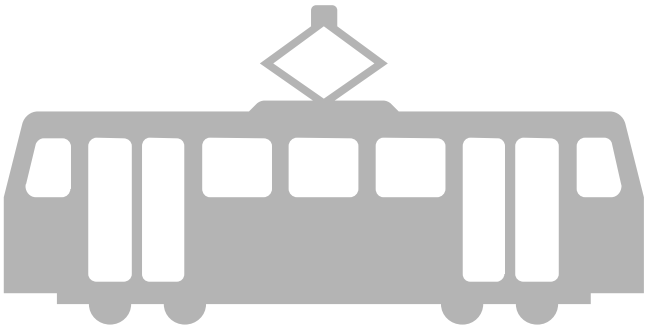
თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



Tram კატეგორია

Հայերեն

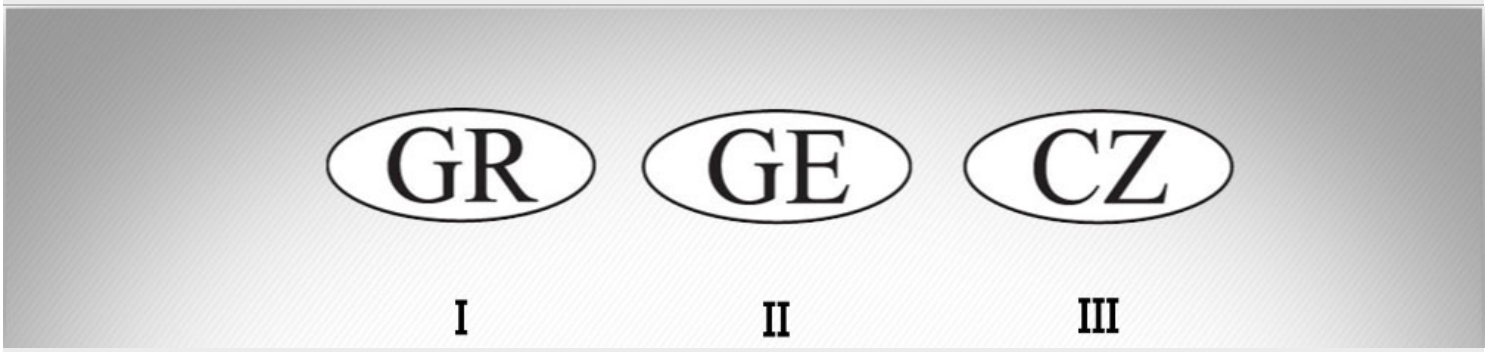
გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 23.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ՀԱՐՑ 1

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանաչման նշաններից ո՞րն է միջազգային երթևեկության մեջ գտնվող Վրաստանում գրանցված տրանսպորտային միջոցի «Գրանցող պետության տարբերակիչ» նշանը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ՀԱՐՑ 2 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդին արգելվում է վարել մեխանիկական տրանսպորտային միջոց.

1. Միայն համապատասխան վարորդական իրավունքի ընդհատման դեպքում
2. Միայն համապատասխան վարորդական իրավունքից զրկման կամ դրա դադարեցման (չեղյալ համարելու) դեպքում
3. Ինչպես համապատասխան վարորդական իրավունքի ընդհատման, այնպես էլ այդ իրավունքից զրկման կամ դրա դադարեցման (չեղյալ համարելու) դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 3 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն անցնել ստուգում՝ խմածություն-սթափության որոշման համար, Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձի պահանջի հիման վրա, եթե գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ վարորդը ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ անսթափության վիճակում է:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ՀԱՐՑ 4 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վրաստանի տարածքում վարորդը պարտավո՞ր է արդյոք իր հետ ունենալ տրանսպորտային միջոցի հաշվառման և վարորդական իրավունքը հավաստող փաստաթղթի համապատասխանաբար վավերացված թարգմանությունը, եթե դրանցում արտացոլված տվյալները.

1. կատարված չեն վրացերեն տառերով, սակայն կատարված են լատիներեն տառերով
2. կատարված չեն լատիներեն տառերով, սակայն կատարված են վրացերեն տառերով
3. կատարված չեն վրացերեն կամ լատիներեն տառերով

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ՀԱՐՑ 5 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ուղևորին արգելվում է.

1. Միայն երթևեկող տրանսպորտային միջոցը վարելիս վարորդի ուշադրությունն այլ բանի շեղելը:
2. Միայն վարորդին տրանսպորտային միջոցի վարելու մեջ խանգարելը:
3. Ինչպես երթևեկող տրանսպորտային միջոցը վարելիս վարորդի ուշադրությունն այլ բանի շեղելը, այնպես էլ վարորդին տրանսպորտային միջոցի վարելու մեջ խանգարելը:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 6 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկելի մասով տեղաշարժվելիս հետիոտնը.

1. Միայն առավելագույն զգուշություն պետք է հանդես բերի:
2. Միայն անհիմն չպետք է խոչընդոտի և չպետք է դժվարացնի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:
3. Ինչպես առավելագույն զգուշություն պետք է հանդես բերի, այնպես էլ չպետք է խոչընդոտի և չպետք է դժվարացնի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 7 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե անցման վրա բացակայում է կամ չի աշխատում հետիոտների համար հատկացված լուսացույց, սակայն տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորվում է տրանսպորտային լուսացույցի միջոցով, հետիոտնը ճանապարհի երթևեկելի մաս պետք է դուրս գա.

1. Մինչև մոտեցող տրանսպորտային միջոցը եղած հեռավորությունը, նրա արագությունը որոշելուց և անցնելու անվտանգության մեջ համոզվելուց հետո:
2. Մինչև լուսացույցի կամ կարգավորողի ազդանշանների՝ այս երթևեկելի մասում տրանսպորտային միջոցներին երթևեկության իրավունք տալը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 8 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Խաչմերուկում հետիոտնային անցման բացակայության դեպքում, հետիոտնը երթևեկելի մասը պետք է հատի.

1. Միայն մինչև նպատակակետը ամենակարճ հետագծով
2. Միայն մայթի կամ կողնակի երկայնքով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასა¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

ՀԱՐՑ 9 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է:

1. Միայն անհապաղորեն կանգնեցնել (կամ տեղից շարժել) տրանսպորտային միջոցը:
2. Միայն միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Ինչպես անհապաղորեն կանգնեցնել (կամ տեղից շարժել) տրանսպորտային միջոցը, այնպես էլ միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 10 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է:

1. Միայն անհրաժեշտ միջոցներ ձեռնարկել ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի վայրում անվտանգության ապահովման համար:
2. Միայն խուսափել դեպքի վայրում որևէ բան փոխելուց կամ այն հետքի ոչնչացումից, որը հնարավոր է օգտակար լինի պատասխանատվության որոշման համար:
3. Միայն գրի առնել ականատեսների ազգանունները:
4. Կատարի այս տոմսում թվարկված բոլոր գործողությունները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაიწეროს თვითმხილველთა გვარები.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 11 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Քանի՞ երթևեկելի մաս ունի տվյալ ճանապարհը:

1 Մեկ:

2 Երկու:

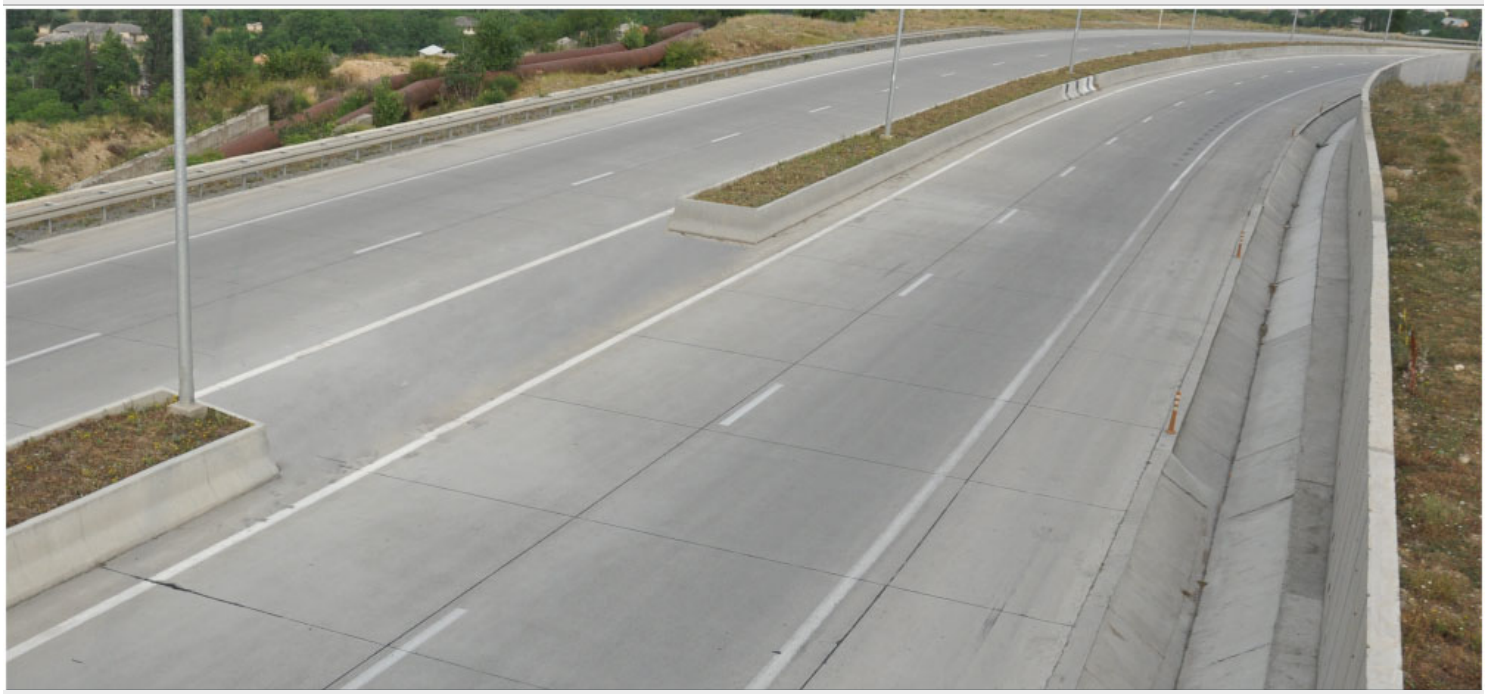
3 Երեք:

4 Չորս:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 12 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Քանի՞ երթևեկելի մաս ունի տվյալ ճանապարհը:

1 Մեկ:

2 Երկու:

3 Չորս:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ՀԱՐՑ 13 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդը մինչև մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը թողնելը, պետք է համոզվի.

1. Միայն այն հանգամանքում, որ ձեռնարկել է զգուշության բոլոր պարտադիր միջոցները՝ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:
2. Միայն այն հանգամանքում, որ ձեռնարկել է բոլոր միջոցները, որ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցն առանց թույլտվության չօգտագործվի:
3. Որ ձեռնարկել է զգուշության բոլոր պարտադիր միջոցները՝ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու համար, այնպես էլ բոլոր միջոցները, որ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը առանց թույլտվության չօգտագործվի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 14 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մինչև հետիոտնային անցում մուտք գործելը, վարորդը պարտավոր է համոզվել, որ.

1. Անցման մակերևույթը սառած չէ:
2. Անցման վրա հանդիպակաց ուղղությունից չի տեղաշարժվում այլ տրանսպորտային միջոց:
3. Հարկադրված չի լինի կանգ առնել նրա վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ՀԱՐՑ 15 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Առավելությունը (առաջնահերթությունը).

1. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի պարտավորությունն է չիրականացնել մանևր, եթե դա ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակցին հարկադրված կդարձնի անհապաղորեն փոխել արագությունը կամ ուղղությունը:

2. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի իրավունքն է, ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների համեմատ՝ առաջինը շարժվել նախանշված ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 16 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Անբավարար տեսանելիություն» է համարվում թունելն անցնելիս, օրվա մութ ժամանակ, մառախուղի, անձրևի, ձյունաթափի և այլ բնական երևույթների ժամանակ, ճանապարհի տեսանելիության նվազումը.

1. 300 մետրից պակաս հեռավորության վրա:

2. 500 մետրից պակաս հեռավորության վրա:

3. 600 մետրից պակաս հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ՀԱՐՑ 17 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բաժանարար գոտին».

1. Ճանապարհի մաս է, որը սովորաբար օգտագործվում է ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:
2. Հորիզոնական ճանապարհային գծանշմամբ նշված կամ չգծանշված ցանկացած գոտի այն երկայնական գոտիներից է, որոնց կարող է բաժանված լինել ճանապարհի երթևեկելի մասը:
3. Հարակից երթևեկելի մասերը բաժանող ճանապարհի կառուցվածքորեն առանձնացված տարր է, որը նախատեսված չէ ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնոն շեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 18 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի երթևեկելի մասերից, ստորև թվարկված ո՞ր տարրերը կարող է պարունակել ճանապարհը.

1. Միայն տրամվայի ռելսեր և մայթեր:
2. Միայն կողնակներ և բաժանարար գոտիներ:
3. Միայն հեծանվային արահետներ:
4. Ինչպես տրամվայի ռելսեր, այնպես էլ մայթեր, կողնակներ, բաժանարար գոտիներ և հեծանվային արահետներ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնոն շեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ՀԱՐՑ 19 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Խաչմերուկը».

1. Միևնույն մակարդակի վրա ճանապարհների հատում, միացում կամ ճյուղավորում է, կամ ներառյալ այսպիսի հատումով, միացումով կամ ճյուղավորմամբ առաջացած տարածքները:

2. Մերձակա տարածքներից ելքերի և ճանապարհների հատում:

3. Տարբեր մակարդակների վրա գտնվող երթևեկելի մասերի հատում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 20 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Ճանապարհը զիջելը (խոչընդոտ չստեղծելը»).

1. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի իրավունքն է, ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների համեմատ, առաջինը երթևեկել նախանշված ուղղությամբ:

2. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի պարտավորությունն է չշարունակել կամ չվերսկսել երթևեկությունը, կամ չկատարել մանևր, եթե դա առավելություն (առաջնահերթություն) ունեցող երթևեկության մասնակցին կպարտադրի անսպասելիորեն փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 21 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բնակավայրը».

1. Ցանկացած տարածք է, որտեղ բնակվում են մարդիկ:
2. Ցանկացած ճանապարհ է, որը նախատեսված է հետիոտների ինտենսիվ տեղաշարժման համար:
3. Կառուցապատ տարածք է, որի մուտքն ու ելքը նշված են համապատասխան ճանապարհային նշաններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 22 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բեռով զանգվածը».

1. Տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի, սակայն վառելանյութի լրիվ պաշարով և անհրաժեշտ գործիքների լրակազմով:
2. Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի:
3. Տվյալ ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ անձնակազմը և ուղևորները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ՀԱՐՑ 23 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Առանց բեռի զանգվածը».

1. Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի, սակայն վառելանյութի լրիվ պաշարով և անհրաժեշտ գործիքների լրակազմով:
2. Տվյալ ժամանակահատվածում չբեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ անձնակազմը և ուղևորները:
3. Հաշվառման ծառայության կողմից սահմանված, տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 24 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Օրվա մութ ժամանակ» նշանակում է.

1. Ժամը 18-ից մինչև ժամը 24-ը ընկած ժամանակահատված:
2. Լուսանալուց մինչև մթնշաղն ընկած ժամանակահատված:
3. Մթնշաղից մինչև լուսանալն ընկած ժամանակահատված:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ՀԱՐՑ 25 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Հեծանվային արահետը».

1 Հեծանվով երթևեկելու համար նախատեսված և համապատասխան ճանապարհային նշանով նշված ճանապարհ կամ ճանապարհի մաս է, որը կառուցվածքային տեսակետից առանձնացված է այլ ճանապարհից և ճանապարհի մյուս տարրերից:

2 Ճանապարհի երթևեկելի գոտի է, որը նախատեսված է հեծանվով տեղաշարժման համար: Հեծանվի երթևեկության գոտին մնացած երթևեկելի մասից առանձնացված է հորիզոնական ճանապարհային գծանշմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 23-ე პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის ბილიკი (ველობილიკი) - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი, შესაბამისი საგზაო ნიშნით აღნიშნული გზა ან გზის ნაწილი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 26 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Մերձակա տարածքը».

1 Տարածք է, որն անմիջապես ճանապարհին է սահմանակցում և նախատեսված չէ տրանսպորտային միջոցի միջանցիկ երթևեկության համար (բակ, բնակելի զանգված, ավտոկայանատեղի, ավտոլցման կայան, հաստատություն և այլն):

2 Ճանապարհի տարր է, որը նախատեսված է ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար (բացի մայթից, կողնակից, հեծանվային արահետից և հետիոտնային արահետից):

3 Մեկ մակարդակի վրա ճանապարհների հատում, միացում և ճյուղավորում է, ներառյալ այսպիսի հատումով, միացումով կամ ճյուղավորմամբ առաջացած տարածքները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ՀԱՐՑ 27 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Երթևեկության գոտին».

