә маҵура ала ихәаакәҭоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

ВОПРОС 27 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Илашьцоу аамҭа» иаанагоитЖ

1. Аамҭа абжьазаара асааҭ 18 инаркны асааҭ 24нӡа
2. Аамҭа абжьазаара ашамҭа инаркны амра аҭашәамҭанӡа
3. Аамҭа абжьазаара амра аҭашәамҭа инаркны ашамҭанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 28 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Иаҕну аҵакырадгьыл» аупЖ

1. Амҩа иаду, атранспорттә хархәага аиҭаҵразы иазҕхьагәаҭам аҵакырадгьыл Ҕагәара, анхарҭатә массив, авторгыларҭа, абылтәыҭаҭәарҭа, аусҳәарҭақәа, уб. егьы.Ҭ
2. Арельсқәа змам атранспорттә хархәага аиҭаҵразы иазҕхьагәаҭоу амҩа аелемент Ҕашьаҟамҩеи, амҩа агани, авеломҩахәысҭеи, ашьаҟауаа рымҩахәасҭеи рыдаҬ
3. Аҩаӡарак аҽы амҩақәа реиҩцәара, реидылара, ма реидыҵра, абри еиҕш аиҩцәареи, аидҵареи, аидыҵреи рыла иҕҵоу аҵакыра налаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ევვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 29 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Аиҭаҵратә цәаҳәа“ аупЖ

1. Аиҿкаашьала иалкаау, еизырхоу амҩасырҭаҟәа реиҟәшаратә амҩа аелемент
2. Аиҭаҵразы иаарту амҩа аҟәыԥшылара зегьы
3. Амҩаԥысра иалагар излалшо иарбанзаалак аҵәахәа, амотоцикл еиԥшым автомобилтә транспорт цәаҳәак иҟәгыланы реиҭаҵразы иазхаша аура змоу, аноурылатә амҩатә азгәаҭала иазгәаҭоу ма иазгәаҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ВОПРОС 30 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацраҳәагабжа“ аупЖ

1. Зыхәҭак амашьына иаҟәгылоу, зыбжа амашьына иацраҳәоу, зеидара акапан абжеиҳара амашьына иаҟәу ацраҳәага
2. Иарбанзаалак амеханикатә атранспорттә хархәага ала, икьакьоу аҿаҳәагала иаханы агаразы иазԥхьагәаҭоу, ҩе лырак змоу ацраҳәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ВОПРОС 31 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Ззин иҟоу амаксималтә масса“ аупЖ

1. Иҳәаақәҵоу аамҭатә цыԥҵәахаҿы аидара зқәу атранспорттә хархәага афакттә аканап, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны
2. Аидареи апассажирцәеи рыла иҭәу, еибыҭоу атранспорттә хархәага акапан, уи атранспорттә хархәага иҭзыжьыз азауад ала ишьақәгылоуп
3. Атранспорттә хархәага ашәҟәы иахьҭаҩу, иашьашәалоу аҳәынҭқарратә орган аҟынтә азин амоуп ҳәа ишьақәгылоу, аидара зқәу атранспорттә хархәага амаксималтә акапан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 32 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Иласым атранспорттә хархәага“ аупЖ

1. Зконструктивтә аласра саатҟала 45км. еиҳам, арныҟәага змоу ма измам атранспорттә хархәага
2. Зконструктивтә аласра саатҟала 40км. еиҳам, ма ари аласра аиҳатәразы алшара змам, ма атранспорттә хархәагаҟәа реишьҭагыла иадҳәалам амзызҟәа ирыхҟьаны еиҳау аласрала аныҟәара азин змам, арныҟәага змоу атранспорттә хархәага
3. Саатҟала 50км. еиҳам аласрала амҩаҿы еиҭаҵуа иарбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

ВОПРОС 33 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Аидаратә машьына“ аупЖ

1. Ззин иҟоу амаксималтә масса 3500 килак еиҳам, аидара амҩангара иазку автотранспорттә хархәага
2. Аидара амҩангара иазку иарбанзаалак амеханикатә транспорттә хархәага
3. Зыкапан наӡа 3500 килак еиҳам, аидара амҩангара иазку иарбанзаалак амеханикатә атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, „სატვირთო ავტომობილი“ - ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 34 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амаршруттә атранспорттә хархәага“ аупЖ

1. Арныҟәаҩ итәарҭа наламҵакәа, 16 еиҳаны атәарҭақәа змоу, иарбанзаалак автобус
2. Апассажирцәа рымҩангара иазку, ишьақәгылоу амаршрут ала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага
3. Аидара амҩангара ма апассажирцәа рымҩангара иазку иарбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 35 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ашьаҟамҩа“ аупЖ

1. Амҩасырҭа иаду, ма аиҿкаашьала уи иаҿыҵуа, ашьаҟауаа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩа аелемент

2. Ашьаҟауаа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу, амҩа иаҿыҵуа амҩахәаста

3. Ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку иарбанзаалак амҩа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 36 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Ашьаҟауаа рымҩахәаста“ аупЖ

1. Амҩасырҭа иаду, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку амҩа аелемент

2. Амҩа иаҿыҵуа, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку амҩахәаста. Ашьаҟауаа рымҩахәаста иашьашәалоу амҩатә дыргала иазгәаҭазар ҟалоит

3. Ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку, амҩа иарбанзаалак ацәыҧҵәаха

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 37 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Алыра ақәыҕәҕәаара” аупЖ

1 Алыра ақәыҕәҕәаара иалҵшәаны амҩаҿы аидара акапан иацызҵуа транспорттә хархәага афактә масса ахәҭа	**2** Атранспорттә хархәага иҭзыжьуа азауад ала ишьақәгылоу, алыра ақәыҕәҕәаара амаксималтә масса, уи аицҵалыҵ ала ихәаақәҵоуп атранспорттә хархәага амасса наӡа ахәаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, „ღერძზე დატვირთვა“ - სატრანსპორტო საშუალების ფაქტიური მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დაწოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას, სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები, განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

ВОПРОС 38 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Алаҧшбара цәгьа“ аупЖ

1 Аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу аамҭазы, ақәоура, асоура ма даҽа аҧсабаратә цәыртҵрак аан 300 метрак еиҵу абжьазаараҿы амҩа алаҧшбара аиҵатәра	**2** Аҵәирҭа кьаҿ, ахаларҭа анҵәамҭа, аиаҵәара, амҩа аҿықә иқәгылоу ахыбра ма амҩаҿ иҟоу аҧынгыла аиҭаҵра ахырхарҭала амҩа алаҧшбара еиҵартәуеит, убри аҟынтә, амҩа абри ацыҧҵәахаҿы ззин иҟоу амаксималтә аласрала аиҭаҵра ишәарҭахар алшоит.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

ВОПРОС 39 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ԥаӄа еиқәыҧхьаӡоу атранспорттә хархәагақәа рҟынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагаԤ

1 Ҩегежьык змоу аелектро ахаланыҟәа

2 Амопеди уи еиҧшу атранспорттә хархәагақәеи

3 Атрамваи

4 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу рҟынтә аӡәгьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 40 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацрахәага лас“ аупЖ

1 Ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еихам ацрахәага

2 Аидара ада змасса 850 килак еихам ацрахәага

3 Змасса наӡа 950 килак еихам ацрахәага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 41 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә, руа иарбан атранспорттә хархәага иарбанзаалак ахәынҭқарра аҵакырадгьыл аҿы «жәларбжьаратәи аиҭаҵра»еҿы иҟоуп хәа ианырыҧхьазоЂ

1. Уи зтәу афизикатә ма аиуристтә хаҿы инхартаҭыҧ ахәынҭқарра нхыҵ иҟазар
2. Уи абри ахәынҭқарраҿы ашәҟәы иҭаҩымзар
3. Уи аамҭала атәыла иалагалазар, аха абри ахәынҭқарра азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҿхәара иахымгакәа
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 42 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Атранспорттә хархәага” аупЖ

1. Амҩаҿы еиҭаҵуа ма уи аҿы аиҭаҵра иазку, амҩаҿы ауааҧсыра рымҩангара ма аидара амҩангаразы иазҧхьагәаҭоу, арныҟәага змоу ахархәага
2. Арныҟәагала ма даҽа мчыкала иныҟәо, амҩаҿы еиҭаҵуа ма уи аҿы аиҭаҵра иазку ахархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ВОПРОС 43 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага “амасса наӡа” аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан аекипажи, апассажирцәеи, аидареи рыда
2. Иарбоу аамҭа ацыҧҵәахаҿы, аидара зқәу атранспорттә хархәагеи, аекипажи, апассажирцәеи рыкапан
3. Аидареи, аекипажи, апассажирцәеи рыла иҭәу, еибыҭаны иҟоу атранспорттә хархәага акапан, уи аҳәаа ишьақәнаргылоит атранспорттә хархәага иҭзыжьуа азауад
4. Алыра ақәыҕәҕәара иалҵшәаны амҩа ақәыҕәҕәара зхылҿиааура атранспорттә хархәага амасса хәҭак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

ВОПРОС 44 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ихадоу ма ихадам алыра цыҧхьаӡазы ақәыҕәҕәара ахәаақәцара аан, атранспорттә хархәага надаадатәи аиҟәыҭхараҿы цәахәак икәу, аиҿкаашьа инақәырҧшны еидыху алыраҟәа ирыхәаҧштәупЖ

1. Ихьыҧшым алыраҟәа реиҧш
2. Еибгоу лырак еиҧш
3. Еибгоу лырак еиҧш ҿ ихадам алыра акәзар, ихьыҧшым алыраҟәа реиҧш ҿ ихадоу алыра акәзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, ღერძზე დატვირთვა არის სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დაწოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

ВОПРОС 45 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҟәшаратә цәаҳәа змоу, ҩеганктәи аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩаҿы еиҧынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵратә ганс иҧхьаӡоупЖ

1. Аиҟәшаратә цәаҳәа армарахьала иҟоу амҩасырҭа
2. Аиҟәшаратә цәаҳәа арҕьарахьала иҟоу амҩасырҭа
3. Абри абилеҭ аҟны еиәқыҧхьаӡоу рҟынтә акгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 46 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ амҩа зеиҧшроу изеилымкаазар Ҧалашьцара, асы, аҳәынҵәа ма егьырҭ аҭагылазаашьақәа ирыхҟьаныҬ, иара убас, аҧыжәара адыргақәа ыҟамзар, уи дыҟоуп ҳәа иҧхьаӡоупЖ

1. Ихадам амҩаҿы
2. Амҩа хадаҿы
3. Автомагистраль иашьашәалоу амҩаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

ВОПРОС 47 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩаҿы амҩатә усуракәа назыгӡо аиҿкаара иатәу амашьына икәгылоу аамҭалатәи амҩатә дырга аҳәаракәа амҩа абри ацыԥҵәахаҿы абжьааԥны икәгылоу адырга аҳәаракәа ирышьашәаламзар, арныҟәаҩ инаигӡароупЖ

1. Абжьааԥны икәгылоу амҩатә дырга аҳәаракәа
2. Амҩатә усуракәа назыгӡо аиҿкаара иатәу амашьына икәгылоу аамҭалатәи амҩатә дырга аҳәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 48 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага, аиҭаҵразы аҳәарҭара гәазҭо атестирра ишахысыз ишьақәзырӷәӷәо акыдҩыла амашьынаҿы ишьақәыргылатәуп аԥшацәыхьчаратә саркьаЖ

1. Цаҟатәи армарахьтәи акәакь аҿы
2. Цаҟатәи арӷьарахьтәи акәакь аҿы
3. Хыхьтәи армарахьтәи акәакь аҿы
4. Хыхьтәи арӷьарахьтәи акәакь аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელი ფირნიში თავსდება ავტომობილზე, საქარე მინის ქვედა მარცხენა კუთხეში.

ВОПРОС 49 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Зфакт масса, ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳау атранспорттә хархәага амҩаҿы аиҭаҵра азин амоумаҕ

1 Азин амоуп, уи ахадаратә лыразы ззин иҟоу амаксималтә аҟәыҕәҕәара 11,5 тонна еиҳам, ахадаратә лырак змоу атранспорттә хархәагазар

2 Азин амоуп, уи, азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵаскәа рыла, азинмчы змоу аорганкәа ҦамаҵуракәаҬ рҟны аиқәшаҳатра иашьаҭакны амҩаҿы еиҭаҵуа, зыкапан дуу атранспорттә хархәагазар

3 Азин амам, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 50 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикли, автобуси, амашьына ласи, аидаратә машьынеи рырныҟәара илшоит ауаҩы мацараЖ

1 Игәабзиара аҭагылазаашьа, Қырҭтәыла азакәанԥҵарала иҳәаақәҵоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаразы ихымԥадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәалазароуп

2 Қырҭтәыла азакәанԥҵарала ишьақәгылоу аҵасла иаҭәашьазароуп иашьашәалоу акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин, ари азин иаанкылазар ма иԥырхзар ҟалом

3 Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҳәаракәа зегьы назыгӡо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ВОПРОС 51 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

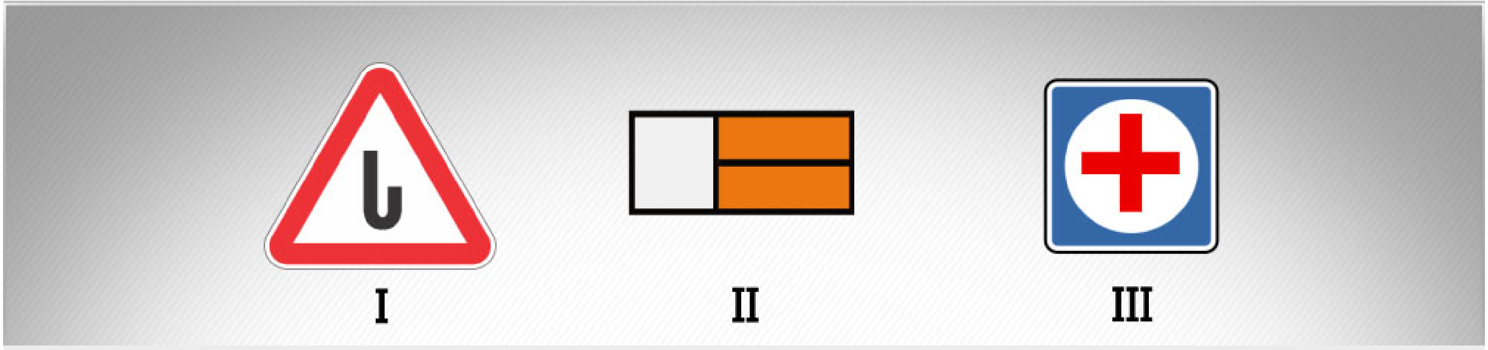
Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан ҷыдалатәи агьежьхарҧақәа змоу амеханикатә атранспорттә хархәага ашьҭахьтәи аган аҿы ишьақәыргылатәуҦ

1. ШШШ мацара
2. Ш мацара
3. ШШ мацара
4. Рыхҧагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „კოტები“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლგვერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „კ“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება იმ სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომელზედაც დამაგრებულია კოტებიანი სალტეები.

ВОПРОС 52 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан ишәарҭоу аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҿы ишьақәыргылатәуҔ

1. Ш мацара
2. ШШ мацара
3. ШШШ мацара
4. Ши ШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: გ) „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს).

ВОПРОС 53 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан адагәоу арныҟәаҩ дзықәтәо амашьына аӷхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҿы ишьақәыргылатәуЂ

1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ВОПРОС 54 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан аҵаразы иазҧхьагәаҭоу амеханикатә атранспорттә хархәага аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҿы ишьақәыргылатәуҔ

1 ШШШ мацара

2 ШШ мацара

3 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: თ) „სასწავლო-სატრანსპორტო საშუალება“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლფერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „ს“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება სასწავლო სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს. აგრეთვე დასაშვებია მსუბუქი ავტომობილის სახურავზე ორმხრივი ნიშნის დაყენება.

ВОПРОС 55 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбан дыргоу, аидара иазђхьагәатаны, атехникатә арбагақәа инрықәырђшны, зыласра азакәанђцарала ишьақәгылоу аласра ацкыс еиҵу атранспорттә хархәагаҿы зышьақәыргылара ꝁалоЂ

1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ი) „სიჩქარის შეზღუდვა“ – 3.24 საგზაო ნიშნის შემცირებული ფერადი გამოსახულება, რომელზედაც მითითებულია ნებადართული მოძრაობის სიჩქარე (ნიშნის დიამეტრი არანაკლებ 160 მმ-ია, არშიის სიგანე – დიამეტრის 1/10) – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების ან სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების ძარას უკანა მხარეს, მარცხნივ, რომელსაც მართავს მძღოლად მუშაობის 2 წლამდე სტაჟის მქონე მძღოლი, აგრეთვე იმ შემთხვევაში, როცა ტექნიკური მახასიათებლით სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრულზე ნაკლებია.

ВОПРОС 56 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ иҭаххарала, иарбан адырраҟаҵаратә дыргоузеи агра змоу ахаҿқәа ирныҟәырго амеханикатә атранспорт аҧхьатәи ма ашьҭахьтәи аган аҿы, ма абарҭ ауаа имҩанызго атранспорт аҿы зышьақәырҕәҕәара ҟалоҕ

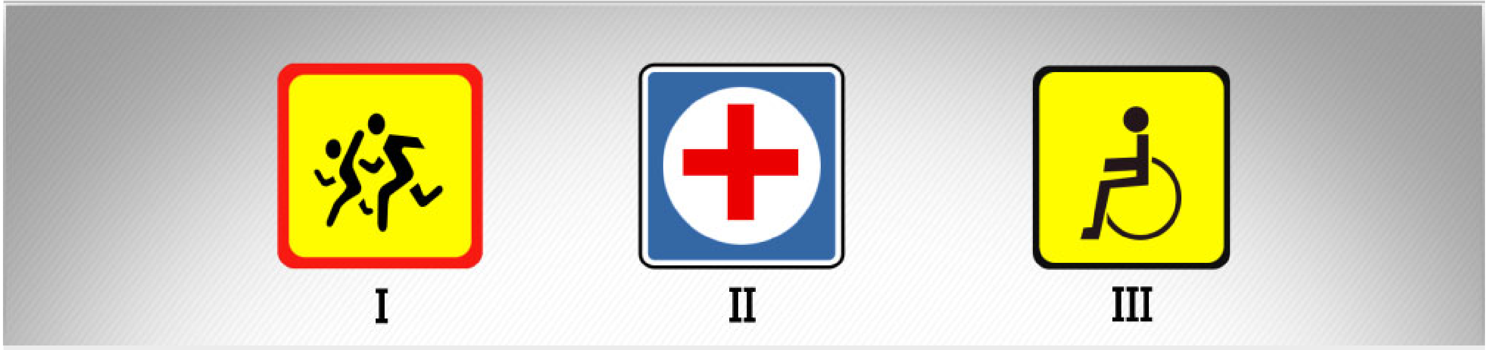
1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“ – ყვითელი კვადრატი 150-მმ-იანი გვერდით და 8.17 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – შეიძლება დამაგრდეს იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს.

ВОПРОС 57

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Арныҟәаҩ иҭаххарала, иарбан адырраҟаҭцаратә дыргоузеи аҳақьым арныҟәаҩ дзыҟәтәо атранспорттә хархәагаҿы зышьақәырӷәӷәара ҟалоЂ

1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „ექიმი“ – ლურჯი კვადრატი 140-მმ-იანი გვერდით, შიგ ჩახაზული 125 მმ დიამეტრის თეთრი წრით, რომელზედაც გამოსახულია წითელი ჯვარი (სიმაღლე – 90 მმ, შტრიხის სიგანე – 25 მმ) – შეიძლება დამაგრდეს იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც ექიმი მძღოლი მართავს.

ВОПРОС 58

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьацыркыра ма ашьаҟамҩаҿы ихәмаруа ахәыҷқәа рымпыл амҩеисыртаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага аӈхьа икаҳазар, амашьына арныҟәаҩ иазӈхьагәеиҭароупЖ

1. Ахәыҷқәа рымпыл ргарц азы амҩасырҭа ианылар рылшоит
2. Ахәыҷәқәа амҩасырҭашҟа риасра ашәарҭа ыҟам, избанзар урт амҩасырҭа аҭӡамц аҿы иаангыланы амашьына иасаанӡа азӈшра рыхәҭоуп

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ВОПРОС 59 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашьаҟамҩаҿы ихәмаруа ахәыҷқәа ирзааигәахозар, арныҟәаҩЖ

1. Ахәыҷқәа ихшыҩ рзымшьтқәа аитаҵра наигӡароуп, ишьҭагыланы еитаҵуа амашьынақәа дырҧырхагамхарц азы
2. Абжьытә рдырга ҟаҵаны еиҧмырҟьакәа аитаҵра наигӡароуп
3. Аласра ирмачны, амашьына аанкыларазы дыхиазароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 60 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәаразы даҽаӡәы иҭара иқәитымупЖ

1. Уи алкоголь, арҩышьыга ма аҧсихотропиатә маҭәашьар дашьны дыҟазар мацара
2. Уи иашьашәалоу акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин имамзар ма азин аанкылазар, имхзар ма иҧырхзар Қырттәыла азакәанҧҵарала ишьақәыргылоу аҵасла
3. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 61

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, игәабзиара аҭагылазаашьа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаразы ихымҧадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәаламзар, уи атранспорттә хархәага арныҟәаразыЖ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 62

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага аҧхьа ашьаҟауаа рымҩахысыртаҿы зықәра дуу ашьаҟауаҩ деитаҵуазар, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1 Зықәра дуу ашьаҟауаҩ ишахәҭоу еиҧш игәнигом изааигәахо атранспорттә хархәага аласра.

2 Зықәра дуу ашьаҟауаҩ илымҳаи иблеи ирыгзар шыҟало мацара.

3 Зықәра дуу ашьаҟауаҩ ақәҿыҭра алшара шицәмачу мацара.

4 Еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

ВОПРОС 63

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арӷышьыга иашьу арныҟаҩ ила атранспорттә хархәага арныҟәара изшәартоиҔ

1. Избанзар, арӷышьыга иашьу арныҟәаҩ аҟәӷытразы иаҳа ирацәаны аамҭа иҭахуп.
2. Избанзар, арӷышьыга иашьу арныҟәаҩ ишахәҭоу еиӈш игәнигом амҩаӷы иҟоу аҭагылазаашьа.
3. Арӷышьыгала ашьра иахылҿиааует абри абилеҭ аӷы еиқәыӈхьаӡоу афакторқәа зегьы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамҭазы ма алаӈшбара аныцәгьоу, арныҟәаҩ атранспорттә хархәага аиҭаҵра аласра ианалихуа, иара изы ахадаратә ҵакы амазароупЖ

1. Алаӈшбаратә ҭагылазаашьа.
2. Амҩа абри ацыӈҵәахаӷы амҩатә дыргақәа рыла иҳәаақәҵоу аҳәарақәа.
3. Иӈыланы иааиуа ахырхарҭаӷы аиҭаҵратә цәаҳәақәа рхыӈхьаӡара.
4. Абри абилеҭ аӷы еиқәыӈхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә акызаҵәыкгьы иазӈхьагәаҭатәым

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ВОПРОС 65 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагақәа ирхылҵуа агаз аҿы аматәашьар цәгьақәа еиҵхоит ахархәара роурЖ

1. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага
2. Абылтәы бзиа
3. Атса злам абылтәы
4. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага, иара убас, абылтәы бзиеи, атса злам абылтәи

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

ВОПРОС 66 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу, амеханикатә атранспорттә хархәага ааигәатәи харатәи арлашагақәа аамҭакала иҧхастахазар, арныҟәаҩ азин имамЖ

1. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам амҩаҿы аиҭаҵра
2. Иарбанзаалак амҩаҿы аиҭаҵра, уи аҿы иҧсабаратәым арлашара аҟазаара иахьыҧшымкәа
3. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟоу, ҩе ганктәи аиҭаҵра змоу амҩаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 67 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ акаҭран ҕәҕәа змоу амҩа аҿықә аҿы даангылеит. Уи, алаҧшбара цәгьазар, ахышәаратә арлашагақәа иаҿеимкыр амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 68 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахышәаратә арлашагақәа ҧхастазар, ианылашьцоу аамҭазы амашьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҌ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ВОПРОС 69 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, амашьына арныҟәаҩ, адәахьалатәи арлашараҟәа иаҿеимккәа, асахьаҿы иарбоу аҭыҧаҿы даангылазар, амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигомаҔ

1. Еилеигоит
2. Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 70 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ атранспорттә харәхагала аиҭаҵра анагӡара азин имамЖ

1. Абжьытә ардырга аус амуазар
2. Ианылашьцоу аамҭазы аамҭаклаа ирцәазар ааигәа, иара убас, хара изырлашо арлашагақәа Ђма урҭ рыдаҬ, ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа, ма алаӈшбара цәгьахар
3. Асаркьарыцқьагақәа ишьақәгылоу арежимла аус рымуазар
4. Ачара асистема агерметирра еилагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 71 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агежь адура ма амҩангаразы ззин иҟоу аидара атранспорттә хархәара амодель иашьашәаламзар ари атранспорттә хархәага ахархәара ҟаломаБ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 72 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ асахьақәа рҟынтә анапқәа ииашаны аӡсҟы иакәп асахьаҿыЖ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზრუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 73 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәаракәа инрықәырҧшны, ҵаќа еиқәыҧхьаӡоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара ахккәа рќынтә руа иарбан иқәитҭымуӠ

1. Анапалатә аанкылага ахылаҧшратә клапан аиқәшәамзаара, аџаара, ахылаҧшга аҧхастҭахара, адеформациа ма ахара мацара.
2. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара
3. Анапалатә аанкылага амеханизм аиқәшәамзаара, аберкет ахара мацара.

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-15 და მე-16 პუნქტების თანახმად: 15. დაუშვებელია ხელით მართვადი მუხრუჭის საკონტროლო სარქველის არადამაკმაყოფილებელი მოქმედება, გაჟონვა, მისი მაკონტროლებლის დაზიანება, დეფორმირება ან ზედმეტი ცვეთა. 16. დაუშვებელია ხელის მუხრუჭის ხრუტუნა მექანიზმის გაუმართაობა, ბერკეტის ზედმეტი სვლა.

ВОПРОС 74 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә харҳәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара аххқәа рҟынтә руа иарбан иқәиҭымуҔ

1. Агидравликатә аанкылага аҟынтә абааӡатәы алҵра мацара
2. Апневматикатә ма апневмогидравликатә аанкылагатә ацҳа амонометрқәа рыҧхасҭахара мацара
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

ВОПРОС 75 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ атранспорттә харҳәага ахарҳәара азин имоума, уи адәахьалатәи арлашагақәа рхыҧхьаӡареи, рыхки, русуратә режими атранспорттә харҳәага аибыҭашьа иашьашәаламзарҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 76 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лырак аҿы зпротекторқәа еиԥшым агежьхарԥақәа рышьақәыргылара ҟаломаҔ

1 Иҟалоит

2 Иҟалоит, амашьына лас мацараҿы

3 Иҟалом

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ВОПРОС 77 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Џаҟа еиқәыԥхьазоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә атранспорттә хархәага ахархәара ианбаҟамлоҔ

1 Абензини адизели рыла аус зуа арныҟәага ачаратә система абылтәы анацәзааиа мацара

2 Агаз ацәынхақәа роушьтратә система аелементқәа реидҳәалага абылтәы анацәзааиа мацара

3 Аамҭа ҽ аамҭалатәи агәаҭаразы зыҿҳәара иасхьоу агазбаллонқәа рхархәара мацараан

4 Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 78 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҵаҟа еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага ахархәара аныҟамлоӢ

1. Атранспорттә хархәага аибытәашьа ала иазҧхьагәаҭоу, ашьҭахьтәи алаҧшбара асаркьа ыҟамзар
2. Абжьытә ардырга аус амуазар
3. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара аныҟоу

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 79 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҩшатә саркьаҿы, арныҟәаҩ иганахьала, асаркьарыцқьага аус ахьауа аҭыҧаҿы ашьара ма ашәытақәа иҟазар ҟаломаӢ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინაწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 80 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә ахархәага агежьхарҧақәа рҿы аҳаир ақәыӷәӷәара лаҟәызар, уи иахылҿиаар алшоитЖ

1. Абылтәы ахарҵь азхара мацара.
2. Аҧсҟы аус арура ауадаҩхара мацара.
3. Агежьхарҧақәа рыршцәара мацара.
4. Абылтәы ахарҵь азхара, иара убас, аҧсҟы аус арура ауадаҩхареи агежьхарҧақәа рыршцәареи.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 81 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә ауаа ахьнымхо атыԥ аҿы, аихамҩа амҩакыгатә хысыртанӡа 150е300 метрак шыбжьоу, амҩа армарахьтәи аганаҿы иргылатәуиЂ

1 I

2 II

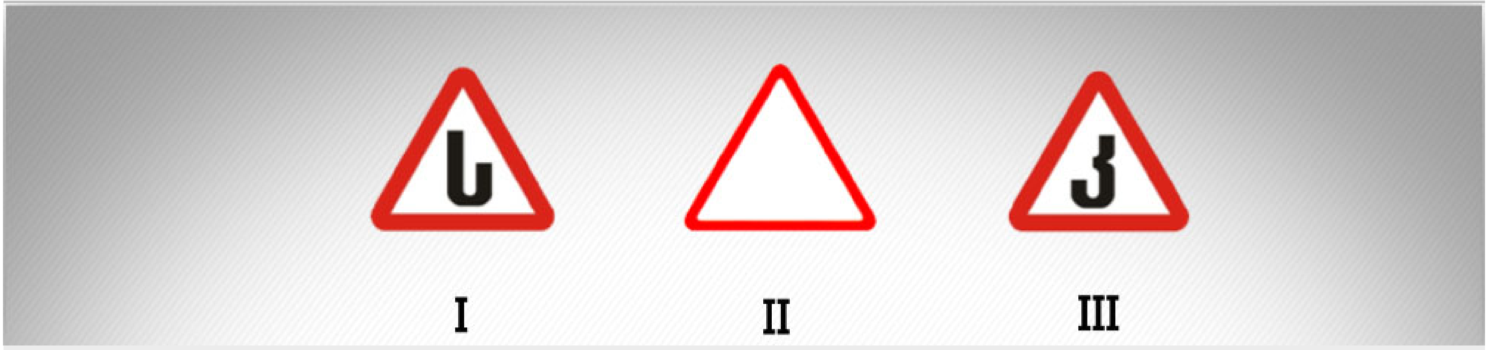
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ВОПРОС 82 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу ардырратә дыргақәа рҟынтә руа иарбан «Амашәыртә аангылара адырга»Ҕ

1 I

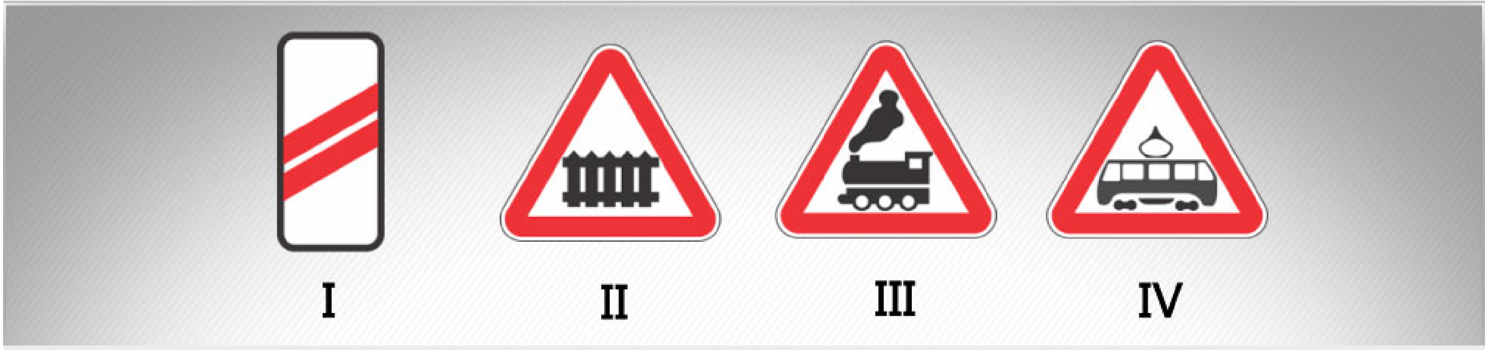
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 83 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



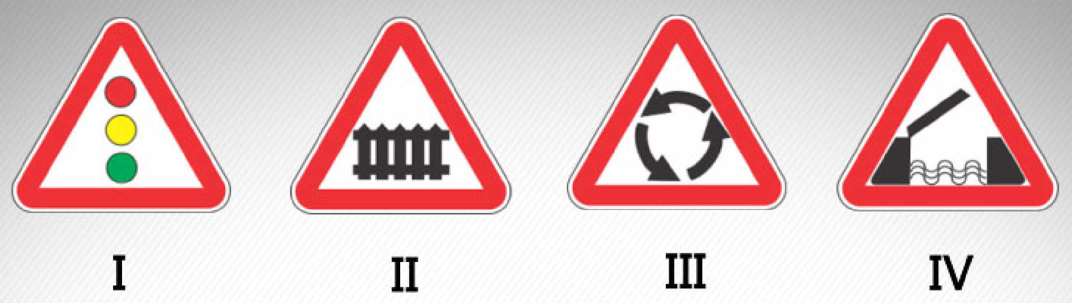
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩакыга змоу ахысырҭа азааигәахара иазкны агәҽанҵара ҳазҭоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 84 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҩатә дыргақәа рӄынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧ аҿы еиҭақәдыргылоҔ

1 Ши ШШи мацара	2 Ши ШШШи мацара
3 Рызынтәгьы	4 ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 85 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо атыҧ аҿы еиҭакәдыргылоЂ

1 Акызатцәыкгьы	2 Ши ШШШи мацара
3 Рызынтәгьы	4 ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 86 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рқынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо атыҧ аҿы еиҭақәдыргылоЂ

1. Ши ШШи мацара
2. ШШи ШШШи мацара
3. Рызынтәгьы
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 87 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амӷатә дыргақәа ркынтә руа иарбан арныҟәаҩ агәеанҵара изҭо ауаа ахьнымхо аҭыђ ааигәара аихамҩа ахысырҭа шыҟоу азыЂ

1. Ши ШШи мацара
2. Рызынтәгьы
3. ШШи ШШШи мацара
4. Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.4.1-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.4.1 – 1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 88 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәа ауаа ахьнымхо аҭыԥ аҿы еиҭадыргылоит ишәарҭоу ацыԥҵәаха алагамҭанӡа ишыбжьоуЖ

1. 15ҭ метрак еиҵымкәа
2. 1ҭҭ метрак еиҵымкәа
3. 5ҭ метрак еиҵымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 89 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

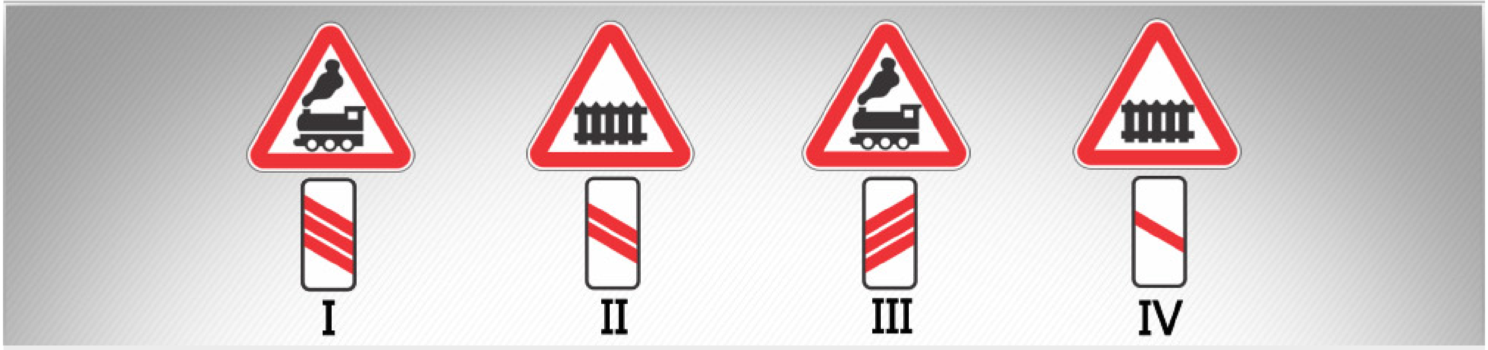
Иарбоу амҩатә дыргақәа, 8. 1. 1. Ҧаобиект аҟынӡа абжьазаараҬ аӡәы ада, амҩасыртаҿы, аамҭакьаҿла аусуракәа рынагӡараан иқәыргылатәуп аусуракәа иахьымҩаҧысуа аҭыҧаҟынтәЖ

1. 3ҭ метрак ишыбжьоу
2. 1ҭҿ15 метрак ишыбжьоу
3. 5ҭ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10–15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

ВОПРОС 90 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧаҿы, аихамҩа амҩаркыга змоу ахысырҭанӡа 150 ҽ 300 метрак ишыбжьоу, амҩа арҕьарахьтәи аганала иргылатәуҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. გ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 91 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ишәартәу атҵәиртақәа иахьыҟоу амҩа ацыҧтҵәаха ҳзырбоҔ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ВОПРОС 92 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, агежьхарҕа амҩа ақәҵәраара акоеффициент 0,4 еиҵны иахьыҟоу, иқәҵәраауа амҩа ацыҕцәаха ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.16 „მოლიპული გზა” - აღნიშნავს გზის მოლიპულ მონაკვეთს, რომლზედაც საბურავის გზის საფართან ჩაჭიდების კოეფიციენტი 0,4-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 93 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

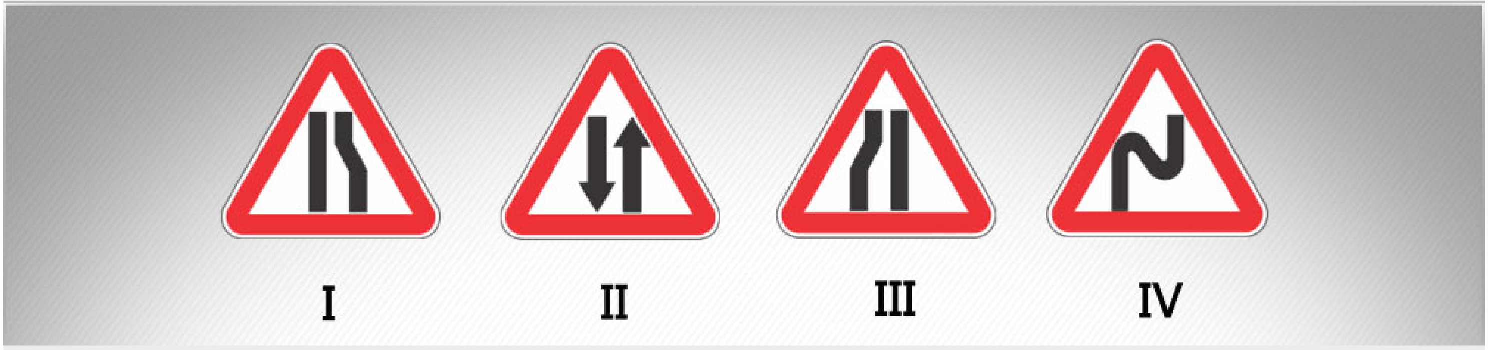
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага агежьқәа рҟынтә аӷслымӡ ма ахрешь аҭыгара иахьыҟало амҩа ацыӷьцәаха ҳзырбо Ҕ

1. Ши ШШШи мацара
2. ШМ мацара
3. ШШ мацара
4. ШШи ШМи. мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ВОПРОС 94 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩасырҭа аҭбаара арҔьарахьтәи аганаҟынтә иахьыҭшәахо амҩа ацыҧцәаха ҳзырбоҔ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 95 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩатә дыргала Ҧ5.1ҧ.1 ма 5.1ҧ.2Ҭ ма амҩатә азгәаҭала Ҧ1.14.1ҿ1.14.3Ҭ ашьаҟауаа рхысырҭа азааигәахара иазкны агәҽанҵара ҳазҭоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 96 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

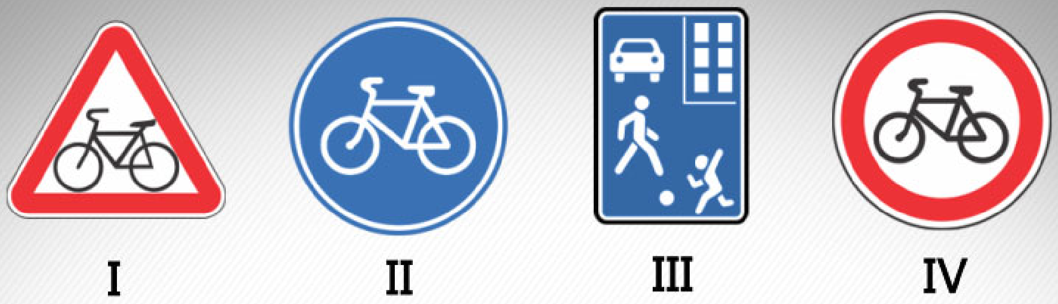
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩасыртаҿы ахәыҷтәы усҳәарҭа аҟазаара иазкны агәҽанҵара хазтоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები” - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

ВОПРОС 97 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩатә дыргала Ҧ4.4Ҭ иазгәаҭоу авеломҩахәаста амҩасырҭа аихҵәара аҭыҧ азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазҭоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 98 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аусуракәа иахьымҩаԥысуа амҩа ацыԥҵәаха ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები" - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 99 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан асхыс, адгьылҿыбгара ма ахаҳәҿыбгараҟынтә зымҩасырҭа ихьчам амҩа ацыҧцәаха хзырбоҔ

- **1** I
- **2** II
- **3** III
- **4** IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მეწყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

ВОПРОС 100 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

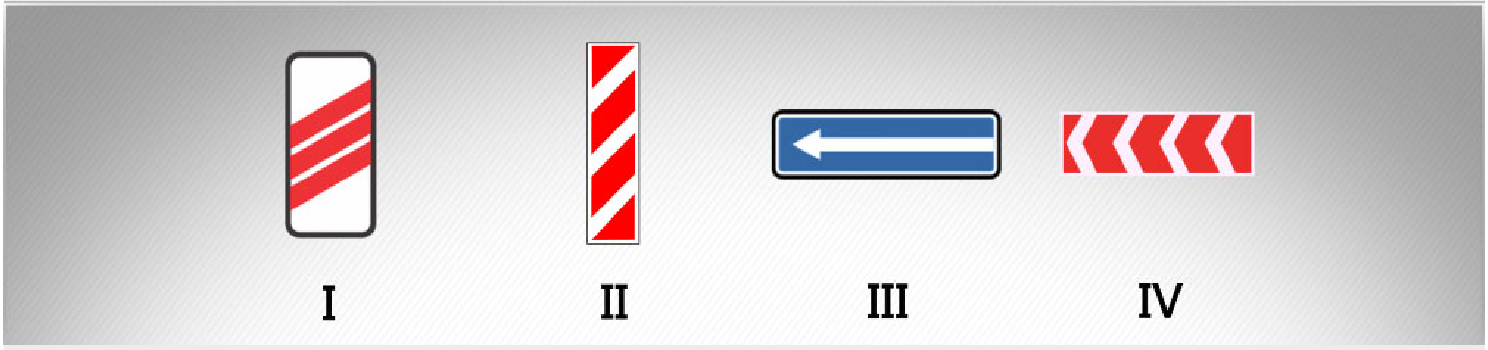
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан егьырҭ агәеанҵаратә дыргақәа рыла иазԥхьагәаҭам ашәарҭақәа цәырҵыр иахьыҟало амҩа ацыԥҵәаха ҳзырбоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 101 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



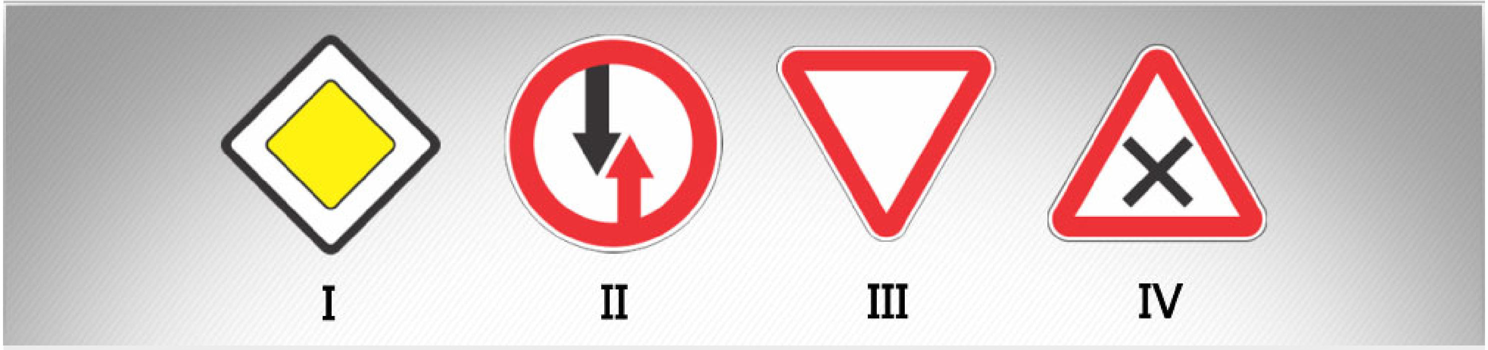
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан алаӡшбара иахьыцәгьоу, зрадиус хәычу амҩаҿы аиҭаҵра ахырхарҭеи, иара убас, амҩатә усуракәа иахьымҩаӡысуа аҭыӡаҿы – иакәшаны ицо амҩа ахырхарҭеи ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.35.1-1.35.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.35.1- 1.35.6 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს შეზღუდული ხილვადობის მქონე მცირერადიუსიან გზის მრუდეზე მოძრაობის მიმართულებას (1.35.1—1.35.3 — მარჯვნივ, 1.35.4—1.35.6 — მარცხნივ) ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ВОПРОС 102 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҿкаам амҩеихысыртә ахысра аан арныҟәаҩ аӷыжәара изҭоҔ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 103 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агежькқәа зҵоу ашьатҵақәа, агежькқәа зҵоу аҕәы, ахаланыҟәа, аҵьанах ма абарҭ иреиҧшу ахархәагақәа зхы иазырхәо ашьаҟауаҩ ашәарҭа иҭаиргылар ҟаломЖ

1. Акреслоеҟалиаскала ма шьапыла ашьаҟамҩа иану ауааҧсыра

2. Акреслоеҟалиаскала ма шьапыла ашьаҟауаа рымҩахәаста иану ауааҧсыра

3. Акреслоеҟалиаскала ма шьапыла ашьаҟамҩа, иара убас, ашьаҟауаа рымҩахәаста иану ауааҧсыра

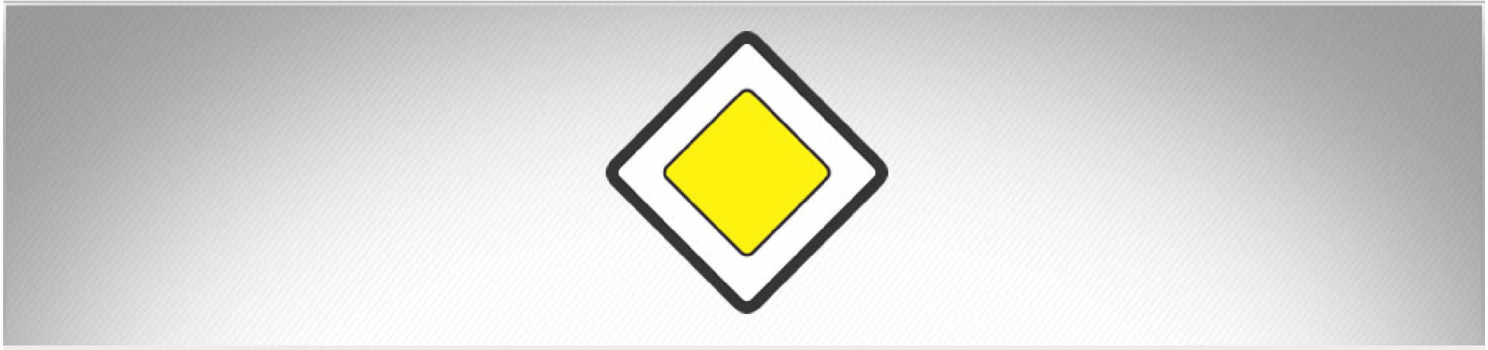
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ВОПРОС 104 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Еиҿкаам амҩасырҭа ахысра аан арныҟәаҩ ађыжәара иахьимоу амҩа иазгәанаҭоит

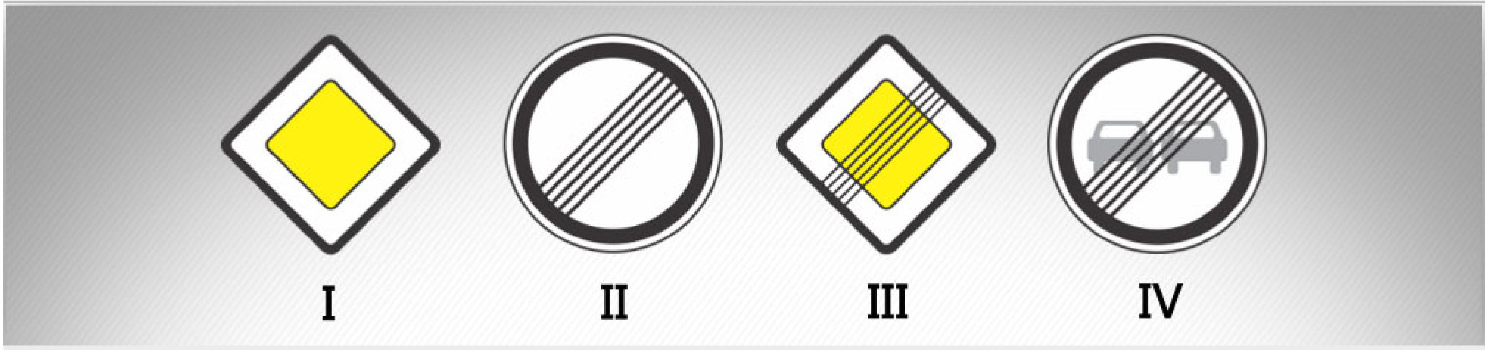
2 Ишәарҭоу аидара имҩанызго амашьынақәа реиҭаҵра иқәиҭымнатәуеит

3 Еиҭаҵуа арныҟәаҩ, еиҩцәаны ицо амҩа иқәу атранспорттә хархәага амҩа аҭара иахьиахәҭоу амҩа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 105 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



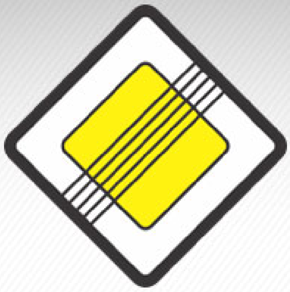
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, амҩа ахадаратә статус ацәызра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҭа ҳзырбоҕ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული" - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 106 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



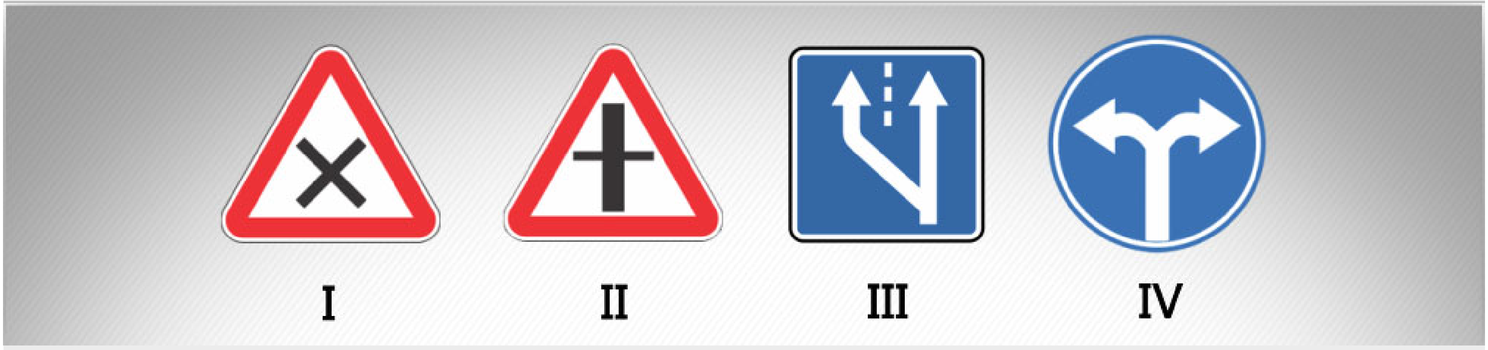
Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Еиҭаҵуа арныҟәаҩ еиҿкаам амҩасырҭа ахысра аан аҧыжәара иахьимоу амҩа
2. Еиҭаҵуа арныҟәаҩ, еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара иахьимоу амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха
3. Амҩа, уи ахадаратә статус ацәыӡра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 107 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭатцуа арныҟәаҩцәа амҩа аҭара иахьрыхәҭоу амҩақәа реиҩтцәара иазгәазҭоҔ

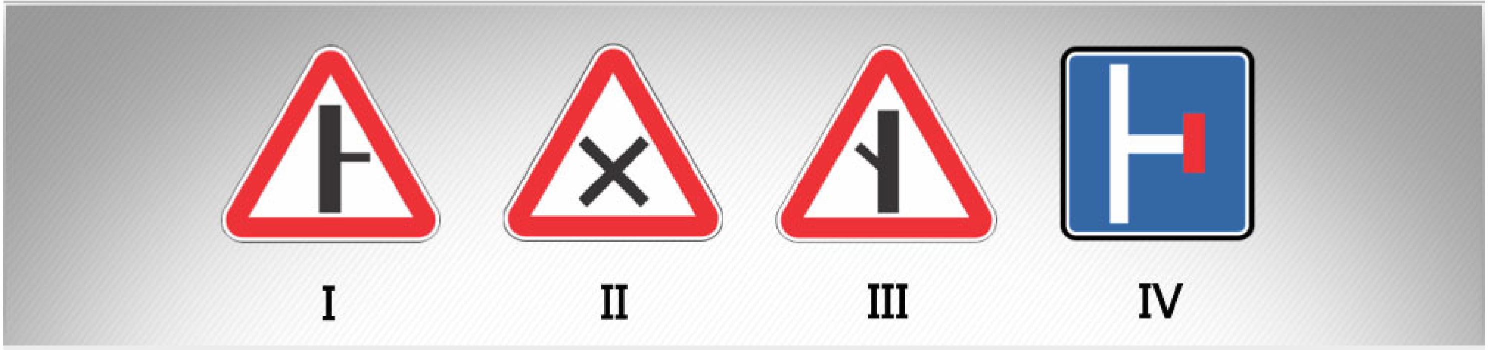
1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 108

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҩцәа амҩа аҭара иахьрыхәҭоу амҩақәа радлара иазгәазҭоҔ

1 ШШи ШМи мацара	**2** Ши ШШШи мацара
3 ШШ мацара	**4** ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 109

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

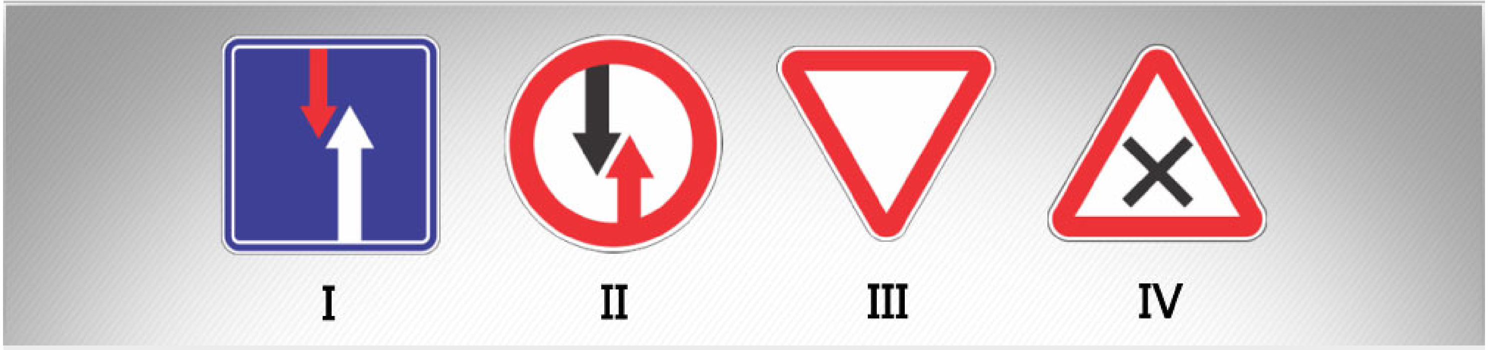
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҩцәа амҩа аҭара иахьрыхәҭоу амҩақәа радлара иазгәазҭоҔ

1. ШШи ШШШи мацара
2. Ши Шми мацара
3. Рызынтәгьы
4. Акызаҭҵәыкгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 110 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарабан арныҟәаҩ аҧхықәра иқәызҵо еиҩҵәаны ицо амҩаӡы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амҩа иҭаразыҔ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 111 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Арныҟәаҩ амҩа иҭшәоу ацыҧцәаха алалара азин имам

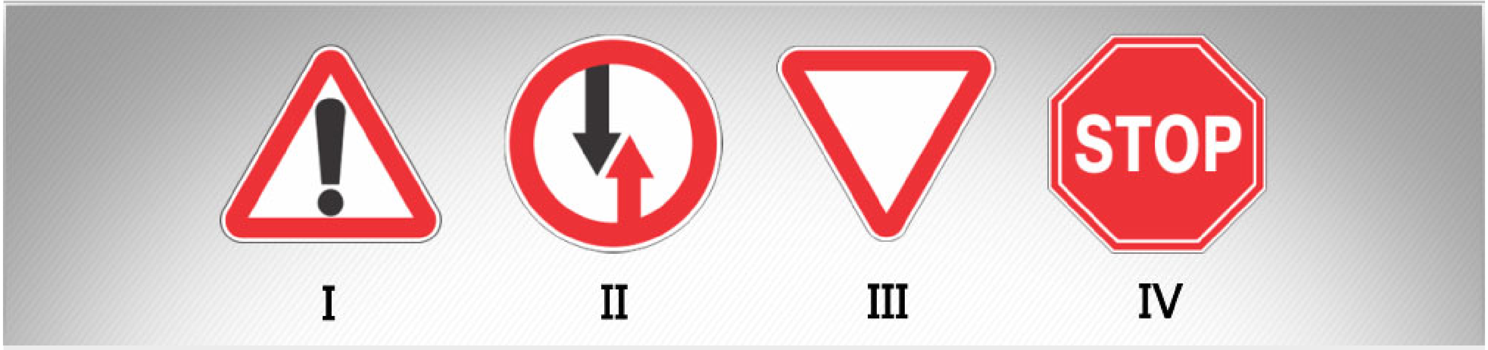
2 Иарбанзаалак атранспорттә хархәагала аиҭаҵра ҟалом

3 Арныҟәаҩ, еиҩцәаны ицо амҩаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амҩа иҭара ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 112 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ азин изымҭо „Сдеқ“ ацәаҳәа аҧхьа даанымгылакәа аиҭаҵра анагӡаразыҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 113 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Атранспорттә хархәагақәа зегьы иарбоу ахырхараҭала амҩа алалара рылшом

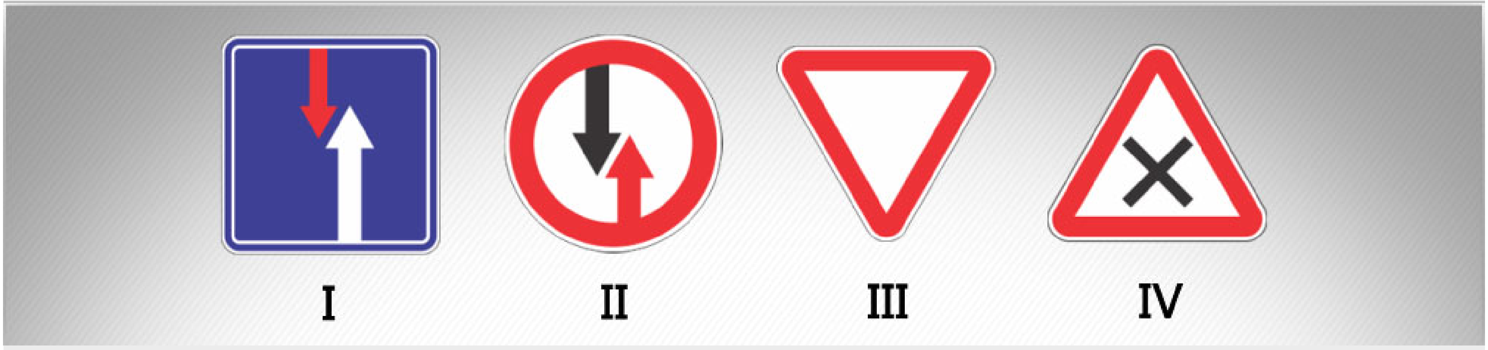
2 Иарбанзаалак атранспорттә хархәагала аиҭаҵра ҟалом

3 Арныҟәаҩцәа иаанымгылакәа аиҭаҵра анагӡара азин рымам, еиҩцәаны ицо амҩаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа амҩа рыҭара рыхәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 114 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



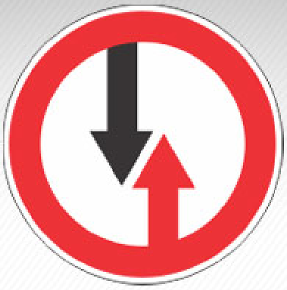
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ азин изымҭо амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха алаларазы, уи еиҧынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵра иаҧырхагазарҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 115 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Цәаҳәак ма цәаҳәақәак рҿы аиҭаҵра ахырхарҭа еиҧынгылоу ахырхарҭала аҿ аҧсахыр иахьыҟало амҩа ацыҧҵәаха алагамҭа ҳнарбоит

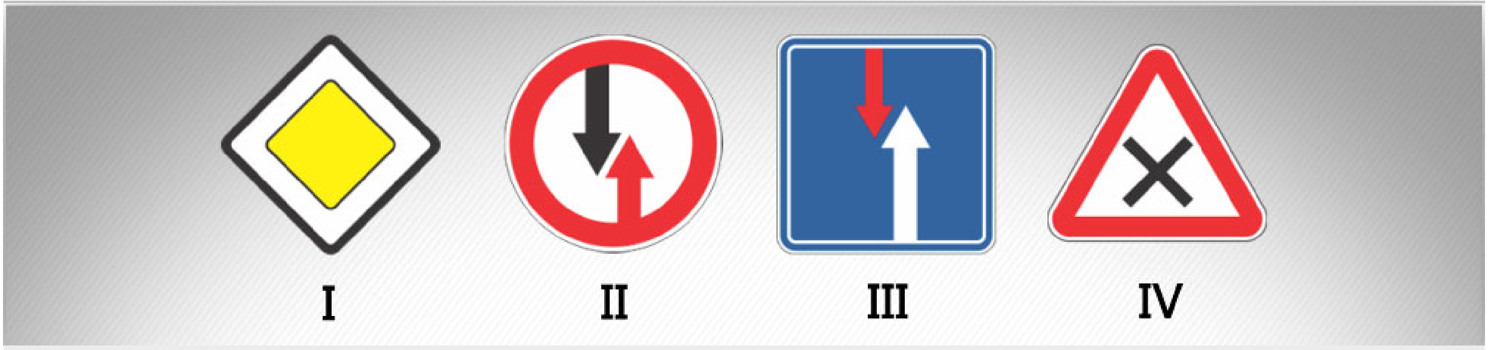
2 Атранспорт хырхарҭак ала иахьеиҭаҵуа амҩа ҳнарбоит

3 Арныҟәаҩ амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха алаларазы азин инаҭом, уи еиҧынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵра иаҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 116 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



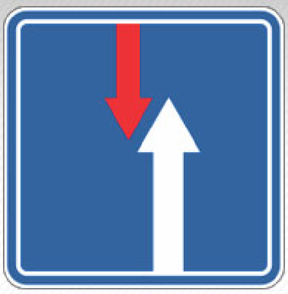
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, арныҟәаҩ, амҩа итшәоу ацыԥҵәаха даныланы данцо, еиҧынгылоу ахырхартала еитаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара изтоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 117 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Арныҟәаҩ, амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха даныланы данцо, еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага аҿаҧхьа аҧыжәара имоуп

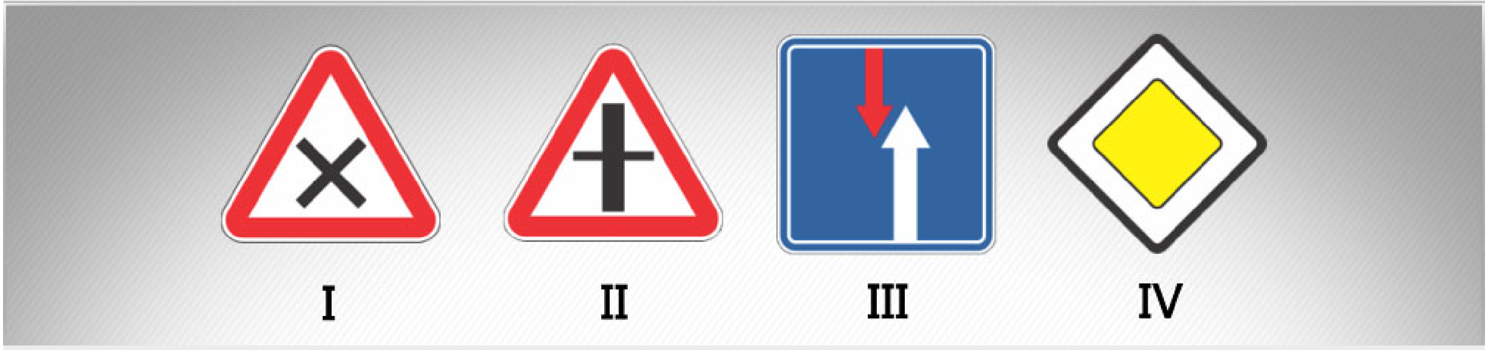
2 Арныҟәаҩ, еиҩҵәаны ицо амҩа икәу атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амҩа иҭара ихәҭоуп

3 Арныҟәаҩ амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха алалара азин имам, уи еиҧынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵра иаҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 118 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рќнытә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу аҭыԥаҿы арныҟәаҩ, еиҿкаам амхеихысырҭа ахысра аԥыжәара иахьимоуҔ

1 ШШи ШМи мацара

2 Ши ШШШи мацара

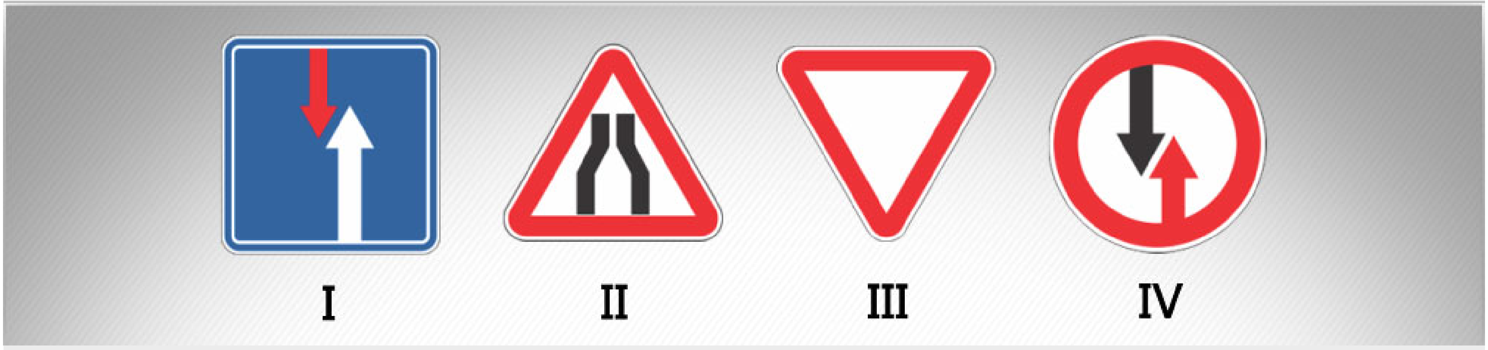
3 Акызатҵәыкгьы

4 Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 119 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә амҩа иҭшәоу ацыҧҵәаха аҧхьа иргылатәуиҔ

1. ШШи ШШШи мацара
2. Ши ШМи мацара
3. I
4. Ши ШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 120 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәа ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧаҿы иргылатәуп ишәарҭоу ацыҧҵәаха алагамҭанӡаЖ

1. 5ҭҿ1ҭҭ метрак ишыбжьоу
2. 1ҭҭҿ15ҭ метрак ишыбжьоу
3. 15ҭҿ3ҭҭ метрак ишыбжьоу
4. 3ҭҭҿ4ҭҭ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 121 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Жәларбжьаратәи анормақәеи аҵаскәеи ирышьашәаланы, ишәартәу аидара ашәартара ахкқәа инрықәырӷшны еизшоупЖ

1. ҟ класск рыла
2. ӷ класск рыла
3. 11 класск рыла

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთი საშიშროების ტიპის მიხედვით იყოფა 9 კლასად საერთაშორისო ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 122 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ишәартәу аидара имҩанызго автотранспорттә хархәага арныҟәгаразы азин имоупЖ

1. Шықәсык еиҵымкәа астаж змоу
2. Ҩышықәса иреиҵымкәа астаж змоу
3. Хышықәса иреиҵымкәа астаж змоу

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლითაც გადაიზიდება სახიფათო ტვირთი, სამართავად დაიშვებიან მძღოლები მუშაობის არანაკლებ სამი წლის სტაჟით.

ВОПРОС 123 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ишәарҭоу аидара амҩангара аан амҩаҿтранспорттә ма ҷыдалатәи аҭагылазаашьақәа раан амашьына арныҟәгаҩ ихы мҩаҧигароупЖ

1. Аконкреттә ишәарҭоу аидара аиагаразы иҟоу аҵас мацара иашьашәаланы
2. Аконкреттә ишәарҭоу аидара атехникатә ҭагылазаашьақәа мацара ирышьашәаланы
3. Аидара адәықәҵаҩ иҩыратә абжьагаракәа мацара ирышьашәаланы
4. Аконкреттә ишәарҭоу аидара аиагаразы иҟоу аҵаси, иара убас, атехникатә ҭагылазаашьақәеи, аидара адәықәҵаҩ иҩыратә абжьагаракәеи ирышьашәаланы

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლი წინამდებარე წესის პირველი მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულებასთან ერთად ვალდებულია, საგზაო სატრანსპორტო ან/და საგანგებო შემთხვევებში იმოქმედოს კონკრეტული სახის სახიფათო ტვირთის გადაზიდვაზე არსებული წესის, ტექნიკური პირობების და ტვირთის გამგზავნის მიერ გაცემული წერილობითი ინსტრუქციის შესაბამისად.

ВОПРОС 124 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ишәартоу аидара амҩангара аан арныҟәгаҩ азин имамЖ

1 Автотранспорттә хархәага иаалырҟьаны аус аруреи, иаалырҟьаны аанкылареи мацара

2 Саатк ала 30 км. зыласра еиҳам автотранспорттә хархәагақәа мацара раӡысра

3 Арныҟәага ирцәаны ма еицраҳәагала аиҭаҵра

4 Автотранспорттә хархәага иаалырҟьаны аус аруреи, иаалырҟьаны аанкылареи, саатк ала 30 км. зыцакра еиҳам автотранспорттә хархәагақәа мацара раӡысреи, арныҟәага ирцәаны ма еицраҳәагала аиҭаҵреи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 125 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ишәартоу аидара амҩангара аан арныҟәгаҩ азин имамЖ

1. Автотранспорттә хархәага асалон аҿы атаҭын ахара мацара
2. 200 метрак рыла амца ахыҵхырҭа иазааигәаны амашьына ангылареи аргылареи
3. Автотранспорттә хархәага хылаӷшрада ааныжьра
4. Автотранспорттә хархәага асалон аҿы атаҭын ахареи, 200 метрак рыла амца ахыҵхырҭа иазаанигәаны амашьына ангылареи аргылареи, автотранспорттә хархәага хылаӷшрада ааныжьреи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 126 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ишәартоу аидара имҩанызго арныҟәгаҩ азин имамЖ

1 Даҽа аидарак аиагаразы

2 Автотранспорттә хархәага аекипаж иалам ахаҿқәа рымҧангара

3 Даҽа аидарак амҩангареи автотранспорттә хархәага аекипаж иалам ахаҿқәа рымҩангареи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 127 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ишәартоу аидара амҩангара аан агазла аус зуа автотранспорттә хархәага ахәархәара ҟаломаҔ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება.

ВОПРОС 128 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишәарҭоу аидара амҩангара аан автотранспорттә хархәага ацраҳәага иацроухәар ќаломаЂ

1 Иќалом

2 Иќалоит

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის" მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ერთზე მეტი მისაბმელის ან ნახევარმისაბმელის ჩაბმა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 129 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ИЂәЂәоу, иара убас, ибааʒоу аидара амҩангара аан, амҩаҿы аидара каҳар ма икаҭәар, автотранспорттә хархәага арныќәгаҩ иуалупЖ

1 Абри атәы ҭелла идирдырроуп аидара адәықәтцаҩ, нас аиҭатцра наигʒароуп

2 Аиҭатцра наигʒароуп сааҭкала 40 км. аласрала, амҩаҿы икаЂсаз аидара амҩатә аиҭатцра егьырҭ алахәылацәа ирЂырхагамхарц

3 Аангылареи амашәыр зыхќьаз амзызқәа рЂырхреи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის" მე-12 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია ტრანსპორტირებისას გამორიცხოს ტვირთის გაბნევა/დაღვრა სავალ ნაწილზე. გზაზე ტვირთის გაბნევა/დაღვრის შემთხვევაში, შეწყვიტოს მოძრაობა და მიიღოს ზომები აღნიშნულის გამომწვევი მიზეზების აღმოსაფხვრელად.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ВОПРОС 130 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Адыргаҿы иарбоу ацкыс еихау аласрала аиҭаҵра ҟалом

2 Амаксималтә аласра аҧкра шьақәзыргыло амҩатә дырга амч ахьамоу аҭыҧ анҵәамҭа

3 Амҩа абри ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵра злаҟало аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ВОПРОС 131 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ, амз еиҩшо арыцхәҟәа рзы асааҭ 19 инаркны асааҭ 21 аҟынӡа асахьаҿы иарбоу аҭыԥаҿы, аргыларҭаҿы, амашьына аргылара азин имоумаҔ

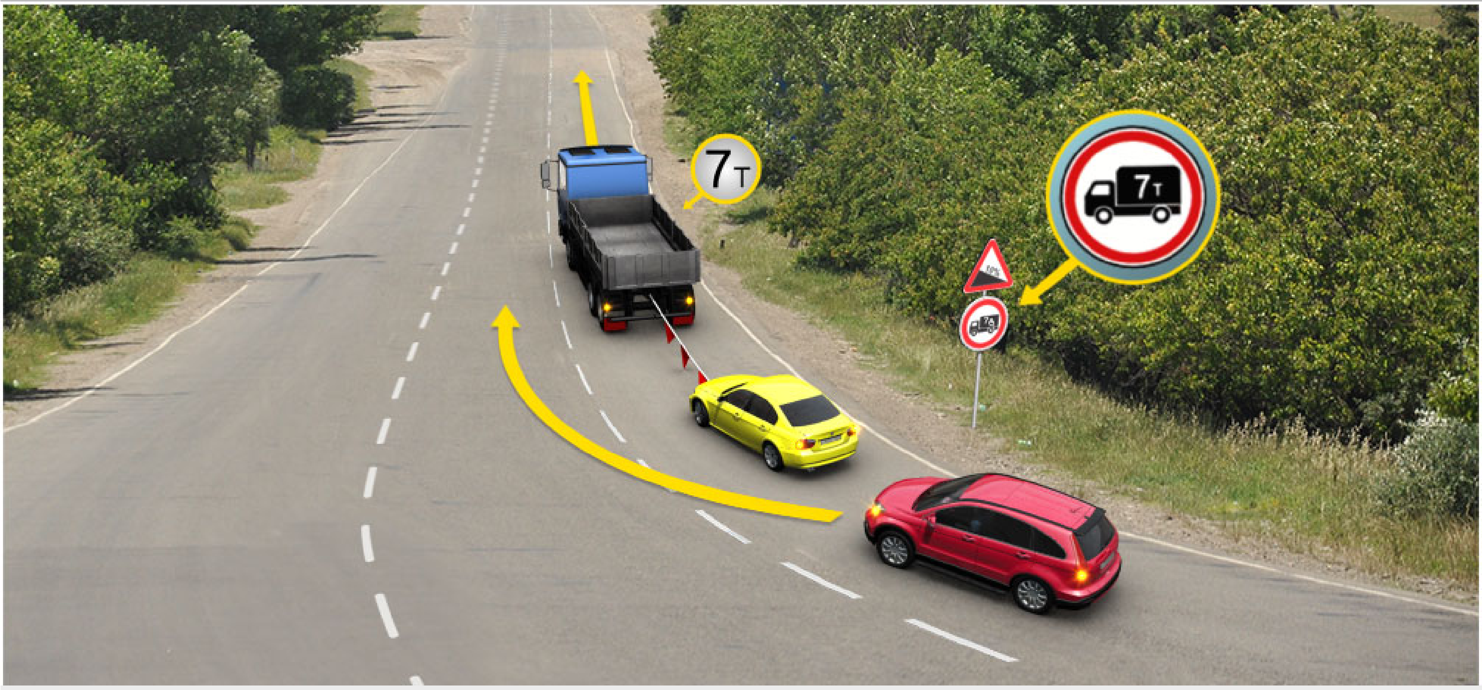
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ВОПРОС 132 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змада, аидаратә машьына афакттә масса 7 тоннак иаҟаразарЂс

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ
2. Иҟаԥшьу амашьына лас арныҟәаҩ
3. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე მითითებულს.

ВОПРОС 133 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа инрықәырҧшны, иҟаломЖ

1. Зхышәаратә аура адыргаҿы иазгәаҭоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра
2. Зхышәаратә аура Ҧаидарала ма аидара адаҬ адыргаҿы иазгәаҭоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра
3. Адыргала иазҧхьагәаҭоу адистациа ацкыс еиҵу адистанциала атранспорттә хархәага аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 134 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга инақәырҧшныЖ

1. Зхышәаратә аҳаракыра Ҧаидарала ма аидара адаҬ адыргаҿы иазгәаҭоу аҳаракыра ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра ҟалом
2. Зхышәаратә аҭбаара Ҧаидарала ма аидара адаҬ адыргаҿы иазгәаҭоу аҭбаара ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра ҟалом
3. Амҩатә дырга амч иахьамоу азона аореал ианарҧшуеит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 135 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргаҟәаЖ

1 Амҩасырҭаҿы алыратә цәаҳәа шыҟам иаҳнарбоит

2 Ганктәи аиҭаҵра змоу амҩа анҵәамҭа иаҳнарбоит

3 Амз еиҩымшо арыцхәҟәа рзы атранспорттә хархәага аргылара шыҟамло иаҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 136 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

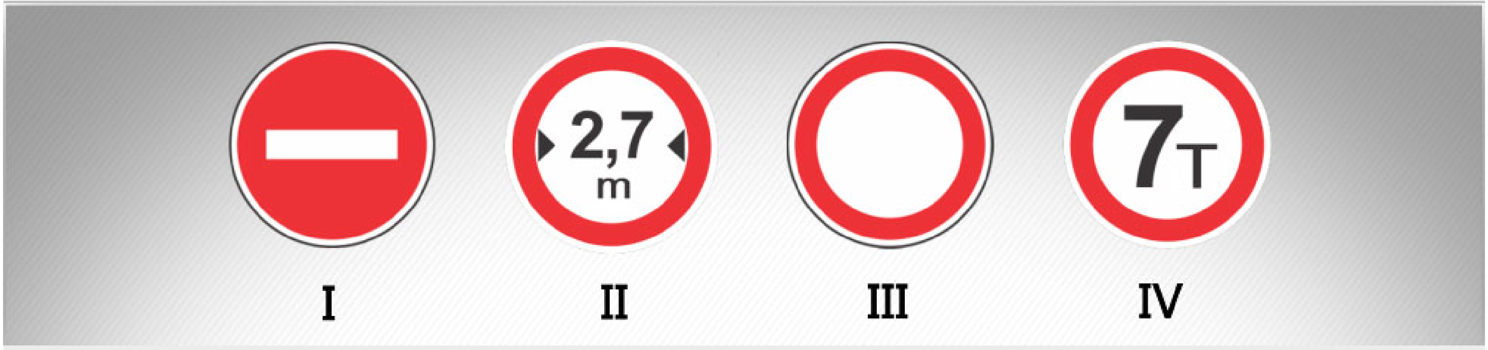
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан азакәанҧҵара инақәырҧшны иашьашәалоу азгәаҭаратә дырга иамазаарц зыхәҭоу, иҧжәарц зылшо ма уадаҩрада амца зыцрало аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 137 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҔ

1 ШШ мацара

2 Ши ШШШи мацара

3 Ши ШМи мацара

4 ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია", 3.14 „სიგანის შეზღუდვა", 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია" და 3.11 „მასის შეზღუდვა".

ВОПРОС 138

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҔ

1 Ши ШШШи мацара	2 ШШи ШМи мацара
3 ШШи ШШШи мацара	4 Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 139 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан абри адырга анырра иахьамоу азонаҿы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҔ

1 Ши ШШи мацара	2 Ши ШМи мацара
3 ШШи ШШШи мацара	4 ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 140 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан абри адырга анырра иахьамоу азонаҿы инхо ма аус зуа ахаҿы иматҵ зуа ма итәу амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҔ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШи мацара
3. ШШШи ШМи мацара
4. Иарбоу амѳатә дыргақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 141 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, арныҟәаҩ ахыц ала иазгәаҭоу аҭыԥ аҿы амашьына аанкылара азин имоумаҔ

1. Азин имам
2. Азин имоуп

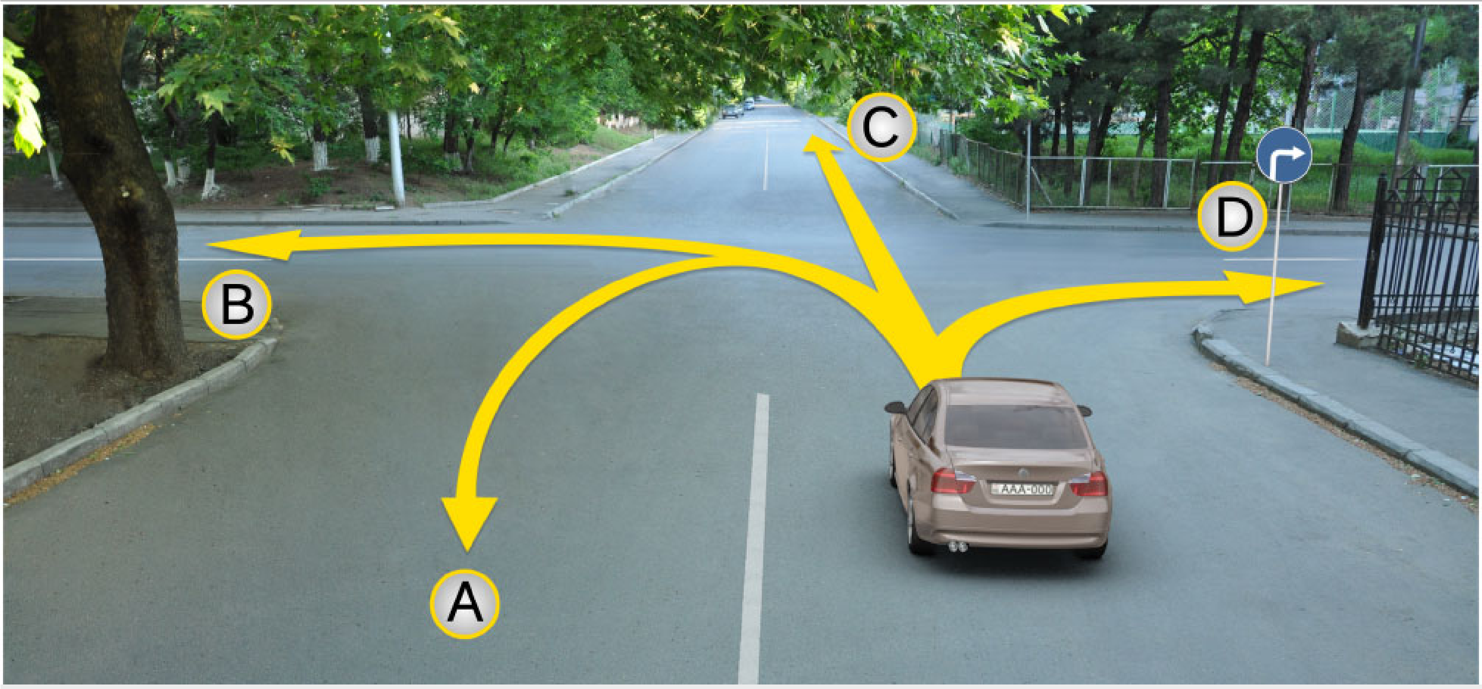
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია" - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ВОПРОС 142 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



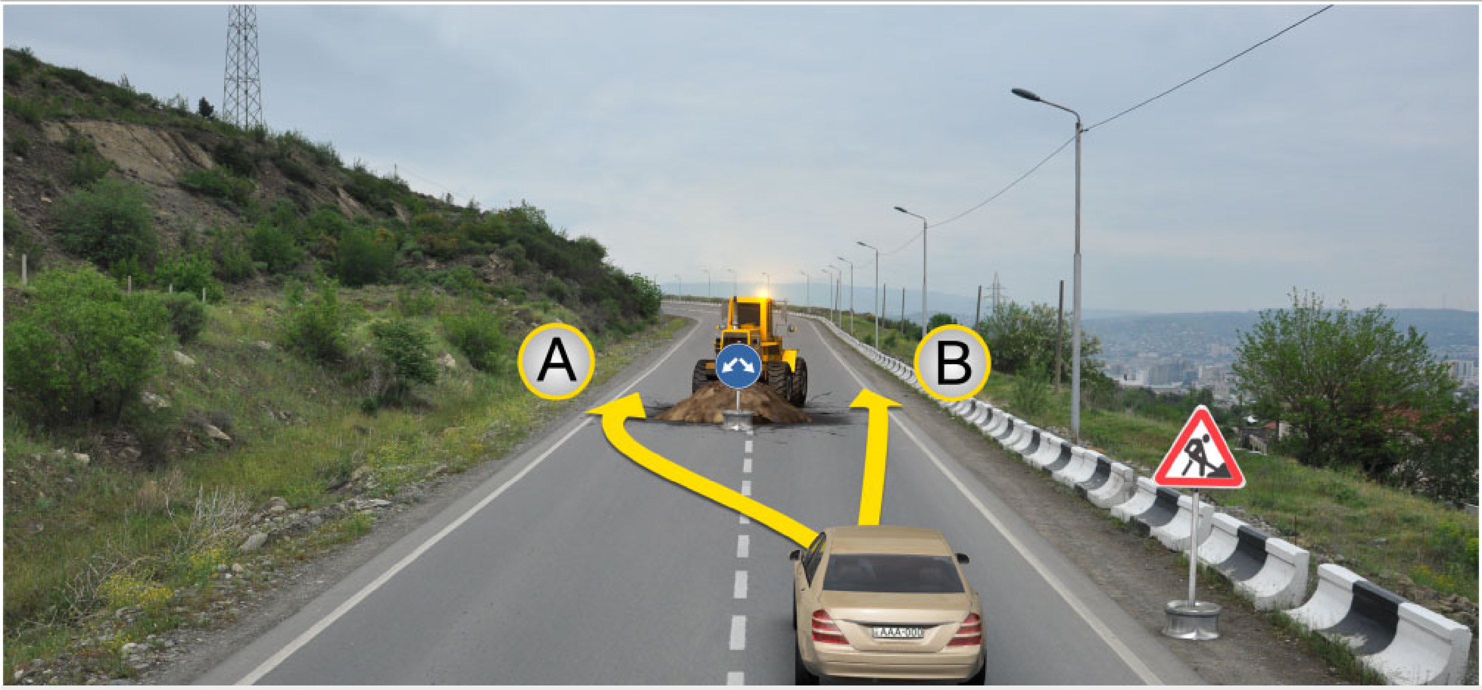
Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 А, С, Д ахырхарҭақәа рыла	2 А, В, С, Д ахырхарҭақәа рыла
3 В, С ахырхарҭақәа рыла	4 Д ахырхарҭала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ" რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 143 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



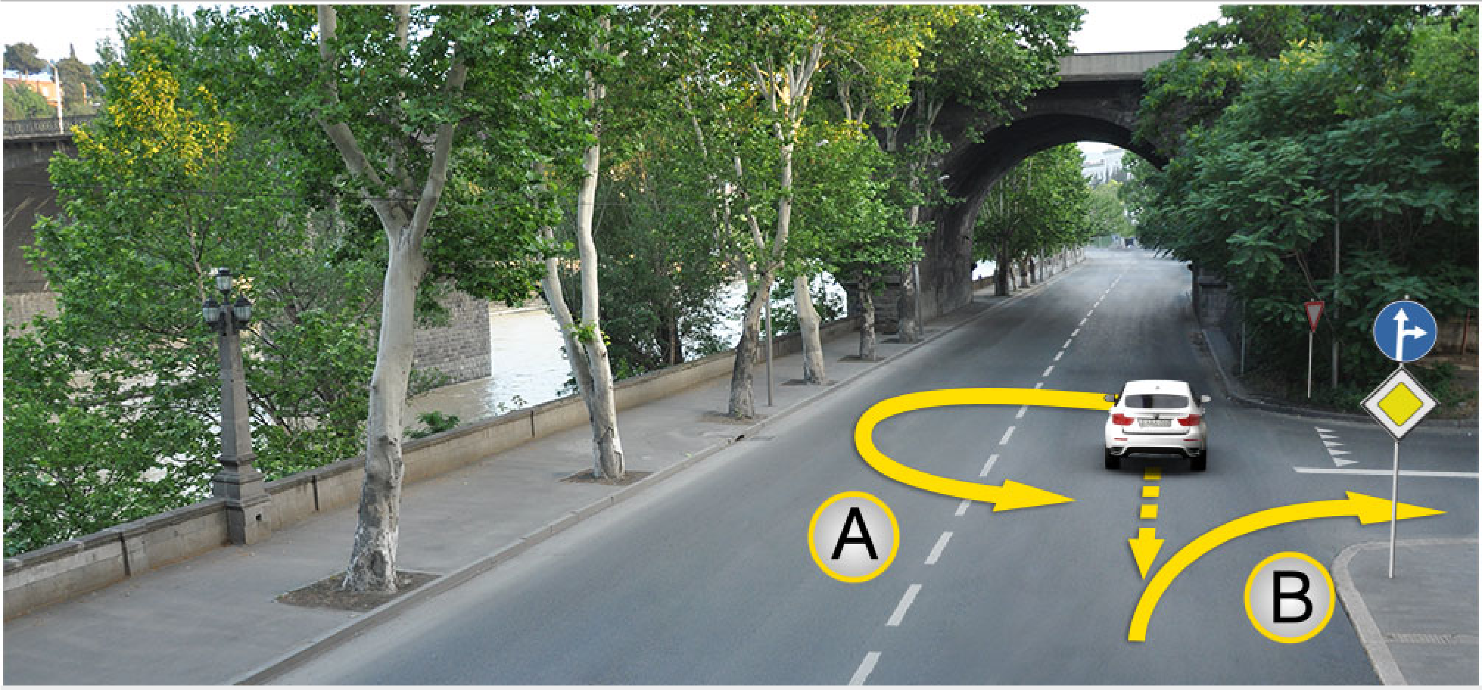
Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.

ВОПРОС 144 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



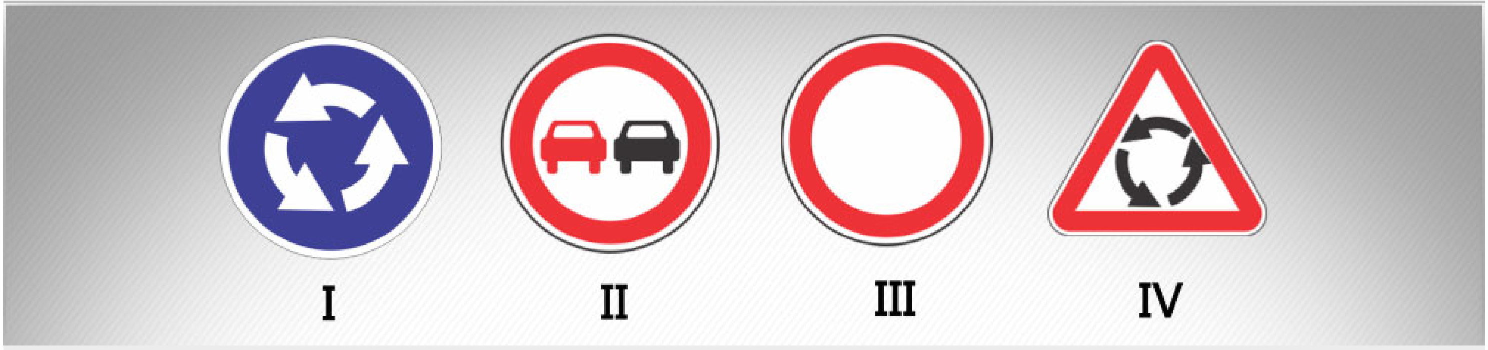
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, аҵәирҭа иахысыз амашьына арныҟәаҩ, арҕьарахьтәи ахаҵәирҭа алалара амзызлаЖ

1. А ахырхарҭала ахаҵәира азин имоуп
2. В ахырхарҭала шьҭахьла аҵара азин имоуп
3. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла аиҭаҵра азин имоуп
4. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла аиҭаҵра азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 145 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



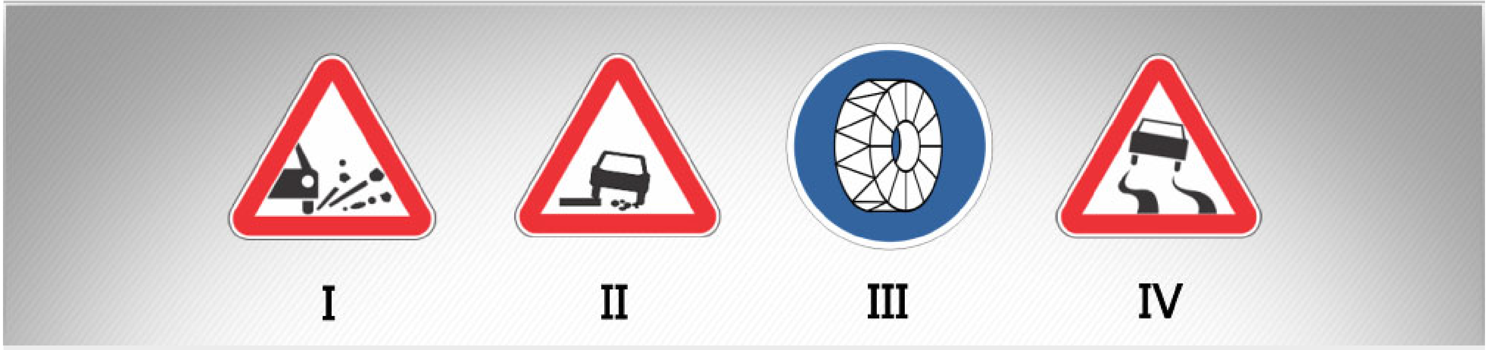
Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаѳ агәеанҵара изҭо ахагежьратә аиҭаҵра змоу амѳеихысырҭа азааигәахара иазкныҕ

1. Ши ШШи мацара
2. ШШ мацара
3. Ши ШШШи мацара
4. ШМ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 146 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



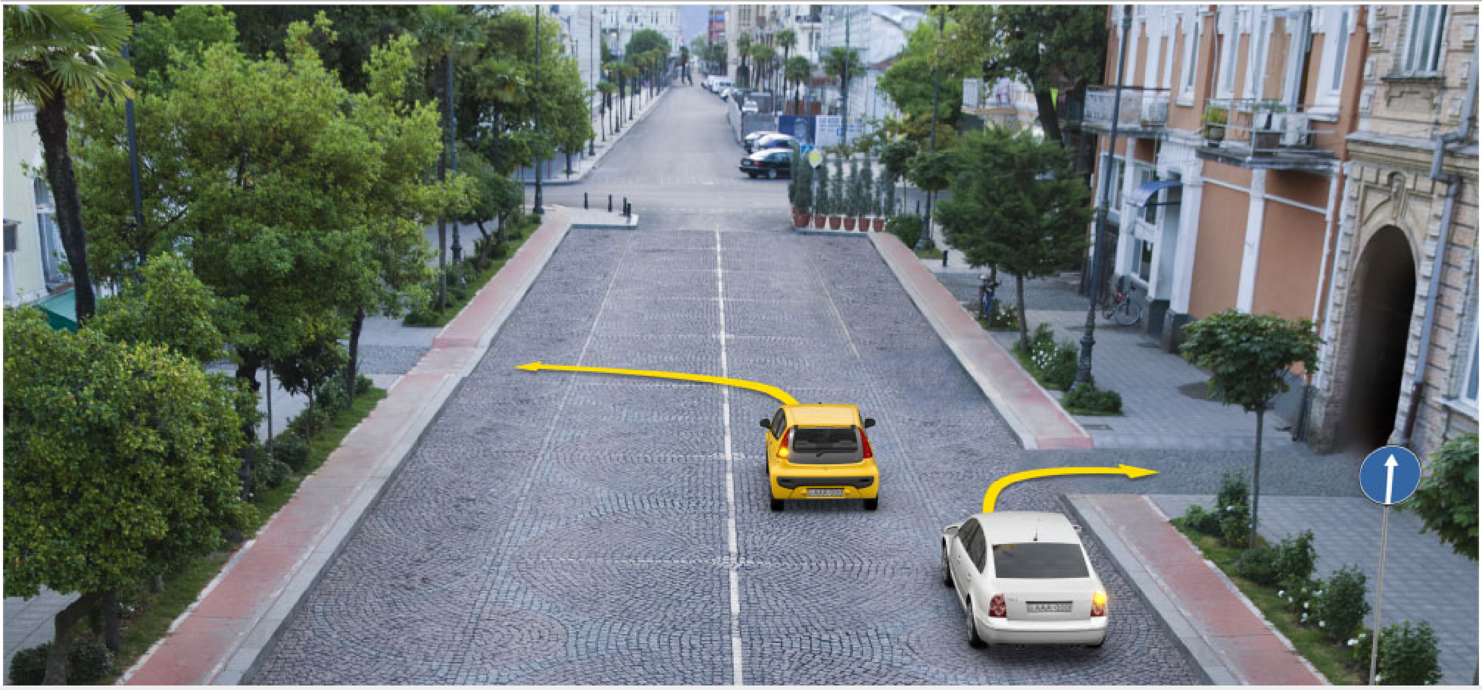
Иарбоу амꙩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ахадаратә ꙩе гежьык иреиҵымкәа измоу атранспорттә хархәагақәа акәҵәраарацәыхьчаратә адаҷҟәа рыла аиҭаҵра иахьрыхәҭоу аҭыԥ ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.

ВОПРОС 147 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилазгода, урҭ агәара аҵакыра иҭалозарҔ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ

2 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ

3 Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа

4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 148 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаӷ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоу, иара убас, арӷьарахь	**2** Дышиашоу, иара убас, армарахь
3 Дышиашоу	**4** Ахырхарҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 149 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 Дышиашоу мацара

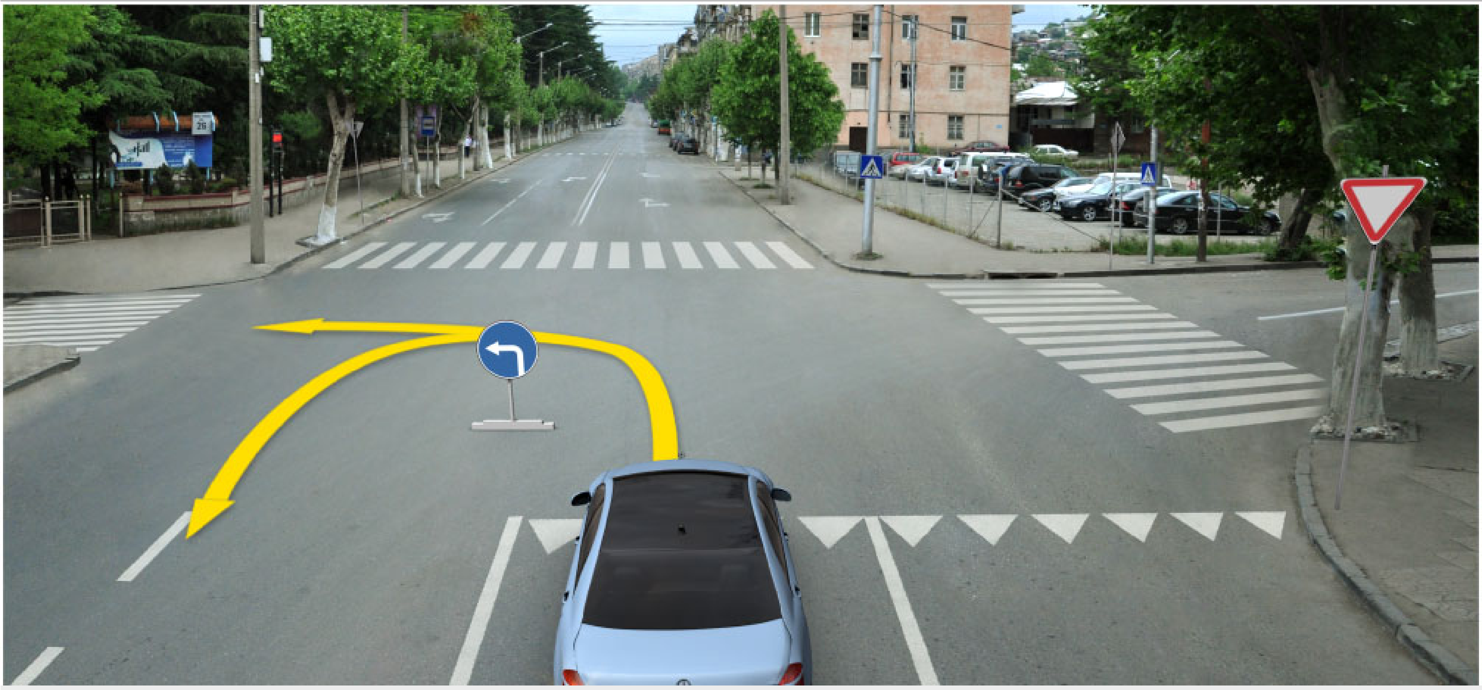
2 Арҕьарахь мацара

3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 150 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. Армарахь мацара
2. Дҵәины шьҭахьҟа мацара
3. Армарахь, иара убас, дҵәины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 151 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

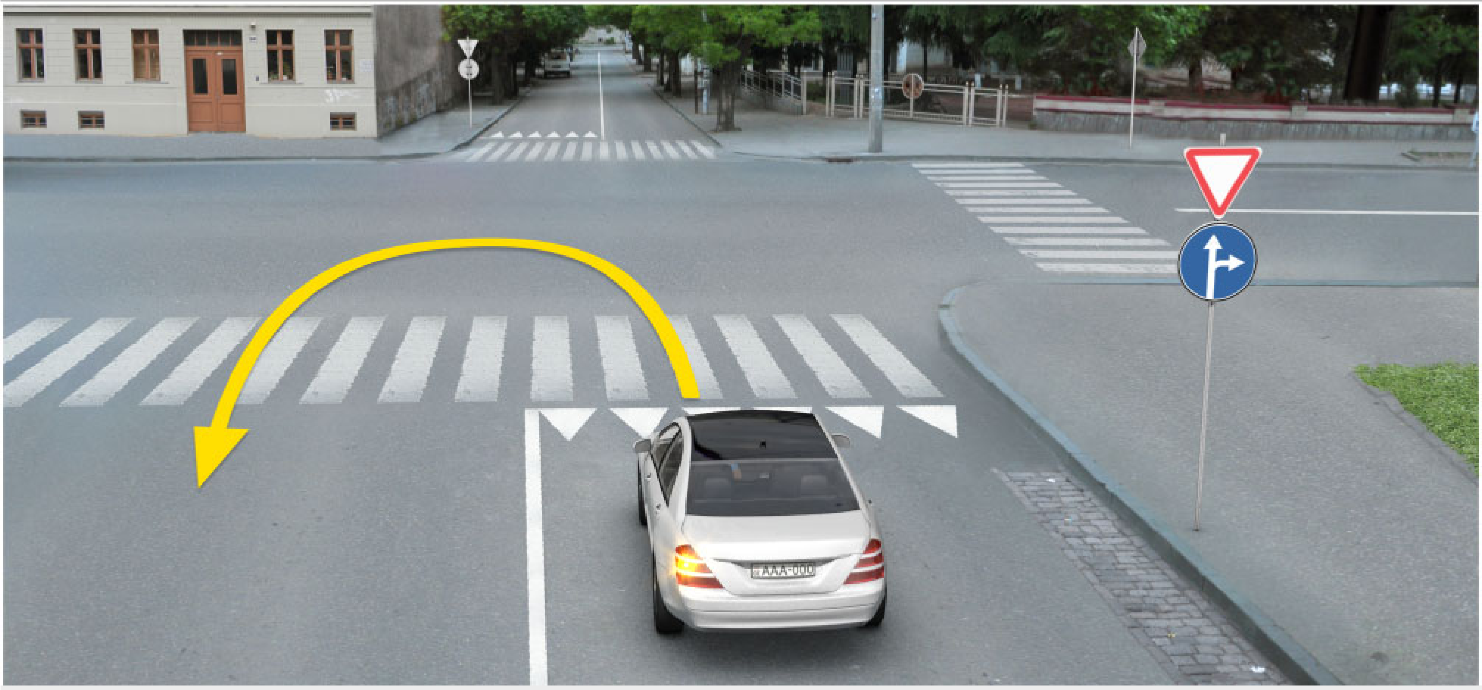
Амашьына иаҵәа агәара иҭалозар, амашьына ҩежь иаангылазар, урҭ рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаҔ

1. Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ მოხვევას ეზოში და გზასთან მიმდებარე სხვა ტერიტორიებზე შესასვლელად. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად: - 3.27. საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. - ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლელე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 152 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҵәира азин имоумаҔ

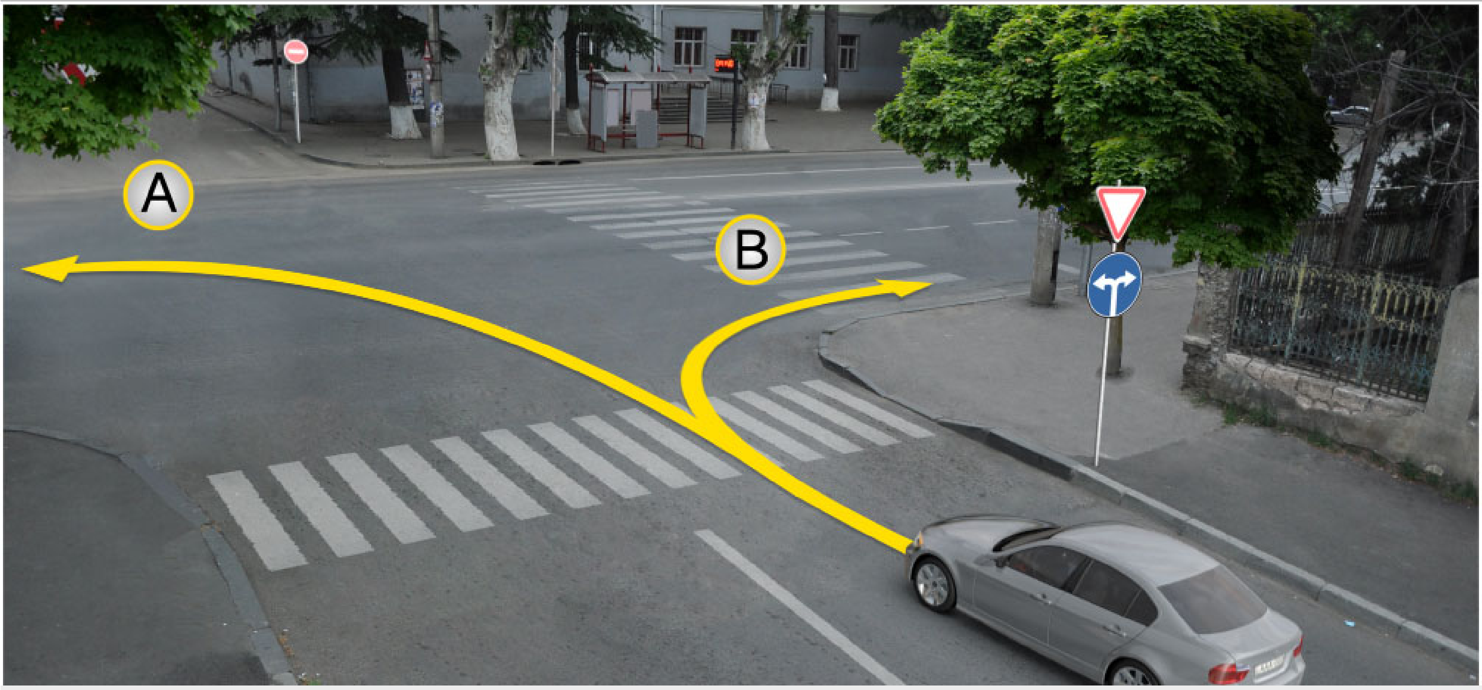
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 153 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 A ахырхарҭала

2 B ахырхарҭала

3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ВОПРОС 154 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амѳатә дыргақәа рќынтә иуа иарбан амч змоу урҭ иахьықәгылоу амѳасырҭа ахысырҭаҿыЂ

1 Ши ШШи	2 Ши ШШШи
3 ШШи ШМи	4 Рызынтәгьы

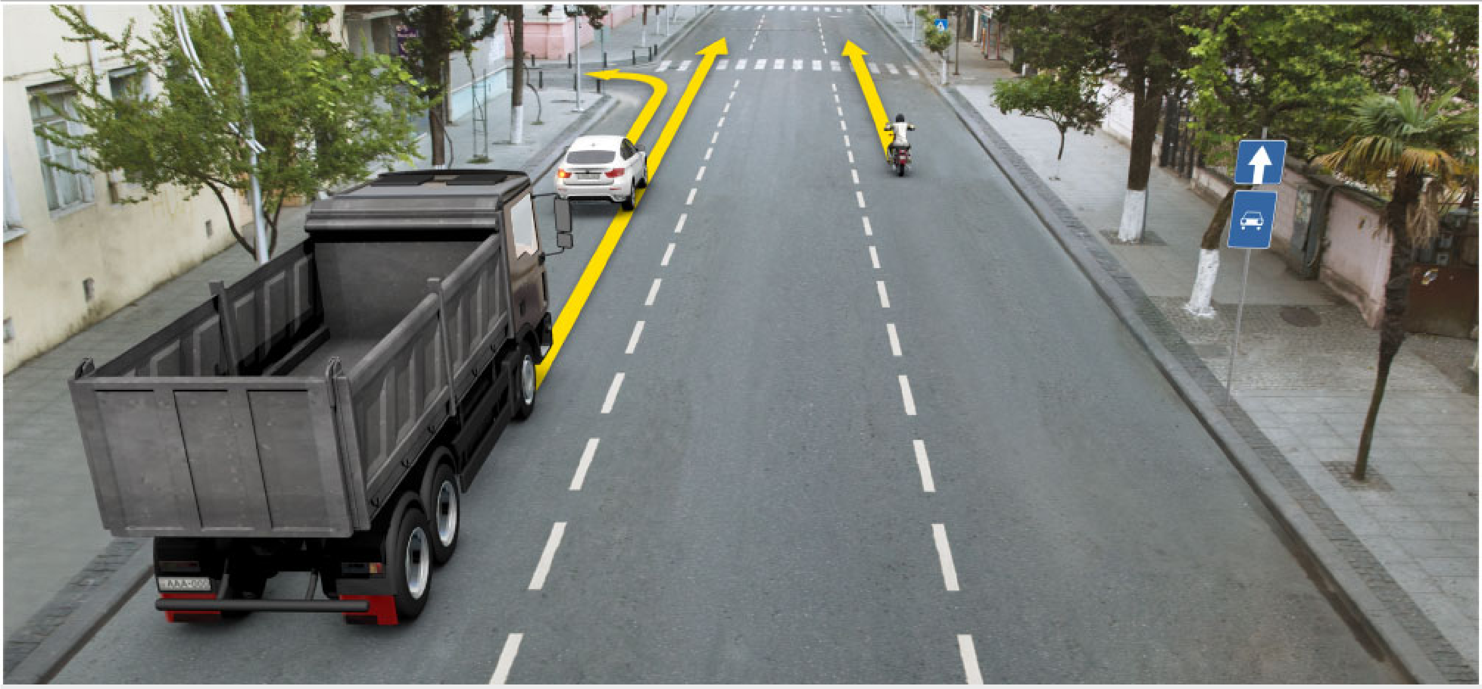
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.18.1 და 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია ნიშანი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ВОПРОС 155 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыҵ ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵас еилазгодаҔ

1. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
2. Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы
3. Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 156 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

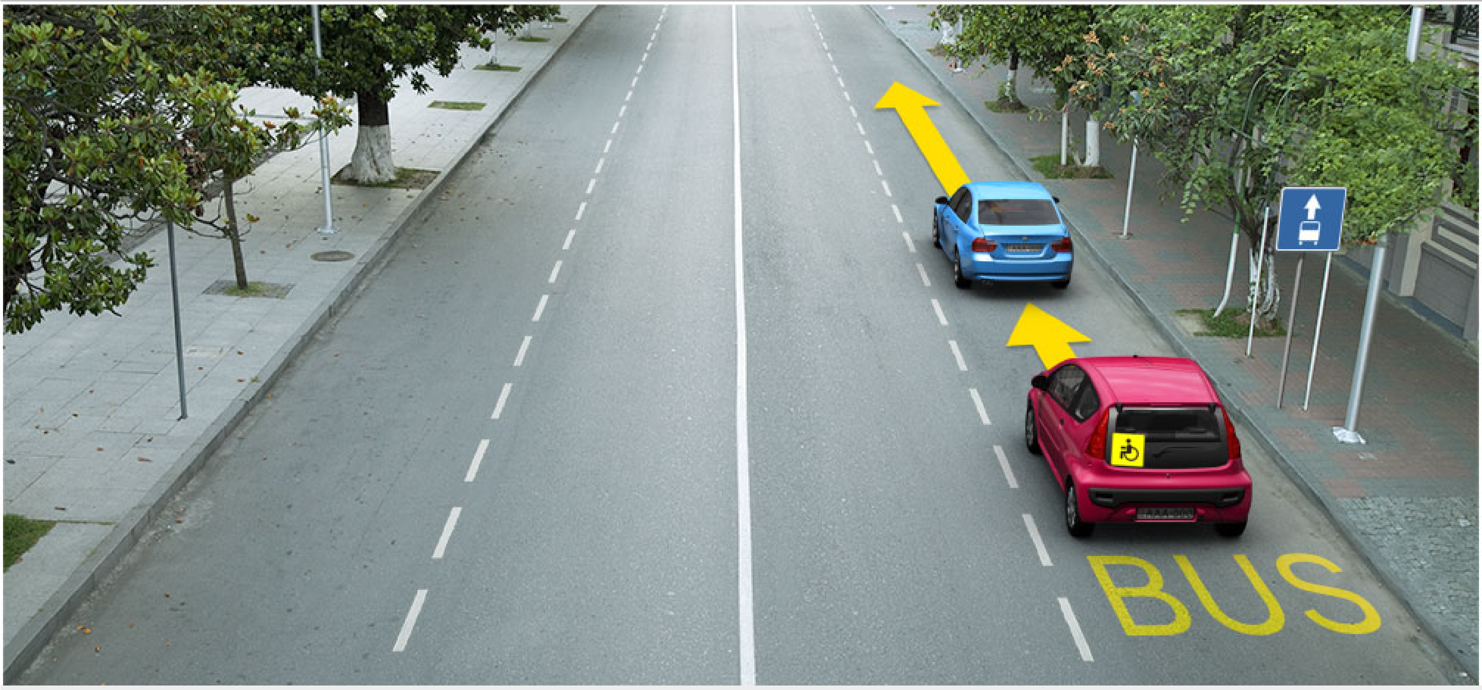
Ахыҵ ахырхартәала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаӡцәа рҟынтә амӡатә аиҭаҵра аҵас еилазгодаҔ

1 Аидаратә машьына арныҟәаӡ мацара.	2 Амашьына лас арныҟәаӡ мацара.
3 Рӡыцьагьы	4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.15.1 – 7.15.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.15.3 „სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება” - მიუთითებს სატვირთო ავტომობილის, ტრაქტორისა და თვითმავალი მანქანის მოძრაობის რეკომენდებულ მიმართულებას, თუ გზაჯვარედინზე ერთ-ერთი მიმართულებით მათი მოძრაობა აკრძალულია. ნიშნები იდგმება რეკომენდებული მიმართულების დასაწყისში გზაჯვარედინის წინ ან გზაჯვარედინამდე 100—150 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 157 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара

2 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ мацара

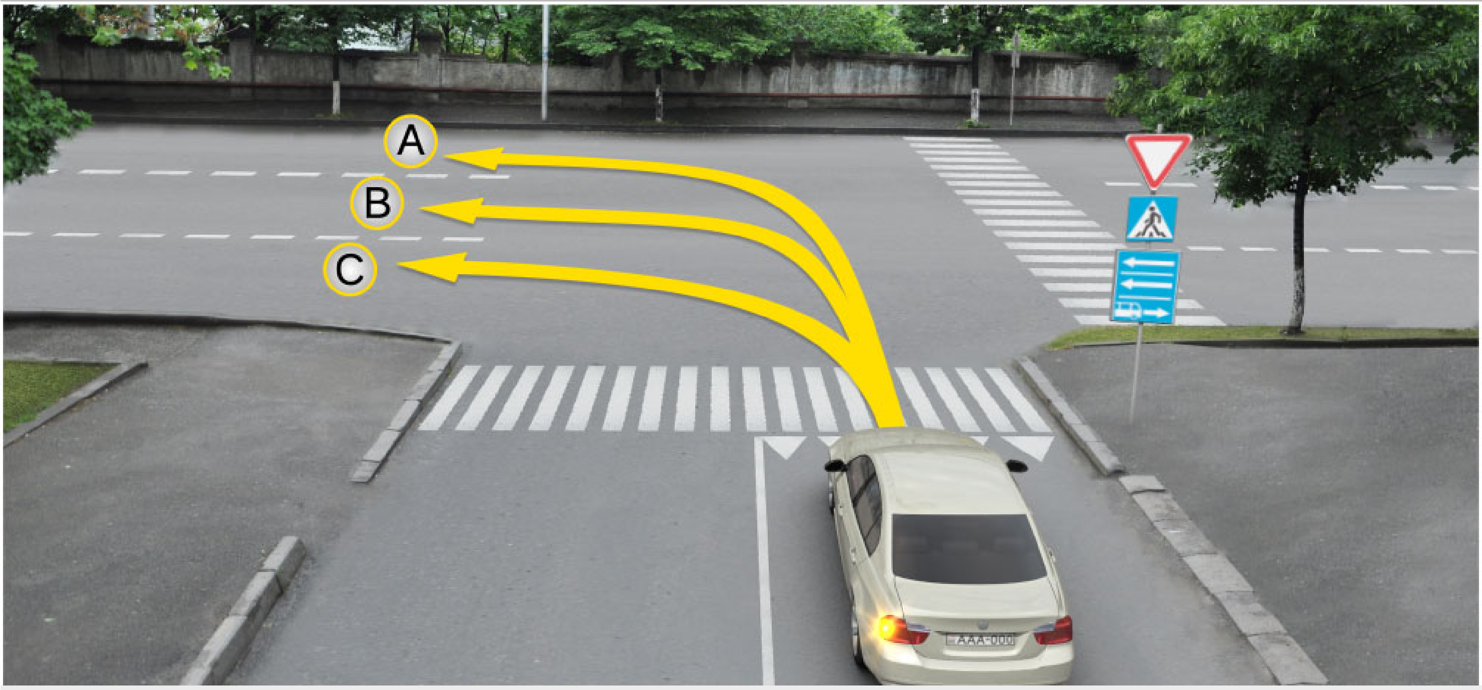
3 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.

