თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები

T, S კატეგორია

Аҧсшәа

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 23.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан жәларбжьаратәи аитаҵраҽы иҟоу, Қырҭтәылаҽы ашәҟәы иҭаԥу атранспорттә хархәага «Ашәҟәы иҭазыԥыз аҳәынҭқарра ҷыдалатәи адырга»Ҩ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара азин имамЖ

1. Иашьашәалоу арныҟәара азин анаанкылоу мацара.
2. Иашьашәалоу арныҟәара азин ианимху ма ианаҧырху мацара.
3. Иашьашәалоу арныҟәара азин аанкылазар, иара убас, азин имырхзар ма иаҧырхзар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 3

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ алкогольтә, арҩышьыгатә, ма аҧсихотроптәи хархәагала дашьуп ҳәа агәҩара иҟазар, Қыртәыла аҩныҵҟатәи аусҟәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы ихәарала, абри арныҟәаҩ агәаҭаракәа дырхысырц ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашәҟәы аҭаҩреи арныҟәара азини шьаҟәзырҧәҧәо арныҟәаҩ идокументҟәа Қырҭтәыла аҭакырадгьыл аҷы ирыцзароуп знапаҭаҩу аиҭага, адокументҟәаЖ

1. Ихартәаамзар ақыртуа нбанқәа рыла, аха ихартәааза алатин нбанқәа рыла.
2. Ихартәаамзар алатин нбанқәа рыла, аха ихартәааза ақыртуа нбанқәа рыла.
3. Ихартәаамзар ақыртуа ма алатин нбанқәа рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 5

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына аҧшәма данықам аамҭазы уи итранспорттә хархәага ала аҳәынтқарратә аҳәаа ахысра ма Қырҭтәыла аиурисдикциа ахьықам аҭакырадгьыл алалара аан, уи арныҟәаҩ ари атранспорттә хархәага амазаара ма ахархәара азин изҭо ашәҟәы имазар ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Апассажир азин имамЖ

1. Еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ даҽа уск азы ихшыҽзышьтра аиагара
2. Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашьына арныҟәараҷы иҧырхагахара
3. Еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ даҽа уск азы ихшыҽзышьтра аиагареи атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашьына арныҟәараҷы иҧырхагахареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҽа ахысыртаҷы ашьаҟауаа рзы иазҧхьагәаҵоу алашарбага ыҟамзар ма аус амуазар, аха атранспорттә хархәагаҟәа реиҵаҵра атранспорттә лашарбагала еиҷкаазар, ашьаҟауаҽ амҽасырташҟа диасроупЖ

1. Иааигәахо атранспорттә хархәаганӡа шаҟа ибжьоуи, уи аласреи игәаҵаны, амҽа ахысра ишшәартам агәра нигалак
2. Алашарбага ма аиҷкааҽ абри амҽасыртаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҵаҵра ҟалоит хәа ардырга ҟартцаанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 8 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә атранспорттә хҵыс иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа атранспорттә хархәага ааникылароуп Ҧатыҧаҟынтә деиҵаҵыр ҟаломҬ
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп
3. Ихҧмырҟьакәа атранспорттә хархәага ааникылароуп Ҧатыҧаҟынтә деиҵаҵыр ҟаломҬ, иара убас, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ВОПРОС 9 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭа амҭаргәқәа шаҟа амоузеиҨ

1. Акы
2. Ҩба
3. Хҧа
4. Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 10 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭа амҭасырҵаҟәа шаҟа амоузеиҨ

1 Акы

2 Ҭба

3 Ҩшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 11

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арыҟәаҩ имеханикатә машьына ааныжьны дцар илшоит инаигӡарЖ

1. Амҩатә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы
2. Амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа
3. Амҩатә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи, иара убас, амашьына азинда ахархәара амоурц азы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 12

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаа рхысырҭа далалааныҭа, арныҟәаҩ агәра игароупЖ

1. Ахысырҭа штҵаам
2. Ахысырҭаҷы еиҧынгылоу ахырхарҭаҟынтә даҽа транспорттә хархәагак ишеиҭамҵуа
3. Уи аҷы даанымгылар ада ҧсыхәа имамкәа дшыҟамло

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 13 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҧыжәара иаанагоитЖ

1 Амҭатә аиҭаҵра алахәыла иуал, амҭатә аиҭаҵра егьырҵ алахәалацәа иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҵа рымҧсахырц ада ҧсыхәа рызымҵо аманиовр анамгӡаразы

2 Амҭатә аиҭаҵра алахәыла изин, амҭатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа раҧхьа дызну ахырхарҵала аиҭаҵразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 14 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Алаҧшбара иазхом» ҳәа иҧхьаӡоуп аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу, анаѣәеи, аӄәоуреи, асоуреи раан, ма егьырҵ аҧсабаратә цәырҵраӄәа раан алаҧшбара аиҵатәраЖ

1 300 метрак еиҵу абжьазараҷы

2 500 метрак еиҵу абжьазараҷы

3 600 метрак еиҵу абжьазараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 15

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аиҟәшаратә цәаҳәа» аупЖ

1. Абжьаарҿнытә, арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа реиҭатҵразы рхы иадырхәо амҭа ацыҧцәаха
2. Иаваршәны ицо, амҭатә азгәаҭала иазгәаҭоу ма иазгәаҭам иарбанзаалак ацәаҳәа, амҭасырҭа иалагар иахьыҟало аҭыҧ иаваршәны иалдоу ацәахәаҟәа рҟынтә руакы
3. Аибыҭашьа ала иалкаау амҭа аелемент, еиду амҭасырҭаҟәа еиҟәнашоит, арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа уи иаҟәланы изеиҭатҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 16

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭасырҭа ада, ҵаҟа иарбоу аелементҟәа рҟынтә руа иарбан амҭа иаҵанакәаҨ

1. Атрамваи арельсҟәеи ашьаҟамҭаҟәеи мацара
2. Аҕыҟәкәеи, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәеи мацара
3. Авеломҭахәаҭаҟәа мацара
4. Атрамваи, арельсҟәеи, ашьаҟамҭаҟәеи, аҕыҟәкәеи, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәеи, иара убас, авеломҭахәаҭаҟәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 17

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Амҭеихысырҳа» аупЖ

1. Аҭаҳарак аҷы амҭакәа реиҭцәара, реидылара, ма реидыҳра, абри еиҧш аиҭцәареи, аидҳареи, аидыҳреи рыла иҧҳцоу аҳакыра налаҳаны
2. Иаҧну аҳакыракәа рҟынтә алҳырҳакәеи амҭакәеи реиҭцәара
3. Еиуеиҧшым аҭаҳаракәа рҷы иҟоу амҭасырҳакәа реиҭцәара

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ВОПРОС 18

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Амҭа аҳара ҦҩаҧырхагамхараҬ» аупЖ

1. Амҭатә аиҳаҳра алахәыла изин, егьырҳ раҧхьа ишьакәгылоу ахырхарҳала адәыкәларазы
2. Амҭатә аиҳаҳра алахәыла иҧхыкәра, аиҳаҳра анамгҟаразы ма аиҳаламгаразы, ма аманиовр аҟамҳаразы, уи иахҟьаны, аҧыжәара змоу амҭатә аиҳаҳра егьы алахәыла иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҳа имҧсахыр ада ҧсыхәа имамкәа дҟалозар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Анхарҭатә пункт» аупЖ

1. Ауаа иахьынхо, иарбанзаалак аҵакырадгьыл
2. Иарбанзаалак амҩа, ашьаҟауаа реиҭаҵра иазку
3. Зылаларҭеи зҭыҵырҭеи иашьашәалоу амҩатә дыргақәа рыла иазгәаҭоу, аргыларақәа иахьыҟоу аҵакырадгьыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Ззин иҟоу амаҟсималтә масса» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы аҭаҵәах наӡеи ихымҧадоу аматәахәқәа ркомплекти рыла
2. Итзыжьыз азауад ала иҳәаакәҵоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҩи, апассажирцәеи, аидареи рыда
3. Иазгәаҭоу аамҭазы аидара зкәу атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҟәыҩәҩәара змам амасса» аупЖ

1. Итзыжьыз азауад ала иҳәаақәҭоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда, аха абылтәы аҭаҵәах наӡеи ихымҧадоу аматәахәқәа ркомплекти рыла
2. Иазгәатоу аамҭазы аидара зкәум атранспорттә хархәага афакттә акапан, арныҟәаҽи апассажирцәеи рыкапан налаҵаны
3. Ашәҟәыҭаҽратә маҵура ала иҳәаақәҭоу атранспорттә хархәага акапан, арныҟәаҽи, апассажирцәеи, аидареи рыда

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Илашьцоу аамҭа» ааанагоитЖ

1. Аамҭа абжьазаара асаат 18 инаркны асаат 24нӡа
2. Аамҭа абжьазаара ашамҭа инаркны амра аҭашәамҭанӡа
3. Аамҭа абжьазаара амра аҭашәамҭа инаркны ашамҭанӡа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ВОПРОС 23

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Иаҧну аҵакырадгьыл» аупЖ

1. Амҭа иаду, атранспорттә хархәага аиҵаҵразы иазҧхьагәаҵам аҵакырадгьыл Ҧагәара, анхарҵатә массив, авторгыларҵа, абылтәытаҵәарҵа, аусхәарҵакәа, уб. егьы.Ҭ
2. Арельскәа змам атранспорттә хархәага аиҵаҵразы иазҧхьагәаҵоу амҭа аелемент Ҧашьаҟамҭеи, амҭа агани, авеломҭахәыстеи, ашьаҟауаа рымҭахәастеи рыдаҭ
3. Аҭаҳарак аҷы амҭакәа реиҭцәара, реидылара, ма реидыцра, абри еиҧш аиҭцәареи, аидцареи, аидыцреи рыла иҧцоу аҵакыра налаҵаны

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Аиҵаҵратә цәахәа“ аупЖ

1. Аиҷкаашьала иалкаау, еизырхоу амҭасыртакәа реиҟәшаратә амҭа аелемент
2. Аиҵаҵразы ааарту амҭа ақәыҧшылара зегьы
3. Амҭаҧысра иалагар излалшо иарбанзаалак аҵәахәа, амотоцикл еиҧшым автомобилтә транспорт цәахәак иқәгыланы реиҵаҵразы иазхаша аура змоу, аноурылатә амҭатә азгәаҵала иазгәаҵоу ма иазгәаҵам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ВОПРОС 25

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацраҳәагабжа“ аупЖ

1. Зыхәҭак амашьына иаҟәгылоу, зыбжа амашьына иацраҳәоу, зеидара акапан абжеиҳара амашьына иаҟәу ацраҳәага
2. Иарбанзаалак амеханикатә атранспорттә хархәага ала, икьакьоу аҷаҳәагала иаханы агаразы иазҧхьагәаҭоу, ҩе лырак змоу ацраҳәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„Ззин иҟоу амаҟсималтә масса“ аупЖ

1. Иҳәаакәҭоу аамҭатә цыҧҭәахаҷы аидара зҟәу атранспорттә хархәага афаҟттә аканап, арныҟәаҩи апассажирцәеи рыкапан налаҭаны
2. Аидареи апассажирцәеи рыла иҭәу, еибыҭоу атранспорттә хархәага акапан, уи атранспорттә хархәага иҭзыжьыз азауад ала ишьаҟәгылоуп
3. Атранспорттә хархәага ашәҟәы иахьҭаҩу, иашьашәалоу аҳәынҵқарратә орган аҟынтә азин амоуп ҳәа ишьаҟәгылоу, аидара зҟәу атранспорттә хархәага амаҟсималтә акапан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 27

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Иласым атранспорттə хархəага“ аупЖ

1. Зконструктивтə аласра саатқала 45км. еиҳам, арныҟəага змоу ма измам атранспорттə хархəага
2. Зконструктивтə аласра саатқала 40км. еиҳам, ма ари аласра аиҳатəразы алшара змам, ма атранспорттə хархəагаҟəа реишьтагыла иадхəалам амзызкəа ирыхҟьаны еиҳау аласрала аныҟəара азин змам, арныҟəага змоу атранспорттə хархəага
3. Саатқала 50км. еиҳам аласрала амҭаҷы еитатуа иарбанзаалак атранспорттə хархəага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 28

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амаршруттə атранспорттə хархəага“ аупЖ

1. Арныҟəаҭ итəарҭа наламҵакəа, 16 еиҳаны атəарҭаҟəа змоу, иарбанзаалак автобус
2. Апассажирцəа рымҭангара иазку, ишьаҟəгылоу амаршрут ала еитатуа атранспорттə хархəага
3. Аидара амҭангара ма апассажирцəа рымҭангара иазку иарбанзаалак атранспорттə хархəага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ашьаҟамҭа“ аупЖ

1. Амҭасырта иаду, ма аиҿкаашьала уи иаҿыцуа, ашьаҟауаа реитатцразы иазҧхьагәатоу амҭа аелемент
2. Ашьаҟауаа реитатцразы иазҧхьагәатоу, амҭа иаҿыцуа амҭахәаста
3. Ашьаҟауаа реитатцра иазку иарбанзаалак амҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Ашьаҟауаа рымҭахәаста“ аупЖ

1. Амҭасырта иаду, ашьаҟауаа реитатцра иазку амҭа аелемент
2. Амҭа иаҿыцуа, ашьаҟауаа реитатцра иазку амҭахәаста. Ашьаҟауаа рымҭахәаста иашьашәалоу амҭатә дыргала иазгәатазар ҟалоит
3. Ашьаҟауаа реитатцра иазку, амҭа иарбанзаалак ацәыҧцәаха

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 31

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Алаҿшбара цәгьа“ аупЖ

1. Аҳапкылҵәа ахысра аан, ианылашьцоу аамҵазы, акәоура, асоура ма даҽа аҿсабаратә цәырҵрак аан 300 метрак еиҵу абжьазааразы амҭа алаҿшбара аиҵатәра

2. Аҵәирҵа кьаҿ, ахаларҵа анҵәамҵа, аиаҵәара, амҭа аҿыкә иҟәгылоу ахыбра ма амҭаҿ иҟоу аҿынгыла аиҵаҵра ахырхарҵала амҭа алаҿшбара еиҵартәуеит, убри аҟынтә, амҭа абри ацыҧҵәахаҿы ззин иҟоу амаксималтә аласрала аиҵаҵра ишәарҵахар алшоит.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 32

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьаӡоу атранспорттә хархәагаҟәа рҟынтә руа иарбан амеханикатә атранспорттә хархәагаҨ

1. Ҩегежьык змоу аелектро ахаланыҟәа

2. Амопеди уи еиҧшу атранспорттә хархәагаҟәеи

3. Атрамваи

4. Абри абилет аҿы еиҟәыҧхьаӡоу рҟынтә аӡәгьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 33

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Амашьына лас” аупЖ

1. Арныҟәаҽ иҭыҧ наламҵакәа, 8 тәарҭак еиҳаны, аха 12 тәарҭак иреиҳамкәа измоу, змасса наҵа 3500 килак аҟынҵа иҟоу амашьына Ҧамотоцикл адаҶ
2. Арныҟәаҽ иҭыҧ наламҵакәа, 8 тәарҭак еиҳаны измоу, аидара ада змасса 3000 килак аҟынҵа иҟоу амашьына Ҧамотоцикл адаҶ
3. Арныҟәаҽ иҭыҧ наламҵакәа, 8 тәарҭак иреиҳаны измоу, ззин иҟоу амаксималтә масса 3500 килак аҟынҵа иҟоу амашьына Ҧамотоцикл адаҶ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 46-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი ავტომობილი“ - 3500 კგ-მდე ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე ავტომობილი (გარდა მოტოციკლისა), რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 34

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ацраҳәага лас“ аупЖ

1. Ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еиҳам ацраҳәага
2. Аидара ада змасса 850 килак еиҳам ацраҳәага
3. Змасса наҵа 950 килак еиҳам ацраҳәага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 35

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә, руа иарбан атранспорттә хархәага иарбанзаалак аҳәынтқарра аҭакырадгьыл аҷы «жәларбжьаратәи аиҭаҭра»еҷы иҟоуп ҳәа ианырыԥхьаӡо҂

1. Уи зтәу афизикатә ма аиуристтә хаҷы инхарҭатыԥ аҳәынтқарра нхыҵ иҟазар
2. Уи абри аҳәынтқарраҷы ашәҟәы иҭаҿымзар
3. Уи аамҭала атәыла иалагалазар, аха абри аҳәынтқарра азакәанԥҭарала ишьаҟәгылоу аҷхәара иахымгакәа
4. Абри абилет аҷы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 36

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Атранспорттә хархәага” аупЖ

1. Амҭаҷы еиҭаҭуа ма уи аҷы аиҭаҭра иазку, амҭаҷы ауаанҵсыра рымҭангара ма аидара амҭангаразы иазԥхьагәаҭоу, арныҟәага змоу ахархәага
2. Арныҟәагала ма даҽа мчыкала иныҟәо, амҭаҷы еиҭаҭуа ма уи аҷы аиҭаҭра иазку ахархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ВОПРОС 37

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага “амасса наӡа” аупЖ

1. Атранспорттә хархәага акапан аекипажи, апассажирцәеи, аидареи рыда
2. Иарбоу аамта ацыԥцәахаҿы, аидара зкәу атранспорттә хархәагеи, аекипажи, апассажирцәеи рыкапан
3. Аидареи, аекипажи, апассажирцәеи рыла иҭәу, еибыҭаны иԥоу атранспорттә хархәага акапан, уи аҳәаа ишьақәнаргылоит атранспорттә хархәага иҭзыжьуа азауад
4. Алыра ақәыԥәԥәара иалҵшәаны амҭа ақәыԥәԥәара зхылҿиааua атранспорттә хархәага амасса хәҭак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 38

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиԥәшаратә цәаҳәа змоу, ҭеганктәи аиҭаҵразы иазԥхьагәаҭоу амҭаҿы еиԥынгылоу ахырхарҭала аиҭаҵратә ганс иԥхьаӡоупЖ

1. Аиԥәшаратә цәаҳәа армарахьала иԥоу амҭасырҭа
2. Аиԥәшаратә цәаҳәа арԥьарахьала иԥоу амҭасырҭа
3. Абри абилет аԥны еиәԥыԥхьаӡоу рԥынтә акгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 39

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ амҭа зеиҧшроу изеилымкаазар Ҧалашьцара, асы, аҳәынҵәа ма егьырҵ аҵагылазаашьаҟәа ирыхҟьаныҶ, иара убас, аҧыжәара адыргаҟәа ыҟамзар, уи дыҟоуп хәа иҧхьаӡоупЖ

1. Ихадам амҭаҷы
2. Амҭа хадаҷы
3. Автомагистраль иашьашәалоу амҭаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭаҷы амҭатә усураҟәа назыгӡо аиҷкаара иатәу амашьына иҟәгылоу аамҵалатәи амҭатә дырга аҳәараҟәа амҭа абри ацыҧҵәахаҷы абжьааҧны иҟәгылоу адырга аҳәараҟәа ирышьашәаламзар, арныҟәаҽ инаигӡароупЖ

1. Абжьааҧны иҟәгылоу амҭатә дырга аҳәараҟәа
2. Амҭатә усураҟәа назыгӡо аиҷкаара иатәу амашьына иҟәгылоу аамҵалатәи амҭатә дырга аҳәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 41 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арегистрациатә документ аҷы ззин иҟоу амасса иарбамзар, атранспорттә хархәага ззин амоу амаксималтә массас иҧхьаӡоупЖ

1. Итзыжьуа азауад ала абри атранспорттә хархәагазы ишьақәгылоу амасса наӡа аҳәаа
2. Аидара амҭангаҭ ма аекспедитор ашәҟәыцҭа ала иҳәааақәырҭаз амасса
3. Атранспорттә хархәага афакттә масса

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

ВОПРОС 42 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Зфакт масса, ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳау атранспорттә хархәага амҭаҷы аитаҵра азин амоумаҨ

1 Азин амоуп, уи ахадаратә лыразы ззин иҟоу амаксималтә ақәыҧәҧәара 11,5 тонна еиҳам, ахадаратә лырак змоу атранспорттә хархәагазар

2 Азин амоуп, уи, азакәанҧҵарала ишьақәгылоу аҵаскәа рыла, азинмчы змоу аорганқәа ҦамаҵурақәаҶ рҟны аиқәшаҳатра иашьаҵакны амҭаҷы еитаҵуа, зыкапан дуу атранспорттә хархәагазар

3 Азин амам, иарбанзаалак аҵагылазаашьаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 43

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амотоцикли, автобуси, амашьына ласи, аидаратә машьынеи рырныҟәара илшоит ауаҩы мацараЖ

1. Игәабзиара аҭагылазаашьа, Қырҭтәыла азакәанҿҭарала иҳәаақәҭоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаразы ихымҧадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәалазароуп
2. Қырҭтәыла азакәанҿҭарала ишьақәгылоу аҭасла иаҭәашьазароуп иашьашәалоу акатегориа иаҭанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин, ари азин ааанкылазар ма иҧырхзар ҟалом
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҳәарақәа зегьы назыгӡо

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 44

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„B“ акатегориа иаҭанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас азин имоуп амашьынабла змоу ақыҭанхамҩатә трактор арныҟәара, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 4250 килак еиҳазар, аха 8250 килак еиҳамзар
2. 4250 килак еиҳазар, аха 12000 килак еиҳамзар
3. 4250 килак еиҳамзар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

ВОПРОС 45 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„B“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас азин имоуп амашьынабла змоу, ацраҳәага зыцраҳәоу ақыҵанхамҭатә трактор арныҟәара, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 4250 килак еиҳамзар
2. 4250 килак еиҳазар, аха 5500 килак еиҳамзар
3. 4250 килак еиҳазар, аха 75000 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

ВОПРОС 46 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ адыргакҟаа рҟынтә руа иарбан адагәоу арныҟаҽ дзықәтәо амашьына аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганқәа рҽы ишьақәыргылатәуҨ

1 ШШШШ мацара

2 ШШШ мацара

3 Ш мацара

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ВОПРОС 47

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа иргылатәуп Ж

1. Апатрультә полициа аҧыҧшыртаҟны
2. Қыртҵәыла аҵакырадгьыл аҿы, алаларҵақәеи, агәаҵараҿаужьҭратә пунктқәеи рҿы
3. Автомагистраль алагамҵаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 48

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашьацыркыра ма ашьаҟамҿаҿы ихәмаруа ахәычқәа рымпыл амҿеисыртаҿы еиҵаҵуа атранспорттә хархәага аҧхьа икаҳазар, амашьына арныҟәаҿ иазҧхьагәеиҵароуп Ж

1. Ахәычқәа рымпыл ргарц азы амҿасырта ианылар рылшоит
2. Ахәычәқәа амҿасырташҟа риасра ашәарта ыҟам, избанзар урт амҿасырта аҵәамц аҿы иаангыланы амашьына иасаанӡа азҧшра рыхәтоуп

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ВОПРОС 49

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага ашьаҟамҭаҷы ихәмаруа ахәыцқәа ирзааигәахозар, арныҟәаҭЖ

1. Ахәыцқәа ихшыҭ рзымшьтқәа аитаҵра наигзароуп, ишьтагыланы еитаҵуа амашьынакәа дырҧырхагамхарц азы
2. Абжьытә рдырга ҟаҵаны еиҧмырҟьакәа аитаҵра наигзароуп
3. Аласра ирмаҷны, амашьына аанкыларазы дыхиазароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 50

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәаразы даҽаазәы итара иқәитымупЖ

1. Уи алкоголь, арҭышьыга ма аҧсихотропиатә маҵәашьар дашьны дыҟазар мацара
2. Уи иашьашәалоу акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин имамзар ма азин аанкылазар, имхзар ма иҧырхзар Қырттәыла азакәанҧҵарала ишьақәыргылоу аҵасла
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҵагылазаашьаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 51

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ, игәабзиара аҭагылазаашьа атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаразы ихымҧадоу агәабзиара аҭагылазаашьа иашьашәаламзар, уи атранспорттә хархәага арныҟәаразыЖ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 52

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага аҧхьа ашьаҟауаа рымҽахысыртаҷы зыҟәра дуу ашьаҟауаҽ деиҭаҵуазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Зыҟәра дуу ашьаҟауаҽ ишахәҭоу еиҧш игәнигом изааигәахо атранспорттә хархәага аласра.
2. Зыҟәра дуу ашьаҟауаҽ илымхаи иблеи ирыгзар шыҟало мацара.
3. Зыҟәра дуу ашьаҟауаҽ ақәҷытра алшара шицәмаҷу мацара.
4. Еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

ВОПРОС 53

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арҭышьыга иашьу арныҟаҭ ила атранспорттә хархәага арныҟәара изшәартоиҨ

1. Избанзар, арҭышьыга иашьу арныҟәаҭ ақәҵыҭразы иаҳа ирацәаны аамҭа иҭахуп.
2. Избанзар, арҭышьыга иашьу арныҟәаҭ ишахәҭоу еиҧш игәнигом амҭаҷы иҟоу аҭагылазаашьа.
3. Арҭышьыгала ашьра иахылҷиаауеит абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу афакторқәа зегьы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 54

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианыла шьцоу аамҭазы ма алаҧшбара аныцәгьоу, арныҟәаҭ атранспорттә хархәага аиҭаҵра аласра ианалихуа, иара изы ахадаратә ҵакы амазароупЖ

1. Алаҧшбаратә ҭагылазаашьа.
2. Амҭа абри ацыҧҵәахаҷы амҭатә дыргақәа рыла иҳәаақәҵоу аҳәарақәа.
3. Иҧыланы иааua ахырхарҭаҷы аиҭаҵратә цәаҳәақәа рхыҧхьаӡара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә акызаҵәыкгьы иазҧхьагәаҭатәым

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ВОПРОС 55

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагақәа ирхылҵуа агаз аҿы аматәашьар цәгьақәа еиҵхоит ахархәара роурЖ

1. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага
2. Абылтәы бзиа
3. Атса злам абылтәы
4. Атехникатә аганахьала еиқәшәоу атранспорттә хархәага, иара убас, абылтәы бзиеи, атса злам абылтәи

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 56

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауардынтә транспорт иамазароупЖ

1. Аибыҵашьа ала иазҧхьагәаҵоу, еиқәыршәоу аанкыларатә хархәага мацара
2. Акәыррաеацәыхьчаратә аҵаргыла мацара
3. Аибыҵашьа ала иазҧхьагәаҵоу, еиқәыршәоу анкыларатә хархәагеи акәыррաе ацәыхьчаратә аҵаргылеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.

ВОПРОС 57 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу, амеханикатә атранспорттә хархәага ааигәатәи харатәи арлашагақәа аамҭакала иҧхасҭахазар, арныҟәаҩ азин имамЖ

1 Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам амҩаӄы аитаҵра

2 Иарбанзаалак амҩаӄы аитаҵра, уи аӄы иҧсабаратәым арлашара аҟазаара иахьыҧшымкәа

3 Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟоу, ҩые ганктәи аитаҵра змоу амҩаӄы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 58

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аныҟәара иалахәу ашьаҟауаа ргәыԥ амҭасырҵа ианылар ҟаломаҨ

1 Иҟалоит, аха атранспорттә хархәагаҟәа излеиҵаҵуа ахырхарҵала, арԥьарахьтәи аганала, цәаҳәак аҷы ԥшьҭык ирейҳамкәа

2 Иҟалоит, аха атранспорттә хархәагаҟәа излеиҵаҵуа ахырхарҵа иаԥынгыланы, цәаҳәак аҷы ҭыцьа ирейҳамкәа

3 Иҟалом

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცი¬ლებ¬ლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

ВОПРОС 59

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаҭ, амҭасырҵа данахысуа, иаангылаз атранспорттә хархәага аԥхьатәи аганаҟынтә аиасра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп, ааигәа уаха атранспорттә хархәага шыҟам агәра ганы дыҟазар

3 Азин имоуп ганклатәи аиҵаҵра змоу амҭаҷы мацара

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

ВОПРОС 60 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ акатран ҕәҕәа змоу амҽа аҷыкә аҷы даангылеит. Уи, алаҧшбара цәгьазар, ахышәаратә арлашагакәа иаҷеимкыр амҽатә аитатра ацасҟәа еилеигомаҔ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 61 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахышәаратә арлашагақәа ҧхасҭазар, ианылашьцоу аамҭазы амашьына арныҡәаҷ ахыц ахырхарҭала аитаҵра анагӡара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ВОПРОС 62 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, амашьына арныҟәаҿ, адәахьалатәи арлашараҟәа иаҷеимккәа, асахьаҷы иарбоу аҭыҧаҷы даангылазар, амҿатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 63 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Зфакттә масса 44 тонна еиҳау атранспорттә хархәагала амҭаҷы аиҭатҵра ҡаломаҨ

1 Иҡалом, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы

2 Иҡалоит, уи, азакәанҵҵарала ишьақәгылоу аҵасҟәа рыла, азинмчы змоу аорганқәа ҨаматҵурақәаҬ рҟны аиқәшаҳаҭра иашьаҭакны, абри аиқәшаҳаҭра аҭагылазаашьақәа инрықәырҧшны амҭаҷы еиҭатҵуа, анормахыхьтәи Ҩзыкапан дууҬ атранспорттә хархәагазар

3 Иҡалоит, ихадам амҭаҷы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ атранспорттә хараҳагала аиҭатҵра анагӡара азин имамЖ

1. Абжьытә ардырга аус амуазар
2. Иаанылашьцоу аамҭазы аамҭаклаа ирцәазар ааигәа, иара убас, хара изырлашо арлашагақәа Ҩма урт рыдаҬ, ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа, ма алаҧшбара цәгьахар
3. Асаркьарыцқьагақәа ишьақәгылоу арежимла аус рымуазар
4. Ачара асистема агерметирра еилагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 65

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агежь адура ма амҽангаразы ззин иҟоу аидара атранспорттә хархәара амодель иашьашәаламзар ари атранспорттә хархәага ахархәара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 66 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

I II III

Абарҭ асахьаҟәа рҟынтә анапҟәа ииашаны аҧсҭы иаҟәп асахьаҷыЖ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 67

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҭаҟа еиқәыҧхьаӡоу аанкыларатә система аиқәшәамзаара ахккәа рҟынтә руа иарбан иқәиҭымуҨ

1. Агидравликатә аанкылага аҟынтә абааӡатәы алҧра мацара
2. Апневматикатә ма апневмогидравликатә аанкылагатә ацха амонометрқәа рыҧхаҫтахара мацара
3. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

ВОПРОС 68

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага ахархәара азин имоума, уи адәахьалатәи арлашагақәа рхыҧхьаӡареи, рыхки, русуратә режими атранспорттә хархәага аибыҭашьа иашьашәаламзарҨ

1. Азин имаӡам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 69

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лырак аҿы зпротекторқәа еиҧшым агежьхарҧақәа рышьақәыргылара ҡаломаҨ

1. Иҡалоит
2. Иҡалоит, амашьына лас мацараҿы
3. Иҡалом

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ВОПРОС 70

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цҭаҡа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҡынтә атранспорттә хархәага ахархәара ианбаҡамлоҨ

1. Абензини адизели рыла аус зуа арныҡәага ачаратә система абылтәы анаӡааua мацара
2. Агаз ацәынхақәа роушьтратә система аелементқәа реидхәалага абылтәы анаӡааua мацара
3. Аамта ҽ аамҭалатәи агәаҭаразы зыҿхәара иасхьоу агазбаллонқәа рхархәара мацараан
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 71

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, ҭаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага ахархәара аныҟамло҂

1. Атранспорттә хархәага аибыҭашьа ала иазҧхьагәаҭоу, ашьҭахьтәи алаҧшбара асаркьа ыҟамзар
2. Абжьытә ардырга аус амуазар
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аиқәшәамзаара аныҟоу

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ВОПРОС 72

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҩшатә саркьаҷы, арныҟәаҩ иганахьала, асаркьарыцкьага аус ахьауа аҭыҧаҷы ашьара ма ашәытақәа иҟазар ҟалома҂

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 73 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага агежьхарҧакәа рҿы аҳаир ақәыҧәҧәара лаҟәызар, уи иахылҿиаар алшоитЖ

1. Абылтәы ахарԥь азҳара мацара.
2. Аҧсҭы аус арура ауадаѳхара мацара.
3. Агежьхарҧакәа рыршцәара мацара.
4. Абылтәы ахарԥь азҳара, иара убас, аҧсҭы аус арура ауадаѳхареи агежьхарҧакәа рыршцәареи.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 74 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә ауаа ахьнымхо аҭыҵ аҷы, аихамҭа амҭакыгатә хысыртанӡа 150ҿ300 метрак шыбжьоу, амҭа армарахьтәи аганаҷы иргылатәуиҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ВОПРОС 75 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу ардырратә дыргакәа рҟынтә руа иарбан «Амашәыртә аангылара адырга»Ѣ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 76 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧ аҷы еиҭаҟәдыргылоҩ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШи мацара
3. Рызынтәгьы
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 77 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧ аҷы еиҭаҟәдыргылоҩ

1. Акызаҭәыкгьы
2. Ши ШШШи мацара
3. Рызынтәгьы
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 78 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан анхарҵатыҵ аҿы еиҵаҟәдыргылоҨ

1. Ши ШШи мацара
2. Рызынтәгьы
3. ШШи ШШШШи мацара
4. Ши ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 79 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭакыга змам ахысырта азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазтоү

1. 1и мацара
2. 11и мацара
3. 111и 1111и мацара
4. 111и 1111и мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 80 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ҭба ма еиҳаны арельсқәа змоу аихамҭа амҭакыга змам ахысырҵа азааигәахара иазкны агәеанҵара ҟазҵоҟ

1. Ши ШШи мацара
2. Рызынтәгьы
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“–იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 81 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ауаа ахьнымхо аҭыҵ аҿы еиҭадыргылоит ишәарҭоу ацыҵцәаха алагамҭанӡа ишыбжьоуЖ

1. 15ҭ метрак еиҭымкәа
2. 1ττ метрак еиҭымкәа
3. 5ҭ метрак еиҭымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 82 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааӡсыра иахьнымхо аҭыӡаҷы, аихамҭа амҭаркыга змоу ахысыртанӡа 150 ҽ 300 метрак ишыбжьоу, амҭа арӡьарахьтәи аганала иргылатәуҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 83 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан зрадиус хәычу ма алаҧшбара иахьыцәгьоу амҭа ишәартоу ацыҧцәаха ҳзырбоЏ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ВОПРОС 84 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан зымҭасырта ҩхастоу амҭа ацыҧцәаха ҳзырбо Ҩ

1. ШШи ШШШШи мацара
2. ШШШШ мацара
3. Ш мацара
4. Ши ШМи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..

ВОПРОС 85 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага агежьқәа рҟынтә аҧслымз ма ахрешь аҭыгара иахьыҟало амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбо Ҩ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШМ мацара
3. ШШ мацара
4. ШШи ШМи. мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ВОПРОС 86 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭасырта аҭбаара аҭеганк рҟынтә иахьыҵшәахо амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 87 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭатә дыргала Ҩ5.1ҩ.1 ма 5.1ҩ.2Ҭ ма амҭатә азгәаҵала Ҩ1.14.1ҽ1.14.3Ҭ ашьаҟауаа рхысырҵа азааигәахара иазкны агәеанҵара ҳазҵоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 88 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭатә дыргала ҦҬ4.4Ҭ иазгәатоу авеломҭахәаста амҭасырта аихцәара аҭыҧ азааигәахара иазкны агәеанцара ҳазтоҬ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 89 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аусурақәа иахьымҭаҧысуа амҭа ацыҧцәаха ҳзырбоЏ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 90 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аварахьтәи аҧша ҕәҕәа шьҭыҵыр иахьыҟало амҭа ацыҧҵәаха хзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.

ВОПРОС 91 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан егьырҵ агәеанҵаратә дыргақәа рыла иазҧхьагәаҭам ашәарҵақәа цәырҵыр иахьыҡало амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 92 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҷкаам амҭеихысырҵа ахысра аан арныҟәаҭ аҧыжәара изҵо҆

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 93 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭаҷы ауардынтә транспортла аиҵаҵра ҟалоитЖ

1 Амҭасырҵа аган зегьы реиҳа иазааигәо аҵыԥаҷы, ма надаада Ԥашьаҟауаа ирԥырхагамзарҶ, риадк ала еишьҵаргыланы, аиҵаҵра ахырхара иашьашәаланы

2 Амҭасырҵаҷы амашьынакәа реиҵаҵра иаԥынгыланы

3 Ауардынхьча иахьиҵаху амҭа ацыԥҵәахаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ВОПРОС 94 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Еиҷкаам амҭасырҵа ахысра аан арныҡәаҭ аҧыжәара иахьимоу амҭа иазгәанаҵоит
2. Ишәарҵоу аидара имҭанызго амашьынақәа реиҵаҵра иқәиҵымнатәуеит
3. Еиҵаҵуа арныҡәаҭ, еиҭҵәаны ицо амҭа иқәу атранспорттә хархәага амҭа аҵара иахьиахәҵоу амҭа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 95 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан, амҭа ахадаратә статус ацәыӡра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҵа ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 96 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Еиҭаҵуа арныҟәаҭ еиҷкаам амҭасырҭа ахысра аан аҧыжәара иахьимоу амҭа
2. Еиҭаҵуа арныҟәаҭ, еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара иахьимоу амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха
3. Амҭа, уи ахадаратә статус ацәыʒра иахьантәалаго ацыҧҵәаха анҵәамҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 97 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҵаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа реиҭцәара иазгәазҵоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 98 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа радлара иазгәазҭоЏ

1. ШШи ШМи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШ мацара
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 99 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан еиҭаҵуа арныҟәаҭцәа амҭа аҵара иахьрыхәҵоу амҭақәа радлара иазгәазтоҟ

1 ШШи ШШШШи мацара

2 Ши Шми мацара

3 Рызынтәгьы

4 Акызаҵәыкгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 100 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарабан арныҟәаҭ аҧхыцәра иҟәызҵо еиҭҵәаны ицо амҭаҷы еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ амҭа иҵаразыҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 101 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Арныҟәаҭ амҭа иҵшәоу ацыҧҵәаха алалара азин имам
2. Иарбанзаалак атранспорттә хархәагала аиҵаҵра ҟалом
3. Арныҟәаҭ, еиҭҵәаны ицо амҭаҷы еиҵаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ амҭа иҵара ихәҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 102 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан арныҡәаҭ азин изымто „Сдеқ“ ацәаҳәа аҧхьа даанымгылакәа аитаҵра анагзаразыҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 103 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатə дырга иаанагоитЖ

1. Атранспорттə хархəагаҟəа зегьы иарбоу ахырхараҵала амҭа алалара рылшом
2. Иарбанзаалак атранспорттə хархəагала аиҵаҵра ҟалом
3. Арныҟəаҭцəа ааныкгылакəа аиҵаҵра анагзара азин рымам, еиҭцəаны ицо амҭаҷы еиҵаҵуа атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаҭцəа амҭа рыҵара рыхəҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 104 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҭ азин изымҵо амҭа иҵшәоу ацыҧҵәаха алаларазы, уи еиҧынгылоу ахырхарҵала аиҵаҵра иаҧырхагазарҨ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 105 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Цәаҳәак ма цәаҳәаҟәак рҽы аитаҵра ахырхарҵа еиҧынгылоу ахырхарҵала аҽ аҧсахыр иахьыҟало амҭа ацыҧҵәаха алагамҵа ҳнарбоит
2. Атранспорт хырхарҵак ала иахьеитаҵуа амҭа ҳнарбоит
3. Арныҟәаҭ амҭа итшәоу ацыҧҵәаха алаларазы азин инатом, уи еиҧынгылоу ахырхарҵала аитаҵра иаҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 106 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан, арныҟәаҭ, амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха даныланы данцо, еиҧынгылоу ахырхарҵала еиҵаҵуа атранспорттә хархәага ацкыс аҧыжәара изҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 107 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1 Арныҟәаҭ, амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха даныланы данцо, еиҧынгылоу ахырхарҵала еиҵаҵуа атранспорттә хархәага аҷаҧхьа аҧыжәара имоуп

2 Арныҟәаҭ, еиҭҵәаны ицо амҭа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ амҭа иҵара ихәҵоуп

3 Арныҟәаҭ амҭа иҭшәоу ацыҧҵәаха алалара азин имам, уи еиҧынгылоу ахырхарҵала аиҵаҵра иаҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 108 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟнытә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу атыҧаҷы арныҟәаҭ, еиҷкаам амхеихысырҵа ахысра аҧыжәара иахьимоуҨ

1. ШШи ШМи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. Акызаҵәыкгьы
4. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 109 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә амҭа иҭшәоу ацыҧҳәаха аҧхьа иргылатәуиҨ

1. ШШи ШШШШи мацара
2. Ши ШМи мацара
3. I
4. Ши ШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 110 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргакәа ауааҧсыра иахьнымхо аҭыҧаҷы иргылатәуп ишәартоу ацыҧцәаха алагамҭанӡаЖ

1. 5ҭе1ττ метрак ишыбжьоу
2. 1ττе15ҭ метрак ишыбжьоу
3. 15ҭе3ττ метрак ишыбжьоу
4. 3ττе4ττ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 111 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа анхарҵатыԥаҿы иргылатәуп ишәарҵоу ацыԥҵәаха алагамҵанзаЖ

1. 5ҵе1ҵҵ метрак ишыбжьоу
2. 1ҵҵе15ҵ метрак ишыбжьоу
3. 15ҵе3ҵҵ метрак ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 112 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ихарамкуа абульдозер аиагара иаха излеиԥьуиҬ

1. Ахала ицозар
2. Автомобилтә транспорт ала
3. Аихамҭатә транспорт ала

განმარტება:

ბულდოზერის მცირე მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია თავისი სვლით.

ВОПРОС 113 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абульдозер хара аиагара иаҳа излеиҭьуиҟ

1. Автомобилтә транспорт ала
2. Аихамҩатә транспорт ала
3. Абри абилеҵ аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ахархәагак ала

განმარტება:

ბულდოზერის შორ მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია როგორც საავტომობილო, ასევე სარკინიგზო ტრანსპორტით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 114 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аргыларатә машьынақәа ҷыдарас ирымоиҟ

1. Аусуратә органқәа реиуеиҧшымра
2. Аконструкциа амариара
3. Арныҟәаратә хәҵа аижәлантәра
4. Арныҟәаратә система аижәлантәра

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების განმასხვავებელი ნიშანია სავალი ნაწილის ერთგვაროვნება.

ВОПРОС 115

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аргыларатә машьынақәа акласскәа рыла изларшо адыргақәа зеиҧшроиҟ

1. Акапан инақәырҧшны
2. Аитатцшьа инақәырҧшны
3. Аусура анагзашьеи аусуратә орган ахкыи инрыкәырҧшны
4. Амчтә механизм инақәырҧшны

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები კლასებად იყოფა შესრულების ხერხისა და სამუშაო ორგანოს სახის მიხედვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 116

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аусуратә процесс аҟазшьа инақәырҧшны аргыларатә машьынақәа ирусушьеиҟ

1. Ацикл змам аусура
2. Амобилтә усура
3. Ациклтәи иеихмырсыҭьтәи аусура
4. Еиҧынкылараданәи аусура

განმარტება:

სამუშაო პროცესის ხასიათის მიხედვით საამშენებლო მანქანები იყოფა ციკლური და უწყვეტი მოქმედების.

ВОПРОС 117

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аусуратә органқәа рыла амч ахархәара инрықәырҧшны амашьынақәа хкыс ирымоупЖ

1. Агәаргәылҧшратә аусуратә органқәа
2. Иҧсыҽуи иактивуи аусуратә органқәа
3. Иактивым аусуратә органқәа
4. Ауниверсалтә аусуратә органқәа

განმარტება:

მუშა ორგანოების მიერ სიმძლავრის გამოყენების მიხედვით მანქანები იყოფა პასიური და აქტიური სამუშაო ორგანოებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 118

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына апараметр хадақәа роума҂

1. Ажыга аҭаҵара
2. Аидарашьҭыхра
3. Ашьҭыхра амч
4. Аарыхлыҭра

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანის მთავარი პარამეტრია მწარმოებლობა.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ВОПРОС 119 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга амч ахьамоу аҭыԥаҷы «Т»еи „Ы“еи акатегориақәа ирыцанакәа атранспорттә хархәагақәа рыла аитаҵра злаҟало аласра еиҳамзароупЖ

1. Саатҟала 30 км
2. Саатҟала 40 км
3. Саатҟала 50 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 120 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга амч ахьамоу аҭыԥаҷы амопеди уи еиԥшу атранспорттә хархәагақәеи рыла аиҭаҵра злаҟало аласра еиҳамзароупЖ

1. Саатҟала 20 км
2. Саатҟала 50 км
3. Саатҟала 45 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 121 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Адыргаҷы иарбоу ацкыс еиҳау аласрала аиҵаҵра ҟалом
2. Амаксималтә аласра аҧкра шьақәзыргыло амҭатә дырга амч ахьамоу аҵыҧ анҵәамҵа
3. Амҭа абри ацыҧҵәахаҷы аиҵаҵра злаҟало аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ВОПРОС 122 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ, амз еиҽшо арыцхәқәа рзы асаат 19 инаркны асаат 21 аҟынӡа асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы, аргыларҭаҷы, амашьына аргылара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ВОПРОС 123 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Арныҟәаҭ аангыларада аитаҳра анагҳара азин имам
2. Атранспорттә хархәагақәа зегьы иарбоу ахырхарҵала амҭа алалара азин рымам
3. Атранспорттә хархәагақәа раанкылареи рыргылареи ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 124 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иаанагоитЖ

1. Арныҟәаҭ аангыларада аитаҵра анагӡара азин имам
2. Атранспорттә хархәагақәа раанкылареи рыргылареи ҟалом
3. Атранспорттә хархәагақәа зегьы реитаҵра иқәиҵымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 125 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу аҭыҧаҷы амеханикатә атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аиҭаҵра иахьыҟамло аҭыҧ хзырбоҩ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШ мацара
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 126 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу аҭыҵаҷы иарбанзаалак амотоцикл ала аитаҵра иахьыҟамло аҭыҵ хзырбоҨ

1. Ши Шми мацара
2. ШШи ШШШШи мацара
3. ШШШШ мацара
4. ШМ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 127 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан зымч аларҵәара иахьамоу аҭыԝаҷы атрактори ахала иныҟәо амашьынеи рыла аиҭаҵра иахьыҟамло аҭыԝ хзырбо҂

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи Шми мацара
3. ШШШШ мацара
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.