1 Կառուցվածքով առանձնացված ճանապարհային տարր է, որը բաժանում է սահմանակից երթևեկելի մասերը:

2 Երթևեկության համար բաց ճանապարհի կամ փողոցի ամբողջ մակերևույթն է:

3 Հորիզոնական ճանապարհային գծանշմամբ կամ չգծանշված ցանկացած գոտի է, մեկն այն երկայնական գոտիներից, որոնց կարող է բաժանվել երթևեկելի մասը, սակայն որն ունի մոտոցիկլից տարբեր ավտոմոբիլային տրանսպորտի մեկ շարքով երթևեկելու համար բավարար լայնություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ՀԱՐՑ 28

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Թույլատրելի առավելագույն զանգվածը».

1 Տվյալ ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ վարորդը և ուղևորները:

2 Բեռով և ուղևորներով բեռնված, լրակազմված վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, որի սահմանը որոշել է տրանսպորտային միջոցի արտադրող կազմակերպությունը:

3 Բեռնված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն զանգվածն է, որը թույլատրված է հայտարարվել այն պետության իրավազոր մարմնի կողմից, որում հաշվառված է տրանսպորտային միջոցը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 29 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցը».

1 Շարժիչով և առանց շարժիչ տրանսպորտային միջոց է, որի կառուցվածքով սահմանված արագությունը չի գերազանցում 45 կմ/ժ-ը:

2 Շարժիչով տրանսպորտային միջոց է, որի կառուցվածքով սահմանված արագությունը չի գերազանցում 40 կմ/ժ-ը կամ նշված արագությունը չի կարող գերազանցել կամ գերազանցելն արգելվում է տրանսպորտային միջոցների հոսքի հետ չկապված պատճառով:

3 Ցանկացած տրանսպորտային միջոց է, որը տեղաշարժվում է ոչ ավել, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 30 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Երթուղային տրանսպորտային միջոց» է.

1 Ցանկացած ավտոբուս, որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում ե 16-ը:

2 Ճանապարհին ուղևորների փոխադրման համար նախատեսված, սահմանված երթուղով երթևեկող տրանսպորտային միջոցը:

3 Ցանկացած տրանսպորտային միջոց, որը նախատեսված է բեռի փոխադրման և մարդկանց տեղափոխման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 31 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Մայթը».

1. Ճանապարհի տարր է, որը հարում է երթևեկելի մասին կամ նրանից առանձնացված է կառուցվածքով կամ կանաչապատ գոտիով և նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:
2. Հետիոտների տեղաշարժման համար նախատեսված, ճանապարհից առանձնացված արահետ:
3. Հետիոտների տեղաշարժման համար նախատեսված ցանկացած ճանապարհ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 32 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Հետիոտնային արահետը».

1. Ճանապարհի տարր է, որը միացած է երթևեկելի մասին և նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:
2. Հետիոտների տեղաշարժի համար նախատեսված, ճանապարհից առանձնացված արահետ: Հետիոտնային արահետը կարող է նշված լինել համապատասխան ճանապարհային նշանով:
3. Ճանապարհի ցանկացած հատված, որը նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ՀԱՐՑ 33 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Անբավարար տեսանելիությունը».

1 Թունելով անցնելիս, օրվա մութ ժամանակ, մառախուղի, անձրևի, ձյունաթափի և այլ բնական երևույթների ժամանակ ճանապարհի տեսանելիության 300 մետրից պակաս հեռավորության վրա նվազեցում է:

2 Հանգամանք է, որի ժամանակ կարճ ոլորանը, վերելքի վերջը, կանաչապատումը, ճամփեզրյա կառույցը կամ ճանապարհի վրա եղած խոչընդոտը երթևեկության ուղղությամբ այնպես են նվազեցնում ճանապարհի տեսանելիությունը, որ տվյալ ճանապարհահատվածի վրա թույլատրելի առավելագույն արագությամբ երթևեկությունը կարող է վտանգ հարուցել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 34 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Ուղևոր» է.

1 Անձը, որն անմիջապես վարում է տրանսպորտային միջոցը:

2 Անձը, որը տեղափոխման համար օգտագործում է ռոլիկներ:

3 Անձը, որը գտնվում է տրանսպորտային միջոցի մեջ կամ բարձրանում է տրանսպորտային միջոց (տրանսպորտային միջոցի վրա) կամ դուրս է գալիս՝ իջնում է, տրանսպորտային միջոցից, սակայն չի վարում այն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 34-ე პუნქტის თანახმად, „მგზავრი“ - პირი, რომელიც იმყოფება ან ადის სატრანსპორტო საშუალებაში (სატრანსპორტო საშუალებაზე) ან ჩამოდის სატრანსპორტო საშუალებიდან, მაგრამ არ მართავს მას.

ՀԱՐՑ 35 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված տրանսպորտային միջոցներից ո՞րն է «մեխանիկական տրանսպորտային միջոց»:

1. Երկանիվ էլեկտրական ինքնագնացը
2. Մոպեդը և նրա հետ հավասարեցված տրանսպորտային միջոցները
3. Տրամվայը
4. Այս տոմսում թվարկվածներից ոչ մեկը

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 36 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Թեթև մարդատար ավտոմեքենա» է.

1. Մինչև 3500 կգ լրիվ զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում է 8-ը, սակայն չի գերազանցում 12-ը:
2. Մինչև 3000 կգ չբեռնված զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում է 8-ը:
3. Մինչև 3500 կգ թույլատրելի առավելագույն զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, չի գերազանցում 8-ը:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 46-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი ავტომობილი“ - 3500 კგ-მდე ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე ავტომობილი (გარდა მოტოციკლისა), რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება.

ՀԱՐՑ 37 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Թեթև կցորդը».

1. Կցորդ է, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը:
2. Կցորդ է, որի չբեռնավորված զանգվածը չի գերազանցում 850 կգ-ը:
3. Կցորդ է, որի լրիվ զանգվածը չի գերազանցում 950 կգ-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 38 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Տրանսպորտային միջոցը».

1. Ճանապարհով երթևեկող կամ նրանով երթևեկելու համար նախատեսված միայն այն շարժիչով սարքավորումն է, որը սովորաբար կիրառվում է ճանապարհով մարդկանց տեղափոխման կամ բեռնափոխադրման նպատակով:
2. Ճանապարհով երթևեկող կամ նրանով երթևեկելու համար նախատեսված սարքավորումն է, որը տեղաշարժվում է շարժիչի կամ այլ ուժի կիրառմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ՀԱՐՑ 39 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցի «լրիվ զանգված» է.

1. Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, առանց անձնակազմի, ուղևորների և բեռի:
2. Տրված ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի, անձնակազմի և ուղևորների զանգվածը:
3. Բեռով, անձնակազմով և ուղևորներով բեռնված, լրակազմված վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, որի սահմանը որոշել է տրանսպորտային միջոցի արտադրող կազմակերպությունը:
4. Տրանսպորտային միջոցի զանգվածի մասը, որը առնու վրա ճնշման հետևանքով հարուցում է ճանապարհի վրա բեռնվածք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոնծոն Ոեսաիո“ սաქարտվելոს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 40 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վրա, որն ունի բաժանարար գոտի,հանդիպակաց ուղղության երթևեկության կողմ է համարվում.

1. Բաժանարար գոտուց ձախ գտնվող երթևեկելի մասը
2. Բաժանարար գոտուց աջ գտնվող երթևեկելի մասը
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մեկը

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոնծոն Ոեսաիո“ սաქարտվելոს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ՀԱՐՑ 41 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդը չի կարող որոշել ճանապարհի վրա ծածկույթի առկայությունը (մթության, ձյունի, ցեխի կամ այլ պատճառով) և ոչ էլ առավելության նշաններ կան, համարվում է, որ նա գտնվում է.

1. Երկրորդական ճանապարհի վրա:
2. Գլխավոր ճանապարհի վրա:
3. Ավտոմայրուղուն հավասարեցված ճանապարհի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 42 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Այն դեպքում, երբ ճանապարհին ճանապարհային աշխատանքներ կատարող կազմակերպության ավտոմեքենայի վրա տեղադրված ժամանակավոր ճանապարհային նշանի պահանջները հակասում են նույն ճանապարհահատվածի վրա ստացիոնար տեղադրված ճանապարհային նշանի պահանջներին, վարորդը պարտավոր է կատարել.

1. Ստացիոնար տեղադրված ճանապարհային նշանի պահանջները:
2. Ճանապարհային աշխատանքներ իրականացնող կազմակերպության ավտոմեքենայի վրա տեղադրված ժամանակավոր ճանապարհային նշանի պահանջները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 43 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն դեպքում, երբ հաշվառման փաստաթուղթը չի սահմանում թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգված է համարվում.

1. Արտադրող գործարանի կողմից տրանսպորտային միջոցի համար սահմանված լրիվ զանգվածի սահմանը:
2. Բեռնափոխադրողի կամ առաքիչի կողմից ապրանքագրով սահմանված զանգվածը:
3. Տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագզաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

ՀԱՐՑ 44 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհին երթևեկել այն տրանսպորտային միջոցով, որի փաստացի զանգվածը գերազանցում է թույլատրելի առավելագույն զանգվածը:

1 Չի արգելվում, եթե այն մեկ կրող սռնիով ավտոտրանսպորտային միջոց է, որի կրող սռնու վրա առավելագույն բեռնվածությունը չպետք է գերազանցի 11,5 տոննան:

2 Չի արգելվում, եթե այն նորմատիվներից ավել քաշով (ծանրաքաշ) տրանսպորտային միջոց է, որը ճանապարհին երթևեկում է օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավազոր մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցումից հետո, այդ համաձայնագրի պայմաններին համապատասխան:

3 Արգելվում է ցանկացած դեպքում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 45 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մոտոցիկլ, ավտոբուս, թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենաներ կարող է վարել միայն այն անձը.

1. որի առողջական վիճակը համապատասխանում է Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված տրանսպորտային միջոցներ վարելու համար անհրաժեշտ առողջական վիճակի նկատմամբ պահանջներին
2. որին Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, շնորհվել է համապատասխան կարգի կամ/և ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք, և այդ իրավունքը չի ընդհատված կամ դադարեցված
3. որը բավարարում է այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ՀԱՐՑ 46 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը, իրավունք ունի վարելու ոչ ավելի, քան 3500 կգ թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող թեթև մարդատար ավտոմեքենա, որի նստատեղերի քանակը, բացի վարորդի տեղից.

1. Չի գերազանցում 8-ը:
2. Գերազանցում է 16-ը:
3. Գերազանցում է 8-ը, սակայն չի գերազանցում 16-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ბ) „B“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „A1“ ქვეკატეგორიას ან „A“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება, აგრეთვე „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს, ან „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს

ᲮᲐᲠᲯᲘ 47 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք «B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող վարորդը վարել «B» կարգի ավտոմեքենա կցորդով, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում ավտոմեքենայի չբեռնված զանգվածը, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 3500 կգ-ը:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ბ) „B“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „A1“ ქვეკატეგორიას ან „A“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება, აგრეთვე „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს, ან „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს

თეორია.On.ge

ᲮᲐᲠᲯᲘ 48 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Ունի՞ արդյոք իրավունք «BE» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող վարորդը, վարել «B» կարգի ավտոմեքենա կցիչով կցորդով, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 3500 կգ-ը:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ე) „BE“ – „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს და ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, აგრეთვე „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 49 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 8250 կգ-ը:
2. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 12000 կգ-ը:
3. Չի գերազանցում 4250 կգ-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 50 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը, իրավունք ունի վարել նաև կցիչով կցորդով անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Չի գերազանցում 4250 կգ-ը:
2. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 5500 կգ-ը:
3. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 75000 կգ-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 51 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի հետին կողմում, որի վրա ամրացված են բութակավորված դողեր:

1. Միայն III-ը:
2. Միայն I-ը:
3. Միայն II-ը:
4. Երեքն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „კოტები“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლგვერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „კ“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება იმ სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომელზედაც დამაგრებულია კოტებიანი სალტეები.

ՀԱՐՑ 52

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

I

II

III

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում վտանգավոր բեռ փոխադրող տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետին կողմում:

1 Միայն I-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն III-ը:

4 Միայն I-ը և II-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: გ) „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს).

ՀԱՐՑ 53

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետին կողմում, որը վարում է լսողության արատով (խուլ) վարորդ:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ՀԱՐՑ 54

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում վարման ուսուցման նպատակով օգտագործվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետին կողմում:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: თ) „სასწავლო-სატრანსპორტო საშუალება“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლფერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „ს“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება სასწავლო სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს. აგრეთვე დასაშვებია მსუბუქი ავტომობილის სახურავზე ორმხრივი ნიშნის დაყენება.

ՀԱՐՑ 55

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

I II III

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում այն տրանսպորտային միջոցի վրա, որի արագությունը, բեռի նախատեսմամբ և տեխնիկական բնութագրիչներից ելնելով, օրենսդրությամբ սահմանվածից պակաս է:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ი) „სიჩქარის შეზღუდვა“ – 3.24 საგზაო ნიშნის შემცირებული ფერადი გამოსახულება, რომელზედაც მითითებულია ნებადართული მოძრაობის სიჩქარე (ნიშნის დიამეტრი არანაკლებ 160 მმ-ია, არშიის სიგანე – დიამეტრის 1/10) – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების ან სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების ძარას უკანა მხარეს, მარცხნივ, რომელსაც მართავს მძღოლად მუშაობის 2 წლამდე სტაჟის მქონე მძღოლი, აგრეთვე იმ შემთხვევაში, როცა ტექნიკური მახასიათებლით სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრულზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 56

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդի ցանկությամբ ո՞ր ճանաչման նշանը կարող է տեղադրվել այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների առջևի և հետին կողմում, որոնք վարում են սահմանափակ կարողություններով անձինք, կամ տրանսպորտի վրա, որը նման անձանց է փոխադրում:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“ – ყვითელი კვადრატი 150-მმ-იანი გვერდით და 8.17 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – შეიძლება დამაგრდეს იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს.

ՀԱՐՑ 57 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդի ցանկությամբ ո՞ր ճանաչման նշանը կարող է տեղադրվել այն տրանսպորտային միջոցի վրա, որը բժիշկ վարորդ է վարում:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „ექიმი“ – ლურჯი კვადრატი 140-მმ-იანი გვერდით, შიგ ჩახაზული 125 მმ დიამეტრის თეთრი წრით, რომელზედაც გამოსახულია წითელი ჯვარი (სიმაღლე – 90 მმ, შტრიხის სიგანე – 25 მმ) – შეიძლება დამაგრდეს იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც ექიმი მძღოლი მართავს.

ՀԱՐՑ 58 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը տեղադրվում է.

1 Պարեկային ոստիկանության պահակետի մոտ:

2 Վրաստանի տարածքում, մուտքերի մոտ, հսկիչ անցման կետերի մոտ:

3 Ավտոմայրուղու սկզբում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ՀԱՐՑ 59 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե սիզամարգում կամ մայթի վրա խաղացող երեխաների գնդակն ընկել է ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա գտնվող տրանսպորտային միջոցի առաջ, վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Երեխաները հնարավոր է վազելով դուրս գան ճանապարհի երթևեկելի մաս՝ գնդակը վերցնելու

2. Երեխաների՝ երթևեկելի մաս դուրս գալու վտանգ չկա, քանի որ նրանք պարտավոր են կանգնել ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրի մոտ և սպասել ավտոմեքենայի անցնելուն

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 60 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցը մոտենում է մայթի վրա խաղացող երեխաներին, վարորդը պետք է.

1. Առանց երեխաներին ուշադրություն դարձնելու, շարունակի երթևեկությունը, որպեսզի արգելք չստեղծի իր ետևից շարժվող տրանսպորտային միջոցներին:

2. Միայն ձայնային ազդանշան տա և առանց խափանման շարունակի երթևեկությունը:

3. Իջեցնի արագությունը և պատրաստ լինի արգելակման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ՀԱՐՑ 61 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Այլ անձի վարելու համար տրանսպորտային միջոցը փոխանցելն արգելվում է.

1. Միայն այն դեպքում, եթե նա գտնվում է ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում
2. Միայն այն դեպքում, եթե նա չունի համապատասխան կարգի կամ ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու վարորդական իրավունք կամ այդ իրավունքը ընդհատված, դադարեցված (չեղյալ համարված) է, կամ անձը զրկված է վարորդական իրավունքից՝ Վրաստանի Օրենսդրությամբ սահմանված կարգով
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 62 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդին, որի առողջական վիճակը չի համապատասխանում տրանսպորտային միջոց վարելու համար անհրաժեշտ առողջական վիճակի պահանջներին, արդյոք արգելվո՞ւմ է վարել տրանսպորտային միջոց:

1. Չի արգելվում:
2. Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ՀԱՐՑ 63 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից հետիոտնային անցման վրա տեղաշարժվում է տարեց հետիոտն, վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն, որ տարեց հետիոտնը կարող է համապատասխանաբար չկարողանա գնահատել մոտեցած տրանսպորտային միջոցի արագությունը:
2. Միայն այն, որ հնարավոր է տարեց հետիոտնի լսողությունը կամ/և տեսողությունը կտրուկ պակասած լինի:
3. Միայն այն, որ տարեց հետիոտնի ռեակցիան ավելի դանդաղած է:
4. Բոլոր թվարկված հանգամանքները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

թՈ սատրանսՊորտո սաՇՈալեբոի ՑԻն ՀՀეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 64 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչո՞ւ է թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցի վարումը վտանգ պարունակում:

1. Միայն այն պատճառով, որ թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդի ռեակցիայի ժամանակն ավելանում է
2. Միայն այն պատճառով, որ թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդը համարժեքորեն չի կարող վերլուծել ճանապարհի վրա առկա իրավիճակը
3. Թմրանյութային հարբածությունը հարուցում է այս տոմսում թվարկված բոլոր գործոնները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ՀԱՐՑ 65 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օր ու գիշերվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում տրանսպորտային միջոցի երթևեկության արագությունն ընտրելիս՝ վարորդը վճռական նշանակություն պետք է շնորհի.

