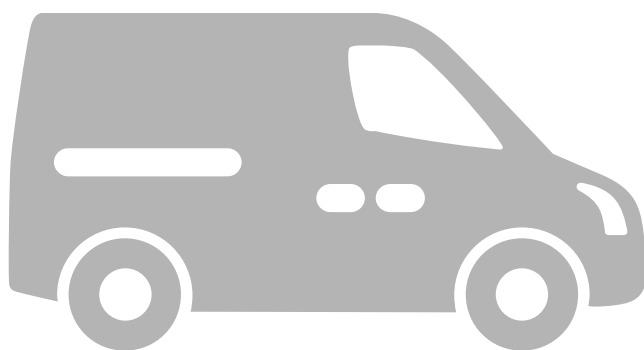


თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



C1 კატეგორია



Аҧсәа

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა,
საცნობი ნიშნები, კონვენცია



Абарт адыргакѳа рѳынтѳа руа иарбан жѳларбжѳаратѳи аитатѳраѳы иѳоу, Қыртѳѳылаѳы ашѳѳѳы иѳаѳу атранспортѳѳа харѳѳага «Ашѳѳѳы иѳазыѳыз аѳѳынѳѳарра чыѳалатѳи адыргѳа»ѳ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შექმარეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәә амеханикатә транспорттә хархәага арныкәара азин имамЖ

1

Иашьашәалоу арныкәара азин анаанкылоу мацара.

2

Иашьашәалоу арныкәара азин ианимху ма ианаңырху мацара.

3

Иашьашәалоу арныкәара азин аанкылазар, иара убас, азин имырхзар ма иаңырхзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

ВОПРОС 3

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкәә алкогольтә, арфышьыгатә, ма аҧсихотроптәи хархәагала дашьуп хәа агәдара иҕазар, Қырттәыла аҧныҕкатәи аускәа рминистрра азинмчы змоу ахаҕы ихәарала, абри арныкәә агәатарақәа дырхысырҕ ихәтоумаҕ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашәкәы атаџреи арныкәара азини шыақәзырџџәо арныкәаџ идокументкәа
Қырттәыла аҟақырадгьыл аҟы ирыцзароуп знаҟаҟаџу аиҟага, адокументкәаЖ

1

Ихартәаамзар ақыртуа нбанкәа рыла, аха
ихартәаазар алатин нбанкәа рыла.

2

Ихартәаамзар алатин нбанкәа рыла, аха
ихартәаазар ақыртуа нбанкәа рыла.

3

Ихартәаамзар ақыртуа ма алатин нбанкәа
рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამონშებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ВОПРОС 5

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына аҟшәма даныкәам аамтәзы уи итранспорттә хархәага ала ахәынҟқарратә ахәаа ахысра ма
Қырттәыла аиурисдикция ахьыкәам аҟақырадгьыл алаҟара аан, уи арныкәаџ ари атранспорттә хархәага
амазаара ма ахархәара азин изто ашәкәы имазар ихәтоумаҟ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Жәларбжыаратәи автомобилтә аитатра назыгзо ахархәагәкәа рекипажкәа русура иазку» Европатәи аикәшахәтрала ишыақәгылоу ахәарақәа инрықәырҭшны, жәларбжыаратәи аитатра иалахәу арныкәаф иуалупЖ

1

Атехникатә ганахьала еикәыршәоу атахограф ала аитатра мацара

2

Аусуреи аҭсшьареи ррежим ахьчара мацара

3

Атехникатә ганахьала еикәыршәоу атахограф ала аитатреи аусуреи аҭсшьареи ррежим ахьчареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია უზრუნველყოს „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმებით (AETR) დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად ტექნიკურად გამართული საკონტროლო მოწყობილობით (ტაქოგრაფით) მოძრაობა, აგრეთვე შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა.

ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡа ахысыртафы ашьакауаа рзы иазҭхьагәаҭоу алашарбага ыҭамзар ма аус амуазар, аха атранспорттә хархәагәкәа реитатра атранспорттә лашарбагала еиҭкаазар, ашьакауааф амѡасырташҭа диасроупЖ

1

Иааигәахо атранспорттә хархәаганза шаҭа ибжьоуи, уи аласреи игәатаны, амѡа ахысра ишшәартам агәра нигалак

2

Алашарбага ма аиҭкааф абри амѡасыртафы атранспорттә хархәагәкәа реитатра калоит хәа ардырга картцаанза

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

Амდәтә атранспорттә хтыс иалахәу арныкәә иуалупЖ

1

Иатаху зегы каитцароуп амашәыр
ихыыкалаз атыҭаҭы аитатра ашәартадара
аикәыршәаразы

2

Амашәыр иахыыкалаз атыҭаҭы ак аҭсахреи,
атакҭхыкәра ашыақәыргыларазы кырзцазкәа
ашьатакәа рықәхреи акынтә ие
ааникылароуп

3

Ашахатцәа рыжәлакәа ианитцароуп

4

Абри абилет аҭы еикәыҭхьажоу
атагылазаашьакәа зегы наигзароуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაიწეროს თვითმხილველთა გვარები.



Иарбоу амѡа амѡаргѡѡа шаѡа амоузеиѢ

1

Акы

2

ѡба

3

Хѡа

4

Ѣшьѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ბოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ბოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 10

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу амѡа амѡасыртақѡа шака амоузеиѢ

1

Акы

2

ѡба

3

Ѣшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 11

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашыақауаа рхысырта далалаанза, арныкәәд агәра игароупЖ

1

Ахысырта штаам

2

Ахысыртағы еипынғылоу ахырхартақынтә даәа транспорттә хархәагак ишеитамтуа

3

Уи ағы даанымгылар ада псыхәа имамкәа дшыкамло

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 12

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апыжәара иаанагоитЖ

1

Амәатә аитатра алахәыла иуал, амәатә аитатра егырт алахәалацәа иаалыркьаны аласра ма ахырхарта рымтсахырц ада псыхәа рызымто аманиовр анамгзаразы

2

Амәатә аитатра алахәыла изин, амәатә аитатра егырт алахәылацәа рапхьа дызну ахырхартала аитатразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

ВОПРОС 13

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Автоеицრაჰა» აუპЖ

1

Автобусი ჰზინ იჰოუ ამაქსიმალტა მასა 1200 კილაქ ეიჰაუ აცრაჰაეი ტაყრაჰაეაქაჰ რკომბინაცია

2

აიდარატე მაშყინეი ჰზინ იჰოუ ამაქსიმალტა მასა 750 კილაქ ეიჰაუ აცრაჰაეი ტაყრაჰაეაქაჰ რკომბინაცია

3

ამაშყინა ლასი ჰზინ იჰოუ ამაქსიმალტა მასა 750 კილაქ ეიჰაუ აცრაჰაეი ტაყრაჰაეაქაჰ რკომბინაცია

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომატარებელი – სატვირთო ავტომობილის 750 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე მისაბმელთან/ მისაბმელებთან კომბინაცია.

ВОПРОС 14

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«აიდარამფანგა» აუპЖ

1

აცრაჰაეაღა აჰარჰაეაზყ იაჰტყაეათო, ჰზინ იჰოუ ამაქსიმალტა მასა 12000 კილაქ ეიჰაუ, იარბანზაალაქ ამეხანიკატეი ატრანსპორტტე ჰარჰაეა

2

იშეარტოუ აიდარა აამფანგარა იაჰკუ აიდარატე მაშყინა

3

ამაშყინაქეი, აეჰჰკეა ჰმოუ ილასუ ატრაქორქეი რყამფანგარა იაჰკუ ყყდალატეი ატრანსპორტტე ჰარჰაეა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტომობილი – სპეციალიზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილისა და თვლიანი მსუბუქი ტრაქტორის გადასაზიდად.

ВОПРОС 15

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Алапшбара иазхом» хәа ипхьазоуп ахапкылтәа ахысра аан, ианылашьцоу, анакәеи, акәоуреи, асоуреи раан, ма егырт апсабаратә цәыртракәа раан алапшбара аитатәраЖ

1

300 метрак еицу абжъазарафы

2

500 метрак еицу абжъазарафы

3

600 метрак еицу абжъазарафы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 16

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аикәшаратә цәахәа» аупЖ

1

Абжъаапһытә, арельскәа змам атранспорттә хархәагакәа реитатпразы рхы иадырхәо амџа ацыпһәаха

2

Иаваршәны ицо, амџатә азгәатала иазгәатоу ма иазгәатам иарбанзаалак ацәахәа, амџасырта иалагар иахьы́кало атып иаваршәны иалдоу ацәахәакәа ркынтә руақы

3

Аибыташыа ала иалкаау амџа аелемент, еиду амџасыртакәа еикәнашоит, арельскәа змам атранспорттә хархәагакәа уи иакәланы изеитатцуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 17

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амფასრტა ადა, ტაქა იარბოუ აელემენტკა რკინტა რუა იარბან ამფა იატანაკაჲ

1

Атрамваи арельскәеи ашьаҕамҕақәеи мацара

2

Аҕыкәқәеи, айкәшаратә цәахәқәеи мацара

3

Авеломҕахәастақәа мацара

4

Атрамваи, арельскәеи, ашьаҕамҕақәеи, аҕыкәқәеи, айкәшаратә цәахәқәеи, иара убас, авеломҕахәастақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 18

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Амҕеихысырта» аупЖ

1

Аҕазарак аҕы амҕақәа реиҕтәара, реидылара, ма реидытҕра, абри еиҕш аиҕтәареи, аидтҕареи, аидытҕреи рыла иҕтҕоу аҕакыра налатцаны

2

Иаҕну аҕакырақәа ркынтә алтыртақәеи амҕақәеи реиҕтәара

3

Еиуеиҕшым аҕазарақәа рҕы иҕоу амҕасыртақәа реиҕтәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Анхартатә пункт» аупЖ

1

Ауаа иахьынхо, иарбанзаалак ацакырадгьыл

2

Иарбанзаалак амѳа, ашьакауаа реитатра
иазку

3

Зылалартеи зтытыртеи иашьашѳалоу амѳатә
дыргақәа рыла иазгәаҭоу, аргыларакәа
иахьыкоу ацакырадгьыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Ззин икоу амақсималтә масса» аупЖ

1

Атранспорттә хархәага акапан, арнықәаѳи,
апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы
ататцәах наҭеи ихымҭҭадоу аматәахәқәа
ркомплекти рыла

2

Итзыжыыз азауад ала ихәаакәҭоу
аттранспорттә хархәага акапан, арнықәаѳи,
апассажирцәеи, аидареи рыда

3

Иазгәаҭоу аамтазы аидара зқәу
аттранспорттә хархәага афактә акапан,
арнықәаѳи апассажирцәеи рыкапан
налацаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Ақыңғәәра змам амасса» аупЖ

1

Итзыжыыз азауад ала ихәаакәцоу
атранспорттә хархәага акапан, арныкәаџи,
апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы
атәцәах назеи ихымҭҭадоу аматәахәкәа
ркомплекти рыла

2

Иазгәатоу аамтазы аидара зкәум
атранспорттә хархәага афактә акапан,
арныкәаџи апассажирцәеи рыкапан
налацаны

3

Ашәкәытаџратә матура ала ихәаакәцоу
атранспорттә хархәага акапан, арныкәаџи,
апассажирцәеи, аидареи рыда

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Илашьцоу аамта» иаанагоитЖ

1

Аамта абжъазаара асаат 18 инаркны асаат
24нҭа

2

Аамта абжъазаара ашамта инаркны амра
аташәамтәнҭа

3

Аамта абжъазаара амра аташәамта инаркны
ашамтәнҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ВОПРОС 23

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Авеломღახაჲსტა» აუპჴ

1

ამალანჴქალა აიტატჴრჴჴ იაჴჴჴჴაგჴათოუ, იაჴჴაჴალოუ ამჴათჴ დჴრგალა იაჴგჴათოუ ამჴა მა ამჴა აჴჴჴჴაჴა, აჴათჴ ეიჴჴაჴაჴაჴა დაჴ ა მჴაკ მა ამჴა ეგჴჴრჴ აელემენტჴჴა ირეიჴჴჴჴ

2

ამალანჴქალა აიტატჴრჴჴ იაჴჴჴჴაგჴათოუ ამჴასჴრჴა აჴჴაჴჴა. ამალანჴქალა აიტატჴრჴ აჴჴაჴჴეი ეგჴჴ ამჴასჴრჴეი ნადაადატჴი ამჴათჴ დჴრგალა ეიჴჴაჴოუ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 23-ე პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის ბილიკი (ველობილიკი) - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი, შესაბამისი საგზაო ნიშნით აღნიშნული გზა ან გზის ნაწილი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან.

ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«იაჴჴუ აჴაკჴრადგჴჴლ» აუპჴ

1

ამჴა იადუ, ატრანსპორტჴჴ ჴარჴჴაგა აიტატჴრჴჴ იაჴჴჴჴაგჴათჴმ აჴაკჴრადგჴჴლ ჴჴაგჴარა, ანჴარტატჴ მასჴივ, ავტორგჴლარტა, აჴჴლტჴჴატჴარტა, აუჴჴარტაჴჴა, უბ. ეგჴჴ.ჴ

2

არელჴჴჴა ჴმამ ატრანსპორტჴჴ ჴარჴჴაგა აიტატჴრჴჴ იაჴჴჴჴაგჴათოუ ამჴა აელემენტ ჴჴაჴჴაჴამჴეი, ამჴა აგანი, ავेलომღახჴჴსტეი, აჴჴაჴაჴაჴა რჴმღახჴჴსტეი რჴდაჴ

3

აჴაჴარაკ აჴჴ ამჴაკჴჴ რეიჴჴჴარა, რეიჴჴლარა, მა რეიჴჴჴრა, აბრი ეიჴჴჴ აიჴჴჴარეი, აიჴჴარეი, აიჴჴჴრეი რჴლა იჴჴჴოუ აჴაკჴრა ნალატანჴ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დანესებულება და სხვა)

ВОПРОС 25

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Аитатратә цәахәа“ аупЖ

1

Аиҕкаашыала иалкаау, еизырхоу
амҕасыртақәа рейкәшаратә амҕа аелемент

2

Аитатразы иаарту амҕа ақәыпшылары зегы

3

Амҕапысра иалагар излалшо иарбанзаалак
атәахәа, амотоцикл еиҕшым автомобилтә
транспорт цәахәак икәгыланы реитатразы
иазхаша аура змоу, аноурылатә амҕатә
азгәатала иазгәатоу ма иазгәатам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებიდანაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацрахәагабжа“ аупЖ

1

Зыхәтак амашына иакәгылоу, зыбжа
амашына иацрахәоу, зеидара акапан
абжеихара амашына иакәу ацрахәага

2

Иарбанзаалак амеханикатә атранспорттә
хархәага ала, икыкыоу аҕахәагала иаханы
агаразы иазпхыагәатоу, ҭе лырак змоу
ацрахәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ВОПРОС 27

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Ззин икоу амақсималтә масса“ аупЖ

1

Иҳаақәтәоу аамтатә цыҭцәахаҭы аидара зқәу атранспорттә хархәага афактә акапан, арныкәаҭи апассажирцәеи рыкапан налатцаны

2

Аидареи апассажирцәеи рыла итәу, еибытоу атранспорттә хархәага акапан, уи атранспорттә хархәага итзыжыыз азауад ала ишыақәгылоуп

3

Атранспорттә хархәага ашәкәы иахьтаоу, иашьашәалоу аҳәынҭқарратә орган аҭынтә азин амоуп хәа ишыақәгылоу, аидара зқәу атранспорттә хархәага амақсималтә акапан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 28

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Иласым атранспорттә хархәага“ аупЖ

1

Зконструктивтә аласра сааткала 45км. еиҳам, арныкәага змоу ма измам атранспорттә хархәага

2

Зконструктивтә аласра сааткала 40км. еиҳам, ма ари аласра аиҳатәразы алшара змам, ма атранспорттә хархәагақәа реишьтагыла иадхәалам амзызқәа ирыхкәаны еиҳау аласрала аныкәара азин змам, арныкәага змоу атранспорттә хархәага

3

Сааткала 50км. еиҳам аласрала амҭаҭы еитатәуа иარбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Аидаратә машына“ аупЖ

1

Ззин иҥоу амаксималтә масса 3500 килак еихам, аидара амџангара иазку автотранспорттә хархәага

2

Аидара амџангара иазку иарбанзаалак амеханикатә транспорттә хархәага

3

Зыкапан наза 3500 килак еихам, аидара амџангара иазку иарбанзаалак амеханикатә атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, „სატვირთო ავტომობილი“ - ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амаршруттә атранспорттә хархәага“ аупЖ

1

Арныкәаф итәарта наламтәкәа, 16 еиханы атәартәкәа змоу, иарбанзаалак автобус

2

Апассажирцәа рымџангара иазку, ишыақғылоу амаршрут ала еитәцәа атранспорттә хархәага

3

Аидара амџангара ма апассажирцәа рымџангара иазку иарбанзаалак атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 31

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ашыакамџа“ аупЖ

1

Амџасырта иаду, ма аиџаашьала уи
иаџыџуа, ашыакауаа реитатџразы
иазџхьагџаџу амџа аелемент

2

Ашыакауаа реитатџразы иазџхьагџаџу, амџа
иаџыџуа амџахџаста

3

Ашыакауаа реитатџа иазку иарбанзаалак
амџа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 32

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Ашыакауаа рымџахџаста“ аупЖ

1

Амџасырта иаду, ашыакауаа реитатџа иазку
амџа аелемент

2

Амџа иаџыџуа, ашыакауаа реитатџа иазку
амџахџаста. Ашыакауаа рымџахџаста
иашьашџалоу амџათџ дыргала иазგџათазар
ჯალიტ

3

Ашыакауаа реитатџа иазку, амџа
иარбанзаалак აცџყტџაха

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 33

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Алыра ақәыңәәра” аупЖ

1

Алыра ақәыңәәра иалтшәаны амәафы аидара акапан иацызтәуа транспорттә хархәага афактә масса ахәта

2

Атранспорттә хархәага итзыжәа азауад ала ишыақәгылоу, алыра ақәыңәәра амақсималтә масса, уи аиццалыт ала ихәаакәцоуп атранспорттә хархәага амасса наҗа ахәаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, „ღერძზე დატვირთვა“ - სატრანსპორტო საშუალების ფაქტიური მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დანოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არანამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას, სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები, განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

ВОПРОС 34

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Алапшбара цәгьа“ аупЖ

1

Ахапкылтәа ахысра аан, ианылашыцоу аамтазы, ақәоура, асоура ма даәа аҭсабаратә цәырцрак аан 300 метрак еитцу абжызаарафы амәа алапшбара аитатәра

2

Атәиртә кьаф, ахалартә антәамтә, аиатәара, амәа афькә иқәгылоу ахыбра ма амәаф икоу аҭынгыла аитатра ахырхартала амәа алапшбара еитартәуеит, убри акынтә, амәа абри ацыҭцәахафы ззин икоу амақсималтә аласрала аитатра ишәартахар алшоит.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

ВОПРОС 35

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Апассажи” იოუპჟ

1

Атранспорттә хархәага зырныкәо ахафәы

2

Аитатпразы ароликкәа зхы иазырхәо ахафәы

3

Атранспорттә хархагафәы икоу, уи итало ма
итыцуа, аха иныкәзымго ахафәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 34-ე პუნქტის თანახმად, „მგზავრი“ - პირი, რომელიც იმყოფება ან ადის სატრანსპორტო საშუალებაში (სატრანსპორტო საშუალებაზე) ან ჩამოდის სატრანსპორტო საშუალებიდან, მაგრამ არ მართავს მას.

ВОПРОС 36

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еикәыпхьазоу атранспорттә хархәагакәа ркынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагаҭ

1

Ғегежык змоу аелектро ахаланыкәа

2

Амопеди уи еипшу атранспорттә
хархәагакәеи

3

Атрамваи

4

Абри абилет афәы еикәыпхьазоу ркынтә
азәгы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 37

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацрахәага лас“ аупЖ

1

Ззин иҕоу амаксималтә масса 750 килак
еиҳам ацрахәага

2

Аидара ада змасса 850 килак еиҳам
ацрахәага

3

Змасса наза 950 килак еиҳам ацрахәага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 38

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еиқәыпхьазоу атагылазаашьакәа рҕынтә, руа иарбан атранспорттә хархәага иарбанзаалак
аҳәынтқарра аҭақырадгьыл аҕы «жәларбжьаратәи аитатра»ҕҕы иҕоуп хәа ианырыпхьазоҕ

1

Уи зтәу афизикатә ма аиуристтә хаҕы
инхартатып аҳәынтқарра нхыт иҕазар

2

Уи абри аҳәынтқарраҕы ашәкәы итаҕымзар

3

Уи аамтала атәыла иалагалазар, аха абри
аҳәынтқарра азакәанҕҭарала ишыақәгылоу
аҭхәара иахымгакәа

4

Абри абилет аҕы еиқәыпхьазоу
атагылазаашьакәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 39

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Атранспорттə хархəага” аупЖ

1

Амѡаѣы еитатѣа ма уи аѣы аитатѣа иазку, амѡаѣы аѣааѣсыра рымѡангара ма аидара амѡангаразы иазѣхьагəтоу, арныкəага змоу ахархəага

2

Арныкəагала ма даѣа мчыкала иныкəо, амѡаѣы еитатѣа ма уи аѣы аитатѣа иазку ахархəага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მონწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ВОПРОС 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттə хархəага “амасса наза” аупЖ

1

Атранспорттə хархəага акапан аекипажи, апассажиѣѣи, аидареи рыда

2

Иарбоу аамта аѣыѣѣахаѣы, аидара зкəу атранспорттə хархəагеи, аекипажи, апассажиѣѣи рыкапан

3

Аидареи, аекипажи, апассажиѣѣи рыла итəу, еибытаны икəу атранспорттə хархəага акапан, уи ахəаа ишьақəнаргылоит атранспорттə хархəага итзыжьуа азауад

4

Алыра ақəыңѣѣара иалтшəаны амѡа ақəыңѣѣара зхылѣиаауа атранспорттə хархəага амасса хəтак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულებების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 43

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкәә амѡа зеиҭшроу изеилымкаазар Ҕралашыцара, асы, ахәынҭѡа ма егырт атагылазаашьақәа ирыхкьаныҭ, иара убас, аҭыжәара адыргақәа ыҭамзар, уи дыҭоуп хәа иҭхьазоупЖ

1

Ихадам амѡаѡы

2

Амѡа хадаѡы

3

Автомагистраль иашьашәалоу амѡаѡы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

ВОПРОС 44

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡаѡы амѡათә усурақәа назыҭзо аиѣкаара иатәу амашьына иқәгылоу аамталатәи амѡათә дырга ахәарақәа амѡа абри ацыҭҭәахаѡы абжьааҭыны иқәгылоу адырга ахәарақәа ирышьашәаламзар, арныкәә инаигзароупЖ

1

Абжьааҭыны иқәгылоу амѡათә дырга ахәарақәа

2

Амѡათә усурақәа назыҭзо аиѣкаара иатәу амашьына иқәгылоу аамталатәи амѡათә дырга ахәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 45

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арегистრაციатә документ аҧы ззин иҕоу амасса иарбамзар, атранспорттә хархәага ззин амоу амаксималтә массас иҭхьазоупЖ

1 Итзыжьуа азауад ала абри атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу амасса наза ахәаа

2 Аидара амѡангаѡ ма аекспедитор ашәқәыцта ала ихәаақәырцаз амасса

3 Атранспорттә хархәага афакттә масса

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

ВОПРОС 46

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикли, автобуси, амашьына ласи, аидаратә машьынеи рырныкәара илшоит ауафы мацараЖ

1 Игәабзиара атагылазаашьа, Қырттәыла азакәанҭцарала ихәаақәцоу атранспорттә хархәагақәа рырныкәаразы ихымҭадоу агәабзиара атагылазаашьа иашьашәалазароуп

2 Қырттәыла азакәанҭцарала ишьақәгылоу атасла иатәашьазароуп иашьашәалоу акатегория иатцанакәа атранспорттә хархәага арныкәара азин, ари азин иаанкылазар ма иҭырхзар калом

3 Абри абилет аҧы еиқәыҭхьазоу ахәарақәа зегьы назыгзо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).



I



II



III

Абарт адыргакѳа ркынтѳ руа иарбан ишѳартѳу аидара имѳанызго атранспорттѳ хархѳага аѳхѳатѳи ашьтахѳтѳи аганкѳа рѳы ишьақѳыргылатѳуѳ

1

III мацара

2

III мацара

3

IIIIII мацара

4

III IIIII

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: გ) „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს).



I



II



III

Абарт адыргаққаа рқынтә руа иарбан адагәоу арныкәаф дзыкәтәо амашына аҭхьатәи ашьтахьтәи аганкәа рҭы ишыақәыргылатәуҭ

1

IIIIII мацара

2

IIII мацара

3

III мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: 8) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრის ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

Ш мацара

ВОПРОС 50

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Арныкәә итахарала, иарбан адыррақатаратә дыргоузеи аҳакъым арныкәә дзыкәтәо атранспорттә хархәагаҟы зышьякәырҟәҟәара калоҟ

1

IIIIII мацара

2

III мацара

3

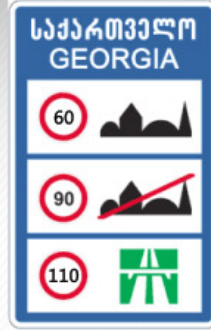
III мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „ექიმი“ – ლურჯი კვადრატი 140-მმ-იანი გვერდით, შიგ ჩახაზული 125 მმ დიამეტრის თეთრი წრით, რომელზედაც გამოსახულია წითელი ჯვარი (სიმაღლე – 90 მმ, შტრიხის სიგანე – 25 მმ) – შეიძლება დამაგრდეს იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც ექიმი მძღოლი მართავს.

ВОПРОС 51

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иარბოუ ამფათე დыргაკეა ირგylატაუპჟ

1

Апатрультә полиция аҭыҭшыртаҭкны

2

Қыртәыла аҭакырадгьыл аҭы,
алалартакәеи, аҭәатарәәуҭыҭратә
пунктқәеи рҭы

3

Автомагистраль алагамтаҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 52

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьацыркыра ма ашьаҭамҭаҭы ихәмаруа ахәыцқәа рымпыл амҭеисыртаҭы еитатҭуа атранспорттә хархәага аҭхьа икаҳазар, амашьына арныкәаҭ иазҭхьагәеитароупჟ

1

Ахәыцқәа рымпыл рҭарц азы амҭасырта
ианылар рылшоит

2

Ахәыцқәа амҭасырташҭа რიасრა ашәарта
ыҭам, избанзар урт амҭасырта атҭамц аҭы
иаангыланы амашьына иасаанза азҭхьრა
рыхәтоуп

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ВОПРОС 53

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аტრანსპორტტე ხარხეაგა აშეაკამდაფე იხეარუა ახეყკეა ირზაიგეახოზარ, არნეკეაჟ

1

Ахэыцкэа ихшыџ рзымшьткэа айтатра
наигзароуп, ишьтагыланы еитатра
амашынакэа дырџырхагамхарц азы

2

Абжытэ рдырга катцаны еипумькыакэа
аитатра наигзароуп

3

Аласра ирмачны, амашына аанкыларазы
дыхиазароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 54

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханиკატე ტრანსპორტტე ხარხეაგა არნეკეარაზы დაეაჟეы итара икэитымупЖ

1

Уи алкоголь, арџышыга ма аџсихотропиате
матэашьар дашьны дыказар мацара

2

Уи иашьашэалоу акатегория иатцანакэа
ატრანსპორტტე ხარხეაგა არნეკეარა აзин
имамзар ма азин аанкылазар, имхзар ма
иџырхзар Қыртэыла азакэанџтарала
ишьақэыргылоу атасла

3

Абри абилет аџе еиқэыџхьазоу
иарбанзаалак атагылазаашьаџы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 55

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәә, игәбзиара аҭагылазаашьа атранспорттә хархәаҭаҭа рырныкәаразы ихымҭадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәаламзар, уи атранспорттә хархәаҭа арныкәаразыЖ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ВОПРОС 56

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәаҭа аҭхьа ашьакауаа рымәахысыртаҭы зыкәра дуу ашьакауаа деиҭацуазар, арныкәә иазҭхьагәеиҭаҭаҭаҭаЖ

1

Зыкәра дуу ашьакауаа ишахәтоу еиҭш игәнигом изааигәахо атранспорттә хархәаҭа аласра.

2

Зыкәра дуу ашьакауаа илымҳаи иблеи ирыгзар шыҭало мацара.

3

Зыкәра дуу ашьакауаа ақәҭытра алшара шицәмачу мацара.

4

Еиқәыҭхьаҭоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

ВОПРОС 57

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ардышыгы иашьу арныкәә ила атранспорттә хархәага арныкәара изшәартоиҥ

1

Избанзар, ардышыгы иашьу арныкәә акәҕытразы иаха ирацәаны аамта итахуп.

2

Избанзар, ардышыгы иашьу арныкәә ишахәтоу еиҥш игәнигом амәаҕы иҥоу атагылазашьа.

3

Ардышыгала ашьра иахылҕаауеит абри абилет аҕы еиҥыҥхьаҕоу афакторкәа зегьы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 58

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамтазы ма алаҭшбара аныцәҕьоу, арныкәә атранспорттә хархәага аитатра аласра ианалихуа, иара изы ахадаратә ҭакы амазароупЖ

1

Алаҭшбаратә тагылазашьа.

2

Амәа абри ацыҭцәахаҕы амәатә дыргакәа рыла ихәаакәтоу ахәарақәа.

3

Иҭыланы иаауа ахырхартаҕы аитатратә цәахәақәа рхыҭхьаҕара.

4

Абри абилет аҕы еиҥыҥхьаҕоу атагылазашьақәа ркынтә акызатцәыкгы иазҭхьагәататәым

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უნესკო-ს და პირობები, რომელთა დროს
აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების
ეკსპლუატაცია

ВОПРОС 59**ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4**

Аттранспорттә хархәагақәа ирхылтцәа агаз аҧы аматәашьар цәҕьақәа еитцхоит ахархәара роурЖ

1

Атехникатә аҕанахьала еикәшәоу
аттранспорттә хархәага

2

Абылтәы бзиа

3

Атса злам абылтәы

4

Атехникатә аҕанахьала еикәшәоу
аттранспорттә хархәага, иара убас, абылтәы
бзиен, атса злам абылтәи

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) სანავი.

ВОПРОС 60**ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1**

Ианылашьцоу, амеханикатә аттранспорттә хархәага ааигәатәи харатәи арлашагақәа аамтәкала
ипҕхастахазар, арныкәа азин имамЖ

1

Ипҕсабаратәым арлашара иахьыкам амәаҕы
аитатра

2

Иарбанзаалак амәаҕы аитатра, уи аҕы
ипҕсабаратәым арлашара аказаара
иахьыпҕшымкәа

3

Ипҕсабаратәым арлашара иахьыкоу, әе
ганктәи аитатра змоу амәаҕы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მონწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.



Амашына лас арныкѣаф акатран цѣѣа змоу амѣа афыкѣ афы даангылеит. Уи, алацшбара цѣгъазар, ахышѣаратѣ арлашагакѣа иаѣеимкыр амѣатѣ аитѣцра атѣаскѣа еилеигомаѢ

1

Еилеიგოит

2

Еилеიგომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



Ахышәаратә арлашагақәа ҭхастазар, ианылашьцоу аамтазы амашына арныкәа ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоумаҭ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრაე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.



Алаҭшбара аныцәҭоу аамтазы, амашына арныкәаџ, адәахьалатәи арлашарақәа иаҭеимккәа, асахьаҭы иарбоу атыҭаҭы даангылазар, амџатә аитатра атцасқәа еилеигомаҭ

1

Еилеигоит

2

Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

Зфакттә масса 44 тонна еихау атранспорттә хархәагала амѡаѣы аитатцра каломаѢ

1

Икалом, иарбанзаалак атагылазаашьяѣы

2

Икалоит, уи, азақәанѣцарала ишьақәгылоу
атасқәа рыла, азинмчы змоу аорганқәа
ѢаматцурақәаТ ркны айқәшахатра
иашьатакны, абри айқәшахатра
атагылазаашьяқәа инрықәырѣшны амѡаѣы
еитатцуа, анормахыхьтәи Ѣзыкапан дууТ
атранспорттә хархәагазар

3

Икалоит, ихадам амѡаѣы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარითულ (მსხვილგაბარითიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 65

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лырак змоу атранспорттә хархәага Пзыкапан дуу адаТ алыразы амақсималтә ақәыңәәара еихамзароупЖ

1

10 тоннак

2

11,5 тоннак

3

12,5 тоннак

4

15 тоннак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ВОПРОС 66

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәа атранспорттә харәагала аитатра анагзара азин имамЖ

1

Абжытә ардырга аус амуазар

2

Ианылашьцоу аамтазы аамтаклаа ирцәазар ааигәа, иара убас, хара изырлашо арлашагакәа Пума урт рыдаТ, ма ашьтахьтәи ахышәаратә арлашагакәа, ма алапшбара цәгәахар

3

Асаркьарыцкьагакәа ишыакәгылоу арежимла аус рымуазар

4

Ачара асистема агерметирра еилагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 67

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агежь адура ма амѡангаразы ззин иѡоу аидара атранспорттѣ хархѣара амодель иашьашѣаламзар ари атранспорттѣ хархѣага ахархѣара каломაჲ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 68

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Абарт асахьақѣа ркынтѣ анапқѣа ииашаны аҭсқы иақѣп асахьақѣыЖ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 69

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырҭшны, тақа еиқәыҭхьазоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара ахкқәа рҕынтә руа иарбан иқәитымуҭ

1

Анапалатә аанкылага ахылаҭшратә клапан аиқәшәамзаара, ацзаара, ахылаҭшга аҭхастахара, адеформация ма ахара мацара.

2

Абри абилет аҕы еиқәыҭхьазоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара

3

Анапалатә аанкылага амеханизм аиқәшәамзаара, аберкет ахара мацара.

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-15 და მე-16 პუნქტების თანახმად: 15. დაუშვებელია ხელით მართვადი მუხრუჭის საკონტროლო სარქველის არადამაკმაყოფილებელი მოქმედება, გაჟონვა, მისი მავნებლობის დაზიანება, დეფორმირება ან ზედმეტი ცვეთა. 16. დაუშვებელია ხელის მუხრუჭის ხრუტუნა მექანიზმის გაუმართაობა, ბერკეტის ზედმეტი სვლა.

ВОПРОС 70

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәырғылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырғышны, тақа еиқәыпхьажоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара ахкқәа ркынтә руа иарбан иқәитымуҭ

1

Агидравликатә аанкылага акынтә абаазатәы алтра мацара

2

Апневматикатә ма апневмогидравликатә аанкылагатә ацха амонетрқәа рыпхастахара мацара

3

Абри абилет аґы еиқәыпхьажоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრაულიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გაღინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გაღინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრაულიკური მუხრუჭიდან სითხის გაღინება.

ВОПРОС 71

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкәаҭ атранспорттә хархәага ахархәара азин имоума, уи адәахьалатәи арлашагақәа рхыпхьазареи, рыхки, русуратә режими атранспорттә хархәага аибыташьа иашьашәаламзарҭ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 72

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лырак аҧы зпротекторкәа еиҧшым агежхарҧақәа рышыақәыргыларә кәломаҭ

1

Икалоит

2

Икалоит, амашына лас мацараҧы

3

Икалом

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამოირიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ВОПРОС 73

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еиқәыҧхьазоу атагылазаашьақәа ркынтә атранспорттә хархәага ахархәара ианбақамлоҭ

1

Абензини адизели рыла аус зуа арныкәага ачаратә система абылтәы анацзаауа мацара

2

Агаз ацәынхақәа роушьтратә система аелементкәа реидхәалага абылтәы анацзаауа мацара

3

Аамтә е аамталатәи агәатаразы зыҭхәара иасхьоу агазбаллонкәа рхархәара мацараан

4

Абри абилет аҧы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак атагылазаашьа аан

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში სანავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტიკული. დაუშვებელია აირბალონიანი ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 74

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырҕшны, тақа еиқәыҕхәаҕоу атагылазаашьақәа ркынтә руа иарбан атранспорттә хархәага ахархәара анықамлоҕ

1

Атранспорттә хархәага аибыташыа ала иазҕхәаҕаҕоу, ашьтахьтәи алаҕшбара асаркыа ықамзар

2

Абжытә ардырга аус амуазар

3

Абри абилет аҕы еиқәыҕхәаҕоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара анықоу

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: 8) უკანა ხედვის სარკეებით.

ВОПРОС 75

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аџшатә саркыаҕы, арнықәаџ иганахьала, асаркыарыцкыага аус ахыауа атыҕаҕы ашьара ма ашәытақәа иқазар каломаҕ

1

Иқалом

2

Иқалоит

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 76

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттə хархəага агежьхарџақəа рџы ахаир ақəыџəџəара лақəызар, уи иахылџиаар алшоитЖ

1

Абылтəы ахарџь азхара мацара.

2

Аџскы аус арура ауадаџхара мацара.

3

Агежьхарџақəа рырщəара мацара.

4

Абылтəы ахарџь азхара, иара убас, аџскы аус арура ауадаџхареи агежьхарџақəа рырщəареи.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც სანჯავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 77

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფატა დყრაკაა რკომბინაციაკაა რკყნტა ауаа ахнымхо атып афы, аихамда амдакыгата хысыртанза 150-300 метрак шыбжьоу, амда армарахьтәи аганафы иргылатәуи

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლავგაუმთანადე გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლავგაუმთანადე გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლავგაუმთანადე გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლავგაუმთანადე გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და 1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.



I



II



III

Иарбоу ардырратә дыргакәа ркынтә руа иарбан «Амашәыртә аангыларә адырга»⁵

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შექს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შექამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 79

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дырѡакѡа рѡынтѡ руа иарбан ауааѡѡсыра иахьнымхо атыѡ аѡы еитакѡдыргылоѡ

1

Ши ШШи маѡара

2

Ши ШШШи маѡара

3

Рызынтѡгы

4

ШШи ШМи маѡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმო გადასასვლელი“ და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 80

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан ауааѡсыра иахьнымхо атыѡ аѡы еитакѡдыргылоѡ

1

Акызатѡыкгы

2

Ши ШШШи мацара

3

Рызынтѡгы

4

ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 81

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа рѡынтѡ руа иарбан анхартатыѡ аѡы еитакѡдыргылоѡ

1

ში შში მაцარა

2

Рызынтѡгы

3

შიში შშიში მაцარა

4

ში შში შში მაцარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 82

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа икѡыргылатѡупЖ

1

Аихамѡа ахысыртанза 100 – 120 метра
ишыбжьѡу

2

Аихамѡа ахысыртанза 150 метра еитѡамкѡа
ишыбжьѡу

3

Амхамѡа ахысырта аѡхѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.3.1 „ერთლიანდაგიანი რკინიგზა“ და 1.3.2 „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“ ნიშნები იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.

ВОПРОС 83

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан ѡба ма еиѣаны арельскѡа змоу аихамѡа амѡакыга змам ахысырта азааигѡахара иазкны агѡѡанѡара ѣазѡѡѢ

1

ში შში მაцара

2

Рызынтѡгы

3

შიში შშიში მაцара

4

შიმი მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“—იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლავბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 84

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа анхартатыѡ аѡы, ишѡартоу ацыѡѡѡаха алагамтанѡа иѡѡыргылатѡупѢ

1

5ტელტ მეტრკ იშობჟოუ

2

1ტელ15ტ მეტრკ იშობჟოუ

3

15ტელტ მეტრკ იშობჟოუ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.



I



II

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа ауаапѡсыра иахънымхо атыѡ аѡы еитадыргылоит ишѡартоу ацыѡѡѡаха алагамѡанѡа ишыбжьѡуЖ

1

15т метрак еитѡымкѡа

2

1тт метрак еитѡымкѡа

3

5т метрак еитѡымкѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის ზღაგზაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგზაუმო გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორედება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 86

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа, 8. 1. 1. Цѡабиект аѡынза абѡѡазаараТ аѡѡы ада, ахаларта ма албаарта
аѡѡѡа рыргыларა калома, урт еишьтаргылазарѡ

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ აღმართი და დაღმართი (ან დაღმართი და აღმართი) ერთმანეთს მიჰყვება, 8.1.1 დანართის გარეშე 1.14 „ციცაბო დაღმართი“ და 1.15 „ციცაბო აღმართი“ ნიშნები შეიძლება დაიდგას შესაბამისად უშუალოდ აღმართის და დაღმართის წინ.

ВОПРОС 87

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркомбинациакѣа ркынтѣ руа иарбан ауааѣсыра иахьнымхо атыѣаѣы, аихамѡа амѡаркыга змоу ахысыртанѣа 150 ѣ 300 метрак ишыбѣжоу, амѡа арѣѣарахьтѣи аганала иргылатѣუ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის ზღაგზაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უზღაგზაუმი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის ზღაგზაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგზაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 88

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дырგакѡа рѡынтѡ руа иარბან ამფეიხისურტა ეიწშ ამფაკѡა რეიხტѡара იაიზგაიზტოწ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.6 „თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთა“ - აღნიშნავს გზატკარავდინს თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთით.

ВОПРОС 89

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан арныкѣаѡ агѣанцара изто еитатцѣа ацѣа ма апарантѣ хысыртѣ азааигѣахара иазкныѢ

1

III и IIII мацара

2

IIII и IIIIII мацара

3

IIIIII мацара

4

IIII мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.10 „გასახსნელი ხიდი“ - იძლევა გაფრთხილებას გასახსნელ ხიდთან ან საბორნე გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 90

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иარбан иშѡართუ атѡირტაკѡа иახыѡѡу амѡა ацыѡѡѡаха хзырბѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ВОПРОС 91

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан албаарта ѡа змоу амѡа ацыѡѡѡаха азааигѡахара иазкны агѡѡандара хазѡѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.14 „ციცაბო დაღმართი“ - იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოდაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 92

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფათე დыргაკეა რკინტე რუა იარბან, აგეჯხარტა ამფა აკეტერაარა აკოэффициент 0,4 еитцны
იახьыкоу, икეტერаауа амფа ацытцѣаха хзырбоџ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.16 „მოლიპული გზა“ - აღნიშნავს გზის მოლიპულ მონაკვეთს, რომლზედაც საბურავის გზის საფართან ჩაჭიდების კოეფიციენტი 0,4-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 93

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан амѡасырта атѡаара арѡьарахьтѡи аганаѡкынтѡ иахьытшѡахо
амѡа ацыѡѡѡаха хьырѡѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 94

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан ганкалатѣи аитѣтра змоу ацыѣѣѣаха аамышьѣахѣ ѣѣ ганктѣи аитѣтра змоу амѣасыртѣ алагамтѣ хзырѣѣѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.22 „ორმხრივი მოძრაობა“ - აღნიშნავს გზის (სავალი ნაწილის) ორმხრივმოძრაობიანი მონაკვეთის დასაწყისს, რომელსაც წინ უსწრებდა უბანი ცალმხრივი მოძრაობით.

ВОПРОС 95

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан амѡатѣ дыргала П5.1п.1 ма 5.1п.2Т ма амѡатѣ азгѣатала
П1.14.1ѣ1.14.3Т ашьакауаа рхысырта азааигѣахара иазкны агѣѣанѣара хазтоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 96

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан амѡათѡ дыргала П4.4Т иазгѡათоу авеломѡахѡаста амѡасырта аихтѡара атыпѣ азааигѡахара иазкны агѡѡантѡара хазтѡѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 97

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан асхыс, адгьылѣыбгара ма ахахѣыбгаракынтѡ зымѡасырта ихъчам амѡа ацыпѣѡаха хзырѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მენყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

ВОПРОС 98

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан ахаирпланкѣеи атѣиѣрыгакѣеи илакѣны иахыѣыруа ахаирплантѣарта иавсны иѡо амѣа аѡыѣѣѣаха хзырѡѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები“ - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.

ВОПРОС 99

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан аамтала ирку амѡа ацыѣѣѡаха хзырѡѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан егырт агѡѡанцаратѡ дыргакѡа рыла иазпхьагѡатам ашѡартакѡа цѡырцыр иахьыкало амѡа ацыпцѡаха хьырбоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები“ - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 101

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иარბოუ ამჟათე დыргაკჳა რკынტე რუა იარბან 'E' აფორმა ჰმოუ ამჟეიხჳსურტაჳე მა ამჟაკჳა რეიდჳტრაჳე აიტატრა ახჳრხარტეი, მა ამჟათე უსურაკჳა იახჳმჟაჳჳსუა ატჳჳაჳე – იაკჳშანჳ იჳო ამჟა ახჳრხარტეი ჳჳჳრბოჳ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება“ - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ВОПРОС 102

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფატე დыргакეа ркынтә руа иарбан еиџекаам амџеихысырта ахысра аан арныкџаџ апыжџара
изтоџ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

თემა 4:

პროგრესის ნიშნები



Иარბოу амѡатѡ дыргაЖ

1

Еиѣкаам амѡасырта ахысра аан арныѣაѡ
აფыჯჲარა იახჲიმოუ ამѡა იაზგჲანათოიტ

2

Ишѡартоу аидара имѡанызго амашынаѣჲა
реитатჲრა იკჲითჲმნათჲუეიტ

3

Еитатჲუა арныѣაѡ, еиѡჲჲანჲ იцо ამѡა იკჲჲ
ატრანსპორტჲჲ харჲჲაგა ამѡა атара
იახჲიახჲჲოუ ამѡა ჲნარბოიტ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иარბან, амѡა ахадаратѡ статус ацѡызრა иахъантѡалаго ацыѡтѡаха антѡамтѡ хзырბოჲ

1

I

2

II

3

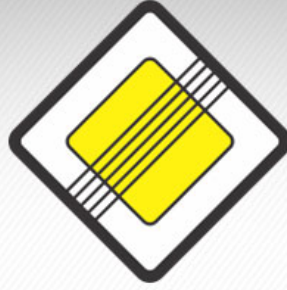
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



Иარბოу амѡатѣ дырга иазгѣანатѡитЖ

1

Еитѡтѡу арныкѡѡ еиѣкаам амѡасыртѡ
ахысра аан аѣыжѡара иахымоу амѡ

2

Еитѡтѡу арныкѡѡ, еиѣынгылоу
ахырхартала еитѡтѡу атранспорттѣ хархѡага
ацкыс аѣыжѡара иахымоу амѡ итшѡоу
ацыѣѡаха

3

Амѡ, уи ахадаратѣ статус аѡѣзრა
иахѡантѡалаго ацыѣѡаха антѡамтѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი ვარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 106

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргაკეა რკინტე რუა იარბან ეიტაცუა არნიქეაფცეა ამოა ატარა იახьрыхэтоу амѡакѡа
рейѡѡѡара иазგѡазтоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргакәа ркынтә руа иарбан еитатүа арныкәащәа амәа атара иахьрыхәтоу амәакәа
радлара иазгәазтәҕ

1

IIIИи IIIМи мацара

2

Ии IIIИИИи мацара

3

IIIИ мацара

4

IIIИИИ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргакәа ркынтә руа иарбан еитатәу арныкәащәа амәа атара иахьрыхәтоу амәакәа
радлара иазгәазтәҕ

1

III Ши III Ши мацара

2

Ши Ши мацара

3

Рызынтәгы

4

Акызатәыкгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарабан арныкѣаѡ аѣхыкѣра икѣызтѣо еиѡѣѣаны иѣо амѡаѣы еитатѣуа атранспортѣ хархѣага арныкѣаѡ амѡа итѣразыѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



Иарбоу амѡათѡ дьрга иаанагоитЖ

1

Арныкѡად амѡа итшѡу ацыѲѲѡаха алалара
азин имам

2

Иарбанзаалак атранспорттѡ хархѡагала
аитѲѲра калом

3

Арныкѡად, еиѲѲѡаны иѲо амѡაѲы еитѲѲуа
атранспорттѡ хархѡага арныкѡად амѡа иѲара
ихѡѲууп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



I



II



III



IV

Иарбоу амფატე дыргакეа ркынтә руа иарбан арныкәаф азин изымто „Сдек“ ацәахәа аҭхьа даанымгылакәа аитатра анагзаразыҭ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



Иარბოу амѡათѡ дьрга иаанагоитЖ

1

Атранспорттѡ хархѡагакѡа зегьы иарбоу ахьрхаратала амѡа алалара рьлшом

2

Иарбанзаалак атранспорттѡ хархѡагала аитѡцра калом

3

Арныкѡаѡцѡа иаанымгылакѡа аитѡцра анагзара азин рымам, еиѡцѡаны иѡѡ амѡаѡы еитѡцра атранспорттѡ хархѡагакѡа рьрныкѡаѡцѡа амѡа рьтара рьхѡтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დანართის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан арныкѣаѣ азин изымтѣ амѣа итшѣоу ацыѣтѣаха алаларазы, уи еиѣынгылоу ахырхартала аитѣтра иаѣырхагазарѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.



Иარბოუ ამჟათე დыრაჟ

1

ცაახაკ მა ცაახაკაჟ რფი აიტატრა
ახერხარტა ეიფინგლოუ ახერხარტალა აე
აფსახურ იახხიკალო ამჟა აცუტჟაჟა
ალაგამტა ხნარბოიტ

2

ატრანსპორტ ხერხარტაკ ალა იახხეიტატუა
ამჟა ხნარბოიტ

3

არნიკაჟ ამჟა იტშოუ აცუტჟაჟა
ალალარაზი აზინ ინატომ, უი ეიფინგლოუ
ახერხარტალა აიტატრა იაფურხაგაზარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 115

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан, арныкѡაფ, амѡა итшѡოუ ацыпѡтѡаха даныланѡ данцѡ, еиფынгылоу ахырхартала еитатѡуа атранспортѡ хархѡага ацкыс аფѡჯѡара изтоფ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



Иარბოу амѳათѳ дьрга иаанагоитЖ

1

Арныкѳაѳ, амѳა итшѳоу ацыпѳѳаха даныланы данцо, еиѳынгылоу ахырхартала еиѳაѳа аѳრანსპორტѳე хархѳაга აѳაჟხა აჟყჳარა იმოუპ

2

Арныкѳაѳ, еиѳѳაаны иѳო амѳა იკѳუ ატრანსპორტѳე хархѳაга арныкѳაѳ ამѳა იტარა იხѳოუპ

3

Арныкѳაѳ ამѳა итшѳоу ацыпѳѳаха алаლара азин иამ, უი еიѳынгыლოუ ахырхартала аиѳაѳრა იაჟყრაგაგარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 117

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа ркнытѡ руа иарбан зымч алартѡара иахьамоу атыѡаѡы арныкѡаѡ, еиѡѡаам амхеихьсырта ахьсра аѡьжѡара иахьымоуѢ

1

III Ши ШМи мацара

2

Ши IIIIII Ши мацара

3

Акьзатѡыкгы

4

Рьзынтѡгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 118

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа рѡынтѡ амѡа итшѡѡу аѡыѡѡѡаха аѡхѡа иргылатѡѡиѢ

1

IIIИи IIIИИИи маѡара

2

ШИ ШИИи маѡара

3

I

4

ШИ IIIИи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“ და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 119

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргакეа ауаапсыра иахьнымхо атыѳаѳы иргылатеуп ишѳартоу ацыѳтѳаха алагамтанѳаЖ

1

5тѳ1тт метрак ишыбѳью

2

1тѳ15т метрак ишыбѳью

3

15тѳ3тт метрак ишыбѳью

4

3тѳ4тт метрак ишыбѳью

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 120

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѡ дыргакѡа анхартатыѡаѡы иргылатѡуп ишѡартоу ачыѡѡѡаха алагамѡанѡаЖ

1

5ტექტ მეტრკ იშობჟოუ

2

1ტექ15ტ მეტრკ იშობჟოუ

3

15ტექტ მეტრკ იშობჟოუ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 121

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Жәларбжьаратәи анормақәеи атасқәеи ирышьашәаланы, ишәартоу аидара ашәартара ахкқәа инрықәырҭшны еизшоупЖ

1

k класск рыла

2

p класск рыла

3

11 класск рыла

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთი საშიშროების ტიპის მიხედვით იყოფა 9 კლასად საერთაშორისო ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

ВОПРОС 122

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ишәартоу аидара имџанызго автотранспорттә хархәага арныкәгаrazy азин имоупЖ

1

Шықәсык еитцымкәа астаж змоу

2

Ҧышықәса иреитцымкәа астаж змоу

3

Хышықәса иреитцымкәа астаж змоу

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლითაც გადაიზიდება სახიფათო ტვირთი, სამართავად დაიშვებიან მძღოლები მუშაობის არანაკლებ სამი წლის სტაჟით.

Ишәарту аидара амѡангара аан амѡаетранспорттә ма чыдалатәи атагылазашьақәа раан амашьына арныкәгаѡ ихы мѡаѡигароупЖ

1

Аконкреттә ишәарту аидара аиагаразы икоу атас мацара иашьашәаланы

2

Аконкреттә ишәарту аидара атехникатә тагылазашьақәа мацара ирышашәаланы

3

Аидара адәықәтаѡ иѡыратә абжьагарақәа мацара ирышашәаланы

4

Аконкреттә ишәарту аидара аиагаразы икоу атаси, иара убас, атехникатә тагылазашьақәеи, аидара адәықәтаѡ иѡыратә абжьагарақәеи ирышашәаланы

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლი წინამდებარე წესის პირველი მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულებასთან ერთად ვალდებულია, საგზაო სატრანსპორტო ან/და საგანგებო შემთხვევებში იმოქმედოს კონკრეტული სახის სახიფათო ტვირთის გადაზიდვაზე არსებული წესის, ტექნიკური პირობების და ტვირთის გამგზავნის მიერ გაცემული წერილობითი ინსტრუქციის შესაბამისად.

Ишәартоу аидара амғангара аан арныкәгад азин имамЖ

1

Автотранспорттә хархәага иаалырҕаны аус арурей, иаалырҕаны аанкыларей мацара

2

Саатк ала 30 км. зыласра еихам автотранспорттә хархәагақәа мацара раҕысра

3

Арныкәага ирцәаны ма еицраҳәагала аитатра

4

Автотранспорттә хархәага иаалырҕаны аус арурей, иаалырҕаны аанкыларей, саатк ала 30 км. зыцакра еихам автотранспорттә хархәагақәа мацара раҕысрей, арныкәага ирцәаны ма еицраҳәагала аитатрей

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეტესწილად დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

Ишәартоу аидара амғангара аан арныкәгад азин имамЖ

1

Автотранспорттә хархәага асалон аҧы аҧатын ахара мацара

2

200 метрак рыла амца ахыҭхырҭа иазааигәаны амашына ангылареи аргылареи

3

Автотранспорттә хархәага хылаҭшрада ааныжыра

4

Автотранспорттә хархәага асалон аҧы аҧатын ахареи, 200 метрак рыла амца ахыҭхырҭа иазааигәаны амашына ангылареи аргылареи, автотранспорттә хархәага хылаҭшрада ааныжыреи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანავიით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 126

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иშეარტოუ აიდარა имѡанызго арныкѡгаѡ азин имамЖ

1

Даѡა аидарак аиагаразы

2

Автотранспорттѡ хархѡага аекипаж иалам ахаѡкѡа рымѡангара

3

Даѡа аидарак амѡангареи автотранспорттѡ хархѡага аекипаж иалам ахаѡкѡа рымѡангареи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწვევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის ვერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეტესად ყურფოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 127

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иშეარტოუ აიდარა амѡангара аан агазла аус зуа автотранспорттѡ хархѡага ахѡархѡара каломаѡ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება.

ВОПРОС 128

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишәартуу аидара амғангара аан автотранспорттә хархәага ацраҳәага иацроухәар каломат

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ერთზე მეტი მისაბმელის ან ნახევარმისაბმელის ჩაბმა.

ВОПРОС 129

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иҗәңәу, иара убас, ибаазуу аидара амғангара аан, амәәы аидара каҳар ма икатәар, автотранспорттә хархәага арныкәга иуалупЖ

1

Абри атәы телла идирдыроуп аидара
адәыкәтәд, нас аитатра наигзароуп

2

Аитатра наигзароуп сааткала 40 км.
аласрала, амәәы икаҗсаз аидара амәатә
аитатра еҗырт алахәылацәа
ирҗырхагамхарц

3

Аангылареи амашәыр зыхкьаз амзызқәа
рҗырхреи

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-12 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია ტრანსპორტირებისას გამორიცხოს ტვირთის გაბნევა/დაღვრა სავალ ნაწილზე. გზაზე ტვირთის გაბნევა/დაღვრის შემთხვევაში, შეწყვიტოს მოძრაობა და მიიღოს ზომები აღნიშნულის გამომწვევი მიზეზების აღმოსაფხვრელად.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები



Иარბოу амѡатѡ дырга иаанагоитЖ

1

Адыргаѡы иарбоу ацкыс еихау аласрала аитатра калом

2

Амаксималтѡ аласра аѡкра шыаѡзыргыло амѡатѡ дырга амч ахьамоу атыѡ антѡамтѡ

3

Амѡа абри ацыѡѡѡахаѡы аитатра злакало аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.



Амашына лас арныкәә, амз еиџшо арыцхәкәа рзы асаат 19 инаркны асаат 21 акынза асахьаҕы иарбоу атыҕаҕы, аргылартаҕы, амашына аргылара азин имоумаҕ

1

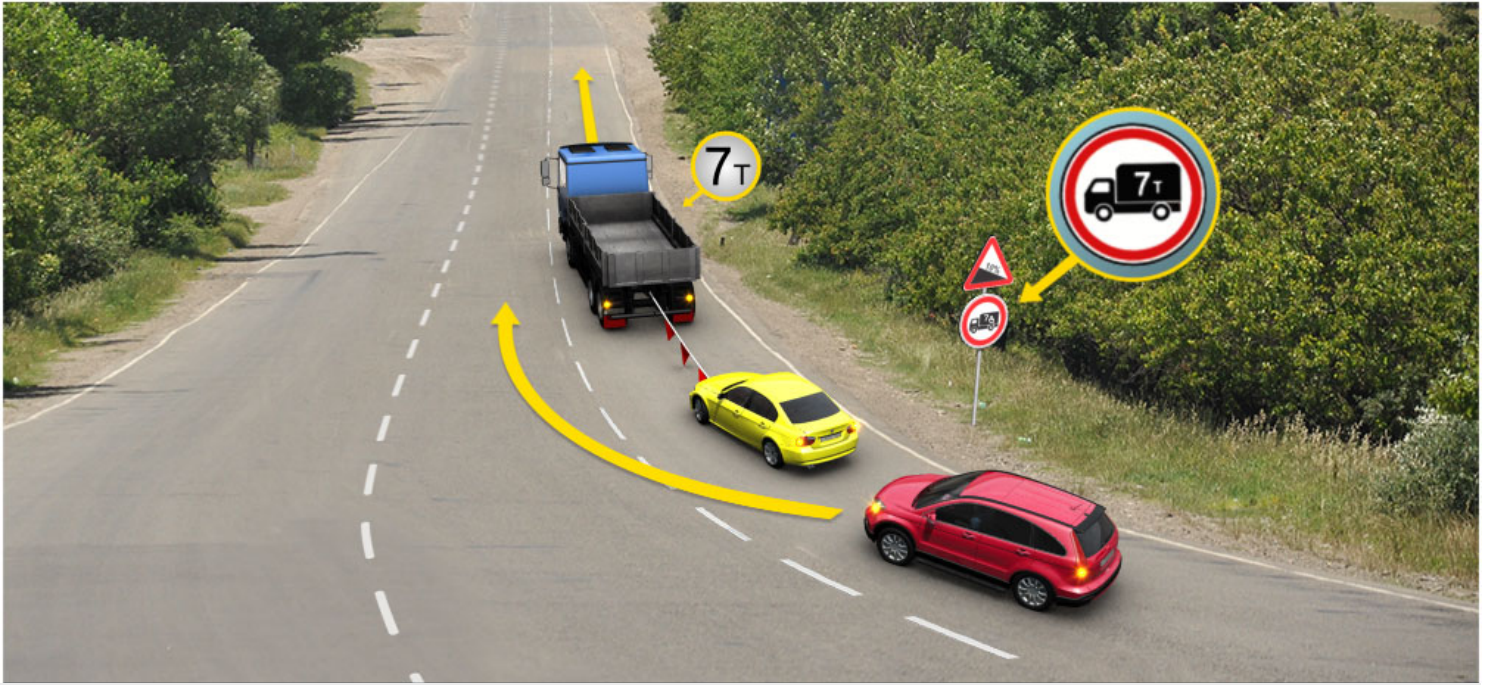
Азин имоуп

2

Азин имаџам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუნ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალებების გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.



Иარბოუ ატაგლაზააშაფყ აბარტ ამაშყნაჲა რყრწყჲაჲჲა რყნტჲ ახყც ახყრჲართალა აიტატრა აზინ ჰმადა, აიდარატჲ მაშყნა აფაქტჲ მასა 7 ტონნაკ იაჲარაზარჲჲ

1

АидаратѲ машына арныкѲაѲ

2

ИкаѲшыѲу амашყნა лас арныкѲაѲ

3

АзѲгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე მითითებულს.

ВОПРОС 133

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иარბოу ამჟათე დыргაკჟა რკინტე რუა იარბან ჰხუშჟართე აურა ტაიდარალა მა აიდარა ადატ ადურგაფე იაზგჟათოუ აურა აცკის ეიჟაუ ატრანსპორტე ჰარჟჟაგალა აიტატრა იკჟითჟიმტჟაუაფ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 134

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан зхышѡаратѡ атѡаара Ђаидарала ма аидара адаТ адыргаѡы иазгѡათѡу атѡаара ацкыс еихау атранспорттѡ хархѡагала аитатра икѡитызымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан ахазалхратѡ аужытрѡатѡ пункт ПѢКыртѡыла ахазалхратѡ ахѡааѡы икоу ахазалхратѡ хылаѡшратѡ зонаТ аѡы аангыларада апункт ахысра икѡитызымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 136

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан амѡатѣ атранспорттѣ амашѣыр ма даѣа шѣартак иахѣаны иарбанзаалак атранспорттѣ хархѣагак ала айтѣцра икѣитызымтѣуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 137

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа рѣынтѡ руа иарбан ахьлаѣшратѡ пункт Пѡполициатѡ ма ахьлаѣшратѡ
 ѣыѣшырта, аѣѡатѡ ма ирку азона алалартакѡа, аѣѣса зѣѡу амѡакѡа рхьсыртакѡа, уб. еѣѣ.Т
 аангыларада ахьсра иѣѣтызымтѡѡѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 138

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иარბოუ ამდეთ დыრაქა რкынтә руа иарбан амдасыртакәа ааигәаҗатәи реиџтәараҕы арҕыарахь атәира иқәитызымтәуаҕ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 139

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამდგატე დყრგაკჲა რჳყნტე რუა იარბან ამდგასყრტაკჲა ააიგჲაჟატჲი რეიშტჲარაჲყ არმარაჲ ატჲირა
იკჲიყყყყმტჲაჲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 140

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу адыргакәа рҕынтә руа иарбан амҕасыртәкәа ааигәазатәи реиҕтәараҕы атәира
икәитызымтәуаҕ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



I



II



III



IV

Иარბოუ ადყრაგაჲა რჲყინტჲ რუა იარბან იზეიწჲრაჲაალაკ ატრანსპორტტჲ хархѳаагак Ѓჲსაატკალა 30კმ. еиѲу аласрала еиѲатѲуа адаѲ аѲысра иѲѳиѲызымѲѳуаѲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

Иарбоу адыргакәа ркынтә руа иарбан адыргаҕы иазгәаҕоу аласра еихау аласрала Љкмҕсаат҉ аитатра икәитызымтәуаҕ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан абжытѡ ардырга ахархѡара икѡнтызымтѡуа, уи амѡатѡѡ атранспортѡ амашѡыр аѡацѡыхѣчара амзызла ианыѣатѡу аѡагылазаашѣа иналамѡѡакѡа.

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“ - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иარბან 3.2т „Аѡысრა калом” адырга амч иახѡამოу азона
анѡѡამტა ჯჷზრბოფ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 145

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფატე დыргакეа ркынтә руа иарбан атранспорттә хархәага аангыларей агыларей
иқәитызымтәуаҕ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иარбан амз еиѡшо арыцхѡкѡа рзы атранспорттѡ хархѡага аргыларა икѡитызымтѡაჲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ВОПРОС 147

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფათე დыргакәа ркынтә руа иарбан азакәанҭцара инакәырҭшны иашьашәалоу азгәатаратә дырга иамазаарц зыхәтоу, ишәартоу аидара имҭанызго атранспорттә хархәага аитатра икәитызымтәуаҭ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан азакѣанѣцара инакѣырѣшны иашѣашѣалоу азгѣатаратѣ дырга иамазаарц зыхѣтоу, иѣжѣарц зылшо ма удаѣрада амца зыцрало аидара имѣанызго атранспорттѣ хархѣага аитатра икѣитызымтѣуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.

ВОПРОС 149

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан амаршруттѣ атранспорттѣ хархѣагазы амч змамѢ

1

III мацара

2

III мацара

3

III мацара

4

III мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ და 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“.

ВОПРОС 150

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иარбан амარшруттѡ атранспорттѡ хархѡაгазы амч зმოუბ

1

Шиб ШШи, ШМи мацара

2

Ши ШМи мацара

3

ШШи ШШШи мацара

4

ШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иარбан абри адырга анырра иახѡмоу азонаფы иѣოу ааглыхра
ამატჲ ჳუა ამარჲრუტტѡ ატრანსპორტტѡ ჰარჲაგაჲჲ ამჲ ჳამაჲ

1

III IIII მაჲარა

2

III IIII მაჲარა

3

IIII IIIII მაჲარა

4

IIII IIII მაჲარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.

ВОПРОС 152

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣкынтѡ руа иарбан абри адырга анырра иахѡамоу азонаѣы иѣоу ааглыхра амаѣ зуа амаршруттѡ атранспорттѡ хархѡагазы амѣ змамѢ

1

Шиб ШШи, ШШШи мацара

2

Шиб ШШи, ШМи мацара

3

ШШШиб ШШШи, ШМи мацара

4

Рызынтѡгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан абри адырга анырра иахѡамоу азонаѡы инхо ма аус зуа ахаѡы иматц зуа ма итѡу амаршруттѡ атранспорттѡ хархѡагазы амч змамѢ

1

ში ში ში მაцარა

2

ში ში ში ში მაцარა

3

ში ში ში ში ში ში მაцარა

4

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа зегы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан абри адырга анырра иахѡамоу азонаѡы инхо ма аус зуа ахаѡы иматц зуа ма итѡу амаршруттѡ атранспорттѡ хархѡагазы амч змамѢ

1

ში შში მაцარა

2

ში შშიში მაцარა

3

შიში შში მაцარა

4

შიშიში შში მაцარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргაკეა რკინტე რუა იარბან ლაბეაბა იუბარტოუ აგრა ზმოუ მა ზылшара მачუ ауафы иштатус ზმოუ ахафы ирныкәиго атранспорттә хархәагазы, ма убарт иреиҭшу ауааҭсыра имџанызго атранспорт азы амч змамҭ

1

Шиб ШШШи, ШМи мацара

2

Шиб ШШи, ШШШи мацара

3

Шиб ШШи, ШМи мацара

4

ШШиб ШШШи, ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“.

ВОПРОС 156

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа рѣынтѡ руа иарбан, урт заѣхѡа игылоу амѡасыртѡ аиѡѡѡараѣы амч змоуѢ

1

Шиб ШШШШи, ШМи мацара

2

ШШи мацара

3

Ши ШМи мацара

4

ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფატე დыргакәа рҕынтә руа иарбан, урт заҕхҕа игылоу амфасырта аиџцәараҕы амч змоуџ

1

III მაцара

2

Шиб ШШШи, ШМи мацара

3

ШШи мацара

4

Рызынтәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმითვებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.

ВОПРОС 158

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа амч рымоупЖ

1

Адыргакѡа иахьгылоу амѡа аганаѡы

2

Адырга заѡухѡа игылоу амѡасырта
аиѡѡѡараѡы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია“, 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუნ რიცხვებში“ და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“.

ВОПРОС 159

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფათე დыргакәа ркынтә руа иарбан адырга иахыгылоу атып инаркны уи аамышьтахь ааигәаза икоу амҕеихысыртанза анхартатып аҕы мацара, амҕеихысырта иҕамзар – анхартатып атыхәанза амч змоуҕ

1

III мацара

2

IIIIII IIIIII мацара

3

IIIb IIIIII, IIIМи мацара

4

Иарбоу амфатә дыргакәа зеггы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.



Иарбоу атагылазаашыаҕы, арныкөөд ахыц ала иазгэатоу атыҕ аҕы амашыына аанкылар азин имоумаҕ

1

Азин имам

2

Азин имоуп

განმარტება:

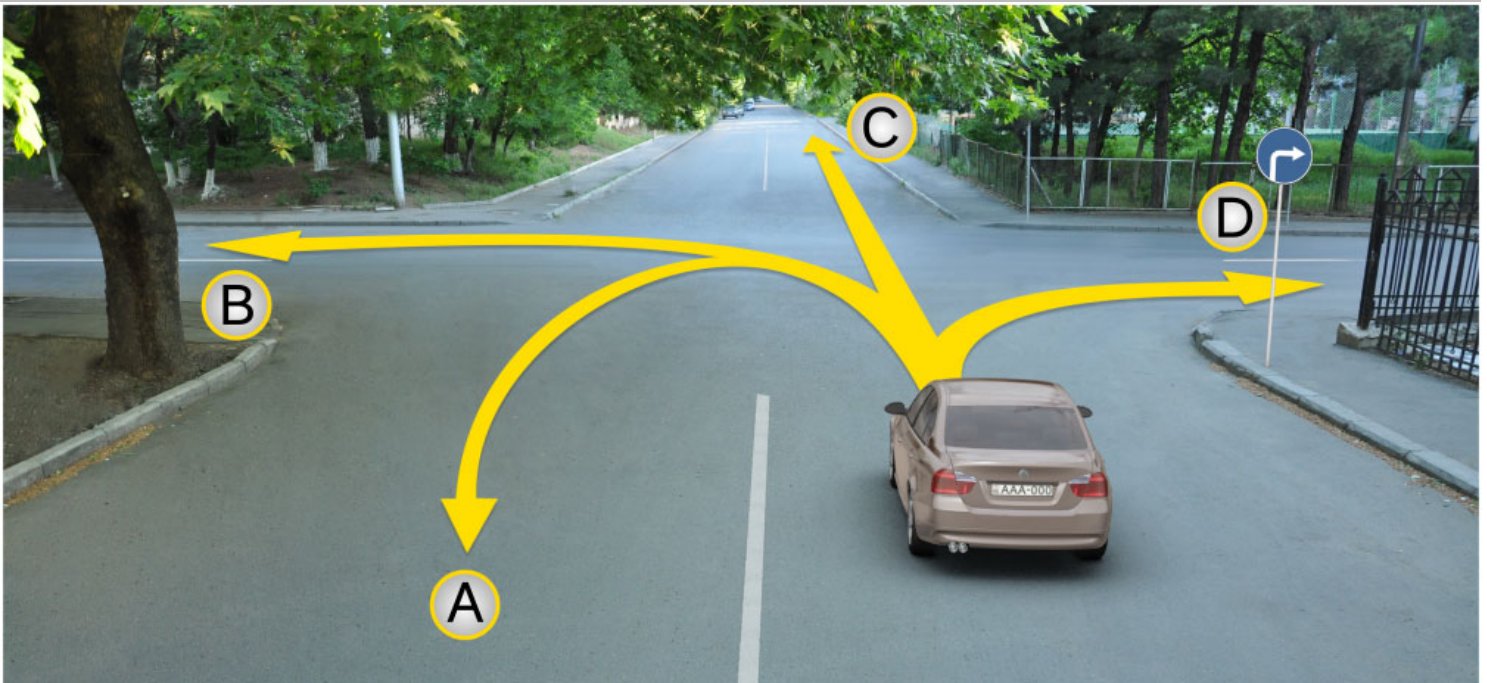
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებული ნიშნები

ВОПРОС 161

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Амашына лас арныкәә аитатра анагзара азин имоупЖ

1

А, С, Д ахырхартакәа рыла

2

А, В, С, Д ахырхартакәа рыла

3

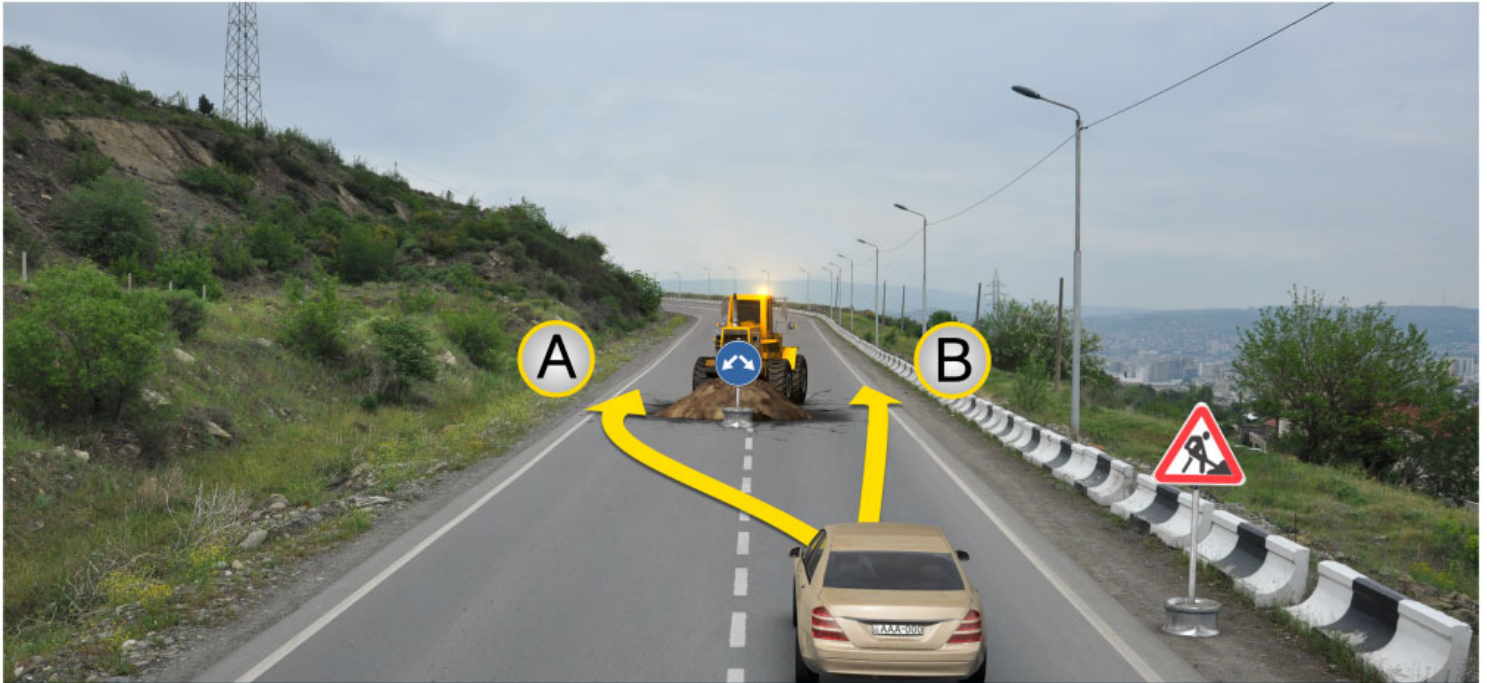
В, С ахырхартакәа рыла

4

Д ахырхартала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.



Амашына лас арныкææ айтатра азин имоупЖ

1

А ахырхартала

2

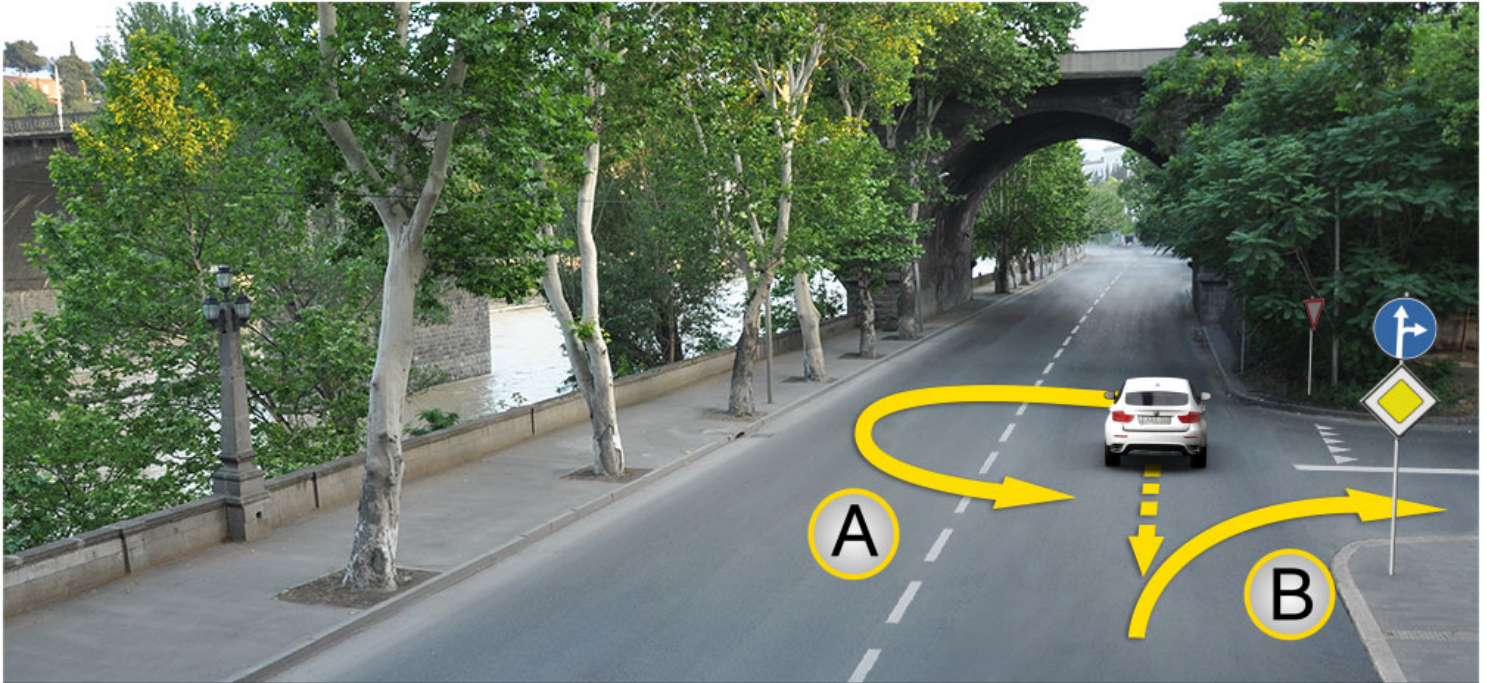
В ахырхартала

3

Аи Ви ахырхартакæа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან“ - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.



Иарбоу ატაგჲლაზააშაჲყ, ატჲირტა იახჲსჲზ ამაშჲყნა არნჲკჲაჲ, არჲყარაჲტჲი ახატჲირტა ალალარა ამჲჲლაჲ

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | A ახჲრჲარტალა ახატჲირა აჲინ იმოუპ | 2 | B ახჲრჲარტალა შჲტაჲჲლა აჲარა აჲინ იმოუპ |
| 3 | აი ბი ახჲრჲარტაკჲა რჲლა აიტატრა აჲინ იმოუპ | 4 | აი ბი ახჲრჲარტაკჲა რჲლა აიტატრა აჲინ იმამ |

განმარტება:

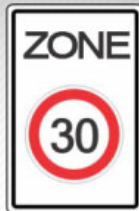
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზატკარცილობაზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан амѡаѡы аитатра злаќало аминималтѡ аласра аѡѡаа шыаќѡзыргылоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иარბან ახადარატѡ ѡე გეჟჲყ ირეიტჲყმკѡა იჲმოუ ატრანსპორტѡ
 ხარხѡაგაკѡა აკѡტѡრაარაჲჲყხჲჩარატѡ ადაჲკѡა რჲლა აიტატრა იახჲრჲხჲტოუ ატჲჲ ჯჲყრბოჲ

1

I

2

II

3

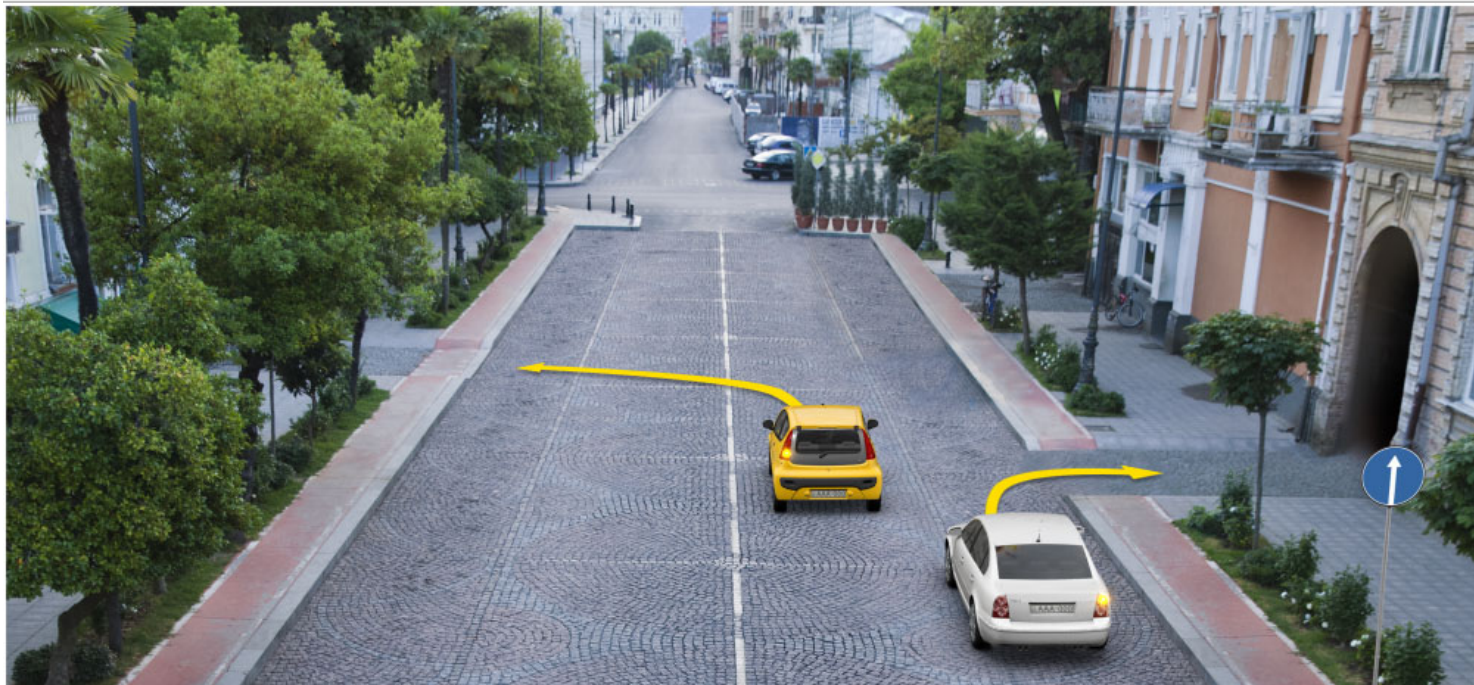
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.



Ахыц ахырхартала еиҭацуа амашынакәа рырныкәаџцәа рҭынтә амџатә аиҭаҭра аҭаскәа еилазгода, урт агәара аҭакыра иҭалозарҭ

1

Амашына шкәакәа арныкәаџ

2

Амашына кәҭушь арныкәаџ

3

Аџемашынак рырныкәаџцәа

4

Азәҭгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Амашына лас арныкæф аитатра анагъара азин имоупЖ

1

Дышиашоу, иара убас, арбъарахъ

2

Дышиашоу, иара убас, армарахъ

3

Дышиашоу

4

Ахырхартæа зегъы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Амашына лас арныкѣа аитатра азин имоупЖ

1

Дышиашоу мацара

2

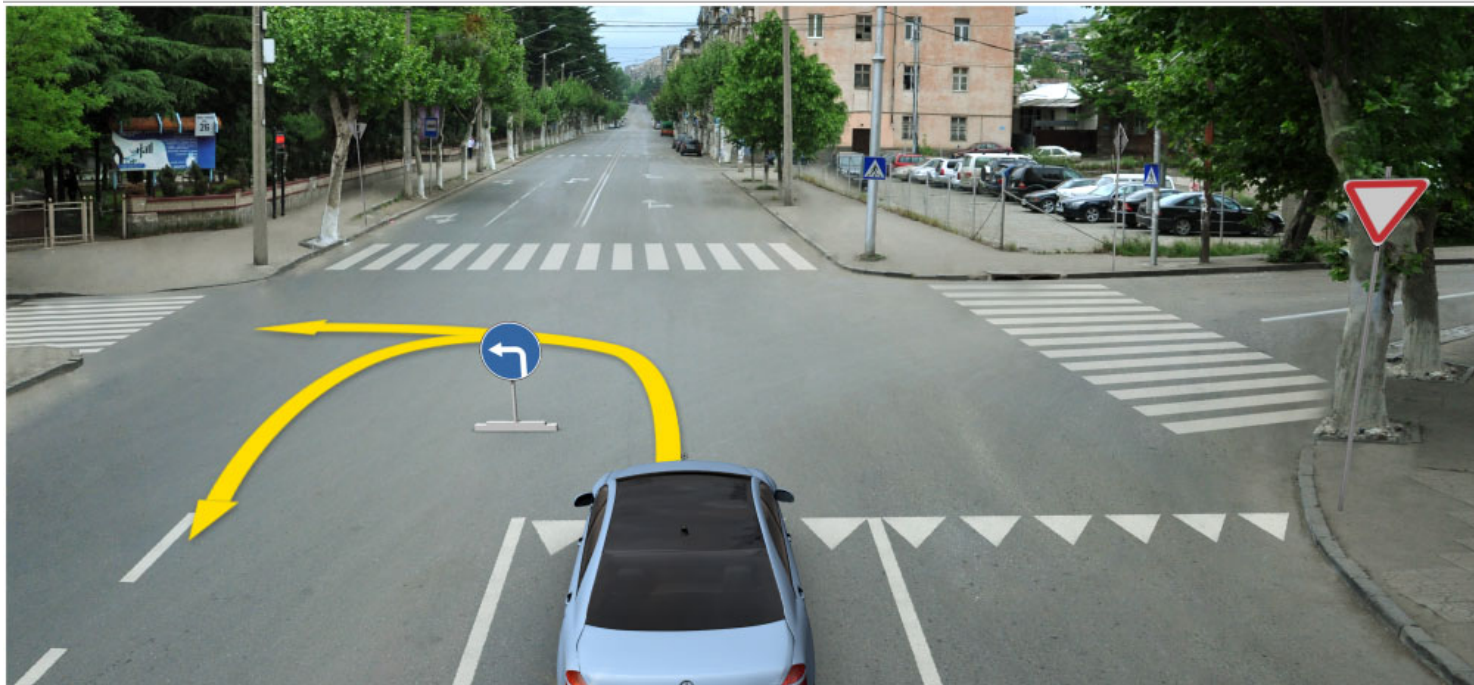
Арѣарахь мацара

3

Дышиашоу, иара убас, арѣарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Амашына лас арныкәә айтатра азин имоупЖ

1

Армарахь мацара

2

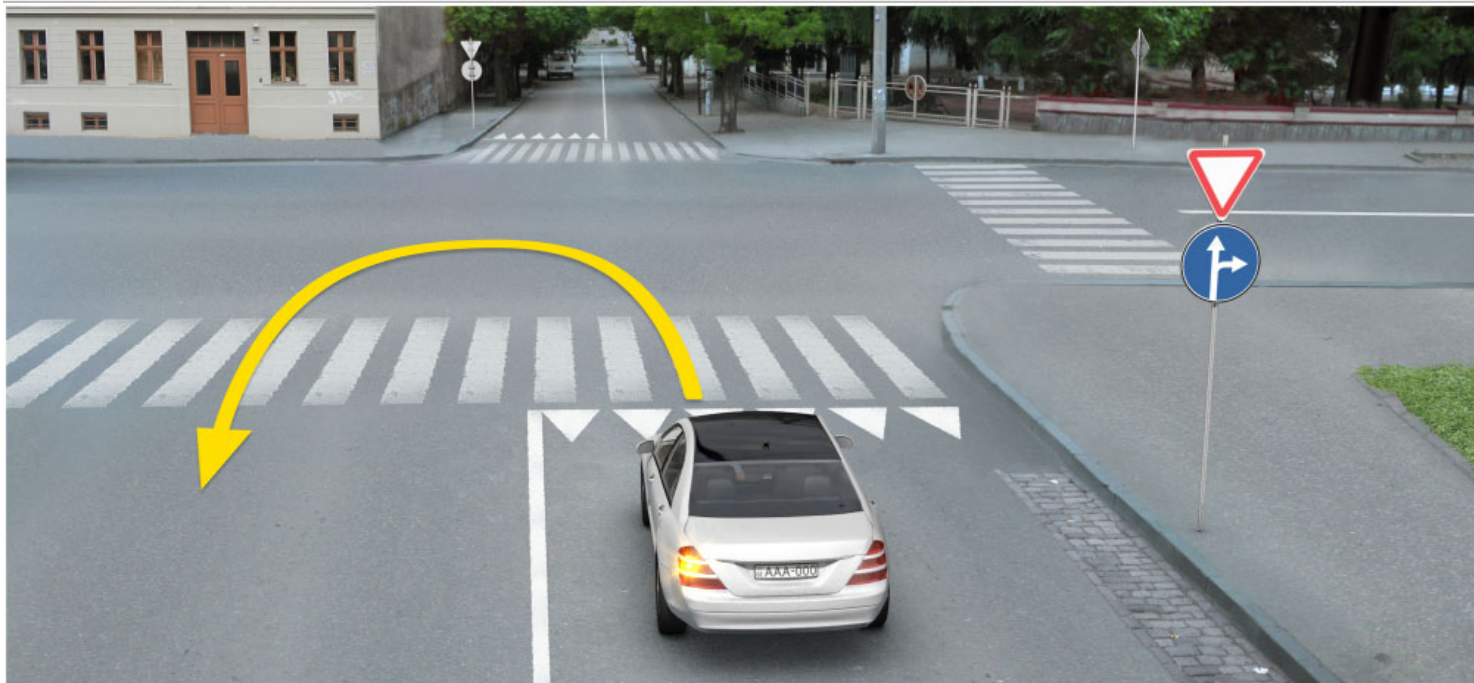
Дтәины шытахька мацара

3

Армарахь, иара убас, дтәины шытахька

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1–4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



Иарбоу атагылазаашьаџы, амашына лас арныкџаџ ахыц ахырхартала атџира азин имоумаџ

1

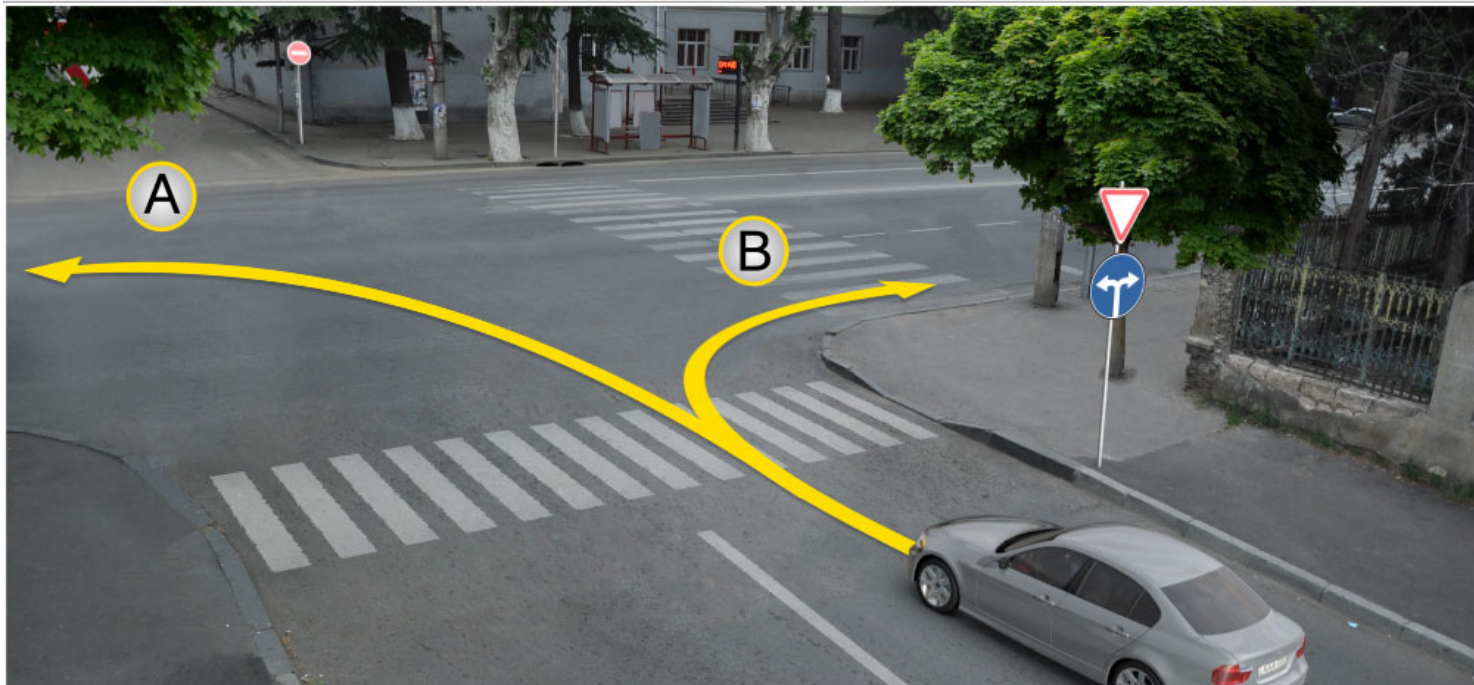
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



Иарбоу ატაгыლააშაფы, амашына лас арныкѣаѣ аитатра анагзара азин имоупЖ

1

A ახერხართალა

2

B ახერხართალა

3

Аи Ви ахерхартакѣа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дьргакѣа ркынтѣ иуа иарбан атѣира атыѣ иазгѣазтоѣ

1

II

2

I

3

IV

4

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 173

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ иуа иарбан амч змоу урт иахыкѣгылоу амѡасырта ахысыртаѣыѢ

1

ში შში

2

ში შშიში

3

შიში შმი

4

Рызынтѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.18.1 და 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია ნიშანი.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан адырга иахыгылоу атыѡақынтѡ уи аамышьтахъ
иааигѡазаны икоу амѡеихысыртанза амч змамѢ

1

Шѡи ШМѡи

2

ШМ мацара

3

ШШѡи ШШШѡи

4

ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ” ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟღაღავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

თემა 7:

საინფორმაციო-მარკეტინგული ნიშნები



Ахыт ахырхартала аитатра аан абарт атранспорттә хархәагакәа рырныкәаџәа ркынтә амџәтә аитатра атас еилазгодаџ

1

Амашына лас арныкәаџ затәы

2

Аидаратә машына арныкәаџ затәы

3

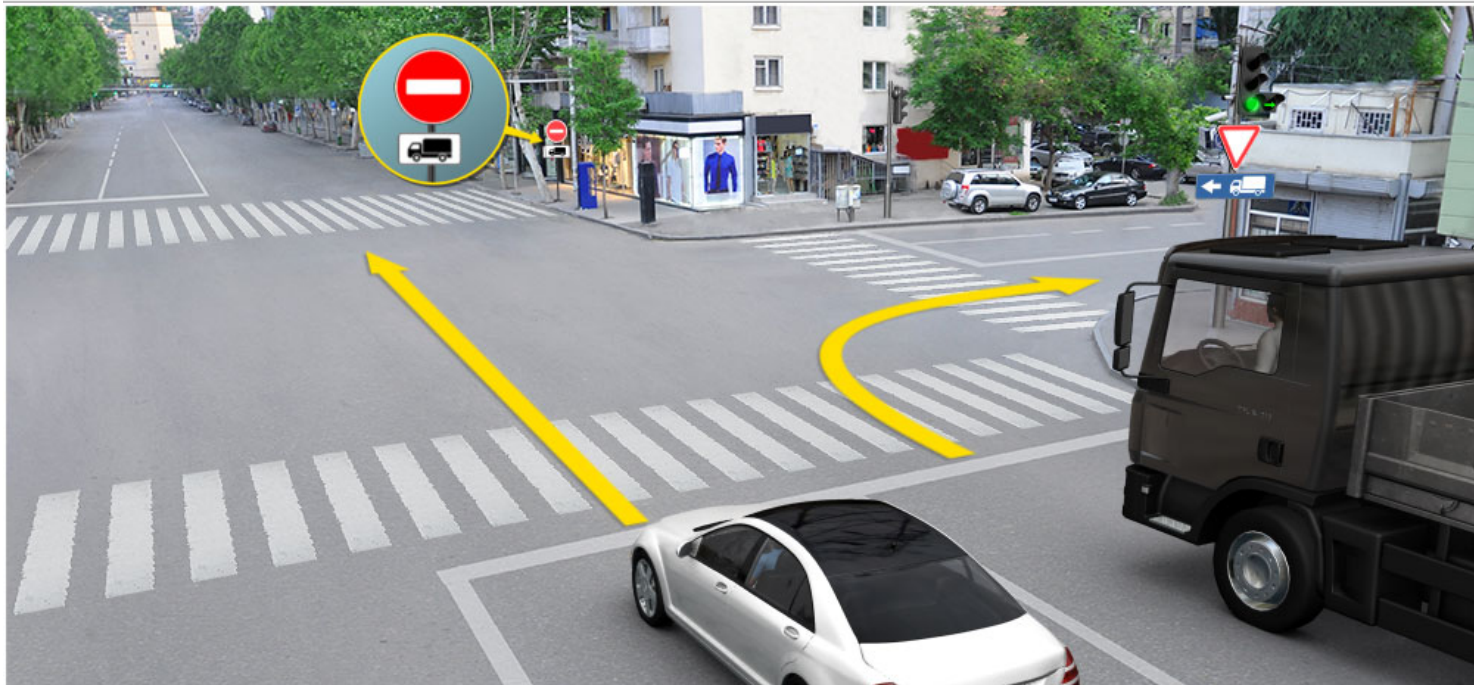
Амотоцикл арныкәаџ затәы

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.



Ахыт ахырхартала айтатра аан абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә амџатә айтатра атас еилазгодаџ

1

Аидаратә машына арныкәаџ мацара.

2

Амашына лас арныкәаџ мацара.

3

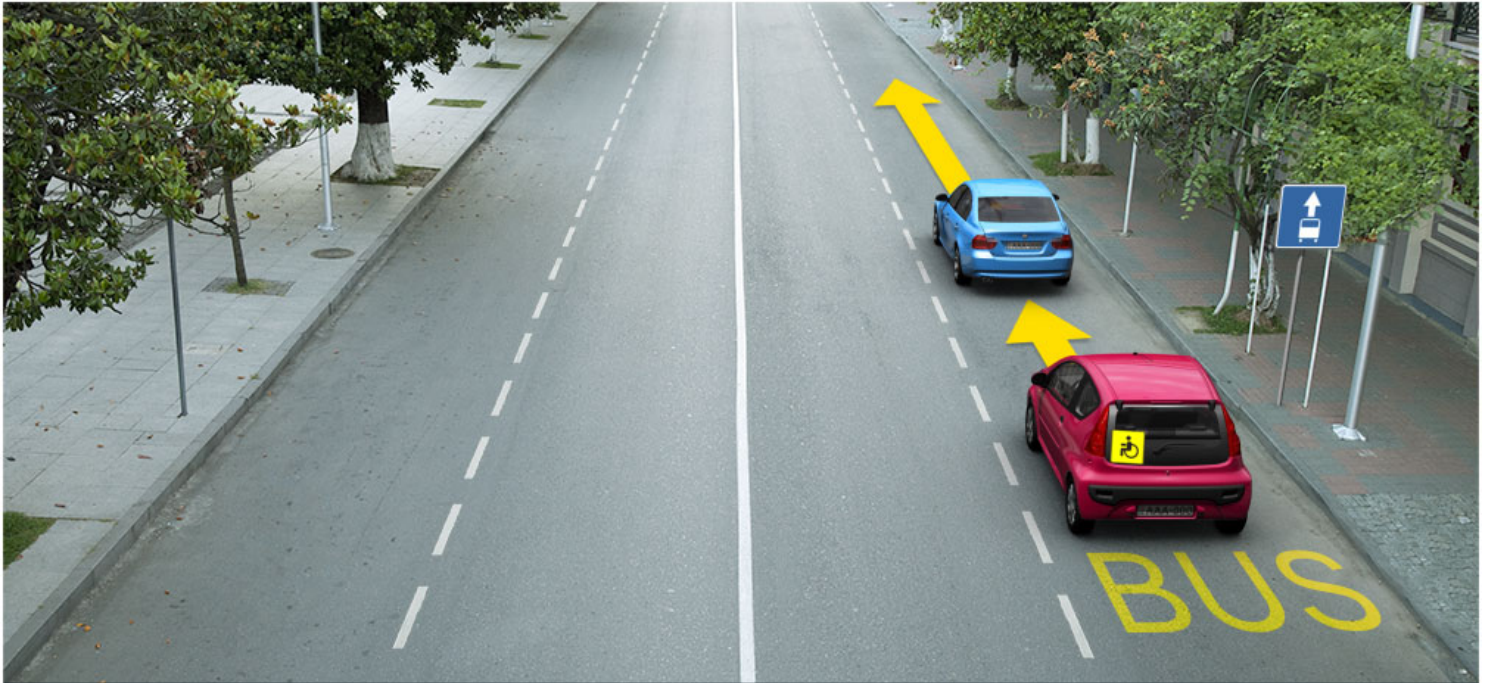
Рџыцџагы

4

Азџгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.15.1 – 7.15.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.15.3 „სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება“ - მიუთითებს სატვირთო ავტომობილის, ტრაქტორისა და თვითმავალი მანქანის მოძრაობის რეკომენდებულ მიმართულებას, თუ გზატკარციდინზე ერთ-ერთი მიმართულებით მათი მოძრაობა აკრძალულია. ნიშნები იდგმება რეკომენდებული მიმართულების დასაწყისში გზატკარციდინის წინ ან გზატკარციდინამდე 100–150 მეტრ მანძილზე.



Иарбоу атагылазаашыафы ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаБ

1

Амашына иатѳа арныкѳаѳ мацара

2

Амашына кѳѳшь арныкѳаѳ мацара

3

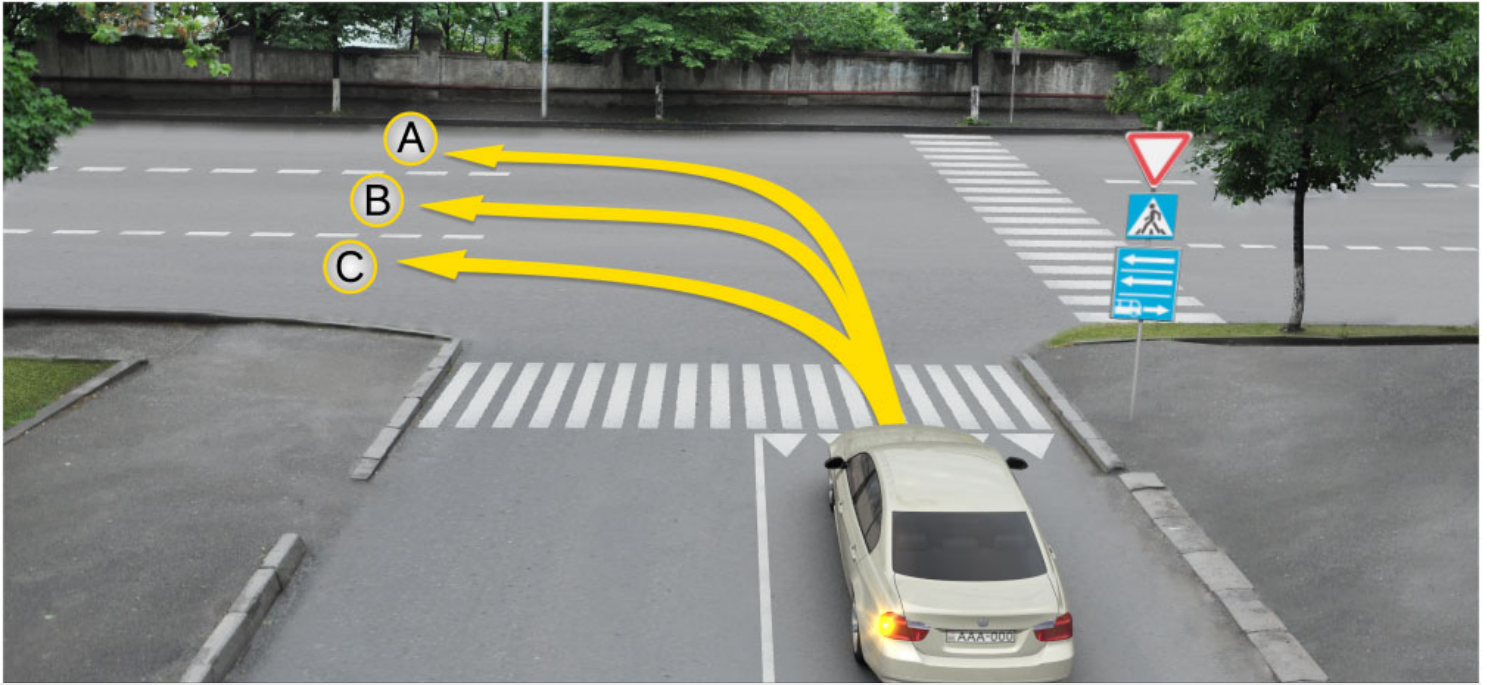
Амашына иатѳа арныкѳаѳ мацара.