4 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 158 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



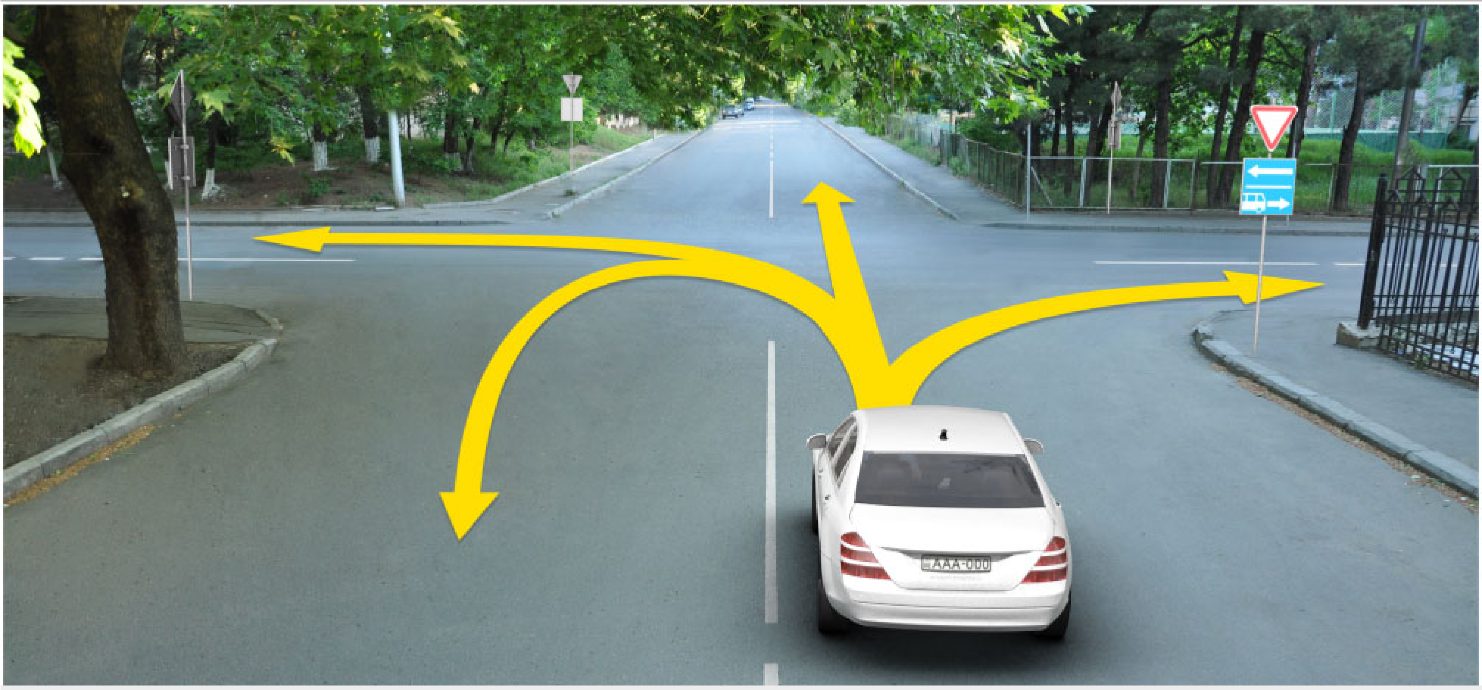
Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 Аи Си ахырхарҭақәа мацара рыла.	**2** Ви Си ахырхарҭақәа мацара рыла.
3 Аи Ви ахырхарҭақәа мацара рыла	**4** А ахырхарҭала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შესრულდეს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 159 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь	**2** Дышиашоу, иара убас, армарахь
3 Армарахь, иара убас, дҵәины шьҭахьҟа	**4** Дышиашоу, армарахь, иара убас, дҵәины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 160 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1 Аиҭаҵратә цәахәаҿы икәыҭыму ахырхарҭақәа

2 Автомагистраль адыргала иазгәаҭоу амҩа анҵәамҭа

3 Ареверстә амҩа ацыҧҵәаха анҵәамҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.2 „ავტომაგისტრალის დასასრული” - მიუთითებს 5.1 „ავტომაგისტრალი” ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს. 5.2 ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის ბოლოში, ავტომაგისტრალიდან გასასვლელში და წინასწარ 8.1.1 დაფით ავტომაგისტრალის ბოლომდე 400 და 1000 მეტრის მანძილებზე.

ВОПРОС 161 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

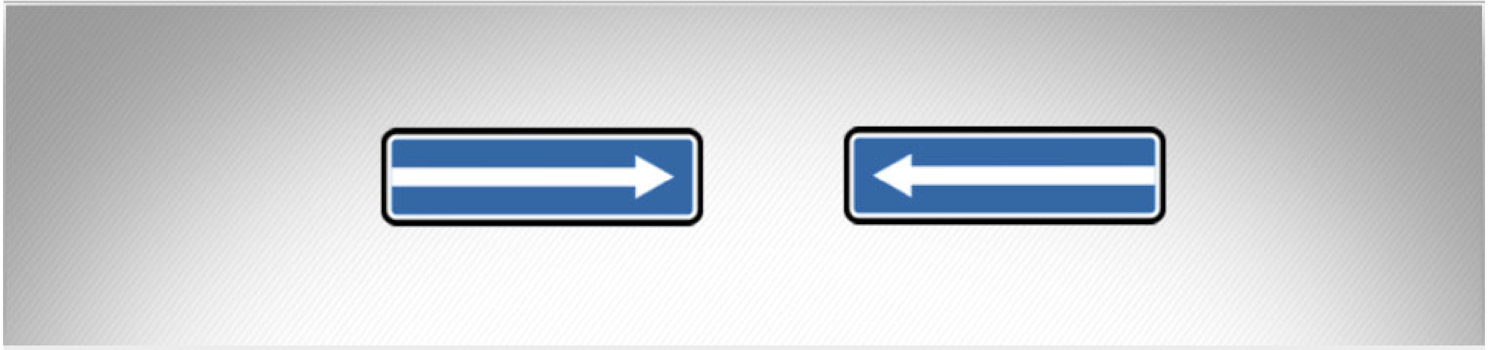
Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Ареверстә амҩа ацыҕцәаха анҵәамҭа
2. Амашьынақәа реиҭаҵра иазку ацәаҳәа анҵәамҭа
3. Амашьынамҩа анҵәамҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 162 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



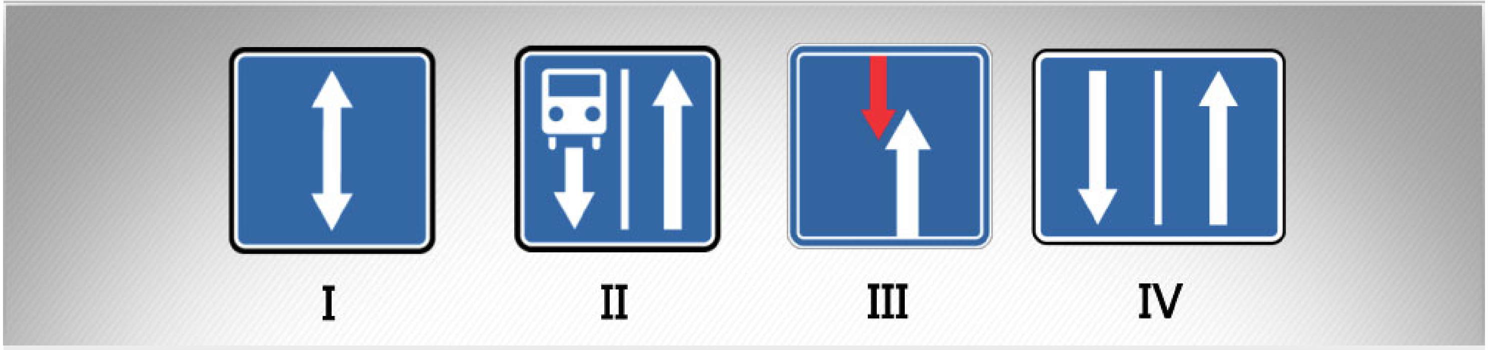
Иарбоу амҩатә дыргақәаЖ

1. Иаҳнарбоит гантәи аиҭаҵра иазку амҩа ма амҩасырҭа алаларҭа
2. Аиҭаҵратә цәаҳәа алагамҭа иазгәарҭоит
3. Автобусқәа реиҭаҵразы иалкаау аҵәаҳәа иазгәарҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ВОПРОС 163 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



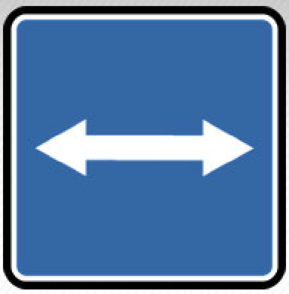
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ареверстә аиҭаҵра змоу амҩа ацыҧҵәаха алагамҭа иазгәазҭоҔ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ВОПРОС 164 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



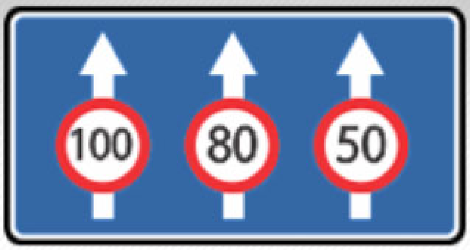
Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Арласратә цәаҳәа анылара
2. Ҩеганктәи аиҭаҵра змоу амҩа анылара
3. Ареверстә аиҭаҵра змоу амҩа ацыԥҵәаха анылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.10 „გზაზე გასვლა, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა” - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთებზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 165 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дырга иаҳнарбоитЖ

1 Аиҭаҵратә цәаҳәақәа рхыԥхьаӡара мацара

2 Аҵәаҳәақәа рҿы аиҭаҵразы ишьақәгылоу арежимқәа

3 Аиҭаҵратә цәаҳәақәа рхыԥхьаӡареи, иара убас, аҵәаҳәақәа рҿы аиҭаҵразы ишьақәгылоу арежимқәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.8 „ზოლების რაოდენობა“ - მიუთითებს მოცემული მიმართულებით ზოლების რაოდენობას და ზოლებზე მოძრაობისათვის დადგენილ რეჟიმებს. ნიშანი იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში გზის უბნის დასაწყისიდან 150—300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–150 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 166 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1 Ишәарҭоу амҩа

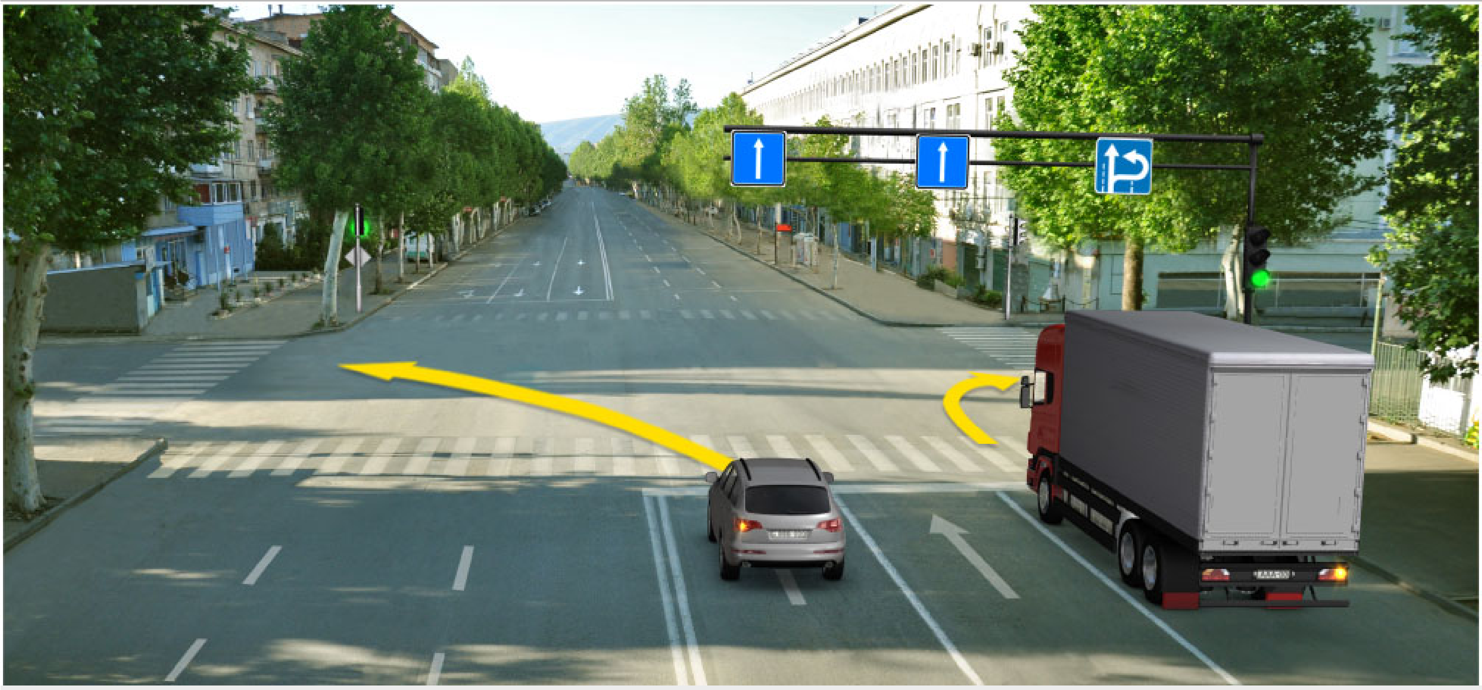
2 Иҧсабаратәым аиашамрақәа

3 Иашам амҩа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.20 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - მიუთითებს გზის სავალ ნაწილზე არსებულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას. ნიშანი იდგმება ხელოვნურ უსწორმასწორობასთან ან 1.25 მონიშვნასთან მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მხარეს.

ВОПРОС 167 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, абарҭ амашьынақәа рырныҟәаꙩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаꙩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаꙩ

3 Аꙩемашьынак рырныҟәаꙩцәа

4 Рыꙩцьагьы азин рымоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები” - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს.

ВОПРОС 168 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Анхарҭатә зона” аупЖ

1. Ауааҧсыра иахьынхо, иарбанзаалак аҵакырадгьыл

2. Амҩатә аиҭаҵра чыдалатәи аҵаскәа амч иахьрымоу, алаларҭеи алҵырҭеи иашьашәалоу амҩатә дыргақәа рыла иахьазгәаҭоу, ауаа иахьынхо аҵакырадгьыл

3. Ашьаҟауаа ринтенсивтә аиҭаҵра иазку, иарбанзаалак амҩа

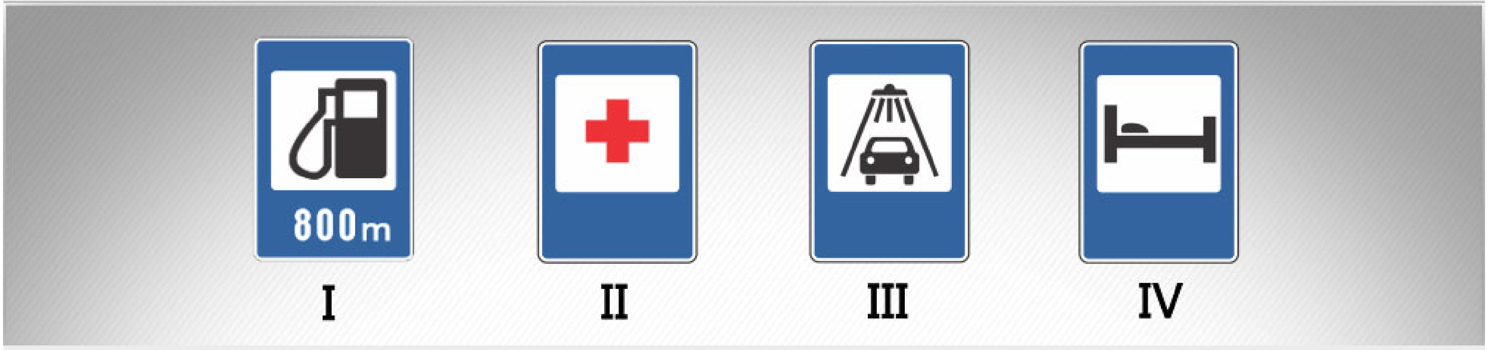
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 169 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара апункт иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I

2 II

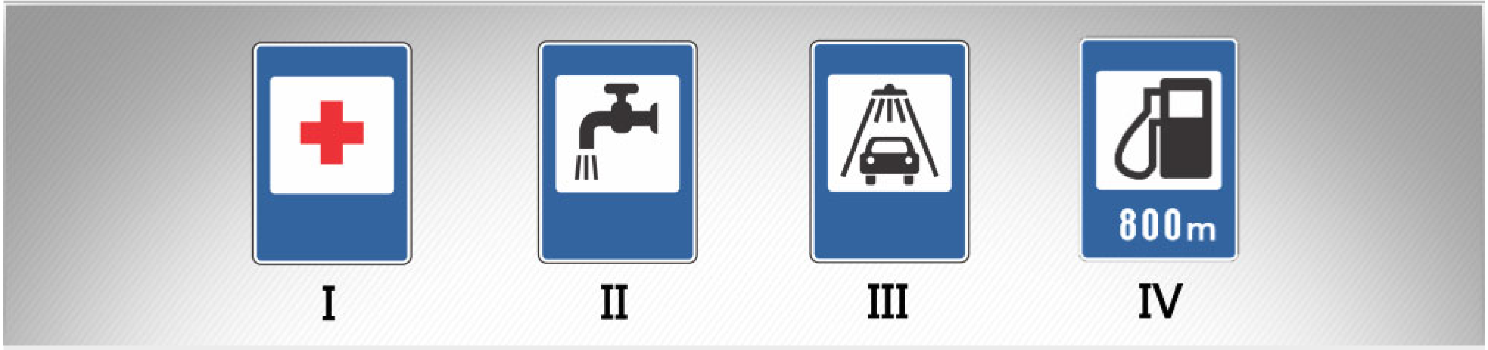
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 170 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



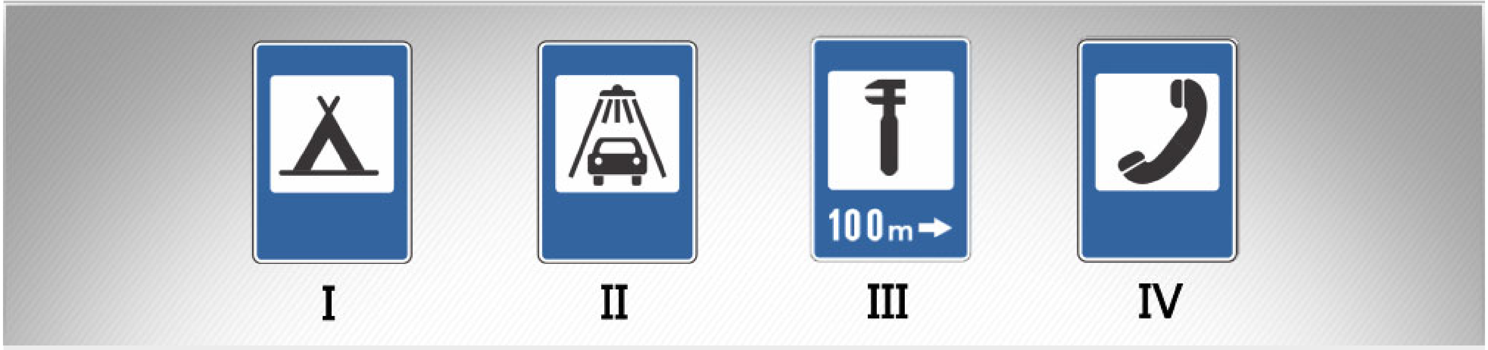
Иарбоу амѳатə дыргақəа рҟынтə руа иарбан абылтəытатəарта иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 171 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



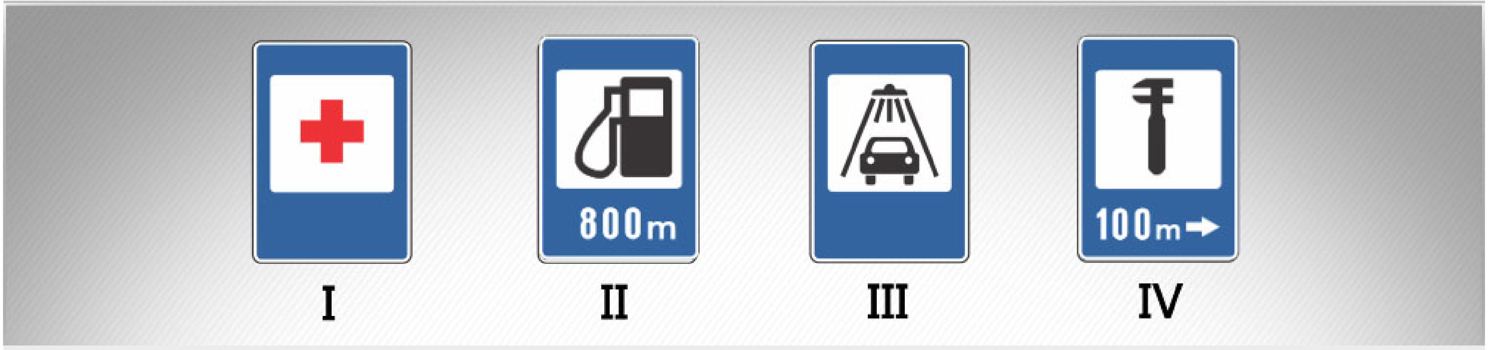
Иарбоу амɷатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амашьына атехникатә амаӷзура иазкны адырра ҟазҭоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 172 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



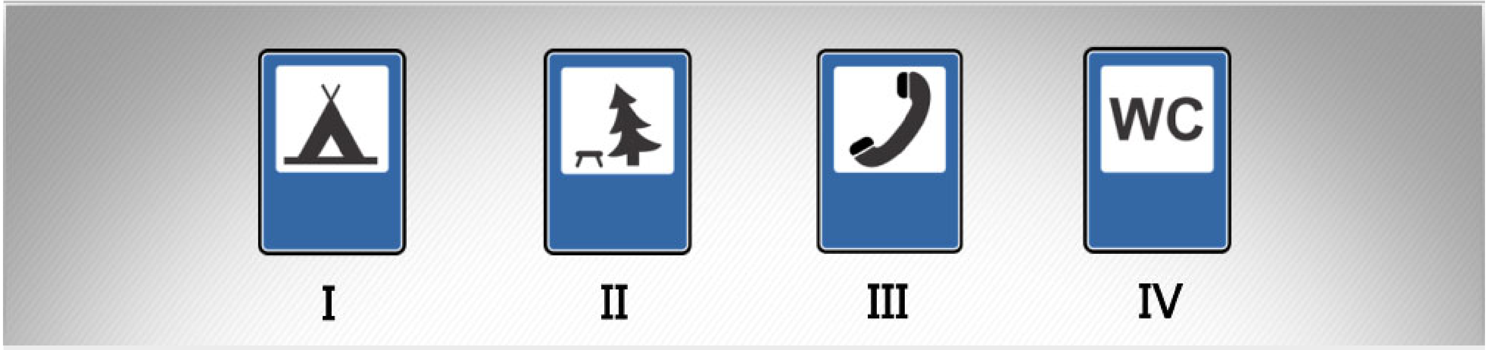
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арыцқьара аҭыҧ иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 173 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



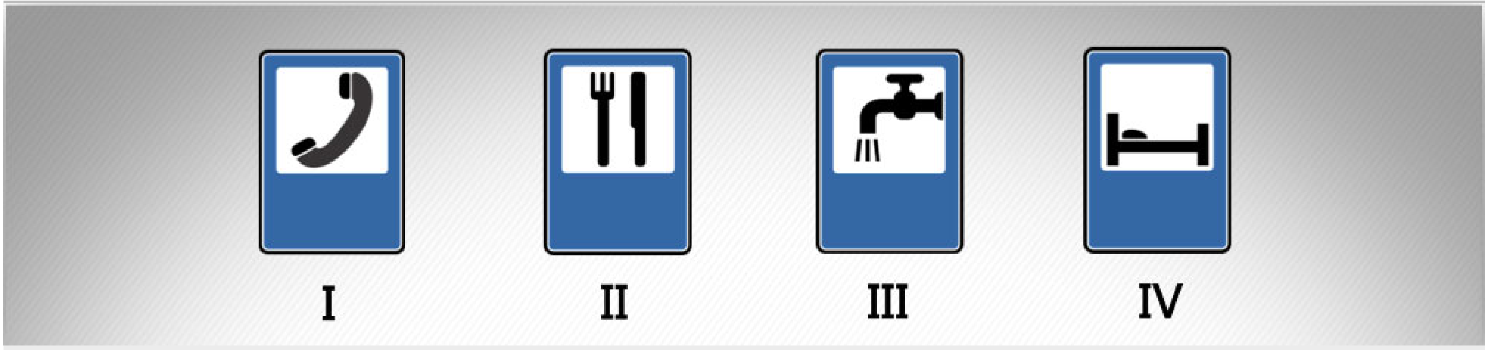
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атҿлтә пункт иазкны адырра ҟазҵоԤ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 174 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



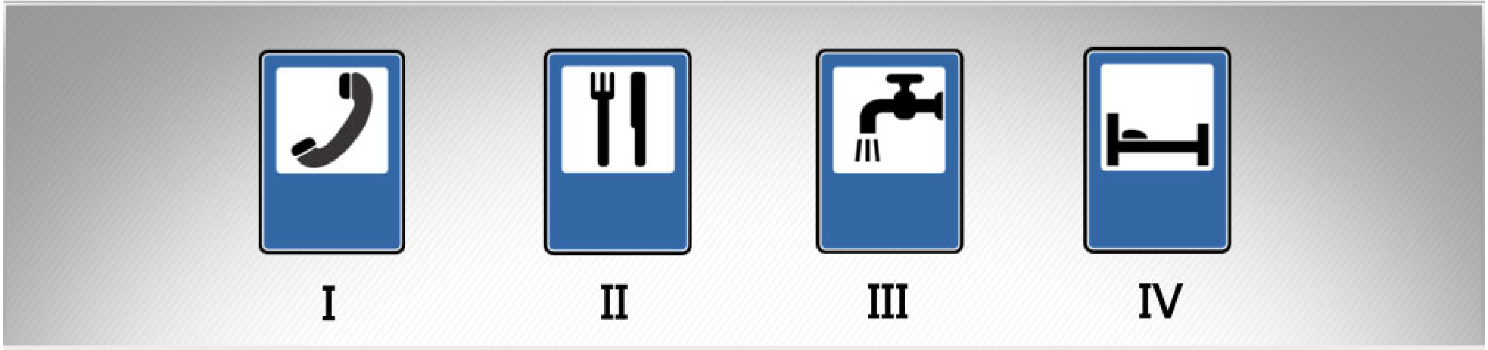
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан акрыфарҭа иазкны адырра ҟазҵоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 175 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



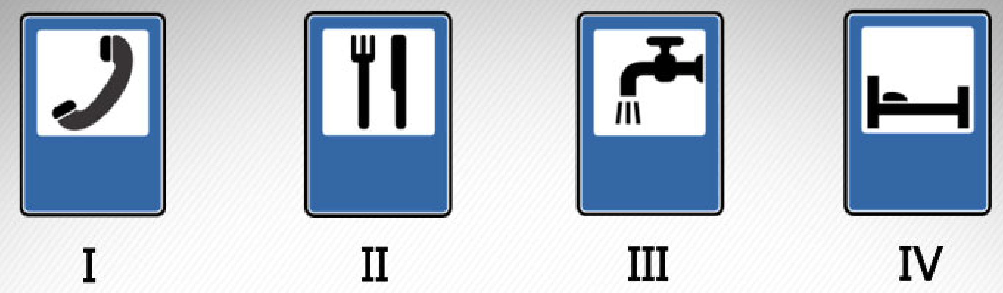
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арыжәтә иазкны адырра ҟазҵоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 176 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан асасааирҭа ма амотель иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I

2 II

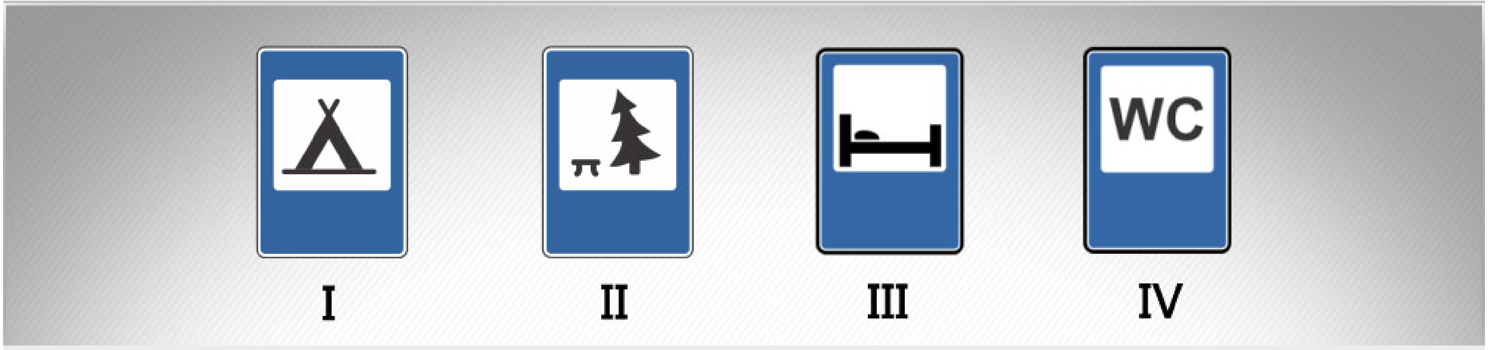
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 177 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан акемпинг иазкны адырра ҟазҵоҔ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 178 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Апатрультә полициа аӷыӷшырҭа аҟазаара иазкны

2 Амашәырҭә маҵураҟны арадиоаимадара азона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 179 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан жәларбжьаратәи автомобилтә мҩангаракәа ргәаҭаратә пункт аҟазаара иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 180 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1. жәларбжьаратәи автомобилтә амҩангаракәа ргәаҭаратә пункт аҟазаара иазкны
2. Апатрультә полициа аҧыҧшырҭа аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 181 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1. Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона аҟазаара иазкны
2. Амҩатә аиҭаҵра иазку адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 182 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩатә аиҭаҵра иазкны адырра ҟазҵо, арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазгәазҭоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 183 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара атыԥ аҟазаара иазкны

2 Амҩатә аиҭаҵра иазкны адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 184 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

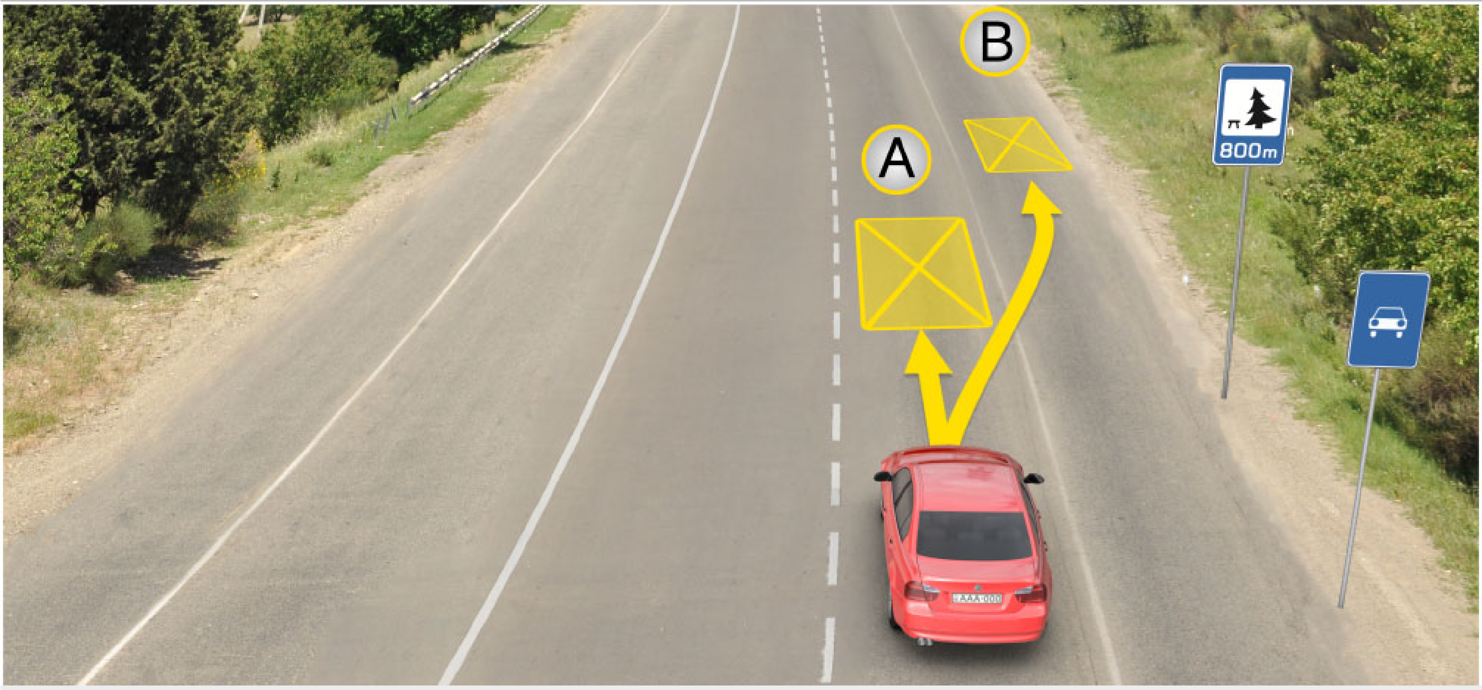
Иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона шыҟоу иаҳзырбоҕ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 185 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



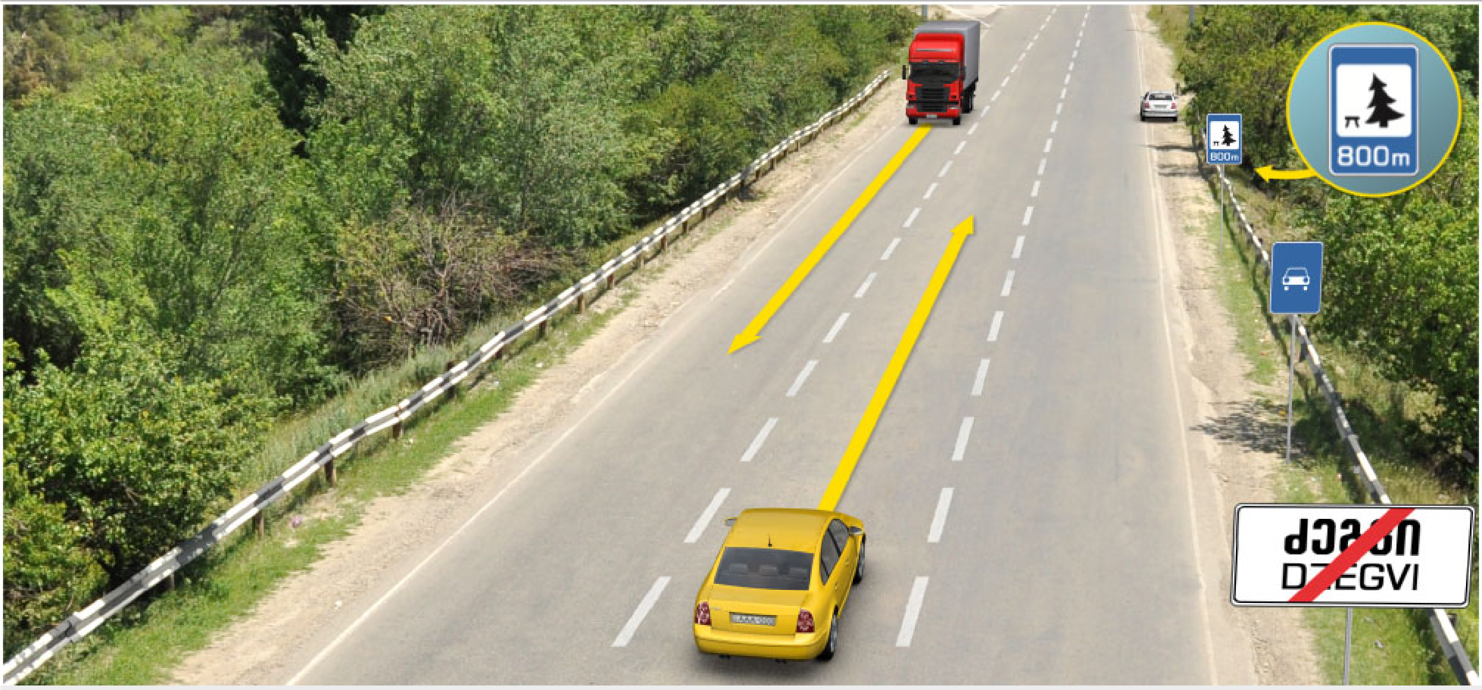
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы арныҟәаҩ азин имоуп кыраамҭатәи аҧсшьара амзызла амашьына иргыларцЖ

1. А аҭыԥаҿы
2. В аҭыԥаҿы
3. 800 метрак рнеҩс иҟоу чыдала иалкаау аҭыԥаҿы ма амҩа нхыҵ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ВОПРОС 186 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аидаратә машьынеи амашьына ласи ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуеит, амашьына шкәакәа арныҟәаҩ кыраамҭатәи аӡсшьара амзызла даангылеит. Иарбоу амҩа абжьаратә цәаҳәа аҩе хырхарҭак рыла аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭазар, абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаҕ

1 Аидаратә машьынеи амашьына шкәакәеи рырныҟәаҩцәа	**2** Амашьына ҩежьи амашьына шкәакәеи рырныҟәаҩцәа
3 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ	**4** Амашьына ҩежь арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 187 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҩатә дыргақәа рқынтә азысратә бассеин ма аплиаж иазкны адырра ҟазҵодаҌ

1 I	2 II
3 III	4 IV

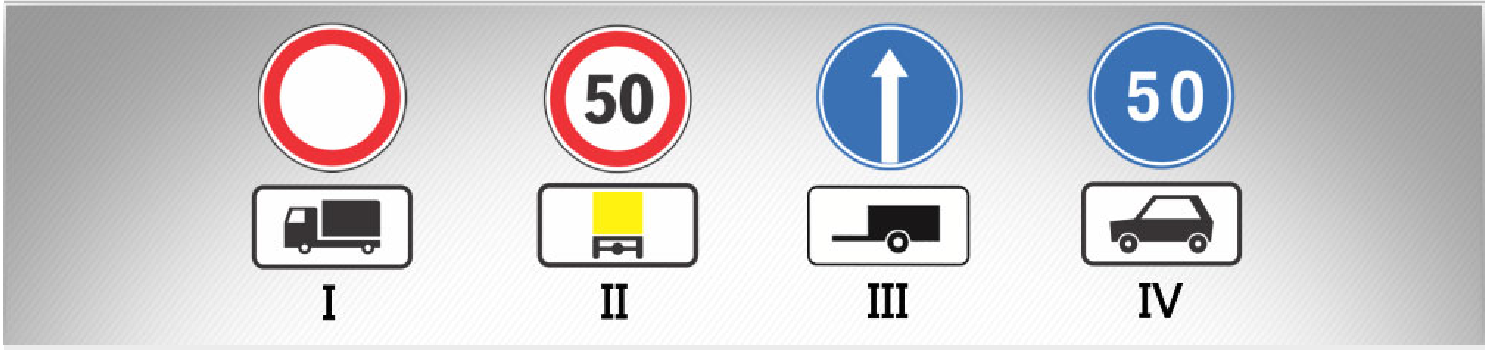
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 188 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амѳатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан амашьына лас азы амч змоуҔ

1 ШМ мацара

2 Ши ШШШи

3 ШШ мацара

4 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.3 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს მსუბუქ ავტომობილზე.

ВОПРОС 189 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Арныҟәаҩ, еиҩцәаны ицо амҩа иқәу атранспорттә хархәага амҩа аҭара иуалуп

2 Арныҟәаҩ, еиҧмырҟьакәа аиҭаҵра анагӡара азин имам

3 Аиҿкааара иахьеиқәыршәоу амҩеихысырҭеи, аиҿкаара иахьеиқәыршәам амхамҩа ахысырҭеи рҿы атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дахьаангылаша аҭыҧ инарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი” - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 190 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәа арныҟәаҩ идирдыруеит адыргақәа иахьгылоу атыҧ аҧхьаЖ

1 400 метра ацыҧҵәахаҿы амҩа ҽеим, уаҟа аиҭаҵра еиҕьуп сааҭкала 30км. аласрала

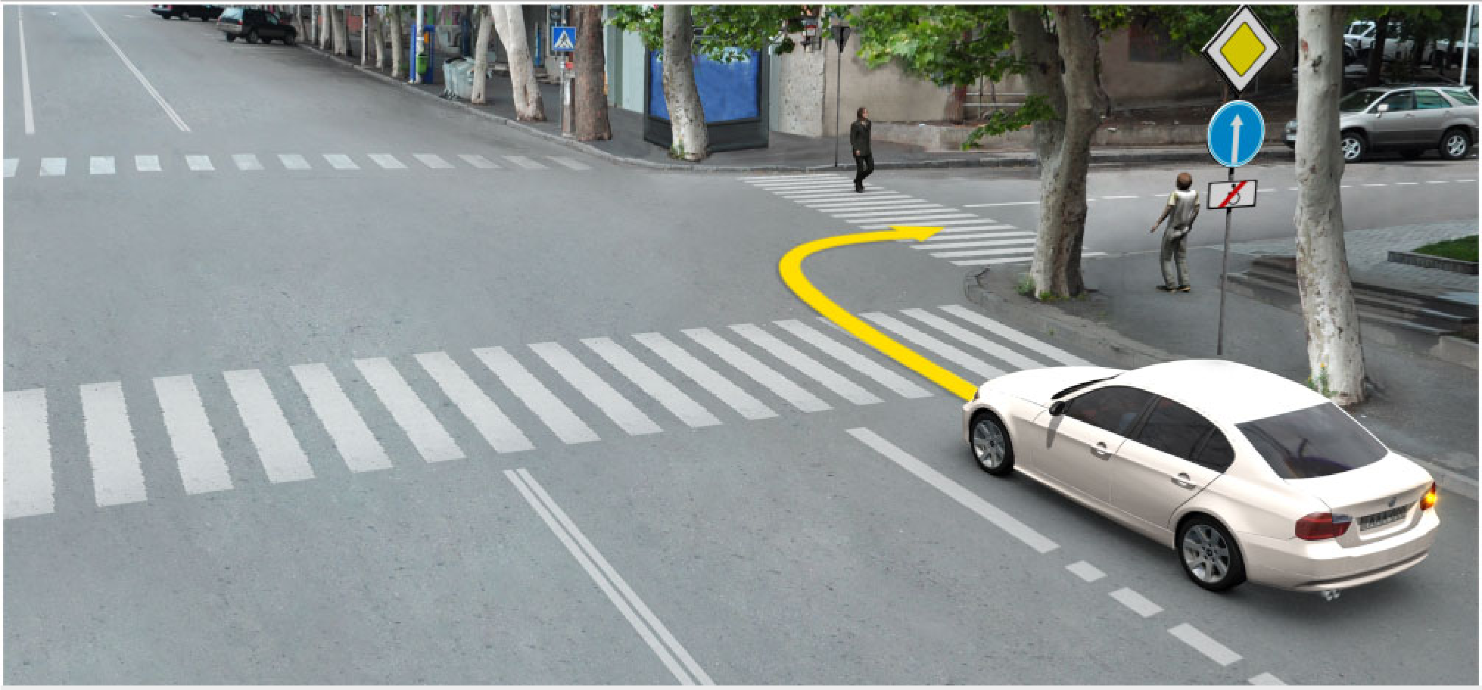
2 400 метра аамышьҭахь иалагоит иҽеим амҩа ацыҧҵәаха, уаҟа аиҭаҵра еиҕьуп сааҭкала 30км. аласрала

3 150ҽ 300 метра раамышьҭахь иалагоит 400 метра иаҟароу, амҩа иахьҽеим ацыҧҵәаха, уаҟа аиҭаҵра еиҕьуп сааҭкала 30км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 191 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 192

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына ҩежь арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 193 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга арныҟәаҩ ианаҳәоит абарҭ адыргақәа рҭыҧ аҧхьаЖ

1 300 метрак ацыҧҵәахаҿы аиҭатҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала	**2** 300 метрак раамышьҭахь аиҭатҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 194 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациа арныҟәаҩ ианаҳәоит, абарҭ адыргақәа рҭыҧ аҧхьаЖ

1. 300 метрак ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵра ҟалоит сааҭкала 50 км. еиҳам аласрала
2. 300 метрак раамышьҭахь аиҭаҵра ҟалоит сааҭкала 50км. еиҳам аласрала

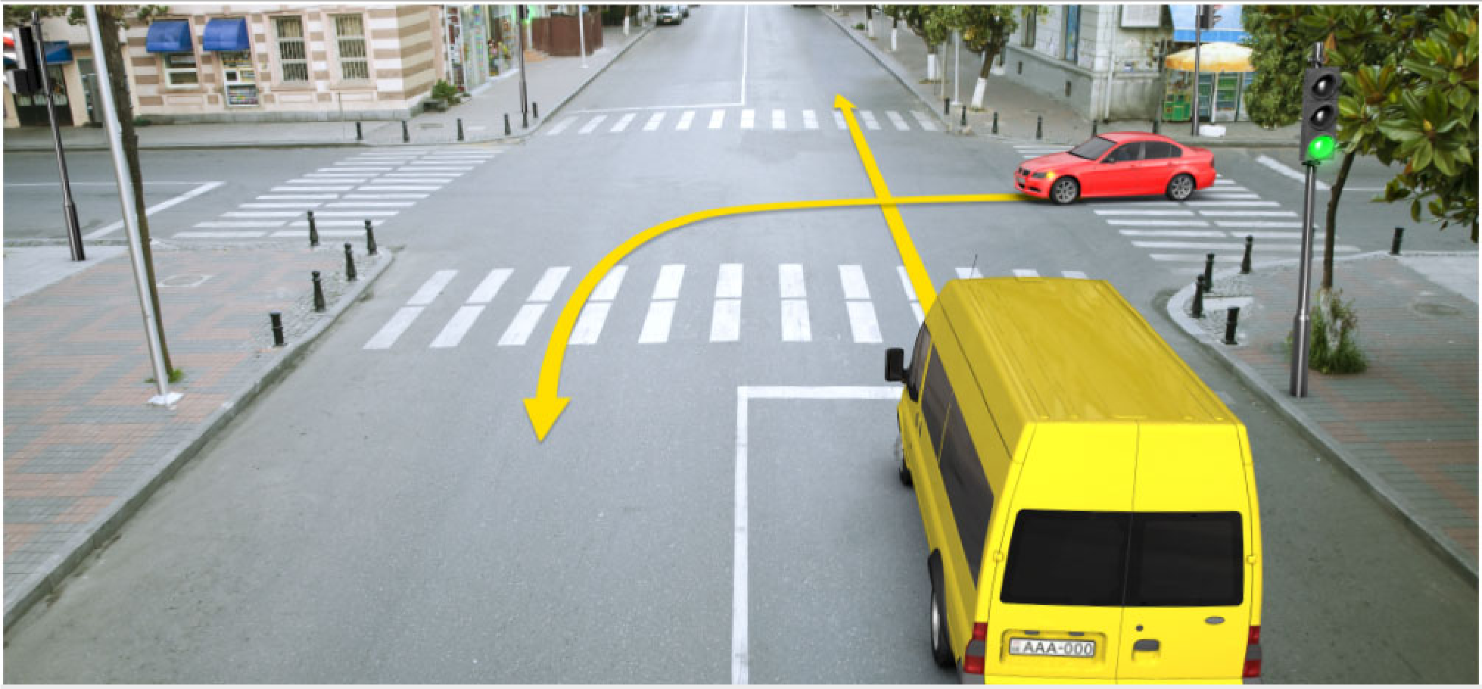
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ВОПРОС 195 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ, алашарбага ардырга иатҵәа аамышьҭахь ардырга ҩежь аҿакра анеҩс, иаалырҟьаны амашьына аанкылара ада „Сдеқ“ ацәахәаҿы дзаанымгылазар, ахыц ахырхарҭала аиҭатҵра анагӡаразы азин имоумаҦ

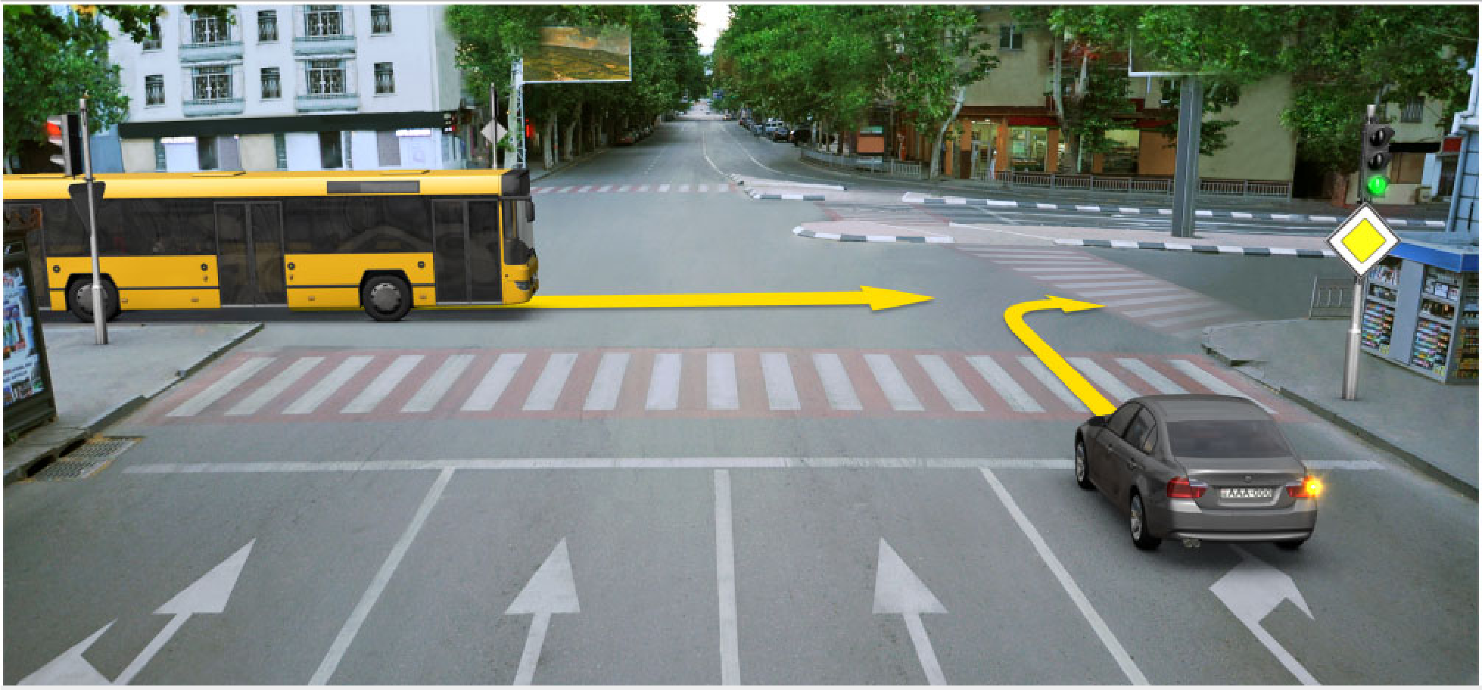
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 196 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ амҩеихысырҭа иалсны ицо автобус арныҟәаҩ амҩа ииҭар ихәҭоумаҔ

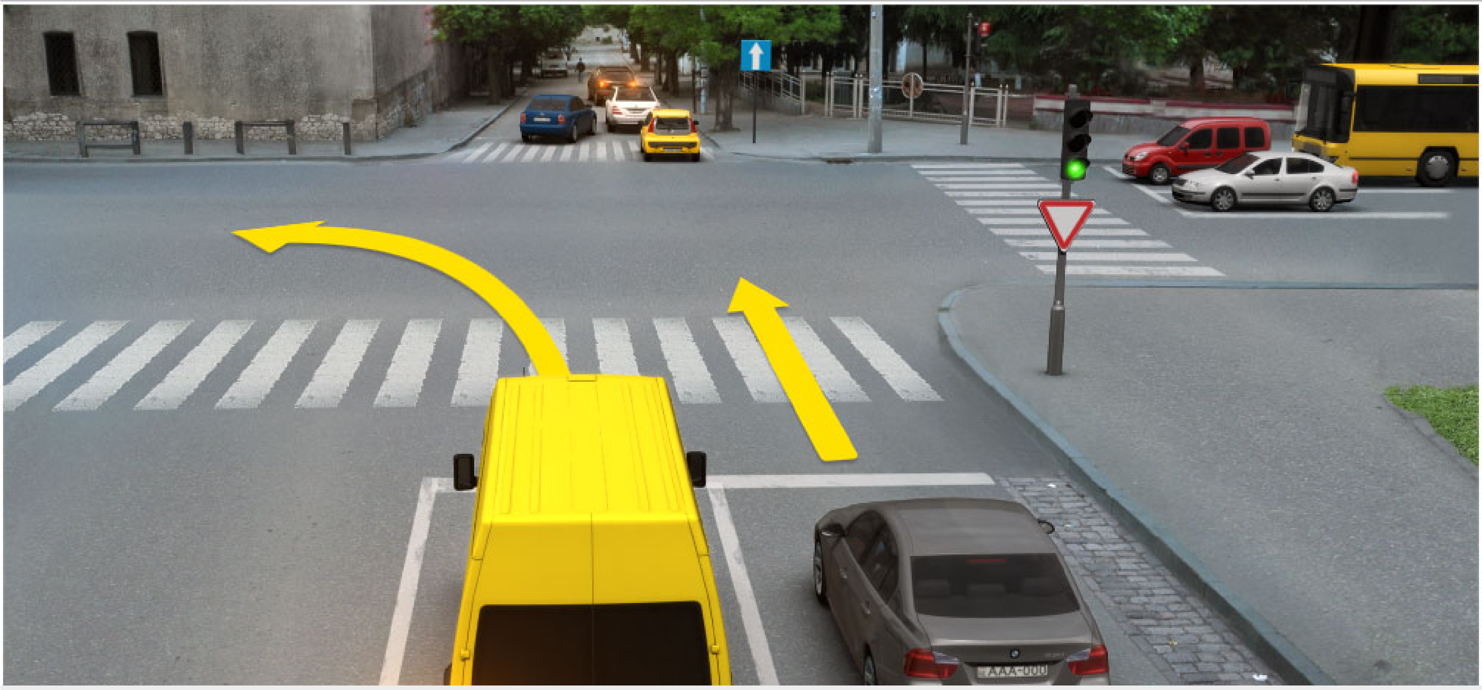
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 197 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



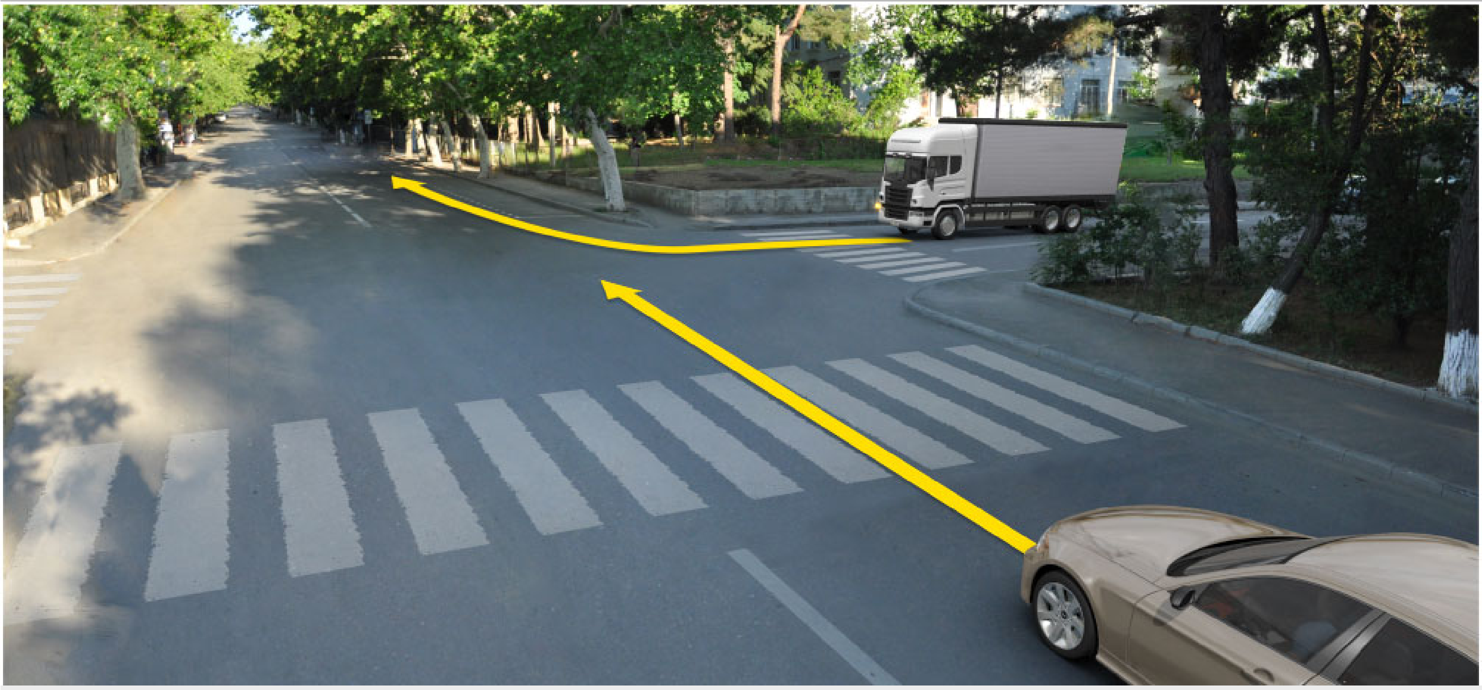
Атранспорттә хархәагақәа амҩеихысырҭа аамышьҭахь иҟоу амҩасырҭа дыркызар, алашарбага абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Амашьына цәыш арныҟәаҩ мацара.	**2** Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.
3 Аӡәгьы	**4** Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 198 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аӷыжәара змадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 199 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

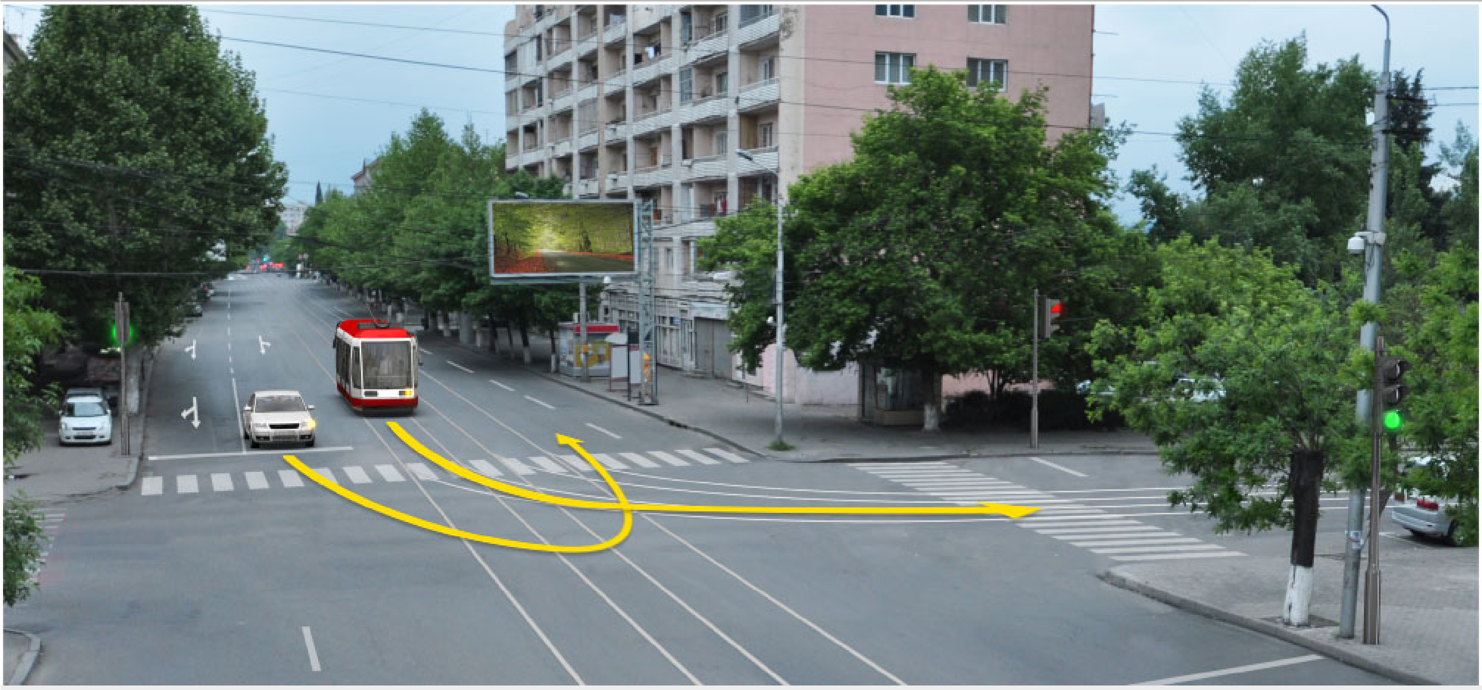
1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Атрамваи арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 200 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

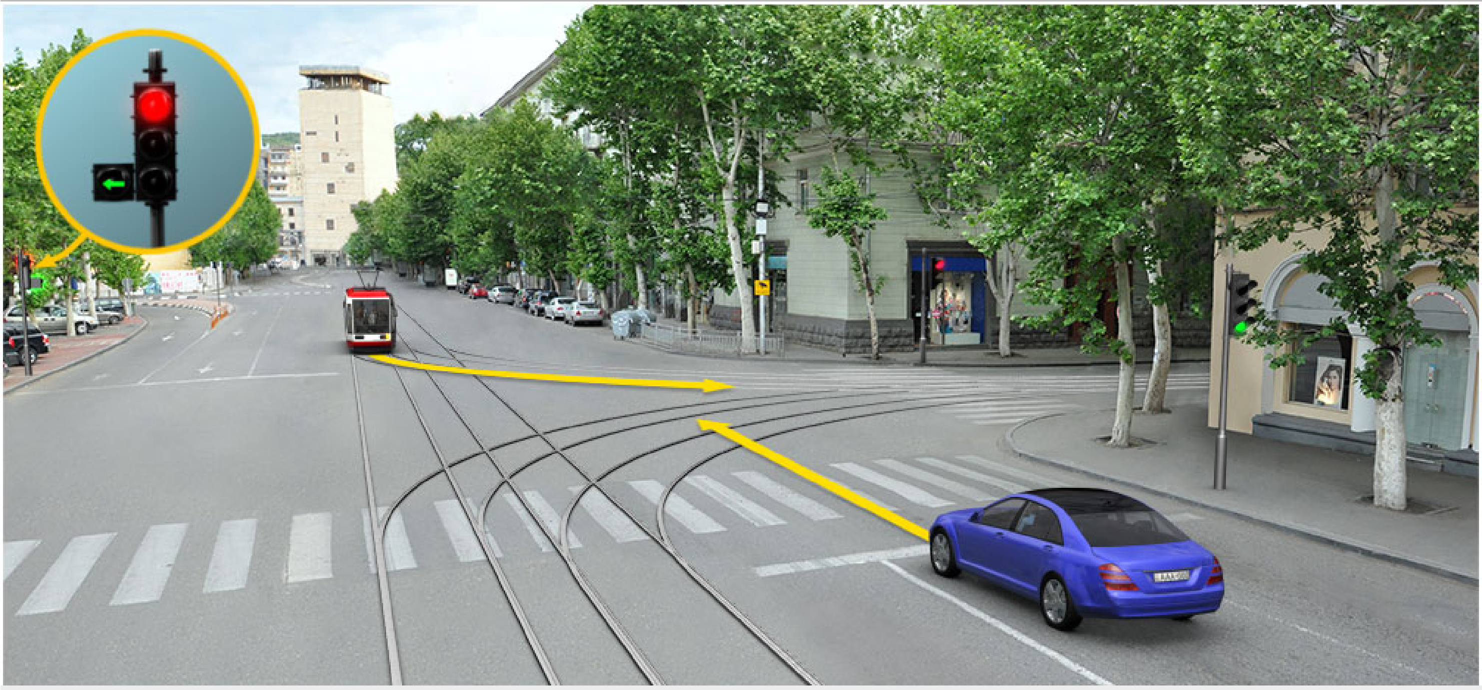
1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Атрамваи арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 201 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

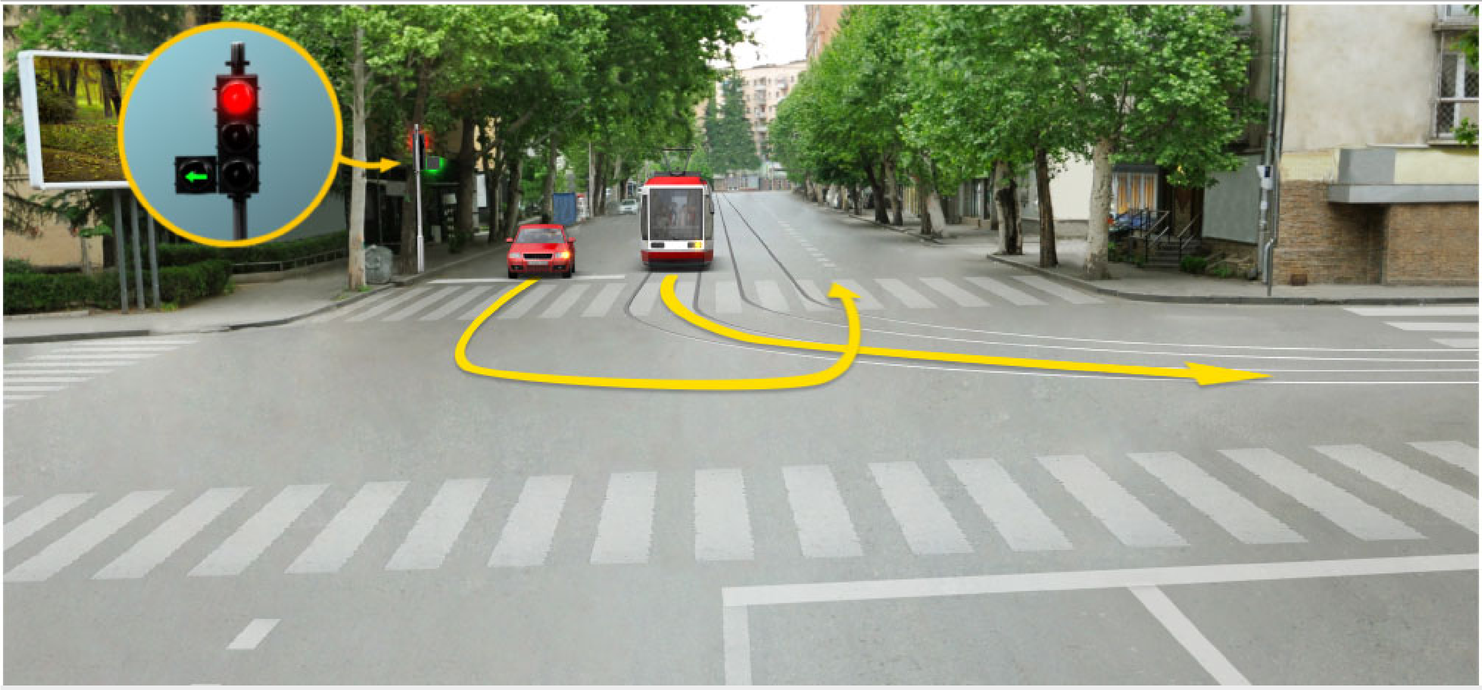
2 Атрамваи арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 202

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхартала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагакәа рырныҟәаӡцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҌ

1 Атрамваи арныҟәаҩ

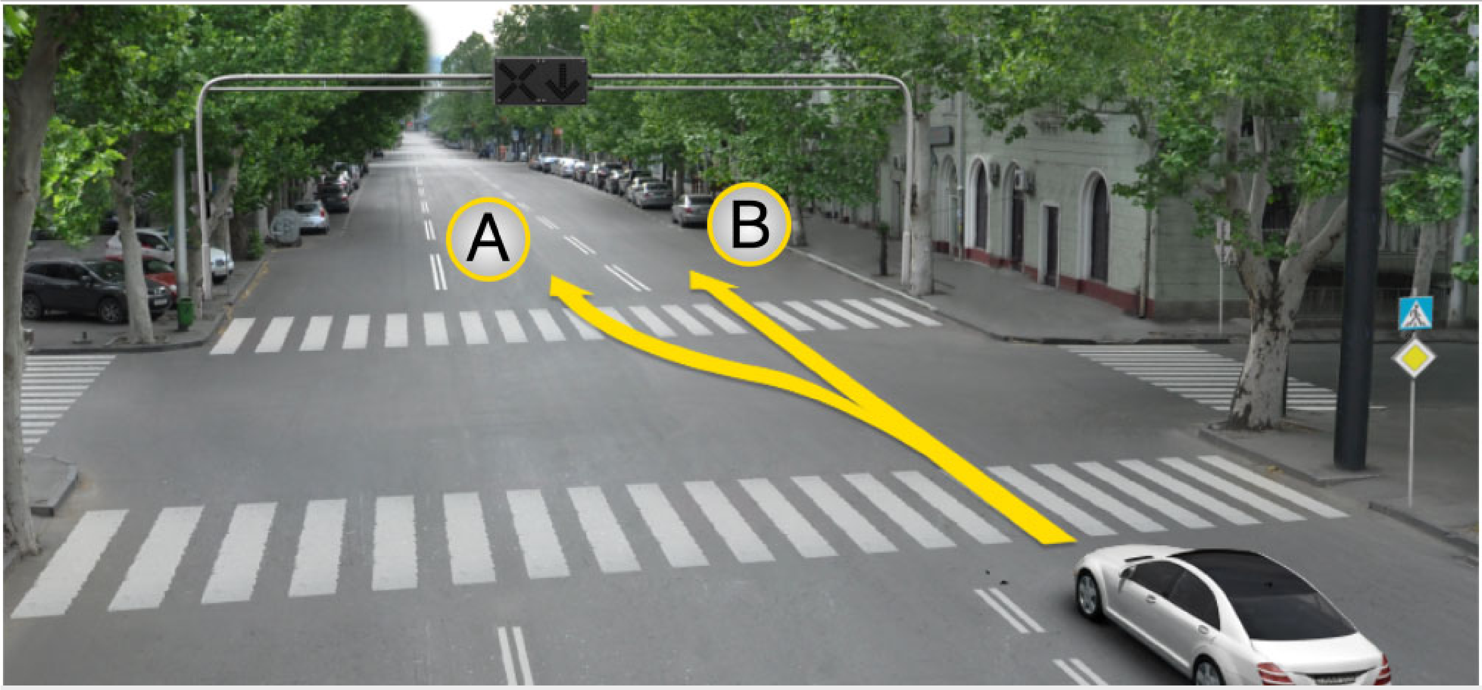
2 Амашьына лас арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 203

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



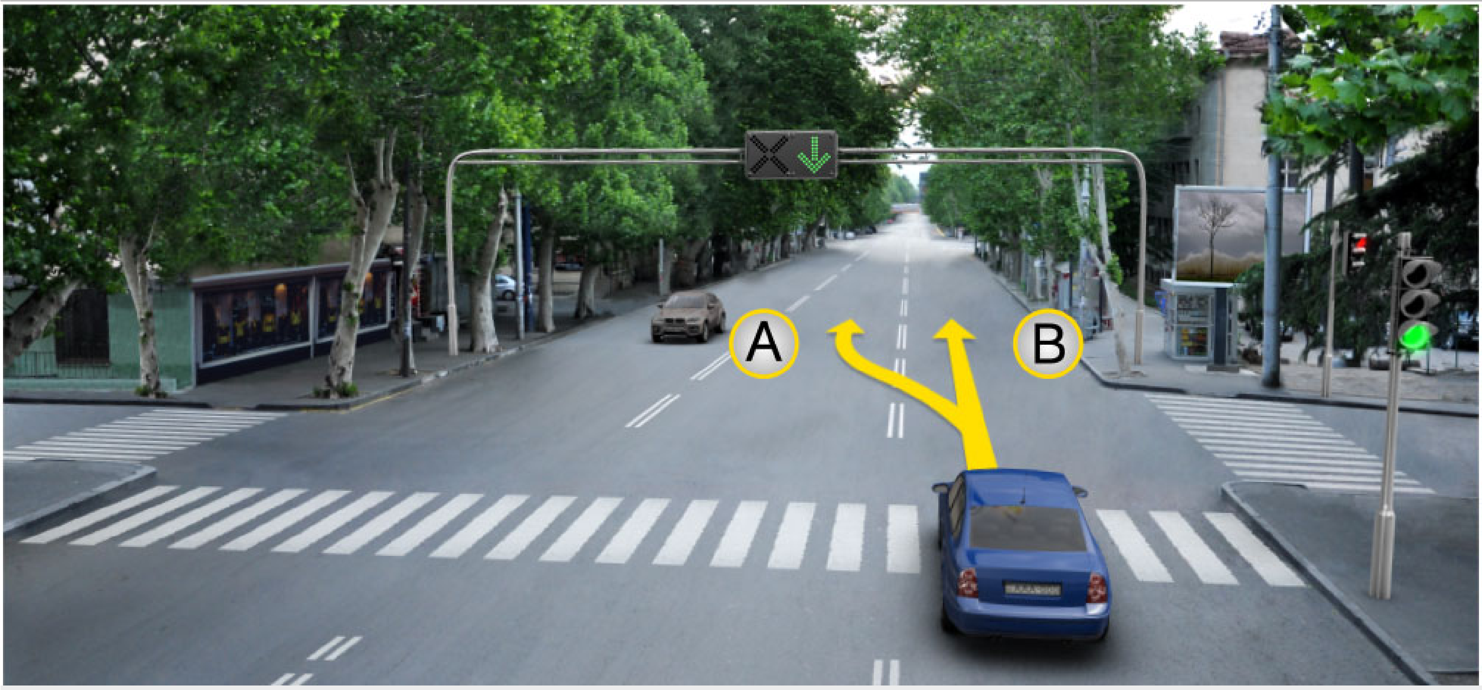
Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аиҭаҵра наигӡарцЖ

1. A ахырхарҭала
2. B ахырхарҭала
3. A ахырхарҭалеи B ахырхарҭалеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 204 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аиҭаҵра наигӡарцЖ

1 A ахырхарҭа мацарала.

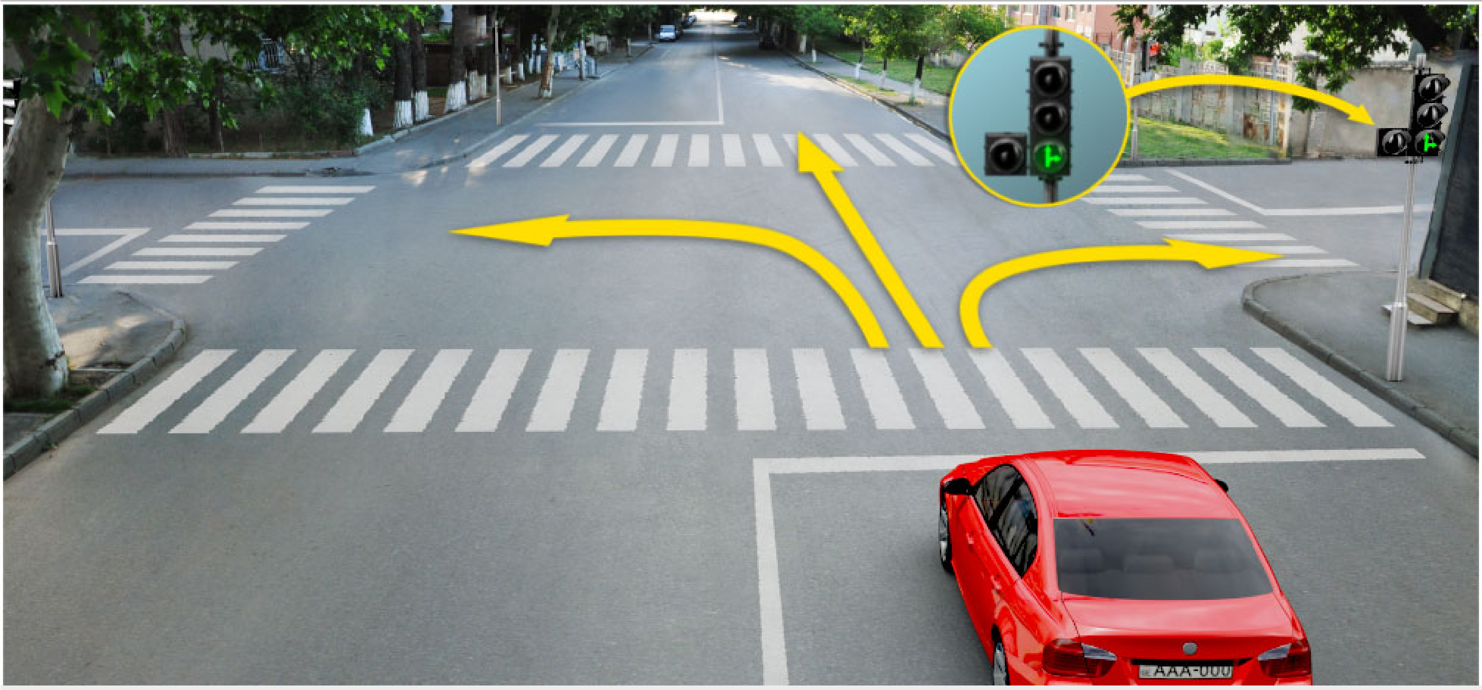
2 B ахырхарҭа мацарала.

3 A ахырхарҭеи B ахырхарҭеи рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 205 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



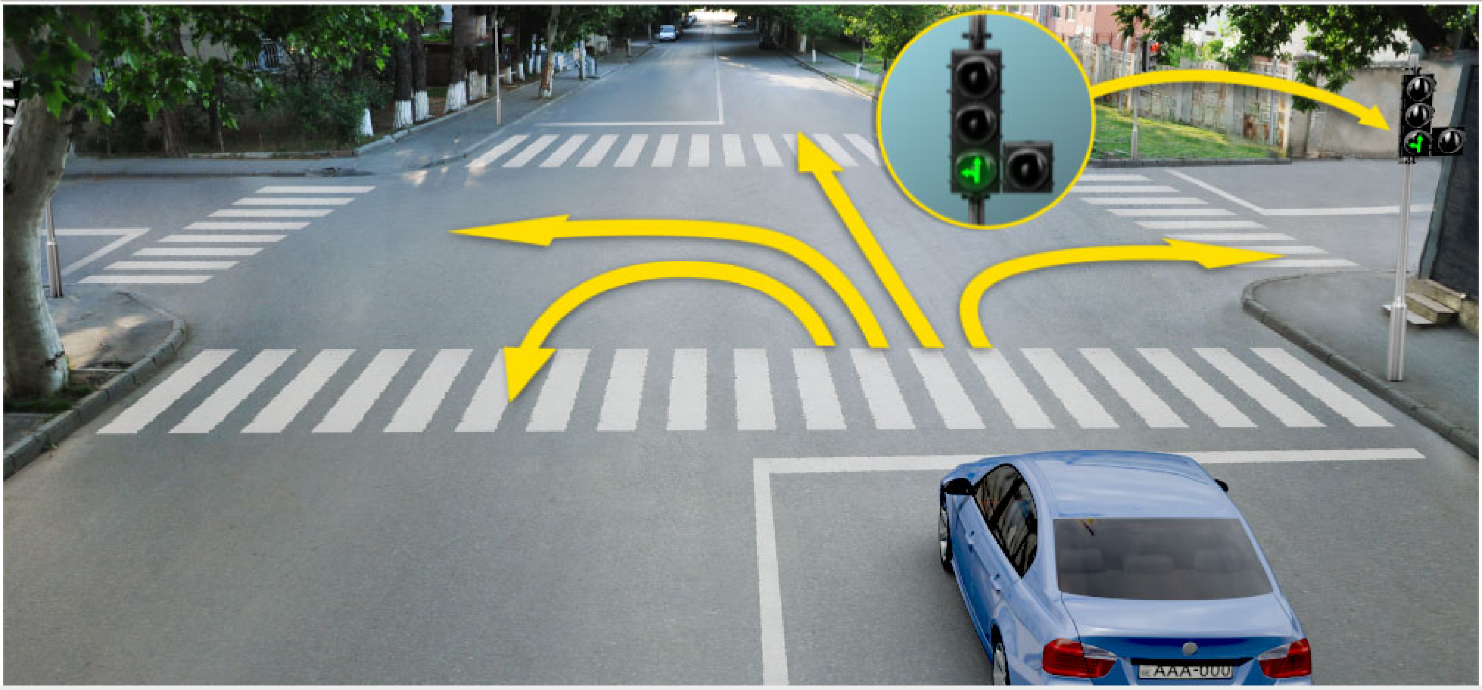
Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ аиҭаҵра наигӡар илшоитЖ

1 Дышиашоу, иара убас, армарахь	**2** Арҕьарахь
3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь	**4** Ахырхарҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 206 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



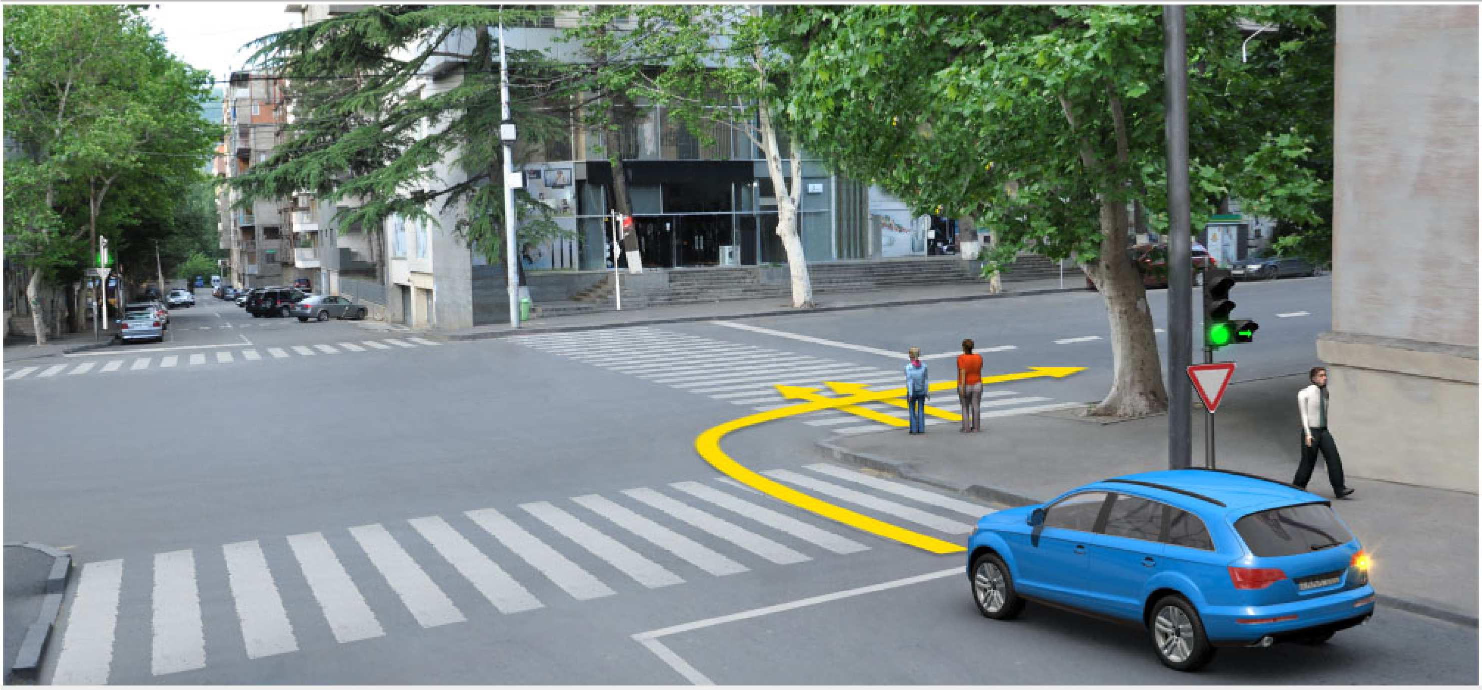
Алашарбага абри ардыргазы амашьына иаҵәа арныҟәаҩ аиҭаҵра наигӡар илшоитЖ

1 Дышиашоу, иара убас, армарахь	**2** 2. Арҕьарахь
3 3. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь	**4** Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 207 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан амашьына лас арныҟәаҩ ашьаҟауаа амҩа рыҭара ихәҭоума?

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 208 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбагақәа зегьы рҿы ардырга ҩежь иаҿакызар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

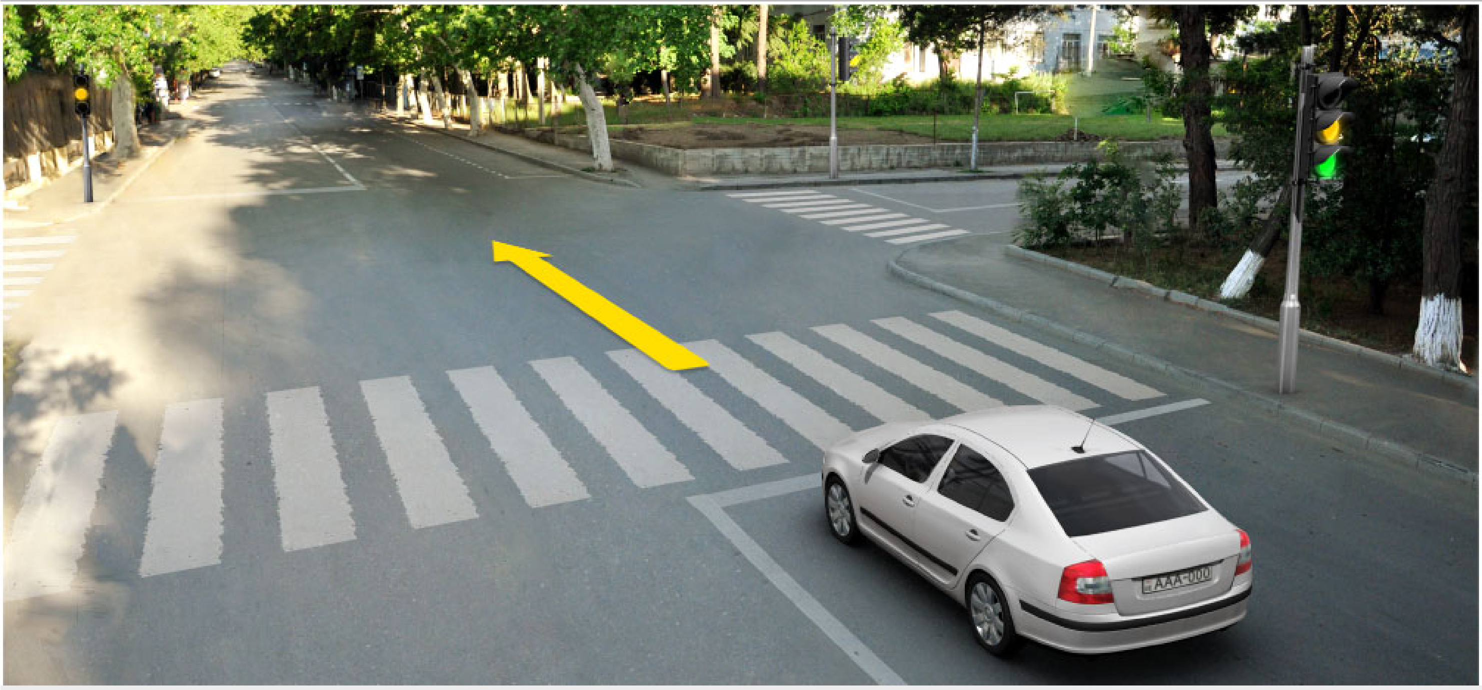
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ВОПРОС 209 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Алашарбага ардырга иатҵәа аамышьҭахь, ардырга ҩежь ианцәырҵлак, амашьына арныҟәаҩ иаалырҟьаны амашьына аанкылара ада «Сдеқ» ацәаҳәаҿы дзаанымгылар, аиҭатҵра анагӡара азин имоумаҔ

1	Азин имоуп
2	Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 210 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

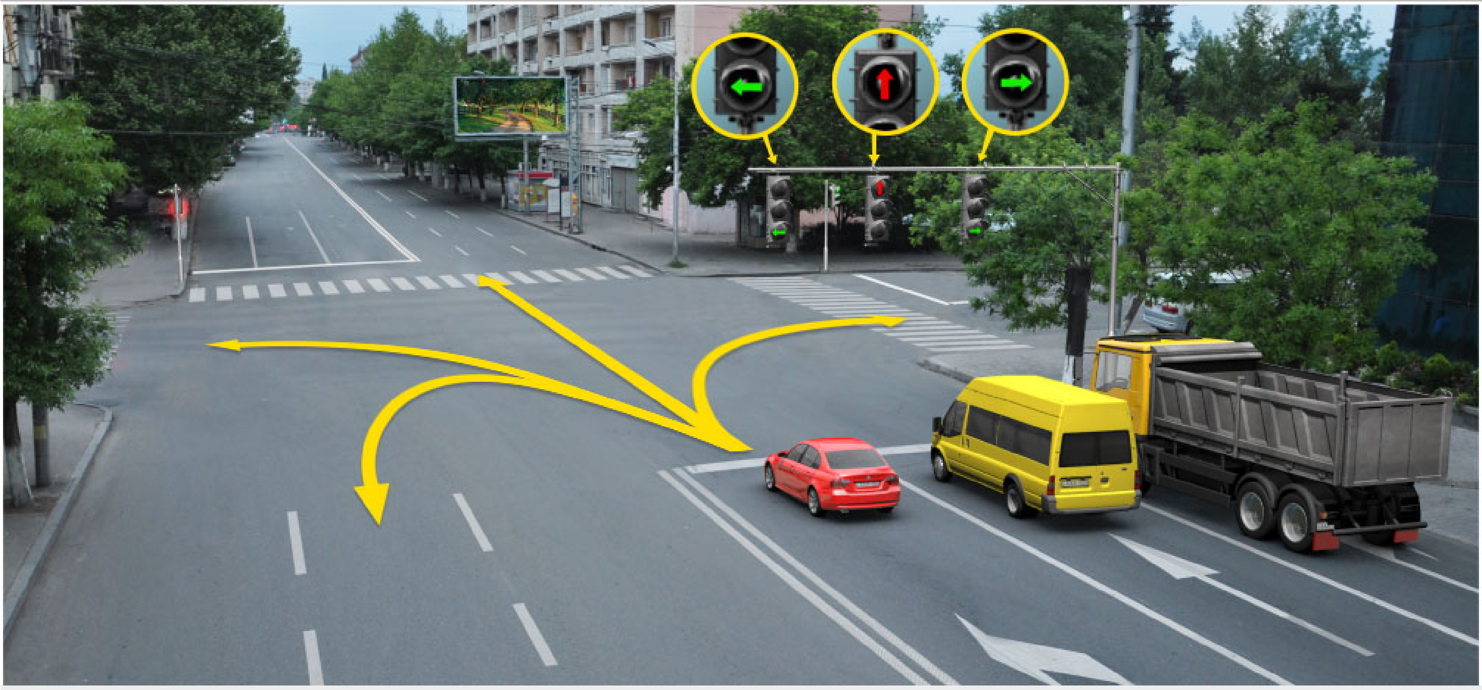
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 211 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



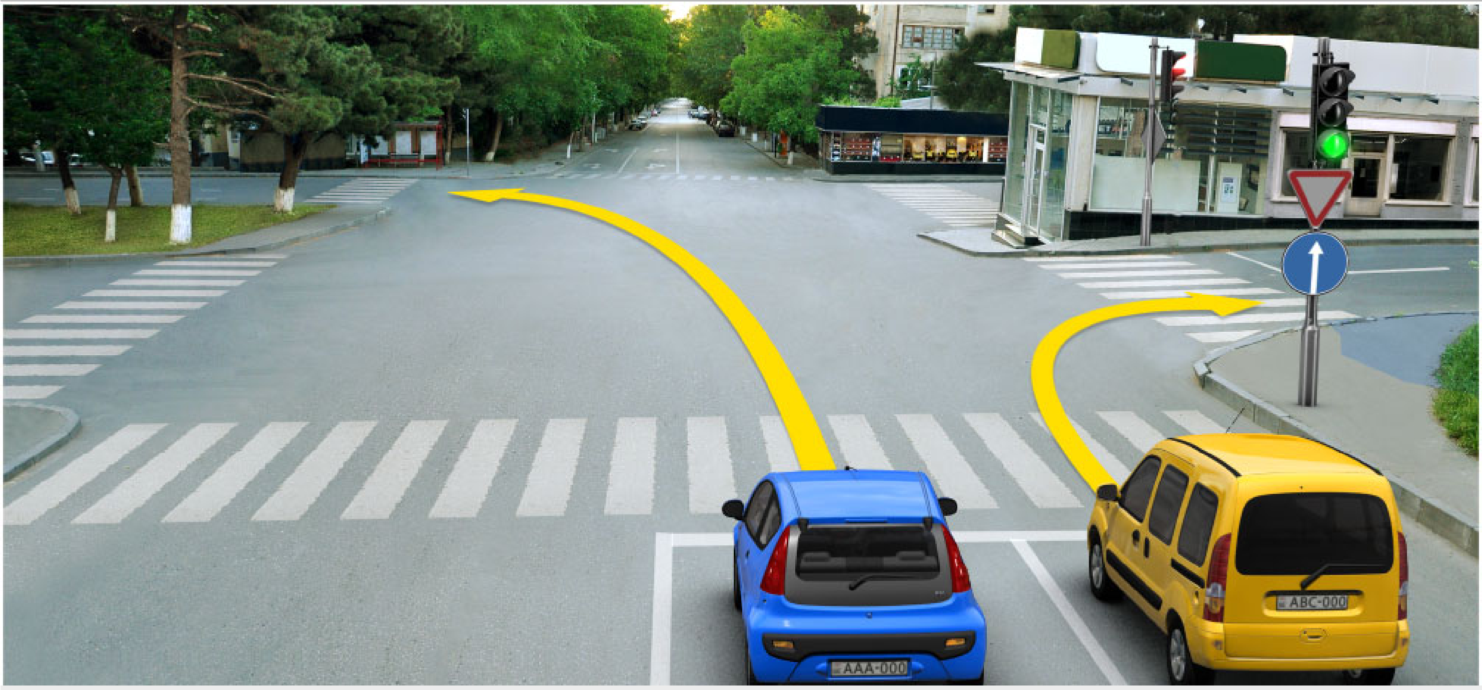
Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ дцар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. Дышиашоу, иара убас арҕьарахь
3. Армарахь
4. Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 212 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаӷцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Амашьына иаҵәа арныҟәаӷ мацара.

2 Амашьына ӷежь арныҟәаӷ мацара.

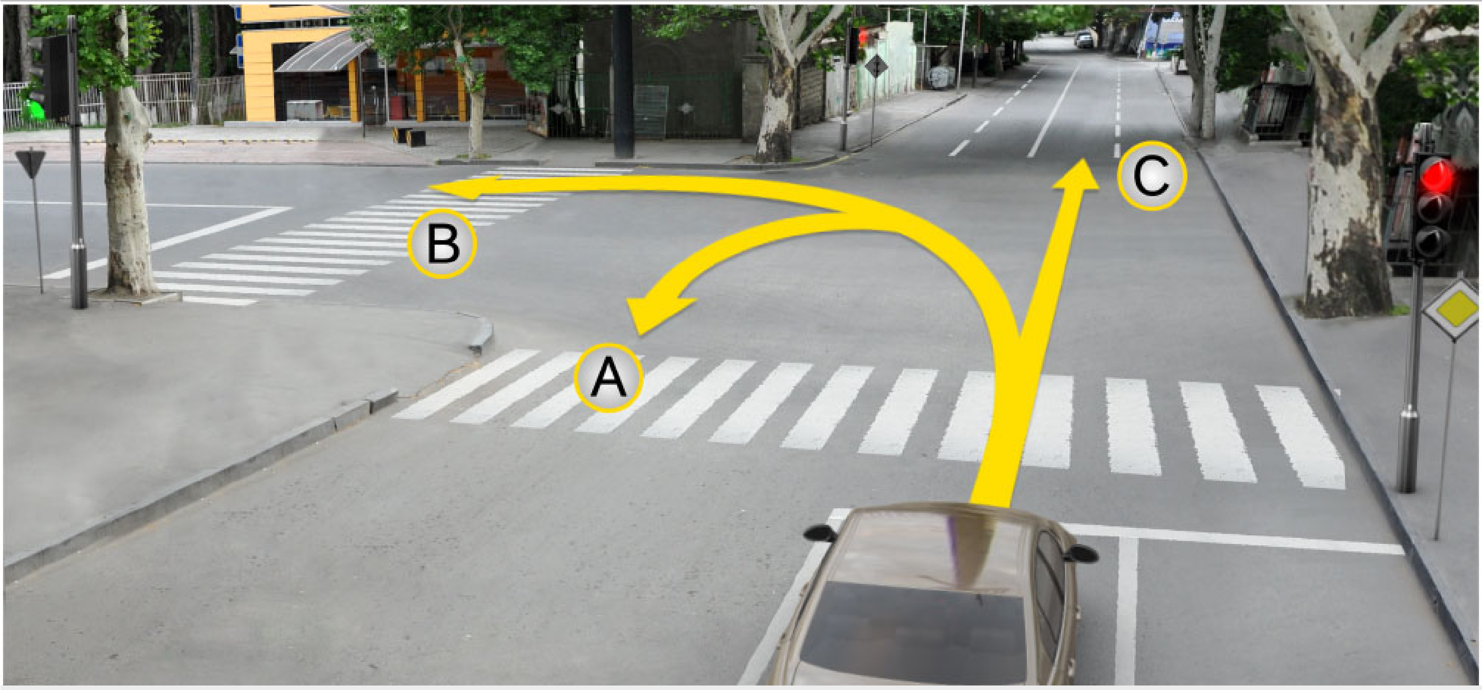
3 Аӷ ҿ машьынак рырныҟәаӷцәа

4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 213 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



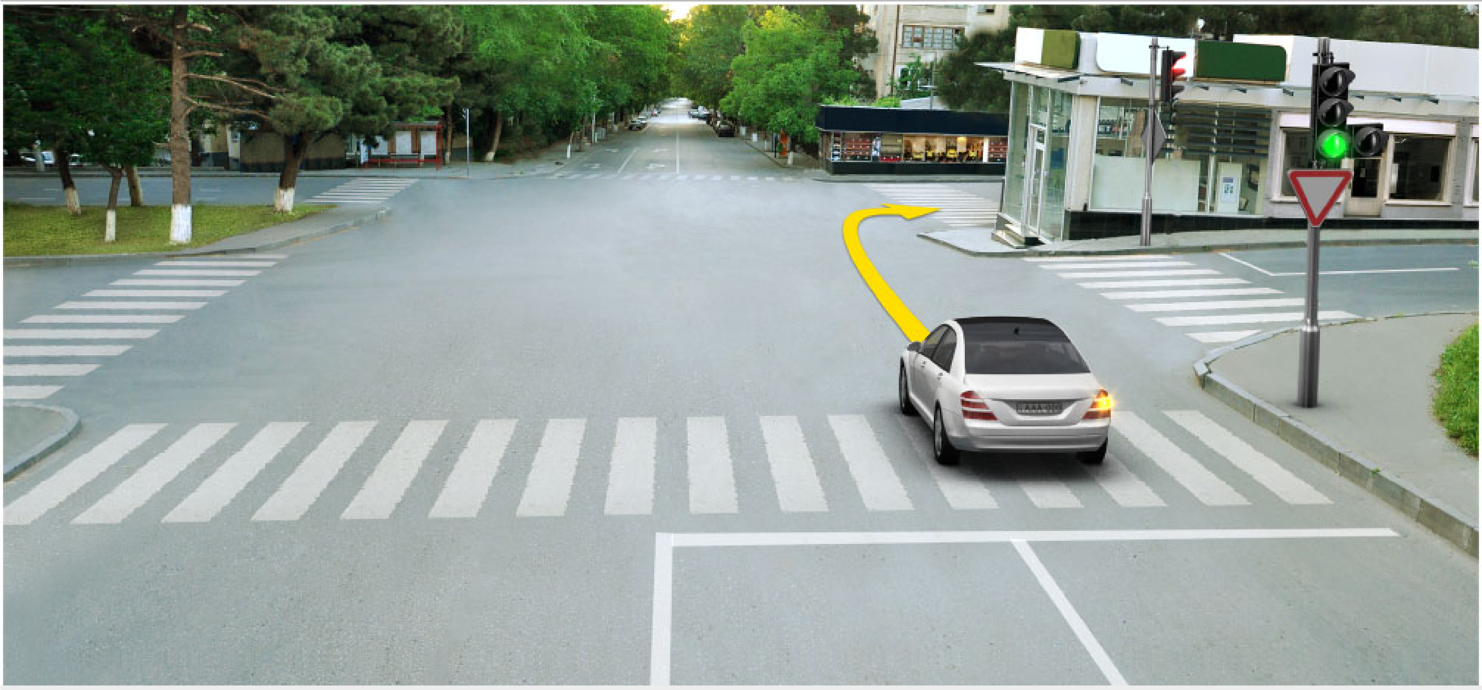
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 A ахырхарҭала	2 B ахырхарҭала
3 C ахырхарҭала	4 Хырхарҭак алагьы азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ВОПРОС 214 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

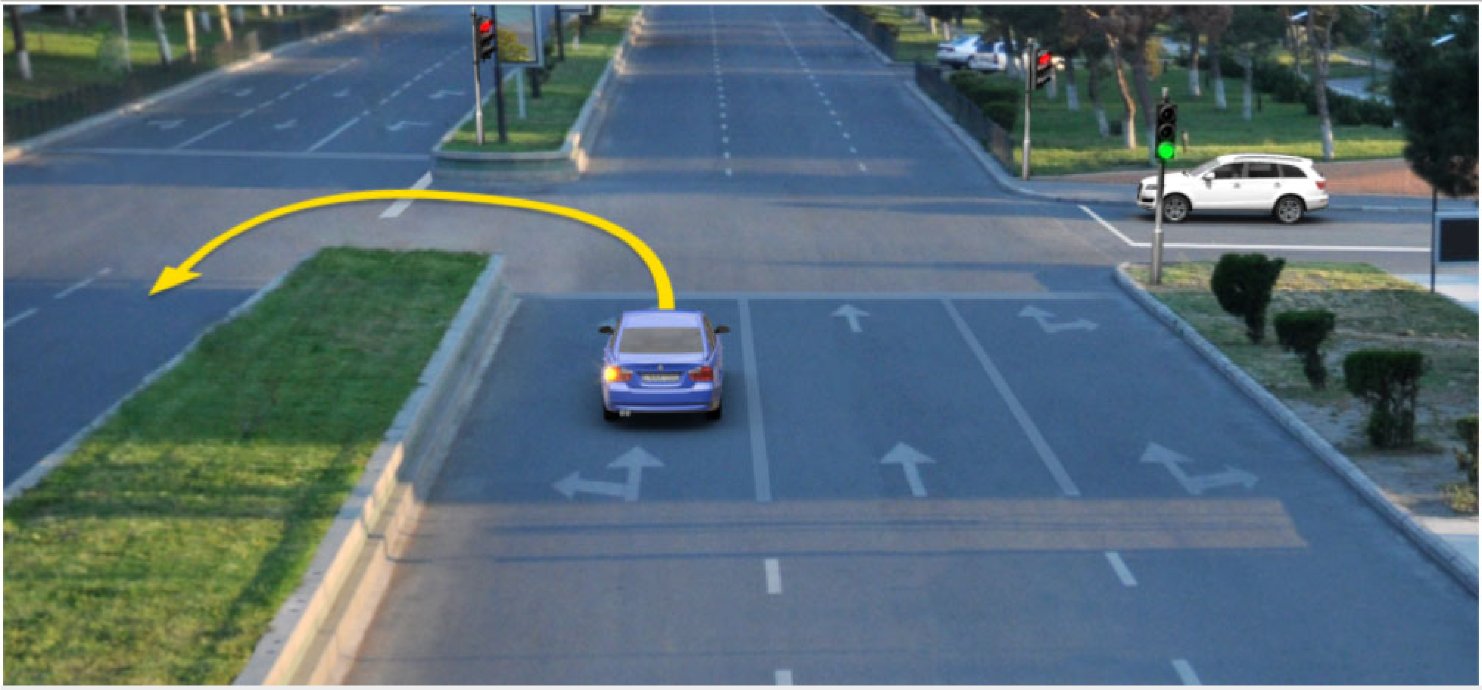
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 215 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, амашьына иацәа арныҟәаҩ, ахыц ахырхарҭала аҵәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәахәақәа рыбжьара иҟоу, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа ардыргаҿы аангылара ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

3 Ихәҭам, егьы ахырхарҭаҟынтә еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа дырҧҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 216 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу атагылазаашьаҿы, амашьына иатцәа арныҟәаҩ, ахыц ахырхартала атцәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәахәақәа рыбжьара иҟоу, аитатцра иқәитызымтәуа ардыргаҿы аангылара ихәтоумаҔ

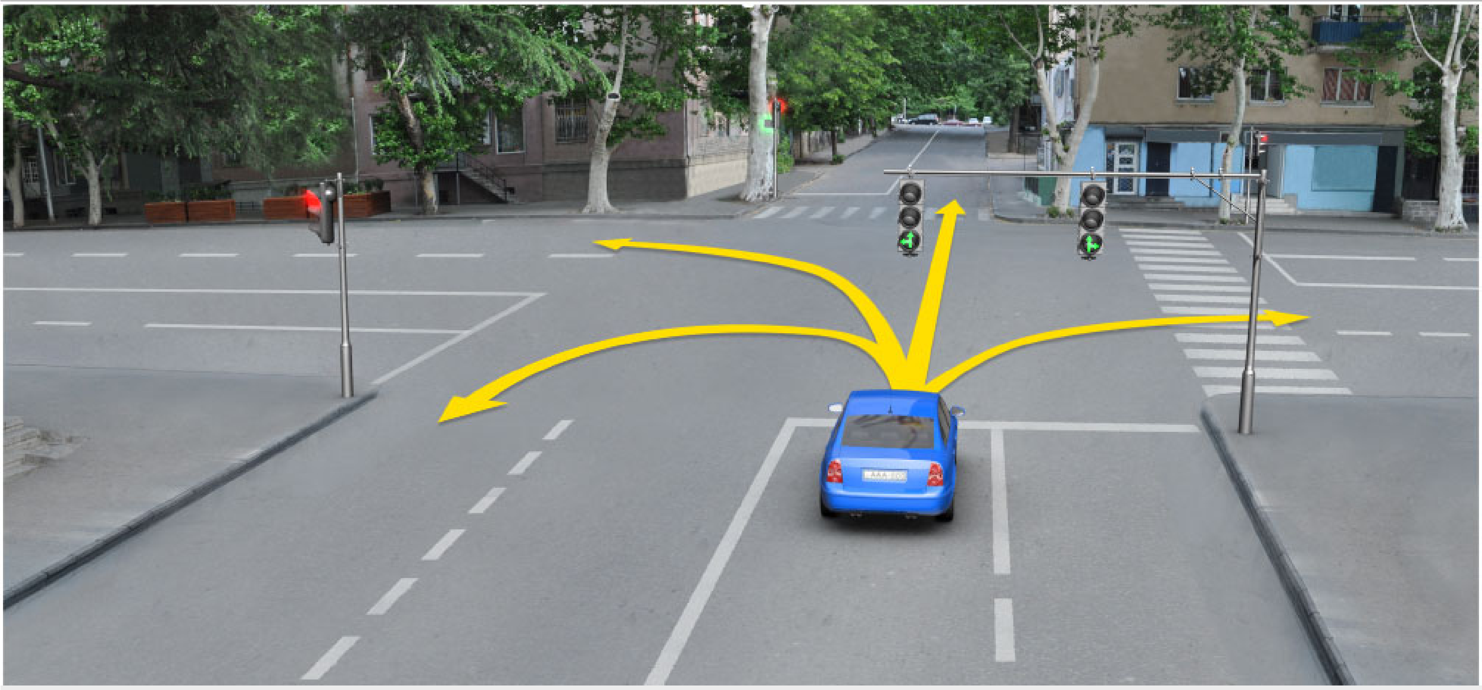
1 Ихәтоуп

2 Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 217 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ дцар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. Дышиашоу, иара убас, арӷьарахь
3. Армарахь
4. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 218 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардыргақәа рыхәаракәеи аиасра аҧыжәаракәа ихәаакәызҭо амҩатә дыргақәа рыхәаракәеи еиқәымшәозар, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Алашарбага ардыргақәа рыхәаракәа
2. Аиасра аҧыжәаракәа ихәаакәызҭо амҩатә дыргақәа рыхәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 219 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ардыргақәа рыхәаракәеи аиасра аҧыжәаракәа ихәаакәызҭо амҩатә дыргақәа рыхәаракәеи еиқәымшәозар, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Аиасра аҧыжәаракәа ихәаакәызҭо амҩатә дыргақәа рыхәаракәа
2. Алашарбага ардыргақәа рыхәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 220 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аангылартақ аҿы, аҩаӡарак аҿы ишьақәыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьҭаргыланы илацәҟәысуа ма илацәҟәысуа ардырга ҟаԥшьыки, ардырга ҩежьки змоу алашарбага ахархәара амоупЖ

1. Аихамҩа ахысыртаҿы, еидыҵуа ацха анеиртеи, аԥба ма апаран агылартеи, амҩаҿы абылрацәыхьчаратә машьына аҭыҵыртеи, илаҟәны ицо аҳаирплан атраектория амҩа иахьхнаҵәо аҭыԥқәеи рҿы
2. Аиҭаҵра ахырхарҭа еиԥынгыланы иахьаҿ аԥсахуа амҩасырҭа ацәаҳәаҿы
3. Амаршруттә транспорттә хархәагақәа реиҭаҵразы чыдала иалкаау ацәаҳәаҿы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 221 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ч ардырга ҟаӷшьи, алада зхы рхоу ардырга иаҵәеи змоу ареверстә лашарбага ахархәара амоупЖ

1. Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа чыдалатәи ацәахәаҿы реиҭаҵра аиҿкаара мацаразы.
2. Аиҭаҵра ахырхарҭа еиӷынгыланы иахьаҿ аӷсахуа амҩасырҭа ацәахәаҿы атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра аиҿкаара мацаразы.
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыӷхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 222 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ахадаратә ардырга иатҵәа аҿы иарбоу ахыцҕ ахыцқәаЖ

1 Арныҟәаҩ адырра инаҭоит алашарбагаҿы иацҵаны асекциа шыҟоу, иара убас, иацҵаны иҟоу асекциа алашаратә ардыргала ихәаақәҵоу ахырхартақәа инарбоит.

2 Арныҟәаҩ адырра инаҭоит алашарбагаҿы иацҵаны асекциа ыҟазар шыҟало, иара убас, ари асекциа алашаратә ардырга еиҧшым, егьырҭ ззин иҟоу аиҭаҵра ахырхартақәа инарбоит.

3 Абри абилеҭ аҿы еикәыҧхьазоу аҭаккәа зегьы ииашоуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

ВОПРОС 223 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“ҽ асахьала еиҿкаау игежьу алашарбага 4 рдыргак рхархәара ҟалоитЖ

1 „Е“ҽ асахьа змоу амҩеихысыртаҿы аиҭаҵра аиҿкааразы

2 Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵразы чыдала иалкаау ацәахәаҿы аиҭаҵра аиҿкааразы

3 Амашьынабла змоу атракторқәа реиҭаҵра аиҿкааразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 224

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„E“ адырга еиҧшу алашарбагала аиҭаҵра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагакәа аиҭаҵра азин рымоуп Ж

1 Ладахьтәы аки, ԝадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргакәа иаҿакызар.

2 Ԝадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.

3 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 225

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„E“ адырга еиҧшу алашарбагала аиҭаҵра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагакәа аиҭаҵра азин рымоуп Ж

1 Ладахьтәы аки, ԝадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргакәа иаҿакызар.

2 Ԝадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.

3 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 226 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашаратә ардырга ҩежь аан иаалырҟьаны амашьына аанкылара ада арныҟәаҩ «Сдеқ» ацәахәаҿы дзаанымгылозар, аиҭаҵра анаӡара азин имоумаҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 227 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Рҩыцьагьы

2 Аӡәгьы

3 Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.

4 Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 4.9.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.9.1 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება” - მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართულ მოძრაობის მიმართულებას პირდაპირ, რომელიც მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად აღნიშნული უნდა იქნეს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 228 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

А̍мҩа ахысырҭаҿы ашьаҟауаа рзы алашарбага ыҟамзар, амҩа ахысырҭа данахысуа ашьаҟауаҩ инаигӡароупЖ

1. А̍машьынатә лашарбага ардырга аҳәаракәа
2. А̍шьаҟауаа рзы иазҧхьагәаҭоу алашарбага ардырга аҳәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.

ВОПРОС 229 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ақәитıымзааратә ардыргазы иаангылаз абарҭ амашьынақәа рырныҟәаɷцәа рҟынтә амɷатә аиҭатџра аҵаскәа еилазгадаҔ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаɷ

2 Амашьына ɷежь арныҟәаɷ

3 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ВОПРОС 230 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага алашаратә ардырга иатҵәа аанЖ

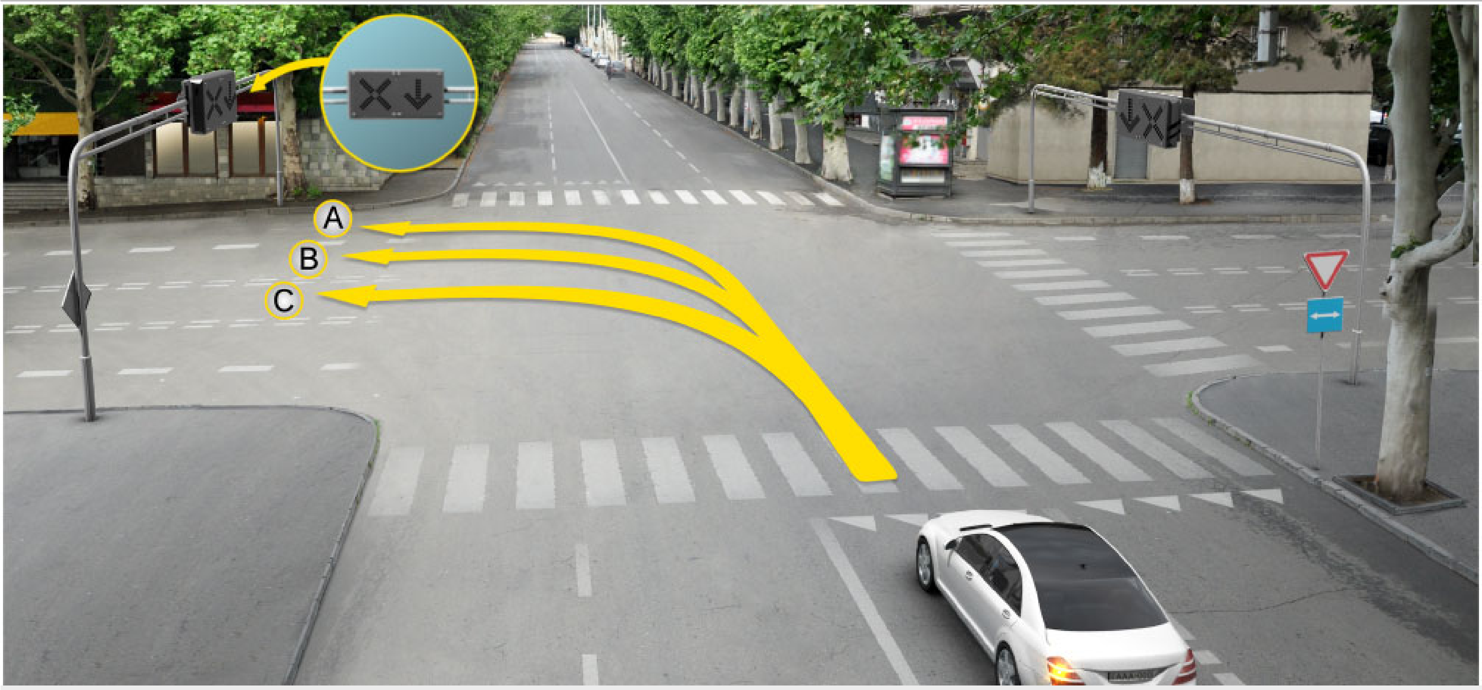
1 Аиҭатҵра азин иҟоуп, адырра ҟанатҵоит еиҿкаам амҩеихысыртеи, ашьаҟауаҩ ма амаланыҟәаҩ рхысырҭа аҟазаареи ма ицәыртҵыр зылшо ашәартеи ирызкны

2 Аиҭатҵра азин иҟоуп, амҩатә аиҭатҵра алахәылацәа иранаҳәоит ардырга иатҵәа аамҭа шиасуа, ирласны ишцәыртҵуа аиҭатҵра аҟәиҭымзааратә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ВОПРОС 231 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 А ахырхарҭа мацарала	**2** В ахырхарҭа мацарала
3 С ахырхарҭа мацарала	**4** Хырхарҭак алагьы дзеиҭаҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 232 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

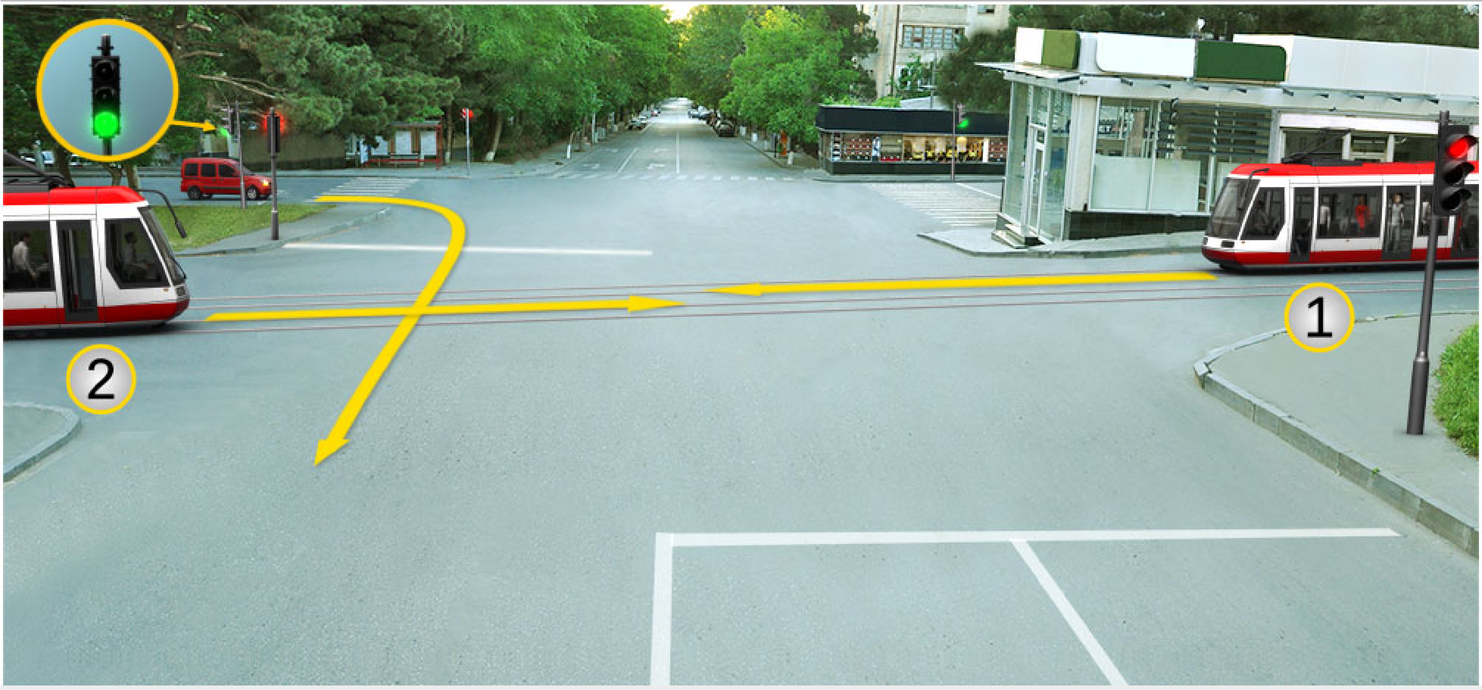
Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа амҩеихысырҭа ианахысуа еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭоиӠ

1. Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – атрамваи, аҵыхәтәаны – автобус
2. Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – автобус, аҵыхәтәаны – атрамваи
3. Зны атрамваи иасроуп, анеҩс – автобус, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;

ВОПРОС 233 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атрамваиқәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Актәи атрамваи арныҟәаҩ мацара.

2 Аҩбатәи атрамваи арныҟәаҩ мацара.