1. Տեսանելիության պայմաններին
2. Տվյալ ճանապարհահատվածում ճանապարհային գծանշմամբ սահմանված պահանջներին
3. Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության գոտիների քանակին
4. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի հանգամանք նախատեսման ենթակա չէ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ՀԱՐՑ 66 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օրվա մութ ժամանակ, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի մոտակա և հեռահար լապտերների միաժամանակ շարքից դուրս գալու (հանգչելու) դեպքում, վարորդին արգելվում է.

1. Այն ճանապարհով երթևեկելը, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում:
2. Ցանկացած ճանապարհով երթևեկելը, անկախ նրանից այնտեղ կա, թե՝ չկա արհեստական լուսավորում:
3. Երթևեկել արհեստականորեն լուսավորված երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 67

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը կանգնած է պինդ ծածկույթով կողնակի վրա: Կխախտի՞ արդյոք նա ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե անբավարար տեսանելիության պայմաններում չմիացնի եզրաչափային լույսերը:

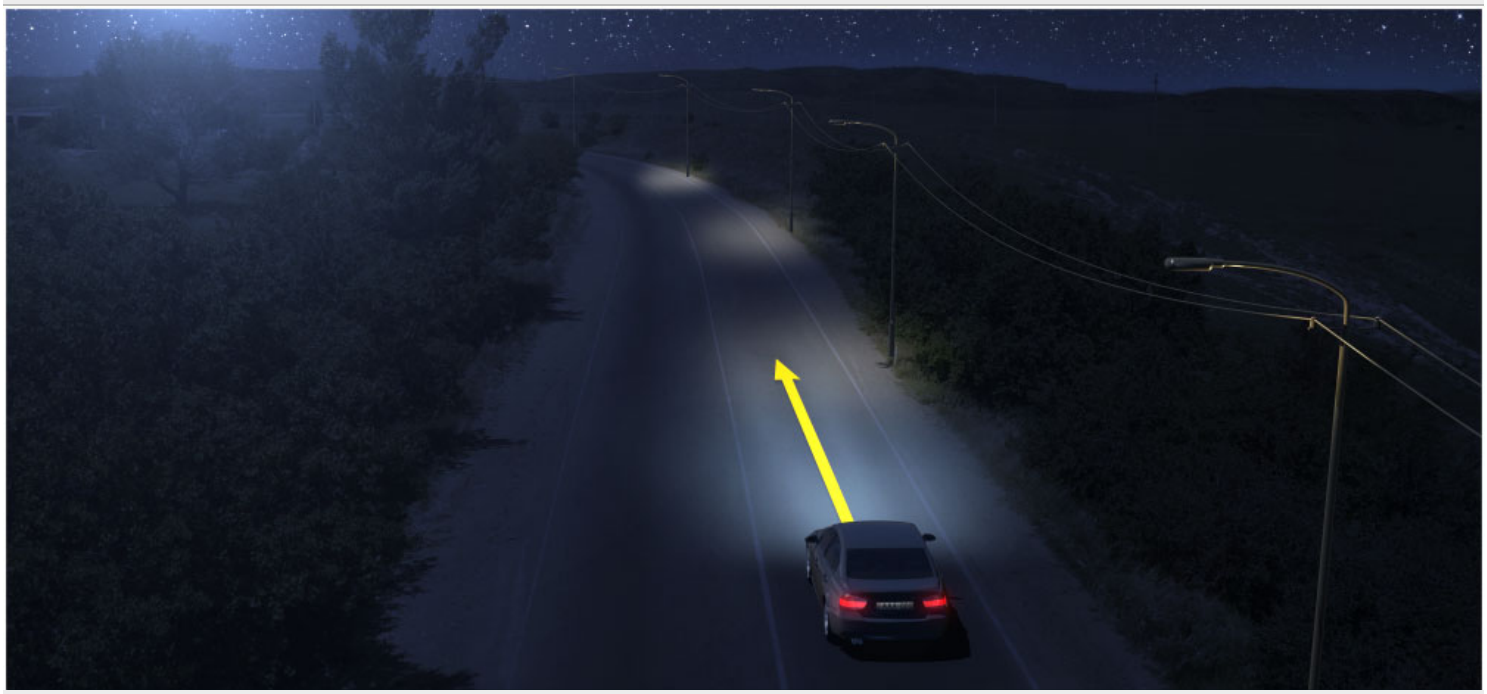
1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 68 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք, եթե, օրվա մութ ժամանակ երթևեկելիս, շարքից դուրս են եկել հետին եզրաչափային լույսերը:

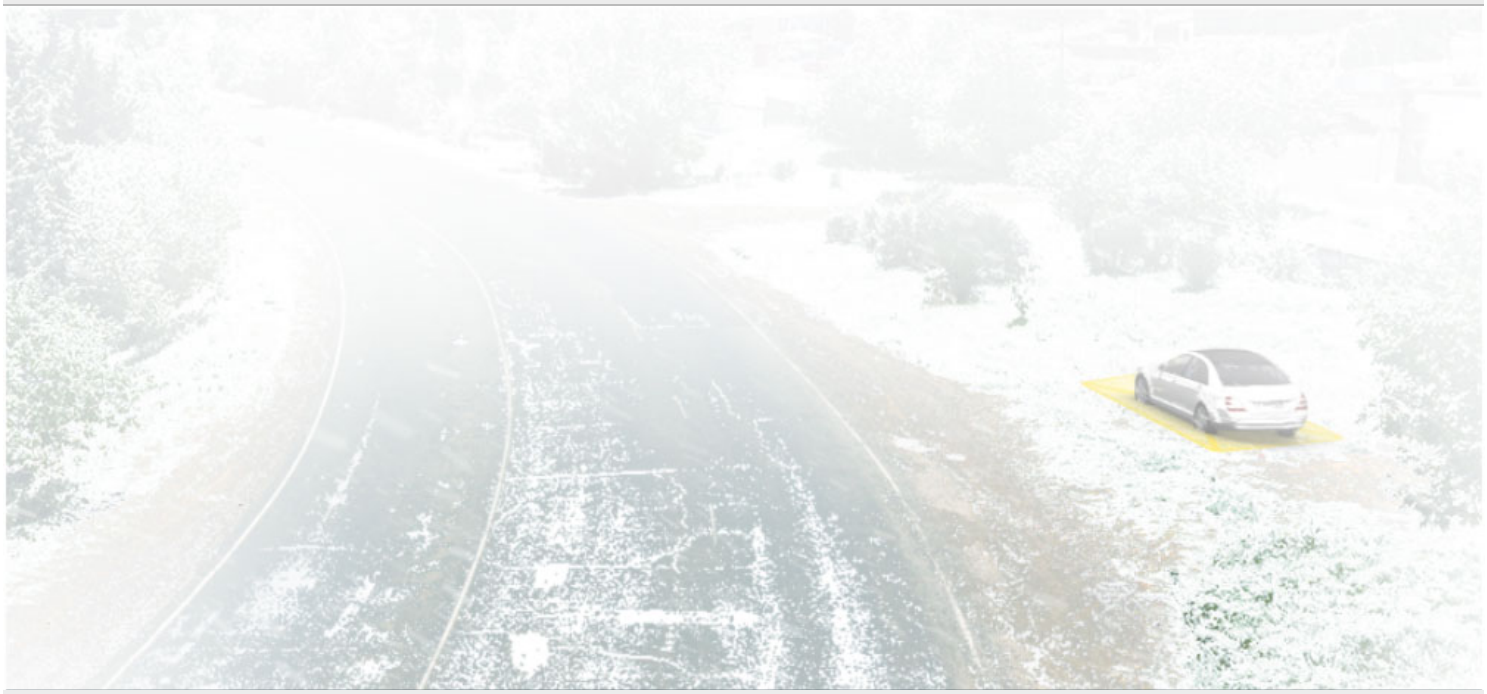
1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახეբ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ՀԱՐՑ 69

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Կխախտի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե անբավարար տեսանելիության պայմաններում նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնած է ավտոմեքենա՝ առանց արտաքին լուսավորման սարքերի միացման:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 70 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդին արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա վարումը, եթե.

1. Չի աշխատում ձայնային ազդանշանը:
2. Օրվա մութ ժամանակ միաժամանակ հանգել եմ մոտակա և հեռահար լուսավորման լապտերները (կամ առանց դրա է) կամ/և հետևի եզրաչափային լույսերը այն ճանապարհի վրա, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում կամ ոչ անբավարար է տեսանելիությունը:
3. Ապակեմաքրիչները սահմանված ռեժիմով չեն աշխատում:
4. Խախտված է սնման համակարգի հերմետիկություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 71 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ო᳐ᲠᲘ ᲜᲘᲨᲜᲘᲡ ᲕᲘᲠᲐ ᲔᲑᲣᲓᲔᲑᲐ ᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲡᲘᲜᲐᲗᲚᲔᲔᲑᲘᲡ ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐ?

1 I

2 II

3 III

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ᲡᲐᲭᲘᲡ ᲗᲕᲐᲚᲖᲔ ᲮᲔᲚᲔᲑᲘᲡ ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐᲐ, ᲠᲝᲓᲔᲡᲐᲪ ᲐᲕᲐᲠᲘᲣᲚᲘ ᲡᲘᲢᲣᲐᲪᲘᲘᲡ ᲬᲐᲠᲛᲝᲨᲝᲑᲘᲡ ᲨᲔᲛᲗᲮᲕᲔᲕᲐᲨᲘ ᲛᲫᲦᲝᲚᲡ ᲨᲔᲣᲫᲚᲘᲐ ᲡᲬᲠᲐᲤᲐᲓ ᲓᲐ ᲛᲝᲮᲔᲠᲮᲔᲑᲣᲚᲐᲓ ᲛᲝᲐᲑᲠᲣᲜᲝᲡ ᲡᲐᲭᲔ ᲧᲕᲔᲚᲐ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲣᲚᲔᲑᲘᲗ ᲓᲐ ᲓᲐᲐᲑᲠᲣᲜᲝᲡ ᲘᲒᲘ ᲡᲐᲬᲧᲘᲡ ᲛᲓᲒᲝᲛᲐᲠᲔᲝᲑᲐᲨᲘ. ᲒᲐᲠᲓᲐ ᲐᲛᲘᲡᲐ ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐ ᲣᲖᲦᲣᲜᲕᲔᲚᲧᲝᲤᲡ ᲮᲔᲚᲔᲑᲖᲔ ᲛᲘᲜᲘᲛᲐᲚᲣᲠ ᲓᲐᲢᲕᲘᲠᲗᲕᲐᲡ, ᲐᲛᲪᲘᲠᲔᲑᲡ ᲓᲐᲦᲚᲘᲚᲝᲑᲐᲡ. ᲛᲫᲦᲝᲚᲘ ᲧᲝᲕᲔᲚᲗᲕᲘᲡ ᲛᲖᲐᲓᲐᲐ ᲠᲔᲐᲒᲘᲠᲔᲑᲐ ᲛᲝᲐᲮᲓᲘᲜᲝᲡ ᲡᲐᲒᲖᲐᲝ ᲡᲘᲢᲣᲐᲪᲘᲘᲡ ᲪᲕᲚᲘᲚᲔᲑᲐᲖᲔ. ᲡᲐᲭᲘᲡ ᲗᲕᲐᲚᲖᲔ ᲮᲔᲚᲔᲑᲘᲡ ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐ ᲜᲐᲩᲕᲔᲜᲔᲑᲘᲐ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲜᲐᲮᲐᲢᲖᲔ.

ՀԱՐՑ 72 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, ստորև թվարկված արգելակային համակարգի ո՞ր անսարքությունն է անթույլատրելի:

1. Միայն հիդրավլիկ արգելակային հաղորդակից հեղուկի արտահոսքը
2. Միայն պնևմատիկ կամ պնևմահիդրավլիկ արգելակային հաղորդակի ճնշաչափի անսարքությունը
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած անսարքություն

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 73 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է տրանսպորտային միջոցի շահագործումը, եթե արտաքին լուսային սարքերի թիվը, տեսակը, և աշխատելու ռեժիմը չեն համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի պահանջներին:

1. Արգելվում է
2. Չի արգելվում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 74 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում է արգելվում տրանսպորտային միջոցի շահագործումը:

1. Միայն այն դեպքում, եթե բացակայում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքով նախատեսված հետին տեսանելիության հայելին
2. Միայն այն դեպքում, եթե չի աշխատում ձայնային ազդանշանը
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած անսարքության առկայության դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ՀԱՐՑ 75 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլ է տրվո՞ւմ արդյոք դիմապակու վրա, վարորդի կողմում, ապակեմաքրիչի գործողության շրջանում ճաքերի կամ բծերի առկայություն:

1. Թույլ չի տրվում
2. Թույլ է տրվում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 76

ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲘᲨᲜᲘᲡ: 1

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է տեղադրվում չբնակեցված վայրում, մինչև առանց ուղեփակոց երկաթուղային գծանցը,105-300 մետր հեռավորության վրա, ճանապարհի ձախ կողմում:

1 I:

2 II:

3 III:

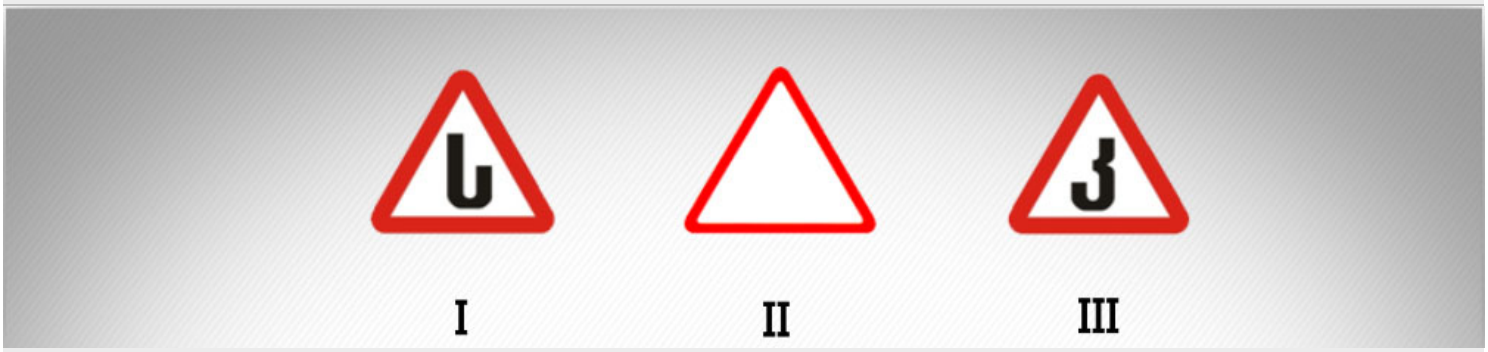
4 IV:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ՀԱՐՑ 77

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանաչման նշաններից ո՞րն է «Վթարային կանգառ» նշանը:

1 I-ը:

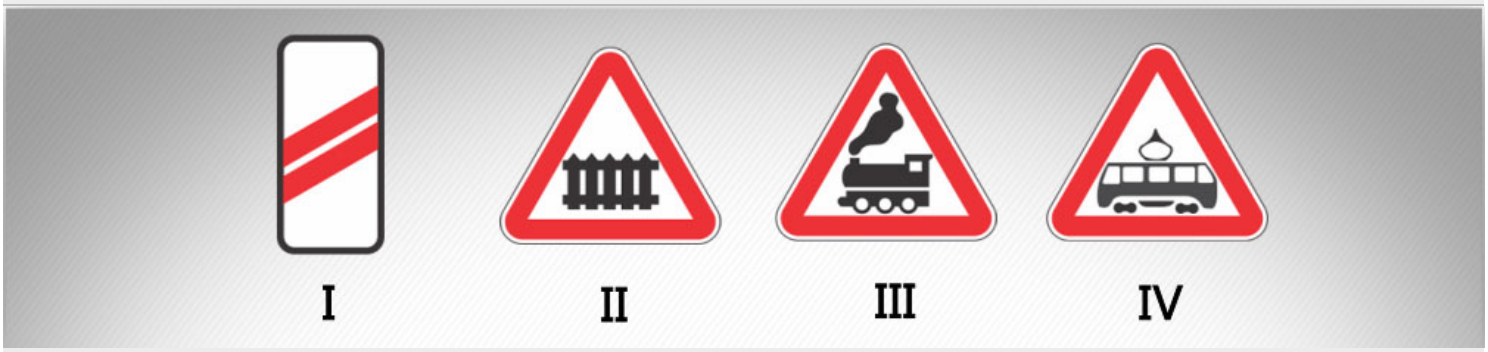
2 II-ը:

3 III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ՀԱՐՑ 78 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում ուղեփակոցով երկաթուղային գծանցին մոտենալու մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 79

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է չբնակեցված վայրում տեղադրվում կրկնակի:

1 Միայն I-ը և II-ը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

3 Բոլորը:

4 Միայն II-ը և IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 80 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

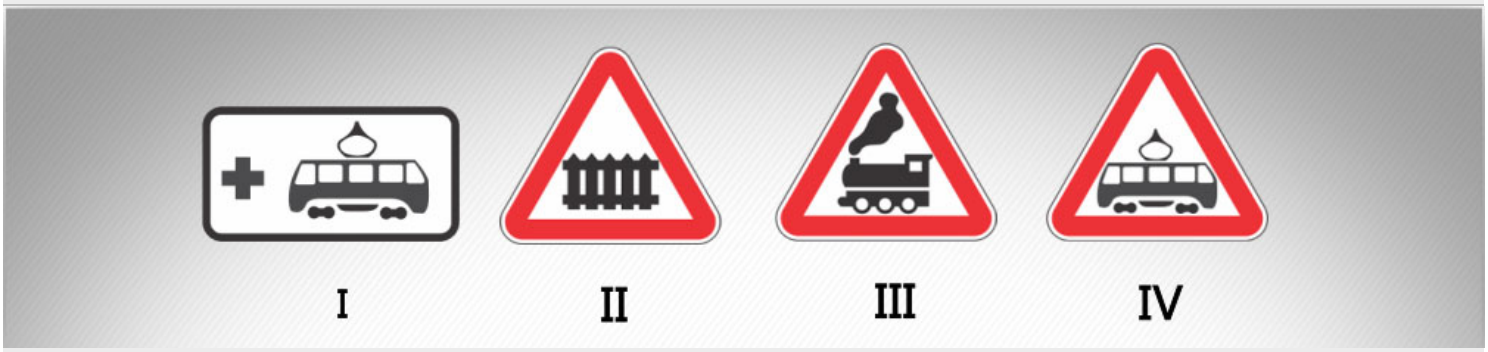
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է չբնակեցված վայրում տեղադրվում կրկնակի:

1 Միայն I-ը և II-ը:	**2** Միայն II-ը և III-ը:
3 Բոլորը:	**4** Միայն II-ը և IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 81 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



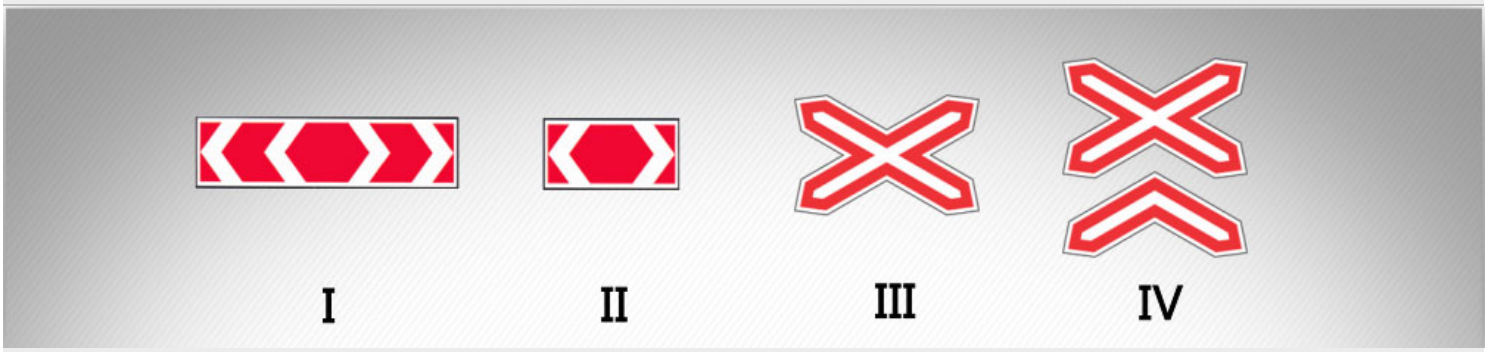
Ո՞ր ճանապարհային նշանն է նախազգուշացնում առանց ուղեփակոցի երկաթուղային գծանցին մոտենալու մասին:

1. Միայն I-ը:
2. Միայն II-ը:
3. Միայն III-ը:
4. Միայն III-ը և IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 82 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում երկու կամ ավելի գծով առանց ուղեփակոցի երկաթուղային գծանցի մոտենալու մասին:

1. Միայն I-ը և II-ը:
2. Բոլորը:
3. Միայն II-ը և III-ը:
4. Միայն IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“–იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 83 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշանները, առանց 8.1.1 («Հեռավորություն մինչև օբյեկտը») ցուցանակի տեղադրվում են չբնակեցված վայրում, մինչև վտանգավոր հատվածի սկսվելը.

1. 50-100 մետր հեռավորության վրա:
2. 100-150 մետր հեռավորության վրա:
3. 150-300 մետր հեռավորության վրա:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.

ՀԱՐՑ 84 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

I

II

Տրված ճանապարհային նշանները չբնակեցված վայրում կրկնակի տեղադրվում են մինչև վտանգավոր հատվածը սկսվելը, ոչ պակաս, քան.

1. 150 մետր հեռավորության վրա:
2. 100 մետր հեռավորության վրա:
3. 50 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ՀԱՐՑ 85 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

I II

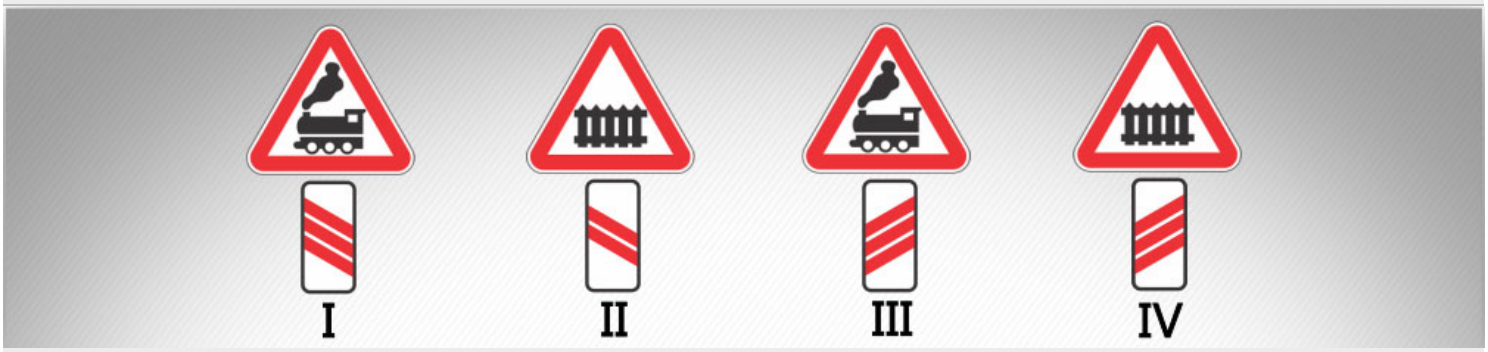
Կարելի՞ է արդյոք տրված ճանապարհային նշանները, առանց 8.1.1 («Հեռավորություն մինչև օբյեկտը») ցուցանակի, համապատասխանաբար տեղադրել անմիջապես վերելքից կամ վայրէջքից (կամ վայրէջքից և վերելքից) առաջ, եթե դրանք հաջորդում են իրար:

1 Չի կարելի է:	2 Կարելի է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ აღმართი და დაღმართი (ან დაღმართი და აღმართი) ერთმანეთს მიჰყვება, 8.1.1 დაფის გარეშე 1.14 „ციცაბო დაღმართი“ და 1.15 „ციცაბო აღმართი“ ნიშნები შეიძლება დაიდგას შესაბამისად უშუალოდ აღმართის და დაღმართის წინ.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 86 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



Ტრიალი ბანაპარიაჟის ნიშნებიდან რომელი დგება ჩაკეტილ ადგილას, ვიწრო ლიანდაგით ორმხრივ რკინიგზის გადასასვლელზე, 150-300 მეტრი მანძილით, ბანაპარიაჟის მარჯვენა მხარეს?

1 I-ე;	2 II-ე;
3 III-ე;	4 IV-ე;

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ՀԱՐՑ 87 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս խաչմերուկ հավասարազոր ճանապարհների հատմամբ:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.6 „თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთა” - აღნიშნავს გზაჯვარედინს თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთით.

ՀԱՐՑ 88 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում վարորդին բացվող կամրջի կամ լաստանավային անցմանը մոտենալու մասին:

1. Միայն I-ը և II-ը:
2. Միայն II-ը և III-ը:
3. Միայն III-ը:
4. Միայն IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.10 „გასახსნელი ხიდი” - იძლევა გაფრთხილებას გასახსნელ ხიდთან ან საბორნე გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 89 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս փոքր շառավղով կամ սահմանափակ տեսանելիությամբ ճանապարհի վտանգավոր շրջադարձ:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 90 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում կտրուկ վերելքով ճանապարհահատվածի մոտենալու մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.14 „ციცაბო დაღმართი” - იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოდაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 91 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի սայթաքուն հատված, որտեղ անվադողերի և ճանապարհի ծածկույթի միջև կառչածության գործակիցը պակաս է 0,4-ից:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.16 „მოლიპული გზა” - აღნიშნავს გზის მოლიპულ მონაკვეთს, რომლზედაც საბურავის გზის საფართან ჩაჭიდების კოეფიციენტი 0,4-ზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 92

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որի երթևեկելի մասը վնասված է:

1 Միայն II-ը և III-ը:

2 Միայն III-ը:

3 Միայն I-ը:

4 Միայն I-ը և IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..

ՀԱՐՑ 93

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ տրանսպորտային միջոցների անիվների տակից հնարավոր է խճի, քարակտորների և այլնի արտանետում:

1 Միայն I-ը և III-ը:

2 Միայն IV-ը:

3 Միայն II-ը:

4 Միայն II-ը և IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ՀԱՐՑ 94 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկելի մասի լայնությունը նեղանում է երկու կողմից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ՀԱՐՑ 95

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկելի մասի լայնությունը նեղանում է աջ կողմից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ՀԱՐՑ 96

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի հատվածի (երթևեկելի մասի) սկիզբ, որին նախորդում էր միակողմ երթևեկությամբ տեղամաս:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.22 „ორმხრივი მოძრაობა” - აღნიშნავს გზის (სავალი ნაწილის) ორმხრივმოძრაობიანი მონაკვეთის დასაწყისს, რომელსაც წინ უსწრებდა უბანი ცალმხრივი მოძრაობით.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 97 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ტრანსპორტის საშუალების მართვისას, ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას, ქვეითთა გადასასვლელის ნიშნების (5.19.1 ან 5.19.2) და/ან ქვეითთა გადასასვლელის მონიშვნის (1.14.1-1.14.3) ნახვისას, მძღოლი ვალდებულია:

1 I-ის:	**2** II-ის:
3 III-ის:	**4** IV-ის:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 98 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում ճանապարհի հատվածի մոտ մանկական հիմնարկների առկայության մասին, որտեղից մեծ է երթևեկելի մասում երեխաների հայտնվելու հավանականությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

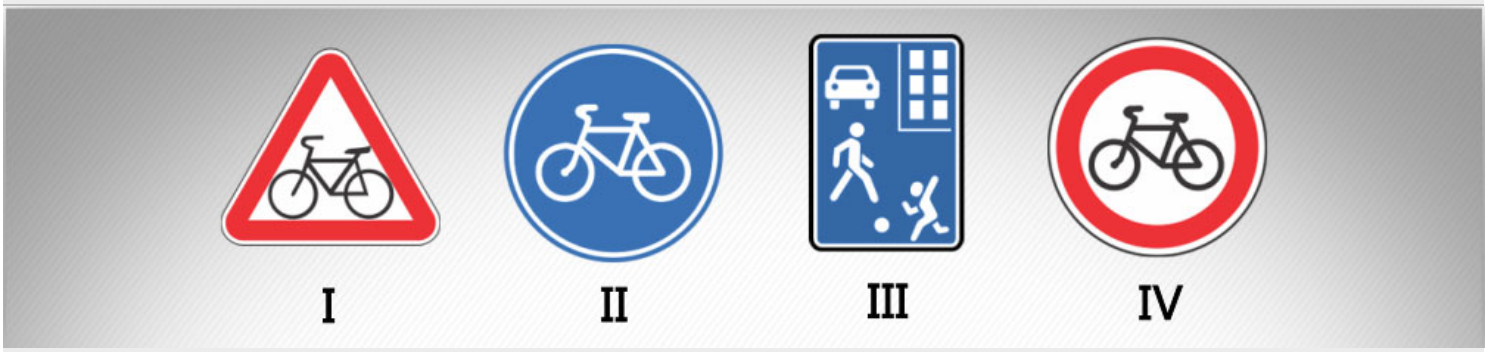
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები” - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

ՀԱՐՑ 99 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում (4.4) ճանապարհային նշանով նշված հեծանվային արահետի՝ երթևեկելի մասի հետ հատման տեղին մոտենալու մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 100 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որի երթևեկելի մասը պաշտպանված չէ փլուզումներից, սողանքներից և քարաթափից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მეწყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

ՀԱՐՑ 101 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ հնարավոր է սկսվի ուժեղ կողմնային քամի:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.

ՀԱՐՑ 102 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս օդակայանների մոտ անցնող ճանապարհի հատված, որտեղ ինքնաթիռները կամ ուղղաթիռները ցածր են թռչում:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები” - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 103 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որը ժամանակավորապես արգելափակված է:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.

ՀԱՐՑ 104 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ կարող է առաջանան թվարկված նախազգուշացնող նշաններով չնախատեսված վտանգներ:

1 I-ը:

2 II-ը:

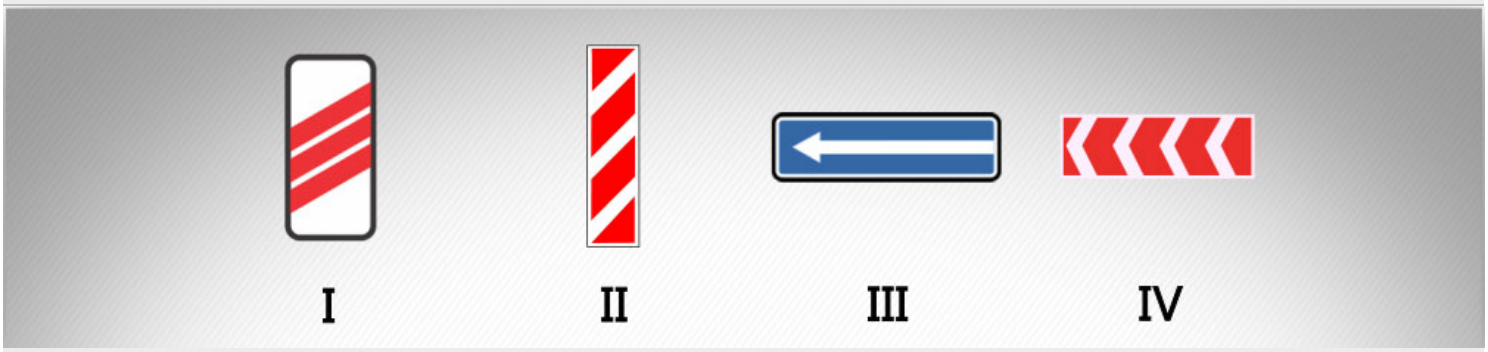
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 105 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



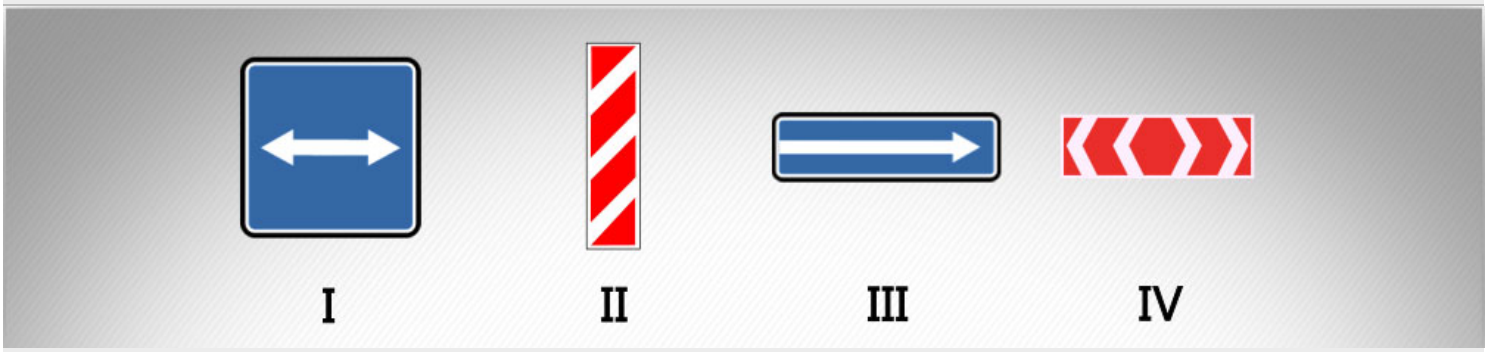
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս սահմանափակ տեսանելիությամբ ճանապարհի փոքր շառավղով կորացման վրա երթևեկության ուղղություն, նաև ճանապարհի նորոգվող հատվածի շրջանցման ուղղություն:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.35.1-1.35.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.35.1- 1.35.6 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს შეზღუდული ხილვადობის მქონე მცირერადიუსიან გზის მრუდეზე მოძრაობის მიმართულებას (1.35.1–1.35.3 – მარჯვნივ, 1.35.4–1.35.6 – მარცხნივ) ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 106 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս T-աձև խաչմերուկում կամ ճանապարհի ճյուղավորման վրա երթևեկության ուղղություններ կամ ճանապարհի նորոգվող հատվածի շրջանցման ուղղություններ:

1 I-ը:

2 II-ը:

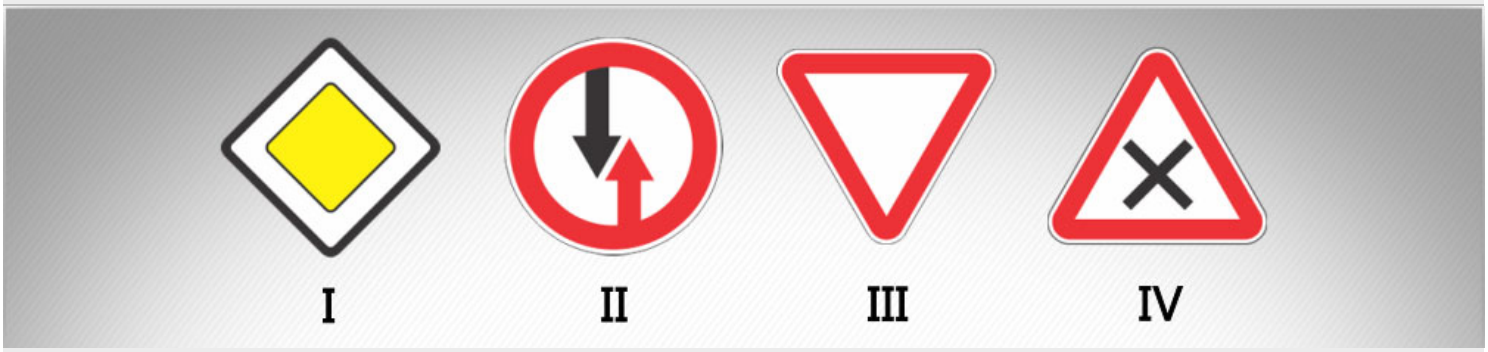
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 107 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ՀԱՐՑ 108 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

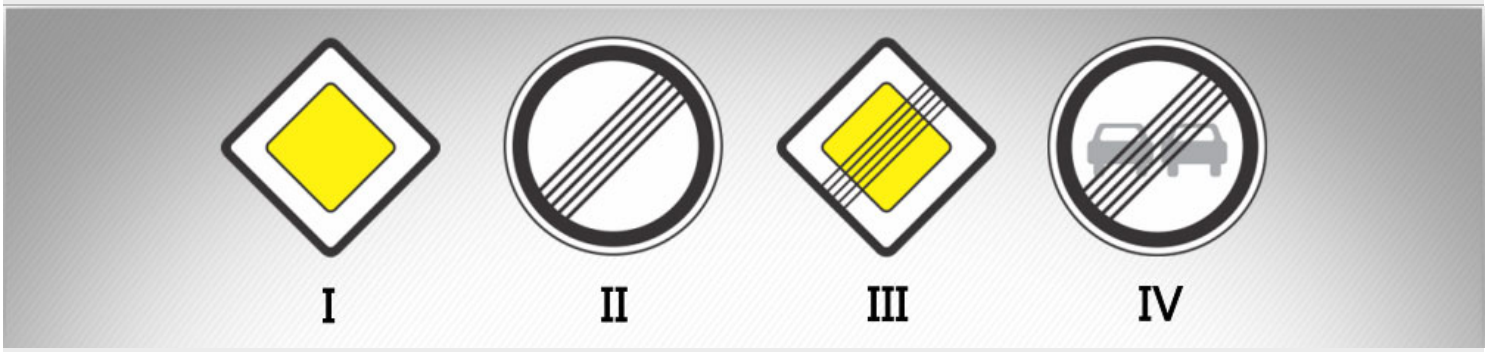
2 Արգելում է վտանգավոր բեռ փոխադրող ավտոմեքենաների երթևեկությունը:

3 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել հատվող ճանապարհի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ՀԱՐՑ 109 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի այն հատվածի ավարտը, որտեղից այն կորցնում է գլխավոր ճանապարհի կարգավիճակը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ՀԱՐՑ 110 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

2 Նեղ ճանապարհահատված, որտեղ երթևեկող վարորդին առավելություն է շնորհվում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ:

3 Ճանապարհի այն հատվածի վերջը, որտեղից այն կորցնում է գլխավոր ճանապարհի կարգավիճակը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 111 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այնպիսի ճանապարհների հետ հատում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 112 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այնպիսի ճանապարհների հետ հարում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

1. Միայն II-ը և IV-ը:
2. Միայն I-ը և III-ը:
3. Միայն II-ը:
4. Միայն III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 113 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

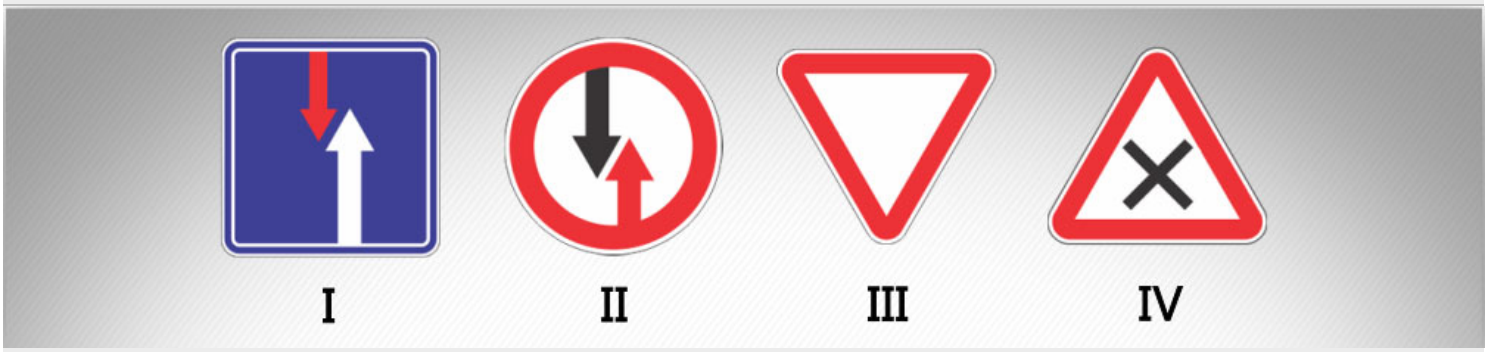
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհների հետ հարում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

1. Միայն II-ը և III-ը:
2. Միայն I-ը և IV-ը:
3. Բոլորը:
4. Ոչ մեկը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 114 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է պարտավորեցնում վարորդին ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը :

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ՀԱՐՑ 115

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված:

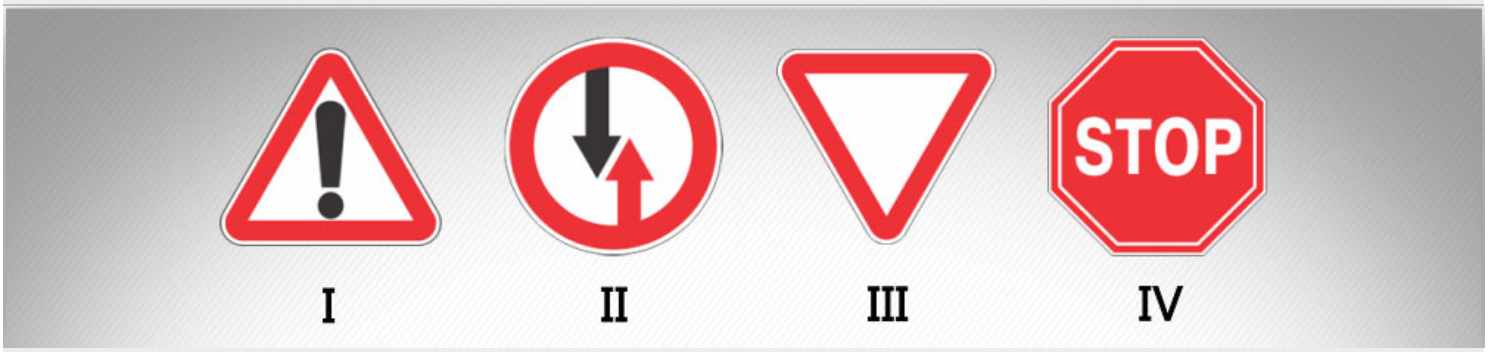
2 Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը:

3 Պարտավորեցնում է վարորդին ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 116 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում վարորդին առանց «Կանգ» գծի մոտ կանգնելու շարունակել երթևեկությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ՀԱՐՑ 117

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է բոլոր տրանսպորտային միջոցներով մուտքը տրված ուղղությամբ:

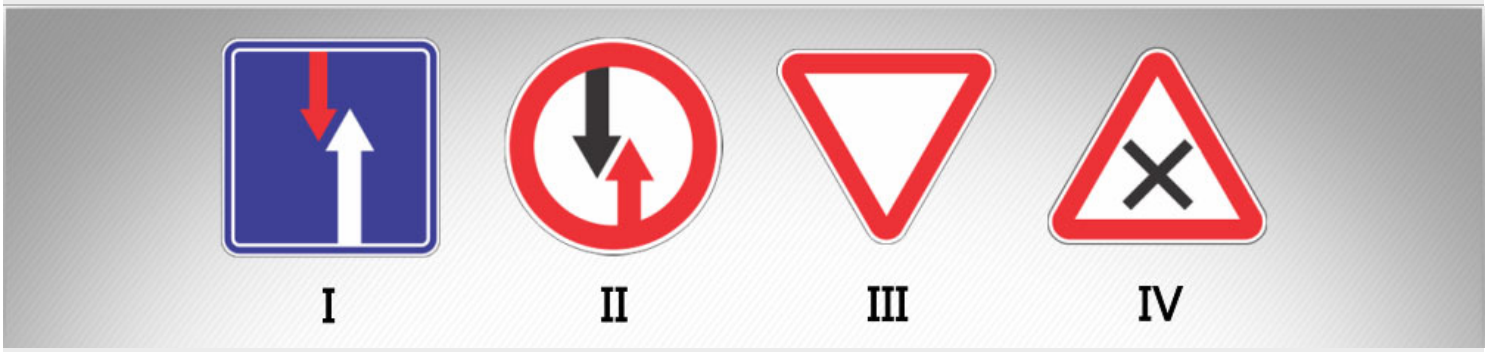
2 Արգելում է ցանկացած տիպի տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը:

3 Վարորդին արգելում է առանց կանգնելու շարունակել երթևեկությունը, նաև նրան պարտավորեցնում է ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ՀԱՐՑ 118 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ՀԱՐՑ 119 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի սկիզբ, որտեղ մեկ կամ մի քանի գոտիներով երթևեկության ուղղությունը կարող է փոխվել հանդիպակացի:

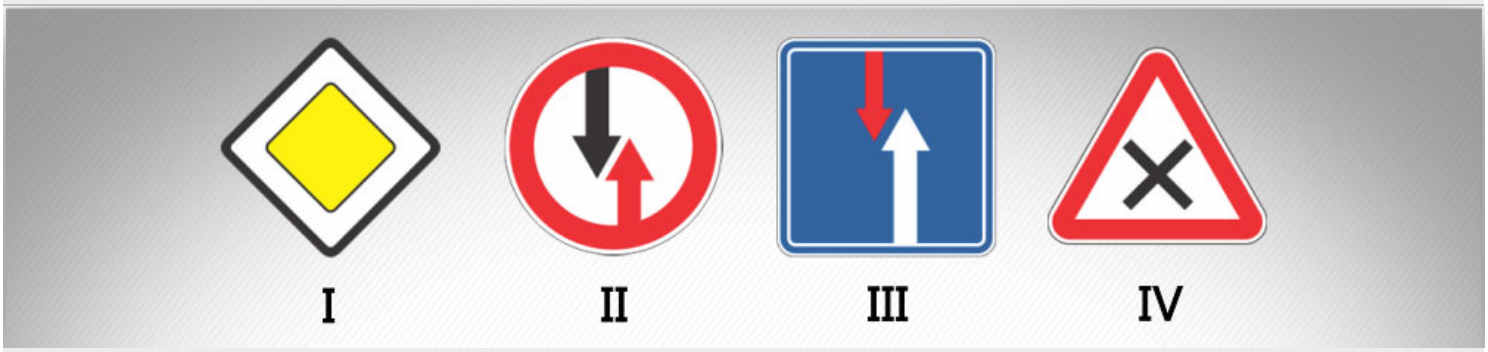
2 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

3 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 120 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է առավելություն շնորհում վարորդին հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ, ճանապարհի նեղ հատվածով երթևեկելիս:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ՀԱՐՑ 121 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Վարորդին առավելություն է շնորհում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ, ճանապարհի նեղ հատվածով երթևեկելիս:

2 Վարորդին պարտավորեցնում է ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցին:

3 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ՀԱՐՑ 122 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

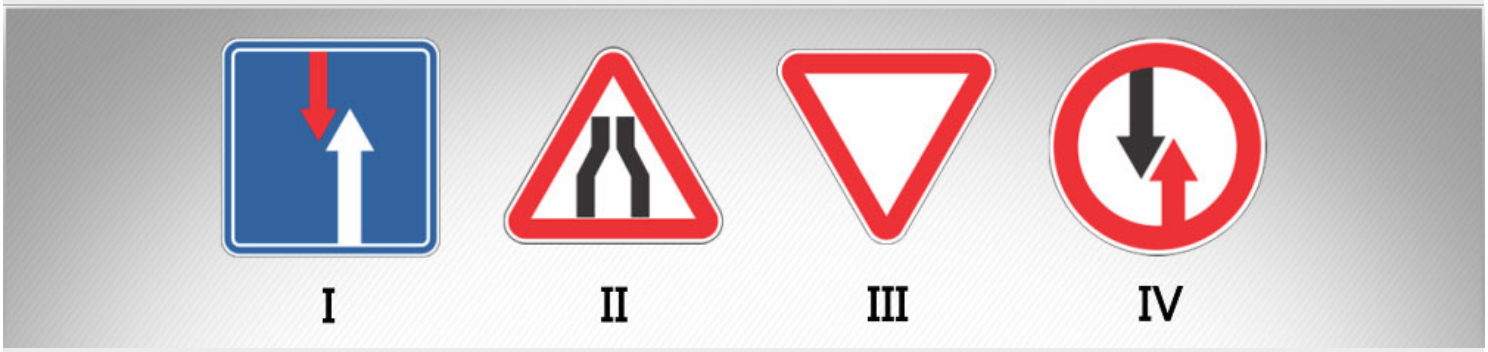
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է վարորդին շնորհվում չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

1 Միայն II-ի և IV-ի:	**2** Միայն I-ի և III-ի:
3 Ոչ մեկի:	**4** Բոլորի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ՀԱՐՑ 123 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տեղադրվում անմիջապես ճանապարհի նեղ տեղամասից առաջ:

1 II-ը և III-ը:	**2** I-ը և IV-ը:
3 I-ը:	**4** I-ը և II-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ՀԱՐՑ 124

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանները չբնակեցված վայրում տեղադրվում են վտանգավոր հատվածի սկզբից.

1. 50-100 մետր հեռավորության վրա:
2. 100-150 մետր հեռավորության վրա:
3. 150-300 մետր հեռավորության վրա:
4. 300-400 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ՀԱՐՑ 125

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանները բնակավայրերում տեղադրվում են վտանգավոր հատվածի սկզբից.

1 50-100 մետր հեռավորության վրա:

2 100-150 մետր հեռավորության վրա:

3 150-300 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ՀԱՐՑ 126

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանի ազդման գոտում մոպեդով և նրա հետ հավասարեցված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավելի, քան.