4

Амашына кѳѳшь арныкѳаѳ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



Амашына лас арныкәә айтатра азин имоупЖ

1

Аи Си ахырхартәә мацара рыла.

2

Ви Си ахырхартәә мацара рыла.

3

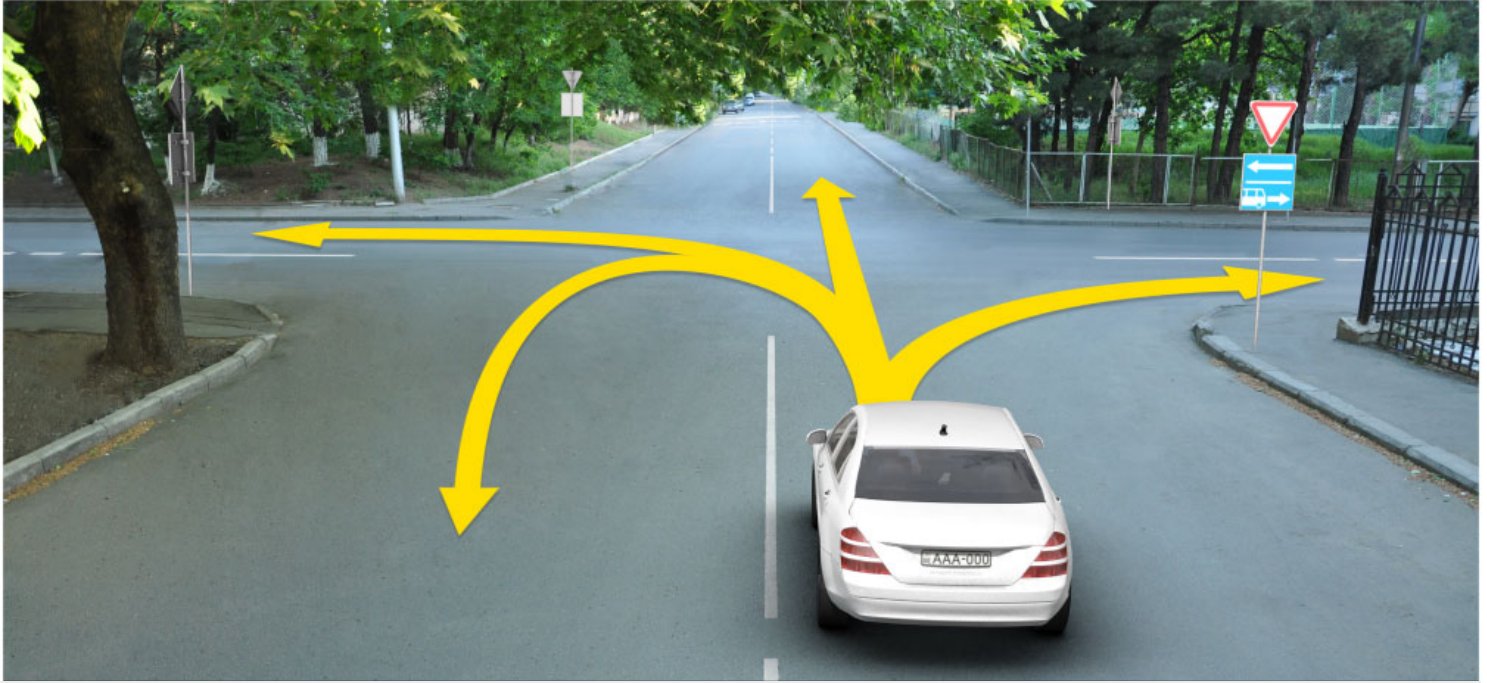
Аи Ви ахырхартәә мацара рыла

4

А ахырхартала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.



Амашына лас арныкææ айтатра азин имоупЖ

1

Дышиашоу, иара убас, арбъарахъ

2

Дышиашоу, иара убас, армарахъ

3

Армарахъ, иара убас, дцæины шытахъкæ

4

Дышиашоу, армарахъ, иара убас, дцæины шытахъкæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭკუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



I



II



III



IV

Иარბრუ ამოათე დყრაქაა რკინტე რუა იარბან ავტომაგისტრალე აფე აიტატრა აიფეკაარათე номерკაა
рыхәарақәа анырра иахьрымоу аვტомагистрალე ҳзырбоџ

1

IIII მაцара

2

II მაцара

3

IIII მაцара

4

IIIII მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.



Иარბოუ ამოათე დырга иазგәанатоитЖ

1

Аитатратә цәахәаҭы икәитыму
ахырхартакәа

2

Автомагистраль адыргала иазгәатоу амәа
антәамтә

3

Ареверстә амәа ацыҭдәаха антәамтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.2 „ავტომაგისტრალის დასასრული“ - მიუთითებს 5.1 „ავტომაგისტრალი“ ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს. 5.2 ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის ბოლოში, ავტომაგისტრალიდან გასასვლელში და წინასწარ 8.1.1 დაფით ავტომაგისტრალის ბოლომდე 400 და 1000 მეტრის მანძილებზე.



Иარბოუ ამფათე დырга იაზგანათოიტჟ

1

არევერსტე ამფა აცყუტეაჲა ანტეამტა

2

ამაშყყნაჲეა რეიტატრა იაჲკუ აცეაჲეა ანტეამტა

3

ამაშყყნამფა ანტეამტა

განმარტეჲა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული“ - მითითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.



Иარბოუ ამოათე დырга იაზგანათოიტჟ

1

Ацәахәаҭы аитатҭразы ззин иҭоу ахырхартә

2

Амәеихдартәқәеи аиҭцәартәқәеи рҭы
аанкыларатә цәахәа алагамтә

3

Атранспорттә хархәага, аҭбаара зегьы
инатәкны хырхартәк ала иахьейтәцүа амҭа
ма амҭасыртә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა“ - აღნიშნავს გზას ან სავალ ნაწილს, რომელზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.



Иარბოу амѡатѡ дыргакѡაჟ

1

Иахнарბოит განთჲი აიტატრა იაჰკუ ამჲა მა
ამჲასჲრტა ალალარტა

2

Аитатратѡ цѡახѡა ალაგამტა იაჰგჲართოит

3

Автобусკѡა რეიტატრავჲი იალკააუ აცѡახѡა
იაჰგჲართოит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა“ - მითითებს ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.



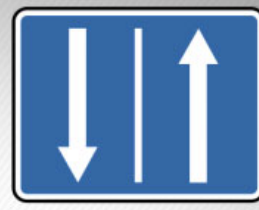
I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан аревѡрстѡ аитѡцра змоу амѡа ацыѡцѡаха алагамѡа
иазгѡазѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иარბან амარшруტѡ харѡაгаკѡа ирызку аѡѡაѡѡа змоу амѡა анылара иазგѡაჲოჲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13.1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Аитатратә цәахәаҭы икәыргылоу, иарбоу амҭатә дырга амч амоупЖ

1

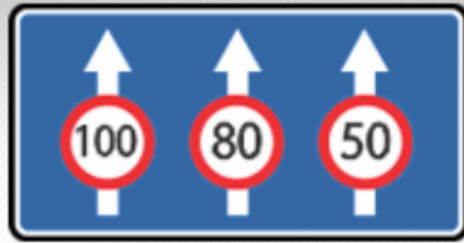
Уи иахьгылоу аитатратә цәахәаҭы мацара

2

Амҭасырта атбаара зегьы аҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



Иарбоу амѡатѡ дырга иахнарбоитЖ

1

Аитатцратѡ цѡахѡაკѡа рхыпѡхѡазара мацара

2

Ацѡахѡაკѡа рѡы аитатцrazy ишьაკѡгылоу
арежимкѡа

3

Аитатцратѡ цѡахѡაკѡа рхыпѡхѡазареи, иара
убас, ацѡахѡაკѡа рѡы аитатцrazy
ишьაკѡгылоу арежимкѡеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.8 „ზოლების რაოდენობა“ - მიუთითებს მოცემული მიმართულებით ზოლების რაოდენობას და ზოლებზე მოძრაობისათვის დადგენილ რეჟიმებს. ნიშანი იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში გზის უბნის დასაწყისიდან 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–150 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 189

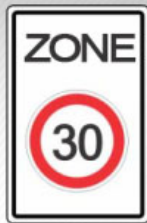
ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан агыларазы аамтѡтѡа иахышыѡакѡгылоу аѡакырадгыыл хзырѡѡ

1

ШШи ШМи мацара

2

ШМ мацара

3

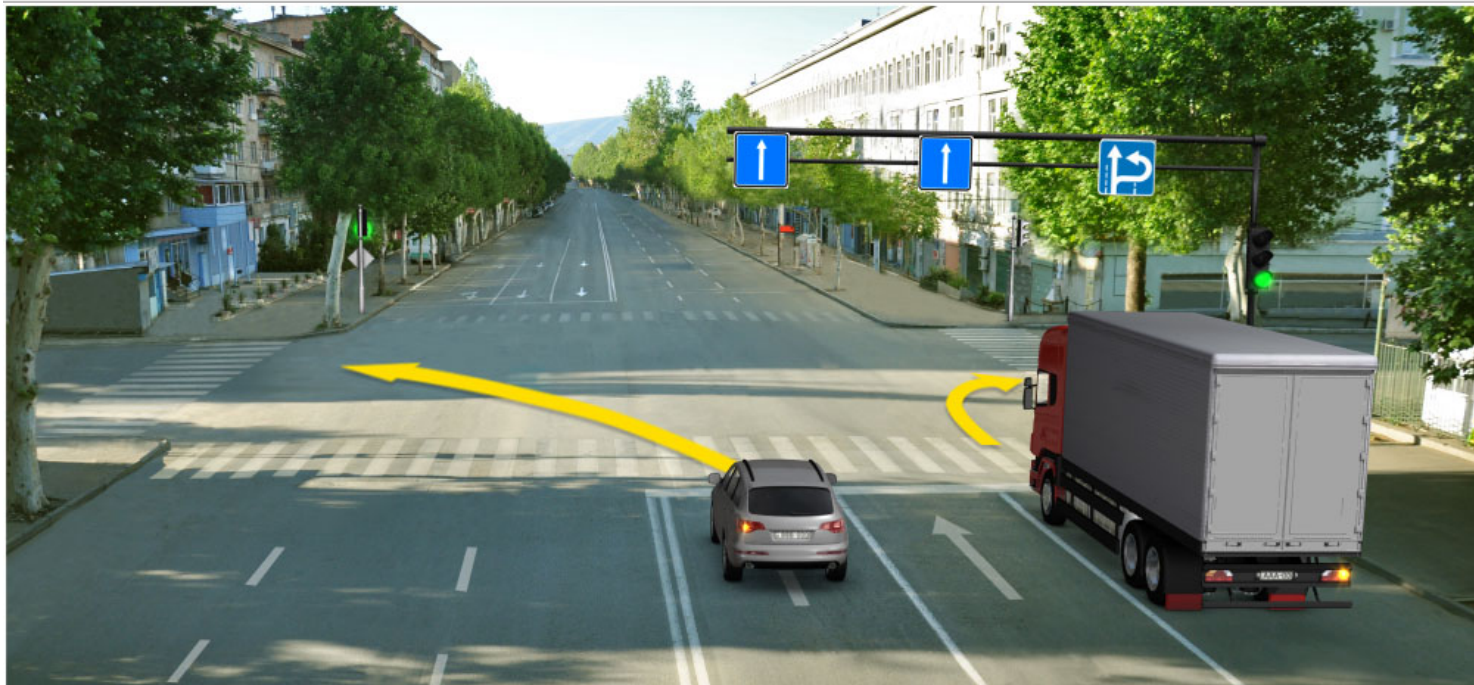
Ши ШШи мацара

4

ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.



Иарбоу ათაგელაზააშაფი, აბარტ ამაშყინაქა რყრწყააა რყრწყა აყყ აყრყარტალა აიტატრა აзин змамдаჲ

1

Амашყина лас арწყაа

2

Аидаратә машყина арწყаа

3

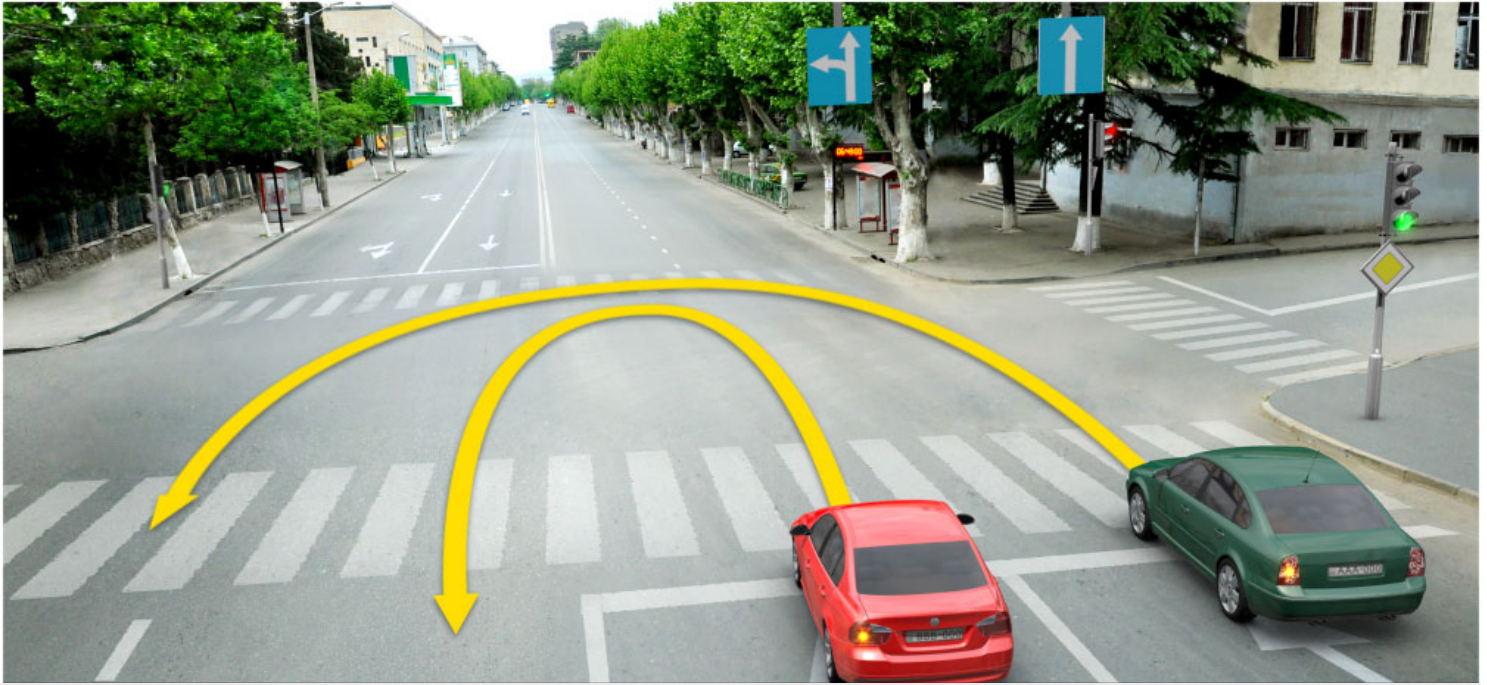
Аәамашყинак рырწყааа

4

Рыаааа азин рымоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები“ - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს.



Иарбоу ატაგელაზააშაფყ, აბარტ ამაშყინაქა რყრწყაააა რყყნტა აყყ აყრყარტალა აყტატრა აყყნ ჰმადაჲ

1

რყაყაგყ აყყნ რყმოყ

2

რყაყაგყ აყყნ რყმამ

3

ამაშყყნა ჱაყშყ არყყაა ჰატყ

4

ამაშყყნა იატყა არყყაა ჰატყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები“ - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 5.15.1 და 5.15.2 ნიშნები, რომლებიც უკიდურესი მარცხენა ზოლიდან მოხვევის ნებას რთავს, ამავე ზოლიდან მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

“Анхартатә зона” аупЖ

1

Ауааҭсыра иахьынхо, иарбанзаалак
аҭакырадгьыл

2

Амѡатѡ аитатра чыдалатѡи атасқѡа амч
иахьрымоу, алалартѡи алтыртѡи
иашьашѡалоу амѡатѡ дыргакѡа рыла
иахьазгѡатоу, ауаа иахьынхо аҭакырадгьыл

3

Ашьаҭауаа ринтенсивтѡ аитатра иазку,
иарбанзаалак амѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан албаарта ђаа аѡы амашѡыртѡ аангылара аѡѡахѡа шыкоу
иахзырбођ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მარეგულირებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иარбан атѡира азона аура аазьрѣшуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.



I



II



III



IV

Иარბოу амѡатѡ дьргакѡа рѡынтѡ руа иარбан атѡиразьы азин азтѡѢ

1

Акьзатѡыкѡы

2

Рьзынтѡѡы

3

ШШѡи ШМѡи

4

Шѡи ШШШѡи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ და 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 196

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



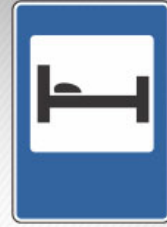
I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа рѡынтѡ руа иарбан раѡѡхьазатѡи амедицинатѡ цхьраара апункт иазкны адырра казѡѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 197

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан абылтѡытѡтѡарта иазкны адырра кѡзѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 198

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



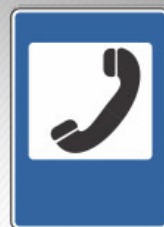
I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан амашына атехникатѡ аматцура иазкны адырра казтѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 199

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан амашына арыцкѡара атыѡ иазкны адырра казѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 200

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан ателтѡ пункт иазкны адырра казпоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 201

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан акрыфарта иазкны адырра казѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан арыжѡтѡ иазкны адырра казѡѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, სავგაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი“ სავგაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 203

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан асасаиртѡ ма амотель иазкны адырра казѡѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан акемпинг иазкны адырра казцоѢ

1

I

2

II

3

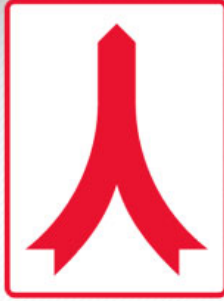
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Иарбоу амѡатѡ дырга иазгѡანатѡитЖ

1

Автоматрали даѡа мѡаки иახѡეილало
ათჲჲ

2

Зѡაკჲ ეიჲჲშუ ამѡაკѡა რჲლა ამѡეიხჲსჲრტა
ახჲსრა

3

ამѡეიხჲსჲრტა ატბაარა აფეგანკ რჲკჲნტѡ
იახჲჲტშѡაჲო ამѡა აჲჲჲჲტѡაჲა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის აღგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის აღგილი.



Иарбоу амѡатѡ дьрга адырра канатѡитЖ

1

Апатрультѡ полиция аѣыѣшырта аѡазаара
иазкны

2

Амашѡыртѡ матураѡкны арадиоаимадара
азона аѡазаара иазкны

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 207

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дырგакѡа рѣынтѡ руа иарбан жѡларбжѡаратѡи автомобилтѡ мѡангаракѡа ргѡатаратѡ
пункт аѣазаара иазкны адырра кѡзѡѡѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 208

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Иარბოу амѳатѳ дырга адырра канатѳитЖ

1

жѳларбжыаратѳи автомобилтѳ амѳангарақѳа
ргѳатаратѳ пункт ақѳаара иазкны

2

Апатрультѳ полиция ағыпышырта ақѳаара
иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 209

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иარბოу амѳатѳ дырга адырра канатѳитЖ

1

Амашѳыртѳ матурақкны арадиоаимадара
азона ақѳаара иазкны

2

Амѳатѳ аитатра иазку адырра қазтѳ
арадиостанция адкыларатѳ зона ақѳаара
иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 210

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан амѡатѣ аитатра иазкны адырра кѣзцо, арадиостанция адкыларатѣ зона аѣазаара иазгѣазтоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Иарбоу амѡатѡ дьрга адырра канатѡитЖ

1

Амашѡыртѡ матураҕны арадиоаимадара
атыҕ аҕазаара иазкны

2

Амѡатѡ аитатҕра иазкны адырра казѡо
арадиостанѡиа адкыларатѡ зона аҕазаара
иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 212

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иарбоу адыргакәа ркынтә руа иарбан амашәыртә матурақны арадиоаимадара азона шықоу иахзырбоҭ

1

I

2

II

3

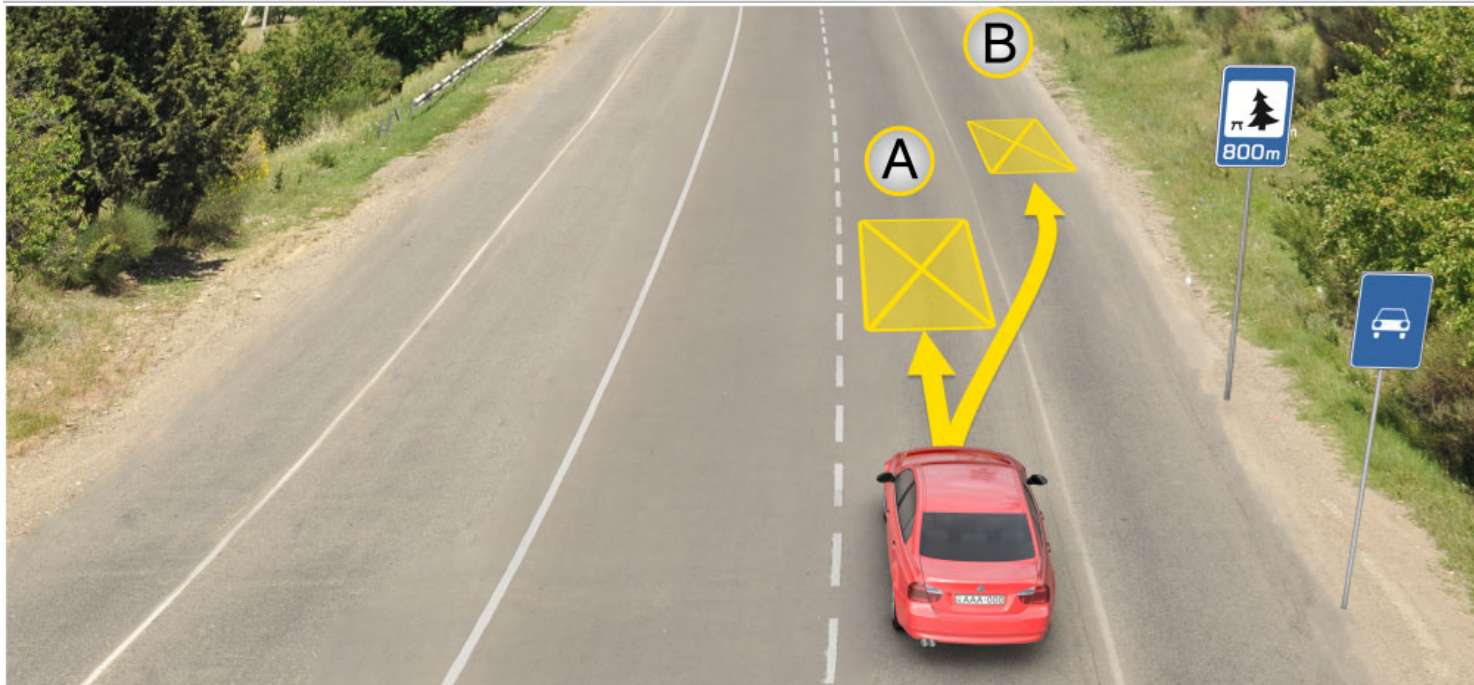
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Иარბოუ ატაგლაზააშაფყი არწყჲაფ აзин имоуп кыраамтатәи аҭсшьара амзызла амашына иргыларцЖ

1

A ატყაფყი

2

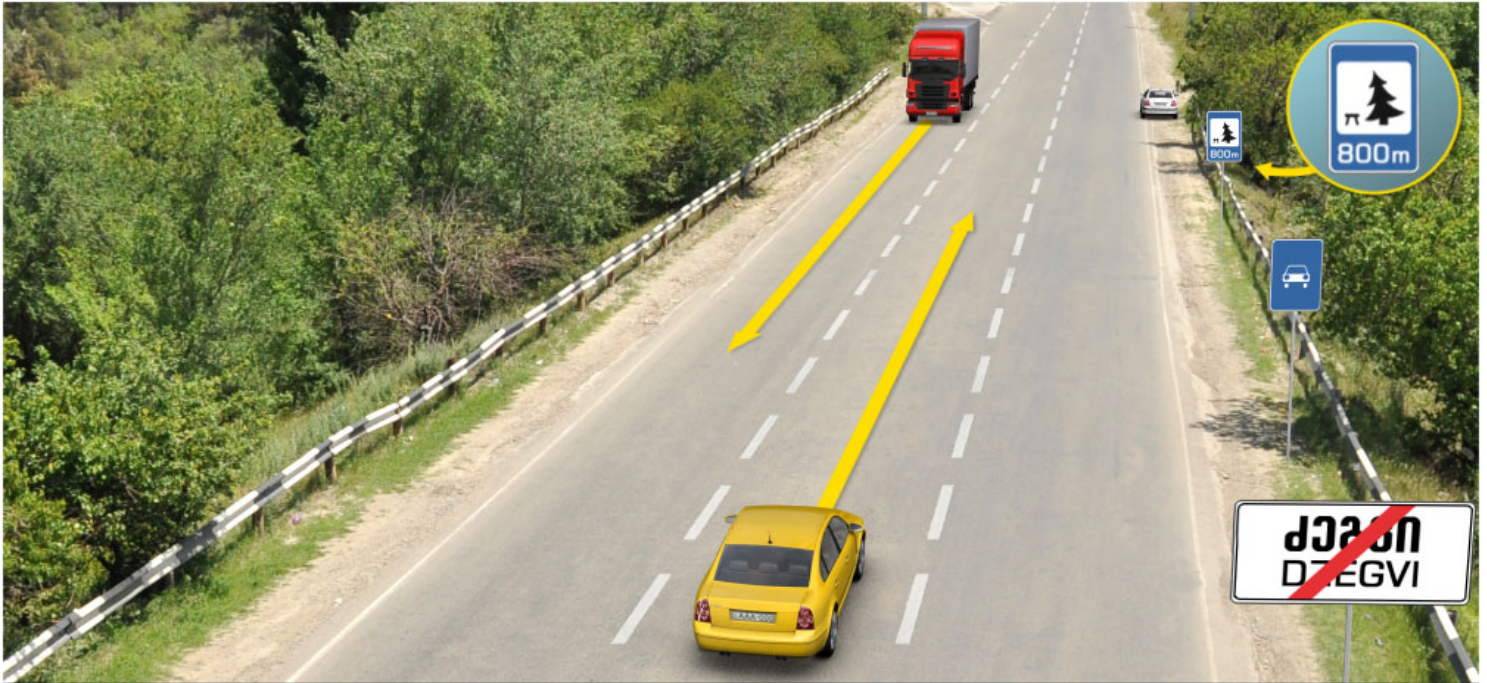
B ატყაფყი

3

800 მეტრაკ რნეფს იჩოუ ცыдалა იალკააუ
ატყაფყი მა ამფა ნхыт

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.



Аидарატე машыныи амашына ласи ахыц ахырхартала еитатუеит, амашына шкәәкәә арныкәә кыраамтатәи аҭсшьара амзызла даангылеит. Иарбоу амѡа абжьаратә цәахәа аѡе хырхартак рыла аитатцразы иазҭхьагәатазар, абарт амашынакәа рырныкәәѡцәа ркынтә амѡатә аитатцра атаскәа еилазгодаҭ

1

Аидаратә машыныи амашына шкәәкәеи рырныкәәѡцәа

2

Амашына ѡежьи амашына шкәәкәеи рырныкәәѡцәа

3

Амашына шкәәкәа арныкәә

4

Амашына ѡежь арныкәә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.



I



II



III



IV

Иარბოу амѡათѡ дьргакѡа рѣынтѡ азысратѡ бассейн ма аплиаж иазкны адырра ѣазподаѢ

1

I

2

II

3

III

4

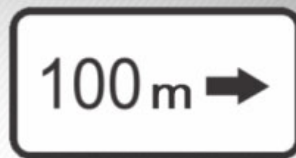
IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები



Иаццаны адырра казцо, иарбоу адырғақәа иазгәартоитЖ

1

Амәеихысырта аҭхьа ишьақәыргылоу
адырга амч ахьамоу ахырхарта

2

Адырғақынтә ишәартоу ацыпцәаха
алагамтақынза ибжьоу

3

Амәа нхыт, ирхараны икоу аобъект ақынза
ибжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1.4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.



Иацпаны адырра казцо, иарбоу адырғақа иазгәартоитЖ

1

Адырғақынтә ишәартоу атыңақынза ибжьюу

2

Агәәанцаратә дырғақа рыла иазгәатоу амҭа ишәартоу ацыңцәаха аура ма иқәитызымтәуа, иара убас, аинформациатә-арбаратә дырғақа амч иахьымоу атың

3

Амҭеихысырта аңхьа ишьяқәыргылоу адырға амч иахьымоу ахырхартә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 218

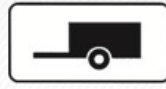
ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргაკეа ркомбинациакеа ркынтэ руа иარбан амашына лас азы амч змоуџ

1

III мацара

2

III IIIIII

3

III мацара

4

III мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.3 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს მსუბუქ ავტომობილებზე.



Иარბოუ ამოათე დыргакეа რკომбинаცია არწყეაფ იდირდირუეიტ აწყყსრა шыкამლოЖ

1

Ианылашьцоу

2

Ажәџан аҭсҭхәа анху

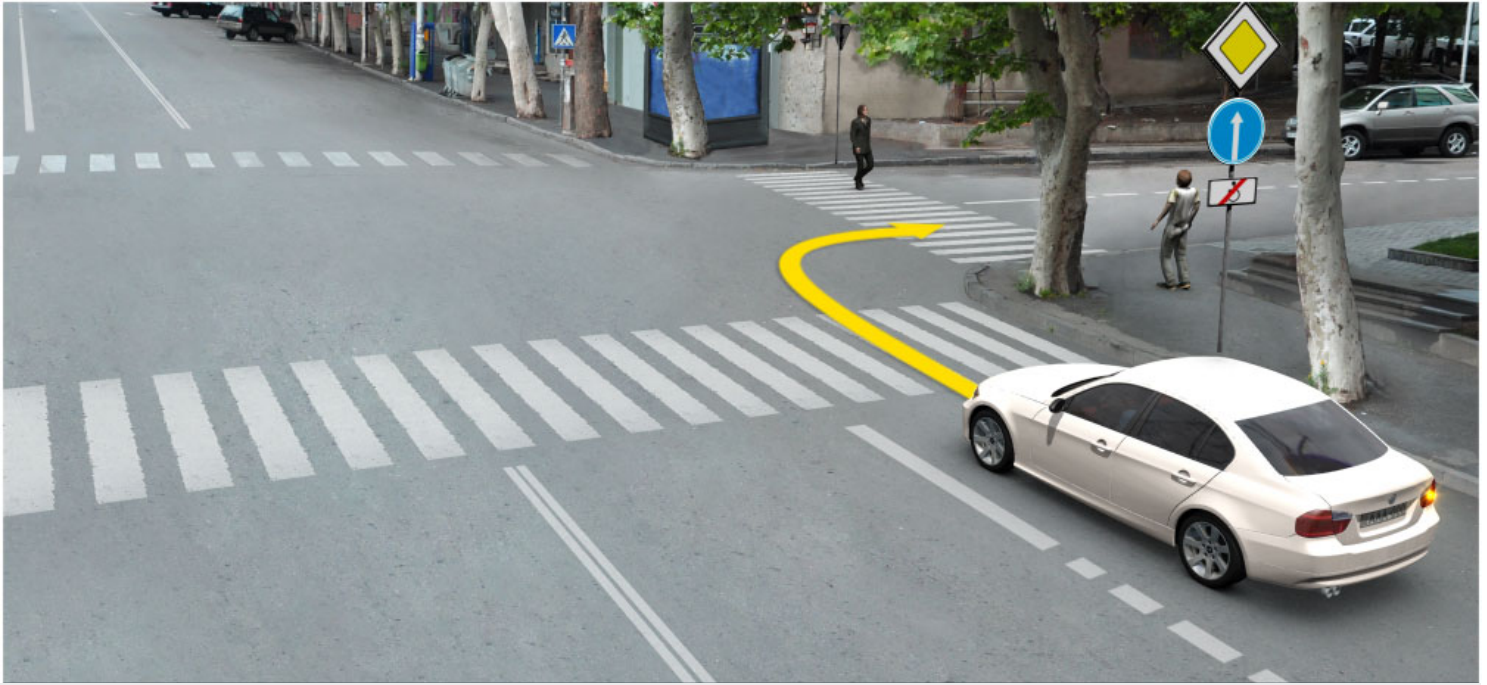
3

Амџасырҭа ианыбаазоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლეღად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Иарбоу ატაგლაზააშაფყ ამაშყინა шкәакәа арныкәа ахыц ахырхартала аитатра азин имоумаҭ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.



Иарбоу атагылазаашьафы амашына ѓежь арныкѓаѓ ахыц ахырхартала аитатра азин имоумаѓ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.



Иарбоу амѡатѡ дьрга арныѡѡ ианаѡѡит абарт адыргаѡѡ ртыѡ аѡѡѡѡѡ

1

300 метრაკ аѡѡѡѡѡѡѡѡ аитѡѡѡ ѡѡѡм
саатѡѡѡ 50 км. еиѡѡѡ аласრაѡѡ

2

300 метრაკ რაამѡѡѡѡѡѡ аитѡѡѡ ѡѡѡм
саатѡѡѡ 50 км. еиѡѡѡ аласრაѡѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркомбинациа арныѡѡа ианаѡѡит, абарт адыргакѡа ртыѡ аѡѡѡаЖ

1

300 метრაკ ацыѡѡѡаѡѡ аитѡѡრა ѡაаит
сааткала 50 км. еиѡам аласрала

2

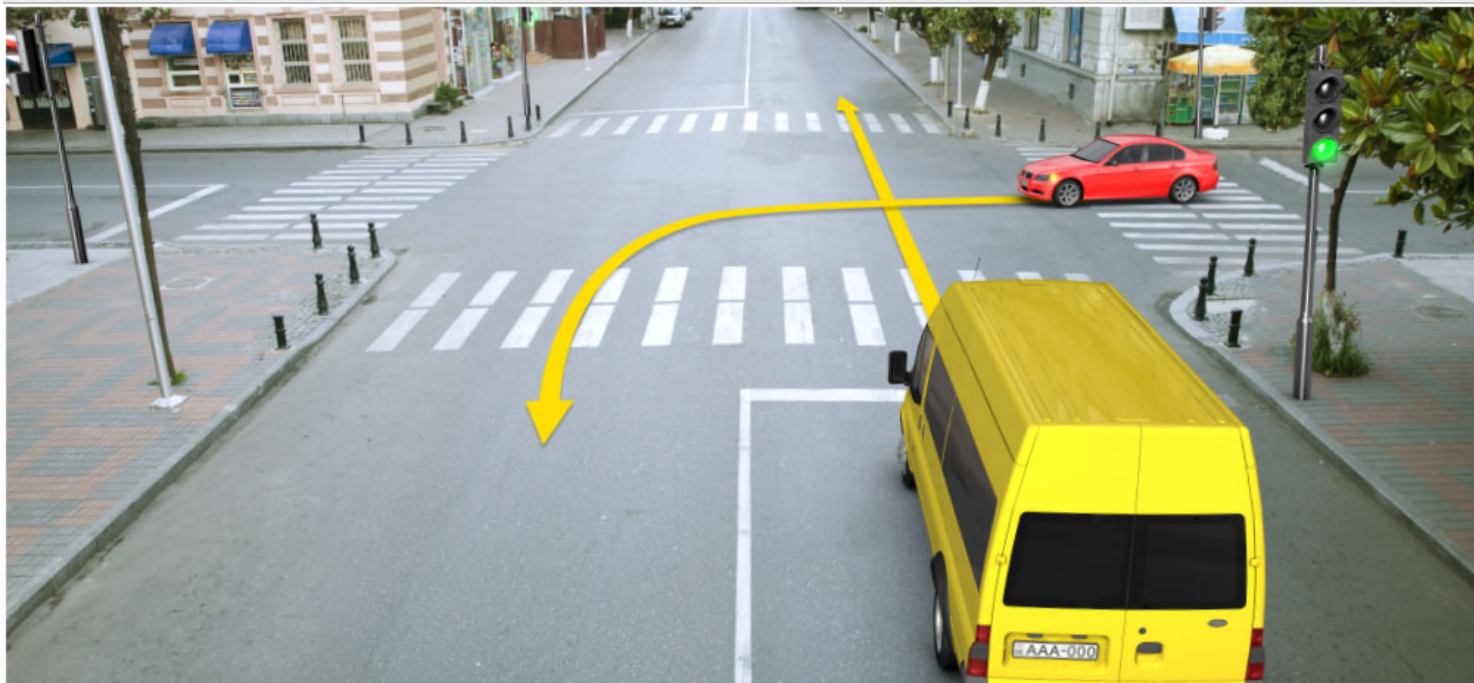
300 метრაკ раамышѡѡѡ аитѡѡრა ѡაаит
сааткала 50км. еиѡам аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

პუნიშის სიგნალები



Амашына ზაღშ არныკაფ, алашарбага ардырга иатѳа аамышьтахъ ардырга ѳежь аѳакра анеѳс, иаалырѳкьаны амашына аанкылара ада „Сдеѳ“ аѳѳахѳаѳы дзаанымгылазар, ахыѳ ахырхартала аитатѳра анаѳзаразы азин имоумаѳ

1

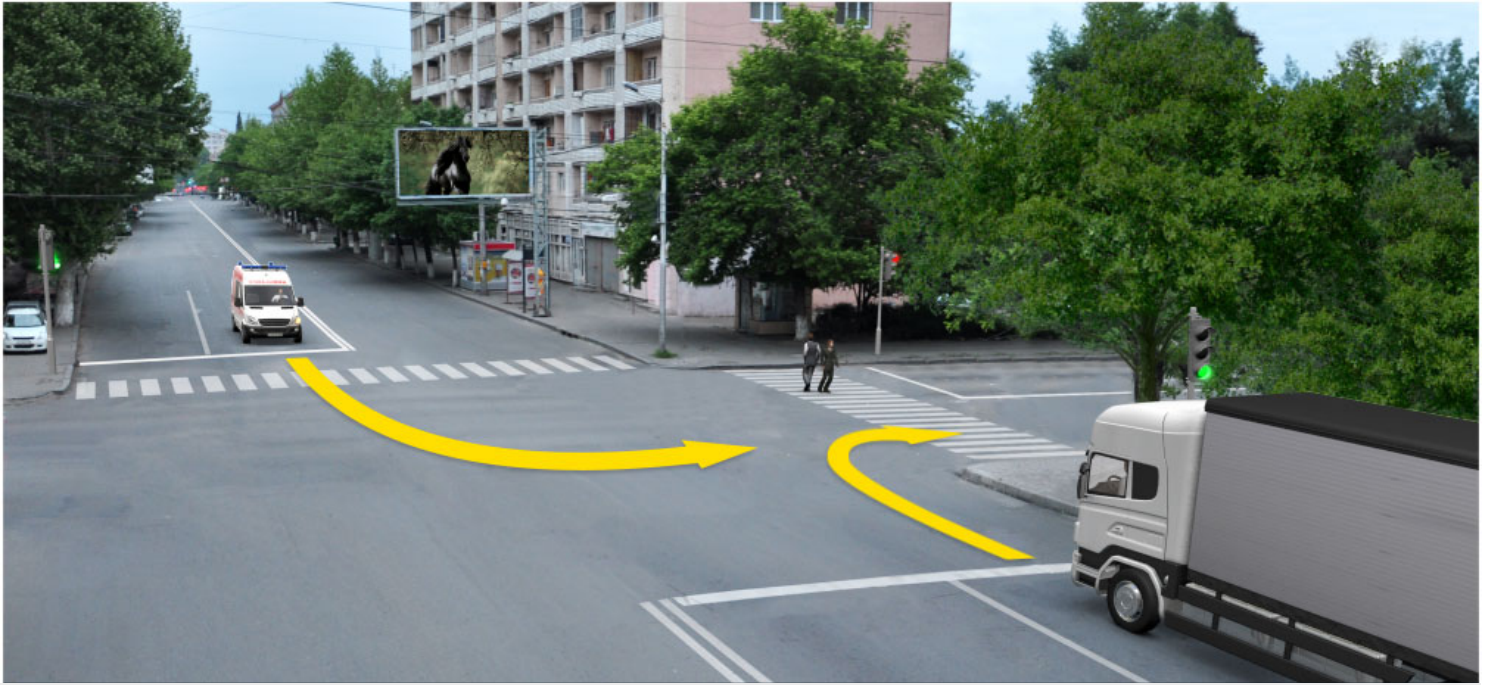
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.



Амедицинатә цхыраара лас амашына чыдалатәи абжытә ардырга иаҕакызар, ахыц ахырхартала еитатцуа амашынакәа ырныкәаџәа ркынтә ашыакауаџ амџа итара зыхәтадаҕ

1

Ацхыраара лас амашына арныкәаџ затҕы

2

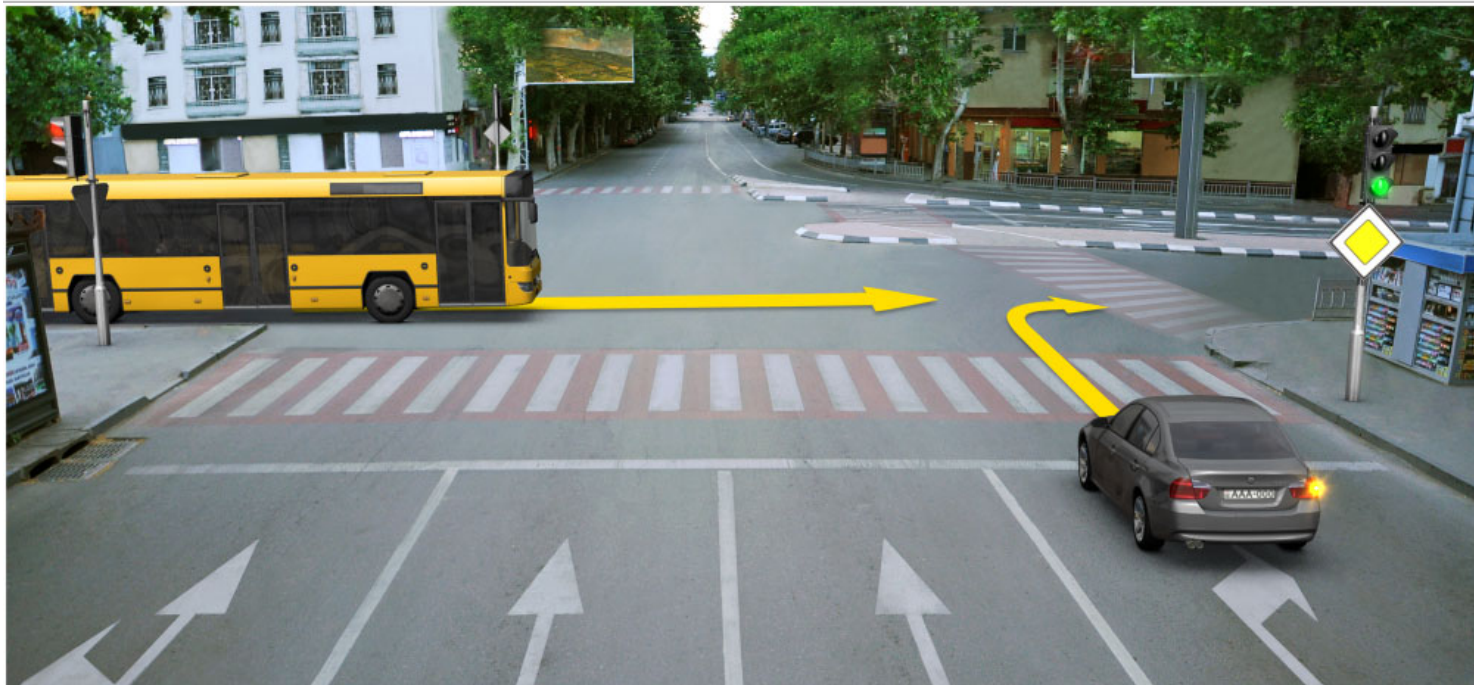
Аидаратә машына арныкәаџ затҕы

3

Аџемашынак ырныкәаџәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Амашына лас арныкәә амдехысырта иалсны ицо автобус арныкәә амда иитар ихәтоумаџ

1

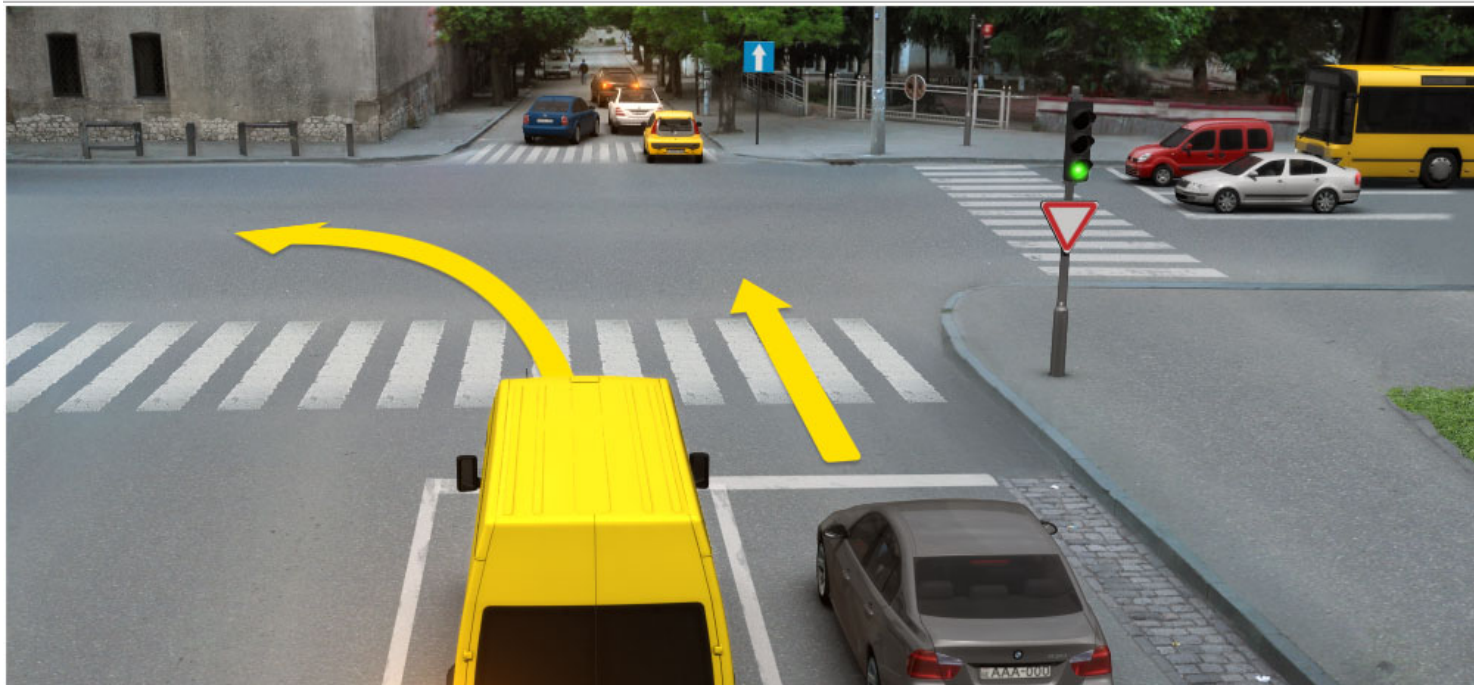
Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.



Атранспорттə хархəагақəа амѡеихысырта аамышьтахь икоу амѡасырта дыркызар, алашарбага абри ардыргазы ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаҭ

1

Амашына цəыш арныкəаѡ мацара.

2

Амашына ѡежь арныкəаѡ мацара.

3

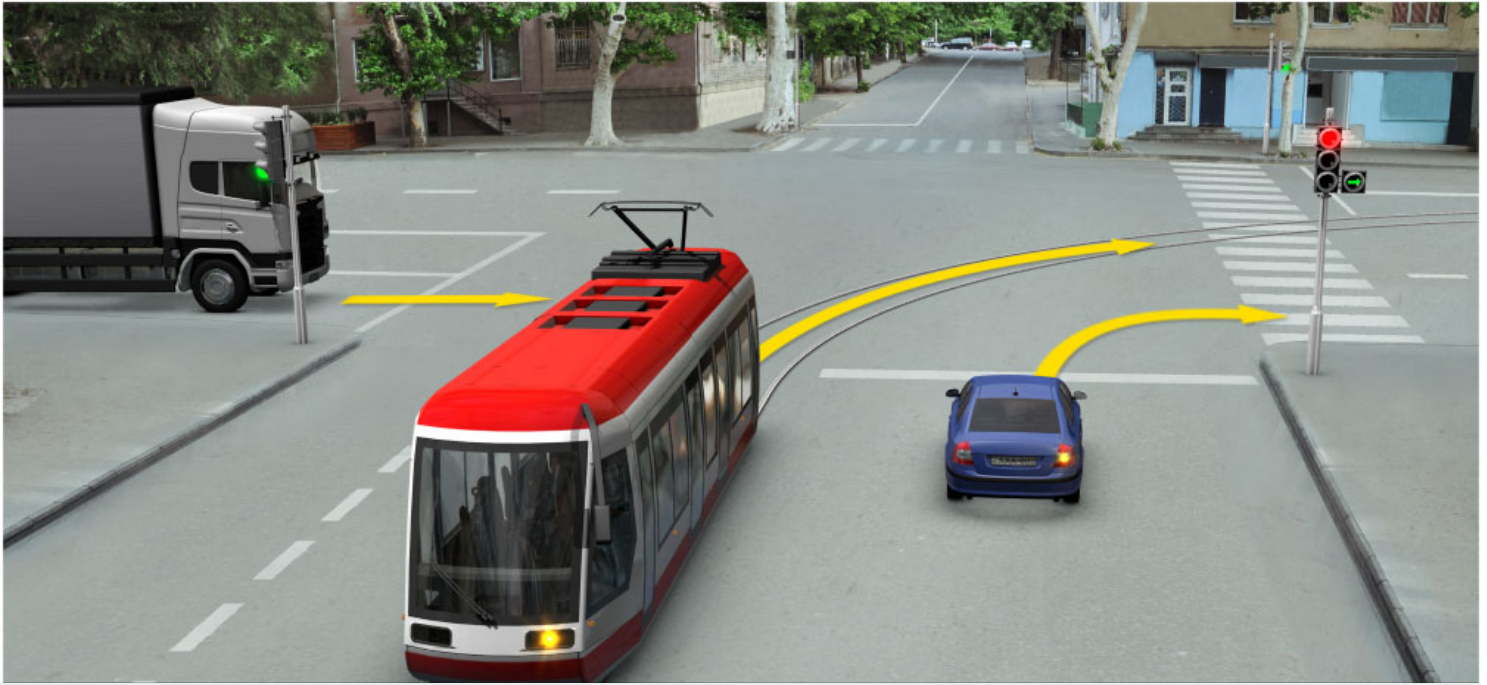
Азəгы

4

Аѡемашынак рырныкəаѡцəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.



Алашарбага абри ардырга аан амѳеихысырта иалсны ицо амашынакѳа ахыц ахырхартала еитатцуазар, еиштаргылашыас ирымазарц рыхѳтоиѢ

1

Зны амашына лас иасроуп, анеѳс – аидаратѳ машына, атыхѳтѳаны – атрамваи

2

Зны аидаратѳ машына иасроуп, анеѳс – атрамваи, атыхѳтѳаны – амашына лас

3

Зны атрамваи иасроуп, анеѳс – амашына лас, атыхѳтѳаны – аидаратѳ машына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ბ) შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას; გ) თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәащцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҥ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Атрамваи арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәаџцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҥ

1

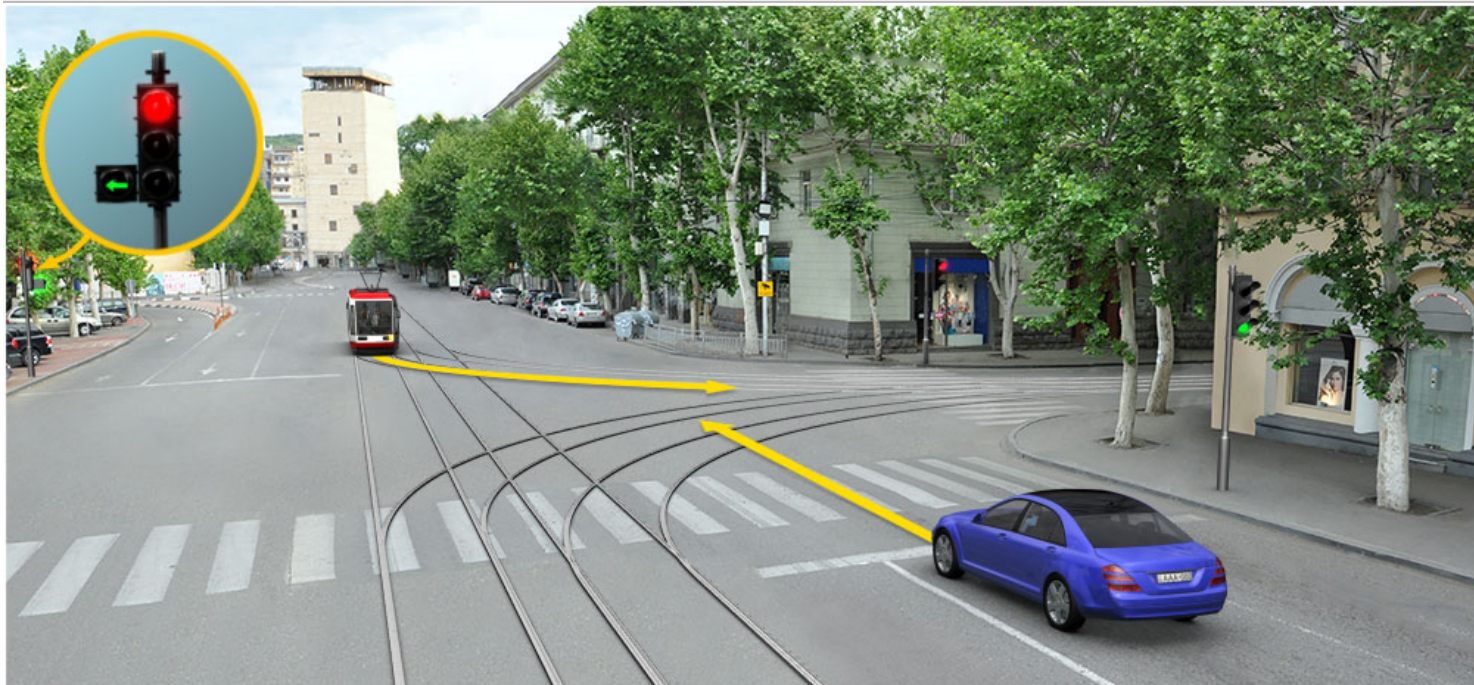
Амашына лас арныкәаџ

2

Атрамваи арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәащцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҥ

1

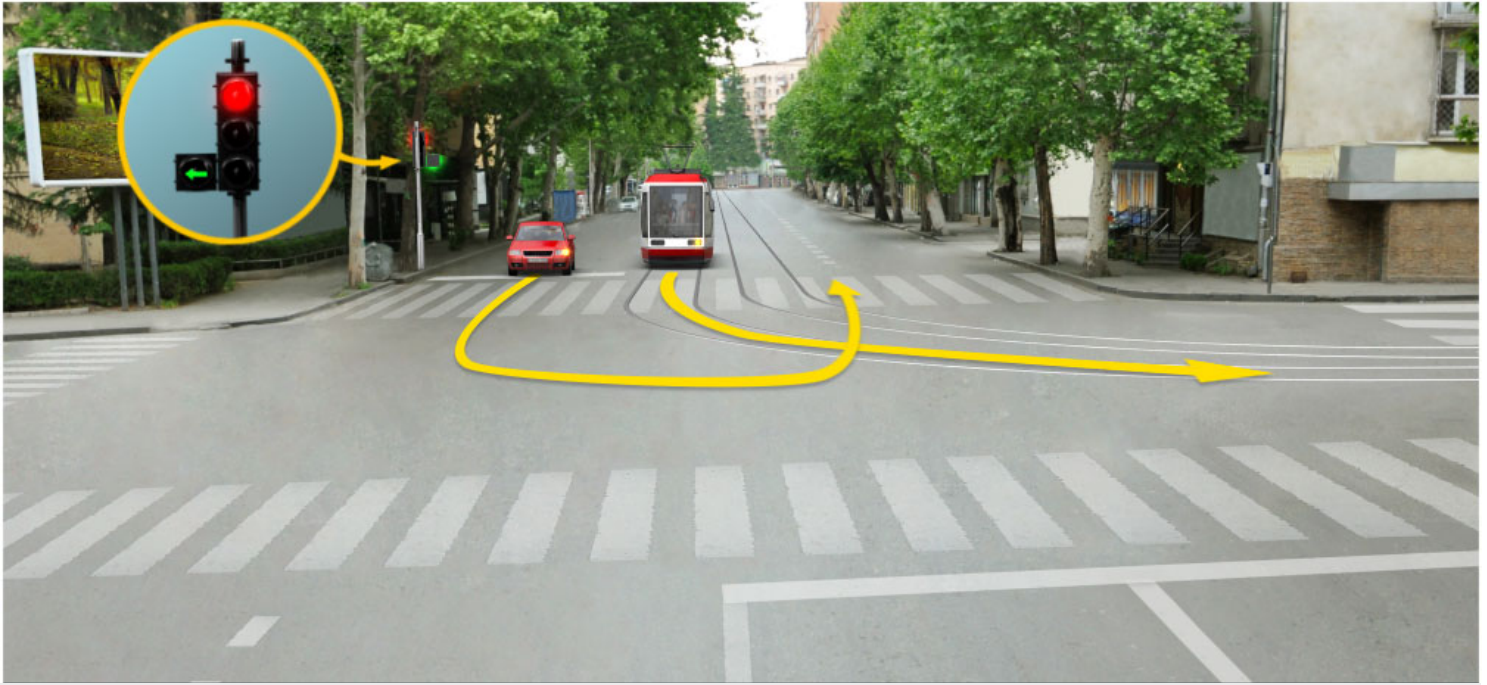
Амашына лас арныкәаџ

2

Атрамваи арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәаџцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҥ

1

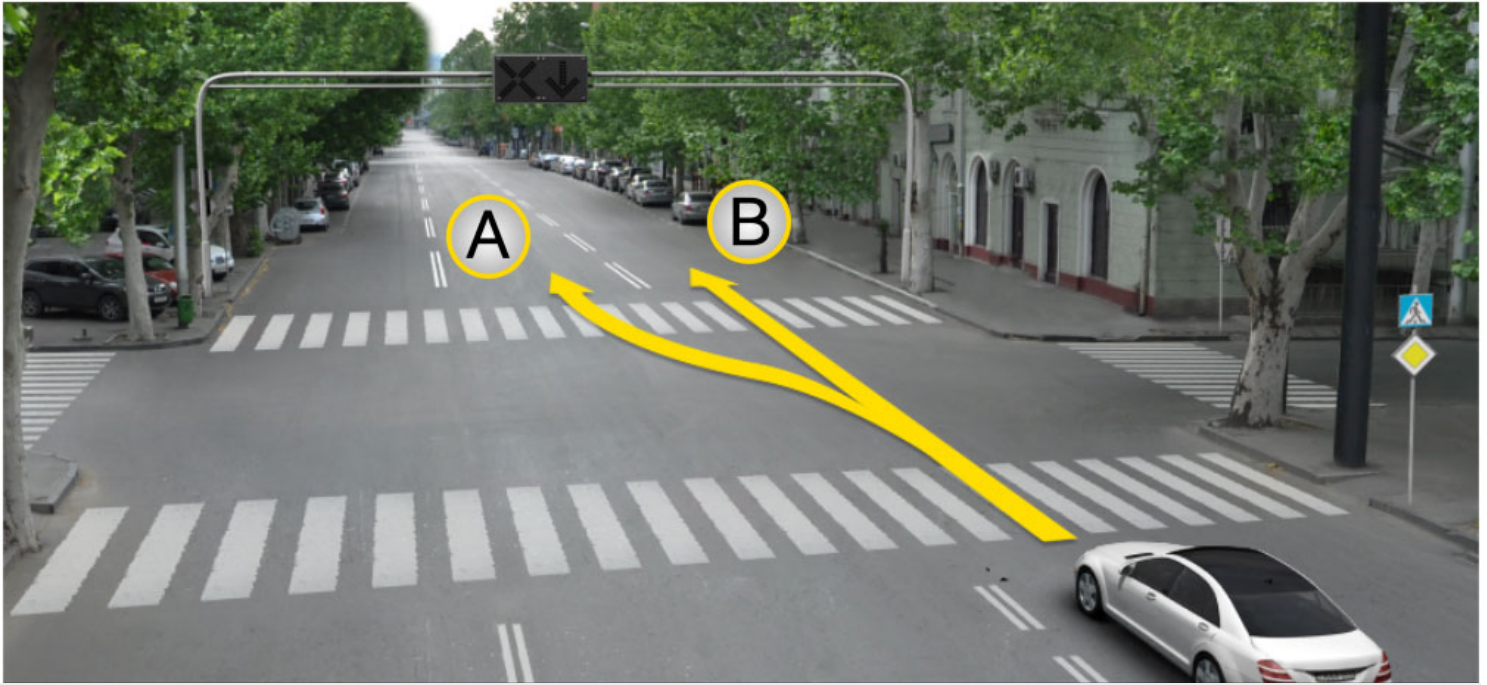
Атрамваи арныкәаџ

2

Амашына лас арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Амашына лас арныкәә азин имоуп аитатра наигзарцЖ

1

A ახერხართალა

2

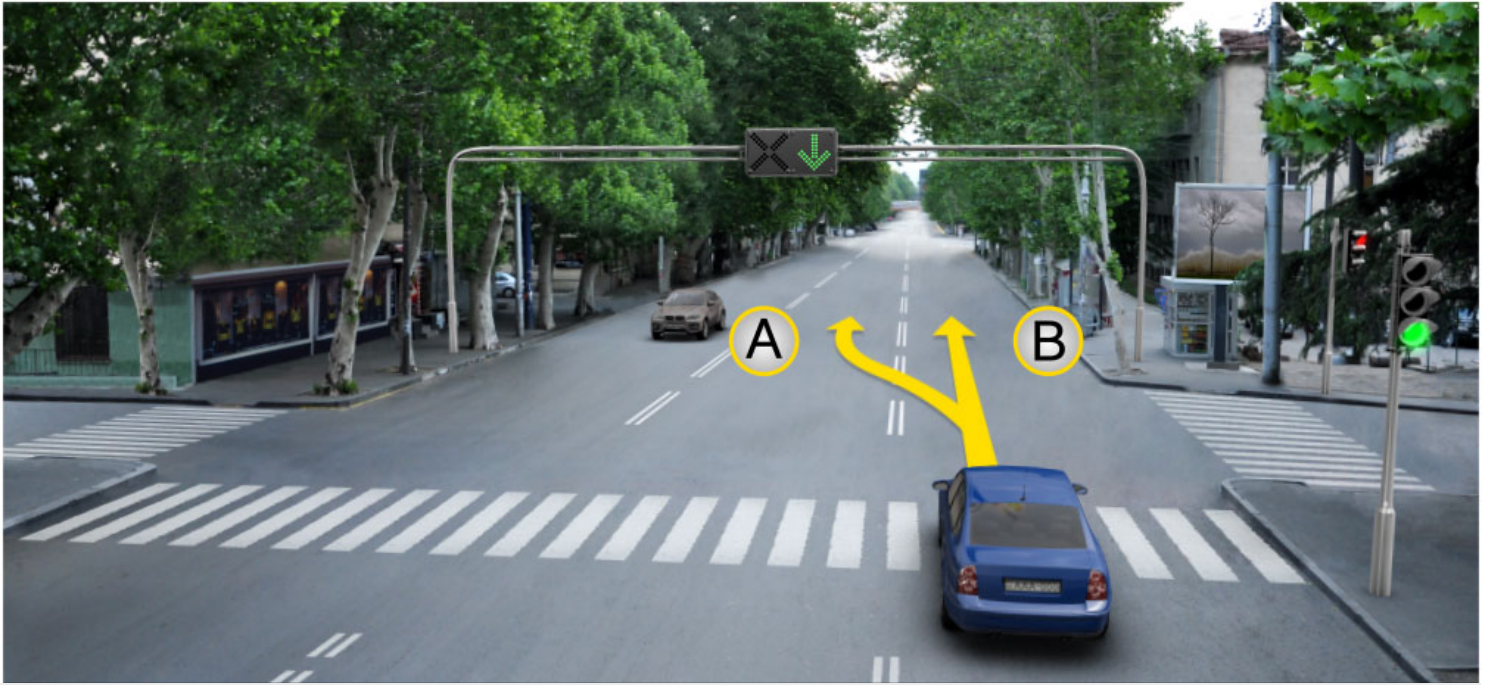
B ახერხართალა

3

A ახერხართალეი B ახერხართალეი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის საჯარი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Амашына лас арныкәә азин имоуп аитатра наигзарцЖ

1

A ახырхарტა მაцარალა.

2

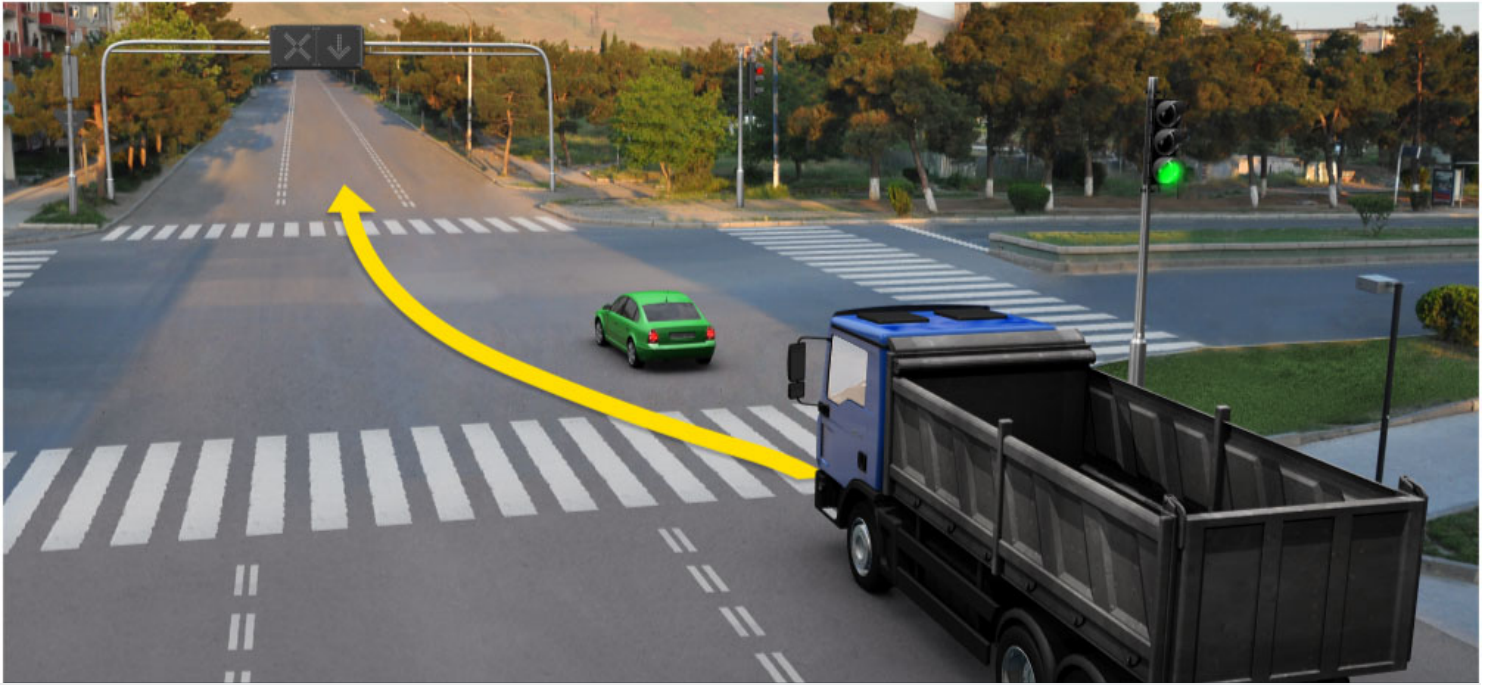
B ახырхарტა მაцарალა.

3

A ახырхарტეი B ახырхарტეი рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Ареверстә лашарбага иафыхзар, аидаратә машыына арныкәа ахыц ахырхартала аитатра азин имоумаџ

1

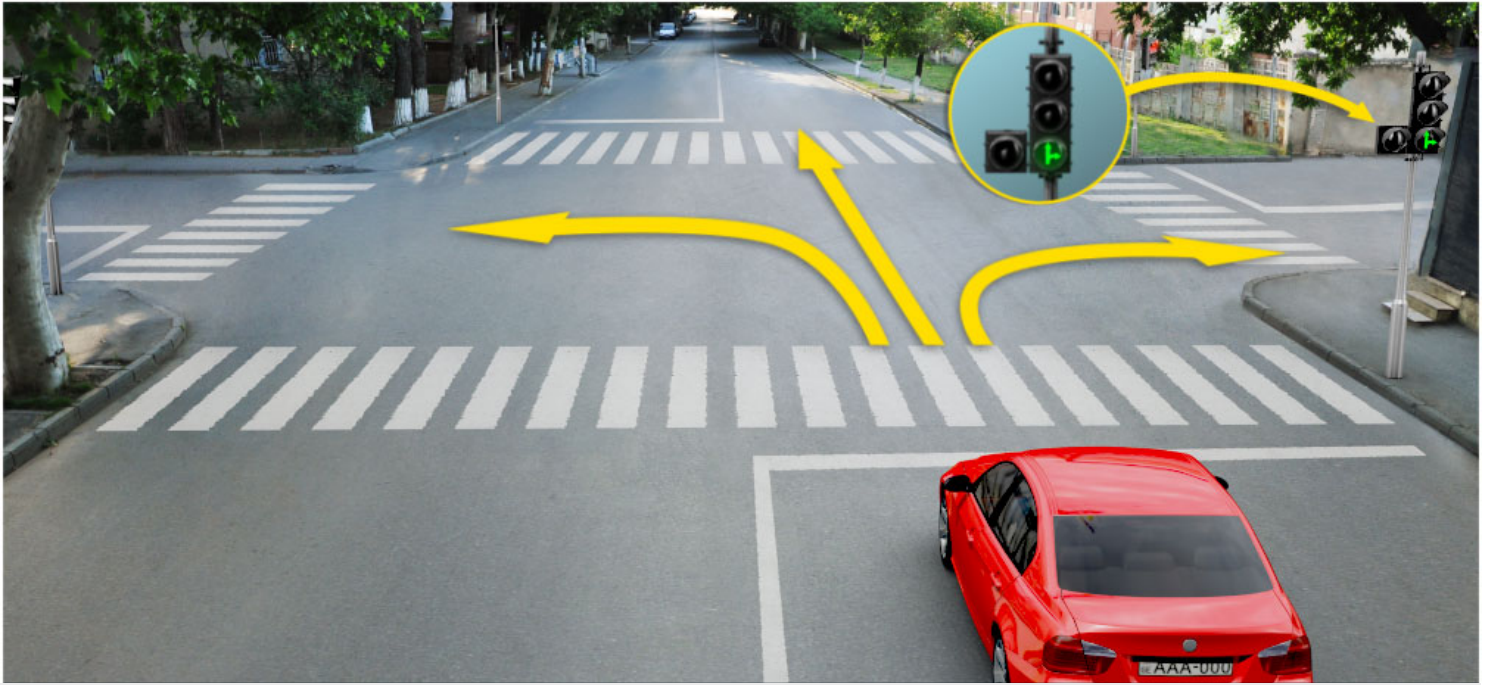
Азин имоуп

2

Азин имаџам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Алашарбага абри ардыргазы амашына капшь арныкәә аитатра наигзар илшоитЖ

1

Дышиашоу, иара убас, армарахь

2

Арбъарахь

3

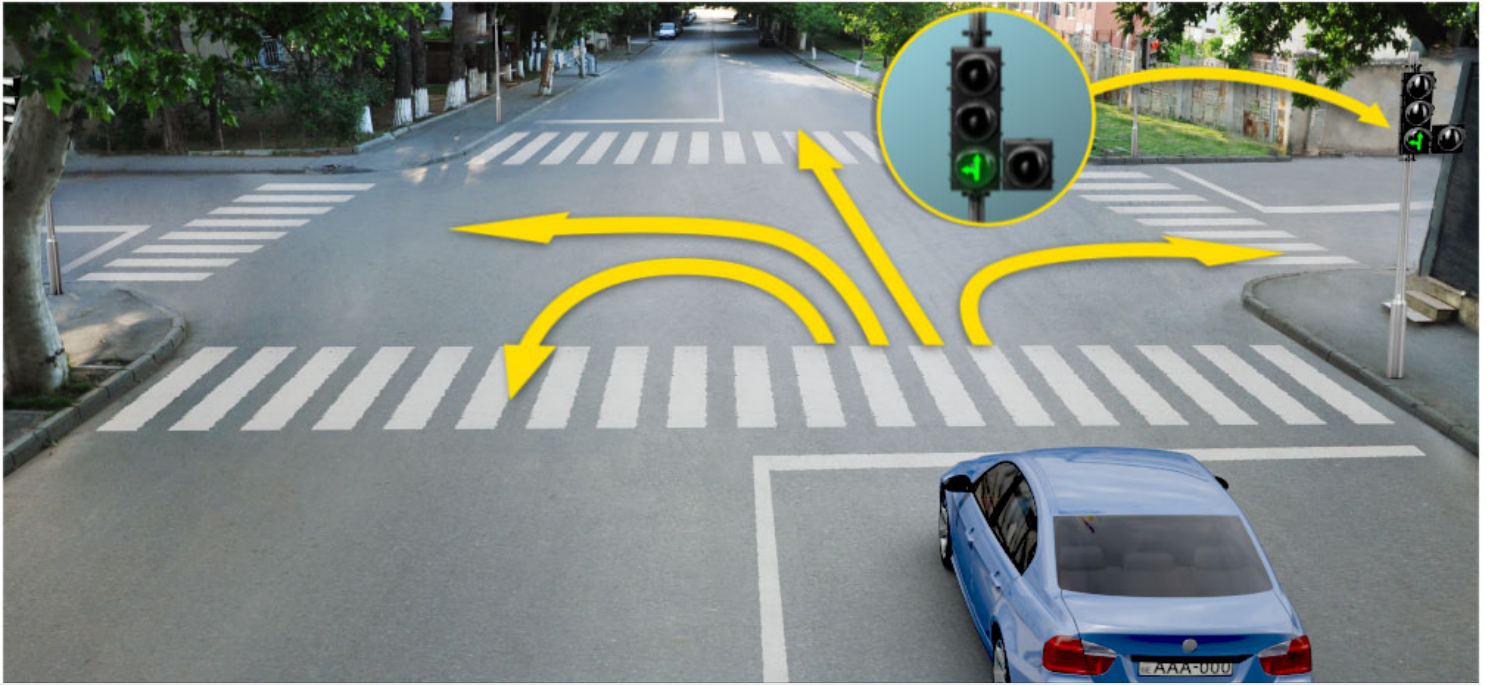
Дышиашоу, иара убас, арбъарахь

4

Ахырхартакәа зегъы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შექნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Алашарбага абри ардыргазы амашына иатѳа арныкѳа аитатра наигзар илшоитЖ

1

Дышиашоу, иара убас, армарахь

2

2. Арѳарахь

3

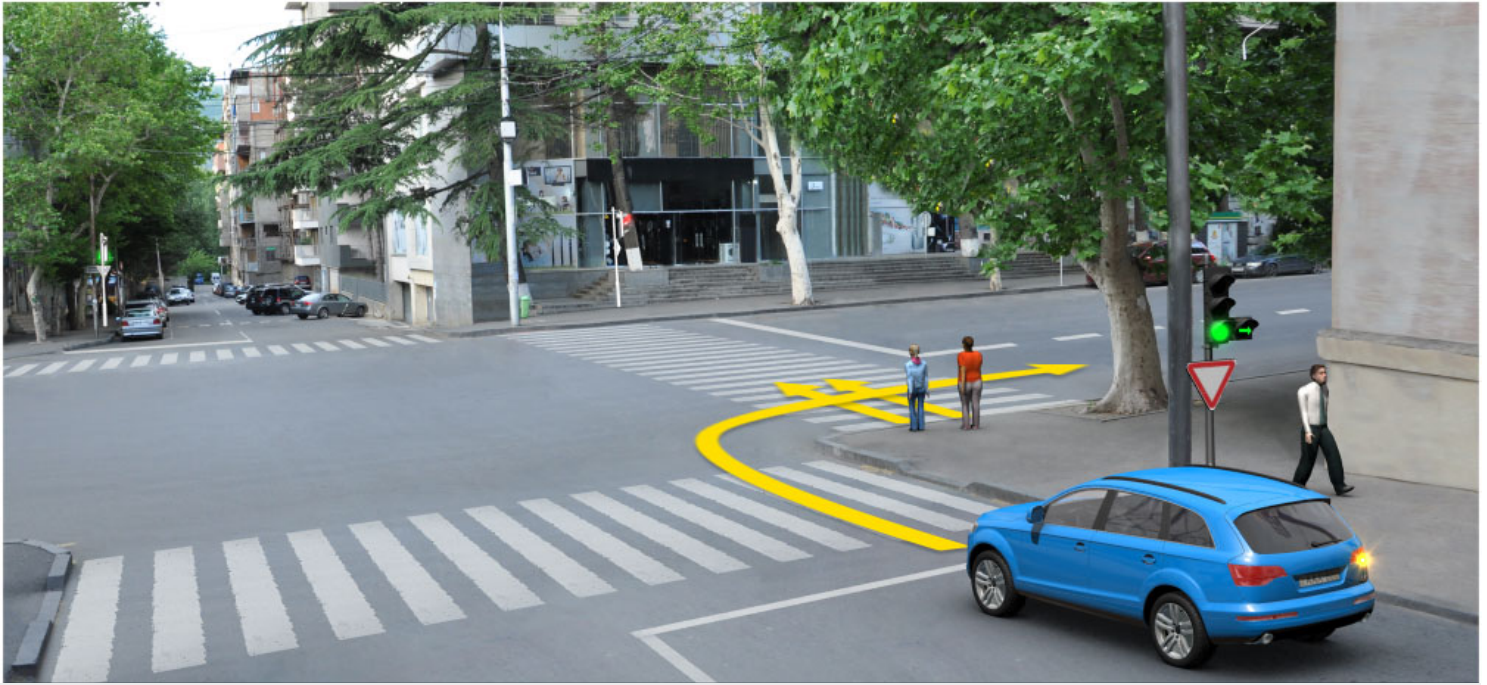
3. Дышиашоу, иара убас, арѳарахь

4

Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьтахька дѳѳиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შექნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Ахыц ахырхартала аитатра аан амашына лас арныкѳа ашьакауаа амѳа рытара ихѳоумаѳ

1

Ихѳоуп

2

Ихѳам

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Алашарбагақәа зегъы рҧы ардырга ҟежь иаҕакызар, амашына лас арныкәа ахыц ахырхартала аитатра азин имоумаҕ

1

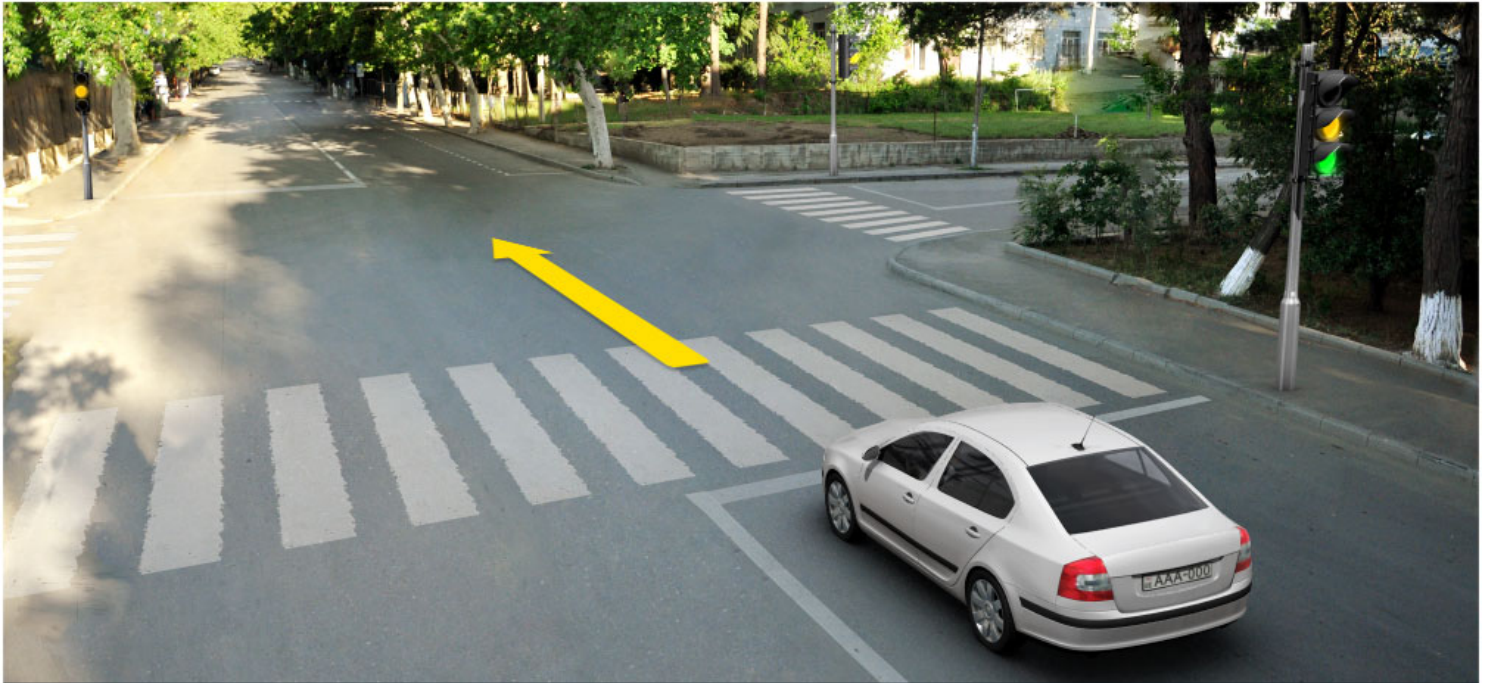
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვეთელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.



Алашарбага ардырга иатцә аамышътахь, ардырга ѓежъ ианцәыртылак, амашына арныкәаѓ иаалыркъаны амашына аанкылара ада «Сдек» ацәахәафы дзаанымгылар, аитатра анагъара азин имоумаѓ

1

Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Алашарбага абри ардыргазы амашына лас арныкѳаѳ аитатра анагзара азин имоумаѳ

1

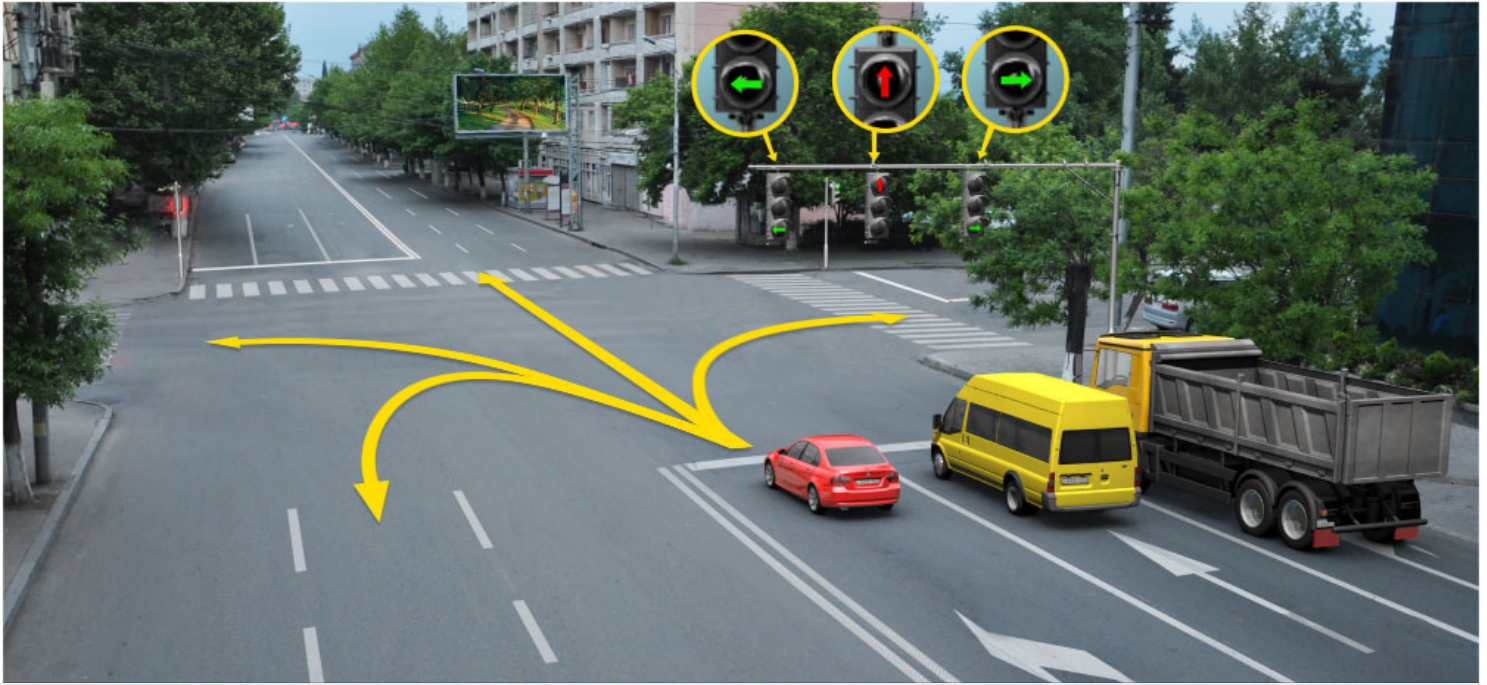
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



Алашарбага абри ардыргазы амашына кагышь арныкѣѣ дцар илшоитЖ

1

Дышиашоу, иара убас, армарахь

2

Дышиашоу, иара убас арѣъарахь

3

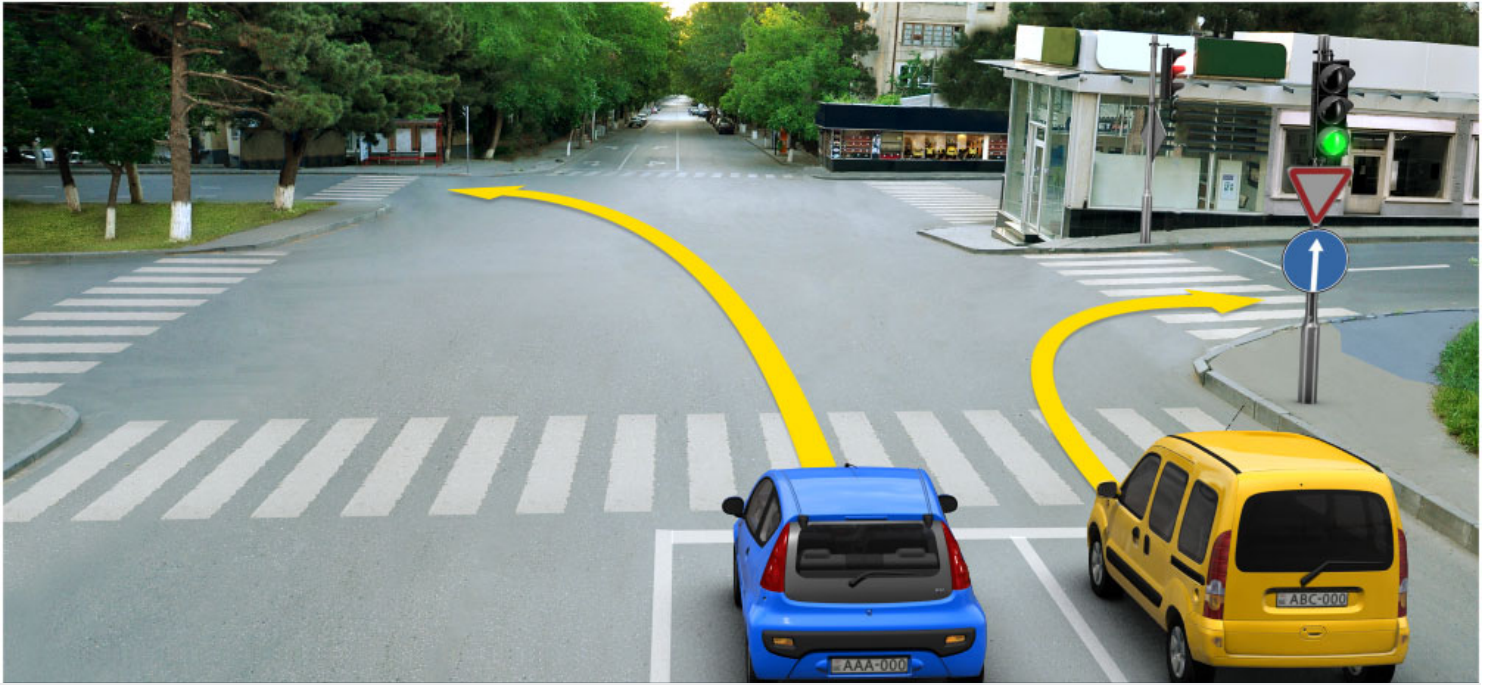
Армарахь

4

Армарахь, иара убас, шьтахьѣ дцѣиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Абарт амашынакәа рырныкәацәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаҕ

1

Амашына иатәа арныкәац мацара.

2

Амашына дежь арныкәац мацара.

3

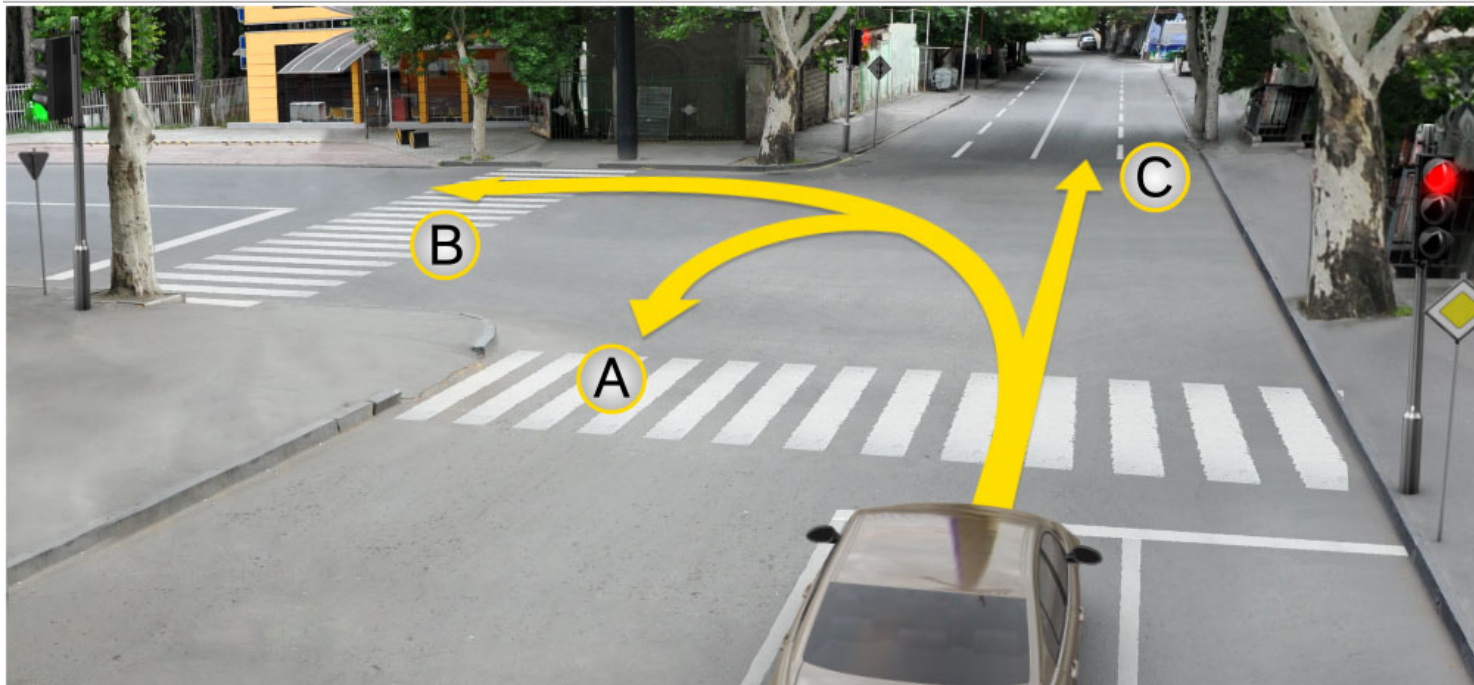
Аа е машынак рырныкәацәа

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



Иарбоу ატაგელაზააშაფყი ამაშყინა არწყკაფ აიტატრა ანაგზარა აზინ იმოუპჟ

1

A ახყრჲრტალა

2

B ახყრჲრტალა

3

C ახყრჲრტალა

4

ხყრჲრტაკ ალაგყი აზინ იმამ

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.



Алашарбага абри ардыргазы амашына лас арныкѳа ахыц ахырхартала аитатѳра анаѳзѳара азин имоумаѳ

1

Азин имоуп

2

Азин имаѳам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.



Иარბოუ ატაგჲლაზააშაჲყ, ამაშყნა იატჲა არწყჲაჲ, აყყ აყრყარტალა ატჲირა ამანიოვრ იანყნაიგჲო, აიჲჲარატჲ ტაახჲაჲა რყბჲყრა იჲოუ, აიტატრა იჲჲტყჲყმტჲა არდყრგაჲყ აანგყლარა იჲჲტოუმაჲ

1

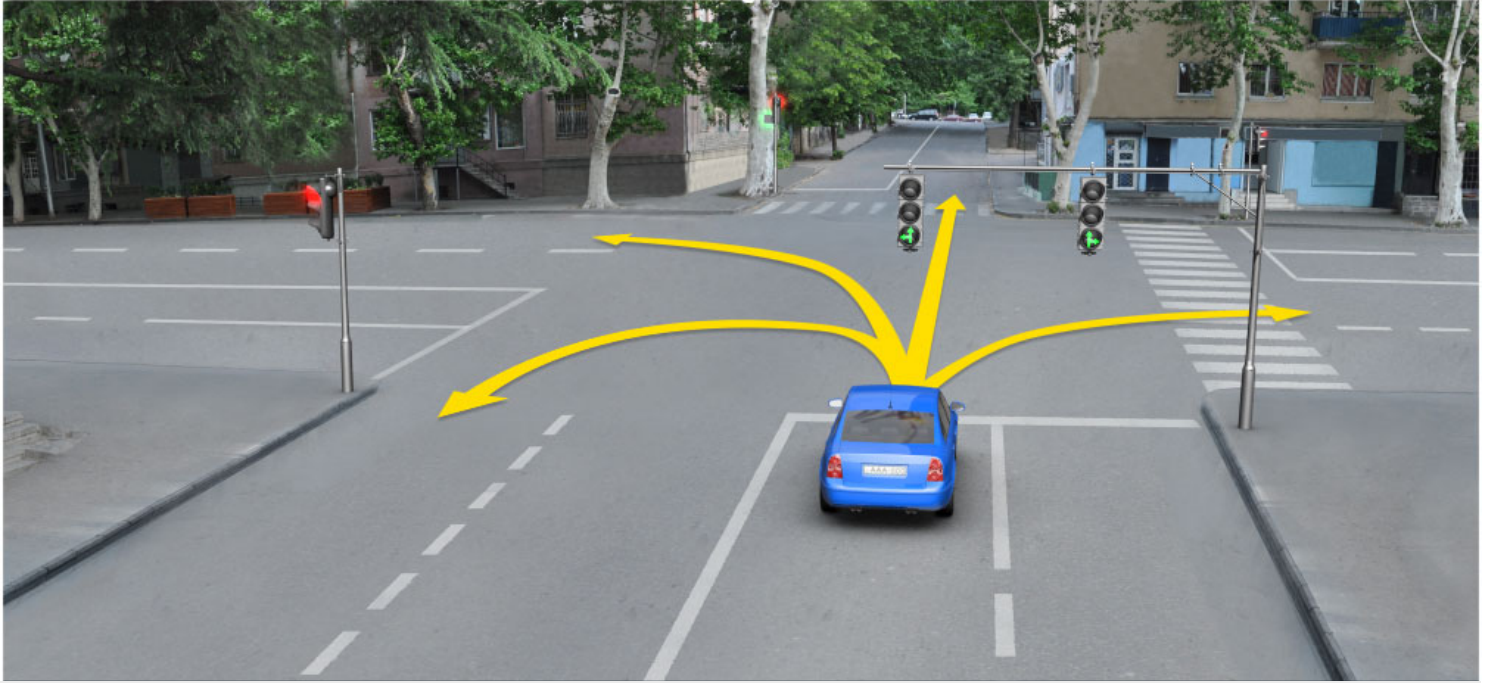
Ихəтəуп

2

Ихəтəам

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზატყარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზატყარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამჲრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზატყარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



Алашарбага абри ардыргазы амашына лас арныкѣаѣ дцар илшоитЖ

1

Дышиашоу, иара убас, армарахь

2

Дышиашоу, иара убас, арѣарахь

3

Армарахь

4

Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьтахькѣ дцѣиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შექნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულებების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევიტაა განლაგებული, თითოეული შექნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 250

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардыргакәа рыхәарақәеи аиасра аҭыжәарақәа ихәаакәызто амәатә дыргакәа рыхәарақәеи еикәымшәозар, амәатә аитәтра алахәылацәа иазҭхьагәатароупЖ

1

Алашарбага ардыргакәа рыхәарақәа

2

Аиасра аҭыжәарақәа ихәаакәызто амәатә дыргакәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პუქნიშნის ფერადი მაშუეი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 251

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ардыргакәа рыхәарақәеи аиасра аҭыжәарақәа ихәаакәызто амәатә дыргакәа рыхәарақәеи еикәымшәозар, амәатә аитәтра алахәылацәа иазҭхьагәатароупЖ

1

Аиасра аҭыжәарақәа ихәаакәызто амәатә дыргакәа рыхәарақәа

2

Алашарбага ардыргакәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პუქნიშნის ფერადი მაშუეი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

Аангылартак афы, аѡазарак афы ишыақѡыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьтаргыланы илацѡкѡысуа ма илацѡкѡысуа ардырга қаушыыки, ардырга ѡежьи змоу алашарбага ахархѡара амоупЖ

1

Аихамѡа ахысыртаѡы, еидыцуа ацха анеиртеи, аѡба ма апаран агылартеи, амѡаѡы абылрацѡыхьчаратѡ машына атытыртеи, илакѡны ицо ахаирплан атраектория амѡа иахьхнатѡо атыпѡкѡеи рѡы

2

Аитатра ахырхарта еипынгыланы иахьаѡ аѡсахуа амѡасырта ацѡахѡаѡы

3

Амаршруттѡ транспортттѡ хархѡагакѡа реитатразы чыдала иалкаау ацѡахѡаѡы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Ч ардырга каҕыһы, алада зхы рхоу ардырга иатҕеи змоу ареверстә лашарбага ахархәара амоупЖ

1

Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа чыдалатәи аҕахәаҕы реитатра аиҕкаара мацаразы.

2

Аитатра ахырхартә еиҕынҕыланы иахьае аҕсахуа амҕасырта аҕахәаҕы атранспорттә хархәагақәа реитатра аиҕкаара мацаразы.

3

Абри абилет аҕы еиҕыҕхьаҕоу атагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 254

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ахадаратә ардырга иатәа аҭы иарбоу ахыцҭ ахыцкәаҖ

1

Арныкәаҭ адырра инатоит алашарбагаҭы иацтаны асекциа шыкоу, иара убас, иацтаны икоу асекциа алашаратә ардыргала ихәаакәцоу ахырхартакәа инарбоит.

2

Арныкәаҭ адырра инатоит алашарбагаҭы иацтаны асекциа ыказар шыкало, иара убас, ари асекциа алашаратә ардырга еиҭшым, егырт ззин икоу аитатра ахырхартакәа инарбоит.

3

Абри абилет аҭы еикәыҭхьаҭоу атаккәа зегы ииашоуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შექნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შექნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

ВОПРОС 255

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“ე асахьала еиҭкаау игежыу алашарбага 4 рдыргак рхархәара калоитҖ

1

„Е“ე асахьа змоу амҭеихысыртаҭы аитатра аиҭкааразы

2

Амаршруттә атранспорттә хархәагакәа реитатразы чыдала иалкаау ацәахәаҭы аитатра аиҭкааразы

3

Амашынабла змоу атракторкәа реитатра аиҭкааразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

Алашаратә ардырга ѓежь аан иаалыркъаны амашына аанкылара ада арныкѓаѓ «Сдеқ» ацѓахѓаѓы
дзаанымгылозар, аитѓатра анагзара азин имоумаѓ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Абарт амашынакәа рырныкәаџәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаџ

1

Рџыџагы

2

Азәгы

3

Аидаратә машына арныкәаџ маџара.

4

Амашына лас арныкәаџ маџара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 4.9.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.9.1 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ - მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართულ მოძრაობის მიმართულებას პირდაპირ, რომელიც მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად აღნიშნულნი უნდა იქნეს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.

ВОПРОС 260

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡа ахысыртаѣы ашьаѡауаа рзы алашарбага ыѡамзар, амѡа ахысырта данахысуа ашьаѡауаѡ
инаигзароупЖ

1

Амашынатѡ лашарбага ардырга ахѡараѡѡ

2

Ашьаѡауаа рзы иазѡхьагѡѡоу алашарбага
ардырга ахѡараѡѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.



Алашарбага ақәйтымзааратә ардыргазы иаангылаз абарт амашынақәа рырныкәацәа ркынтә амәатә аитәцра атцаскәа еилазгадаҭ

1

Амашына шкәакәа арныкәаҭ

2

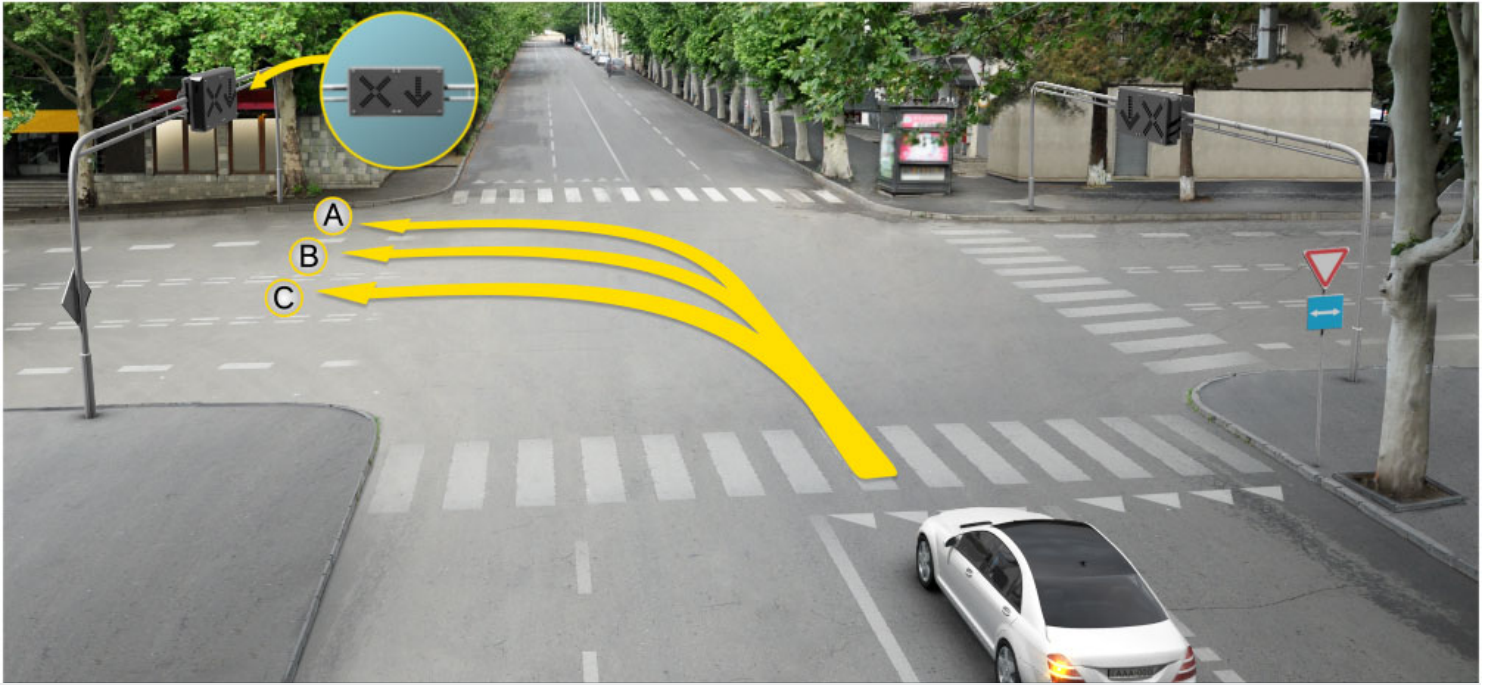
Амашына дежь арныкәаҭ

3

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შეუნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).



