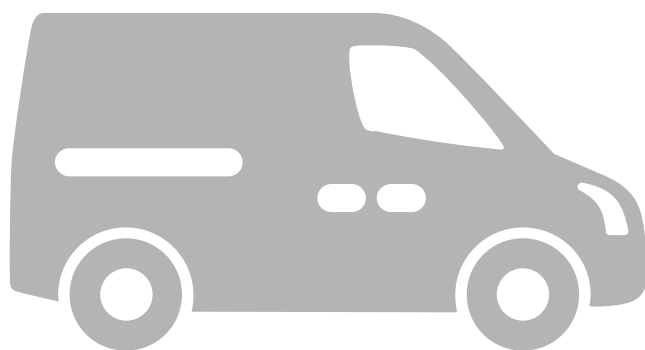


# თეორია.On.ge

## მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



C1 კატეგორია



Azərbaycan

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა,  
საცნობი ნიშნები, კონვენცია

---





I



II



III

Verilmiş işarələrdən Beynəlxalq hərəkətdə olan, Gürcüstanda qeydiyyatdan keçmiş nəqliyyat vasitəsinin “Qeydiyyatda olan dövlətin fərqli işarəsi” hansıdır?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შექამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

## SUAL 2

DÜZGÜN CAVAB: 3

Verilmiş alt kateqoriya və ya üst kateqoriyalı nəqliyyatların idarə olunması sürücüyə qadağandır?

1

Ancaq uyğun idarə hüququ olduğundan kənar

2

Ancaq uyğun idarə hüququnun dayandırılması, əlində alması (ləğv olunması) hallarında

3

Həm idarə hüququnun həm də bu hüququnun dayandırılması, əlindən alınması və ləğv edilməsi halında

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

## SUAL 3

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücünün spirtli, narkotik və ya psixoloji vəziyyətinə əsas varsa, Gürcüstan Daxili işlər Nazirliyinin hüquqa malik şəxsin tələbi əsasında onun sərxoş -oyaqlığını təyin etmək üçün yoxlanışdan keçməsi məcburidirmi?

1

Məcburidir

2

Məcburi deyil

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმარის საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

## SUAL 4

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan ərazisində sürücünün nəqliyyat vasitəsinin qeydi və ya idarəetmə hüququnun sübut edici tərcüməsi olmalıdır; Əgər içindəki sübutlar yetirilməyibsə;

- 1 Gürcü hərfləri ilə, lakin latın hərfləri ilə yazılmışdır
- 2 Latın hərflər ilə, lakin Gürcü hərfləri ilə yazılmışdır
- 3 Gürcü və ya Latın hərfləri ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

## SUAL 5

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü öz nəqliyyat vasitəsi ilə dövlət sərhədini keçərsə və ya ölkə ərazisini keçərsə onda Gürcüstan hüququ yoxdursa, nəqliyyat sahibindən kənarda nəqliyyatdan istifadə sənədi sürücüdə olması vacibdirmi?

- 1 Vacibdir
- 2 Vacib deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

## SUAL 6

DÜZGÜN CAVAB: 3

Benəlxalq hərəkət iştirakçısı olan sürücü beynəlxalq avtomobil hərəkəti yaradan vasitələri ekipajının işi haqqında avropa müqaviləsi ilə təyin olunan tələblərə əsasən:

1

Ancaq texniki cəhətdən düzəlmiş takografra hərəkəti

2

Ancaq əmək və istirahət rejimi müdafiəsini

3

Həm texniki cəhətdən düzəlmiş takografra işi, həm də əmək və istirahət rejimi müdafiəsini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია უზრუნველყოს „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმებით (AETR) დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად ტექნიკურად გამართული საკონტროლო მოწყობილობით (ტაქოგრაფით) მოძრაობა, აგრეთვე შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა.

## SUAL 7

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər keçiddə piyadaçılara aid olan işıqforu yoxdursa və ya işləmirsə ,lakin nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti nəqliyyat işıqforu ilə qaydaya salınsa , piyadaçı yolun hərəkət hissəsində keçməməlidir ;

1

Yaxınlaşmış nəqliyyat vasitələrinin məsafəsini, onun sürətini müəyyənləşdirib , keçidin təhlükəsizliyinə əmin olana qədər

2

İşıqforu və tənizəmləyici signalları yolun hərəkət hissəsində nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinə icazə verir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შექნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შექნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

Yol- nəqliyyat hallarının iştirakçı sürücüsünə vacibdir?

1

Nəqliyyat vasitələrinin halları yerində hərəkətin təhlükəsizliyi məqsədi ilə ancaq lazımı ölçülər götürməlidir.

2

Ancaq təsadüf halları yerində nə isə dəyişib, və ya izi məhv edilməsindən özünü qorumalıdır, çünki məsuliyyət zamanı onun faydalı olması mümkündür.

3

Ancaq şahidlərin soy adlarını yazmalıdır.

4

Bütün sadalanan hərəkətləri yerinə yetirməlidir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაინეროს თვითმხილველთა გვარები.



Verilmiş yolun neçə hərəkət hissəsi var ?

1

Bir

2

İki

3

Üç

4

Dörd

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ბოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ბოლსა და ველობილიკს.





Verilmiş yolun neçə hərəkət hissəsi var?

1

Bir

2

İki

3

Dörd

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

## SUAL 11

DÜZGÜN CAVAB: 3

Piyada keçidinə daxil olanadək sürücü əmin olmalıdır ki:

1

Keçidin səthi buz bağlamamışdır

2

Keçiddə əks istiqamətdən nəqliyyat vasitəsi hərəkət etmir

3

Keçiddə dayanmağa məcbur olmaycaq

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

## SUAL 12

DÜZGÜN CAVAB: 2

Üstünlükdür (prioritetdir):

1

Yol hərəkəti iştirakçısı borcludur ki, əgər başqa yol iştirakçısını gözlənilmədən sürətini və ya istiqamətini dəyişməyə məcbur edəcəksə manevr etməsin

2

Yol hərəkəti iştirakçısı borcudur ki, başqa yol hərəkəti iştirakçıları ilə müqayisədə göstərilən istiqamətdə birinci hərəkət etsin

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.



## SUAL 13

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Avtoqatar”:

1

Avtobusun 1200 kq-dan artıq olan icazə verilmiş maksimal kütləyə malik olan qoşqu ilə (qoşqular ilə) kombinasiyasıdır

2

Yük avtomobilinin 750 kq-dan artıq maksimal kütləyə malik olan qoşqu ilə (qoşqular ilə) kombinasiyasıdır

3

Minik avtomobilinin 750 kq-dan artıq kütləyə malik olan qoşqu ilə (qoşqular ilə) kombinasiyasıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომატარებელი – სატვირთო ავტომობილის 750 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე მისაბმელთან/ მისაბმელებთან კომბინაცია.

## SUAL 14

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Avtodaşıyıcı”dır:

1

Qoşqu ilə birlikdə istifadə üçün nəzərdə tutulmuş, icazə verilən maksimal kütləsi 12 000 kq-dan artıq olan istənilen nəqliyyat vasitəsi

2

Təhlükəli yükü daşımaq üçün istifadə olunan yük avtomobili

3

Avtomobilləri və təkərli yüngül traktorlarını daşımaq üçün nəzərdə tutulmuş xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტომზიდი – სპეციალიზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილისა და თვლიანი მსუბუქი ტრაქტორის გადასაზიდად.

## SUAL 15

DÜZGÜN CAVAB: 1

Tuneldən keçən zaman, sutkanın qaranlıq vaxtında, duman, yağış, qar və digər təbii hadisələr zamanı görünmə məsafəsinin azalması „Məhdudiyyətli görünmə“ hesab olunur, əgər:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Görünmə məsafəsi 300 metrdən azdırsa</p> | <p><b>2</b> Görünmə məsafəsi 500 metrdən azdırsa</p> |
| <p><b>3</b> Görünmə məsafəsi 600 metrdən azdırsa</p> |  |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვლის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

## SUAL 16

DÜZGÜN CAVAB: 3

**„Ayırıcı zolaq“:**

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Adi, reslsiz nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün istifadə olunan yol hissəsidir</p>  | <p><b>2</b> Yolun hərəkət hissəsinin bölünə biləcəyi, uzunsov yol işarələməsi ilə işarələnən və ya işarələnməmiş istənilən zolaqdır</p> |
| <p><b>3</b> Bir-biri ilə həmsərhəd olan yolları ayıran və üzərində relssiz nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti nəzərdə tutulmayan konstruktiv bölünmüş yol elementidir.</p> |   |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

## SUAL 17

DÜZGÜN CAVAB: 4

Yol, yolun hərəkət hissəsindən başqa aşağıda sadalanan hansı elementləri özündə birləşdirir?

1

Yalnız tramvay xətlərini və səkiləri

2

Yalnız yol kənarlarını və ayırıcı zolaqları

3

Yalnız velosiped zolağını

4

Necə ki, tramvay xətlərini eləcə də səkiləri, yol kənarlarını, ayırıcı zolaqları və velosiped zolağını

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფილი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

## SUAL 18

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Yollayıcı,,:

1

Kəsişmə ilə, birləşmə ilə və ya ayrılma ilə yaranmış əraziləri hesaba almaqla eyni səviyyəli olan yolların kəsişməsi, birləşməsi və ya ayrılmasıdır

2

Yola yaxın ərazilərdən çıxışların və yolların kəsişməsidir

3

Müxtlif səviyyədə olan yolların hərəkət hissələrinin kəsişməsidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

## SUAL 19

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Yaşayış məntəqəsi”:

1

İnsanların məskunlaşdığı hər hansı bir ərazidir

2

Piyadaların intensiv hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş istənilən bir yoldur

3

Girişi və çıxışı müvafiq yol işarələri ilə qeyd olunmuş tikili ərazidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

## SUAL 20

DÜZGÜN CAVAB: 3

„Yüklənmiş çəki“:

1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsüz, sərnişinlərsiz və yüksüz, amma tam yanacaq ehtiyatı və vacib alətlər dəsti ilə birlikdə olan çəkisinə deyilir

2

Nəqliyyat vasitəsinin sürücü, sərnişinlər və yüksüz, zavod – istehsalçı tərəfindən müəyyənlanmış çəkisinə deyilir

3

Verilmiş zaman müddətində yüklənmiş nəqliyyat vasitəsinin sürücü və sərnişinlərlə birlikdə faktiki çəkisinə deyilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

## SUAL 21

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Yüklənməmiş kütlə“:

1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsüz, sərnişinlərsiz və yüksüz, amma tam yanacaq ehtiyatı və vacib alətlər dəsti ilə birlikdə zavod – istehsalçı tərəfindən müəyyənlanmış çəkisinə deyilir

2

Verilmiş zaman müddətində yüklənməmiş nəqliyyat vasitəsinin sürücü və sərnişinlərlə birlikdə faktiki çəkisinə deyilir

3

Nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat xitməti tərəfindən sürücüsüz, sərnişinlərsiz və yüksüz müəyyənlanmış çəkisinə deyilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

## SUAL 22

DÜZGÜN CAVAB: 3

„Sutkanın qaranlıq vaxtı“ deməkdir:

1

Saat 18-dən saat 24-dək olan zaman kəsiyi

2

Hava işıqlanandan qaranlıq düşənədək olan zaman kəsiyi

3

Qaranlıq düşəndən hava işıqlananadək olan zaman kəsiyinə deyilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

## SUAL 23

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Velosiped zolağı“:

1

Konstruktiv olaraq başqa yollardan və ya yol elementlərindən ayrılmış, velosipedin hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş və müvafiq yol işarəsi ilə qeyd edilmiş yol və ya yol hissəsidir

2

Yolun hərəkət hissəsinin velosipedlə hərəkət etmək üçün olan zolağıdır. Velosipedin hərəkət zolağı qalan yol hissəsindən uzunsov yol işarəsi ilə ayrılmışdır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 23-ე პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის ბილიკი (ველობილიკი) - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი, შესაბამისი საგზაო ნიშნით აღნიშნული გზა ან გზის ნაწილი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან.

## SUAL 24

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Yola yaxın ərazi“:

1

Bilavasitə yola bitişik olan və nəqliyyat vasitəsinin düzünə hərəkəti üçün nəzərdə tutulmayan (həyət, yaşayış massivi, avtodayanacaq, yanacaqdoldurma məntəqəsi, müəssisə və başqa)

2

Relssiz nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş yol elementi (səkidən, yolun çiyindən, velosiped zolağından və piyada cığırından başqa)

3

Kəsişmə, birləşmə və ya ayrılma ilə yaranan ərazilərlə birlikdə eyni səviyyədə olan yolların kəsişməsi, birləşməsi və ya ayrılmasıdır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

## SUAL 25

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Hərəkət zolağı”:

1

Yolun həmsərhəd olan hərəkət hissələrini konstruktiv bölən yol elementidir

2

Hərəkət üçün açılmış yolun və ya küçənin bütün səthidir

3

Motosikllərdən fərqli olaraq avtomobil nəqliyyatının bir cərgədə hərəkəti üçün kifayət qədər eni olan, yolun hərəkət hissəsinin, uzunsov yol işarələməsi vasitəsilə işarələnmiş və ya işarələnməmiş bölünə biləcəyi hissəsidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებსაც შეიძლება დაეყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

## SUAL 26

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Yarımqoşqu“:

1

Avtomobillərə birləşdirilmək üçün nəzərdə tutulan, bir hissəsi avtomobilə söykənərək özünün və yükün kütləsinin xeyli hissəsini onun üstünə salan hər hansı qoşqudur

2

İstənilən mexaniki nəqliyyat vasitəsinə sərt yedəklə qoşulmaq üçün nəzərdə tutulan ikioxlu qoşqudur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

## SUAL 27

DÜZGÜN CAVAB: 3

„İcazə verilən maksimal kütlə“:

- 1 Verilmiş müddət ərzində yüklənmiş nəqliyyat vasitəsinin sürücü və sənişinlərlə birlikdə olan faktiki çəkisidir
- 2 Yük və sənişinlərlə dolu, təchiz olunmuş bir vəziyyətdə olan nəqliyyat vasitəsinin zavod – istehsalçı tərəfindən müəyyənlanmış kütləsidir
- 3 Nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyatdan keçdiyi müvafiq dövlət orqanı tərəfindən icazə verilmiş, yüklənmiş vəziyyətdəki maksimal kütləsidir.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 28

DÜZGÜN CAVAB: 2

„Yavaş gedən nəqliyyat vasitəsi“:

- 1 Konstruktiv sürəti 45 km/saatdan artıq olmayan mühərrikli və ya mühərriksiz nəqliyyat vasitəsinə deyilir
- 2 Konstruktiv sürəti 40 km/saatdan artıq olmayan və ya qeyd olunan sürət həddini keçə bilməyən və ya nəqliyyat axını səbəbindən asılı olmayaraq qeyd olunan sürət həddini keçməsi qadağan olunan mühərrikli nəqliyyat vasitəsinə deyilir
- 3 Yolda 50 km/saatdan aşağı sürətlə hərəkət edən istənilən nəqliyyat vasitəsinə deyilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ევრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.



## SUAL 29

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Yük maşını”:

1

İcazə verilən maksimal kütləsi 3500 kq-dan artıq olan, yük daşımaq üçün nəzərdə tutulan istənilən avtonəqliyyat vasitəsidir

2

Yük daşımaq üçün nəzərdə tutulan istənilən nəqliyyat vasitəsidir

3

Tam kütləsi 3 500 kq-dan artıq olmayan, yük daşımaq üçün nəzərdə tutulan istənilən nəqliyyat vasitəsidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, „სატვირთო ავტომობილი“ - ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

## SUAL 30

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Marşrut nəqliyyat vasitəsi”:

1

Sürücünün yerindən başqa oturmaq yerlərinin sayı 16-dan çox olmayan istənilən avtobusdur

2

Müəyyənləşmiş marşrut üzrə hərəkət edən və yolda sərnişinləri daşımaq üçün nəzərdə tutulan istənilən nəqliyyat vasitəsidir

3

Yükləri və sərniშinləri daşımaq üçün nəzərdə tutulan istənilən nəqliyyat vasitəsidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 31

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Səki“:

1

Yolun hərəkət hissəsinə birləşdirilmiş və ya, konstruktiv olaraq və ya meydança ilə ondan ayrılmış və piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş yol elementidir

2

Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş, yoldan ayrı olan çıxırdır

3

Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş istənilən yol

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

## SUAL 32

DÜZGÜN CAVAB: 2

„Piyada çıxırı“:

1

Yolun hərəkət hissəsinə birləşdirilmiş və piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş yol elementidir

2

Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş, yoldan ayrı olan çıxırdır. Piyada çıxırı müvafiq yol işarəsi ilə qeyd oluna bilər

3

Yolun, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan istənilən hissəsidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

## SUAL 33

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Oxa düşən ağırlıq”:

1

Nəqliyyat vasitəsinin, oxa təzyiq nəticəsində yola düşən ağırlığını yaradan, faktiki kütləsinin hissəsinə deyilir

2

Ümumi cəmi nəqliyyat vasitəsinin tam kütləsinin həddini müəyyənləşdirən, zavod – istehsalçı tərəfindən təyin edilmiş, oxa düşən maksimal kütləyə deyilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, „ღერძზე დატვირთვა“ - სატრანსპორტო საშუალების ფაქტიური მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დანოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არანამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას, სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები, განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

## SUAL 34

DÜZGÜN CAVAB: 2

„Məhdudiyyətli görünmə“:

1

Tuneli keçən zaman, sutkanın qaranlıq vaxtı, duman olanda, yağış və qar yağması vaxtı yolun görünməsinin 300 metr məsafəyədək azalmasına deyilir

2

Qısa döngələrin, yoxuşun sonunun, yaşıllaşdırılmış ərazinin, yolkənarı tikilinin və ya yolda olan maneənin hərəkət istiqamətində olan görünmə məsafəsinə azaldaraq, nəqliyyat vasitəsinin qeyd olunan yol sahəsində icazə verilən maksimal sürətlə hərəkəti zamanı təhlükə yarada biləcəyi mühitə deyilir.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

## SUAL 35

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Sərnişin”:

1

Nəqliyyat vasitəsinə bilavasitə idarə edən şəxsdir

2

Bir yerdən digər yerə hərəkət etmək üçün diyircəklərdən istifadə edən şəxsdir

3

Nəqliyyat vasitəsinə minən və ya nəqliyyat vasitəsinin içərisində olan (üstündə olan) və ya nəqliyyat vasitəindən düşən, amma nəqliyyat vasitəsinə idarə etməyən şəxsə deyilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 34-ე პუნქტის თანახმად, „მგზავრი“ - პირი, რომელიც იმყოფება ან აღის სატრანსპორტო საშუალებაში (სატრანსპორტო საშუალებაზე) ან ჩამოდის სატრანსპორტო საშუალებიდან, მაგრამ არ მართავს მას.

## SUAL 36

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda qeyd olunmuş nəqliyyat vasitələrindən hansı “Mexaniliki nəqliyyat vasitəsidir”?

1

İkitəkərli elektrik özüdiyirlənən.

2

Moped və ona bərabər olan nəqliyyat vasitələri.

3

Tramvay.

4

Sadalananlardan heç biri.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

## SUAL 37

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Yüngül qoşqu“:

1

İcazə verilən maksimal kütləsi 750 kq-dan artıq olmayan qoşqudur

2

Yüksüz kütləsi 850 kq-dan artıq olmayan qoşqudur

3

Tam kütləsi 950 kq-dan artıq olmayan qoşqudur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

## SUAL 38

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nəqliyyat vasitəsi, aşağıda sadalanan hallardan hansında, hər hansı bir dövlətin ərazisində “Beynəlxalq hərəkətdə” olan hesab olunur?

1

Yalnız, daimi yaşayış yeri bu dövlətin hüddurlarından kənarda olan fiziki və ya hüquqi şəxsə aid olduğu halda;

2

Yalnız, bu dövlətdə qeydiyyatdan keçmədiyi halda;

3

Yalnız, əgər o bu dövlətə müvəqqəti olaraq, amma bu dövlətin qanunvericiliyi ilə nəzərdə tutulan vaxtan artıq olmayan müddətə gətirildiyi halda;

4

Bütün sadalanan hallarda.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

## SUAL 39

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Nəqliyyat vasitəsi”:

1

Yalnız, insanları və ya yükü daşımaq üçün, yolda hərəkət edən və ya yolda hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulan mühərrikli qurğudur

2

Mühərrikin və ya başqa bir gücün istifadəsi ilə hərəkət edən, yolda hərəkət edən və ya yolda hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulan qurğudur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მონწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

## SUAL 40

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsinin “Tam kütləsi”:

1

Nəqliyyat vasitəsinin, heyətsiz, sənişinlərsiz və yüksüz çəkisidir

2

Müəyyən zaman müddətində yüklü nəqliyyat vasitəsinin, heyətlə və sənişinlərlə birlikdə olan çəkisidir

3

Zavod – istehsalçı tərəfindən limiti müəyyənləşdirilmiş, yüklə, heyətlə və sənişinlərlə dolu, təchiz olunmuş vəziyyətdə olan nəqliyyat vasitəsinin çəkisidir

4

Nəqliyyat vasitəsinin oxa təzyiqi nəticəsində yola düşən ağırlığının hissəsidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

## SUAL 41

DÜZGÜN CAVAB: 2

Hər bir aparıcı olan və ya olmayan oxun üzərinə düşən yükü müəyyənləşdirən zaman, nəqliyyat vasitəsinin ən kəsikdə bir xətt üzrə yerləşmiş oxları:

1

Müstəqil ox kimi nəzərdə tutulur

2

Bütöv bir ox kimi nəzərdə tutulur

3

Aparıcı olmayan ox olarsa bütöv bir ox kimi, aparıcı ox olduqda isə müstəqil ox kimi nəzərdə tutulur

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, ღერძზე დატვირთვა არის სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დაწოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

## SUAL 42

DÜZGÜN CAVAB: 1

Ayrıcı zolağı olan ikitərəfli hərəkət yolunda, əks istiqamətə hərəkət tərəfi olaraq hesab olunur:

1

Ayrıcı zolağın sol tərəfində olan yolun hərəkət hissəsi.

2

Ayrıcı zolağın sağ tərəfində olan yolun hərəkət hissəsi.

3

Sadalanarlardan heç bir cavab düz deyildir.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულებების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

## SUAL 43

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər sürücü, yolda örtüyün olmasını müəyyənləşdirə bilmirsə (qaranlıq, qar, palçıq və ya başqa səbəbdən) və heç bir prioritet işarə yoxdursa, hesab olunur ki, o:

1

İkinci dərəcəli yoldadır

2

Əsas yoldadır

3

Avtomagistrala bərabər olan yoldadır

## BƏNƏMƏRƏTİ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

## SUAL 44

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol təmiri işləri aparan təşkilatın avtomobili üzərində qoyulmuş müvəqqəti yol işarəsinin tələbləri, həmin yol sahəsində stasionar şəkildə qoyulmuş yol işarələri tələblərinə əksdirsə sürücü məcburdur yerinə yetirsin:

1

Stasionar olaraq qoyulmuş yol işarəsinin tələblərini

2

Yol təmiri işləri aparan təşkilatın avtomobili üzərində qoyulmuş müvəqqəti yol işarəsinin tələblərini.

## BƏNƏMƏRƏTİ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Əgər qeydiyyat sənədi icazə verilən maksimal yükü müəyyənləşdirmirsə, nəqliyyat vasitəsinin icazə verilən maksimal kütləsi hesab olunur:

1

Zavod-istehsalçı tərəfindən qeyd olunan nəqliyyat vasitəsi üçün müəyyən edilmiş tam kütlə həddi

2

Yük daşıyıcısının və ya ekspeditorun tərəfindən faktura ilə müəyyənləşmiş kütlə

3

Nəqliyyat vasitəsinin faktiki kütləsi

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

Müəyyən edilmiş kateqoriya və ya/və alt kateqoriya nəqliyyat vasitələrini yalnız o şəxs idarə edə bilər ki:

1

Sağlamlıq vəziyyəti Gürcüstan qanunvericiliyi ilə müəyyən olunmuş nəqliyyat vasitələrinin idarə olunması üçün lazım olan sağlamlıq durumu tələblərinə uyğun olsun

2

Gürcüstan qanunvericiliyi ilə müəyyən olunmuş qayda ilə müvafiq kateqoriya və ya/və alt kateqoriya nəqliyyat vasitələrinin idarə olunması hüququ verilmiş olsun və bu hüquq dayandırılmış və ya kəsilmiş olmasın

3

Yuxarıdakı hər iki şərtin tələblərinə cavab verir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).



I



II



III

Yük aparan nəqliyyat vasitəsinin ön və arxa tərəflərinə hansı tanınma işarələri bərkidilməlidir?

1

Yalnız I

2

Yalnız II

3

Yalnız III

4

Yalnız I və II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: გ) „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს).



I



II



III

Eşitmə qüsuru olan sürücünün idarə etdiyi mexaniki nəqliyyat vasitəsinin ön və arxa tərəflərinə hansı tanınma işarəsi bərkidilir?

1

Yalnız III

2

Yalnız II

3

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: 8) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრის ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.



I



II



III

Yükü və texniki xarakteristikasını nəzərə aldıqda, qanunvericilikdə nəzərdə tutulandan az sürəti olan nəqliyyat vasitələrinin üzərinə hansı tanınma işarəsi bərkidilir?

1

Yalnız III

2

Yalnız II

3

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ი) „სიჩქარის შეზღუდვა“ – 3.24 საგზაო ნიშნის შემცირებული ფერადი გამოსახულება, რომელზედაც მითითებულია ნებადართული მოძრაობის სიჩქარე (ნიშნის დიამეტრი არანაკლებ 160 მმ-ია, არშიის სიგანე – დიამეტრის 1/10) – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების ან სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების ძარას უკანა მხარეს, მარცხნივ, რომელსაც მართავს მძღოლად მუშაობის 2 წლამდე სტაჟის მქონე მძღოლი, აგრეთვე იმ შემთხვევაში, როცა ტექნიკური მახასიათებლით სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრულზე ნაკლებია.



I



II



III

Sürücünün istəyindən asılı olaraq, həkim sürücünün idarə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin üzərinə hansı tanınma işarəsini bərkitmək olar?

1

Yalnız III

2

Yalnız II

3

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „ექიმი“ – ლურჯი კვადრატი 140-მმ-იანი გვერდით, შიგ ჩახაზული 125 მმ დიამეტრის თეთრი წრით, რომელზედაც გამოსახულია წითელი ჯვარი (სიმაღლე – 90 მმ, შტრიხის სიგანე – 25 მმ) – შეიძლება დამაგრდეს იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც ექიმი მძღოლი მართავს.

## SUAL 51

DÜZGÜN CAVAB: 2



Verilmiş yol işarəsi qoyulur:

1

Patrul polisinin postlarının yanında

2

Gürcüstanın ərazisində, girişlərdə, nəzarət-buraxılış məntəqələrinin yanında

3

Avtomagistralın başlanğıcında

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

## SUAL 52

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər meydançada və ya səkidə oynayan uşaqların topu nəqliyyat vasitəsinin qarşısına, yolun hərəkət hissəsinə düşdüsə, sürücü nəzərə almalıdır ki:

1

Uşaqlar topu götürmək üçün yolun hərəkət hissəsinə çıxma bilərlər

2

Uşaqların yolun hərəkət hissəsinə çıxma ehtimalı yoxdur, çünki onlar yolun hərəkət hissəsinin kənarında durmağa və sizin keçməyinizi gözləməyə borcludurlar

## განმარტება:

თუ გაბონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.



## SUAL 53

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər nəqliyyat vasitəsi səkidə oynayan uşaqlara yaxınlaşırsa, sürücü:

1

Uşaqlara fikir vermədən yoluna davam etməlidir ki, arxasınca hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin hərəkətinə problem yaratmasın

2

Yalnız səs signalı verərək hərəkəti maneəsiz davam etdirməlidir

3

Sürəti azaltmalıdır ki, istənilən vaxt tormozlama üçün hazır olsun

**განმარტება:**

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

## SUAL 54

DÜZGÜN CAVAB: 3

Verilmiş alt kateqoriya və kateqoriyaya aid olan nəqliyyat vasitələrinin idarə etmək üçün verilməsi qadağandır:

1

Yalnız müvafiq idarəetmə hüququ olmayan şəxslərə

2

Gürcüstan qanunvericiliyi ilə müvafiq idarəetmə hüququ dayandırılmış, əlində alınmış və ya saxlanılmış (ləğv olunmuş) şəxslərə

3

Necə ki, müvafiq idarəetmə hüququ olmayan şəxslərə, eləcə də Gürcüstan qanunvericiliyi ilə müvafiq idarəetmə hüququ dayandırılmış, əlində alınmış və ya saxlanılmış (ləğv olunmuş) şəxslərə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.



## SUAL 55

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sağlamlıq durumu, nəqliyyat vasitəsini idarə etmək üçün tələb olunan sağlamlıq durumu tələblərinə uyğun gəlməyən sürücüyə nəqliyyat vasitəsini idarə etmək:

1

Qadağan edilmir

2

Qadağan edilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

## SUAL 56

DÜZGÜN CAVAB: 4

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

## SUAL 57

DÜZGÜN CAVAB: 3

## განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადევკატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უნესკო-ს და პირობები, რომელთა დროს  
აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების  
ეკსპლუატაცია

---

## SUAL 59

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nəqliyyatlarda tüstü və qazlarında ziyan verici maddə tərkibi azalar əgər istifadə edilərsə:

1

Yalnız texniki cəhətdən idarə olunmuş maşınlar

2

Yalnız keyfiyyətli yanacaq

3

Yalnız qeyri-etilli yanacaq)

4

Həm texniki cəhətdən idarə olunmuş maşınlar, həm də keyfiyyətli qeyri-etilli yanacaq

### განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქვ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) სანავი.

## SUAL 60

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sutkanın qaranlıq vaxtı mexaniki nəqliyyat vasitəsinin yaxın və uzağı işıqlandırma faralarının eyni zamanda sıradan çıxması (sönməsi) zamanı sürücüyə qadağan olunur:

1

Süni işıqlandırmanın olmadığı yolla hərəkət etmək

2

Süni işıqlandırmanın olub-olmamasından asılı olmayaraq istənilən yolla hərəkət etmək

3

Süni işıqlandırılmış ikitərəfli hərəkət olan yolda hərəkət etmək

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებაში შემადგენლობაში მისაბმელი მონაცხილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.



Minik avtomobilinin sürücüsü möhkəm örtük səthi olan yol kənarında dayanmışdır. Əgər o, məhdudiyyətli görünmə şəraitində qabarit işıqlarını yandırmazsa, bununla yol hərəkəti qaydalarını pozarmı?

1

Qaydanı pozar

2

Qaydanı pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



Avtomobil sürücüsünün ox istiqaməti üzrə hərəkət etməyə ixtiyarı varmı, əgər sutkanın qaranlıq vaxtı hərəkət edən zaman arxa qabarit işıqları sıradan çıxarsa?

1

İxtiyarı var

2

İxtiyarı yoxdur.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.



Avtomobilin sürücüsü yol hərəkəti qaydalarını pozmuş olarmı, əgər avtomobili məhdudiyyətli görünmə şəraitində, şəkildə göstərilən yerdə xarici işıqlandırma cihazlarını yandırmadan dayandırmışdırsa?

1

Pozmuş olar

2

Pozmuş olmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

Faktiki kütləsi 44 tondan artıq olan nəqliyyat vasitəsi ilə yolda hərəkət etmək qadağandır mı?

1

Istənilən halda qadağandır

2

Əgər o, qanunvericiliklə müəyyənləşmiş səlahiyyətli orqan ilə (idarə ilə) razılaşdırıldıqdan sonra, bu razılaşmanın şərtlərinə uyğun olaraq yolda hərəkət edən normativüstü (ağırçəkili) nəqliyyat vasitəsidirsə, qadağan deyil

3

Yalnız ikinci dərəcəli yollarda hərəkət etmək qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.



## SUAL 65

DÜZGÜN CAVAB: 2

Bir aparıcı oxlu nəqliyyat vasitəsinin (normativdən artıq olanlardan başqa) oxu üzərinə düşən maksimal kütlə artıq olmamalıdır:

1

10 tondan

2

11,5 tondan

3

12,5 tondan

4

15 tondan

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

## SUAL 66

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücüyə nəqliyyat vasitəsinin hərəkətini davam etdirmək qadağandır, əgər:

1

Səs signalı işləmirsə

2

Sutkanın qaranlıq vaxtında süni işıqlandırmanın olmadığı və ya məhduduiyyətli görünmənin olduğu yolda, yaxını və uzağı işıqlandırma faralarının hər ikisi söndürülmüşdürsə (və ya onlar yoxdursa) və ya/və arxa qabarit işıqları yoxdursa

3

Şüşəsilənlər uyğun rejimdə işləmirlərsə

4

Qidalandırma sisteminin hermetikliyi pozulmuşdursa

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვლის დროს.

## SUAL 67

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər nəqliyyat vasitəsinin təkəri öz ölçüsü və ya icazə verilən yükə görə nəqliyyat vasitəsinin modelinə uyğun deyilsə, belə nəqliyyat vasitəsinin istismarı qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağan deyil

2

Qadağandır

### ბანმარტეზა:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელებს.



I



II



III

Əllərin sükan çarxı üzərində düzgün tutulması hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

Minik avtomobillərinin və avtobusların istismarı qadağandır, əgər əl əyləc sistemi, təchiz olunmuş vəziyyətdə olan minik avtomobillərinin və avtobusların tərpənməz sabitliyini təmin edə bilmirsə:

1

Mailliyi 31% -dən az olmayan enişdə

2

Mailliyi 23%-dən az olmayan enişdə

3

Mailliyi 16% -dən az olmayan enişdə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-15 და მე-16 პუნქტების თანახმად: 15. დაუშვებელია ხელით მართვადი მუხრუჭის საკონტროლო სარქველის არადაშლად მოქმედება, გაჟონვა, მისი მაკონტროლებლის დაზიანება, დეფორმირება ან ზედმეტი ცვეთა. 16. დაუშვებელია ხელის მუხრუჭის ხრუტუნა მექანიზმის გაუმართაობა, ბერკეტის ზედმეტი სვლა.

## SUAL 70

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsinin istismarı qadağandır, əgər:

1

Yalnız hidravlik tormoz sisteminin hermetikliyi pozulmuşdursa

2

Yalnız pnevmatik və ya pnevmohidravlik tormoz sisteminin manometri işləmirsə

3

Həm hidravlik tormoz sisteminin hermetikliyi pozulmuşdursa, həmçinin pnevmatik və ya pnevmohidravlik tormoz sisteminin manometri işləmirsə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრაულიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრაულიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

## SUAL 71

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər xarici işıqlandırma cihazlarının miqdarı, növü, rəngi, işıqlandırması və rejimi nəqliyyat vasitəsinin konstruksiya tələblərinə uyğun deyilsə, nəqliyyat vasitəsinin istismarı qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

Nəqliyyat vasitəsinin istismarına icazə verilmir, əgər:

1

Yalnız şüşəsilənlər təyin olunmuş rejimlə işləmirsə

2

Yalnız şüşəyuyanlar işləmirsə

3

Həm şüşəsilənlər təyin olunmuş rejimlə işləmirsə, həm də şüşəyuyanlar işləmirsə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

Nəqliyyat vasitəsinin istismarına icazə verilmir, əgər:

1

Yalnız işlənmiş qazların tərkibindəki zərərli maddələrin miqdarı və ya onların tüstüləməsi qoyulmuş normalardan artıqdırsa

2

Yalnız qidalandırma sisteminin hermetikliyi pozulmuşdursa

3

İşlənmiş qazları xaric edən sistemdə nasazlıq varsa

4

İşlənmiş qazların tərkibindəki zərərli maddələrin miqdarı və ya onların tüstüləməsi qoyulmuş normalardan artıqdırsa, qidalandırma sisteminin hermetikliyi pozulmuşdursa, həmçinin, işlənmiş qazları xaric edən sistemdə nasazlıq varsa

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტიკული. დაუშვებელია აირბალონიანი ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

## SUAL 74

DÜZGÜN CAVAB: 3

Aşağıda qeyd olunan hansı hallarda nəqliyyat vasitəsinin istismarı qadağandır:

1

Yalnız nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyası ilə nəzərdə tutulan arxanı görmə güzgüsü yoxdursa

2

Yalnız səs signalı işləmədiyi halda

3

Yuxarıda qeyd olunan nasazlıqdan hər hansı biri olduğu halda

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალო მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

## SUAL 75

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər sürücünün oturduğu yerdən görməni məhdudlaşdırma biləcək əlavə əşyalar qoyulmuşdursa və ya şüşələr, şüşənin şəffaflığını pisləşdirən boya ilə və ya başqa maddələrlə örtülmüşdürsə, nəqliyyat vasitəsinin istismarı qadağandır mı?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინამწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.



განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც სანვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

## მაფრთხილებელი ნიშნები

---



I



II



III



IV

Verilmiş yol nişanələri kombinasiyasından əhali olmayan məntəqədə hansı qoyulur. Dəmiryolunun şlaqbaumsuz keçidinə qədər 105\_300 metr məsafədə, yolun sol hissəsində?

1

i

2

ii

3

iii

4

iv

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმი გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის პენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და 1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.



I



II



III

Verilmiş nişanelərdən qəza dayandırma nişanəsi hansıdır?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შექს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შექამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yaşayış olmayan ərazidə təkrarən qoyulur?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Hamısı

4

Yalnız II və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმო გადასასვლელი“ და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yaşayış olmayan ərazidə təkrarən qoyulur?

1

Heç biri

2

Yalnız I və III

3

Hamısı

4

Yalnız II və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yaşayış məntəqəsində təkrarən qoyulur?

1

Yalnız I və II

2

Hamısı

3

Yalnız II və III

4

Yalnız I, II və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II

Verilmiş yol işarələri qoyulur:

1

Dəmir yol keçidinədək 100-120 metr məsafədə

2

Dəmiryol keçidinədək ən azı 150 metr məsafədə

3

Bilavasitə dəmiryol keçidinin qarşısında

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.3.1 „ერთლიანდაგიანი რკინიგზა“ და 1.3.2 „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“ ნიშნები იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi iki və ya daha artıq xətti olan şlaqbaumsuz dəmiryol xətti keçidinə yaxınlaşma haqqında xəbərdarlıq edir?

1

Yalnız I və II

2

Hamısı

3

Yalnız II və II

4

Yalnız IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“—იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლავბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarələri yaşayış məntəqəsində olan, təhlükəli ərazinin başlanmasınadək hansı məsafədə qoyulur?

1

50-100 metr məsafədə

2

100-150 metr məsafədə

3

150-300 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.



I



II

Verilmiş yol işarələri yaşayış olmayan məntəqədə, təhlükəli ərazinin başlanmasınadək təkrarən qoyulur, ən azı:

1

150 metr məsafədə

2

100 metr məsafədə

3

50 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის ზღაგბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.



I



II

Verilmiş yol işarələri, əgər bir-birinin ardınca gəlsə, 8.1.1 “obyektədek məsafə” yol işarəsi lövhəciyi olmadan, müvafiq olaraq, bilavasitə enişdən və ya yoxuşdan (və ya eniş və yoxuşdan) əvvəl qoyula bilərmi?

1

Olmaz

2

Olar

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ აღმართი და დაღმართი (ან დაღმართი და აღმართი) ერთმანეთს მიჰყვება, 8.1.1 დანართის გარეშე 1.14 „ციცაბო დაღმართი“ და 1.15 „ციცაბო აღმართი“ ნიშნები შეიძლება დაიდგას შესაბამისად უშუალოდ აღმართის და დაღმართის წინ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarələri kombinasiyası yaşayış olmayan məntəqədə, dəmiryolunun şlaqbaumlu keçidində yəni yolun sağ tərəfində, 150-300 metr məsafədə qoyulur?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi eyniəhəmiyyətli yolların kəsişməsini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.6 „თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთა“ - აღნიშნავს გზაჯვარედინს თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, açılan körpüyə və ya bərə keçidinə yaxınlaşması haqqında sürücüyə xəbərdarlıq edir?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız II və III

3

Yalnız III

4

Yalnız IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.10 „გასასხნელი ხიდი“ - იძლევა გაფრთხილებას გასასხნელ ხიდთან ან საბორნე გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi təhlükəli döngələri olan yol hissəsini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi dik enişli yol hissəsinə yaxınlaşmanı bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.14 „ციცაბო დაღმართი“ - იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოდაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, şinlərin yolun döşəməsi ilə yapışma əmsalının 0,4-dən az olduğu sürüşkən yol hissəsi olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.16 „მოლიპული გზა“ - აღნიშნავს გზის მოლიპულ მონაკვეთს, რომელზედაც საბურავის გზის საფართან ჩაჭიდების კოეფიციენტი 0,4-ზე ნაკლებია.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, yolun hərəkət hissəsinin sağ tərəfdən daraldığını bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, biristiqamətli yol hissəsindən sonra başlayan ikitərəfli hərəkətin başladığı yol hissəsini (hərəkət hissəsinin) bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.22 „ორმხრივი მოძრაობა“ - აღნიშნავს გზის (სავალი ნაწილის) ორმხრივმოძრაობიანი მონაკვეთის დასაწყისს, რომელსაც წინ უსწრებდა უბანი ცალმხრივი მოძრაობით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, (5.19.1 və ya 5.19.2) yol işarəsi ilə və ya/və (1.14.1-1.14.3) yol işarələmələri ilə qeyd olunmuş piyada keçidinə yaxınlaşma haqqında xəbərdarlıq edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, (4.4) yol işarəsi ilə qeyd olunan velosiped yolunun, yolun hərəkət hissəsi ilə kəsişmə yerinə yaxınlaşması haqqında xəbərdarlıq edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, yolun hərəkət hissəsinin qar uçqunundan, torpaq sürüşməsindən və daşların tökülməsindən qorunmayan yol sahəsi olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მენყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, təyyarələrin və ya vertolyotların alçaq yüksəkliklə uçduqları aerodrom yaxınlığından keçən yol hissəsi olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები“ - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, müvəqqəti maneənin olduğu yol hissəsini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, başqa xəbərdaredici yol nişanları ilə müəyyənləşməmiş, yarana biləcək təhlükənin mövcud olduğu yol sahəsini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები“ - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, "T" -yə oxşar yolayrıcında və ya yolun şaxələndiyi yerlərdə hərəkətin istiqamətini, və ya yol təmiri işlərinin aparıldığı yerlərdə - dönmənin istiqamətini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება“ - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücüyə, tənzimlənməmiş yolayrıcında hərəkət etmə üstünlüyü olan yol ilə hərəkət etdiyini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

თემა 4:

## პროგრესის ნიშნები

---



Verilmiş yol işarəsi:

**1**

Sürücüyə, tənzimlənməmiş yolaırcında hərəkət etmə üstünlüyü olan yol ilə hərəkət etdiyini bildirir

**2**

Təhlükəli yük daşıyan avtomobillərin hərəkətini qadağan edir

**3**

Sürücüyə, kəsib keçəcəyi yol ilə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə yol verməli olduđu yol ilə hərəkət etdiyini bildirir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı işarə, yolun əsas yol statusunun bitdiyi yeri bildirir?

1

I

2

II

3

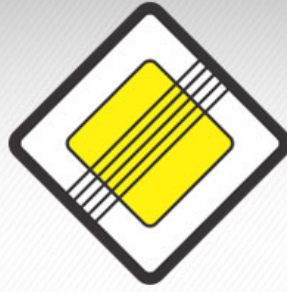
III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



Verilmiş yol işarəsi sürücüyə:

- 1 Tənzimlənməmiş yol kəsişməsində üstün olan yol ilə hərəkət etdiyini bildirir
- 2 Qarşı istiqamətdən gələn nəqliyyat vasitəsi ilə qarşılaşdıqda özünün üstün yolla hərəkət etdiyini göstərən dar yol hissəsini bildirir
- 3 Yolun, əsas yol statusunun bitdiyi yeri bildirir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücülərə, kəsişmədə yol verməyə məcbur olduqları yol ilə hərəkət etdiklərini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücülərə yol birləşməsində yol verməyə məcbur olduqları yol ilə hərəkət etdiklərini bildirir?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობა მხოლოდ ერთი სივრცითაა შესაძლებელი. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücülərə, yol birləşməsində yol verməyə məcbur olduqları yol ilə hərəkət etdiklərini bildirir?

1

Yalnız II və III

2

Yalnız I və IV

3

Hamısı

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücüyə, kəsib keçəcəyi yolla hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə yol verməli olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაჯვრეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



Verilmiş hansı yol işarəsi:

1

Sürücüyə yolun daralmış hissəsinə daxil olmağı qadağan edir

2

Bütün növ nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsini qadağan edir

3

Sürücüdən, kəsib keçəcəyi yolla hərəkət edənin nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə yol verməyi tələb edir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დანართის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დანართით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დანართით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürücüyə, “STOP” xətti qarşısında dayanmadan hərəkəti davam etdirməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



Verilmiş hansı yol işarəsi:

1

Göstərilən istiqamətdə bütün növ nəqliyyat vasitələrinin daxil olmasını qadağan edir

2

Bütün növ nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyi qadağan edir

3

Sürücüyə, dayanmadan hərəkəti davam etdirməyi qadağan edir, həmçinin, kəsib keçəcəyi yolla hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə yol verməyi tələb edir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დავის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi sürücüyə, əgər qarşı tərəfdən gələn nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə çətinlik törədəcəksə, yolun dar hissəsinə daxil olmağı qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.





Verilmiş hansı yol işarəsi:

1

Yolun bir və ya bir neçə zolağında hərəkətin əks tərəfə çevrilə biləcəyi yolun başlanğıcını bildirir

2

Nəqliyyatın bir istiqamətlə hərəkət etdiyi yolu bildirir

3

Sürücüyə, əgər qarşı tərəfdən gələn nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə çətinlik törədəcəksə, yolun dar hissəsinə daxil olmağı qadağan edir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi dar yolda hərəkət zamanı, sürücüyə, qarşı tərəfdən gələn nəqliyyat vasitəsilə müqayisədə üstünlük verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



Verilmiş yol işarəsi:

- 1** Dar yolda hərəkət zamanı, sürücüyə, qarşı tərəfdən gələn nəqliyyat vasitəsilə müqayisədə üstünlük verir
- 2** Sürücüdən kəsib keçəcəyi yolla hərəkət edən nəqliyyat vasitələrini yol verməyi tələb edir
- 3** Sürücüyə, əgər qarşı tərəfdən gələn nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə çətinlik törədəcəksə, yolun dar hissəsinə daxil olmağı qadağan edir.

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsir zonasında sürücüyə tənzimlənməmiş yol kəsişməsini keçmək üstünlüyü verilir?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız I və III

3

Heç birin

4

Hamısı

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარცხნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობა მხოლოდ ერთი გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მხოლოდ ერთი გზის დათმობის ვალდებულება. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi bilavasitə dar yol sahəsinin qarşısında qoyulur?

1

II və III

2

I və IV

3

I

4

I və II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“ და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarəsi yaşayış olmayan məntəqədə yolun təhlükəli hissəsi başlayanadək qoyulur:

1

50-100 metr məsafədə

2

100-150 metr məsafədə

3

150-300 metr məsafədə

4

300-400 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarəsi yaşayış məntəqəsində yolun təhlükəli hissəsi başlayanadək qoyulur:

1

50-100 metr məsafədə

2

100-150 metr məsafədə

3

150-300 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

## SUAL 121

DÜZGÜN CAVAB: 2

Beynəlxalq normalara və qaydalara uyğun olaraq təhlükəli yük təhlükə növünə görə bölünür:

1

7 sinifə

2

9 sinifə

3

11 sinifə

## განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთი საშიშროების ტიპის მიხედვით იყოფა 9 კლასად საერთაშორისო ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

## SUAL 122

DÜZGÜN CAVAB: 3

Təhlükəli yük daşıyacaq nəqliyyat vasitələrini idarə etməyə təyin olunacaq sürücülərin olmalıdır, ən azı:

1

1 illik iş stajı

2

2 illik iş stajı

3

3 illik iş stajı

## განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლითაც გადაიზიდება სახიფათო ტვირთი, სამართავად დაიშვებიან მძღოლები მუშაობის არანაკლებ სამი წლის სტაჟით.



Тәһлүкәли yük daşıyan zaman, yol-nəqliyyatı hadisəsi və ya/və fəvqəladə hal zamanı sürücü məcburdur hərəkət etsin:

1

Yalnız konkret növ təhlükəli yük daşınması üçün lazım olan qaydalara uyğun olaraq

2

Yalnız konkret növ təhlükəli yükün texniki şərtlərinə uyğun olaraq

3

Yalnız yükü yollayan tərəfindən verilmiş yazılı təlimata uyğun olaraq

4

Necə ki, konkret növ təhlükəli yük daşınması üçün lazım olan qaydalara, təhlükəli yükün texniki şərtlərinə, eləcə də yükü yollayan tərəfindən verilmiş yazılı təlimata uyğun olaraq

### განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლი წინამდებარე წესის პირველი მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულებასთან ერთად ვალდებულია, საგზაო სატრანსპორტო ან/და საგანგებო შემთხვევებში იმოქმედოს კონკრეტული სახის სახიფათო ტვირთის გადაზიდვაზე არსებული წესის, ტექნიკური პირობების და ტვირთის გამგზავნის მიერ გაცემული წერილობითი ინსტრუქციის შესაბამისად.

Təhlükəli yük daşıyan zaman sürücüyə qadağan olunur:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Yalnız avtonəqliyyat vasitəsini sərt şəkildə tərpətmək və tormozlamaq</p>            | <p><b>2</b> Yalnız 30 km/saatdan artıq sürətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrini ötüb keçmək</p>   |
| <p><b>3</b> Yalnız söndürülmüş mühərriklə və ya/və ayrılmış ilişmə muftası ilə hərəkət etmək</p> | <p><b>4</b> Necə ki, avtonəqliyyat vasitəsini sərt şəkildə tərpətmək və tormozlamaq, 30 km/saatdan artıq sürətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrini ötüb keçmək, eləcə də söndürülmüş mühərriklə və ya/və ayrılmış ilişmə muftası ilə hərəkət etmək</p> |

### განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

Təhlükəli yük daşıyan zaman sürücüyə qadağan olunur:

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin salonunda tütün çəkmək | <b>2</b> Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinə yanan ocaqdan 200 metrədən yaxın məsafədə dayandırmaq/durmaq  |
| <b>3</b> Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinə nəzarətsiz qoymaq       | <b>4</b> Necə ki, avtonəqliyyat vasitəsinin salonunda tütün çəkmək, avtonəqliyyat vasitəsinə yanan ocaqdan 200 metrədən yaxın məsafədə dayandırmaq/durmaq, eləcə də avtonəqliyyat vasitəsinə nəzarətsiz qoymaq |

### განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიშრო ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეტესალყურედ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

## SUAL 126

DÜZGÜN CAVAB: 3

Təhlükəli yük daşıyan zaman sürücüyə qadağan olunur::

1

Yalnız başqa yükü aparmaq

2

Yalnız avtonəqliyyat vasitəsinin heyətinə daxil olmayan başqa şəxsləri aparmaq

3

Başqa yükü aparmaq və avtonəqliyyat vasitəsinin heyətinə daxil olmayan başqa şəxsləri aparmaq

### განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) სანავიით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწვევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეტესწილად დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

## SUAL 127

DÜZGÜN CAVAB: 2

Təhlükəli yük daşıyan zaman qazla işləyən avtonəqliyyat vasitəsindən istifadə etməyə icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

### განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება.

## SUAL 128

DÜZGÜN CAVAB: 1

Təhlükəli yük daşıyan zaman avtonəqliyyat vasitəsinə birdən artıq qoşqu və ya yarımqoşqu qoşulmasına icazə verilirmi?

1

İcazə verilmir

2

İcazə verilir

## განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ერთზე მეტი მისაბმელის ან ნახევარმისაბმელის ჩაბმა.

## SUAL 129

DÜZGÜN CAVAB: 3

Aşınan və maye yüklərin daşınması zaman, yükün yola dağılması/tökülməsi halında avtonəqliyyat vasitəsinin sürücüsü məcurdur:

1

Yalnız hərəkəti dayandırmağa

2

Yalnız qeyd olunan hadisəni yaradan səbəbləri aradan qaldırmaq üçün müvafiq ölçülər götürməyə

3

Hərəkəti dayandırmağa və qeyd olunan hadisəni yaradan səbəbləri aradan qaldırmaq üçün müvafiq ölçülər götürməyə

## განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-12 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია ტრანსპორტირებისას გამოიცილოს ტვირთის გაბნევა/დაღვრა სავალ ნაწილზე. გზაზე ტვირთის გაბნევა/დაღვრის შემთხვევაში, შეწყვიტოს მოძრაობა და მიიღოს ზომები აღნიშნულის გამომწვევი მიზეზების აღმოსაფხვრელად.

თემა 5:

## ამკრძალავი ნიშნები

---



Verilmiş yol nişanəsi :

1

Nişanədə göstərilmiş daha çox sürətlə hərəkət etməyi qadağan edir

2

Hərəkət zonası sonunda maksimal sürətin məhdudluğunu bildirir

3

verilmiş yolun hissəsində münasib olan sürəti bildirir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.





Şəkildə göstərilmiş yerdə, minik avtomobil sürücüsünün avtomobil dayanacağına saxlamasına icazə verilmir, ayın cüt rəqəmlərində 19:00 -21:00 kimi

1

icazə verilir

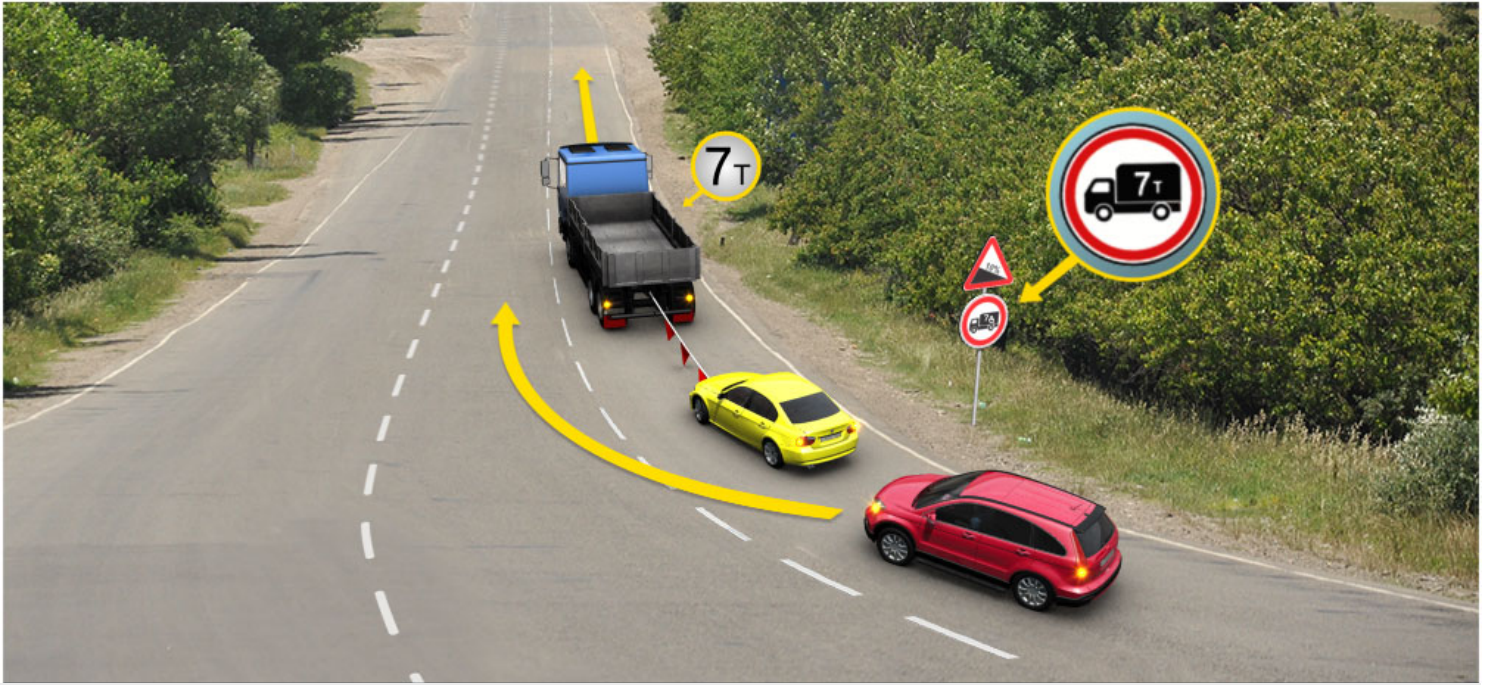
2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუნ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალებების გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.





Verilmiş məqamda hansı nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi qadağan edilmir, əgər yük nəqliyyatının faktiki kütləsi 7 tondursa?

1

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsünə

2

Ancaq qırmızı minik avtomobil sürücüsünə

3

Heç birinə

### BAŞAARIKCI:

„Sagbaw mowdralobis shesaxeb“ saqartwewelos qanonis 31-q muxlis me-7 qunqetis tanaxmad, sami mowdralobis bolis mqone (qarda 1.9 sagbaw monishenis) ormshriwmodralobiw gbwze satranspourtow saqulwobis mqloli wu nda gawwidws sawali nwnilis gwnawira bolwze, sadaw sapirispiro mimartwlewbis mowdraloba xorciwldwba. wu sami mowdralobis bolis mqone gbwze wu bolis wriwze mimartwlewbis mowdralobisawis gamoiywnwba, w bolwze gawwla nwbawartwlia mxolod gawnwobis, dawwqolwobis wmwowlis, mawwniw mowwewis w mowrwnebis mowniw. wmwze qanonis piwwevi dwnartis me-3 wawis (awwqawwzi niwnwbi) 3.11 qunqetis tanaxmad, sagbaw niwni 3.11 „masis wewwldw“ - wqawwz im satranspourtow saqulwobis dawa satranspourtow saqulwobis w wmadwgnwlobis mowdralobas, wmwwla sawwto wawqwbwriwi masaw awwmatwba niwnwze mitiwwbulw.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, hündürlük qabaritləri (yüklə birlikdə və ya yüksüz) işarədəkindən artıq olan nəqliyyat vasitələrinin hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi en qabaritlərinin (yükə birlikdə və ya yüksüz) işarədə göstəriləndən artıq olan nəqliyyat vasitəsilə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi Gömrük Buraxılış Məntəqəsindən (Gürcüstanın Gömrük Sərhədi yanında gömrük nəzarəti zonası) dayanmadan keçib getməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi bütün növ nəqliyyat vasitələrinin sonrakı hərəkətini yol – nəqliyyat hadisəsi və ya başqa təhlükəyə görə qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi nəzarət məntəqəsindən (Polis və ya karantin postu, sərhəd və ya qapalı zonaya giriş, ödənişli yolların girişi və s) dayanmadan keçib getməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yolun hərəkət hissələrinin ən yaxında olan kəsişməsində sağa dönməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yolun hərəkət hissələrinin ən yaxında olan kəsişməsində sola dönməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yolun hərəkət hissələrinin ən yaxında olan kəsişməsində geriye dönməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi istənilən növ nəqliyyat vasitəsini (sürəti 30 km/saatdan az olanlardan başqa) ötüb keçməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi işarədə göstəriləndən daha artıq sürətlə (km/saat) hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yol – nəqliyyat hadisəsinin qarşısını almaqdan başqa digər hallarda səs signalından istifadə etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“ - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi 3.20 “Ötmək qadağandır” işarəsinin təsir zonasının bitdiyini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi nəqliyyat vasitələrinin dayanmağını və durmağını qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi nəqliyyat vasitələrinin ayın cüt günlərində durmasını qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუწ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ღუწ რიცხვებში.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi qanunvericiliyə uyğun olaraq müvafiq tanınma işarəsi ilə işarələnəsi, təhlükəli yük daşıyan yük maşınlarının hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi cari qanunvericiliyə uyğun olaraq müvafiq tanınma işarəsi ilə işarələnəsi, partlayıcı və tezalışan yük daşıyan yük maşınlarının hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri marşrut nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II və IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ და 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri marşrut nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I, II və IV

2

Yalnız I və IV

3

Yalnız II və III

4

Yalnız III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yerləşən müəssisəyə xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və IV

3

Yalnız II və III

4

Yalnız II və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yerləşən müəssisəyə xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I, II və III

2

Yalnız I, II və IV

3

Yalnız II, III, IV

4

Hamısı

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yaşayan və ya işləyən şəxsə aid olan və ya xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız III və IV

4

Verilmiş bütün yol işarələrinin

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yaşayan və ya işləyən şəxsə aid olan və ya xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II və IV

4

Yalnız III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნები: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, birinci və ya ikinci qrup əlilin idarə etdiyi və ya əlil daşıyan digər nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I, III və IV

2

Yalnız I, II və III

3

Yalnız I, II və IV

4

Yalnız II, III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, qarşısında işarə qoyulan yolların hərəkət hissələrinin kəsişməsində yayımlanır?

1

Yalnız I,III və IV

2

Yalnız II

3

Yalnız I və IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri qarşısında işarə qoyulan yolların hərəkət hissələrinin kəsişməsində yayımlanır?

1

Yalnız I

2

Yalnız I, III və IV

3

Yalnız II

4

Hamısına

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმითმეული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.



I



II



III

Verilmiş yol işarələrinin təsiri yayımlanır:

1

İşarə yolun hansı tərəfinə qoyulmuşsa həmin tərəfinə

2

Qarşısında işarə qoyulan yolların hərəkət hissələrinin kəsilməsində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია“, 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუნ რიცხვებში“ და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarələrinin təsiri işarənin qoyulduğu yerdən sonra yerləşən ən yaxın yolaıyıcınadək, yaşayış məntəqəsində isə - əgər yolaıyıcı yoxdursa yaşayış məntəqəsinin sonunadək yayımlanır?

1

Yalnız I

2

Yalnız II və III

3

Yalnız I, II və IV

4

Verilən yol işarələrinin hamısının

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას-ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.



Verilmiş vəziyyətdə, sürücüyə göstərilmiş yerdə avtomobili dayandırmaq qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

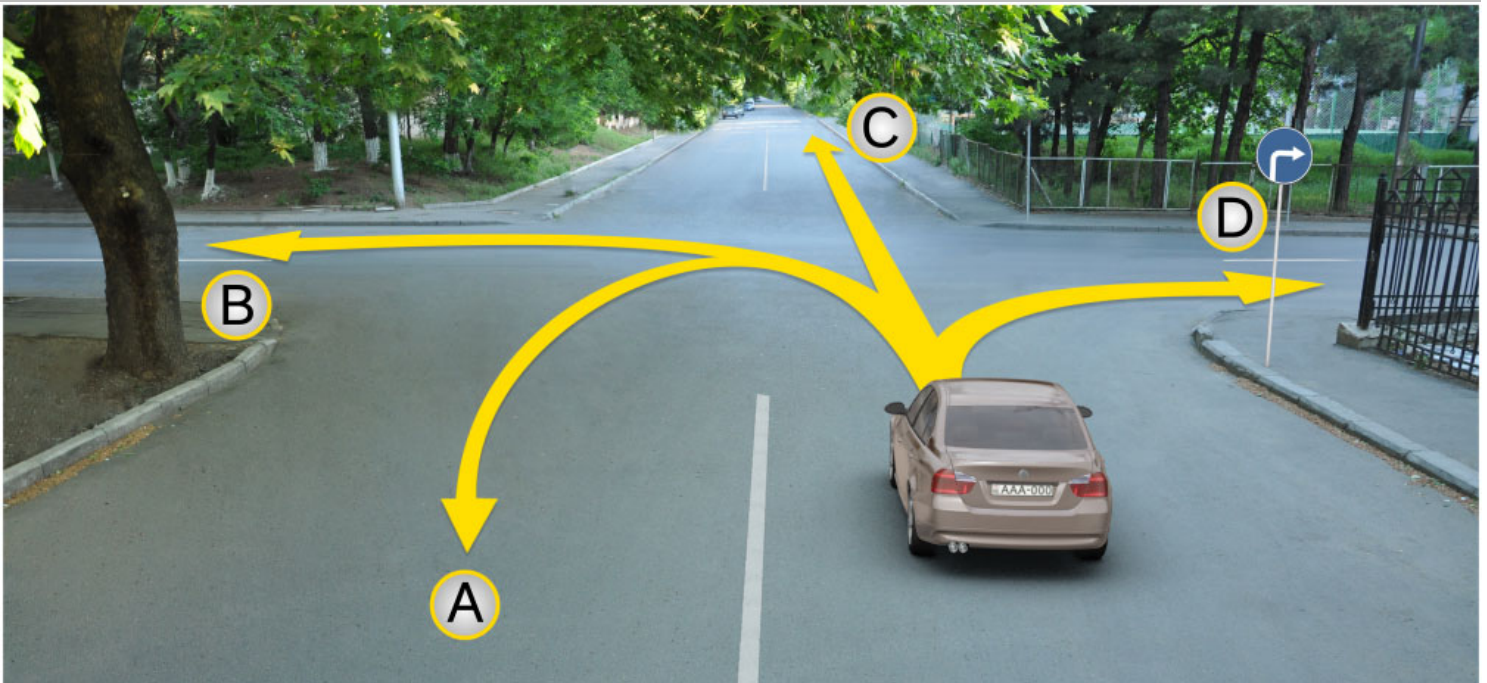
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

## მიმთითებული ნიშნები

---





Minik avtomobil sürücüsü hərəkəti davam edə bilər:

1

Yalnız A, C və D istiqaməti ilə

2

A, B, C və D istiqaməti ilə

3

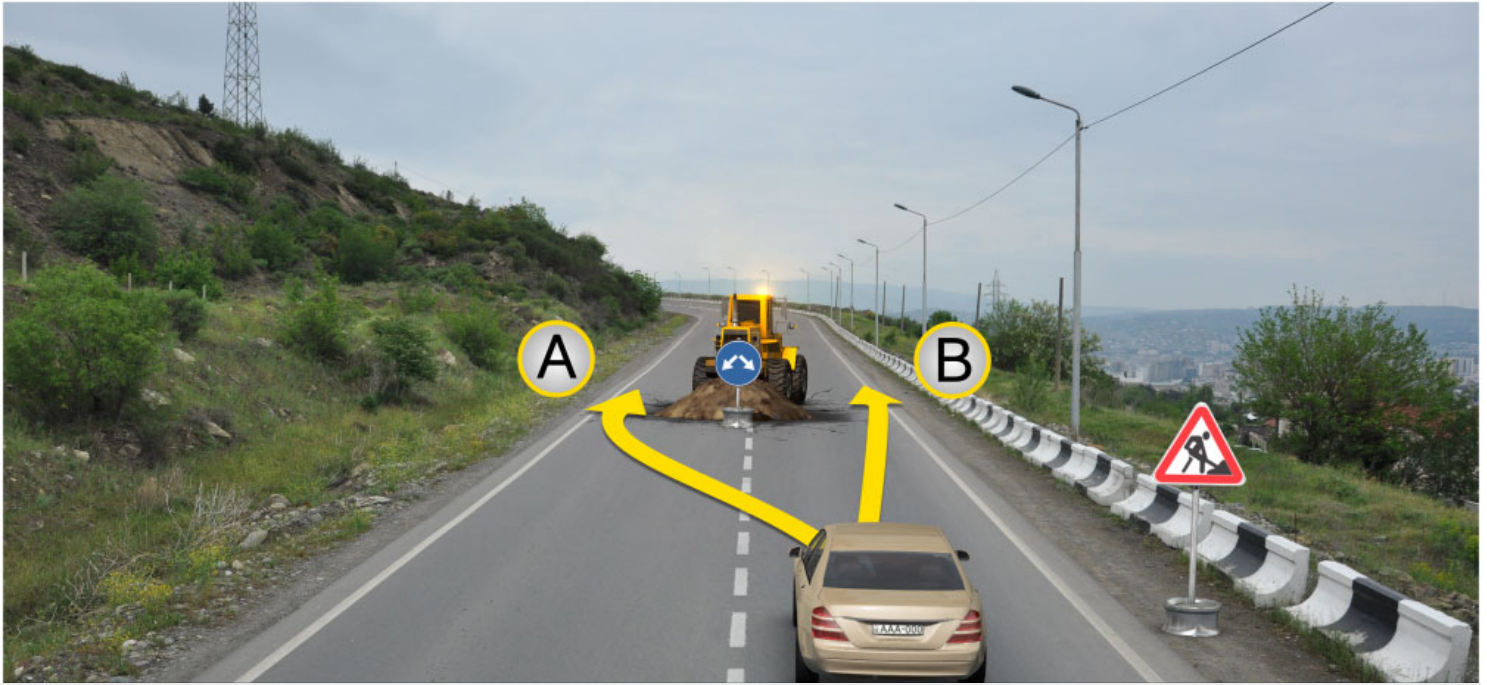
Yalnız B və C istiqaməti ilə

4

Ancaq D istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.



Minik avtomobil sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkət etməsinə icazə verilir:

1

A istiqamət ilə

2

B istiqamət ilə

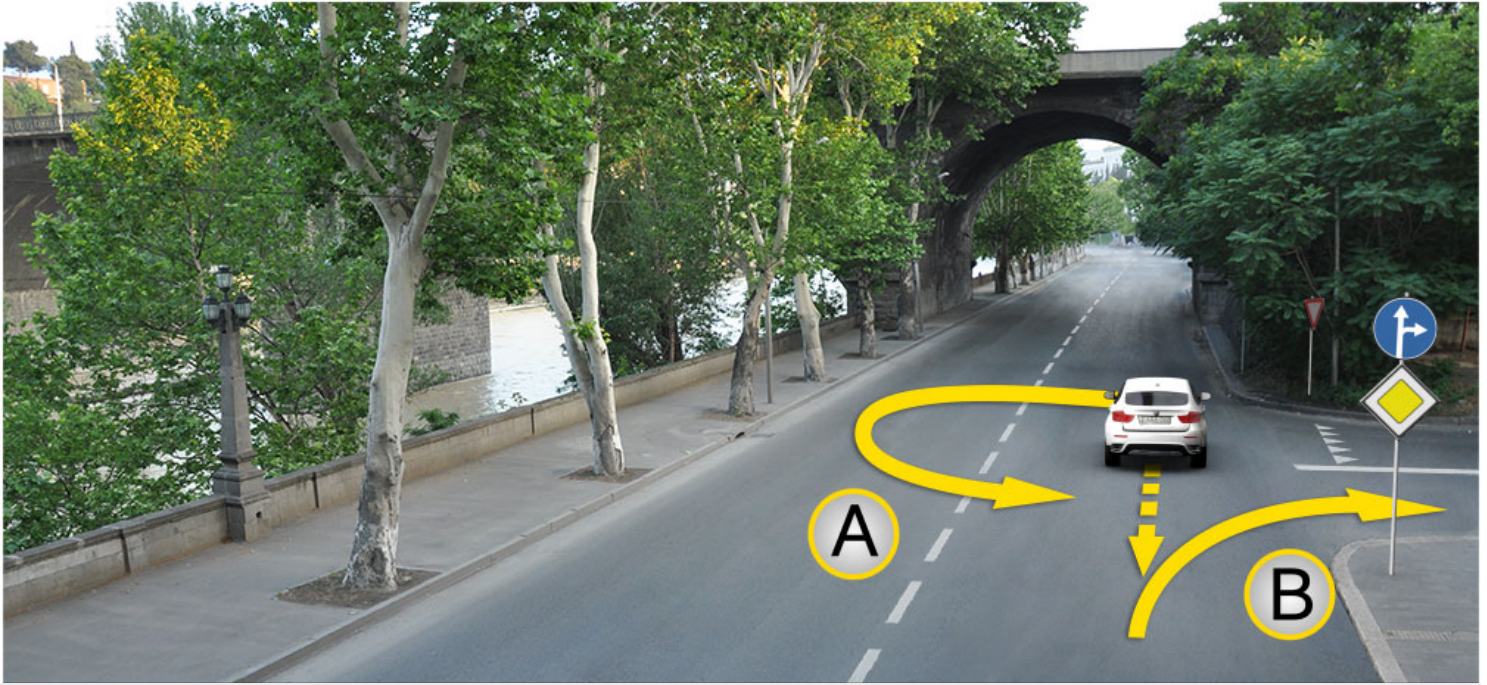
3

Həm A həm, B istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან“ - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.





Verilmiş məqamda döngəni keçmiş avtomobil sürücüsü sağ döngəyə girmək məqsədilə: minik avtomobil sürücüsü sağ döngəni keçdi, onun hərəkət etməsinə icazə verilir:

1

A istiqamət ilə avtomobili döndərməyə icazə verilir

2

B istiqamət ilə əks hərəkət etməyə icazə verilir

3

Həm A, həm də B istiqaməti ilə icazə verilir

4

A və B istiqamətilə hərəkət etməsi qadağandır

### განმარტება:

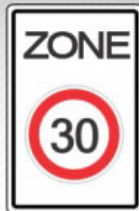
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yolda hərəkətin minimal sürət həddini müəyyənləşdirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შემლუღვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, həmin yolda hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin ən azı iki aparıcı şininə sürüşmə əleyhinə zəncirlərin bərkidilməsinin məcburi olduğu yol hissəsini bildirir?

1

I

2

II

3

III

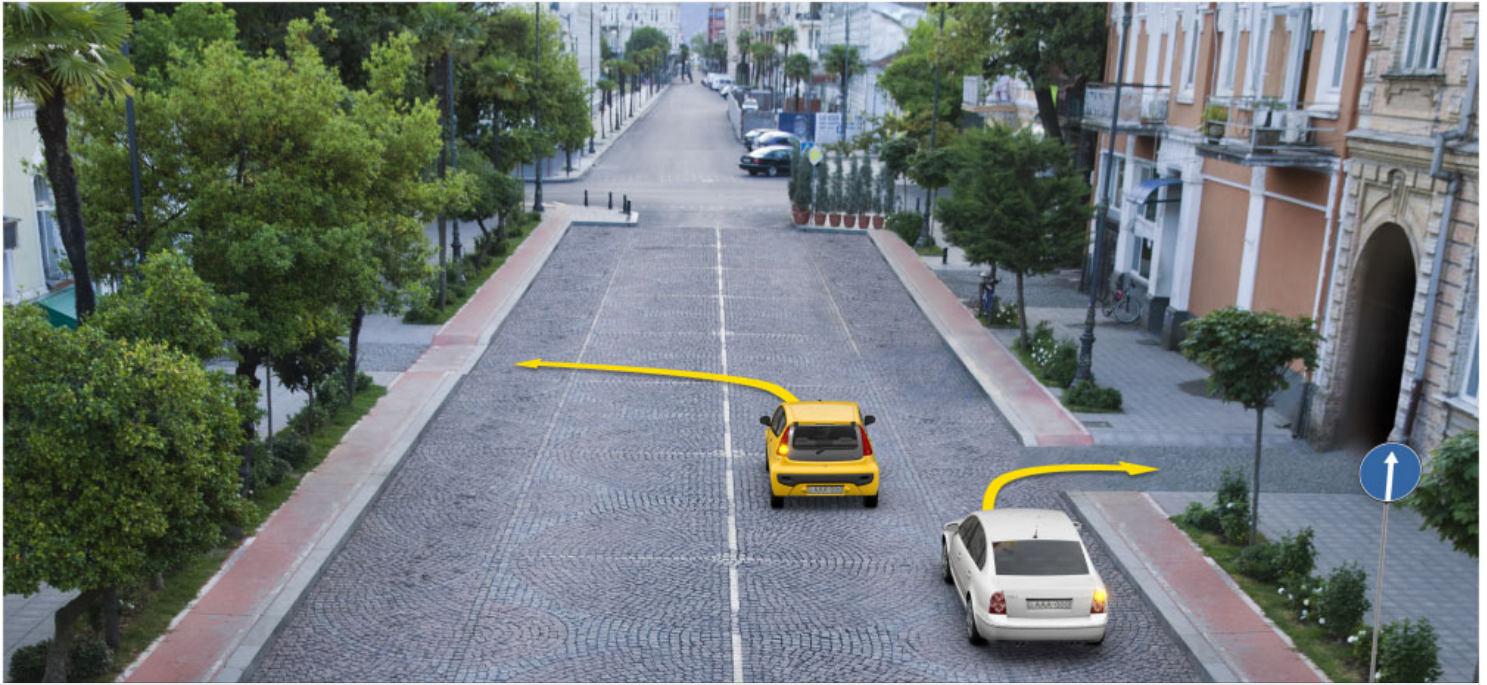
4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.





Əgər həyətin ərazisinə daxil olurlarsa, hansı avtomobilin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət edən zaman yol hərəkət qaydalarını pozur?

1

Ağ avtomobilin sürücüsü

2

Qırmızı avtomobilin sürücüsü

3

Hər iki avtomobilin sürücüsü

4

Heç bir avtomobilin sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Minik avtomobilinin sürücüsünün hərəkəti davam etdirməyə ixtiyarı var:

1

Yalnız düzünə və sağ tərəfə

2

Yalnız düzünə və sol tərəfə

3

Yalnız düzünə

4

Bütün istiqamətlərə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის პენიშენის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.





Minik avtomobilinin sürücüsünün hərəkəti davam etdirməyə ixtiyarı var:

1

Yalnız düzünə

2

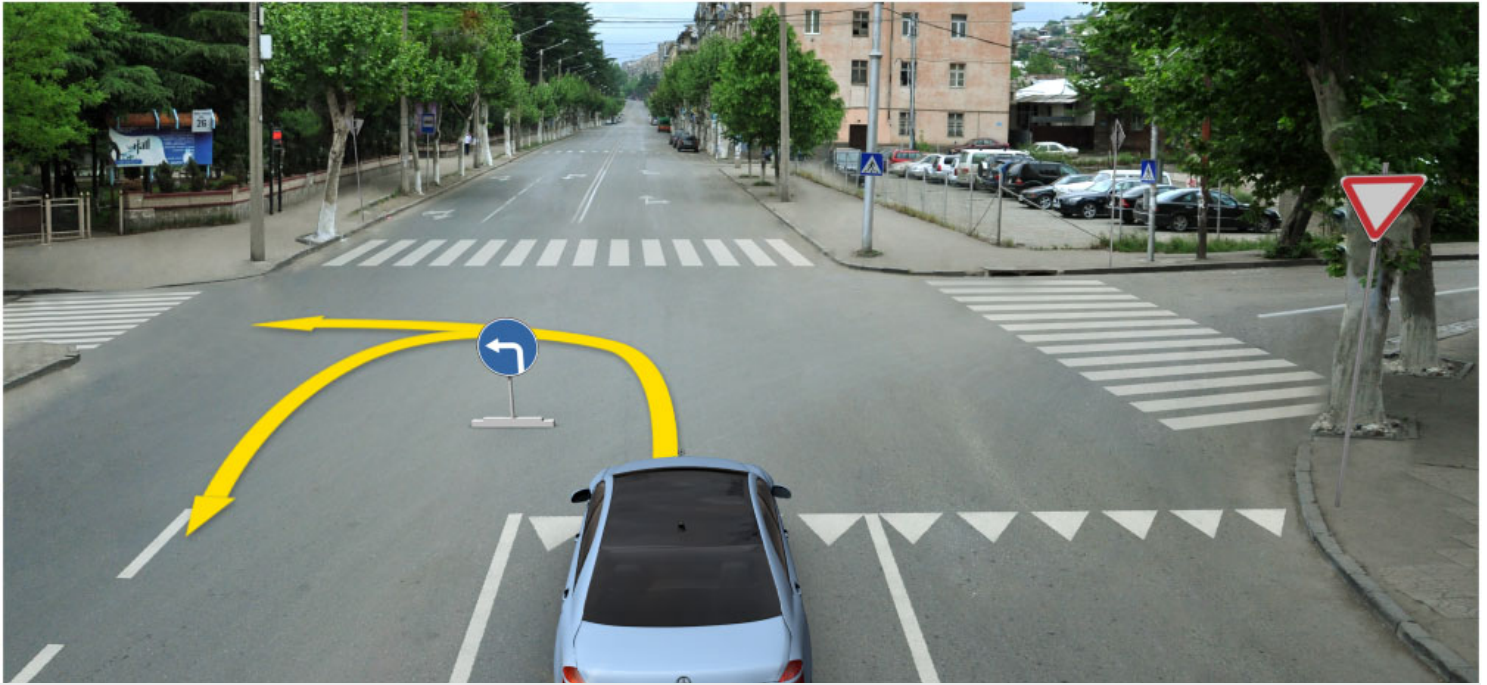
Yalnız sağ tərəfə

3

Düzünə və sağ tərəfə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Minik avtomobilinin sürücüsünün hərəkəti davam etdirməyə ixtiyarı var:

1

Yalnız sol tərəfə

2

Yalnız geriye hərəkət etməyə (geriyə dönməyə)

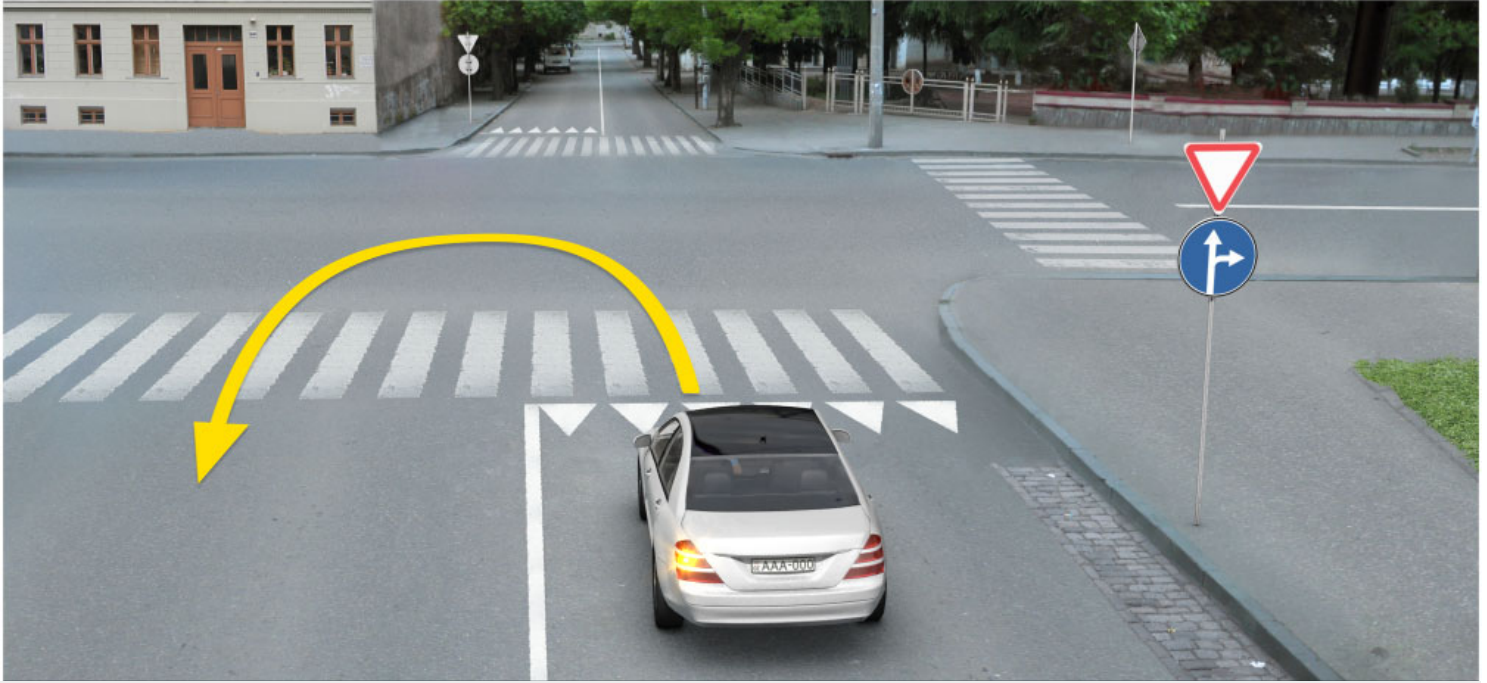
3

Sol tərəfə və geriye hərəkət etməyə (geriyə dönməyə)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.





Verilmiş vəziyyətdə, minik avtomobilinin sürücüsünə ox istiqamətində dönmək qadağandır yoxsa yox?

1

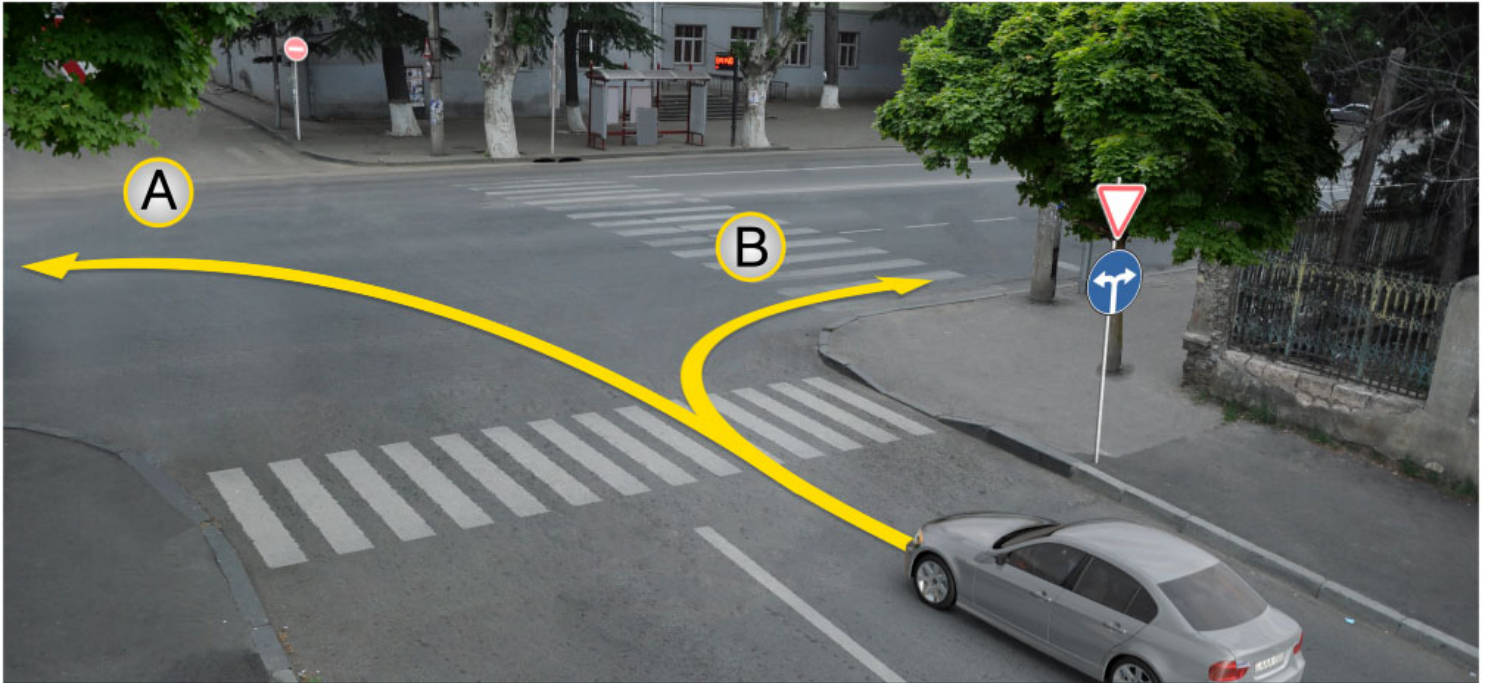
Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



Minik avtomobilinin sürücüsünün verilmiş vəziyyətdə hərəkəti davam etdirməyə ixtiyarı var:

1

Yalnız A istiqamətində

2

Yalnız B istiqamətində

3

Necə ki, A, eləcə də B istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi geriye dönmə yerini bildirir?

1

Yalnız II

2

Yalnız I

3

Yalnız IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის შემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri yalnız qarşılarda qoyulduğu yolların hərəkət hissəsinin kəsişməsində yayımlanır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II və IV

4

Hamısının

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება საჯარი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.18.1 და 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება საჯარი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია ნიშანი.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, qoyulduğu yerindən sonra yerləşən ən yaxındakı yolaçıncınadək yayımlanmır?

1

Yalnız I və IV

2

Yalnız IV

3

Yalnız II və III

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმართებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მათგან მომდინარე ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟღაღავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.



თემა 7:

## საინფორმაციო-მარკეტინგული ნიშნები

---



Ox istiqaməti ilə hərəkət etditiyi halda hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsü yol hərəkət qaydasını pozacaqdır?

**1**

Ancaq minik avtomobil sürücüsü

**2**

Ancaq yuk avtomobil sürücüsü

**3**

Motosiklet sürücüsü

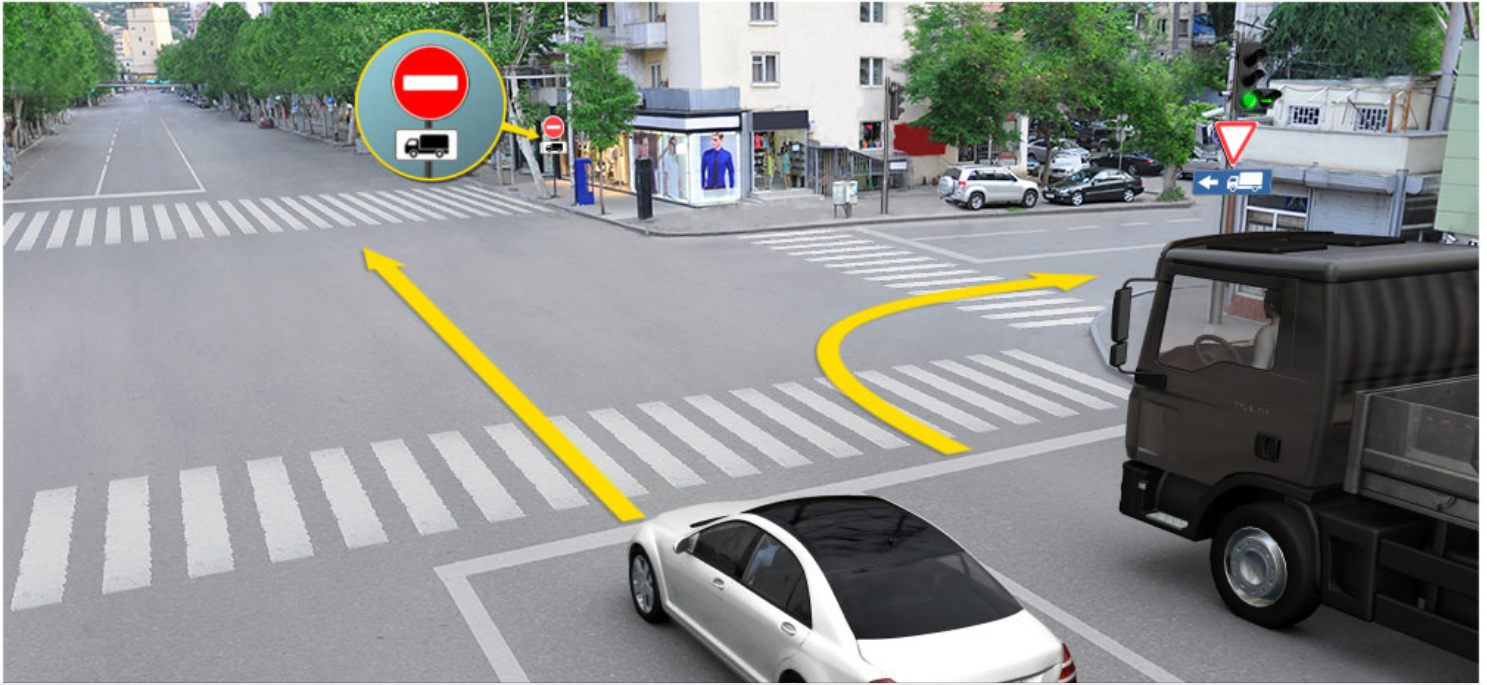
**4**

Hec biri

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etditiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkət qaydasını pozacaqdır?

1

Ancaq yük avtomobil sürücüsü

2

Ancaq minik avtomobil sürücüsü

3

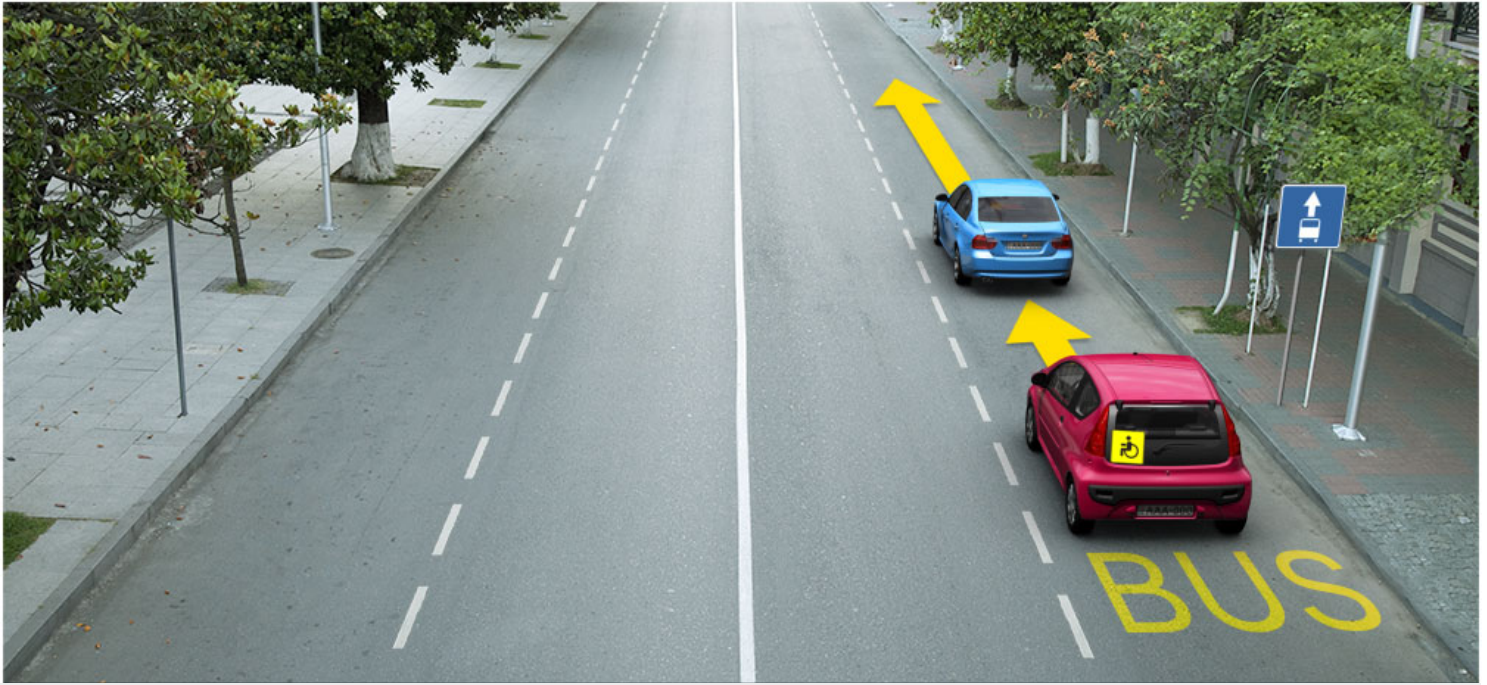
Hər iki avtomobil sürücüsü

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარავდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.15.1 – 7.15.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.15.3 „სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება“ - მიუთითებს სატვირთო ავტომობილის, ტრაქტორისა და თვითმავალი მანქანის მოძრაობის რეკომენდებულ მიმართულებას, თუ გზატკარავდინზე ერთ-ერთი მიმართულებით მათი მოძრაობა აკრძალულია. ნიშნები იდგმება რეკომენდებული მიმართულების დასაწყისში გზატკარავდინის წინ ან გზატკარავდინამდე 100–150 მეტრ მანძილზე.



Verilmiş məqamda hansı avtomobil sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkəti etməsinə qadağan edilir?

1

Ancaq göy avtomobil sürücüsünə

2

Ancaq qırmızı avtomobil sürücüsünə

3

Hər iki avtomobil sürücüsünə

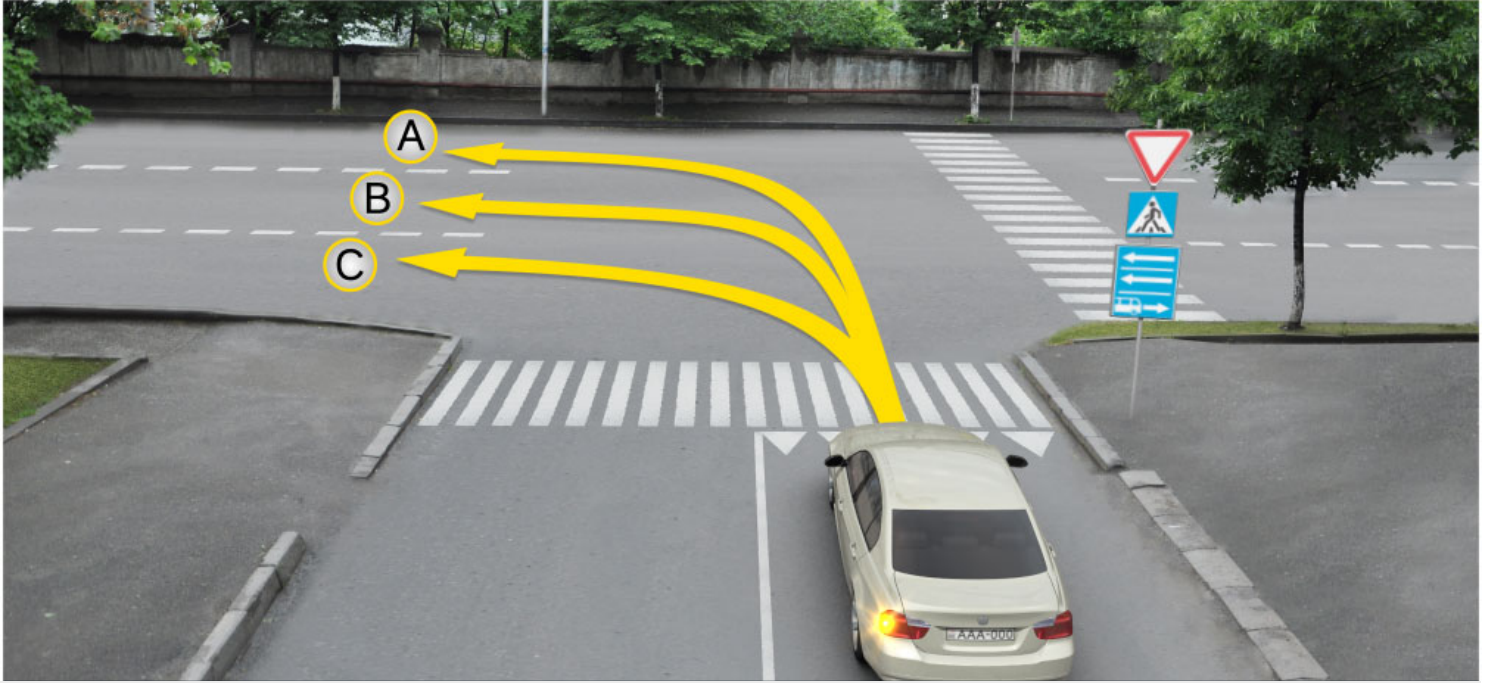
4

Heç birinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.





Minik avtomobil sürücüsünə icazə verilir hərəkət etsin:

1

Ancaq A və C istiqamət ilə

2

Ancaq B və C istiqamətində

3

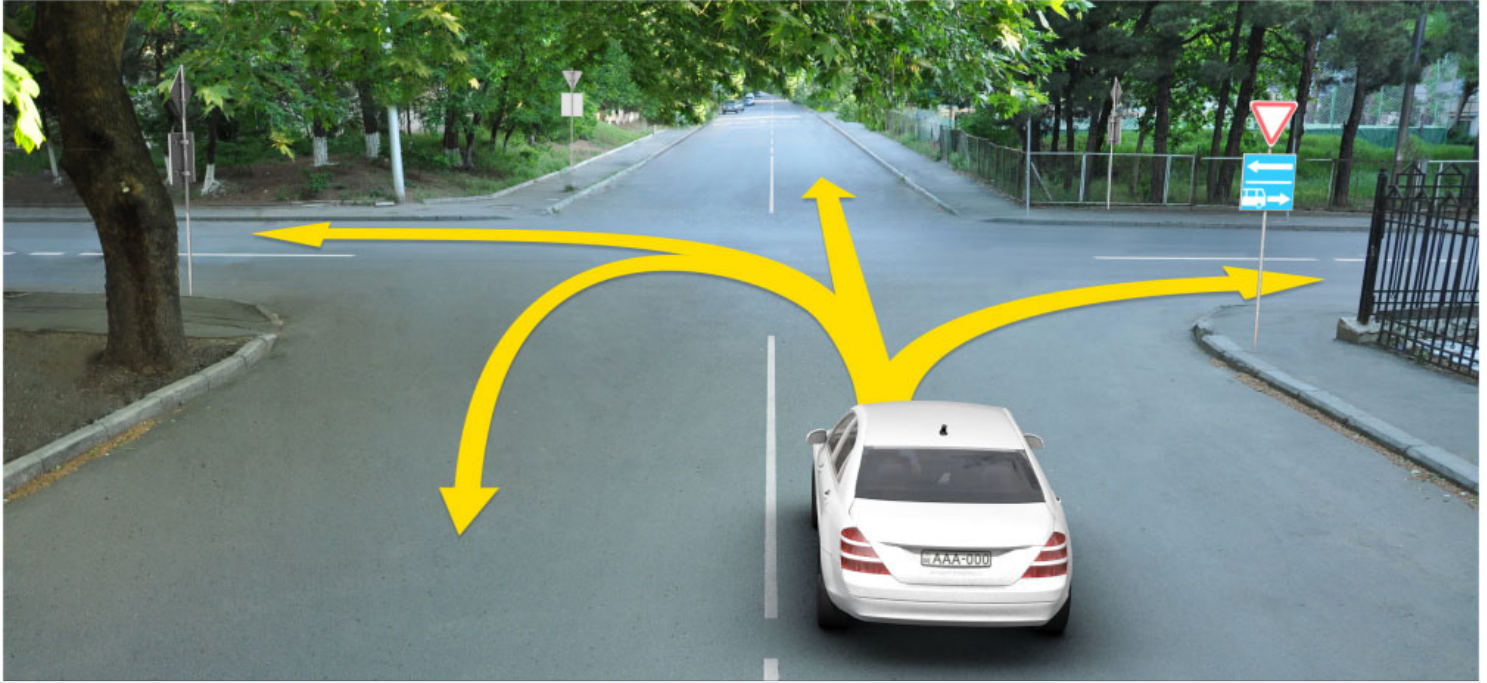
Ancaq A və B istiqamətində

4

Ancaq A istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.



Minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməyə icazə verilir:

1

Ancaq düz və sağa

2

Ancaq düz və sola

3

Ancaq sola və geri istiqamətə (dönmə)

4

Ancaq düz sola və əks hərəkət istiqamət ilə (dönmə)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, avtomagistralda hərəkəti tənzimləyən normaların tələbləri təsir göstərdiyi avtomagistral olduğunu bildirir?

1

Yalnız II

2

Yalnız I

3

Yalnız IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.



Verilmiş yol işarəsi bildirir:

1

Hərəkət zolaqlarında qadağan olunmuş istiqamətləri

2

Avtomagistral işarəsi ilə qeyd olunan yolun sonunu

3

Reversiv hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yol hissəsinin sonunu.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.2 „ავტომაგისტრალის დასასრული“ - მითითებს 5.1 „ავტომაგისტრალი“ ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს. 5.2 ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის ბოლოში, ავტომაგისტრალიდან გასასვლელში და წინასწარ 8.1.1 დაფით ავტომაგისტრალის ბოლომდე 400 და 1000 მეტრის მანძილებზე.





Verilmiş yol işarəsi bildirir:

1

Reversiv hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yol hissəsinin sonunu

2

Avtomobillərlə hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulmuş hərəkət zolağının sonunu

3

Avtomobil yolunun sonunu

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული“ - მითითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.





Verilmiş yol işarəsi bildirir:

1

Zolaqda icazə verilmiş hərəkət istiqamətini

2

Yolayıcılarında və kəsişmələrdə tormozlama zolağının başlanğıcını

3

Nəqliyyat vasitələrinin, bütün en üzrə, bir tərəfə hərəkətinin təşkil olunduğu yolu və ya yolun hərəkət hissəsini.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა“ - აღნიშნავს გზას ან სავალ ნაწილს, რომელზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.



Verilmiş yol işarələri:

1

Bir tərəfli hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yola və ya yolun hərəkət hissəsinə çıxışı bildirirlər

2

Hərəkət zolağının başlanğıcını bildirirlər

3

Avtobusların hərəkəti üçün ayrılmış zolağı bildirirlər

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს ცალმხრივ-მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.