ВОПРОС 128 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ацраҳәага змоу аидаратә машьынақәеи, ацраҳәага змоу атрактори, иара убас, амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агареи иқәиҵызымтәуаҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 129 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан зымч аларцәара иахьамоу аҭыԥаҽы ацраҳәага змоу атрактор ала аиҭаҵра иахьыҟамло аҭыԥ ҳзырбоҨ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШШШШи мацара
3. Иарбоу амҭатә дыргаҟәа зегьы амч иахьрымоу аҭыԥҟәа рҽы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 130 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1 Аҳаиуан ҒарахәҬ ргыларта иалсны ицо, аҳаиуан ицәыртцырц иахьрылшо амҭа ацыҧцәаха иазгәанатоит

2 Ауардыни, иара убас, аидара амҭангареи ақәтәареи рзы иазҧхьагәатоу аҳаиуантә транспорти рыла аитатцреи, аҳаиуан рыхцареи иқәитымнатәуеит

3 Ауардынтә транспортла аитатцра иазку амҭа иазгәанатоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ВОПРОС 131 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инакәырҧшны иҟаломЖ

1. Изеиҧшразаалак амотоцикл ала аитаҵра
2. Амаланыҟәеи амопеди рыла аитаҵра
3. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рыла аитаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 132 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Агәеанҵара ҳнатоит амҭаҷы ахәычқәа цырҵыр шыҟало азы
2. Иқәитымнатәуеит ашьаҟауаа реитатра
3. Анхарҵатыҧ анҵәамҵа иазгәанатоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

ВОПРОС 133 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан зхышәаратә аура Ҩаидарала ма аидара адаҵ адыргаҷы иазгәатоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аитаҵра иқәитызымтәуаҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 134 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан зхышәаратә аҭбаара Ҩаидарала ма аидара адаҵ адыргаҷы иазгәаҭоу аҭбаара ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 135 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ахазалхратә аужьтратә пункт ҨҚыртҭәыла ахазалхратә аҳәааҷы иҟоу ахазалхратә хылаҧшратә зонаҬ аҷы аангыларада апункт ахысра иқәитызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 136 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭатә атранспорттә амашәыр ма даҽа шәарҵак иахҟьаны иарбанзаалак атранспорттә хархәагак ала аиҵаҵра иҟәиҵызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 137 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан ахылаҧшратә пункт Ҩаполициатә ма ахылаҧшратә ҧыҧшырта, аҳәааратә ма ирку азона алалартақәа, ахәҧса зқәу амҭакәа рхысыртақәа, уб. егь.Ҭ аангыларада ахысра иқәитызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 138 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭасыртақәа ааигәаҳатәи реиҭцәараҷы арҩьарахь аҵәира иқәиҵызымтәуаҩ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 139 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭасыртақәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҷы армарахь аҵәира иқәиҵызымтәуаҍ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 140 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу адыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭасыртаҟәа ааигәаҙатәи реиҭцәараҷы аҵәира иҟәиҵызымтәуаҍ

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 141 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан изеиԥшразаалак атранспорттә хархәагак Ҩсааҭкала 30км. еиҵу аласрала еиҭаҵуа адаҬ аԥысра иқәиҭызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 142 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан адыргаҷы иазгәатоу аласра еиҳау аласрала Ҩкмҭсаатҵ аитаҵра иқәиҵызымтәуаҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ВОПРОС 143 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҩатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абжьытә ардырга ахархәара иҟәиҭызымтәуа, уи амҩатәҽ атранспорттә амашәыр аҽацәыхьчара амзызла ианыҡаҵоу аҭагылазаашьа иналамҵакәа.

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 144 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан 3.2т „Аҧысра ҡалом” адырга амч иахьамоу азона анҵәамҵа ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 145 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Адыргала иарбоу ацкыс еиҳау аласрала ҒҟмҕсаатҬ аиҭаҵра шыҟамло иҳанаҳәоит
2. Иазгәаҭоу аминималтә аласра аҕкра анҵәамҵа ҳнарбоит
3. Амҭатә дырга 3.24 ҒҞАмаксималтә аццакра аҕкра"Ҭ амч иахьамоу азона анҵәамҵа ҳнарбоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 146 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага аангылареи агылареи иқәиҵызымтәуа҂

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ВОПРОС 147 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшны, иҟаломЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкылара, иара убас, аргылара
2. Иарбоу ахырхарҵала атранспорттә хархәагала аиҵаҵра
3. Атранспорттә хархәага аргылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ВОПРОС 148 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан азакәанҵҳара инақәырҵшны иашьашәалоу азгәаҳаратә дырга иамазаарц зыхәҳоу, ишәарҳоу аидара имҭанызго атранспорттә хархәага аиҳаҳра иқәиҳызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ВОПРОС 149 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан азакәанҵҳара инаҟәырҧшны иашьашәалоу азгәаҭаратә дырга иамазаарц зыхәҭоу, иҧжәарц зылшо ма уадаҩрада амца зыцрало аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аиҭаҳра иҟәиҭызымтәуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 150 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1 ШШ мацара

2 Ши ШШШШи мацара

3 Ши ШМи мацара

4 ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.11 „მასის შეზღუდვა”.

ВОПРОС 151 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатə дыргакəа рҟынтə руа иарбан амаршруттə атранспорттə хархəагазы амч змамҬ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. Ши ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 152 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттə атранспорттə хархəагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 153 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы иҟоу ааглыхра амаҵ зуа амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Шиб ШШи, ШШШШи мацара
2. Шиб ШШи, ШМи мацара
3. ШШиб ШШШШи, ШМи мацара
4. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 154 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы инхо ма аус зуа ахаҷы имаԥ зуа ма итәу амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШШШи ШМи мацара
4. Иарбоу амҭатә дыргаҟәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 155 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан абри адырга аныррa иахьамоу азонаҷы инхо ма аус зуа ахаҷы имаԝ зуа ма итәу амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1. Ши ШШи мацара
2. Ши ШШШШи мацара
3. ШШи ШМи мацара
4. ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.

ВОПРОС 156 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан лабҷаба иубартоу агра змоу ма зылшара мачу ауаҭы истатус змоу ахаҷы ирныҟәиго атранспорттә хархәагазы, ма убарт ирейԥшу ауааԥсыра имҭанызго атранспорт азы амч змамҨ

1. Шиб ШШШи, ШМи мацара
2. Шиб ШШи, ШШШи мацара
3. Шиб ШШи, ШМи мацара
4. ШШиб ШШШи, ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ВОПРОС 157 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан, урт заҧхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы амч змоу҂

1. Шиб ШШШШи, ШМи мацара
2. ШШи мацара
3. Ши ШМи мацара
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 158 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан, урт заҕхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы амч змоу҂

1. Ш мацара
2. Шиб ШШШШи, ШМи мацара
3. ШШи мацара
4. Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

ВОПРОС 159 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа амч рымоупЖ

1 Адыргаҟәа иахьгылоу амҭа аганаҷы

2 Адырга заҕхьа игылоу амҭасырта аиҭцәараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია”, 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 160 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан адырга иахьгылоу аҭыҵ инаркны уи аамышьҭахь ааигәаҙа иҟоу амҭеихысыртанҙа анхарҭаҭыҵ аҷы мацара, амҭеихысырта иҟамзар – анхарҭаҭыҵ аҵыхәанҙа амч змоуҬ

1. Ш мацара
2. ШШи ШШШШи мацара
3. Шиб ШШи, ШМи мацара
4. Иарбоу амҭатә дыргаҟәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 161

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Жыгак змоу аекскалатор аексплуатациатə аарыхлыҵра арбагакəа зеиҧшроиҨ

1. Гаҩсаатқала
2. M^2ҩсаатқала
3. M^3ҩсаатқала
4. Мҩсаатқала

განმარტება:

ერთჩამჩიანი ექსკავატორის საექსპლუატაციო მწარმოებლობის განზომილებაა -მ³/სთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 162

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аргыларатə машьынакəа рҽы абри еиҧш атрансмисссиа шəҧылоитЖ

1. Амеханикатə
2. Агидравликатə
3. Апневматикатə
4. Еилоу

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანებში გვხვდება პნევმატიკური სახის ტრანსმისია.

ВОПРОС 163 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агидравликатә арныҟәара асистема иалоуп аелементқәаЖ

1. Агидравликатә ҭарчыга
2. Аредакциаҽеахьчаратә ҧырашәа
3. Агидроаизшага
4. Анагзаратә механизм

განმარტება:

ჰიდრავლიკური მართვის სისტემის შემადგენელი ელემენტია ჰიდროგამანაწილებელი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 164 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аргыларатә машьынақәа рныҟәаратә шьақәгыларақәа роупЖ

1. Адаҽеимадатә
2. Апневмо барбалқәа змоу
3. Ашьапеихгаратә
4. Аҳаиртә хчы змоу.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მაბიჯი.

ВОПРОС 165 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аргыларатә машьынақәа рныҟәаратә шьақәгыларақәа роупЖ

1. Збарбалқәа кьакьоу
2. Ашьапы еихызго
3. Изысуа
4. Еилоу

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მაბიჯი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 166 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Апневмобарбалқәа змоу арныҟәаратә шьақәгылара аҟазшьарбага цәгьақәа роума҂

1. Атранспорттә аццакра ду
2. Аҭаргәа ақәыҧәҧәара арегулиациа
3. Анышә азы ақәыҧәҧәара ду
4. Ихырҳагоу аура акоефициент ҳаракы

განმარტება:

ᲨᲔᲕᲛᲝᲗᲕᲚᲘᲐᲜᲘ სავალი მოწყობილობის უარყოფითი მახასიათებელია - გრუნტზე დიდი დაწოლა.

ВОПРОС 167 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Апневмобарбалтә ныҟәара абарбалқәа рформула 6ч4 акәзар, аныҟәаразы абарбалқәа шаҟа аҭахузеиҬ

1. 6
2. 10
3. 4

განმარტება:

თუ პნევმოთვლიანი სვლის თვლების ფორმულაა 6x4 წამყვანი თვალია 4.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ВОПРОС 168 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. А, С, Д ахырхарҭаҟәа рыла
2. А, В, С, Д ахырхарҭаҟәа рыла
3. В, С ахырхарҭаҟәа рыла
4. Д ахырхарҭала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 169 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, аҭәирҭа иахысыз амашьына арныҟәаҩ, арҩьарахьтәи ахаҭәирҭа алалара амзызлаЖ

1. А ахырхарҭала ахаҭәира азин имоуп
2. В ахырхарҭала шьҭахьла ацара азин имоуп
3. Аи Ви ахырхарҭакәа рыла аиҭаҭра азин имоуп
4. Аи Ви ахырхарҭакәа рыла аиҭаҭра азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 170 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҭ агәҽанҵара изҵо ахагежьратә аитаҵра змоу амҭеихысырҵа азааигәахара иазкныҬ

1. Ши ШШи мацара
2. ШШ мацара
3. Ши ШШШи мацара
4. ШМ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 171 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Ишиашоу ахырхарҵала мацара аиҵаҵра азин ҳанаҵоит
2. Атранспорттә хархәагала хырхарҵак ала аиҵаҵра иахьыҟало амҭа ма амҭеисырҵа иазгәанаҵоит
3. Иқәиҵымнатәуеит атранспорттә хархәага аанкылареи агылареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 172 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаЖ

1. Иазгәанаҭоит атранспорттә хархәагала хырхарҭак ала аиҭаҭра иахьыӄало амҭа ма амҭеисырҭа
2. Иӄәиҭымнатәуеит атранспорттә хархәага аанкылареи агылареи
3. Арҕьарахьала мацара аиҭаҭра азин ҳанаҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 173 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аӡынгыла аиҟәшаратә цәаҳәа, ашәартадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак даҽа ӡынгылак арӡьарахьала авсра иазгәазтоӶ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 174 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу адыргақәа рқынтә руа иарбан арҕьарахьтәи армарахьтәи аганқәа рқынтә аиқәшаратә цәаҳәа, ашәарҭадаратә адгьылбжьахала ма иарбанзаалак аҧынгыла авсра ахырхарҭа ҳзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 175 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаланыҟәала аиҵаҵразы иазҧхьагәаҵоу, ахатә еилазаарала амҭа, ма уи егьырҵ аелементкәа ирылкаау амҭахәаста иазгәазҵоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი” - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ВОПРОС 176 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан амҭаҷы аитаҵра злаҟало аминималтә аласра аҳәаа шьаҟәзыргыло҆

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ВОПРОС 177 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилазгода, урҭ агәара аҵакыра иҭалозарҨ

1. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ
2. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ
3. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
4. Азәгьы

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 178 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаԥра анагӡара азин имоупЖ

1. Дышиашоу, иара убас, арԥьарахь
2. Дышиашоу, иара убас, армарахь
3. Дышиашоу
4. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 179 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Дышиашоу мацара
2. Арҕьарахь мацара
3. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 180 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ аиҭаҵра азин имоупЖ

1 Армарахь мацара

2 Дҵәины шьҭахьҟа мацара

3 Армарахь, иара убас, дҵәины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 181 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аҵәира азин имоума҂

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 182 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына лас арныҟәаҿ аиҭаҭра анагӡара азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ВОПРОС 183 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә иуа иарбан аҵәира аҭыҵ иазгәаҭоҨ

1. II
2. I
3. IV
4. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 184 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан адырга иахьгылоу аҭыԥаҟынтә уи аамышьҭахь ииааигәаӡаны иҟоу амҭеихысыртаӡа амч змамҨ

1. Шҩи ШМҩи
2. ШМ мацара
3. ШШҩи ШШШШҩи
4. ШШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ВОПРОС 185 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апневмобарбалтә модель азгәатара 21,0 є 25,0 акәзар, раҧхьатәи ацифра иаанагоиҨ

1. Адәахьтәи адиаметр
2. Апрофиль атбаара
3. Астатикатә радиус
4. Аҽыгҳаратә норма

განმარტება:

თუ პნევმოთვლის მოდელის აღნიშვნაა 21,0 – 25,0 პირველი ციფრი აღნიშნავს პროფილის სიგანეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 186 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аскреперқәа изакәытә гәыҧуи излоҨ

1. Жыгак змоуи, ажыгақәа рацәа змоуи адгьылжыгатә машьынақәа
2. Адгьылжыга-транспорттә машьынақәа
3. Анышә аилаларатә машьынақәа
4. Анышә агидравликатә аус адулара иазку амашьынақәа

განმარტება:

სკრეპერები მიეკუთვნებიან მიწასათხრელ-სატრანსპორტო მანქანების ჯგუფს.

ВОПРОС 187

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анышә апҟара ахкҟәа роумаҨ

1. Ихаҷәиту
2. Бжала аблокирра змоу
полублокированный
3. Аблокирра змоу

განმარტება:

გრუნტის ჭრის სახეობა არის - თავისუფალი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 188

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауниверсалтә, жыгак змоу аекскалатор аҧсахратә аусуратә органкәа шаҟа амоузеиҨ

1. 3 иреҵны
2. 3 ма 3 иреиҳаны
3. 2 инаркны 5нӡа
4. 1 инаркны 3нӡа

განმარტება:

უნივერსალურ ერთჩამჩიან ექსკავატორს აქვს 3 ან 3-ზე მეტი საცვლელი სამუშაო ორგანო.

ВОПРОС 189

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашаха кнаҳагатә жыгак змоу аекскалатор ихадоу ахәҭакәа роума҂

1. Аныҟәаратә ашьақәгылара
2. Аҭаргәаҽаргежьга
3. Арныҟәагагатә
4. Атрансмисссиа

განმარტება:

ბაგირული დაკიდების ერთჩამჩიანი ექსკავატორის ძირითადი ნაწილია საყრდენ-საბრუნი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 190

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Жыгак змоу ауниверсалтә екскаватор аусуратә органқәа роума҂

1. Зжыга аархәу ачымсҟәыл
2. Ажыга ииаша змоу ачымсқәыл
3. Адраглаин
4. Агреифер

განმარტება:

ერთჩამჩიანი უნივერსალური ექსკავატორის სამუშაო ორგანოა - დრაგლაინი.

ВОПРОС 191 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иаанымгылакуа аус зуа аекскаватор анышәҧкаратә елементқәа роумаҨ

1 Ажыгақәа

2 Аҧьҧьагақәа

3 Анышәҧкагақәа

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების ექსკავატორების მჭრელ ელემენტს წარმოადგენს - საფხეკი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ВОПРОС 192 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змамда҂

1. Амашьына иаҭәа арныҟәаҷ мацара
2. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҷ мацара
3. Амашьына иаҭәа арныҟәаҷ мацара.
4. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҷ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 193 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Аи Си ахырхартақәа мацара рыла.
2. Ви Си ахырхартақәа мацара рыла.
3. Аи Ви ахырхартақәа мацара рыла
4. А ахырхартала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 194 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
2. Дышиашоу, иара убас, армарахь
3. Армарахь, иара убас, дҵәаины шьҭахьҟа
4. Дышиашоу, армарахь, иара убас, дҵәаины шьҭахьҟа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 195 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбру амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан автомагистраль аҷы аиҭаҵра аиҷкааратә номерҟәа рыхәарақәа аныррa иахьрымоу автомагистраль ҳзырбоҧ

1. ШШ мацара
2. Ш мацара
3. ШМ мацара
4. ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 196 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амашьынақәеи амотоциклқәеи мацара реиҭаҵра иазку амҭа иазгәазҭоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 197 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Агылара аҧкратә зона анҵәамҵа
2. Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызку ацәахәатә амҭа анҵәамҵа
3. Ганктәи аиҭаҵра иазку амҭа ма амҭасырҵа анҵәамҵа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.

ВОПРОС 198 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәаЖ

1. Иаҳнарбоит гантәи аиҭаҵра иазку амҭа ма амҭасырҭа алаларҭа
2. Аиҭаҵратә цәаҳәа алагамҭа иазгәарҭоит
3. Автобусқәа реиҭаҵразы иалкаау ацәаҳәа иазгәарҭоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ВОПРОС 199 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1. Анхарҭаҭыҩ анҵәамҵа
2. Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызку ацәахәақәа змоу амҭа анҵәамҵа
3. Аҧысра аҧкратә зона анҵәамҵа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული“ – მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 200 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә хархәагақәа ирызку ацәаҳәа змоу амҭа анылара иазгәазҭоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13,1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 201 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитаҵратә цәахәаҷы иқәыргылоу, иарбоу амҭатә дырга амч амоупЖ

1 Уи иахьгылоу аитаҵратә цәахәаҷы мацара

2 Амҭасырта атбаара зегьы аҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ВОПРОС 202 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанаҭоитЖ

1 Ауаанҵсыра иахьынхо азона анҵәамҵа

2 Анхарҵатыҵ анҵәамҵа

3 Ашьаҟамҭа анҵәамҵа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ВОПРОС 203 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатə дыргақəа рҟынтə руа иарбан анхарҵатыҵ аҷы аитаҵразы ишьақəгылоу аҵаскəа амч иахьрымам анхарҵатыҵ анҵəамта хзырбоҨ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 204 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан агыларазы аамҵаҧцәа иахьышьақәгылоу аҵакырадгьыл ҳзырбоҟ

1. ШШи ШМи мацара
2. ШМ мацара
3. Ши ШШи мацара
4. ШШШ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

ВОПРОС 205 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Анхарҭатә зона” аупЖ

1. Ауаагҭсыра иахьынхо, иарбанзаалак аҵакырадгьыл
2. Амҩатә аиҭаҵра ҿыдалатәи аҵасҟәа амч иахьрымоу, алаларҭеи алҵыртеи иашьашәалоу амҩатә дыргакәа рыла иахьазгәатоу, ауаа иахьынхо аҵакырадгьыл
3. Ашьаҟауаа ринтенсивтә аиҭаҵра иазку, иарбанзаалак амҩа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 206 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан албаарта ҕьа аҷы амашәыртә аангылара ацәаҳәа шыҟоу иаҳзырбоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.

ВОПРОС 207 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан аҵәира азона аура аазырҧшуаҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა” - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.

ВОПРОС 208

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҵәиразы азин азҵо҂

1 Акызаҵәыкгьы

2 Рызынтәгьы

3 ШШҽеи ШМҽеи

4 Шҽеи ШШШҽеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 209

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агреидер аквалификациа ҟалоит иашьҭанеиуа адыргақәа рылаЖ

1 Аиҭаҵра инақәырҧшны

2 Амҵәыжәҩа аура инақәырҧшны

3 Акапан инақәырҧшны

4 Арныҟәгашьа инақәырҧшны

განმარტება:

გრეიდერის კლასიფიკაცია ხდება ფრთის სიგრძის მიხედვით.

ВОПРОС 210

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автогреидерқәа абарбалқәа рформула ауп Ф х Б х В, уи аҽы БЖ

1. Ахырхаратаратә алыракәа рхыҧхьаҙароуп
2. Алыра хадакәа рхыҧхьаҙароуп
3. Алыракәа рзеиҧш хыҧхьаҙароуп

განმარტება:

ავტოგრეიდერების თვლების ფორმულაა А х Б х В, სადაც Б არის წამყვანი ღერძების რიცხვი.

ВОПРОС 211

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аскрепер ҳәа изышьтоу амашьына аусушьа зеиҧшроиҨ

1. Иаанымгылакуа аус ауеит
2. Ациклтә
3. Бжала ациклтә
4. Аротортә

განმარტება:

სკრეპერი წარმოადგენს ციკლური ქმედების მანქანას.

ВОПРОС 212 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Агрегатирра ахкҟәа инрыҟәырҧшны аскреперкәа иршомаҨ **агрегатирования с**

1. Аицрахәагатә
2. Бжала аицрахәагатә
3. Ахала иныҡәо

განმარტება:

გადაადგილების ხერხის მიხედვით სკრეპერები იყოფიან მისაბმელ, ნახევარმისაბმელ და თვითმავალ სკრეპერებად.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 213 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара апункт иазкны адырра ҟазҵоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 214 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатə дыргакəа рҟынтə руа иарбан амашьына атехникатə аматцзура иазкны адырра ҟазҵоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 215 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан аҭелтә пункт иазкны адырра ҟазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 216 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан арыжәтә иазкны адырра ҟазҵоЏ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 217 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатə дыргаҟəа рҟынтə руа иарбан акемпинг иазкны адырра ҟазҵоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 218 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан жәларбжьаратәи автомобилтә мҭангараҟәа ргәаҭаратә пункт аҟазаара иазкны адырра ҟазцоҕ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 219 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара азона аҟазаара иазкны

2 Амҭатә аитаҵра иазку адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 220 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга адырра ҟанаҵоитЖ

1 Амашәыртә маҵураҟны арадиоаимадара аҭыҧ аҟазаара иазкны

2 Амҭатә аитаҵра иазкны адырра ҟазҵо арадиостанциа адкыларатә зона аҟазаара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 221 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаѡ азин имоуп кыраамҭатәи аҧсшьара амзызла амашьына иргыларцЖ

1. А аҭыҧаҷы
2. В аҭыҧаҷы
3. 800 метрак рнеѡс иҟоу ҿыдала иалкаау аҭыҧаҷы ма амѡа нхыҵ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ВОПРОС 222

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә аҳысратә бассеин ма аплиаж иазкны адырра ҟазҵодаҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 223

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәара асистема инаҟәырҧшны аскреперкәа ыҟоумаҟ

1. Ашахаҽаблоктә
2. Агидравликатә
3. Афымцаҽгидравликатә

განმარტება:

მართვის სისტემის მიხედვით სკრეპერები გვხვდება - ჰიდრავლიკური მართვის.

ВОПРОС 224

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҭаʒарала агидрорныҟәгаҷы ахархәара зауа аҭарчыгақәаЖ

1. Амҵәыжәҩатә
2. Ацқәа змоу
3. Аҧарҧытаҧшра змоу
4. Аҧарҧытаҧшра змоу

განმარტება:

მოცულობით ჰიდროამძრავებში გამოყენებულია კბილანური ტუმბოები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 225

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵаргәа рацәеи аргьежьыгеи змоу арныҟәаратә шьақәгылара ахархәара иабаҟалоҨ

1. Итатоу анышә аҷы
2. Ишаанагара иҟоу анышә аҷы
3. Анышәаҧшь аҷы
4. Ижәпоу анышә аҷы

განმარტება:

მრავალსაყრდენიანი მუხლუხა სავალი მოწყობილობა გამოიყენება რბილ გრუნტებში.

ВОПРОС 226

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбан хәҭаҟәоузеи абульдозер злашьаҟәгылоҨ

1. Агәыҵасратә қьарсҭа
2. Аицаҟьага
3. Амҵәыжәҩа
4. Агидроцелиндр

განმარტება:

ბულდოზერის მოწყობილობის შემადგენელი ნაწილია ირიბანა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 227

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарбалқәа змоу атраҟтор инормалу аҟәыҩәҩаара амч аҷиара злалшо аццакра иарбануҨ

1. 1ҭе12 кмҩсаатҟала
2. 3ҭе4 кмҩ саатҟала
3. ҟеҩ кмҩ саатҟала

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორი ნორმალურ წევის ძალას ანვითარებს 6-9 კმ/სთ სიჩქარისას.

ВОПРОС 228 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарбалқәа змоу транспорт азы атранспорттә аццакраны ишьақәгылоумаҟ

1. 20 км саатқала
2. 40 км. саатқала
3. 10 км. саатқала

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორის გზაზე გადაადგილება დაშვებულია 40 კმ/სთ მაქსიმალური სიჩქარით.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 229 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҕәкәа рҟынтә руа иарбан алыргаҟынтә ишәартоу ацыҧцәаха алагамтаҟынӡа, аҧкраҟәа иахьыҟоу атыҧаҟынӡа, ма аҧхьа, аитатра ахырхартала иҟоу аобиект аҟынӡа ибжьоу хзырбоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 230 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иацҵаны адырра ҟазҵо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан агылареи аангылареи иқәиҭызымтәуа адыргақәа амч иахьрымоу аҭыҵ хзырбоЖ

1. Ши ШШШи
2. I
3. II
4. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა”- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 231 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу, иацҵаны адырра ҡазҵо адыргақәа ҒаҕәкәаҬ рҟынтә руа иарбан агылареи аангылареи иқәиҭызымтәуа адыргақәа амч иахьрымоу, ганкала аштеи, ахыбреи, афасади, уб.егь. иахьыҡоу аҭыҵ ҳзырбоҬ

1. ШШи ШМи
2. Ши ШШШи
3. ШШ мацара
4. ШМ мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა” - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.

ВОПРОС 232 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу, иацҵаны адырра ҡазҵо адыргақәа Ҩаҕәкәа Ҭ рҟынтә руа иарбан амҭеихысырҵа аҧхьа игылоу адырга амч иахьамоу ахырхарҵа ма амҭаҷы иҟоу аобиект ашҟа аиҵаҵра ахырхарҵа ҳзырбоҨ

1. Ш мацара
2. Ши ШШШШи
3. ШШ мацара
4. ШШи ШШШШи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ВОПРОС 233 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргақәа ркомбинациақәа рҟынтә руа иарбан аусуратә мшқәа рзы амч змоуҬ

1. ШШШШ мацара
2. Ши ШМи
3. ШШи ШШШШи
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 234 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргакәа ркомбинациакәа рҟынтә руа иарбан уи амч ианамоу амчыбжь амшкәеи, амш аамҭеи хзырбоЏ

1 ШШШШи ШМи

2 Ш мацара

3 ШШи ԥа ШШШШи

4 Рызынтәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 235 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан «Аҕра змоу арныҟәаҭ» адырга зыҟәгылоу атранспорттә хархәагазы амч змамҬ

1 Ш мацара

2 ШШ мацара

3 аҭедыргак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი”.

ВОПРОС 236 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациа арныҟәаҭ идирдыруеит аҧысра шыҟамлоЖ

1. Ианылашьцоу
2. Ажәҭан аҧстхәа анху
3. Амҭасырта ианыбаазоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 237 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа арныҟәаҭ идирдыруеит адыргаҟәа иахьгылоу аҭыҵ аҧхьаЖ

1 400 метра ацыҧцәахаҷы амҭа ҽеиҵ, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

2 400 метра аамышьҭахь иалагоит иҽеиҵ амҭа ацыҧцәаха, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

3 150ҽ 300 метра раамышьҭахь иалагоит 400 метра иаҟароу, амҭа иахьҽеиҵ ацыҧцәаха, уаҟа аитаҵра еиҧьуп саатҟала 30км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 238 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дырга арныҟәаҭ ианаҳәоит абарҵ адыргақәа рҭыҧ аҧхьаЖ

1 300 метрак ацыҧҵәахаҷы аитаҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала

2 300 метрак раамышьҭахь аитаҵра ҟалом саатҟала 50 км. еиҳау аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 239 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациа арныҟәаҭ ианаҳәоит, абарҵ адыргаҟәа ртыҧ аҧхьаЖ

1. 300 метрак ацыҧцәахаҷы аитаҵра ҟалоит саатҟала 50 км. еиҳам аласрала
2. 300 метрак раамышьҭахь аитаҵра ҟалоит саатҟала 50км. еиҳам аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 240 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аргьежьыга змоу атракҭор иноминалтә акәыҧәҧәара амч арҿиаразы изакәытә аццакроузеи иаҭахуЂ

1. 3 км. саатҟала
2. 5 км. саатҟала
3. 20 км. саатҟала

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორი ნომინალურ წევის ძალას ანვითარებს 5 კმ/სთ სიჩქარისას.

ВОПРОС 241

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аусуратә органқәа реиҭаҭра аҭасқәа инрықәырҧшны, изакәытә гәыҧқәоузеи аргыларатә машьынақәа изларшоҟ

1. Ақтивтәи апассивтәи
2. Ақтивтә
3. Апассивтә

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები მუშა ორგანოს გადაადგილების წესის მიხედვით იყოფა აქტიურ და პასიურ ჯგუფებად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 242

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Адгьылжыгатә машьынақәа изакәытә гәыҧқәоузеи изларшоҟ

1. Чымсҩылк змоуи ҩечымсҩылк змоуи
2. Ҩечымсҩылк змоуи хечымсҩылк змоуи
3. Хечымсҩылк змоуи ачымсҩыл рацәа змоуи

განმარტება:

მიწასათხრელი მანქანები იყოფა ერთციცხვიან და მრავალციცხვიან ჯგუფება.

ВОПРОС 243

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекскаватор иуниверсалуп хәа иҿхьазоуп уи аҟны ашьақәыргылара ҟалозарЖ

1. Аусуратә органқәа хҿа иреиҵымкуа
2. Аусуратә органқәа ҿшьба
3. Аусуратә органқәа хәба

განმარტება:

ექსკავატორი ითვლება უნივერასალურად, თუ მასზე შეიძლება დავაყენოთ არა ნაკლები ოთხი მუშა ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 244

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Чымсҟәылк змоу аекскаваторқәа рыкапан заҟароиҨ

1. 300 кг. инаркны 15000 тоннанза
2. 400 кг. инаркны 10000 тоннанза
3. 500 кг. инаркны 12000 тоннанза

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 300 კგ-დან 15000 ტონამდე.

ВОПРОС 245 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Чымсҟәылк змоу аеҟскаваторкәа рымч заҟароузеиҬ

1. 10 инаркны 1200 квт. аҟынӡа
2. 5 тнаркны 2200 квт. аҟынӡа
3. 15 инаркны 1500 квт. аҟынӡа

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 5- დან 2200 კვტ-მდე.

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ВОПРОС 246 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ, алашарбага ардырга иаҵәа аамышьҭахь ардырга ҽежь аҷакра анеҽс, ииалырҟьаны амашьына аанкылара ада „Сдек“ ацәаҳәаҷы дзаанымгылазар, ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагзаразы азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 247 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аоперативтә маҵура амашьына ҿыдалатәи абжьытә ардырга иаҵәа иаҷакызар, амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, амҽатә аиҭаҵра абарҭ алахәылацәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҧ

1 Ашьаҟауаҽи аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽи

2 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽ заҵәы

3 Ашьаҟауаҽ заҵәы

ГАНМАРТЕБА:

„Саагзаом моомраомбыс шесахеб“ Саакартвелоса канонис 25-е мухлис ме-2 пунктис “а“ квепунктис танахмад, квеитта гадасасвлелзе ам канонис 21-е мухлис ме-6 пунктит, 33-е мухлис ме-2 пунктита да 34-е мухлис ме-11 пунктит дадгенил моотховнатта дацвит унда шесрулдес шемдеги моотховнебі: а) тө саатранспортө саашуалебатта моомраомба саагзаом шуқнишнит ан маргеглиребліс мешвеобит регулирдеба, моомраомбис амкрдалаві сигналис дроს мдоли унда гаҿрдес квеитта гадасасвлелис ҿин ан мис ҿин мдебаре ганив монишвнастан, ховло роца моомраомбис гагрделебіс уфлебас миилебс, ар унда дааврколоს да саофрхе ар унда шеуқмнас квеитта гадасасвлелзе шесул квеитебс. тө мдоли асрулебс моховевас сва гзазе шесасвлелад, ромлис шесасвлелтанац мдебареобс квеитта гадасасвлели, ман ес моховева унда шеасрулоს мхолод дабали сиқварит, ховло саҭироебіс шемтхвевашь унда гаҿрдес да гаатароს гадасасвлелзе шесули ан шемавали квеитебі; амаве канонис 51-е мухлис ме-2 пунктис танахмад, саагзаом моомраомбис монаҿилебі валдебулни ариан, оператиули ан специалури самсахурис саатранспортө саашуалебис моахлоебисас, ромелсац ҿартули аквс лурүи моелвареҭ специалури цимцима сигналі да хмовані сигналі ан/да ромелац хмамаҳлаамолапарака ҳелсаҿуоти иҳлева сигналс, мас, агреҭве мис миер гасацилебелҭ саатранспортө саашуалебас, ромлсац ҿартули аквт ахлоо ҟатебис фареби, гаунтависуфлонс савалҭ ҟаҿилзе адгили, ховло ауцилебломобис шемтхвевашь - гаҿрдненҭ.

ВОПРОС 248 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагаҟәа амҭеихысырҭа аамышьҭахь иҟоу амҭасырҭа дыркызар, алашарбага абри ардыргазы ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамдаҕ

1. Амашьына цәыш арныҟәаҭ мацара.
2. Амашьына ҭежь арныҟәаҭ мацара.
3. Азәгьы
4. Аҭемашьынак рырныҟәаҭцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 249 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхартала аитаҵра аан абарҵ автотранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҵара зыхәҵадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Атрамваи арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 250 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхартала аитаҵра аан абарҵ автотранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҵара зыхәтадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Атрамваи арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 251 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхартала аитаҵра аан абарҵ автотранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҵара зыхәҵадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Атрамваи арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 252 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхартала аитаҵра аан абарҵ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҵара зыхәҵадаҕ

1 Атрамваи арныҟәаѳ

2 Амашьына лас арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 253 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага абри ардыргазы амашьынакәа рырныҟәаҽцәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, амҽа аҭара зыхәҭадаҧ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ

2 Амашьына иаҵәа арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ВОПРОС 254 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəгаѳцəа рҟынтə амѳа аҭара зыхəҭадаҕ

1 Амашьына ѳежь арныҟəаѳ

2 Жəѳанҧштəыла амашьына арныҟəаѳ

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 255 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ

2 Автобус арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ВОПРОС 256 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аитаҵра наигʒарцЖ

1 А ахырхарҵала

2 В ахырхарҵала

3 А ахырхарҵалеи В ахырхарҵалеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 257 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ азин имоуп аитаҵра наигʒарцЖ

1. А ахырхарҵа мацарала.
2. В ахырхарҵа мацарала.
3. А ахырхарҵеи В ахырхарҵеи рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 258 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автобус арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵас еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 259 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ аитаҵра наигʒар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. Арҧьарахь
3. Дышиашоу, иара убас, арҧьарахь
4. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 260 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага абри ардыргазы амашьына иаҵәа арныҟәаҽ аиҭаҵра наигʒар илшоитЖ

1. Дышиашоу, иара убас, армарахь
2. 2. Арҕьарахь
3. 3. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
4. Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 261 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан амашьына лас арныҟәаҩ ашьаҟауаа амҩа рыҭара ихәҭоума҂

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 262 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбагақәа зегьы рҿы ардырга ҩежь иаҿакызар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҵала аитаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ВОПРОС 263 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардырга иаҵәа аамышьҭахь, ардырга ҩежь ианцәыртҵлак, амашьына арныҟәаҩ ииалырҟьаны амашьына аанкылара ада «Сдек» ацәаҳәаҷы дзааныкгылар, аиҭаҵра анагзара азин имоумаҕ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 264 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҿ аитаҵра анагзара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 265 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага абри ардыргазы амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ дцар илшоитЖ

1 Дышиашоу, иара убас, армарахь

2 Дышиашоу, иара убас арҧьарахь

3 Армарахь

4 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҵәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 266 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змамда҂

1. Амашьына иаҭәа арныҟәаҽ мацара.
2. Амашьына ҽежь арныҟәаҽ мацара.
3. Аҽ ҿ машьынак рырныҟәаҽцәа
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 267 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына арныҟәаҿ аиҭаҭра анагӡара азин имоупЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. С ахырхарҭала
4. Хырхарҭак алагьы азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ВОПРОС 268 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 269 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына иаҵәа арныҟәаҩ, ахыц ахырхарҭала аҵәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәа рыбжьара иҟоу, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа ардыргаҷы аангылара ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

3 Ихәҭам, егьы ахырхарҭаҟынтә еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа дырҧырхагазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 270 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, амашьына иаҵәа арныҟәаҽ, ахыц ахырхарҭала аҵәира аманиовр ианынаигӡо, аиҟәшаратә цәаҳәаҟәа рыбжьара иҟоу, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа ардыргаҷы аангылара ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 271 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҽ дцар илшоитЖ

1 Дышиашоу, иара убас, армарахь

2 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

3 Армарахь

4 Дышиашоу, армарахь, иара убас, шьҭахьҟа дҭәиир илшоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 272

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәеи аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәеи еиҟәымшәозар, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәа
2. Аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 273

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәеи аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәеи еиҟәымшәозар, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа иазҧхьагәаҭароупЖ

1. Аиасра аҧыжәараҟәа иҳәааҟәызҭо амҩатә дыргаҟәа рыхәараҟәа
2. Алашарбага ардыргаҟәа рыхәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 274 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аангылартак аҷы, аҿаӡарак аҷы ишьакәыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьҭаргыланы илацәҟәысуа ма илацәҟәысуа ардырга ҟаҧшьыки, ардырга ҿежьки змоу алашарбага ахархәара амоупЖ

1 Аихамҿа ахысыртаҷы, еидыҵуа ацха анеиртеи, аҕба ма апаран агылартеи, амҿаҷы абылрацәыхьчаратә машьына аҭыҵыртеи, илаҟәны ицо аҳаирплан атраектория амҿа иахьхнаҵәо аҭыҧкәеи рҷы

2 Аитаҵра ахырхарта еиҧынгыланы иахьаҽ аҧсахуа амҿасырта ацәахәаҷы

3 Амаршруттә транспорттә хархәагакәа реитаҵразы ҿыдала иалкаау ацәахәаҷы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 275 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ч ардырга ҟаҧшьи, алада зхы рхоу ардырга иаҵәеи змоу ареверстә лашарбага ахархәара амоупЖ

1. Амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа ҿыдалатәи ацәаҳәаҷы реиҭаҵра аиҷкаара мацаразы.
2. Аиҭаҵра ахырхарҭа еиҧынгыланы иахьаҽ аҧсахуа амҩасырҭа ацәаҳәаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҵра аиҷкаара мацаразы.
3. Абри абилеҭ аҷы еиҟәыҧхьазоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 276

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ахадаратə ардырга иаҵəа аҽы иарбоу ахыцҿ ахыцкəаЖ

1. Арныҟəаҽ адырра инаҵоит алашарбагаҽы иацҵаны асеҟциа шыҟоу, иара убас, иацҵаны иҟоу асеҟциа алашаратə ардыргала иҳəаакəҵоу ахырхарҵакəа инарбоит.
2. Арныҟəаҽ адырра инаҵоит алашарбагаҽы иацҵаны асеҟциа ыҟазар шыҟало, иара убас, ари асеҟциа алашаратə ардырга еиҧшым, егьырҵ ззин иҟоу аиҵаҵра ахырхарҵакəа инарбоит.
3. Абри абилеҵ аҽы еиҟəыҧхьаӡоу аҵакқəа зегьы ииашоуп.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 277

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“е асахьала еиҽкааy игежьу алашарбага 4 рдыргак рхархəара ҡалоитЖ

1. „Е“е асахьа змоу амҽеихысыртаҽы аиҵаҵра аиҽкааразы
2. Амаршруттə атранспорттə хархəагакəа реиҵаҵразы ҿыдала иалкааy ацəахəаҽы аиҵаҵра аиҽкааразы
3. Амашьынабла змоу атракторкəа реиҵаҵра аиҽкааразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 278

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Е“ адырга еиԥшу алашарбагала аитаҵра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа аитаҵра азин рымоупЖ

1. Ладахьтәы аки, ҩадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргаҟәа иаҿакызар.
2. Ҩадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.
3. Абри абилет аҿы еиҟәыԥхьаӡоу иарбанзаалак атагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 279

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Е“ адырга еиԥшу алашарбагала аитаҵра аиҿкаара аан амаршруттә атранспорттә хархәагаҟәа аитаҵра азин рымоупЖ

1. Ладахьтәы аки, ҩадахьтәы аки ма иакымкәа ардыргаҟәа иаҿакызар.
2. Ҩадахьтәи алашарбага 3 рдыргак мацара иаҿакызар.
3. Абри абилет аҿы еиҟәыԥхьаӡоу иарбанзаалак атагылазаашьак аан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 280 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашаратә ардырга ҩежь аан иаалырҟьаны амашьына аанкылара ада арныҟәаҩ «Сдеқ» ацәахәаҷы дзаанымгылозар, аитатцра анагзара азин имоумаҕ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 281 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага ақәиҭымзааратә ардыргазы иаангылаз абарҭ амашьынақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҭра аҭасқәа еилазгадаҨ

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ

2 Амашьына ҽежь арныҟәаҽ

3 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ВОПРОС 282 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алашарбага алашаратə ардырга иаҵəа аанЖ

1 Аиҵаҵра азин иҟоуп, адырра ҟанаҵоит еиҷкаам амҭеихысырҵеи, ашьаҟауаҭ ма амаланыҟəаҭ рхысырҵа аҟазаареи ма ицəырҵыр зылшо ашəарҵеи ирызкны

2 Аиҵаҵра азин иҟоуп, амҭатə аиҵаҵра алахəылацəа иранаҳəоит ардырга иаҵəа аамҵа шиасуа, ирласны ишцəырҵуа аиҵаҵра аҟəиҵымзааратə ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ВОПРОС 283 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. С ахырхарҵа мацарала
4. Хырхарҵак алагьы дзеитаҵуам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 284 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарҭ атрамваиқәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Актәи атрамваи арныҟәаҽ мацара.

2 Аҽбатәи атрамваи арныҟәаҽ мацара.

3 Аҽетрамваик рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 285 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаѳ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, аиҭаҵра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаҐ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 286

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Чымсҟәылк змоу аекскаваторқәа раарыхлыҭра зеиҧшроиҨ

1. Саатқала 10 инаркны 15000 м³ аҟынӡа
2. Саатқала 20 инаркны 18000 м³ аҟынӡа
3. Саатқала 30 инаркны 2000 м³ аҟынӡа

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მწარმოებლობაა 10-დან 15000 მ³/სთ-მდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 287

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ачымсҟәыл рацәа змоу аекскаваторқәа рыкапан заҟароиҨ

1. 600 инаркны 15000 тоннаӡа
2. 400 инаркны 8600 тоннаӡа
3. 500 инаркны 9000 тоннаӡа

განმარტება:

მრავალციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 600 დან 15000 ტონამდე.

ВОПРОС 288

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Чымсҟәылк змоу аекскаваторқәа рымч заҟароиҕ

1. 10000 кв. аҟынӡа
2. 50000 кв. аҟынӡа
3. 9200 кв. аҟынӡа

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 9200 კვ-მდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 289

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҿыдалатәи хәа изышьҭоу абульдозер аиндекс иарбануҕ

1. А аиндекс
2. В аиндекс
3. С аиндекс

განმარტება:

ბულდოზერი, რომელსაც ეწოდება სპეციალური აღინიშნება B ინდექსით.

ВОПРОС 290

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абульдозер ашьҭыхгатә арныҟәаратә механизм зеиҧшроузеиҨ

1. Ашахатә
2. Агидравликатә
3. Ашахатәи агидравликатәи

განმარტება:

ბულდოზერის ამწე სამართავი მექანიზმები არის ბაგირული და ჰიდრავლიკური მართვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 291

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауниверсалтә чымсҟәылк змоу аекскаватор арныҟәара инормалу амч заҟароиҨ

1. 30 квт
2. 44 квт
3. 60 квт

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის მართვის ნორმალური სიმძლავრეა 44 კვტ.