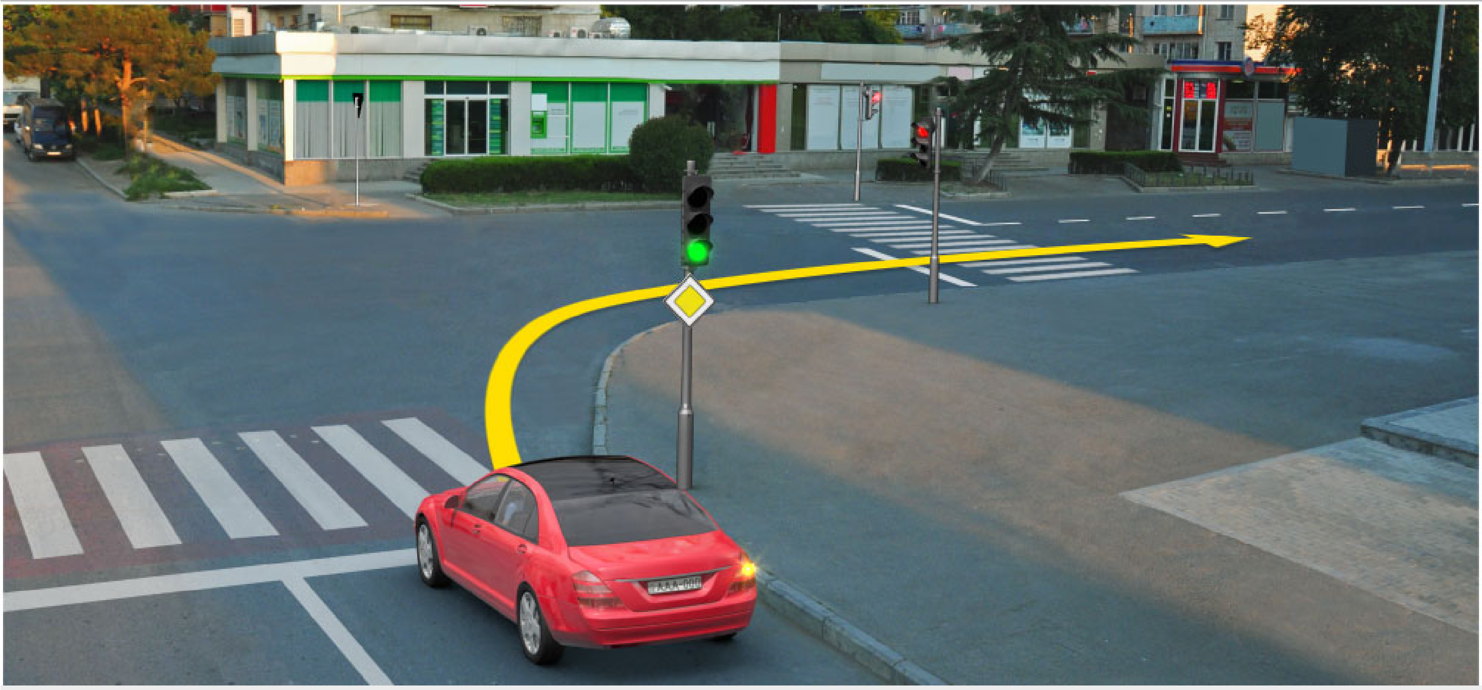
3 Аҩетрамваик рырныҟәаҩцәа

4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 234 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаҔ

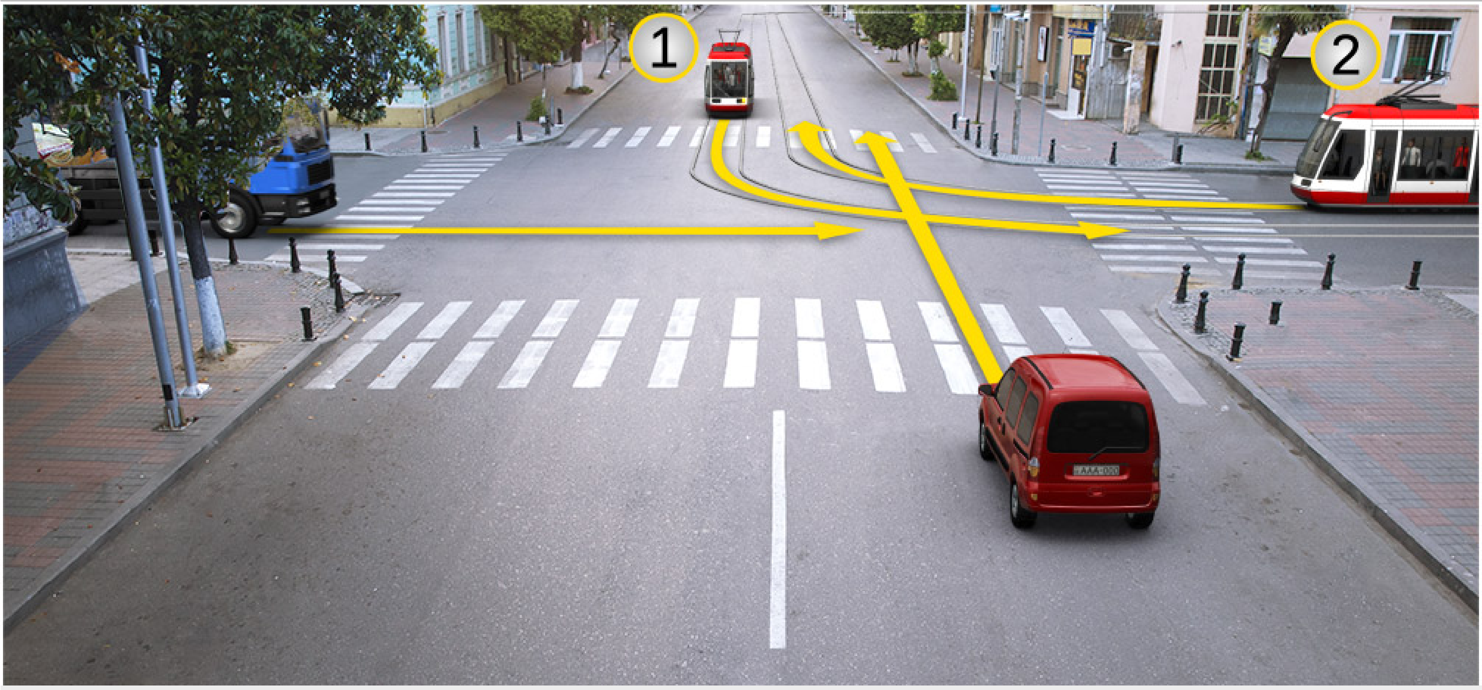
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 235 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратə машьына арныҟəаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттə хархəагақəа рырныҟəаҩцəа рҟынтə амҩа аҭара зыхəҭадаҔ

1. Актəи аҩбатəи атрамваиқəа рырныҟəаҩцəа мацара
2. Амашьына лас арныҟəаҩ заҵəы
3. Актəи аҩбатəи атрамваиқəеи, иара убас, амашьына ласи рырныҟəаҩцəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელობ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 236 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, аиҭаҵра азин изҭо алашаратә ардырга кырааамҭа изҿаку асветофор дазааигәахозар, арныҟәаҩЖ

1. Аласра ирдуны алашаратә ардырга дацклаҧшроуп.
2. Атранспорттә хархәага ирласзаны аанкылара илшаратәы аиҭаҵра наигзароуп.
3. Аласра ззин иҟоу аҳәаа иахысуазаргьы, аласра ирдуны, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа асветофор алашаратә ардырга цәырҵаанза амҩа ари ацыҧҵәаха ахысра дахьзароуп.

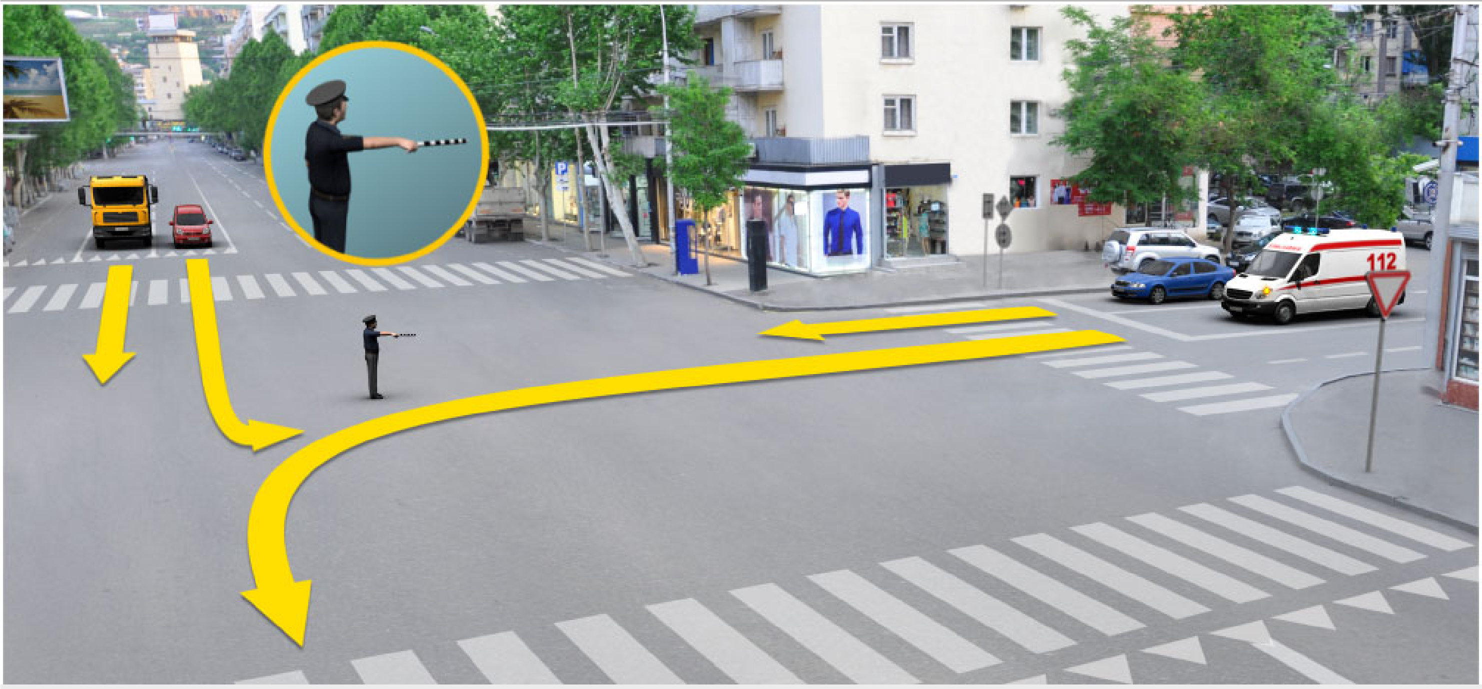
განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 237 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амедицинатә цхыраара лас амашьына ҷыдалатәи ардыргақәа иаҿакуп. Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра зылшодаЂ

1 Ацхыраара ласи, аидаратә машьынеи, иҟађшьу амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

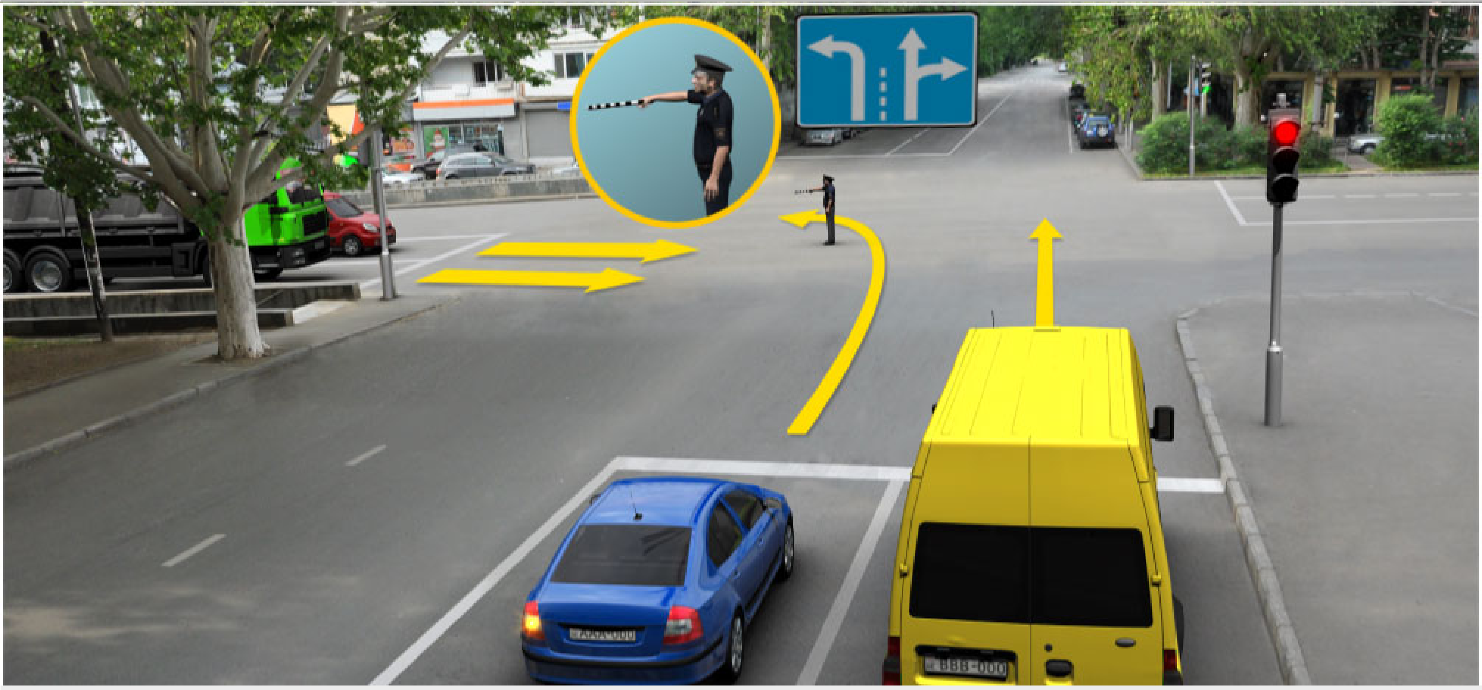
2 Аидаратә машьынеи иҟађшьу амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

3 Ацхыраара ласи, аидаратә машьынеи, иаҵәоу амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 238 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара зылшода иҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазыҔ

1. Аидаратәи, аҟаԥшьи, аҩежьи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа
2. Аҩежьи аиаҵәеи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа
3. Аҩежьи аҟаԥшьи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 239 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рҟынтә аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра зылшодаҔ

1 Атрамваи арныҟәаҩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

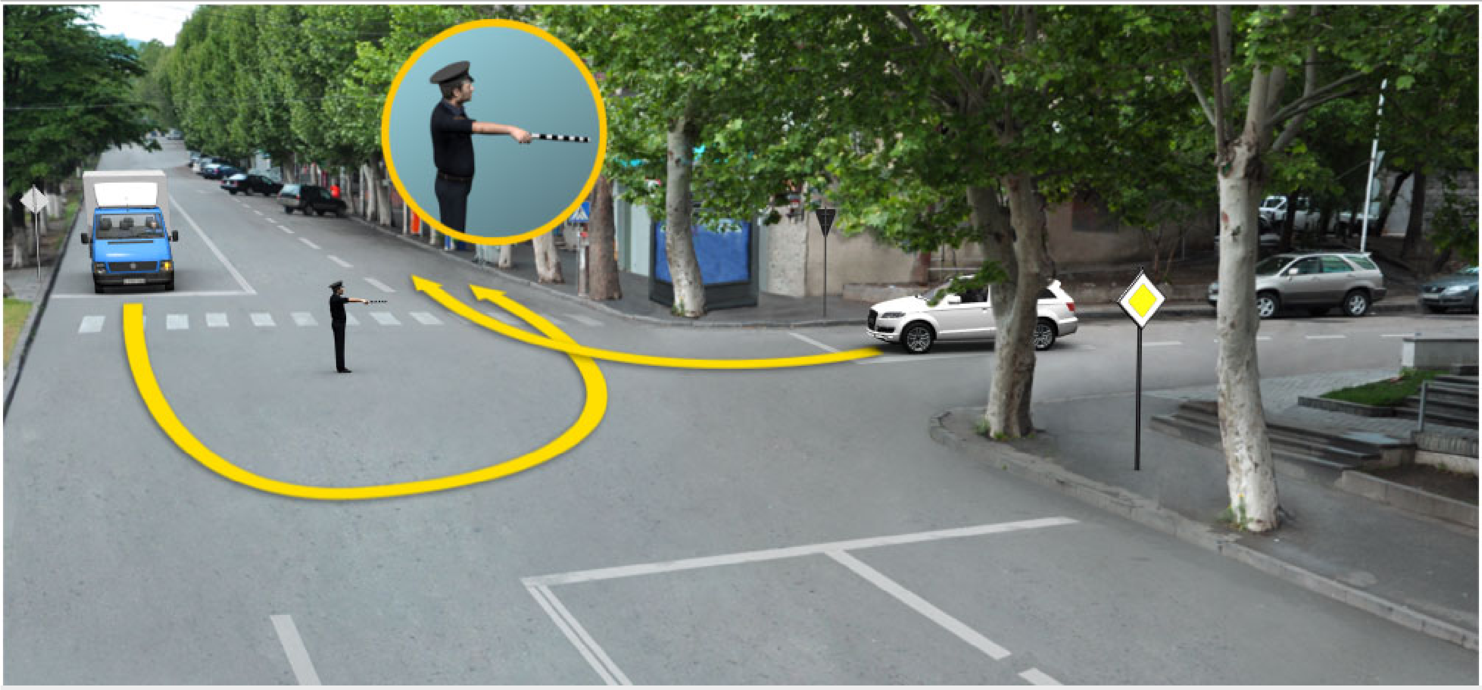
3 Аӡәгьы

4 Амашьына лас арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი – ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 240 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, аиҿкааӷ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьынақәа рտраекториақәа еихҵәозар, абжьысразы аӈыжәара змадаҔ

1 Аидаратә машьына арныҟәааӷ

2 Амашьына лас арныҟәааӷ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 241 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ амҩеихысыртаҿы арҕьарахь аитаҵра азин имоумаҔ

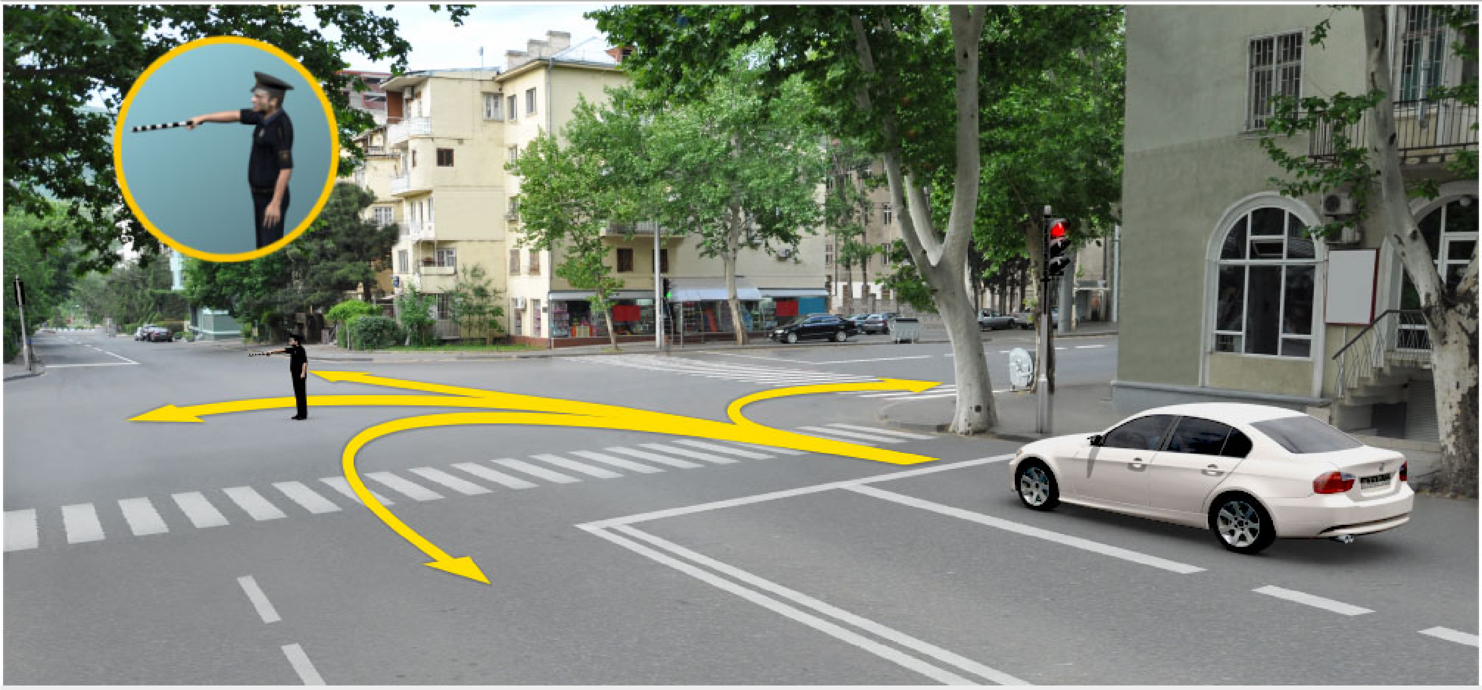
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 242 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына шкәакәа арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Армарахь	**2** Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҔЂдҵәиныҬ
3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь	**4** Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 243 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

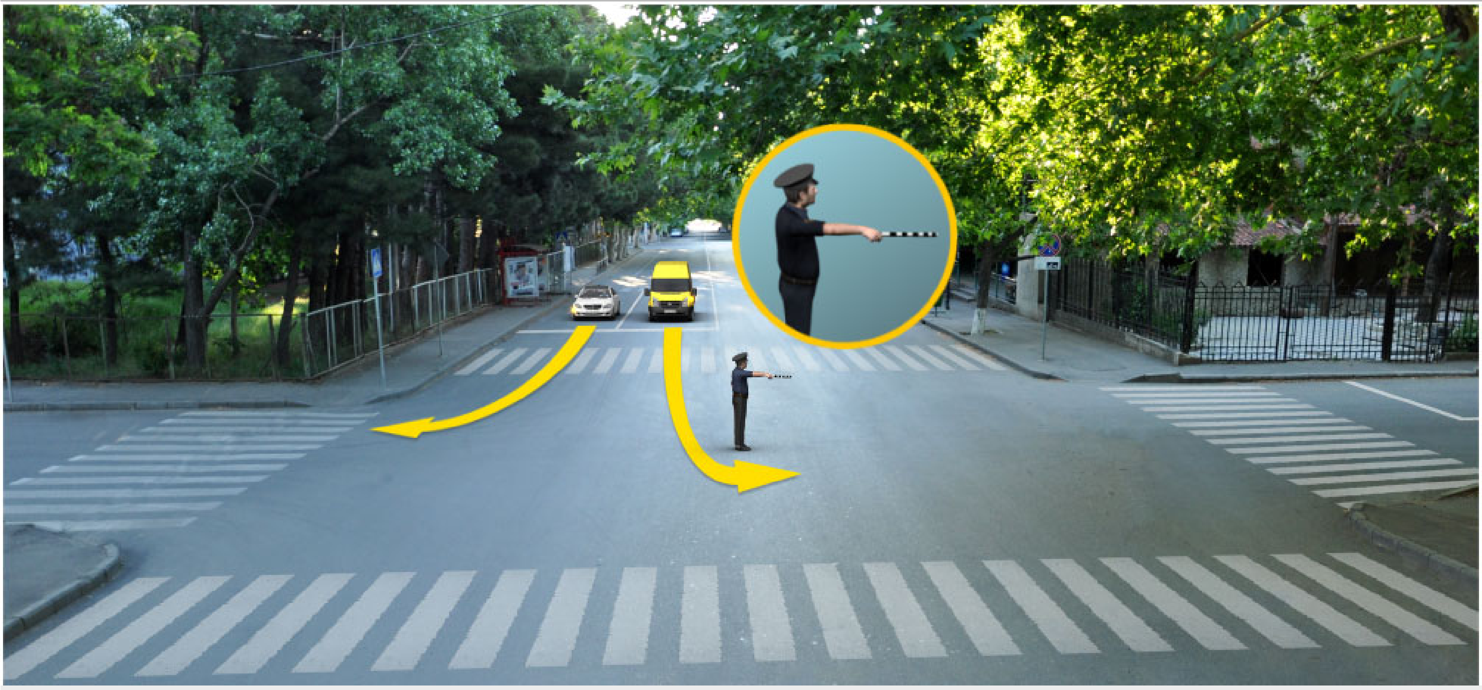
Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. Армарахь
2. Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ПЂдҵәиныҬ
3. Ахырхарҭақәа зегьы рыла
4. Дышиашоу, иара убас, арӷьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 244 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



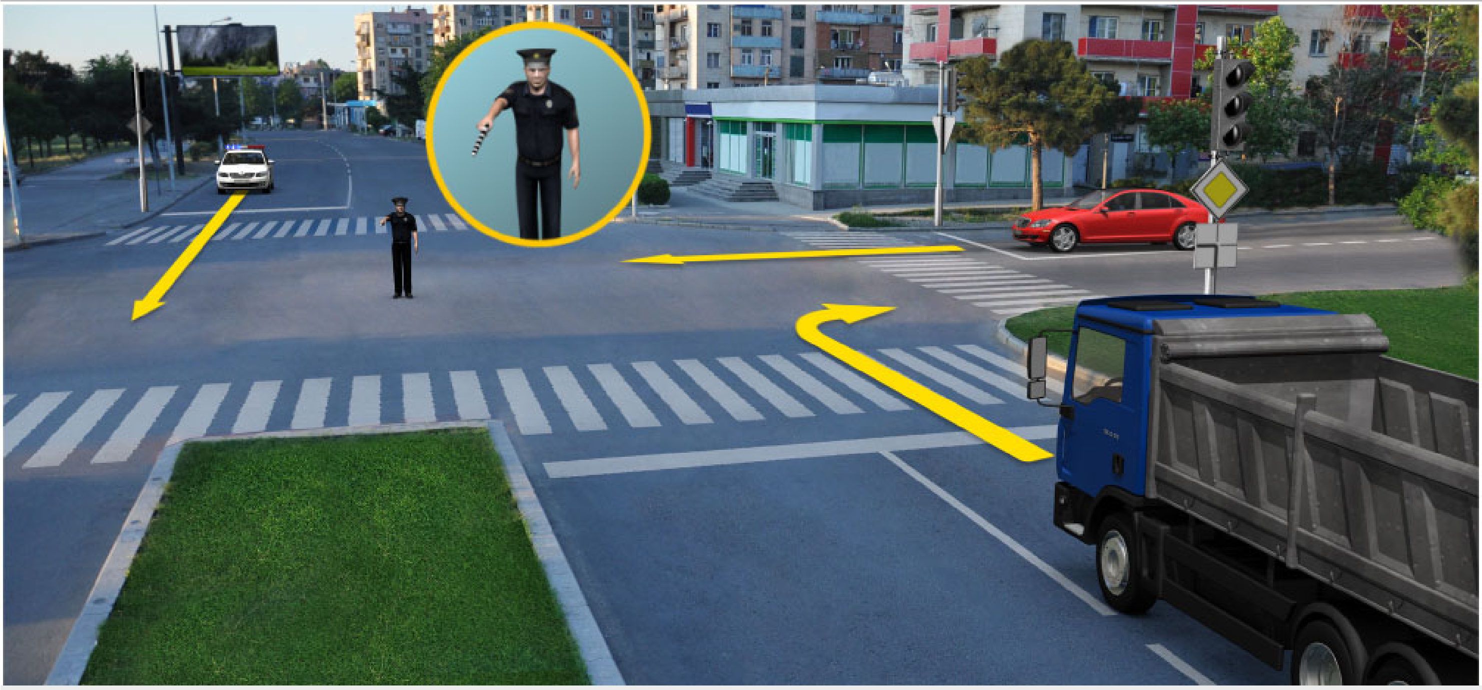
Аиҿкааҩ иҟаитцаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭатцра анагӡара азин змадаҔ

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ затцәы	2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ затцәы
3 Рҩыцьагьы	4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 245 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



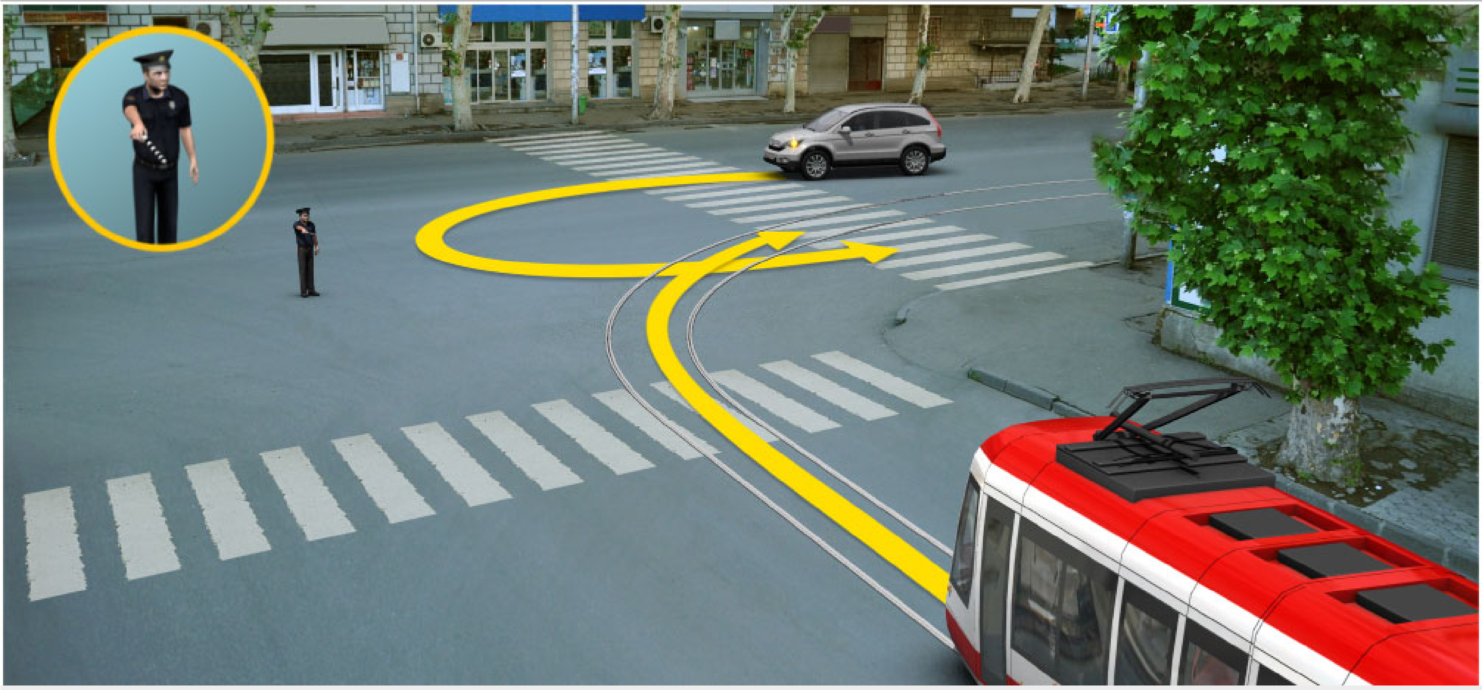
Аоперативтә маҵура амашьына чыдалатәи иаҵәоу, иара убас, абжьытә ардырга иаҿакызар, аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин змадаҔ

1. Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ зажәы
2. Аидаратәи иласуи амашьынақәа рырныҟәаҩцәа
3. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 246 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардырга азы ахыц ахырҭархала аиҭаҵра аан амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Амашьына арныҟәаҩ
2. Атрамваи арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 247 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиӷкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.	**2** Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
3 Аӡәгьы	**4** Арныҟәаҩцәа рҩыцьагьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 248 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиӷкааҩ иҟаитцаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҩ аиҭатцра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоау, иара убас, армарахь

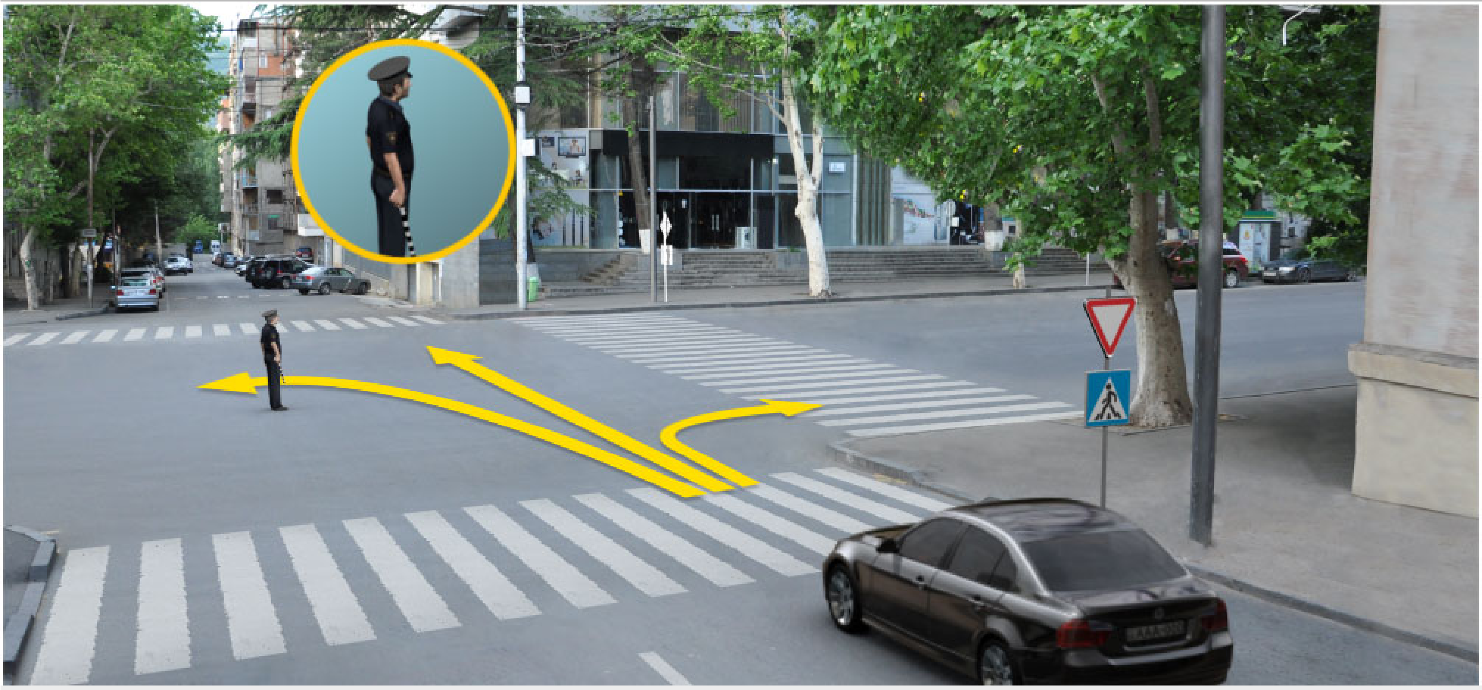
2 Дышиашаоу, иара убас, арҕьарахь

3 Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 249 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



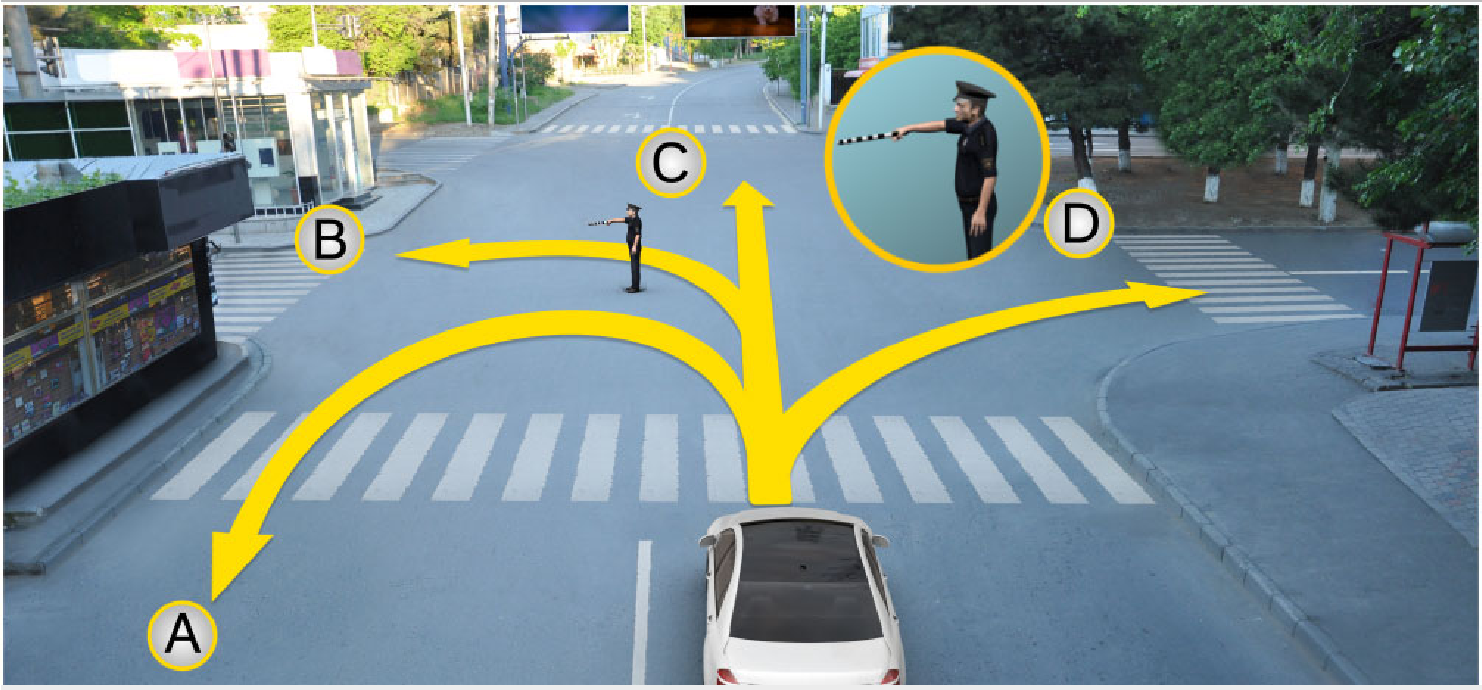
Аиҿкаага иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәага аиҭаҵра анагӡара азин имоуп?

1. Дышиашоу мацара
2. Дышиашаоу, иара убас, арӷьарахь
3. Арӷьарахь, иара убас, армарахь
4. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 250 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Аи Си ахырхартақәа рыла

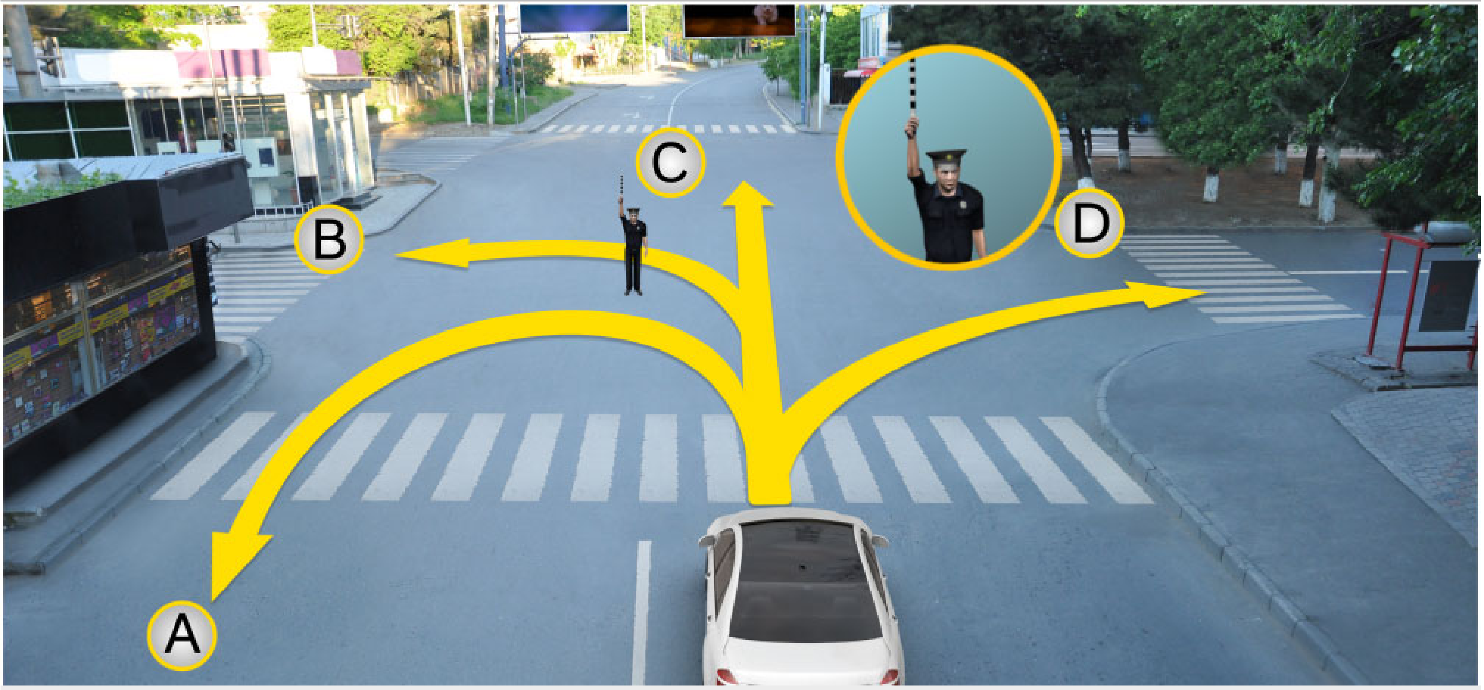
2 Ви Ди ахырхартақәа рыла

3 Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 251 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Иарбанзаалак хырхарҭак ала дзеиҭаҵуам

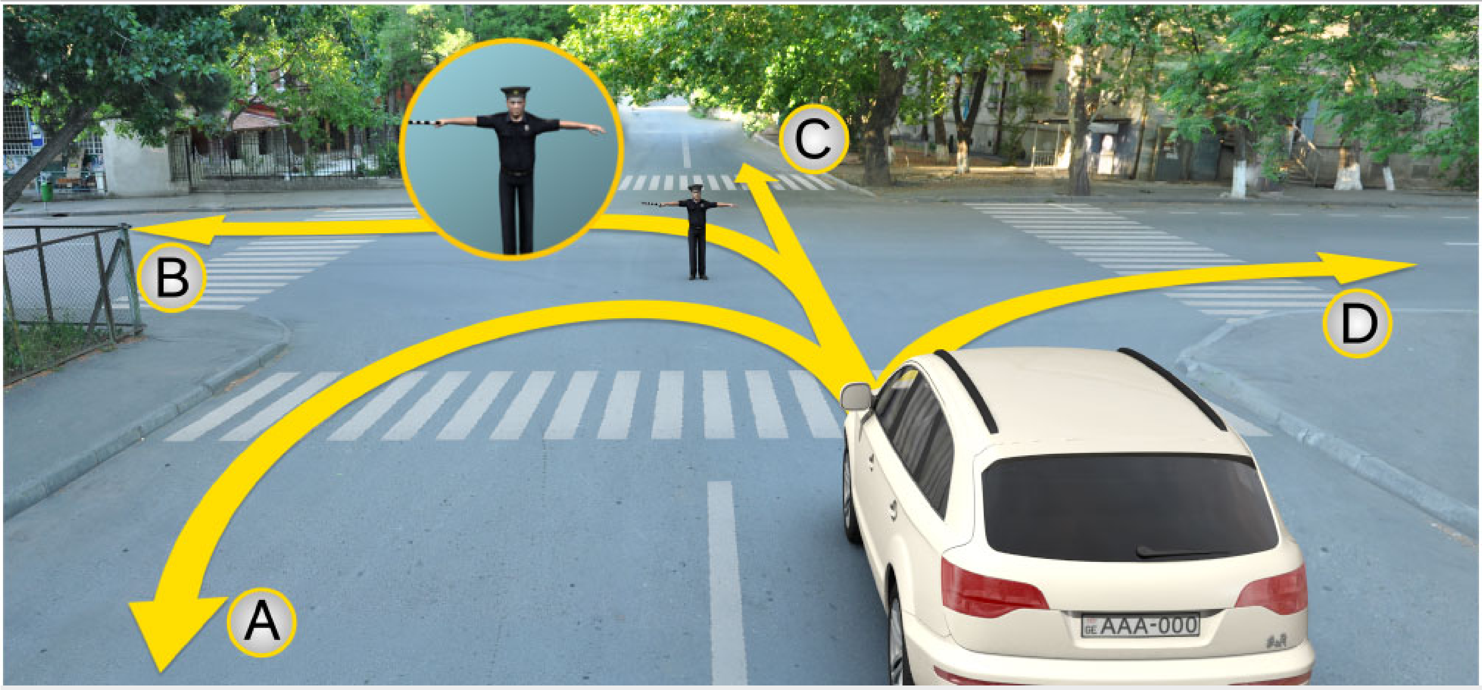
2 Аи Ди ахырхарҭақәа мацара рыла.

3 Ви Си ахырхарҭақәа мацара рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 252 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аиҿкааҩ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Аи Си ахырхартақәа рыла

2 Иарбанзаалак хырхартак ала дзеиҭаҵуам

3 Ви Ди ахырхартақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 253

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааҩ иҟаиҵаз ардыргеи, алашарбага ардыргақәеи, амҩатә рбагақәеи, амҩатә дыргақәеи рыҳәаракәа еиқәымшәозар, аиҭаҵра алахәылацәа инарыгӡарц рыхәҭоупЖ

1. Аиҿкааҩ иҟаиҵаз ардырга аҳәаракәа
2. Алашарбага ардырга аҳәаракәа
3. Амҩатә рбагақәа рыҳәаракәа
4. Амҩатә дыргақәа рыҳәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 254

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҿкааҩ ардырга ҟаиҵар илшоитЖ

1. Ацәаҳәа еиқәаҵәақәеи ацәаҳәа шкәакәақәеи зну ҷыдалатә и алабеи ма иҟаҧшьу агьежьҟьаҧс ала
2. Анапала, ма амҩатә дырга – аиҭаҵра иқәиҭымуп зну агежьҟьаҧс ала
3. Иҟаҧшьу ма иҩежьу абираҟла, ма алашара ҟаҧшь аиҭаҵрала
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак хархәагак ала.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია"; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 255 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааҩ атрышәасгала иҟаиҵаз ардырга иаанагоитЖ

1. Аиҭаҵра иқәиҭымуп
2. Аиҭаҵра алахәылацәа рыхшыҩзышьҭра адыҧхьалара иазкуп
3. Аиҭаҵра азин иҟоуп
4. Иааигәахо ашәарҭазы агәҽанҵара ҟанаҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 256 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

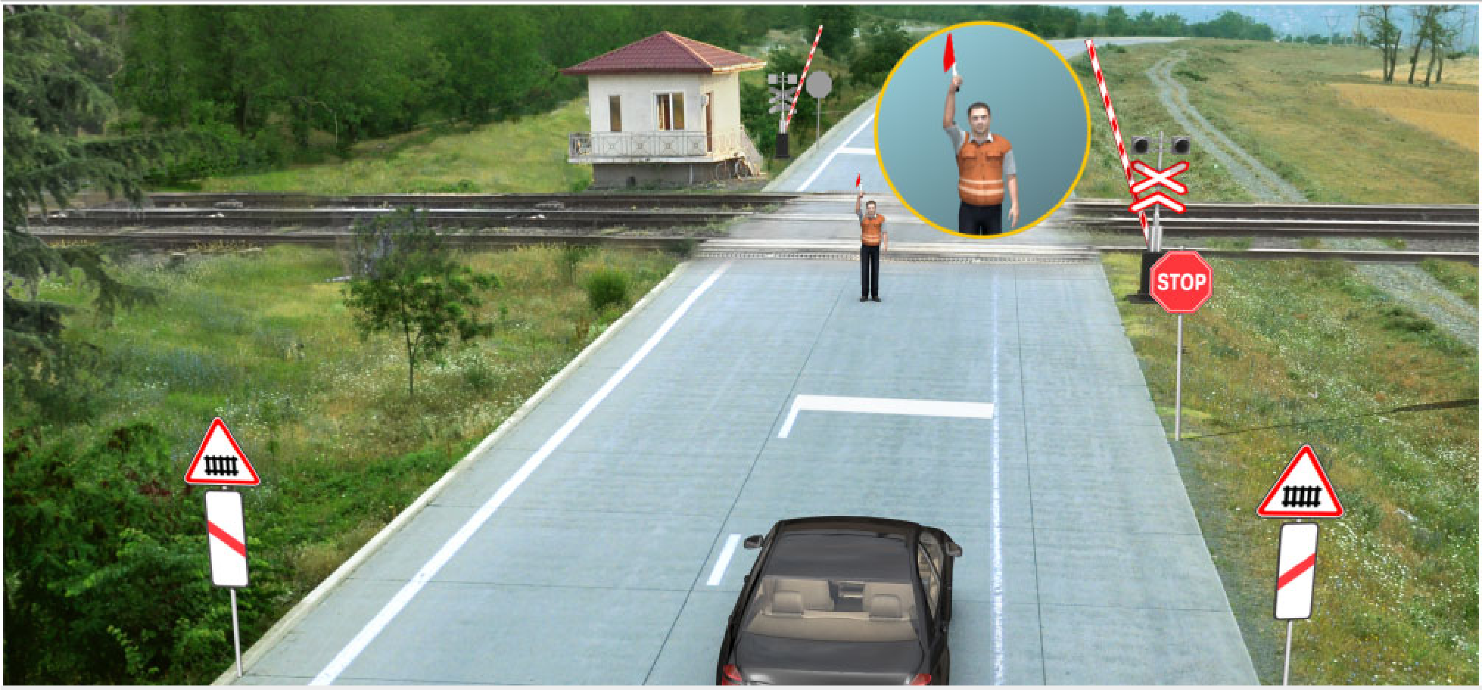
Аиҿкааҩ иҟаиҵаз ардырга аҳәаракәеи алашарбага ардырга аҳәаракәеи еиқәымшәозар, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа инарыгӡароупЖ

1. Аиҿкааҩ иҟаиҵаз ардырга аҳәаракәа
2. Алашарбага ардырга аҳәаракәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 257 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1 Аиҭаҵра анагӡара	**2** Аигәаӡа иҟоу арельсқәа рҟнынӡа 10 метрак еиҵымкәа ишыбжьоу аангылара
3 „Сдеқ“ ацәахәаҿы аангылара	**4** Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 258

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу атагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Аиҭаҵра анагӡара
2. „Сдеқ“ аҵәахәаҿы аангылара
3. Аигәаӡа иҟоу арельсқәа рҟнынӡа 10 метрак еиҵымкәа ишыбжьоу аангылара
4. Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 259 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, аоперативтә маҵура амашьына ҷыдалатәи, иара убас, абжьытә ардырга иаҿакызар, арныҟәаҩ даанымгылакәа аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 260 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа рхысырҭа иахьыҟоу амҩаҿы атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра аиҿкааҩ еиҿикаауазар, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа ирдырга азы арныҟәаҩцәа иаангылароупЖ

1. Аиҿкааҩ иаҧхьа
2. Ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа, ма уи аҧхьа иҟоу надаадатәи азгәаҭаҿы
3. Еиҧынгылоу ахырхарҭа ацәахәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ВОПРОС 261 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аиҿкааҩ» ҿ Қырҭтәыла азакәанҧцарала иҳәаақәҵоу амҩатә аиҭаҵра аиҿкаара азинмчы змоу ахаҿы, уи икомпетенциа инаҵакны, азин имоупЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа реиҭаҵра аҧкреи, рхырхарҭа аҧсахреи ма реиҭаҵра аанкылареи
2. Азин еилазго арныҟәаҩцәа административтә ашәахтә рықәҵара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ВОПРОС 262 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааҩ иҟаиҵаз ардырга иеиҵәоу атраекториақәа рыла еиҭаҵуа арельсқәа змам атранспорттә хархәагақәа аамҭакала аиҭаҵра азин рнаҭозар, арныҟәаҩцәа иазԥхьагәартароупЖ

1 Аԥыжәара ихәаақәызҵо амҩатә арбага ахәарақәа мацара

2 Еиҿкаам амҩеихысырҭа ахысра аҵаскәеи амҩеихысырҭаҿы ишьақәгылоу аԥыжәара адыргақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 263 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ганклатәи аиҭаҵразы иазԥхьагәаҭоу амҩа амҩасырҭа армарахьатәи аганаҿы аидаратә машьына иаангылар ҟаломаЂ

1 Иҟалоит, амашьына аидара акәҵара ма аидара акәхра аан

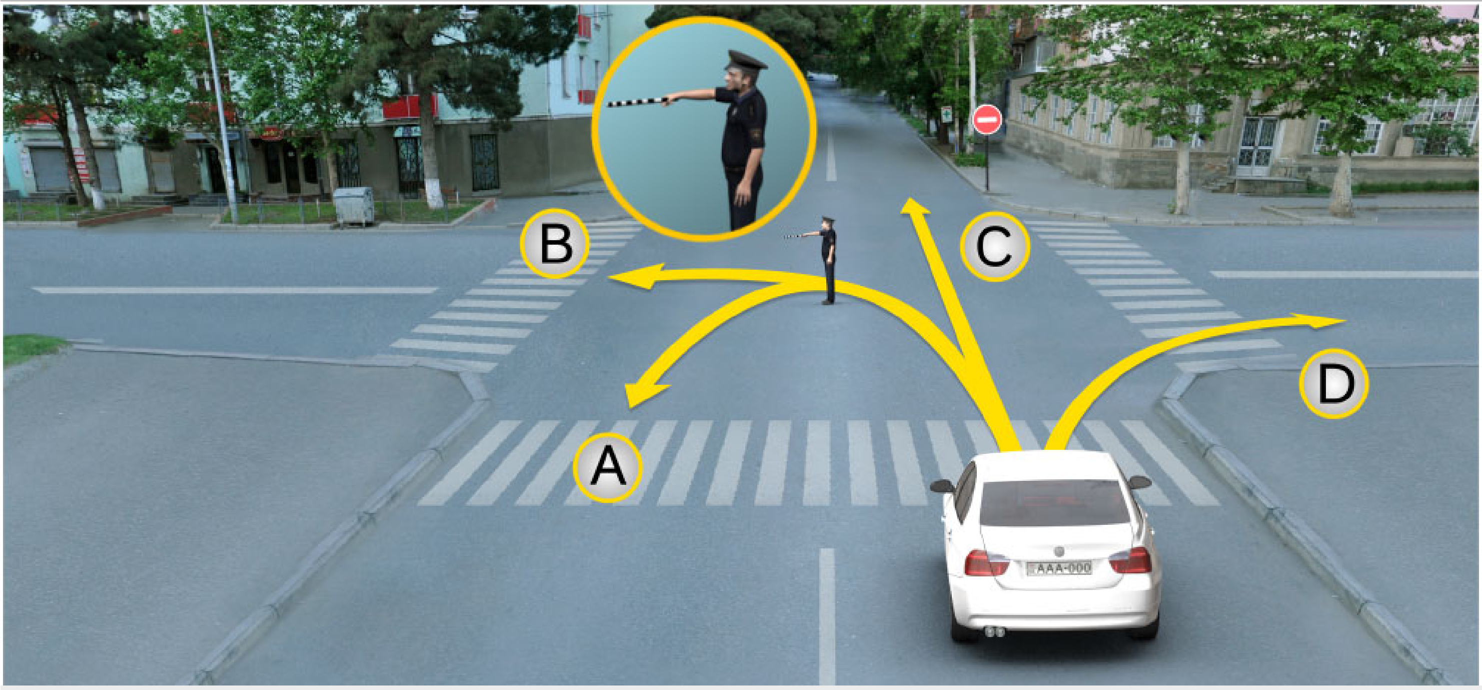
2 Иҟалом

3 Иҟалоит, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы, арныҟәаҩ иҭаххарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს).

ВОПРОС 264 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



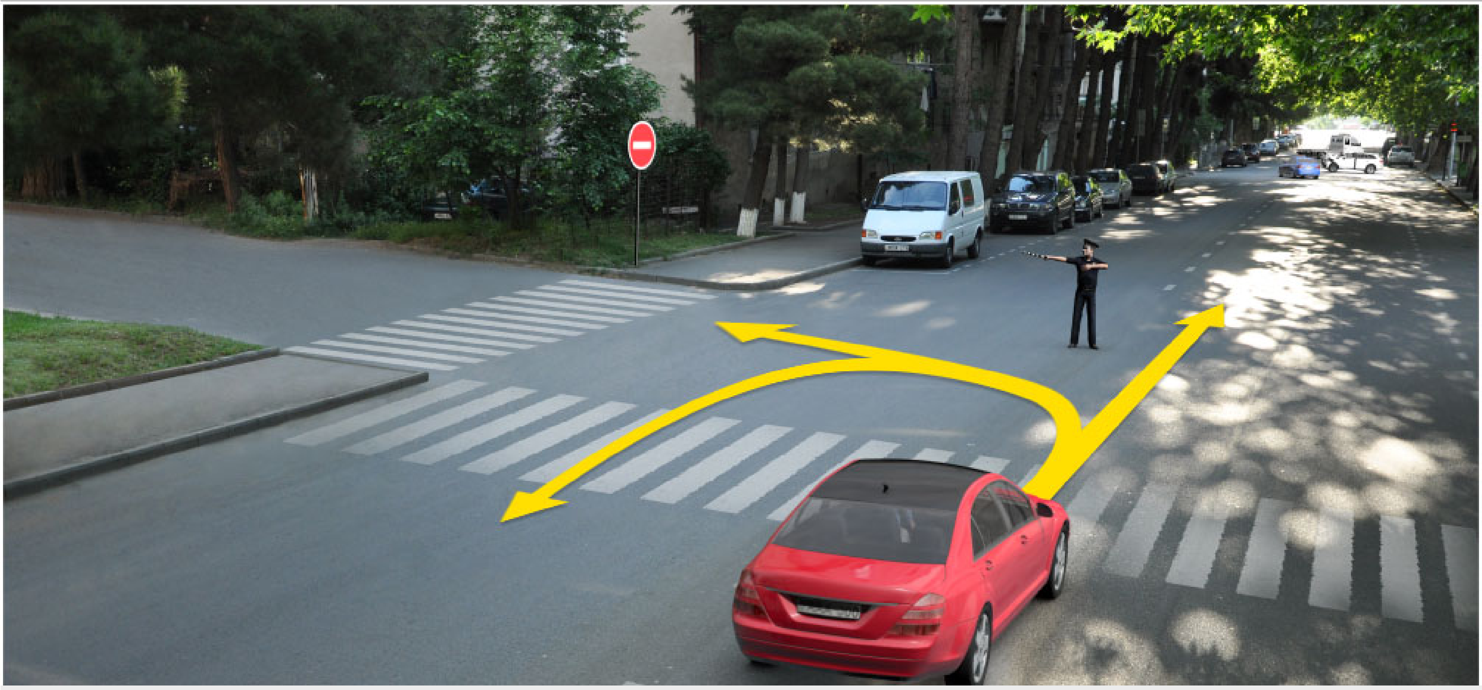
Аиҿкааҩ иҟаитцаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара илшоитЖ

1 Ви Си ахырхарҭақәа рыла	2 Аи, Ви, Ди ахырхарҭақәа рыла
3 Аи Ди ахырхарҭақәа рыла	4 Ахырхарҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 265 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аиҿкааҩ конкретла армарахь аиҭаҵразы ардырга ҟаиҵазар, амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара илшоитЖ

1 Дышиашоу мацара	2 Армарахь мацара
3 Армарахь, иара убас дықәҵәины шьҭахьҟа	4 Ахырхарҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ВОПРОС 266 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардырга ҟаҧшьи ардырга ɵежьи еицҿакупЖ

1 Аиҭаҵра ҟалом, ардырга иаҵәа иакыроуп

2 Аиҭаҵра ҟалоит, амɵа ацыҧҵәахаҿы иҟоу ашәарҭа иазкны адырра ҟанаҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 267 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамɵа ахысырҭаҿы иҟалоитЖ

1 Ахысырҭа аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшара еиҧынгылоу аиҭаҵратә цәахәашҟа аиасрала

2 Амɵакыга ма амɵакыгабжа хаҧызарала аартра

3 Аиҳабы изин ада аихамɵа адистанциала, зыласра сааҭкала 8 км. еиҳам, ҧшьала иныҟәо амашьынала, иара убас, атракторла аиҭаҵра

4 Даанымгылакәа уи ахысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრევველას მოძრაობა.

ВОПРОС 268 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә дыргақәеи азгәатаракәеи рыхәаракәа иахьыҧшымкәа, аҧыжәара имоуп аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ, уи иаҿакны имазарЖ

1 Чыдалатәи ардырга иатҵәа

2 Иатҵәоуи иҟаҧшьуи чыдалатәи ардыргақәа

3 Чыдалатәи ардырга иатҵәеи абжьытә ардыргеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 269 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә аиҭаҵра алахәыла чыдалатәи ардырга иатҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага имҩаҧнаго, ааигәа изырлашо амашьынаблакәа иаҿакны измоу атранспорттә хархәага амҩа аҭара ихәҭоумаЂ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 270

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҵыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу, ма абжьырдугатә хархәагала ардырга ҟазҵо аоперативтә ма ҵыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага ианааигәахо, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа ируалупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа иаангылароуп иахьыҟоу аҭыҧаҿы
2. Амҩасырҭаҿы аҭыҧ ҭадырцәыроуп, ихымҧадахар иаангылароуп
3. Инамҩатәны иҟоу ахырҭарҭала армарахьтәи ацәахәаҿы иаангылароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 271

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҵыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакны игылоу ҵыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага данаӡааигәахо, арныҟәаҩЖ

1. Аласра имҧсахкәа аиҭаҵра наигӡароуп
2. Аласра ирмаҷроуп, иаҭаххар, атранспорттә хархәага аанкылара илшаратәы
3. Аласра иацитҵароуп, иаамҭаны абри аҭыҧ дахысырц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 272 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апатыркалҧштәы змоу чыдалатәи ардырга иаҿакны измоу чыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, аусуратә ҧхықәрақәа рынагӡараан, амҩатә дыргақәа рыҳәарақәа дрыцәхьаҵыр илшоитЖ

1. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿакны имазар
2. Амҩатә аиҭаҵра ашәарҭадара еиқәиршәозар
3. Имашьынаҿы ишьақәыргылазар аамҭалатәи амҩатә дыргақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 273 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Чыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага чыдалатәи ардырга ҩежь иаҿаркуеитЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра егьырҭа алахәылацәа рҿаҧхьа аҧыжәара аиуразы
2. Иҟалар зылшо ашәарҭа аҽацәыхьчара амзызла ахшыҩзышьҭра аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 274 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәагазы чыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргақәа иқәдыргылоит, иара убас, амашьынақәа чыдалатәи аҧштәы рыртуоитЖ

1 Қырттәыла афинансқәа рминистрра ала ихәаақәтәу атәс иашьашәаланы

2 Қырттәыла аиустициа аминистрра ала ихәаақәтәу атәс иашьашәаланы

3 Қырттәыла аиустициа аминистрра ала ихәаақәтәу атәс иашьашәаланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 275 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аинкасациатә матәура чыдалатәи атранспорттә хархәага иамоу апатыркалҧштәы змоу ма иҩежьу чыдалатәи ардырга иацны, чыдалатәи абжьытә ардырга иаҿактәупЖ

1 Ақәлара ашәартә ианыҟоу, ма ақәлара аан

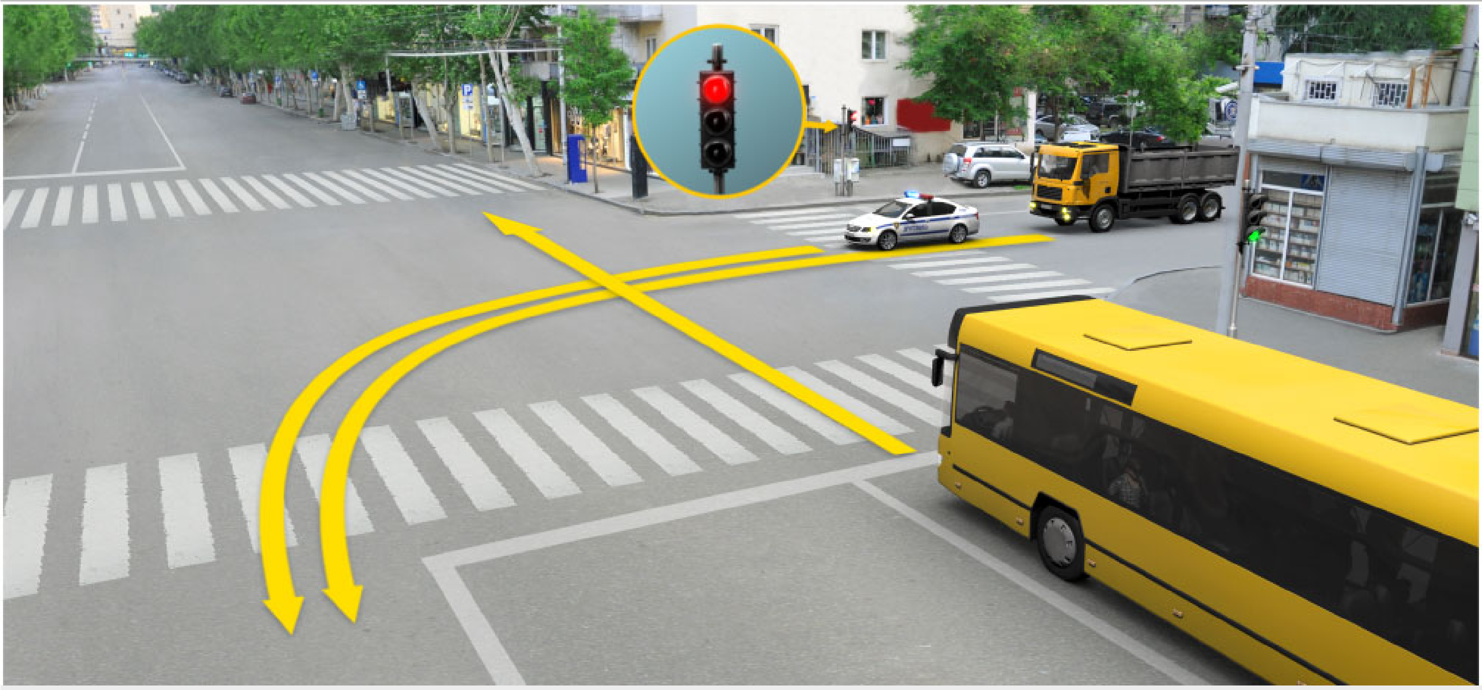
2 Амҩатә аитатәра егьыртә алахәылацәа рҿаҧхьа аҧыжәара аиуразы

3 Алаҧшбара ианыцәгьоу аамтазы аитатәраан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ВОПРОС 276 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿакны измоу аидаратә машьына имҩаԥнагоит ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу аоперативтә маҵура амашьына. Автобус арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, алашарбага абри ардыргазы амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Аӡәгьы ихәҭам	**2** Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ заҵәы
3 Аоперативтә маҵура амашьынеи, иара убас, аидаратә машьынеи рырнаҟәаҩцәа	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 277 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ ахырхарҭақәа рҟынтә руа иарбан алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара злаилшо, амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакызарҔ

1 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь мацара	**2** Арҕьарахь мацара
3 Ахырхарҭақәа зегьы рыла	**4** Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ԤдҵәиныҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 278 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоума, аоперативтә маҵура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаӷакызарҌ

1. Азин имам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 279

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аоперативтә маҵура амашьына иаҿакуп ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи. Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигом, уиЖ

1. Амашьына ҩежь иоушьҭны арӷьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр
2. Амашьына ҩежь иоумышьҭкәа арӷьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр
3. Дызну ацәаҳәала аиҭаҵра наигӡар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 280 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аоперативтә маҵура амашьына иаангылеит, аха ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакуп. Амашьына лас арныҟәаҩ дызлеиҭаҵуа аласра еиҳамзароупЖ

1 Саатҟала 90 км

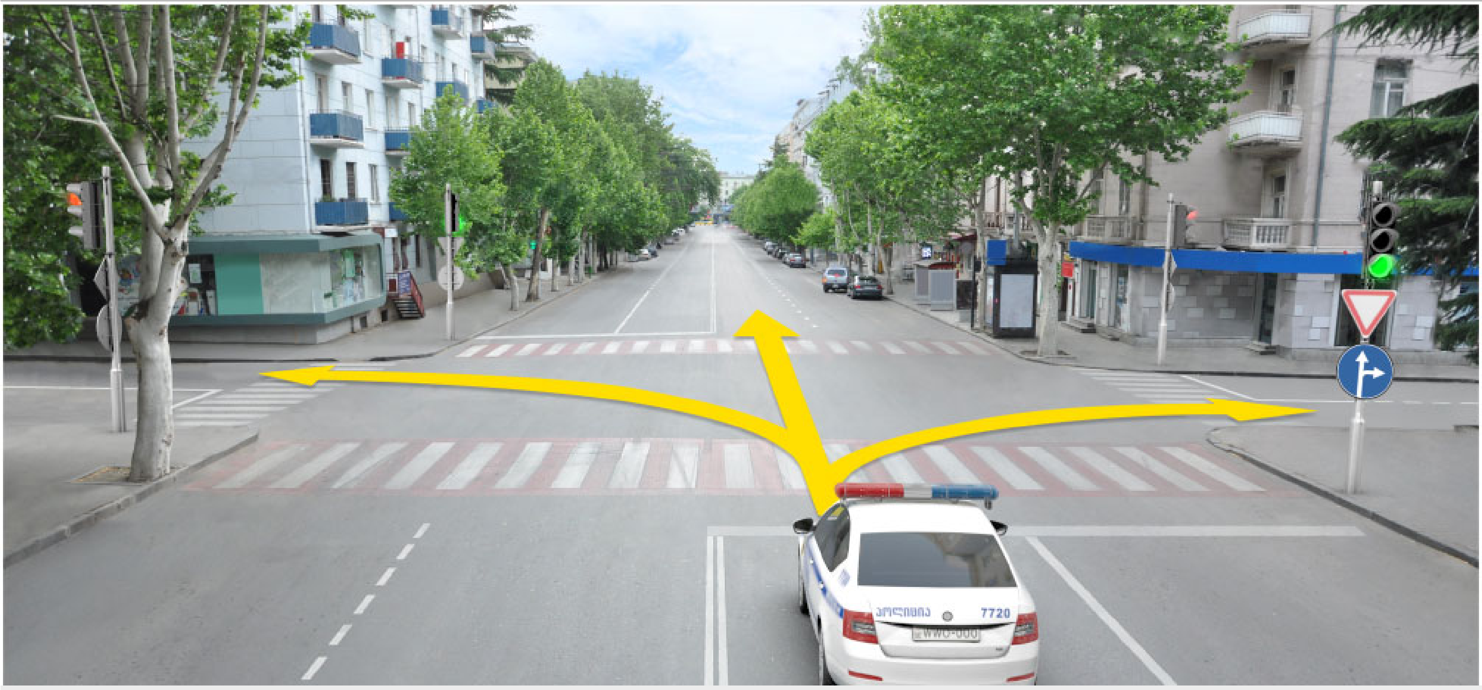
2 Саатҟала 70 км

3 Ихымҧададахар, амашьына ихҧмырҟьакәа аанкылара злаилшо аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 281 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ хырхартас дцар иабаҟало, амашьына цыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакызарҦ

1. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь мацара
2. Дышиашоу, иара убас, армарахь мацара
3. Ахырхартақәа зегьы рыла
4. Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 282 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машьына автомагистраль аҿы арыцқьаратә усуракәа нанагӡоит. Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоума, амашьына ҷыдалатәи ардырга ҩежь иаҿакызарҔ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ВОПРОС 283

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Асахьаҿы иарбоу атыԥаҿы, ауаа ахьнымхо атыԥаҿы амашьына аангылар, арныҟәаҩЖ

1 Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра ихәҭоуп.

2 Амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылара ихәҭоуп.

3 Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакреи, иара убас, амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылареи ихәҭоуп

4 Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакреи, амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылареи ихәҭам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 284 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага ҧсыхәа амамкәа иаанкылоуп ҳәа иҧхьаӡоупЖ

1 Аиҭаҵра аанкылазар атехникатә ауадаҩрақәа ирыхҟьаны

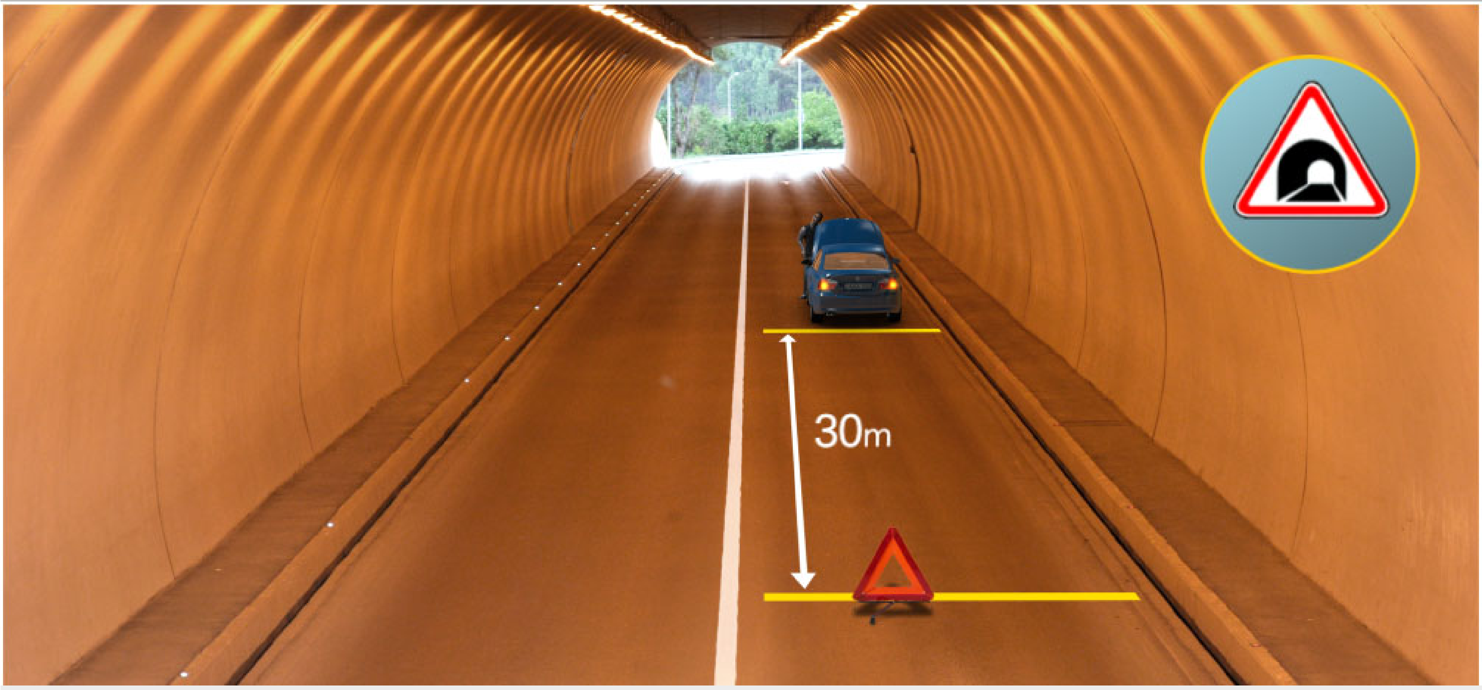
2 Аиҭаҵра 5 минуҭк иреиҳаны хықәкыла иаанкылазар, уи апассажирцәа рақәыртәареи рылбаагареи, ма аидара ақәҵареи ақәхреи ирыдҳәаламзар

3 Аиҭаҵра хықәкыла, 5 минуҭ рҟынӡа иаанкылазар

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 285 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы арныҟәаҩ иҧхастҭахаз атранспорттә хархәага ихҧмырҟьакәа амҩа алгара илымшозар, зыда ҧсыхәа иҟам аангыларазы ишьақәгылоу аҳәаарақәа еилеигомаҔ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში — 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 286 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыртә алашаратә ардырга ыҟамзар ма аус амуазар, иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәага ашьҭахьтәи аган аҿы ишьақәыргылатәупЖ

1 Амашәыртә аангылара адырга

2 Амаксималтә аласра аӷкра адырга

3 Егьырҭ ашәартақәа аазырӷшуа адырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 287 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Зыда ӷсыхәа иҟам аангылара» иаанагоитЖ

1 Атранспорттә хархәага аиҭаҵра хыҟәкыла аанкылара атранспорттә еишьҭаргылаҿы, атранспорттә аиҭаҵра аиҿкаара атехникатә хархәагақәа ма аиҿкааҩ рыдҵала

2 Атранспорттә хархәага аиҭаҵра аанкылара уи аӷхастахара, аидара амҩангагара, арныҟәаҩ ЂапассажирҬ иҭагылазаашьа, ма иаалырҟьаны амҩаҿы ицәырҵыз ашәарҭа иахҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 288 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Еиҧынгыло ахырхартаҟынтә еитаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблақәа рылашара арныҟәаҩ ибла ҧнаҟәозар, уи иуалупЖ

1. Аласра ирмачны, излауа ала ирласны арҕьаратәи аганала иҟоу аитаҵратә цәахәашҟа диасроуп, иатаххар, даангылароуп
2. Аамтаҿааамтала амашьынаблақәа рылашара ирцәаны, иҧыланы иааауа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ абри ауадаҩра шыҟоу идирдырроуп
3. Аитаҵратә цәахәа имҧсахкәа аласра ирмаҹроуп, иатаххар даангыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп. Аитаҵра анагӡара ҟалоит алаҧшбара аиташьақәыргылара аамышьтахь мацара
4. Хара изырлашо аблақәа ҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 289 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амашәыртә алашартә ардырга Џма уи еиҧшу даҿа дыргакҬ аҿакра иуалупЖ

1. Иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә автомобилтә мҩа даналало
2. Амашәыр иалахәу ма иҧхастахаз атранспорттә хархәагақәа ихҧмырҟьакәа амҩасырҭа ралгаразы алшара иҟамзар
3. Шьтахьла данеитаҵуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 290 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амашәыртә алашартә ардырга Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ аҿакра иуалупЖ

1. Еиҿкаау атранспорттә колонна далаланы данеиҭаҵуа
2. Амҩеихысырҭа нҭыҵ , даныҵәиуа
3. Иҧыланы иаауа амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблақәа рылашара ибла ҧнаҟәозар, ҧсыхәа имамкәа даангылазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 291 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ, аангылара иахьыҟамло аҭыҧқәа рҿы, егьырҭ арныҟәаҩцәа иаамҭаны дахьырымбаша аҭыҧ аҿы уаҳа ҧсыхәа имамкәа даангылазар, уи адырга ҟаҧшь Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ ихҧмырҟьакәа иқәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иҧхастәазар
3. Амашәыртә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхастәазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 292 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҧ аҿы, арныҟәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа, аангылара иахыҟамло атыҧқәа рҿы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ иқәиргылароуп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1. 5 метрак абжьазаараҿы
2. 10 метрак абжьазаараҿы
3. 15 метрак абжьазаараҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი", ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი" და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 293

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыҧаҿы, арныҟәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа, аангылара иахьыҟамло аҭыҧқәа рҿы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ иқәиргылароуп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1. 15 метрак абжьазаараҿы
2. 20 метрак абжьазаараҿы
3. 30 метрак абжьазаараҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 294

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амашәыртә аангылара адырга“ ма алашаратә ардырга ҟаҧшь иҟамзар, арныҟәаҩЖ

1. Иааигәахо арныҟәаҩцәа агәеанҵара рыҭара ихымҧадам
2. Егьырҭ ахархәагақәа рыла иааигәахо арныҟәаҩцәа агәеанҵара риҭароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 295 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыр иалахәу ма иҧхастәахаз атранспорттә хархәагақәа амҩасырҭа ралгара ҟалом, уи амҩа аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа ирҧырхагоуп. Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар, ма иҭхастәазар, арныҟәаҩЖ

1 Ихҧмырҟьакәа иқәиргылароуп „Амашәыртә аангылара адырга“, алаҧшбара цәгьазар – алашарбага ҟаҧшь

2 Ахышәаратә алашарақәа иаҿеикроуп

3 Хара изырлашо алашарбагақәа иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 296 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ асахьаҿы иарбоу аҭыԥаҿы ԥсыхәа имамкәа даангылазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны амашәыртә аангылара адырга акәыргылара иауалумаҔ

1 Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра мацара иауалуп

2 Амашьына ашьҭахь 15 метрак аҿы амашәыртә адырга аргылара мацара иауалуп

3 Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 297 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы арныҟәаҩ зыда ҧсыхәа иҟам аангыларазы ишьақәгылоу ахәаракәа еилеигома, иҧхасҭахаз амашьына ихҧмырҟьакәа амҩа алгара алшара иҟамзарҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 298 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атехникатә ауадаҩрақәа ирыхҟьаны автомагистраль аҿы даанымгылар ада ҧсыхәа змам атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иуалупЖ

1 Атранспорттә хархәага амҩасырҭа иалигарц азы аҭагылазаашьақәа зегьы ихы иаихәароуп, уи еиҧш алшара иҟамзар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп Ҧурҭ иҟазарҬ, анеҩс, иааигәахо арныҟәаҩцәа иаамҭаны агәеанҵара рыҭара амзызла, иашьашәалоу адыргала, иазхаша абжьазаараҿы атранспорттә хархәага иазгәеиҭароу

2 Атехникатә аматҵзура ахаҭарнакцәа ихҧмырҟьакәа адырра риҭароуп, урҭ иаиаанӡа, итранспорттә хархәага амҩасырҭа арҕьарахьтәи ацәаҳәашҟа иаигароуп, амашәыртә алашаратә ардыргеи, ааигәа изырлашо алашарбагақәеи иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 299 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәага ихҧмырҟьакәа амҩа алгара ма ак иацраҳәаны агара алшара иҟамзар, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәалацәа уи рҧырхагазар, усҟан абри атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иаҿеикроупЖ

1 Ааигәа ма хара изырлашо арлашагаҟәа ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагаҟәа

2 Амашәыртә алашаратә ардырга

3 Абжьытә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 300 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатәеатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәагаҿы амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхасҭазар, арныҟәаҩ ихҧмырҟьакәаЖ

1. Хара изырлашо арлашагаҟәа иаҿеикроуп
2. Абжьытә ардырга иаҿеикроуп
3. Амашәыртә аангылара ардырга икәиргылароуп, алаҧшбара цәгьазар – ардырга ҟаҧшь иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 301 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

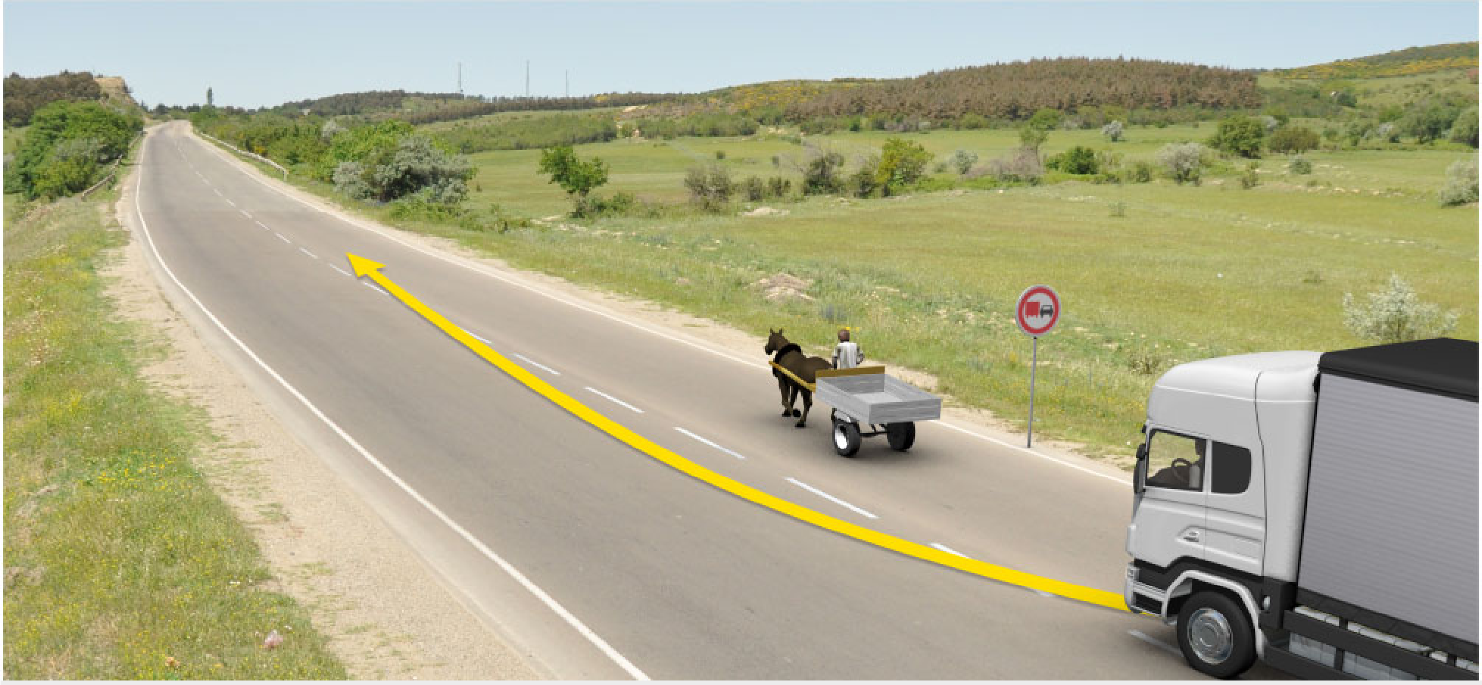
Алаҧшбара ианыцәгьоу амҩатә амашәыр ҟалар, уи иалахәу атранспорттә хархәагаҿы амашәыртә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхасҭазар, арныҟәаҩ ихҧмырҟьакәаЖ

1. Ицәырганы иқәиргылароуп арлашага ҟаҧшь, уи иҟамзар, егьырҭ ахархәагақәа рыла иааигәахо арныҟәаҩцәа иаамҭаны агәе анцара риҭароуп
2. Ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа иаҿеикроуп
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи анаҟәаҽеацәыхьчаратә арлашагақәа иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 302 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 303 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Закәанла иҳәаақәҵоу абарҭ аҭагылазаашьақәа раан ашьаԟауаа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу аҭыҧ алалара азин змоу арныҟәаҩ иуалупЖ

1 Излауа ала игәеанызароуп

2 Аласра хәычы ала деиҭаҵроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы

3 Излауа ала игәеанызароуп, иара убас, аласра хәычы ала деиҭаҵроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 304 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵәира алашаратә дырга иҟамзар, ма иҧхастазар, арныҟәаҩ, аманиовр аҟаҵара далагаанӡа, аманиовр ҟаиҵар шиҭаху напала ардырга аҟаҵара даҟәыҵыр ҟаломаЂ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 305 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ӏ̆амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, армарахь аҵәира алашаратә ардырга аҿакра ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭаӡам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 306

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аманиовр анагӡара аҽазкра иазкны алашаратә ардыргала ма напыла иҟаҵоу ардырга атранспорттә
хархәага арныҟәаҩЖ

1. Аҧыжәара инаҭоит
2. Агәҽанҵара ахымҧададаратә ҭагылазаашьақәа рыдкылара аҟынтә дхақәиҭнатәуеит
3. Хыхь иарбоу аҭаккәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 307

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, аманиовр анагӡара шиҭаху иазкны, иашьашәалоу ахырхарҭала аҵәира алашарбагала
ардырга ҟаиҵароупЖ

1. Аманиовр даналагалак, аманиовр даналгалак ардырга иаҟәихроуп
2. Иаамҭаны, аманиовр далагаанӡа, ардырга иаҟәыихроуп аманиовр даналгалакҵәҟьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 308 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына арныҟәаҩ, амҩатә дыргала иазгәаҭоу, ирлашоу ахаҧкылҵәаҿы данеиҭаҵуа амашьынабла дуҟәа мацара иаҿакны имазар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит	**2** Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ბ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

ВОПРОС 309

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адәныҟатәи арлашага иаҿакны ма зышәҟәа аартны игылоу атранспорттә хархәага иаваршәны аиҭаҵра аан, арныҟәаҩЖ

1. Абжьытә ардырга ҟаҵаны аласра иацыҵароуп

2. Ҷыдалатәи агәеанызаара ааирҧшыроуп, ашьаҟауаа хәычқәа иаалырҟьаны рцәырҵра иахылҿиаар зылшо ашәарҭа иаамҭаны ацәцара амзыла

3. Аласра ирмачны, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп, игылоу атранспорттә хархәага иаалырҟьаны еиҭаҵыр, иаамҭаны ашәарҭа дацәцарц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 310

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ, шьапыла еиҭаҵуа ахәычқәеи, зыҟәра неихьоуи, агра змоуи ауааҧсыреи ҷыдалатәи агәе анызаарала дрызныҟәар ихәҭоумаҔ

1. Ихәҭоуп

2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

ВОПРОС 311

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәгьоу ма иҧку алаҧшбара аан арныҟәаҩЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, иареи уи иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, излауа ала амҩасырҭа армарахьтәи аганала деиҭаҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 312

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ абжьытә ардырга ихы иаирхәар илшоитЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы, иахәҭоуп ҳәа иҧхьаӡозар
2. Иаамҭаны агәҽанҵара аҭаразы маҵара, амҩатәҽ атранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
3. Амҩеихысырҭаҿы аҧыжәара аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 313 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ иҟаиҵо абжьытә ардырга аураЖ

1. 3 секундк иреиҳамзароуп
2. 5 секундк иреиҳамзароуп
3. Ихымҧадоу ацкыс еиҳамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ВОПРОС 314 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашоу аамҭазы анхарҭатыҧ аҿы аҧысра аҿеазкра иазкны егьы арныҟәаҩ агәҽанҵара иҭаразы ахарҳәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҿаамҭала рҿакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианылашьцоу аамҭазы анхартаҭыҧ аҿы аҧысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҩ агәҽанҵара иҭаразы ахархәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҽаамҭала рҿакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 316

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҩ агәҽанҵара иҭаразы абжьытә ардырга ахархәара ҟаломаЂ

1. Иҟалоит, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҿы мацара
2. Иҟалоит, анхартаҭыҧ аҿы мацара
3. Иҟалоит, анхартаҭыҧ аҿы, иара убас, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҿы
4. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 317

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭыҧқәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ аманиовр далагаанӡа аҵәира иахьиҭаху ахырхарҭа иашьашәалоу алашарбага аҿакра иахьихәҭамЂ

1. Анхарҭатыҧ аҿы
2. Иаҧну аҵакырадгьыл аҿы
3. Агәара аҵакыраҿы
4. Ихәҭоуп, абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак тыҧк аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 318

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцалак инаркны шаанӡа, иара убас, алаҧшбара цәгьа аҭагылазаашьаҿы, амҩаҿы аангылара ма агылара аан амеханикатә атраснпорттә хархәагақәеи урҭ рыцраҳәагақәеи иазгәаҭазароупЖ

1. Хара изырлашо алашарбагақәа рыла
2. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәа рыла
3. Ааигәа изырлашо алашарбагақәа рыла
4. Аҧхьатәи анаҟәаҿеацәыхьчаратә аблақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ВОПРОС 319

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаӷшбара ианыцәгьоу аамҭазы еиҭаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага иаҿакызароупЖ

1 Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагақәа мацара

2 Анаҟәаҽацәыхьчаратә алашарбагақәа мацара

3 Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагақәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәеи

4 Аӷхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 320

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амеханикатә атранспорттә хархәага аӷхьатәи анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа убас ишьақәыргылатәупЖ

1 Арныҟәаҩ ишиҭаху еиӷш

2 Уи иарлашо ақәыӷшылара кәакькгьы ааигәа изырлашо машьынаблақәа идырлашо ақәыӷшылара зегьы реиха ихараку акәакь ахаты иҟамзаратәы

3 Уи иарлашо ақәыӷшылара кәакькгьы ахышәаратә алашарақәа идырлашо ақәыӷшылара зегьы реиха илаҟәу акәакь аҵаҟа иҟамзаратәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე — ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 321 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара ианырцәгьоу ма икьаҳәу амҩаҿы аиҭаҵраан анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа иаҿактәупЖ

1. Амашәыртә алшаратә ардырга иацны
2. Хара изырлашоуи ааигәа изырлашоуи амашьынаблақәа ирыцны
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәааратә алашарақәа мацара ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 322 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҧхьатәи ахышәааратә алашарақәа рыла еибыҭоу амеханикатә атранспорттә хархәагеи амопеди рҿы абарҭ алашарақәа иаҿактәупЖ

1. Хара изырлашо амашьынаблақәа ирыцны мацара
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа ирыцны мацара
3. Аҧхьатәи анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа ирыцны
4. Хара изырлашо, ааигәа изырлашо, иара убас, аҧхьатәи анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 323

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу аамҭазы еиҭаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага ацрахәагаҿыЖ

1. Ишьақәыргылазароуп алашара здыҧхаало ашьақәыргыламҭа мацара
2. Иаҿакызароуп аҧхьатәи ахышәаратә алашаракәеи Ҧурт рыҟазаара Қырттәыла азакәанҧцарала иазҧхьагәаҭазарҬ ҩба иреиҵымкәа ашьҭахьтәи ахышәаратә алашаракәеи
3. Иаҿакызароуп ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарак мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მისაბმელზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

ВОПРОС 324

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына Ҧаҧхьатәи аганаҿыҬ анаҟәаҿацәыхьчаратә арлашагақәа рыла еибыҭазар, уи иамазароупЖ

1. Ишкәакәоу ма иҩежьу аселекциатә алашаракәа ҩба
2. Иҟаҧшьу ма иҩежьу аселекциатә алашаракәа ҧшьба
3. Иҟаҧшьу аселекциатә алашарак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

ВОПРОС 325

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәагаҿы ма уи ацраҳәагаҿы ашьҭахьтәи анаӷәаҽацәыхьчаратә арлашагақәа ишьақәгылазар, урҭЖ

1. Иӷаҧшьызароуп
2. Ишкәакәазароуп
3. Иҩежьзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 326

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиҧынгыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныӷәаҩ уи ахымҧадара иазгәеимҭар, иҧыланы иаауа арныӷәаҩ данивсуа, хара изырлашо амашьынаблақәа ирцәаны, урҭ рцынхәрас, ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿеикроуп атранспорттә хархәагаӷынӡа ишыбжьоуЖ

1. 150 метрак
2. 200 метрак
3. 300 метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 327

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хара изырлашо амашьынаблакәа ирцәаны, урҭ рцынхәрас ааигәа изырлашо амашьынаблакәа иаҿактәупЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа ма имҩатәны еиҭаҵуа, анавигациатә ма аихатә амҩа зхы иазырхәо атранспорттә хархәагакәа рылаҧшбара ацәгьахара ацәцара амзызла
2. Анхартатыҧ аҿы аиҭаҵраан
3. Алаҧшбара 300 метрак еиҵызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ВОПРОС 328

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Шьҭахьла аиҭаҵра алашарбагакәа раҿакра ҟалоитЖ

1. Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ шьҭахьла данеиҭаҵуа ма уи еиҧш аҽазкра ианимоу мацара
2. Атранспорттә хархәага аанкылара аан мацара
3. Абарҭ аҭакқәа рыҩбагьы ииашоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

ВОПРОС 329 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аҧхьала алашара ҟаҧшь ала, ашьҭахьла алашара шкәакәала аибыҭара ҟаломаЂ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

3 Иҟалоит, чыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәагақәа рҿы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 330 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аибыҭашьа аҧсахра ма иацҵаны алашаракәа рыла аибыҭара ҟаломаЂ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит, азакәанҧҵарала иазҧхьагәаҭоу аҳәаракәа рыхьчарала мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 331 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҧ аҿы амашьынаблаҽпрожектори амашьынаблаҽ аҧшаагеи рхы иадырхәар рылшоитЖ

1 Ишәартәу аидара имҩанызго автотранспорттә хархәага арныҟәаҩцәа

2 Арныҟәаҩцәа зегьы, рхатә тахҳарала

3 Аоперативтәи чыдалатәи аматцуракәа ртранспорттә хархәагакәа рырныҟәаҩцәа мацара, аусуратә ҧхыкәракәа нырагзараан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 332 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәагакәа аангыларҭаҿы иаангылар ҟалоит иарбанзаалак арлашаратә ашьақәыргыламҭак иаҿакымкәаЖ

1 Иазхоу абжьазаараҿы атранспорттә хархәага ибзианы иубаратәы ирлашоу амҩаҿы

2 Амҩасырҭеи, ақәыҧшылара ҕәҕәа змоу амҩа аҿықә нхыҵи

3 Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 333

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машьына арныҟәаҩ, иусуратә аанкылагатә система ԥхасҭахазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны амашьына арҿеира атыԥаҟынӡа днеир, амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 334

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машьына арныҟәаҩ, имашьына арныҟәага ԥхасҭахазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны амашьына арҿеира атыԥаҟынӡа днеир, амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 335

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамҭазы ма алаӡшбара аныцәгьоу, ахаларҭа аҵыхәа иазааигәахо атранспорттә хархәага арныҟәаԫ хара изырлашо амашьаныблақәа ирцәаны, ааигәа изырлашо амашьынаблақәа ҿеикроупЖ

1 Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы, ахаларҭа данaзааигәахо

2 Иӡыланы иаауа амашьына ианцәырҵлак

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асоура цәгьа аан, ианылашьцоу аамҭазы, атранспорттә хархәага адәныҟатәи арлашагақәа рҟынтә руа иарбан амԫа алаӡшбара бзиа еиқәзыршәоЂ

1 Хара изырлашо амашьынабла

2 Анаҟәаҿеацәыхьчаратә амашьынаблақәеи хара изырлашо амашьынаблақәеи

3 Анаҟәаҿеацәыхьчаратә амашьынаблақәеи ааигәа изырлашо амашьынаблақәеи

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 337

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аиқәҳәалагақәа рҟынтә руа иарбан еиҧҟьарада игәаҭатәуБ

1. Аҧсҟы ахархәаратә механизм мацара.
2. Агежьхарҧақәа мацара.
3. Адәахьала арлашаратә хархәагақәа мацара.
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу аиқәҳалагақәа зегьы

განმარტება:

ავტომობილის მძღოლმა რეგულარულად უნდა შეამოწმოს როგორც საჭის მართვის მექანიზმის, ასევე საბურავების და გარე სანათი ხელსაწყოების გამართულობა.

ВОПРОС 338

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу апараметрқәа рҟынтә руа иарбан аидаратә фургон аидаратә аҟәша азеиҧш ҭаӡара аҧхьаӡараан иазҧхьагәаҭатәымБ

1. Афургон аидаратә аҟәша аҳаракыра
2. Автомобиль азеиҧш аура.
3. Афургон аидаратә аҟәша аҭбаара.
4. Афургон аидаратә аҟәша аура.

განმარტება:

სატვირთო ფურგონის სატვირთო განყოფილების ტევადობის გამოთვლისას არ უნდა გავითვალისწინოთ ავტომობილის საერთო სიგრძე.

ВОПРОС 339 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыҧхьаӡоу аанкыларатә системақәа рҟынтә руа иарбан иаҳа ирласны аанкылагақәа аус дзыруаԤ

1 Агидравликатә аанкыларатә система

2 Апневматикатә аанкыларатә система

3 Еилоу аанкыларатә система

4 Аанкылагақәа аус рура аласра аанкыларатә система аибыҭашьа иахьыҧшым

განმარტება:

ჩამოთვლილი სამუხრუჭო სისტემებიდან, ავტომობილის მუხრუჭების უფრო სწრაფად ამოქმედებას უზრუნველყოფს ჰიდრავლიკური სამუხრუჭო სისტემა.

ВОПРОС 340 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә машьына аидара ақәҵараан иазҧхьагәаҭатәупЖ

1 Аидара ацентр аҭыҧ мацара

2 Алыра аидара ақәҵара иазку аҳәаракәа мацара

3 Амҩаҿтранспорттә амашәыр аан аидара даҿа тыҧк ахь аиагара ахымҧадара

4 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҳәаракәеи аҭагылазаашьақәеи зегьы

განმარტება:

სატვირთო ავტომობილზე ტვირთის მოთავსებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს როგორც სიმძიმის ცენტრის მდებარეობა, ასევე ღერძზე დატვირთვასთან დაკავშირებული მოთხოვნები და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს, ტვირთის გადაადგილების ალბათობა.

ВОПРОС 341 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аанкыларатә агежьқәа ажьац рацәаны ирықәзар, уи аанкыларатә система аусуразы ныррас иамоиҔ

1. Ибзианы ианыруеит, избанзар ажьац аныраҵәоу агежьқәеи ахчқәеи рыбжьара аихьшьра амч еиҕьхоит
2. Анырра цәгьа амоуп, избанзар ажьац иахҟьаны аанкыларатә система еицеиҟарамкәа аус ауеит
3. Агежьқәа ажьац рацәаны рықәзаргьы, уи аанкыларатә система аусура ианыҧшуам

განმარტება:

სამუხრუჭო სისტემის გამართულ მუშაობაზე სამუხრუჭო დისკებზე დიდი ოდენობით ჟანგის არსებობა ახდენს უარყოფით გავლენას, რადგანაც დიდი ოდენობით ჟანგი იწვევს სამუხრუჭო სისტემის არათანაბარ მუშაობას.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 342 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

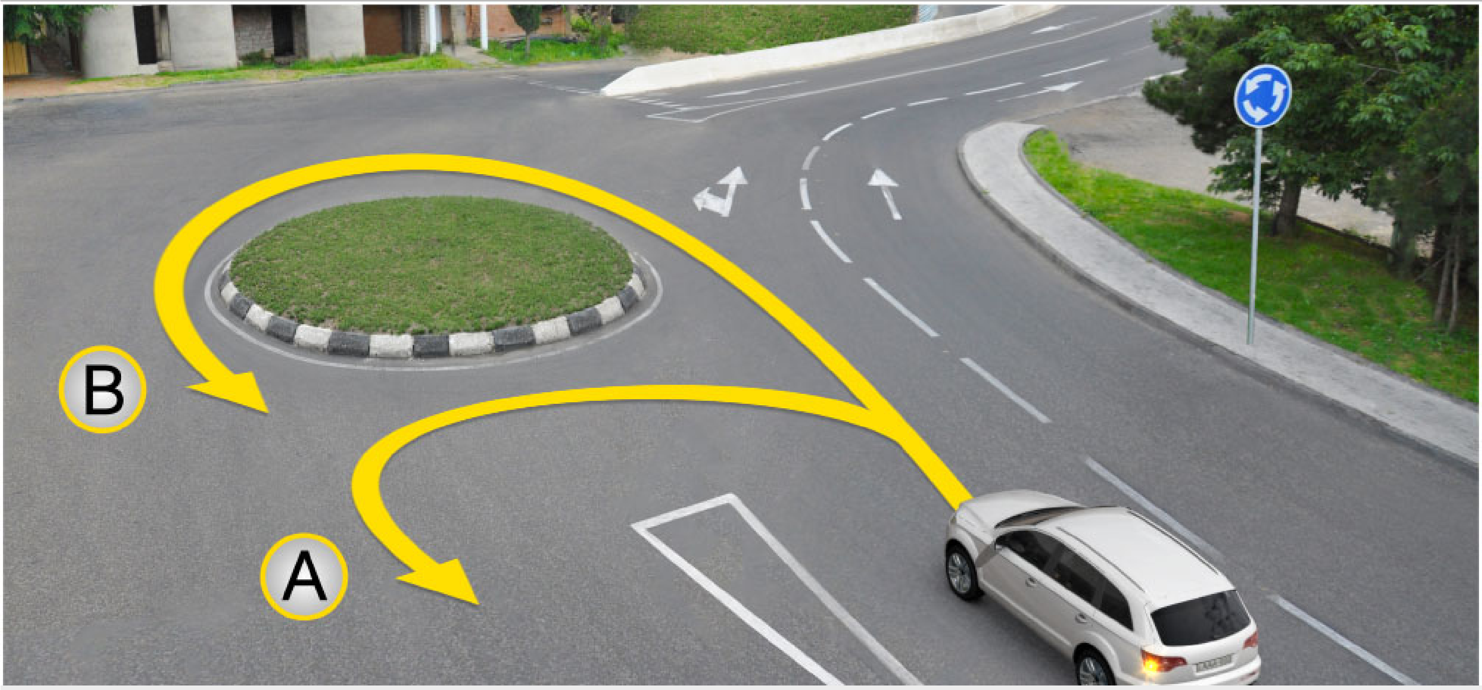
Амашьына ҟаҕшь арныҟәаҩ, иаҕну аҵакырадгьыл аҟынтә амҩасырҭа даналало ашьаҟауаҩ амҩа иҭара ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭоуп	**2** Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ВОПРОС 343 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаа аҵәира азин имоупЖ

1 Ф ахырхарҭала

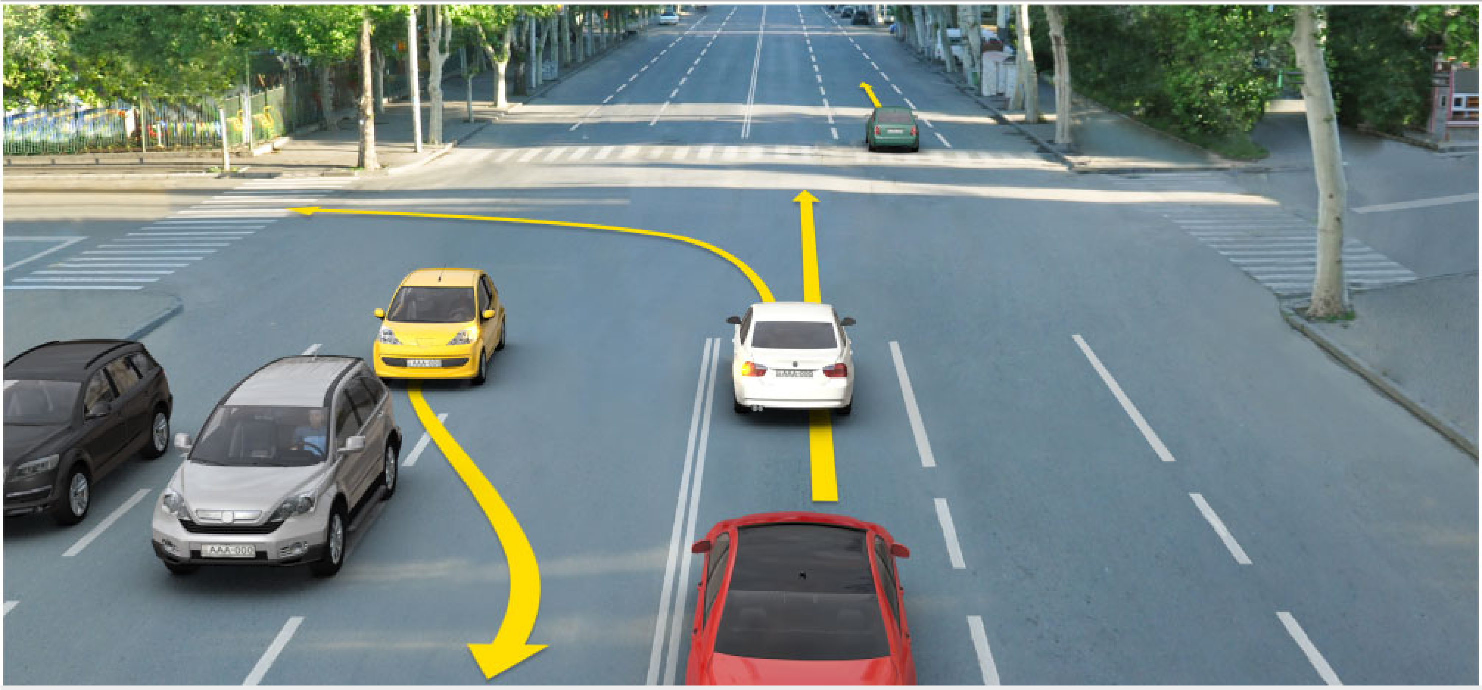
2 И ахырхарҭала

3 Ф еиҧшҵәҟьаб И ахырхарҭалагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ВОПРОС 344 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



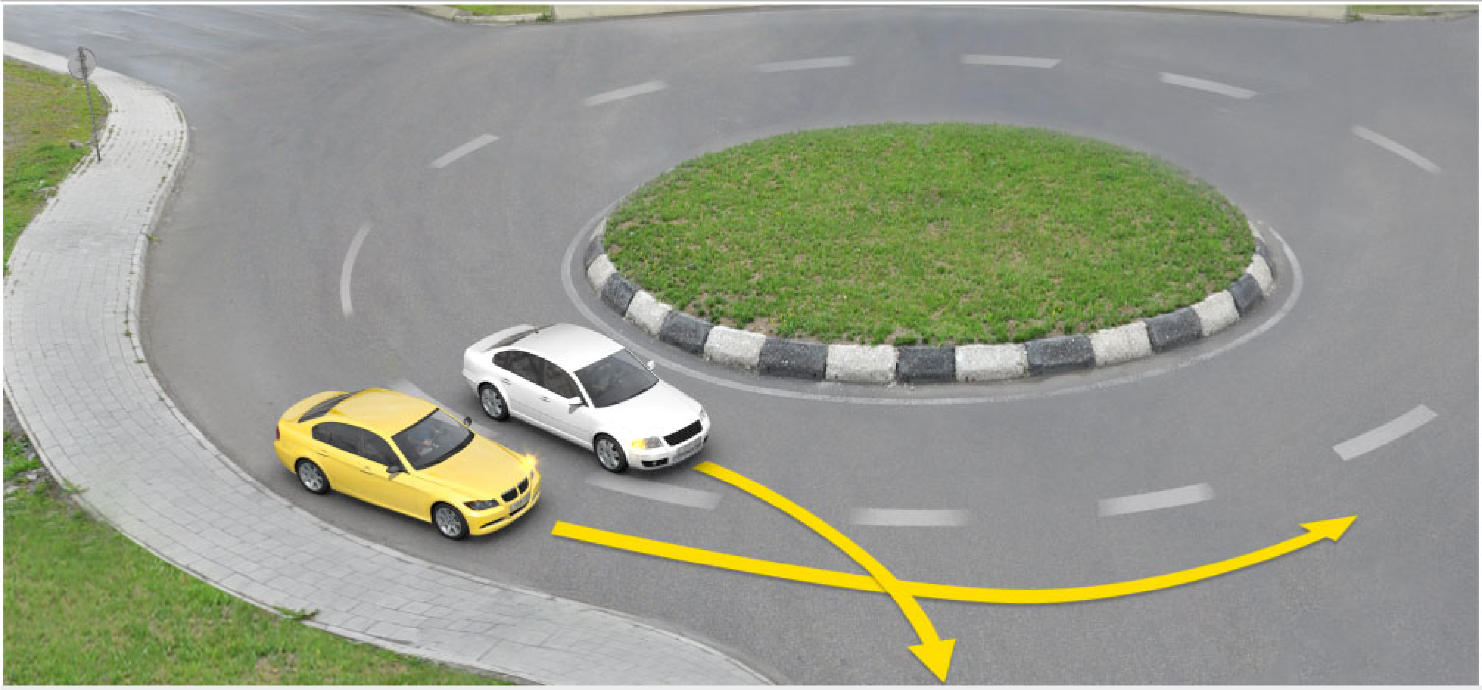
Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаɷцәа ахыц ахырхарҭа еиҭаҵыр, амɷатә аиҭаҵра аҵас еилазгодаҔ

1 Амашьына ɷежь арныҟәаɷ	2 Амашьына шкәакәа арныҟәаɷ
3 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаɷ	4 Амашьына иаҵәа арныҟәаɷ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 345 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭада, урҭ ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҔ

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ

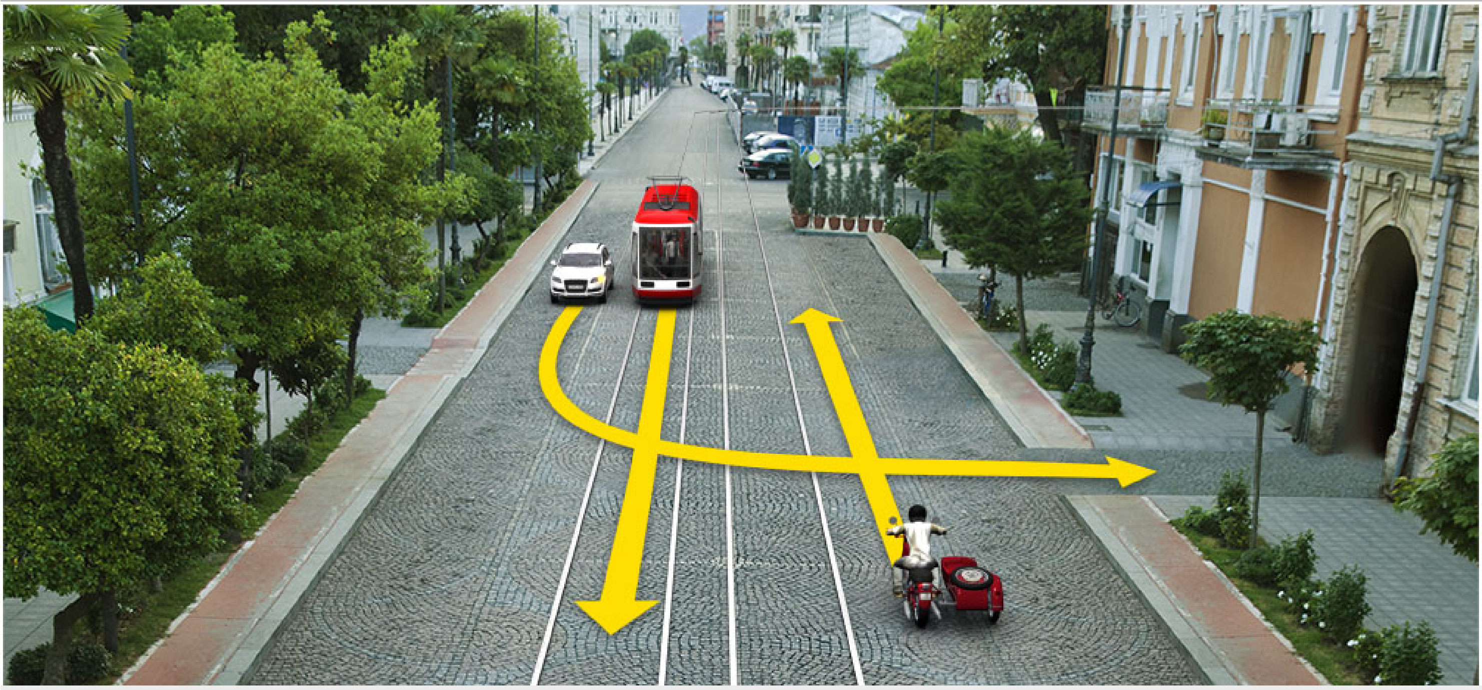
2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 346

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы

2 Атрамваи арныҟәаҩ заҵәы

3 Амотоцикл арныҟәаҩи атрамваи арныҟәаҩи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ВОПРОС 347 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„СУ“ акатегориа иаҵанакәа аидаратә машьына сааҭкала 70 км. аласрала еиҭаҵуазар, ахыц ахырхаҭала аиҭаҵраан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаЂ

1 Атрактор арныҟәаҩ заҵәы	**2** Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы
3 Атрактори аидаратә машьынеи рырныҟәаҩцәа	**4** Аидаратә машьынеи автобуси рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 348 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аидаратә машьына 3,5 тонна еиҳаны аидара амҩанҿгара азин амоуп. Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змадаҔ

1. Амопед арныҟәаҩ
2. Амашьына лас арныҟәаҩ
3. Аидаратә машьына арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 349 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳаракыраҿы иҟоу аангыларҭаҟынтә атранспорттә хархәага ақәтәаразы амҩасырҭа ангылара ҟалоитЖ

1 Атранспорт ианаангылалак

2 Заанаҵы, атранспорт цәырҵаанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდომ¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 350 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра аиҿкаара ала уаҳа акгьы иазҧхьагәаҭамзар, амҩатә арбагала иазгәаҭоу, аиҭаҵратә хҿ цәаҳәак змоу ҩеганклатәи аиҭаҵратә амҩаҿы хырхарҭак ала аиҭаҵратә цәаҳәас иҧхьаӡоупЖ

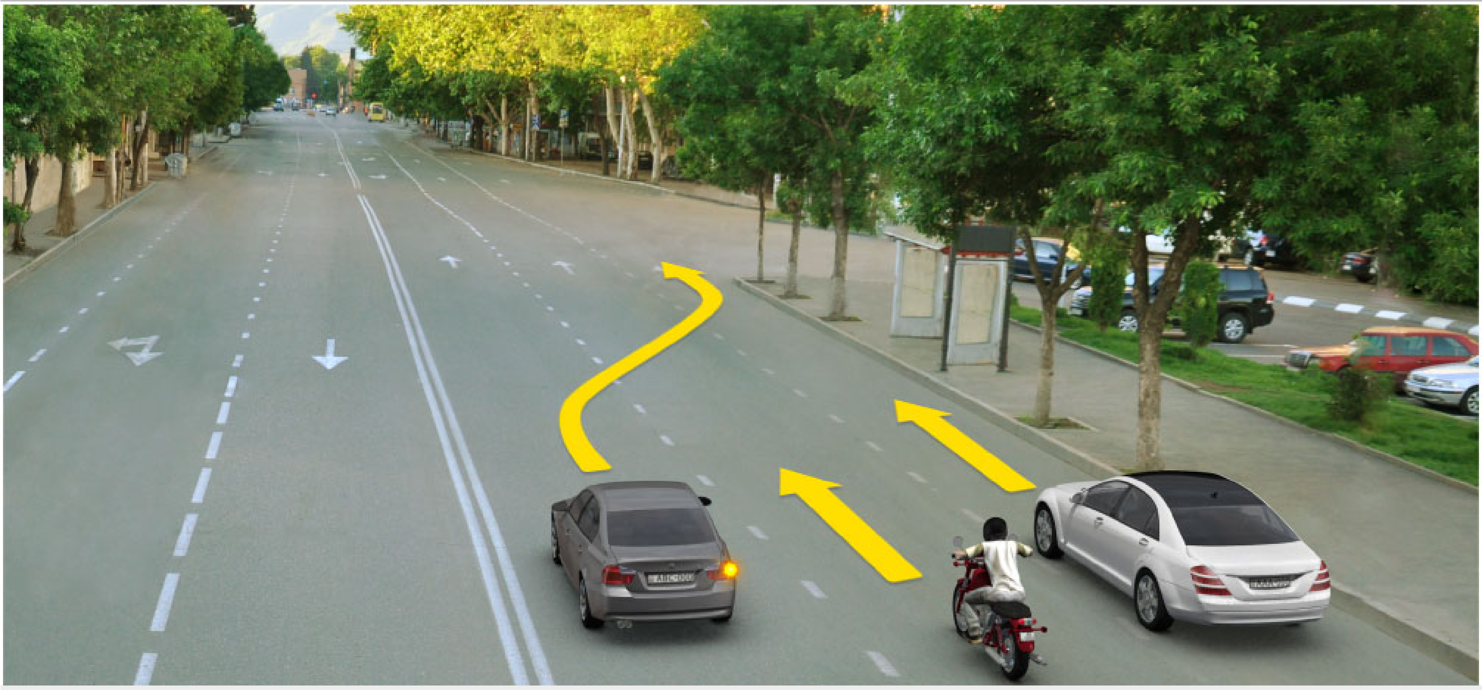
1 Абжьаратәи арҧьарахьтәи аиҭаҵратә цәаҳәақәа

2 Арҧьарахьала иҟоу аиҭаҵратә цәаҳәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ВОПРОС 351 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына цәыш ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ађыжәара змадаЂ

1 Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы	**2** Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ заҵәы
3 Амотоцикли амашьына шкәакәеи рырныҟәаҩцәа	**4** Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 352 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, атранспорттә хархәагақәа аамҭакала аиҭаҵратә цәаҳәақәа рыӈсахыр, аиасра аӈыжәара иоуоитЖ

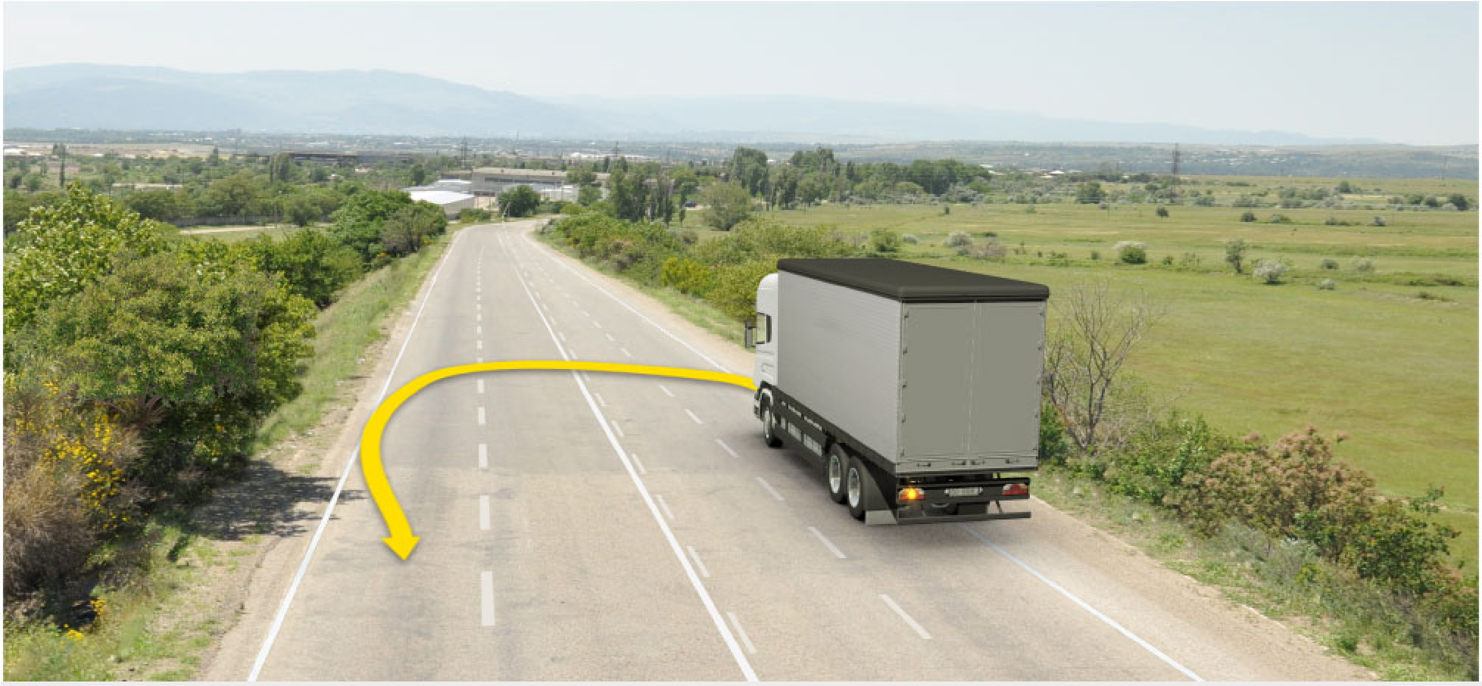
1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 353 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоума, армарахьтәи аҵәахәаҟынтә аҵәиразы амҩасырҭа аҭбаара иазымхозарҔ

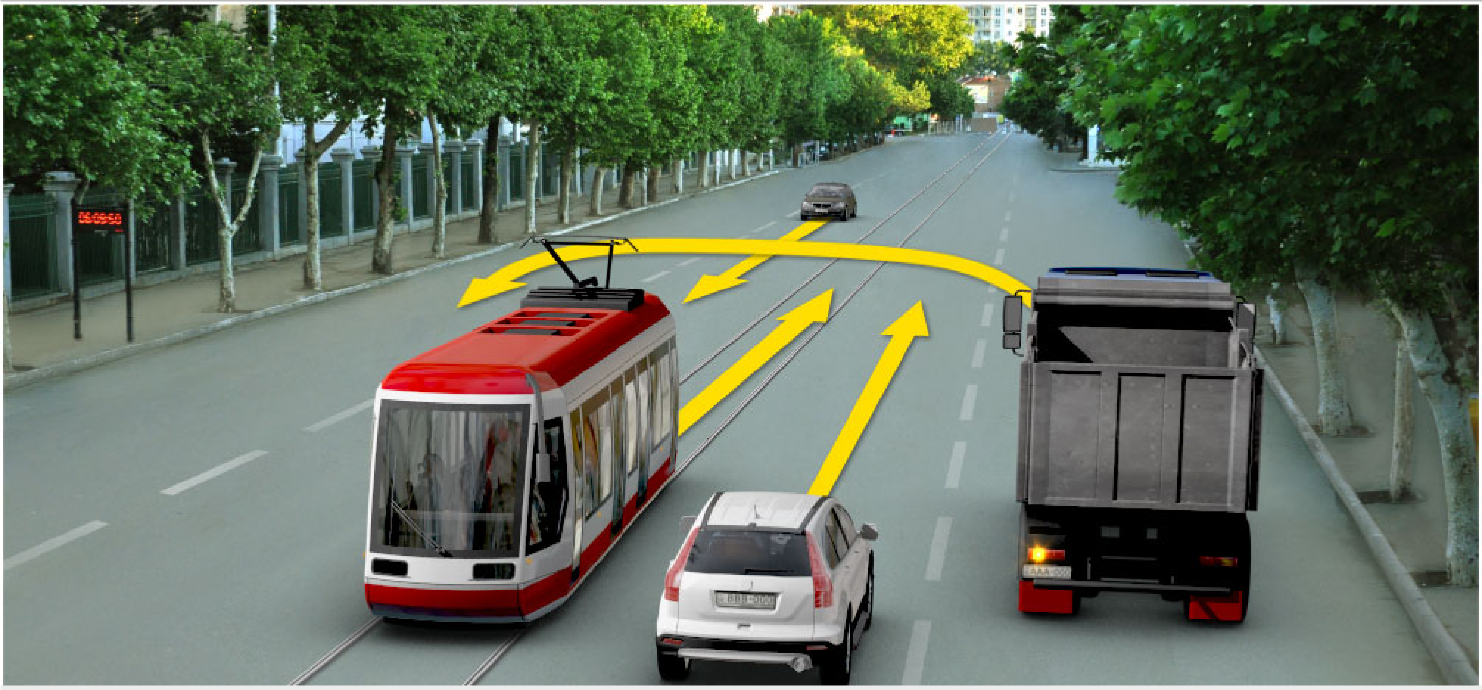
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრების.