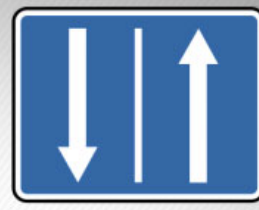
I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi reversiv hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yol hissəsinin başlanğıcını bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, marşrut nəqliyyatı vasitəsi üçün nəzərdə tutulmuş zolaqlı yola çıxışı bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13.1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



ჰერაკეტ ზოლაჟინდა qoyulmuş bu yol işarələrinin təsir zonası yayımlanır:

1

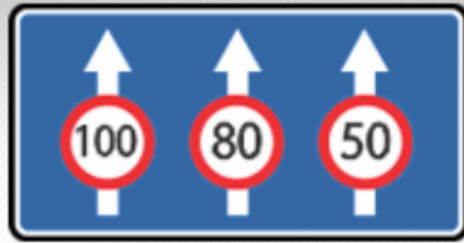
Yalnız qoyulduğu hərəkət zolağında

2

Yolun hərəkət hissəsinin bütün eni boyunca

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



Verilmiş yol işarəsi göstərir:

1

Yalnız hərəkət zolaqlarını sayını

2

Yalnız zolaqlarda hərəkət etmək üçün  
müəyyənədirilmiş rejimləri

3

Necə ki, hərəkət zolaqlarını sayını eləcə  
də zolaqlarda hərəkət etmək üçün  
müəyyənədirilmiş rejimləri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.8 „ზოლების რაოდენობა“ - მითითებს მოცემული მიმართულებით ზოლების რაოდენობას და ზოლებზე მოძრაობისათვის დადგენილ რეჟიმებს. ნიშანი იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში გზის უბნის დასაწყისიდან 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–150 მეტრ მანძილზე.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, daxilində, durmanın tənzimləndiyi ərazini bildirir?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız IV

3

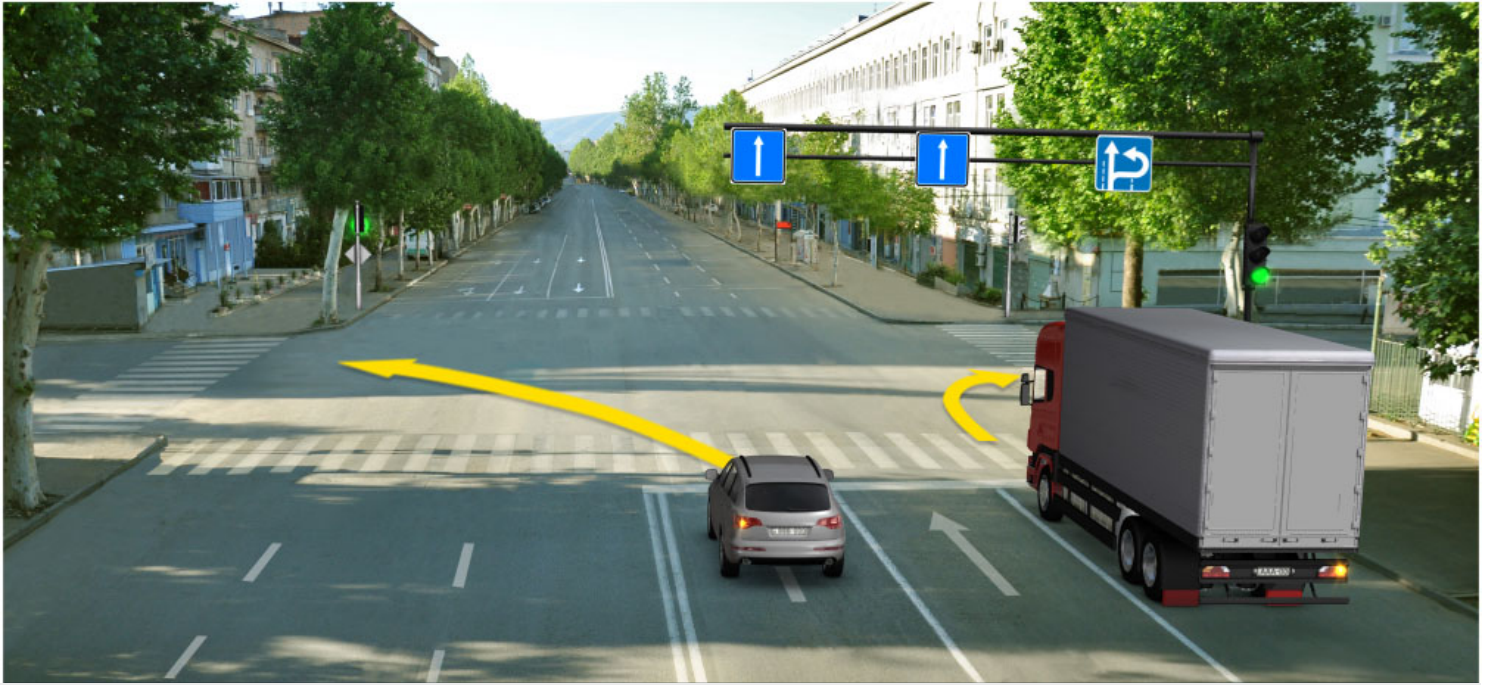
Yalnız I və II

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.



Verilmiş vəziyyətdə hansı avtomobilin sürücüsünə ox istiqamətində hərəkət etmək qadağan olunur?

1

Minik avtomobilinin sürücüsünə

2

Yük avtomobilinin sürücüsünə

3

Hər iki avtomobilin sürücüsünə

4

Heç bir avtomobilin sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები“ - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს.



Verilmiş vəziyyətdə hansı avtomobilin sürücüsünə ox istiqamətində geri dönmək manevri etmək qadağan olunmur?

1

Heç birinə

2

Hər iki sürücüyə qadağan olunur

3

Yalnız qırmızı avtomobilin sürücüsünə

4

Yalnız yaşıl avtomobilin sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ბოლზე მოძრაობის მიმართულებები“ - მიუთითებს ბოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 5.15.1 და 5.15.2 ნიშნები, რომლებიც უკიდურესი მარცხენა ბოლიდან მოხვევის ნებას რთავს, ამავე ბოლიდან მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

## “Yaşayış zonası”:

1

İnsanların məskunlaşdığı istənilən əraziyə deyilir

2

Xüsusi yol hərəkəti qaydalarının təsir etdiyi, girişi və çıxışı müvafiq yol işarələri ilə qeyd olunan tikili əraziyə deyilir

3

Piyadaların intensiv hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş istənilən yola deyilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.



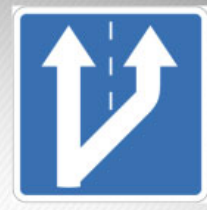
I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, kəskin enişlərdə qəza dayanma zolağının olması haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მარეგულირებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, geriye dönmə zonasının uzunluğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi öz təsir zonasında geriye dönməyə icazə verir?

1

Heç biri

2

Hamısı

3

Yalnız II və IV

4

Yalnız I və III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ და 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

თემა 8:

## სერვისის ნიშნები

---



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi ilk tibbi yardım məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

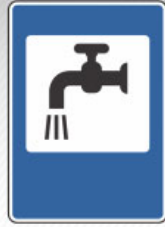
IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yanacaq doldurma məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



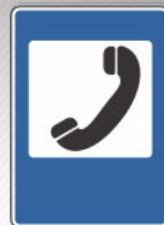
I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi avtomobillərə texniki xidmət məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi avtomobillərin yuyulma məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi telefon məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yeməxana haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi içməli su haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi mehmanxana və ya motel haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi kempinq haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

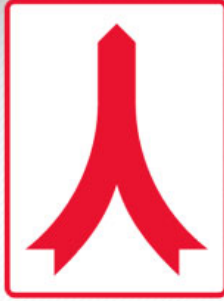
III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Verilmiş yol işarəsi bildirir:

1

Avtomagistral ilə başqa yoldan olan  
çıxışın birləşmə yerini

2

Eyni əhəmiyyətli yolların kəsişdiyi  
yolayrıcını

3

Yolun hərəkət hissəsinin eninin hər iki  
tərəfdən daraldığı yol hissəsini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის აღგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის აღგილი.





Verilmiş yol işarəsi məlumat verir:

1

Patrul polisi postunun olması haqqında

2

Qəza xidməti ilə radioəlaqə zonasının olması haqqında

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi beynəlxalq avtomobil daşımalarına nəzarət məntəqəsi haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## SUAL 208

DÜZGÜN CAVAB: 1



Verilmiş yol işarəsi məlumat verir:

- 1 Beynəlxalq avtomobil daşımalarına nəzarət məntəqəsinin olması haqqında
- 2 Patrul polisi postunun olması haqqında

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## SUAL 209

DÜZGÜN CAVAB: 2



Verilmiş yol işarəsi məlumat verir:

- 1 Qəza xidməti ilə radioəlaqə zonasının olması haqqında
- 2 Yol hərəkəti haqqında məlumat ötürən radiostansiyanın qəbul zonasının olması haqqında

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, yol hərəkəti haqqında məlumat ötürən radiostansiyanın qəbul zonasının olması haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Verilmiş yol işarəsi məlumat verir:

1

Qəza xidməti ilə radioəlaqə zonasının olması haqqında

2

Yol hərəkəti haqqında məlumat ötürən radiostansiyanın qəbul zonasının olması haqqında

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi qəza xidməti ilə radioəlaqə zonasının olması haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

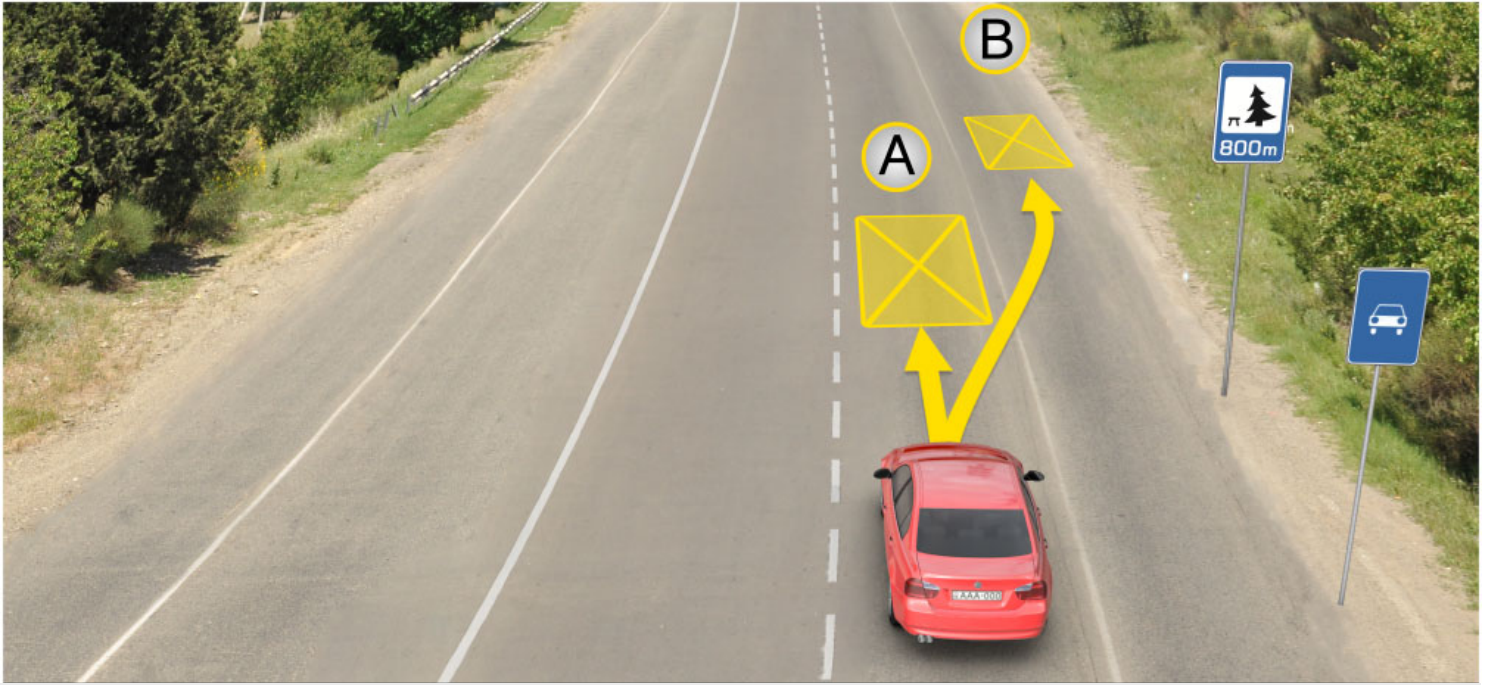
4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.





Verilmiş vəziyyətdə, sürücünün ixtiyarı var uzunmüddətli dincəlmə məqsədilə avtomobili saxlasın:

1

A yerində

2

B yerində

3

800 metrə məsafədə xüsusi ayrılmış yerdə və ya yolun hüdudlarından kənarda

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.





Yük avtomobili və sarı rəngli minik avtomobili hərəkəti ox istiqamətində davam etdirirlər, amma bir ağ rəngli minik avtomobili uzunmüddətli dincəlmə üçün dayanmışdır. Əgər yolun orta zolağı hər iki istiqamətə hərəkət etmək üçün istifadə olunursa, hansı avtomobilin sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozmuş olar?

1

yük avtomobilinin və ağ rəngli minik avtomobilinin sürücüləri

2

Yalnız sarı və ağ rəngli minik avtomobilinin sürücüləri

3

Yalnız ağ rəngli minik avtomobilinin sürücüsü

4

Yalnız sarı rəngli minik avtomobilinin sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi üzmə hovuzu və ya çimərliyin olması haqqında məlumat verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

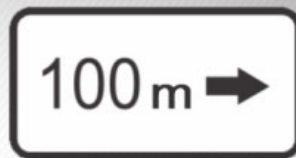
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

## დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

---



Verilmiş əlavə məlumat nişanları (lövhəcikləri) göstərilər:

1

Yolayıcının qarşısında qoyulmuş işarənin təsir istiqamətini

2

İşarədən təhlükəli yol sahəsinin başlanğıcına qədər olan məsafəni

3

Yoldan kənarda (uzaqlıqda) yerləşən obyektədən olan məsafəni

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1.4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.



Verilmiş əlavə məlumat nişanı (lövhəciyi) göstərir:

1

Nişandan təhlükəli hissənin  
başlanğıcınadək olan məsafəni

2

Xəbərdaredici işarələrlə göstərilmiş yol  
hissəsinin uzunluğunu, və ya  
qadağanedici və məlumatverici-  
göstərici nişanların təsir zonasını

3

Yolayrıcının qarşısında qoyulmuş  
işarənin təsir istiqamətini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarələrinin kombinasiyasından hansının təsiri minik avtomobillərinə yayımlanır?

1

Yalnız IV

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II

4

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.3 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს მსუბუქ ავტომობილებზე.





Verilmiş yol işarələrinin kombinasiyası sürücüyə bildirir ki, ötmə qadağandır:

1

Sutkanın qaranlıq vaxtında

2

Buludlu havada

3

Yolun hərəkət hissəsinin örtüyü yaş olduğu zaman

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლეღად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.





Verilmiş yol işarələri sürücüyə məlumat verir ki, işarənin qoyulduğu yerdən irəlidə:

1

400 metr məsafədə nahamar yol var və 30 km/saat sürətlə hərəkət etmək tövsiyyə olunur

2

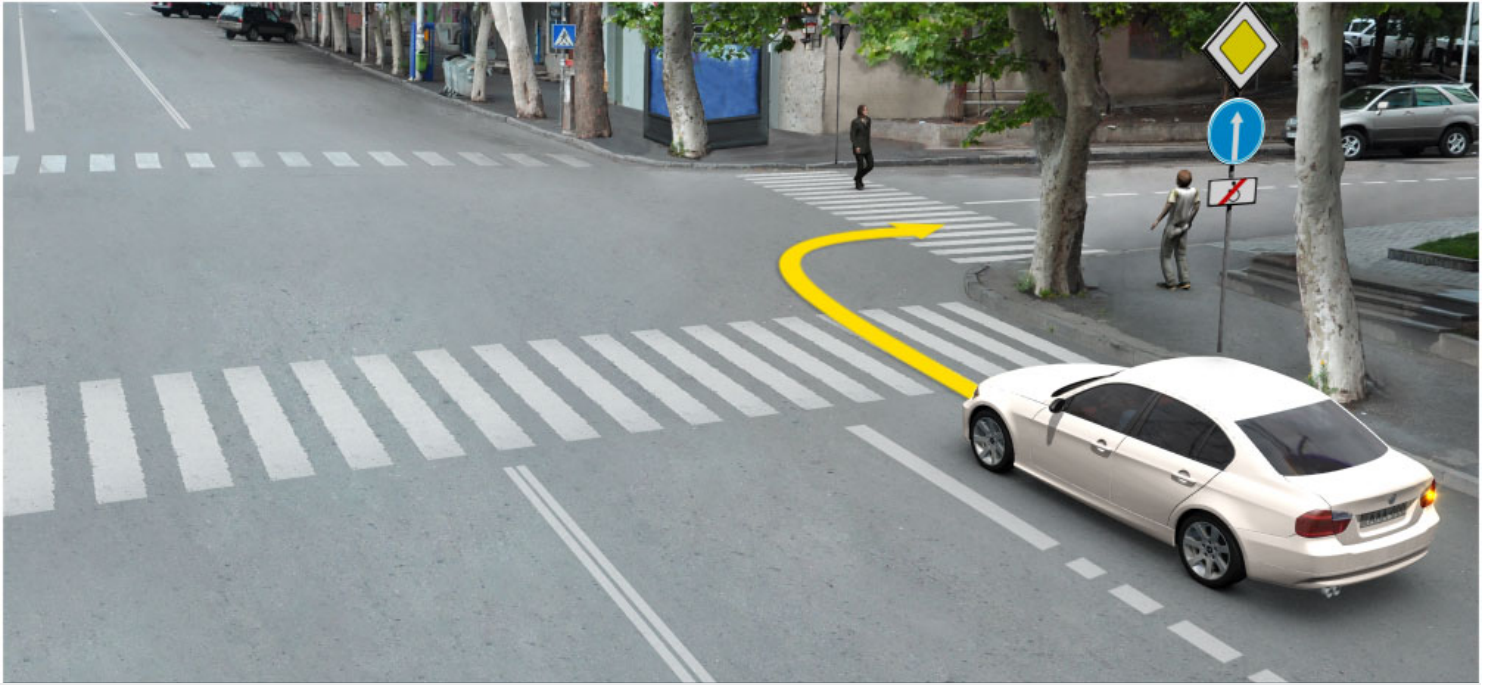
400 metr sonra nahamar yol başlayır və 30 km/saat sürətlə hərəkət etmək tövsiyyə olunur

3

150-300 metr sonra 400 metr uzunluğunda olan nahamar yol başlayır və 30 km/saat sürətlə hərəkət etmək tövsiyyə olunur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Verilmiş vəziyyətdə, ağ avtomobilin sürücüsünə ox istiqamətində hərəkət etmək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.





Verilmiş vəziyyətdə, sarı avtomobilin sürücüsünə ox istiqamətində hərəkət etmək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.



Verilmiş yol işarəsi sürücüyə bildirir ki, işarələrin qoyulması yerindən irəlidə:

1

300 metr məsafədə 50 km/saatdan artıq sürətlə hərəkət etmək qadağandır

2

300 metr sonra 50 km/saatdan artıq sürətlə hərəkət etmək qadağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



Verilmiş yol işarələri kombinasiyası sürücüyə bildirir ki, işarələrin qoyulması yerindən irəlidə:

1

300 metr məsafədə ən çoxu 50 km/saat sürətlə hərəkət etməyə icazə verilir

2

300 metrdən sonra ən çoxu 50 km/saat sürətlə hərəkət etməyə icazə verilir

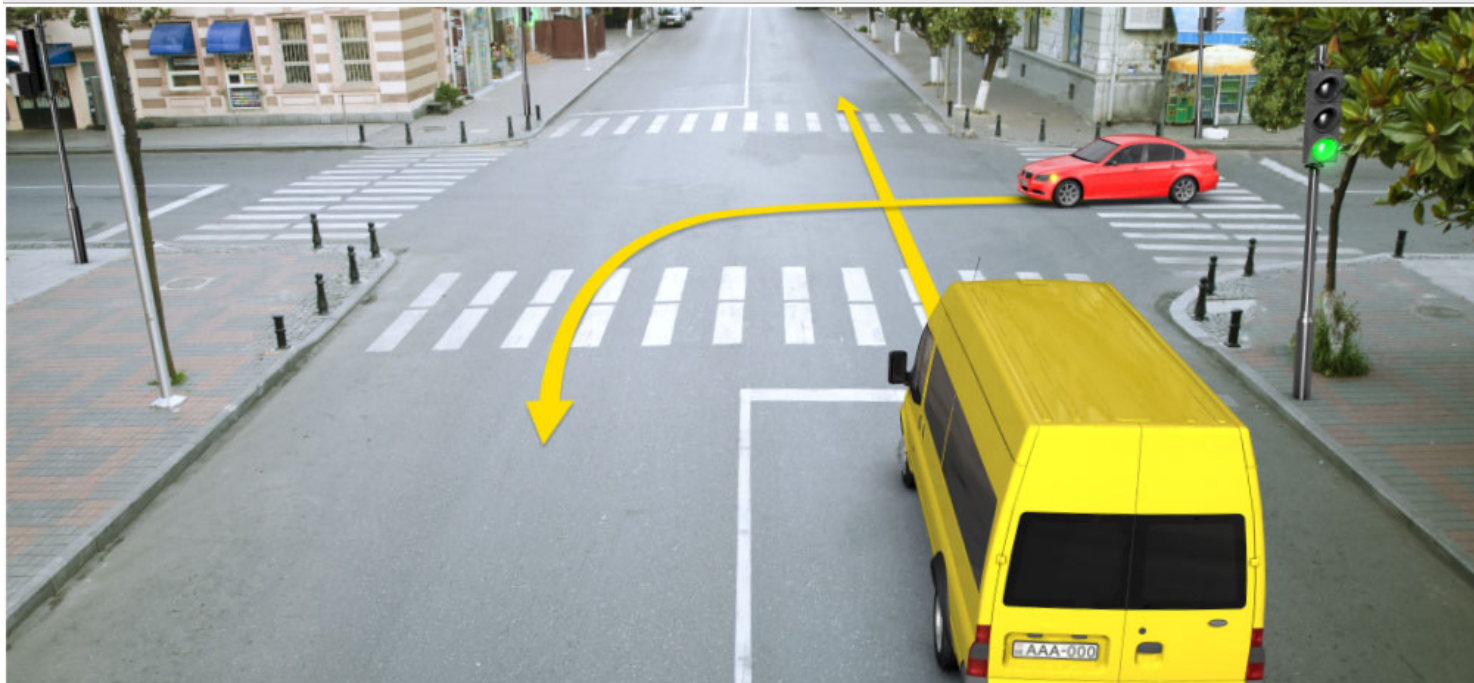
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

## პუნიშის სიგნალები

---



Әгер ішіқforun yaşıł siqnalından sonra sarı ішіқ siqnalının qurulduğı zaman kәskin tormozlanmadan kәnar “Dur” хәttindә saxlaya bilmәdisә , qırmızı avtomobil sürücüsü ox istiqamәti üzrә hәрәkәti davam еdә bilirmi?

1

Bәli

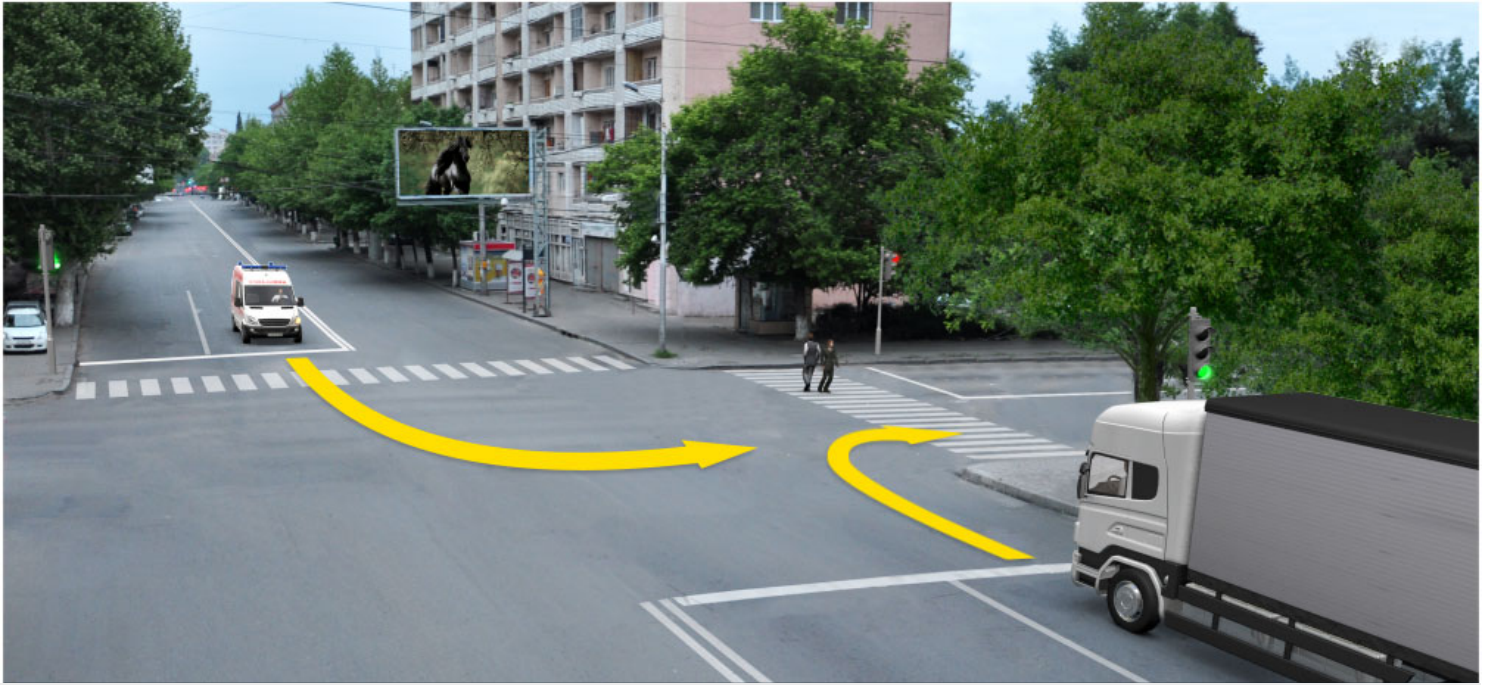
2

İxtiyarı yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუეი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.





Əgər təcili tibbi yardım nəqliyyatı göy sayrışan xüsusi signalını qurmuşdursa, ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda piyadaçıya yolu hənsı nəqliyyat vasitəsi verməlidir?

1

Ancaq tibbi yardım nəqliyyatının sürücüsü

2

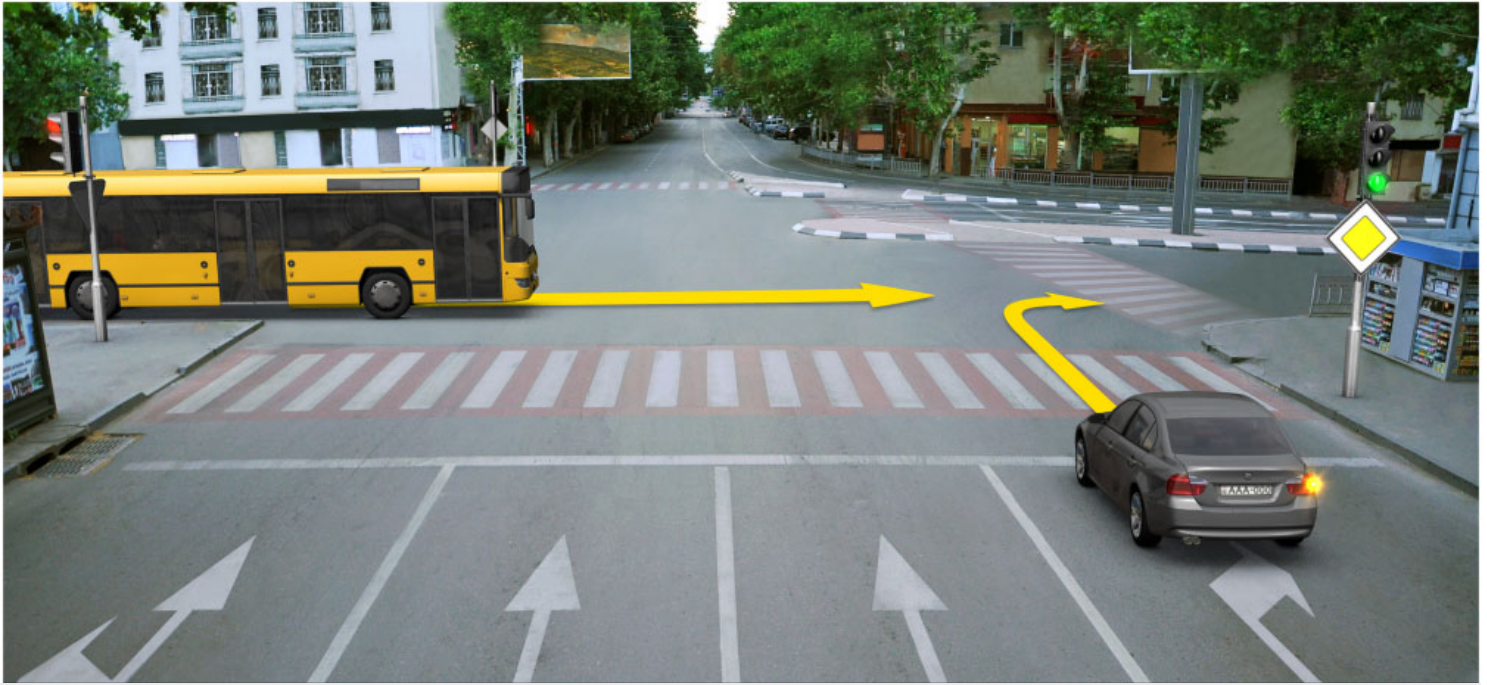
Ancaq yük nəqliyyatının sürücüsü

3

hər iki nəqliyyatın sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Avtobus sürücüsü yolayrıcının keçməsinə bitirərsə, minik nəqliyyat sürücüsü ona yol verməyə məcburdurmu?

1

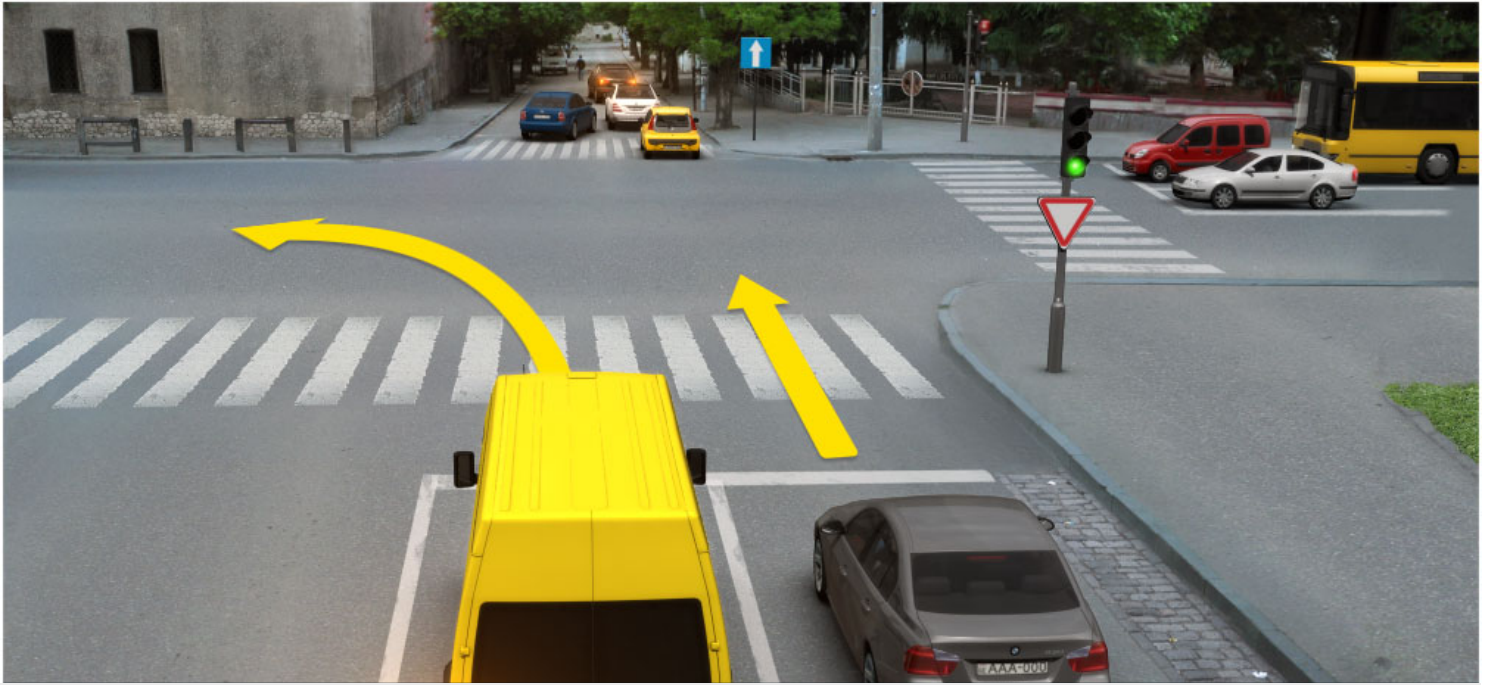
Məcburdur

2

Mecbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.



Əgər yolayırıcından sonra keçid yolu hissəsi maşınlarla mühasirə edilmişdirsə işıqforun bu signalında hansı nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etmək qadağan edilir?

1

Ancaq boz rəngli avtomobil sürücüsünə

2

Ancaq sarı avtomobil sürücüsünə

3

Heç bir sürücüsünə

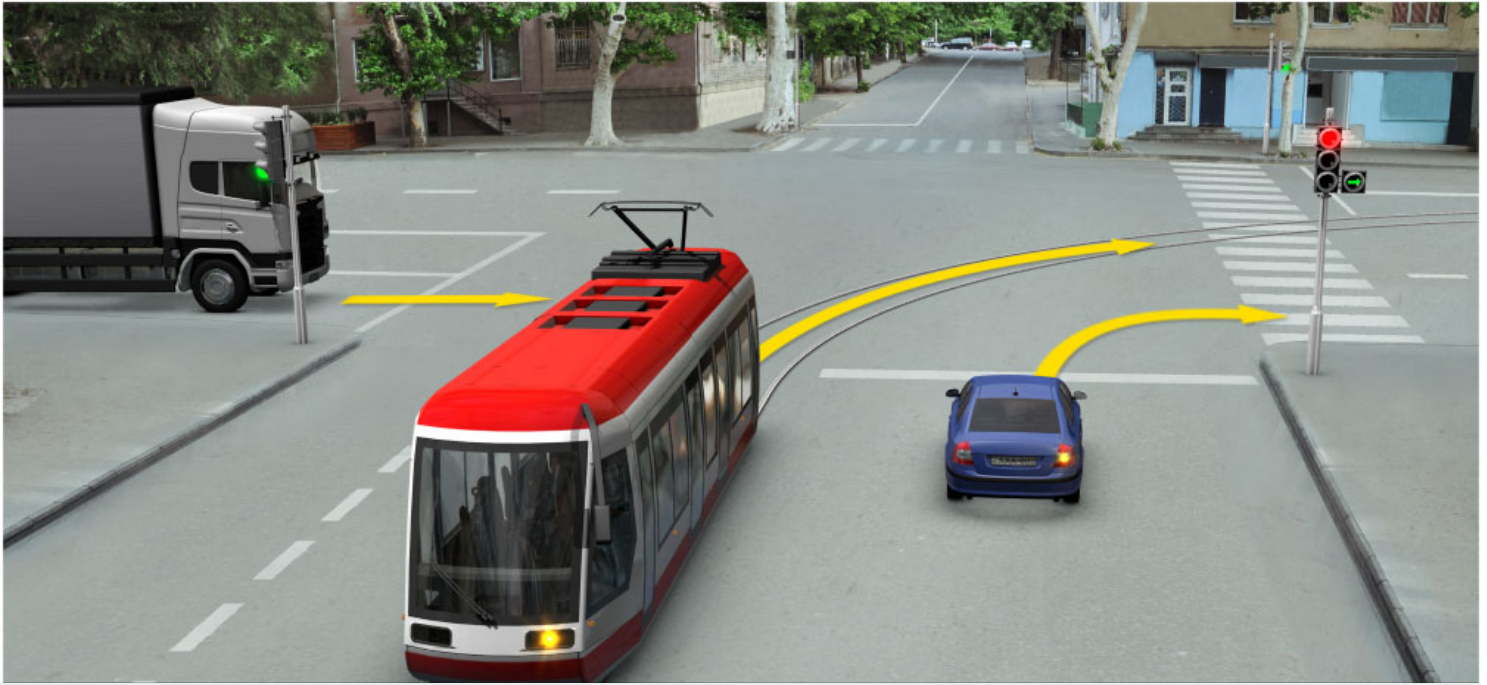
4

Hər iki avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.





იჭიჭორუნი ბუ სიგნალინდა ოქ ისდიკამეტი ილ ჰერაკეტ ეტიყი ჰალდა ნაქლიყყატ ვასიტლერი ყოლ აყრიცყინი ჰანსი არდიცილიყლა კეცმელიდრ?

1

Ⴎვლცა მინიკ ნაქლიყყატი , სონრა ყუკ ნაქლიყყატი ,აყრდა ისე ტრამყაყ.

2

Ⴎვლცა ყუკ ნაქლიყყატი, სონრა ტრამყაყ ვე მინიკ ნაქლიყყატი .

3

Ⴎვლცა ტრამყაყ ვე მინიკ ნაქლიყყატი ,აყრდა ყუკ ნაქლიყყატი.

### ბანმარტყბა:

„საგბაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ბ) შექნიშნის დამატებით სეცციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო-ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავე სატრანსპორტო საშუალებას; გ) თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სეცციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავე სატრანსპორტო საშუალებას.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsü yol verməlidir?

1

Minik avtomobil sürücüsün

2

Tramvay sürücüsün

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsü yol vermək məcburiyyətindədir?

1

Minik avtomobil sürücüsünə

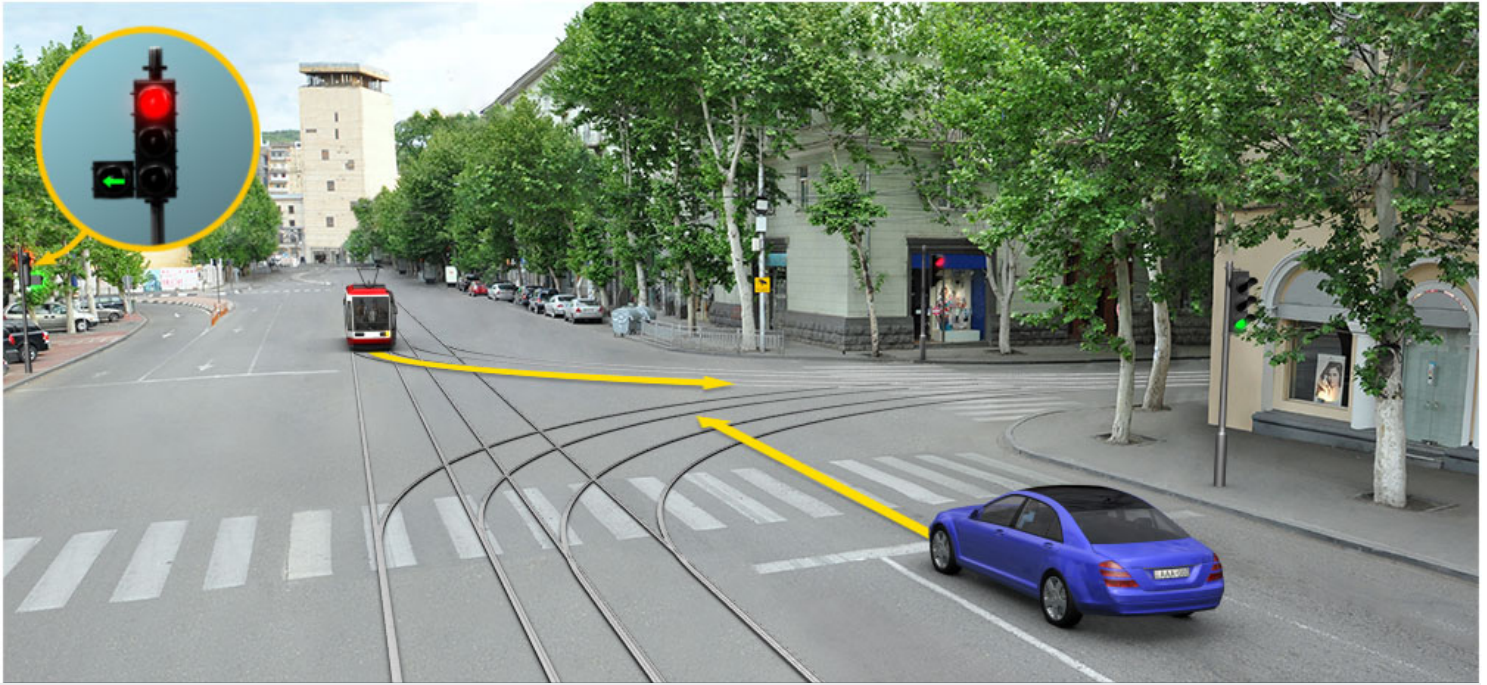
2

Ttramvay avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsü yol vermək məcburiyyətindədir?

1

Minik avtomobil sürücüsünə

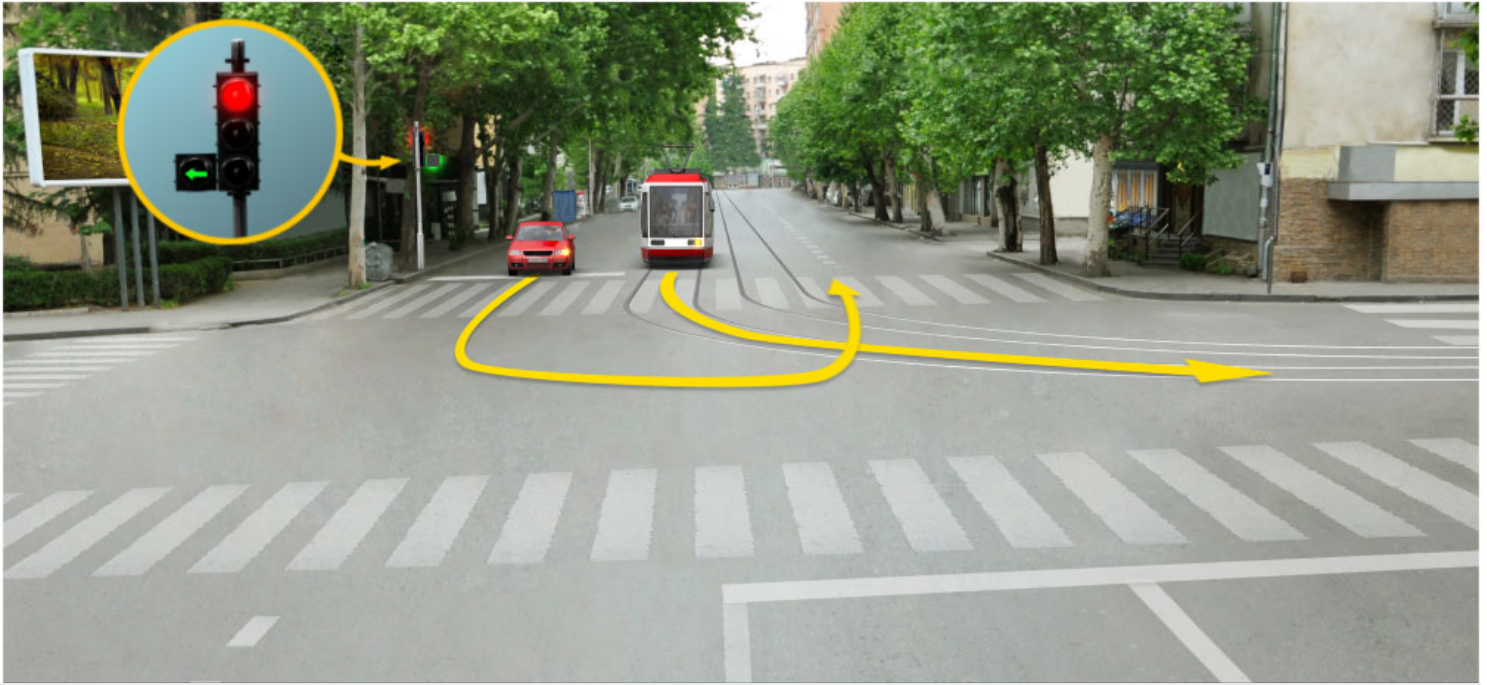
2

Tranvay avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda üstünlük hansı nəqliyyat sürücüsünə verilir?

1

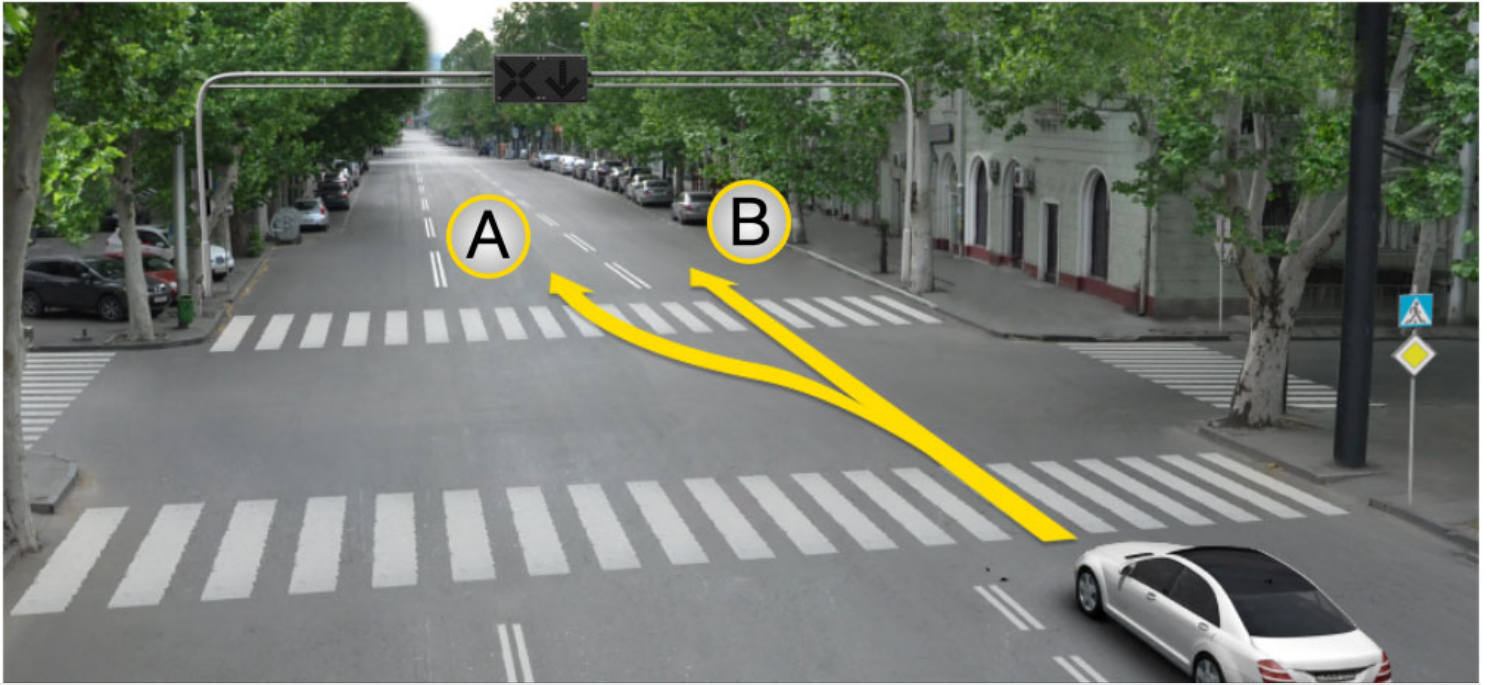
Tramvay sürücüsünə

2

Minik avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Minik avtomobil sürücüsü yolu davam ede bilər?

1

A istiqaməti ilə

2

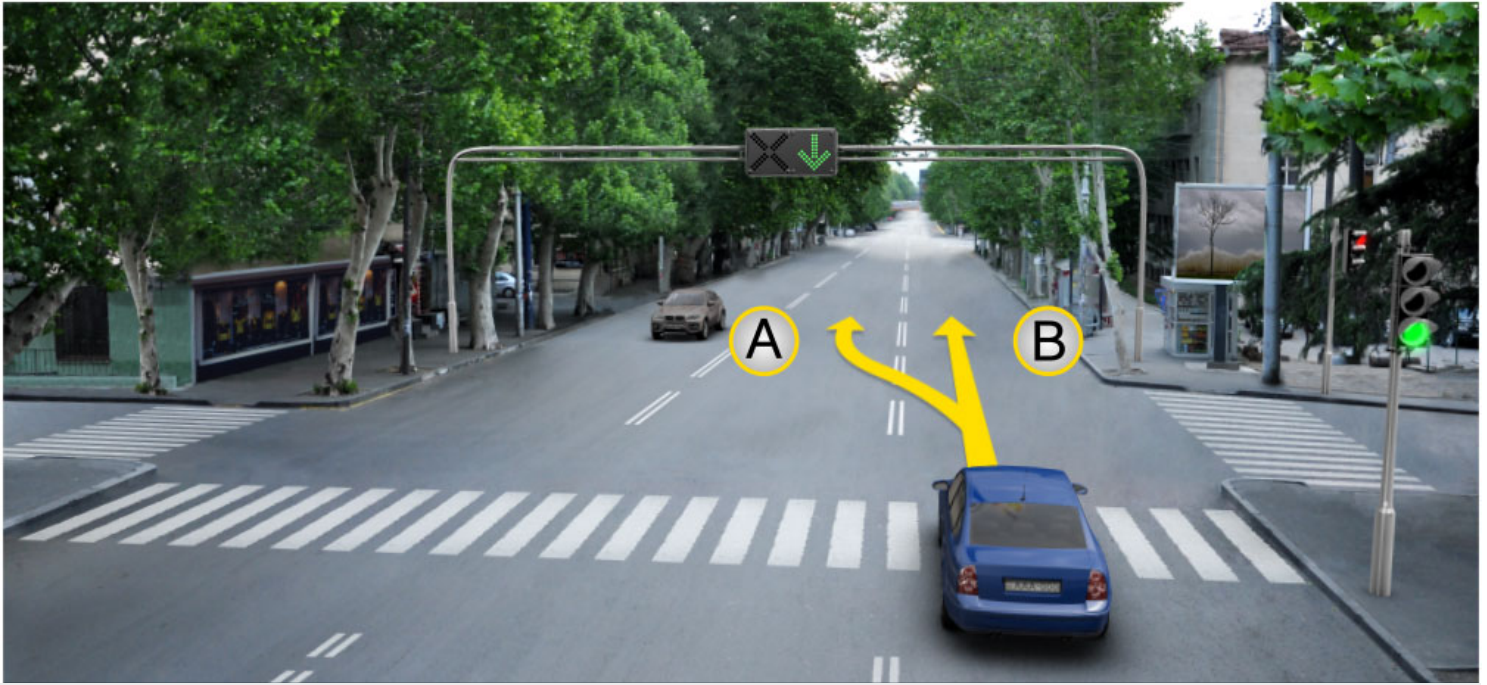
B istiqaməti ilə

3

Həm A həm B istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის საჯარი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინი განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Minik avtomobil sürücüsü yolu davam ede bilər:

1

A istiqaməti ilə

2

B istiqaməti ilə

3

Həm A həm B istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის საჯარი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.





Əgər revers işıqforu sönmüşdürsə yük avtomobili ox istiqaməti ilə hərəkətini davam ede bilərmi?

1

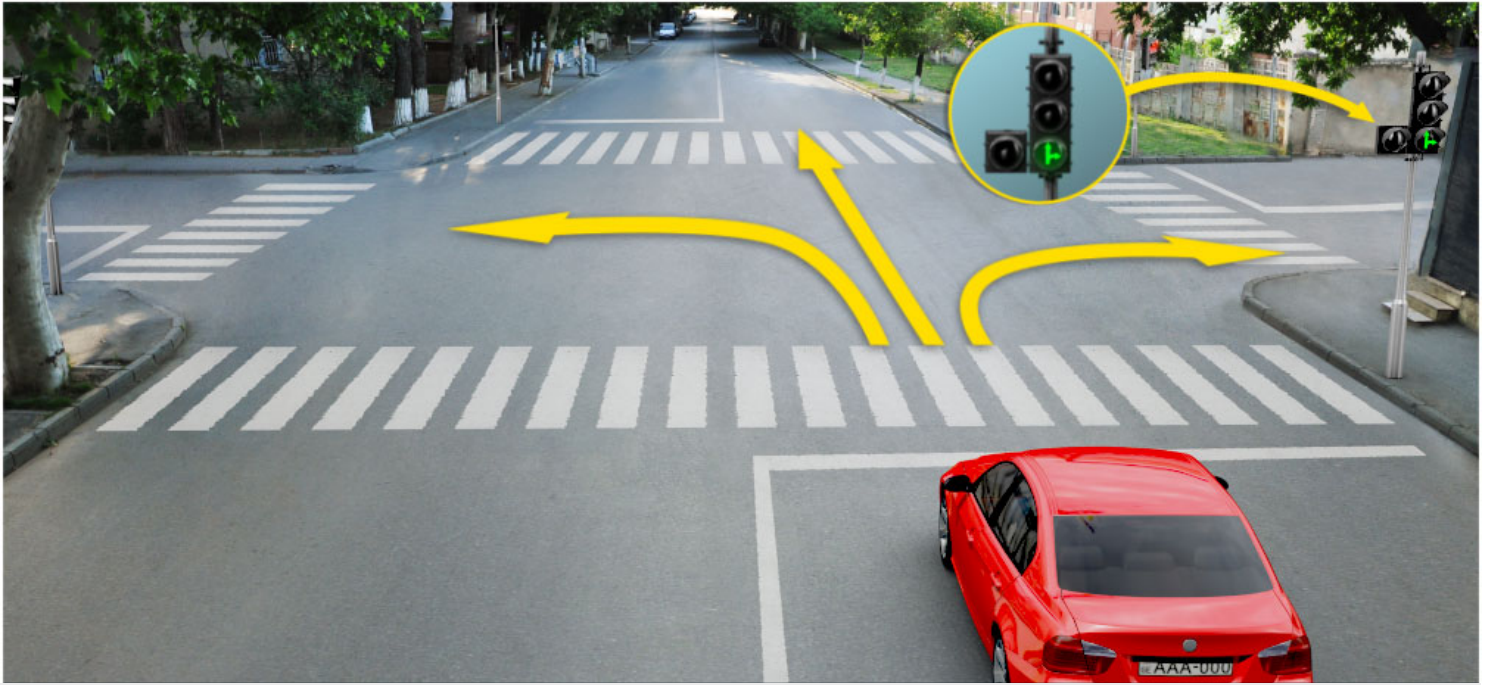
Bəli

2

Xeyr

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



İşıqforun bu signalında qırmızı aftomobil sürücüsü hərəkəti hansı istiqamətdə davam edə bilər?

1

Ancaq düzünə və sola

2

Ancaq sağa

3

Ancaq düzünə və sağa

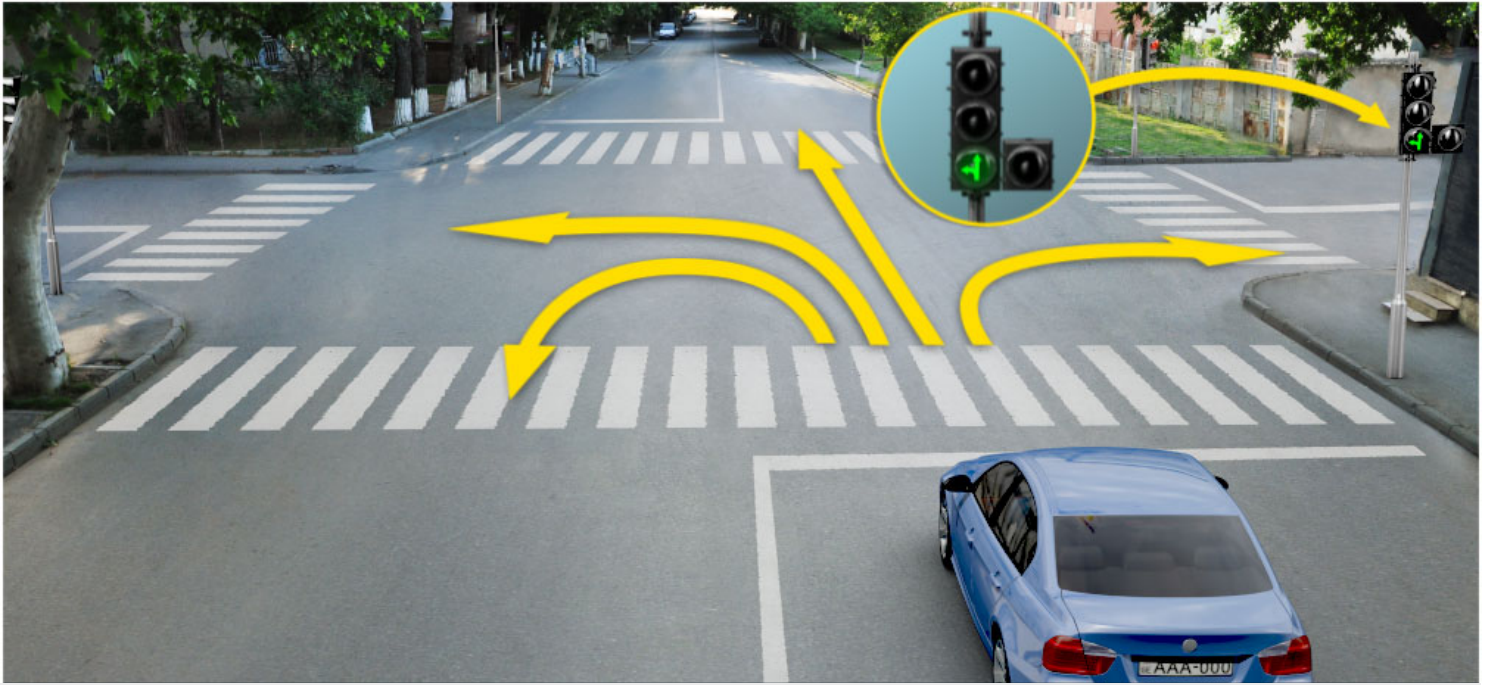
4

İstənilən istiqamətlərə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შეუნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.





İşıqforun bu signalında göy avtomobil sürücüsü hərəkəti hansı istiqamətlə davam ede bilər?

1

Ancaq düzünə və sola

2

Ancaq sağa

3

Ancaq düzünə və sola

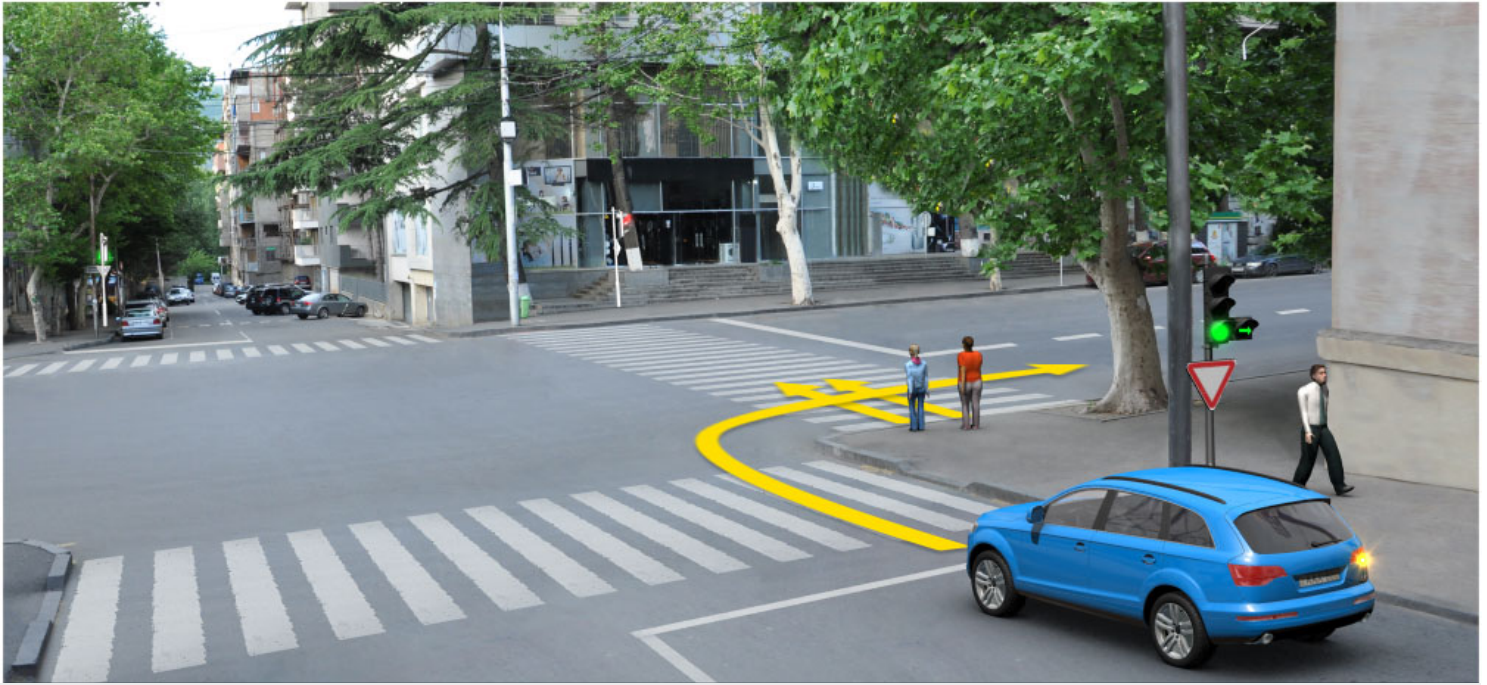
4

Ancaq düz, sola və əks istiqamətlərə (dönmək)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შეუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.





Minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda piyadalara yol verə bilərmi?

1

Verə bilər

2

Yox

### პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Әгер ықпфorda сары парlayan ықп signalы qurulmuşdursa,minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hrəkəti davam edə bilərmі?

1

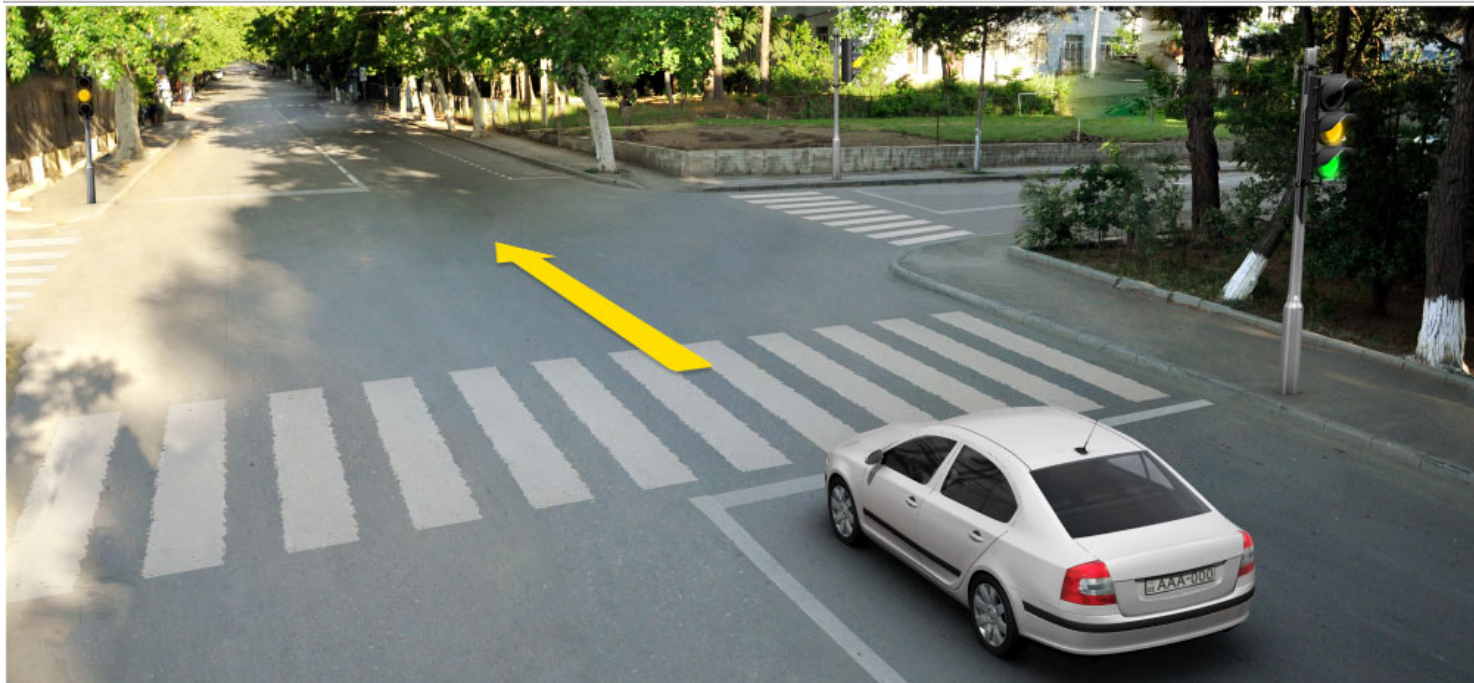
Edə bilər

2

Edə bilməz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვეთელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.



Əgər işıqforun yaşıl işıq signalından sonra sarı işıq signalı yandısısa “Düz” xəttində tormozdan kənar saxlaya bilərsə, sürücü ox istiqaməti ilə hərəkəti davam edə bilərmi?

1

Davam edə bilər

2

Davam edə bilməz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.





İşıqforun bu signalında minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkəti davam edə bilərmi?

1

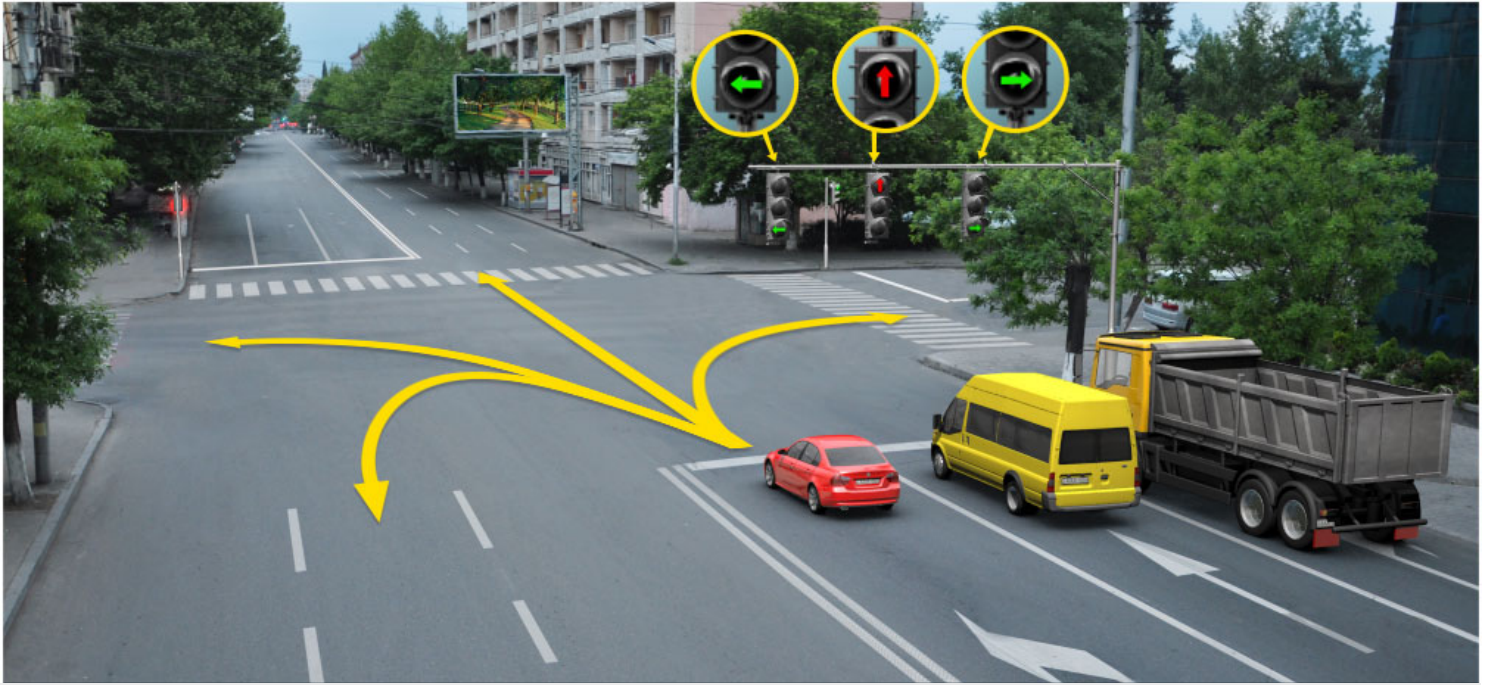
Davam edə bilər

2

Davam edə bilməz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



იჭიფორუნი ბუ სიგნალინდა ყირმუზი ავტომობილ სურუცუსუ ჰერაკეტი ხანსი ისტიკამეტდა დავამ ედა ბილერ?

1

Ancaq düzünə və sola

2

Ancaq düzünə və sağa

3

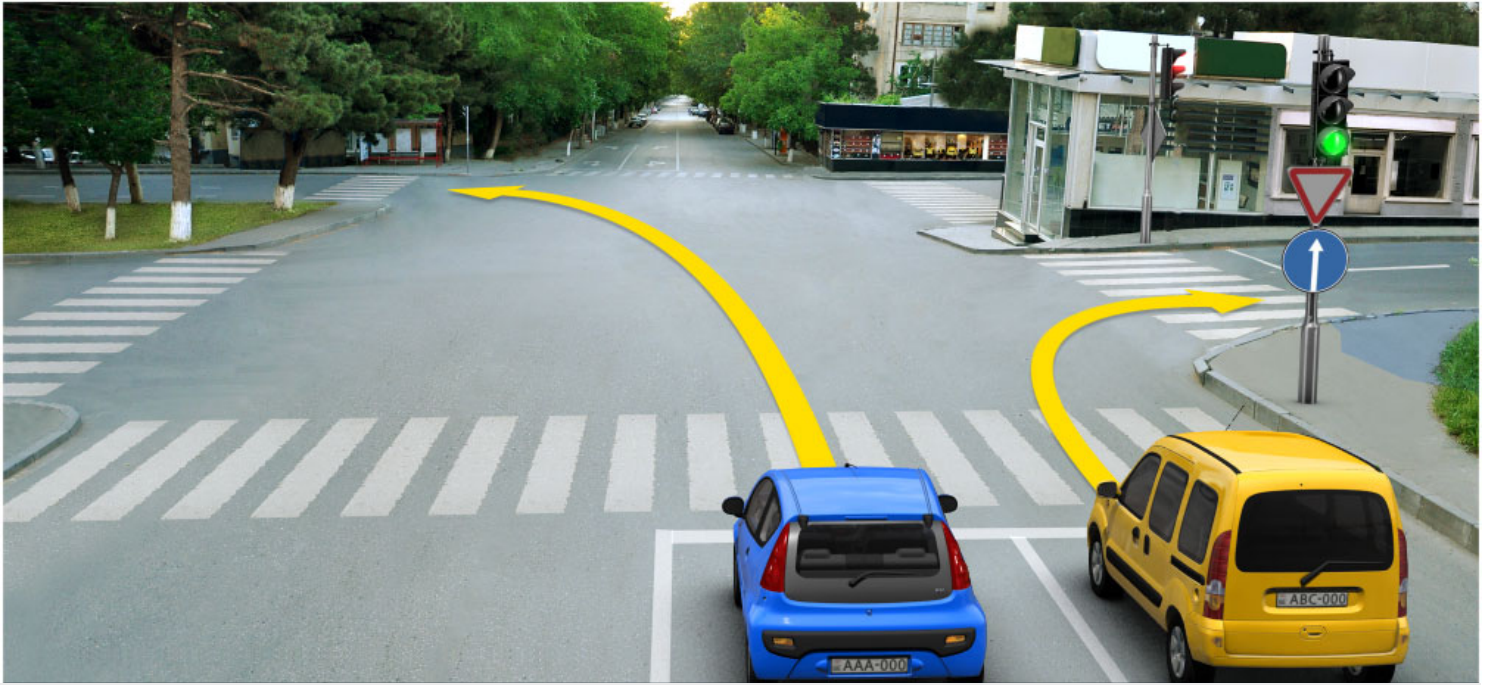
Ancaq sola

4

Ancaq sola və əks istiqamətlə(dönmək)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Hansı avtomobil sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət qeyri -mümkündür?

1

Göy avtomobil sürücüsünə.

2

Sarı avtomobil sürücüsünə.

3

Hər iki avtomobil sürücüsünə.

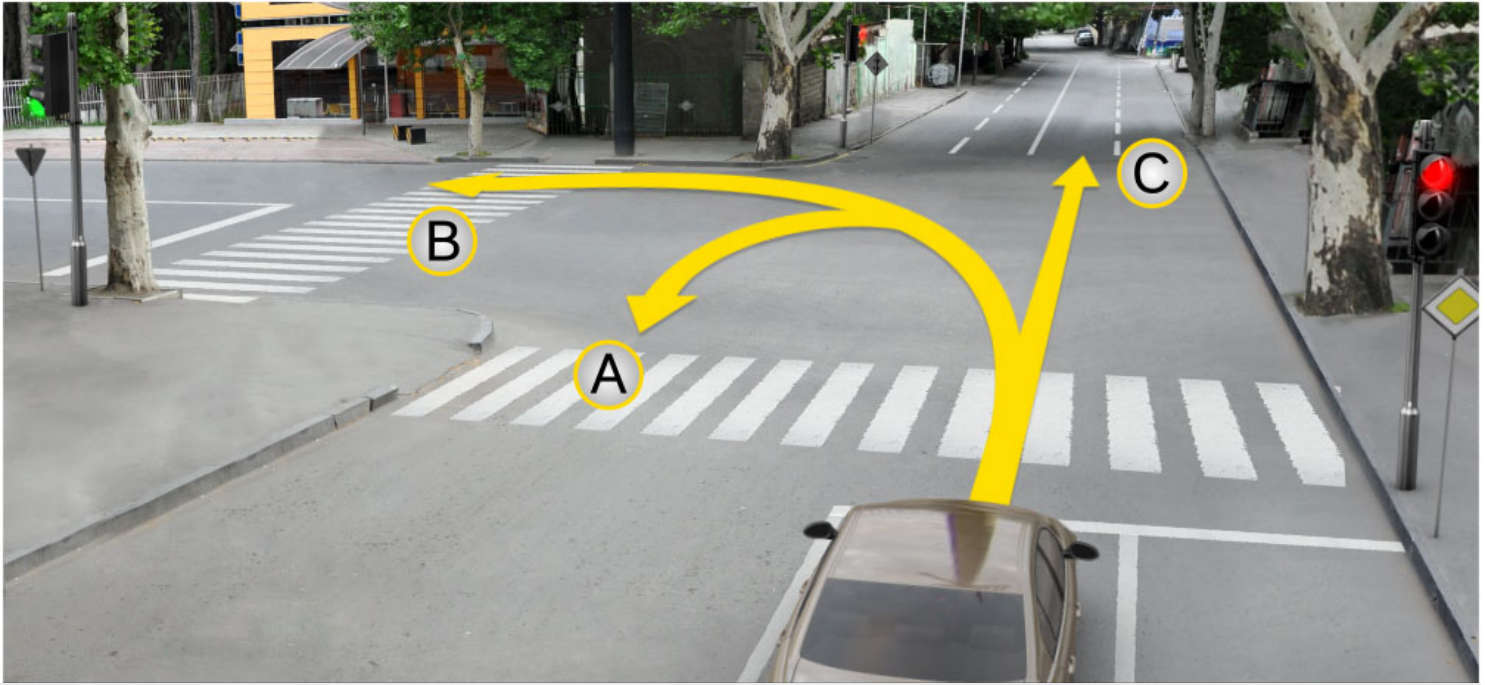
4

Heç bir nəqliyyat sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის პენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.





Verilmiş məqamda avtomobil sürücüsü hərəkəti davam ede bilər:

1

A istiqaməti ilə

2

B istiqaməti ilə

3

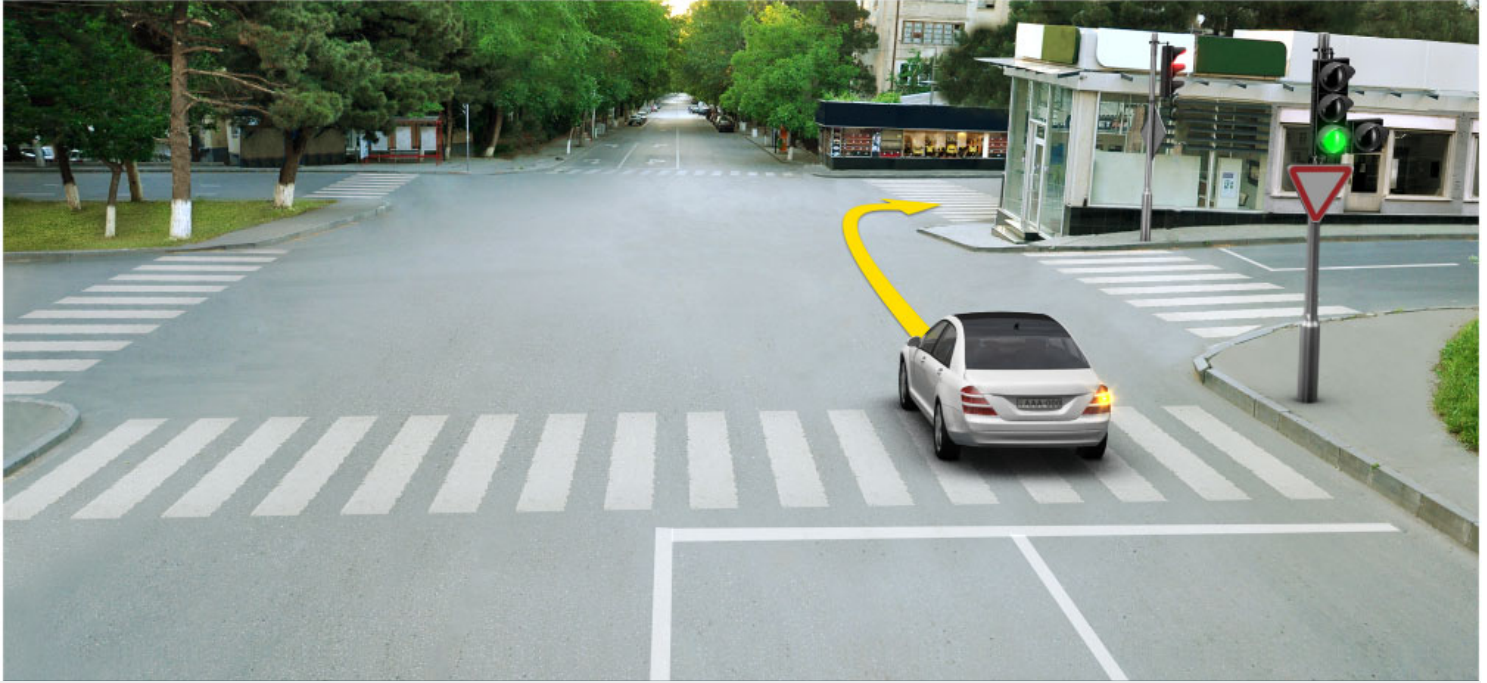
C istiqaməti ilə

4

Heç bir istiqamət ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.



İşiqforun bu signalında hansı minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkəti davam etdirə bilər?

1

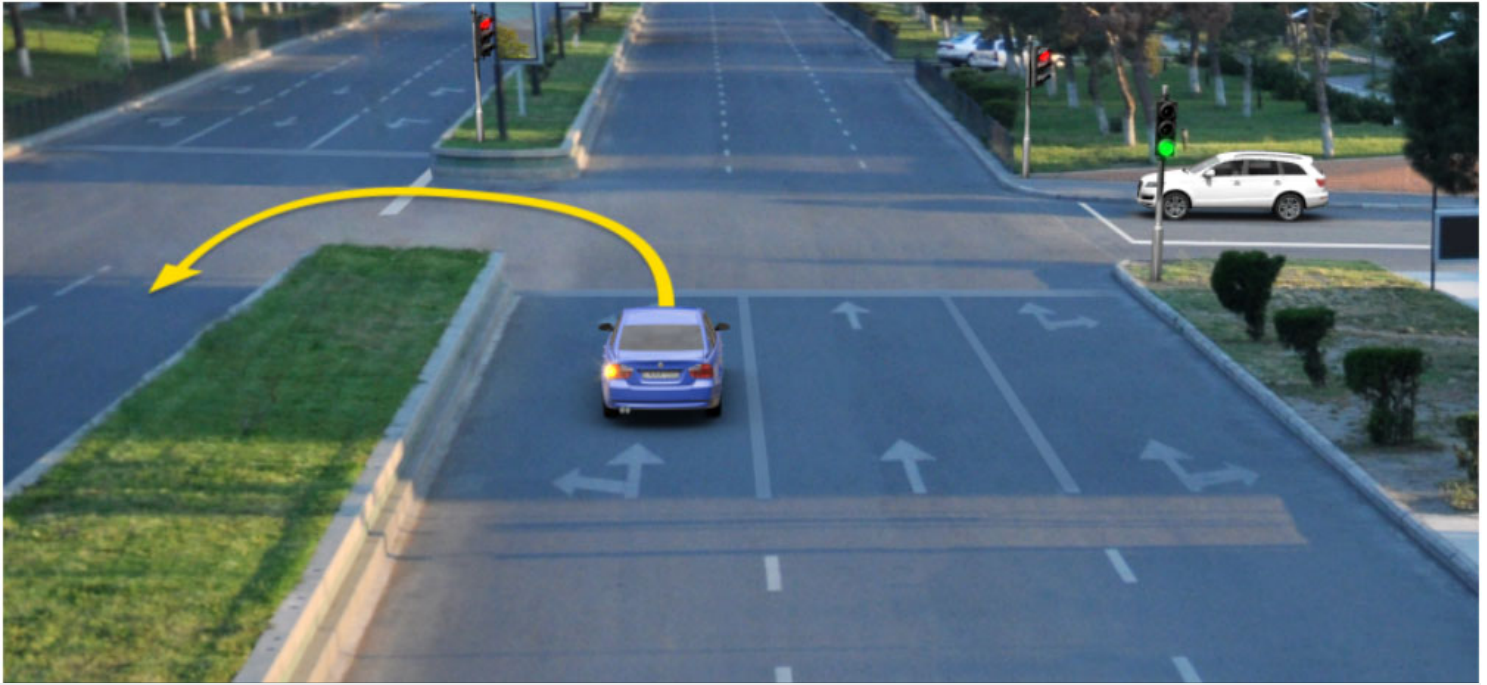
Bəli

2

Xeyir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Verilmiş məqamda göy avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə dönmə hərəkətini yerinə yetirərkən ayırıcı xətlər arasındakı hərəkəti qadağan edən işıqforun signalında dayanmalıdırmı?

1

Dayanmalıdır

2

Dayanmamalıdır

3

Qarşı istiqamətdə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinə mane olmazsa məcbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდევ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.





verilmiş məqamda göy avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə dönmə hərəkətini yerinə yetirdikdə ayırıcı xətlər arasında hərəkəti qadağan edən işıqfor signalında dayana bilərmi?

1

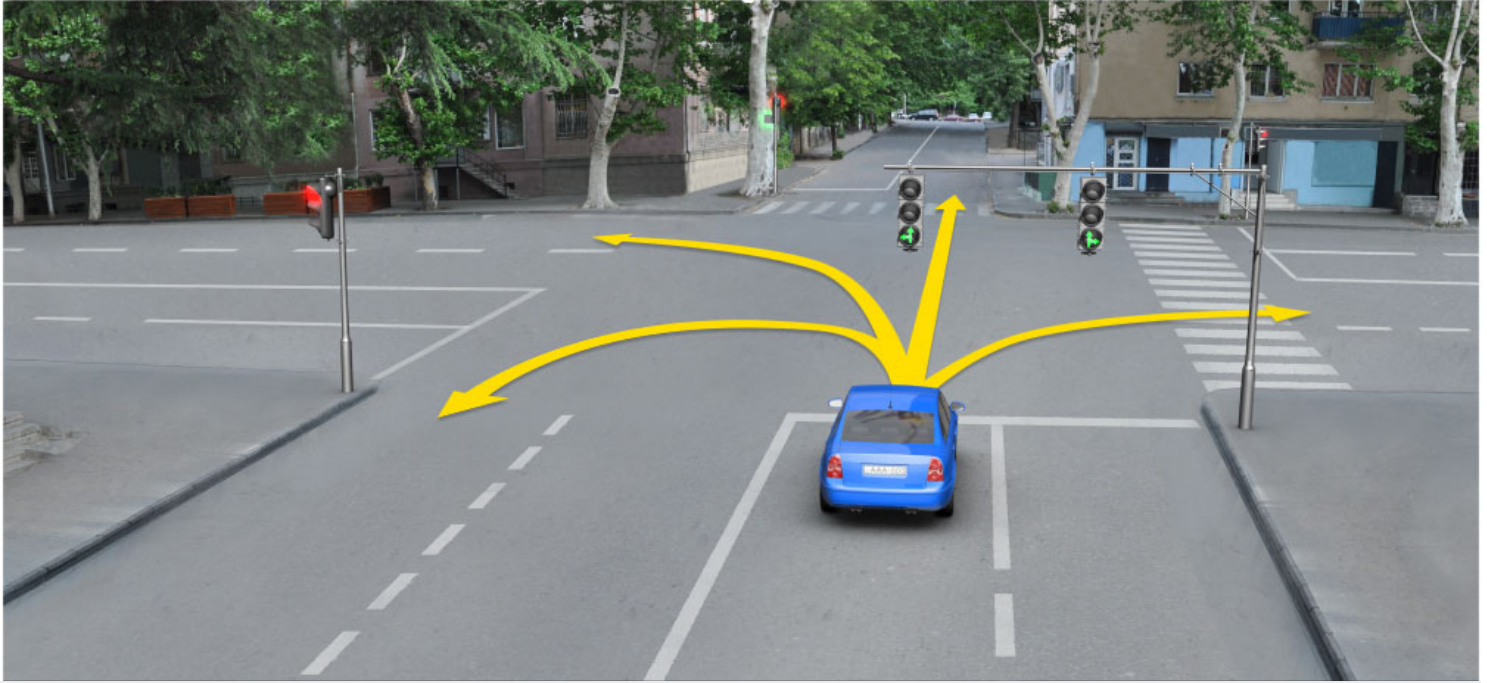
Bəli

2

Yox

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



İşiqforun bu signalında minik avtomobil sürücüsü hərəkəti hansı istiqamətlə davam etdə bilər?

1

Ancaq düzünə və sola.

2

Ancaq düzünə və sağa.

3

Bütün istiqamətlə.

4

Ancaq düzünə, sola və əks istiqamətlə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შეუძლია გზის საგზაო ნაწილის თანმხვედრი მიმართულებების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის გვერთაა განლაგებული, თითოეული შეუძლია მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის გემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისარი/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუძლია დამატებით სეცციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუძლია დამატებითი სეცციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სეცციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

## SUAL 250

DÜZGÜN CAVAB: 1

İşıqforun ışıq siqnallarının tələbləri keçidin əsas müəyyənləşdirici yol işarələri tələblərinə qarşıdırsa onda yol hərəkəti iştirakçıları nəzərə almalıdırlar:

1

İşıqforun ışıq siqnallarının tələblərini

2

Keçidə üstünlük verən yol işarələrinin tələbləri ilə

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პეჟნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

## SUAL 251

DÜZGÜN CAVAB: 2

İşıqforunun ışıq siqnallarının tələbləri keçidin əsas müəyyənləşdirici yol işarələri tələblərinə qarşıdırsa, onda yol hərəkəti iştirakçıları nəzərə almalıdırlar?

1

Keçidə üstünlük verən yol işarələrin tələblərini

2

İşıqforunun ışıq siqnallarının tələblərini

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პეჟნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.



Bir duracaqda eyni hündürlükdə yerləşmiş bir tərəfə istiqamətləndirilmiş iki növbədə parlayan, bir parlayanı qırmızı ya sarı işıqforu istifadə olunur:

- 1 Dəmir uolu keçidində, açılan körpülərə yaxın, gəmi limanlarında, ha belə yağıın avtomobillərinin çıxış yolunda və ya yolun alçaq hündürlüyündə uçan hava aparatı traektoriyası
- 2 Hərəkət əks istiqamətdə dəyişən yolun keçid hissəsi yolunda
- 3 Nəqliyyat hərəkəti üçün xüsusi ayrılmış zollarda

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Revers işıqforu qırmızı rəngli X işarəsi signalı və aşağıya doğru yönəlmiş yaşıl oxla istifadə edilirsə:

1

Nəqliyyat vasitələrinin xüsusi xəttində hərəkəti nizamlamaq üçün;

2

Hərəkətin istiqaməti əksinə dəyişən yerdə nəqliyyat vasitələrinin gediş yolu hissəsi zollarında nizamlanması üçün;

3

Sadalanan bütün hallarda .

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მეორე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

## SUAL 254

DÜZGÜN CAVAB: 2

İşıqforun əsas yaşıl signalında göstərilən kontur oxu sürücüyə məlumat verir ki:

1

İşıqforunda əlavə hissələr olduğu barədə və bildiri ki, bu əlavə hissələrin işıq signalı ilə müəyyənləşmiş istiqamətlər barədə.

2

İşıqforunda əlavə seksiyanın mümkün olduğu haqqında və bu əlavə seksiyanın fanar signalından fərqli hərəkətin digər ixtiyari istiqamətləri haqqında.

3

Sadalanan bütün cavab düzdür.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შექნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შექნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

## SUAL 255

DÜZGÜN CAVAB: 2

T- შაკილდა yerləşdirilmiş dörd dəyirmi işıq signalı istifadə edilə bilər:

1

T formalı yolaııcında hərəkəti nizamlamaq üçün

2

Nəqliyyat vasitələrinin hərəkət üçün xüsusi ayrılmış zolda hərəkəti nizamlamaq üçün üç saylı traektoriaların hərəkətini nizamlamaq üçün

3

Sayı traktorların nizamlanması üçün

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

## SUAL 256

DÜZGÜN CAVAB: 1

T formalı oxşar istiqaməti ilə hərəkəti nizamlamaq nəqliyyat vasitələrinə mümkündür, əgər;

1

Eyni zamanda alt və bir, ya da bir neçə üst işıq signal quruludur.

2

Ancaq üç üst işıq signalı yanırısa;

3

Sadalanan bütün hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

## SUAL 257

DÜZGÜN CAVAB: 2

T formalı oxşar işıq foru ilə hərəkəti nizamlayarkən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti qadağandır, əgər;

1

Eyni zamanda alt bir, ya bir neçə üst işıq signal yanırısa.

2

Ancaq üç üst işıq signalı yanırısa.

3

Sadalanan bütün hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

Sarı ışık signalı yanında “Dür” xəttində tormozdan kənar saxlaya bilmirsə, sürücü yolunu davam edə bilərmi?

1

Davam edə bilər

2

Davam edə bilər

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Hansı avtomobil sürücüsünə ox istiqamiti ilə hərəkət etmək qadağandır?

1

Hər iki avtomobil sürücüsünə

2

Heç birinə

3

Ancaq yük avtomobil sürücüsünə

4

Ancaq minik avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკეცილზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 4.9.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.9.1 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ - მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართულ მოძრაობის მიმართულებას პირდაპირ, რომელიც მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად აღნიშნულნი უნდა იქნეს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.



Əgər keçiddə piyadalara aid olan işıqfor vardırsa, piyadaçı keçidi keçərkən yerinə yetirməlidir:

1

Nəqliyyat işıqforu lampaların signalının tələblərini

2

Piyadalara aid olan işıqforun signallarının tələbləri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.



Yol hərəkəti qaydlarının qoruması məqsədi ilə işıqfor signalında avtomobili saxlayan hansı sürücüdür?

1

Ağ avtomobil sürücüsü

2

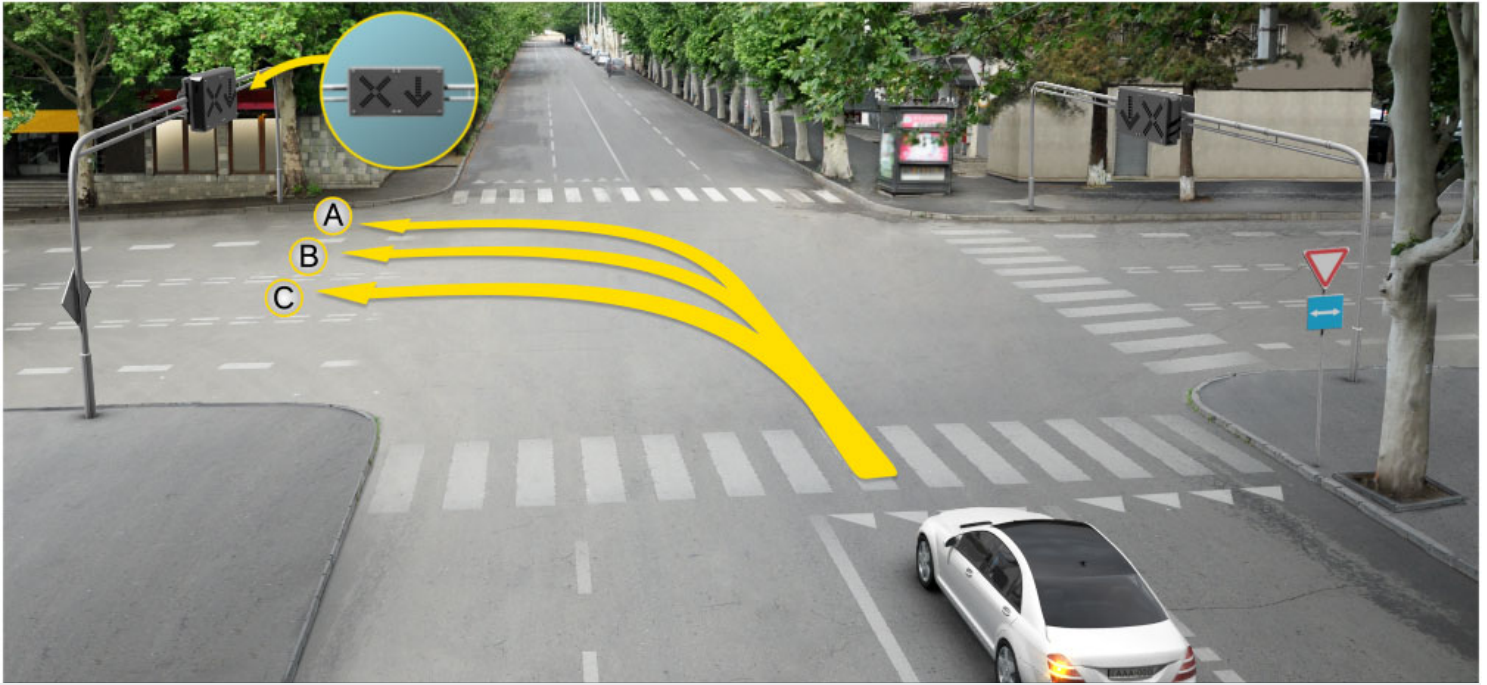
Sarı avtomobil sürücüsü

3

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შეუნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან ( ან 7.16 ნიშანთან).



Minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməsi üçün icazə verilir :

1

Ancaq A istiqamət ilə

2

Ancaq B istiqamət ilə

3

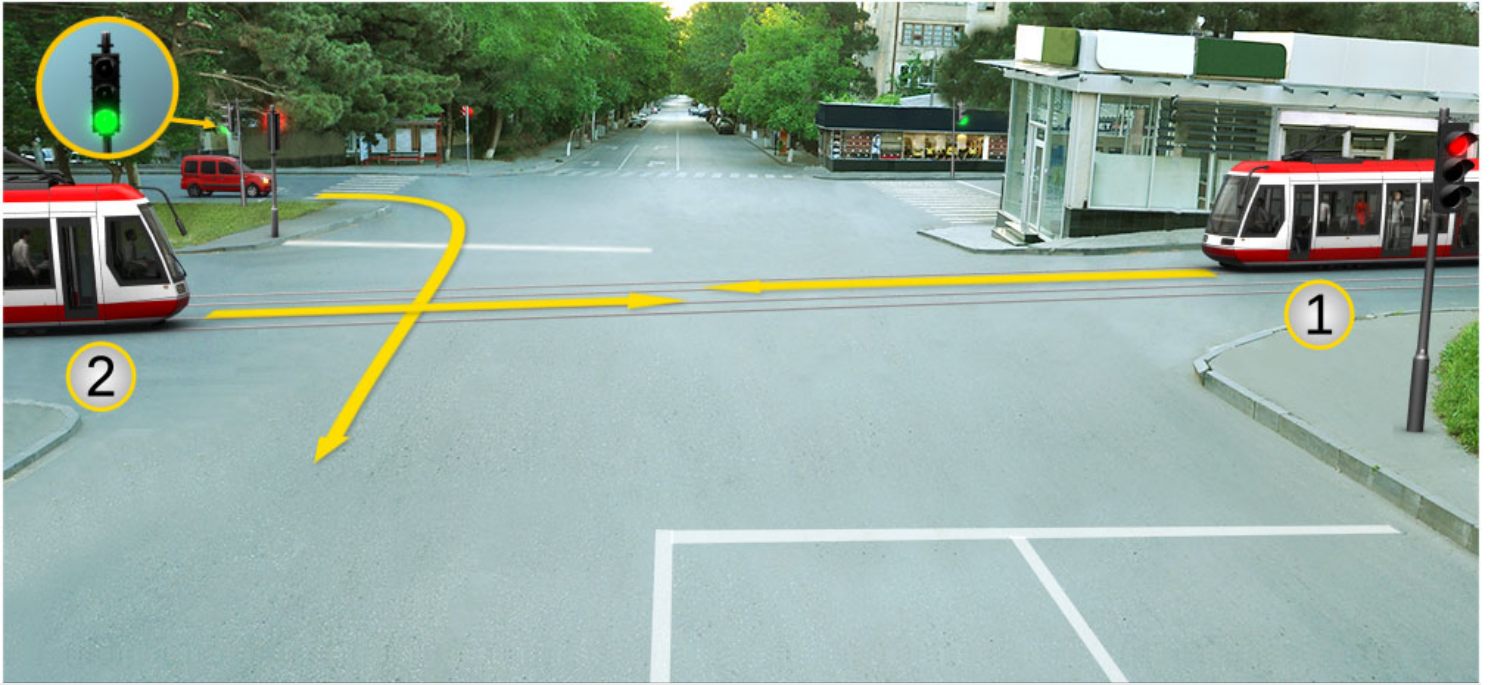
Ancaq C istiqamət ilə

4

Heç bir istiqamətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halada hansı nəqliyyat sürücüsünə yol verməyə məcburdur?

1

Ancaq birinci tramvay sürücüsünə

2

Ancaq ikinci tramvay sürücüsünə

3

Her iki tramvay sürücüsünə

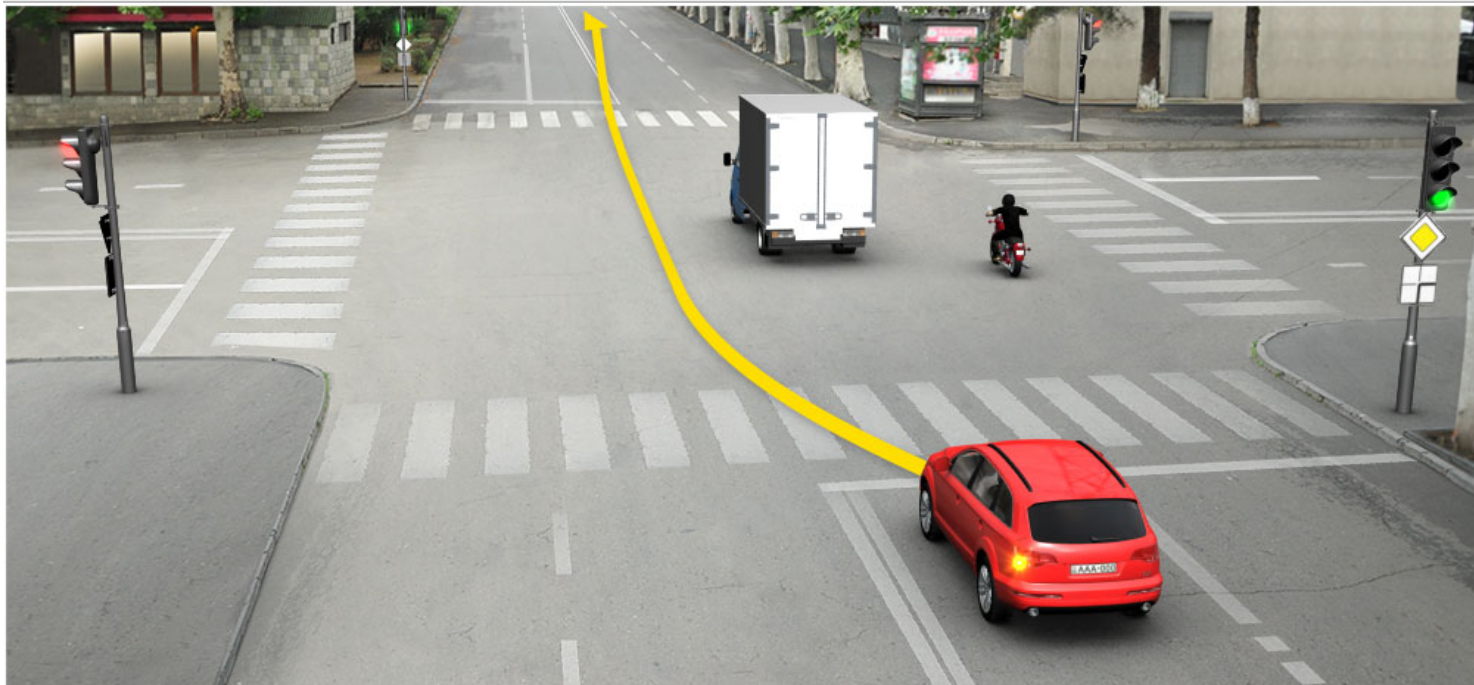
4

Hec bir tramvay sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.





Minik avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət edərsə, yol hərəkət qaydalarını pozmuş olarmı?

1

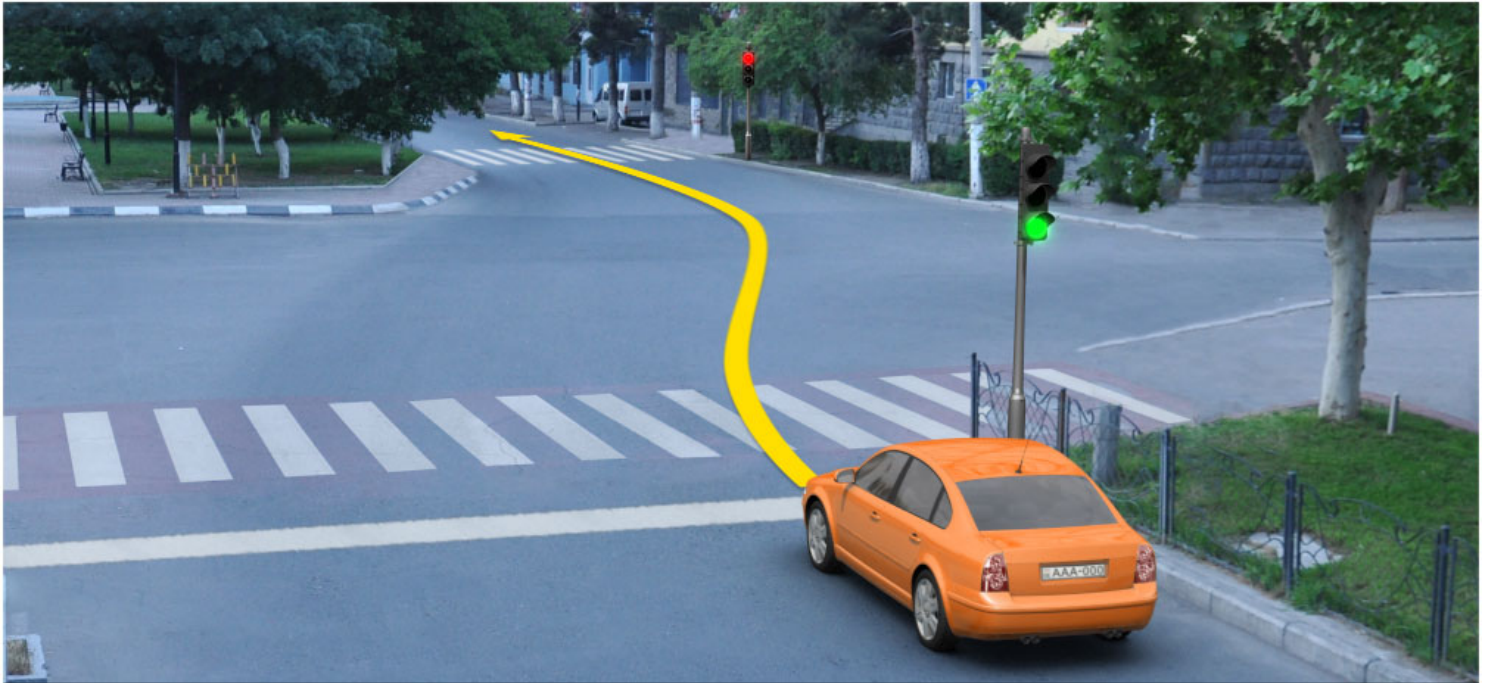
Bəli

2

Xeyr

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.



Verilmiş vəziyyətdə, minik avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi zaman işıqforun hərəkətin davam etdirilməsini qadağan edən işıq signalında dayanmağa məcburdurmu?

1

Məcburdur

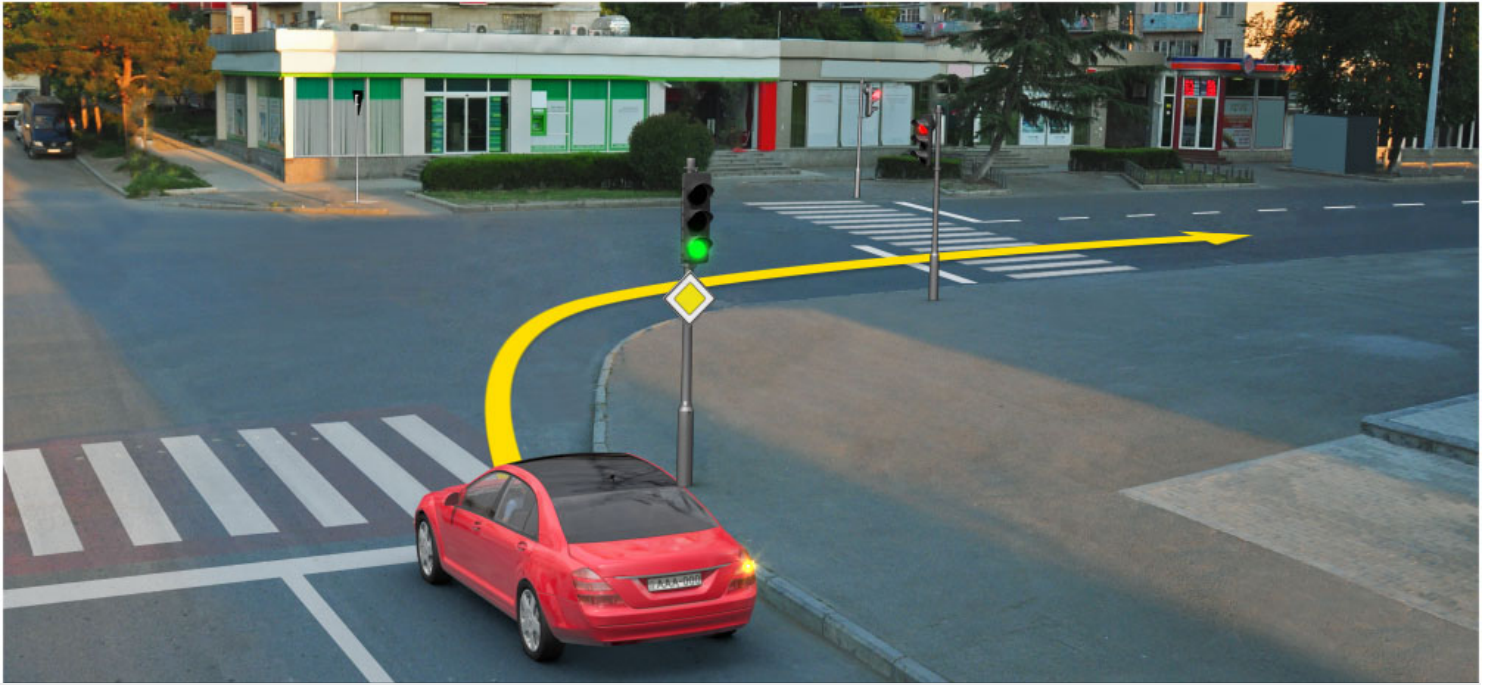
2

Məcbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.