ВОПРОС 292 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атрактор арныҟәаҽ ахыц ахырхартала деиҭаҵуазар, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭадаҨ

1 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽ заҵәы

2 Автобус арныҟәаҽ заҵәы

3 Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽи, иара убас, автобус арныҟәаҽи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად,არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც. გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 293 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҩ, аиҭаҵра азин изҭо алашаратә ардырга кырааамҵа изҷаку асветофор дазааигәахозар, арныҟәаҩЖ

1. Аласра ирдуны алашаратә ардырга дацклаҕшроуп.
2. Атранспорттә хархәага ирласҙаны аанкылара илшаратәы аиҭаҵра наигҙароуп.
3. Аласра ззин иҟоу ахәаа иахысуазаргьы, аласра ирдуны, аиҭаҵра иҟәиҭызымтәуа асветофор алашаратә ардырга цәырҵаанҙа амҩа ари ацыҕҵәаха ахысра дахьҙароуп.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 294 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абарҭ ахырхарҭаҟәа рҟынтә аиҿкааҽ иҟаиҭаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҽ дцар иабаилшоҟ

1 А, В, С ахырхарҭаҟәа мацара рыла

2 В, Д ахырхарҭаҟәа мацара рыла

3 А, С, Д ахырхарҭаҟәа мацара рыла

4 А, В, С, Д ахырхарҭаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 295 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аоперативтә машьына ҿыдалатәи абжьытә ардырга иаҽакызар, аиҿкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҿцәа ахыц ахырхарҵала аиҭаҵра азин рымоумаҨ

1 Азин рымоуп

2 Азин рымаҙам

3 Аоперативтә машьына арныҟәаҿ заҵәы азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარდინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 296 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҷкааѳ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаѳ амѳеихысыртаҷы арҧьарахь аитатҵра азин имоумаҧ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 297 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҽкааҩ иҟаитҭаз абри ардыргазы амашьына шкәакәа арныҟәаҩ аитаҭра анагзара азин имоупЖ

1 Армарахь

2 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҨдҭәиныҬ

3 Дышиашоу, иара убас, арҩьарахь

4 Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 298 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҷкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҿ аиҭаҵра анагзара азин имоупЖ

1 Армарахь

2 Армарахь, иара убас, шьҭахьҟа ҦДҵәиныҬ

3 Ахырхарҭакәа зегьы рыла

4 Дышиашоу, иара убас, арҧьарахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 299 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҿкааҽ иҟаиҵаз абри ардыргазы абарҵ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра анагзара азин змадаҕ

1 Амашьына ҽежь арныҟәаҽ заҵәы

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ заҵәы

3 Рҽыцьагьы

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 300 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə аиҽкааѳ иҟаиҭаз абри ардырга азы ахыц ахырҭархала аиҭаҭра аан амѳа аҭара зыхəтадаҕ

1 Амашьына арныҟəаѳ

2 Атрамваи арныҟəаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 301 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы аитаҵра анагзара азин имоупЖ

1. Амашьына иаҵәа арныҟәаҩ мацара.
2. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
3. Азәгьы
4. Арныҟәаҩцәа рҩыцьагьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 302 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҷкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаѳ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоау, иара убас, армарахь

2 Дышиашаоу, иара убас, арҧьарахь

3 Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 303 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҷкааҿ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына арныҟәаҿ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Дышиашоу мацара

2 Дышиашаоу, иара убас, арҕьарахь

3 Арҕьарахь, иара убас, армарахь

4 Ахырхарҵаҟәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 304 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра анагзара азин имоупЖ

1. Аи Си ахырхартақәа рыла
2. Ви Ди ахырхартақәа рыла
3. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 305 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҷкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаѳ аиҭаҵра анагзара азин имоупЖ

1 Иарбанзаалак хырхарҭак ала дзеиҭаҵуам

2 Аи Ди ахырхарҭаҟәа мацара рыла.

3 Ви Си ахырхарҭаҟәа мацара рыла.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 306 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҷкааѳ иҟаиҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаѳ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1 Аи Си ахырхарҵакәа рыла

2 Иарбанзаалак хырхарҵак ала дзеиҭаҵуам

3 Ви Ди ахырхарҵакәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 307

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардыргеи, алашарбага ардыргақәеи, амѳатә рбагақәеи, амѳатә дыргақәеи рыхәарақәа еиқәымшәозар, аиҭаҵра алахәылацәа инарыгӡарц рыхәҭоупЖ

1. Аиҿкааѳ иҟаиҵаз ардырга аҳәарақәа
2. Алашарбага ардырга аҳәарақәа
3. Амѳатә рбагақәа рыхәарақәа
4. Амѳатә дыргақәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 308

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҿкааѳ, абжьырдуга ала ма инапы рханы атранспорттә хархәага аангылара иазкны аҳәара ҟаиҵазар, арныҟәаѳ даангылароупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа, дахьыҟоу аҭыҧаҷы
2. Иахьизыманшәалоу аҭыҧаҷы
3. Аиҿкааѳ иахьирбаз аҭыҧаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

ВОПРОС 309

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааҽ атрышәасгала иҟаиҵаз ардырга иаанагоитҨ

1. Аиҵаҵра иҟәиҵымуп
2. Аиҵаҵра алахәылацәа рыхшыҽзышьҭра адыҧхьалара иазкуп
3. Аиҵаҵра азин иҟоуп
4. Иааигәахо ашәарҵазы агәеанҵара ҟанаҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 310

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аиҿкааҽ иҟаиҵаз ардырга аҳәараҟәеи алашарбага ардырга аҳәараҟәеи еиҟәымшәозар, амҽатә аиҵаҵра алахәылацәа инарыгҙароупҨ

1. Аиҿкааҽ иҟаиҵаз ардырга аҳәараҟәа
2. Алашарбага ардырга аҳәараҟәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 311 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҵагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Аиҵаҵра анагӡара
2. Аигәаӡа иҟоу арельскәа рҟнынӡа 10 метрак еиҵымкәа ишыбжьоу аангылара
3. „Сдеқ“ ацәахәаҿы аангылара
4. Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 312 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ иуалупЖ

1. Аиҭаҭра анагӡара
2. „Сдек“ ацәаҳәаҿы аангылара
3. Аигәаӡа иҟоу арельсҟәа рҟнынӡа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу аангылара
4. Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 313 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, аоперативтә маҵура амашьына ҿыдалатәи, иара убас, абжьытә ардырга иаҷакызар, арныҟәаҽ даанымгылакәа аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეু-ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 314

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа рхысырҭа иахьыҟоу амҭаҷы атранспорттә хархәагаҟәа реиҭаҭра аиҷкааҩ еиҷикааузар, аиҭаҭра иҟәиҭызымтәуа ирдырга азы арныҟәаҩцәа иаангылароупЖ

1. Аиҷкааҩ иаҧхьа
2. Ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа, ма уи аҧхьа иҟоу надаадатәи азгәаҭаҷы
3. Еиҧынгылоу ахырхарҭа ацәахәаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аиҷкааҩ» ҽ Қыртҭаыла азакәанҧҭарала иҳәаакәҭоу амҭатә аиҭаҭра аиҷкаара азинмчы змоу ахаҷы, уи икомпетенциа инаҭакны, азин имоупЖ

1. Амҭатә аиҭаҭра алахәылацәа реиҭаҭра аҧкреи, рхырхарҭа аҧсахреи ма реиҭаҭра аанкылареи
2. Азин еилазго арныҟәаҩцәа административтә ашәахтә рыкәҭара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ВОПРОС 316 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҽкааѳ иҟаиҵаз ардырга иеиҵәоу атраекториаҟәа рыла еиҭаҵуа арельсҟәа змам атранспорттә хархәагаҟәа аамҭакала аиҭаҵра азин рнаҭозар, арныҟәаѳцәа иазҧхьагәарҭароупЖ

1 Аҧыжәара иҳәаақәызҵо амѳатә арбага аҳәараҟәа мацара

2 Еиҽкаам амѳеихысырҭа ахысра аҵасҟәеи амѳеихысырҭаҽы ишьақәгылоу аҧыжәара адыргақәеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

ВОПРОС 317 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҿкааҩ иҟаитҵаз абри ардыргазы амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра анагзара илшоитЖ

1. Ви Си ахырхартақәа рыла
2. Аи, Ви, Ди ахырхартақәа рыла
3. Аи Ди ахырхартақәа рыла
4. Ахырхартақәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 318 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аиҿкааҽ конкретла армарахь аитаҵразы ардырга ҟаиҵазар, амашьына лас арныҟәаҽ аитаҵра анагӡара илшоитЖ

1 Дышиашоу мацара

2 Армарахь мацара

3 Армарахь, иара убас дыҟәҵәины шьҭахьҟа

4 Ахырхарҵаҟәа зегьы рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 319

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауниверсалтә чымсҟәылк змоу еқскаватор аитатҵра зегьы реиҳа идуу аццакра заҟароиҬ

1. 15 км. саатҵкала
2. 19 км. саатҵкала
3. 25 км. саатҵкала

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის გადაადგილების უდიდესი სიჩქარეა 19 კმ/სთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 320

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауниверсалтә чымсҟәылк змоу аеқскаватор аидаратә ачымсҟәыл аҭаҙара аупЖ

1. 3 $м^3$
2. 1ҵ $м^3$
3. ҵ.5 $м^3$

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის სატვირთავი ციცხვის ტევადობაა 0,5 $მ^3$.

ВОПРОС 321

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауниверсалтә чымсҟәылк змоу екскаватор ҿыдалатәи ачымсҟәыл ала инанагӡо ажра аҵаулара заҟароиҧ

1. 2,5 м
2. 3,5 м
3. 4,5 м

განმარტება:

სპეციალური ციცხვით, უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის თხრის მაქსიმალური სიღრმეა 3,5 მ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 322

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ауниверсалтә чымсҟәылк змоу екскаватор ҿыдалатәи ачымсҟәыл ала инанагӡо аидараҟәхра амаҟсималтә аҳаракыра заҟароиҧ

1. 2,5 м
2. 3,5 м
3. 4,5 м

განმარტება:

სპეციალური ციცხვით, უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის ჩამოცლის მაქსიმალური სიმაღლეა 2,5 მ.

ВОПРОС 323

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ажрарыцқьагақәа рыхкқәас ишәҧылоиҨ

1. Ааанымгылакәа аус зуа, иара убас ациклтә усура назыгӡо
2. Агежьтә
3. Азанҵьыртә

განმარტება:

არხსაწმენდები გვხვდება უწყვეტი და ციკლური მოქმედების.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 324

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ажрақәа зрыцқьо ажрарыцқьагақәа аус анбаруаҨ

1. Амҭа анаарає
2. Абермақәеи амҭеи рҿы аиасра аныҟамло
3. Ажра атбаара аргьежьыгақәа ирыбжьоу ацкьыс инеиҵу. Когда ширина канала меньше расстояния между гусиницами

განმარტება:

არხისშიდა არხსაწმენდები გამოიყენება როდესაც ბერმებზე და ნაპირზე გავლა შეუძლებელია.

ВОПРОС 325 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иаанымгылакуа аус зуа ачымсҟәылрацәа змоу ажрарыцқьага аусуратә органқәа зеиҧшроузеиҨ

1 Ациклтә

2 Азанцьыртә ма аротартә

3 Амобилтә

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების მრავალციცხვიან არხსაწმენდს აქვს ჯაჭვური ან როტორული მუშა ორგანო.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ВОПРОС 326 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алашарбага ардырга ҟаҧшьи ардырга ҽежьи еицҿакупЖ

1 Аитатра ҟалом, ардырга иатҵәа иакыроуп

2 Аитатра ҟалоит, амҩа ацыҧтҵәахаҷы иҟоу ашәартҳ иазкны адырра ҟанатҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 327 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҽ иҧхастахаз атранспорт ихҧмырҟьакәа амҽа алгара илымшозар, зыда ҧсыхәа иҟам аангыларазы ишьаҟәгылоу аҳәараҟәа еилеигомаҨ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ВОПРОС 328

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҷыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардырга иаҵәа зҿаку атранспорттә хархәага ианааигәахо, ашьаѣауаҽЖ

1. Абри еиҧш атранспорттә хархәага амҽа аиҵароуп, ма ихҧмырѣьакәа амҽа данытҵроуп
2. Аитаҵра наигзароуп, аҧыжәара змоу иеиҧш
3. Аҧыжәара змоу иеиҧш аитаҵра наигазароуп, уи еиҿкаау ашьаѣауаа рхысырҵа данызар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 329

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамҽа ахысырҵаҿы иѣалоитЖ

1. Ахысырҵа аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшара еиҧынгылоу аитаҵратә цәаҳәашѣа аиасрала
2. Амҽакыга ма амҽакыгабжа хаҧызарала аартра
3. Аиҳабы изин ада аихамҽа адистанциала, зыласра саатѣкала 8 км. еиҳам, ҧшьала иныѣәо амашьынала, иара убас, атракторла аитаҵра
4. Даанымгылакәа уи ахысра

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ВОПРОС 330

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә дыргақәеи азгәаҭарақәеи рыхәарақәа иахьыԥшымкәа, аԥыжәара имоуп аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҩ, уи иаҷакны имазарЖ

1. Ҵыдалатәи ардырга иаҵәа
2. Иаҵәоуи иҟаԥшьуи ҵыдалатәи ардыргақәа
3. Ҵыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 331

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аитаҵра алахәыла ҵыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҷакны измоу аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага имҭаԥнаго, ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҷакны измоу атранспорттә хархәага амҭа аҭара ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭоуп
2. Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 332

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу, ма абжьырдугатә хархәагала ардырга ҟазҵо аоперативтә ма ҷыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага ианааигәахо, амҩатә аиҵаҵра алахәылацәа ируалупЖ

1. Ихҧмырҟьакәа иаангылароуп иахьыҟоу аҭыҧаҿы
2. Амҩасырҭаҿы аҭыҧ ҭадырцәыроуп, ихымҧадахар иаангылароуп
3. Инамҩатәны иҟоу ахырҭарҭала армарахьтәи ацәахәаҿы иаангылароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 333

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҿакны игылоу ҷыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага даназааигәахо, арныҟәаҩЖ

1. Аласра имҧсахкәа аиҵаҵра наигҟароуп
2. Аласра ирмачроуп, иаҵаххар, атранспорттә хархәага аанкылара илшаратәы
3. Аласра иацитҵароуп, ииамҵаны абри аҭыҧ дахысырц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 334

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Апатыркалҭштәы змоу ҷыдалатәи ардырга иаҷакны измоу ҷыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага арныҟәаҽ, аусуратә ҧхықәрақәа рынагзараан, амҽатә дыргақәа рыҳәарақәа дрыцәхьатҵыр илшоитЖ

1. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҷакны имазар
2. Амҽатә аитатҵра ашәартадара еиқәиршәозар
3. Имашьынаҷы ишьақәыргылазар аамҵалатәи амҽатә дыргақәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 335

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҷыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәага ҷыдалатәи ардырга ҽежь иаҷаркуеитЖ

1. Амҽатә аитатҵра егьырҵа алахәылацәа рҷаҧхьа аҧыжәара аиуразы
2. Иҟалар зылшо ашәартa аҽацәыхьчара амзызла ахшыҽзышьтра аиуразы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәагазы ҿыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргақәа иқәдыргылоит, иара убас, амашьынақәа ҿыдалатәи аҧштәы рыртоитЖ

1. Қыртҭәыла афинансқәа рминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы
2. Қыртҭәыла аиустициа аминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы
3. Қыртҭәыла аиустициа аминистрра ала иҳәаақәҭоу аҭас иашьашәаланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 337

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аинкасациатә маҭура ҿыдалатәи атранспорттә хархәага иамоу апатыркалҧштәы змоу ма иҽежьу ҿыдалатәи ардырга иацны, ҿыдалатәи абжьытә ардырга иаҿактәупЖ

1. Ақәлара ашәарҭа ианыҟоу, ма ақәлара аан
2. Амҽатә аитаҭра егьырҭа алахәылацәа рҿаҧхьа аҧыжәара аиуразы
3. Алаҧшбара ианыцәгьоу аамҭазы аитаҭраан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ВОПРОС 338

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿакны измоу аидаратә машьына имҭаҧнагоит ҷыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҿакны измоу аоперативтә маҵура амашьына. Автобус арныҟәаҭ ахыц ахырхарҵала деиҵаҵуазар, алашарбага абри ардыргазы амҭа аҵара зыхәҵадаҨ

1. Азәгьы ихәҵам
2. Аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҭ заҵәы
3. Аоперативтә маҵура амашьынеи, иара убас, аидаратә машьынеи рырнаҟәаҭцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 339 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ ахырхарҭаԛәа рԥкынтә руа иарбан алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныԥәаҿ аитаҵра анагӡара злаилшо, амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакызарҨ

1 Дышиашоу, иара убас, арҩьарахь мацара

2 Арҩьарахь мацара

3 Ахырхарҭаԛәа зегьы рыла

4 Армарахь, иара убас, шьҭахьԥа ҨдҵәиныҬ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 340 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аитаҭра анагӡара азин имоума, аоперативтә маҭура амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҭәа иаҷакызарҨ

1 Азин имам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 341 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аоперативтә маҵура амашьына иаҷакуп ҿыдалатәи ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ амҽатә аитаҵра аҵасҟәа еилеигом, уиЖ

1 Амашьына ҽежь иоушьҭны арҧьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр

2 Амашьына ҽежь иоумышьҭкәа арҧьарала иҟоу ацәаҳәашҟа диасыр

3 Дызну ацәаҳәала аитаҵра наигʒар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 342 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аоперативтә маҵура амашьына иаангылеит, аха ҿыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакуп. Амашьына лас арныҟәаҽ дызлеитаҵуа аласра еиҳамзароупЖ

1. Саатҟала 90 км
2. Саатҟала 70 км
3. Ихымҧадахар, амашьына ихҧмырҟьакәа аанкылара злаилшо аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 343

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага абри ардыргазы аоперативтә маҵура амашьына арныҟәаҽ хырхарҭас дцар иабаҟало, амашьына ҷыдалатәи ардырга иаҵәа иаҷакызарҬ

1. Дышиашоу, иара убас, арҬьарахь мацара
2. Дышиашоу, иара убас, армарахь мацара
3. Ахырхарҭакәа зегьы рыла
4. Дышиашоу мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 344

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Агреидерқәа рыхкқәа зеиҧшроузеиҦ

1. Бжала аицрахәагатә, иара убас, ахала иныҡәо
2. Апневмативтә
3. Ациклдатәи

განმარტება:

გრეიდერები იყოფა ნახევრმისაბმელ და თვითმავალ ტიპებად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 345

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханизм Ҧабульдозер, аеқскалатор, атрақтор, уб.егь.Ҭ арныҡәага аусура ишаҷу ааныжьра ҡаломаҦ

1. Иҡалом
2. Иҡалоит

განმარტება:

მექანიზმის (ბულდოზერის, ექსკალატორის, ტრაქტორის და სხვა) ძრავის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

ВОПРОС 346

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацҳаҟәеи егьырт иҧсабаратәым аргыларакәеи рхысраан ихымҧадоупЖ

1. Атехника агәатара
2. Ацҳа аҕәҕәара агәатара
3. Урт рыҕәҕәареи, аидарашьтыхреи, агабаритҟәеи рзы аҧкра агәатара амҭатә дыргакәа инрыкәырҧшны

განმარტება:

ხიდებზე და სხვა ხელოვნურ ნაგებობზე გავლის წინ საჭიროა მათი საიმედობის, ტვირთამწეობის და გაბარიტებზე შეზღუდვის შემოწმება საგზაო ნიშნების მიხედვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 347

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абульдозер ахатә ныҟәарала аиагара ҟалоит еиқәыҧхьаӡоу аццакра еиҳамкуаЖ

1. 5 км. саатҟала
2. 0,5 км. саатҟала
3. 3,5 км. саатҟала

განმარტება:

ბულდოზერის თავისი სვლით ტრანსპორტირება რეკომენდებულია არა უმეტეს 0,5 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 348

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аргьежьыга змоу атрақтор арныҟәагақәа рдизелькәа зеиҧшроиҭ

1. Ѳба ма ҧшьтақттәи
2. Акы ма хтақттәи
3. Хҧа ма ҧшьтақттәи

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორზე დაყენებულია ორი ან ოთხტაქტიანი დიზელის ძრავები.

ВОПРОС 349

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Азеиҧш азкра змоу аргьежьыга змоу атрақтор анышә излақәыҩҩәо амч заҟароиҭ

1. 1,5 – 2 нҩсм^2
2. 2б5 – 4 нҩсм^2
3. 3б5 – к нҩсм^2

განმარტება:

საერთო დანიშნულების მუხლუხა ტრაქტორებში გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 3,5 – 6 ნ/სმ^2.

ВОПРОС 350 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аргьежьыга змоу атрактор зыцәаакыра дуу адгьыл излакәыҿәҿәо амч заҟароиҨ

1 2 – 3б5 нҿсм²

2 1 – 1б5 нҿсм²

3 3 е 3б5 нҿсм²

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორებში ჭარბტენიან გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 2 – 3,5 ნ/სმ².

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ВОПРОС 351 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы, ауаа ахьнымхо аҭыԥаҷы амашьына аангылар, арныҟәаҽЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра ихәҵоуп.
2. Амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылара ихәҵоуп.
3. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакреи, иара убас, амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылареи ихәҵоуп
4. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакреи, амашьына ашьҭахь «Амашәыртә аангылара адырга» аргылареи ихәҵам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 352 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттə хархəага ҧсыхəа амамкəа ааанкылоуп хəа иҧхьаʒоупЖ

1. Аитаҵра аанкылазар атехникатə ауадаѳрақəа ирыхҟьаны
2. Аитаҵра 5 минутк ирейханы хықəкыла ааанкылазар, уи апассажирцəа рақəыртəареи рылбаагареи, ма аидара ақəҵареи ақəхреи ирыдхəаламзар
3. Аитаҵра хықəкыла, 5 минут рҟынʒа ааанкылазар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 353 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашəыртə алашаратə ардырга ыҟамзар ма аус амуазар, иаханы ирго амеханикатə атранспорттə хархəага ашьҭахьтəи аган аҽы ишьақəыргылатəупЖ

1. Амашəыртə аангылара адырга
2. Амаксималтə аласра аҧкра адырга
3. Егьырҭ ашəарҭақəа аазырҧшуа адырга

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 354

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Зыда ҩсыхәа иҟам аангылара» ааанагоитЖ

1. Атранспорттә хархәага аитаҵра хыԛәкыла аанкылара атранспорттә еишьҭаргылаҽы, атранспорттә аитаҵра аиҽкаара атехникатә хархәагаԛәа ма аиҽкааѳ рыдҵала

2. Атранспорттә хархәага аитаҵра аанкылара уи аҧхаст̀ахара, аидара амѳангагара, арныҟәаѳ ҦапассажирҬ итагылазаашьа, ма иаалырҟьаны амѳаҽы ицәыртҵыз ашәарта иахҟьаны

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 355

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Еиҧынгыло ахырхарҭаҟынтә еитаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблаԛәа рылашара арныҟәаѳ ибла ҧнаҟәозар, уи иуалупЖ

1. Аласра ирмаԛны, излауа ала ирласны арҧьаратәи аганала иҟоу аитаҵратә цәахәашҟа диасроуп, иаҭаххар, даангылароуп

2. Аамҭаҽааамҭала амашьынаблаԛәа рылашара ирцәаны, иҧыланы иааua атранспорттә хархәага арныҟәаѳ абри ауадаѳра шыҟоу идирдырроуп

3. Аитаҵратә цәахәа имҧсахкәа аласра ирмаԛроуп, иаҭаххар даангыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҽеикроуп. Аитаҵра анагзара ҟалоит алаҧшбара аиташьаԛәыргылара аамышьҭахь мацара

4. Хара изырлашо аблаԛәа ҽеикроуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 356

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ аҷакра иуалупЖ

1. Иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә автомобилтә мҽа даналало
2. Амашәыр иалахәу ма иҧхасҵахаз атранспорттә хархәагақәа ихҧмырҟьакәа амҽасырҵа ралгаразы алшара иҟамзар
3. Шьҭахьла данеиҵаҵуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 357

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ аҷакра иуалупЖ

1. Еиҷкаау атранспорттә колонна далаланы данеиҵаҵуа
2. Амҽеихысырҵа нҵыҵ , даныҵәиуа
3. Иҧыланы иааua амеханикатә атранспорттә хархәага амашьынаблақәа рылашара ибла ҧнаҟәозар, ҧсыхәа имамкәа даангылазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ВОПРОС 358 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟаа, алаҧшбара ианыцәгьоу, уаха ҧсыхәа имамкәа аангылара иахьыҟамло аҭыҧ аҷы даангылазар, уи адырга ҟаҧшь Ҧма уи еиҧшу даҽа дыргакҬ ихҧмырҟьакәа иҟәиргылароупЖ

1. Амашәыртә ардырга аҷакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иҧхастаҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхастаҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 359 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ, аангылара иахьыҟамло аҭыԥқәа рҽы, егьырҭ арныҟәаҽцәа ииамҭаны дахьырымбаша аҭыԥ аҽы уаха ҩсыхәа имамкәа даангылазар, уи адырга ҟаԥшь Ҧма уи еиԥшу даҽа дыргакҬ ихԥмырҟьакәа иԥәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҽакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҽакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиԥш ардырга иҟамзар ма иԥхаҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 360 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҿ аҷы, арныҟаҽ, уаха ҧсыхәа имамкәа, аангылара иахьыҟамло атыҧқәа рҷы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ иқәиргылароуп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1. 5 метрак абжьазаараҷы
2. 10 метрак абжьазаараҷы
3. 15 метрак абжьазаараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 361

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыԥаҷы, арныҟәаҽ, уаха ҩсыхәа имамкәа, аангылара иахьыҟамло аҭыԥкәа рҷы даангылазар, уи амашәыртә аангылара адырга Ҩма уи еиԥшу даҽа дыргакҬ иҟәиргыларо уп атранспорттә хархәага аҟынтәЖ

1. 15 метрак абжьазааараҷы
2. 20 метрак абжьазааараҷы
3. 30 метрак абжьазааараҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 362

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Амашәыртә аангылара адырга“ ма алашаратә ардырга ҟаԥшь иҟамзар, арныҟәаҽЖ

1. Иааигәахо арныҟәаҽцәа агәеанҵара рыҵара ихымԥадам
2. Егьырҵ ахархәагаҟәа рыла иааигәахо арныҟәаҽцәа агәеанҵара риҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 363 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашәыр иалахәу ма иҧхастахаз атранспорттә хархәагақәа амҭасырта ралгара ҟалом, уи амҭа аитаҵра егьырҵ алахәылацәа ирҧырхагоуп. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар, ма итхастазар, арныҟәаҭЖ

1 Ихҧмырҟьакәа иқәиргыларoуп „Амашәыртә аангылара адырга“, алаҧшбара цәгьазар – алашарбага ҟаҧшь

2 Ахышәаратә алашарақәа иаҷеикроуп

3 Хара изырлашо алашарбагақәа иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 364 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҽ асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы ҧсыхәа имамкәа даангылазар, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷакны амашәыртә аангылара адырга ақәыргылара иуалумаԤ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра мацара иуалуп
2. Амашьына ашьҭахь 15 метрак аҷы амашәыртә адырга аргылара мацара иуалуп
3. Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 365 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәага ихҧмырҟьакәа амҭа алгара ма ак иацраҳәаны агара алшара иҟамзар, амҭатә аитаҵра егьырҵ алахәалацәа уи рҧырхагазар, усҟан абри атранспорттә хархәага арныҟәаҭ иаҷеикроупЖ

1. Ааигәа ма хара изырлашо арлашагақәа ма ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагақәа
2. Амашәыртә алашаратә ардырга
3. Абжьытә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 366 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу атранспорттә хархәагаҷы амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхасҭазар, арныҟәаҭ ихҧмырҟьакәаЖ

1. Хара изырлашо арлашагақәа иаҷеикроуп
2. Абжьытә ардырга иаҷеикроуп
3. Амашәыртә аангылара ардырга иқәиргыларо уп, алаҧшбара цәгьазар – ардырга ҟаҧшь иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 367

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алаҧшбара ианыцәгьоу амҭатә амашәыр ҡалар, уи иалахәу атранспорттә хархәагаҷы амашәыртә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, абри еиҧш ардырга иҡамзар ма иҧхаст̡азар, арныҡәаҭ ихҧмырҟьакәаЖ

1. Ицәырганы иҟәиргыларовп арлашага ҡаҧшь, уи иҡамзар, егьырҭ ахархәагаҟәа рыла иааигәахо арныҡәаҭцәа иаамҭаны агәе анҵара риҭароуп
2. Ашьҭахьтәи ахышәаратә арлашагаҟәа иаҷеикроуп
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи анаҡәаҷеацәыхьчаратә арлашагаҟәа иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 368

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агреидерҷелеваторҟәа рыхккәас ишәҧыхьашәоиҨ

1. Бжала аицраҳәагатә
2. Аицраҳәагатә
3. Бжала аицраҳәагатә, ахала иныҡәо, аицраҳәагатә

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი შეიძლება იყოს ნახევრადმისაბმელიანი, თვითმავალი ან მისაბმელიანი.

ВОПРОС 369

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агреидерҽелеватор рхы иахьадырхәо анышә категориас иамои҂

1. ШҽШШ акатегориа
2. ШШШШҽШМ акатегориа
3. ШШҽ ШШШШ акатегориа

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი სამუშაოდ გამოიყენება II – III კატეგორიის გრუნტში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 370

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анышә аус адулара хада иаанагои҂

1. Амҵәыжәҩа змоуи, амҵәыжәҩа змами акәатанқәа рыла ацәаҕәара, иҟьаҟьоу ҧҟагақәа рыла иҵауланы анышә аус адулара
2. Акультивациа
3. Ачалтра
4. Аиҭацәаҕәара

განმარტება:

ნიადაგის ძირითადი დამუშავება გულისხმობს ფრთიანი და უფრთო გუთნებით ხვნას და ბრტყლადმჭრელებით ღრმა დამუშავებას.

ВОПРОС 371

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацәаҕәара хкқәас иҟоузеиҨ

1. Аконустә
2. Агежьтә
3. Аромбтә
4. Апризматә

განმარტება:

არსებობს ხვნის რომბული სახე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 372

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хыхьҽхыхьла аныша аус адулара хәа изышьҭоу аусурақәа рыла изакәытә аҵауларо узеи иазҩхьагәаҭоуҨ

1. 8ҽ12 см.ҽнҵа
2. 16 см.ҽнҵа
3. 22 см.ҽнҵа
4. 24 см.ҽнҵа

განმარტება:

ნიადაგის 8-12 სმ-მდე სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ზედაპირული დამუშავება.

ВОПРОС 373

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иҵауланы анышә аус адулара ҳәа изышьҭоу аусурақәа ахьымҩаҧырго аҵаулара заҟароиҬ

1. 8 см.ҽнҳа
2. 16 см.ҽнҳа
3. 20 см.ҽнҳа
4. 27 см.ҽнҳа

განმარტება:

ნიადაგის 27 სმ და მეტ სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ღრმად დამუშავება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 374

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анышә анултә аус адулара иаанагоиҬ

1. 550 мацарала анышә аус адулара
2. 250 мацарала анышә аус адулареи, ахимиатә хархәагақәа рыла аҳаскьын ақәхреи
3. 1ҭҭ0 рыла анышә аус адулара
4. ҟҭ0 мацарала анышә аус адулара

განმარტება:

ნიადაგის ნულოვანი დამუშავების ტექნოლოგია გულისხმობ, ნიადაგის მხოლოდ 25% -ის დამუშავებას და სარეველების განადგურებას ქიმიური გზით.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 375

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Закәанла иҳәаақәҭоу абарҭ аҭагылазаашьақәа раан ашьаҟауаа реиҭаҭразы иазҧхьагәаҭоу аҭыҧ алалара азин змоу арныҟәаҿ иуалупЖ

1. Излауа ала игәеанызароуп
2. Аласра хәыҷы ала деиҭаҭроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы
3. Излауа ала игәеанызароуп, иара убас, аласра хәыҷы ала деиҭаҭроуп, иаҭаххар амашьына аанкылара илшаратәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 376

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҭәира алашаратә дырга иҟамзар, ма иҧхасҭазар, арныҟәаҿ, аманиовр аҟаҭара далагаанӡа, аманиовр ҟаиҭар шиҭаху напала ардырга аҟаҭара даҟәыҭыр ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 377 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхартала деитатуазар, армарахь атәыра алашаратә ардырга аҷакра ихәтоумаҭ

1 Ихәтазам

2 Ихәтоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 378

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аманиовр анагӡара аҽазкра иазкны алашаратә ардыргала ма напыла иҟаҵоу ардырга атранспорттә хархәага арныҟәаҿЖ

1. Аӷыжәара инаҭоит
2. Агәҽанҵара ахымӷадаратә ҭагылазаашьаӄәа рыдкылара аҟынтә дхаӄәиҭнатәуеит
3. Хыхь иарбоу аҭакӄәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 379

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҿ, аманиовр анагӡара шиҭаху иазкны, иашьашәалоу ахырхарҭала аҵәира алашарбагала ардырга ҟаиҵароупЖ

1. Аманиовр даналагалак, аманиовр даналгалак ардырга иаҟәихроуп
2. Ииаамҭаны, аманиовр далагааӡа, ардырга иаҟәыихроуп аманиовр даналгалакҵәҟьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 380

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаланыҟәеи амопеди рырныҟәаҽцәа, аҭыҧ иазхозар, иаангылаз ма ҧшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәага арҧьарахьтәи аганала авсра азин рымоумаҨ

1 Азин рымоуп

2 Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 381

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адәныҟатәи арлашага иаҷакны ма зышәкәа аартны игылоу атранспорттә хархәага иаваршәны аиҭаҵра аан, арныҟәаҽЖ

1 Абжьытә ардырга ҟаҵаны аласра иациҵароуп

2 Ҷыдалатәи агәҽанызаара ааирҧшыроуп, ашьаҟауаа хәычқәа иаалырҟьаны рцәыртҵра иахылҷиаар зылшо ашәарҭа ииамҭаны ацәцара амзыла

3 Аласра ирмаҷны, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп, игылоу атранспорттә хархәага иаалырҟьаны еиҭаҵыр, ииамҭаны ашәарҭа дацәцарц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 382

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәгьоу ма иҧку алаҧшбара аан арныҟәаҭЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, иареи уи иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаҧхьа еиҵаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҿакны, излауа ала амҭасырҵа армарахьтәи аганала деиҵаҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 383

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҭ иҟаиҵо абжьытә ардырга аураЖ

1. 3 секундк ирейҳамзароуп
2. 5 секундк ирейҳамзароуп
3. Ихымҧадоу ацкыс еиҳамзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ВОПРОС 384

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашоу аамҭазы анхарҭатыӈ аҷы аӈысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҿ агәеанҵара иҭаразы ахархәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҽааамҭала рҷакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 385

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианылашьцоу аамҭазы анхарҭатыӈ аҷы аӈысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаҿ агәеанҵара иҭаразы ахархәара ҟалоитЖ

1. Абжьытә ардырга
2. Амашьынаблақәа рылашара аамҭаҽааамҭала рҷакреи рырцәареи
3. Амашәыртә алашаратә ардырга
4. Амашьынаблақәа ааигәатә рылашара харатә рылашарашҟа изныкымкәа аиагара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 386

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧысра аҽазкра иазкны егьы арныҟәаѡ агәҽанҵара иҭаразы абжьытә ардырга ахархәара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҧы мацара
2. Иҟалоит, анхарҵаҭыҧ аҧы мацара
3. Иҟалоит, анхарҵаҭыҧ аҧы, иара убас, ауаа иахьнымхо аҭыҧ аҧы
4. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 387

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҟа еиҟәыҧхьазоу аҭыҧкәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаѡ аманиовр далагаанӡа аҵәира иахьиҭаху ахырхарҵа иашьашәалоу алашарбага аҧакра иахьихәҭамҨ

1. Анхарҵаҭыҧ аҧы
2. Иаҧну аҵакырадгьыл аҧы
3. Агәара аҵакыраҧы
4. Ихәҭоуп, абри абилеҵ аҧы еиҟәыҧхьазоу иарбанзаалак ҭыҧк аҧы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 388

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцалак инаркны шаанӡа, иара убас, алаҧшбара цәгьа аҭагылазаашьаҷы, амҩаҷы аангылара ма агылара аан амеханикатә атраснпорттә хархәагаҟәеи урҭ рыцраҳәагаҟәеи иазгәаҭазароупЖ

1. Хара изырлашо алашарбагаҟәа рыла
2. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәа рыла
3. Ааигәа изырлашо алашарбагаҟәа рыла
4. Аҧхьатәи анаѣәаҽацәыхьчаратә аблаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 389

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу аамҭазы еиҭаҵуа амеханикатә атранспорттә хархәага иаҷакызароупЖ

1. Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагаҟәа мацара
2. Анаѣәаҽацәыхьчаратә алашарбагаҟәа мацара
3. Ааигәа ма хара изырлашо алашарбагаҟәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәеи
4. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашараҟәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 390 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амеханикатә атранспорттә хархәага аҧхьатәи анаѣәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа убас ишьақәыргылатәуп Ж

1. Арныѣәаҿ ишиҭаху еиҧш
2. Уи иарлашо ақәыҧшылара кәакькгьы ааигәа изырлашо машьынаблақәа идырлашо ақәыҧшылара зегьы реиҳа иҳараку акәакь аханы иѣамзаратәы
3. Уи иарлашо ақәыҧшылара кәакькгьы ахышәаратә алашарақәа идырлашо ақәыҧшылара зегьы реиҳа илаѣәу акәакь аҭаѣа иѣамзаратәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 391 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара ианырцәгьоу ма икьаҳәу амѳаҷы аитаҭраан анаѣәаҽацәыхьчаратә амашьынаблақәа иаҷактәуп Ж

1. Амашәыртә алшаратә ардырга иацны
2. Хара изырлашоуи ааигәа изырлашоуи амашьынаблақәа ирыцны
3. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәа мацара ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 392

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҧхьатәи ахышәаратә алашарақәа рыла еибыҭоу амеханикатә атранспорттә хархәагеи амопеди рҿы абарҭ алашарақәа иаҿактәуп Ж

1. Хара изырлашо амашьынаблакәа ирыцны мацара
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблакәа ирыцны мацара
3. Аҧхьатәи анаѣәаѣацәыхьчаратә амашьынаблакәа ирыцны
4. Хара изырлашо, ааигәа изырлашо, иара убас, аҧхьатәи анаѣәаѣацәыхьчаратә амашьынаблакәа ирыцны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 393

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына Ҩаҧхьатәи аганаҿыҬ анаѣәаҿацәыхьчаратә арлашагакәа рыла еибыҭазар, уи иамазароуп Ж

1. Ишкәакәоу ма иѳежьу аселекциатә алашарақәа ѳба
2. Иѣаҧшьу ма иѳежьу аселекциатә алашарақәа ҧшьба
3. Иѣаҧшьу аселекциатә алашарак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

ВОПРОС 394

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәагаҿы ма уи ацраҳәагаҿы ашьҭахьтәи анаѣәаҽацәыхьчаратә арлашагакәа ишьакәгылазар, урҭЖ

1. Иѣаҧшьызароуп
2. Ишкәакәазароуп
3. Иҽежьзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 395

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ианыла шоу аамҭазы амҿаҿы еиҭаҵуа атранспорттә хархәага азгәаҭара амзызла, ааигәа изырлашо амашьынаблакәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашаракәеи хымҧада иаҿактәуп Ж

1. Автобусла ма ишахәҭоу еиҧш еибыҭоу аидаратә машьына ачарҭ ала ахәыцкәа ргәыҧ рымҿангара аан
2. Амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агараан, иаханы изго атранспорттә хархәагаҿы
3. Амаршруттә атранспорттә хархәагакәа рҿы, ҷыдала урҭ рзы иалкаау ацәаҳәаҿы, аишьҭагыла хада иаҧынгыланы аиҭаҵраан
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьакәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ВОПРОС 396 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиҧынгыланы еитаҵуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ уи ахымҧадара иазгәеимҭар, иҧыланы иааua арныҟәаҽ данивсуа, хара изырлашо амашьынаблақәа ирцәаны, урҭ рцынхәрас, ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҷеикроуп атранспорттә хархәагаҟынӡа ишыбжьоуЖ

1. 150 метрак
2. 200 метрак
3. 300 метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хара изырлашо амашьынаблақәа ирцәаны, урт рцынхәрас ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿактәупЖ

1. Амҭатә аитаҳра егьырт алахәылацәа ма имҭатәны еитаҳуа, анавигациатә ма аихатә амҭа зхы иазырхәо атранспорттә хархәагақәа рылаҧшбара ацәгьахара ацәцара амзызла
2. Анхартатыҧ аҿы аитаҳраан
3. Алаҧшбара 300 метрак еитызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 398

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхартатыҧ аҿы амҭа ишахәтоу еиҧш ирлашазарЖ

1. Ахышәаратә алашарақәа иаҿактәуп
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблақәа иаҿактәуп
3. Хара изырлашо амашьынаблақәа иаҿактәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 399

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Шьҭахьла аиҭаҵра алашарбагақәа раҷакра ҟалоитЖ

1. Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ шьҭахьла данеиҭаҵуа ма уи еиҧш аҽазкра ианимоу мацара
2. Атранспорттә хархәага аанкылара аан мацара
3. Абарт аҭакқәа рыҽбагьы ииашоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аҧхьала алашара ҟаҧшь ала, ашьҭахьла алашара шкәакәала аибыҭара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, ҷыдалатәи аматҵура атранспорттә хархәагақәа рҷы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 401

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аибыҭашьа аҧсахра ма иацҳаны алашарақәа рыла аибыҭара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, азакәанҧҳарала иазҧхьагәатоу аҳәарақәа рыхьчарала мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 402

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәгак аҷы, азкрак змоу, хырхарҭак ахь зхы рхоу, зыҧштәқәа еиҧшым амашьынаблақәа рышьақәыргылара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, аоперативтә маҳура амашьынаҷы мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შუქამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შუქძალა უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 403

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭатыҧ аҟы амашьынаблаҽпрожектори амашьынаблаҽ аҧшаагеи рхы иадырхәар рылшоитЖ

1. Ишәарҭоу аидара имҩанызго автотранспорттә хархәага арныҟәаҩцәа
2. Арныҟәаҩцәа зегьы, рхатә ҭаххарала
3. Аоперативтәи ҷыдалатәи амаҵурақәа ртранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа мацара, аусуратә ҧхықәрақәа нырагзараан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 404

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьынаблаҽпрожектори амашьынаблаҽ аҧшаагеи рхархәара ҟалоитЖ

1. Анхарҭатыҧ аҟы ганклатәи аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу амҩа амҩасырҭаҟы
2. Ауаа иахьнымхо атыҧ аҟы, еиҧынгыланы еитаҵуа атранспорттә хархәага иҟамзар
3. Анхарҭатыҧ аҟы, ахырхарта цыҧхьазазы аитаҵратә цәаҳәак иахьыҟоу, атрамваи арельскәа змам амҩаҟы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 405

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәагақәа аангылартаҷы иаангылар ҟалоит иарбанзаалак арлашаратә ашьақәыргыламтак иаҷакымкәаЖ

1. Иазхоу абжьазааратаҷы атранспорттә хархәага ибзианы иубаратәы ирлашоу амҭаҷы
2. Амҭасыртеи, ақәыҧшылара ҕәҕәа змоу амҭа аҷыкә нхыҵи
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҵагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 406

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхартатыҧ аҷы аҧхьатәи ашьтахьтәи ахышәаратә алашаракәа рцынхәрас иаҷакызар ҟалоит апаркирратә лампакәа, аха усҟанЖ

1. Атранспорттә хархәага аура 6 метрак еиҳамзароуп, атбаара 2 метрак еиҳамзароуп
2. Атранспорттә хархәага ацрахәага амамзароуп
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҳәаракәа зегьы ихьчоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

ВОПРОС 407

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашьцоу аамҭазы ма алаҧшбара аныцәгьоу, ахаларҭа аҭыхәа иазааигәахо атранспорттә хархәага арныҟәаҽ хара изырлашо амашьаныблаҟәа ирцәаны, ааигәа изырлашо амашьынаблаҟәа ҷеикроупЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы, ахаларҭа даназааигәахо
2. Иҧыланы иааua амашьына ианцәырҭлак

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 408

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асоура цәгьа аан, ианылашьцоу аамҭазы, атранспорттә хархәага адәныҟатәи арлашагаҟәа рҟынтә руа иарбан амҽа алаҧшбара бзиа еиҟәзыршәоҨ

1. Хара изырлашо амашьынабла
2. Анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблаҟәеи хара изырлашо амашьынаблаҟәеи
3. Анаҟәаҽацәыхьчаратә амашьынаблаҟәеи ааигәа изырлашо амашьынаблаҟәеи

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველასაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 409

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ацәеиха изакәытә усуроузеи инанагзоҟ

1. Хагәха арагәа ҧнаҟәеит
2. Лаҧшхәаала арагәа ҧнаҟәеит
3. Арагәа ҧнаҟәеит аҵысра иазышьашәаны иҧнаҟәеит
4. Ашьҭа аҵзамц аҵаргәаны акәаҭан аҭагылазаашьа ахьчоит

განმარტება:

სახნისი ასრულებს ბელტის ჭრას ჰორიზონტალურ სიბრტყეში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 410

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧыза изакәытә усуроузеи инанагзоҟ

1. Хагәха арагәа ҧнаҟәеит
2. Лаҧшхәаала арагәа ҧнаҟәеит
3. Ашьҭа аҵзамц аҵаргәаны акәаҭан аҭагылазаашьа ахьчоит
4. Арашәара аҵаулара арегулиациа азнауеит

განმარტება:

საკვეთელი ასრულებს ბელტის ჭრას ვერტიკალურ სიბრტყეში.