Амашына лас арныкәә айтатра азин имоупЖ

1

A ახერხარტა მაцარალა

2

B ახერხარტა მაцარალა

3

C ახერხარტა მაцარალა

4

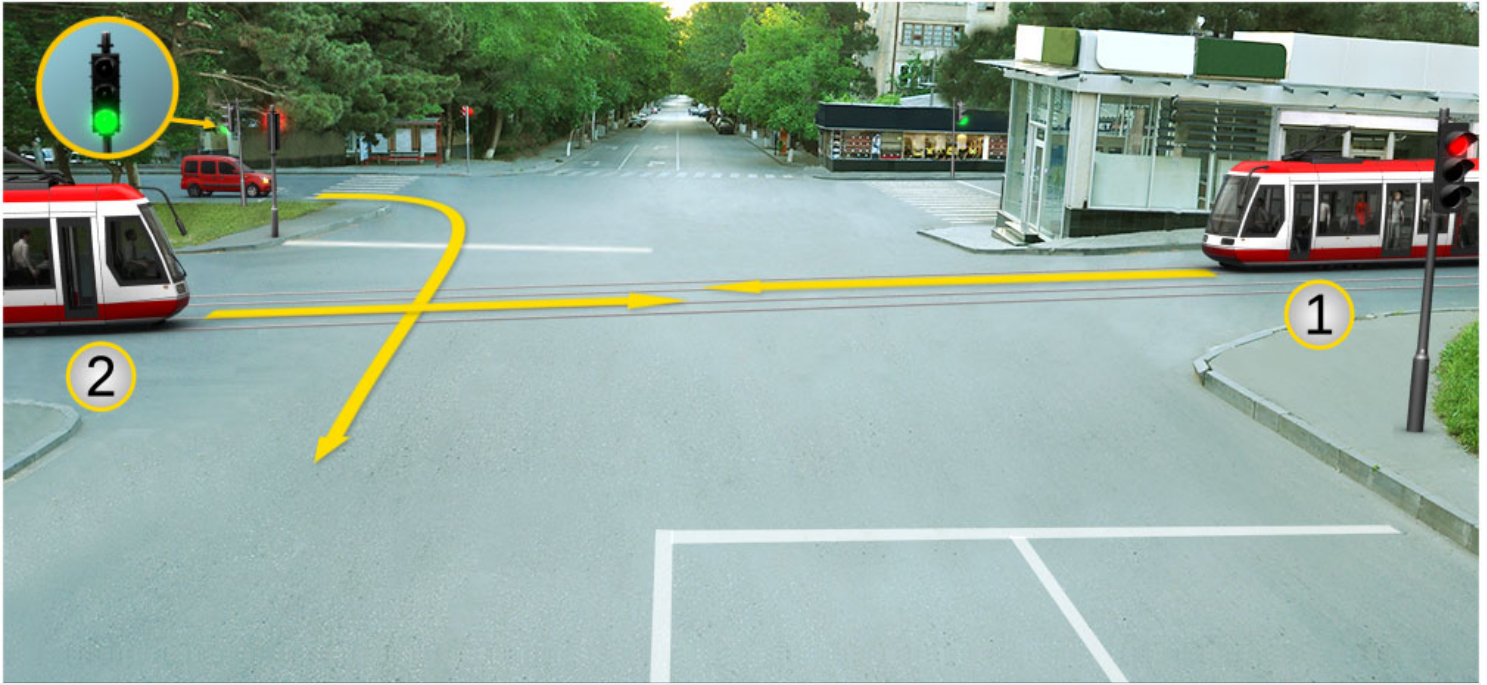
Хырхартак алагы дзеитатуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 263

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Амашына лас арныкѣа ахыц ахырхартала деитатцуазар, абарт атрамваикѣа рырныкѣаѣа ркынтѣа амѣа атара зыхѣтадаѢ

1

Актѣи атрамваи арныкѣаѣа мацара.

2

Аѣбатѣи атрамваи арныкѣаѣа мацара.

3

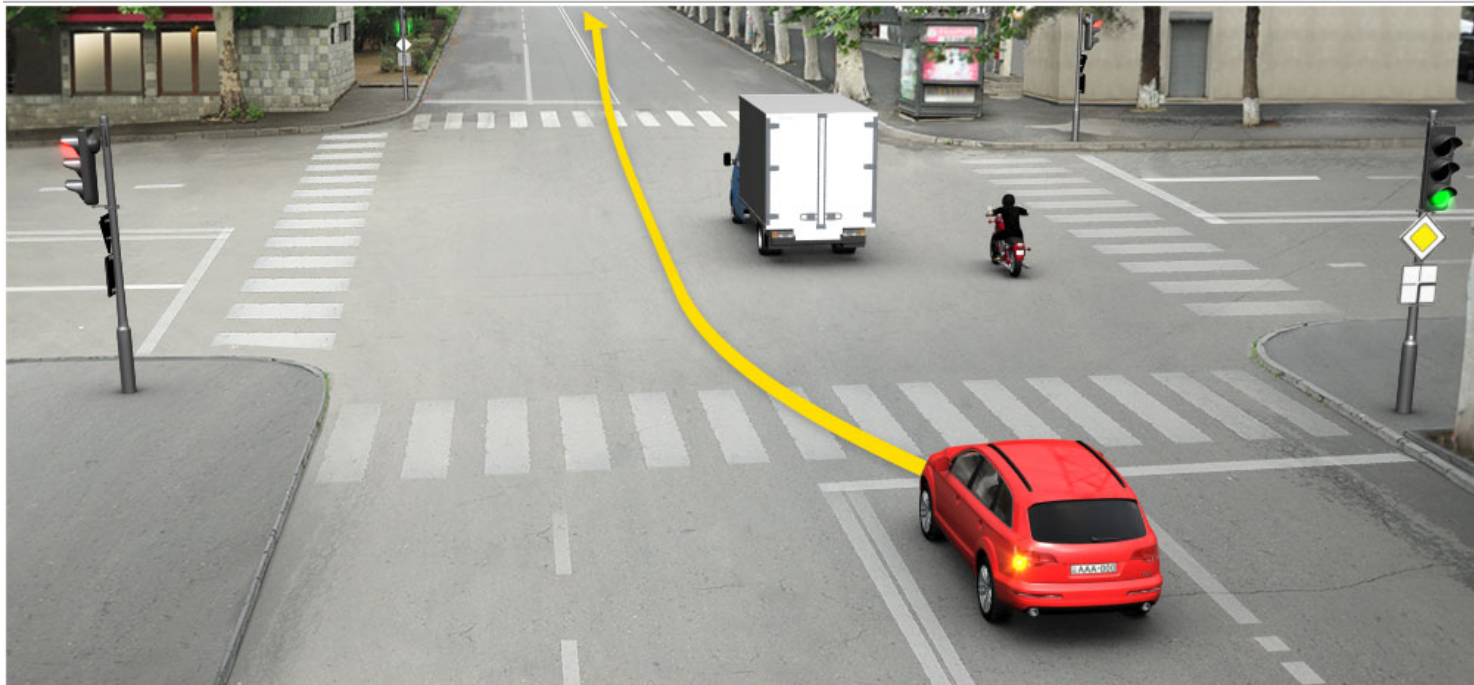
Аѣетрамваик рырныкѣаѣа

4

Азѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



Амашына лас арныкәәд, ахыц ахырхартала деитатыр, амѡатѡ аитатра атаскѡа еилеигомаѢ

1

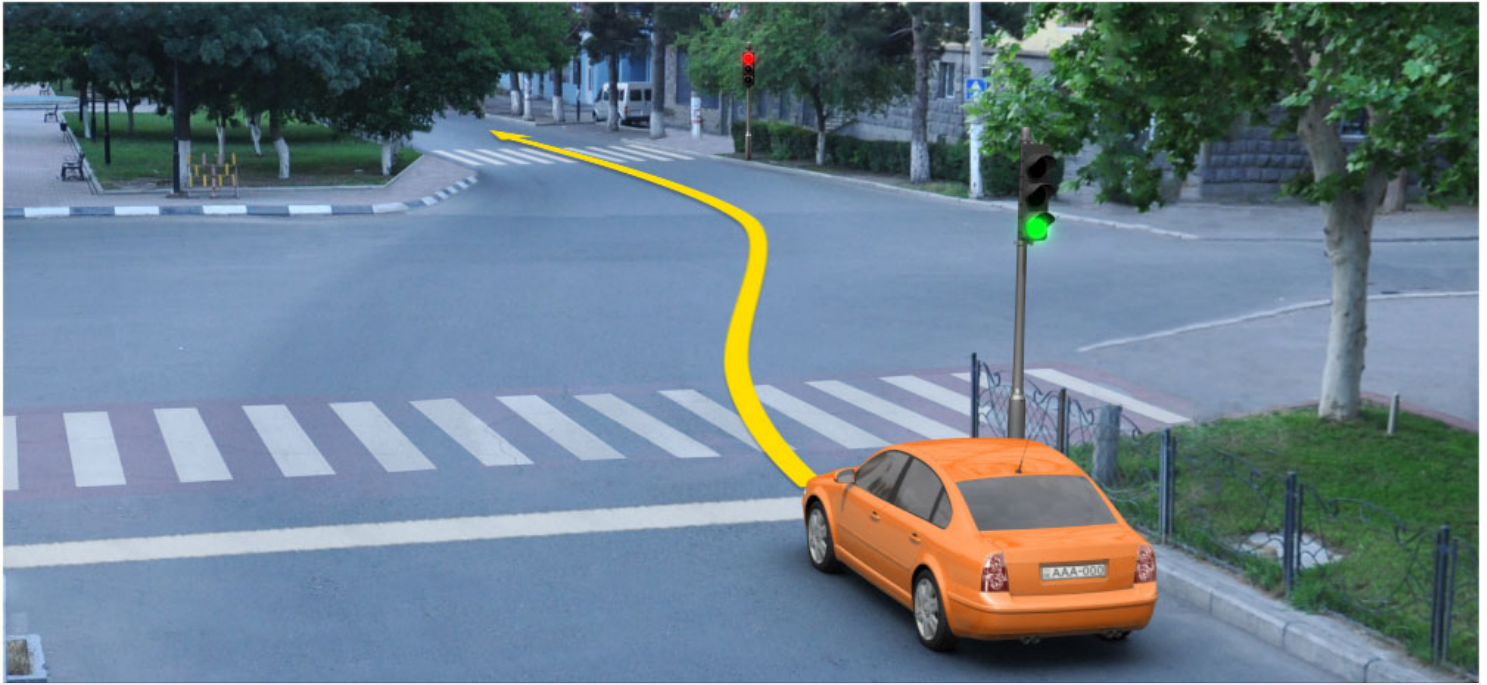
Еилеigoит

2

Еилеigом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.



Иарбоу атагылазаашьафы амашына лас арныкәә, ахыц ахырхартала деитатцазар, аитатцра икәитызымтәуа алашарбага ардыргазы аангыларა ихәтоумаҕ

1

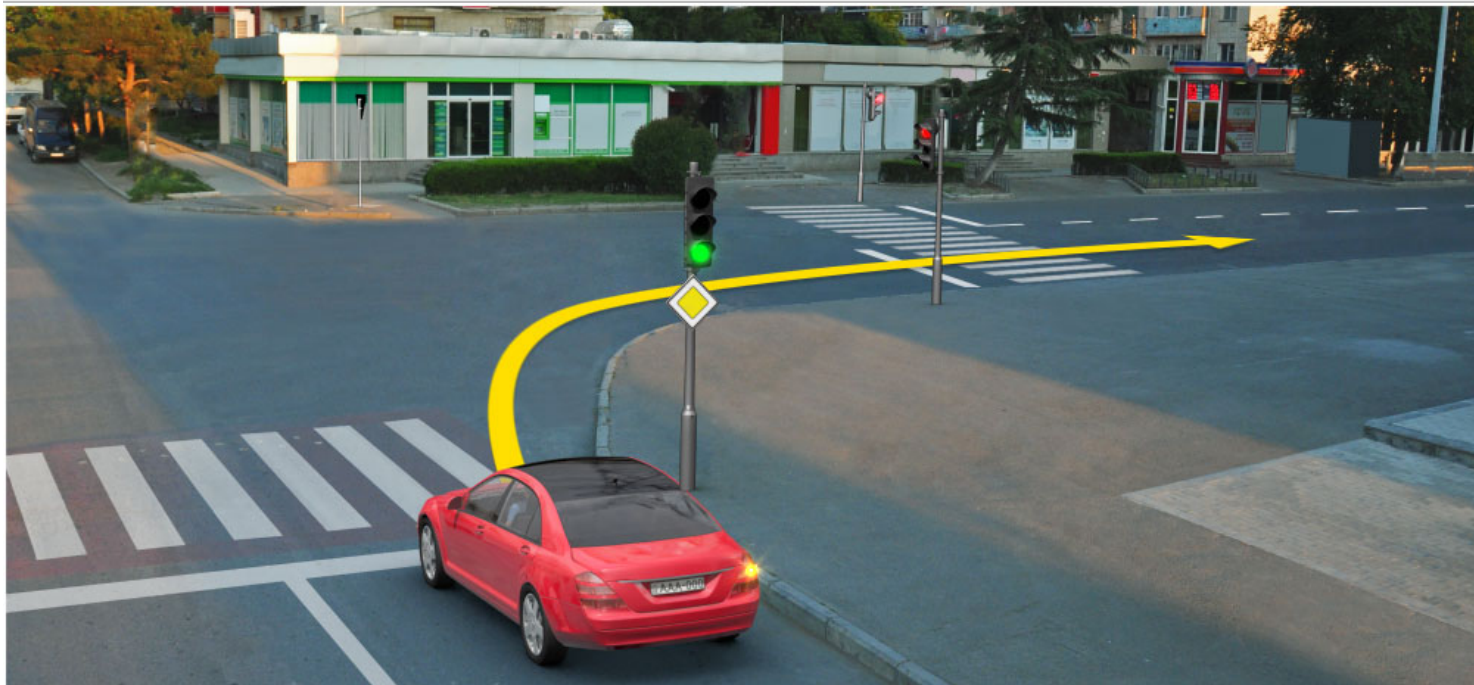
Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



Иарбоу атагылазаашьаҕы амашына лас арныкѳа, ахыц ахырхартала деитатцуазар, аитатцра икѳитызымтѳа алашарбага ардыргазы аангылара ихѳоумаҕ

1

Ихѳоуп

2

Ихѳаґам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

Арныкәә, айтатра азин изто алашаратә ардырга кырааамта изҕаку асветофор дазааигәахозар, арныкәәЖ

1

Аласра ирдуны алашаратә ардырга дацклагыроуп.

2

Атранспорттә хархәага ирласзаны аанкыларә илшаратәы айтатра наигзароуп.

3

Аласра ззин иҕоу ахәаа иахысуазаргы, аласра ирдуны, айтатра икәитызымтәуа асветофор алашаратә ардырга цәырцаанза амҕа ари ацыҕцәаха ахысра дахьзароуп.

განმარტება:

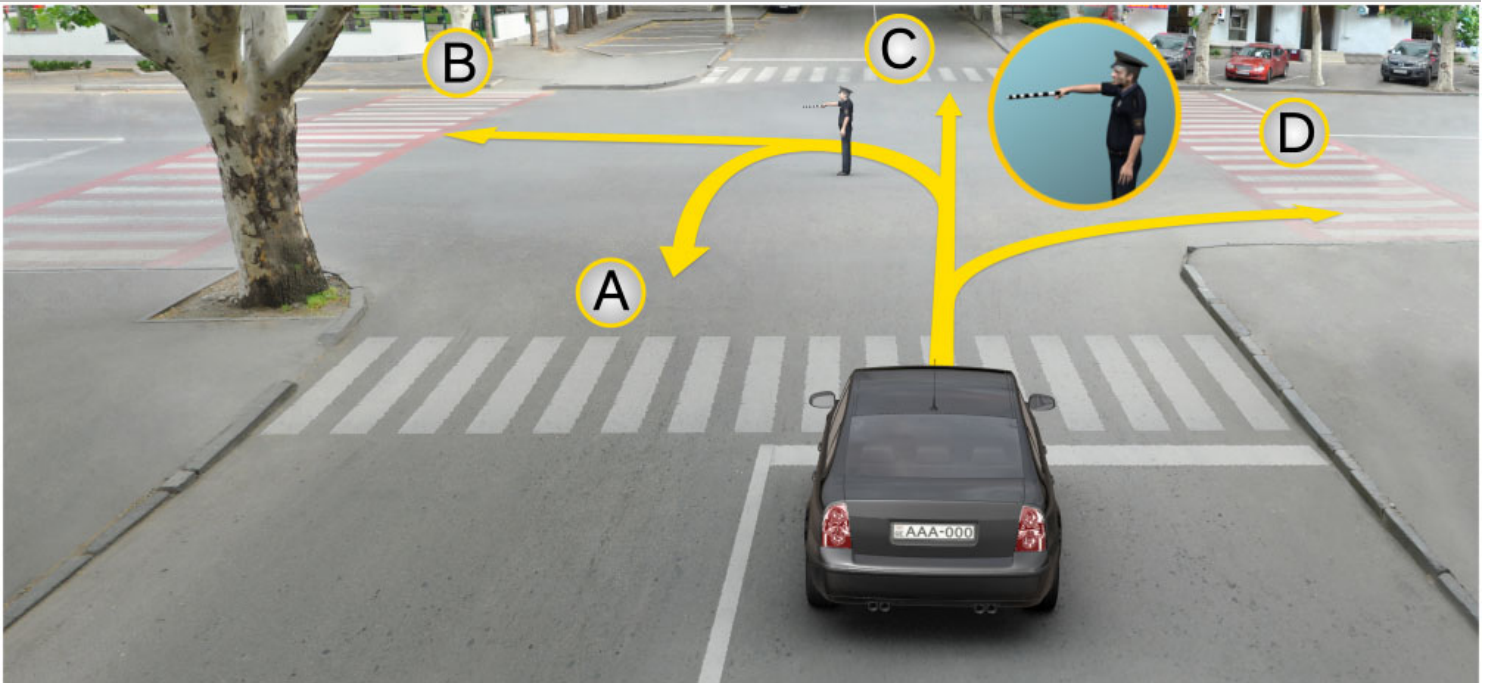
თუ მძღოლი უახლოვდება ჰუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 268

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Абарт ахырхартакәа ркынтә аиҕкааф иҕаитҕаз абри ардырҕазы амашыына лас арныҕааф дҕар иабаилшоҕ

1

A, B, C ахырхартакәа мацара рыла

2

B, D ахырхартакәа мацара рыла

3

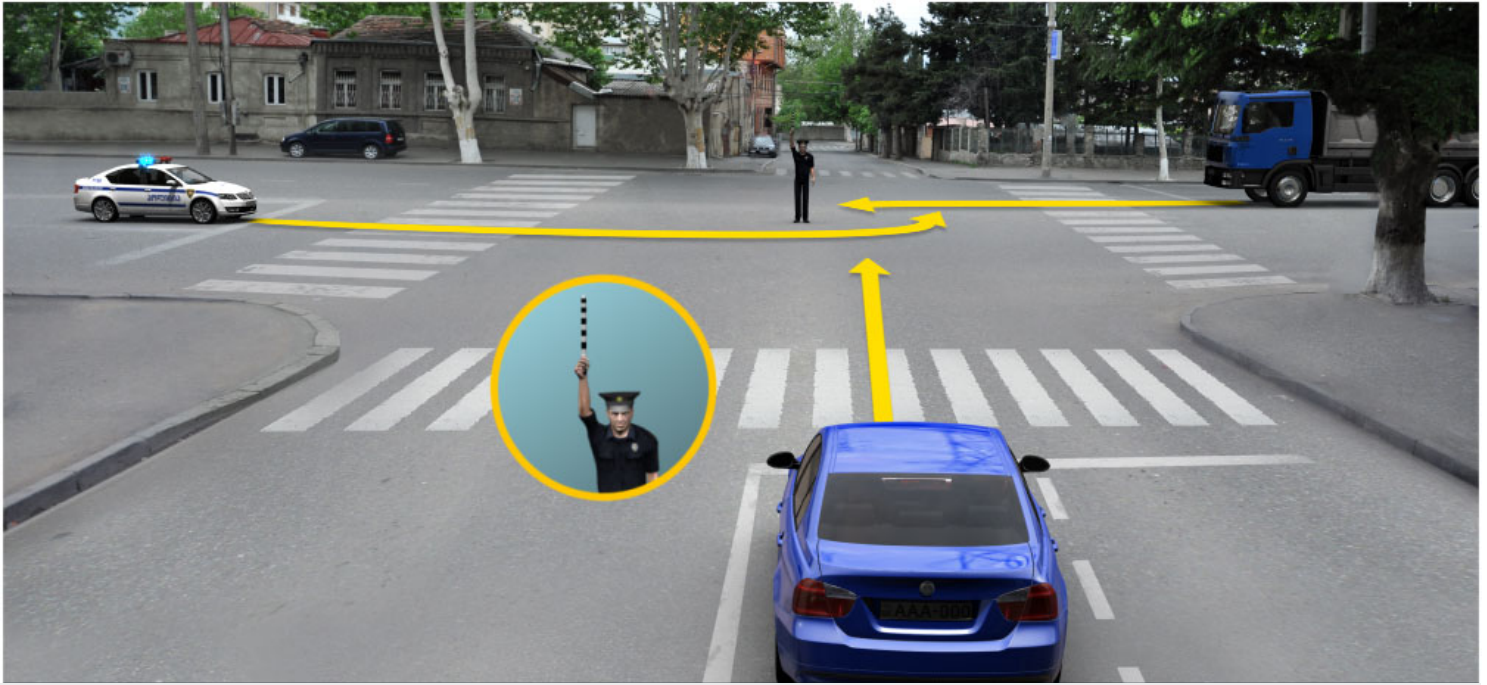
A, C, D ахырхартакәа мацара рыла

4

A, B, C, D ахырхартакәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Аоперативтә машыына чыдалатәи абжыытә ардырга иаҕакызар, аиҕкааҕ иҕаитаз абри ардыргазы атранспорттә хархәагақәа ырныкәаҕцәа ахыц ахырхартала аитатра азин рымоумаҕ

1

Азин рымоуп

2

Азин рымазам

3

Аоперативтә машыына арныкәаҕ затәы азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Аиҕааа иҕаитҕа аҕри ардырҕаы аҕашыына лас арныҕааа амҕеихысыртаҕы арҕыарахь аитатҕра азин имоумаҕ

1

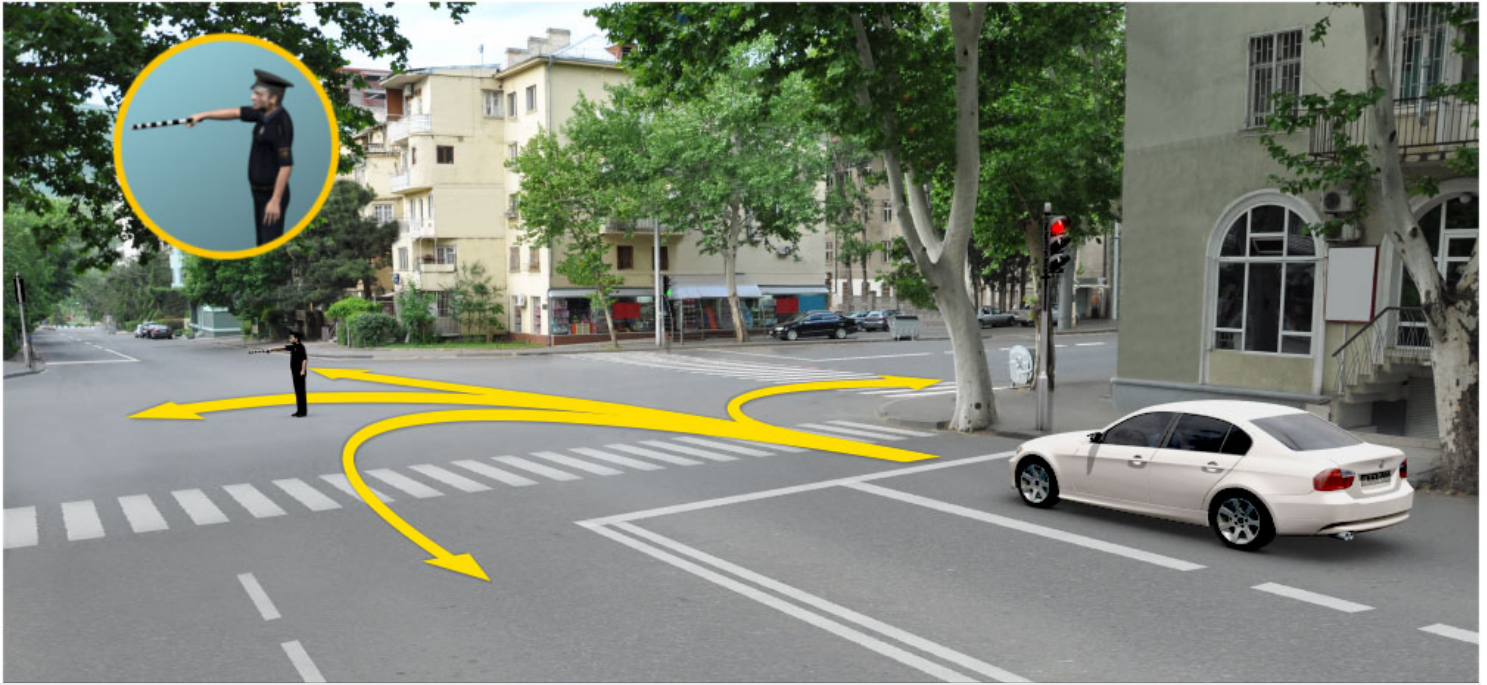
Азин имоуп

2

Азин имаҕам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Аиҕааҕ иҕаитҕаз абри ардыргазы амашыына шкәакәа арныкәаҕ аитатҕра анаҕзара азин имоупЖ

1

Армарахь

2

Армарахь, иара убас, шытахька Ыдтәиныт

3

Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

4

Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Аиҕааа иҕаитҕаа аҕри ардырҕааы амашьына арныкҕаа аитатҕра анаҕзара азин имоупЖ

1

Армарахь

2

Армарахь, иара убас, шытахька ЫдтҕиныТ

3

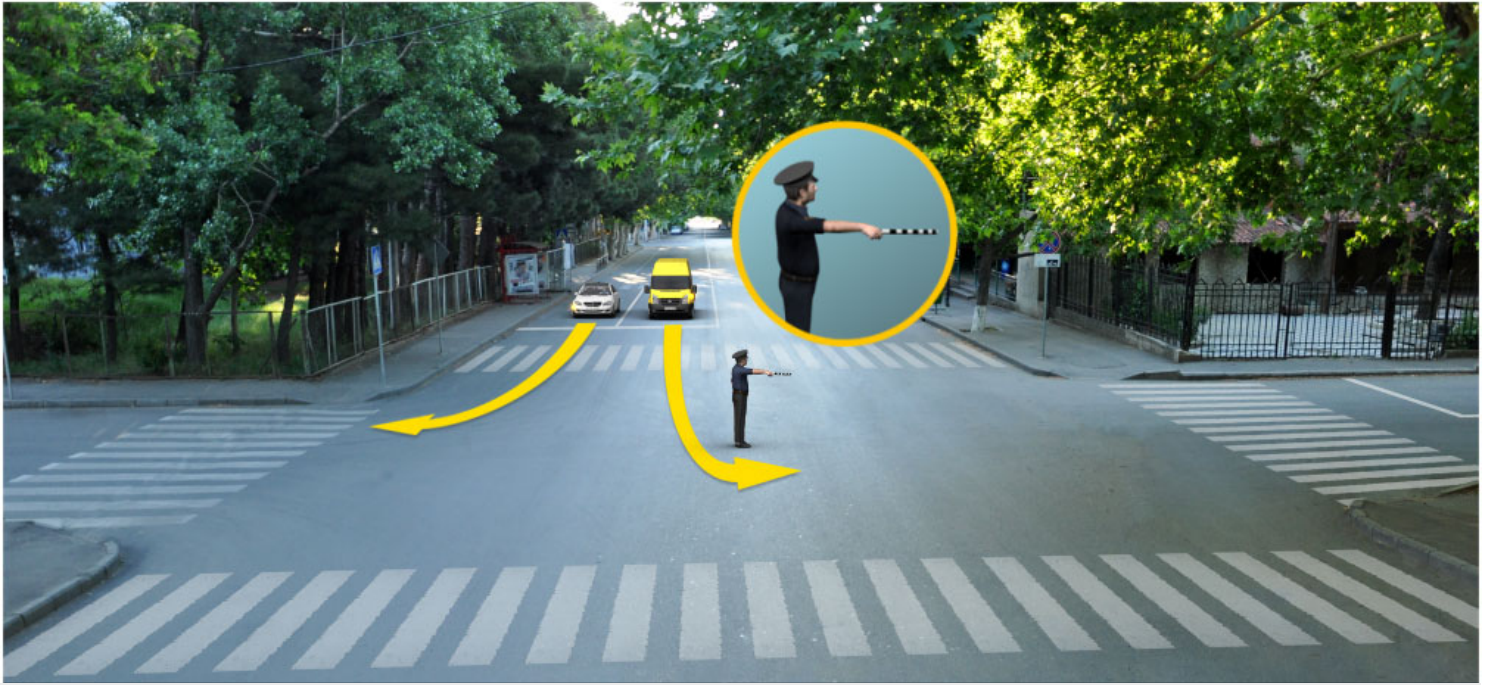
Ахырхартакҕаа зегьы рыла

4

Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Аиѣкааѣ иѣаитѣаз абри ардыргазы абарт атранспорттѣ хархѣагаѣаа рырныѣааѣѣаа рѣынтѣ ахыѣ ахырхартала аитатра анагзара азин змадаѢ

1

Амашына ѣѣжь арныѣааѣ заѣѣы

2

Амашына шѣаѣаа арныѣааѣ заѣѣы

3

Рѣыѣѣагы

4

Азѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә аиџкааџ икаитџаз абри ардырга азы ахыц ахыртархала аитџтра аан амџа атара зыхәтадаҭ

1

Амашына арныкәаџ

2

Атрамваи арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;



Аиѣкааѣ иѣаитѣаз абри ардыргазы аитѣтра анагѣара азин имоупЖ

1

Амашына иатѣа арныѣаѣ маѣара.

2

Амашына шѣаѣа арныѣаѣ маѣара.

3

Аѣѣгы

4

Арныѣаѣѣа рѣыѣагы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



Аиҕааҕ иҕаитҕаҕ аҕри ардырҕаҕы амашына арныкҕааҕ аитҕаҕра анаҕзара азин имоупЖ

1

Дышиашоу, иара убас, армарахь

2

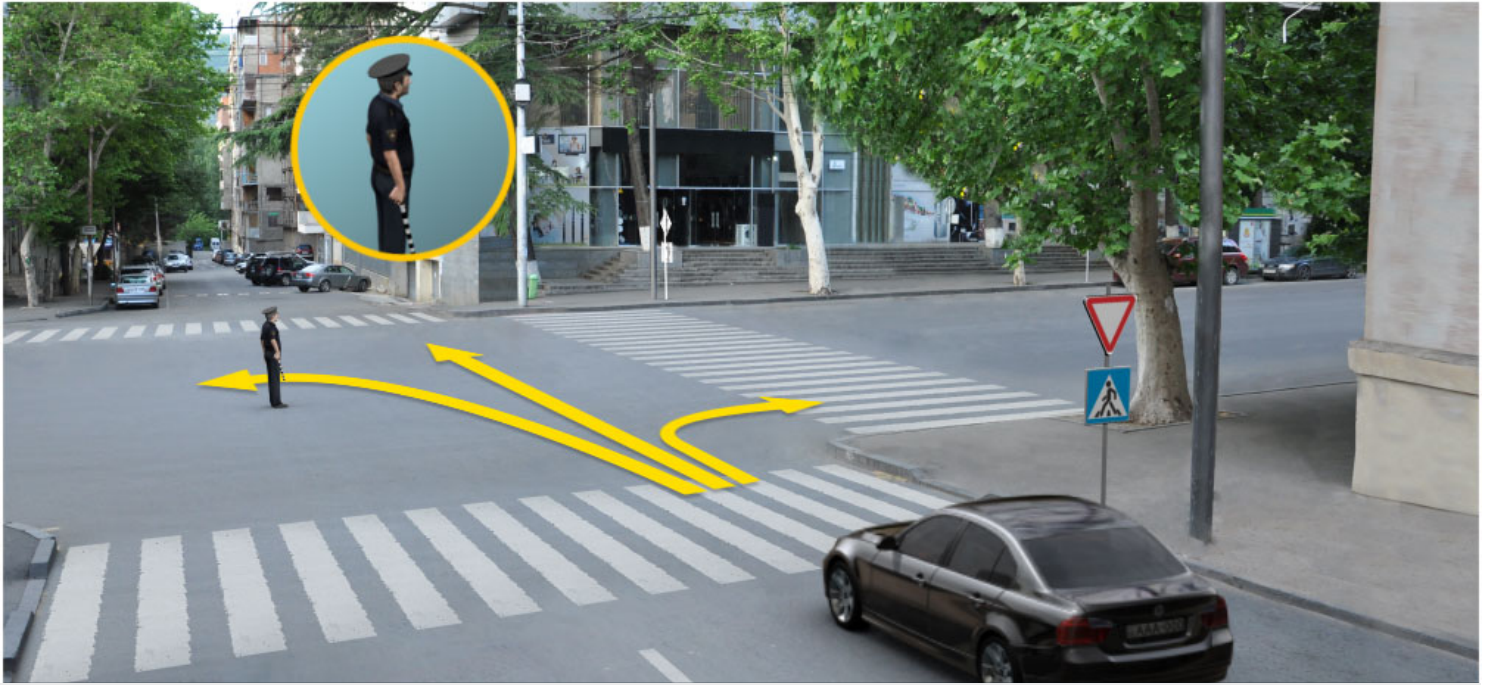
Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

3

Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Аиҕааҕ иҕаитҕаҕ аҕри ардырҕаҕы амашына арныкҕаа аитатҕра анаҕзара азин имоупЖ

1

Дышиашоу мацара

2

Дышиашаоу, иара убас, арҕырахь

3

Арҕырахь, иара убас, армарахь

4

Ахырхартакҕа зегы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Абарт атранспорттә хархәагакәа рырныкәаџцәа ркынтә аиџкааџ икаитцаз абри ардыргазы ахыц ахырхартала аитатра азин змадаџ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Автобус арныкәаџ

3

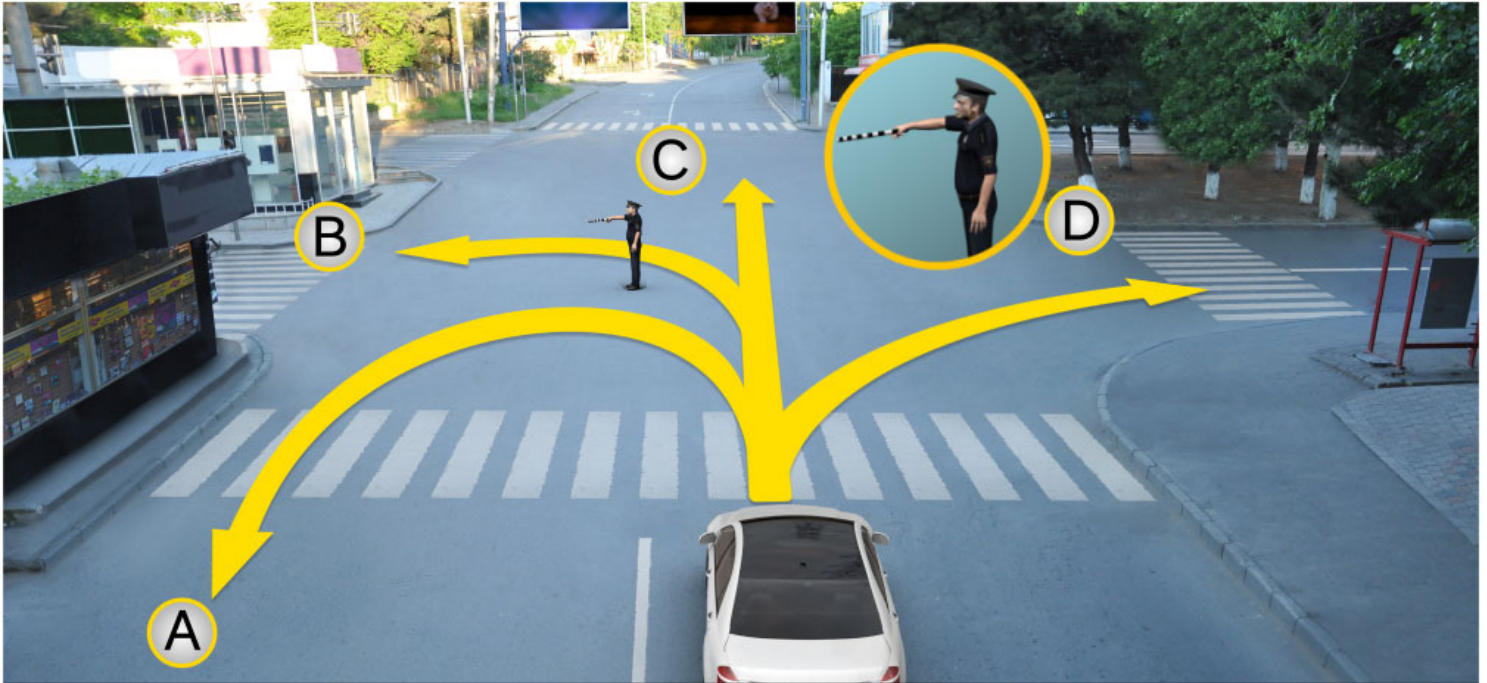
Аидаратә машына арныкәаџ

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს უნდა ნიშნავს „სდევ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მვერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Аиҕааҕ иҕаитҕаз аҕри ардыргазы амашыына лас арныҕааҕ аитҕатра анагҕара азин имоупЖ

1

Аи Си ахырхарҕаҕа рыла

2

Ви Ди ахырхарҕаҕа рыла

3

Ахырхарҕаҕа зегы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Аиекааф икаитаз абри ардыргазы амашыына лас арныкэаф аитатра анагзара азин имоупЖ

1

Иарбанзаалак хырхартак ала дзеиҥатуам

2

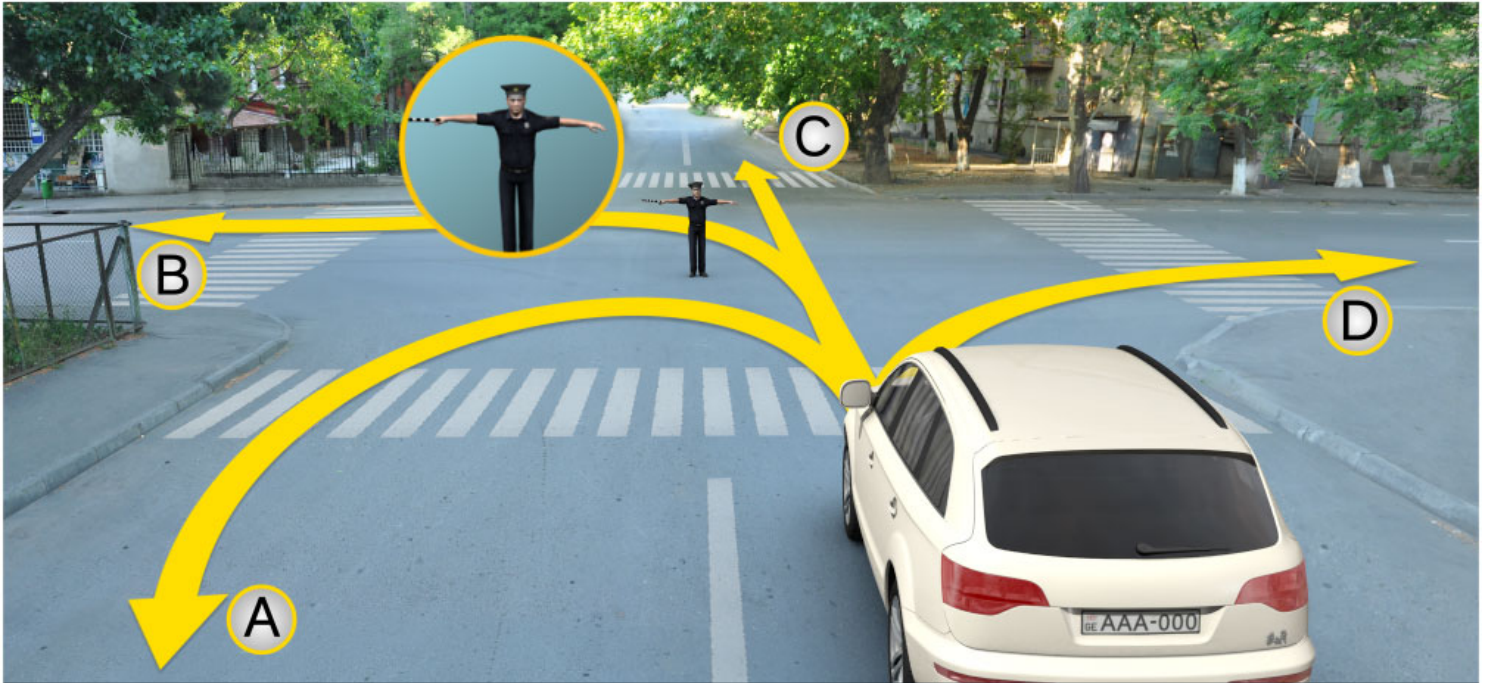
Аи Ди ахырхартақәа мацара рыла.

3

Ви Си ахырхартақәа мацара рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ველარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Аиѣкааѣ иѣаитѣаз абри ардыргазы амашына лас арныѣкааѣ аитѣѣра анагѣара азин имоупЖ

1

Аи Си ахырхарѣаѣа рыла

2

Иарбанзаалак хырхарѣаѣ ала дзеитѣѣуам

3

Ви Ди ахырхарѣаѣа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმა მაღალამოლაპარაკე მონყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს.



Иарбоу атагылазаашыафы амашына арныкәә иуалупЖ

1

Аитатра анагзара

2

Аигәаза икоу арельскәә ркнынза 10 метрак
eitцымкәа ишыбжьоу аангылара

3

„Сдек“ ацәахәафы аангылара

4

Алашарбагафы аангылара

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Иарбоу атагылазаашыафы амашына арныкәә иуалупЖ

1

Аитатра анагзара

2

„Сдек“ ацәахәафы аангылара

3

Аигәаза икоу арельскәа ркнынза 10 метрак
еитцымкәа ишыбжьоу аангылара

4

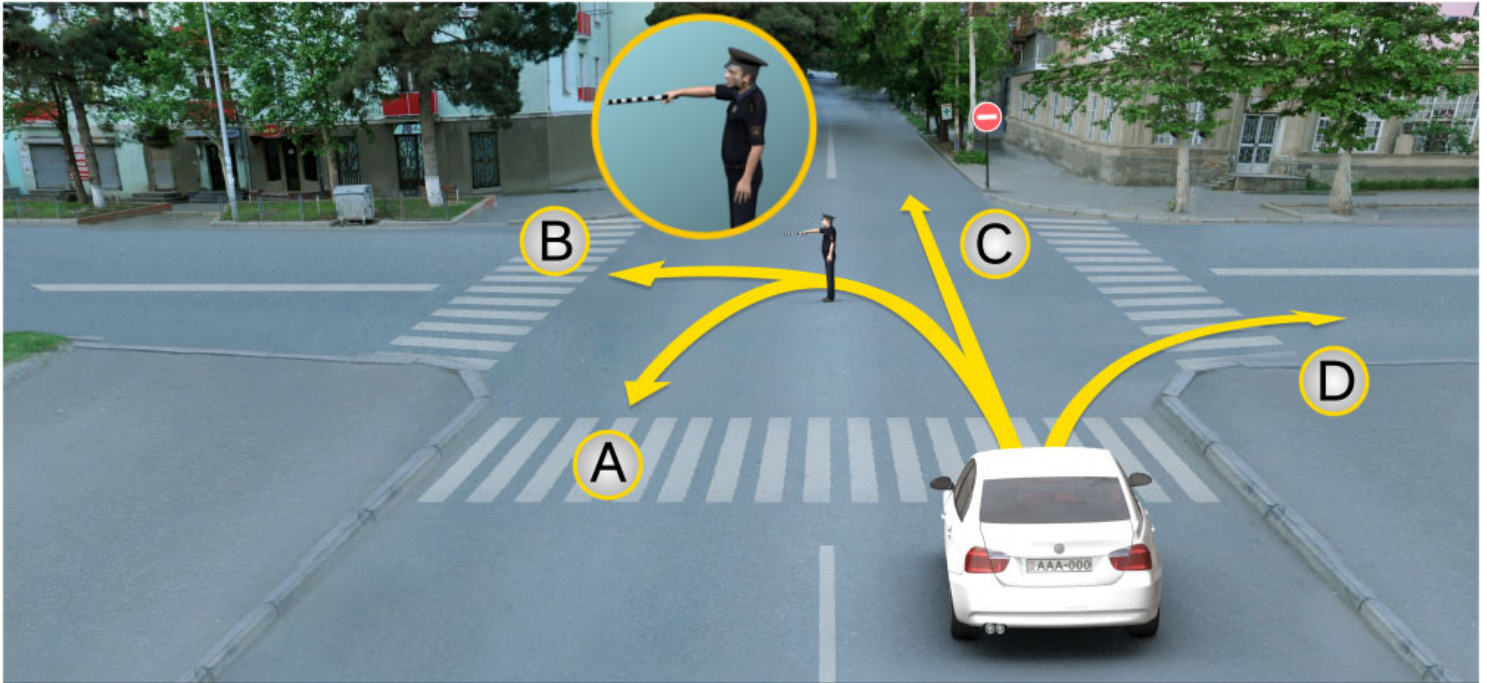
Алашарбагафы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდეგან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს).



Аиҕааҕ иҕаитҕаз абри ардыргазы амашыына лас арныкҕаа аитатҕра анаҕзара илшоитҔЖ

1

Ви Си ахырхартаҕаа рыла

2

Аи, Ви, Ди ахырхартаҕаа рыла

3

Аи Ди ахырхартаҕаа рыла

4

Ахырхартаҕаа зегы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შექნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



Аиѣкааѣ конкретла армарахь аитѣцразы ардырга кѣитѣазар, амашьына лас арныкѣаѣ аитѣцра анагзара илшоитЖ

1

Дышиашоу мацара

2

Армарахь мацара

3

Армарахь, иара убас дыкѣтѣины шьтахька

4

Ахырхарѣакѣа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეუჩიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზატკარცილებზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

Алашарбага ардырга каҭшыи ардырга шежьи еицѣакупЖ

1

Аитатра калом, ардырга иатѣа иакыроуп

2

Аитатра калоит, амѣа ацыпѣахаѣы икоу
ашѣарта иазкны адырра канатѣоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



Иарбоу ატაგელაზააშაფყ არწყაფ იჟახათაჰაჰ ატრანსპორტ იჟჟყმყრყაკჰა ამჟა ალგარა ილყმშოჰარ, ჰჰა ჟყსყჰა იჟამ აანგყლარაჰყ იშყაკჰგყლოუ აჰჰარაკჰა ეილეიგომაჟ

1

Еилеигом

2

Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შეჭური სიგნალიზაცია უნდა ჩაერთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „სავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ВОПРОС 296

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѡათѣ дыргакѣи азгѣатаракѣи рыхѣараკѣа иახыпышымკѣა, აჟყჟჳარა იმოუპ აოპერატივტჳ მატურა ამაშყნა არნყკѣაფ, უი იაფაკნყ იმავარჟ

1

ყყდალათჳი არდყრგა იატჳა

2

იატჳოუი იკაჟყყუი ყყდალათჳი არდყრგაკѣა

3

ყყდალათჳი არდყრგა იატჳეი აბჟყტჳ არდყრგეი

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 297

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ აიტატრა ალახყლა ყყდალათჳი არდყრგა იატჳეი აბჟყტჳ არდყრგეი იაფაკნყ იზმოუ აოპერატივტჳ მატურა ატრანსპორტტჳ ჰარჟჳაგა იმფაჟნაგო, ააიგჳა იყყრლაშო ამაშყნაბლაკѣა იაფაკნყ იზმოუ ატრანსპორტტჳ ჰარჟჳაგა ამფა ატარა იჟჳოუმაჟ

1

იჟჳოუპ

2

იჟჳტამ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 298

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ყადალათაი არდირა იაყაი აბჯაყა არდირეი იაყაკნა იაყო, მა აბჯაყადუგაყა ჰარჰაგალა არდირა ჰაჯო აოპერატივთა მა ყადალათაი ამაყრა ატრანსპორტთა ჰარჰაგა იანააიგაო, ამაყა აიტაყრა ალაჰაყლაყა ირუალუჰ

1

იჰყმყრყაკა იანგყლაროუპ იახყყო აყყაყა

2

ამაყსყრყაყა აყყა ტადყრყაოუპ, იჰყმყადაჰარ იანგყლაროუპ

3

ინამაყაყა იყო აჰყრტარტალა არმარაჰყაი აყაჰაყა იანგყლაროუპ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 299

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ყადალათაი არდირა იაყა იაყაკნა იგყლო ყადალათაი ამაყრა ატრანსპორტთა ჰარჰაგა დანააიგაო, არნყააჰ

1

ალასრა იმყსაჰკა აიტაყრა ნაიგჯაროუპ

2

ალასრა ირმაყოუპ, იათაჰჰარ, ატრანსპორტთა ჰარჰაგა აანკყლარა ილშარატაყა

3

ალასრა იაციტაროუპ, იაამტანა აბრი აყყა დაჰყსყრც აყა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 300

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апатыркалпштәы змоу чыдалатәи ардырга иаҕакны измоу чыдалатәи аматұра атранспорттә хархәага арныкәа, аусуратә пұхықәрақәа рынағзараан, амәатә дырғақәа рыхәарақәа дрыцәхьатұр илшоитЖ

1

Ааигәа изырлашо амашынаблақәа иаҕакны имазар

2

Амәатә аитатұра ашәартадара еикәиршәозар

3

Имашынаҕы ишыақәыргылазар аамталатәи амәатә дырғақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინვასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 301

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Чыдалатәи аматұра атранспорттә хархәага чыдалатәи ардырга ҕежь иаҕаркуеитЖ

1

Амәатә аитатұра еҕырта алахәылацәа рҕаҕхәа аҕыжәара аиуразы

2

Икалар зылшо ашәарта аеацәыхьчара амзызла ахшыҕышьтра аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინვასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 302

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атრანспорттə хархəагазы чыдалатəи алашаратəи абжытəи ардыргақəа иқəдыргылоит, иара убас, амашынақəа чыдалатəи аҭштəи ыртоитЖ

1

Қыртəыла афинансқəа рминистрра ала ихəаақəтоу атас иашьашəаланы

2

Қыртəыла аиустициа аминистрра ала ихəаақəтоу атас иашьашəаланы

3

Қыртəыла аиустициа аминистрра ала ихəаақəтоу атас иашьашəаланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთა დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ВОПРОС 303

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аинкасациатə матура чыдалатəи атрანспорттə хархəага иамоу апатыркалҭштəи змоу ма иџежыу чыдалатəи ардырга иацны, чыдалатəи абжытə ардырга иафактəупЖ

1

Ақəлара ашəартə ианықоу, ма ақəлара аан

2

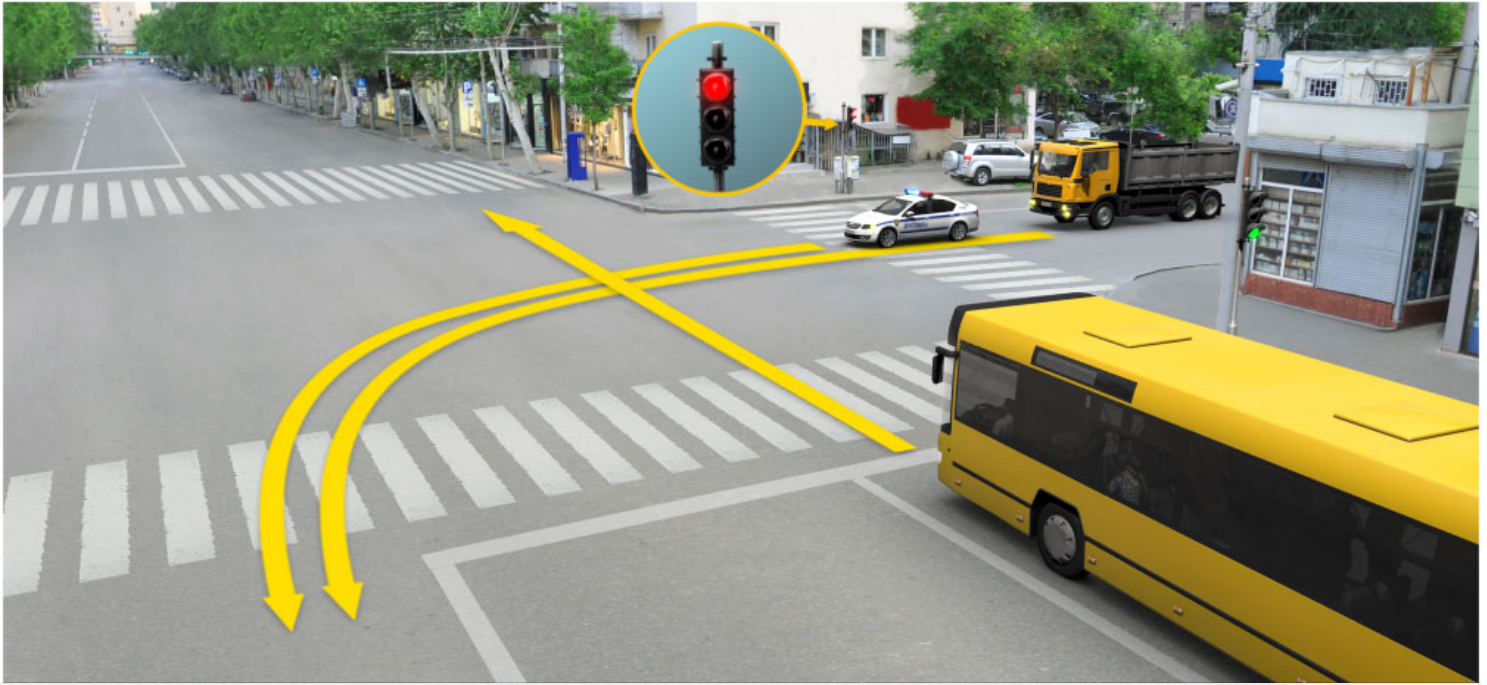
Амəатə аитатра егырта алахəылацəа рґаҭхьа аҭыжəара аиуразы

3

Алаҭшбара ианыцəґьоу аамтазы аитатраан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინვასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.



Ааигға изырлашо амашынаблақға иағакны измоу аидаратə машыына имѡаѡнагоит чыдалатəи ардырга иатѡеи абжытə ардыргеи иағакны измоу аоперативтə матѡра амашыына. Автобус арныкəѡ ахыц ахырхартала деитатѡазар, алашарбага абри ардыргазы амѡа атара зыхəтадаѡ

1

Азəгы ихəтам

2

Аоперативтə матѡра амашыына арныкəѡ
затѡы

3

Аоперативтə матѡра амашыынеи, иара убас,
аидаратə машыынеи рырнакəѡѡѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Абарт ахырхартакәа ркынтә руа иарбан алашарбага абри ардыргазы аоперативтә матура амашына арныкәа аитатра анагзара злаилшо, амашына чыдалатәи ардырга иатәа иаҕакызарҕ

1

Дышиашоу, иара убас, арҕарахь мацара

2

Арҕарахь мацара

3

Ахырхартакәа зегы рыла

4

Армарахь, иара убас, шытахька Гҕдҕиныҕ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.



Амашына ზაჭუშ არныკაფ ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоума, аоперативтә матура амашына чыдалатәи ардырга иатәа иаҕакызарҕ

1

Азин имам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Аоперативтә матура амашына иаџакуп чыдалатәи ардырга иатџеи абжытә ардыргеи. Амашына каџшь арныкәа амџатә аитатра атаскәа еилеигом, уиЖ

1

Амашына џежь иоушьтны арџьарала икоу аџахәашка диасыр

2

Амашына џежь иоумышьткәа арџьарала икоу аџахәашка диасыр

3

Дызну аџахәала аитатра наигзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Аоперативтә матура амашына иаангылеит, аха чыдалатәи ардырга иатәа иаҧакуп. Амашына лас арныкәаҭ дызлеитатәу аласра еихамзароупЖ

1

Сааткала 90 км

2

Сааткала 70 км

3

Ихымҭадахар, амашына ихҭмыркәакәа
аанкыларა злаилшо аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ღურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.



Алашарбага абри ардыргазы аоперативтә мацура амашына арныкәә хырхартас дцар иабакало, амашына чыдалатәи ардырга иатәа иаҕакызарҕ

1

Дышиашоу, иара убас, арҕырахь мацара

2

Дышиашоу, иара убас, армарахь мацара

3

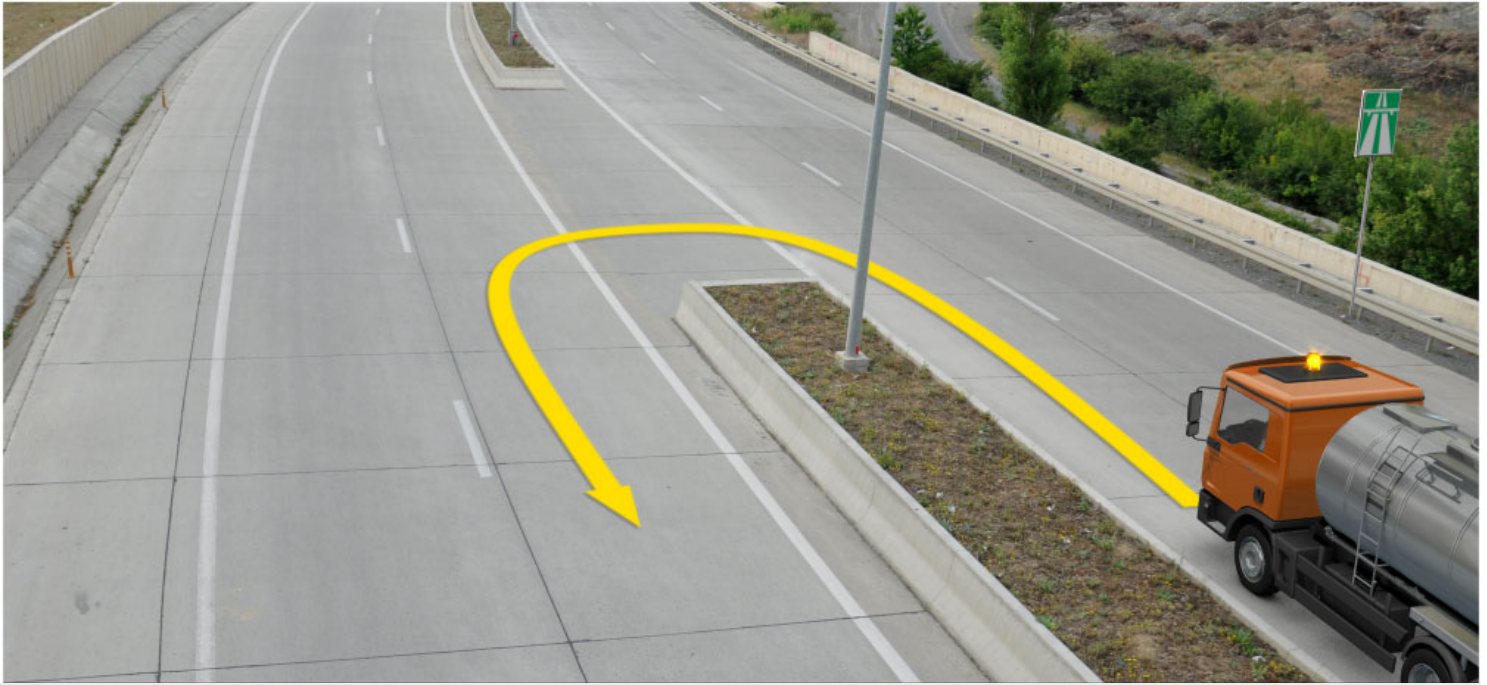
Ахырхартакәа зегыҕы рыла

4

Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდან გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Аидаратә машына автомагистраль аҧы арыцкьаратә усурақәа нанагзоит. Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоума, амашына чыдалатәи ардырга дежь иаҕакызарҭ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.



Ахыц ахырхартала еитатцуа атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџцәа ркынтә амџа атара зыхәтада, аоперативтә матура амашына чыдалатәи иатџоуи абжытәи ардырғақәа иаџақызарџ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Аоперативтә матура амашына арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ.

თემა 13:

საავარიო ჰუქური სიგნალიზაცია



Асахьафы иарбоу атыџафы, ауаа ахнымхо атыџафы амашына аангылар, арныкәәЖ

1

Амашәыртә алашаратә ардырга аџакра ихәтоуп.

2

Амашына ашьтахь «Амашәыртә аангылар адырга» аргылар ихәтоуп.

3

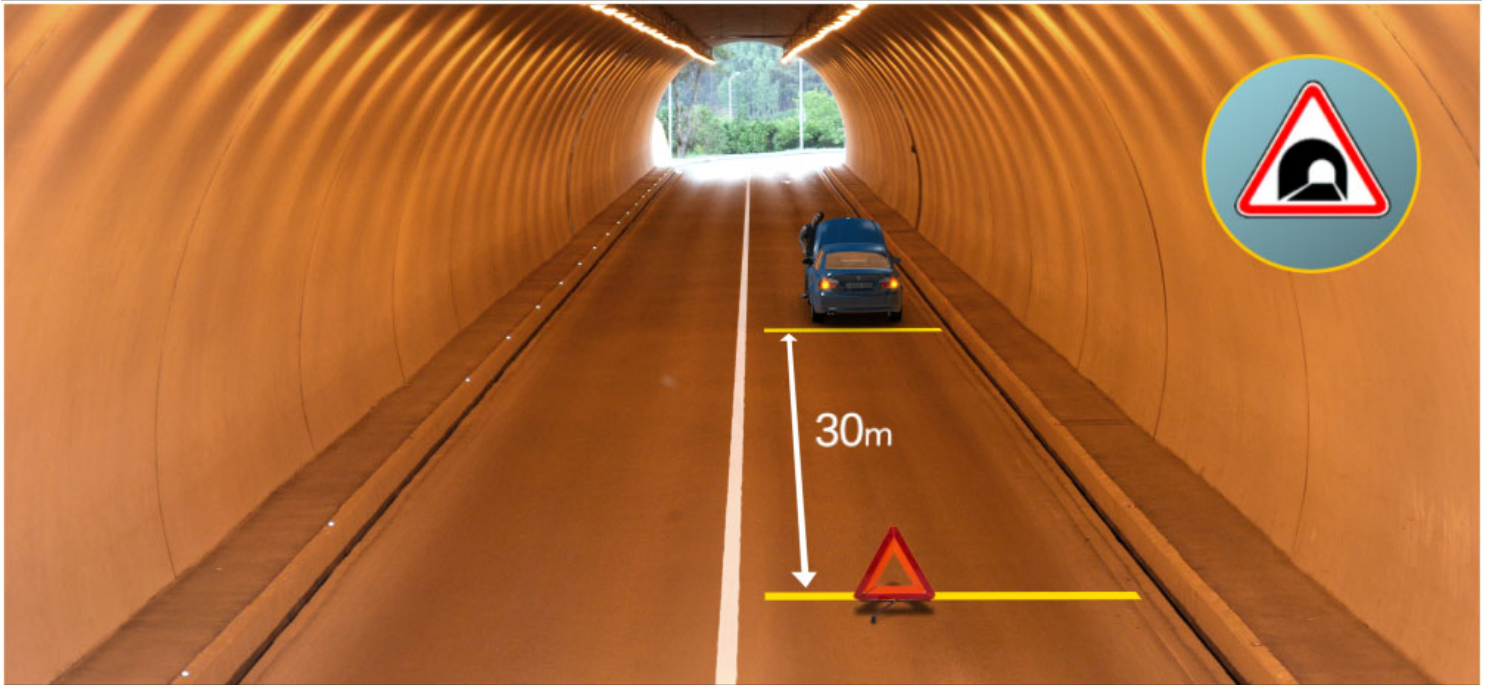
Амашәыртә алашаратә ардырга аџакреи, иара убас, амашына ашьтахь «Амашәыртә аангылар адырга» аргылареи ихәтоуп

4

Амашәыртә алашаратә ардырга аџакреи, амашына ашьтахь «Амашәыртә аангылар адырга» аргылареи ихәтам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შექერი სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.



Иарбоу атагылазаашьафы арныкѣаѣ иѣхастахаз атранспорттѣ хархѣага ихѣмырѣакѣа амѣа алгара илымшозар, зыда ѣсыхѣа иѣам аангыларазы ишыѣкѣгылоу ахѣаракѣа еилеигомаѢ

1

Еилеигом

2

Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შექერი სიგნალიზაცია უნდა ჩაერთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 314

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыртә алашаратә ардырга ы́камзар ма аус амуазар, иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәага ашьтахьтәи аган аҧы ишьақәыргылатәупЖ

1

Амашәыртә аангыларә адырга

2

Амаксималтә аласра аҭкра адырга

3

Егьырт ашәартакәа аазырҭшуа адырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Зыда ҭсыхәа и́кам аангыларә» иаанагоитЖ

1

Атранспорттә хархәага аитаҭра хықәкыла аанкыларә атранспорттә еишьтаргылаҧы, атранспорттә аитаҭра аиҭкаара атехникатә хархәагақәа ма аиҭкааф рыдҭала

2

Атранспорттә хархәага аитаҭра аанкыларә уи аҭхастахара, аидара амџангагара, арнықәаф ҭҭапасажирТ итагылазаашьа, ма иаалырқьаны амџаҧы ицәырҭыз ашәарта иахқьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირტის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრტხის გამო.

Еиფынгыло ахырхартакынтә еитатцуа амеханикатә атранспорттә хархәага амашынаблақәа рылашара арныкәаф ибла пұнакәозар, уи иуалупЖ

1

Аласра ирмачны, излауа ала ирласны арбьаратәи аганала икоу аитатцратә цәахәашка диасроуп, иатаххар, даангылароуп

2

Аамтәаамтала амашынаблақәа рылашара ирцәаны, ифылары иаауа атранспорттә хархәага арныкәаф абри ауадаәра шыкоу идирдырроуп

3

Аитатцратә цәахәа импұсахкәа аласра ирмачроуп, иатаххар даангыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иафәеикроуп. Аитатцра анагзара калоит алапұшбара аиташьақәыргылары аамышьтахь мацара

4

Хара изырлашо аблақәа ееикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზატკარციდინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზატკარციდინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

Арныкәә, алаҭшбара ианыцәгьоу, уаха ҭсыхәа имамкәа аангылара иахыкәамло атыҭ аҭы даангылазар, уи адырга каҭшь Пҭма уи еиҭшу даеа дыргакҭ ихҭмыркәакәа иқәиргылароупЖ

1

Амашәыртә ардырга аҭакра аамышьтахь

2

Амашәыртә алашаратә ардырга иқамзар ма иҭхастазар

3

Амашәыртә ардырга аҭакра аамышьтахь, иара убас, уи еиҭш ардырга иқамзар ма иҭхастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Арныкәә, аангылара иахыкамло атыцкәа р҃ы, егырт арныкәәцәа иаамтаны дахырымбаша атыц а҃ы уаха цысхәа имамкәа даангылазар, уи адырга кацшь П҃ма уи еицшу даәа дыргак҃ ихцмыркыакәа икәиргылароупЖ

1

Амашәыртә алашаратә ардырга а҃акра аамышьтахь

2

Амашәыртә алашаратә ардырга и҃амзар ма и҃хастазар

3

Амашәыртә ардырга а҃акра аамышьтахь, иара убас, уи еицш ардырга и҃амзар ма и҃хастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო ზუსტიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Анхартатың ағы, арныкәә, уаха псыхәа имамкәа, аангылара иахыкамло атыпкәа рғы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Пума уи еипышу даәа дыргакТ икәиргылароуп атранспорттә хархәага акынтәЖ

1

5 метрақ абжызаарағы

2

10 метрақ абжызаарағы

3

15 метрақ абжызаарағы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 320

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо атыџаџы, арныкџаџ, уаха џыхџаа имамкџа, аангылара иахьыкамло атыџкџа рџы даангылазар, уи амашџыртџ аангылара адырга џџма уи еипџшу даџа дыргакџ икџаиргылароуп атранспортџ харџџааа акынџџ

1

15 метრაკ абџџаџараџы

2

20 метრაკ абџџаџараџы

3

30 метრაკ абџџаџараџы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 321

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амашџыртџ аангылара адырга“ ма алашаратџ ардырга каџшь иџамзар, арныкџаџџ

1

Иааигџахо арныкџаџџаа агџеанџара рыџара ихымџадам

2

Егьырт ахарџџаагакџаа рыла иааигџахо арныкџаџџаа агџеанџара рыџароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Амашәыр иалахәу ма иҭхастахаз атранспорттә хархәагакәа амҭасыртә ралгара калом, уи амҭа аитатцра егырт алахәылацәа ирҭырхагоуп. Амашәыртә алашаратә ардырга аҭакра аамышьтахь, иара убас, абри еиҭш ардырга иҭамзар, ма итхастазар, арныкәаҭЖ

1

Ихҭмыркьакәа иҭәиргылароуп „Амашәыртә аангыларა адырга“, алаҭшбара цәгыазар – алашарбага каҭшь

2

Ахышәаратә алашарақәа иаҭеикроуп

3

Хара изырлашо алашарбагақәа иаҭеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.



Амашына лас арныкәә асахьаҕы иарбоу атыҕаҕы ҕысхәа имамкәа даангылазар, амашыртә алашаратә ардырга иаҕакны амашыртә аангылар адырга ақәыргылар иуалумаҕ

1

Амашыртә алашаратә ардырга аҕакра мацара иуалуп

2

Амашына ашытахь 15 метрак аҕы амашыртә адырга аргылар мацара иуалуп

3

Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო ზუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო ზუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



Иарбоу атагылазаашьафы арныкѣаџ зыда пѣсихѣа иѣам аангыларазы ишьаѣагылоу аѣѣараѣѣа еилеигома, иѣхастахаз амашьына ихѣмырѣѣаѣа амѣа алгара алшара иѣамзарѢ

1

Еилеიგოит

2

Еилеიგომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანების, ავტომანქანების შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

Атехникатә ауадафракәа ирыхъаны автомагистраль аҧы даанымгылар ада ҭсыхәа змам атранспорттә хархәага арныкәаҭ иуалупЖ

1

Атранспорттә хархәага амҭасырта иалигарц азы атагылазаашьақәа зегъы ихы иаихәароуп, уи еипҭш алшара иҭамзар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҭеикроуп Ҧурт иҭазарТ, анеҭс, иааигәахо арныкәаҭәа иаамтаны агәҭанҭара рытара амзызла, иашьашәалоу адыргала, иазхаша абжьазаараҧы атранспорттә хархәага иазгәеитароу

2

Атехникатә аматцзура ахатарнақәа ихҭмырҭьақәа адырра ритароуп, урт иаиаанза, итранспорттә хархәага амҭасырта арҭьарахьтәи ацәахәашка иаигароуп, амашәыртә алашаратә ардыргеи, ааигәа изырлашо алашарбагақәеи иаҭеикроуп

პანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანებზე, ავტომანქანის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

Амѡათѡатранспорттѡ амашѡыр иалахѡу атранспорттѡ хархѡага ихѡუმьрѡьякѡа амѡа алгара ма ак иацрахѡаны агара алшара иѡамзар, амѡатѡ аитѡатра егѡырт алахѡалацѡа уи рѡѡырхагазар, усѡан абри атранспорттѡ хархѡага арнѡыкѡаѡ иаѡѡеикроупѡЖ

1

Ааигѡа ма хара изырлашо арлашагакѡа ма ашьѡахѡтѡи ахышѡаратѡ арлашагакѡа

2

Амашѡыртѡ алашаратѡ ардырга

3

Абжѡытѡ ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

Амѡатѡеатранспорттѡ амашѡыр иалахѡу атранспорттѡ хархѡагаѡы амашѡыртѡ алашаратѡ ардырга аѡakra аамышьтахь, иара убас, абри еиѡш ардырга иѡамзар ма иѡхастазар, арныѡѡѡ ихѡмырѡьякѡѡЖ

1

Хара изырлашо арлашагаѡѡ иаѡеикроуп

2

Абжытѡ ардырга иаѡеикроуп

3

Амашѡыртѡ аангыларა ардырга иѡѡиргылароуп, алаѡшбара цѡгъазар – ардырга ѡаѡшь иаѡеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო ზუსტიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო ზუსტიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო ზუსტიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

Алаფшбара ианыцэгъоу амѳатѳ амашѳыр калар, уи иалахѳу атранспорттѳ хархѳагаѳы амашѳыртѳ ардырга аѳакра аамышьтахь, иара убас, абри еипш ардырга икамзар ма иѳхастазар, арныкѳаѳ ихѳмыркѳакѳаЖ

1

Ицѳырганы икѳиргылароуп арлашага каѳшь, уи икамзар, егырт ахархѳагакѳа рыла иааигѳахо арныкѳаѳцѳа иаамтаны агѳе антцара ритароуп

2

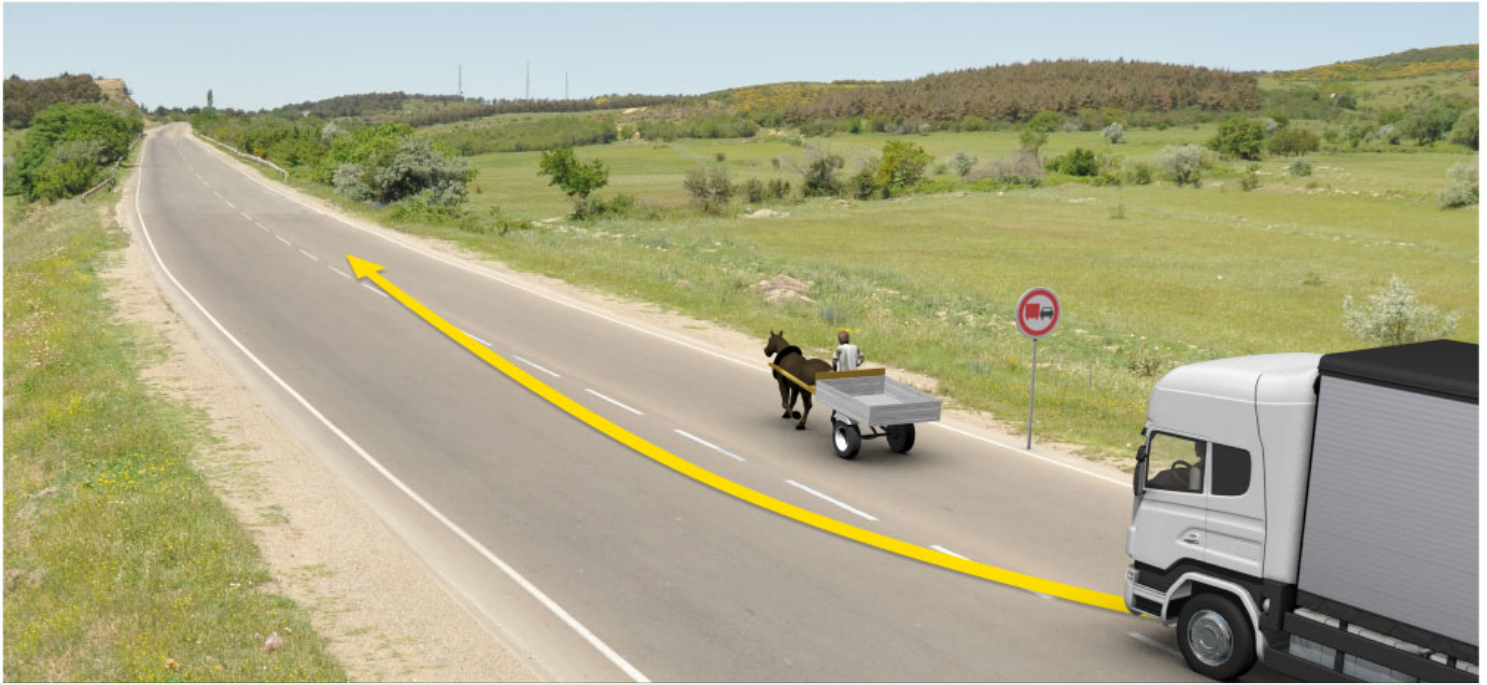
Ашьтахьтѳи ахышѳаратѳ арлашагакѳа иаѳеикроуп

3

Аѳхьатѳи ашьтахьтѳи анакѳაѳაцѳыхьчаратѳ арлашагакѳа иаѳеикроуп

ბანმართება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатыр амѳатә аитатра атасқәа еилеигомаѲ

1

Еилеიგოит

2

Еилეიგაჲომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი
სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 330

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Закѣанла ихѣаакѣтѣоу абарт атагылазаашѣакѣа раан ашѣакауаа реитатцразы иазѣухѣагѣатѣоу атыѣ алаalara азин змоу арныѣаѣ иуалупЖ

1

Излауа ала игѣѣанызароуп

2

Аласра хѣычы ала деитатцроуп, иатаххар амашѣына аанкыlara илшаратѣы

3

Излауа ала игѣѣанызароуп, иара убас, аласра хѣычы ала деитатцроуп, иатаххар амашѣына аанкыlara илшаратѣы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 331

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатыѣ аѣы иѣоу ирлашам амѣеи, ауаа ахѣнымхо атыѣ аѣы иѣоу амѣеи рѣы ахѣычкѣа ргѣыѣკѣа рымѣангара калоитЖ

1

Ианылашѣцоу мацара

2

Ианылашоу мацара

3

Ианылашѣцоуи, иара убас, ианылашоуи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტის გაუნათებელ გზასა და დაუსახლებელი პუნქტის გზაზე ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანა ნებადართულია მხოლოდ დღე-ღამის ნათელ დროს.

Атәира алашаратә дырга иҕамзар, ма иҕхастазар, арныҕааҕ, аманиовр аҕатцара далагаанза, аманиовр кайтар шитаху напала ардырга аҕатцара даҕаҕытыр каломаҕ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაქცინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.



Амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала деитатүазар, армарахь атәиҭра алашаратә ардыҭга аҭакра ихәтоумаҭ

1

Ихәтазам

2

Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 334

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аманиовр анагзара аеазкра иазкны алашаратә ардыргала ма напыла икатоу ардырга атранспорттә хархәага арныкәаѠЖ

1

Апыжәара инаѠит

2

АгәанѠара ахымѠадаратә тагылазаашьакәа
рыдкыларә акынтә дхақәитнатәуеит

3

Хыхь иарбоу атаккәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუ-
მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს
სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.



Амашына арныкәәд, амѡатѡ дыргала иазгѡаѡу, ирлашоу ахапкылтѡаѡы данейтатѡу амашынабла дукѡа маѡара иаѡакны имаѡар, амѡатѡ айтатѡра атѡаскѡа еилеигомаѡ

1

Еилеიგოит

2

Еилეიგაѡом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ბ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ადენიკატეი არლაშაგა იაფაკნყ მა ზყშეკეა აართყ იგყლო ატრანსპორტე ჰარჰეაგა იავარშენყ აიტატრა აან, არნყკეაფჴ

1

აბჟყტე არდყრგა კატანყ ალასრა იაციტაროუპ

2

ყყდალათეი აგეენყზაარა ააირყყყოუპ, აყყაყაყაა ჰეყყკეა იაალყრყანყ რყყრტრა იაყყლყიარ ზყლშო აყეარტა იაამტანყ აცეცარა ამჟყლა

3

ალასრა ირმაცნყ, ამაყყერთე ალაყარატე არდყრგა იაფეიკროუპ, იგყლო ატრანსპორტე ჰარჰეაგა იაალყრყანყ ეიტატყრ, იაამტანყ აყეარტა დაცეცარც აჟყ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 337

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

არნყკეაფ, ყყაყყლა ეიტატყა აჰეყყკეეი, ზყკერა ნეიყყოი, აგრა ჰმოიყ აყააყყყრეი ყყდალათეი აგეე ანყზაარალა დრყზნყკეარ იჰეტოუმაფ

1

იჰეტოუპ

2

იჰეტამ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედიტები.

ВОПРОС 338

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәгьоу ма иҥку алаҭшбара аан арныкәаҭЖ

1

Амашәыртә алашаратә ардырга иаҭакны, иареи уи иаҭхьа еитатҭа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирмачроуп

2

Аласра ирмачны, иареи иара иаҭхьа еитатҭа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп

3

Амашәыртә алашаратә ардырга иаҭакны, излауа ала амҭасырта армарахьтәи аганала деитатҭроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 339

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аманиовр анагзараан иашьашәалоу ахырхартә хзырбо алашарбага аҭакра арныкәаҭЖ

1

Аҭыжәара инатџит

2

Аҭыжәара инатом, аоперативтә матҭура атранспорттә хархәага мацара аҭаҭхьа

3

Аҭыжәара инатом, иара убас, агәҭанызаара ихымҭадоу аҭагылазаашьақәа зегьы наигзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შექმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაყდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შექმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 340

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәә икаито абжытә ардырга аураЖ

1

3 секундк иреихамзароуп

2

5 секундк иреихамзароуп

3

Ихымҭадоу ацкыс еихамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ВОПРОС 341

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашоу аамтазы анхартатыҭ аҭы аҭысра аҭазкра иазкны еҭы арныкәә агәҭҭандара итаразы ахархәара калоитЖ

1

Абжытә ардырга

2

Амашынаблақәа рылашара аамтаҭаамтала
рҭакреи рырцәарҭи

3

Амашәыртә алашаратә ардырга

4

Амашынаблақәа ааигәатә рылашара харатә
рылашарашҭа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 342

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианылашьцоу аамтазы анхартатып аҧы аҧысра аеазкра иазкны еҧы арныкѳаѳ агѳеанцара иҧаразы ахархѳара калоитЖ

1

Абжытѳ ардырга

2

Амашынаблакѳа рылашара аамтаѳаамтала рѳакреи рырцѳареи

3

Амашѳыртѳ алашаратѳ ардырга

4

Амашынаблакѳа ааигѳатѳ рылашара харатѳ рылашарашкѳа изныкымкѳа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებულ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 343

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧысра аеазкра иазкны еҧы арныкѳаѳ агѳеанцара иҧаразы абжытѳ ардырга ахархѳара каломаБ

1

Икалоит, ауаа иахнымхо атып аҧы мацара

2

Икалоит, анхартатып аҧы мацара

3

Икалоит, анхартатып аҧы, иара убас, ауаа иахнымхо атып аҧы

4

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 344

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цага еикәыпхыажоу атыпқәа ркынтә руа иарбан арныкәәд аманиовр далагаанза атәира иахытаху ахырхарта иашьашәалоу алашарбага аҕакра иахыхәтамҕ

1

Анхартатып аҕы

2

Иаҕну атакырадгыл аҕы

3

Агәара атакыраҕы

4

Ихәтоуп, абри абилет аҕы еикәыпхыажоу иарбанзаалак тыпк аҕы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 345

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашыцалак инаркны шаанза, иара убас, алапшбара цәгәа атагылазаашьаҕы, амҕаҕы аангылара ма агылара аан амеханикатә атраснпорттә хархәагакәеи урт рыцрахәагакәеи иазгәатазароупЖ

1

Хара изырлашо алашарбагакәа рыла

2

Апхьатәи ашьтахьтәи ахышәаратә алашаракәа рыла

3

Ааигәа изырлашо алашарбагакәа рыла

4

Апхьатәи анакәаеацәыхьчаратә аблакәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ВОПРОС 346

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҭшбара ианыцәгьоу аамтазы еитатца амеханикатә атранспорттә хархәага иаҭақызароупЖ

1

Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагақәа мацара

2

Анаҭәаеацәыхьчаратә алашарбагақәа мацара

3

Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагақәеи ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәеи

4

Аҭхьатәи ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 347

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҭшбара ианырцәгьоу ма икьахәу амҭаҭы аитатцраан анаҭәаеацәыхьчаратә амашьынаблақәа иаҭақтәупЖ

1

Амашьыртә алшаратә ардырга иацны

2

Хара изырлашоуи ааигәа изырлашоуи амашьынаблақәа ирыцны

3

Аҭхьатәи ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 348

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

აღხატაი ახუშეარატე ალასარაკეა რელა ეიბუთუ ამეხანიკატე ატრანსპორტტე ხარხეაგეი ამოპედი რფე აბარტ ალასარაკეა იაფაქტეაუპჟ

1

Хара изырлашо амашынаблақеа ирыцны мацара

2

Ааигеа изырлашо амашынаблақеа ирыцны мацара

3

აღხატაი ანაქაეაეაფეხუჩარატე ამашынаблақеа ирыцны

4

Хара изырлашо, ааигеа изырлашо, იარა უბას, აღხატაი ანაქაეაეაფეხუჩარატე ამашынаблақеа ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 349

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

იანულაშუოუ მა ალაფშბარა იანუცეგუო აამტაზუ ეიტაცუა ამეხანიკატე ატრანსპორტტე ხარხეაგა აცრაჲეაგეჟ

1

Ишьақырғылазароуп алашара здыұхаало ашыақырғыламта мацара

2

Иаѣакызароуп аҭхьатәи ахышәаратә алашарақәеи Пурт рыказаара Қыртәыла азакәанпцарала иазпұхьагәатазарТ ѓба иреитымкәа ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәеи

3

Иаѣакызароуп ашьтахьтәи ахышәаратә алашарак мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

ВОПРОС 350

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашына Цафухათи аганаფыТ анакәаҭацәыхьчаратә арлашагакәа рыла еибытазар, уи иамазароупЖ

1

Ишкәакәоу ма иҭежыу аселекциатә алашарақәа ҭба

2

Икаҭшыу ма иҭежыу аселекциатә алашарақәа ҭшьба

3

Икаҭшыу аселекциатә алашарак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

ВОПРОС 351

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианылашоу аамтазы амҭаҭы еитатцуа атранспорттә хархәага азгәатара амзызла, ааигәа изырлашо амашынаблакәеи ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәеи хымҭада иаҭактәупЖ

1

Автобуслა ма ишахәтоу еиҭш еибытоу аидаратә машына ачарт ала ахәычқәа ргәыҭ рымҭангара аан

2

Амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агараан, иаханы изго атранспорттә хархәагаҭы

3

Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа рҭы, чыдала урт рзы иалкаау ацәахәаҭы, аишьтагыла хада иаҭынгыланы аитатцраан

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ВОПРОС 352

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатың ағы амға ишахәтоу еипҭш ирлашазарЖ

1

Ахышәаратә алашарақәа иафәктәуп

2

Ааигәа изырлашо амашынаблақәа иафәктәуп

3

Хара изырлашо амашынаблақәа иафәктәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 353

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аҭхьала алашара каҭшь ала, ашьтахьла алашара шкәакәала аибытара каломаҭ

1

Икалоит

2

Икалом

3

Икалоит, чыдалатәи аматура атранспорттә хархәагақәа рҭы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 354

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атრანспорттə хархəгак афь, азкрак змоу, хырхартак ахь зхы рхоу, зыпштəкəа еипшым амашьынаблакəа рышьақəырғылара каломаҢ

1

Икалоит

2

Икалом

3

Икалоит, аоперативтə матура амашьынафь мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შექამრეკლი მონყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შექცალა უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 355

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьынаблаепрожектори амашьынаблае аҭшаагеи рхархəара калоитҢ

1

Анхартатыҭ афь ганклатəи аитатҭразы иазҭҭхьагəаҭоу амџа амџасыртəфь

2

Ауаа иахьнымхо атыҭ афь, еипҭынгылань еитатҭуа атрანспорттə хархəага икамзар

3

Анхартатыҭ афь, ахырхарта цыҭҭхьаҭазы аитатҭратə цəахəак иахьыҭоу, атрамваи арельскəа змам амџафь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროექტორითა და ფარა-მადიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 356

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатып аҕы аҕхьатѳи ашьтахьтѳи ахышѳаратѳ алашарақѳа рцынхѳарас иаҕақызар калоит апаркирратѳ лампақѳа, аха усканЖ

1

Атранспорттѳ хархѳааа аура 6 метрак еихамзароуп, атбаара 2 метрак еихамзароуп

2

Атранспорттѳ хархѳааа ацрахѳааа амамзароуп

3

Абри абилет аҕы еиқѳыпхѳаѳоу ахѳарақѳа зегѳы ихьчоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

ВОПРОС 357

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Метрак еиханы аура змоу, напыла игатѳу акѳырчыжѳ иамазароупЖ

1

Ишкѳакѳоу ма иѳежѳу аҕхьатѳи алашараки икапшѳу ашьтахьтѳи алашараки

2

Ишкѳакѳоу ма иѳежѳу аҕхьатѳи аселекциатѳ алашара мацара

3

Икапшѳу ашьтахьтѳи алашара мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ურიკას, რომელიც ხელით გადაადგილდება, უნდა ჰქონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე და სულ მცირე ერთი უკანა წითელი სინათლე. ამ ორი სინათლის წყარო შეიძლება იყოს ერთი ფარანი, რომელიც განლაგებული უნდა იყოს ურიკის მარცხენა მხარეს. ფარანი არ არის აუცილებელი იმ ხელის ურიკისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება.

ВОПРОС 358

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Метрак еиханы ატბაარა ზმოუ აუარდინტა ტრანსპორტ ატყხატაი აშტატყტაი აგანკაა რყა ხიმტადა
იამაზაროუპ აკაკა არლაშაგაკაჟ

1

არტყარაყტაი აგანალა

2

აგატანი

3

არმარაყტაი აგანალა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატაპანო ტრანსპორტს უნდა ტყონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელეყციური სინათლე და ერთი უკანა წითელი სინათლე. წინა და უკანა მხარეს თითო ფარანი განლაგებული უნდა იყოს მარცხენა მხარეს.

ВОПРОС 359

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

აიდარატა მაშყყა არნყკააფ, იუსურატა აანყლაგატა სისტემა ტყასტაყაზარ, ამაშყრტა ალაშარატა
არდყრგა იაფაკნყ ამაშყყა არეეირა ატყაყყნჟა დნეირ, ამფატა აიტატრა ატასკაა ეილეიგომატ

1

ეილეიგოიტ

2

ეილეიგომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუტა სამუხრუტო სისტემის, სატის მეტანიტმის, სატრანსპორტო სატუალებათა ტემადგენლობაში მისაბმელი მონყობილობის გაუმართაობისას, აგრეევე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამეტრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოტმედობისას აკრძალულია მეტანიტური სატრანსპორტო სატუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 360

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машыына арныкәа, имашыына арныкәага пұхастахазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҕакны амашыына арееира атыпұақынза днеир, амәатә аитатра атасқәа еилеигомаҕ

1

Еилеигом

2

Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 361

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашыцоу аамтазы ма алапұшбара аныцәгьоу, ахаларта атыхәа иазааигәахо атранспорттә хархәага арныкәа хара изырлашо амашыаныблакәа ирцәаны, ааигәа изырлашо амашыынаблакәа ҕеикроупЖ

1

Иарбанзаалак атагылазаашыаҕы, ахаларта даназааигәахо

2

Ипұыланы иаауа амашыына ианцәыртқлак

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

ВОПРОС 362

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асоურა ცეგა აან, იანылашыцоу аамтазы, атранспорттә хархәага адәныкатәи арлашагақәа ркынтә руа иарбан амџа алаҭшбара бзиа еикәзыршәоҭ

1

Хара изырлашо амашынабла

2

Анакәаеацәыхьчаратә амашынаблақәеи хара изырлашо амашынаблақәеи

3

Анакәаеацәыхьчаратә амашынаблақәеи ааигәа изырлашо амашынаблақәеи

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსანინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 363

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еикәыпхьазоу аикәҳәалагақәа ркынтә руа иарбан еипҭкыарада игәататәуҭ

1

Апҭскы ахархәаратә механизм мацара.

2

Агежьхарҭқәа мацара.

3

Адәахьала арлашаратә хархәагақәа мацара.

4

Абри абилет аҭы еикәыпхьазоу аикәҳәалагақәа зегьы

განმარტება:

ავტომობილის მძღოლმა რეგულარულად უნდა შეამოწმოს როგორც საჭის მართვის მექანიზმის, ასევე საბურავების და გარე სანათი ხელსაწყოების გამართულობა.

ВОПРОС 364

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цაქა ეიკაჲყხაჲჲოუ აპარამეტრკაჲ რკჲნტა რუა იარბან აიდარატაჲ ფურგონ აიდარატაჲ აკაშა აზეიჲშ ტაჲარა აჲყხაჲჲარაან იაჲჲყხაგაჲატატაჲჲჲ

1

Афургон аидаратә акәша аҳаҗакыра

2

Автомобиль азеиџш аура.

3

Афургон аидаратә акәша атбаара.

4

Афургон аидаратә акәша аура.

განმარტება:

სატვირთო ფურგონის სატვირთო განყოფილების ტევადობის გამოთვლისას არ უნდა გავითვალისწინოთ ავტომობილის საერთო სიგრძე.

ВОПРОС 365

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ეიკაჲყხაჲჲოუ აანკჲლარატაჲ სისტემაკაჲ რკჲნტა რუა იარბან იაჲა ირლასნჲ აანკჲლაგაკაჲ აუს ჲჲჲრუაჲ

1

Агидравликатә аанкыларатә система

2

Апневматикатә аанкыларатә система

3

Еилоу аанкыларатә система

4

Аанкылагაკәа аус рура аласра аанкыларатә система аибыташә иахыџшым

განმარტება:

ჩამოთვლილი სამუხრუჭო სისტემებიდან, ავტომობილის მუხრუჭების უფრო სწრაფად ამოქმედებას უზრუნველყოფს ჰიდრავლიკური სამუხრუჭო სისტემა.

ВОПРОС 366

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә машыына аидара ақәцараан иазпұхьагәтәтәупЖ

1

Аидара ацентр атып мацара

2

Алыра аидара ақәцара иазку ахәарақәа мацара

3

Амѡаѡтранспорттә амашѡыр аан аидара даѡа тыпұк ахь аиагара ахымпұадара

4

Абри абилет аѡы еикѡыпұхьаѡоу ахәарақәеи аґагылазаашьақәеи зегьы

განმარტება:

სატვირთო ავტომობილზე ტვირთის მოთავსებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს როგორც სიმძიმის ცენტრის მდებარეობა, ასევე ღერძზე დატვირთვისთან დაკავშირებული მოთხოვნები და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს, ტვირთის გადაადგილების ალბათობა.

ВОПРОС 367

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аанкыларатә агежьқәа ажьац рацәаны ирықәзар, уи аанкыларатә система аусуразы ныррас иамоиҢ

1

Ибзианы ианыруеит, избанзар ажьац анырацәоу агежьқәеи ахчқәеи рыбжьара аихьшьра амч еиҢьхоит

2

Анырра цәґьа амоуп, избанзар ажьац иахқьаны аанкыларатә система еицеиґарамқәа аус аґеит

3

Агежьқәа ажьац рацәаны рықәзарґьы, уи аанкыларатә система аусура ианыпұшуам

განმარტება:

სამუხრუჭო სისტემის გამართულ მუშაობაზე სამუხრუჭო დისკებზე დიდი ოდენობით ჟანგის არსებობა ახდენს უარყოფით გავლენას, რადგანაც დიდი ოდენობით ჟანგი იწვევს სამუხრუჭო სისტემის არათანაბარ მუშაობას.

ВОПРОС 370

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Итцаау амѡаѣы аитатцраан аѣѡѣараара ашѡарта аитатѣразы аидара аѣѡѣара еиѢупЖ

Ихадам алыра иазааигэаны

Алыра хада иазааигэаны

Еиқараны ишатәуп ихадами ихадоуи
алырқәа рғы

განმარტები:

მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ტვირთი მიზანძეწონილია განთავსდეს წამყვან ღეძთან ახლოს, რაც გაზრდის წამყვან ღერძზე საბურავებზე დატვირთვას და გადაადგილებისას მოცურების ალბათობის შემცირებას.

თემა 15:

მოძრაობის დანყება, მანევრირება,
სატრანსპორტო საშუალების განლაგება
სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 371

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Амашына ჯაჭუშ არныკაფ, იაჭუ ატაკყრადგულ აკынტე ამფასრტა დანალალო აშუაყაუაფ ამფა იტარა
იხატოუმაჲ

1

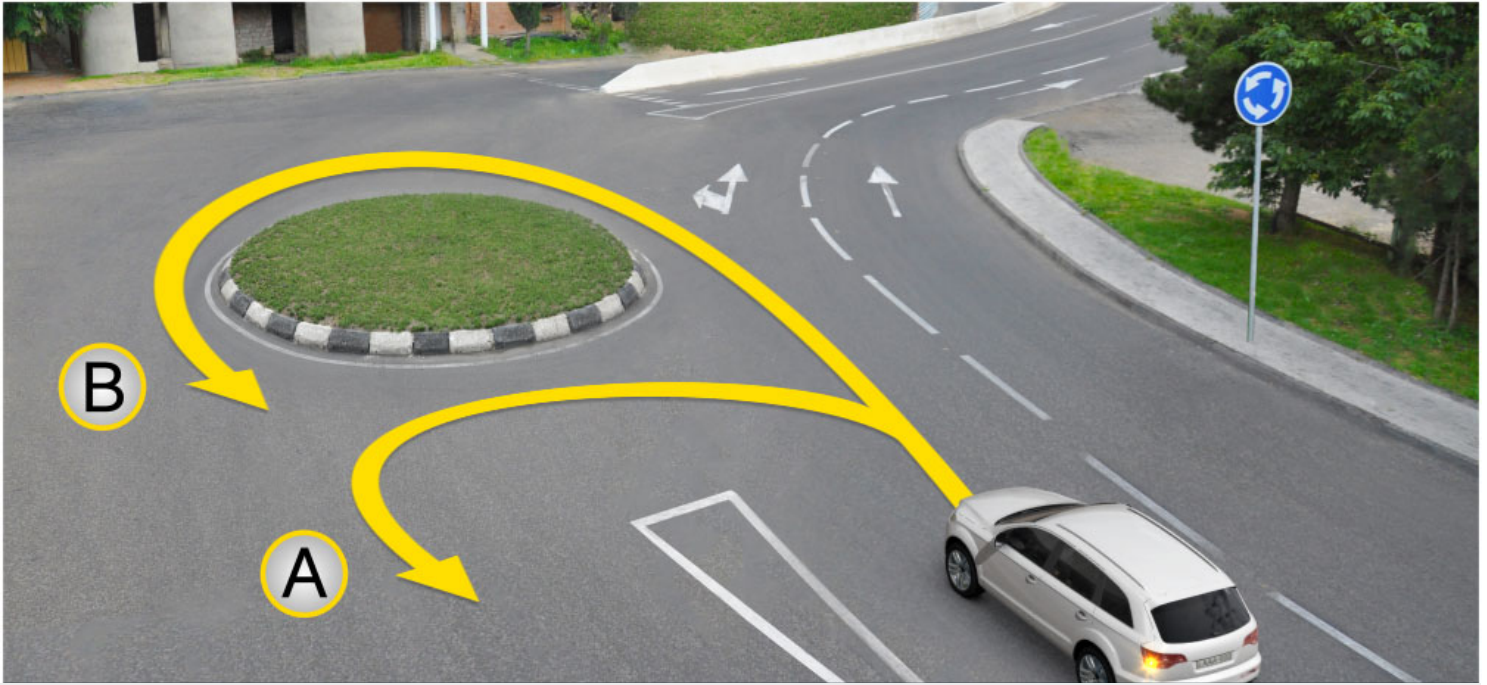
Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.



Амашына лас арныкәәд атәира азин имоупЖ

1

Ф ахырхартала

2

И ахырхартала

3

Ф еипштәкыаб И ахырхарталагы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა“ - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზატკარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.



Абарт атранспорттə хархəагақəа рырныкəацəа ахыц ахырхартə еитатыр, амəатə аитатра атас еилазгодаҕ

1

Амашына ѓежь арныкəа

2

Амашына шкəакəа арныкəа

3

Амашына каҕшьь арныкəа

4

Амашына иатцəа арныкəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.



Абарт ატრანსპორტთა ხარხაგაქაა რყრწყააქაა რყრწყთა ამოა ატარა ზყრყადა, ურტ აყრყ აყრყრატალა ეიტატყაზარჲ

1

ამაყრყყაა დეჲ არწყრყაა

2

ამაყრყყაა ჱკააკაა არწყრყაა

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრეყეტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Амџеихысырта иазааигџоу амџа итшџоуп, убри аќынтџа аидаратџа машыына изытџџиуам. Ахыц ахырхартала аитџцра аан абарт атранспорттџа хархџагаќџа рырныќџаџџа рќнытџа амџатџа аитџцра атџасќџа еилазгодаџ

1

Аидаратџа машыына арныќџаџ мацара.

2

Амашыына лас арныќџаџ мацара.

3

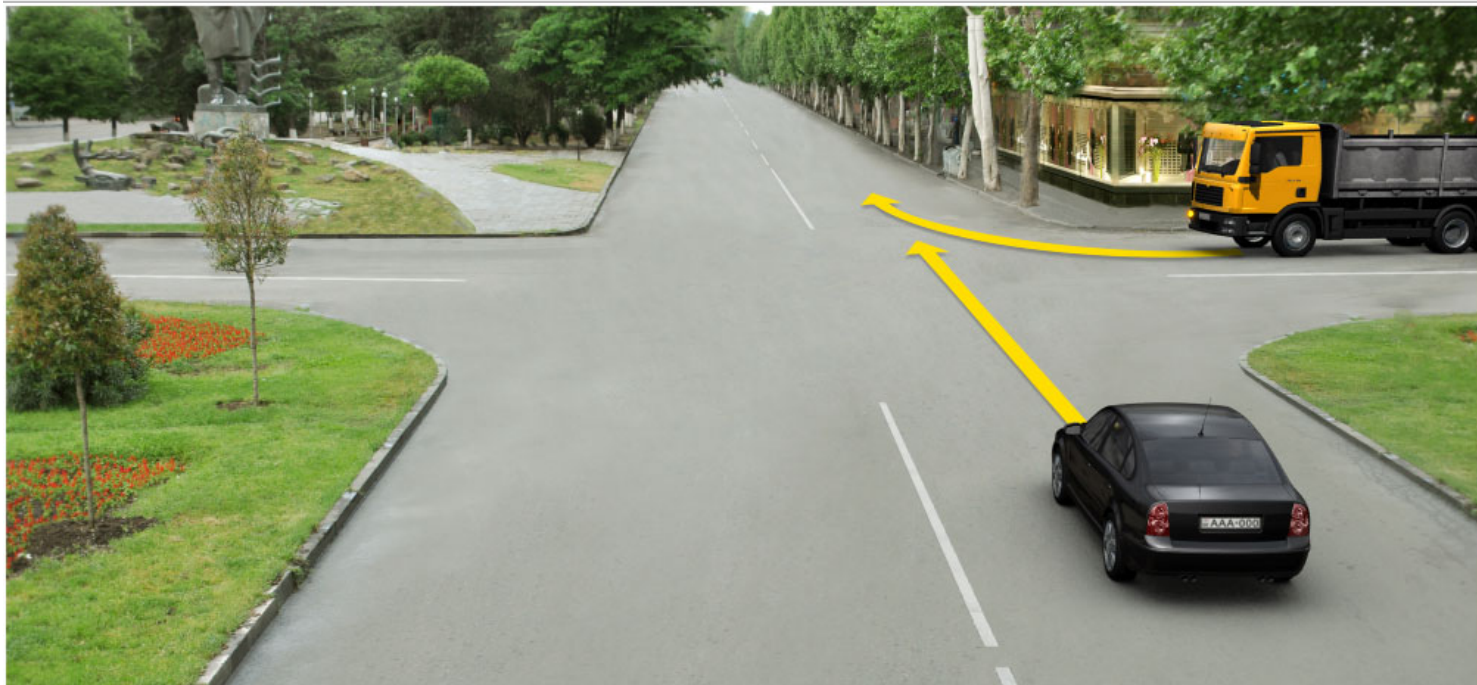
Аџџамашыынаќ рырныќџаџџа

4

Азџџы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის 20-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და, ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივი მოძრაობის გზებზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივი მოძრაობის გზებზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შესრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შესრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უბრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәащцәа ркынтә амда атара зыхәтадаҥ

1

Амашына лас арныкәащ

2

Аидаратә машына арныкәащ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагақәа рырныкәащцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҥ

1

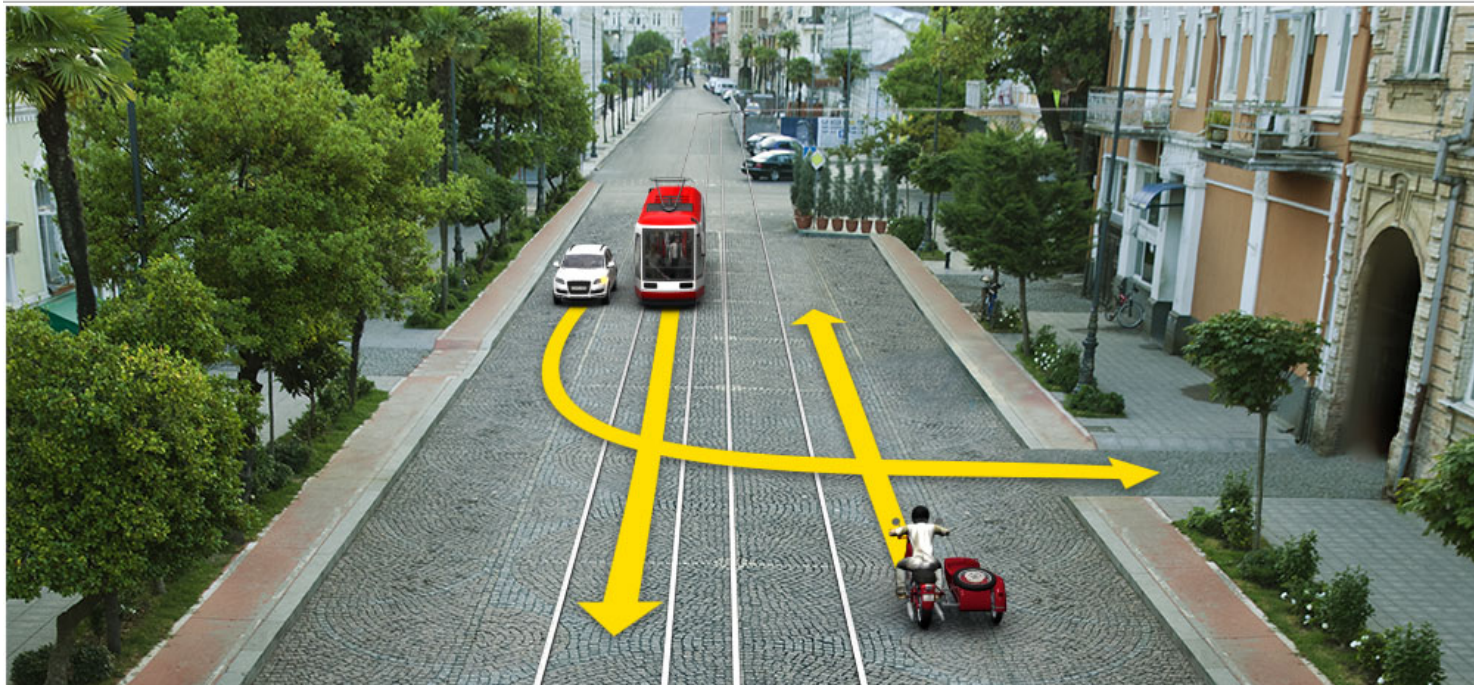
Амашына лас арныкәаџ

2

Аидаратә машына арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Амашына шкәакәа арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт автотранспорттә хархәагакәа ырыныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҢ

1

Амотоцикл арныкәаа затәы

2

Атрамваи арныкәаа затәы

3

Амотоцикл арныкәааи атрамваи арныкәааи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

An aerial view of a multi-lane highway. A large grey semi-truck is in the left lane, a white car is in the right lane, and a green tractor is in the middle lane. Three yellow arrows indicate intended lane changes: one from the truck to the middle lane, one from the car to the middle lane, and one from the tractor to the right lane. A green road sign with a white arrow is visible on the right side of the road.