Verilmiş vəziyyətdə, minik avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi zaman işıqforun hərəkətin davam etdirilməsini qadağan edən işıq signalında dayanmağa məcburdurmu?

1

Məcburdur

2

Məcbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

Əgər sürücü işıqfora yaxınlaşırsa, onda ixtiyari hərəkətin işıq signalı artıq xeyli müddət ərzində qurulmuşdursa, o:

1

Sürəti artırmalı və işıqforun işıq signallarını izləməlidir.

2

Hərəkəti elə davam etməlidir ki, nəqliyyat vasitəsini istənilən anda təhlükəsiz dayandırmağa hazır olmalıdır.

3

Yolun qeyd olunmuş hissəsinin işıqforunun hərəkəti qadağan edən işıq signalının qurulmasına qədər keçməsinə çatdırmaq üçün ixtiyari sürətin həddini aşsa da sürətini artırsın.

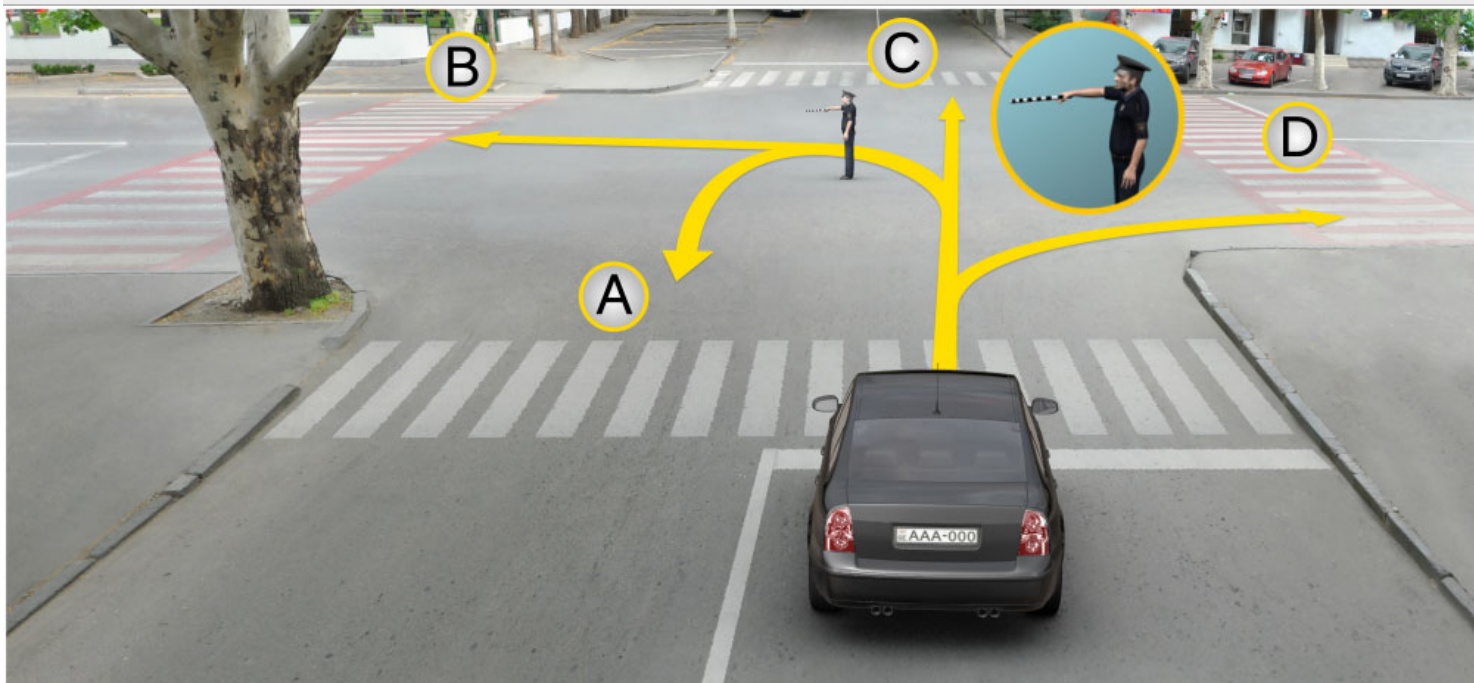
### განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება ჰუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

## მარეგულირებლის სიგნალები

---



Minik avtomobil sürücüsü tənzimləyicinin bu signalında hərəkəti hansı istiqamətlə davam edə bilər?

1

Ancaq A, B və C istiqaməti ilə

2

Ancaq B və D istiqaməti ilə

3

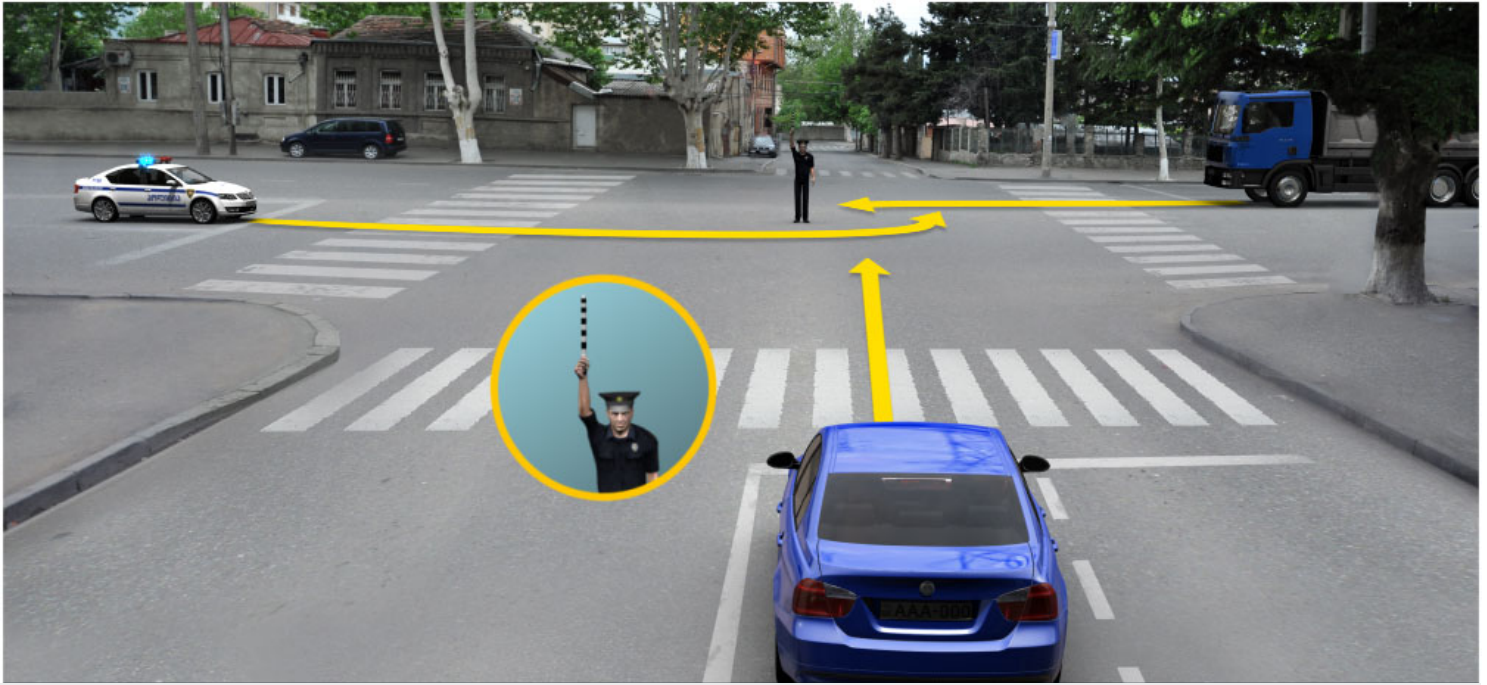
Ancaq C və D istiqamətləri ilə

4

A, B, C və D istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Operativ iş nəqliyyatı göy sayrışan işığını və səsli signalını qurmuşdur. Hansı nəqliyyat sürücüsü tənzimləyicinin bu signalında ox istiqaməti ilə hərəkətini davam edə bilər ?

1

Bütün avtomobil sürücüsü .

2

Heç bir avtomobil sürücüsü.

3

Yalnız operativ nəqliyyat sürücüsü.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.





Nizamlayıcının bu signalında minik avtomobil sürücüsünə yol ayırıcında sağa doğru hərəkət davam etməsinə icazə verilirmi?

1

icazə verilir

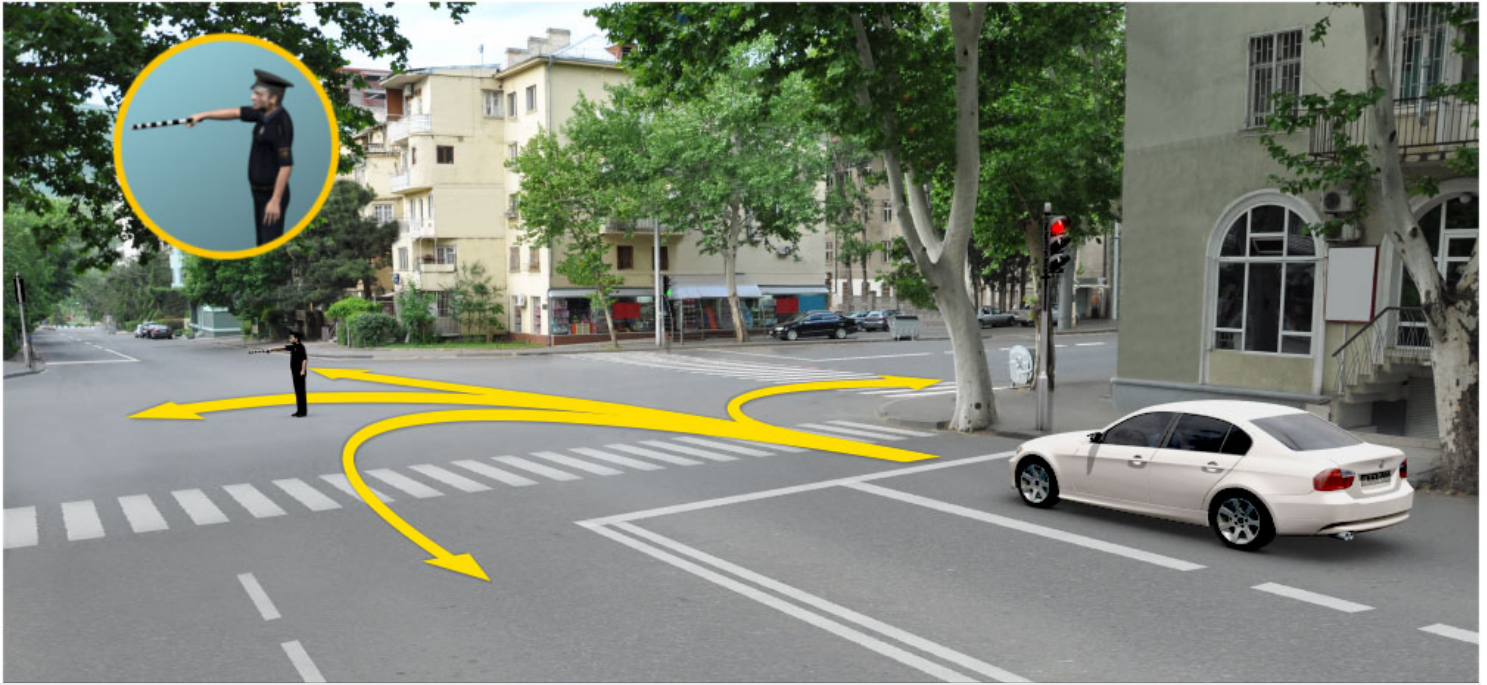
2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





Nizamlayıcının bu signalında ağ avtomobil sürücüsü hərəkəti hansı istiqamətlə davam edə bilər?

1

Ancaq sola

2

ancaq sola və əks istiqamətə

3

Ancaq düzünə və sağa

4

Ancaq düzünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Nizamlayıcının bu signalında avtomobil sürücüsü hərəkəti hansı istiqamətlə davam edə bilər?

1

Ancaq sola

2

Ancaq sola və əks istiqamətə

3

Bütün istiqamətlərlə

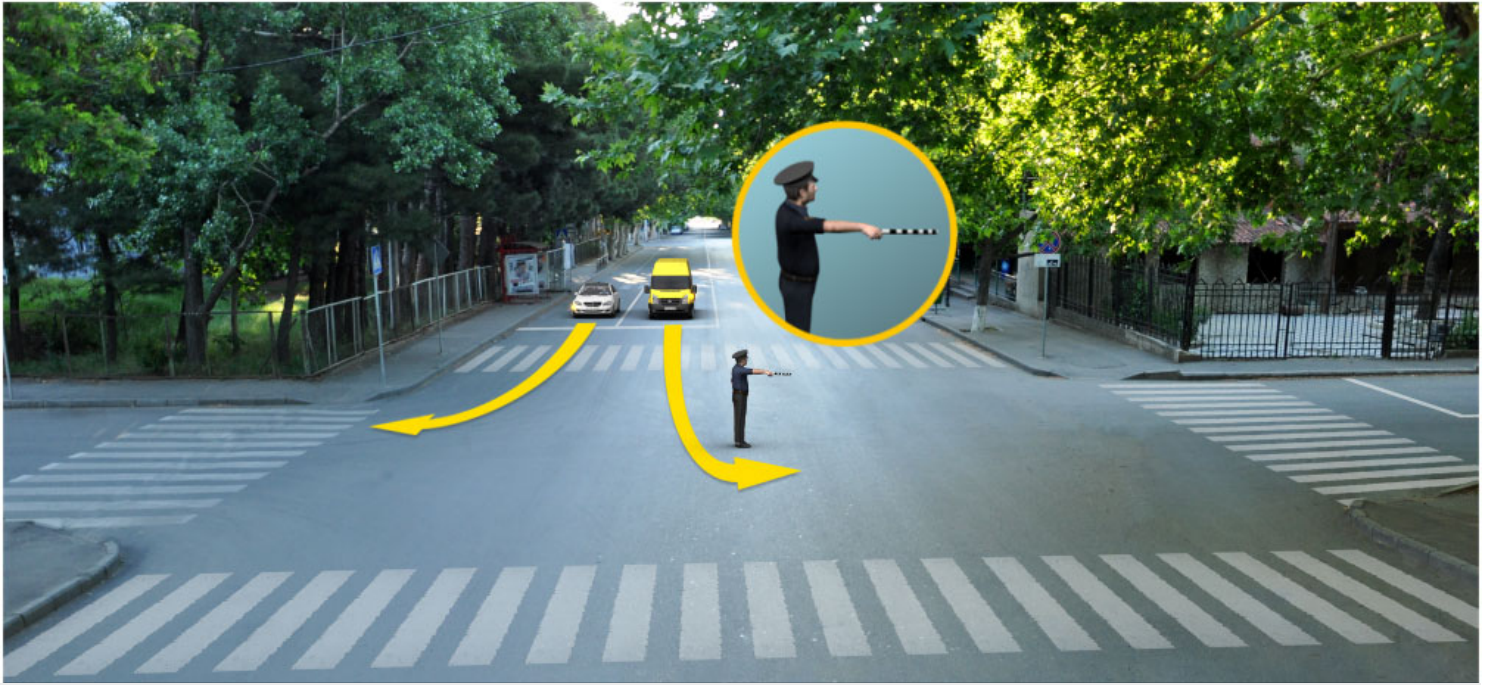
4

Ancaq düzünə və sağa

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.





Nizamlayıcının bu signalında hansı avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkəti davam edə bilər?

1

Ancaq sarı avtomobil sürücüsü

2

Ancaq ağ avtomob sürücüsü

3

Hər ikisi

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Nizamlayıcının bu signalında ox istigaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol verməlidir?

1

Minik nəqliyyat sürücüsü

2

Tramvay sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;





Nizamlayıcının bu signalında ox istiqaməti ilə hərəkəti davam etməyə icazə verilir:

1

Göy nəqliyyat sürücüsünə;

2

Ağ nəqliyyat sürücüsünə;

3

Heç bir nəqliyyat sürücüsünə;

4

Hər iki nəqliyyat sürücüsünə.

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



Nizamlayıcının bu signalında nəqliyyat sürücüsünə hansı istiqamət ilə hərəkət etməsinə icazə verilir ?

1

Ancaq düz və sola

2

Ancaq düz və sağa

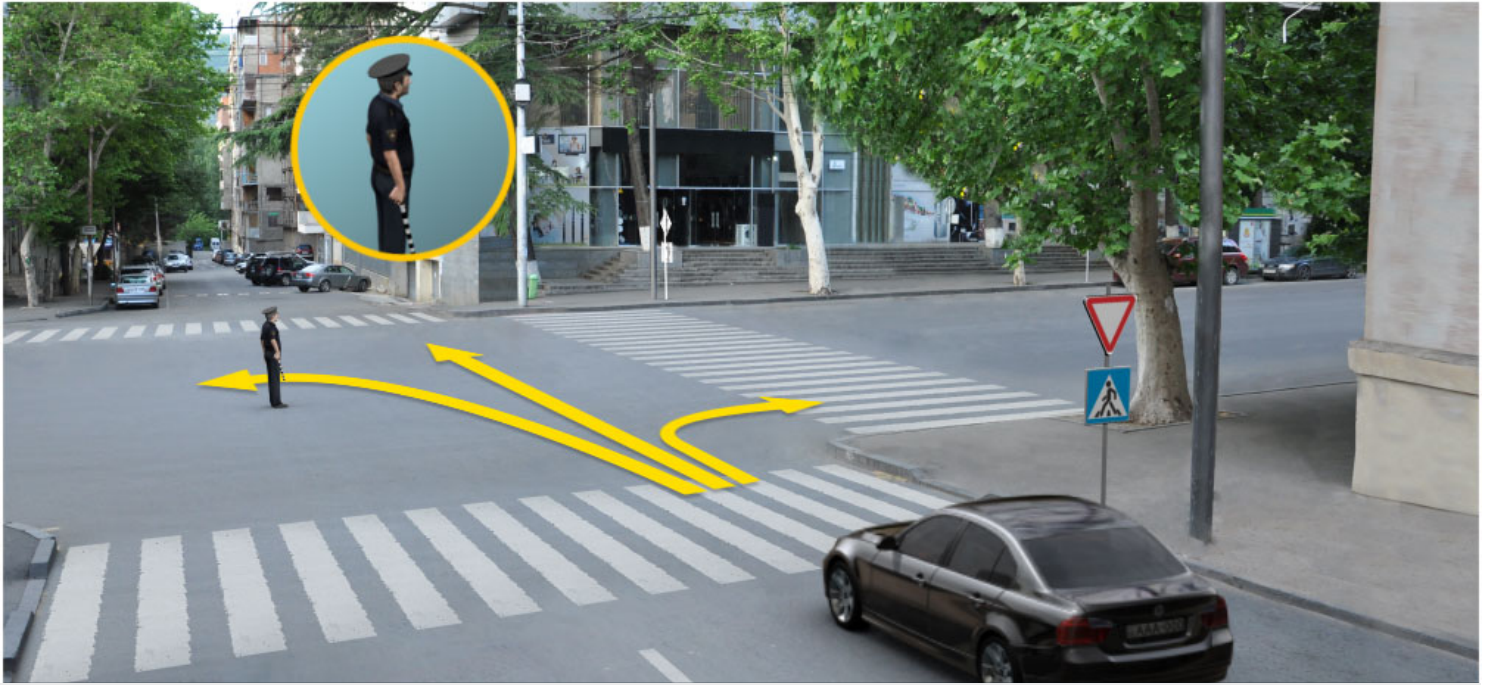
3

Ancaq düzünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





Nizamlayıcının bu signalında nəqliyyat sürücüsünə hərəkəti hansı istiqamətlə davam etməyə icazə verilir?

1

Ancaq düzünə

2

Yalnız düz və sağa

3

Yalnız sağa və sola

4

Hər hansı istiqamətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Nizamlayıcının bu signalında hansı nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməyə icazə verilir ?

1

Minik nəqliyyat sürücüsünə

2

Avtobus sürücüsünə

3

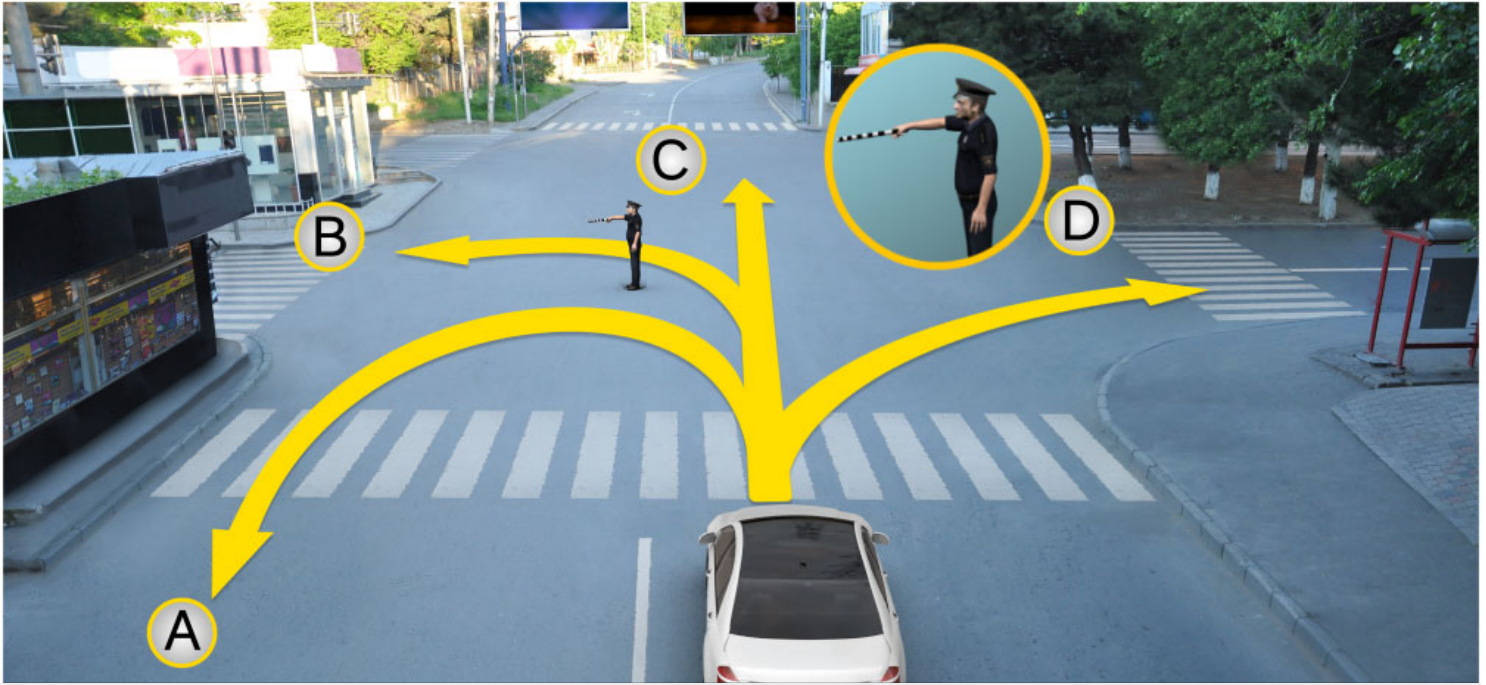
Yük nəqliyyatı sürücüsünə

4

Heç bir nəqliyyat sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Nizamlayıcının bu signalında minik nəqliyyat sürücüsünə icazə verilir:

1

Ancaq A və C istiqaməti ilə

2

Ancaq B və D istiqaməti ilə

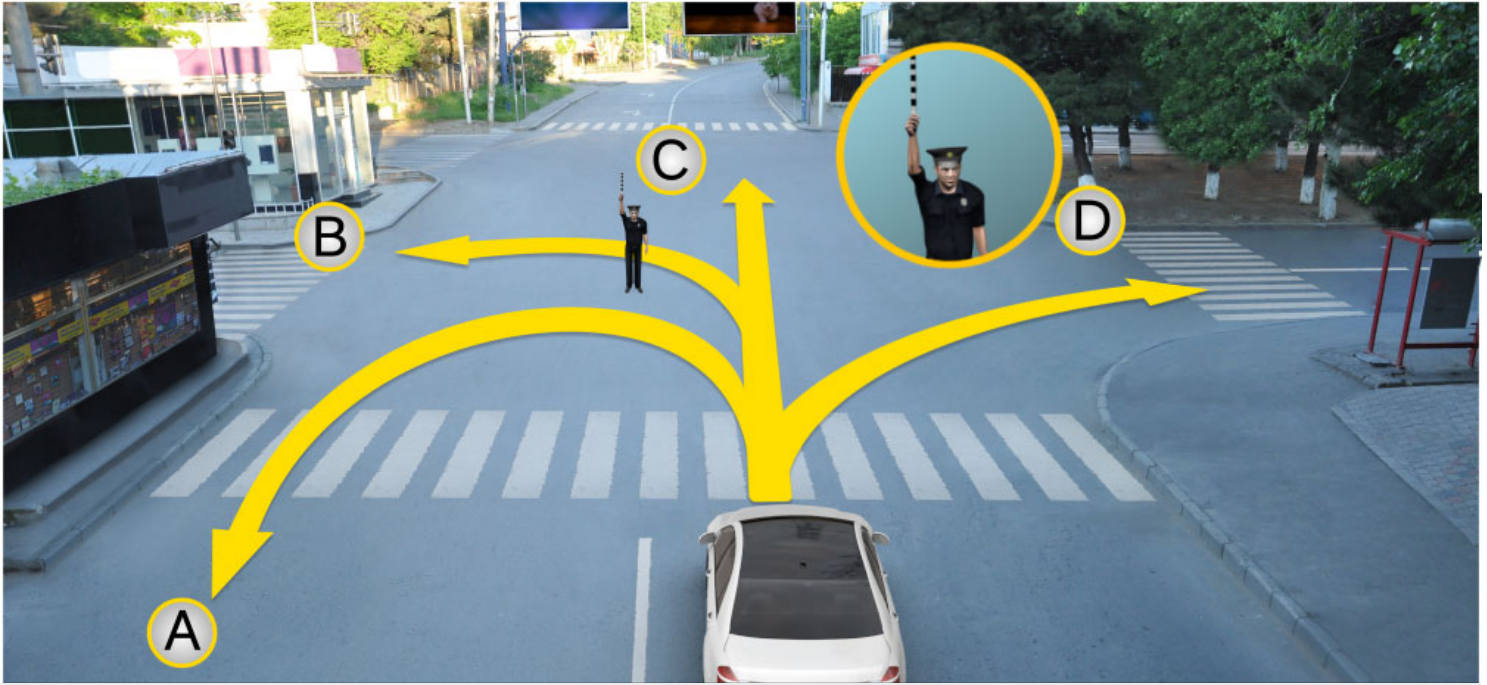
3

Hər bir istiqamətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.





Nizamlayıcının bu signalında minik nəqliyyat sürücüsünə yolu davam etməyə icazə verilir:

1

Heç bir istiqamətlə

2

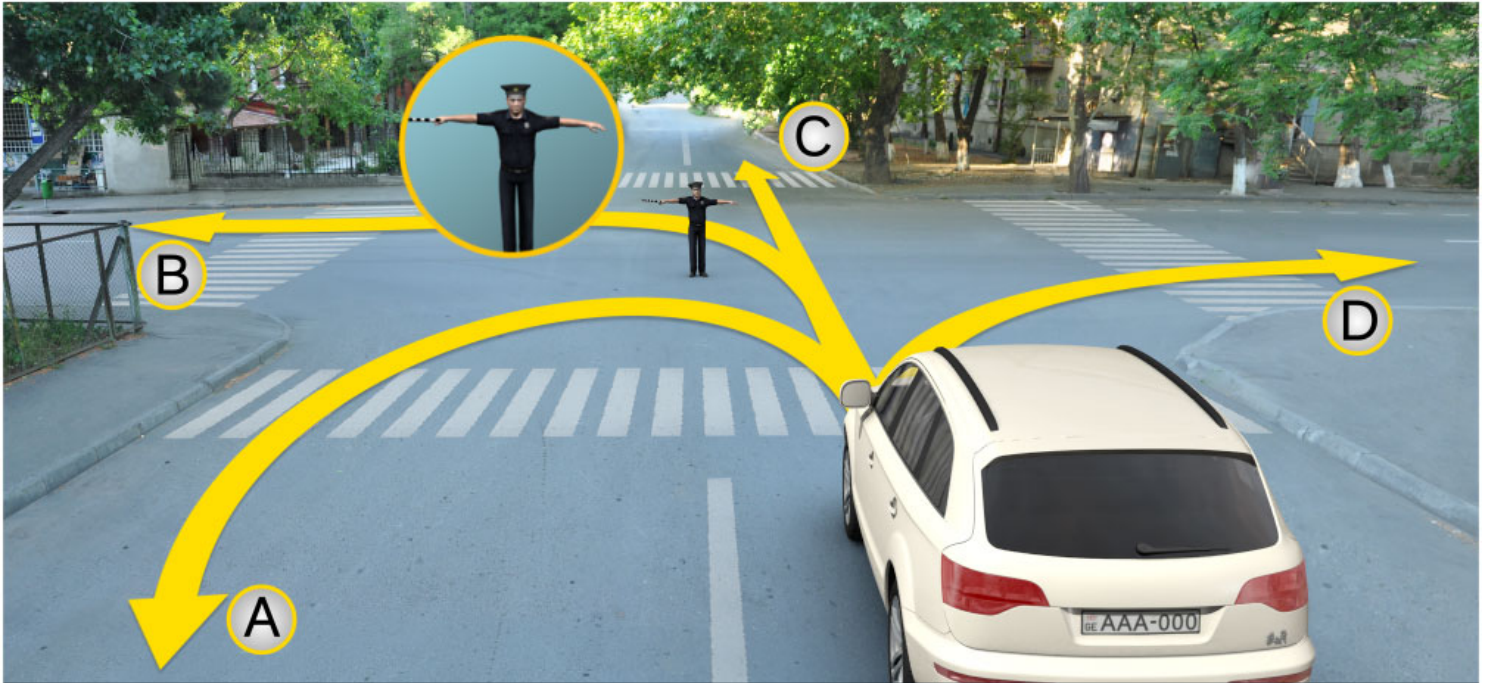
Ancaq A və D istiqaməti ilə

3

Ancaq B və C istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს აესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Nizamlayıcının bu signalında minik nəqliyyat sürücüsünə hərəkəti davam etməyə icazə verilir:

1

Ancaq A və C istiqaməti ilə

2

Heç bir istiqamətlə

3

Ancaq B və D istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



## SUAL 282

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər nizamlayıcının siqnallarının tələbləri işıqforu işıq siqnallarına, yol işarələri və yol nişanları tələblərinə ziddirsə, yol hərəkəti iştirakçıları əməl etməlidirlər:

1

Nizamlayıcının siqnallarının tələblərini

2

İşıqforun işıq siqnallarının tələblərini

3

Yol nişanələri tələblərini

4

Yol işarələri tələblərini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შექნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

## SUAL 283

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər nizamlayıcı nəqliyyat vasitəsinə dayandırmaq üçün tələblərini yüksək səslə danışan cihaz və ya nəqliyyat vasitəsinə tərəf istiqamətlənmiş jestlə bildirərsə, sürücü dayanmalıdır:

1

Durmada olduğu yerdə

2

Ona əlverişli yerdə

3

Nizamlayıcının göstərdiyi yerdə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმა მაღლამოლაპარაკე მონოტონობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ფესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

## SUAL 284

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nizamlayıcı signal verə bilər:

1

Yalnız qara və ağ zollu taxtası ilə və yaqırmızı sayrışan diskə;

2

Üzərində hərəkət qadağandır\_ çəkilmiş I və diskə və ya əl ilə;

3

Yalnız qırmızı və ya sarı , ya da qırmızı işıq hərəkəti ilə;

4

Bütün sadalanan şəxslər.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტი; ბ) შექამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

## SUAL 285

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nizamlayıcının qırmızı işıq hərəkəti yol hərəkəti iştirakçılarınınayönəltdiyibu işıq hansı signalı bildirir?

1

Dayanması barədə

2

Hərəkəti sürətləndirmək barədə

3

Yaxında olan təhlükə barədə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდევ“ სიგნალს.



Verilmiş məqamda avtomobil sürücüsünün məcburidir:

1

Hərəkəti davam etməlidir

2

Ən yaxın relsə qədər ən az 10 metr məsafədə dayanmalıdır

3

“Dur” xəttində dayanmalıdır

4

İşıqforunda dayanmalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





Verilmiş məqamda avtomobil sürücüsünün məcburidir:

1

Hərəkəti davam etməlidir

2

Ən yaxın relsə qədər ən az 10 metr məsafədə dayanmalıdır

3

“Dur” xəttində dayanmalıdır

4

İşıqforunda dayanmalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

## SUAL 288

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər piyada keçidləri olan yolda nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti tənzimləyicinin vasitəsilə tənzimlənirsə, hərəkəti qadağan edən signal zamanı sürücülər dayanmalıdırlar:

- |   |  |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">1</div> <div>Tənzimləyicinin qarşısında</div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">3</div> <div>Əks istiqamət zolağında</div> </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">2</div> <div>Piyada keçidinin qarşısında və ya onun qarşısında olan enli işarənin yanında</div> </div> |
|---|--|

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შექნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

## SUAL 289

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Tənzimləyici” Gürcüstan qanunvericiliyi ilə müəyyənləşmiş yol hərəkətini tənzimləmə ixtiyarına sahib olan şəxsə deyilir ki, onun da öz səlahiyyətləri çərçivəsində hüququ var ki:

- |   |   |
|---|---|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">1</div> <div>Yol hərəkəti iştirakçısının hərəkətini məhdudlaşdırın, istiqamətini dəyişdirsin və ya/və onun hərəkətini dayandırın</div> </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">2</div> <div>Yalnız qanunu pozan sürücünü inzibati qaydada cərimələsin.</div> </div> |
|---|---|

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.



## SUAL 290

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər tənzimləyicinin signalı bir-biri ilə kəsişən trayektoriyalarla hərəkət edən relssiz nəqliyyat vasitələrinə eyni zamanda hərəkət etmək imkanı verirsə, sürücülər əldə rəhbər tutmalıdırlar:

1

Yalnız prioriteti müəyyənləşdirən yol işarələmələrinin tələblərini

2

Tənzimlənməyən yol kəsişməsini keçmə qaydalarını və yol kəsişməsində qoyulmuş prioriteti göstərən işarələri.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადაძვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

## SUAL 291

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yük avtomobilinin, birtərəfli hərəkəti olan yolun hərəkət hissəsinin sol tərəfində dayanmasına icazə verilirmi?

1

Yalnız avtomobil yükləndiyi və ya yükünün boşaldığı vaxt icazə verilir

2

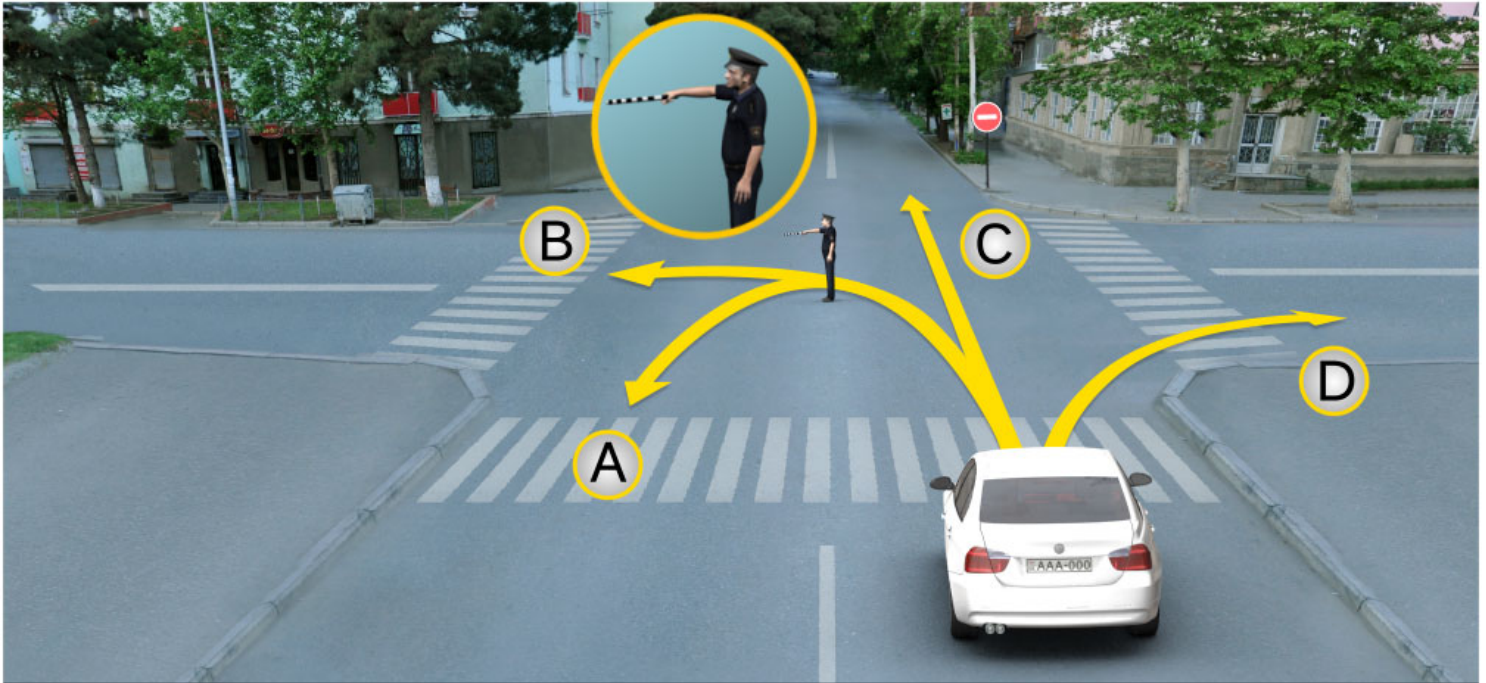
İcazə verilmir

3

Sürücünün arzusundan asılı olaraq istənilən halda icazə verilir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდეგან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს).



Minik avtomobilinin sürücüsü tənzimləyicinin bu signalında hərəkəti hansı tərəfə davam etdirə bilər?

1

Yalnız B və C istiqamətlərində

2

Yalnız A,B və D istiqamətlərində

3

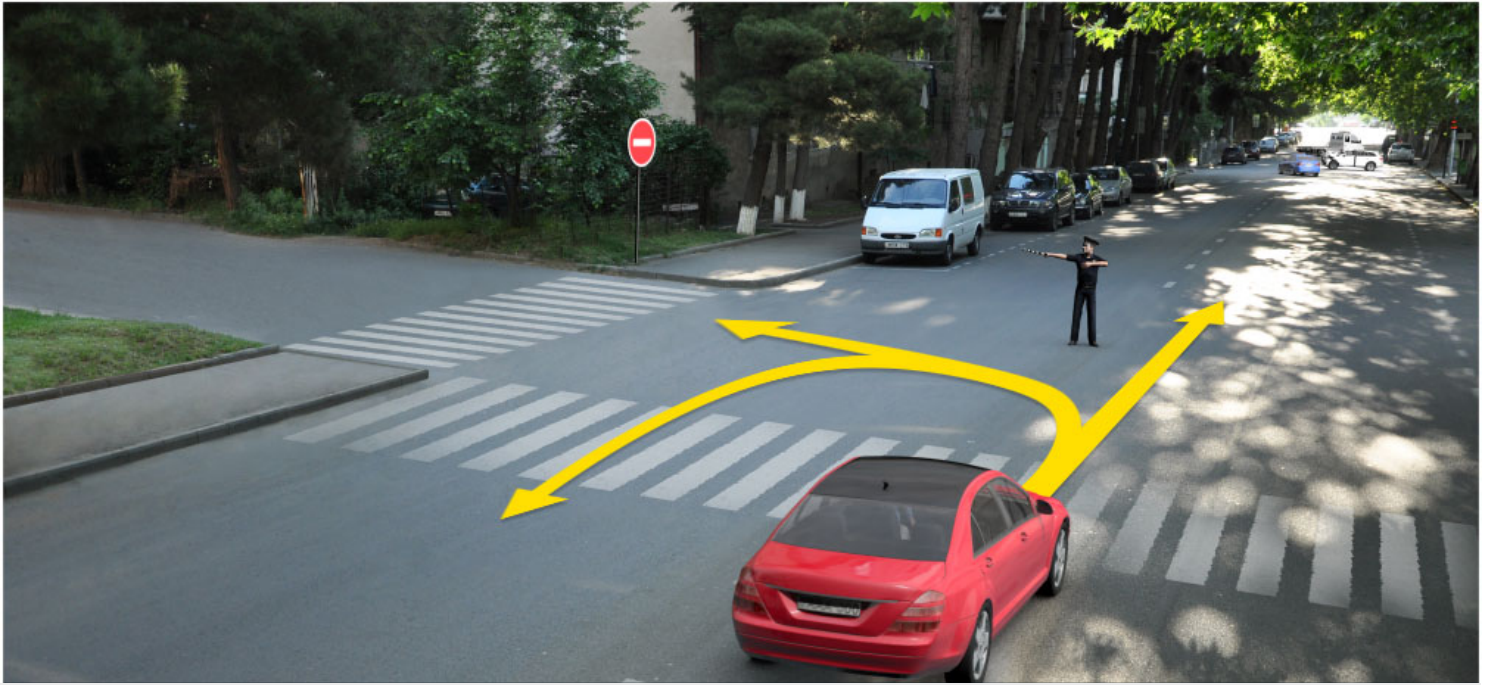
Yalnız A və D istiqamətlərində

4

Bütün istiqamətlərdə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეჩიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



Әгер тәнзімләйісі һәрәкәт істіқамәті оларақ қәті шәкildә сол тәрәфі гөстәрirsә minik avtomobilinin sürücüsü һәрәкәті һansı тәрәфә davam etdirә bilәр?

1

Yalnız düzünә

2

Yalnız sol tәрәfә

3

Yalnız sol tәрәfә vә geriyә qayida (geriyә dönmә) bilәр

4

Bütün istiqamәtlәrdә

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზატკარვედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

## სპეციალური სიგნალის გამოყენება

---

İşıqforun qırmızı və sarı işığı bərabər yanarsa:

1

Hərəkəti qadağan edir və yaşıl işıq signalından sora növbəti signalın yanmasını xəbər verir

2

Hərəkəti davam etməyə izin verir və yol kəsiyində təhlükə olduğunu xəbər verir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.





Əgər sıradan çıxmış nəqliyyatın yoldan çıxarılması qeyri-mümkündürsə, verilmiş məqamda sürücü məcburi dayandırmaq üçün təyin olunmuş tələbləri pozurmu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შექუერი სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

Operativ xidmət avtomobilinin sürücüsü nəqliyyat hərəkətinin başqa iştirakçıları ilə müqayisədə üstünlükdən istifadə edir, əgər qurmuşdursa:

**1** Göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq siqnallarını

**2** Göy və qırmızı rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq siqnallarını

**3** Göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq və səs siqnallarını

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

Operativ xidmətin nəqliyyat vasitələrini müşaiyyət edən və yaxını işıqlandırma faralarını qurmuş olan nəqliyyat vasitələrin sürücülərinin üstünlükdən istifadə etməyə ixtiyarı varmı?

**1** İxtiyarı var

**2** İxtiyarı yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

## SUAL 298

DÜZGÜN CAVAB: 2

Göy rəngli yanib-sönən xüsusi işıq və səs signalı vəya/və ucadanışan qurğu ilə signal verən operativ və ya xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitələri yaxınlaşan zaman, yol hərəkəti iştirakçıları məcburdurlar:

1

Həmin an olduqları yerdə dayansınlar

2

Yolun hərəkət hissəsini boşaltsınlar, lazım olduğu halda isə dayansınlar

3

Eyni hərəkət istiqaməti tərəfində ən solda yerləşən zolaqda qruplaşsınlar

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

## SUAL 299

DÜZGÜN CAVAB: 2

Qurulmuş göy rəngli, yanib-sönən işıqla duran xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitələrinə yaxınlaşan zaman, sürücü:

1

Sürəti dəyişmədən yola davam etməlidir

2

Sürəti azaltmalıdır ki, lazım olduğu halda idarə etdiyi nəqliyyat vasitəsini təcili dayandırma imkanı olsun

3

Sürəti artırsın ki, qeyd olunan yeri tez keçə bilsin

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

Xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitəsilə hərəkət edən sürücü əgər narıncı rəngli yanib-sönən işıq siqnalını qurmuşdursa, xidməti vəzifəsini yerinə yetirərkən yol işarələrinin və işarələmələrin tələblərinə əməl etməyə bilər, əgər:

1

Yaxını işıqlandırma faralarını qurmuşdursa

2

Yol hərəkətinin təhlükəsizliyini təmin edirsə

3

Avtomobilin üstünə müvəqqəti yol işarələri bərkidilmişdirsə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან მენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

## SUAL 301

DÜZGÜN CAVAB: 2

Xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitəsinin üstündə qurulmuş olan sarı rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq istifadə edilir:

1

Digər yol hərəkəti iştirakçıları ilə müqayisədə üstünlüyü əldə etmək üçün

2

Gözlənilən təhlükəni dəf etmək üçün diqqəti özünə cəlb etməyə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითი) ან ბენზომარტიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

## SUAL 302

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin üstünə xüsusi yanib-sönən işıq siqnallarının və səs siqnallarının qoyulması, həmçinin avtomaşının xüsusi qaydada rənglənməsi həyata keçirilir:

1

Nəqliyyat vasitəsinin sahibinin verdiyi qərarla

2

Gürcüstanın Daxili İşlər Naziri tərəfindən müəyən olunmuş qaydaya əsasən

3

Yerli özünüidarəetmə hakimiyyətinin qərarı ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.



İnkassasiya xidmətinin xüsusi nəqliyyat vasitəsinin üstünə quraşdırılmış narıncı və ya sarı rəngli yanib-sönən işıq signalı ilə yanaşı, xüsusi səs signalı işə salınır:

1

Yalnız hücum təhlükəsi olan zaman və ya hücum olduğu halda

2

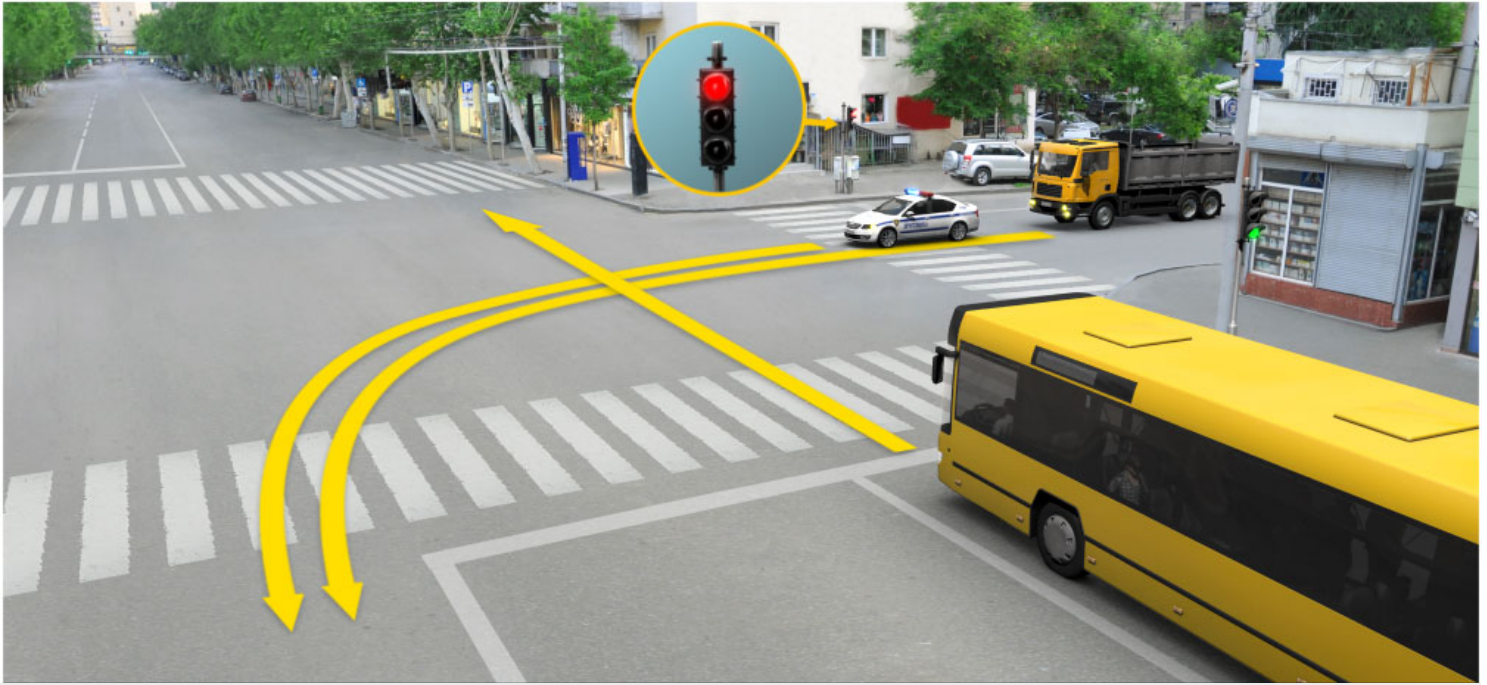
Yol hərəkətinin digər iştirakçlarına qarşı üstünlüyü əldə etmək üçün

3

Məhdudiyyətli görünmə şəraitində hərəkət edən zaman.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.



Yaxını işıqlandırma faraları yandırılmış vəziyyətdə olan yük maşınını, göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq siqnalları və səs siqnalları yandırılmış olan operativ xidmətin avtomobili müşaiyət edir. Avtobusun sürücüsü ox istiqaməti üzrə hərəkət etdiyi halda, işıqforun bu siqnalında bu avtomobillərdən hansının sürücüsünə yol verməyə məcburdur?

1

Heç bir avtomobilin sürücüsünə

2

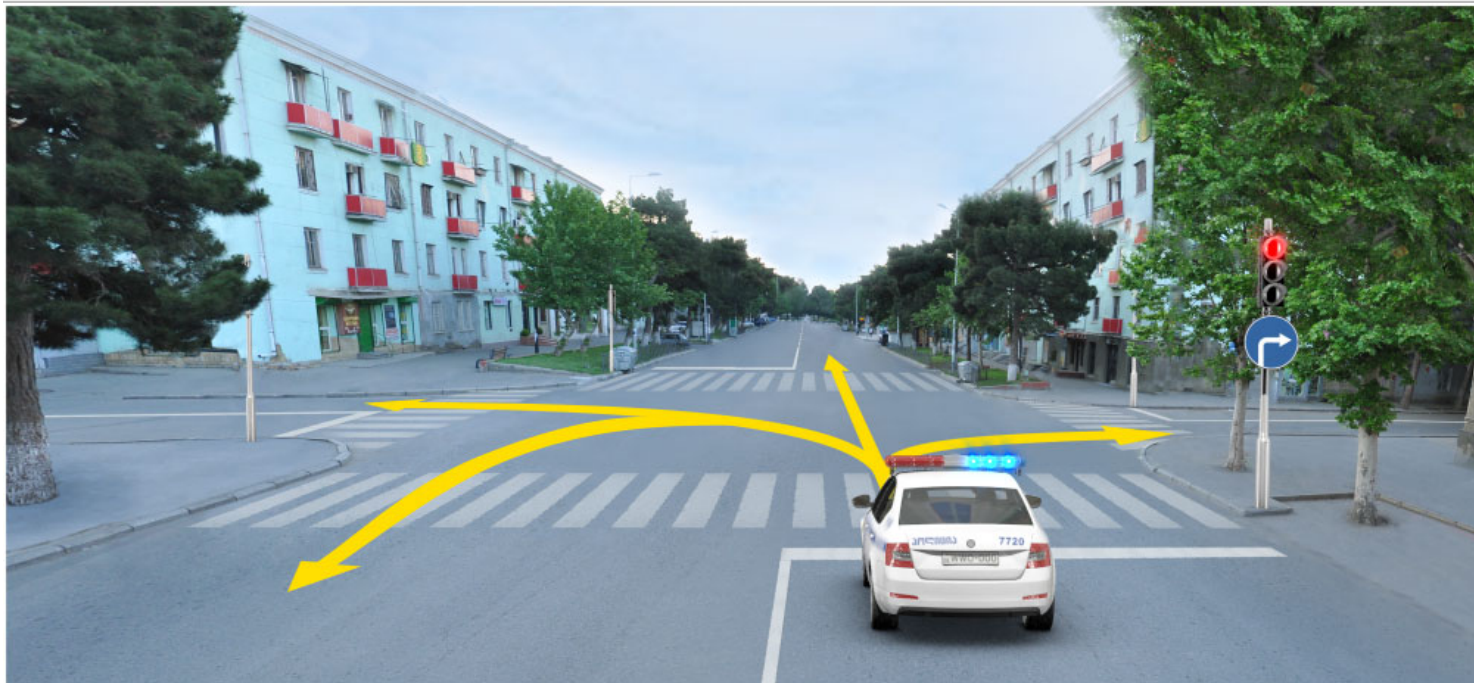
Yalnız operativ xidmətin avtomobilinin sürücüsünə

3

Necə ki, operativ xidmətin, eləcə də yük avtomobilinin sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმაბლლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Әғәр оператив хидмәтин автомобилинин гөй рәңгли, яныб-сөнән хүсуси یشық signalları yandırılmışдырса, یشықфорун бу signalıнда hansı tərəfә hәрәkәt etmәk hüququ vardır?

1

Yalnız düzünә və sağ tərəfә

2

Yalnız sağ tərəfә

3

Bütün istiqamәtlәrә

4

Yalnız sola və geriye tərəf (geriye dönmә)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.



Әғәр оператив хидмәтин автомобилинин гөй рәңгли, яныб-сөнән хүсуси یشық signalları yandırılmamışdırsa, qırmızı avtomobilin sürücüsünün ox istiqamətində hәрәkәti davam etməyә ixtiyarı varmı?

1

İxtiyarı yoxdur

2

İxtiyarı var

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.





Operativ xidmətin avtomobilinin göy rəngli, yanıb-sönən xüsusi işıq signalları və səs signalları yandırılmışdır. Qırmızı avtomobilin sürücüsü yol hərəkəti qaydalarını pozmamış olur, əgər:

- |  |  |
|--|--|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">1</div> <div>Sarı avtomobilə yol versə və özü sağda yerləşən hərəkət zolağına keçsə</div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">3</div> <div>Tutduğu yolla hərəkəti davam etdirsə</div> </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 30px; float: left; margin-right: 10px;">2</div> <div>Sarı avtomobilə yol verməsə və özü sağda yerləşən hərəkət zolağına keçsə</div> </div> |
|--|--|

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





Operativ xidmətin maşını göy rəngli, yanıb-sönən xüsusi işıq signalları yandırılmış halda dayanmışdır. Minik avtomobilinin sürücüsü hərəkət etməlidir ən çoxu:

1

90 km/saat sürətlə

2

70 km/saat sürətlə

3

Elə sürətlə ki, lazımi halda avtomobili  
təcili saxlamaq imkanı olsun

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.



İşıqforun bu signalında operativ xidmətin avtomobilinin sürücüsünün hansı tərəfə hərəkət etməyə ixtiyarı var, əgər onun göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq signalları qurulmamışdırsa?

1

Yalnız düzünə və sağ tərəfə

2

Yalnız düzünə və sol tərəfə

3

Bütün istiqamətlərə.

4

Yalnız düzünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Yük avtomobili yolda təmizləmə işləri aparır. Əgər yük avtomobilinin sarı rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq siqnalları qurulmuşdursa sürücünün ox istiqamətində hərəkət etməyə ixtiyarı varmı?

1

İxtiyarı var

2

İxtiyarı yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.





Əgər operativ xidmətin avtomobilinin göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq və səs signalları qurulmuşdursa, nəqliyyat vasitələri ox istiqamətində hərəkət zamanı hansı avtomobilin sürücüsü yol verməyə məcburdur?

1

Minik avtomobilinin sürücüsü

2

Operativ xidmətin avtomobilinin sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ.

თემა 13:

## საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

---





Şəkilə göstərilmiş yerdə əhali olmayan məntəqədə avtomobili dayandırma hallarında sürücü:

1

Qəza işıq signalını qurmalıdır

2

Avtomobilin arxasına " Qəza dayandırma nişanı" qoymalıdır

3

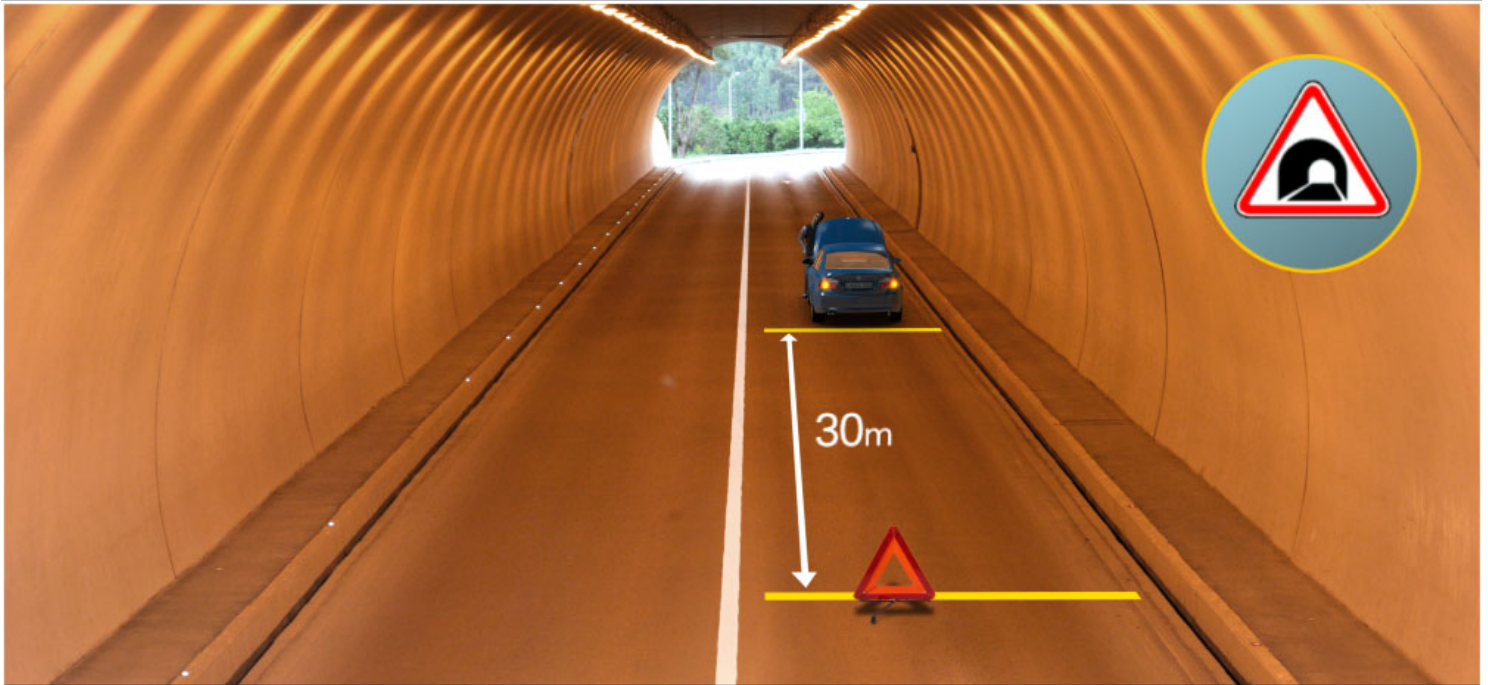
Qəza işıq signalını qurmalıdır və avtomobilin arxasına " Qəza dayandırma nişanı" qoymalıdır

4

"Qəza işıq signalın"ı yandırmaq və avtomobilin arxasına " Qəza dayandırma nişanı" qoymaq vacib deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავტომობილო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავტომობილო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.



Əgər sıradan çıxmış nəqliyyatın yoldan çıxarılması qeyri-mümkündürsə, verilmiş məqamda sürücü məcburi dayandırmaq üçün təyin olunmuş tələbləri pozurmu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შექერი სიგნალიზაცია უნდა ჩაერთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

## SUAL 314

DÜZGÜN CAVAB: 1

Qəza işıq signalının olmadığı və ya sıradan çıxdığı hallarda yedəyə alınan nəqliyyat vasitəsinin arxa hissəsinə bağlanmalıdır:

1

Qəza dayanma nişanəsi

2

Maksimal sürətini məhdudlaşdıran nişanə

3

Digər təhlükə göstərici nişanə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

## SUAL 315

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Məcburi dayanmaq„:

1

Nəqliyyat vasitəsinin, yol hərəkətini təşkil edən texniki vasitələrin və ya tənzimləyicilərin tələblərinə görə nəqliyyat axınında düşünlmüş şəkildə dayandırılması deməkdir

2

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin, onun texniki nasazlığına, daşınan yükün, sürücünün (sərnişinin) vəziyyətinə görə və ya yolda gözlənilmədən yaranan maneələrdən irəli gələn təhlükə səbəbindən dayanması deməkdir

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

Əks istiqamətdən gələn mexaniki nəqliyyat vasitəsinin fənərlərinin işığı sürücünün gözlərini qamaşdırarsa, sürücü borcludur:

1

Sürəti azaltsın, bacardığı qədər yolun hərəkət hissəsinin sağ tərəfinə çəkilsin və lazım olduğu halda dayansın;

2

Faraların işığını vaxtaşırı uzağa-yaxına keçirməklə qarşıdan gələn nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə qeyd olunan problem haqqında işarə etsin;

3

Hərəkət zolağını dəyişmədən sürəti azaltsın, lazım olduğu halda isə dayansın və qəza işıqlarını yandırsın. Hərəkəti davam etməyə yalnız görmənin bərpa olunmasından sonra icazə verilir;

4

Sadalandıranlardan heç bir cavab doğru deyil.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

Sürücü, məhduiyyətli görünmə zamanı, dayanmanın qadağan olunduğu yerlərdə məcburi dayanan zaman yanib-sönən qırmızı fənəri (və ya ona oxşar effektiv qurğunu) təcili olaraq qoymalıdır:

1

Yalnız qəza işıq signalını qurduqdan sonra

2

Yalnız o halda ki, əgər qəza işıq signalı yoxdursa və ya sıradan çıxmışdırsa

3

Necə ki, qəza işıq signalını qurduqdan sonra, həmçinin qəza işıq signalının olmaması və ya sıradan çıxması halında da

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.



Sürücü, dayanmanın qadağan olunduğu və başqa sürücülərin nəqliyyat vasitəsini vaxtında görə bilməyəcəkləri yerdə nəqliyyat vasitəsini məcburi dayandırdığı zaman, yanib-sönən qırmızı fənəri (və ya ona oxşar effektiv qurğunu) təcili olaraq qoymalıdır:

1

Yalnız qəza işıq signalını qurduqdan sonra

2

Yalnız o halda ki, əgər qəza işıq signalı yoxdursa və ya sıradan çıxmışdırsa

3

Necə ki, qəza işıq signalını qurduqdan sonra, həmçinin qəza işıq signalının olmaması və ya sıradan çıxması halında da

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო უსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Sürücü, yaşayış məntəqəsində, dayanmanın qadağan olunduğu yerdə nəqliyyat vasitəsini məcburi dayandırdığı zaman, qəza dayanma nişanını (və ya ona oxşar effektiv qurğunu) nəqliyyat vasitəsindən qoymalıdır ən azı:

1

5 metr məsafədə

2

10 metr məsafədə

3

15 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავტომობილო შემოსაზღვრული ტერიტორიის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

## SUAL 320

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü, yaşayış olmayan məntəqədə, dayanmanın qadağan olunduğu yerdə nəqliyyat vasitəsini məcburi dayandırdığı zaman, qəza dayanma nişanını (və ya ona oxşar effektiv qurğunu) nəqliyyat vasitəsindən qoymalıdır ən azı:

1

15 metr məsafədə

2

20 metr məsafədə

3

30 metr məsafədə.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

## SUAL 321

DÜZGÜN CAVAB: 2

„Qəza dayanma nişanının“ və ya yanib-sönən qırmızı fəninin olmadığı halda:

1

Yaxınlaşan sürücülərin vaxtında xəbərdar edilmələri vacib deyil

2

Sürücü, yaxınlaşan nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinin başqa, oxşar effektiv vasitələrlə vaxtında xəbərdar olunmasını təmin etməlidir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Qəzada iştirak etmiş və ya sıradan çıxmış nəqliyyat vasitəsinin yolun hərəkət hissəsindən çıxarılması mümkün deyil və yol hərəkətinin digər iştirakçılarına maneə yaradır. Qəza işıq signalını yandırdıqdan sonra, həmçinin belə signalın olmaması və ya sıradan çıxması halında, sürücü:

1

Təcili olaraq “Qəza dayanma nişanını”, məhdudiyyətli görünmə şəraitində işə - yanib - sönen qırmızı fənər qoymalıdır

2

Qabarit işqlarını yandırmalıdır

3

Uzağı işıqlandırma faralarını yandırmalıdır

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.



Sürücü minik avtomobilini şəkildə göstərilən yerdə saxlayarsa, qəza işıq signalını yandırmağa və qəza dayanma nişanını müvafiq yerə qoymağa məcburdurmu?

1

Yalnız qəza işıq signalını yandırmağa məcburdur

2

Yalnız qəza dayanma nişanını avtomobilin arxasına, 15 metr məsafəyə qoymağa məcburdur

3

Məcbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.





Sıradan çıkmış avtomobilin yoldan təcili olaraq çıxarılması mümkünsüzdürsə, sürücü, verilmiş vəziyyətdə məcburi dayanma üçün müəyyənləşmiş tələbləri pozurmu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანებზე, ავტომანქანის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

Avtomagistralda texniki nasazliq ucbatından məcburi dayanan nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü məcburdur:

- 1 Nəqliyyat vasitəsinə yolun hərəkət hissəsindən çıxarmaq üçün bütün mümkün vasitələrdən istifadə etsin, və əgər bunun dərhal edilməsi mümkünsüzdürsə, qəza işıq signalını (əgər varsa) yandırсын və nəqliyyat vasitəsinə müvafiq nişanla kifayət olacaq qədər məsafədə işarələsin ki, yaxınlaşan sürücüləri vaxtında xəbərdar edə bilsin
- 2 Təcili olaraq texniki servis xidməti ilə əlaqə saxlasın və qeyd olunan xidmətin nümayəndəsi gələnədək nəqliyyat vasitəsinə yolun hərəkət hissəsinin ən sağ tərəfinə çəksin, qəza işıq signalını və yaxını işıqlandırma faralarını qursun

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş nəqliyyat vasitəsi yol hərəkətinin digər iştirakçılara maneə yaradırsa və yoldan təcili çıxarılması və ya yedəklənməsi mümkün deyilsə o zaman, bu kimi nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü qurmağa məcburdur:

1

Yaxını və ya uzağı işıqlandırma faralarını  
və arxa qabarit işıqlarını

2

Qəza işıq signalını

3

Səs signalını

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობის განხორციელებაში მონაწილეობისას საჭიროა მოქმედი საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობისას უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

Yol-nəqliyyatı hadisəsində iştirak etmiş nəqliyyat vasitəsinin üstündə qəza işıq signalını qurduqdan sonra, həmçinin belə işıq signalının olmadığı və ya sıradan çıxdığı halda sürücü dərhal:

1

Uzağı işıqlandırma faralarını qurmalıdır

2

Səs signalını qurmalıdır

3

Qəza dayanma nişanını, məhdudiyyətli görünmə zamanı işə yanib-sönən qırmızı fənər qoymalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო უსიგნალიზაციო გამოყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო უსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავტომობილო უსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

Məhdudiyyətli görünmə zamanı, yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş nəqliyyat vasitəsinin üstündə qəza işıq signalını qurduqdan sonra, həmçinin belə işıq signalının olmadığı və ya sıradan çıxdığı halda sürücü dərhal:

1

Yanıb-sönən qırmızı fənəri qoymalı, o olmadığı halda isə başqa effektiv vasitələr ilə yaxınlaşan sürücüləri vaxtında xəbərdar etməlidir

2

Arxa qabarit işıqlarını yandırmalıdır

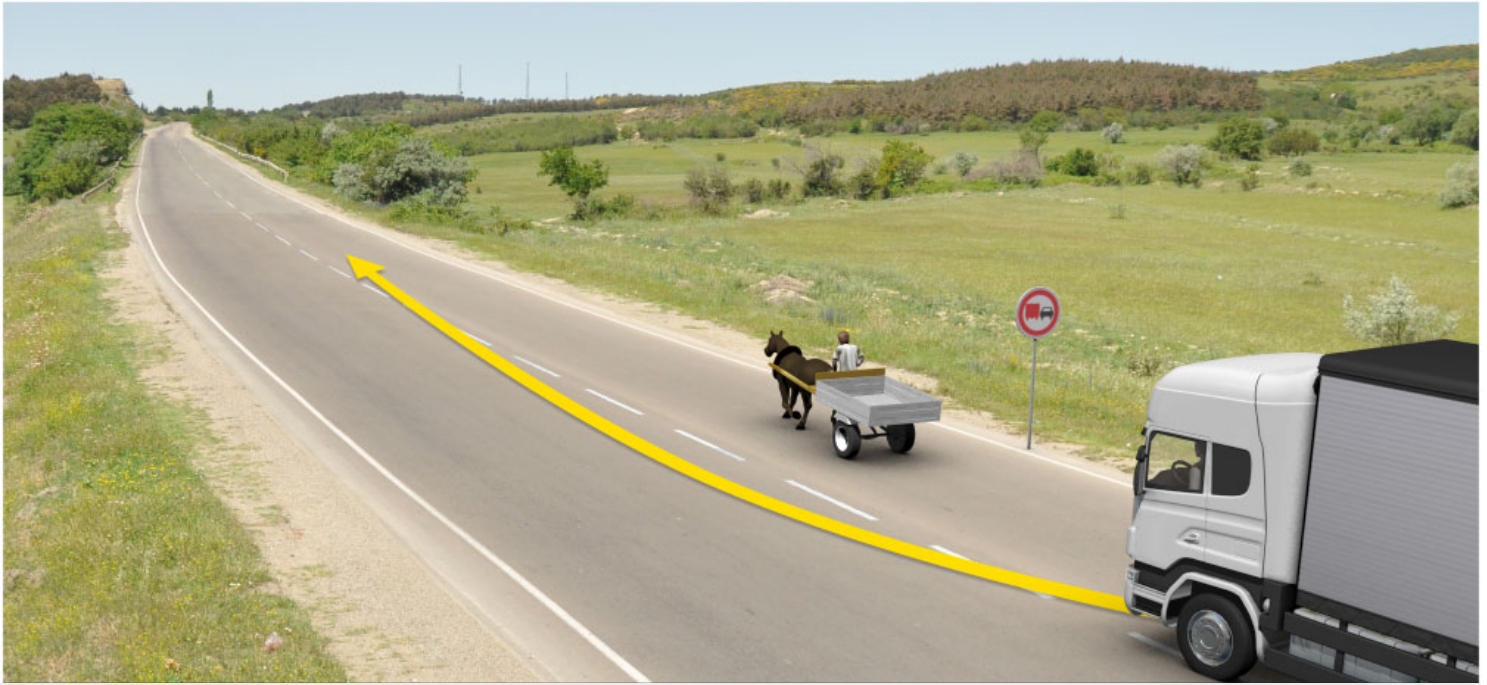
3

Ön və arxa duman əleyhinə faralarını qurmalıdır

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო უსიგნალიზაციო გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო უსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავტომობილო უსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.





Әғәр үк автотобилин иазә верилән максимал күтләси 4,5 тондурса, үк автотобилин сүрүсү ох истиқамәтіндә һәрәкәт едән һалда yol һәрәкәти қайдаларини pozmuş olurму?

1

Bəli

2

Xeyr

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი  
სიგნალით სარგებლობა

---

## SUAL 330

DÜZGÜN CAVAB: 3

Piyadaların hərəkət etdiyi yerlərə yol hərəkət qaydaları qanunu əsasında girməsinə icazəsi olan nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün vəzifəsidir:

1

Səsli signal verib saatda 50 km. sürətlə hərəkət etməlidir.

2

Yaxınlıq işıq faralarını qursun və piyadaların diqqətini cəlb etmək üçünsəsli signal versin.

3

Həm maksimal ehtiyatlı olmalı həm də az sürətlə hərəkət etməli çünki lazım gələndə yerdə durmalıdır.

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

## SUAL 331

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yaşayış məntəqəsinin işıqlandırılmamış və əhalisi olmayan məntəqənin yolunda uşaq quruplarının keçirməsinə icazə verilir:

1

Ancaq gecə-gündüzün qaranlığında icazə verilir

2

Ancaq gecə-gündüzün iqlı vaxtında

3

Həm gecə-gündüzün qaranlığında, həm də işığında

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტის გაუნათებელ გზასა და დაუსახლებელი პუნქტის გზაზე ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანა ნებადართულია მხოლოდ დღე-ღამის ნათელ დროს.

Dömə işıq-göstəricisinin olmadığı və ya istifadədən çıxdığı hallarında biləvasitə manevrə başlamazdan əvvəl sürücünün manevr etməsi barədə əl ilə, göstərdiyi signalın kəsilməsi mümkündürmü?

1

Mümkündür

2

Qeyri mümkündür

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda minik avtomobil sürücüsünün sola dönmə işıq göstəricisini qurması vacibdirmi?

1

Vacib deyil

2

Vacibdir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.



Manevrə etmək qəsdı barədə dönmə işıq göstəricisinin və ya əl ilə göstərilmiş signal sürücüsüyə:

1

Üstünlük verir;

2

Təhlükəsizliyin vacib ölçülərini göstərmək üçün azad edir;

3

Üstünlük vermir, təhlükəsizliyin vacib ölçülərini götürmək üçün azad etmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.



Əgər yalnız böyük işıqları yanırısa yol hərəkəti işarələri ilə göstərilmiş işıqlandırılmış tuneldə hərəkət edərkən sürücü yol hərəkət qaydalarını pozurmu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ბ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

## SUAL 336

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yandırılmış xarici işıqlandırma cihazları və ya qapıları açıq vəziyyətdə dayanmış nəqliyyat vasitəsinin yanından keçən zaman sürücü:

1

Səs signalı verməli və sürəti artırmalıdır

2

Yolda uşaqların və piyadaların gözlənmədən görünməsi halında yarana biləcək təhlükədən xilas olmaq üçün çox diqqətli olmalıdır

3

Dayanmış nəqliyyat vasitəsinin gözlənmədən tərpənməsi halında təhlükədən xilas olmaq üçün sürəti azaltmalı və qəza işıq signalını yandırmalıdır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

## SUAL 337

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü, piyada uşaqlara, yaşlı insanlara və məhdud fiziki imkanlı şəxslərə görə xüsusilə çox diqqətli olmağa məcburdurmu?

1

Məcburdur

2

Məcbur deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

## SUAL 338

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü, qeyri – kafi və ya məhdud görünüş məsafəsi şəraitində:

1

Qəza işığı signalını yandırmalı və özü ilə öz qarşısında hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi arasında olan məsafəni azaltmalıdır

2

Sürəti azaltmalı və özü ilə öz qarşısında hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi arasında olan məsafəni artırmalıdır

3

Qəza işığı signalını yandırmalı və yolun hərəkət hissəsinin lap sol tərəfi ilə hərəkət etməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## SUAL 339

DÜZGÜN CAVAB: 3

Manevri başlayanadək müvafiq istiqamətə dönmə işığını yandırmaq sürücüyə:

1

Üstünlük verir

2

Yalnız operativ xidmətin nəqliyyat vasitələrinə qarşı üstünlük vermir

3

Üstünlük vermir və vacib təhlükəsizlik ölçüləri götürməkdən azad etmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაყვინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შეუ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

## SUAL 340

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü tərəfindən verilən səs signalının müddəti:

1

3 saniyədən çox olmamalıdır

2

5 saniyədən çox olmamalıdır

3

Vacib olduğundan daha uzun müddətə olmamalıdır.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

## SUAL 341

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sutkanın qaranlıq vaxtı yaşayış məntəqəsində ötmə niyyəti haqqında başqa sürücünü xəbərdar etmək üçün istifadə olunmalıdır:

1

Səs signalından

2

Fara işıqlarının vaxtaşırı, qısamüddətli yandırılıb – söndürülməsindən

3

Qəza işığı signalından

4

Faraların yaxın işığı çox dəfə uzaq işığa çevirməkdən

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.



## SUAL 342

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sutkanın qaranlıq vaxtı yaşayış məntəqəsində ötmə niyyəti haqqında başqa sürücünü xəbərdar etmək üçün istifadə olunmalıdır:

1

Səs signalından

2

Fara işıqlarını vaxtaşırı, qısamüddətli yandırıb- söndürməkdən

3

Qəza işığı signalından

4

Faraların yaxın işıqlarını çox dəfə uzaq işıqlara çevirməkdən

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწვრივების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

## SUAL 343

DÜZGÜN CAVAB: 1

Ötmə niyyəti haqqında başqa sürücünü xəbərdar etmək üçün səs signalından istifadə etməyə icazə verilirmi:

1

İcazə verilir, yalnız yaşayış olmayan məntəqədə

2

İcazə verilir, yalnız yaşayış məntəqəsində

3

İcazə verilir, necə ki, yaşayış məntəqəsində, eləcə də yaşayış olmayan məntəqədə

4

İcazə verilmir

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწვრივების განზრახვის შესახებ.

## SUAL 344

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda sadalanan yerlərdən hansında müvafiq istiqamətə dönmə işığını yandırmaq sürücü üçün məcburi deyil?

1

Yaşayış zonasında.

2

Yola yaxın ərazidə.

3

Həyət ərazisində.

4

Sadalananlardan heç bir cavab düz deyil.

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

## SUAL 345

DÜZGÜN CAVAB: 2

Qaranlıqlaşandan səhər açılanadək, həmçinin istənilən başqa məhdudiyyətli görünmə şəraitində, yolda dayanma və ya durma zamanı, mexaniki nəqliyyat vasitələri və onların qoşquları işarələnməlidirlər:

1

Uzağı işıqlandırma fənərləri ilə.

2

Ön və arxa qabarit işıqları ilə;

3

Yaxını işıqlandırma fənərləri ilə;

4

Sadalananlardan eç bir cavab doğru deyil.

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

## SUAL 346

DÜZGÜN CAVAB: 3

Hərəkət edən nəqliyyat vasitələrində sutkanın qaranlıq vaxtlarında və ya məhdudiyyətli görünmə şəraitində yandırılmış olmalıdır:

1

Yalnız uzaq və ya yaxını işıqlandırma fənərləri

2

Yalnız duman əleyhinə fənərlər

3

Uzaq və ya yaxını işıqlandırma fənərləri və arxa qabarit işıqları

4

Yalnız ön və arxa qabarit işıqları.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

## SUAL 347

DÜZGÜN CAVAB: 2

Məhdudiyyətli görünmə şəraitində və ya dar dolama yollarda hərəkət edən zaman duman əleyhinə faraların yandırılması baş verir:

1

Qəza işıqları ilə birlikdə

2

Uzaq və ya yaxını işıqlandırma faraları ilə birlikdə

3

Yalnız ön və arxa qabarit işıqları ilə birlikdə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

## SUAL 348

DÜZGÜN CAVAB: 4

Ön qabarit işıqları ilə təchiz olunmuş mexaniki nəqliyyat vasitələrində və mopeddə belə işıqlar yandırılmalıdır:

1 Yalnız uzağı işıqlandırma faraları ilə birlikdə

2 Yalnız yaxını işıqlandırma faraları ilə birlikdə

3 Yalnız ön, duman əleyhinə faralarla birlikdə

4 Necə ki, uzağı və yaxını işıqlandırma faraları, eləcə də ön duman əleyhinə faralarla birlikdə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

## SUAL 349

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sutkanın qaranlıq vaxtlarında və ya məhdudiyyətli görünmə şəraitində hərəkət edən mexaniki nəqliyyat vasitəsinin qoşqusu üzərində:

1 Yalnız xüsusi işıqqaytaran qurğularla bərkidilmiş olmalıdır

2 Ön qabarit işıqları (əgər onların mövcudluğunu Gürcüstan qanunvericiliyi nəzərə alırsa) və ən azı iki arxa qabarit işığı yandırılmış olmalıdır

3 Yalnız bir arxa qabarit işığı yandırılmış olmalıdır

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

## SUAL 350

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər avtomobil (ön tərəfdən) duman əleyhinə faralarla təchiz olunmuşdursa, bu:

1

İki dənə, ağ və ya sarı sellekt işıqlı fara olmalıdır

2

Dörd dənə, qırmızı və ya sarı sellekt işıqlı fara olmalıdır

3

Bir dənə, qırmızı sellekt işıqlı fara olmalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

## SUAL 351

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sutkanın günorta vaxtında yol ilə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsini qeyd etmək məqsədilə, yaxını işıqlandırma faralarını və arxa qabarit işıqlarını yandırmaq məcburidir:

1

Yalnız avtobusla və ya müvafiq quruluşlu yük avtomobilinin banı ilə uşaq qrupunu daşıyan zaman;

2

Yalnız mexaniki nəqliyyat vasitəsini yedəkləyən zaman, yedəkləyən nəqliyyat vasitəsində;

3

Yalnız marşrut nəqliyyat vasitəsində, onlar üçün xüsusi ayrılmış zolaqla, əsas axının əksinə hərəkət edən zaman;

4

Bütün qeyd olunan hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.



Әгер yaşayış мәntәqәlərində işıqlandırma kifayәt qәdәр deyilsә:

1

Qabarit işıqları yandırılmalıdır

2

Yaxını işıqlandırma faraları yandırılmalıdır

3

Uzağı işıqlandırma faraları yandırılmalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

Nəqliyyat vasitələrinin ön tərəfini qırmızı, arxa tərəfini isə ağ işıqlarla təchiz etmək yolveriləndirmi?

1

Yolveriləndir

2

Yolverilməzdir

3

Yalnız xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitələri üçün yolveriləndir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

## SUAL 354

DÜZGÜN CAVAB: 2

Eyni bir nəqliyyat vasitəsinə eyni təyinatı olan və eyni tərəfə istiqamətlənmiş müxtəlif rəngli faraların quraşdırılmasına icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

3

Yalnız operativ xidmətin avtomobillərinə icazə verilir

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შექამრეკლი მონაცობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შექცალა უნდა ჰქონდეს.

## SUAL 355

DÜZGÜN CAVAB: 2

Projektor-faradan və axtarıcı-faradan istifadəyə icazə verilir:

1

Yaşayış məntəqəsində birtərəfli hərəkət yolunun hərəkət hissəsində

2

Yalnız yaşayış məntəqəsi olmayan yerlərdə, əgər əks istiqamətdən hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi yoxdursa

3

Yaşayış məntəqəsində, ortasında tramvay xətti olmayan, hər istiqamətə bir hərəkət zolağı olan yolda

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

## SUAL 356

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yaşayış məntəqələrində ön və arxa qabarit signalları əvəzinə parklama lampaları yandırıla bilər, bu şərtlə ki:

1 Nəqliyyat vasitəsinin uzunluğu 6 metrdən, eni isə 2 metrdə çox deyilsə

2 Nəqliyyat vasitəsinin qoşqusu yoxdursa

3 Yuxarıda qeyd olunan hər iki halda

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

## SUAL 357

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əl ilə hərəkət etdirilən, eni bir metrdən artıq olan arabaların olmalıdır, ən azı:

1 Bir ədəd ön ağ və ya sarı rəngli sellekt və bir ədəd qırmızı arxa işıq

2 Yalnız bir ədəd ön ağ və ya sarı rəngli sellekt işıq

3 Yalnız bir ədəd arxa qırmızı işıq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ურიკას, რომელიც ხელით გადაადგილდება, უნდა ჰქონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე და სულ მცირე ერთი უკანა წითელი სინათლე. ამ ორი სინათლის წყარო შეიძლება იყოს ერთი ფარანი, რომელიც განლაგებული უნდა იყოს ურიკის მარცხენა მხარეს. ფარანი არ არის აუცილებელი იმ ხელის ურიკისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება.

## SUAL 358

DÜZGÜN CAVAB: 3

Eni bir metrdən artıq olan araba nəqliyyatının üstünə, istənilən halda, ön və arxa tərəflərə bir ədəd fənər quraşdırılmalıdır:

1

Sağ tərəfə

2

Ortaya

3

Sol tərəfə

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე და ერთი უკანა წითელი სინათლე. წინა და უკანა მხარეს თითო ფარანი განლაგებული უნდა იყოს მარცხენა მხარეს.

## SUAL 359

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yük avtomobilinin sürücüsü, işçi tormozlama sisteminin sıradan çıxması halında təmir yerinədək qəza işıq signalını quraraq hərəkət etsə, yol hərəkət qaydalarını pozmuş olarmı?

1

Yol hərəkət qaydalarını pozmuş olar

2

Yol hərəkət qaydalarını pozmuş olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## SUAL 360

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yük avtomobilinin sürücüsü, sükan mexanizminin sırada çıxması halında təmir yerinədək qəza işıq signalını quraraq hərəkət etsə yol hərəkət qaydalarını pozmuş olarmı?

1

Yol hərəkət qaydalarını pozmuş olmaz

2

Yol hərəkət qaydalarını pozmuş olar

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## SUAL 361

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü, sutkanın qaranlıq vaxtında və ya məhdudiyətli görünmə zamanı yoxuşun sonuna yaxınlaşan zaman uzağı işıqlandırma faralarını söndürərək yaxını işıqlandırma faralarını qurmalıdır:

1

İstənilən halda, yoxuşun sonuna yaxınlaşan zaman

2

Yalnız qarşıdan gələn nəqliyyat vasitəsinin göründüyü zaman

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამოართოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.



## SUAL 362

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsinin hansı xarici işıqlandırma cihazının işə salınması sutkanın qaranlıq vaxtında və güclü qar yağan zaman yolun daha yaxşı görünməsinə təmin edir?

1

Uzağı işıqlandırma faraları

2

Duman əleyhinə faraları uzağı işıqlandırma faraları ilə birlikdə işə saldıqda

3

Duman əleyhinə faraları yaxını işıqlandırma faraları ilə birlikdə işə saldıqda

**განმარტება:**

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

## SUAL 363

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmişlərdən, davamlı olaraq sürücü nəqliyyatın hansı düyünün işini yoxlamalıdır ?

1

Ancaq sükanı idarə etmə mexanizmini.

2

Ancaq təkərləri

3

Ancaq kənar işıqlandırma avaddanlıqları.

4

Bütün sadalanan düyünün.

**განმარტება:**

ავტომობილის მძღოლმა რეგულარულად უნდა შეამოწმოს როგორც საჭის მართვის მექანიზმის, ასევე საბურავების და გარე სანათი ხელსაწყოების გამართულობა.

## SUAL 364

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yük furqonunun yük hissəsinin ümumi tutumunu hesablaydıqda aşağıda verilmiş hansı parametr nəzərə alınmamalıdır ?

1

Furqonun yük hissəsinin hündürlüyü.

2

Nəqliyyatın ümumi uzunluğu.

3

Furqonun yük hissəsinin eni

4

Furqonun yük hissəsinin uzunluğu.

## განმარტება:

სატვირთო ფურგონის სატვირთო განყოფილების ტევადობის გამოთვლისას არ უნდა გავითვალისწინოთ ავტომობილის საერთო სიგრძე.

## SUAL 365

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sadalanan yedək sistemlərindən hansı daha tez yedəyi işə salır. ?

1

Hidravlik yedək sistemi.

2

Pnevmatik yedək sistemi.

3

Kombinirə edilmiş yedək sistemi.

4

Yedəyi işə salma sürəti yedək sisteminin quruluşundan asılı deyil.

## განმარტება:

ჩამოთვლილი სამუხრუჭო სისტემებიდან, ავტომობილის მუხრუჭების უფრო სწრაფად ამოქმედებას უზრუნველყოფს ჰიდრავლიკური სამუხრუჭო სისტემა.

Yük nəqliyyatına yükü yığarkən nəzərə alınalıdır :

1

Ancaq yükün mərkəzdə yerləşdirilməsi

2

Ancaq yükləndirmə ilə bağlı olan tələblər.

3

Ancaq yol- nəqliyyatı halları zaman yükün daşınması ehtimalı.

4

Verilmiş bütün hallar.

### განმარტება:

სატვირთო ავტომობილზე ტვირთის მოთავსებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს როგორც სიმძიმის ცენტრის მდებარეობა, ასევე ღერძზე დატვირთვისთან დაკავშირებული მოთხოვნები და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს, ტვირთის გადაადგილების ალბათობა.

Әәләс дйсләрынә кӱллӱ мйқдарда пас йығйлышдырса, әәләс системинин йшнә несә тәсйр гӱстәйр ?

1

Мӱсбәт тәсйр гӱстәйр, чӱнки кӱллӱ мйқдарда топланмыш пас дйсләр вә кәмәрләр арасындакы сӱртӱнмә қӱввәсини даһа да yaxşılaşdırır.

2

Мәнфи тәсйр гӱстәйр, чӱнкі кӱллӱ мйқдарда пас кәмәрләр системинин қейри-мӱтәнәсйб йшнй yaradır.

3

Дйсләрдә кӱллӱ мйқдарда пасын йығйлышы кәмәрләр системинин йшнә тәсйр гӱстәйрмйр.

### განმარტება:

სამუხრუჭო სისტემის გამართულ მუშაობაზე სამუხრუჭო დისკებზე დიდი ოდენობით ჟანგის არსებობა ახდენს უარყოფით გავლენას, რადგანაც დიდი ოდენობით ჟანგი იწვევს სამუხრუჭო სისტემის არათანაბარ მუშაობას.

## SUAL 368

DÜZGÜN CAVAB: 1

Furqon tipli nəqliyyatın yük hissəsinin həcmi necə hesablamaqıyq ?

1

Yük bölgüsünün uzunluğunu onun eni və hündürlüyünə vurmaliyq.

2

Yük bölgəsinin uzunluğunu onun eni və hündürlüyünün yarısına vurmaliyq.

3

Yük bölgəsinin hündürlüyünü onun ikitərəfli eninə vurmaliyq.

4

Onun hesablanması mümkün deyil.

**განმარტება:**

ფურგონის ტიპის ავტომობილის სატვირთო განყოფილების მოცულობის გამოსათვლელად, სატვირთო განყოფილების სიგრძე უნდა გავამრავლოთ მის სიგანეზე და სიმაღლეზე.

## SUAL 369

DÜZGÜN CAVAB: 2

Aşağıda verilmiş hansı mülahizə səhvdir.

1

Yük elə yüklənməlidir ki, onun nəqliyyatlaşdırılması zamanı dağılması qeyri-mümkün olmalıdır.

2

Yükün bərkidilməsi və ziyan dəyməməsi məqsədi ilə istifadə olunan ip və zəncirlər dartılı olmamalıdır.

3

Yük eyni halda yerləşdirilməlidir.

4

Verilmiş mülahizələrin heç biri səhv deyil.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას, საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა. თუ, თოვები ან ჭაჭვები, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის დამაგრებისა და უვნებლობის უზრუნველსაყოფად არ იქნა სათანადოდ დაჭიმული გამოიწვევს როგორც ტვირთის გადმოყრას, ასევე ტვირთის გადაადგილებას მოძრაობისას, რაც დაარღვევს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას და გააძნელებს მის მართვას.

Buzlu yolda daşınan zaman sürüşmə ehtimalını azaltmaq üçün yükün yerləşdirilməsi məqsədaşuyğundur

1

Aparıcı olmayan oxa yaxın.

2

Aparıcı oxa yaxın.

3

Bərabər bölünmüş aparıcı və aparıcı olmayan oxlarda.

### განმარტება:

მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ტვირთი მიზანძენილია განთავსდეს წამყვან ღერძთან ახლოს, რაც გაზრდის წამყვან ღერძზე საბურავებზე დატვირთვას და გადაადგილებისას მოცურების ალბათობის შემცირებას.



თემა 15:

მოძრაობის დანყება, მანევრირება,  
სატრანსპორტო საშუალების განლაგება  
სავალ ნაწილზე

---



Qırmızı avtomobil sürücüsü ətrafdakı ərazidən yola çıxarsa piyadaçılara yol verməsi məcburidirmi?

1

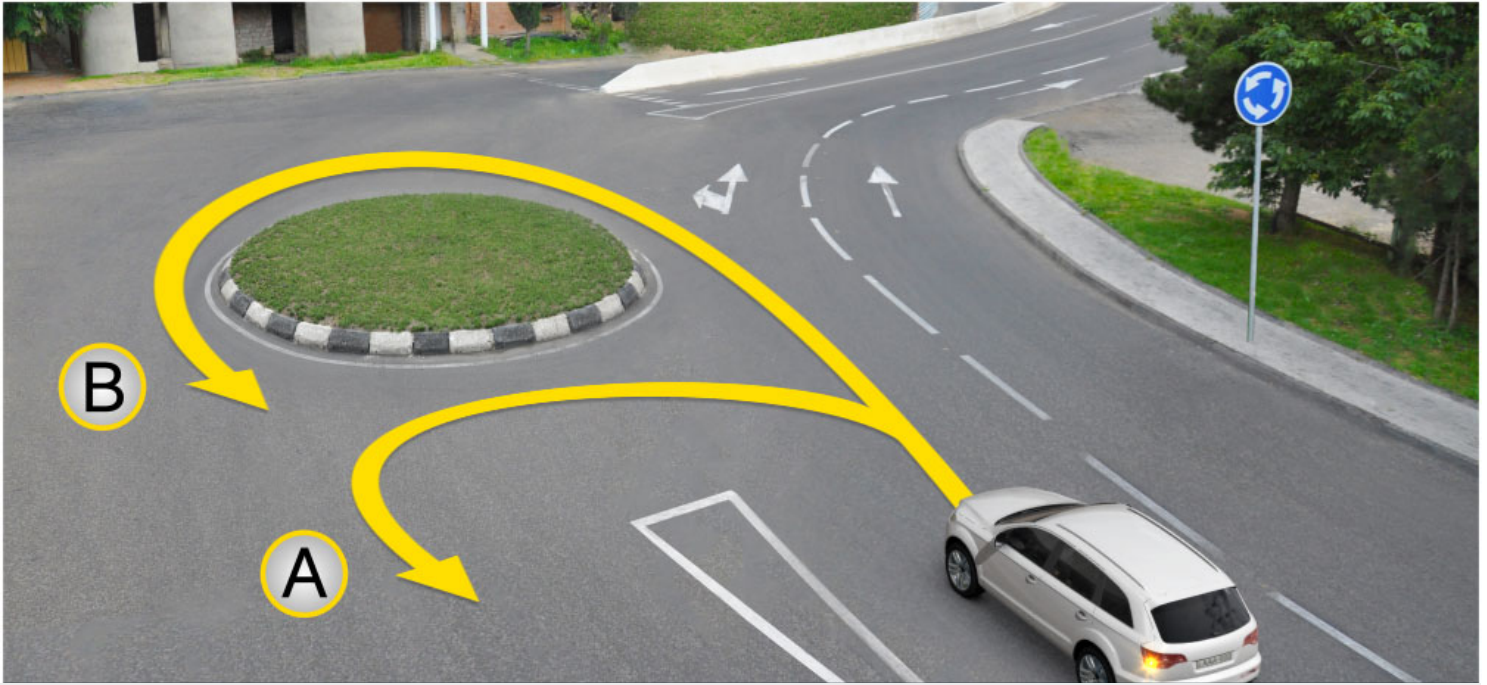
Məcburidir

2

Məcburi deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.



Minik avtomobili sürücüsü dönmə manevrini yerinə yetirə bilər:

1

A istiqamətində

2

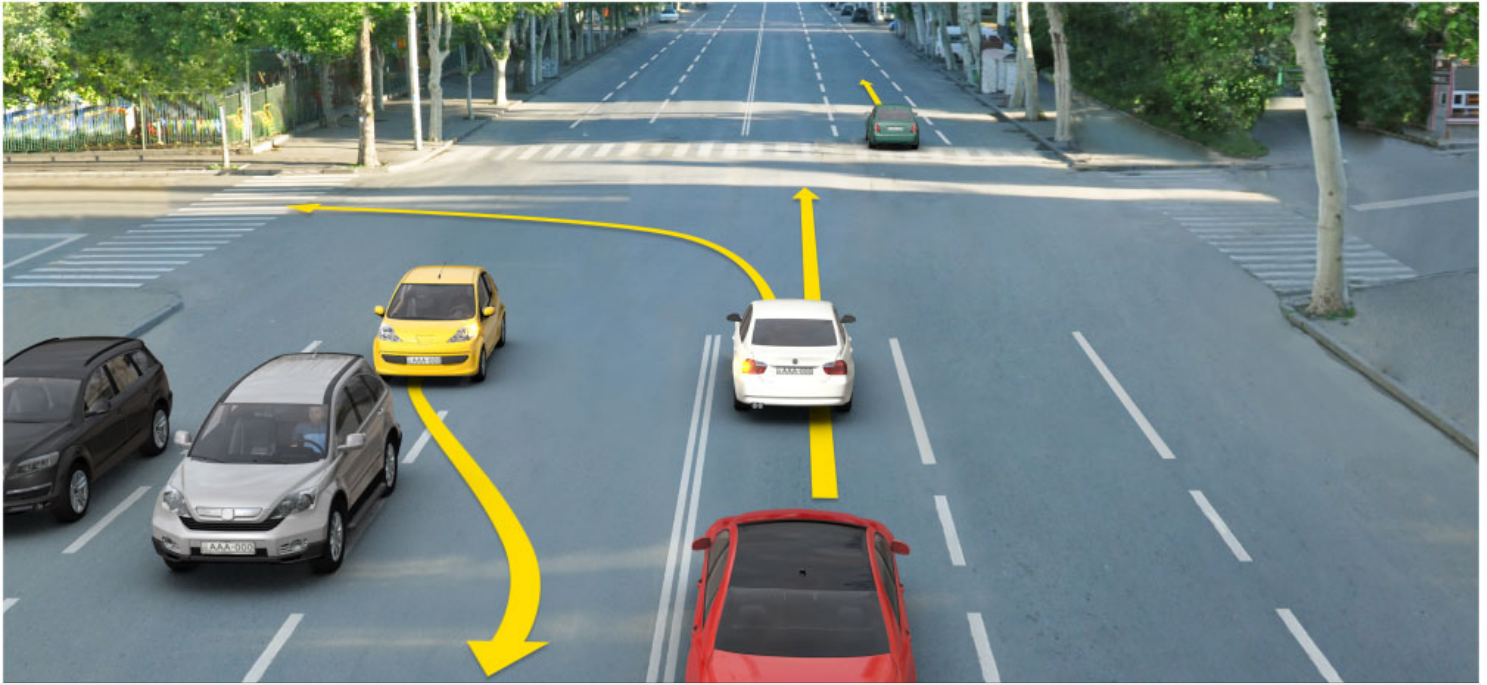
B istiqamətində

3

Həm A, həm B istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა“ - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზატკარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını poza bilər?

1

Sarı avtomobil sürücüsü

2

Ağ avtomobil sürücüsü

3

Qırmızı avtomobil sürücüsü

4

Yaşıl avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol vermək məcburiyyətindədir?

1

Sarı nəqliyyat sürücüsü

2

Ağ nəqliyyat sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.





Yol ayrıcı yaxınlığındakı yolun eni yük nəqliyyatı dönməsinə imkan yaratmır, ox isdiqaməti ilə hərəkət etdiyi halada hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozacaqdır?

1

Ancaq yük nəqliyyatı sürücüsü

2

Ancaq minik nəqliyyatı sürücüsü

3

Hər iki nəqliyyatı sürücüsü

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის 20-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და, ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივი მოძრაობის გზებზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივი მოძრაობის გზებზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შესრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შესრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol verməlidir?

1

Minik avtomobil sürücüsü

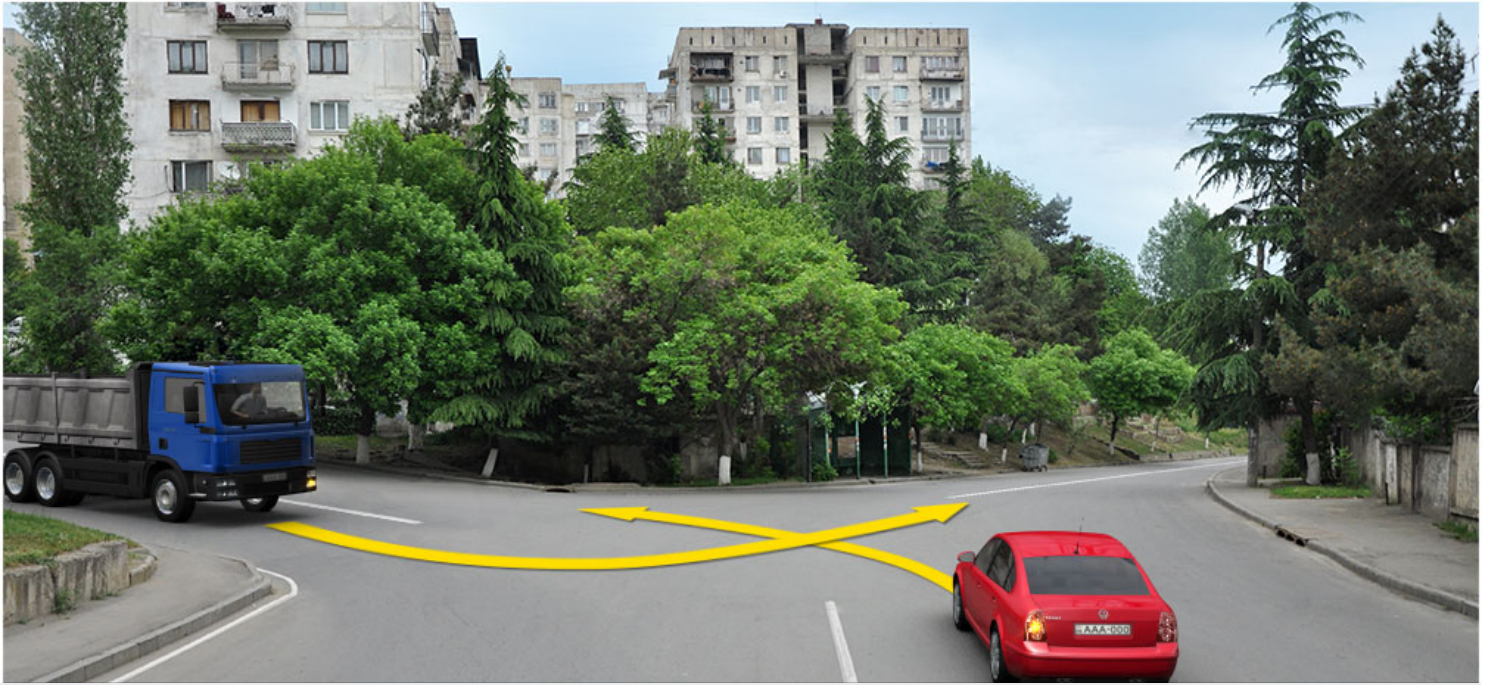
2

Yük avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda yolu hansı sürücüsü verməlidir?

1

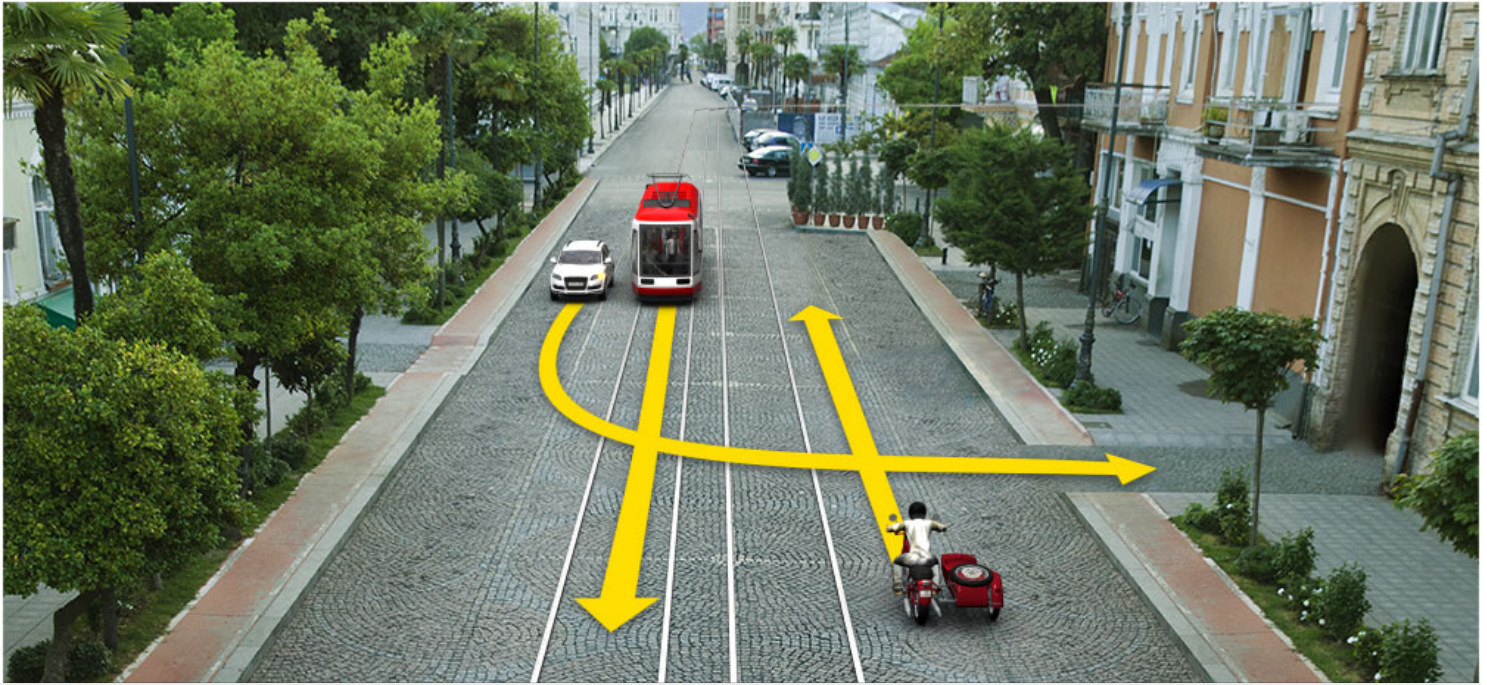
Minik avtomobil sürücüsü

2

Yük avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



აგ მინიკ ავტომობილ სურცუსუ ox ისტიკამეტი ილჲ ჲერაკეტი ედჲი ჲალდა ჲასი ნჲყლიყყათ სურცუსუნჲ  
yol vermელიდჲრ?