ВОПРОС 354 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



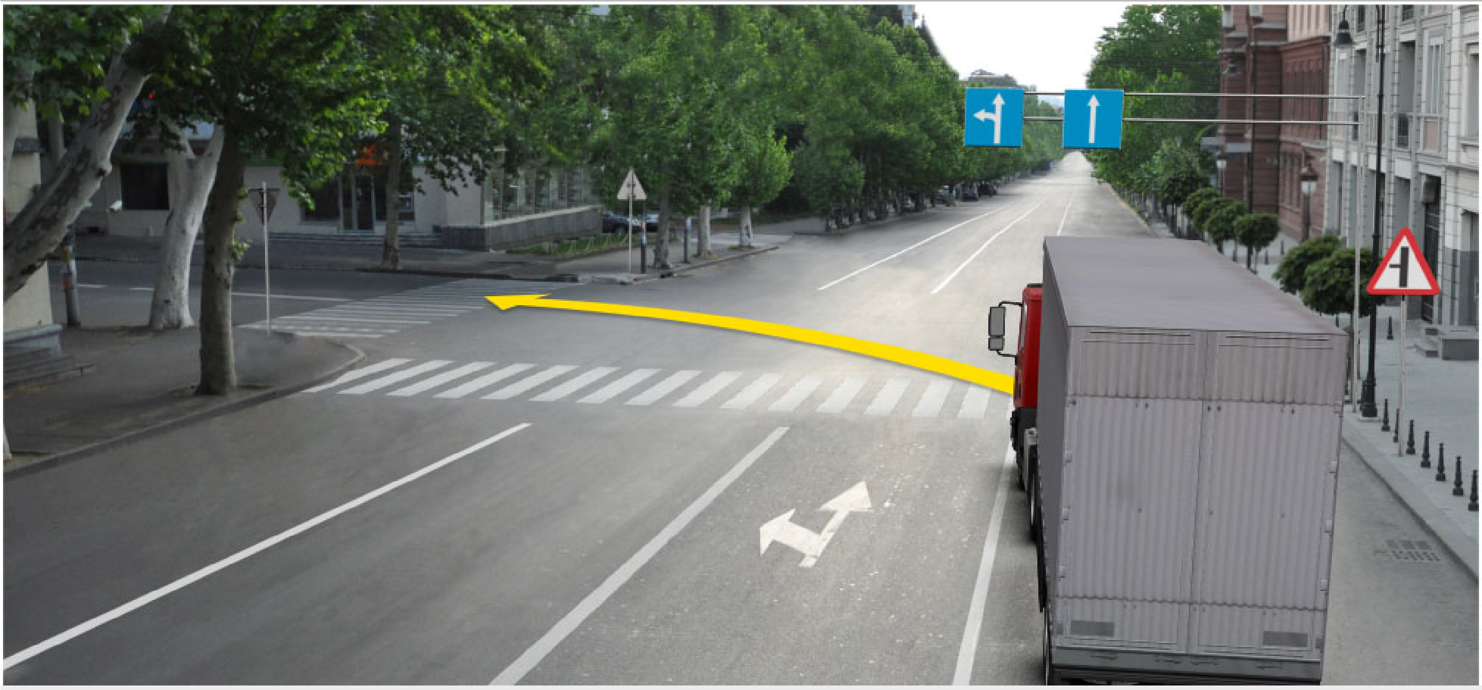
Армарахьтәи аҵәаҳәаҟынтә аидаратә машьына аҵәиразы амҩасырҭа аҭбаара иазымхозар, ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа аидаратә машьына арныҟәаҩ амҩа рыҭароупЖ

1. Атрамваи арныҟәаҩ азҵәы
2. Ишкәакәоу амашьына лас арныҟәаҩ азҵәы
3. Еиқәаҵәоу амашьына лас арныҟәаҩ азҵәы
4. Амашьынақәа зегьы рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.

ВОПРОС 355 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Армарахьтәи ацәаҳәаҟынтә аҵәиразы амҩасырҭа аҭбаара иазымхозар, аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоума?

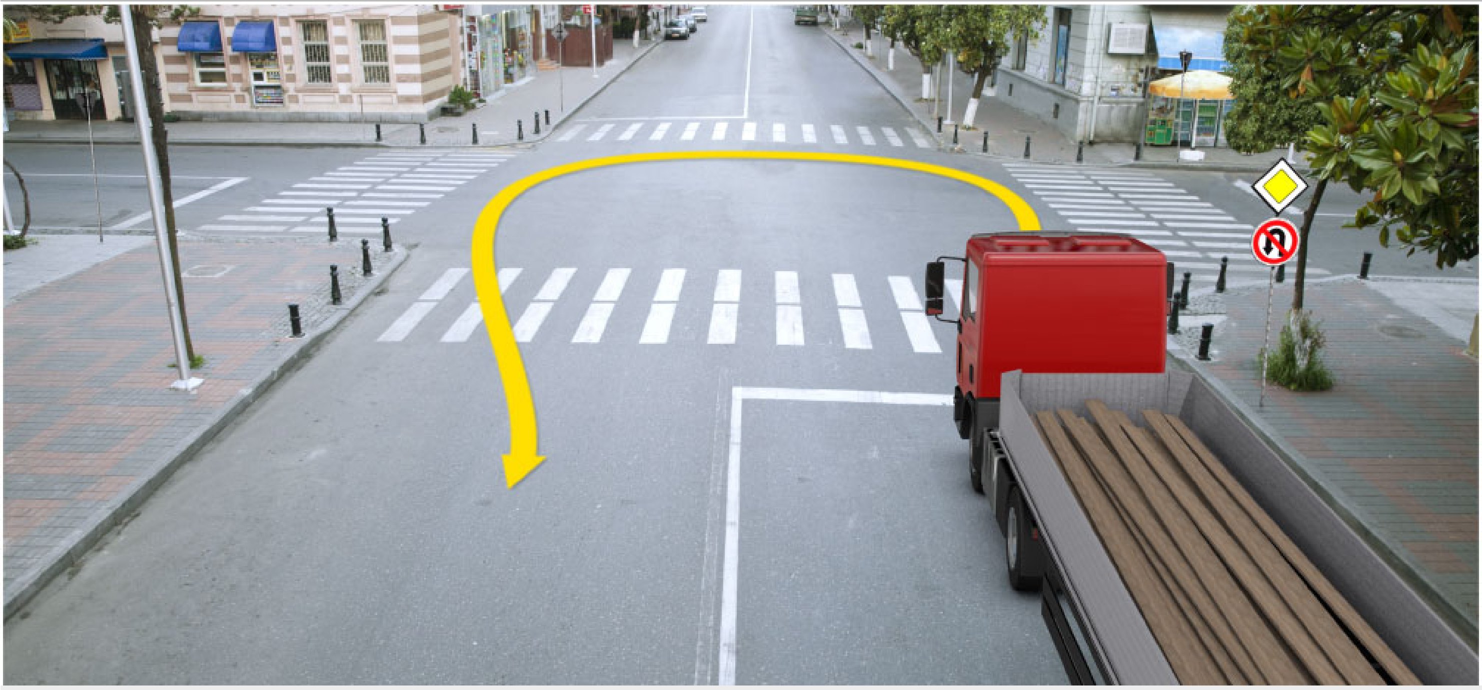
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 356 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



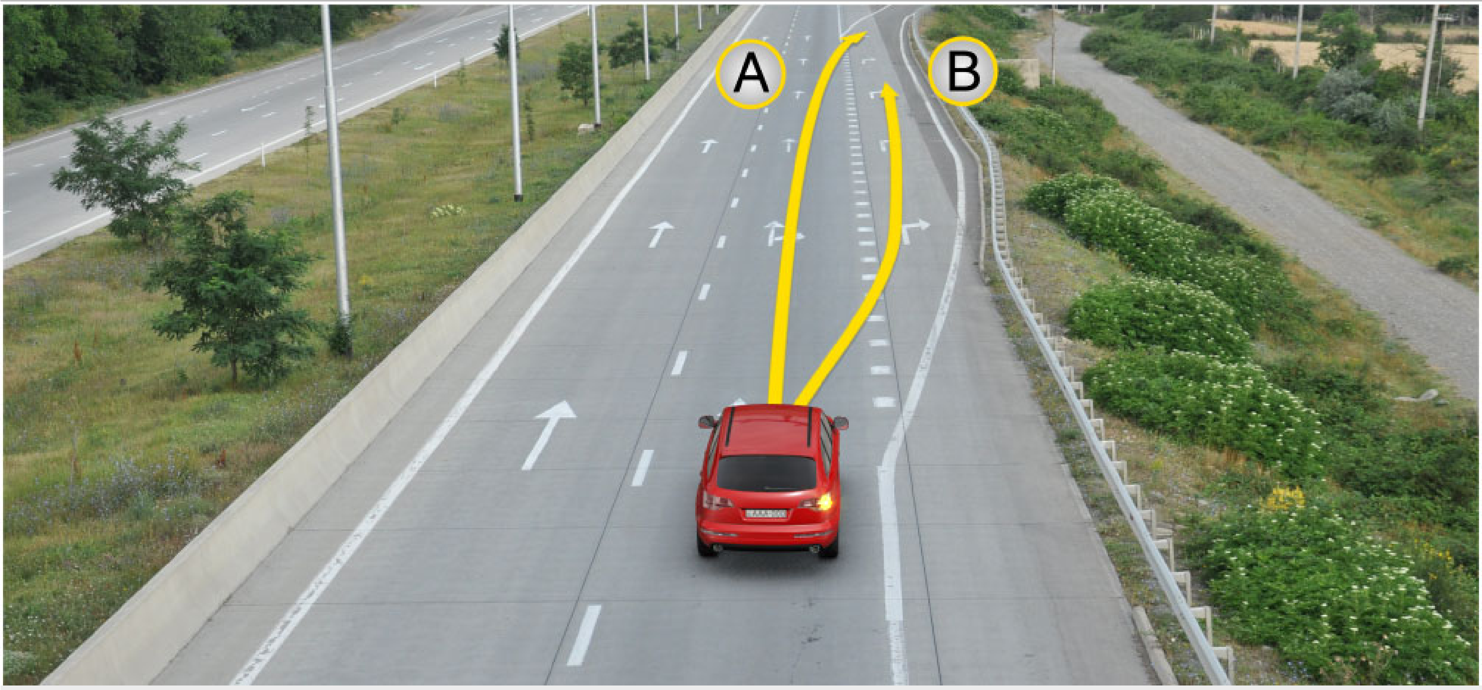
Амҩеихысырҭа иазааигәоу амҩа аҭбаара аҵәиразы иазхом. Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоума?

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნას მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზე მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან მონიშვნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 357 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩа алҵра амзызла амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. A ахырхарҭа мацарала
2. B ахырхарҭа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ВОПРОС 358 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

90 метрак инрытцакны алаҧшбара цәгьазар, арныҟәаҩ ахыц ахырхартәала амашьына атҵәира азин имоумаҔ

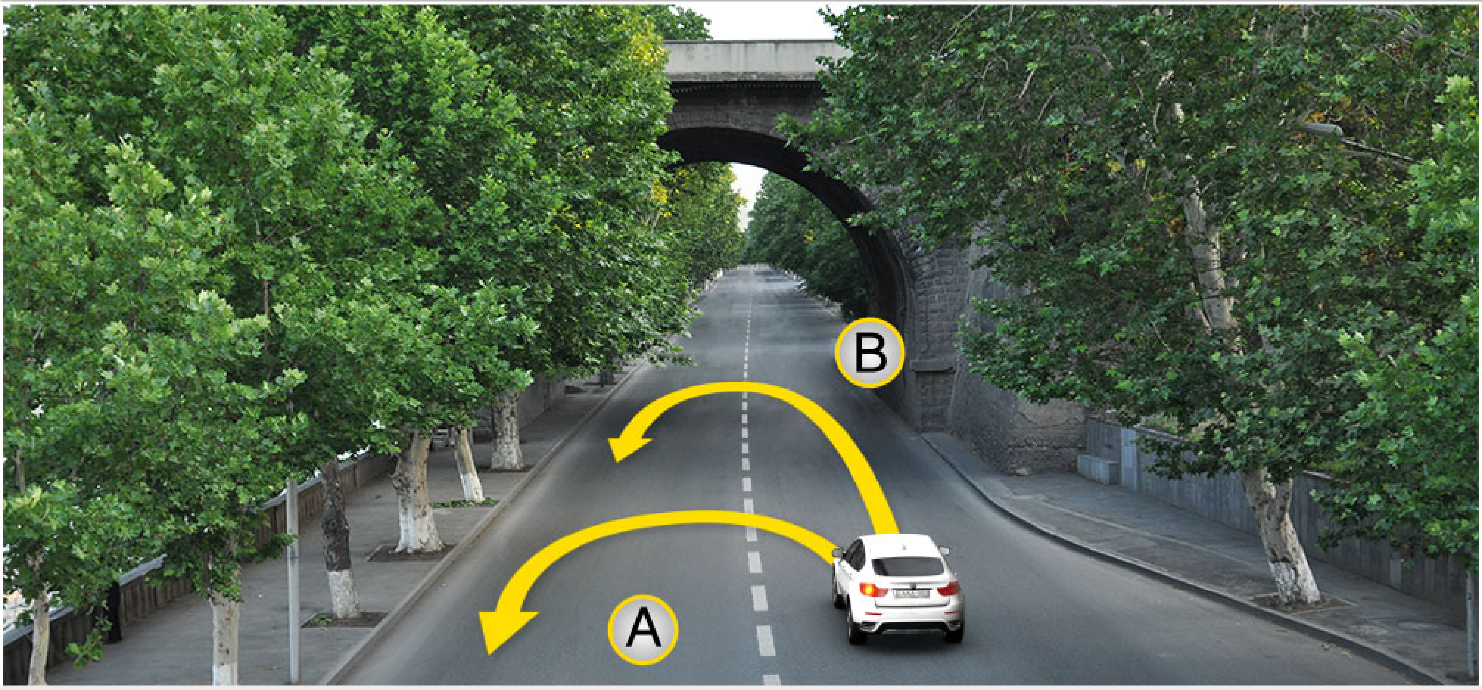
1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 359 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



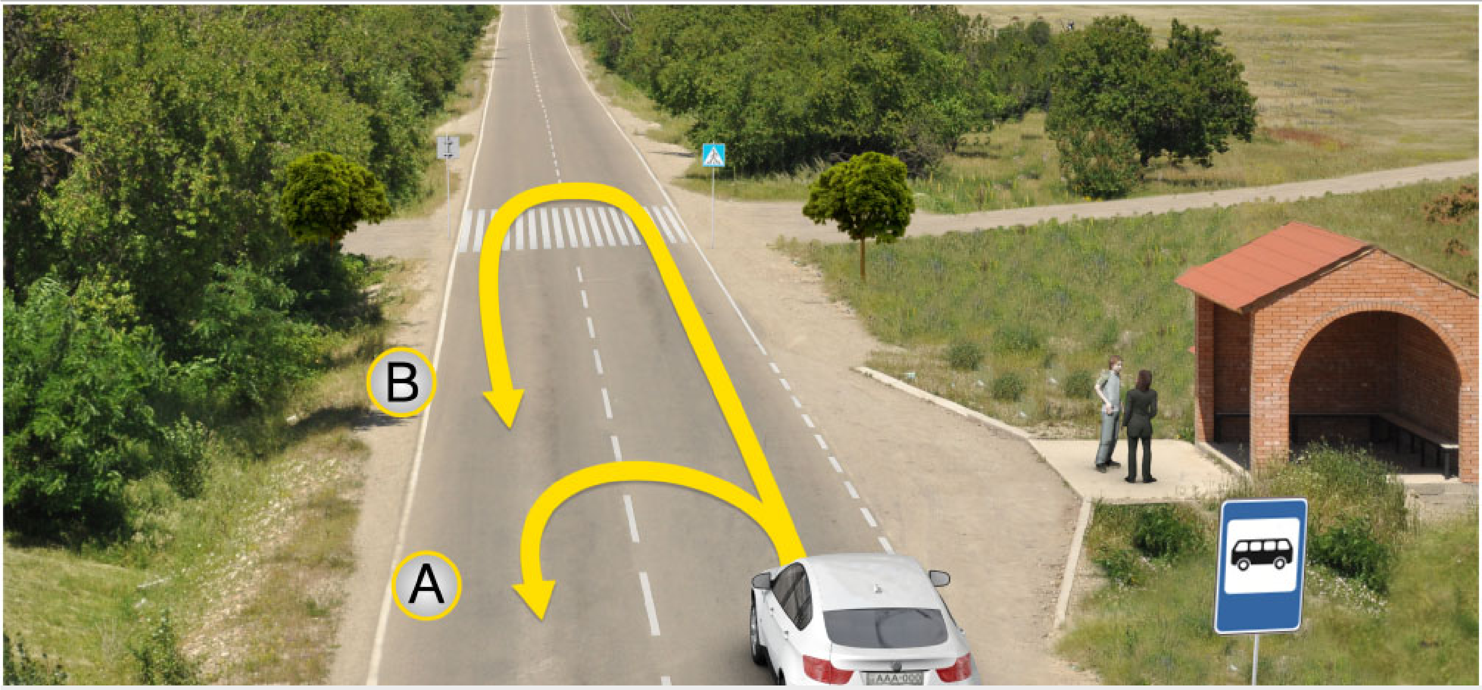
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына аҵәира ҟалоитЖ

1 А ахырхарҭала	2 В ахырхарҭала
3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла	4 Аҩехырхарҭак рыла иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 360 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына аҵәира ҟалоитЖ

1 А ахырхарҭала

2 В ахырхарҭала

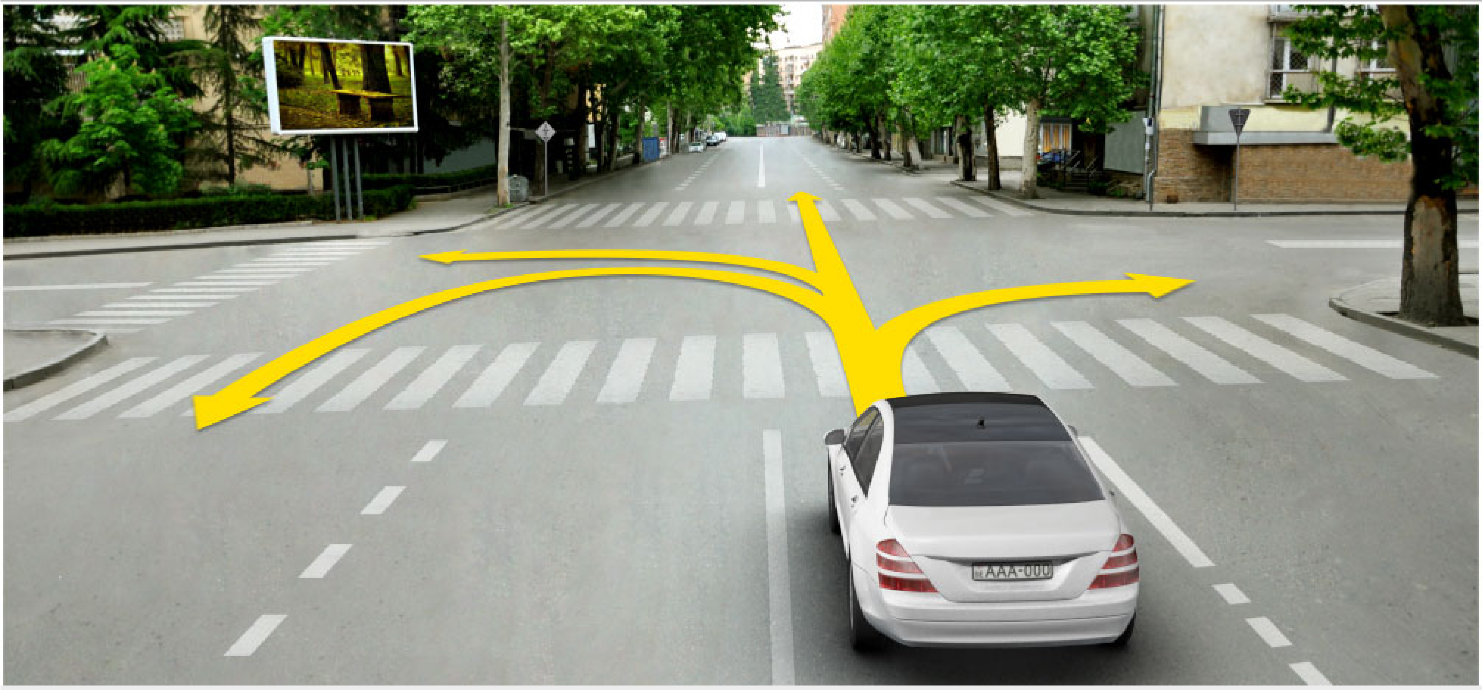
3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

4 Аҩехырхарҭак рыла иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა" და „ვ" ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი" აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი" - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ВОПРОС 361 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



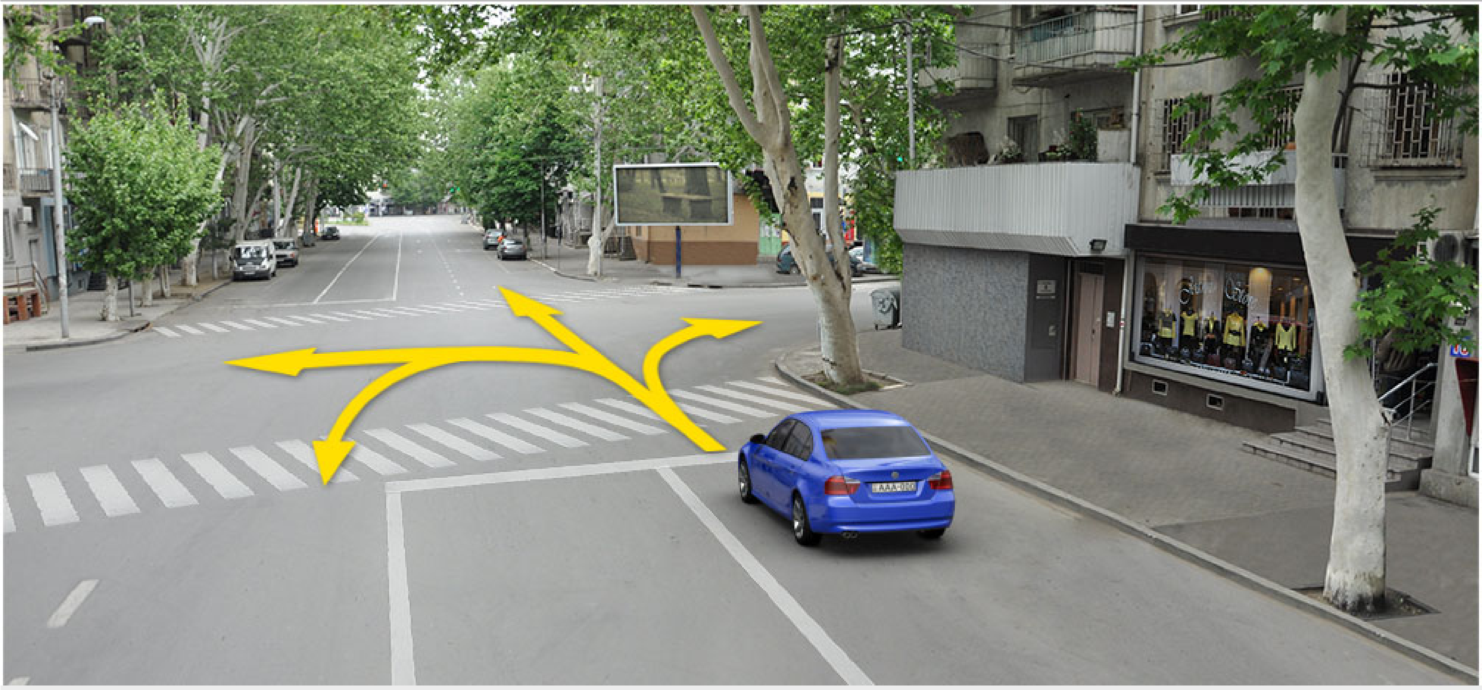
Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. Армарахь
2. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
3. Армарахь, иара убас, арҕьарахь
4. Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхарҭала ҦахаҵәираҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 362 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. Арҕьарахь
2. Армарахь, иара убас, арҕьарахь
3. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
4. Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхарҭала ҬҕахаҵәираҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 363 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына арныҟәаҩ арҕьарахьтәи ахаҵәирҭа давсит. Ахаҵәирҭа алаларазы ахыц ахырхарҭала шьҭахьла ацара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам	**2** Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 364 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ꙩеганкалатәи аиҭаҵра змоу амҩасырҭа агәҭаны атрамваи аихамҩа иҟазар, аиҧынгыларатә аиҭаҵра аганқәа реиҟәшагас иҧхьаӡоупЖ

1. Еиҧынгыланы еиҭаҵуа атрамваи арельсқәа ирыбжьоу агәҭанытә цәаҳәа
2. Хырхарҭак ала еиҭаҵуа атрамваи арҕьарахьтәи аихамҩа
3. Аиҧынгыларатә хырхарҭала еиҭаҵуа атрамваи армарахьтәи арельсқәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ВОПРОС 365 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу ҩеганкалатәи аиҭаҵра змоу амҩа абжьаратә цәаҳәаҿы аҩе хырхарҭак рыла аиҭаҵра ҟалозар, аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

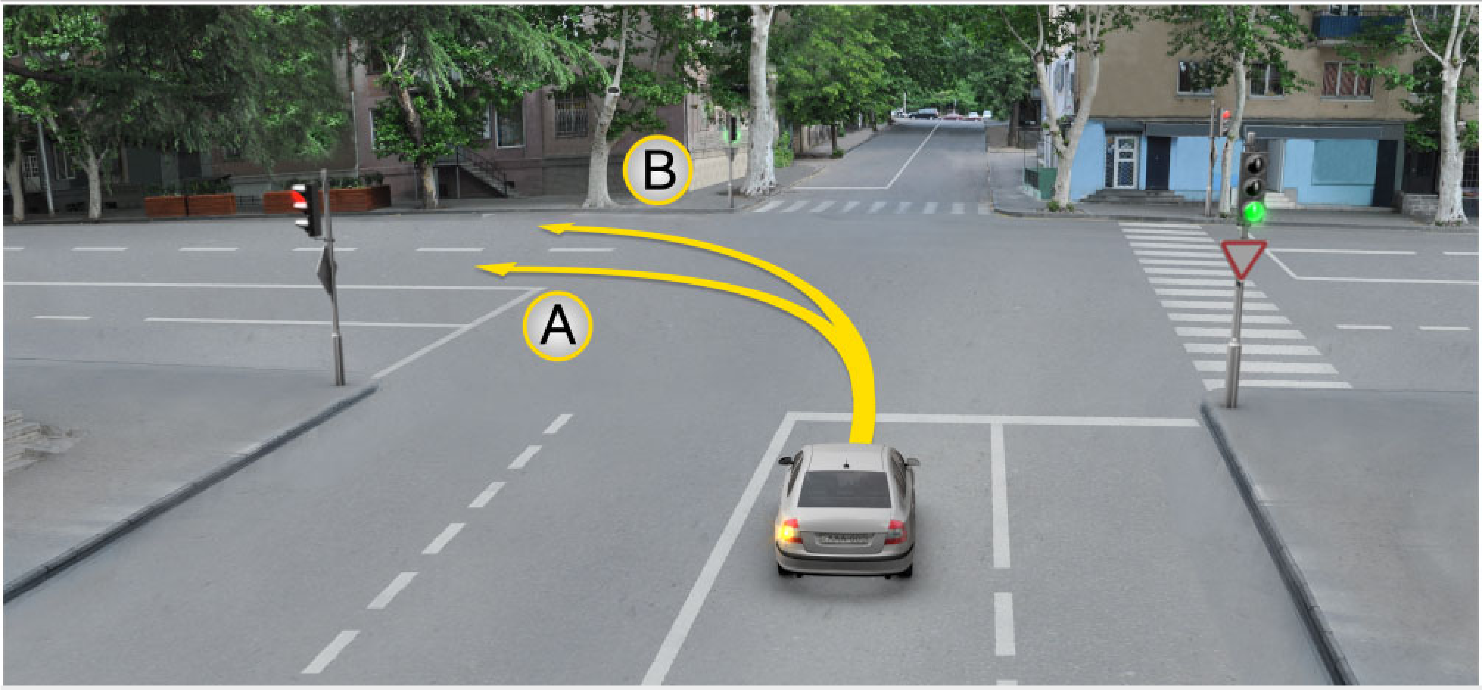
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 366 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1. A ахырхарҭала
2. B ахырхарҭала
3. Аи Bи ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 367 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ԥаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә, амҩасырҭа армарахьтәи аган аҿы иҟоу, ганклатәи аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу атрамваи арельсқәа рҿы арельсқәа змам атранспорттә хархәагала аиҭаҵра ианбаҟалоҔ

1. Ганкла аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу аҵәахәақәа зегьы аанкылазар
2. Аҧынгыла авсра ма аҧысра мацара аан
3. Армарахь аҵәира ма аахәра аан
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьак аан, уи атрамваи аиҭаҵра иаҧырхагамзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 368 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ԥаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭыҧқәа рҟынтә атранспорттә хархәага аҵәира иабаҟалоҔ

1. Ганкала акәзаргьы, 100 метрак еиҵны алаҧшбара иахьыҟоу амҩаҿы
2. Аангыларатә пункт иахьыҟоу аҭыҧаҿы
3. Автомагистраль аҿы
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭыҧаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 369 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ганкала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа аамҭакала аиҭаҵратә цәаҳәақәа рыҧсахыр, аиҭаҵра атраекториақәа еихҵәозар, амҩасра аҧыжәара имоуп?

1. Арҕьарахьала иҟоу атранспорттә хархәага арныҟәаҩ
2. Армарахьала иҟоу атранспорттә хархәага арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 370 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цаҟа еиқәыҧхьазоу аҭыҧқәа рҟынтә атранспорттә хархәага шьҭахьла аиҭаҵра ҟалом?

1. Аҳапкылҵәаҿы
2. Автомагистраль аҿы
3. Амҩеихысыртаҿы
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭыҧаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. „ბ" აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გვირაბში; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 371 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, уи ишьҭахь атранспорттә хархәага ыҟамзар, арҕьарахь аҵәира алашаратә ардырга аҿакра ихәҭоумаҔ

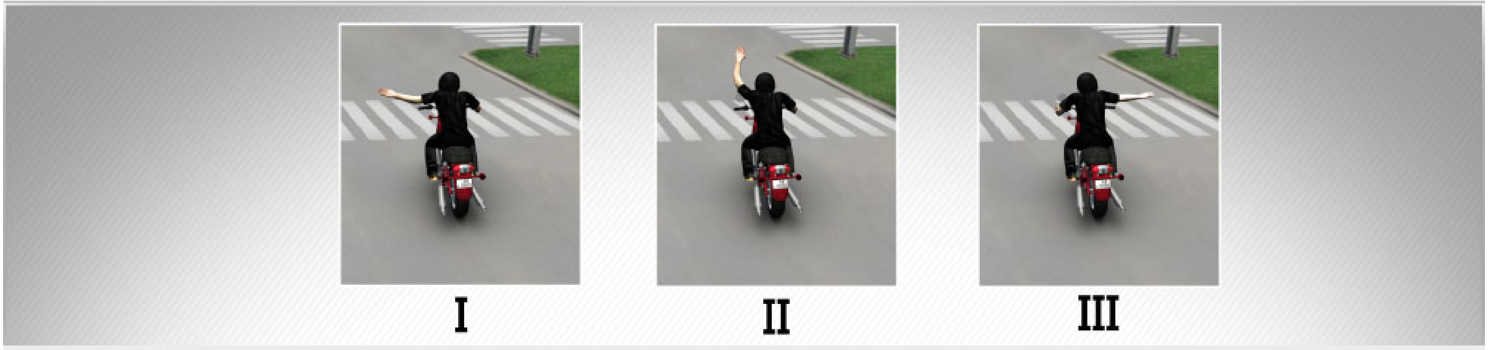
1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 372 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз армарахь аҵәира ардырга ҳзырбоЂ

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 373 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз арҕьарахь аҵәира ардырга ҳзырбоҔ

1 I

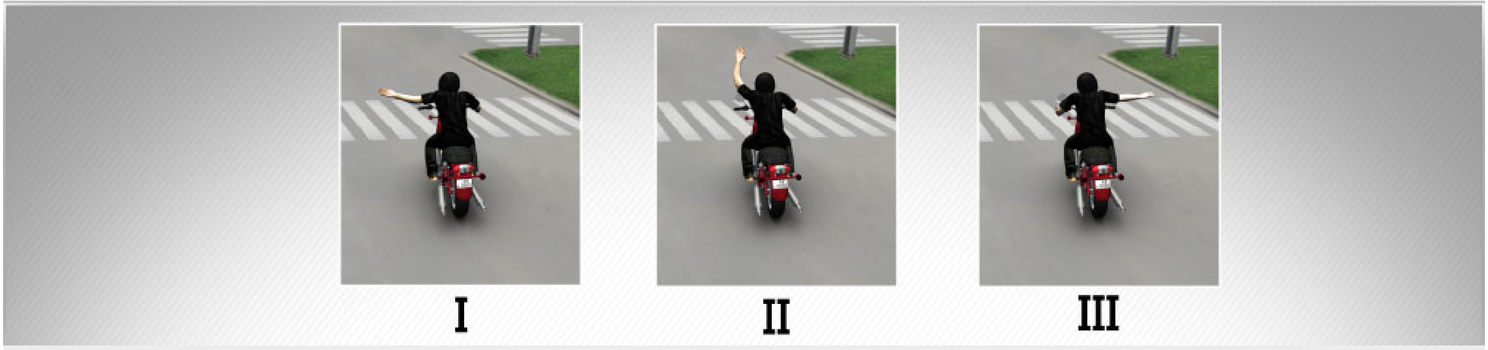
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 374 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз аанкылара ардырга ҳзырбоҔ

1 I	2 II
3 III	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 375 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз аанкылара ардырга хзырбо?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 376 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз арӡьарахь аҵәира ардырга ҳзырбоӠ

1 I	2 II
3 III	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 377 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арныҟәаҩ напыла иҟаиҵаз армарахь аҵәира ардырга ҳзырбоҔ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 378

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа аҭбаареи, апрофили, амҩасырҭа аҭагылазаашьеи ирыхҟьаны, иуӡыланы иаауа аиҭаҵра аинтенсивра иазӡхьагәаҭаны, ашьшьыҳәа ицо ма зхышәара дуу атранспорттә хархәага уадаҩрада шәарҭада аӡысра алшара амамзар, абри атранспорттә хархәага арныҟәаҩЖ

1. Амҩа абри ацыӡҵәаха ирласны ахысра амзызла аласра иациҵроуп.
2. Аласра ирмаҷны, иаҭаххар, алшара аниоулакҵәҟьа, уи ишьҭахь еиҭаҵуа атранспорттә хархәага амҩа аиҭароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 379

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҵаҟа еиқәыӡхьаӡоу аҭыӡқәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ иахьилшо иаҳа изыманшәалоу аиҭҵратә цәаҳәа алхразы закәанла иаҭәашьу азин ахархәараҔ

1. Анхарҭаҭыӡ аҿы иҟоу иарбанзаалак амҩаҿы, арныҟәаҩ деиҭаҵуазар зыласра дуум атранспорттә хархәагала.
2. Саатқала 80 км. аласра еиҳау аласрала аиҭаҵра ахьыҟало анхарҭаҭыӡи ауаа ахьнымхо аҭыӡи рымҩеисырҭақәа рҿы.
3. Инамҩатәны ицо ахырхарҭала аиҭаҵразы чыдала иазгәаҭоу ҩецәаҳәак еиҵамкәа иахьыҟоу анхарҭаҭыӡ амҩаҿы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 31-ე მუხლით (გარდა მე-5 პუნქტისა) დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში, გზაზე, სადაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის არანაკლებ ორი მოძრაობის ზოლია და ისინი აღნიშნულია გრძივი მონიშვნით, მძღოლს შეუძლია ისარგებლოს მისთვის უფრო მოსახერხებელი მოძრაობის ზოლით (გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა). სხვა მოძრაობის ზოლზე ის უნდა გადავიდეს მხოლოდ მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის, გასწრების, გაჩერების ან დგომის მანევრის შესრულების მარეგულირებელი წესების შესაბამისად.

ВОПРОС 380 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҌ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 381 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩеихысыртаҿы арҕьарахь аҵәира иазку аиҭаҵратә цәаҳәеи егьы амҩасырҭеи иҳараку ашәарҭадаратә адгьылбжьахалала еиҟәшазар, амҩахысырҭа аԥхьа арҕьарахьала алашарбага иҟамзар, арныҟәаҩ арҕьарахь дҵәиир илшоит амҩеихысыртаҿы иҟоу алашарбагаЖ

1. Аиҭаҵразы азин изҭо ардырга аҿакра аамышьҭахь
2. Ардырга дахьыԥшымкәа, егьырҭ ахырхарҭақәа рҟынтә еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа зегьы амҩа рыҭаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

ВОПРОС 382 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩасырҭаҿы, амҩа иқәу атрамваитә ма автоеицраҳәатә рельсқәа рҿы ма урҭ рааигәара атранспорттә хархәага аанкылара ҟалома, уи атрамваи ма автоеицраҳәа аиҭаҵра иаԥырхагазарҔ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.

ВОПРОС 383

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1. Аквадроцикл арныҟәаҩ мацара.
2. Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара
3. Атрактор арныҟәаҩ мацара.
4. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 384 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатә тыԥ аҿы амаршруттә автобус арныҟәаҩ аангыларҭа алҵра далагеит, амашьына лас арныҟәаҩЖ

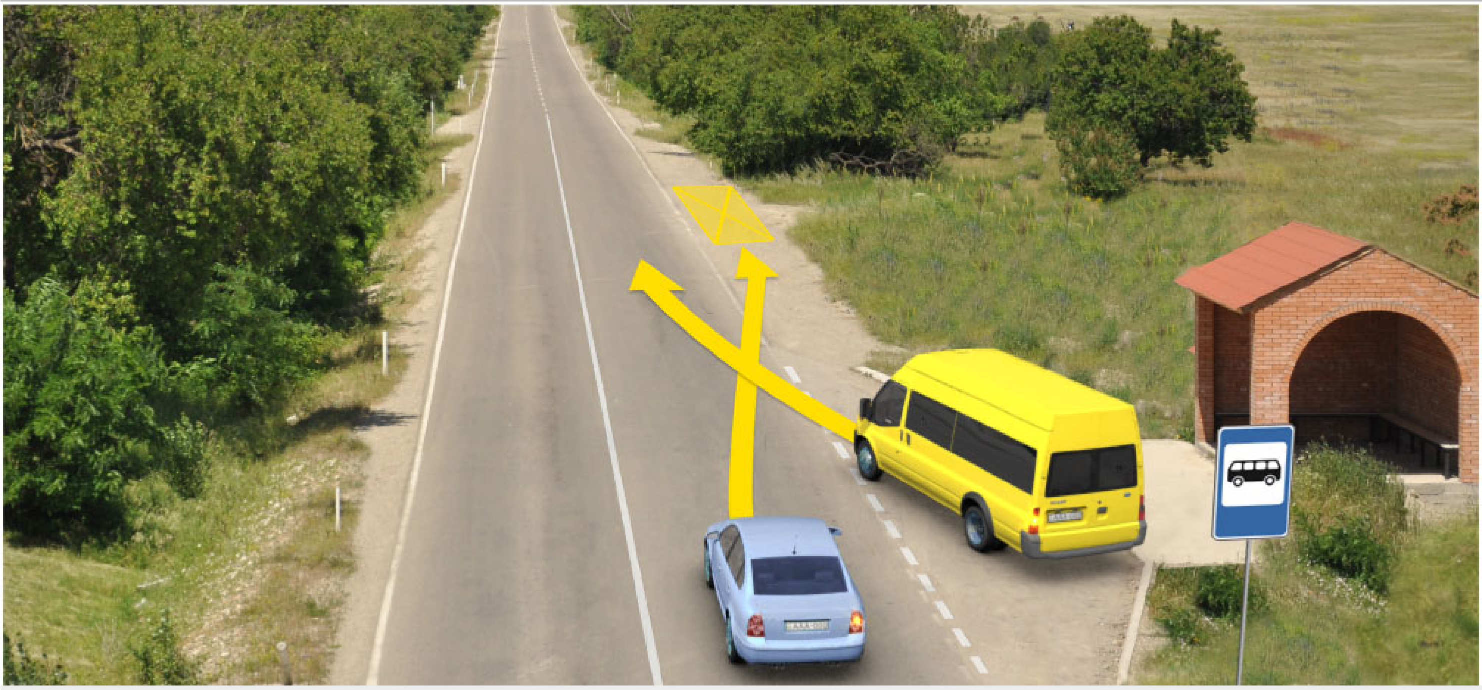
1 Аласра имҧсахкәа аиҭаҵра наигзоит

2 Аласра ирмачны, иаҭаххар даангылоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 385 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Анхартаҭыҧ аҿы ахыц ахырхартала аиҭаҵра аан, амаршруттә атранспорттә хархәага арныҟәаҩ аангыларҭаҟынтә аиҭаҵра далагазар, абарҭ амашьынаҟәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Амаршруттә атранспорттә хархәага арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 386 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала амашьына аҵәира азин имоумаЂ

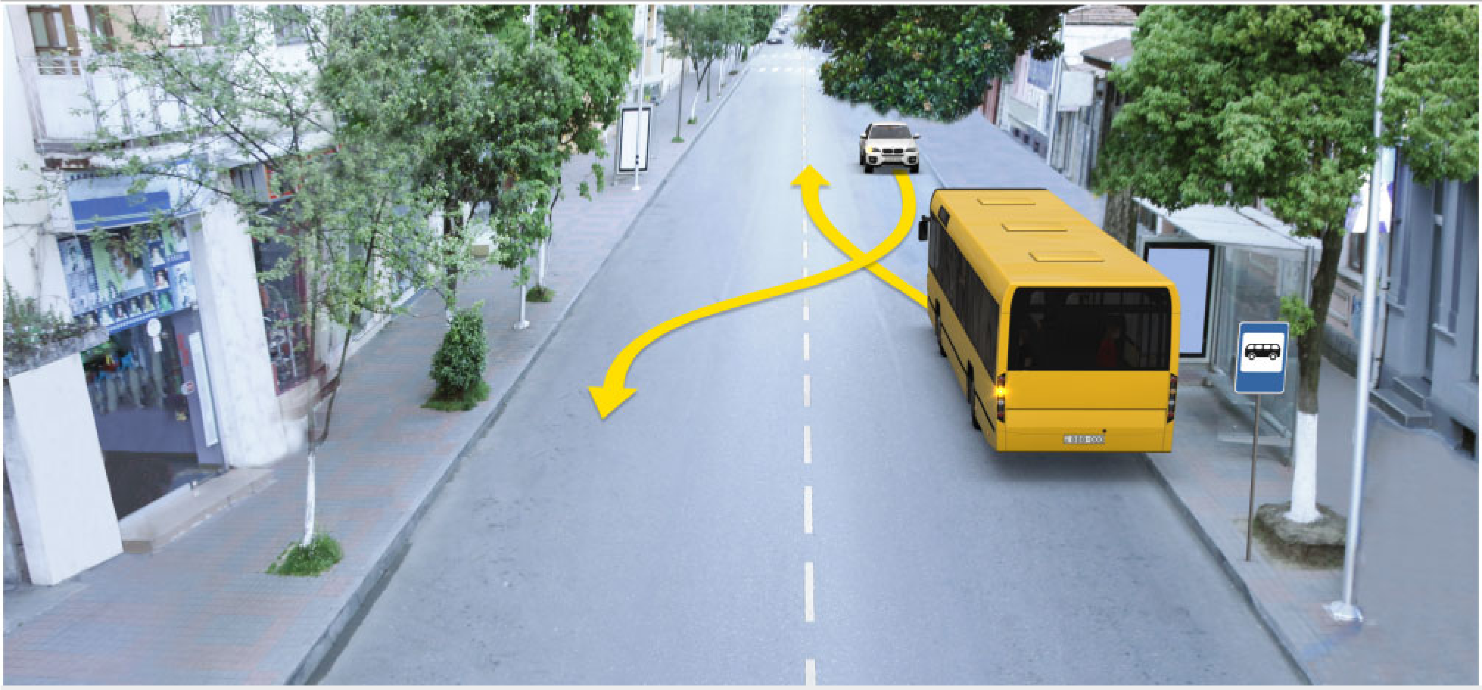
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 387 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



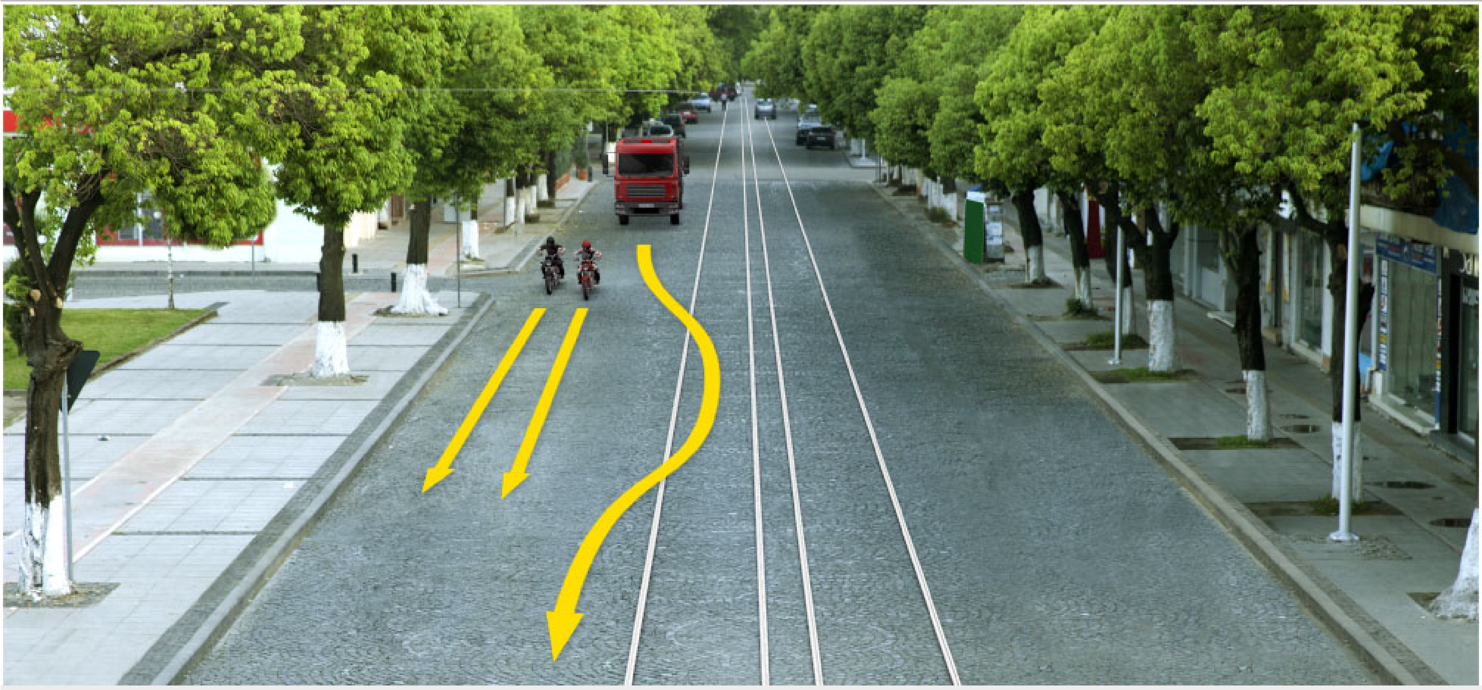
Анхарҭатә пункт аҿы амаршруттә автобус арныҟәаҩ иазгәаҭоу аангыларҭаҟынтә аиҭатҵра далагозар, ахыц ахырхарҭала аиҭатҵра аан аԥыжәара змадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ	**2** Автобус арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 388 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змадаҔ

1 Амотоциклқәа рырныҟәаҩцәа мацара

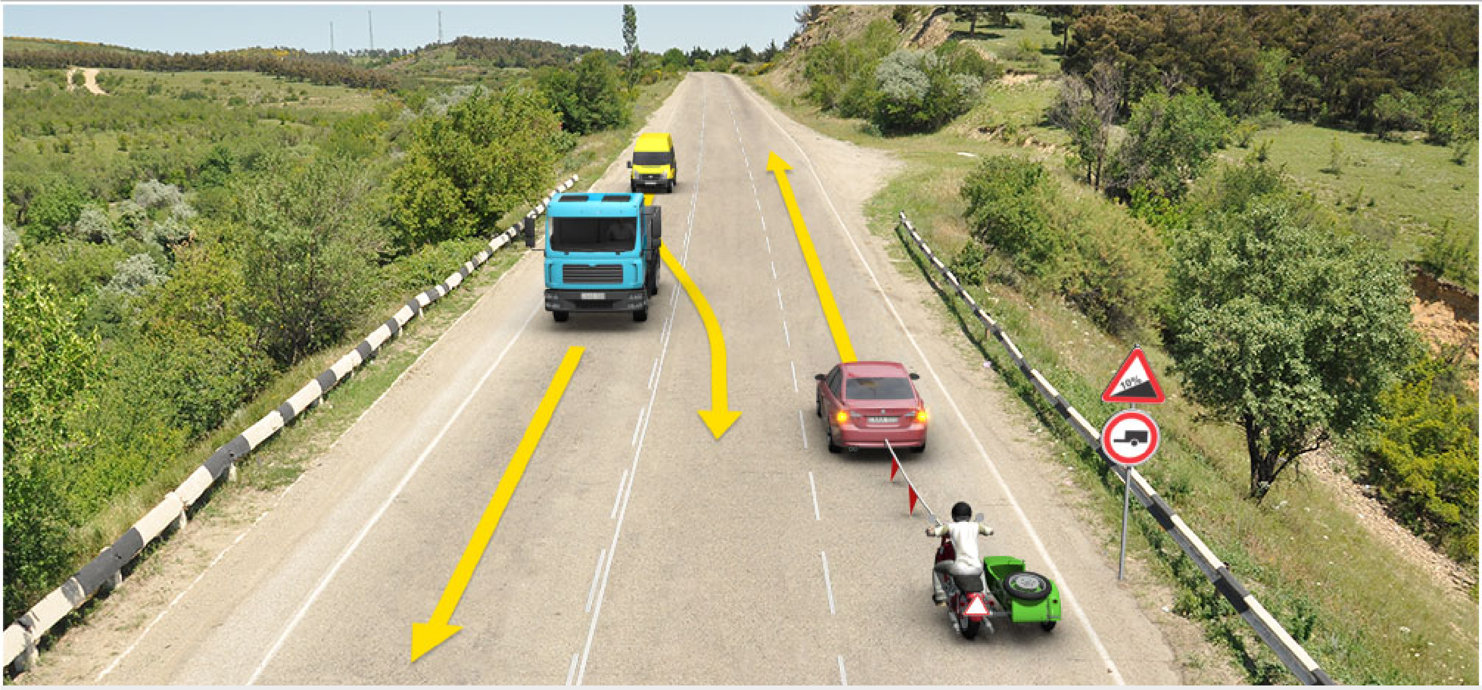
2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы

3 Атранспорттә хархәагақәа рыхҧагьы рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 389 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаЂ

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ	2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ
3 Иаханы ирго амашьына арныҟәаҩ	4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 390 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Заанкылага ҧхастәу амеханикатә атранспорттә хархәага афакттәи амасса иаханы изго атранспорттә хархәага афакттәи амасса абжа еиҳазар, уи иаханы агараЖ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 391 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апассажирцәа имҩанызго, ачарт змоу аидаратә машьына еибытҵазароупЖ

1 Адашьмаҟынтә 0,2 – 0,3 метрак аҳаракыраҿы ачарт хыхьтәи акәыҧшылараҟынтә 0,5 метрак аҩаӡараҿы ишьақәыргылоу атәартақәа, иара убас, ашьтахьтәи ма агантәи адаанкәа ирывааршәны игылоу, иҕәҕәоу азқәа змоу атәартақәа рыла

2 Адашьмаҟынтә 0,3 – 0,5 метрак аҳаракыраҿы ачарт хыхьтәи акәыҧшылараҟынтә 0,3 метрак аҩаӡараҿы ишьақәыргылоу атәартақәа, иара убас, ашьтахьтәи ма агантәи адаанкәа ирывааршәны игылоу иҕәҕәоу азқәа змоу атәартақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაყვანი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საზურგეები უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 392 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишахәҭоу еиҧш еиқәыршәоу аидаратә машьына ачарҭ ала апассажирцәа рымҩангара аан, амҩа ддәықәлаанӡа арныҟәаҩЖ

1. Апассажирцәа ирзеиҭеиҳәароуп амашьына ақәтәареи ачарҭ аҿы рҭыҧқәа раанкылареи аҵас иазкны, анеҩс, амҩа дықәлароуп апассажирцәа шәарҭада рымҩангаразы аҭагылазаашьақәа зегьы ишыхьчоу агәра нигалак

2. Апассажирцәа рхыҧхьаӡара ачарҭ аҿы иҟоу атәарҭақәа рхыҧхьаӡара еиҳазар, зшьапы иқәгылоу апассажирцәа ачарҭ аҿы иахьгылаша реиҳәароуп

3. Инаигӡароуп абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҳәаракәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაყვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგი¬ლე¬ბის რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქ¬ტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.

ВОПРОС 393 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

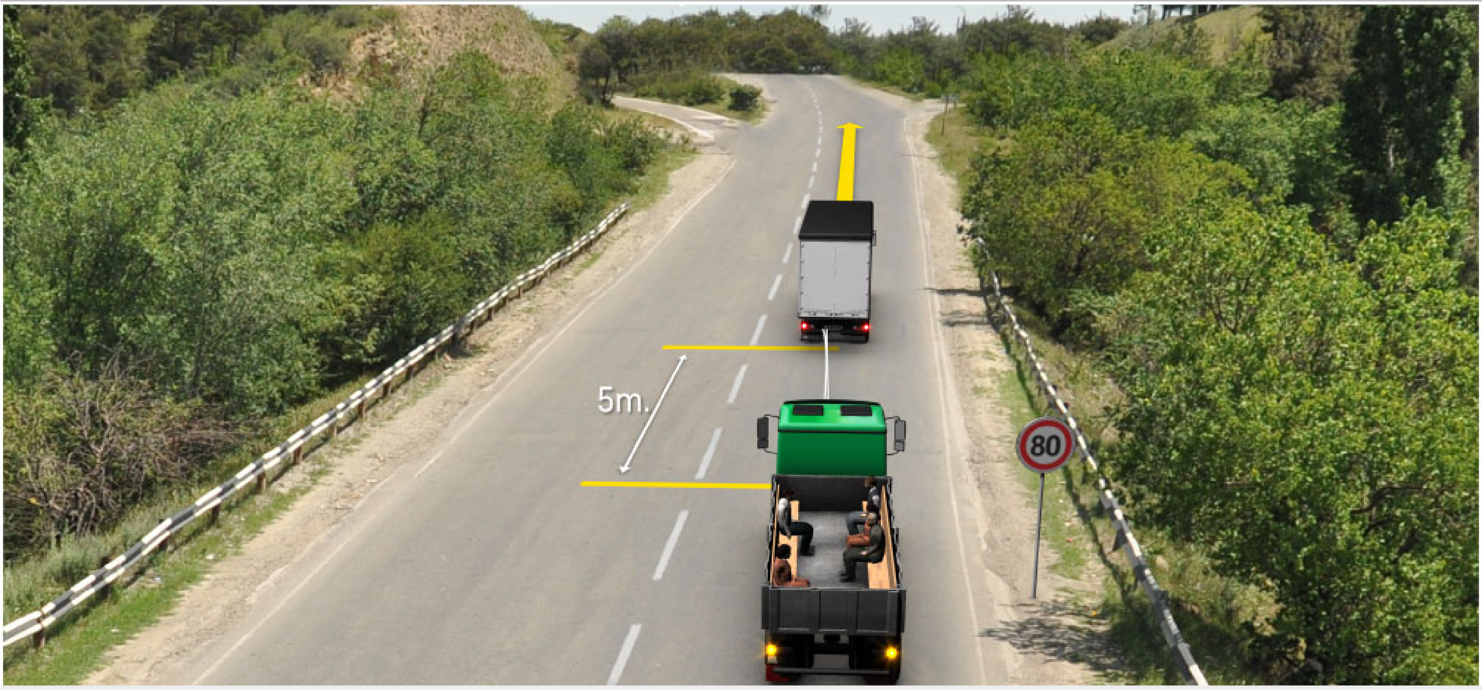
Аидаратә машьына арныҟәаҩ, саатқала 50км. аласрала деиҭаҵуазар, ахыц ахырҭарҭала аиҭаҵра аан амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1. Еилеигом
2. Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართული C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა, დადგენილი წესით, ძარით მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში, ყველა გზაზე არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 394 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа, иаханы изго аидаратә машьына арныҟәаҩ сааҭкала 70км. аласрала деиҭаҵуазар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа шаҟа еилеигоиЂ

1. Акызацәыкгьы
2. Акы
3. Ҩба
4. Хҧа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ВОПРОС 395 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоахага ма аконтеинер ала амҩангара аан атранспорттә хархәага ихышәарам Ђзхышәара дууҬ хәа иђхьаӡоуп амҩасырҭа ақәыђшылараҟынтә уи аҳаракыраЖ

1. 2,30 метрак еиҳазар, аха 3,50 метрак еиҳамзар
2. 3,50 метрак еиҳазар, аха 4,30 метрак еиҳамзар
3. 4,30 метрак еиҳазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომზიდის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

ВОПРОС 396 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоахага ма аконтеинер ала амҩангара аан акәымкәа, егьырҭ аҭагылазаашьақәа рҿы атранспорттә хархәага ихышәарам Ђзхышәара дууҬ хәа иђхьаӡоуп амҩасырҭа ақәыђшылараҟынтә уи аҳаракыраЖ

1. 2 метрак еиҳазар, аха 3 метрак иреиҳамзар
2. 3 метрак еиҳазар, аха 3,70 еиҳамзар
3. 4 метрак еиҳазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომზიდის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

ВОПРОС 397 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага ихышәарам Ԥзхышәара дууҬ ҳәа иԥхьаӡоуп, уи аураЖ

1. Автоацраҳәа акәзар ҽ 20 метрак еиҳамзар, егьырҭ аҭагылазаашьақәа рҿы ҽ 12 метрак еиҳамзар
2. Автоацраҳәа акәзар ҽ 20 метрак еиҳазар, егьырҭ аҭагылазаашьақәа рҿы ҽ 12 метрак еиҳазар
3. Аҭагылазаашьақәа зегьы рҿы ҽ 12 метрак еиҳазар, аха 20 метрак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

ВОПРОС 398 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра аиҿкаарала уаҳа акгьы иазԥхьагәаҭамзар, ҩба ма хҽмҩеисырҭак змоу амҩаҿы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ азин имамЖ

1. Инамҩатәны ицо аиҭаҵратә аганала амҩасырҭаҿы аиҭаҵратә цәаҳәа аԥсахра
2. Еиԥынгыланы ицо аиҭаҵратә аганала амҩасырҭа алалара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 399 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбанзаалак маниоврк назыгʒар зҭаху арныҟәаҩ, аманиовр далагароуп агәра нигалакЖ

1. Уи иаӷьхьа, ишьҭахь, ма ивара, имҩаҭәны ма еиӷьынгыланы еиҭаҵуа амҩаҭә аиҭаҵра алахәылацәа ашәарҭа иштаимыргыло, урт рҭыӷи, реиҭаҵра ахырхарҭеи, рыласреи иазӷхьагәаҭаны
2. Уи ишьҭахь ма ивара еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ашәарҭа иштаимыргыло, аиҭаҵра ахырхарҭеи аласреи иазӷхьагәаҭаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 400 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыӷхьызоу аҭыӷқәа рҟынтә аҵәира азин иҟоупЖ

1. Амҩеихысырҭақәа рҿы
2. Аҵхеи, амҩа ахысырҭеи, аестакадеи уи аҵаҟеи рҿы
3. Аихамҩа ахысырҭаҿы
4. Аҳапкылҵәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 401 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахадаратә ма ихадам алыра цыҧхьаӡазы змаксиамалтә ақәыҕәҕәара 10 тоннак еиҳау Ҵихадам алыра змоу атранспорттә хархәага ахадаратә лыразы – 11,5 тоннаҬ атранспорттә хархәага амҩаҿы аиҭаҵра азин амоумаҔ

1 Азин амоуп, уи, ахадаратә лыразы змаксималтә ақәыҕәҕәара 11,5 тонна еиҳам, ахадаратә лыра заҵәык змоу атранспорттә хархәагазар

2 Азин амоуп, уи, азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵаскәа рыла, азинмчы змоу аорганқәа ҴамаҵуракәаҬ рҟны аиқәшаҳаҭра иашьаҭакны, абри аиқәшаҳаҭра аҭагылазаашьақәа инрықәырҧшны амҩаҿы еиҭаҵуа, ихышәаратәым Ҵзыкапан дууҬ атранспорттә хархәагазар

3 Азин амам, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 402 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Шәара шәмашьына аҧхьа ицо аидаратә машьына арныҟәаӷ, арҕьарахь, зымӷеисырҭа ҭшәоу амӷашҟа дыбжьалар иҭахызар, шәара иазҧхьагәашәҭароупЖ

1. Атранспорттә хархәага абжьаларатә радиус ду ахьамоу аҟынтә, уи абжьаларҭа аҧхьа армарахь деиҭатцыр илшоит
2. Уи иласра ирмаҷуеит
3. Амӷасырҭа иахысуа ашьаҟауаа амӷа иахьриҭо аҟынтә, уи даҽа мӷак ахь дыбжьалаанӡа даангылар илшоит
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 403 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ аҵәиира аманиовр далагаанӡа алашаратә арбагала ма напала ардырга аҟаҵара нихәҭамҔ

1. Уи иашьҭахь даҽа транспорттә хархәагак ианеиҭамҵуа мацара.
2. Уи ирдырга амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рымҩа ианахнаҟьо мацара.
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ВОПРОС 404 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა, იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგული¬რებული გზაჯვარედინია.

ВОПРОС 405

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ аӡысра азин имоумаҔ

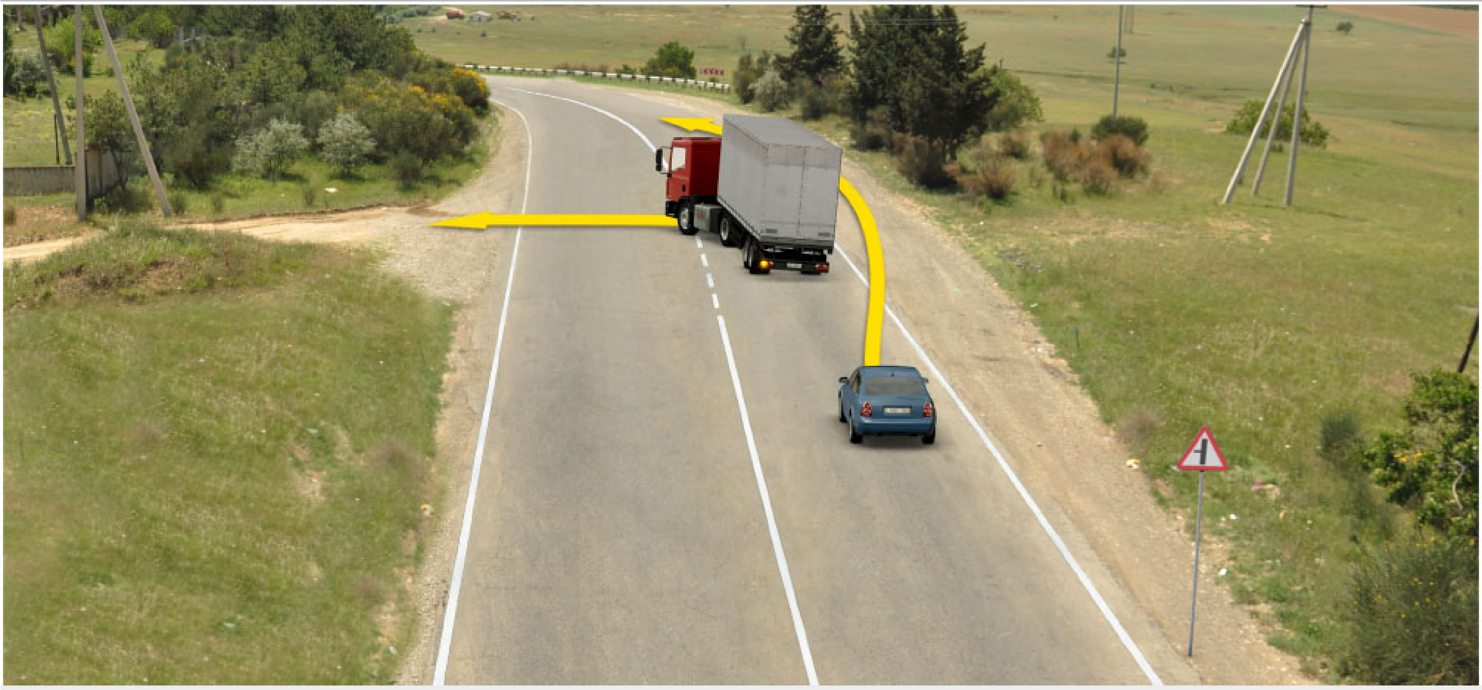
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 406 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

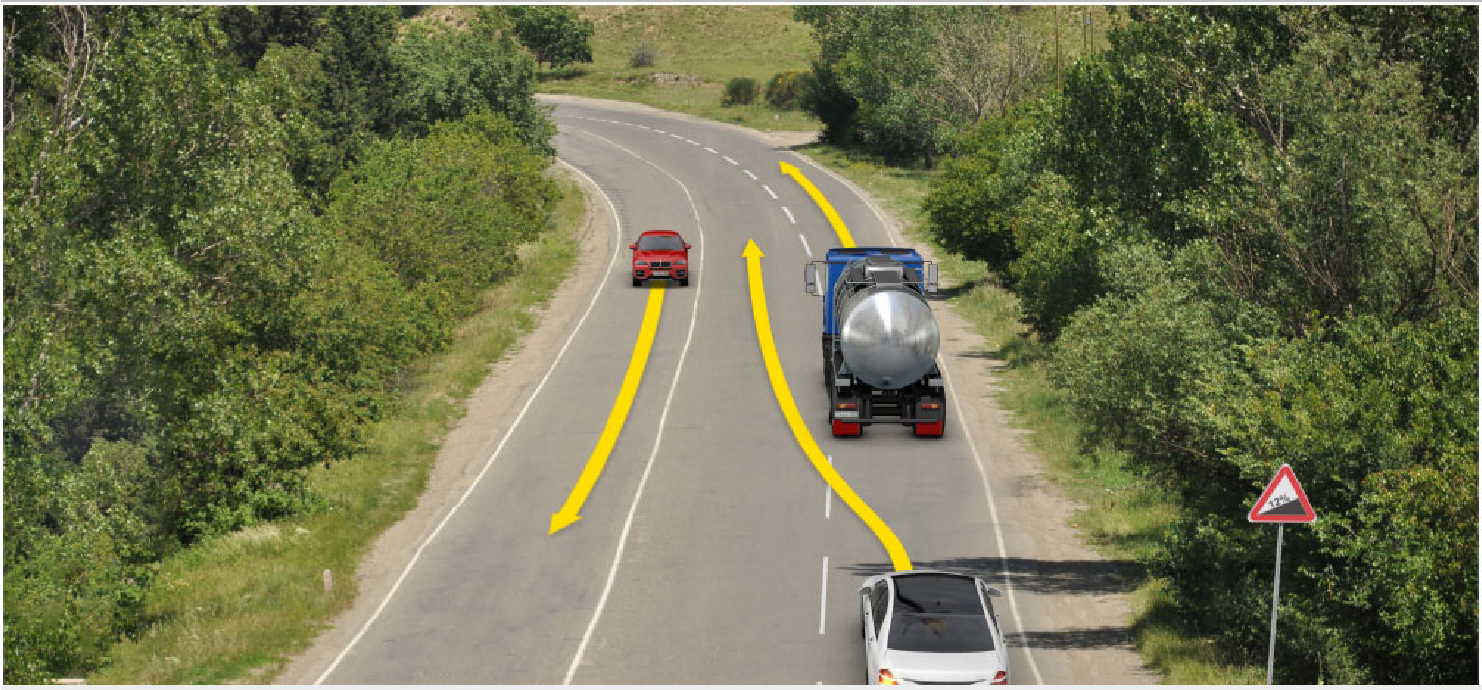
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 407 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ишкәакәоу амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхартәала аҧысра азин имоумаҔ

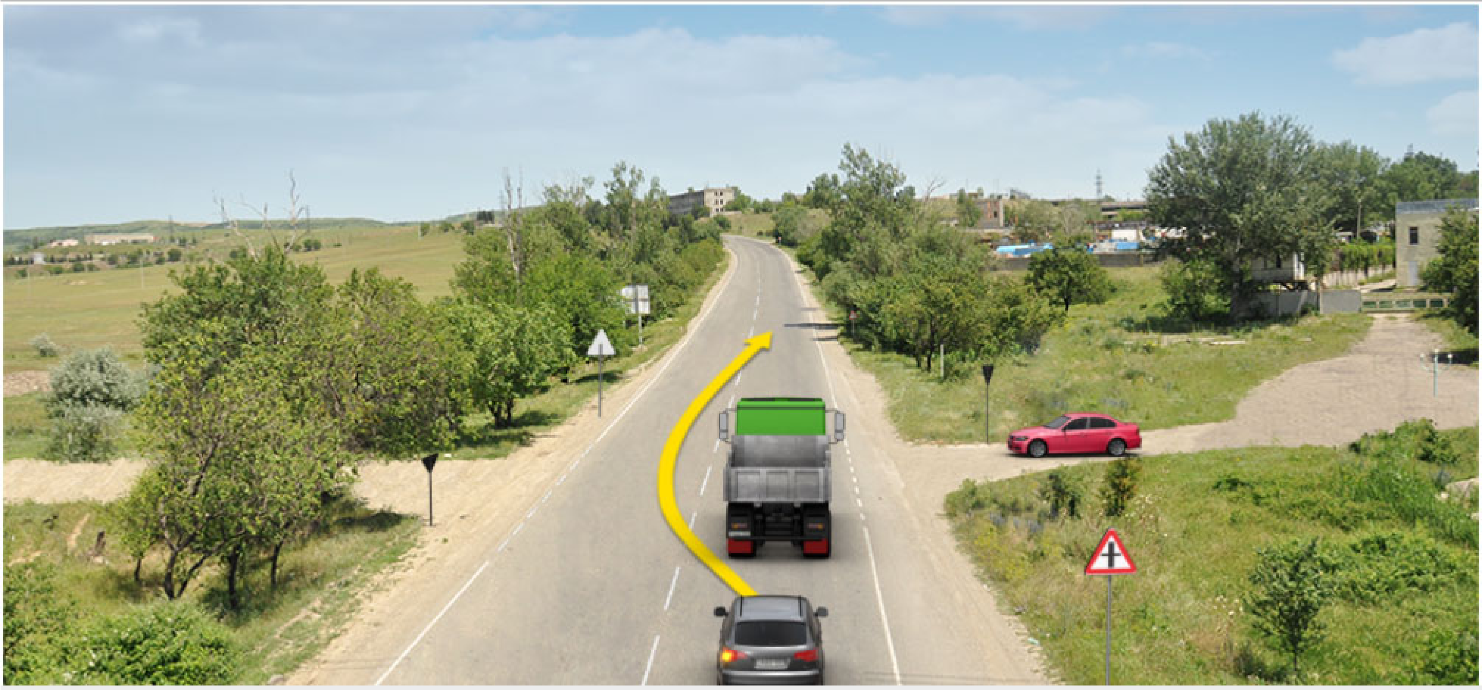
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 408 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ицәышу амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა” - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ВОПРОС 409 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

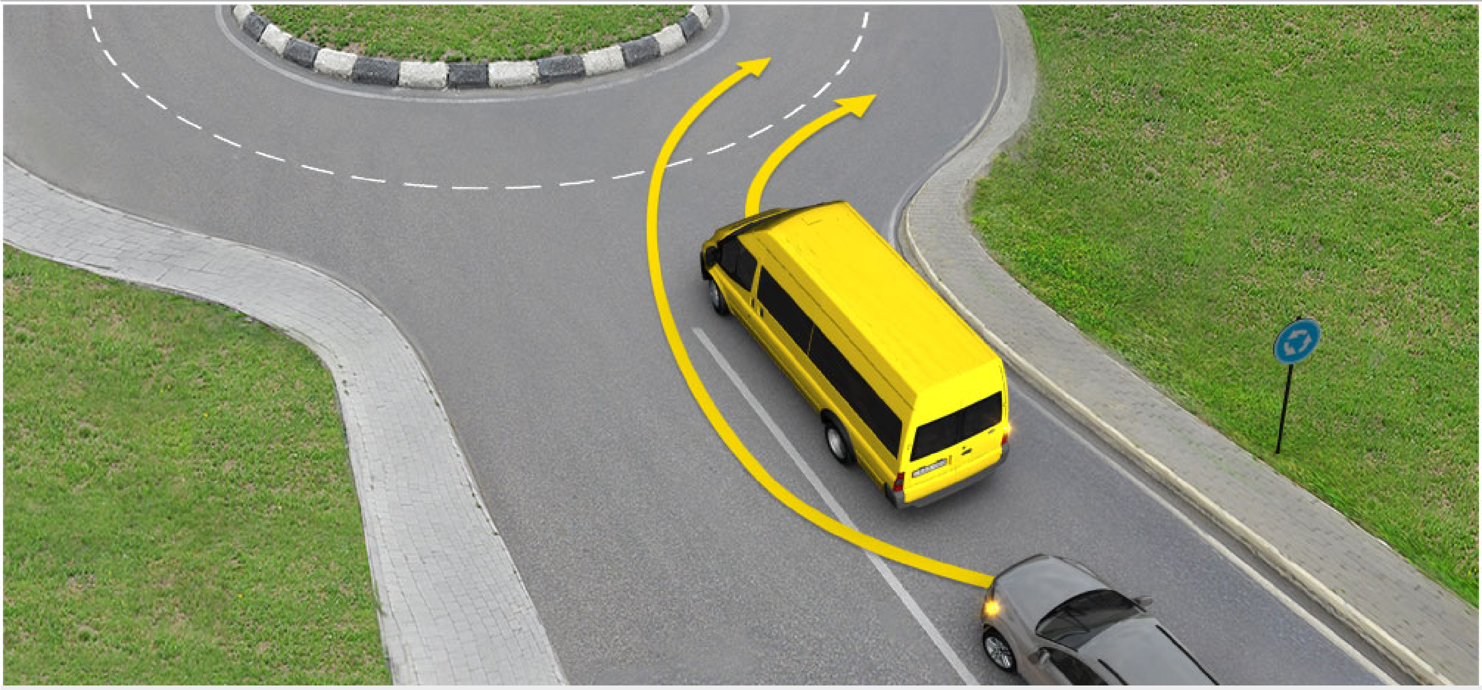
Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аԥысра азин имоумаԤ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 410 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ицәышу амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

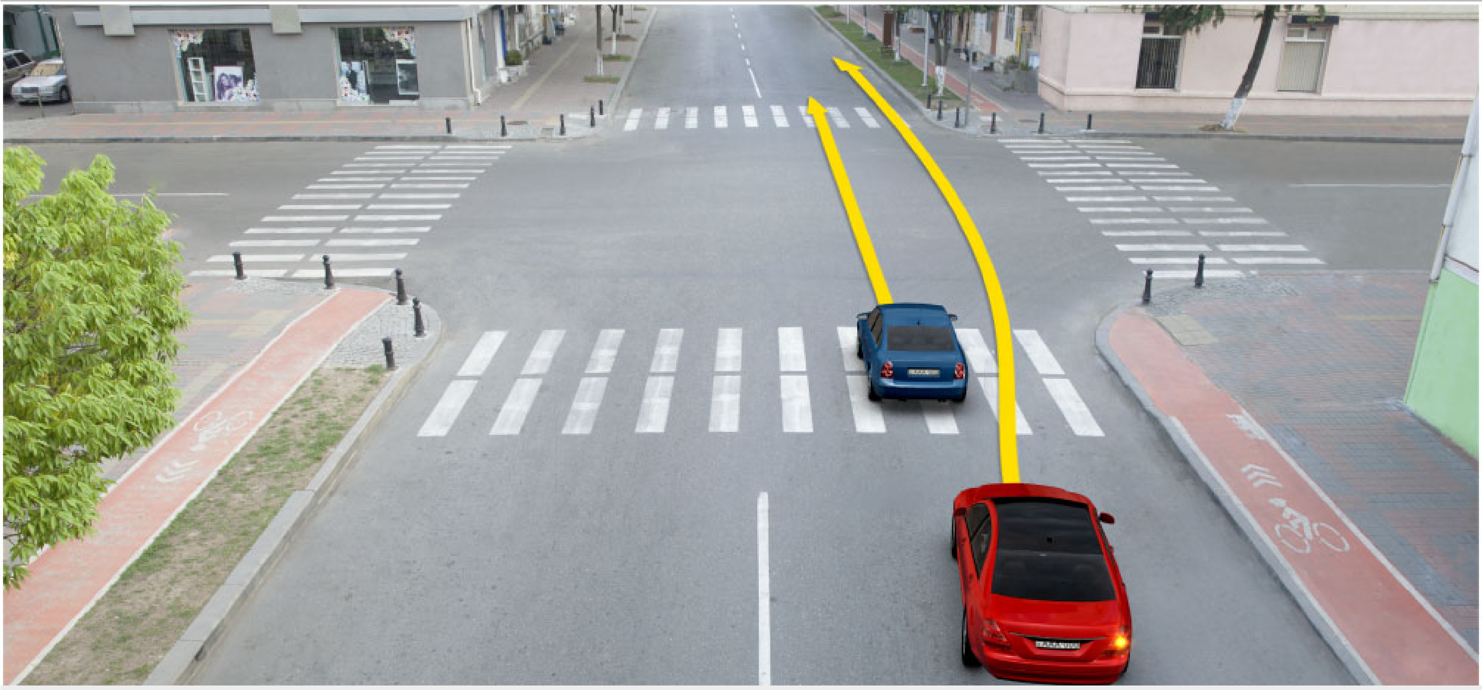
1 Азин имоуп

2 Азин имаҙам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 411 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



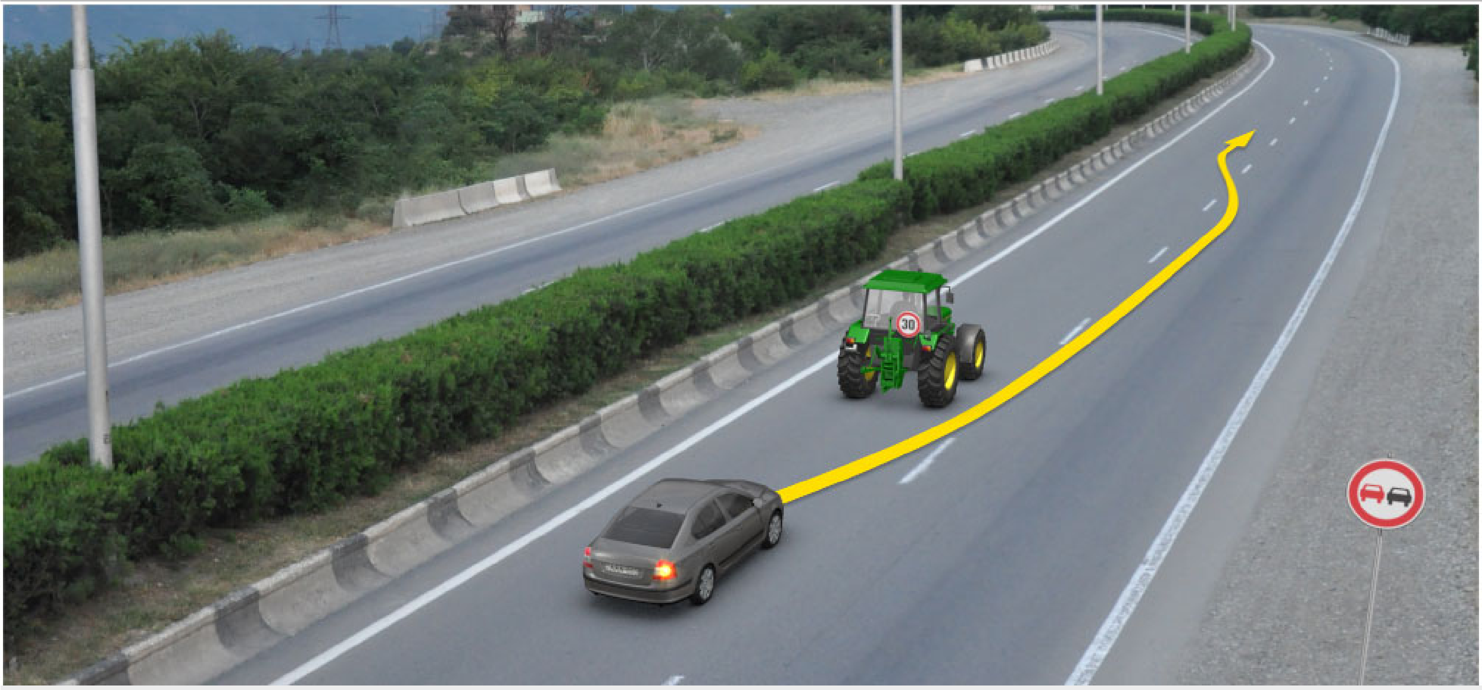
Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

1 Азин имоуп	**2** Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 412 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Атрактор сааҭкала 30км. аласрала еиҭаҵуазар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала ађысра азин имоумаЂ

1 Азин имаӡам	2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 413 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

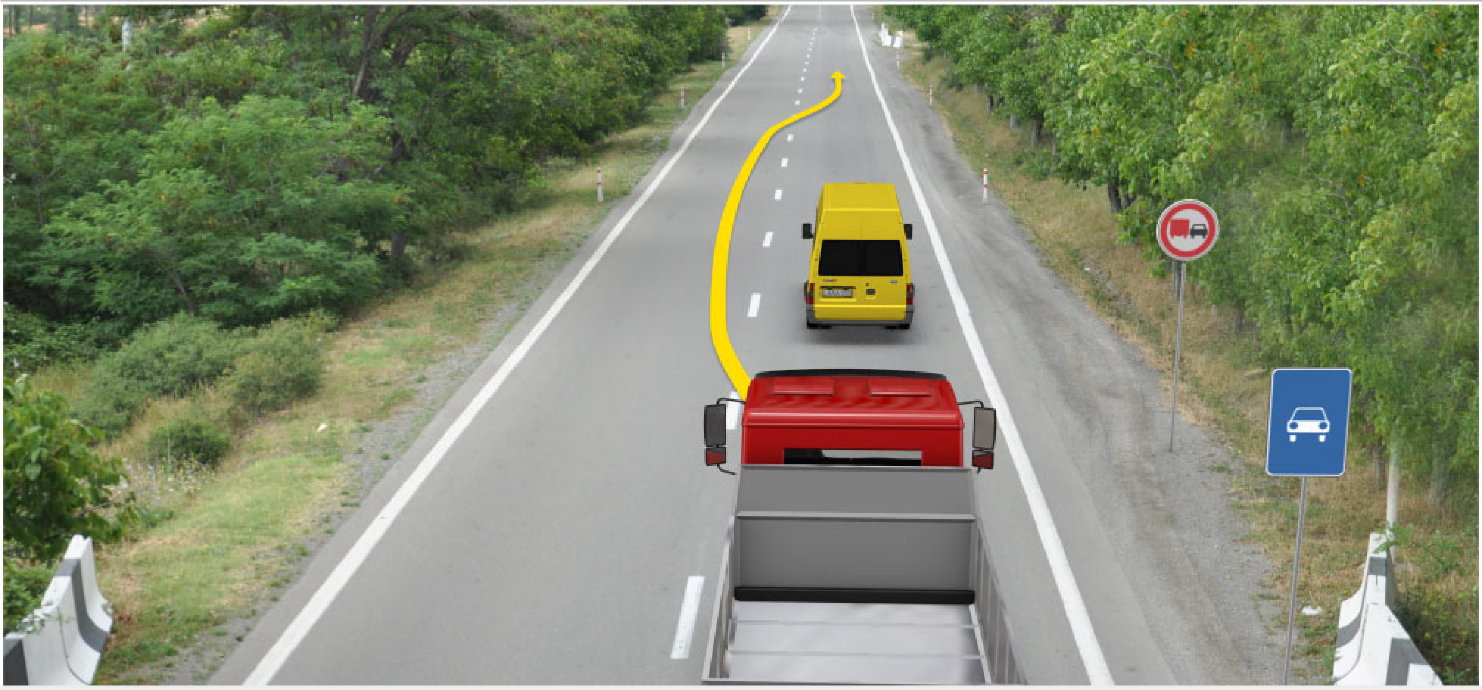
Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаҔ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы
2. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
3. Аҩемашьына рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და “ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.

ВОПРОС 414 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



3,5 тонна еиҳаны амҩангара азин змоу аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე.

ВОПРОС 415 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩа абжьаратә цәаҳәа аҩе хырхарҭак рыла аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭазар, абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҔ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы	**2** Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
3 Аҩемашьына рырныҟәаҩцәа	**4** Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 417 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаҩ амҩа ахысра дахьымзазар, даангылар ҟалоитЖ

1 Ашәартадара адгьылбжьахалаҿы

2 Аиҧынгыларатә хырхартала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәахәаҿы

3 Ашәартадара адгьылбжьахалаҿы, иара убас, аиҧынгыларатә хырхартала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәахәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ВОПРОС 418 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

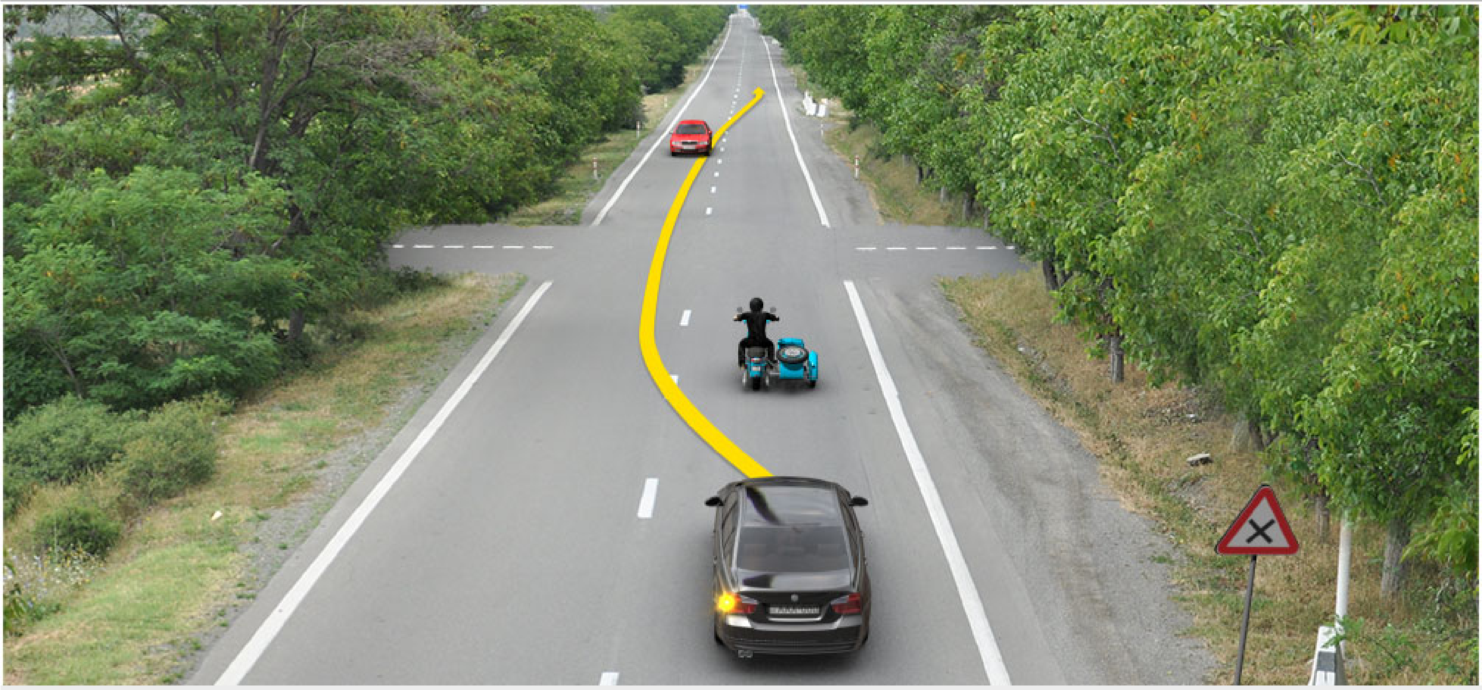
1 Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 419 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аӷысра азин имоумаҔ

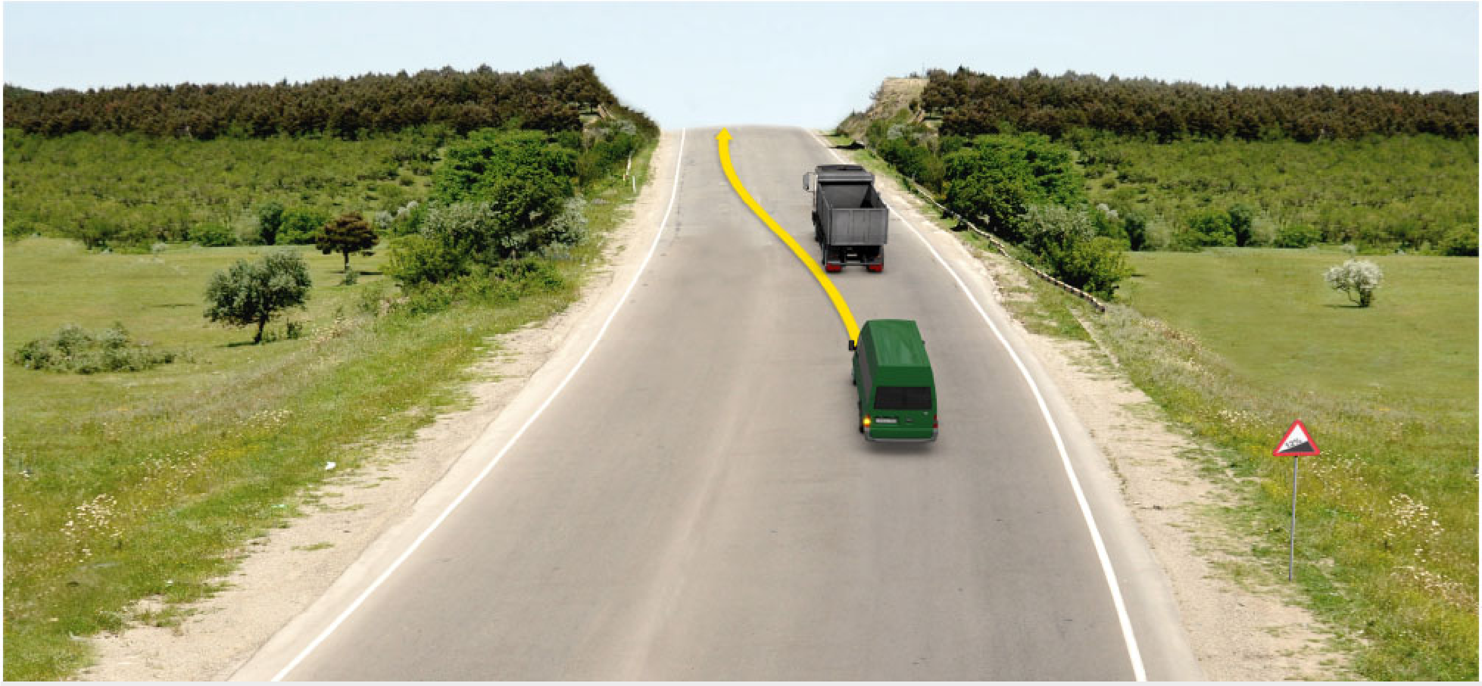
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 420 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ аиҧынгыларатә аиҭаҵра аҵәахәашҟа диасны аҧысра аманиовр анагӡара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ — იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 421 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амарда аҵыхәанӡа 80 метр иаанхазар, иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхаҭала деиҭаҵыр амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 422

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ аиҧынгыларатә аиҭаҵра ацәаҳәашҟа диасны аҧысра аманиовр анагӡара азин имоумаҦ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ — იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 423 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына иатҵәа арныҟәаҩ ахыц ахырхартәала аҧысра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 424

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьаҟауаҩ армарахьтәи аган аҟынтә амҩа ахысра далагазар, амашьына шкәакәа арныҟәаҩ ахыц ала иарбоу аманиовр наигӡар амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигомаҔ

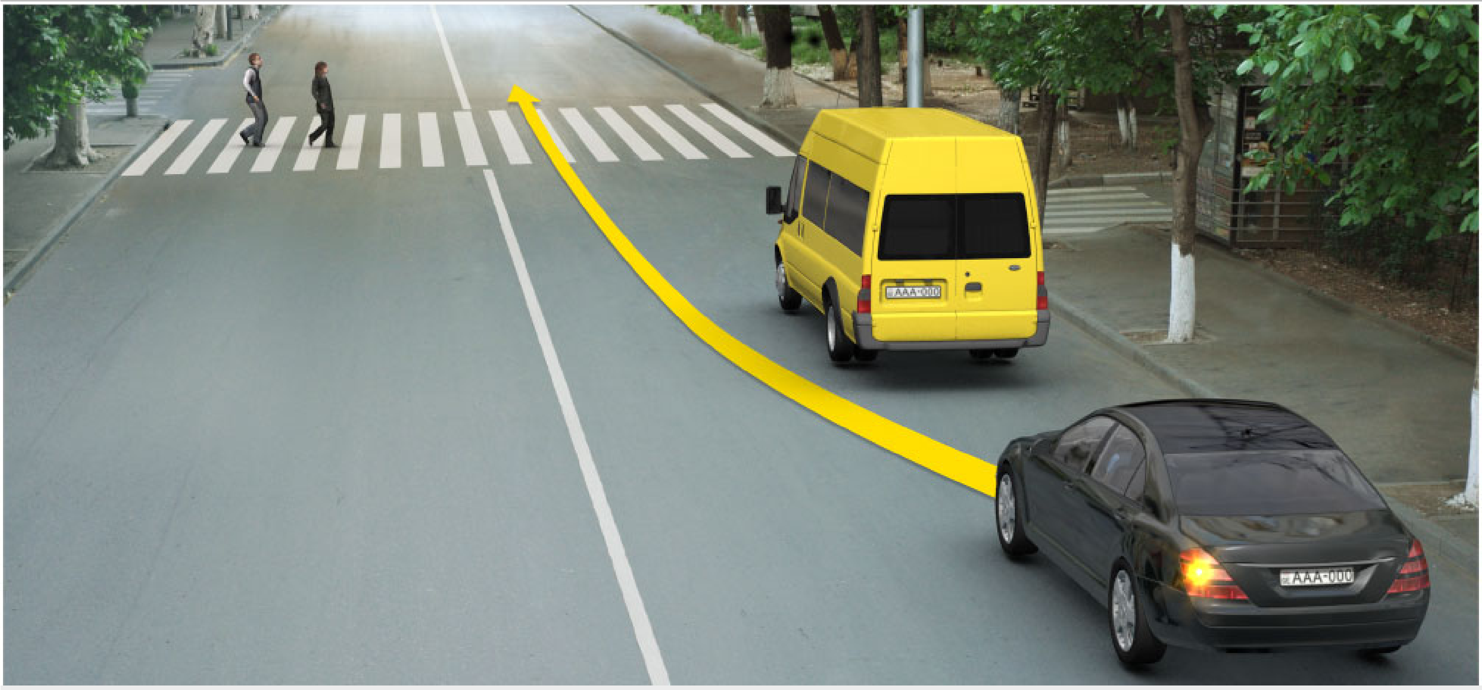
1 Еилеигоит

2 Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 425 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



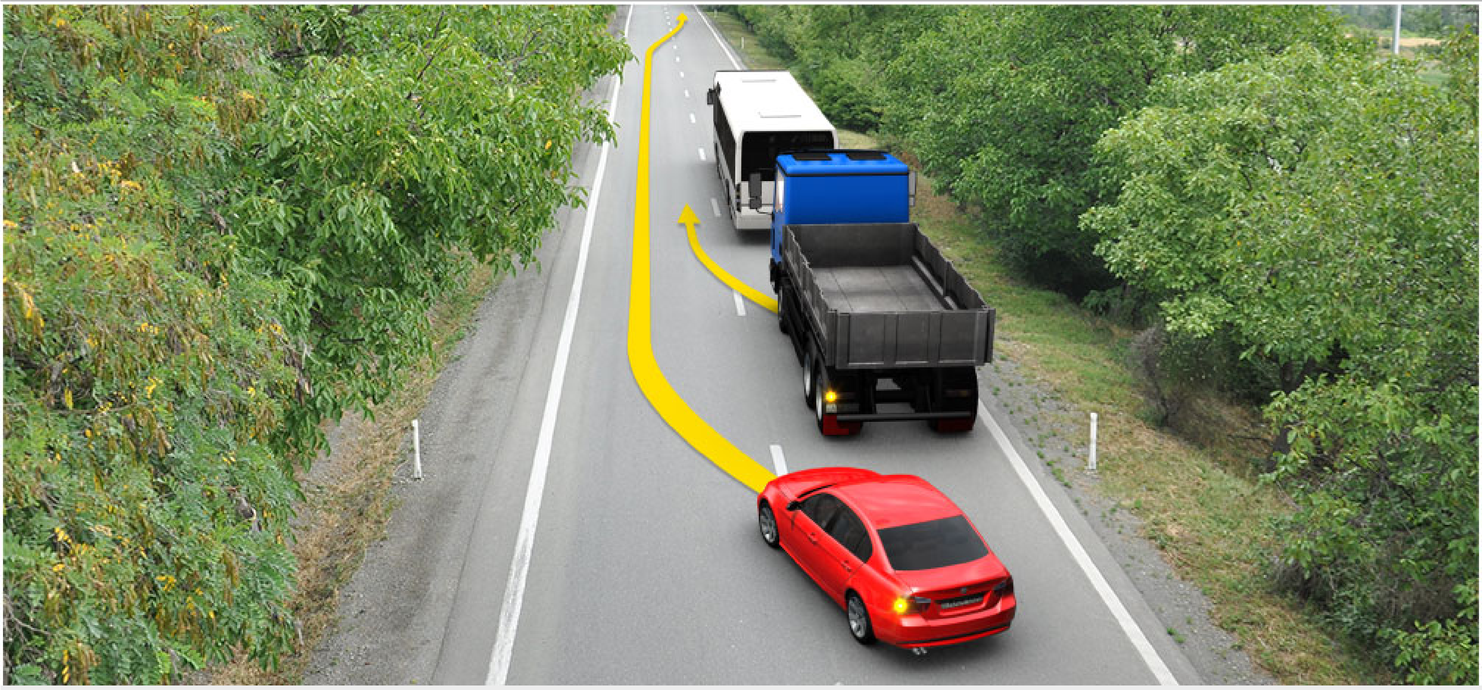
Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ аӷысра азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 426 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ армарахь аҵәира арбага иаҿакны аӷысра далагахьазар, аидаратә машьына арныҟәаҩ аӷысра алагара азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

ВОПРОС 427 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҩ, аӷысра далагаанӡа, абри аҭагылазаашьа шыҟам агәра игароупЖ

1 Иара ишьҭагылаӡны ицо амашьынаҟәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аӡәгьы аӷысра игәы иҭам

2 Аиҭаҵра абри аҵәаҳәаҭәҟьа даныланы иаӷхьа ицо амашьына арныҟәаҩ даҽа машьынак даӷысырц шиҭаху ардырга ҟаимҭацт

3 Диасыр иахьиҭаху аиҭаҵратә цәаҳәа ианыланы иаӷхьа ицо амашьынаҟәа рҟнынӡа акырбжьоуп, урт рыласра иахьдуум аҟынтә, ирласӡаны раӷысра илшоит

4 Абри абилет аҿы еиҟәыӷхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 428 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ арҕьарахьтәи аганаҟынтә аҧысра азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп, иаҧхьа ицо амашьына арныҟәаҩ армарахь аҵәира шиҭаху азы ардырга ҟаҵаны, даҽа мҩак давалар, ма амҩа иаҧну аҵакыра далалар ма уа даангылар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 429 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩасырҭаҿы чыдала иазгәаҭоу ашьаҟауаа рхысырҭа иазааигәахо, ма абри ахысырҭа аҧхьа иаангылаз амашьына аҧысра ҟаломаҔ

1. Иҟалоит, ашьаҟауаа рхысырҭаҿы ашьаҟауаа ыҟамзар, аха амашьына аласра ирмаҷҭәуп, ахысырҭаҿы ашьаҟауаа цәырҵыр, амашьына аанкылара аиқәыршәара амзызла
2. Ашьаҟауаа рхысырҭаҿы, иара убас, ахысырҭанӡа 100 метрак иреиҵымкәа шыбжьоу аҧысра ҟалом
3. Иҟалоит, ауаа ахьнымхо аҭыҧаҿы мацара, сааҭкала 60км. еиҳаны амаксималтә аласрала аиҭаҵра иахьыҟало амҩаҿы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 430 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

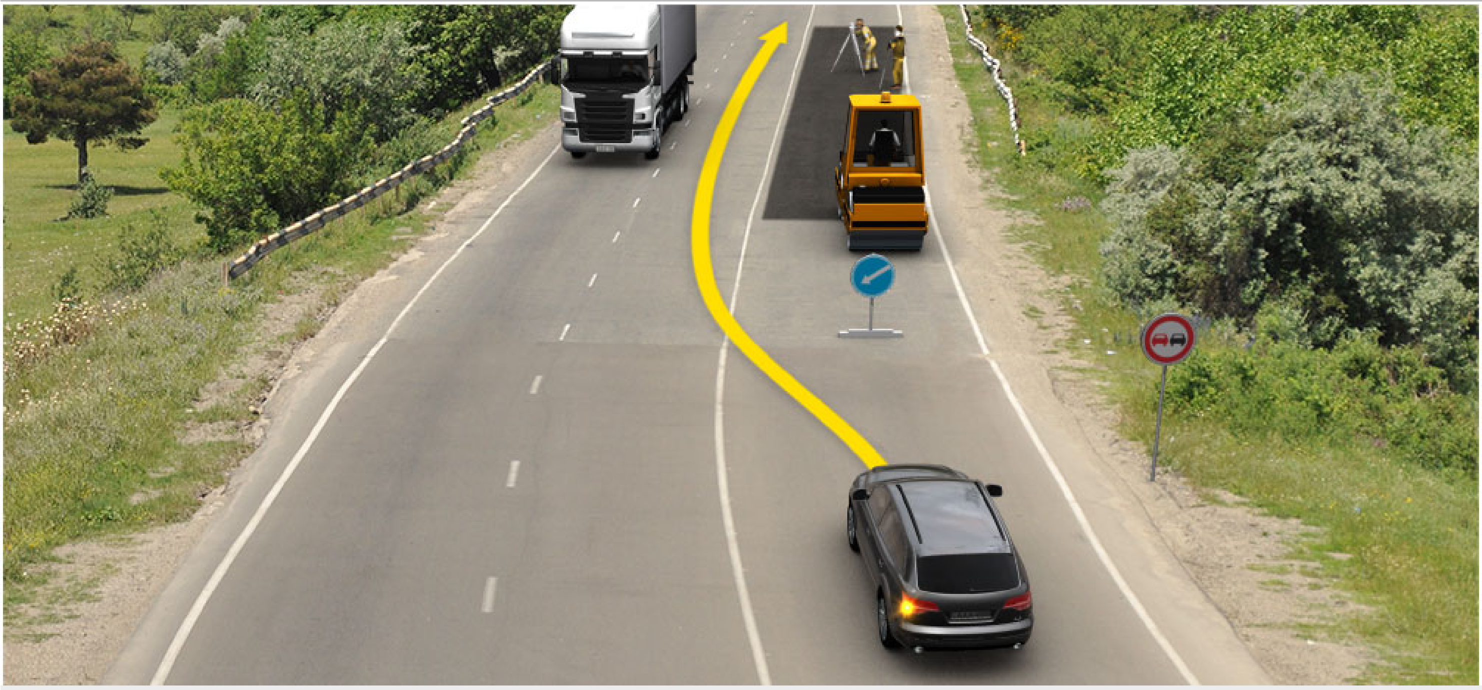
1 Азин имаҙам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 431 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхартәала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1. Еилеигоит
2. Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟი¬მებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 432 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩа ацыҧҵәахаҿы алаҧшбара цәгьазар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҔ

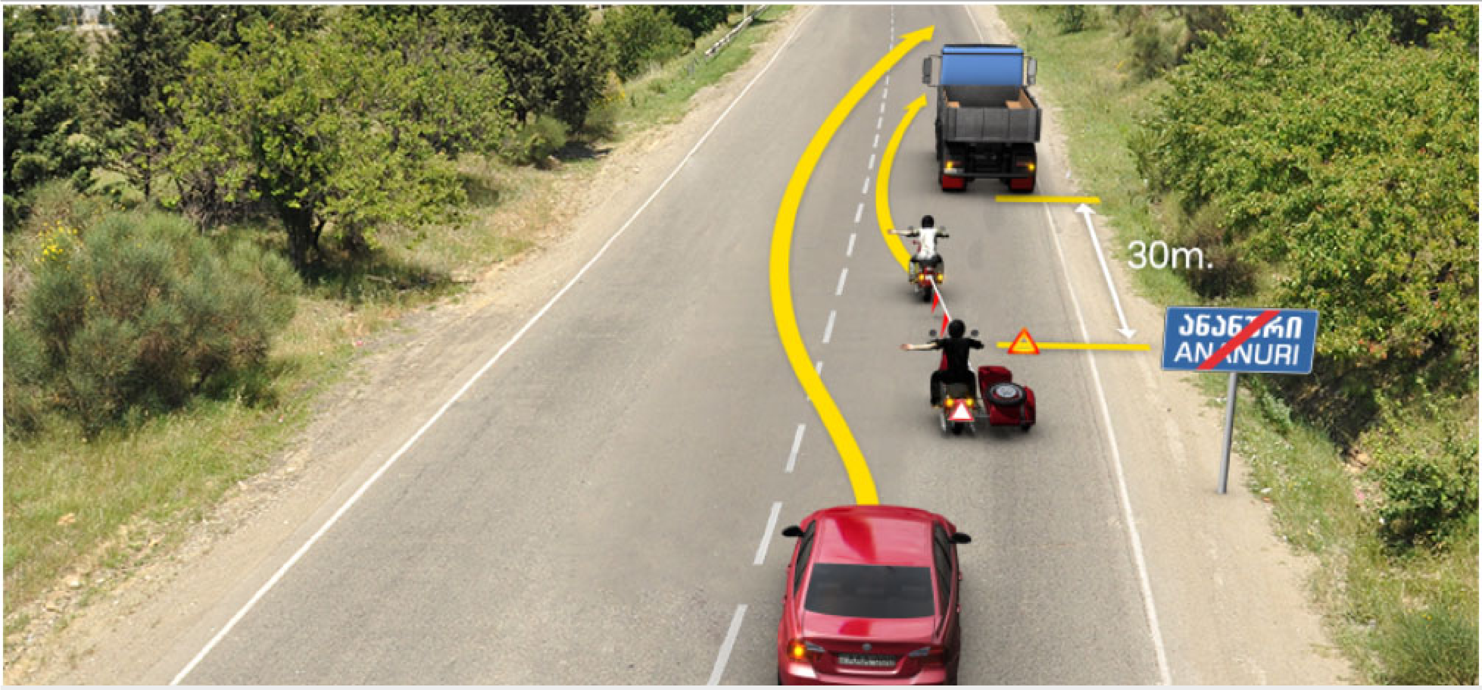
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 433 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, ак зыцраҳәоу амотоцикл арныҟәаҩ аԥынгыла акәшара далагазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҌ

1 Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклқәа рырныҟәаҩцәа

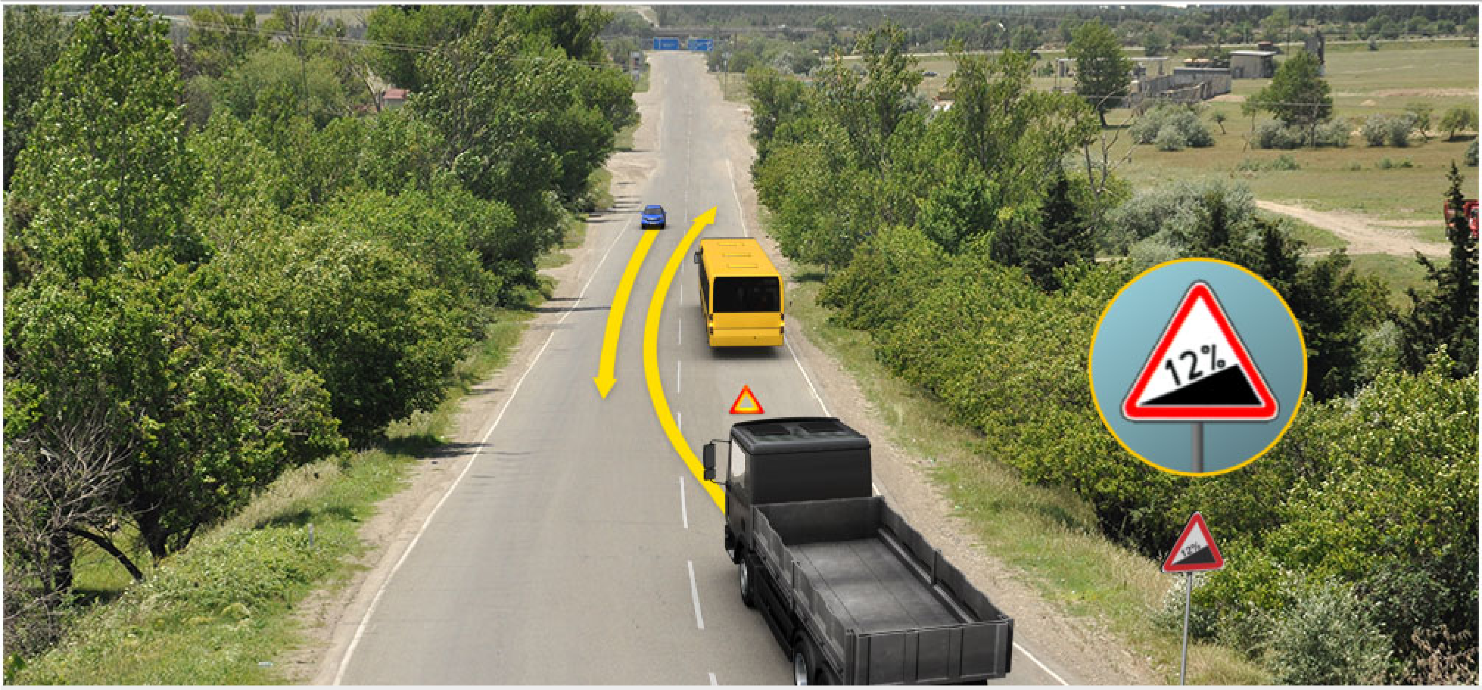
2 Амашьына лас арныҟәаҩ

3 Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклқәа рырныҟәаҩцәеи, иара убас, амашьына лас арныҟәаҩи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 434 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 435 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩаҿы аиҭатҵра аан арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароуп аӡысраан абжеихан амашәыр шыҟалоЖ

1 Адистанциа аилагара иахҟьаны

2 Еиҧынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбара иахҟьаны

3 Адистанциа аилагареи еиҧынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбареи ирыхҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 436 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ганклатәи ахырхарҭала аиҭатҵразы ҩба рыдымхаргьы ацәахәақәа ахьыҟоу амҩаҿы, арныҟәаҩ, раҧхьатәи аӡысра аан иианикылаз аиҭатҵратә цәахәаҿы даанхар азин имоума, уаанӡа дахьыҟаз ацәахәа ашҟа дахынынхәалакҵәҟьа ма аамҭа кьаҿла еиҭах аӡысра далагозарҔ

1 Азин имам

2 Азин имоуп, заанаҭы агәра игар уи ишьҭахь иахҳа идуу аласрала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага дшаҧырхагамхо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 437 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩа армарахьтәи аган ала данавсуа ада, арныҟәаҩ, иара ишьҭахь иаауа арныҟәаҩ аҧысра игәы ишҭоу агәра нигалак, иуалуп, изауа алаЖ

1. Амҩеисырҭа арҕьарахьтәи аган азааигәахара
2. Аласра ацџара
3. Амҩеисырҭа арҕьарахьтәи аган азааигәахара, иара убас, аласра ацџара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 438 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҵагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аҕысра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 439 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу атагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхартала аӷысра азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი" - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება" - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 440 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изҕысуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, аласра ацҵарала ма даҿакала аҕысра даҕырхагахар азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ВОПРОС 441 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҳаҧкылҵәа иашьашәалоу адыргала иазгәаҭазар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

1. Азин имоуп, аҳаҧкылҵәа анхарҭаҧыҧаҿы иҟазар
2. Азин имоуп, аҳаҧкылҵәа ауаа ахьнымхо аҭыҧаҿы иҟазар
3. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 442 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахыц ахырхартәала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилазгодаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.

2 Амотоцикл арныҟәаҩ мацара.

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 443 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидаратә машьына ззин амоу амаксималтә масса 15 тонна иаҟаразар, аидаратә машьына арныҟәаҩ аиҭаҵра наигӡар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь мацара
2. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҔдҵәиныҬ
3. Дышиашоу, арҕьарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҔдҵәиныҬ
4. Ахырхарҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემა¬ტება დაფაზე მითითებულს.

ВОПРОС 444 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машьына ззин амоу амаҟсималтә масса 9 тонна иаҟаразар, аидаратә машьына арныҟәаҩ аиҭаҵра наигӡар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь мацара
2. Арҕьарахь, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҔдҵәиныҬ
3. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҔдҵәиныҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 და3.32 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: - 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას; - 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემა¬ტება დაფაზე მითითებულს.

ВОПРОС 445 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аӷысра» аупЖ

1 Иаанкылоу ацәахәа алҵрала, абри ацәахәаҿы еишьҭаргыланы хырхарҭак ала аӷхьа еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагақәа раӷысра

2 Хырхарҭак змоу аиҭаҵратә цәаҳәақәа рҿы, амҩасырҭа аган иазааигәаны иҟоу ацәахәақәа рҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа рацкыс иахьа ирласны атранспорттә хархәага аиҭаҵра

3 Агәыларатә аиҭаҵратә цәахәаҿы еиӷынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагақәа рывсра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 446 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра аан абжьытә ма алашаратә ардырга аҟаҵарала, арныҟәаҩ, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рҿаӷхьаЖ

1 Аӷыжәара иоуоит

2 Аӷыжәара иоуӡом

3 Аӷыжәара иоуӡом аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага мацара аҿаӷхьа

4 Аӷыжәара иоуоит, абри абжьытә ма алашаратә ардырга ззыҟаиҵаз амҩатә аиҭаҵра аконкреттә алахәылацәа рҿаӷхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 447 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

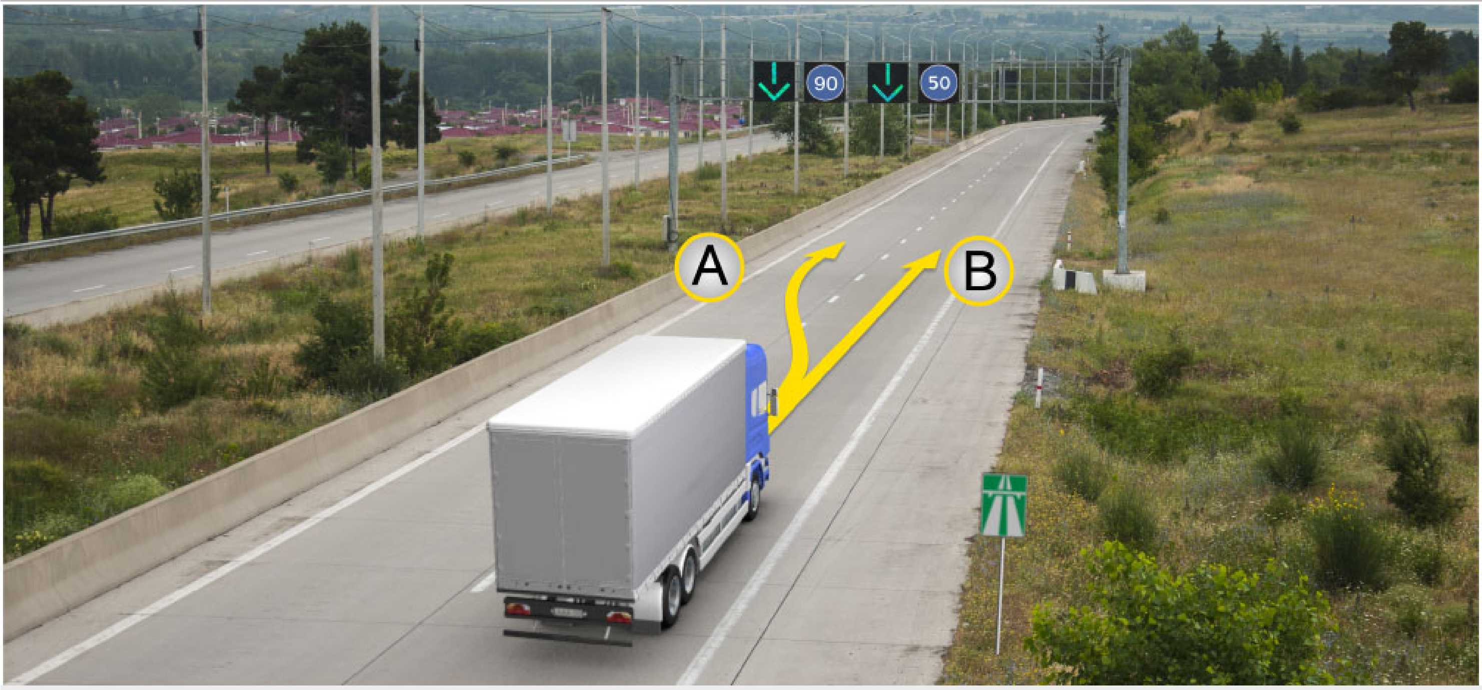
Аҕысра аан, ууанӡа зызҕхьагәаҭара ҟамлоз ашәарҭа цәырҵзар, арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Аласра ацҵара, аҕысра аманиовр иаамҭаны анагӡаразы
2. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аҕысра аманиовр анагӡара
3. Аҕысра даҟәыҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 448 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩа абри ацыҧҵәахаҿы „С1“ акатегориа иаҵанакәа амашьына арныҟәаҩ аиҭаҵра иабаихәҭоҔ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას — დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.14 პუნქტის თანახმად 8.14 „მოძრაობის ზოლი” - მიუთითებს მოძრაობის ზოლს, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის ან შუქნიშნის მოქმედება. დაფა თავსდება მოძრაობის ზოლის ზემოთ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიის, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომგისტრალებზე არაუმეტეს 80კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე - არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ВОПРОС 449 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«C1» акатегориа иаҵанакәа аидаратә машьына арныҟәаҩ саатк ала 70км. аласрала деиҭаҵуазар, иарбоу аҭагылазаашьаҿы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.