Иарбоу აიდარატე машყყნა 3,5 ტონნა ეიჰანყ აიდარა ამჟანეგარა აზინ ამოუპ. აბარტ ატრანსპორტტე ჰარჰეაგაჰეა რყრნყჰეაჟეა რყყნტე აჰყც აჰყრჰარტალა აიტატრა აზინ ჰმადაჲ

1

Амопед арныჰეაჟ

2

Амашყყნა ლას арныჰეაჟ

3

Аიდარატე машყყნა арныჰეაჟ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ამდეთ აიტატრა აიჭკაარა ალა უაჲა აკგყ იაიპჲაგათამზარ, ამდეთ არბაგალა იაიზგათოუ, აიტატრათ ჲე
ცაჲჲაკ ჲმოუ ჭეგანკლათეი აიტატრათ ამდჲყ ჲყრჲარტაკ ალა აიტატრათ ცაჲჲას იპჲაჲოუპჲ

1

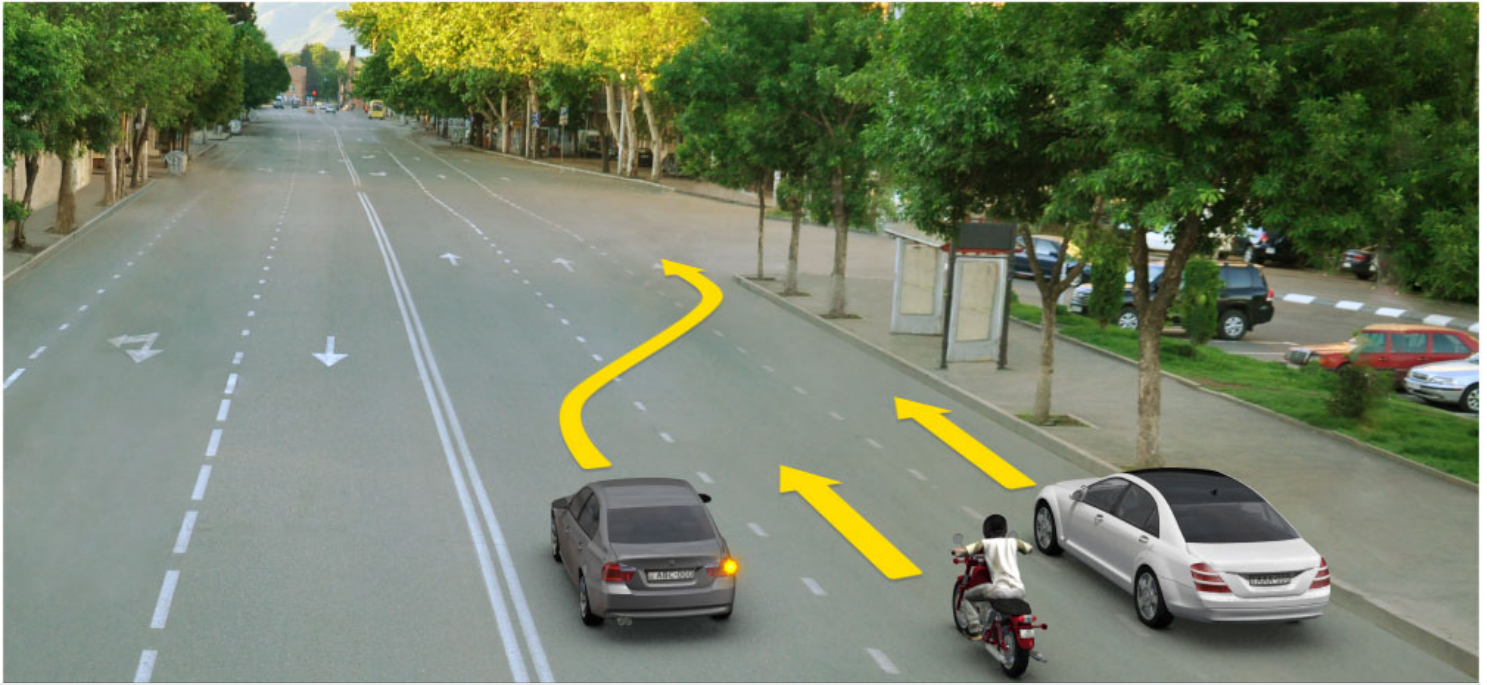
აბჲარათეი არჲყარაჲთეი აიტატრათ
ცაჲჲაკჲა

2

არჲყარაჲალა იჲოუ აიტატრათ ცაჲჲა მაჲარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.



Амашына цѣыш ахыц ахырхартала еитатцазар, абарт атранспорттѣ хархѣагакѣа рырныкѣаѡцѣа
ркынтѣ аѣыжѣара змадаѢ

1

Амотоцикл арныкѣаѡ затѣы

2

Амашына шкѣакѣа арныкѣаѡ затѣы

3

Амотоцикли амашына шкѣакѣеи
рырныкѣаѡцѣа

4

Азѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Иарбоу ატაგლაზააშაფყ, ატრანსპორტტე хархეагақеа аамтакала аитатрате цеахеақеа рыпсахыр, аиасра апыжера иоуоитЖ

1

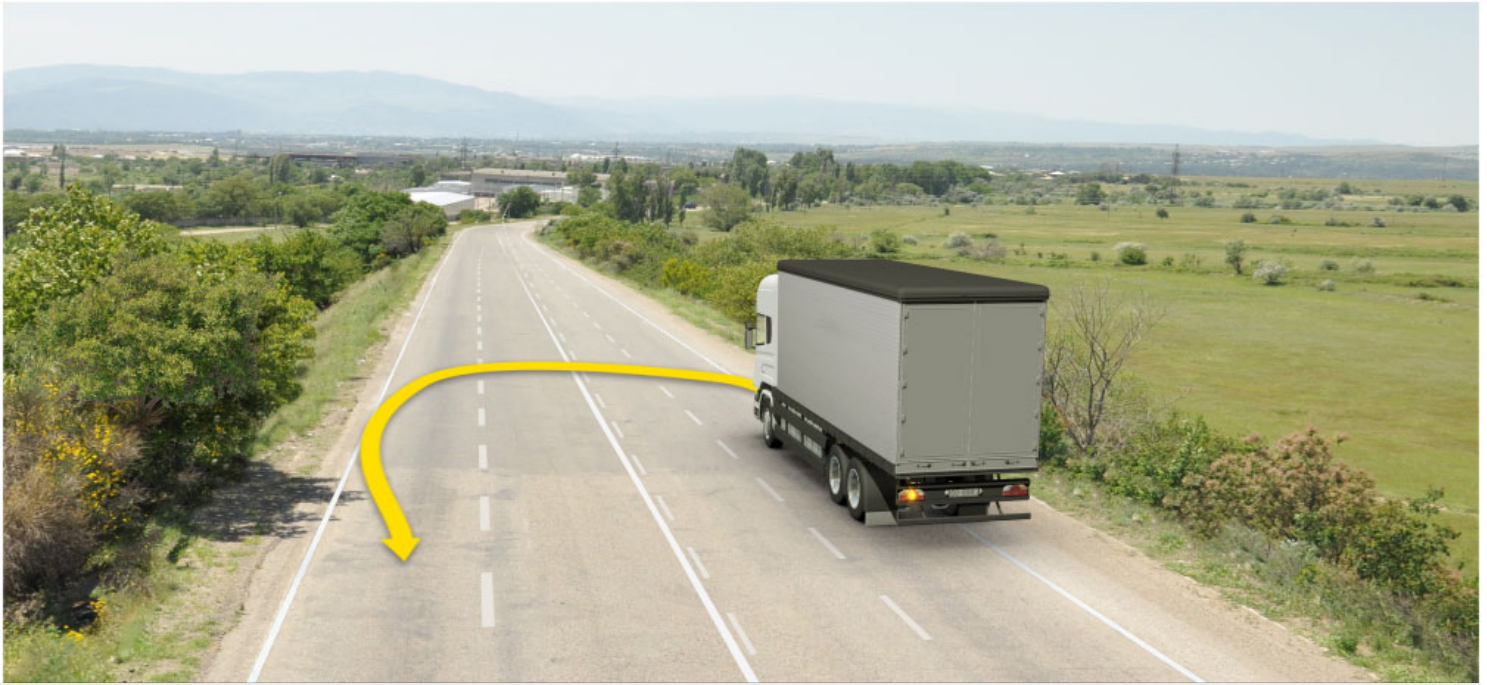
Амашына лас арныкәә

2

Аидаратә машына арныкәә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала аитатра азин имоума, армарахьтәи ацәахәақынтә ацәиразы амҭасырта атбаара иазымхозарҭ

1

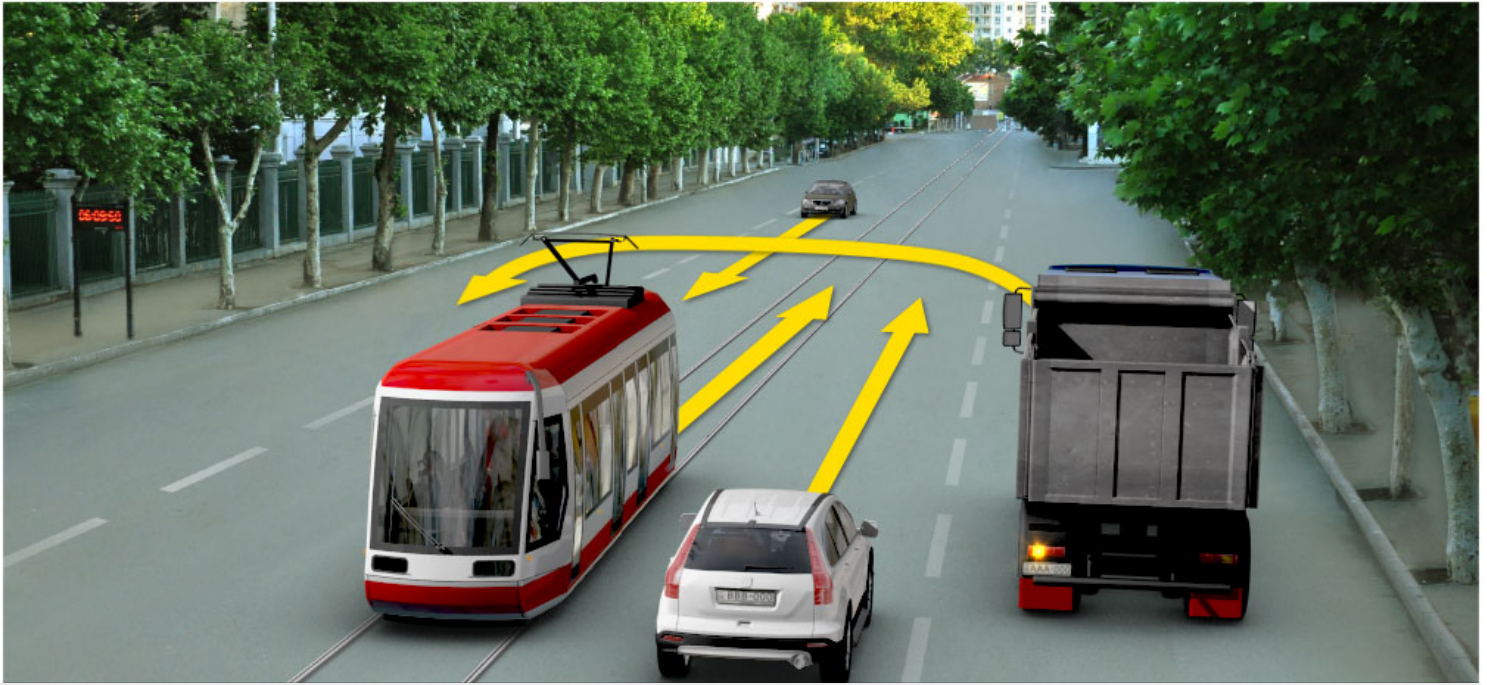
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზატკარვედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Армарахьтәи ацәахәақынтә аидаратә машьына атәиразы амѳасырта атбаара иазымхозар, ахыц ахырхартала еитатцуа аидаратә машьына арныкәаѳ амѳа ритароупЖ

1

Атрамваи арныкәаѳ затцәы

2

Ишкәакәоу амашьына лас арныкәаѳ затцәы

3

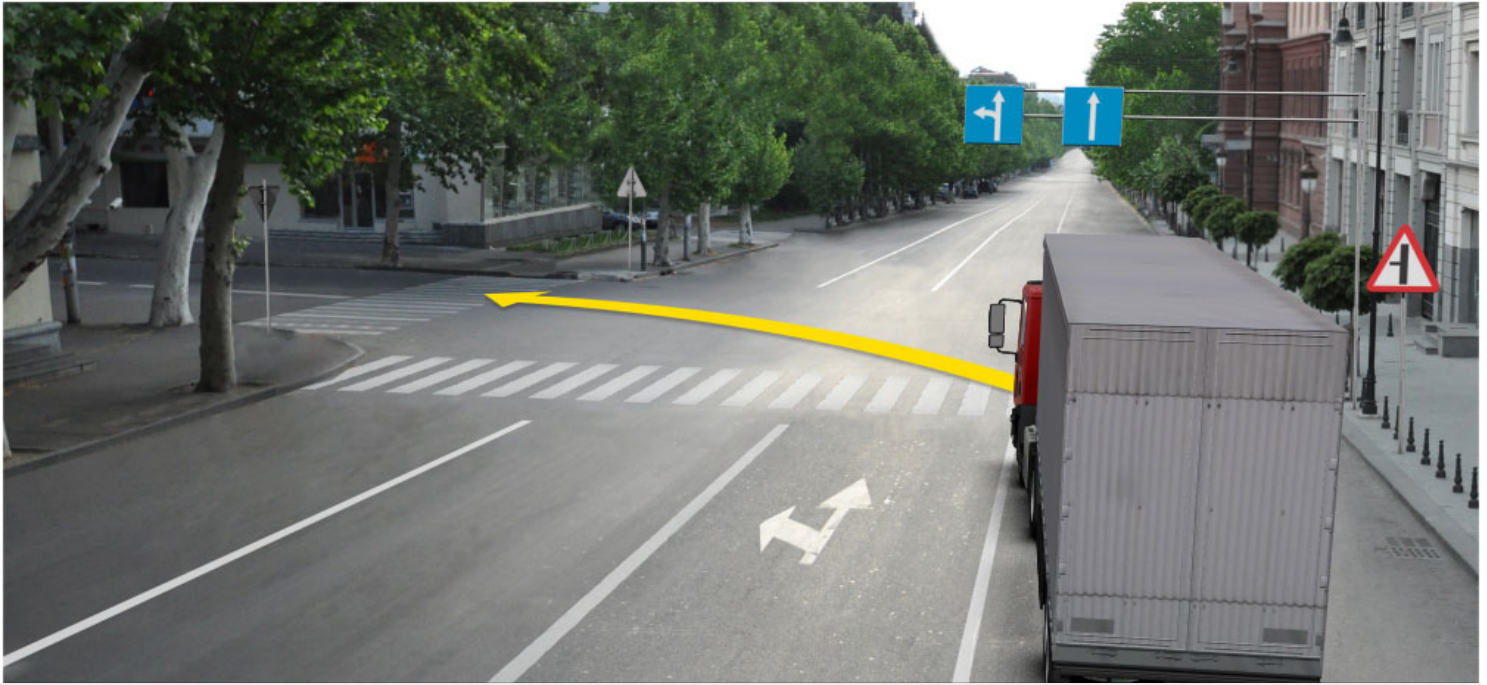
Еикәатцәоу амашьына лас арныкәаѳ затцәы

4

Амашьынакәа зегьы рырныкәаѳцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზატკარედის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზატკარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზატკარედის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზატკარედის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზატკარედებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Армарахьтәи ацәахәакынтә атәиразы амҭасырта атбаара иазымхозар, аидаратә машьына арныкәаҭ ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоумаҭ

1

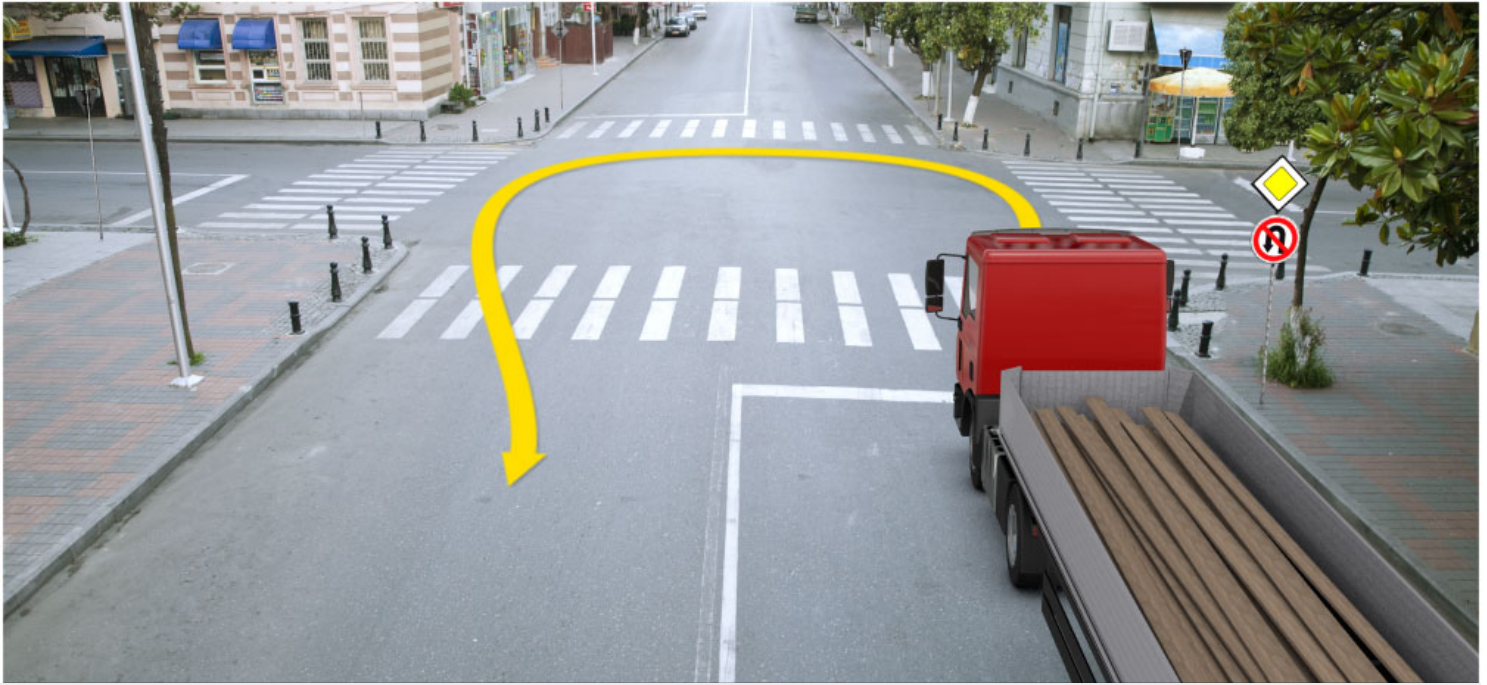
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.



Амѳеихысырта иазааигѳоу амѳа атѳаара атѳѳиразы иазхѳом. Аидаратѳ машыына арныѳѳаѳ ахыѳ ахырхартала аитѳѳра анаѳзара азин имѳумаѳ

1

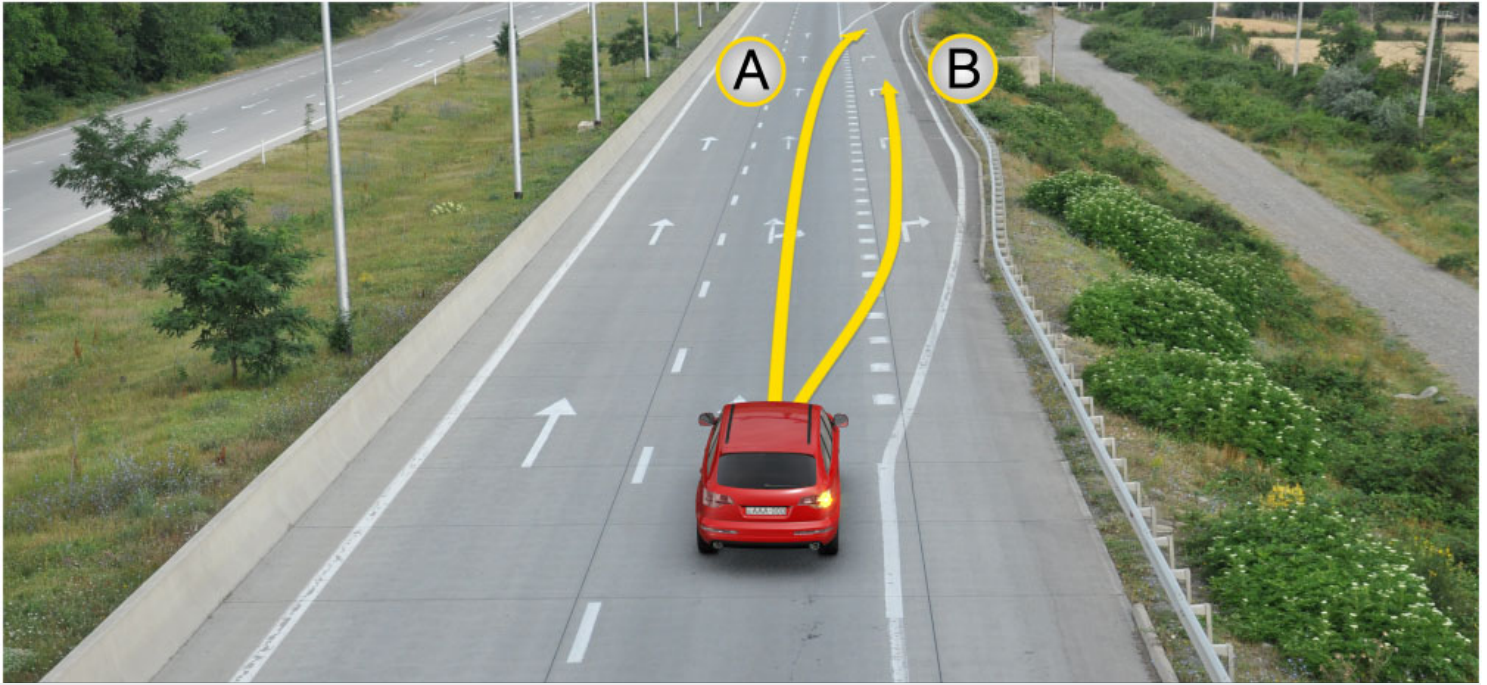
Азин имѳоуп

2

Азин имаѳам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, თუ გზატკარვედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შესრულოს გზატკარვედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზატკარვედინის სიახლოეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნას მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზატკარვედინებზე, რომლებზე მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან მონიშვნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



Амცა ალტრა ამჟღელა ამაშჷნა ლას არნჷკაფ აიტატრა აზინ იმოუპჷ

1

A ახჷრჷრტა მაჷარალა

2

B ახჷრჷრტა მაჷარალა

3

Ai Bi ახჷრჷრტაჷა რჷლა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.



90 მეტრის ინრტაკნის ალატუშბარა ცეგზაზარ, არნყკაფ ახყც ახყრხარტალა ამაშყყნა ატყყრა აზინ იმოუმატ

1

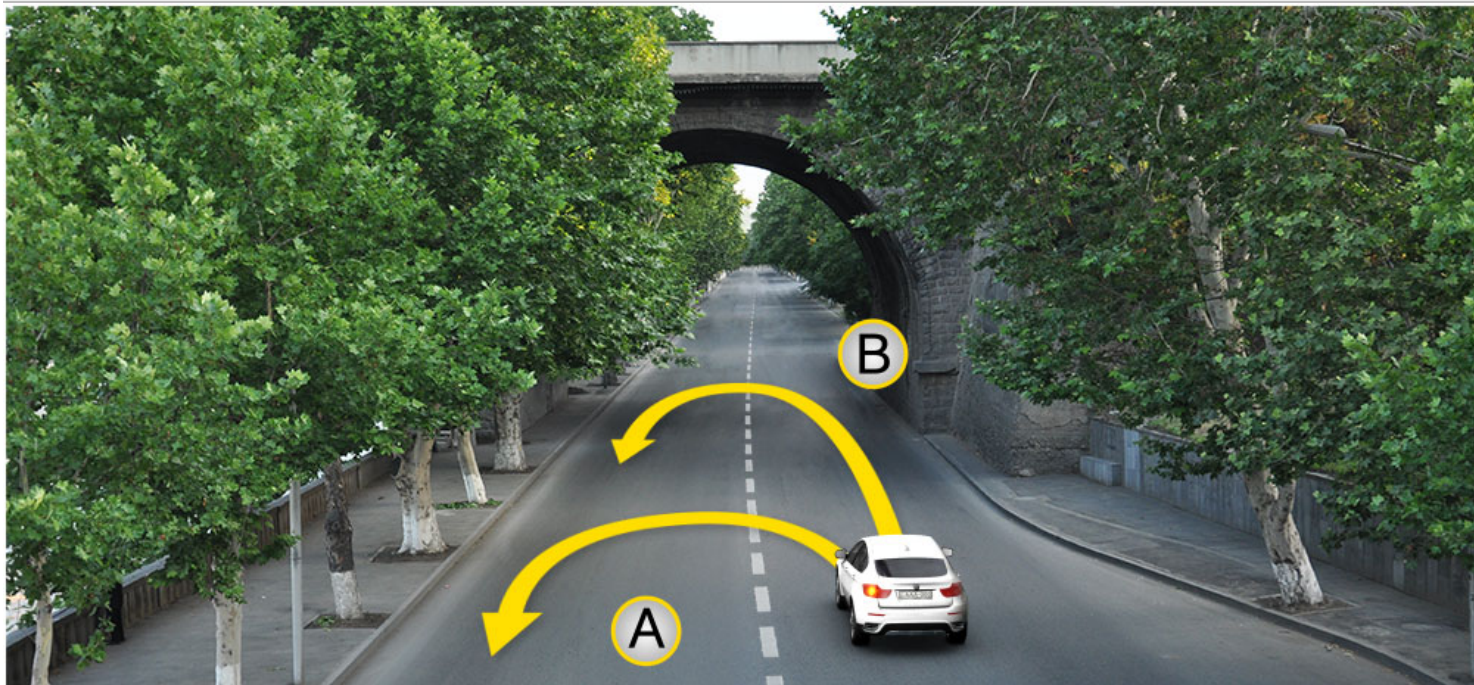
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.



Иარბოუ ატაгылазаашыафы амашына атџира калоитЖ

1

A ახырхართალა

2

B ახырхართალა

3

Аи Ви ахырхартакџа рыла

4

Aფეხырхартაკ рыла иџалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავდროულად კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Иарбоу атагылазаашыафы амашына атәира калоитЖ

1

A ახერხართალა

2

B ახერხართალა

3

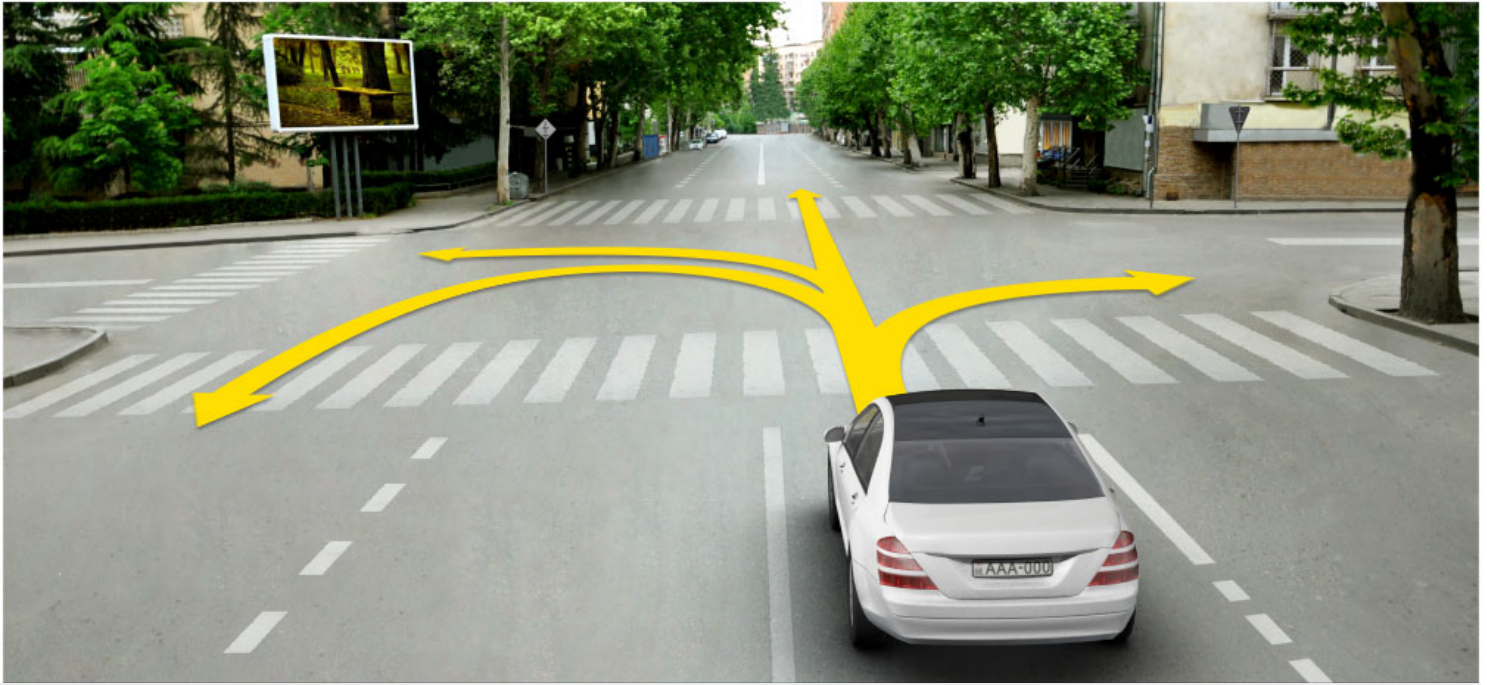
Аи Ви ахерхартакәа рыла

4

Аәхерхартак рыла иҕалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.



Амашына лас арныкææ айтатра азин имоупЖ

1

Армарахь

2

Дышиашоу, иара убас, арфъарахь

3

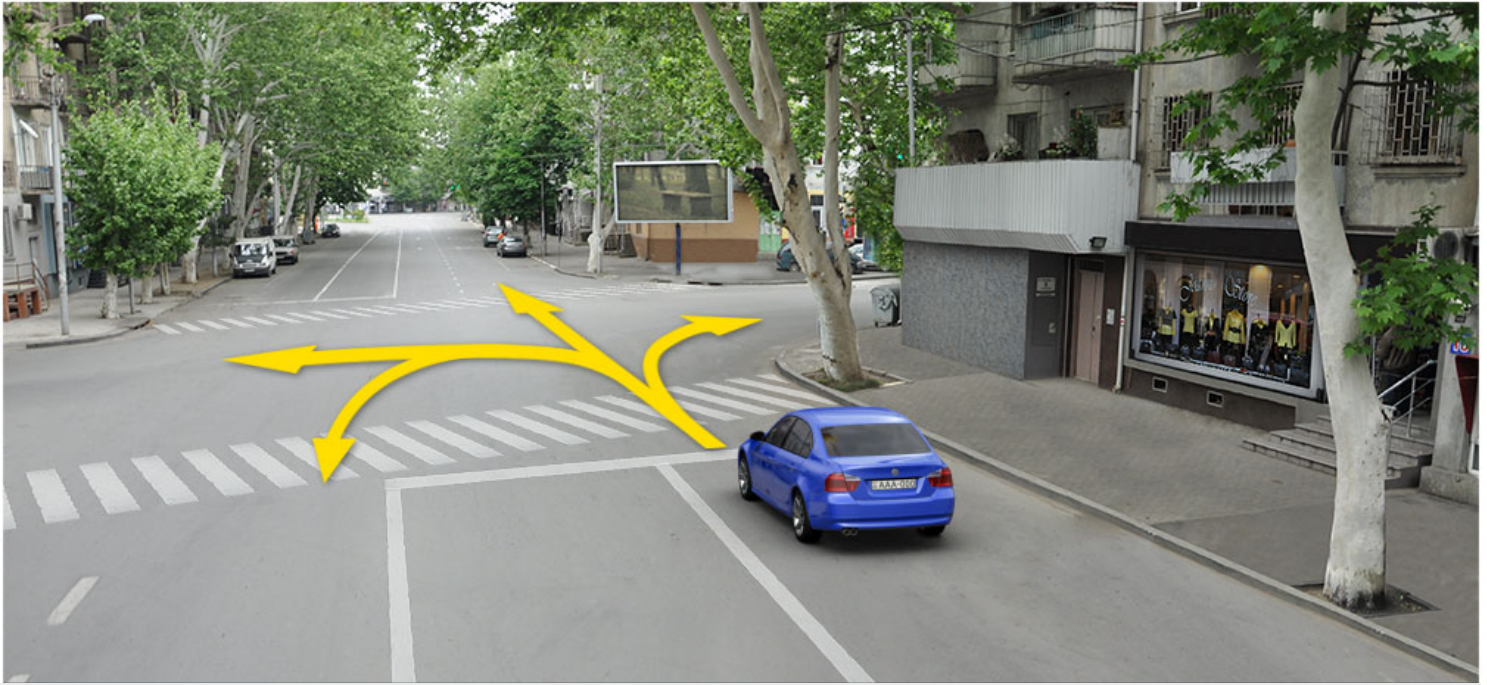
Армарахь, иара убас, арфъарахь

4

Дышиашоу, армарахь, аифынгыларатæ
хырхартала ПъахатæираТ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Амашына лас арныкөөд айтатра азин имоупЖ

1

Арбъарахъ

2

Армарахъ, иара убас, арбъарахъ

3

Дышиашоу, иара убас, арбъарахъ

4

Дышиашоу, армарахъ, айпынгыларатә
хырхартала ПѣахѣираТ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Амашына арныкәә арбьарахьтәи ахатәирта давсит. Ахатәирта алаларазы ахыц ахырхартала шьтахьла ацара азин имоумаҕ

1

Азин имаҕам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ფეგანკალათეი აიტატრა ზმოუ ამფასურტა აგეტანყ ატრამვაი აიჰამფა იკაზარ, აიფყინგყლარატე აიტატრა აგანკჲა რეიკჲაშაგას იფყჰყაჰოუპჰ

1

ეიფყინგყლანყ ეიტატუა ატრამვაი არელყკჲა ირყბჰოუ აგეტანყტე ცეაჰეა

2

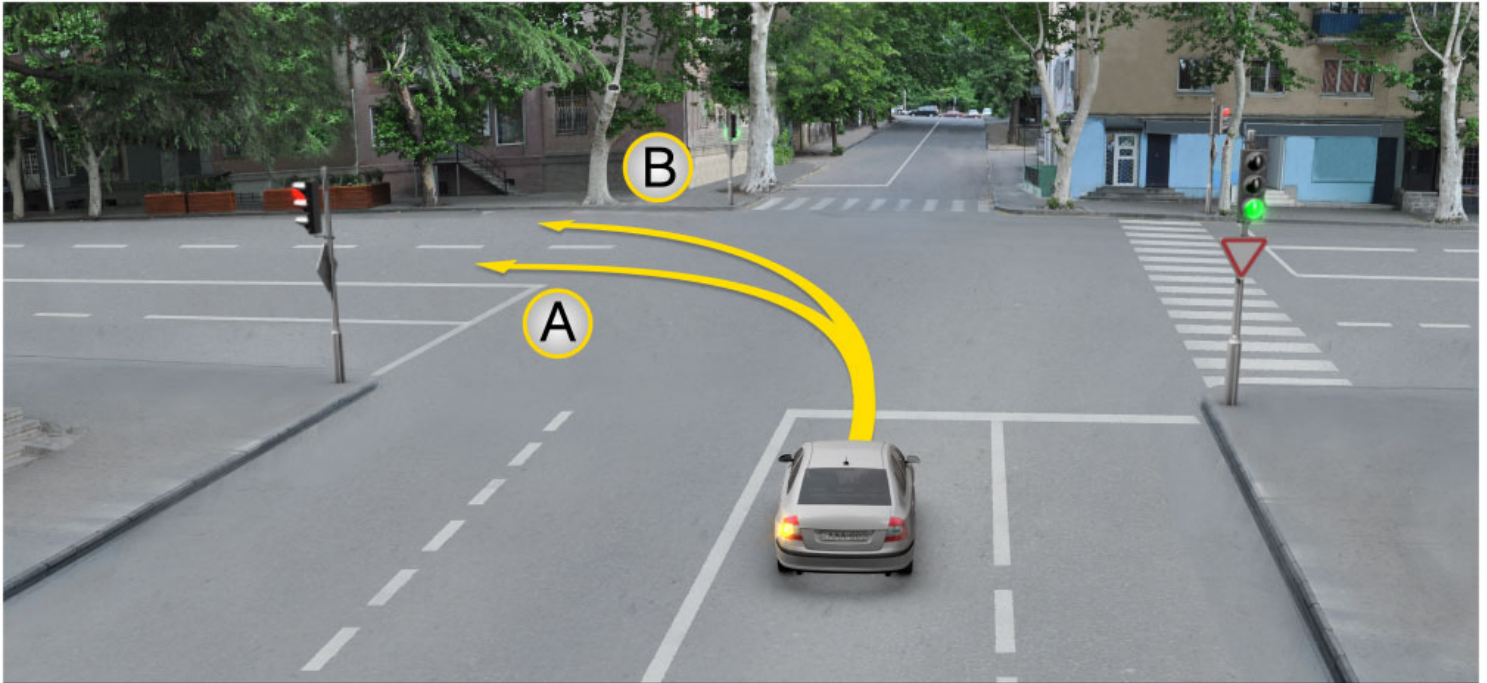
ჰყრჰარტაკ ალა ეიტატუა ატრამვაი არფყარაჰყტეი აიჰამფა

3

აიფყინგყლარატე ჰყრჰართალა ეიტატუა ატრამვაი არმარაჰყტეი არელყკჲა

განმარტეჰა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.



Амашына лас арныкәә айтатра азин имоупЖ

1

А ахырхартала

2

В ахырхартала

3

Аи Ви ахырхартәә рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цақа еиқәыпхьазоу аҭагылазаашьақәа ркынтә, амҭасырта армарахьтәи аган аҭы икоу, ганклатәи аитатцразы иазпхьагәаҭоу атрамваи арельсқәа рҭы арельсқәа змам атранспорттә хархәагала аитатцра ианбақалоҭ

1

Ганкла аитатцразы иазпхьагәаҭоу аҭәахәақәа зегьы аанкылазар

2

Апҭынгыла авсра ма аҭысра мацара аан

3

Армарахь аҭәира ма аахәра аан

4

Абри абилет аҭы еиқәыпхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьақәа аан, уи атрамваи аитатцра иаҭырхагамзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 398

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цақа еиқәыпхьазоу атыпқәа ркынтә атранспорттә хархәага аҭәира иабақалоҭ

1

Ганкала акәзаргы, 100 метрак еитңы алапшбара иахьыкоу амҭаҭы

2

Аангыларатә пункт иахьыкоу атыпҭаҭы

3

Автомагистраль аҭы

4

Абри абилет аҭы еиқәыпхьазоу иарбанзаалак атыпҭаҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავ კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 399

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ганкала еитатца атранспорттә хархәагәа аамтакала аитатцратә цәахәагәа рыҭсахыр, аитатцра атраекториакәа еихтәозар, амәасра аҭыжәара имоупЖ

1

Арҭыраҳьала иҭоу атранспорттә хархәага арныкәа

2

Армараҳьала иҭоу атранспорттә хархәага арныкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Шьтаҳьла ацара згәы иҭоу арныкәа аҭәра игароупЖ

1

Үи абри аманиовр наигзар илшоит амәатә аитатцра егьырт алахәылацәа шәартаки ҭырхагаки рзаамгакәа

2

Үи амәасра аҭыжәара иахьимоу аҭынтә, амәатә аитатцра егьырт алахәылацәа амәа ирҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Атранспорттə хархəага шьтахьла ианеитацуа, арныкəаа дааазəы ицхыраара ахархəара азин имоумаӢ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Амашына лас арныкæф ахыц ахырхартала деитатцазар, уи ишьтахь атранспорттæ хархæага ыкамзар, аръырахь атæира алашаратæ ардыргæ афæкра ихæтоумаф

1

Ихæтоуп

2

Ихæтазам

განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 403

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

Абарт асахьақәа рҕынтә руа иарбан амотоцикл арныкәаф напыла иҕаитһаз армарахь аҗәира ардырга хырыҕыҕ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 404

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

Абарт асахьакәа ркынтә руа иарбан амотоцикл арныкәаф напыла иҟаитаз арҟьарахь атәира ардырга хзырбиҭ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 405

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Абарт асахьакәа рҕынтә руа иарбан амотоцикл арныкәаҕ напыла иҕаиттаз аанкыларҕ ардырга хыырбыҕ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 406

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

Абарт асахьакәа рҕынтә руа иарбан амотоцикл арныкәаф напыла иҕаитаз аанкылаа ардырга хыырбоҕ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 407

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Абарт асахьакәа ркынтә руа иарбан амашына арныкәаҭ напыла икаитаз арҭырахь атәира ардырга хзырбиҭ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 408

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

Абарт асахьақәа рҕынтә руа иарбан амашына арныкәаф напыла иҕаитаз армарахь атҕеира ардырга хырыҕы

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მამუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

ВОПРОС 411

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихამა ахысырта даназааигәахо, иара убас, уи данахысуа, атранспорттә хархәага арнкыәәЖ

1

Иаџаам аласрала деитатроуп, иара убас, аихамәа данахысуа, арнкыәә аихамәа ахысырта мацара ихы иаирхәароуп, адәыҟба ҞалокомотивТ амәа аитароуп

2

Амәа абри аыҟцәаха ирласзаны дахысроуп, иара убас, ахысырта аҟхәа даәа атранспорттә хархәагак игылазар, аиҟынгыларатә цәахәашка диасны, уи дакәшаны дцароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიჩქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

ВОПРОС 412

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амәасыртәҟы, амәа икәу атрамваитә ма автоеицраҳәатә рельскәа рҟы ма урт рааигәара атранспорттә хархәага аанкыларა калома, уи атрамваи ма автоеицраҳәа аитатра иаҟырхагазарҟ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.



Иарбоу ატაგლაზააშაფყ აბარტ ატრანსპორტტე хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаҭ

1

Аквadroцикл арныкәаџ мацара.

2

Аидаратә машына арныкәаџ мацара

3

Атрактор арныкәаџ мацара.

4

Аტრანსპორტტე хархәагақәа зегьы рырныкәаџәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანებზე, ავტომანქანის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შემთხვევა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომანქანებზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.



Анхартатә тыџ аџы амаршруттә автобус арныкәаџ аангыларта алтџра далагеит, амашына лас арныкәаџЖ

1

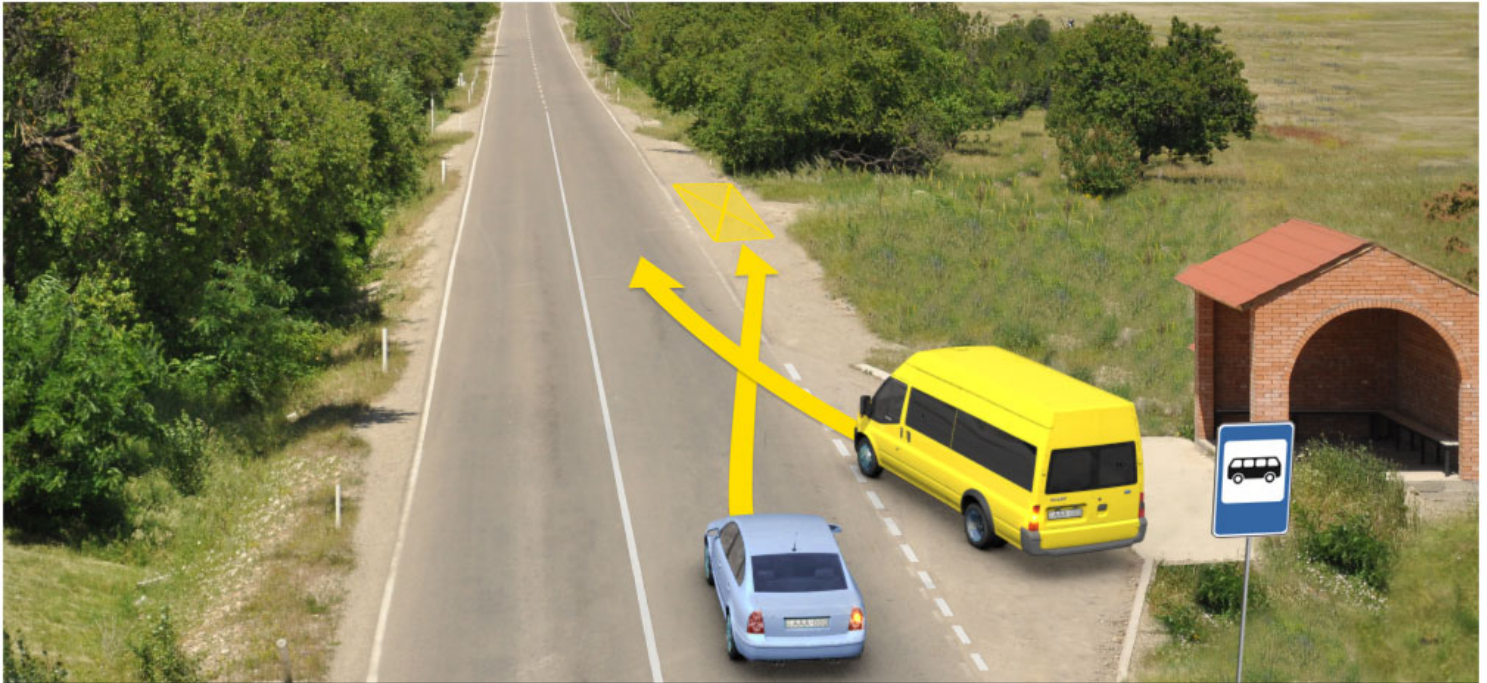
Аласра имџсахкәа аитатџра наигџоит

2

Аласра ирмачны, иатаххар даангылоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



Анхартатың ағы ахыц ахырхартала аитатра аан, амаршруттә атранспорттә хархәага арныкәә аангылартакынтә аитатра далагазар, абарт амашынакәа рырныкәәцәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҢ

1

Амашына лас арныкәә

2

Амаршруттә атранспорттә хархәага арныкәә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შემთხვევაში სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.



არნიკაო ახი ახირხართალა ამაშყინა ატჳირა აზინ იმოუმაჲ

1

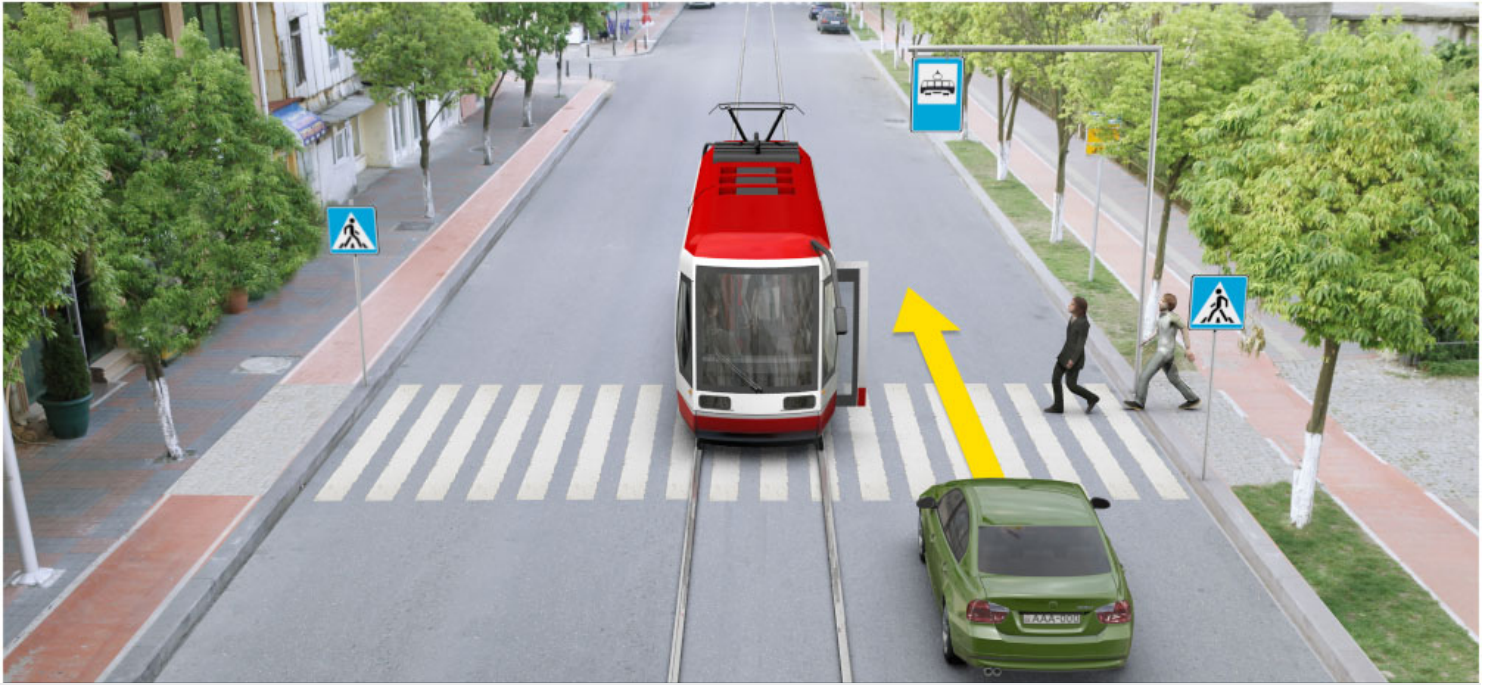
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.



Иарбоу ატაგლაზააშაფყ ამაშყნა ლას არწყკაფ ეიჭყარადა აიტატრა ანაგჟარა აზინ იმოუმაფ

1

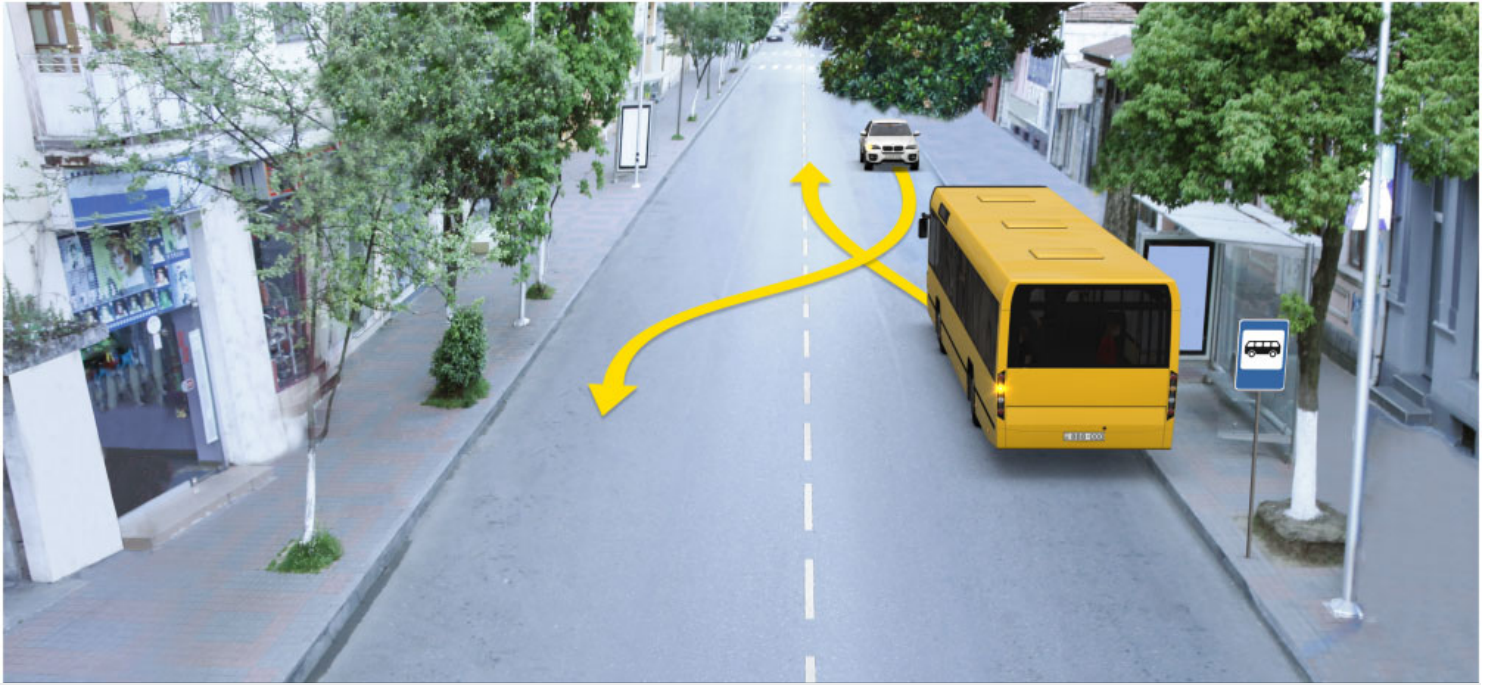
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარბრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Анхартатә пункт аҧы амаршруттә автобус арныкәаҭ иазгәаҭоу аангыларҭаҕынтә аитатҭра далагозар, ахыц ахырхартала аитатҭра аан аҧыжәара змадаҭ

1

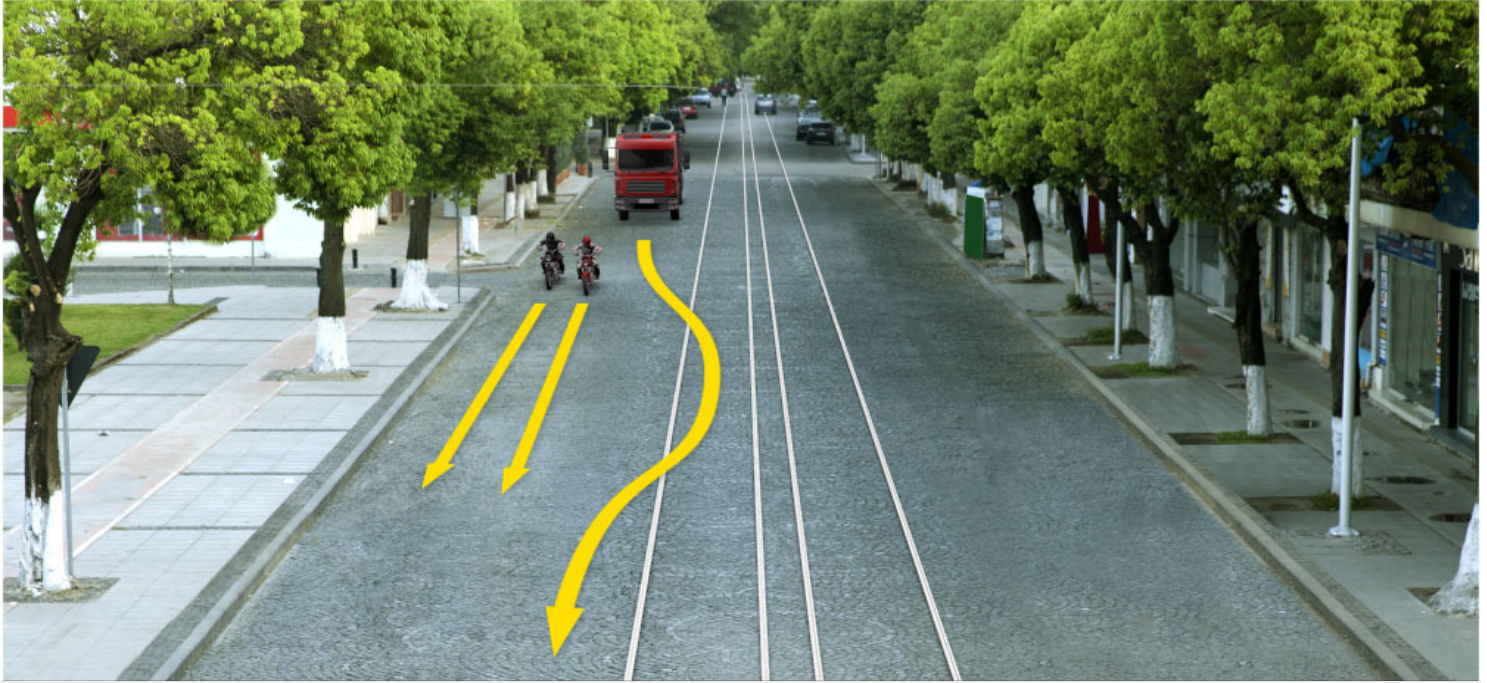
Амашына лас арныкәаҭ

2

Автобус арныкәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



Абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәащәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра азин змадаҕ

1

Амотоциклкәа рырныкәащәа мацара

2

Аидаратә машына арныкәащәа затәы

3

Атранспорттә хархәагақәа рыхҕагы
рырныкәащәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 420

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Заанкылага п̄хастოу амеханиკატē атранспорттē хархēага афакттēи амасса иаханы изго атранспорттē хархēага афакттēи амасса абжа еихазар, уи иаханы агараЖ

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 421

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаханы ирго амеханиკატē атранспорттē хархēага уахиēēени иафакызароупЖ

1

Ахышēаратē алашара

2

Ааигēа изырлашо амашынаблақēа

3

Амашēыртē алашаратē ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

Апассажирцәа имѡанызго, ачарт змоу аидаратә машына еибытазароупЖ

1

Адашьмакынтә 0,2 – 0,3 метрак
аҳаракыраҕы ачарт хыхьтәи
ақәыпшыларакынтә 0,5 метрак аҭазараҕы
ишьақәыргылоу атәартакәа, иара убас,
ашьтахьтәи ма агантәи адаанқәа
ирываршәны игылоу, иҕәҕәоу азқәа змоу
атәартакәа рыла

2

Адашьмакынтә 0,3 – 0,5 метрак
аҳаракыраҕы ачарт хыхьтәи
ақәыпшыларакынтә 0,3 метрак аҭазараҕы
ишьақәыргылоу атәартакәа, иара убас,
ашьтахьтәи ма агантәи адаанқәа
ирываршәны игылоу иҕәҕәоу азқәа змоу
атәартакәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაცემი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საბურღეები უნდა ჰქონდეს.

„C“ აკატეგორია იატანაკეა ატრანსპორტე ხარხეაგა არნჷკეაგა აზინ ზმოუ ახაფე, იშჷაკეგჷლოუ ატასლა ეიბჷტოუ ადაან აპლათფორმა ზმოუ აიდარატე მაშჷნა აჩართ ალა ზჷკ ირეიხამკეა აპასაჷრცეა რჷმჷანგარა აზინ იმოუპჷ

1

Абри акатегориа иатџанакџа амашьынакџа рырнѷкџара агѳраргага агара аамышьтахьцѳкѷа

2

Абри акатегориа иатџанакџа амашьынакџа рырнѷкџара агѳраргага агара анеѳс фымз раамышьтахь

3

Абри акатегориа иатџанакџа амашьынакџа рырнѷкџара агѳраргага агара анеѳс шыкѳсык аамышьтахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარბათი მგზავრები შეიძლება გადაიყვანოს პირმა, რომელიც აკმაყოფილებს ამ კანონის 56-ე მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება. ამავე კანონის 56-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს ამ კატეგორიის მართვის მოწმობის მიღებიდან 1 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გადაიყვანოს მგზავრები სატვირთო ავტომობილის ძარბათი, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება.

Ишахәтәу еиҗш еиқәыршәу аидаратә машына ачарт ала апассажирцәа рымѡангара аан, амѡа ддәықәлаанзә арнықәаѡЖ

1

Апассажирцәа ирзентеихәроуп амашына ақәтәареи ачарт аґы ртықәа раанкылареи атас иазкны, анеѡс, амѡа дықәлароуп апассажирцәа шәартада рымѡангаразы атагылазаашықәа зегы ишыхычоу агәра нигалак

2

Апассажирцәа рхықхьазара ачарт аґы иқоу атәартақәа рхықхьазара еихазар, зшыапы иқәгылоу апассажирцәа ачарт аґы иахыгылаша реихәроуп

3

Инаигзароуп абри абилет аґы еиқәықхьазоу ахәарақәа зегы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაცემ მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგილების რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.



Аидаратә машына арныкәаф, сааткала 50км. аласрала деитатцазар, ахыц ахыртарала аитатра аан амәатә аитатра атцаскәа еилеигомаҭ

1

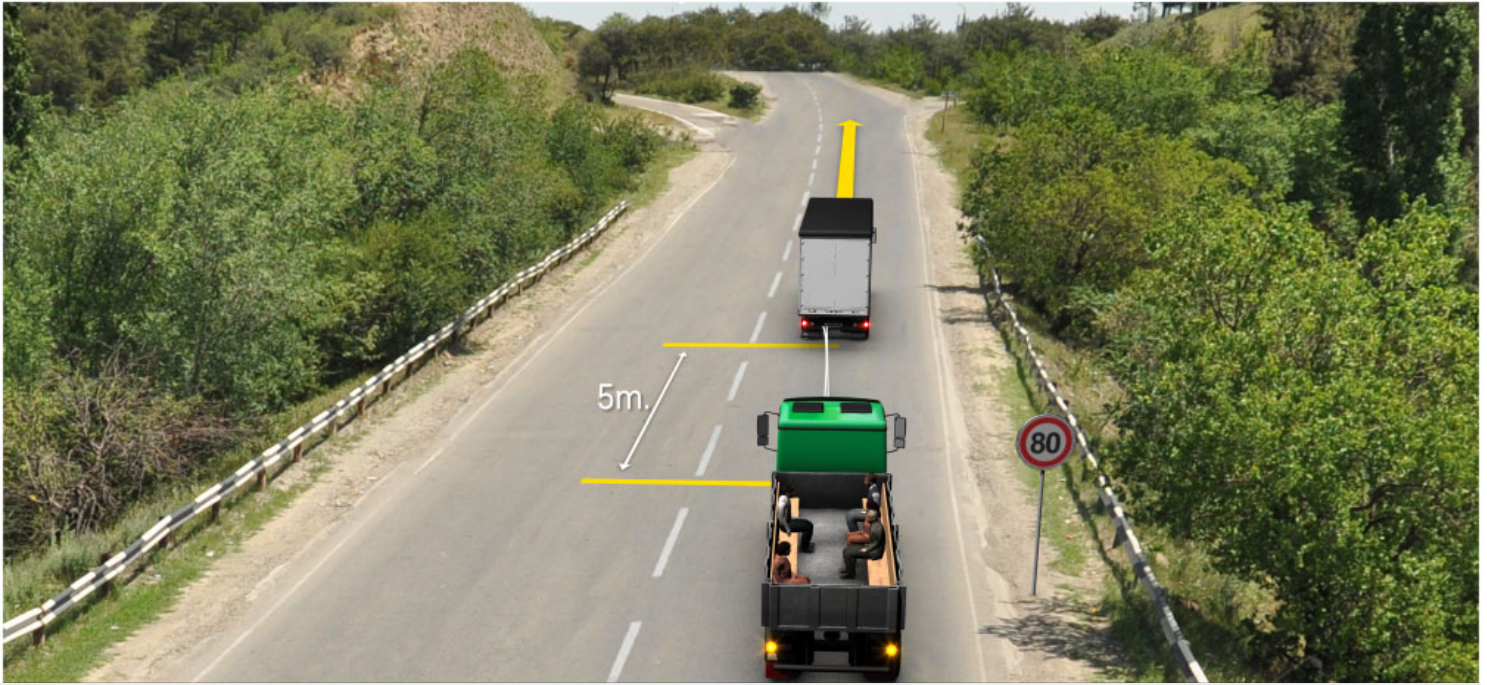
Еилеигом

2

Еилеიგოит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართული C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა, დადგენილი წესით, ძარით მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში, ყველა გზაზე არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.



Иарбоу атагылазаашьафы, ахыц ахырхартала еитатцуа, иаханы изго аидаратә машьына арныкәаф сааткала 70км. аласрала деитатцуазар, амәатә аитатцра атцаскәа шака еилеигоиҭ

1

Акызацәыкгы

2

Акы

3

Әба

4

Хҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ВОПРОС 427

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоахага ма аконтейнер ала амѡангара аан атранспорттѡ хархѡага ихышѡарам Ѓзхышѡара дууТ хѡа иѣхѡაჟოуп амѡასырტა ასყუშыლარაუынტѡ უი ასარაუყრაჟ

1

2,30 მეტრაუ ეისაჰარ, ასა 3,50 მეტრაუ ეისამჰარ

2

3,50 მეტრაუ ეისაჰარ, ასა 4,30 მეტრაუ ეისამჰარ

3

4,30 მეტრაუ ეისაჰარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარითულად (მსხვილგაბარითიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში - 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

ВОПРОС 428

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоахага ма аконтейнер ала амѡанგара аан ასყымუსა, ეგყირტ ატაგყლაჰაშყსსა რუყ ატრანსპორტტѡ хархѡага ихышѡარам Ѓзхышѡара дууТ хѡა иѣхѡაჟოуп амѡასырტა ასყუშыლარაუынტѡ უი ასარაუყრაჟ

1

2 მეტრაუ ეისაჰარ, ასა 3 მეტრაუ ირეისამჰარ

2

3 მეტრაუ ეისაჰარ, ასა 3,70 ეისამჰარ

3

4 მეტრაუ ეისაჰარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარითულად (მსხვილგაბარითიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში - 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

ВОПРОС 429

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атრანспорттә хархәага ихышәарам Пҭзхышәара дууТ хәа иҭхьазоуп, уи аураЖ

1

Автоацраҳәа акәзар € 20 метрак еихамзар, егырт атагылазашыакәа рҭы € 12 метрак еихамзар

2

Автоацраҳәа акәзар € 20 метрак еихазар, егырт атагылазашыакәа рҭы € 12 метрак еихазар

3

Атагылазашыакәа зегы рҭы € 12 метрак еихазар, аха 20 метрак еихамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომობილების შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვებული.

ВОПРОС 430

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәылатәи амҭақәа зегы рҭы аитатра ахырхарта ишыакәгылоупЖ

1

Армарахьтәи аганала

2

Арҭыарахьтәи аганала

3

Армарахьтәи, иара убас, арҭыарахьтәи аганқәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ВОПРОС 431

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡათѣ аитѡцра аиѣкаарала уаха акгы иазѣхѡаѣтамзар, ѡба ма хѣмѡеисыртѡკ змоу амѡაѣы, атранспорттѣ хархѡага арныкѡაѡ азин имамЖ

1

Инамѡათѣны иѡо аитѡцратѣ аганала амѡასырტაѣы аитѡцратѣ цѡახѡა аѣსახრა

2

Еиѣынгыланы иѡо аитѡцратѣ аганала амѡასырტა алалара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

ВОПРОС 432

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иარბანзаалаკ маниоврк назыгзар зტаху арныкѡაѡ, ამანიовრ დაღაგაროუპ აგѣრა ნიგალაკЖ

1

უი იაѣხѡა, იშѣტახѣ, მა ივარა, იმѡათѣны მა ეიѣынгыლаны ეიტѡცუა ამѡათѣ აიტѡцრა ალახѣylaцѡა აშѡარტა იშტაიმყრგყო, ურტ რტყჴი, რეიტѡцრა ახყრხარტეი, რყლასრეი იაიზѣхѡაგѡათანყ

2

უი იშѣტახѣ მა ივარა ეიტѡცუა атранспортტѣ хархѡაგაқѡა აშѡარტა იშტაიმყრგყო, აიტѡцრა ახყრხარტეი ალასრეი იაიზѣхѡაგѡათანყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

Еиқәыҭхьызоу атыҭқәа рҭынтә атәира азин икоупЖ

1

Амәеихысыртақәа рҭы

2

Ацхеи, амәа ахысыртеи, аестакадеи уи
атәкеи рҭы

3

Аихамәа ахысыртаҭы

4

Ахапкылтәаҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

Ахадаратә ма ихадам алыра цыфхьазазы змаксиамалтә ақәыҭәҭәара 10 тоннак еихау Пҭихадам алыра змоу атранспорттә хархәага ахадаратә лыразы – 11,5 тоннаТ атранспорттә хархәага амџаҭы аитатра азин амоумаБ

1

Азин амоуп, уи, ахадаратә лыразы змаксималтә ақәыҭәҭәара 11,5 тонна еихам, ахадаратә лыра затәык змоу атранспорттә хархәагазар

2

Азин амоуп, уи, азакәанҭцарала ишьақәгылоу атасқәа рыла, азинмчы змоу аорганқәа ПҭаматұрақәаТ рҭкны айқәшахатра иашьаҭакны, абри айқәшахатра атагылазаашьақәа инрықәырҭшны амџаҭы еитатра, ихышәаратәым Пҭзыкапан дууТ атранспорттә хархәагазар

3

Азин амам, иарбанзаалак атагылазаашьаҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

შეარა შამაშყა აჟა იო აიდარატე მაშყა არნყაფ, არყარაჟ, ზყმფეისყრტა ტშფოუ ამფაშკა დყბჟალარ იტაჟყარ, შეარა იაჟჟაგაშფაროუპჟ

1

ატრანსპორტტე ჟარჟაგა აბჟალარატე რადიუს დუ აჟამოუ აჟყნტე, უი აბჟალარტა აჟა არმარაჟ დეიტატყრ ილშოიტ

2

უი ილასრა ირმაცუეიტ

3

ამფასყრტა იაჟყსუა აშაჟაყაა ამფა იაჟყრტო აჟყნტე, უი დაფა მფაკ აჟ დყბჟალაანჟა დაანგყლარ ილშოიტ

4

აბრი აბილეთ აფყ ეიჟყჟჟაჟოუ იარბანჟაალაკ ატაგყლაჟაშაჟა ცყრტყრ შყკალო

განმარტყბა:

თუ თეჟენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თეჟენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

Цака еиқыпхыажоу атагылазашыақаа ркынтә руа иарбан арныкәаџ атәиира аманиовр далагаанза алашаратә арбагала ма напала ардырга акатцара нихәтамџ

1

Уи иашьтахь даџа транспорттә хархәагак ианеитамцуа мацара.

2

Уи ирдырга амџатә аитатцра егырт алахәылацәа рымџа ианахнакьо мацара.

3

Абри абилет аџы еиқыпхыажоу атагылазашыақаа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება შემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის
ავლით



Иარბოუ ათაгылазашыаџы амашыына лас арныкџаа аџысра азин имоумаџ

1

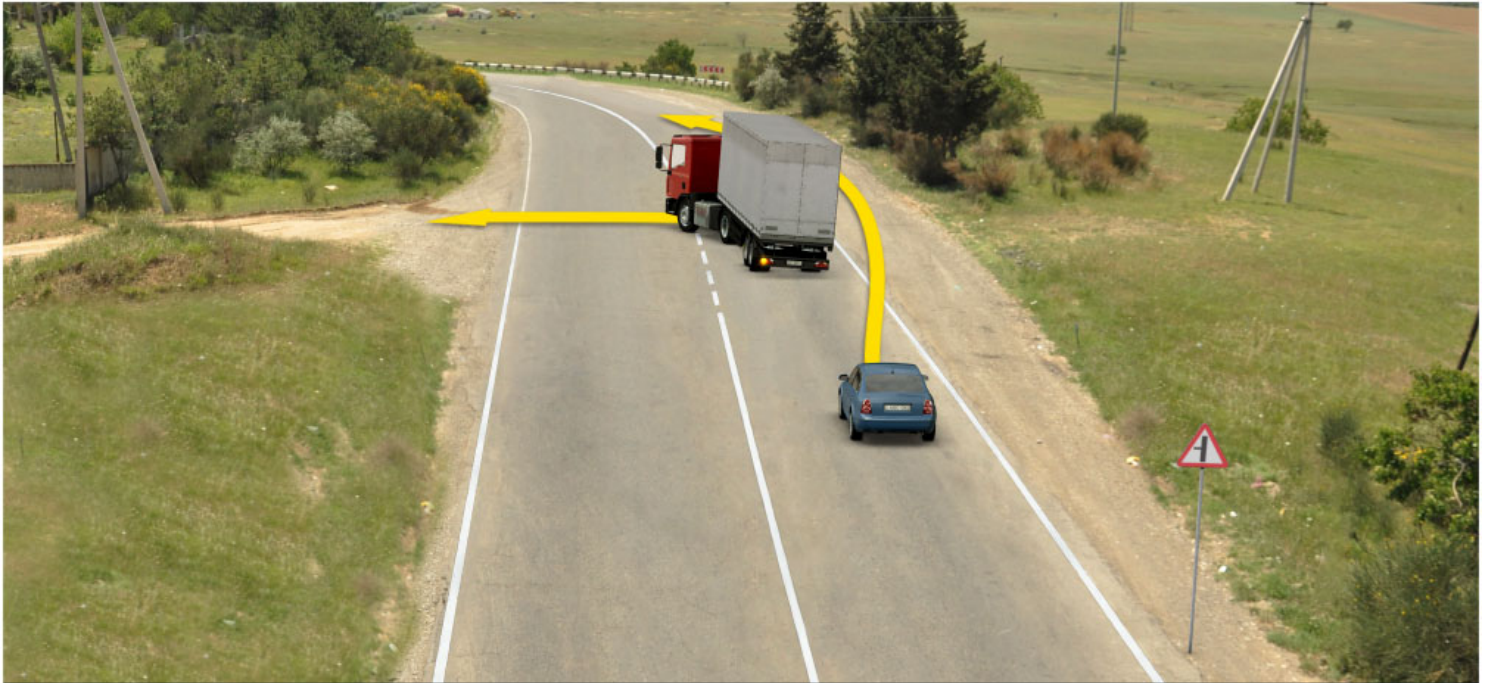
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.



Амашына лас арныкææ ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоумаӔ

1

Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ სანარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.



Ишкәакәоу амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аңысра азин имоумаҥ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შემლუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Ицәышу амашына лас арныкәаф ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҭ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“ - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.



Иатцоу амашына лас арныкѣаѣ ахыц ахырхартала аҭысра азин имоумаҭ

1

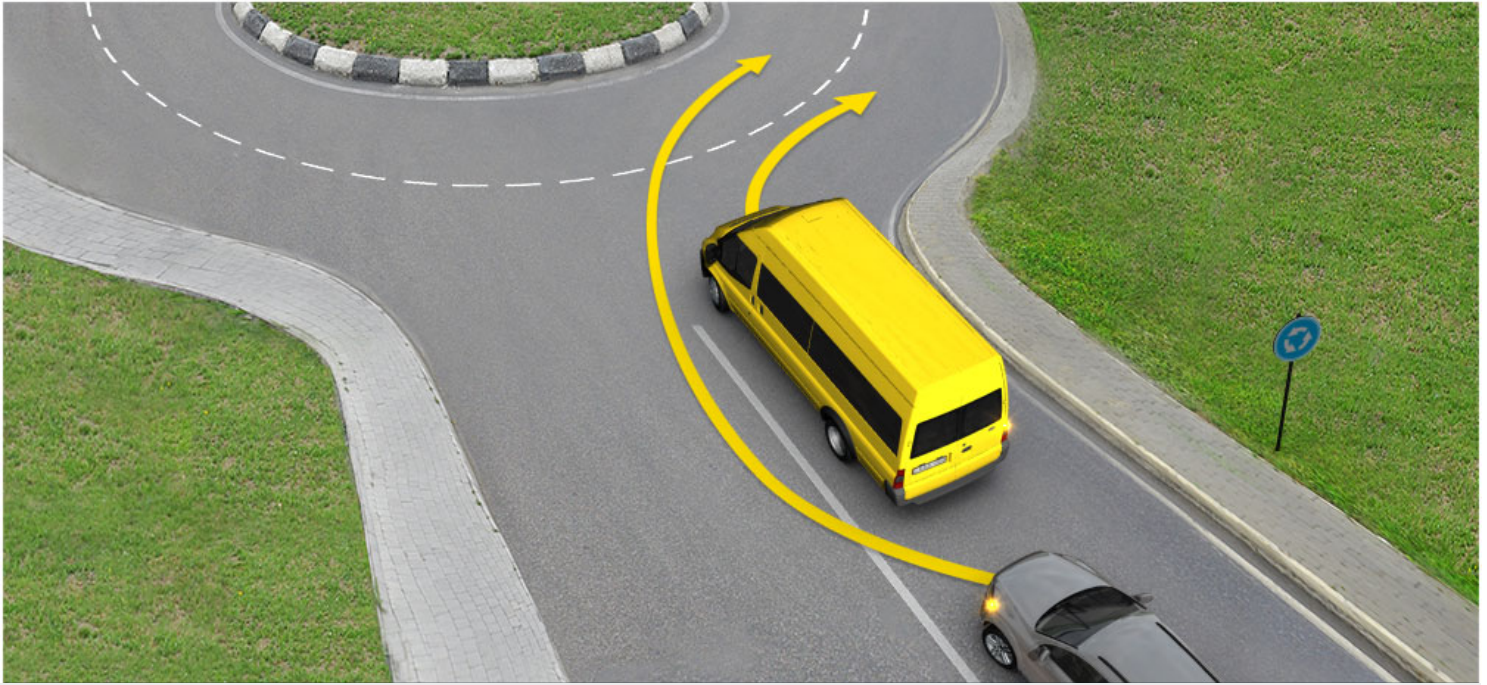
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Ицәышу амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аҥысра азин имоумаҥ

1

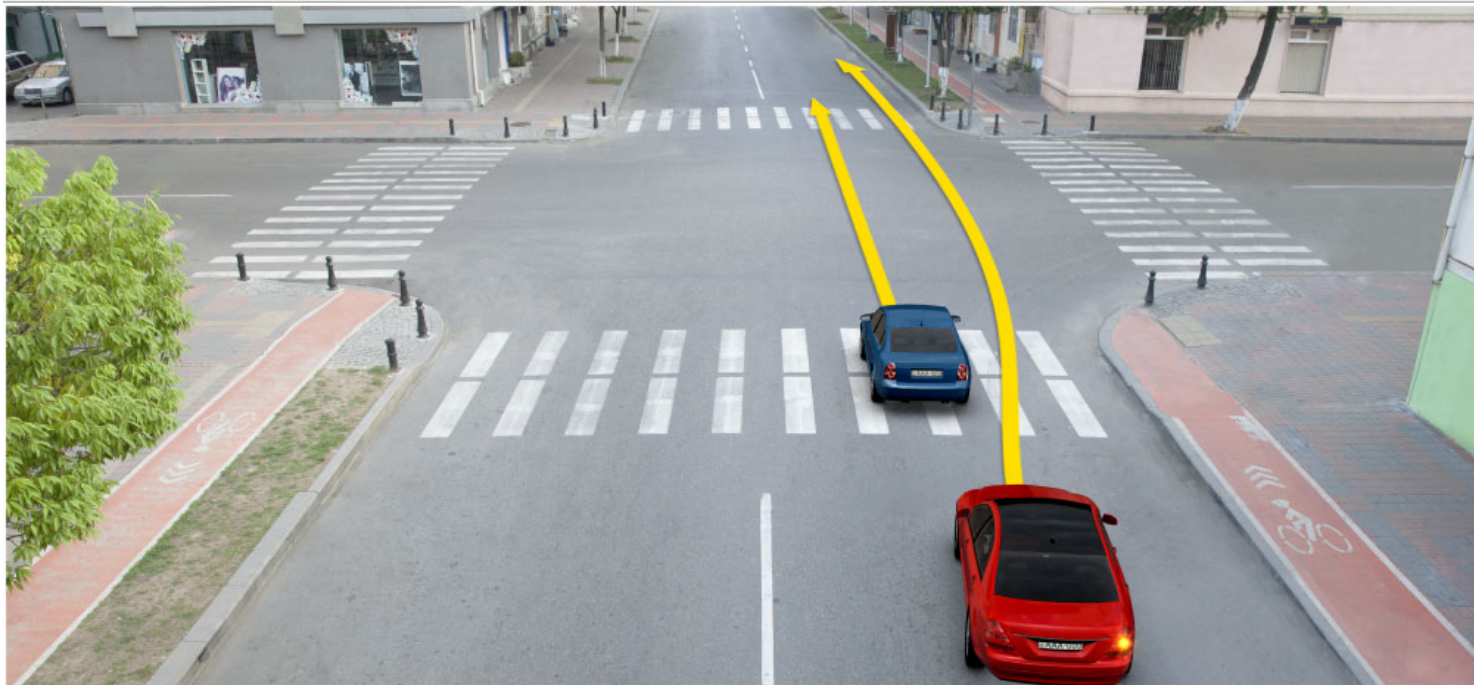
Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზატკარედინისაგან განსხვავებულ გზატკარედინზე ან უშუალოდ ამ გზატკარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზატკარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Амашына каҕыш арныкѣа ахыц ахырхартала аҕысра азин имоумаҕ

1

Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Атрактор сааткала 30км. аласрала еитатүазар, амашына лас арныкәәд ахыц ахырхартала аҗысра азин имоумаҖ

1

Азин имаҗам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში საავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს საავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Абарт амашынакәа рырныкәаџәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра аан амџатә аитатра атцаскәа еилазгодаџ

1

Аидаратә машына арныкәаџ затәы

2

Амашына лас арныкәаџ затәы

3

Аџемашына рырныкәаџәа

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.



3,5 тонна еиҳаны амѡангара азин змоу аидаратѡ машына арныкѡаѡ ахыц ахырхартала аѡысра азин имоумаѢ

1

Азин имоуп

2

Азин имаѡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე.



Иарбоу амѳа абжъаратѳ цѳахѳа аѳѳе хырхартак рыла аитатцразы иазѳѳхъагѳаѳазар, абарт амашынакѳа
рырныкѳаѳѳѳа рѳкынтѳа ахыц ахырхартала аитатцра азин змамдаѳ

1

Аидаратə машына арныкəаф затцəы

2

Амашына лас арныкѣаѿ затцѣы

3

Аѳемашына рырныкѳаѳцѳа

4

Азәггы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.



Амашына лас арныкѣаф ахыц ахырхартала деитатыр, амѣатѣ аитатѣра атцаскѣа еилеигомаѢ

1

Еилеიგოит

2

Еилეიგაჲომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.



Амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аҥысра азин имоумаҥ

1

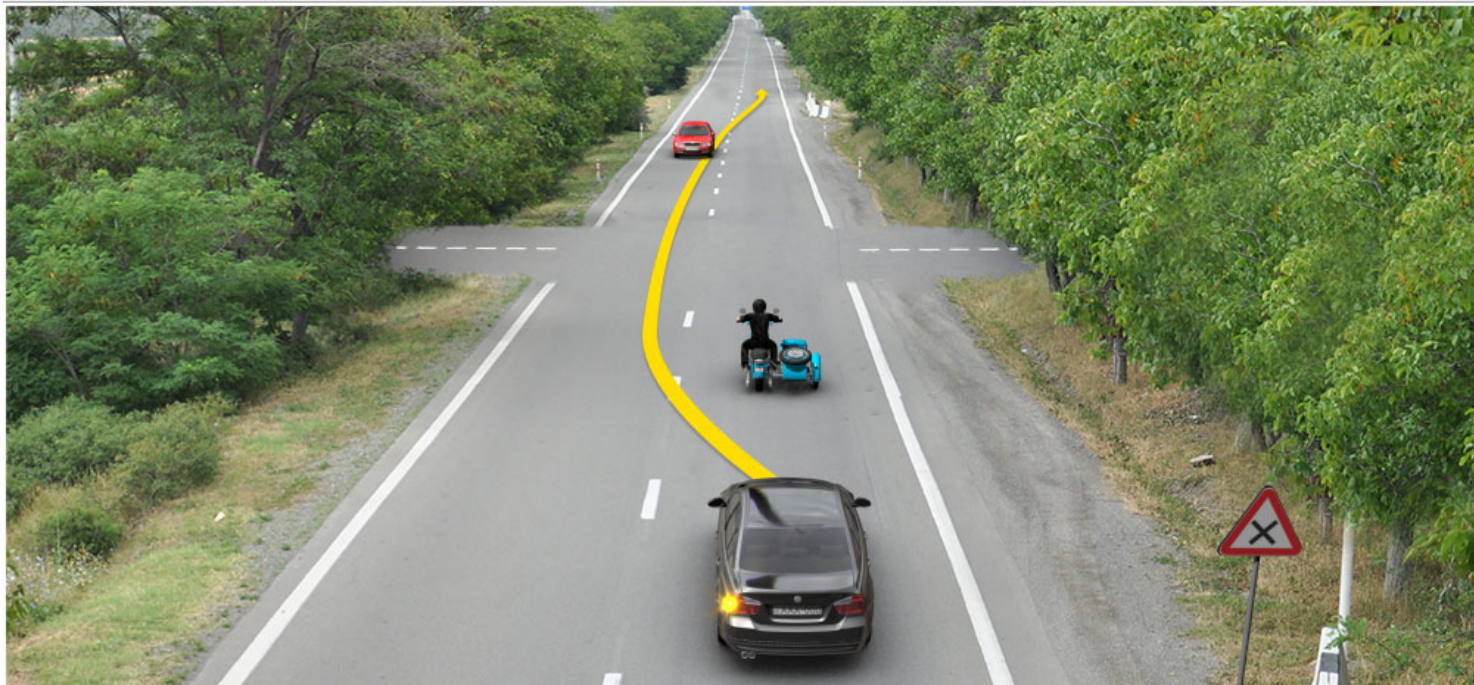
Амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аҥысра азин имоумаҥ

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.



Амашына лас арныкæд ахыц ахырхартала афысра азин имоума

1

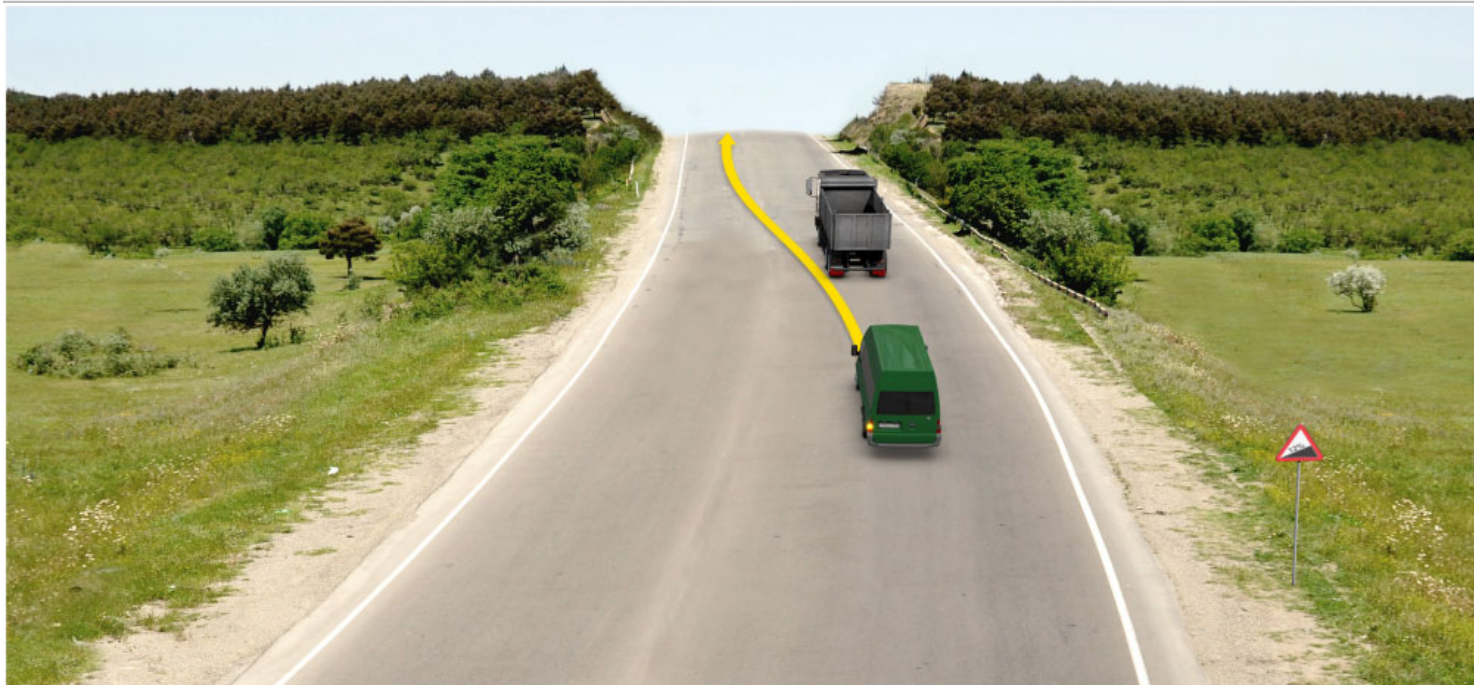
Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.



Амашына иатәа арныкәа аиҟынгыларатә аитатра ацәахәашка диасны аҟысра аманиовр анагзара азин имоумаҭ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Амарда атыхәанза 80 метр иаанхазар, иатәоу амашына лас арныкәа ахыц ахырхартала деитатыр амәатә аитәтра атасқәа еилеигомаҕ

1

Еилеигоит

2

Еилеигаҕом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Амашына kaჭუშ არჩეაფ აიჭყინგყლართა აიტატრა აცაჟაშაქა დიასны аҭყсыра аманиовр анаҭзара азин имоумаҭ

1

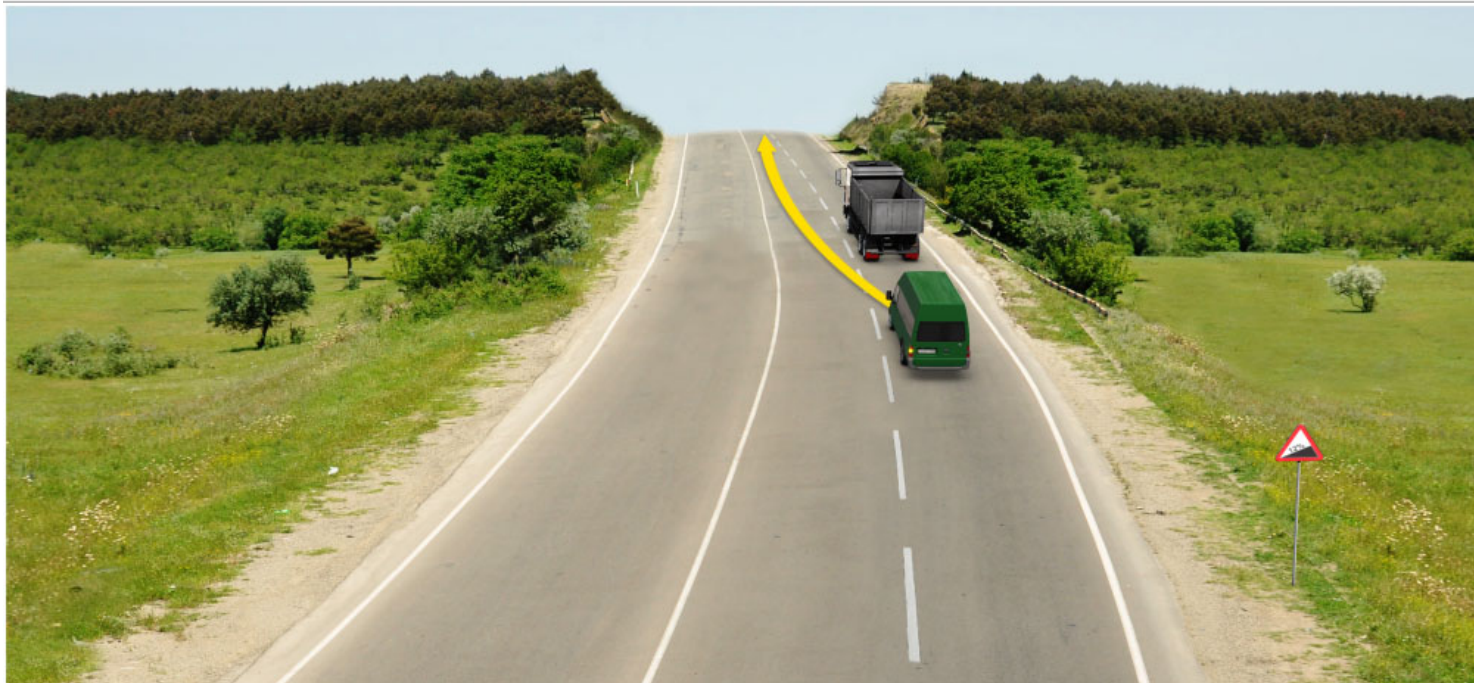
Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Амашына иатѳа арныкѳа ахыц ахырхартала аҭысра азин имоумаҭ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Иарбоу атагылазаашьаҕы амашына лас арныкһаа аҕысра азин имоумаҕ

1

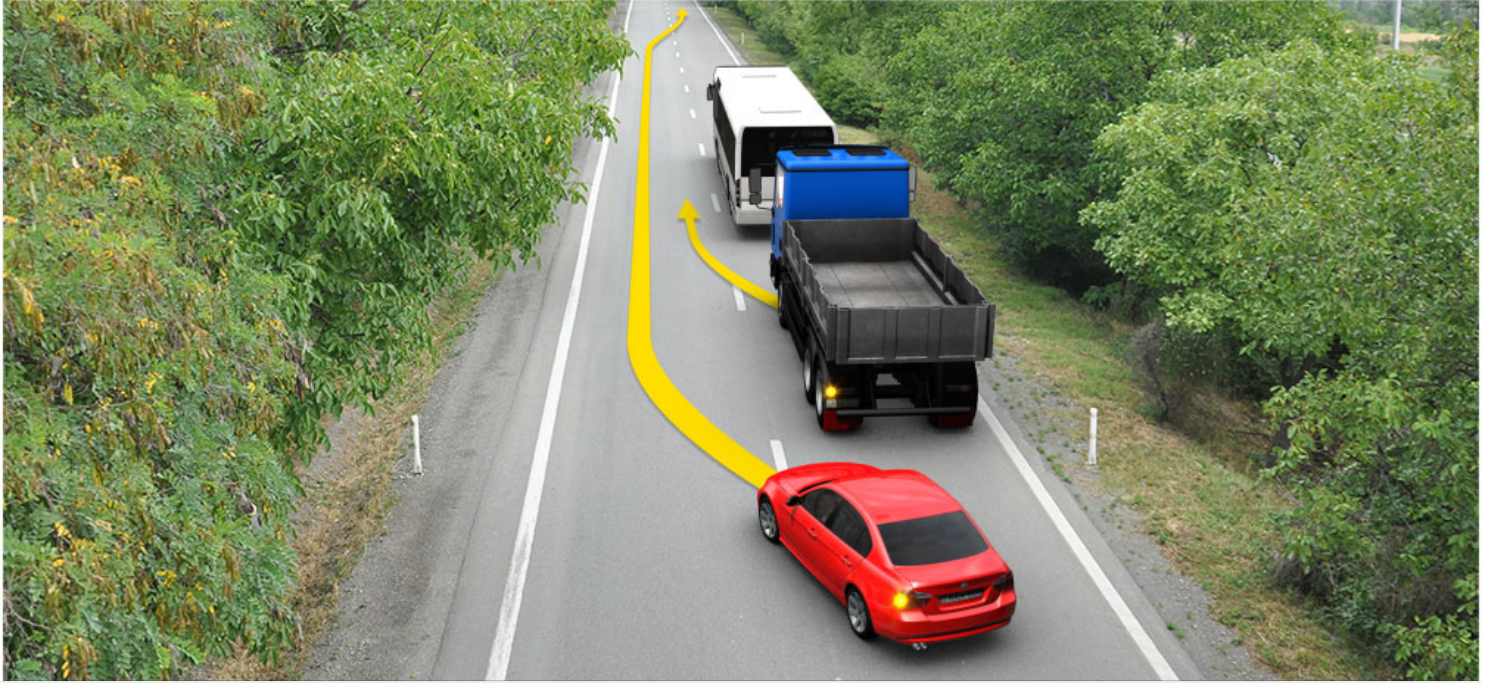
Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.



Амашына лас арныкѳа армарахь ацѳира арбага иаѳакны аѳысра далагахьазар, аидаратѳ машына арныкѳа аѳысра алагара азин имоумаѳ

1

Азин имаѳам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

Арныкәәд, аҭысра далагаанза, абри аҭагылазашыа шыҕам агәра игароупЖ

1

Иара ишьтагыланы ицо амашынакәа
рырныкәәдцәа ркынтә азәгы аҭысра игәы
иҭам

2

Аитатра абри ацәахәатәкәа даныланы
иаҭхәа ицо амашына арныкәәд даәа
машынак даҭысырц шитаху ардырга
каимҭацт

3

Диасыр иахыҭаху аитатратә цәахәа
ианыланы иаҭхәа ицо амашынакәа ркынза
акырбжьоуп, урт рыласра иахьдуум акынтә,
ирласзаны раҭысра илшоит

4

Абри абилет аҭы еикәыҭхьажоу
аҭагылазашыақәа зегы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე-ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ВОПРОС 458

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амбасыртаҕы чыдала иазгэатоу ашыакауаа рхысырта иазааигэахо, ма абри ахысырта аҕхҕа иаангылаз амашына аҕысра каломаҕ

1

Икалоит, ашыакауаа рхысыртаҕы ашыакауаа ыҕамзар, аха амашына аласра ирмачтэуп, ахысыртаҕы ашыакауаа цэыртыр, амашына аанкылаа аиҕэыршэара амзызла

2

Ашыакауаа рхысыртаҕы, иара убас, ахысыртанҕа 100 метраҕ ирейтымкэа шыбжыоу аҕысра калом

3

Икалоит, ауаа ахнымхо атыҕаҕы мацара, сааткала 60км. еиханы амаксималтэ аласрала аитатра иахыҕкало амбэҕы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.



Амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аҗысра азин имоумаҢ

1

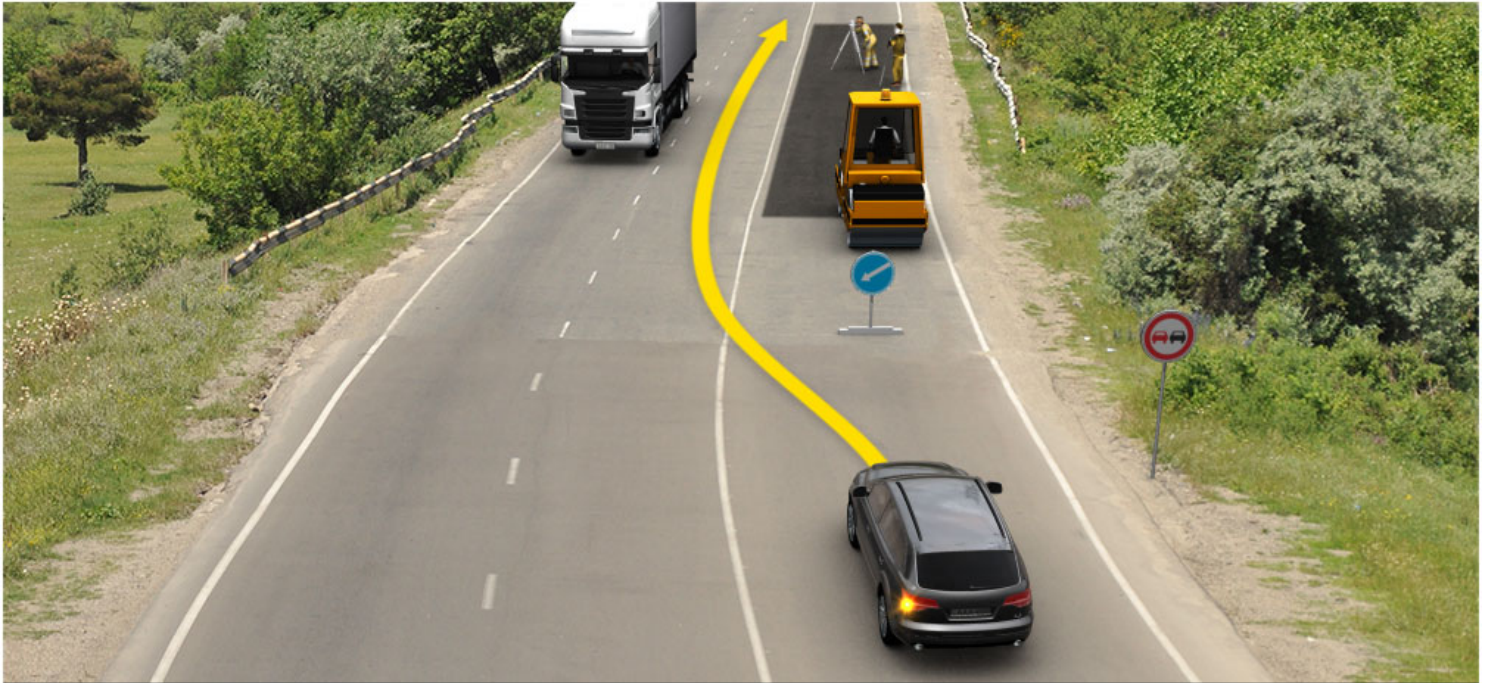
Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Амашына лас арныкѣаф ахыц ахырхартала деитатыр, амѣатѣ аитатѣра атцаскѣа еилеигомаჲ

1

Еилеიგოит

2

Еилეიგაჲომ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო საშუალების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად, საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.