1

Ancaq motosiklet sürücüsünə

2

Ancaq tramvay sürücüsünə

3

Həm motosiklet, həm tramvay  
sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისტსა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.





Ox istiqaməti üzrə hərəkət edən hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydanısı pozur?

1

Ancaq traktor sürücüsü.

2

Ancaq "CE" kateqoriyalı nəqliyyat sürücüsü.

3

Ancaq traktor və "CE" kateqoriyalı nəqliyyat sürücüləri.

4

Ancaq "CE" və "B" kateqoriyalı nəqliyyat sürücüləri.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ-გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.





Verilmiş yük nəqliyyatının kütləsi 3.5 tondan coxdur ,ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi hansı nəqliyyat sürücüsünə qadağan deyil?

1

Moped sürücüsünə

2

Minik nəqliyyat sürücüsünə

3

Yük nəqliyyat sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

Əgər yol hərəkəti təşkilatı vasitəsi ilə başqa birşey təyin edilmişdirsə, yol işarələri ilə qeyd edilmiş üç hərəkət zolu olan iki tərəfli yolda bərabər istiqaməti hərəkətinin tərəfi sayılır:

1

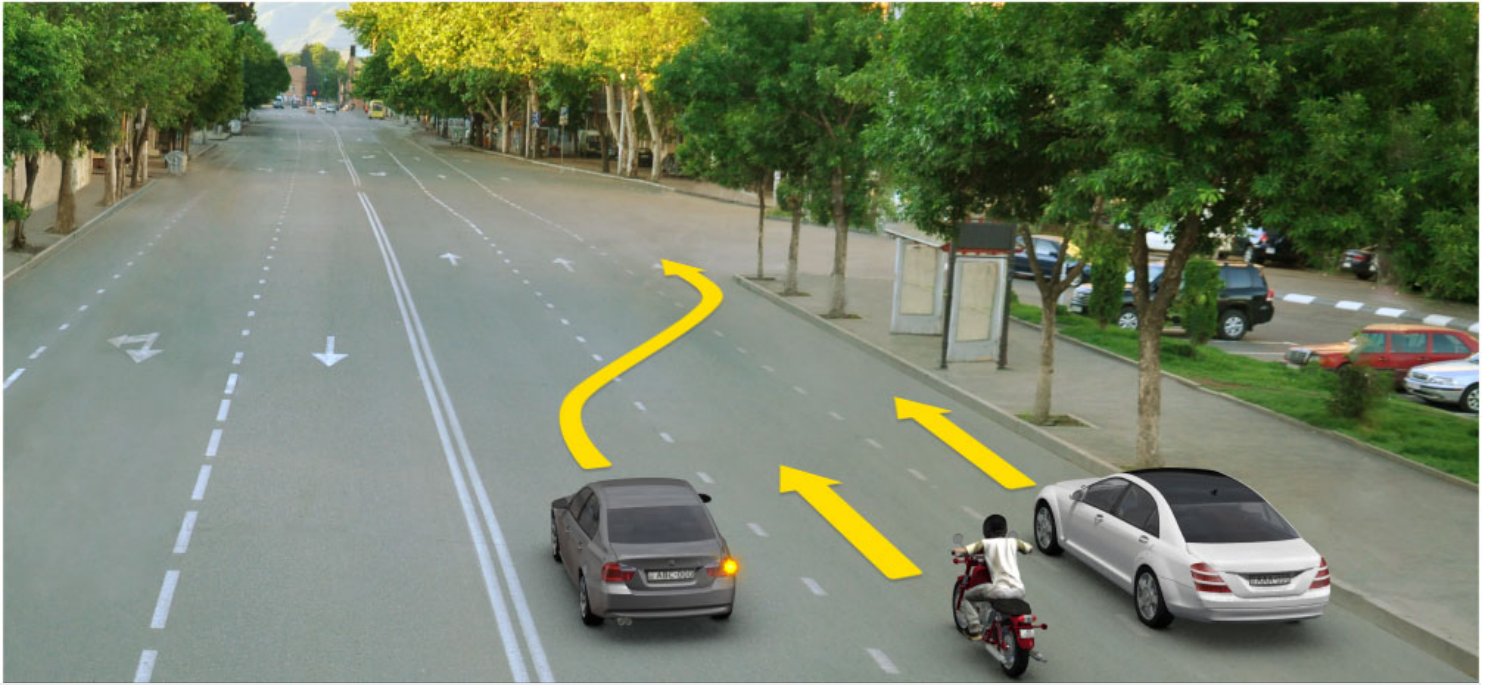
Orta və sağ hərəkət zolları,

2

Ancaq sağ tərəfdə olan hərəkət zolu

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.



Ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi halda boz rəngli nəqliyyat sürücüsü üstünlüyü hansı nəqliyyat vasitəsinə verir?

1

Ancaq motosiklet sürücüsünə

2

Ancaq ağ avtomobil sürücüsünə

3

Həm motosiklet, həm ağ avtomobil sürücüsünə

4

Heç birinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





Verilmiş məqamda nəqliyyat vasitələri hərəkətinin zolları eyni vaxtda dəyişərkən keçmə üstünlüyünü verir?

1

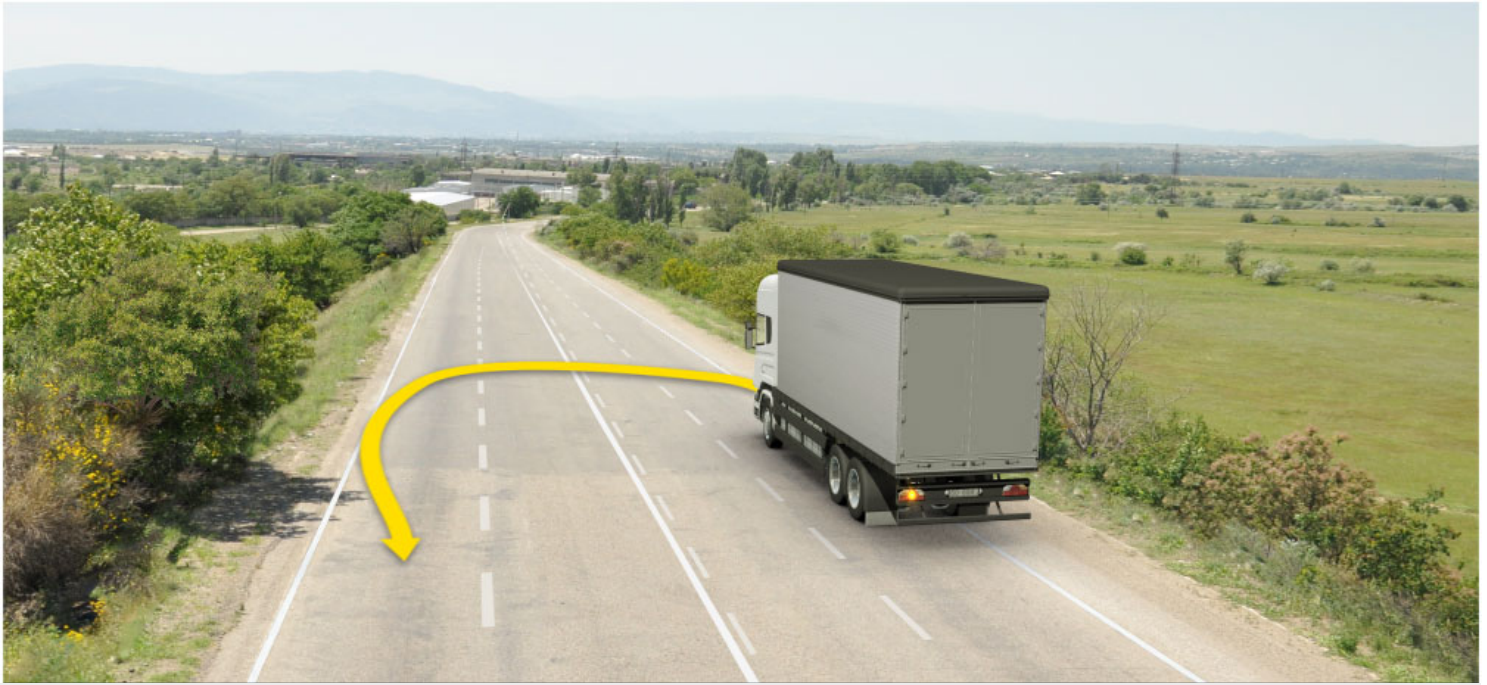
Minik avtomobil sürücüsünə

2

Yük avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Yük avtomobil sürücüsü ox istiqamət ilə hərəkəti davam edə bilərmı, əgər yolun hərəkət hissəsinin eni sol zoldan dönmək üçün kifayət qədər deyilsə?

1

Hərəkət edə bilər

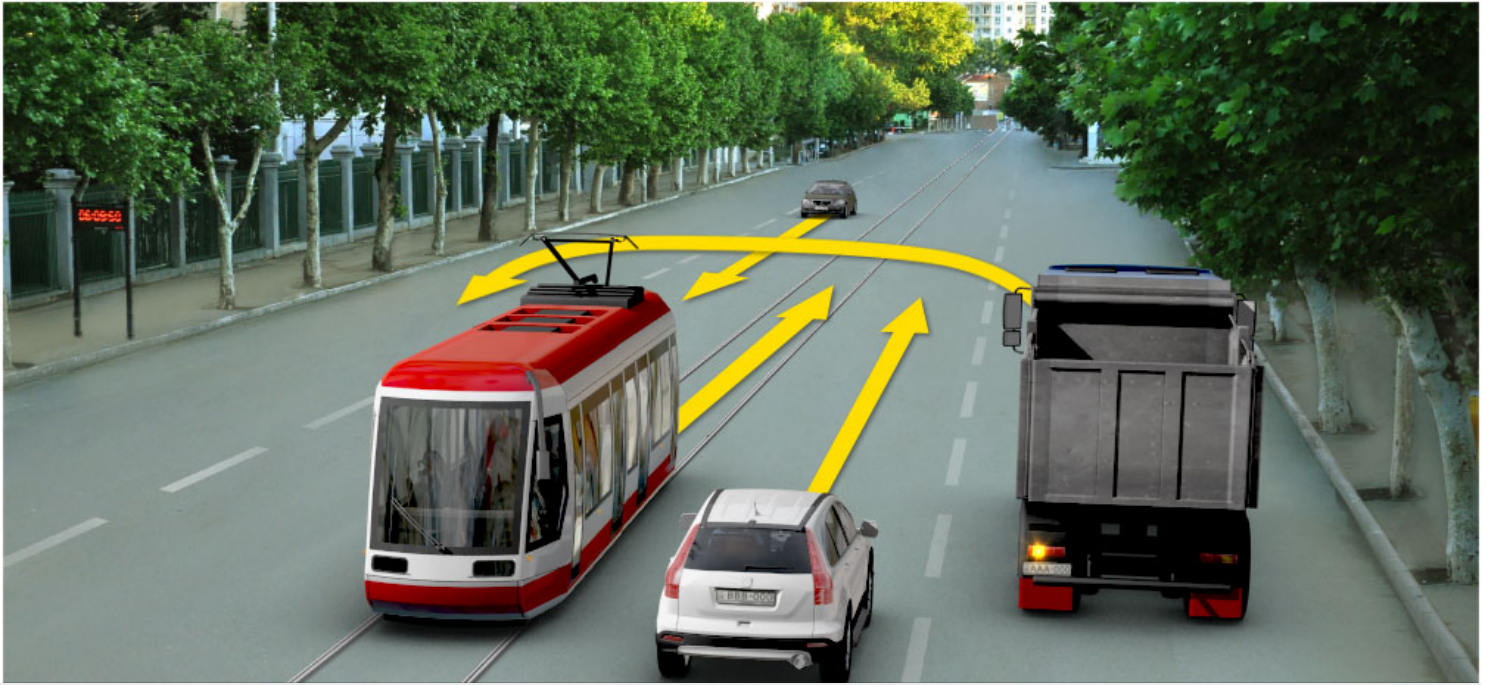
2

Hərəkət edə bilməz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზატკარვედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.





Əgər yolun hərəkəti hissəsinin eni sol zolaqdan üçün döndərmək kifayət qədər deyilsə ox istiqamət ilə hərəkət edərkən yük avtomobil sürücüsü yol verməyə məcburdur:

1

Ancaq tramvay sürücüsünə,

2

Ancaq ağ minik avtomobil sürücüsünə,

3

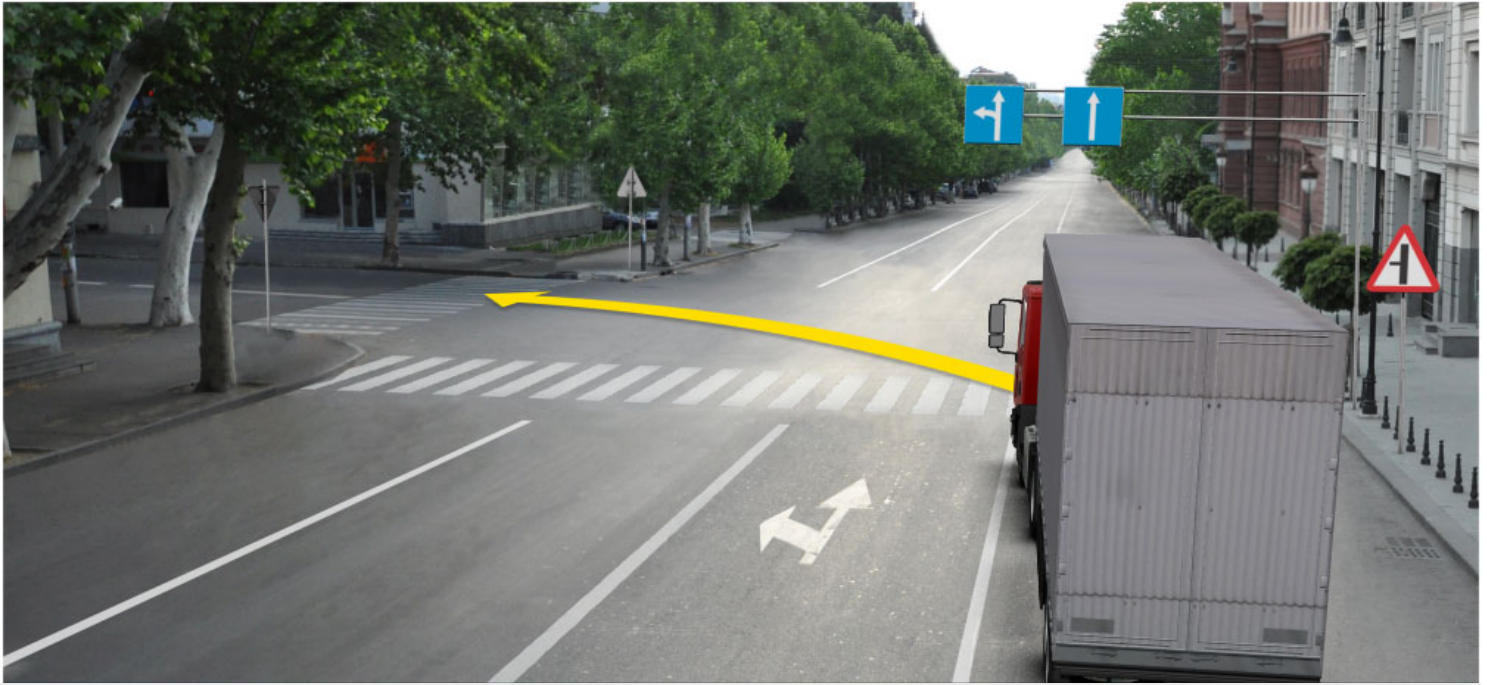
Ancaq qara minik avtomobil sürücüsünə,

4

Hər üçünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზატკარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზატკარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზატკარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზატკარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზატკარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Yük nəqliyyat sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkəti davam etməsinə icazə verilirmi, əgər: hərəkət hissəsi sol zolaqdan dönmək üçün kifayət qədər deyilsə:

1

icazə verilir

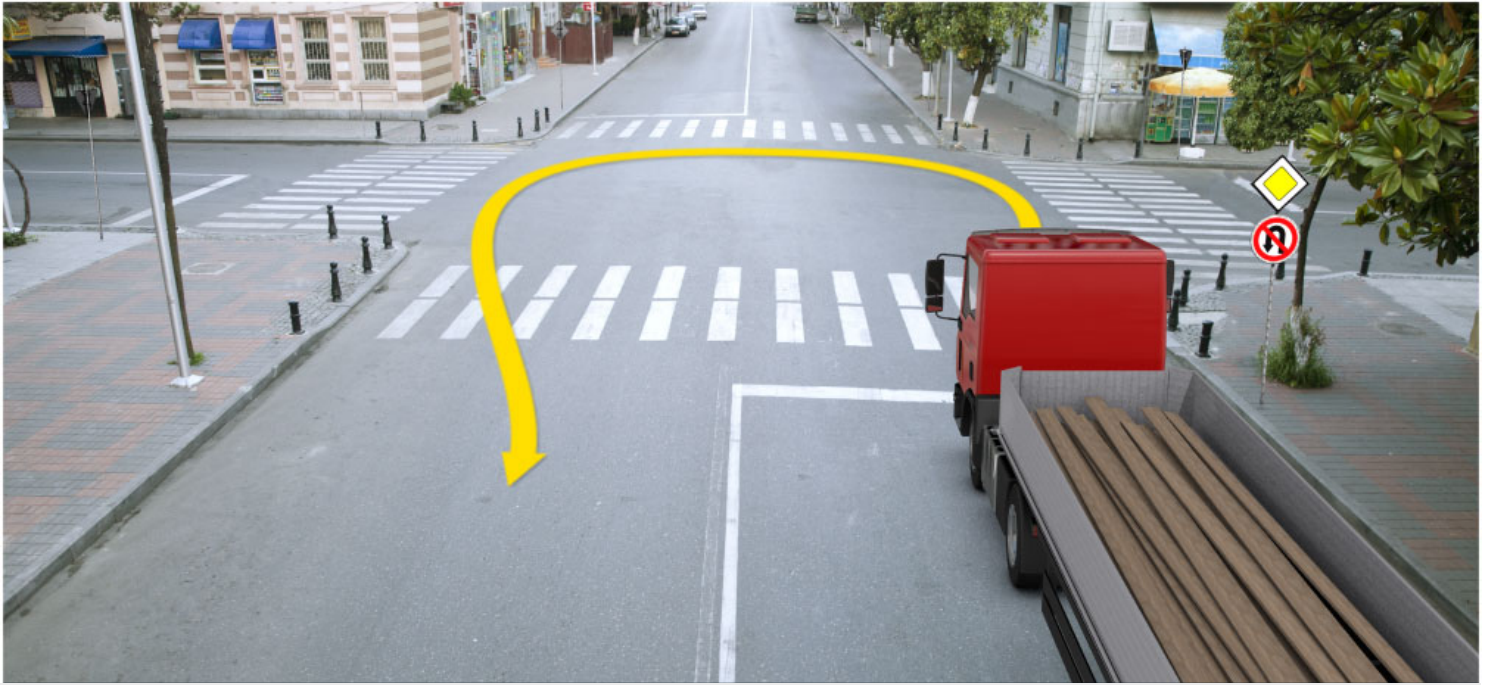
2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.





Yolayrıcının yaxınlığının eni dönməyə imkan vermir, yük nəqliyyat sürücüsünə ox istiqamət ilə davam etməsinə icazə verilirmi?

1

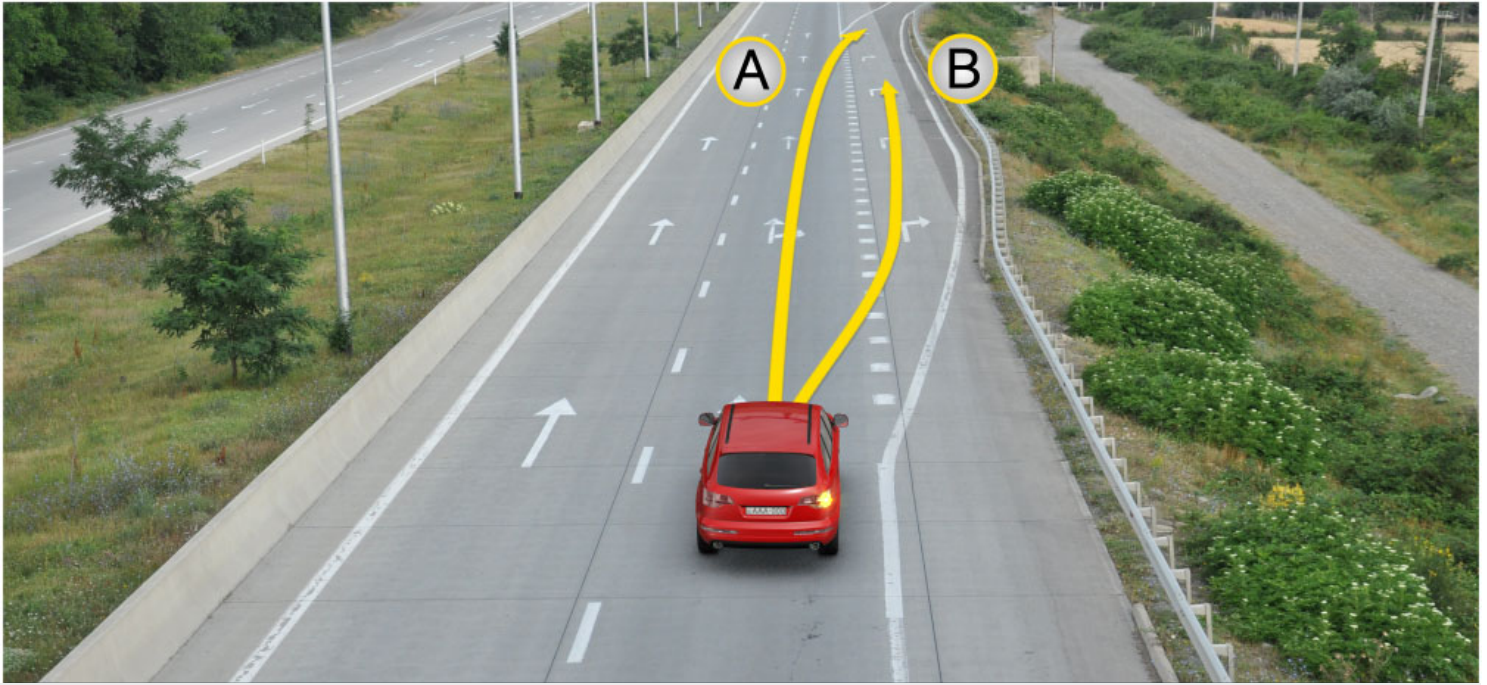
icazə verilir

2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნას მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზე მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან მონიშვნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



Yoldan çıxış yerdə tormozlama zolunun olmadığı hallarında, minik avtomobil sürücüsünə dönmə manevrini etməyə icazə verilir:

1

Ancaq A istiqamət ilə

2

Ancaq B istiqamət ilə

3

Həm A; həm B istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ბოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ბოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.



Әгәр görmә 90 metrә qәdәр mähdudursa, ox itiqamәti ilә nәqliyyatını döndәrmәk sürücüyә qadağan edeilirmi?

1

Qadağan edilir

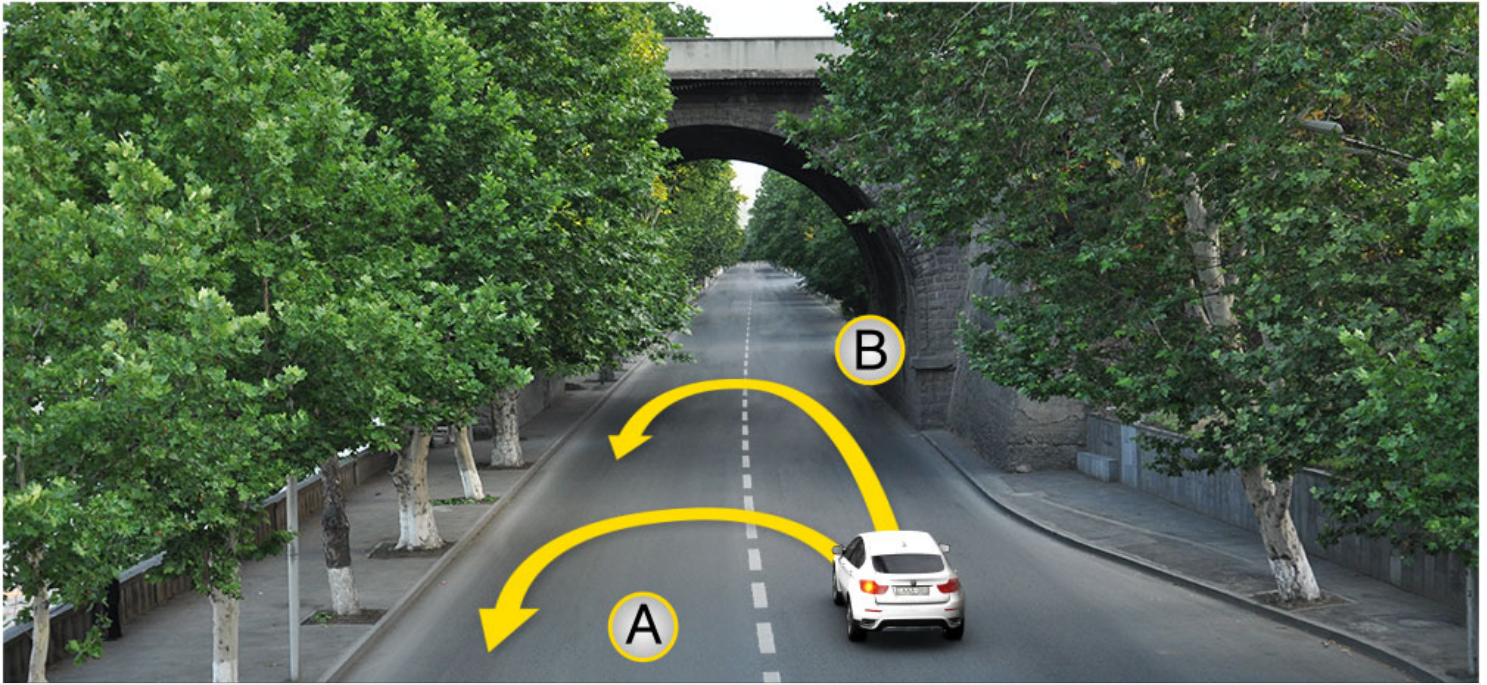
2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.





Verilmiş məqamda avtomobili döndərmək olar:

1

A istiqamət ilə

2

B istiqamət ilə

3

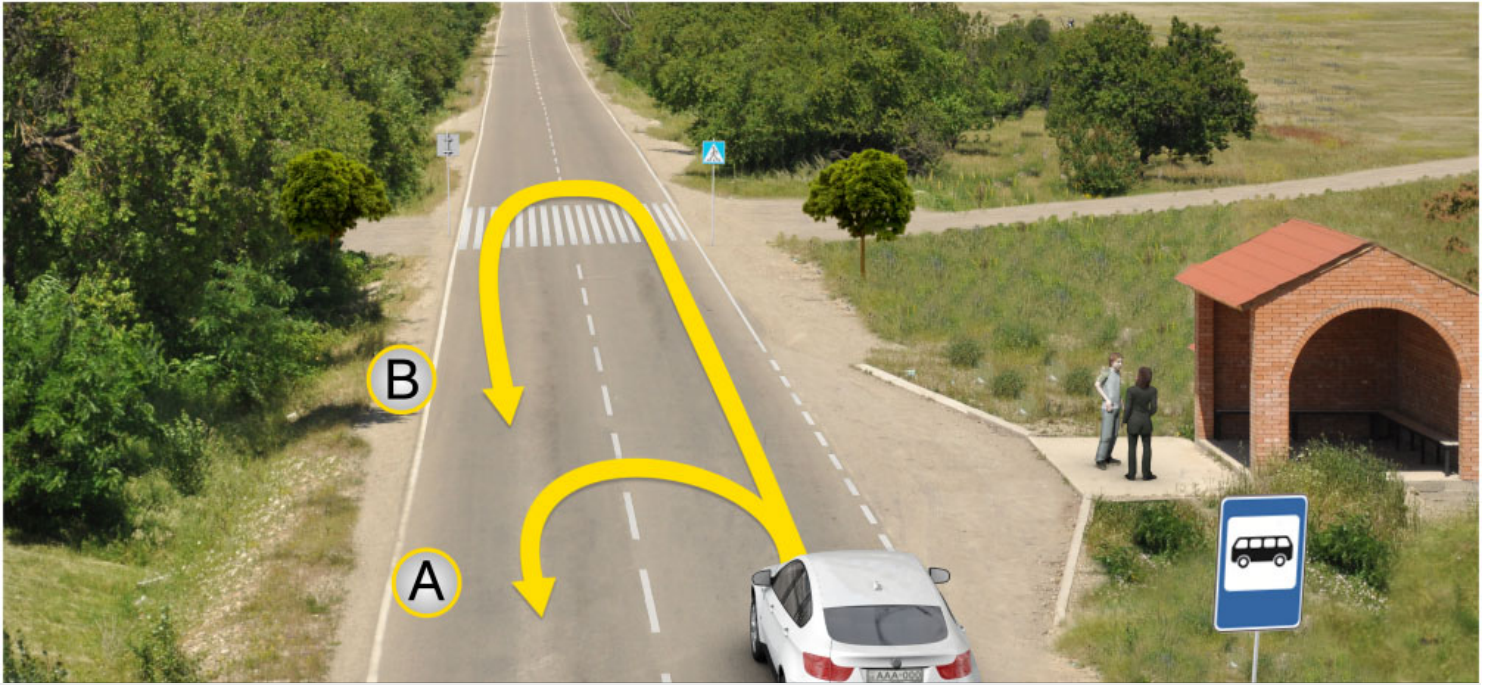
Həm A, həm B istiqamətində

4

Hər iki istiqamətdə yol verilmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავდროულად კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Verilmiş məqamda avtomobili döndərmək olar:

1

A istiqamət ilə

2

B istiqamət ilə

3

Həm A, həm B istiqamətində

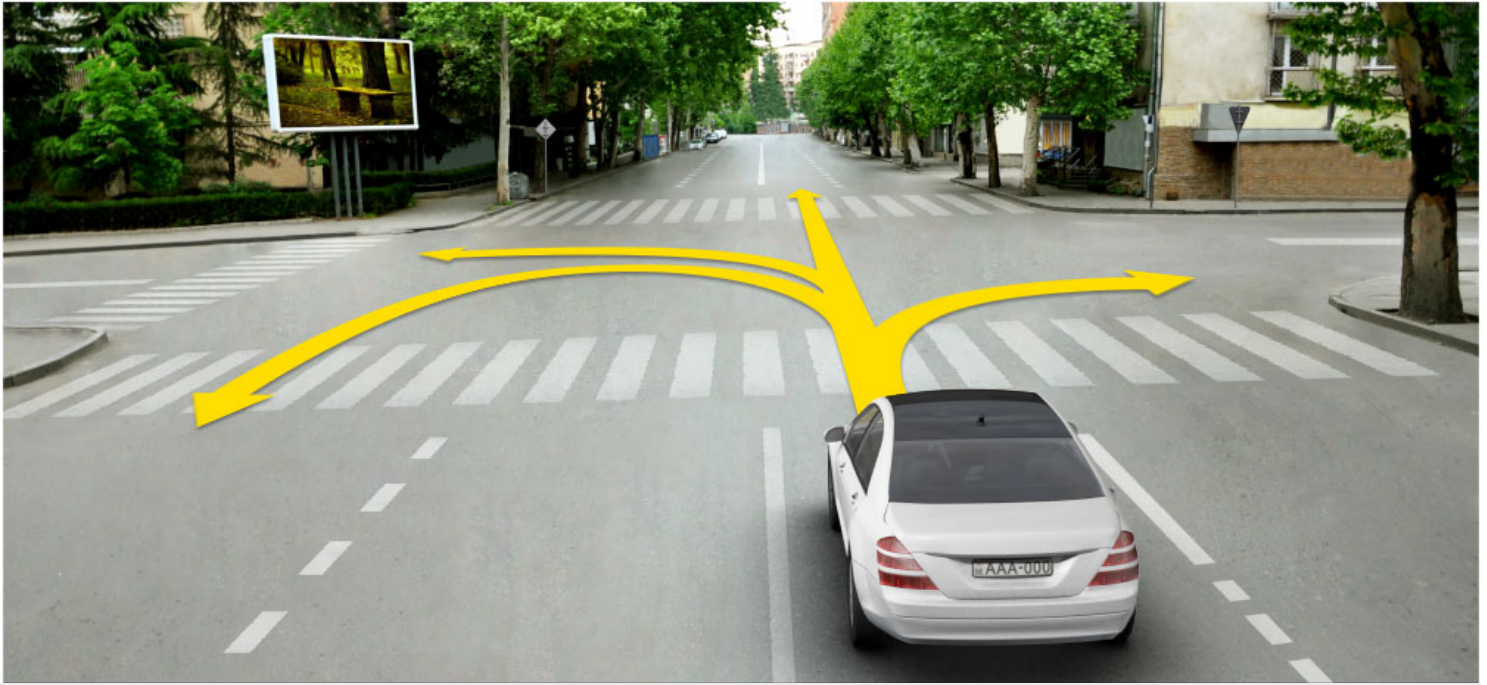
4

Hər iki istiqamətdə yol verilmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.





Minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməyə icazə verilir:

1

Ancaq sola

2

Ancaq düz və ya sola

3

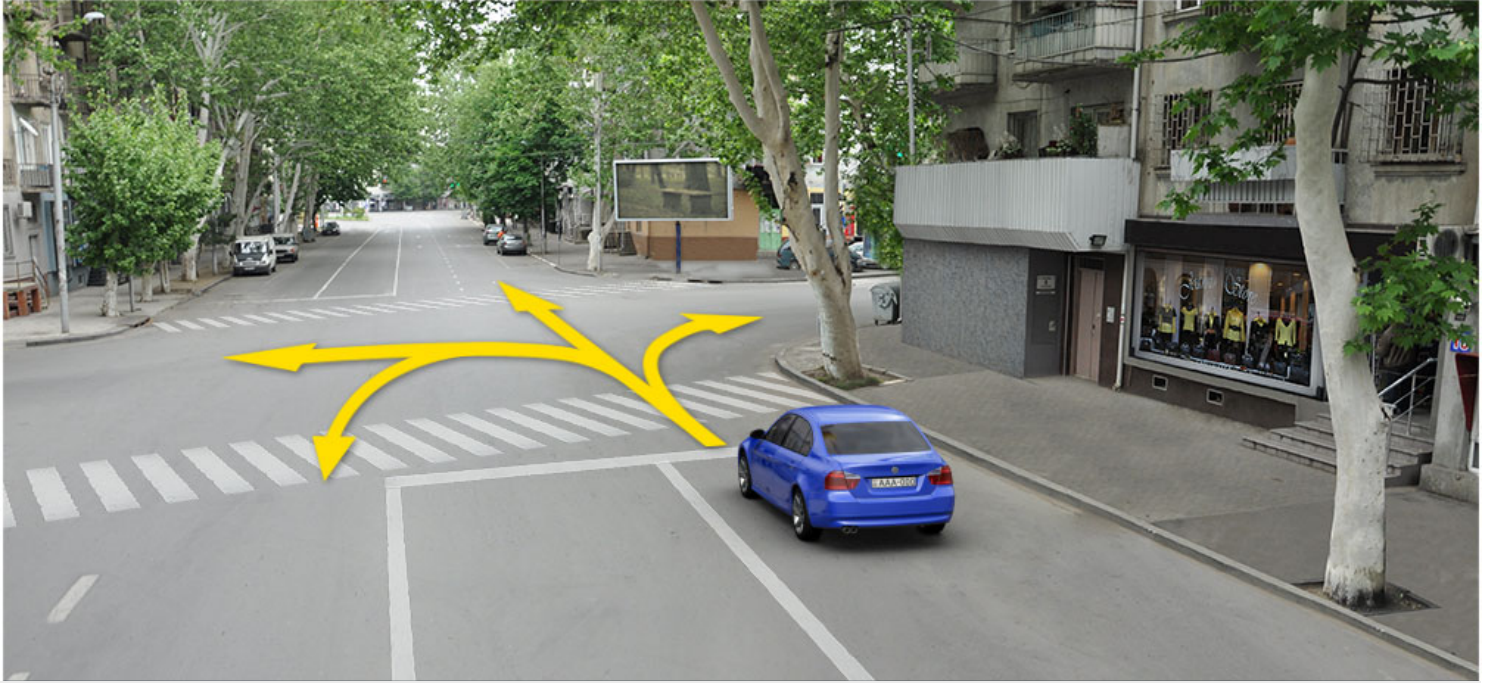
Ancaq sola və sağa

4

Ancaq düz, sola və əks istiqamətə (çevirmək)

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Minik avtomobil sürücüsünün hərəkət etməsinə icazə verilir :

1

Ancaq sağa

2

Ancaq sola və sağa

3

Ancaq düz və sağa

4

Ancaq düz, sola və geri  
istiğəmətilə(çevirərək)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.





ნაყლიყათ სურცუსუ საგ დონაცაი კეჟიდი.დონაცაეა გირმაკ უცუნ ona oz istiყameti ilე hერაკეტ etმასინე icazე verilirmi?

1

icazე verilir

2

icazე verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



İkitərəfli yolun hərəkət hissəsinin ortasında, onunla bir səviyyədə tramvay yolunun yerləşdiyi zaman əks hərəkətin tərəfini bölməlidir:

1

Əks hərəkət edən tramvay peronunun arasında təsvir olunan orta xətt

2

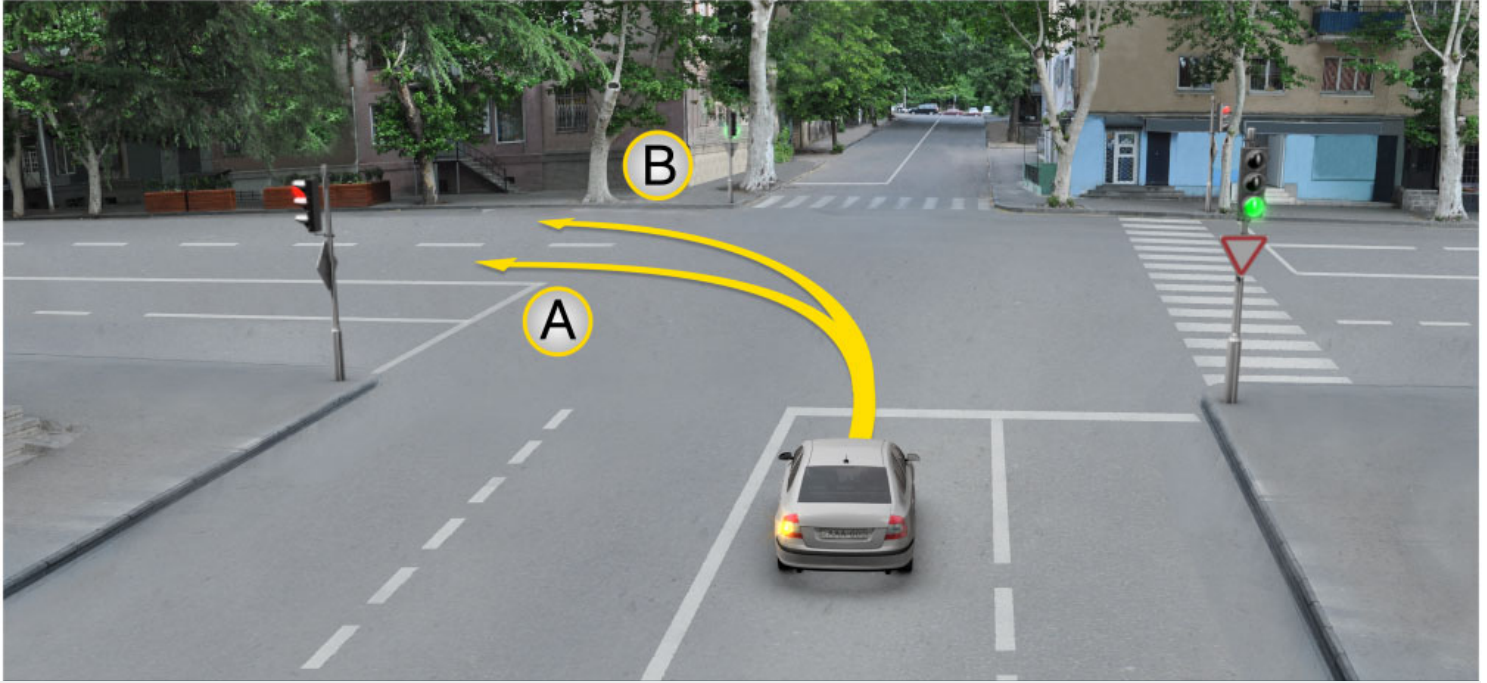
Yanaşı istiqamətlə hərəkət edən tramvayın sağ perronu

3

Əks istiqamətdə hərəkət edən tramvayın sol perronu

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.



Minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməsi üçün icazə verilir:

1

Ancaq A istiqamət ilə

2

Ancaq B istiqamət ilə

3

Həm A, həm B istiqamət ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

## SUAL 397

DÜZGÜN CAVAB: 4

Yolun sol tərəfi hərəkət hissəsində eyni səviyyədə yerləşmiş bərabər istiqamətin tramvay perronunda relssiz nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkət hansı hallarda qəbulədicidir?

1 Ancaq bərabər istiqamət ilə hərəkəti üçün bütün zol tutulmuşdursa.

2 Ancaq maneə və düzəltmə hallarında.

3 Ancaq sola dönmə və çevirmə hallarında.

4 Bütün sadalanan hallarda, əgər tramvayın hərəkətinə maneə yaranmazsa.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ ღონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

## SUAL 398

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmişlərdən hası yerdə nəqliyyat vasitəsini çevirmək qadağandır ?

1 Ancaq yolda görmə 100metrdən azdırsa

2 Ancaq dayanacağı olan məntəqədə;

3 Ancaq avtomaqistrala;

4 Bütün sadalanan bütün yerlərdə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

## SUAL 399

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yanşı istiqamətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitələri tərəfində hərəkət zolunu eyni zamanda dəyişərkən , hərəkə trayektorunu keçərsə, keçmə üstünlüyü verilir:

1

Sağda olan nəqliyyat vasitəsi sürücüsün.ə

2

Solda olan nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

## SUAL 400

DÜZGÜN CAVAB: 1

Geriyə hərəkət edən sürücü əmin olmalıdır ki :

1

O elə manevr etməyi bacarır ki, yol hərəkəti iştirakçılarına təhlükə yaratmasın, və mane olmasın

2

Yol hərəkəti iştirakçıları ona keçmə üstünlüyü olana yol verirlər

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Nəqliyyat vasitələrinin geriye hərəkəti zamanı başqa şəxslərin faydalanmasına icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.





Minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda sağa dönmə işıq göstəricisini qurmalıdır mı, əgər onun arxasında nəqliyyat vasitəsi hərəkət etmirsə?

1

Bəli

2

Xeyr

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.



I



II



III

Motosikıl sürücüsünün əl ilə göstərdiy solə dönmə signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Motosikıl sürücüsünün əl ilə göstərdiy sağa dönmə signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Motosikl sürücüsünün əl ilə göstərdiyi tormozlama signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Avtomobil sürücüsünün əl ilə göstərdiy tormozlama signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.





I



II



III

Avtomobil sürücüsünün əl ilə göstərdiyi sağa dönmə signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Avtomobil sürücüsünün əl ilə göstərdiyi sağa dönmə və ya çevirmə signalı hansı şəkildə göstərilmişdir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## SUAL 409

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yolun kifayət dərəcədə olmayan eni hərəkət hissəsinin vəziyyəti qarşı hərəkətin intensivliyini nəzərə alaraq yavaş hərəkət edən və ya böyük nəqliyyat vasitələrinin asan və təhlükəsiz ötməsini yaratmırsa bu nəqliyyat vasitəsin sürücüsü:

1

Sürətini artıraraq çalışmalıdır ki, verilmiş yolun kəsiyini sürətlə keçsin

2

Sürətini azaltmanı və lazım gəldikdə ilk imkan daxilində arxasınca gələn nəqliyyat vasitəsinə yol verməlidir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარითიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

## SUAL 410

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol ayırıcında sağa dönmək üçün ayrılmış hərəkət xətti qalan yolun hərəkət hissəsindən yüksəlmiş təhlükəsiz adalarla ayrılmışdırsa və yol ayırıcının qarşısında sağda işıqforu yoxdursa, sürücücü sağa dönmək üçün yolayırıcında olan işıqforundan istifadə edə bilər:

1

Hərəkət izin verən işıq signalının qurduqdan sonra

2

İşıq signallarından aslı olmayaraq digər istiqamətdən hərəkət edən bütün nəqliyyat vasitələrinə yol verməklə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამალღებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შექნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შექნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

## SUAL 411

DÜZGÜN CAVAB: 1

Dəmiryolu keçidinə yaxınlaşarkən, habelə oradan keçdikdə nəqliyyat vasitəsi sürücüsü:

1

Müəlim sürətlə hərəkət etməlidir, bununla dəmiryolu perronundan keçərkən sürücü ancaq dəmiryolu keçidindən istifadə etməlidir və qatara yol verməlidir. (lokomotiv drezina)

2

Qeyd olunmuş yol kəsiyini cəld keçməlidir, bununla keçidin qarşısında başqa nəqliyyat vasitəsi durduğu halda əks hərəkət xəttini keçərək oradan dönməlidir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიჩქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

## SUAL 412

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yolun hərəkət hissəsindən keçən tramvay və dəmir yolu platformasından və ya onlara yaxın nəqliyyat vasitələrini dayandırmaq qadağan edilirmi, əgər tramvay və qatarın hərəkətini qəlizləşdirirsə?

1

Qadağan deyil

2

Qadağandır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.



Verilmiş məqamda hası nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkət etməsi qadağan deyildir?

1

Ancaq kvadrosikıl sürücüsünə

2

Ancaq yük nəliyyat sürücüsünə

3

Ancaq traktor sürücüsünə

4

Bütün nəliyyat sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შემთხვევა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნაყბასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.





Yaşayış məntəqədə marşrut avtobus sürücüsü dayanmış məntəqədən enməyə başlayır.  
Minik avtomobil sürücüsü:

1

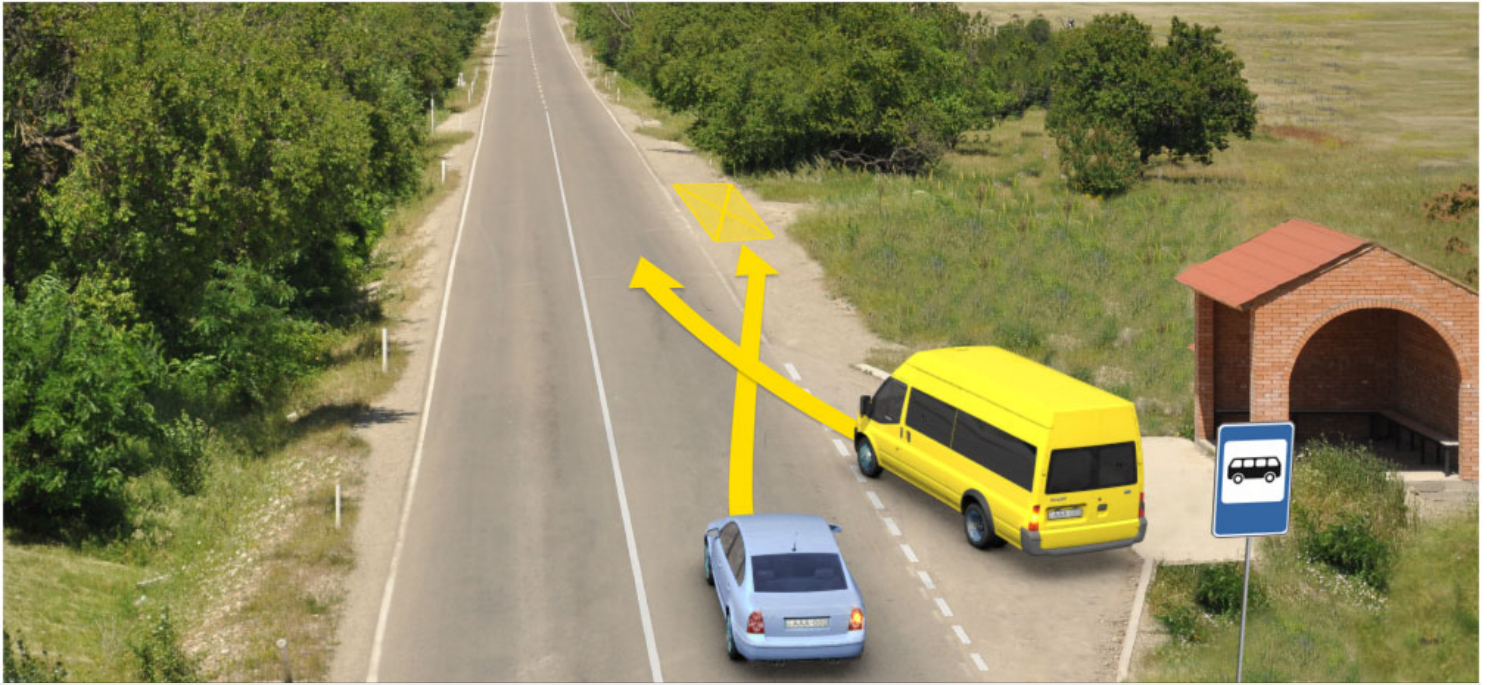
Sürətini dəyişmədən hərəkətinə davam etsin

2

Sürətini azalsın və vacib olan hallarda dayansın

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



Əgər manşurut nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü saxlanacaq məntəqədən çıxmağa başlayırsa əhalisi olmayan məntəqədə ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol verməyə məcburdur?

1

Minik avtomobil sürücüsü

2

Manşurut nəqliyyat vasitəsi sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრაავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.





Ox istiqamət ilə avtomobili döndərmək sürücüyə qadağan edilirmi?

1

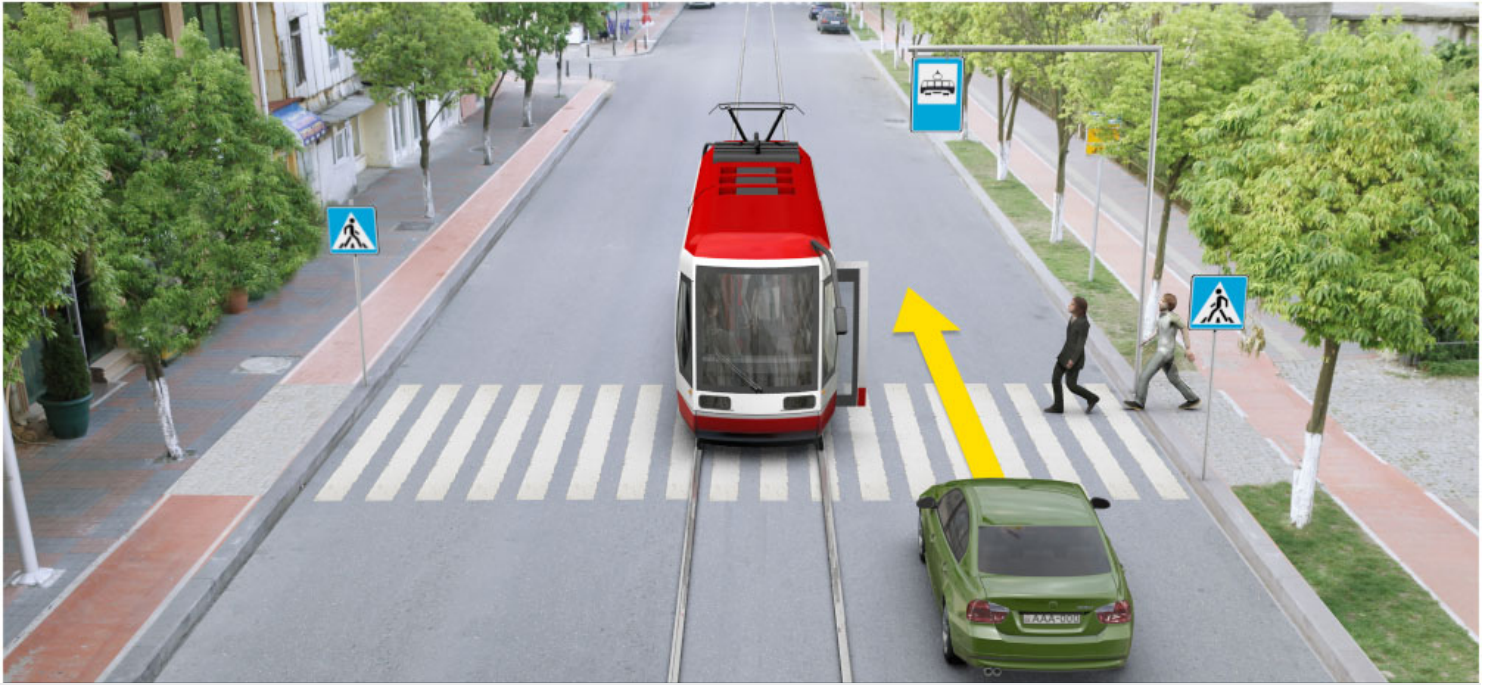
Qdağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.



Verilmiş məqamda minik avtomobil sürücüsünə dayanmadan hərəkəti davam etməsinə icazə verilirmi?

1

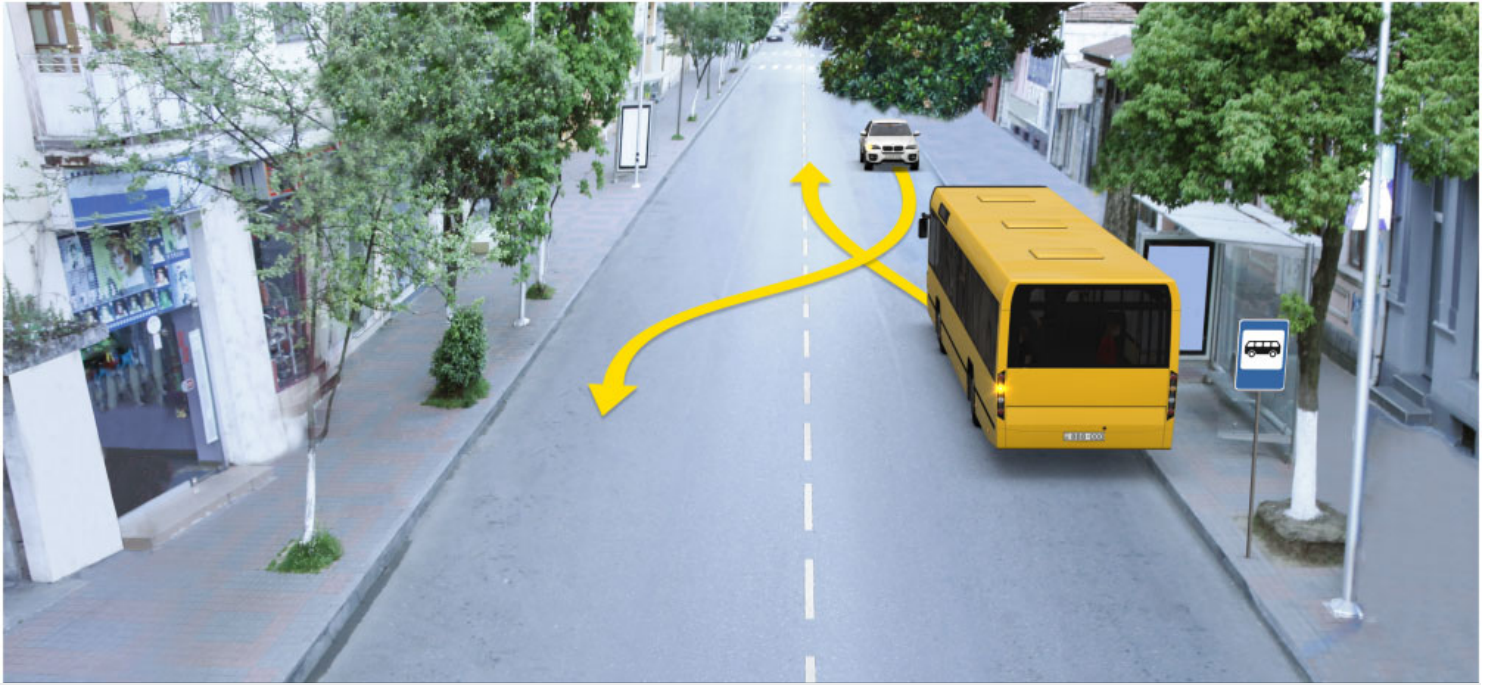
İcazə verilir

2

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Əgər marşrut avtobus sürücüsü yaşayış məntəqəsində hərəkəti göstərilən dayanacaqdan başlayırsa, ox istiqamət ilə hərəkət etdiyinə başlanması halında hansı dayanmış avtomobil sürücüsünə üstünlük verilir?

1

Minik avtomobil sürücüsünə.

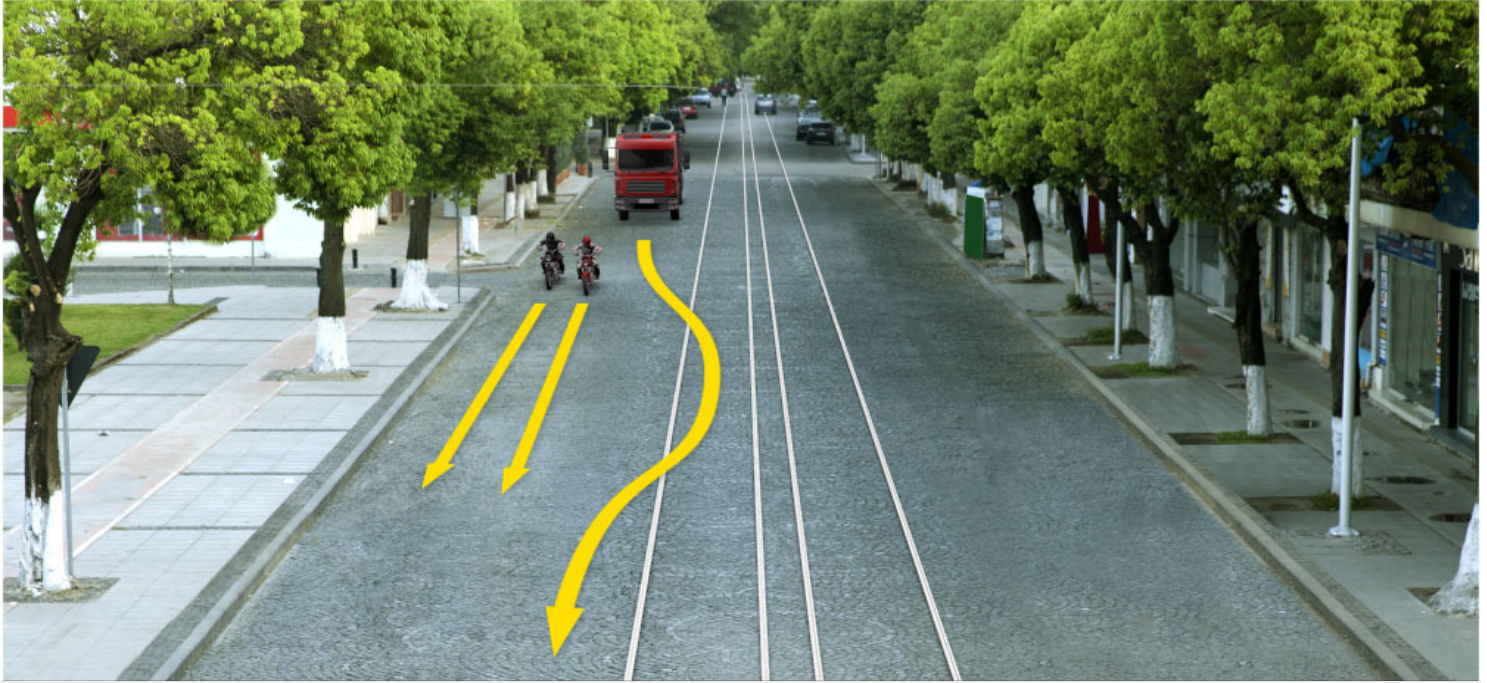
2

Avtobus sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებელით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.





Hası nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkət etməsi qadağan edilmir?

1

Ancaq motosikıl sürücüsne

2

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsünə

3

Hər üç nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

## SUAL 420

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər hərəkətsiz tormuz sistemi olan mexaniki nəqliyyat vasitələrinin faktiki kütləsi yedəyə alan nəqliyyat vasitəsinin kütləsinin yarısından çoxdursa onu yedəyə almaq:

1

Qadağandır

2

Mümkündür

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

## SUAL 421

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gecə-gündüz hər hansı bir zaman yedəkdə olan mexaniki nəqliyyat vasitələrinin qurulmalıdır:

1

Qabarit işıqları

2

Yaxını işıqlandıran faraları

3

Qəza işıq siqnalları

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

## SUAL 422

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sərnişinləri keçirən platformalı limanın yük nəqliyyatı təchiz olunmalıdır:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Döşəmədən 0,2-0,3 m hündürlükdə və limanın üst sahilindən ən azı 0,5 m bərkidilmiş qoltuqlarla, bununla arxa və yan bortlarda yerləşmiş qoltuqların əyilməz arxalığı olmalıdır</p> | <p><b>2</b> Döşəmədən 0,2-0,5 m hündürlükdə və limanın üst sahilindən ən azı 0,3 m bərkidilmiş qoltuqlarla, bununla arxa və yan bortlarda yerləşmiş qoltuqların əyilməz arxalığı olmalıdır</p> |
|--|--|

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაცემი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საბურღეები უნდა ჰქონდეს.

## SUAL 423

DÜZGÜN CAVAB: 3

C kateqoriya nəqliyyat vasitəsinə idarəetmə hüququ olan şəxs qayda əsasında sərnişinləri yük avtomobili ilə 8 nəfərdən çox olmayaraq keçirməsinə izin verilir:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Bu kateqoriya idarə etmə vəsiqəsinə alan kimi</p>             | <p><b>2</b> Bu kateqoriya idarə etmə vəsiqəsinə aldıqdan altı ay sonra</p> |
| <p><b>3</b> Bu kateqoriya idarə etmə vəsiqəsinə aldıqdan bir il sonra</p> |  |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრები შეიძლება გადაიყვანოს პირმა, რომელიც აკმაყოფილებს ამ კანონის 56-ე მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება. ამავე კანონის 56-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს ამ კატეგორიის მართვის მოწმობის მიღებიდან 1 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გადაიყვანოს მგზავრები სატვირთო ავტომობილის ძარათი, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება.

Yük avtomobilinin zahiri ilə sənişinləri daşıyarkən yola çıxmazdan əvvəl sürücü:

1

Aənişinlərə minmə haqqında təlimat verməli və çərçivəyə yerləşmə qaydaları haqqında məlumat verməli və hərəkətə bundan sonra başlamalıdır. Əmin olmalıdır ki, sənişinlərin daşınması şərtləri qorunmuşdur.

2

Əgər sənişinlərin sayı çərçivədə olan oturacaq yerlərin sayından çoxdursa, çərçivədə olan qaydalar haqqında ayaq üstə duranlara təlimat verməlidir.

3

Sadalanan bütün tələbləri yerinə yetirməlidir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარბათი გადასაცვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მონყობილი ადგილუბის რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძლოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქტაჟი ჩასხდომისა და ძარბზე განლაგების წესის შესახებ. მძლოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდა გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.





Әғәр о саатда 50 km сүрәтлә һәрәкәт еdirсә yük нәqliyyat сүрүсү ox istiqamәti ilә һәрәкәт еtdikdә yol һәрәкәti qaydasını pozurmu?

1

Pozur

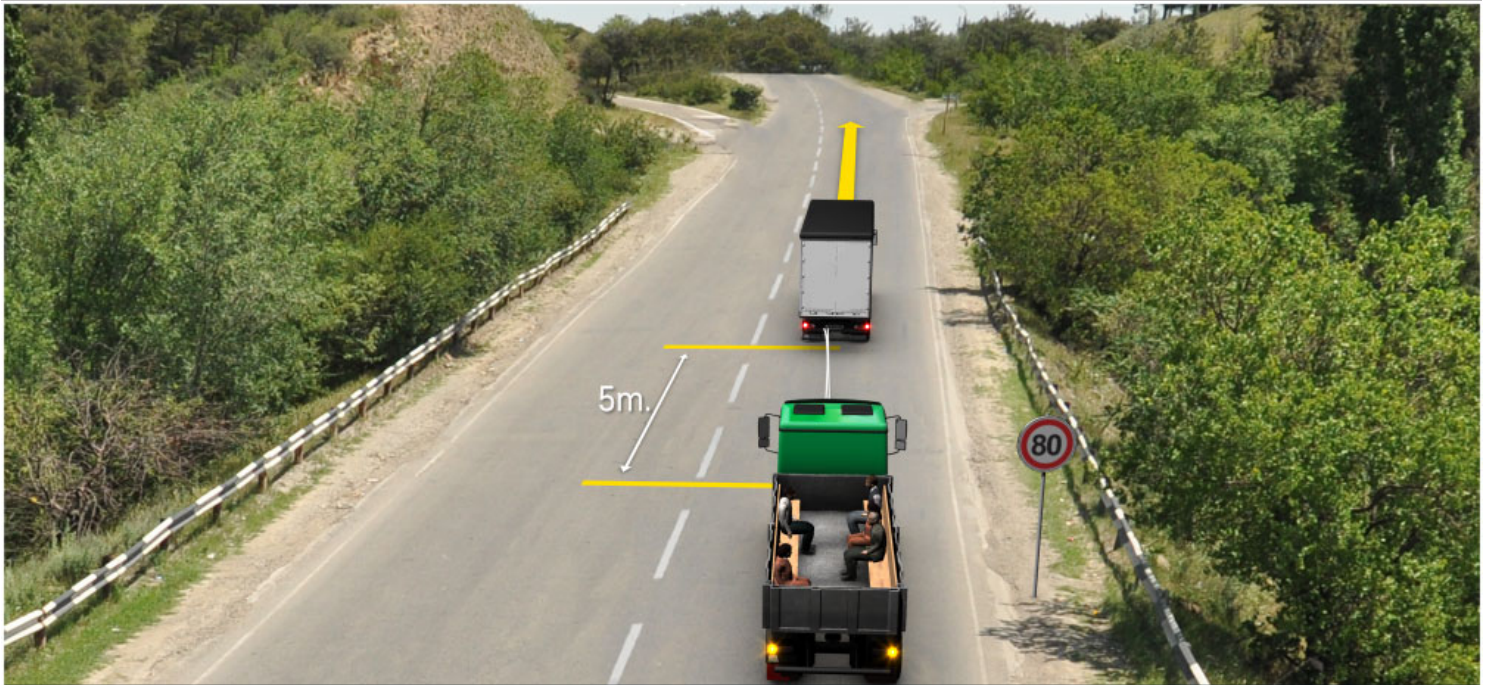
2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართული C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა, დადგენილი წესით, ძარით მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში, ყველა გზაზე არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.





Əgər o saatda 70 km sürətlə hərəkət edirsə ox istiqaməti ilə hərəkət edən yedəyə alan yük avtomobil sürücüsü verilmiş məqamda neçə yol hərəkəti qaydasını pozur?

1

Heç bir

2

Bir

3

İki

4

Üç

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებული რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებულ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

## SUAL 427

DÜZGÜN CAVAB: 3

Avtodaşıyıcıni və ya konteyneri daşıyan zaman nəqliyyat vasitəsi böyük qabaritli (iriqabaritli) hesab olunur, əgər o yolun hərəkət hissəsinin səthindən:

1

2,30 metrdən artıq, amma 3,50 metrdən az hündürlükdə

2

3,50 metrdən artıq, amma 4.30 metrdən az hündürlükdə

3

4,30 metrdən artıq hündürlükdə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარითულად (მსხვილგაბარითიდან) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

## SUAL 428

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsi avtodaşıyıcı və konteynerin daşınmasından başqa, digər hallarda qabaritsiz (iriqabaritli) hesab olunur, əgər o yolun hərəkət hissəsinin səthindən:

1

2 metrdən artıq, amma 3 metrdən az hündürlükdə

2

3 metrdən artıq, amma 3,70 metrdən az hündürlükdə

3

4 metrdən artıq hündürlükdə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარითულად (მსხვილგაბარითიდან) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

## SUAL 429

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsi qabaritsiz (iriqabaritli) hesab olunur, əgər onun uzunluğu:

1

Avtoqatar olduğu halda – 20 metrdən artıq deyil, qalan bütün hallarda isə - 12 metrdən artıq deyil

2

Avtoqatar olduğu halda – 20 metrdən artıqdır, qalan bütün hallarda isə - 12 metrdən artıqdır

3

Bütün hallarda – 12 metrdən artıqdır, amma 20 metrdən artıq deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვებული.

## SUAL 430

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstanın bütün yollarında hərəkətin istiqaməti olaraq müəyyənləşdirilmişdir:

1

Sol tərəf

2

Sağ tərəf

3

Necə ki, sol, eləcə də sağ tərəf

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

## SUAL 431

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol hərəkəti təşkilində başqa bir şey nəzərdə tutulmayıbsa iki və ya üç hərəkət hissəsi olan yolda nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə qadağan olunur:

1

Yolun eyni istiqamətə olan hərəkət tərəfinin hərəkət zolağını dəyişmək

2

Yolun əks istiqamətə olan tərəfinin hərəkət hissəsinə çıxmaq

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

## SUAL 432

DÜZGÜN CAVAB: 1

Hər hansı bir manevr etmək istəyən sürücü, bu manevri əmin olduqdan sonra etməlidir:

1

Arxasınca, qabağı və yanı ilə necə ki, eyni istiqamətə eləcə də əks istiqamətə hərəkət edən yol hərəkəti iştirakçılara, onların yerləşməsinə, hərəkət istiqamətini və sürətini nəzər alaraq təhlükə yaratmayacaqsა

2

Yalnız arxasınca və ya yan tərəfi ilə hərəkət edən yol hərəkəti iştirakçılara, onların yerləşməsinə, hərəkət istiqamətini və sürətini nəzər alaraq təhlükə yaratmayacaqsა

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

Sadalandan yerlərdən hansında geriye dönmə qadağan deyildir:

1

Yolayrıcında

2

Körpüdə, viyadüklərdə, estakadalarda  
və onların altında

3

Dəmiryol keçidində

4

Tuneldə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.



Hər bir aparıcı oxu üzərinə düşən maksimal kütlə 10 tondan artıq olan (bir aparıcı oxu olan avtonəqliyyat vasitəsi halında - 11,5 tondan artıq) nəqliyyat vasitələri ilə yolda hərəkət etmək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağan deyil, əgər o, aparıcı oxu üzərinə düşən maksimal kütlə ən çoxu 11,5 ton olan, bir aparıcı oxlu avtonəqliyyat vasitəsidirsə

2

Qadağan deyil, əgər o, qanunvericiliklə müəyyənləşmiş səlahiyyətli orqan ilə (idarə ilə) razılaşdırıldıqdan sonra, bu razılaşmanın şərtlərinə uyğun olaraq yolda hərəkət edən qabaritsiz (iriqabaritli) nəqliyyat vasitəsidirsə

3

Bütün hallarda qadağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

Əgər sizin nəqliyyat vasitəsinin qarşısı ilə gedən yük avtomobilinin sürücüsü sağ tərəfə, hərəkət hissəsi dar olan yola dönmək istəyirsə, siz yalnız nəzərə almalısınız ki:

**1** Nəqliyyat vasitəsinin böyük dönmə radiusuna görə o, bilavasitə döngənin qarşısında sol tərəfə hərəkət edə bilər

**2** O, sürətini kəskin şəkildə azaldacaqdır

**3** O, yolu keçən piyadalara yol vermək üçün dönməni yerinə yetirən zaman dayana bilər

**4** Yuxarıda qeyd olunan hər üç halın baş verməsi mümkündür

### განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაყდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის  
ავლით

---



Verilmiş məqamda ötüb keçmək minik nəqliyyat sürücüsünə qadağandır mı ?

1

Qadağandır

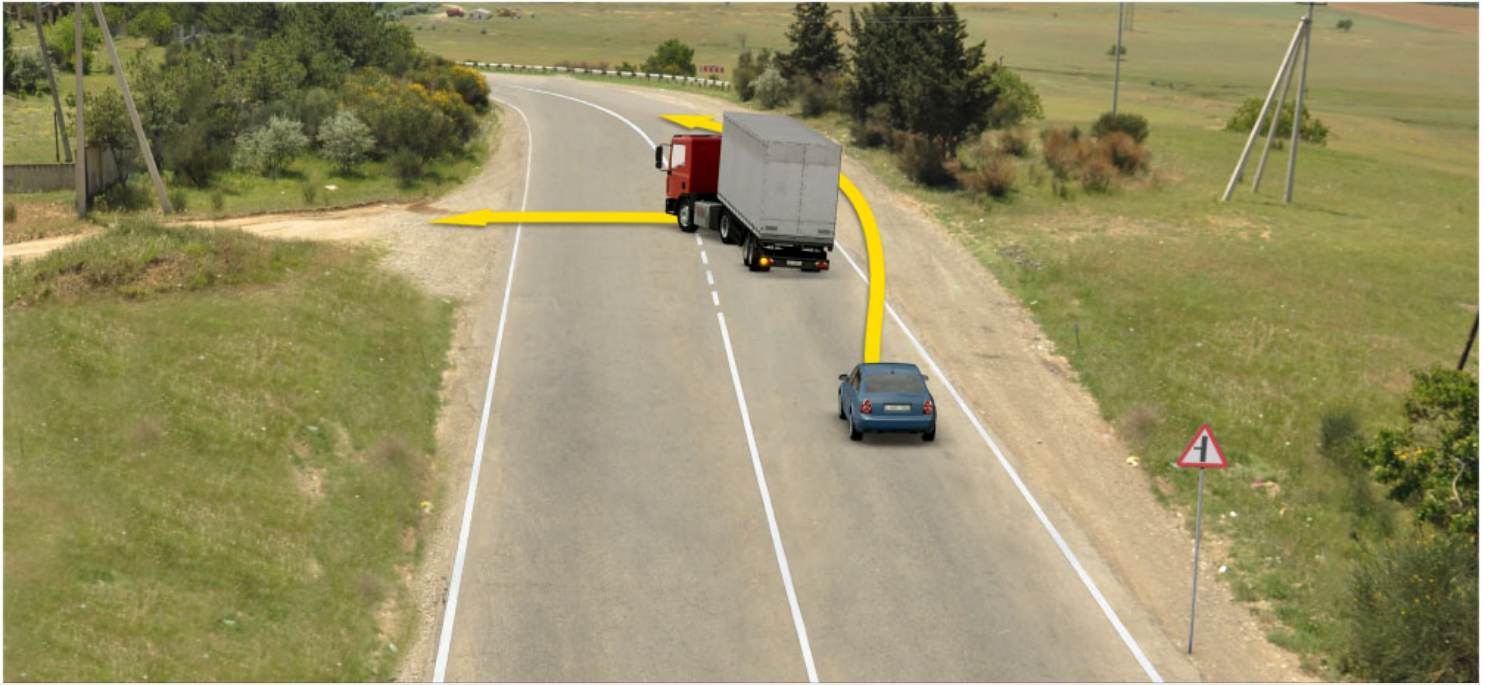
2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.





Minik nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməyə icazə verilmirmi ?

1

İcazə verilir

2

.İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ სანარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.





Ox istiqaməti ilə ötüb keçmək ağ minik nəqliyyat sürücüsünə qadağandır mı ?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შემლუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Boz rəngli minik nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə ötüb keçmək qadağan edilmirmi ?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“ - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.





Yaşıl minik nəqliyyat sürücsünə ox istiqaməti ötüb keçməyə icazə verilmirmi ?

1

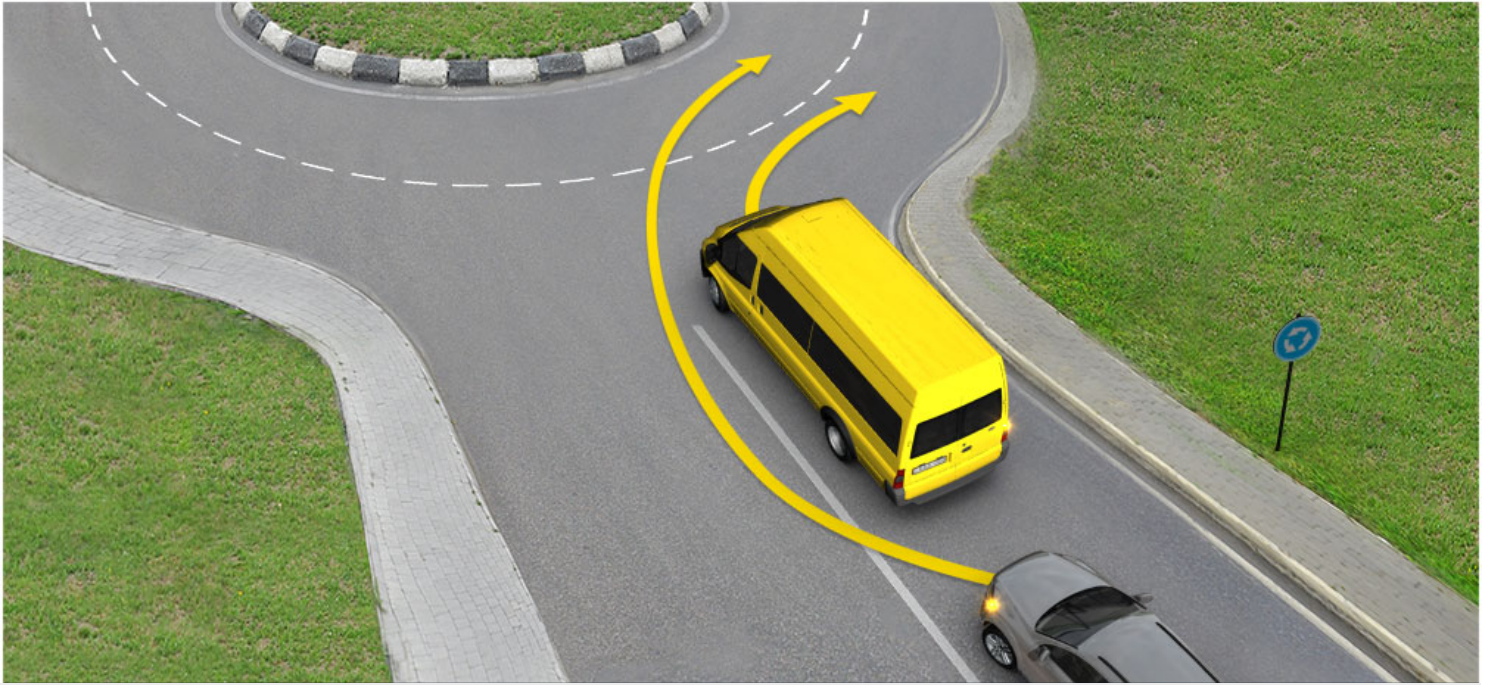
icazə verilir

2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზატკარედისაგან განსხვავებულ გზატკარედებზე ან უშუალოდ ამ გზატკარედის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზატკარედებზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Boz rəngli minik nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə ötüb keçməyə icazə verilmir?

1

icazə verilir

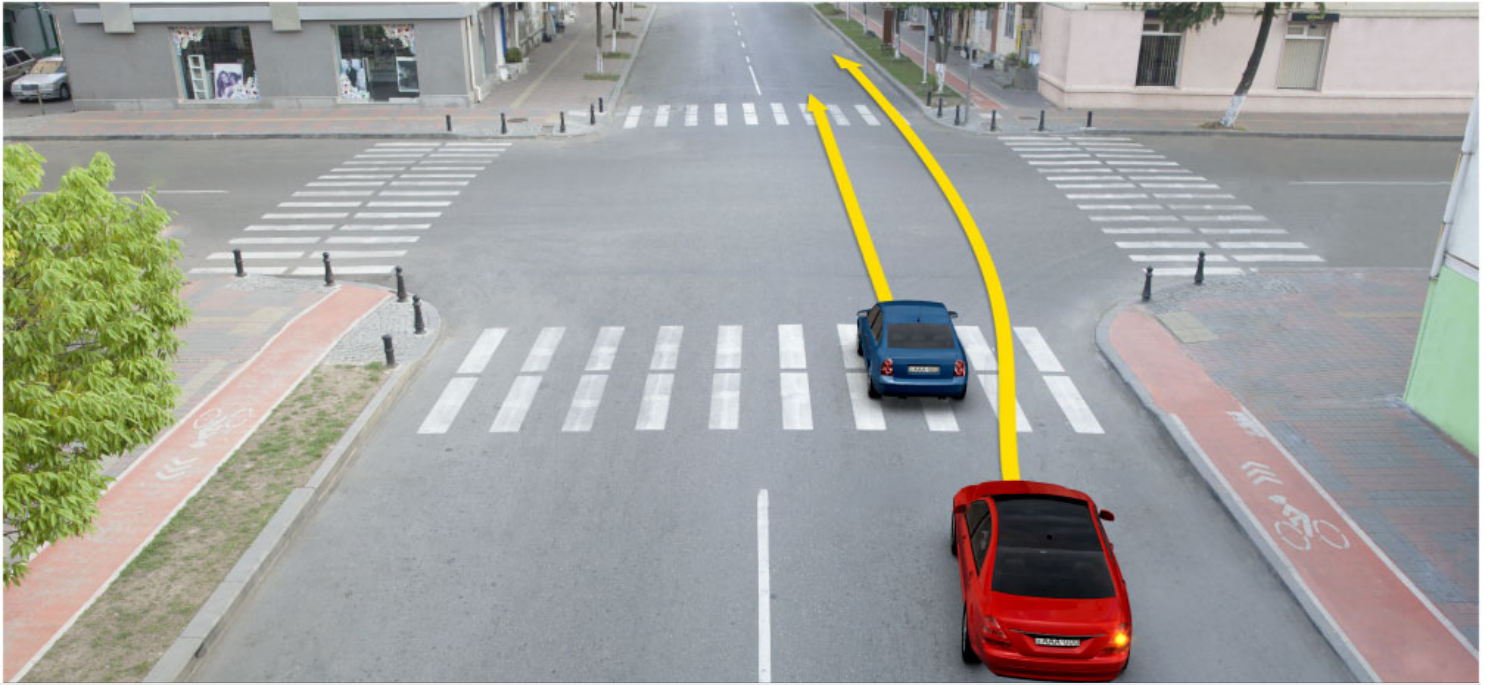
2

2 icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზატკარედინისაგან განსხვავებულ გზატკარედინზე ან უშუალოდ ამ გზატკარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზატკარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.





Ağ minik nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə ötüb küçməsinə icazə vürülürmi ?

1

İcazə verilir.

2

İcazə verilmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.





Әгер трактор саатда 30km сүрәтлә һәтәкәт едәрсә, ох иштиқамәти илә миник автотил сүрүсүнә өтүб кеҗмәк қадаған едилirmi?

1

Qadğan edilir

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში საავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს საავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi hallarda yol hərəkəti qaydasını pozan hansı sürücüdür?

1

Ancaq yük avtomobil sürücüsü

2

Ancaq minik avtomobil sürücüsü

3

Hər iki avtomobil sürücüsü

4

Heç bir avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.





3,5 tondan artıq maksimal kütləsi olan yük nəqliyyat sürücüsünə ox isitqaməti ilə -ötüb keçməyə icazə verilirmi?

1

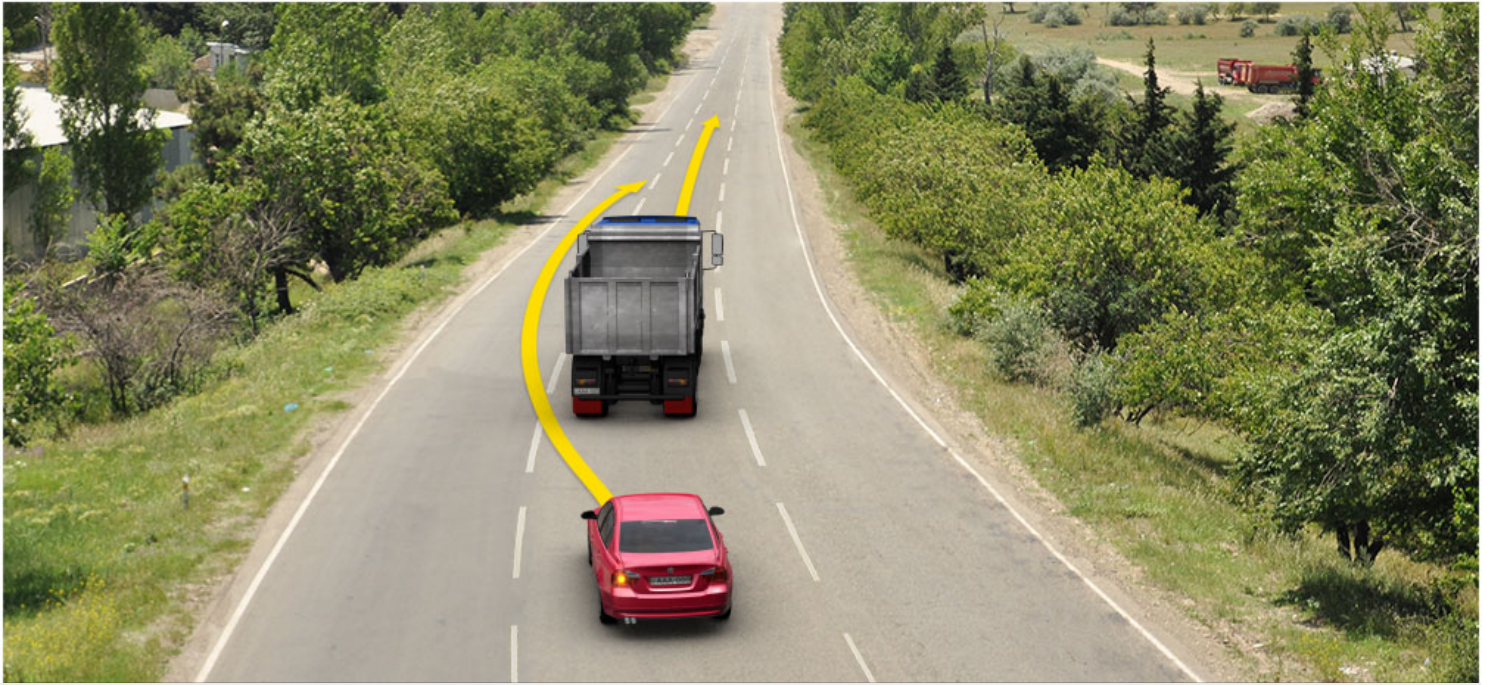
icazə verilir.

2

icazə verilmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე.



Hansı nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə getmək qadağandır, əgər yolun orta zolağı iki istiqamətlə hərəkət üçün istifadə edilsə?

1

Yalnız yük avtomobil sürücüsünə

2

Yalnız minik avtomobil sürücüsünə

3

Hər iki avtomobil sürücüsünə

4

Heç birinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.





Ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi halda minik avtomobil sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozarmı?

1

Pozar

2

Pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.





Ox istiqaməti ilə ötüb keçmək minik avtomobil sürücüsünə qadağan edilirmi?

1

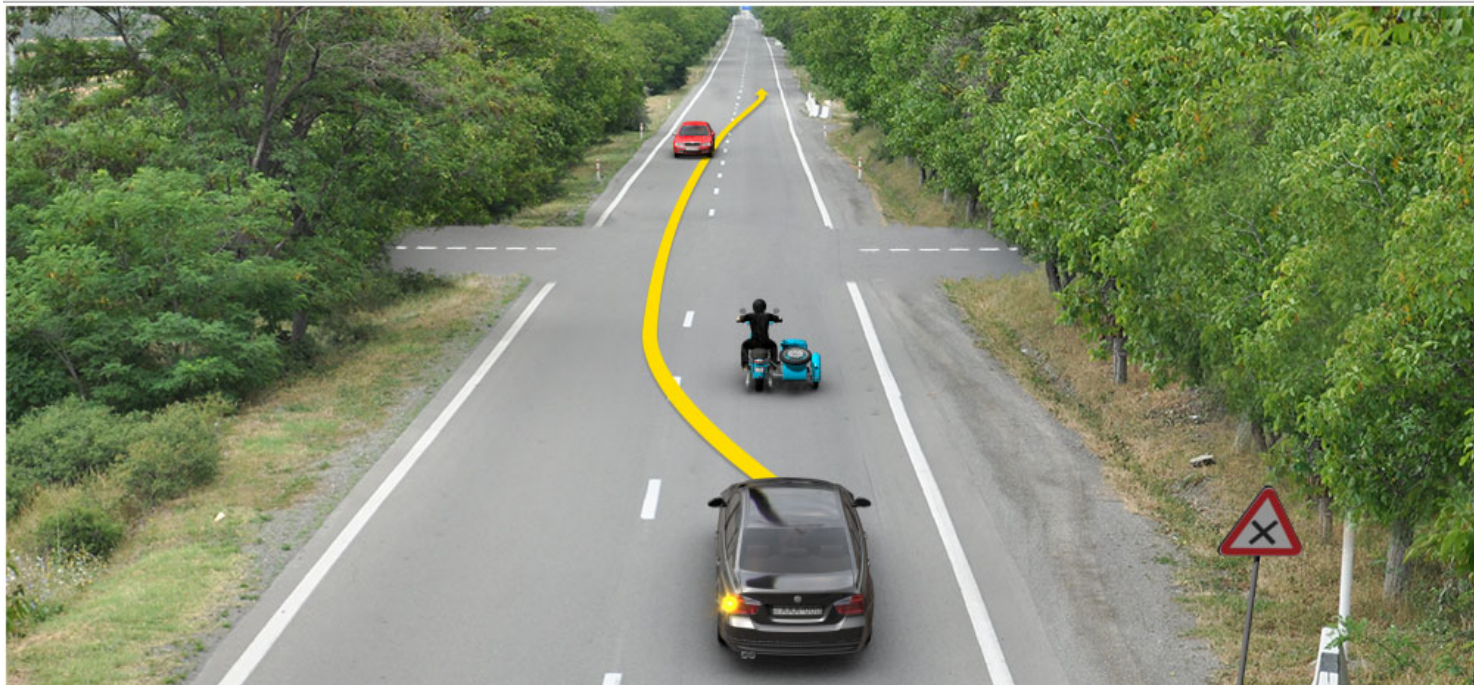
Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.



Ox istiqaməti ilə ötüb keçmək nəqliyyat sürücüsünə qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

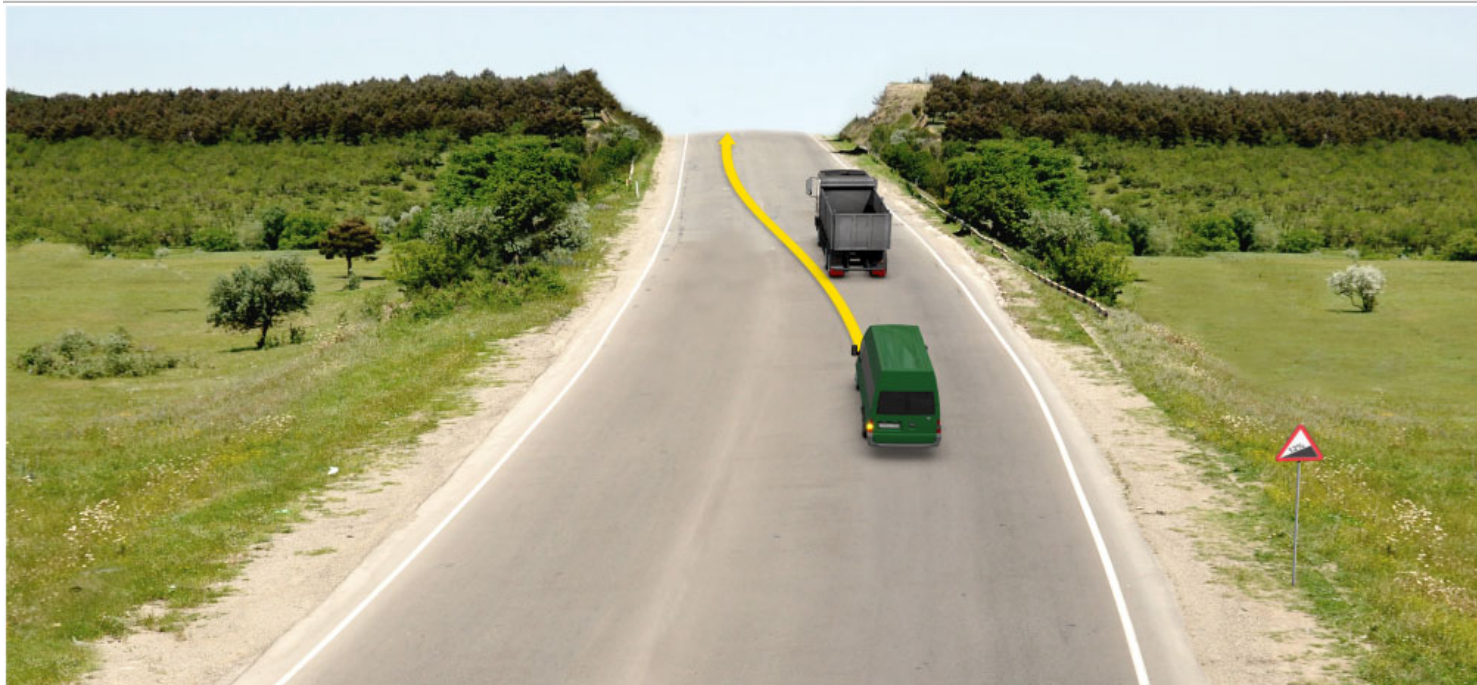
2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.





Yaşıl nəqliyyat sürücüsünə əks hərəkət soluna keçərək ötüb keçmə manevrini yerinə yetirməsi ona qadağan edilirmi?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Göy minik avtomobil sürücüsü ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda yol hərəkəti qaydasını pozarmı, əgər məsafə yoxuşun sonuna qədər 80km-dirse?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Qırmızı nəqliyyat sürücüsünün əks hərəkət xəttinə keçib manevr etməsi qadağandır mı?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.





Ox istiqamət ilə ötüb keçmək yaşıll avtomobilə qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.



Verilmiş məqamda ötüb keçməsi ağ avtomobil sürücüsünə qadağan edilmirmi?

1

Qadağan edilir

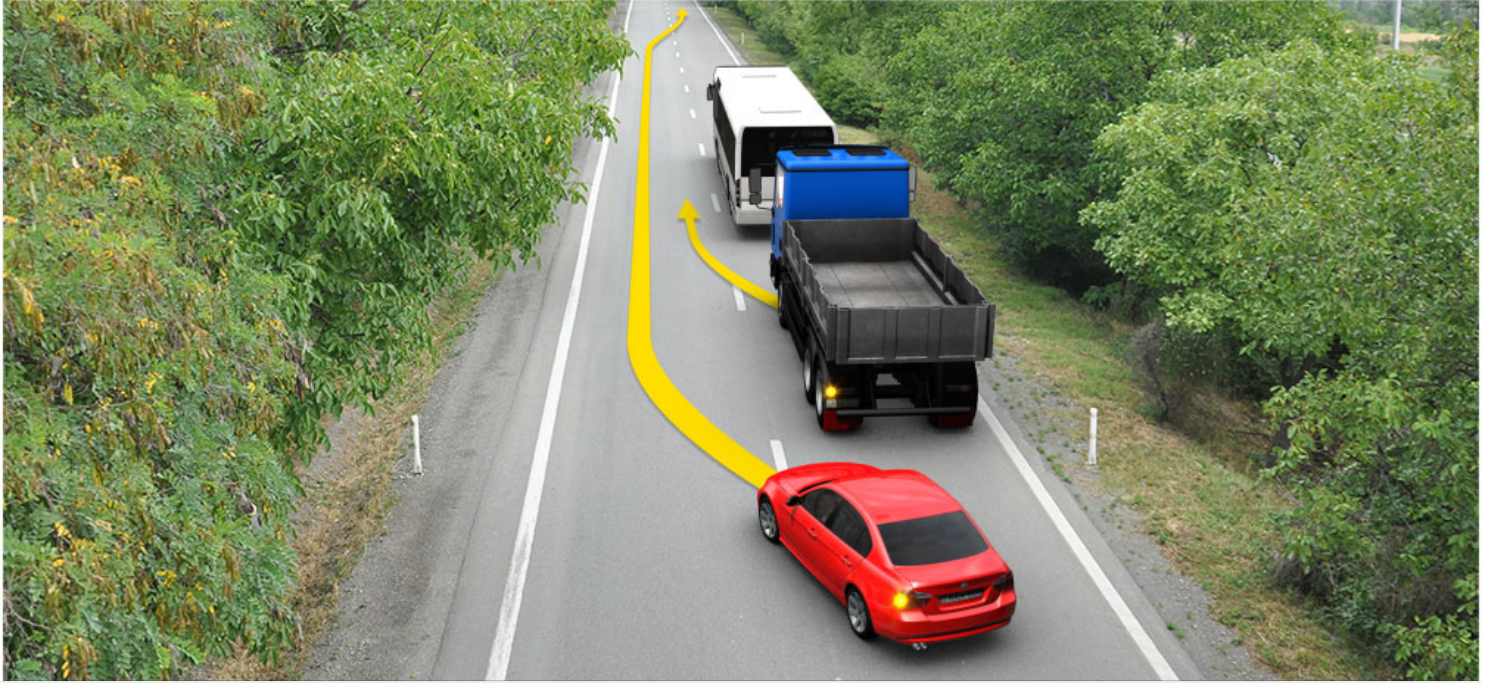
2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.





Yük avtomobil sürücüsünə ötüb keçmə manevrini başlamasına icazə verilmirmi:əgər minik avtomobil sürücüsü sol tərəfə dönmə göstəricisini qurmuşdursa və ötüb keçməyə başlamışdırsa?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

Ötüb keçməzdən əvvəl sürücü əmin olmalıdır?

1

Yalnız ona ki, arxadan gələn nəqliyyat vasitəsi sürücülərini heç biri ötüb keçməyə başlamamışdır.

2

Yalnız ona ki, hərəkətin eyni xəttində ondan irəlidə gedən nəqliyyat sürücüsü başqa nəqliyyat vasitələrini ötüb keçməsi signalını verməmişdir.

3

Yalnız ona ki, hərəkət etdiyini düşünən xətt lazımı məsafədə azaddır, bununla yanaşı nəqliyyat vasitəsinin sürət bərabərliyi qıssa müddətdə lazımı qədər ötüb keçmə imkanı verir.

4

Bütün sadalanan hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

Həmin nəqliyyat vasitələrini ötüb-kecmək mümkündürmü , hansı ki, piyadaların keçidinə yaxınlaşır, və ya hansı da bu keçidin qarşısında dayanırdı?

- 1 Mümkündür, əgər piyadalar üçün keçiddə heç kim hərəkət etmirsə, bunula yanaşı yalnız piyadaların keçidiyi hallarda, az sürətlə keçiddə zamanında saxlaması qayğısı ilə
- 2 Piyadaların keçidində, habelə ə 100 metrdən az olmayaraq məsafədə onlardan irəli otüb -keçməsi mümkün deyil
- 3 Əhalinin olmadığı məntəqədə , sürəti saatda 60km-dən çox deyilsə ,icazə verilən yolda mümkündür

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi minik avtomobi sürücüsünə qadağan edilirmi?

1

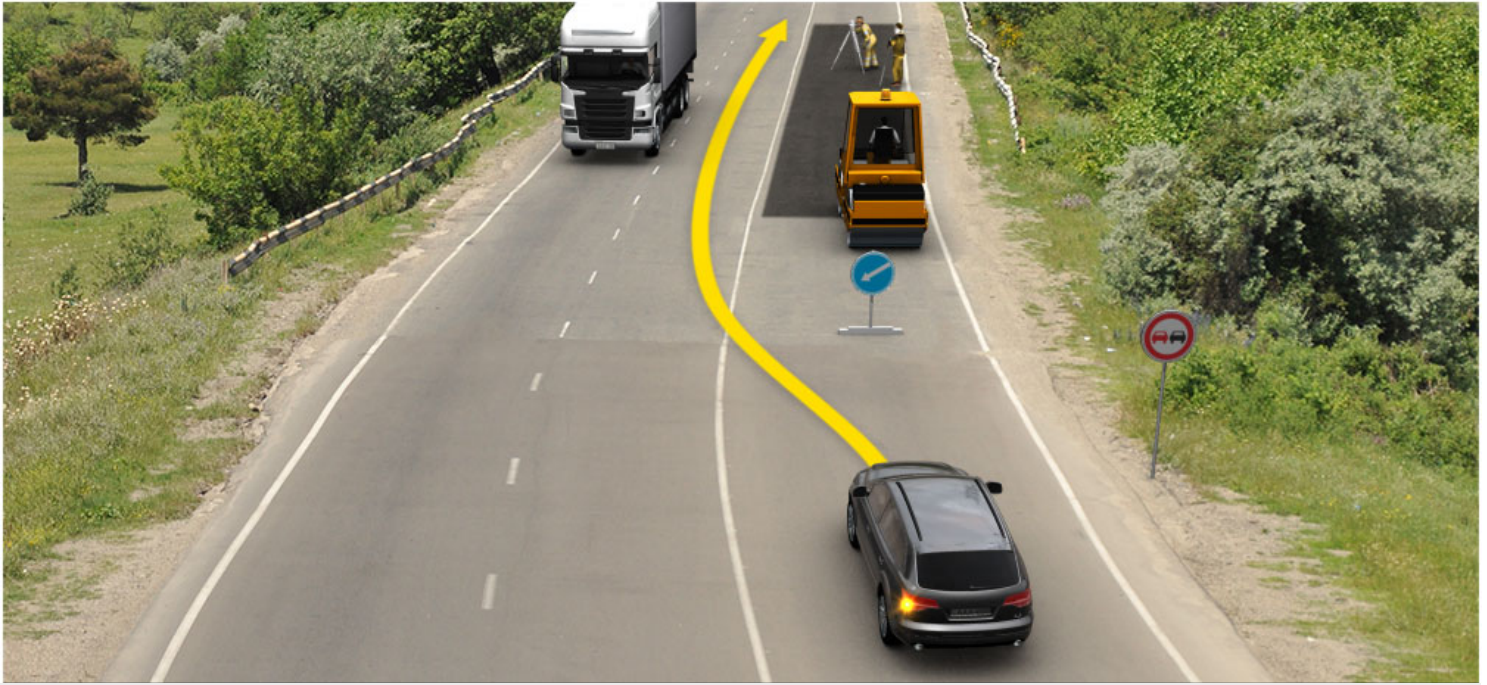
Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda minik avtomobil sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozarmı?

1

Pozar

2

Pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, წელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო საშუალების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად, საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.





Әгер verilmiş yolun hissəsində görmə məhdudursa minik avtomobil sürücüsünə ox istiqamət ilə ötüb-keçmək qadağan edilirmi?

1

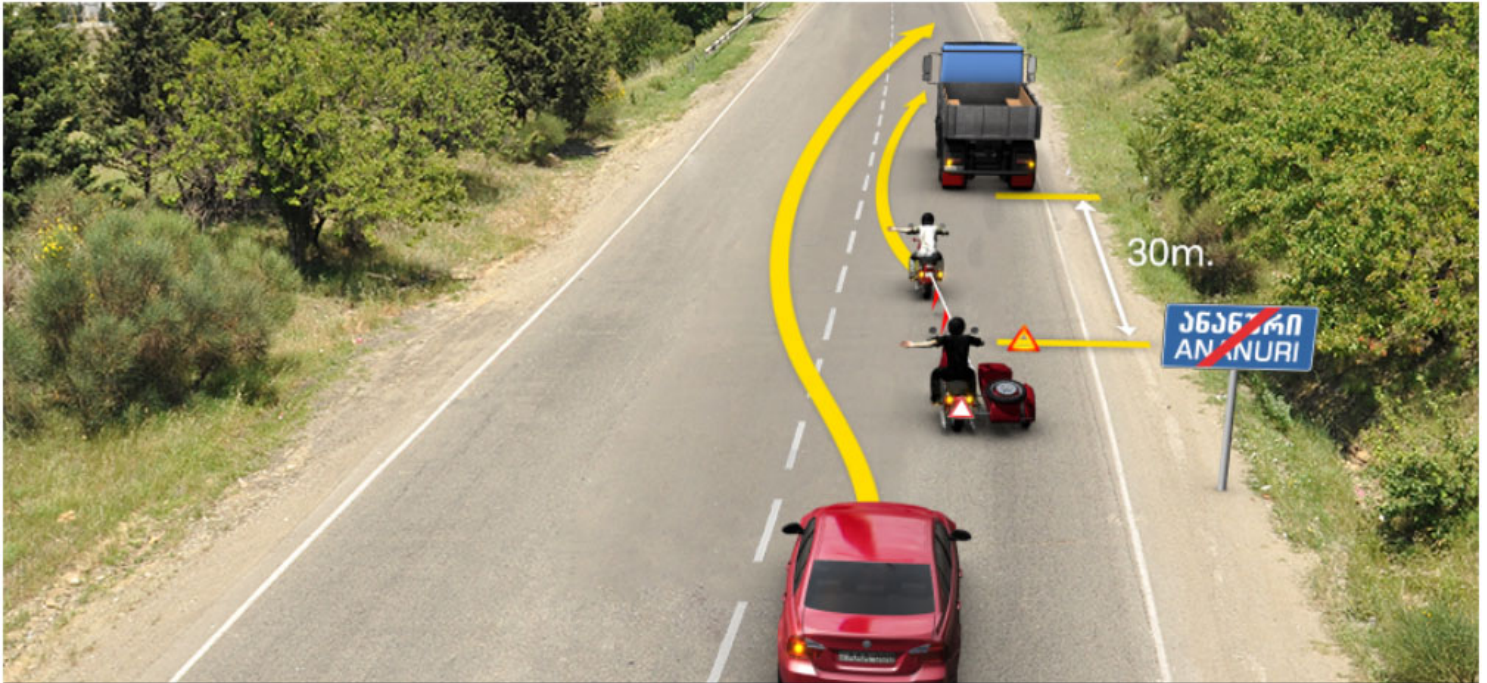
Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი“ აღნიშნავს მცირე რადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Verilmiş məqamda hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi qadağan edilir,əgər yedəyə alınmış motosikl dönməyə əngəllidirsə?