ВОПРОС 411

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Азеиҧш азкра змоу акәатан заҭахузеиҟ

1. Шыҟәсыктәи акультураҟәа раазара амзызла аныша ацәаҧәаразы
2. Аплантажтә ацәаҧәаразы
3. Аторфи азаҿеи ахьыҟоу аныша ацәаҧәаразы

განმარტება:

საერთო დანიშნულების გუთნები განკუთვნილია ერთწლიანი კულტურების მოყვანისათვის ნიადაგის მოსახნავად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 412

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иеизаданы излацәаҧәо акәатан зеиҧшроузеиҟ

1. Амҵәыжәҿа змам акәатан
2. Аргежьратә кәатан
3. Аротациатә кәатан
4. Аплантажтә кәатан

განმარტება:

გლუვი ხვნატარდება საბრუნი გუთნით.

ВОПРОС 413 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ацәаҕәаратә апарат аҵысра арационалтә ҵас злалырхуа арбагақәа зеиҧшроузеиҨ

1. Аарыхлыҵра, акьысра аҭбаара, агрегат аҵысра аццакра
2. Аарыхлыҵра, инагзоу аусура ахаҭабзиара, агрегат амаҵура амариара
3. Акьысра аҭбаара, агрегат аусура аццакра, инагзоу аусура ахаҭабзиара
4. Инагзоу аусура ахаҭабзиара, агрегат аусура аццакра, агрегат аусура амариара

განმარტება:

სახვნელი აპარატის მოძრაობის რაციონალური წესი შეირჩევა შემდეგი მაჩვენებლებით: მწარმოებლობა, შესრულებული სამუშაოს ხარისხი და აგრეგატის მომსახურეობის სიმარტივე.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 414 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ, иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә амҽасырҵа даналало ашьаҟауаҽ амҽа иҵара ихәҵоумаҨ

1 Ихәҵоуп

2 Ихәҵам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ВОПРОС 415 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟааҿ аҵәира азин имоупЖ

1. Ф ахырхартала
2. И ахырхартала
3. Ф еиҧштҵәкьаб И ахырхарҵалагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ВОПРОС 416 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имамЖ

1 Ф ахырхартала

2 И ахырхартала

3 С ахырхартала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვრს ან სავალი ნაწილის საზღვრს, რომლებზე შესვლა აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვრს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომლიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 417 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə амѳа аҭара зыхəҭада, урҭ ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҨ

1 Амашьына ѳежь арныҟəаѳ

2 Амашьына шкəакəа арныҟəаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 418 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə амѳа аҭара зыхəҭада, атрактор арныҟəаѳ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазарҬ

1 Амашьына лас арныҟəаѳ заҵəы

2 Ауардынхьча заҵəы

3 Амашьына лас арныҟəаѳи, ауардынхьчеи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 419 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, абарт автотранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽа аҭара зыхәҭада҂

1. Амотоцикл арныҟәаҽ заҵәы
2. Атрамваи арныҟәаҽ заҵәы
3. Амотоцикл арныҟәаҽи атрамваи арныҟәаҽи

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ВОПРОС 420 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„СУ“ акатегориа иаҵанакәа аидаратә машьына саатҟала 70 км. аласрала еиҭаҵуазар, ахыц ахырхарҭала аиҭаҵраан абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгода҂

1 Атрактор арныҟәаҽ заҵәы

2 Аидаратә машьына арныҟәаҽ заҵәы

3 Атрактори аидаратә машьынеи рырныҟәаҽцәа

4 Аидаратә машьынеи автобуси рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 421 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аитаҵра аиҿкаара ала уаҳа акгьы иазҧхьагәаҭамзар, амҭатә арбагала иазгәаҭоу, аитаҵратә хҿ цәаҳәак змоу ҩеганклатәи аитаҵратә амҭаҿы хырхарҭак ала аитаҵратә цәаҳәас иҧхьазоупЖ

1 Абжьаратәи арҧьарахьтәи аитаҵратә цәаҳәаҟәа

2 Арҧьарахьала иҟоу аитаҵратә цәаҳәа мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ВОПРОС 422 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, атранспорттә хархәагақәа аамҭакала аиҭаҭратә цәаҳәақәа рыҧсахыр, аиасра аҧыжәара иоуоитЖ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Аидаратә машьына арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 423 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машьына арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоума, армарахьтәи ацәахәаҟынтә аҵәиразы амҽасырҭа аҭбаара иазымхозарҨ

1 Азин имаʒам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 424 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Армарахьтәи ацәахәаҟынтә аидаратә машьына аҵәиразы амҭасырҵа аҭбаара иазымхозар, ахыц ахырхарҵала еиҵаҵуа аидаратә машьына арныҟәаҭ амҭа риҵароупЖ

1. Атрамваи арныҟәаҭ заҵәы
2. Ишкәакәоу амашьына лас арныҟәаҭ заҵәы
3. Еиқәаҵәоу амашьына лас арныҟәаҭ заҵәы
4. Амашьынакәа зегьы рырныҟәаҭцәа

ГАНМАРТӨБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.

ВОПРОС 425 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Армарахьтәи ацәахәаҟынтә аҵәиразы амҩасырҵа аҭбаара иазымхозар, аидаратә машьына арныҟәаҩ ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра анагӡара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 426 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭа алҵра амзызла амашьына лас арныҟәаҭ аиҵаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҵаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ВОПРОС 427 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрактор саатҟала 25км. аласрала еитаҵуазар, амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала аитаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 428 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

90 метрак инрыҵакны алаҧшбара цәгьазар, арныҟаҽ ахыц ахырхарҵала амашьына аҵәира азин имоумаҟ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 429 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына аҭәира ҟалоитЖ

1. А ахырхаҭала
2. В ахырхаҭала
3. Аи Ви ахырхаҭақәа рыла
4. Аҩехырхаҭак рыла иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 430 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына аҭәира ҟалоитЖ

1. А ахырхаҭала
2. В ахырхаҭала
3. Аи Ви ахырхаҭақәа рыла
4. Аҩехырхаҭак рыла иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეთთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ВОПРОС 431 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. Армарахь
2. Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь
3. Армарахь, иара убас, арҕьарахь
4. Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхартала Ҧахаҵәираҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 432 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1 Арҕьарахь

2 Армарахь, иара убас, арҕьарахь

3 Дышиашоу, иара убас, арҕьарахь

4 Дышиашоу, армарахь, аиҧынгыларатә хырхартала Ҕахаҵәираҭ

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 433 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына арныҟаа ҩ арҕьарахьтәи ахаҵәирҵа давсит. Ахаҵәирҵа алаларазы ахыц ахырхарҵала шьҭахьла ацара азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 434 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҩеганкалатәи аитаҵра змоу амҭасырта агәтаны атрамваи аихамҭа иҟазар, аиҧынгыларатә аитаҵра аганкәа реиҟәшагас иҧхьазоупЖ

1. Еиҧынгыланы еитаҵуа атрамваи арельсқәа ирыбжьоу агәтанытә цәаҳәа
2. Хырхартак ала еитаҵуа атрамваи арҧьарахьтәи аихамҭа
3. Аиҧынгыларатә хырхартала еитаҵуа атрамваи армарахьтәи арельсқәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ВОПРОС 435 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵала
2. В ахырхарҵала
3. Аи Ви ахырхарҵақәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 436

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арельскәа змам атранспорттә хархәага еиҧынгыланы еитаҵуа атрамваи арельскәа ирыкәлар ҡаломаҨ

1. Иҡалоит, еиҧынгыланы аитаҵразы ацәаҳәаҟәа зегьы аанкылазар
2. Иҡалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 437

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҵаҡа еиҟәыҧхьаҙоу аҭыҧкәа рҟынтә атранспорттә хархәага аҵәира иабаҡалоҨ

1. Ганкала акәзаргьы, 100 метрак еиҵны алаҧшбара иахьыҡоу амҭаҷы
2. Аангыларатә пункт иахьыҡоу аҭыҧаҷы
3. Автомагистраль аҷы
4. Абри абилет аҷы еиҟәыҧхьаҙоу иарбанзаалак аҭыҧаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 438

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵра атраекториақәа еихҵәозар, амҩасра аишьҭаргылашьа иҳәаақәҵамзар, арныҡәаҩ амҩа аиҭароупЖ

1. Арҕьарахьала изааигәахо атранспорттә хархәага
2. Армарахьала изааигәахо атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 439

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Шьҭахьла ацара згәы иҭоу арныҡәаҩ агәра игароупЖ

1. Уи абри аманиовр наигҟар илшоит амҩатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа шәарҵаки ҧырхагаки рзаамгакәа
2. Уи амҩасра аҧыжәара иахьимоу аҟынтә, амҩатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа амҩа ирҵоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 440 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттə хархəага шьҭахьла ианеиҭаҵуа, арныҟəаѡ даҽаӡəы ицхыраара ахархəара азин имоумаҨ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 441 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵуазар, уи ишьҭахь атранспорттә хархәага ыҟамзар, арҧьарахь аҵәира алашаратә ардырга аҷакра ихәҭоумаҧ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 442 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҽ напыла иҟаиҵаз армарахь аҵәира ардырга ҳзырбоҕ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 443 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ асахьаҟәа рҟынтә руа иарбан амотоцикл арныҟәаҽ напыла иҟаиҭаз аанкылара ардырга хзырбо҂

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 444 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ асахьақәа рҟынтә руа иарбан амашьына арныҟәаҿ напыла иҟаиҭаз арҕьарахь аҭәира ардырга ҳзырбоҕ

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 445

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭа аҭбаареи, апрофили, амҭасырҭа аҭагылазаашьеи ирыхҟьаны, иуҧыланы иааua аитаҵра аинтенсивра иазҧхьагәаҭаны, ашьшьыхәа ицо ма зхышәара дуу атранспорттә хархәага уадаҩрада шәарҭада аҧысра алшара амамзар, абри атранспорттә хархәага арныҟәаҩЖ

1. Амҭа абри ацыҧҵәаха ирласны ахысра амзызла аласра иацитҵроуп.
2. Аласра ирмаҷны, иаҭаххар, алшара аниоулакҵәҟьа, уи ишьҭахь еитаҵуа атранспорттә хархәага амҭа аитароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 446

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеихысыртаҷы арҧьарахь аҵәира иазку аитаҵратә цәаҳәеи егьы амҭасыртеи иҳараку ашәартадаратә адгьылбжьахалала еиҟәшазар, амҭахысырҭа аҧхьа арҧьарахьала алашарбага иҟамзар, арныҟәаҩ арҧьарахь дҵәиир илшоит амҭеихысырҭаҷы иҟоу алашарбагаЖ

1. Аитаҵразы азин изҭо ардырга аҷакра аамышьҭахь
2. Ардырга дахьыҧшымкәа, егьырҭ ахырхарҭакәа рҟынтә еитаҵуа атранспорттә хархәагакәа зегьы амҭа рыҭаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

ВОПРОС 447 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин змамда҂

1. Аквадроцикл арныҟәаѳ мацара.
2. Аидаратә машьына арныҟәаѳ мацара
3. Атрактор арныҟәаѳ мацара.
4. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рырныҟәаѳцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 448 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатә ҭыҧ аҟы амаршруттә автобус арныҟәаҽ аангыларта алҵра далагеит, амашьына лас арныҟәаҽЖ

1 Аласра имҧсахкәа аитаҵра наигӡоит

2 Аласра ирмаҷны, иаҭаххар даангылоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 449 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаѳ еиҧҟьарада аиҭаҭра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 450 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатә пункт аҽы амаршруттә автобус арныҟәаҿ иазгәаҭоу аангыларҭаҟынтә аиҭаҵра далагозар, ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан аҧыжәара змадаҨ

1 Амашьына лас арныҟәаҿ

2 Автобус арныҟәаҿ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 451 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаханы ирго амеханикатә атранспорттә хархәага уахиҽеени иаҷакызароупЖ

1. Ахышәаратә алашара
2. Ааигәа изырлашо амашьынаблакәа
3. Амашәыртә алашаратә ардырга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 452 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, ахыц ахырхарҭала еиҭаҭуа, иаханы изго аидаратә машьына арныҟәаҿ сааҭкала 70км. аласрала деиҭаҭуазар, амҭатә аиҭаҭра аҭасҟәа шаҟа еилеигои҂

1 Акызаҵәыкгьы

2 Акы

3 Ҿба

4 Хҧа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ВОПРОС 453

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыԥаҷы, ҩеганктәи аиҭаҵра змоу, аиҟәшаратә ҵәахәеи ашьаҟамҩеи иахьыҟам амҩаҷы, акреслоҩекалиаска иаҟәтәоу, агра змоу ахаҷы деиҭаҵроупЖ

1. Иарбанзаалак аиҭаҵратә ҵәахәала
2. Амҩасырҭа армарахьтәи аганала
3. Амҩасырҭа арԥьарахьтәи аганала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

ВОПРОС 454

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қыртҭәылатәи амҩақәа зегьы рҷы аиҭаҵра ахырхарҭа ишьақәгылоупЖ

1. Армарахьтәи аганала
2. Арԥьарахьәтәи аганала
3. Армарахьтәи, иара убас, арԥьарахьтәи аганқәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ВОПРОС 455

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аиҵаҭра аиҷкаарала уаҳа акгьы иазҧхьагәаҭамзар, ҭба ма хемҭеисырҵак змоу амҭаҷы, атранспорттә хархәага арныҟәаҭ азин имамЖ

1. Инамҭатәны ицо аиҵаҭратә аганала амҭасырҵаҷы аиҵаҭратә цәаҳәа аҧсахра
2. Еиҧынгыланы ицо аиҵаҭратә аганала амҭасырҵа алалара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 456

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбанзаалак маниоврк назыҕар зҵаху арныҟәаҭ, аманиовр далагароуп агәра нигалакЖ

1. Уи иаҧхьа, ишьҵахь, ма ивара, имҭатәны ма еиҧынгыланы еиҵаҭуа амҭатә аиҵаҭра алахәылацәа ашәарҵа иштаимыргыло, урҵ ртыҧи, реиҵаҭра ахырхарҵеи, рыласреи иазҧхьагәаҵаны
2. Уи ишьҵахь ма ивара еиҵаҭуа атранспорттә хархәагаҟәа ашәарҵа иштаимыргыло, аиҵаҭра ахырхарҵеи аласреи иазҧхьагәаҵаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 457

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Еиқәыҧхьыӡоу аҭыҧқәа рҟынтә аҭәира азин иҟоупЖ

1. Амҩеихысыртақәа рҽы
2. Ацхеи, амҩа ахысыртеи, аестакадеи уи аҭаҟеи рҽы
3. Аихамҩа ахысыртаҽы
4. Аҳапкылҭәаҽы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 458

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Шәара шәмашьына аҧхьа ицо аидаратә машьына арныҟәаҩ, арҧьарахь, зымҩеисырта ҭшәоу амҩашҟа дыбжьалар иҭахызар, шәара иазҧхьагәашәтароупЖ

1. Атранспорттә хархәага абжьаларатә радиус ду ахьамоу аҟынтә, уи абжьаларта аҧхьа армарахь деиҭаҭыр илшоит
2. Уи иласра ирмачуеит
3. Амҩасырта иахысуа ашьаҟауаа амҩа иахьриҭо аҟынтә, уи даҽа мҩак ахь дыбжьалаанӡа даангылар илшоит
4. Абри абилет аҽы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҭыр шыҟало

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 459

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҿ аҭәиира аманиовр далагаанӡа алашаратә арбагала ма напала ардырга аҟаҭара нихәҭамҨ

1. Уи иашьҭахь даҽа транспорттә хархәагак ианеиҭамҭуа мацара.
2. Уи ирдырга амҭатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа рымҭа ианахнаҟьо мацара.
3. Абри абилет аҷы еиқәыԥхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 460

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хыхьҽхыхьла анышә аус адызуло амашьынақәа ирыҭанакуамаҨ

1. Аплантажтә кәаҭанқәа
2. Акультиваторқәа
3. Амҭәыжәҭа змам акәаҭанқәа
4. Амҭәыжәҭа змоу акәаҭанқәа

ГАНМАРТЕБА:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს მიეკუთვნებიან კულტივატორები.

ВОПРОС 461

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хыхьҽхыхьла анышә аус адызуло амашьынақәа азкрас ирымоузеи҂

1. Адәаҙатә анышә аус адулара
2. Идуум аҵауларацҳы ма ицәаҧәоу адгыл аус адулара
3. Иҵауланы адгыл аус адулара
4. Ажрақәа рыжра

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს გამოიყენებენ მცირე სიღრმეზე ან მოხნული ნიადაგის შემდგომი დამუშავებისათვის.

ВОПРОС 462

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Адискқәа змоу абатареиа закәызеи҂

1. Ацқәа змоу алакшага
2. Асфератә дискқәа
3. Ацқәа змоу аҳәҳәагақәа
4. Еидкыланы еиқәыршәоу дискқәак

განმარტება:

დისკოებიანი ბატარეა წარმოადგენს ერთად აწყობილ რამოდენიმე დისკოს.

ВОПРОС 463 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ацқәа змоу аҳәҳәагақәа рыцқәа рформа зеиҧшроиҨ

1 Аквадраттә

2 Аромбтә

3 Атрапециатә

4 Хкәакьтатә

განმარტება:

კბილებიანი ფარცხების კბილები არის კვადრატული ფორმის.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ВОПРОС 464 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҽ аҧысра азин имоума҂

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 465 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра анагӡара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 466 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәышу амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა” - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ВОПРОС 467 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иаҵәоу амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аӡысра азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 468 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ицәышу амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аӄысра азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 469 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҿ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 470 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрактор саатҟала 30км. аласрала еитаҵуазар, амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 471 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҨ

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 472 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьаҟауаѳ амѳа ахысра дахьымʒазар, даангылар ҟалоитЖ

1 Ашәарҭадара адгьылбжьахалаҷы

2 Аиҧынгыларатә хырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәаҳәаҷы

3 Ашәарҭадара адгьылбжьахалаҷы, иара убас, аиҧынгыларатә хырхарҭала еиҭаҵуа атранспорттә аишьҭагыла аиҟәшаратә цәаҳәаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ВОПРОС 473 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаҽ аҧысра азин имоума҂

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 474 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҽ, аҧысра далагаанӡа, абри аҭагылазаашьа шыҟам агәра игароупЖ

1. Иара ишьҭагыланы ицо амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аӡәгьы аҧысра игәы иҭам
2. Аитаҭра абри ацәахәаҭәҟьа даныланы иаҧхьа ицо амашьына арныҟәаҽ даҽа машьынак даҧысырц шиҭаху ардырга ҟаимҭацт
3. Диасыр иахьиҭаху аитаҭратә цәахәа ианыланы иаҧхьа ицо амашьынакәа рҟнынӡа акырбжьоуп, урт рыласра иахьдуум аҟынтә, ирласӡаны раҧысра илшоит
4. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ВОПРОС 475 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭасыртаҷы ҿыдала иазгәатоу ашьаҟауаа рхысырта иазааигәахо, ма абри ахысырта аҧхьа иаангылаз амашьына аҧысра ҟаломаҨ

1 Иҟалоит, ашьаҟауаа рхысыртаҷы ашьаҟауаа ыҟамзар, аха амашьына аласра ирмаҵтәуп, ахысыртаҷы ашьаҟауаа цәырҵыр, амашьына аанкылара аиҟәыршәара амзызла

2 Ашьаҟауаа рхысыртаҷы, иара убас, ахысыртанӡа 100 метрак иреиҵымкәа шыбжьоу аҧысра ҟалом

3 Иҟалоит, ауаа ахьнымхо аҭыҧаҷы мацара, саатҟала 60км. еиҳаны амаксималтә аласрала аитаҵра иахьыҟало амҭаҷы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 476 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аӄысра азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 477 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟаҽ ахыц ахырхарҭала деиҭаҵыр, амҩатә аиҭаҵра аҵаскәа еилеигомаҨ

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟი¬მებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 478 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атрактор саатҟала 25км. аласрала еитаҵуазар, амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 479 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атрактор саатҟала 25км., амопед – саатҟала 35км. аласрала еитаҵуазар, абарҭ амашьынакәа рырныҡәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аитаҵра азин змамда҂

1. Иаҵәоу амашьына лас арныҡәаҩ мацара.
2. Автобус арныҡәаҩ мацара.
3. Иаҵәоу амашьына лас арныҡәаҩи автобус арныҡәаҩи
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 480 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭа ацыҧцәахаҷы алаҧшбара цәгьазар, амашьына лас арныҟәаҭ ахыц ахырхартала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 481 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, ак зыцраҳәоу амотоцикл арныҟәаѡ аҧынгыла акәшара далагазар, абарҭ атранспорттә хархәагаҟәа рырныҟәаѡцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра азин змамда҂

1. Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклҟәа рырныҟәаѡцәа
2. Амашьына лас арныҟәаѡ
3. Ак зыцраҳәоуи ак иацраҳәоуи амотоциклҟәа рырныҟәаѡцәеи, иара убас, амашьына лас арныҟәаѡи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 482

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭаҷы аитаҵра аан арныҟәаҭ иазҧхьагәеитароуп аҧысраан абжеиҳан амашәыр шыҟалоЖ

1. Адистанциа аилагара иахҟьаны
2. Еиҧынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбара иахҟьаны
3. Адистанциа аилагареи еиҧынгыланы ицо атранспорттә хархәага атәамбареи ирыхҟьаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 483

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ганклатәи ахырхарҵала аитаҵразы ҭба рыдымхаргьы ацәаҳәаҟәа ахьыҟоу амҭаҷы, арныҟәаҭ, раҧхьатәи аҧысра аан иааникылаз аитаҵратә цәаҳәаҷы даанхар азин имоума, уаанӡа дахьыҟаз ацәаҳәа ашҟа дахынынхәлакҵәкьа ма аамҵа кьаҷла еитах аҧысра далагозарҬ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, заанаҵы агәра игар уи ишьҭахь иаҳа идуу аласрала еитаҵуа атранспорттә хархәага дшаҧырхагамхо

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 484

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭа армарахьтәи аган ала данавсуа ада, арныҟәаҭ, иара ишьҭахь иааua арныҟәаҭ аҧысра игәы иштоу агәра нигалак, иуалуп, изауа алаЖ

1. Амҭеисырҭа арҧьарахьтәи аган азааигәахара
2. Аласра ацҵара
3. Амҭеисырҭа арҧьарахьтәи аган азааигәахара, иара убас, аласра ацҵара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 485

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изҧысуа атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, аласра ацҵарала ма даҽеакала аҧысра даҧырхагахар азин имоумаҨ

1. Азин имазам
2. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ВОПРОС 486

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аҧысра» аупЖ

1. Иаанкылоу ацәахәа алҵрала, абри ацәаҳәаҷы еишьҭаргыланы хырхарҭак ала аҧхьа еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагақәа раҧысра
2. Хырхарҭак змоу аиҭаҵратә цәаҳәақәа рҷы, амҩасырҭа аган иазааигәаны иҟоу ацәаҳәақәа рҷы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа рацкыс иаҳа ирласны атранспорттә хархәага аиҭаҵра
3. Агәыларатә аиҭаҵратә цәаҳәаҷы еиҧынгылоу ахырхарҭала еиҭаҵуа акы ма еиҳаны атранспорттә хархәагақәа рывсра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 487

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатә аиҭаҵра аан абжьытә ма алашаратә ардырга аҟаҵарала, арныҟәаҩ, амҩатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рҷаҧхьаЖ

1. Аҧыжәара иоуоит
2. Аҧыжәара иоуӡом
3. Аҧыжәара иоуӡом аоперативтә маҵура атранспорттә хархәага мацара аҷаҧхьа
4. Аҧыжәара иоуоит, абри абжьытә ма алашаратә ардырга ззыҟаиҵаз амҩатә аиҭаҵра аконкреттә алахәылацәа рҷаҧхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 488

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ абжьытә ардырга ихы ааирхәар илшоитЖ

1. Ааамҭаны агәеанҭара аҭаразы мацара, амҽатәе атранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
2. Анхарҭатыҵ нхыҵ мацара, егьы атранспорттә хархәага арныҟәаҽ агәеанҭара иҭозар диҵысырц шиҭаху азы
3. Абри абилет аҷы еиқәыҵхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 489

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҧысра аан, уаанӡа зызҧхьагәаҭара ҟамлоз ашәарҭа цәырҵзар, арныҟәаҽ иуалупЖ

1. Аласра ацҵара, аҧысра аманиовр ааамҭаны анагӡаразы
2. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аҧысра аманиовр анагӡара
3. Аҧысра даҟәыҵроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 490

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Афрез акинематикатә режим зыхьзуиҟ

1. Афрез агежьтә аццакра амашьына аиҭатҭра аццакра аизыҡашьара
2. Амашьына аиҭатҭра аццакра афрез агежьтә аццакра аизыҡашьара
3. Афрез агежьтә аццакра аквадрат амашьына аусуратә аццакра аизыҡашьара
4. Амашьына аиҭатҭра аццакра аквадра афрез агежьтә аццакра аизыҡашьара

განმარტება:

ფრეზის კინემატიკური რეჟიმი ეწოდება მანქანის გადაადგილების სიჩქარის ფარდობას ფრეზის წრიულ სიჩქარესთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 491

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арыцтә акультураҟәа рылаҭатәҟәа рылаҭагатә аппарат зеиҧшроиҟ

1. Амҭәыжәфатә
2. Адискҧшра змоу
3. Акәанчаҧшра змоу
4. Асаанҧшра змоу

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების სათესების გამომთესი აპარატი არის კოჭისებური ტიპის.

ВОПРОС 492

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҭыкәреи, азараҟьеи, аҟәыди, егьырҭ ирашәатәу акультураҟәеи рылаҭаразы рхы иадырхәо алаҭагатә аппарат зеиҧшроиҨ

1. Акәанҵаҧшра змоу
2. Адисктә
3. Асаанҧшра змоу
4. Амҭәыжәҩатә

განმარტება:

სიმინდი, მზესუმზირა, სოიო, ლობიო და სხვა სათოხნი კულტურების სათესებში გამოიყენება დისკოსებური გამომთესი აპარატი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 493

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апневматикатә алаҭагаҟәа рҿы арыц алаҭара апринцип зеиҧшроиҨ

1. Авакуум ала
2. Алаҭаратә барбал агежьра арыцхә ала
3. Аҩазышәаратә алыра ала

განმარტება:

პნევმატურ სათესებში თესლის გამოთესვა ხორციელდება ვაკუუმის საშუალებით.

ВОПРОС 494

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақыҭанхамҭатә культурақәа раазара атехнологиа зеиҿшроиҨ

1. Ахаҳәқәа реизгареи адгьыл ақәыҿшылара аиҟаратәреи
2. Ажрақәа рыжра
3. Арҵәыра аҵара, ацәаҧәара, ачалтра, алаҵара аҧхьа адгьыл ариашара, алаҵара, акультивациа, аҽаҭра аизгара
4. Аҳаракыраҟәа рыхҵәареи, атеррасаҧшра рыҵареи

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოვლა-მოყვანის ტექნოლოგია: სასუქის მოფანტვა, ხვნა, ფარცხვა, თესვისწინა მოსწორება, თესვა, კულტივაცია და მოსავლის აღება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 495

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Архыга азкра зеиҿшроиҨ

1. Аҵәа ма ачаз аизгареи, аилаҵалареи еилацалоу амасса аҷаҳәареи
2. Ирҭоу, иара убас уажәааны ирхыз аҳаскьын цәаҳәа-цәаҳәала аизгара
3. Аҧсабаратә, иара убас илаҵаз аҳаскьын архра

განმარტება:

სათიბელას დანიშნულებაა ბუნებრივი და ნათესი ბალახების მოთიბვა.

ВОПРОС 496 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҭаархыга аусуратә аорган хада иарбануҿ

1. Арама
2. Аӈҟаратә аппарат
3. Анаҳәаӈыскҳәа змоу аӈьарсҭа
4. Аӈҟарацәыхьчаратә пластина

განმარტება:

სათიბელას ძირითადი მუშა ორგანოა მჭრელი აპარატი.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ВОПРОС 497 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«В» акатегориа иаҵанакәа, амашьына ҿежь иаханы изго амашьына арныҟәаҿ, анхарҵатыҧ аҷы амҿа абри ацыҧҵәахаҷы аиҵаҵра злаилшо амаксималтә аласра зеиҧшроиҬ

1 Саатҟала 50 км

2 Саатҟала 60 км

3 Саатҟала 70 км

4 Саатҟала 90 км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 498

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәаҽ, атранспорттә хархәага аласра анибсахуа, абарт аҭагылазаашьаҟәа рҟынтә иазҵхьагәеиҭарц ихәҭоиҨ

1. Аҭыҵ арелиефи аиҭаҵра аинтенсивреи
2. Аҳаиртә ҭагылазаашьаҟәеи, иара убас, иазымхо ма иҵку алаҵшбара
3. Амҽеи атранспорттә хархәага аҭагылазаашьеи мацара
4. Абри абилет аҷы еиҟәыҵхьазоу амҽатә ҭагылазаашьаҟәа зегьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 499

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭатыҵ аҷы ма ауаа ахьнымхо аҭыҵаҷы ихышәарам Ҩзхышәара дууҬ ма анорма ацкыс еиҳау Ҩзыкапан дууҬ атранспорттә хархәагакәа рырныҟәаҽцәа излеиҭаҵуа амаксималтә аласра зеиҵшроиҨ

1. Сааҭкала 40км
2. Сааҭкала 60км
3. Қырттәыла азакәанҵҭарала ишьаҟәгылоу аҵасла азинмчы змоу аорган ҨамаҵураҬ аиқәшаҳатраҷы иазгәаҭоу аласра еиҳамкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

ВОПРОС 500 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атак зыҿхыкәу аорганкәа ма аматҵуракәа рҟны еиқәшаҳатрада, автомагистралькәа рҽы, иара убас, автомагистралькәа ралаларҵакәеи рҭыҵыртакәеи рҽы аитаҵра азин рымам амашьынакәа, зконкреттә аласра еиҳамЖ

1. Саатҵкала 40км
2. Саатҵкала 60км
3. Саатҵкала 90км
4. Саатҵкала 110км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 501 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидаратә машьына арныҟәаҽ икьакьоу ахархәагала иацрахәаны дахозар, аитаҵра анагзара злаилшо амаксималтә аласра зеиҧшроиҨ

1. Саатҵкала 50км. аласрала
2. Саатҵкала 60км. аласрала
3. Саатҵкала 80км. аласрала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 502

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Аконструктивтə аласра» аупЖ

1. Итзыжьыз азауад ала иҳəаақəҵоу атранспорттə хархəага амаксималтə аласра
2. Иарбоу амҭа ацыҧҵəахаҷы атранспорттə хархəагазы ишьақəгылоу аласра амаксималтə аҳəаа
3. Атранспорттə хархəага иамоу адырга «Аласра аҧкра» аҷы иарбоу аласра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 503

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ардырратə дырга „Автоеицраҳəа“ иаҷактəупЖ

1. Ианылашьцоу аамҵазы автоеицраҳəа аиҵаҵраан мацара
2. Автоеицраҳəа аиҵаҵраан, ианылашьцоу аамҵазы, иара убас алаҧшбара аныцəгьоу – амашьына ианаангыло ма иангылоу аамҵазы
3. Автоеицраҳəа алаҧшбара цəгьа аҵагылазаашьаҷы еиҵаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი” უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

ВОПРОС 504 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ианылашоу аамҭазы амҭаҷы еиҭаҭуа ихышәарам Ҩзхышәара дууҬ ма анорма ацкыс еиҳау Ҩзыкапан дууҬ амеханикатә атранспорттә хархәага азгәаҭара амзызла хымҧада иаҷактәуп Ж

1. Ааигәа изырлашо амашьынаблакәеи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәеи
2. Анаѣәаҵаҵәыхьчаратә амашьынаблакәа
3. Хара изырлашо амашьынаблакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 505 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анаѣәа цәгьеи, асоуреи, ақәоура цәгьеи раан ма урҭ ирейҧшу аҭагылазаашьаҷы, амҭаҷы аангылара ма агылара аан, амеханикатә атранспорттә хархәагақәеи урҭ рыцраҳәагақәеи рҷы, аҧхьатәи ашьҭахьтәи ахышәаратә алашарақәеи, иара убас, ааигәа изырлашо алашарбагеи, аҧхьатәи ашьҭахьтәи анаѣәаѣ ацәыхьчаратә алашарбагақәеи иаҷакызар ѣаломаҨ

1. Иѣалом
2. Иѣалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 506

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Метрак еиҳаны аҭбаара змоу ауардынтә атранспортә хархәагаҷы хымҩада ишьақәыргылатәуп Ж

1. Акы иадымхаргьы, ишкәакәоу ма иԥежьу аҧхьатәи аселекциатә алашара
2. Аҧхьала ҽ ишкәакәоу алашараки ашьҭахьла ҽ иҟаҧшьу алашараки
3. Ашьҭахьла, армархьатәи аганаҷы, ма агәҭаны ҽ алашара здыҧхаало ашьақәыргыламҭа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შუქამრეკლი მოწყობილობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 507

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҭхыбжьон амԥасыртаҷы еиҭаҭуа ашьаҟауаа ргәыҧкәа анапхгаԥы дырхагылазар ма баша дрыцзар, армарахьтәи аганаҷы ирымазароуп Ж

1. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара шкәакәеи, ашьҭахьла аселекциатә алашара шкәакәеи
2. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара шкәакәа ма аселекциатә алашара ԥежь, иара убас, ашьҭахьла аселекциатә алашара шкәакәа, ма аҧхьалеи ашьҭахьлеи алашара ԥежь
3. Акы иадымхаргьы, аҧхьала аселекциатә алашара ҟаҧшьи ашьҭахьла алашара ԥежьи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

ВОПРОС 508

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Архыга аҿкаратә аппарат зеиҿшроиҨ

1. Анаҵәқьыс-сегменттә, анацәкьыс змам, аротациатә
2. Анацәкьыс змами, аротациатәи
3. Ацқәа змоуи анацәкьыс-сегменттәи
4. Ацқәа змоу, анацәкьыс змами аротациатәи

განმარტება:

სათიბელას მჭრელი აპარატებია თითებიან-სეგმენტებიანი, უთითებო და როტაციული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 509

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҳәҳәагақәа зызкуиҨ

1. Аҵәа ма ачаз ачаҟәақәа рҟынтә аизгара
2. Ачаҟәақәа рҟынтә аҵәа аизгареи, адәахьы аҵәаҟәақәа рыргылареи
3. Иҩоу, иара убас, уажәааны ирхыу аҳаскьын цәаҳәа-цәаҳәала аизгара

განმარტება:

ფორცხებს დანიშნულებაა გამშრალი და ახლადმოთიბული ბალახის ზოლებად და ღვარეულებად მოგროვება.

ВОПРОС 510

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апрессҽалҧшаагакәа хархәарас ирымои҂

1. Аҭәа ма ачаз ачаҟәакәа рҟынтә аизгареи, аилаҵалареи еилацалоу амасса аҷахәареи
2. Ачаҟәакәа рҟынтә ирхыу амасса аизгареи адәаҷы аҭәаҟәакәа рыҟаҵареи
3. Аҭәаҟәакәеи ачаҟәакәеи рыҟаҵара
4. Иҩоу, иара убас, уажәааны ирхыу аҳаскьын цәаҳәаҽцәаҳәала реизакра

განმარტება:

წნეხამკრეფებს იყენებენ თივის ან ჩალის ღვარეულებიდან ასაკრეფად, დასაწნეხად და დაწნეხილი მასის შესაკვრელად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 511

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахҟәа змоу акультуракәа реизгара атехнологиа зеиҧшрои҂

1. Ашьапкәа рыхҵәареи, алахәареи арыц арыцкьареи
2. Ашьапкәа рыхҵәареи, алахәареи арыц аизгареи, арыц арыцкьареи
3. Ашьапкәа рыхҵәареи, алахәареи арыц аизгареи, акапани
4. Ашьапкәа рыхҵәареи, алахәареи арыц акапани, аҭәаҟәакәарыҟаҵареи

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების აღების ტექნოლოგია მოიცავს შემდეგ ოპერაციებს: ღეროების მოჭრა, გალეწვა, ჩელხიდან მარცვლის მოცილება და მარცვლიდან მინარევების მოცილება.

ВОПРОС 512

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арыц еизызго акомбаин аҽы ахархәара змоу алахәага аппарат зеиҧшроиҨ

1. Ацабатәи азанҵьыртәи
2. Азанҵьыртәи амахмызкәа змоуи
3. Азанҵьыртәи, ацкәа змоуи, аротортәи
4. Ацабатәи ацкәа змоуи, аротортәи

განმარტება:

მარცვლეულის ამღებ კომბაინში გამოიყენება ჯაჭვებიანი, კბილებიანი და როტორული სახის სალეწი აპარატები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 513

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арыц арыцкьара затахуиҨ

1. Еиҟароу, зформа еиҧшу арыц аиуразы
2. Алаҧсакәа зегьы алхны, акультура хада арыц цкьа асахьала аиуразы
3. Иҧхастоу арыц алхреи акультура хада арыц цкьа асахьала аиуразы
4. Иҧхастоу арыц алхреи, еиҟароу арыц аиуразы

განმარტება:

მარცვლეულის გაწმენდის ამოცანაა ყველა გარეშე მინარევების მოცილება და ძირითადი კულტურების მარცვლის სუფთა სახით მიღება.

ВОПРОС 514 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арыц арыцқьаратә пункт итало амашьынақәа зеиҧшроиҨ

1. Акомбаинқәа
2. Арыцқьага-аилыхратә
3. Аҭәаҭәагақәа
4. Архыртақәа

განმარტება:

მარცვლეულის საწმენდ პუნქტში შედის საწმენდ-სახარისხებლები მანქანები.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 515

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Заанкылага ҧхасҭахаз амеханикатә атранспорттә хархәага афакттәи амасса уи иаханы изго атранспорттә хархәага афакттәи амасса еиҵызар, иаханы агара ҟалоитЖ

1. Итаруа аҷахәагала
2. Икьакьоу аҷахәагала
3. Хәҭакалатәи ақәыҧәҧәарала
4. Икьакьоу аҷахәагала, иара убас, хәҭакалатәи ақәыҧәҧәарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 516

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Анхарҭатыҧ аҷы, аиҭаҵразы аҭагылазаашьаҟәа бзиазар, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 2 секундк еиҳамзароуп
2. 2 секундк еиҵымзароуп
3. 5 секундк еиҳамзароуп
4. 7 секундк еиҵымзароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 517

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауаа иахьнымхо апункт аҿы, аитаҵразы аҭагылазаашьаҟәа бзиазар, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 3 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҵымзароуп
4. 9 секундк еиҳамзароуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 518

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анхарҭатыҧ аҿы, иҵаау амҭаҿы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 2 секундк еиҳамзароуп
2. 4 секундк еиҵымзароуп
3. 6 секундк еиҳамзароуп
4. 9 секундк еиҵымзароуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 519 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауаа иахьнымхо аҭыԥ аҿы, иҵаау амҩаҿы, еишьҭаргыланы еиҭаҵуа атранспорттә хархәагаҟәа ирыбжьоу адистанциа ахысразы иаҭаху аамҭаЖ

1. 4 секундк еиҳамзароуп
2. 6 секундк еиҵымзароуп
3. 9 секундк еиҵымзароуп
4. 12 секундк еиҵызароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 520 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

«Амҭа аҵара Ҩаҧырхагамхараҵ» аупЖ

1. Амҭатә аиҵаҵра алахәыла изин, егьырҵ раҧхьа ишьаҟәгылоу ахырхарҵала адәыҟәларазы
2. Амҭатә аиҵаҵра алахәыла иҧхыҟәра, аиҵаҵра анамҳаразы ма аиҵаламгаразы, ма аманиовр аҟамҵаразы, уи иахҟьаны, аҧыжәара змоу амҭатә аиҵаҵра егьы алахәыла иаалырҟьаны аласра ма ахырхарҵа имҧсахыр ада ҧсыхәа имамкәа дҟалозар
3. Арныҟәаҭ игәыҽанымзаара мацара.
4. Абри абилеҵ аҷы еиҟәыҧхьаҳоу иарбанзаалак аҵагылазаашьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 521 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Аангылагатә абжьазаара” аупЖ

1. Амҭаҷы аиҵаҵра аласра агырхаратә ацәаҳәа аура
2. Закәанҧҵарала иҳәаакәҵоу амаҟсималтә абжьазаара, уи инаҵакны атранспорттә хархәага хымҧада иаангылароуп
3. Атранспорттә хархәага аанкылара инаркны аҵыхәанҳа аангыларанҳа абжьазаара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 522

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҿыдалатәи алашаратә ардырга иаҵәеи абжьытә ардыргеи иаҷакны еиҭаҵуа ҿыдалатәи амаҵура атранспорттә хархәага арныҟәаҿ иаҭәашьу аҧыжәара ахархәара азин имоупЖ

1. Иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы, амҿатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа амҿа иртоу ирымҭоу иахьыҧшымкәа.
2. Амҿа ширҭо агәра нигалак мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 523

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ааалырҟьаны аанкылага ахархәарала атранспорттә хархәага аанкылара ҟалоитЖ

1. Аиҷкааҿ атранспорттә хархәага аанкыларазы адҵа ҟаиҵазар
2. Алашарбага иҟаҧшьуи иҿежьуи ардыргаҟәа аамҭакала рҷакра аан
3. Амҿатәеатранспорттә амашәыр аҽ ацәыхьчара амзызла
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

ВОПРОС 524

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага албаарҭа аҕьаҷы аиҭатҵра аан аанкылара бзиоупЖ

1. Аибаркра ирцәаны, аамҭала аанкылага ақәыҕәҕәарала
2. Аибаркра иаҷакны аимадаратә атрала аамҭаҽаамҭала ашьшьыхәа аанкылага ақәыҕәҕәарала
3. Арныҟәага ала аанкылара

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 525

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарҭаҷы амеханикатә аибаркра змоу амашьына арныҟәага аанкылара аан, арныҟәаҿ, аимадара аналихәа иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра ҳаракызароуп
2. Албаарҭа аҕьра адура иахьыҧшны аибаркра лаҟәызароуп
3. Аибаркра алхра албаарҭа аҕьра иахьыҧшым

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 526

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекстремалтә ҭагылазаашьаҷы атранспорттә хархәага аангылараан арныҟәаҽ аанкыларатә цәаҳәа аиҵатәра илшароупЖ

1. Зныk аанкылага даҟәыҩҩәаны амашьынаблаҟәа рблокаданӡа
2. Амашьынаблаҟәа рблокада аҳәааҷы изныкымкәа аанкылага аҟәыҩҩәарала

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 527

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аццакра аиҳатәра аан, агежь амҽа излаҟәыҩҩәа амчЖ

1. Иазҳауеит
2. Еиҵхоит
3. Аҽаҧсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 528

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟаҽ абарҭ акатегориаӷаа ирыҵанакаа атранспорттә хархәагаӷаа рырныҟәара илшомЖ

1. Иашьашәалоу азин ада
2. Иашьашәалоу азин аанкылазар ма иҧырхзар
3. Иашьашәалоу азин ада, иара убас, ари азин аанкылазар ма иҧырхзар
4. Абри абилет аҷы еиӷаыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 529

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Албаарҭа цәгьа аҷы аиҭаҵра аан, амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага, аиҷарҧага иаҷыхны кыраамҭа инаҵакны аанкылара иахылҷиаар алшоитЖ

1. Аҧсҭы ахархәаратә механизм аҧхасҭахара.
2. Аанкыларатә система аршцәареи, аанкылара аеффектра аиҵатәреи.
3. Аанкыларатә бжьазаара аиҵатәра.
4. Абри абилет аҷы еиӷаыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

ВОПРОС 530

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҿыкәреи ҭазгало амашьынакәа ргәыԥкәа зеиԥшроиҨ

1. Акомбаинкәа, алапҟьарыцкьагакәа, аҭәаҭәагакәа., арбагакәа
2. Акомбаинкәеи аҭәаҭәагакәеи
3. Акомбаинкәеи алапҟьарыцкьагакәеи
4. Архыртакәеи арыцкьага-аилыхрагакәеи

განმარტება:

სიმინდის ასაღები მანქანებია შემდეგიჯგუფის: კომბაინები, ტაროს საწმენდები, სალეწები და საშრობები.

ВОПРОС 531

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Акомбаин ала аҷархал аҭагалараан иашьҭанеиуа аоперациакәа мҩаԥысуеитЖ

1. Аҷархал анышә аҵхреи ачаҟәакәа рыла ашьҭаҵареи
2. Аҷархал анышә аҵхреи, анышә аҟынтә арыцкьареи, абҩыцкәа рыхҵәареи, абункер аҷы аҷархал аизгареи
3. Аҷархал анышә аҵхреи, анышә аҟынтә арыцкьареи, ачаҟәакәа рыла ашьҭаҵареи
4. Аҷархал анышә аҵхреи абункер аҷы аизгареи

განმარტება:

კომბაინით ჭარხლის აღების დროს ხდება შემდეგი ოპერაციები: ნიადაგიდან ჭარხლის ამოღება, მიწისგან გასუფთავება, ფოჩების მოჭრა და ჭარხლის ძირხვენების შეგროვება ბუნკერში.

ВОПРОС 532 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашьапшәырқәа рыҵхшьа ахкқәа роума҂

1. Аҽартәи абжаеҽартәи
2. Аҽартәеаидараиагаратә
3. Аҽартәи аҽартәеаидараиагаратәи
4. Аҽартәи, аидараиагаратәи, аҽартәе аидараиагаратәи, абжаеҽартәи

განმარტება:

ძირხვენების ამოღების ხერხებია ნაკადური, გადატვირთვის, ნაკადურ-გადატვირთვის და ნახევრად ნაკადური.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 533 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Акартош аҵхра аметодқәа зеиҧшрои҂

1. Ҩфазактәи, аҽартәи, еилоу
2. Ҩфазактәи, еилоу
3. Еилоу
4. Аҽартә

განმარტება:

კარტოფილის აღებისმეთოდები არსებობს: ორფაზა, ნაკადური და კომბინირებული.