1 20 կմ/ժ արագությամբ:

2 50 կմ/ժ արագությամբ:

3 45 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 127

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը նշանի վրա նշվածից ավել արագությամբ:

2 Մատնացույց է անում առավելագույն արագությունը սահմանափակող ճանապարհային նշանի ազդման գոտու ավարտը:

3 Մատնացույց է անում այն արագությունը, որով երաշխավորված է երթևեկել ճանապարհի տրված հատվածում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ՀԱՐՑ 128 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, նկարի վրա մատնանշված տեղում, ամսվա կենտ օրերին ժամը19°° -ից մինչև 21°° -ն ավտոմեքենան կայանատեղում կայանելու իրավունք,:

1 Ունի իրավունք:	2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ՀԱՐՑ 129 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է վարորդին շարունակել երթևեկությունն առանց կանգ առնելու:

2 Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների մուտքը տրված ուղղությամբ:

3 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 130 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Արգելում է վարորդին շարունակել երթևեկությունն առանց կանգ առնելու:
2. Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:
3. Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 131 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

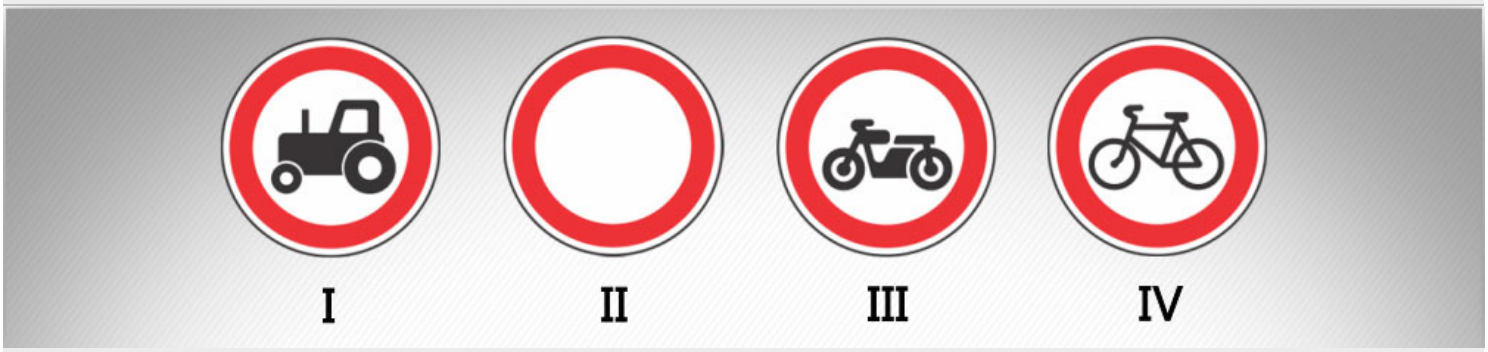
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում բոլոր տեսակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի և III-ի:	**2** Միայն II-ի և IV-ի:
3 Միայն II-ի:	**4** Միայն III-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 132 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում բոլոր տեսակի մոտոցիկլների երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի և IV-ի:

2 Միայն II-ի և III-ի:

3 Միայն III-ի:

4 Միայն IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 133

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից, որի՞ ազդման գոտում է արգելվում տրակտորով և ինքնագնաց մեքենայով երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի և III-ի:

2 Միայն II-ի և IV-ի:

3 Միայն III-ի:

4 Միայն I-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 134 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում բոլոր տեսակի կցորդով բեռնատար ավտոմեքենաների և կցորդով տրակտորների երթևեկությունը, նաև մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ՀԱՐՑ 135 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում կցորդով տրակտորով երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի III-ի:

2 Միայն II-ի և III-ի:

3 Բոլոր տրված նշանների ազդման գոտում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ՀԱՐՑ 136 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհի հատված, որն անցնում է անասունների (կենդանիների) գոմերի մոտ, որտեղ սպասելի է նրանց հայտնվելը ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա:

2 Արգելում է լծասայլերով, հեծկան կամ բեռնակիր կենդանիներով տեղաշարժը կամ անասուններ վարելը:

3 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որը նախատեսված է լծասայլերով տեղաշարժման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ՀԱՐՑ 137 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է բոլոր տեսակի մոտոցիկլների երթևեկությունը:

2 Արգելում է հեծանվով կամ մոպեդով երթևեկությունը:

3 Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 138 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Նախազգուշացնում է ճանապարհի վրա երեխաների հայտնվելու մասին:
2. Արգելում է հետիոտների տեղաշարժը:
3. Ցույց է տալիս բնակելի գոտու ավարտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

ՀԱՐՑ 139 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային բարձրությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 140 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1 Այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային լայնությունն ավել է նշանի վրա նշվածից:

2 Այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային բարձրությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

3 Տրանսպորտային միջոցներով նշանի վրա նշվածից պակաս միջտարածությամբ երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 141 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Ტრანსპორტის სახეობა, რომლის მოძრაობაც აკრძალულია ნიშნის მოქმედების ზონაში:

1	ყველა სახეობის
2	ავტომობილების
3	ავტომობილების, ავტობუსების, ტროლეიბუსების, მოტოციკლების, მოპედების, ველოსიპედების
4	ავტომობილების, ავტობუსების, ტროლეიბუსების

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 142 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային բարձրությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

2 Արգելում է այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային լայնությունը ավել է նշանի վրա նշվածից:

3 Մատնանշում է ճանապարհայի նշանի ազդման տարածությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 143 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում մաքսային անցման կետի մոտ (Վրաստանի մաքսային սահմանի մոտ գտնվող մաքսային վերահսկման գոտի) անցնել առանց կանգ առնելու:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ՀԱՐՑ 144 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով հետագա երթևեկությունը ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի կամ այլ վտանգի պատճառով:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ՀԱՐՑ 145 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում հսկիչ կետի մոտ (ոստիկանության կամ կարանտինային պահակետի, սահմանային կամ փակ գոտու մուտքերի, վճարովի ճանապարհների մուտքերի մոտ և այլն) անցնել առանց կանգ առնելու:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ՀԱՐՑ 146 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա աջ շրջադարձ կատարել:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ՀԱՐՑ 147 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա ձախ շրջադարձ կատարել:

1 I-ը:	2 II-ը:
3 III-ը:	4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ՀԱՐՑ 148 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա հետադարձ կատարել:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 149 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում ցանկացած տեսակի տրանսպորտային միջոցի վազանցել (բացառությամբ 30 կմ/ժ -ից պակաս արագությամբ երթևեկողի):

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 150 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկությունը նշանի վրա մատնանշվածից ավել արագությամբ (կմ/ժ):

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 151 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

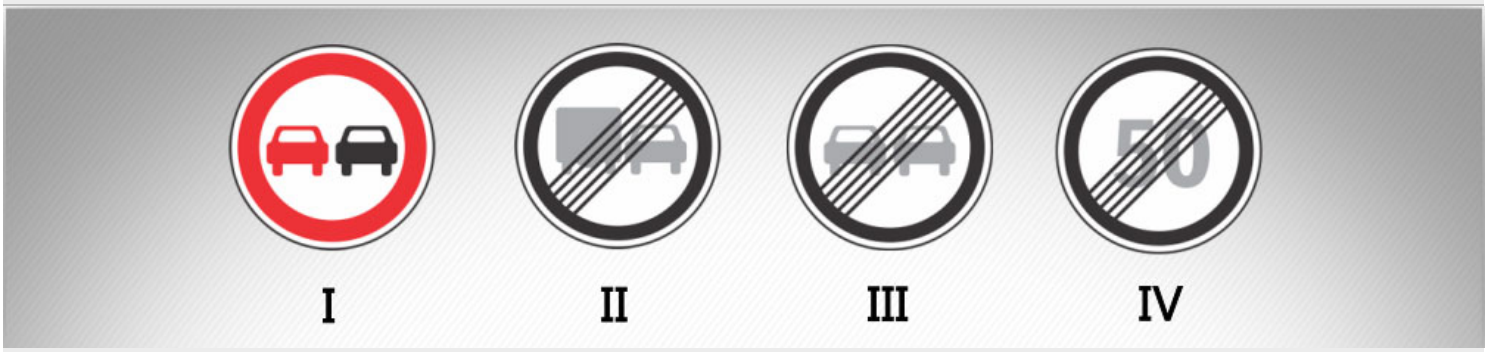
Ტრანსპორტის ნებისმიერ ოპერატორს ეკრძალება ბორტზე ისეთი ნივთების ან ნივთიერებების მიღება, რომლებიც ... .

1. ადამიანის ჯანმრთელობისთვის საშიშია
2. ადამიანის ჯანმრთელობისთვის საშიშია და ადამიანის სიცოცხლისთვის საფრთხეს ქმნის
3. ადამიანის სიცოცხლისთვის საფრთხეს ქმნის
4. ადამიანის ჯანმრთელობისთვის საშიშია და ადამიანის სიცოცხლისთვის საფრთხეს ქმნის ან ტრანსპორტის ოპერატორის საქმიანობის ნორმალურ პირობებში განხორციელებას ხელს უშლის

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ՀԱՐՑ 152 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց է տալիս 3.20 «Վազանցն արգելվում է» նշանի ազդման գոտու ավարտ:

1 I-ը:	**2** II-ը:
3 III-ը:	**4** IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 153 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Արգելում է երթևեկությունը նշանի վրա նշվածից ավելի արագությամբ (կմ/ժ):

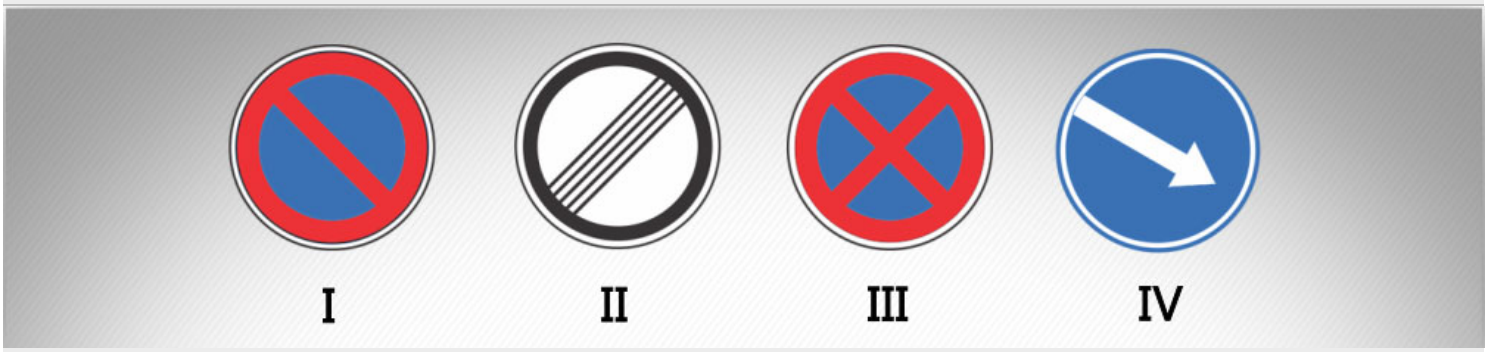
2. Ցույց է տալիս նվազագույն արագության սահմանափակման ավարտ:

3. Ցույց է տալիս 3.24 ճանապարհային նշանի՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում», ազդման գոտու ավարտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 154 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ՀԱՐՑ 155 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1. Տրանսպորտային միջոցի ինչպես կանգառը, այնպես էլ կայանումը:
2. Տրված ուղղությամբ տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը:
3. Տրանսպորտային միջոցների կայանումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ՀԱՐՑ 156 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Մատնանշում է երթևեկելի մասի վրա գծանշման բացակայության մասին:

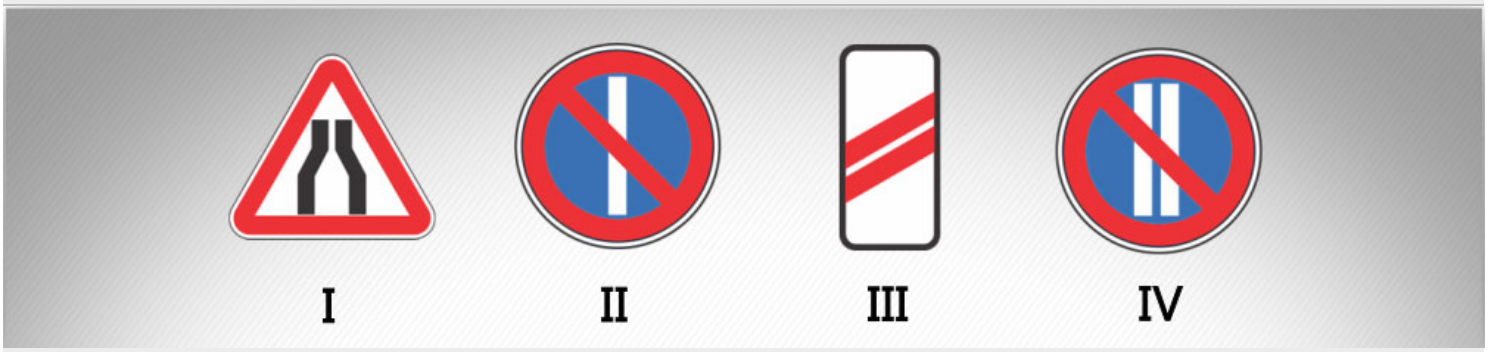
2 Ցույց է տալիս միակողմանի երթևեկությամբ ճանապարհի ավարտ:

3 Արգելում է տրանսպորտային միջոցի կայանում կենտ օրերին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ՀԱՐՑ 157 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում տրանսպորտային միջոցի կայանում ամսվա զույգ օրերին:

1 I-ը:	**2** II-ը:
3 III-ը:	**4** IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 158 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ: 2

Ⴚრვაბ ბანაპარიაჳინ ნიშანნერიგ ო᳀რნ ე არგელიმ აჲნ ვთანგავიორ ბეო ფოხადრონ ტრანსპორტაჳინ მიჯოგოვ ერბლეკუჲიონი, ორნ ენთ ორენსდრუბჲას პეტგ ე კაჰავორვაბ ლინი ჰამაპაპატასხან ბანაჭმან ნიშანოვ:

1 I-ი:	**2** II-ი:
3 III-ი:	**4** IV-ი:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ՀԱՐՑ 159 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում է պայթուցիկ և դյուրավառ բեռներ փոխադրող տրանսպորտային միջոցի երթևեկությունը, որն ըստ օրենսդրության պետք է կահավորված լինի համապատասխան ճանաչման նշանով:

1 I-ը:

2 II-ը:

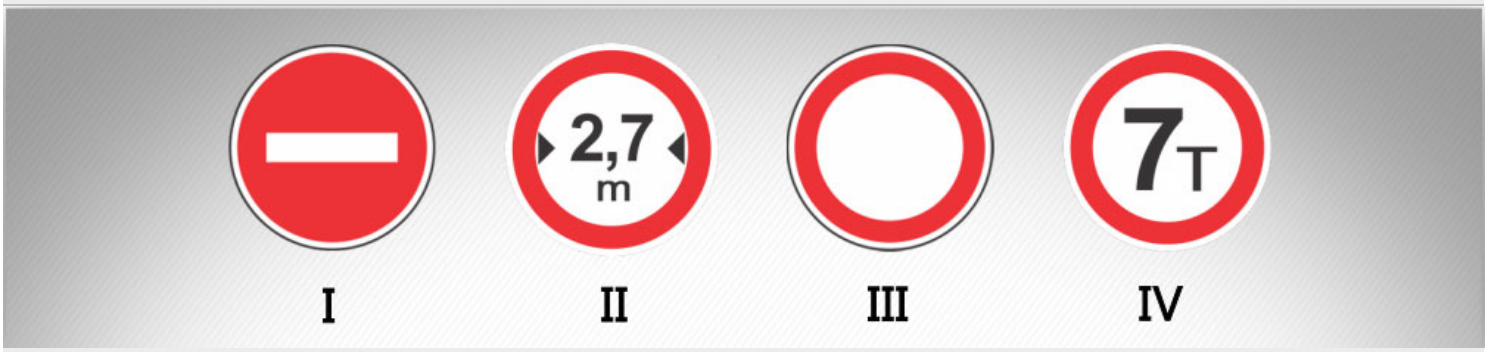
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ᲐᲖᲠᲘ 160 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն II-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

3 Միայն I-ի և IV-ի:

4 Միայն III-ի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.11 „მასის შეზღუდვა”.

ՀԱՐՑ 161 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն II-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

3 Միայն II-ի և IV-ի:

4 Միայն III-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” და 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 162 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն I-ի և III-ի:

2 Միայն II-ի և IV-ի:

3 Միայն II-ի և III-ի:

4 Միայն I-ի և IV-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ՀԱՐՑ 163

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:

2 Միայն I-ի և IV-ի:

3 Միայն II-ի և III-ի:

4 Միայն III-ի և IV-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” , 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 164 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է նշանի ազդման գոտում գտնվող ձեռնարկությանը:

1. Միայն I-ի և II-ի:
2. Միայն I-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի և III-ի:
4. Միայն II-ի և IV-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 165 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է նշանի ազդման գոտում գտնվող ձեռնարկությանը:

1. Միայն I-ի, II-ի և III-ի:
2. Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի, III-ի IV-ի:
4. Բոլորի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 166 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է կամ պատկանում է նշանի ազդման գոտում բնակվող կամ աշխատող անձի:

1. Միայն I-ի և II-ի:
2. Միայն I-ի և III-ի:
3. Միայն III-ի և IV-ի:
4. Բոլոր տրված ճանապարհային նշանների:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 167 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է կամ պատկանում է նշանի ազդման գոտում բնակվող կամ աշխատող անձի:

1. Միայն I-ի և II-ի:
2. Միայն I-ի և III-ի:
3. Միայն II-ի և IV-ի:
4. Միայն III-ի և IV-ի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.