1

Yedəyə alan və yedəkdə olan motosikl sürücüsünə

2

Minik avtomobil sürücüsünə

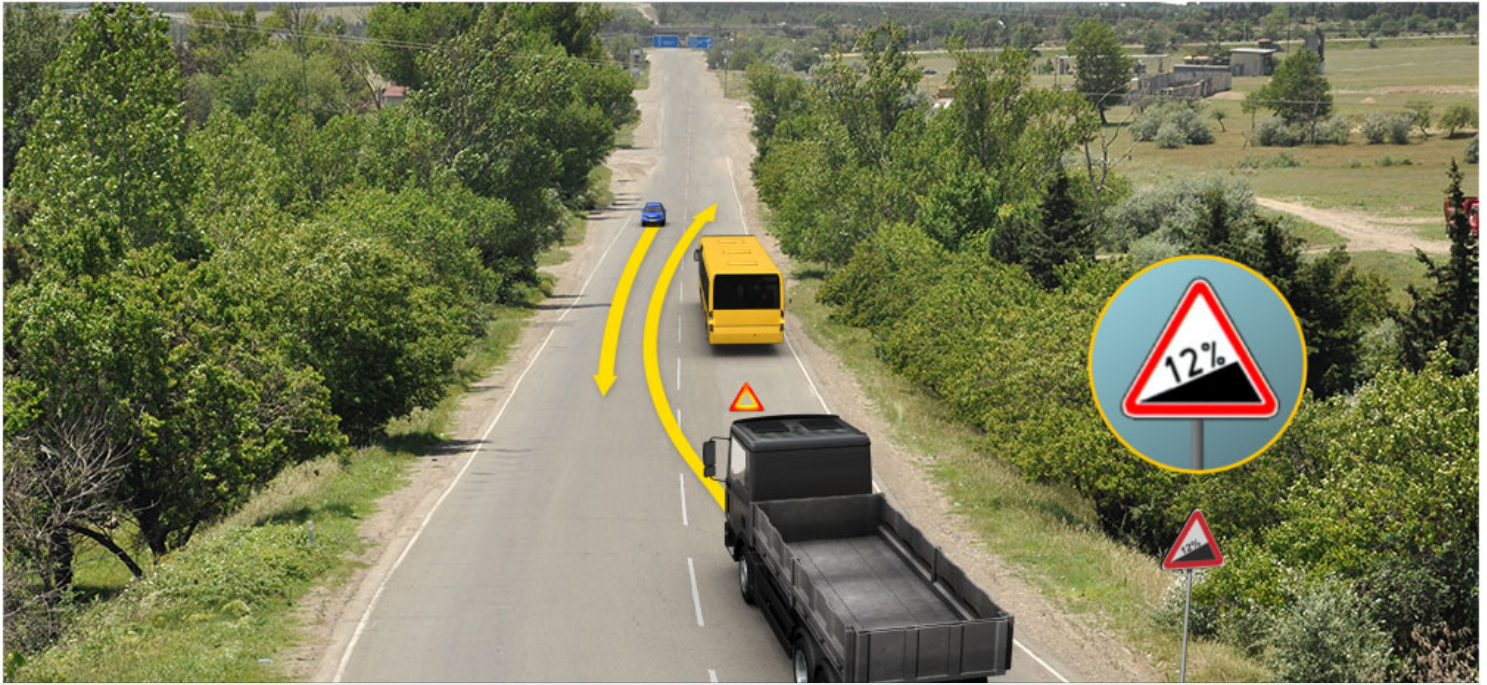
3

Yedəyə alan və yedəkdə olan motosikl sürücülərinə, həm də minik avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე-ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე-ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.





Ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi hallarda hansı avtomobil sürücüsü yol vermə məcburiyyətində olur?

1

Minik avtomobil sürücüsü

2

Yük avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დადმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.



## SUAL 464

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yolda hərəkət edərkən sürücü nəzərə almalıdır ki, ötüb- keçərkən ən çox qəza məqamları yaranır:

1

Ancaq məsafəni qorumadığına görə

2

Ancaq qarşı istiqamətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə lazımı diqqət yetirmədiyinə görə

3

Həm məsafəni qorumadığına görə, həm də qarşı istiqamətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə lazımı diqqət yetirmədiyinə görə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

## SUAL 465

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yolda yanaşı istiqamətlə hərəkət üçün ən azı iki xətt ayrılmışdır, sürücüyə birinci ötüb keçmə zamanı tutulmuş hərəkət xəttində qalmasına icazə verilmir, əgər əvvəl tutulmuş xətt qayıdana qədər və ya qısa müddətdə yeni ötüb keçmə lazım gələrsə :

1

İcazə verilmir

2

İcazə verilir, əgər əvvəlcədən bir manevr törətməyəcəyinə əmin olarsa

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

Yolun sol tərəfindən çıxış hallarında sürücü əmin olarsa ki, onun arxınca gələn sürücü ötüb keçməyə hazırlaşır, o məcburdur:

1

Yolun hərəkət hissəsinin sağ səkisinə yaxınlaşmalı və sürəti artırmalıdır.

2

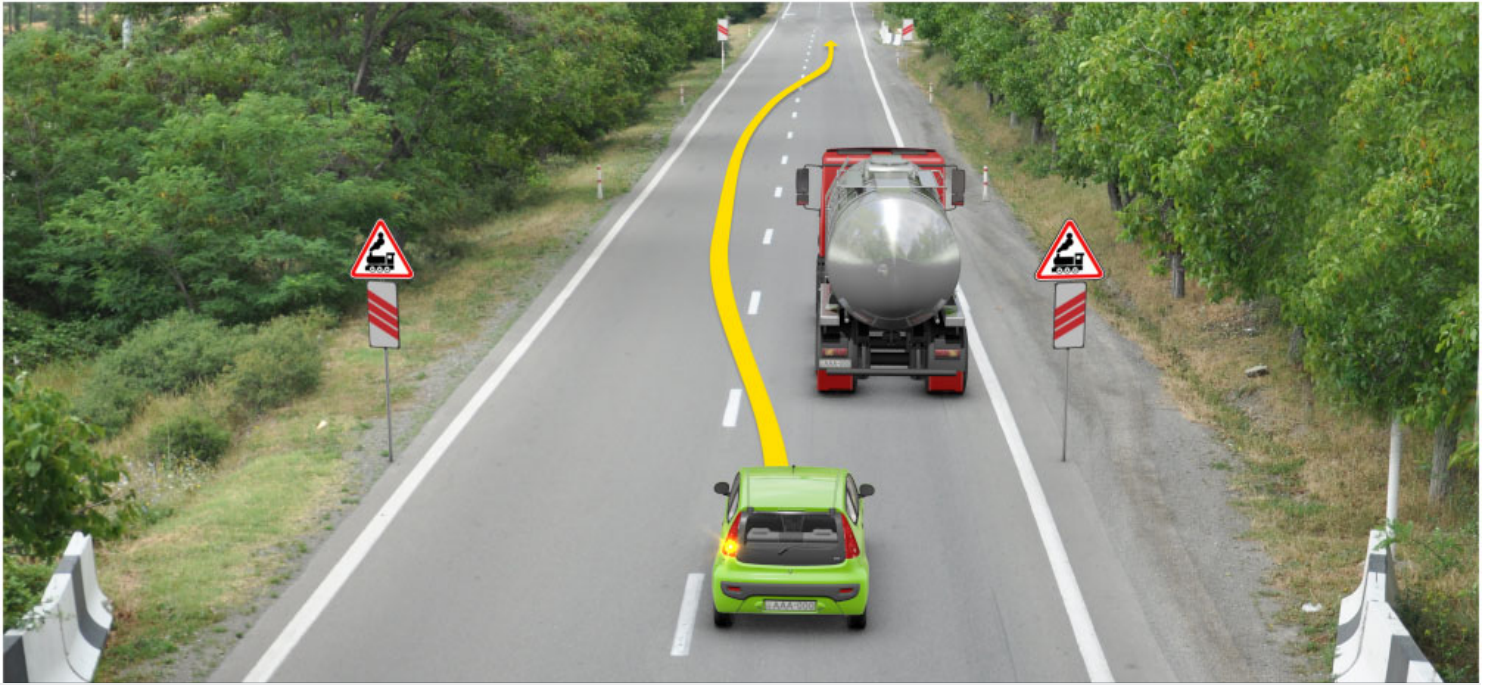
Yolun sol tərəfi istiqamətini tutmalı və sürətini azaltmalıdır.

3

Mümkün qədər yolun hərəkət hissəsinin sağ səkisinə yaxınlaşmalı və sürəti artırmamalıdır.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).



Verilmiş məqamda minik nəqliyyat sürücüsünə ox istiqaməti ilə ötüb – keçməsi qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუზო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუზო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

Ötən nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə hərəkətin sürətini artırmaqla və ya digər hərəkətlə ötüb keçməsinə mane olmsı qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.



Әгер үк нәқлиятının ehtimal күтләсі 15 тondursa, үк avtomobil сүрүсү hansı istiqamәtlә yolu davam edә bilәr?

1

Ancaq düzünә vә sağa

2

Ancaq düzünә, sola әks istiqamәtlә (dönәрәk)

3

Ancaq düzünә, sağ vә әks istiqamәtlә (dönәрәk)

4

Hәр bir istiqamәtlә

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება დაფაზე მითითებულს.





Әгер үйк нәқлиyyатынын ehtimal күтләси 15 тondursa, үйк avtomobil сүрүсү hansı istiqamәtlә yolu davam edә bilәр?

1

Ancaq düzünә və sağa

2

Ancaq sağa, sola və әks istiqamәtlә (döñәрәк)

3

Ancaq düzünә, sola və әks istiqamәtlә (döñәрәк)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 და 3.32 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: - 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას; - 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება დაფაზე მითითებულს.

## SUAL 471

DÜZGÜN CAVAB: 1

„Ötmə“:

1

Nəqliyyat vasitəsinin öz tutduğu zolaqdan çıxaraq eyni zolaqla və eyni istiqamətdə hərəkət edən bir və ya bir neçə nəqliyyat vasitəsinə keçməsinə deyilir

2

Nəqliyyat vasitəsinin, eyni istiqamətə olan hərəkət zolaqlarında, yolun hərəkət hissəsinin kənarında yerləşən zolaqlarda hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi ilə müqayisədə daha sürətlə hərəkət etməsinə deyilir

3

Qonşu hərəkət zolaqlarında əks istiqamətdə hərəkət edən bir və ya bir neçə nəqliyyat vasitəsinin yanından keçməyə deyilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედნილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

## SUAL 472

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü səs signalından istifadə edə bilər:

1

Yalnız, yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısını almaq üçün vaxtında xəbərdarlıq etməyə;

2

Yalnız yaşayış məntəqəsindən kənarda, başqa nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünü ötmək lazım olduqda xəbərdar etmək üçün;

3

Bütün sadalanan hallarda.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

Əgər ötməni başlayanadək sürücünün nəzərə ala bilməyəcəyi maneə və ya təhlükə çıxarsa, sürücü borcludur:

1

Sürəti artırırsın ki, ötmə manevrini vaxtında tamamlaya bilsin

2

Səs signalı versin və ötmə manevrini yerinə yetirməyə davam etsin

3

Ötməni dayandırısın

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

## მოდრობის სიჩქარე

---



Əgər bütün nəqliyyat vasitəsi saatda 100km- sürətlə hərəkət edirsə , hansı nəqliyyat vasitəsi sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozur?

1

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsü

2

Ancaq yaşıl minik sürücüsü

3

Ancaq ağ mikroavtobus sürücüsü

4

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsü və ağ mikroavtobus sürücüləri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით; დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; ე) „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.





“C” qateqoriyalı yük nəqliyyat sürücüsünə yolun bu hissəsində hərəkət etməyə icazə verilir;

1

Saatda 60 km-dən çox olmayaraq

2

Saatda 70 km- dən çox olmayaraq

3

Saatda 80 km-dən çox olmayaraq

4

Saatda 90 km- dən çox olmayaraq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.



Әгер бәтүн нәқлият вәситәси саатда 100 км сүрәтлә һәрәкәт едирсә, һанси нәқлият вәситәси сүрүсү йол һәрәкәти қайдаларини позур?

1

Yalnız minik nəqliyyat sürücüsü

2

Yalnız minik və yük nəqliyyat sürücüləri

3

Yalnız minik nəqliyyat və avtobus sürücüləri

4

Yalnız yük nəqliyyat və avtobus sürücüləri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.



“C” kategoriyalı yük nəqliyyat sürücüsü avtomagistralda sənişinləri daşıyarkən icazə verilir:

1

Saatda 60 km-dən çox olmayaraq

2

Saatda 70 km- dən çox olmayaraq

3

Saatda 80 km- dən çox olmayaraq

4

Saatda 90 km- dən çox olmayaraq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; დ.ბ) დადგენილი წესით, ძარათი მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში ყველა გზაზე არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.





“ CE ” kategoriyalı yük nəqliyyat sürücüsü əgər o 70 km st sürəti ilə hərəkət edərsə yolun bu kəsiyində yol hərəkəti qaydalarını poza bilərmi?

1

Poza bilər .

2

Poza bilməz.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2.„რეკომენდებული სიჩქარე“ – მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



“ C ” kateqoriyalı yük nəqliyyat sürücüsünə yolun bu kəsiyində hansı maksimum sürəti ilə hərəkət etməyə icazə verilir?

1

Saatda 60 km sürəti ilə

2

Saatda 70 km sürəti ilə

3

Saatda 80 km sürəti ilə

4

Saatda 90 km sürəti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.





“C1” kategorialı avtomobil sürücüsü yaşayış məntəşində sarı avtomobili daşıyarkən hansı maksimum sürəti ilə hərəkət etmə hüququna malikdir?

1

Saatda 50 km sürətlə

2

saatda 60 k m sürətlə

3

Saatda 70 km sürətlə

4

Saatda 90 kmt sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda əgər əhalisi olmayan məntəqədə saatda 70 km/ sürətlə hərəkət edirsə “c” yük nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozurmu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.





Yolun bu kəsiyində, yaşayış məntəqəsində “C” kateqorialı yük nəqliyyat sürücüsü hərəkəti hansı maksimal sürəri ilə davam edə bilər?

1

Saatda 52 km sürətlə

2

Saatda 60 km/ sürətlə

3

Saatda 70 km sürətlə

4

Saatda 30 km sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. თუ დასახლებულ პუნქტში საგზაო პირობები იძლევა მაღალი სიჩქარით მოძრაობის შესაძლებლობას, შესაბამისი საგზაო ნიშნის დადგმით მოძრაობის სიჩქარე შეიძლება გაიზარდოს გზის ცალკეულ მონაკვეთებზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.23.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები.



Yolun bu kəsiyində, yaşayış məntəqəsində “B” kateqorialı yedeyə alan nəqliyyat sürücüsü hərəkəti hansı maksimum sürətlə davam edə bilər?

1

Saatda 50 km/ sürətlə

2

Saatda 60 km sürətlə

3

Saatda 70 km/ sürətlə

4

Saatda 90 km/ sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

Aşağıda verilmiş yol hərəkəti şəraitində sürücü nəqliyyat vasitələrinin sürətini dəyişərkən hansını nəzərə almalıdır?

1

Yalnız reliyefi və hərəkətin intensivliyini.

2

Yalnız atmosfer şəraitini, habelə qeyri-məhdud və qeyri-lazımı görmənin

3

Yalnız yol və nəqliyyat vasitələri şəraitini.

4

Bütün sadalanan yol hərəkəti şəraitini.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შემღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.





Qeyd edilmiş yolda “C” kateqorialı nəqliyyat vasitəsi verilmiş yol nişanələri ilə sərnişinləri daşıyarkən hası maksimal sürətlə hərəkət edə bilər:

1

Saatda 50 km sürətlə

2

Saatda 60 km sürətlə

3

Saatda 80 km sürətlə

4

Saatda 90 km sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა დადგენილი წესით, ძარათი მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში ყველა გზაზე არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.



Vərilmiş yol nişanələri zonasında “ C ” və “ CE ” kateqoriyalı nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyə icazə verilir:

1

Saatda 70 \km -dən çox olmayaraq

2

Saatda 80 \km\ -dən çox olmayaraq

3

Saatda 90 km-dan çox olmayaraq

4

Saatda 110\ km\ -dən çox olmayaraq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

## SUAL 487

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yaşayış və ya əhalisi olmayan məntəqədə böyük olmayan (çox böyük) və ya noramlı (ağır yüklü) nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə hansı maksimal sürətlə hərəkət etməsinə icazə verilir?

1

Saatda 40km\sürətlə

2

Saatda 60km\sürətlə

3

Ən çoxu elə bir sürətlə ki, hansı da Gürcüstan qanunu ilə təyin edilmiş səlahiyyətli təşkilat (qanun) tərəfindən verilmiş hallarında

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უნწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

## SUAL 488

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yaşayış və ya əhalisi olmayan məntəqədə təhlükəli yükdaşıyan mexaniki nəqliyyat t vasitəsi sürücüsünə hansı maksimal sürətlə hərəkət etməsinə icazə verilir ?

1

Saatda 40km sürətlə

2

Saatda 60kmsürətlə

3

Daşıma şərti ilə müəyyənləşdirilmiş sürətdin çox olmayaraq

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს გადაზიდვის პირობებით განსაზღვრული სიჩქარით.



Yedək ağır bağlantı ilə baş verirsə, yük avtomobil sürücüsünə hansı maksimal sürətlə hərəkət etməsinə icazə verilir?

1

Saatda 50 km sürətlə

2

Saatda 60 kmsürətlə

3

Saatda 80 km sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

## SUAL 490

DÜZGÜN CAVAB: 3

Körpüləri, estakadaları, yüksək gərginlikli elektrik xətlərini, həmçinin tuneli keçənədək avtobusun və yük maşınının sürücüsü məcburdur:

1

Minik avtomobilinə yol verməyə

2

Qəza işıq signalını yandırmağa

3

Nəqliyyat vasitəsinin təhlükəsiz keçəcəyinə əmin olmağa

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

## SUAL 491

DÜZGÜN CAVAB: 1

**„Konstruktiv sürət“:**

1

Nəqliyyat vasitəsinin zavod – istehsalçı tərəfindən müəyyənləşdirdiyi maksimal sürət

2

Verilmiş yol hissəsində nəqliyyat vasitələri üçün müəyyən edilmiş sürətin maksimal həddi

3

Nəqliyyat vasitəsinin üzərinə bərkidilmiş “Sürət məhdudiyyəti” işarəsinin üstündə göstərilən sürət;

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.



## SUAL 492

DÜZGÜN CAVAB: 2

Tanıma işarəsi “Avtoqatar” yandırılmalıdır:

1

Yalnız avtoqatarın sutkanın qaranlıq vaxtında hərəkəti zamanı

2

Avtoqatarın hərəkəti zamanı, sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdudiyyətli görünmə şəraitində - onun dayandığı və durduğu vaxtlarda da

3

Yalnız avtoqatarın hərəkəti zamanı məhdudiyyətli görünmə vaxtlarında

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი“ უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

## SUAL 493

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sutkanın işıqlı vaxtında yol ilə hərəkətdə olan təhlükəli yük daşıyan mexaniki nəqliyyat vasitəsinə qeyd etmək məqsədilə, məcburidir:

1

Yalnız ön qabarit işıqlarının yandırılması

2

Yalnız arxa qabarit işıqlarının yandırılması

3

Yaxını işıqlandırma faralarının və arxa qabarit işıqlarının yandırılması

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეზენონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადაზიდვითი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

Sutkanın işıqlı vaxtında yol ilə hərəkətdə olan qabaritsiz (iriqabaritli) və ya ağırçəkili mexaniki nəqliyyat vasitəsini bildirmək məqsədilə, məcburidir yandırılın:

1

Yaxını işıqlandırma faraları və arxa qabarit işıqları

2

Duman əleyhinə faralar

3

Uzağı işıqlandırma faraları

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

---

Eyni zamanda C və D kateqoriyası nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxsə qayda əsasında yük nəqliyyatı ilə səkkizdən çox sərnişin keçirməsinə icazə verilir, C kateqoriya idarə etmə vəsiqəsini aldıqdan ən azı:

1

Bir il sonra

2

Üç il sonra

3

İki il sonra

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრები შეიძლება გადაიყვანოს პირმა, რომელიც აკმაყოფილებს ამ კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ მგზავრთა რაოდენობა 8-ს აღემატება. ამავე კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, „C“ და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღებიდან 3 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.

Yük nəqliyyatı ilə sərnişinləri keçirmək üçün:

1

Sürücü tərəfindən təyin edilir

2

Oturacaq yerlərinin sayından çox olmamalıdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაცემ მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგილების რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.





Yük avtomobilinin çərçivəsi ilə sənişinlərin daşınmasına icazə verilirmi?

1

Ancaq ayaq üstə vəziyyətində

2

Ancaq oturacaqlı vəziyyətdə

3

Həm oturacaqlı, həm də ayaq üstə duraraq vəziyyətdə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრს ეკრძალება ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილით მგზავრობისას ძარაზე დგომა, ბორტზე ჩამოჯდომა ან მასზე ტვირთის დადება.

Yük avtomobilinin çərçivəsi ilə uşaq qruplarını daşıyarkən onların yanında həddi buluğa çatmış nəzarətçi olmalıdır:

1

İkidən az olmayaraq

2

Uçdən az olmayaraq

3

Dörtdən az olmayaraq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის ავტობუსით ან ფურგონდარიანი სატვირთო ავტომობილით გადაყვანისას ჯგუფს უნდა ახლდეს სრულწლოვანი გამცილებელი, ხოლო დასასხდომი ადგილებით უზრუნველყოფილი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაყვანისას – არანაკლებ ორი ასეთი პირი. სატრანსპორტო საშუალებაზე წინ და უკან უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“.

## SUAL 501

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yaşayış məntəqəsində normal hərəkət şəraitində bir- birinin ardınca hərəkət edən nəqliyyat vasitələri arasında olan məsafəni örtmək üçün lazım olan vaxt olmamalıdır:

1

2 saniyədən çox olmayaraq;

2

2 saniyədən az olmayaraq;

3

5 saniyədən çox olmayaraq;

4

7 saniyədən az olmayaraq.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჰ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჰ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

## SUAL 502

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yaşayış məntəqəsində, buz bağlamış yolda bir- birinin ardınca hərəkət edən nəqliyyat vasitələri arasında olan məsafəni örtmək üçün lazım olan vaxt olmamalıdır:

1

2 saniyədən çox olmayaraq;

2

4 saniyədən az olmayaraq;

3

6 saniyədən az olmayaraq;

4

9 saniyədən az olmayaraq.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

## SUAL 503

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yaşayış olmayan məntəqədə, buz bağlamış yolda bir- birinin ardınca hərəkət edən nəqliyyat vasitələri arasında olan məsafəni örtmək üçün lazım olan vaxt olmamalıdır:

1

4 saniyədən çox olmayaraq;

2

6 saniyədən az olmayaraq;

3

9 saniyədən az olmayaraq;

4

12 saniyədən az

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყვინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

## SUAL 504

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sadalanan hansı vəziyyət nəqliyyat vasitəsinin arxadan toqquşmasına səbəb ola bilər?

1

Ancaq irəlidə gedən nəqliyyat vasitəsinin qəflədən və kəskin əyləci.

2

Ancaq irəlidə gedən nəqliyyat vasitəsi ilə yanaşı qorunmamış məsafə.

3

Ancaq sürücünün diqqətsizliyi.

4

Sadalanan bütün vəziyyət.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავდროულად კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

## SUAL 505

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Tormozlama məsafəsi”:

- 1 Yolda hərəkətin yavaşlama zolağının uzunluğuna deyilir
- 2 Nəqliyyat vasitəsinin məcburi dayandırılmasının həyata keçirilməsi üçün qanunvericiliklə müəyyənləşmiş maksimal məsafəyə deyilir
- 3 Nəqliyyat vasitəsinin, əyləc işə salındıqdan sonra tam dayananaqədər qət etdiyi məsafəyə deyilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

## SUAL 506

DÜZGÜN CAVAB: 3

Operativ və ya xüsusi xidmətin nəqliyyat vasitələrinin sürücüsü üstünlükdən yalnız o zaman istifadə edə bilər, nə vaxt ki:

- 1 Göy rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq signalını qurmuşdursa
- 2 Göy və qırmızı rəngli, yanib-sönən xüsusi işıq signallarını qurmuşdursa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.



Әғәр тәчили тибби ярдәм автотобилинин гөй рәңгли, яныб-сөнән хүсуси иҫқ сикнallары қurulmamışdırса, ох истикәмәтіндә һәрәкәт заманы автотобилләрдән һансини сүрүсү йол vermәlidir?

1

Yük avtomobilinin sürücüsü

2

Təcili tibbi yardım maşınının sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.



## SUAL 508

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsinə kəskin tormozlama ilə saxlamağa icazə verilir:

- |   |   |
|---|---|
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc; margin-bottom: 10px;"> <b>1</b> Yalnız tənzimləyici tərəfindən nəqliyyat vasitəsinin dayanma tələbi olduğu halda       </div> | <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc; margin-bottom: 10px;"> <b>2</b> Yalnız işıqforun qırmızı və sarı işıq signallarının birlikdə qurulması halında       </div> |
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <b>3</b> Yalnız yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısını almaq üçün       </div>   | <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <b>4</b> Yuxarıda qeyd olunan bütün hallarda       </div>   |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამონაკლისი დამუხრუჭებისა.

## SUAL 509

DÜZGÜN CAVAB: 3

Ötürmə qutusu mexaniki olan nəqliyyat vasitələrinin sərt enişdə hərəkəti zamanı tormozlamanın effektiv üsulu:

- |  |   |
|--|---|
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc; margin-bottom: 10px;"> <b>1</b> Vaxtaşırı sərt tormozlamaqdır, qoşulmamış ötürücü ilə       </div> | <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc; margin-bottom: 10px;"> <b>2</b> Vaxtaşırı yavaş tomozlamaqdır, qoşulmuş ötürücü və ilşmə muftası ilə       </div> |
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <b>3</b> Mühərriklə tormozlamaqdır       </div>  |   |

**განმარტება:**

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

## SUAL 510

DÜZGÜN CAVAB: 2

Ötürmə qutusu mexaniki olan nəqliyyat vasitələrinin sərt enişdə mühərriklə tormozlanması zamanı sürücü, ötürmə sürətini seçərkən nəzərə almalıdır ki:

1

Eniş nə qədər kəskin olsa, ötürmə də o qədər yüksək olmalıdır

2

Eniş nə qədər kəskin olsa, ötürmə də o qədər aşağı olmalıdır

3

Ötürmənin seçilməsi enişin kəskinliyindən asılı deyil

## განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მეორე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

## SUAL 511

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü, ekstremal vəziyyətdə nəqliyyat vasitəsini dayandıran zaman tormozlama məsafəsini azaltmağı həyata keçirməlidir:

1

Birdəfəlik sərt tormozlama ilə, təkərlərin tam kilidlənməsindən

2

Təkərlərin kilidlənməsini həddində, əyləc pedalına çoxsaylı sərt təsiretmə ilə

## განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

## SUAL 512

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin sürətini artıran zaman təkərin yola ilişmə qüvvəsi:

1

Artır

2

Azalır

3

Dəyişmir

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

## SUAL 513

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nəqliyyat vasitəsinin əyləc məsafəsi nədən asılıdır?

1

Ancaq nəqliyyat vasitəsinin sürətindən.

2

Ancaq yol səthinin vəziyyətindən.

3

Ancaq nəqliyyat vasitəsinin təkərlərinin işlənməsindən.

4

Bütün sadalanan vəziyyətlərdən.

## განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

## SUAL 514

DÜZGÜN CAVAB: 2

## განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მექონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენეება.

## SUAL 515

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər nəqliyyatın sağ təkərləri yaş və sürüşkən ǵrtüyü olan yola keçdisə, məqsədəuyǵundur:

1

Nəqliyyatın tam dayandırılmasına qədər sürətli əyləcə gətirmək.

2

Əyləcə qədər nəqliyyatı ehtiyatla yolun yaş hisəsinə qaytarmaq.

3

Sürəti artırmaq və nəqliyyatı sağ tərəfə istiqamətləndirmək.

## განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მექონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

Əgər nəqliyyat yedəyin bloklaşdırılmasına qarşı sistemlə təchiz edilmişdirsə (ABC) ;

1

Yedək məsafəsi azaldığına görə sürücü yedəyə daha sonra başlaya bilər.

2

Yedək sisteminin gece artır.

3

Bu cür nəqliyyat yedək zamanı daha yaxşı idarə olunur.

### განმარტება:

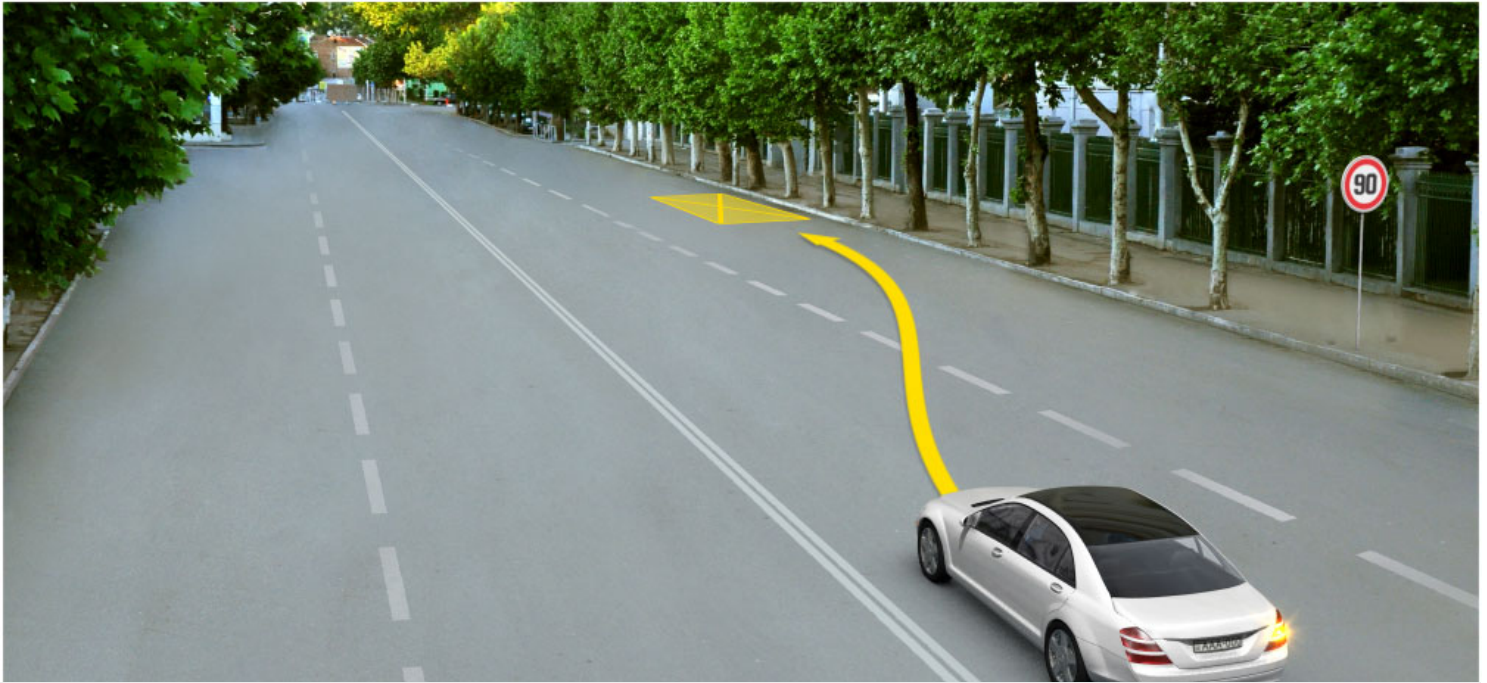
მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით (ABC) აღჭურვილი ავტომობილი დამუხრუჭებისას უკეთ სამართავია.



თემა 19:

გაჩერება, დგომა

---



Oxla göstərilmiş yerdə nəqliyyatı saxlamaq sürücüyə qadağan edilibmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.



Verilmiş məqamda ancaq sarı avtobus sürücüsü sərnəşinləri mindirib-endirir, hansı nəqliyyat sürücüsü saxlama qaydasını pozmur?

1

Yalnız minik avtomobil sürücüsü.

2

Yalnız sarı avtobus sürücüsü .

3

Yalnız yük avtomobil sürücüsü.

4

Heç bir nəqliyyat sürücüsü..

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

Əgər nəqliyyat vasitəsi olan marşrut piyadaların nizamlanmamış keçidin qarşısında dayanarsa, qonşu xətdə hərəkət edən digər nəqliyyat vasitəsinin sürücüləri hərəkəti davam etməlidirlər :

1

Sürətini dəyişmədən , çünki piyadalar dayanmış nəqliyyat vasitələrinin ön tərəfindən çıxmamalıdır o,yaxında nəqliyyat vasitəsinin olmadığına əmin olmalıdır

2

Ancaq , dayanmış marşrut nəqliyyat vasitələrinin qarşısında piyadaların olmadığına əmin olduqdan sonra

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.





Hansı nəqliyyat vasitəsi saxlama qaydasını pozaraq dayanmışdır, əgər ancaq qırmızı avtomobil uzun müddət istirahət etmək məqsədi ilə dayandırsa?

1

Qara avtomobil.

2

Qırmızı avtomobil.

3

Hər iki avtomobil.

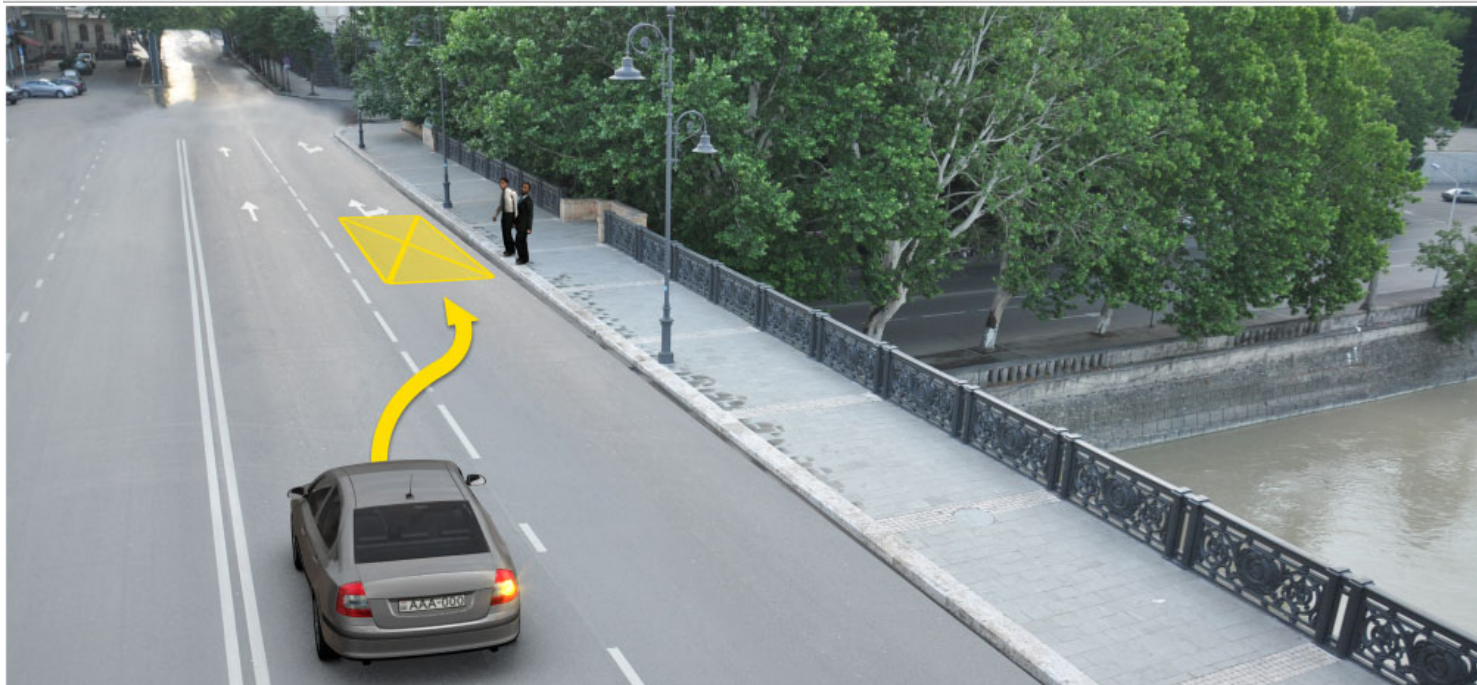
4

Heç bir avtomobil.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.





Sərnişinləri mindirmək məqsədi ilə minik avtomobil sürücüsünə oxla göstərilmiş yerdə saxlamasına icazə verilirmi?

1

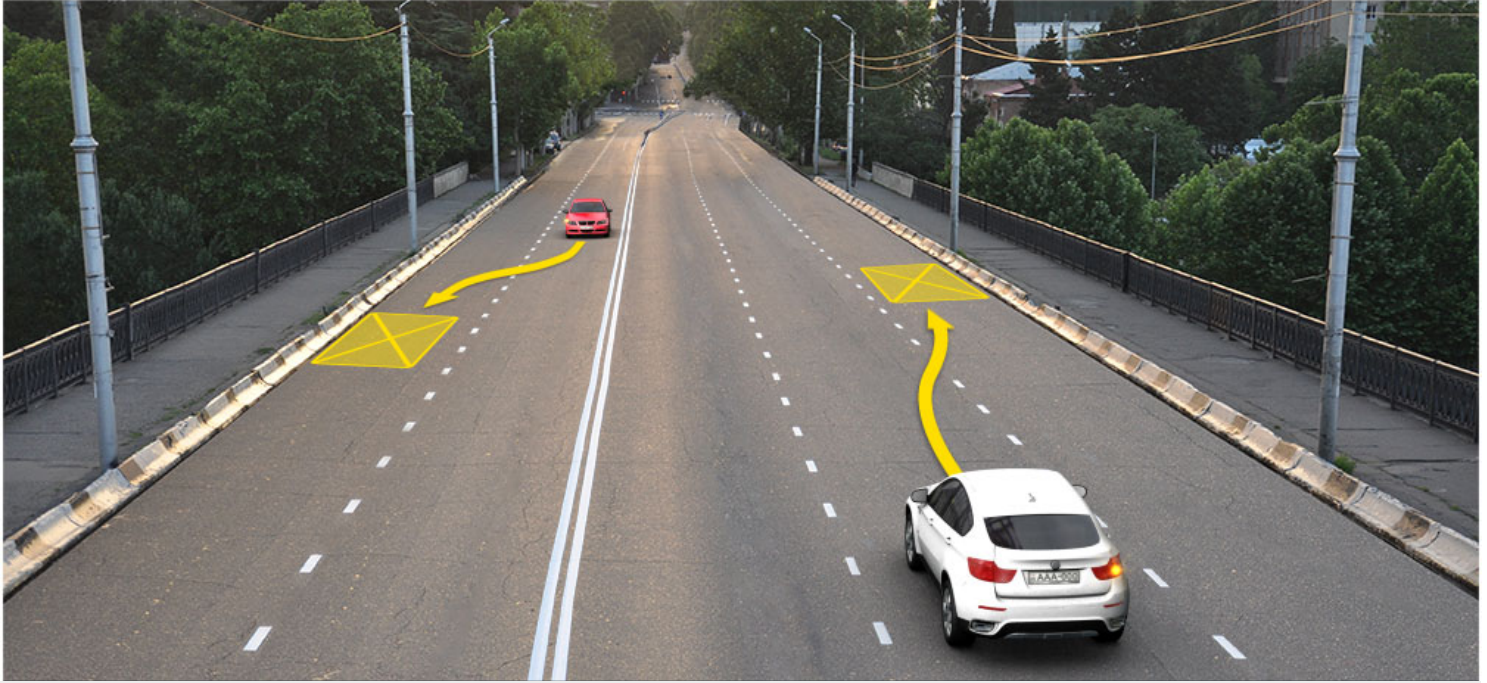
İcazə verilir

2

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Körpüdə ox istiqamət ilə göstərilmiş yerdə dayandığı halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozar?

1

Ağ avtomobil sürücüsü.

2

Qırmızı avtomobil sürücüsü.

3

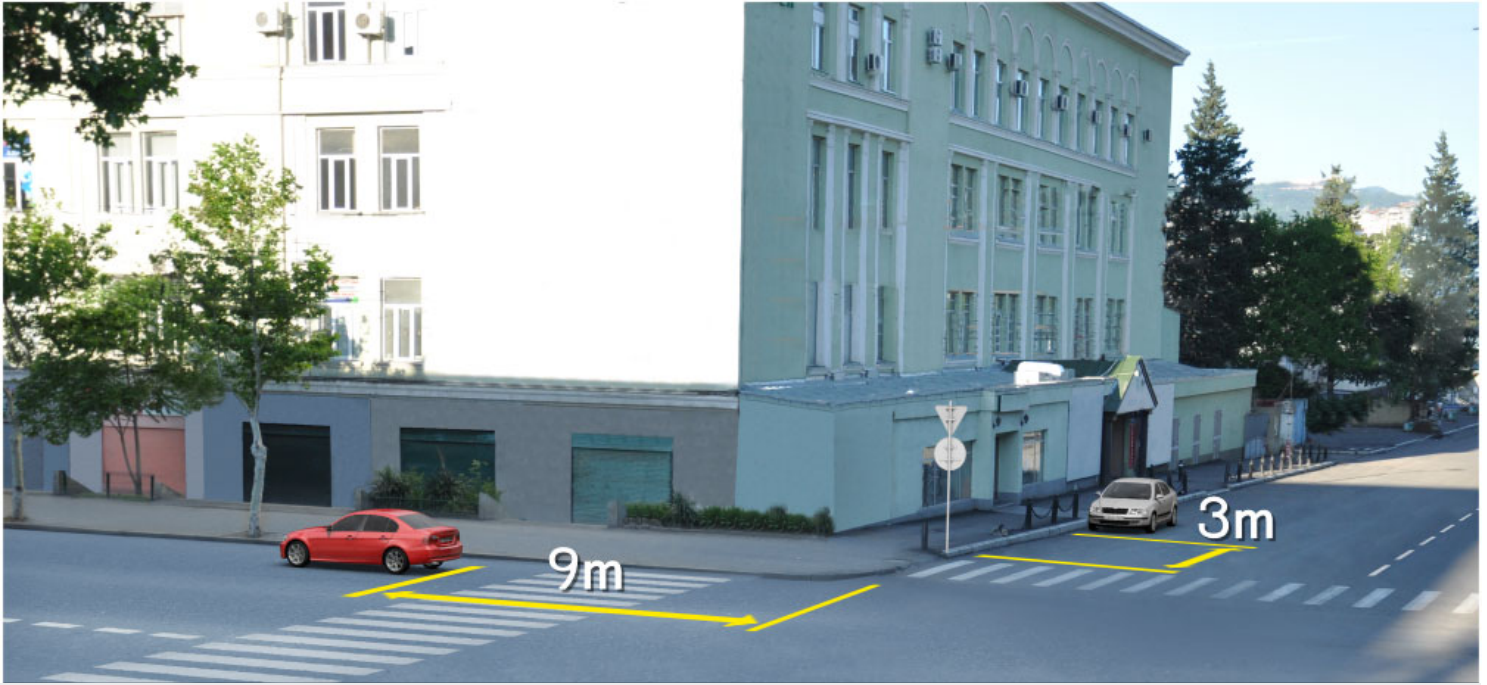
Hər iki avtomobil sürücüsü.

4

Heç bir avtomobil sürücüsü.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Saxlama hallarında şəkildə göstərilmiş yerdə, hası avtomobil sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozur?

1

Hər iki avtomobil sürücüsü

2

Heç bir avtomobil sürücüsü

3

Ancaq yaşıl avtomobil sürücüsü

4

Ancaq ağ avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედიტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.





Avtomobil dayanacağında dayandığı hallarda manə olursa yol hərəkəti qaydalarını pozarmı?

1

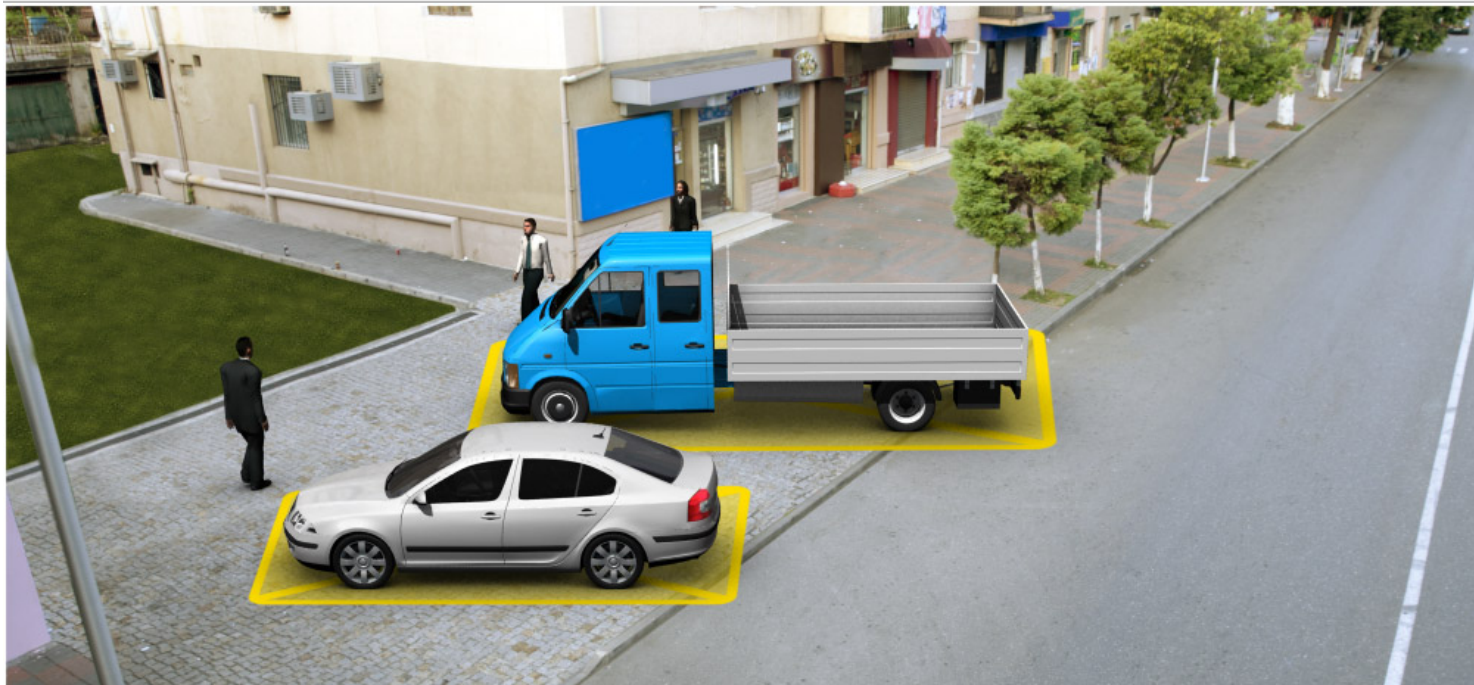
Pozar

2

Pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება-დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.



Hansı avtomobil saxlama qaydalarını pozaraq dayanmışdır?

1

Minik avtomobil sürücüsü

2

Yük avtomobil sürücüsü

3

Hər iki avtomobil sürücüsü

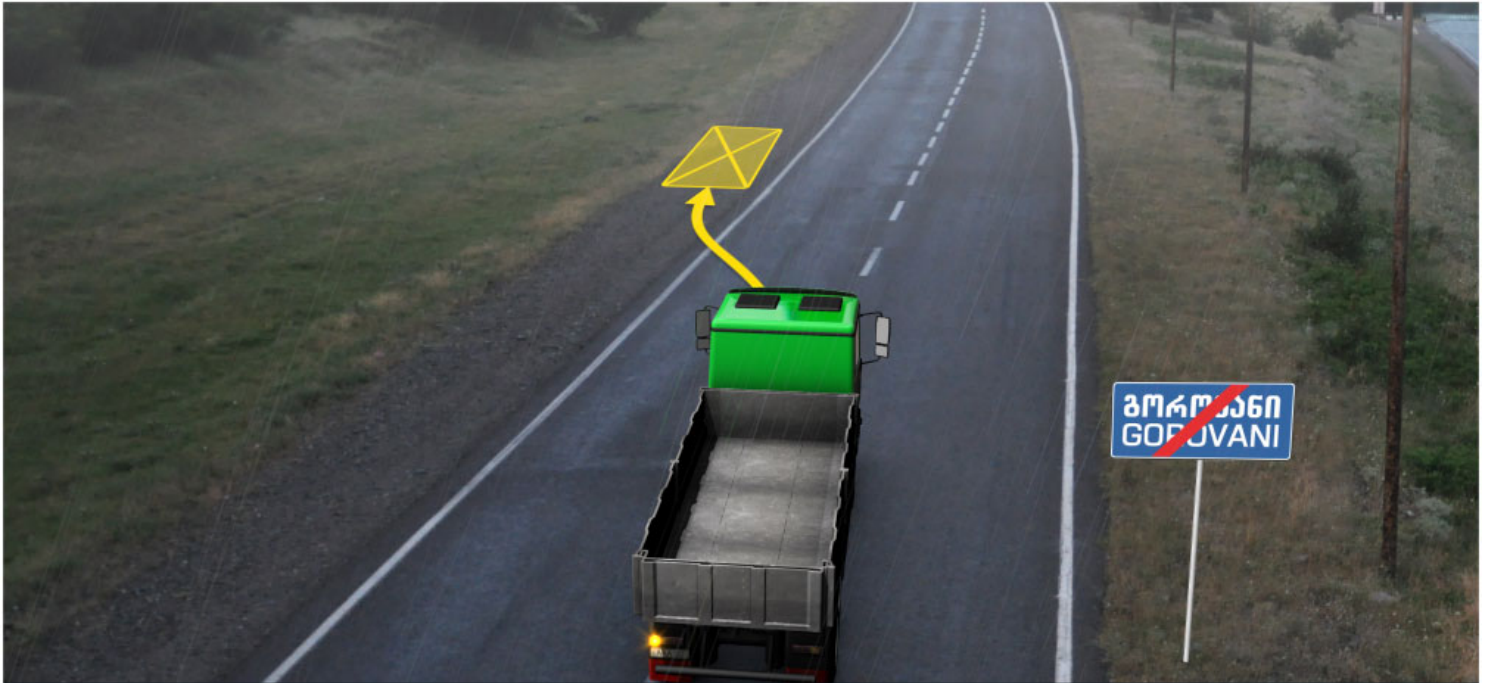
4

Heç bir avtomobil sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება. სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნებადართულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.





Yük nəqliyyat sürücüsünün ox istiqamət ilə göstərilədiyi yerdə dayanmasına icazə verilmir, əgər yolun hər bir istiqamətinin bir hərəkət xətti varsa?

1

icazə verilir

2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.



Verilmiş məqamda yük nəqliyyatını göstərilmiş yerdə saxlaması sürücüyə qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan olmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Ox istiqaməti ilə göstərilmiş yerdə avtomobil dayanacağında dayandırdığı hallarda minik avtomobil sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozarmı?

1

Pozar

2

Pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.





Hansı nəqliyyat vasitəsi saxlama qaydasını pozaraq dayanmışdır?

1

Ancaq motosiket

2

Ancaq minik avtomobili

3

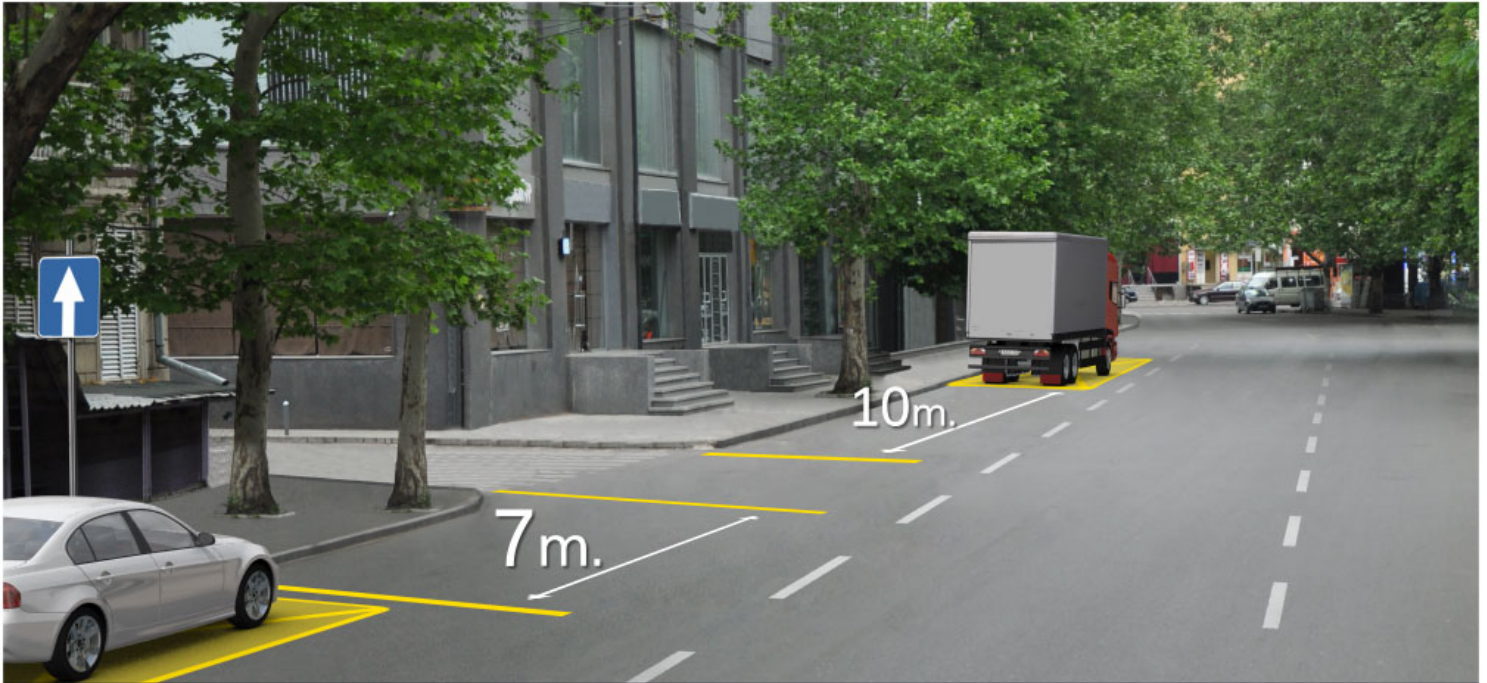
Hər iki nəqliyyat vasitələri

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის პენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.



Şəkildə göstərildi yerdə dayanma hallarında hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozmur?

1

Ancaq minik avtomobil sürücüsü

2

Ancaq yük avtomobil sürücüsü

3

Hər iki avtomobil sürücüsü

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს). ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.





Əhali olmayan məntəqədə hansiavtomobil saxlanma qaydalarını pozaraq dayanmışdır?

1

Hər iki avtomobil

2

Heç biri

3

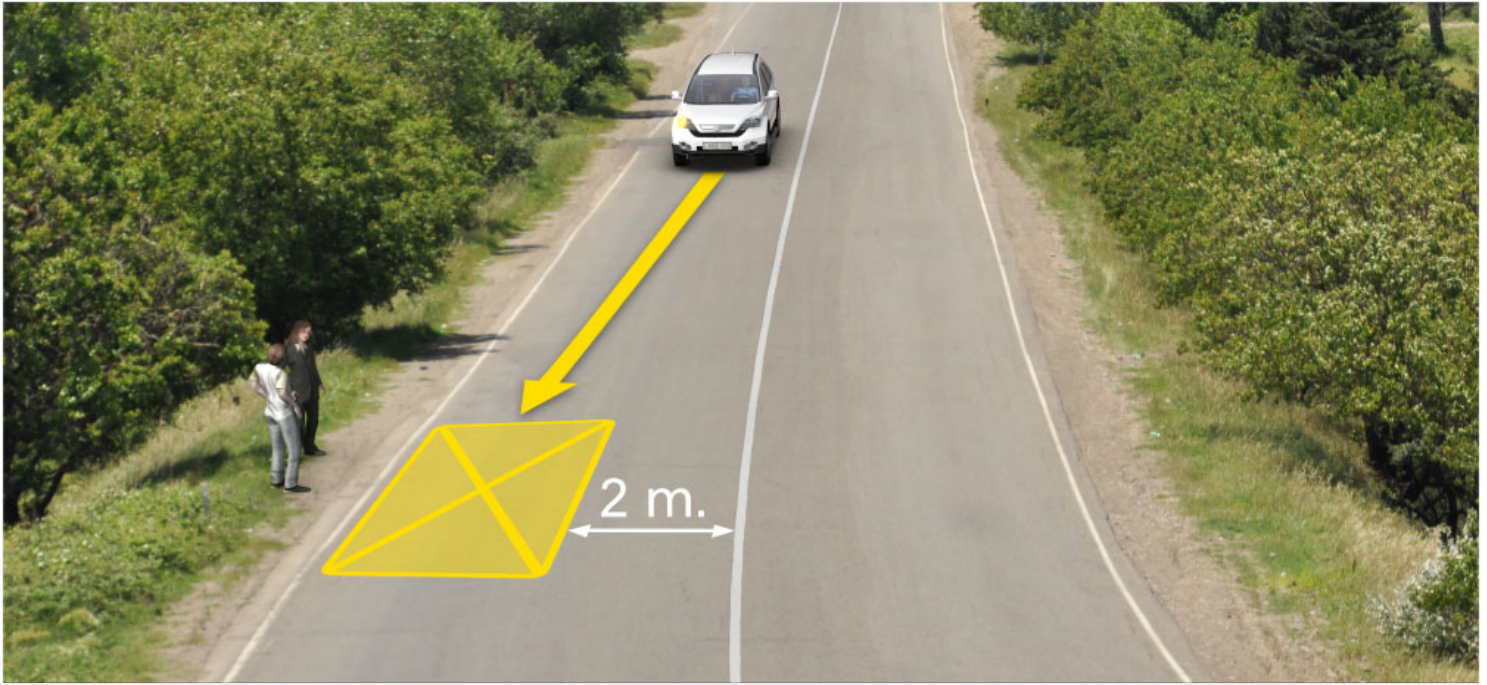
Qırmızı avtomobil

4

Yaşıl avtomobil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.



Şəkildə göstərilmiş yerdə saxladığı halda ağ avtomobil sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozarmı?

1

Pozar

2

Pozmaz

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

Yolun hərəkət hisəsində nəqliyyat vasitələrinin saxlanması qadağandır:

1

Ancaq yoldan keçən tramvay, və ya dəmir yolu perronunda, ya da onlara yaxın, əgər bu tramvay və qatarın hərəkətinin qəlizləşdirisə;

2

Ancaq yerlərdə nəqliyyat vasitələri digər iştirakçılarının işıqforu siqnallarının, ya da yol nişanələrinin qarşısını örtürsə;

3

Ancaq yavaş hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün ayrılmış, uyğun yol nişanələri ilə göstərilmiş əlavə hərəkət zollarında;

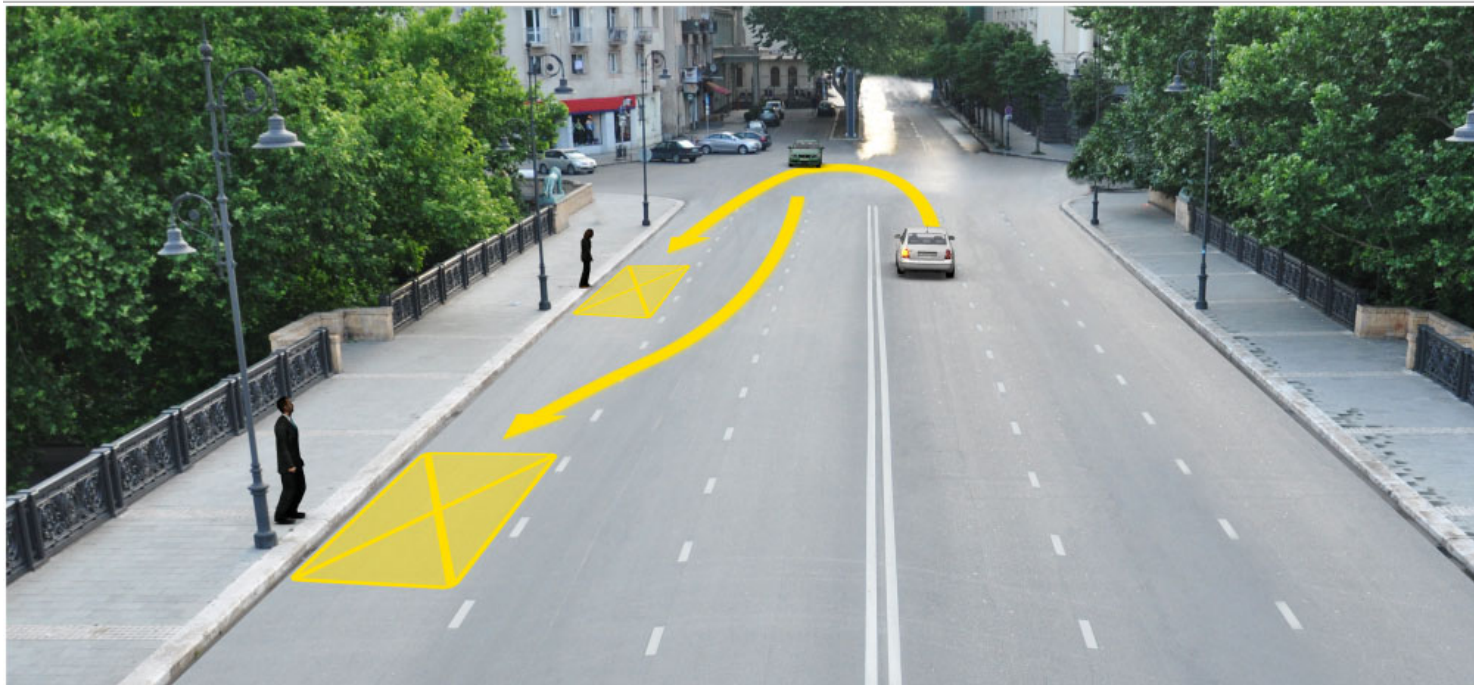
4

Bütün sadalanan hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შეჭნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.





Körpüdə sənişinləri mindirmək məqsədi ilə ox istiqaməti ilə göstərilmiş yerdə dayandığı halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydalarını pozur?

1

Ağ nəqliyyat sürücüsü

2

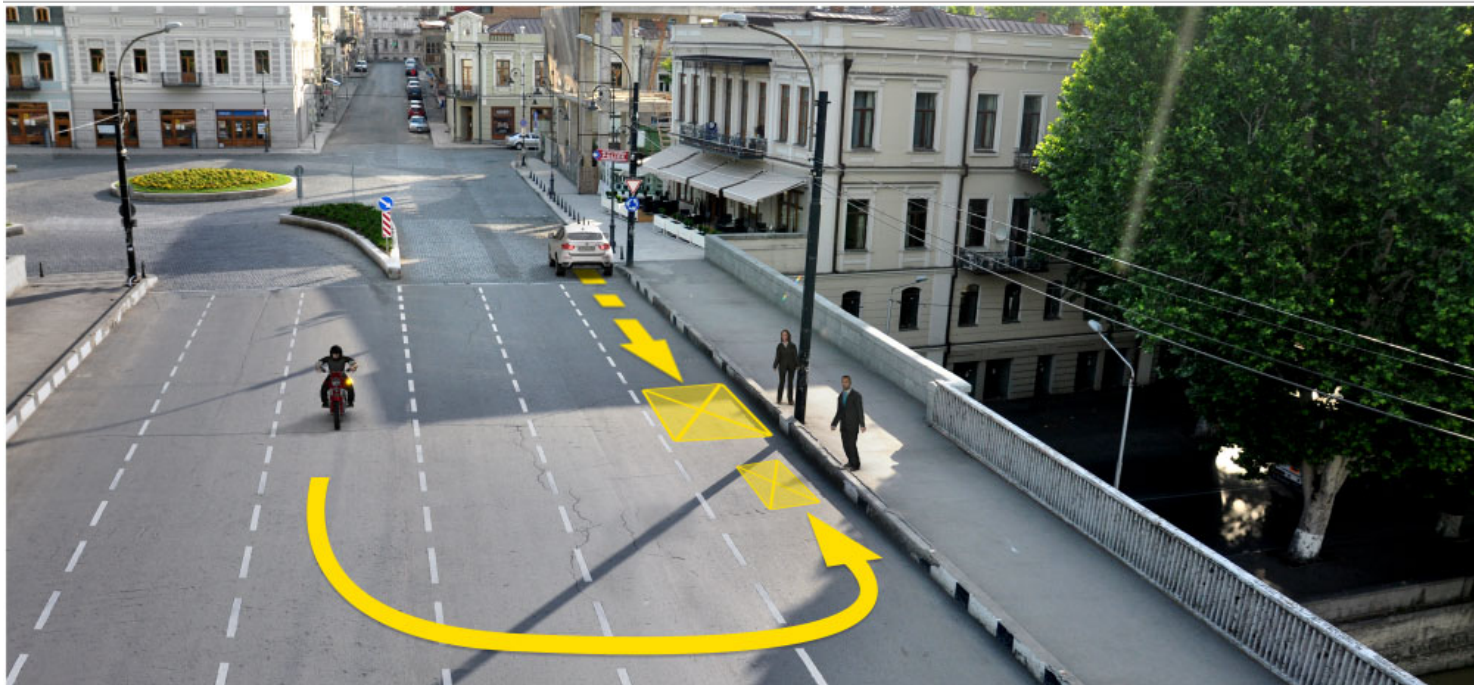
Yaşıl nəqliyyat sürücüsü

3

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდეებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Әгер көрпүдә сәрнишнләрн mindirmәк мәqsәд илә minik нәqliyyat сүрүсү ox istiqamәt илә әks hәрәkәt, ancaq – motosikıl ox istiqamәtilә döndәrirsә, verilmiş мәqamda yol hәрәkәti qaydasını pozan hansı сүрүсүдүр?

1

Motosikıl сүрүсүсү

2

Avtobobil сүрүсүсү

3

Heç bir нәqliyyat сүрүсүсү

4

Hәр iki нәqliyyat сүрүсүләрн

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Qeyri yaşayış məntəqəsində,,1 Yol nişanəsi ilə göstərilmiş yolun hərəkət hissəsində nəqliyyat vasitələrinin dayanması qadağan edilirmi?

1

Qdağan deyil

2

Ancaq o halda qadağan deyil, harda da hansı istiqamət üçün ən azı iki xətlə var

3

Qdağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.



Hası nəqliyyat sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozaraq dayanmışdır?

1

Ancaq yük nəqliyyatı

2

Ancaq minik nəqliyyatı

3

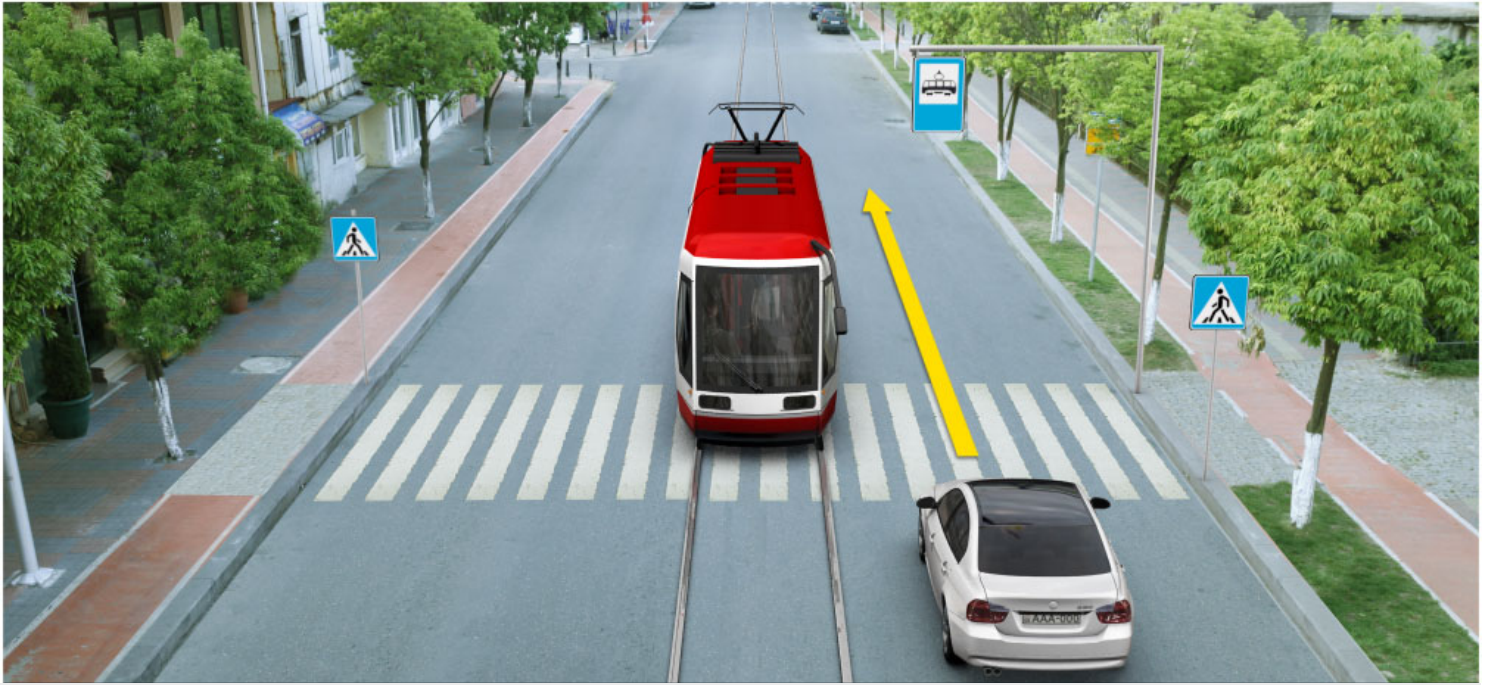
Hər iki avtomobil

4

Heç bir avtomobil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „8“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დგომის ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელმედაც ისინია დადგმული.



Әгер гөстәрилмиш dayanacaqda olan tramvayda сәринишинләр enib-minirlәrsә minik avtomobil sürücüsü ox istiqamәt ilә hәрәkәt еtmәsinә icazә verilirmi?

1

icazә verilir

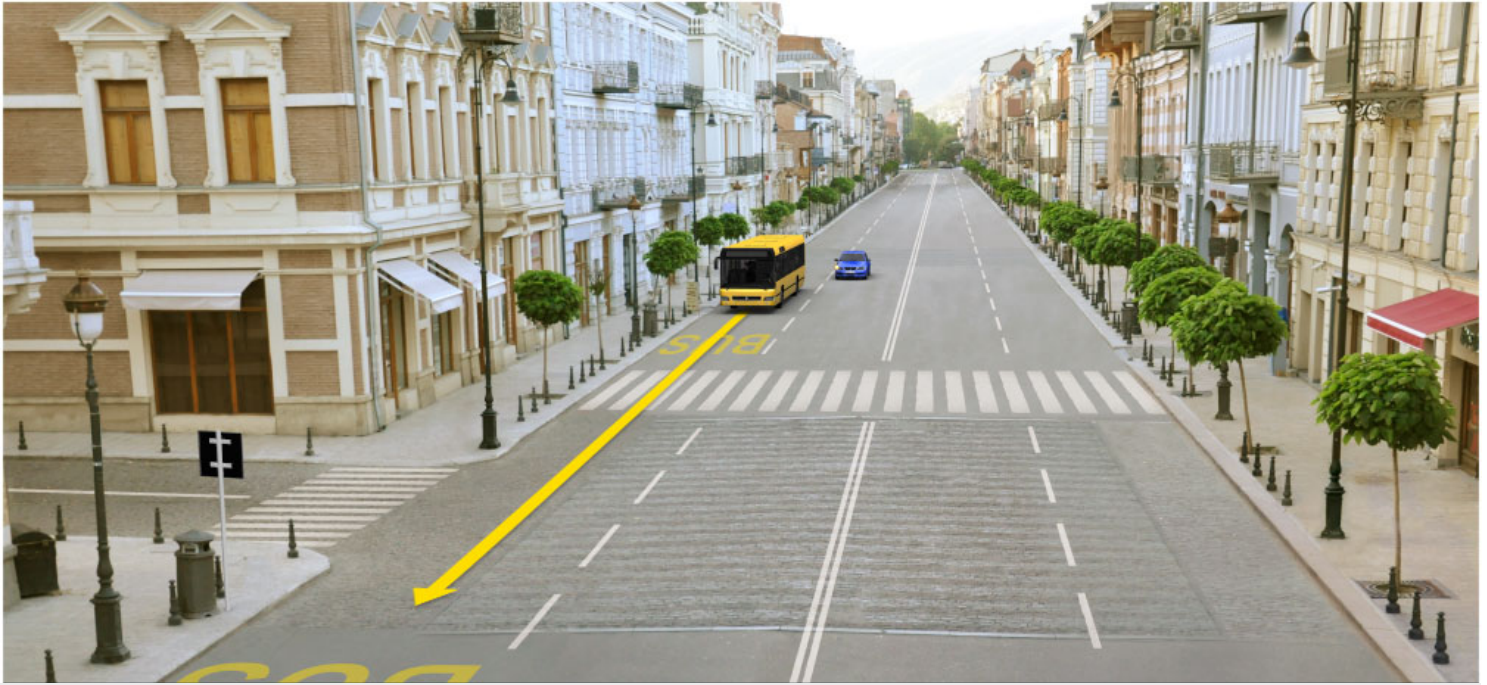
2

icazә verilmir

### განმარტება:

„სავგაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.





Minik avtomobil sürücüsü yolayrıcında sağa dönməyi düşünmüşdür, o yol hərəkəti qaydasını poza bilməz əgər:

1

Avtobus ötüb keçərsə, sağ xəttə keçər və oradan isə sağa döner

2

Avtobus ötüb keçərsə, ikinci xəttədən sağ döner

3

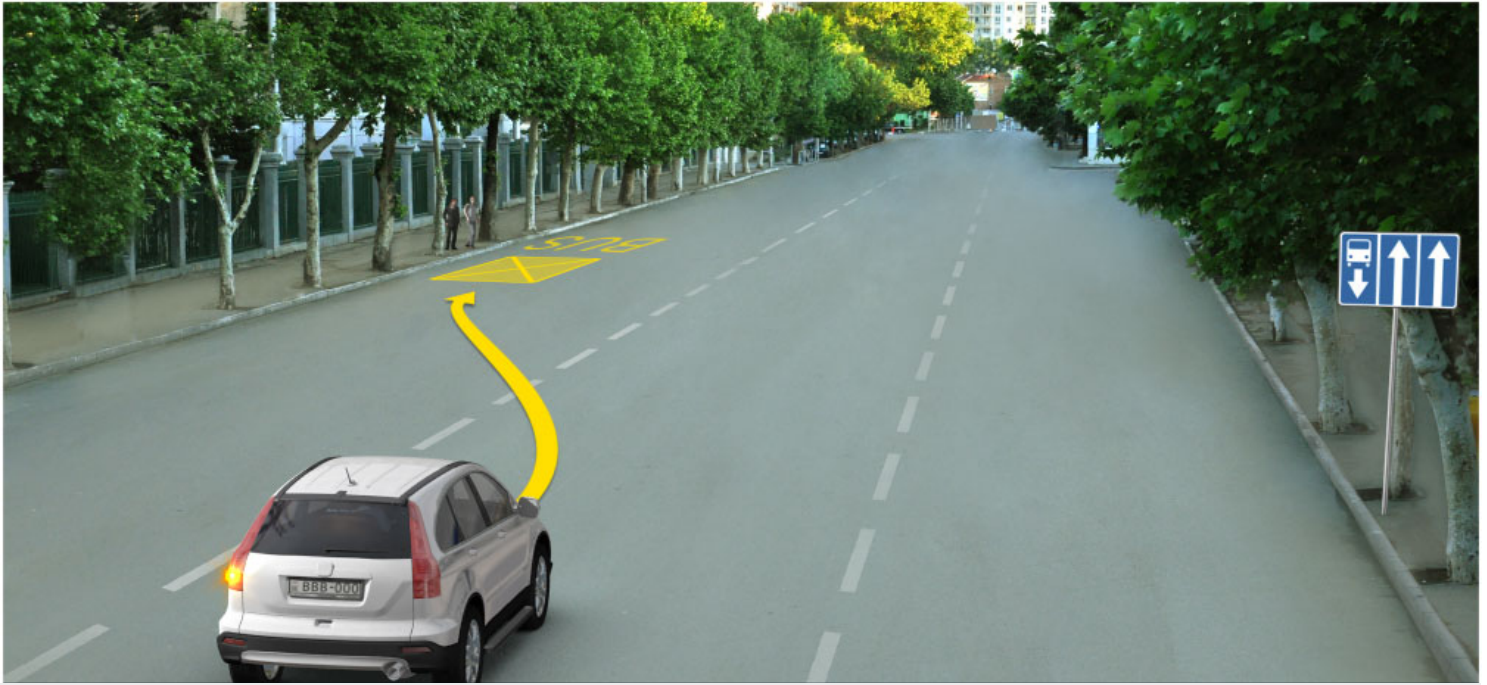
Avtobus ötüb keçərsə, sağ xəttə keçər və oradan isə sağa döner

4

Avtobus ötüb keçərsə, və ikinci xəttədən sağa döner

### BAŖMARTIBA:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



Şəkildə göstərilmiş yerdə sərnışinləri midirmək məqsədi ilə minik avtomobil sürücüsünə yaşayış məntəqəsində dayanmağa icazə verilirmi?

1

icazə verilir

2

icazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადატვირთდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



## SUAL 541

DÜZGÜN CAVAB: 4

Verilmiş hansı yerlərdə avtobusun keçməsi vacibdir və yük nəqliyyat sürücüsü əmin olmalıdır ki təhlükəsiz keçmişdir?

1

Ancaq körpü və estakadaların altında;

2

Ancaq yüksək cərəyan örtücüləri altında;

3

Ancaq tunel və bşqa oxşar yerlərdə;

4

Bütün verilmiş yerlərdə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

## SUAL 542

DÜZGÜN CAVAB: 1

Marşrut nəqliyyat vasitələrinin ya taksi lər üçün ayrılmış dayanacaq yerlərindən, ancaq onların olmadığı hallarda –marşrut –nəqliyyatvasitəsinin ya taksilərin dayanacaq göstəricisindənəgər bu marşrut nəqliyyatvasitəsinin hərəkətinə maneə törədirsə , nəqliyyat vasitəsinin dayanması qadağandır:

1

10 metrə yaxın

2

15 metrə yaxın

3

Ən azı 15 metr məsafədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

## SUAL 543

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitələrinin estakada, körpülər altında dayandırılması qadağan edilirmi, əgər dayanacaq üçün xüsusi yer ayrılmamışdırsa?

1 Ancaq elə nəqliyyat vasitələrinin dayandırılması qadağandır, hamsının da\_\_\_ maksimal kütləsi 3,5 tondan çoxdur

2 Qadağandır

3 Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

## SUAL 544

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsi tam dayananaadək qapısını açmaq qadağandır yoxsa yox?

1 Qadağandır

2 Qadağan deyil

3 Yalnız o halda qadağan deyil əgər nəqliyyat vasitəsi aşağı sürətlə hərəkət edirsə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

Sərnişinin, yolun hərəkət hissəsi tərəfdən nəqliyyat vasitəsində oturmasına icazə verilirmi?

1

İcazə verilmir

2

Əgər səki və ya yol kənarı tərəfdən nəqliyyat vasitəsində oturmaq mümkün deyilsə və həmin sərnişin, digər yol hərəkəti iştirakçılarına maneçilik törətmirsə onda icazə verilir

3

Yalnız yaşayış məntəqəsi olmayan yerlərdə icazə verilir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

“Dayanmaq” :

1

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətini, nəqliyyat axınında əvvəlcədən düşünülmüş şəkildə dayandırmağa deyilir

2

Yol hərəkətini təşkil edən texniki vasitələrin və ya tənzimləyicilərin tələblərinə görə nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin əvvəlcədən düşünülmüş şəkildə dayandırılmasına deyilir

3

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin, əvvəlcədən düşünülmüş şəkildə 5 dəqiqəyədək, və ya daha uzun müddətə, sərtişinlərin düşmə - minməsi üçün və ya nəqliyyat vasitəsinin yüklənməsi və ya yükünün boşaldılması üçün dayandırılmasına deyilir.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

„Durmaq“:

1

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin, əvvəlcədən düşünülmüş şəkildə 5 dəqiqəyədək, və ya daha uzun müddətə, sərtişinlərin düşmə - minməsi üçün və ya nəqliyyat vasitəsinin yüklənməsi və ya yükünün boşaldılması üçün vacib olan dayandırılmasına deyilir

2

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinin, məqsədyönlü şəkildə 5 dəqiqədən artıq müddətə, sərtişinlərin düşmə - minməsi üçün və ya nəqliyyat vasitəsinin yüklənməsi və ya yükünün boşaldılması ilə əlaqədar olmayan dayandırılmasına deyilir.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.



## SUAL 548

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin yolun hərəkət hissəsinin sol tərəfində durmasına icazə verilirmi?

1

Yalnız yaşayış olmayan məntəqələrdə icazə verilir

2

Yalnız yaşayış məntəqəsində, ortasında tramvay xətti olmayan, hər istiqamət üçün bir hərəkət zolağı olan yolda verilir

3

Ortasında tramvay xətti olmayan istənilən yolda verilir

4

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

## SUAL 549

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nəqliyyat vasitəsinin durması qadağan deyil:

1

Dayanmanı qadağan edən yol işarəsinin təsir zonasında;

2

Yolun hərəkət hissəsində, dəmir yolu keçidinə 50 metrden yaxın;

3

Avtomobilin həyətdən çıxış yerinin yanında;

4

Sadələnənlərdən heç bir cavab düz deyildir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

## SUAL 550

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü qəza işığı signalından istifadə etməlidir:

1

Gözlənilən təhlükə haqqında yol hərəkətinin digər iştirakçılarını xəbərdar etmək üçün

2

Yol hərəkətinin başqa iştirakçıları ilə müqayisədə üstünlüyü əldə etmək üçün

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავტომობილო ტრასის მართვაში უპირატესობა უნდა მიენიჭოს მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

## SUAL 551

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü qəza işıq signalını (əgər varsa) qurmağa borcludur:

1

Dayanmanın qadağan olduğu yerdə məcburən dayandığı zaman

2

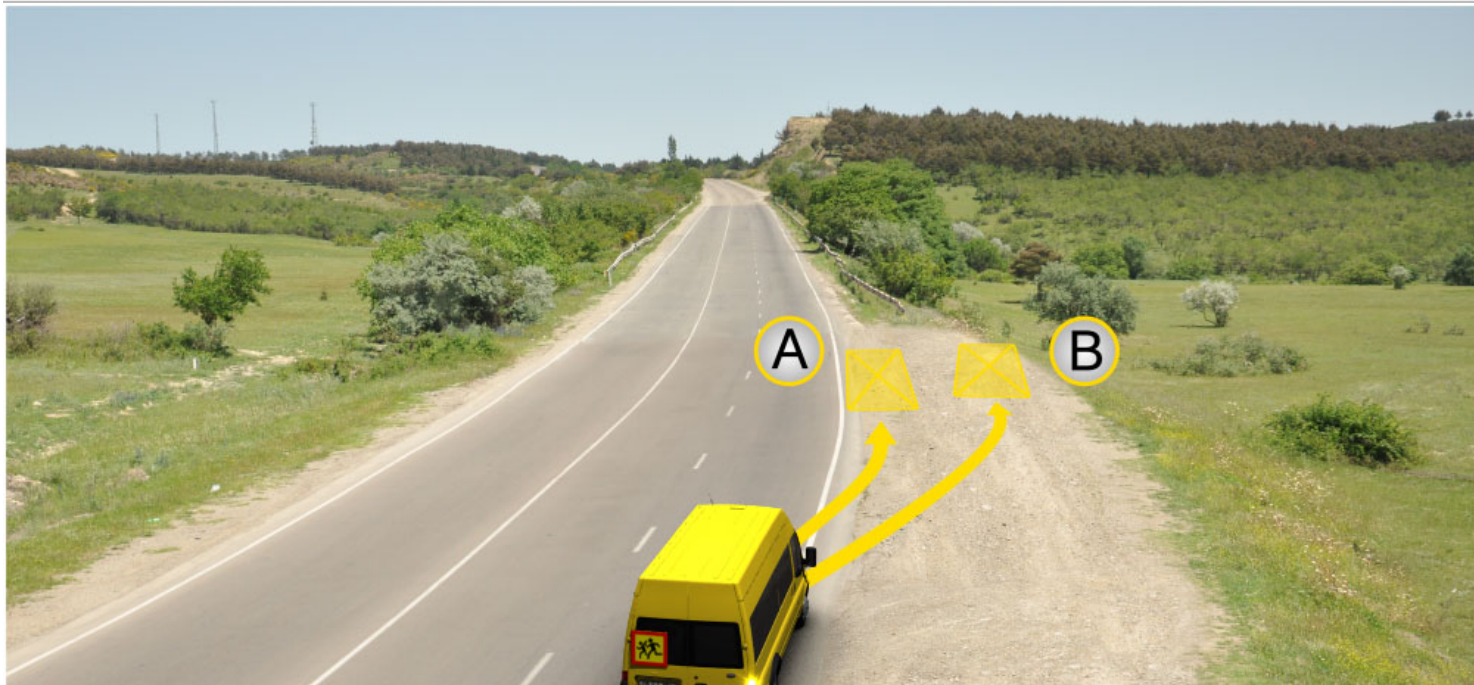
Yolayrıcından kənarda geriye dönmə zamanı

3

Piyada keçidindən sürətlə keçən zaman

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო ტრასის მართვაში უპირატესობა უნდა მიენიჭოს მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო ტრასის მართვაში უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.



Uşaq dəstəsini daşıyan avtobusun sürücüsü, şəkildə göstərilən hansı yerdə qəza işıq signalını yandırmadan dayansa yol hərəkəti qaydalarını pozmuş olar?

1

Yalnız A

2

Yalnız B

3

Həm A həm də B

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანა ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.



Uşaq dəstəsini daşıyan avtobusun sürücüsü, şəkildə göstərilən yerdə qəza işıq signalını yandırmadan dayanmaqla yol hərəkəti qaydalarını pozurmu?

1

Pozur

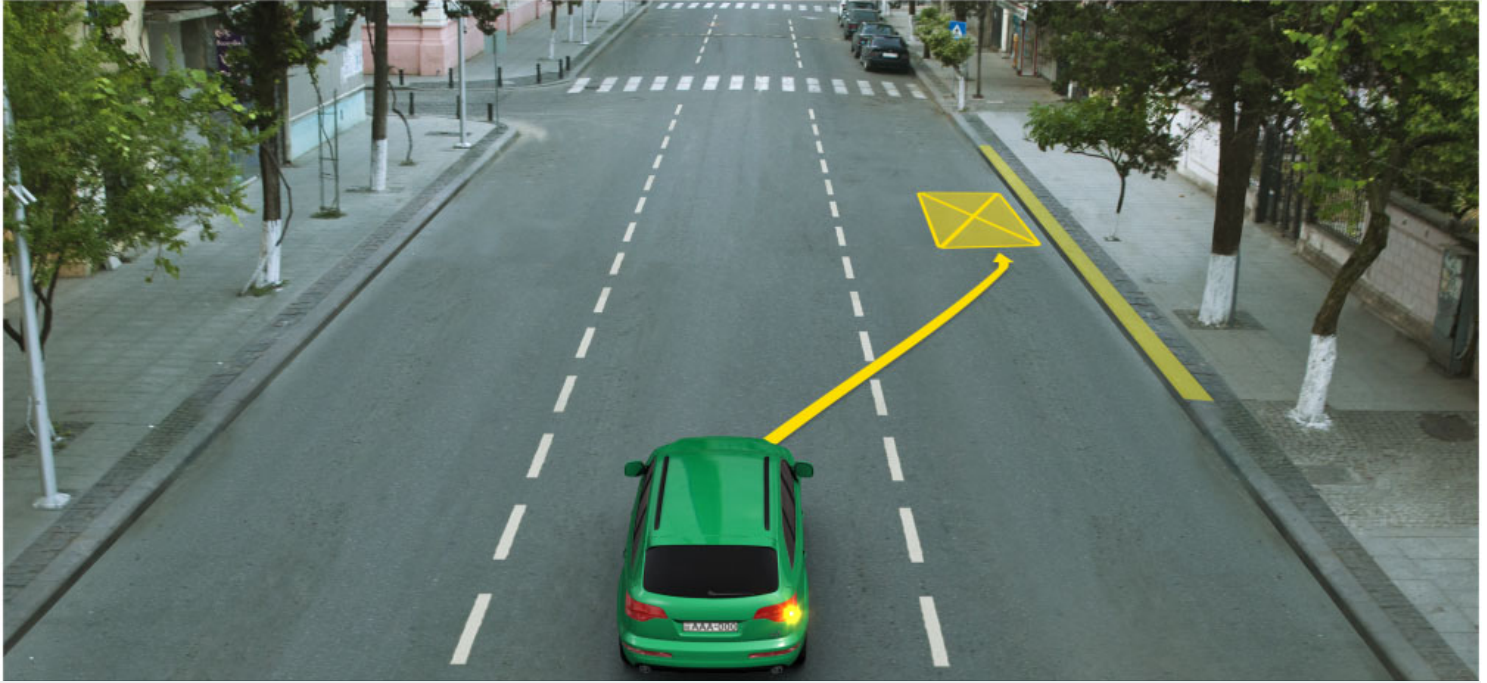
2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.





Minik avtomobilinin sürücüsünün sərnişini düşürmək üçün, oxla göstərilmiş yerdə dayanmağa ixtiyarı varmı?

1

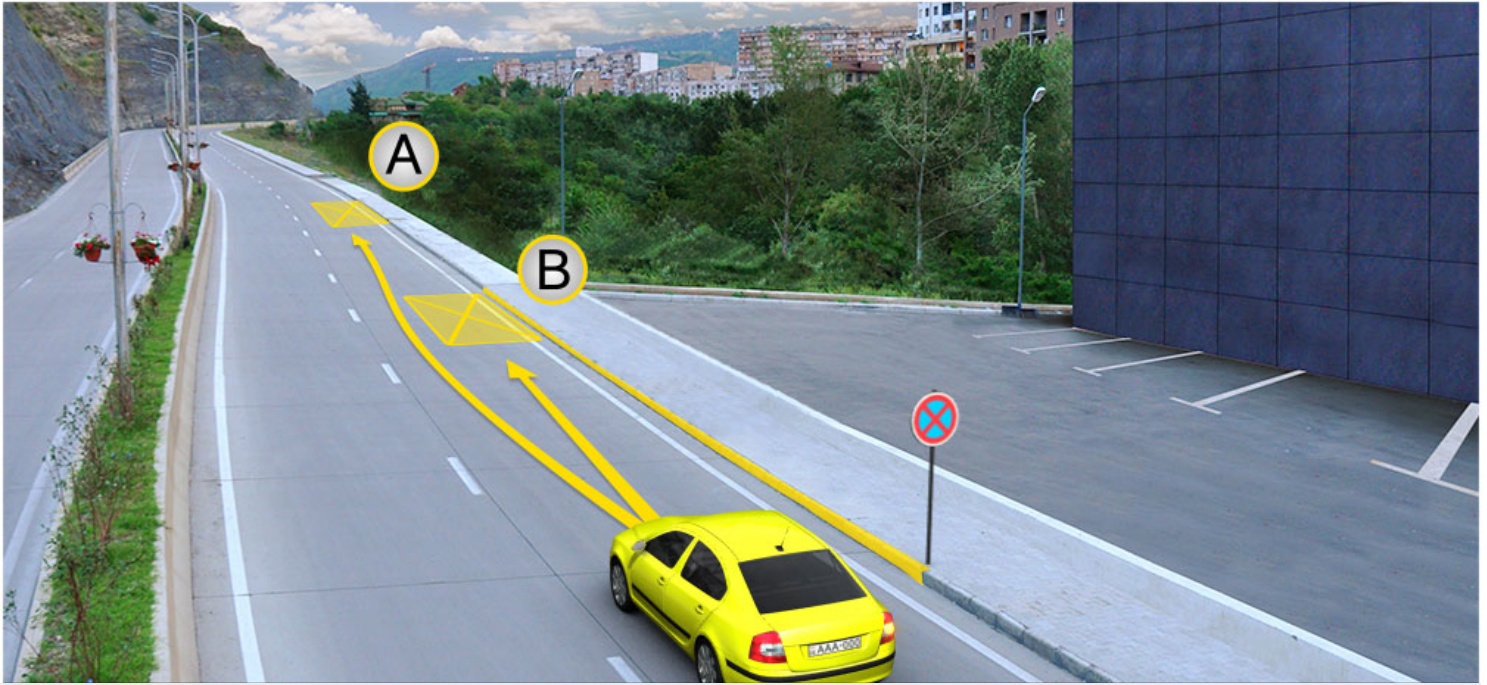
İxtiyarı var

2

İxtiyarı yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.



Minik avtomobilinin sürücüsünün dayanmağa ixtiyarı var:

1

Yalnız A yerində

2

Yalnız B yerində

3

Həm A, həm də B yerində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.





Minik avtomobilinin sürücüsünün dayanmaq ixtiyarı var:

1

Yalnız A yerində

2

Yalnız B yerində

3

Həm A, həm də B yerində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

## გზავრედინის გავლა

---



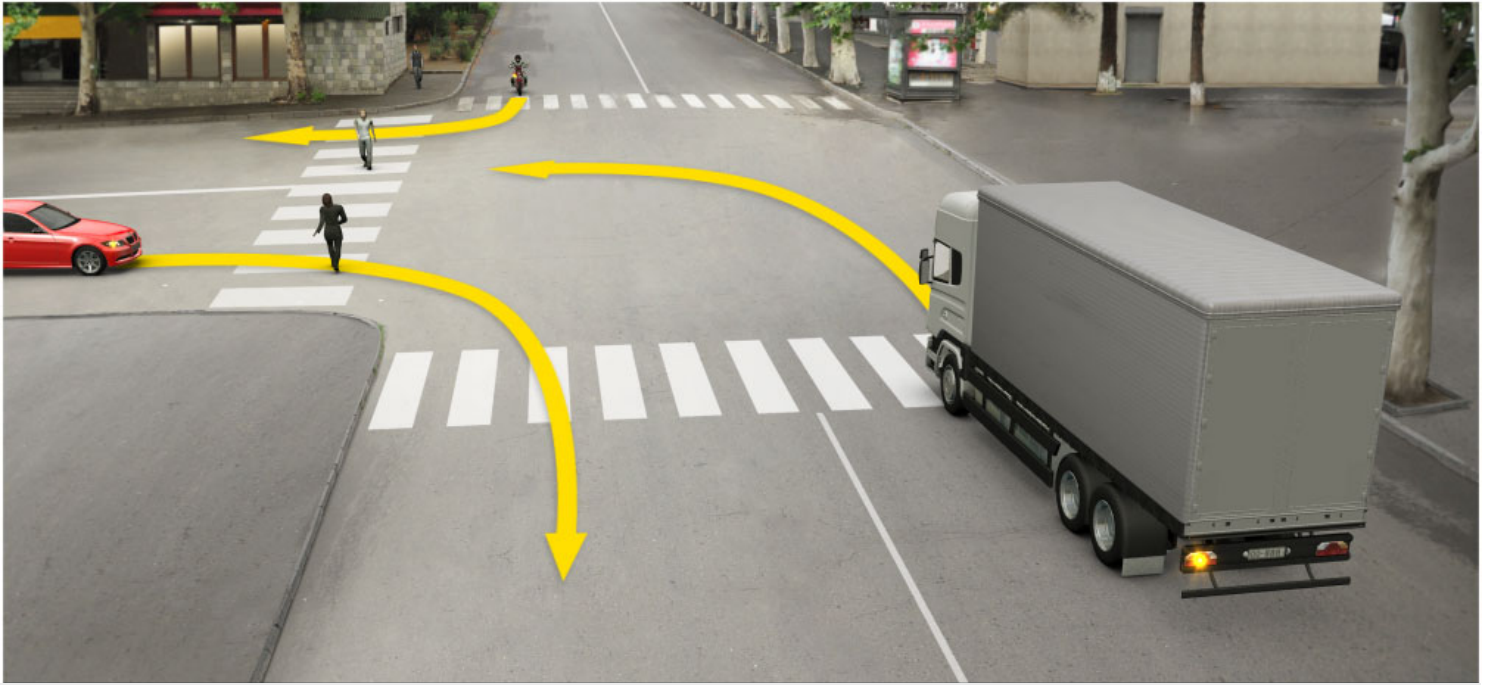


Əgər operativ iş nəqliyyatı göy sayrışan işıqı və səsli signalı qurmuşdursa ,ox istiqaməti ilə hərəkət edən nəqliyyatlar yollayrıcını hansı ardıcılıqla keçməlidir?

- 1 Əvvəlcə operativ iş nəqliyatı, sonra minik avtomobili,əh son isə yük nəqliyyatı keçməlidir
- 2 Əvvəlcə operativ iş nəqliyyatı, sonra yük nəqliyyatı,əh sonda minik nəqliyyatı keçməlidir
- 3 Əvvlcə minik nəqliyyatı,sonra operativ iş nəqliyyatı, əh sonda yük nəqliyyatı keçməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავ კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Ox istiqaməti ilə hərəkət edərkən, hansı avtomobil sürücüsü piyadaçılara yol verməyə məcburdur?

1

Yalnız yük avtomobil sürücüsü

2

Yalnız minik avtomobil sürücüsü

3

Yalnız motosiklet sürücüsü

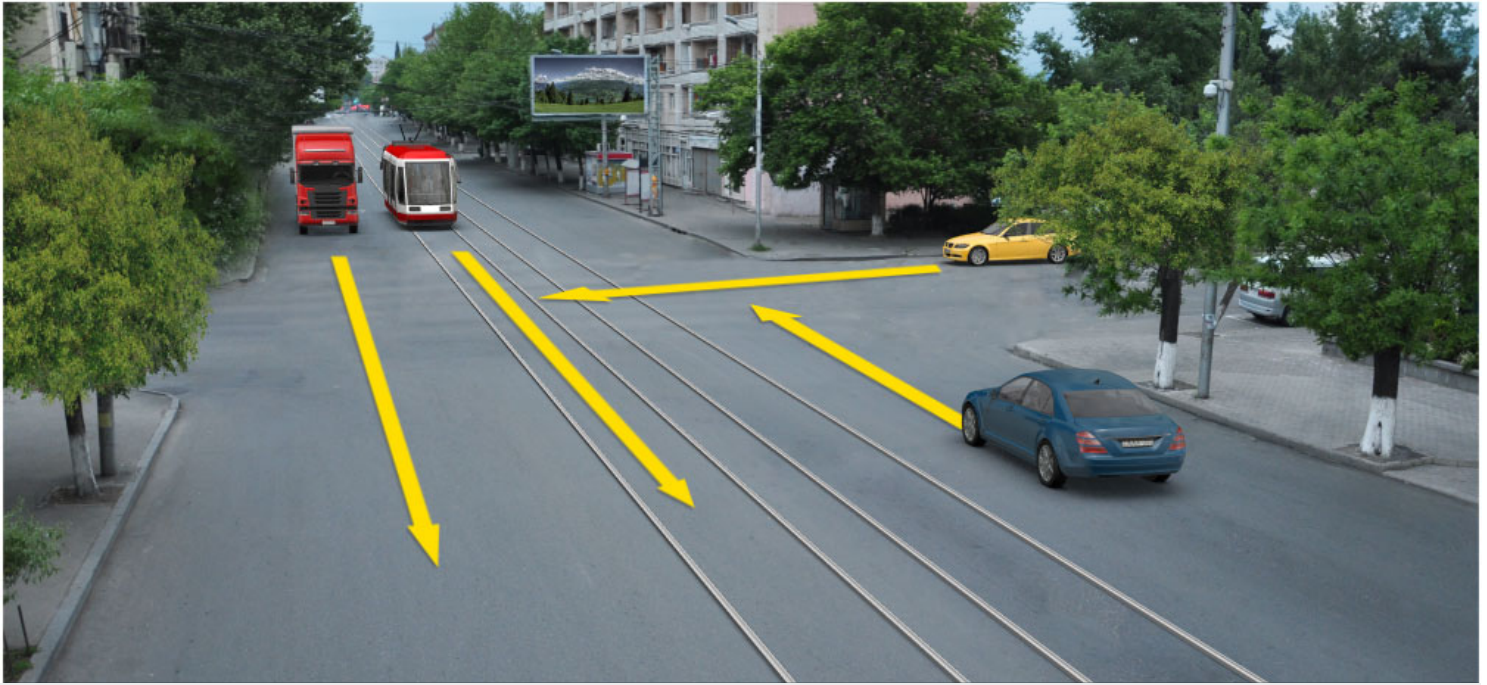
4

Hər üç variant düzür

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო პუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.





საწითელი მინი ავტომობილის მძღოლი იმ მიმართულებით მოძრაობს, როგორც სურს. როდესაც მან იმ მიმართულებით მოძრაობა დაიწყო, რომელიც საწითელი მინი ავტომობილის მიმართულებითაა, მან ვალდებულია გაუშვას გზა.

1

მხოლოდ ტრამვაი და ლურჯი მინი ავტომობილი

2

მხოლოდ ტრამვაი და მატარებელი მინი ავტომობილი

3

მხოლოდ მატარებელი და ლურჯი მინი ავტომობილი მძღოლებს

### პასუხი:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელოს ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hası nəqliyyat sürücüsü yol verməyə məcburdur?

1

Yük nəqliyyatı sürücüsü

2

Minik nəqliyyat sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda nəqliyyatlar yolayrıcını hansı ardıcılıqla getməlidir?

1

Əvvəlcə sarı nəqliyyat sonra yük maşını, axırda qırmızı nəqliyyat keçməlidir

2

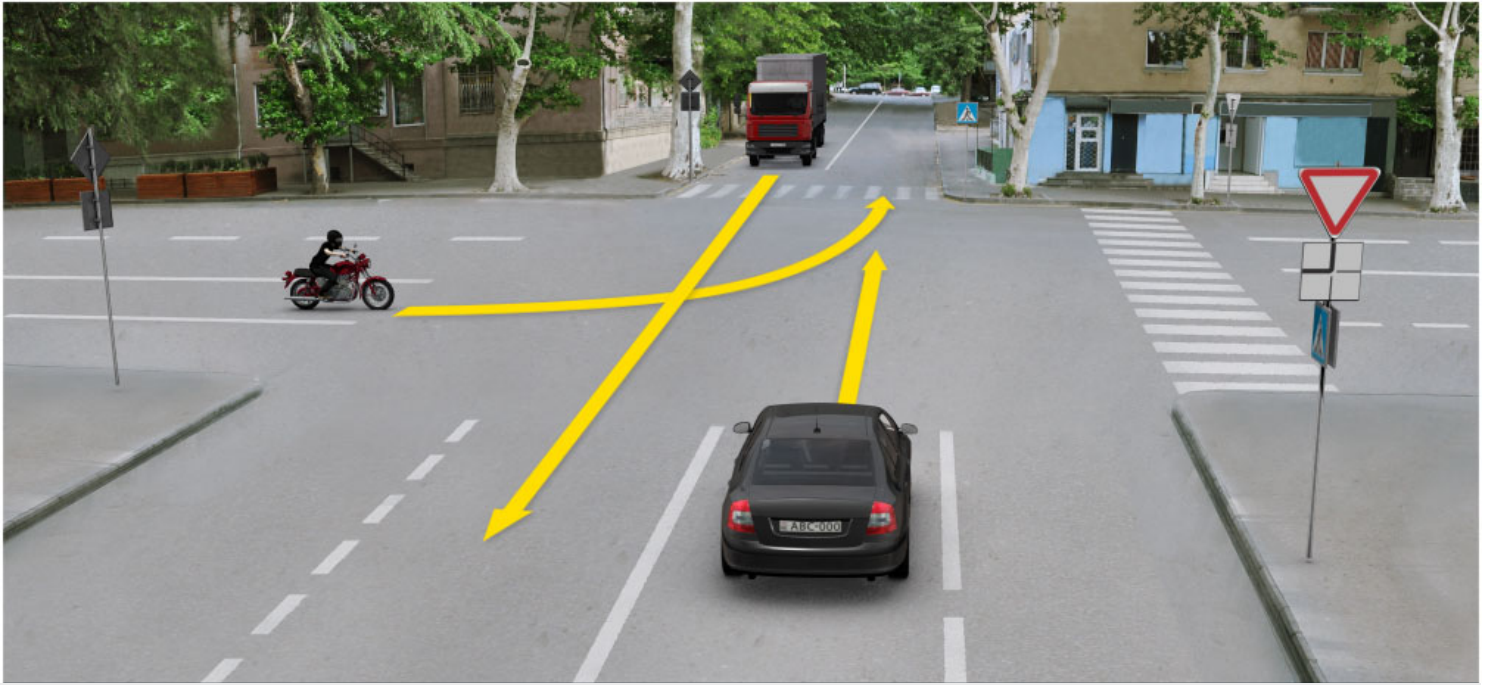
Əvvəlcə yük nəqliyyatı sonra qırmızı nəqliyyat, axırda sarı nəqliyyat keçməlidir

3

Əvvəlcə qırmızı nəqliyyat sonra yük nəqliyyat axırda sarı nəqliyyat keçməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.



ნაqliყყატლარ ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi hallarda yolayrıcını hansı ardıcılıqlა keçმəlidir?

1

Əvvəlcə minik avtomobili,sonra motosiklet,axırda isə yük nəqliyyatı

2

Əvvəlcə yük nəqliyyatı, sonra minik nəqliyyatı , axırda isə motosiklet

3

Əvvəlcə motosiklet,sonra minik nəqliyyatı, axırda isə yük nəqliyyatı

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Əgər işıqfor işləmirsə, nəqliyyatlar ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi hallarda yolayrıcını hansı ardıcılıqla keçməlidir?