ВОПРОС 534 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ачаи хызхо амашьынақәа зеиҧшроиҨ

1. Ахала иныҡәо
2. Аицраҳәагатә
3. Напылатәи амобилтәи
4. Бжала аицраҳәагатә

განმარტება:

ჩაის ფოთლის საკრეფი მანქანები არსებობს ხელისა და მობილური.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 535 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақыҭанхамҭатә агретат зыхьзуиҨ

1. Атрақтор Ҷ ақыҭанхамҭатә машьына
2. Атрақтор Ҷ атрақтор
3. Акәаҭан Ҷ аҳәҳәага
4. Акәаҭан Ҷ аҳәҳәага Ҷ алаҭага

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო აგრეგატია ტრაქტორს + სასოფლო სამეურნეო მანქანა.

ВОПРОС 536

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Руа иарбан ақыҭанхамҭаҷ ахархәара змоу аенергетикатә хархәагаҨ

1. Аицрахәага
2. Акәаҭан
3. Атракҭор, амотоблок, ахала иныҟәо ашасси
4. Акәаҭан, ахәхәага, алаҵага

განმარტება:

სოფლის მეურნეობაში გამოყენებული ენერგეტიკული საშუალებაა ტრაქტორი, მოტობლოკი და თვითმავალი შასი.

ВОПРОС 537

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына арҩьаратәи агежьқәа иасызар иҩәҩәам, ибааӡоу амҭасырҭа аган ашҟа, арныҟәаҭ ихәҭоупЖ

1. Амашьына аҵыхәанӡа иаангылааанӡа уи аанкылара.
2. Амашьына аанымкылакәа, ашьшьыхәа амҭасырҭа ашҟа ахынхәра.
3. Аласра аҵҵареи амашьына армаратәи аган ашҟа ахырхареи.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ВОПРОС 538 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ, ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы амашьынала агылара азин имоумаԤ

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ВОПРОС 539 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аиҽкаага иахьыҟам ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа амаршруттә атранспорттә хархәага аангылазар, авара иҟоу ацәаҳәаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҿцәа аиҭаҭра нарыгзароупЖ

1 Аласра мҧсахкәа, избанзар, ашьаҟауаҿ иаангылаз амашьына аҧхьала аиасра азин имам, ааигәа даҽа машьынак шыҟам агәра игаанза

2 Иаангылаз амаршруттә атранспорттә хархәага аҧхьа ашьаҟауаҿ дшыҟам агәра ныргалак аамышьҭахь

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

ВОПРОС 540 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟаҽ, апассажирцәа раҟәыртәара амзызла ахыц ала иазгәатоу аҭыԥаҷы аангылара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 541 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы иаангылар, абарҭ амашьынакәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилазгода҂

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаѳ мацара.

2 Амашьына ҟаԥшь арныҟәаѳ мацара.

3 Аѳемашьынак рырныҟәаѳцәа

4 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 542 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы аангылара аан абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилазгода҂

1 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

2 Азәгьы

3 Амашьына иаҭәа арныҟәаҽ мацара.

4 Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 543 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ, иарбоу аҭыԥаҷы имашьына аргыларҭаҷы иргылар, аха уи ала ашьаҟауаа дырԥырхагахар, амҽатә аитаҭра аҭасҟәа еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 544 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҽ, иазгәаҭоу аҭыԥаҷы аидаратә машьына аргылара азин имоума҂

1 Азин имаӡам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 545 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҽ ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы аргыларҭаҷы амашьына иргылар, амҽатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 546 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ атранспорттә хархәагақәа рҟынтә аргылара аҭас аилагарала иргылоупЖ

1. Амотоцикл мацара
2. Амашьына лас мацара
3. Аҩетранспорттә хархәагак
4. Атранспорттә хархагакгьы аҭас еиланагом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 547 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына шкәакәа арныҟәаҿ, асахьаҷы иарбоу аҭыԥаҷы даангылар, амҿатә аиҭаҭра аҭасҟәа еилеигома҂

1 Еилеигоит

2 Еилеигазом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 548 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭасыртаҷы атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1. Амҭа иалсны ицо атрамваи аихамҭеи ма урт ирзааигәаны амашьына аанкылара атрамваи ма адәыҩба аитаҵра иаҧырхагазар
2. Атранспорттә хархәага аанкылара иахҟьаны амҭатә аитаҵра егьырт алхәылацәа алашарбага ардыргакәа ма амҭатә дыргакәа иахьырымбо атыҧкәа мацара рҷы.
3. Ашьшьыхәа еитаҵуа атранспорттә хархәагакәа реитаҵразы иазҧхьагәатоу, иашьашәалоу амҭатә дыргала иазгәатоу, иацҵаны иҟоу аитаҵратә цәахәаҷы
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҵагылазаашьақәа зегьы раан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ВОПРОС 549 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ацҳаҷы апассажирцәа рақәыртәара амзызла ахыц ала иарбоу аҭыԥаҷы аангылара аан амҩатә аиҭаҭра аҭасқәа еилазгода҂

1. Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа
2. Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.
3. Амашьына иаҭәа арныҟәаҩ мацара.
4. Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 550 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ анхарҭатә пункт аҕы, асахьаҕы иазгәаҭоу аҭыԥаҕы апассажирцәа раҟәыртәара амзызла аангылара азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 551

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан ма ашәарҵа иҟазар, арныҟәаҭ, ҿыдала аангыларазы иазгәаҭоу аҭыҵ ахьыҟам, амҭатә дыргала иазгәаҭоу аҳаҧкылҵәаҷы амашьына аанкылара ма аргылара азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 552

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҭатә дыргала иазгәаҭоу аҳаҧкылҵәаҷы кыраамҵала иаангылазар, аус зуа арныҟәагала игылазар ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

ВОПРОС 553

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси азы иалкаау аангылара аҭыԥқәа рҽы, уи еиԥш аҭыԥқәа иҟамзар – амаршруттә атранспорттә хархәага ма атакси аангыларҭа арбагаҽы, уи амаршруттә атранспорттә хархәага аиҭаҵра иаԥырхагазар, атранспорттә хархәага аанкылара ҟаломЖ

1. 10 метрак рацкыс иааигәаны
2. 15 метрак рацкыс иааигәаны
3. 15 метрак ирейҵымкәа ирыбжьазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 554

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аангыларазы ҿыдала иалкаау аҭыԥ ахьыҟам аестакадаҟәеи, ацхаҟәеи, амҩангагаҟәеи рыҵаҟа атранспорттә хархәага аангылара ҟаломаҨ

1. Иҟалом, ззин иҟоу амаксималтә масса 3,5 тонна еиҳау атранспорттә хархәага мацара аанкылара
2. Иҟалом
3. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 555

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспортәт хархәага иаангылаанӡа уи ашәқәа рааортра ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит
3. Иҟалоит, атранспортә хархәага излеиҭаҵуа аласра хәыцызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 556

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Аангылара» аупЖ

1. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыӡбаны аҟәыцра атранспорттә еишьҭагылаҩы
2. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыӡбаны аҟәыцра атранспорттә аиҭаҵра еиҩызкааua атехникатә хархәагақәа ма аиҩкааҭ рыхәрала
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра иазыӡбаны аҟәыцра 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апасажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи рзы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 557

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Агылара» иаанагоитЖ

1. Атранспорттә хархәага аитаҵра хықәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи ихымҧадазар апассажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи рзы
2. Атранспорттә хархәага хықәкыла аанкылара 5 минутк рыла ма еиҳау аамҭала, уи апассажирцәа рақәтәареи рылбааареи ма аидара ақәҵареи ақәхреи ирыдҳәаламзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 558

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага амҭасырҭа армарахьтәи аганаҷы игылазар ҡаломаҨ

1. Иҡалоит, ауаа иахьнымхо аҭыҧаҷы мацара
2. Иҡалоит, анхарҭатыҧ аҷы, ахырхарҭа цыҧхьаӡазы аитаҵратә цәаҳәак иахьыҡоу, агәҭаны атрамваи арельсқәа змам амҭаҷы
3. Иҡалоит, изеиҧшразаалак амҭаҷы, уи агәҭаны атрамваи арельсқәа ыҡамзар
4. Иҡалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 559

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага игылазар ҟалоитЖ

1. Аангылара иқәиҭызымтәуа амҭатә дырга амч иахьамоу аҭыԥаҷы
2. Амҭа амҭасыртаҷы, аихамҭа ахысырта 50 метрак рацкыс иаҳа иазааигәаны
3. Агәараҟынтә амашьына аҭыҵыртаҟны
4. Абри абилеҭь аҷы еиқәыԥхьаӡоу аҭыԥқәа зегьы рҷы иқәиҭымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 560

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага арныҟәаҿ амашәыртә алашартә ардырга ихы иаирхәароупЖ

1. Иҟалар зылшо ашәарта иазкны амҭатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа агәеанҵара рыҭаразы
2. Амҭатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа рҷаԥхьа аԥыжәара аиуразы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

ВОПРОС 561

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амашәыртә алашартә ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ аҷакра иуалупЖ

1. Аангылара иахьыҟамло аҭыҧаҷы ҧсыхәа имамкәа даангылазар
2. Амҽеихысырҭа нҭыҵ, данытҵәиуа
3. Аласра ду ала ашьаҟауаа рхысырҭа дахысуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 562

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ, аангылара иахьыҟамло аҭыҧқәа рҷы уаҳа ҧсыхәа имамкәа даангылазар, уи амашәыртә аангылара ардырга Ҩма уи еиҧшу даҽа дыргакҭ ихҧмырҟьакәа иқәиргылароупЖ

1. Амашәыртә алашаратә ардырга аҷакра аамышьҭахь
2. Амашәыртә алашаратә ардырга иҟамзар ма иҧхастҭазар
3. Амашәыртә ардырга аҷакра аамышьҭахь, иара убас, уи еиҧш ардырга иҟамзар ма иҧхастҭазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 563 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟаѳ, апассажирцәа раҟәыртәара амзызла ахыц ала иазгәатоу аҭыԥаҷы аангылара азин имоумаҐ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ВОПРОС 564 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыҵ мацараҳы.
2. В аҭыҵ мацараҳы.
3. Аи Ви аҭыҵкәа рҳы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ВОПРОС 565 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ аангылара азин имоупЖ

1. А аҭыҵ мацараҷы
2. В аҭыҵ мацараҷы
3. Аи Ви аҭыҵкәа рҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 566

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҩшьтаҟтктәи арныҟәага атаҟтҟәа роупЖ

1. БашаҨҨҨ аныҟәара, аларбара, аусуратә ныҟәара, аҭыжьра
2. Аларбара, аилацалара, аусуратә ныҟәара, аҭыжьра
3. Аларбара, аилацалара, шьҭахьла аҵара, аҭыжьра
4. Аларбара, аилацалара, БашаҨҨҨ аныҟәара, аусуратә ныҟәара

განმარტება:

ოთხტაქტიანი ძრავის ტაქტებია: შეწოვა, შეკუმშვა, მუშა სვლა და გამოშვება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 567

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атаҟтҟәа рхыҧхьаӡара инаҟәырҧшны арныҟәага ахккәа еиҟәышәыҧхьаӡаЖ

1. Таҟттәи ҽтаҟттәи
2. Ҽтаҟттәи ҧшьтаҟттәи
3. Таҟттәи, ҽтаҟттәи, ҧшьтаҟттәи
4. Ҽтаҟттәи, хтаҟттәи, ҧшьтаҟттәи

განმარტება:

ძრავის ტიპები ტაქტების რაოდენობის მიხედვით არის ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი.

ВОПРОС 568

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақыҭанхамҭатә тракторқәа абас ала еихшоупЖ

1. Арныҟәагатә хәҭаҟәеи, агабаритқәеи, арлашаратә системеи, акнаҳагатә системеи инрыҟәырҧшны
2. Арныҟәагеи, атрансмисссиеи, аимадареи, арҧәҧәареи, ахархәара змоу абылтәи инрыҟәырҧшны
3. Азкреи, арныҟәагатә хәҭаҟәеи, арамеи, арныҟәага амчи, атрансмиссссиеи, ашьҭыхратә амчи инрыҟәырҧшны

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სავალი ნაწილის, ჩარჩოს, ძრავის სიმძლავრის, ტრანსმისიის და წევითი ძალის მიხედვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 569

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рызкра инаҟәырҧшны автомобилқәа ишҧеихшоЂ

1. Атранспорттә, аидаратә, иҵыдоу
2. Аццакра ду змоу, зыццакра хәычу
3. Ихьанҭоу, иласу
4. Аццакра ду змоу, зыццакра хәычу, ихьанҭоу, иласу

განმარტება:

დანიშნულების მიხედვით ავტომობილები კლასიფიცირდება სატრანსპორტო, სატვირთო და სპეციალური.

ВОПРОС 570

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақытанхамҭатә азкра змоу аицраҳәагақәеи бжала аицраҳәагақәеи еиқәышәыҵхьазаЖ

1. Ахала иныҟәо аицраҳәагақәа, атәа иазго аицраҳәагақәа, арахә иазго аицраҳәагақәа
2. Лырак змоу аицраҳәагақәа, ҭлырак змоу аицраҳәагақәа
3. Ақытанхамҭатә аидара иазго аицраҳәагақәа, арахә иазго аицраҳәагақәа, афатәаалыҵ иазго аицраҳәагақәа

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მისაბმელები და ნახევრადმისაბმელებია: სასფლო-სამეურნეო ტვირთების გადასატანი მისაბმელები, ცხოველების გადასაყვანი მისაბმელები, საკვების დაგასატანი მისაბმელები.

ВОПРОС 571

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Руа иарбан аҭнуҵҟатәи абылра арныҟәага злеихшо адыргақәаҨ

1. Азкреи, абылтәы ахкыи, ацилиндрқәа русушьеи, аилацалара акамера аҵазареи, аҵарчыга адиаметри, аҵарчыгақәа рхыҵхьазареи инрықәырҵшны
2. Азкреи, абылтәы ааглыхреи, абылтәы аркышьеи, атақтқәа рхыҵхьазареи, ацилиндрқәа рхыҵхьазареи, ацилиндрқәа рҵыҵқәеи, ахархәара змоу абылтәы ахкыи, арҩәҩәаратә системеи инрықәырҵшны
3. Аилацалара акамера аҵазареи, ... аусушьеи, ... рхыҵхьазареи, ацилиндрқәа рхыҵхьазареи, ацилиндрқәа рҵыҵқәеи, аусуратә процесси, аусуратә тақтқәеи, башаҨҨҨ аныҟәара ахыҵхьазареи инрықәырҵшны

განმარტება:

შიგა წვის ძრავები კლასიფიცირდება დანიშნულების, საწვავის წარმოქმნის, საწვავის ანთების, ტაქტების რაოდენობის, ცილინდრების რიცხვის, ცილინდრების განლაგების, გამოყენებული საწვავის ტიპისა და გაგრილების სისტემის მიხედვით.

ВОПРОС 572 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Еицаҟьоу агазҽазратә механизм излашьаҟәгыло ахәҭаҟәа иарбануҬ

1. Агазҽазратә ахәҭа, аекцентриатә ац, алыра, иҟьуа ахәҭа
2. Ашьамхтә лыра, аҭарчыга агежьҟәа, агазҽазратә ахәҭа
3. Аҭарчыга, аҭарчыга анацәа, ашьамхтә лыра

განმარტება:

მრუდმხარა ბარბაცა მექანიზმი შესდგება დგუშის, დგუშის თითის, ბარბაცას და მუხლანა ლილვისაგან.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ВОПРОС 573 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə амѳа аҭара зыхəҭада, амашьына лас ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҨ

1. Аидаратə машьына арныҟəаѳ мацара.
2. Атрамваи арныҟəаѳ мацара.
3. Атранспорттə хархəагаҟəа зегьы рырныҟəаѳцəа
4. Азəгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.

ВОПРОС 574 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеихысырҭа иалсны ицо амашьынакәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои҂

1 Зны амашьына иаҵәа иасроуп, анеҩс – атрамваи, аҵыхәтәаны – аҳаскьынҧштәы змоу амашьына

2 Зны атрамваи иасроуп, анеҩс – амашьына иаҵәа, аҵыхәтәаны – аҳаскьынҧштәы змоу амашьына

3 Зны атрамваи аҳаскьынҧштәы змоу амашьынеи иасроуп, аҵыхәтәаны – амашьына иаҵәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 575

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә дыргаҟәа асы рыҟәзар, ахыц ахырхарҵала аиҵаҵра аан аӄыжәара змада҂

1 Амашьына шкәакәа арныҟәаҭ

2 Амашьына ҟаӄшь арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 576

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭеихысырҭа иалсны ицо амашьынакәа ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазар, еишьҭаргылашьас ирымазарц рыхәҭои, атехникатә амаҵзура амашьына ҷыдалатәи абжьытә ардырга иаҷакызарҨ

1 Зны автобус иасроуп, анеҩс – аидаратә машьына, аҵыхәтәаны – атехникатә амаҵзура амашьына

2 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – автобус, аҵыхәтәаны – атехникатә амаҵзура амашьына

3 Зны аидаратә машьына иасроуп, анеҩс – атехникатә амаҵзура амашьына, аҵыхәтәаны – автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებისათვის.

ВОПРОС 577 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абарҭ атранспорттə хархəагаҟəа рырныҟəаѳцəа рҟынтə амѳа аҭара зыхəҭада, урҭ ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуазарҨ

1 Амашьына шкəакəа арныҟəаѳ

2 Амашьына цəыш арныҟəаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 578 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра аан абарҭ автотранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә аҧыжәара змадаҨ

1 Амашьына лас арныҟәаҽ

2 Атрамваи арныҟәаҽ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ВОПРОС 579 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан амашьына лас арныҡәаҿ ашьаҡауаа амҿа рыҭара ихәҭоума҂

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ВОПРОС 580

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟаа, амҭеихысырҭаҷы даангылар ада ҩсыхәа имамкәа дҟалар алшозар, уи ала еиҭцәоу ахырхарҭала аитаҳра даҧырхагахар, амҭеихысырҭа алалара азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, алашарбага адырга аитаҳра азин инаҳозар
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 581

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

„Е“ акатегориа иаҳанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас арныҟәара азин имоупЖ

1. Ақыҭанхамҭатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу ақыҭанхамҭатә машьына
2. Амҭатә аргыларатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу, ахала иныҟәо ҷыдалатәи амашьына
3. Абнатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу ақыҭанхамҭатә машьына
4. Ақыҭанхамҭатә, амелиарациатә ма абнатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу ақыҭанхамҭатә машьына, иара убас, „Е“ акатегориа иаҳанакәа, ацраҳәага зыцраҳәоу амеханикатә атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: თ) „T“ – სასოფლო-სამეურნეო მანქანა, აგრეთვე „T“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონია მე-5 მუხლის 69-ე პუნქტის თანახმად, სასოფლო-სამეურნეო მანქანა - სპეციალიზებული თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია სასოფლო-სამეურნეო, სამელიორაციო ან სატყეო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლისთვისაც გზაზე ადამიანების გადაყვანა და ტვირთის გადაზიდვა ან ადამიანების გადასაყვანად და ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გზაზე ბუქსირებისათვის გამოყენება მხოლოდ დამხმარე ფუნქციაა. სასოფლო-სამეურნეო მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 582

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Ы“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, иара убас арныҟәара азин имоупЖ

1. Ақыҭанхамҩатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу ақыҭанхамҩатә машьына
2. Амҩатә аргыларатә усурақәа рынагӡара иазку, абла ма аихеихаҧса змоу, ахала иныҟәо, саатҟала 6км. еиҳаны, аха саатҟала 45км. еиҳамкәа аконструкциатә аласра змоу ҷыдалатәи амашьынеи, иара убас, „Ы“ акатегориа иаҵанакәа, ацраҳәага зыцраҳәоу амеханикатә атранспорттә хархәагеи
3. „Ы“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага Қырҭтәыла азакәанҧҵарала иазҧхьагәаҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ი) „S“ – სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა, აგრეთვე „S“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონია მე-5 მუხლის 79-ე პუნქტის თანახმად, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა - თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია საგზაო-სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არის 6 კმ/სთ-ზე მეტი და 45 კმ/სთ-ზე ნაკლები. სპეციალიზებულ თვითმავალ მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 583

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„С“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, амашьынабла змоу ақыҭанхамҩатә трактор арныҟәара азин имоуп, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 8250 килак еиҳазар, аха 12000 килам еиҳамазар
2. 8250 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ВОПРОС 584

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„С“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, амашьынабла змоу, ацраҳәага зыцраҳәоу ақыҭанхамҭатә трактор арныҟәара азин имоуп, абри аилазаара ишеибгоу ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 8250 килак еиҳамзар
2. 8250 килак еиҳазар, аха 12000 килам еиҳамазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 585

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„С“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәара азин змоу ахаҷы, амашьынабла змоу ақыҭанхамҭатә трактор арныҟәара азин имоуп, уи ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 12000 килак еиҳазар
2. 12000 килак еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 586 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„С“ акатегориа иаҵанакәа атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин змоу ахаҷы, амашьынабла змоу, ацраҳәага зыцраҳәоу ақыҭанхамҭатә трактор арныҟәара азин имоуп, абри аилазаара ишеибгоу ззин амоу амаксималтә массаЖ

1. 12000 килак еиҳамзар.
2. 12000 килак еиҳазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 587 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатə азгəаҵақəа ианыҟоу, амҭасыртаҷы амашьына лас арныҟəаҭ аиҵаҵра анагзара илшоитЖ

1. А ахырхарҵала
2. В ахырхарҵала
3. С ахырхарҵала
4. Аи, Ви, Си ахырхарҵақəа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 588 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра аан абарт атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаѳцәа рҟынтә амѳа аҭара зыхәҭадаҕ

1 Амашьына лас арныҟәаѳ

2 Атрактор арныҟәаѳ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 589

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрақтор арныҟәага злашьақәгыло асистемақәа иарбануҨ

1. Артәратә асистема, арлашара асистема, азеиҭынтә система, архьшәашәага асистема, алсратә система
2. Аилатәара асистема, аилацалара асистема, артбаара асистема, арлашара асистема
3. Амхадара асистема, арныҟәара асистема, аанкылара асистема, арццакра асистема, аимадара асистема

განმარტება:

ტრაქტორის ძრავა შედგება კვების სისტემის, ანთების სისტემის, შეზეთვის სისტემის, გაგრილების სისტემისა და გაშვების სისტემისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 590

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атрансмиссссиа зызкуиҨ

1. Атрақтор аццакра аҧсахра
2. Аҧхьатәи ашьҭахьтәи абарбалқәа рҟны амоментқәа реизшара
3. Арныҟәага ааҳәра амомент афара хадахьы ианагоит

განმარტება:

ტრანსმისიის დანიშნულებაა ძრავის მაბრუნ მომენტის გადასცეს წამყვანთვლებს.

ВОПРОС 591 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрансмисссиа хкқәас иҟоузеиҨ

1. Амардуантә, амардуан змам, еилоу
2. Амеханикатә, агидравликатә, еилоу
3. Мардуанк змоу, ѳмардуанк змоу, амардуан рацәа змоу

განმარტება:

ტრანსმისიები არსებობს საფეხურიანი, უსაფეხურო, კომბინირებული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 592 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аимадаратә иашьықьқәа абас ала еихшоитЖ

1. Амеханикатә, агидромеханикатә, афымцамеханикатә
2. Афымцатәи автоматтәи
3. Бжала автоматтәи, асинхронтәи

განმარტება:

გადაცემათა კოლოფები კლასიფიცირდება შემდეგნაირად: მექანიკური, ჰიდრომექანიკური და ელექტრომექანიკური.

ВОПРОС 593

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атехникатә хархәага аусура алшоит хәа иҧхьаӡоуп уиЖ

1. Атехникатә документациала ишьақәыргылоу афункциа анагӡара алшозар
2. Адәахьалатәи адизаин аҳәаракәа иашьашәалазар
3. Ашәартдара иазку атехникатә аҳәаракәа зегьы нанагӡозар
4. Аусура аҽхәара нымҵәазар

განმარტება:

ტექნიკურ ნაკეთობას ეწოდება მუშაუნარიანი, თუ მას შეუძლია შეასრულოს ის ფუნქცია, რომელიც ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნებით არის დადგენილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 594

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Мапкра иаанагоитЖ

1. Амашьына аусуразы иҽеим
2. Амашьына аресурсқәа нҵәеит
3. Атехникатә хархәага аенергетикатә арбагақәа цәгьахеит
4. Атехникатә хархәага аусура алшара ацәыӡит

განმარტება:

მტყუნება ეწოდება მოვლენას, რომელიც იწვევს ტექნიკური ნაკეთობის მუშაუნარიანობის დაკარგვას.

ВОПРОС 595

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына уақәгәыҿратәы иҟоупЖ

1. Аекспл уатациатә арбагақәа рыҧсахрада иамоу афункциа анагӡара алшозар
2. Иҭышәынтәалоу аиҭаҵра алшозар
3. Ихәаакәҵоу аамҭа инаҵакны аусуратә органқәа аусура рылшозар
4. Ибзианы аусура иахьынӡалшо

განმარტება:

საიმედობა წარმოადგენს მანქანის თვისებას, შეინარჩუნოს მოცემული ფუნქციის შესრულების უნარი საექსპლოატაციო მაჩვენებლების შეცვლის გარეშე.

ВОПРОС 596

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ишахуҭоу еиҧш еиҷкаам ашьаҟауаа рхысырҭа аҧхьа иаангылаз атранспорттә хархәага иахҟьаны ахысырҭаҷы алаҧшбара цәгьахазар, ахысырҭа иазааигәахо арныҟәаҷ аиҭаҵра анагӡара азин имоупЖ

1. Ахысырҭа иқәлаз ма иахысуа ашьаҟауаа шыҟам агәра нигалак мацара.
2. Абжьытә ардырга ахархәара аамышьҭахь мацара.
3. Ахысырҭаҷы аҭагылазаашьа зеиҧшразаалак, аласра имҧсахкәа аиҭаҵра наигӡароуп

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ВОПРОС 597 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Алашарбага иаҟакуп ардырга ҭежьЖ

1 Арныҟәаҭ «Сдеқ» ацәахәаҟы даангылароуп

2 Арныҟәаҭ алашарбагаҟы даангылароуп

3 Арныҟәаҭ, чыдала ашәартадара ихьчаны, аитаҵра наигҵар илшоит

4 Арныҟәаҭ даангылароуп ааигәаҵа иҟоу арельс аҟынҵа 10 метрак иреитҵамкәа шыбжьоу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 598

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҭа ахысыртаҷы, алашарбага ардырга ҟаҧшь ада абжьытə дыргагьы иаҷакуп, уи ала аитаҵра алахылацəа иацҵаны адырра роуоитЖ

1 Ахысыртаҷы аитаҵра шыҟамло азы

2 Ахысыртаҷы аитаҵра анагзара шыҟало азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 599

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аихамҭа ахысырта аангылартак аҷы, аҭаза аҷы ишьаҟəыргылоу, ганк ахь зхы рхоу, еишьтаргыланы илацəҟəысуа ҭердыргак ма иҭежьу рдыргак амашьына арныҟəаҭцəа иранахəоитЖ

1 Аитаҵра анагзара азин рымам

2 Аитаҵра анагзара азин рымоуп, аха уи аан чыдала ирыхьчароуп ашəартадара аҵаскəа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 600 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аихамҭа ахысырҭаҷы алашарбага ардыргақәа ирцәазарЖ

1 Аиҭаҵра ҟалоит, ахысырҭа иазааигәаны адәыҩба ма алокомотив иубарҭамзар

2 Аиҭаҵра иқәиҭымуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 601 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра азин змамдаҕ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҽ мацара.

2 Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.

3 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 602 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҩЖ

1 Азин имоуп, агәеанҵаратә ҭагылазаашьакәа ихьчаны, иара ихала амҩакыга аартны аиҭаҵра наигҿарц

2 Азин имоуп амҩакыга давсны аиҭаҵра наигҿарц

3 Азин имоуп „Сдек“ ацәахәаҷы даангыларц

4 Хыхь еикәыԥхьаҿоу аҭаккәа ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 603 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы арныҟәаҩ даангылароупЖ

1 Алашарбага иаваршәны

2 Ааигәаҭа иҟоу арельскәа рҟнынҭа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу

3 „Сдек“ ацәахәаҷы

4 Ааигәаҭа иҟоу арельскәа рҟнынҭа 5 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 604 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаѡ иуалупЖ

1 Аиҭаҭра анагзара, избанзар амѡакыга ииартуп

2 Алашарбагаҿы аангылара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 605 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, аихамҩатә хысырҭаҷы иаангылаз амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгада҂

1 Амашьына ҩежь арныҟәаҩ мацара.

2 Амашьына шкәакәа арныҟәаҩ мацара.

3 Аҩемашьынак рырныҟәаҩцәа

4 Азәгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 606 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына иаҵәа арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аҧысра азин имоумаҨ

1 Азин имаʒам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ВОПРОС 607 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Адəыҩба аихамѳа ахысра иалгоит, амашьына арныҟəаѳ аиҭаҭра анагӡара азин имоупЖ

1 Адəыҩба ианиаслак

2 Адəыҩба ианиаслак аамышьҭахь алашарбагаҷы ардырга ѳежь иаҵəыртҵлак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 608 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына арныҟәаҽ аангылара ихәҭоупЖ

1 Амҽакыгабжа аҟынӡа 5 метрак еҭымкәа ишыбжьоу

2 Ааигәаӡа иҟоу арельскәа рҟынӡа 10 метрак ишыбжьоу

3 Алашарбагаҷы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 609 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҿы амашьына арныҟәаҩ даангылароупЖ

1 Амҩаркыгаҿы

2 „Сдек“ ацәаҳәаҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 610 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аиҭаҳра азин змамдаҕ

1. Аквадроцикл арныҟәаҩ мацара
2. Азәгьы
3. Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҩ мацара.
4. Амашьына иаҳәа арныҟәаҩ мацара.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ВОПРОС 611 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, арныҟәаҿ, ахыц ахырхарҭала шьҭахьла аиҭаҭреи, анеҿс, аҭәира аманиовр анагзареи азин имоума҂

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 612 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы алашарбага ардырга ҩежь азыЖ

1 Арныҟәаҩ „Сдек“ ацәаҳәаҷы даангыланы ардырга аҧсахра дазыҧшыроуп

2 Арныҟәаҩ иуалуп ааигәаҳа иҟоу арельсҟәа рҟнынҳа 10 метрак еиҭымкәа ишыбжьоу аангылара

3 Арныҟәаҩ, ҿыдалатәи агәеанызаара ала аиҭаҭра анагҳара азин имоуп

4 Алашарбагаҷы аангылара мацара ихәҭоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 613

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аихамҭа ахысырҭаҷы иҟәиҭымупЖ

1. Аиҧыҥгыларатә цәаҳәашҟа аиасреи, ахысырҭа аҧхьа игылоу атранспорттә хархәага акәшареи
2. Амҭакыга ма амҭакыгабжа хаҧызарала аартра
3. Ахысырҭа аҧхасҭатәра ма уи ала аитаҭра аҧкра зхылҷиаар зылшо, ақытахамҭатә, амҭаҽаргыларатә, ма егьырҭ амашьынақәеи амеханизмкәеи риагаразы ихәарҭам аҭагылазаашьаҷы рымҭангагара
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа анагзара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ВОПРОС 614

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аихамҭа ахысырҭаҷы атранспорттә хархәага уаҳа ҧсыхәа амамкәа иаангылар, азеиҧш ашәарҭарардырга иашьашәалоупЖ

1. Иуу ҽердыргаки икьаҷу ҽердыргаки
2. Иуу хҽердыргаки, икьаҷу рдыргаки
3. Иуу рдыргаки, икьаҷы хҽердыргаки

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 615 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Аихамҭа ахысырҵа“ аупЖ

1. Аихамҭа иарбанзаалак ацыҧцәаха
2. Амҭеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҭа ма атрамваи арельсқәа ҭаӡарак рҿы реиҭцәара
3. Амҭеи ихьыҧшым адәкаршәреи змоу амхамҭа ма атрамваи арельсқәа еиуеиҧшым аҭаӡарақәа рҿы реиҭцәара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 616 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҵәиртаҷы аитаҵра аан иарбан цистерноу ааҳәра аганахьала иаҳа ишәартамҨ

1. Елипс аформа змоу
2. Игежьу аформа змоу

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 617

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Итаҕоу аидара амҭангара аан автоцистерна ааҳәра ашәарта аҟынтә иаҳа ихьчазааueит уи итәызарЖ

1. Бжала
2. ҟ50ҽела
3. Инагзаны, аҵыхәанза

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 618

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҵәиртаҷы аитатра аан амашьына иҟәҵәраар ма иааҳәыр алшоитЖ

1. Аласра аҵара иахҟьаны
2. Ааалырҟьаны ахаҵәира иахҟьаны
3. Ааалырҟьаны аанкылара иахҟьаны
4. Аласра аҵареи, ааалырҟьаны ахаҵәареи, ааалырҟьаны аанкылареи ирыхҟьаны

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

ВОПРОС 619

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иқәцәрааӡа амҭаҷы, ахаларҵаҷы аиҵаҵра аан, амашьына иқәцәраар ма иааҳәыр алшоитЖ

1. Ааалырҟьаны ахаҵәира иахҟьаны
2. Ааалырҟьаны аанкылара иахҟьаны
3. Ааалырҟьаны ахаҵәира, иара убас, ааалырҟьаны аанкылара иахҟьаны

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებს უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 620

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәиртаҷы аиҵаҵраан автоеицраҳәеи еилахәу автобуси рдинамикатә коридор арбага амашьына адинамикатә коридон арбага ацкыс еиҳаупЖ

1. 50ҽела
2. 1ҵе4ҵ0ҽела
3. 5ҵеҟҵ0ҽела

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწე ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 621

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоеицрахәеи еилахәу автобуси рыла аҧысра аан, изҧысуа атранспорттә хархәаганӡа ишәарацам аганаҟынтә ибжьазароупЖ

1. Метрак еиҵны
2. Метракибжаки еиҵны
3. Ҩеметрак еиҵны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 622

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, еихацалаку амашьынаблақәа убас ала ишьақәыргылатәуп, урҵ рыгьежьҟьаҧсқәа рвентилиациатә кылҵәарақәа рҵагылазаашьа еиқәнаршәарцЖ

1. Агежьхарҧақәа рҵарчреи, иара убас, ақәыҧәҧәара ашәареи алшара
2. Агежьхарҧақәа рықәыҧәҧәара ашәара алшара мацара
3. Агежьхарҧақәа рҵарчра алшара мацара

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 623 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, хымҧада еиқәшәазароуп атранспорттә хархәагаЖ

1. Ашәқәа рыкнаҳагақәеи рцыҧхақәеи мацара
2. Аидаратә платформа ачартқәа рыркыга мацара
3. Ацистерна артәыга аркыга мацара
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу ашьақәгыламтақәа зегьы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 624

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомҭангагала аиҭаҵра аан, амашьына лас ала аиҭаҵра аан еиҧш акәымкәа иаҳа идуу адистанциа аанкылатәума аҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәага аҟынӡаҨ

1. Мап, избанзар автомҭангага арныҟәгаҭ аҧышәа ду ахьимоу аҟынтә, уи иқәҷытра аамҭа еиҵуп егьырҭ арныҟәгаҭцәа ақәҷытразы ирҭаху аамҭа ацкыс
2. Ааи, избанзар акапан ахьдуу аҟынтә автомҭангага аанкыларатә бжьазара амашьына лас аанкыларатә бжьазара ацкыс иаҳа идууп
3. Мап, избанзар автомҭангага аанкыларатә цәаҳәа, амашьына лас аанкыларатә цәаҳәа ацкыс икьаҷуп

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშულებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატერებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლება სწრაფად დამუხრუჭების.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 625

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рызкра инақәырҧшны акәаҭанақәа зеиҧшроиҨ

1. Ҿыдалатәи
2. Азеиҧш
3. Азеиҧши ҿыдалатәи

განმარტება:

გუთნები დანიშნულების მიხედვით არის საერთო და სპეციალური.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ВОПРОС 626 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асахьаҷы иарбоу аҭыҵаҷы машәырла амашьына иаангылазар, арныҟәаҿЖ

1 Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп

2 Иазхаша абжьазааираҷы иашьашәалоу адыргақәа иқәиргылароуп

3 Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп, иара убас, иазхаша абжьазааираҷы иашьашәалоу адыргақәа иқәиргылароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 627 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭаҷы арласратә цәаҳәа иҟазар, амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҵаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 628 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына ҟаҧшь арныҟәаҽ арҧьарахьтәи ахаҵәирҵа давсит. Ахаҵәирҵа алаларазы ахыц ахырхарҵала шьҭахьла ацара азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 629 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟааҿ амҿасыртаҟаа рнадаадатәи аиҧшьра аҭыҧ давсит. Уи ахыц ахырхартала шьҭахьла аиҭаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 630 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҭцәеи амҭатә аитаҵра алахәылацәеи рҟынтә, автомагистральқәа рҽы, иара убас, автомагистральқәа ралаларҵақәеи ртыҵыртақәеи рҽы аитаҵра азин змада҂

1. Амопед арныҟәаҭ
2. Ашьаҟауаа
3. Ҩегежьык змоу афымцамаланыҟәа арныҟәаҭ
4. Автоеицрахәа арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 631 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомагистраль алаларазы амашьына лас арныҟәаҩ аитаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҵаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ВОПРОС 632 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас арныҟәаҩ, уаҳа ҧсыхәа имамкәа автомагистраль аҷы иазгәаҭоу аҭыҧаҷы даангылар, амҩатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигомаҐ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 633 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә машьына арныҟәаҽ амҽаҽарҽеиратә усураҟәа наиҭоит. Абарҭ арныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аитаҵра азин змамдаҕ

1 Аидаратә машьына арныҟәаҽ мацара.

2 Амашьына лас арныҟәаҽ мацара.

3 Аҽемашьынак рырныҟәаҽцәа

4 Азәгьы

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 634 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас арныҟәаҽ, уаха ҧсыхәа имамкәа асахьаҷы иазгәатоу аҭыҧаҷы даангылар, амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилеигомаҐ

1 Еилеигом

2 Еилеигоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 635

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Агрегатқәа иашьҭанеиуа ахархәаратә ҟазшьақәа рымоупЖ

1. а. агротехнологиатә, б. афымцатә, в. аманиоврта, г. атехникатә, д. атехникоҽ економикатә, е. агрономикатә
2. а. амобилтә, б. астационартә, в. акомпекстә, г. еилоу
3. а. ауниверсалтә, б. аицраҳәагатә, в. акнаҳагатә, г. бжала акнаҳагатә

განმარტება:

აგრეგატებს გააჩნიათ შემდეგი საესპლუატაციო თვისებები: ა. აგროტექნოლოგიური; ბ. ენერგეტიკული; გ. მანევრული; დ. ტექნიკური; ე. ტექნიკო-ეკონომიური; ვ. აგრონომიკული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 636

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атехнологиатә машьынақәа аҿаҵахәытә ҭагылашьазы анырра рымоуп иашьҭанеиуа афакторқәаЖ

1. а. аиҿкааратә, б. анхамҩатә, в. аконструкциатә
2. а. аҧсабара-аҳаиртә, б. аконструкциатә, г. ахархәаратә
3. а. аҧсабара-аҳаиртә, б. аконструкциатә
4. а. аконструкциатә, б. ахархәаратә

განმარტება:

ტექნოლოგიური მანქანების ხვედრით წინააღმდეგობაზე მოქმედებენ შემდეგი ფაქტორები: ა. ბუნებრივ-კლიმატური; ბ. კონსტრუქციული; გ. საექსპლოატაციო;

ВОПРОС 637

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәага аҟазшьарбага хадақәа роупЖ

1. Иеффекту амч, аргежьратә момент, абылтәы акамера аҭаҳара, абылтәы асааттә ахарҵь, абылтәы аҷаҵахәытә харҵь
2. Агежьра частота, иеффекту амч, агежьратә момент, абылтәы асааттә ахарҵь, абылтәы аҷаҵахәытә харҵь
3. Абылтәы акамера аҭаҳара, аилацалара ахаҭабзиара, аҭарчыга аиҭаҵра аура, ацилиндркәа рхыҧхьаҳара
4. Ацилиндркәа рҭыҧкәа, абылтәы акамера аҭаҳара, аилацалара ахаҭабзиара, НАСОС аҭарчыга аиҭаҵра аура

განმარტება:

ძრავის ძირითად მახასიათებლებს წარმოადგენენ: ეფექტური სიმძლავრე, მაბრუნი მომენტი, საწვავი კამერის მოცულობა, საწვავის საათური ხარჯი და საწვავის ხვედრითი ხარჯი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 638

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агрегат аманиоврқәа рыла иазҧхьагәаҭоупЖ

1. а. аныҟәара аццакра, б. агежьра арадиус, в. аарҳәразы аҭышәынтәалара
2. а. атранспорттә аццакра, б. аныҟәара аҭышәынтәалара, в. арныҟәашьа, г. аиасра алшара
3. а. агежьра алшара, б. аиҭаҵра аҭышәынтәалара, в.аныҟәара бзиа, г. ахысра
4. а. ашьҭыхра амч, б. аныҟәара аҭышәынтәалара, в. аныҟәара алшара, ахысра

განმარტება:

აგრეგატის მანევრულობა ითვალისწინებს: ა. მოხვევის უნარს; ბ. მოძრაობის მდგრადობას; გ. მართვადობას; დ. გამავლობას.

ВОПРОС 639 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аусуратә ныҟәара ахырхара инақәырҧшны агрегат аитаҵра ахкқәа роупЖ

1. Амарқәатә, еилоу, амарқәатәи
2. Амарқәатәи агежьтәи
3. Адиагоналтәи амарқәатәи
4. Амарқәатәи, адиагоналтәи агежьтәи

განმარტება:

მუშა სვლების მიმართულების მიხედვით აგრეგატის მოძრაობის სახეებია: მაქოსებრი, კომბინირებული და საქცევური.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 640 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьынақәа ртехникатә гәаҭарала иазҧхьагәаҭоупЖ

1. Амашьына атехникатә ҭагылазаашьа агәаҭара апроцесс, аиларсыртақәа реимыхра ада, уи иашьаҭакны амашьына атехникатә ҭагылазаашьа иазку аихшьаала ҟарҵоит
2. Амашьына атехникатә амаҵ азура аамышьҭахь уи аконтролтә гәаҭара
3. Амашьына аиларсырҭа хадақәа рҭагылазаашьа ашьақәыргылара адәахьтәи адыррақәа ирышьаҭакны
4. Амашьына атехникатә ҭагылазаашьа агәаҭара апроцесс аиларсырҭақәа реимыхра ада, уи иашьаҭакны амашьына ақәхра иазку аихшьаала ҟарҵоит

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური დათვალიერება (შემოწმება) წარმოადგენს მანქანის ტექნიკური მდგომარეობის გამოკვლევის პროცესს კვანძების დაშლის გარეშე, რის საფუძველზედაც კეთდება დასკვნა მანქანის ფაქტიური ტექნიკური მდგომარეობის შესახებ.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 641 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алаҧшбара азонаҷы ашьаҟауаа рхысырҭа ма амҩеихысырҭа иҟамзар, амҩа ахысра ҟалоит амҩасырҭа алыра аперпендикулиарла, абарҭ ацыҧцәахаҟәа руакы аҷыЖ

1 Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟоу, аҩеганкт рҟынтә амҩа ибзианы иахьубарҭоу

2 Аиҟәшаратә цәахәа иахьыҟам, аҩеганкт рҟынтә амҩа ибзианы иахьубарҭоу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

ВОПРОС 642 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа агәара аҵакыараҷы еиҭаҵуеит, урҵ ирыхәҭоупЖ

1 Ишиашоу аиҭаҵра нарыгҟароуп

2 Аԥҳарахь ма армарахь иасны амашьына лас амҩа арҵароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 643 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Агәаара аҵакыраҷы амашьына лас арныҟәаҩ дызлеиҭаҵуа аласра еиҳамзароупЖ

1 Саатҟала 20км

2 Саатҟала 40км

3 Саатҟала 60км

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 644

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ашьаҟауаа рҭыԥс, иара убас, анхарҭатыԥс иԥхьаӡоу аҵакыраҟәа рҿы иҟалоитЖ

1. Автотранспорттә хархәагаҟәа ԥырхагада реиҭаҵра
2. Аҵаратә аиҭаҵра
3. Аус зуа арныҟәагала атранспорттә хархәага аргылара
4. Саатҟала 120км. еиҳаны аконструктивтә аласра змоу амашьынала аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 645

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьаҟауаа рҭыԥс, иара убас, анхарҭатыԥс иԥхьаӡоу аҵакыраҟәа рҿы аԥыжәара рымоупЖ

1. Арныҟәаҩцәа
2. Ашьаҟауаа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 646 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан ауааӄсыра иахьнымхо аҵыӈаҷы, аихамҭа амҭаркыга змам ахысыртанӡа 150 ҽ 300 метрак ишыбжьоу, амҭа арӈьарахьтәи аганала иргылатәу҂

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 647 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатə дыргакəа рҟынтə руа иарбан аҟəарахьы ма азыҵəахырҵашҟа абжьысырҵа хзырбоӄ

1. Ши ШШи мацара
2. ШШ мацара
3. ШШШШ мацара
4. Ши ШМи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.