Иарбоу амѡа ацыѲѲѡахаѲы алаѲшбара Ѳѡგაზარ, амашына лас арныкѡѡ ахыѲ ахырхартала аѲысრა азин имоумаѲ

1

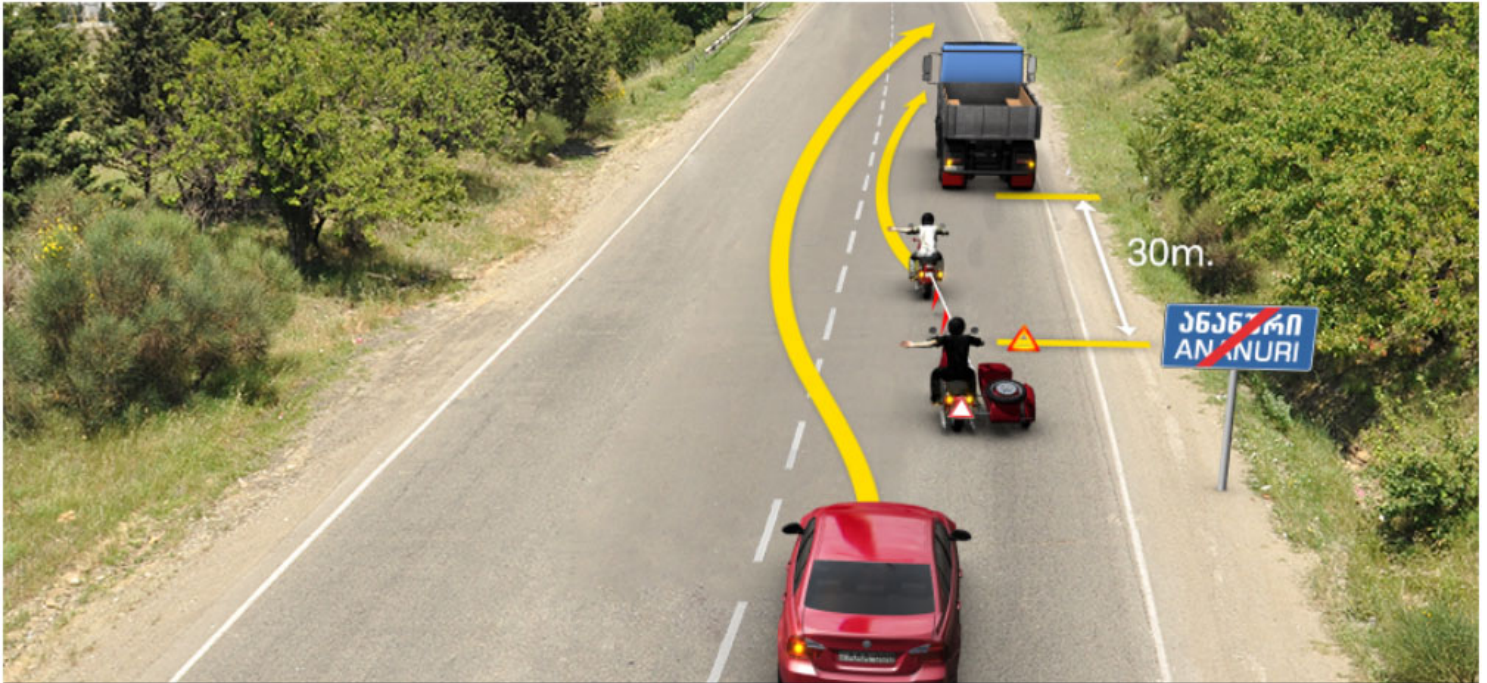
Азин имаѲам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შემდეგდელი ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი“ აღნიშნავს მცირე რადიუსიანი ან შემდეგდელი ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Иарбоუ ატაгылазаашьафь, ак зыцрахѐоу амотоцикл арныкѐаф аҭынгыла акѐшара далагазар, абарт атранспорттѐ хархѐагакѐа рырныкѐаѐцѐа ркынтѐ ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаҭ

1

Ак зыцрахѐоуи ак иацрахѐоуи амотоциклкѐа рырныкѐаѐцѐа

2

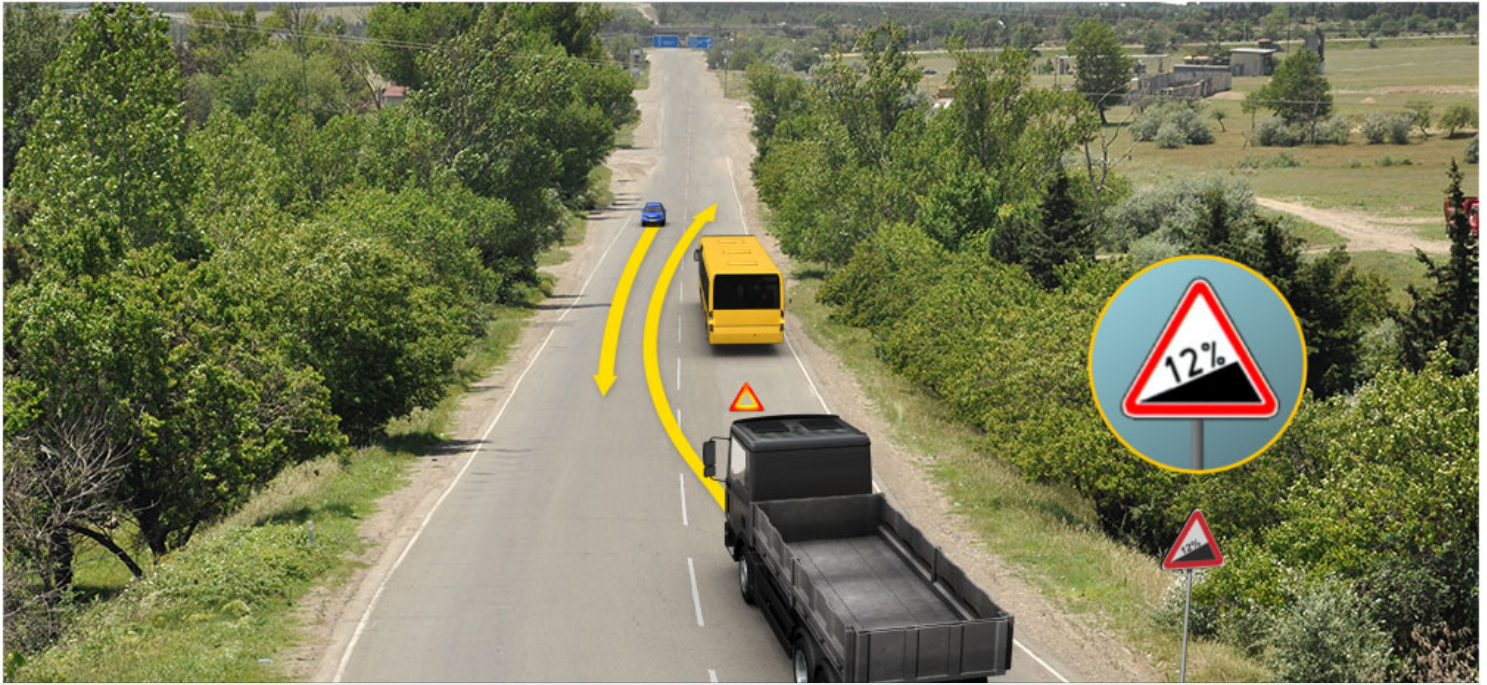
Амашьына лас арныкѐаф

3

Ак зыцрахѐоуи ак иацрахѐоуи амотоциклкѐа рырныкѐаѐцѐеи, иара убас, амашьына лас арныкѐаѐи

პანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრეუბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრეუბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџцәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Аидаратә машына арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დადმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 464

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амбაფы аитатра аан арныкәаф иазпұхьагәеитароуп аңысраан абжеихан амашәыр шыҕалоҖ

1

Адистанциа аилагара иахкыаны

2

Еиңынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбара иахкыаны

3

Адистанциа аилагареи еиңынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбарей ирыхкыаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 465

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ганклатәи ахырхартала аитатцразы ѿба рыдымхаргы ацәахәақәа ахыкыоу амбәафы, арныкәаф, рапұхьатәи аңысра аан иааникылаз аитатцратә цәахәафы даанхар азин имоума, уаанза дахыкыз ацәахәа ашкә дахынынхәлактәкыа ма аамта кыәҭла еитах аңысра далагозарҢ

1

Азин имам

2

Азин имоуп, заанатцы агәра игар уи ишьтахь иаха идуу аласрала еитатцуа атранспорттә хархәага дшаңырхагамхо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

Амѡа армарахѣтѣи аган ала данавсуа ада, арныѣѡѡ, иара ишьѣтахѣ иаауа арныѣѡѡ аѣысра игѣы ишѣоу агѣра нигалак, иуалуп, изауа алаЖ

1

Амѡеисырѣа арѣѣарахѣтѣи аган азааигѣахара

2

Аласра аѣѣара

3

Амѡеисырѣа арѣѣарахѣтѣи аган азааигѣахара,
иара уѣас, аласра аѣѣара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).



Иарбоу атагылазашаафы амашына лас арныкәә ахыц ахырхартала аҗысра азин имоумаҖ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუმო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 468

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изпысуа атранспорттә хархәага арныкәаф, аласра аццарала ма даҕакала апысра дапырхагахар азин
имоумаҕ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ევრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.



Аидаратә машына ззин амоу амақсималтә масса 15 тонна иақаразар, аидаратә машына арнықәа аитатра наигзар илшоитЖ

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Дышиашоу, иара убас, арғыарахь мацара | 2 | Дышиашоу, армарахь, иара убас, шытахька ГҗдҗиныҢ |
| 3 | Дышиашоу, арғыарахь, иара убас, шытахька ГҗдҗиныҢ | 4 | Ахырхартәкәа зегы рыла |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება დაფაზე მითითებულს.



Аидаратә машына ззин амоу амақсималтә масса 9 тонна иақаразар, аидаратә машына арнықәа аитатра наигзар илшоитЖ

1

Дышиашоу, иара убас, арғырахь мацара

2

Арғырахь, армарахь, иара убас, шытахька
Җдтәиныҭ

3

Дышиашоу, армарахь, иара убас, шытахька
Җдтәиныҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 და 3.32 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: - 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას; - 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება დაფაზე მითითებულს.

ВОПРОС 471

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҧысра» аупЖ

1

Иаанкылоу ацәахәа алтцрала, абри ацәахәаҭы еишьтаргыланы хырхартак ала аҭхьа еитатцуа акы ма еиханы атранспорттә хархәаҭаҭа раҭысра

2

Хырхартак змоу аитатцратә цәахәаҭа рҭы, амҭасырта аган иазааигәаны иҭоу ацәахәаҭа рҭы еитатцуа атранспорттә хархәаҭаҭа рацкыс иаҭа ирласны атранспорттә хархәаҭа аитатцра

3

Агәыларатә аитатцратә цәахәаҭы еиҭынгылоу ахырхартала еитатцуа акы ма еиханы атранспорттә хархәаҭаҭа рывсра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედნილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

ВОПРОС 472

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәаҭ абжытә ардырга ихы иаирхәар илшоитЖ

1

Иаамтаны агәеанцара атаразы мацара, амҭатә атранспорттә амашәыр ае ацәыхьчара амзызла

2

Анхартатыҭ нхытц мацара, еҭы атранспорттә хархәаҭа арныкәаҭ агәеанцара итозар диҭысырц шитаху азы

3

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу атагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

Аҧысра аан, уаанза зызҭхьагәатара камлоз ашәарта цәырҭзар, арныкәаҭ иуалупЖ

1

Аласра аццара, аҧысра аманиовр иаамтаны анагзаразы

2

Абжытә ардырга катцаны, аҧысра аманиовр анагзара

3

Аҧысра дакәыҭроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

მოდრობის სიჩქარე



Атранспорттə хархəагақəа зегьы саатқала 100км. аласрала еитатцуазар, абарт атранспорттə хархəагақəа рырнықəаџца ркынтə амџатə аитатцра атас еилазгодаҖ

1

Аидаратə машьына арнықəаџ затцəы

2

Амашьына иатцəа арнықəаџ затцəы

3

Амашьына иатцəа арнықəаџ затцəы

4

Аидаратə машьынеи амикроавтобус шкəакəеи рырнақəыџца

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით; დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; ე) „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.



«C» აკატეგორია იატანაკაა აიდარატე მანქანა არნაქააფ ამოა აბრი აცუტაჟაჟაფი აიტატრა ზღაილშო ალასრა ეიჟამზაროუპჟ

1

საატკალა 60 კმ

2

საატკალა 70 კმ

3

საატკალა 80 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.



Атранспорттə хархəагақəа зегьы саткала 100км. аласрала еитəцуазар, абарт атранспорттə хархəагақəа рырныкəацəа ркынтə амəатə айтəтра атцас еилазгодаҢ

1

Амашьына лас арныкəацəа затəы

2

Амашьына ласи аидаратə машьынеи рырныкəацəа

3

Амашьына ласи автобуси рырныкəацəа

4

Аидаратə машьынеи автобуси рырныкəацəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.



Автомагистრალ აფი «С» აკატეგორია იატანაკაა აიდარატე მაშხყნა არყჩააფ, ეიყჳყრშჳოუ აყარტლა აპასაჟირცჳა რიაგარაან აიტატრა ჰლაილშო ალასრა ეიყამზაროუქჟ

1

საატკალა 60 კმ

2

საატკალა 70 კმ

3

საატკალა 80 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; დ.ბ) დადგენილი წესით, ძარათი მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში ყველა გზაზე არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.



„C1Y“ აკატეგორია იატანაკაა აიდარატე მაშხყაა, ამაა აბრი აცყუტაჟაჟყ საატკალა 70 კმ. ალასრალა აიტატრა ნაიგჟარ, ამატატე აიტატრა ატასკაა ეილეიგომაჟ

1

Ейлеигоит

2

Ейлеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ – მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



«C1» აკატეგორია იატანაკაა აიდარატე მანქანა არნაკაა ამოა აბრი აცუტეაჟაჟე აიტატრა ზლაილშო ამაქსიმალტე ალასრა ზეიქშირიქ

1

საათკალა 60 კმ

2

საათკალა 70 კმ

3

საათკალა 80 კმ

4

საათკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.



«C1» აკატეგორია იატანაკაა ამაშყა არწყაა ამაშყა ჟეჟ იაცრაჟაყა დაჟოჟარ, ანჟართაყა აყა აიტაყრა ჟლაილშო ამაყსიმალტა ალასრა ჟეიყჟროიყ

1

საატკალა 50 კმ

2

საატკალა 60 კმ

3

საატკალა 70 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Иарбоу атагылазашьаფы, «С» акаategoria иатцанакәа аидаратә машьына арныкәаф ауаа ахьнымхо атып афы сааткала 70км. аласрала деитатцуазар, ахыц ахырхартала дцар амѳатә аитатцра атцаскәа еилеигомаფ

1

Еилеიგოит

2

Еилეიгом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.



«С» აკატეგორია იატანაკაა აიდარატე მანქანა არნაკაფ ანხარტატყ აფი ამაფ აბრი აცყუტაჟაფი აიტატრა ზლაილშო ამაქსიმალტე ალასრა ზეიჭურიფ

1

საატკალა 50 კმ

2

საატკალა 60 კმ

3

საატკალა 70 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. თუ დასახლებულ პუნქტში საგზაო პირობები იძლევა მაღალი სიჩქარით მოძრაობის შესაძლებლობას, შესაბამისი საგზაო ნიშნის დადგმით მოძრაობის სიჩქარე შეიძლება გაიზარდოს გზის ცალკეულ მონაკვეთებზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.23.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები.



«В» აკატეგორია იატანაკა, ამაშყნა ღეჟ იახანა იზგო ამაშყნა არწყკაფ, ანხარტატყ აყა ამფა აბრი აცყტაჟაჟაყა აიტატრა ზლაილშო ამაქსიმალტა ალასრა ზეიყშროიფ

1

საატკალა 50 კმ

2

საატკალა 60 კმ

3

საატკალა 70 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

Арныкәә, атранспорттә хархәага аласра аниҭсахуа, абарт аҭагылазаашьақәа рҭынтә иазҭхьагәеитарц ихәтәиҭ

1

Атыҭ арелиефи аитатра аинтенсивреи

2

Ахаиртә тагылазаашьақәеи, иара убас, иазымхо ма иҭку алаҭшбара

3

Амәеи атранспорттә хархәага аҭагылазаашьеи мацара

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьажоу амәатә тагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შემდეგდელი ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.



«C» აკატეგორია იატანაკაა ამაშყა არწყააფ აბრი ამათა დყრგალა იაზგაათუ აყყუააყაყ აიტატრა ჳლაილშო ამაქსიმალტა ალასრა ჳეიყურიყ

1

საატკალა 50 კმ

2

საატკალა 60 კმ

3

საატკალა 80 კმ

4

საატკალა 90 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა დადგენილი წესით, ძარათი მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში ყველა გზაზე არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.



Иарбоу амѡатѡ дырга амч ахьамоу атыѡаѡы, « С »-и „СУ“-и акаатегориаკѡа ирыѡანაკѡа атранспорттѡ хархѡагаკѡа рыла аитѡტრა зლაკало аласრა еиҳамзароупЖ

1

Сааткала 70 კმ

2

Сааткала 80 კმ

3

Сааткала 90 კმ

4

Сааткала 110 კმ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 487

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҕ аҕы ма аҕаа ахһымхо атыҕаҕы иһышәарам Җзхышәара дууҕ ма анорма ацкыс еихау Җзыкапан дууҕ атранспорттә хархәагақәа рырныкәаацәа излеитатҕа амаксималтә аласра зеиҕшроиҕ

1

Сааткала 40км

2

Сааткала 60км

3

Қырттәыла азакәанҕцарала ишыақәгылоу атасла азинмчы змоу аорган Җаматцурат аиқәшахатраҕы иазгәаҕоу аласра еихамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ბენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უნყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

ВОПРОС 488

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҕ аҕы ма аҕаа ахһымхо атыҕаҕы ишәартоу аидара иазго амеханикатә атранспорттә хархәага арныкәаа дызлеитатҕа амаксималтә аласра зеиҕшроиҕ

1

Сааткала 40км

2

Сааткала 60км

3

Аиагара атагылазаашыақәа рыла иҳәаакәҕоу аласра еихамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს გადაზიდვის პირობებით განსაზღვრული სიჩქარით.



Аидаратә машына арныкәаф икьакьоу ахархәагала иацраҳәаны дахозар, аитатра анагзара злаилшо амаксималтә аласра зепҭшройҭ

1

Сааткала 50км. аласрала

2

Сааткала 60км. аласрала

3

Сааткала 80км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 490

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацхақәеи, аестакадақәеи, авольтхаракытә цәахәақәеи рытақа, иара убас, ахапкылцәақәа ралаларанза, автобуси аидаратә машынеи рырныкәаџәа ируалупЖ

1

Амашына лас арныкәаџ амџа итара

2

Амашыртә ардырга аџакра

3

Атранспорттә хархәагақәа риасра
ашәартадара агәрагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 491

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аконструктивтә аласра» аупЖ

1

Итзыжыыз азауад ала ихәаакәтцоу
атранспорттә хархәага амаксималтә аласра

2

Иарбоу амџа ацыпцәахаџы атранспорттә
хархәагазы ишәақәгылоу аласра
амаксималтә ахәаа

3

Атранспорттә хархәага иамоу адырга
«Аласра аџкра» аџы иарбоу аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 492

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ардырратә дырга „Автоицраҳәа“ иаҧактәупЖ

1

Ианылашьцоу аамтазы автоицраҳәа аитатраан мацара

2

Автоицраҳәа аитатраан, ианылашьцоу аамтазы, иара убас алаҭшбара аныцәҭҭоу – амашына ианаангыло ма иангылоу аамтазы

3

Автоицраҳәа алаҭшбара цәҭҭа атагылазаашьаҭы еитатцазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი“ უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

ВОПРОС 493

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашоу аамтазы амҭаҭы еитатцау ишәартоу аидара имҭҭанызго амеханикатә атранспорттә хархәага азгәатара амзызла хымҭада иаҧактәупЖ

1

Аҭхьатәи ахышәаратә алашарақәа мацара

2

Ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара

3

Ааигәа изырлашо амашынаблқәеи ашьтахьтәи ахышәаратә алашарақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეზენონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადაზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 495

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аамтакала, „С“и „В“и акатегორიაკეა ирыцანакეа атранспорттә хархәагакәа рырныкәара азин змоу ахафы, ишыакәгылоу атцасла еибытоу аидаратә машына ачарт ала 8чык иреиханы апассажирецә рымџангара азин имоуп „С“ акатегორია иатцанакәа амашына арныкәара агәраргага анигалак аамышџахь иантцлакЖ

1

Шыкәсык еитцымкәа

2

Хышыкәса иреитцымкәа

3

џышыкәса иреитцымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრები შეიძლება გადაიყვანოს პირმა, რომელიც აკმაყოფილებს ამ კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ მგზავრთა რაოდენობა 8-ს აღემატება. ამავ კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, „С“ და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს „С“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღებიდან 3 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.

ВОПРОС 496

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машына ачарт ала зиагара кало апассажирецә рхыпџхьазараЖ

1

Арныкәаџ ихәаакәитцоит

2

Атәартакәа рхыпџхьазара еихамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაცვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასახსდომად მოწყობილი ადგილების რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.

ВОПРОС 497

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашына, адаанқәа рыѡазара ацкыс илақәны игылоу атәартақәа рыла еиқәшәазар, зчарт еиқәыршәам аидаратә машынаҟа аитатра азин имоупЖ

1

Дарбанзаалак зықәра назоу ахаҟы, атаҳмадацәи зцәазтәымкәа иҟоу аҳәсеи рыда

2

Аекипаж алахәыла Пҭаҭхьатәатә арнықәаѡТ

3

Аидара иацу ма имѡанызго ахаҟы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანისათვის მოუწყობელი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრობის უფლება აქვს მხოლოდ ტვირთის თანმხლებ ან მის მიმღებ პირს, თუ ავტომობილი ბორტების დონეზე დაბლა განლაგებული დასაცდომი ადგილით არის უზრუნველყოფილი.

ВОПРОС 498

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апассажирцәа рымѡангара иазку, ачарт змоу аидаратә машынаҟа ахәыцқәа рымѡангара аан адашмақынтә адаанқәа роура иқазароупЖ

1

ტ66 მეტრკ ეიҳаны

2

ტ66 მეტრკ ეიტны

3

ტ63 მეტრკ ეიҳаны, аха ტ65 მეტრკ ეიტны

4

ტ64 მეტრკ ეიҳаны, аха ტ6к მეტრკ ეიტны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაცვანი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საბურღეები უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 499

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Зчарт еиқәыршәоу аидаратә машыынала апассажи́рцәа рымџангара калоитЖ

1

Ршьапы ишықәгылоу мацара

2

Иртәаны мацара

3

Ршьапы ишықәгылоу, иара убас, иртәаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრს ეკრძალება ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილით მგზავრობისას ძარაზე დგომა, ბორტზე ჩამოჯდომა ან მასზე ტვირთის დადება.

ВОПРОС 500

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машыына ачарт ала ахәыцкәа рымџангара аан урт дрыцзароуп зыкәра назоу, аҭышәара змоуЖ

1

ფიცა ახაეკაა ირეიტყმკაა

2

Хеџык ахаеқәа иреиты́мкәа

3

Ҡышыџык ахаеқәа иреиты́мкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის ავტობუსით ან ფურგონდარიანი სატვირთო ავტომობილით გადაყვანისას ჯგუფს უნდა ახლდეს სრულწლოვანი გამცილებელი, ხოლო დასასხდომი ადგილებით უზრუნველყოფილი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაყვანისას – არანაკლებ ორი ასეთი პირი. სატრანსპორტო საშუალებაზე წინ და უკან უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“.

ВОПРОС 501

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатың ағы, айтатпазы атагылазаашыақаа бзиазар, еиштаргыланы еитатца атранспорттә хархәагақаа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иатаху аамтаЖ

1

2 секундк еихамзароуп

2

2 секундк еитымзароуп

3

5 секундк еихамзароуп

4

7 секундк еитымзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 502

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатың ағы, итаау амѡағы, еиштаргыланы еитатца атранспорттә хархәагақаа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иатаху аамтаЖ

1

2 секундк еихамзароуп

2

4 секундк еитымзароуп

3

6 секундк еихамзароуп

4

9 секундк еитымзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

Ауаа иахьнымхо атып афы, итаау амѡафы, еишьтаргыланы еитатцуа атранспорттѡ хархѡагақѡа ирыбжьѡу адистанциа ахысразы иатаху аамѡаЖ

1

4 секундк еихамзароуп

2

6 секундк еитцымзароуп

3

9 секундк еитцымзароуп

4

12 секундк еитцызароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 504

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

«Амѡа атара ГѡаѡырхагамхараТ» аупЖ

1

Амѡатѡ аитатра алахѡыла изин, егырт
раѡухѡа ишьақѡгылоу ахырхартала
адѡықѡларазы

2

Амѡатѡ аитатра алахѡыла иѡухықѡра,
аитатра анамгѡаразы ма аиталамгѡаразы, ма
аманиовр ақамтѡаразы, уи иахқѡаны,
аѡыжѡара змоу амѡатѡ аитатра егы
алахѡыла иаалырқѡаны аласра ма ахырхарт
имѡсахыр ада ѡсыхѡа имамқѡа дқалозар

3

Арнықѡа игыѡанымзаара мацара.

4

Абри абилет аѡы еиқѡыѡухѡазоу
иарбанзаалак атагылазаашѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავ კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 505

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Аангылагатѡ абжѡазаара” аупЖ

1

Амѡаѡы аитатра аласра агырхартѡ ацѡахѡа
аура

2

Закѡанѡѡარала ихѡаақѡтоу амаксималтѡ
абжѡазаара, уи инацакны атранспорттѡ
хархѡага хымѡада иаангылароуп

3

Атранспорттѡ хархѡага аанкыларა инаркны
атѡхѡანѡа аангыларанѡа абжѡазаара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

Чыдалатәи алашаратә ардырга иатәеи абжытә ардыргеи иаҥакны еитатҭуа чыдалатәи аматҭура атранспорттә хархәага арныкәаҭ иатәашьу аҭыжәара ахархәара азин имоупЖ

1

Иарбанзаалак атагылазаашьаҭы, амҭатә аитатҭра егырт алахәылацәа амҭа иртоу ирымтоу иахьыҭшымкәа.

2

Амҭа ширтә агәра нигалак мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.



Ахыц ахырхарала еитатцуа арныкѣаѣца ркынтѣ амѣа атара зыхѣтада, амедицинатѣ цыхраара лас амашына чыдалатѣи ардырга иатѣа иаѣакызарѢ

1

Аидаратѣ машына арныкѣаѣ

2

Амедицинатѣ цыхраара лас арныкѣаѣ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 508

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаалыркъаны аанкылага ахархээрала атранспорттә хархәага аанкыларა калоитЖ

1

Аиҧкааҭ атранспорттә хархәага
аанкыларазы адҭа кайҭазар

2

Алашарбага иҧаҭшыуи иҭежьюи ардыргақәа
аамҭакала рҧакра аан

3

Амҭатәатранспорттә амашәыр аҭ
ацәыхьчара амзызла

4

Абри абилет аҧы еиҧыҭхьаҭоу
аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამონკვეული დამუხრუჭებისა.

ВОПРОС 509

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага албаарта аҧьаҧы аитатра аан аанкыларა
бзиоупЖ

1

Аибаркра ирцәаны, аамҭала аанкылага
ақәыҭҭәарала

2

Аибаркра иаҧакны аимадаратә атрала
аамҭааамҭала ашышьхәа аанкылага
ақәыҭҭәарала

3

Арныкәага ала аанкыларა

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 510

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаартағы амеханикатә айбаркра змоу амашына арныкәага аанкылара аан, арныкәаф, аимадара
аналихәа иазпұхьагәеитароупЖ

1 Албаарта аҕыра адура иахыыҕышны аибаркра
ҳаракызароуп

2 Албаарта аҕыра адура иахыпшыны аибаркра
лаҕэызароуп

Аибаркра алхра албаарта аъра иахыпъшым

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 511

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекстремалтэ тагылазаашьяаы атранспорттэ хархэага аангылараан арныкэаа аанкыларатэ цэахэа аитатэра илшароупЖ

1 Знык аанкылага дақәыбәәаны
амашыынаблқәа рблокаданза

2 Амашынаблақәа рблокада ахәааҕы
изныкымкәа аанкылага ақәыбәбәарала

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების გზარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ВОПРОС 512

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аццакра аихатәра аан, агежь амџа излақәыңџәа амчЖ

1

Иазхауеит

2

Еицхоит

3

Аеаҭсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 513

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныкәаџ абарт акатегориақәа ирыцџанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныкәара илшомЖ

1

Иашьашәалоу азин ада

2

Иашьашәалоу азин аанкылазар ма иҭырхзар

3

Иашьашәалоу азин ада, иара убас, ари азин
аанкылазар ма иҭырхзар

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу
иарбанзаалак аҭагылазаашьаҭы

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ВОПРОС 514

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарта цэгъа афѣ аитатра аан, амеханикатѣ аимадаратѣ атра змоу атранспорттѣ хархѣага, аифарѣага иафѣхны кыраамтѣ инатакны аанкыларѣ иахылѣиаар алшоитЖ

1

Аѣскы ахархѣаратѣ механизм аѣхастахара.

2

Аанкыларатѣ система аршцѣареи, аанкыларѣ аефѣектра аитатѣареи.

3

Аанкыларатѣ бжѣазаара аитатѣара.

4

Абри абилет афѣ еиқѣѣѣхѣазоу иарбанзаалак атагылазаашѣа

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენეობა.

ВОПРОС 515

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашѣына арѣѣаратѣи агежѣқѣа иасызар иѣѣѣам, ибаазоу амѣасырта аган ашѣа, арнықѣаѣ ихѣтоупЖ

1

Амашѣына атѣхѣанза иаангылаанза уи аанкыларѣ.

2

Амашѣына аанымкылакѣа, ашѣшѣѣхѣа амѣасырта ашѣа ахынхѣара.

3

Аласра ацѣареи амашѣына армаратѣи аган ашѣа ахырхѣареи.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

Автомобиль аблокадаѐацѐыхьчаратѐ системала ГѐАВСТѐ еибыѐазарЖ

1 Арныѐаѐ ихьшѐаны амашьына ааникылар илшоит, избанзар аанкыларатѐ бжьазара еитѐхоит

2 Аанкыларатѐ система амч иацлоит

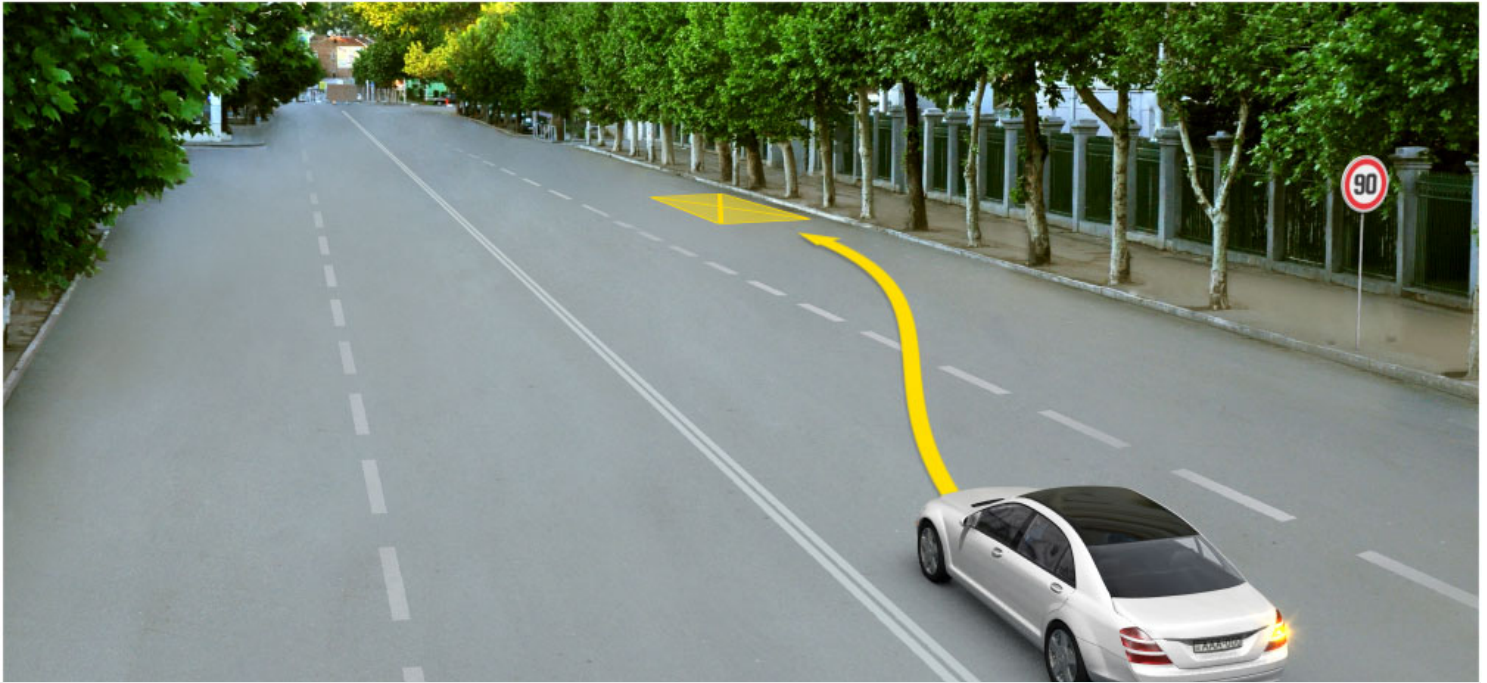
3 Аанкылараан абри еиѐш амашьына арныѐара иаѐа иманшѐалоуп

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით (ABS) აღჭურვილი ავტომობილი დამუხრუჭებისას უკეთ სამართავია.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა



Арныкәә, ахыц ала иарбоу атыңағы амашынала ағылара азин имоумаң

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.



Амашына лас арныкѣаф апассажирцѣа рақѣыртѣареи рылбаагареи дафымзар, абарт атранспорттѣ хархѣагақѣа ырныкѣаѣцѣа рқынтѣ аангыларѣ атасқѣа еилазымгодаѢ

1

Амашына лас арныкѣаф затѣы

2

Автобус арныкѣаф затѣы

3

Аидаратѣ машына арныкѣаф затѣы

4

Амашына ласи аидаратѣ машынеи ырныкѣаѣцѣа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.



Амашына кагъшь арныкѣѣ кыраамтатѣи аҭсшьара амзызла даангылазар, абарт атранспорттѣ хархѣагакѣа рҭынтѣ руа иарбан агылара атцас еилаганы идыргылазҭ

1

Амашына еикѣатѣѣ

2

Амашына кагъшь

3

Аѣѣмашынак

4

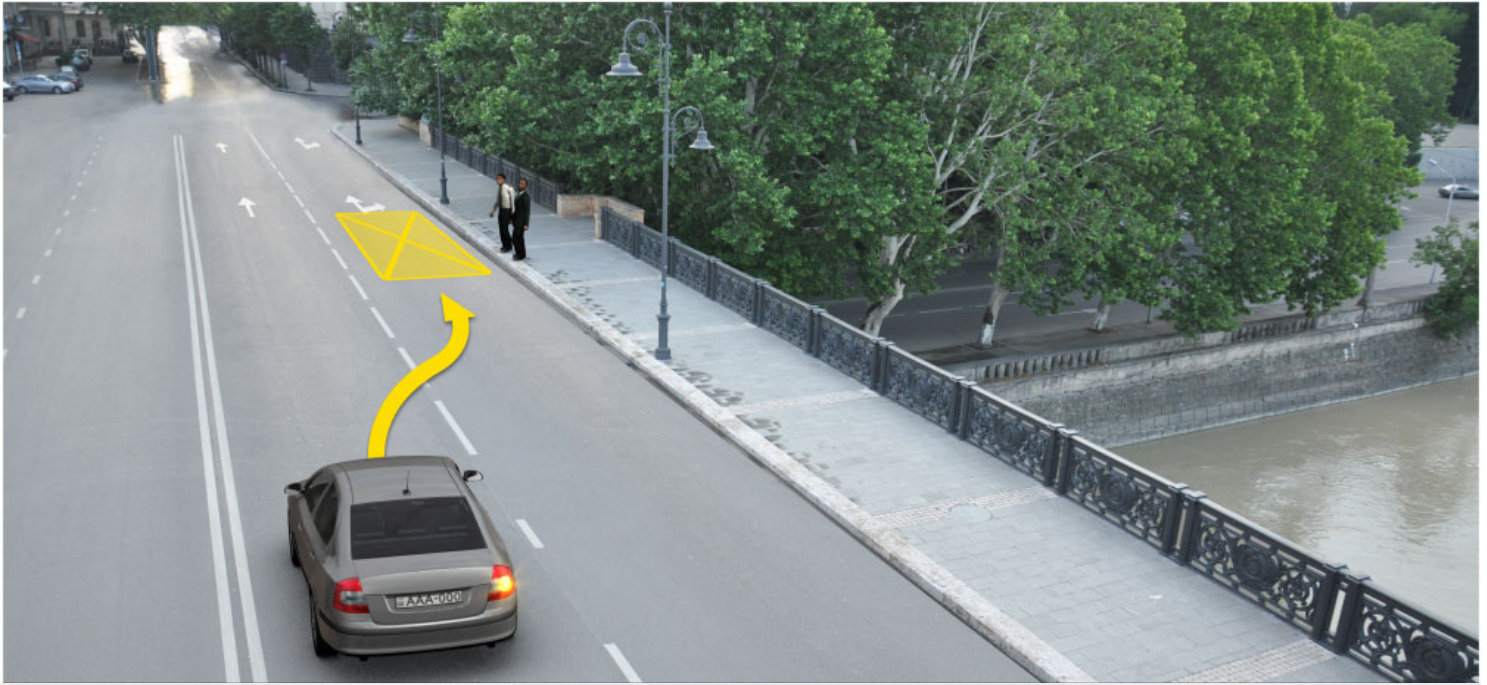
Атранспорттѣ хархѣагакгы атцас
еиланамгеит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 521

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амашына лас арныкәә, апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иазгәаҭоу атыҭаҕы аангыларә
азин имоумаҕ

1

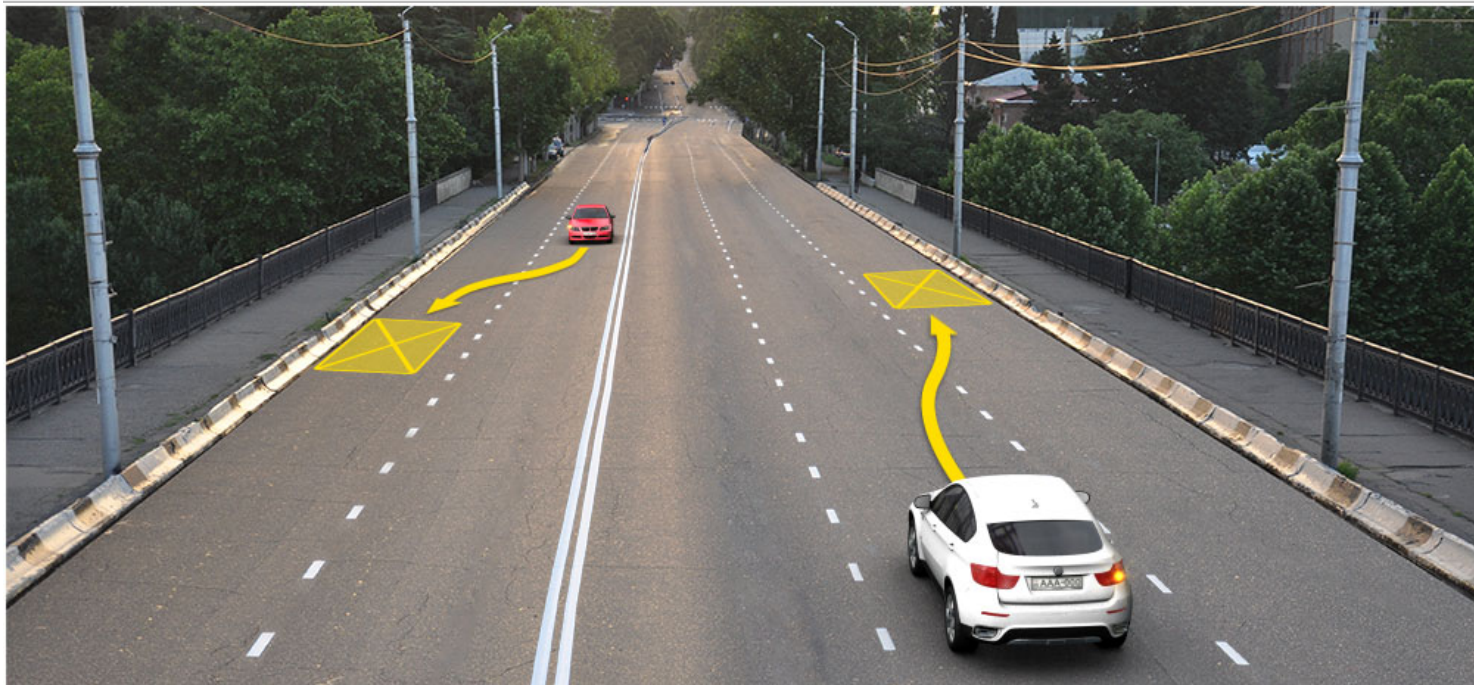
Азин имоуп

2

Азин имаҕам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Ахыц ала иарбоу атыџаџы иаангылар, абарт амашынакџа рырныкџаџџа ркынтџа амџатџа аитатџа атџаскџа еилазгодаџ

1

Амашына шкџакџа арныкџаџ маџара.

2

Амашына кџаџшь арныкџаџ маџара.

3

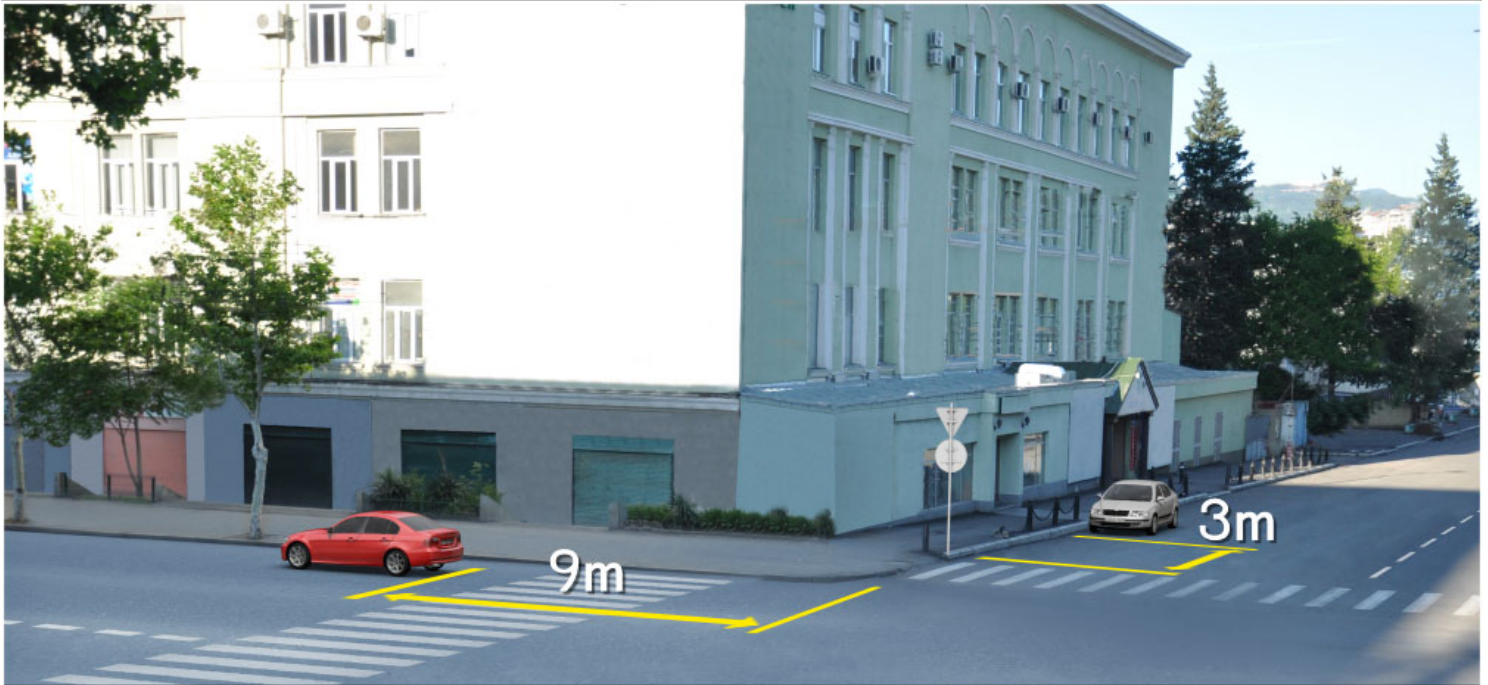
Аџџамашынак рырныкџаџџа

4

Азџгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Асахьафы иарбоу атыџафы аангыла аан абарт амашынакџа рырныкџаџа ркынтџа амџатџа аитџатра атџаскџа еилазгодаџ

1

Аџемашынак рырныкџаџа

2

Азџџы

3

Амашына иатџа арныкџаџ маџара.

4

Амашына шкџакџа арныкџаџ маџара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედიტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



Амашына лас арныкәә, иарбоу атыңағы имашына аргылартағы иргылар, аха уи ала ашыақауаа дырңырхагахар, амәтә айтатра атаскәа еилеигомаҕ

1

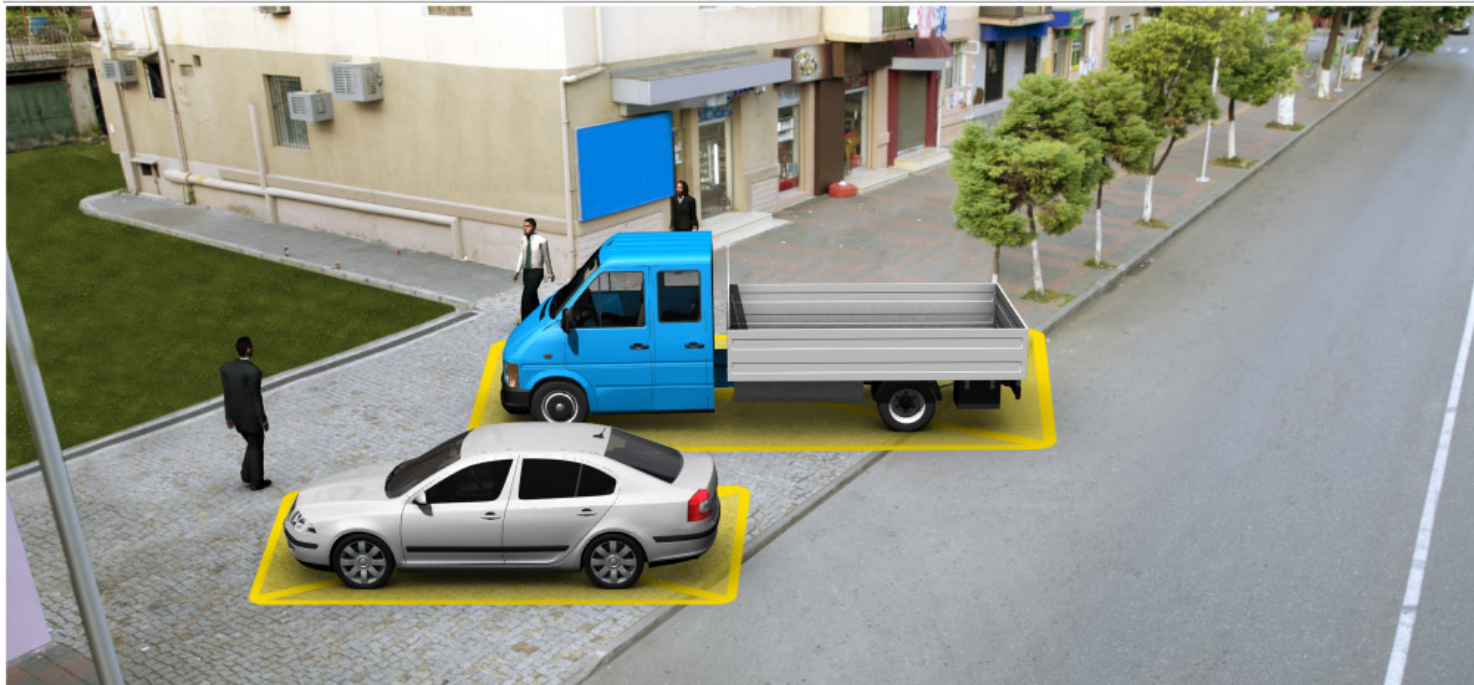
Еилеигоит

2

Еилеигаџом

განმარტება:

„სავაზო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება-დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.



Иარბან машыыноу аргылары атас еилаганы иргылоуѢ

1

Амашыына лас

2

АидаратѢ машыына

3

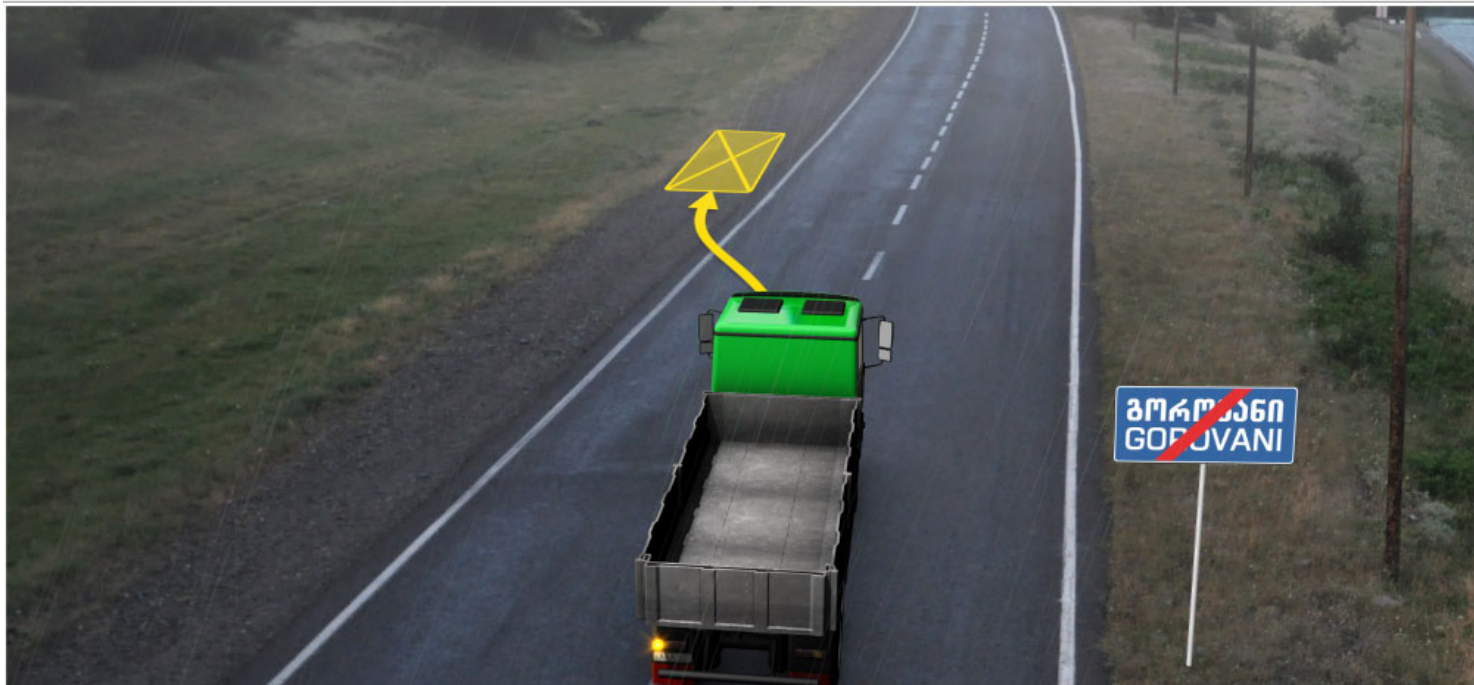
АѢмашыынак

4

Машыынакгы атас еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება. სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნებადართულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.



Иарбоу амѡа ахырхарта цыџхьаза аитатцратѡ цѡахѡак амазар, аидаратѡ машьына арныѡѡа ахыц ала иарбоу атыџаџы аангылара азин имоумаџ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე. ამავდ კანონის პირველი დანართის 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.



Иარბოუ ატაგლაზააშაფყ არწყჲაჲ, იაზგჲათოუ ატყჲაფყ აიდარატჲ მაშყნა არყლარა აзин имоумаჲ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Амашына лас арныкәә ахыц ала иарбоу атыңағы аргылартағы амашына иргылар, амәатә айтатра атасқәа еилеигомаҕ

1

Еилеигоит

2

Еилеигагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Абарт атранспорттә хархәагақәа ркынтә аргыларә атцәс аилагәрәлә иргылоупЖ

1

Амотоцикл мацара

2

Амашына лас мацара

3

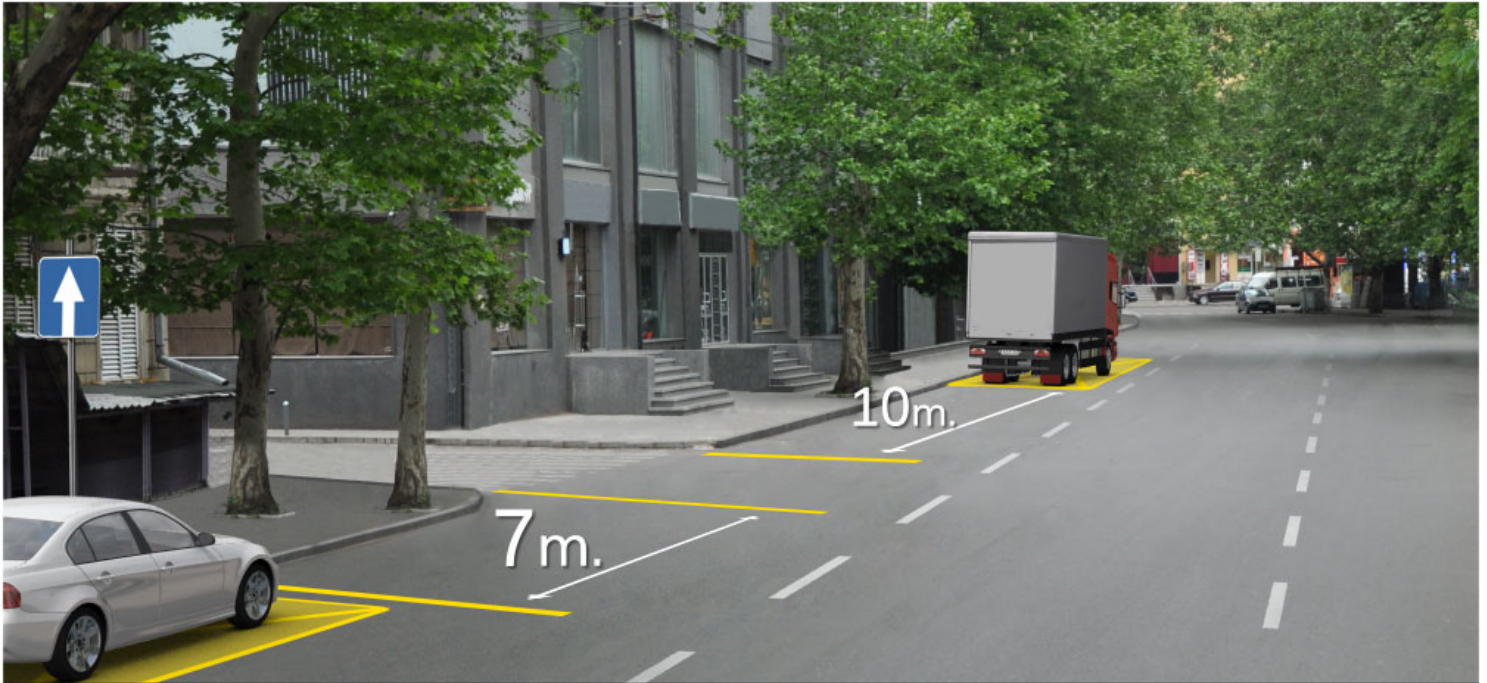
Аәетранспорттә хархәагак

4

Атранспорттә хархагакгы атцәс еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის პენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.



Асахьаფы иарбоу атыџафы иаангылаз амашынакџа рырныкџаџџа ркынтџа амџатџа аитатџа атџас еилазымгадаџ

1

Амашына лас арныкџаџ маџара.

2

Аидаратџа машына арныкџаџ маџара.

3

Аџџамашынак рырныкџаџџа

4

Азџџгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს). ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



Иарбан машыноу ауаа ахнымхо атыџаџы аргыларა атас аилагарала иргылоуџ

1

Аџемашынак

2

Машынакџы атас еиланамгеит

3

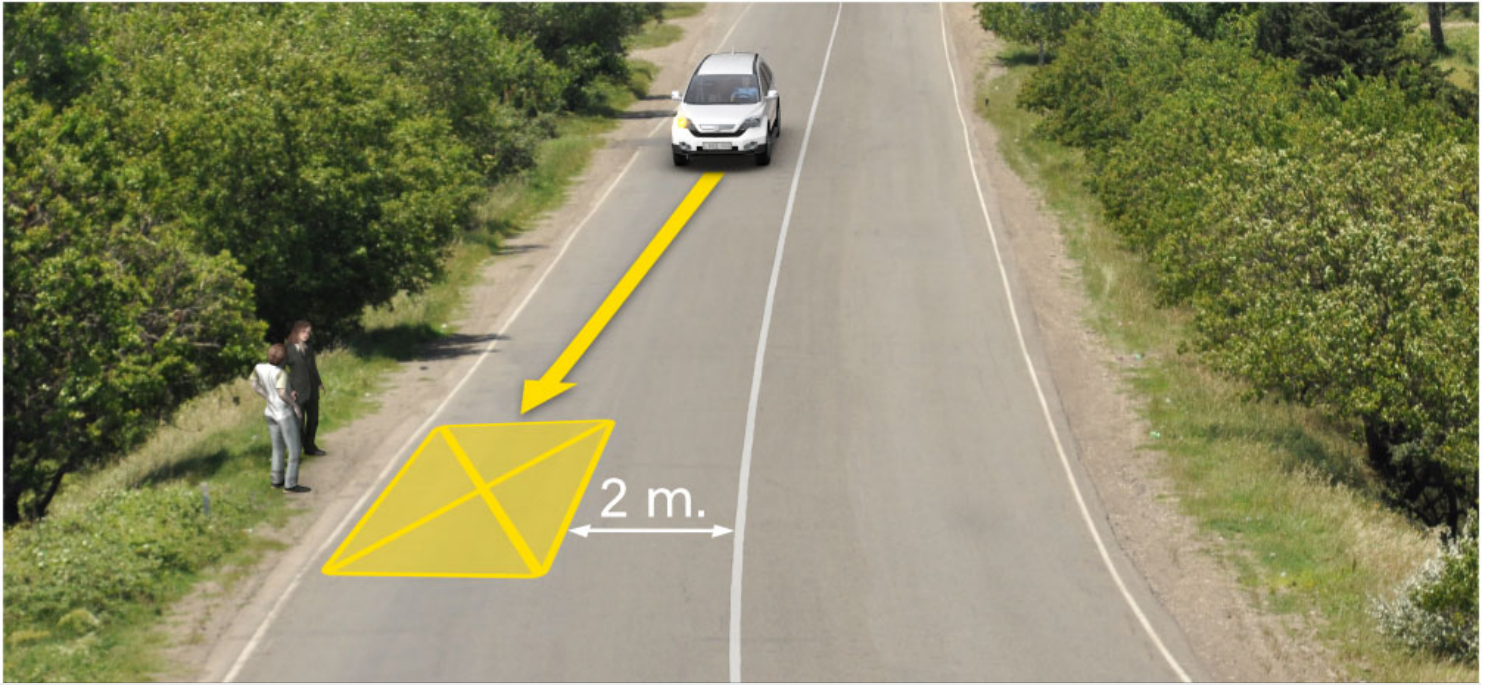
Амашына каџшь

4

Амашына иатџа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.



Амашына шкәкәә арныкәә, асахьағы иарбоу атыңағы даангылар, амәтә айтатра атаскәә еилеигомаҕ

1

Еилеigoит

2

Еилеигагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

Амбасыртағы атранспорттә хархәага аанкыларә каломЖ

1

Амбә иалсны ицо атрамваи аихамбей ма урт ирзааигәаны амашына аанкыларә атрамваи ма адәыҭба аитатра иаҭырхагазар

2

Атранспорттә хархәага аанкыларә иахкьаны амбәтә аитатра егырт алхәылацәа алашарбага ардыргақәа ма амбәтә дыргақәа иахырымбо атыҭқәа мацара рҭы.

3

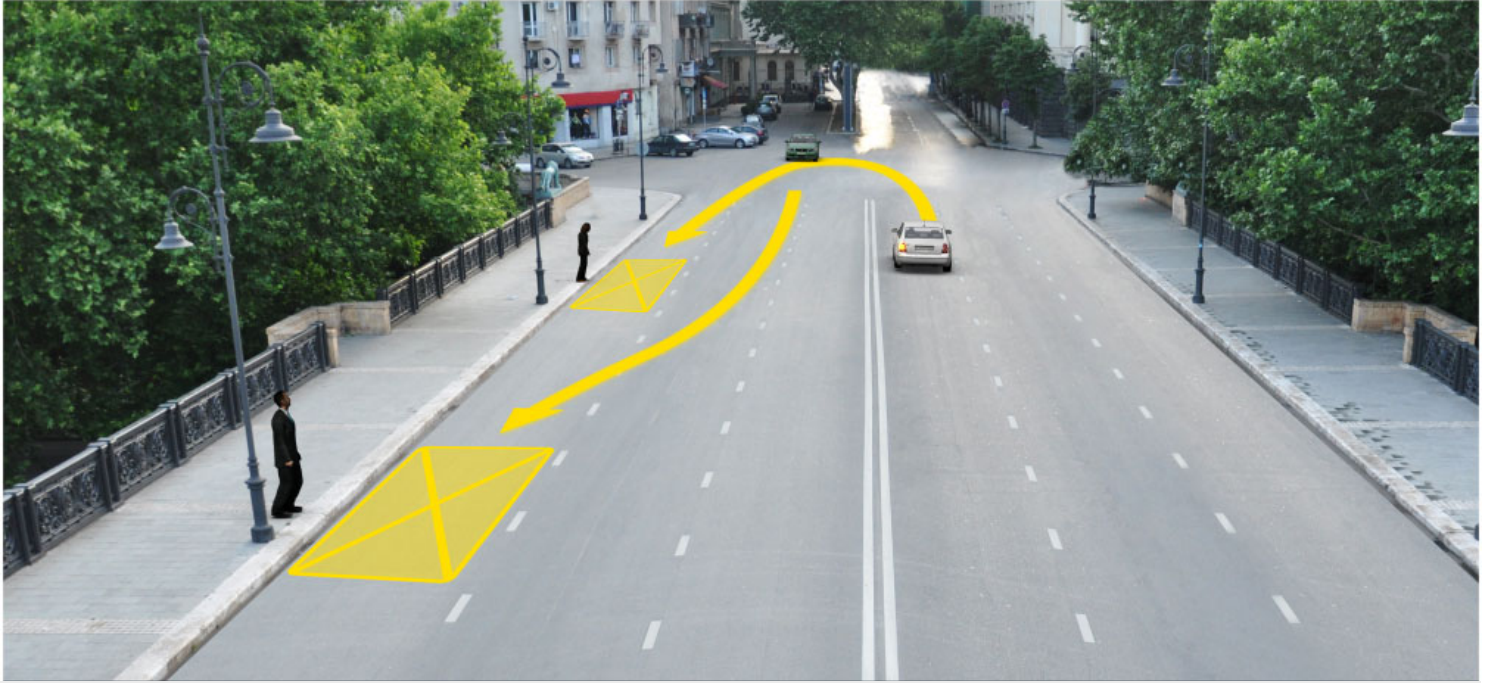
Ашышыхәа еитатрау атранспорттә хархәагақәа реитатразы иазҭхьагәаҭоу, иашьашәалоу амбәтә дыргала иазгәаҭоу, иаццаны иҭоу аитатратә цәахәаҭы

4

Абри абилет аҭы еикәыҭхьаҭоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შექნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.



აქაფი აპასაჟირცა რაჟჲრტარა ამჲზლა ახჲც ალა იარბოუ ატჲჲაფი აანგჲლარა აან ამჲათჲ აიტატრა ატასკჲა ეილაზგოდაჲ

1

აჲემაშჲნაკ რჲრნჲჲაჲცა

2

ამაშჲნა შკჲაკჲა არნჲჲაჲ მაцара.

3

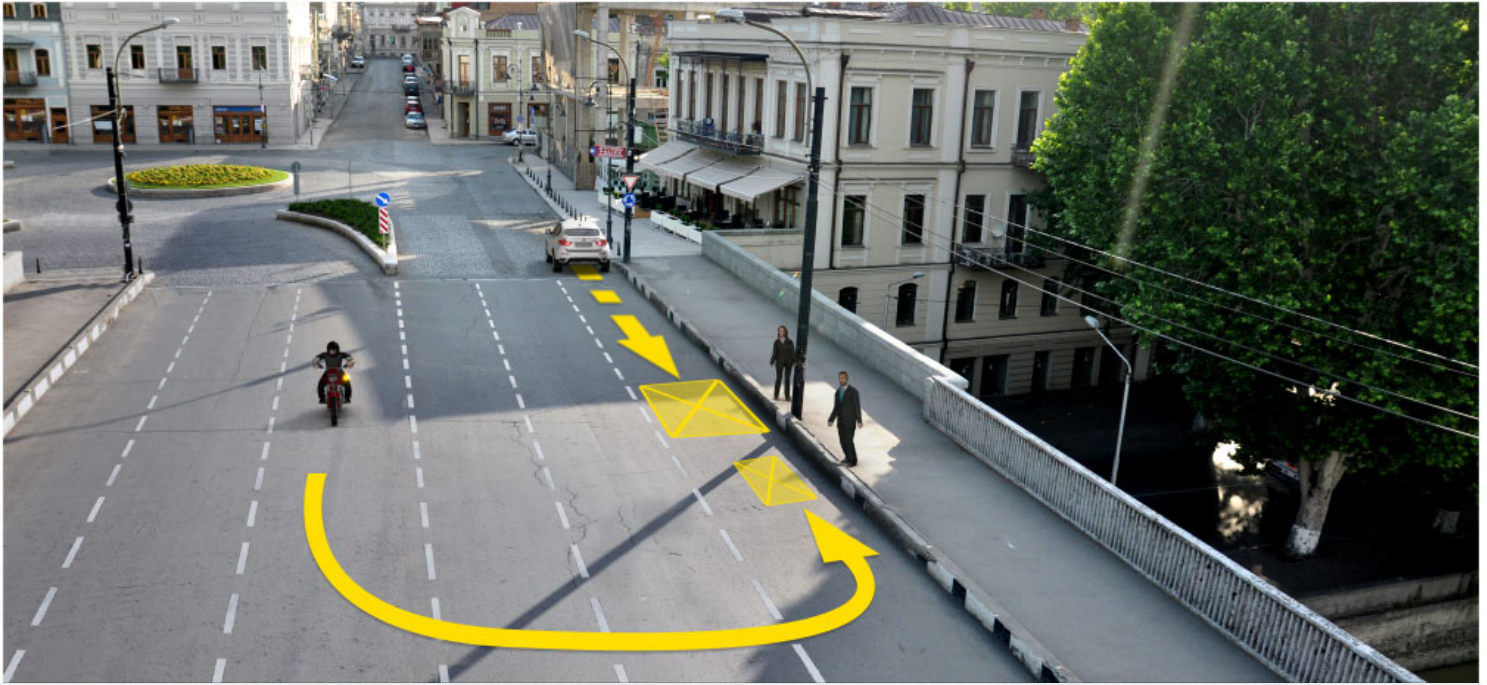
ამაშჲნა იატჲა არნჲჲაჲ მაцара.

4

აჲგჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდეზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Ацхаფы апассажира рақәыртәара амзызла амашына лас ахыц ахырхартала шытахыла ицозар, амотоцикл ахыц ахырхартала дцәиуазар, иарбоу атагылазашыафы абарт атранспорттә хархәагакәа рырныкәащәа ркынтә амәатә аитатра атаскәа еилазгодаҕ

1

Амотоцикл арныкәа

2

Амашына арныкәа

3

Азәгы

4

Аәетранспорттә хархәагак рырныкәащәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Ауаа ахьнымхо атыѳаѳы 2.1 амѳатѳ дыргала Гѳ«Амѳа хада»Г иазгѳаѳоу амѳасырѳаѳы атранспортѳ хархѳаага аргыларა каломაѳ

1

Икалоит

2

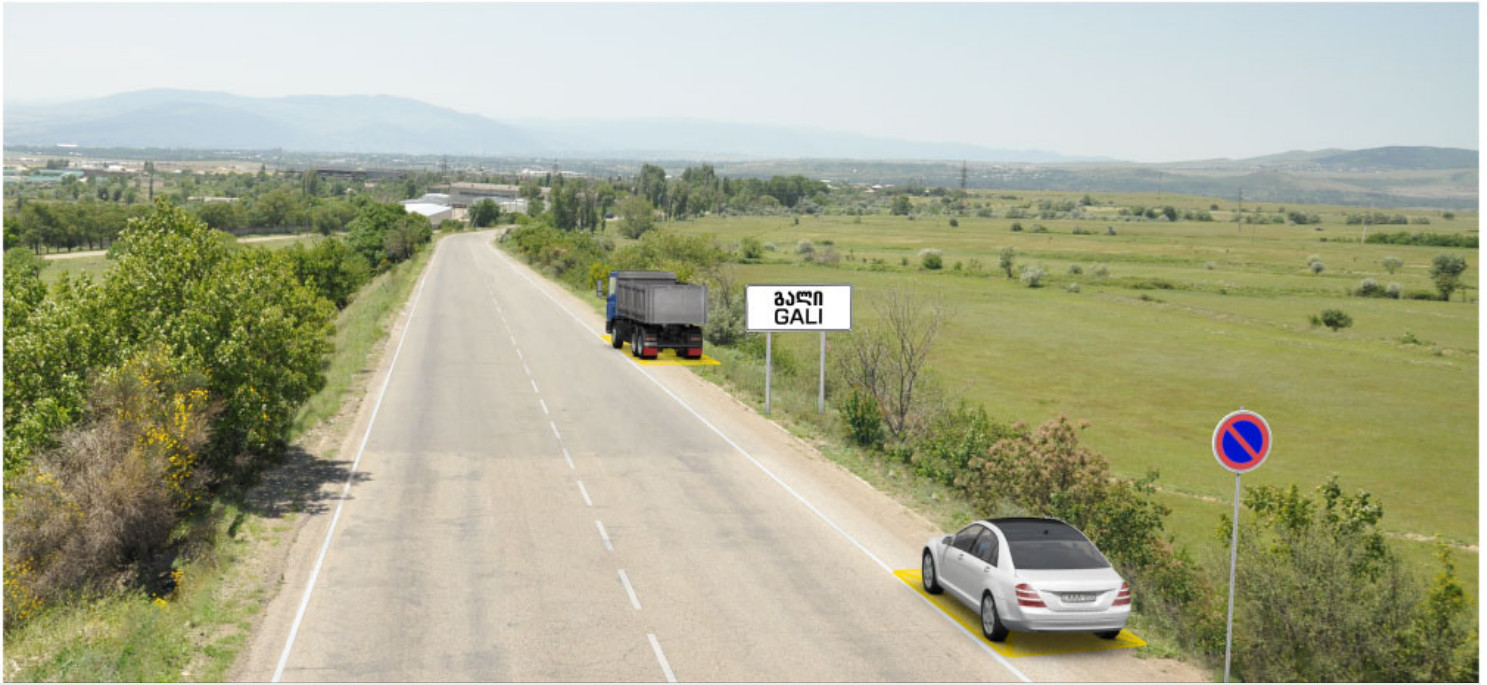
Икалоит, аха ганклатѳи ахырхарѳала
аитатѳразы ѳецѳахѳак еитѳымкѳа иахьыѳоу
амѳаѳы

3

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.



Абарт атранспорттә хархәагақәа ркынтә руа иарбан агылара атас еилаганы игылоуѳ

1

Аидаратә машына мацара.

2

Амашына лас мацара.

3

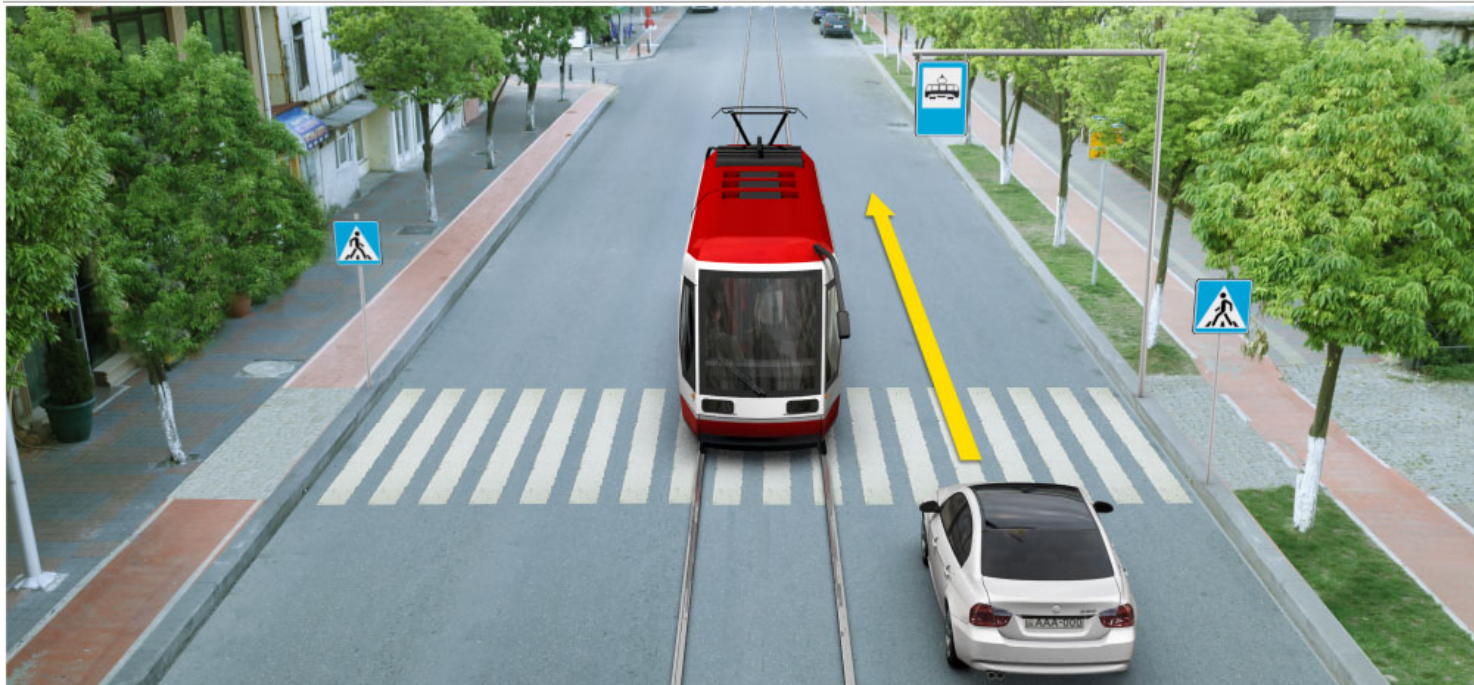
Аҭемашынак

4

Акызатҭыкгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „8“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დგომის ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელმედაც ისინია დადგმული.



Иазგათოუ აანгылартаფы игылоу атрамваи азэгы дақәымтәозар, азэгы длымбаауазар, амашына лас арныкәаф ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоумаџ

1

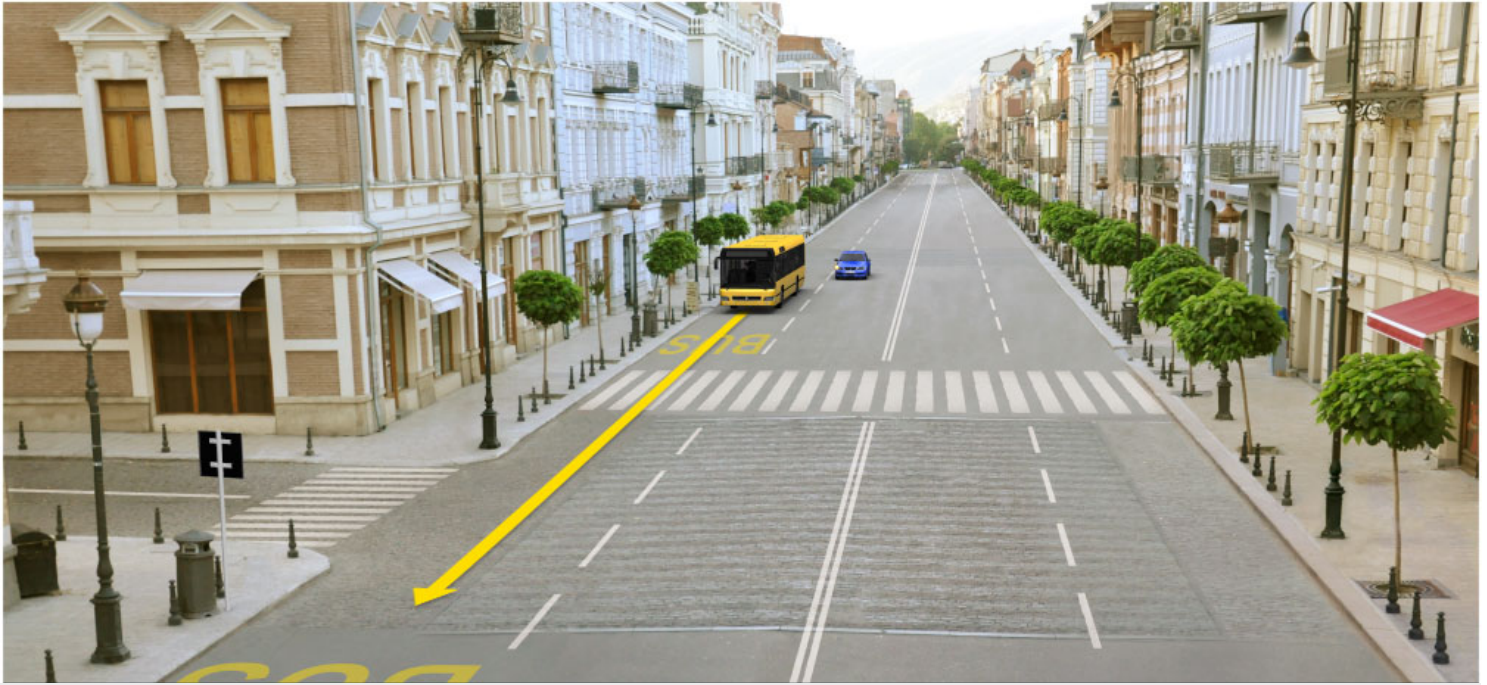
Азин имоуп

2

Азин имаџам

განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Амашына лас арныкѣаѣ амѣихысыртаѣы арѣѣарахѣ дѣѣиир игѣы иѣоуп, уи амѣатѣ аитатѣра атасѣкѣа еилеигомЖ

1

Автобус даѣысны, арѣѣарахѣтѣи аѣѣахѣа ашѣа диасны, уаантѣ арѣѣарахѣ дѣѣиир

2

Автобус даѣысны, аѣбатѣи аѣѣахѣаѣынтѣ арѣѣарахѣ дѣѣиир

3

Автобус иоужѣтны, арѣѣарахѣтѣи аѣѣахѣа ашѣа диасны, уаантѣ арѣѣарахѣ дѣѣиир

4

Автобус иоужѣтны, аѣбатѣи аѣѣахѣаѣынтѣ арѣѣарахѣ дѣѣиир

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭეუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



Амашына лас арныкѣаѣ анхартатѣ пункт аѣы, асахѣаѣ иазгѣаѣоу атыѣаѣы апассаѣирѣѣа раѣѣырѣѣара амзызла аангылара азин имоумаѢ

1

Азин имаѢам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 541

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цაქა ეიკაჟუაჟოუ ატყკა რკინტა იარბან ტყუი ზხისრა იალაგანჯა автобусი აიდარატა მაშყნეი
 რყრწყაჟაჟა აიასრა იშშაართამ აგრა რგრც იანყრჟოუ

1

Ацхақеи аестақақеи рьтақа

2

Авольтхаракытә мѡангагақәа рьтақа

3

Ахапқылтәарақеи уи еипшу атыпқеи
 рқы

4

Абри абилет ақы еиқәыпхьаჟოу
 იარბანჯაალაკ ატყაყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 542

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси азы иалкаау аангыларა атыпқәа рқы, уи еипш атыпқәа
 иқамзар – амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси аангыларта арбагақы, уи амаршруттә
 атранспорттә хархәага аитатра иапырхагазар, атранспорттә хархәага аанкыларა қаломЖ

1

10 метрак рацкыс иааигәаны

2

15 метрак рацкыс иааигәаны

3

15 метрак иреитцымқәа ирыбжъазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებელიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ВОПРОС 543

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аангыларазы чыдала иалкаау атып, ахыкам аестакадақеи, ацхақеи, амғангагақеи рытқаа атранспорттә хархәага аангылара каломаҕ

1

Икалом, ззин икоу амаксималтә масса 3,5 тонна еихау атранспорттә хархәага мацара аанкылара

2

Икалом

3

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 544

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспортәт хархәага иаангылаанза уи ашәкәа раартра каломаҕ

1

Икалом

2

Икалоит

3

Икалоит, атранспортә хархәага излеитатуа аласра хәычызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 545

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амбасырта аганақынтә атранспорттә хархәага ақәтәара қаломат

1

Иқалом

2

Иқалоит, ашыақамға ма амға аганақынтә апассажир атранспорт дзақәымтәозар, иара убас, амғатә айтатра еғырт алахәылацәа дырғырхагамзар

3

Иқалоит, ауаа иахьнымхо апункт ағы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 546

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аангыларә» аупЖ

1

Атранспорттә хархәага айтатра иазызбаны ақәытра атранспорттә еишьтагылағы

2

Атранспорттә хархәага айтатра иазызбаны ақәытра атранспорттә айтатра еиғызкаауа атехникатә хархәагақәа ма аиқәаағ рыхәрала

3

Атранспорттә хархәага айтатра иазызбаны ақәытра 5 минутк рыла ма еихау аамтала, уи ихымҕадазар апасажирцәа рақәтәареи рылбаареи ма аидара ақәтәареи ақәхреи рзы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 547

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Агылара» иаанагоитЖ

1

Атранспорттә хархәага аитатра хықәкыла аанкыла 5 минутк рыла ма еихау аамтала, уи ихымҭадазар апассажирцәа рақәтәареи рылбаареи ма аидара ақәцареи ақәхреи рзы

2

Атранспорттә хархәага хықәкыла аанкыла 5 минутк рыла ма еихау аамтала, уи апассажирцәа рақәтәареи рылбаареи ма аидара ақәцареи ақәхреи ирыдхәаламзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 548

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амѡасырта армарахьтәи аганафы игылазар каломаѢ

1

Икалоит, ауаа иахьнымхо атыҭафы мацара

2

Икалоит, анхартатыҭ афы, ахырхарта цыҭхьазазы аитатратә цәахәак иахьыкоу, агәтаны атрамваи арельскәа змам амѡафы

3

Икалоит, изеиҭшразаалак амѡафы, уи агәтаны атрамваи арельскәа ыҭамзар

4

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 549

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атრანспорттә хархәага игылазар калоитЖ

1

Аангыларә икәитызымтәуа амәатә дырга амч
иахьамоу атыңағы

2

Амәа амәасыртағы, аихамәа ахысырта 50
метрақ рацкыс иаха иазааигәаны

3

Агәарақынтә амашына атытыртақны

4

Абри абилетә ағы еикәыңхьазоу атыңқәа
зегы рғы икәитымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

ВОПРОС 550

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрანспорттә хархәага арныкәаф амашәыртә алашартә ардырга ихы иаирхәароупЖ

1

Икалар зылшо ашәарта иазкны амәатә
аитатра егырт алахәылацәа агәеантара
рытаразы

2

Амәатә аитатра егырт алахәылацәа
рҕаңхьа аңыжәара аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო მუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

Атранспорттә хархәага арныкәаҭ амашәыртә алашартә ардырга Пҭма уи еипҭшу даҭеа дыргакТ аҭаakra
иуалупЖ

1

Аангыларә иахыкәамло атыҭаҭы ҭсыхәа
имамкәа даангылазар

2

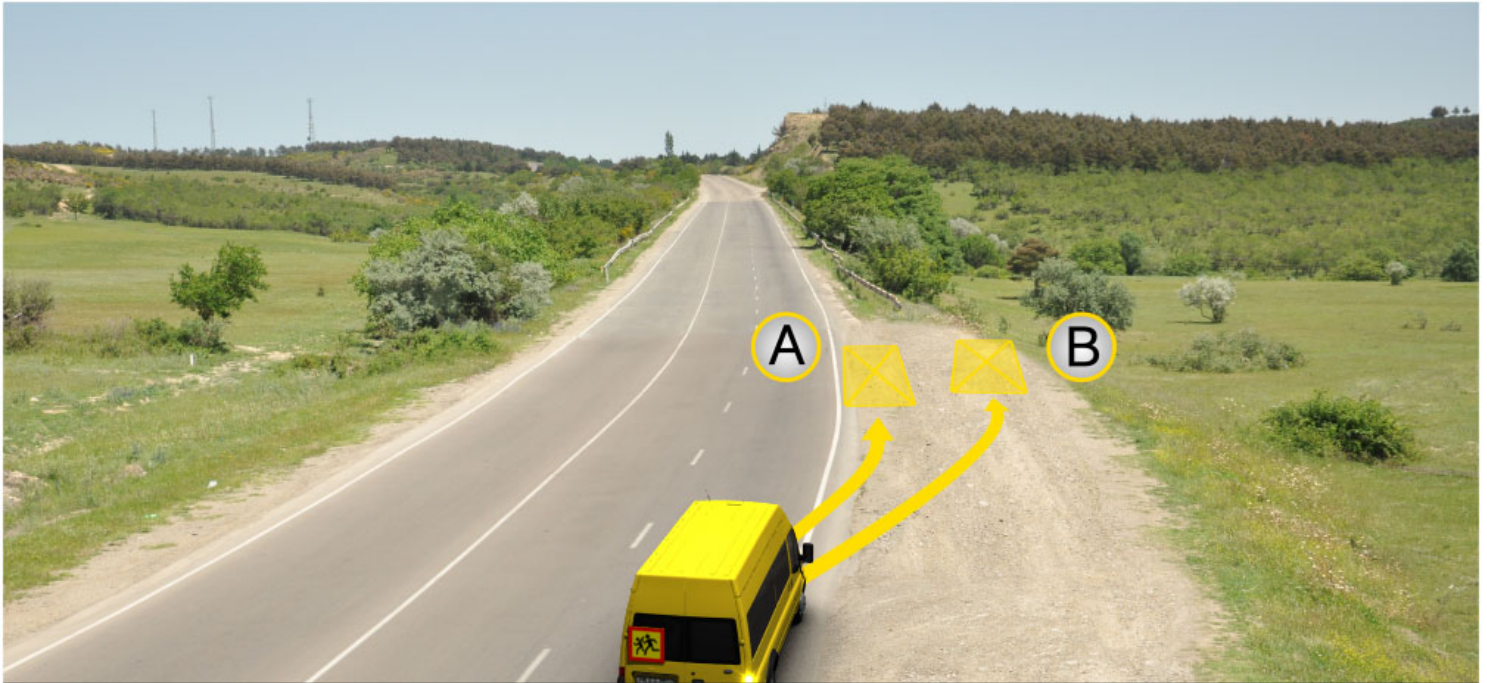
Амҭеихысыртә нтыҭ, даныҭәиуа

3

Аласра ду ала ашыакауаа рхысырта
дахысуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.



Ахәыцқәа имѡанызго автобус арныкәаѡ, амашәыртә алашаратә ардырга иаѡамккәа даангылар, абарт атыцкәа ркынтә руа иарбан амѡатә аитатра атцаскәа иахьеилеигоѢ

1

A атыц аѡы мацара

2

B атыц аѡы мацара

3

Аи Ви атыцкәа рѡы

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადაყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.



Ахәыцқәа имѡанызго автобус арныкәа асахьафы иарбоу атыѡафы даангылар, амѡатә аитатра атцасқәа еилеигома, автобус иаѡакымзар амашәыртә алашаратә ардыргаѲ

1

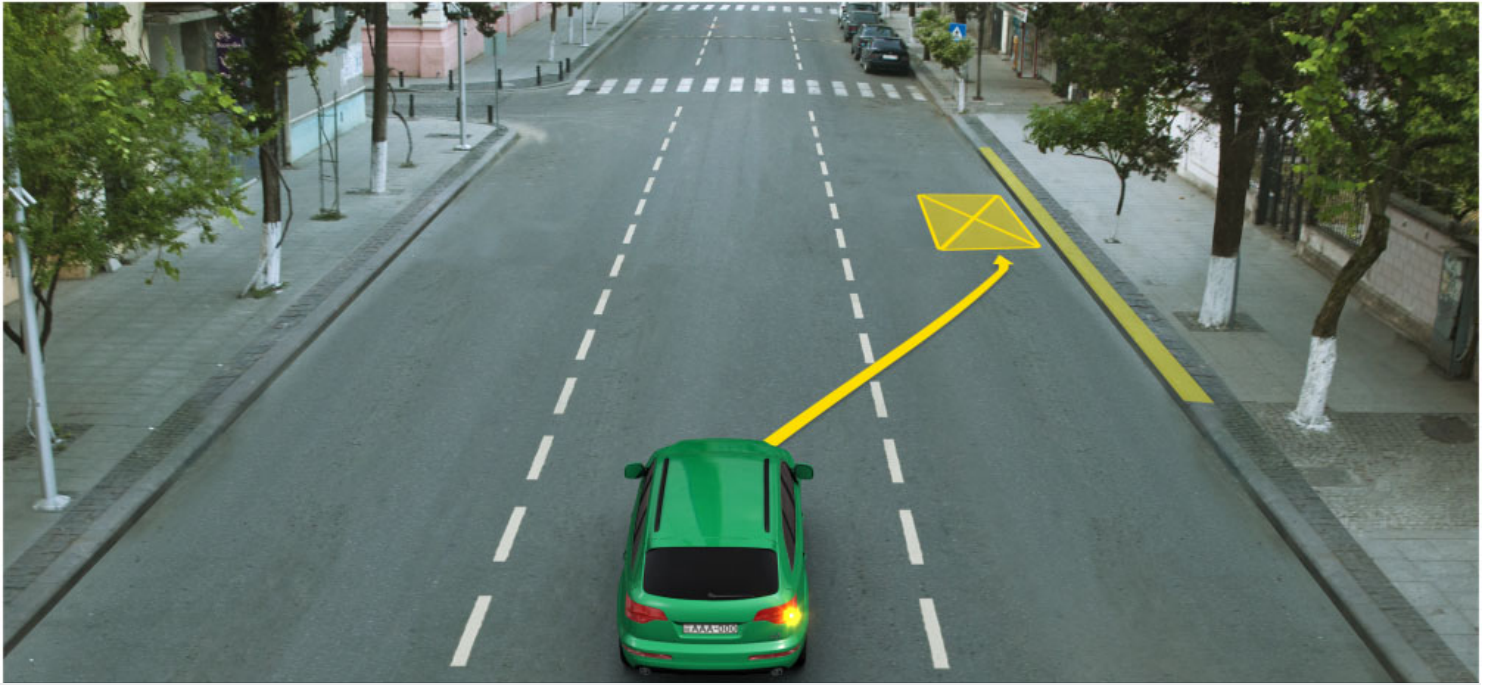
Еилеიგოит

2

Еилеიгом

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.



Амашына лас арныкәә, апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иазгәаҭоу атыҭаҕы аангыларә азин имоумаҕ

1

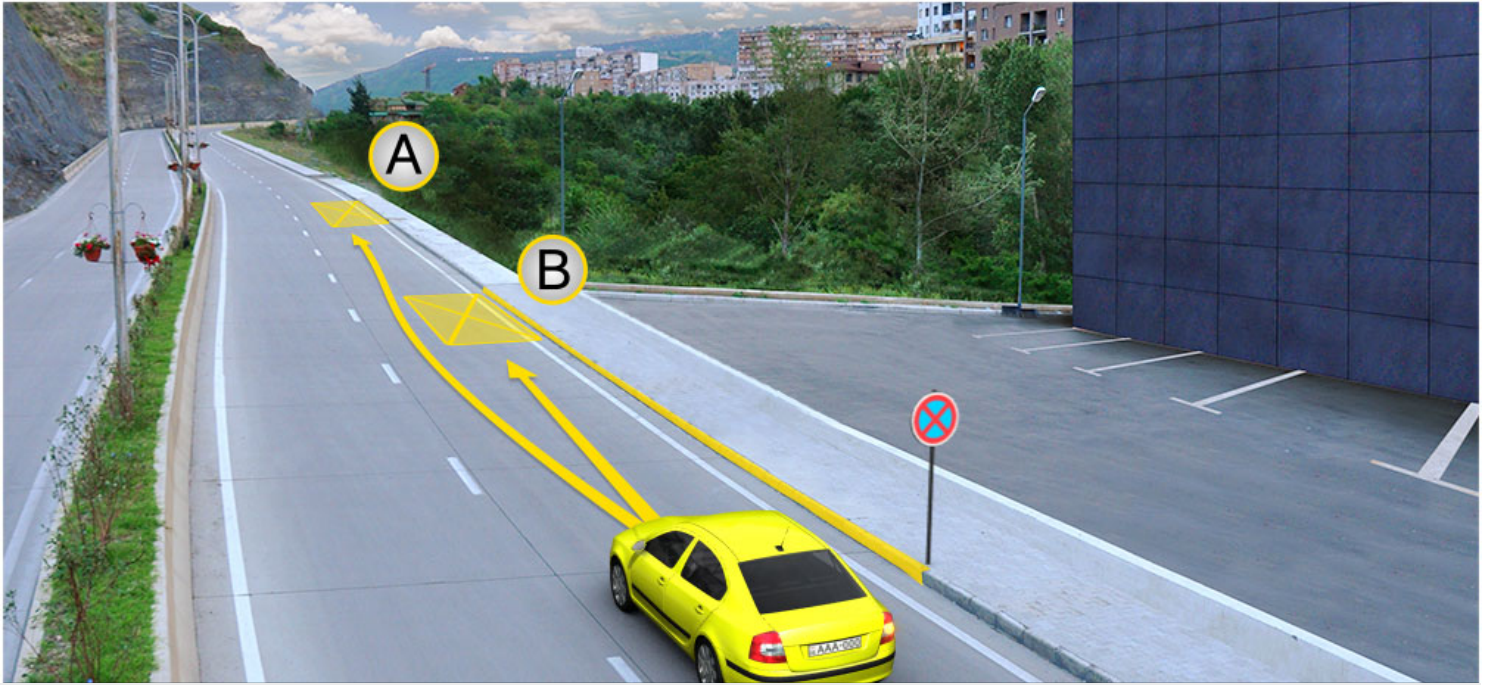
Азин имоуп

2

Азин имаҕам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.



Амашына лас арныкәә аангылара азин имоупЖ

1

А атып мацарафы.

2

В атып мацарафы.

3

Аи Ви атыпкәа рфы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.



Амашына лас арныкѣа аангылара азин имоупЖ

1

А атып мацараფы

2

В атып мацараფы

3

Аи Ви атыпкѣа рѣы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზავრედინის გავლა



Аоперативтә матура амашына чыдалатәи абжытә ардырга иатәа иаҕакызар, ахыц ахырхартала еитатәу амашынақәа амҕеихысырта ианалсуа еишьтаргылашьас ирымазарц рыхәтәиҕ

1

Зны аоперативтә матура амашына иасроуп, анеҕс – амашына лас, атыхәтәаны – аидаратә машына

2

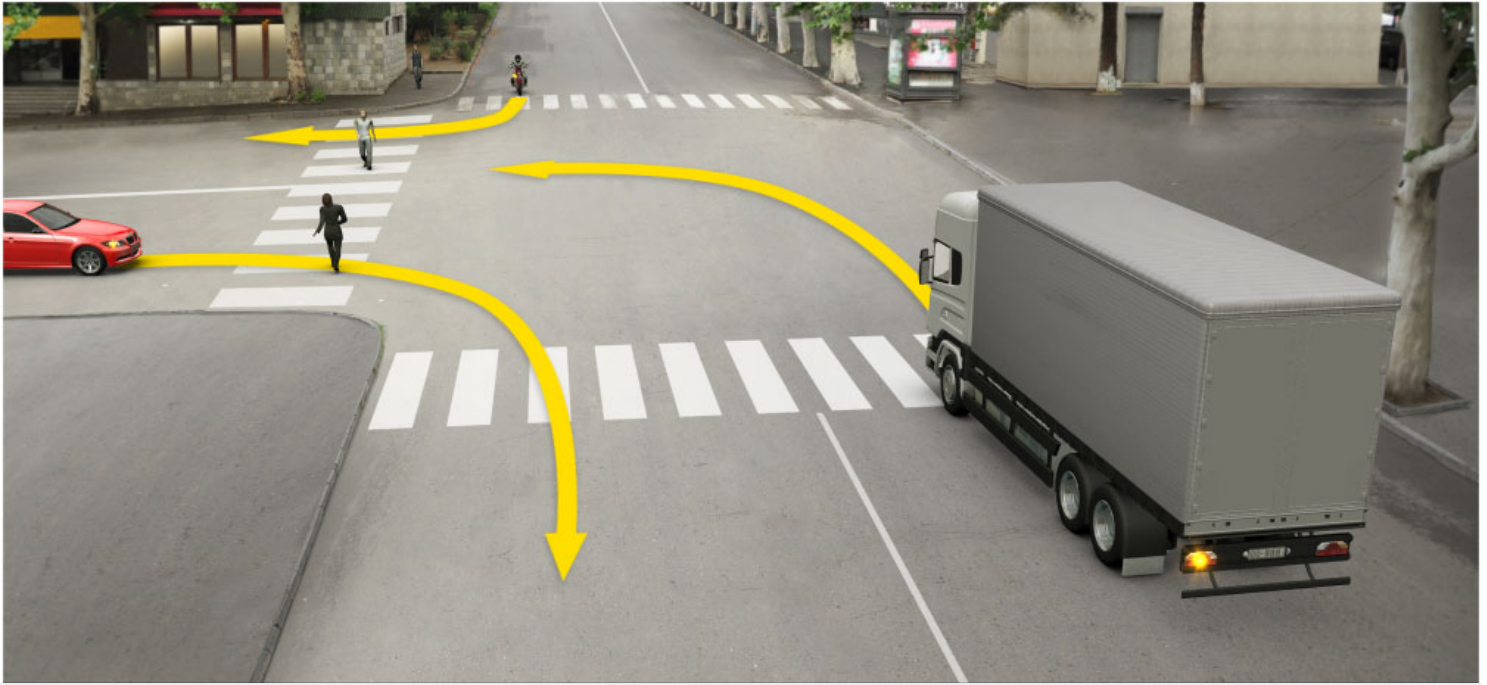
Зны аоперативтә матура амашына иасроуп, анеҕс – аидаратә машына, атыхәтәаны – амашына лас

3

Зны амашына лас иасроуп, анеҕс – аоперативтә матура амашына, атыхәтәаны – аидаратә машына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт атранспорттә хархәагакәа рырныкәаџәа ркынтә ашьакауаџ амџа итара зыхәтадаџ

1

Аидаратә машына арныкәаџ затәы

2

Амашына лас арныкәаџ затәы

3

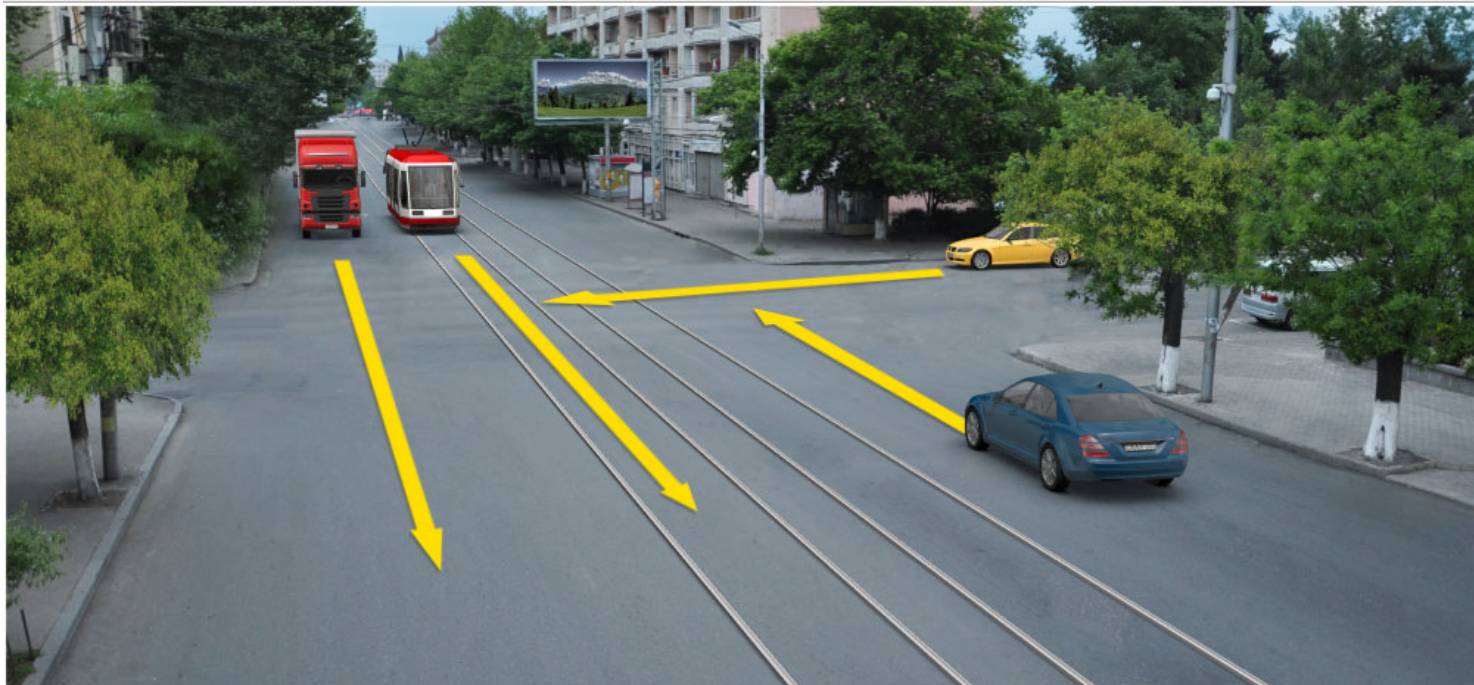
Амотоцикл арныкәаџ затәы

4

Атранспорттә хархәагакәа рыхџагы рырныкәаџәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო პუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდნეს და გაატაროს ქვეითები.



Абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амџа атара зыхәтада, иџежью амашына лас ахыц ахырхартала еитатцүазарџ

1

Атрамваи иатџоу амашына ласи рырныкәацәа

2

Атрамваи аидаратәи машынеи рырныкәацәа

3

Аидаратә машынеи иатџоуи амашына ласи рырныкәацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә амџа атара зыхәтада, урт ахыц ахырхартала еитатцуазарџ

1

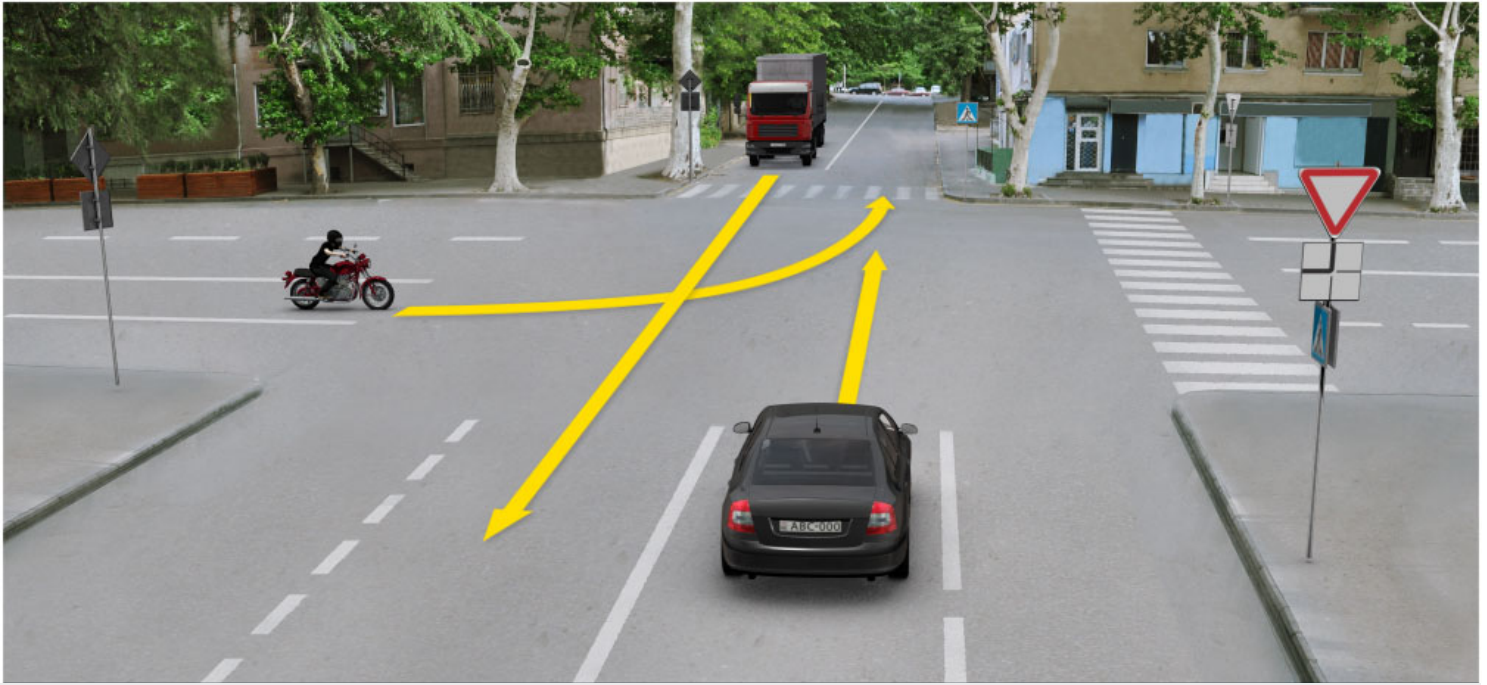
Аидаратә машына арныкәаџ

2

Амашына лас арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრადიციური იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.