1

Əvvəlcə sarı nəqliyyat, sonra ağ minik nəqliyyat, sonra yük nəqliyyat, axırda isə tramvay

2

Əvvəlcə yük nəqliyyatı, sonra tramvay, sonra ağ minik nəqliyyatı ya, axırda isə sarı nəqliyyat

3

Əvvəlcə ağ minik nəqliyyatı, sonra tramvay, sonra sarı nəqliyyat axırda isə yük nəqliyyatı

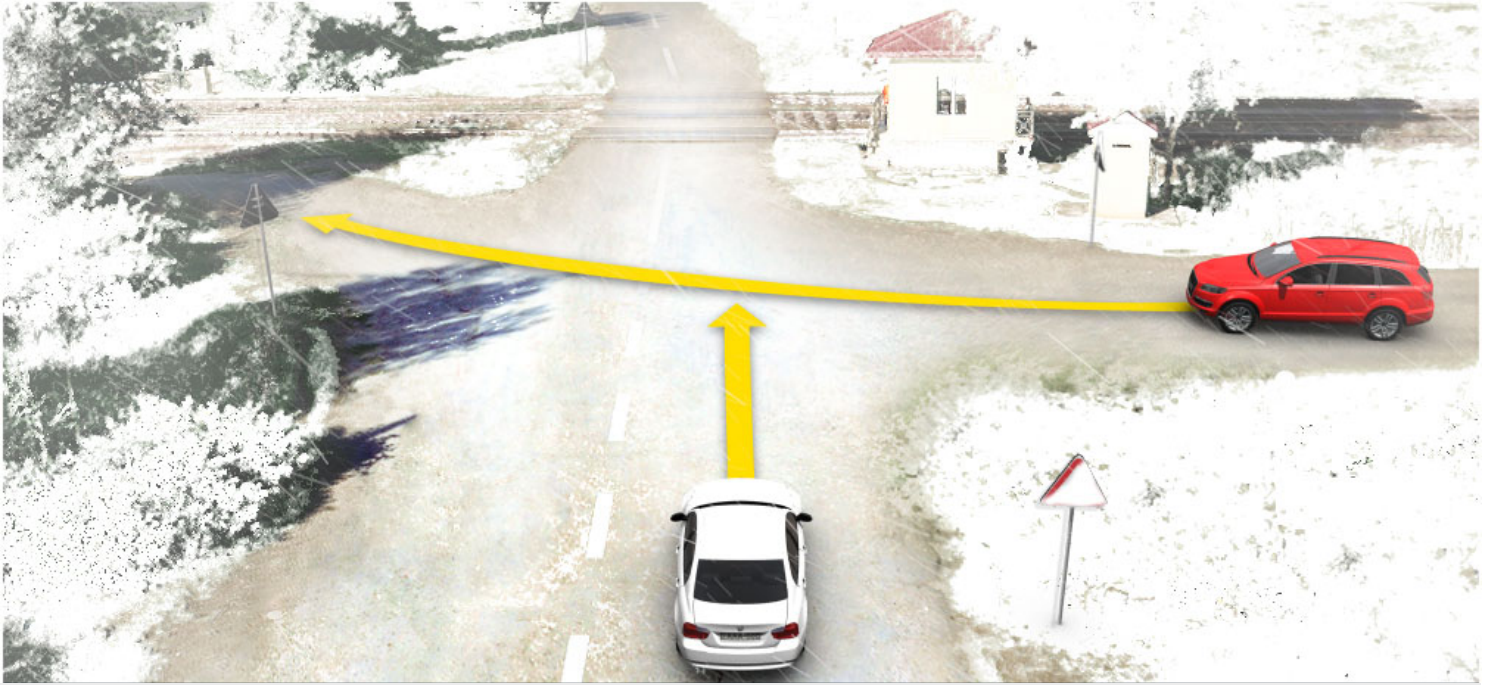
4

Əvvəlcə tramvay, sonra sarı nəqliyyat, sonra minik nəqliyyatı, axırda isə yük nəqliyyatı

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელოს ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.





Әгер yol işarələri qarla örtülmüşdürsə, ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi hallarda hansı sürücüyə üstünlük verilir?

1

Ağ nəqliyyat sürücüsünə

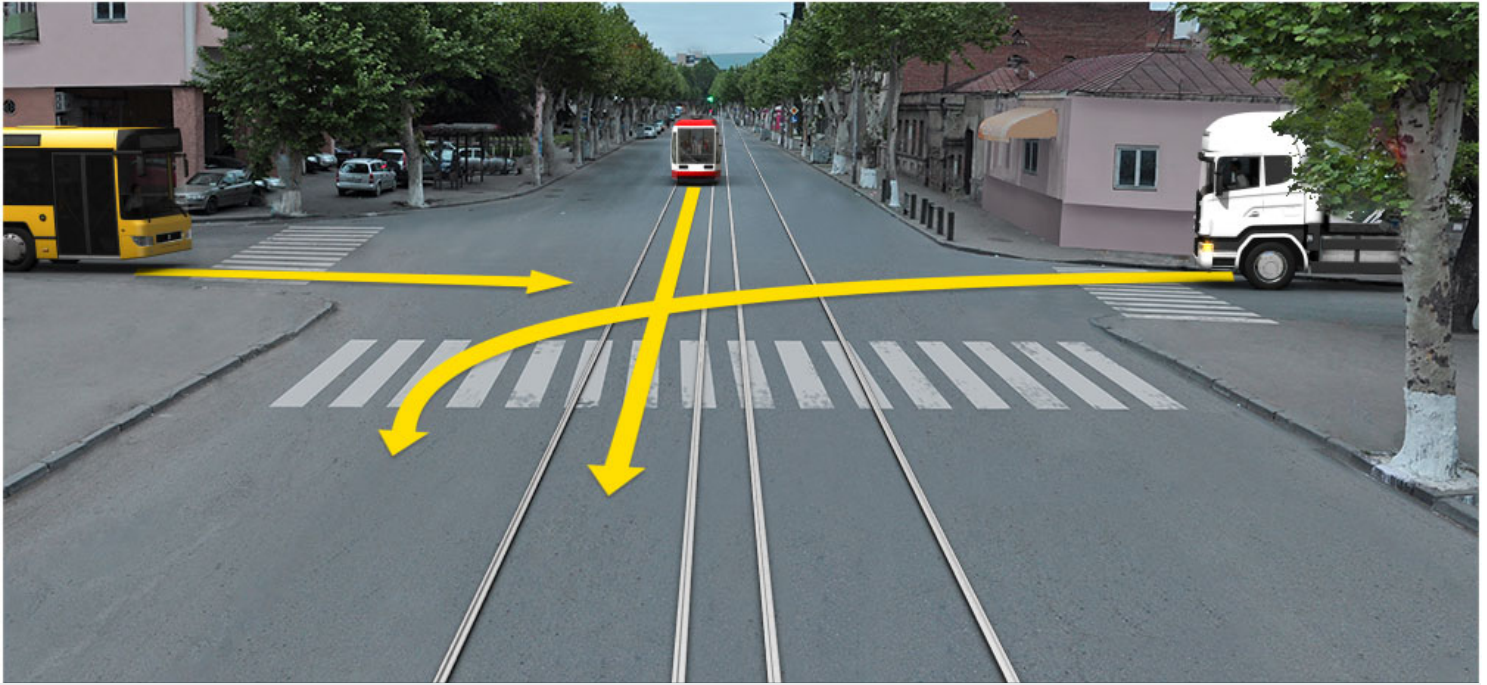
2

Qırmızı nəqliyyat sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda nəqliyyatlar yol ayrıcını hansı ardıcılıqla keçməlidir?

1

Əvvəlcə avtobus, sonra yük nəqliyyatı axırda isə tramvay keçməlidir

2

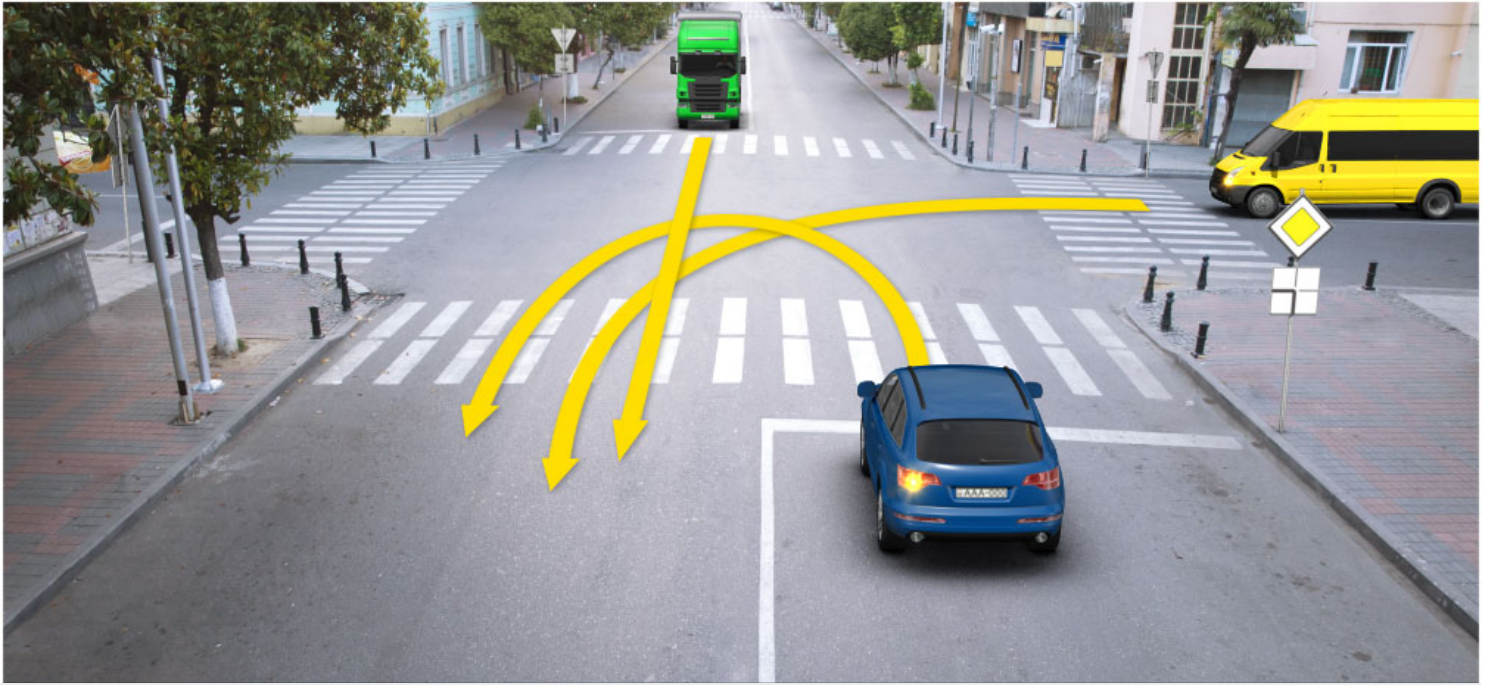
Əvvəlcə yük nəqliyyatı, sonra tramvay, axırda isə avtobus keçməlidir

3

Əvvəlcə tramvay, sonra avtobus, axırda isə yük nəqliyyatı

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda yolaırcını nəqliyyatlar hansı ardıcılıqla keçməlidir?

1

Əvvəlcə sarı nəqliyyat, sonra göy nəqliyyat, axırda isə yük nəqliyyatı keçməlidir

2

Əvvəlcə yük nəqliyyatı, sonra göy nəqliyyatı, axırda isə sarı nəqliyyatı keçməlidir

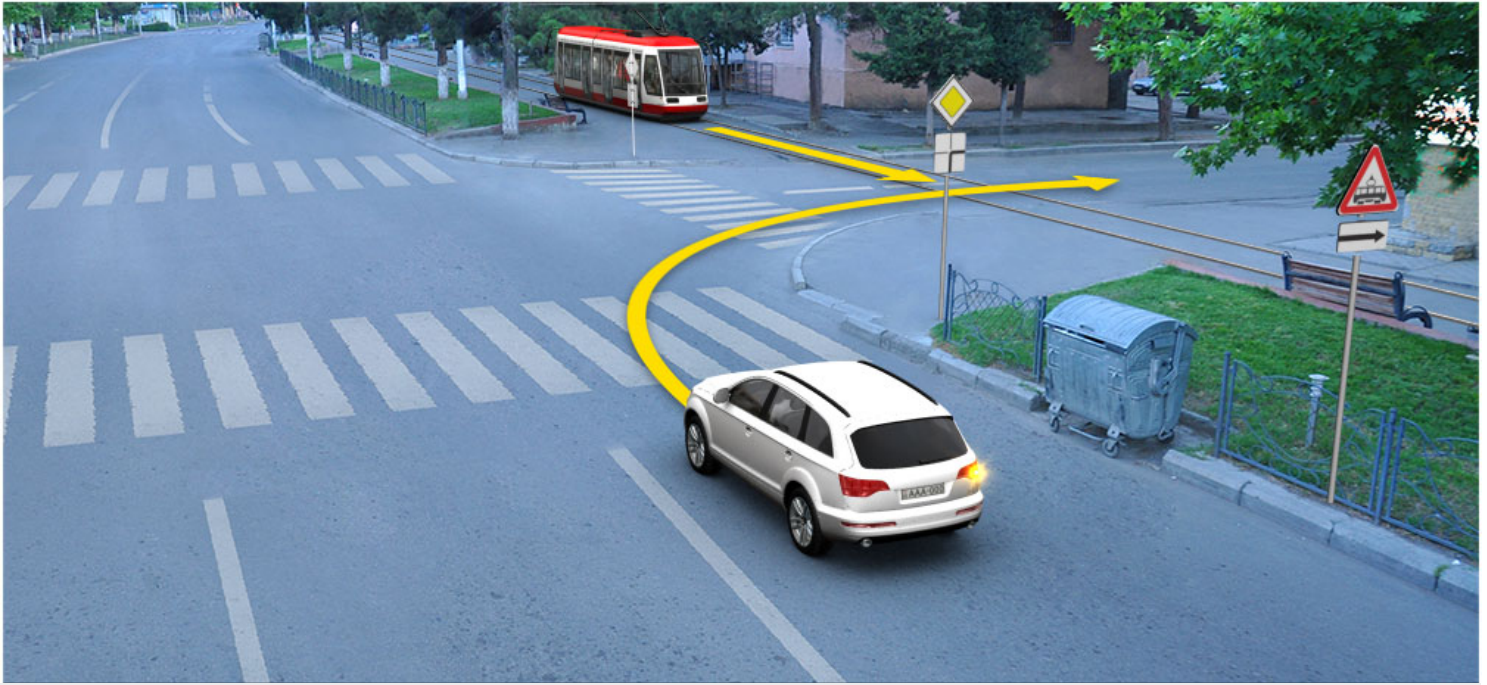
3

Əvvəlcə göy nəqliyyat sonra yük nəqliyyatı ,axırda isə sarı nəqliyyatı keçməlidir

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsünə üstünlük verilir?

1

Minik nəqliyyatı sürücüsünə

2

Tramvay sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეჰოდან გამოსვლის შემთხვევისა.



ნაწილად ვასიტლერი ox ისტიკამეტი ილ ჰერაკეტ ედტიი ჰალდა ჟოლჟირცინი ჰანსი არდცილილჟა ჟეჟმელიდირ?

1

ჰვლელე ტრამვაი სონრა ჟუკ ნაწილჟატი  
აჟრდა სარი ავტომობილ

2

ჰვლელე ჟუკ ნაწილჟატი, სონრა სარი  
ავტომობილ, აჟრდა ტრამვაი

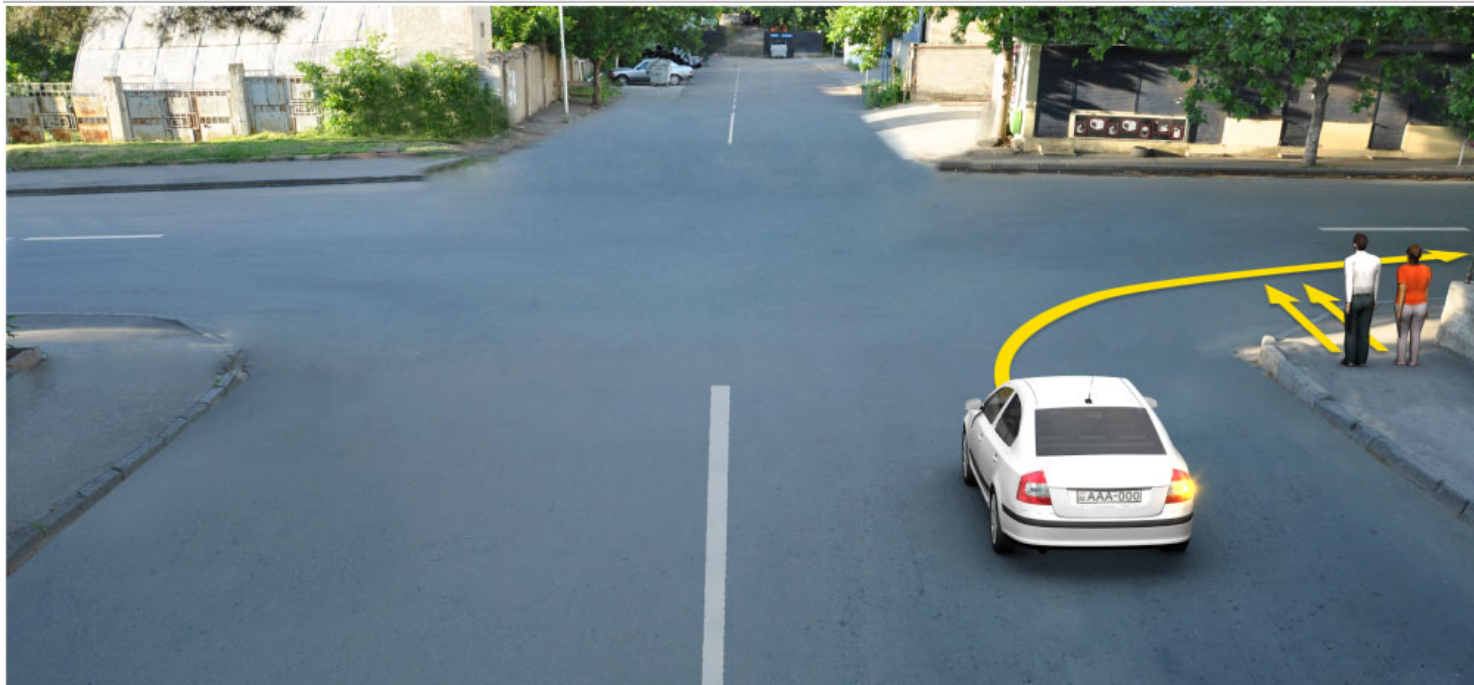
3

ჰვლელე სარი ავტომობილ, სონრა ტრამვაი,  
აჟრდა ჟუკ ნაწილჟატი

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.





Ox istiqaməti ilə hərəkət etdikdə minik avtomobil sürücüsünün piyadalara yol verməsi vacibdirmi?

1

Vacibdir

2

Vacib deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შეუნიშნოთ აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.



Sol zolaqdan dönmək üçün yolun hərəkət hissəsinin eni kifayət qədər deyil, yük nəqliyyat sürücüsü ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi halda üstünlüyü hansı nəqliyyat sürücüsünə verir?

1

Ancaq ağ minik nəqliyyat sürücüsünə,

2

Ancaq göy minik nəqliyyat sürücüsünə,

3

Ancaq motosikl sürücüsünə,

4

Heç birinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

## SUAL 571

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücünün, üzərində maneə yaranan elə yol kəsişməsinə çıxmağa ixtiyarı varmı ki, burada da dayanmalı və en istiqamətə hərəkət üçün maneə yaratma ehtimalı olsun?

1

Əgər işıqforun signalı hərəkət etməyə icazə verirsə ixtiyarı var;

2

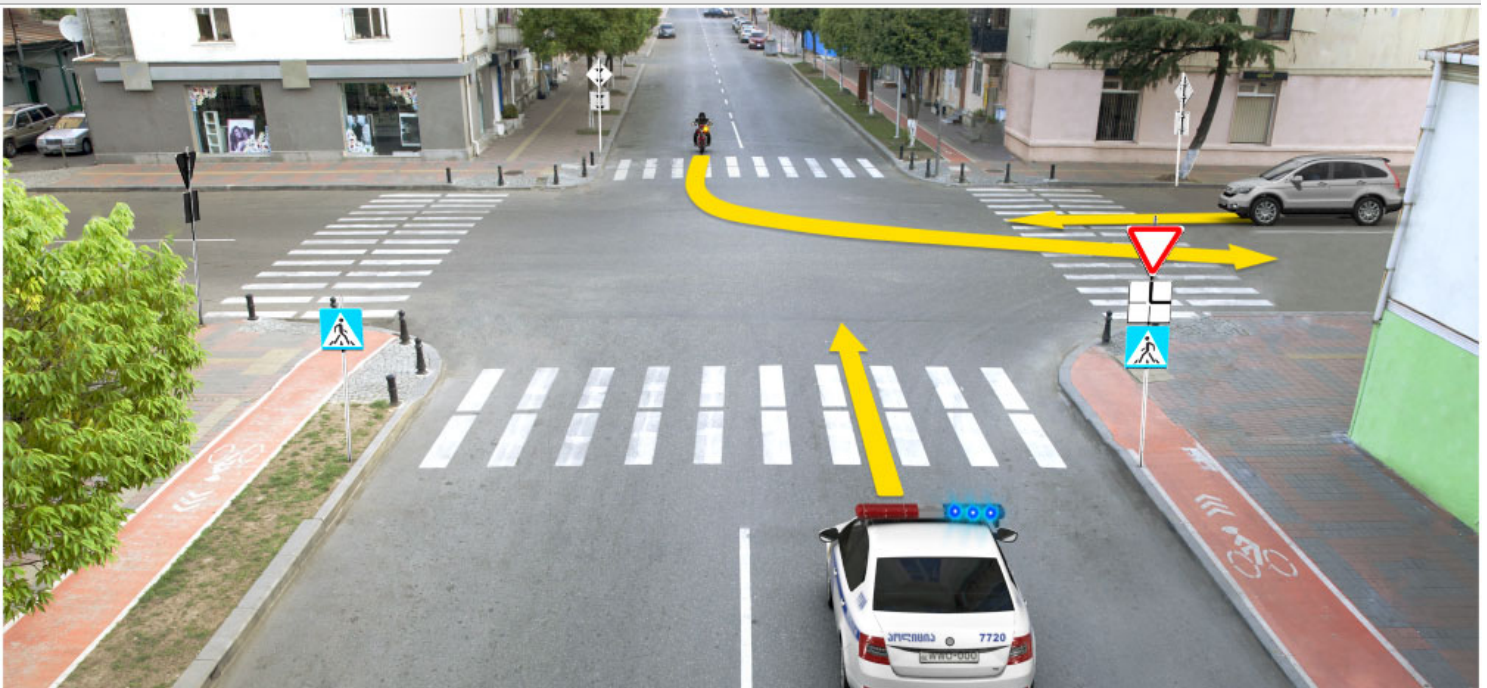
İxtiyarı yoxdur

## BAŞMƏRՔԵԲԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

## SUAL 572

DÜZGÜN CAVAB: 1



Əgər operativ xidmətin avtomobilinin göy rəngli, yanıb-sönən xüsusi işıq signalı qurulmamışdırsa, nəqliyyat vasitələri ox istiqamətində hansı ardıcılıqla hərəkət etməlidirlər?

1

Əvvəlcə motosikl, sonra – minik avtomobili, axırncı isə – operativ xidmətin avtomobili keçməlidir

2

Əvvəlcə minik avtomobili, sonra – motosikl, axırncı isə – operativ xidmətin avtomobili keçməlidir

3

Əvvəlcə operativ xidmətin avtomobili, sonra – minik avtomobili, axırncı isə – motosikl keçməlidir



## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

## თეორია.On.ge

SUAL 573

DÜZGÜN CAVAB: 1

„C“ kateqoriyası nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxs, (“D1” alt kateqoriyası və ya “D” kateqoriyası nəqliyyat vasitələrindən başqa) həmçinin idarə edə bilər o avtomobilləri, hansının ki, icazə verilən kütləsi:

1

3500 kq-dan artıqdır

2

3500 kq-dan artıq deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: გ) „C“ — ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, აგრეთვე „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.



## SUAL 574

DÜZGÜN CAVAB: 3

„C“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan sürücü, həmçinin „C“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini qoşqu ilə idarə edə bilər, hansının ki, icazə verilən maksimal kütləsi:

1

750 kq-dan artıqdır

2

750 kq-dan artıqdır, amma 3500 kq-dan artıq deyil

3

750 kq-dan artıq deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: გ) „C“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, აგრეთვე „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

## SUAL 575

DÜZGÜN CAVAB: 2

„CE“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan sürücünün „C“ kateqoriyasına aid olan avtomobili qoşqu ilə idarə etmək hüququ var, hansının ki, icazə verilən maksimal kütləsi:

1

750 kq-dan artıq deyil

2

750 kq-dan artıqdır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ვ) „CE“ – „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს.

## SUAL 576

DÜZGÜN CAVAB: 2

„C“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxs, həmçinin, hansı alt kateqoriyaya aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək hüququ var?

1 „A1“

2 „C1“

3 „C1“ və „C1E“

4 „D1“ və „C1“

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „A1“, „B1“, „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 577

DÜZGÜN CAVAB: 1

„CE“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxs, həmçinin, hansı alt kateqoriyaya aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə edə bilər?

1 „C1E“

2 „D1E“

3 „D1E“ və „C1E“

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, „CE“ ან „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „C1E“ ან „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 578

DÜZGÜN CAVAB: 1

„CE“ və ya „DE“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxs, həmçinin, „BE“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək hüququ varmı?

1

Hüququ var

2

Hüququ yoxdur

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „CE“ ან „DE“ კატეგორიის, აგრეთვე „C1E“ ან „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

## SUAL 579

DÜZGÜN CAVAB: 2

„CE“ və „D“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxs, həmçinin, „DE“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmək hüququ varmı?

1

Hüququ yoxdur

2

Hüququ var

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

## SUAL 580

DÜZGÜN CAVAB: 2

„C“ kateqoriyasına aid olan avtomobili idarə etmə hüququ olan şəxsin, sürücülük vəsiqəsini aldıqdan bir il sonra, qoyulmuş qaydalara uyğun olaraq, sənişinləri yük avtomobilinin banı ilə aparmaq hüququ var, əgər sürücüdən başqa sənişinlərin sayı:

1

8-dən çoxdursa

2

8-dən çox deyilsə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს ამ კატეგორიის მართვის მოწმობის მიღებიდან 1 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გადაიყვანოს მგზავრები სატვირთო ავტომობილის ძარათი, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება.

## SUAL 581

DÜZGÜN CAVAB: 1

„C“ və „D“ kateqoriyalarına aid olan avtomobili idarə etmə hüququ olan şəxsin, „C“ kateqoriyasına aid olan avtomobili idarə etmək üçün sürücülük vəsiqəsini aldıqdan üç il sonra, qoyulmuş qaydalara uyğun olaraq, sənişinləri müvafiq avadanlığı olan yük avtomobilinin banı ilə aparmaq hüququ var:

1

8 nəfərdən artıq

2

8 nəfərdən çox olmayaraq

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, „C“ და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მქონე პირს „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღებიდან 3 წლის შემდეგ უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.



## SUAL 582

DÜZGÜN CAVAB: 2

„C“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxsin təkərli kənd təsərrüfatı traktorunu idarə etməyə ixtiyarı var, hansının ki, icazə verilən maksimal kütləsi:

1

12000 kq-dan artıqdır

2

12000 kq-dan artıq deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

## SUAL 583

DÜZGÜN CAVAB: 1

„C“ kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olan şəxsin, həmçinin, təkərli kənd təsərrüfatı traktorunu qoşqusu ilə idarə etməyə ixtiyarı var, əgər belə tərkibin ümumi icazə verilən maksimal kütləsi:

1

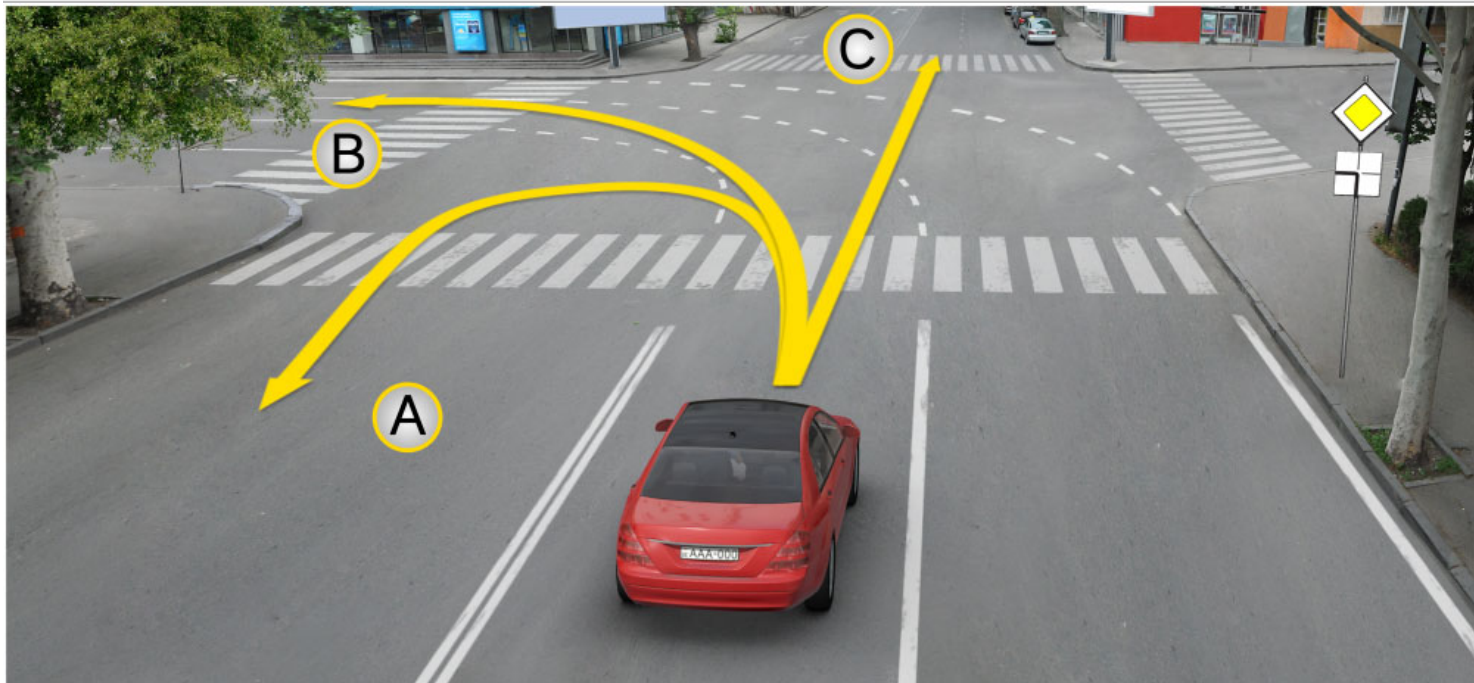
12000 kq-dan artıq deyilsə

2

12000 kq-dan artıqdırsa

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.



კავშირებში, მიწოდებული გზის ნიშანი არსებობს, მცირე ავტომობილის მძღოლის მოქმედება  
დაგრძელებას აქვს:

1

Yalnız A istiqamətində

2

Yalnız B istiqamətində

3

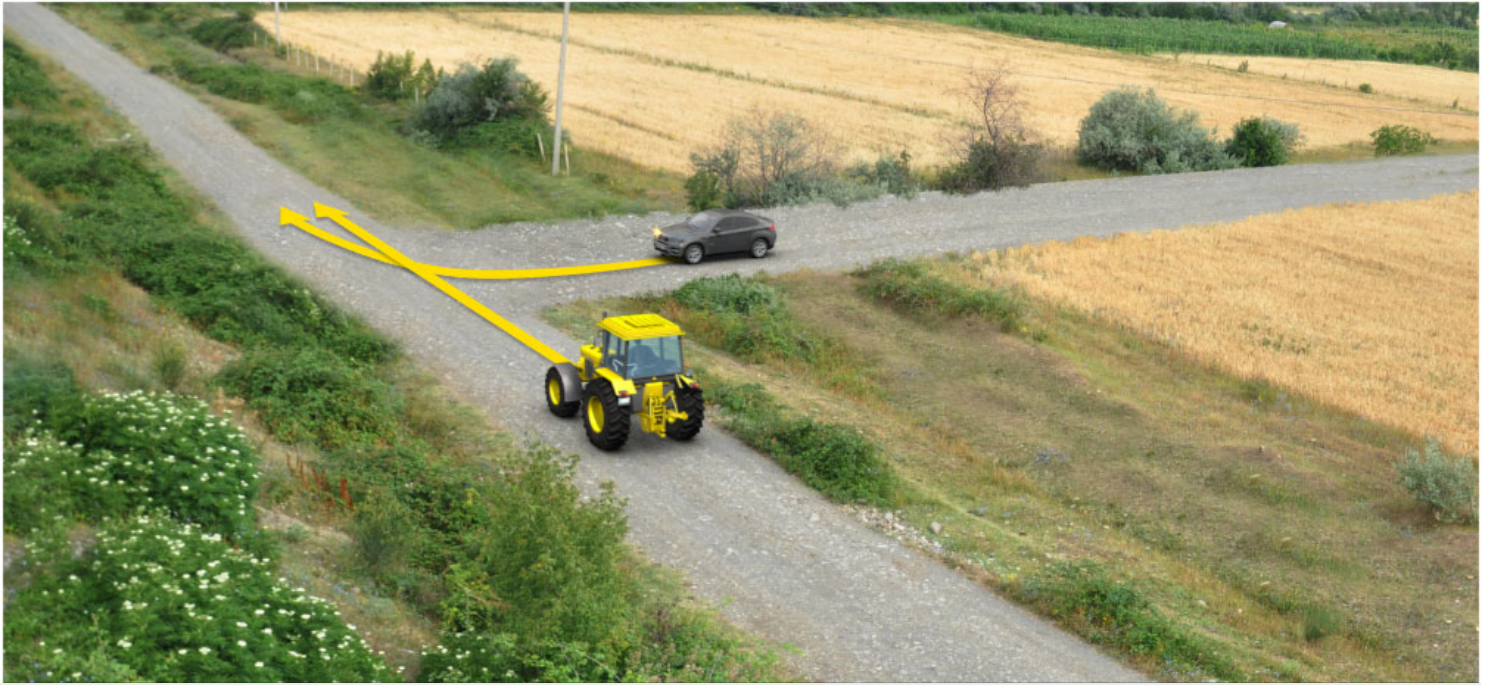
Yalnız C istiqamətində

4

Həm A, həm B, həm də C istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზატკარავდინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Ox istiqamətində hərəkət edən zaman, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü yol verməyə borcludur?

1

Minik avtomobilinin sürücüsü

2

Traktorun sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

## SUAL 586

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstanda sürücülərin əmək və dincəlmə rejimlərinin tənzimlənməsi hansı sazişə uyğun olaraq həyata keçirilir?

- 1 Avtonəqliyyat vasitələrinin işləməsi haqqında olan sazişə uyğun olaraq
- 2 Təhlükəli yüklərin beynəlxalq yol daşımaçılığı haqqında olan sazişə uyğun olaraq
- 3 “Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq

**განმარტება:**

მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმების რეგლამინტაცია საქართველოში ხდება „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR). მოთხოვნათა შესაბამისად.

## SUAL 587

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, “Beynəlxalq Yol Hərəkəti” deməkdir:

- 1 Heç olmasa bir sərhədi keçməklə baş verən istənilən avtomobil hərəkəti
- 2 100 km-dən artıq məsafəyə hərəkət edən istənilən avtomobil hərəkəti

**განმარტება:**

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „საერთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლა“ ნიშნავს ნებისმიერ საავტომობილო მიმოსვლას ერთი საზღვრის გადაკვეთით მაინც.



Əgər müqavilənin ərazilərində hərəkət icra olunan tərəfləri ziddiyyətlər haqqında razılığa gəlməsələr, “Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nin (AETR) tələbləri aşağıdakı məqsədlə istifadə edilən nəqliyyat vasitələri tərəfindən yerinə yetirilən beynəlxalq avtomobil yükdaşınmasına şamil edilməyəcək:

1

Yalnız, qoşqularının və yarımqoşqularının kütləsi ilə birlikdə ümumi icazə verilən kütləsi 3,5 tondan artıq olmayan nəqliyyat vasitələrinə

2

Yalnız, öz konstruksiya və təchizatına görə sürücü ilə birlikdə doqqu nəfərdən artıq apara bilməyən, sənişin daşımaq üçün nəzərdə tutulan nəqliyyat vasitələrinə

3

Yalnız, uzunluğu 50 km-dən artıq olmayan, sənişin daşımaçılığı üçün tənzimlənmiş xətlərə

4

Yuxarıda qeyd olunan hər üç halda

### განმარტება:

თუ ხელშეშეკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთბიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის გადასაზიდად და რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა, მისაბმელებისა და ნახევარმისაბმელების მასის ჩათვლის, არ აღემატება 3,5 ტონას; ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად და რომლებსაც თავიანთი კონსტრუქციისა და აღჭურვილობის გამო მძღოლის ჩათვლით ცხრა კაცზე მეტის გადაყვანა არ შეუძლია და განკუთვნილია ამ მიზნისთვის; გ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად რეგულარულ ხაზებზე, რომელთა სიგრძე 50 კმ-ს არ აღემატება.

Əgər müqavilənin ərazilərində hərəkət icra olunan tərəfləri ziddiyyətlər haqqında razılığa gəlməsələr, “Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nin (AETR) tələbləri aşağıdakı məqsədlə istifadə edilən beynəlxalq avtomobil yükdaşıyıcılarına şamil edilməyəcək:

1

Yalnız, istismarı, yazılıqları məntəqədən 100 km sahədə həyata keçirilən xüsusi nəqliyyat vasitələrinə

2

Yalnız, icazə verilən maksimal kütləsi 7,5 tondan artıq olmayan və qeyri-kommersiya məqsədləri üçün istifadə edilən nəqliyyat vasitələrinə

3

Yuxarıda qeyd olunan hər iki halda

### განმარტება:

თუ ხელშეკრული მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სპეციალური საავარიო სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ექსპლუატაცია წარმოებს მათი მიწერის პუნქტიდან 100 კმ ფარგლებში. ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 7,5 ტონას და რომლებიც გამოიყენება არაკომერციული გადაზიდვისათვის.

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq hər həftəlik idarəetmə müddəti artıq olmamalıdır:

1

40 saatdan

2

46saatdan

3

56saatdan

### განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ყოველკვირეული მართვის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს 56 საათს.

## SUAL 591

DÜZGÜN CAVAB: 4

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq istənilən bir-birinin ardınca gələn iki həftə ərzində idarəetmənin ümumi müddəti artıq olmamalıdır:

1

70 saatdan

2

78 saatdan

3

85 saatdan

4

90 saatdan

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად მართვის საერთო ჯამური ხანგრძლივობა ნებისმიერი ორი ერთმანეთის მომდევნო კვირის განმავლობაში არ უნდა აღემატებოდეს 90 საათს.

## SUAL 592

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, əgər dincəlmə müddəti gəlib çatmayıbsa, sürücü neçə saat ərzində idarəetmə dövründən sonra ən azı 45 dəqiqə dincəlməlidir?

1

3,5 saatdan sonra

2

4,5 saatdan sonra

3

5,5 saatdan sonra

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

## SUAL 593

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”-nə (AETR) uyğun olaraq, əgər dincəlmə müddəti gəlib çatmayıbsa 4,5 saatlıq idarəetmə dövründən sonra sürücü dincəlməlidir ən azı:

1

20 dəqiqə

2

30 dəqiqə

3

45 dəqiqə

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

## SUAL 594

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”-nə (AETR) uyğun olaraq, sürücü dincəlməkdən əvvəlki hərgünlük və ya hərhəftəlik dövr qurtardıqdan hər 24 saatlıq dövr ərzində yeni hərgünlük dincəlmə dövründən istifadə etməyə məcburdurmu?

1

Məcburdur

2

Məcbur deyil.

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, დასვენების წინა ყოველდღიური პერიოდის ან ყოველკვირეული პერიოდის დასრულებიდან ყოველი 24-საათიანი პერიოდის განმავლობაში მძღოლმა უნდა გამოიყენოს ახალი ყოველდღიური დასვენების პერიოდი.



## SUAL 595

DÜZGÜN CAVAB: 1

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, “Hərgünlük normal dincəlmə dövrü” termini, istənilən dincəlmə dövrünü bildirir, ən azı:

1

11 saat müddətə

2

9 saat müddətə

3

7 saat müddətə

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების ნორმალური ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 11 საათის ხანგრძლივობით.

## SUAL 596

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, “Hərgünlük normal dincəlmə dövrü” termini, istənilən dincəlmə dövrünü bildirir, ən azı:

1

7 saatlıq ancaq 9 saatdan az müddəti

2

9 saatlıq ancaq 11 saatdan az müddəti

3

11 saatlıq müddəti

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების შემცირებული ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 9 საათის, მაგრამ 11 საათზე ნაკლები ხანგრძლივობით.

## SUAL 597

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, nəqliyyat vasitəsinin idarəolunma dövrü, idarəetmənin istənilən vaxtını əhatə edir:

1

Yalnız müqvilənin tərəflərinin ərazilərində

2

Yalnız müqvilənin tərəfləri olmayan dövlətlərin ərazilərində

3

Necə ki, müqvilənin tərəflərinin ərazilərində, eləcə də müqvilənin tərəfləri olmayan dövlətlərin ərazilərində

### განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვის პერიოდები მოიცავს მართვის ნებისმიერ დროს ხელშემკვრელ მხარეთა ტერიტორიაზე და იმ სახელმწიფოთა ტერიტორიაზე, რომლებიც არ წარმოადგენენ ხელშემკვრელ მხარეებს.

## SUAL 598

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”nə (AETR) uyğun olaraq, sürücü nəzarət cihazი ilə təmin olunmuş nəqliyyat vasitəsinin idarə edirsə o, idarəetmə və dincəlmə vaxtları haqqında qeydləri təqdim edə bilməlidir:

1

Rəqəmsal taxoqraf olduğu halda əvvəlki 14 təqvim gününün

2

Analoji taxoqraf olduğu halda yalnız cari günün

3

İstənilən halda cari günün və əvvəlki 28 təqvim gününün.

### განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, თუ მძღოლი მართავს საკონტროლო მოწყობილობით აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებას მას უნდა შეეძლოს წარადგინოს ჩანაწერები მართვისა და დასვენების დროის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს მიმდინარე დღეს და წინა 28 კალენდარულ დღეს.

## SUAL 599

DÜZGÜN CAVAB: 4

“Beynəlxalq Yol Hərəkətinə cəlb olunan Nəqliyyat Vasitələrinin Heyətlərinin İşinə dair Avropa Sazişi”-nə (AETR) uyğun olaraq, nəqliyyat vasitəsinə quraşdırılmış cihaz təmin etməlidir ki, qeyd edilsin:

1

Yalnız nəqliyyat vasitəsinin sürəti və qət olunan məsafə

2

Yalnız idarəetmə müddəti

3

Yalnız dincəlmə və fasilə etmə müddətləri

4

Necə ki, nəqliyyat vasitəsinin sürəti və qət olunan məsafə, idarəetmə müddəti, eləcə də dincəlmə və fasilə etmə müddətləri

## განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებული საკონტროლო მოწყობილობა უნდა უზრუნველყოფდეს, რომ დაფიქსირდეს: 1. სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე და გავლილი მანძილი. 2. მართვის ხანგრძლივობა. 3. დასვენების და შესვენების ხანგრძლივობა.

## SUAL 600

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər nizamlanmamış piyadalar üçün keçidin qarşısında dayanmış nəqliyyat vasitəsinə görə, keçiddə ətrafın görünməsi bir az zəifdirsə, keçidə yaxınlaşan sürücüyə hərəkəti davam etmək üçün icazə verilir:

1

Ancaq keçiddə piyadanın olmadığına əmin olduqdan sonra.

2

Ancaq səsli signalı istifadə etdikdən sonra.

3

Keçiddə olan məqama baxmayaraq ürətini dəyişmədən.

## განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასასვლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

## რკინიგზის გადასასვლელი

---





Әгер ішіқforda sarı parlayan ішіқ signalı qoyulmuşdursa:

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Sürücü "dur" xəttində dayanmalıdır;                                   | 2 | Sürücü işıqforun yanında durmalıdır;     |
| 3 | Xüsusi təhlükəni qorumaq məqsədi ilə sürücü hərəkəti davam edə bilər; | 4 | Sadələnənlərdən heç bir cavab düz deyil; |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

## SUAL 602

DÜZGÜN CAVAB: 1

Dəmiryolu keçidində işıqforun qırmızı parlayan işıq signalı ilə birlikdə verilmiş səsli signal, hərəkətin iştirakçılarına əlavə məlumat verir:

1

Keçiddə hərəkətin qadağan olunduğu barədə

2

keçiddə hərəkətin davam olunması barədə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შექნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

## SUAL 603

DÜZGÜN CAVAB: 2

Dəmir yolu keçidinin bir tərəfində eyni hündürlükdə yerləşmiş bir istiqamətə yönəldilmiş iki növbə ilə parlayan ya biri sarı parlayan signal bildirir ki, sürücülərə:

1

Hərəkət etmək qadağandır

2

Yolu davam edə bilərlər, lakin bununla yanaşı təhlükəni qorumalıdır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Dəmir yolu keçidində işıqforun işıq siqnalları söndürülmüşdürsə?

1

Ancaq onda hərəkət edə bilər, nə zaman ki, keçiddə yaxınlaşmış qatar görünürsə

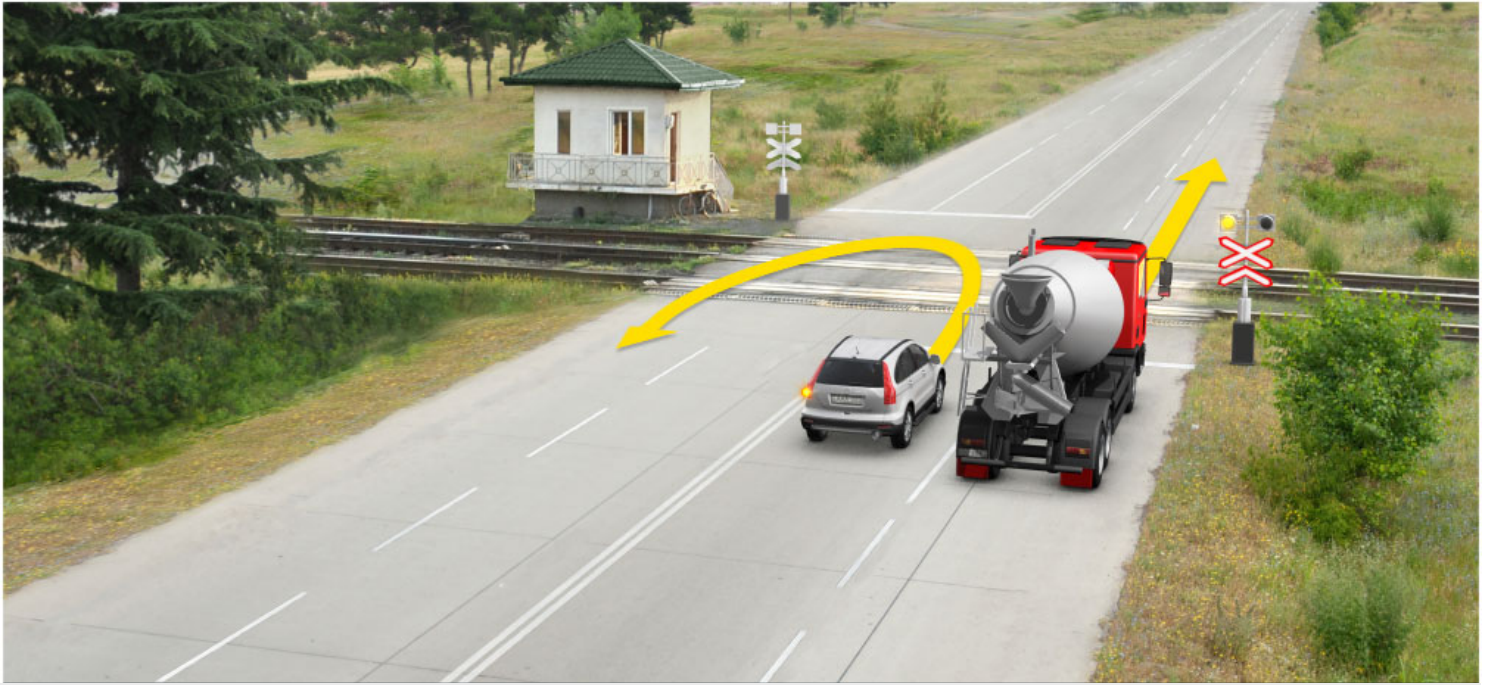
2

Hərəkət qadağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).





Ox istiqamətilə hərəkət etmək hansı avtomobil sürücüsünə qadağan edilir?

1

Ancaq yük avtomobil sürücüsünə

2

Ancaq minik avtomobil sürücüsünə

3

Hər iki avtomobil sürücüsünə

4

Heç birinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.





Verilmiş məqamda sürücüyə:

1

İcazə verilir, təhlükəsizlik ölçülərini pozmayaraq özü şlaqbamı açsın və hərəkəti davam etsin.

2

İcazə verilir, şlaqbaumu dönsün və hərəkətə davam etsin.

3

“Dur” xəttində dayanmalıdır.

4

Sadalanmış cavablardan heç biri düz deyil.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Yarımşlaqbaum bağlanır. Avtomobil sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozmaz əgər:

1

Hərəkəti tamamlayır, çünki dəmir yolunu keçməyə çatdırır

2

İşıqforunda dayanar

3

Görmə çərçivəsində keçidə qatarın yaxınlaşmadığına əmin olacaq və dəmiryolu keçedini keçib gedəcək

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





Yarımşlaqbaum bağıdır. Avtomobil sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozmayacaqdır əgər:

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Yarımşlaqbauma qədər ən azı 5 metr məsafədə dayanacaqdırsa;                              | <b>2</b> Şlaqbaumu dönüb dəmiryolu keçidini keçəcəkdir; |
| <b>3</b> Təhlükəsizlik ölçülərini nəzərə alaraq özü şlaqbaumu açacaq və hərəkəti davam edəcəkdir; | <b>4</b> Sadalanmış cavablardan heç biri düz deyil.     |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Verilmiş məqamda dəmiryolu şlaqbaumu yanında dayanmış hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozur?

1

Ancaq sarı nəqliyyat sürücüsü

2

Ancaq ağ nəqliyyat sürücüsü

3

Hər iki nəqliyyat sürücüsü

4

Heç biri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





Verilmiş məqamda göy avtomobil sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.



Nizamlayıcı avtomobilin sağ yanında durur, əlləri aşağıya doğru salınmışdır, verilmiş məqamdaminik avtomobil sürücüsü:

1

Hərəkəti azaltmalı və durmalıdır.

2

Ən yaxın relsə qədər 10 metirdən az olmayaraq məsafədə dayanmalıdır..

3

Yarımşlaqbauma qədər 5 metrdən az olmayaraq məsafədə dayanmalıdır;

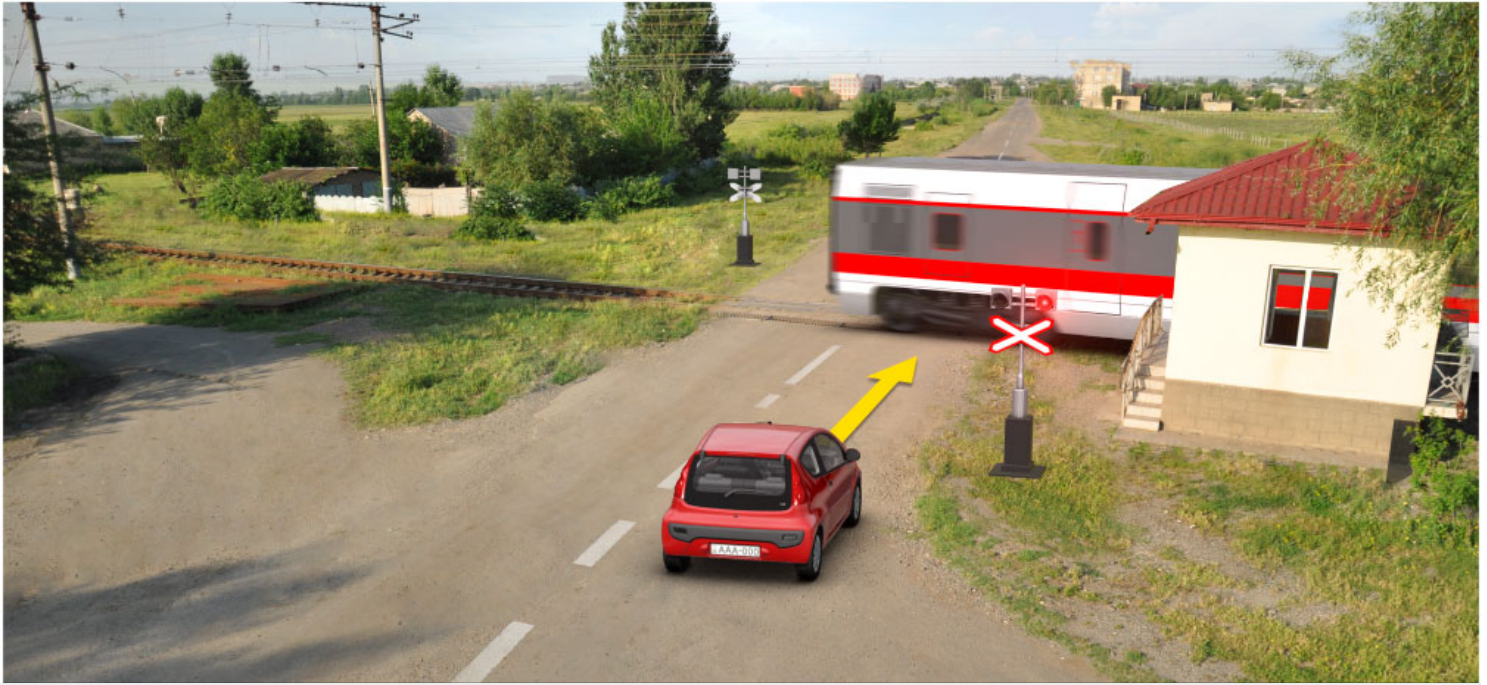
4

Hərəkəti davam etməyə icazəsi var.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.





Qatar dəmiryolu keçidini keçib bitirir, avtomobil sürücüsünün hərəkəti davam etməsinə icazə verilirmi?

1

Qatar keçidindən sonra

2

Qatar keçdikdən və işıqforda sarı sayrışan signal qurulduqdan sonra

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდევ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.



Verilmiş məqamda avtomobil sürücüsünün dayanması məcburidir:

1

Yarımslaqbaumdan ən azı 5 metirdə

2

Ən yaxın relsdə ən az 10 metr məsafədə

3

İşıqforda

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





Verilmiş məqamda avtomobil sürücüsünün dayanması məcburidir:

1

Birbaşa şlaqbaumda

2

“Dur” xəttində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან პუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან პუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Verilmiş məqamda hansı avtomobil sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkət etməsi qadağan edilir?

1

Hər iki avtomobil sürücüsünə

2

Heç bir sürücüsüyə

3

Ancaq qırmızı avtomobil sürücüsünə

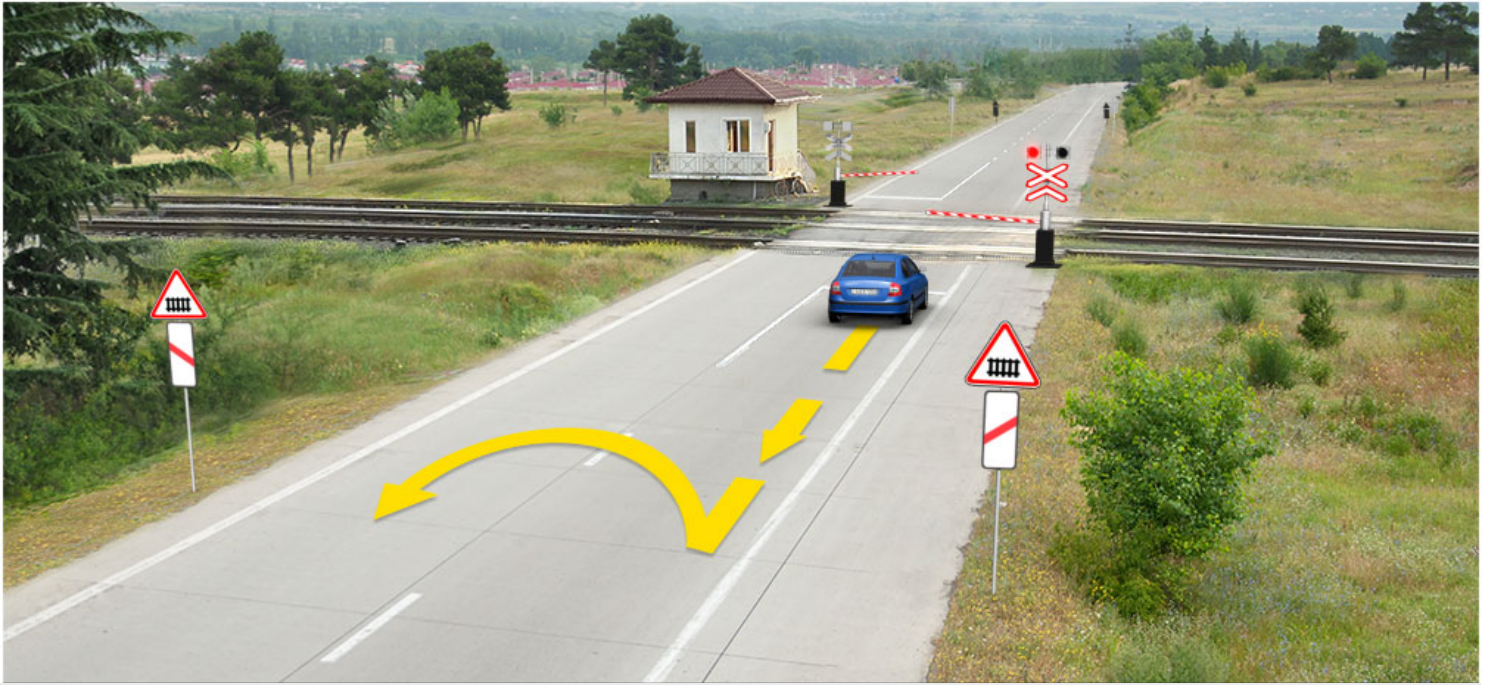
4

Ancaq göy avtomobil sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუზო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუზო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.





Verilmiş məqamda ox istiqamət ilə avtomobillə geriylə hərəkət və sonra dönmə manevrini etmək sürücüyə qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Verilmiş məqamda göy minik avtomobil sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etmək qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუზო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუზო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შუენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.





Әғәр кеңитдән sonra тıxac yaranmışdırsa qırmızı nəqliyyat sürücüsünə dəmir yolu keçidinə girmək üçün icazə verilirmi?

1

İcazə verilmir

2

İcazə verilir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

## SUAL 619

DÜZGÜN CAVAB: 2

“Dəmiryol keçidi”:

1

Dəmir yol relslərinin istənilən sahəsi

2

Yolun və müstəqil səthi düzlüyü olan dəmir yol və ya tramvay relslərinin bir səviyyədə kəsişməsinə deyilir

3

Yolun və müstəqil səthi düzlüyü olan dəmir yol və ya tramvay relslərinin müxtəlif səviyyədə kəsişməsinə deyilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ ღონეზე გადაკვეთა.

## SUAL 620

DÜZGÜN CAVAB: 1

Döngədə hərəkət edən zaman hansı formalı profilə malik olan avtosistern çevrilməyə qarşı daha sabitdir?

1

Ellips formalı profili olanlar

2

Dəyirmi profili olanlar

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

## SUAL 621

DÜZGÜN CAVAB: 3

Avtosistern, maye yük daşıyan zaman çevrilməyə qarşı daha sabitdir, əgər o:

1

Yarıya qədər doludursa

2

75% doludursa

3

Tam doludursa

### განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

## SUAL 622

DÜZGÜN CAVAB: 4

Döngədə hərəkət edən zaman avtoqatarın sürüşməsinə, çevrilməsinə və qatlanmasına səbəb ola bilər:

1

Yalnız böyük sürət

2

Yalnız sükanı kəskin döndərmə

3

Yalnız sərt tormozlama

4

Hər üçü

### განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

## SUAL 623

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürüşkən yolda yoxuşda hərəkət edən zaman avtoqatarın sürüşməsinə, çevrilməsinə və qatlanmasına səbəb ola bilər:

1

Yalnız sükanı kəskin döndərmə

2

Yalnız sərt tormozlama

3

Hər ikisi

## განმარტება:

გამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამოირიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებას უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

## SUAL 624

DÜZGÜN CAVAB: 2

Döngədə hərəkət edən zaman avtoqatarın və birləşmiş avtobusun dinamik dəhlizi vahid avtomobilin dinamik dəhlizindən artıqdır:

1

5%

2

10-40%

3

50-70%

## განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწვანებული ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.



## SUAL 625

DÜZGÜN CAVAB: 3

Avtoqatarla və birləşmiş avtobusla ötmə əməliyyatı edən zaman, daha məqsədəuyğundur ki, ötüb keçiləsi nəqliyyat vasitəsilə münasibətdə təhlükəsiz aralıq interval:

1

1 metrdən az olmasın

2

1,5 metrdən az olmasın

3

2 metrdən az olmasın

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

## SUAL 626

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yük avtomobillərinin və avtoqatarların istismar olunması qadağandır, əgər duracaq tormoz sistemi təchiz olunmuş vəziyyətdə olan yük avtomobilinin və avtoqatarın tərpənməz vəziyyətdə durmasını:

1

Mailliyi 31%-dən az olmayan enişdə təmin edə bilmirsə

2

Mailliyi 23% -dən az olmayan enişdə təmin edə bilmirsə

3

Mailliyi 16% -dən az olmayan enişdə təmin edə bilmirsə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახერცების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

Avtoqatarın istismar olunması qadağandır, əgər:

1

Yalnız banın və ya kabinənin qapılarının  
cəftələri işləmirsə

2

Yalnız yük platformasının bortunun  
kilidləri işləmirsə

3

Yalnız sistem və yanacaq çənlərinin  
boğazının kilidləri işləmirsə

4

Necə ki, banın və ya kabinənin  
qapılarının, platformasının bortunun,  
həmçinin sistem və yanacaq çənlərinin  
boğazının kilidləri işləmirsə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაბი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაბი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების სანინალმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

## SUAL 628

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yük avtomobillərinin istismarı qadağandır, əgər şinlərin protektorundakı naxışların qalmış hündürlüyü :

1

1 mm-dən artıqdırsa, amma 1,6 mm-dən azdırsa

2

1 mm-dən azdırsa

3

1,6 mm-dən artıqdırsa, amma 2 mm-dən azdırsa

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის № 30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საბურავების პროტექტორის ნახატი სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ: გ) სატვირთო ავტომობილებისათვის – 1,0 მმ.

## SUAL 629

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yük avtomobillərinin istismarı qadağandır, əgər sükan mexanizminin ümumi lüftü:

1

10°-dən artıqdırsa, amma 20°-dən çox deyilsə

2

20°-dən artıqdırsa, amma 25°-dən çox deyilsə

3

25°-dən artıqdırsa

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის № 30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს დამამზადებლის საექსპლუატაციო დოკუმენტში მოცემულ ზღვრულ მნიშვნელობას, ხოლო თუ ასეთი მნიშვნელობები არ არის მითითებული, შემდეგ ზღვრულ მნიშვნელობებს: გ) სატვირთო ავტომობილებისთვის – 25°.

Avtoqatarla hərəkət edən zaman, minik avtomobili ilə müqayisədə, öndə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsilə daha artıq ara məsafəsi saxlamağımız lazımdır mı?

1

Yox, çünki, avtoqatarın sürücüsünün daha artıq təcrübəsinə görə onun reaksiya müddəti daha azdır, nəinki başqa sürücülərininki

2

Bəli, çünki, avtoqatarın böyük kütləsi və əyləclərin reaksiya verməsi üçün lazım olan vaxt müddəti sürətli tormozlamaya imkan vermir

3

Yox, çünki, avtoqatarın tormozlama məsafəsi daha azdır nəinki minik avtomobilininki

### განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატარებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლევა სწრაფად დამუხრუჭების.



თემა 22:

## მოდერაობა ავტომაგისტრალზე

---



Şəkilə göstərilmiş yerdə nəqliyyatın məcburi saxlanması hallarında sürücü:

1

Ancaq qəza işıq signalını qurmalıdır;

2

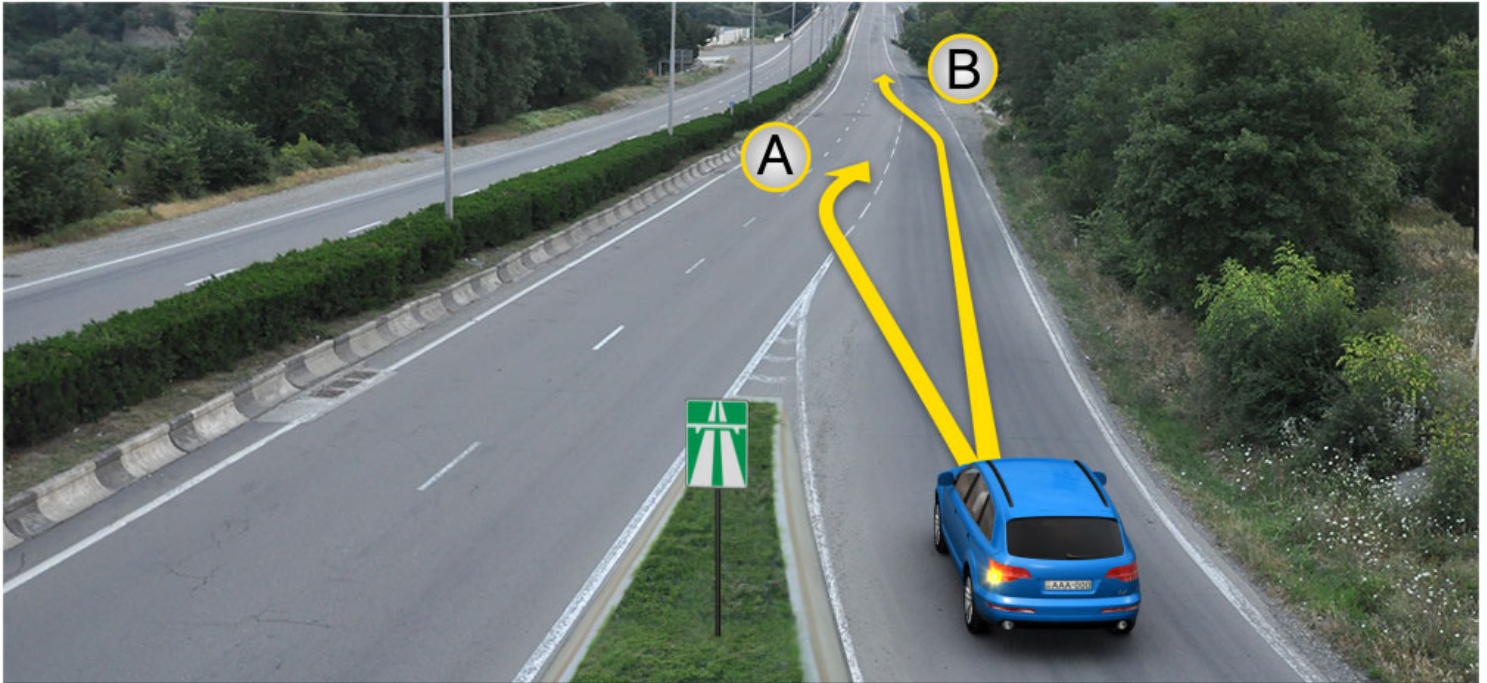
Ancaq uyğun işarə ilə nəqliyyatı lüzumi məsafədə nişanlamalıdır;

3

Qəza işıq signalını yandırmalı, və uyğun işarə ilə nəqliyyatı lazımi məsafədə nişanlamalıdır.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების



Yoldan çıxış yerdə hərəkət xəttinin olmadığı halda, minik avtomobil sürücüsü hərəkət etməlidir:

1

Ancaq A istiqamət ilə

2

Ancaq B istiqamət ilə

3

Həm A, həm də B istiqamətində

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.





Qırmızı nəqliyyat sürücüsü sağ dönəcəyi keçdi, dönəcəyə girmək üçün ox istiqamət ilə əks hərəkət etməsi ona qadağan edilmirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავ კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.





Minik avtomobil sürücüsü yolun hərəkət hissəsinin eninə birləşməsi yerini keçdi „ox istiqamət ilə hərəkət etməsi ona qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

## SUAL 635

DÜZGÜN CAVAB: 2

Tormozlama xətti olmadığı hallarda dönməyə hazırlaşan sürücünün vəzifəsidir:

1

Əvvəlcədən sürətini azaltsın və tormoz xəttini keçməzdən əvvəl dönmə manevrini etsin

2

Vaxtında bu xəttə keçsin və sonra sürətini azaltın

3

Dönmə manevrini etməzdən əvvəl bu xətdə dayansın

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ბოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ბოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

## SUAL 636

DÜZGÜN CAVAB: 4

Avtomaqistralda ha belə avtomaqistralın girəcəyi iştirakçılara qadağan edilirmi?

1

Moped sürücülərinə

2

Piyadalara

3

iki təkərli elektrik dıġarlayıcı sürücülərə

4

Avto daşıyıcı sürücülərə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნეებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

Avtomaqistralda habelə avtomaqistralın girəcəyi və çıxışlarında qadağan deyil:

1

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti və əksinə hərəkət

2

Mərkəzi bölən xətt və yolun hər iki tərəfinə hərəkət hissəsində eni birləşməsində nəqliyyat vasitəsi ilə keçmək

3

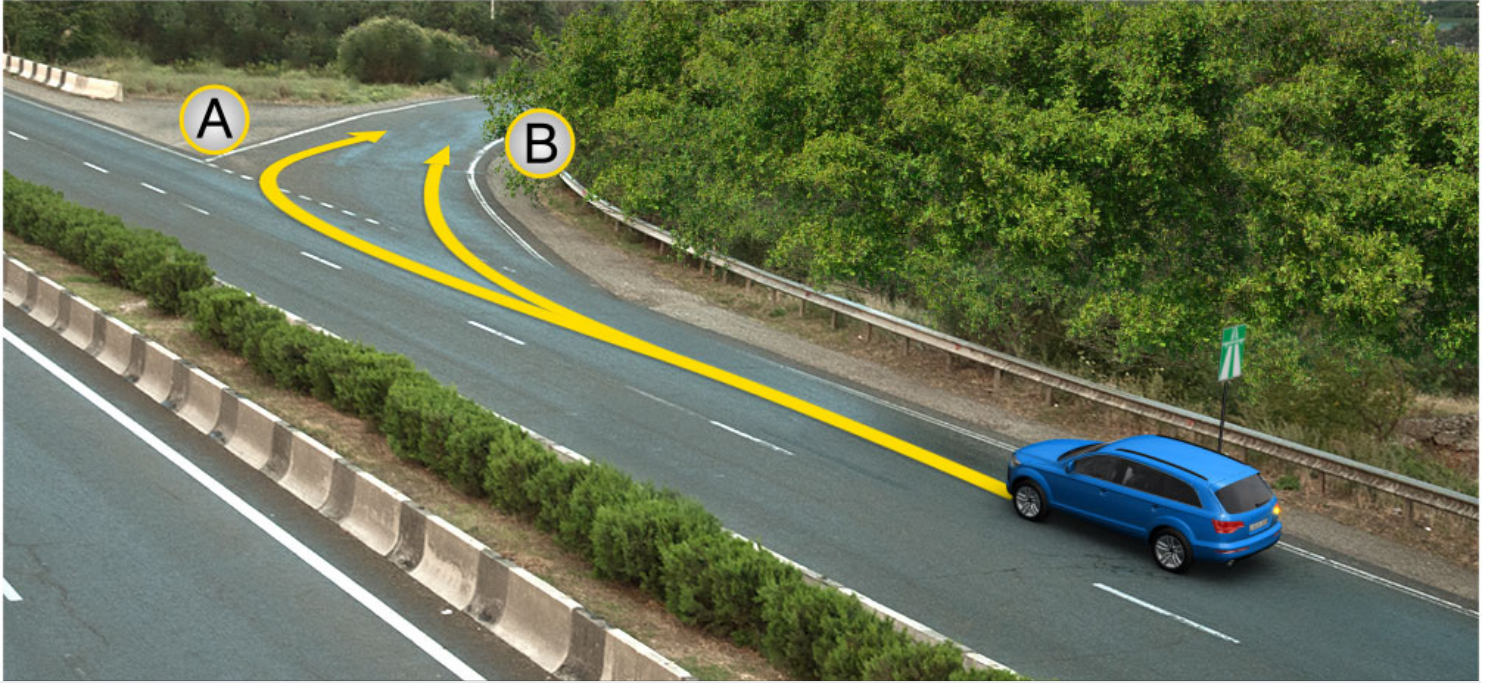
İkinci xəttin o tərəfində maksimal kütləsi 3,5 tondan çox olmayan sərnişinlərin daşınması üçün ayrılmış avtomobil yollarla hərəkət

4

Təlim yolu

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწრაფო სვლა. ამავდროულად, პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.



Avtomaqistraldan çıxmaq üçün minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməsi üçün icazə verilir:

1

A istiqaməti ilə

2

B istiqamət ilə

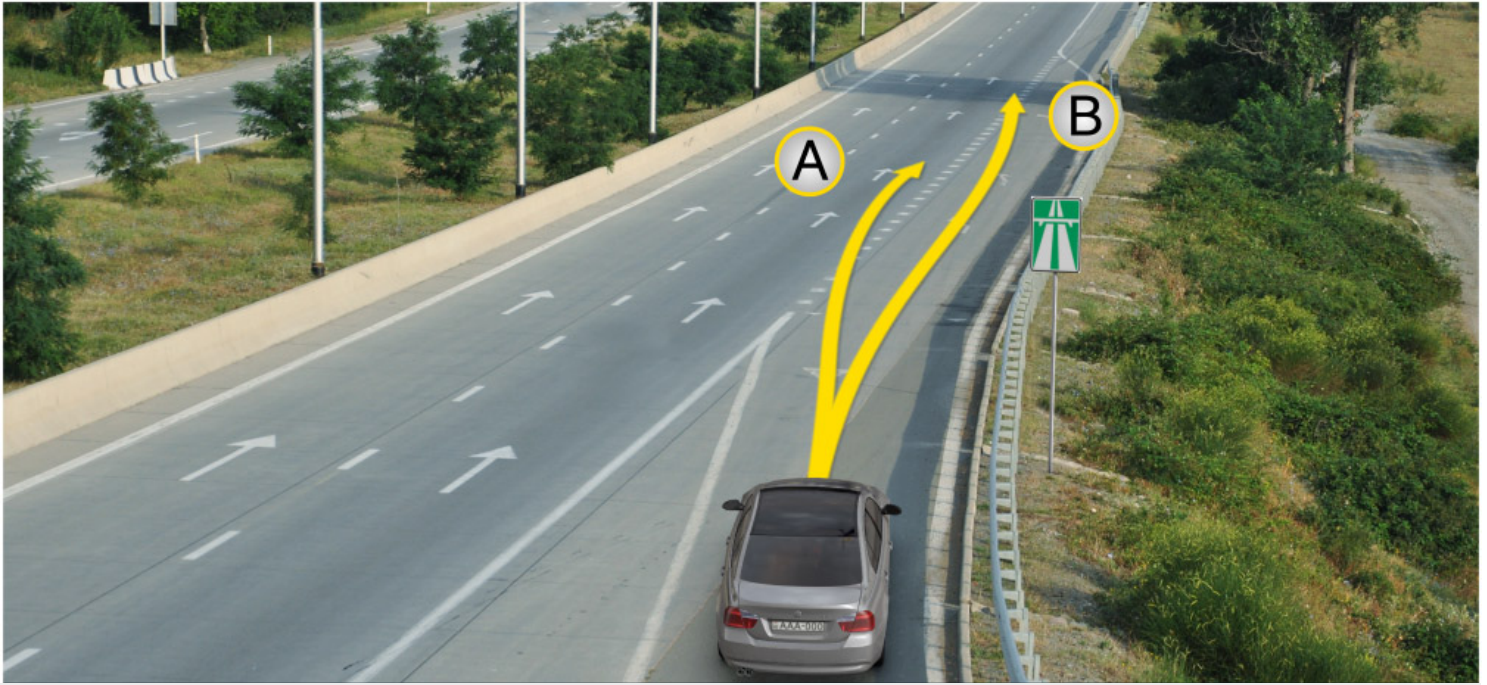
3

Həm A həm B istiqamət ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.





Avtomaqistrala daxil omaq üçün minik avtomobil sürücüsünə hərəkət etməsi üçün icazə verilir:

1

Ancaq A istiqaməti ilə

2

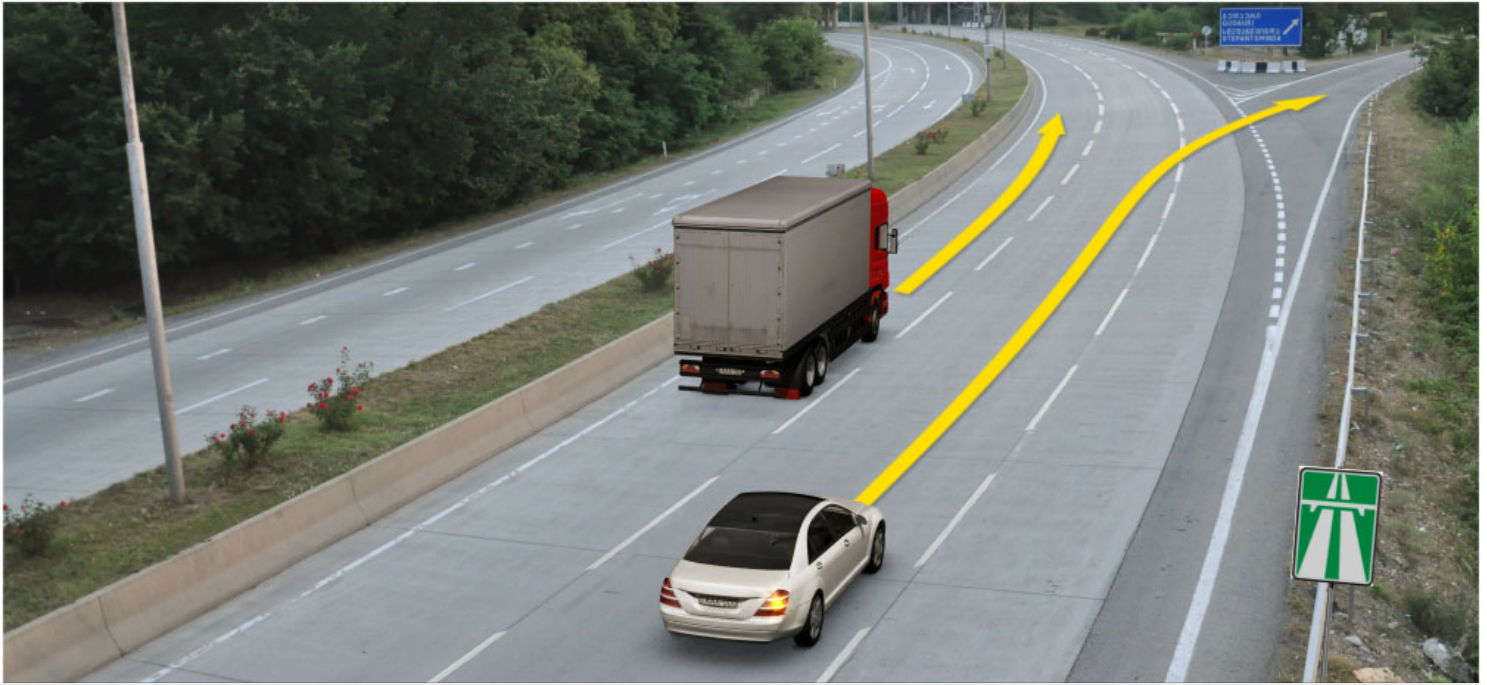
Ancaq B istiqamət ilə

3

Həm A, həm B istiqamət ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.



Әғәр үйк нәқлиятının күтләсі 3,5 тондан җох дейлсә ох истиқамәт илә һәрәкәт етдиҗи һалларда һансı нәқлият сүрүсү йол һәрәкәти қайдасını позмур?

1

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsü

2

Hər iki nəqliyyat sürücüsü

3

Ancaq minik nəqliyyat sürücüsü

4

Heç bir nəqliyyat sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანებზე, ავტომანქანის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომანქანებიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომანქანებიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.



Avtomaqistralda göstərilmiş yerdə məcburi saxlama hallarında minik avtomobil sürücüsü yol hərəkət qaydalarını pozurmu?

1

Pozmur

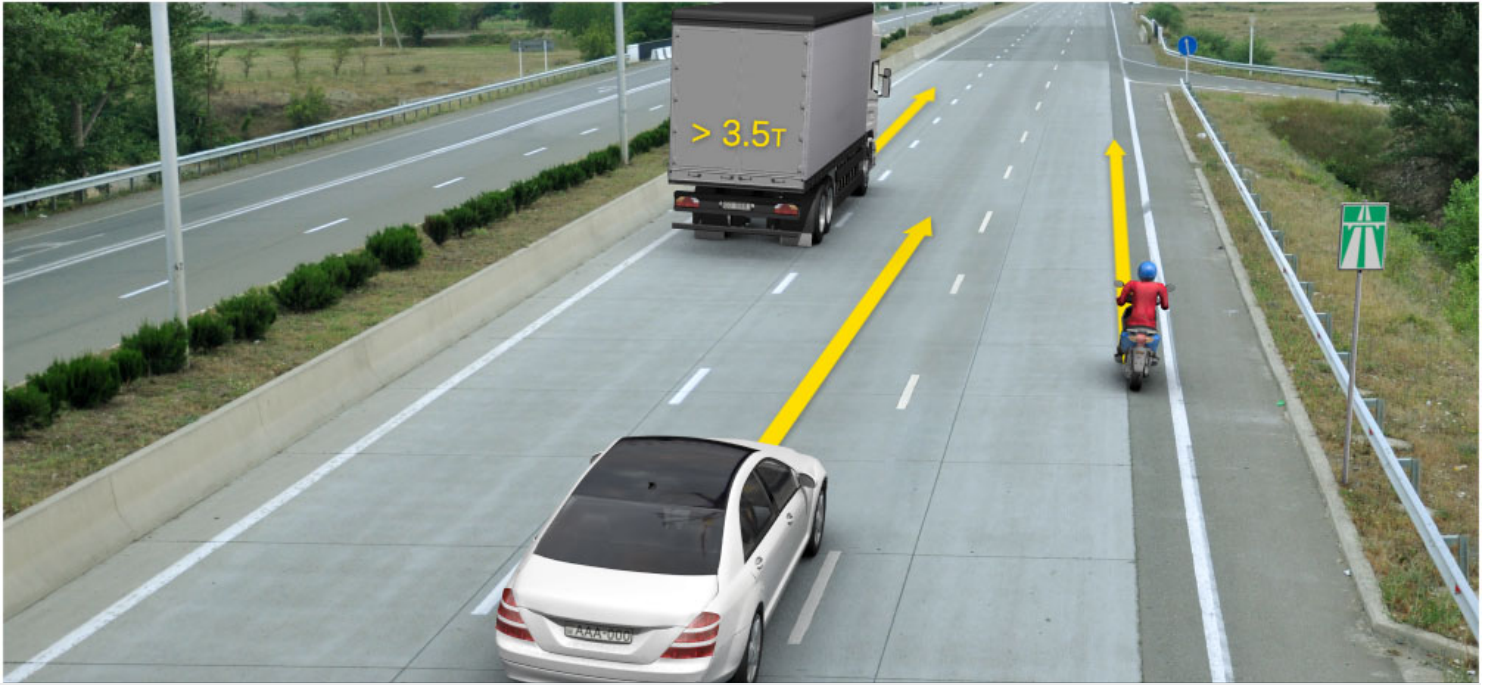
2

Pozur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.





Verilmiş məqamda hası nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə ox istiqamət ilə hərəkət etməsi qadağan deyildir?

1

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsünə

2

Ancaq moped sürücüsünə

3

Ancaq minik avtomobil sürücüsünə

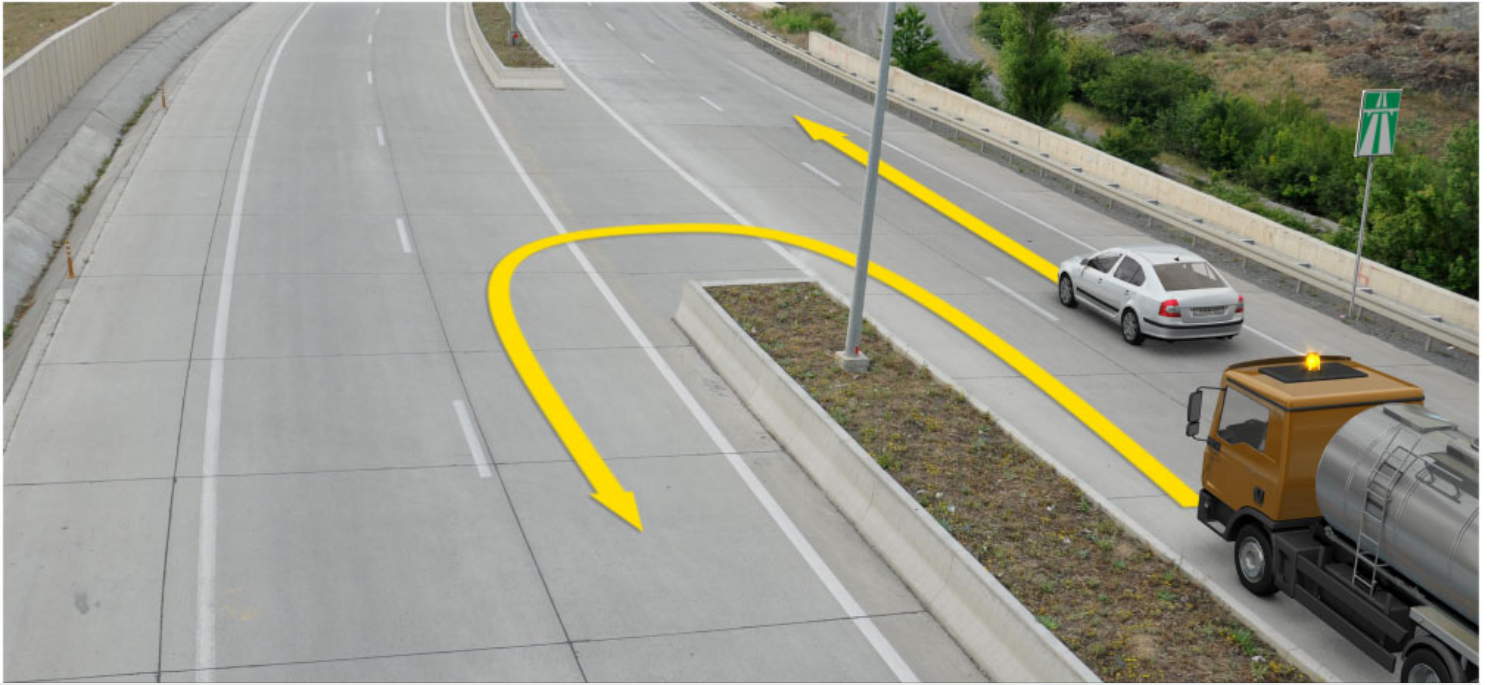
4

Bütün nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.





Yük nəqliyyat sürücüsü yol təmir işlərini yerinə yetirir ox istiqamət ilə hərəkət etməsi hansı nəqliyyat sürücüsünə qadağan edilmir?

1

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsünə

2

Ancaq minik avtomobil sürücüsünə

3

heç nəbir nəqliyyat vasitəsi sürücüsünə

4

Heç bir nəqliyyat sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.



Verilmiş məqamda əgər idarəsiz nəqliyyatın durmadan yoldan çıxarılması qeyri mümkündürsə sürücü məcburi saxlaması üçün təyin olunmuş tələbləri pozurmu?

1

Pozmur

2

Pozur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.





Minik nəqliyyat sürücüsü verilmiş məqamda məcburi saxlama hallarında yol hərəkəti qaydalarını pozurmu?

1

Pozmur

2

Pozur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

## SUAL 646

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sadalananlardan gömrük nəzarətinə tabe olur:

1

Ancaq gömrük nəzarətinə tabe olan mal və nəqliyyat vasitəsi.

2

Ancaq gömrük nəzarətinə tabe olan mal və nəqliyyat vasitəsinin yerləşdiyi ərazi.

3

Bütün sadalanan cavab düzdür

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 647

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər bir gömrük deklarasiyası ilə müxtəlif növ mal qanunlaşdırılmışdırsa, malın hər bir növü hesab edilir:

1

Birlikdə qanunlaşdırılmış.

2

Ayrı-ayrı qanunlaşdırılmış.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებულია სხვადასხვა სახეობის საქონელი, საქონლის თითოეული სახეობა ითვლება ცალ-ცალკე დეკლარირებულად.



## SUAL 648

DÜZGÜN CAVAB: 3

Malın üzərində əməliyyat nəzərə alınmışdırsa (ekspertdən başqa), şəxsin tələbi ilə gömrük anbarında mal saxlana bilər və çoxu :

1

Bir illik

2

İki illik

3

Beş illik

### განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 217-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად საქონელი, რომელზედაც უკვე განსაზღვრულია სასაქონლო ოპერაცია (გარდა ექსპორტისა), პირის მოთხოვნით, შეიძლება საბაჟო სანჯობში დროებით ინახებოდეს არა უმეტეს 5 კალენდარული წლისა, ხოლო ექსპორტის შემთხვევაში – არა უმეტეს 120 დღისა.

## SUAL 649

DÜZGÜN CAVAB: 3

Qeydiyyatdan gömrük deklarasiyasında dəyişikliklərin daxil edilməsi mümkündür:

1

Ancaq malın buraxılmasına qədər, gömrük təşkilatının rəyi ilə, gömrük deklarasiyasının yoxlanılması zamanı, əgər bu deklarasiyada səhv məlumatlar təsdiq edildisə.

2

Ancaq malın buraxılmasına qədər deklarantın rəyi ilə, əgər gömrük təşkilatı deklaranta bu gömrük deklarasiyasının yoxlanılması qəsti haqqında məlumat verməyib və ya qanunlaşmış məlumatların səhv olduğunu təyin etməmişdirsə.

3

Bütün vəziyyətlərin olmadığı zaman.

### განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 218-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგისტრირებულ საბაჟო დეკლარაციაში შესაძლებელია ცვლილებები შეტანილ იქნეს: ა) საქონლის გაშვებამდე, საგადასახადო ორგანოს ინიციატივით, საბაჟო დეკლარაციის შემოწმებისას, თუ დადგინდა ამ დეკლარაციაში არასწორი მონაცემის არსებობა; ბ) საქონლის გაშვებამდე, დეკლარანტის ინიციატივით, თუ საგადასახადო ორგანოს არ შეუტყობინებია დეკლარანტისთვის ამ საბაჟო დეკლარაციის შემოწმების განზრახვა ან არ დაუდგენია დეკლარირებული მონაცემების მცდარობა.

## SUAL 650

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda sadalananlardan hansı gömrük nəzarəti formasına aid deyil?

1

Ancaq şifahi sorğu.

2

Ancaq malın, nəqliyyat vasitəsinin və ərazisinin nəzərdən keçirilməsi.

3

Ancaq laboratoriya tədqiqatı məqsədi ilə yoxlanması və nümunə alınması.

4

Sdalananalardan hamısı gömrük nəzarəti formasına aiddir.

**განმარტება:**

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“, „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლის ფორმებია: ბ) ზეპირი გამოკითხვა; ე) საქონლის, სატრანსპორტო საშუალებისა და ტერიტორიის დათვალიერება; ვ) ლაბორატორიული კვლევის მიზნით სინჯისა და ნიმუშის აღება;

## SUAL 651

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstan rəsmi hüquqpozanlar qanununa əsasən inşaət və ya digər materiallar, tullantıların yükdaşıma qutusu və ya qoşquzu poulmuş nəqliyyatla daşınması əsasında yol örtüyü zədələnər və ya zibillənərsə :

1

300 lari məbləğində cərimələnir və nəqliyyat vasitəsinə idarə etmə hüququ 3 ay müddətinə əlindən alınır.

2

300 lari məbləğində cərimələnir.

3

250 lari məbləğində cərimələnir.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1191-ე მუხლის თანახმად, სამშენებლო ან სხვა სახის მასალების, ნარჩენების გადაზიდვა ისეთი სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებსაც აქვს გაუმართავი საბარგული ან მისაბმელი მოწყობილობა, რაც ქმნის გზის საფარის დანაგვიანების ან დაზიანების საფრთხეს, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარით.

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən beynəlxalq nəqliyyat daşıma- keçirmə “beynəlxalq nəqliyyat gediş-gəliş istehsalçısı nəqliyyat vasitəsi ekipajının işi haqqında” Avropa müqavilələrinin (AETR) qanununun pozulmasının həyata keçirilməsi zaman yarana bilər:

1

Nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun 1 illik dayandırılması.

2

500 lari məbləğində cərimə.

3

1000 lari məbləğində cərimə.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება გამოიწვევს დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო  
ტრანსპორტის პრიორიტეტი

---



## SUAL 653

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yaşayış zonasında piyadaçılar üçün keçid və ya yol ayrıcığı yoxdursa, yolun keçid hissəsinin oxuna perpendikulyar olaraq yol ilə keçməyə izin verilir, harada da:

1

Bölücü zol dur və yol hər iki tərəfdən aydın görünür

2

Bölücü zol və ya çəpər yoxdur və yol hər iki tərəfdən aydın görünür.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

## SUAL 654

DÜZGÜN CAVAB: 4

Piyadaçılar üçün keçid olmadığı halda piyadaçı yolun keçid hissəsini keçməlidir:

1

Yaxınlaşmış nəqliyat vasitəsinə qədər , yalnız məsafəni müəyyən etdikdən sonra

2

Yaxınlaşmış nəqliyyat vasitəsinin yalnız sürətini müəyyən etdikdən sonra

3

Yalnız keçidin təhlükəsiz olduğuna əmin olduqdan sonra

4

Yaxınlaşmış nəqliyyat vasitəsinin məsafəsinə, həmçinin sürətini müəyyənləşdirib, keçidin təhlükəsiz olduğuna əmin olduqdan sonra

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.



Ox istiqamət ilə hərəkət etdiyi halda minik avtomobil sürücüsü hansı yol hərəkəti iştirakçısına yol verməyə məcburdur?

1

Ancaq piyadalara.

2

Ancaq velosiped sürücüsünə.

3

Ancaq yük nəqliyyat sürücüsünə.

4

Bütün verilmiş yol hərəkəti iştirakçlarına.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.



Yaşayış ərazisində hərəkət edən piyadalara səbəbsiz olaraq ağ avtomobilin hərəkət etməsinə mane olmağa icazə verilmir?

1

İcazə verilir, çünki yaşayış məntəqəsi zonasında digər nəqliyyat vasitələri iştirakçılarına qarşı piyadaya üstünlük verilir.

2

İcazə verilmir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.





Yaşayış ərazisində minik avtomobil sürücüsünə icazə verilir hərəkət etsin :

1

Saatda 20km/ sürətlə.

2

Saatda 40km/ sürətlə.

3

Saatda 60km/ sürətlə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.





Yük avtomobil sürücüsünə hərəkət etməsinə icazə verilir?

1

50 km/st sürətlə

2

40 km/st sürətlə

3

30 km/st sürətlə

4

20 km/st sürətlə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

## SUAL 659

DÜZGÜN CAVAB: 2

Pyadaçılar zonası hesab edilən yerlərdə və yaşayış sonalarında yol hərəkəti iştirakçılarında hərəkətin üstünlüyü verilir:

1

Sürücülərə

2

Piyadaçılara

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

## SUAL 660

DÜZGÜN CAVAB: 1



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi qısaradiuslu və ya məhdudiyyətli görünməsi olan yolun təhlükəli döngəsi olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი“ - აღნიშნავს მცირე რადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, sürəti məcburi azaltmaq üçün düzəldilmiş süni nahamar yol hissəsi olduğunu bildirir?

1

Yalnız II və III

2

Yalnız I və IV

3

Yalnız III

4

Yalnız II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.18 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.18 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც მოწყობილია ხელოვნური უსწორმასწორობა სიჩქარის იძულებით შემცირებისათვის.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, yolun üz səthinin mövcud standartlara uyğun olmayan yol hissəsi olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, mal – qaranın yolun hərəkət hissəsində görünməsi mümkün olan müvəqqəti mal – qara saxlanılan yerin, fermaların və ya/və mal – qaranın yolun digər istiqamətinə keçirildiyi yerin yaxınlıqda olmasını bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

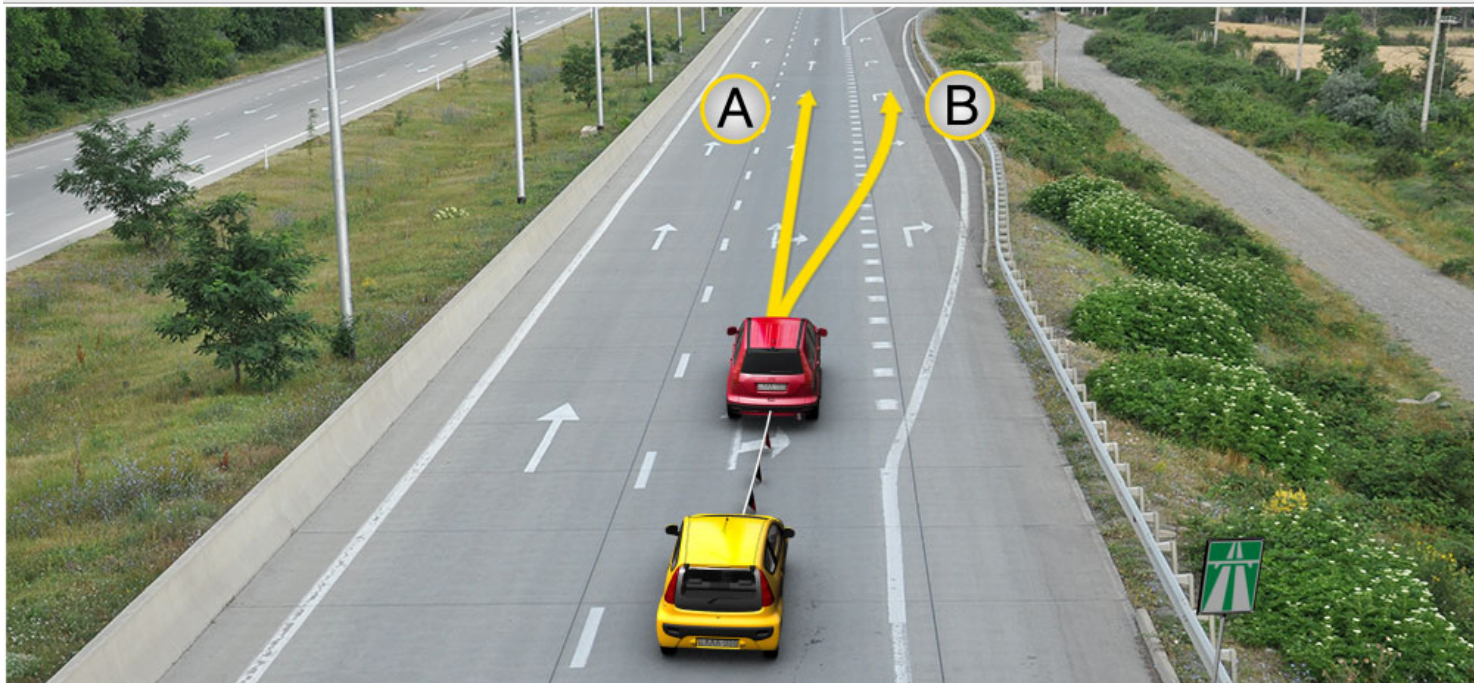
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა“ - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

თემა 24:

## ბუქსირება

---



Minik nəqliyyat sürücüsü verilmiş məqamda məcburi saxlama hallarında yol hərəkəti qaydalarını pozurmu?

1

A istiqaməti ilə;

2

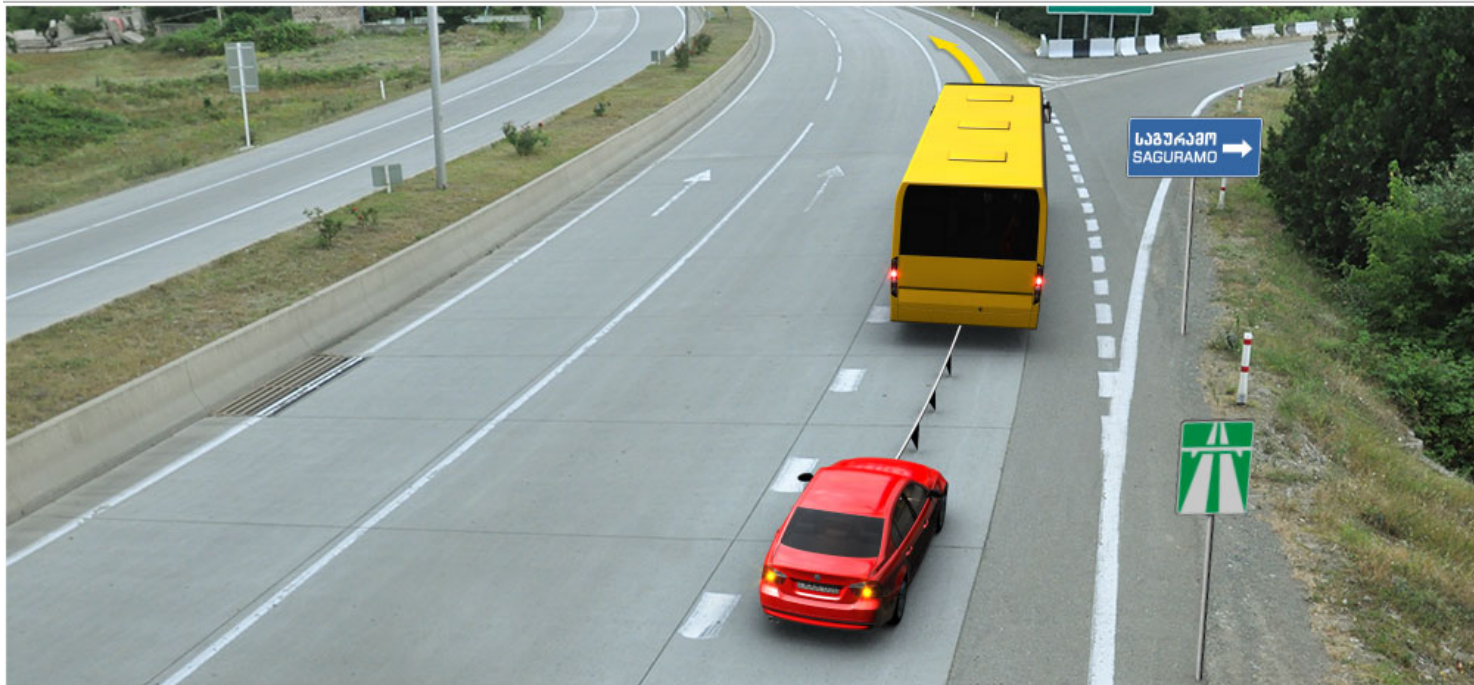
B istiqaməti ilə;

3

Həm A, həm də B istiqaməti ilə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Әғәр yedәk xüsusi quruluıla düzәldilmışdırsә (iplә) yedәyә alan avtomobil sürücüsünün ox istiqamәti ilә hәрәkәt etmәsinә icazә verilmir?

1

Icazә verilir

2

Icazә verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთ მონეობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.





Ox istiqaməti ilə yedəkdə hərəkət edən nəqliyyat sürücüsü mexaniki nəqliyyat vasitəsinin təyin olunmuş tərəflərini poxurumu?

1

Pozur

2

Pozmur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.



Әгәр трактор саатда 50 км сүрәтлә, анчақ yük нәqliyyatı ötmә prosesini yaradırsa hansı avtomobil sürücüsü yol hərәkәti qaydalarını pozmur?

1

Ancaq traktor sürücüsü

2

Ancaq yük нәqliyyat sürücüsü

3

Hәм traktor, һәм дә yük нәqliyyat sürücülәri

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.





Әғәр yedәkdә olan minik avtomobilinin sükanının idarә mexanizmi sıradan çıxmışdırsa ox istiqamәti ilә hәрәkәt etdiyi halda yük nәqliyyat sürücüsü yol hәрәkәt qaydasını pozurmu?

1

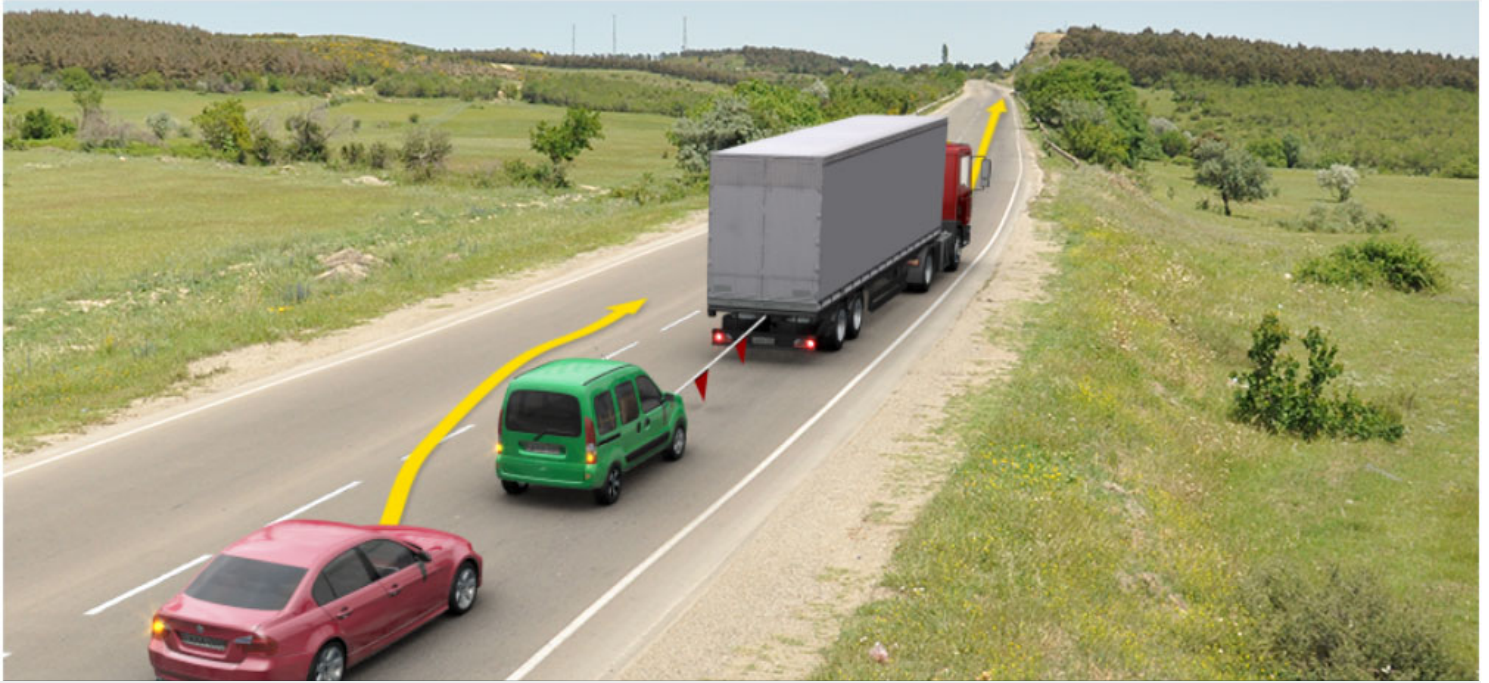
Pozmur

2

Pozur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.



Ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı nəqliyyat sürücüsü yol hərəkəti qaydasını pozmur?

1

Yedəyə alan yarım qoşqu sürücüsü .

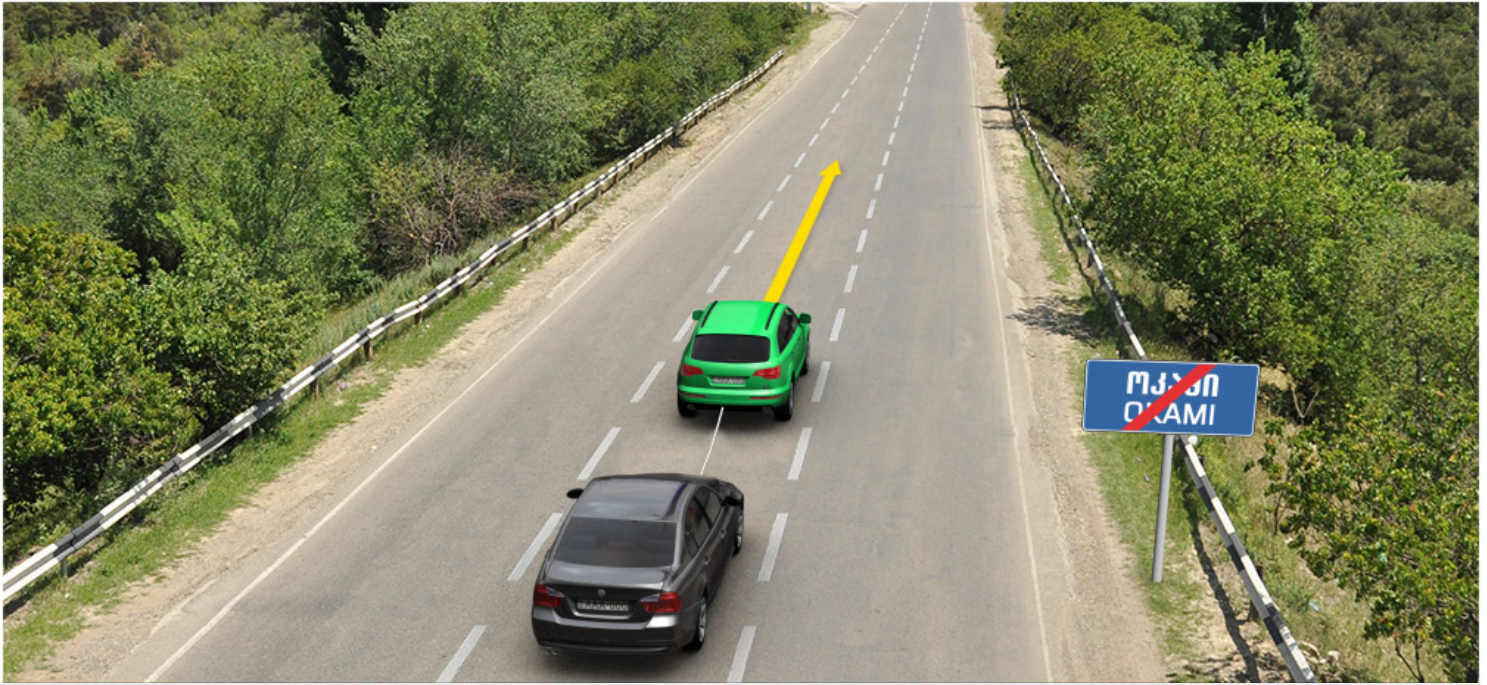
2

Qırmızı minik avtomobil sürücüsü.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.





Yedekli tərkib saatda 50 km sürətlə hərəkət edirsə, lakin onlar arasında məsafə 5 metrdirsə, verilmiş məqmda yol hərəkəti qaydasının neçə tələbi pozulmuşdur?

1

İki

2

Üç

3

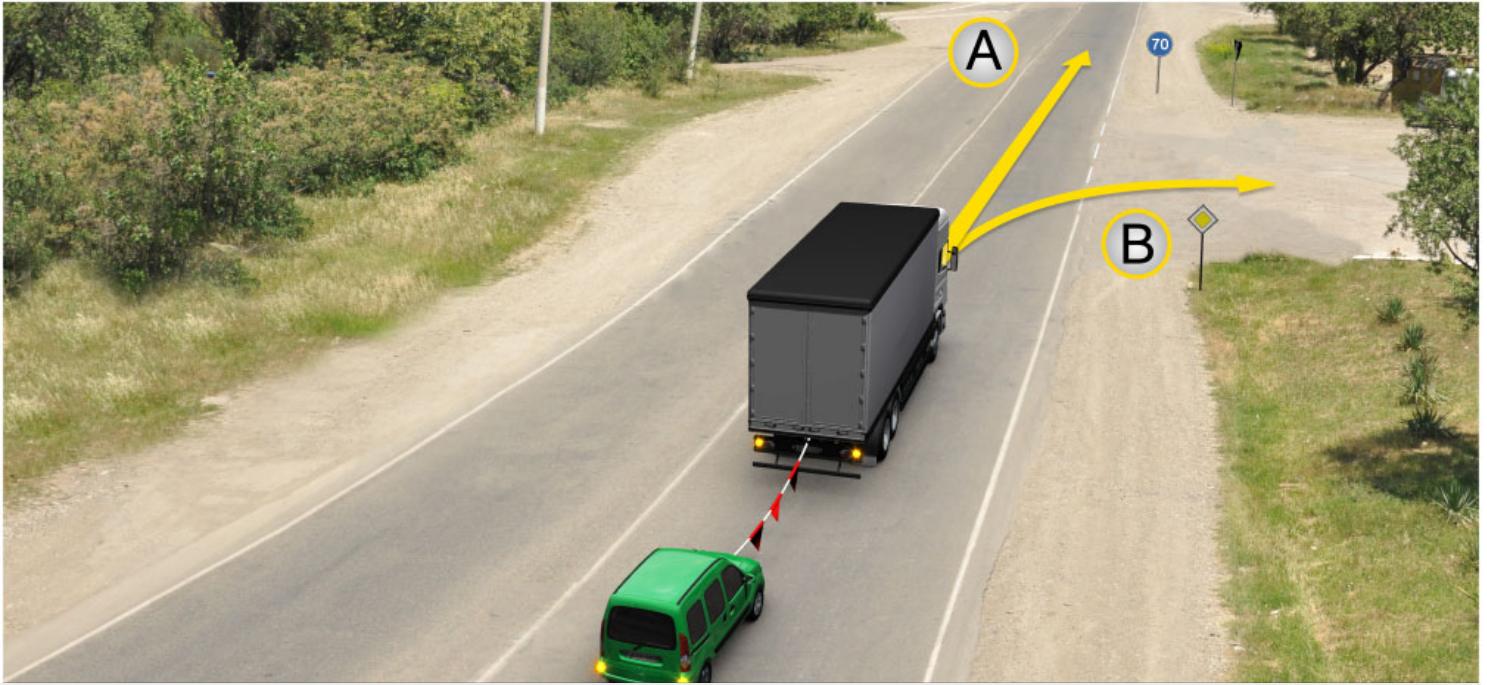
Dörd

4

Beş

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემავრთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემავრთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემავრთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.



Verilmiş məqamda yedəyi alan avtomobil sürücüsünün yolu davam etməsinə icazə verilir:

1

Ancaq A istiqaməti ilə

2

Ancaq B istiqaməti ilə

3

A və B istiqaməti ilə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შემლუღვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არ არსებობისას - დასახლებულ პუნქტის ბოლომდე. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.





Verilmiş məqamda əgər yol buzludursa Yedəyə alan avtomobil sürücüsünə ox istiqaməti ilə hərəkət etməsi qadağan edilirmi?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan edilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

## SUAL 673

DÜZGÜN CAVAB: 2

Qoşqulu mexaniki nəqliyyat vasitəsi ilə digər mexaniki nəqliyyat vasitələrinin yedəyə alınması mümkündürmü?

1

Mümkündür

2

Mümkün deyil

3

Mümkündür ancaq elə hallarda, əgər yedəkdə olan mexaniki nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün maksimal kütləsi 750 km-dan azdırsa

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

## SUAL 674

DÜZGÜN CAVAB: 4

Mexaniki nəqliyyat vasitəsinin yedəklənməsi mümkündür:

1

Ancaq ağır bağlantı ilə

2

Ancaq elastik vasitə ilə

3

Ancaq bir hissə yüklənərək

4

Həm ağır bağlantı, həm elastik vasitə ilə həm də bir hissə yüklənmə ilə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.



## SUAL 675

DÜZGÜN CAVAB: 1

Möhküm yedəyə alan zaman yedəyə alınacaq nəqliyyat vasitəsinə sürücü idarə edə bilərmi?

1

Edə bilər

2

Idarə etməsi məcburi deyil

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრავექტორიით მიყოლას.

## SUAL 676

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sərt və elastik vasitələrlə yedək zamanı sənişinlərin hərəkəti qadağandır:

1

Ancaq yedəkdə olan avtobusla

2

Ancaq yedəkdə olan trolebusla

3

Ancaq yedəkdə olan yük avtomobilinin  
çərcivəsi ilə

4

Həm nəqliyyat vasitələri və trolebusla,  
həmçinin yedəkdə olan yük avtomobil  
çərcivəsi ilə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

## SUAL 677

DÜZGÜN CAVAB: 3

Bir hissə yüklənməylə yedəyə alan zaman adamların olması qadağandır:

- 1 Ancaq yedəyə alınan mexaniki nəqliyyat vasitələrində
- 2 Ancaq yedəyə alan mexaniki nəqliyyat vasitələrinin çərçivəsində
- 3 Həm yedəyə alınan mexaniki nəqliyyat vasitələrində həm də yedəyə alan mexaniki nəqliyyat vasitələrinin çərçivəsində

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

## SUAL 678

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sərt vasitələrlə yedək zamanı yedəyə alan və yedəkdə olan nəqliyyat vasitələri arasında məsafə ən azı ibarət olmalıdır:

- 1 4 metr
- 2 5 metr
- 3 6 metr

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

## SUAL 679

DÜZGÜN CAVAB: 2

sərt və elastik vasitələrlə bağlantı qadağan edilir əgər elə hallarda hansında da:

1

Qida perment sistemi pozulmuşdur

2

Sükanı idarəetmə mexanizm sıradan çıxmışdır

3

Qəza işıq siqnalları sıradan çıxmışdır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

## SUAL 680

DÜZGÜN CAVAB: 2

mexaniki nəqliyyat vasitələrinin yedəyə alınması qadağandır hansının da var:

1

Bir bağlantısı

2

İki və daha artıq bağlanacağı

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მარდდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yerləşən müəssisəyə xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II və IV

4

Yalnız III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, işarənin təsir zonasında yaşayan və ya işləyən şəxsə aid olan və ya xidmət edən nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız II

3

Yalnız I və IV

4

Yalnız III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri, birinci və ya ikinci qrup əlilin idarə etdiyi və ya əlil daşıyan digər nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və II

2

Yalnız I və III

3

Yalnız II və IV

4

Yalnız III və IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.28 „დგომა აკრძალულია“ და 3.20 „გასწრება აკრძალულია“.

თემა 25:

## სასწავლო სვლა

---





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi bütün növ nəqliyyat vasitələrinin göstərilən istiqamətdə hərəkət etməsini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi bütün növ nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi bütün növ mexaniki nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



Verilmiş yol işarəsi:

1

Bütün növ mexaniki nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyi qadağan edir

2

Bütün növ nəqliyyat vasitələri ilə hərəkət etməyi qadağan edir

3

Minik avtomobili ilə hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulmuş yolu bildirir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.





Verilmiş yol işarəsi qadağan edir:

1

Bütün növ ikitəkərli nəqliyyat vasitələri  
ilə hərəkət etməyi

2

Yalnız arabasız motosikllə hərəkət  
etməyi

3

Bütün növ motosikllərlə hərəkət etməyi

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.



Verilmiş yol işarəsi:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Bütün növ mexaniki nəqliyyat vasitələri hərəkət etməyi qadağan edir</p> | <p><b>2</b> Bütün növ traktor və özüyəriyən maşınlarla hərəkət etməyi qadağan edir</p> |
| <p><b>3</b> Traktorla hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulmuş yolu bildirir</p>         |  |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.



Verilmiş yol nişanı:

1

Yalnız qoşqulu yük avtomobillərinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş yolu bildirir

2

Bütün növ qoşqulu yük avtomobili və qoşqulu traktorla hərəkət etməyi, həmçinin, mexaniki nəqliyyat vasitələrinin yedəklənməsini qadağan edir

3

Bütün növ mühərriksiz nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsini qadağan edir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi araba nəqliyyatı, qoşqu və minik heyvanları ilə hərəkət etməyi, həmçinin mal-qara ötürməyi qadağan edir?

1

Yalnız I və IV

2

Yalnız II və III

3

Yalnız III

4

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi velosipedlə və mopedlə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi piyadaların hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟამინდელი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi faktiki çəkisi işarədə göstəriləndən artıq olan nəqliyyat vasitələrinin, həmçinin, nəqliyyat vasitələrinin tərkibinin hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi oxlardan hər hansı biri üzərinə düşən faktiki yükünün, işarədə göstəriləndən artıq olduğu nəqliyyat vasitələrinin hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi uzunluq qabaritlərinin (yüklə birlikdə və ya yüksüz) işarədə göstəriləndən artıq olan nəqliyyat vasitəsilə, həmçinin nəqliyyat vasitəsi tərkibi ilə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi icazə verilən maksimal kütləsi işarədə göstərilən maksimal kütlədən artıq olan nəqliyyat vasitəsilə, həmçinin nəqliyyat vasitəsi tərkibi ilə hərəkət etməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi göstəriləndən daha az ara məsafəsi ilə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin hərəkətini qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi 3,5 tondan artıq icazə verilmiş maksimal kütləyə malik olan yük avtomobili ilə başqa nəqliyyat vasitəsini (sürəti 30 km/saatdan az olanlardan başqa) ötüb keçməyi, həmçinin – traktor ilə başqa nəqliyyat vasitəsini (at arabaları və velosipeddən başqa) ötüb keçməyi qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრაობისა), აგრეთვე - ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპნე ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi 3.22 (“Yük avtomobilini ötmək qadağandır”) işarəsinin təsir zonasının bitdiyini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi 3.24 ("Maksimal sürətin məhdudlaşdırılması") işarəsinin təsir zonasının bitdiyini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟამაღამ ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsir zonasında nəqliyyat vasitəsi ilə durmaq qadağandır?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi nəqliyyat vasitələrinin ayın tək günlərində durmasını qadağan edir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.





I



II



III

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri marşrut nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I

2

Yalnız II

3

Yalnız III

4

Hər üç yol işarəsinin

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“.

## SUAL 707

DÜZGÜN CAVAB: 3



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsinin təsiri marşrut nəqliyyat vasitələrinə yayımlanmır?

1

Yalnız I və III

2

Yalnız II və IV

3

Yalnız II, III və IV

4

Yalnız I və IV

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“.

## SUAL 708

DÜZGÜN CAVAB: 2

Təlimatçı – müəllim sürmə təlimini həyata keçirən zaman bərabər tutulur:

1

Sərnişinə;

2

Sürücüyə;

3

Sadalananlardan heç bir cavab düz deyil.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

## SUAL 709

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin praktiki idarəetməsinin öyrədilməsinə (sürmə təliminə) yalnız müəyyən yollarda icazə verilir ki, bu yolların da siyahısı müəyyənləşmiş qayda üzrə təsdiq olunur:

1

Yerli özünüidarəetmə orqanları tərəfindən

2

Sürücülərin hazırlıq müəssisənin rəhbərliyi tərəfindən

3

Təlimatçı – müəllimin qərarı ilə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები.

## SUAL 710

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin praktiki idarəetmə vərdişlərinin ilkin təlimlərinin keçirilməsinə icazə verilir:

1

Avtomobillərin hərəkətinin intensivliyi az olan istənilən yolda

2

Yalnız qapalı meydanda və ya avtodromda

3

Yaşayış ərazisindən kənar ərazilərdə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანყის ჩვენებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანყის ჩვენები.

Yolda sürmə təliminə icazə verilir:

**1**

Yalnız təlim nəqliyyat vasitəsi ilə,  
təlimatçı-müəllimlə birlikdə

**2**

İstənilən nəqliyyat vasitəsilə, sahibi ilə  
birlikdə

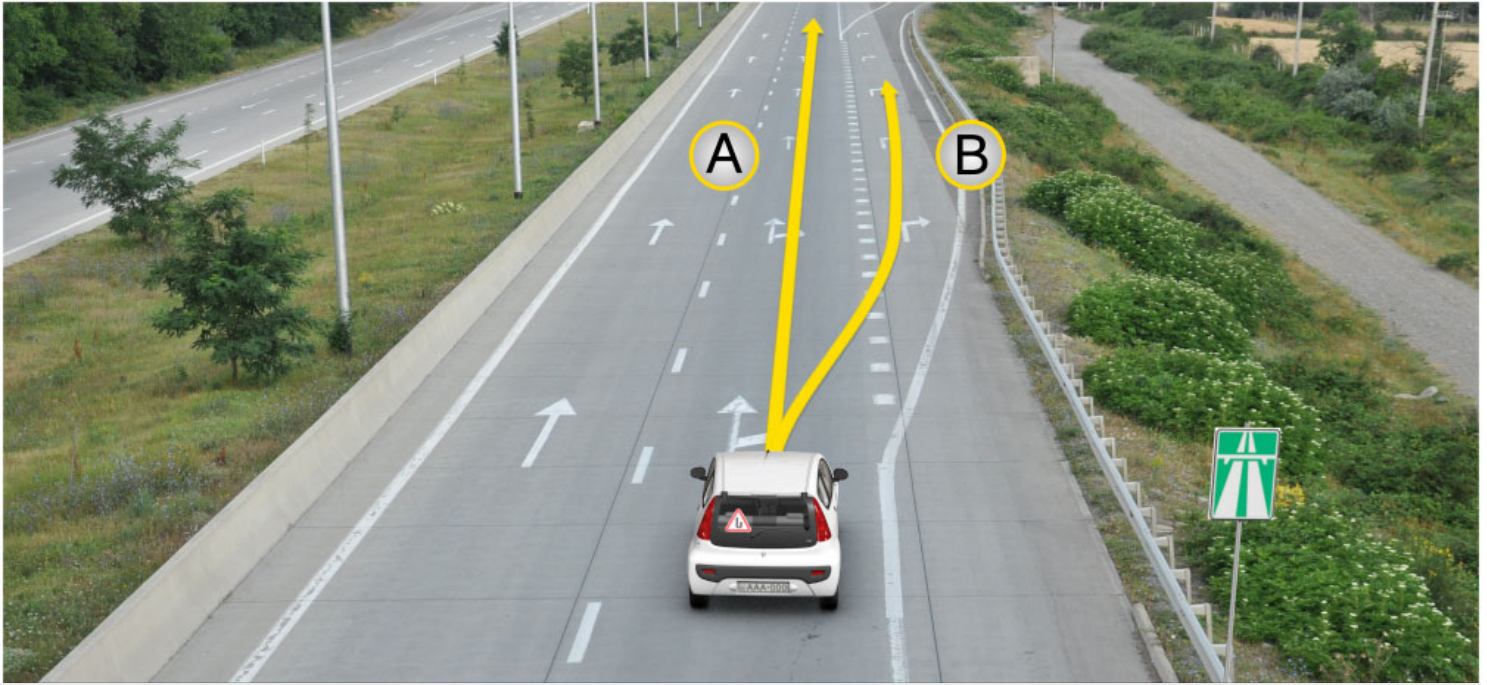
**3**

Necə ki, təlim nəqliyyat vasitəsi ilə,  
təlimatçı-müəllimlə birlikdə, eləcə də  
istənilən nəqliyyat vasitəsilə, sahibi ilə  
birlikdə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანყის ჩვენებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანყისი ჩვენები.





Əgər sükan arxasında şagird oturmuşdursa, onda bu zaman təlim avtomobilinin hansı istiqamətə hərəkət etməsi qadağan deyil?

1

Yalnız A istiqamətinə

2

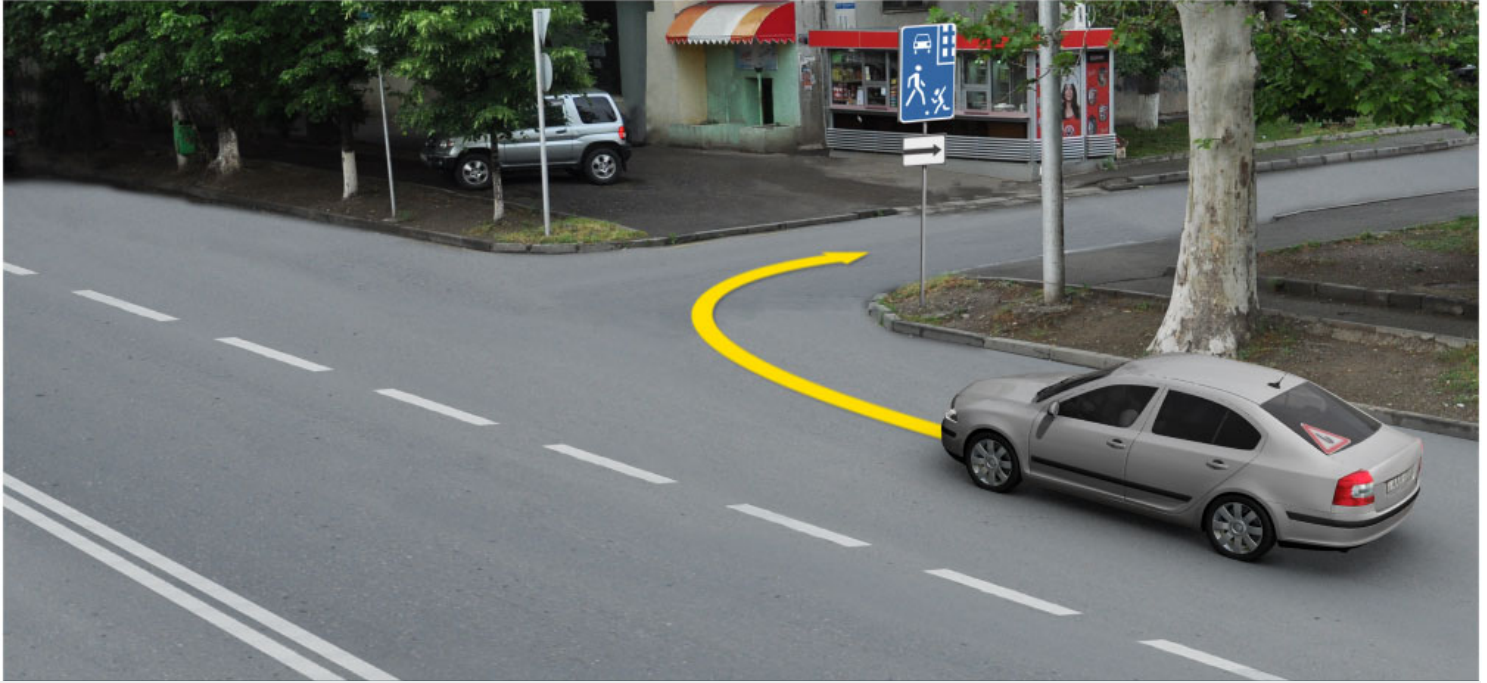
Yalnız B istiqamətinə

3

Necə ki, A eləcə də B istiqamətinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანის მძღოლმა, ავტომანქანის მძღოლის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.



Əgər sükan arxasında şagird oturmuşdursa, onda bu zaman təlim avtomobilinin ox istiqamətində hərəkət etməsi qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.



Əgər sürən arxasında şagird oturmuşdursa, onda bu zaman təlim avtomobilinin ox istiqamətində hərəkət etməsi qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომანქანის მძღოლმა, ავტომანქანის მძღოლის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

---



## SUAL 715

DÜZGÜN CAVAB: 2

Uşaq qrupu rəhbərinin göstərişi zamanı sürücü yolu keçən uşaqlara yol verməyə məcburdurmu?

1

Məcbur deyil

2

Məcburdur

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

## SUAL 716

DÜZGÜN CAVAB: 2

Ayrıcı xətti olmayan iki tərəfli yolda uşqlar qrupu keçməlidirlər?

1

Hərəkətin istiqaməti tərəfdə olan səki ilə.

2

Hərəkətin istiqamətinin əks tərəfdə yerləşən səkii ilə.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების სანინალმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

## SUAL 717

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər sənişinlərin sayı nəqliyyat vasitələrinin texniki göstəricisinin nəzərə alınmış sayından çoxdursa sənişinlərin daşınması qadağan edilirmi (12 yaşa qədər uaqları nəzərə almayaraq)?

1

Qadağan edilir

2

Qadağan deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანა აკრძალულია, თუ მგზავრთა რაოდენობა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მახასიათებლით გათვალისწინებულ ოდენობას (12 წლამდე ბავშვების გაუთვალისწინებლად).

## SUAL 718

DÜZGÜN CAVAB: 1

İdarə etməsinə və sürücünün ətrafı görməsini məhdudlaşdırırsa sənişinlərin elə bir miqdarda keçirilməsinə icazə verilirmi?

1

Icazə verilmir

2

Ancaq sürücünün razılığı ilə icazə verilir

3

Ancaq əhalisi olmayan məntəqədə, ikinci dərəcəli yolda o ərtlə icazə verilir ki, nəqliyyat vasitəsinin sürəti saatda 40 km-dən çox olmamalıdır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

## SUAL 719

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sərnişinlərin keçirilməsi qadağan deyil:

1

Traktor və ya digər özühərəkət edən nəqliyyatların salonu və ya kabinasından kənarda.

2

Yük nəqliyyatının qoşqusu, həmçinin qoşqusu ilə.

3

Yük motosiklinin zahiri ilə.

4

Sadalanan heç bir cavab düz deyil.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონდარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძრავითი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძრავით და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწინებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

## SUAL 720

DÜZGÜN CAVAB: 2

Faktiki kütləsi ehtimal kütləsindən çoxdursa sərnişinləri həmin nəqliyyat vasitələri ilə keçirmək qadağan edilirmi?

1

Xeyir

2

Bəli

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

Yük nəqliyyatında hər hansı bir yük elə yerləşdirilməlidir ki, və vacib hallarda elə bərkidilməlidir ki, onu daşıyarkən:

1

Ancaq yol hərəkəti zamanı digər iştirakçılara təhlükə yaranmasın, dövlət, ictimai və şəxsi mülkə ziyan verilməsin, yük yolda sürünməməlidir və içindəki əşyalar tökülməməlidir;

2

Ancaq ətrafın görünməsi məhdudlaşmamalı, nəqliyyat vasitəsinin vəziyyəti pozulmamalı və onun idarə edilməsi çətinləşdirilməməlidir;

3

Ancaq işıqlar örtülməməli, dur signalı, dönmə göstəricisi işıqzəngi quruluşu, qeydiyyat nömrəsi və dövlətin qeydiyyat nişanı və ya qanunla müəyyənlanmış əl ilə verilən signallar;

4

Sadələnən bütün şərtlər yerinə yetirilməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღწეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.



## SUAL 722

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yük məlum nişanə ilə göstərilməlidir-nəhəng olmayan (iri, nəhəng) yüklə, əgər o nəqliyyat vasitəsinin qarşısından və ya arxasından sallanırsa?

1

1,0 metrdən çox

2

1,5 metrdən çox

3

2,0 metrdən çox

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

## SUAL 723

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yük məlum nişanə ilə göstərilməlidir- nəhənf olmayan (iri-nəhəng) yük, əgər o böyürddən nəhəng işığın kənar tərəfindən sallanırsa:

1

0,6 metrdən çox

2

0,5 metrdən çox

3

0,4 metrdən çox

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

## SUAL 724

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsilə uşaqların daşınmasına yol verilir:

- 1 Yalnız ayaq üstə durmuş vəziyyətdə
- 2 Əgər nəqliyyat vasitəsinin quruluşu imkan verirsə oturmuş vəziyyətdə, əgər imkan vermirsə o zaman ayaq üstə
- 3 Yalnız oturmuş vəziyyətdə

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

## SUAL 725

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yolda və ya yola yaxın bir yerdə sürücü əgər uşaq görərsə:

- 1 Maşını dayandırmalı və qəza işıq signalını qurmalıdır
- 2 Xüsusi diqqət yetirməlidir, təhlükəli vəziyyət yaratmamaq və lazım olacağı təqdirdə kəskin tormozsuz dayana bilmək üçün müvafiq sürətlə hərəkət etməlidir
- 3 Qeyd olunan yol hissəsini keçmək üçün sürəti artırmalıdır

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

## SUAL 726

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yolda “Uşaqların daşınması” – tanıtma nişanı olan dayanmış avtobus gördüyü halda sürücü:

1

Səs signalı verməlidir və dayanmadan hərəkət etməlidir

2

Nəqliyyat vasitəsinə saxlamalı və nə qədər ki, avtobus hərəkətə davam etməyib nəqliyyat vasitəsinə tərpətməməlidir

3

Xüsusi diqqət yetirməlidir, təhlükəli vəziyyət yaratmamaq və lazım olacağı təqdirdə kəskin tormozsuz dayana bilmək üçün müvafiq sürətlə hərəkət etməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

## SUAL 727

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yolda hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü ağ rəngli əl ağacı ilə yolun hərəkət hissəsini keçən kor piyadaya yol verməyə məcburdurmu?

1

Bütün hallarda məcburdur

2

Yalnız o halda məcburdur, əgər kor piyada tənzimlənmiş piyada keçidi ilə hərəkət edirsə

3

Məcbur deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავე უსინათლო ქვეითს.

## SUAL 728

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü nə vaxt bələdçi itlə birlikdə hərəkət edən kor piyadaya yol verməyə məcburdur?

1

Bütün hallarda

2

Yalnız o halda məcburdur, əgər kor piyada tənzimlənmiş piyada keçidi ilə hərəkət edirsə

3

Yalnız o halda məcburdur, əgər kor piyada tənzimlənmemiş piyada keçidi ilə hərəkət edirsə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

## SUAL 729

DÜZGÜN CAVAB: 2

Piyadaların hərəkət etməsi üçün nəzərdə tutulmuş səkinin mövcud olması halında piyadanın, yolun hərəkət hissəsinin kənarı ilə hərəkət etməsinə icazə verilmirmi?

1

İcazə verilir

2

Əgər o böyük ölçülü yük aparırsa və buna görə onun səkidə hərəkət etməsi digər piyadalara maneçilik törədirsə icazə verilir

3

İstənilən halda icazə verilir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდეგან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითს, რომელსაც გადააქვს დიდი მოცულობის ნივთი, შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდეგან, თუ მისი ქვეითთა ბილიკზე, ტროტუარზე ან გზისპირზე გადაადგილება დააბრკოლებს სხვა ქვეითებს.



## SUAL 730

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər hərəkət etmək üçün yararlı olan piyada çıxırı mövcuddursa, əlil arabası ilə hərəkət edən məhdud fiziki imkanlı şəxsin yolun hərəkət hissəsinin kənarı ilə hərəkət etməsinə icazə verilmir?

1

İcazə verilmir

2

Hər bir halda icazə verilir

3

Yalnız piyada çıxırında sıx hərəkət olduğu zaman icazə verilir

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება სავარძელ-ეტლით მოძრავ შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირზე. მას უფლება აქვს, ნებისმიერ შემთხვევაში გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდეგან.

## SUAL 731

DÜZGÜN CAVAB: 3

İkitərəfli hərəkət yolunun səkisi yoxdursa o zaman bu yolun ayırıcı zolağı ilə piyadanın hərəkət etməsinə icazə verilmir?

1

İcazə verilə bilər, əgər qeyd edilmiş yolda nəqliyyat vasitələrinə ən çoxu 60km/saat sürətlə hərəkət etməyə icazə verilsə

2

Yalnız avtomagistrallarda icazə verilir

3

İcazə verilmir

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ქვეითს ეკრძალება ორმხრივმოძრაობიანი გზის გამყოფ ზოლზე ან მის გასწვრივ მოძრაობა, თუ მასზე ტროტუარი არ არის.

Nəqliyyat vasitəsi qabaritsiz (iriqabaritli) hesab olunur, əgər yük onun arxa qabarit nöqtəsindən bayıra çıxmırsa:

1

1 metr

2

1,70 metr

3

2 metr

4

2 metrdən daha artıq

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვებული.

Yükü nəqliyyat vasitəsinin üstünə yerləşdirən və ya/və bərkidən zaman aşağıda göstərilən tələblərdən hansını nəzərə almaq vacib deyil?

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Digər yol hərəkəti iştirakçılarına təhlükə yaratmamalıdır, dövlət, ictimai və şəxsi mülkiyyətə ziyan vurmamalıdır, yük yolla sürünməməlidir və yola səpələnməməlidir</p>                                     | <p><b>2</b> Görünmə və görünmə sahəsi məhdudiyyətli olmamalıdır, nəqliyyat vasitəsinin sabitliyi pozulmamalı və onun idarə olunması çətinləşməməlidir</p> |
| <p><b>3</b> İşıqların üstü, stop – signalı, dönmə işıq-signalı, işıqqaytaran qurğular, qeydiyyat nömrəsi və qeydiyyatdan keçdiyi dövlətin fərqləndirici nişanı, həmçinin əl ilə veriləcək signalar görünən olmalıdır</p> | <p><b>4</b> Yuxarıda qeyd olunan bütün tələblərə əməl etmək məcburidir</p>  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღდეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვალობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi hərəkət istiqamətinin yalnız düzünə olduğunu bildirir?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız I

3

Yalnız IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yalnız sağ tərəfə hərəkət etməyə icazə verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Verilmiş yol işarəsi bildiri:

1

Birtərəfli hərəkət yoluna və ya yolun hərəkət hissəsinə çıxmağı

2

Ayırıcı zolağın, təhlükəsizlik adasının və ya hansısa maneənin yanından ötüb keçmə istiqamətinin yalnız sağ tərəfdən olduğunu

3

Birtərəfli hərəkət yolunu

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Veilmiş hansı yol işarəsi ayırıcı zolağın, təhlükəsizlik adasının və ya hansısa maneənin yanından ötüb keçmə istiqamətinin yalnız sol tərəfdən olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Veilmiş hansı yol işarəsi hərəkət istiqamətinin sağ və ya sol tərəf olduğunu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - როგორც მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნიშანს,





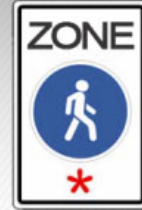
I



II



III



IV

Veilmiş hansı yol işarəsi, yoldan ayrılmış, piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş cığırı bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.



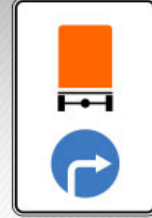
I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkət etməyə icazə verilən hərəkət istiqamətini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1- 4.9.3 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.



Әғәр үк автотобилинин исаә verilән maskimal күтләси 5 тondursa o halda сүрүсүнүн ox istiqamätindә һәрәкәт еtmәyә ixtiyarı var yoxsa yox?

1

ixtiyarı var

2

ixtiyarı yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1-8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.



İcazə verilən maksimal kütləsi 3,5 tondan az olan, təhlükəli yük daşıyan yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqaməti üzrə hərəkət etdiyi halda yol hərəkəti qaydalarını pozmuş olarmı?

1

Xeyr

2

Bəli

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – სანარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს); ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.





I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkət etmək üçün icazə verilən istiqaməti bildirir?

1

Yalnız II

2

Yalnız I

3

Yalnız IV

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, სატაპნე ოთხთვალის  
მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

---



Əgər minik avtomobili neft doldurma sahəsindən çıxarsa, ox istiqaməti ilə hərəkət etdiyi halda hansı avtomobil yol vermə məcburiyyətindədir?

1

Minik avtomobil sürücüsü

2

Moped sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

## SUAL 745

DÜZGÜN CAVAB: 4

Mal-qara və oturaq heyvanların, habelə at nəqliyyat qruplarının yolun hərəkəti hissəsində hərəkət etdiyi hallarda, qruplar arasındakı məsafə olmalıdır:

1

20 – 40 metr

2

40 – 60 metr

3

60 -80 metr

4

80 -100 metr

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

## SUAL 746

DÜZGÜN CAVAB: 2

Araba nəqliyyatı çobanı yol ətrafı ərazisindən və ya ikinci dərəcəli yoldan keçərkən yaxşı görünməyən yerdə arabanı yüyəni ilə sürməyi vacibdirmi?

1

Vacibdir

2

Vacib deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მებრემ გზის მიმდებარე ტერიტორიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.



## SUAL 747

DÜZGÜN CAVAB: 2

Mal-qaranın qayda olaraq yoldan keçirilməsi baş verməlidir:

1

Qaranlıq düşən vaxt.

2

Gündüz vaxtında.

3

Sutkanın həm gündüz, həm də qaranlıq vaxtında .

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

## SUAL 748

DÜZGÜN CAVAB: 1

Piyadacı cıdırı, səki və yol sahili olmadığı halda və ondan istifadə etmək qeyri-mümkün olduğu halda, əgər hərəkətin intensivliyi buna imkan verirsə, velosiped cıdırı ilə hərəkət etməsi piyadaçıya icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

## SUAL 749

DÜZGÜN CAVAB: 2

Velosiped və moped kalonnalarının yolun hərəkət hissində hərəkəti hallarında, ötüb keçməsinə daha asanlaşdırılmalıdırmaq üçün quruplar arasındakı məsafə olmalıdır:

1 40-60 metr

2 60-80 metr

3 80-100 metr

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

## SUAL 750

DÜZGÜN CAVAB: 3

Aşağıda verilmiş hansı yolda velosiped və moped sürücüsünün sola dönməsi və çevirməsi qadağan edilir?

1 Ancaq tramvay olan perronda

2 Ancaq o yolda, hansında da bərabər istiqamətlə hərəkət etmək üçün bir xətdən çoxdursa

3 Tramvay perronunda həmçinin bərabər istiqamətlə hərəkət etməsi üçün bir xətdən çox olan yolda

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

## SUAL 751

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol ayırıcı ilə üzbəüz, çıxış yolunda qeyrinizamlayıcı kəsiyində velospied və moped sürücülərinə bu yolda hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinə:

1

Üstünlük verilir

2

Yol vermə məcburiyyətində olur

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

## SUAL 752

DÜZGÜN CAVAB: 2

Velosiped, moped və iki təkərli elektrik özüdöğirleyıcı sürücülərinə hərəkət etmək qadağandır əgər:

1

Sükanı iki əl ilə tutublarsa

2

Sükanı heç olmazsa bir əli ilə tutmayıblar

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ.

Dayanmış nəqliyyat vasitəsinin qapısı yolun hərəkət hissəsinin, velosiped çıxırının və velosiped xətti tərəfindən açıq olmamalıdır:

1

5 dəqiqədən çox ;

2

15 dəqiqədən çox;

3

Sərnişinlərin minib-enməsi üçün lazım  
gələn vaxtdan çox

4

20 dəqiqədən çox

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.





Verilmiş yol işarəsi bildirir:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Yalnız avtomobillə və motosikllə hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulmuş yolu</p> | <p><b>2</b> Yalnız minik avtomobili ilə hərəkət etmək üçün nəzərdə tutulmuş hərəkət zolağını</p> |
| <p><b>3</b> Nəqliyyat vasitələrinin durmaq yerini</p>                                     |  |

#### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა“ - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.



Verilmiş yol işarəsi bildirir:

1

İkitərtərflü hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yolun sonunu

2

Reversiv hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş yol hissəsinin sonunu

3

Sürətləndirmə zolağının sonunu

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi, marşrut nəqliyyatı vasitələrinin, xüsusi təyin edilmiş zolaqda, nəqliyyat vasitələrinin ümumi axını ilə əks tərəfə hərəkət etdiyi yolu bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi yaşayış məntəqəsində hərəkəti tənzimləyən normaların tələbləri təsir göstərən ərazini (zonanı) bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

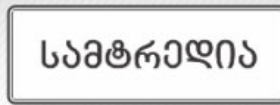
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

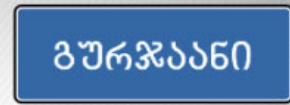




I



II



III

Verilmiş hansı yol işarəsi, yaşayış məntəqəsində hərəkəti tənzimləyən normaların tələbləri təsir göstərdiyi yaşayış məntəqəsinin girişi olduğunu bildirir?

1

Yalnız I və III

2

Yalnız II və III

3

Yalnız I və II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

სამტრედიო

გურჯაანი



I

II

III

Verilmiş hansı yol işarəsi hansısa yaşayış məntəqəsinin tərkibində olmayan və yaşayış məntəqələrində hərəkət etmək üçün müəyyənləşdirilmiş qaydaların (bağ evləri olan qəsəbələr, tək yerləşən müəssisələr) təsir göstərdiyi yaşayış məntəqəsinin başlanğıcını bildirir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

## SUAL 760

DÜZGÜN CAVAB: 3



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi daxilində, hərəkətin maksimal sürətinin məhdudlaşdırıldığı ərazini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

## SUAL 761

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yolda mal-qara ötürməyə icazə verilir:

1

12 yaşından

2

14 yaşından

3

16 yaşından

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზებზე სასაპალნე, შესაბმელ და დასაჯდომ, აგრეთვე გასარეკ პირუტყვის უნდა ჰყავდეს მებრე, რომელიც მუდმივად უზრუნველყოფს მის მართვას. გზებზე მებრეობა ნებადართულია 16 წლის ასაკიდან.

## SUAL 762

DÜZGÜN CAVAB: 2

Mal-qara ötürənə qadağan olunur:

1

Yolda eyni zamanda 5-dən artıq qoşqu heyvanı ötürmək

2

Mal-qaranı xüsusi ayrılmış yerlərdən başqa, dəmiryolunun digər səmtinə keçirmək

3

Eyni zamanda sürünü və naxırı ötürmək;

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მეხრეს ევრძალეზა პირუტყვის გადარეკვა რკინიგზის ლიანდაგზე, ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილების გარდა, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში (სხვადასხვა დონეზე განლაგებული გადასარეკების გარდა).

## SUAL 763

DÜZGÜN CAVAB: 3

“Avtoqatar” tanınma işarəsi bərkidilmiş olmalıdır:

1

Yalnız avtoqatarın üzərinə

2

Yalnız birləşdirilmiş avtobusun üzərinə

3

Necə ki, avtoqatarın, eləcə də birləşdirilmiş avtobusun üzərinə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - სანარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარიჩისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.



Yolun hərəkət hissəsində gecə saatlarında hərəkət edən zaman qoşqu, araba və ya minik heyvanlarının ötürücülərində, mal-qaranı ötürdükləri hərəkət tərəfindən:

1

Yalnız ön tərəfdə - ən azı bir ədəd ağ və ya sarı rəngli sellekt işıq olmalıdır

2

Yalnız arxa tərəfdə - ən azı bir ədəd qırmızı işıq olmalıdır

3

Yuxarıda qeyd olunan hər iki şərti yerinə yetirməlidirlər

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ბ) შესაბამელი, სასაპალნე ან დასაჯდომი პირუტყვის ან ნახირის მეხრემ მოძრაობის მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან. ამ სინათლის წყაროდ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ერთი მოწყობილობა.



I



II



III



IV

Verilmiş hansı yol işarəsi avtomagistral ilə başqa yoldan olan çıxışın birləşmə yerini bildirir?

1

I

2

II

3

III

4

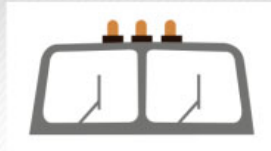
IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის აღგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის აღგილი.



I



II



III

Hansı tanınma işarəsi avtoqatarların və birləşdirilmiş avtobusların üzərinə bərkidilir?

1

Yalnız I

2

Yalnız II

3

Yalnız III

4

Hər üçü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესასრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Uzunluğu yüklə birlikdə və yüksüz 20 metrdən artıq olan nəqliyyat vasitələrinin və iki və ya daha artıq qoşqu ilə hərəkət edən avtoqatarın arxa tərəfinə hansı tanınma işarələri bərkidilməlidir?

1

Yalnız III

2

Yalnız II

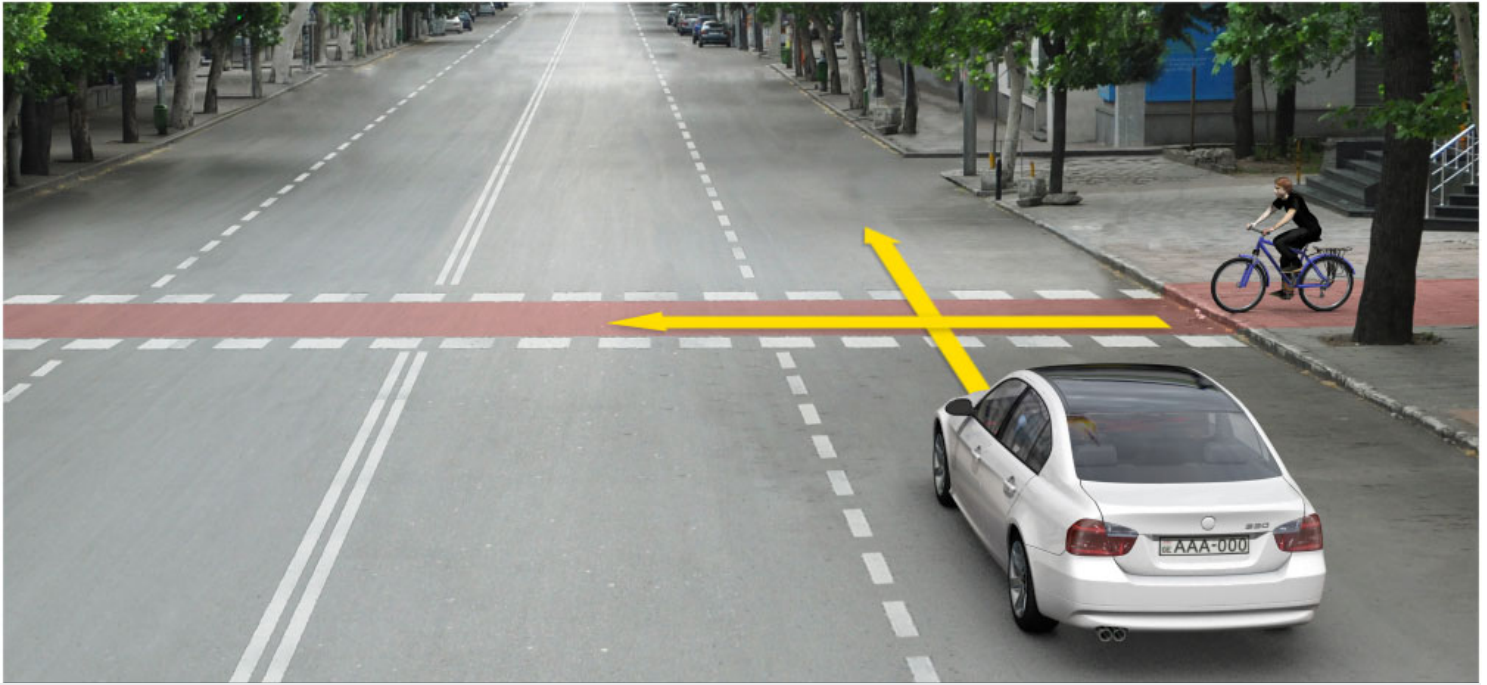
3

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შექამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.





Ox istiqamətində hərəkət edən zaman, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü yol verməyə borcludur?

1

Velosipedin sürücüsü

2

Minik avtomobilinin sürücüsü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

## SUAL 769

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər nəqliyyat vasitəsinin qabağı ilə, yolun hərəkət hissəsində heyvan sürüsü keçirsə sürücü nəzərə almalıdır ki:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Sürü keçdikdən sonra yolun hərəkət hissəsinə tək halda ayrı heyvanlar çıxmayacaq</p> | <p><b>2</b> Sürü keçdikdən sonra yolun hərəkət hissəsinə tək halda ayrı heyvanlar çıxa bilər</p> |
|--|--|

**განმარტება:**

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადაადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

## SUAL 770

DÜZGÜN CAVAB: 4

Əgər nəqliyyat vasitəsinin qarşısındakı piyada keçidi ilə qoca piyada hərəkət edərsə, sürücü, yalnız onu nəzərə almalıdır ki:

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> O, yolun hərəkət hissəsi ilə daha yavaş hərəkət edir nəinki yol hərəkətinin digər iştirakçılar</p> | <p><b>2</b> O yolun yarısından geri qayıda bilər</p>                    |
| <p><b>3</b> O müvazinətini itirə və yığıla bilər</p>   | <p><b>4</b> Yuxarıda qeyd olunan hər üç halın baş verməsi mümkündür</p> |

**განმარტება:**

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორობა და წაიქცნენ.

თემა 28:

## საგზაო მონიშვნა

---

## SUAL 771

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol nişanələri və yol işarələrinin tələbləri bir-birinə ziddirsə, sürücü yerinə yetirməlidir:

1

Yol nişanələri tələblərini

2

Yol işarələri tələbləri

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

## SUAL 772

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti nə yol işarəsi nə də yol işıqforları ilə tənzimlənmirsə sürücü piyada keçidinə yaxınlaşdıqı zaman:

1

Səs signalı verməli və piyada keçidini dayanmadan keçməlidir

2

Sürücülərə nisbətən üstünlük təşkil etdiyi üçün istənilən sürətlə keçə bilər

3

Sürəti müvafiq olaraq yavaşıtmalıdır ki, keçidə daxil olan və ya keçiddə olan piyadalara təhlükə yaratmasın, lazım olduğu halda isə dayansın və piyadalara yol versin

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შენიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.



## SUAL 773

DÜZGÜN CAVAB: 1

Hərəkət istiqamətinin müvafiq tərəfindən uyğun qayda ilə dayanacaqda duran marşrut nəqliyyat vasitəsinin yanından keçmək istəyən sürücülər:

**1** Sürəti azaltmalı və lazım olduğu halda dayanmalıdırlar ki, sənişinlərin ictimai nəqliyyata təhlükəsiz minmələri və ya düşmələrini təmin etsinlər

**2** Sürəti artırmalıdırlar ki, tez keçsin və sənişinlərin ictimai nəqliyyata minmə və ya düşmə prosesinə mane olmasınlar

**3** Yol kənarında dayanmalı və ictimai nəqliyyat yola davam edənədək tərpənməməlidirlər

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

## SUAL 774

DÜZGÜN CAVAB: 1

Müvafiq yol işarələrinin və işarələmələrin olmadığı halda relssiz nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün zolaqların miqdarı müəyyənləşdirilir:

**1** Sürücünün özü tərəfindən, yolun hərəkət hissəsinin enini, nəqliyyat vasitələrinin qabaritlərini və onların vacib ara məsafələrini nəzər almaqla

**2** Yerli özünüidarəetmə orqanı tərəfindən

**3** Belə növ yolun birtərəfə hərəkət yolu olduğunu müəyyən edən qanunla

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

Sürücü, ikitərəfli hərəkət yolunun hərəkət hissəsi üzərində yerləşdirilmiş təhlükəsizlik adacıqları və ya nasosları keçməlidir:

1

Yalnız sol tərəfdən

2

Yalnız sağ tərəfdən

3

Sol və ya sağ tərəfdən

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



Verilmiş əlavə məlumat nişanı (lövhəcik) göstərir:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Xəbərdaredici işarələrlə göstərilmiş yolun təhlükəli hissəsinin uzunluğunu</p>   | <p><b>2</b> Yolun başqa tərəfində yerləşən obyektə qədər olan məsafəni</p> |
| <p><b>3</b> İşarədən təhlükəli zonayadək, müvafiq məhdudiyyətin başlanma yerinədək və ya onun qarşısındanək, hərəkət istiqamətində olan müəyyən obyektədək olan məsafəni</p> |  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).



I



II



III

Verilmiş hansı lövhəcik durmanı qadağan edən işarənin təsir zonasının bitdiyini göstərir?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III

Verilmiş hansı əlavə məlumat nişanı (lövhəciyi) sürücüyə dayanma-durmanı qadağan edən işarələrin təsir zonasında olması haqqında məlumat verir?

1

Yalnız III

2

Yalnız I

3

Yalnız II

4

Yalnız II və III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა“- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.

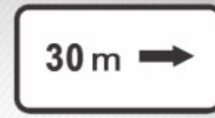




I



II



III

Verilmiş hansı əlavə məlumat nişanları (lövhəcikləri), yolayrıcının qarşısında qoyulmuş işarənin təsir istiqamətini və ya bilavasitə yolun yanında yerləşdiyi qeyd olunan obyektə tərəf hərəkət istiqamətini göstərir?

1

Yalnız I və III

2

Yalnız I

3

Yalnız II

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება“ - მიუთითებს გზაჯვარედინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაობის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarələrinin kombinasiyasından hansının təsiri, yük avtomobillərinə və onlarla yanaşı icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan qoşqulu yük avtomobillərinə yayımlanır?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.



I



II



III



IV

Verilmiş yol işarələrinin kombinasiyasından hansının təsiri şənbə-bazar və bayram günlərində yayımlanır?

1

Yalnız III

2

Yalnız I və IV

3

Yalnız II və III

4

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები“ - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



ორშაბათი -  
პარასკევი

I



8.00-17.30

II



8.00-17.30

III



8.00-17.30

IV

Verilmiş hansı yol işarələrinin kombinasiyası, işarənin təsir etdiyi zaman sutkanın vaxtını göstərir?

1

Yalnız II və IV

2

Yalnız I

3

Yalnız II və III

4

Yalnız III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ და 8.5.3 „კვირის დღეები“ - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



ორშაბათი -  
პარასკევი

I



ორშაბათი  
8.30-9.30

II



III



\*  
8.00-17.30

IV

Verilmiş hansı yol işarələrinin kombinasiyası, işarənin təsir etdiyi zaman, həftənin günlərini və sutkanın vaxtını göstərir?

1

Yalnız III

2

Yalnız IV

3

Yalnız II və IV

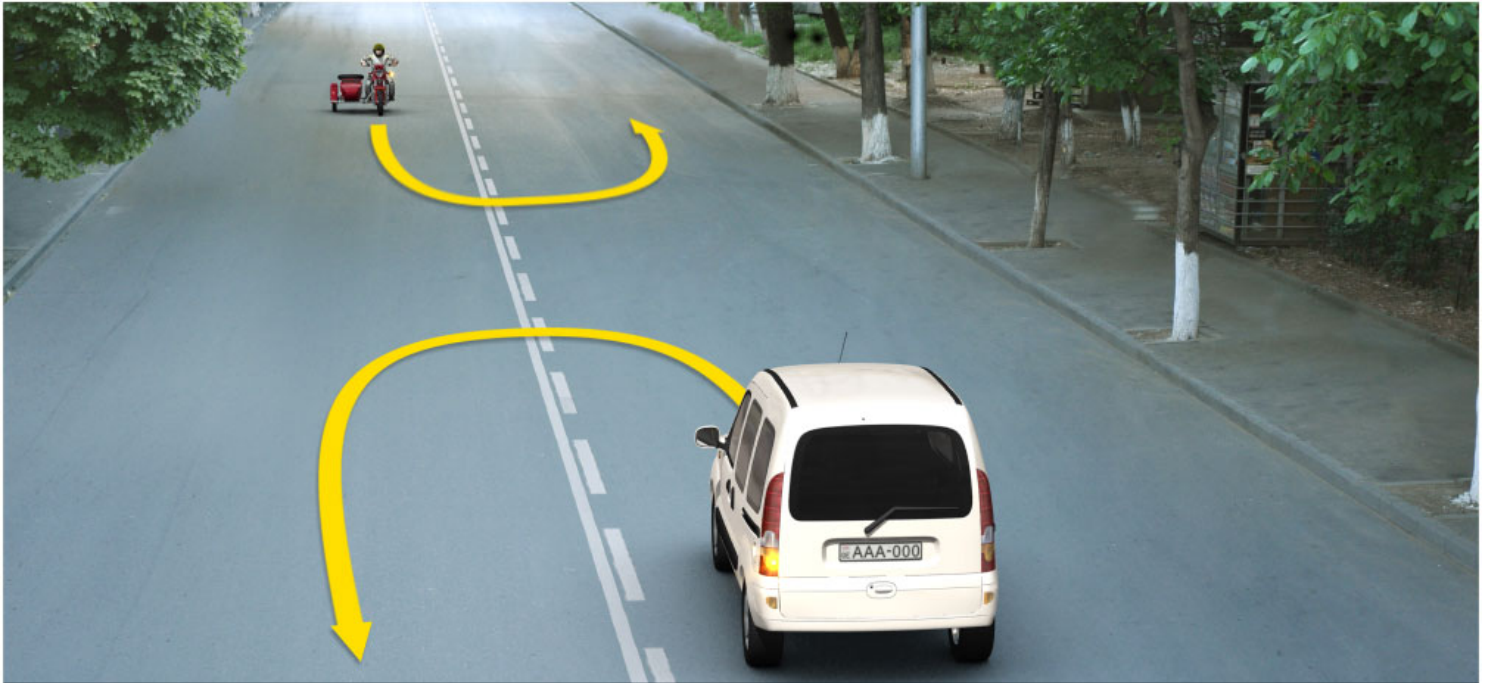
4

Yalnız I

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.





Verilmiş vəziyyətdə hansı sürücüyə, nəqliyyat vasitəsi ilə ox istiqamətində geriye dönme əməliyyatı etmək qadağandır?

1

Yalnız motosiklin sürücüsünə

2

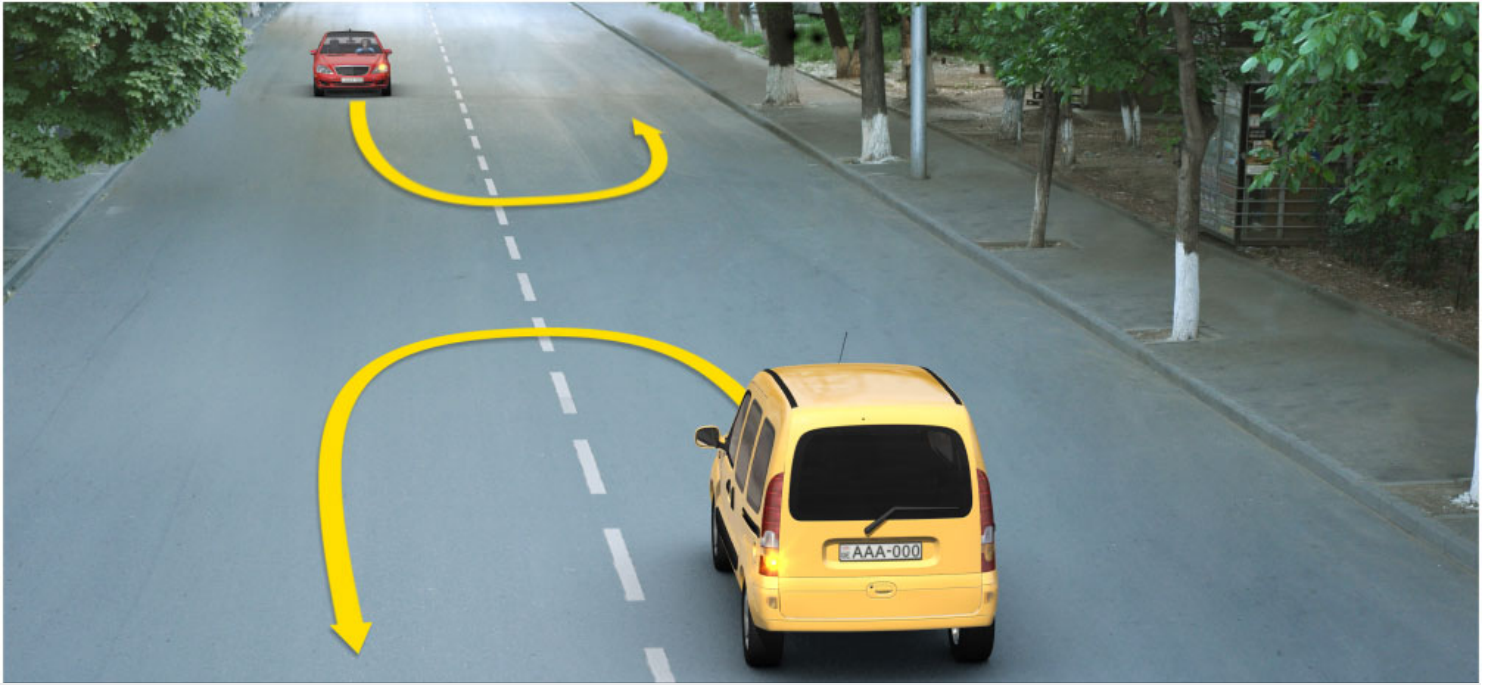
Yalnız ağ avtomobilin sürücüsünə

3

Heç bir nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Verilmiş vəziyyətdə hansı sürücüyə ox istiqamətində geriye dönmək qadağandır?

1

Yalnız sarı avtomobilin sürücüsünə

2

Yalnız qırmızı avtomobilin sürücüsünə

3

Heç bir nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Yolun hərəkət hissəsinə qeyd olunmuş yazılar bildirirlər:

1

Ən yaxında yerləşən yaşayış məntəqəsinə qədər olan məsafəni

2

Yolun (marşrutun) nömrəsinə

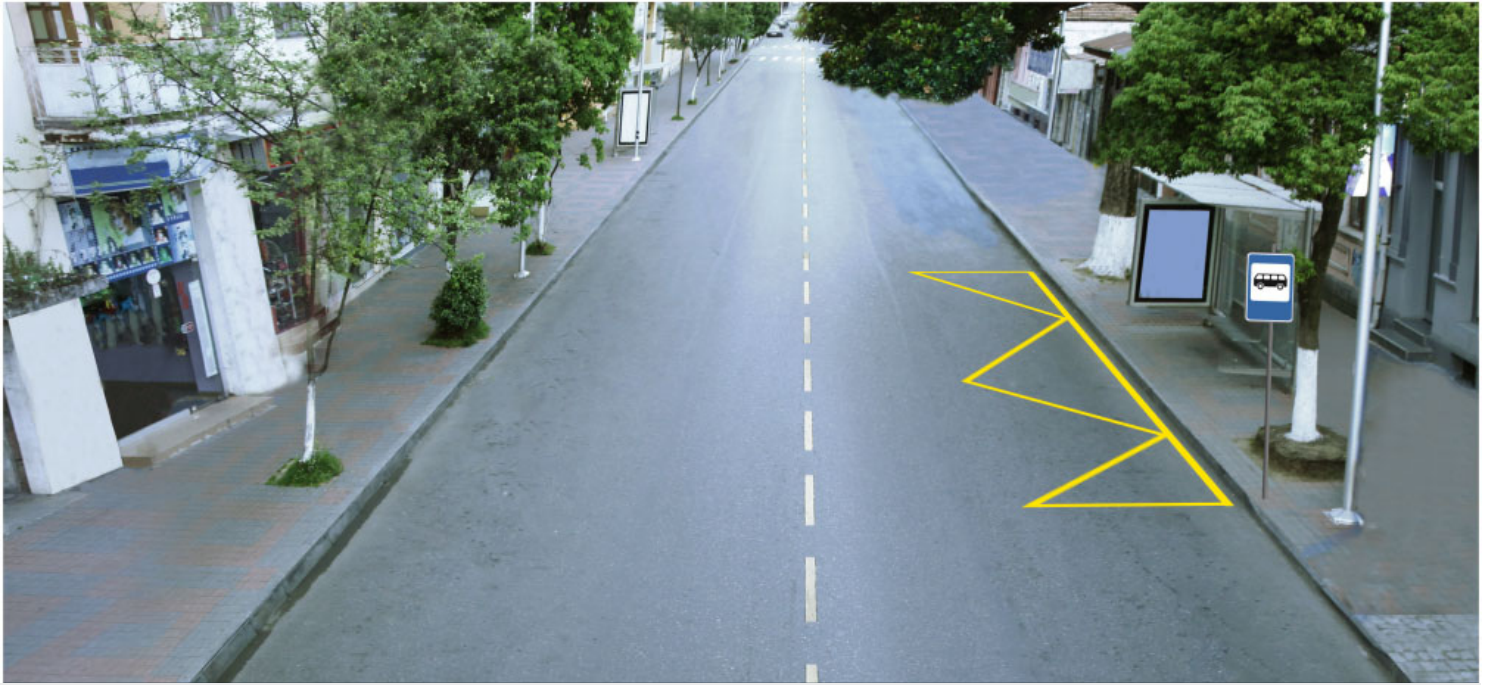
3

Müvafiq nömrəli marşrut nəqliyyat vasitələri üçün nəzərdə tutulmuş hərəkət zolağını

### ბანძარტიშა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.





Yolun hərəkət hissəsindəki sarı rəngli qeyd bildirir:

**1**

Mərşrut nəqliyyat vasitələrinin dayanacağı və taksi durağı

**2**

Uzunmüddətli dincəlmə üçün durmaq yerini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.



Yolun hərəkət hissəsinə qeyd olunmuş enli qeyd:

**1**

Piyada cığırının yolun hərəkət hissəsinə kəsdiyi yeri bildirir

**2**

Velosiped cığırının yolun hərəkət hissəsinə kəsdiyi yeri bildirir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.





Yolun hərəkət hissəsində qeyd olunmuş ikiqat qırıq xətt bildirir:

1

Yolayıcında velosiped cığırlarını

2

Sürücünün lazım olduğu halda dayanmalı olduğu yeri

3

Reversiv olaraq tənzimlənmiş hərəkət zolaqlarının sərhədlərini

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ბოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.



Yolun hərəkət hissəsinə qeyd olunmuş "BUS" yazısı xüsusi zolağı bildirir, hansı ki:

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Yavaş hərəkət edən nəqliyyat vasitələri üçün nəzərdə tutulmuşdur</p> | <p><b>2</b> Velosipedlər və mopedlər üçün nəzərdə tutulmuşdur</p> |
| <p><b>3</b> Marşrut nəqliyyatı vasitələri üçün nəzərdə tutulmuşdur</p>           |   |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.



Yolun hərəkət hissəsində, yol hərəkəti zolağının ortasında qeyd olunmuş ox formalı işarə xəbərdar edir:

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Təhlükəli döngəsi olan yol hissəsinə yaxınlaşma haqqında | 2 | Yolun hərəkət hissəsinin daralması, verilmiş istiqamətdə hərəkət zolaqlarının miqdarının azaldığı sahəyə yaxınlaşma haqqında |
|---|--|---|--|

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობის სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.





Bu cür vertikal işarələmə bildirir:

1

Yolun hərəkət hissəsində hərəkət zolaqlarının miqdarını

2

Yolun hərəkət hissəsindən 5 metrdən az hündürlükdə olan və altından yolun hərəkət hissəsinin bütünlüklə və ya bir hissəsinin keçdiyi tunelin, körpünün, viyadükün və başqa elementlərin alt üzünü

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

## სამედიცინო დახმარება

---



Yol – nəqliyyat vasitələri halları nəticəsində zərər almış vəziyyətin qiymətləndirilməsi məqsədi ilə hər şeydən əvvəl lazımdır:

1

Ancaq nəfəs yollarını açmaq və nəfəs almasını yoxlamaq

2

Ancaq şüurunu yoxlamaq

3

Ancaq arteriyada nəbzini yoxlamaq

4

Həfəs yollarını açmaq həm də nəfəs almasını yoxlamaq ,hələ arteriyada nəbzini yoxlamaq

### განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

Əgər yol-nəqliyyat halları nəticəsində zədələnəndə 2-ci dərəcəli yanıq müşahidə olarsa, (Dəri hüceyrəsini pozulması və qırmızı rəngə çalması, yanıq yerində suluqların yaranması, güclü ağrı) ona ilkin tibbi yardım göstərmək məqsədi ilə:

1

Yanığın üstünü soyuq su ilə yumalıyıq, yodla təmizləməliyik, üzərinə təmiz dəsmal qoyub, bintlə sarımalıyıq

2

Suluqların açmalıyıq, yanığın üstündəki geyim qalıqlarını təmizləyib təmiz bint, dəsmal qoymalıyıq, zədələnən şəxsə su verməliyik

3

Sulqları açmamalıyıq, paltar qalıqlarını yaranın üstündən təmizləməliyik üzərinə steril desmal qoymalıyıq, bintlə sarımamalıyıq, üzərinə buz və ya soyuq dəsmal qoymalıyıq, ağrı kəsici verməliyik(əgər allergiyasıyoxdusa) və ona su verməliyik

### განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევეხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაზარალებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაზარალებულს დავალევივით წყალი.

## SUAL 795

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər yol-hərəkəti halları nəticəsində zədələnən şəxsdə nəfəs alma, nəbzin vurulması qeyd edilmisə, ilkin tibbi yardım göstərmək məqsədi ilə ona keçirməlidirlər:

1

Ancaq süni nəfəsvermə

2

Ancaq vasitəsiz ürək masajı

3

Həm süni nəfəs, həm də ürək masajı

## განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

## SUAL 796

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol-nəqliyyat halları nəticəsində xəsarət alan şəxsdə nəfəs alma qeyd olunmursa, ancaq arteriada nəbz qeyd edilirsə, ona verilməlidir

1

Ancaq süni nəfəs

2

Ancaq qeyri-vasitəli ürək masajı

3

Həm süni nəfəs, həm də qeyri-vasitəli  
ürək masajı

## განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

## SUAL 797

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol nəqliyyat halları nəticəsində boyun və onurğa zədəsi barədə şübhə yaranmışdırsa və ya onun həyatına təhlükə törədirsə xəsarət alan şəxsi yardımçıdan kənar necə daşımaq lazımdır (bir adamdan ibarət)?

1

Oturacaq vəziyyətdə zədələnən şəxsin arxadan qolları çiyinləri aldına salıb alt çənəsini tutub və arxaya elə daşımalıyıq

2

Oturacaq vəziyyətdə zədələnən şəxsin hər iki ayaqları arasında durub qolları çiyinlər arasına salıb çiyinlərindən tutmalıyıq. Ayaqları ilə qaldırıq və xəsarət alan şəxsi araxaya daşıyıq

## განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაზავებული გადატრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაზავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადებით დაზავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადატრევით გადავაადგილოთ უკან.

## SUAL 798

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər yol hərəkəti halı nəticəsində xəsarət alan şəxs qarın ətrafında xəsarət almışdırsa, onun nəqliyyatla daşınması olmalıdır:

1

Yan tərəfə uzanmış vəziyyətdə dizlərini əyərək

2

Yaramoturacaq halda uzadılmış ayaqlarla

3

Arxası üstə uzanmış vəziyyətdə dizlərini əyərək

4

Oturaq halda

## განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაზავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

## SUAL 799

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər yol hərəkəti halı nəticəsində zədələnən şəxs huşunu itirmişdirsə ilkin tibbi yardım məqsədi ilə onu:

1

Yan tərəfə ayaqlarını əyərək uzatmalıyıq

2

Arxası üstə uzadıb baş altına yastıq qoyub nişastalı spirt qoxuduruq

3

Arxası üstə uzadıb ayaqlarını sallayıq nişastalı spirti qoxuduruq

## განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოწვინოთ. ვასუნტოთ ნიზადურის სპირტი, საფეთქლები დავუბილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

## SUAL 800

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol hərəkəti halı nəticəsində baş-beyin sarsıntısı almışdırsa onun nəqliyyatla daşınması baş verməlidir?

1

Arxası üstə uzanmış vəziyyətdə, habelə boyun və bel ətrafına yastıq qoyulmalıdır

2

Yan tərəfə uzanmış vəziyyətdə

## განმარტება:

თავის ტვინის ზერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.



## SUAL 801

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər yol hərəkəti halları nəticəsində zədələnən şəxs döş qəfəsi ətrafında xəsarət almışdırsa onun daşınması baş verməlidir:

1

Qarnı üstünə uzanmış vəziyyətdə

2

Arxası üstə uzanmış vəziyyətdə

3

Sağlam tərəfinə uzanmış və ya yarım oturaq vəziyyətdə

## განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დანოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

## SUAL 802

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol hərəkəti halları nəticəsində şəx bir qolundan zədələnmişdirsə, köynəyini və jaketini necə soyundurmalıyıq?

1

Əvvəlla sağlam sonra zədələnən qolundan

2

əvvəlla zədələnən sonra sağlam qolundan

3

hər iki qolundan eyni zamanda

## განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

## SUAL 803

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol hərəkəti halları nəticəsində ilkin tibbi yardım məqsədi ilə şəxs şok keçirmişdirsə:

- 1 Ağrıkəsici vasitə verib arxası üstə uzadıb və baş altına sıx bağlı dəsmal və ya paltar qoyuruq
- 2 Paltarını çıxarıyıq, ağrı kəsici vasitə veririk alnına soyuq dəsmal qoyuruq
- 3 Vacib hallarda qanaxmasını dayandırırıq üstünü örtürük, əgər qarın boşluğunda zədələnmə şübhəsi yaranmırsa isti içki veririk

### განმარტება:

ტრამვეული შოკის დროს დაზარალებულს უნდა გაენიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევიოთ თბილი სასმელი.

## SUAL 804

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol - nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin qanaxmasının böyük arteriyadan olduğunu xarakterizə edən əlamətlər aşağıdakılardır:

- 1 Paltarı, nəbz döyüntüsünə uyğun olaraq yaradan axan alqırmızı rəngli qanla islanmışdır
- 2 Paltarı, yaradan zəif axan tünd rəngli qanla sürətlə islanır
- 3 Paltarı, yaradan zəif axan qanla yalnız yara olan nahiyədə islanmışdır

### განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

## SUAL 805

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol nəqliyyatı hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin yarasından venoz qanaxması olduğunu xarakterizə edən əlamətlər bunlardır:

1

Paltar, nəbz döyüntüsünə uyğun olaraq yaradan axan tünd albalı rəngli qanla islanmışdır

2

Paltar, yaradan zəif axan tünd albalı rəngli qanla yavaş-yavaş islanır

**განმარტება:**

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მექი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

## SUAL 806

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində ətrafları zədələnən şəxsin arteriyal qanaxmasını dayandırmaq üçün turnanı (rezin sarğıını) yaranın:

1

Yuxarı nahiyyəsinə qoymalıyıq

2

Aşağı nahiyyəsinə qoymalıyıq

3

Üstünə qoymalıyıq

**განმარტება:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

## SUAL 807

DÜZGÜN CAVAB: 2

შინ hazırlamaq üçün material olmadıǵı zaman yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zədə almış şəxsin ayaq sümüyü qırılmış olarsa:

1

Zərərçəkənin ayağına başdan-başa bint sarıǵı qoymalıyıq

2

Yaralı və sağlam ayağı bint sarǵının köməyi ilə bir- birinə bərkitməli, bununla yanaşı ayaqlar arasına yumşaq parça qoymalıyıq

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაზარალებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

## SUAL 808

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərər çəkən şəxsin çanaq və bud sümüyünün qırılması zamanı “Təcili tibbi yardım” gələnədək:

1

Arxası üstə uzatmaq, dizləri altına möhkəm sarınmış dəsmal və ya paltar qoymaq, ağrıkəsici vasitə vermək lazımdır

2

Zədələnmeməmiş tərəfi üstə uzatmaq, yaralanmış yerinə soyuq yastıqca qoymaq və ağrıkəsici vasitə vermək lazımdır

## განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაზარალებული უნდა დავანჯიროთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

## SUAL 809

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin avtomobildən çıxarılması hansı hallarda məqsədəuyğundur?

1

Yaralı huşunu itirdiyi halda

2

Yaralının aşağı ətraflarının zədələnməsi halında

3

Yaralının huşunu itirdiyi və nəfəs alması və yuxu arteriyasında nəbz döyüntüsü qeyd olunmadığı halda.

**განმარტება:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

## SUAL 810

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin onurğa beyini zədələnmədən, boyun fəqərələri travmasının simptomları bunlardır:

1

Yaralı yuxarı ətraflarını hərəkət etdirə bilmir, nəfəs almağa çətinlik çəkir

2

Yaralının boyun və bel nahiyyəsində ağrılar var ki, bu yerlərə əl ilə toxunduqda ağrı daha da artır

**განმარტება:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაზიანებლად კისრის ხერხემლის მალეების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.



## SUAL 811

DÜZGÜN CAVAB: 4

Əgər yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin boynu və ya onurğa sümüyü zədələnmişdirsə və ya zədələnmə ehtimalı varsa, olmaz:

1 Zərərçəkənin yalnız başını və boynunu tərpətmək

2 Zərərçəkənin yalnız yarasına toxunmaq

3 Zərərçəkənin yalnız sümük qırıqlarını düzəltmək və yad cisimləri kənarlaşdırmaq

4 Zərərçəkənin necə ki, başını və boynunu tərpətmək, eləcə də onun yarasına toxunmaq, sümük qırıqlarını düzəltmək və yad cisimləri kənarlaşdırmaq

### განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

## SUAL 812

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkənin onurğa sütunu zədələnmişdirsə, onu:

1 Yan tərəfi üstə, düz və möhkəm səthin üzərinə uzatmalı və başının altına balış qoymalıyıq

2 Arxası üstə, düz və möhkəm səthin üzərinə uzatmalı, boyun və bel nahiyyəsinə balış qoymalıyıq

### განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავანჯინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

## SUAL 813

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin bül sütünə zədəsi qeyd olunmuşdursa, onda onun daşınması baş verməlidir:

1

Düz və möhkəm səth üzərində ,yanı üstə uzadılmış vəziyyətdə

2

Düz və möhkəm səth üzərində ,arxası üstə uzadılmış vəziyyətdə

3

Düz və möhkəm səth üzərində ,oturmuş vəziyyətdə

### განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოღნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის განწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავანვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

## SUAL 814

DÜZGÜN CAVAB: 3

Arterial qanaxma zamanı həyati təhlükə yaradacaq miqdarda qan itirilə bilər:

1

2-5 dəqiqə ərzində

2

5-10 dəqiqə ərzində

3

10-15 dəqiqədən sonra

### განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

## SUAL 815

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin dəri örtüyü və əzələ toxumaları zədələnən zaman ona ilk tibbi yardım göstərmək məqsədilə:

1 Yarasının üstünə yod məhlulu tökmək lazımdır

2 Yaranın ətrafı yod məhlulu ilə işlənməli və bakteriyal sulfet qoymaq lazımdır (bakteriyal sulfet olmadığı halda təmiz sulfet qoyulmalıdır)

3 Əzələ toxuması yad cisimlərdən təmizlənməli və bakteriyal sulfet qoyulmalıdır

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

## SUAL 816

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralının baldır-daban sümüyünün zədələnməsi zamanı sarğı necə qoyulmalıdır?

1 Ləçəkvari

2 Səkkizvari

3 Sapandvari

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

## SUAL 817

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin bazu sümüyünün qırılması qeyd olunursa onun nəql olunması baş verməlidir:

1

Otumuş vəziyyətdə

2

Yanı üstə uzanmış vəziyyətdə

3

Arxası üstə uzanmış vəziyyətdə

4

Ağzı üstə uzanmış vəziyyətdə.

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავინის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

## SUAL 818

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralı baş sümüyünün və beyninin zədələnməsinə görə huşunu itirməsi zamanı:

1

Onu otuzdurmaq lazımdır

2

Yanı üstə uzatmaq lazımdır

3

Arxası üstə uzatmaq lazımdır

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე.

## SUAL 819

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin dərisinin kükürd turşusu ilə zədələnmiş sahələri:

1

Spirtlə təmizlənməlidir

2

Yod məhlulu ilə işlənməlidir

3

Bol miqdarda su ilə yuyulmalıdır

**განმარტება:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

## SUAL 820

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin baldır sümüklərinin qırılması zamanı zədələnmiş ayağa şin qoyulmalıdır:

1

Hər iki tərəfdən, dabandan budun yarısındanək

2

Bayır tərəfdən, dabandan bud – çanaq oynağınadək

**განმარტება:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაზარალებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.



## SUAL 821

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin ətraflarında olan qanaxmanı dayandırmaq üçün turnanı (rezin sarğıını) qoyduqda, dəqiq vaxtı qeyd etmək vacibdirmi?

1

Vacibdir

2

Vacib deyil

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

## SUAL 822

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol – nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkənin baldır sümüyünün zədələnməsi halında arteriyal qanaxmanı dayandırıcı turnanı (rezin sarğıını) qoymalıyıq:

1

Baldıra, yaranın yuxarisına

2

Budun üstünə

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

## SUAL 823

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxs nəfəs almırsa, amma yuxu arteriyasında nəbz döyüntüsü qeyd olunursa, nəbz döyüntüsü nə qədər vaxtdan bir yoxlanılmalıdır?

1

Hər iki dəqiqədə bir dəfə

2

Hər 5 dəqiqədə bir dəfə

3

Hər 6 dəqiqədə bir dəfə

## განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

## SUAL 824

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücü, qəza nəticəsində zədələnmiş şəxsə ilkin tibbi yardım göstərməyə borcludurmu?

1

Borcludur

2

Yalnız o halda borclu deyil, əgər təcili tibbi yardımın çağırılmasını təmin edərsə

3

Yalnız o halda borcludur əgər o həkimdirsə

4

Borclu deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

Əgər, qəza nəticəsində zərərçəkən şəxslərin tibbi müəssisəyə təcili aparılması vacibdirsə, yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücü məcburdur:

**1** Patrul polisinin səlahiyyətli nümayəndəsini hadisə yerində gözləsin və yalnız o icazə verdiyi halda zərərçəkəni tibbi müəssisəyə aparsın

**2** Zərərçəkən şəxsi yolla gedən başqa nəqliyyat vasitəsilə ən yaxında yerləşən tibbi müəssisəyə yollasın və əgər bu mümkün deyilsə, qeyd olunan işi özü görsün

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

Aşağıda sadalanan hallardan hansında yol – nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücünün qəza nəticəsində yaralanan şəxsləri tibbi müəssisəyə aparma məcburiyyəti olmur?

**1** Əgər qəzada onun (sürücünün) günahının olmadığı aydınsa

**2** Əgər, nəqliyyat vasitəsinə yerindən tərpətdiyi halda məsuliyyəti müəyyənləşdirmək üçün lazımlı ola biləcək qəza izləri məhv olacaqsა

**3** Əgər, hərəkət etməyin zədələnən şəxsə ziyan verəcəyi ehtimalına əsas varsa

**4** Bütün yuxarıda qeyd olunan hallarda

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

## SUAL 827

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin qabırğalarının və döş sümüyünün qırılması qeyd olunursa onun nəql olunması baş verməlidir:

1

Böyrü üstə uzadılmış vəziyyətdə

2

Oturaq və ya yarımoturaq vəziyyətdə

3

Arxası üstə uzadılmış vəziyyətdə

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ ან ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში.

## SUAL 828

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin burun qanaxmasını dayandırmaq üçün:

1

Onu yarımoturaq vəziyyətə gətirərək başını arxaya verib onun burun nahiyəsinin soyudulmasını təmin etmək lazımdır

2

Böyrü üstə uzadaraq onun burun nahiyəsinin soyudulmasını təmin etmək lazımdır

3

Onu yarımoturaq vəziyyətə gətirərək başını önə əyib onun burun nahiyəsinin soyudulmasını təmin etmək lazımdır

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხოთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

## SUAL 829

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxs yaralanmış olarsa, yod məhlulu dezinfeksiya vasitəsi olaraq istifadə olunur:

1

Yaranın bütün səthini təmizləmək üçün

2

Yaranın kənarlarını və ətraf dəri sahəsini təmizləmək üçün

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასაშუშავებლად.

## SUAL 830

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin gözündə yara müşahidə olunursa, onu:

1

Arxası üstə uzatmalıyıq və başını irəliyə tərəf qaldırmalıyıq. Zədələnmiş gözüne təmiz salfet qoymalıyıq

2

Sağlam gözü tərəfinə uzatmalıyıq. Zədələnmiş gözüne təmiz salfet qoymalıyıq

3

Yarımoturaq vəziyyətdə otuzdurmalıyıq. Başını geri əyməliyə və zədələnmiş gözüne təmiz salfet qoymalıyıq

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.



## SUAL 831

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin dirsəyindən aşağı qol sümükləri zədələnməsi zamanı arteriyal qanaxmanı dayandırma turnasını qoymalıyıq:

1

Dirsəkdən yuxarı, qolun yanına

2

Yaradan yuxarıda dirsəyin yanınadək olan bir yerdə

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

## SUAL 832

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxsin başının saç olan yerlərində travma müşahidə olunursa, ilkin tibbi yardım göstərmək məqsədilə, onu:

1

Boynuna improvizə olunmuş sarğı, yaranın üstünə isə pambıq tapmonu qoyulmalıdır, yaranı arxası üstə uzatmalıyıq

2

Boynuna improvizə olunmuş sarğı, yaranın üstünə isə steril pambıqla sıxıcı sarğı qoyulmalıdır. Yaranı böyrü üstə ayaqlarını qatlamış vəziyyətdə uzatmalı və başına buz və ya soyuq vasitələr qoymalıyıq

## განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრამები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავანჯინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

## SUAL 833

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində zərərçəkən şəxsin nəfəs yollarına düşən yad cisimi kənarlaşdırmaq məqsədilə, mütləq:

- 1 Əlimizin içi ilə bir neçə dəfə kürəyinə vurmaliyiq, mənfi nəticə aldığımız halda zərərçəkəni arxadan qucaqlayıb əlimizin birini yumruq şəklində sıxmalı və digər əlimizlə yumruğumuzu tutmalıyiq. Yumruğumuzun baş barmağını zərərçəkənin göbəyindən bir qədər yuxarı olmaqla qarının ortasına (yəni döş sümüyündən xeyli aşağıda olmaqla) sıxmalıyiq. Dirsəklərimizi önə verərək, hərəkət istiqaməti dərinə və yuxarı olmaqla, tez və cəld hərəkətlərlə yumruğumuzla zərərçəkənin qarnına təzyiq etməliyik
- 2 Zərərçəkəni dizlərimizin üstünə üzüaşağı uzatmalı və yumruqla bir neçə dəfə kürəyinə vurmaliyiq

**ბანმარტიბა:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭლოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავანწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

## SUAL 834

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində huşsuz vəziyyətdə olan zərərçəkənə müalicəvi preparat vermək olarmı?

- 1 Olar
- 2 Olmaz

**ბანმარტიბა:**

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

Yo-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində, əl sümükləri qırılan zərərçəkən üçün şin hazırlamağa material olmadığı zaman əli qırılan zərərçəkənin:

1

Əlini düz vəziyyətdə bint sarğısı ilə bədənində bərkitməliyə

2

Əlini, dirsəkdən qatlanmış formada boynundan asmalı və bint sarğısı ilə bədənində bərkitməliyə

### განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმავროთ ტანზე.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət edirsə və təcili tibbi yardım maşınının xüsusi işığı və səs signalları qurulmuşdursa, yük avtomobilinin sürücüsü hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

2

Yalnız təcili tibbi yardım avtomobilinin sürücüsünə.

3

Həm minik avtomobilinin , həm də təcili tibbi yardım avtomobilinin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარციდზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət edirsə hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Həm minik avtomobilinin, həm də avtobusun sürücüsünə.

2

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

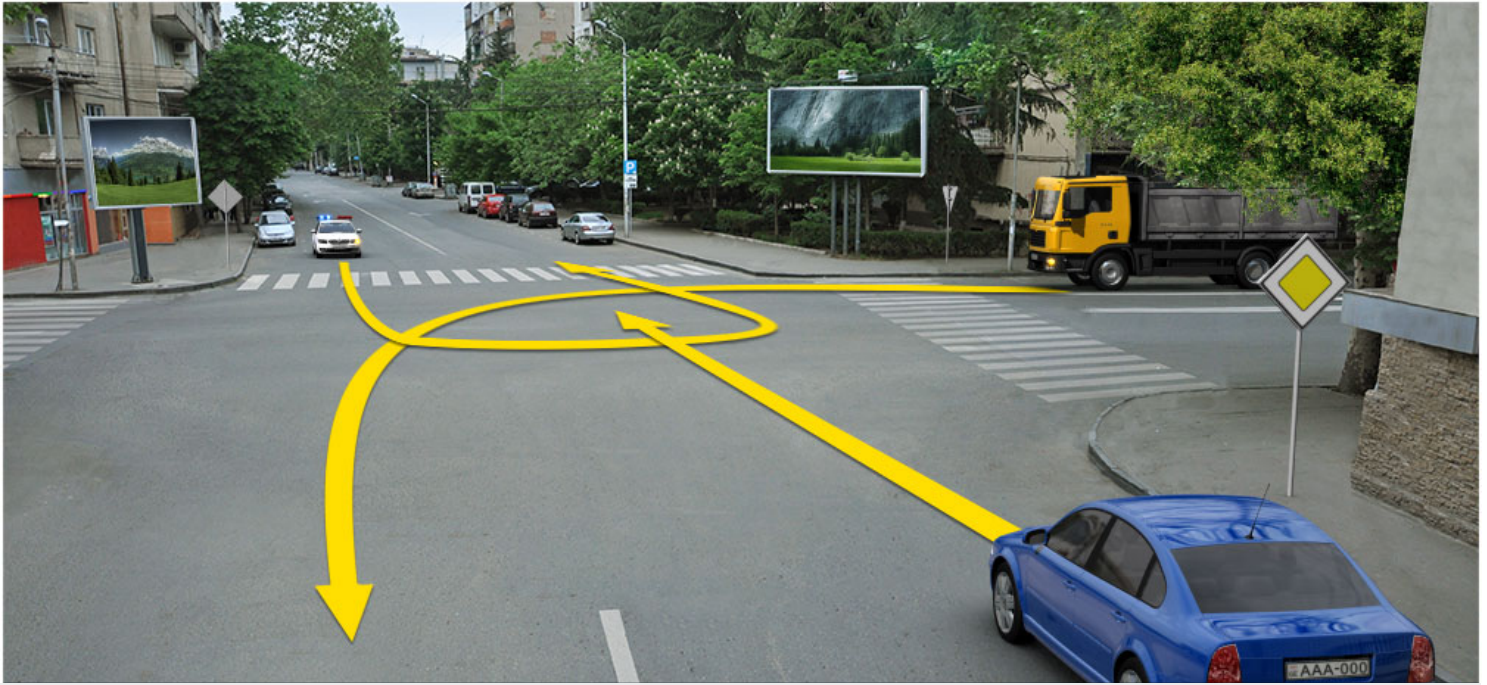
3

Yalnız avtobusun sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



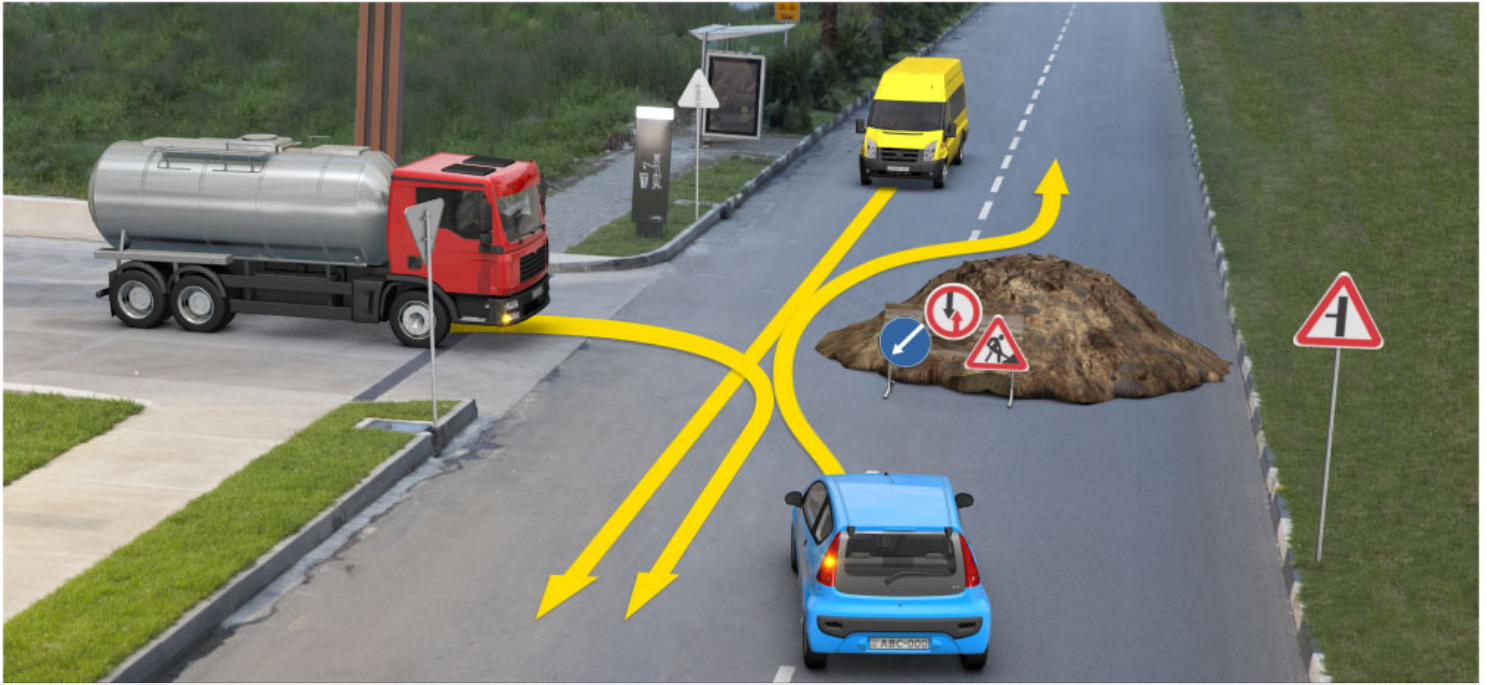


Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

- 1 Yalnız operativ xidmətin avtomobilinin sürücüsünə.
- 2 Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.
- 3 Həm operativ xidmətin avtomobilinin, həm də minik avtomobilinin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız sarı rəngli avtomobilin sürücüsünə

2

Yalnız göy rəngli avtomobilin sürücüsünə

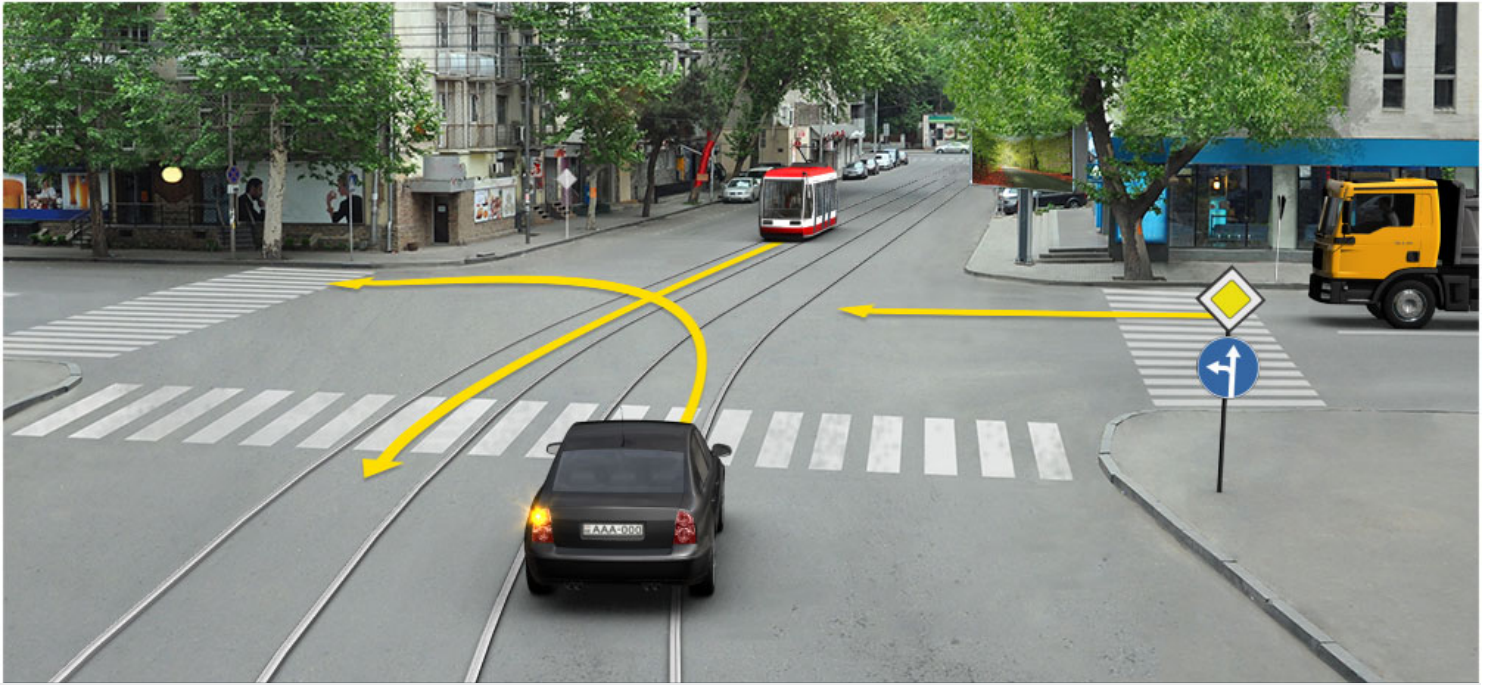
3

Həm sarı mədm də göy nəqliyyat sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაუვლეთ გზაზე მოძრაობ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრაობ მძღოლს.





Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız tramvayın sürücüsünə

2

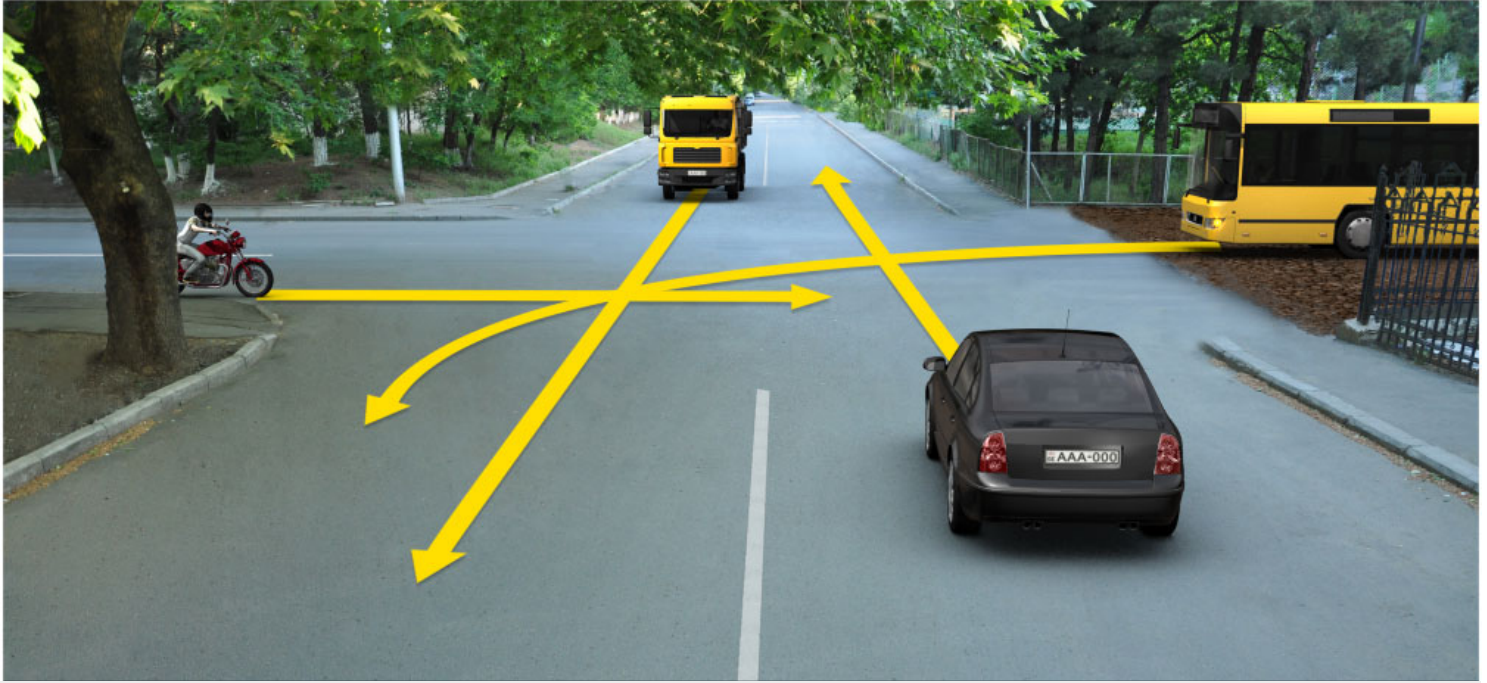
Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə

3

Həm tarmvayın, həm də minik avtomobilinin sürücüsünə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



Yolayırıcına sağ tərəfdən birləşən yol, qrunť səthə malik olan yoldursa, yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız avtobusun sürücüsünə

2

Yalnız motosiklin sürücüsünə

3

Həm avtobusun, həm də motosiklin sürücüsünə

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.





Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

2

Yalnız sarı rəngli avtomobilinin sürücüsünə.

3

Həm minik, həm də sarı rəngli avtomobillərin sürücülərinə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.





Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız sarı rəngli avtomobilinin sürücüsünə.

2

Yalnız trolleybusun sürücüsünə.

3

Həm sarı rəngli avtomobilin, həm də trolleybusun sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

2

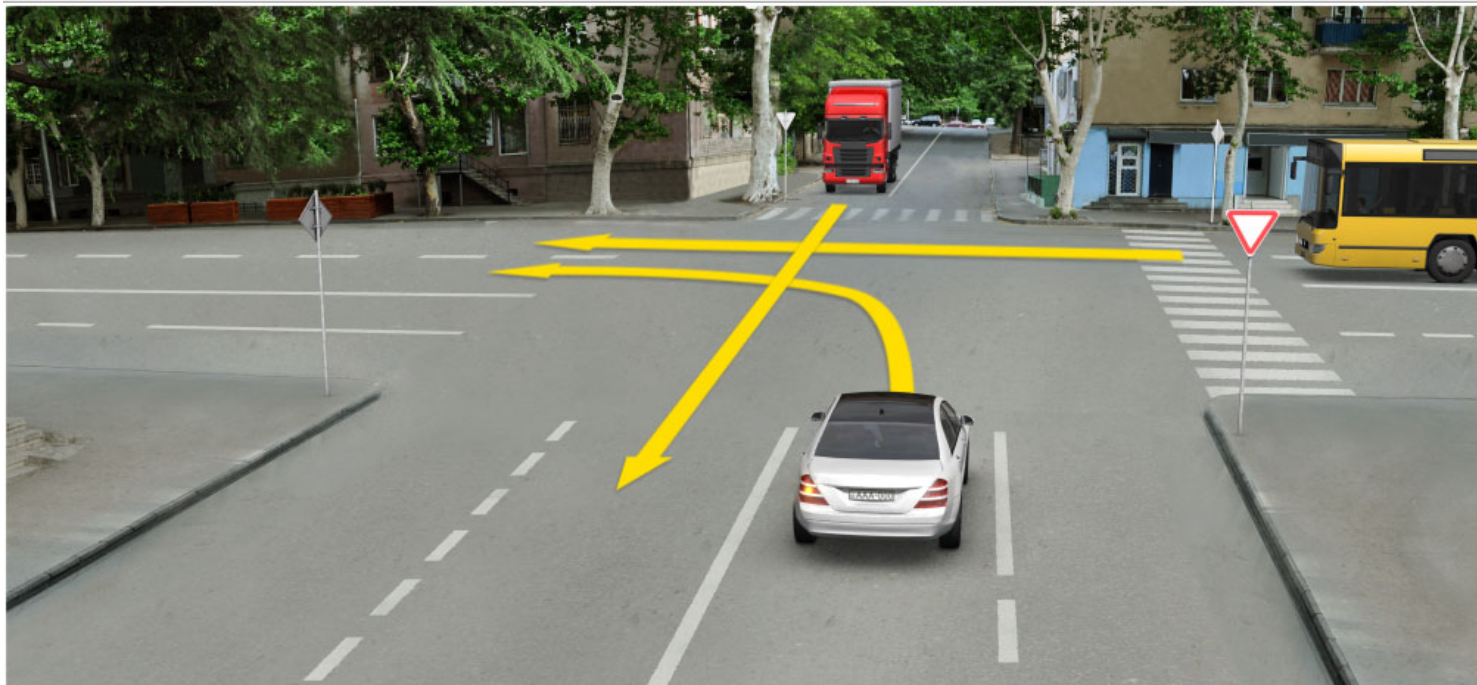
Yalnız sarı rəngli avtomobilin sürücüsünə.

3

Həm minik avtomobilinin, həm də sarı rəngli avtomobilin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

2

Yalnız avtobusun sürücüsünə.