ВОПРОС 648 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ишәартоу аҵәиртаҟәа иахьыҟоу амҭа ацыҧҵәаха хзырбоҬ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ВОПРОС 649 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргакәа рҟынтә руа иарбан ахаларта ҩыа змоу амҭа ацыҧцәаха азааигәахара иазкны агәеанцара хазтоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 650 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭасырҵа аҭбаара армарахьтәи аганаҟынтә иахьыҵшәахо амҭа ацыҧҵәаха ҳзырбоҧ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 651 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҳаиуан ма арахә ргыларта ма арахәааҳарта иалсны ицо амҭа ацыҧцәаха ҳзырбоҟ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა” - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

ВОПРОС 652 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан аҳәырҧсарра, ашәарацаратә нхамҭа, ма абнатә массив иалсны ицо амҭа ацыҧцәаха ма абнатә ҧстәқәа ицәырҵыр иахьыҟало аҵыҧ ҳзырбоҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები” - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ВОПРОС 653 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан иҩсабаратәым арлашара ахьыҟам ма, аҵыҵ арелиеф иахҟьаны, алаларҵатә портал алаҧшбара 150 метрак еиҵны иахьыҟоу аҳаҧкылҵәа ҳзырбоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი” - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 654 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҵаларатә ҵыҧ иҟамзар, амаршруттә атранспорттә хархәагақәеи атакси ҳарзыҧшыр ҟалоитЖ

1. Амҭасырҵа арҧьарахьтәи аган мацараҿы.
2. Амҭасырҵа агәҵаны иҟоу ашәарҵадаратә адгьылбжьахала мацараҿы.
3. Ашьаҟамҭаҿы ма амҭа аган мацараҿы.
4. Абри абилет аҿы еиқәыҧхьаӡоу рҟынтә иарбанзаалак аҵыҧаҿы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ВОПРОС 655

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иахьатәи анормативқәа инрықәырҧшны, атрақторқәа атехникатә амаҵ рзура аиҧынкылара аупЖ

1. ТМҽ1 – 100 мото.сҭж ТМҽ2 – 4ҭҭ мото.сҭж ТМҽ3 – 1қҭҭ мото.сҭ
2. ТМҽ1 – қ0 мото.сҭж ТМҽ2 – 24ҭ мото.сҭж ТМҽ3 – ҧқҭ мото.сҭ
3. ТМҽ1 – 2ҭҭ мото.сҭж ТМҽ2 – ҿҭҭ мото.сҭж ТМҽ3 – 24ҭҭ мото.сҭ
4. ТМҽ1 – 5ҭ мото.сҭж ТМҽ2 – 2ҭҭ мото.сҭж ТМҽ3 – ҿҭҭ мото.сҭ

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური მომსახურების პერიოდულობა ამჟამინდელი ნორმატივების მიხედვით შეადგენს: - ტმ-1 – 60 ძრ.სთ; - ტმ-2 – 240 ძრ.სთ; - ტმ-3 – 960 ძრ.სთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 656

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Жәларбжьаратәи астандартқәа инрықәырҧшны атрақторқәа рзымҿаҧыргоитЖ

1. Ахәтақәа зегьы рыҧсахра, аамҭатәи асезонтәи амаҵ рзура, абжьааҧанытәи арҽеира, акапиталтә арҽеира
2. Ахәтақәа зегьы рыҧсахреи асезонтә атехникатә амаҵ рзуреи, аамҭатәи арҽеиреи акапиталтә арҽеиреи
3. Ахәтақәа зегьы рыҧсахра, аамҭатәи асезонтәи атехникатә амаҵ рзура, абжьааҧанытә арҽеира
4. Аамҭатәи асезонтәи атехникатә амаҵ рзура, абжьааҧанытә арҽеиреи акапиталтә арҽеиреи

განმარტება:

საერთაშორისო სტანდარტით ტრაქტორებს უტარდებათ ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე რემონტი და კაპიტალური რემონტი.

ВОПРОС 657

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иаарту аканалқәа дрыцқьоитЖ

1. Иақтивуи ипасивуи аусуратә органқәа змоу аканалрыцқьаратә машьынақәа рыла
2. Иаанымгылакуа аус зуа аканалрыцқьаратә машьынала
3. Афризтә аканалрыцқьаратә машьынала

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა წარმოებს აქტიური და პასიური მუშა ორგანოებიანი არხსაწმენდი მანქანებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 658

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаарту аканалқәа ржоитЖ

1. Иақтивуи акәатан аформа змоуи аканалжыгатә машьынақәа рыла
2. Иақтивуи еилоу аусуратә органқәа змоу аканалжыгатә машьынақәа рыла
3. Иақтивуи, еилоуи, акәатан аформа змоуи аусуратә органқәа змоу аканалжыгатә машьынақәа рыла

განმარტება:

ღია არხების გაყვანა წარმოებს როგორც აქტიური და კომბინირებული, ასევე გუთნისებური მუშა ორგანოიანი არხსათხრელი მანქანებით.

ВОПРОС 659 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иаанымгылакәа аус зуа аканалрыцқьаратә машьына ачымсҟәылқәа рыбжьара иҟазароупЖ

1. 0,2 м. инаркны 0,4 метранӡа
2. 0,4 м. инаркны 0,6 метранӡа
3. 0,4 м. инаркны 1,0 метранӡа

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდი მანქანის ციცხვებს შორის მანძილი აიღება 0,2 მეტრიდან 0,4 მეტრამდე ზღვრებში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 660 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Акавалиеркәа дыриашоитЖ

1. Абульдозер амҵәыжәҩала
2. Ачымсҟәыл заҵәык змоу аеқскаватор ала
3. Афрезтә аусуратә орган ала

განმარტება:

კავალირების მოსწორება წარმოებს ბულდოზერის ფრთის საშუალებით.არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

თემა 24:

ბუქსირება

ВОПРОС 661 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомагистраль аҷы иҧхастахаз амашьына иацраҳәаны иахоит напыла иҟаҵоу ахархәагала Ҧашаха, аҵел, уб. егь. Ҭ. Иаханы изго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ аиҵаҵра азин имоупЖ

1. А ахырхарҵа мацарала
2. В ахырхарҵа мацарала
3. Аи Ви ахырхарҵаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 662 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иаханы изго амашьына арныҟәаҽ ахыц ахырхарҭала аиҭаҭра анагзара азин имоума, уи атранспорттә хархәагак ашахала иацраҳәаны дахозарҩ

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 663 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала еиҭаҵуа, даҽа транспорттə хархəагак иаханы изго амашьына арныҟəаѡ амеханикатə атранспорттə хархəага ахаразы ишьаҟəгылоу анормаҟəа еилеигомаҎ

1 Еилеигоит

2 Еилеигом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 664 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ амашьынакәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа еилазгода, атрактор саатҟала 50км. аласрала еиҭаҵуазар, аидаратә машьына аҧысра иаҷызарҨ

1 Атрактор арныҟәаҽ

2 Аидаратә машьына арныҟәаҽ

3 Атрактори аидаратә машьынеи рырныҟәаҽцәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 665 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына лас аҧсҭы ахархәара амеханизм ҧхастазар, ишарбоу ала уи иаханы агара ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 666 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхартала еитатуа абарт амашьынакәа рырныҟәаҭцәа рҟынтә амҭатә аитатра атасҟәа еилазгода҂

1 Автоеицрахәа арныҟәаҭ

2 Иҟаҧшьу амашьына лас арныҟәаҭ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 667 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иаханы ирго аилазаара еитаҵуеит саатҟала 50км. аласрала. Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, ҩеганктәи аитаҵра змоу амҩа абжьаратә цәаҳәа аҩехырхарҭак рыла аитаҵразы ахархәара амазар, аитаҵра аҵасҟәа шаҟа еилагои҆

1 Ҩба

2 Хҧа

3 Ҧшьба

4 Хәба

ГАНМАРТЕБА:

„Саагзаа моодраабаа шеесаабеб“ саакаартвеелоо кааноонаа 45-е моубааа моо-7, моо-8 даа моо-9 паункетебаа таанаабмаад: 7. доо-доамаа неебаасмаер паериоодшеи мообуукаирее моекаанаикурр саатраанспортоо саашуаалебаа ччаартулаа унда ппкоондеес аблоо ганаатебаа фааребаа, саабуукаироо моекаанаикурр саатраанспортоо саашуаалебаа ччаартулаа унда ппкоондеес сааваариоо шуукаигнаалиизаацаа, хоолоо миса аарааресебоба аа гаумаартаабаа шемотхвеевашеи аа ттраанспортаа уканаа наеилзе унда дамагрдеес сааваариоо гаччеребаа ниашаа. 8. моекаанаикурр саатраанспортоо саашуаалебаа буукаиребаасаа саабуукаироо (шемаертебеелаа) моеуобаилобаа аоннишулаа унда аикнеес аалмебаа аа сттаа гамаофртхаилебеелаа моеуобаилобаа, аасаа, роомаа адваилаа шесамчневаа аыоо сттаа саагзаа моодраабаа моонаеилаасатвааа доо-доамаа неебаасмаер паериоодшеи мообуукаирее моекаанаикурр саатраанспортоо саашуаалебаа буукаиребаасаа дрееканадаа шемаертебеелаа ргоолебаа аосаанишнаваад гамоааыенебаа аалмебаа, гамаофртхаилебеелаа моеуобаилобаа аа 200Х200 мм зомаа даофа, роомаелзедаа диагоонаалурадаа дахаазулаа 50 мм саигаанаа урртаиерртмоонаацвлее ччиттеелаа даа теетрраа зоолебаа шуукамрееклаа зедаапаирраа. дрееканад шемаертебеелее ргоолзе маагрдебаа аранаакллебе ррааа гамаофртхаилебеелаа моеуобаилобаа (аалмаа). аамаве каанаанаа 31-е моубааа моо-11 паункетаа таанаабмаад, даусаахлебеелее паункетшеи, аагреетве даасаахлебулее паункетшеи гзаа саавааа наеилаа моонааквеетзе, роомаелзедаа моодраабаа неебадаартулаа 80 км/сат-зе метаа саичаарраа, мдоолмаа унда аамоодраоо саавааа наеилаа маарччвенаа кааидесатаа раацаа шеаидлебаа аблоо. аакрдаалулаа маарцхенаа зоолаа даакаавебаа, роца маарччвенаа зоолаа таавааусуфаалаа, гаарда даабрккоолебаа шемоовлаа, маарцхнаа моохвеевааа аа мообрунебаа шемотхвеевааа. аа даарооеевеаа: саавааа наеилзе ганлаагебаа; мообуукаирее аатомобаилаа аара аа ччаартулаа аблоо ганаатебаа фааребаа; саабуукаироо - ааваариулаа саигнаалиизаацаа даа саабуукаирее моеуобаилобаа аоннишулаа аа аарааа аалмебаа.

ВОПРОС 668 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы иаханы изго амашьына арныҟәаҽ аиҭаҭра анагӡара илшоитЖ

1. А ахырхарҭала
2. В ахырхарҭала
3. Аи Ви ахырхарҭаҟәа рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 669 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы иаханы изго амашьына арныҟәаѳ ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра азин имоума, амѳа ҵаазарҨ

1 Азин имазам

2 Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 670

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ацраҳәага змоу амеханикатә атранспорттә хархәагала даҽа механикатә транспорттә хархәагак иаханы агара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, иаханы изго амеханикатә атранспорттә хархәага ацраҳәага ззин иҟоу амаксималтә масса 750 килак еиҵызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 671

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалоитЖ

1. Икьакьоу аҷаҳәагала
2. Итаруа аҷаҳәагала
3. Бжала аидарақәҵарала
4. Икьакьоу аҷаҳәагала, итаруа аҷаҳәагала, иара убас, бжала аидарақәҵарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 672

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Икьакьоу аҽаҳәагала ахара аан, аконструкциа аибаркра иабзоураны иаханы ирго амашьына иаханы изго амашьына атраектория иаҟәыршәаны ицозар, иаханы ирго атранспорттә хархәага арныҟәаҿ дамазар иахәҭоумаҨ

1. Иахәҭоуп
2. Иахәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 673

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Икьакьоу, иара убас, итаруа аҽаҳәагала иаханы агара аан апассажирцәа рымҿангара иҟәиҭымупЖ

1. Иаханы ирго автобус ала
2. Иаханы ирго атролеибус ала
3. Иаханы ирго аидаратә машьына ачарҭ ала
4. Иаханы ирго автобус ала, иаханы ирго атролеибус ала, иара убас, иаханы ирго аидаратә машьына ачарҭ ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 674 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Итаруа аҷаҳәагала иаханы агара аан иаханы иргои иаханы изгои атранспортә хархәагақәа ирыбжьазароупЖ

1. 2ҿе4 метрак
2. 4ҿқ метрак
3. қҿѳ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 675 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ѳҿцраҳәагак змоу амеханикатә атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалома҂

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 676 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага иаханы агара ҟалоитЖ

1. Амотоцикл ала, агантәи аҽахәага ада, иара убас абри еиҧш иҟоу амотоцикл ала
2. Итаруа аҽахәагала, амҩакәа иантҵаау
3. Абри абилеҭ аҽы еиқәыҧхьаӡоу аҭакқәа рҟынтә акызаҵәыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 677 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәага итаруа аҽахәагала иаханы ианырго, аидхәалагатә агежь аҽы агәе анҵаратә шьақәыргыламҵақәа шаҟа иқәыргылатәуиҨ

1. Ѳба
2. Хҧа
3. Ҧшьба

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ВОПРОС 678 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, ахыц ахырхарҭала еиҭаҭуа, иаханы изго аидаратә машьына арныҟәаҿ сааҭкала 60км. аласрала деиҭаҭуазар, амҿатә аиҭаҭра аҭасҟәа шаҟа еилеигои҂

1 Акызаҵәыкгьы

2 Акы

3 Ҿба

4 Хҧа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

ВОПРОС 679 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иқәиҭымнатәуеитЖ

1. Дызҧысырц иҭаху атранспорттә хархәага аласра иахьыҧшымкәа, аидаратә машьына арныҟәаҭ ила егьырҭ атранспорттә хархәагақәа раҧысра
2. 3,5 тонна еиҳаны ззин иҟоу амаксмалтә масса змоу аидаратә машьына ала егьырҭ атранспорттә хархәагақәа раҧысра Ҧсаатқала 30км. еицны аласрала еиҭаҵуа ахархәагақәа рыдаҶ
3. Иарбоу амҭа ацыҧҵәахаҷы амашьына ласқәеи аидаратә машьынақәеи рыла аиҭаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

ВОПРОС 680

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аканал анаареи аҵи дрыцқьоитЖ

1. Апассивтә аҳәызбала
2. Ачымсҟәылқәа змоу аҳәызбала
3. Ачымсҟәыл ароторла

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 681

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Адгьыл аҵакыра ҷыцқәа ахаҳәқәа рҟынтә идрыцқьоитЖ

1. Ацқәа змоу аҳәҳәагакәа рылаж ацқәа змоу аҳәызбақәа рыла
2. Абульдозер амҵәыжәҿала

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

ВОПРОС 682 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иркыу адренаж адренажтә мҩангагақәа дрыцқьоитЖ

1. Иҵыдоу аҧынҵала аӡы ақәыҩәҩәарала
2. Арыцқьаратә трубақәа рыла
3. Ацәыҩәҩәаратә аҳәызбақәа рыла

განმარტება:

დახურული დრენაჟის სადრენაჟე მილების გაწმენდა წარმოებს სპეციალური ბუნიკით წყლის ჭავლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 683 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аканалрыцқьаратә машьынақәа иҟоупЖ

1. Иаанымгылакуа аус зуа, иара убас, ацикл тә усушьа змоу
2. Иаанымгылакуа аус зуа, иара убас аамҵала аус зуа
3. Ишеибгоуи, зпрофиль наӡами арыцқьашьа змоу

განმარტება:

არხსაწმენდი მანქანები არსებობს უწყვეტი და ციკლური ქმედების.

ВОПРОС 684 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашнектәи аканалрыцқьаратә машьынақәа русуратә органқәа роупЖ

1 Ацилиндртә шнек

2 Аконустә шнек

3 Акәакьтаиашатә шнек

განმარტება:

შნეკური არხსაწმენდი მანქანის მუშა ორგანოა ცილინდრული შნეკი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 685 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацикл тә усушьа змоу амашьынақәа рыла аканалқәа дрыцқьоитЖ

1 Ачымсҩәылк змоу аекскаваторқәа рыла

2 Ачымсҩәыл рацәа змоу аекскаваторқәа рыла

3 Еилоу аусуратә органқәа змоу аканалрыцқьагала

განმარტება:

ღია არხების გაწმწნდა ციკლური ქმედების მანქანებით წარმოებს კომბინირებული მუშა ორგანოიანი არხსაწმწნდით.

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 686 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инақәырҧшныЖ

1. Адыргала иазгәаҭоу адистациа еиҭу адистанциала атранспорттә хархәага аиҭаҭра ҟалом
2. Ззеиҧш афакттә масса адыргаҷы иазгәаҭоу амасса ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагақәеи атранспорттә хархәгақәа реилазаареи рыла аиҭаҭра ҟалом
3. Лырак азы зфакттә ақәыҧәҧәара адыргаҷы иазгәаҭоу ақәыҧәҧәара еиҳау атранспсорттә хархәагала аиҭаҭра ҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 687 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан зхышәаратә аура Ҩаидарала ма аидара адаҵ адыргаҷы иазгәаҭоу аура ацкыс еиҳау атранспорттә хархәагала ма атранспорттә хархәагақәа реилазаара ала аиҭаҵра иқәиҭызымтәуаҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრა¬ობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 688 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ззин ыҟоу амаксималтә масса адыргаҷы иазгәаҭоу ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳау атранспорттә хархәагала ма атранспорттә хархәагаҟәа реилазаара ала аиҭаҳра иҟәиҭызымтәуаҍ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.

ВОПРОС 689 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга инакәырҧшны иҟаломЖ

1. Саатҟала 70км. еиҳау аласрала амашьына лас аитаҵра
2. Адыргаҷы иазгәатоу адистанциа ацкыс еитҵу адистанциала атранспорттә хархәага аитаҵра
3. Риадк ала амашьына ласкәа реитаҵра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.

ВОПРОС 690 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дырга инаҟәырҧшны иҟаломЖ

1. Изеиҧшразаалак атранспорттә хархәагак аҧысра, уи аласра иахьыҧшымкәа
2. Амашьына лас еиҧшым егьырҵ атранспорттә хархәагаҟәа рыла аитаҵра
3. Изеиҧшразаалак атранспорттә хархәагак Ҧсааҵкала 30км. еитҵу аласрала еитаҵуа адаҶ аҧысра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 691 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амҭатә дырга 3.22 Ҩ„Аидаратә машьына аҧысра ҟалом”Ҩ амч иахьамоу азона анҵәамҵа хзырбоҨ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 692 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргақәа рҟынтә руа иарбан амаршруттә атранспорттә хархәагазы амч змамҨ

1. Ши ШШШШи мацара
2. ШШи ШМи мацара
3. ШШи ШШШШи мацара
4. ШШШШи ШМи мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 1.33 „ხერგილი“.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 693 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵаратә аныҟәара аан аинструктореарҵаҭы диеиҟароупЖ

1. Апассажир
2. Арныҟәаҭ
3. Абри абилет аҽы еиқәыҧхьазоу рҟынтә азәгьы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ВОПРОС 694 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ачымсҟәыл рацәа змоу аканалрыцқьагақәа русуратә органқәа зеиҧшроиҨ

1. Ишеибгоуи инаҙами арыцқьара назыгҙо
2. Азынҵьыртәи аротортәи
3. Иаанымгылакуа, иара убас аамҭала аус зуа

განმარტება:

მრავალციცხვიან არხსაწმენდს აქვს უწყვეტი და წყვეტილი ქმედების მუშა ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 695 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аротациатә аусуратә органқәа рҟынтә аканалқәа ррыцқьаразы рхы иадырхәомаҨ

1. Агидроцилиндрқәа
2. Афрезқәа
3. Ахымпалтә гидроцилиндрқәа

განმარტება:

როტაციული მუშა ორგანოებიდან არხების საწმენდად გამოყენებულია ფრეზები.

ВОПРОС 696

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҧссагатә аканалрыцқьага аусуратә орган аумаҨ

1. Ашнек
2. Еибгоу азынцьыр аҧссагақәа рыла
3. Азынцьыртә ҽбыга

განმარტება:

ხვეტია არხსაწმენდის მუშა ორგანოა უწყვეტი ჯაჭვი ფირფიტებით(ხვეტიებით).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 697

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ирхәаны иҟоу ашнек змоу аканалрыцқьагақәа рыхккәа роумаҨ

1. Ахагәхатә
2. Аҟәаратәи иҙысуеи
3. Аконустә

განმარტება:

დახრილშნეკიანი არხსაწმენდები გვხვდება სანაპირო და მცურავი სახის.

ВОПРОС 698 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Зпрофиль назоу, еилоу аканалрыцқьага еиқәыршәоупЖ

1 Афрези аҷагеи рыла

2 Амааи ачымсҟәыли рыла

3 Ачымсҟәыли артацәыгеи рыла

განმარტება:

სრულპროფილიანი კომბინირებული არხსაწმენდი შედგება ფრეზისა და გამტყორცნელისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 699 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хагәха иҟоу аконусҧшра змоу ашнектәи аканалрыцқьага рхы иадырхәомаҨ

1 Зыҵаулара дуу аканалқәа ррыцқьаразы

2 Агәбжьанытә аҵаулара змоу аканалқәа ррыцқьаразы

3 Зыҵаулара хәычу аканалқәа ррыцқьаразы

განმარტება:

ვერტიკალურ კონუსურშნეკიანი არხსაწმენდი გამოიყენება პატარა სიღრმის არხების გასაწმენდად.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 700

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ, ахәыҵқәа ргәыԥқәа мҽаԥызго ахаҷы иҟаитҵаз азгәатара ала амҽасырта иахысуа ахәыҵқәа амҽа рытара ихәтоума҂

1 Ихәтам

2 Ихәтоуп

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 701

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахәыҵқәа ргәыԥқәа рымҽангара аан ахәыҵқәа цәаҳәаҽ цәаҳәала иқәыргыланы иагатәуп, ацәаҳәа цыԥхьаӡаҷы иҟазароупЖ

1 Ҽыцьа ахәыҵқәа иреиҳамкәа

2 Хҽҽык ахәыҵқәа иреиҳамкәа

3 Ԥшьҽҽык ахәыҵқәа иреиҳамкәа

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანილი უნდა იქნეს სრულწლოვანი გამცილებლის თანმხლებით, ამასთანავე ბავშვთა ჯგუფი უნდა დაიყოს რიგებად, რიგში არაუმეტეს ორი ბავშვისა.

ВОПРОС 702

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Апассажирцәа рхыԥхьаӡара ма урт рымҭангашьа арныҟәара иаԥырхагазар, ма арныҟәаҭ алаԥшбара издыркуазар, урт рымҭангара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, аха арныҟәагаҭ иҟәшаҳатрала
3. Иҟалоит, аха ауаа ахьнымхо апункт аҷы, ихадам амҭаҷы, атранспорттә хархәага аласра саатҟала 40км. еиҳамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 703

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага афакттәи амасса ззин иҟоу амаксималтә масса еиҳазар, уи ала апассажирцәа рымҭангара ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ВОПРОС 704 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәагаҿы изеиҧшразаалак аидара убас еиҧш ишьҭаҵатәуп, иаҵаххар ирҩәҩәатәуп, уи амҭангара ааНЖ

1. Амҭатә аиҵаҵра егьырҵ алахәылацәа ашәарҵа рызцәырымҵырц, аҳәынҵқарратә ма ахатәы амазара аҧхаста амоурц, аидара амҭа иқәымхарц
2. Алаҧшбара ҧхастамхарц, атранспорттә хархәага аҵагылазаашьа ҧхастамхарц, уи арныҟәара уадаҭымхарц
3. Алашареи, сдеқ ардыргеи, аҵәира арбагеи, ашәҟәы аҵаҭра аномери, ашәҟәы иахьҵаҭу аҳәынҵқарра ҷыдалатәи адыргеи, иара убас, азакәанла иҳәаакәҵоу напыла иҟаҵатәу ардыргеи иубарҵазарц
4. Ихьчазароуп абри абилеҵ аҿы еиқәыҧхьаӡоу аҵагылазаашьақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვევს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 705

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аидара иазгәатәуп адыргала ҽ „Ихышәарам аидара“, уи аҧхьала ма ашьҭахьла атранспорттә хархәага ахышәара иалыхәхәозарЖ

1. 1бҭ метрак еиҳаны
2. 1б5 метрак еиҳаны
3. 2бҭ метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 706

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аидара иазгәатәуп адыргала ҽ „Ихышәарам аидара“, уи аганала, ахышәаратә алашара нхыҵтәи ақәыҧшылара иалыхәхәозарЖ

1. ҭбқ метрак еиҳаны
2. ҭб5 метрак еиҳаны
3. ҭб4 метрак еиҳаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианылашьцоу ма алаҧшбара ианыцәгьоу, атранспорттә хархәага ахышәара нхыҵ, аҧхьала ма ашьҭахьла метрак еиҳаны, ма аганала ахышәаратә алашара нхыҵтәи ақәыҧшылара 0,4 метрак еиҳаны иалыҳәҳәо аидара иацҵаны иазгәаҭатәупЖ

1. Аҧхьала мацарала ҽ арлашага шкәакәа ала
2. Ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала
3. Аҧхьала ҽ арлашага шкәакәа ала, иара убас, ашьҭахьла мацарала – арлашага ҟаҧшь ала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәагала ахәыцқәа рымҩангара ҟалоитЖ

1. Ршьапы иқәыргыланы мацара
2. Иртәаны, атранспорттә хархәага аибыҭашьала атәарҭақәа иазҧхьагәаҭазар, иазҧхьагәаҭамзар ҽ ршьапы иқәыргыланы
3. Иртәаны мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟаа амҭаҷы ма уи иазааигәаны ахәыҵқәа ибарЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыланы, амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп
2. Агәҽанызаара аарҧшны, ашәарта дызлацәцо, иатаххар, ииалырҟьаны акәымкәа, ҧшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деитатроуп
3. Амҭа абри ацыҧтәаха ирласны дахысырц азы аласра иацитароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 710

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Амҭаҷы иаангылаз автобус «Ахәыҵқәа риагара» адырга ианызар, уи збаз арныҟаа ихәтоупЖ

1. Абжьытә ардырга ҟатаны, аангыларада аиасра
2. Атранспорттә хархәага аанкыланы, автобус аитатра нанагзааҩа ддәыцәымлароуп
3. Ҵыдалатәи агәҽанызаара аарҧшны, ашәарта дызлацәцо, иатаххар, ииалырҟьаны акәымкәа, ҧшьала амашьына аанкылара злаилшо аласрала деитатроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 711

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, алаба шкәакәа кны амҭасырҵа иахысуа ашьаҟауаҭ лашә амҭа иҵара ихәҵоума҂

1. Ихәҵоуп аҵагылазаашьақәа зегьы рҭы
2. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҭкаау ашьаҟауаа рхысырҵаҭы
3. Ихәҵам

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 712

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭа иқәу атранспорттә хархәага арныҟәаҭ, дымҭанызго ала зцу ашьаҟауаҭ лашә амҭа иҵара ихәҵоума҂

1. Ихәҵоуп аҵагылазаашьақәа зегьы рҭы
2. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҭкаау ашьаҟауаа рхысырҵаҭы
3. Ихәҵоуп, ашьаҟауаҭ деиҵаҵуазар еиҭкаам ашьаҟауаа рхысырҵаҭы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 713 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Имҭаныгатәу аидара атранспорттә хархәага ианақәырҵо ма иандырҕәҕәо, ҵаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҵагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан зыҧхьагәаҵара ихымҧадамҬ

1. Амҭатә аиҵаҵра егьырҵ алахәылацәа ашәарҵа разцәырымҵроуп, аҳәынтқарра азарал амоуроуп, аидара иҳәазаны ирымгароуп, амҭа иқәымҳароуп

2. Алаҧшбара иҧкымзароуп, алаҧшбаратә қәыҧшылара атранспорттә хархәага аҵышәынталара еиланамгароуп, уи арныҟәара уадаҭхар ҟалом

3. Алашарбагақәеи, Сдеқ ардыргеи, аҵәира алашаратә ардыргақәеи, ашәҟәыҵаҭра аномери, ашәҟәы иахьҵаҭу аҳәынтқарра ҷыдалатәи адыргеи, иара убас, напыла иҟаҵатәу ардыргақәеи убартазароуп

4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҳәарақәа зегьы иазҧхьагәаҵатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვევს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ВОПРОС 714 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә машьына арныҟәаҽ ахыц ахырхартала аитаҵра азин имоумаҨ

1 Азин имоуп

2 Азин имазам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

ВОПРОС 715 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан ишәартоу аидара имҭанызго атранспорттә хархәага аитаҵразы ззин иамоу ахырхарта ҳзырбоҧ

1 II

2 I

3 IV

4 III

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 716 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Афрезтә аканалрыцкьагакәа рҽы ашьакәыргылара ҟалоитЖ

1 Игежьуа аротор

2 Аҧссаратә атип змоу ариашагакәа

3 Афрез

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ფრეზულ არხსაწმენდზე შეიძლება დაყენდეს ხვეტია ტიპის მომსწორებლები.

ВОПРОС 717 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҭакәтәаратә ма аҭарбаратә аҳа хәыцқәа рыԥеиреи ррыцқьареи рзы рхы иадырхәоитЖ

1. Шнектәи аротациатәи аканалрыцқьагақәа
2. Ациклтә аусушьа змоу аканалрыцқьагақәа
3. Иаанымгылакәа аус зуа аканалрыцқьагақәа

განმარტება:

მცირე სარწყავი ან დასაშრობი ქსელის სარემონტოდ და გასაწმენდად იყენებენ უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდებს.

ВОПРОС 718 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрақтор иамоу акнаҳагатә аканалрыцқьагақәа рхккәа рхыԥхьаӡара заѣароиҨ

1. Хԥа
2. Ѳба
3. Хәба

განმარტება:

ტრაქტორებზე საკიდი არხსაწმენდები სამი ტიპისაა.

ВОПРОС 719 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекскаваторедраглаин рхы иахьадырхәо анышә зеиҧшроиҨ

1. 5тәи акатегориа
2. Иласуи, агәбжьанытәи акатегориа
3. 6тәи акатегориа

ГАНМАРТЕБА:

ექსკავატორი - დრაგლაინი გამოიყენება მსუბუქი და საშუალო კატეგორიის სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 720 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аекскаваторегреифер рхы иахьадырхәо анышә зеиҧшроиҨ

1. Иласу
2. 6тәи акатегориа
3. 7тәи акатегориа

ГАНМАРТЕБА:

ექსკავატორი - გრეიფერი გამოიყენება მსუბუქი სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

ВОПРОС 721 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аекскаваторегреифер адаулкәа шаҟа амоиҕ

1 Хҧа

2 Акы

3 Хәба

განმარტება:

ექსკავატორ - გრეიფერს აქვს სამ დოლიანი ჯალამბარი.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ВОПРОС 722 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына лас абылтәытәарта аҵакыра иалҵуазар, ахыц ахырхартала еитаҵуа амашьынакәа рырныҟәаҩцәа рҟынтә амҩа атара зыхәтадаҨ

1 Амашьына лас арныҟәаҩ

2 Амопед арныҟәаҩ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 723

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи ауардынтәи атранспорт рколлона амҩасыртаҷы ианеиҭаҵуа, гәыԥегәыԥла ишазароуп, агәыԥ цыԥхьаӡаҷы еиҳамзароупЖ

1. 15 аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи, 10 ауардынтәи атранспорт
2. 10 аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи, 5 ауардынтәи атранспорт

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 724

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аидаратә, иара убас, атәарҭа змоу аҳаиуантәи ауардынтәи атранспорт ргәыԥқәа амҩа ианыланы ицозар, аԥысра армариара амзызла агәыԥқәа ирыбжьазароупЖ

1. 2ҭе4ҭ метрак
2. 4ҭекҭ метрак
3. кҭеҩҭ метрак
4. ҩҭе1ттҭ метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ВОПРОС 725 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ауардын иакәтәоу ауардынхьча амҭа иаҧну аҵакырадгьыл аҟынтә ма ихадам амҭаҟынтә алаҧшбара иахьыцәгьоу аҵыҧахь даниасуа аҳаиуан аҕәра икыр ихәҵоумаҮ

1 Ихәҵам

2 Ихәҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 726 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иштҵасу еиҧш, аҳаиуан амҭашҟа аужьҭра ҟалоитЖ

1 Ианылашьцоу

2 Ианылашоу

3 Ианылашьцоуи ианылашоуи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳаиуан аихамҭа ианахырцо, аҳаиуан зегьы, рхыҧхьаӡара иазҧхьагәаҵаны гәыҧҽ гәыҧла ашара ихымҧадоумаҨ

1 Ихымҧадоуп

2 Ихымҧадам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის რკინიგზის ლიანდაგებზე გადარეკვისას (მეხრეთა რაოდენობის გათვალისწინებით) მთელი პირუტყვი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს თითოეული ჯგუფის უსაფრთხო გადარეკვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 728

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ауардынхьча азин имамЖ

1 Аҳаиуан амҭаҷы ахылаҧшрада ааныжьра

2 Даҽа мҭак ыҟазар, асфальти абетони зкәу амҭала аҳаиуан ахцара

3 Аҳаиуан амҭаҷы ахылаҧшрада ааныжьреи, иара убас, даҽа мҭак ыҟазар, асфальти абетони зкәу амҭала аҳаиуан ахцареи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

ВОПРОС 729

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ауаа ахьнымхо аҭыҧ аҷы, алаҧшбара цәгьазар ма атранспорттә хархәагаҟәа рацәаны еиҭаҵуазар, амҩасырҭа иану ашьаҟауаа Ҧари аныҟәара акы иазкымзарҬ, иауазар, еиҭаҵроупЖ

1. Цәахәак иҟәгыланы
2. Ҩецәахәак ирыҟәгыланы
3. Хецәахәак ирыҟәгыланы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 730

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амаланыҟәеи ҩегежьык змоу аелектро ахаланыҟәеи амҩаҷы колонала реиҭаҵра ҟаломаҦ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი. ამავე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად გვერდულას, ტროტუარის, ქვეითთა ბილიკის, ველობილიკისა და ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის არარსებობის შემთხვევაში დასაშვებია ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავით გზის სავალი ნაწილის კიდესთან მოძრაობა, თუ მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს ველოსიპედითა და მოპედით გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის წესებით.

ВОПРОС 731

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амаланыҟәеи амопеди рколонақәа амҭасырта ианыланы ианцо, аҧысра армариаразы, агәыҧқәа ирыбжьазароупЖ

1. 40 ҿ 60 метрак
2. 60 ҿ 80 метрак
3. 80 ҿ 100 метрак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 732

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амаланыҟәакәа реитаҵратә цәахәа ма авеломҭахәаста ыҟамзар, амҭасыртаҷы аитаҵра аныуадаҭу аамҵазы, ашьаҟауаа ирҧырхагамзар атротуар аҷы аитаҵра азин имоупЖ

1. Амаланыҟәа арныҟәаҭ
2. Амопед арнҟыәаҭ
3. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭҿ транспорттә хархәагак рырныҟәаҭцәа.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҭцәа рҟынтә аӡәымзаракгьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

ВОПРОС 733 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәагаҟәа, аҭбаара зегьы инаҵакны хырхарҵак ала иахьеиҭаҵуа амҭа ма амҭасырҵа ҳзырбоӄ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 734 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иарбоу амҭатә дырга иазгәанатоитЖ

1 Ҩеганктәи аиҭаҵра змоу амҭа анҵәамҵа

2 Ареверстә аиҭаҵра змоу амҭа ацыҧҵәаха алгамҵа

3 Арласратә цәаҳәа анҵәамҵа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

ВОПРОС 735 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә атранспорттә хархәага арныҟәаҩ амаланыҟәа арныҟәаҩцәа ҿыдалатәи агәеанызаарала дрызныҟәар ихәҵоумаҨ

1 Ихәҵоуп

2 Ихәҵам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

ВОПРОС 736 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ардырратә дырга „Автоеицраҳәа“ хымҧада ишьаҟәыргылатәуп Ж

1. Автоеицраҳәаҿы мацара
2. Адҳәалага змоу автобус аҿы мацара
3. Автоеицраҳәаҿы, иара убас, адҳәалага змоу автобус аҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპოტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი” – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 737 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан автоцраҳәагеи еидҳәалоу автобуси рҽы ишьақәыргылатәуҨ

1. Ш мацара
2. ШШ мацара
3. ШШШШ мацара
4. Рыхҧагьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 738 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан зыкапан дуу аидара имҩанызго атранспорттә хархәага аҧхьатәи ашьҭахьтәи аганкәа рҽы ишьақәыргылатәу҂

1. ШШШШ мацара
2. ШШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.

ВОПРОС 739 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абарҭ адыргақәа рҟынтә руа иарбан аидарала, иара убас, аидара ада зоура 20 метрак еиҳам, автоцраҳәагаҷы ҩба ма иреиҳаны ацраҳәагақәа змоу атранспорттә харахәага ашьҭахьтәи аган аҷы ишьақәыргылатәуҟ

1. ШШШШ мацара
2. ШШШ мацара
3. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.

ВОПРОС 740

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахыц ахырхарҭала аиҭаҵра аан абарт атранспорттə хархəагакəа рырныҟəаѡцəа рҟынтə амѡа аҭара зыхəҭадаҕ

1. Амаланыҟəа арныҟəаѡ
2. Амашьына лас арныҟəаѡ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 741

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡасыртаҷы атранспорттə хархəага аҧхьа арахə ргəарта иасуазар, арныҟəаѡ иазҧхьагəеиҭароупЖ

1. Арахə ргəарта ианиаслак, амѡасыртаҷы ҧстəкəак шцəырымҵуа
2. Арахə ргəарта ианиаслак, амѡеисыртаҷы ҧстəкəак цəырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 742

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атранспорттә хархәага аҧхьа зықәра дуу ашьаҟауаҽ деиҭаҵуазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароуп Ж

1. Уи, амҽатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа реиҧш акәымкәа, ашьшьыхәа амҽасырҵа дахысуеит
2. Уи амҽабжа дахысны шьҭахьҟа дхынхәыр илшоит
3. Уи дкахар илшоит
4. Абри абилеҵ аҕы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа цәырҵыр шыҟало

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абульдозер амҵәыжәҽа ашьҭыхреи аларҟәреи злаҟалоиҨ

1. Адомкрат ала
2. Агидравликатә цилиндрқәа рыла
3. Амеханикатә хархәагала

განმარტება:

ბულდოზერის ფრთის აწევა და დაშვება ხდება ჰიდრავლიკური ცილინდრებით.

ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Изакәытә ажәпароузеи иамоу аҟратә машьынақәа рыла анышә аҟра иахьаҷу ақәыҧсаҨ

1. 0,4 – 2,0 м
2. 0,8 – 1,5 м
3. 0,1 – 6,0 м

განმარტება:

სატკეპნი მანქანები გამოიყენება 0,8 – 1,5 მეტრი სისქის ყრილის გასამკვრივებლად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аканал анаареи аҵи дыриашоитЖ

1. Ипассиву аҳәызбала
2. Ачымсҟәылқәа змоу аҳәызбала
3. Ачымсҟәылқәа змоу ароторла

განმარტება:

არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

ВОПРОС 746 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ихҟьоу абетон аҽы аргыларақәа ҧырҟәеитЖ

1. Аканал аура ахырхарала
2. Аканал ауреи аҭбааареи рхырхарала
3. Аканал анаара ахырхарала

განმარტება:

ნაკერების დაჭრა მოპირკეთებულ ბეტონსი წარმოებს არხის გრძივი და განივი მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 747 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иаарту аканал апериметр аҽы ихҟьоу абетон аҽы аргыларақәа ҧырҟәеитЖ

1. Аура ахырхарала ҿ агилиотинатә аҳәызбала. аҭбаара ахырхарала ҿ ацәгәыртә ҳәызбала.
2. Аура ахырхарала ҿ ацәгәыртә ҳәызбала аҭбаара ахырхарала ҿ Мтәи аформа змоу аҳәызбала.

განმარტება:

ღია არხის პერიმეტრზე მოპირკეთებულ ბეტონში ნაკერების დაჭრა წარმოებს: - გრძივი მიმართულებით - ანკერული დანით. - განივიმიმართულებით - V-სფორმისდანით.

ВОПРОС 748 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Акәаҭан аформа змоу амҵәыжәҽатә аканалжыгатә машьына аусуратә органқәа роупЖ

1. Ацәеиха ҟьаҟьа, амҵәыжәҽа, амҵәыжәҽатә қәыҧшылара, амҵәыжәҽақәа
2. Ацәеиха, адәытә ҕәы, ҧхьаҟатәи ацәаҕәага, аҧыза
3. Амҵәыжәҽа гежь, амҵәыжәҽатә қәыҧшылара, анышәҧҟага, аҧыза

განმარტება:

გუთნისებური ფრთიანი არხსათხრელი მანქანის სამუშაო ორგანოებია:სახნისი, ველის ფიცარი, წინამხვნელი და საკვეთელი.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 749

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә дыргақәеи амҭатә арбагақәеи еиқәымшәозар, арныҟаҭ инаигзароупЖ

1 Амҭатә дыргақәа рыхәарақәа

2 Амҭатә арбагақәа рыхәарақәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ашәарҵадаратә бжьахала ма ашьақәыргыламҵа ҩеганктәи аитаҵра змоу амҭаргәы алыраҷы ишьҭазар, арныҟаҭ уи давсроупЖ

1 Арҕьарахьтәи аган аҟынтә

2 Армарахьтәи аган аҟынтә

3 Арҕьарахьтәи ма армарахьтәи аган аҟынтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 751 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аитаҵра аиҿкааҽ ила ма алашарбагала еиҿкаамзар, арныҟәаҽ ашьаҟауаа рхысырҵа даназааигәахалакЖ

1. Абжьытә ардырга ҟаҵаны, аангыларада давсроуп
2. Ашьаҟуаа рҿаҧхьа аҧыжәара змоу иеиҧш, ашьаҟауаа рхысырҵа давсроуп иарбанзаалак аласрала
3. Аласра ирмаҷроуп, ахысырҵа иалалаз ма иану ашьаҟауаа ашәарҵа иҵаимыргыларц азы, иаҵаххар, даангыланы ашьаҟауаа иоуижьтроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 752

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитаҵра ахырхарҭа иашьашәалоу аганаҟынтә, иахәҭоу аҵасла иазгәаҭоу аангыларҭаҷы игылоу атранспорттә хархәага авсра згәы иҭоу арныҟәаҽцәаЖ

1. Аласра ирмаҷны, иаҭаххар, иаангылароуп, апассажирцәа шәарҭада ауаажәларратә транспорт ақәтәара ма албаара рылшарц азы
2. Аласра иацҵаны, ирласны ари аҭыҧ иавсроуп, ауаажәларратә транспортә иақәтәо ма иалбааua апассажирцәа ирҧырхагамхарц азы
3. Надаадатәи ацәаҳәаҷы иаангыланы, ауаажәларратә транспорт аитаҵра еиҭаланаагӡа дгылазароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 753

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иашьашәалоу адыргақәеи арбагақәеи иҟамзар, арельсқәа змам атранспорттә хархәагақәа реиҭаҵразы ацәаҳәақәа рхыҧхьаӡара иҳәаақәҵоупЖ

1. Арныҟәаҽ ихаҭа ила, амҽасырҭа аҭбааареи, атранспорттә хархәагақәа рхышәареи, урҭ рыбжьара ихымҧадоу аинтервали иазҧхьагәаҭаны
2. Аҭыҧантәи ахатәхеиҷкааратә орган ала
3. Азакәанла, уи инақәырҧшны, абри еиҧш амҽа ганклатәи аитаҵразы иазҧхьагәаҭоу мҽас иҧхьаӡоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 754 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ҩегактәи аитаҵразы иазҧхьагәатоу амҩасырта алыраҷы ишьтоу ашәартадаратә адгьылбжьахала арныҡәаҩ давсроупЖ

1 Армарахьтәи аганала мацара

2 Арҧьарахьтәи аганала мацара

3 Арҧьарахьтәи ма армарахьтәи аганала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 755 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иацҭаны адырра ҟазҭо, иарбоу адыргақәа рҟынтә руа иарбан агәеанҭаратә дыргала иазгәатәоу амҩа ишәарҭоу ацыҧҭәаха аура иқәиҭызымтәуа, иара убас, аинформациатә–арбаратә дыргақәа амч иахьрымоу аҭыҧ ҳзырбоҧ

1. Ши ШШШи
2. I
3. II
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 756 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан амч змоу ззин иҟоу амасса 3,5 тонна еиҳам аидаратә машьыназы, уи ацраҳәага амазаргьыҩ

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.

ВОПРОС 757 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан изеиԥшразаалак ацраҳәага змоу аидаратә амашьына ма атрактор, иара убас, амеханикатә атранспорттә хархәага иацраҳәаны изго атранспорттә хархәагазы амч змоу҂

1. Ш мацара
2. Ши ШШи
3. ШШШ мацара
4. Ши ШМи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობი¬ლზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მაბუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 758 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу амҭатә дыргаҟәа ркомбинациаҟәа рҟынтә руа иарбан «Ишәартоу аидара» адырга зыҟәгыло атранспорттә хархәагазы амч змоуҮ

1. ШМ мацара
2. Ши ШШШШи
3. ШШ мацара
4. Ш мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი” აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 759 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, абарҭ атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҽцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала аҵәира азин змамда҂

1. Амотоцикл арныҟәаҽ мацара.
2. Амашьына шкәакәа арныҟәаҽ мацара.
3. Азәгьы

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 760 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы, абарҭ арныҟәаѡцәа рҟынтә ахыц ахырхарҭала амашьына аҭәира азин змамда҂

1 Амашьына ѡежь арныҟәаѡ мацара.

2 Амашьына ҟаҧшь арныҟәаѡ мацара.