ՀԱՐՑ 168 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

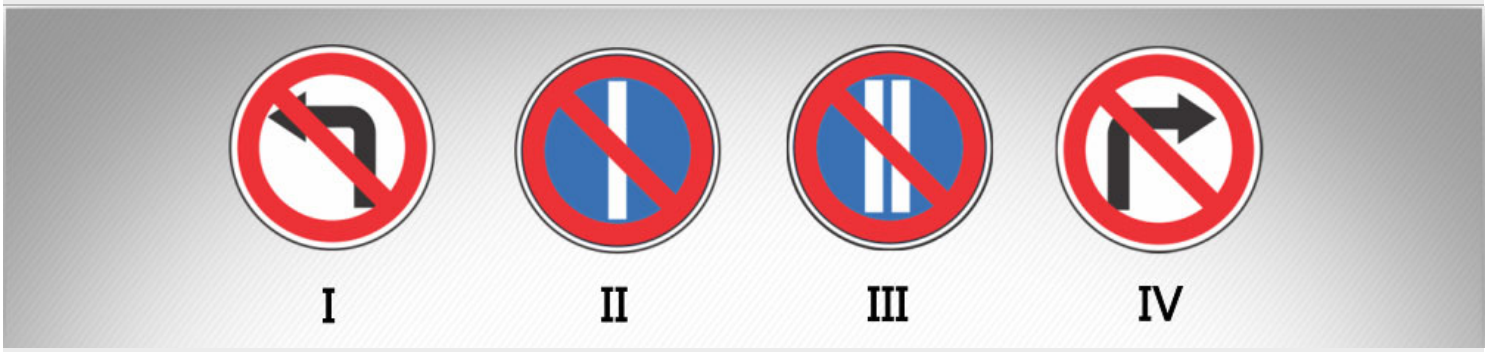
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը վարում է նշանակալիորեն արտահայտված կամ հստակ արտահայտված սահմանափակ կարողությունների կարգավիճակ ունեցող մարդ, կամ տրանսպորտի վրա, որ փոխադրում է տվյալ անձանց:

1. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
2. Միայն I-ի, II-ի և III-ի:
3. Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:
4. Միայն II-ի, III-ի և IV-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ՀԱՐՑ 169 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

1. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
2. Միայն II-ի:
3. Միայն I-ի և IV-ի:
4. Միայն III-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 170 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

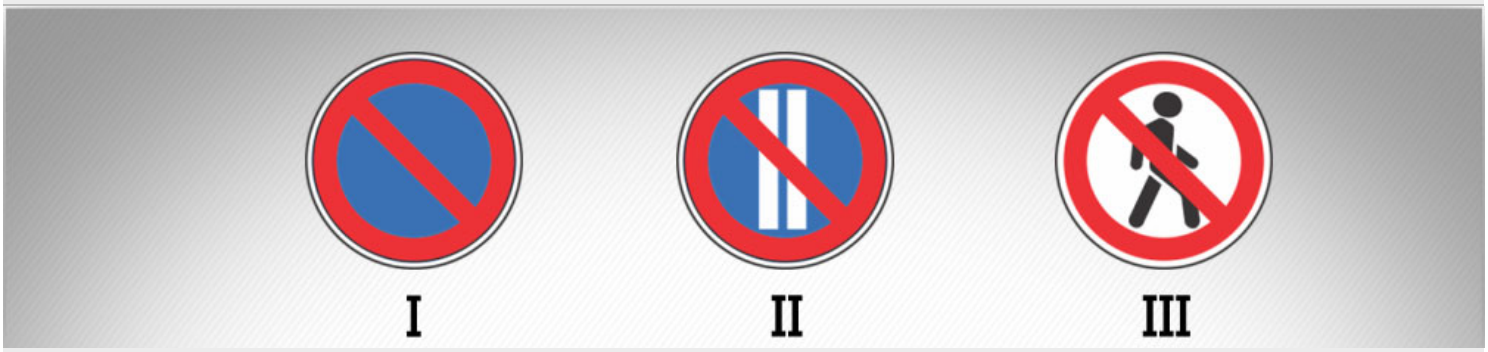
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

1. Միայն I-ի:
2. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի:
4. Բոլորի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

ՀԱՐՑ 171 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանների ազդեցությունը տարածվում է.

1 Ճանապարհի այն կողմում, որտեղ դրանք տեղադրված են:	**2** Երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია”, 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 172 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

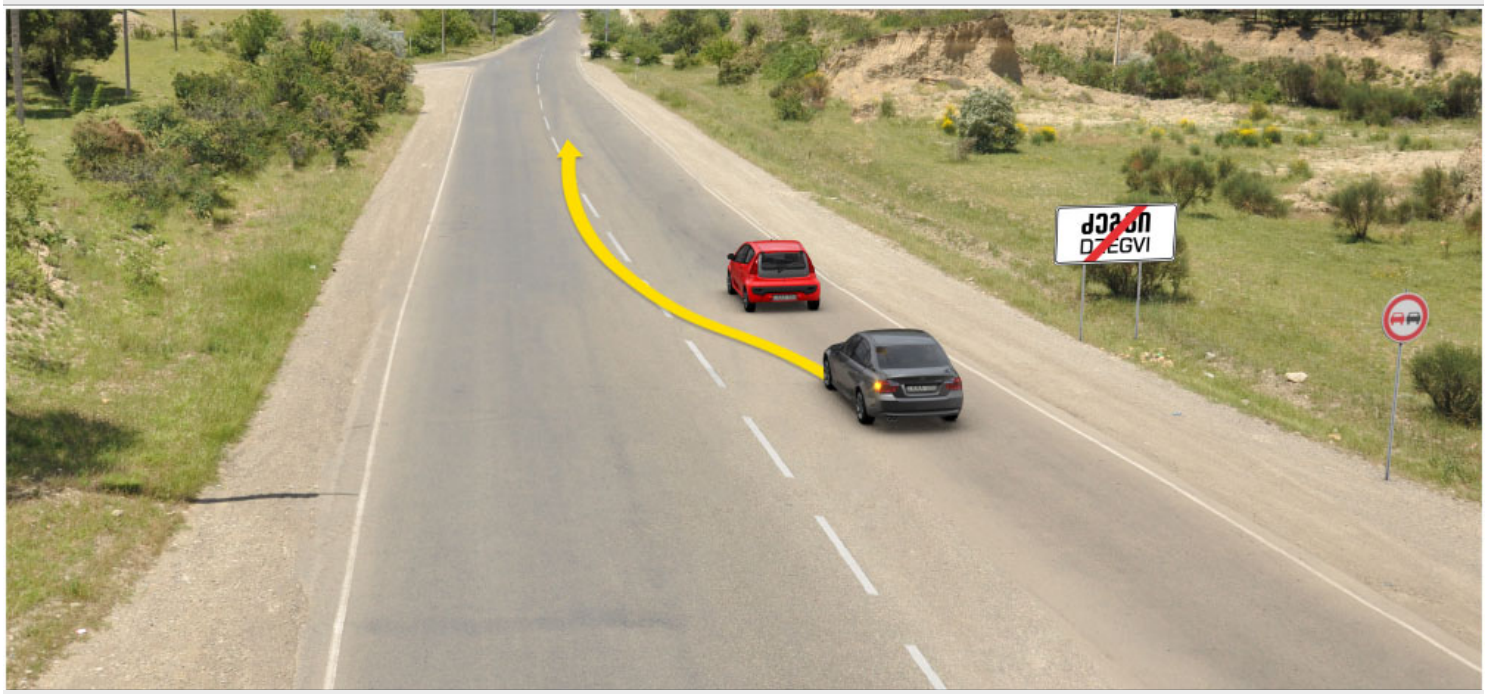
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում նշանի տեղադրման տեղից մինչև դրանից հետո գտնվող մոտակա խաչմերուկը, իսկ բնակավայրերում, խաչմերուկի բացակայության դեպքում, մինչև բնակավայրի վերջը:

1. Միայն I-ի:
2. Միայն II-ի և III-ի:
3. Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:
4. Բոլոր տրված ճանապարհային նշանների:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ՀԱՐՑ 173 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Կխախտի՞ արդյոք սև ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում.

1 Կխախտի:	2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას, გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა. ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედის და ველოსიპედის შემხვედრ მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 174 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքով մատնանշված տեղում կանգնեցնել ավտոմեքենան:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

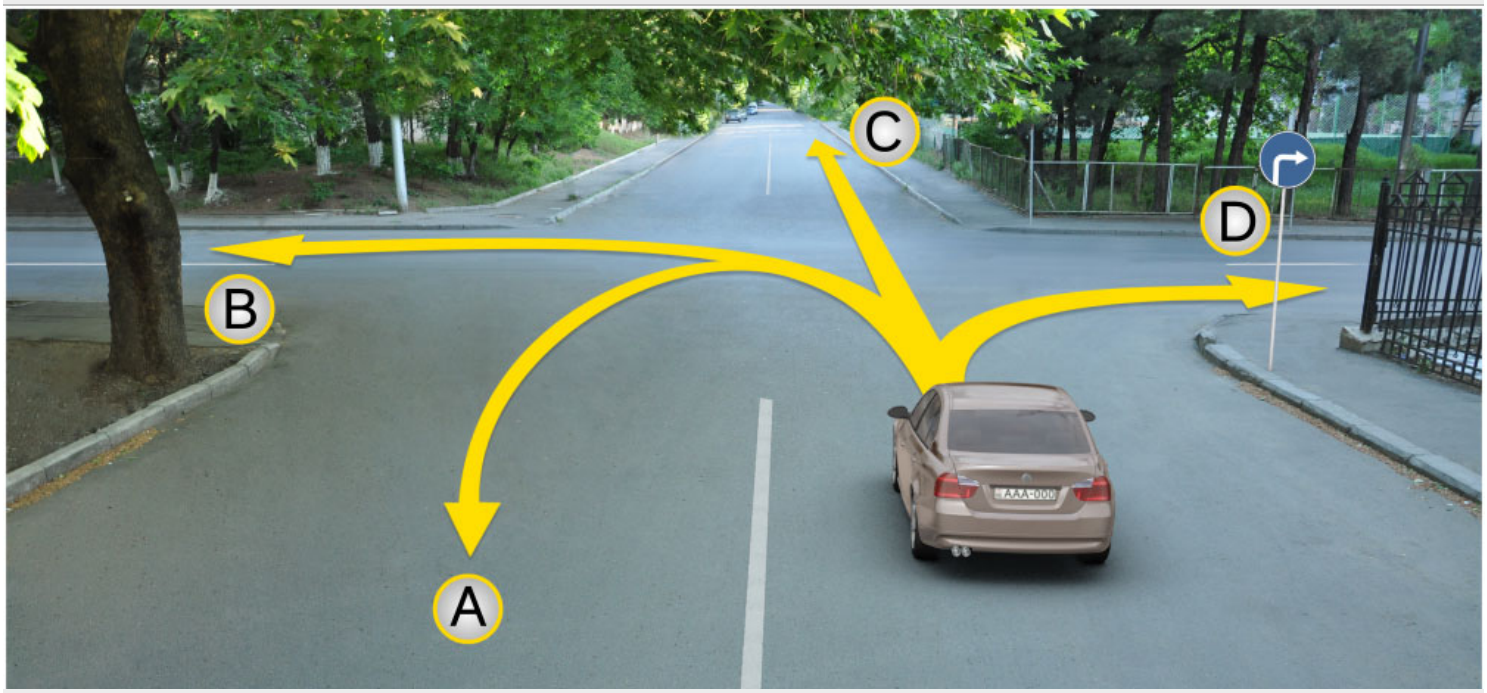
ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ՀԱՐՑ 175 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



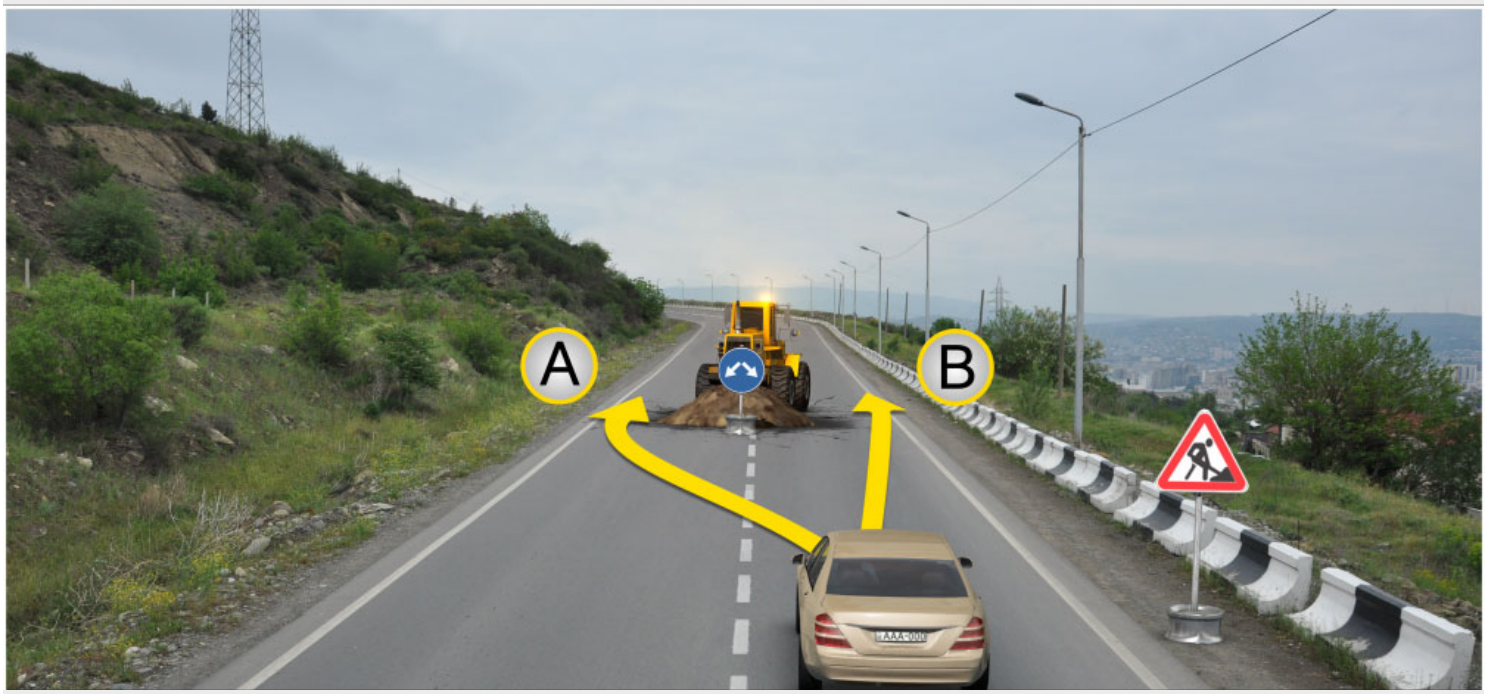
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակելու երթևեկությունը.

1 Միայն A, C և D ուղղությամբ:	**2** A, B, C և D ուղղությամբ:
3 Միայն B և C ուղղությամբ:	**4** Միայն D ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 176 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 A ուղղությամբ:

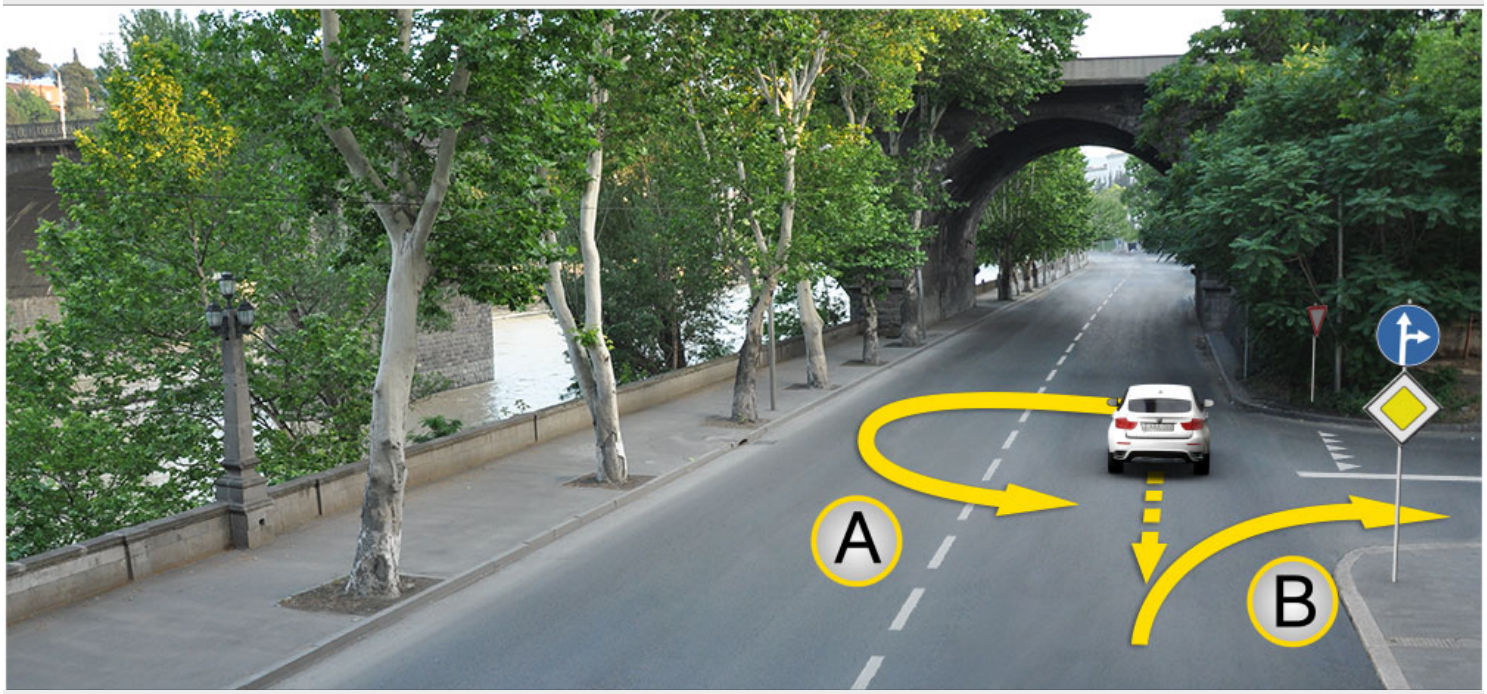
2 B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.