Амდөихысырта иалсны ицо амашынақәа ахыц ахырхартала еитатцуазар, еишьтаргылашьас ирымазарц рыхәтәиҥ

1

Зны амашына лас иасроуп, анеџс –
амотоцикл, атыхәтәаны – аидаратә машына

2

Зны аидаратә машына иасроуп, анеџс –
амашына лас, атыхәтәаны – амотоцикл

3

Зны амотоцикл иасроуп, анеџс – амашына
ласи аидаратә машынеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Алашарбага аус амуазар, амѳеихысырта иалсны ицо амашынакѳа ахыц ахырхартала еитатцуазар, еиштаргылашыас ирымазарц рыхѳтоиѢ

1

Зны амашына ѳежѢ иасроуп, анеѳс – ишкѳакѳоу амашына лас, анеѳс – аидаратѳ машына, атыхѳтѳаны – атрамваи

2

Зны аидаратѳ машына иасроуп, анеѳс – атрамваи, анеѳс – ишкѳакѳоу амашына лас, атыхѳтѳаны – амашына ѳежѢ

3

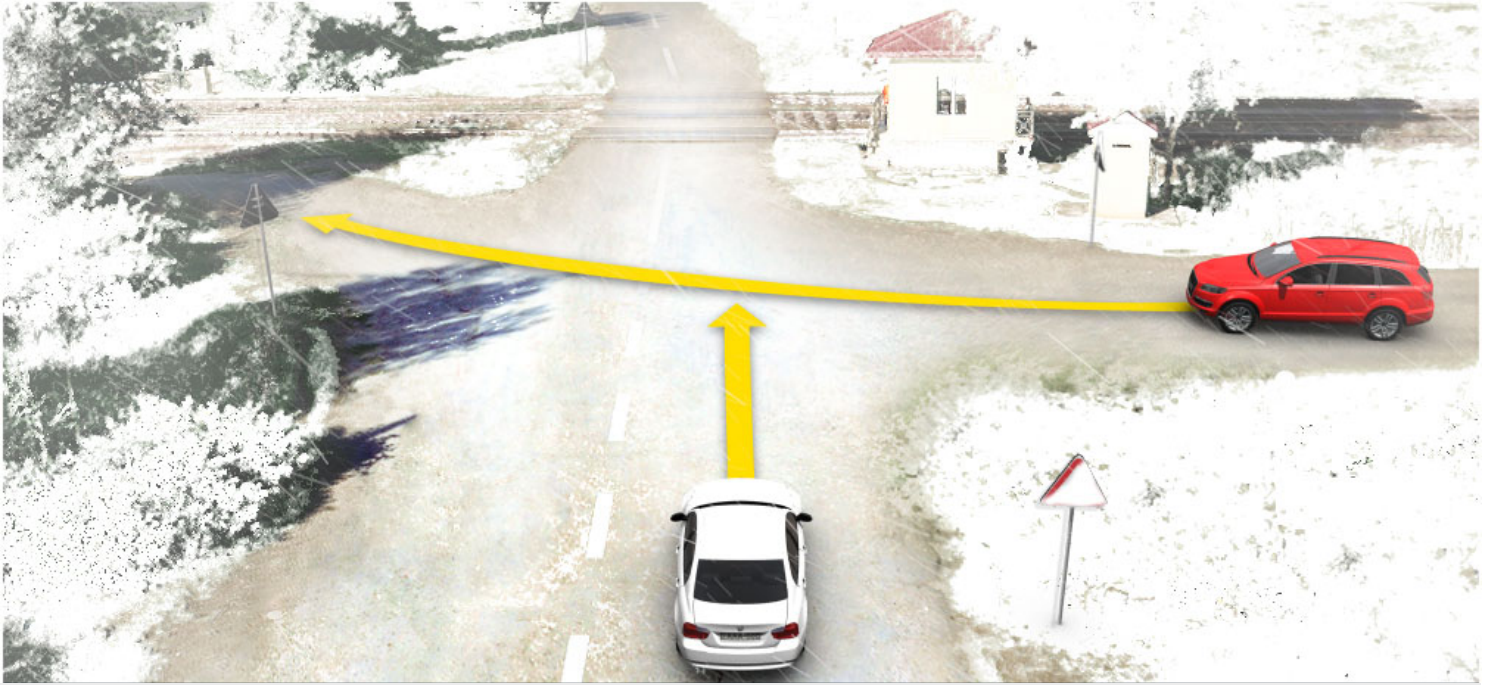
Зны ишкѳакѳоу амашына лас иасроуп, анеѳс – атрамваи, анеѳс – амашына ѳежѢ, атыхѳтѳаны – аидаратѳ машына

4

Зны атрамваи иасроуп, анеѳс – амашына ѳежѢ, анеѳс – ишкѳакѳоу амашына лас, атыхѳтѳаны – аидаратѳ машына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარტვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთმორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Амәтә дырғақәа асы рыкәзар, ахыц ахырхартала аитәцра аан аҭыжәара змадаҭ

1

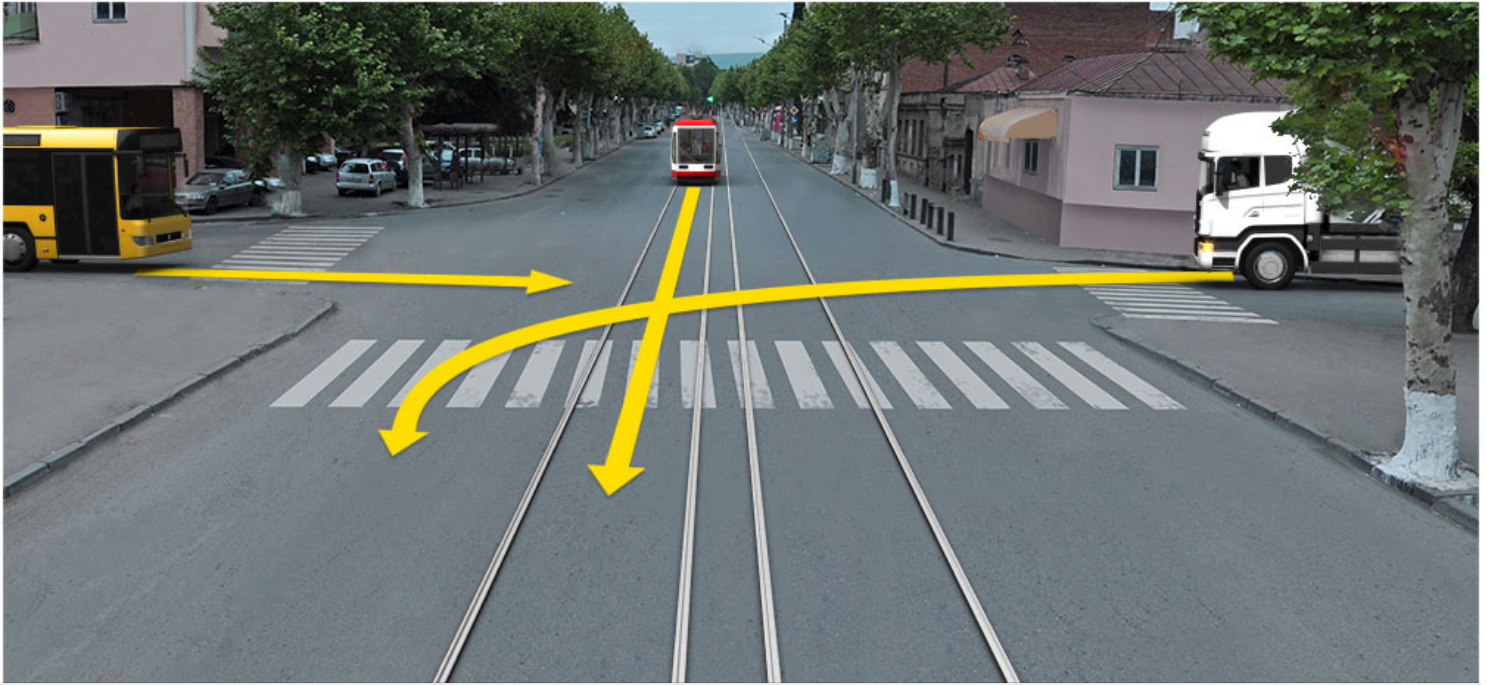
Амашына шкәакәа арныкәаә

2

Амашына кәҭшь арныкәаә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Амџеихысырта иалсны ицо амашынақәа ахыц ахырхартала еитатцуазар, еишьтаргылашьас ирымазарц рыхәтәиҕ

1

Зны автобус иасроуп, анеџс – аидаратә машыына, атыхәтәаны – атрамваи

2

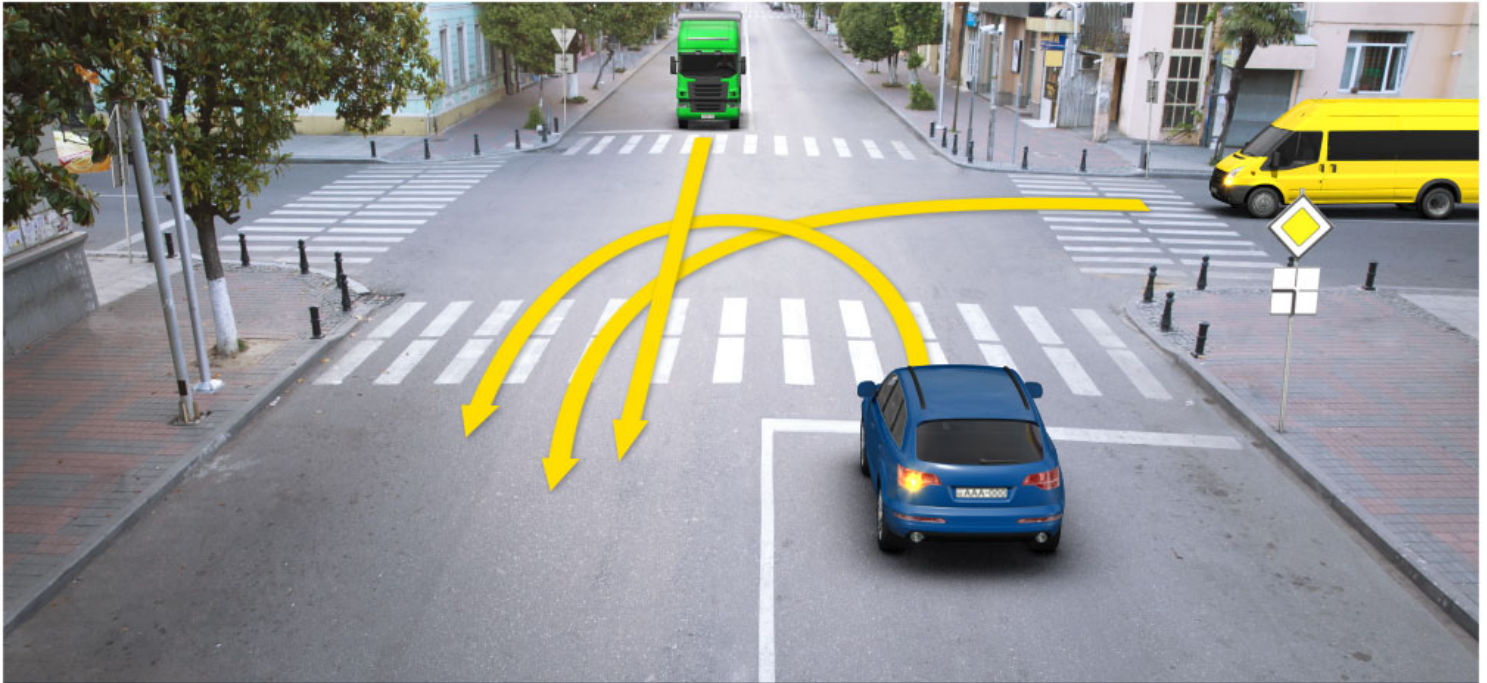
Зны аидаратә машыына иасроуп, анеџс – атрамваи, атыхәтәаны – автобус

3

Зны атрамваи иасроуп, анеџс – автобус, атыхәтәаны – аидаратә машыына

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



ამდენისას იალსნი იცო ამაშყინაქაა ახყც ახყრქარტალა ეიტაცუაზარ, ეიშყტარყლაშყას ირყმარყრყ რყჩქტოიფ

1

ჰნი ამაშყინა ღეჰყ იასროუპ, ანეღს – ამაშყინა იატყა, ატყჩქტეანყ – აიდარატე მაშყინა

2

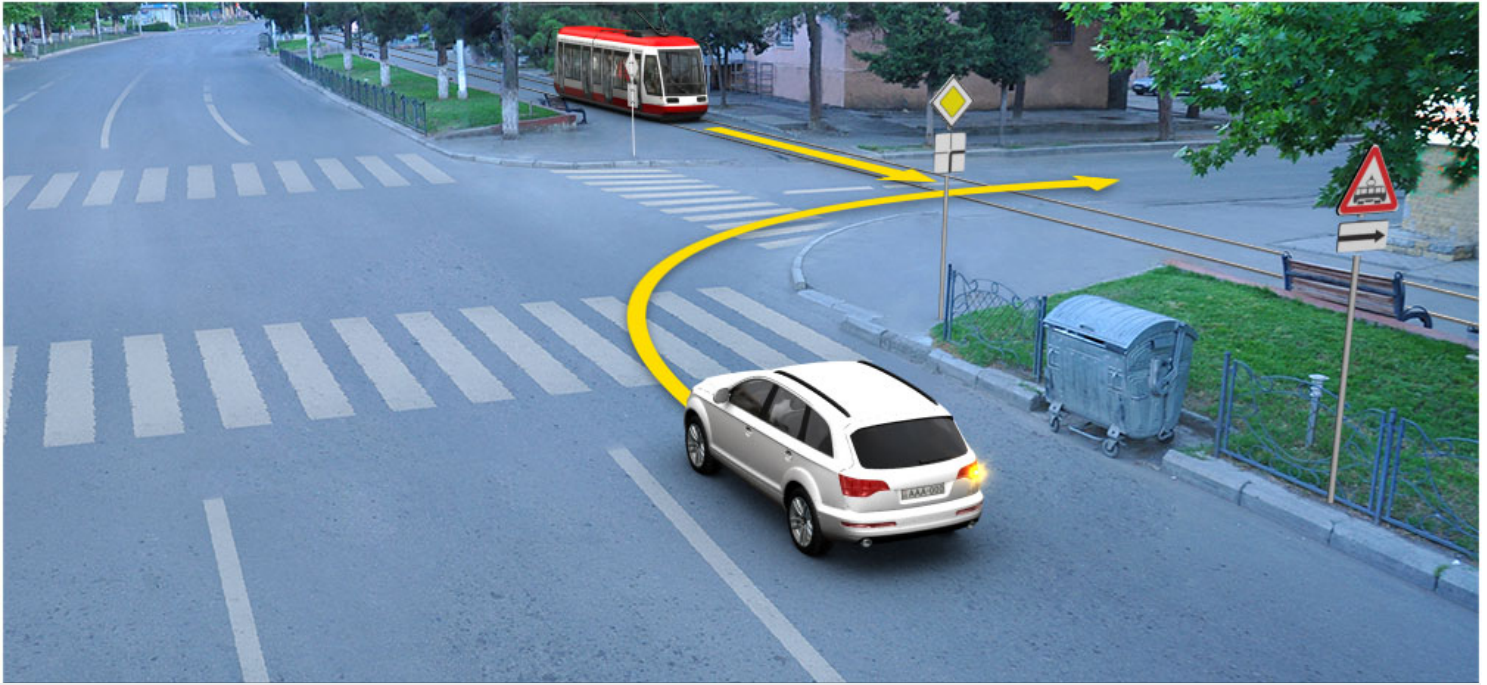
ჰნი აიდარატე მაშყინა იასროუპ, ანეღს – ამაშყინა იატყა, ატყჩქტეანყ – ამაშყინა ღეჰყ

3

ჰნი ამაშყინა იატყა იასროუპ, ანეღს – აიდარატე მაშყინა, ატყჩქტეანყ – ამაშყინა ღეჰყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт автотранспорттә хархәагакәа рырныкәащәа ркынтә аҭыжәара змадаҭ

1

Амашына лас арныкәа

2

Атрамваи арныкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეჰოდან გამოსვლის შემთხვევისა.



ამდენისას იალსნი იცო ამაშყინაქაა ახყც ახყრქართალა ეიტაცუაზარ, ეიშყტარყლაშყას ირყმარყრც რყხეტიიფ

1

ჰნყ ატრამვაი იასროუპ, ანეფს – აიდარატე მაშყყინა, ატყხეტიანყ – ამაშყყინა ფეჟე

2

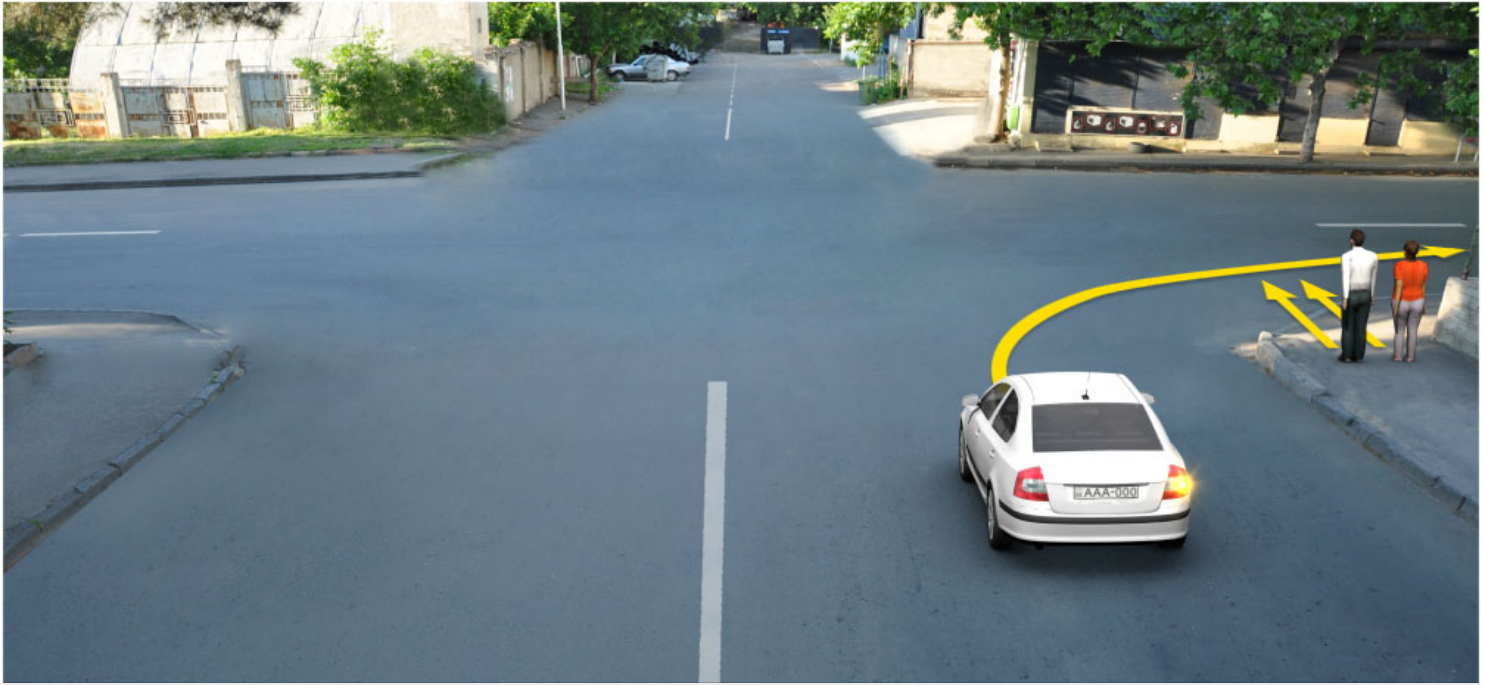
ჰნყ აიდარატე მაშყყინა იასროუპ, ანეფს – ამაშყყინა ფეჟე, ატყხეტიანყ – ატრამვაი

3

ჰნყ ამაშყყინა ფეჟე იასროუპ, ანეფს – ატრამვაი, ატყხეტიანყ – აიდარატე მაშყყინა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Ахыц ахырхартала аитатра аан амашына лас арныкәә ашьакауаа амда рытара ихәтоумаӢ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.



Армарахьтәи ацәахәаҕынтә атәиразы амҕасырта атбаара иазхом, аидаратә машына арныкәаф ахыц ахырхартала деитатүазар, абарт атранспорттә хархәагакәа рҕынтә аҕыжәара змадаҕ

1

Ишкәакәоу амашына лас

2

Иатәоу амашына лас

3

Амотоцикл

4

Атранспорттә хархәагакҕы аҕыжәара амам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 571

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәә, амѳеихысыртаѳы даангылар ада пѳсихәа имамкәа дкалар алшозар, уи ала еиѳтѳоу ахырхартала аитатра даѳырхагахар, амѳеихысырта алаalara азин имоумаѳ

1

Азин имоуп, алашарбага адырга аитатра азин инаѳозар

2

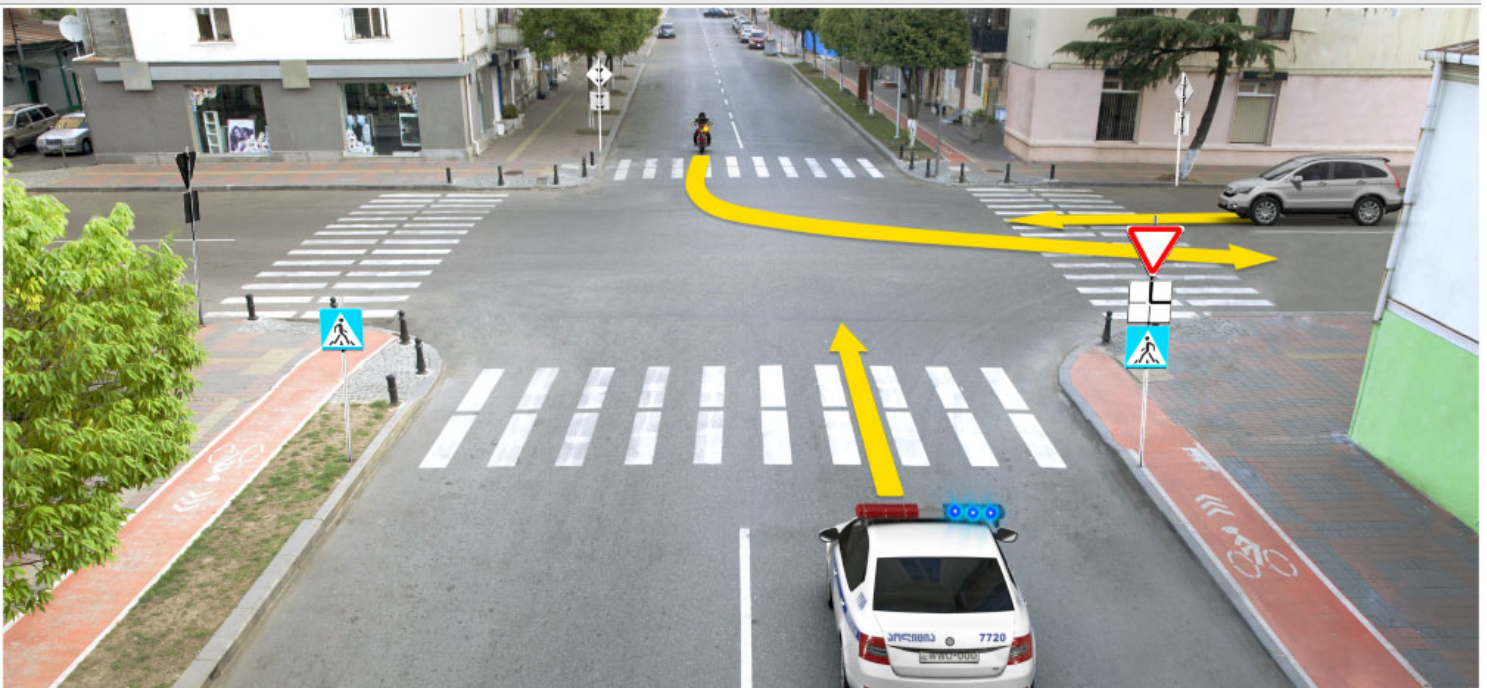
Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 572

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхартала еиѳтѳуа атранспорттѳ хархәагакәа амѳеихысырта ианалсуа еишѳтаргылашъас ирымазарц рыхәтѳи, аоперативтѳ матѳура амашъына чыдалатѳи ардырга иатѳәа иаѳакызарѳ

1

Зны амотоцикл иасроуп, анеѳс – амашъына лас, аѳыхәтәаны – аоперативтѳ матѳура амашъына лас

2

Зны амашъына лас иасроуп, анеѳс – амотоцикл, аѳыхәтәаны – аоперативтѳ матѳура амашъына

3

Зны аоперативтѳ матѳура амашъына иасроуп, анеѳс – амашъына лас, аѳыхәтәаны – амотоцикл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 573

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C“ აკატეგორია იატანაკეა ატრანსპორტტე хархეага арныкәара азин змоу ахаҧы, иара убас азин имоуп П„В1“и ма „В“ акатеგორიაқеа ирыттанакеа аტრანსპორტტე хархеагақеа рыдаҢ амашыына арныкәара, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1

3500კილაკ ეიҳазар

2

3500 კილაკ ეიҳამзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: გ) „C“ — ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, აგრეთვე „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 574

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„C“ აკატეგორია იატანაკა ატრანსპორტთა ხარხააგა არნჱკაარა აზინ ზმოუ ახაფჱ, „C“ აკატეგორია იატანაკა, აცრაჱააგა ზმოუ ამაშჱა არნჱკაარა აზინ იმოუპ, უი ზზინ ამოუ ამაქსიმალტა მასაჟ

1

750 კილაკ ეიჱაზარ

2

750 კილაკ ეიჱაზარ, ახა 3500 კილაკ ეიჱამზარ

3

750 კილაკ ეიჱამზარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: გ) „C“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, აგრეთვე „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 575

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„СУ“ აკატეგორია იატანაკა ატრანსპორტთა ხარხააგა არნჱკაარა აზინ ზმოუ ახაფჱ „C“ აკატეგორია იატანაკა, აცრაჱააგა ზმოუ ამაშჱა არნჱკაარა აზინ იმოუპ, უი ზზინ ამოუ ამაქსიმალტა მასაჟ

1

750 კილაკ ეიჱამზარ

2

750 კილაკ ეიჱაზარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ვ) „CE“ – „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 576

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C“ აკატეგორია იატანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგა არნჲკაარა აზინ ჳმოუ ახაფჲ, უი ადა იარბან კატეგორიაკაოუ ჳტრანსპორტტა ხარხააგაკაა რჲრნჲკაარა ილშოფ

1

„Φ1“

2

„C1“

3

„И1“

4

„B1“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „A1“, „B1“, „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 577

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„CY“ აკატეგორია იატანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგა არნჲკაარა აზინ ჳმოუ ახაფჲ, უი ადა იარბან კატეგორიაკაოუ ჳტრანსპორტტა ხარხააგაკაა რჲრნჲკაარა ილშოფ

1

„C1Y“

2

„B1Y“

3

„B1“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, „CE“ ან „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „C1E“ ან „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 578

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„СУ“ и „ВУ“ и აკატეგორიაკაა ირყდანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგაკაა რყრნყკაარა აზინ ჰმოუ ახაფყ, ურტ რყდა „ИУ“ აკატეგორია იატდანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგა არნყკაარა აზინ იმოუმაჲ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „СЕ“ ან „DE“ კატეგორიის, აგრეთვე „C1E“ ან „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 579

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„СУ“ и „В“ и აკატეგორიაკაა ირყდანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგაკაა რყრნყკაარა აზინ ჰმოუ ახაფყ, ურტ რყდა „ВУ“ აკატეგორია იატდანაკაა ატრანსპორტტა ხარხააგა არნყკაარა აზინ იმოუმაჲ

1

Азин имам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, „СЕ“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, „C“ და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მონშობის მიღებიდან 3 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მონყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.

ВОПРОС 582

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C“ აკატეგორია იატანაკა ატრანსპორტტა хархәага арныкәара азин змоу ахаҟы, амашынабла змоу ақытанхамҟатә трактор арныкәара азин имоуп, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1

12000 კილაკ ეიҳазар

2

12000 კილაკ ეიҳამзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 583

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C“ აკატეგორია იატანაკა ატრანსპორტტა хархәага арныкәаразы азин змоу ахаҟы, амашынабла змоу, ацрахәага зыцрахәоу ақытанхамҟатә трактор арныкәара азин имоуп, абри аилазаара ишеибгоу ззин амоу амаксималтә массаЖ

1

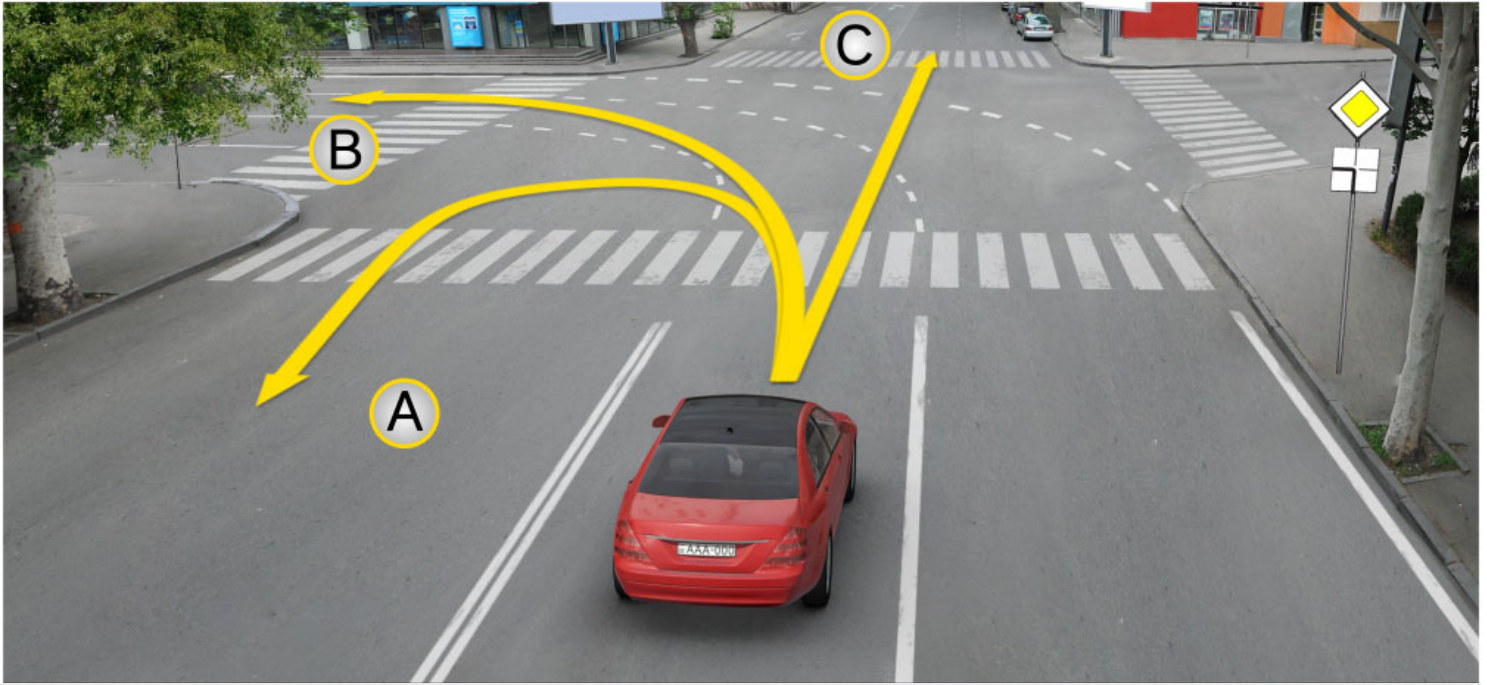
12000 კილაკ ეიҳამзар.

2

12000 კილაკ ეიҳазარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.



Иარბოუ ამდებე ავტობილი იანუკოუ, ამდებურტაფი ამაშყინა ლას არუიკეაფ აიტატრა ანაგჟარა ილშოიტჟ

1

A ახურხართალა

2

B ახურხართალა

3

C ახურხართალა

4

Ai, Bi, Ci ახურხარტაქეა რელა

განმარტებუ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Атрактор арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 586

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарт аиқәшахатрақәа ркынтә Қырттәылаҕы арныкәҕаҕаҕа рҕыаустәи рыҕысшыаратәи арежимқәа ихәаакәнаҕоитЖ

1

Автотранспорттә хархәаҕақәа русура иазку аиқәшахатра

2

Ишәартоу аидарақәа жәларбжьаратәи рымҕангара иазку аиқәшахатра

3

„Жәларбжьаратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәаҕақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшахатра ПҭФУЕКТ

განმარტება:

მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმების რეგლამინტაცია საქართველოში ხდება „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR). მოთხოვნათა შესაბამისად.

ВОПРОС 587

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжьаратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәаҕақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшахатра ПҭФУЕКТ инакәырҕшны, атермин «жәларбжьаратәи атранспорттә айтатра» иаанаҕоитЖ

1

Хәаак иадымхаргы, уи ахысрала иარбанзаалак автомобилтә айтатра

2

100 კმ. еиҳаны иარбанзаалак автомобилтә айтатра

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „საერთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლა“ ნიშნავს ნებისმიერ საავტომობილო მიმოსვლას ერთი საზღვრის გადაკვეთით მაინც.

Аиҭаҭра ахьымѡаҭысуа аҭаҭырадгьыл зтәу, аиқәшахатра зықәнагоу аганқәа изеиқәшахатымхар, „Жәларбжьаратәи автомобилтә аиҭаҭра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшахатра ГҭФУЕКТ амч аиуом жәларбжьаратәи аидара амѡангарақәа назыгзо атранспорттә хархәагақәа рзы, урт азкрас ирымазарЖ

1

Ацраҳәагақәа рыкапан иналатаны, 3,5 тонна еиҳамқәа акапан змоу аидара амѡангара мацара

2

Арныкәгад дрылатаны, 9ѡык апассажирцәа иреиҳамқәа имѡанызго атранспорттә хархәагақәа рыла апассажирцәа рымҭангара

3

50 км. иреиҳам арегулиартә цәахәақәа рыла апассажирцәа рымҭангара

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთბიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის გადასაზიდად და რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა, მისაბმელებისა და ნახევარმისაბმელების მასის ჩათვლის, არ აღემატება 3,5 ტონას; ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაცვანად და რომლებსაც თავიანთი კონსტრუქციისა და აღჭურვილობის გამო მძღოლის ჩათვლით ცხრა კაცზე მეტის გადაყვანა არ შეუძლია და განკუთვნილია ამ მიზნისთვის; გ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაცვანად რეგულარულ ხაზებზე, რომელთა სიგრძე 50 კმ-ს არ აღემატება.

ВОПРОС 589

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аитатра иახьымѡაჴყსუა ატაკყრადგჴыл зтѡу, айкѡшахатра зықѡнагоу аганқѡа изеикѡшахатымхар, „Жѡларбжьаратѡи автомобилтѡ аитатра назыгзо атранспорттѡ хархѡагақѡа рекипаж аусура иазку“ европатѡи айкѡшахатра ГѢФУЕКТ амч аиуом жѡларбжьаратѡи аидара амѡангарақѡа назыгзо атранспорттѡ хархѡагақѡа рзыЖ

1

Чыдалатѡи амашѡыртѡ атранспорттѡ хархѡагақѡа ашѡқѡы иახьალაгалѡу апункт акынтѡ 100 км. инрыттакны еитатყазар

2

7,5 тонна еихамқѡа, акомерциатѡ азкра змам аидара амѡангаразы азин змоу чыдалатѡи амашѡыртѡ атранспорттѡ хархѡагақѡа

3

Абри абилет аѡы еикѡყჴყაჴოу аტაгылазашьақѡа зегჴы раан.

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთბიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სპეციალური საავარიო სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ექსპლუატაცია წარმოებს მათი მიწერის პუნქტიდან 100 კმ ფარგლებში. ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 7,5 ტონას და რომლებიც გამოიყენება არაკომერციული გადაზიდვისათვის.

ВОПРОС 590

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жѡларбжьаратѡи автомобилтѡ аитатра назыгзо атранспорттѡ хархѡагақѡа рекипаж аусура иазку“ европатѡи айкѡшахатра ГѢФУЕКТ инақѡырჴჴны, есымчыбжѡთѡ арнықѡара аамტა еихамзарѡუპЖ

1

4т саат

2

4к саат

3

5к саат

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ყოველკვირეული მართვის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს 56 საათს.

ВОПРОС 591

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшахатра ПДФУЕКТ инақәырпшны, еишьтаргылоу ҧымчыбжь инрытакны амашына арныкәара азеипш аамта аицталыц иреихамзароупЖ

1

1т саат

2

10 саат

3

15 саат

4

17т саат

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად მართვის საერთო ჯამური ხანგრძლივობა ნებისმიერი ორი ერთმანეთის მომდევნო კვირის განმავლობაში არ უნდა აღემატებოდეს 90 საათს.

ВОПРОС 592

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшахатра ПДФУЕКТ инақәырпшны, аҧсшьара аамтанҭа арныкәга1 45 минут иҧсы ишьарц азы шака саат ам1а дыкәзарц ихәт0иҦ

1

3 საათკი ბჟაკი

2

4 საათკი ბჟაკი

3

5 საათკი ბჟაკი

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 593

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аикәшахатра ПДФУЕКТ инақәырпшны, аҭсшьара аамтанза арныкәгад 4 саатки бжаки еиханы амәа дықәзар, уи даанҭасны иҭсы ишьароупЖ

1

2т минут еитцымкәа

2

3т минут еитцымкәа

3

45 минут еитцымкәа

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 594

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аикәшахатра ПДФУЕКТ инақәырпшны, арныкәгад, аҭсшьаранзатәи есымшатәи ма есымчыбжтәи апериод аамышьтахь, 24 саат инрытакны, есымшатәи аҭсшьаратә период ҭыц ахархәара ихәтоумаҭ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтазам

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, დასვენების წინა ყოველდღიური პერიოდის ან ყოველკვირეული პერიოდის დასრულებიდან ყოველი 24-საათიანი პერიოდის განმავლობაში მძღოლმა უნდა გამოიყენოს ახალი ყოველდღიური დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 595

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшақатра ПҭФҰЕКТ инақәырҭшны, атермин «абжыааҭнытә аҭсшыара аамта» ала иазҭхьагәаҭоуп абарт арбагақәа иреитым аҭсшыара аамтаЖ

1 11 саат

2 ҭ саатк

3 k саатк

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების ნორმალური ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 11 საათის ხანგრძლივობით.

ВОПРОС 596

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Жәларбжыратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшақатра ПҭФҰЕКТ инақәырҭшны, атермин «ирмачу есымшатәи аҭсшыара аамта» ала иазҭхьагәаҭоуп абарт арбагақәа иреитым аҭсшыара аамтаЖ

1 7 саатк еитымқәа, аха 9 саатк еиҳамқәа

2 9 саатк еитымқәа, аха 11 саат еиҳамқәа

3 11 саат

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების შემცირებული ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 9 საათის, მაგრამ 11 საათზე ნაკლები ხანგრძლივობით.

ВОПРОС 597

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжыаратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аикәшахатра ПДФУЕКТ инакәырҭшны, атранспорттә хархәага арныкәара аperiодқәа ирыцанакәеит арныкәара аамтә зегыЖ

1

Еикәшахату аганқәа рыцакырадгыл мацарағы

2

Еикәшахату аганқәа ирылам ахәынтқаррақәа рыцакырадгыл мацарағы

3

Еикәшахату аганқәа рыцакырадгыли еикәшахату аганқәа ирылам ахәынтқаррақәа рыцакырадгыли рҭы

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვის პერიოდები მოიცავს მართვის ნებისმიერ დროს ხელშემკვრელ მხარეთა ტერიტორიაზე და იმ სახელმწიფოთა ტერიტორიაზე, რომლებიც არ წარმოადგენენ ხელშემკვრელ მხარეებს.

ВОПРОС 598

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Жәларбжыаратәи автомобилтә айтатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аикәшахатра ПДФУЕКТ инакәырҭшны, арныкәаг агәатаратә хархәага змоу амашына дақәтәазар, уи айтатреи аҭсшьареи раамтә иазку антцамтә цәыригароупЖ

1

Амашынағы ацифратә тахограф шыақәыргылазар, иасхьоу 14 амзартә мшқәа рзы

2

Амашынағы ацифратә тахограф шыақәыргылазар, дызну амш мацаразы

3

Агәатаратә хархәара иახыҭшымқәа, дызну амши иасхьоу 28 амзартә мшқәеи рзы

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, თუ მძღოლი მართავს საკონტროლო მონაცემებით აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებას მას უნდა შეეძლოს წარადგინოს ჩანაწერები მართვისა და დასვენების დროის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს მიმდინარე დღეს და წინა 28 კალენდარულ დღეს.

ВОПРОС 599

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

„Жәларбжыратәи автомобилтә аитатра назыгзо атранспорттә хархәагақәа рекипаж аусура иазку“ европатәи аиқәшақатра ПҭФУЕКТ инақәырҭшны, атранспорттә хархәагақәа рҭы ишыақәгылоу ахахәагақәа ишыақәдыргылароупЖ

1

Атранспорттә хархәага аласреи изхысыз амҭеи мацара

2

Арныкәара аҭхәара мацара

3

Аҭсшьареи аанҭасреи раамтә

4

Атранспорттә хархәага аласреи изхысыз амҭеи, иара убас, арныкәара аҭхәареи, асшьареи, аанҭасреи раамтәи

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებული საკონტროლო მოწყობილობა უნდა უზრუნველყოფდეს, რომ დაფიქსირდეს: 1. სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე და გავლილი მანძილი. 2. მართვის ხანგრძლივობა. 3. დასვენების და შესვენების ხანგრძლივობა.

ВОПРОС 600

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишახутоу еиҭш еиҭкаам ашьакауаа рхысырта аҭхьа иаангылаз атранспорттә хархәага иахкьаны ахысыртаҭы алаҭшбара цәҭахазар, ахысырта иазааигәахо арныкәа аитатра анаҭзара азин имоупЖ

1

Ахысырта иқәлаз ма иахысуа ашьакауаа шыҭам аҭәра нигалак мацара.

2

Абжытә ардырга ахархәара аамышьтахь мацара.

3

Ахысыртаҭы атагылазаашьа зеиҭшразаалак, аласра имҭсахкәа аитатра наигзароуп

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასასვლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი



Алашарбага иаџакуп ардырга ѓежьЖ

1

Арныкџаџ «Сдек» аџџаџаџы даангылароуп

2

Арныкџаџ алашарбагаџы даангылароуп

3

Арныкџаџ, џыдала ашџართадара ихьчаны,
аитџџრა наигџარ илшоит

4

Арныкџаџ даангылароуп ааигџџаза иџоу
арельс аџынџа 10 метრაკ иრეიტџამკџა
шыбџџоу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 602

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамѡа ахысыртаѣы, алашарбага ардырга каѣшь ада абжытѡ дыргагы иаѣакуп, уи ала аитѡтра алахылаѡѡа иаѡѡаны адырра роуоитЖ

1

Ахысыртаѣы аитѡтра шыѡамло азы

2

Ахысыртаѣы аитѡтра анагзара шыѡало азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შექნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

ВОПРОС 603

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аихамѡа ахысырта аангылартак аѣы, аѡазарак аѣы ишыѡѡыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишытаргыланы илаѡѡѡысуа ѡердыргак ма иѡежью рдыргак амашына арныѡѡѡѡѡа иранаѡѡоитЖ

1

Аитѡтра анагзара азин рымам

2

Аитѡтра анагзара азин рымоуп, аха уи аан чыѡала ирыхьчароуп ашѡартаѡара аѡაѡѡѡა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Аихамѡа ахысыртаѣы алашарбага ардыргакѡа ирѣазарЖ

1

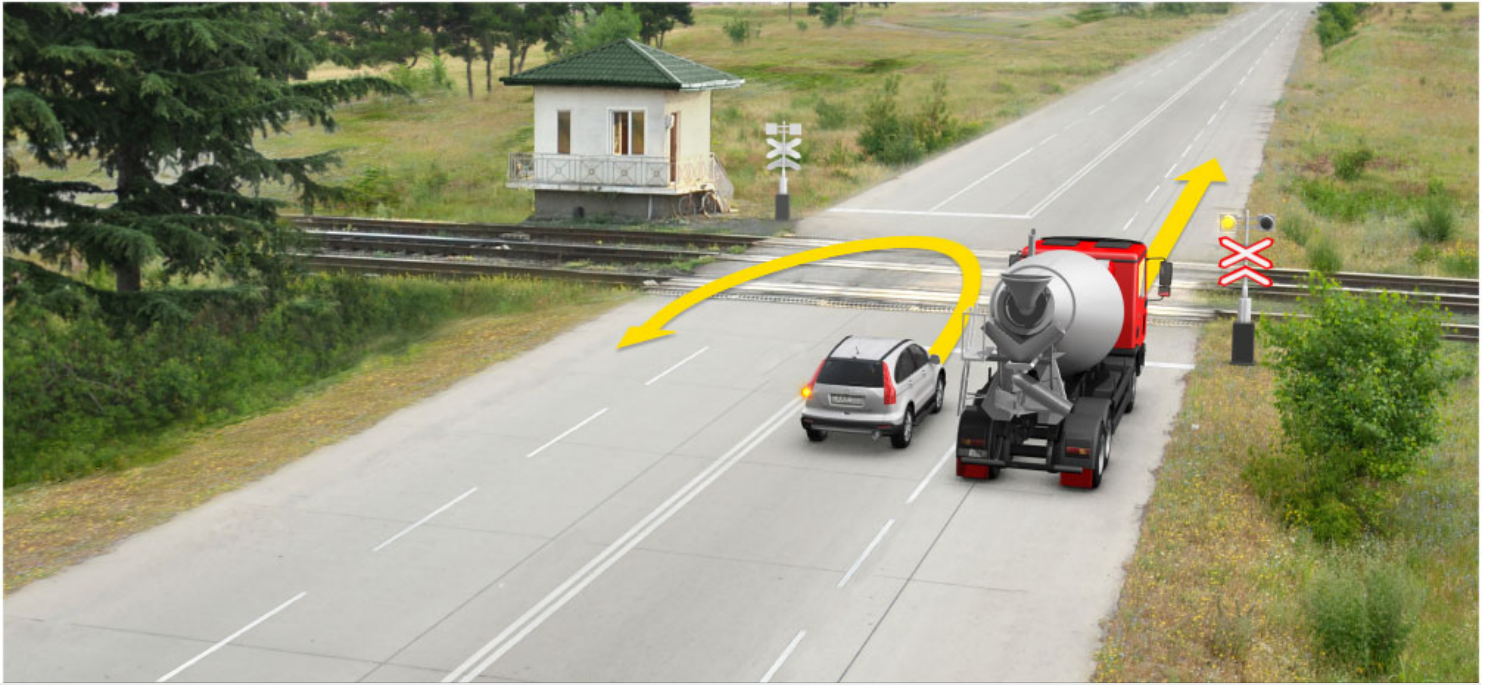
Аитатра калоит, ахысырта иазааигѡаны
адѡѣѣба ма алокомотив иубартамзар

2

Аитатра икѡѣтымуп

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).



Абарт амашынакәа рырныкәаџәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатцра азин змамдаџ

1

Аидаратә машына арныкәаџ мацара.

2

Амашына лас арныкәаџ мацара.

3

Аџемашынак рырныкәаџәа

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.



Иарбоу атагылазаашыаҕы арныкѳаѳЖ

1

Азин имоуп, агѳеантцаратѳ тагылазаашыакѳа ихъчаны, иара ихала амѳакыга аартны аитатцра наигзарц

2

Азин имоуп амѳакыга давсны аитатцра наигзарц

3

Азин имоуп „Сдек“ аѳѳахѳаҕы даангыларц

4

Хыхъ еикѳыѳхѳаҕоу атаккѳа ииашам

ბანმარტმბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლავგბაუმი ან ნახევარშლავგბაუმი დაკეტილია, ივეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლავგბაუმის ან ნახევარშლავგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლავგბაუმიდან ან ნახევარშლავგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლავგბაუმი და არც ნახევარშლავგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Амѡакыгабжа аркра иалагахъеит. Амашына арныкѡѡ амѡатѡ аитатра атаскѡа еилеигом, уиЖ

1

Аитатра дакѡытыр, избанзар амхамѡа ахысра дахъзоит

2

Алашарбагаѡы даангылар

3

Алапшбара ақѡыпшылараѡы адѡыңба ахысырта ишазааимгѡахо агѡра ганы, аихамѡа ахысырта дахысыр

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, ივეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შეუნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Амѡакыгабжа иркуп. Амашына арныкѡѡ амѡатѡ аитѡцра атѡсқѡ еилеигоит уиЖ

1

Амѡакыгабжа акынза 5 метрак иретцымкѡ ишыбжѡу даангылар

2

Амѡакыга давсны амхамѡа ахысырта дахысыр

3

Агѡѡанѡаратѡ тагылазаашыѡкѡа иазѡхыгаѡатаны иара ихала амѡакыга аартны аитѡцра наигзар

4

Абри абилет аѡы еикѡыѡхыѡѡу аѡаккѡа ркынѡѡ акызѡѡѡкыгы ииашам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, ივეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Иарбоу атагылазаашьафы, аихамѡатѣ хысыртаѣы иаангылаз амашьынакѣа рырныкѣаѡѣа ркынтѣ амѡатѣ аитѣцра атѣскѣа еилазгадаѢ

1

Амашьына ѡежь арныкѣаѡ маѣара.

2

Амашьына шкѣакѣа арныкѣаѡ маѣара.

3

Аѡѣмашьынак рырныкѣаѡѣа

4

Азѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ” ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Иарбоу атагылазаашьаџы амашьына иатџа арныкџа ахыц ахырхартала аџысра азин имоумаџ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.



Аиҕааа амашынакынтә арбҕарахыала дгылоуп, инапкәа лашьтуп, амашына лас арныкәааЖ

1

Аласра ирмачны даангылароуп

2

Ааигәаза икоу арельскәа рҕынза 10 метрак ишыбжьоу даангылароуп

3

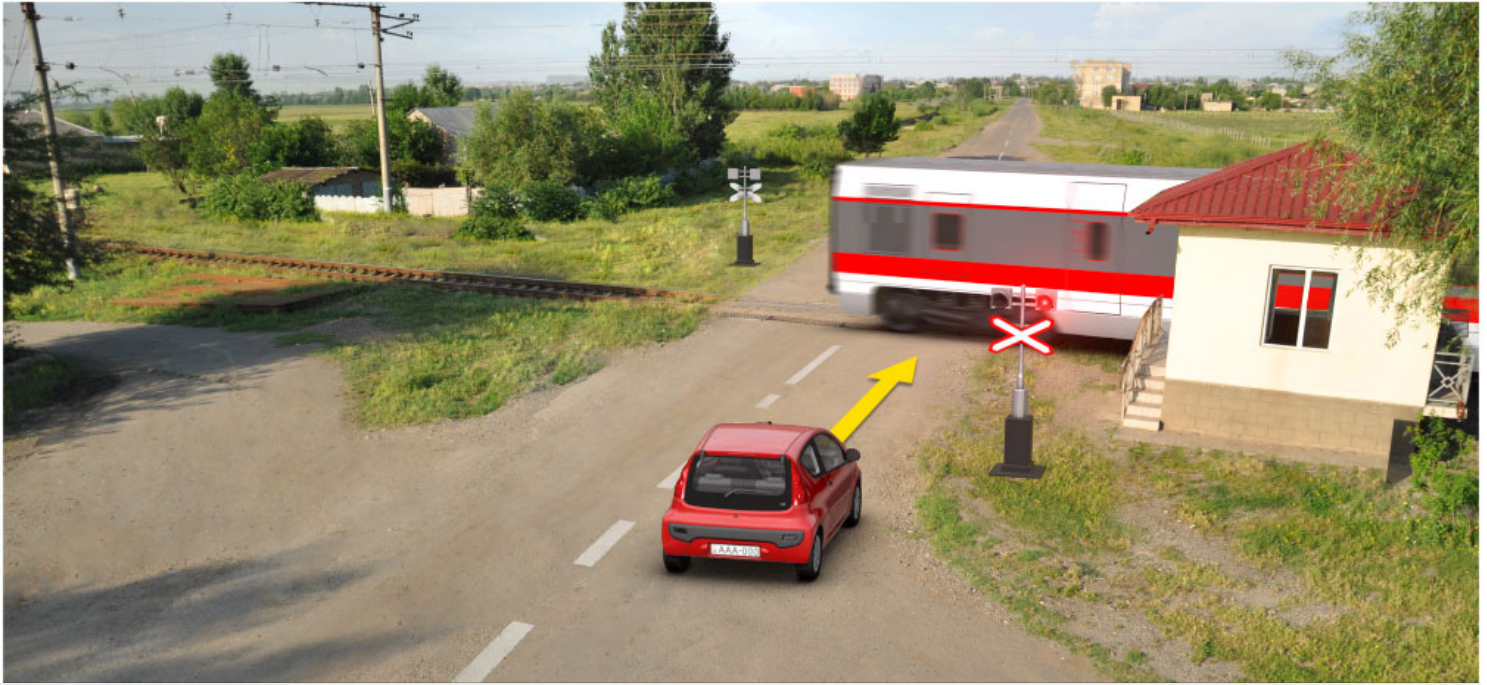
Амҕаркыабжа аҕынза 5 метрак еитымкәа ишыбжьоу даангылароуп

4

Аитатра наигзароуп

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.



ადეჟბა აიხამდა ახისრა იალგოიტ, ამაშყა არწყაფ აიტატრა ანაგჯარა აზინ იმოუპჟ

1

ადეჟბა იანიასლაკ

2

ადეჟბა იანიასლაკ აამყშყაჟა
ალაშარბაგაჟყ არდყრა ჟეჟ იანცყერთლაკ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.



Иარბოу ატაгылазаашьафы амашьына арныкәә аангылара ихәтоупЖ

1

Амѡакыгабжа акынза 5 метрак етымкәә ишыбжьоу

2

Ааигәаза икоу арельскәа ркынза 10 метрак ишыбжьоу

3

Алашарбагафы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Иарбоу атагылазаашьафы амашына арныкәә даангылароупЖ

1

Амҭаркыгафы

2

„Сдек“ ацәахәафы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Иарбоу атагылазашьаџы, абарт амашьынаџа рырныџаџџа ркынтџ ахыџ ахырхартала аитџџа азин змамдаџ

1

Аквadroцикл арныџаџ маџара

2

Азџгы

3

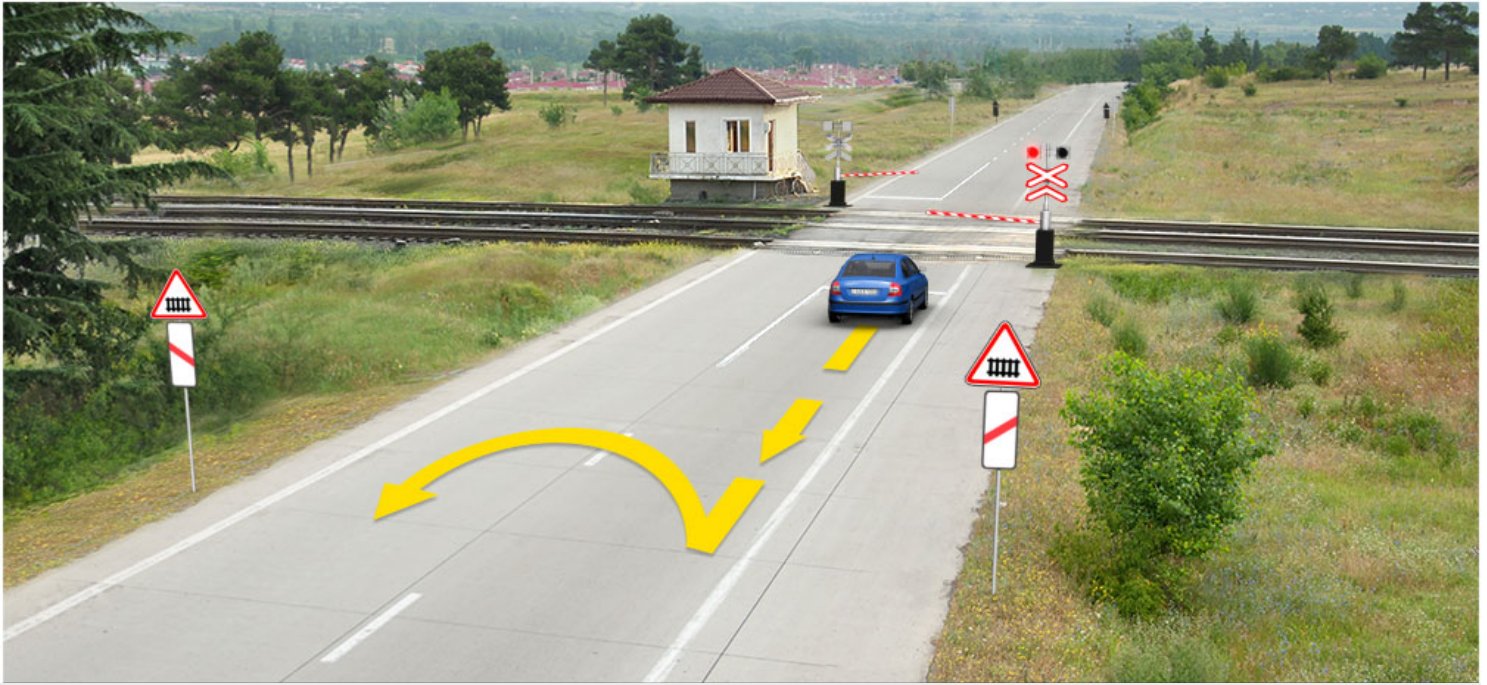
Амашьына џаџшь арныџаџ маџара.

4

Амашьына иатџа арныџаџ маџара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუშო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუშო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.



Иарбоу аҭагылазаашьаҭы, арныкәаҭ, ахыц ахырхартала шьтахьла аитатҭрей, анеџс, аҭәира аманиовр анаҭзареи азин имоумаҭ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Иарбоу атагылазаашьаџы амашьына иатџа арныкџа ахыц ахырхартала аџысра азин имоумаџ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუშო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუშო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.



Ахысырта аамышѣтахъ амашѣынаѣа изеитамѣуа игылазар, амашѣына каѣушь арныѣааѣ амхамѣа
ахысырта алалара азин имоумаѢ

1

Азин имаѣам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 619

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Аихამღა ахысырта“ аупЖ

1

Аихамღа иарбанзаалак ацытѣаха

2

Амѣи ихыѣшым адѣкаршѣреи змоу
амхамღа ма атрамваи арельскѣа ѡазарак рѣы
реиѡѣара

3

Амѣи ихыѣшым адѣкаршѣреи змоу
амхамღа ма атрамваи арельскѣа еиуеиѣшым
аѡазарақѣа рѣы реиѡѣара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ ღონეზე გადაკვეთა.

ВОПРОС 620

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атѣиртѣы аитатра аан иарбан цистерноу аахѣра аганахъала иаха ишѣартамѢ

1

Елипс аформа змоу

2

Игежъу аформа змоу

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 621

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Итѣѡу аидара амѡангара аан автоцистерна аахѣра ашѣарта аѣынтѣ иаха ихѣчазаауеит уи итѣызарЖ

1

Бжала

2

k50ელა

3

Инагзаны, атыхѣанѣа

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 622

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атѣиртаѣы аитатѣра аан амашѣына иѣтѣѣраар ма иаахѣыр алшоитЖ

1

Аласра ацѣара иахѣаны

2

Иаалырѣаны ахатѣира иахѣаны

3

Иаалырѣаны аанкыларა иахѣаны

4

Аласра ацѣареи, иаалырѣаны ахатѣირеи, иаалырѣаны аанкылареи ирыхѣаны

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

ВОПРОС 623

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Икәтәраауа амҗаҕы, ахалартаҕы айтатра аан, амашына икәтәраар ма иаахыҥ алшоитЖ

1

Иаалырҕаны ахатәира иахҕаны

2

Иаалырҕаны аанкылара иахҕаны

3

Иаалырҕаны ахатәира, иара убас,
иаалырҕаны аанкылара иахҕаны

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებას უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

ВОПРОС 624

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атәиртаҕы айтатраан автоеицраҕеи еилахәу автобуси рдинамикатә коридор арбага амашына адинамикатә коридон арбага ацкыс еихаупЖ

1

50ელა

2

1тә4т0ელა

3

5тәкт0ელა

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესასრებელი ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწვან ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესასრებელი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 625

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоеицრაჰეი ეილაჰუ автобусი რლა აჟისრა აან, იჟისრა ატრანსპორტთე хархეаганჟა ишәаратам аганаჟынტე ибჟეазарოупЖ

1

Метрак еитцны

2

Метракибжаки еитцны

3

Феметрак еитцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 626

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышәақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырпшны, еихацалаку амашынаблақәа убас ала ишәақәыргылатәуп, урт рыгьежәкәаҭсқәа рвентилиациатә кылтәарақәа ртагылазаашәа еикәнаршәарцЖ

1

Агежхарҭақәа ртарчрей, иара убас, ақәыҭҭәара ашәарей алшара

2

Агежхарҭақәа рықәыҭҭәара ашәара алшара мацара

3

Агежхарҭақәа ртарчра алшара мацара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახერცების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 627

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырпышны, хымҭада еиқәшәазароуп атранспорттә хархәагаЖ

1 Ашәқәа рыкнахагақәеи рцыпхақәеи мацара

2 Аидаратә платформа ачартқәа рыркыга мацара

3 Ацистерна артәыга аркыга мацара

4 Абри абилет аҧы еиқәыпхьажоу ашьақәгыламтақәа зегьы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაბი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაბი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების სანინალმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 628

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырпышны, аидаратә машынақәа рзы агежххарҭа апротектор аура еицамзароупЖ

1 1, 6 мм

2 1,0 мм

3 2,0 мм

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საბურავების პროტექტორის ნახატის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ: გ) სატვირთო ავტომობილებისათვის – 1,0 მმ.

ВОПРОС 629

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атыжыды еикәиршәо ахархәаратә документ аҕы иарбамзар, аидаратә машына аҕсҕы ахархәаратә асистемаҕы аихшыаалатә лиуфт еихамзароупЖ

1 15°

2 20°

3 25°

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს დამამზადებლის საექსპლუატაციო დოკუმენტში მოცემულ ზღვრულ მნიშვნელობას, ხოლო თუ ასეთი მნიშვნელობები არ არის მითითებული, შემდეგ ზღვრულ მნიშვნელობებს: გ) სატვირთო ავტომობილებისთვის – 25°.

ВОПРОС 630

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомѡангагала аитатра аан, амашына лас ала аитатра аан еипш акәымкәа иаха идуу адистанциа аанкылатәума аҕхьа еитатра атранспорттә хархәага аҕынжаҢ

1 Мап, избанзар автомѡангага арныкәгаѡ аҕышәа ду ахымоу аҕынтә, уи икәҕытра аамта еитуп еҕырт арныкәгаѡцаа акәҕытразы иртаху аамта ацкыс

2 Ааи, избанзар акапан ахыдуу аҕынтә автомѡангага аанкыларатә бжәазара амашына лас аанкыларатә бжәазара ацкыс иаха идууп

3 Мап, избанзар автомѡангага аанкыларатә цаахәа, амашына лас аанкыларатә цаахәа ацкыс икьаҕуп

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატარებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლევა სწრაფად დამუხრუჭების.

თემა 22:

მოდერაობა ავტომაგისტრალზე



Асахьафь иарбоу атыџафь машӕырла амашьына иаангылазар, арныкӕаџ

1

Амашӕыртӕ алашаратӕ ардырга иафӕеикроуп

2

Иазхаша абжьазаарафь иашьашӕалоу
адыргакӕа икӕиргылароуп

3

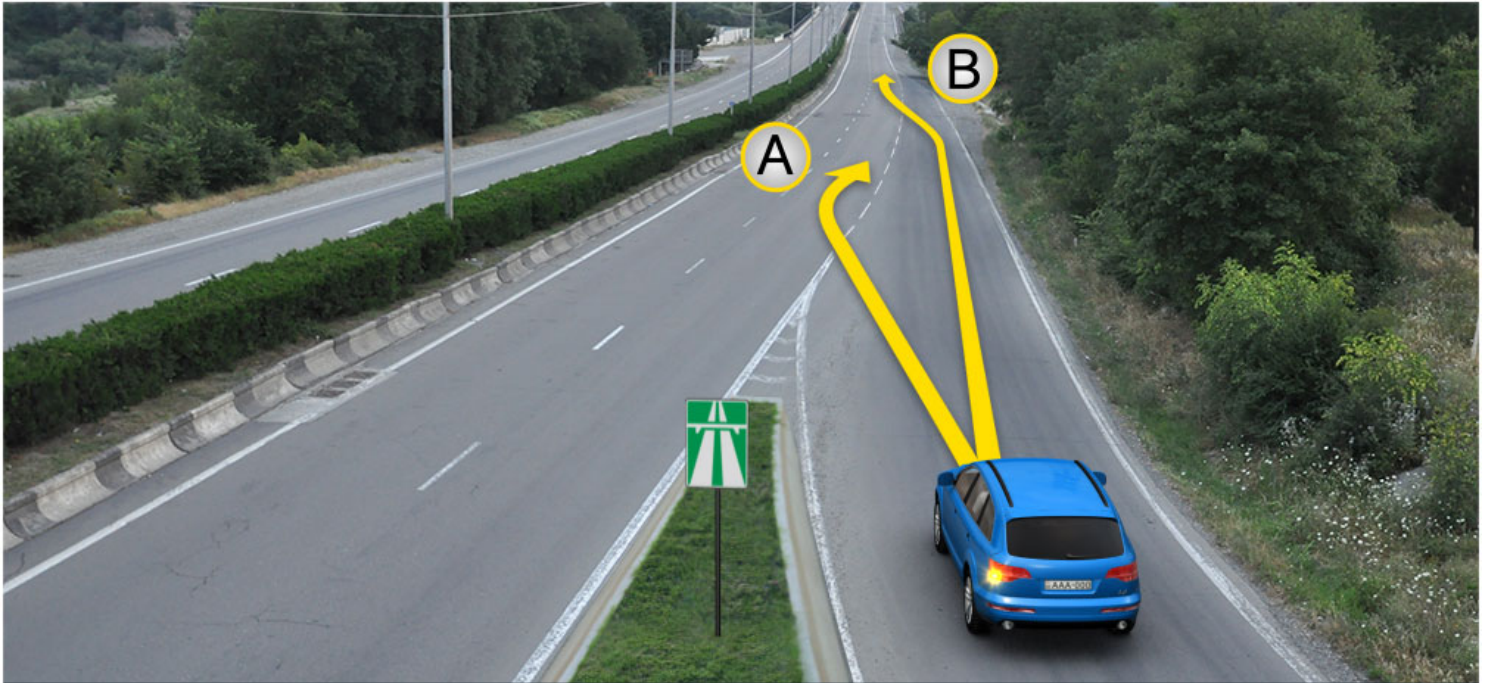
Амашӕыртӕ алашаратӕ ардырга иафӕеикроуп,
иара убас, иазхаша абжьазаарафь
иашьашӕалоу адыргакӕа икӕиргылароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „სავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

ВОПРОС 632

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Амцаფы арласратә цәахәа иҟазар, амашына лас арныкәаҭ аитатра азин имоупЖ

1

А ахырхартә мацарала

2

В ахырхартә мацарала

3

Аи Ви ахырхартәкәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.



Амашына каҭшь арныкәа арҭьарахьтәи ахатцәирта давсит. Ахатцәирта алаларазы ахыц ахырхартала шьтахьла ацара азин имоумаҭ

1

Азин имаҭам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.



Амашына лас арныкææ амдасыртакæа рнадаадатæи аиушъра атыу давсит. Уи ахыц ахырхартала шътахъла аитатра азин имоумау

1

Азин имауам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 635

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аанкыларатә цәахәа иҕазар, атәира згәы иҕоу арныкәаҕ иуалупЖ

1

Заанаты аласра армачреи, аанкыларатә цәахәа данымлакәа атәира аманиовр анагзарей

2

Иаамтаны диасроуп аанкыларатә цәахәашка, нас аласра ирмачроуп.

3

Атәира аманиовр наигзаанза аанкыларатә цәахәаҕы даангылароуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ბოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ბოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ВОПРОС 636

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цаҕа еиҕыҕхьаҕоу атранспорттә хархәаҕакәа рырныкәаҕцәеи амҕатә аитатра алахәылацәеи ркынтә, автомагистралькәа рҕы, иара убас, автомагистралькәа ралалартақәеи ртытыртақәеи рҕы аитатра азин змадаҕ

1

Амопед арныкәаҕ

2

Ашьакаҕаа

3

Өегежык змоу афымцамаланыкәа арныкәаҕ

4

Автоицраҳәа арныкәаҕ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანებზე, ავტომანქანის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომანქანებზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნეცხასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

Автомагისტრალზე რფი, იარა უბას, ავტომაგისტრალზე რალარტაქეი რტყტარტაქეი რფი იკალომჟ

1

ატრანსპორტტე ხარხეაგა ატეირა მა შტახელა აიტატრა

2

ატრანსპორტტე ხარხეაგალა ალა აცენტრტე აიკეშარატე ტეახეი ამტასყრტაქეა რყბაგყ ნადაადატეი რეიშტეარეი რალალარა

3

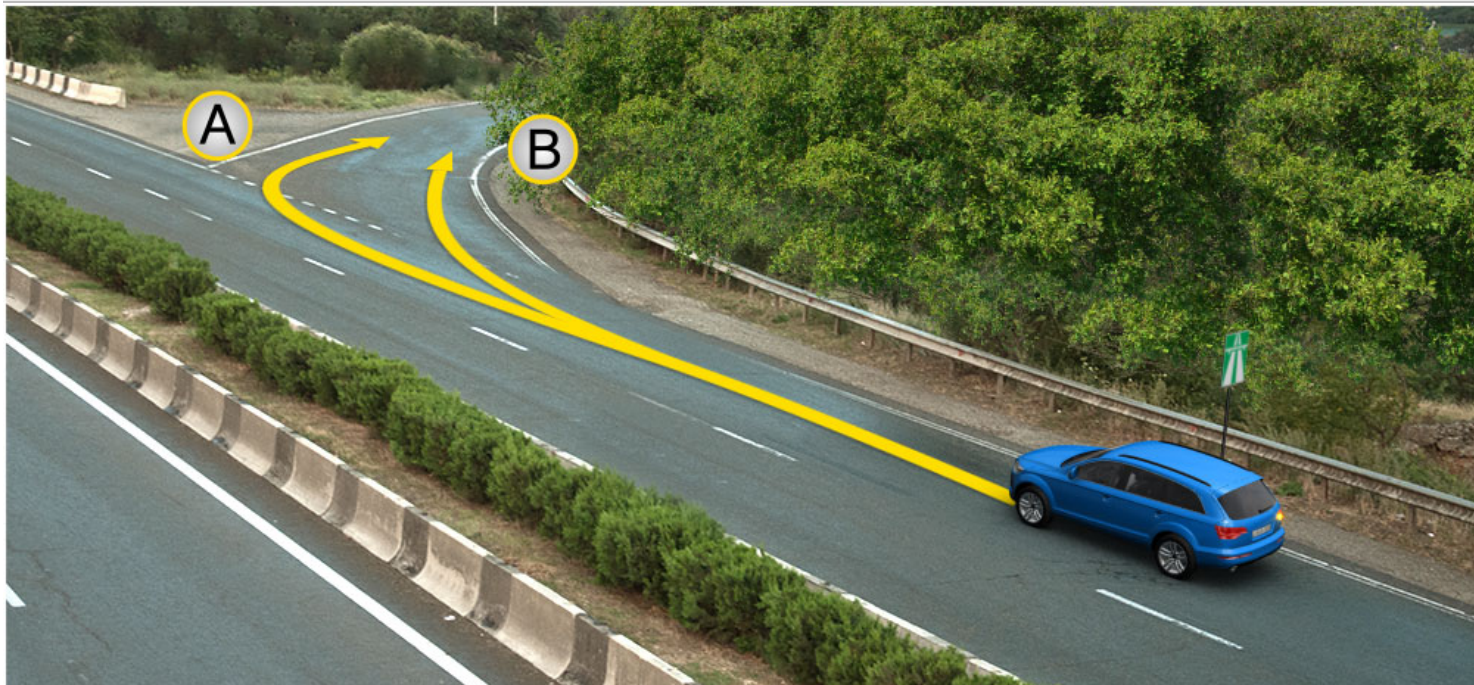
ადბატეი ატეახეა ნხყტ, ჳჳინ იკოუ აკაპან 3,5 ტონა ეიხამ, აპასაჳირტეა რიარარა იაჳკუ ამაშყნალა აიტატრა

4

ატარატე აიტატრა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა. ამავე პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.



Автомагистრალ ალტრავა ამაშყნა ლას არნყკაფ აიტატრა აზინ იმოუპЖ

1

A ახყრხართალა

2

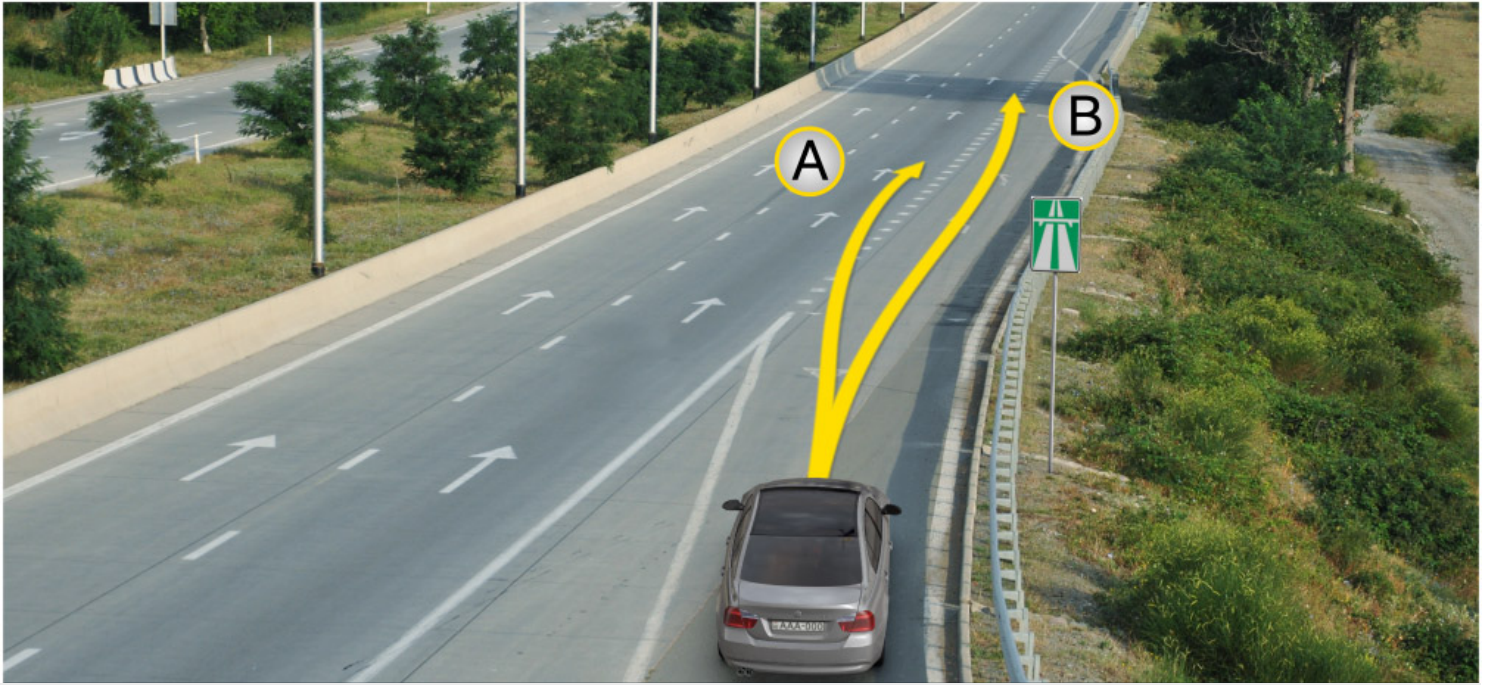
B ახყრხართალა

3

Ai Bi ახყრხართაკა რყლა

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.



Автомагистраль алаларазы амашына лас арныкәә аитәцра азин имоупЖ

1

А ахырхартә мацарала

2

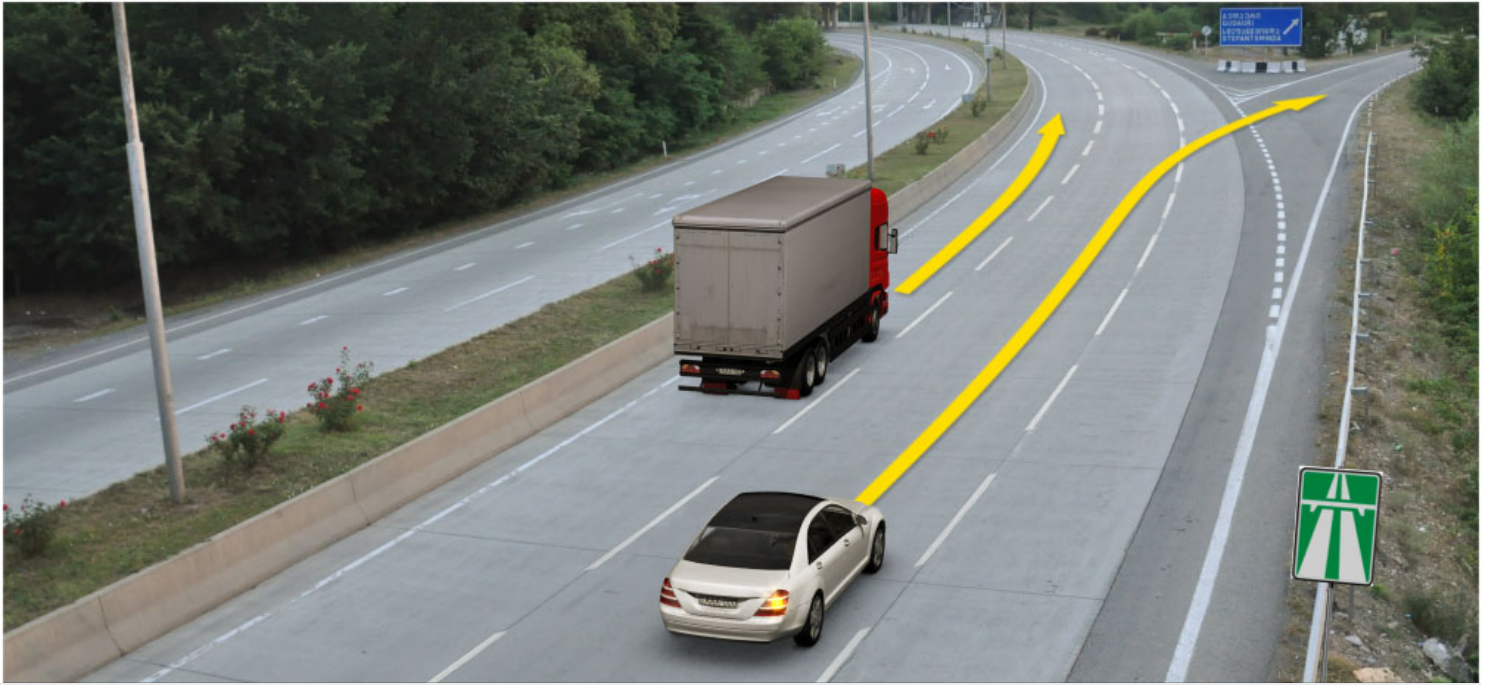
В ахырхартә мацарала

3

Аи Ви ахырхартәкәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.



Ахыц ахырхартала аитатцра аан абарт амашынакәа рырныкәащцәа ркынтә амәатә аитатцра атцаскәа еилазгодаҕ

1

Аидаратә машына арныкәащ цатәы

2

Аәәмашынак рырыкәащцәа

3

Амашына лас арныкәащ цатәы

4

Азәҕы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.



Амашына лас арныкәәф, уаха псыхәа имамкәа автомагистраль афы иазгәатоу атыҭафы даангылар, амәатә аитәтра атаскәа еилеигомаҭ

1

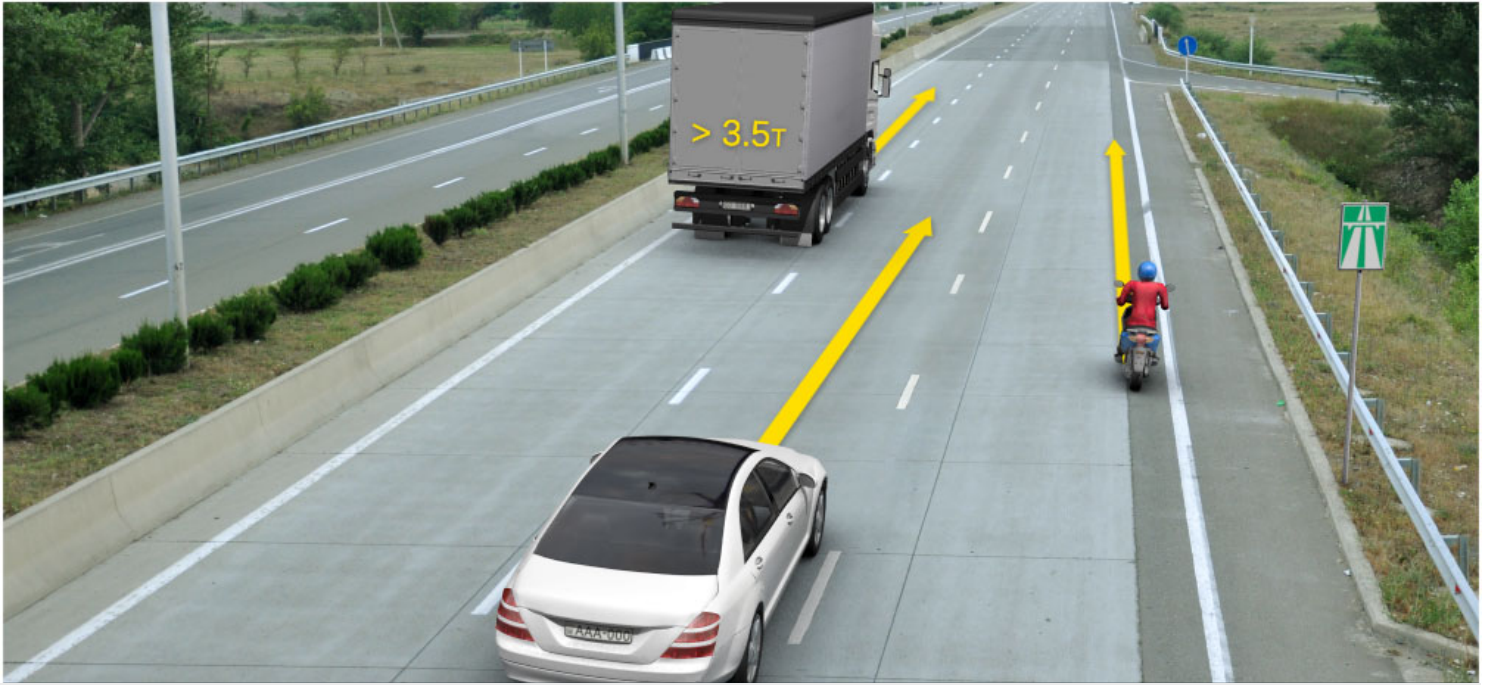
Еилеигом

2

Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Иарбоу атагылазашыаҕы абарт атранспорттэ хархэаҕаҕа ырыныкэаҕаҕа ркынтэ ахыц ахырхартала аитатра азин змадаҕ

1

Аидаратэ машына арныкэаҕ мацара.

2

Амопед арныкэаҕ мацара.

3

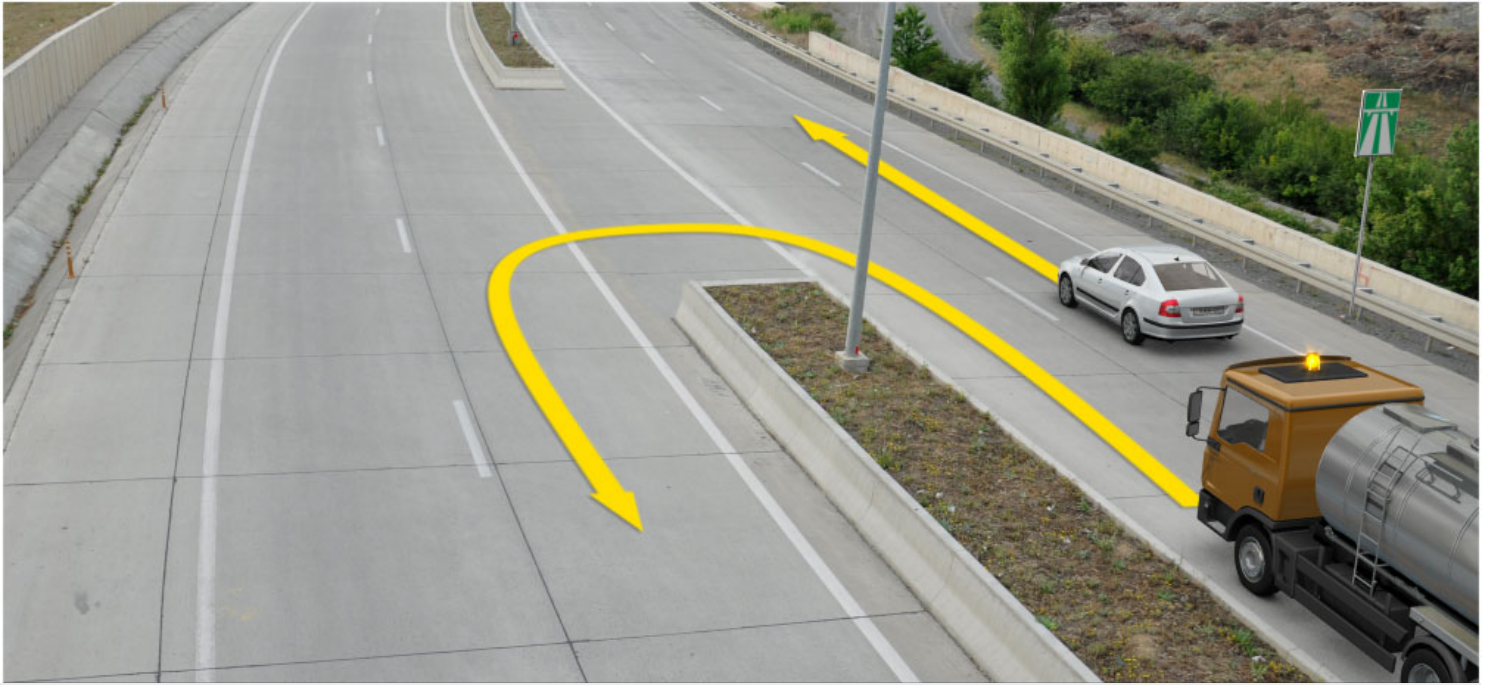
Амашына лас арныкэаҕ мацара.

4

Атранспорттэ хархэаҕаҕа зегы ырыныкэаҕаҕа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.



Аидаратә машына арныкәа амѡаѡарѡеиратә усурақәа наигзѡит. Абарт арныкәаѡцәа ркынтә ахыц ахырхартала аитатра азин змамдаѢ

1

Аидаратә машына арныкәаѡ мацара.

2

Амашына лас арныкәаѡ мацара.

3

Аѡемашынак рырныкәаѡцәа

4

Азѡгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.



Иарбоу ატაგჲლაზააშაფჲ, იჲჲახსტაჲაზ ამაშჲა ანაჲ აჲგარაზჲ ალშარა ԝჲამზარ, არნჲჲაჲ ჲაჲა
 ჲსჲჲჲა იჲამ აანგჲლარაზჲ იშჲაჲგჲლოუ აჲჲარაჲჲა ეილეიგომაჲ

1

Еилеигом

2

Еилеигоит

განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო ჭეჭიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.



Амашына лас арныкѣад, уаха псыхѣа имамкѣа асахѣаы иазгѣатоу атыѣаѣ даангылар, амѣатѣ аитатра атаскѣа еилеигомаѢ

1

Еилеигом

2

Еилеიგოит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 646

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла ахәаа ахысра аан ахазалхратә гәатара иахысроупЖ

1

Атранспорттә хархәагақәа мацара

2

Атранспорттә хархәагақәа имѳанырго
аматәарқәа зегы Пҭатауари амазареиТ

3

Атауари атранспорттә хархәагеи абри
абилет аҿы еикәыпхьаҿоу иарбанзаалак
аҿагылазаашьаҿы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 647

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атауар зтәу ахаҿы, ахазалхратә орган ахәарала, ихатә харцҿла атауар атәахра ма ахазалхратә гәатара ахымҭадара иазпхьагәатаны, ахазалхратә орган ахәарала, аорган ала иазгәаҿоу атып ашка атауар анагара ихәҿоумаҾ

1

Ихәҿам

2

Ихәҿоуп

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებულია სხვადასხვა სახეობის საქონელი, საქონლის თითოეული სახეობა ითვლება ცალ-ცალკე დეკლარირებულად.

ВОПРОС 648

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахазалхратә гәтара иахысыз атауар, ахаҕы ихәарала, аамтала, ашьтатцартаҕы иҭәахызар калоитЖ

1

Мызкы еиҳамкәа

2

Ҧымз иреиҳамкәа

3

Хымз иреиҳамкәа

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 217-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად საქონელი, რომელზედაც უკვე განსაზღვრულია სასაქონლო ოპერაცია (გარდა ექსპორტისა), პირის მოთხოვნით, შეიძლება საბაჟო სანცობში დროებით ინახებოდეს არა უმეტეს 5 კალენდარული წლისა, ხოლო ექსპორტის შემთხვევაში – არა უმეტეს 120 დღისა.

ВОПРОС 649

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахазалхратә хылаҭшра анаҭзараЖ

1

Ауаҕытәыҕа иҭстазаареи игәабзиареи рзы ишәартамзароуп

2

Игәарто атауари аҭсабареи аҭхаста рзаанамгароуп

3

Абри абилет аҕы еиқәыҭхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 218-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგისტრირებულ საბაჟო დეკლარაციაში შესაძლებელია ცვლილებები შეტანილ იქნეს: ა) საქონლის გაშვებამდე, საგადასახადო ორგანოს ინიციატივით, საბაჟო დეკლარაციის შემოწმებისას, თუ დადგინდა ამ დეკლარაციაში არასწორი მონაცემის არსებობა; ბ) საქონლის გაშვებამდე, დეკლარანტის ინიციატივით, თუ საგადასახადო ორგანოს არ შეუტყობინებია დეკლარანტისთვის ამ საბაჟო დეკლარაციის შემოწმების განზრახვა ან არ დაუდგენია დეკლარირებული მონაცემების მცდარობა.

ВОПРОС 650

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашәкәы иалагалоу ахазалхратә декларация агәатара амзызла ахазалхратә орган азин амоупЖ

1

Ахазалхратә декларациеи уи иацу ашәкәкәеи, атауари реишьашәалара мацара агәатара

2

Адекларация иану адырракәа ирыдхәалоу адокументкәа мацара рцәыргаразы ахәара

3

Атауар агәатарей ахкы агарей

4

Абри абилет аґы еикәыпхьазоу аформақәа зегы ахазалтә хылапшра аформа иатцанакәеит

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“, „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლის ფორმებია: ბ) ზეპირი გამოკითხვა; ე) საქონლის, სატრანსპორტო საშუალებისა და ტერიტორიის დათვალიერება; ვ) ლაბორატორიული კვლევის მიზნით სინჯისა და ნიმუშის აღება;

ВОПРОС 651

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырпшны, амѡа арқьашьра ма аҗхастатәара зхылҗиаарц зылшо, зеидаратыҗ ма зыцрақәага хәартам атранспорттә харқәага ала арғыларатә материалқәа ма еґырт аматериалқәеи ацәынхакәеи рымѡангаразы арнықәаѡ иқәшәоитЖ

1

300 ლარი იაқарოу ахараҗсеи хымз рыла атранспорттә харқәага арнықәара азин аанкыларей.

2

300 ლარი იაқарოу ахараҗса.

3

250 ლარი იაқарოу ахараҗса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1191-ე მუხლის თანახმად, სამშენებლო ან სხვა სახის მასალების, ნარჩენების გადაზიდვა ისეთი სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებსაც აქვს გაუმართავი საბარგული ან მისაბმელი მოწყობილობა, რაც ქმნის გზის საფარის დანაგვიანების ან დაზიანების საფრთხეს, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარით.

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инакәырҕшны, жәларбжьаратәи автомобилтә амҕангара иазку «Жәларбжьаратәи автомобилтә анеиааира назыгзо атранспорттә хархәагакәа рекипажкәа русура иазку» европатәи аикәшахатра ГҖФУЕКТ атаскәа реилагара иахылҕиаауеитЖ

1

Шыкәсык ала атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара.

2

500 лари иакароу ахараҕса.

3

1000 лари иакароу ахараҕса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება გამოიწვევს დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო
ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 653

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алапшбара азонафы ашыакауаа рхысырта ма амѳеихысырта икамзар, амѳа ахысра калоит амѳасырта алыра аперпендикулиарла, абарт ацыпѳѳаахақѳа руақы аѳыЖ

1

Аикѳшаратѳ цѳахѳа иахыыкоу, аѳеганкт ркынтѳ амѳа ибзианы иахыубартоу

2

Аикѳшаратѳ цѳахѳа иахыыкам, аѳеганкт ркынтѳ амѳа ибзианы иахыубартоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

ВОПРОС 654

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашыакауаа рхысырта иахыыкам атыпѳаѳы ашыакауаѳ амѳасырташқа диасроупЖ

1

Иааигѳахо атранспорттѳ хархѳаага ақынза ибжьоу ианибалак аамышьтахь

2

Иааигѳахо атранспорттѳ хархѳаага аласра иангѳеиталак аамышьтахь

3

Амѳа ахысра ишшѳартам агѳра анигалак аамышьтахь

4

Иааигѳахо атранспорттѳ хархѳаага ақынза ибжьоуи, иааигѳахо атранспорттѳ хархѳаага аласреи иангѳеиталак, иара убас, амѳа ахысра ишшѳартам агѳра анигалак аамышьтахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.



Амашына лас арныкѣаф ахыц ахырхартала деитатцуазар, амѣатѣ аитатцра абарт алахѣылацѣа ркынтѣ амѣа зитѣрц ихѣтадаѢ

1

Ашьакауаа

2

Амаланыкѣа арныкѣаф

3

Аидаратѣ машына арныкѣаф

4

Ашьакауааи, иара убас, амаланыкѣеи аидаратѣ машынеи рырныкѣаѣцѣеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.



Ашыакауаа агәара ацакыараҕы еитатҕеит, урт ирыхәтоупЖ

1

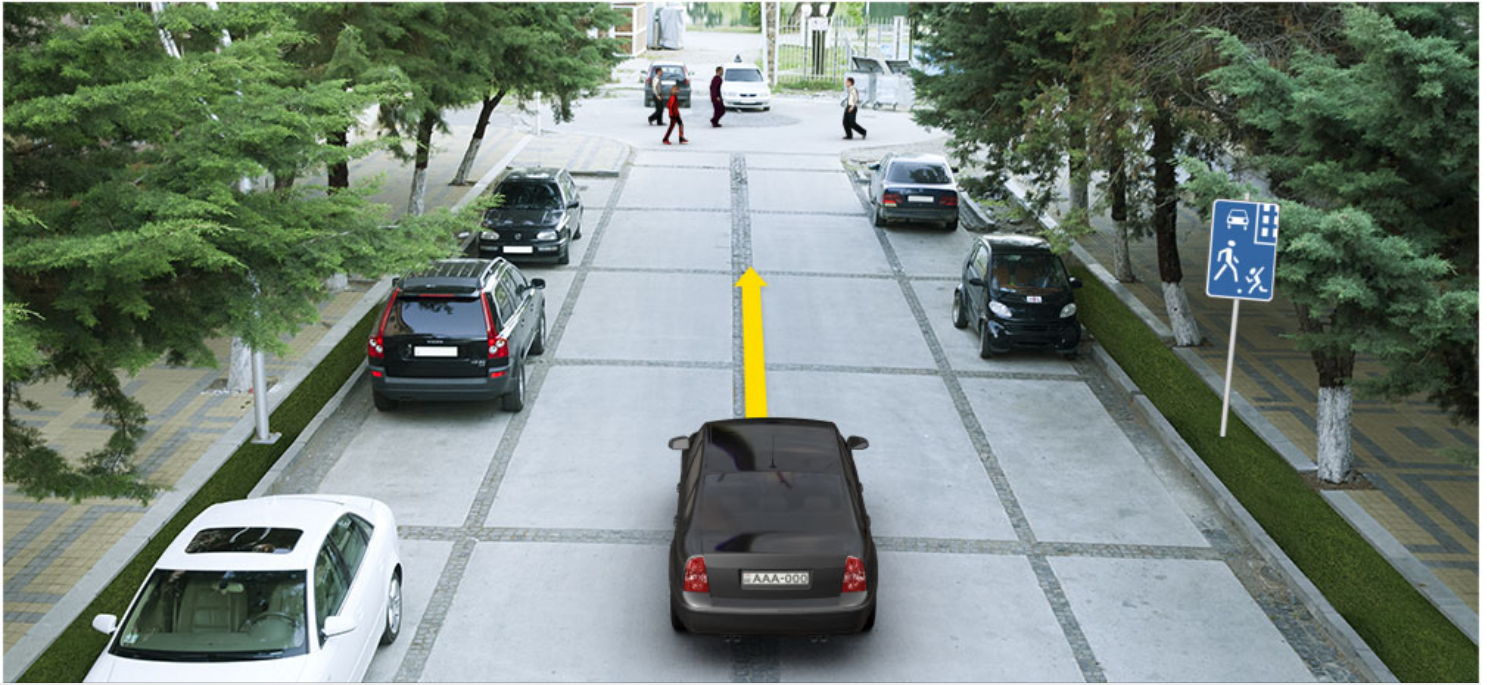
Ишиашоу аитатра нарыгзароуп

2

Арҕыарахь ма армарахь иасны амашына лас
амҕа артароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



Агәара аҭақыраҭы амашына лас арныкәаҭ дызлеитатҭау аласра еихамзароупЖ

1

Сааткала 20км

2

Сааткала 40км

3

Сааткала 60км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



Аидаратə машына арныкəаф аитатцразы ззин имоу аласра еихамзароупЖ

1

Сааткала 50км

2

Сааткала 40км

3

Сааткала 30км

4

Сааткала 20км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 659

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашыакауаа ртыңс, иара убас, анхартатыңс ипұхыауоу атакырақәа рғы аңыжәара рымоупЖ

1

Арныкәащәә

2

Ашыакауаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 660

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатә дыргакәа ркынтә руа иарбан зрадиус хәычу ма алапұшбара иахыщәгьоу амѡа ишәартоу ацыпұтәаха хзырбѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი“ - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан аласра аитатѡра ада рѡсыхѡа аныѡам атѡгылазаашѡазы иѡсабаратѡым аѡынгыла иахѡеиѡкаау амѡа аѡырѡѡаха хѡырѡѡ Б

1

IIIИ IIIИИИ мацара

2

ИИ ИИИ. мацара

3

IIИИИ мацара

4

ИИИ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.18 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.18 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც მოწყობილია ხელოვნური უსწორმასწორობა სიჩქარის იძულებით შემცირებისათვის.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иარбан амѡა ატაгыლაзаашѡა астандарткѡа иახѡыршьашѡалам амѡა ацыѡтѡаха хѡырბიѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.

ВОПРОС 663

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иარбан ахаиуан ма арахѡ ргыларта ма арахѡაазарта иалсны иѡо
ამѡა აცყჲჯაჲა ჯჷრბოჲ

1

I

2

II

3

III

4

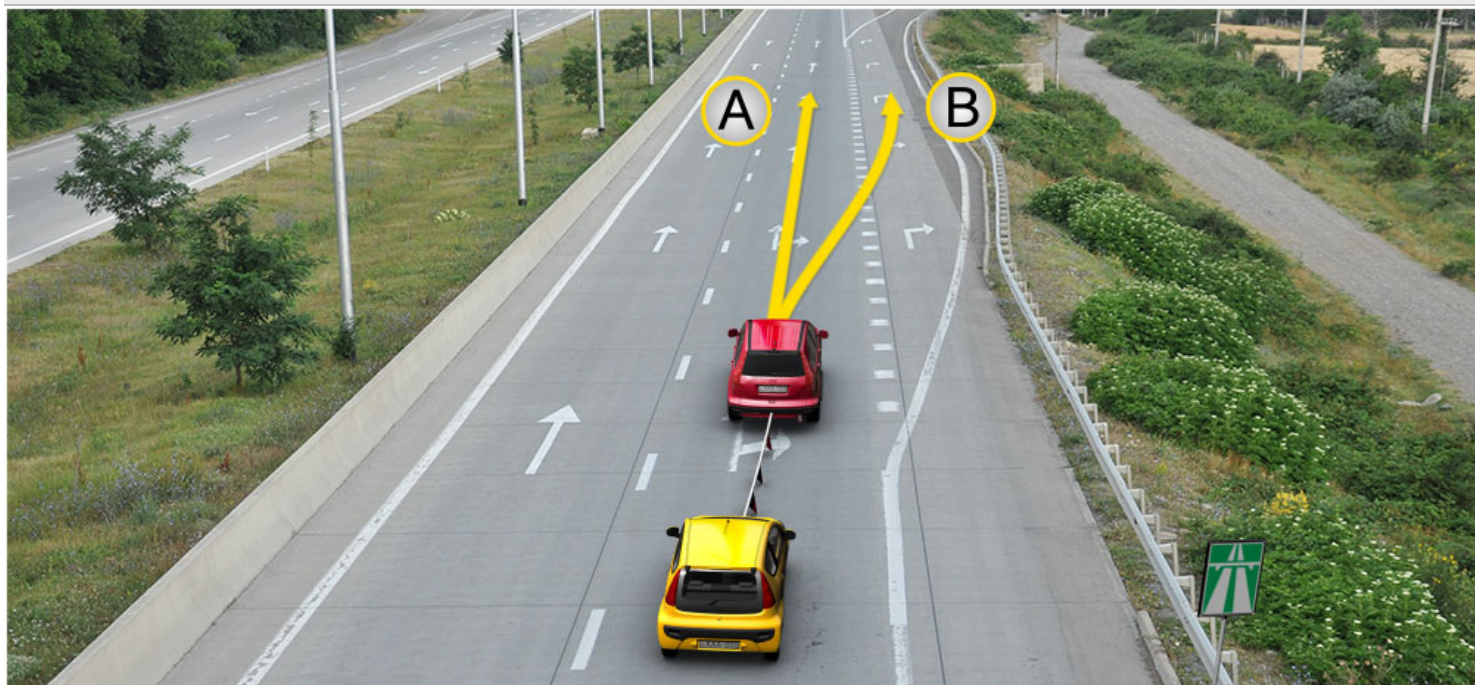
IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა“ - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

თემა 24:

ბუქსირება



Автомобильная дорога с односторонним движением в направлении движения транспорта. Водитель автомобиля должен выбрать место для обгона.

1

А в конце дороги

2

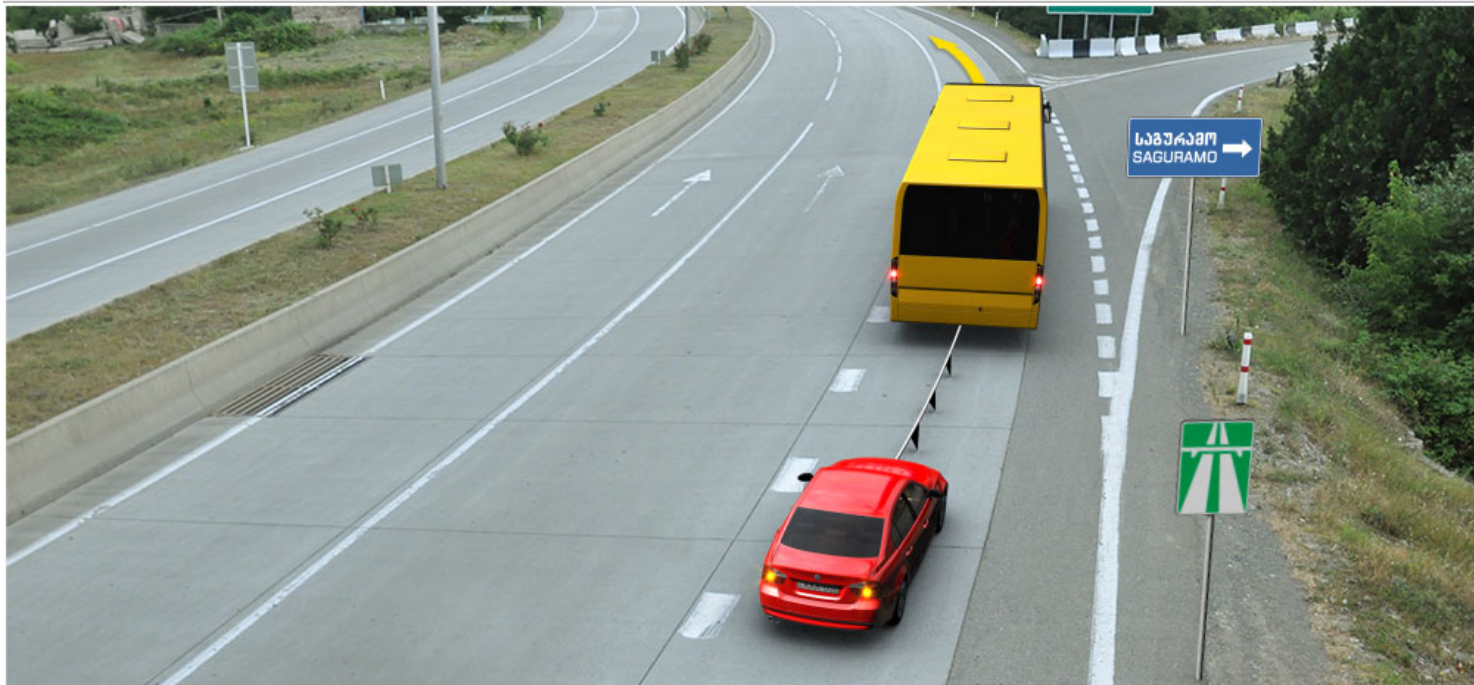
В в конце дороги

3

А и В в конце дороги

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთი მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Иаханы изго амашына арныкææ ахыц ахырхартала аитатра анагзара азин имоума, уи атранспорттæ хархæагак ашахала иацраҳаны дахозарԻ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთი მონეობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Ахыц ахырхартала еитатца, даѐа атранспорттѐ хархѐагак иаханы изго амашына арныкѐаѐ
амеханикатѐ атранспорттѐ хархѐага ахаразы ишыакѐгылоу ахѐаракѐа еилеигомаѐ

1

Еилеигоит

2

Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.