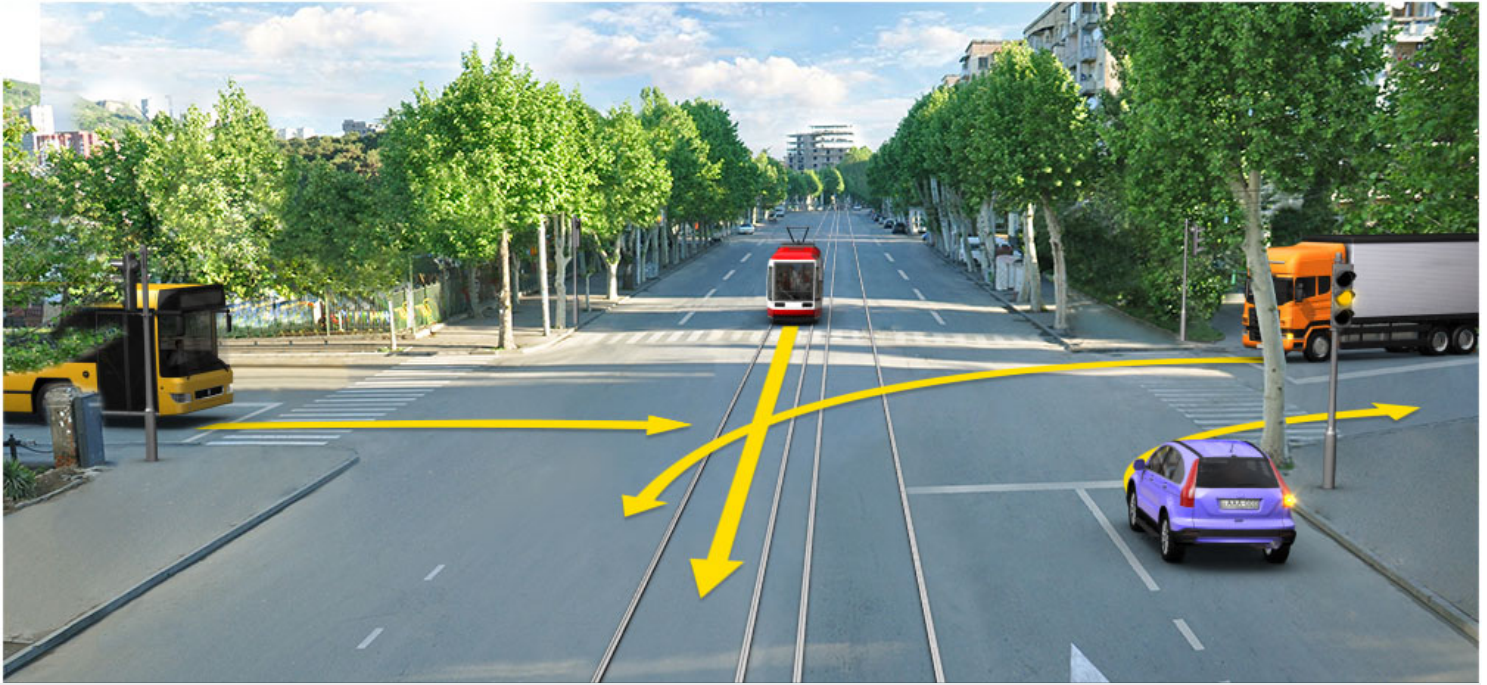
3

Həm minik avtomobilinin, həm də avtobusun sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız tramvayın sürücüsünə.

2

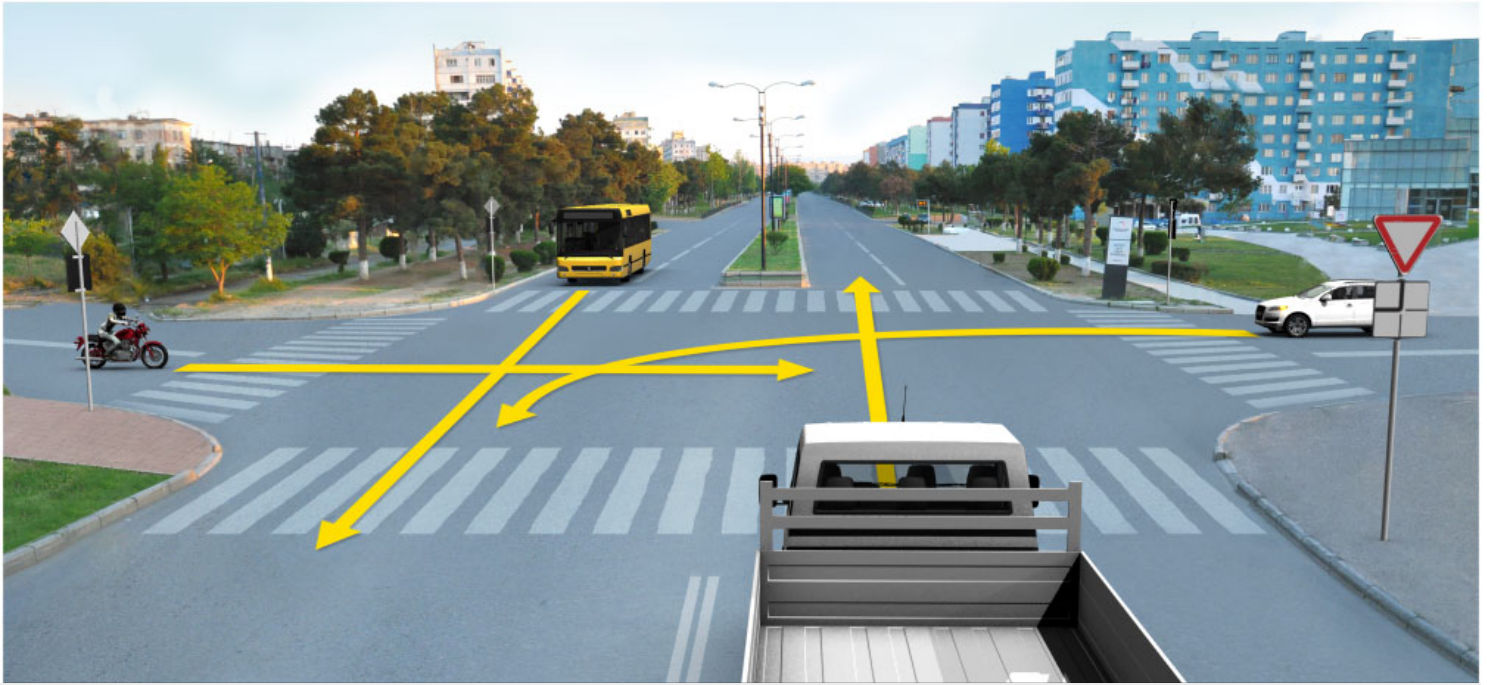
Yalnız avtobusun sürücüsünə.

3

Həm tramvayın, həm də avtobusun sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგულირებული გზაჯვარედინია. თუ ყვითელი მოციმციმე სიგნალი ანთია, ან შუქნიშანი არ არის ან არ მუშაობს, ან მარეგულირებელი არ დგას, გზაჯვარედინი არარეგულირებულად ითვლება და მძღოლი ვალდებულია იხელმძღვანელოს არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız motosiklin sürücüsünə.

2

Yalnız minik avtomobilinin sürücüsünə.

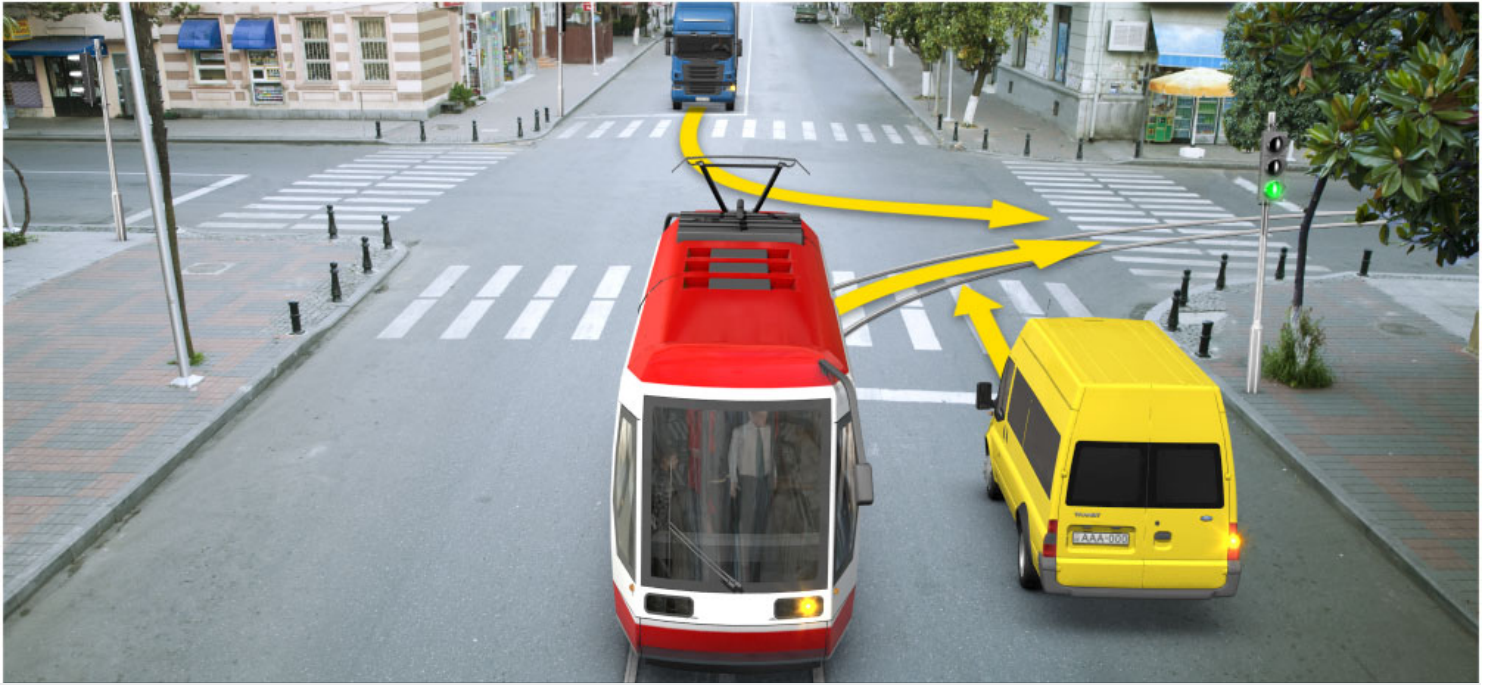
3

Həm motosiklin, həm də minik avtomobilinin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.





Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız tramvayın sürücüsünə.

2

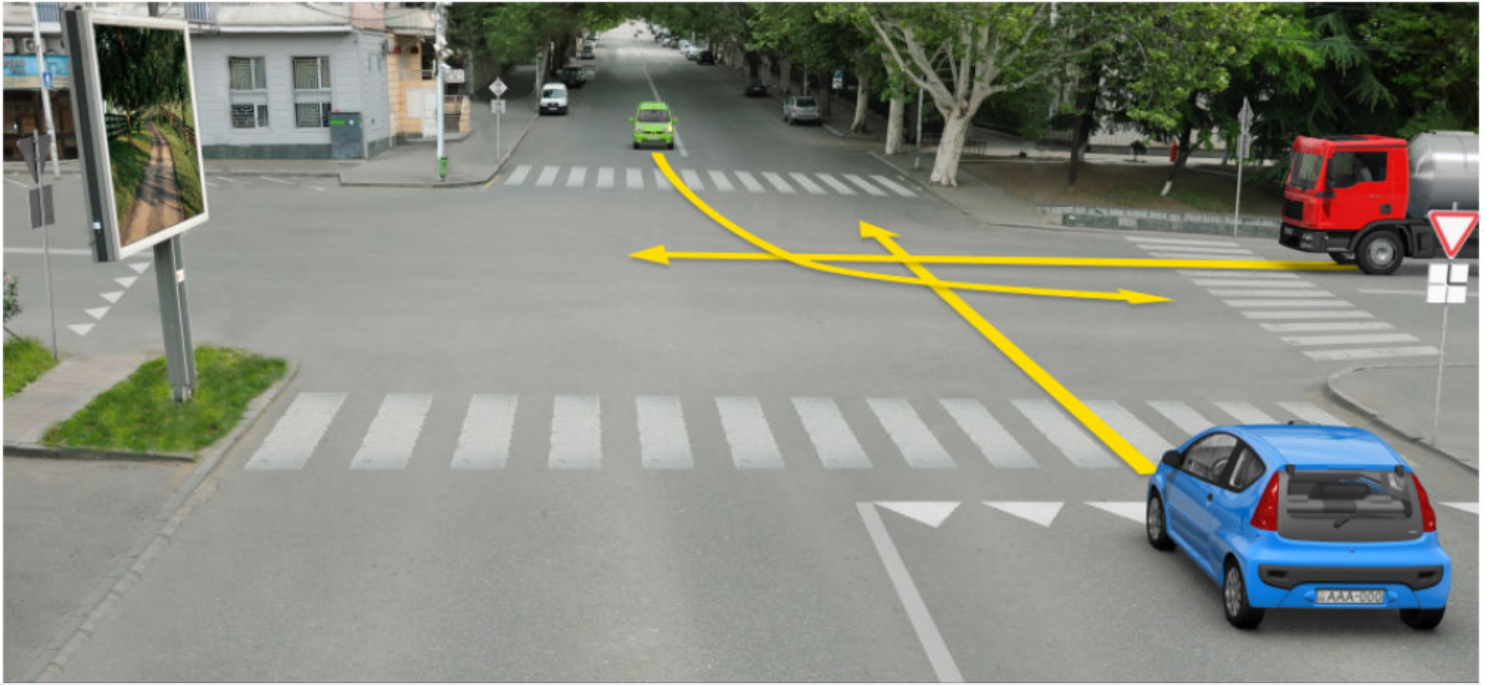
Yalnız sarı rəngli avtomobilin sürücüsünə.

3

Həm tramvayın, həm də sarı rəngli avtomobilin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შეუჩიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შეუჩიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შეუჩიშნის დამატებით სეცციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız yaşıl rəngli avtomobilin sürücüsünə.

2

Yalnız göy rəngli avtomobilin sürücüsünə.

3

Həm yaşıl rəngli, həm də göy rəngli avtomobilin sürücüsünə.

4

Heç bir avtomobilin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



Yük avtomobilinin sürücüsü ox istiqamətində hərəkət etdiyi halda, hansı avtomobilin sürücüsünə yol verməyə borcludur?

1

Yalnız qara rəngli avtomobilin sürücüsünə.

2

Yalnız yaşıl rəngli avtomobilin sürücüsünə.

3

Həm yaşıl rəngli, həm də qara rəngli avtomobilin sürücüsünə.

4

Heç bir avtomobilin sürücüsünə.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თემა 30:

## მოდრობის უსაფრთხოება

---



**SUAL 851**

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü ona məxsus olan nəqliyyatı ətraf əraziyə ən az belə ziyan vurmayacağıının qayğısına qalmağa məcburdurmu?

**1**

Məcbur deyil

**2**

Məcburdur

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

**SUAL 852**

DÜZGÜN CAVAB: 4

Müvafiq səlahiyyətli təşkilatdan izin, razılıq almadan ya bu təşkilatla (qanuni) razılaşmadan qeyri-mümkündür:

**1**

Ancaq mexaniki nəqliyyat vasitəsinin təmiri.

**2**

Ancaq xüsusi işıq və səsli siqnalların, habelə xüsusi yüksəkdən danışan cihazların dayandırılması.

**3**

Ancaq mexaniki nəqliyyat vasitələrinin zahiri böyrünə ağ xətlərin çəkilməsi.

**4**

Bütün sadalanan işlər.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვანი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმიკიმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახატვა.



Müvafiq səlahiyyətli təşkilatdan izin, razılıq almadan, ya bu təşkilatla (qanuni) razılaşmadan qeyri-mümkündür:

1

Ancaq yolda böyük olmayan (böyük), ya normativ (ağır cəkili) nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti

2

Ancaq təhlükəli yükdaşıyan nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti

3

Yolda qeyri-nəhəng (nəhəng) ya normativ (ağır cəkili), olduğu kimi həm də təhlükəli yükdaşıyan nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვნი შემდეგი საქმიანობა: ზ) გზაზე არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; თ) სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა.

## SUAL 854

DÜZGÜN CAVAB: 4

Yol hərəkəti iştirakçısı Gürcüstan qanunu əsasında səlahiyyətli dövlət və yerli idarə təşkilatlarından, habelə digər səlahiyyətli şəxslərdən məlumat alma hüququna mlikdir:

1

Ancaq yolda hərəkətin təhlükəsizliyi şərtləri haqqında.

2

Ancaq yolda hərəkəti məhdudlaşdıran və ya dayandıran qaydaların səbəbi haqqında.

3

Ancaq yol hərəkəti təhlükəsizliyi ilə əlaqədar produksiya və xidmətin keyfiyyəti haqqında

4

Bütün sadalanan hallar, səbəb və keyfiyyətlər haqqında.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შემზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

## SUAL 855

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol hərəkəti iştirakçısı yola əşyalar düzərək,tökərək və müxtəlif manelər yaradaraq yol hərəkətini məhdudlaşdırıb və ya təhlükə yarada bilərmi?

1

Bəli

2

Xeyir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

## SUAL 856

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol hərəkəti iştirakçısı hər hansı maneə yaradarkən yol hərəkətini sıxlaşdır və ya təhlükə yaratsa və obyektiv səbəblərə görə təhlükəni və ya məhdudluğu aradan qaldıra bilmədisə, durmadan:

1

Onu aradan qaldırmaq üçün vacib ölçülər götürülməlidir

2

Belə bir məcburiyyət olmadığına görə yoluna davam etməlidir

## BƏNƏRƏTİ:

„Sagbalo modraobis xesaxeb“ saxartveelos xanonis me-20 muxlis me-3 xunxetis tanaxbmad, sagbalo modraobis monaxilem gbahe nixtebis daxlobit, dayrit an datovexit an masxe raime sxva dabrxolxebis xexmnit ar xnda xebulxos sagbalo modraoba an/da xexmxas safortxe. sagbalo modraobis monaxilem, romexlmax lobixeturi mixebis gamo xer moaxexba aseti xebulxos an aseti safortxis xexmxis taxidan axileba, dayuxvneblix xnda miixlos axilexeli xomebi misi taxidan axilexisatxis, xollo tu amis dayuxvneblix gaxeteba xexdlexelia, man xnda xbrxvexelyos alnixxulxis taxobaxe sxva sagbalo modraobis monaxileta droluli gafortxileba.

## SUAL 857

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol hərəkəti iştirakçısı hər hansı manecəni yaratdığı halda yol hərəkətini məhdudlaşdırdı və ya təhlükə yaratdısa və obyektiv səbəblərə görə onu aradan qaldırmaq mümkün deyildirsə o:

1

hadisə haqqında yol hərəkəti iştirakçılara vaxtında xəbərdarlıq etməsi haqqında düşünməlidir

2

Yolu davam etməlidirlər, çünki digər yol hərəkət iştirakçılara xəbərdar etməlidir

## BƏNƏRƏTİ:

„Sagbalo modraobis xesaxeb“ saxartveelos xanonis me-20 muxlis me-3 xunxetis tanaxbmad, sagbalo modraobis monaxilem gbahe nixtebis daxlobit, dayrit an datovexit an masxe raime sxva dabrxolxebis xexmnit ar xnda xebulxos sagbalo modraoba an/da xexmxas safortxe. sagbalo modraobis monaxilem, romexlmax lobixeturi mixebis gamo xer moaxexba aseti xebulxos an aseti safortxis xexmxis taxidan axileba, dayuxvneblix xnda miixlos axilexeli xomebi misi taxidan axilexisatxis, xollo tu amis dayuxvneblix gaxeteba xexdlexelia, man xnda xbrxvexelyos alnixxulxis taxobaxe sxva sagbalo modraobis monaxileta droluli gafortxileba.

## SUAL 858

DÜZGÜN CAVAB: 4

İşıqforun qarşısında uşaqlar dururlarsa , ışıqforuna yaxınlaşmış nəqliyyat sürücüsü nəzərə almalıdır:

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Yalnız onu ki, uşaqlar keçid yolunu yaşıl işıq sarı işıqla əvəz olunduqda keçməlidirlər.          | 2 | Yalnız onu ki, qupda əli ilə uşağı itəliyərkən keçid yolu hissəsinə keçməyi məcbur edərlər. |
| 3 | Yalnız onu ki, uşaqlar keçid yolu hissəsinə ışıqforunun keçid işığı yanana qədər keçə biləcəkdir. | 4 | Bütün sadalananlar.   |

**განმარტება:**

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიხედვითი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადართვითი სიგნალის ჩართვამდე.

## SUAL 859

DÜZGÜN CAVAB: 2

sürücü üstünlüyü olan digər yol iştirakçısına maneə yaratmamaq məqsədi ilə nəqliyyatın qayğısına qalmalıdır?

- |   |     |   |            |
|---|-----|---|------------|
| 1 | Yox | 2 | Qalmalıdır |
|---|-----|---|------------|

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

## SUAL 860

DÜZGÜN CAVAB: 4

Gürcüstan Daxili İşlər Nazirliyinin səlahiyyətli şəxslərindən əlavə qanun əsasında verilmiş səlahiyyət çərçivəsində yol hərəkətinin nizamlaşdırmasını həmçinin həyata keçirə bilərlər:

1 Ancaq Gürcüstan Müdafiə Nazirliyinin səlahiyyətləri şəxslər.

2 Ancaq təcili tibbi yardım briqadası üzvləri;

3 Ancaq uşaq qrupları yanında olan şəxslər;

4 Bütün sadalanan şəxslər.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების განვებისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

## SUAL 861

DÜZGÜN CAVAB: 4

Nəqliyyat vasitəsinə idarə edərkən hansı vəziyyət surucunun yorğunluğunu bildirir?

1 Ancaq göz qapaqlarının ağırlaşması.

2 Ancaq tez-tez əsnəməsi.

3 Ancaq reaksiyanın ağırlaşması.

4 Sadalanan bütün vəziyyət.

### განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მოქნარება და რეცქიის გაუარესება.



## SUAL 862

DÜZGÜN CAVAB: 4

Qanunla müəyyən edilmiş maksimal sürətin məhdudlaşdırılmasından əlavə, sürücüyə həddini aşmaq qadağan edilir:

1

Ancaq nəqliyyat vasitələri üçün təyin edilmiş maksimal konstruktiv sürət

2

Ancaq nəqliyyat vasitələrinə bərkidilmiş "Məlum nişanələrə" və sürətin məhdudluğu göstərilmiş sürət

3

Ancaq yol nişanələri ilə təyin edilmiş maksimal sürət

4

Həm nəqliyyat vasitələri üçün təyin edilmiş konstruktiv sürət, həm də nəqliyyat vasitələrinə bərkidilmiş Məlum nişanələrdə "Sürətin məhdudluğu" ilə göstərilmiş maksimal sürəti

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შემღებვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შემღებვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

## SUAL 863

DÜZGÜN CAVAB: 1

yol örtüyünün və yol ətrafı ərazisinin çirkləndirilməsi yol hərəkəti iştirakçısına qadağan edilmirmi?

1

Bəli

2

Ancaq elə hallarda qadağan edilir ki, əgər yol hərəkətinin digər iştirakçılarna təhlükə yaradırsa

3

Xeyr

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაზიანება.

## SUAL 864

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyat vasitəsinin yuyulması dənizdə, göllərdə, su hövzələrində, çaylarda və digər səthi su obyektlərində və həmçinin onların sahilindən 10 metr məsafədə qadağandır yoxsa yox?

1

Necə ki, yaşayış məntəqəsində, eləcə də yaşayış olmayan məntəqədə qadağan deyil

2

Yaşayış məntəqələrində qadağandır, yaşayış olmayan məntəqələrdə isə yalnız minik avtomobilləri üçün icazə verilir

3

Qadağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

## SUAL 865

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər nəqliyyat vasitəsidən ətraf mühiti çirkləndirən maddələr sızarsa onun idarə olunmasına icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

Qanunvericilik, qeyd olunan nəqliyyat vasitəsinin yol üçün yararlılıq testini keçməyi tələb etmirsə o halda icazə verilir

3

İcazə verilmir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

## SUAL 866

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü, onun hərəkətinə təsir edə biləcək faktorları (məsələn yorğunluq, yuxusuzluq, tibbi dərmanlar qəbul etmək, alkohol qəbul etmək və s.) dərk etməyə məcburdur yoxsa yox?

1

Məcbur deyil

2

Yalnız mühərrikli nəqliyyat vasitəsi idarə edən sürücü məcburdur

3

Hansı nəqliyyat vasitəsini idarə etməyindən asılı olmayaraq hər bir sürücü məcburdur

4

Yalnız müntəzəm şəkildə sərnəşin və ya yük daşımaçılığı ilə məşğul olan avtobusun və ya yük avtomobilinin sürücüsü məcburdur.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

## SUAL 867

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər bununla, başqa yol hərəkəti iştirakçılarının hüquqları məhdudlaşdırsa və ya pozulursa, yol hərəkəti iştirakçıları tərəfindən öz hüquqlarını həyata keçirmək icazə veriləndirmi?

1

İcazə veriləndir

2

İcazə verilmir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

## SUAL 868

DÜZGÜN CAVAB: 4

Yolda hərəkət edən zaman, mexaniki nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü aşağıdakı halda təhlükəsizlik kəmərinə istifadə etməyə məcbur deyil, əgər:

1 Əgər o yaşayış məntəqəsində hərəkət edirsə;

2 Əgər o, operativ xidmətin avtomobilindən istifadə edirsə;

3 Əgər o fiziki cəhətdən məhdud imkanlı şəxsdirsə

4 Sadalanan cavablardan heç biri düz deyildir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჭიდრო მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

## SUAL 869

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda qeyd olunan hansı faktor, sürücünün hərəkətlərinə təsir göstərmir?

1 Yuxusuzluq.

2 Yorgunluq.

3 Alkohol qəbul etmək.

4 Sadalanan cavablardan heç biri düz deyildir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

Nəqliyyat vasitəsinə idarə etdiyi zaman sürücü tərəfindən mobil rabitə vasitələrindən istifadə etməyə icazə verilirmi?

1

İstənilən halda yolverilməzdir

2

Yolveriləndir, əgər o, mobil rabitə vasitəsinin səsgücləndirici funksiyasından istifadə edirsə və nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək üçün hər iki əli sərbəstdirsə

3

Yolveriləndir, əgər nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək üçün onun bir əli sərbəstdirsə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.



## SUAL 871

DÜZGÜN CAVAB: 2

Aşağıda sadalanan hansı nasazlıq zamanı sürücüyə nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkəti etmək qadağan olunur?

1

Ancaq səs signalının nasazlığı zaman

2

Ancaq sükan mexanizminin nasazlığı zaman

3

Ancaq duman faralarının nasazlığı zaman

4

Bütün sadalanan hallarda

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## SUAL 872

DÜZGÜN CAVAB: 3

Duman, yağış və ya qar yağdığı vaxt mexaniki nəqliyyat vasitəsinin hərəkəti qadağandır:

1

Duman faralarının olmadığı halda;

2

Qəza dayanma nişanının olmadığı vaxt;

3

Sürücü tərəfdə olan şüşəsilənin işləmədiyi halda.

4

Sadalanan bütün hallarda.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## SUAL 873

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü dərk etməlidir ki, yol ən çox donur:

1

Süni işıqlandırması olmayan yollarda

2

Körpülərdə, viyadüklərdə və estakadalarda

3

Yaşayış məntəqələrinin mərkəzi küçələrində

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

## SUAL 874

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yolun işıqlı hissəsindən qaranlıq hissəsinə keçən zaman sürücü nəzərə almalıdır ki:

1

Duman əleyhinə fənərlərin yandırılması məcburidir

2

Nəqliyyat vasitəsinin tormozlanıb dayandırılması üçün lazım olan vaxt və məsafə artır

3

Göz qaranlığa yavaş alışır və buna görə də mövcud olan mümkün maneələri seçmək çətinləşir.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

## SUAL 875

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gecə pis və ya qeyri- bərabər ölçüdə işıqlandırılmış yol hissələrində hərəkət edən zaman sürücü nəzərə almalıdır ki:

- 1 Yol nəqliyyatı iştirakçılarının bir-birini görməsi çətinləşmişdir
- 2 Nəqliyyat vasitəsinin tormozlanıb dayandırılması üçün lazım olan vaxt və məsafə artır
- 3 Qəza işıq signalını yandırmaq məcburidir

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

## SUAL 876

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü yolun buz bağlamış hissəsində:

- 1 Bacardığı qədər tormozlamadan, sürəti və istiqaməti kəskin dəyişməkdən qaçmalidir
- 2 Tormozlama üçün əlavə olaraq əyləcindən istifadə etməlidir
- 3 İstiqaməti dəyişməyi sükanı kəskin şəkildə döndərməklə və sürəti artırmaqla həyata keçirməlidir

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვინიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

## SUAL 877

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü, yağış və qar yağan zaman hərəkət etdikdə:

1

Özü ilə öz qarşısında hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi arasında olan məsafəni azaltmalıdır

2

Sürəti azaltmalı və özü ilə öz qarşısında hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi arasında olan məsafəni artırmalıdır

3

Qəza işıq signalını yandırmalıdır

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## SUAL 878

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü, yağış və qar yağdığı zaman nəzərə almalıdır ki:

1

Geriye hərəkət etmək qadağandır

2

Özü ilə öz qarşısında hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi arasında olan məsafəni azaltmaq məqsəduyğundur

3

Nəqliyyat vasitəsinin tormozlanıb dayandırılması üçün lazım olan vaxt və məsafə artır, bununla yanaşı, yağıntı görməni pisləşdirir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## SUAL 879

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yağış yağmağa başladığı zaman yolun səthi palçıq olur və sürüşmə təhlükəsi yaradır, buna görə də sürücü:

1

Sürəti yavaş tormozlama ilə azaltmalıdır

2

Sürəti kəskin tormozlama ilə azaltmalıdır

3

Sürəti artırmalıdır.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

## SUAL 880

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü nəzərə almalıdır ki:

1

Döngələrdə əyləcdən kəskin istifadə etmək və ya/və yüksək sürətlə döngəyə daxil olmaq nəqliyyat vasitəsinin idarə olunmasına nəzarəti itirməyə gətirib çıxara bilər

2

Döngəyə daxil olan zaman sürəti azaltmaq kəskin tormozlama ilə baş verməlidir

3

Dönmənin yüksək sürətlə həyata keçirilməsi daha məqsədəuyğundur.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.



## SUAL 881

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yolda gölməçələrin olması halında sürücü nəzərə almalıdır ki:

- 1 Gölməçələrdə sürəti artırmaq məqsədəuyğundur
- 2 Nəqliyyat vasitəsinin idarə olunması və tormozlanması çətinləşmişdir, həmçinin bununla yanaşı nəqliyyat vasitəsinin sürüşmə riski artmışdır
- 3 Yuxarıda qeyd olunan cavablardan heç biri düzgün deyildir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

## SUAL 882

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü əgər nəqliyyat vasitəsinə idarə etdiyi zaman yorğunluq hiss edirsə məqsədəuyğundur ki:

- 1 Nəqliyyat vasitəsinin sürətini artırsın
- 2 Kofein tərkibli maye qəbul etsin
- 3 Nəqliyyat vasitəsinə dayandırсын və dincəlsin, əgər mümkündürsə sükan arxasında başqa sürücünü oturtsun

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

## SUAL 883

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü əgər yolda başqa nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünün aqressiv və ya təhrikedici davranışını sezərsə o zaman:

1 Sakitliyini qoruyub saxlamalı və öz nəqliyyat vasitəsinə nəzarət etməlidir

2 Aqressiv sürücünü iki uzun və bir qısa səs signalı verməklə sakit olmağa səsləməlidir

3 Özü də aqressivlik nümayiş etdirməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

## SUAL 884

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinə uzun müddət yüksək sürətlə idarə etmək səbəb olur:

1 Nəqliyyat vasitəsinin əyləc sisteminin sıradan çıxmasına;

2 Sürücünün konsentrasiyasının və yüksək sürət hissinin zəifləməsinə;

3 Sadalanan cavablardan heç biri düz deyildir.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

## SUAL 885

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücü nəqliyyat vasitəsini idarə etməlidir:

1

Aqressivcəsinə, yolda əksər sürücülərin etdiyi kimi

2

Sakit şəkildə, amma çalışmalıdır ki, yolda əksər sürücülərin etdiyi kimi özünü göstərməyə çalışsın

3

Sakit olmalıdır, yolda əksər sürücülərin etdiyi kimi aqressivlik etməyə, özünü göstərməyə çalışmamalıdır.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

## SUAL 886

DÜZGÜN CAVAB: 2

Həkimin təyinatı ilə narkotik maddədən tibbi məqsəd üçün istifadə edən və narkotik maddənin təsiri altında olan şəxsin nəqliyyat vasitəsini idarə etməyinə icazə verilmir?

1

İcazə verir

2

İcazə verilmir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## SUAL 887

DÜZGÜN CAVAB: 2

Həkimin təyinatı ilə psixotrop maddədən tibbi məqsəd üçün istifadə edən və psixotrop maddənin təsiri altında olan şəxsin nəqliyyat vasitəsini idarə etməyinə icazə verilirmi?

1

İcazə verilir

2

İcazə verilmir

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## SUAL 888

DÜZGÜN CAVAB: 1

Həkimin təyinatı ilə narkotik maddədən tibbi məqsəd üçün istifadə edən və narkotik maddənin təsiri altında olan şəxsə, idarə etmək üçün nəqliyyat vasitəsini vermək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

## SUAL 889

DÜZGÜN CAVAB: 1

Həkimin təyinatı ilə psixotrop maddədən tibbi məqsəd üçün istifadə edən və psixotrop maddənin təsiri altında olan şəxsə idarə etmək üçün nəqliyyat vasitəsini vermək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Qadağan deyil

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

## SUAL 890

DÜZGÜN CAVAB: 3

Reaksiyanı və diqqəti zəiflədən müalicə vasitəsinin təsiri altında olan şəxslər üçün nəqliyyat vasitəsini idarə etmək qadağandır yoxsa yox?

1

Əgər qeyd edilmiş preparatların qəbulu həkim tərəfindən təyin olunmuşdursa və tibbi məqsəd daşıyorsa qadağan deyil

2

Əgər şəxs, təhlükəsizlik üçün vacib olan normalara tabe olaraq hərəkət edərsə qadağan deyil

3

Qadağandır

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.



## SUAL 891

DÜZGÜN CAVAB: 1

Reaksiyanı və diqqəti zəiflədən müalicə vasitəsinin təsiri altında olan şəxslərə, nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək üçün vermək qadağandır yoxsa yox?

1

Qadağandır

2

Əgər qeyd edilmiş preparatların qəbulu həkim tərəfindən təyin olunmuşdursa və tibbi məqsəd daşıyarsa qadağan deyil

3

Əgər şəxs, təhlükəsizlik üçün vacib olan normalara tabe olaraq hərəkət edirsə qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## SUAL 892

DÜZGÜN CAVAB: 3

Narkotik maddənin təsiri altında olan şəxsə nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək qadağandır yoxsa yox?

1

Əgər narkotik vasitədən həkim təyinatı ilə istifadə etmişdirsə və tibbi məqsəd daşıyarsa qadağan deyil

2

Əgər o, bu haqda əvvəlcədən müvafiq polis orqanına xəbərdarlıq etmişdirsə qadağan deyil

3

Qadağandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## SUAL 893

DÜZGÜN CAVAB: 1

Psixotrop maddənin təsiri altında olan şəxsə nəqliyyat vasitəsini idarə etmək qadağandır yoxsa yox?

1 Qadağandır

2 Əgər qeyd edilmiş preparatların qəbulu həkim tərəfindən təyin olunmuşdursa və tibbi məqsəd daşıyarsa qadağan deyil

3 Əgər şəxs, təhlükəsizlik üçün vacib olan normalara tabe olaraq hərəkət edərsə qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## SUAL 894

DÜZGÜN CAVAB: 1

Alkohol sərxoşluğu vəziyyətində olan şəxsə nəqliyyat vasitəsini idarə etmək qadağandır yoxsa yox?

1 Qadağandır

2 Əgər sürücü Gürcüstan ərazisində beynəlxalq hərəkətdədirsə qadağan deyil

3 Əgər şəxs, təhlükəsizlik üçün vacib olan normalara tabe olaraq hərəkət edərsə qadağan deyil

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

Mexaniki nəqliyyat vasitəsinin idarə olunması vaxt təhlükəsizlik kəməmindən istifadə məcburidir:

1 Qrunt örtüyü olan yollarda hərəkət zamanı;

2 Çınqıllı yollarda hərəkət zamanı;

3 Sement - beton örtüyü olan yollarda hərəkət zamanı;

4 Sadalanan bütün hallarda.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჭდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

Sürücü, səthi yaş olan yolda hərəkət zamanı nəzərə almalıdır ki:

1 Döngədə əyləcdən kəskin şəkildə istifadə etmək və ya/və yüksək sürətlə döngəyə daxil olmaq nəqliyyat vasitəsinə nəzarəti itirməyə səbəb ola bilər

2 Əyləcdən kəskin istifadə etmək nəqliyyat vasitəsinin sürüşmə riskini azaldır

3 Döngəyə daxil olan zaman nəqliyyat vasitəsinin sürüşmə təhlükəsini aradan qaldırmaq məqsədilə, sürəti əyləcdən kəskin istifadə etməklə azaltmaq daha məqsədəuyğundur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

## SUAL 897

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin sürüşmə təhlükəsi daha böyükdür:

1

Yağış yeni başladıqı vaxt

2

Yağışın başlamasından 30 dəqiqə sonrakı dövrdə

3

Yağış bitdikdən sonrakı vaxtda

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

## SUAL 898

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü yağışlı havada hərəkət edən zaman xüsusi diqqət yetirməlidir:

1

Yük daşıyan avtomobillərə, çünki avtomobilin banından yükün yola dağılması təhlükəsi böyükdür;

2

Piyadalara qarşı, çünki piyadaların mümkün sürətinə görə təhlükə tərkibli vəziyyət yarana bilər;

3

Sadalanarlardan heç bir cavab düz deyildir.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

## SUAL 899

DÜZGÜN CAVAB: 1

Hansı yaşda olan uşaqları dayanmış nəqliyyat vasitəsində nəzarətsiz qoymaq qadağandır;

1

6 yaşa qədər olan uşaqları

2

7 yaşa qədər olan uşaqları

3

9 yaşa qədər olan uşaqları

4

12 yaşa qədər olan uşaqları

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

## SUAL 900

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər sürücü giriş hissəsində piyada keçidi olan başqa bir yola daxil olmaq üçün dönmə əməliyyatı keçirirsə, o, buna əməl etməlidir:

1

Yalnız aşağı sürətlə hərəkət etməli, lazım olduğu halda dayanmalı və keçidə daxil olan və keçiddə olan piyadalara yol verməlidir

2

İstənilən sürətlə hərəkət edə bilər, çünki, keçidə daxil olan və ya keçiddə olan piyadalara nisbətən üstünlüyü var

3

Yalnız yüksək sürətlə hərəkət etməlidir ki, yolun qeyd olunan hissəsini vaxtında keçsin

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შექნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შესრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



## SUAL 901

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücünün xüsusi əsası olmadan çox yavaş hərəkət etməklə başqa nəqliyyat vasitələrinin hərəkətini çətinləşdirməyə ixtiyarı varmı?

1 Hüququ var, çünki yol hərəkəti qaydalarına görə yalnız icazə verilən maksimal sürət həddini keçmək olmaz

2 Hüququ var, əgər o, yolun hərəkət zolağının ən sağ tərəfi ilə hərəkət edirsə

3 Hüququ yoxdur

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

## SUAL 902

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücü əgər yol hərəkəti qaydaları tələblərinə müvafiq olaraq başqa yol hərəkəti iştirakçısına yol verməyə borcludursa, yol vermə haqqında öz niyyətini aydın şəkildə bildirməlidir:

1 Sürəti azaltmaqla və ya dayanmaqla;

2 Səs və ya işıq signalı verməklə;

3 Yuxarıda qeyd olunan cavablardan heç biri düzgün deyildir.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

Alkohol sürücünün reaksiyasına necə təsir edir?

1

Reaksiya müddətinə təsir etmir

2

Reaksiya müddətini azaldır

3

Reaksiya müddətini artırır

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

Əgər dağ yollarında və ya oxşar xüsusiyyətləri olan böyük ayrılıqları olan yollarda, iki eyni kateqoriyalı nəqliyyat vasitəsindən biri yol vermək üçün dal-dalı hərəkət etməlidirsə, bu zaman dal-dalı hərəkət etmək məcburiyyətindədir:

1

Enişə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü

2

Yoxuşa hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü, yalnız o haldan başqa - əgər açıq-aydın görünürsə ki, enişə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü çox-çox asanlıqla belə manevri edə bilər, daha dəqiq desək əgər o yol vermək imkanı olan yerə yaxındadırsa

3

Enişə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü dal-dalı hərəkət etməlidir, baxmayaraq ki, hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü yol vermək üçün olan yerə daha yaxındır və ya hansı sürücü üçün belə manevri etmək daha asandır

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრაობა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამკარაა, რომ დაღმართზე მოძრაობის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევად გილთან ახლოს იმყოფება.

Əgər dağ yollarında və ya oxşar xüsusiyyətləri olan böyük əyrilikləri olan yollarda, iki nəqliyyat vasitəsindən biri yol vermək üçün dal-dalı hərəkət etməlidirsə, bu zaman üstünlük verilir:

1

Yalnız minik avtomobillərinin sürücülərinə

2

Yalnız avtobusların və yük avtomobillərinin sürücülərinə

3

Qalan bütün kateqoriya nəqliyyat vasitələrinə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

Əgər dağ yollarında və oxşar xüsusiyyətləri olan böyük əyrilikləri olan yollarda iki nəqliyyat vasitəsindən biri yol vermək məqsədilə dal-dalı hərəkət etməlidirsə, bu zaman avtobus sürücülərinə üstünlük verilir:

1

Yalnız nəqliyyat vasitəsinin tərkibində hərəkət edən sürücülərlə müqayisədə

2

Yalnız yük və minik avtomobillərinin sürücüləri ilə müqayisədə

3

Bütün növ nəqliyyat vasitələri ilə müqayisədə

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

## SUAL 907

DÜZGÜN CAVAB: 1

Sürücünün emosional vəziyyəti hərəkətin təhlükəsizliyinə təsir edirmi?

1

Bəli, təsir edir

2

Təsir etmir

## განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

## SUAL 908

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol hərəkətində iştirak edən zaman, sürücünün diqqətinə və reaksiyası yorğunluq necə təsir göstərir?

1

Diqqət zəifləyir, reaksiyanın müddəti artır

2

Diqqət zəifləyir, reaksiyanın müddəti azalır

3

Nə diqqət, nə də reaksiya müddəti dəyişmir

## განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.



## SUAL 909

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsilə hərəkət etmək aşağıda sadalanan hallardan hansında qadağan olunur?

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | İşçi əyləc sisteminin sıradan çıxması halında | 2 | Qidalandırma sisteminin hermetikliyinin pozulması halında |
| 3 | Səsboğucunun sıradan çıxması halında          | 4 | Yuxarıda qeyd olunan bütün hallarda                       |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## SUAL 910

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü, nəqliyyat vasitəsinə yoxlamağa və onun texniki cəhətdən yararlı olmasını təmin etməyə borcludur:

- |   |                              |   |   |
|---|------------------------------|---|---|
| 1 | Yalnız səyahətə başlayanadək | 2 | Səyahətə başlayanadək və səyahət edən zaman |
| 3 | Yalnız səyahət zamanı        |   |   |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შემოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

## SUAL 911

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətə davam etməsi qadağandır, əgər:

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Qaçırma əleyhinə qurğu işləmirsə | <b>2</b> Nəqliyyat vasitəsinin tərkibindəki qoşqu qurğusu nasaz vəziyyətdədirsə |
| <b>3</b> Spidometr işləmirsə              | <b>4</b> Heç bir cavab düzgün deyil.  |

### BAŖMƏRƏTİBƏ:

„SagbaŖo moŖraobis Ŗesaxeb“ saŖartveelos kanonis 21-e meŖlis me-13 ŖunŖetis tanaŖmad, mŖolols eŖrŖaleba moŖraoba meŖa samuŖruŖo sisŖemis, saŖis meŖaniŖmis, saŖranŖŖortŖo saŖualebatŖa ŖemadŖenlobaŖi misabmeŖli monŖobilobis gaumarŖaobisŖas, aŖreŖeŖe dŖe-lamis bneŖ dros eŖtŖroulaŖ mŖyobridan gamosuli (ŖameŖrali) axlo da ŖŖŖi ganaŖebis ŖareŖitŖ (aŖ maŖi ararŖeŖobisŖas) aŖ/da ŖŖaŖa saŖabariŖŖo sinatŖeŖebitŖ im gbaŖe, romelŖeŖeŖe ar aris xeŖŖeŖŖi ganaŖeba aŖ arasakmarisŖi xilŖadloba. mŖolols mŖarŖe arŖeŖeŖli minasamŖendis ŖmoŖmeŖobisŖas aŖrŖaleŖliŖa meŖaniŖŖŖŖŖ saŖranŖŖortŖo saŖualeŖbis marŖŖa nisŖis, ŖŖimisŖa da ŖŖŖis dros.

## SUAL 912

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sürücüyə nəqliyyat vasitəsinin hərəkətini davam etdirmək qadağandır, əgər:

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> İşlənmiş qazların xaric olunma sistemi nasazdırsa                           | <b>2</b> Nəqliyyat vasitəsinin konstruksiyası ilə nəzərdə tutulmuş arxanı göstərən güzüg yoxdursa |
| <b>3</b> Sürücünün tərəfində yerləşən ŖŖŖŖŖŖ duman, yağış və ya qar zamanı işləmirsə | <b>4</b> Təhlükəsizlik kəmərləri işlək vəziyyətdə deyilsə   |

### BAŖMƏRƏTİBƏ:

„SagbaŖo moŖraobis Ŗesaxeb“ saŖartveelos kanonis 21-e meŖlis me-13 ŖunŖetis tanaŖmad, mŖolols eŖrŖaleba moŖraoba meŖa samuŖruŖo sisŖemis, saŖis meŖaniŖmis, saŖranŖŖortŖo saŖualebatŖa ŖemadŖenlobaŖi misabmeŖli monŖobilobis gaumarŖaobisŖas, aŖreŖeŖeŖe dŖe-lamis bneŖ dros eŖtŖroulaŖ mŖyobridan gamosuli (ŖameŖrali) axlo da ŖŖŖi ganaŖebis ŖareŖitŖ (aŖ maŖi ararŖeŖobisŖas) aŖ/da ŖŖaŖa saŖabariŖŖo sinatŖeŖebitŖ im gbaŖe, romelŖeŖeŖe ar aris xeŖŖeŖŖi ganaŖeba aŖ arasakmarisŖi xilŖadloba. mŖolols mŖarŖe arŖeŖeŖli minasamŖendis ŖmoŖmeŖobisŖas aŖrŖaleŖliŖa meŖaniŖŖŖŖŖ saŖranŖŖortŖo saŖualeŖbis marŖŖa nisŖis, ŖŖimisŖa da ŖŖŖis dros.

## SUAL 913

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdudiyyətli görünmə zamanı qarşıdan gələn nəqliyyat vasitəsinin sürəti bizə görünür:

1

Realda olduğundan daha çox

2

Realda olduğundan daha az

3

Realda olduğu kimi

## განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

## SUAL 914

DÜZGÜN CAVAB: 1

Ötürmə qutusu mexaniki olan nəqliyyat vasitələri hərəkətə başlayan zaman birinci ötürmə ilə uzunmüddətli hərəkət zamanı yanacaq sərfi:

1

Artır

2

Azalır

3

Dəyişmir

## განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ სანავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს სანავსის ხარჯი იზრდება.

## SUAL 915

DÜZGÜN CAVAB: 1

ნაqliyyat vasitəsi çevrilməyə qarşı daha sabitdir, əgər onun ağırlıq mərkəzi:

1

Aşağı hissəsindədirsə

2

Yuxarı hissəsindədirsə

## განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

## SUAL 916

DÜZGÜN CAVAB: 3

Sıx nəqliyyat axınında hərəkət edən zaman qəza vəziyyətinin yaranması ehtimalı azdır, əgər sizin idarə etdiyiniz nəqliyyat vasitəsinin sürəti nəqliyyat axınının:

1

Sürətindən hiss olunacaq dərəcədə artıqdırsa

2

Sürətindən hiss olunacaq dərəcədə azdırsa

3

Sürətinə bərabərdirsə

## განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

## SUAL 917

DÜZGÜN CAVAB: 2

Döngədə hərəkət edən zaman, aparıcı oxu arxada olan olan avtomobilin arxa körpüsünün sürüşməsi zamanı sürücü:

1 Tormozlamalı və sükanı sürüşmə istiqamətinə hərləməlidir

2 Yanacaqın ötürülməsini azca azaltmalı və sükanı sürüşmə istiqamətinə hərləməlidir

3 Yanacaqın ötürülməsini azca artırmalıdır və sükanın vəziyyətini dəyişməməlidir

## განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღედანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

## SUAL 918

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü yolun hərəkət hissəsində qalın qar örtüyü olan halda, torpaq yolda hərəkət edən zaman:

1 Əvvəlcədən seçilmiş aşağı ötürmə və sürətlə, kəskin dönmələr və dayanmalar etmədən hərəkət etməlidir

2 Yolun örtüyünə uyğun şəkildə, ötürmə və sürəti dəyişərək hərəkət etməlidir

## განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.



## SUAL 919

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yoxuşda hərəkət etməyə başlayan zaman hansı anda əl əyləcinin dəstəyini buraxmaq məqsəduyğundur?

1

Hərəkətə başlayanadək

2

Hərəkətə başladıqdan sonra

3

Hərəkətə başlamaqla eyni anda

## განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

## SUAL 920

DÜZGÜN CAVAB: 2

Döngədə nəqliyyat vasitəsinin hərəkət sürətini artıran zaman mərkəzənqaçma qüvvəsinin əhəmiyyəti:

1

Azalır

2

Artır

3

Dəyişmir

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

## SUAL 921

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü düz yolda hərəkət edən zaman gözlənilmədən yolun yaşı olan qısa hissəsinə çıxarsa:

- 1 Birdəfəlik sərt tormozlama ilə hərəkət sürətini azaltmalıdır
- 2 Çoxsaylı yavaş tormozlama ilə hərəkət sürətini azaltmalıdır
- 3 Hərəkət sürətini dəyişmədən həmin trayektoriya üzrə hərəkətə davam etməlidir

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

## SUAL 922

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü su maneəsini keçdikdən sonra əyləcin effektivliyini bərpa etmək üçün hərəkəti davam etdirməlidir:

- 1 və əyləc pedalına çoxsaylı qısamüddətli basmaqla əyləc yastıqlarını qurutmalıdır
- 2 əl əyləcinin dəstəyini yarıyadək qaldırmış vəziyyətdə
- 3 ehtiyatla, təmir yerinədək

## BƏNƏMƏRƏTİBƏ:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუტო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუტების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუტე ხუნდები მუხრუტის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

## SUAL 923

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücü, sutkanın qaranlıq vaxtında və ya məhdudiyyətli görünmə zamanı, nəqliyyat vasitəsinin sürətini elə seçməlidir ki, nəqliyyat vasitəsini dayandıra biləcəyi məsafə:

1

Görünmə sahəsindən artıq olsun

2

Görünmə sahəsindən az olsun

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

## SUAL 924

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü tormozlama nəticəsində yaranan sürüşməni dayandırmaq üçün:

1

İlişmə muftasını ayırmalıdır

2

Tormozlamani dayandırmalıdır

3

Əyləc pedalına basmaq vəziyyətini dəyişmədən tormozlamaya davam etməlidir

## განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

## SUAL 925

DÜZGÜN CAVAB: 3

Avtoqatarın istismarına icazə verilmir, əgər yük avtomobilinin və ya onun qoşqusunun heç olmasa bir oxuna :

1

Yalnız dioqonal quruluşlu şinlər radial quruluşlu şinlərlə birlikdə geydirilmişdirsə

2

Yalnız müxtəlif növ xətti protektorları olan şinlər geydirilmişdirsə

3

Necə ki, dioqonal quruluşlu şinlər radial quruluşlu şinlərlə birlikdə, eləcə də müxtəlif növ xətti protektorları olan şinlər geydirilmişdirsə

### განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

## SUAL 926

DÜZGÜN CAVAB: 2

Döngədə hərəkət edən zaman dönmə mərkəzinin əks tərəfində hərəkət edən ön və dönmə tərəfində hərəkət edən arxa təkərlərdə dönmənin mərkəzindən keçən radiusların fərqi:

1

Avtomobilin dönmə radiusu deyilir

2

Avtomobilin dinamik dəhlizi deyilir

3

Avtomobilin icazə verilən intervalı deyilir

### განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

SUAL 927

DÜZGÜN CAVAB: 3

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

SUAL 928

DÜZGÜN CAVAB: 3

განმარტება:

მოლიპულ გზაზე, საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად ავტომობილი მძღოლმა, უნდა სწრაფად, მაგრამ მდორედ საჭის თვალი მოაბრუნოს მოვურების მხარეს, შემდეგ საჭის თვლით გაასწოროს ავტომობილის ტრაექტორია.

SUAL 929

DÜZGÜN CAVAB: 3

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.



## განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

Hərəkətin əks istiqaməti xəttini keçərək ötüb keçmə manevrini yerinə yetirərkən, qəzanı yaradan əsas səbəblərdən biri odur ki, sürücü əks istiqamətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinin sürətini qiymətləndirir :

1

Həqiqətdə olduğundan daha az.

2

Həqiqətdə olduğundan daha çox.

## განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

## განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

## SUAL 933

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin sürətini artırarkən sürücünün ətrafı görməsi necə dəyişir ?

1

Görmə sahəsi genişlənir.

2

Görmə sahəsi sıxlaşır.

3

Görmə sahəsi dəyişmir.

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

## SUAL 934

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sadalanarlardan nəqliyyat vasitəsinin idarə edilmə bacarığının daha da ağırlaşmasını əmələ gətirən hansıdır?

1

Reaksiyanı və diqqəti azaldandırmanın qəbul edilməsi.

2

Ancaq güclü yorğunluq və ya yuxusuzluq.

3

Ancaq, spirtli , narkotik, və psixologiyəxəşluq.

4

Bütün sadalanan mühit.

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

## SUAL 935

DÜZGÜN CAVAB: 3

Qəza hallarının yaranması təhlükəsi artır :

1

Ancaq , əgər sürücü digər nəqliyyat vasitələri ilə interval və məsafəni qorumursa.

2

Ancaq o hallarda , əgər sürücü manevrə başlayarkən onun təhlükəsizliyinə əmin olmursa.

3

Bütün sadalanan hallarda.

**განმარტება:**

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

## SUAL 936

DÜZGÜN CAVAB: 1

Verilmişlərdən hansı matorun qida sisteminin pozulmasına və ya matorun düzgün istifadə edilməməsi nəticəsində yanacağın kəskin artmasına işarə edir ?

1

Səsboğandan çıxan tünd tüstü.

2

Səsboğandan sızan kondensasiya edilmiş maye.

3

Bu biletdə sadalanan hər-hansı vəziyyət.

**განმარტება:**

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

## SUAL 937

DÜZGÜN CAVAB: 2

Buzlu yolda hərəkət edərkən arxa körpünü yana sürüşdürmək üçün, arxa aparıcıoxlu nəqliyyat sürücüsü necə hərəkət etməlidir ?

1

Sürətini azaldarkən həmişə dayanma tormozundan istifadə etməlidir.

2

Bağlantı halqasının pedalını kəskin buraxmasına və akselerator pedalını kəskin basmasına ehtiyat etməlidir.

3

Sadalanan bütün hallar düzdür.

### განმარტება:

უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის მძღოლი, რათა აიცილოს მოყინულ გზაზე მოძრაობისას უკანა ხიდის გვერდულად მოცურება უნდა მოერიდოს გადაბმულობის ქუროს სატერფულის მკვეთრ აშვებას და აქსელერატორის სატერფულის მკვეთრ დაჭერას.

## SUAL 938

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol -nəqliyyatı halları zamanı təhlükəsizlik kəmərinin rolu nədən ibarətdir ?

1

Ancaq sürücü və sənişinlərin inersiya ilə hərəkətdə olmasının qarşısını alır, bununla yanaşı digər nəqliyyat vasitələri və başqa sənişinlərlə toquşmasını.

2

Ancaq hava yastıqlarının (təhlükəsizlik yastıqları) təhlükəsiz açılması qayğısına qalır, sürücü və sənişinlərin mövqeyini saxlayır.

3

Verilmiş bütün funksiyaları yerinə yetirir.

### განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს უსაფრთხოების ღვედი როგორც აღკვეთს მძღოლისა და მგზავრების ინერციით გადაადგილებას, შესაბამისად მათ შეჯახებას სატრანსპორტო საშუალების ინტერიერის დეტალებზე და სხვა მგზავრებთან, ასევე მძღოლსა და მგზავრებს აკავებს პოზიციაში, რომელიც უზრუნველყოფს აირბაგების (დამცავი ბალიშების) უსაფრთხოდ გახსნას.

## SUAL 939

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər traktor və yarımqoşquları bağlayan qurğu pozularsa, onların bir- birindən ayrılmasını əmələ gətirərsə, bu zaman sürücü necə davranmalıdır ?

**1** Cəld əlavə dayaq taxmalı və minimum sürətlə nəqliyyatı təmir yerinə və ya dayanacağa keçirməlidir.

**2** Yarımqoşqunun arxa tərəfinə qəza nişanəsi bərkitməli və nəqliyyatı təmir yerinə keçirməlidir.

**3** Hərəkəti saxlamalıdır.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალეზა მოძრაოზა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას.

## SUAL 940

DÜZGÜN CAVAB: 4

Yükü nəqliyyatın yük hissəsinə yerləşdirərkən sadalanan hansı tələb əməl olunmalıdır ?

**1** Ancaq, onu ki, yükü döşəmənin üst səthinə maksimum bərabər yerləşdirilməlidir.

**2** Ancaq onu ki, yük bacarıldığı qədər aşağıda yerləşdirilməlidir.

**3** Ancaq onu ki, yükü yerləşdirərkən oxlar üzərindəki ixtiyari yüklənmə nəzərə alınmalıdır.

**4** Bu biletdə sadalanan bütün tələblər qorunmalıdır.

**განმარტება:**

ავტომობილის სატვირთო განყოფილებაში ტვირთის განთავსებისას ტვირთი უნდა განთავსდეს, მაქსიმალურად თანაბრად სატვირთო განყოფილების იატაკის ზედაპირზე რაც შეიძლება დაბლა, ასევე ტვირთის განთავსებისას მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული ღერძებზე ნებადართული დატვირთვები.



## SUAL 941

DÜZGÜN CAVAB: 1

ნაqliყყატინ pnevmatik აჲლაც სისტემინდჲ resiverin ფუნქსიყყასი ნადჲნ იბარჲტიდრ?

- |   |   |   |                                      |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | სიქლაჲმიჲ ჲავა რეზერვინი ყარანმასინი ტჲმინ ედრ. | 2 | ჲავადნ კონდენსატინ აყრილმასინყორუყრ. |
| 3 | ჲავა ტჲყიყინი ატრირ.                            | 4 | აჲლაცინ გუცუნუ ატრირ.                |

## განმარტება:

ავტომობილის პნევმატურ სამუხრუჭე სისტემაში, რესივერი უზრუნველყოფს შეკუმშული ჰაერის რეზერვის შექმნას.

## SUAL 942

DÜZGÜN CAVAB: 3

ნაqliყყატ იდარჲსინი იტრმჲმჲკ უცუნ, აჲლაცინ ბლოკაჲდრრლმასინა ყარჲსი ოლან სისტემი (ABC) ოლმყან ნაqliყყატდა აჲლაც ჲამანი სურუცუ ნეცჲ დავრანმალიდრ ?

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | ანყაყ მუჲრრრკლჲ აჲლაცლჲმელიდრ.   | 2 | იჲცი აჲლაცლჲ ტორმოზლამალიდრ, ჲლავჲ დყანაცაყ აჲლაც ვასიტჲსი ილჲ.     |
| 3 | აჲლაც პედალინი ტუტარაყ ტორმოზლამალიდრ, ბუნუნლყ ყანაჲსი ტჲკჲრლჲრინ ბლოკაჲმამასინი ყარანმამასი უცუნ ეჲტიყატი ოლმალიდრ. | 4 | ნაqliყყატი ცჲლდ საქლამაყ უცუნ , აჲლაც პედალინა ბასმაგჲ ყალიჲმალიდრ. |

## განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემის (ABC) არ მქონე ავტომობილის დამუხრუჭებისას, რათა ავტომობილმა არ დაკარგოს მართვაღობა მძღოლმა უნდა დაამუხრუჭოს სამუხრუჭე სატერფულზე პულსირებულად დაჭერით, ამასთან ეცადოს არ გამოიწვიოს თვლების ბლოკირება.

## SUAL 943

DÜZGÜN CAVAB: 3

Qaranlıq vaxtı əks istiqamətdən gələn nəqliyyat vasitəsinin faralarının işığı ilə göz qırpmasını azaltmaq məqsədi ilə sürücüyə məqsədəuyğundur:

1

Nəqliyyatın salonunun işıqlarını qurmalıdır.

2

Iti tormoz verməli və yüngül rəngli gün eynəyini taxmalıdır.

3

İmkan daxilində yolun hərəkət hissəsini sağ sahilinə istiqamətləndirməlidir.

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

## SUAL 944

DÜZGÜN CAVAB: 2

Daşıyıcının məsuliyyəti müqavilə əsasında məhdudlaşdırılıb qeyr-imümkün ola bilərmi?

1

Ola bilər.

2

Ola bilməz

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველის პასუხისმგებლობა არ შეიძლება გამოირიცხოს ან შეიზღუდოს ხელშეკრულებით.

## SUAL 945

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yükün daşınmasını və sərnışinlərin daşınmasını təklif edən şəxs daşınma müqaviləsini qoymağa məcbursuemu?

1

Məcburdur, əgər inkar edən yoxdursa.

2

Bu vəzifəni qanun nəzərə almır.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 670-ე მუხლის თანახმად, პირი, რომელიც საჯაროდ სთავაზობს ტვირთის გადაზიდვასა და მგზავრთა გადაყვანას, ვალდებულია დადოს გადაყვანა-გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს უარის თქმის საფუძველი.

## SUAL 946

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yükün daşınması üçün faktura qoyulur:

1

İki nüsxə,daşıyıcı və alıcı tərəfindən imzalanır, bununla yanaşı birinci nüsxə daşıyıcıya,ancaq ikinci isə yükü alarkən alıcıya birlikdə verilir.

2

Üç nüsxə, göndərən və daşıyıcı imzalayır, bununla yanaşı birinci nüsxə göndərəndə qalır ikinci isə yükə əlavə olur, üçüncünü isə daşıyıcı özündə saxlayır.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ტვირთის გადაზიდვისათვის ზედნადები დგება სამ ცალად, რომელთაც ხელს აწერენ გამგზავნი და გადამზიდველი. პირველი პირი რჩება გამგზავნს, მეორე თან ერთვის ტვირთს, მესამეს კი იტოვებს გადამზიდველი.

## SUAL 947

DÜZGÜN CAVAB: 1

Nəqliyyatın və ya yükün növlərinin miqdarının fakturasının tərtib etmə tələbi daşıyıcıya icazə verilmirmi?

**1** İcazə verilir, əgər daşınası yük bir neçə nəqliyyata bölünürsə, və ya bu müxtəlif növ və ya ayrı-ayrı partiyalara bölünmüş yükə aiddirsə.

**2** İcazə verilmir, çünki qanuna əsasən qaktura ancaq iki nüsxədən ibarət olur.

**3** İcazə verilir, ancaq elə hallarda ki, əgər müqavilə əsasında müəyyən edilmiş yükün daşınması üçün təqvim əsasında təyin olunmuş vaxt 60 gündən çoxdursa.

### BAZƏMƏRƏTİBƏ:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ გადასაზიდი ტვირთი ნაწილდება რამდენიმე ტრანსპორტზე, ან საქმე ეხება სხვადასხვა სახის ანდა ცალკეულ პარტიებად დაყოფილ ტვირთს, როგორც გამგზავნს, ასევე გადამზიდველს შეუძლიათ მოითხოვონ იმდენი ზედნადების შედგენა, რამდენი ტრანსპორტიც ან ტვირთის სახეობაა.

## SUAL 948

DÜZGÜN CAVAB: 4

Sadalanan hansı sübut yükün daşınması üçün tərtib olunan fakturanı əhatə etmir?

**1** Yükün verilməsi gün və yer , həmçinin yükün parılması yer.

**2** Yükün növünün adı və bağlanma növü, təhlükə yaradan yükün zamanı onun ümumi etiraf edilmiş qeydiyyatı.

**3** Yükün çəkisi və ya müxtəlif formada qeyd olunmuş miqdarı

**4** Faktura bütün verilmişləri əhatə edir.

### BAZƏMƏRƏTİBƏ:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“, „ვ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - დ. ტვირთის გადაცემის დღესა და ადგილს, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილს; - ვ. ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახეს, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნას; - თ. ტვირთის წონას ან სხვაგვარად აღნიშნულ რაოდენობას.

## SUAL 949

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmiş hansı sübut yükün daşınması üçün tərtib edilmiş fakturaya aid olmamalıdır.

1

Onun verilmə günü və yeri.

2

Daşınacaq yükün miqdarını nişanələri və növlərini.

3

Daşınması ilə əlaqədar olan xərclərə (daşınma qiyməti, əlavə xərclər, import ödənişlər və digər xərcləri, hansı ki, müqavilənin qoyulduğundan yükün aparılmasına qədər əmələ gəlir.);

4

Faktura bütün verilmişləri əhatə edir.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნაღები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - ა. გაცემის დღესა და ადგილს; - ბ. გადასაზიდი ტვირთების რაოდენობას, ნიშნებსა და ნომრებს; - გ. გადაზიდვასთან დაკავშირებულ ხარჯებს (გადაზიდვის ფასს, დამატებით ხარჯებს, იმპორტის გადასახადებს და სხვა ხარჯებს, რომლებიც წარმოიშობა ხელშეკრულების დადებიდან ტვირთის მიტანამდე).

## SUAL 950

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmiş hansı əlavə sübut yükün daşınması üçün tərtib olunmuş fakturaya ail ola bilməz?

1

Başqa nəqliyyatda daşınmasını qadağan edir.

2

Göndərən xərcləri öz öhtəsinə götürür.

3

Yükün daşınması zamanı ödəniləcək əlavə qiymətin miqdarı.

4

Lazım hallarda faktura verilmiş bütün sübutları əhatə edir.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას ზედნაღები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - ა. სხვა ტრანსპორტზე გადატვირთვის აკრძალვას; - ბ. ხარჯებს, რომლებსაც გამგზავნი თავის თავზე იღებს; - გ. ტვირთის გაგზავნის დროს გადასახდელი ფასდანიშნის ოდენობას.



## SUAL 951

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmiş hansı əlavə sübut yükün daşınması üçün tərtib olunmuş fakturaya aid ola bilməz?

1

Yükün dəyəri və çatdırılması üçün xüsusi marağın qeyd edilməsi.

2

Daşıyıcıya yükün sığortalanması haqqında göndərən göstərişləri.

3

Daşıyıcıya verilən sənədlərin siyahısı.

4

Lazımi hallarda faktura verilənləri əhatə edə bilər.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას შედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - დ. ტვირთის ღირებულებას და მიწოდებისადმი განსაკუთრებული ინტერესის აღნიშვნას; - ე. გამგზავნის მითითებებს გადამზიდველის მიმართ ტვირთის დაზღვევის შესახებ; - ზ. გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების ჩამონათვალი.

## SUAL 952

DÜZGÜN CAVAB: 1

Göndərən daşıyıcıdan yükün çəkisi və onu digər miqdarı haqqında yoxlanmasını tələb etməsinə icazə verilirmi?

1

Icazə verilir.

2

Icazə verilmir.

3

Icazə verilir, ancaq əgər qeyd edilən daşınma haqqında müqaviləni nəzərdə tutursa.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნის შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს შედნადებში.

## SUAL 953

DÜZGÜN CAVAB: 2

Göndərən daşıyıcıdan daşınan yükün dəyişikliyi yoxlamasını tələb etməsinə icazə verilirmi?

1

Icazə verilir.

2

Icazə verilmir.

3

Icazə verilir, ancaq əgər qeyd olunanı daşınma müqaviləsi nəzərə alırsa.

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

## SUAL 954

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər göndərən daşıyıcıdan daşınacaq yükün dəyişkənliyi, çəkisi və ya verilmiş miqdarın yoxlanmasını tələb edərsə, onda:

1

Yoxlayışın nəticələri fakturada qeyd edilməlidir.

2

Yoxlayış nəticəsində "reviziya aktı" tərtib olunmalıdır.

3

Yoxlayışın nəticələri durmadan yaxında olan gömrükə tanış olmalıdır.

4

Verilən bütün cavablar düzdür.

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

## SUAL 955

DÜZGÜN CAVAB: 3

Daşıyıcı yükü alarkən yoxlamalıdır:

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Ancaq yükün tək miqdarı, onun nişanələri və nömrələri haqqında fakturada yazılan sübutların doğruluğu. | 2 | Ancaq yükün və onun bağlanması xarici vəziyyətini. |
| 3 | Bütün verilən sübutlar və hallar.  | 4 | Verilənlərdən heç bir cavab düz deyil.             |

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მიღებისას შეამოწმოს: - ა. ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მათი ნიშნებისა და ნომრების შესახებ ზედნადებში აღნიშნულ მონაცემთა სისწორე; - ბ. ტვირთისა და მისი შეფუთვის გარეგნული მდგომარეობა.

## SUAL 956

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər fakturada daşınma şəraiti qeyd edilməmişdirsə qarşı-qarşıya təsdiq edilənə qədər ehtimal olur ki:

- |   |   |   |                           |
|---|---|---|---------------------------|
| 1 | Daşıyıcı yükü alardən yük və onun bağlanması xaricən yaxşı vəziyyətdə idi və onun qeydləri və nömrələri fakturada yazılmış sübutlarla üst-üstə düşür. | 2 | Daşıyıcı yükü almamışdır. |
| 3 | Daşıyıcı nə fakturanı, nə də yükü almamışdır.   |   |                           |

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 677-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ ზედნადებში არ არის აღნიშნული გადამზიდვის პირობები, საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებისას ტვირთი და მისი შეფუთვა გარეგნულად კარგ მდგომარეობაში იყო და რომ ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მისი აღნიშვნები და ნომრები ემთხვევა ზედნადებში ჩანერილ მონაცემებს.

## SUAL 957

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yük daşınarkən fakturada qeyd edilmiş və ona əlavə edilmiş, və ya daşıyıcıya verilən sənədlər itən zaman, və ya onların düzgün istifadə edilməməsi üçün məsuliyyəti daşıyır:

1

Göndərən.

2

Daşıyıcı

3

Yükü alan.

## BƏNƏRƏT:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნაღებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

## SUAL 958

DÜZGÜN CAVAB: 1

Fakturada qeyd edilmiş və ona əlavə edilmiş, və ya daşıyıcıya verilən sənədlər itərsə, ya da onlardan düz istifadə edilməzsə, daşıyıcı:

1

Yük itərkən yarandığından çox məsuliyyət daşıya bilməz.

2

Yük itərkən yarandığından çox məsuliyyət daşıya bilər.

## BƏNƏRƏT:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნაღებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

Yük itərsə, zədələnersə, və ya çatdırılma müddətinin vaxtı ötərsədaşıyıcı məsuliyyətdən azad olur əgər:

1

Daşıma müqaviləsi yükün itməsi, zədələnməsi, və ya çatdırma müddətinin vaxtı ötməsi üçün daşıyıcının məsuliyyətini nəzərə almırsa.

2

Qeyd edilmişsəlahiyyətli şəxsingünahı , ya\ və həmin şəxsin göstərişləri əsasında baş verdisə, hansına da daşıyıcı məsuliyyət daşımır.

3

Qeyd edilən daşınması ünün istifadə olunan nəqliyyat vasitəsinin çatışmazlığı, ya da və ya bu vasitəni kirələyən şəxsin , ya da kirayə verən xidmətçi şəxsin günahı əsasında baş verdisə

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 686-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან, თუ ტვირთის დაკარგვა, დაზიანება ან მიტანის ვადის გადაცილება უფლებამოსილი პირის ბრალით ანდა ამავე პირის ისეთი მითითებით მოხდა, რომელზედაც გადამზიდველი პასუხს არ აგებს; აგრეთვე, თუ ტვირთის ნაკლი ისეთი გარემოებებითაა გამოწვეული, რომელთა თავიდან აცილებაც გადამზიდველს არ შეეძლო და არც მათი შედეგები შეიძლებოდა თავიდან აეცილებინა.



## SUAL 960

DÜZGÜN CAVAB: 2

Şəxsə, göndərilən əşyalara, və mülkə Yük keyfiyyətsiz bağlandığına görə şəxs, göndərilən əşyalar zədələnmişdirsə, hansı hallarda göndərən daşıyıcı qarşısında məsuliyyət daşımır?

- 1 Əgər daşıma müqaviləsi qeyd olunan məsuliyyəti nəzərə almadığı hallarda.
- 2 Çatışmazlıq aşkar olduğu zaman, ya da yükü alan zaman daşıyıcının bu barədə məlumatı var idisə və bununla bağlı hər hansı sözləşməsi olmadığı hallarda.
- 3 Əgər fakturada göndərənə hər hansı bir məsuliyyət daşıya bilməsinə əsasən xüsusi bir qeyd edilmədiyi hallarda.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 678-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გამგზავნი პასუხს აგებს გადამზიდველის წინაშე ტვირთის უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ზიანისათვის, რომელიც მიადგა პირებს, მასალებსა და სხვა ქონებას, ასევე უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ხარჯებისათვის, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ნაკლი აშკარა იყო, ან ტვირთის მიღებისას გადამზიდველმა ამის შესახებ იცოდა და ამასთან დაკავშირებით რაიმე პირობა არ დაუთქვამს.

## SUAL 961

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yükün çatdırılması günü və yeri, habelə yükündaşınması yeri barədə fakturada qeydlər yanlış yazılmış, və ya ya bütöv halda verilməmişdirsə, bütün xərclər və ziyana görə məsuliyyəti daşıyır :

- 1 Göndərən.
- 2 Daşıyıcı.
- 3 Yükü alanş

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის გადაცემის დღისა და ადგილის, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილის შესახებ.

Аşağıda sadalanan hansı müzakirə düzdür? Fakturada qeydlər səhv yazıldığı və bütöv verilmədiyinə görə bütün xərclər və ziyana görə göndərən məsuliyyət daşıyır:

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Daşıma ilə bağlı olan xərclər barədə (daşıma dəyəri, əlavə xərclər, import, ödənişlər, və digər xərclər-hansı da müqavilənin qoyulduğu gündən yükün çatdırılmasına qədər yaranmışdır);</p> | <p><b>2</b> Yükün adı növünün adı və bağlanma növü barədə, habelə təhlükə əvəz edən yük zamanı, onların ümumi etiraf edilmiş qeydləri barədə.</p> |
|--|---|

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ბ“, „დ“, „ე“, „ვ“, „ზ“, „თ“ და „კ“ ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნაღები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახის, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნის შესახებ.

Yükün çatdırılmasının konkret müddəti daşıma müqaviləsi əsasında müəyyən edilmişdirsə, yükün çatdırılması müddətinin vaxtının ötüb keçməsi sayılır, nə zaman ki:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> Yükləşmə müddətinin çıxışından 30 təqvim günündə çatdırılmayıbsa.</p> | <p><b>2</b> Yükləşmə müddətinin çıxışından 15 təqvim günündə çatdırılmayıbsa.</p> |
| <p><b>3</b> Yükləşmə müddətində çatdırılmayıbsa.</p>                              |   |

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

## SUAL 964

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yükün çatdırılmasının konkret müddəti daşıma müqaviləsi ilə müəyyən edilmişdirsə, yükün çatdırılmasının müddəti ötmüş hesab edilir:

1

Yük daşınması üçün lazımi vaxtda çatdırılmayıbsa—hissə -hissə yüklənərkən bu hissələrin bağlanması üçün lazımi vaxtın müəyyən edilməsini nəzərə alaraq vaxtın müddəti pozulmuşdursa,irəliyə baxan daşıyıcıhalları qorumalı idi.

2

Yük göndərilən vaxtdan bir təqvim ilindənçatdırılmayıbsa.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

## SUAL 965

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yükün çatdırılmasının konkret müddəti daşıma müqaviləsi ilə müəyyənləşdirilmişdirsə, səlahiyyətli şəxs əlavə sübutlar təqdim etməsə də yükü itmiş hesab edə bilər, əgər:

1

Yük daşınmasının sözləşmə müddətinin çıxış vaxtından 10 gün ərzində təyin edilən yerə çatdırılmazsa.

2

Yük daşınmasının sözləşmə müddətinin çıxış vaxtından 20 gün ərzində təyin edilən yerə çatdırılmazsa.

3

Yük daşınma sözləşməsi vaxtından təyin edilən yerə 30 gün ərzində çatdırılmazsa.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

## SUAL 966

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yükün çatdırılmasının konkret müddəti əgər daşınma müqaviləsi ilə təyin edilmişdirsə, səlahiyyətli şəxs əlavə sübutlar təqdim etmədənyükü itmiş hesab edə bilər:

1

Daşıyıcının yükü aldıqından 50 gün ərzində.

2

Daşıyıcının yükü aldıqından 60 gün sonra.

3

Daşıyıcının yükü aldıqındanən azı bir il sonra..

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

## SUAL 967

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər göndərən təhlükə törədən yük göndərsə, onda o:

1

Daşıyıcıya dəqiq məlumat çatdırmalı və bu yük barədə xəbərdarlıq etməlidir.

2

Yükün daşınması şərtlərini gömrük təşkilatı ilə razılaşdırmalıdır.

3

Sadalanan bütün şərtləri yerinə yetirməlidir.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გამგზავნი გზავნის საფრთხეშემცველ ტვირთს, მაშინ იგი ვალდებულია გადამზიდველს მიაწოდოს ზუსტი ინფორმაცია და გააფრთხილოს ამ ტვირთის შესახებ, საჭიროების შემთხვევაში კი - დააზღვიოს ეს ტვირთი. თუ ეს ვალდებულება არ არის შეტანილი ზედნადებში, მაშინ გამგზავნსა და მიმღებს ევალებათ სხვა საშუალებებით დაამტკიცონ, რომ გადამზიდველმა ზუსტად იცოდა ტვირთის სახეობა და მოსალოდნელი საფრთხე.

## SUAL 968

DÜZGÜN CAVAB: 1

Daşıyıcı istənilən vaxt və istənilən yerdə zərərin məbləğini ödəmədən yükü məhv edə bilər ,  
əgər:

1

Yük təhlükəlidir və göndərən ona heç  
bir məlumat vermədiyinə görə o  
xəbərdar deyildir.

2

Əsaslı şübhə var, çünki göndərən yükün  
daşınma ödənişini vaxtında ödəmir.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, საფრთხეშემცველი ტვირთი, რომლის საფრთხის შესახებაც გამგზავნის მიერ ინფორმაციის მიუწოდებლობის გამო გადამზიდველმა არაფერი იცოდა, გადამზიდველს შეუძლია ნებისმიერ დროსა და ნებისმიერ ადგილას გადმოცალოს, მოსპოს ან გააუვნებელყოს იგი ზიანის ანაზღაურების ვალდებულების გარეშე; გამგზავნი ასევე აგებს პასუხს ამ ტვირთის გადასაზიდად გადაცემით ან გადაზიდვებით გამოწვეული ზიანისა და ხარჯებისათვის.

## SUAL 969

DÜZGÜN CAVAB: 3

Əgər daşıyıcı yükün itirildiyinə görə zərəri bütöv və ya hissə-hissə ödəməlidir, onda  
ziyanın ödənişi hesablanmalıdır:

1

Yükü aldığından yükün çatdırılması yeri  
və zamanına görə yükün dəyəri  
əsasında.

2

Yükün daşınması zamanından onu  
bitirənə qədər yükün maksimal dəyəri  
əsasında.

3

Yükün çatdırılması yeri və zamanında  
yükün dəyəri əsasında.

### განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 692-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მთლიანად ან ნაწილობრივ დაკარგვისათვის ანაზღაუროს ზიანი, მაშინ ზიანის ანაზღაურება გამოითვლება ტვირთის გადაცემის ადგილსა და დროს მოქმედი ტვირთის ფასის მიხედვით.



## SUAL 970

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər alıcı yükü aldıqda daşıyıcı ilə birlikdə onun vəziyyətini yoxlamayıb və itən əşyalar və alınan zərər barədə ona etirazı olursa, bu zaman əks hal təsdiq ilana qədər ehtimal etmək olar ki:

1

Alıcı yükü fakturada qeyd edilmiş vəziyyətdə almışdır.

2

Alıcı yükü onun vəziyyətini nəzərə almayaraq almışdır.

3

Alıcı yükü almamışdır.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 698-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ მიმღები მიიღებს ტვირთს ისე, რომ მის მდგომარეობას არ ამოწმებს გადამზიდველთან ერთად და არ უყენებს გადამზიდველს ზოგადი ხასიათის პრეტენზიას დანაკარგებისა და დაზიანების შესახებ, მაშინ საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ მიმღებმა ტვირთი ჩაიბარა ზედნადებში მითითებულ მდგომარეობაში.

## SUAL 971

DÜZGÜN CAVAB: 2

Daşınma nətiəsində yükün itməsi, zədələnməsi və yatəhvil vaxtı ötüb keçdikdə hüquqların vaxtı başlayır:

1

Alıcının həyata keçirdiyi reklamasiya (etiraz) günündən .

2

Yükü göndərən gündən.

3

Yükün itməsi və ya zədələnməsi günündən, ancaq vaxtı ötdüyü hallarda yükün təhvil verildiyini təyin edən gündən.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის ნაწილობრივ დაკარგვის, დაზიანების ან ჩაბარების ვადის გადაცილებისას - მისი გამოგზავნის დღიდან.

## SUAL 972

DÜZGÜN CAVAB: 3

Xəbərdarlıq verilmədikdə daşınmalar nəticəsində hüquqların uzun müddəti ibarətdir:

1

Bir ildən .

2

İki ildən.

3

Üç ildən.

4

Beş ildən.

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს.

## SUAL 973

DÜZGÜN CAVAB: 1

Daşınmalar nəticəsində yük tamamilə itərsə hüquqların müddəti başlayır:

1

Daşınmanın sözləşmiş müddətinin 30-cu günündən , və ya əgər belə bir vaxt dəqiqləşdirilməyibsə, daşıyıcı yükü aldığından altmışıncı gün.

2

Daşınmanın sözləşmiş müddətinin altmışıncı günündən, ya da belə bir vaxt dəqiqləşdirilməyibsə, daşıyıcının yükü aldığından bir il sonra.

3

Daşıyıcı yükü aldığından doxsanıncı gün.

**განმარტება:**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის მთლიანად დაკარგვისას - გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლის ოცდამეათე დღიდან ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადაზიდვების მიერ ტვირთის მიღებიდან მესამოცე დღეს.

## SUAL 974

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər daşınma bir müqavilə ilə müxtəlif daşıyıcılar tərəfindən həyata keçirilərsə, hər biri cavabdehdir:

1

Bütövlükdə daşınmasına.

2

Hissə-hissə, ancaq onun daşınmasına.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 701-ე მუხლის თანახმად, თუ გადაზიდვა ერთი ხელშეკრულებით ხორციელდება ერთმანეთის მიმდევარი სხვადასხვა გადაზიდველების მიერ, თითოეული მათგანი პასუხს აგებს მთლიანი გადაზიდვის განხორციელებისათვის.

## SUAL 975

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər daşıyıcı yükü ondan əvvəlki daşıyıcıdan alırsa, yükün alınmasının müddətini təsdiq edən imzalanmış sənədi almağa məcburdurmu?

1

Məcburdur.

2

Məcbur deyil.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 702-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, გადაზიდველი, რომელიც წინა გადაზიდველისაგან იღებს ტვირთს, ვალდებულია გადასცეს ტვირთის მიღების დამადასტურებელი ვადამითითებული და მის მიერ ხელმოწერილი საბუთი. ზედნადების მეორე პირზე მან უნდა მიუთითოს თავისი სახელი და მისამართი. საჭიროების შემთხვევაში ზედნადების მეორე პირში გადაზიდველს შეაქვს 676-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული პირობები და ტვირთის მიღების დადასტურება.

## SUAL 976

DÜZGÜN CAVAB: 1

Hər bir sözləşmə -qeyri-qanuni sayılırmı ,hansının vasitəsi ilə də daşıyıcı yükün sığortalanmasına görə yaranmış tələblərə güzəşt edir?

1

Bəli.

2

Xeyr.

## განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 708-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, ბათილია ყოველი შეთანხმება, რომლითაც გადამზიდველი ტვირთის დაზღვევიდან წარმოშობილ მოთხოვნებს თმობს, და ყოველი სხვა მსგავსი შეთანხმება, რომლითაც მტკიცების ტვირთი სხვა პირზე იქნება გადატანილი.

## SUAL 977

DÜZGÜN CAVAB: 2

Sürücünün reaksiyası vaxtında nə nə nəzərdə tutulur?

1

Təhlükə yaranandan nəqliyyat vasitəsinin tam dayandığına qədər olan vaxt.

2

Təhlükə yarandıqı vaxtdan onu aradan qaldırmaq üçün lazımi ölçülər qəbul edənə qədər olan vaxt.

3

Akseleratorun pedalından əyləc pedalına ayağı keçirmək üçün lazım olan vaxt.

## განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

## SUAL 978

DÜZGÜN CAVAB: 1

Dumanlı havada nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkət etdikdəşyaya qədər məsafəni düşünürük:

1

Həqiqətdə olduğundan daha çox.

2

Həqiqətdə olduğundan daha az.

3

Həqiqətdə olduğu kimi.

## განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

## SUAL 979

DÜZGÜN CAVAB: 3

Nəqliyyatı yedəkləyən zaman çıxan metal səs vəxarakterizə edən ağır səs bildirir:

1

Pnevmatik yedək sistemində havanın sıxılması.

2

Yedəklərin qeyri-müvafiq nizamlanması.

3

Yedək kəmərlərinin pozulması.

4

Pnevmatik yedək sistemindəartmış kondensatın səviyyəsində.

## განმარტება:

ავტომობილის დამუხრუჭებისას გამოცემული ლითონის ხმა და დამახასიათებელი ჭრიალი მიუთითებს სამუხრუჭო ხუნდების გაცვეთაზე.



თემა 31:

## ადმინისტრაციული კანონი

---

## SUAL 980

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yolda nəzarətsiz qalan və ya mal-qaranın otarılması və ya ötürülməsi qaydalarına riayət olunmadığı üçün yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində mal-qara ölərsə və ya xəsarət alarsa:

1

Sürücü onun ölməsi və ya xəsarət almasına görə dəyən ziyanı ödəməkdən azad olunur

2

Sürücüyə onun ölməsi və ya xəsarət almasına görə dəyən ziyanı ödəmək həvalə olunur

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეტესაღმრთოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

## SUAL 981

DÜZGÜN CAVAB: 2

Avtonəqliyyat vasitələrinin yol üçün yararlılıq testini keçməsinə təsdiq edən talonu verir:

1

Daxili işlər nazirliyi

2

Test keçirmə mərkəzi

3

ÜHHŞ – Quru nəqliyyat agentliyi

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

## SUAL 982

DÜZGÜN CAVAB: 2

Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsü, operativ-axtarış tədbirləri və istintaq fəaliyyəti keçirilən zaman tələb edilərsə Daxili İşlər Nazirliyinin səlahiyyətli nümayəndəsinə yoxlama üçün təqdim etməyə məcburdur:

1

Sağlamlıq haqqında tibbi arayış

2

Yalnız şəxsiyyəti təsdiq edən sənəd

3

Nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat sənədini.

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შემდგომ ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

## SUAL 983

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyatı hadisəsində iştirak etmiş sürücü, qəza nəticəsində yaralananların və ya həlak olanların olub-olmamasına əmin olmağa məcburdurmu?

1

Məcburdur

2

Yalnız o halda məcburdur ki, əgər o həkimdirsə

3

Əgər təcili tibbi yardım çağırılmasını təmin etmişdirsə məcbur deyil

4

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi onun günahı ucbatından baş verməmişdirsə məcbur deyil

## BƏNƏMƏRƏTƏ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაზარალებულა ან დაღუპულა.

## SUAL 984

DÜZGÜN CAVAB: 3

Yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücünün özünün tibbi müəssisəyə getməsi və ya yaralıları təcili aparması vacib deyilsə, o borcludur:

**1** Tabeliyində olan nəqliyyat vasitəsinə ən yaxında yerləşən patrul polis bölməsinə aparmağa və baş verən hadisə haqqında məlumat verməyə

**2** Sxem tərtib etməyə, şahidlərdən ifadə almağa və qeyd olunan sənədləri ən yaxında yerləşən patrul polis bölməsinə təqdim etməyə

**3** Hadisə yerində qalmağa və səlahiyyətli şəxsin gəlməsini gözləməyə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

## SUAL 985

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol – nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücü baş vermiş hadisə haqqında məlumat verməlidir:

**1** Gürcüstanın Daxili İşlər Nazirliyinin tərkibinə aid olan müvafiq xidmətə

**2** Yerli özünüidaretmə orqanına

**3** Gürcüstanın Əmək, Səhiyyə və Sosial Müdafiə nazirliyinə

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində aşağıda sadalanan hallardan hansı baş verərsə yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücü hadisə yerini buraxa və səlahiyyətli şəxsin gəlməsini gözləməməyə bilər?

1

Əgər, qəzanın baş vermə səbəbinin onun günahı ucbatından baş vermədiyi aydındırsa

2

Əgər sürücünün tibbi müəssisəyə getməsinin və ya onun tərəfindən zərəcəklərin təcili aparılması vacib deyilsə

3

Əgər qəzada iştirak edən ikinci tərəf hadisə yerindən qaçıb gizlənərsə

4

Yuxarıda sadalanan hallardan hər hansı biri olarsa

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.



## SUAL 987

DÜZGÜN CAVAB: 2

Yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücülərin, mövcud şəraiti qiymətləndirərək, qarşılıqlı razılıq əsasında, öncədən hadisənin sxemini çəkmək, imzalamaq və bu faktı rəsmiləşdirmək üçün ən yaxında yerləşən patrul polisi bölməsinə getməyə ixtiyarları varmı?

1

Gedə bilməzlər, çünki, səlahiyyətli şəxsin gəlməsinədək onlar hadisə yerində qalmağa məcburdurlar

2

Gedə bilərlər, yalnız o halda ki, yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində heç kim zərər çəkməyib

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

## SUAL 988

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində heç kim zərər çəkməyibsə, qarşılıqlı razılıq əsasında, hadisənin sxemini çəkdikdən sonra, yol-nəqliyyat hadisəsində iştirak etmiş sürücülər:

1

Bu faktı rəsmiləşdirmək üçün ən yaxında yerləşən patrul polisi bölməsinə getməlidirlər

2

Patrul polisi bölməsinə getmək və hadisə faktını rəsmiləşdirmək məcburi deyil

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

Əgər yol-nəqliyyatı hadisəsində iştirak etmiş sürücü tibbi müəssisəyə getmək vacibliyinə görə hadisə yerini qoyub getməyə məcburdursa o, tibbi müəssisədə:

**1** Özünün kim olmasını (şəxsiyyəti təsdiq edən sənədi və nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat sənədini təqdim etməlidir) bildirməlidir və bu mümkün deyilsə hadisə yerinə qayıtmalıdır

**2** Özünün, zərərçəkənin və qəza şahidlərinin kim olmasını bildirməli, yol-nəqliyyatı hadisəsinin təxmini sxemini təqdim etməlidir

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

Yol-nəqliyyatı hadisəsində iştirak etməyən şəxslərin səlahiyyətli dövlət və yerli özünüidarəetmə orqanlarından, həmçinin digər səlahiyyətli şəxslərdən ilkin tibbi xidmət, yardım və başqa növ kömək alma hüququ varmı?

**1** Var

**2** Yoxdur

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

## SUAL 991

DÜZGÜN CAVAB: 1

Yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan şəxs üçün təcili tibbi yardım çağıran zaman dispetçerə bildirməliyik:

**1** Yol-nəqliyyat hadisəsinin dəqiq yerini (küçə, evin nömrəsi və ən yaxın istiqaməti), yaralıların sayını, onların cinsini, təxmini yaşını, həyat əlamətlərinin olmasını, həmçinin güclü qanaxma olması haqqında

**2** Yalnız, yol-nəqliyyat hadisəsinin ən yaxın istiqamətini, yaralıların sayını, onların cinsini və yaşını

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეტჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

## SUAL 992

DÜZGÜN CAVAB: 1

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

## SUAL 993

DÜZGÜN CAVAB: 4

Aşağıda verilmiş malın idarəsinin hansı əməliyyatı Gürcüstan gömrük ərazisində malların daşınması üçün istifadə edilə bilər?

1 Ancaq gömrük sanksiaları halında gömrük qanununun pozulması və ya nəqliyyat vasitələrinin satılmadan alınması.

2 Ancaq gömrük borcunu ödəməsinin təmini üçün qadağa qoyulmuş malın satılması və ya dövlət mülkiyyətinə verilməsi.

3 Ancaq malın məhv edilməsi.

4 Bütün verilmiş əməliyyatların istifadə edilməsi mümkündür.

### განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 221-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის მიმართ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს საქონლის განკარგვის შემდეგი ღონისძიებები: ა) საგადასახადო სანქციის სახით საგადასახადო სამართალდარღვევის საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების უსასყიდლოდ ჩამორთმევა; ბ) საგადასახადო დავალიანების გადახდევინების უზრუნველსაყოფად ყადაღადადებული საქონლის რეალიზაცია ან სახელმწიფო საკუთრებაში გადაცემა; გ) საქონლის განადგურება.

## SUAL 994

DÜZGÜN CAVAB: 2

Əgər deklarantın gömrük təşkilatına təqdim etdiyi sənəd xarici dildə yazılmışdırsa və gömrük təşkilatının səlahiyyətli şəxsi üçün anlaşılmazdırsa, bu sənədlərin dövlət dilində tərcüməsini tələb etməsinə icazə verilirmi?

1 Icazə verilmir.tan

2 Icazə verilir.

### განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

## SUAL 995

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər malın mal əməliyyatına çevrilməsi gömrük deklarasiyasına təqdim edilməsini tələb edirsə mal əməliyyatının həyata keçirilməsi zamanı gömrük vəzifələrinin yaranması müddəti sayılır:

1

Gömrük deklarasiyasının qeydiyyatı gün.

2

Malın Gürcüstan Gömrük ərazisinə daxil edildiyi gün.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

## SUAL 996

DÜZGÜN CAVAB: 1

Əgər gömrük nəzarəti altında mal məhv oldusa, və ya zədələndisə, malın sahibi məcburdur:

1

Durmadan ən yaxın gömrük təşkilatına bildirməlidir və ona malın məhv edilib-zədələnməsi haqqında qanuni dövlət təşkilatı tərəfindən təsdiqlənmiş məlumat verməli.

2

Durmadan məhv edilmiş və zədələnmiş malını gürcüstan gömrük ərazisindən keçirməsi qayğısına qalmalıdır.

## განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.



## SUAL 997

DÜZGÜN CAVAB: 1

. Gürcüstan gömrük sərhədinin keçməsinə icazə verilir:

1

Ancaq daxil edilməsi və çıxarılması qadağan olmayan mallar.

2

İstənilən mallar.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

## SUAL 998

DÜZGÜN CAVAB: 2

Mal gömrük nəzarətinə tabedir:

1

Gürcüstan gömrük ərazisinə daxil edildiyi vaxtdan ümumi deklarasiyanın həyata keçirilməsinə qədər.

2

Gürcüstanın gömrük ərazisinə daxil edilməsi vaxtdan qeydiyyatı sona yetirənə qədər.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

bir gömrük deklarasiyası ilə qanunlaşmış mal eyni vaxtda buraxılmalıdır istisnadan başqa hallarda hansı ki qərar verir:

1

Deklarant.

2

Daxili İşlər Nazirliyi.

3

Gömrük təşkilatı.

### განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanların qanununa əsasən spirtli içkilər əsasında sərxoş halda nəqliyyatı idarəetdiyinə görə idarə hüququ əlindən alınmış şəxs bu müddətdə nəqliyyat vasitəsini sərxoş vəziyyətdə idarə etdiyi zaman yarana bilər:

1

Sürücünün 800 lari məbləğində cərimələnməsi və nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun müddətinin 6 ay artması.

2

Sürücünün nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququnun əlindən alınmasını.

3

Sürücünün 700 lari məbləğində cərimələnməsini və nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququnun 1 illik müddətə əlindən alınmasını.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

## SUAL 1002

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstanın rəsmi hüququ pozanların qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsini idarə etmək üçün əvvəlcədən xəbərdarlıq verilərək sərxoş vəziyyətdə olan sürücüyə:

1 1500 lari məbləğində cərimə verilir.

2 1000 lari məbləğində cərimə verilir.

3 1000 lari məbləğində cərimə verilir və 6 ay nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ əlindən alınır.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1003

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstanın rəsmi qanunu pozanların qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsini idarə etməyək üçün verilməsini əvvəlcədən bilərək sərxoş vəziyyətdə olan şəxs təkrar sərxoş vəziyyətdə olarsa qanunu pozduğundan bir il ərzində sürücü:

1 1500 lari məbləğində cərimələnir.

2 2.000 lari məbləğində cərimələnir.

3 1500 lari məbləğində cərimələnir və nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququ 6 ay müddətinə lindən alınır.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1004

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstanın rəsmi hüququ pozanların qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsinə sərxoş halda idarə edən şəxs nəqliyyat vasitəsinə idarə etmə hüququ əlindən alındığı vaxt digər pozuntular zamanında sürücü :

1

1500 lari məbləğində cərimələnir.

2

1000 lari məbləğində sürücü cərimələnir və nəqliyyat vasitəsinə idarə etmə hüququ 6 aylıq əlindən alınır.

3

1000 lari məbləğində cərimələnir.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4<sup>2</sup> ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1005

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstanın rəsmi qanunu pozanların qanununa əsasən narkotik maddəsi əsasında və psixoloji sərxoşluq vəziyyətində, ya da nəqliyyat vasitəsinə idarə edərkən Gürcüstan qanunu əsasında narkotik , ya da psixoloji sərxoşluğun yoxlanılmasını etiraz edən yarana bilər :

1

Nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək hüququnun 2 illik əlindən alınması

2

Nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək hüququnun 3 illik əlindən alınması.

3

1000 lari məbləğində cərimələndirmə və nəqliyyat vasitəsinə idarə etmək hüququnun 3 illik əlindən alınması.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.



## SUAL 1006

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüquqpozanlar qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsini idarə edəcəyini əvvəlcədən bilərək narkotik və yapsixoloji sərxoşluq vəziyyətində olan şəxs :

- 1 1500 lari məbləğində cərimələnir.
- 2 1000 lari məbləğində cərimələnir və nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ 1 illik dayandırılır.
- 3 1000 lari məbləğində cərimələnir.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1007

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstan rəsmi qanunpozanlar qanuna əsasən yol hərəkəti iştirakçılarının təhlükəsizliyini qoruyan və yol hərəkəti qaydalarının müdafiəsini qoruyan polis nəqliyyat vasitəsini idarə edən şəxsi uzaqlaşdırma bilər :

- 1 Narkotik və psixotropik maddələr əsasında sərxoş halda olmasına lazımi əsasları var və müayinə məqsədi ilə Gürcüstan Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən buna görə səlahiyyətli şəxsə təqdim etməlidir.
- 2 Spirtli içki ilə sərxoş olduğu haqda lazımi əsaslar var 15 gün müddətinə həbs etməlidir.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

## SUAL 1008

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstan rəsmi qanunu pozanlara əsasən spirtli içki ilə sərxoş hesab edilə bilər:

- 1 Sürücünün qanında 0, 3-dən çox miqdarda etil əvəzedicisi var.
- 2 Əgər sürünün qanında 0,2 və 0,2-dən çox etiləvəzedicisi var.
- 3 Sürücünün qanında 0,1-dən çox miqdarda etil əvəzedicisi var.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

## SUAL 1009

DÜZGÜN CAVAB: 2

Dürcüstan rəsmi qanun pozanlar qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsi ilə hərəkət edən zaman sürücü və ya onun yanında əyləşən sərnişinin təhlükəsizlik kəməri istifadə edilmədiyi hallarda yarana bilər :

- 1 Nəqliyyat vasitəsi sürücüsü ya da yanında əyləşən sürücünün 20 lari məbləğində cərimələnməsi
- 2 Nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün 40 lari məbləğində cərimələnməsi.
- 3 Nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün 60 lari məbləğində cərimələnməsi.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1181-ე მუხლის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოუყენებლობა- გამოიწვევს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1010

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüquqpozanlar qanununa əsasən mexaniki nəqliyyat vasitəsini idarə etdiyi zaman sürücü mobil əlaqə vasitəsindən istifadə edərsə, yarana bilər:

**1** Nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququnun 3 ay müddətinə əlindən alınması.

**2** 50 lari məbləğində cərimələnməsi.

**3** 10 lari məbləğində cərimələnməsi.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118<sup>2</sup>-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1011

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstan rəsmi hüquqpozanlar qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsini idarə etmə hüququ olmayan , və ya bu hüquq başqa pozuntular əsasında əlindən alınmışdırsa yarana bilər:

**1** Nəqliyyat vasitəsini idarə edən şəxsin 500 lari məbləğində cərimələnməsi.

**2** Nəqliyyat vasitəsini idarə edən şəxsin 1000 lari məbləğində cərimələndirilməsi.

**3** Nəqliyyat vasitəsi sahibinin 1000lari məbləğində cərimələnməsi , ancaq nəqliyyat vasitəsini idarə edən şəxsin sözlü xəbərdarlığı.

**განმარტება:**

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1012

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüquq poazanların qanununa əsasən, nəqliyyat vasitəsini ləğv edilmiş nəqliyyat vasitəsini idarə etmə vəsiqəsindən qeyri-qanuni istifadə edildiyi zaman yarana bilər :

- |   |   |
|---|---|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">1</div> <p>15 gün müddətində rəsmi cəza.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">3</div> <p>150 məbləğində cərimə.</p> </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">2</div> <p>100 lari məbləğində cərimələndirilməsi və sözlü xəbərdarlıq.</p> </div> |
|---|---|

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ აღრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1013

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstan rəsmi hüquqpoazanlar qanununa əsasən nəqliyyat vasitəsini bilərək dövlət nömrəsindən kənar və ya dəyişirilmiş nömrə ilə, ya da nəqliyyat vasitəsinin küləklik şüşəsinə bərkidilmiş nömrə nişanəsi ilə idarə etmək yarada bilər:

- |  |  |
|--|--|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">1</div> <p>100 lari məbləğində cərimə.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">3</div> <p>150 lari məbləğində cərimə.</p> </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f00; color: white; text-align: center; width: 30px; margin: 0 auto; font-weight: bold;">2</div> <p>100 lari məbləğində cərimə , ya da 15 gün müddətində həbs cəzası.</p> </div> |
|--|--|

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1014

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstan rəsmi qanunpozanlar qanununa əsasən yol- nəqliyyat halları iştirakçı sürücünün təsadüf yerini tərk etməsi ya da nəqliyyatın yerini dəyişdirməsi qanunla nəzərə alınmış hallardan əlavə yarana bilər :

1

3ay müddətində həbs cəzası.

2

250 lari məbləğində cərimə.

3

200 lari məbləğində cərimə , ya da 15 günlük həbs cəzası.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1015

DÜZGÜN CAVAB: 1

Gürcüstan rəsmi qanunu pozanlar təlimatına əsasən polisin nəqliyyat vasitəsini dayandırması barədə tələblərinin yerinə yetirməməsi zamanı, hansı da yol hərəkəti iştirakçılarının təhlükəsizliyini qoruyur və yol hərəkəti qaydalarının müdafiəsinə nəzarət edir, yarana bilər:

1

300 lari məbləğində cərimə, ya da nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun bir illik dayandırılması.

2

500 lari məbləğində cərimə ya da nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun 3 illik dayandırılması

3

1000 lari məbləğində cərimə.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.



## SUAL 1016

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün nəqliyyatının sürətinin saatda 15km-dən çox hərəkət etməsi nəticəsində yarana bilər:

1

Sözlü xəbərdarlıq.

2

10 lari məbləğində cərimə

3

50 lari məbləğində cərimə.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1017

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün sürəti saatda 15 km-dən çox sürətlə hərəkət etdiyi zaman qəza hadisəsi yaranması və hərəkətin toqquşması nəticəsində yarana bilər:

1

30 gün rəsmi cəza.

2

1000 lari məbləğində cərimə

3

250 lari məbləğində cərimə.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვება საავტომობილო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün saatda 15km-dən çox sürətlə hərəkət etməsi nəticəsində nəqliyyat vasitəsinin, yükün, yolun, yol və ya tikintilərin, başqa mülkən, ya da insann yüngül zədələnməsi nəticəsində yarana bilər:

1

Nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun 1 illik dayandırılması.

2

500 lari məbləğində cərimə və ya nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun bir illik dayandırılması.

3

500 lari məbləğində cərimə ya da 15 gün müddətində rəsmi cəza.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

## SUAL 1019

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüquq pozanlar təlimatına əsasən sürücünün piyadalar keçidini keçməsi qaydası, yol nişanələri ya da yol işarələri tələbinin pozması, ya motosikl, ya da digər nəqliyyat vasitələri ilə qrup halında hərəkətdə iştirak etməsi, hansı ki, yol hərəkətinin maneəsini yaradır, ya da hərəkətin təhlükəsizliyə təhlükə yaradır bu zaman yarana bilər:

1

Sözlü xəbərdarlıq.

2

50 lari məbləğində cərimə.

3

20 lari məbləğində cərimə.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1020

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstan rəsmi hüquq pozanlar təlimatına əsasən yolun hərəkət hissəsində nəqliyyat vasitəsinə yerləşdirmə, hərəkətə başlama ya da manevr qaydalarının pozulması nəticəsində yaranır:

1

100 lari məbləğində cərimə.

2

50 lari məbləğində cərimə

3

Nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun 15 gün müddətinə dayandırılması.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1021

DÜZGÜN CAVAB: 3

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən nəqliyyat vasitəsinə tanış əlamətləri bərkitmə qaydasını pozarkən hərəkət zamanı yarana bilər:

1 Sürücü və ya müəssisəni 100 lari məbləğində cərimələndirmək.

2 Sürücünü 50 lari məbləğində cərimələndirmək.

3 Sürücü və ya müəssisəni 50 lari məbləğində cərimələndirmək.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6<sup>3</sup> ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამაგრების წესის დარღვევით მოძრაობა - გამოიწვევს მძღოლის ან საწარმოს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

## SUAL 1022

DÜZGÜN CAVAB: 2

Gürcüstan rəsmi hüququ pozanlar təlimatına əsasən keçmə üstünlüyü olan nəqliyyat vasitəsinin maneəsinin yaranması zaman yarana bilər:

1 Nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnun 1 illik əlindən alınması.

2 50 lari məbləğində cərimə.

3 100 lari məbləğində cərimə və ya nəqliyyat vasitəsinin idarə etmə hüququnu 3 illik əlindən almaq.

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან პოლიციის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწვრივ, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.