ВОПРОС 450 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагақәа зегьы саҭкала 100км. аласрала еиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵас еилазгодаҔ

1. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
2. Амашьына ласи аидаратә машьынеи рырныҟәаҩцәа
3. Амашьына ласи автобуси рырныҟәаҩцәа
4. Аидаратә машьынеи автобуси рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 451 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C1У“ акатегориа иаҵанакәа аидаратә машьына арныҟәаҩ, амҩа абри ацыҧҵәахаҿы сааҭкала 70 км. аласрала аиҭаҵра наигӡар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2.„რეკომენდებული სიჩქარე“ – მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 452 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«C1» акатегориа иаҵанакәа амашьына арныҟәаҩ амашьына ҩежь иацраҳәаны дахозар, анхарҭаҭыђ аҿы аиҭаҵра злаилшо амаксималтә аласра зеиђшроиЂ

1. Сааҭкала 50 км
2. Сааҭкала 60 км
3. Сааҭкала 70 км
4. Сааҭкала 90 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 453 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, «С» акатегориа иаҵанакәа аидаратә машьына арныҟәаҩ ауаа ахьнымхо аҭыҧ аҿы саатҟала 70км. аласрала деиҭаҵуазар, ахыц ахырхарҭала дцар амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1. Еилеигоит
2. Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.

ВОПРОС 454 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«B» акатегориа иаҵанакәа, амашьына ҩежь иаханы изго амашьына арныҟәаҩ, анхартаҭыҧ аҿы амҩа абри ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵра злаилшо амаксималтә аласра зеиҧшроиҔ

1. Сааҭкала 50 км
2. Сааҭкала 60 км
3. Сааҭкала 70 км
4. Сааҭкала 90 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 455 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҩ, атранспорттә хархәага аласра аниҧсахуа, абарҭ аҭагылазаашьақәа рҟынтә иазҧхьагәеиҭарц ихәҭоиҔ

1. Аҭыҧ арелиефи аиҭаҵра аинтенсивреи
2. Аҳаиртә ҭагылазаашьақәеи, иара убас, иазымхо ма иҧку алаҧшбара
3. Амҩеи атранспорттә хархәага аҭагылазаашьеи мацара
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу амҩатә ҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 456 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга амч ахьамоу атыԥҧаҿы, „C1“ ҽи „C1У“ҽи акатегориақәа ирыцанакәа атранспорттә хархәагақәа рыла аиҭаҵра злаҟало аласра еиҳамзароупЖ

1 Саатқала 110 км

2 Саатқала 80 км

3 Саатқала 70 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, მოძრაობა ნებადართულიად C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებებისა, ავტომგისტრალებზე - არაუმეტეს 80კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 457 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҩегежьык змоу афымцатә ахаланыҟәа арныҟәаҩ анхарҭаҭыҧ аҿы ма ауаа ахьнымхо аҭыҧаҿы аиҭаҵра злаилшо амаксималтә аласра зеиҧшроиҔ

1. Саатқала 20км
2. Саатқала 30км
3. Саатқала 40км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 458 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭаҭыҧ аҿы ма ауаа ахьнымхо аҭыҧаҿы ихышәарам Ҧзхышәара дууҬ ма анорма ацкыс еихау Ҧзыкапан дууҬ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа излеиҭаҵуа амаксималтә аласра зеиҧшроиҔ

1. Саатқала 40км
2. Саатқала 60км
3. Қырҭтәыла азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵасла азинмчы змоу аорган ҦамаҵураҬ аиқәшаҳаҭраҿы иазгәаҭоу аласра еиҳамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

ВОПРОС 459 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭаҭыҧ аҿы ма ауаа ахьнымхо аҭыҧаҿы ишәарҭоу аидара иазго амеханикатә атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дызлеиҭаҵуа амаксималтә аласра зеиҧшроиҔ

1. Сааҭкала 40км
2. Сааҭкала 60км
3. Аиагара аҭагылазаашьақәа рыла иҳәаақәҵоу аласра еиҳамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს გადაზიდვის პირობებით განსაზღვრული სიჩქარით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 460 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҭак зыҧхықәу аорганқәа ма аматҵурақәа рҟны еиқәшаҳаҭрада, автомагистралькәа рҿы, иара убас, автомагистралькәа ралалартақәеи рҭыҵыртақәеи рҿы аиҭаҵра азин рымам амашьынақәа, зконкреттә аласра еиҳамЖ

1. Сааҭкала 40км
2. Сааҭкала 60км
3. Сааҭкала 90км
4. Сааҭкала 110км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 461 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машьына арныҟәаҩ икьакьоу ахархәагала иацраҳәаны дахозар, аиҭаҵра анагӡара злаилшо амаксималтә аласра зеиԥшроиԸ

1 Саатҟала 50км. аласрала

2 Саатҟала 60км. аласрала

3 Саатҟала 80км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 462

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацҳақәеи, аестакадақәеи, авольтҳаракытә цәаҳәақәеи рыҵаҟа, иара убас, аҳапкылцәақәа ралаларанӡа, автобуси аидаратә машьынеи рырныҟәаҩцәа ируалупЖ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ амҩа иҭара

2 Амашәыртә ардырга аҿакра

3 Атранспорттә хархәагақәа риасра ашәартадара агәрагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 463

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аконструктивтә аласра» аупЖ

1 Иҭзыжькыз азауад ала иҳәаақәҵоу атранспорттә хархәага амаксималтә аласра

2 Иарбоу амҩа ацыҧҵәахаҿы атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу аласра амаксималтә аҳәаа

3 Атранспорттә хархәага иамоу адырга «Аласра аҧкра» аҿы иарбоу аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე — ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 464 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ардырратә дырга „Автоеицраҳәа“ иаҿактәупЖ

1. Ианылашьцоу аамҭазы автоеицраҳәа аиҭаҵраан мацара
2. Автоеицраҳәа аиҭаҵраан, ианылашьцоу аамҭазы, иара убас алаӷшбара аныцәгьоу – амашьына ианаангыло ма иангылоу аамҭазы
3. Автоеицраҳәа алаӷшбара цәгьа аҭагылазаашьаҿы еиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი” უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

ВОПРОС 465 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашоу аамҭазы амҩаҿы еиҭаҵуа ишәартоу аидара имҧанызго амеханикатә атранспорттә хархәага азгәаҭара амзызла хымҧада иаҿактәупЖ

1. Аӷхьатәи ахышәааратә алашаракәа мацара
2. Ашьҭахьтәи ахышәааратә алашаракәа мацара
3. Ааигәа изырлашо амашьынаблакәеи ашьҭахьтәи ахышәааратә алашаракәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

ВОПРОС 466 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашоу аамҭазы амҩаҿы еиҭаҵуа ихышәарам Ԥзхышәара дууҬ ма анорма аҵкыс еиҳау Ԥзыкапан дууҬ амеханикатә атранспорттә хархәага азгәаҭара амзызла хымԥада иаҿактәупЖ

1. Ааигәа изырлашо амашьынаблакәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашаракәеи
2. Анаҟәаҽеацәыхьчаратә амашьынаблакәа
3. Хара изырлашо амашьынаблакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 467 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анаҟәа цәгьеи, асоуреи, аҟәоура цәгьеи раан ма урҭ иреиԥшу аҭагылазаашьаҿы, амҩаҿы аангылара ма агылара аан, амеханикатә атранспорттә хархәагаҟәеи урҭ рыцраҳәагаҟәеи рҿы, аԥхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәеи, иара убас, ааигәа изырлашо алашарбагеи, аԥхьатәи ашьҭахьтәи анаҟәаҽ ацәыхьчаратә алашарбагаҟәеи иаҿакызар ҟаломаԤ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 468 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

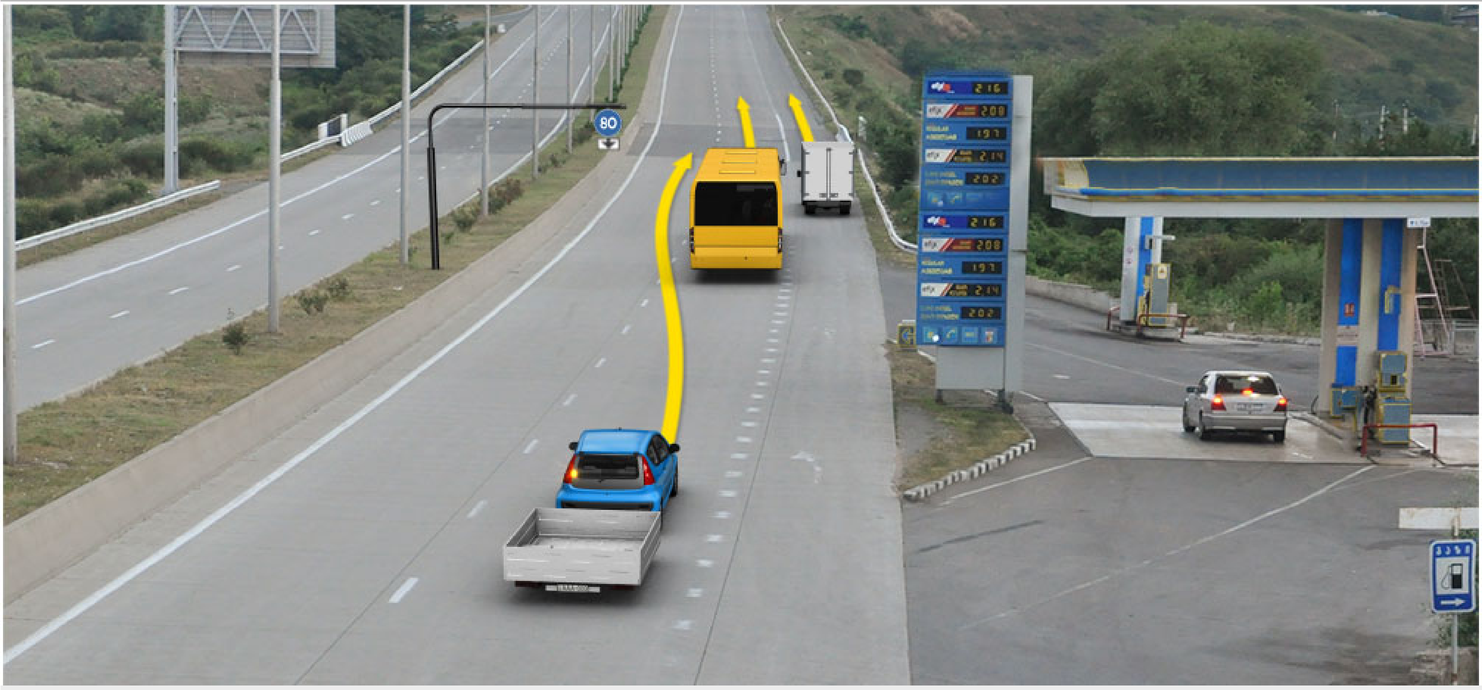
Ирлашоу аҳапкылҵәа даналсуа, амашьына арныҟәаҩ, абарҭ адәахьтәи алашаратә хархәагақәа рҟынтә иаҿеикыр ихәҭоиҔ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга
2. Ахышәаратә алашаракәа
3. Хара ма ааигәа изырлашо амашьынаблақәа
4. Акгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები, მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

ВОПРОС 469 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ саатқала 90 км. аласрала ахыц ахырхартәала деитацыр амҩатә аитацра ацаскәа еилеигомаЂ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, თუ ის ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 470 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратə машьына ачарҭ ала зиагара ҟало апассажирцəа рхыҧхьаӡараЖ

1. Арныҟəаҩ иҳəаақəиҵоит
2. Атəарҭақəа рхыҧхьаӡара еиҳамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაყვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგი¬ლე¬ბის რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქ¬ტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 471 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына, адаанқəа рыҩаӡара ацкыс илаҟəны игылоу атəарҭақəа рыла еиқəшəаазар, зчарҭ еиқəыршəам аидаратə машьынала аиҭаҵра азин имоупЖ

1. Дарбанзаалак зықəра наӡоу ахаҿы, аҭаҳмадацəеи зцəазтəымкəа иҟоу аҳəсеи рыда
2. Аекипаж алахəыла Џьаҧхьатəатə арныҟəаҩҬ
3. Аидара иацу ма имҩанызго ахаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანისათვის მოუწყობელი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრობის უფლება აქვს მხოლოდ ტვირთის თანმხლებ ან მის მიმღებ პირს, თუ ავტომობილი ბორტების დონეზე დაბლა განლაგებული დასაჯდომი ადგილით არის უზრუნველყოფილი.

ВОПРОС 472 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апассажирцәа рымҩангара иазку, ачарҭ змоу аидаратә машьынала ахәыҷқәа рымҩангара аан адашьмаҟынтә адаанқәа роура иҟазароупЖ

1. ҭбҩ метрак еиҳаны
2. ҭбҩ метрак еиҵны
3. ҭб3 метрак еиҳаны, аха ҭб5 метрак еиҵны
4. ҭб4 метрак еиҳаны, аха ҭбҟ метрак еиҵны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაყვანი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საზურგეები უნდა ჰქონდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 473 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Зчарҭ еиқәыршәоу аидаратә машьынала апассажирцәа рымҩангара ҟалоитЖ

1. Ршьапы ишықәгылоу мацара
2. Иртәаны мацара
3. Ршьапы ишықәгылоу, иара убас, иртәаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრს ეკრძალება ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილით მგზავრობისას ძარაზე დგომა, ბორტზე ჩამოჯდომა ან მასზე ტვირთის დადება.

ВОПРОС 474 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машьына ачарҭ ала ахәычқәа рымҩангара аан урҭ дрыцзароуп зықәра наӡоу, аҧышәара змоуЖ

1. Ҩыцьа ахаҿқәа иреиҵымкәа
2. Хеҩык ахаҿқәа иреиҵымкәа
3. Ҧшьеҩык ахаҽқәа иреиҵымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის ავტობუსით ან ფურგონძარიანი სატვირთო ავტომობილით გადაყვანისას ჯგუფს უნდა ახლდეს სრულწლოვანი გამცილებელი, ხოლო დასასხდომი ადგილებით უზრუნველყოფილი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაყვანისას – არანაკლებ ორი ასეთი პირი. სატრანსპორტო საშუალებაზე წინ და უკან უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 475 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауаа иахьнымхо апункт аҿы, аиҭаҵразы аҭагылазаашьақәа бзиазар, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 3 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҵымзароуп
4. 9 секундк еиҳамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 476

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартаҭыҧ аҿы, иҵаау амҩаҿы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 2 секундк еиҳамзароуп
2. 4 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҳамзароуп
4. 9 секундк еиҵымзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 477

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҿы, иҵаау амҩаҿы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 6 секундк еиҵымзароуп
3. 9 секундк еиҵымзароуп
4. 12 секундк еиҵызароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 478

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

«Амҩа аҭара Ԥаҧырхагамхараҭ» аупЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра алахәыла изин, егьырҭ раҧхьа ишьакәгылоу ахырхарҭала адәыҟәалаҿазы
2. Амҩатә аиҭаҵра алахәыла иҧхыҟәра, аиҭаҵра анамгӡаразы ма аиҭаламгаразы, ма аманиовр аҟамҵаразы, уи иахҟьаны, аҧыжәара змоу амҩатә аиҭаҵра егьы алахәыла иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҭа имҧсахыр ада ҧсыхәа имамкәа дҟалозар
3. Арныҟәаҩ игәыҽанымзаара маҵара.
4. Абри абилеҭ аҿы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 479

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

"Аангылагатә абжьазаара" аупЖ

1. Амҩаҿы аиҭаҵра аласра агырхаратә аҵәахәа аура
2. Закәанҧҵарала иҳәаақәҵоу амаҟсималтә абжьазаара, уи инаҵакны атранспорттә хархәага хымҧада иаангылароуп
3. Атранспорттә хархәага аанкылара инаркны аҭыхәанӡа аангыларанӡа абжьазаара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 480 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цыдалатəи алашаратə ардырга иацəеи абжьытə ардыргеи иаҿакны еиҭаҵуа цыдалатəи амаҵура атранспорттə хархəага арныҟəаҩ иаҭəашьу аҧыжəара ахархəара азин имоупЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы, амҩатə аиҭаҵра егьырҭ алахəылацəа амҩа ирҭоу ирымҭоу иахьыҧшымкəа.

2. Амҩа ширҭо агəра нигалак мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 481 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарала еиҭаҵуа арныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭада, амедицинатә цхыраара лас амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакызарҔ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҩ

2 Амедицинатә цхыраара лас арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 482 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаалырҟьаны аанкылага ахархәарала атранспорттә хархәага аанкылара ҟалоитЖ

1. Аиҿкааԥ атранспорттә хархәага аанкыларазы адтџа ҟаитџазар
2. Алашарбага иҟаԥшьуи иԥежьуи ардыргақәа аамҭакала рҿакра аан
3. Амԥатәеатранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

ВОПРОС 483 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә аимадаратә аҭра змоу атранспорттә хархәага албаарҭа аҕьаҿы аиҭаҵра аан аанкылара бзиоупЖ

1. Аибаркра ирцәаны, аамҭала аанкылага ақәыҕәҕәарала
2. Аибаркра иаҿакны аимадаратә аҭрала аамҭаҽаамҭала ашьшьыхәа аанкылага ақәыҕәҕәарала
3. Арныҟәага ала аанкылара

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 484 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарҭаҿы амеханикатә аибаркра змоу амашьына арныҟәага аанкылара аан, арныҟәаҩ, аимадара аналихәа иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра ҳаракызароуп
2. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра лаҟәызароуп
3. Аибаркра алхра албаарҭа аҕьра иахьыҧшым

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 485 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аеқстремалтә ҭагылазаашьаҿы атранспорттә ҳархәага аангылараан арныҟәаҩ аанкыларатә цәаҳәа аиҵатәра илшароупЖ

1. Зных аанкылага дақәыҕәҕәаны амашьынаблақәа рблокаданӡа
2. Амашьынаблақәа рблокада аҳәааҿы изныкымкәа аанкылага ақәыҕәҕәарала

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ВОПРОС 486 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аццакра аихатәра аан, агежь амҩа излақәыҕәҕәа амчЖ

1 Иазхауеит

2 Еитцхоит

3 Аеаҧсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 487 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҩ абарҭ акатегориақәа ирытцанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәара илшомЖ

1 Иашьашәалоу азин ада

2 Иашьашәалоу азин аанкылазар ма иҧырхзар

3 Иашьашәалоу азин ада, иара убас, ари азин аанкылазар ма иҧырхзар

4 Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ВОПРОС 488 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарҭа цәгьа аҿы аиҭаҵра аан, амеханикатә аимадаратә аҭра змоу атранспорттә хархәага, аиҿарҧага иаҿыхны кыраамҭа инаҵакны аанкылара иахылҿиаар алшоитЖ

1. Аҧсҟы ахархәаратә механизм аҧхастахара.
2. Аанкыларатә система аршцәареи, аанкылара аеффектра аиҵатәреи.
3. Аанкыларатә бжьазаара аиҵатәра.
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

ВОПРОС 489 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына арӡьаратәи агежьқәа иасызар иӡәӡәам, ибааӡоу амҩасырҭа аган ашҟа, арныҟәаҩ ихәҭоупЖ

1. Амашьына аҵыхәанӡа иаангылаанӡа уи аанкылара.
2. Амашьына аанымкылакәа, ашьшьыҳәа амҩасырҭа ашҟа ахынҳәра.
3. Аласра аццареи амашьына армаратәи аган ашҟа ахырхареи.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 490

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобиль аблокадаҽеацәыхьчаратә системала ҦABCҬ еибыҭазарЖ

1. Арныҟәаҩ ихьшәаны амашьына ааникылар илшоит, избанзар аанкыларатә бжьазара еиҵхоит
2. Аанкыларатә система амч иацлоит
3. Аанкылараан абри еиҧш амашьына арныҟәара иаҳа иманшәалоуп

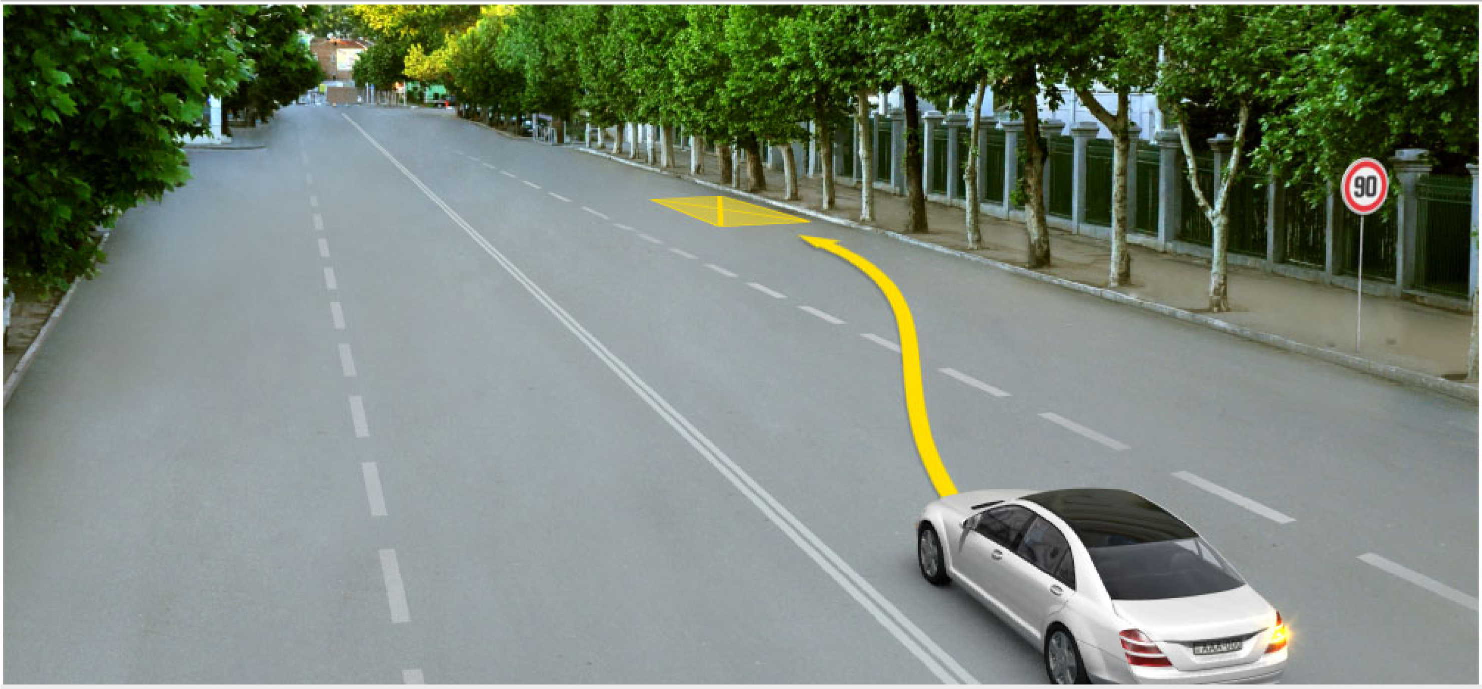
განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით (ABC) აღჭურვილი ავტომობილი დამუხრუჭებისას უკეთ სამართავია.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ВОПРОС 491 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Арныҟәаҩ, ахыц ала иарбоу атыҧаҿы амашьынала агылара азин имоумаҕ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ВОПРОС 492 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ апассажирцәа рақәыртәареи рылбаагареи даҿымзар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аангылара аҵасқәа еилазымгодаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы	**2** Автобус арныҟәаҩ заҵәы
3 Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы	**4** Амашьына ласи аидаратә машьынеи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 493 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныќәаꙩ апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иарбоу атыӷәаҿы аангылара азин имоумаҔ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 494 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ кыраамҭатәи аҧсшьара амзызла даангылазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә руа иарбан агылара аҵас еилаганы идыргылаз?

1 Амашьына еиқәаҵәа

2 Амашьына ҟаҧшь

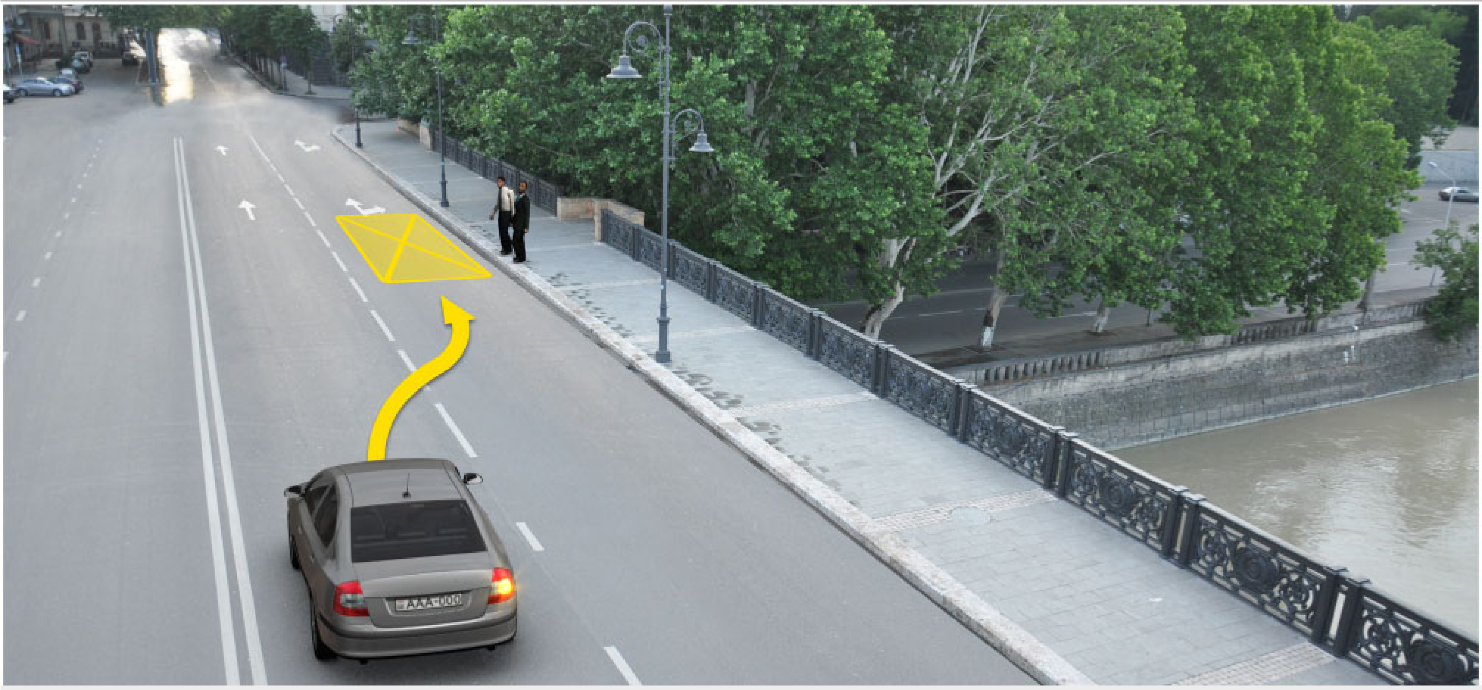
3 Аҩемашьынак

4 Атранспорттә хархәагакгьы аҵас еиланамгеит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 495 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҩ, апассажирцәа рақәыртәаара амзызла ахыц ала иазгәаҭоу аҭыԥаҿы аангылара азин имоумаҔ

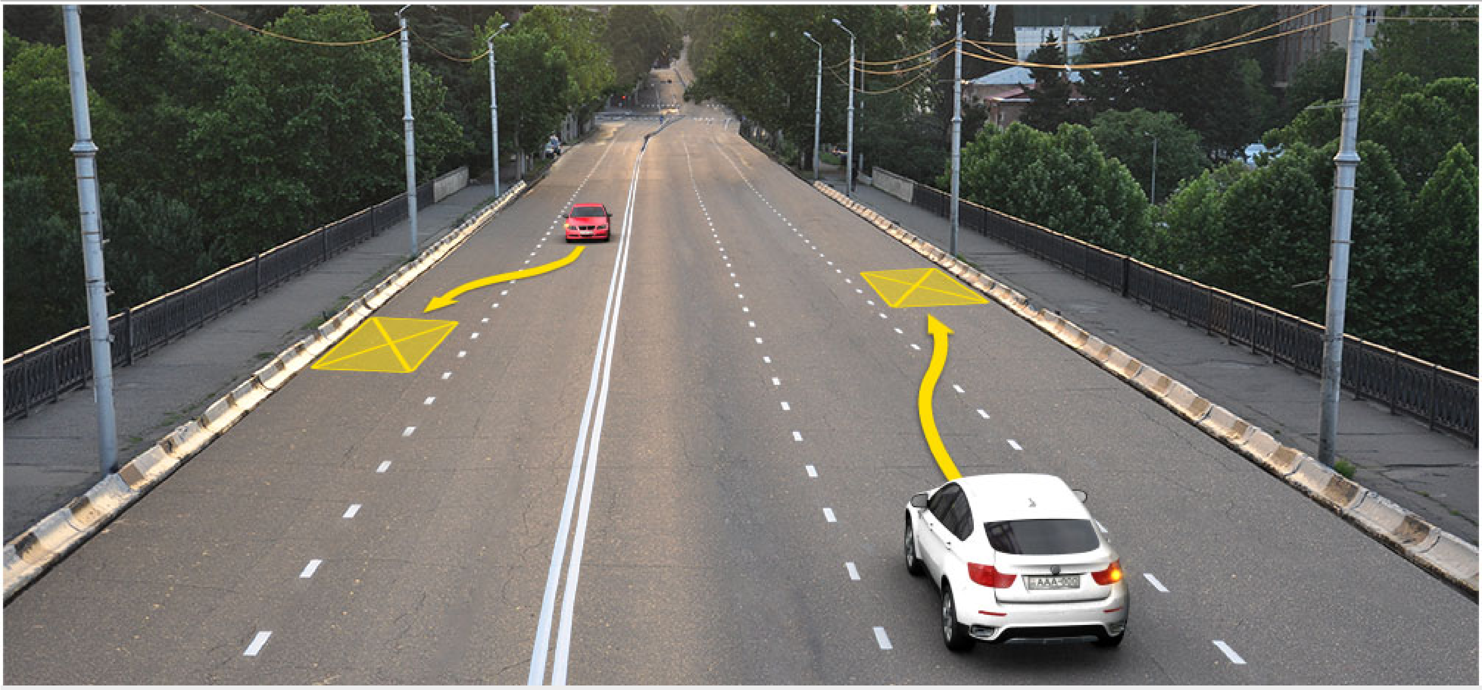
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 496 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



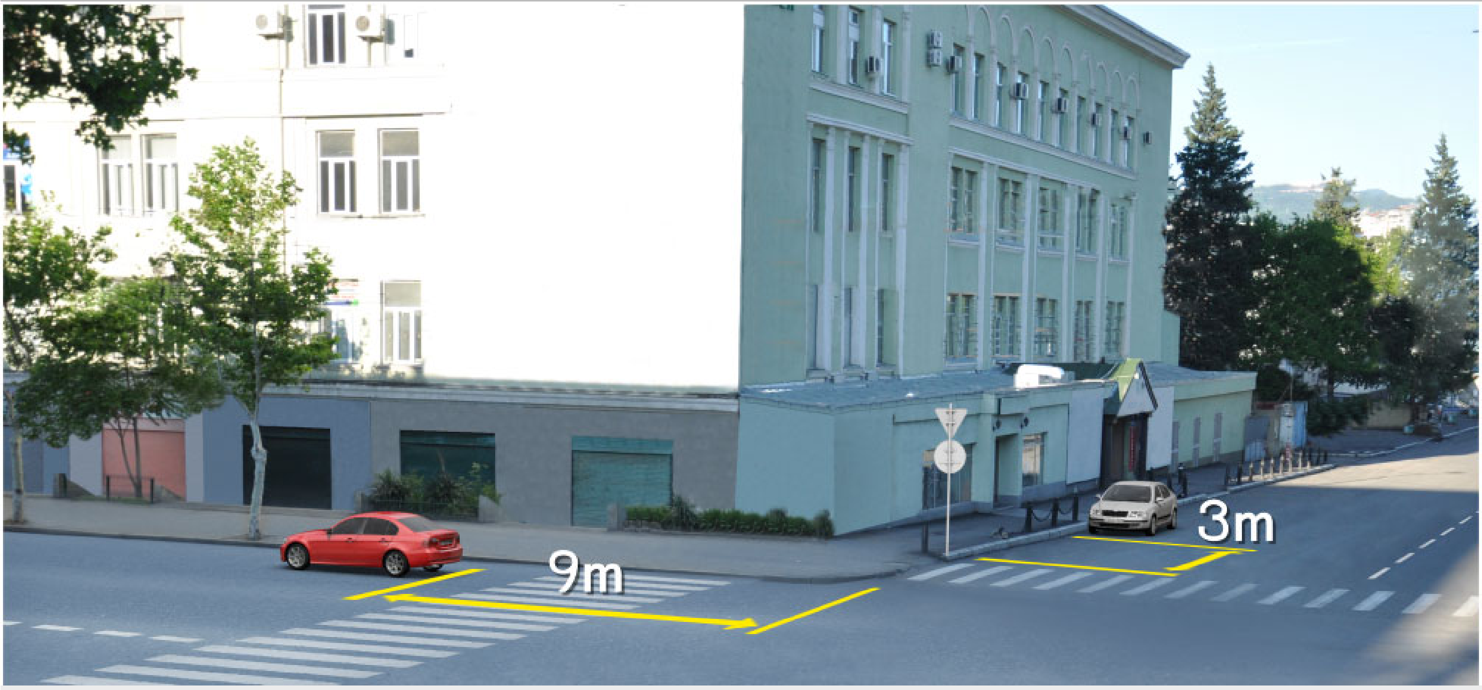
Ахыц ала иарбоу аҭыԥаҿы иаангылар, абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилазгодаԤ

1. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 497 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Асахьаҿы иарбоу атыҧаҿы аангылара аан абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаЂ

1. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
2. Аӡәгьы
3. Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.
4. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 498 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ, иарбоу аҭыҧаҿы имашьына аргыларҭаҿы иргылар, аха уи ала ашьаҟауаа дырҧырхагахар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

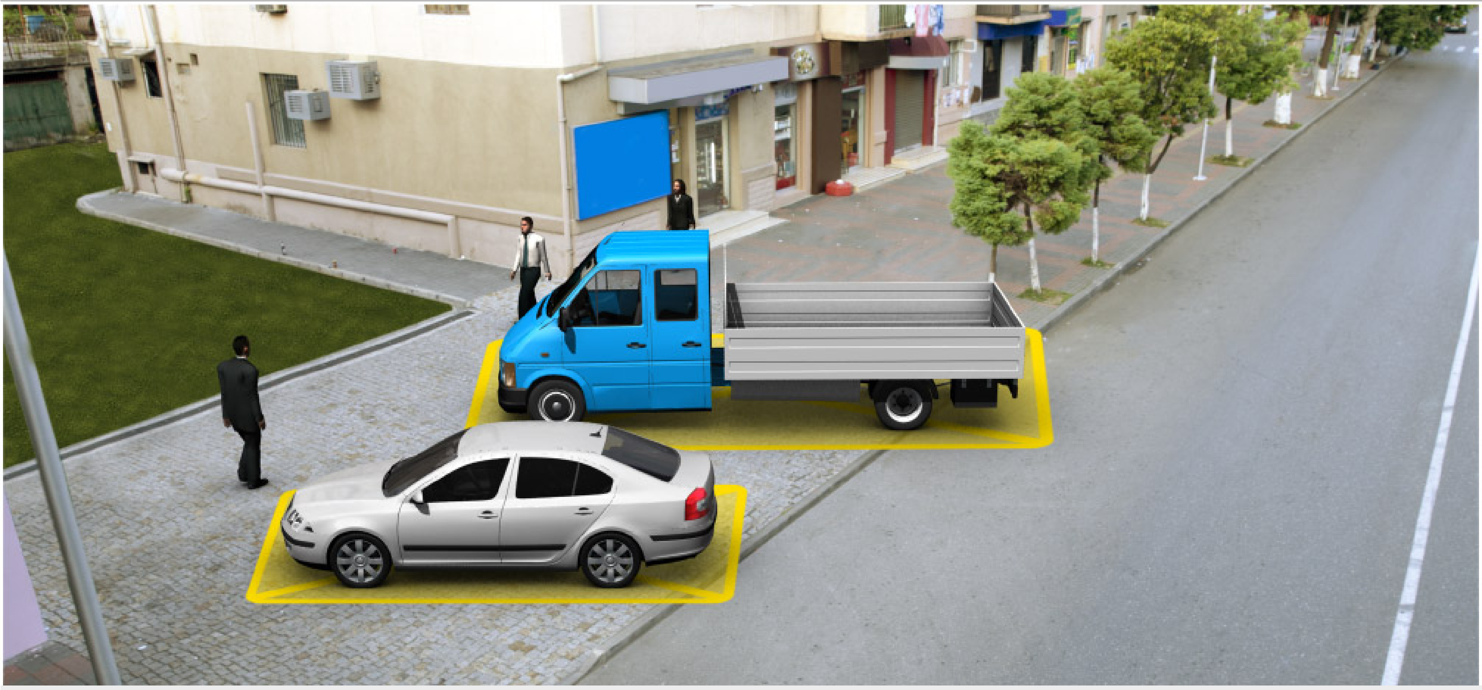
1 Еилеигоит

2 Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 499 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



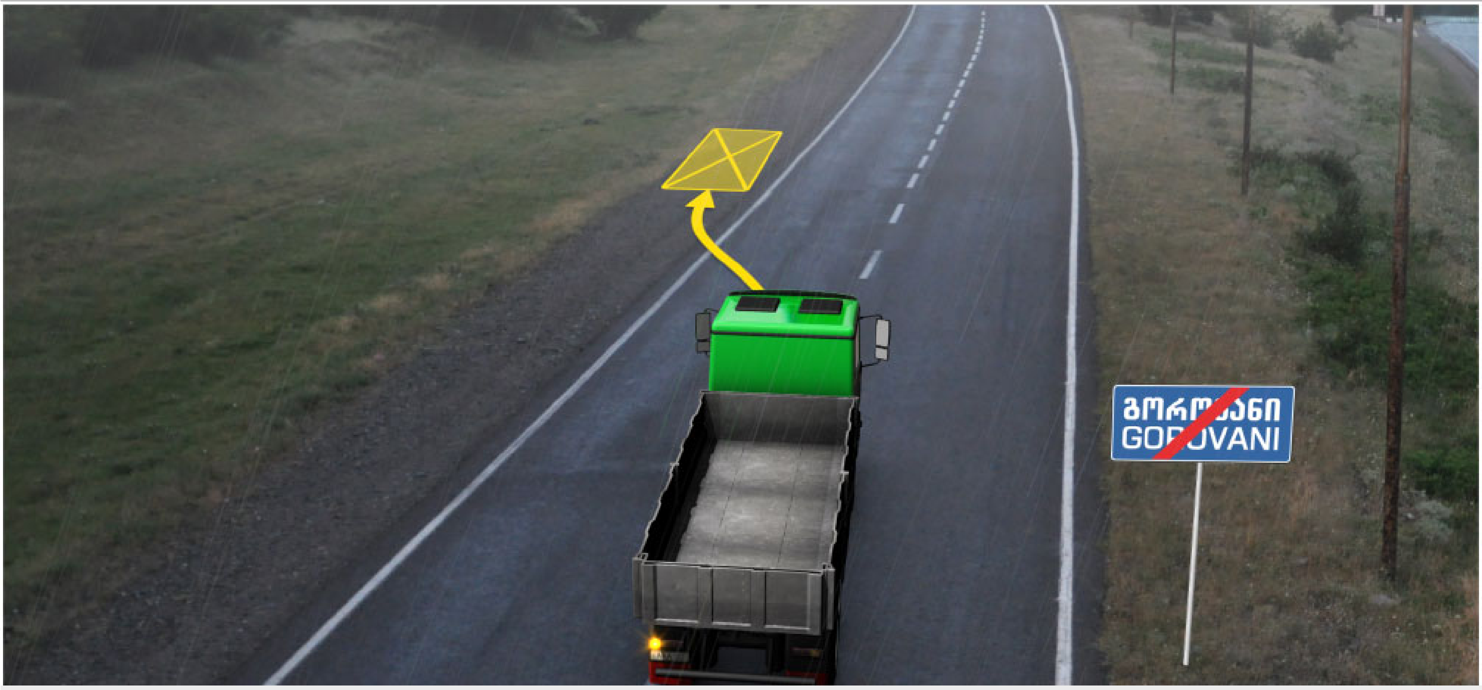
Иарбан машьыноу аргылара аҵас еилаганы иргылоуҔ

1. Амашьына лас
2. Аидаратә машьына
3. Аҩемашьынак
4. Машьынакгьы аҵас еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება. სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნებადართულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 500 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩа ахырхарҭа цыԥхьаӡа аиҭаҵратə цəаҳəак амазар, аидаратə машьына арныҟəаҩ ахыц ала иарбоу аҭыԥаҿы аангылара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам	**2** Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ВОПРОС 501 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу атагылазаашьаҿы арныҟәаҩ, иазгәатоу атыԥаҿы аидаратә машьына аргылара азин имоумаҔ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 502 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ала иарбоу аҭыҧаҿы аргыларҭаҿы амашьына иргылар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1. Еилеигоит
2. Еилеигаӡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 503 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

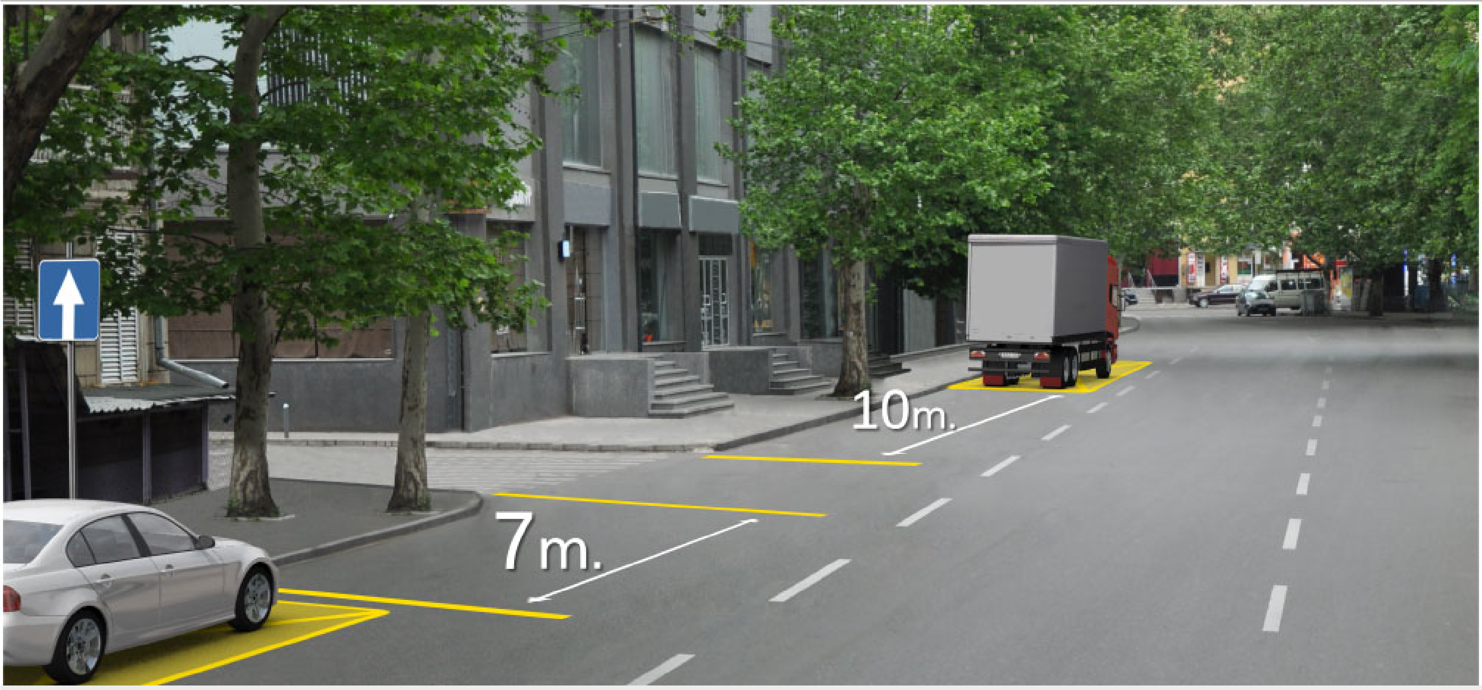
Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә аргылара аҵас аилагарала иргылоупЖ

1. Амотоцикл мацара
2. Амашьына лас мацара
3. Аҩетранспорттә хархәагак
4. Атранспорттә хархагакгьы аҵас еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია" - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 504 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Асахьаҿы иарбоу аҭыԥаҿы иаангылаз амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵас еилазымгадаЂ

1. Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.
2. Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს). ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 505 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

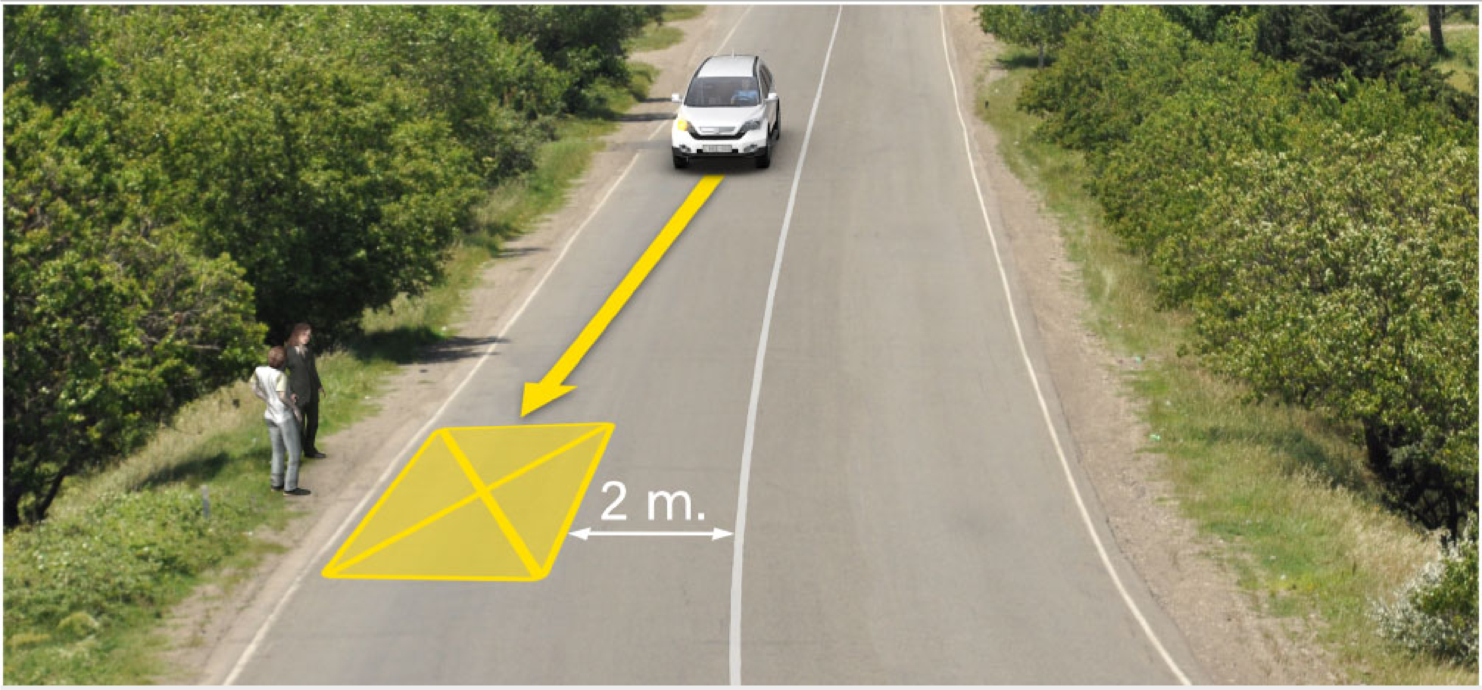
Иарбан машьыноу ауаа ахьнымхо аҭыԥаҿы аргылара аҵас аилагарала иргылоуҔ

1 Аҩемашьынак	**2** Машьынакгьы аҵас еиланамгеит
3 Амашьына ҟаԥшь	**4** Амашьына иаҵәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ВОПРОС 506 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ, асахьаҿы иарбоу атыԥаҿы даангылар, амҩатә аиҭатцра аҵаскәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигаҙом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 507 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага аргылартаҿы игылоуп хәа иҧхьаӡоупЖ

1 Аиҭаҵра 5 минутк иреиҳаны хыҵәкыла иаанкылазар, уи апассажирцәа раҟәыртәареи рылбаагареи, ма аидара аҭәҵареи аҭәхреи ирыдхәаламзар

2 Аиҭаҵра хыҵәкыла, 5 минут рҟынӡа иаанкылазар

3 Аиҭаҵра аанкылазар атехникатә ауадаҩраҟәа ирыхҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 508 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҩасыртаҿы атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1 Амҩа иалсны ицо атрамваи аихамҩеи ма урт ирзааигәаны амашьына аанкылара атрамваи ма адәыҕба аиҭаҵра иаҧырхагазар

2 Атранспорттә хархәага аанкылара иахҟьаны амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алхәылацәа алашарбага ардыргаҟәа ма амҩатә дыргаҟәа иахьырымбо аҭыҧҟәа мацара рҿы.

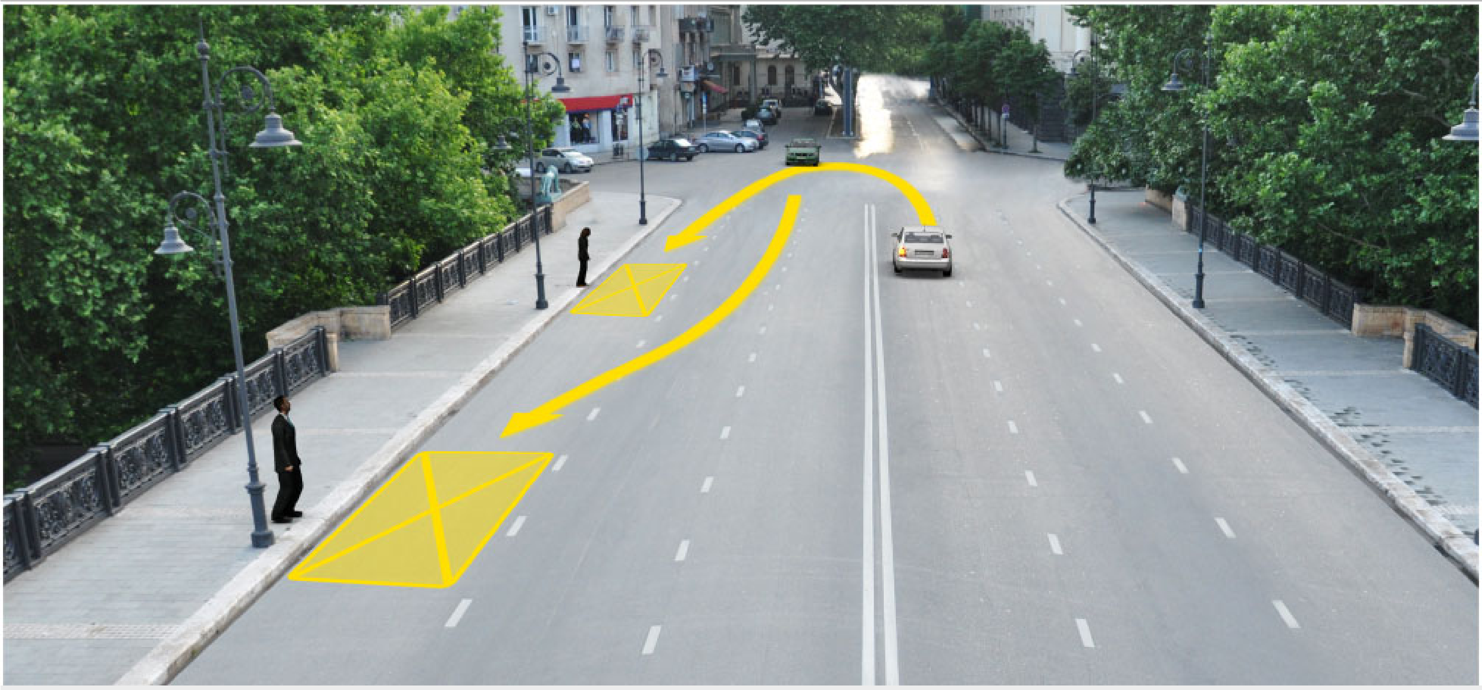
3 Ашьшьыхәа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу, иашьашәалоу амҩатә дыргала иазгәаҭоу, иацҵаны иҟоу аиҭаҵратә цәаҳәаҿы

4 Абри абилет аҿы еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ВОПРОС 509 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



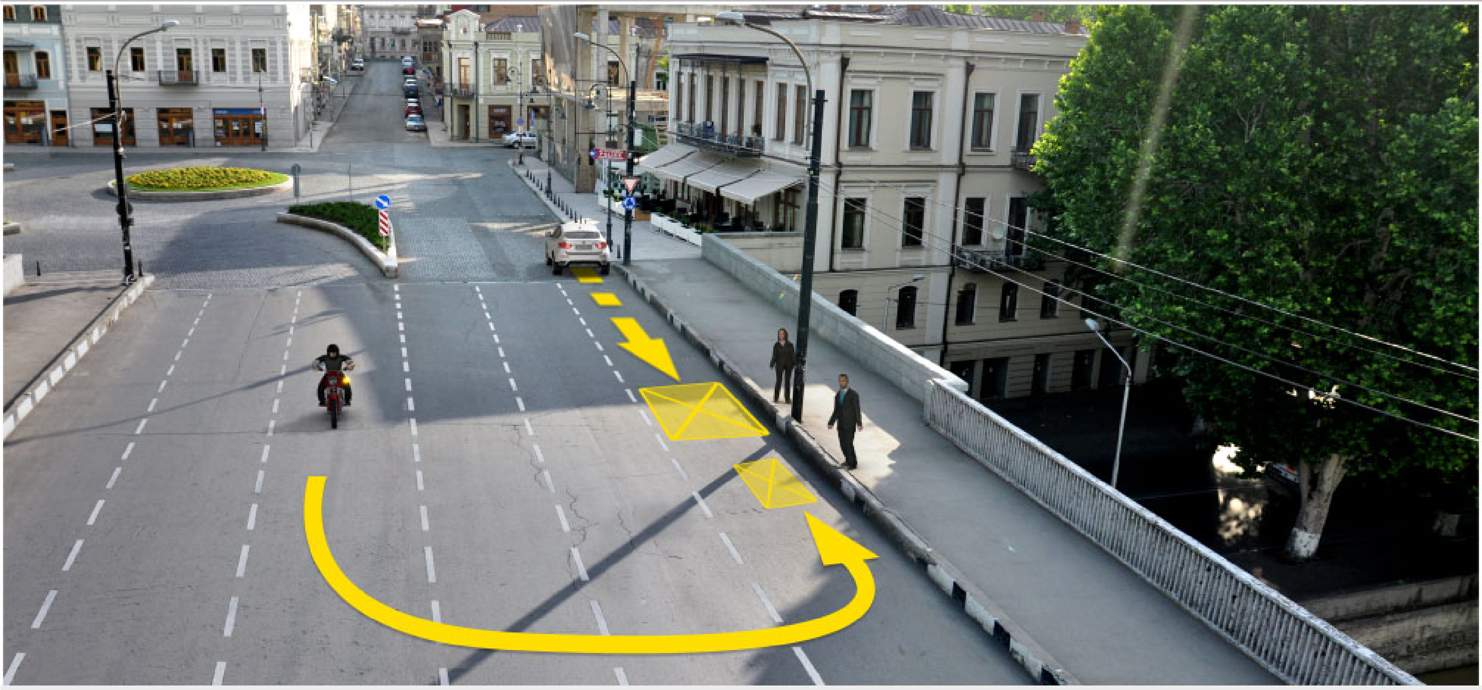
Ацҳаҿы апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иарбоу аҭыҧаҿы аангылара аан амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаҕ

1 Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа	2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
3 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.	4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 510 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Ацхаҿы апассажирцәа рақәыртәара амзызла амашьына лас ахыц ахырхарҭала шьҭахьла ицозар, амотоцикл ахыц ахырхарҭала дҵәиуазар, иарбоу аҭагылазаашьаҿы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилазгодаҔ

1. Амотоцикл арныҟәаҩ
2. Амашьына арныҟәаҩ
3. Аӡәгьы
4. Аҩетранспорттә хархәагак рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 511 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа ахьнымхо аҭыђаҿы 2.1 амѳатə дыргала Ђ«Амѳа хада»Ґ иазгəаҭоу амѳасырҭаҿы атранспорттə хархəага аргылара ҟаломаЃ

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит, аха ганклатəи ахырхарҭала аиҭаҵразы ѳецəахəак еиҵымкəа иахьыҟоу амѳаҿы
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 512 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспорттə хархəага аанкылара ҟалом амѳасырҭа ишəарҭоу аҵыђҵəахеи, амѳа аноурылатə профиль илгəыгəу ађҵəарсҭеи ирзааигəаны, хырхарҭак алагьы, амѳа алађшбара иахьыҟоуЖ

1. 100 метрак еиҵны
2. 100 метрак еиҳаны, аха 150 метрак еиҵны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 513 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, апассажирцәа рақәыртәаара ма рылбаагара атранспорттә хархәага иназаны ианаангылалак аамышьҭахь инаигзароума, ашәқәа ианирклак аамышьҭахь аиҭаҵра аиҭалагара, иара убас, иназаны даангылаанза ашәқәа иааимыртыр ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრთა ჩასხდომა–გადმოსხდომა განახორციელოს მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების სრული გაჩერების შემდეგ, ხოლო მოძრაობა დაიწყოს მაშინ, როცა კარი დახურულია, და არ გააღოს ის სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 514 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

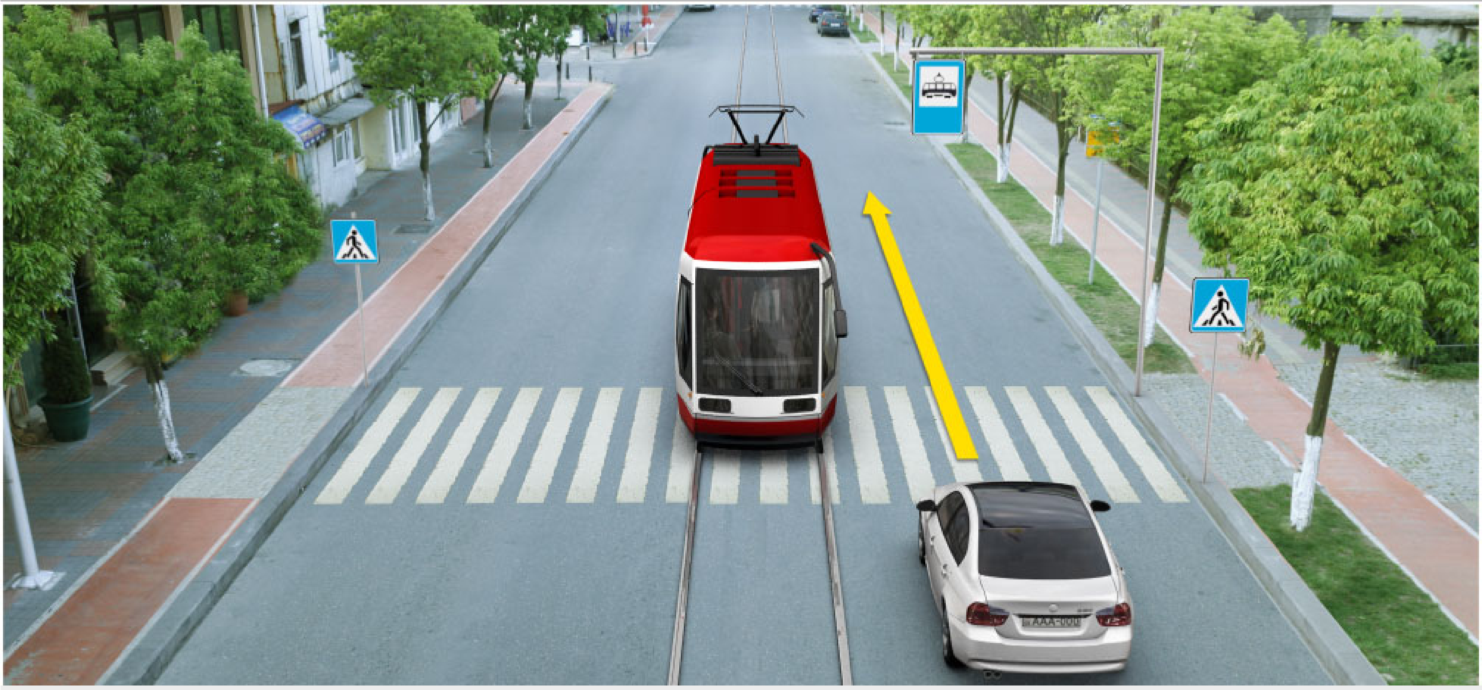
Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә руа иарбан агылара аҵас еилаганы игылоуҔ

1. Аидаратә машьына мацара.
2. Амашьына лас мацара.
3. Аҩемашьынак
4. Акызаҵәыкгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დგომის ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 515 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иазгәаҭоу аангыларҭаҿы игылоу атрамваи аӡәгьы дақәымтәозар, аӡәгьы длымбаауазар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҔ

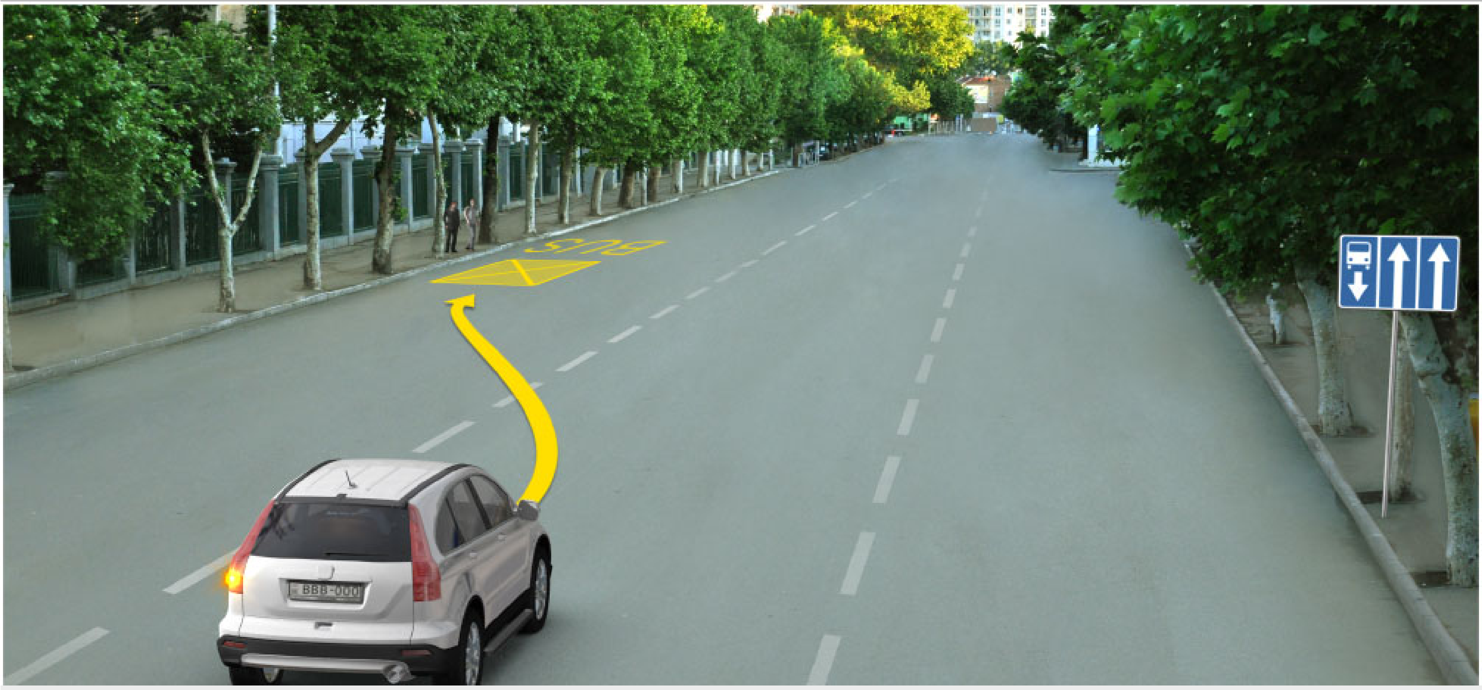
1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 516 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ анхарҭатә пункт аҿы, асахьаҿы иазгәаҭоу аҭыԥаҿы апассажирцәа рақәыртәаара амзызла аангылара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 517 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьаӡоу аҭыҧқәа рҟынтә иарбан тыҧуи зхысра иалагаанӡа автобуси аидараҭә машьынеи рырныҟәаҩцәа аиасра ишшәартам агәра ргарц ианрыхәҭоуҔ

1. Аҵҳаҟәеи аестакадаҟәеи рыҵаҟа
2. Авольтҳаракыҭә мҩангагақәа рыҵаҟа
3. Аҳаҧкылҵәаракәеи уи еиҧшу аҭыҧқәеи рҿы
4. Абри абилеҭ аҿы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭыҧаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 518 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩаҭә амашәыр аан ма ашәарҭа иҟазар, арныҟәаҩ, ҷыдала аангыларазы иазгәаҭоу аҭыҧ ахьыҟам, амҩаҭә дыргала иазгәаҭоу аҳаҧкылҵәаҿы амашьына аанкылара ма аргылара азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

ВОПРОС 519

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҩатә дыргала иазгәатоу аҳаӷкылтцәаҿы кыраамҭала иаангылазар, аус зуа арныҟәагала игылазар ҟаломаҔ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 520

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси азы иалкаау аангылара аҭыӷҟәа рҿы, уи еиӷш аҭыӷҟәа иҟамзар – амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси аангыларҭа арбагаҿы, уи амаршруттә атранспорттә хархәага аиҭаҵра иаӷырхагазар, атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1 10 метрак рацкыс иааигәаны

2 15 метрак рацкыс иааигәаны

3 15 метрак иреиҵымкәа ирыбжьазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ВОПРОС 521 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аангыларазы чыдала иалкаау атыҧ ахыҟам аестакадақәеи, ацхақәеи, амҩангагақәеи рыҵаҟа атранспорттә хархәага аангылара ҟаломаҔ

1. Иҟалом, ззин иҟоу амаксималтә масса 3,5 тонна еиҳау атранспорттә хархәага мацара аанкылара
2. Иҟалом
3. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 522 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩасырҭа аганаҟынтә ма атранспорттә хархәага ашьҭахьтәи аганаҟынтә апассажирцәа рақәыртәареи рылбаагареи ҟаломаҔ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, амҩатә аиҭаҵра егьырт алахәылацәа рзы ишәартамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 523 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспортәт хархәага иаангылаанӡа уи ашәқәа раартра ҟаломаҔ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

3 Иҟалоит, атранспортә хархәага излеитаҵуа аласра хәычызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 524 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩасырҭа аганаҟынтә атранспорттә хархәага ақәтәара ҟаломаҔ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит, ашьаҟамҩа ма амҩа аганаҟынтә апассажир атранспорт дзақәымтәозар, иара убас, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа дырҧӡырхагамзар

3 Иҟалоит, ауаа иахьнымхо апункт аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 525 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашәартадаратә маҟа змоу амеханикатә атранспорттә хархәага зҿыгхара жәпоу амҩаҿы ианеиҭаҵуа, ашәартадаратә маҟа ахархәара ихымҧадамЖ

1. Арныҟәаҩ изы
2. Ашьҭахьтәи атәарҭа иҟәтәоу апассажирцәа рзы
3. Арныҟәаҩ иҟынтә арҕьарахьала ма армарахьала итәоу апассажир изы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 526 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аангылара» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыҙбаны аҟәыҵра атранспорттә еишьҭагылаҿы
2. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыҙбаны аҟәыҵра атранспорттә аиҭаҵра еиҿызкаауа атехникатә хархәагаҟәа ма аиҿкааҩ рыхәрала
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыҙбаны аҟәыҵра 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апасажирцәа раҟәтәареи рылбаареи ма аидара аҟәҵареи аҟәхреи рзы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 527 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Агылара» ииаанагоитЖ

1. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра хыҟәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апассажирцәа раҟәтәареи рылбаареи ма аидара аҟәҵареи аҟәхреи рзы
2. Атранспорттә хархәага хыҟәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи апассажирцәа раҟәтәареи рылбаареи ма аидара аҟәҵареи аҟәхреи ирыдхәаламзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 528 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҩасырҭа армарахьтәи аганаҿы игылазар ҟаломаҔ

1. Иҟалоит, ауаа иахьнымхо аҭыҧаҿы мацара
2. Иҟалоит, анхартаҭыҧ аҿы, ахырхарҭа цыҧхьаӡазы аиҭаҵратә цәаҳәак иахьыҟоу, агәҭаны атрамваи арельсҟәа змам амҩаҿы
3. Иҟалоит, изеиҧшразаалак амҩаҿы, уи агәҭаны атрамваи арельсҟәа ыҟамзар
4. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 529 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

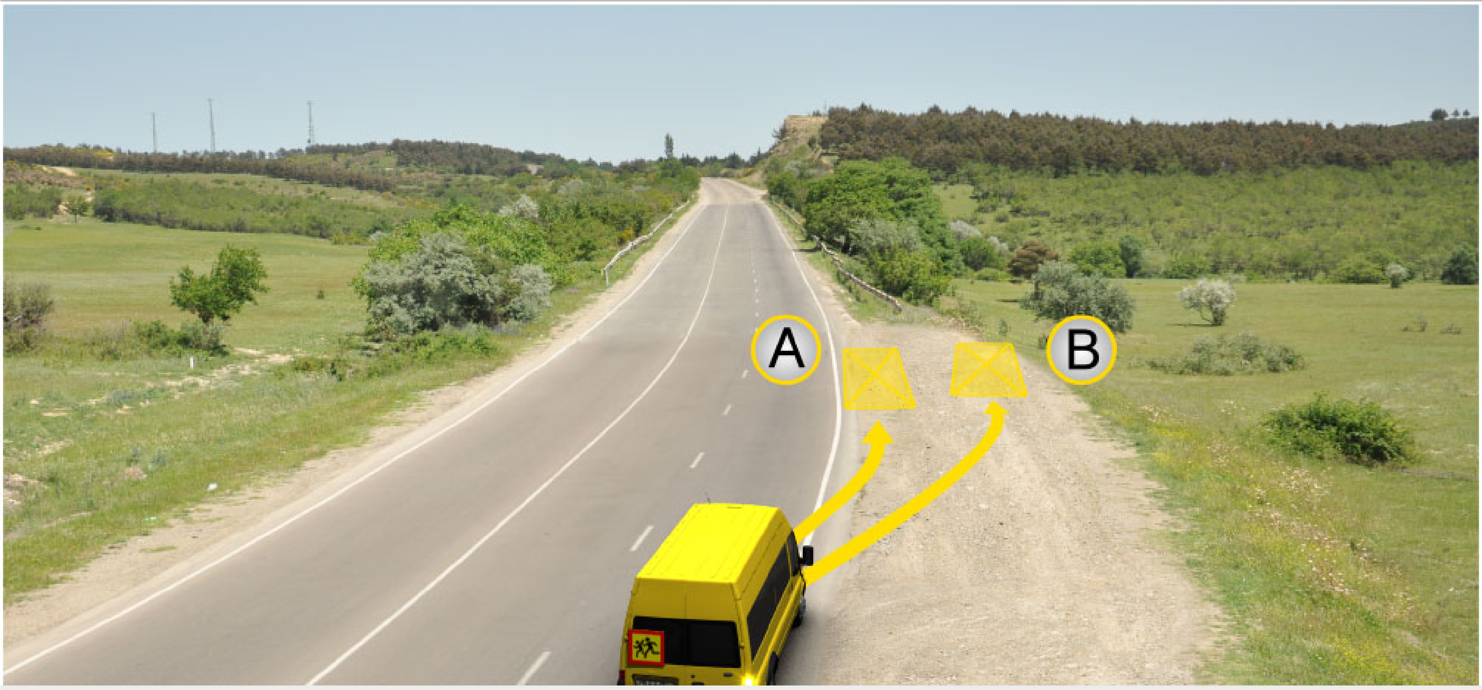
Арныҟәаҩ, аангылара иахьыҟамло аҭыԥҟәа рҿы уаха ԥсыхәа имамкәа даангылазар, уи амашәыртә аангылара ардырга ԤӘма уи еиԥшу даҽа дыргакҬ ихԥмырҟьакәа икәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҿакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иԥхасҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҿакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиԥш ардырга иҟамзар ма иԥхасҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 530 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Ахәыҷқәа имҩанызго автобус арныҟәаҩ, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿамккәа даангылар, абарҭ аҭыԥқәа рҟынтә руа иарбан амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа иахьеилеигоЂ

1 А аҭыԥ аҿы мацара	**2** В аҭыԥ аҿы мацара
3 Аи Ви аҭыԥқәа рҿы	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 531 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахәыҷқәа имҩанызго автобус арныҟәаҩ асахьаҿы иарбоу аҭыԥаҿы даангылар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигома, автобус иаҿакымзар амашәыртә алашаратә ардыргаҔ

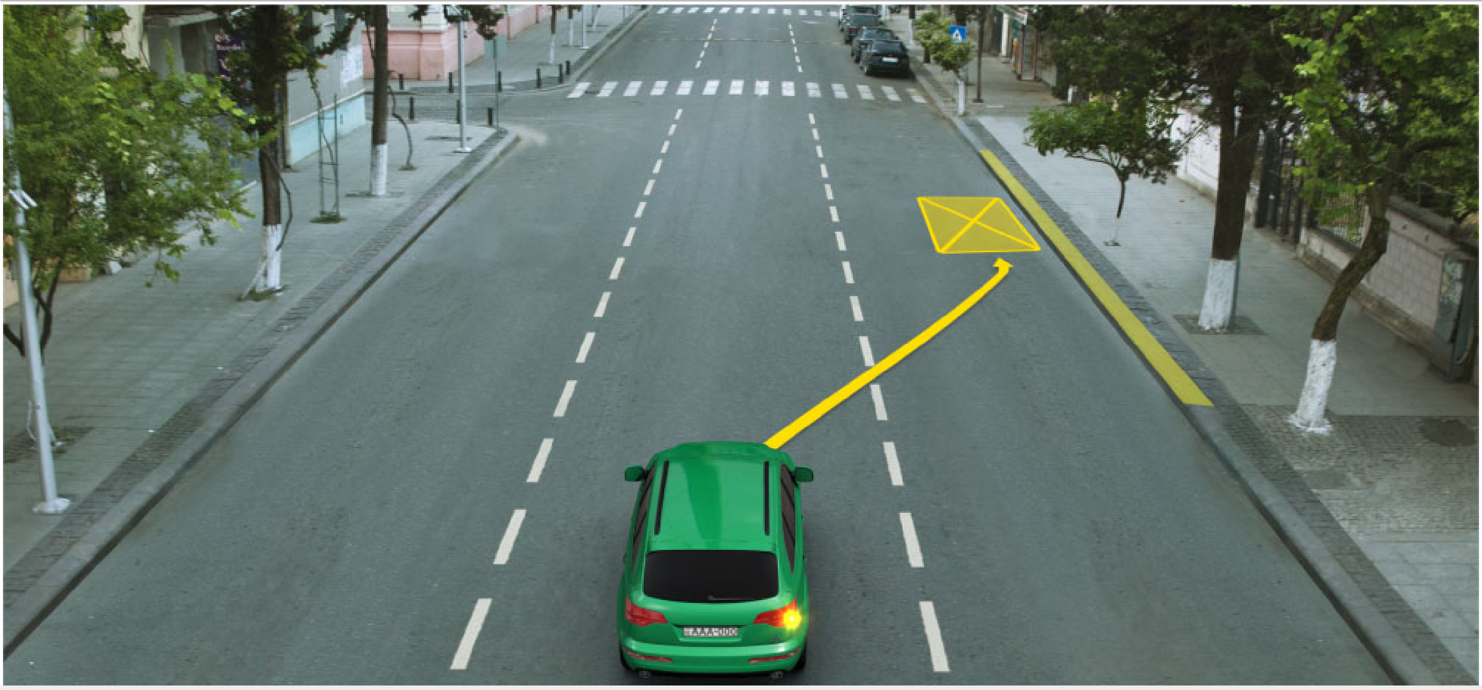
1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 532 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



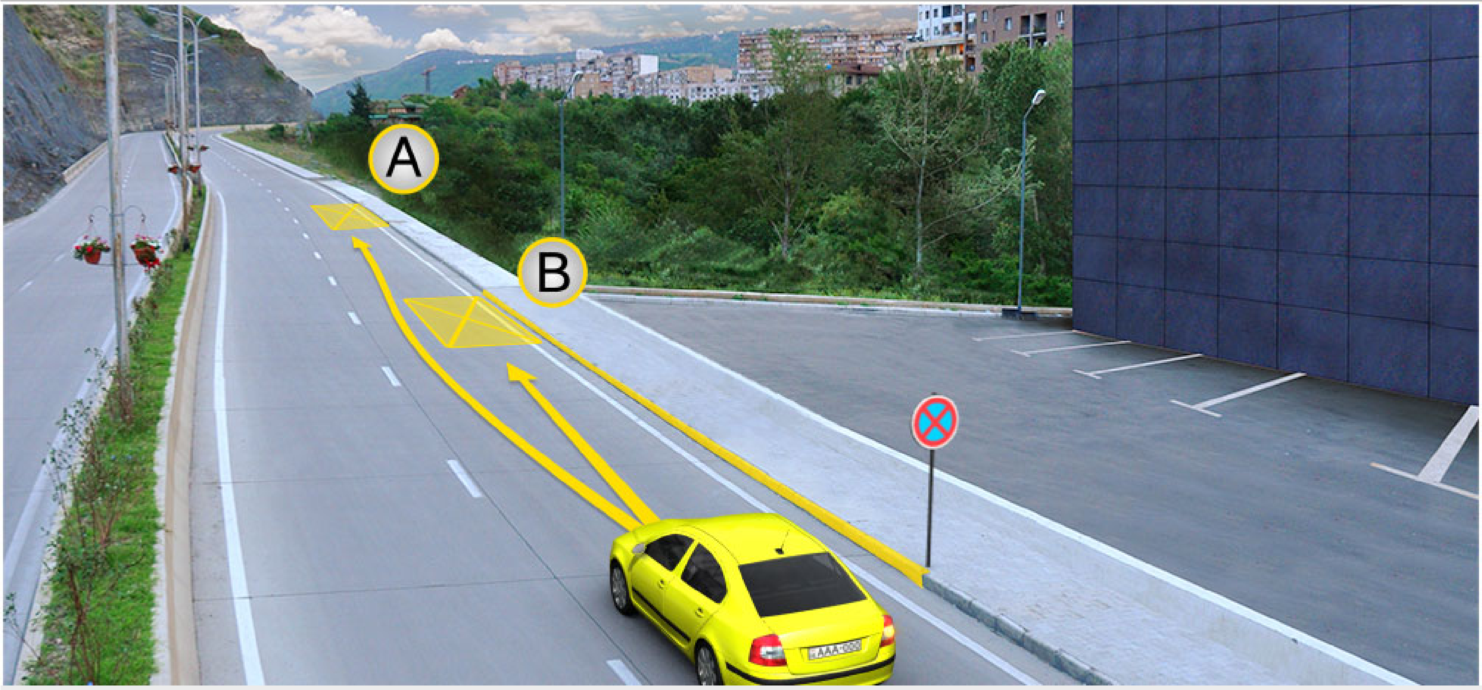
Амашьына лас арныҟәаҩ, апассажирцәа раҟәыртәара амзызла ахыц ала иазгәаҭоу аҭыԥаҿы аангылара азин имоумаҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ВОПРОС 533 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1 А атыԥ мацараҿы.

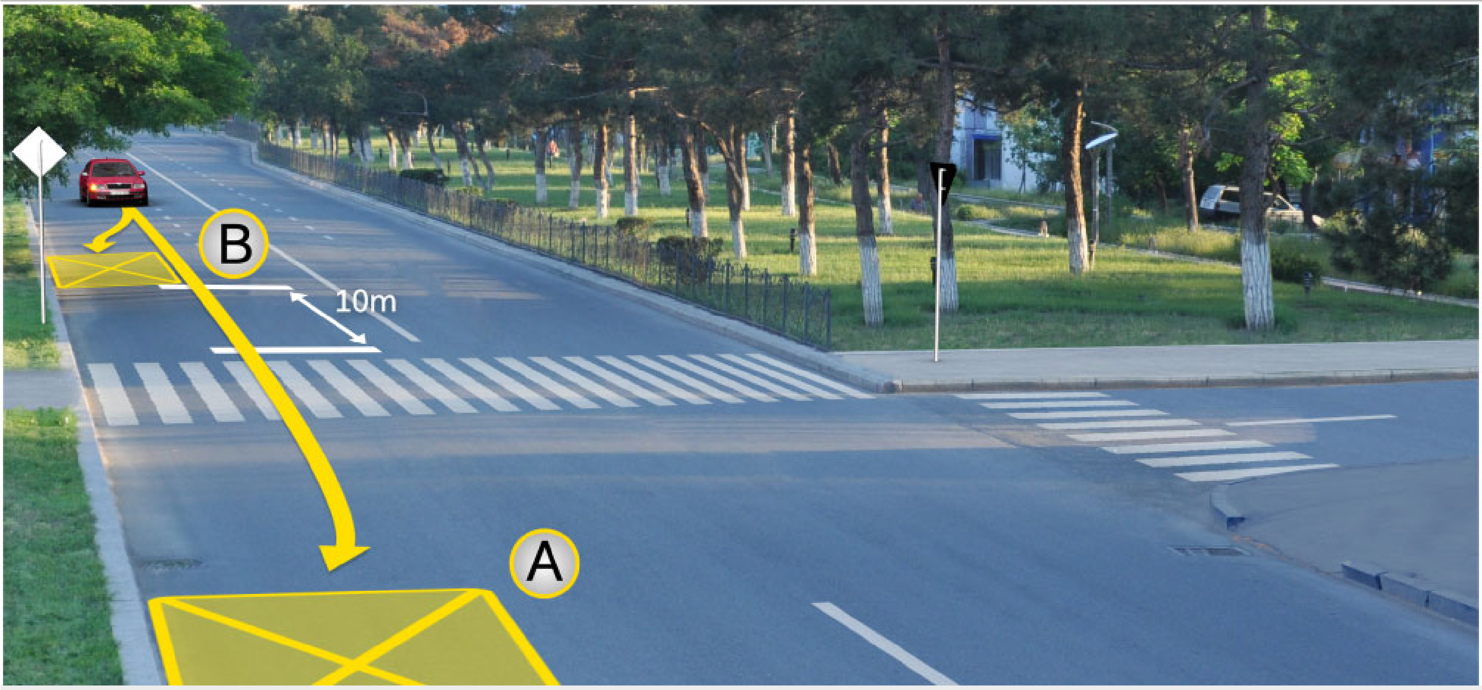
2 В атыԥ мацараҿы.

3 Аи Ви атыԥқәа рҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ВОПРОС 534 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыҧ мацараҿы
2. В аҭыҧ мацараҿы
3. Аи Ви аҭыҧқәа рҿы

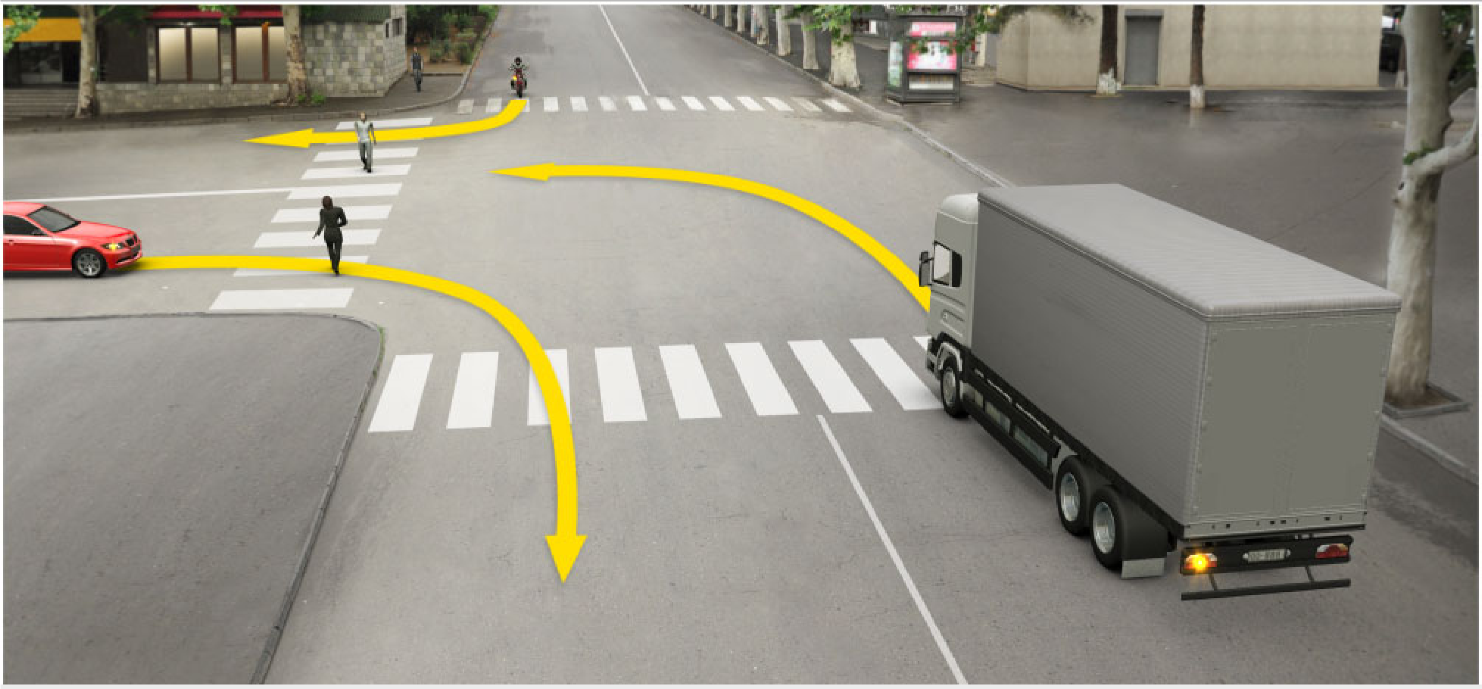
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ВОПРОС 535 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ашьаҟауаҩ амҩа иҭара зыхәҭадаҔ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы
2. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
3. Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы
4. Атранспорттә хархәагақәа рыхҧагьы рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 536 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭада, амашьына лас ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҔ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.

2 Атрамваи арныҟәаҩ мацара.

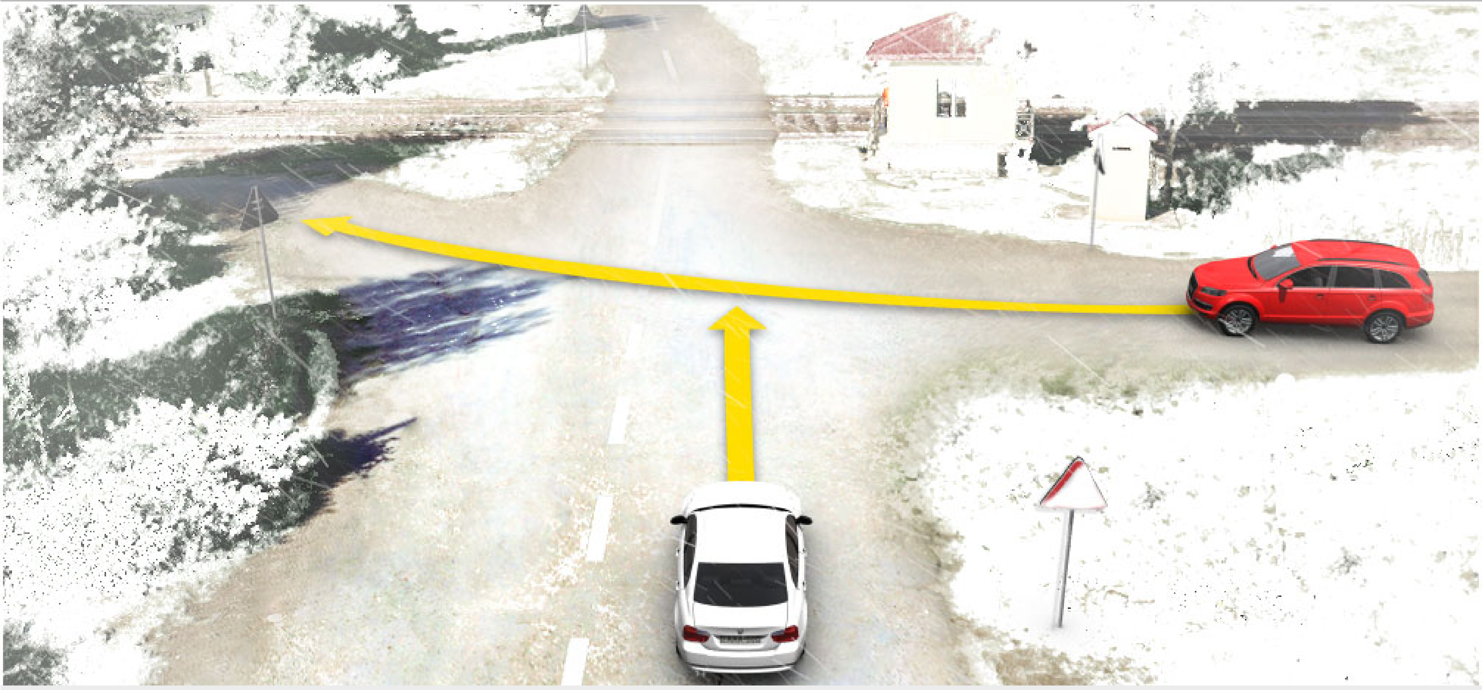
3 Атранспорттә хархәагақәа зегьы рырныҟәаҩцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.

ВОПРОС 537 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩатә дыргақәа асы рықәзар, ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан аԥыжәара змадаЂ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ	**2** Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 538 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩеихысырҭа иалсны ицо амашьынақәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои, атехникатә амаҵзура амашьына ҷыдалатәи абжьытә ардырга иаҿакызарҔ

1 Зны автобус иасроуп, анеҩс – аидаратә машьына, аҵыхәтәаны – атехникатә амаҵзура амашьына

2 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – автобус, аҵыхәтәаны – атехникатә амаҵзура амашьына

3 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – атехникатә амаҵзура амашьына, аҵыхәтәаны – автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 539 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаԥцəа рҟынтə амԥа аҭара зыхəҭада, урҭ ахыц ахырхарҭала еиҭаџуазарҔ

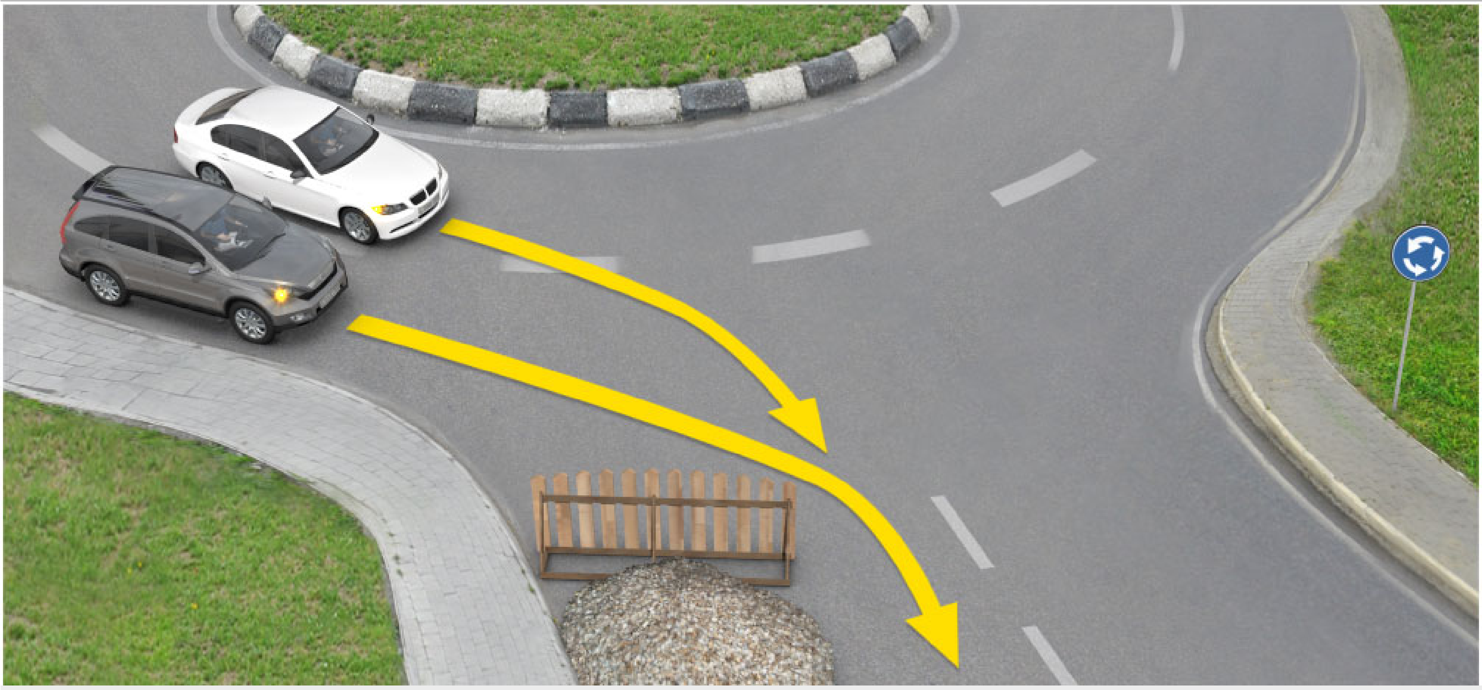
1 Аидаратə машьына арныҟəаԥ

2 Амашьына ԥежь арныҟəаԥ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 540 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭада, урҭ ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҔ

1. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ
2. Амашьына цәыш арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 541 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

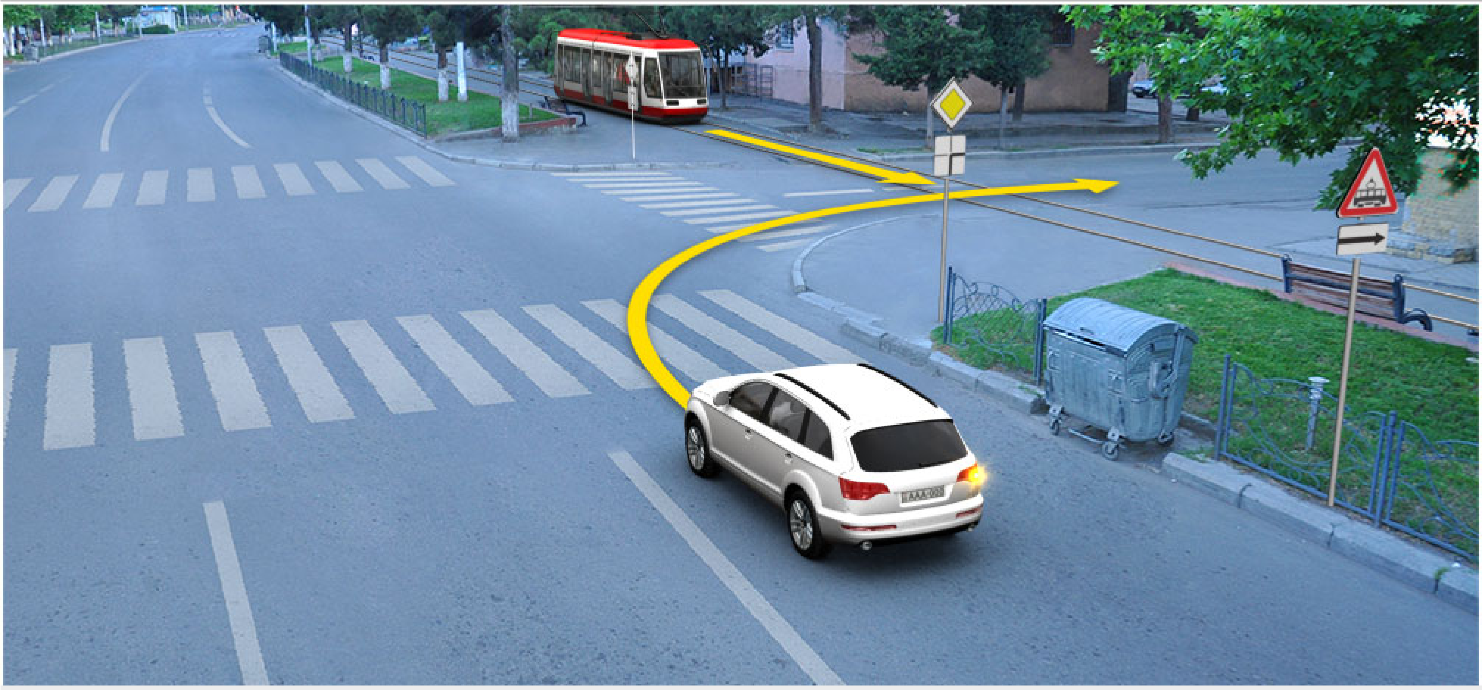
Амҩеихысырҭа иалсны ицо амашьынақәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭоиҔ

1 Зны амашьына лас иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына	**2** Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – амотоцикл, аҵыхәтәаны – амашьына лас
3 Зны амотоцикл иасроуп, анеҩс – амашьына лас, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына	

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 542 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә аԥыжәара змадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Атрамваи арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ВОПРОС 543 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩеихысырҭа иалсны ицо амашьынақәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭоиҌ

1 Зны атрамваи иасроуп, анеҩс – аидаратә машьына, аҵыхәтәаны – амашьына ҩежь

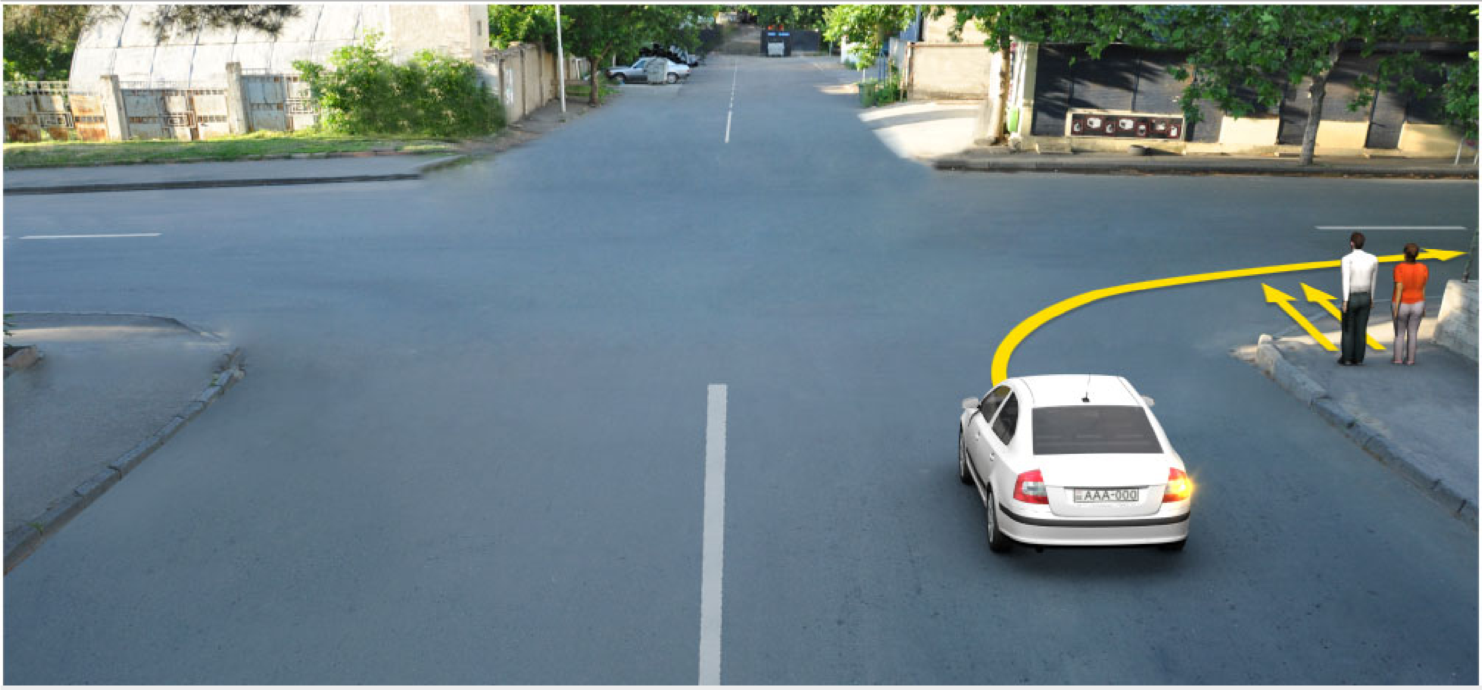
2 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – амашьына ҩежь, аҵыхәтәаны – атрамваи

3 Зны амашьына ҩежь иасроуп, анеҩс – атрамваи, аҵыхәтәаны – аидаратә машьына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 544 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан амашьына лас арныҟәаҩ ашьаҟауаа амҩа рыҭара ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ВОПРОС 545 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Армарахьтәи ацәахәаҟынтә аҵәиразы амҩасырҭа аҭбаара иазхом, аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә аҧыжәара змадаЂ

1. Ишкәакәоу амашьына лас
2. Иаҵәоу амашьына лас
3. Амотоцикл
4. Атранспорттә хархәагакгьы аҧыжәара амам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 546 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, амҩеихысыртаҿы даангылар ада ҧсыхәа имамкәа дҟалар алшозар, уи ала еиҩцәоу ахырхартала аиҭаҵра даҧырхагахар, амҩеихысыртa алалара азин имоумаҔ

1. Азин имоуп, алашарбага адырга аиҭаҵра азин инаҭозар
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 547 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C1“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҿы, иара убас азин имоуп Ҧ„B1“и ма „B“ акатегориақәа ирыҵанакәа атранспорттә хархәагақәа рыдаҬ амашьына арныҟәара, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 3500 килак еиҳамзар
2. 3500 килак еиҳазар, аха 7500 килак еиҳамзар
3. 7500 килак еиҳазар, аха 12000 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: გ) „C1“ – ავტომობილი (გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3500 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება 7500 კგ-ს, აგრეთვე „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 548 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„C1“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҿы, иара убас азин имоуп „C1“ акатегориа иаҵанакәа, ацраҳәага змоу амашьына арныҟәара, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 750 килак еиҳазар
2. 750 килак еиҳазар, аха 2500 килам еиҳамзар
3. 750 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: გ) „C1“ – ავტომობილი (გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3500 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება 7500 კგ-ს, აგრეთვე „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 549 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C1У“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҿы „C1“ акатегориа иаҵанакәа, ацраҳәага змоу, ззин амоу амаксималтә масса 750 килак еиҳау амашьына арныҟәара азин имоума, уи аилазаашьа ззин амоу азеиҧш амаксималтә масса 12000 килак еиҳамзарҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ე) „C1E“ – „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 550

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C1У“ и „B1“и акатегориақәа ирыҵанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәара азин змоу ахаҿы, урҭ рыда „B1У“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 551

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„ВУ“и „C1“и акатегориақәа ирыҵанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәара азин змоу ахаҿы, урҭ рыда C1У акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҔ

1. Азин имам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 552 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҿы, амашьынабла змоу акыҭанхамҩатә трактор арныҟәара азин имоуп, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 8250 килак еиҳазар, аха 12000 килам еиҳамазар
2. 8250 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 553 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

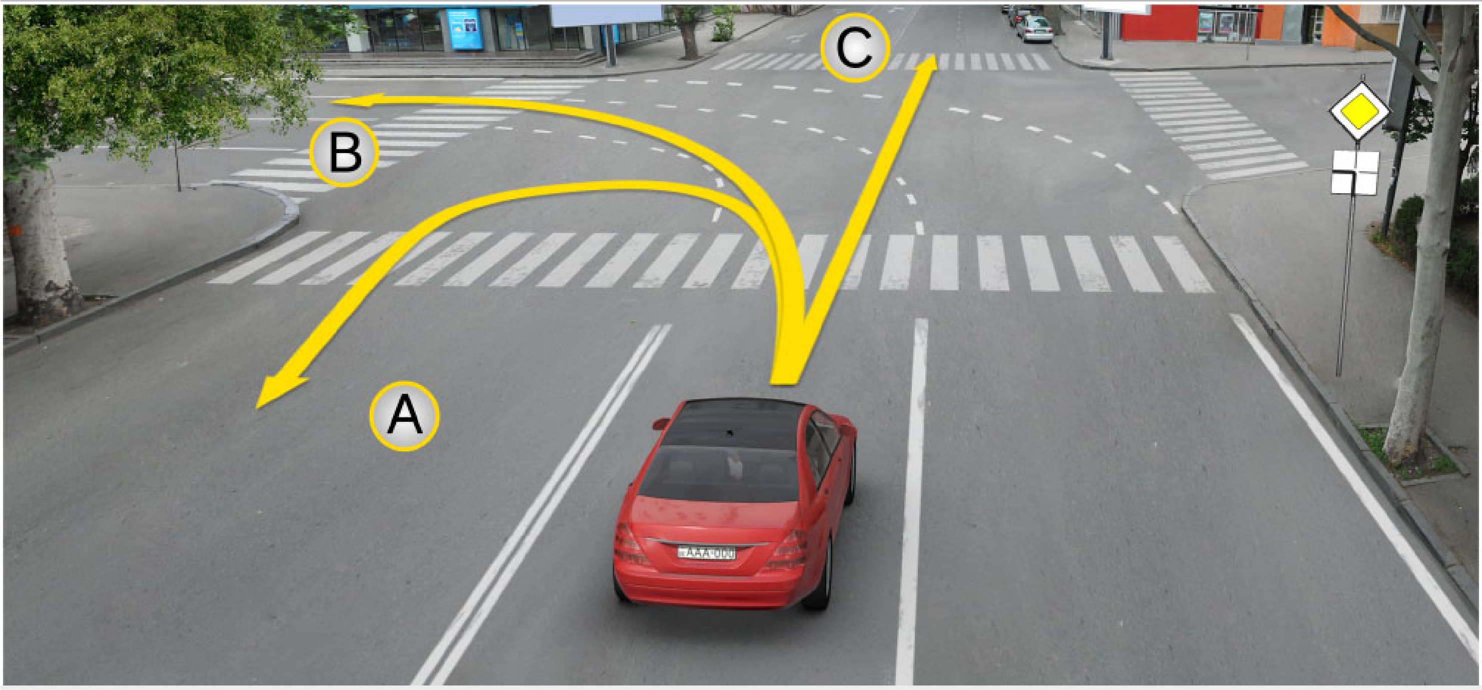
„C“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҿы, амашьынабла змоу, ацраҳәага зыцраҳәоу акыҭанхамҩатә трактор арныҟәара азин имоуп, абри аилазаара ишеибгоу ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 8250 килак еиҳамзар
2. 8250 килак еиҳазар, аха 12000 килам еиҳамазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ВОПРОС 554 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



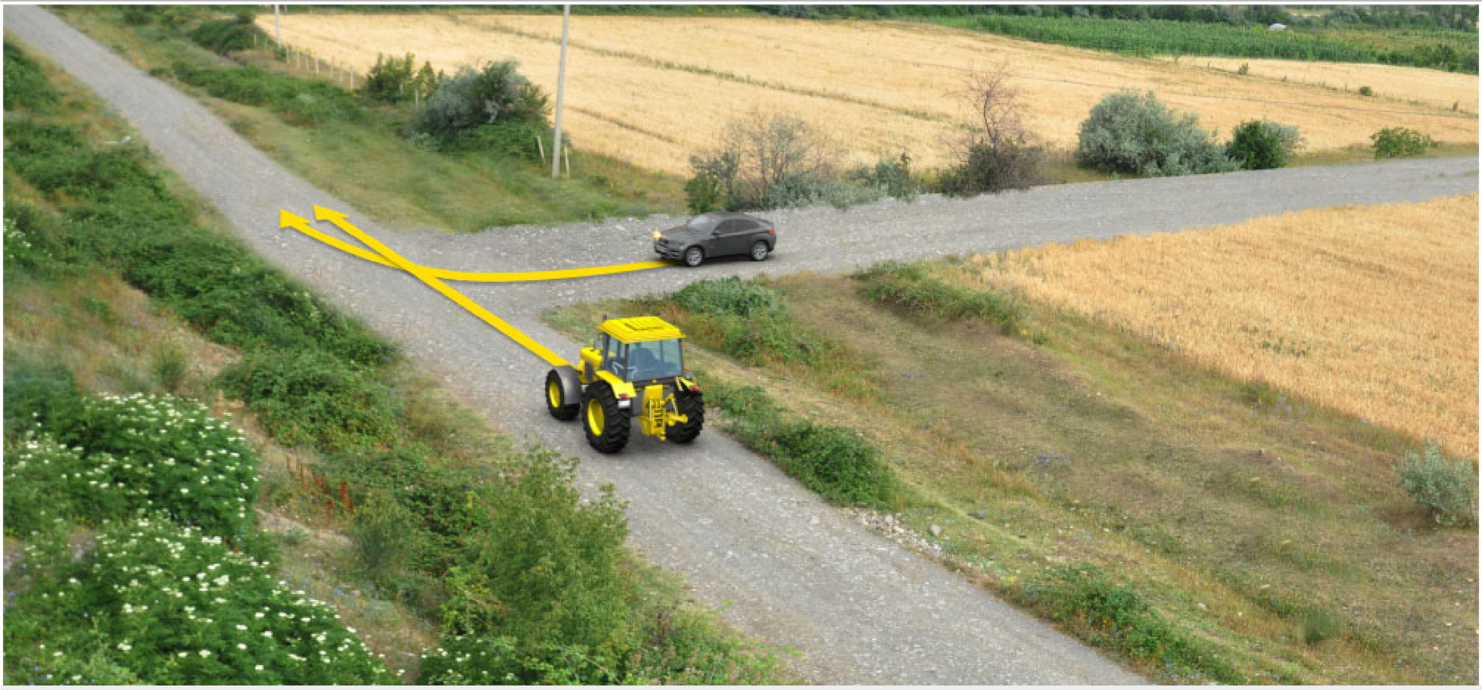
Иарбоу амҩатә азгәатақәа ианыҟоу, амҩасыртаҿы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭатцра анагӡара илшоитЖ

1 А ахырхартала	2 В ахырхартала
3 С ахырхартала	4 Аи, Ви, Си ахырхартақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 555 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Атрактор арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 556 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ аиқәшаҳатрақәа рҟынтә Қырҭтәылаҿы арныҟәгаҩцәа рҵаусҭәи рыҧсшьараҭәи арежимқәа иҳәаақәнатцоитЖ

1 Автотранспорттә хархәагақәа русура иазку аиқәшаҳатра

2 Ишәарҭоу аидарақәа жәларбжьараҭәи рымҩангара иазку аиқәшаҳатра

3 „Жәларбжьараҭәи автомобилтә аиҭаҵра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европаҭәи аиқәшаҳатра ЂФУЕКҬ

განმარტება:

მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმების რეგლამინტაცია საქართველოში ხდება „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR). მოთხოვნათა შესაბამისად.

ВОПРОС 557 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжьараҭәи автомобилтә аиҭаҵра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европаҭәи аиқәшаҳатра ЂФУЕКҬ инақәырҧшны, атермин «жәларбжьараҭәи атранспорттә аиҭаҵра» иаанагоитЖ

1 Ҳәаак иадымхаргы, уи ахысрала иарбанзаалак автомобилтә аиҭаҵра

2 100 км. еиҳаны иарбанзаалак автомобилтә аиҭаҵра

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „საერთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლა“ ნიშნავს ნებისმიერ საავტომობილო მიმოსვლას ერთი საზღვრის გადაკვეთით მაინც.

ВОПРОС 558 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҭаҵра ахьымҩаԥысуа аҵакырадгьыл зтәу, аиқәшаҳатра зықәнагоу аганқәа изеиқәшаҳаҭымхар, „Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳатра ЏФУЕКҬ амч аиуом жәларбжьаратәи аидара амҩангарақәа назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рзы, урҭ азкрас ирымазарЖ

1 Ацраҳәагақәа рыкапан иналаҵаны, 3,5 тонна еиҳамкәа акапан змоу аидара амҩангара мацара

2 Арныҟәгаҩ дрылаҵаны, 9ҩык апассажирцәа иреиҳамкәа имҩаназго атранспорттә хархәагақәа рыла апассажирцәа рымҵангара

3 50 км. иреиҳам арегулиартә цәаҳәақәа рыла апассажирцәа рымҵангара

4 Абри абилет аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთანხმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის გადასაზიდად და რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა, მისაბმელებისა და ნახევარმისაბმელების მასის ჩათვლის, არ აღემატება 3,5 ტონას; ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად და რომლებსაც თავიანთი კონსტრუქციისა და აღჭურვილობის გამო მძღოლის ჩათვლით ცხრა კაცზე მეტის გადაყვანა არ შეუძლია და განკუთვნილია ამ მიზნისთვის;. გ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად რეგულარულ ხაზებზე, რომელთა სიგრძე 50 კმ-ს არ აღემატება.

ВОПРОС 559 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҭаҵра иахьымҩаҧысуа аҵакырадгьыл зтәу, аиқәшаҳаҭра зықәнагоу аганқәа изеиқәшаҳаҭымхар, „Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳаҭра ԤФУЕКҬ амч аиуом жәларбжьаратәи аидара амҩангарақәа назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рзыЖ

1. Цыдалатәи амашәыртә атранспорттә хархәагақәа ашәҟәы иахьалагалоу апункт аҟынтә 100 км. инрыцакны еиҭаҵуазар
2. 7,5 тонна еиҳамкәа, акомерциатә азкра змам аидара амҩангаразы азин змоу цыдалатәи амашәыртә атранспорттә хархәагақәа
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთანხმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სპეციალური საავარიო სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ექსპლუატაცია წარმოებს მათი მიწერის პუნქტიდან 100 კმ ფარგლებში. ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 7,5 ტონას და რომლებიც გამოიყენება არაკომერციული გადაზიდვისათვის.

ВОПРОС 560 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳаҭра ԤФУЕКҬ инақәырԥшны, есымчыбжьтәи арныҟәара аамҭа еиҳамзароупЖ

1. 4ҭ сааҭ
2. 4қ сааҭ
3. 5қ сааҭ

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ყოველკვირეული მართვის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს 56 საათს.

ВОПРОС 561 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳатра ҦФУЕКҬ инақәырҧшны, еишьҭаргылоу ҩымчыбжь инрыҵакны амашьына арныҟәара азеиҧш аамҭа аицҵалыҵ иреиҳамзароупЖ

1. ҟҭ саат
2. ҟҩ саат
3. ҩ5 саат
4. ҧҭ саат

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად მართვის საერთო ჯამური ხანგრძლივობა ნებისმიერი ორი ერთმანეთის მომდევნო კვირის განმავლობაში არ უნდა აღემატებოდეს 90 საათს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 562 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳатра ҦФУЕКҬ инақәырҧшны, аҧсшьара аамҭанӡа арныҟәгаҩ 45 минуҭ иҧсы ишьарц азы шаҟа сааҭ амҩа дықәзарц ихәҭоиҔ

1. 3 сааҭки бжаки
2. 4 сааҭки бжаки
3. 5 сааҭки бжаки

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 563 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳаҭра ҦФУЕКҬ инақәырҧшны, аҧсшьара аамҭанӡа арныҟәгаҩ 4 саатки бжаки еиҳаны амҩа дықәзар, уи даанҿасны иҧсы ишьароупЖ

1. 2ҭ минуҭ еиҵымкәа
2. 3ҭ минуҭ еиҵымкәа
3. 45 минуҭ еиҵымкәа

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 564 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳаҭра ҦФУЕКҬ инақәырҧшны, арныҟәгаҩ, аҧсшьаранӡатәи есымшатәи ма есымчыбжьтәи апериод аамышьҭахь, 24 сааҭ инрыҵакны, есымшатәи аҧсшьаратә период ҿыц ахархәара ихәҭоумаҔ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭаӡам

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, დასვენების წინა ყოველდღიური პერიოდის ან ყოველკვირეული პერიოდის დასრულებიდან ყოველი 24-საათიანი პერიოდის განმავლობაში მძღოლმა უნდა გამოიყენოს ახალი ყოველდღიური დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 565 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳатра ҤФУЕКҬ инақәырҧшны, атермин «абжьааҧнытә аҧсшьара аамҭа» ала иазҧхьагәаҭоуп абарҭ арбагақәа иреиҵым аҧсшьара аамҭаЖ

1. 11 сааҭ
2. ҧ сааҭк
3. ҟ сааҭк

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების ნორმალური ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 11 საათის ხანგრძლივობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 566 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳатра ҤФУЕКҬ инақәырҧшны, атермин «ирмачу есымшатәи аҧсшьара аамҭа» ала иазҧхьагәаҭоуп абарҭ арбагақәа иреиҵым аҧсшьара аамҭаЖ

1. 7 сааҭк еиҵымкәа, аха 9 сааҭк еиҳамкәа
2. 9 сааҭк еиҵымкәа, аха 11 сааҭ еиҳамкәа
3. 11 сааҭ

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების შემცირებული ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 9 საათის, მაგრამ 11 საათზე ნაკლები ხანგრძლივობით.

ВОПРОС 567 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку" европатәи аиқәшаҳатра ҴФУЕКҬ инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәара апериодқәа ирыҵанакәеит арныҟәара аамҭа зегьыЖ

1 Еиқәшаҳату аганқәа рыҵакырадгьыл мацараҿы

2 Еиқәшаҳату аганқәа ирылам аҳәынҭқарракәа рыҵакырадгьыл мацараҿы

3 Еиқәшаҳату аганқәа рыҵакырадгьыли еиқәшаҳату аганқәа ирылам аҳәынҭқарракәа рыҵакырадгьыли рҿы

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ" ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვის პერიოდები მოიცავს მართვის ნებისმიერ დროს ხელშემკვრელ მხარეთა ტერიტორიაზე და იმ სახელმწიფოთა ტერიტორიაზე, რომლებიც არ წარმოადგენენ ხელშემკვრელ მხარეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 568 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку" европатәи аиқәшаҳатра ҴФУЕКҬ инақәырҧшны, арныҟәаҩ агәаҭаратә хархәага змоу амашьына дақәтәаазар, уи аиҭаҵреи аҧсшьареи раамҭа иазку анҵамҭа цәыригароупЖ

1 Амашьынаҿы ацифратә тахограф шьақәыргылазар, иасхьоу 14 амзартә мшқәа рзы

2 Амашьынаҿы ацифратә тахограф шьақәыргылазар, дызну амш мацаразы

3 Агәаҭаратә хархәаара иахьыҧшымкәа, дызну амши иасхьоу 28 амзартә мшқәеи рзы

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ" ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, თუ მძღოლი მართავს საკონტროლო მოწყობილობით აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებას მას უნდა შეეძლოს წარადგინოს ჩანაწერები მართვისა და დასვენების დროის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს მიმდინარე დღეს და წინა 28 კალენდარულ დღეს.