Абарт амашынақәа рырынкәащәа ркынтә амѡатә аитатра атцасқәа еилазгода, атрактор сааткала 50км. аласрала еитатцуазар, аидаратә машына аҭысра иаҧызарѲ

1

Атрактор арныкәаѲ

2

Аидаратә машына арныкәаѲ

3

Атрактори аидаратә машынеи
рырынкәащәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „Т“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Амашына лас аҭскы ахархәара амеханизм ҭхастазар, ишарбоу ала уи иаханы агара каломаҭ

1

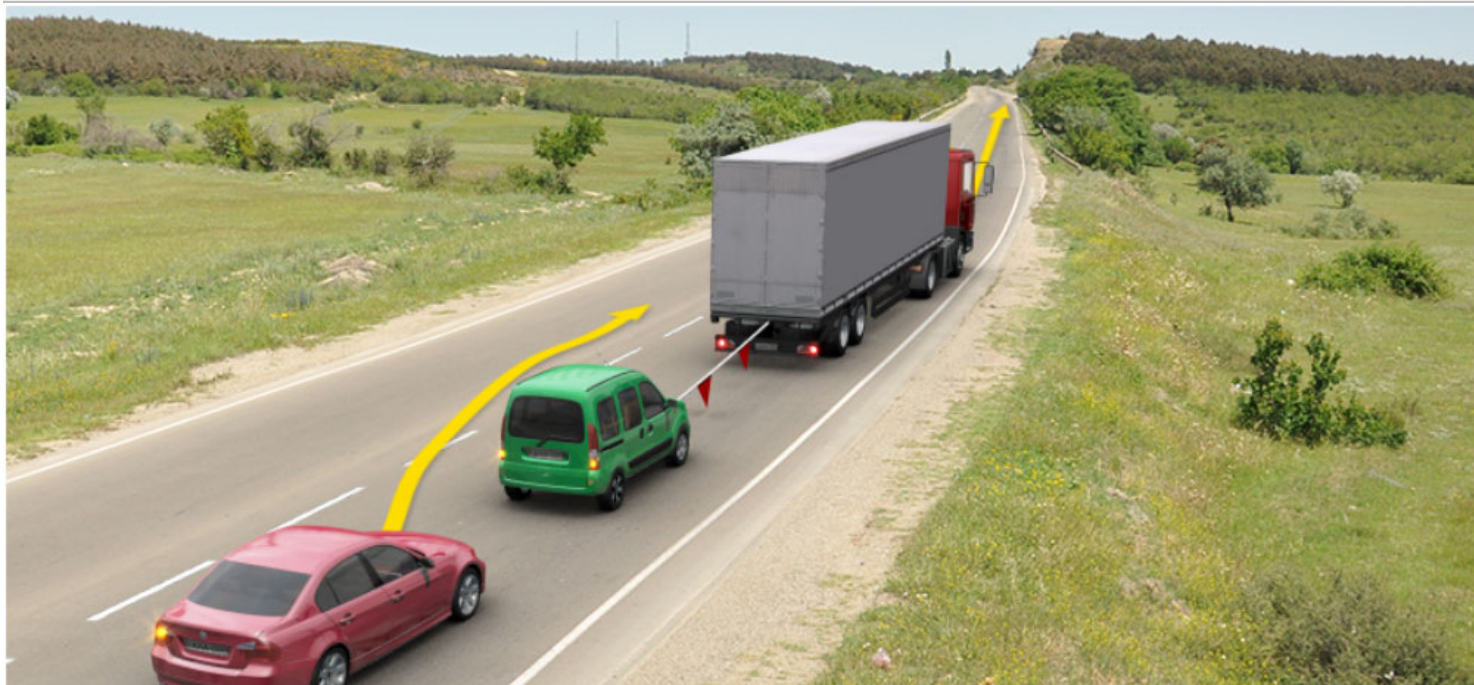
Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.



Ахыц ахырхартала еиҭацуа абарт амашынакәа рырныкәаџцәа ркынтә амџатә аитатцра атцаскәа еилазгодаҭ

1

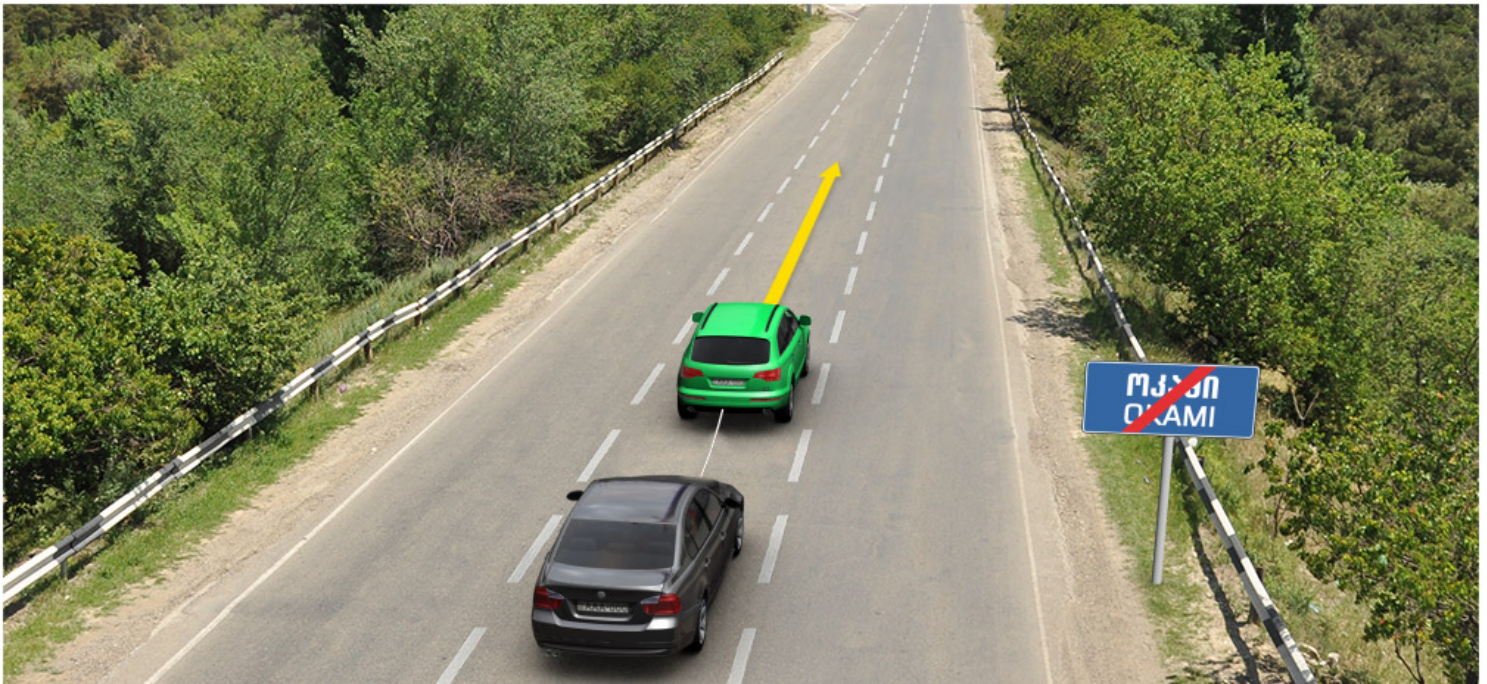
Автоеицракәа арныкәаџ

2

Икаҭшыу амашына лас арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.



Иаханы ирго аилазаара еиҭаҭуеит сааткала 50км. аласрала. Иарбоу аҭагылазаашьаҭы, ҭеганктәи аиҭаҭра змоу амҭа абжьаратә цәахәа аҭеҭырхартак рыла аиҭаҭразы ахархәара амазар, аиҭаҭра аҭасқәа шака еилагоиҭ

1

Ծბა

2

Хҭа

3

Пҭшьба

4

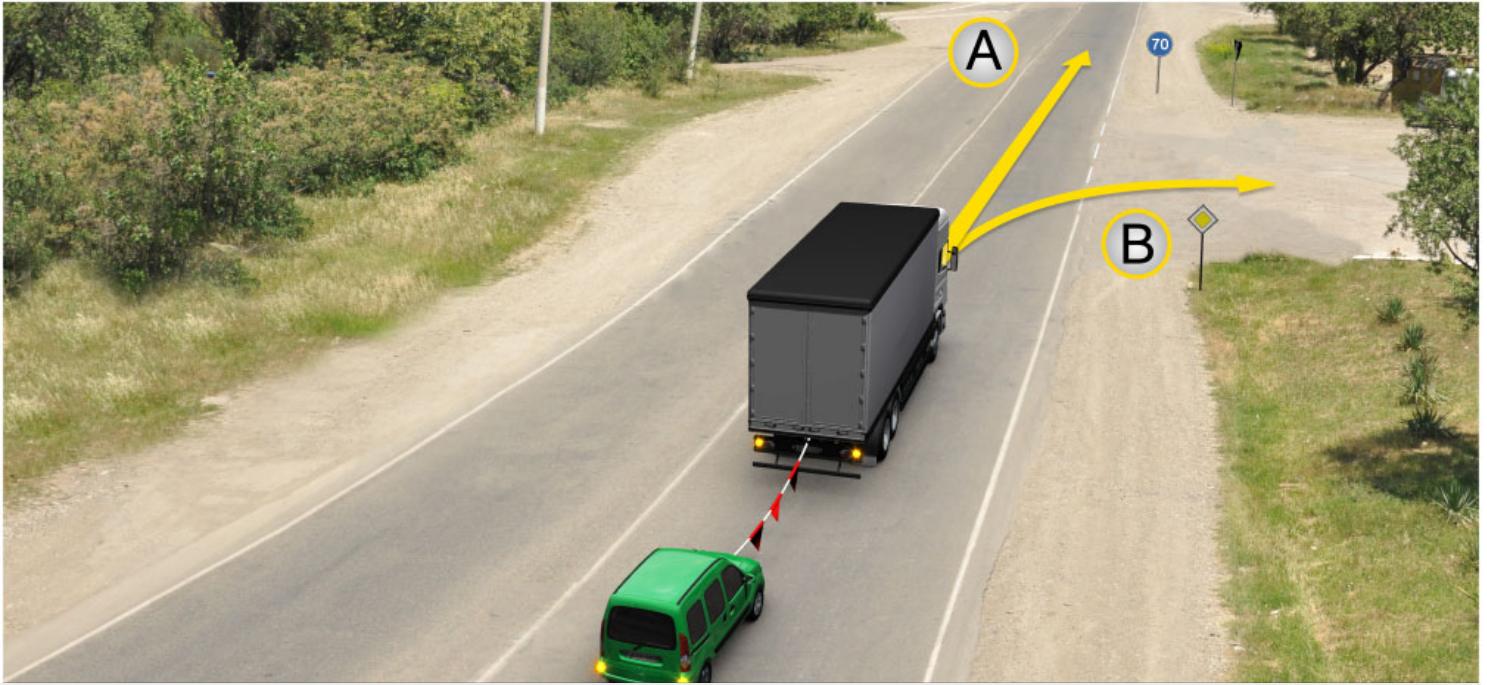
Хәба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ВОПРОС 671

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Иарбоу атагылазаашьаџы иаханы изго амашьына арныкџаџ аитатра анагзара илшоитЖ

1

A ახერხარტა მაцარალა

2

B ახერხარტა მაцარალა

3

Аи Ви ахерхартџџа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შემლუღვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არ არსებობისას - დასახლებულ პუნქტის ბოლომდე. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Иарбоу атагылазаашьафы иаханы изго амашына арныкәә ахыц ахырхартала аитатра азин имоума, амџа цаазарџ

1

Азин имаџам

2

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 673

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

აძრავთაგან ზოგი ამექანიკატე ატრანსპორტტე ხარხაგალა დაეა მექანიკატე ტრანსპორტტე ხარხაგაკ იახანე აგარა ზალაჲ

1

Икалоит

2

Икалом

3

Икалоит, იახანე იზგო ამექანიკატე ატრანსპორტტე ხარხაგა აძრავთაგან ზინ იჲოუ ამაქსიმალტე მასა 750 კილაკ ეიტყვარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 674

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

ამექანიკატე ატრანსპორტტე ხარხაგა იახანე აგარა ზალოიტჲ

1

Икьакьოу აფახაგალა

2

Итаруა აფახაგალა

3

Бжала აიდარაჲტარალა

4

Икьакьოу აფახაგალა, იтарუა აფახაგალა, იარა უბას, ბжала აიდარაჲტარალა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს სისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 675

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Итаруа აფაჰაგალა იახანს ირგო ატრანსპორტტა хархәага арныкәаҭ дамазар иахәтоумаҭ

1

Иахәтоуп

2

Иахәтам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრავექტორიით მიყოლას.

ВОПРОС 676

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Икьакьоу, иара убас, итаруа აფაჰაგალა იახანს აგარა აან აპასაჟირცა რымფანგარა იკәитымუҭЖ

1

Иаханს ირგო автобус ала

2

Иаханს ირგო атролейбус ала

3

Иаханს ირგო аидаратә машына ачарт ала

4

Иаханს ირგო автобус ала, иаханს ირგო атролейбус ала, иара убас, иаханს ირგო аидаратә машына ачарт ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 677

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бжала აჭყაფაარალა машынак иаханы ианырго ауаа рыказаара каломЖ

1

Иаханы ирго амеханикатә транспорттә хархәагаҭы

2

Иаханы изго амеханикатә транспорттә хархәага ачарт аҭы

3

Иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәагаҭы, иара убас, иаханы изго амеханикатә атранспорттә хархәага ачарт аҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 678

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Икьакьоу аҭахәагала иаханы агара аан иаханы иргои иаханы изгои атранспорттә хархәагақәа ирыбжьазароупЖ

1

4 метрак

2

5 метрак

3

к метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ВОПРОС 679

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу ма итаруа аҭахәагақәа рыла иаханы ргара каломЖ

1

Ачара асистема аҭерметирра еилагазар

2

Аҭсқы амеханизм ҭхастазар

3

Амашәыртә алашаратә рдырга ҭхастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 680

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ծეცრაхәагак змоу амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара каломаԥ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 681

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атრანспорттә хархәага иаханы агара калоитЖ

1

Амотоцикл ала, агантәи аҭахәага ада, иара
убас абри еиҭш иҭоу амотоцикл ала

2

Итаруа аҭахәагала, амҭақәа ианҭаау

3

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу атакқәа
рҭынтә акызатҭәыкҭы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოწნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 682

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атрანспорттә хархәага итаруа аҭахәагала иаханы ианырго, аидхәалагатә агежь аҭы агәе
анҭаратә шыақәыргыламҭақәа шака иқәыргылатәуиҭ

1

Оҭа

2

Хҭа

3

ҭҭшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа рѣынтѡ руа иарбан абри адырга анырра иахѡамоу азонаѣы иѣоу ааглыхра
амаѣ зуа амаршруттѡ транспорттѡ харѣѡагазы амѣ змамѢ

1

III IIII მაцара

2

III IIIIII მაцара

3

IIII IIМи მაцара

4

IIIIIII IIМи მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан абри адырга анырра иахѡамоу азонаѡы инхо ма аус зуа ахаѡы иматц зуа ма итѡу амаршруттѡ атранспорттѡ хархѡагазы амч змамѢ

1

III-ი და II-ის მაძარა

2

III-ის მაძარა

3

II-ის და II-ის მაძარა

4

III-ის და II-ის მაძარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნები: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“



I



II



III



IV

Иარბოუ ამჟათე დыргაკჳა რკынტე რუა იარბან ლაბჳაბა იუბარტოუ აგრა ზმოუ მა ზылშარა მაჩუ აუაფი
ისტატუს ზმოუ ახაფი ირწყჳეიგო ატრანსპორტტე хархჳაგაჳი, მა უბარტ ირეიწყჳუ აუაა იმჟანყზგო
ატრანსპორტ აჳი ამჩ ზმამჳ

1

ში შიში მაჳარა

2

ში შიშიში მაჳარა

3

შიში შიში მაჳარა

4

შიშიში შიში მაჳარა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.28 „დგომა აკრძალულია“ და 3.20 „გასწრება აკრძალულია“.

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 686

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Абарт амფატე დыргაკჲა რკინტე რუა იარბან იარბოუ ახырხართალა ატრანსპორტტე хархეагакჲა ზეგყი რულა
ამფა ალალარა იკჲიტყიჲიმტჲუაჲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан атранспорттѡ хархѡагакѡа зегыы рыла аитатцра
икѡитызымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 688

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан амеханикатѡ атранспорттѡ хархѡагакѡа зегьы рыла аитатра икѡитызымтѡаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



Иарбоу амѡатѡ дырга иаанагоитЖ

1

Изеиѡшრაзаалак, амеханикатѡ атранспорттѡ хархѡагақѡа зегы рыла аитатра иқѡтымуп

2

Изеиѡшრაзаалак, атранспорттѡ хархѡагақѡа зегы рыла аитатра иқѡтымуп

3

Амашына лас аитатразы иазѡхыагѡтоу амѡа хнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



Иарбоу амѡатѡ дьрга инаѡѡырѡшны иѡаломЖ

1

Ѣегежыѡ змоу атранспорттѡ харѡѡагала
аитѡѡრა

2

Акресло змам амотоѡикл ала аитѡѡრა

3

Изеиѡшრაзаалаѡ, амотоѡикл ала аитѡѡრა

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.



Иарбоу амѡатѡ дьрга иаанагоитЖ

1

Изеиѡшразаалак, амеханикатѡ атранспорттѡ хархѡагақѡа зегьы рыла аитѡцра иқѡнтымуп

2

Изеишразаалак атрактори ахала инақѡо амашьынеи рыла аитѡцра иқѡнтымуп

3

Атрактор ала аитѡцразы иазѡхьагѡѡѡу амѡѡа хнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.



Иарбоу амѡатѡ дьрга иаанагоитЖ

1

Ацраҳѡага змоу аидаратѡ машьынақѡа
мацара реитѡтцразы иазѡхьагѡѡтѡу амѡа
хнарбоит

2

Ацраҳѡага змоу аидаратѡ машьынақѡеи,
ацраҳѡага змоу атрактори, иара убас,
амеханикатѡ атранспортѡ харҳѡага иаханы
агареи қалом

3

Арнықѡага змам атранспортѡ харҳѡақѡа
реитѡтцра қалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფატე დыргაკეა რკინტე რუა იარბან აუარდინტეი აჩაიუანტეი ატრანსპორტ რыла аитатцрей, аҭҭҭы уақәтәаны аитатцрей, иара убас, аჩаиуан рыхцареи иқәитызымтәуаҭ

1

III и IIII მაцара

2

IIII и IIIII მაцара

3

IIIIII მაцара

4

III მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иარбан амаланыкѡეи ამოპედი рыла аитѡტრა иკѡეиԥызымԥѡაԥ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан ашьаѡауаа реитатра иѡѡтызымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан атранспорттѣ харѣагакѣеи, иара убас, ззеиѣш факттѣ масса адыргаѣы иазгѣаѣоу амасса ацкыс еихау атранспорттѣ харѣагакѣа реилазаара ала аитатра икѣитызымтѣаѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан лырак азы зфактѡ акѡыѡѡѡѡаа адыргаѡы иазгѡათоу акѡыѡѡѡѡаа еихау атранспорттѡ хархѡага ала аитѡцра иѡѡитѡзымтѡуаѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргაკჳა რჳინტე რუა იარბან ჰხჳეარატე აურა ტჳაიდარალა მა აიდარა ადატ ადჳრგაჳე იაზგაათოუ აურა აცკჳს ეიჳაუ ატრანსპორტტე ჰარჳეაგალა მა ატრანსპორტტე ჰარჳეაგაკჳა რეილაზაარა ალა აიტატრა იკჳითჳჳმტჳაჳ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამჟათე დыргაკჲა რკინტე რუა იარბან ჳზინ ыჲოუ амаксималтѣ масса адыргаѣы иазгѣათу ჳზინ иჲოу амаксималтѣ масса еихау атранспорттѣ хархѣагала ма атранспорттѣ хархѣагаკჲა реилазаара ала аитатра икѣитызымтѣуаჲ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа ркынтѡ руа иарбан адыргаѡы иарбоу адистанциа ацкыс еитѡу адистанциала атранспорттѡ хархѡага аитатра икѡыитѡзымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан 3,5 тонна амаксималтѣ амасса ззин амоу аидаратѣ машынаლა даѣа атранспорттѣ хархѣагак аѣысра Пѣсааткала 30км. еитѣу аласрала еитѣтѣуа адаТ, иара убас – атрактор ала даѣа атранспорттѣ хархѣагак аѣысра Пѣауардыни амаланыкѣеи рыдаТ икѣитѣзымтѣуаѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავისა), აგრეთვე - ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპნე ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан амѡатѣ дырга 3.22 П, „Аидаратѣ машына аѣысра калом”Т
амч иахѣамоу азона антѣамтѣ хзырбоѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан амѡатѡ дырга 3.24 П„Амаксималтѡ аласра аѣкра”Т амч
иахѣамоу азона антѡамта хзырбоѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Иარბოუ ატრანსპორტტე ხაჩააგაქეა რკყნტე რუა იარბან ზყმჩ ახყყოუ აზონაფყ ატრანსპორტტე ხარხააგა აგყლარა шықамло иақзырбоҒ

1

III мацара

2

II мацара

3

III и IIIIII мацара

4

III и IIИ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иарбан амз еиѡымшо арыцхѡкѡа рзы атранспорттѡ хархѡага аргылаа икѡитызымтѡуаѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.



I



II



III

Иарбоу амѡათѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иარбан амаршруттѣ атранспорттѣ хархѣагазы амч змамѢ

1

III მაцარა

2

III მაцარა

3

IIIIII მაцარა

4

Амѡათѣ дыргакѣа рыхѢагы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“.

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დыргакәа ркынтә руа иарбан амаршруттә транспорттә хархәагазы амч змамҭ

1

Ши ШШШи мацара

2

ШШи ШМи мацара

3

ШШиб ШШШи, ШМи мацара

4

Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“.

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ацаратә аныкәара аан аинструкторҭарцафы диеиҭкароупЖ

1

Апассажир

2

Арныкәаф

3

Абри абилет аҧы еиқәыпхьажоу ркынтә азәҕы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аტრანსპორტზე ხარჯება აპრაქტიკატე არნუკეარა ატარა კალოიტ ჩუდალათეი ასია იალოუ ამოაკეა რფი, არი ასია იშუაკეგულოუ ატასლა იშუაკენარფუჟოიტჟ

1

Атыңантәи ахатәхеиҕекааратә орган

2

Арныкәаҕца иаыкәаццо аусбартә анапхгара

3

Аинструктореарцааы избарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები.

ВОПРОС 710

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аტრანსპორტზე ხარჯება აპრაქტიკატე არნუკეარა ატარა კალოიტჟ

1

Ускак амашынакәа иахырацәам
иарбанзаалак амоаҕы

2

Ихыбу аштаҕы ма автодром аҕы

3

Анхартатыҕ акалт аҕы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანდის ჩვენებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანდის ჩვენები.

Амდაფы ატარატე აიტატრა ჭალოიტჲ

1

ატარატე ატრანსპორტტე ხარხააგა მაჲარალა, აინსტრუქტორეარტაფი იხჲლაჲშრალა

2

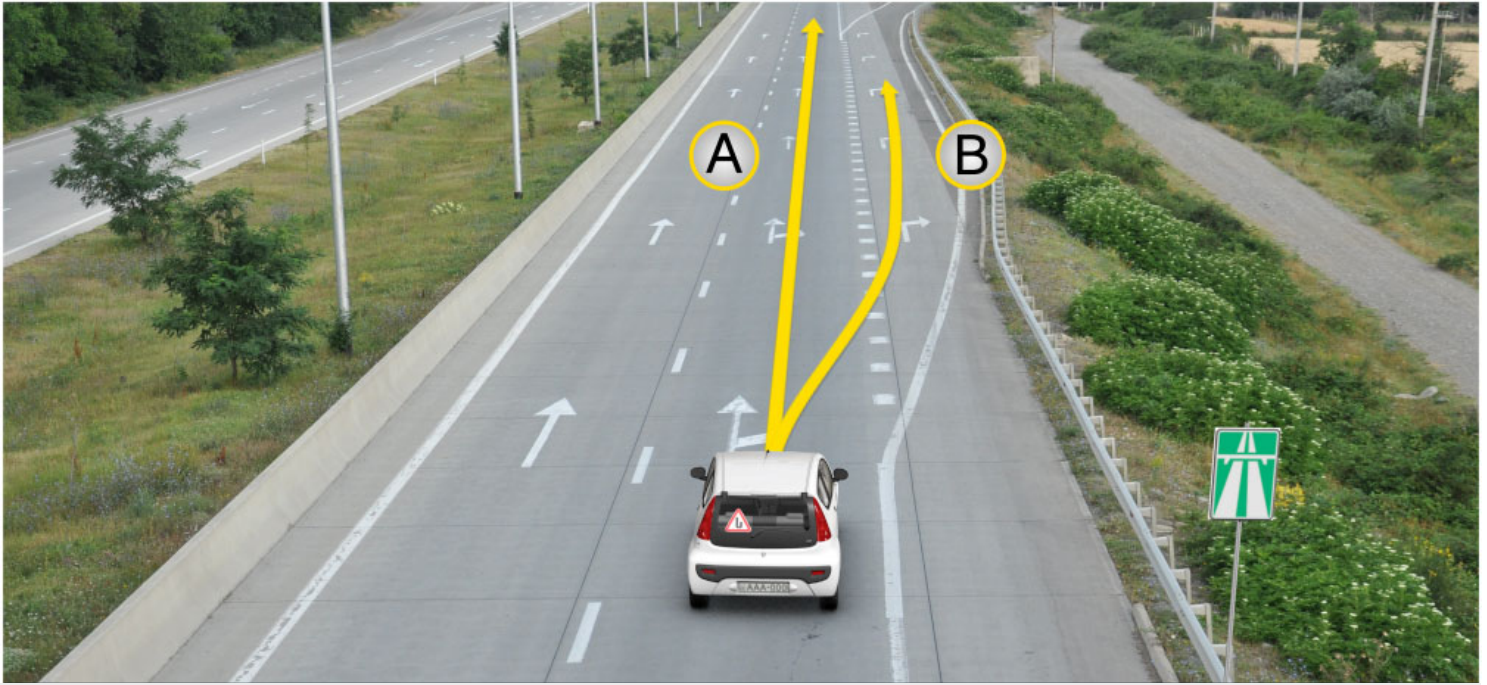
იარბანზაალაკ ატრანსპორტტე ხარხააგალა, უი ჲტეუ იხჲლაჲშრალა

3

ატარატე ატრანსპორტტე ხარხააგალა, აინსტრუქტორეარტაფი იხჲლაჲშრალა, იარა უბას, იარბანზაალაკ ატრანსპორტტე ხარხააგალა, უი ჲტეუ იხჲლაჲშრალა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.



Иарбан хырхартоу атаратə машына аитатра злалымшо, уи ацафы ирныкəозарჲ

1

A ახырхართალა მაцара

2

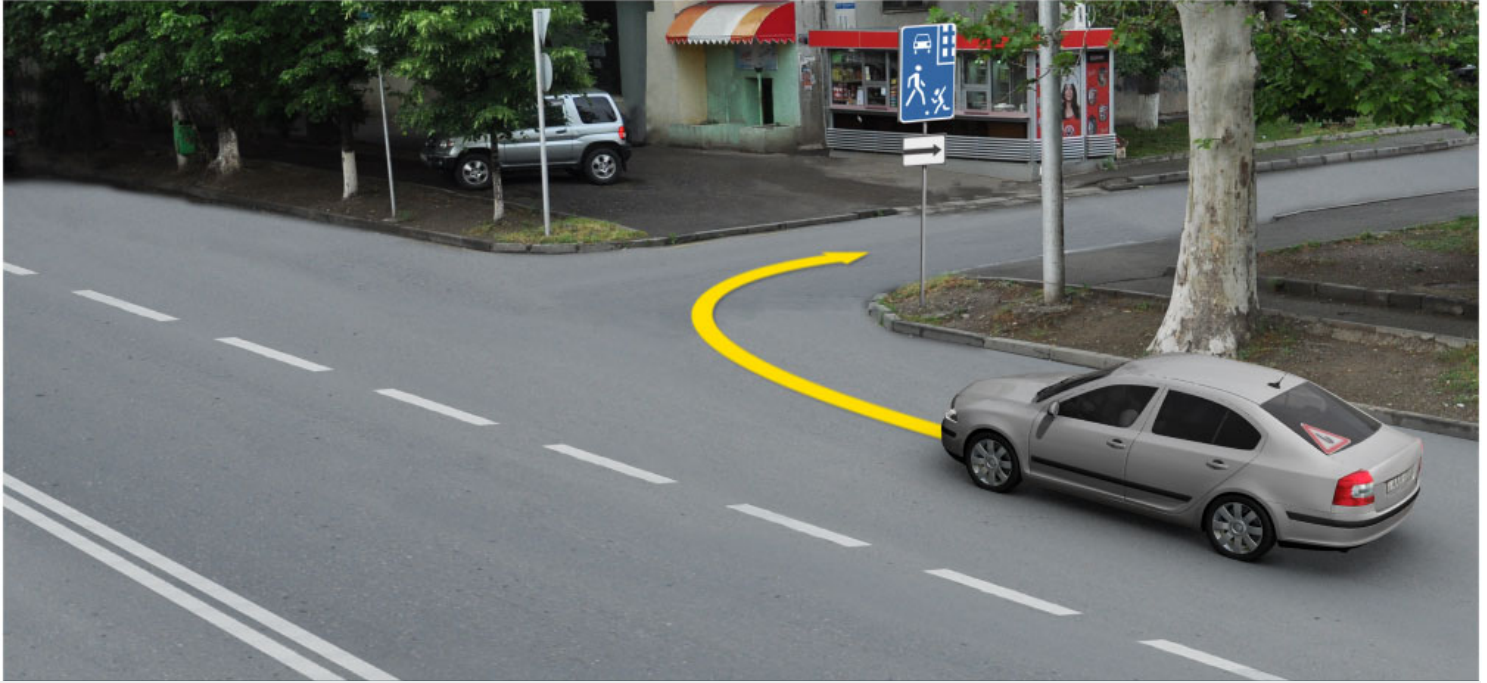
B ახырхართალა მაцара

3

Ai Bi ახырхართაჲა რыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.



Ацаратә машына ахыц ахырхартала аитатра азин амоума, уи ацафы ирныкәозарҕ

1

Азин амам

2

Азин амоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.



Ацаратә машына ахыц ахырхартала аитатра азин амоума, уи ацафы ирныкәозарҥ

1

Азин амам

2

Азин амоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 715

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәә, ахәыцкәа ргәыпкәа мѡапызго ахафы икаитаз азгәатара ала амѡасырта иахысуа ахәыцкәа амѡа рытара ихәтоумаѢ

1

Ихәтам

2

Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 716

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аикәшаратә цәахәа змам, ѡеганктәи аитатра иахыikoу амѡафы ахәыцкәа ргәып еитатроуп аитатра ахырхаралаЖ

1

Икоу аган иапну афыкә афы

2

Еипынгылоу аганафы икоу амѡа афпыкә афы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

ВОПРОС 717

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апассажиртә рхыпхьазара, атранспорттә хархәага атехникәтә арбагақәа рыла иазпхьагәаҭоу ахыпхьазара П12 шықәса зхымтхьоу ахәыцқәа нрыламтқәаТ еихазар, апассажиртәа рымғангагара каломат

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანა აკრძალულია, თუ მგზავრთა რაოდენობა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მახასიათებლით გათვალისწინებულ ოდენობას (12 წლამდე ბავშვების გაუთვალისწინებლად).

ВОПРОС 718

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апассажиртәа рхыпхьазара ма урт рымғангашьа арныкәара иапырхагазар, ма арныкәа алапшбара издыркуазар, урт рымғангара каломат

1

Икалом

2

Икалоит, аха арныкәаа иқәшахатрала

3

Икалоит, аха ауаа ахнымхо апункт аҭы, ихадам амҭаҭы, атранспорттә хархәага аласра сааткала 40км. еихамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Апассажирцәа рымѡангара калоитЖ

1

Атрактор ма ахала иныкәо даеа машыынак
асалон ма акабина нхыт

2

Аидаратә машыына ацрахәагала, иара убас,
ацрахәагаѡнкәа рыла

3

Аидаратә машыына ачарт ала

4

Иаханы изго автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონდარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძრავითი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძრავით და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწინებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ВОПРОС 720

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага афакттәи амасса ззин икоу амаксималтә масса еихазар, уи ала апассажирцәа
рымѡангара каломаѢ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

Атранспорттә хархәагаҕы изеипҫшразаалак аидара убас еипҫш ишьтататәуп, иатаххар ирҕәҕәатәуп, уи амҕангара аанЖ

1

Амҕатә аитатра егырт алахәылацәа ашәарта рызцәырымтырц, ахәынтқарратә ма ахатәы амазара аҕхаста амоурц, аидара амҕа иқәымхарц

2

Алаҕшбара ҕхастамхарц, атранспорттә хархәага атагылазаашыа ҕхастамхарц, уи арныкәара удафымхарц

3

Алашареи, сдөк ардыргеи, ацәира арбагеи, ашәкәы атаҭра аномери, ашәкәы иахьтаҭу ахәынтқарра чыдалатәи адыргеи, иара убас, азақәанла ихәаакәтәу напыла иқататәу ардыргеи иубартазарц

4

Ихьчазароуп абри абилет аҕы еиқәыҕхьазоу атагылазаашыақәа зегы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღდეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 722

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара иазгәататәуп адыргала е „Ихышәарам аидара“, уи аҭхьала ма ашьтахьла атранспорттә хархәага ахышәара иалыхәхәозарЖ

1

16т метрак еиханы

2

165 метрак еиханы

3

26т метрак еиханы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 723

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара иазгәататәуп адыргала е „Ихышәарам аидара“, уи аганала, ахышәаратә алашара нхытҭәи ақәыпшылара иалыхәхәозарЖ

1

16т метрак еиханы

2

165 метрак еиханы

3

164 метрак еиханы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 724

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аტრანსპორტზე ხარჯეაგალა ახაყკეა რყმანგარა კალოიჲ

1

რყაყი იკეყრყლანი მაყარა

2

ირეანყ, ატრანსპორტზე ხარჯეაგა
აიყაყაყალა ატეარტაკეა იაჲყყაგეატაყარ,
იაჲყყაგეატამყარ ე რყაყი იკეყრყლანი

3

ირეანყ მაყარა

განმარტეა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 725

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

არყკეად ამეაყე მა ყი იაჲაიგეანყ ახაყკეა იბარჲ

1

ატრანსპორტზე ხარჯეაგა აანყლანი,
ამაყყერტე ალაყარატე არყყრა იაჲეიკროყ

2

აგეანყაყარა აარყყყი, აყეარტა დყლაეეო,
იატაყყარ, იაალყრყანყ აკეყმკეა, რყყალა
ამაყყყა აანყლარა ჱაილყო ალასრალა
დეიტატროყ

3

ამეა აბრი აყყრტეაყა ირლასყ დაყყყრც
აყი ალასრა იაყიტატროყ

განმარტეა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 726

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Амѡაѣы иаангылаз автобус «Ахѡычкѡа риагара» адырга ианызар, уи збаз арныкѡаѡ ихѡтоупЖ

1

Абжытѡ ардырга кѡтаны, аангыларада аиасра

2

Атранспорттѡ хархѡага аанкыланы, автобус аитѡтра нанагзаанжа дѡѡыкѡымлароуп

3

Цыдалатѡи агѡѡанызаара аарѡшны, ашѡарта дызлацѡѡ, иаѡаххар, иаалыркѡаны акѡымкѡа, ѡшѡала амашѡына аанкылара злаилшо аласрала деитѡтроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡа икѡუ атранспорттѡ хархѡага арныкѡаѡ, алаба шкѡაკѡа кны амѡасырта иахысуа ашѡაკѡауаѡ лашѡ амѡа иѡара ихѡтоумаѡ

1

Ихѡтоуп აѡაгыლაзаашѡაკѡა зегѡы რѡы

2

Ихѡтоуп, ашѡაკѡაуაѡ деитѡტუазარ еиѡკაау ашѡაკѡაаа рхысыртаѡы

3

Ихѡѡამ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 728

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡа икѡу атранспорттѡ хархѡага арныкѡаѡ, дымѡанызго ала зцу ашьакауаѡ лашѡ амѡа итара ихѡтоумаѢ

1

Ихѡтоуп атагылазаашьякѡа зегы рѡы

2

Ихѡтоуп, ашьакауаѡ деитатуазар еиѡкаау ашьакауаа рхысыртаѡы

3

Ихѡтоуп, ашьакауаѡ деитатуазар еиѡкааа ашьакауаа рхысыртаѡы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 729

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьакамѡа иказар, ашьакауаѡ амѡасырта аганаѡы аитатѡра азин имоумаѢ

1

Азин имазам

2

Азин имоуп, уи аидара ду имазар, уи иахкѡаны ашьакауаа дырѡырхагазар

3

Азин имоуп иარბанзаалак атагылазаашьяѡы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითს, რომელსაც გადააქვს დიდი მოცულობის ნივთი, შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდესთან, თუ მისი ქვეითთა ბილიკზე, ტროტუარზე ან გზისპირზე გადაადგილება დააბრკოლებს სხვა ქვეითებს.

ВОПРОС 730

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашыакамџа иџазар, акреслоџекалиаскала еитатџа, аџра змоу аџаџы амџасырта аџанаџы аитатџра азин имоумаџ

1

Азин имам

2

Азин имоуп, иარბანзаалаკ атагылазаашџаџы

3

Азин имоуп, ашыакамџаџы аџаа раџџаны
ианеитатџа маџара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება სავარძელ-ეტლით მოძრავ შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირზე. მას უფლება აქვს, ნებისმიერ შემთხვევაში გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდეებთან.

ВОПРОС 731

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашыакаџаџ, џеганктџи аитатџра змоу амџа айџџшаратџ џџаџџа данылар џалома, уи аџы ашыакамџа иџамзарџ

1

Иџалоит, ари амџаџы ззин иџоу аласრა
сааткала 60კმ. еиџამзар

2

Иџалоит автомаџისტრალџ аџы маџара

3

Иџалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ქვეითს ეკრძალება ორმხრივმოძრაობიანი გზის გამყოფ ზოლზე ან მის გასწვრივ მოძრაობა, თუ მასზე ტროტუარი არ არის.

Атранспорттә хархәага ихышәарам Пзхышәара дуут хәа иңхәазоуп, аидара уи ашьтахьтәи ахышәара акәапҭ иалыхәхәозарЖ

1

1 метрак ала

2

16кҭ метрак ала

3

2 метрак рыла

4

2 метрак иреиханы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვებული.

Имѡаныгатѡу аидара атранспорттѡ хархѡага ианакѡырцо ма иандырѡѡѡѡ, цака еикѡыпѡхѡзоу атагылазашѡкѡ ркынтѡ руа иарбан зыпѡхѡгѡатара ихымпѡдамѡ

ВОПРОС 734

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Иარბოუ ამჯათე დыргакәа ркынтә руа иарбан иშიашоу ахырхарта мацарала аитатра азин хазтоѳ

1

IIIи IIIи

2

III мацара

3

III мацара

4

IIIIII мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 735

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркынтѡ руа иарбан арѡыарахьтѡи ахырхарта мацарала аитатра азин хазтоѢ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Иарбоу амѡатѡ дырга иазгѡანатѡитЖ

1

Ганктѡи аитатра змоу амѡа ма амѡасырта
алаларта

2

Аикѡшаратѡ цѡахѡа, ашѡартадаратѡ
адгьылбжьахала ма иарбанзаалак пьынгылак
авсра арѡьарахьтѡи аганакьнтѡ

3

Ганктѡи аитатра змоу амѡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამჟათე დыргაკჿა რჳინტე რუა იარბან აჴынгыла аиკәшаратә цәахәа, ашәартадаратә адгьылбжәахала ма иарбанзаалак даеа ҟынгылак армарахьала авсра иазгәазтәҟ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 738

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Иарбоу адыргакәа рҕынтә руа иарбан арҕыарахь ма армарахь аитатра иазгәазтоҕ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - როგორც მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნიშანს,



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дьргакѡа рѡынтѡ руа иарбан ашьаѡауаа реитѡтѡразь иазѡхьагѡѡѡ, амѡа иалѡау амѡахѡастѡ иазгѡазтѡ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.



I



II



III



IV

Иარბოუ ამფათე დыргакეа ркынтэ руа иарбан ишәартоу аидара имџанызго атранспорттэ хархәага ала ззин икоу аитатра ахырхарта хзырбоџ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1- 4.9.3 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.



Аидаратә машыына арныкәаф ахыц ахырхартала аитатцра азин имоумаҕ

1

Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.



Ишәартоу аидара имѡанызго аидаратә машына арныкәаф ахыц ахырхартала деитатыр амѡатә аитатра атцаскәа еилеигома, аидаратә машына ззин иамоу амаксималтә масса 3,5 тонна еитцызарҭ

1

Еилеигом

2

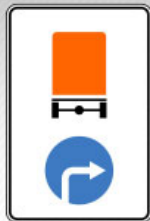
Еилеიგოит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – სანარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს); ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡათѡ дыргакѡа рѡынтѡ руа иარბან иშѡართოუ აიდარა имѡანызго атранспорттѡ хархѡага аитатцразы ззин иамоу ахырхартѡ хзырბოჲ

1

II

2

I

3

IV

4

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, სატაპნე ოთხთვალის
მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა



Амашына лас абылтәытәтәрта ацакыра иалцуазар, ахыц ахырхартала еитатца амашынакәа
рырныкәаџәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаџ

2

Амопед арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә, иара убас, атәарта змоу аҳаиуантәи ауардынтәи атранспорт ргәыпқәа амџа ианыланы ицозар, аҟысра армариара амзызла агәыпқәа ирыбжәазароупЖ

1

2тә4т метрак

2

4тәкт метрак

3

ктәџт метрак

4

џтә1тт метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ВОПРОС 746

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауардын иакәтәоу ауардынхьча амџа иаҟну ацакырадгьыл аҟынтә ма ихадам амџаҟынтә алаҟшбара иахьыцәҟьоу атыҟахь даниасуа аҳаиуан аҟәра икыр ихәтоумаҟ

1

Ихәтам

2

Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მებრემ გზის მიმდებარე ტერიტორიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 747

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иштасу еиџш, ахаиуан амѡашка аужѣтра калоитЖ

1

Ианылашьцоу

2

Ианылашоу

3

Ианылашьцоуи ианылашоуи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

ВОПРОС 748

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡახѡастеи ашьакамѡеи икамзар, ма урт рхархѡаразы алшара ыкамзар, аитатра аинтенсивра уи азы алшара инатозар, ашьакауаѡ амаланыкѡамѡашка аиасра азин имоумаѢ

1

Азин имоуп

2

Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

ВОПРОС 749

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амаланыქეи ამოპედი რკოლანაქა ამფასურთა იანыланы ицозар, გაჟჟკ იალაზაროუქ

1

5 ცჟრაქ ირეიქამქა

2

10 ცჟრაქ ირეიქამქა

3

15 ცჟრა ირეიქამქა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цака еиқәыҥхьазоу амѡақәа ркынтә амаланықеи амопеდი армарахь рытәира ма шытахька рытәира каломЖ

1

Атрамваитә цәахәа иахьыкоу амѡақәа рґы

2

Ганктәи ахырхартала аитатґразы цәахәак еиҳаны иахьыкоу амѡақәа рґы

3

Атрамваитә цәахәа иахьыкоу, иара убас, ганктәи ахырхартала аитатґразы цәахәак еиҳаны иахьыкоу амѡақәа рґы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

ВОПРОС 751

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳеихысырта нхыц, иасны ицо амѳаѳы авеломѳахѳаста ахысыртаѳы, амаланыкѳеи ампеди рырныкѳаѳцаЖ

1

Аѳыжѳара рымоуп

2

Амѳа атара рыхѳтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზატკარციდის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 752

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амаланыкѳაқѳеи, ампедқѳеи, ѳегежык змоу аелектро ахаланыкѳеи рырныкѳаѳца аитатра азин рымоума, напык ала аѳскы ркызарѳ

1

Азин рымам

2

Азин рымоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ.

Амбасырта, авеломѡахѡаста ма амаланыѡѡатѡ цѡахѡа аганала иаангылаз атранспорттѡ хархѡага ашѡкѡа иаартны рааныжѡра каломЖ

1

5 минутк иреиханы

2

15 минут иреиханы

3

Апассажицѡа раѡѡыртѡареи рылбаагареи
рзы иаѡаху аамѡа еиханы

4

2т минутк иреиханы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.



Иარბოу амѡатѣ дырга иазгѣანатѡитЖ

1

Амашьынакѣи амотоциклкѣи мацара
реитатра иазку амѡа

2

Амашьына лас мацарала аитатра иазку
аитатратѣ цѣахѣа

3

Атранспорттѣ хархѣагакѣа ргыларта

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა“ - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.



Иарбоу амѡათѣ дырга иазгѣანათѡитЖ

1

ფეგანკთჲი აიტაცრა ზმოუ ამსა ანტსამტა

2

არევერსტჲ აიტაცრა ზმოუ ამსა აცყჲჲაჲა
ალგამტა

3

არლასრატჲ ცჲაჲჲა ანტსამტა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.



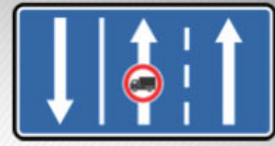
I



II



III



IV

Иარბოუ ამჟათე დыргაკჳა რკынტე რუა იარბან ამარшруტტე атранспорттѳ хархѳагаკჳა, чыдалა иалкаау ацѳахѳაფы, атранспорттѳ хархѳагаკჳა рзеиѳш еишьтагыла иаѳынгыланы иахѳеитатѳа амѳа хзырбоѳ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа рѣынтѡ руа иарбан анхартатыѣ аѣы аитатцразы ишыакѡгылоу атцаскѡа амч
иахърымоу атакырадгыл ПѣазонаТ хзырбоѣ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



I

სამტრედია

II

გურჯაანი

III

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа рѣынтѣ руа иарбан анхартатыѣ аѣы аитатра аиѣкааразы ишыѡкѣгылоу атцаскѣа амч иахѣрымоу анхартатыѣ алагамта хзырбоѣ

1

ში შიში მაцара

2

შიში შიში მაцара

3

ში შიში მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

სამტრედი

გურჯაანი



I

II

III

Иарбоу амѡатѣ дыргакѣа ркынтѣ руа иарбан нхартатыпк иатцанамкѣа, ауаа иахынхо атып аѣы аитатцразы ишыакѣгылоу атаскѣа амч иахьрымоу Пѣаѣсшыаратѣ хаблакѣа, хазы игылоу аусхѣартакѣа, уб егѣ. Т анхартатып алагамта хзырбоѣ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (საავტოზო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 760

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Иარბოუ ამოათე დირგაკეა რკინტე რუა იარბან აიტატრა ამაქსიმალტე ალასრა აჟკრა იახუამოუ ატაკყრადგჳლ ჰჳყრბოჳ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 761

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауады ამოაკეა რჳყ აცეკეა რნჳკეაცრა აზინ იმოუპჳ

1

12 шықәса ныхытлак инаркны

2

14 шықәса ныхытлак инаркны

3

16 шықәса ныхытлак инаркны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზებზე სასაპალნე, შესაბმელ და დასაჯდომ, აგრეთვე გასარევ პირუტყვის უნდა ჰყავდეს მებრე, რომელიც მუდმივად უბრუნველყოფს მის მართვას. გზებზე მებრეობა ნებადართულია 16 წლის ასაკიდან.

ВОПРОС 762

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауардынхьча азин имамЖ

1

Аамтакала 5 хаиуанк еиханы амѡашка атцара

2

Ахаиуан амхамѡашка атцара, уи азы чыдала иалкаау атыѡкѡа рыда

3

Аамтакала ауахьади арахѡ ргѡартеи атцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მებრეს ევრძალეზა პირუტყვის გადარეკვა რკინიგზის ლიანდაგზე, ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილების გარდა, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში (სხვადასხვა დონეზე განლაგებული გადასარეკების გარდა).

ВОПРОС 763

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ардырратѡ дырга „Автоеицрахѡა“ хымѡада ишьақѡыргылатѡупЖ

1

Автоеицрахѡაფы мацара

2

Адхѡალაга змоу автобус аფы мацара

3

Автоеицрахѡაფы, იარა უბას, ადхѡალაგა змоу автобус აფы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - სანარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესასრებულ ავტობუსზე.

Цхыбжьон амѡасыртаფы аитатраан ацраҳѡагатѡ, ауардынтѡ ма атѡарта змоу аҳаиуантѡ хархѡагақѡа
рырныкѡаѡца ацраҳѡага армарахьтѡи аганафы ирымазароупЖ

1

Апхьала мацара е акы иадымдаргы,
ишкѡакѡоу ма иѡежью аселекциатѡ алашара

2

Ашьтахьла мацара е акы иадымхаргы
алашара капшь

3

Апхьала е ак адымхаргы ашкѡакѡа ма
аѡеж аселекциатѡ алашарак, ашьтахьла е
ак адымхаргы икапшьу алашарак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ბ) შესაბამელი, სასაპალნე ან დასაჯდომი პირუტყვის ან ნახირის მეხრემ მოძრაობის მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან. ამ სინათლის წყაროდ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ერთი მოწყობილობა.



I



II



III



IV

Иарабаოу амәтә дыргакәа ркынтә руа иарбан автомагистрალი даәа мәаки иахьейлало атып, хзырбоџ

1

I

2

II

3

III

4

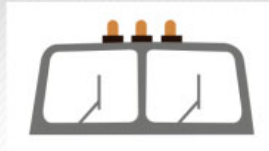
IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის აღგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის აღგილი.



I



II



III

Абарт адыргакѳа ркынтѳа руа иарбан автоцрахаѳаги еидхѳалоу автобуси рѳы ишьаѳѳыргылатѳѳѳ

1

III мацара

2

III мацара

3

IIIIII мацара

4

Рыхѳагы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესასრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Абарт адыргакәа рҕынтә руа иарбан аидарала, иара убас, аидара ада зоура 20 метрақ еихам, автоцрақәагаҕы да ма иреиханы ацрақәагақәа змоу атранспорттә харахәага ашьтахьтәи аган аҕы ишьақәыргылатәуҕ

1

IIIIII мацара

2

III мацара

3

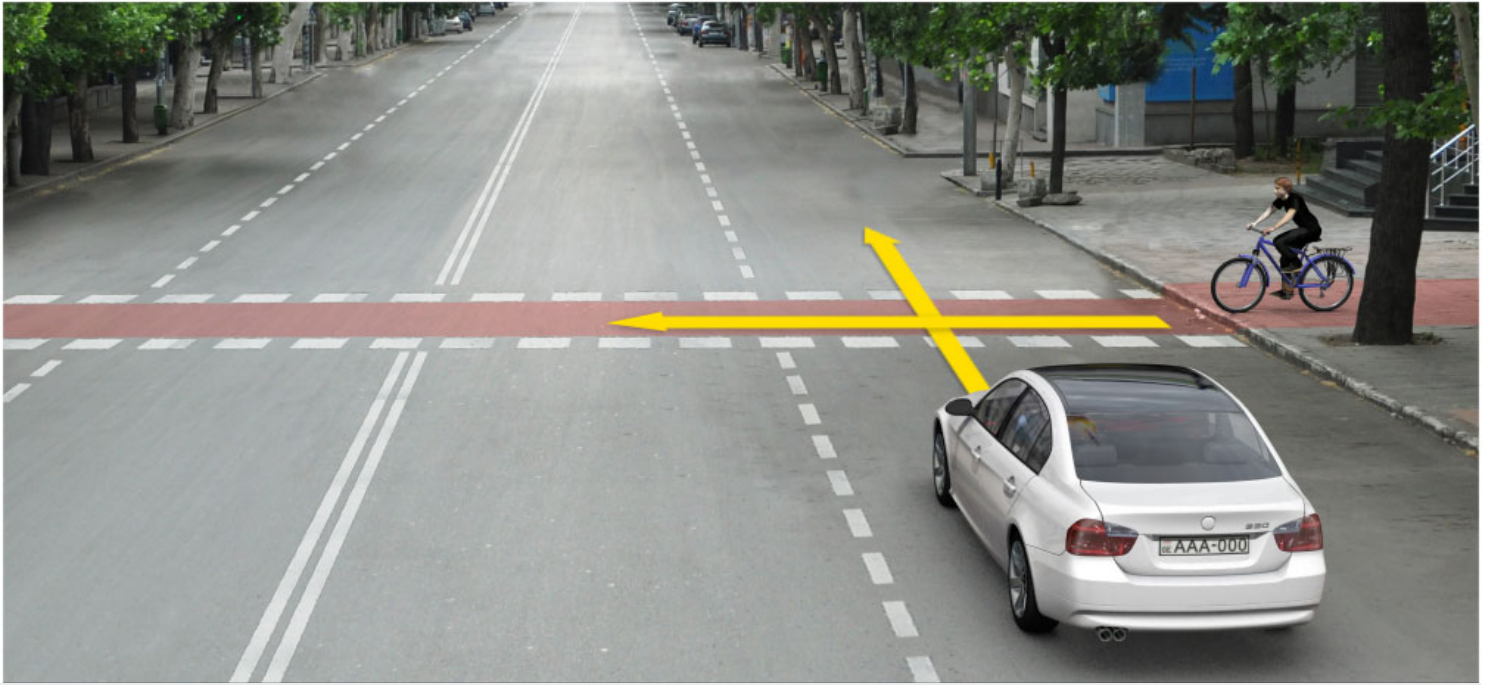
II мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შექამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.

ВОПРОС 768

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ахыц ахырхартала аитатра аан абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҕ

1

Амаланыкәа арныкәаџ

2

Амашына лас арныкәаџ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 769

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амџасыртафы атранспорттә хархәага аҭхәа араҳә ргәарта иасуазар, арныкәаџ иазҭхәагәеитароупЖ

1

Арахә ргәарта иანიаслак, амџасыртафы
ҭстәқәак шцәырымтҭуа

2

Арахә ргәарта иანიаслак, амџеисыртафы
ҭстәқәак цәыртыр шыкало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

Атранспорттә хархәага аҭхәа зықәра дуу ашьақауаҭ деиҭацуазар, арныкәаҭ иазҭхәагәеиҭароупЖ

1

Уи, амҭатә аиҭатра егырт алахәылацәа
реиҭш акәымкәа, ашышыхәа амҭасырта
дахысуеиҭ

2

Уи амҭабжа дахысны шыҭахька дхынхәыр
илшоиҭ

3

Уи дкахар илшоиҭ

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхәзоу
иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҭыр
шыкало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 771

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амფატე დыргაკაეи амფატე арбаგაკაეи еиқәымшәозар, арныкәаф инаигзароупЖ

1

Амფატე დыргაკაეи рыхәарақәа

2

Амფატе арбагакәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

ВОПРОС 772

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аитәтра аиҕкааф ила ма алашарбагала еиҕкаамзар, арныкәаф ашьақауаа рхысырта даназааигәахалакЖ

1

Абжытә ардырга кәтцаны, аангыларада давсроуп

2

Ашьақауаа рҕаҕхыа аҕыжәара змоу иеиҕш, ашьақауаа рхысырта давсроуп иарбанзаалак аласрала

3

Аласра ирмацроуп, ахысырта иалалаз ма иану ашьақауаа ашәарта итаимыргыларц азы, иаҭаххар, даангыланы ашьақауаа иоуиҗьтроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 773

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аიტატრა ахырхарта иашьашәалоу аганақынтә, иахәтоу атасла иазгәтоу аангылартаҕы игылоу атранспорттә хархәага авсра згәы итоу арныкәаҕәаЖ

1

Аласра ирмачны, иатаххар, иаангылароуп, апассажирцәа шәартада ауаажәларратә транспорт акәтәра ма албаара рылшарц азы

2

Аласра иацтаны, ирласны ари атыҕ иавсроуп, ауаажәларратә транспортә иакәтәо ма иалбаауа апассажирцәа ирҕырхагамхарц азы

3

Надаадатәи ацәахәаҕы иаангыланы, ауаажәларратә транспорт аитатра еиталанаагза дгылазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარბრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 774

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иашьашәалоу адыргакәеи арбагакәеи иҕамзар, арельскәа змам атранспорттә хархәагакәа реитатцразы ацәахәакәа рхыҕхьазара ихәаакәтцоупЖ

1

Арныкәаҕ ихата ила, амҕасырта атбаареи, атранспорттә хархәагакәа рхышәареи, урт рыбжьара ихымҕадоу аинтервали иазҕхьагәатаны

2

Атыҕантәи ахатәхеиҕкааратә орган ала

3

Азакәанла, уи инакәырҕшны, абри еиҕш амҕа ганклатәи аитатцразы иазҕхьагәтоу мҕас иҕхьазоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ფეგაქთეი აიტაძრავი იაიჭუხაგათოუ ამფასურტა ალყრაფეი იშიუთო აშეარტადარატე ადგჳილბჳახალა არნჳქეაფ დავსროუქჳ

1

Армарахьтѣи аганала мацара

2

Арѳьарахьтѣи аганала мацара

3

Арѳьарахьтѣи ма армарахьтѣи аганала

განმარტეპა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



Иацпаны адыრა казцо, иарбоу адыргақәа иазгәартоитЖ

1

Агәџанцаратә дыргала иазгәаџоу амџа ишәарџоу аџыџџәаха аура

2

Амџа егы аганахъала иџоу аобиект аџынџа ибжьоу

3

Адыргаџынџә ишәарџоу аџыџџәаха алагамџа аџынџа, аџџкрақәа ахыџџоу аџыџаџынџа, ма аџхъа, аитатџра ахырхарџала иџоу аобиект аџынџа ибжьоу

განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შემლუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).



I



II



III

Иарбоу аҕәкәа рҕынтә руа иарбан агылара икәитызымтәуа адырга амч иахьамоу атыҕ антәамта хзырбидҕ

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„სავზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III

Иарбоу, иацпаны адырра казцо адыргақәа ЂаҕәқәаҢ ркынтә руа иарбан агылареи аангылареи икәитызымтәуа адыргақәа амч иахьрымоу атыҕаҕы иказаара иазкны арныкәаа адырра изтоҕ

1

IIIIII мацара

2

II мацара

3

IIII мацара

4

IIIIи IIIIIIи

განმარტება:

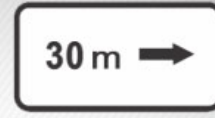
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა“- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.



I



II



III

Иარბოუ, иаццаны адырра казцо адыргакәа ПҭаҭәкәаТ ркынтә руа иарбан амҭеихысырта аҭхьа игылоу адырга амч иахьамоу ахырхарта ма амҭаҭы иҭоу аобъект ашка аитатра ахырхарта хзырбоҭ

1

III IIIIII

2

III мацара

3

III мацара

4

IIIIII мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება“ - მიუთითებს გზაჯვარედინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაობის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Иарбоу амџатџ дыргакџа ркомбинациакџа ркынтџа руа иарбан амч змоу ззин иџкоу амасса 3,5 тонна еиџам аидаратџ машыназы, уи ацраџџага амазаргыџ

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.

ВОПРОС 781

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Иарбоу амѡатѡ дыргакѡа ркомбинациакѡа ркынтѡ руа иарбан асабши амѡышеи аныхѡамшкѡеи рзы амч змоуѢ

1

IIIII мацара

2

III и IIIMI

3

IIIII и IIIIIII

4

III мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები“ - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 782

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



ორშაბათი -
პარასკევი

I



8.00-17.30

II



8.00-17.30

III



8.00-17.30

IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа ркомбинациақѡа рқьнтѡ руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжѡ амшқѡеи, амш аамтѡеи хзырбоѡ

1

IIIИ IIIИИ

2

III мацара

3

IIIИ IIIIIIИ мацара

4

IIIIИ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ და 8.5.3 „კვირის დღეები“ - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 783

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



ორშაბათი -
პარასკევი

I



ორშაბათი
8.30-9.30

II



III



*
8.00-17.30

IV

Иарбоу амѡатѡ дьргакѡа ркомбинациақѡа ркынтѡ руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжѡ амшқѡеи, амш аамтѡеи хзырбоѢ

1

IIIIII მაцара

2

IIII მაцара

3

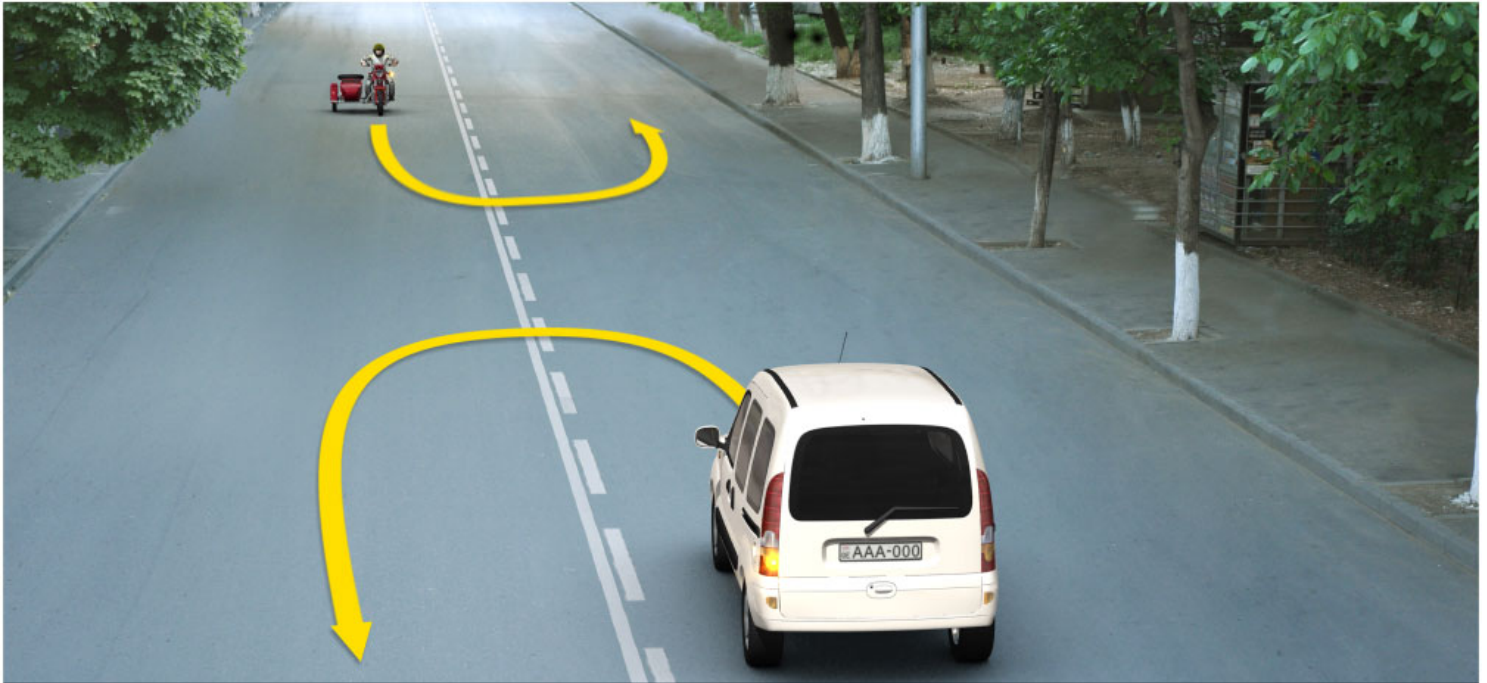
IIIIи IIми მაцара

4

II მაцара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



Иарбоу ატაგელაზააშაფყ, აბარტ ატრანსპორტტე хархэагакэа рырныкэаџца ркынтэ ахыц ахырхартала атџира азин змамдаџ

1

Амотоцикл арныкэаџ мацара.

2

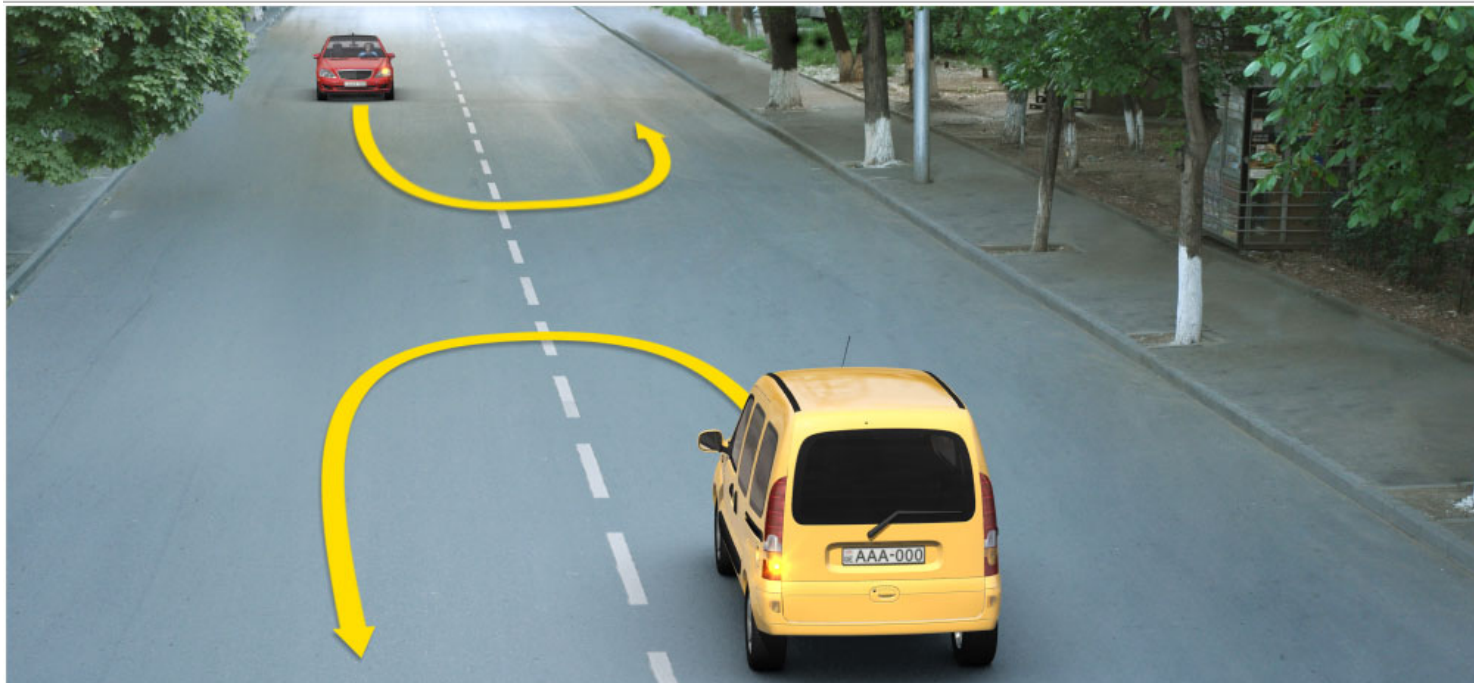
Амашына шкэакэа арныкэаџ мацара.

3

Азэггы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Иарбоу ატაგჲლაზააშაფჲ, აბარტ არნჲკააფცა რჲკჲნტა ახჲც ახჲრხარტალა ამაშჲნა ატჲრა აზინ ჴამადაჲ

1

Амашჲნა ფეჲ არნჲკააფ მაцара.

2

Амашჲნა ჲაჲშჲ არნჲკააფ მაцара.

3

Аჲგჲჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Амбасыртафы икоу ақёдырақәа иазгәартоитЖ

1

Ааигәаза икоу анхартапың ақынза ибжьоу

2

Амбә ПәамаршрутТ аномер

3

Иашьашәалоу аномер змоу амаршруттә хархәагазы иазгұхьагәаҭоу аитатратә цәахәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.



Амбасыртағы икоу азгәта деж иазгәнаҗитЖ

1

Амаршруттә атранспорттә хархәага
аангылар атыҗи атакси аангылартеи

2

Кыраамтәтәи аҗсшьаразы агылар атыҗ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.



Амбасыртаҕы иҕоу атбаара азгэата иазгэанатоит атыҕыҔ

1

Ашыакауаа рымҕахэаста амбасырта
иахьахысуа

2

Амаланыҕэатэ мҕахэаста амбасырта
иахьахысуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.



Амფასырტაფы икоу ѿбаны еиду еипѣкьоу ацѣахѣа иаанагоитЖ

1

Амѿеихысыртაფы амаланыѣѣатѣ цѣахѣа

2

Арныѣѣа хымѣада дахѣаангылаша атыѣ

3

Арѣверсла еиѣкаау аитатѣратѣ цѣахѣаѣѣа
рхѣааѣѣа

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ბოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.



Амбасырта иану ақёдыра “ИҒЫ” чыдалатәи ацәахәа иазгәанатоит, уи Ж

1

Гҭшьала еитатцуа атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

2

Амаланыҕәақәеи ампедқәеи ирызкуп

3

Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.



ამდგისრტა აიტატრატე აცეახეა აგეტანი იყო ახუც აფორმა ზმოუ აზგეტა აგეანტარა კანატოიტჟ

1

იშეარტოუ ატეირტა ახუიყო ამეა
აყუტეაჲა აზააიგეაჲარა იაზკნუ

2

იარბოუ ახუჩართალა აიტატრატე ცეახეაკეა
რხუტუაჲარა იახუეიტხოუ, ამდგისრტა
იახუტშეოუ აყუტეაჲა აზააიგეაჲარა
იაზკნუ

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრაოი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.



Абри хагәцәылатәи ардырга иаанагоитЖ

1

Амҭасытаҭы аитатратә цәахәакәа
рхыпхьазара

2

5 метрак ахарақыраҭ амҭасырта иахагылоу,
зыҭаҭа амҭасырта иасуа, ахытцыртеи,
ацхеи, егырт ашьақьыргыларакәеи
релементқәа ҭаҭатәи рҭықә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 793

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амѡатѣ амашѣыр иалтѣшѣаны азарал зауз итагылазаашѣа аилкаара амзызла зегѣы раѣхѣа ихымѣадоупЖ

1

Аѣсыѣулаѣаѣагаратѣ мѣакѣа раартреи
аѣсыѣулаѣаѣагара ахылаѣушреи

2

Ахдырра ахылаѣушра

3

Адаѣушь аѣы адеисра ахылаѣушра

4

Аѣсыѣулаѣаѣагаратѣ мѣакѣа раартреи
аѣсыѣулаѣаѣагара ахылаѣушреи, ахдырра
ахылаѣушреи, иара убас, адаѣушь аѣы
адеисра ахылаѣушреи

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიამზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 794

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ამოათე ამაშაჲრ იალტშაჲნა აზარალ ჯაუზ აუაფი 2ეტეი აფაჲარა იატანაკჲა აბჲლრა იმავარ ჭაჲაჲა ახაჲყრკრა ეილაგავარ, მა იჲაჲშჲხავარ, აბჲლრა ატჲაჲე აბაჲათჲე ალა იტჲე ამჲშტა იჲავარ, ახჲაა ჯაჲა იმავარჲ, რაჲხჲავათჲე ამედიცინატჲე ჯხრაარა იტარა ამჲჲლა უიჲ

1

აჲი ხჲშაშაჲლა აბჲლრა ატჲე ჯჲჲაჲნა, აიოდ ალა ირჲჲჲათჲე, ანეჲს, აჲაჲაჲაჲა ჲჲა აჲჲჲანა აბინტ ალა იჲაჲჲათჲე

2

ამჲშტაჲა ჲჲაჲნა, აბჲლრა ატჲე ამატჲაჲინტჲე ირჲჲჲათჲე, აჲაჲაჲაჲა ჲჲა აჲჲჲანა, აბჲლრა ჯაუზ აჲი ირჲჲათჲე

3

ამჲშტაჲა იჲჲაჲათჲე, აბჲლრა ატჲე ამატჲაჲინტჲე ირჲჲჲათჲე, ახჲრა აჲაჲაჲაჲა ჲჲა იაჲჲჲათჲე, აბინტ ალა იჲაჲჲათჲე, ატაა იაჲჲჲათჲე, ახჲაა ეიჲჲჲრტჲე ახჲჲე იტატჲე ჭავარალ ჯაუზ უი აჲი ალერგია იმამჲარჲ, ანეჲს, აჲი ირჲჲათჲე

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულს აღენიშნება ჯანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (ჯანის ქსოვილის დარღვევა და მონითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტი არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ВОПРОС 795

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ამოათე ამაშაჲრ იალტშაჲნა ააჲა ჯაუზ აუაფი აჲსჲჲლაგაჲარა დაჲჲჲჲარ, ადაჲშჲ აჲე ადეისრა ჲჲამჲარ, რაჲხჲავათჲე ამედიცინატჲე ჯხრაარა იტარა ამჲჲლა უი იჲჲჲატატჲე

1

იჲსაბარათჲე აჲსჲჲლაგაჲარა

2

აგჲი იშიაშამ ამასა

3

იჲსაბარათჲე აჲსჲჲლაგაჲარეი აგჲი იშიაშამ ამასაჲი

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჲი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჲი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჲი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 796

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ амашѣыр иалтѣшѣаны ааха зауз ахаѣы аѣсыѣулагаѡагара даѣѣыѣзар, аха адаѣушь аѣы адеисра ыѣазар, уи изыѣатѣатѣупЖ

1

Иѣсабаратѣым аѣсыѣулагаѡагара

2

Ишиашам агѣы амасса

3

Иѣсабаратѣым аѣсыѣулагаѡагарей,
ишиашам агѣы амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ВОПРОС 797

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ амашѣыр аан азарал зауз ауаѡы ихѣда ма ибѣашшара ааха аиуит хѣа агѡара ыѣазар, иѣстазаара ашѣарта иѣагылазар, азѣы затѣыѣ имацара, аѣхырааѡ димамѣა, азарал зауз дырхѣазаны дышѣеигоѢ

1

Ааха зауз дыртѣаны, ибѣаѣынтѣ инапѣа
ижѡахыркѣа ирыѣганы, таѣатѣи иѣлымхѣеи
ихѣდეи иრѣჲჲაаны, дыრхѣазаны шыѣахѣა
диагатѣუპ

2

Ааха зауз дыртѣаны, ишыапѣა рыбѣяра
дгыланы, инапѣа ижѡахыркѣа ирыѣганы
ибѣაჲны еибарჲны, Ишыапѣა рыла
дышыѣыхны, дырхѣазаны шыѣахѣა
диагатѣუპ

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადატრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადებით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადატრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 798

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амօათօ ამაშօჲრ იალტშօანჲ ააჲა ჯაუჯ აუაფჲ იმგօა აჲრა ანჲჯარ, უი მაშჲყნალა დიაგატօუპჲ

1

Ганла дырианы, ишьамхқәа рѣы ишьапқәа харқәаланы

2

Дкыдыртәаланы, ишьапқәа риашаны

3

Ибѡа дақәырианы, ишьамхқәа рѣы ишьапқәа харқәаланы

4

Дықәыртәаны

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაზავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ВОПРОС 799

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амօათօ ამაშօჲრ იალტშօანჲ ააჲა ჯაუჯ აუაფჲ იჲსჲ მაჩჲჯარ, რაჲჲაჯატօი ამედიცინატօ ცჲყრაარა იტარა ამჲყლა უიჲ

1

Ишьапқәа харқәаланы ганла дыриатօუპ

2

Ибѡа дақәырианы, ихы ахчы ататаны, анашатиртә спирт дафитօუპ

3

Ибѡа дақәырианы, ишьапқәа еитѡхтօუპ.
Анашатиртә спирт дафитօუპ, ანეօს,
ირგօყსტა ადეკოლონ მა ასპირტ ჯლოუ
აბააჯატօ იახჲშჲტօუპ

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავანჯინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიზადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амდәтә амашәыр иалтшәаны ааха зауз ауады ихшыбаџ тысызар, уи машынала диагатәупЖ

1

Ибџа дықәырианы, ахәдеи абџазареи ахчқәа
рыцатцаны

2

Ганла дықәырианы

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ВОПРОС 801

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амдәтә амашәыр иалтшәаны ааха зауз ауады игәышпы ахәра анызар, уи машынала диагатәупЖ

1

Имгәа дықәырианы

2

Ибџа дықәырианы

3

Ахәра змам аганала дырианы ма
дкыдыртәаланы

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დანოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ტრამველი შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავათვალოთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევიწნოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 804

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ амашѣыр иалтѣшѣаны ааха зауз идаѣушь аѣынтѣ ашьацара аѣазшьярбагатѣ дыргакѣа роупЖ

1

Иматѣакѣа ирылалойт апульсациатѣ арѣаш
ейѣушь ихѣра иалыѣѣѣѣо ашьа ѣѣѣушь

2

Иматѣакѣа ирласѣаны ирылалойт ѣушьала
ихѣра иалѣуа ашьа ейѣѣа

3

Иматѣакѣа ирылалойт ѣушьала ихѣра аѣыѣ
маѣара иалѣуа ашьа

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-აღისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 805

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡათѣ амашѣыр иалтѣшѣаны ааха зауз аѣаѣы ихѣრაѣынтѣ адаѣушьтѣ ашьацараѣы иѣазшьярбагоу
дыргакѣоупЖ

1

Иматѣакѣа ирылалойт апульсациатѣ арѣаш
ейѣушь ихѣра иалыѣѣѣѣо ашьа ѣѣѣушь

2

Иматѣакѣа ѣушьала ирылалойт ихѣра иалѣуа
აშია ейѣѣა

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მექი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

ВОПРОС 806

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ამდეთ ატრანსპორტთე ამაშჸყრ აან აზარალ ზაუზ იმახჸარკჸეი იშჸახჸარკჸეი ააჸა როუზარ, ადატჸშჸ აკჸნტე აშჸაჸარა აანკჸლარაჸი აანკჸლაგა იაკჸტატჸუპ აჸჸრაჸ

1

Атып аханы

2

Атып атака

3

Ахѣра икѣтатѣуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის გემოთ.

ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

აშკჸ არმაზეირაჸი იატაჸუ ამატჸახჸკჸე იკამზარ, ამდეთ ატრანსპორტთე ამაშჸყრ იალტშჸანჸი ააჸა ზაუზ აუაფჸ იშჸაჸი ტუტჸაზარჸ

1

Ааჸა ზაუზ აშჸაჸი იშეიბოუ აბინტ აკჸყრშატჸუპ

2

Ааჸა ზაუზი იბზიოუი იშჸაჸკჸე აბინტ ალა ეიდჸახჸალატჸუპ, აჸა აშჸაჸკჸე აბა ტჸჸა რჸბჸჸატატჸუპ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амფატე ატრანსპორტტე ამაშაჲრ აან ააჲა ჯაუზ აუაფი იგეჲამაბაფი იჲეტეი ჟუჲაზარ, «ამედიცინატე ცხჲრაარა ლას» იაიაანჲა, უიჲ

1

იჲეაჲე დჲჲჲჲრანჲი, იშჲამჲი აჲეტა მა ამატეა იატატატეჲ, იჲჲაა ჲჲრტეაშა აჲეშე იტატეჲ

2

განლა დჲრიატეჲ იბჲიოუ აგანაჲჲნტე, ააჲა ჯაუზ ატჲჲ აჲაჲჲაგა ჲჲშეაშეა იაჲეტატეჲ, იჲჲაა ჲჲრტეაშა აჲეშე იტატეჲ

განმარტეჲა:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 809

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амფატეატრანსპორტტე ამაშაჲრ აან აზარალ ჯაუზ აჲაჲე ამაშჲჲა აკაბინა დანბატჲგატეჲ

1

ესნაგჲ, ააჲა ჯაუზ აჲაჲე იჲჲსი იანმაჲჲო

2

ააჲა ჯაუზ იშჲაჲჲჲა ჟუჲაზარ

3

ააჲა ჯაუზ იჲჲსი მაჲჲაზარ, აჲჲსჲჲლაგაჲაგარეი არჲეაგა დაჲჲშჲ აჲჲ ადეისრეი იუბარტამზარ

განმარტეჲა:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დავარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

ВОПРОС 810

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амდәтә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҕы ибҕахәырш акгы амыхкәа ихәда кәыркәылкәа рхәахәара адырҕакәа иҕазарЖ

1

Ааха зауз имахәаркәа изиртысуам, аҕсыҕлагааҕара иҕәуадаау

2

Ааха зауз ахаҕы ихәдеи ибҕеи ихьонит, уанрылаккыслак ихьаа цәҕахоит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაზიანებლად კისრის ხერხემლის მალეების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амдәтәатранспорттә амашәыр аан ахаҕы ихәда ма ибҕашшара ааха аиузар, ма уи азы агәдара иҕазар, иҕаломЖ

1

Ааха зауз ихь ихәдеи ртысра

2

Ааха зауз ихәра алаккысра

3

Ааха зауз ибаақәа рыриашареи аҕежь иатәым даәа матәарк алхреи

4

Ааха зауз ихь ихәдеи ртысреи, ихәра алаккысреи, иара убас, ибаақәа рыриашареи аҕежь иатәым даәа матәарк алхреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амԁათԁ атранспорттԁ амашԁыр аан ахаԁы иԚაშшара ааха аиузар, уиЖ

1

Ииашоу, иԚԁԁოу ак ганла дыԚԁырианы, ихы ахчы аԚаԚатԁуп

2

Ииашоу, иԚԁԁოу ак иԚала дыԚԁырианы, ихԁԁი иԚარი ахԚԁа рыԚаԚатԁуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ВОПРОС 813

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амԁათԁ атранспорттԁ амашԁыр аан ахаԁы иԚაშшара ааха аиузар, уи диагатԁупЖ

1

Ииашоу, иԚԁԁოу ак ганла дыԚԁырианы

2

Ииашоу, иԚԁԁოу ак иԚала дыԚԁырианы

3

Ииашоу, иԚԁԁოу ак дыԚԁыртԁаны

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის განყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავანვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 814

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Адаჭшь акынтә ашьацара аан, ауады иџстазаара ашәарта итагыларатәы убри акара ашьа ицәцар калоитЖ

1

2÷5 минутк рыла

2

5÷10 минутк рыла

3

10÷15 минутк рыла

პანმარტივა:

დაშავებული სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ВОПРОС 815

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амџатәеатранспорттә амашәыр иалтшәаны ахафы ицәеи ижъеатцәқәеи ааха роузар, раџхәтәи амедицинатә цыхраара итара амзызла, уиЖ

1

Ихәра аиод иакәтәтәуп

2

Ахәра иаакәыршаны аиод ала ирыцканы, абактерицидтә аџахәага иакәтәтәуп Пџуи икамзар, аџахәага цкә иакәтәтәупТ

3

Ижъеитцәқәа рыцканы абактерицидтә аџахәага иакәтәтәуп

პანმარტივა:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 816

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амԁათԁ амашԁыр аан ахаԁы ишьаргԁыцԁ аԁԁартԁра ааха аиузარ, иარбан ԁахԁагоу зхархԁара иахԁԁоуԁ

1

Ачахы асахыа змоу

2

Ацъар асахыа змоу

3

Ахахԁыршԁга асахыа змоу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

ВОПРОС 817

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амԁათԁ атранспорттԁ амашԁыр аан ааха зауз ахаԁы илтԁжԁԁа ԁцԁазар, уи диагатԁупЖ

1

Дыртԁаны

2

Ганла дықԁырианы

3

Ибԁа дықԁырианы

4

Имгԁа дықԁрианы.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავინის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჭდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 818

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡათѡеатранспорттѡ амашѡыр аан ахаѡы ихшыбаѡ ааха иахѡьаны иѡсы маѡхазар, уиЖ

1

Дыртѡатѡуп

2

Ганла дыриатѡуп

3

Ибѡа дыѡѡыриатѡуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე.

ВОПРОС 819

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѡათѡ-атранспорттѡ амашѡыр аан атыѡшатѡ тѡытѡѡырала абылра зауз ахаѡы иблыз иѡѡаЖ

1

Аспирт ала ирыѡѡьатѡуп

2

Аиод ала ирыѡѡьатѡуп

3

Ираѡѡаны аѡы аѡѡѡаны иѡѡѡѡатѡуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 822

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амღათეატრანспорттә амашәыр аан ааха зауз ахафы ишьахәырзынџа пџџазар, адапџшь аџынтә ашьацара аанызкыло аџахәага иакџџатәупџ

1

Ишьахәырзыз аџы, ахәра аханы

2

Иуатәаџы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ВОПРОС 823

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амღათეატრანспорттә амашәыр аан ааха зауз ахафы апџсыпџ лагаџагара даџәытџзар, аха адапџшь аџы адеисра иџазар, идеисра гәатәтәупџ

1

2 минутк рахь знык

2

5 минутк рахь знык

3

6 минутк рахь знык

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 826

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу атагылазашьақәа ркынтә, амѳатѳеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, амашәыр аан ааха зауз ахафы ахәшәтәыртахь иагара ируалымЖ

1

Лабѳаба иубартазар, уи ПѳарныкәаѳТ
амашәыр шихарам

2

Уи итранспорттә хархәага аитатра аан,
атакѳыхықәра ақәцаразы зтцак дуу ашьатақәа
икәзаар

3

Атранспорттә хархәага аитатра ааха хауз
ахафы иѳырхагахар калап хәа агѳара
иказар

4

Абри абилет афы еикәыѳхьажоу
атагылазашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 827

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатѳеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахафы ивакыцқәа ма игѳабыцақьа абѳа ѳѳцәазар, уи диагатәупЖ

1

Ганла дықәырианы

2

Дыртәаны ма дкыдыртәаланы

3

Икәакә дықәырианы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ ან ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 828

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ам֊ათ֊ა ამაშ֊აჲრ აან ააჲა ჯაუჲ აუაფ֊ი იჲჲნტა აშ֊ა აც֊ოჲარ, აშ֊აჲარა აანკჲლარაჲი უიჲ

1

Дкыдырт֊ალат֊აუჲ. Иჲჲ შ֊ტჲჲჲნჲ ა֊აჲაჲაჲა
ჲშ֊ააშ֊ა იაჲჲტატ֊აუჲ

2

Гანლა дырианы, იჲჲნტა ა֊აჲაჲაჲა ჲშ֊ააშ֊ა
იაჲჲტატ֊აუჲ

3

Дкыдырт֊ალат֊აუჲ. Иგ֊ჲშჲჲ აგანაჲალა იჲჲ
ნარჲჲნჲ იჲჲნტა ა֊აჲაჲაჲა ჲშ֊ააშ֊ა
იაჲჲტატ֊აუჲ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვოთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

ВОПРОС 829

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ам֊ათ֊ა ამაშ֊აჲრ იალტშ֊აჲნჲ ააჲა ჯაუჲ აუაფ֊ი აჲრაჲა იმაჲარ, ადეჲინფეკციატ֊ა ჲარჲაჲა ეიჲშ აიოდ
აჲარჲაჲა ჲალოიტჲ

1

Аჲრა აჲჲჲშჲრა არჲჲჲარაჲი

2

Аჲრა აჲჲჲშჲრეი უი აჲშაჲჲჲა იჲოუ
აჲეი რრჲჲჲარაჲი

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე ჯანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 830

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ амашѣыр иалтѣшѣаны азарал зауз ауаѡы ибла ахѣра ианызар, уиЖ

1

Икѣаѣкѣ дыѣѣырианы, ихы шыѣыхѣтѣуп.
Азарал зауз ауаѡы ибла аѣахѣага цѣѣа
иаѣѣтѣатѣуп

2

Ганла дыриатѣуп ибзиоу ибла аганхѣала.
Азарал зауз ауаѡы ибла аѣахѣага цѣѣа
иаѣѣтѣатѣуп

3

Дѣыдыртѣалатѣуп. Ихы шыѣахѣѣка инаханы
ибла аѣахѣага цѣѣа иаѣѣтѣатѣуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ВОПРОС 831

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ амашѣыр иалтѣшѣаны ааха зауз ауаѡы имышьхѣылтѣ атѣаѣа инапы пѣѣѣазар, адапѣшьтѣ
шьанѣылага аѣѣтѣатѣупЖ

1

Имышьхѣылтѣ аханы, ижѣѣахыр аѣы

2

Ахѣра аханы, ишьамхѣылтѣынѣа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის ღონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დანოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავანვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

ВОПРОС 834

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡათѡ амашѡыр иалтѡшѡаны зыпѡсы маѡхаз ауаѡы ахѡшѡкѡа иѡара каломаѡ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 835

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арѡѡѡარатѡ харѡѡага армазеира иатаху аматѡарკѡа ыкамзар, амѡათѡ амашѡыр аан ааха зауз инапы
пѡѡѡазар, уиЖ

1

Инапы ириашаны, абинт иакѡыршаны
иѡѡеижѡ аѡы ирѡѡѡѡათѡуп

2

Имышѡхѡылѡ аѡы инапы харკѡალаны, ихѡѡა
иаѡѡкнаханы, абинт аѡѡыршаны иѡѡеижѡ
аѡы ирѡѡѡѡათѡуп

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.



Аидаратә машына арныкәаф ахыц ахырхартала деитатцуазар, абарт амашынакәа рырныкәаџцәа ркынтә амџа атара зыхәтада, амедицинатә цхыраара лас амашына чыдалатәи алашаратәи абжытәи ардырга иаџакызарџ

1

Амашына лас арныкәаф затцәи

2

Амедицинатә цхыраара лас амашына арныкәаф затцәи

3

Амашына лас арныкәаџи, иара убас, амедицинатә цхыраара лас амашына арныкәаџи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარციდებზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт амашынакәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҭ

1

Амашына ласи, иара убас, автобуси рырныкәацәа

2

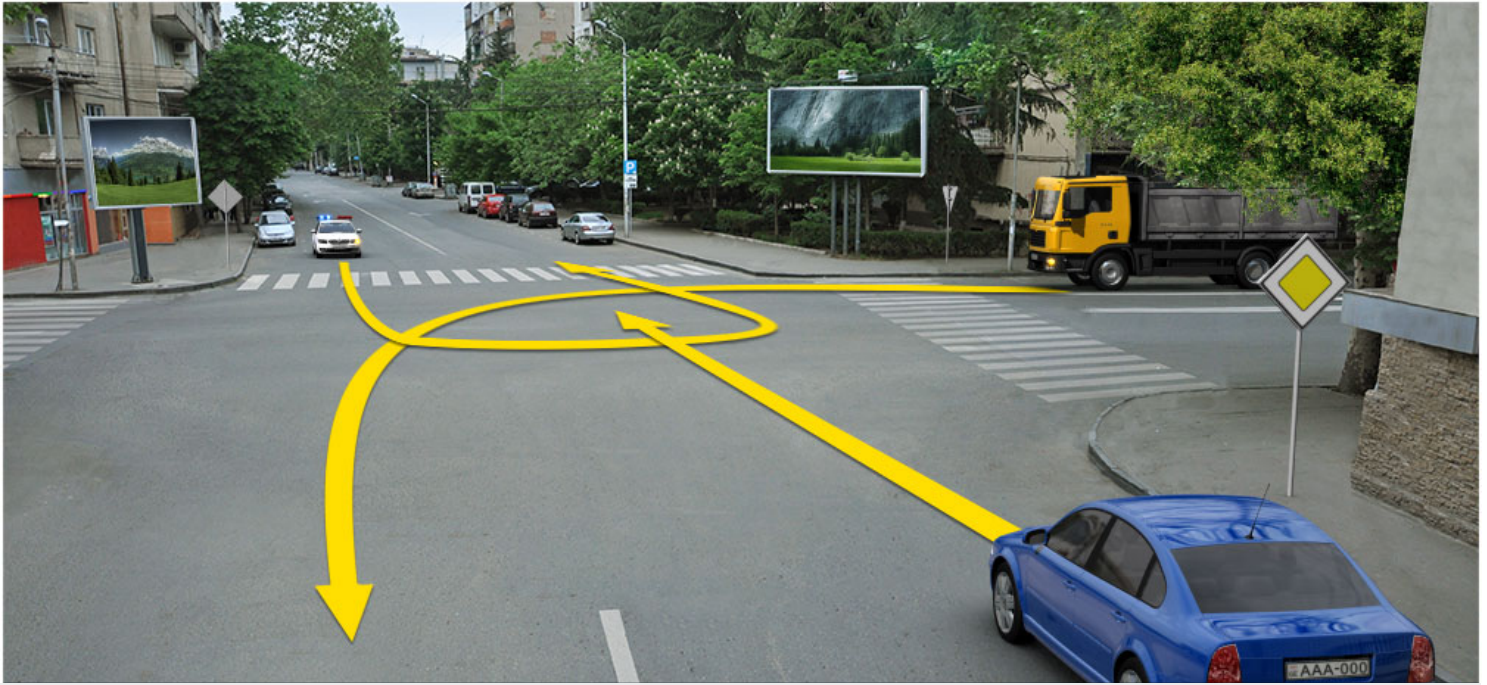
Амашына лас арныкәацәа затцәы

3

Автобус арныкәацәа затцәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Аоперативтә матцра амашына арныкәаа затцәы

2

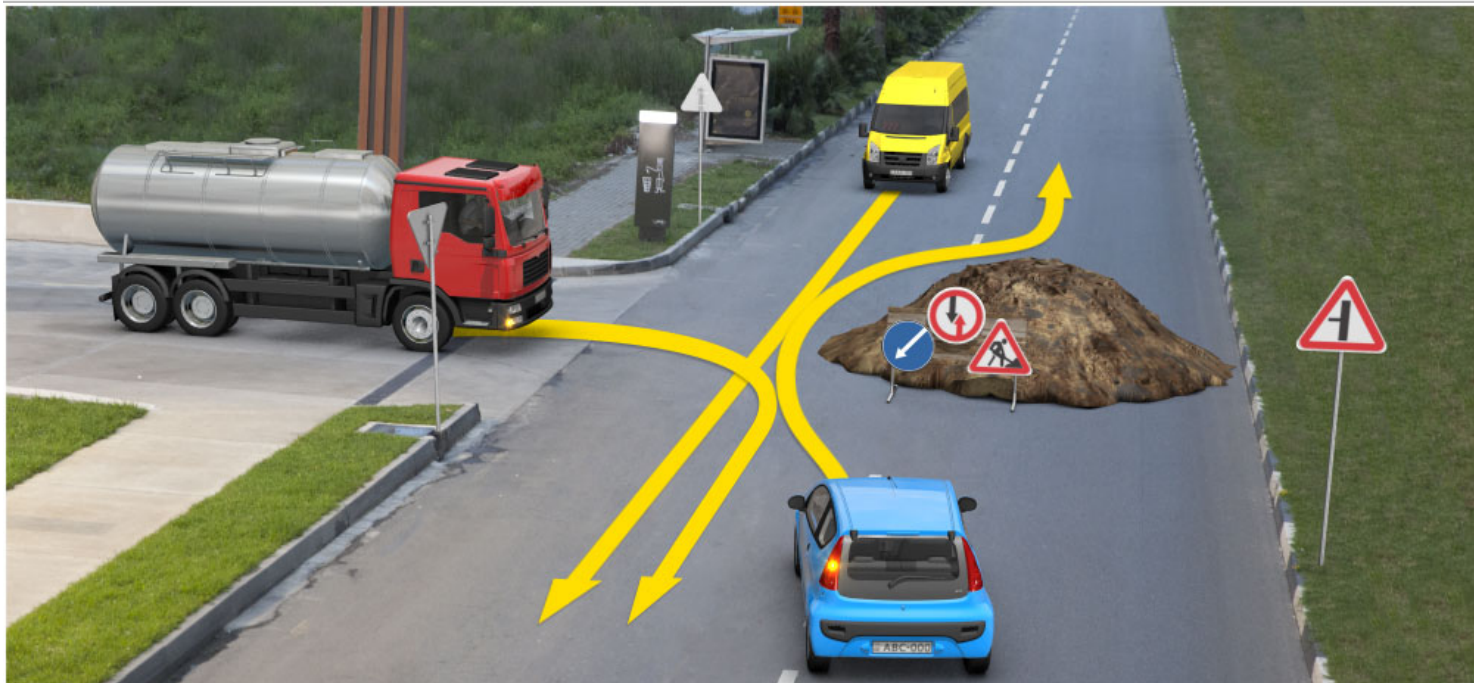
Амашына лас арныкәаа затцәы

3

Аоперативтә матцра амашынеи амашына ласи рырныкәацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаццәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына дежь арныкәа зацәы

2

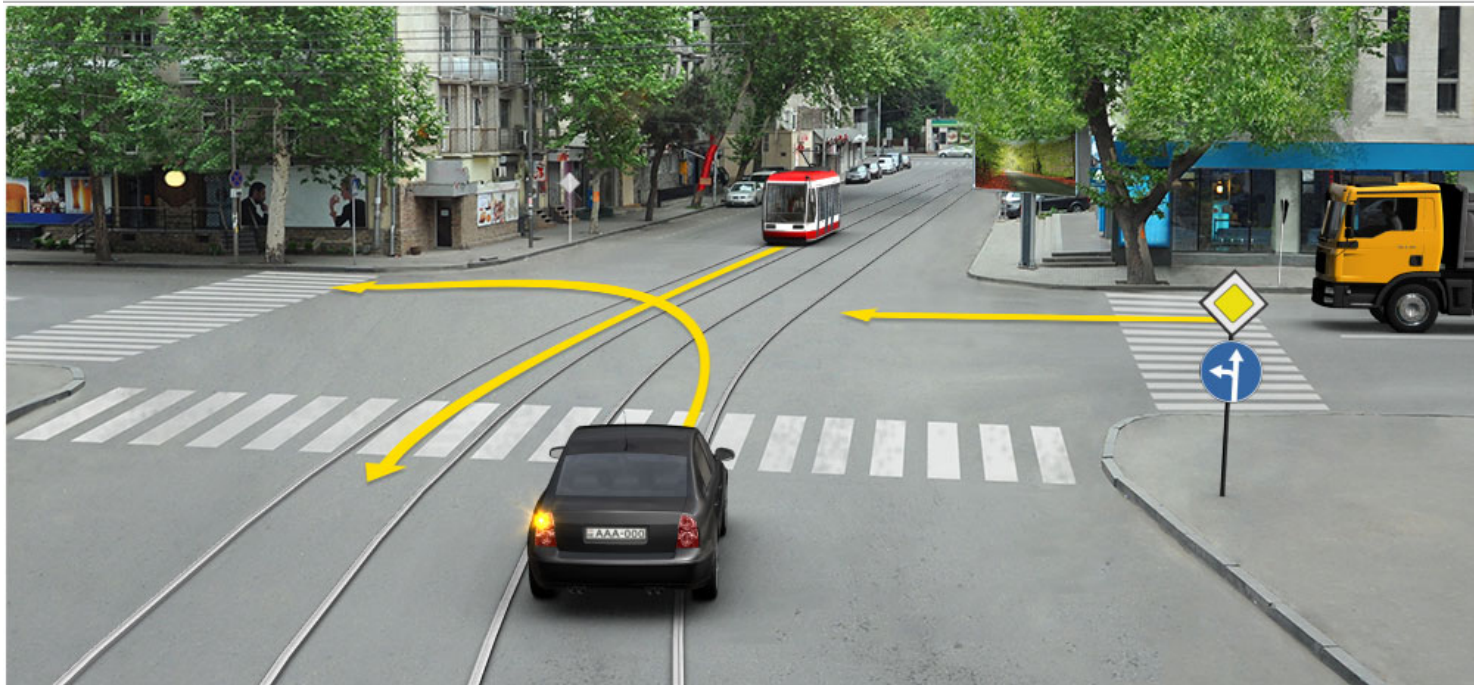
Амашына иатцә арныкәа зацәы

3

Амашына дежьи, иара убас, амашына иатцәи рырныкәаццәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრაობ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრაობ მძღოლს.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаџәа ркынтә амџа атара зыхәтадаҕ

1

Атрамваи арныкәаџ зацәы

2

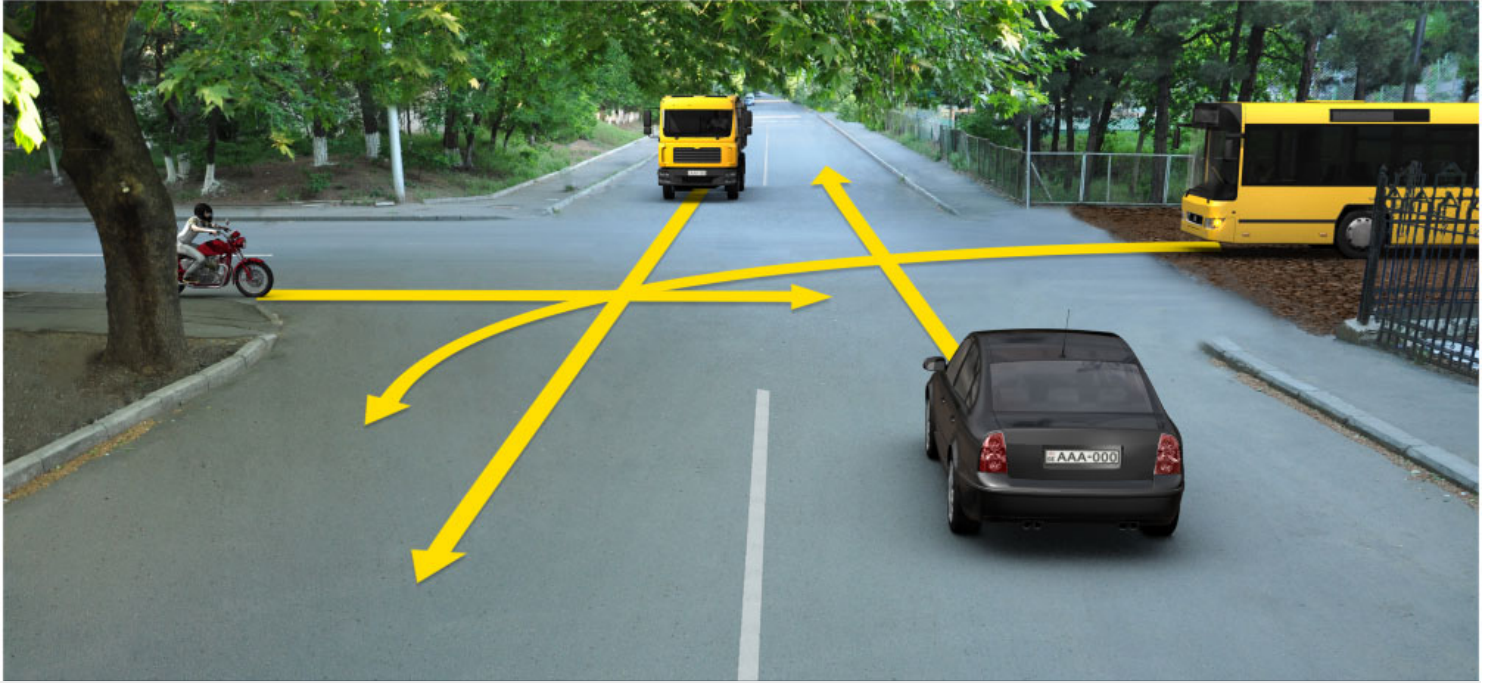
Амашына лас арныкәаџ зацәы

3

Атрамваи арныкәаџи, амашына лас арныкәаџи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтада, арѣарахьтәи аганақынтә амѣихысырта иалало амәа анышә иакәзарџ

1

Автобус арныкәаа затцәы

2

Амотоцикл арныкәаа затцәы

3

Автобус арныкәааи, иара убас, амотоцикл арныкәааи

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვირვსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვირვსაფარიან გზასთან.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаа зацәы

2

Амашына дежь арныкәаа зацәы

3

Амашына ласи амашына дежьи
рырныкәаацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәащәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына дежь арныкәа зацәы. м

2

Атролеибус арныкәа зацәы

3

Амашына дежьи атролеибуси
рырныкәащәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаа зацәы

2

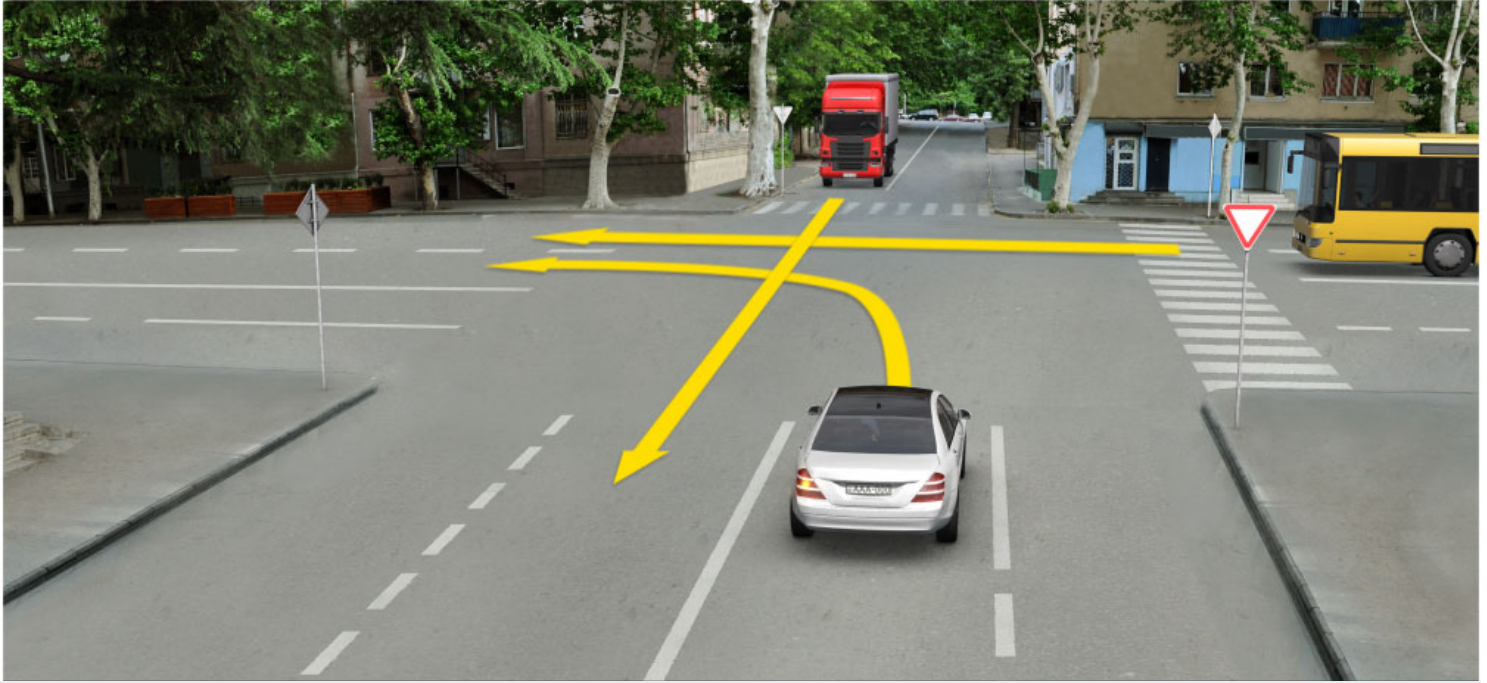
Амашына дежь арныкәаа зацәы

3

Амашына ласи, иара убас, амашына дежьи рырныкәаацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәаццәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына лас арныкәаа затцәы