3 Азәгьы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 761 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭасырҭаҷы иҟоу аԥҳырԥҳа иазгәартоитЖ

1. Ааигәаҙа иҟоу анхарҭаҧыҧ аҟынҙа ибжьоу
2. АмҭаҦамаршрутҬ аномер
3. Иашьашәалоу аномер змоу амаршруттә хархәагазы иазҧхьагәаҭоу аиҭаҵратә цәаҳәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ВОПРОС 762 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭасыртаҷы иҟоу азгәаҭа ҩежь иазгәанаҭоитЖ

1 Амаршруттә атранспорттә хархәага аангылара аҭыҧи атакси аангылартеи

2 Кыраамҭатәи аҧсшьаразы агылара аҭыҧ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ВОПРОС 763 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭасыртаҷы иҟоу атбаара азгәаҭа иазгәанаҭоит аҭыԥЖ

1 Ашьаҟауаа рымҭахәаста амҭасырта иахьахысуа

2 Амаланыҟәатә мҭахәаста амҭасырта иахьахысуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 764 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭасыртаҷы иҟоу ҭбаны еиду еиԥҟьоу ацәахәа иаанагоитЖ

1. Амҭеихысыртаҷы амаланыҟәатә цәахәа
2. Арныҟәаҭ хымԥада дахьаангылаша аҭыԥ
3.Areверсла еиҷкааy аитаҵратә цәахәаҟәа рхәаакәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ВОПРОС 765 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭасырҭа иану акәҭыра “ИГЫ” ҿыдалатәи ацәаҳәа иазгәанаҭоит, уи Ж

1. Ҩшьала еиҭаҵуа атранспорттә хархәагақәа ирызкуп
2. Амаланыҟәақәеи амопедқәеи ирызкуп
3. Амаршруттә атранспорттә хархәагақәа ирызкуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 766 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭеисырҭа аитаҵратә ацәахәа агәҭаны иҟоу ахыц аформа змоу азгәаҭа агәҽанҵара ҟанаҵоитЖ

1 Ишәарҭоу аҵәирҭа ахьыҟоу амҭа ацәыԥҵәаха азааигәахара иазкны

2 Иарбоу ахырхарҭала аитаҵратә цәаҳәаҟәа рхыԥхьаӡара иахьеитҵхоу, амҭасырҭа иахьыҭшәоу ацыԥҵәаха азааигәахара иазкны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 767 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абри хагәҵәылатәи ардырга иаанагоитЖ

1 Амҩасыҵаҷы аиҵаҵратә ҵәахәакәа рхыҧхьаʒара

2 5 метрак аҳаракыраҷ амҩасырҵа иахагылоу, зыҵаҳа амҩасырҵа иасуа, ахыҵҵыртеи, ацхеи, егьырҵ ашьакәыргыларакәеи релементкәа ҵаҳатәи рҷыкә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 768

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашнекӧротортә еилоу аканалжыгатә машьынақәа аусуратә ахәта хадақәа роупЖ

1. Ачымсҟәылқәа змоу аротор, ачымсҟәылқәа азынцьыр, ацилиндртә шнеккәа, артацәратә транспортиорқәа
2. Ацилиндртәи шнеккәа, амҵәыжәҭатә ачымсҟәылқәа змоу аротор, артацәратә транспортиор
3. Аконустә шнеккәа, ачымсҟәылқәа рацәа змоу аротор, артацәратә транспортиор

განმარტება:

შნეკურ-როტორული კომბინირებული არხსათხრელი მანქანის ძირითადი სამუშაო ორგანოებია: ცილინდრული შნეკები, ფრთოვანი ციცხვებიანი როტორი და გამცლელი ტრანსპორტიორები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 769

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашьына-трақторттә парк аексплуатациа итнаҵааueиЂ

1. Ақытанхамҭатә машьынақәа русушьа
2. Иарбанзаалак культурак ааҳара ақытанхамҭатә аусуратә план
3. Ақытанхамҭатә агрегатқәа русушьа аҵасқәеи еффектла рхархәара аметодқәеи
4. Иарбанзаалакь культурак ааглыхра афинанстә план

განმარტება:

მანქანა-ტრაქტორთა პარკის ექსპლუატაცია სწავლობს საოფლო-სამეურნეო აგრეგატების მუშაობის კანონზომიერებების და ეფექტური გამოყენების მეთოდებს.

ВОПРОС 770

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атехнологиатә хсаала аупЖ

1. Изакәзаалакь культурак аа3ара ақыҭанхамҩатә усурақәа рплан
2. Изакәзаалакь культурак аалыхразы амашьынатә система
3. Изакәзаалакь культурак аалыхра афинанстә план
4. Изакәзаалакь культурак аалыхра иазку абизнесҩеплан

განმარტება:

ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე კულტურის მოვლა-მოყვანის სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა გეგმას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 771

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аоперациаҩетехнологиатә хсаала аупЖ

1. Изакәзаалакь усурак анаг3ара аплан
2. Изакәзаалакь усурак анаг3ара абизнесҩеплан
3. Изакәзаалакь культурак ааглыхразы аусурақәа реиқәыԥхьа3а
4. Аусура анаг3ара афинанстә арбага

განმარტება:

ოპერაციულ-ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე სამუშაოს შესრულების გეგმას.

ВОПРОС 772

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атрақторқәа акласскәа рыла изларшо аҟазшьарбагақәа зеиҧшроиҨ

1. Азкра инақәырҧшны
2. Атрансмисссиа инақәырҧшны
3. Аноминалтә аидарашьҭыхратә амч инақәырҧшны
4. Арныҟәага инақәырҧшны

განმარტება:

ტრაქტორები კლასებად იყოფა ნომინალური წევის ძალის მიხედვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 773

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анышә афизикаҽмеханикатә ҿыдарақәа роумаҨ

1. Акультуратә
2. Аканҵлара
3. Ажәпара

განმარტება:

ნიადაგის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებაა სიმკვრივე.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 774 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз иҵагылазаашьа аилкаара амзызла зегьы раҧхьа ихымҧадоупЖ

1. Аҧсыҧлагаҭагаратә мҭакәа раартреи аҧсыҧлагаҭагара ахылаҧшреи
2. Ахдырра ахылаҧшра
3. Адаҧшь аҷы адеисра ахылаҧшра
4. Аҧсыҧлагаҭагаратә мҭакәа раартреи аҧсыҧлагаҭагара ахылаҧшреи, ахдырра ахылаҧшреи, иара убас, адаҧшь аҷы адеисра ахылаҧшреи

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 775

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҩы 2етәи аҩаӡара иаҵанакәа абылра имазар Ҩацәа ахацыркыра еилагазар, ма иҟаҧшьхазар, абылра аҭыҧаҷы абааӡатәы ала итәу ампышта иҟазар, ахьаа цәгьа имазарҬ, раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла уиЖ

1. Аӡы хьшәашәала абылра аҭыҧ ӡәӡәаны, аиод ала ирыцқьатәуп, анеҩс, аҷахәага цқьа ақәҵаны абинт ала иҷахәатәуп
2. Ампышҭақәа ҧжәаны, абылра аҭыҧ аматәаҟынтә ирыцқьатәуп, аҷахәага цқьа ақәҵаны, абылра зауз аӡы иржәтәуп
3. Ампышҭақәа иҧжәатәым, абылра аҭыҧ аматәаҟынтә ирыцқьатәым, ахәра аҷахәага цқьа иақәҵатәуп, абинт ала иҷахәатәӡам, аҵаа иақәҵатәуп, ахьаа еиқәзыртәо ахәшә иҭатәуп Ҩазарал зауз уи азы аллергиа имамзарҬ, анеҩс, аӡы иржәтәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ВОПРОС 776

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы аҧсыҧлагаҩагара даҟәыҵзар, адаҧшь аҷы адеисра ыҟамзар, раҧхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла уи изыҟаҵатәупЖ

1. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҩагара
2. Агәы ишиашам амасса
3. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҩагареи агәы ишиашам амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 777

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ахаҷы аҧсыҧлагаҭагара даҟәыҵзар, аха адаҧшь аҷы адеисра ыҟазар, уи изыҟаҵатәупЖ

1. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагара
2. Ишиашам агәы амасса
3. Иҧсабаратәым аҧсыҧлагаҭагареи, ишиашам агәы амассажи

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 778

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан азарал зауз ауаҭы ихәда ма ибҩашшара ааха аиуит ҳәа агәҭара ыҟазар, иҧсҭазаара ашәарҵа иҵагылазар, аҳәы заҵәык имацара, ацхырааҭ димамкәа, азарал зауз дырҳәазаны дышҧеигоҨ

1. Ааха зауз дыртәаны, ибҩаҟынтә инапкәа ижәҭахыркәа ирыҵганы, ҵаҟатәи ицлымхәеи ихәдеи ирҧәҧәаны, дырҳәазаны шьҭахьҟа диагатәуп
2. Ааха зауз дыртәаны, ишьапкәа рыбжьара дгыланы, инапкәа ижәҭахыркәа ирыҵганы ибҩаҟны еибаркны, Ишьапкәа рыла дышьҭыхны, дырҳәазаны шьҭахьҟа диагатәуп

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 779

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы имгәа ахәра анызар, уи машьынала диагатәупЖ

1. Ганла дырианы, ишьамхқәа рҽы ишьапқәа харҟәаланы
2. Дкыдыртәаланы, ишьапқәа риашаны
3. Ибҭа дақәырианы, ишьамхқәа рҽы ишьапқәа харҟәаланы
4. Дыкәыртәаны

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 780

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы иҩсы маҷхазар, рапҳьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҵара амзызла уиЖ

1. Ишьапқәа харҟәаланы ганла дыриатәуп
2. Ибҭа дақәырианы, ихы ахчы аҵаҵаны, анашатиртә спирт дафитәуп
3. Ибҭа дақәырианы, ишьапқәа еиҵыхтәуп. Анашатиртә спирт дафитәуп, анеҩс, иргәҵыста адеколон ма аспирт злоу абааӡатәы иахьшьтәуп

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 781

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ихшыбаҩ ҵысызар, уи машьынала диагатәуп Ж

1. Ибҿа дыкәырианы, ахәдеи абҿаҳареи ахчкәа рыҵаҵаны
2. Ганла дыкәырианы

ГАНМАРТЕБА:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 782

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы игәышҧы ахәра анызар, уи машьынала диагатәуп Ж

1. Имгәа дыкәырианы
2. Ибҿа дыкәырианы
3. Ахәра змам аганала дырианы ма дкыдыртәаланы

ГАНМАРТЕБА:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 783

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан напык ааха аиузар, апиҵьак ма ахарҧ ишәаҳхроупЖ

1. Зны ибзиоу, анеҭс, ааха зауз анапаҷы
2. Зны ааха зауз, анеҭс, ибзиоу анапаҷы
3. Аамҵакала анапқәа рыҭбагьы рҷы

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 784

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ааха иахҟьаз ашок аан рапҳьаҭатәи амедицинатә цхыраара аҵара амзызла, ааха заузЖ

1. Ахьаахҿратә ахәшә иҵаны, аҵаршә ма аматәа иҵаҵаны ибҭа дақәыриатәуп
2. Иматәаақәа ишәыхны, ахьаахҿратә ахәшә иҵаны, илахь аҷахәага хьшәашәа иакәҵатәуп
3. Иаҵаххар, ашьацара аанкыланы, дзырҧхаша ак иқәҵатәуп. Иҭнытҵкатәи цәеижьхәҵақәа шыбзиоу агәра ганы ҳаҟазар, арыжәтә ҧха иржәтәуп

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 785

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз идаҧшь аҟынтә ашьацара аҟазшьарбагатә дыргаҟәа роупЖ

1. Иматәаҟәа ирылалоит апульсациатә арҭаш еиҧш ихәра иалыҵәҵәо ашьа цәаҧшь
2. Иматәаҟәа ирласӡаны ирылалоит ҧшьала ихәра иалҵуа ашьа еиҟәа
3. Иматәаҟәа ирылалоит ҧшьала ихәра аҭыҧ мацара иалҵуа ашьа

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 786

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҭы ихәраҟынтә адаҧшьтә ашьацаразы иҟазшьарбагоу дыргаҟәоупЖ

1. Иматәаҟәа ирылалоит апульсациатә арҭаш еиҧш ихәра иалыҵәҵәо ашьа цәаҧшь
2. Иматәаҟәа ҧшьала ирылалоит ихәра иалҵуа ашьа еиҟәа

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

ВОПРОС 787

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан азарал зауз имахәарқәеи ишьахәарқәеи ааха роузар, адаҿшь аҟынтә ашьацара аанкыларазы аанкылага иаҟәҵатәуп ахәраЖ

1. Аҵыҧ аханы
2. Аҵыҧ аҵаҟа
3. Ахәра иҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 788

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашҟә армазеиразы иаҵаху аматәахәқәа иҟамзар, амҭатә атранспорттә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ишьапы ҧҵәазарЖ

1. Ааха зауз ашьапы ишеибгоу абинт акәыршатәуп
2. Ааха заузи ибзиоуи ишьапқәа абинт ала еидҿахәалатәуп, аха ашьапқәа аба ҧха рыбжьаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 789

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ауаҭы игәчамабаҭи ижәтәи ҧҵәазар, «амедицинатә цхыраара лас» иаиааӡа, уиЖ

1. Иҟәаҟә дыкәырианы, ишьамхы ақәҵа ма аматәа иаҵаҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҵатәуп
2. Ганла дыриатәуп ибзиоу аганаҟынтә, ааха зауз аҭыҧ аҷаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп, ихьаа зыртәаша ахәшә иҵатәуп

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 790

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр аан азарал зауз ахаҷы амашьына акабина данбаҭыгатәуҨ

1. Еснагь, ааха зауз ахаҷы иҧсы ианмаҵхо
2. Ааха зауз ишьапқәа ҧҵәазар
3. Ааха зауз иҧсы маҵхазар, аҧсыҧлагаҭагареи арцәага даҧшь аҷы адеисреи иубартамзар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

ВОПРОС 791

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ибҕахәырш акгьы амыхькәа ихәда ҟәырҟәылкәа рхәахәара адыргақәа иҟазарЖ

1. Ааха зауз имахәарқәа изирҵысуам, аҧсыҧлагаҭагара ицәыуадаҭуп
2. Ааха зауз ахаҷы ихәдеи ибҕеи ихьоит, уанрылакьыслак ихьаа цәгьахоит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ВОПРОС 792

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ахаҷы ихәда ма ибҕашшара ааха аиузар, ма уи азы агәҭара иҟазар, иҟаломЖ

1. Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысра
2. Ааха зауз ихәра алакьысра
3. Ааха зауз ибаҭқәа рыриашареи ацәежь иатәым даҽа маҵәарк алхреи
4. Ааха зауз ихи ихәдеи рҵысреи, ихәра алакьысреи, иара убас, ибаҭқәа рыриашареи ацәежь иатәым даҽа маҵәарк алхреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 793

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ахаҷы ибҕашшара ааха аиузар, уиЖ

1. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ганла дыкәырианы, ихы ахчы аҵаҵатәуп
2. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ибҕала дыкәырианы, ихәдеи иҙареи ахчқәа рыҵаҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 794

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ахаҷы ибҕашшара ааха аиузар, уи диагатәупЖ

1. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ганла дыкәырианы
2. Ииашоу, иҕәҕәоу ак ибҕала дыкәырианы
3. Ииашоу, иҕәҕәоу ак дыкәыртәаны

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 795 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Адаҕьшь аҟынтә ашьацара аан, ауаҩы иҧсҭазаара ашәарҭа иҭагыларатәы убри аҟара ашьа ицәцар ҟалоитЖ

1. 2ҩ5 минутк рыла
2. 5ҩ10 минутк рыла
3. 10ҩ15 минутк рыла

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 796 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр иалҵшәаны ахаҷы ицәеи ижьеаҵәаҟәеи ааха роузар, раҧхьатәи амедицинатә цхыраара иҭара амзызла, уиЖ

1. Ихәра аиод иаҟәҵәатәуп
2. Ахәра иаакәыршаны аиод ала ирыцкьаны, абактерицидтә аҷахәага иаҟәҵатәуп Ҩуи иҟамзар, аҷахәага цкьа иаҟәҵатәупҬ
3. Ижьеиҵәаҟәа рыцкьаны абактерицидтә аҷахәага иаҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 797

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан ахаҷы ишьаргәыцә аҟәартәра ааха аиузар, иарбан ҷахәагоу зхархәара иахәҭоу҂

1. Ачахы асахьа змоу
2. Аҵьар асахьа змоу
3. Ахаҳәыршәга асахьа змоу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 798

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы илтәжәҭа ҧҵәазар, уи диагатәупЖ

1. Дыртәаны
2. Ганла дыкәырианы
3. Ибҧа дыкәырианы
4. Имгәа дыкәрианы.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 799

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ахаҷы ихшыбаҭ ааха иахҟьаны иҧсы маҷхазар, уиЖ

1. Дыртәатәуп
2. Ганла дыриатәуп
3. Ибҧа дыкәыриатәуп

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә-атранспорттә амашәыр аан атыҭшатә ҵәыцәырала абылра зауз ахаҷы иблыз ицәаЖ

1. Аспирт ала ирыцкьатәуп
2. Аиод ала ирыцкьатәуп
3. Ирацәаны азы ақәтәаны изәзәатәуп

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 801

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ишьахәырзызбҭа ҧҵәазар, ааха зауз ишьапы аҵәаҟьа иакәҵатәупЖ

1. Аҭеганк рҟынтә, ашьапсыргәыҵа инаркны иуатәа агәтанза
2. Адәахьатәи аганаҟынтә, ашьапсыргәыҵаҟынтә агәчаманза

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 802

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә атранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы имахеи ишьахеи ашьацара аанызкыло аҷаҳәага рыкәҵара аамта азгәатара ихымҧадоумаҨ

1. Ихымҧадоуп
2. Ихымҧадам

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

ВОПРОС 803

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ишьахәырҙызҭа ҧҵәазар, адаҧшь аҟынтә ашьацара аанызкыло аҷахәага иакәҵатәуп Ж

1 Ишьахәырҙыз аҷы, ахәра аханы

2 Иуатәаҷы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 804

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы аҧсыҧ лагаҭагара даҟәыҵзар, аха адаҧшь аҷы адеисра иҟазар, идеисра гәаҵатәуп Ж

1 2 минутк рахь знык

2 5 минутк рахь знык

3 6 минутк рахь знык

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ВОПРОС 805 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, амашәыр аан ааха зауз ахаҷы рӷьхьатәи амедицинатә цхыраара иҵара иуалума҂

1. Иуалуп
2. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас аӷьхьара аиқәыршәара ианилшо мацара
3. Иуалуп, дҳаҟьымзар
4. Иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 806 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәҽатранспортттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы хымҵада ахәшәтәыртахь диагатәызар, амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Амашәыр иахьыҟалаз аҭыҵаҷы азинмчы змоу апатрультә полициа ахаҷы дизыҵшны, уи азин ниҵалак мацара, ааха зауз ахаҷы ахәшәтәыртахь иагара
2. Ааха зауз ахаҷы ахәшәтәырташҟа дишьҭыроуп инамҭатәны ицо атранспорттә хархәагала, уи еиҵш алшара иҟамзар, иара ихала уи наигӡароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иарбоу аҭагылазаашьаӄәа рӄынтә, амҩатәеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ахәшәтәыртахь иагара ируалымЖ

1. Лабҷаба иубартазар, уи ҒарныӄәаҩҬ амашәыр шихарам
2. Уи итранспорттә хархәага аиҭаҵра аан, аҭакҧхыӄәра акәҵаразы зҵак дуу ашьаҭаӄәа иӄәзаар
3. Атранспорттә хархәага аиҭаҵра ааха хауз ахаҷы иҧырхагахар ӄалап ҳәа агәҩара иӄазар
4. Абри абилет аҷы еиӄәыҧхьазоу аҭагылазаашьаӄәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҩатәеатранспорттә амашәыр аан ааха зауз ахаҷы ивакьыцӄәа ма игәабыцаӄьа абҩа ҧҵәазар, уи диагатәупЖ

1. Ганла дыӄәырианы
2. Дыртәаны ма дкыдыртәаланы
3. Иӄәаӄә дыӄәырианы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 809

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҭатә амашәыр аан ааха зауз ауаҩы иҧынҵа ашьа ацәцозар, ашьацара аанкыларазы уиЖ

1. Дкыдыртәалатәуп. Ихы шьҭыхны аҟаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп
2. Ганла дырианы, иҧынҵа аҟаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп
3. Дкыдыртәалатәуп. Игәышҧы аганахьала ихы нарҳәны иҧынҵа аҟаҳәага хьшәашәа иакәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 810

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы ахәрақәа имазар, адезинфекциатә хархәага еиҧш аиод ахархәара ҡалоитЖ

1. Ахәра ақәыҧшыра арыцкьаразы
2. Ахәра ақәыҧшыреи уи акәшамыкәша иҟоу ацәеи ррыцкьаразы

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны азарал зауз ауаҩы ибла ахәра ианызар, уиЖ

1. Иҟәаҟә дыҟәырианы, ихы шьҭыхтәуп. Азарал зауз ауаҩы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп
2. Ганла дыриатәуп ибзиоу ибла аганхьала. Азарал зауз ауаҩы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп
3. Дкыдыртәалатәуп. Ихы шьҭахьҟа инаханы ибла аҷаҳәага цкьа иаҟәҵатәуп

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха зауз ауаҩы имышьхәылҵ аҵаҟа инапы ҧҵәазар, адаҧшьтә шьанкылага аҟәҵатәупЖ

1. Имышьхәылҵ аханы, ижәҩахыр аҷы
2. Ахәра аханы, ишьамхәылҵынӡа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ВОПРОС 813 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр аан азарал зауз ауаҭы ахәы зқәу ихы аҭыԥқәа рҽы аахаԥәа иҟазар, раԥхьаӡатәи амедицинатә цхыраара иҭаразы уиЖ

1 Ихәда аҽахәага акәҵатәуп, аахаԥәа ирыԥкәҵатәуп ицԥьоу абамбатә цахарҳәы, ааха зауз ибԥа дыԥкәыриатәуп

2 Ихәда аҽахәага иаԥәҵатәуп, ицԥьоу абинт ала ахәра аҽахәага ԥәԥәа иаԥәҵатәуп, ааха зауз ишьамхаҽы ишьапԥәа харҟәаланы ганла дыриатәуп, ихы аҵаа ма аҽахәага хьшәашәа иаԥәҵатәуп

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

ВОПРОС 814 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иарбоу аҭагылазаашьаҷы амашьына лас арныҟәаѳ, ахыц ахырхарҭала деиҭаҭуазар, аиҭаҭра иқәиҭызымтәуа алашарбага ардыргазы аангылара ихәҭоумаҐ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 815

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр аан ааха зауз ауаҩы иҧсыҧлагаҩагаратә цәеижьқәа рҟынтә атәым маҵәар аҵыгара амзызла хымҧадаЖ

1 Анапсыргәыҵала иҟәаҟә асра, уи алҵшәа ахылымҵар, ааха зауз ишьҭахь хгыланы ҵаҟатәи ивакьыц аҩаӡараҷы хҭаҷкәымкәа имгәа иаҟәҵаны, аамҭакала ивакьыцкәеи имгәеи хрыкәыҧәҧәароуп аҩнытҵкатәи хыхьтәи ахырхарҭала

2 Ааха зауз иҷы алада ирханы ишьамхы дыкәыргыланы ҭаҷкәымла ибҧа ҳасуеит

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 816

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны зыҧсы маҷхаз ауаҩы ахәшәқәа иҭара ҟаломаҨ

1 Иҟалоит

2 Иҟалом

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 817

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арҕәҕәаратә хархәага армазеира иаҭаху аматәаркәа ыҟамзар, амҭатә амашәыр аан ааха зауз инапы ҧҵцәазар, уиЖ

1. Инапы ириашаны, абинт иакәыршаны ицәеижь аҷы ирҕәҕәатәуп
2. Имышьхәылҵ аҷы инапы харҟәаланы, ихәда иакәкнаҳаны, абинт акәыршаны ицәеижь аҷы ирҕәҕәатәуп

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 818

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аусураан, атәымуаҭ аусуратә ҭыҧ шаҟа дацәыхараны дыҟазарц ихәҭоиҬ

1. 2 м
2. 5 м
3. 1ҭ м
4. 15 м

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში, სამუშაო ადგილიდან გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 15 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 819

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арееиратә усурақәа раан атәымуаҩ аусуратә ҭыҧ шаҟа дацәыхаразарц ихәҭоиҬ

1. 1.5 м
2. 2 м
3. 5 м
4. 1ҭ м

განმარტება:

რემონტის მიმდინარეობისას გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 1,5 მეტრის მანძილზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 820

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Зымч дуу афымцала аусура ҟалоит аеқскалатор иҳаракӡоу акәаҧи афымцамҩангагатә ҭелқәеи рыбжьара еиҵымзарЖ

1. 1,5 м
2. 2 м
3. 5 м
4. 10 м

განმარტება:

მაღალი ძაბვის ქვეშ მუშაობა დაშვებულია იმ შემთხვევაში თუ დაშორება ექსკალატორის მაღალ წერტილსა და ძაბვის მართულებს შორის არა ნაკლებ 2 მეტრია.

ВОПРОС 821

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аекскаватор еиқәршәазароупЖ

1. Аҧтекала
2. Абылрацәыхьчаратә хархәагала
3. Аҽбагьы рыла
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу атакқәа рқынтә акызаҭәыкгьы ииашам

განმარტება:

ექსკავატორი დაკომპლექტებული უნდა იყოს როგორც აფთიაქით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო მოწყობილობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 822

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атрақтористеамашьынарныҟәаҽ амҽатә ҭасқәа идыруазароумаҨ

1. Ихымҧадам
2. Идыруазароуп

განმარტება:

ტრაქტორისტ-მემანქანემ საგზაო მოძრაობის წესები უნდა იცოდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 823

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахылаҧьараҷ аитаҭразы абульдозер иашьашәалоу атрансмисссиахь ианбаиагатәуҨ

1. Ахылаҧьараҷ аитаҭра иалагаанӡа
2. Ахылаҧьараҷ аитаҭра аан

განმარტება:

ბულდოზერის დახრილ ზედაპირზე მოძრაობისთვის საჭირო გადაცემა უნდა ჩაირთოს დახრილ ზედაპირზე მოძრაობის დაწყების წინ.

ВОПРОС 824 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иӷку иҳәаакәҵоу аҳәаа змоу ақәыӷшыараҷы аусура аан ма абульдозер амарда инхало шәараЖ

1. Ашьамхтә лыра агьежьра аласра иазшәырҳароуп
2. Ашьамхтә лыра агьежьра аласра шәырмаҵроуп

განმარტება:

ბულდოზერის შეზღუდულ სივრცეში მანევრირების შესრულებისას ან აღმართის გადალახვისას თქვენ უნდა შეამციროთ ლილვა მუხლის ბრუნვის სიხშირე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 825 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абульдозер аусураан иҟаломЖ

1. Амҵәыжәҩа ашьҭыхреи анышә аус адулареи аушәақә 15ҵ еиҳаны ирхәазар
2. Амҵәыжәҩа ашьҭыхреи анышә аус адулареи аушәақә 20ҵ еиҳаны ирхәазар
3. Амҵәыжәҩа ашьҭыхреи анышә аус адулареи аушәақә 30ҵ еиҳаны ирхәазар

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვევებელია, თუ ფრთის აწევა და გრუნტის დამუშავება გრძივი დახრილობისას 20°-ზე მეტია.

ВОПРОС 826 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абульдозер аусура ҟаломЖ

1. Анаарԥ, иеицтәару архәара 1к° иреиҳазар
2. Анаарԥ, иеицтәару архәара 2т° иреиҳазар
3. Анаарԥ, иеицтәару архәара 24° иреиҳазар

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვევებელია ფერდობზე, 16°-ზე მეტი პარალელური დახრილობისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 827 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Зырпратә хаҧыцқәа ҭаулоу абульдозер арҭәира ҟаломаҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

ბულდოზერის და საფხიერებელი კბილის ღრმა ნაყარით მოხვევის განხორციელება დასაშვები არ არის.

ВОПРОС 828 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Абульдозер раҕхьатәи атехникатә гәаҭара ианбаѣаҭатәуҨ

1. 4ҭ саат аус анулакь аамышьҭахь
2. 5ҭ саат аус анулакь аамышьҭахь
3. ѣ5 саат аус анулакь аамышьҭахь

განმარტება:

ბულდოზერის პირველი ტექნიკური მომსახურება ტარდება 50 საათის მუშაობის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 829 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Абульдозер аҽбатәи атехникатә гәаҭара ианбаѣаҭатәуҨ

1. 25ҭ саат аус анулакь аамышьҭахь
2. 3ҭҭ саат аус анулакь аамышьҭахь
3. 35ҭ саат аус анулакь аамышьҭахь

განმარტება:

ბულდოზერის მეორე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 250 საათის მუშაობის შემდეგ.

ВОПРОС 830

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Абульдозер ахҧатәи атехникатә гәатара иаанбаҟаҵатәуҨ

1. 500 саат аус анулакь аамышьтахь
2. 750 саат аус анулакь аамышьтахь
3. 1000 саат аус анулакь аамышьтахь

განმარტება:

ბულდოზერის მესამე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 1000 საათის მუშაობის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 831

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Абульдозер аиагара ҟаломаҨ

1. Ахала ицозар
2. Автомобилтә транспорт ала
3. Аихамҭатә транспорт ала
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак ахархәагак ала

განმარტება:

ბულდოზერის ტრანსპორტირება შესაძლებელია როგორც თავისი სვლით, ასევე საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტით.

ВОПРОС 832

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьына иҽееиуп ҳәа иҧхьаӡоупЖ

1. Атехникатә документациала иҳәаакәҵоу апараметрқәа аҳәааратә дырганӡа ианнеилакь амашьына ахархәара акалендартә ауранагӡара амоментынӡа
2. Аусура иахьынӡалшо
3. Асезонтә атехникатә амаҵ азыура ирыбжьоу аамҵазы
4. Амашьына аусуратә гарантиа аҽеҳәара иахьынӡамоу

განმარტება:

მანქანის გამოსადეგობის ვადა წარმოადგენს მანქანის ექსპლოატაციის კალენდარულ ხანგრძლივობას იმ მომენტამდე, როცა მისი ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული პარამეტრები აღწევს ზღვრულ მნიშვნელობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 833

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амашьынақәа ртехникатә амаҵзура ала иазҧхьагәаҵоуп аоперациақәа ракзаараЖ

1. Амашьынақәа русуралшара ахьчара еиқәзыршәо аоперациақәа.
2. Амашьынақәа урықәгәыҧыртә азы хымҧада имҩаҧгатәу аоперациақәа.
3. Амашьынақәа рыҧәҧәара иацызҵо аоперациақәа.
4. Амашьынақәа рхархәаразы хымҧада имҩаҧгатәу аоперациақәа.

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური მომსახურება წარმოადგენს ოპერაციათა გარკვეულ ერთობლიობას რომელთა ჩატარებაც უზრუნველყოფს მანქანის მუშაუნარიანობის შენარჩუნებას.

ВОПРОС 834

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахархәаара змоу аенергиа ахытҵырҭақәа инрықәырҧшны ақыҭанхамҩатә агрегат иҟалар алшоитЖ

1. Аҧхаратә, афымцатә, агидравликатә, аҵактәы
2. Абензинтә, адизелтә, анефтә, аҵлатә спирттә
3. Амобилтәи астационартәи
4. Иуадаҩым, акомплекстә, еилоу

განმარტება:

გამოყენებული ენერგიის წყაროს მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო აგრეგატი შეიძლება იყოს თბური, ელექტრული, ჰიდრავლიკური და საჭაპანე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 835

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Атракторкәеи автомобилкәеи атехникатә амаҵ рзура асистема иалоупЖ

1. Аҧышәаара, ес аамҭалатәи асезонтәи атехникатә амаҵ азура
2. Атехникатә гәаҭара, ес аамҭалатәи, асезонтәи атехникатә амаҵура
3. Аҧышәаара, аамҭалатәи асезонтәи атехникатә амаҵура
4. Адиагностика, ес аамҭалатәи, аамҭалатәи асезонтәи атехникатә амаҵ азура

განმარტება:

ტრაქტორების და ავტომობილების ტექნნიკური მომსახურების სისტემაში შედის: დიაგნოსტიკა, ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება.

ВОПРОС 836 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атрақторқәа ртехникатә диагностика аупЖ

1. Еимыхҿакәа, урҭ ртехникатә ҭагылазаашьа ашьақәыргылара
2. Еимыхны, урҭ ртехникатә ҭагылазаашьа ашьақәыргылара
3. Урҭ ртехникатә ҭагылазаашьа апрогноз азура

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური დიაგნოსტიკა წარმოადგენს მათი ტექნიკური მდგომარეობის დადგენის პროცესს დაუშლელად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 837 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьынақәа рсистемақәа роптимизациа аҳасабтә хыҵәкыс иамоупЖ

1. Аҵьаустә ресурсқәа еиҷаҳарала рхархәарала, иҟоу аҭагылазаашьақәа рзы, аекологиа аганахьала ицқьоу аалыҵ ааглыхра еиқәзыршәо амашьынақәа рсистема алхра
2. Критериумк аминималтә арбаганҿа инаганы иҟоу аҭагылазаашьақәа рзы аалыҵ ааглыхра еиқәзыршәо амашьынақәа рсистема алхра
3. Напыла аусура ада, иҟоу аҭагылазаашьақәа рзы аекологиа аганахьала ицқьоу аалыҵ ааглыхра еиқәзыршәо амашьынақәа рсистема алхра
4. Афымцалашарамҭангагақәа реиҷаҳарала, иҟоу аҭагылазаашьақәа рзы изеиҧшразаалак аалыҵ ааглыхра еиқәзыршәо амашьынақәа рсистема алхра

განმარტება:

მანქანათა სისტემების ოპტიმიზაციის ამოცანის მიზანს წარმოადგენს მოცემული პირობებისათვის ისეთი მანქანათა სისტემის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოცემული პროდუქციის წარმოებას, ისე, რომ რომელიმე კრიტერიუმი მიაღწევს მინიმალურ მნიშვნელობას.

ВОПРОС 838 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анышә атехнологиатә ҿыдарақәа роумаҟ

1 Аканҵлара

2 Анышә ацәаакыра

3 Акәакәасҭара

განმარტება:

ნიადაგის ტექნოლოგიური თვისებაა წებოვნება.

ВОПРОС 839 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ацәаҕәара ахкқәа роумаҟ

1 Акультуратә

2 Аҟабаҭ ишеибгоу иаархәны ацәаҕәара

3 Аромбтә

4 Хыхь еиқәыԥхьаӡоу зегьы

განმარტება:

ხვნის სახეებია:კულტურული, ხვნა ბელტის მთლიანი გადაბრუნებით და რომბული.

ВОПРОС 840

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аҭарчыгатә аҽнуҵқатәи абылра арныҟәагаҷ изакәытә механизмоузеи рхы иадырхәоҨ

1. Ахәатә механизм
2. Акулиса амеханизм
3. Агазҽазратә механизм
4. Апланетартә механизм

განმარტება:

დგუშიან შიგაწვის ძრავაში გამოყენებულია მრუმხარა-ბარბაცა მექანიზმი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 841

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаратә хәҭақәа инрықәырҧшны ақыҭанхамҽатә трақторқәа рхккәа роупЖ

1. Азеиҧш азкра змоу, ауниверсалтә арашәаратә, иҵыдоу
2. Араматә, бжала араматә, арама змам
3. Аргьежьыга змоу, аргьежьыгабжа змоу, абарбалқәа змоу
4. Ашьхатә, азбааратә, амелиорациатә, абаҳчаҽ уҭратә

განმარტება:

სავალი ნაწილის მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება: მუხლუხა, ნახევრადმუხლუხა და თვლიანი.

ВОПРОС 842 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арлашара абатареиатә система рхы иахьадырхәо арныҟәагақәа зеиҧшроиҨ

1. Адизельтә рныҟәагақәа
2. Акарбуратортә рныҟәагақәа
3. Афымцатә рныҟәагақәа
4. Агидравликатә рныҟәагақәа

განმარტება:

ანთების ბატარეული სისტემა გამოიყენება კარბურატორიან ძრავებში.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 843

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәҩа, иара итәу амашьына аҧсабара иазаанаго азарал излауа ала аитҵатәра ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭам

2 Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 844

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Иашьашәалоу аҭак зыҧхықәу аорганқәа рҟынтә азин, ақәшаҳатра ада, ма ари аорган аҟны еиқәшаҳатрада, иқәиҭымупЖ

1 Амеханикатә атранспорттә хархәагақәа ирҿыцны, ҽакала рыҟаҵара

2 Ҷыдалатәи алашаратәи абжьытәи ардыргақәеи, иара убас, абжьырдугатә ҷыдалатә ахархәагақәеи рышьақәыргылара

3 Амеханикатә транспорттә хархәага ачарҭ аганқәа рҿы ирнааны ацәаҳәа шкәакәа аҭыхра

4 Ари абилеҭ аҿы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак ауранагӡара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვენი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ВОПРОС 845

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Амҭатә аиҭаҭра алахәыла азин имоуп Қырттәыла азакәанҵҭарала ишьақәгылоу аҭас инақәырҧшны аҭак зыҧхықәу аҳәынтқарратә ма аҭыҧантәи ахатәхеиҷкааратә орган аҟынтә, иара убас, азинмчы змоу ахаҷы иҟынтә адыррақәа иоурЖ

1. Амҭаҷы аиҭаҭра ашәартдара аҭагылазаашьақәа маҵара ирызкны
2. Амҭатә аиҭаҭра аҧкра ма аанкылара зыхҟьаз азы
3. Амҭатә аиҭаҭра ашәартдара аиқәыршәара иадҳәалоу аалыҵи аматҵзура ахаҭабзиареи ирызкны
4. Ари абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу адыррақәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 846

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә аиҭаҭра алахәыла, аматәарқәа амҭа акәҵара ала ма амҭаҷы рааныжьра ала, ма даҽа ҧырхагак ала амҭатә аиҭаҭра аҧкразы ма ашәарта аҧҵаразы азин имоумаҨ

1. Азин имоуп
2. Азин имаӡам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 847

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аиҭаҭра иаҧырхагахаз, ма ашәарҭа иаҧызҭаз амҭатә аиҭаҭра алахәыла, аобиективтә мзызкәа ирыхҟьаны абри еиҧш аҧкреи ашәартеи рыцәцара илымшозар, уи ихҧмырҟьакәаЖ

1. Абарҭ амзызкәа рыцәцаразы ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа наигзароуп
2. Аиҭаҭра наигзароуп, избанзар, абарҭ иҭагылазаашьақәа рынагзара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 848

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә аиҭаҭра иаҧырхагахаз, ма ашәарҭа иаҧызҭаз амҭатә аиҭаҭра алахәыла, аобиективтә мзызкәа ирыхҟьаны абри аҧкреи ашәартеи рыцәцаразы алшара иҟамзар, уиЖ

1. Амҭатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа абри иазкны ииамҭаны агәеанҭара риҭароуп
2. Аиҭаҭра наигзароуп, избанзар амҭатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа агәеанҭара рыҭара иуалым

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 849

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алашарбага аҧхьа ахәыцқәа амҭа иахысырц ргәы иҭазар, алашарбага иазааигәахаз автотранспорттә хархәага арныҟәаҭ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Алашарбага ардырга иаҵәа ахаҭыҧан ардырга ҭежь ианҵәыртҵлак ахәыцқәа амҭеисырҭа иқәлар рылшоит
2. Ахәыцқәа, ргәыҧ аҟынтә аӡә игәҭасны амҭеисырҭа дыкәларц идырцалоит
3. Ахәыцқәа, амҭеисырҭа ахысра азин рызҭо алашарбага ардырга аҷакра иазымҧшкәа амҭеисырҭа иқәлар шрылшо мацара.
4. Абри абилеҭ аҷы еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа зегьы.