ВОПРОС 569 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

„Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҵра назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшаҳаҭра ҎФУЕКҬ инақәырҧшны, атранспорттә хархәагақәа рҿы ишьақәгылоу ахахәагақәа ишьақәдыргылароупЖ

1. Атранспорттә хархәага аласреи изхысыз амҩеи мацара
2. Арныҟәара аҿҳәара мацара
3. Аҧсшьареи ааҥәасреи раамҭа
4. Атранспорттә хархәага аласреи изхысыз амҩеи, иара убас, арныҟәара аҿҳәареи, асшьареи, ааҥәасреи раамҭеи

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებული საკონტროლო მოწყობილობა უნდა უზრუნველყოფდეს, რომ დაფიქსირდეს: 1. სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე და გავლილი მანძილი. 2. მართვის ხანგრძლივობა. 3. დასვენების და შესვენების ხანგრძლივობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 570 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишахуҭоу еиҧш еиҿкаам ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа иаангылаз атранспорттә хархәага иахҟьаны ахысырҭаҿы алаҧшбара цәгьахазар, ахысырҭа иазааигәахо арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. Ахысырҭа иқәлаз ма иахысуа ашьаҟауаа шыҟам агәра нигалак мацара.
2. Абжьытә ардырга ахархәара аамышьҭахь мацара.
3. Ахысырҭаҿы аҭагылазаашьа зеиҧшразаалак, аласра имҧсахкәа аиҭаҵра наигӡароуп

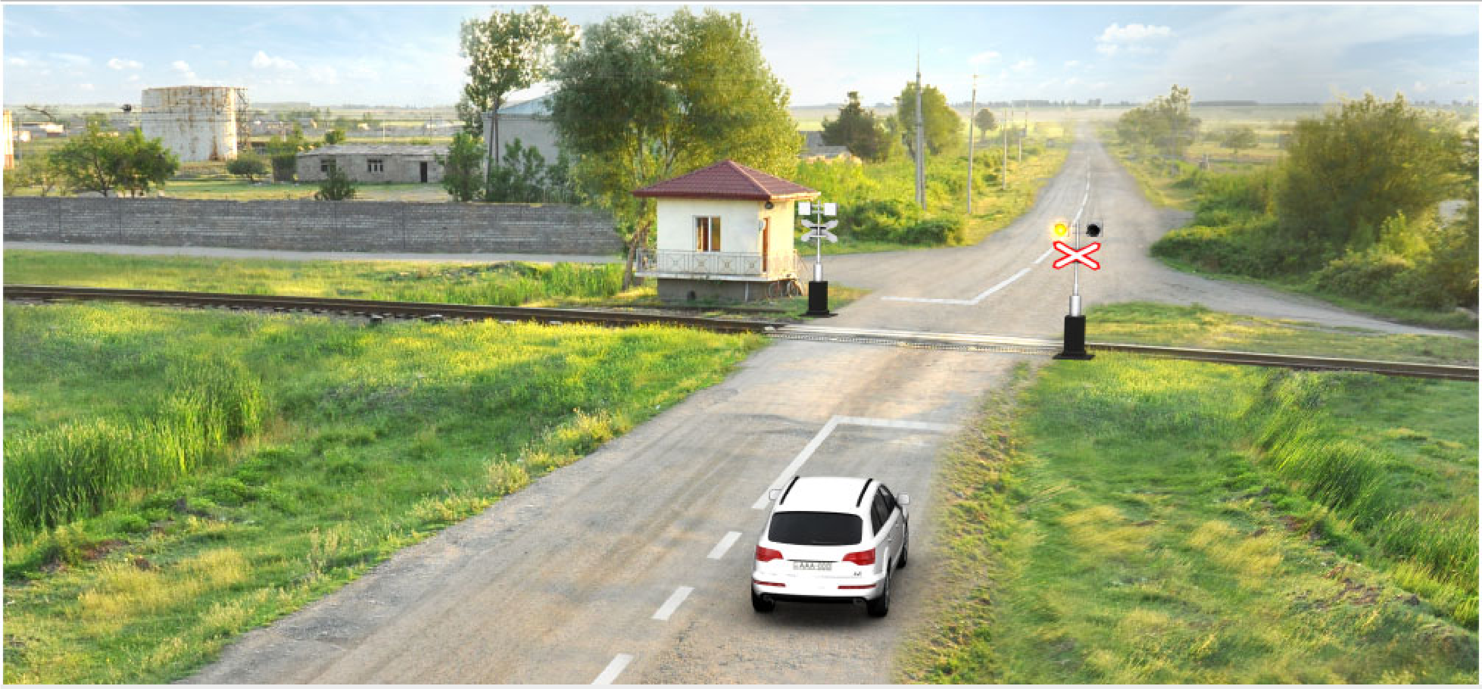
განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ВОПРОС 571 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Алашарбага иаҿакуп ардырга ҩежьЖ

1 Арныҟәаҩ «Сдеқ» аҵәахәаҿы даангылароуп

2 Арныҟәаҩ алашарбагаҿы даангылароуп

3 Арныҟәаҩ, чыдала ашәартадара ихьчаны, аиҭаҵра наигӡар илшоит

4 Арныҟәаҩ даангылароуп ааигәаӡа иҟоу арельс аҟынӡа 10 метрак иреиҵамкәа шыбжьоу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 572 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҩа ахысырҭаҿы, алашарбага ардырга ҟаԥшь ада абжьытә дыргагьы иаҿакуп, уи ала аиҭаҵра алахылацәа иацҵаны адырра роуоитЖ

1. Ахысырҭаҿы аиҭаҵра шыҟамло азы
2. Ахысырҭаҿы аиҭаҵра анагӡара шыҟало азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

ВОПРОС 573 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аихамҩа ахысырҭа аангыларҭак аҿы, аҩаӡарак аҿы ишьақәыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьҭаргыланы илацәҟәысуа ҩердыргак ма иҩежьу рдыргак амашьына арныҟәаҩцәа иранаҳәоитЖ

1. Аиҭаҵра анагӡара азин рымам
2. Аиҭаҵра анагӡара азин рымоуп, аха уи аан чыдала ирыхьчароуп ашәарҭадара аҵаскәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 574 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҩа ахысыртаҿы алашарбага ардыргақәа ирцәазарЖ

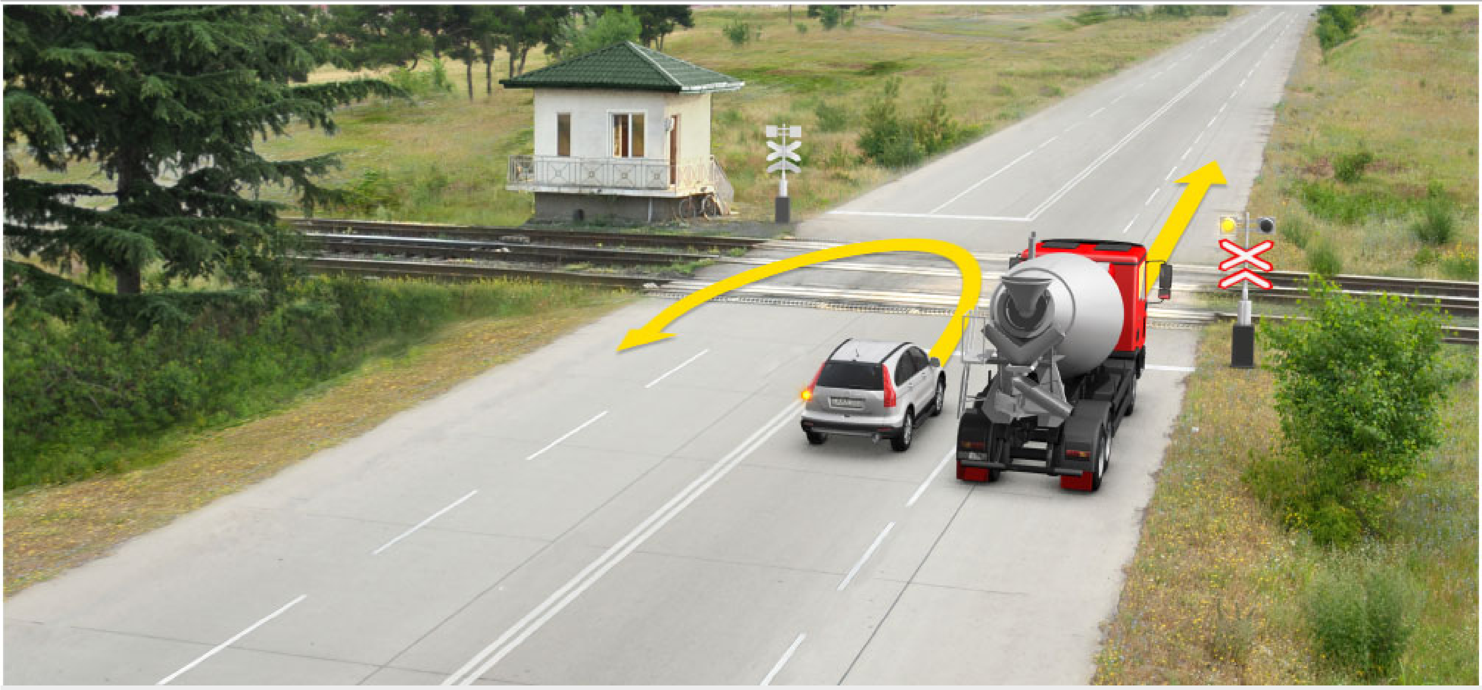
1 Аиҭаҵра ҟалоит, ахысырҭа иазааигәаны адәыӷба ма алокомотив иубарҭамзар

2 Аиҭаҵра иқәиҭымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 575 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



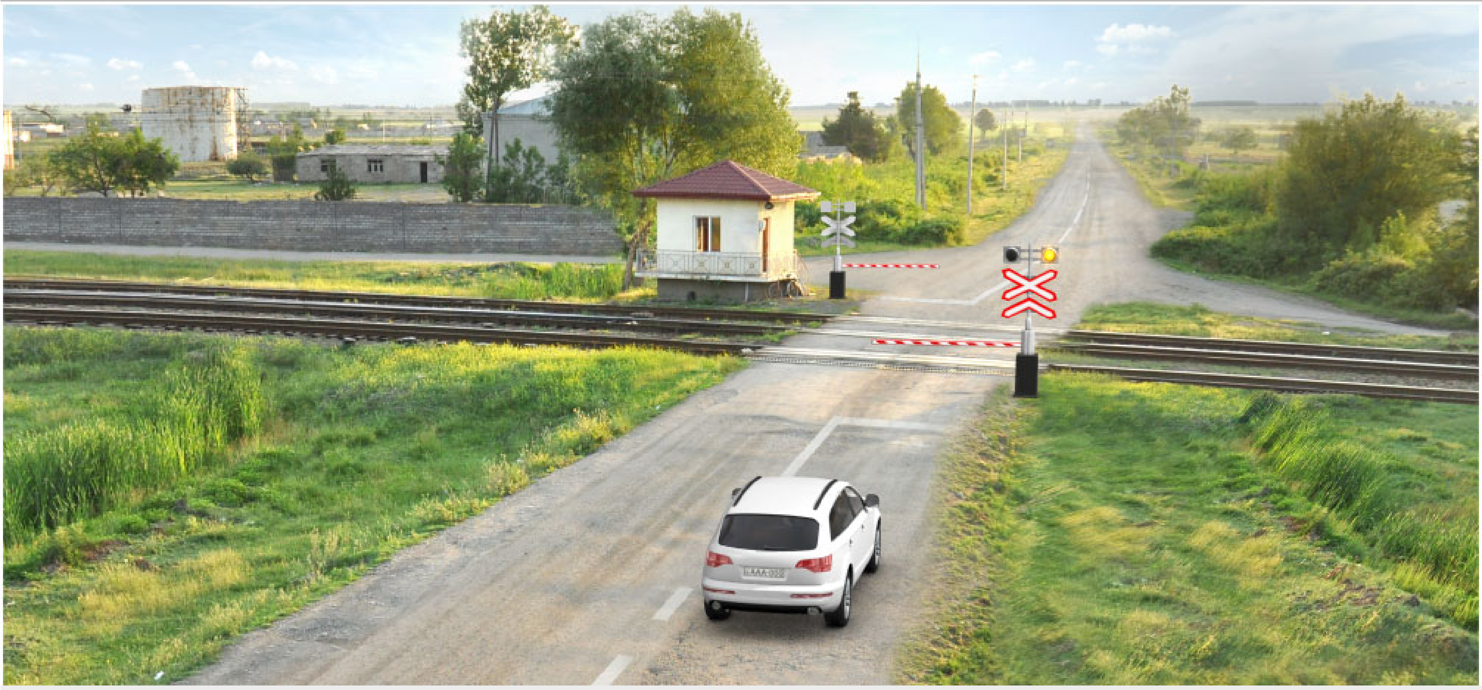
Абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаЂ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 576 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы арныҟәаҩЖ

1 Азин имоуп, агәеанҵаратә ҭагылазаашьақәа ихьчаны, иара ихала амҩакыга аартны аиҭаҵра наигӡарц

2 Азин имоуп амҩакыга давсны аиҭаҵра наигӡарц

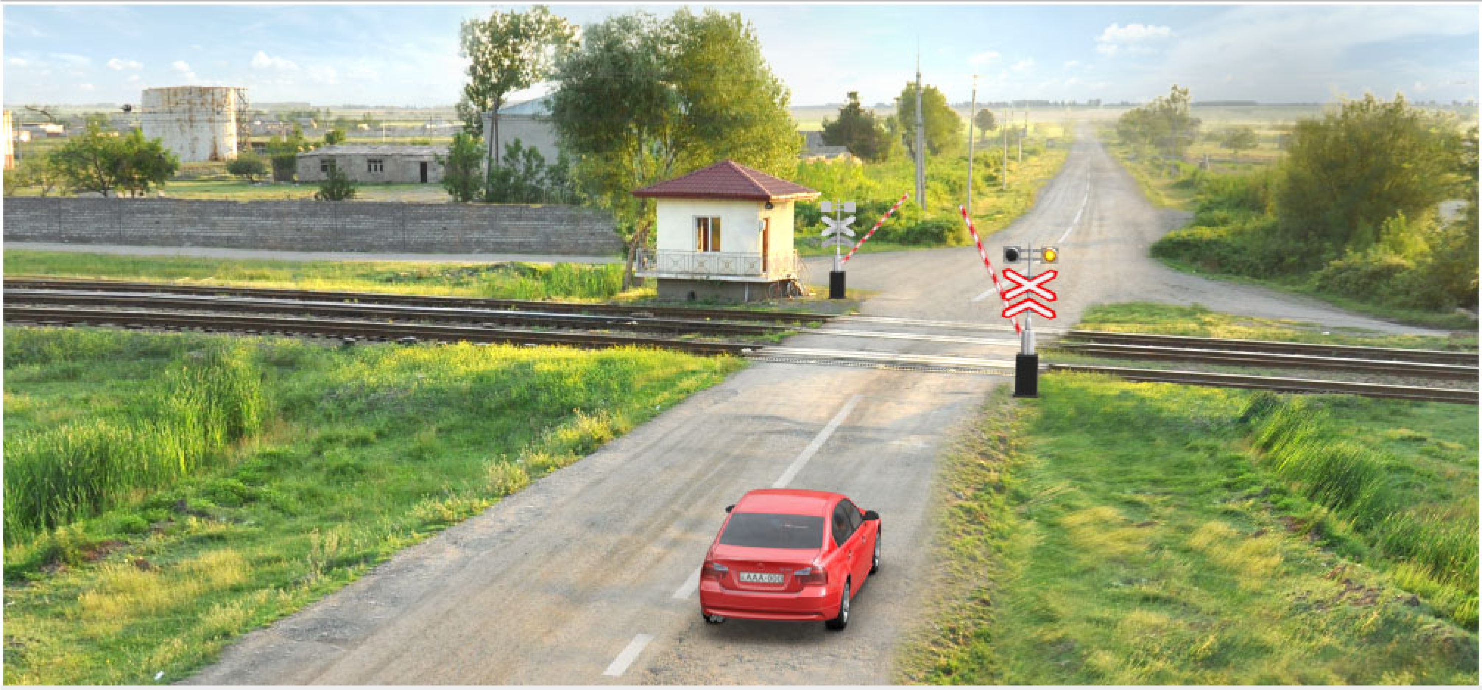
3 Азин имоуп „Сдеқ“ ацәаҳәаҿы даангыларц

4 Хыхь еиқәыӷәхьаӡоу аҭаккәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 577 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩакыгабжа аркра иалагахьеит. Амашьына арныҟәаҩ амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа еилеигом, уиЖ

1. Аиҭаҵра даҟәыҵыр, избанзар амхамҩа ахысра дахьӡоит

2. Алашарбагаҿы даангылар

3. Алаҧшбара акәыҧшылараҿы адәыҕба ахысырҭа ишазааимгәахо агәра ганы, аихамҩа ахысырҭа дахысыр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 578 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩакыгабжа иркуп. Амашьына арныҟәаҩ амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигоит уиЖ

1 Амҩакыгабжа аҟынӡа 5 метрак иреҵымкәа ишыбжьоу даангылар

2 Амҩакыга давсны амхамҩа ахысырҭа дахысыр

3 Агәеанҵаратә ҭагылазаашьақәа иазӷхьагәаҭаны иара ихала амҩакыга аартны аиҭаҵра наигӡар

4 Абри абилеҭ аҿы еиқәыӷхьаӡоу аҭаккәа рҟынтә акызаҵәыкгьы ииашам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 579 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1 Аиҭаҵра анагӡара, избанзар амҩакыга иаартуп

2 Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 580 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, аихамҩатә хысыртаҿы иаангылаз амашьынаҟәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгадаҔ

1. Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 581 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына иаҵәа арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аӡысра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ВОПРОС 582 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

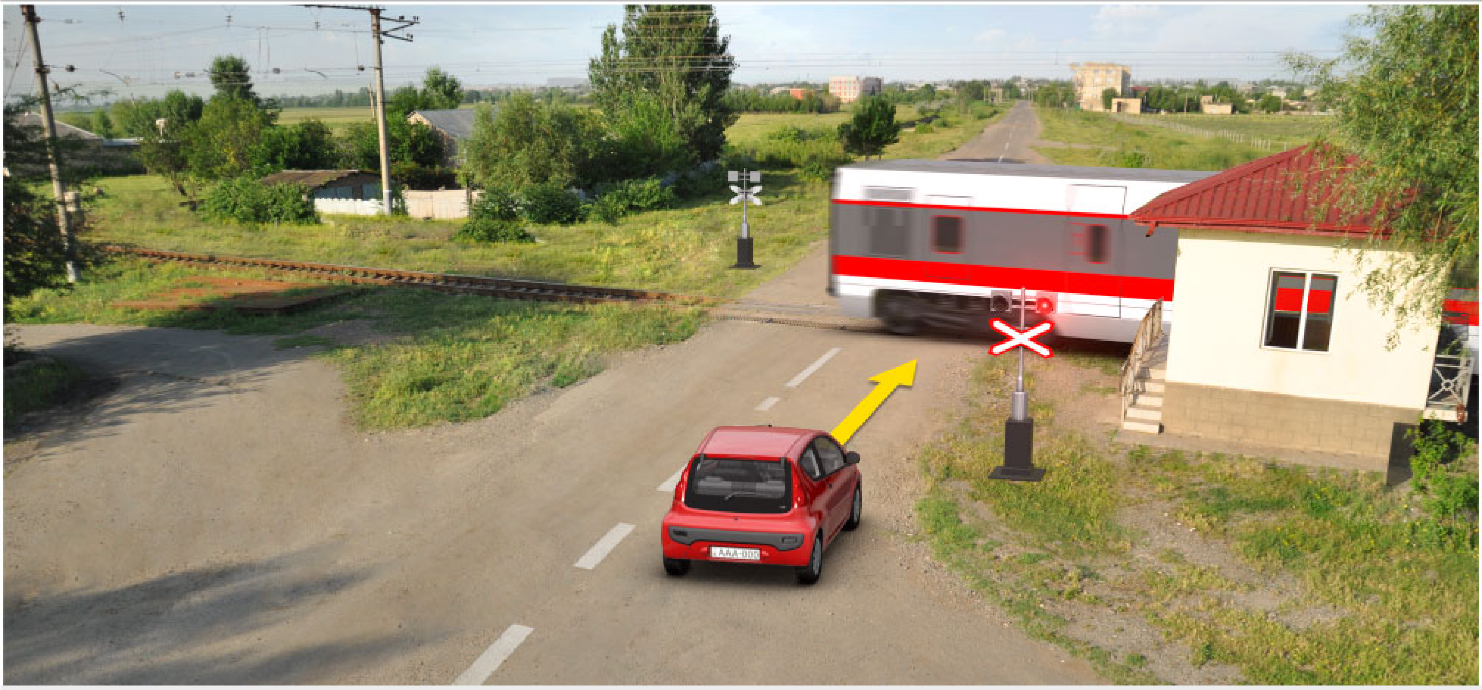
Аиҿкааҩ амашьынаҟынтә арҕьарахьала дгылоуп, инапқәа лашьҭуп, амашьына лас арныҟәаҩЖ

1. Аласра ирмаҷны даангылароуп
2. Ааигәаӡа иҟоу арельсқәа рҟынӡа 10 метрак ишыбжьоу даангылароуп
3. Амҩаркыгабжа аҟынӡа 5 метрак еиҵымкәа ишыбжьоу даангылароуп
4. Аиҭаҵра наигӡароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

ВОПРОС 583 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Адəыҕба аихамҩа ахысра иалгоит, амашьына арныҟəаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Адəыҕба ианиаслак

2 Адəыҕба ианиаслак аамышьҭахь алашарбагаҿы ардырга ҩежь ианцəырҵлак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 584 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ аангылара ихәҭоупЖ

1. Амҩакыгабжа аҟынӡа 5 метрак еҵымкәа ишыбжьоу
2. Ааигәаӡа иҟоу арельсқәа рҟынӡа 10 метрак ишыбжьоу
3. Алашарбагаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 585 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟəаҩ даангылароупЖ

1 Амҩаркыгаҿы

2 „Сдеқ“ аџəахҳəаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 586 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу атагылазаашьаҿы, абартʼ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхартала аитаҵра азин змамдаҴ

1 Аквадроцикл арныҟәаҩ мацара

2 Азәгьы

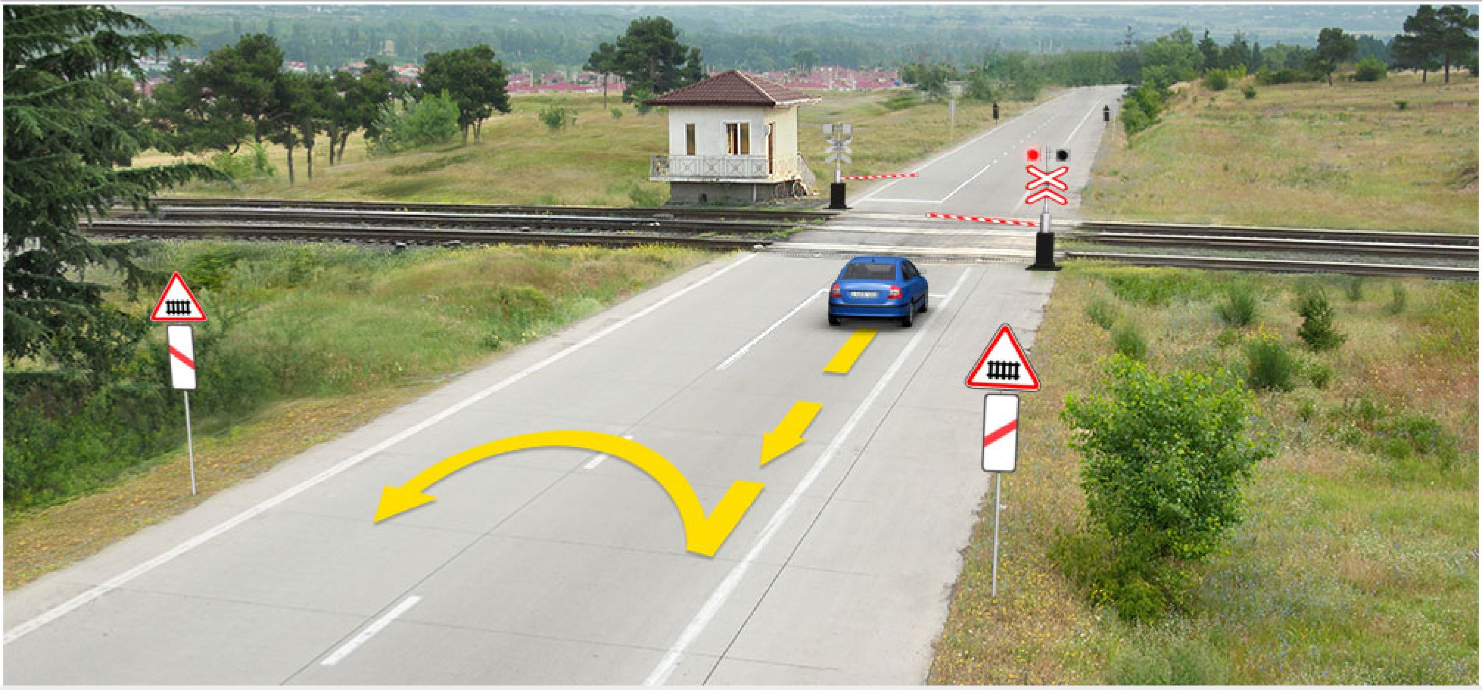
3 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ мацара.

4 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ВОПРОС 587 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, арныҟәаҩ, ахыц ахырхарҭала шьҭахьла аиҭаҵреи, анеҩс, аҵәира аманиовр анагӡареи азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 588 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахысырҭа аамышьҭахь амашьынақәа изеиҭамҵуа игылазар, амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ амхамҩа ахысырҭа алалара азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 589 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамҩа ахысыртаҿы икәитымупЖ

1. Аиҧынгыларатә цәахәашҟа аиасреи, ахысырта аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшареи
2. Амҩакыга ма амҩакыгабжа хаҧызарала аартра
3. Ахысырта аҧхастатәра ма уи ала аитатцра аҧкра зхылҿиаар зылшо, акытахамҩатә, амҩаҽаргыларатә, ма егьырт амашыьнақәеи амеханизмқәеи риагаразы ихәартам атагылазаашьаҿы рымҩангагара
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак атагылазаашьа анагзара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ВОПРОС 590 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Аихамҩа ахысырта“ аупЖ

1. Аихамҩа иарбанзаалак ацыҧтцәаха
2. Амҩеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҩа ма атрамваи арельсқәа ҩазарак рҿы реиҩтцәара
3. Амҩеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҩа ма атрамваи арельсқәа еиуеиҧшым аҩазаракәа рҿы реиҩтцәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

ВОПРОС 591 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵәиртаҿы аиҭаҵра аан иарбан цистерноу аахәра аганахьала иаҳа ишәартамҔ

1 Елипс аформа змоу

2 Игежьу аформа змоу

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 592 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иҵаҕоу аидара амҩангара аан автоцистерна аахәра ашәарҭа аҟынтә иаҳа ихьчазаауеит уи иҭәызарЖ

1 Бжала

2 ƙ50ҽла

3 Инагӡаны, аҵыхәанӡа

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 593

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҵәиртаҿы аитаҵра аан амашьына икәҵәраар ма иаахәыр алшоитЖ

1 Аласра аҵҵара иахҟьаны

2 Иаалырҟьаны ахаҵәира иахҟьаны

3 Иаалырҟьаны аанкылара иахҟьаны

4 Аласра аҵҵареи, иаалырҟьаны ахаҵәиреи, иаалырҟьаны аанкылареи ирыхҟьаны

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 594

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Икәҵәраауа амҩаҿы, ахалартаҿы аитаҵра аан, амашьына икәҵәраар ма иаахәыр алшоитЖ

1 Иаалырҟьаны ахаҵәира иахҟьаны

2 Иаалырҟьаны аанкылара иахҟьаны

3 Иаалырҟьаны ахаҵәира, иара убас, иаалырҟьаны аанкылара иахҟьаны

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებს უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

ВОПРОС 595 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәирҭаҿы аиҭаҵраан автоеицраҳәеи еилахәу автобуси рдинамикатә коридор арбага амашьына адинамикатә коридон арбага аҵкыс еиҳаупЖ

1 50ела

2 1ҵе4ҭ0ела

3 5ҵеҟҭ0ела

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწე ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 596 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоеицраҳәеи еилахәу автобуси рыла аҧысра аан, изҧысуа атранспорттә хархәаганӡа ишәараҭам аганаҟынтә ибжьазароупЖ

1 Метрак еиҵны

2 Метракибжаки еиҵны

3 Ҩеметрак еиҵны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 597 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырԥшны, еихацалаку амашьынаблақәа убас ала ишьақәыргылатәуп, урҭ рыгьежьҟьаԥсқәа рвентилиациатә кылԥәарақәа рҭагылазаашьа еиқәнаршәарцЖ

1 Агежьхарԥақәа рҭарчреи, иара убас, ақәыҕәҕәара ашәареи алшара

2 Агежьхарԥақәа рықәыҕәҕәара ашәара алшара мацара

3 Агежьхарԥақәа рҭарчра алшара мацара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 598

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, хымҧада еиқәшәазароуп атранспорттә хархәагаЖ

1 Ашәқәа рыкнаҳагақәеи рцыҧхақәеи мацара

2 Аидаратә платформа ачартқәа рыркыга мацара

3 Ацистерна артәыга аркыга мацара

4 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу ашьақәгыламтақәа зегьы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების" საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 599

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, аидаратә машьынақәа рзы агежьхарҧа апротектор аура еиҵамзароупЖ

1 1, 6 мм

2 1,0 мм

3 2,0 мм

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების" საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის № 30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, საბურავების პროტექტორის ნახატის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ: გ) სატვირთო ავტომობილებისათვის – 1,0 მმ.

ВОПРОС 600

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҭыжьҩы еиқәиршәо ахархәаратә документ аҿы иарбамзар, аидаратә машьына аҧсҟы ахархәаратә асистемаҿы аихшьаалатә лиуфҭ еиҳамзароупЖ

1. 15°
2. 20°
3. 25°

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს დამამზადებლის საექსპლუტაციო დოკუმენტში მოცემულ ზღვრულ მნიშვნელობას, ხოლო თუ ასეთი მნიშვნელობები არ არის მითითებული, შემდეგ ზღვრულ მნიშვნელობებს: გ) სატვირთო ავტომობილებისთვის – 25°.

ВОПРОС 601

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомҩангагала аиҭаџра аан, амашьына лас ала аиҭаџра аан еиҧш акәымкәа иаҳа идуу адистанциа аанкылатәума аҧхьа еиҭаџуа атранспорттә хархәага аҟынӡаЂ

1. Мап, избанзар автомҩангага арныҟәгаҩ аҧышәа ду ахьимоу аҟынтә, уи иқәҿытра аамҭа еиџуп егьырҭ арныҟәгаҩцәа ақәҿытразы ирҭаху аамҭа ацкыс
2. Ааи, избанзар акапан ахьдуу аҟынтә автомҩангага аанкыларатә бжьазара амашьына лас аанкыларатә бжьазара ацкыс иаҳа идууп
3. Мап, избанзар автомҩангага аанкыларатә цәаҳәа, амашьына лас аанкыларатә цәаҳәа ацкыс икьаҿуп

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშულებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატერებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლევა სწრაფად დამუხრუჭების.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ВОПРОС 602 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асахьаҿы иарбоу аҭыҧаҿы машәырла амашьына иаангылазар, арныҟәаҩЖ

1 Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп

2 Иазхаша абжьазаараҿы иашьашәалоу адыргакәа икәыргылароуп

3 Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп, иара убас, иазхаша абжьазаараҿы иашьашәалоу адыргакәа икәыргылароуп

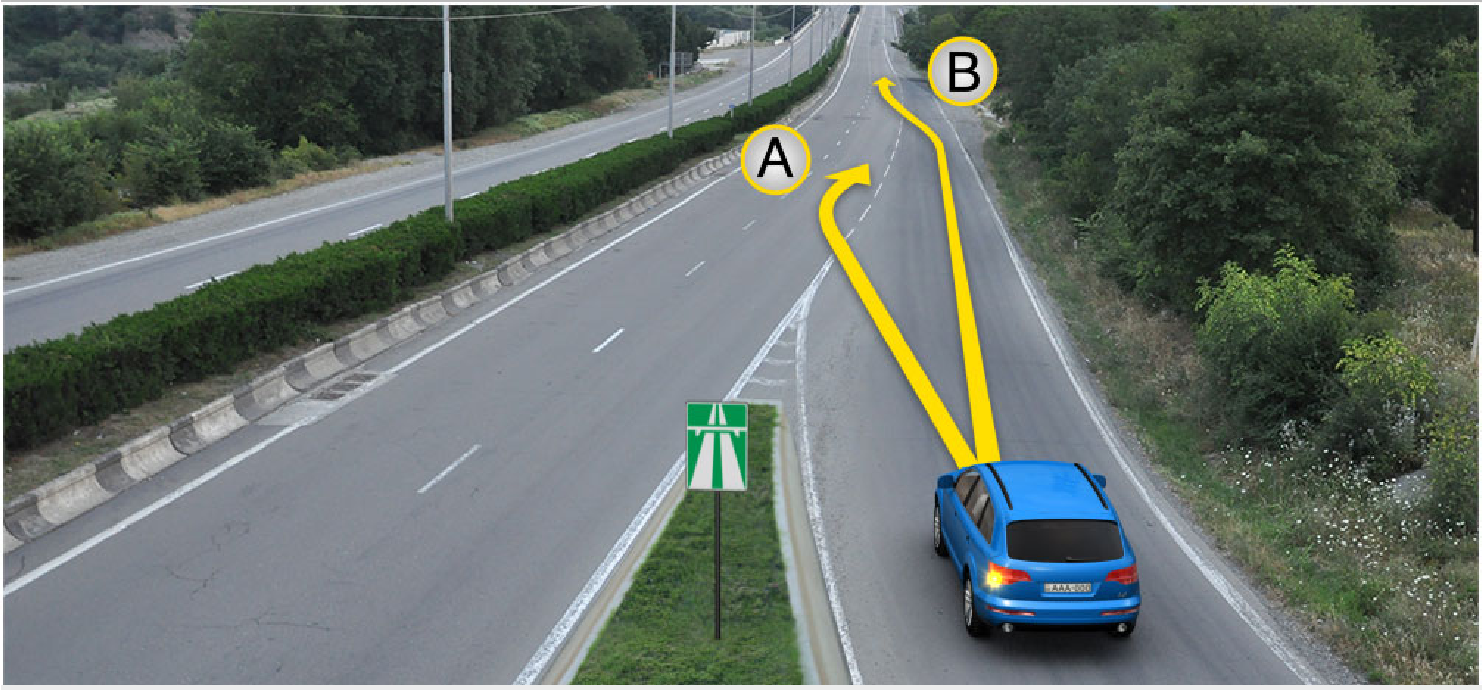
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 603 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩаҿы арласратә цәаҳәа иҟазар, амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 А ахырхарҭа мацарала

2 В ахырхарҭа мацарала

3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 604 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ арҕьарахьтәи ахаҵәирҭа давсит. Ахаҵәирҭа алаларазы ахыц ахырхарҭала шьҭахьла ацара азин имоумаҔ

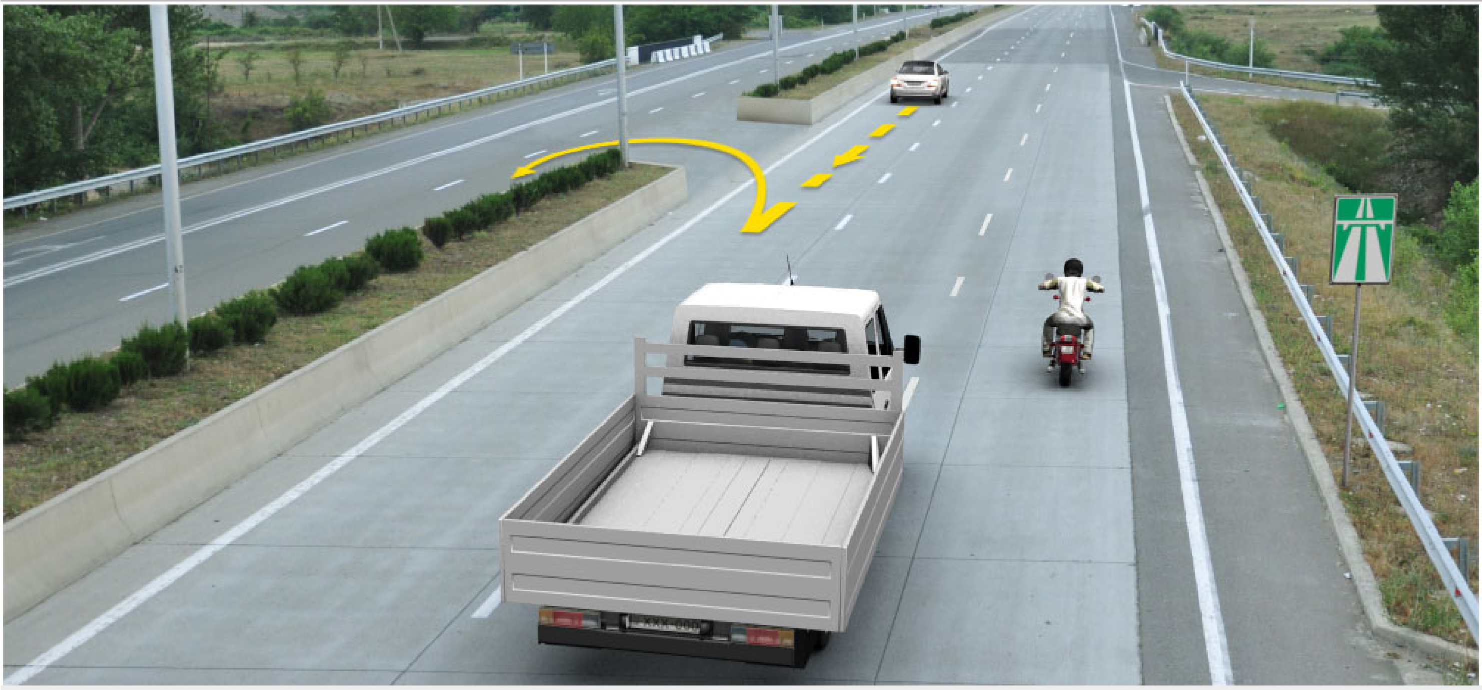
1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 605 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашьына лас арныҟәаҩ амҩасыртақәа рнадаадатәи аиҧшьра атыҧ давсит. Уи ахыц ахырхартала шьҭахьла аиҭаҵра азин имоумаҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 606

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

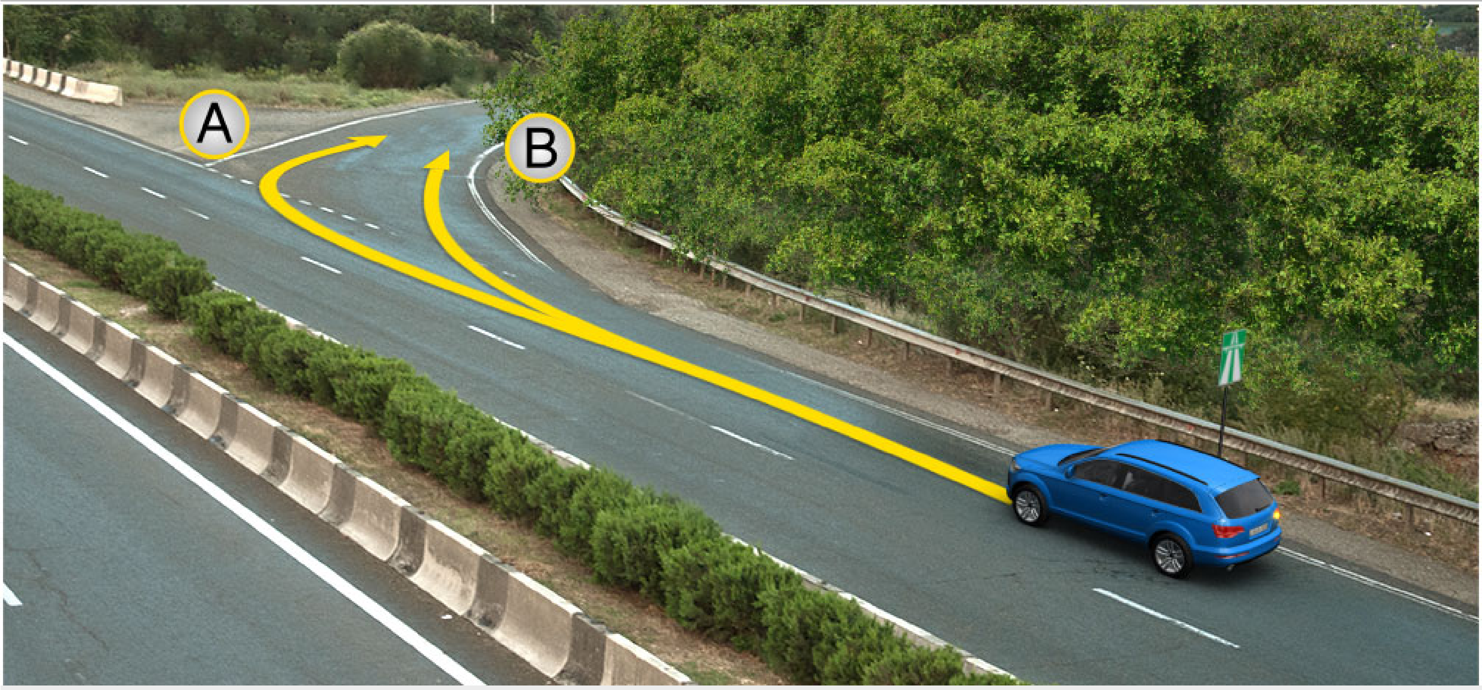
Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәеи амҩатә аиҭаҵра алахәылацәеи рҟынтә, автомагистральқәа рҿы, иара убас, автомагистральқәа ралаларҭақәеи рҭыҵырҭақәеи рҿы аиҭаҵра азин змадаҔ

1 Амопед арныҟәаҩ	2 Ашьаҟауаа
3 Ҩегежьык змоу афымцамаланыҟәа арныҟәаҩ	4 Автоеицраҳәа арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 607 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Автомагистраль алҵразы амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 А ахырхарҭала

2 В ахырхарҭала

3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 608 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаҔ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы
2. Аҩемашьынак рырыҟәаҩцәа
3. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 609 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа автомагистраль аҿы иазгәаҭоу аҭыҧаҿы даангылар, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҕ

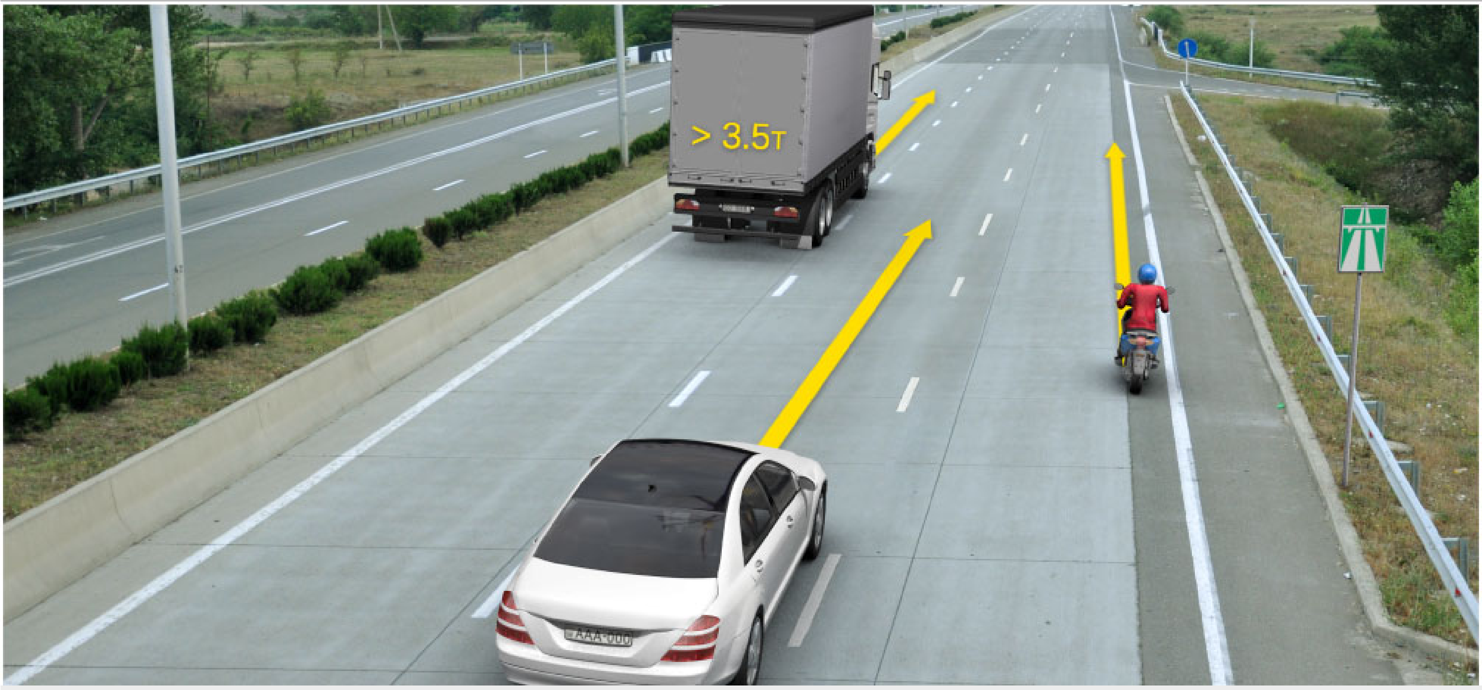
1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 610 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаԥра азин змадаҌ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.
2. Амопед арныҟәаҩ мацара.
3. Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.
4. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 611 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә машьына арныҟәаҩ амҩаҿарҿеиратә усурақәа наигӡоит. Абарҭ арныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаЂ

1. Аидаратә машьына арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына лас арныҟәаҩ мацара.
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 612 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, иҧхасҭахаз амашьына амҩа ақәгаразы алшара ыҟамзар, арныҟәаҩ зыда ҧсыхәа иҟам аангыларазы ишьақәгылоу аҳәарақәа еилеигомаҔ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 613 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныӄәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа асахьаҿы иазгәаҭоу аҭыҧаҿы даангылар, амҩатә аиҭатҵра аҵаскәа еилеигомаҔ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 614 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автобуси аидаратә машьынеи саатқала 80км. аласрала еиҭаҵуазар, амопед – саатқала 40км. аласра амазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаӷацәа рҟынтә амӷатә аиҭаҵра аҵасқәа еилазгодаҔ

1. Автобус арныҟәаӷ заҵәы
2. Аидаратә машьына арныҟәаӷ заҵәы
3. Амопед арныҟәаӷ заҵәы
4. Аидаратә машьынеи амопеди рырныҟәаӷацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელესა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 615 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭҭәыла аҳәаа ахысра аан ахазалхратә гәаҭара иахысроупЖ

1 Атранспорттә хархәагақәа мацара

2 Атранспорттә хархәагақәа имҩаныргo амаҭәаркәа зегьы Џатауари амазареиҬ

3 Атауари атранспорттә хархәагеи абри абилет аҿы еиқәыђхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 616 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атауар зтәу ахаҿы, ахазалхратә орган аҳәарала, ихатә харџьла атауар аҵәахра ма ахазалхратә гәаҭара ахымђадара иазђхьагәаҭаны, ахазалхратә орган аҳәарала, аорган ала иазгәаҭоу аҭыђ ашҟа атауар анагара ихәҭоумаЂ

1 Ихәҭам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებულია სხვადასხვა სახეობის საქონელი, საქონლის თითოეული სახეობა ითვლება ცალ-ცალკე დეკლარირებულად.

ВОПРОС 617 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахазалхратә гәаҭара иахысыз атауар, ахаҿы ихәарала, аамҭала, ашьҭацартаҿы иҵәахызар ҟалоитЖ

1 Мызкы еиҳамкәа

2 Ҩымз иреиҳамкәа

3 Хымз иреиҳамкәа

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 217-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად საქონელი, რომელზედაც უკვე განსაზღვრულია სასაქონლო ოპერაცია (გარდა ექსპორტისა), პირის მოთხოვნით, შეიძლება საბაჟო საწყობში დროებით ინახებოდეს არა უმეტეს 5 კალენდარული წლისა, ხოლო ექსპორტის შემთხვევაში – არა უმეტეს 120 დღისა.

ВОПРОС 618 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахазалхратә хылаҧшра анагзараЖ

1 Ауаҩытәыҩса иҧсҭазаареи игәабзиареи рзы ишәартамзароуп

2 Игәарҭо атауари аҧсабареи аҧхаста рзаанамгароуп

3 Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 218-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, რეგისტრირებულ საბაჟო დეკლარაციაში შესაძლებელია ცვლილებები შეტანილ იქნეს: ა) საქონლის გაშვებამდე, საგადასახადო ორგანოს ინიციატივით, საბაჟო დეკლარაციის შემოწმებისას, თუ დადგინდა ამ დეკლარაციაში არასწორი მონაცემის არსებობა; ბ) საქონლის გაშვებამდე, დეკლარანტის ინიციატივით, თუ საგადასახადო ორგანოს არ შეუტყობინებია დეკლარანტისთვის ამ საბაჟო დეკლარაციის შემოწმების განზრახვა ან არ დაუდგენია დეკლარირებული მონაცემების მცდარობა.

ВОПРОС 619 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашәҟәы иалагалоу ахазалхратә декларациа агәаҭара амзызла ахазалхратә орган азин амоупЖ

1. Ахазалхратә декларациеи уи иацу ашәҟәқәеи, атауари реишьашәалара мацара агәаҭара
2. Адекларациа иану адырраҟәа ирыдҳәалоу адокументқәа мацара рцәыргаразы аҳәара
3. Атауар агәаҭареи ахкы агареи
4. Абри абилет аҿы еикәыђхьазоу аформақәа зегьы ахазалтә хылађшра аформа иаҵанакәеит

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“, “ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლის ფორმებია: ბ) ზეპირი გამოკითხვა; ე) საქონლის, სატრანსპორტო საშუალებისა და ტერიტორიის დათვალიერება; ვ) ლაბორატორიული კვლევის მიზნით სინჯისა და ნიმუშის აღება;

ВОПРОС 620 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырђшны, амҩа арҟьашьра ма ађхастатәара зхылҿиаарц зылшо, зеидаратыђ ма зыцрахәага хәартам атранспорттә хархәага ала аргыларатә материалқәа ма егьырт аматериалқәеи аҵәынхақәеи рымҩангаразы арныҟәаҩ икәшәоитЖ

1. 300 лари иаҟароу ахарађсеи хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.
2. 300 лари иаҟароу ахарађса.
3. 250 лари иаҟароу ахарађса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1191-ე მუხლის თანახმად, სამშენებლო ან სხვა სახის მასალების, ნარჩენების გადაზიდვა ისეთი სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებსაც აქვს გაუმართავი საბარგული ან მისაბმელი მოწყობილობა, რაც ქმნის გზის საფარის დანაგვიანების ან დაზიანების საფრთხეს, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარით.

ВОПРОС 621 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, жәларбжьаратәи автомобилтә амҩангара иазку «Жәларбжьаратәи автомобилтә анеиааира назыгӡо атранспорттә хархәагақәа рекипажқәа русура иазку» европатәи аиқәшаҳаҭра ҦФУЕКҬ аҵаскәа реилагара иахылҿиаауеитЖ

1. Шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 500 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 1000 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება გამოიწვევს დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 622 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҕшбара азонаҿы ашьаҟауаа рхысырҭа ма амҩеихысырҭа иҟамзар, амҩа ахысра ҟалоит амҩасырҭа алыра аперпендикулиарла, абарҭ ацыҧҵәахақәа руакы аҿыЖ

1. Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟоу, аҩеганкт рҟынтә амҩа ибзианы иахьубарҭоу
2. Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟам, аҩеганкт рҟынтә амҩа ибзианы иахьубарҭоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

ВОПРОС 623 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашьаҟауаа рхысырҭа иахьыҟам аҭыҧаҿы ашьаҟауаҩ амҩасырҭашҟа диасроупЖ

1. Иааигәахо атранспорттә хархәага аҟынӡа ибжьоу ианибалак аамышьҭахь
2. Иааигәахо атранспорттә хархәага аласра иангәеиҭалак аамышьҭахь
3. Амҩа ахысра ишшәарҭам агәра анигалак аамышьҭахь
4. Иааигәахо атранспорттә хархәага аҟынӡа ибжьоуи, иааигәахо атранспорттә хархәага аласреи иангәеиҭалак, иара убас, амҩа ахысра ишшәарҭам агәра анигалак аамышьҭахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.

ВОПРОС 624 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, амҩатә аиҭаҵра абарҭ алахәылацәа рҟынтә амҩа зиҭарц ихәҭадаҔ

1. Ашьаҟауаа
2. Амаланыҟәа арныҟәаҩ
3. Аидаратә машьына арныҟәаҩ
4. Ашьаҟауааи, иара убас, амаланыҟәеи аидаратә машьынеи рырныҟәаҩцәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 625 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаӄауаа агәара аҵакыараҿы еитаҵуеит, урҭ ирыхәҭоупЖ

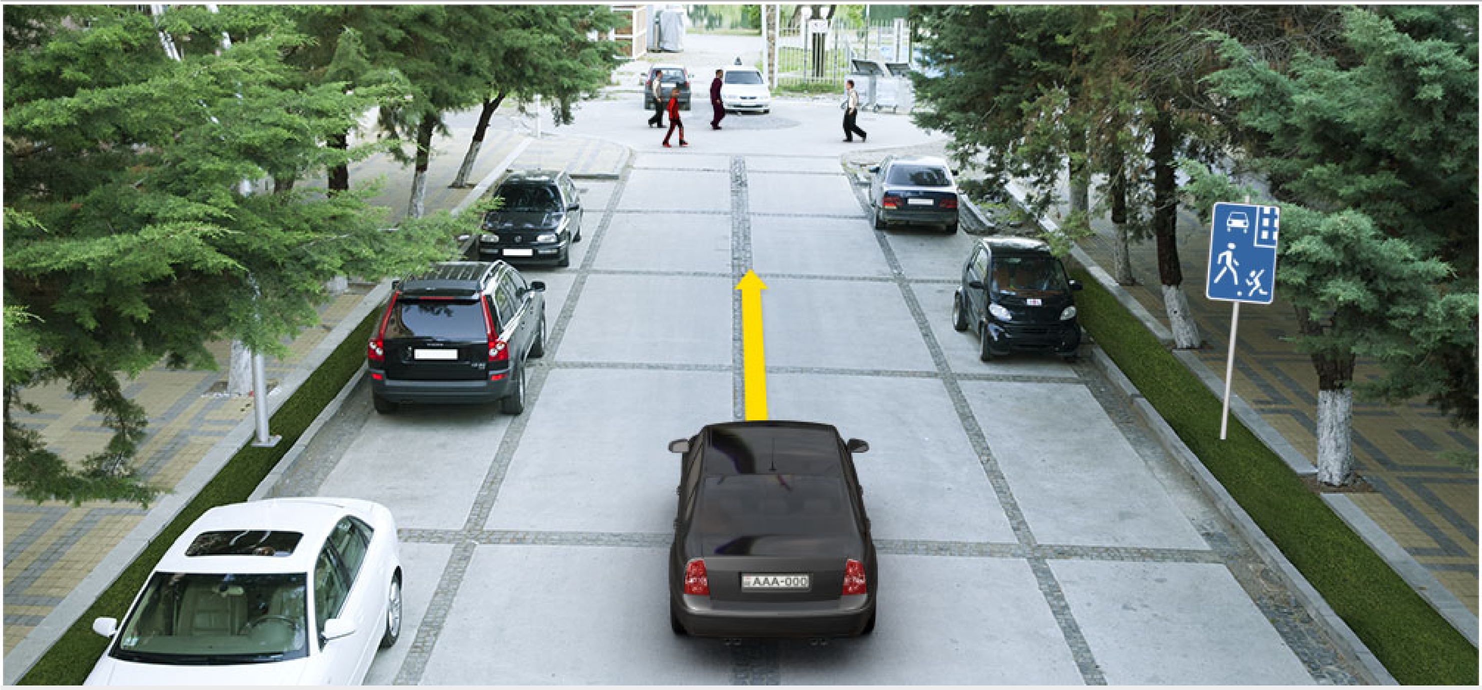
1 Ишиашоу аиҭаҵра нарыгӡароуп

2 Арҕьарахь ма армарахь иасны амашьына лас амҩа арҭароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 626 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Агәара аҵакыраҿы амашьына лас арныҟәаҩ дызлеиҭаҵуа аласра еиҳамзароупЖ

1. Сааҭкала 20км
2. Сааҭкала 40км
3. Сааҭкала 60км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 627 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

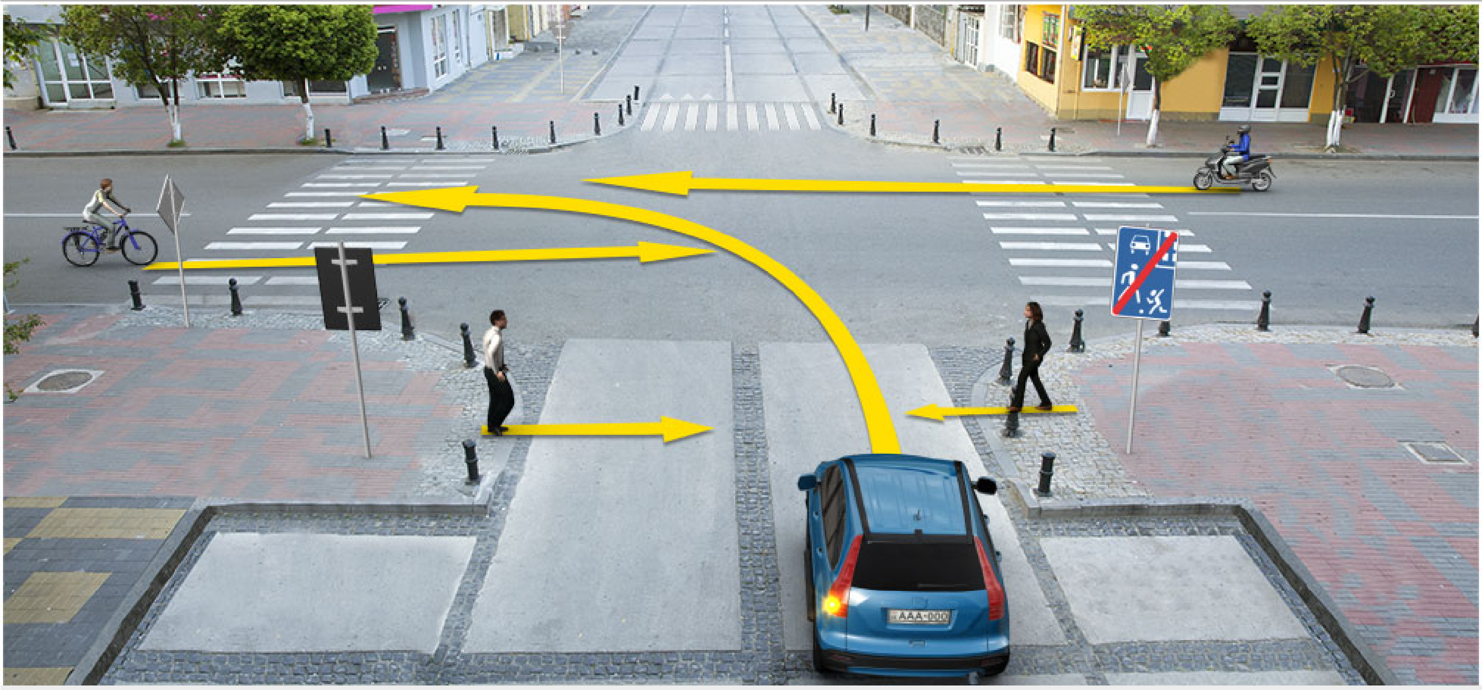
Аидаратә машьына арныҟәаҩ аиҭаҵразы ззин имоу аласра еиҳамзароуп Ж

1 Саатҟала 50км	**2** Саатҟала 40км
3 Саатҟала 30км	**4** Саатҟала 20км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 628 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Ашьаҟауаа	**2** Амаланыҟәа арныҟәаҩ
3 Амопед арныҟәаҩ	**4** Ашьаҟауааи, иара убас, амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҩцәа.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ВОПРОС 629

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашьаҟауаа рҭыџьс, иара убас, анхарҭаҭыџьс иџьхьаӡоу аҵакырақәа рҿы иҟалоитЖ

1. Автотранспорттә хархәагақәа џьырхагада реиҭаҵра
2. Аҵаратә аиҭаҵра
3. Аус зуа арныҟәагала атранспорттә хархәага аргылара
4. Саатҟала 120км. еиҳаны аконструктивтә аласра змоу амашьынала аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 630

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

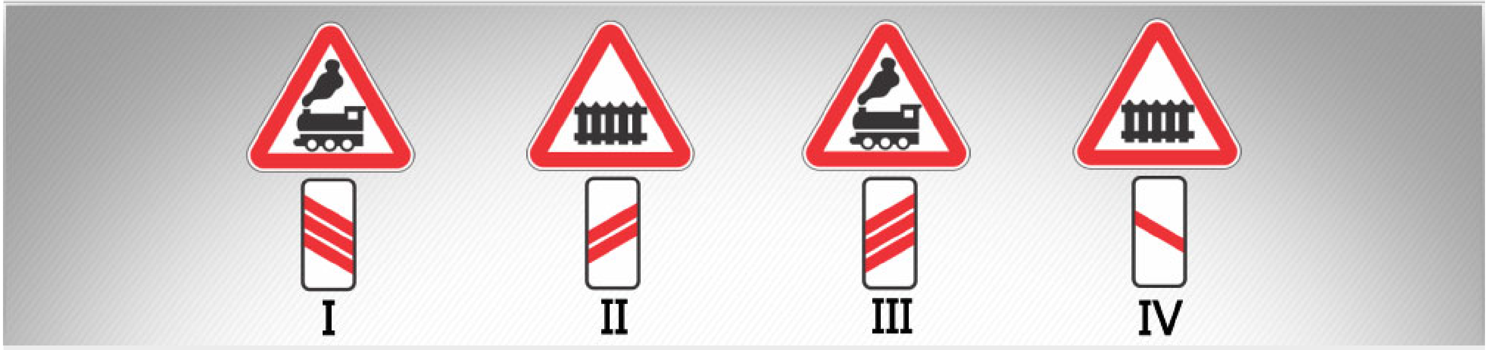
Ашьаҟауаа рҭыџьс, иара убас, анхарҭаҭыџьс иџьхьаӡоу аҵакырақәа рҿы аџьыжәара рымоупЖ

1. Арныҟәааԫцәа
2. Ашьаҟауаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 631 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧаҿы, аихамҩа амҩаркыга змам ахысырҭанӡа 150 ҿ 300 метрак ишыбжьоу, амҩа арҕьарахьтәи аганала иргылатәуҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 632 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҟәарахьы ма азыҵәахырҭашҟа абжьысырҭа ҳзырбоҔ

1 Ши ШШи мацара	2 ШШ мацара
3 ШШШ мацара	4 Ши ШМи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.

ВОПРОС 633 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ахалартә ҕьа змоу амҩа ацыҧҵәаха азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазҭоԤ

1 I

2 II

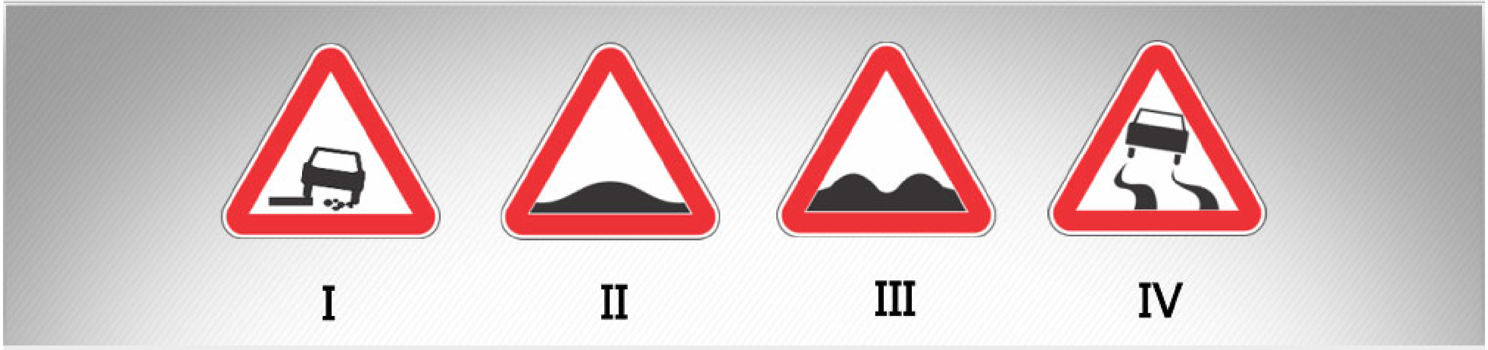
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 634 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амɷатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аласра аиҵатәра ада ђсыхәа аныҟам аҭагылазаашьазы иђсабаратәым ађынгыла иахьеиҿкаау амɷа ацыђҵәаха хзырбо Ђ

1. ШШи ШШШи мацара
2. Ши ШМи. мацара
3. ШШШ мацара
4. ШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.18 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.18 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც მოწყობილია ხელოვნური უსწორმასწორობა სიჩქარის იძულებით შემცირებისათვის.

ВОПРОС 635 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амѳа аҭагылазаашьа астандартқәа иахьыршьашәалам амѳа ацыђцәаха хзырбоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.

ВОПРОС 636 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҳаиуан ма арахә ргыларҭа ма арахәааӡарҭа иалсны ицо амҩа ацыԥцәаха ҳзырбоԤ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა” - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

ВОПРОС 637 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ахәырҧсарра, ашәарацаратә нхамҩа, ма абнатә массив иалсны ицо амҩа ацыҧҵәаха ма абнатә ҧстәқәа ицәыртцыр иахьыҟало атыҧ ҳзырбоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები” - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ВОПРОС 638 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан иҧсабаратәым арлашара ахьыҟам ма, аҭыҧ арелиеф иахҟьаны, алаларҭатә портал алаҧшбара 150 метрак еиҵны иахьыҟоу аҳаҧкылҵәа хзырбоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

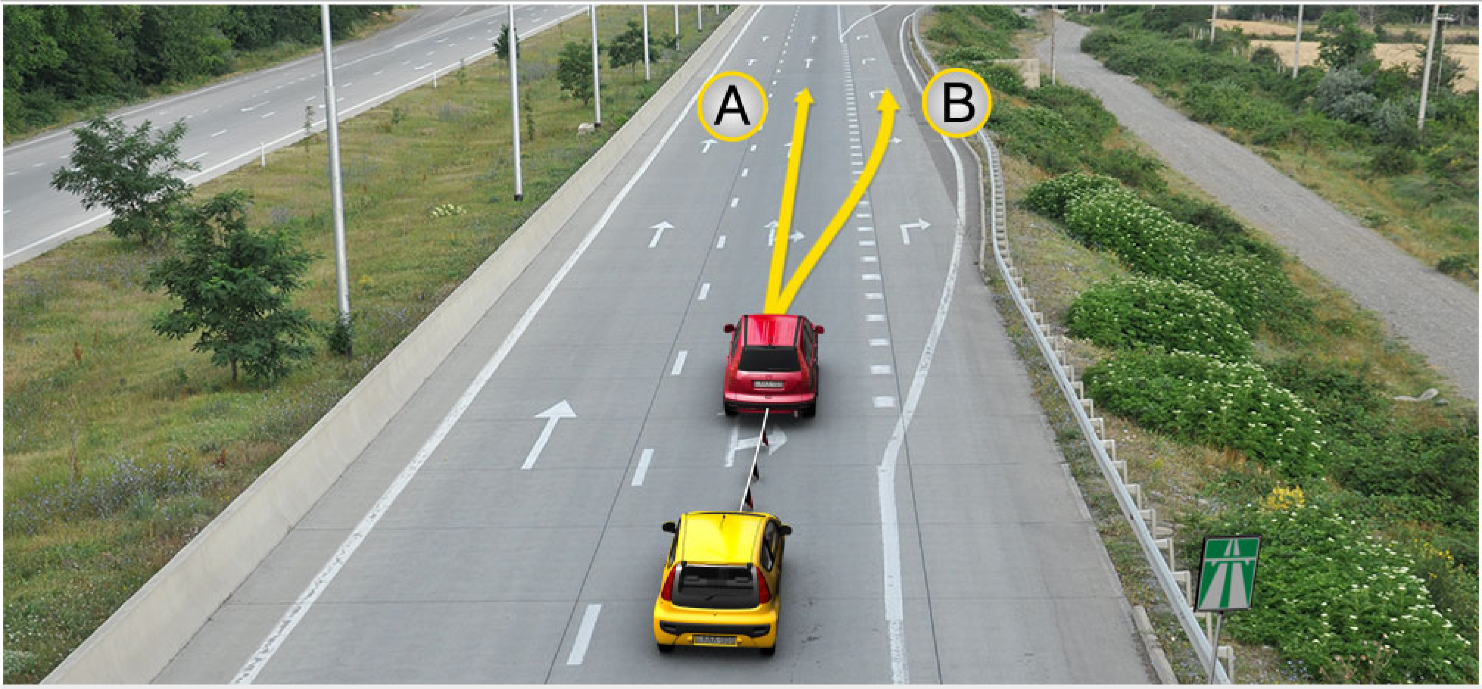
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი” - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

თემა 24:

ბუქსირება

ВОПРОС 639 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Автомагистраль аҿы иҧхастахаз амашьына иацраҳәаны иахоит напыла иҟаҵоу ахархәагала Ҧашаха, ател, уб. егь. Ҭ. Иаханы изго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 А ахырхарҭа мацарала

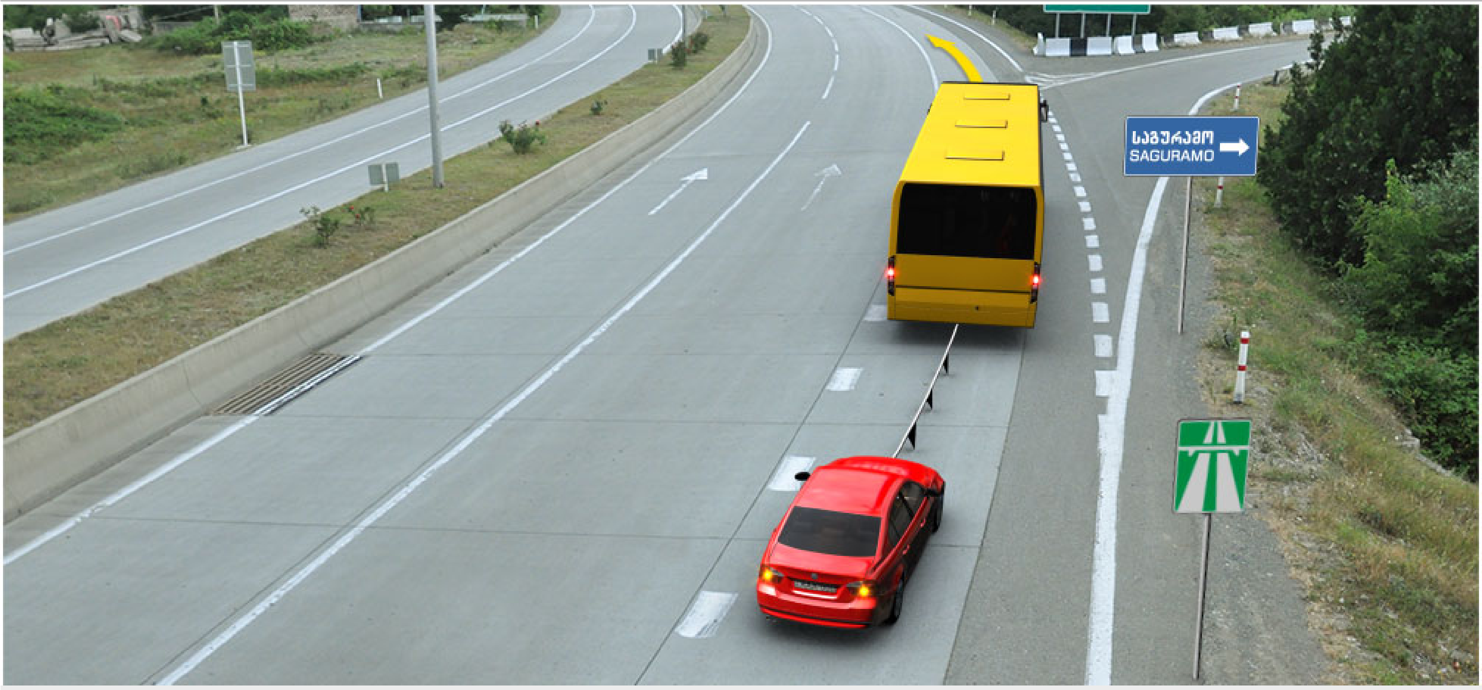
2 В ахырхарҭа мацарала

3 Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 640 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иаханы изго амашьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоума, уи атранспорттә хархәагак ашахала иацраҳәаны дахозарҔ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 641 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа, даҿа транспорттә хархәагак иаханы изго амашьына арныҟәаҩ амеханикатә атранспорттә хархәага ахаразы ишьақәгылоу анормақәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 642 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа, даҽа атранспорттә хархәагак иаханы изго амашьына арныҟәаҩ амеханикатә атранспорттә хархәага ахаразы ишьақәгылоу аҳәарақәа еилеигомаҔ

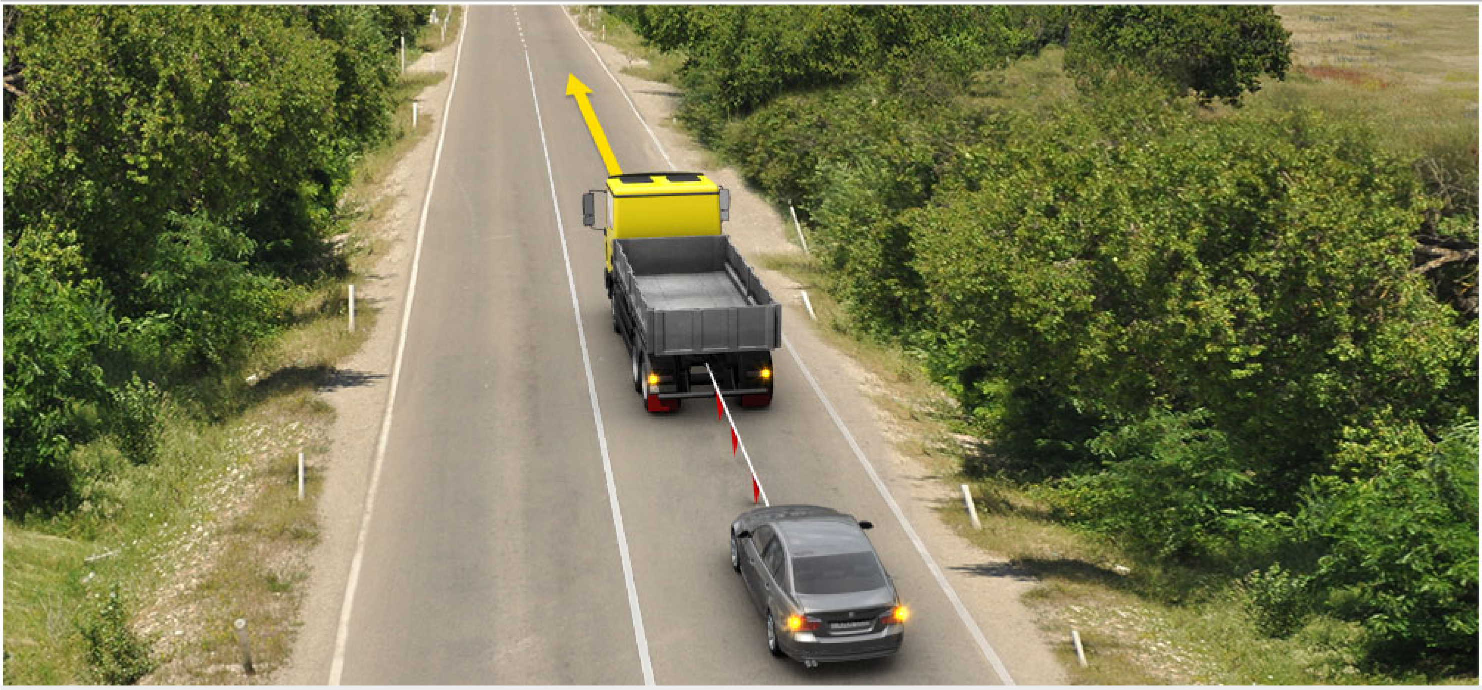
1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 643 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашьына лас аҧсҟы ахархәара амеханизм ҧхасҭазар, ишарбоу ала уи иаханы агара ҟаломаЂ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 644 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас аҧсҟы ахархәара амеханизм ҧхастәазар, ишарбоу ала уи иаханы агара ҟаломаҔ

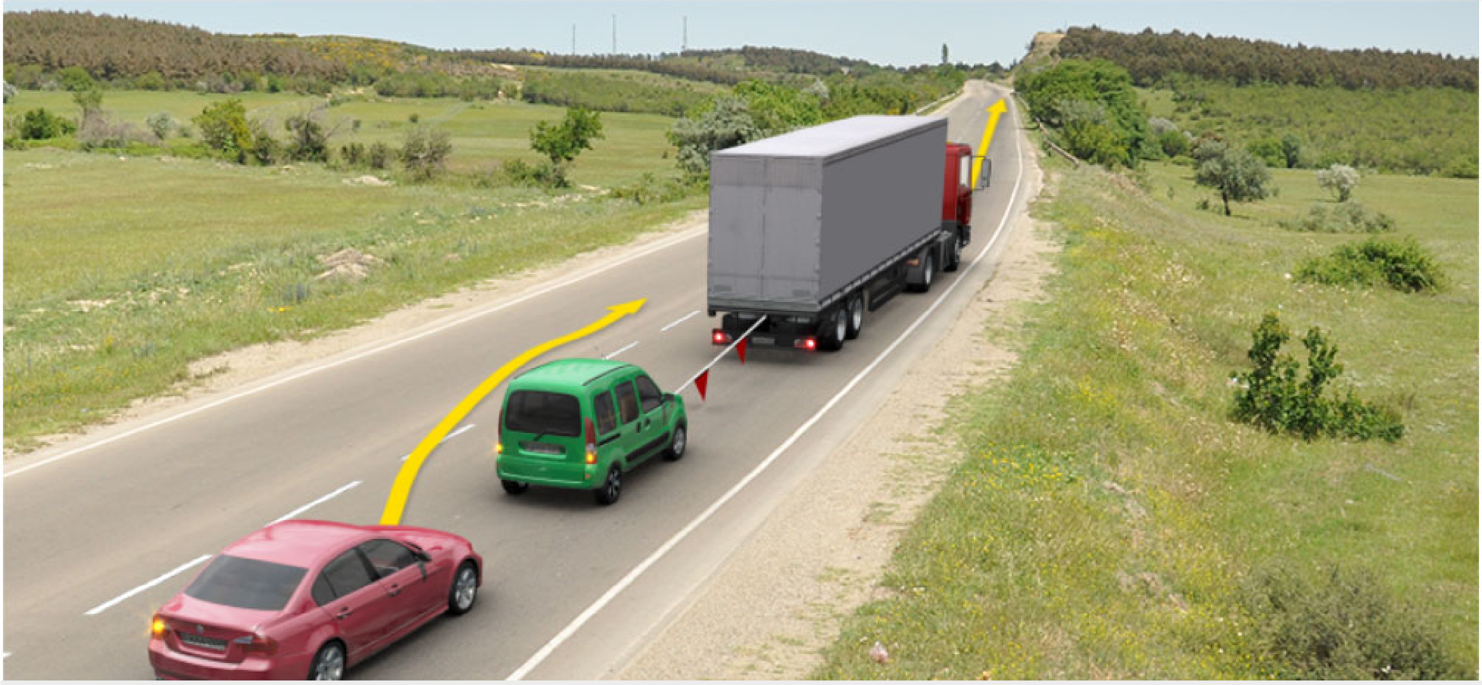
1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 645 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгодаЂ

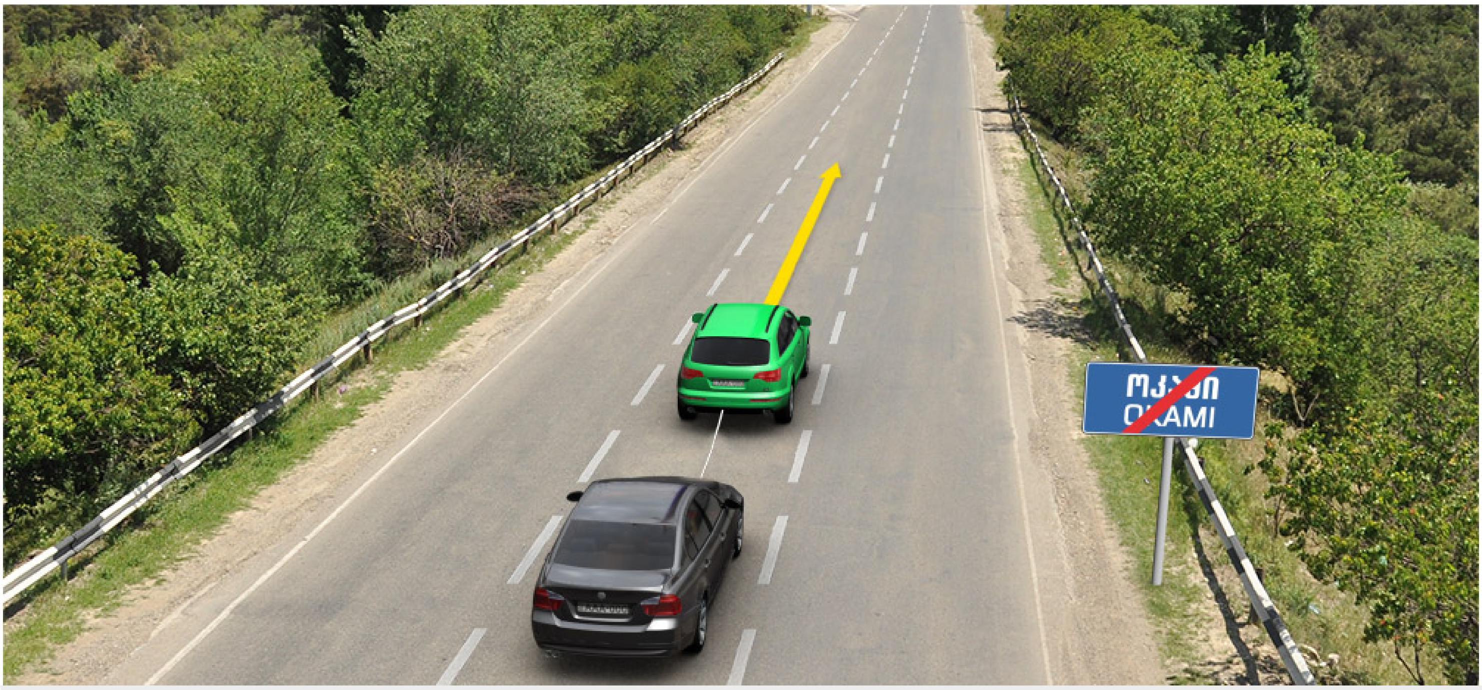
1 Автоеицраҳәа арныҟәаҩ

2 Иҟаҧшьу амашьына лас арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 646 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



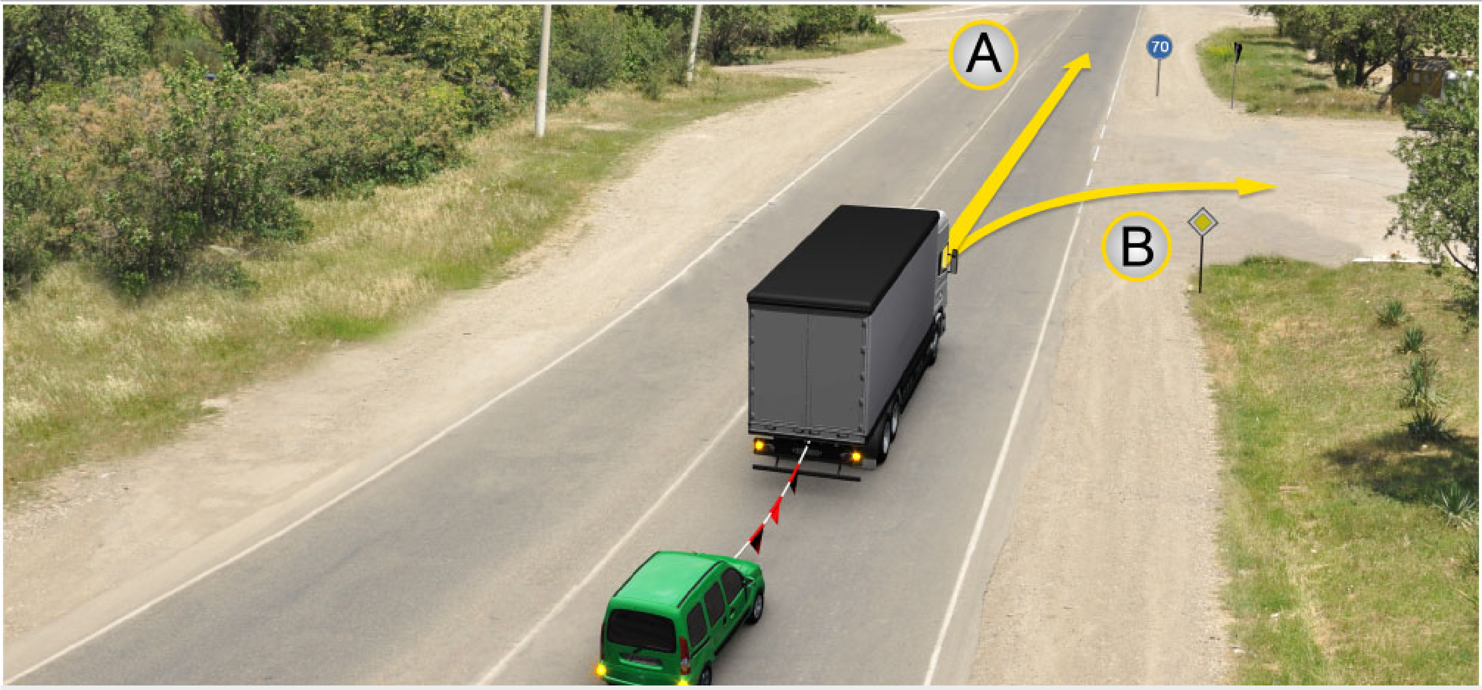
Иаханы ирго аилазаара еиҭаҵуеит сааҭкала 50км. аласрала. Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, ҩеганктәи аиҭаҵра змоу амҩа абжьаратә цәаҳәа аҩехырхарҭак рыла аиҭаҵразы ахархәара амазар, аиҭаҵра аҵаскәа шаҟа еилагоиҔ

1 Ҩба	2 Хҧа
3 Ҧшьба	4 Хәба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ВОПРОС 647 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы иаханы изго амашьына арнықәаҩ аиҭаҵра анагӡара илшоитЖ

1 A ахырхарҭа мацарала

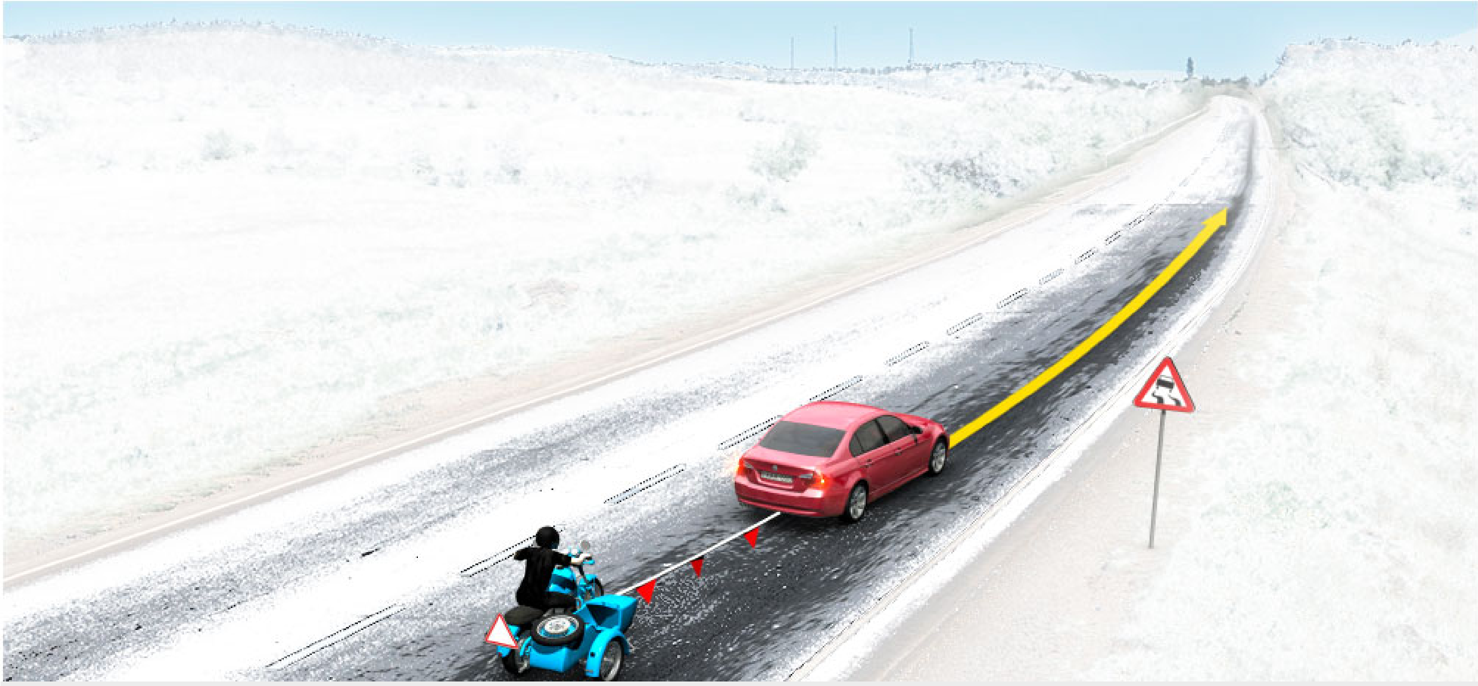
2 B ахырхарҭа мацарала

3 Aи Bи ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არ არსებობისას - დასახლებულ პუნქტის ბოლომდე. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 648 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы иаханы изго амашьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоума, амҩа ҵаазарҔ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 649 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалоитЖ

1 Икьакьоу аҿахәагала

2 Итаруа аҿаҳәагала

3 Бжала аидаракәтцарала

4 Икьакьоу аҿаҳәагала, итаруа аҿаҳәагала, иара убас, бжала аидаракәтцарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 650 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу аҿаҳәагала ахара аан, аконструкциа аибаркра иабзоураны иаханы ирго амашьына иаханы изго амашьына атраектория иақәыршәаны ицозар, иаханы ирго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дамазар иахәҭоумаБ

1 Иахәҭоуп

2 Иахәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

ВОПРОС 651 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Итаруа аҿаҳәагала иаханы ирго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дамазар иахәҭоумаЂ

1 Иахәҭоуп

2 Иахәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 652 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Икьакьоу, иара убас, итаруа аҿаҳәагала иаханы агара аан апассажирцәа рымҩангара иқәитымупЖ

1 Иаханы ирго автобус ала

2 Иаханы ирго атролеибус ала

3 Иаханы ирго аидаратә машьына ачарҭ ала

4 Иаханы ирго автобус ала, иаханы ирго атролеибус ала, иара убас, иаханы ирго аидаратә машьына ачарҭ ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 653 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бжала акәыҕәҕәарала машьынак иаханы ианырго ауаа рыҟазаара ҟаломЖ

1 Иаханы ирго амеханикатә транспорттә хархәагаҿы

2 Иаханы изго амеханикатә транспорттә хархәага ачарҭ аҿы

3 Иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәагаҿы, иара убас, иаханы изго амеханикатә атранспорттә хархәага ачарҭ аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 654 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Икьакьоу аҿахәагала иаханы агара аан иаханы иргои иаханы изгои атранспортә хархәагақәа ирыбжьазароупЖ

1 4 метрак

2 5 метрак

3 ҟ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ВОПРОС 655 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу ма итаруа аҿахәагакәа рыла иаханы ргара ҟаломЖ

1 Ачара асистема агерметирра еилагазар

2 Аҧсҟы амеханизм ҧхасҭазар

3 Амашәыртә алашаратә рдырга ҧхасҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 656 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҩецрахәагак змоу амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара ҟаломаЂ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 657

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттə хархəага иаханы агара ҟалоитЖ

1 Амотоцикл ала, агантəи аҿаҳəага ада, иара убас абри еиҧш иҟоу амотоцикл ала

2 Итаруа аҿаҳəагала, амѳақəа иантцаау

3 Абри абилет аҿы еиқəыҧхьаӡоу аҭаккəа рҟынтə акызатҵəыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 658

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəагак иаханы изго амеханикатə атранспорттə хархəага уахиеҽени иаҿакызароупЖ

1 Ахышəаратə алашара

2 Ааигəа изырлашо амашьынаблақəа

3 Анаҟəаҽацəыхьчаратə амашьынаблақəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 659 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәага итаруа аҿаҳәагала иаханы ианырго, аидҳәалагатә агежь аҿы агәҿ анҵаратә шьақәыргыламҭақәа шаҟа иқәыргылатәуиҔ

1 Ҩба

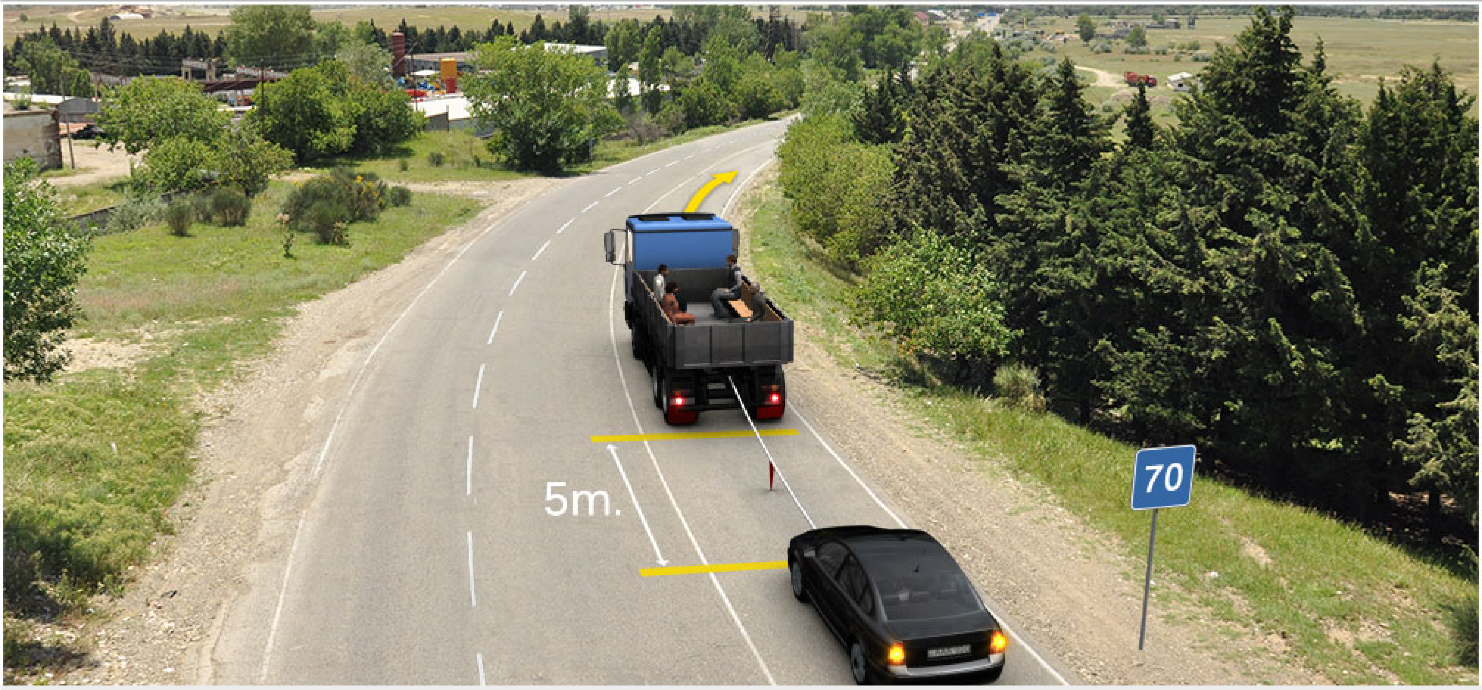
2 Хҧа

3 Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ВОПРОС 660 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа, иаханы изго аидаратә машьына арныҟәаӷ сааҭкала 60км. аласрала деиҭаҵуазар, амӷатә аиҭаҵра аҵаскәа шаҟа еилеигоиЂ

1 Акызацәыкгьы	**2** Акы
3 Ҩба	**4** Хҧа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

ВОПРОС 661 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга инакәырҧшныЖ

1. Адыргаҿы иазгәаҭоу адистанциа ацкыс еиҵу адистанциала атранспорттә хархәага аиҭаҵра ҟалом
2. Ззеиҧш афакттә масса адыргаҿы иазгәаҭоу амасса ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагақәеи атранспорттә хархәгақәа реилазаареи рыла аиҭаҵра ҟалом
3. Лырак азы зфакттә ақәыҕәҕәара адыргаҿы иазгәаҭоу ақәыҕәҕәара еиҳау атрансспорттә хархәагала аиҭаҵра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 662 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга инақәырҧшны иҟаломЖ

1 Зхышәаратә аура Ҧаидарала ма аидара адаҬ адыргаҿы иазгәаҭоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала ма атранспорттә хархәагақәа реилазаара ала аиҭаҵра

2 Зхышәаратә аура адыргаҿы иазгәаҭоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра

3 Адыргаҿы иазгәаҭоу адистанциа ацкыс еиҵу адистанциала атранспорттә хархәагала аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრა¬ობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 663 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатə дырга инакәырҧшны, иҟаломЖ

1 Аидара имҩанызго иарбанзаалак атранспорттə хархəага аиҭаҵра

2 Аидаратə машьынақәа раанкылареи рыргылареи

3 Ззин ыҟоу амаксималтə масса адыргаҿы иазгəаҭоу ззин иҟоу амаксималтə масса еиҳау атранспорттə хархəагала ма атранспорттə хархəагақәа реилазаара ала аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.

ВОПРОС 664 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатə дырга инакəырђшны, иќаломЖ

1 Ахылађшратə пункт Ђаполициатə ма ахылађшратə ђыђшыртa, ахəаатə ма ирку азона алалартақəа, ахəђса зқəу амҩақəа рхысыртақəа, уб. егь.Ţ аангыларада ахысра

2 Ахазалхратə аужьтратə пункт ЂҚырттəыла ахазалхратə ахəааҿы иќоу ахазалхратə хылађшратə зонаŢ ангыларада ахысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 665 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амѳатә дырга инақәырҧшны, иќаломЖ

1 Амѳаҿы иќоу ашәарҭа иахќьаны амашьынақәа рыла аиҭаҵра анагӡара

2 Ахылаҧшратә пункт Ҧаполициатә ма ахылаҧшратә ҧыҧшырҭа, ахәаатә ма ирку азона алаларҭақәа, ахәҧса зқәу амѳақәа рхысырҭақәа, уб. егь.Ҭ аангыларада ахысра

3 Амѳаҿы иќоу ашәарҭа иахќьаны атранспорттә хархәагақәа рыла аиҭаҵра анагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 666 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга инақәырԥшныЖ

1. Амҩасырҭақәа ааигәаӡатәи реиҩҵәараҿы аҵәира ҟалом
2. Амҩасырҭақәа ааигәаӡатәи реиҩҵәараҿы армарахь аҵәира ҟалом
3. Арныҟәаҩ армарахь мацара аиҭаҵра иуалуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 667 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1. Адыргаҿы иарбоу ма уи еиҳау аласрала ҦкмҕсаатҬ аиҭаҵра шыҟало иҳанаҳәоит
2. Адыргаҿы иарбоу ацкыс еиҳау аласрала ҦкмҕсаатҬ аиҭаҵра шыҟамло иҳанаҳәоит
3. Адыргаҟынтә ишәарҭоу ацыҧҵәахаҟынӡа ибжьоу ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ВОПРОС 668 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Иарбанзаалак атранспорттә хархәага ађысра шыќамло иҳанаҳәоит

2 Амҩатә дырга 3.22 Ђ„Аидаратә машьына ађысра ќалом”Ţ амч иахьамоуц азона анҵәамҭа ҳнарбоит

3 Аҩатә дырга 3.2т „Ађысра ќалом” амч иахьамоу азона анҵәамҭа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 669 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәаЖ

1. Амҩасырҭаҿы ҩбаны еиду алыратә цәаҳәа шыҟам иаҳнарбоит
2. Амз еиҩшам арыцхәа рзы атранспорттә хархәага аргылара шыҟамло иаҳнарбоит
3. Амз еиҩшоу арыцхәа рзы атранспорттә хархәага аргылара шыҟамло иаҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ВОПРОС 670 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга инақәырҧшны иҟаломЖ

1 Изеиҧшразаалак, аидаратә машьынала аиҭатҵра

2 Изеиҧшразаалак, ацраҳәага змоу аидаратә машьынала аиҭатҵра

3 Азакәанҧҵара инақәырҧшны иашьашәалоу азгәаҭаратә дырга иамазаарц зыхәҭоу, ишәарҭоу аидара имҩанызго атранспорттә хархәагала аиҭатҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ВОПРОС 671 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амӷатә дырга инақәырҧшны, иҟаломЖ

1 Азакәанҧҵара инақәырҧшны иашьашәалоу азгәаҭаратә дырга иамазаарц зыхәҭоу, иҧжәарц зылшо ма уадаӷрада амца зыцрало аидара имӷанызго атранспорттә хархәага аиҭаҵра

2 Изеиҧшразаалак, ишәарҭоу аидара имӷанызго атранспорттә хархәага аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 672 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан абри адырга анырра иахьамоу азонаҿы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттә транспорттә хархәагазы амч змамҔ

1 Ши ШШи мацара	2 Ши ШШШи мацара
3 ШШи ШМи мацара	4 ШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”.

ВОПРОС 673 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатə дыргақəа рҟынтə руа иарбан абри адырга анырра иахьамоу азонаҿы инхо ма аус зуа ахаҿы имаҵ зуа ма итəу амаршруттə атранспорттə хархəагазы амч змамҔ

1. ШШи ШМи мацара
2. ШШ мацара
3. Ши ШМи мацара
4. ШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”

ВОПРОС 674 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амꙩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан лабҿаба иубарҭоу агра змоу ма зылшара мачу ауаꙩы истатус змоу ахаҿы ирныҟәиго атранспорттә хархәагазы, ма убарҭ иреиҧшу ауаа имꙩанызго атранспорт азы амч змамҔ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШи мацара
3. ШШи ШМи мацара
4. ШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.28 „დგომა აკრძალულია” და 3.20 „გასწრება აკრძალულია”.

ВОПРОС 675 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Адырга заҧхьа игылоу амҩасыртә аиҩцәараҿы

2 Адыргақәа иахьгылоу амҩа аганаҿы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 676 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

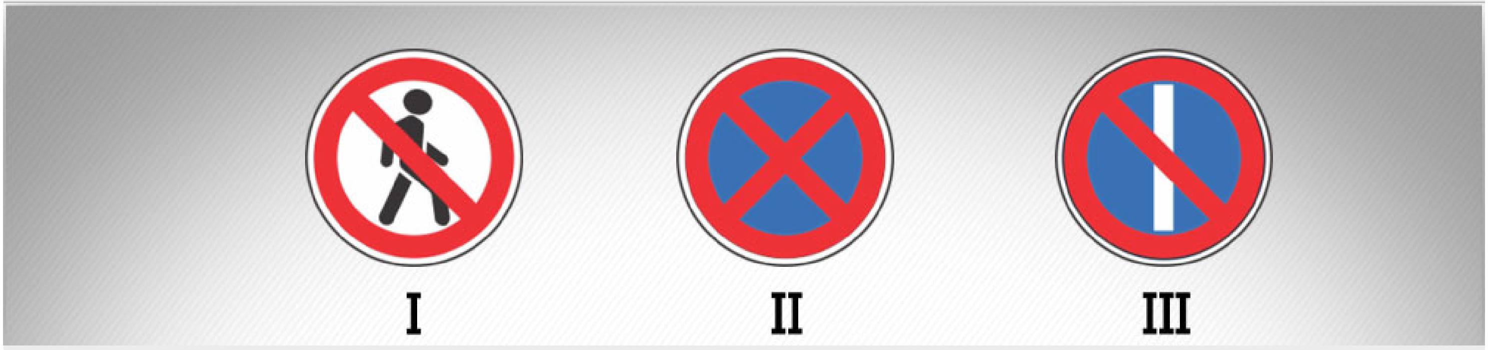
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, урҭ заҧхьа игылоу амҩасырҭа аиҩҵәараҿы амч змоуҔ

1. Ш мацара
2. ШШШи ШМи мацара
3. ШШи мацара
4. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.

ВОПРОС 677 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Адырга заҕхьа игылоу амҩасырҭа аиҩцәараҿы

2 Адыргақәа иахьгылоу амҩа аганаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი" პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია", 3.27 „გაჩერება აკრძალულია" და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში".

ВОПРОС 678 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Адырга иахьгылоу атыҧ инаркны уи аамышьҭахь аамгәаӡа иҟоу амҩеихысырҭанӡа анхарҭаҭыҧ аҿы мацара, амҩеихысырҭа иҟамзар – анхарҭаҭыҧ аҵыхәанӡа

2 Адырга заҧхьа игылоу амҩасырҭа аиҩцәараҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ და 3.28 „დგომა აკრძალულია“.

ВОПРОС 679 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭаҭыҧ аҿы амҩеихысырҭа иҟамзар, иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан анхарҭаҭыҧ анҵәамҭанҳа амч змоуЂ

1 Ш мацара	**2** ШШиб ШШШи, ШМи мацара
3 Ши ШМи мацара	**4** ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ВОПРОС 680 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иқәитымнатәуеитЖ

1 Дызҕысырц иҭаху атранспорттә хархәага аласра иахьыҕшымкәа, аидаратә машьына арныҟәаҩ ила егьырҭ атранспорттә хархәагақәа раҕысра

2 3,5 тонна еиҳаны ззин иҟоу амаксмалтә масса змоу аидаратә машьына ала егьырҭ атранспорттә хархәагақәа раҕысра Ҕсааҭкала 30км. еицны аласрала еиҭаҵуа ахархәагақәа рыдаҬ

3 Иарбоу амҩа ацыҕҵәахаҿы амашьына ласқәеи аидаратә машьынақәеи рыла аиҭаҵра

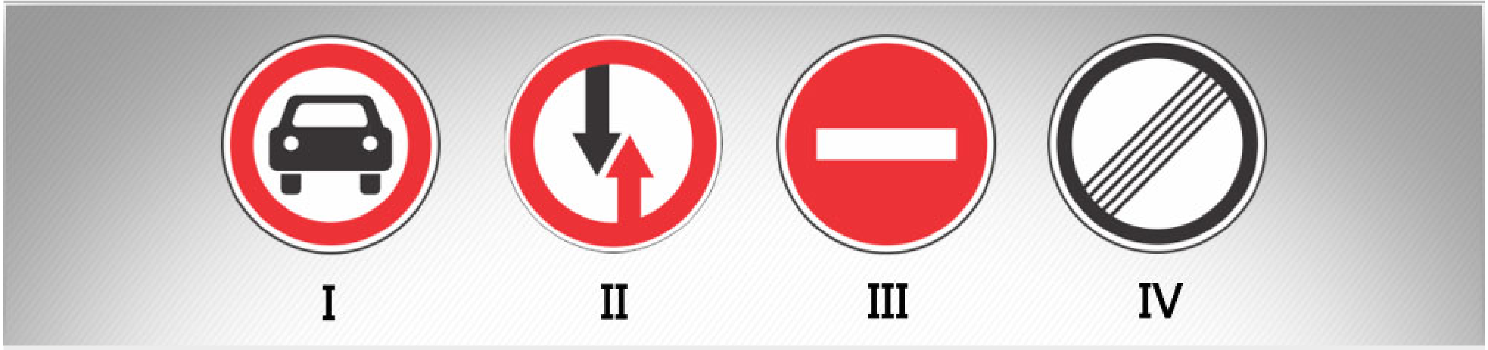
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 681 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



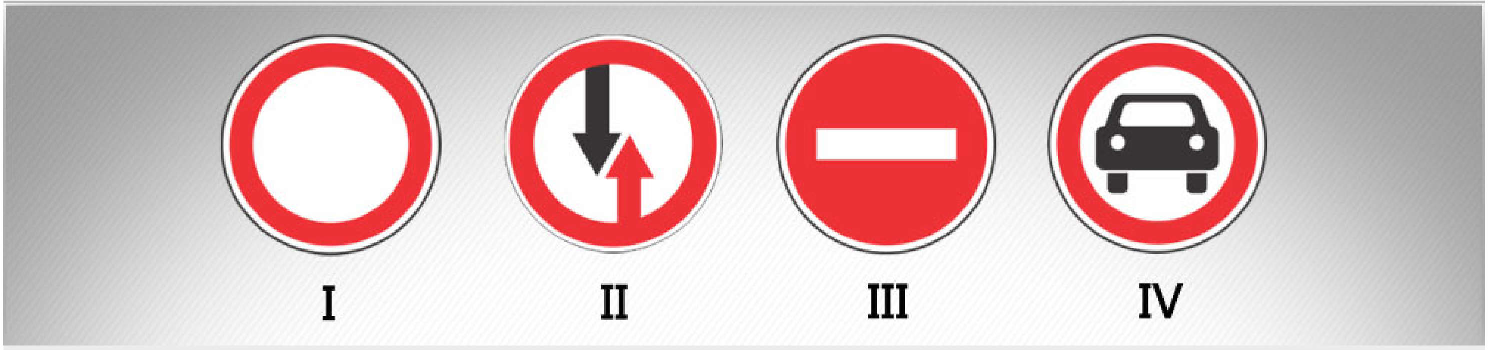
Абарҭ амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан иарбоу ахырхарҭала атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла амҩа алалара иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 682 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 683 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амꙩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 684 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1. Изеиҧшразаалак, амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭатцра иқәиҭымуп
2. Изеиҧшразаалак, атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭатцра иқәиҭымуп
3. Амашьына лас аиҭатцразы иазҧхьагәаҭоу амҩа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 685 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга инақәырҧшны иҟаломЖ

1 Ҩегежьык змоу атранспорттә хархәагала аиҭаҵра

2 Акресло змам амотоцикл ала аиҭҵара

3 Изеиҧшразаалак, амотоцикл ала аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 686 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Изеиҧшразаалак, амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭаҵра икәиҭымуп

2 Изеишразаалак атрактори ахала инаӄәо амашьынеи рыла аиҭаҵра икәиҭымуп

3 Атрактор ала аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.

ВОПРОС 687 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дырга иаанагоитЖ

1 Ацраҳәага змоу аидаратә машьынақәа мацара реиҭаҵразы иазԥхьагәаҭоу амҩа ҳнарбоит

2 Ацраҳәага змоу аидаратә машьынақәеи, ацраҳәага змоу атрактори, иара убас, амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агареи ҟалом

3 Арныҟәага змам атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 688 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ауардынтәи аҳаиуантәи атранспорт рыла аиҭаҵреи, аӡстәы уақәтәаны аиҭаҵреи, иара убас, аҳаиуан рыхцареи иқәиҭызымтәуаҔ

1 Ши ШМи мацара

2 ШШи ШШШи мацара

3 ШШШ мацара

4 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ВОПРОС 689 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рӄынтә руа иарбан амаланыӄәеи амопеди рыла аиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 690 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амꙩатә дыргақәа рқынтә руа иарбан ашьаҟауаа реиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 691 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагақәеи, иара убас, ззеиԥш факттә масса адыргаҿы иазгәаҭоу амасса ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагақәа реилазаара ала аиҭаҵра икәиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 692 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амꙩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан лырак азы зфакттә ақәыҕәҕәара адыргаҿы иазгәаҭоу ақәыҕәҕәара еиҳау атранспсорттә хархәага ала аиҭатцра иқәиҭызымтәуаҔ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 693 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан адыргаҿы иарбоу адистанциа ацкыс еиҵу адистанциала атранспорттә хархәага аиҭаҵра икәыиҭызымтәуаҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.

ВОПРОС 694 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амѳатә дырга инакәырҧшныЖ

1. Амѳаҿы иҟоу ашәарҭа иахҟьаны ашьаҟауаа реиҭатҵра ҟалом
2. Арныҟәаѳцәа амаҟсималтә гәеанызаарала, саатҟала 20км. еиҳам аласрала еиҭатҵроуп
3. Амѳатә атранспорттә амашәыр ма даҽа шәарҭак иахҟьаны иарбанзаалак атранспорттә хархәагак ала аиҭатҵра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე" - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 695 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга инақәырҧшныЖ

1. Амҩасырҭақәа ааигәаӡатәи реиҿцәараҿы аҵәира ҟалом
2. Арныҟәаҩ арҕьарахь мацара аиҭаҵра иуалуп
3. Амҩасырҭақәа ааигәаӡатәи реиҿцәараҿы арҕьарахь аҵәира ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 696 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амѳатә дырга инақәырҧшныЖ

1 Амѳасыртақәа ааигәаӡатәи реиѳцәараҿы аҵәира ҟалом

2 Амѳасыртақәа ааигәаӡатәи реиѳцәараҿы армарахь аҵәира ҟалом

3 Арныҟәаѳ армарахь иара убас, шьҭахьҟа мацара аиҭаҵра иуалуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 697 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан 3,5 тонна амаксималтә амасса ззин амоу аидаратә машьынала даҽа атранспорттә хархәагак аӡысра Ꮭсаатқала 30км. еиҵу аласрала еиҭаҵуа адаҬ, иара убас – атрактор ала даҽа атранспорттә хархәагак аӡысра Ꮭауардыни амаланыҟәеи рыдаҬ иқәиҭызымтәуаᎰ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავისა), აგრეთვე - ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპნე ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

ВОПРОС 698 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Абжьытә ардырга иқәиҭызымтәуа амҩатә дырга амч иахьамоу азона анҵәамҭа ҳнарбоит

2 Амитингқәеи аманифестациақәеи рымҩаҕгара иахьыҟамло амҩа ацыҕҵәаха ҳнарбоит

3 Абжьытә ардырга ахархәара иқәиҭымнатәуеит, ари ардырга амҩатәҿ атранспорттә амашәыр аҿацәыхьчара амзызла ианыҟаҵоу аҭагылазаашьа иналамҵакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 699 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Иарбанзаалак атранспорттә хархәага аӷьысра шыҟамло иҳанаҳәоит

2 Амҩатә адырга 3.2т „Аӷьысра ҟалом" амч иахьамоу азона анҵәамҭа ҳнарбоит

3 Абжьытә ардырга ахархәара шыҟамло иҳанаҳәоит, ари ардырга амҩатәе атранспорттә амашәыр аҽеацәыхьчара амзызла ианыҟаҵоу аҭагылазаашьа иналамҵакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული" - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია") მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 700 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩатә дырга 3.24 Ҧ„Амаксималтә аласра аӡкра”Ҭ амч иахьамоу азона анҵәамҭа ҳзырбоҴ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 701 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргаЖ

1 Атранспорттә хархәага аанкылара, иара убас, агылара шыҟамло иаҳнарбоит

2 Атранспорттә хархәага аанкылара шыҟамло, аха агылара шыҟало иаҳнарбоит

3 Атранспорттә хархәага агылара шыҟамло, аха аанкылара шыҟало иаҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ВОПРОС 702 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

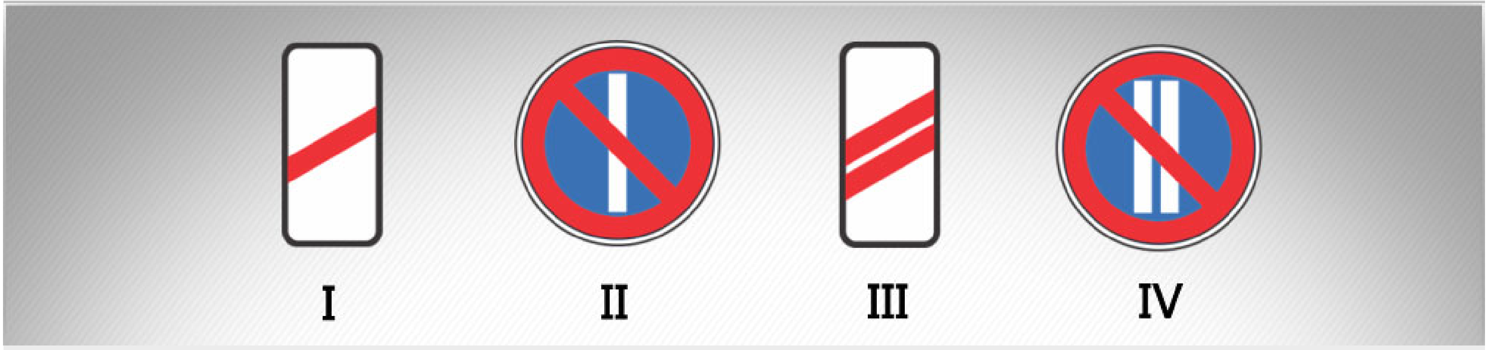
Иарбоу атранспорттә хахәагақәа рқынтә руа иарбан зымч ахьыҟоу азонаҿы атранспорттә хархәага агылара шыҟамло иаҳзырбоЂ

1 ШШ мацара	**2** ШМ мацара
3 Ши ШШШи мацара	**4** Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ВОПРОС 703 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амз еиҩымшо арыцхәқәа рзы атранспорттә хархәага аргылара иқәитӷызымтәуаҔ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 704

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амꙩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҔ

1. Ши ШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШи ШШШи мацара
4. ШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია", 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა", 3.19 „მობრუნება აკრძალულია" და 1.33 „ხერგილი“.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 705

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵаратә аныҟәара аан аинструктореартҵаꙩы диеиҟароупЖ

1. Апассажир
2. Арныҟәаꙩ
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыпђхьаӡоу рҟынтә аӡәгьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ВОПРОС 706

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага апрактикатә арныҟәара аҵара ҟалоит чыдалатәи асиа иалоу амҩақәа рҿы, ари асиа ишьақәгылоу аҵасла ишьақәнарӡәӡәоитЖ

1. Атыҧантәи ахатәхеиҿкааратә орган
2. Арныҟәаҩцәа иазыҟазҵо аусбарҭа анапхгара
3. Аинструкторҽарҵаҩы изҕарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები.