2

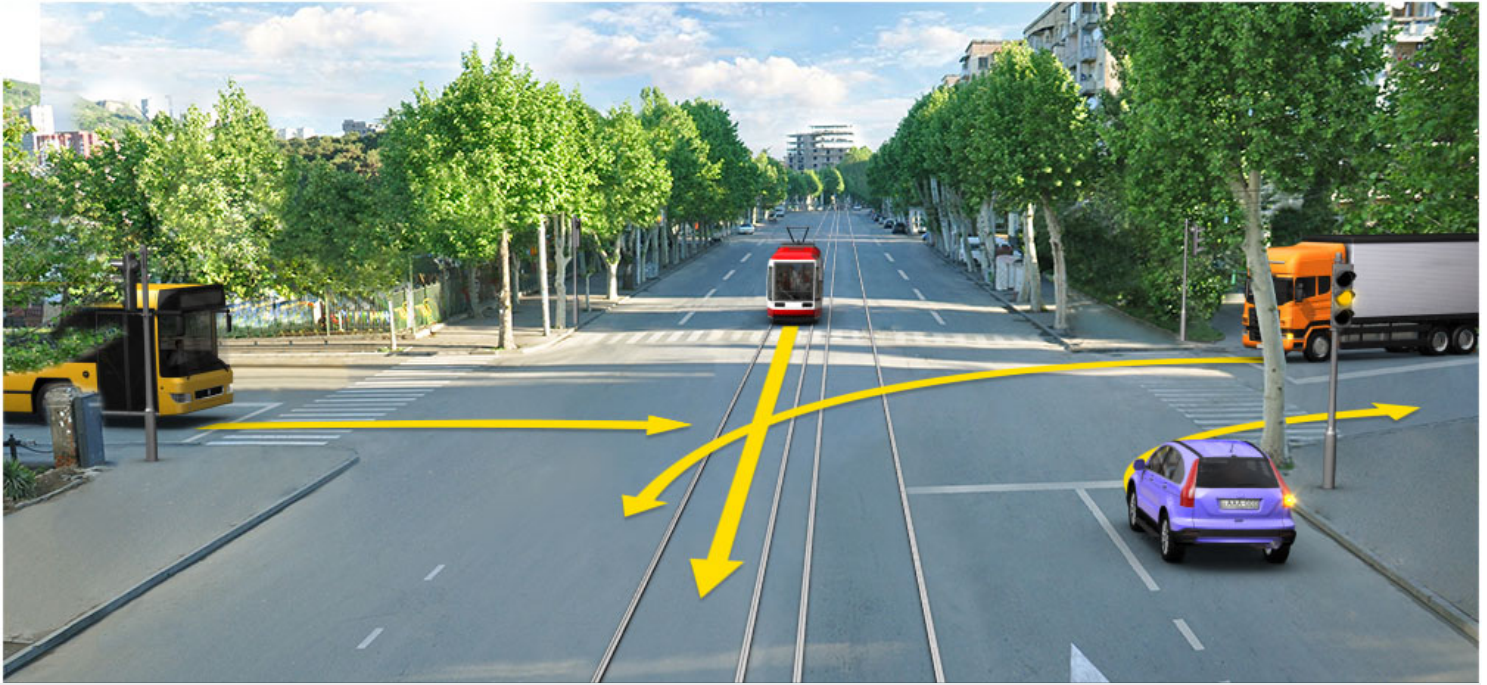
Автобус арныкәаа затцәы

3

Амашына ласи автобуси рырныкәаццәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Атрамваи арныкәаа зацәы

2

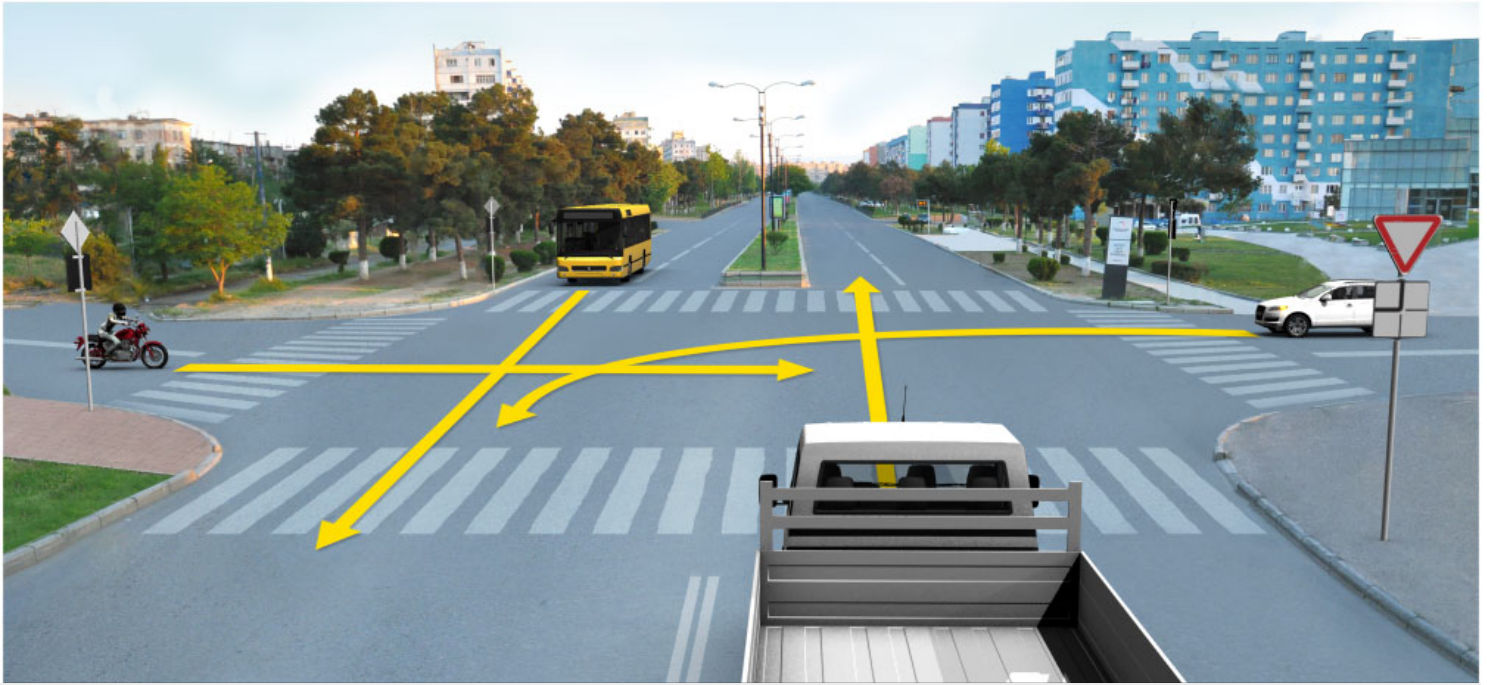
Автобус арныкәаа зацәы

3

Атрамваи автобуси рырныкәацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგულირებული გზაჯვარედინია. თუ ყვითელი მოციმციმე სიგნალი ანთია, ან შუქნიშანი არ არის ან არ მუშაობს, ან მარეგულირებელი არ დგას, გზაჯვარედინი არარეგულირებულად ითვლება და მძღოლი ვალდებულია იხელმძღვანელოს არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амотоцикл арныкәаа затцәы

2

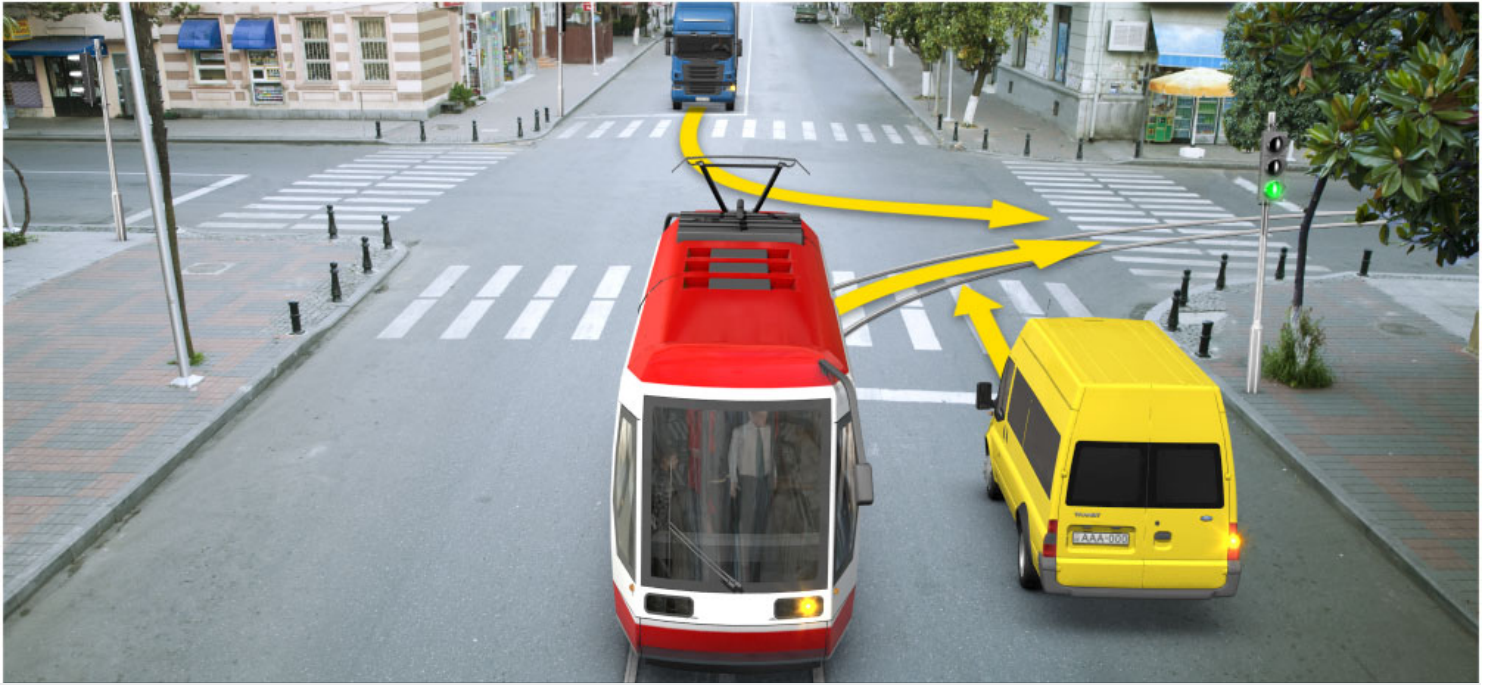
Амашына лас арныкәаа затцәы

3

Амотоцикли амашына ласи рырныкәацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Атрамваи арныкәаа зацәы

2

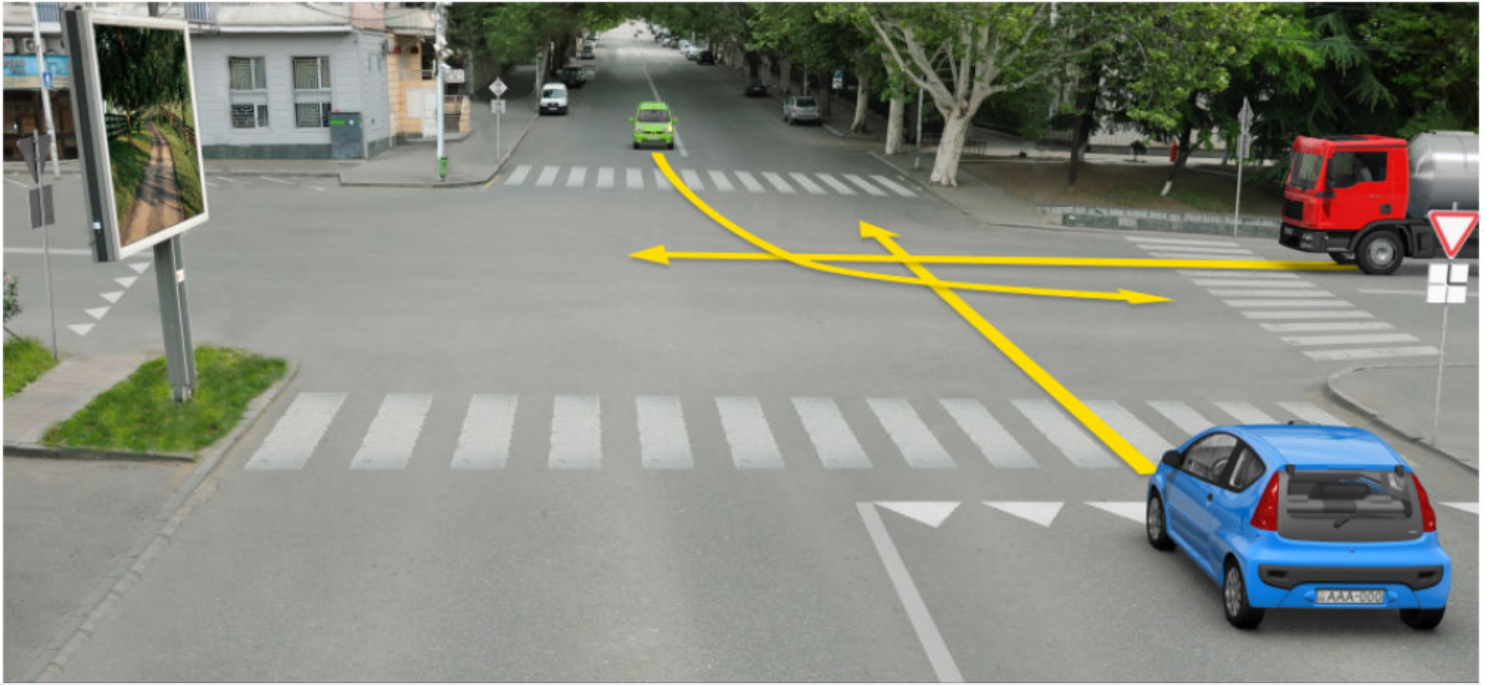
Амашына дежь арныкәаа зацәы

3

Атрамваи амашына дежьи рырныкәацәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырынкәаацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына иатцәа арныкәаа затцәы

2

Амашына жәәанҕштәыла арныкәаа затцәы

3

Амашына иатцәеи амашына жәәанҕштәылеи рырынкәаацәа

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Аидаратә машына арныкәа ахыц ахырхартала деитатцазар, абарт атранспорттә хархәагақәа рырныкәацәа ркынтә амәа атара зыхәтадаҕ

1

Амашына еикәатцәа арныкәаа затцәы

2

Амашына иатцәа арныкәаа затцәы

3

Амашына еикәатцәеи амашына иатцәеи рырныкәацәа

4

Азәгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თემა 30:

მოდრობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 851

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәса, иара итәу амашына аҗсабара иазаанаго азарал излауа ала аитатәра ихәтоумаБ

Ихэтам

Ихэтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

ВОПРОС 852

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иашьашәалоу атак зыпұхықәу аорганқәа рқынтә азин, ақәшахатра ада, ма ари аорган ақны
еиқәшахатрада, икәитымүпЖ

Амеханикәтә атранспорттә хархәагақәа
ирҕыцны, еакала рықатцара

Чыдалатэи алашаратэи абжытэи
ардыргақеи, иара убас, абжырдугатэ
чыдалатэ ахархэагақеи рышыақэыргыла

Амеханикатə транспорттə хархəага ачарт
аганкəа рѣы ирнааны ацəахəа шкəакəа
арыхра

Ари абилет ағы еикәыпхызоу иарбанзаалак
ауранагзара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვანი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოების დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახატვა.

Иашьашәалоу атак зыпхыкәу аорганкәа ркынтә азин, ақәшахатра ада, ма ари аорган аҕны еиқәшахатрада, икәитымупЖ

1

Ихышәарам Пзхышәара дуут ма аорма ацкыс еихау Пзыкапан дуут атранспорттә хархәага мацара аитатра

2

Ишәартоу аидара иазго атранспорттә хархәага аитатра

3

Ихышәарам Пзхышәара дуут ма аорма ацкыс еихау Пзыкапан дуут атранспорттә хархәагеи ишәартоу аидара иазго атранспорттә хархәагеи реитатра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვნი შემდეგი საქმიანობა: ზ) გზაზე არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; თ) სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა.

ВОПРОС 854

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амѡатѣ аитѣтра алахѣыла азин имоуп Қырттѣыла азакѣанѣцарала ишьѡкѣгылоу атѣас инакѣырѣшны атак зыѣхыкѣу ахѣынѣтқарратѣ ма аѣыѣанѣтѣи ахатѣхеиѣкааратѣ орган аѣынѣтѣ, иара убас, азинмчы змоу ахаѣы иѣынѣтѣ адырѡкѣа иоурЖ

1

Амѡаѣы аитѣтра ашѣарѣадара аѣагылазаашѣѡкѣа маѣара ирызкны

2

Амѡатѣ аитѣтра аѣуѣра ма аанкыларა зыхѣѡаз азы

3

Амѡатѣ аитѣтра ашѣарѣадара аиѣкѣыршѣара иадхѣалоу аалыѣи амаѣзура ахатѣбзиарѣи ирызкны

4

Ари абилѣт аѣы еиѣкѣырѣхѣазоу адырѡкѣа зѣгы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შემღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

ВОПРОС 855

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡатѣ аитѣтра алахѣыла, амаѣтарѣкѣа амѡа ақѣѣтара ала ма амѡаѣы рааныѣѣра ала, ма даѣа ѣырѣагак ала амѡатѣ аитѣтра аѣуѣразы ма ашѣарѣа аѣуѣаразы азин имоумаѢ

1

Азин имоуп

2

Азин имаѣам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 856

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ аитѣцра иаѣырхагахаз, ма ашѣарта иаѣызтаз амѡათѣ аитѣцра алахѣyla, аобиеѣтивтѣ мзызѣѡа ирыхѣяны абри еиѣш аѣкреи ашѣартеи рыѣѣцара илымшозар, уи ихѣмырѣѡаѣЖ

1

Абарт амзызѣѡа рыѣѣцаразы ихымѣадоу аѣагылазаашѣѡаѣ наигзароуп

2

Аитѣцра наигзароуп, избанзар, абарт иѣагылазаашѣѡаѣ рынагзара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დანყოფილით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 857

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡათѣ аитѣцра иаѣырхагахаз, ма ашѣарта иаѣызтаз амѡათѣ аитѣцра алахѣyla, аобиеѣтивтѣ мзызѣѡа ирыхѣяны абри аѣкреи ашѣартеи рыѣѣцаразы алшара иѣამзар, уиЖ

1

Амѡათѣ аитѣцра егырт алахѣylaѣѡა абри иазкны иаамтаны агѣѣанѣара ритароуп

2

Аитѣцра наигзароуп, избанзар амѡათѣ аитѣцра егырт алахѣylaѣѡа агѣѣанѣара рыѣара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დანყოფილით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 858

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага аҭҭхьа ахәыцкәа амџа иахысырц ргәы итазар, алашарбага иазааигәахаз автотранспорттә хархәага арныкәаџ иазпҭхьагәеитароупЖ

1

Алашарбага ардырга иатәа ахатыҭҭан ардырга џежь иантәыртҭлак ахәыцкәа амџеисырта икәлар рылшоит

2

Ахәыцкәа, ргәыҭ аҭынтә азә игәтасны амџеисырта дыкәларц идырцалоит

3

Ахәыцкәа, амџеисырта ахысра азин рызто алашарбага ардырга аҭакра иазымҭҭшкәа амџеисырта икәлар шрылшо мацара.

4

Абри абилет аҭы еикәыҭҭхьаҭоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ შუენიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუენიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუენიშნის მწვანე მაშუეი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჭგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუენიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

ВОПРОС 859

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәаџ, уи имашьына, аҭыжәара змоу амџатә аитатҭра егырт алахәылацәа ирҭырхагамхаратәы иҭаитҭарц ихәтоумаҭ

1

Ихәтам

2

Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 860

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырттәыла аҕытқатәи аусқәа рминистрра азинмчы змоу ахаҕы ида, азақәанпұцарала иратәашьу аҕықәрақәа инрытқакны, амҕатә аитатра аиҕкаара рылшоитЖ

1

Қырттәыла атәылахьчара азинмчы змоу ахаҕқәа

2

Амедицинатә цхыраара лас абригада алахәылацәа

3

Ахәычқәа рҕәып мҕаҕызго ПҕирыцуТ ахаҕқәа

4

Абри абилет аҕы еиқәыпхьажоу дарбанзаалак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების განვეისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

ВОПРОС 861

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цақа еиқәыпхьажоу атагылазаашьақәа ркынтә руа иарбан арныкәаҕ дааҕсаны дшыкоу хзырбоҕ

1

Илацәа ахьантара мацара.

2

Лассыҕелассы аҕархасра мацара.

3

Ақәҕытра ацәҕахара мацара.

4

Абри абилет аҕы еиқәыпхьажоу иарбанзаалак атагылазаашьа.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მოქნარება და რეცციის გაუარესება.

ВОПРОС 862

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Азакәан ала ихәаакәцоу амаксималтә аласра аҭкра ада, арныкәаф аихатәра азин имамЖ

1

Атранспорттә хархәагазы ишыақәгылоу амаксималтә конструктивтә аласра

2

Атранспорттә хархәагаҭы ишыақәыргылоу адырга «Аласра аҭкра» иану аласра

3

Амәатә дыргала ишыақәгылоу амаксималтә аласра

4

Атранспорттә хархәагазы ишыақәгылоу амаксималтә конструктивтә аласреи, атранспорттә хархәагаҭы ишыақәыргылоу адырга «Аласра аҭкра» иану аласреи, амәатә дыргала ишыақәгылоу амаксималтә аласреи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ВОПРОС 863

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амәатә аитатра алахәыла амәасырта ма уи иаҭну аҭақыра ақьамсар ақәыжьра ма арқьашьра азин имоумаҭ

1

Азин имазам

2

Азин имазам, уи амәатә аитатра еҭырт алахәылацәа рзы ишәартазар

3

Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაზიანება.

ВОПРОС 864

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амшыни, азиақәи, азытәахыртақәи, азиасқәи, еғырт азқәыпшыларатә объектқәи рғы, иара убас, 10 метрак еитдымқәа урт ирзааигәаны атранспорттә хархәагақәа рызәзәара каломаҕ

1

Икалоит, анхартатыпқәи, иара убас, ауаапысыра иахнымхо атыпқәи рғы

2

Анхартатыпқәа рғы икалом, ауаапысыра иахнымхо атыпқәа рғы амашына ласқәа мацара рызәзәара калоит

3

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ВОПРОС 865

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аҕсабара зырқашыа аматәашьарқәа иалтүазар, уи арныкәара каломаҕ

1

Икалоит

2

Икалоит, азакәан инақәырпышны, ари атранспорттә хархәага аитатҕразы иахынҕае еиу агәатара иахәтамзар

3

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 866

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәә, ирныкәашьазы анырра змоу афакторкәа Пѳиаххәап, ааѳсара, ацәадара, ахәшәкәа рыдкыларә, арыжәтә ажәра, уб. егь.Т ихшыѳ рзышытра иуалумаѳ

1

Иуалым

2

Иуалуп, арныкәага змоу атранспорттә хархәага зырныкәо арныкәә затәы

3

Иуалуп, ирныкәо атранспорттә хархәага ахкы иахьыѳшымкәа

4

Иуалуп, еиѳкьарада апассажирцәа имѳанызго автобус ма аидара имѳанызго аидаратә машына арныкәә затәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ВОПРОС 867

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѳатә аитатра алахәылацәа ирымоу азинкәа рхы иадырхәар калома, уи ала амѳатә аитатра егырт алахәылацәа рзинкәа еиларгозарѳ

1

Икалоит

2

Икалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ВОПРОС 868

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Зფყგჰარა ჯეპოუ ამდაფე ეიტატუა ამეხანიკატე ატრანსპორტტე ჰარხეაგა არნჱეაფ აშეარტადარატე მაკა ახარხეარა იხეტამ, უიჯ

1

ანხარტატჱ აფე დეიტატუაზარ

2

უი აოპერატივტე მატურა ამაშჱყნალა დეიტატუაზარ

3

უი აგრა იმავარ, მა ზჱლშარა მაცუ აჟე იაკეზარ

4

ამეხანიკატე ატრანსპორტტე ჰარხეაგა აიბჱტაშჱ ალა იაჱჱხეაგეატამზარ აშეარტადარატე მაკაკეა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჭდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

ВОПРОС 869

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еикэџჱხეაჟოუ აფაქტორკეა რჱყნტე რუა იარბან არნჱეაფ იჱყ ანჱრრა ჳამაჱ

1

ამცეადარა

2

ააჱსარა

3

ალკოგოლჱ ჳლოუ არჱჟეტე ადკჱლარა

4

ხჱხე ეიკэџჱხეაჟოუ ატაკკეა რჱყნტე აკჱჱატეჱყგჱყ იიამაჱ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

ВОПРОС 870

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атრანспорттә хархәага арныкәара аан арныкәаҭ аomobilтә телла дцәажәар каломат

1

Икалом, иарбанзаалак атагылазаашаҭы

2

Икалоит, уи абжы дула ацәажәара афункциа ихы иаирхәозар, атрანспорттә хархәага арныкәаразы иҭнапык тацәызар

3

Икалоит, атрანспорттә хархәага арныкәаразы иҭнапык тацәызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 871

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәаҭ атрანспорттә хархәагала аитатра азин имам итрანспорттә хархәагаҭы еиҭкаамзарЖ

1

Абжытә ардырга ианыҭхастоу мацара.

2

Аҭскы амеханизм ианыҭхастоу мацара.

3

Анакәаеацәыхьчаратә арлашагакәа ианыҭхастоу мацара.

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу атагылазаашақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, სატის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 872

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анакәа ианыкоу, ақәа анауа, ма асы ианлеиуа атранспорттә хархәага арныкәара каломЖ

1

Анакәаеацәыхьчаратә арлашагақәа иқамзар

2

Амашәыртә аангыларә адырга иқамзар

3

Арныкәаҭ иганахьала икоу
асаркьарыцкьагақәа ипұхастазар

4

Абри абилет аҭы еиқәыпұхьаҭоу
аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვლის დროს.

ВОПРОС 873

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәаҭ игәнигароуп зегьы рейха амҭа шҭаауЖ

1

Ипұсабаратәым арлашара иахьықам
ахапкылцақәа рҭы

2

Ацҳеи, амҭангагеи, аестакадеи рҭы

3

Анхартатыпұ амҭа хадақәа рҭы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

ВОПРОС 876

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иტააუ ამჟა აცუტეაჟაფე არნჷჰაჟ

1

Иауазар, амашына аанкыларей, аласра
аџсахрей, иаалырџаны ахырхарта аџсахрей
дрыџацароуп

2

Аанкыларазы иаццаны ихы иаирхэароуп
напылатџи аанкылага

3

Ахырхарта иџсахроуп иаалырџаны аџсџы
атџирей аласра атцарей рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვინობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 877

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоуреи асоуреи раан деитатцуазар, арнџаჟ

1

Иарей иара иаџхџа еитатцуа атранспорттџ
хархџагеи рыбџџара адистанџია ирмачроуп

2

Аласра ирмачны, иарей иара иаџхџа
еитатцуа атранспорттџ хархџагеи ирыбџџоу
адистанџია ирдуроуп

3

Амашџыртџ алашаратџ ардырга иаџеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 878

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәоуреи асоуреи раан деитатцазар, арныкәаҭ иазпұхьагәеитароупЖ

1

Шьтахла аитатра калом

2

Иареи иара иапұхьа еитатца атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа аитатәра иахәтоуп

3

Атранспорттә хархәага аанкыларазы иатаху аамтеи абжьазареи иазхауеит, иара убас, алышәшәақәа ирыхкьаны алапұшбара цәгьахоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნაღველი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 879

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақәоура аан амҭа кьашьуп, ақәтәраара ашәарта цәырцуеит, убри акынтә, арныкәаҭЖ

1

Аласра ирмачроуп, хәычыехәыцла амашьына аанкыло

2

Аласра ирмачроуп иаалыркьаны аанкыларала

3

Аласра ирдуроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 880

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкәә иазпұхәгәйтәроупЖ

1

Ацәиртәҕы иалыркыаны аанкылага ахархәара ма аласра ду ала ацәирта алалара иахкыаны, арныкәә атранспорттә хархәага арныкәаразы ахылаҕшра ицәызыр илшоит

2

Ацәирта алаларазы аласра ирмачтәуп иаалыркыаны аанкыларала

3

Ацәира аласра ду ала инаҕзатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 881

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҕаҕы азтатәа иказар, арныкәә иазпұхәгәйтәроупЖ

1

Азтатәаҕы аласра ардура иахәтоуп

2

Атранспорттә хархәага арныкәареи аанкылареи уадаҕуп, атранспорттә хархәага ақәцәраара ашәарта дууп

3

Иареи иара иаҕхәа ицо атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмачтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ВОПРОС 882

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аტრანსპორტტე ხარხააგა არნჱკაარა აან არნჱკააფ დააფსაზარ, უი იხეტოუპჴ

1

Аტრანსპორტტე ხარხააგა ალასრა არდურა

2

Акофеин злоу арыжэтэ ажэра

3

Аტრანსპორტტე ხარხააგა აანკჱლარეი
აფსშარეი, ალშარა იჴაზარ, დააეჴჱ აფსჴჱ
ირკრა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ВОПРОС 883

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арнჱკააფ, ამდაფჱ, ჴეჱრუაჴჱაჱა ჴჱჱ მდაფჱჴო ატრანსპორტტე ხარხააგა არნჱკააფ დიბარ, უიჴ

1

Иეირტჱნჴნჱ, იტრანსპორტტე ხარხააგა
დაჴჱლაფჴროუპ

2

Иауны ჴერდჱრგაკი იკჱაფჱ რდჱრგაკი
ჴატანჱ, ჴეჱრუაჴჱაჱა ჴჱჱ მდაფჱჴო
ატრანსპორტტე ხარხააგა არნჱკააფ იე
ირტჱნჴჱრჴ იბჴჱეიგაროუპ

3

Иара იჴატაგჱჱ იეჱრუაჴჱაჱა იჴჱ
მდაფჱგაროუპ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ღ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 884

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кыраамтала аласра дула атранспорттә хархәага арныкәара иахылҕаауеитЖ

1

Атранспорттә хархәага аанкыларатә система
пҕаастахоит

2

Арныкәаф аизакреи аласра ду ацәанырреи
ицәызуеит

3

Абри абилет аҕы еиқәыпҕхьаҕоу
атагылазаашьақәа зегы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ВОПРОС 885

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәаф атранспорттә хархәага ирныкәароупЖ

1

Иеыруазкәауа, амѡаҕы аҕыжәара имазшәа

2

Тынч, аха, амѡаҕы аҕыжәара змоу иеипҕш
ихы ааирпҕшыроуп

3

Тынч, иеыруазкәауа ихы мѡаҕиимгароуп,
амѡаҕы аҕыжәара змоу иеипҕш ихы
ааимырпҕшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

ВОПРОС 886

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амედიцинატә мзыққәа рзы, аҳақым ибжыгарала арғышыгытә матәашьар здызкылаз, арғышыгы иашыны иҕоу ахаҕы атранспорттә хархәага арныкәара азин имоумаҕ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 887

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзыққәа рзы, аҳақым ибжыгарала аҕсихотропиатә матәашьар здызкылаз, аҕсихотропиатә матәашьар иашыны иҕоу ахаҕы атранспорттә хархәага арныкәара азин имоумаҕ

1

Азин имоуп

2

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 888

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амედიცინატә мзызкәа рзы, ахақым ибжыгарала арџышыгәтә матәашьар здызкылаз ахафы арныкәаразы атранспорттә хархәага итара каломат

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 889

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амედიცინатә мзызкәа рзы, ахақым ибжыгарала аџсихотропиатә матәашьар здызкылаз ахафы арныкәаразы атранспорттә хархәага итара каломат

1

Икалом

2

Икалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 890

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәытрей агәанызаарей зырҕсыҕеуа ахәшәкәа рнырра аҭаҕа иҕоу ахаҕы атранспорттә хархәара арныкәара азин имоумаҕ

1

Азин имоуп, абарт ахәшәкәа идиҕылазар амедицинатә мзызкәа рзы, ахаҕым ибжыгарала

2

Азин имоуп, уи агәанызаара ихымҕадоу атаҕылазаашыақәа зегы рхархәарала деитатүазар

3

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ავრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 891

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақәытрей агәанызаарей зырҕсыҕеуа ахәшәкәа рнырра аҭаҕа иҕоу ахаҕы арныкәаразы атранспорттә хархәага иҭара каломаҕ

1

Икалом

2

Икалоит, абарт ахәшәкәа идиҕылазар амедицинатә мзызкәа рзы, ахаҕым ибжыгарала

3

Икалоит, уи агәанызаара ихымҕадоу атаҕылазаашыақәа зегы рхархәарала деитатүазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ავრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 892

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арғышыга иашыны икоу ахағы атранспорттә хархәага арныкәара азин имоумаҭ

1

Азин имоуп, уи арғышыга идиқылазар амедицинатә мзызқәа рзы, ахақым ибжыгарала

2

Азин имоуп, уи убри азы заанаты адырра кайтар аполиция иашыашәалоу аматцурახы

3

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 893

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апсихотропиатә матәашьар здызкылаз ахағы атранспорттә хархәага арныкәара азин имоумаҭ

1

Азин имам

2

Азин имоуп, уи ари ахәшә идиқылазар амедицинатә мзызқәа рзы, ахақым ибжыгарала

3

Азин имоуп, уи агәәанызаара ихымҭадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деитатцуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 894

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алкоголь злоу арыжәтә иашьыз ахаҭы атранспорттә хархәага арныкәара азин имоумаҭ

1

Азин имам

2

Азин имоуп, арныкәаҭ Қырттәыла атакырадгыл аҭы дыказар жәларбжьаратәи аитатра инаткакны

3

Азин имоуп, уи агәҭанызаара ихымҭадоу атагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деитатпуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 895

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амеханикатә атранспорттә хархәага арныкәара аан ашәартадаратә маҭа ахархәара ихымҭадоупЖ

1

Анышә зқәу амҭаҭы аитатраан

2

Абҭанҭ зқәу амҭаҭы аитатраан

3

Ацементи абетони зқәу амҭаҭы аитатраан

4

Иарбанзаалак амҭаҭы аитатраан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჭდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

ВОПРОС 896

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ибаазоу амѡაფы аитатраан арныкѡაѡ иазпѡхьагѡеитароупЖ

1

Ацѡиртаფы иаалырѡкѡаны аанкылага ахархѡара ма аласра дула ацѡирта алаlara иахѡкѡаны арныкѡაѡ амашьына ахылапѡшра ицѡызыр калоит

2

Иаалырѡкѡаны аанкылага ахархѡара атранспорттѡ хархѡага ақѡтѡраара алшара еитнатѡеит

3

Ацѡирта алаlara аан, атранспорттѡ хархѡага ақѡтѡраара ашѡарта ацѡцара амзызла, иаалырѡкѡаны аанкылага ахархѡарала аласра ирмацтѡуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 897

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттѡ хархѡага ақѡтѡраара ашѡарта иаха идуупЖ

1

Ақѡоура ианалаго

2

Ақѡа ианауа, уи ианалага аамышьтахь 30 минут раамышьтахь

3

Ақѡоура ианалгалак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 898

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәураан еитатүа арныкәа чыдала ихшыа рзишьтроупЖ

1

Аидара имѣанызго амашына, избанзар уи ачарт иакәу аидара амѣа иакәхар алшоит

2

Ашьакауаа, избанзар уи рыцакра иахканы ишәартуу атагылазааша калар алшоит

3

Гшьяла еитатүа атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ВОПРОС 899

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Игылоу атранспорттә хархәагаҭы хылаҭшрада зааныжыра камло ахәыцкәа рыкәра закаройҭ

1

6 шыкәсанза

2

7 шыкәсанза

3

9 шыкәсанза

4

12 шыкәсанза

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

ВОПРОС 900

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкәә, даәа мѡак даныларц азы дтәиуазар, дызныло амѡа алалартафы ашьакауаа рхысырта иҕазар, уи аитатра наигзароупЖ

1

Аласра хәычы ала, иатаххар, даангыланы ахысырта иалалаз ма иану ашьакауаа иоуижьтроуп

2

Иарбанзаалак аласрала, избанзар ахысырта иалалаз ма иану ашьакауаа рҕаҕхҕа аҕыжәара имоуп

3

Аласра ду ала, амѡа абри ацыҕҕааха ирласзаны дахысырц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შექნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 901

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҷыдалатәи аҭаҭҕәы имамзар, арныкәә, даараза ихәычу аласрала егьырт атранспорттә хархәаҕакәа аитатрафы дырҕырхаҕахар азин имоумаҖ

1

Азин имоуп, избанзар амѡатә аитатра атаскәа инрыкәырҕшны, икәитымуп ззин иҕоу амаксималтә аласра аҭҭара маҭара

2

Азин имоуп, уи аҭыхәтәантәи арҕьарахьтәи аитатратә җаахәафы деитатҭуазар

3

Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეთისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

ВОПРОС 902

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡатѣ аитатѣра атаскѣа инрыкѣырѣшны арныкѣаѡ амѡатѣ аитатѣра егырт алахѣылацѣа амѡа рытара ихѣтазар, уи амѡа ритар шитаху иааирѣшыроупЖ

1

Аласра армачра ма аангыларала

2

Абжытѣ ма алашаратѣ ардыргала

3

Абри абилет аѣы еикѣыѣхѣаѣоу
иарбанзаалак ауранагѣзарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ВОПРОС 903

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Алкоголь арныкѣаѡ иреакѣиазы ныррас иамоуиБ

1

Ареакѣиазы анырра амам

2

Ареакѣи аамѣа еитѣнатѣуеит

3

Ареакѣи аамѣа иазнарѣауеит

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

Ашьхатә мѡаѣы ма уи азы икәшъарбагоу анаара змоу амѡаѣы, категориак иатцанакәа ѡетарнспорттә хархәагак рырныкәаѡцәа ркынтә руажәы авсра амзызла шытахьла ацара икәшәазар, усқан шытахьла аитатра иуалупЖ

1

Ахалартаѣы еитатцуа атранспорттә хархәага арныкәаѡ

2

Албаартаѣы еитатцуа атранспорттә хархәага арныкәаѡ, аха ахалартаѣы еитатцуа атранспорттә хархәага арныкәаѡ иаха ирмарианы абри еипш аманиовр анагзара шилшо, лымкаала, уи авсра иахьыкәало атып дазааигәаны дшыкоу лабѣаба ианубартоу аҭагылазаашьа наламҭакәа

3

Албаартаѣы еитатцуа атранспорттә хархәага арныкәаѡ, авсра иахьыкәало атып иазааигәо атранспорттә хархәагақәеи, иаха имарианы ари аманиовр назыгзар зылшо арныкәаѡи ирхьыпшымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დადმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 905

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьхатә мѡაфѣ ма уи азы иказшьарбагоу анаара змоу амѡафѣ, ѡетранспорттә хархѡагак рырныкѡаѡцѡа ркынтә руазѣ авсра амзызла шытахъла ацара икѡшѡазар, ускан атранспорттә хархѡагакѡа реилазаара аџыжѡара рымоуп Ж

1

Амашына ласкѡа рырныкѡаѡцѡа рѡаџхъа

2

Автобускѡеи аидаратә машынакѡеи рырныкѡаѡцѡа рѡаџхъа

3

Егъырт акатегориакѡа зегъы ирыџанакѡа атранспорттә хархѡагакѡа рырныкѡаѡцѡа рѡаџхъа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 906

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьхамѡеи уи еиџш инааны иѡо амѡაკѡеи рѡы ѡе транспорттә хархѡагак ркынтә авсра амзызла руакы шытахъла ицар акѡзар, автобус арныкѡაѡ аџыжѡара имоупЖ

1

Атранспорттә хархѡагакѡа реилазаара арныкѡаѡцѡа рѡаџхъа

2

Аидаратә машыნეи амашына ласи рырныкѡаѡцѡа рѡаџхъа

3

Атранспорттә хархѡагакѡа зегъы рѡაџхъа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 907

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкѣаѣ иѣѣанырратѣ тагылазаашѣа аитѣтра ашѣартадаразы анырра амоумаѣ

1

Ааи, иамоуп

2

Мап, иамазам

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

ВОПРОС 908

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныкѣаѣ иааѣсара амѣатѣ аитѣтраан уи игѣѣанызаареи аѣѣѣырѣтазы илшареи рзы ныррас иамоиѣ

1

Игѣѣанызаара еитѣხოит, аѣѣѣырѣтра аамѣта
иазѣауеит

2

Игѣѣанызаара еитѣხოит, аѣѣѣырѣтра аамѣта
еитѣხოит

3

Агѣѣанызаареи аѣѣѣырѣтра аамѣтеи рѣ
ырыѣсаѣуам

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 909

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атრანспорттә хархәагала аитатра анагзара икәйтүмүпЖ

1

Аусуратә аанкылагатә система пұхастазар

2

Ачаратә система агерметирра еилагазар

3

Абжыхәаеыга пұхастазар

4

Абри абилет ағы еикәыпұхәзоу
иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 910

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәа атрანспорттә хархәага агәатарей атехникатә тагылазаашьа аикәыршәарей иуалупЖ

1

Аитатра далагаанза мацара

2

Аитатра далагаанза, иара убас, аитатра аан

3

Аитатра аан мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 911

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аტრანსპორტტე хархეага айтатра анагзара азин амамЖ

1

Аҕычра аҕааҕыҕычаратэ система аус амуазар

2

Атратранспорттэ хархэага аилазаара иалоу ацраҕаага ҕхастазар

3

Аспидометр аус амуазар

4

Абри абилет аҕы еиқәыҕхыаҕоу аҕагылазаашыақәа зегы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 912

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныкәә атратранспорттэ харәагаала айтатра анагзара азин имамЖ

1

Иблыз агаз атытратэ система иҕхастазар

2

Атратранспорттэ хархэага аиҕкаашыа ала иазҕхыагәаҕоу ашытаҕытәи асаркыа иҕамзар

3

Арныкәә иганала иҕоу асаркыарыцкыага аус амуазар анакәеи, акәоуреи, асоуреи раан

4

Ашәартадаратэ маҕақәа ҕхастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 913

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, иара убас, алапшбара ианыцэгъоу иапыланы иаауа атранспорттә хархәара аласра игәнаҳгоитЖ

1

Ииашатәкьаны ишыкоу ацкыс еиханы

2

Ииашатәкьаны ишыкоу ацкыс еитцны

3

Ииашатәкьаны ишыкоу еипш

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 914

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага аитатра ианалаго актәи аимадара иаҕакызар, кыраамтатәи аитатра аан абылтәы ахарцъЖ

1

Иазхауеит

2

Еитцхоит

3

Аеаҕсахуам

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ სანვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს სანვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 915

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага аахәра ашәарта аҕынтә иаха ихьчазаауеит уи ахьантара ацентр иҕазарЖ

1

Цаҕа

2

Хыхь

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

ВОПРОС 916

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аамтакала амашынақәа рацәаны ианеитатцуа амашәыр ашәарта еитцхоит, шәара шәттранспорттә хархәага аласра атранспорттә аишьтагылаЖ

1

Аласра акыр еиҕазар

2

Аласра акыр еитцызар

3

Аласра иаҕаразар

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 917

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атәиртәҭы аитатра аан шытахьла ицо алыра змоу амашьына ашьтахьтәи ацха ақәтәраара аан арныкәаҭЖ

1

Амашьына аанкылань ақәтәраара аганашка иааирхәыроуп

2

Хәычзак абылтә ирмачны ақәтәраара аганашка амашьына иааирхәыроуп

3

Абылтәы иаццаны, аҭсқы аҭагылазаашьа имҭсахроуп

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს სანჯავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

ВОПРОС 918

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡасыртә асду ақәзар, аҭрунттә амѡаҭы аитатра аан атранспорттә хархәага арныкәаҭ деитатроупЖ

1

Заанатцы иаилихуа илақәу аибаркреи аласреи рыла, иаалырқьаны атәиреи аангылареи рыда

2

Амѡа аҭагылазаашьа иашьашәаланы аибаркреи аласреи ҭсахны

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ВОПРОС 919

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахаларта ақәлараан аангыларатә нкылага арымаа алашьтра иахәтоупЖ

1

Аитатра далагаанза

2

Аитатра даналагалак аамышьтахь

3

Аитатра даналагалактәкьа

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

ВОПРОС 920

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атәиртаҭы атранспорттә хархәага аццакра аҳаратәра аан ацентридантә амчЖ

1

Еитцхоит

2

Иазхауеит

3

Аҭаҭсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 921

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аტრანსპორტთა ხარხააგა არნყკააფ ამა იაშა დჰანუ იააღრყბანყ იკაჲტაააუა აცყჲტააჲა კყაჲ დანყლარ, უიჲ

1

ზნყკ აანკყლაგა დაკაყჲჲაანყ აცაკრა ირმაცროუპ

2

იზნყკყმკაა აანკყლაგა დაკაყჲჲაანყ აცაკრა ირმაცროუპ

3

აცაკრა იმჲსახკაა, დყზლაძოზ ახყრჲართალა აიტატრა ნაიგზაროუპ

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოღიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

ВОПРОС 922

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

აზყლეიკაყრშაარა იადხაალოუ აუადაჲრაკაა რჲყჲრა ააყშყჲტაჲ, აანკყლართა კოლოდკაკაა ბააზაზარ, ატრანსპორტთა ხარხააგა არნყკააფ აანკყლაგა აუსურა აიტაშყკაყრგყლარაზყჲ

1

აიტატრა ნაგზანყ, შყაყყლა იზნყკყმკაა აჲედაღ დაკაყჲჲაანყ აანკყლართა კოლოდკაკაა ირბაროუპ.

2

დეიტატროუპ აანგყლართა ნკყლაგა ბჲალა იშყტყჲუ არყმაალა.

3

გაყაანრყლა დეიტატროუპ, ამაშყყნა არეეირა ატყჲაკყნზა

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 923

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, ма алапшбара аныцэгъоу аамтазы, атранспорттə хархəага арныкəаф дызлеитатша аласра иалихроуп, аангыларанза абжəазаараЖ

1

Алапшбара ақəпшылары ианеихау

2

Алапшбара ақəпшылары ианеицу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

ВОПРОС 924

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашына аанкылары иахылѣиааз ақəтəраара аанкыларазы, атранспорттə хархəага арныкəафЖ

1

Аиѣарѣага ирцəароуп

2

Аанкылары дакəытроуп

3

Аанкылары наигзароуп аанкылага
ақəыѣѣаара имѣсахкуа

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 925

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә ахәарақәа инрықәырғшны, икаломЖ

1

Агежькьаҭҥсқәа зырҥәҭәо абрук ма абрухатқак адымхаргы аҕамзаара ма иҥәҭәамкәа арххара мацара

2

Агежькьаҭҥсқәа рҥы ашьара аҕазаара мацара

3

Агежькьаҭҥсқәа зырҥәҭәо абрук ма абрухатқак адымхаргы аҕамзаара ма иҥәҭәамкәа арххареи, иара убас, агежькьаҭҥсқәа рҥы ашьара аҕазаареи

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

ВОПРОС 926

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ацәиртаҭәы аитатҭра аан ацәира ацентр еҭгы аҕанаҭы еитатҭуа аҭхьатәи, иара убас ацәира аҕанаҭы еитатҭуа ашьтахьтәи амашынаблақәа рҕнынза ацәира ацентр аҕынтә иҕоу арадиусқәа реиҭшымра хәа иашьтоупЖ

1

Амашына ацәира арадиус

2

Амашына адинамикатә коридор

3

Ззин иҕоу амашына абжьазара

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის სანინაალმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის სანინაალმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 927

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханиკატე транспорттэ хархэага арныкэашьа абарт ахккэа ркынтэ руа иарбан абылтэы ахарцэ еицазтэуаჲ

1

Ашьшыыхэа аласра ардуреи иаразнак аласра армачреи.

2

Иаразнак аласра ардуреи ашьшыыхэа аласра армачреи.

3

Ашьшыыхэа аласра ардуреи ашьшыыхэа аласра армачреи.

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

ВОПРОС 928

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Икәтәраауа амѡаѣы иаразнак аҭскы атәира иахылѣиааз ақәтәраара аанкыларазы амашыына арныкәаѡЖ

1

Аиѣарҭага иаѣихроуп.

2

Иѣаку аиѣарҭага ала ашьшыыхэа амашыына ааникылароуп.

3

Ирласны, аха тынч аҭскы наирхәыроуп ақәтәраара аган ашка, уи аамышьтахь, аҭскы ала амашыына атраекториа ириашароуп.

განმარტება:

მოლიპულ გზაზე, საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნებით გამოწვეული მოცულების შესაწყვეტად ავტომობილი მძღოლმა, უნდა სწრაფად, მაგრამ მდორედ საჭის თვალი მოაბრუნოს მოვუბრუნების მხარეს, შემდეგ საჭის თვლით გაასწოროს ავტომობილის ტრაექტორია.

ВОПРОС 929

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Азынrazy азынтә гежыкәа рхархәара атранспорттә хархәагазы бзиаரச иамоиҭ

1

Иҭырххоит атранспорттә хархәага ганла ақәтәраара ашәарта

2

Амш зеиҭшразаалак, атранспорттә хархәага амақсималтә аласрала аитатра алшоит.

3

Итаау амҭаҭы агежыкәа рықәтәраарей абуқсиррей ашәарта еитҭхоит.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე მამთრის საბურავების გამოყენება მამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 930

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аитатра ашәартадара аиқәыршәаразы аварахьтәи интервал ианбазырхатәуҭ

1

Аласра ду ала иҭылань иаау атранспорттә хархәага авсра мацара аан.

2

Аура ду змоу атранспорттә хархәага авсра мацара аан.

3

Ибаажоу, итаау ма ииашам амҭа ацыҭҭаахаҭы аитатра мацара аан

4

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьажоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

ВОПРОС 931

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитатра аиҭынгыларатә хырхарта ацәахәашка аиасрала аҭысра аманиовр аҭацара аан, амашәыртә тагылазаашәа зыхкьо амзызқәа ируакзар алшоит арныкәаф ила аиҭынгыларатә хырхартала еитатҭау атранспорттә хархәага аласра ашьтқаараЖ

1

Ииашатәкьаны ишыкоу ацкыс иаҳа ихәычны.

2

Ииашатәкьаны ишыкоу ацкыс иаҳа идууны.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს ადვასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 932

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡа иаша аҭы, кыраамтә аласра ду ала еитатҭау атранспорттә хархәага арныкәаф аласра игәнигоитЖ

1

Ииашатәкьаны ишыкоу еиҭш акәымкәа, иаҳа идуузшәа.

2

Ииашатәкьаны ишыкоу еиҭш акәымкәа, иаҳа ихәычушәа.

3

Ииашатәкьаны ишыкоу еиҭштәкьа.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 933

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атრანспорттə хархəага аласра азырхара арныкəа илапшхəаазы ныррас иамоиҭ

1

Илапшхəаа иаха итбаахоит.

2

Илапшхəаа иаха итшəахоит.

3

Илапшхəаа аеаҭсахуам.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

ВОПРОС 934

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еикəыҭхьазоу атагылазаашьақəа ркынтə руа иарбан атрანспорттə хархəага арныкəара алшара зырцəҭҭ

1

Акəҭыҭрей ахшыҭзышьҭрей еиҭазтəуа ахəшəқəа мацара.

2

Ааҭсарей ацəара агхарей мацара.

3

Арҭышыҭгəтəи, алкоҭольтəи, аҭсихотропиатəи ашьра мацара.

4

Абри абилет аҭы еикəыҭхьазоу иарбанзаалак атагылазаашьа

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დადლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 935

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашәыртә тагылазашьа аҭцара ашәартә иазхауеитЖ

1

Арныкәаҭ ишахәтоу еиҭш адистанциа ма егырт атранспорттә хархәагакәа ркынза агантә интервал имхьчозар мацара.

2

Арныкәаҭ аманиовр аҭатцара далагаанза уи ишшәартам агәра имгар мацара.

3

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу атагылазашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 936

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыҭхьаҭоу атагылазашьақәа ркынтә руа иарбан арныкәага ачаратә система аҭхастахара ма ииашамкәа арныкәага аиҭкаара иахкьаны абылтәы ахарцъ шацлаз хзырбџ

1

Абжьыхәаҭыга иалцуа алтәтәаратә аҭлаа еиқәатәа

2

Абжьыхәаҭыга иалытәтәо аконденсациатә баазашьар

3

Абри абилет аҭы еиқәыҭхьаҭоу иарбанзаалак атагылазашьа

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

ВОПРОС 937

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьтахьтәи алыра хадакәа змоу амашына арныкәа итаау амәаҭы аитатраан ашьтахьтәи ацха ганла ақәҭәира дацәцарц азы икаитцарц ихәтәиҭ

1

Аласра армачра аан еснагь ихы иаирхәароуп аангылартатә аанкылага.

2

Аиҭарҭага апедалаь амуфта иаалырҭкәаны аушьтәи акселератор апедаль ирҭәҭәаны ақәыҭәҭәареи иеацәхьеикроуп.

3

Еиқәыҭхьазоу аҭәхымәаҭгашьақ ииашоуп.

განმარტება:

უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის მძღოლი, რათა აიცილოს მოყინულ გზაზე მოძრაობისას უკანა ხიდის გვერდულად მოცურება უნდა მოერიდოს გადაბმულობის ქუროს სატერფულის მკვეთრ აშვებას და აქსელერატორის სატერფულის მკვეთრ დაჭერას.

ВОПРОС 938

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амәәттранспорттә амашәыр аан ашәартадаратә маҭа азкрас иамоиҭ

1

Арныкәаҭи апаassaжирцәеи аинерциала реитатреи, атранспорттә хархәага аинтериер адеталькәеи егырт апаassaжирцәеи раахареи еиҭнарҭьоит.

2

Арныкәаҭи апаassaжирцәеи ааннакылоит ашәартадара ахчкәа раартра иаҭырхагам апозициаҭы.

3

Еиқәыҭхьазоу аҭәзкрақ амоуп.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს უსაფრთხოების ღვედი როგორც აღკვეთს მძღოლისა და მგზავრების ინერციით გადაადგილებას, შესაბამისად მათ შეჯახებას სატრანსპორტო საშუალების ინტერიერის დეტალებზე და სხვა მგზავრებთან, ასევე მძღოლსა და მგზავრებს აკავებს პოზიციაში, რომელიც უზრუნველყოფს აირბაგების (დამცავი ბალიშების) უსაფრთხოდ გახსნას.

ВОПРОС 939

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахагеи бжала ацрахәагеи излеидхәалоу ашыақыргыламта аҭхастахара иахкыаны урт рейкәытхара ашәарта ыказар, арныкәаҭ икаитцарц ихәтәиҭ

1 Иаццаны арҭәҭәагакәа шыақыргыланы, аминималтә аласрала амашына наигароуп арееиратә тыҭанза ма аргылартанза.

2 Бжала ацрахәага ашыҭахытәи аҭанаҭы амашәыртә ардырга иргыланы, амашына наигароуп арееиратә тыҭашка.

3 Аитатра дакәытцоуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, სატის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას.

ВОПРОС 940

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еиқәыпхьазоу ахәарақәа ркынтә руа иарбан ихьчатәу амашына аидаратә акәша аидара ақәцараанҭ

1 Аидара аидаратә акәша адашыма иқәцатәуп излауа ала еиқараны.

2 Аидара излауа ала тақа иқәцатәуп.

3 Аидара ақәцараан иазпхьагәатазароуп абарт алырақәа рзы ззин иқоу ақәыңҭәара.

4 Абри абилет аҭы еиқәыпхьазоу ахәарақәа зегьы ихьчазароуп

განმარტება:

ავტომობილის სატვირთო განყოფილებაში ტვირთის განთავსებისას ტვირთი უნდა განთავსდეს, მაქსიმალურად თანაბრად სატვირთო განყოფილების იატაკის ზედაპირზე რაც შეიძლება დაბლა, ასევე ტვირთის განთავსებისას მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული ღერძებზე ნებადართული დატვირთვები.

ВОПРОС 941

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашына апневматикатә аанкыларатә системаҕы адкылага азкрас иамоиҕ

1

Еицарҕаҕоу ахауа аҕхьак еиқәнаршәоит.

2

Ахауа аҕынтә аконденсант алтра еиқәнаршәоит.

3

Ахауа ақәыҕаҕара иазнархауеит.

4

Аанкылара амч иазнархауеит.

განმარტება:

ავტომობილის პნევმატურ სამუხრუჭე სისტემაში, რესივერი უზრუნველყოფს შეკუმშული ჰაერის რემბრვის შექმნას.

ВОПРОС 942

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашына арныкәа, аанкылагакәа рблокада аҕагыларатә система ГҖФИСТ змам автомобиль аанкылара аан икаитцарц ихәтои, имашына аныкәара алшара ацәымзырц азыҕ

1

Амашына ааникылароуп арныкәага мацарала.

2

Амашына ааникылароуп аусуратә аанкылага ала, агыларатә аанкылага ахархәарала

3

Амашына ааникылароуп аанкыларатә педаль ақәырҕаҕарала, уи аан амашынаблқәа аблокада рзура ие азикроуп.

4

Иаразнак амашына аанкылара амзызла, аанкыларатә педаль дақәыҕаҕароуп.

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემის (ABC) არ მქონე ავტომობილის დამუხრუჭებისას, რათა ავტომობილმა არ დაკარგოს მართვადობა მძღოლმა უნდა დაამუხრუჭოს სამუხრუჭე სატერფულზე პულსირებულად დაჭერით, ამასთან ეცადოს არ გამოიწვიოს თვლების ბლოკირება.

ВОПРОС 943

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу аамтазы аиҭынгыларатә хыртартакынтә иаауа атранспорттә хархәага аблакәа рылашарала аблахкра амч аитатәра амзызла, арныкәаф икәнагоупЖ

1

Амашына асалон алашара аркра.

2

Иаразнак амашына аанкылареи, амра ае ацәыхьчратә абласаркыа атареи.

3

Излауа ала илапш иахигароуп амәеисырта арҭьаратәи аган ашка.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 944

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амәангаф итакпхыкәра аикәшахатрала аҭырхра ма аҭкра каломаҭ

1

Икалоит.

2

Икалом.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველის პასუხისმგებლობა არ შეიძლება გამოირიცხოს ან შეიზღუდოს ხელშეკრულებით.

ВОПРОС 945

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара амѡангареи апассажира рымѡангареи рзы аргама адгалара казцо ауаѡы амѡангара е аиагара иазку аиқѡшахатра адкылара иуалумаѢ

1

Иуалуп, мапкразы атыцгы ыкамзар.

2

Абри еипш аиқѡшахатра азакѡанѡтарала иазѡхьагѡтам.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 670-ე მუხლის თანახმად, პირი, რომელიც საჯაროდ სთავაზობს ტვირთის გადაზიდვასა და მგზავრთა გადაყვანას, ვალდებულია დადოს გადაყვანა-გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს უარის თქმის საფუძველი.

ВОПРОС 946

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара амѡангаразы ашѡкѡыцѡа ыказароупЖ

1

Ѣецырак, урт рнапы рыцарѡеит амѡанგаѡи адкылаѡи, цырак амѡанგაѡ изаанხოит, егы ацыра аидара адкыларა аан адкылаѡ изаанხოит.

2

Хѡецырак, урт рнапы рыцарѡеит адѡыкѡѡаѡи амѡанგаѡи, цырак адѡыкѡѡаѡ изаанხოит, аѡбатѡи ацыра аидара иацуп, ахѡѡатѡи ацыра амѡанგაѡ изаанხოит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ტვირთის გადაზიდვისათვის ზედნადები დგება სამ ცალად, რომელთაც ხელს აწერენ გამგზავნი და გადამზიდველი. პირველი პირი რჩება გამგზავნს, მეორე თან ერთვის ტვირთს, მესამეს კი იტოვებს გადამზიდველი.

ВОПРОС 947

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амფანგაფ, ატრანსპორტ მა აიდარა ახკკაა ირყყაშალოუ ახყყყაზარალა აშაქაყცაქაა რეიკყაყრშაარა აქაარა აзин имоумаფ

1

Азин имоуп, имфангатеу аидара иакымкәа атрანспорттә хархәагақәа рыла иагатеызар, ма аидара еиқышымзар, хазы апартиақәа рыла ишазар.

2

Азин имам, избанзар азақәанқыцарала иазқыхәагәатоуп ашәкәыцта феекземплиарк мацара реиқәыршәара.

3

Азин имоуп, аиқәшахатра инақәырқышны аидара амфангаразы ишықәырғылоу афхәара амзартә 60емшы иреихазар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ გადასაზიდი ტვირთი ნაწილდება რამდენიმე ტრანსპორტზე, ან საქმე ეხება სხვადასხვა სახის ანდა ცალკეულ პარტიებად დაყოფილ ტვირთს, როგორც გამგზავნს, ასევე გადამზიდველს შეუძლიათ მოითხოვონ იმდენი ზედნადების შედგენა, რამდენი ტრანსპორტიც ან ტვირთის სახეობაა.

ВОПРОС 948

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цақа еиқәықхәазоу адыррақәа рқынтә руа иарбан аидара амфангаразы еиқәыршәоу ашәкәыцта иантатәымф

1

Аидара агара амши атықы, аидара иахынагатеу атықы.

2

Аидара ахккәа рыхықкәеи, афахәашьеи, ишәартоу аидара ықазар, зегырзеиқышны иазхатоу атасла уи азгәатареи.

3

Аидара акапан ма факала иазгәатоу аидара ахықхәазара.

4

Иатаххар, ашәкәыцта ианызар калонт абри абилет афы еиқәықхәазоу адыррақәа зегы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“, „ვ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - დ. ტვირთის გადაცემის დღესა და ადგილს, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილს; - ვ. ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახეს, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნას; - თ. ტვირთის წონას ან სხვაგვარად აღნიშნულ რაოდენობას.

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას შედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - ა. სხვა ტრანსპორტზე გადატვირთვის აკრძალვას; - ბ. ხარჯებს, რომლებსაც გამგზავნი თავის თავზე იღებს; - გ. ტვირთის გაგზავნის დროს გადასახდელი ფასდანამატის ოდენობას.

ВОПРОС 951

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цака еиқәыпхьазоу, иаццаны иаарпшу адырракәа ркынтә руа иарбан аидара амџангаразы еиқәыршәоу ашәкәыцта зынтцара камлоҭ

1

Аидара ахә, иара убас, аидара амџангара иадхәалоу чыдалатәи аинтерес азгәатара.

2

Аидара аҭгаҭса иазкны адәыкәтәа амџангад иито абжәагарақәа.

3

Амџангад ирто адокументқәа реиқәыпхьаза.

4

Иатаххар, ашәкәыцта ианызар калоит абри абилет аҭы еиқәыпхьазоу адырракәа зегьы

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას შედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - დ. ტვირთის ღირებულებას და მიწოდებისადმი განსაკუთრებული ინტერესის აღნიშვნას; - ე. გამგზავნის მითითებებს გადამზიდველის მიმართ ტვირთის დაზღვევის შესახებ; - ზ. გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების ჩამონათვალი.

ВОПРОС 952

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәыкәтәа азин имоума амџангад идцара аидара акапан ма еакала иარбоу уи ахыпхьазара аитахәапшраҭ

1

Азин имоуп.

2

Азин имам.

3

Азин имоуп, уи иазпхьагәатазар амџанგара иазку аиқәшахатрала

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნის შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს შედნადებში.

ВОПРОС 953

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адәыкәтәд азин имоума амѡангад идцара имѡангатәу аидара иҭоу аитахәаҭшраҭ

1

Азин имам.

2

Азин имоуп.

3

Азин имоуп, уи иазҭхьагәатазар амѡангара иазку аиқәшахатрала.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამონმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამონმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემონმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამონმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 954

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәыкәтәд амѡангад идитар имѡангатәу аидара иҭоу, иара убас, уи акапан ма еакала иარбоу ахыҭхьазара аитахәаҭшра, усқанЖ

1

Аитахәаҭшра алтшәакәа ашәкәыҭцафы иარбатәуп.

2

Аитахәаҭшра ашьатала еиқәыршәатәуп «аитахәаҭшра акт».

3

Аитахәаҭшра алтшәакәа иаразнактәкәа ишьтәуп ааигәа иҭоу ашәахтә орган ашқа.

4

Абри абилет афы еиқәыҭхьаҭоу ахәарақәа зегьы наҭзатәуп

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამონმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამონმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემონმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამონმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 955

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара адкыларა аан амѡангаѡ игѡеитѡроупЖ

1

Цырала аидара ахыпхъазареи, адыргакѡеи, аномеркѡеи ирызкны ашѡкѡыцѡа иану адырраკѡа რიашარა მაцარა.

2

Аидареи уи аѡахѡашѡеи рѡахѡалатѡи тагылазаашѡа мацара.

3

Еиқѡыпхъазѡу адырраკѡеи атагылазаашѡақѡеи зегѡы.

4

Абри абилет аѡы еиқѡыпхъазѡу атаққѡа рѡынтѡ акызатѡыкѡы ииашам

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გადამზიდველი ვალდებულია ტვირტის მიღებისას შეამოწმოს: - ა. ტვირტის ცალობრივი რაოდენობა, მათი ნიშნებისა და ნომრების შესახებ ზედნადებში აღნიშნულ მონაცემთა სისწორე; - ბ. ტვირტისა და მისი შეფუტვის გარეგნული მდგომარეობა.

ВОПРОС 956

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡанგара атагылазаашѡақѡа ашѡкѡыцѡაѡы иარბамзар, даѡაკ шѡақѡырѡѡѡѡахаанѡа ипхъазазар калоитЖ

1

Амѡангаѡ аидара анидиკылоз аидареи уи аѡахѡашѡеи рѡахѡалатѡи тагылазаашѡა ბზიან, ცырала аидара ахыпхъазареи, уи адыргакѡეи ანორмақѡეи აშѡკѡыцѡა იანუ აдыრраკѡა ირყშაშѡალოуп.

2

Амѡангаѡ аидара идимкылеит.

3

Амѡангаѡ ашѡкѡыцѡეи аидареи идимкылеит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 677-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ ზედნადებში არ არის აღნიშნული გადამზიდვის პირობები, საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ გადამზიდველის მიერ ტვირტის მიღებისას ტვირტი და მისი შეფუტვა გარეგნულად კარგ მდგომარეობაში იყო და რომ ტვირტის ცალობრივი რაოდენობა, მისი აღნიშვნები და ნომრები ემთხვევა ზედნადებში ჩანერილ მონაცემებს.

ВОПРОС 957

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара амѡангара аан, ашѡкѡыцѡაѡы иазгѡათѡу, уи иацу ма амѡанგაѡ иრტаз адокументкѡа рѡѡыჲრა ма ииашამკѡა рхархѡარაჲы атак иჲхыкѡჲჲჲ

1

Адѡыкѡაѡ.

2

Амѡанგაѡ.

3

Аидара адкылаѡ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

ВОПРОС 958

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара амѡангара аан, ашѡкѡыцѡაѡы иазгѡათѡу, уи иацу ма амѡанგაѡ ирტаз адокументкѡа рѡѡыჲრა ма ииашამკѡა рхархѡარაჲы амѡанგაѡჲ

1

Аидара აცѡჲჲრა აან იკѡჲრტაშაჲ ატაკჲხыკѡა еиханы ატაკჲхыკѡა იკѡჲრა ჯალომ.

2

Аидара აცѡჲჲრა აან იკѡჲრტაშაჲ ატაკჲхыკѡა еиханы ატაკჲхыკѡა იკѡჲრა ჯალოიტ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

ВОПРОС 959

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара ацәызра, аҭхастахара ма анагара аҭхәара аилагаразы амџангаџ атак иҭхыкәумҭ

1

Амџангара иазку аиқәшахатрала иазҭхыгаџаҭамзар аидара ацәызра, аҭхастахара ма анагара аҭхәара аилагаразы амџангаџ атакҭхыкәра иқәцара.

2

Абарт афактқәа қалазар азинмчы змоу ауаџы ихарала ма уи иқайтаз адҭала.

3

Абарт афактқәа қалазар аидара мџанызго атранспорттә хархәага агра иахқьаны ма уи рхаразар атранспорттә хархәага қыралა ирызтаз ма қыралა изгаз аусуџәа.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 686-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან, თუ ტვირთის დაკარგვა, დაზიანება ან მიტანის ვადის გადაცილება უფლებამოსილი პირის ბრალით ანდა ამავე პირის ისეთი მითითებით მოხდა, რომელზედაც გადამზიდველი პასუხს არ აგებს; აგრეთვე, თუ ტვირთის ნაკლი ისეთი გარემოებებითაა გამოწვეული, რომელთა თავიდან აცილებაც გადამზიდველს არ შეეძლო და არც მათი შედეგები შეიძლებოდა თავიდან აეცილებინა.

ВОПРОС 960

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Еиқәыҭхыазоу аҭагылазаашьақәа рқынтә руа иарбан аидара аҭахәашьа цәҭа иахқьаны ауаа, аматәарқәа ма даеа тауарк азарал роузар, адәықәҭаџ амџангаџ иҭаҭхыа атакҭхыкәра ниқәымҭ

1

Амџангара иазку аиқәшахатрала абри еиҭш аҭхыкәра иазҭхыгаџаҭамзар.

2

Агра лабџаба иубаратәы иқазар, ма аидара адкыларა аан амџангаџ уи атәы идырны, иарбанзаалак ахәарак иқәимырғылазар.

3

Ашқәыцҭаџы иқатоу чыдалатәи азгәаҭа ашьаҭала адәықәҭаџ атакҭхыкәра иқәцара қамлозар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 678-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გამგზავნი პასუხს აგებს გადამზიდველის წინაშე ტვირთის უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ზიანისათვის, რომელიც მიაღწა პირებს, მასალებსა და სხვა ქონებას, ასევე უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ხარჯებისათვის, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ნაკლი აშკარა იყო, ან ტვირთის მიღებისას გადამზიდველმა ამის შესახებ იცოდა და ამასთან დაკავშირებით რაიმე პირობა არ დაუთქვამს.

ВОПРОС 961

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара агара амши атыџи, иара убас, аидара иахьнагатәу атыџи ирызкны ииашамкәа ашәкәыцта иану адыррақәа ирхылџаауа ахарџи азарали рзы атак иџхыкәупЖ

1 Адәыкәтәд.

2 Амџангад.

3 Аидара адкылад.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის გადაცემის დღისა და ადგილის, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილის შესახებ.

ВОПРОС 962

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цака еикәыџхьазоу агәаанагарақәа ркынтә руа иарбан ииашоуџ Адәыкәтәд атак иџхыкәуп ииашамкәа ашәкәыцта иану, ахарџи азарали зхылџааз адыррақәа рзыЖ

1 Амџангара иадхәалоу ахарџкәа ирызку
ჟამმანგარა ახ, იაჟტანი იჟოუ ახარჟკәეი,
აიმპორტ აზი აშәახტәი, აიკәшахатра
ადкыларა инаркны аидара анагаранџа иҟало
егьырт ахарџкәеиТ.

2 Аидара ахкқәа рыхьзқәеи аґахәашьеи
ირызку, იარა убас, ишәартоу аидара
ამმანგარა აან, ზეგьირზეიჟჟი იაზხაჟოу
აზგәატარა იაიზკუ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახის, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნის შესახებ.

ВОПРОС 963

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѡангара иазку аикѡшахатрала аидара анагара аѣхѡара пѣѡазар, аидара анагара аѣхѡара еилагоуп хѡа ипѣхѡазахоитЖ

1

Аидара атыпѡашка инагамзар иззеикѡшахатхаз аѣхѡара аниаслак аамышьтахь амзартѡ 30ემшы иრეიტამკѡა რეფныტკალა.

2

Аидара атыпѡашка инагамзар иззеикѡшахатхаз аѣхѡара аниаслак аамышьтахь аусуратѡ 15ემшы иრეიტამკѡა რეფныტკალა.

3

Аидара атыпѡашка инагам иззеикѡшахатхаз аѣхѡара инатკანყ

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 964

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡангара иазку аикѡшахатрала аидара анагара аѣхѡара пѣѡამзар, аидара анагара аѣхѡара еилагоуп хѡа ипѣхѡазахоитЖ

1

Аидара нагамзар абжѡаапѣны амѡангаразы иатаху аамტა инатკანყ – хѡტაѣхѡტала аидара აკѡტარა აან აბარტ ახѡტაკѡა რეизгаразы иатаху аамტა ახѡააკѡტარა иადхѡალოу атагылазаашѡაკѡა иазпѣхѡაგѡატаны, მა пѣхѡაკა ихѡყყუа амѡანგად абжѡаапѣныტა тагылазаашѡაყყ ихѡчараны иკаз аѣхѡара еилагазар.

2

Аидара нагамзар уи адѡყკѡტარა инаркны амзартѡ шыкѡсык афныტკალა

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 965

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѡангара иазку айкѡшахатрала аидара анагара аконкреттѡ аѣхѡара ѣцѡазар, азинмчы змоу ауаѡы, иацѡаны ашахатгакѡа цѡырымгакѡа, аидара изуп хѡа иѣхѡазар илшоитЖ

1

Амѡангаразы иззеикѡшахатхаз аѣхѡара анынѡѡа аамышьѡахѡ 10ემшы рыѡныѡკალა аидара нагамзар иахѡათаху аѡыѣ აშკა.

2

Амѡангаразы иззеикѡшахатхаз аѣхѡара анынѡѡа аамышьѡахѡ 20ემшы рыѡныѡკალა аидара нагамзар иахѡათаху аѡыѣ აშკა.

3

Амѡангаразы иззеикѡшахатхаз аѣхѡара анынѡѡа аамышьѡахѡ 30ემшы рыѡныѡკალა аидара нагамзар иахѡათаху аѡыѣ აშკა.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადაზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

ВОПРОС 966

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡанგара иазку айкѡшахатрала аидара анагара аѣхѡара ѣцѡამзар, азинмчы змоу ауаѡы, иацѡаны ашахатгакѡа цѡырымгакѡа, аидара изуп хѡа иѣхѡазар илшоитЖ

1

Амѡანგაѡ аидара нидикыла инаркны 50ე მшы რыѡныѡკალა.

2

Амѡანგაѡ аидара нидикыла инаркны 60 ე მшы რაамышьѡахѡ.

3

Амѡანგაѡ аидара нидикыла инаркны шыкѡсык еитѡამკѡა антკლაკ аамышьѡахѡ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადაზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

ВОПРОС 967

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адәықәтәд ишәартоу аидара дәықәйтцозар, уи иуалупЖ

1

Амәангад ииашоу адыррақәеи, абри аидара ишшәартоу азы агәәантареи итара, иатахызар – абри аидара аҭгаҭса аикәыршәара.

2

Аидара амәангара аҭагылазаашьақәа рзы заанаты аикәшахатхара ашәахтә орган аҭы.

3

Абри абилет аҭы еикәыҭхьаҭоу аҭагылазаашьақәа зегьы наҭзатәуп

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გამგზავნი გზავნის საფრთხეშემცველ ტვირთს, მაშინ იგი ვალდებულია გადამზიდველს მიანოდოს ზუსტი ინფორმაცია და გააფრთხილოს ამ ტვირთის შესახებ, საჭიროების შემთხვევაში კი - დააზღვიოს ეს ტვირთი. თუ ეს ვალდებულება არ არის შეტანილი ზედნადებში, მაშინ გამგზავნსა და მიმღებს ევალებათ სხვა საშუალებებით დაამტკიცონ, რომ გადამზიდველმა ზუსტად იცოდა ტვირთის სახეობა და მოსალოდნელი საფრთხე.

ВОПРОС 968

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амәангад, азарал ахартәааразы изакәызаалак такҭхықәрак ада, иарбанзаалак атыҭаҭы, аидара ақәхрей, ашәартадатәрей илшоитЖ

1

Ари аидара ишәартазар, аха адәықәтәд адырра ахыҭаимтҭаз ақынтә, амәангад уи атәы изымдыруазар.

2

Адәықәтәд аидара амәангара ахә ашәара иаамтаны изеიқәиршәом хәа агәдара ыҭказар.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, საფრთხეშემცველი ტვირთი, რომლის საფრთხის შესახებაც გამგზავნის მიერ ინფორმაციის მიუწოდებლობის გამო გადამზიდველმა არაფერი იცოდა, გადამზიდველს შეუძლია ნებისმიერ დროსა და ნებისმიერ ადგილას გადმოცალოს, მოსპოს ან გააუვნებელყოს იგი ზიანის ანაზღაურების ვალდებულების გარეშე; გამგზავნი ასევე აგებს პასუხს ამ ტვირთის გადასაზიდად გადაცემით ან გადაზიდვებით გამოწვეული ზიანისა და ხარჯებისათვის.

ВОПРОС 969

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амѡангаѡ, аидара ишеибгоу ма уи хѣтак ацѣызра иахылѣиааз азарал ахѣ ахшѣара ихѣтазар, азарал шыақѣыргылахоитЖ

1

Адкылаѡ аидара иахыдикило атыѣаѣы ианидикило аамтазы ари аидаразы ишыақѣыргылоу ахѣ инақѣырѣшны.

2

Аидара амѡангара алагареи ахыркѣшареи ирыбжьѡу аамтазы абри еиѣш аидаразы ишыақѣыргылоу амақсималтѣ ахѣ инақѣырѣшны.

3

Аидара аимдара атыѣаѣы уи аамтазы иѡѡу аидара ахѣ инақѣырѣшны.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 692-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გადამზიდველი ვალდებულია ტვირტის მთლიანად ან ნაწილობრივ დაკარგვისათვის ანაზღაუროს ზიანი, მაშინ ზიანის ანაზღაურება გამოითვლება ტვირტის გადაცემის ადგილსა და დროს მოქმედი ტვირტის ფასის მიხედვით.

ВОПРОС 970

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адкылаѡ, амѡангаѡ дицны аидара аѣагылазаашѣа гѣамтакѣа аидара идикилазар, азеиѣш кѣзшѣа змоу ацѣызи аѣухастеи рзы амѡангаѡ иахѣ аѣѣынкыла имамзар, усѣан, даѣақ шыақѣырѣѣѣахаанза иѣхѣазахоитЖ

1

Адкылаѡ аидара идикилеит ашѣкѣыцѣаѣы иარбоу аѣагылазаашѣақѣа рыла.

2

Адкылаѡ аидара идикилеит аидара аѣагылазаашѣа гѣамтакѣа.

3

Адкылаѡ аидара идимкылеит.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 698-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ მიმღები მიიღებს ტვირტს ისე, რომ მის მდგომარეობას არ ამოწმებს გადამზიდველთან ერთად და არ უყენებს გადამზიდველს ზოგადი ხასიათის პრეტენზიას დანაკარგებისა და დაზიანების შესახებ, მაშინ საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ მიმღებმა ტვირტი ჩაიბარა ზედნადებში მითითებულ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 971

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидара ацѣызра, аџхастахара ма анагара аѣхѣара аилагара аан, амѣангаразы ишыѣѣыргылоу азинѣѣа рынѣыра аѣхѣара иалагоитЖ

1

Адѣыѣѣѣ арекламация ЂѣѣѣынѣылаТ ианалигала амш инарѣны

2

Аидара адѣыѣѣѣ амш инарѣны.

3

Аидара ацѣызра ма аџхастахара амш инарѣны, аѣхѣара еилагазар – аидара анагаразы ишыѣѣыргылоу амш инарѣны.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის ნაწილობრივ დაკარგვის, დაზიანების ან ჩაბარების ვადის გადაცილებისას - მისი გამოგზავნის დღიდან.

ВОПРОС 972

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хыѣѣыла ма атакѣхыѣѣарадара аан, амѣангаразы ишыѣѣыргылоу азинѣѣа рынѣыра аѣхѣара иаѣароупЖ

1

Шыѣѣыѣ.

2

Ѣышыѣѣѣ.

3

Хышыѣѣѣ.

4

Хѣышыѣѣѣ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს.

ВОПРОС 973

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишеибгоу аидара ацәыџра аан, амџангаразы ишьақәыргылоу азинқәа рынцџыра аџхәара иалагоитЖ

1

Амџангаразы иззеиқәшахатхаз аџхәара анынцәалак аамышьтахь 21етәи амш инаркны, ма, аџхәара пџтәамзар, е амџангаџ аидара нидикылалак аамышьтахь 60етәи амш азы.

2

Амџангаразы иззеиқәшахатхаз аџхәара анынцәалак аамышьтахь 60етәи амш инаркны, ма, аџхәара пџтәамзар, е амџангаџ аидара нидикылалак аамышьтахь шықәсык антцлак.

3

аидара нидикылалак инаркны 90етәи амш азы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის მთლიანად დაკარგვისას - გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლის ოცდამეათე დღიდან ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დატეხული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან მესამოცე დღეს.

ВОПРОС 974

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиуеиџшым амџангаџцәа, еиқәшахатрак ала, еишьтагыланы аидара мџаныргозар, урт рыцыџхьаза атак иџхықәупЖ

1

Ишеибгоу амџанგара зегьы анагзаразы.

2

Хәтака, иара затә инаигзо амџангаразы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 701-ე მუხლის თანახმად, თუ გადაზიდვა ერთი ხელშეკრულებით ხორციელდება ერთმანეთის მიმდევარი სხვადასხვა გადამზიდველების მიერ, თითოეული მათგანი პასუხს აგებს მთლიანი გადაზიდვის განხორციელებისათვის.

ВОПРОС 975

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иара иаџхѡа иѡаз амѡанგად иѡынტә аидара здызкылаз амѡанგад, аѣхѡара зныџшуа, иара инапы зтаѡу, аидара адкыларა шыаѡзырѡѡѡо ашѡѡѡы атара иуалумаѢ

1

Иуалуп.

2

Иуалым.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 702-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, გადამზიდველი, რომელიც წინა გადამზიდველისაგან იღებს ტვირთს, ვალდებულია გადასცეს ტვირთის მიღების დამადასტურებელი ვადამითითებული და მის მიერ ხელმოწერილი საბუთი. ზედნადების მეორე პირზე მან უნდა მიუთითოს თავისი სახელი და მისამართი. საჭიროების შემთხვევაში ზედნადების მეორე პირში გადამზიდველს შეაქვს 676-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული პირობები და ტვირთის მიღების დადასტურება.

ВОПРОС 976

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амѡанგад аидара аџгаџса иахылѣиаауа ахѡараѡәа даѡѣрыхъхѡаѡуа, иარбанзаалак еиѡѡшахатрак амч амоумаѢ

1

Амч амам.

2

Амч амоуп.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 708-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, ბათილია ყოველი შეთანხმება, რომლითაც გადამზიდველი ტვირთის დაზღვევიდან წარმოშობილ მოთხოვნებს თმობს, და ყოველი სხვა მსგავსი შეთანხმება, რომლითაც მტკიცების ტვირთი სხვა პირზე იქნება გადატანილი.

ВОПРОС 977

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныкәә икәҕытра аамта иаанаҕойҕ

1

Ашәарта абара аҕынтә амашына аангылар аҕынза ибжьоу аамта.

2

Ашәарта абара аҕынтә уи аҕаҕаразы ихымҕадоу аҕаҕылазаашыаҕа рынаҕзара аҕынза ибжьоу аамта

3

Акселератор аҕаҕа аҕынтә аанкыларатә аҕаҕа ашҕа ашҕа аҕаҕаразы иаҕаху аамта.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ВОПРОС 978

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анакәа аан атранспорттә хархәагала еитатҕа арныкәә аҕаҕаҕара рҕынза абжыазаара игәниҕойҕ

1

Ииашатәҕыны ишыҕоу еиҕш акәымкәа, иаҕа идуушәа.

2

Ииашатәҕыны ишыҕоу еиҕш акәымкәа, иаҕа ихәычушәа.

3

Ииашатәҕыны ишыҕоу еиҕштәҕа.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

Автомобиль аанкылараан уи иахылтца аихабжьы афыжбжьы иаанагоитЖ

1

Апневматикатә аанкыларатә система ахауа алтцует

2

Аанкылагақәа ишахәтоу еиҭш еиҕкаам

3

Аанкылагақәа хәартам

4

Апневматикатә аанкыларатә системаҕы акондесат аҕажара шытытит

განმარტება:

ავტომობილის დამუხრუჭებისას გამოცემული ლითონის ხმა და დამახასიათებელი ჭრიალი მიუთითებს სამუხრუჭო ხუნდების გაცვეთაზე.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 980

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хылагъшрада, ма арахә ахьчара атцасқәа еилаганы амџа ианыз арахә амџатә амашәыр иалтцшәаны ааха аиузар ма итҭсызарЖ

1

Арныкәаџ арахә аҭсра ма аахара
иахылҭиааз азарал ахә ахшәара ихәтам

2

Арныкәаџ арахә аҭсра ма аахара
иахылҭиааз азарал ахә ахшәара ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეტადად უნაღებოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 981

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага, аитатцразы ахәартара гәазто атестирра ишахысыз ишьякәзырҭҭәҭәо акыдџыла атара иауалупЖ

1

Кырттәыла аџнытқатәи аусқәа рминистрра

2

Атестирра ацентр

3

Аилахәыра – ахбарстатә транспорт агентра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირმის გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ВОПРОС 982

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аоперативтәаҭшааратәи аусҭшааратәи аусмҭаҭгәтәкәа рынагзара аамышьтахь, атранспорттә хархәага арныкәаф, ахәара калар, аҭныткәтәи аусқәа рминистрра азинмчы змоу ахаҭы агәатаразы иирбароупЖ

1

Игәабзиара шықәзырҭәҭәо амедицинатә аилыркаага

2

Ихатә гәраргага мацара

3

Атранспорттә хархәага ашәкәытаҭра аилыркаага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შემლუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემონმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ВОПРОС 983

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭәтәатранспорттә амашәыр иалахәу арныкәаф, амашәыр аан ааха зауз ма итҭахаз хәа азәгы дшыкам агәра игар иуалумаҭ

1

Иуалуп

2

Иуалуп, уи дҳақымзар

3

Иуалым, амедицинатә цыхраара лас ааҭхьара еиқәиршәар

4

Иуалым, амҭәтәатранспорттә амашәыр иара ихарамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია ან დაღუპულია.

ВОПРОС 984

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахәшәтәыртахь инеира, ма иара ихъаны ааха зауз ахафь иагара ахымҭадара иҭамзар, амәатә атранспорттә амашәыр иалахәу арныкәа иуалупЖ

- 1 Итранспорттә хархәага ааигәа иҭоу апатрультә полициашҭа иаганы, иҭалаз афакт идирдыроуп
- 2 Амашәыр асхема еиқәыршәаны, ашахатцәа рҭахәы рымхны, абарт ашәкәкәа зегьы ааигәа иҭоу аполициа ақәшахы инаигароуп
- 3 Амашәыр атыҭафь даангыланы, азинмчы змоу ахафь инеира дазыҭшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 985

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амәатәеаттранспорттә амашәыр иалахәу арныкәа иҭалаз атәы ихҭмырҭкәкәа идирдыроупЖ

- 1 Қыртәыла аҭныкәатәи аусқәа рминистрра иалоу иашьашәалоу аматұра
- 2 Атыҭантәи ахатәхеиҭкааратә орган
- 3 Қыртәыла аҭауси, ағәабзиарахьчареи, асоциалтә ахьчареи рминистрра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 988

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амღათეატრანსპორტტე ამაშჲყრ აან აზღჲყ ააჲა იმოუზარ, ასჲემა იანეიკადჲრშალაკ, ამღათე ატრანსპორტტე ამაშჲყრ იალაჲჲ არნჲკააფჲა, ეიკაშაჲატნჲჲ

1

Ааигға икоу аполициа акәшахы инеины, ари афакт ашәкәы итарыроуп

2

Еиқәшахатроуп аҭхаста ахә ахшәара атагылазаашьақәа рзы, уи аамтазы ааигға икоу аполициа акәшахы анеиреи ари афакт ашәкәы атафреи ихымҭадам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიღწენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 989

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амღათეატრანსპორტტე ამაშჲყრ იალაჲჲ არნჲკააფ, აჲშეტჲყრტაჲყ ანეირა ამზყლა ამაშჲყრ ატყჲ აანჲჲრა იკაშჲარ, აჲშეტჲყრტაჲყ უი იუალუჲ

1

Ихъзи ижәлеи рәхәаны Җахатә гәраргагеи атранспорттә хархәага ашәкәытафратә документи цәырганыТ, илшозар, амашәыр атыҭахь дхынхәыроуп

2

Иара ихәтеи, ааჲა ჲაუზი, ამაშჲყრ აშაჲატჲეи რჲჲჲჲჲეи რჲჲალაკჲეи იჲჲანი, ამღათეატრანსპორტტე ამაშჲყრ ასჲემა იდირბაროуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 990

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амფატეატრანსპორტტა амашәыр алахәылацәа, азин мчы змоу ахәынтқарратәи, атыңантәи ахатәхеиҕааратәи аорганқәа рҕынтә, иара убас, азин мчы змоу ахаҕқәа рҕынтә раҕуһаҕатәи амедицинатә, аиқәырхаратә, ма даҕа цыхыраарак аиура азин рымоумаҕ

1

Азин рымоуп

2

Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 991

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амфатә амашәыр иалтшәаны ааха хауз ауааҕы изы амедицинатә цыхыраара лас ааҕуһара аан адиспетчер иахәатәупЖ

1

Амфатә амашәыр ахыҕкалаз атыҕтәҕа
Җамға, аҕны аномер, ари атыҕ ирласзаны
изларбаша хырхартакт, аахақәа зауз ауаа
рхыҕуһаҕареи, рыжәлеи, рықәреи,
аҕстазаара адырғақәеи, иара убас, ашыацара
иазку адырғақәеи

2

Амфатә амашәыр ахыҕкалаз атыҕтәҕа
иазааиҕәоу ахырхартеи, аахақәа зауз ауаа
рхыҕуһаҕареи, рыжәлеи, рықәреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 992

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагарақәа ирызку азақәанейдкыла инақәырқшны, атранспорттә хархәага ала ахәыцқәа рымџангара ашәартадара атасқәа реилагара иахылџаауейтЖ

1

40 лари иақароу ахарақса.

2

50 лари иақароу ахарақса.

3

50 лари иақароу ахарақса ма атранспорттә хархәага арнықәара азин аанкыла 30€-мш рыла.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 993

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырттәыла ақәаа ахысра аан, ахазлхратә орган, атауар ма атранспорттә хархәага амхра, атира, ақәхра ма хәықсада аҗә итара алшоитЖ

1

Ари атауар Қырттәыла ацакырадгьыл алагалара ма алгаразы ақәитымра ма аҗкра ықазар.

2

Ари атауар ма атранспорттә хархәага ианоурыжт аамышьтахь аусуратә хымш инрыткны ахазалхыртатә гәатара атыл иаларымгар

3

Адекларант имшала, ишьақәгылоу ақхәара инаткны атауар аужьтразы ихымҗадоу апроцедурақәа рынағзара қамлозар

4

Абри абилет аҗы еикәықхьаҗоу атауар ахархәара иарбанзаалак аусмәаҗгатә анағзара қалойт

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 221-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის მიმართ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს საქონლის განკარგვის შემდეგი ღონისძიებები: ა) საგადასახადო სანქციის სახით საგადასახადო სამართალდარღვევის საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების უსასყიდლოდ ჩამორთმევა; ბ) საგადასახადო დავალიანების გადახდევინების უზრუნველსაყოფად ყადაღადადებული საქონლის რეალიზაცია ან სახელმწიფო საკუთრებაში გადაცემა; გ) საქონლის განადგურება.

ВОПРОС 994

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла ахәаа ахысра аан, ахазалхратә орган азинмчы змоу ахафы, апассажир, иҕныткатәи ацәеижхәтәкәа ргәатара амзызла, ахазалхратә аорган азинмчы змоу ахафы дицтаны, амедицинатә усурташқа дишьтыр азин имоумаҕ

1

Азин имам

2

Азин имоуп, апассажир иҕныткатәи ацәеижхәтәкәа рҕы атауар итәахуеит хәа гәарас имазар

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

ВОПРОС 995

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла ахәаа ахысра аан апассажир мазала атауар иаигоит хәа гәарас дыркызар, уи, ахазалхыртатә орган азинмчы змоу ахафы изтаарақәа рзы атакқатареи ихәарақәа рынағзареи ихәтоумаҕ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

ВОПРОС 996

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атауар, Қырттәыла ахазалхырта атакырадгьыл изакәанымкәа иалагалазар, ма ахазалхратә орган ағы ицәыргамзар, ахазалхратә орган ари атауар аанкыларазы азин амоумаҕ

1

Азин амоуп

2

Азин амазам

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამონშვებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 997

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахәаәеаужьтратә пункт ала Қырттәыла ахәаа иахысуа атранспорттә хархәага арныкәгад ахәааҕы икоу ахазалхратә пункт ағы аангылара ихәтоумаҕ

1

Ихәтоуп

2

Ихәтазам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო სამღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

ВОПРОС 998

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амᄁათᄁაუჯьтратᄁ пункт иᄁамзар, Қыртᄁыла ахазалхыртᄁ иахысуа атранспорттᄁ хархᄁага арныᄁғаа иуалупЖ

1

Даанымгылакᄁа, дызлацоз ахырхартала аитатра

2

Даанымгылакᄁа, ихᄁаақᄁтоу ахазалхратᄁ маршрут ала, днеираны дахыᄁоу аᄁакырадгыл ахазалхратᄁ пункт аᄁынза аитатра

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 999

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртᄁыла аᄁᄁаа ахысра аан атранспорттᄁ хархᄁага зыда псыхᄁа ыᄁамыз аанкыларᄁ иазкны излауа ала ирласны адырра қататᄁупЖ

1

Ааигᄁазатᄁи апатрультᄁ полиция апункт ахь

2

Ааигᄁазатᄁи атыпᄁантᄁи анапхгаратᄁ орган ахь

3

Ааигᄁазатᄁи ахазалхратᄁ орган ахь

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადანყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азақәанейдкыла инақәырғшны, ауады арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага нықәигозарЖ

1

Зықәра назоу арнықәа – атранспорттә хархәага арнықәара азин имырхуеит фымзтәи ақәарала, 18 шықәса зхымтыц ауады – атранспорттә хархәага арнықәара азин имырхуеит шықәсыктәи ақәарала.

2

Зықәра назоу арнықәа – атранспорттә хархәага арнықәара азин имырхуеит хымзтәи ақәарала, 18 шықәса зхымтыц ауады – атранспорттә хархәага арнықәара азин имырхуеит фымзтәи ақәарала.

3

Атранспорттә хархәага арнықәа 200 лари ахарағса иқәырцоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემონმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Қыртәыла административтә азинеилагара иазку азакәнеидкыла инақәырҕшны, арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ахьныкәигоз ақынтә атранспорттә хархәага арныкәаразы ззин аанкылоу ауады, азин иахьынзаанкылоу арыжәтә дашьны амашьына дақәтәарҖ

1

Арныкәа 800 лари иақароу ахараҕса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныкәаразы азин аанкылара аамта итегы фымз ацлоит.

2

Арныкәа атранспорттә хархәага арныкәаразы азин имырхуеит.

3

Арныкәа 700 лари иақароу ахараҕса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныкәаразы азин аанкылара аамта итегы шықәсык ацлоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 1002

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инақәырҕшны, арыжәтә ижәны икоу ауады арныкәаразы атранспорттә хархәага итара иахылҕаауеитЖ

1

1500 лари иакароу ахараҕса.

2

1000 лари иакароу ахараҕса.

3

1000 лари иакароу ахараҕсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1003

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инақәырҕшны, раҕхәтәи азинеилагара аамышьтахь шыкәсык аҕнытқала, еитәх арыжәтә ижәны икоу ауады арныкәаразы атранспорттә хархәага итара иахылҕаауеитЖ

1

1500 лари иакароу ахараҕса.

2

2000 лари иакароу ахараҕса.

3

1500 лари иакароу ахараҕсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარის ოდენობით.

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, даға еилагарақ азы атранспорттә хархәага арнықәара азин ианаанкылоу аамтазы, арыжәтә ижәны атранспорттә хархәага арнықәара иахылғиаауеитЖ

1

1500 лари иақароу ахарағса.

2

Арнықәағ 1000 лари иқароу ахарағса иқәцареи, фымз рыла атранспорттә хархәага арнықәара азин аанкылареи

3

1000 лари иақароу ахарағса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1005

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инакәырҭшыны, арҭышыгытә ма аҭсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауады ила атранспорттә хархәага арныкәара, ма атранспорттә хархәага арныкәара иазку Қырттәыла азакәанҭцарала ишыакәыргылоу атасла арҭышыгытә ма аҭсихотропиатә матәашьарқәа рыла ашыра афакт ашыакәыргыларазы агәатара аҭ ахгара иахылҭиаауеитЖ

1

Ҷышықәса рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара.

2

Хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара.

3

1000 лари иакароу ахараҭсеи хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემონმუშებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1006

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инакәырҭшыны, арҭышыгытә ма аҭсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауады арныкәаразы атранспорттә хархәага итара иахылҭиаауеитЖ

1

1500 лари иакароу ахараҭса.

2

1000 лари икароу ахараҭсеи шықәсык ала атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылареи

3

1000 лари иакароу ахараҭса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1007

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырқшыны, амәатә аитатра алахәылацәа ршәартадара еиқәзыршәо, амәатә аитатра атасқәа рыхьчара иахылапшуа аполиция аусуә иуалуп ауады атранспорттә хархәага арныкәара дақәихырцЖ

1

Арғышыгытә ма аҧсихотропиатә матәашьарқәа идиқылеит хәа шыатанкыла гәғарас димазар, усқан аполиция аусуә, агәатара амзызла, арныкәаҭ днаигароуп Қырттәыла аҭныцкәтәи аусқәа рминистр иҕынтә иашьашәалоу азинмчы змоу ахаҕы иахь.

2

Арыжәтә дашьны дықоуп хәа шыатанкыла гәғарас димазар, усқан, аполиция аусуә 15е мш рыла арныкәаҭ ибаандаәтәра ихәтоуп

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საგზაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

ВОПРОС 1008

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырқшыны, арныкәаҭ арыжәтә дашьуп хәа иҕхьазахоитЖ

1

Арныкәаҭ ишья иалазар 0,3 промилле еиҳаны аетанол.

2

Арныкәаҭ ишья иалазар 0,2 промилле ма 0,2 промилле еиҳаны аетанол.

3

Арныкәаҭ ишья иалазар 0,1 промилле еиҳаны аетанол.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 1009

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырҭшны, автотранспорттә хархәага аитатра аан арныкәа ма ивара итәоу апассажир ашәартадаратә маҕа рхы иадмырхәарЖ

1 Автотранспорттә хархәага арныкәа ма уи ивара итәоу апассажир 20 лари иаҕароу ахараҭса иқәшәоит.

2 Автотранспорттә хархәага арныкәа 40 лари иаҕароу ахараҭса иқәшәоит.

3 Автотранспорттә хархәага арныкәа 60 лари иаҕароу ахараҭса иқәшәоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1181-ე მუხლის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოუყენებლობა- გამოიწვევს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1010

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырҭшны, амеханикатә транспорттә хархәага арныкәара аан арныкәа амобилтә еимадара ахархәага ихы иаирхәозар, уи иахылҕаауеитЖ

1 Хымз рыла атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара

2 50 лари иаҕароу ахараҭса.

3 10 лари иаҕароу ахараҭса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1182-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1011

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырҕшны, атранспорттә хархәага арныкәара азин змам ма егырт аилагарақәа рзы ззин аанкылоу ауады ила атранспорттә хархәага арныкәара иахылҕаауеитЖ

1

Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҕы 500 лари иакароу ахараҕса икәшәоит.

2

Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҕы 1000 лари иакароу ахараҕса икәшәоит

3

Атранспорттә хархәага зтәу ауады 1000 лари иакароу ахараҕса икәшәоит, уи зхы иазырхәаз ауады ажәала агәеанҕара ирҕоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1012

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырҕшны, атранспорттә хархәага арныкәа иҕырху атранспорттә хархәага арныкәара агәраҕага зақәандарала ихы иаирхәар, уи икәшәоитЖ

1

15-мш рқынза административтә баандағтәра.

2

100 лари иакароу ахараҕсеи ажәала агәеанҕареи.

3

150 лари иакароу ахараҕса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დავარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1013

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, ахәынтқарратә аномертә дырга ада ма ҟакала иҟсаху ахәынтқарратә аномертә дыргала, иара убас, аҟшатә саркыаҟы ишьақәырғылоу ахәынтқарратә аномертә дыргала атранспорттә хархәага арныкәара иахылҟаауеитҖ

1

100 лари иақароу ахараҟса.

2

100 лари иақароу ахараҟсеи 15ҟмш ркынза административтә баандаҟтәреи.

3

50 лари иақароу ахараҟса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1014

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, амҟаётранспорттә амашәыр иалахәу арныкәаҟ амашәыр ахыкәлаз атыҟ аанижыыр ма зақәанла иазҟхәаҟათоу аҟагылазаашыақәа рыда амҟаётранспорттә амашәыр ахыкәлаз атыҟ атранспорттә хархәага иалигар, уи иахылҟаауеитҖ

1

Хымз ркынза административтә баандаҟтәра.

2

250 лари иақароу ахараҟса.

3

200 лари иақароу ахараҟсеи 15ҟмш ркынза административтә баандаҟтәреи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1015

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырғтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, амәатә аитатра ашәартадара еиқәзыршәо, амәатә аитатра атасқәа рыхьчара иахылағшуа аполиция аусуғ атранспорттә хархәага аанкылара иазкны икаитаз адта анамғзара иахылғиаауейтЖ

1

300 лари иақароу ахарағса ма шықәсык ала атранспорттә хархәага арнықәара азин аанкылара.

2

500 лари иақароу ахарағса ма хышықәса рыла атранспорттә хархәага арнықәара азин аанкылара.

3

1000 лари иақароу ахарағса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და შედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1016

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырғтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, атранспорттә хархәага арнықәа ила аитатразы ишықәырғылоу аласра аихатәра сааткала 15 км. еихау аласрала иахылғиаауейтЖ

1

Ажәала агәанцара.

2

10 лари иақароу ахарағса.

3

50 лари иақароу ахарағса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1017

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, атранспорттә хархәага арныкәаф ила айтатразы ишықәырғылоу аласра, сааткала 15 км. еихау аласрала аихатәра иахкәаны амашәыртә тагылазаашәа калазар ма айтатра иаңырхагазар, уи иахылҕаауеитЖ

1

30€-мш рҕынза административтә баандаџтәра.

2

1000 лари иақароу ахараңса.

3

250 лари иақароу ахараңса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავტომობილო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1018

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдкыла инақәырғшны, атранспорттә хархәага, аидара, амџа, амџатә ма даџа шықәғылартак, даџа мазарак рыңхастахара ма ауаџы иаахара зыхкәаз, атранспорттә хархәага арныкәаф ила айтатразы ишықәырғылоу аласра, сааткала 15 км. еихау аласрала аихатәра иахылҕаауеитЖ

1

Шықәсык ала атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара.

2

500 лари иақароу ахараңса ма шықәсык ала атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкылара

3

500 лари иақароу ахараңса ма 15€-мш рҕынза административтә баандаџтәра.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1019

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инакәырҭшыны, арныкәаф ила ашыақауаа рхысырта ахысра атҭаси, амәатә дырга ма амәатә азгәатә ахәарақәеи реилагара ма амотоциклла аума даеа транспорттә хархәагак ала аума, гәыҭла аитатра аеалархәра амәатә аитатра иаҭырхагазар ма аитатразы ишәартазар, уи иахылҭиаауеитЖ

1

Ажәала агәеантара.

2

50 лари иақароу ахараҭса.

3

20 лари иақароу ахараҭса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1020

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инакәырҭшыны, амәеисыртаҭы атранспорттә хархәагакәа ртыҭ аанкылара, аитатра алагара ма аманиовр ақатара атҭаскәа реилагара иахылҭиаауеитЖ

1

100 лари иақароу ахараҭса.

2

50 лари иақароу ахараҭса.

3

15смш рқынза атранспорттә хархәага арныкәара азин аанкыларა

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1021

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инақәырҕшны, атранспорттә хархәагаҕы адыррақатаратә дырга ашыақәырғылара атқас еилаганы анықәара иахылҕаауейтЖ

1

Арныкәаҕ ма ааҕлыхырта 100 лари иақароу ахараҕса рықәтара.

2

Арныкәаҕ 50 лари иақароу ахараҕса икәтара.

3

Арныкәаҕ ма ааҕлыхырта 50 лари иақароу ахараҕса рықәтара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6³ ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამაგრების წესის დარღვევით მოძრაობა - გამოიწვევს მძღოლის ან საწარმოს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1022

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанейдыла инақәырҕшны, аиасразы аҕыжәара змоу атранспорттә хархәага аҕырхагахара иахылҕаауейтЖ

1

Шыкәсык ала атранспорттә хархәага арныкәара азინ аанкылара.

2

50 лари иақароу ахараҕса.

3

100 лари иақароу ахараҕса ма хымз рыла атранспорттә хархәага арныкәара азინ аанкылара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან პუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.