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 850

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҭ, уи имашьына, аҧыжәара змоу амҭатә аиҭаҵра егьырҵ алахәылацәа ирҧырхагамхаратәы иҟаиҵарц ихәҭоумаҨ

1. Ихәҭам
2. Ихәҭоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 851

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Қырҭтәыла аԛныҭҟатәи аускәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы ида, азакәанҵҭарала ираҭәашьу аҧхыкәрақәа инрыҭакны, амԛатә аиҭаҭра аиҷкаара рылшоитЖ

1. Аиқәырхаԛцәеи аиқәырхаратә операциа иалахәу ахаҷқәеи
2. Аихамԛа аусуԛцәа ҽ аихамԛа ахысыртаҷы
3. Апарантә аиҭаҭра аиҷкааԛцәа – абаҕәазақәа рҷы
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу дарбанзаалак.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ВОПРОС 852

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаԛ дааҧсаны дшыҟоу хзырбоҨ

1. Илацәа ахьанҭара мацара.
2. Лассыҽлассы аҷархаса мацара.
3. Акәҷытра ацәгьахара мацара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаӡоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

ВОПРОС 853

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Азакәан ала иҳәаақәҵоу амаҟсималтә аласра аҧкра ада, арныҟәаҽ аиҳатәра азин имамЖ

1. Атранспорттә хархәагазы ишьаҟәгылоу амаксималтә конструктивтә аласра
2. Атранспорттә хархәагаҷы ишьаҟәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласра
3. Амҽатә дыргала ишьаҟәгылоу амаксималтә аласра
4. Атранспорттә хархәагазы ишьаҟәгылоу амаксималтә конструктивтә аласреи, атранспорттә хархәагаҷы ишьаҟәыргылоу адырга «Аласра аҧкра» иану аласреи, амҽатә дыргала ишьаҟәгылоу амаксималтә аласреи

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 854

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҽатә аитаҵра алахәыла амҽасырҵа ма уи иаҧну аҵакыра аҟьамсар ақәыжьра ма арҟьашьра азин имоумаҨ

1. Азин имазам
2. Азин имазам, уи амҽатә аитаҵра егьырҵ алахәылацәа рзы ишәарҵазар
3. Азин имоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

ВОПРОС 855

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амшыни, аӡиаҟәеи, аӡыҵәахыртаҟәеи, аӡиасҟәеи, егьырт аӡкәыԥшыларатә обиектҟәеи рҽы, иара убас, 10 метрак еиҵымкәа урт ирзааигәаны атранспорттә хархәагаҟәа рыӡәӡәара ҡаломаԤ

1. Иҟалоит, анхартатыԥҟәеи, иара убас, ауаанӡсыра иахьнымхо атыԥҟәеи рҽы
2. Анхартатыԥҟәа рҽы иҟалом, ауаанӡсыра иахьнымхо атыԥҟәа рҽы амашьына ласҟәа мацара рыӡәӡәара ҡалоит
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 856

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага аԥсабара зырҟьашьуа аматәашьарҟәа иалҵуазар, уи арныҟәара ҡаломаԤ

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит, азакәан инаҟәырԥшны, ари атранспорттә хархәага аитаҵразы иахьынӡаҽ еиу агәатара иахәҵамзар
3. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 857

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ, ирныҟәашьазы анырра змоу афакторкәа Ҩиаххәап, аанҩсара, ацәадара, ахәшәкәа рыдкылара, арыжәтә ажәра, уб. егь.Ҭ ихшыҽ рзышьҭра иуалумаҨ

1. Иуалым
2. Иуалуп, арныҟәага змоу атранспорттә хархәага зырныҟәо арныҟәаҽ заҭәы
3. Иуалуп, ирныҟәо атранспорттә хархәага ахкы иахьыԥшымкәа
4. Иуалуп, еиԥҟьарада апассажирцәа имҽанызго автобус ма аидара имҽанызго аидаратә машьына арныҟәаҽ заҭәы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

თეორია.On.ge

ВОПРОС 858

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҽатә аиҭаҭра алахәылацәа ирымоу азинкәа рхы иадырхәар ҟалома, уи ала амҽатә аиҭаҭра егьырҭ алахәылацәа рзинкәа еиларгозарҨ

1. Иҟалоит
2. Иҟалом

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ВОПРОС 859

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ҭаҟа еиқәыԥхьаӡоу афакторқәа рҟынтә руа иарбан арныҟәаҽ изы аныррa змамҨ

1. Амцәадара
2. Ааҿсара
3. Алкоголь злоу арыжәтә адкылара
4. Хыхь еиқәыԥхьаӡоу аҭакқәа рҟынтә акызаҭәыкгьы ииашам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 860

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҽ амобилтә ҭелла дцәажәар ҟаломаҨ

1. Иҟалом, иарбанзаалак аҭагылазаашьаҷы
2. Иҟалоит, уи абжьы дула ацәажәара афункциа ихы иаирхәозар, атранспорттә хархәага арныҟәаразы иҽнапык ҭацәызар
3. Иҟалоит, атранспорттә хархәага арныҟәаразы изнапык ҭацәызар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 861

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ атранспорттә хархәагала аиҭаҵра азин имам итранспорттә хархәагаҷы еиҷкаамзарЖ

1. Абжьытә ардырга ианыҧхастоу мацара.
2. Аҧсҭы амеханизм ианыҧхастоу мацара.
3. Анаҟәаҽацәыхьчаратә арлашагақәа ианыҧхастоу мацара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 862

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Анаҟәа ианыҟоу, ақәа анауа, ма асы ианлеиуа атранспорттә хархәага арныҟәара ҟаломЖ

1. Анаҟәаҽацәыхьчаратә арлашагақәа иҟамзар
2. Амашәыртә аангылара адырга иҟамзар
3. Арныҟәаҽ иганахьала иҟоу асаркьарыцкьагақәа иҧхастазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 863

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҽ игәнигароуп зегьы реиҳа амҽа шҵааужь

1. Иҧсабаратәым арлашара иахьыҟам аҳапкылцәакәа рҿы
2. Ацхеи, амҽангагеи, аестакадеи рҿы
3. Анхарҭатыҧ амҽа хадақәа рҿы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 864

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амҽа илашоу ацыҧцәахаҟынтә илашьцоу ацыҧцәаха ахь даниасуа, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупь

1. Анаҟәаҿацәыхьчаратә арлашагақәа рҿакра иахәҭоуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи ирызҳауеит
3. Иблақәа хәычыҿхәычла алашьцара иашьцылоит, убри аҟынтә, арныҟәаҽ, иаҧхьа ицәырҵыр зылшо аҧынгылақәа ргәаҭара ицәыуадаҽуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ВОПРОС 865

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ҭхыбжьон, зырлашара цәгьоу ма ишахәҭоу еиҧш ирлашам амҩа ацыҧҭәахаҷы аиҭаҭраан, арныҟәаҩ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа дара дара реибагәаҭара рцәыуадаҩуп
2. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи ирызхауеит
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷактәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 866

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иҭаау амҩа ацыҧҭәахаҷы арныҟәаҩЖ

1. Иауазар, амашьына аанкылареи, аласра аҧсахреи, иаалырҟьаны ахырхарҭа аҧсахреи дрыцәцароуп
2. Аанкыларазы иацҭаны ихы ааирхәароуп напылатәи аанкылага
3. Ахырхарҭа иҧсахроуп иаалырҟьаны аҧсҟы аҭәиреи аласра ацҭареи рыла

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 867

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоуреи асоуреи раан деиҭаҵуазар, арныҟәаҽЖ

1. Иареи иара иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҷроуп
2. Аласра ирмаҷны, иареи иара иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи ирыбжьоу адистанциа ирдуроуп
3. Амашәыртә алашаратә ардырга иаҷеикроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 868

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәоуреи асоуреи раан деиҭаҵуазар, арныҟәаҽ иазҧхьагәеиҭароупЖ

1. Шьҭахьла аиҭаҵра ҟалом
2. Иареи иара иаҧхьа еиҭаҵуа атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа аиҵатәра иахәҭоуп
3. Атранспорттә хархәага аанкыларазы иаҭаху аамҭеи абжьазареи иазҳауеит, иара убас, алышәшәақәа ирыхҟьаны алаҧшбара цәгьахоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 869

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҟәоура аан амҭа ҟьашьуп, аҟәцәраара ашәарҵа цәырҵуеит, убри аҟынтә, арныҟәаҭЖ

1. Аласра ирмаҷроуп, хәыҷыҽхәыҷла амашьына аанкыло
2. Аласра ирмаҷроуп иаалырҟьаны аанкыларала
3. Аласра ирдуроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 870

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҭ иазҧхьагәеиҵароупЖ

1. Аҵәиртаҷы иалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра ду ала аҵәирҵа алалара иахҟьаны, арныҟәаҭ атранспорттә хархәага арныҟәаразы ахылаҧшра ицәыӡыр илшоит
2. Аҵәирҵа алаларазы аласра ирмаҵтәуп иаалырҟьаны аанкыларала
3. Аҵәира аласра ду ала инагӡатәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 871

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭаҷы азҵаҵәа иҟазар, арныҟәаҭ иазҧхьагәеиҵароуп Ж

1. Азҵаҵәаҷы аласра ардура иахәҵоуп
2. Атранспорттә хархәага арныҟәареи аанкылареи уадаҭуп, атранспорттә хархәага ақәцәраара ашәарҵа дууп
3. Иареи иара иаҧхьа ицо атранспорттә хархәагеи рыбжьара адистанциа ирмаҵтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 872

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҭ дааҧсазар, уи ихәҵоуп Ж

1. Атранспорттә хархәага аласра ардура
2. Акофеин злоу арыжәҵа ажәра
3. Атранспорттә хархәага аанкылареи аҧсшьареи, алшара иҟазар, даҽаҵәы аҧсҟы иркра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ВОПРОС 873

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҩ, амҩаӄы, зҽыруазҟьауа зхы мҩаӈызго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дибар, уиЖ

1. Иҽиртынчны, итранспорттә хархәага дахылаӈшроуп
2. Иауны ҩердыргаки икьаӄны рдыргаки ҟаҵаны, зҽыруазҟьауа зхы мҩаӈызго атранспорттә хархәага арныҟәаҩ иҽ иртынчырц ибжьеигароуп
3. Иара ихаҵагьы иҽыруазҟьауа ихы мҩаӈигароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 874

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кыраамҵала аласра дула атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҽиаауеитЖ

1. Атранспорттә хархәага аанкыларатә система ӈхасҵахоит
2. Арныҟәаҩ аизакреи аласра ду ацәанырреи ицәыӡуеит
3. Абри абилеҵ аӄы еиӄәыӈхьаӡоу аҵагылазаашьаӄәа зегьы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ВОПРОС 875

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҽ атранспорттә хархәага ирныҟәароупЖ

1. Иҽыруазҟьауа, амҽаҷы аҧыжәара имазшәа
2. Ҭынч, аха, амҽаҷы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааирҧшыроуп
3. Ҭынч, иҽыруазҟьауа ихы мҽаҧиимгароуп, амҽаҷы аҧыжәара змоу иеиҧш ихы ааимырҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 876

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арҽышьыгатә маҭәашьар здызкылаз, арҽышьыга иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имоуп
2. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 877

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аҧсихотропиатә матәашьар здызкылаз, аҧсихотропиатә матәашьар иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоума҂

1 Азин имоуп

2 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 878

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала арҩышьыгатә матәашьар здызкылаз ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага итара ҟалома҂

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 879

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала аҧсихотропиатә маҭәашьар здызкылаз ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара ҟаломаҨ

1 Иҟалом

2 Иҟалоит

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

თეორია.On.ge

ВОПРОС 880

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ақәҷытреи агәеанызааареи зырҧсыҩуа ахәшәқәа рныррa аҭаҟа иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәара арныҟәара азин имоумаҨ

1 Азин имоуп, абарҭ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызқәа рзы, аҳақьым ибжьгарала

2 Азин имоуп, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

3 Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 881

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ақәҵытреи агәеанызаареи зырҧсыҩуа ахәшәқәа рнырра аҵаҟа иҟоу ахаҷы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҵара ҟаломаҨ

1. Иҟалом
2. Иҟалоит, абарҵ ахәшәқәа идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала
3. Иҟалоит, уи агәеанызаара ихымҧадоу аҵагылазаашьақәа зегьы рхархәарала деиҵаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 882

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арҩышьыга иашьны иҟоу ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, уи арҩышьыга идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳақьым ибжьгарала
2. Азин имоуп, уи убри азы заанаҵы адырра ҟаиҵар аполициа иашьашәалоу аматҵурахьы
3. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 883

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҧсихотропиатә маҭәашьар здызкылаз ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, уи ари ахәшә идикылазар амедицинатә мзызкәа рзы, аҳаҟьым ибжьгарала
3. Азин имоуп, уи агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 884

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алкоголь злоу арыжәтә иашьыз ахаҷы атранспорттә хархәага арныҟәара азин имоумаҨ

1. Азин имам
2. Азин имоуп, арныҟәаҩ Қырттәыла аҵакырадгьыл аҷы дыҟазар жәларбжьаратәи аиҭаҵра инаҵакны
3. Азин имоуп, уи агәҽанызаара ихымҧадоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы рхархәарала деиҭаҵуазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 885

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ибаазоу амҭаҷы аитаҵраан арныҟәаҭ иазҧхьагәеитароупЖ

1. Аҵәиртаҷы иаалырҟьаны аанкылага ахархәара ма аласра дула аҵәирта алалара иахҟьаны арныҟҭәаҭ амашьына ахылаҧшра ицәызыр ҟалоит
2. Иаалырҟьаны аанкылага ахархәара атранспорттә хархәага аҟәҵәраара алшара еитҵнатәуеит
3. Аҵәирта алалара аан, атранспорттә хархәага аҟәҵәраара ашәарта ацәцара амзызла, иаалырҟьаны аанкылага ахархәарала аласра ирмаҵтәуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 886

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага аҟәҵәраара ашәарта иаха идуупЖ

1. Аҟәоура ианалаго
2. Аҟәа ианауа, уи ианалага аамышьтахь 30 минут раамышьтахь
3. Аҟәоура ианалгалак

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 887

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ақәоураан еитаҵуа арныҟәаҽ ҿыдала ихшыҽ рзишьтроупЖ

1. Аидара имҽанызго амашьына, избанзар уи ачарҵ иақәу аидара амҽа иақәҳар алшоит
2. Ашьаҟауаа, избанзар уи рыццакра иахҟьаны ишәартоу аҵагылазаашьа ҟалар алшоит
3. Ҧшьала еитаҵуа атранспорттә хархәага

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 888

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ, даҽа мҽак даныларц азы дҵәиуазар, дызныло амҽа алалартаҷы ашьаҟауаа рхысырҵа иҟазар, уи аитаҵра наигӡароупЖ

1. Аласра хәычы ала, иатаххар, даангыланы ахысырҵа иалалаз ма иану ашьаҟауаа иоуижьтроуп
2. Иарбанзаалак аласрала, избанзар ахысырҵа иалалаз ма иану ашьаҟауаа рҷаҧхьа аҧыжәара имоуп
3. Аласра ду ала, амҽа абри ацыҧҵәаха ирласӡаны дахысырц азы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 889

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ҿыдалатәи аҵаҵгәы имамзар, арныҟәаҽ, дааразa ихәычу аласрала егьырҭ атранспорттә хархәагаҟәа аиҭаҵраҷы дырҧырхагахар азин имоумаҨ

1. Азин имоуп, избанзар амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа инрыҟәырҧшны, иҟәитымуп ззин иҟоу амаҟсималтә аласра аҵҵара мацара
2. Азин имоуп, уи аҵыхәтәантәи арҧьарахьтәи аиҭаҵратә ҵәахәаҷы деиҭаҵуазар
3. Азин имам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 890

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҽатә аиҭаҵра аҵасҟәа инрыҟәырҧшны арныҟәаҽ амҽатә аиҭаҵра егьырҭ алахәылацәа амҽа рыҭара ихәҭазар, уи амҽа риҭар шиҭаху иааирҧшыроупЖ

1. Аласра армаҵра ма аангыларала
2. Абжьытә ма алашаратә ардыргала
3. Абри абилеҭ аҷы еиҟәыҧхьазоу иарбанзаалак ауранагзарала

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ВОПРОС 891

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Алкоголь арныҟәаҽ ареакциазы ныррас иамоуи҂

1. Ареакциазы анырра амам
2. Ареакция аамҭа еиҭнатәуеит
3. Ареакция аамҭа иазнарҳауеит

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 892

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьхатә мҽаҷы ма уи азы иҟазшьарбагоу анаара змоу амҽаҷы, категориак иаҭанакәа ҽетарнспорттә хархәагак рырныҟәаҽцәа рҟынтә руаӡәы авсра амзызла шьҭахьла ацара иқәшәазар, усҟан шьҭахьла аитаҭра иуалупЖ

1. Ахаларҭаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ
2. Албаарҭаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ, аха ахаларҭаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ иаҳа ирмарианы абри еиҧш аманиовр анагӡара шилшо, лымкаала, уи авсра иахьыҟало аҭыҧ дазааигәаны дшыҟоу лабҷаба ианубарҭоу аҭагылазаашьа наламҭакәа
3. Албаарҭаҷы еиҭаҭуа атранспорттә хархәага арныҟәаҽ, авсра иахьыҟало аҭыҧ иазааигәо атранспорттә хархәагакәеи, иаҳа имарианы ари аманиовр назыгӡар зылшо арныҟәаҽи ирхьыҧшымкәа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 893

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ашьхатә мҩаҷы ма уи азы иҟазшьарбагоу анаара змоу амҩаҷы, ҩетранспорттә хархәагак рырныҟәаҩцәа рҟынтә руаӡәы авсра амзызла шьҭахьла ацара иқәшәазар, усҟан атранспорттә хархәагақәа реилазаара аҧыжәара рымоуп Ж

1. Амашьына ласқәа рыныҟәаҩцәа рҷаҧхьа
2. Автобусқәеи аидаратә машьынақәеи рырныҟәаҩцәа рҷаҧхьа
3. Егьырҭ акатегориақәа зегьы ирыҵанакәа атранспорттә хархәагақәа рырныҟәаҩцәа рҷаҧхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 894

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ашьхамҩеи уи еиҧш инааны ицо амҩақәеи рҷы ҩе транспорттә хархәагак рҟынтә авсра амзызла руакы шьҭахьла ицар акәзар, автобус арныҟәаҩ аҧыжәара имоупЖ

1. Атранспорттә хархәагақәа реилазаара арныҟәаҩцәа рҷаҧхьа
2. Аидаратә машьынеи амашьына ласи рырныҟәаҩцәа рҷаҧхьа
3. Атранспорттә хархәагақәа зегьы рҷаҧхьа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 895

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ ицәанырратә ҭагылазаашьа аиҭаҵра ашәарҭадаразы анырра амоумаҕ

1 Ааи, иамоуп

2 Мап, иамазам

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 896

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәаҽ иааҧсара амҽатә аиҭаҵраан уи игәҽанызааареи ақәҿыртазы илшареи рзы ныррас иамоиҕ

1 Игәҽанызаара еиҵхоит, ақәҿытра аамҭа иазҳауеит

2 Игәҽанызаара еиҵхоит, ақәҿытра аамҭа еиҵхоит

3 Агәҽанызааареи ақәҿытра аамҭеи ре ырыҧсахуам

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 897

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәагала аитаҵра анагзара иқәитымупЖ

1. Аусуратә аанкылагатә система ҧхастазар
2. Ачаратә система агерметирра еилагазар
3. Абжьыхәаҽыга ҧхастазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак атагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 898

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟәаҿ атранспорттә хархәага агәаҭареи атехникатә ҭагылазаашьа аиқәыршәареи иуалупЖ

1. Аитаҵра далагаанза мацара
2. Аитаҵра далагаанза, иара убас, аитаҵра аан
3. Аитаҵра аан мацара

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 899

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аиҭаҵра анагӡара азин амамЖ

1. Аҕьычра аҽацәыхьчаратә система аус амуазар
2. Атранспорттә хархәага аилазаара иалоу ацраҳәага ҧхастазар
3. Аспидометр аус амуазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу аҭагылазаашьақәа зегьы раан.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 900

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Арныҟәаҩ атранспорттә харәхагала аиҭаҵра анагӡара азин имамЖ

1. Иблыз агаз аҭыҵратә система иҧхастазар
2. Атранспорттә хархәага аиҷкаашьа ала иазҧхьагәаҭоу ашьҭахьтәи асаркьа иҟамзар
3. Арныҟәаҩ иганала иҟоу асаркьарыцкьага аус амуазар анаҟәеи, ақәоуреи, асоуреи раан
4. Ашәартдаратә маҟақәа ҧхастазар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 901

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианылашьцоу, иара убас, алаҧшбара ианыцәгьоу иаҧыланы иааua атранспорттә хархәара аласра игәнаҳгоитЖ

1. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс еиҳаны
2. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу ацкыс еиҭны
3. Ииашаҭәкьаны ишыҟоу еиҧш

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 902

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханикатә аимадаратә атра змоу атранспорттә хархәага аиҭаҭра ианалаго актәи аимадара иаҷакызар, кыраамҭатәи аиҭаҭра аан абылтәы ахарҵьЖ

1. Иазҳауеит
2. Еиҭхоит
3. Аҷаҧсахуам

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 903

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атранспорттә хархәага ааҳәра ашәарҵа аҟынтә иаҳа ихьчазааueит уи ахьанҵара ацентр иҟазарЖ

1 Ҭаҟа

2 Хыхь

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 904

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аамҵакала амашьынаҟәа рацәаны ианеиҵаҵуа амашәыр ашәарҵа еиҵхоит, шәара шәтранспорттә хархәага аласра атранспорттә аишьҭагылаЖ

1 Аласра акыр еиҳазар

2 Аласра акыр еиҵызар

3 Аласра иаҟаразар

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 905

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҭәиртаҷы аиҭаҭра аан шьҭахьла ицо алыра змоу амашьына ашьҭахьтәи ацха ақәҭәраара аан арныҟәаҿЖ

1. Амашьына аанкыланы ақәҭраара аганашҟа иааирхәыроуп
2. Хәычҳак абылтә ирмаҷны ақәҭраара аганашҟа амашьына иааирхәыроуп
3. Абылтәы иацҭаны, аҧсҟы аҭагылазаашьа имҧсахроуп

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 906

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҿасырҭа асду ақәзар, агрунттә амҿаҷы аиҭаҭра аан атранспорттә хархәага арныҟәаҿ деиҭаҭроупЖ

1. Заанаҭы иалихуа илаҟәу аибаркреи аласреи рыла, иаалыркьаны аҭәиреи аангылареи рыда
2. Амҿа аҭагылазаашьа иашьашәаланы аибаркреи аласреи ҧсахны

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ВОПРОС 907

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахаларҭа ақәлараан аангыларатә нкылага арымаа алашьҭра иахәҭоупЖ

1. Аиҭаҭра далагааҩа
2. Аиҭаҭра даналагалак аамышьҭахь
3. Аиҭаҭра даналагалакҭаҟьа

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 908

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҭәиртаҷы атранспорттә хархәага аццакра аҳаратәра аан ацентридантә амчЖ

1. Еиҭхоит
2. Иазҳауеит
3. Аҟаҧсахуам

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 909

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Атранспорттә хархәага арныҟәаҽ амҽа иаша дшану иаалырҟьаны иқәҵәрааӡа ацыҧҵәаха кьаҷ данылар, уиЖ

1. Зныk аанкылага дақәыҧәҧәаны аццакра ирмаҵроуп
2. Изныкымкәа аанкылага дақәыҧәҧәаны аццакра ирмаҵроуп
3. Аццакра имҧсахкәа, дызлацоз ахырхарҵала аиҵаҵра наигӡароуп

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 910

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аӡылеиқәыршәара иадхәалоу ауадаҽрақәа рҧыхра аамышьҭахь, аанкыларатә колодкақәа баа3азар, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ аанкылага аусура аиҵашьақәыргыларазы Ж

1. Аиҵаҵра нагӡаны, шьапыла изныкымкәа апедаль дақәыҧәҧәаны аанкыларатә колодкақәа ирбароуп.
2. Деиҵаҵроуп аангыларатә нкылага бжала ишьҭыху арымаала.
3. Гәыҽанрыла деиҵаҵроуп, амашьына арҽеира аҭыҧаҟынӡа

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 911

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ианыла шьцоу, ма алаҧшбара аныцәгьоу аамҭазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩ дызлеиҭатҭша аласра иалихроуп, аангыларанӡа абжьазааразҨ

1 Алаҧшбара ақәыҧшылара иане иҳ ау

2 Алаҧшбара ақәыҧшылара иане иҭу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 912

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амашьына аанкылара иахылҿиааз ақәҭәраара аанкыларазы, атранспорттә хархәага арныҟәаҩҨ

1 Аиҿарҧага ирцәароуп

2 Аанкылара даҟәыҭроуп

3 Аанкылара наиӡароуп аанкылага ақәыӷәӷәара имҧсахкуа

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 913

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспорттә хархәагақәа ирзышьақәыргылоу атехникатә аҳәарақәа инрықәырҧшны, иҟаломЖ

1. Агежьҟьаҧсҟәа зырҧәҧәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҧәҧәамкәа арххара мацара
2. Агежьҟьаҧсҟәа рҽы ашьара аҟазаара мацара
3. Агежьҟьаҧсҟәа зырҧәҧәо абрук ма абрухаҵак адымхаргьы аҟамзаара ма иҧәҧәамкәа арххареи, иара убас, агежьҟьаҧсҟәа рҽы ашьара аҟазааареи

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 914

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аҵәиртаҽы аитаҵра аан ацәира ацентр егьы аганаҽы еитаҵуа аҧхьатәи, иара убас аҵәира аганаҽы еитаҵуа ашьҭахьтәи амашьынаблақәа рҟнынӡа аҵәира ацентр аҟынтә иҟоу арадиусҟәа реиҧшымра хәа иашьҭоупЖ

1. Амашьына аҵәира арадиус
2. Амашьына адинамикатә коридор
3. Ззин иҟоу амашьына абжьаӡара

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 915

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аусураан адгьыл аҵаҟа аҭел еиҧшьқәа рбар, иҟаҵатәуиҨ

1. Ашәарҭадара хьчаны аусура нагӡатәуп
2. Ихҧмырҟьакәа аусура иаҟәыҵтәуп
3. Ихҧмырҟьакәа аусура иаҟәыҵны, аофициалтә азин анроулакь аамышьҭахь аусура нарыгӡоит

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში მიწაში თუ აღმოჩენილი იქნა რაიმე სადენი, მაშინ დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს მუშაობა და გაგრძელდეს ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 916

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амеханизм аус арура аамышьҭахь, ма уи даҽа ҭыҧкахь аиагара аҧхьа аусуратә ҭыҧ акәшаҽемыкәша ауаа ыҟамзарц азы амашьынарныҟәаҨЖ

1. Абжьытә ардырга риҭароуп
2. Напыла агәеанҵаратә ардырга риҭароуп
3. Аусуратә ҭыҧахь днеины ихала ауаа агәеанҵара риҭароуп

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში მოყვანისას ან მისი გადაადგილების წინ სამუშაო ადგილის გარეშე პირებისგან განთავისუფლების მიზნით მემანქანემ უნდა მისცეს ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 917

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аусура иалагаанӡа, аҭыԥаҷ ари еиԥш аԥҽыра зну атрафарет ҟарҵароупЖ

1. «Аҭалара иԥҽиҭымуп»
2. Инагӡо аусураԥҽа ирызкны
3. Амашьынарныҟҽаҩ ижәлеи, ихьӡи, иабхьӡи

განმარტება:

სამუშაოს დაწყების წინ, სამუშაო ადგილზე უნდა გაკეთდეს ტრაფარეტი წარწერით მიმდინარე სამუშაოების შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 918

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аекскаваторахь атәымуаа рынашьҭра ҟаломаҨ

1. Иҟалоит, аха амашьынарныҟҽаҩ ицны
2. Иҟалом
3. Иҟалоит, анапхгаҩцәа рзин ала

განმარტება:

ექსკავატორზე უცხო პირთა დაშვება არ შეიძლება.

ВОПРОС 919

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аекскаватор аҭыҵра аан хымҧадаЖ

1. Арныҟәагатә хархәагаҟәа зегьы аусура иаҟәыхтәуп
2. Арныҟәагатә хархәагаҟәа зегьы анеитралтә ҭагылазаашьа рыҭатәуп
3. Абри абилеҭ аҷы еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы рынагӡара

განმარტება:

ექსკავატორიდან ჩამოსვლის შემთხვევაში აუცილებელია გამორთოთ ყველა გამშვები და დავაყენოთ ნეიტრალურ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 920

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханизм аусуратә ҭагылазаашьаҷы аныжьра ҟалома҂

1. Иҟалоит
2. Иҟалоит 15ҿ2ҭ минутҭ рыԥнуҵҟа
3. Иҟалом

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

ВОПРОС 921

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аекскаватор аидара шақәу аныжьра ҟалома уи ачымсҟәыл адгьыл иқәымзар.

1. Иҟалоит иарбанзаалак аҳаракыраę
2. Иҟалоит адгьыл аҟынтә 1 – 1.5 рыла иҳаракны
3. Ачымсҟәыл хымҧада адгьылахь илашьттәуп

განმარტება:

დატვირთულ მდგომარეობაში ექსკავატორის ციცხვის დატოვების შემთხვევაში აუცილებელია ციცხვი დავუშვათ მიწაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 922

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәашьа абарҭ ахкқәа рҟынтә руа иарбан абылтәы ахарԥь еиҵазтәуаҨ

1. Ашьшьыхәа аласра ардуреи иаразнак аласра армаҵреи.
2. Иаразнак аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҵреи.
3. Ашьшьыхәа аласра ардуреи ашьшьыхәа аласра армаҵреи.

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

ВОПРОС 923

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Азынразы азынтә гежьқәа рхархәара атранспорттә хархәагазы бзиарас иамоиҟ

1. Иҧырххоит атранспорттә хархәага ганла ақәцәраара ашәарҭа
2. Амш зеиҧшразаалак, атранспорттә хархәага амақсималтә аласрала аиҭаҭра алшоит.
3. Иҭаау амҭаҷы агежьқәа рықәцәрааареи абуқсирреи ашәарҭа еиҭхоит.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 924

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Аҭнуҭқатәи абылра арныҡәагақәа рҷы рхы иадырхәо амеханизм зеиҧшроиҟ

1. Аҧхарраеизшагатә механизм
2. Азеиҭынеизшагатә механизм
3. Азеизшагатә механизм
4. Аҳаиреизшагатә механизм

განმარტება:

შიგაწვის ძრავებში გამოიყენება აირგამანაწილებელი მექანიზმი.

ВОПРОС 925

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аитаҵра аиҿынгыларатә хырхарҵа ацәаҳәашҟа аиасрала аҿысра аманиовр аҟаҵара аан, амашәыртә ҵагылазаашьа зыхҟьо амзызқәа ируакзар алшоит арныҟәаҽ ила аиҿынгыларатә хырхарҵала еитаҵуа атранспорттә хархәага аласра ашьҭкааражҶ

1. Ииашаҵәкьаны ишыҟоу ацкыс иаҳа ихәычны.
2. Ииашаҵәкьаны ишыҟоу ацкыс иаҳа идууны.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 926

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Игежьуа алыраҟәа ргеометриатә агәҵәаҟәа еидкьымслозар, ркәакьҟәа рҽырыҿсахуазар, урҵ рыбжьара изакәытә еимадароузеи рхы иадырхәоҴ

1. Ахәатә аимадара.
2. Ацтә аимадара.
3. Акардантә аимадара.

განმარტება:

მბრუნავ ლილვებს შორის, თუ მათი გეომეტრიული ღერძები ერთმანეთს არ ემთხვევა და შეადგენს ცვლად კუთხეს გამოიყენება კარდანული გადაცემა.

ВОПРОС 927

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Арныҟәага аус ауазар агежьра илаҡу аласра ала, ахархәагаҟәа зегьы аус зларуа аток иабантәааueиҨ

1. Агенератор аҟынтә.
2. Аизшага аҟынтә.
3. Аиндуҟциатә кәанҵ аҟынтә.
4. Акумулиатор аҟынтә.

განმარტება:

ძრავას დაბალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება აკუმლიატორიდან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 928

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Арныҟәага аус ауазар агежьра абжьаратәи иҳаракуи аласра ала, ахархәагаҟәа зегьы аус зларуа аток иабантәааueиҨ

1. Агенератор аҟынтә.
2. Аизшага аҟынтә.
3. Аиндуҟциатә кәанҵ аҟынтә.
4. Акумулиатор аҟынтә.

განმარტება:

ძრავას საშუალო და მაღალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება გენერატორიდან.

ВОПРОС 929

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага аласра азырҳара арныҟәаҽ илаҧшҳәаазы ныррас иамоиҬ

1. Илаҧшҳәаа иаҳа иҭбаахоит.
2. Илаҧшҳәаа иаҳа иҭшәахоит.
3. Илаҧшҳәаа аҽаҧсахуам.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 930

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Еиқәыҧхьаҙоу аҭагылазаашьақәа рҟынтә руа иарбан атранспорттә хархәага арныҟәара алшара зырцәгьоҬ

1. Акәҷытреи ахшыҽзышьтреи еиҭазтәуа ахәшәкәа мацара.
2. Ааҧсареи ацәара агхареи мацара.
3. Арҽышьыгатәи, алкогольтәи, аҧсихотропиатәи ашьра мацара.
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьаҙоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 931

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Амашәыртә ҭагылазаашьа аҧҵара ашәарҭа иазхәуеитЖ

1. Арныҟәаҽ ишахәҭоу еиҧш адистанциа ма егьырҭ атранспорттә хархәагаҟәа рҟынӡа агантә интервал имхьчозар мацара.
2. Арныҟәаҽ аманиовр аҟаҵара далагааӡа уи ишшәарҭам агәра имгар мацара.
3. Абри абилеҭ аҷы еиҟәыҧхьаӡоу аҭагылазаашьаҟәа зегьы раан.

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 932

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ианыла шьцоу аамҭазы аиҧыҥгыларатә хыртарҭаҟынтә иааua атранспорттә хархәага аблаҟәа рылашарала аблахкра амч аиҵатәра амзызла, арныҟәаҽ иҟәнагоупЖ

1. Амашьына асалон алашара аркра.
2. Иаразнак амашьына аанкылареи, амра аҽ ацәыхьчратә абласаркьа аҭареи.
3. Излауа ала илаҧш иахигароуп амҽеисырҭа арҧьаратәи аган ашҟа.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 933

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арныҟаа иқәҽытра аамта иаанагоиҬ

1. Ашәарта абара аҟынтә амашьына аангылара аҟынза ибжьоу аамта.
2. Ашәарта абара аҟынтә уи ацәцаразы ихымҧадоу атагылазаашьақәа рынагзара аҟынза ибжьоу аамта
3. Акселератор апедаль аҟынтә аанкыларатә педаль ашҟа ашьапы аиагаразы иатаху аамта.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 934

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анаҟәа аан атранспорттә хархәагала еитатуа арныҟаа аматәаркәа рҟынза абжьазаара игәнигоитЖ

1. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха идуузшәа.
2. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧш акәымкәа, иаха ихәычушәа.
3. Ииашатәкьаны ишыҟоу еиҧштәкьа.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 935

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хылаҧшрада, ма арахә ахьчара аҵасҟәа еилаганы амҭа ианыз арахә амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха аиузар ма иҧсызарЖ

1 Арныҟәаҭ арахә аҧсра ма аахара иахылҽиааз азарал ахә ахшәара ихәҵам

2 Арныҟәаҭ арахә аҧсра ма аахара иахылҽиааз азарал ахә ахшәара ихәҵоуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 936

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Атранспорттә хархәага, аиҭаҭразы ахәарҭара гәазҭо атестирра ишахысыз ишьаҟәзырҧәҧәо акыдҭыла аҭара иауалупЖ

1 Қырттәыла аҭныҵҟатәи аусҟәа рминистрра

2 Атестирра ацентр

3 Аилахәыра – ахбарсҭатә транспорт агентра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ВОПРОС 937

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Аоперативтәеаҧшааратәи аусҧшааратәи аусмҭаҧгатәкәа рынагӡара аамышьҭахь, атранспорттә хархәага арныҡәаҭ, аҳәара ҡалар, аҭныҵҡатәи аусҟәа рминистрра азинмчы змоу ахаҷы агәаҵаразы иирбароупЖ

1. Игәабзиара шьақәзырҧәҧәо амедицинатә аилыркаага
2. Ихатә гәараргага мацара
3. Атранспорттә хархәага ашәҡәыҵаҭра аилыркаага.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ВОПРОС 938

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҡәаҭ, амашәыр аан ааха зауз ма иҵахаз хәа аӡәгьы дшыҡам агәра игар иуалумаҨ

1. Иуалуп
2. Иуалуп, уи дҳаҟьымзар
3. Иуалым, амедицинатә цхыраара лас ааҧхьара еиҟәиршәар
4. Иуалым, амҭатәеатранспорттә амашәыр иара ихарамзар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ВОПРОС 939

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ахәшәтәыртахь инеира, ма иара ихҟьаны ааха зауз ахаҷы иагара ахымҧадара иҟамзар, амҭатәҽ атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ иуалупЖ

1. Итранспорттә хархәага ааигәа иҟоу апатрультә полициашҟа иаганы, иҟалаз афакт идирдырроуп
2. Амашәыр асхема еиқәыршәаны, ашаҳатцәа рҷахәы рымхны, абарт ашәҟәқәа зегьы ааигәа иҟоу аполициа аҟәшахьы инаигароуп
3. Амашәыр аҭыҧаҷы даангыланы, азинмчы змоу ахаҷы инеира дазыҧшыроуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 940

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәҽатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ иҟалаз атәы ихҧмырҟьаҟәа идирдырроупЖ

1. Қырттәыла аҩныҟәатәи аускәа рминистрра иалоу иашьашәалоу аматҵура
2. Аҭыҧантәи ахатәхеиҷкааратә орган
3. Қырттәыла аҵьауси, агәабзиарахьчареи, асоциалтә ахьчареи рминистрра

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 941 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, азинмчы змоу ахаҷы дизымҧшкәа, амашәыр иахьыҟалаз аҭыҧ аанижьыр илшоитЖ

1. Лабҷаба иубартазар амашәыр иара ишихарам
2. Арныҟәаҭ ахәшәтәыртахь инеира ма уи иахҟьаны ааха зауз ахаҷы иагара ахымҧадара иҟамзар
3. Амашәыр иалахәу егьы арныҟәаҭ амашәыр аҭыҧаҟынтә дыбналазар
4. Абри абилет аҷы еиқәыҧхьазоу иарбанзаалак аҭагылазаашьа аан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 942 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амҭатә атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭцәа, аҭагылазаашьа гәаҭаны, еиқәшаҳаҭны, заанаҭы амашәыр асхема еиқәыршәаны нас рнапаҭаҭны, ари афакт ашәҟәы аҭаҭра амзызла ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы инеир рылшомаЂ

1. Ирылшом, избанзар, азинмчы змоу ахаҷы днеиааҧа аҭыҧаҷы иаанхароуп
2. Ирылшоит, амҭатәеатранспорттә амашәыр аан аҧәгьы ааха имоузар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 943

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр аан аҳәгьы ааха имоузар, асхема ианеиқәдыршәалак, амҭатәе атранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭцәа, еиқәшаҳатныЖ

1. Ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы инеины, ари афакт ашәҟәы иҵарыҭроуп

2. Еиқәшаҳатроуп аҧхаста ахә ахшәаара аҵагылазаашьақәа рзы, уи аамҵазы ааигәа иҟоу аполиция аҟәшахьы анеиреи ари афакт ашәҟәы аҵаҭреи ихымҧадам.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 944

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ, ахәшәтәыртахь анеира амзызла амашәыр аҵыҧ ааныжьра иқәшәар, ахәшәтәыртаҷы уи иуалупЖ

1. Ихьӡи ижәлеи раҳәаны Ҧахатә гәраргагеи атранспорттә хархәага ашәҟәыҵаҭратә документи цәырганыҬ, илшозар, амашәыр аҵыҧахь дхынҳәыроуп

2. Иара ихаҵеи, ааха заузи, амашәыр ашаҳаҵцәеи рыхьӡкәеи рыжәлаҟәеи иҳәаны, амҭатәеатранспорттә амашәыр асхема идирбароуп

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 945

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатәеатранспорттә амашәыр алахәылацәа, азин мчы змоу аҳәынтқарратәи, аҭыԥантәи ахатәхеиҿкааратәи аорганқәа рҟынтә, иара убас, азин мчы змоу ахаҷқәа рҟынтә раԥхьаӡатәи амедицинатә, аиқәырхаратә, ма даҽа цхыраарак аиура азин рымоумаҨ

1 Азин рымоуп

2 Азин рымам

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 946

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Амҭатә амашәыр иалҵшәаны ааха хауз ауаҩы изы амедицинатә цхыраара лас аԥхьара аан адиспетчер иаҳәатәупЖ

1 Амҭатә амашәыр ахьыҟалаз аҭыԥҵәкьа Ҩамҭа, аҩны аномер, ари аҭыԥ ирласӡаны изларбаша хырхарҵакҬ, аахаҟәа зауз ауаа рхыԥхьаӡареи, рыжәлеи, рыҟәреи, аԥстазаара адыргаҟәеи, иара убас, ашьацара иазку адыррақәеи

2 Амҭатә амашәыр ахьыҟалаз аҭыԥҵәкьа иазааигәоу ахырхарҵеи, аахаҟәа зауз ауаа рхыԥхьаӡареи, рыжәлеи, рыҟәреи

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 947

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қыртҭаыла аҳәаа ахысра аан апассажир маӡала атауар иаигоит хәа гәԛарас дыркызар, уи, ахазалхыртатә орган азинмчы змоу ахаҷы изҵаарақәа рзы аҭакҟаҵареи иҳәарақәа рынагӡареи ихәҭоумаҨ

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 948

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Атауар, Қыртҭаыла ахазалхырта аҵакырадгьыл изакәанымкәа иалагалазар, ма ахазалхратә орган аҷы ицәыргамзар, ахазалхратә орган ари атауар аанкыларазы азин амоумаҨ

1 Азин амоуп

2 Азин амаӡам

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 949

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аҳәааҽеаужьтратә пункт ала Қырҭтәыла аҳәаа иахысуа атранспорттә хархәага арныҟәгаѡ аҳәааҷы иҟоу ахазалхратә пункт аҷы аангылара ихәҭоума҂

1 Ихәҭоуп

2 Ихәҭаҳам

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 950

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Амѡатәҽеаужьтратә пункт иҟамзар, Қырҭтәыла ахазалхырҭа иахысуа атранспорттә хархәага арныҟәгаѡ иуалупЖ

1 Даанымгылакәа, дызлацоз ахырхарҭала аитаҵра

2 Даанымгылакәа, иҳәаакәҵоу ахазалхратә маршрут ала, днеираны дахьыҟоу аҵакырадгьыл ахазалхратә пункт аҟынҳа аитаҵра

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 951

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла аҳәаа ахысра аан атранспорттә хархәага зыда ҧсыхәа ыҟамыз аанкылара иазкны излауа ала ирласны адырра ҟаҵатәуп Ж

1. Ааигәаҙатәи апатрультә полициа апункт ахь
2. Ааигәаҙатәи аҭыҧантәи анапхгаратә орган ахь
3. Ааигәаҙатәи ахазалхратә орган ахь

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 952

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инаҟәырҧшны, ауаҩы арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ныҟәигозар Ж

1. Зыкәра наҙоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҿхәарала, 18 шыкәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит шыкәсыктәи аҿхәарала.
2. Зыкәра наҙоу арныҟәаҩ – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит хымзтәи аҿхәарала, 18 шыкәса зхымҵыц ауаҩы – атранспорттә хархәага арныҟәара азин имырхуеит фымзтәи аҿхәарала.
3. Атранспорттә хархәага арныҟәаҩ 200 лари ахарагҧса иҟәырҵоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 953 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арыжәтә дашьны атранспорттә хархәага ахьныҟәигоз аҟынтә атранспорттә хархәага арныҟәаразы ззин аанкылоу ауаҩы, азин иахьынӡаанкылоу арыжәтә дашьны амашьына дақәтәарЖ

1. Арныҟәаҩ 800 лари иаҟароу ахарагҧса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы фымз ацлоит.

2. Арныҟәаҩ атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин имырхуеит.

3. Арныҟәаҩ 700 лари иаҟароу ахарагҧса иқәшәоит, иара убас, атранспорттә хархәага арныҟәаразы азин аанкылара аамҭа иҵегьы шыҟәсык ацлоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 954

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиааугитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагьса.
2. 1000 лари иаҟароу ахарагьса.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагьсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 955

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, рагьхьатәи азинеилагара аамышьҭахь шыҟәсык аҩныҵҟала, еиҭах арыжәтә ижәны иҟоу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҭара иахылҿиааугитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагьса.
2. 2000 лари иаҟароу ахарагьса.
3. 1500 лари иаҟароу ахарагьсеи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ВОПРОС 956 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инаԛәырԛшны, даҽа еилагарак азы атранспорттә хархәага арныҟәара азин ианаанкылоу аамҭазы, арыжәтә ижәны атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиааueитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарԛса.
2. Арныҟәаҽ 1000 лари иҟароу ахарԛса иԛәҭареи, фымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахарԛса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 957

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауаҩы ила атранспорттә хархәага арныҟәара, ма атранспорттә хархәага арныҟәара иазку Қырттәыла азакәанҧцарала ишьақәыргылоу аҵасла арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарақәа рыла ашьра афакт ашьақәыргыларазы агәатара аҽ ахгара иахылҿиаауеитЖ

1. Ҩышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. Хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧсеи хышықәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 958

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә матәашьарқәа рыла иашьу ауаҩы арныҟәаразы атранспорттә хархәага иҵара иахылҿиаауеитЖ

1. 1500 лари иаҟароу ахарагҧса.
2. 1000 лари иҟароу ахарагҧсеи шықәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылареи
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 959

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҩатә аиҭаҭра алахәылацәа ршәарҭадара еиқәзыршәо, амҩатә аиҭаҭра аҭаскәа рыхьчара иахылаҧшуа аполиция аусуҩ иуалуп ауаҩы атранспорттә хархәага арныҟәара даҟәихырцЖ

1. Арҩышьыгатә ма аҧсихотропиатә маҭәашьаркәа идикылеит хәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан аполиция аусуҩ, агәаҭара амзызла, арныҟәаҩ днаигароуп Қырҭтәыла аҩныҵҟатәи аусқәа рминистр иҟынтә иашьашәалоу азинмчы змоу ахаҷы иахь.

2. Арыжәтә дашьны дыҟоуп хәа шьаҭанкыла гәҩарас димазар, усҟан, аполиция аусуҩ 15е мш рыла арныҟәаҩ ибаандаҩтәра ихәҭоуп

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 960

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, арныҟәаҩ арыжәтә дашьуп хәа иҧхьазахоитЖ

1. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,3 промилле еиҳаны аетанол.

2. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,2 промилле ма 0,2 промилле еиҳаны аетанол.

3. Арныҟәаҩ ишьа иалазар 0,1 промилле еиҳаны аетанол.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 961

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амеханикатә транспорттә хархәага арныҟәара аан арныҟәаҽ амобилтә еимадара ахархәага ихы иаирхәозар, уи иахылҿиааueитЖ

1. Хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара
2. 50 лари иаҟароу ахарҧса.
3. 10 лари иаҟароу ахарҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 962

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәара азин змам ма егьырҭ аилагаракәа рзы ззин аанкылоу ауаҽы ила атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҿиааueитЖ

1. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 500 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит.
2. Атранспорттә хархәага зхы иазырхәаз ахаҿы 1000 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит
3. Атранспорттә хархәага зтәу ауаҽы 1000 лари иаҟароу ахарҧса иҟәшәоит, уи зхы иазырхәаз ауаҽы ажәала агәҽанҵара иртоит.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 963

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртҭаыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ иҧырху атранспорттә хархәага арныҟәара агәраргага закәандарала ихы иаирхәар, уи иқәшәоитЖ

1. 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҽтәра.
2. 100 лари иаҟароу ахарацсеи ажәала агәҽ анҵареи.
3. 150 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 964

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қыртҭаыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, аҳәынҵқарратә аномертә дырга ада ма ҽеакала иҧсаху аҳәынҵқарратә аномертә дыргала, иара убас, аҧшатә саркьаҷы ишьақәыргылоу аҳәынҵқарратә аномертә дыргала атранспорттә хархәага арныҟәара иахылҷиаауеитЖ

1. 100 лари иаҟароу ахарацса.
2. 100 лари иаҟароу ахарацсеи 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҽтәреи.
3. 50 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 965

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҭаҽтранспорттә амашәыр иалахәу арныҟәаҭ амашәыр ахьыҟалаз аҭыҧ аанижьыр ма закәанла иазҧхьагәаҭоу аҭагылазаашьақәа рыда амҭаҽтранспорттә амашәыр ахьыҟалаз аҭыҧ атранспорттә хархәага иалигар, уи иахылҿиааueитЖ

1. Хымз рҟынӡа административтә баандаҭтәра.
2. 250 лари иаҟароу ахарагҧса.
3. 200 лари иаҟароу ахарагҧсеи 15ҽмш рҟынӡа административтә баандаҭтәреи.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 966

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырттәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, амҭатә аитаҵра ашәартадара еиқәыршәо, амҭатә аитаҵра аҵасҟәа рыхьчара иахылаҧшуа аполициа аусуҭ атранспорттә хархәага аанкылара иазкны иҟаиҵаз адҵа анамгӡара иахылҿиааueитЖ

1. 300 лари иаҟароу ахарагҧса ма шыҟәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 500 лари иаҟароу ахарагҧса ма хышыҟәса рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
3. 1000 лари иаҟароу ахарагҧса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 967

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ ила аитаҭразы ишьақәыргылоу аласра аиҳатәра саатҟала 15 км. еиҳау аласрала иахылҿиааueитЖ

1. Ажәала агәеанҭара.
2. 10 лари иаҟароу ахарацса.
3. 50 лари иаҟароу ахарацса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 968

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, атранспорттә хархәага, аидара, амҽа, амҽатә ма даҽа шьақәгылаҭак, даҽа мазарак рыҧхасҭахара ма ауаҽы иаахара зыхҟьаз, атранспорттә хархәага арныҟәаҽ ила аитаҭразы ишьақәыргылоу аласра, саатҟала 15 км. еиҳау аласрала аиҳатәра иахылҿиааueитЖ

1. Шыҟәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 500 лари иаҟароу ахарацса ма шыҟәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара
3. 500 лари иаҟароу ахарацса ма 15ҽемш рҟынӡа административтә баандаҽтәра.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 969 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Қыртҭәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инаӷәырҧшны, арныҟәаҽ ила ашьаҟауаа рхысырҭа ахысра аҵаси, амҩатә дырга ма амҩатә азгәаҭа аҳәараӷәеи реилагара ма амотоциклла аума даҽа транспорттә хархәагак ала аума, гәыҧла аиҭаҵра аҽалархәра амҩатә аиҭаҵра иаҧырхагазар ма аиҭаҵразы ишәарҭазар, уи иахылҷиаауеитЖ

1 Ажәала агәеанҵара.

2 50 лари иаҟароу ахарапҵса.

3 20 лари иаҟароу ахарапҵса.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 970 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Қырҭтәыла административтә азинеилагара иазку азакәанеидкыла инақәырҧшны, аиасразы аҧыжәара змоу атранспорттә хархәага аҧырхагахара иахылҷиааueитЖ

1. Шыкәсык ала атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.
2. 50 лари иаҟароу ахарагҧса.
3. 100 лари иаҟароу ахарагҧса ма хымз рыла атранспорттә хархәага арныҟәара азин аанкылара.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.