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Апрактикатә амашьынарныҟәара аҵара иазку аҵаратә атранспорттә хархәага еибытҳазароуп Ж

1. Аинструкторҽарҵаҩы изы иҟоу аибаркыгеи иацҵаны ишьақәыргылоу аанкылагақәеи рыла
2. Аинструкторҽарҵаҩы изы иҟоу ашьҭахьтәи алаҧшбара асаркьала
3. Аилыркааратә дырга ҽ „Аҵаратә атранспорттә хархәага“ ала
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьазоу ашьақәыргыламҭақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəага апрактикатə арныҟəара аҵара ҟалоитЖ

1. Усҟаҟ амашьынақəа иахьырацəам иарбанзаалак амҩаҿы
2. Ихыбу аштаҿы ма автодром аҿы
3. Анхартаҭаҭыҧ акалҭ аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

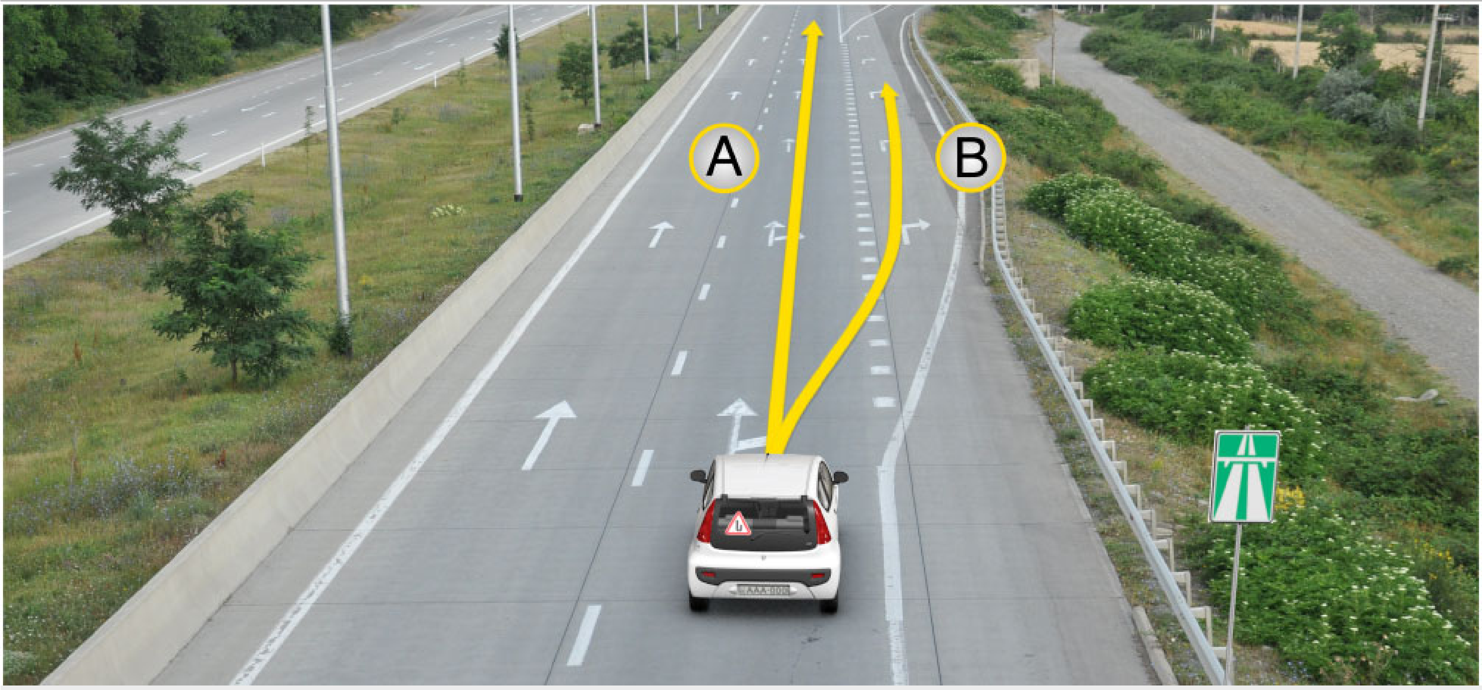
Амҩаҿы аҵаратə аиҭаҵра ҟалоитЖ

1. Аҵаратə атранспорттə хархəага мацарала, аинструктореартҵаҩы ихылаҧшрала
2. Иарбанзаалак атранспорттə хархəагала, уи зтəу ихылаҧшрала
3. Аҵаратə атранспорттə хархəагала, аинструктореартҵаҩы ихылаҧшрала, иара убас, иарбанзаалак атранспорттə хархəагала, уи зтəу ихылаҧшрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 710 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



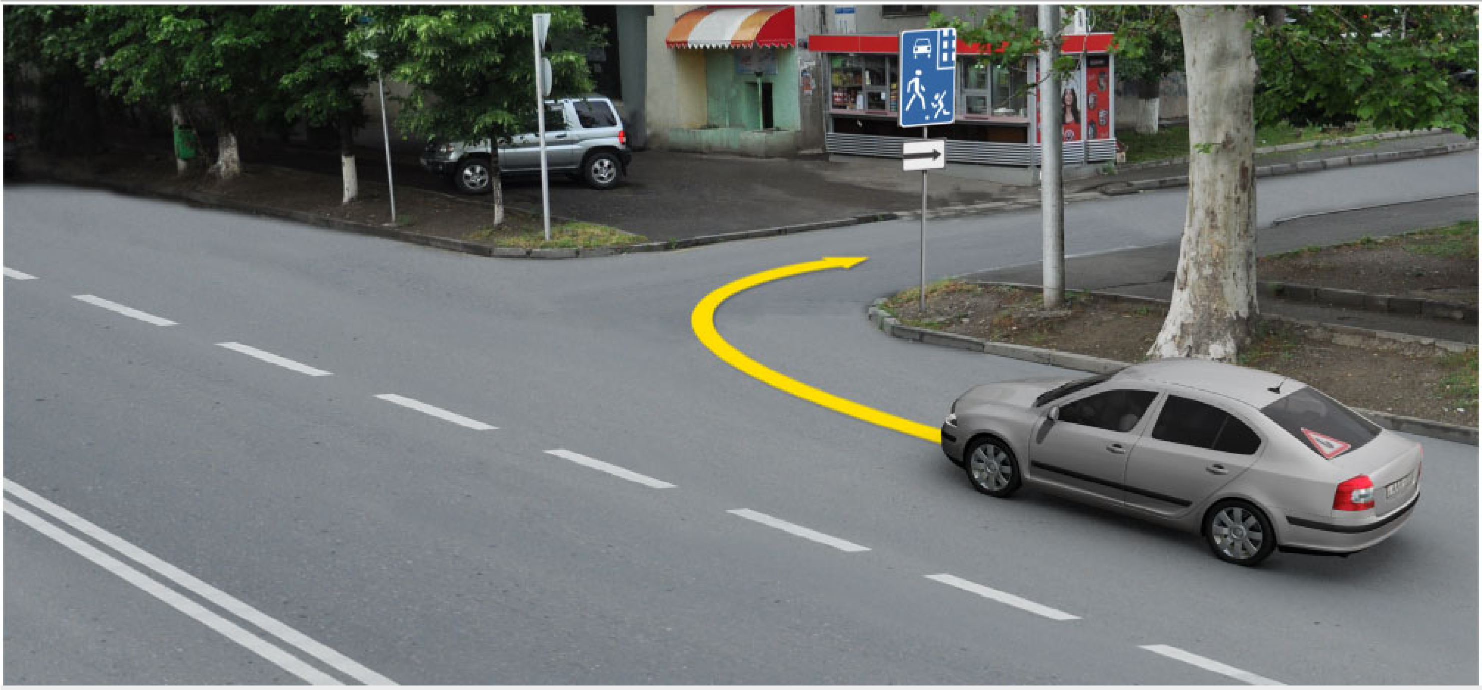
Иарбан хырхарҭоу аҵаратә машьына аиҭаҵра злалымшо, уи аҵаӷы ирныҟәозарҔ

1. А ахырхарҭала мацара
2. В ахырхарҭала мацара
3. Аи Ви ахырхарҭақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

ВОПРОС 711 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аҵаратә машьына ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин амоума, уи аҵаӷы ирныҟәозарҔ

1 Азин амам

2 Азин амоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 712 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵаратə машьына ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин амоума, уи аҵаҩы ирныҟəозарҔ

1 Азин амам

2 Азин амоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 713

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, ахәыҷқәа ргәыҧқәа мҩаҧызго ахаҿы иҟаитҵаз азгәаҭара ала амҩасырҭа иахысуа ахәыҷқәа амҩа рыҭара ихәҭоумаБ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 714

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҟәшаратә цәахәа змам, ҩеганктәи аиҭаҵра иахьыҟоу амҩаҿы ахәыҷқәа ргәыҧ еиҭаҵроуп аиҭаҵра ахырхаралаЖ

1. Иҟоу аган иаҧну аҿыкә аҿы
2. Еиҧынгылоу аганаҿы иҟоу амҩа аҿҧыкә аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 715 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апассажирцәа рхыӷхьазара ма урҭ рымҩангашьа арныҟәара иаӷырхагазар, ма арныҟәаҩ алаӷшбара издыркуазар, урҭ рымҩангара ҟаломаҔ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, аха арныҟәгаҩ иқәшахаҭрала
3. Иҟалоит, аха ауаа ахьнымхо апункт аҿы, ихадам амҩаҿы, атранспорттә хархәага аласра сааҭкала 40км. еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 716 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Апассажирцәа рымҩангара ҟалоитЖ

1. Атрактор ма ахала иныҟәо даҽа машьынак асалон ма акабина нхыҵ
2. Аидаратә машьына ацраҳәагала, иара убас, ацраҳәагаҽҩнқәа рыла
3. Аидаратә машьына ачарҭ ала
4. Иаханы изго автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ВОПРОС 717 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага афакттәи амасса ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳазар, уи ала апассажирцәа рымҩангара ҟаломаҕ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ВОПРОС 718 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагаҿы изеиҧшразаалак аидара убас еиҧш ишьтаҵатәуп, иаҭаххар ирҕәҕәатәуп, уи амҩангара аанЖ

1 Амҩатә аиҭаҵра егьырт алахәылацәа ашәарҭа рызцәырымҵырц, аҳәынҭқарратә ма ахатәы амазара аҧхасҭа амоурц, аидара амҩа иқәымхарц

2 Алаҧшбара ҧхасҭамхарц, атранспорттә хархәага аҭагылазаашьа ҧхасҭамхарц, уи арныҟәара уадаҩымхарц

3 Алашареи, сдеқ ардыргеи, аҭҿира арбагеи, ашәҟәы аҭаҩра аномери, ашәҟәы иахьҭаҩу аҳәынҭқарра чыдалатәи адыргеи, иара убас, азакәанла иҳәаақәҵоу напыла иҟаҵатәу ардыргеи иубартазарц

4 Ихьчазароуп абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара иазгәаҭатәуп адыргала ҿ „Ихышәарам аидара“, уи аҧхьала ма ашьҭахьла атранспорттә хархәага ахышәара иалыҳәҳәозарЖ

1. 1бҭ метрак еиҳаны
2. 1б5 метрак еиҳаны
3. 2бҭ метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 720

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара иазгәаҭатәуп адыргала ҿ „Ихышәарам аидара“, уи аганала, ахышәаратә алашара нхыҵтәи аҟәыҧшылара иалыҳәҳәозарЖ

1. ҭбҟ метрак еиҳаны
2. ҭб5 метрак еиҳаны
3. ҭб4 метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 721 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу, атранспорттә хархәага ахышәара нхыҵ, аҧхьала ма ашьҭахьла метрак еиҳаны, ма аганала ахышәаратә алашара нхыҵҭәи ақәыҧшылара 0,4 метрак еиҳаны иалыҳәҳәо аидара иацҵаны иазгәаҭатәупЖ

1. Аҧхьала мацарала ҽ арлашага шкәакәа ала
2. Ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала
3. Аҧхьала ҽ арлашага шкәакәа ала, иара убас, ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 722 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәагала ахәыҷқәа рымҩангара ҟалоитЖ

1. Ршьапы иқәыргыланы мацара
2. Иртәаны, атранспорттә хархәага аибыҭашьала атәарҭақәа иазҧхьагәаҭазар, иазҧхьагәаҭамзар ҽ ршьапы иқәыргыланы
3. Иртәаны мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 723 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ амҩаҿы ма уи иазааигәаны ахәыҷқәа ибарЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп
2. Агәҽанызаара аарԥшны, ашәарҭа дызлацәцо, иаҭаххар, иаалырҟьаны акәымкәа, ԥшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деиҭаҵроуп
3. Амҩа абри ацыԥҵәаха ирласны дахысырц азы аласра иацыҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აიცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 724 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Амҩаҿы иаангылаз автобус «Ахәыҷқәа риагара» адырга ианызар, уи збаз арныҟәаҩ ихәҭоупЖ

1. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аангыларада аиасра
2. Атранспорттә хархәага аанкыланы, автобус аиҭаҵра нанагӡаанӡа ддәықәымлароуп
3. Цыдалатәи агәҽанызаара аарԥшны, ашәарҭа дызлацәцо, иаҭаххар, иаалырҟьаны акәымкәа, ԥшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деиҭаҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აიცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 725 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, алаба шкәакәа кны амҩасырҭа иахысуа ашьаҟауаҩ лашә амҩа иҭара ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭоуп аҭагылазаашьақәа зегьы рҿы

2 Ихәҭоуп, ашьаҟауаҩ деиҭаҵуазар еиҿкаау ашьаҟауаа рхысырҭаҿы

3 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 726 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, дымҩанызго ала зцу ашьаҟауаҩ лашә амҩа иҭара ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭоуп аҭагылазаашьақәа зегьы рҿы

2 Ихәҭоуп, ашьаҟауаҩ деиҭаҵуазар еиҿкаау ашьаҟауаа рхысырҭаҿы

3 Ихәҭоуп, ашьаҟауаҩ деиҭаҵуазар еиҿкаам ашьаҟауаа рхысырҭаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаӄауаҩ, ҩеганктәи аиҭаҵра змоу амҩа аиӄәшаратә цәаҳәа данылар ӄалома, уи аҿы ашьаӄамҩа иӄамзарЂ

1. Иӄалоит, ари амҩаҿы ззин иӄоу аласра сааҭкала 60км. еиҳамзар
2. Иӄалоит автомагистраль аҿы мацара
3. Иӄалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ქვეითს ეკრძალება ორმხრივმოძრაობიანი გზის გამყოფ ზოლზე ან მის გასწვრივ მოძრაობა, თუ მასზე ტროტუარი არ არის.

ВОПРОС 728

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага ихышәарам Ђзхышәара дууҬ ҳәа иђхьаʒоуп, аидара уи ашьҭахьтәи ахышәара акәађ иалыҳәҳәозарЖ

1. 1 метрак ала
2. 1бӄҭ метрак ала
3. 2 метрак рыла
4. 2 метрак иреиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

ВОПРОС 729 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Имҩаныгатәу аидара атранспорттә хархәага ианакәырҵо ма иандырҕәҕәо, ҵаҟа еикәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан зыҧхьагәаҭара ихымҧадамҔ

1 Амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа ашәарҭа разцәырымҵроуп, аҳәынҭқарра азарал амоуроуп, аидара иҳәазаны ирымгароуп, амҩа иқәымҳароуп

2 Алаҧшбара иҧкымзароуп, алаҧшбаратә қәыҧшылара атранспорттә хархәага аҭышәынталара еиланамгароуп, уи арныҟәара уадаҩхар ҟалом

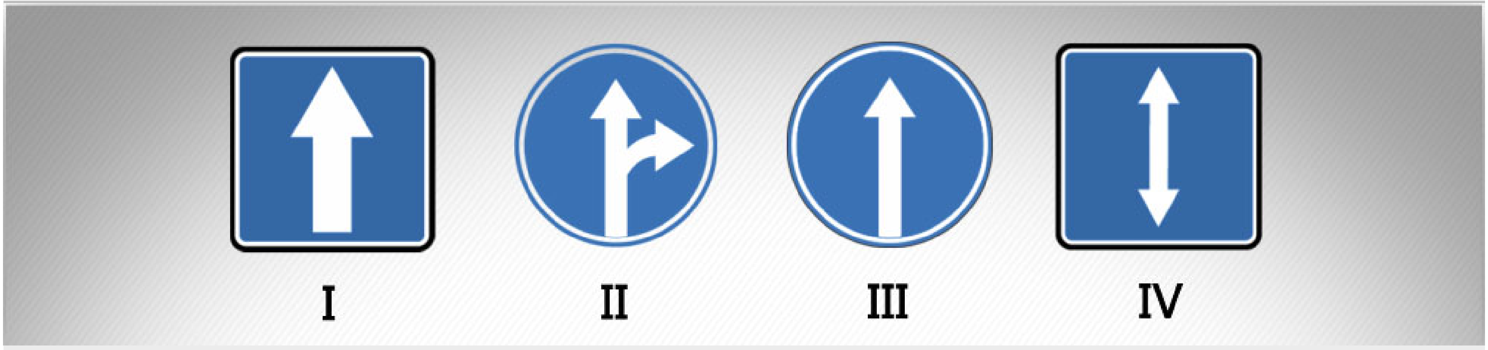
3 Алашарбагақәеи, Сдеқ ардыргеи, аҵәира алашаратә ардыргақәеи, ашәҟәыҭаҩра аномери, ашәҟәы иахьҭаҩу аҳәынҭқарра ҷыдалатәи адыргеи, иара убас, напыла иҟаҵатәу ардыргақәеи убарҭазароуп

4 Абри абилеҭ аҿы еикәыҧхьаӡоу аҳәаракәа зегьы иазҧхьагәаҭатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდეჟ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ВОПРОС 730 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ишиашоу ахырхарҭа мацарала аиҭаҵра азин ҳазҭоЂ

1 ШШи ШМи

2 Ш мацара

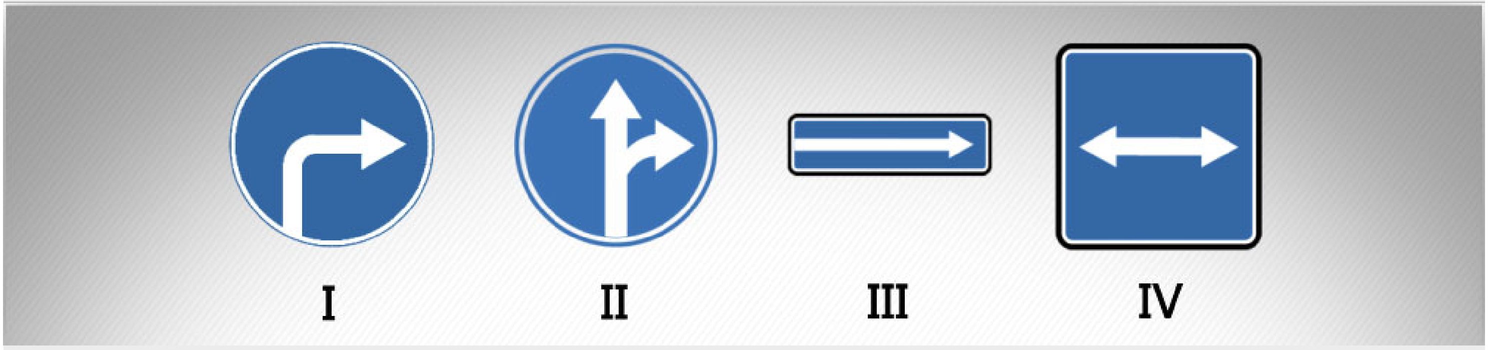
3 ШМ мацара

4 ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 731 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арӷьарахьтәи ахырхарҭа мацарала аиҭаҵра азин ҳазҭоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 732 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

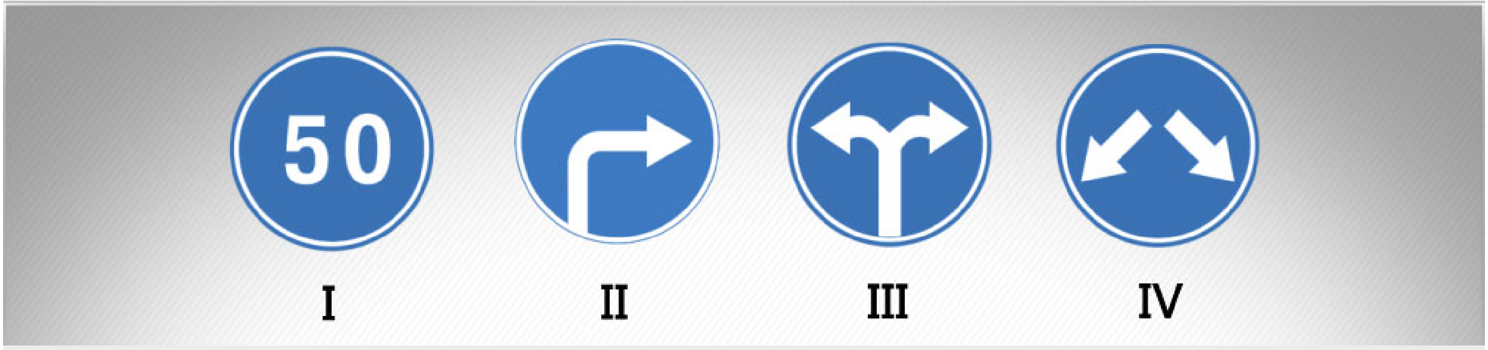
Иарбоу амҩатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Ганктәи аиҭаҵра змоу амҩа ма амҩасырҭа алаларҭа
2. Аиҟәшаратә цәаҳәа, ашәарҭадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак ҧынгылак авсра арҕьарахьтәи аганаҟынтә
3. Ганктәи аиҭаҵра змоу амҩа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 733 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу адыргақәа рқынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамӠ

1 Ш мацара

2 ШШи ШШШи

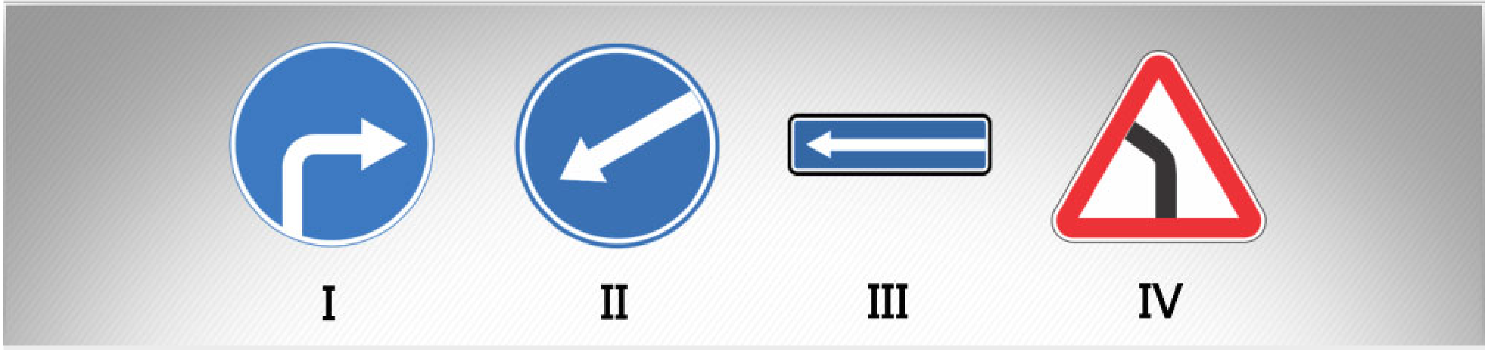
3 ШШи ШМи

4 ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 – 4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 734 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҧынгыла аиҟәшаратә цәаҳәа, ашәартадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак даҽа ҧынгылак армарахьала авсра иазгәазтоҔ

1 I

2 II

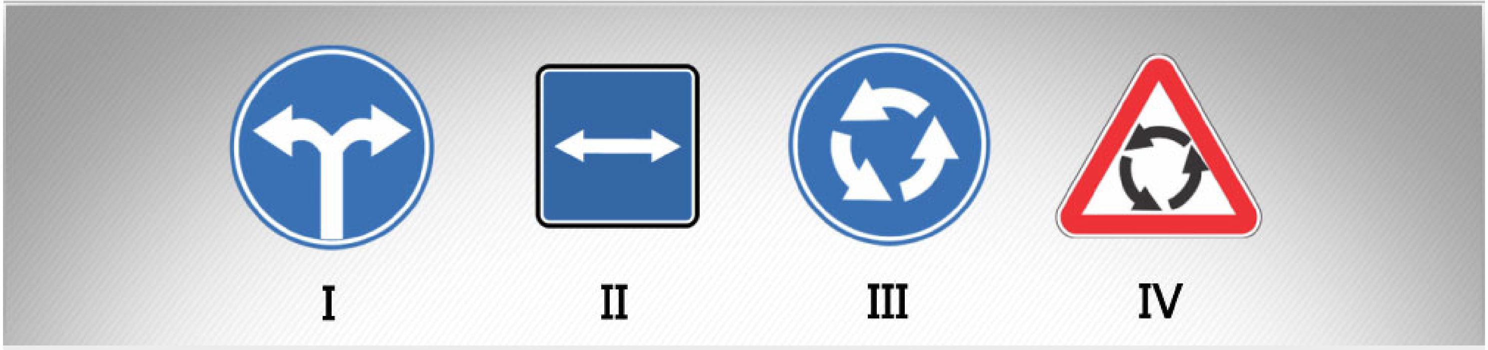
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 735 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан арҕьарахь ма армарахь аиҭаҵра иазгәаҭоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას,

ВОПРОС 736 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амѳатә дыргақәа рќынтә руа иарбан ашьаќауаа реиҭатџразы иазђхьагәаҭоу, амѳа иалкаау амѳахәасҭа иазгәазҭоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი” - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ВОПРОС 737 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амӷатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ишәартоу аидара имӷанызго атранспорттә хархәага ала ззин иҟоу аиҭаҵра ахырхарҭа ҳзырбоҔ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანები 4.9.1- 4.9.3 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 738 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоумаҔ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ" - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა" - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

ВОПРОС 739 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

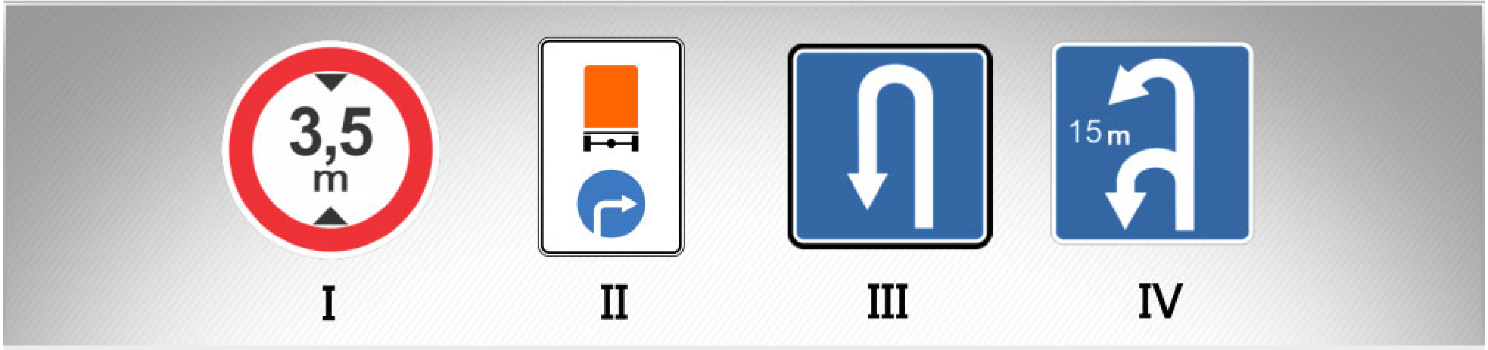
Ишәарҭоу аидара имҩанызго аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигома, аидаратә машьына ззин иамоу амаксималтә масса 3,5 тонна еиҵызарҔ

1 Еилеигом	2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს); ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 740 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



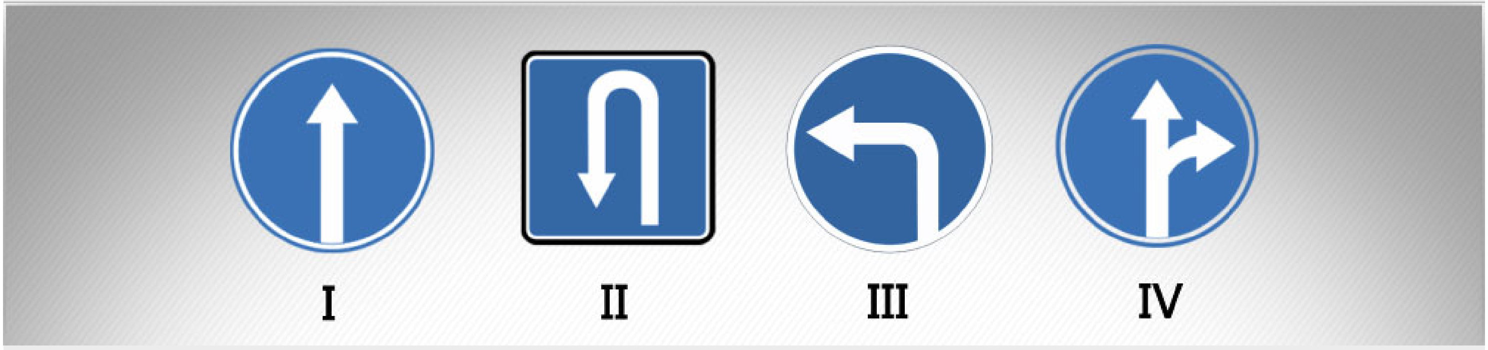
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ишәартәу аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аиҭатҵразы ззин иамоу ахырхарҭа ҳзырбоҔ

1 II	2 I
3 IV	4 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 741 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан шьҭахьҟа аҵәира шыҟало иазгәаҭоҔ

1 ШШ и ШМи

2 Ши ШШШи

3 ШШШи ШМи

4 ШШи ШШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ВОПРОС 742 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас абылтәыҭаҭәарҭа аҵакыра иалҵуазар, ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа амашьынақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Амашьына лас арныҟәаҩ
2. Амопед арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи ауардынтәи атранспорт ргәыӷқәа амҩа ианыланы ицозар, аӷысра армариара амзызла агәыӷқәа ирыбжьазароупЖ

1. 2ҭе4ҭ метрак
2. 4ҭекҭ метрак
3. кҭеҩҭ метрак
4. ҩҭе1ҭҭ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауардын иакәтәоу ауардынхьча амҩа иаӷну аҵакырадгьыл аҟынтә ма ихадам амҩаҟынтә алаӷшбара иахьыцәгьоу аҭыӷахь даниасуа аҳаиуан аӡәра икыр ихәҭоумаБ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 745 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ишҵасу еиҧш, аҳаиуан амҩашҟа аужьҭра ҟалоитЖ

1. Ианылашьцоу
2. Ианылашоу
3. Ианылашьцоуи ианылашоуи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 746 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩахәасҭеи ашьаҟамҩеи иҟамзар, ма урҭ рхархәаразы алшара ыҟамзар, аиҭаҵра аинтенсивра уи азы алшара инаҭозар, ашьаҟауаҩ амаланыҟәамҩашҟа аиасра азин имоумаЂ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

ВОПРОС 747 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ауаа ахьнымхо аҭыҧ аҿы, алаҧшбара цәгьазар ма атранспорттә хархәагақәа рацәаны еиҭаҵуазар, амҩасырҭа иану ашьаҟауаа Ҧари аныҟәара акы иазкымзарҬ, иауазар, еиҭаҵроупЖ

1. Цәахәак иқәгыланы
2. Ҩецәахәак ирықәгыланы
3. Хецәахәак ирықәгыланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ВОПРОС 748 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩеихысырҭа нхыц, иасны ицо амҩаҿы авеломҩахәаста ахысырҭаҿы, амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҩцәаЖ

1. Аҧыжәара рымоуп
2. Амҩа аҭара рыхәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 749 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩасырҭа, авеломҩахәаста ма амаланыҟәатә цәаҳәа аганала иаангылаз атранспорттә хархәага ашәқәа иаартны рааныжьра ҟаломЖ

1. 5 минуҭк иреиҳаны
2. 15 минуҭ иреиҳаны
3. Апассажирцәа ракәыртәареи рылбаагареи рзы иаҭаху аамҭа еиҳаны
4. 2ҭ минуҭк иреиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҩатә дырга иазгәанатҭоитЖ

1. Еиҭаҵуа арныҟәаҩцәа амҩа аҭара иахьрыхәҭоу амҩа
2. Амҩа ахаҥы иасуа ацҳа ма аестакада
3. Автомагистраль аҿы аиҭаҵра аиҿкааратә номерқәа рыҳәаракәа анырра иахьрымоу автомагистраль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 751 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дырга иазгәанатҭоитЖ

1 Амашьынақәеи амотоциклқәеи мацара реиҭатџра иазку амҩа

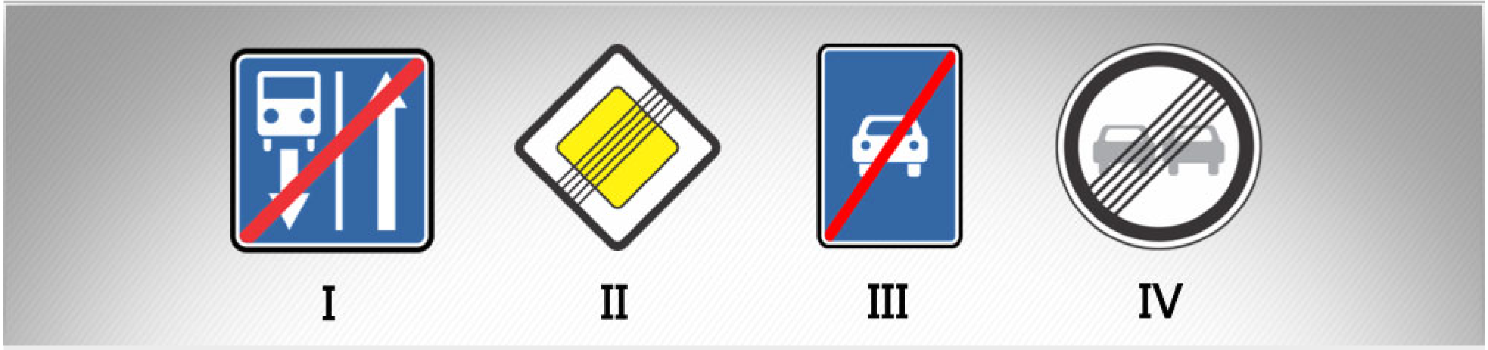
2 Амашьына лас мацарала аиҭатџра иазку аиҭатџратә цәахәа

3 Атранспорттә хархәагақәа ргыларҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 752 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



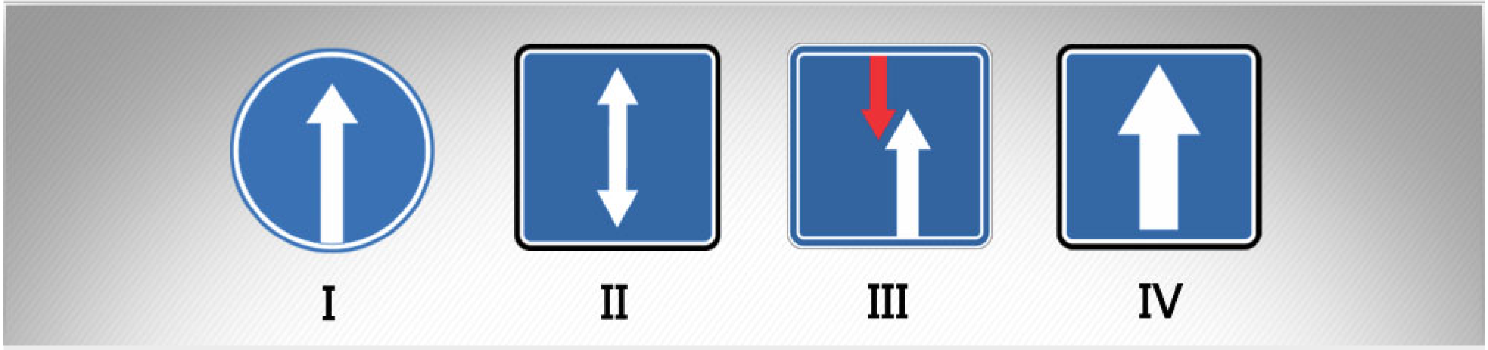
Иарбоу амҩатə дыргақəа рҟынтə руа иарбан амашьынамҩа анҵəамҭа хзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 753 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



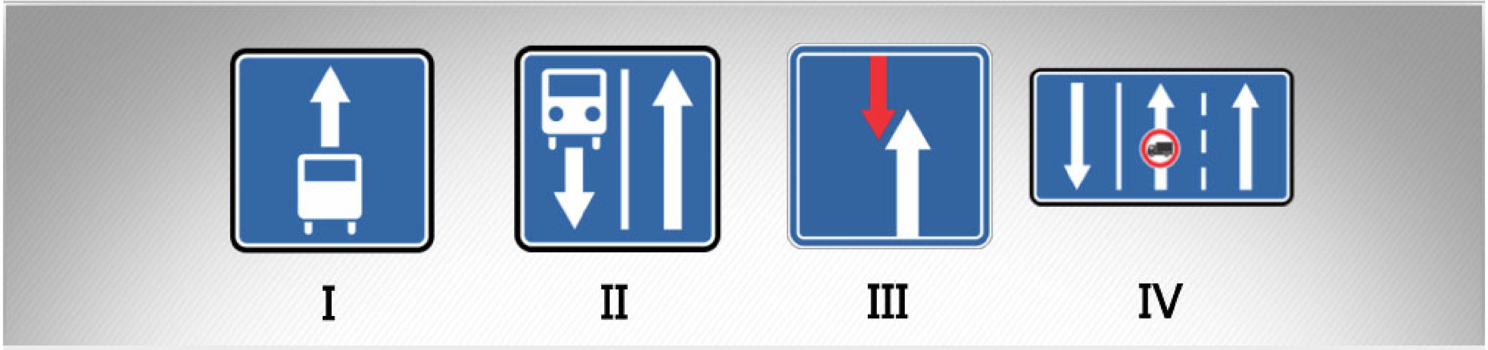
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагақәа, аҭбаара зегьы инаҵакны хырхарҭак ала иахьеиҭаҵуа амҩа ма амҩасырҭа ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალი ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 754 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



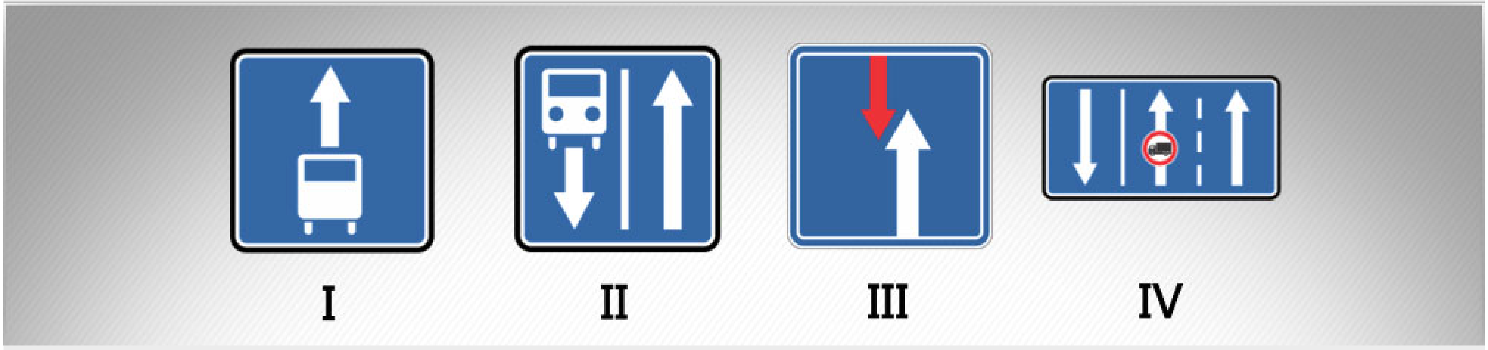
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагақәа, ҵыдала иалкаау ацәаҳәаҿы, атранспорттә хархәагақәа рзеиԥш еишьҭагыла иаԥынгыланы иахьеиҭаҵуа амҩа ҳзырбоԤ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ВОПРОС 755 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагақәа, ҷыдала иалкаау ацәахәаҿы, атранспорттә хархәагақәа рзеиҧш еишьҭагыла иамариашаны иахьеиҭатцуа амҩа хзырбоБ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 756 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа арҕьарахьтәи аганаҿы иқәыргылоу, иарбоу амҩатә дыргақәа амч рымоупЖ

1 Амҩасырҭа аҭбаара зегьы аҿы

2 Амҩасырҭа агантәи арҕьарахьтәи ацәаҳәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 757 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан анхартаҭыҧ аҿы аиҭаҵразы ишьақәгылоу аҵаскәа амч иахьрымоу аҵакырадгьыл ЉазонаҬ хзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა" - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 758 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан анхарҭаҭыҧ аҿы аиҭаҵра аиҿкааразы ишьақәгылоу аҵаскәа амч иахьрымоу анхарҭаҭыҧ алагамҭа ҳзырбоҔ

1. Ши ШШШи мацара
2. ШШи ШШШи мацара
3. Ши ШШи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 759 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амԫатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан нхартәатыҧк иаҵанамкәа, ауаа иахьынхо атыҧ аҿы аиҭатҵразы ишьақәгылоу аҵаскәа амч иахьрымоу Ҧаҧсшьаратә ҳаблақәа, хазы игылоу аусҳәартақәа, уб егь. Ҭ анхартәатыҧ алагамҭа хзырбоҔ

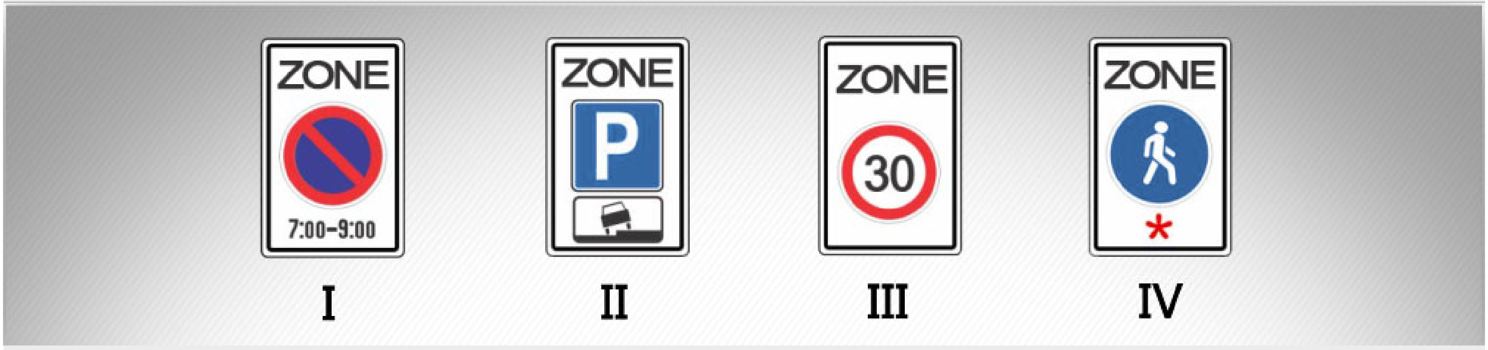
1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (საგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 760

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аиҭаҵра амаксималтә аласра аӷкра иахьамоу аҵакырадгьыл ҳзырбоЂ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 761

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амаршруттә транспорттә хархәага азӷшра ҟалоитЖ

1. Амҩасырҭақәы
2. Ашьаҟамҩақәы ма амҩа аганақәы
3. Амҩасырҭақәы хәычык ирҳаракны иҟоу аҭалартәа платформақәы, уи иҟамзар – ашьаҟамҩақәы ма амҩа аганақәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ВОПРОС 762 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ардырратә дырга „Автоеицрахәа“ хымҧада ишьақәыргылатәупЖ

1 Автоеицрахәаҿы мацара

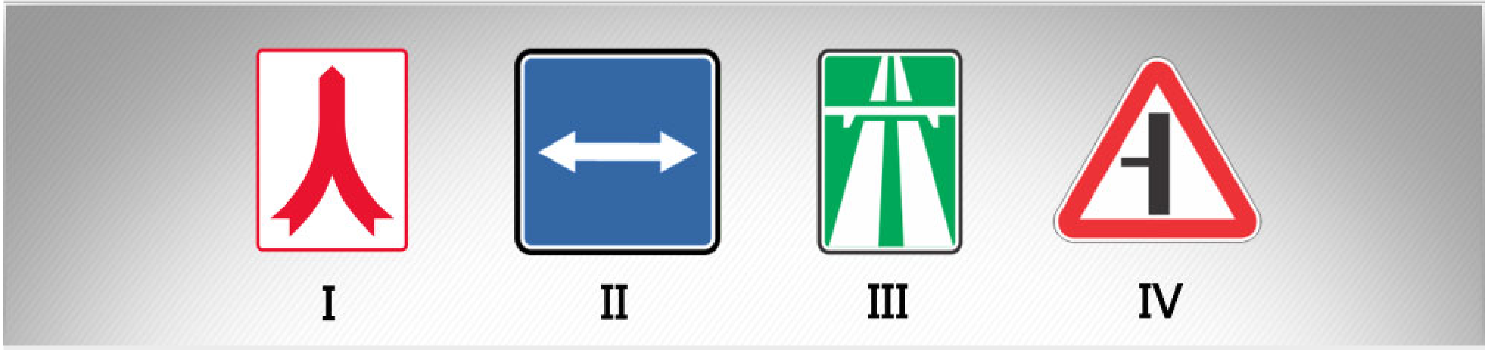
2 Адхәалага змоу автобус аҿы мацара

3 Автоеицрахәаҿы, иара убас, адхәалага змоу автобус аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი” – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 763 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



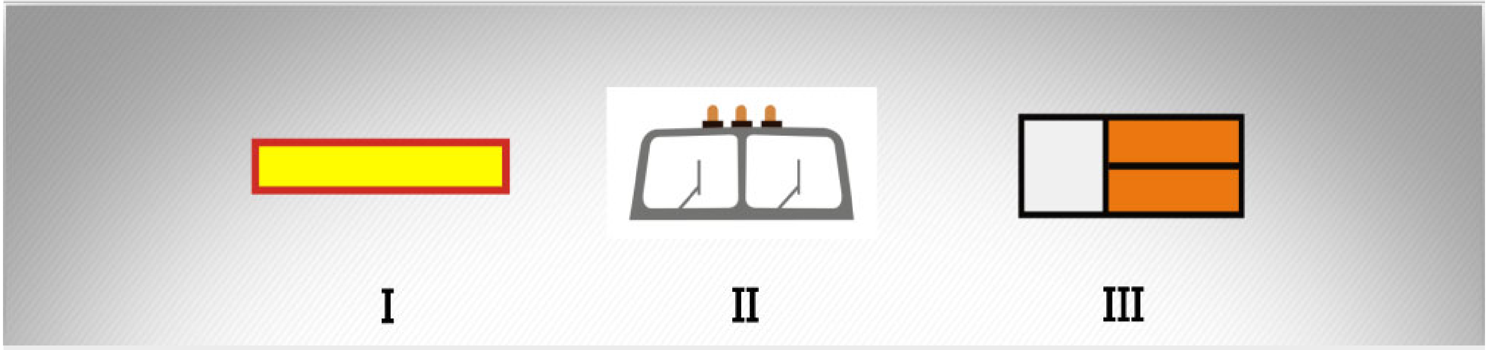
Иарабаоу амԫатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан автомагистрали даҽа мԫаки иахьеилало атыђ ҳзырбоԵ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის ადგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის ადგილი.

ВОПРОС 764 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан автоцрахәагеи еидхәалоу автобуси рҿы ишьақәыргылатәуЂ

1 Ш мацара

2 ШШ мацара

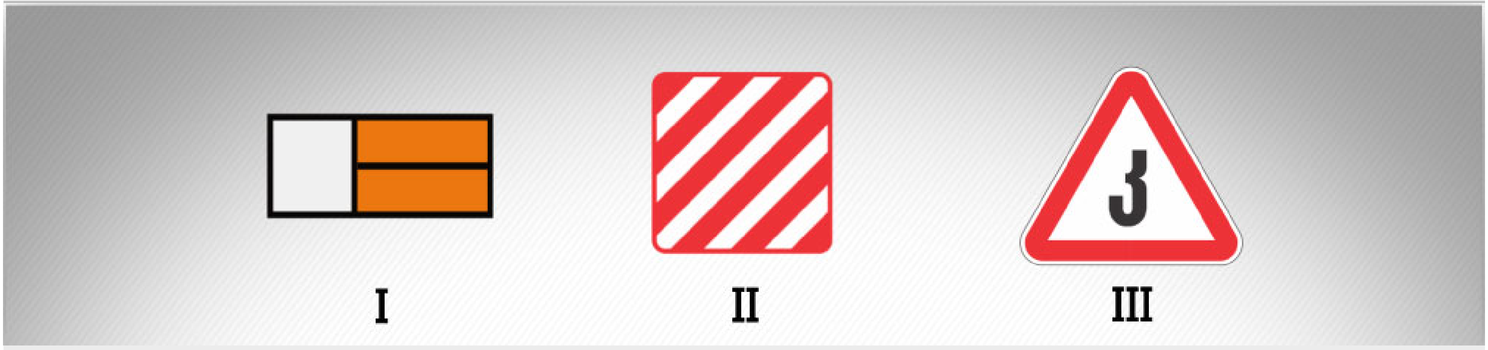
3 ШШШ мацара

4 Рыхҧагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 765 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Абарҭ адыргакәа рҟынтә руа иарбан зыкапан дуу аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аӷхьатәи ашьҭахьтәи аганкәа рҿы ишьақәыргылатәуҔ

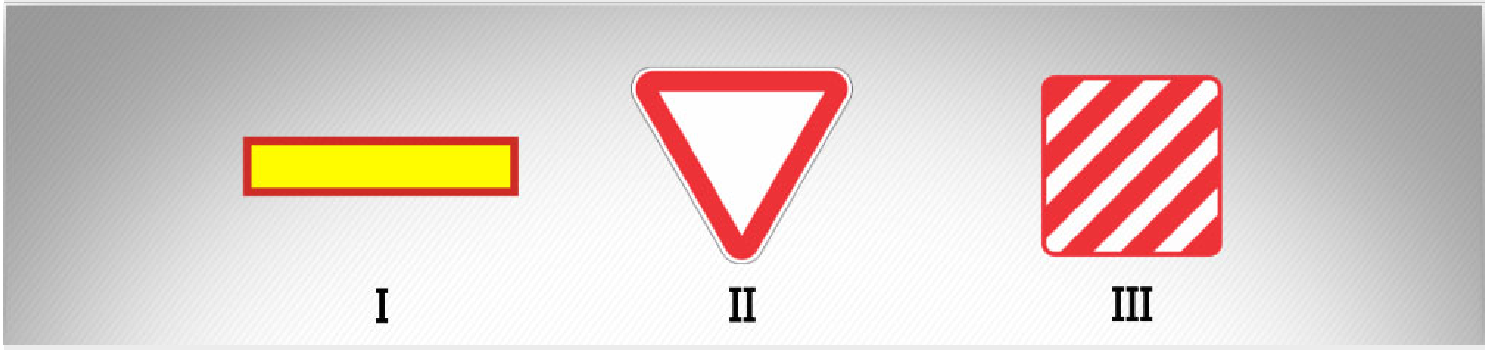
1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ღ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.

ВОПРОС 766

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан аидарала, иара убас, аидара ада зоура 20 метрак еиҳам, автоцраҳәагаҿы ҩба ма иреиҳаны ацраҳәагақәа змоу атранспорттә харахәага ашьҭахьтәи аган аҿы ишьақәыргылатәуҔ

1. ШШШ мацара
2. ШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე" ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ" ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება" – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.

ВОПРОС 767 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ахәыҷқәа рымҩангара иазку автобус аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҿы ишьақәыргылатәуҔ

1 ШШШ мацара

2 ШШ мацара

3 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ" ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ" ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ვ) „ბავშვების გადაყვანა" – ყვითელი კვადრატი წითელი არშიით (კვადრატის გვერდი არანაკლებ 250 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10), 1.24 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – მაგრდება იმ ავტობუსის წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც ბავშვთა ჯგუფები გადაჰყავს.

ВОПРОС 768 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

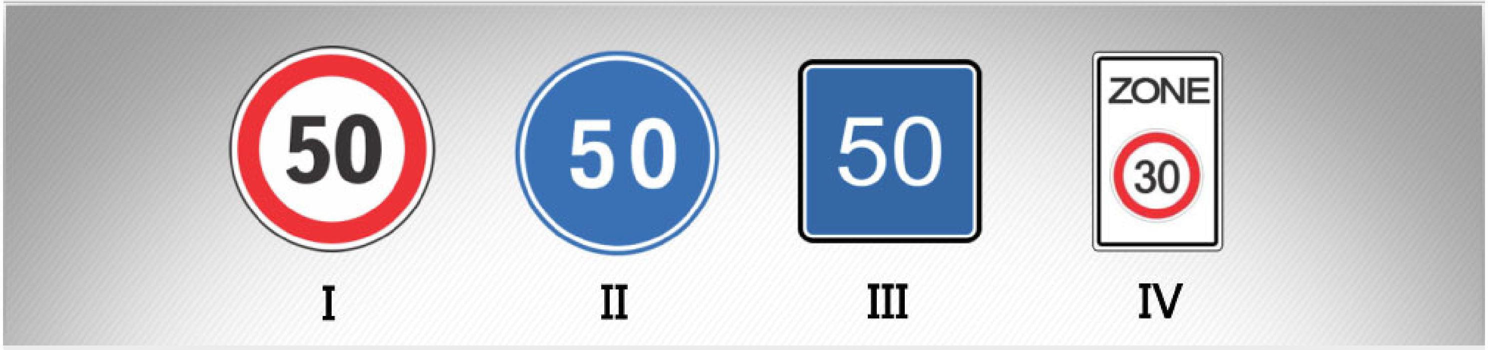
Иарбоу амѻатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан Қырҭтәылатәи амѻақәа рҿы ишьақәгылоу аласра азеиҧш аҧкрақәа иазкны адырра ҟазҵоҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 769 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



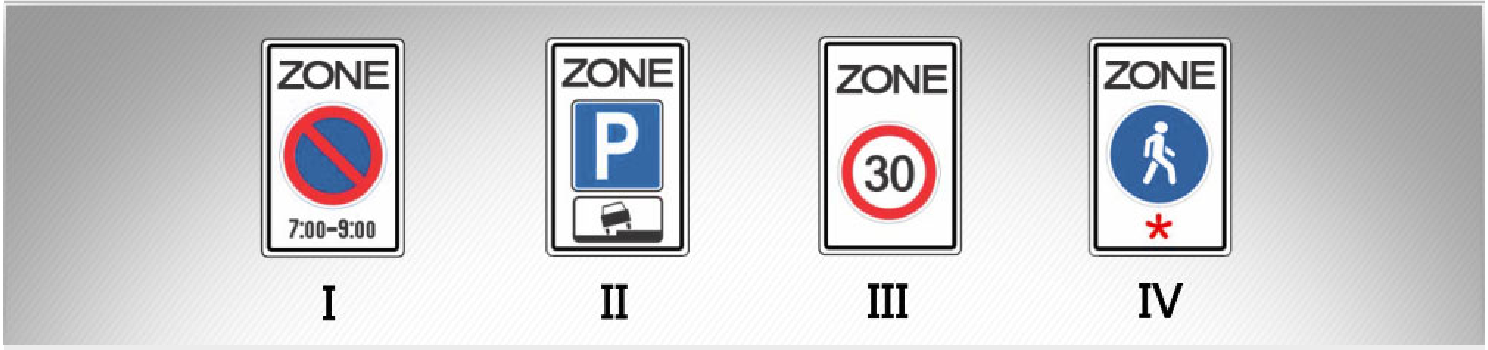
Иарбоу амѳатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амѳа абри ацыҧцәахаҿы аиҭаҵра злаҟало аласра ҳзырбоҌ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 770 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



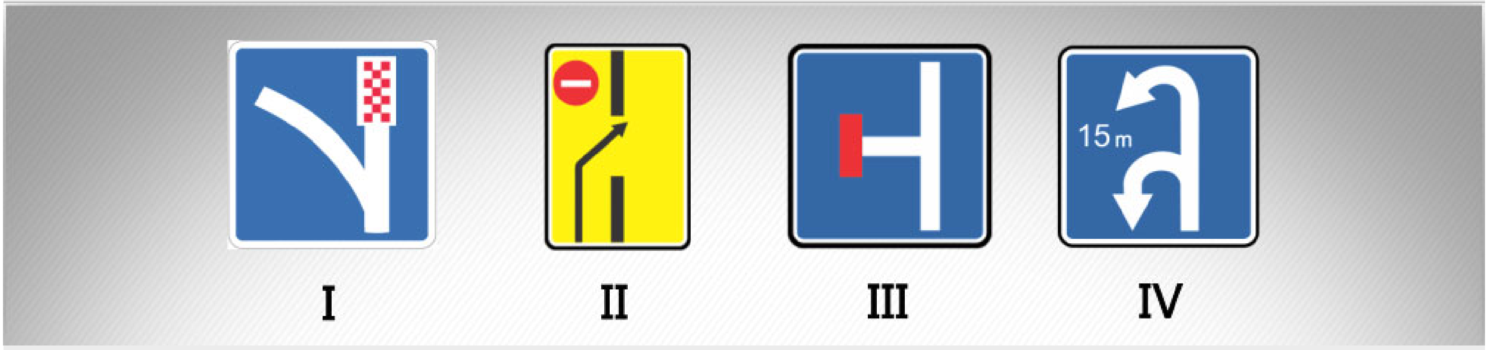
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ашьаҟауаа мацара реиҭатҵра иахьыҟало аҵакырадгьыл ҳзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა“ - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.

ВОПРОС 771 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



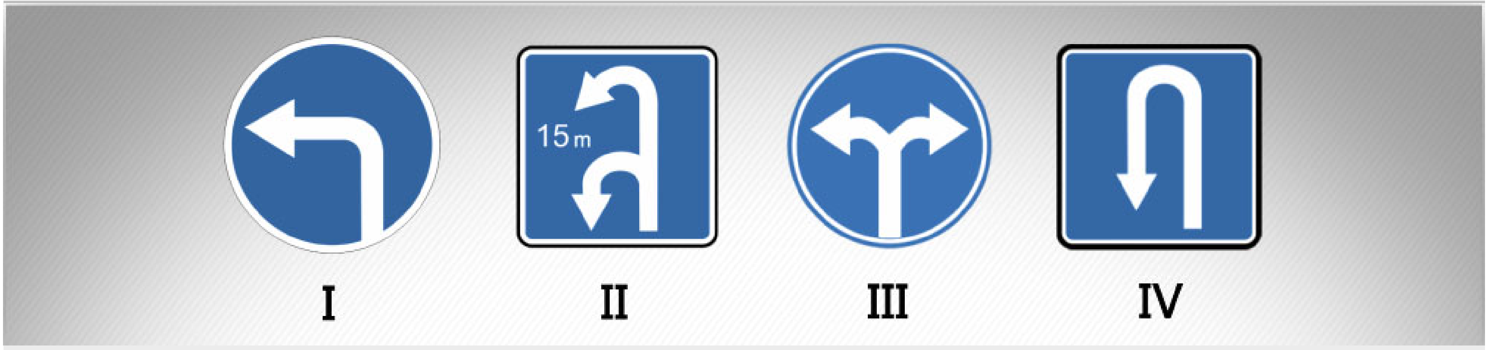
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ахысырҭа змам амҩа хзырбоЂ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი" - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები–იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.

ВОПРОС 772 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



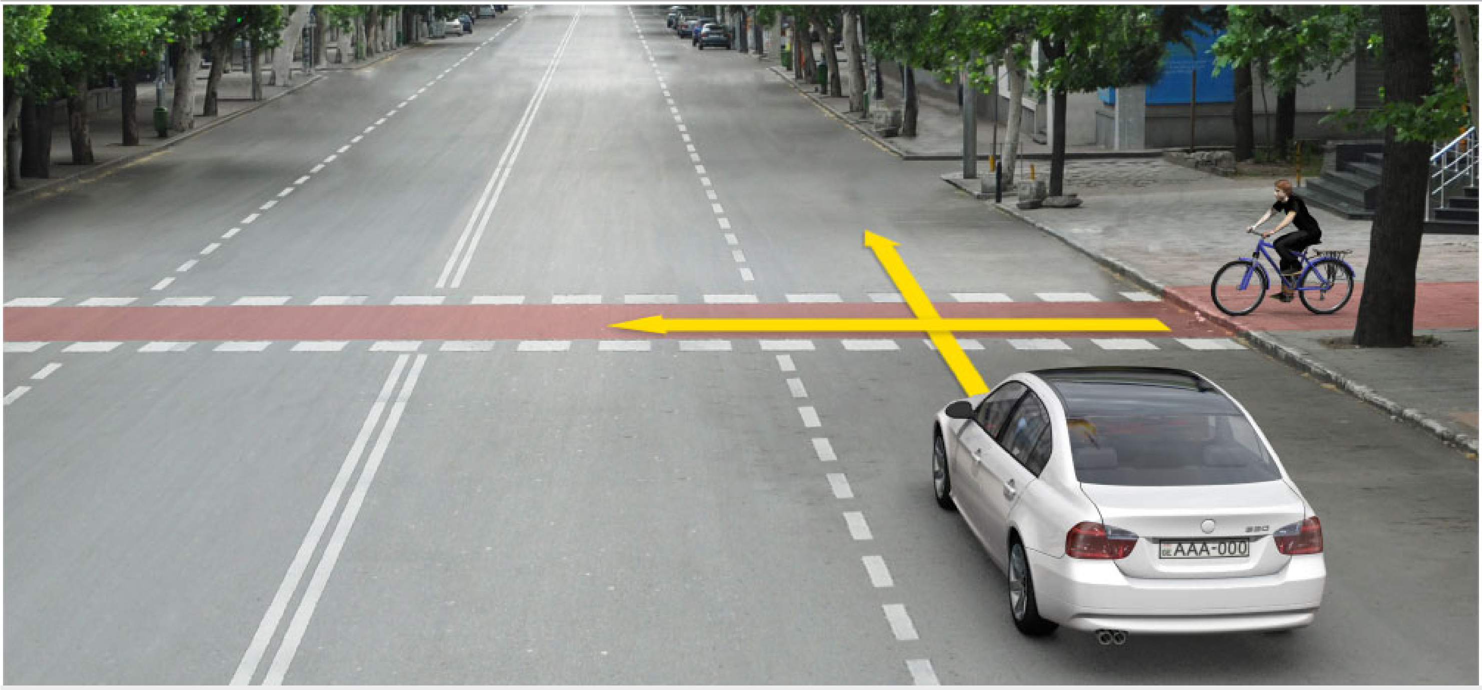
Иарбоу амҩатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан армарахь аҵәиразы акәитҵымра ҟазҵоҔ

1. ШШШ мацара
2. ШМ мацара
3. ШШҽи ШМҽи
4. ШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 773 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаӷцәа рҟынтә амӷа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амаланыҟәа арныҟәаӷ

2 Амашьына лас арныҟәаӷ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 774 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амӷасырҭаҿы атранспорттә хархәага аҧхьа арахә ргәарҭа иасуазар, арныҟәаӷ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1 Арахә ргәарҭа ианиаслак, амӷасырҭаҿы ҧстәқәак шцәырымҵуа

2 Арахә ргәарҭа ианиаслак, амӷеисырҭаҿы ҧстәқәак цәырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 775

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттə хархəага аҧхьа зықəра дуу ашьаҟауаҩ деиҭаҵуазар, арныҟəаҩ иазҧхьагəеиҭароупЖ

1. Уи, амҩатə аиҭаҵра егьырҭ алахəылацəа реиҧш акəымкəа, ашьшьыҳəа амҩасырҭа дахысуеит
2. Уи амҩабжа дахысны шьҭахьҟа дхынҳəыр илшоит
3. Уи дкаҳар илшоит
4. Абри абилеҭ аҿы еикəыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цəырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 776 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашәартәадаратә бжьахала ма ашьақәыргыламтә ҩеганктәи аитәаҵра змоу амҩаргәы алыраҿы ишьтәазар, арныҟәаҩ уи давсроупЖ

1 Арҕьарахьтәи аган аҟынтә

2 Армарахьтәи аган аҟынтә

3 Арҕьарахьтәи ма армарахьтәи аган аҟынтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 777

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аитаҵра аиҿкааҩ ила ма алашарбагала еиҿкаамзар, арныҟәаҩ ашьаҟауаа рхысырҭа даназааигәахалакЖ

1 Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аангыларада давсроуп

2 Ашьаҟуаа рҿаԥхьа аԥыжәара змоу иеиԥш, ашьаҟауаа рхысырҭа давсроуп иарбанзаалак аласрала

3 Аласра ирмачроуп, ахысырҭа иалалаз ма иану ашьаҟауаа ашәарҭа иҭаимыргыларц азы, иаҭаххар, даангыланы ашьаҟауаа иоуижьтроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 778

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҭаҵра ахырхарҭа иашьашәалоу аганаҟынтә, иахәҭоу аҵасла иазгәаҭоу аангыларҭаҿы игылоу атранспорттә хархәага авсра згәы иҭоу арныҟәаҩцәаЖ

1. Аласра ирмаҷны, иаҭаххар, иаангылароуп, апассажирцәа шәарҭада ауаажәларратә транспорт аҟәҭәара ма албаара рылшарц азы
2. Аласра иацҵаны, ирласны ари аҭыҧ иавсроуп, ауаажәларратә транспортә иаҟәҭәо ма иалбаауа апассажирцәа ирҧырхагамхарц азы
3. Надаадатәи аҵәахәаҿы иаангыланы, ауаажәларратә транспорт аиҭаҵра еиҭаланаагӡа дгылазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 779

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иашьашәалоу адыргаҟәеи арбагаҟәеи иҟамзар, арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҵразы аҵәахәаҟәа рхыҧхьаӡара ихәааҟәҵоупЖ

1. Арныҟәаҩ ихаҭа ила, амҩасырҭа аҭбаареи, атранспорттә хархәагаҟәа рхышәареи, урт рыбжьара ихымҧадоу аинтервали иазҧхьагәаҭаны
2. Аҭыҧантәи ахатәхеиҿкааратә орган ала
3. Азаҟәанла, уи инаҟәырҧшны, абри еиҧш амҩа ганклатәи аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу мҩас иҧхьаӡоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 780 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҩегактәи аиҭаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩасырҭа алыраҿы ишьҭоу ашәарҭадаратә адгьылбжьахала арныҟәаҩ давсроупЖ

1. Армарахьтәи аганала мацара
2. Арҧьарахьтәи аганала мацара
3. Арҧьарахьтәи ма армарахьтәи аганала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 781 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

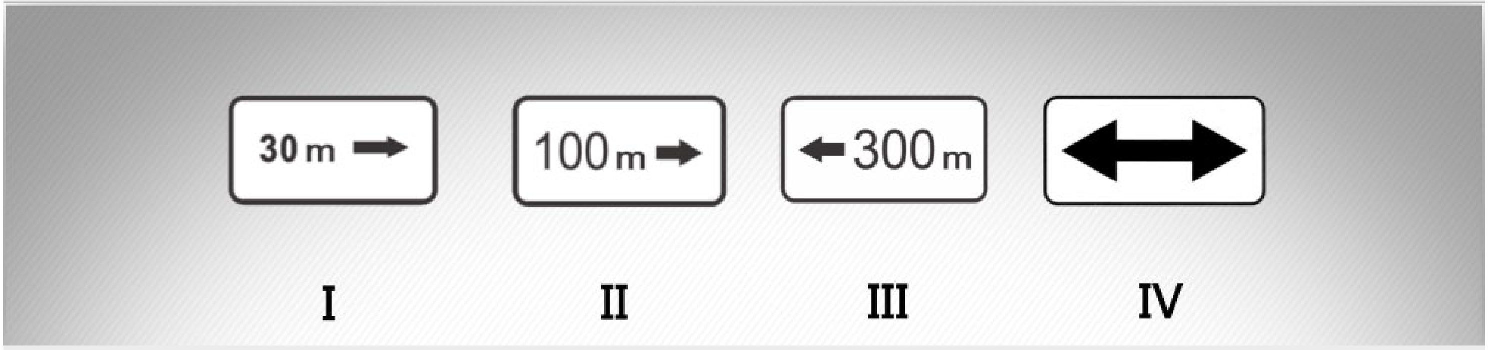
Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа иазгәарҭоитЖ

1. Агәеанҵаратә дыргала иазгәаҭоу амҩа ишәарҭоу ацыҧҵәаха аура
2. Амҩа егьы аганахьала иҟоу аобиект аҟынӡа ибжьоу
3. Адыргаҟынтә ишәарҭоу ацыҧҵәаха алагамҭа аҟынӡа, аҧкрақәа ахьыҟоу аҭыҧаҟынӡа, ма аҧхьа, аиҭаҵра ахырхарҭала иҟоу аобиект аҟынӡа ибжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 782 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан амҩа нхыҵ, иацәыхараны иҟоу аобиект аҟынӡа абжьазаара хзырбоЂ

1 Ши ШШШи

2 Ши ШМи

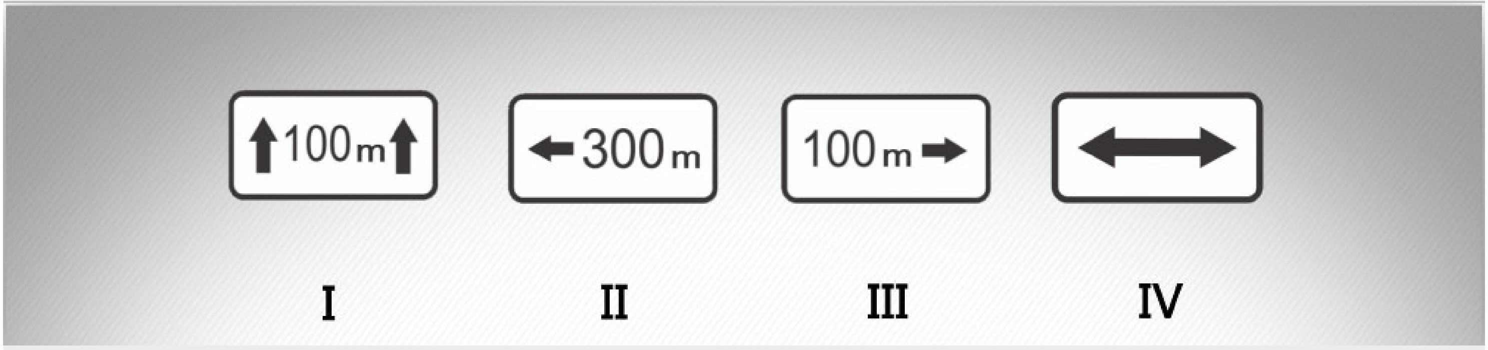
3 IV

4 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

ВОПРОС 783 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан агәеанҵаратә дыргала иазгәаҭоу амҩа ишәарҭоу ацыӷҵәаха аура иқәиҭызымтәуа, иара убас, аинформациатә–арбаратә дыргақәа амч иахьрымоу аҭыӷ хзырбоҔ

1 Ши ШШШи

2 I

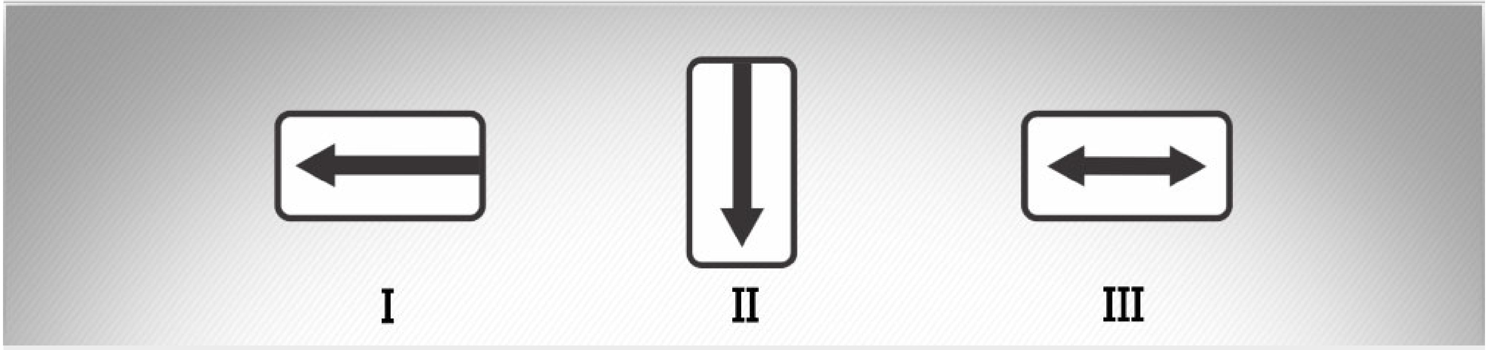
3 II

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა" - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 784 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу аҕәқәа рҟынтә руа иарбан агылара иқәиҭызымтәуа адырга амч иахьамоу аҭыӡ анҵәамҭа ҳзырбоӠ

1 I

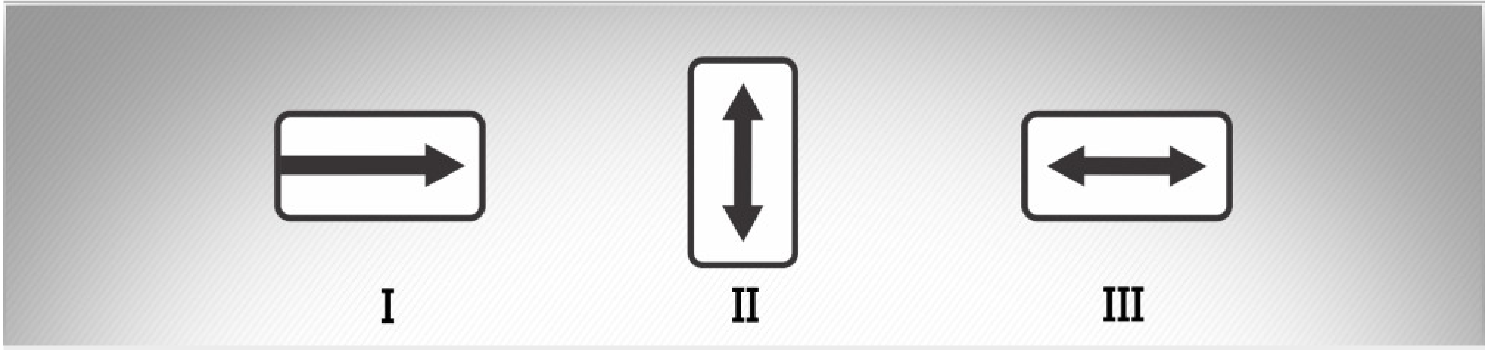
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 785 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу, иацҵаны адырра ҟазҵо адыргақәа ҔаҕәқәаҬ рҟынтә руа иарбан агылареи аангылареи иқәиҭызымтәуа адыргақәа амч иахьрымоу аҭыҕаҿы иҟазаара иазкны арныҟәаҩ адырра изҭоҔ

1 ШШШ мацара

2 Ш мацара

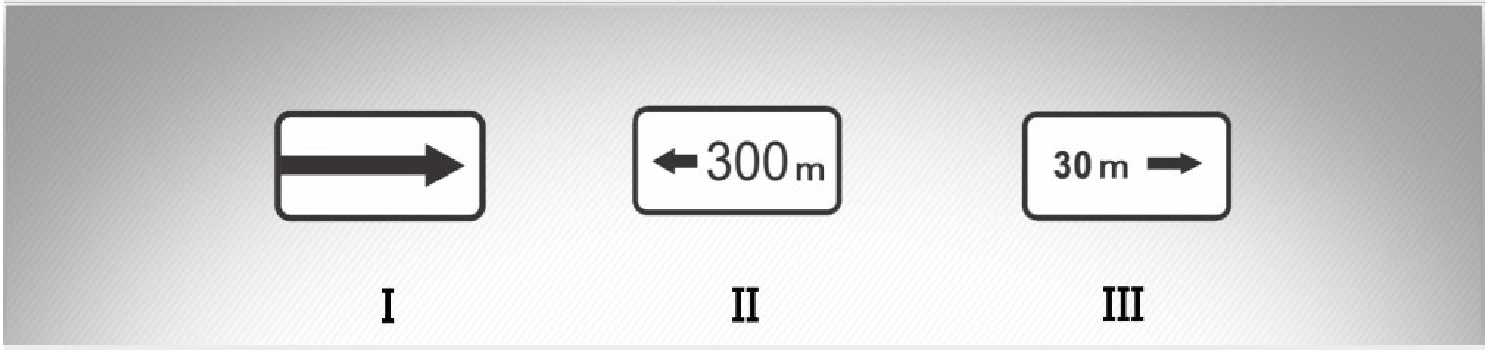
3 ШШ мацара

4 ШШи ШШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა”- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.

ВОПРОС 786 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



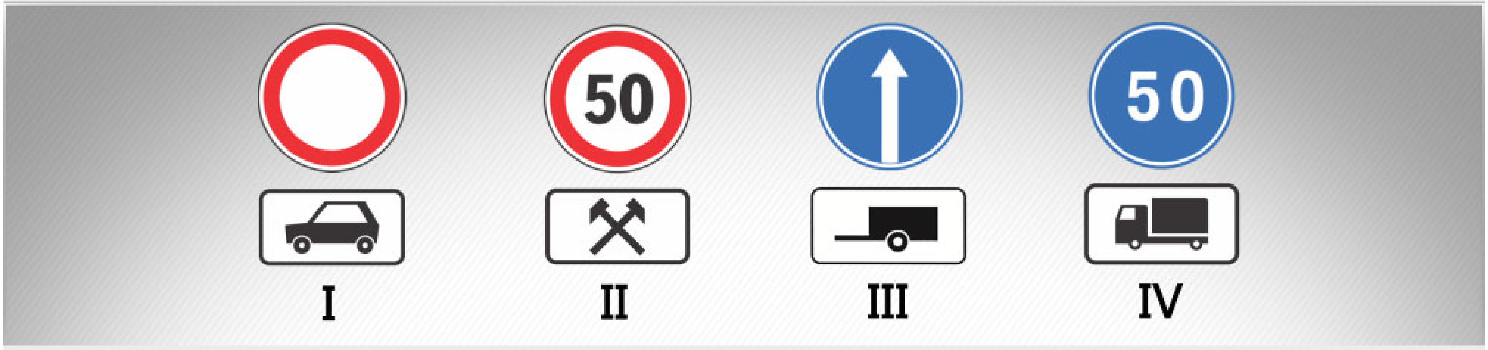
Иарбоу, иацԥаны адырра ҟазԥо адыргақәа ҔаҕәқәаҬ рҟынтә руа иарбан амҩеихысырҭа аҧхьа игылоу адырга амч иахьамоу ахырхарҭа ма амҩаҿы иҟоу аобиект ашҟа аиҭаԥра ахырхарҭа ҳзырбоҔ

1. Ши ШШШи
2. Ш мацара
3. ШШ мацара
4. ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ВОПРОС 787 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



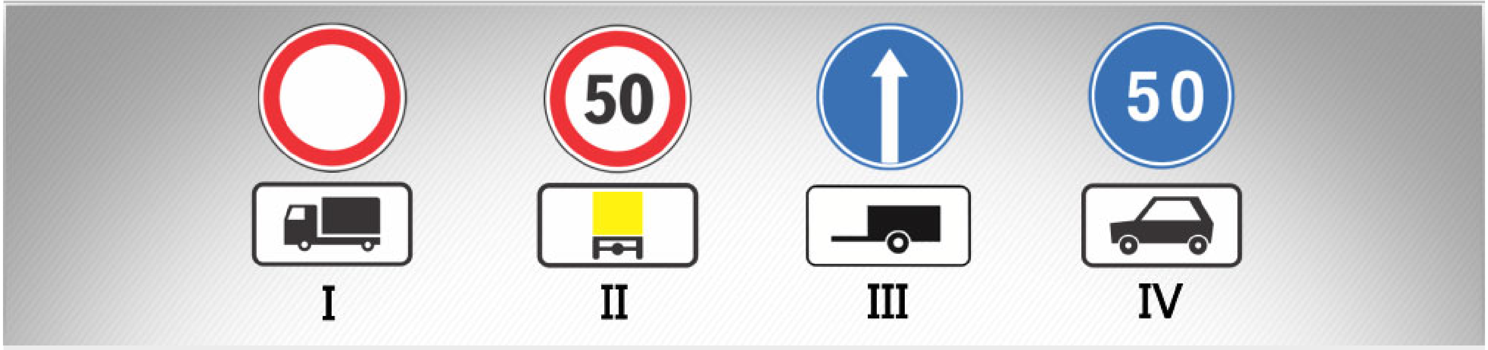
Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рқынтә руа иарбан амч змоу ззин иҟоу амасса 3,5 тонна еиҳам аидаратә машьыназы, уи ацраҳәага амазаргьыҔ

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.

ВОПРОС 788 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амɷатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан изеиӈшразаалак ацраҳәага змоу аидаратә амашьына ма атрактор, иара убас, амеханикатә атранспорттә хархәага иацраҳәаны изго атранспорттә хархәагазы амч змоуԘ

1 Ш мацара

2 Ши ШШи

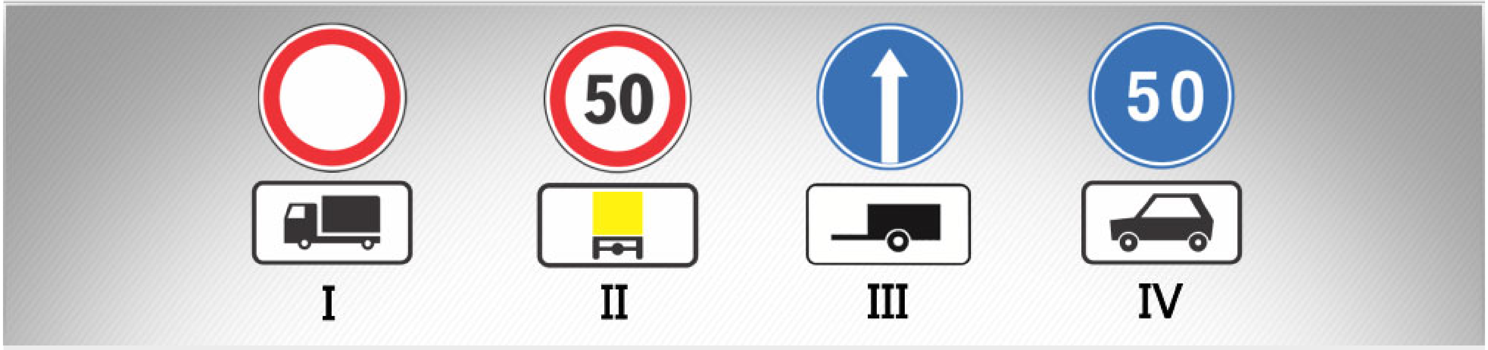
3 ШШШ мацара

4 Ши ШМи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობი¬ლზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მაბუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 789 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амѳатә дыргақәа ркомбинациақәа рќынтә руа иарбан «Ишәартәу аидара» адырга зықәгыло атранспорттә хархәагазы амч змоуБ

1 ШМ мацара

2 Ши ШШШи

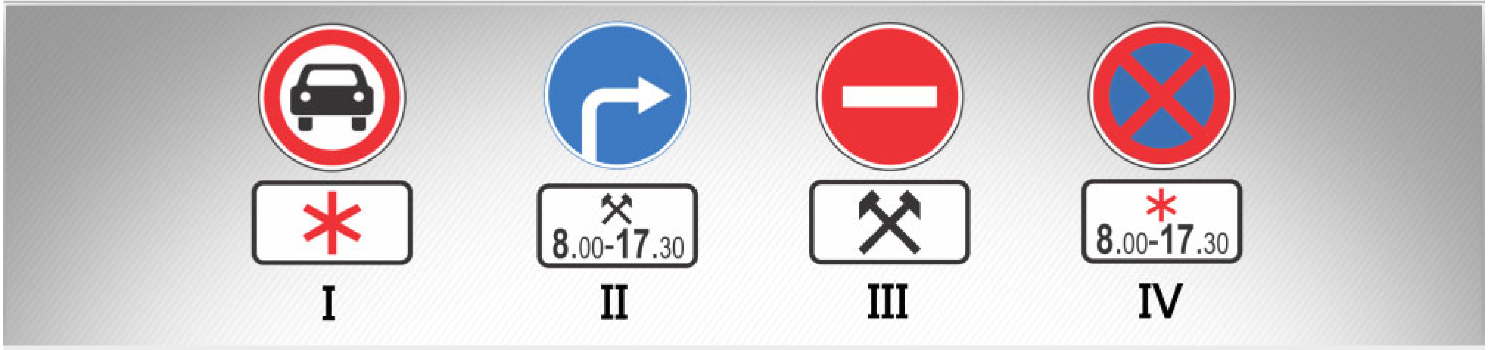
3 ШШ мацара

4 Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი” აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 790 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



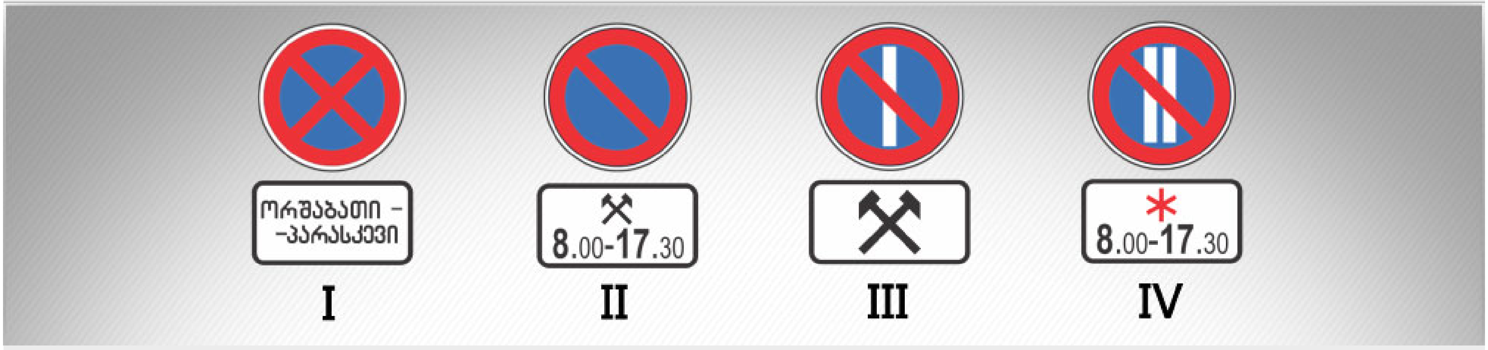
Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан асабши амҽышеи аныҳәамшқәеи рзы амч змоуӺ

1. ШШШ мацара
2. Ши ШМи
3. ШШи ШШШи
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 791 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу амѳатә дыргақәа ркомбинациақәа рќынтә руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжь амшқәеи, амш аамҭеи ҳзырбоҔ

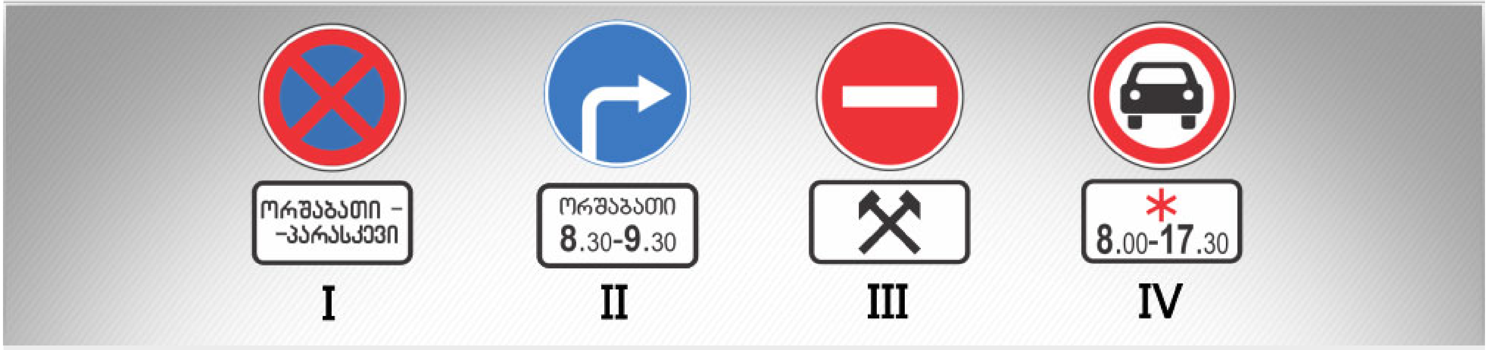
1 ШШи ШМи	**2** Ш мацара
3 ШШи ШШШи мацара	**4** ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 792

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжь амшқәеи, амш аамҭеи хзырбоҔ

1. ШШШ мацара
2. ШМ мацара
3. ШШи Шми мацара
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 793 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

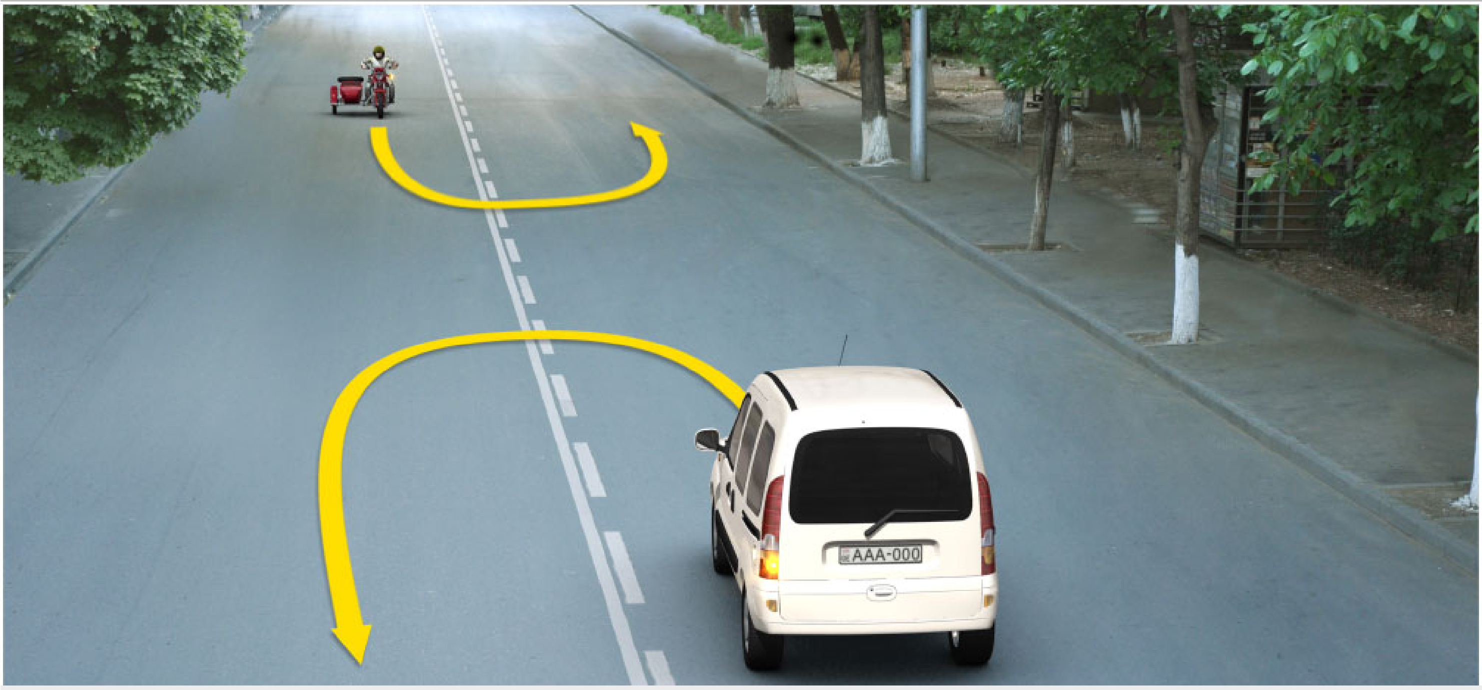
Иарбоу амҩатә дыргақәа ркомбинациа, ибааӡоу амҩасыртаҿыЖ

1. Сааҭкала 50км. еиҳаны аласрала аиҭаҵра иқәиҭымнатәуеит
2. Амҩа абри ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵра злаҟало аласра ҳнарбоит
3. Сааҭкала 50км. аласрала аиҭаҵра азин ҳнаҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ – კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 794 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аҵәира азин змамдаҌ

1 Амотоцикл арныҟәаҩ мацара.

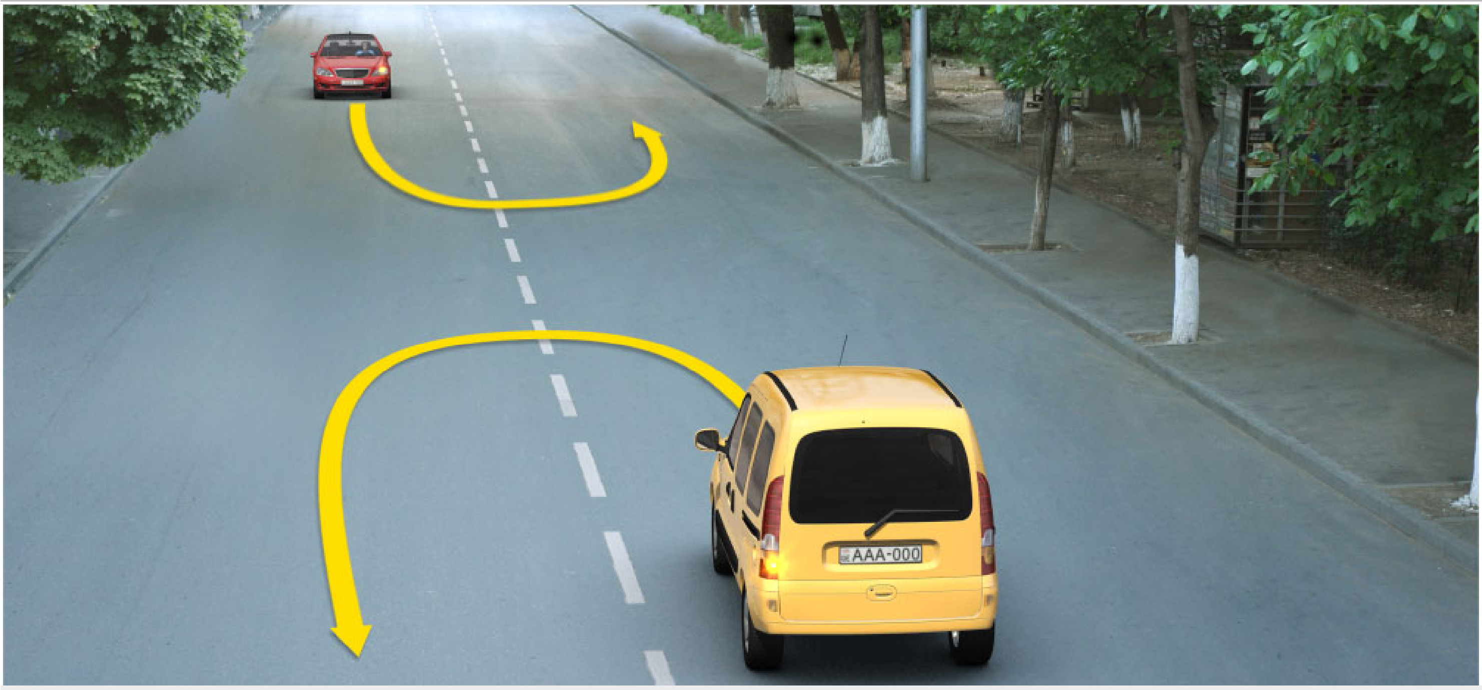
2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.

3 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 795 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иарбоу аҭагылазаашьаҿы, абарҭ арныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала амашьына аҵәира азин змамдаҔ

1. Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына ҟаԥшь арныҟәаҩ мацара.
3. Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 796 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩасыртаҿы иҟоу аҟәҩыраҟәа иазгәартоитЖ

1. Ааигәаӡа иҟоу анхартаҧыҧ аҟынӡа ибжьоу
2. Амҩа ҦамаршрутҬ аномер
3. Иашьашәалоу аномер змоу амаршруттә хархәагазы иазҧхьагәаҭоу аиҭаҵратә цәаҳәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ВОПРОС 797 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩасыртаҿы иҟоу азгәаҭа ҩежь иазгәанаҭоитЖ

1 Амаршруттә атранспорттә хархәага аангылара аҭыԥи атакси аангыларҭеи

2 Кыраамҭатәи аԥсшьаразы агылара аҭыԥ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ВОПРОС 798 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩасырҭаҿы иҟоу аҭбаара азгәаҭа иазгәанаҭоит аҭыҧЖ

1. Ашьаҟауаа рымҩахәасҭа амҩасырҭа иахьахысуа
2. Амаланыҟәатә мҩахәасҭа амҩасырҭа иахьахысуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 799 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

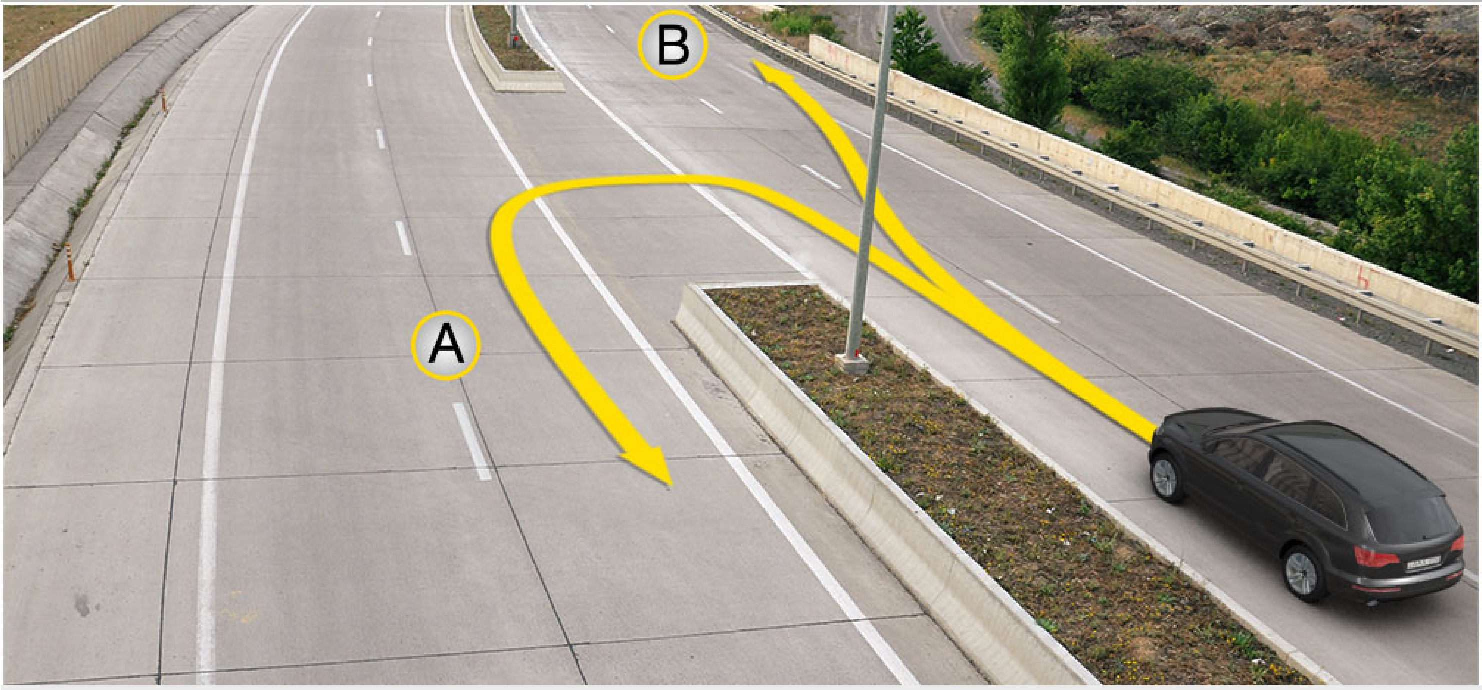
Амҩасыртаҿы иҟоу ҩбаны еиду еиҧҟьоу ацәаҳәа иаанагоитЖ

1. Амҩеихысыртаҿы амаланыҟәатә цәаҳәа
2. Арныҟәаҩ хымҧада дахьаангылаша атыҧ
3. Ареверсла еиҿкаау аиҭаҵратә цәаҳәақәа рҳәаақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ВОПРОС 800 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амҩасырҭа аҿықә иазгәанаҭо, еиҧмырҟьоу ацәаҳәа ахысра ҟалоит арныҟәаҩ деиҭаҵуазарЖ

1 A ахырхарҭала

2 B ахырхарҭала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 801 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩасырҭа иану ақәҩыра “ИГЫ” чыдалатәи ацәаҳәа иазгәанаҭоит, уи Ж

1 Ҧшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

2 Амаланыҟәақәеи амопедқәеи ирызкуп

3 Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 802 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩеисырҭа аиҭаҵратә ацәаҳәа агәҭаны иҟоу ахыц аформа змоу азгәаҭа агәҿанҵара ҟанаҵоитЖ

1 Ишәарҭоу аҵәирҭа ахьыҟоу амҩа ацәыҕҵәаха азааигәахара иазкны

2 Иарбоу ахырхарҭала аиҭаҵратә цәаҳәақәа рхыҕхьаӡара иахьеиҵхоу, амҩасырҭа иахьыҭшәоу ацыҕҵәаха азааигәахара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 803 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абри хагәцәылатәи ардырга иаанагоитЖ

1 Амҩасытәҿы аитатцратә цәахәакәа рхыԥхьаӡара

2 5 метрак аҳаракыраҿ амҩасырҭа иахагылоу, зытцаҟа амҩасырҭа иасуа, ахытцырҭеи, ацхеи, егьырт ашьакәыргыларакәеи релементқәа тцаҟатәи рҿықә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 804 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз иҭагылазаашьа аилкаара амзызла зегьы раҧхьа ихымҧадоупЖ

1. Аҧсыҧлагаҩагаратә мҩақәа раартреи аҧсыҧлагаҩагара ахылаҧшреи
2. Ахдырра ахылаҧшра
3. Адаҧшь аҿы адеисра ахылаҧшра
4. Аҧсыҧлагаҩагаратә мҩақәа раартреи аҧсыҧлагаҩагара ахылаҧшреи, ахдырра ахылаҧшреи, иара убас, адаҧшь аҿы адеисра ахылаҧшреи

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 805 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҩы 2етәи аҩаӡара иаҵанакәа абылра имазар Ԥацәа ахацыркыра еилагазар, ма иҟаԥшьхазар, абылра аҭыԥаҿы абааӡатәы ала итәу ампышҭа иҟазар, ахьаа цәгьа имазарҬ, раԥхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла уиЖ

1 Аӡы хьшәашәала абылра аҭыԥ ӡәӡәаны, аиод ала ирыцкьатәуп, анеҩс, аҿахәага цкьа аҟәҵаны абинт ала иҿахәатәуп

2 Ампышҭаҟәа ԥжәаны, абылра аҭыԥ аматәаҟынтә ирыцкьатәуп, аҿахәага цкьа аҟәҵаны, абылра зауз аӡы иржәтәуп

3 Ампышҭаҟәа иԥжәатәым, абылра аҭыԥ аматәаҟынтә ирыцкьатәым, ахәра аҿахәага цкьа иаҟәҵатәуп, абинт ала иҿахәатәӡам, аҵаа иаҟәҵатәуп, ахьаа еиҟәзыртәо ахәшә иҭатәуп Ԥазарал зауз уи аӡы аллергиа имамзарҬ, анеҩс, аӡы иржәтәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 806 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa зауз ауаҩы аԥсыԥлагаҩагара даҟәыҵзар, адаԥшь аҿы адеисра ыҟамзар, раԥхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла уи изыҟаҵатәупЖ

1 Иԥсабаратәым аԥсыԥлагаҩагара

2 Агәы ишиашам амасса

3 Иԥсабаратәым аԥсыԥлагаҩагареи агәы ишиашам амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 807 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ахаҿы аҧсыҧлагаҩагара даҟәыҵзар, ахa адаҧшь аҿы адеисра ыҟазар, уи изыҟаҵатәупЖ

1. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҩагара
2. Ишиашам агәы амасса
3. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҩагареи, ишиашам агәы амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ВОПРОС 808 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр аан азарал зауз ауаҩы ихәда ма ибӷашшара ааха аиуит хәа агәҩара ыҟазар, иҧсҭазаара ашәарҭа иҭагылазар, азәы заҵәык имацара, ацхырааҩ димамкәа, азарал зауз дырхәазаны дышҧеиӷоҔ

1. Ааха зауз дыртәаны, ибӷаҟынтә инапкәа ижәҩахырҟәа ирыҵганы, ҵаҟатәи ицлымхәеи ихәдеи ирӡәӡәаны, дырхәазаны шьҭахьҟа диагатәуп
2. Ааха зауз дыртәаны, ишьапкәа рыбжьара дгыланы, инапкәа ижәҩахырҟәа ирыҵганы ибӷаҟны еибаркны, Ишьапкәа рыла дышьҭыхны, дырхәазаны шьҭахьҟа диагатәуп

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადატრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადატრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 809 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa зауз ауаҩы имгәа ахәра анызар, уи машьынала диагатәупЖ

1 Ганла дырианы, ишьамхқәа рҿы ишьапқәа харҟәаланы

2 Дкыдыртәаланы, ишьапқәа риашаны

3 Ибӷа дақәырианы, ишьамхқәа рҿы ишьапқәа харҟәаланы

4 Дықәыртәаны

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ВОПРОС 810 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa зауз ауаҩы иӷьсы маҷхазар, раӷхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла уиЖ

1 Ишьапқәа харҟәаланы ганла дыриатәуп

2 Ибӷа дақәырианы, ихы ахчы аҵаҵаны, анашатиртә спирт дафитәуп

3 Ибӷа дақәырианы, ишьапқәа еиҵыхтәуп. Анашатиртә спирт дафитәуп, анеҩс, иргәҭыста адеколон ма аспирт злоу абааӡатәы иахьшьтәуп

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахә зауз ауаҩы ихшыбаҩ ҵысызар, уи машьынала диагатәупЖ

1. Ибӷа дыкәырианы, ахәдеи абӷазареи ахчҟәа рыҵаҵаны
2. Ганла дыкәырианы

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахә зауз ауаҩы игәышпӡы ахәра анызар, уи машьынала диагатәупЖ

1. Имгәа дыкәырианы
2. Ибӷа дыкәырианы
3. Ахәра змам аганала дырианы ма дкыдыртәаланы

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 813 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр аан напык аахa аиузар, апицьак ма ахарӷ ишәаҳхроупЖ

1 Зны ибзиоу, анеҩс, аахa зауз анапаҿы

2 Зны аахa зауз, анеҩс, ибзиоу анапаҿы

3 Аамҭакала анапҟәа рыҩбагьы рҿы

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 814 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аахa иахҟьаз ашок аан раӷхьаӡатәи амедицинатә цхыраара аҭара амзызла, аахa заузЖ

1 Ахьаахҿератә ахәшә иҭаны, аҵаршә ма амаҭәа иҵаҵаны ибӷа дақәыриатәуп

2 Имаҭәақәа ишәыхны, ахьаахҿератә ахәшә иҭаны, илахь аҿаҳәага хьшәашәа иақәҵатәуп

3 Иаҭаххар, ашьацара аанкыланы, дзырӷхаша ак иқәҵатәуп. Иҩныҵҟатәи цәеижьхәҭақәа шыбзиоу агәра ганы ҳаҟазар, арыжәтә ӷха иржәтәуп

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 815

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa зауз идаҧшь аҟынтә ашьацара аҟазшьарбагатә дыргақәа роупЖ

1. Иматәақәа ирылалоит апульсациатә арҩаш еиҧш ихәра иалыҵәҵәо ашьа цәаҧшь
2. Иматәақәа ирласӡаны ирылалоит ҧшьала ихәра иалҵуа ашьа еиқәа
3. Иматәақәа ирылалоит ҧшьала ихәра аҭыҧ мацара иалҵуа ашьа

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 816

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa зауз ауаҩы ихәраҟынтә адаҧшьтә ашьацаразы иҟазшьарбагоу дыргақәоупЖ

1. Иматәақәа ирылалоит апульсациатә арҩаш еиҧш ихәра иалыҵәҵәо ашьа цәаҧшь
2. Иматәақәа ҧшьала ирылалоит ихәра иалҵуа ашьа еиқәа

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

ВОПРОС 817 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә атранспорттә амашәыр аан азарал зауз имахәаркәеи ишьахәаркәеи ааха роузар, адаӷшь аҟынтә ашьацара аанкыларазы аанкылага иақәҵатәуп ахәраЖ

1. Атыӷ аханы
2. Атыӷ аҵаҟа
3. Ахәра иқәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 818 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашҟә армазеиразы иатаху аматәахәқәа иҟамзар, амҩатә атранспорттә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ишьапы ӷьҵәазарЖ

1. Ааха зауз ашьапы ишеибгоу абинт акәыршатәуп
2. Ааха заузи ибзиоуи ишьапқәа абинт ала еидҿахәалатәуп, аха ашьапқәа аба ӷха рыбжьаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 819 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ауаҩы игәчамабаҩи ижәтәи ҧҵәазар, «амедицинатә цхыраара лас» иаиаанӡа, уиЖ

1 Иҟәаҟә дықәырианы, ишьамхы ақәҵа ма аматәа иаҵаҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҭатәуп

2 Ганла дыриатәуп ибзиоу аганаҟынтә, ааха зауз аҭыҧ аҿахәага хьшәашәа иақәҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҭатәуп

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების" მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 820 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан азарал зауз ахаҿы амашьына акабина данбаҭыгатәуҔ

1 Еснагь, ааха зауз ахаҿы иҧсы ианмаҷхо

2 Ааха зауз ишьапкәа ҧҵәазар

3 Ааха зауз иҧсы маҷхазар, аҧсыҧлагаҩагареи арцәага даҧшь аҿы адеисреи иубартамзар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 821 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә атранспорттә амашәыр аан нааха зауз ахаҿы ибӷахәырш акгы амыхькәа ихәда ҟәырҟәылкәа рхәахәара адыргакәа иҟазарЖ

1 Ааха зауз имахәаркәа изирҵысуам, аԥсыԥлагаҩагара ицәыуадаҩуп

2 Ааха зауз ахаҿы ихәдеи ибӷеи ихьоит, уанрылакыслак ихьаа цәгьахоит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 822 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан ахаҿы ихәда ма ибӷашшара ааха аиузар, ма уи азы агәҩара иҟазар, иҟаломЖ

1 Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысра

2 Ааха зауз ихәра алакысра

3 Ааха зауз ибаҩқәа рыриашареи аҵәежь иатәым даҽа матәарк алхреи

4 Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысреи, ихәра алакысреи, иара убас, ибаҩқәа рыриашареи аҵәежь иатәым даҽа матәарк алхреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 823 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатә атранспорттә амашәыр аан ахаҿы ибӡашшара ааха аиузар, уиЖ

1 Ииашоу, иӡәӡәоу ак ганла дыҟәырианы, ихы ахчы аҵаҵатәуп

2 Ииашоу, иӡәӡәоу ак ибӡала дыҟәырианы, ихәдеи иӡареи ахчҟәа рыҵаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 824 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатә атранспорттә амашәыр аан ахаҿы ибӡашшара ааха аиузар, уи диагатәупЖ

1 Ииашоу, иӡәӡәоу ак ганла дыҟәырианы

2 Ииашоу, иӡәӡәоу ак ибӡала дыҟәырианы

3 Ииашоу, иӡәӡәоу ак дыҟәыртәаны

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 825

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Адаӷшь аҟынтә ашьацара аан, ауаҩы иӷстазаара ашәарҭа иҭагылараҭәы убри аҟара ашьа ицәцар ҟалоитЖ

1. 2ҽ5 минуҭк рыла
2. 5ҽ10 минуҭк рыла
3. 10ҽ15 минуҭк рыла

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 826

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр иалҵшәаны ахаҿы ицәеи ижьеаҵәаҟәеи ааха роузар, раӷхьатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла, уиЖ

1. Ихәра аиод иаҟәҭәатәуп
2. Ахәра иаакәыршаны аиод ала ирыцқьаны, абактерицидтә аҿахәага иаҟәҵатәуп Ӷуи иҟамзар, аҿахәага цқьа иаҟәҵатәупҬ
3. Ижьеиҵәаҟәа рыцқьаны абактерицидтә аҿахәага иаҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 827 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатә амашәыр аан ахаҿы ишьаргәыцә аҟәартәра ааха аиузар, иарбан ҿаҳәагоу зхархәара иахәҭоуҔ

1. Ачахы асахьа змоу
2. Аҵьар асахьа змоу
3. Ахаҳәыршәга асахьа змоу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 828 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѳатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы илтәжәѳа ҧџәазар, уи диагатәупЖ

1. Дыртәаны
2. Ганла дыҟәыриаиы
3. Ибӡа дыҟәыриаиы
4. Имгәа дыҟәриаиы.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 829 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр аан ахаҿы ихшыбаҩ ааха иахҟьаны иӡсы маҷхазар, уиЖ

1. Дыртәатәуп
2. Ганла дыриатәуп
3. Ибӷа дықәыриатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 830 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩатә-атранспорттә амашәыр аан атыҩшатә ҵәыҵәырала абылра зауз ахаҿы иблыз ицәаЖ

1. Аспирт ала ирыцқьатәуп
2. Аиод ала ирыцқьатәуп
3. Ирацәаны аӡы ақәҭәаны иӡәӡәатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 831

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы ишьахәырӡыӡбҩа ҧџәаазар, ааха зауз ишьапы аџәаӄьа иақәџатәупЖ

1. Аҩеганк рӄынтә, ашьапсыргәыџа инаркны иуаҭәа агәҭанӡа
2. Адәахьатәи аганаӄынтә, ашьапсыргәыџаӄынтә агәчаманӡа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 832

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы имахеи ишьахеи ашьацара аанызкыло аҿахәага рықәџара аамҭа азгәаҭара ихымҧадоумаЂ

1. Ихымҧадоуп
2. Ихымҧадам

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

ВОПРОС 833

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы ишьахәырӡыӡбҩа ҧцәазар, адаҧшь аҟынтә ашьацара аанызкыло аҿахәага иақәҵатәупЖ

1. Ишьахәырӡыӡ аҿы, ахәра аханы
2. Иуаҭәаҿы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ВОПРОС 834

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы аҧсыҧ лагаҩагара даҟәыҵзар, ахa адаҧшь аҿы адеисра иҟазар, идеисра гәаҭатәупЖ

1. 2 минуҭк рахь знык
2. 5 минуҭк рахь знык
3. 6 минуҭк рахь знык

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ВОПРОС 835 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ, амашәыр аан ааха зауз ахаҿы раԥхьатәи амедицинатә цхыраара иҭара иуалумаЂ

1. Иуалуп
2. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас ааԥхьара аиқәыршәара ианилшо мацара
3. Иуалуп, дхақьымзар
4. Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 836 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспортттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы хымԥада ахәшәтәырҭахь диагатәызар, амҩатәе атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Амашәыр иахьыҟалаз аҭыԥаҿы азинмчы змоу апатрультә полициа ахаҿы дизыԥшны, уи азин ниҭалак мацара, ааха зауз ахаҿы ахәшәтәырҭахь иагара
2. Ааха зауз ахаҿы ахәшәтәырҭашҟа дишьҭыроуп инамҩатәны ицо атранспорттә хархәагала, уи еиԥш алшара иҟамзар, иара ихала уи наигӡароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 837 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә, амҩатәҽатранспорттә амашәыр алахәылацәа, амашәыр аан ааха зауз ахаҿы ахәшәтәырҭахь иагара ируалымЖ

1. Лабҿаба иубарҭазар, уи ԤарныҟәаҩҬ амашәыр шихарам
2. Уи итранспорттә хархәага аиҭаҵра аан, аҭакԥхықәра ақәҵаразы зҵак дуу ашьаҭақәа иқәӡаар
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра ааха хауз ахаҿы иԥырхагахар ҟалап ҳәа агәҩара иҟазар
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 838 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҿы ивакьыцқәа ма игәабыцақьа абҩа ԥҵәазар, уи диагатәупЖ

1. Ганла дықәырианы
2. Дыртәаны ма дкыдыртәаланы
3. Иҟәаҟә дықәырианы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 839 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѳатә амашәыр аан ааха зауз ауаѳы иҧынҵа ашьа аҵәцозар, ашьацара аанкыларазы уиЖ

1. Дкыдыртәаалатәуп. Ихы шьҭыхны аҿахәага хьшәашәа иақәҵатәуп
2. Ганла дырианы, иҧынҵа аҿахәага хьшәашәа иақәҵатәуп
3. Дкыдыртәаалатәуп. Игәышҧы аганахьала ихы нарҳәны иҧынҵа аҿахәага хьшәашәа иақәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 840 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаѳы ахәрақәа имазар, адезинфекциатә хархәага еиҧш аиод ахархәара ҟалоитЖ

1. Ахәра акәыҧшыра арыцқьаразы
2. Ахәра акәыҧшыреи уи акәшамыкәша иҟоу аҵәеи ррыцқьаразы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 841 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҩы ибла ахәра ианызар, уиЖ

1 Иҟәаҟә дықәырианы, ихы шьҭыхтәуп. Азарал зауз ауаҩы ибла аҿахәага цқьа иақәҵатәуп

2 Ганла дырыатәуп ибзиоу ибла аганхьала. Азарал зауз ауаҩы ибла аҿахәага цқьа иақәҵатәуп

3 Дкыдыртәалатәуп. Ихы шьҭахьҟа инаханы ибла аҿахәага цқьа иақәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ВОПРОС 842 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы имышьхәылҵ аҵаҟа инапы ҧҵәазар, адаҧшьтә шьанкылага ақәҵатәупЖ

1 Имышьхәылҵ ахаңы, ижәҩахыр аҿы

2 Ахәра ахаңы, ишьамхәылҵынҙа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ВОПРОС 843 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә амашәыр аан азарал зауз ауаҩы ахәы зқәу ихы атыҧқәа рҿы аахақәа иҟазар, раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭаразы уиЖ

1 Ихәда аҿахәага акәтцатәуп, аахақәа ирықәтцатәуп ицқьоу абамбатә цахархәы, ааха зауз ибӷа дықәыриатәуп

2 Ихәда аҿахәага иакәтцатәуп, ицқьоу абинт ала ахәра аҿахәага ҕәҕәа иакәтцатәуп, ааха зауз ишьамхаҿы ишьапқәа харҟәаланы ганла дыриатәуп, ихы атцаа ма аҿахәага хьшәашәа иакәтцатәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

ВОПРОС 844 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына лас арныҟәаҩ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаƁ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 845 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр аан ааха зауз ауаҩы иҧсыҧлагаҩагаратә цәеижьқәа рҟынтә атәым маҭәар аҭыгара амзызла хымҧадаЖ

1. Анапсыргәыҵала иҟәаҟә асра, уи алҵшәа ахылымҵар, ааха зауз ишьҭахь ҳгыланы ҵаҟатәи ивакьыц аҩаӡараҿы ҳҭаҷкәымкәа имгәа иақәҵаны, аамҭакала ивакьыцқәеи имгәеи ҳрықәыҕәҕәароуп аҩныҵҟатәи хыхьтәи ахырхарҭала
2. Ааха зауз иҿы алада ирханы ишьамхы дықәыргыланы ҭаҷкәымла ибҕа ҳасуеит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 846 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны зыҧсы маҷхаз ауаҩы ахәшәқәа иҭара ҟаломаҔ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 847 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арҕәҕааратә хархәага армазеира иаҭаху амаҭәаркәа ыҟамзар, амѳатә амашәыр аан ааха зауз инапы ԥҵәазар, уиЖ

1. Инапы ириашаны, абинт иакәыршаны ицәеижь аҿы ирҕәҕаатәуп

2. Имышьхәылҵ аҿы инапы харҟәаланы, ихәда иақәкнаҳаны, абинт акәыршаны ицәеижь аҿы ирҕәҕаатәуп

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ВОПРОС 848

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидаратә машьына арныҟәаӷ ахыц ахырхартәала деитаҵуазар, абарҭ амашьынақәа рырныҟәаӷцәа рҟынтә амӷа аҭара зыхәҭада, амедицинатә цхыраара лас амашьына чыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардырга иаҿакызарҔ

1 Амашьына лас арныҟәаӷ заҭәы

2 Амедицинатә цхыраара лас амашьына арныҟәаӷ заҭәы

3 Амашьына лас арныҟәаӷи, иара убас, амедицинатә цхыраара лас амашьына арныҟәаӷи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 849 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ заҵәы

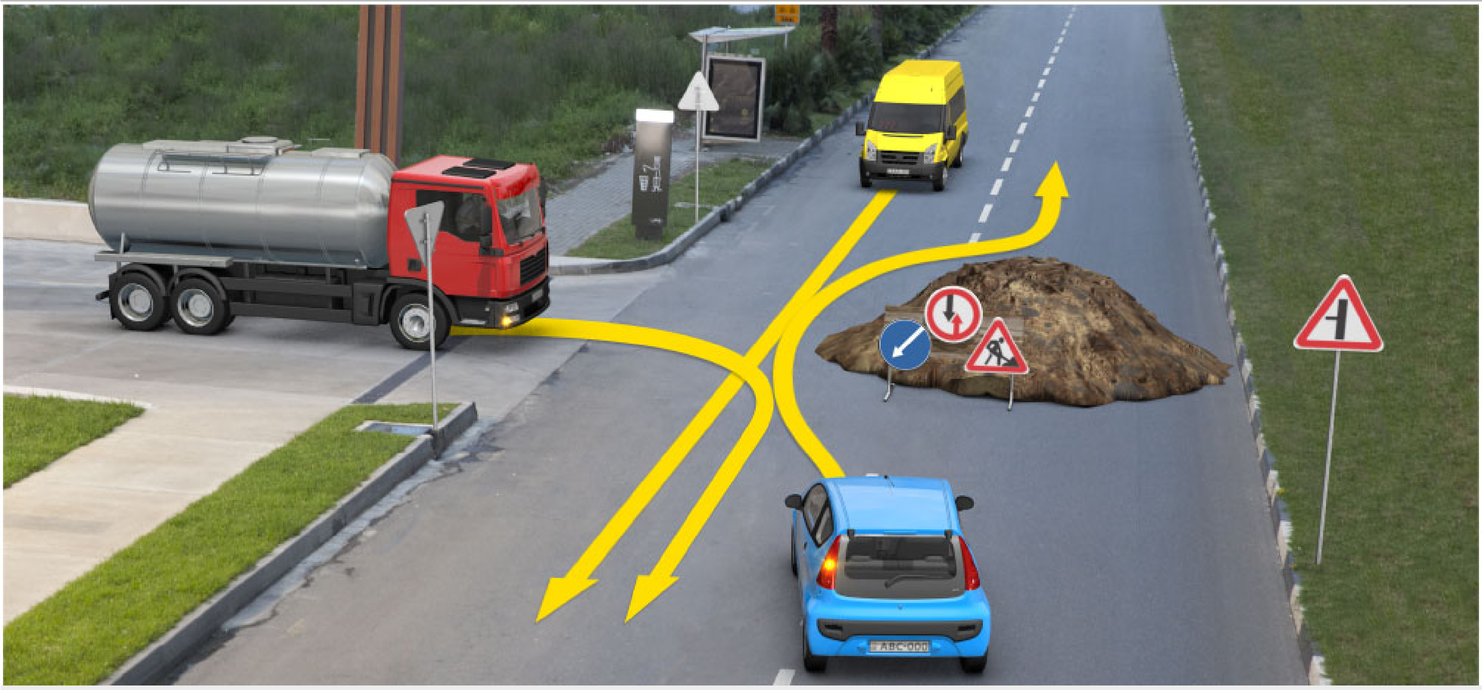
2 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы

3 Аоперативтә маҵура амашьынеи амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ქვეპუნქტის თანახმად,არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 850 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаЂ

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ заҵәы

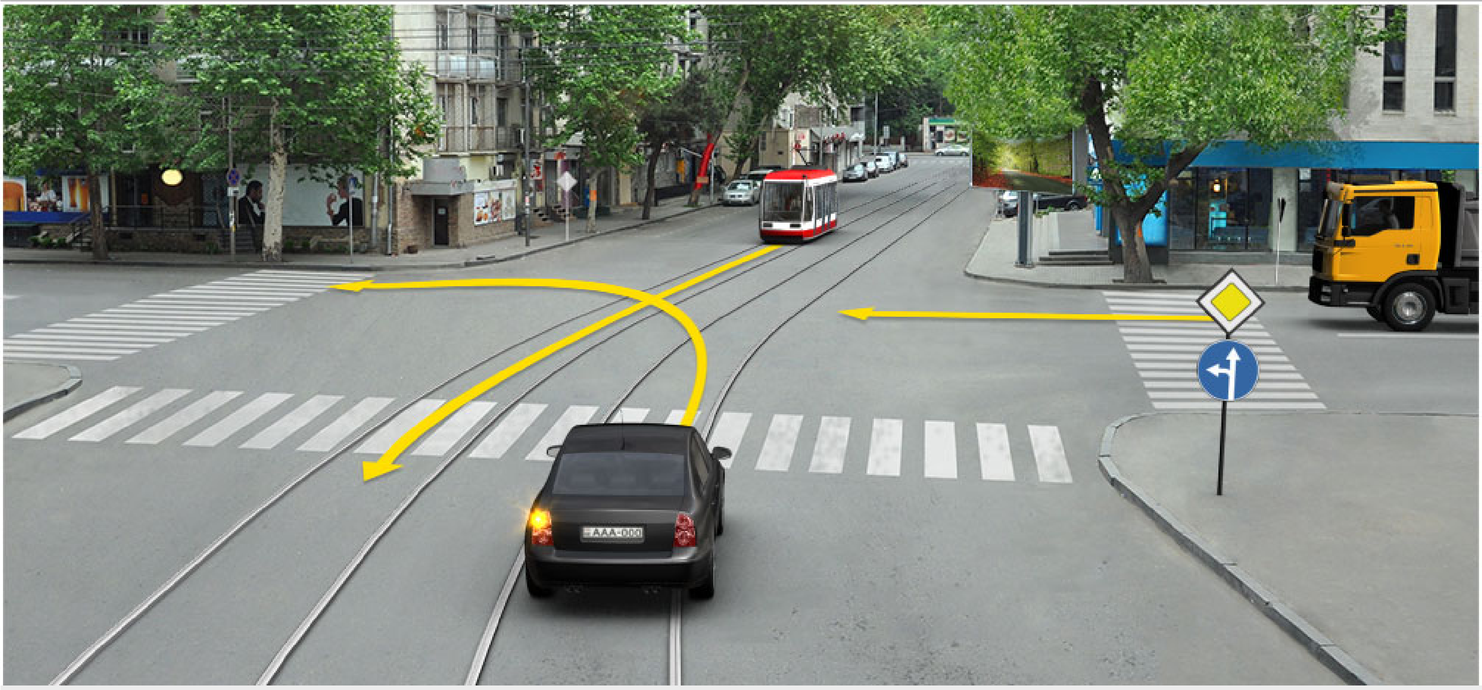
2 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ заҵәы

3 Амашьына ҩежьи, иара убас, амашьына иаҵәеи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს.

ВОПРОС 851 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Атрамваи арныҟәаҩ заҵәы

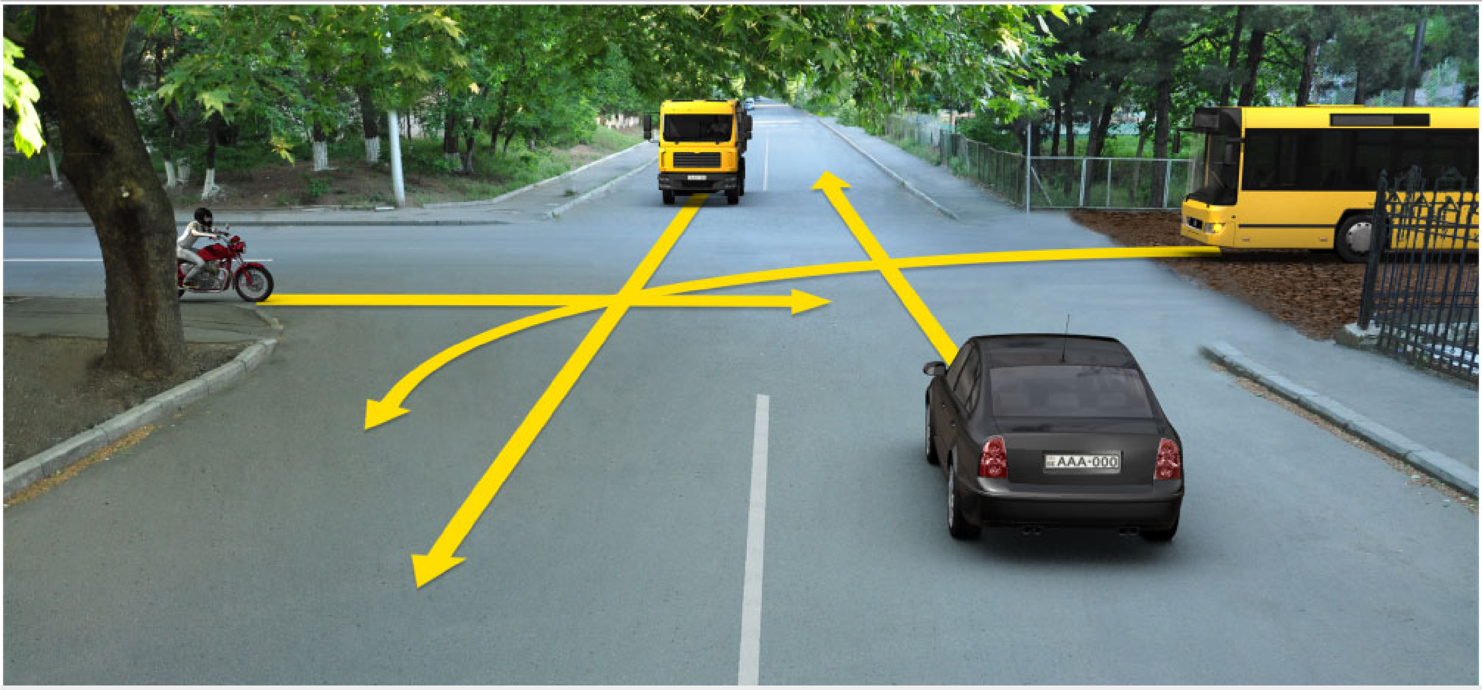
2 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы

3 Атрамваи арныҟәаҩи, амашьына лас арныҟәаҩи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 852 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Аидаратə машьына арныҟəаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаҩцəа рҟынтə амҩа аҭара зыхəҭада, арҕьарахьтəи аганаҟынтə амҩеихысырҭа иалало амҩа анышə иаҟəзарҔ

1 Автобус арныҟəаҩ заҵəы

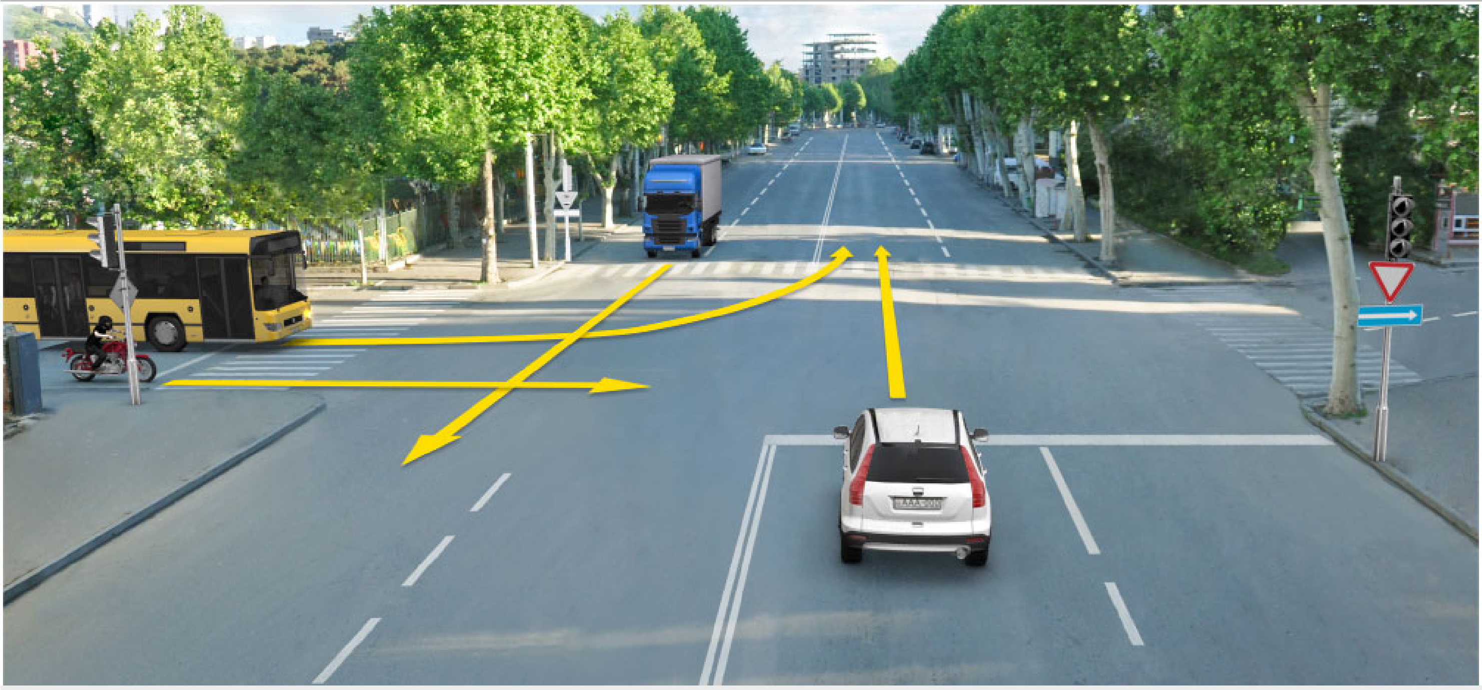
2 Амотоцикл арныҟəаҩ заҵəы

3 Автобус арныҟəаҩи, иара убас, амотоцикл арныҟəаҩи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.

ВОПРОС 853 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Автобус арныҟәаҩ затҵәы
2. Амотоцикл арныҟәаҩ затҵәы
3. Автобус арныҟәаҩи, иара убас, амотоцикл арныҟәаҩи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 854 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

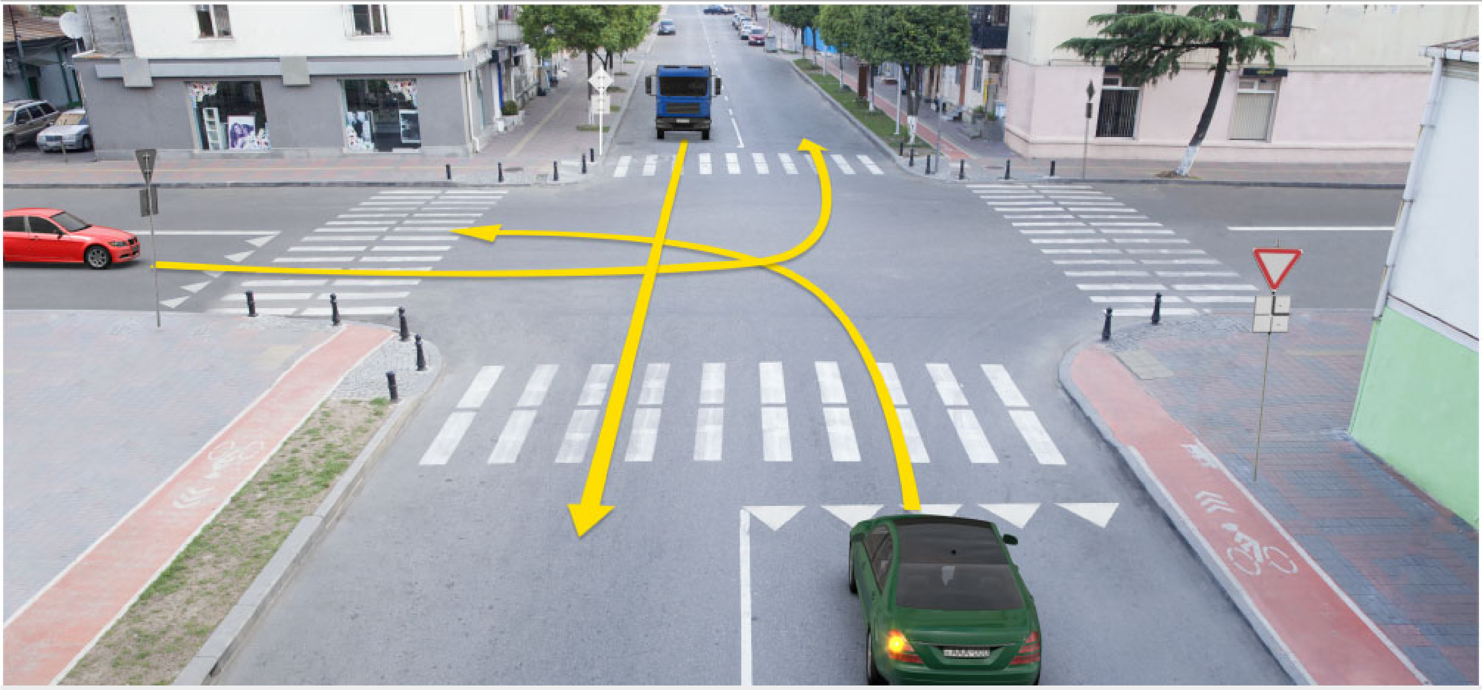
Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Амашьына ҩежь арныҟәаҩ заҵәы. м
2. Атролеибус арныҟәаҩ заҵәы
3. Амашьына ҩежьи атролеибуси рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 855 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



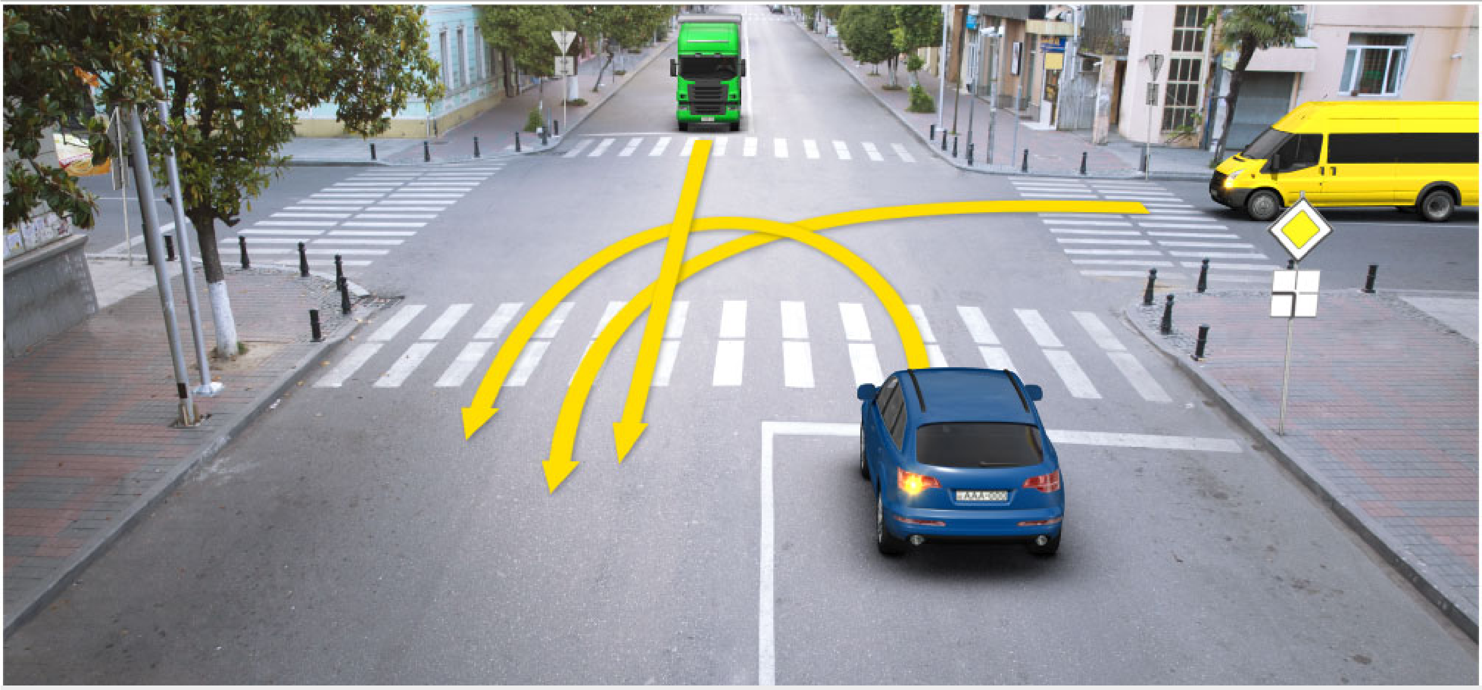
Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ заҵәы
2. Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ заҵәы
3. Аҙәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 856 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ заҵәы

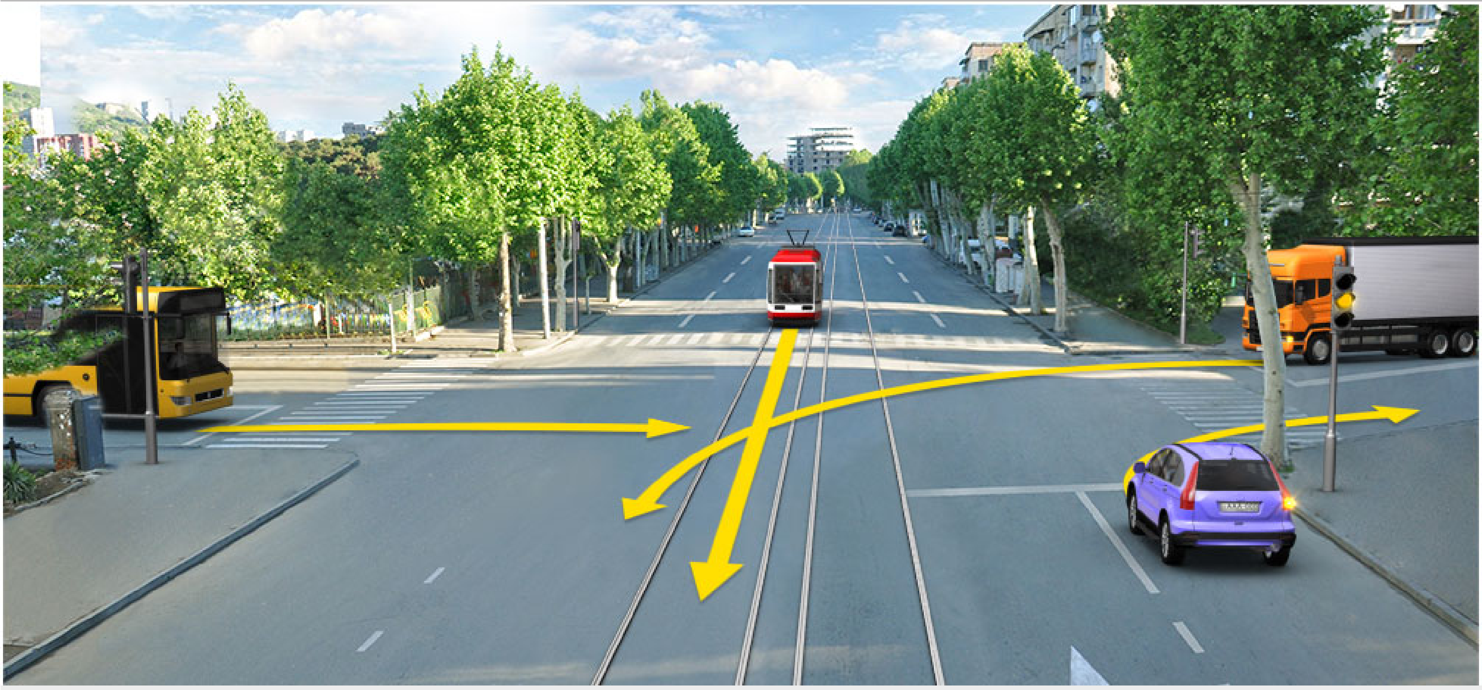
2 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ заҵәы

3 Амашьына иаҵәеи амашьына ҩежьи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 857 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Атрамваи арныҟәаҩ затҵәы

2 Автобус арныҟәаҩ затҵәы

3 Атрамваи автобуси рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგულირებული გზაჯვარედინია. თუ ყვითელი მოციმციმე სიგნალი ანთია, ან შუქნიშანი არ არის ან არ მუშაობს, ან მარეგულირებელი არ დგას, გზაჯვარედინი არარეგულირებულად ითვლება და მძღოლი ვალდებულია იხელმძღვანელოს არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 858 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

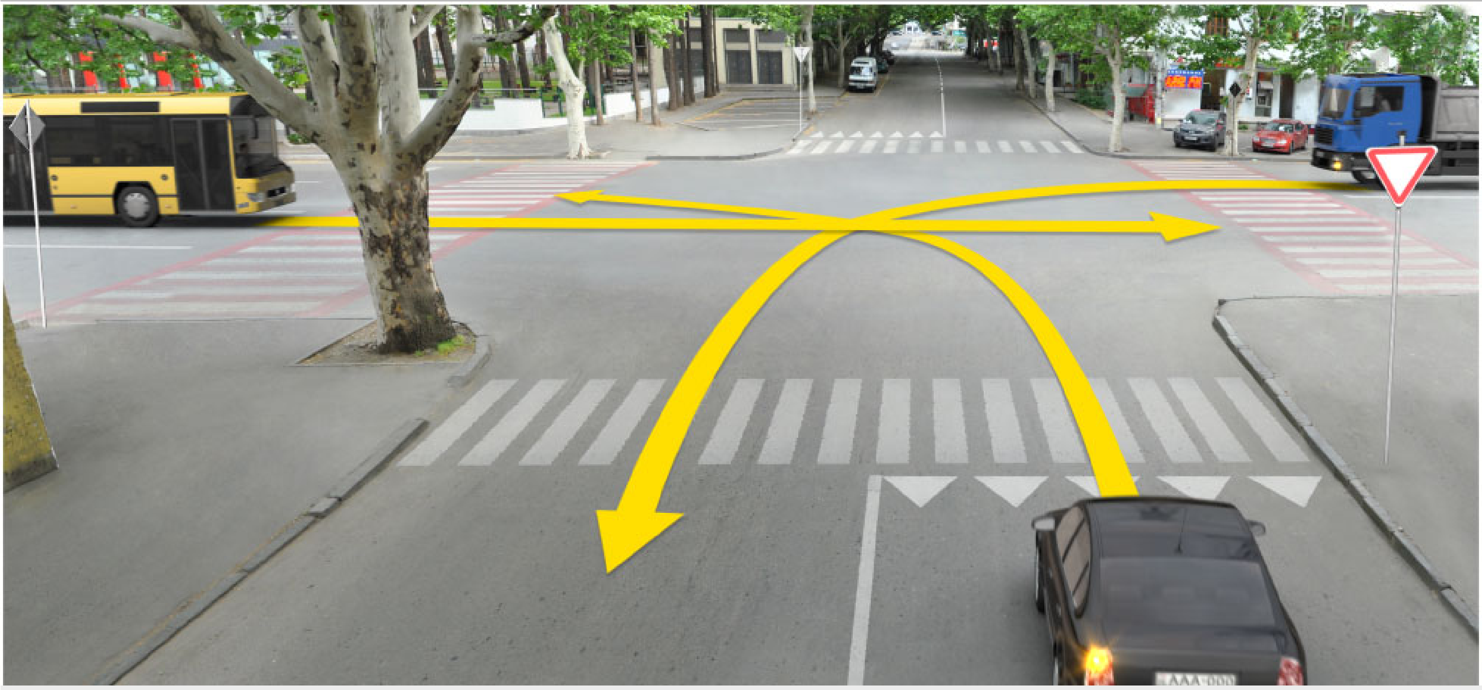
Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаƂ

1 Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы	2 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
3 Азәгьы	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 859 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҊ

1 Автобус арныҟәаҩ заҵәы

2 Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы

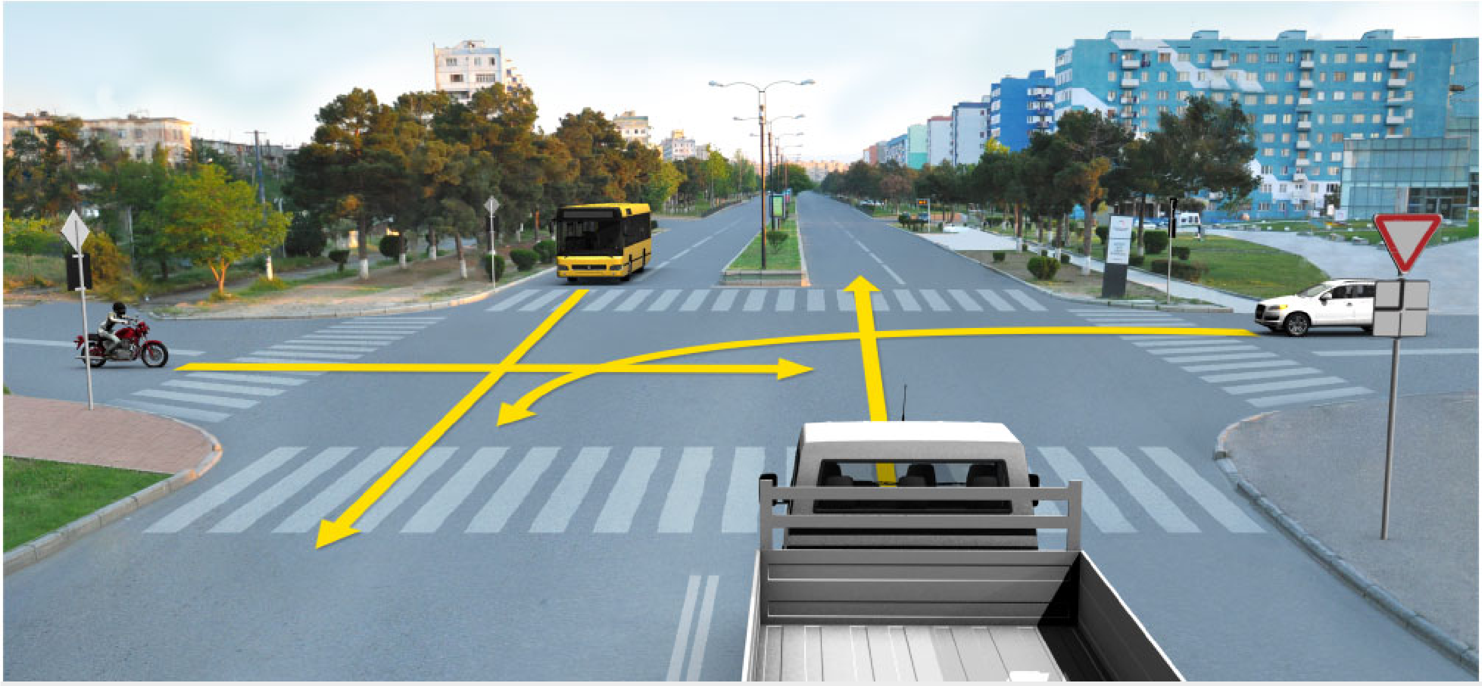
3 Аӡәгьы

4 Автобуси амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 860 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



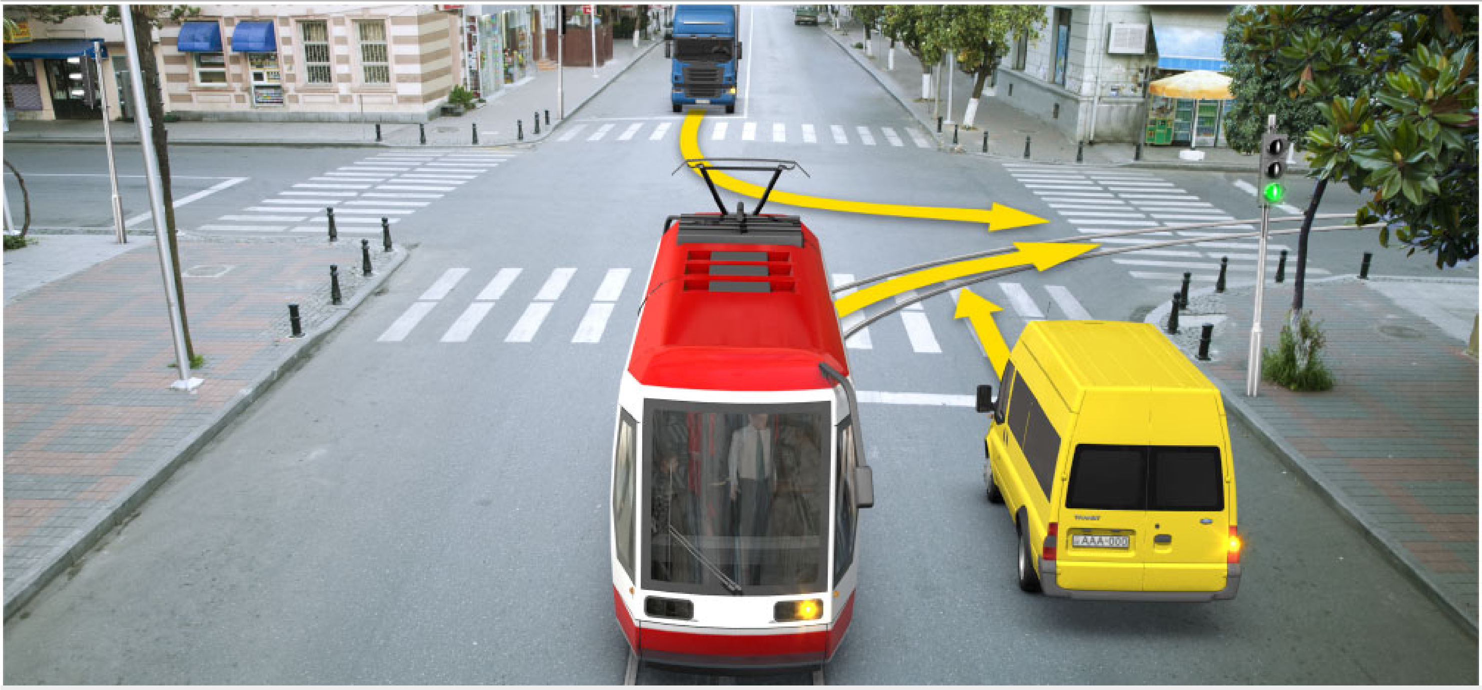
Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1. Амотоцикл арныҟәаҩ заҵәы
2. Амашьына лас арныҟәаҩ заҵәы
3. Амотоцикли амашьына ласи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა’, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 861 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхартала деитаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Атрамваи арныҟәаҩ затәы

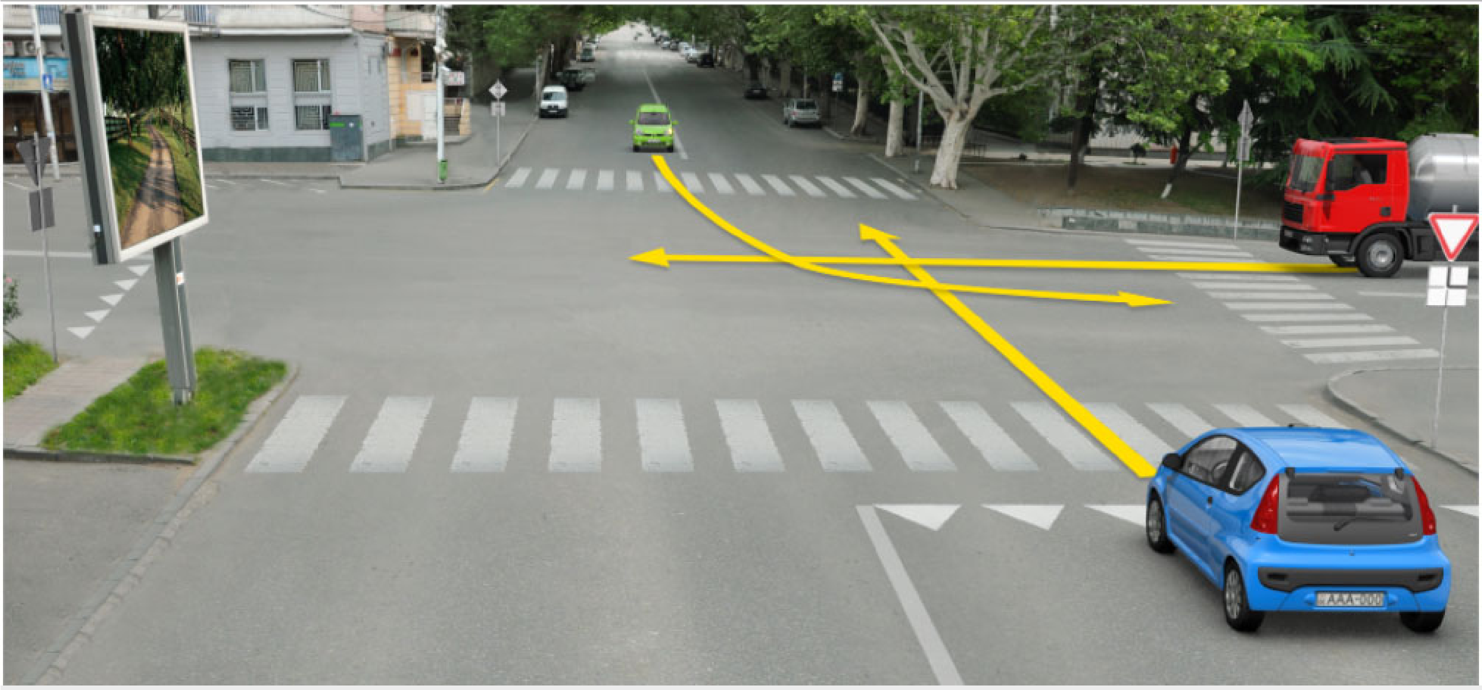
2 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ затәы

3 Атрамваи амашьына ҩежьи рырныҟәаҩцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;

ВОПРОС 862 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа аҭара зыхәҭадаҔ

1 Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ заҵәы

2 Амашьына жәҩанҧштәыла арныҟәаҩ заҵәы

3 Амашьына иаҵәеи амашьына жәҩанҧштәылеи рырныҟәаҩцәа

4 Аӡәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა’, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

თეორია.On.ge

ВОПРОС 863 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәԥа, иара итәу амашьына аӷсабара иазаанаго азарал излауа ала аицҳатәра ихәҭоумаҔ

1 Ихәҭам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 864 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иашьашәалоу аорганқәа ЏьаматҵуракәаҬ рзин, рықәшаҳатра ада, ма абарҭ аорганқәа ЏьаматҵуракәаҬ рҟны еиқәшаҳаҭрада иқәитымупЖ

1 Алаӷшбара еиҵәазтәуа ма арныҟәаԥи ашьаҟауаԥи реиҭаҵра иаӷырхагаша аҿхышә ма даҽа маҭәарк амԥаҿы аргылара

2 Еиӷҟьара змам апассажиртә аиагара, ишьақәыргылоу амаршрутла Џьаҭыӷантәиакалаҟьтәапассажиртә аиагара налаҵаныҬ

3 Амԥаҿы амассатә, аспорттә ма даҽа усмԥаӷгатәқәак рымԥаӷгара

4 Ари абилет аҿы еиқәыӷхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების შემდეგ ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: გ) უშუალოდ გზასთან ჯიხურის დადგმა და სხვა საგნის დაყენება, რომლებმაც შეიძლება გააუარესონ ხილვადობა ან/და გააძნელონ მძღოლისა და ქვეითის მოძრაობა; დ) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა დადგენილი მარშრუ¬ტებით (მათ შორის ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა); ე) გზაზე მასობრივ, სპორტულ და სხვა ღონისძიებათა ჩატარება.

ВОПРОС 865 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иашьашәалоу аҭак зыҧхыкәу аорганкәа рӄынтә азин, акәшаҳаҭра ада, ма ари аорган аӄны еикәшаҳаҭрада, икәиҭымупЖ

1. Амеханикатә атранспорттә хархәагакәа ирҿыцны, ҽакала рыӄаҵара
2. Цыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргакәеи, иара убас, абжьырдугатә цыдалатә ахархәагакәеи рышьакәыргылара
3. Амеханикатә транспорттә хархәага ачарҭ аганкәа рҿы ирнааны аҵәахәа шкәакәа аҭыхра
4. Ари абилеҭ аҿы еикәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ВОПРОС 866 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иашьашәалоу аҭак зыҧхықәу аорганқәа рқынтә азин, ақәшаҳатра ада, ма ари аорган аҟны еиқәшаҳаҭрада, иқәиҭымупЖ

1. Ихышәарам Ҧзхышәара дууҬ ма анорма ацкыс еиҳау Ҧзыкапан дууҬ атранспорттә хархәага мацара аиҭатҵра
2. Ишәарҭоу аидара иазго атранспорттә хархәага аиҭатҵра
3. Ихышәарам Ҧзхышәара дууҬ ма анорма ацкыс еиҳау Ҧзыкапан дууҬ атранспорттә хархәагеи ишәарҭоу аидара иазго атранспорттә хархәагеи реиҭатҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ზ) გზაზე არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; თ) სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 867 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭҭәыла азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵас инақәырҧшны, амҩатә аиҭатҵра алахәыла азин имоупЖ

1. Ихы дақәиҭны, ҧырхага имамкәа аиҭатҵра мацара
2. Амҩатә аиҭатҵра ашәарҭадара аиқәыршәара аусхкы аҿы аҭак зыҧхықәу ахаҿы ихымҩаҧгашьа азашшра
3. Ихы дақәиҭны, ҧырхага имамкәа аиҭатҵреи, иара убас, амҩатә аиҭатҵра ашәарҭадара аиқәыршәара аусхкы аҿы аҭак зыҧхықәу ахаҿы ихымҩаҧгашьа азашшреи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით: ა) თავისუფლად და შეუფერხებლად გადაადგილდეს გზაზე; გ) გაასაჩივროს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სფეროში უფლებამოსილი თანამდებობის პირის ქმედება.

ВОПРОС 868

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҩатә аиҭатҵра алахәыла азин имоуп Қырҭтәыла азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵас инақәырҧшны аҭак зыҧхықәу аҳәынҭқарратә ма аҭыҧантәи ахатәхеиҿкаарατә орган аҟынтә, иара убас, азинмчы змоу ахаҿы иҟынтә адыррақәа иоурЖ

1. Амҩаҿы аиҭатҵра ашәарҭадара аҭагылазаашьақәа мацара ирызкны
2. Амҩатә аиҭатҵра аҧкра ма аанкылара зыхҟьаз азы
3. Амҩатә аиҭатҵра ашәарҭадара аиқәыршәара иадҳәалоу аалыҵи аматҵзура ахаҭабзиареи ирызкны
4. Ари абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу адыррақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

ВОПРОС 869

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭатҵра алахәыла, амаҭәаркәа амҩа акәҵара ала ма амҩаҿы рааныжьра ала, ма даҽа ҧырхагак ала амҩатә аиҭатҵра аҧкразы ма ашәарҭа аҧҵаразы азин имоумаЂ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 870 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә аиҭаҵра иаҧырхагахаз, ма ашәарҭа иаҧызҵаз амҩатә аиҭаҵра алахәыла, аобиективтә мзызқәа ирыхҟьаны абри еиҧш аҧкреи ашәарҭеи рыцәцара илымшозар, уи ихҧмырҟьакәаЖ

1. Абарҭ амзызқәа рыцәцаразы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа наигӡароуп

2. Аиҭаҵра наигӡароуп, избанзар, абарҭ иҭагылазаашьақәа рынагӡара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 871 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә аиҭаҵра иаҧырхагахаз, ма ашәарҭа иаҧызҵаз амҩатә аиҭаҵра алахәыла, аобиективтә мзызқәа ирыхҟьаны абри аҧкреи ашәарҭеи рыцәцаразы алшара иҟамзар, уиЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа абри иазкны иаамҭаны агәеанҵара риҭароуп

2. Аиҭаҵра наигӡароуп, избанзар амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа агәеанҵара рыҭара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 872 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага аҧхьа ахәыҷқәа амҩа иахысырц ргәы иҭазар, алашарбага иазааигәахаз автотранспорттә хархәага арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароуп Ж

1. Алашарбага ардырга иаҵәа ахаҭыҧан ардырга ҩежь ианҵәырҵлак ахәыҷқәа амҩеисырҭа икәлар рылшоит
2. Ахәыҷқәа, ргәыҧ аҟынтә азә игәҭасны амҩеисырҭа дыҟәларц идырцалоит
3. Ахәыҷқәа, амҩеисырҭа ахысра азин рызто алашарбага ардырга аҿакра иазымҧшкәа амҩеисырҭа икәлар шрылшо мацара.
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

ВОПРОС 873 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, уи имашьына, аҧыжәара змоу амҩатә аиҭаҵра егьырт алахәылацәа ирҧырхагамхаратәы иҟаиҵарц ихәҭоумаҔ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 874 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырҭҭәыла аҩнытҟатәи аусқәа рминистррa азинмчы змоу ахаҿы ида, азакәанҧҵарала ираҭәашьу аҧхықәрақәа инрыҵакны, амҩатә аиҭаҵра аиҿкаара рылшоитЖ

1. Аиқәырхаҩцәеи аиқәырхаратә операциа иалахәу ахаҿқәеи
2. Аихамҩа аусуҩцәа ҽ аихамҩа ахысырҭаҿы
3. Апарантә аиҭаҵра аиҿкааҩцәа – абаҕәазақәа рҿы
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу дарбанзаалак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ВОПРОС 875 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаҩ амҩасырҭа данықәла аамышьҭахь аангылара азин имоума, уи аиҭаҵра ашәарҭадара аиқәыршәара иадхәаламзарҔ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

ВОПРОС 876 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ дааҧсаны дшыҟоу хзырбоҔ

1. Илацәа ахьанҭара мацара.
2. Лассыҽлассы аҿархасра мацара.
3. Аҟәҿытра ацәгьахара мацара.
4. Абри абилет аҿы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რეაქციის გაუარესება.

ВОПРОС 877 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Азакәан ала ихәаақәҵоу амаҡсималтә аласра аҧкра ада, арныҟәаҩ аихатәра азин имамЖ

1. Атранспорттә хархәагазы ишьаҟәгылоу амаксималтә конструктивтә аласра
2. Атранспорттә хархәагаҿы ишьаҟәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласра
3. Амҩатә дыргала ишьаҟәгылоу амаксималтә аласра
4. Атранспорттә хархәагазы ишьаҟәгылоу амаксималтә конструктивтә аласреи, атранспорттә хархәагаҿы ишьаҟәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласреи, амҩатә дыргала ишьаҟәгылоу амаксималтә аласреи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა" მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ВОПРОС 878 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә аиҭаҵра алахәыла амҩасырҭа ма уи иаҧну аҵакыра аҟьамсар ақәыжьра ма арҟьашьра азин имоумаҔ

1. Азин имаӡам
2. Азин имаӡам, уи амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рзы ишәартазар
3. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 879 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амшыни, аӡиақәеи, аӡыҵәахырҭақәеи, аӡиасқәеи, егьырҭ аӡқәыҧшыларатә обиеқтқәеи рҿы, иара убас, 10 метрак еиҵымкәа урҭ ирзааигәаны атранспорттә хархәагақәа рыӡәӡәара ҟаломаҔ

1. Иҟалоит, анхарҭаҭыҧқәеи, иара убас, ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧқәеи рҿы
2. Анхарҭаҭыҧқәа рҿы иҟалом, ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧқәа рҿы амашьына ласқәа мацара рыӡәӡәара ҟалоит
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ВОПРОС 880 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә храхәага аҧсабара зырҟьашьуа аматәашьаркәа иалҵуазар, уи арныҟәара ҟаломаҔ

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит, азакәан инақәырҧшны, ари атранспорттә храхәага аиҭаҵразы иахьынӡаҿ еиу агәаҭара иахәҭамзар
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 881 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ, ирныҟәашьазы анырра змоу афакторқәа Ҧиаххәап, ааҧсара, ацәадара, ахәшәқәа рыдкылара, арыжәтә ажәра, уб. егь.Ҭ ихшыҩ рзышьтра иуалумаҔ

1. Иуалым
2. Иуалуп, арныҟәага змоу атранспорттә храхәага зырныҟәо арныҟәаҩ заҵәы
3. Иуалуп, ирныҟәо атранспорттә храхәага ахкы иахьыҧшымкәа
4. Иуалуп, еиҧҟьарада апассажирцәа имҩанызго автобус ма аидара имҩанызго аидаратә машьына арныҟәаҩ заҵәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ВОПРОС 882 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа ирымоу азинқәа рхы иадырхәар ҟалома, уи ала амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рзинқәа еиларгозарҔ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ВОПРОС 883 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу афакторқәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҩ изы анырра змамҔ

1 Амцәадара

2 Ааҧсара

3 Алкоголь злоу арыжәтә адкылара

4 Хыхь еиқәыҧхьаӡоу аҭаккәа рҟынтә акызаҵәыкгьы иашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 884

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəага арныҟəара аан арныҟəаҩ амобилтə ҭелла дцəажəар ҟаломаҔ

1. Иҟалом, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҿы
2. Иҟалоит, уи абжьы дула ацəажəара афункциа ихы иаирхəозар, атранспорттə хархəага арныҟəаразы иҩнапык ҭацəызар
3. Иҟалоит, атранспорттə хархəага арныҟəаразы изнапык ҭацəызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 885

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟəаҩ атранспорттə хархəагала аиҭаҵра азин имам итранспорттə хархəагаҿы еиҿкаамзарЖ

1. Абжьытə ардырга ианыҧхастоу мацара.
2. Аҧсҟы амеханизм ианыҧхастоу мацара.
3. Анаҟəаҽеацəыхьчаратə арлашагақəа ианыҧхастоу мацара.
4. Абри абилеҭ аҿы еиқəыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақəа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 886 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анаҟәа ианыҟоу, ақәа анауа, ма асы ианлеиуа атранспорттә хархәага арныҟәара ҟаломЖ

1. Анаҟәаҽацәыхьчаратә арлашагақәа иҟамзар
2. Амашәыртә аангылара адырга иҟамзар
3. Арныҟәаҩ иганахьала иҟоу асаркьарыцқьагақәа иҧхасҭазар
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 887 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ игәнигароуп зегьы реиҳа амҩа шҵаауЖ

1. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам аҳапкылцәақәа рҿы
2. Ацҳеи, амҩангагеи, аестакадеи рҿы
3. Анхарҭатыҧ амҩа хадақәа рҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

ВОПРОС 888 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩа илашоу ацыҧҵәахаҟынтә илашьцоу ацыҧҵәаха ахь даниасуа, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Анаҟәаҿацәыхьчаратә арлашагақәа рҿакра иахәҭоуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи ирызҳауеит
3. Иблақәа хәычыҿхәычла алашьцара иашьцылоит, убри аҟынтә, арныҟәаҩ, иаҧхьа ицәырҵыр зылшо аҧынгылақәа ргәаҭара ицәыуадаҩуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 889 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҵхыбжьон, зырлашара цәгьоу ма ишахәҭоу еиҧш ирлашам амҩа ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵраан, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа дара дара реибагәаҭара рцәыуадаҩуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи ирызҳауеит
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿактәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

ВОПРОС 890 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иҵаау амɷа ацыӡцәахаҿы арныҟәаɷЖ

1. Иауазар, амашьына аанкылареи, аласра аӡсахреи, иаалырҟьаны ахырхарҭа аӡсахреи дрыцәцароуп
2. Аанкылаҭазы иацҵаны ихы иаирхәароуп напылатәи аанкылага
3. Ахырхарҭа иӡсахроуп иаалырҟьаны аӡсҟы аҭәиреи аласра ацҵареи рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 891 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоуреи асоуреи раан деиҭаҵуазар, арныҟәаɷЖ

1. Иареи иара иаӡхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаӡхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 892 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Акәоуреи асоуреи раан деиҭаҵуазар, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1 Шьҭахьла аиҭаҵра ҟалом

2 Иареи иара иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанция аиҵатәра иахәҭоуп

3 Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи иазхауеит, иара убас, алышәшәақәа ирыхҟьаны алаҧшбара цәгьахоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 893 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Акәоура аан амҩа ҟьашьуп, акәҵәраара ашәарҭа цәырҵуеит, убри аҟынтә, арныҟәаҩЖ

1 Аласра ирмачроуп, хәычыҽхәычла амашьына аанкыло

2 Аласра ирмачроуп иаалырҟьаны аанкыларала

3 Аласра ирдуроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 894 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ иазҧхьагәеитароупЖ

1 Аҵәиртаҿы иалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра ду ала аҵәирҭа алалара иахҟьаны, арныҟәаҩ атранспорттә хархәага арныҟәаразы ахылаҧшра иҵәызыр илшоит

2 Аҵәирҭа алаларазы аласра ирмаҷтәуп иаалырҟьаны аанкыларала

3 Аҵәира аласра ду ала инагӡатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 895 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩаҿы аӡҭаҭәа иҟазар, арныҟәаҩ иазҧхьагәеитароупЖ

1 Аӡҭаҭәаҿы аласра ардура иахәҭоуп

2 Атранспорттә хархәага арныҟәареи аанкылареи уадаҩуп, атранспорттә хархәага ақәҵәраара ашәарҭа дууп

3 Иареи иара иаҧхьа ицо атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҷтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ВОПРОС 896

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҩ дааҕсазар, уи ихәҭоуп?

1. Атранспорттә хархәага аласра ардура
2. Акофеин злоу арыжәтә ажәра
3. Атранспорттә хархәага аанкылареи аҕсшьареи, алшара иҟазар, даҽазәы аҕсҟы иркра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში — საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 897

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ, амҩаҿы, зҽыруазҟьауа зхы мҩаҕызго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дибар, уи?

1. Иҽирҭынчны, итранспорттә хархәага дахылаҕшроуп
2. Иауны ҩердыргаки икьаҿны рдыргаки ҟаҵаны, зҽыруазҟьауа зхы мҩаҕызго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иҽ ирҭынчырц ибжьеигароуп
3. Иара ихаҭагьы иҽыруазҟьауа ихы мҩаҕигароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 898 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кыраамҭала аласра дула атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиааиуеитЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыларатә система ҧхастахоит
2. Арныҟәаҩ аизакреи аласра ду ацәанырреи ицәыӡуеит
3. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

თეორია.on.ge

ВОПРОС 899 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага ирныҟәароупЖ

1. Иҽыруазҟьауа, амҩаҿы аҧыжәара имазшәа
2. Ҭынч, аха, амҩаҿы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааирҧшыроуп
3. Ҭынч, иҽыруазҟьауа ихы мҩаҧиимгароуп, амҩаҿы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааимырҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

ВОПРОС 900 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арԥышьыгатә матәашьар здызкылаз, арԥышьыга иашьны иҟоу ахаҿы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоума

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 901 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аԥсихотропиатә матәашьар здызкылаз, аԥсихотропиатә матәашьар иашьны иҟоу ахаҿы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоума

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 902 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арҩышьыгатә маҭәашьар здызкылаз ахаҿы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара ҟаломаҔ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 903 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аҧсихотропиатә маҭәашьар здызкылаз ахаҿы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара ҟаломаҔ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 904 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәҿытреи агәеанызаареи зырҧсыҽуа ахәшәқәа рнырра аҵақа иқоу ахаҿы атранспорттә хархәара арнықәара азин имоумаҔ

1 Азин имоуп, абарҭ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақым ибжьгарала

2 Азин имоуп, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

3 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 905 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақәҿытреи агәеанызаареи зырҧсыҽуа ахәшәқәа рнырра аҵақа иқоу ахаҿы арнықәаразы атранспорттә хархәага иҭара қаломаҔ

1 Иқалом

2 Иқалоит, абарҭ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақым ибжьгарала

3 Иқалоит, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 906 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арҩышьыга иашьны иҟоу ахаҿы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҔ

1 Азин имоуп, уи арҩышьыга идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала

2 Азин имоуп, уи убри азы заанаҵы адырра ҟаиҵар аполициа иашьашәалоу амаҵурахьы

3 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 907 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧсихотропиатә маҭәашьар здызкылаз ахаҿы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҔ

1 Азин имам

2 Азин имоуп, уи ари ахәшә идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала

3 Азин имоуп, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 908 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алкоголь злоу арыжәтә иашьыз ахаҿы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҔ

1 Азин имам

2 Азин имоуп, арныҟәаҩ Қырҭтәыла аҵакырадгьыл аҿы дыҟазар жәларбжьаратәи аиҭаҵра инаҵакны

3 Азин имоуп, уи агәҿанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 909 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ибааӡоу амҩаҿы аиҭаҵраан арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1 Аҵәиртаҿы иаалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра дула аҵәирҭа алалара иахҟьаны арныҟҩәаҩ амашьына ахылаҧшра иҵәызыр ҟалоит

2 Иаалырҟьаны аанкылага ахархәара атранспорттә хархәага акәаҵәраара алшара еиҵнатәуеит

3 Аҵәирҭа алалара аан, атранспорттә хархәага акәаҵәраара ашәарҭа аҵәцара амзызла, иаалырҟьаны аанкылага ахархәарала аласра ирмаҷҭәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 910 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага ақәҵәраара ашәарҭа иаҳа идуупЖ

1. Ақәоура ианалаго
2. Ақәа ианауа, уи ианалага аамышьҭахь 30 минуҭ раамышьҭахь
3. Ақәоура ианалгалак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 911 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоураан еиҭаҵуа арныҟәаҿ чыдала ихшыҿ рзишьҭроупЖ

1. Аидара имҿанызго амашьына, избанзар уи ачарҭ иақәу аидара амҿа иақәҳар алшоит
2. Ашьаҟауаа, избанзар уи рыццакра иахҟьаны ишәарҭоу аҭагылазаашьа ҟалар алшоит
3. Ҧшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ВОПРОС 912 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Игылоу атранспорттә хархәагаҿы хылаԥшрада зааныжьра ҟамло ахәыҷқәа рықәра заҟароиҔ

1 6 шықәсанӡа	2 7 шықәсанӡа
3 9 шықәсанӡа	4 12 шықәсанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 913 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ, даҽа мҩак даныларц азы дҵәиуазар, дызныло амҩа алалартаҿы ашьаҟауаа рхысырта иҟазар, уи аиҭаҵра наигӡароупЖ

1 Аласра хәыҷы ала, иаҭаххар, даангыланы ахысырта иалалаз ма иану ашьаҟауаа иоуижьтроуп	2 Иарбанзаалак аласрала, избанзар ахысырта иалалаз ма иану ашьаҟауаа рҿаԥхьа аԥыжәара имоуп
3 Аласра ду ала, амҩа абри ацыԥҵәаха ирласӡаны дахысырц азы	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 914 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҷыдалатәи аҵаҵгәы имамзар, арныҟәаҩ, даараӡа ихәычу аласрала егьырҭ атранспорттә хархәагақәа аиҭаҵраҿы дырҧырхагахар азин имоумаҦ

1. Азин имоуп, избанзар амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа инрықәырҧшны, иқәиҭымуп ззин иҟоу амақсималтә аласра ацҵара мацара
2. Азин имоуп, уи аҵыхәтәантәи арҧьарахьтәи аиҭаҵратә цәаҳәаҿы деиҭаҵуазар
3. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 915 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа инрықәырҧшны арныҟәаҩ амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа амҩа рыҭара ихәҭазар, уи амҩа риҭар шиҭаху иааирҧшыроупЖ

1. Аласра армаҷра ма аангыларала
2. Абжьытә ма алашаратә ардыргала
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ВОПРОС 916 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьхатә мҩаҿы ма уи азы иҟазшьарбагоу анаара змоу амҩаҿы, категориак иаҵанакәа ҩетарнспорттә хархәагак рырныҟәаҩцәа рҟынтә руаӡәы авсра амзызла шьҭахьла аҵара иқәшәазар, усҟан шьҭахьла аиҭаҵра иуалупЖ

1. Ахалартаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ

2. Албаартаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, аха ахалартаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иаха ирмарианы абри еиԥш аманиовр анаӡара шилшо, лымкаала, уи авсра иахьыҟало аҭыԥ дазааигәаны дшыҟоу лабҿаба ианубартоу аҭагылазаашьа наламҵакәа

3. Албаартаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, авсра иахьыҟало аҭыԥ иазааигәо атранспорттә хархәагақәеи, иаха имарианы ари аманиовр назыгӡар зылшо арныҟәаҩи ирхьыԥшымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 917 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьхатә мҩаҿы ма уи азы иҟазшьарбагоу анаара змоу амҩаҿы, ҩетранспорттә хархәагак рырныҟәаҩцәа рҟынтә руаӡәы авсра амзызла шьҭахьла ацара иқәшәазар, усҟан атранспорттә хархәагақәа реилазаара аԥыжәара рымоуп Ж

1. Амашьына ласқәа рыныҟәаҩцәа рҿаԥхьа
2. Автобусқәеи аидаратә машьынақәеи рырныҟәаҩцәа рҿаԥхьа
3. Егьырҭ акатегориақәа зегьы ирыҵанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҿаԥхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 918 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьхамҩеи уи еиԥш инааны ицо амҩақәеи рҿы ҩе транспорттә хархәагак рҟынтә авсра амзызла руакы шьҭахьла ицар акәзар, автобус арныҟәаҩ аԥыжәара имоупЖ

1. Атранспорттә хархәагақәа реилазаара арныҟәаҩцәа рҿаԥхьа
2. Аидаратә машьынеи амашьына ласи рырныҟәаҩцәа рҿаԥхьа
3. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рҿаԥхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს — მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს — სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 919 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ ицәаныррате ҭагылазаашьа аиҭаҵра ашәарҭадаразы анырра амоумаҔ

1 Ааи, иамоуп

2 Мап, иамазам

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 920 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ иааҧсара амҩатә аиҭаҵраан уи игәеанызаареи ақәҿыртазы илшареи рзы ныррас иамоиҔ

1 Игәеанызаара еиҵхоит, ақәҿыҭра аамҭа иазхауеит

2 Игәеанызаара еиҵхоит, ақәҿыҭра аамҭа еиҵхоит

3 Агәеанызаареи ақәҿыҭра аамҭеи рҿ ырыҧсахуам

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 921

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагала аиҭаҵра анагӡара икәиҭымупЖ

1. Аусуратә аанкылагатә система ҧхастазар
2. Ачаратә система агерметирра еилагазар
3. Абжьыхәаҽыга ҧхастазар
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 922

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага агәаҭареи атехникатә ҭагылазаашьа аиқәырш.әареи иуалупЖ

1. Аиҭаҵра далагаанӡа мацара
2. Аиҭаҵра далагаанӡа, иара убас, аиҭаҵра аан
3. Аиҭаҵра аан мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 923 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аиҭаҵра анагӡара азин амамЖ

1. Аӷьычра аҿеацәыхьчаратә система аус амуазар
2. Атранспорттә хархәага аилазаара иалоу аҵрахәага ҧхастазар
3. Аспидометр аус амуазар
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 924 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ атранспорттә харәхагала аиҭаҵра анагӡара азин имамЖ

1. Иблыз агаз аҭыҵратә система иҧхастазар
2. Атранспорттә хархәага аиҿкаашьа ала иазҧхьагәатоу ашьҭахьтәи асаркьа иҟамзар
3. Арныҟәаҩ иганала иҟоу асаркьарыцқьага аус амуазар анаҟәеи, ақәоуреи, асоуреи раан
4. Ашәартадаратә маҟақәа ҧхастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 925 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, иара убас, алаҕшбара ианыцәгьоу иаҕыланы иаауа атранспорттә хархәара аласра игәнахҳгоитЖ

1 Ииашатҵәҟьаны ишыҟоу ацкыс еиҳаны

2 Ииашатҵәҟьаны ишыҟоу ацкыс еиҵны

3 Ииашатҵәҟьаны ишыҟоу еиҕш

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 926 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага аиҭаҵра ианалаго актәи аимадара иаҿакызар, кыраамҭатәи аиҭаҵра аан абылтәы ахарцьЖ

1 Иазхауеит

2 Еиҵхоит

3 Аҽаҕсахуам

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 927 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага аахәра ашәартҭа аҟынтә иахҭа ихьчазаауеит уи ахьантҭара ацентр иҟазарЖ

1 Ҵаҟа

2 Хыхь

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 928 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аамҭакала амашьынаҟәа рацәаны ианеиҭаҵуа амашәыр ашәартҭа еиҵхоит, шәара шәтранспорттә хархәага аласра атранспорттә аишьҭагылаЖ

1 Аласра акыр еихазар

2 Аласра акыр еиҵызар

3 Аласра иаҟаразар

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 929

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәиртаҿы аиҭаҵра аан шьҭахьла ицо алыра змоу амашьына ашьҭахьтәи ацҳа ақәҵәраара аан арныҟәаҩЖ

1. Амашьына аанкыланы ақәҵраара аганашҟа иааирҳәыроуп
2. Хәыҷӡак абылтә ирмаҷны ақәҵраара аганашҟа амашьына иааирҳәыроуп
3. Абылтәы иацҵаны, аԥсҟы аҭагылазаашьа имԥсахроуп

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 930

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩасырҭа асду ақәзар, агрунттә амҩаҿы аиҭаҵра аан атранспорттә харҳәага арныҟәаҩ деиҭаҵроупЖ

1. Заанаҵы иалихуа илаҟәу аибаркреи аласреи рыла, иаалырҟьаны аҵәиреи аангылареи рыда
2. Амҩа аҭагылазаашьа иашьашәаланы аибаркреи аласреи ԥсахны

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ВОПРОС 931

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахаларҭа акәлараан аангыларатә нкылага арымаа алашьҭра иахәҭоупЖ

1. Аиҭатәра далагаанӡа
2. Аиҭатәра даналагалак аамышьҭахь
3. Аиҭатәра даналагалакҵәҟьа

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

ВОПРОС 932

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәирҭаҿы атранспорттә хархәага аццакра аҳаратәра аан ацентридантә амчЖ

1. Еиҵхоит
2. Иазҳауеит
3. Аҽаԥсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 933

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаӡ амӡа иаша дшану иаалырҟьаны икәтҵәраауа ацыҧҵәаха кьаҿ данылар, уиЖ

1. Знык аанкылага дақәыҕәҕәаны аццакра ирмачроуп
2. Изныкымкәа аанкылага дақәыҕәҕәаны аццакра ирмачроуп
3. Аццакра имҧсахкәа, дызлацоз ахырхартала аиҭаҵра наигӡароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

ВОПРОС 934

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аӡылеиқәыршәара иадхәалоу ауадаҩрақәа рҧыхра аамышьҭахь, аанкыларатә колодкақәа бааӡазар, атранспорттә хархәага арныҟәаӡ аанкылага аусура аиҭашьақәыргыларазыЖ

1. Аиҭаҵра нагӡаны, шьапыла изныкымкәа апедаль дақәыҕәҕәаны аанкыларатә колодкақәа ирбароуп.
2. Деиҭаҵроуп аангыларатә нкылага бжала ишьтыху арымаала.
3. Гәыҽанрыла деиҭаҵроуп, амашьына арҽеира аҭыҧаҟынӡа

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭე ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 935 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, ма алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дызлеиҭаҵша аласра иалихроуп, аангыларанӡа абжьазаараЖ

1. Алаҧшбара аҟәыҧшылара ианеихҳау
2. Алаҧшбара аҟәыҧшылара ианеиҵу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 936 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына аанкылара иахылҿиааз аҟәҵәраара аанкыларазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩЖ

1. Аиҿарҧага ирцәароуп
2. Аанкылара даҟәыҵроуп
3. Аанкылара наигӡароуп аанкылага аҟәыҕәҕәара имҧсахкуа

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 937 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортты хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырԥшны, иҟаломЖ

1 Агежьҟьаԥсқәа зырҕәҕәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҕәҕәамкәа арххара мацара

2 Агежьҟьаԥсқәа рҿы ашьара аҟазаара мацара

3 Агежьҟьаԥсқәа зырҕәҕәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҕәҕәамкәа арххареи, иара убас, агежьҟьаԥсқәа рҿы ашьара аҟазаареи

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 938 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәиртаҿы аиҭаҵра аан аҵәира ацентр егьы аганаҿы еиҭаҵуа аԥхьатәи, иара убас аҵәира аганаҿы еиҭаҵуа ашьҭахьтәи амашьынаблақәа рҟнынӡа аҵәира ацентр аҟынтә иҟоу арадиусқәа реиԥшымра ҳәа иашьҭоупЖ

1 Амашьына аҵәира арадиус

2 Амашьына адинамикатә коридор

3 Ззин иҟоу амашьына абжьаӡара

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 939 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәашьа абарҭ ахкқәа рҟынтә руа иарбан абылтәы ахарџь еиҵазтәуаЂ

1. Ашьшьыхәа аласра ардуреи иаразнак аласра армаҷреи.
2. Иаразнак аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҷреи.
3. Ашьшьыхәа аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҷреи.

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 940 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Икәҵәраауа амҩаҿы иаразнак аҧсҟы аҵәира иахылҿиааз акәҵәраара аанкыларазы амашьына арныҟәаҩЖ

1. Аиҿарҧага иаҿихроуп.
2. Иҿаку аиҿарҧага ала ашьшьыхәа амашьына ааникылароуп.
3. Ирласны, ахаҭынч аҧсҟы наирхәыроуп акәҵәраара аган ашҟа, уи аамышьтахь, аҧсҟы ала амашьына атраекториа ириашароуп.

განმარტება:

მოლიპულ გზაზე, საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად ავტომობილი მძღოლმა, უნდა სწრაფად, მაგრამ მდორედ საჭის თვალი მოაბრუნოს მოვურების მხარეს, შემდეგ საჭის თვლით გაასწოროს ავტომობილის ტრაექტორია.

ВОПРОС 941 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аӡынразы аӡынтә гежькқәа рхархәара атранспорттә хархәагазы бзиарас иамоиҔ

1. Иҧырххоит атранспорттә хархәага ганла ақәҵәраара ашәарҭа
2. Амш зеиҧшразаалак, атранспорттә хархәага амаксималтә аласрала аиҭаҵра алшоит.
3. Иҵаау амҩаҿы агежькқәа рықәҵәраареи абуқсирреи ашәарҭа еиҵхоит.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 942 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аиҭаҵра ашәарҭадара аиқәыршәаразы аварахьтәи интервал ианбазырхатәуҔ

1. Аласра ду ала иҧыланы иааура атранспорттә хархәага авсра мацара аан.
2. Аура ду змоу атранспорттә хархәага авсра мацара аан.
3. Ибааӡоу, иҵаау ма ииашам амҩа ацыҧҵәахаҿы аиҭаҵра мацара аан
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

ВОПРОС 943 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҭаҵра аиҧынгылараҭә хырхарҭа аҵәахәашҟа аиасрала аҧысра аманиовр аҟаҵара аан, амашәырҭә ҭагылазаашьа зыхҟьо амзызқәа ируакзар алшоит арныҟәаҩ ила аиҧынгылараҭә хырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага аласра ашьҭкаараЖ

1 Ииашаҵәҟьаны ишьҟоу аҵкыс иахҳа ихәыҹны.

2 Ииашаҵәҟьаны ишьҟоу аҵкыс иахҳа идууны.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 944 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩа иаша аҿы, кыраамҭа аласра ду ала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҩ аласра игәнигоитЖ

1 Ииашаҵәҟьаны ишьҟоу еиҧш акәымкәа, иахҳа идуузшәа.

2 Ииашаҵәҟьаны ишьҟоу еиҧш акәымкәа, иахҳа ихәыҷушәа.

3 Ииашаҵәҟьаны ишьҟоу еиҧшҵәҟьа.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 945

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аласра азырхара арныҟәаҩ илаҧшхәаазы ныррас иамоиҔ

1. Илаҧшхәаа иахәа итбаахоит.
2. Илаҧшхәаа иахәа иҭшәахоит.
3. Илаҧшхәаа аҽеаҧсахуам.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 946

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага арныҟәара алшара зырцәгьоҔ

1. Аҟәҿытреи ахшыҩзышьтреи еиҵазтәуа ахәшәҟәа мацара.
2. Ааҧсареи аҵәара агхареи мацара.
3. Арҩышьыгатәи, алкогольтәи, аҧсихотропиатәи ашьра мацара.
4. Абри абилет аҿы еиҟәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 947

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашәыртә ҭагылазаашьа аԥҵара ашәарҭа иазҳауеитЖ

1. Арныҟәаҩ ишахәҭоу еиԥш адистанциа ма егьырҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынӡа агантә интервал имхьчозар мацара.
2. Арныҟәаҩ аманиовр аҟаҵара далагаанӡа уи ишшәарҭам агәра имгар мацара.
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 948

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәага ачаратә система аԥхасҭахара ма иашамкәа арныҟәага аиҿкаара иахҟьаны абылтәы ахарџь шаҵлаз ҳзырбоЂ

1. Абжьыхәаҽыга иалҵуа алҵәҵәаратә аԥлҩа еиқәаҵәа
2. Абжьыхәаҽыга иалыҵәҵәо аконденсациатә бааӡашьар
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

ВОПРОС 949 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьҭахьтәи алыра хадақәа змоу амашьына арныҟәаҩ иҵаау амҩаҿы аиҭаҵраан ашьҭахьтәи ацҳа ганла ақәҵәира дацәцарц азы иҟаиҵарц ихәҭоиҔ

1. Аласра армаҷра аан еснагь ихы иаирхәароуп аангыларҭатә аанкылага.
2. Аиҿарҧага апедалаь амуфта иаалырҟьаны аушьтреи ақселератор апедаль ирҕәҕәаны ақәыҕәҕәареи иҿацәхьеикроуп.
3. Еиқәыҧхьаӡоу аҩехымҩаҧгашьак ииашоуп.

განმარტება:

უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის მძღოლი, რათა აიცილოს მოყინულ გზაზე მოძრაობისას უკანა ხიდის გვერდულად მოცურება უნდა მოერიდოს გადაბმულობის ქუროს სატერფულის მკვეთრ აშვებას და აქსელერატორის სატერფულის მკვეთრ დაჭერას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 950 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩаҿтранспорттә амашәыр аан ашәарҭадаратә маҟа азкрас иамоиҔ

1. Арныҟәаҩи апассажирцәеи аинерциала реиҭаҵреи, атранспорттә хархәага аинтериер адетальқәеи егьырҭ апассажирцәеи раахареи еиҧнарҟьоит.
2. Арныҟәаҩи апассажирцәеи аанкылоит ашәарҭадара ахчқәа раартра иаҧырхагам апозициаҿы.
3. Еиқәыҧхьаӡоу аҩезкрак амоуп.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს უსაფრთხოების ღვედი როგორც აღკვეთს მძღოლისა და მგზავრების ინერციით გადადგილებას, შესაბამისად მათ შეჯახებას სატრანსპორტო საშუალების ინტერიერის დეტალებზე და სხვა მგზავრებთან, ასევე მძღოლსა და მგზავრებს აკავებს პოზიციაში, რომელიც უზრუნველყოფს აირბაგების (დამცავი ბალიშების) უსაფრთხოდ გახსნას.

ВОПРОС 951 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахагеи бжала ацраҳәагеи излеидҳәалоу ашьақәыргыламҭа аҧхасҭахара иахҟьаны урҭ реиҟәыҭхара ашәарҭа ыҟазар, арныҟәаҩ иҟаиҵарц ихәҭоиҔ

1. Иацҵаны арҕәҕәагақәа шьақәыргыланы, аминималтә аласрала амашьына наигароуп арҿеираҭә тыҧанӡа ма аргыларҭанӡа.
2. Бжала ацраҳәага ашьҭахьтәи аганаҩы амашәыртә ардырга иргыланы, амашьына наигароуп арҿеираҭә тыҧашҟа.
3. Аиҭаҵра даҟәыҵроуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 952 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еиқәыҧхьаӡоу аҳәарақәа рҟынтә руа иарбан ихьчатәу амашьына аидараҭә аҟәша аидара ақәҵарааҔ

1. Аидара аидараҭә аҟәша адашьма иқәҵатәуп излауа ала еиҟараны.
2. Аидара излауа ала ҵаҟа иқәҵатәуп.
3. Аидара ақәҵараан иазҧхьагәаҭазароуп абарҭ алырақәа рзы ззин иҟоу ақәыҕәҕәара.
4. Абри абилеҭ аҩы еиқәыҧхьаӡоу аҳәарақәа зегьы ихьчазароуп

განმარტება:

ავტომობილის სატვირთო განყოფილებაში ტვირთის განთავსებისას ტვირთი უნდა განთავსდეს, მაქსიმალურად თანაბრად სატვირთო განყოფილების იატაკის ზედაპირზე რაც შეიძლება დაბლა, ასევე ტვირთის განთავსებისას მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული ღერძებზე ნებადართული დატვირთვები.

ВОПРОС 953 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына апневматикатә аанкыларатә системаҿы адкылага азкрас иамоиҔ

1. Еиҵарҕәҕәоу аҳауа аҧхьак еиқәнаршәоит.
2. Аҳауа аҟынтә аконденсант алҵра еиқәнаршәоит.
3. Аҳауа ақәыҕәҕәара иазнарҳауеит.
4. Аанкылара амч иазнарҳауеит.

განმარტება:

ავტომობილის პნევმატურ სამუხრუჭე სისტემაში, რესივერი უზრუნველყოფს შეკუმშული ჰაერის რეზერვის შექმნას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 954 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына арныҟәаҩ, аанкылагақәа рблокада аҿагыларатә система ҦФИСҬ змам автомобиль аанкылара аан иҟаиҵарц ихәҭои, имашьына аныҟәара алшара ацәымӡырц азыҔ

1. Амашьына ааникылароуп арныҟәага мацарала.
2. Амашьына ааникылароуп аусуратә аанкылага ала, агыларатә аанкылага ахархәарала
3. Амашьына ааникылароуп аанкыларатә педаль ақәырҕҕәарала, уи аан амашьынаблақәа аблокада рзура иҽ азикроуп.
4. Иаразнак амашьына аанкылара амзызла, аанкыларатә педаль дақәыҕәҕәароуп.

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემის (ABC) არ მქონე ავტომობილის დამუხრუჭებისას, რათა ავტომობილმა არ დაკარგოს მართვადობა მძღოლმა უნდა დაამუხრუჭოს სამუხრუჭე სატერფეულზე პულსირებულად დაჭერით, ამასთან ეცადოს არ გამოიწვიოს თვლების ბლოკირება.

ВОПРОС 955 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу аамҭазы аиҧынгыларатә хырҭарҭаҟынтә иааура атранспорттә хархәага аблақәа рылашарала аблахкра амч аиҵатәра амзызла, арныҟәаҩ иқәнагоуп Ж

1 Амашьына асалон алашара аркра.

2 Иаразнак амашьына аанкылареи, амра аҽ ацәыхьчратә абласаркьа аҭареи.

3 Излауа ала илаҧш иахигароуп амҩеисырҭа арҕьаратәи аган ашҟа.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 956 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩангаҩ иҭакҧхықәра аиқәшахаҭрала аҧырхра ма аҧкра ҟаломаҔ

1 Иҟалоит.

2 Иҟалом.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველის პასუხისმგებლობა არ შეიძლება გამოირიცხოს ან შეიზღუდოს ხელშეკრულებით.

ВОПРОС 957 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара амҩангареи апассажирцәа рымҩангареи рзы аргама адгалара ҟазҵо ауаҩы амҩангара ҽ аиагара иазку аиқәшаҳаҭра адкылара иуалумаЂ

1. Иуалуп, мапкразы аҵыҵгәы ыҟамзар.
2. Абри еиҧш аиқәшаҳаҭра азакәанҧҵарала иазҧхьагәаҭам.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 670-ე მუხლის თანახმად, პირი, რომელიც საჯაროდ სთავაზობს ტვირთის გადაზიდვასა და მგზავრთა გადაყვანას, ვალდებულია დადოს გადაყვანა-გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს უარის თქმის საფუძველი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 958 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара амҩангаразы ашәҟәыцҵа ыҟазароупЖ

1. Ҩецырак, урҭ рнапы рыҵарҩуеит амҩангаҩи адкылаҩи, цырак амҩангаҩ изаанхоит, егьы ацыра аидара адкылара аан адкылаҩ изаанхоит.
2. Хецырак, урҭ рнапы рыҵарҩуеит адәықәҵаҩи амҩангаҩи, цырак адәықәҵаҩ изаанхоит, аҩбатәи ацыра аидара иацуп, ахҧатәи ацыра амҩангаҩ изаанхоит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ტვირთის გადაზიდვისათვის ზედნადები დგება სამ ცალად, რომელთაც ხელს აწერენ გამგზავნი და გადამზიდველი. პირველი პირი რჩება გამგზავნს, მეორე თან ერთვის ტვირთს, მესამეს კი იტოვებს გადამზიდველი.

ВОПРОС 959 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩангаҩ, атранспорт ма аидара ахкқәа ирышьашәалоу ахыҧхьаӡарала ашәҟәыцҭақәа реиқәыршәара аҳәара азин имоумаҔ

1 Азин имоуп, имҩангатәу аидара иакымкәа атранспорттә хархәагақәа рыла иагатәызар, ма аидара еиҧшымзар, хазы апартиақәа рыла ишазар.

2 Азин имам, избанзар азакәанҧҭарала иазҧхьагәаҭоуп ашәҟәыцҭа ҩеекземплиарк мацара реиқәыршәара.

3 Азин имоуп, аиқәшаҳаҭра инақәырҧшны аидара амҩангаразы ишьақәыргылоу аҿҳәара амзартә 60ҽмшы иреиҳазар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ გადასაზიდი ტვირთი ნაწილდება რამდენიმე ტრანსპორტზე, ან საქმე ეხება სხვადასხვა სახის ანდა ცალკეულ პარტიებად დაყოფილ ტვირთს, როგორც გამგზავნს, ასევე გადამზიდველს შეუძლიათ მოითხოვონ იმდენი ზედნადების შედგენა, რამდენი ტრანსპორტიც ან ტვირთის სახეობაა.

ВОПРОС 960 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Џаҟа еиқәыҧхьаӡоу адырракәа рҟынтә руа иарбан аидара амҩангаразы еиқәыршәоу ашәҟәыцҭа ианҵатәымҔ

1 Аидара агара амши аҭыҧи, аидара иахьнагатәу аҭыҧи.

2 Аидара ахкқәа рыхьӡқәеи, аҿаҳәашьеи, ишәартоу аидара ыҟазар, зегьирзеиҧшны иазхаҵоу аҵасла уи азгәаҭареи.

3 Аидара акапан ма ҽакала иазгәаҭоу аидара ахыҧхьаӡара.

4 Иаҭаххар, ашәҟәыцҭа ианызар ҟалоит абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу адырракәа зегьы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“, „ვ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - დ. ტვირთის გადაცემის დღესა და ადგილს, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილს; - ვ. ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახეს, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნას; - თ. ტვირთის წონას ან სხვაგვარად აღნიშნულ რაოდენობას.

ВОПРОС 961 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьазоу адырраҟәа рҟынтә руа иарбан аидара амҩангаразы еиқәыршәоу ашәҟәыцҵа ианҵатәымҔ

1. Аидара агара амши атыҧи.
2. Имҩангатәу аидара ахыҧхьазареи, адыргаҟәеи, аномерҟәеи
3. Амҩангара иадхәалоу ахарцькәа Ҧамҩангара ахә, иацҵаны иҟоу ахарцькәеи, аимпорт азы ашәахтәи, аиқәшахатра адкылара инаркны аидара анагаранза иҟало егьырт ахарцькәеиҬ.
4. Иатаххар, ашәҟәыцҵа ианызар ҟалоит абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу адырраҟәа зегьы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ზ“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - ა. გაცემის დღესა და ადგილს; - ზ. გადასაზიდი ტვირთების რაოდენობას, ნიშნებსა და ნომრებს; - ი. გადაზიდვასთან დაკავშირებულ ხარჯებს (გადაზიდვის ფასს, დამატებით ხარჯებს, იმპორტის გადასახადებს და სხვა ხარჯებს, რომლებიც წარმოიშობა ხელშეკრულების დადებიდან ტვირთის მიტანამდე).

ВОПРОС 962 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиқәыҧхьазоу, иацҵаны иаарҧшу адырраҟәа рҟынтә руа иарбан аидара амҩангаразы еиқәыршәоу ашәҟәыцҵа зынҵара ҟамлоҔ

1. Даҿа транспортк ахь аидара аиагара аҟәитымтәра.
2. Адәыҟәҵаҩ ихиҩуа ахарцькәа.
3. Аидара адәыҟәҵара аан иацҵаны ишәатәу аҧара.
4. Иатаххар, ашәҟәыцҵа ианызар ҟалоит абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу адырраҟәа зегьы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას ზედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - ა. სხვა ტრანსპორტზე გადატვირთვის აკრძალვას; - ბ. ხარჯებს, რომლებსაც გამგზავნი თავის თავზე იღებს; - გ. ტვირთის გაგზავნის დროს გადასახდელი ფასდანამატის ოდენობას.

ВОПРОС 963 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цаҟа еиқәыцҳхьазоу, иацҵаны иаарцшу адырракәа рҟынтә руа иарбан аидара амҩангаразы еиқәыршәоу ашәҟәыцҵа зынҵара ҟамлоҔ

1. Аидара ахә, иара убас, аидара амҩангара иадҳәалоу чыдалатәи аинтерес азгәаҭара.
2. Аидара аҧгаҧса иазкны адәыҟәҵаҩ амҩангаҩ иито абжьагаракәа.
3. Амҩангаҩ ирто адокументқәа реиқәыцҳхьаза.
4. Иаҭаххар, ашәҟәыцҵа ианызар ҟалоит абри абилет аҿы еиқәыцҳхьазоу адырракәа зегьы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას ზედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - დ. ტვირთის ღირებულებას და მიწოდებისადმი განსაკუთრებული ინტერესის აღნიშვნას; - ე. გამგზავნის მითითებებს გადამზიდველის მიმართ ტვირთის დაზღვევის შესახებ; - ზ. გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების ჩამონათვალს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 964 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәыҟәҵаҩ азин имоума амҩангаҩ идҵара аидара акапан ма еакала иарбоу уи ахыҧхьазара аиҭахәаҧшраҔ

1. Азин имоуп.
2. Азин имам.
3. Азин имоуп, уи иазҧхьагәаҭазар амҩангара иазку аиқәшахаҭрала

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 965 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адәықәҵаҩ азин имоума амҩангаҩ идҵара имҩангатәу аидара иҭоу аиҭахәаҧшраƂ

1. Азин имам.
2. Азин имоуп.
3. Азин имоуп, уи иазҧхьагәаҭазар амҩангара иазку аиқәшаҳаҭрала.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 966 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәықәҵаҩ амҩангаҩ идиҵар имҩангатәу аидара иҭоу, иара убас, уи акапан ма ҽакала иарбоу ахыҧхьаӡара аиҭахәаҧшра, усҟанЖ

1. Аиҭахәаҧшра алҵшәақәа ашәҟәыцҵаҿы иарбатәуп.
2. Аиҭахәаҧшра ашьаҭала еиқәыршәатәуп «аиҭахәаҧшра акт».
3. Аиҭахәаҧшра алҵшәақәа иаразнакҵәҟьа ишьҭҭәуп ааигәа иҟоу ашәахтә орган ашҟа.
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу ахәаракәа зегьы нагӡатәуп

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 967 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара адкылара аан амҩангаҩ игәеиҭароупЖ

1. Цырала аидара ахыԥхьаӡареи, адыргақәеи, аномерқәеи ирызкны ашәҟәыцҵа иану адырраҟәа риашара мацара.
2. Аидареи уи аҿаҳәашьеи рдәахьалатәи ҭагылазаашьа мацара.
3. Еиқәыԥхьаӡоу адырраҟәеи аҭагылазаашьақәеи зегьы.
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭаккәа рҟынтә акызатҵәыкгьы иаашам

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მიღებისას შეამოწმოს: - ა. ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მათი ნიშნებისა და ნომრების შესახებ ზედნადებში აღნიშნულ მონაცემთა სისწორე; - ბ. ტვირთისა და მისი შეფუთვის გარეგნული მდგომარეობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 968 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩангара аҭагылазаашьақәа ашәҟәыцҵаҿы иарбамзар, даҽак шьақәырӷәӷәахааӡа иԥхьаӡазар ҟалоитЖ

1. Амҩангаҩ аидара анидикылоз аидареи уи аҿаҳәашьеи рдәахьалатәи ҭагылазаашьа бзиан, цырала аидара ахыԥхьаӡареи, уи адыргақәеи анормақәеи ашәҟәыцҵа иану адырраҟәа ирышьашәалоуп.
2. Амҩангаҩ аидара идимкылеит.
3. Амҩангаҩ ашәҟәыцҵеи аидареи идимкылеит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 677-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ ზედნადებში არ არის აღნიშნული გადაზიდვის პირობები, საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებისას ტვირთი და მისი შეფუთვა გარეგნულად კარგ მდგომარეობაში იყო და რომ ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მისი აღნიშვნები და ნომრები ემთხვევა ზედნადებში ჩაწერილ მონაცემებს.

ВОПРОС 969

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара амҩангара аан, ашәҟәыцҵаҿы иазгәаҭоу, уи иацу ма амҩангаҩ ирҭаз адокументқәа рцәыӡра ма ииашамкәа рхархәаразы аҭак иҧхыкәупЖ

1. Адәықәҵаҩ.
2. Амҩангаҩ.
3. Аидара адкылаҩ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

ВОПРОС 970

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара амҩангара аан, ашәҟәыцҵаҿы иазгәаҭоу, уи иацу ма амҩангаҩ ирҭаз адокументқәа рцәыӡра ма ииашамкәа рхархәаразы амҩангаҩЖ

1. Аидара ацәыӡра аан иқәырҵашаз аҭакҧхықәра еиҳаны аҭакҧхықәра иқәҵара ҟалом.
2. Аидара ацәыӡра аан иқәырҵашаз аҭакҧхықәра еиҳаны аҭакҧхықәра иқәҵара ҟалоит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

ВОПРОС 971 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара ацәызра, аҧхастҭахара ма анагара аҿхәара аилагаразы амҩангаҩ аҭак иҧхыкәумЖ

1. Амҩангара иазку аиқәшаҳаҭрала иазҧхьагәаҭамзар аидара ацәызра, аҧхастҭахара ма анагара аҿхәара аилагаразы амҩангаҩ аҭакҧхыкәра икәҵара.

2. Абарҭ афактқәа ҟалазар азинмчы змоу ауаҩы ихарала ма уи иҟаиҵаз адҵала.

3. Абарҭ афактқәа ҟалазар аидара мҩанызго атранспорттә хархәага агра иахҟьаны ма уи рхаразар атранспорттә хархәага кырала ирызҭаз ма қьырала изгаз аусуҩцәа.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 686-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან, თუ ტვირთის დაკარგვა, დაზიანება ან მიტანის ვადის გადაცილება უფლებამოსილი პირის ბრალით ანდა ამავე პირის ისეთი მითითებით მოხდა, რომელზედაც გადამზიდველი პასუხს არ აგებს; აგრეთვე, თუ ტვირთის ნაკლი ისეთი გარემოებებითაა გამოწვეული, რომელთა თავიდან აცილებაც გადამზიდველს არ შეეძლო და არც მათი შედეგები შეიძლებოდა თავიდან აეცილებინა.

ВОПРОС 972 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан аидара аҿахәашьа цәгьа иахҟьаны ауаа, амаҭәарқәа ма даҽа тауарк азарал роузар, адәықәҵаҩ амҩангаҩ иҿаҧхьа аҭакҧхыкәра никәымҔ

1. Амҩангара иазку аиқәшаҳаҭрала абри еиҧш аҧхыкәра иазҧхьагәаҭамзар.

2. Агра лабҿаба иубаратәы иҟазар, ма аидара адкылара аан амҩангаҩ уи аҭәы идырны, иарбанзаалак аҳәарак иқәимыргылазар.

3. Ашҟәыцҵаҿы иҟаҵоу чыдалатәи азгәаҭа ашьаҭала адәықәҵаҩ аҭакҧхыкәра икәҵара ҟамлозар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 678-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გამგზავნი პასუხს აგებს გადამზიდველის წინაშე ტვირთის უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ზიანისათვის, რომელიც მიადგა პირებს, მასალებსა და სხვა ქონებას, ასევე უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ხარჯებისათვის, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ნაკლი აშკარა იყო, ან ტვირთის მიღებისას გადამზიდველმა ამის შესახებ იცოდა და ამასთან დაკავშირებით რაიმე პირობა არ დაუთქვამს.

ВОПРОС 973

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара агара амши ат̧ыԥи, иара убас, аидара иахьнагатәу ат̧ыԥи ирызкны ииашамкәа ашәҟәыцԥа иану адырракәа ирхылԥиааура ахарцьи азарали рзы атак иԥхыкәупЖ

1 Адәықәтцаɷ.

2 Амɷангаɷ.

3 Аидара адкылаɷ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის გადაცემის დღისა და ადგილის, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილის შესახებ.

ВОПРОС 974

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ԥаҟа еиқәыԥхьазоу агәаанагаракәа рҟынтә руа иарбан ииашоуЂ Адәықәтцаɷ ат̧ак иԥхыкәуп ииашамкәа ашәҟәыцԥа иану, ахарцьи азарали зхылԥиааз адырракәа рзыЖ

1 Амɷангара иадхәалоу ахарцькәа ирызку Ԥамɷангара ахә, иацԥаны иҟоу ахарцькәеи, аимпорт азы ашәахтәи, аиқәшахатра адкылара инаркны аидара анагаранӡа иҟало егьырт ахарцькәеиԤ.

2 Аидара ахкқәа рыхьӡқәеи аԥахәашьеи ирызку, иара убас, ишәартоу аидара амɷангара аан, зегьирзеиԥшны иазхатцоу азгәатара иазку.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ვ" ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახის, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნის შესახებ.

ВОПРОС 975 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩангара иазку аиқәшаҳатрала аидара анагара аҿҳәара ҧҵәазар, аидара анагара аҿҳәара еилагоуп ҳәа иҧхьаӡахоитЖ

1. Аидара атыҧашҟа инагамзар иззеиқәшаҳатхаз аҿҳәара аниаслак аамышьҭахь амзартә 30емшы иреиҵамкәа рыҩныҵҟала.
2. Аидара атыҧашҟа инагамзар иззеиқәшаҳатхаз аҿҳәара аниаслак аамышьҭахь аусуратә 15емшы иреиҵамкәа рыҩныҵҟала.
3. Аидара атыҧашҟа инагам иззеиқәшаҳатхаз аҿҳәара инаҵакны

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 976 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩангара иазку аиқәшаҳатрала аидара анагара аҿҳәара ҧҵәамзар, аидара анагара аҿҳәара еилагоуп ҳәа иҧхьаӡахоитЖ

1. Аидара нагамзар абжьааҧны амҩангаразы иаҭаху аамҭа инаҵакны – хәҭаҽхәҭала аидара акәҵара аан абарҭ ахәҭақәа реизгаразы иаҭаху аамҭа ахәаақәҵара иадҳәалоу аҭагылазаашьақәа иазҧхьагәаҭаны, ма ҧхьаҟа ихәыцуа амҩангаҩ абжьааҧнытә ҭагылазаашьаҿы ихьчараны иҟаз аҿҳәара еилагазар.
2. Аидара нагамзар уи адәықәҵара инаркны амзартә шықәсык аҩныҵҟала

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 977

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩангара иазку аиқәшаҳатрала аидара анагара аконкреттә аӷхәара ҧҵәазар, азинмчы змоу ауаҩы, иацҵаны ашаҳатгақәа цәырымгакәа, аидара изуп хәа иҧхьазар илшоитЖ

1. Амҩангаразы иззеиқәшаҳатхаз аӷхәара анынҵәа аамышьтахь 10емшы рыҩнытҟала аидара нагамзар иахьатаху атыҧ ашҟа.

2. Амҩангаразы иззеиқәшаҳатхаз аӷхәара анынҵәа аамышьтахь 20емшы рыҩнытҟала аидара нагамзар иахьатаху атыҧ ашҟа.

3. Амҩангаразы иззеиқәшаҳатхаз аӷхәара анынҵәа аамышьтахь 30емшы рыҩнытҟала аидара нагамзар иахьатаху атыҧ ашҟа.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

ВОПРОС 978

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩангара иазку аиқәшаҳатрала аидара анагара аӷхәара ҧҵәамзар, азинмчы змоу ауаҩы, иацҵаны ашаҳатгақәа цәырымгакәа, аидара изуп хәа иҧхьазар илшоитЖ

1. Амҩангаҩ аидара нидикыла инаркны 50е мшы рыҩнытҟала.

2. Амҩангаҩ аидара нидикыла инаркны 60 е мшы раамышьтахь.

3. Амҩангаҩ аидара нидикыла инаркны шықәсык еиҵамкәа анҵлак аамышьтахь.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

ВОПРОС 979 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәықәҵаҩ ишәарҭоу аидара дәықәиҵозар, уи иуалупЖ

1. Амҩангаҩ иаашоу адырраќәеи, абри аидара ишшәарҭоу азы агәҿанҵареи иҭара, иаҭахызар – абри аидара аԥгаԥса аиқәыршәара.
2. Аидара амҩангара аҭагылазаашьақәа рзы заанаҵы аиқәшаҳаҭхара ашәахтә орган аҿы.
3. Абри абилеҭ аҿы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы нагӡатәуп

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გამგზავნი გზავნის საფრთხეშემცველ ტვირთს, მაშინ იგი ვალდებულია გადამზიდველს მიაწოდოს ზუსტი ინფორმაცია და გააფრთხილოს ამ ტვირთის შესახებ, საჭიროების შემთხვევაში კი - დააზღვიოს ეს ტვირთი. თუ ეს ვალდებულება არ არის შეტანილი ზედნადებში, მაშინ გამგზავნსა და მიმღებს ევალებათ სხვა საშუალებებით დაამტკიცონ, რომ გადამზიდველმა ზუსტად იცოდა ტვირთის სახეობა და მოსალოდნელი საფრთხე.

ВОПРОС 980 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩангаҩ, азарал ахарҭәааразы изакәызаалак ҭакԥхықәрак ада, иарбанзаалак аҭыԥаҿы, аидара ақәхреи, ашәартадатәреи илшоитЖ

1. Ари аидара ишәарҭазар, аха адәықәҵаҩ адырра ахьыҟаимҵаз аҟынтә, амҩангаҩ уи атәы изымдыруазар.
2. Адәықәҵаҩ аидара амҩангара ахә ашәара иаамҭаны изеиқәиршәом ҳәа агәҩара ыҟазар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, საფრთხეშემცველი ტვირთი, რომლის საფრთხის შესახებაც გამგზავნის მიერ ინფორმაციის მიუწოდებლობის გამო გადამზიდველმა არაფერი იცოდა, გადამზიდველს შეუძლია ნებისმიერ დროსა და ნებისმიერ ადგილას გადმოცალოს, მოსპოს ან გააუვნებელყოს იგი ზიანის ანაზღაურების ვალდებულების გარეშე; გამგზავნი ასევე აგებს პასუხს ამ ტვირთის გადასაზიდად გადაცემით ან გადაზიდვებით გამოწვეული ზიანისა და ხარჯებისათვის.

ВОПРОС 981 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҩангаҩ, аидара ишеибгоу ма уи хәҭак аҵәыӡра иахылҿиааз азарал ахә ахшәара ихәҭазар, азарал шьақәыргылахоитЖ

1. Адкылаҩ аидара иахьидикыло аҭыԥаҿы ианидикыло аамҭазы ари аидаразы ишьақәыргылоу ахә инақәырԥшны.
2. Аидара амҩангара алагареи ахыркәшареи ирыбжьоу аамҭазы абри еиԥш аидаразы ишьақәыргылоу амаксималтә ахә инақәырԥшны.
3. Аидара аимдара аҭыԥаҿы уи аамҭазы иҟоу аидара ахә инақәырԥшны.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 692-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მთლიანად ან ნაწილობრივ დაკარგვისათვის აანაზღაუროს ზიანი, მაშინ ზიანის ანაზღაურება გამოითვლება ტვირთის გადაცემის ადგილსა და დროს მოქმედი ტვირთის ფასის მიხედვით.

ВОПРОС 982 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адкылаҩ, амҩангаҩ дицны аидара аҭагылазаашьа гәамҭакәа аидара идикылазар, азеиԥш ҟазшьа змоу аҵәыӡи аԥхастҭеи рзы амҩангаҩ иахь аҽԥынкыла имамзар, усҟан, даҽак шьақәырҕәҕәахаанӡа иԥхьаӡахоитЖ

1. Адкылаҩ аидара идикылеит ашәҟәыҵҭаҿы иарбоу аҭагылазаашьақәа рыла.
2. Адкылаҩ аидара идикылеит аидара аҭагылазаашьа гәамҭакәа.
3. Адкылаҩ аидара идимкылеит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 698-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ მიმღები მიიღებს ტვირთს ისე, რომ მის მდგომარეობას არ ამოწმებს გადამზიდველთან ერთად და არ უყენებს გადამზიდველს ზოგადი ხასიათის პრეტენზიას დანაკარგებისა და დაზიანების შესახებ, მაშინ საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ მიმღებმა ტვირთი ჩაიბარა ზედნადებში მითითებულ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 983

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара ацәызра, аҧхастҭахара ма анагара аҿхәара аилагара аан, амҩангаразы ишьақәыргылоу азинқәа рынҵыра аҿхәара иалагоитЖ

1. Адәықәҵаҩ арекламациа ҦаеҧынкылаҬ ианалигала амш инаркны
2. Аидара адәықәҵара амш инаркны.
3. Аидара ацәызра ма аҧхастҭахара амш инаркны, аҿхәара еилагазар – аидара анагаразы ишьақәыргылоу амш инаркны.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის ნაწილობრივ დაკარგვის, დაზიანების ან ჩაბარების ვადის გადაცილებისას - მისი გამოგზავნის დღიდან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 984

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хықәкыла ма аҭакҧхықәрадара аан, амҩангаразы ишьақәыргылоу азинқәа рынҵыра аҿхәара иаӄароупЖ

1. Шықәсык.
2. Ҩышықәса.
3. Хышықәса.
4. Хәышықәса.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს.

ВОПРОС 985 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишеибгоу аидара ацәыӡра аан, амҩангаразы ишьақәыргылоу азинқәа рынҵыра аҿҳәара иалагоитЖ

1. Амҩангаразы иззеиқәшаҳаҭхаз аҿҳәара анынҵәалак аамышьҭахь 21ҽтәи амш инаркны, ма, аҿҳәара ҧҵәамзар, ҽ амҩангаҩ аидара нидикылалак аамышьҭахь 60ҽтәи амш азы.
2. Амҩангаразы иззеиқәшаҳаҭхаз аҿҳәара анынҵәалак аамышьҭахь 60ҽтәи амш инаркны, ма, аҿҳәара ҧҵәамзар, ҽ амҩангаҩ аидара нидикылалак аамышьҭахь шықәсык анҵлак.
3. аидара нидикылалак инаркны 90ҽтәи амш азы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის მთლიანად დაკარგვისას - გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლის ოცდამეათე დღიდან ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან მესამოცე დღეს.

ВОПРОС 986 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиуеиҧшым амҩангаҩцәа, еиқәшаҳаҭрак ала, еишьҭагыланы аидара мҩаныргозар, урҭ рыцыҧхьаӡа аҭак иҧхықәупЖ

1. Ишеибгоу амҩангара зегьы анагӡаразы.
2. Хәҭака, иара затҵә инаигӡо амҩангаразы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 701-ე მუხლის თანახმად, თუ გადაზიდვა ერთი ხელშეკრულებით ხორციელდება ერთმანეთის მიმდევარი სხვადასხვა გადამზიდველების მიერ, თითოეული მათგანი პასუხს აგებს მთლიანი გადაზიდვის განხორციელებისათვის.

ВОПРОС 987 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иара иаҧхьа иҟаз амҩангаҩ иҟынтә аидара здызкылаз амҩангаҩ, аҿхәара зныҧшуа, иара инапы зҭаҩу, аидара адкылара шьақәзырҕәҕәо ашәҟәы аҭара иуалумаƂ

1. Иуалуп.
2. Иуалым.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 702-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, გადამზიდველი, რომელიც წინა გადამზიდველისაგან იღებს ტვირთს, ვალდებულია გადასცეს ტვირთის მიღების დამადასტურებელი ვადამითითებული და მის მიერ ხელმოწერილი საბუთი. ზედნადების მეორე პირზე მან უნდა მიუთითოს თავისი სახელი და მისამართი. საჭიროების შემთხვევაში ზედნადების მეორე პირში გადამზიდველს შეაქვს 676-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული პირობები და ტვირთის მიღების დადასტურება.

ВОПРОС 988 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩангаҩ аидара аҧгаҧса иахылҿиааует аҳәарақәа дацәрыхьхьацуа, иарбанзаалак еиқәшаҳаҭрак амч амоумаƂ

1. Амч амам.
2. Амч амоуп.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 708-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, ბათილია ყოველი შეთანხმება, რომლითაც გადამზიდველი ტვირთის დაზღვევიდან წარმოშობილ მოთხოვნებს თმობს, და ყოველი სხვა მსგავსი შეთანხმება, რომლითაც მტკიცების ტვირთი სხვა პირზე იქნება გადატანილი.

ВОПРОС 989 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ иқәҿытра аамҭа иаанагоиЂ

1 Ашәарҭа абара аҟынтә амашьына аангылара аҟынӡа ибжьоу аамҭа.

2 Ашәарҭа абара аҟынтә уи аӡәцаразы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа рынагӡара аҟынӡа ибжьоу аамҭа

3 Аҟселератор апедаль аҟынтә аанкыларатә педаль ашҟа ашьапы аиагаразы иаҭаху аамҭа.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ВОПРОС 990 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анаҟәа аан атранспорттә хархәагала еиҭаҵуа арныҟәаҩ амаҭәаркәа рҟынӡа абжьазаара игәнигоитЖ

1 Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха идуузшәа.

2 Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха ихәычушәа.

3 Ииашаҵәҟьаны ишыҟоу еиҧшҵәҟьа.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 991 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобиль аанкылараан уи иахылҵуа аихабжьи аҿыжбжьи ииаанагоитЖ

1 Апневматикатә аанкыларатә система аҳауа алҵуеит

2 Аанкылагақәа ишахәҭоу еиҧш еиҿкаам

3 Аанкылагақәа хәарҭам

4 Апневматикатә аанкыларатә системаҿы акондесат аҩазара шьҭыҵит

განმარტება:

ავტომობილის დამუხრუჭებისას გამოცემული ლითონის ხმა და დამახასიათებელი ჭრიალი მიუთითებს სამუხრუჭო ხუნდების გაცვეთაზე.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 992 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хылаԥшрада, ма арахә ахьчара аҵаскәа еилаганы амҩа ианыз арахә амҩатә амашәыр иалҵшәаны ааха аиузар ма иԥсызарЖ

1. Арныҟәаҩ арахә аԥсра ма аахара иахылҿиааз азарал ахә ахшәара ихәҭам
2. Арныҟәаҩ арахә аԥсра ма аахара иахылҿиааз азарал ахә ахшәара ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 993 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага, аиҭаҵразы ахәарҭара гәазҭо атестирра ишахысыз ишьақәзырӷәӷәо акыдҩыла аҭара иауалупЖ

1. Қырҭтәыла аҩнытҵҟатәи аусқәа рминистрра
2. Атестирра ацентр
3. Аилахәыра – ахбарсҭатә транспорт агентра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ВОПРОС 994 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аоперативтәҽеаԥшаараҭәи аусԥшаараҭәи аусмҩаԥгатәқәа рынагӡара аамышьҭахь, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ, аҳәара ҟалар, аҩныҵҟатәи аусқәа рминистрра азинмчы змоу ахаҿы агәаҭаразы иирбароуп Ж

1. Игәабзиара шьақәзырҕәҕәо амедицинатә аилыркаага
2. Ихатә гәараргага мацара
3. Атранспорттә хархәага ашәҟәыҭаҩра аилыркаага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ВОПРОС 995 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәҽеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ, амашәыр аан ааха зауз ма иҭахаз ҳәа аӡәгьы дшыҟам агәра игар иуалумаҔ

1. Иуалуп
2. Иуалуп, уи дҳақьымзар
3. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас ааԥхьара еиҟәиршәар
4. Иуалым, амҩатәҽеатранспорттә амашәыр иара ихарамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ВОПРОС 996 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахәшәтәыртахь инеира, ма иара ихҟьаны ааха зауз ахаҿы иагара ахымҧадара иҟамзар, амҩатәҿ атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Итранспорттә хархәага ааигәа иҟоу апатрультә полициашҟа иаганы, иҟалаз афакт идирдырроуп
2. Амашәыр асхема еиҟәыршәаны, ашахатцәа рҿахәы рымхны, абарт ашәҟәқәа зегьы ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахы инаигароуп
3. Амашәыр атыҧаҿы даангыланы, азинмчы змоу ахаҿы инеира дазыҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 997 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәҿатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ иҟалаз атәы ихҧмырҟьақәа идирдырроупЖ

1. Қырттәыла аҩныҟәатәи аусқәа рминистррa иалоу иашьашәалоу амаҵура
2. Атыҧантәи ахатәхеиҿкаарaтә орган
3. Қырттәыла аҵьауси, агәабзиарахьчареи, асоциалтә ахьчареи рминистрра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 998

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ, азинмчы змоу ахаҿы дизымҧшкәа, амашәыр иахьыҟалаз аҭыҧ ааниҗьыр илшоитЖ

1. Лабҿаба иубарҭазар амашәыр иара ишихарам
2. Арныҟәаҩ ахәшәтәырҭахь инеира ма уи иахҟьаны ааха зауз ахаҿы иагара ахымҧадара иҟамзар
3. Амашәыр иалахәу егьы арныҟәаҩ амашәыр аҭыҧаҟынтә дыбналазар
4. Абри абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 999

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩцәа, аҭагылазаашьа гәаҭаны, еиқәшаҳаҭны, заанаҵы амашәыр асхема еиқәыршәаны нас рнапаҵаҩны, ари афакт ашәҟәы аҭаҩра амзызла ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахьы инеир рылшомаЂ

1. Ирылшом, избанзар, азинмчы змоу ахаҿы днеиаанӡа аҭыҧаҿы иаанхароуп
2. Ирылшоит, амҩатәҽатранспорттә амашәыр аан аӡәгьы ааха имоуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 1000

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр аан аӡәгьы ааха имоузар, асхема ианеиқәдыршәалак, амҩатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩцәа, еиқәшаҳатныЖ

1 Ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахьы инеины, ари афакт ашәҟәы иҭарыҩроуп

2 Еиқәшаҳаҭроуп аҧхаста ахә ахшәаара аҭагылазаашьақәа рзы, уи аамҭазы ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахьы анеиреи ари афакт ашәҟәы аҭаҩреи ихымҧадам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1001

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҩ, ахәшәтәыртахь анеира амзызла амашәыр аҭыҧ ааныжьра иқәшәар, ахәшәтәыртаҿы уи иуалупЖ

1 Ихьӡи ижәлеи раҳәаны Ҧахатә гәараргагеи атранспорттә хархәага ашәҟәыҭаҩратә документи цәырганыҬ, илшозар, амашәыр аҭыҧахь дхынҳәыроуп

2 Иара ихаҭеи, ааха заузи, амашәыр ашаҳаҭцәеи рыхьӡқәеи рыжәлақәеи ихәаны, амҩатәҽатранспорттә амашәыр асхема идирбароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 1002

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатәеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, азин мчы змоу аҳәынтқарратәи, атыђантәи ахатәхеиҿкааратәи аорганқәа рҟынтә, иара убас, азин мчы змоу ахаҿқәа рҟынтә рађхьазатәи амедицинатә, аиқәырхаратә, ма даҽа цхыраарак аиура азин рымоумаЂ

1. Азин рымоуп
2. Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 1003

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҩатә амашәыр иалҵшәаны аахa хауз ауаҩы изы амедицинатә цхыраара лас аађхьара аан адиспетчер иаҳәатәупЖ

1. Амҩатә амашәыр ахыҟалаз атыђҵәҟьа Ђамҩа, аҩны аномер, ари атыђ ирласзаны изларбаша хырхартакҬ, аахақәа зауз ауаа рхыђхьазареи, рыжәлеи, рықәреи, ађстазаара адыргақәеи, иара убас, ашьацара иазку адыррақәеи
2. Амҩатә амашәыр ахыҟалаз атыђҵәҟьа иазааигәоу ахырхартеи, аахақәа зауз ауаа рхыђхьазареи, рыжәлеи, рықәреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 1004 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагаракәа ирызку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага ала ахәыҷқәа рымҩангара ашәартадара аҵаскәа реилагара иахылҿиааауеитЖ

1. 40 лари иаҟароу ахараҧса.
2. 50 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 50 лари иаҟароу ахараҧса ма атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара 30ҩемш рыла.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1005 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырҭтәыла аҳәаа ахысра аан, ахазлхратә орган, атауар ма атранспорттә хархәага амхра, аҭира, ақәхра ма хәыҧсада аӡә иҭара алшоитЖ

1. Ари атауар Қырҭтәыла аҵакырадгьыл алагалара ма алгаразы ақәиҭымра ма аҧкра ыҟазар.
2. Ари атауар ма атранспорттә хархәага ианоурыжьҭ аамышьҭахь аусуратә хымш инрыҵакны ахазалхырҭатә гәаҭара атыҧ иаларымгар
3. Адекларант имшала, ишьақәгылоу аҿҳәара инаҵакны атауар аужьҭразы ихымҧадоу апроцедуракәа рынагӡара ҟамлозар
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу атауар ахархәара иарбанзаалак аусмҩаҧгатә анагӡара ҟалоит

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 221-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და “გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის მიმართ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს საქონლის განკარგვის შემდეგი ღონისძიებები: ა) საგადასახადო სანქციის სახით საგადასახადო სამართალდარღვევის საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების უსასყიდლოდ ჩამორთმევა; ბ) საგადასახადო დავალიანების გადახდევინების უზრუნველსაყოფად ყადაღადადებული საქონლის რეალიზაცია ან სახელმწიფო საკუთრებაში გადაცემა; გ) საქონლის განადგურება.

ВОПРОС 1006 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла ахәаа ахысра аан, ахазалхратә орган азинмчы змоу ахаҿы, апассажир, иԥнытцкатәи ацәеижьхәтақәа ргәатара амзызла, ахазалхратә аорган азинмчы змоу ахаҿы дицтцаны, амедицинатә усуртаҩцка дишьтыр азин имоумаЂ

1 Азин имам

2 Азин имоуп, апассажир иԥнытцкатәи ацәеижьхәтақәа рҿы атауар итцәахуеит хәа гәԥарас имазар

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

ВОПРОС 1007 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла ахәаа ахысра аан апассажир маӡала атауар иаигоит хәа гәԥарас дыркызар, уи, ахазалхыртатә орган азинмчы змоу ахаҿы изтцаарақәа рзы атаккатцареи ихәарақәа рынагӡареи ихәтоумаЂ

1 Ихәтоуп

2 Ихәтам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

ВОПРОС 1008

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атауар, Қырҭтәыла ахазалхырҭа аҵакырадгьыл изакәанымкәа иалагалазар, ма ахазалхратә орган аҿы ицәыргамзар, ахазалхратә орган ари атауар аанкыларазы азин амоумаҔ

1. Азин амоуп
2. Азин амаӡам

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1009

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳәааҿеаужьҭратә пункт ала Қырҭтәыла аҳәаа иахысуа атранспорттә хархәага арныҟәгаҩ аҳәааҿы иҟоу ахазалхратә пункт аҿы аангылара ихәҭоумаҔ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭаӡам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

ВОПРОС 1010 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амɵатәеаужьтратә пункт иќамзар, Қырҭтәыла ахазалхырҭа иахысуа атранспорттә хархәага арныќәгаɵ иуалупЖ

1. Даанымгылакәа, дызлацоз ахырхартала аиҭатцра
2. Даанымгылакәа, ихәаақәтцоу ахазалхратә маршрут ала, днеираны дахьыќоу атцакырадгьыл ахазалхратә пункт аќынʒа аиҭатцра

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 1011 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла аҳәаа ахысра аан атранспорттә хархәага зыда ҧсыхәа ыќамыз аанкылара иазкны излауа ала ирласны адырра ќатцатәупЖ

1. Ааигәаʒатәи апатрультә полициа апункт ахь
2. Ааигәаʒатәи аҭыҧантәи анапхгаратә орган ахь
3. Ааигәаʒатәи ахазалхратә орган ахь

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1012 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, ауаҩы арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ныҟәигозарЖ

1. Зықәра наӡоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҿҳәарала, 18 шықәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит шықәсыктәи аҿҳәарала.

2. Зықәра наӡоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит хымзтәи аҿҳәарала, 18 шықәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҿҳәарала.

3. Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ 200 лари ахараҧса иқәырҵоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის — სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1013 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырԥшны, арыжәтә дашьны атранспорттә херхәага ахьыҟәигоз аҟынтә атранспорттә херхәага арныҟәаразы ззин аанкылоу ауаҩы, азин иахьынӡаанкылоу арыжәтә дашьны амашьына дақәтәарЖ

1 Арныҟәаҩ 800 лари иаҟароу ахараԥса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә херхәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы фымз ацлоит.

2 Арныҟәаҩ атранспорттә херхәага арныҟәаразы азин имырхуеит.

3 Арныҟәаҩ 700 лари иаҟароу ахараԥса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә херхәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы шықәсык ацлоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 1014 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиаауеитЖ

1 1500 лари иаҟароу ахараҧса.

2 1000 лари иаҟароу ахараҧса.

3 1000 лари иаҟароу ахараҧсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1015 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, раҧхьатәи азинеилагара аамышьҭахь шықәсык аҩныҵҟала, еиҭах арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиаауеитЖ

1 1500 лари иаҟароу ахараҧса.

2 2000 лари иаҟароу ахараҧса.

3 1500 лари иаҟароу ахараҧсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ВОПРОС 1016

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтəыла административтə азинеилагара иазку азакəанеидкыла инақəырҧшны, даҿа еилагарак азы атранспорттə хархəага арныҟəара азин ианаанкылоу аамҭазы, арыжəтə ижəны атранспорттə хархəага арныҟəара иахылҿиаауеитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахараҧса.
2. Арныҟəаҩ 1000 лари иҟароу ахараҧса иқəтцареи, фымз рыла атранспорттə хархəага арныҟəара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1017

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырԥшны, арҩышьыгатә ма аԥсихотропиатә матәашьаркәа рыла иашьу ауаҩы ила атранспорттә хархәага арныҟәара, ма атранспорттә хархәага арныҟәара иазку Қырттәыла азакәанԥҵарала ишьақәыргылоу аҵасла арҩышьыгатә ма аԥсихотропиатә матәашьаракәа рыла ашьра афакт ашьақәыргыларазы агәаҭара аҽ ахгара иахылҿиааауеитЖ

1. Ҩышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. Хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
3. 1000 лари иаҟароу ахараԥсеи хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1018

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырԥшны, арҩышьыгатә ма аԥсихотропиатә матәашьаркәа рыла иашьу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиааауеитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахараԥса.
2. 1000 лари иҟароу ахараԥсеи шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахараԥса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1019 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҩатә аиҭаҵра алахәылацәа ршәарҭадара еиқәзыршәо, амҩатә аиҭаҵра аҵасқәа рыхьчара иахылаҧшуа аполициа аусуҩ иуалуп ауаҩы атранспорттә хархәага арныҟәара даҟәихырцЖ

1. Арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә маҭәашьарқәа идикылеит ҳәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан аполициа аусуҩ, агәаҭара амзызла, арныҟәаҩ днаигароуп Қырҭтәыла аҩнытҟатәи аусқәа рминистр иҟынтә иашьашәалоу азинмчы змоу ахаҿы иахь.

2. Арыжәтә дашьны дыҟоуп ҳәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан, аполициа аусуҩ 15ҽ мш рыла арныҟәаҩ ибаандаҩтәра ихәҭоуп

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1020 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арныҟәаҩ арыжәтә дашьуп ҳәа иҧхьаӡахоитЖ

1. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,3 промилле еиҳаны аетанол.

2. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,2 промилле ма 0,2 промилле еиҳаны аетанол.

3. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,1 промилле еиҳаны аетанол.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 1021 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, автотранспорттә хархәага аиҭаҵра аан арныҟәаҩ ма ивара итәоу апассажир ашәарҭадаратә маҟа рхы иадмырхәарЖ

1. Автотранспорттә хархәага арныҟәаҩ ма уи ивара итәоу апассажир 20 лари иаҟароу ахараҧса икәшәоит.
2. Автотранспорттә хархәага арныҟәаҩ 40 лари иаҟароу ахараҧса икәшәоит.
3. Автотранспорттә хархәага арныҟәаҩ 60 лари иаҟароу ахараҧса икәшәоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1181-ე მუხლის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოუყენებლობა- გამოიწვევს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1022 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҩ амобилтә еимадара ахархәага ихы иаирхәозар, уи иахылҿиааауеитЖ

1. Хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара
2. 50 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 10 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1023 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәара азин змам ма егьырҭ аилагаракәа рзы ззин аанкылоу ауаҩы ила атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиааауеитЖ

1. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 500 лари иаҟароу ахараҧса иқәшәоит.
2. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 1000 лари иаҟароу ахараҧса иқәшәоит
3. Атранспорттә хархәага зтәу ауаҩы 1000 лари иаҟароу ахараҧса иқәшәоит, уи зхы иазырхәаз ауаҩы ажәала агәеанҵара ирҭоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1024 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иҧырху атранспорттә хархәага арныҟәара агәарагага закәандарала ихы иаирхәар, уи иқәшәоитЖ

1. 15ҿыш рҟынӡа административтә баандаҩтәра.
2. 100 лари иаҟароу ахараҧсеи ажәала агәе анҵареи.
3. 150 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1025 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭҭəыла административтə азинеилагара иазку азакəанеидкыла инақəырҧшны, ахəынҭқарратə аномертə дырга ада ма ҽакала иҧсаху ахəынҭқарратə аномертə дыргала, иара убас, аҧшатə саркьаҿы ишьақəыргылоу ахəынҭқарратə аномертə дыргала атранспорттə хархəага арныҟəара иахылҿиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахараҧса.
2. 100 лари иаҟароу ахараҧсеи 15ҽмш рҟынӡа административтə баандаҩтəреи.
3. 50 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1026 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭҭəыла административтə азинеилагара иазку азакəанеидкыла инақəырҧшны, амҩаҿтранспорттə амашəыр иалахəу арныҟəаҩ амашəыр ахьыҟалаз аҭыҧ ааниҗьыр ма закəанла иазҧхьагəаҭоу аҭагылазаашьақəа рыда амҩаҿтранспорттə амашəыр ахьыҟалаз аҭыҧ атранспорттə хархəага иалигар, уи иахылҿиаауеитЖ

1. Хымз рҟынӡа административтə баандаҩтəра.
2. 250 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 200 лари иаҟароу ахараҧсеи 15ҽмш рҟынӡа административтə баандаҩтəреи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1027

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҩатә аиҭаҵра ашәарҭадара еиқәзыршәо, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа рыхьчара иахылаҧшуа аполициа аусуҩ атранспорттә хархәага аанкылара иазкны иҟаиҵаз адҵа анамгӡара иахылҿиааауеитЖ

1 300 лари иаҟароу ахараҧса ма шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

2 500 лари иаҟароу ахараҧса ма хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

3 1000 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1028

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ ила аиҭаҵразы ишьақәыргылоу аласра аиҳатәра сааҭкала 15 км. еиҳау аласрала иахылҿиааауеитЖ

1 Ажәала агәеанҵара.

2 10 лари иаҟароу ахараҧса.

3 50 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1029 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ ила аиҭаҵразы ишьақәыргылоу аласра, сааҭкала 15 км. еиҳау аласрала аиҳатәра иахҟьаны амашәыртә ҭагылазаашьа ҟалазар ма аиҭаҵра иаҧырхагазар, уи иахылҿиаауеитЖ

1. 30ҿмш рҟынӡа административтә баандаҩтәра.
2. 1000 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 250 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1030 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага, аидара, амҩа, амҩатә ма даҽа шьақәгылартак, даҽа мазарак рыҧхасҭахара ма ауаҩы иаахара зыхҟьаз, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ ила аиҭаҵразы ишьақәыргылоу аласра, сааҭкала 15 км. еиҳау аласрала аиҳатәра иахылҿиаауеитЖ

1. Шыкәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 500 лари иаҟароу ахараҧса ма шыкәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара
3. 500 лари иаҟароу ахараҧса ма 15ҿмш рҟынӡа административтә баандаҩтәра.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1031 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арныҟәаҩ ила ашьаҟауаа рхысырҭа ахысра аҵаси, амҩатә дырга ма амҩатә азгәаҭа аҳәаракәеи реилагара ма амотоциклла аума даҽа транспорттә хархәагак ала аума, гәыҧла аиҭатҵра аҽалархәра амҩатә аиҭатҵра иаҧырхагазар ма аиҭатҵразы ишәартазар, уи иахылҿиаауеитЖ

1. Ажәала агәеантҵара.
2. 50 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 20 лари иаҟароу ахараҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საქაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1032 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҩеисырҭаҿы атранспорттә хархәагақәа рҭыҧ аанкылара, аиҭатҵра алагара ма аманиовр аҟатҵара аҵасқәа реилагара иахылҿиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахараҧса.
2. 50 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 15ҽмш рҟынӡа атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6²ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1033 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәагаҿы адырраҟаҵаратә дырга ашьақәыргылара аҵас еилаганы аныҟәара иахылҿиаауеитЖ

1. Арныҟәаҩ ма ааглыхырҭа 100 лари иаҟароу ахараҧса рықәҵара.
2. Арныҟәаҩ 50 лари иаҟароу ахараҧса иқәҵара.
3. Арныҟәаҩ ма ааглыхырҭа 50 лари иаҟароу ахараҧса рықәҵара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6³ ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამაგრების წესის დარღვევით მოძრაობა - გამოიწვევს მძღოლის ან საწარმოს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1034 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, аиасразы аҧыжәара змоу атранспорттә хархәага аҧырхагахара иахылҿиаауеитЖ

1. Шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 50 лари иаҟароу ахараҧса.
3. 100 лари иаҟароу ахараҧса ма хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა — გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.