ᲐᲮᲐᲠᲘᲡ 177 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 4



Ⴚრვაბ ირადრიაბისნიაბ, აჯ ჩრჯადარბიი ნანააპარიი ვრიპაბ, ითით მარდატარ ავტომეჯენაის ვარორდი.

1 Ირავისიჯ ისი ჩრჯელ ავტომეჯენანა A ისეგრისამჯ:	**2** Ირავისიჯ ისი ერთიეკელ ჰეტჩისითაც B ისეგრისამჯ:
3 Ირავისიჯ ისი ერთიეკელ ინჩპეს A, აისპეს ელ B ისეგრისამჯ:	**4** Ირავისიჯ ჩისი ერთიეკელ ინჩპეს A, აისპეს ელ B ისეგრისამჯ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 178 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Թույլ է տալիս երթևեկել միայն ուղիղ:

2 Ցույց է տալիս ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունն իրականացվում է ամբողջ լայնքով, մեկ ուղղությամբ:

3 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 179 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Մատնանշում է ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը ամբողջ լայնքով իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

2 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

3 Թույլ է տալիս երթևեկել միայն աջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 180 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

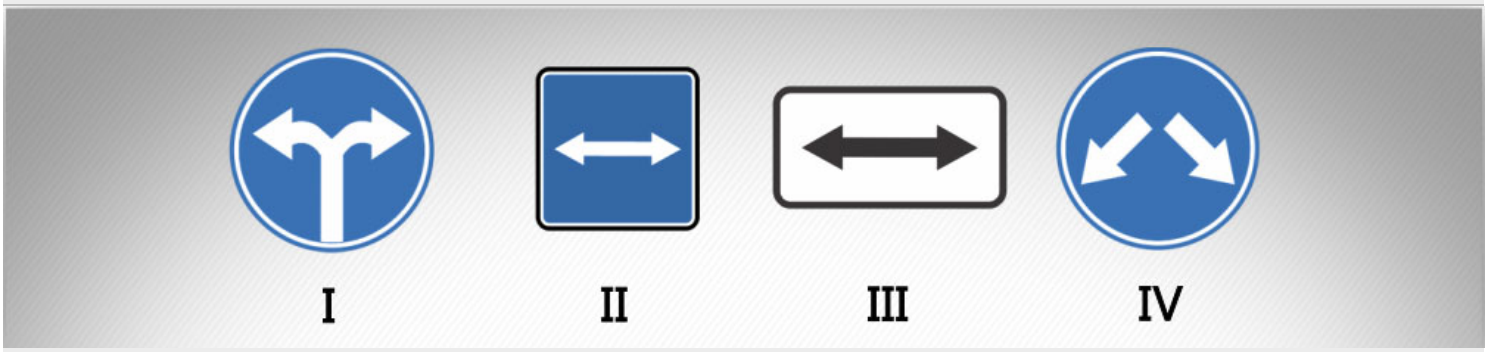
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս բաժանարար գոտու, անվտանգության կղզյակի կամ որևէ խոչընդոտի շրջանցման ուղղություն միայն աջից:

1 I-ը:	**2** II-ը:
3 III-ը:	**4** IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ՀԱՐՑ 181 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս բաժանարար գոտու, անվտանգության կղզյակի կամ որևէ արգելքի շրջանցման ուղղություն միայն աջից և ձախից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 182 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ტრანსპორტის სახეობა, რომელიც ამ ნიშნით არის აღნიშნული, მოძრაობს:

1 ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილ ბილიკზე.

2 ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილ ბილიკზე და ტროტუარზე.

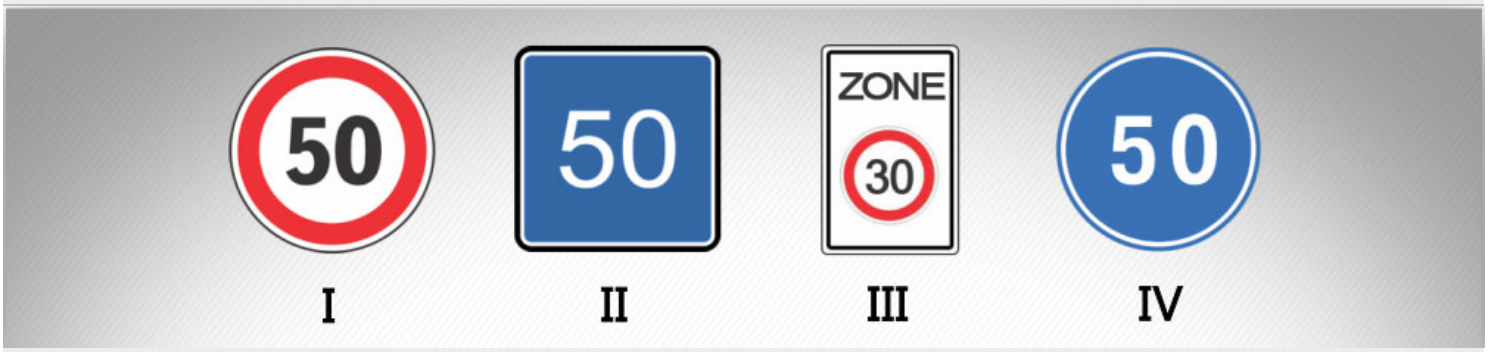
3 ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილ ბილიკზე და ტროტუარზე, ასევე ველოსიპედისტებისათვის განკუთვნილ ზოლზე.

4 ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილ ბილიკზე, ტროტუარზე და ველოსიპედისტებისათვის განკუთვნილ ზოლზე.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი” - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 183 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է սահմանում ճանապարհի վրա երթևեկության նվազագույն սահմանը:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 184 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկող տրանսպորտային միջոցը, առնվազն երկու վարող անվադողի վրա պետք է ամրացված ունենա անվաշղթա:

1 I-ը:

2 II-ը:

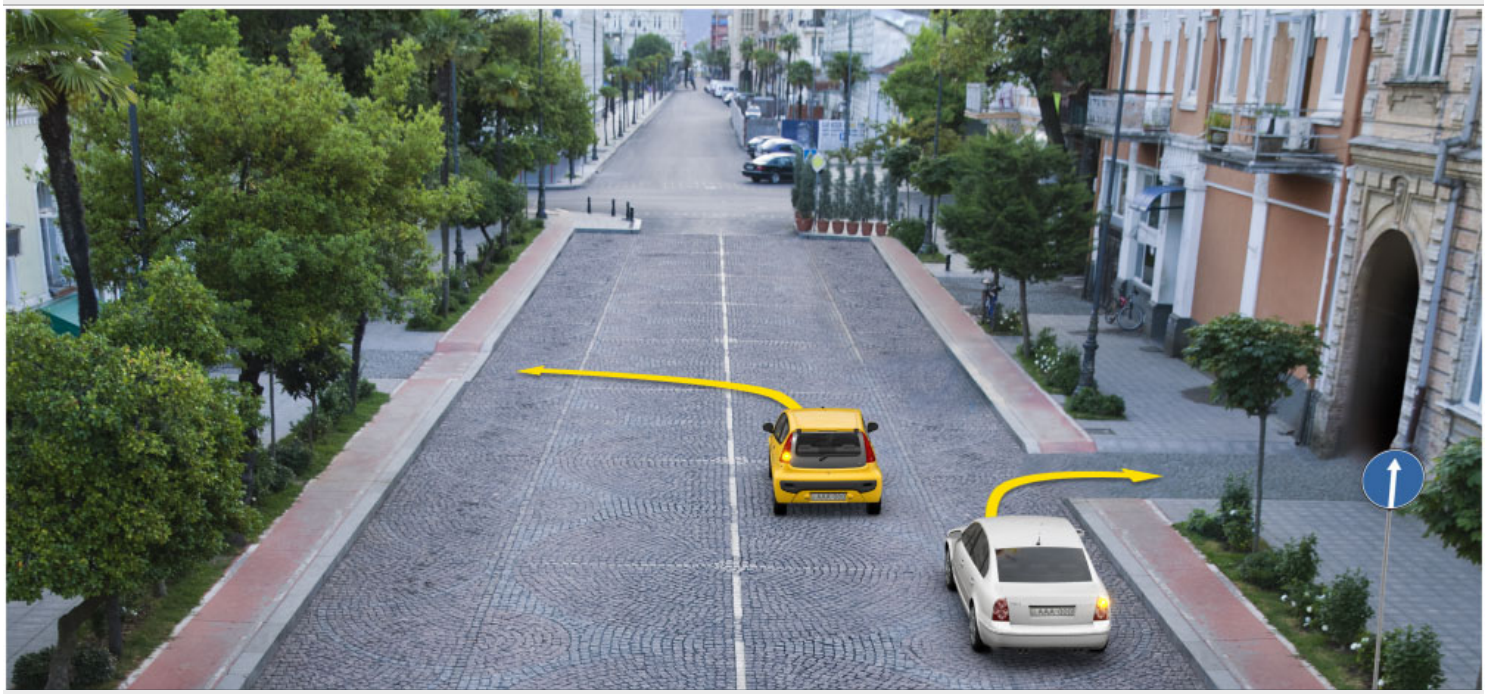
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.

ՀԱՐՑ 185 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե նրանք մուտք են գործում բակի տարածք:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:	**2** Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:	**4** Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ՀԱՐՑ 186 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն ուղիղ և աջ:	**2** Միայն ուղիղ և ձախ:
3 Միայն ուղիղ:	**4** Բոլոր ուղղություններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ՀԱՐՑ 187 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն ուղիղ:

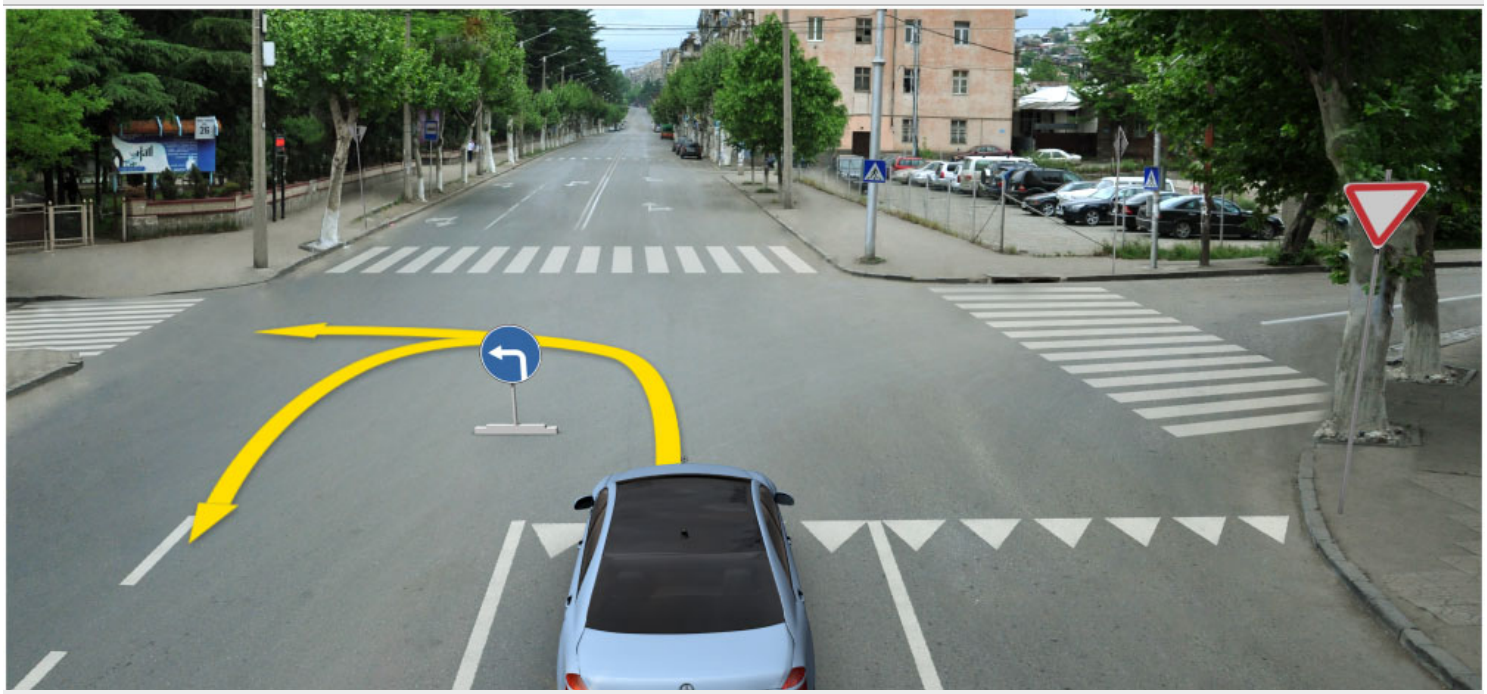
2 Միայն աջ:

3 Ուղիղ և աջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 188 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1. Միայն ձախ:
2. Միայն հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):
3. Ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ᲐᲠᲘᲡ 189 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2

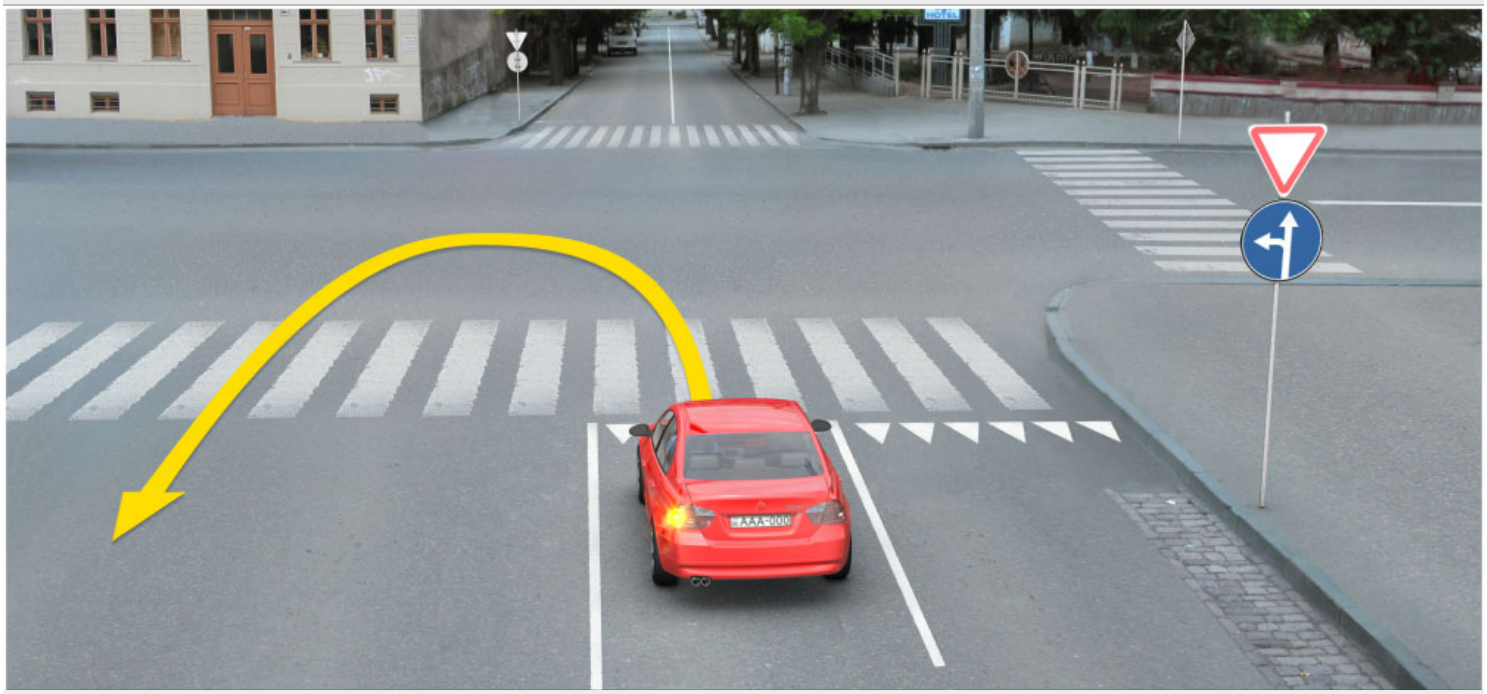
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե կանաչ ավտոմեքենան բակ է մուտք գործում, իսկ դեղինը կանգնած է:

1. Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը
2. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ მოხვევას ეზოში და გზასთან მიმდებარე სხვა ტერიტორიებზე შესასვლელად. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად: - 3.27. საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. - ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 190 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



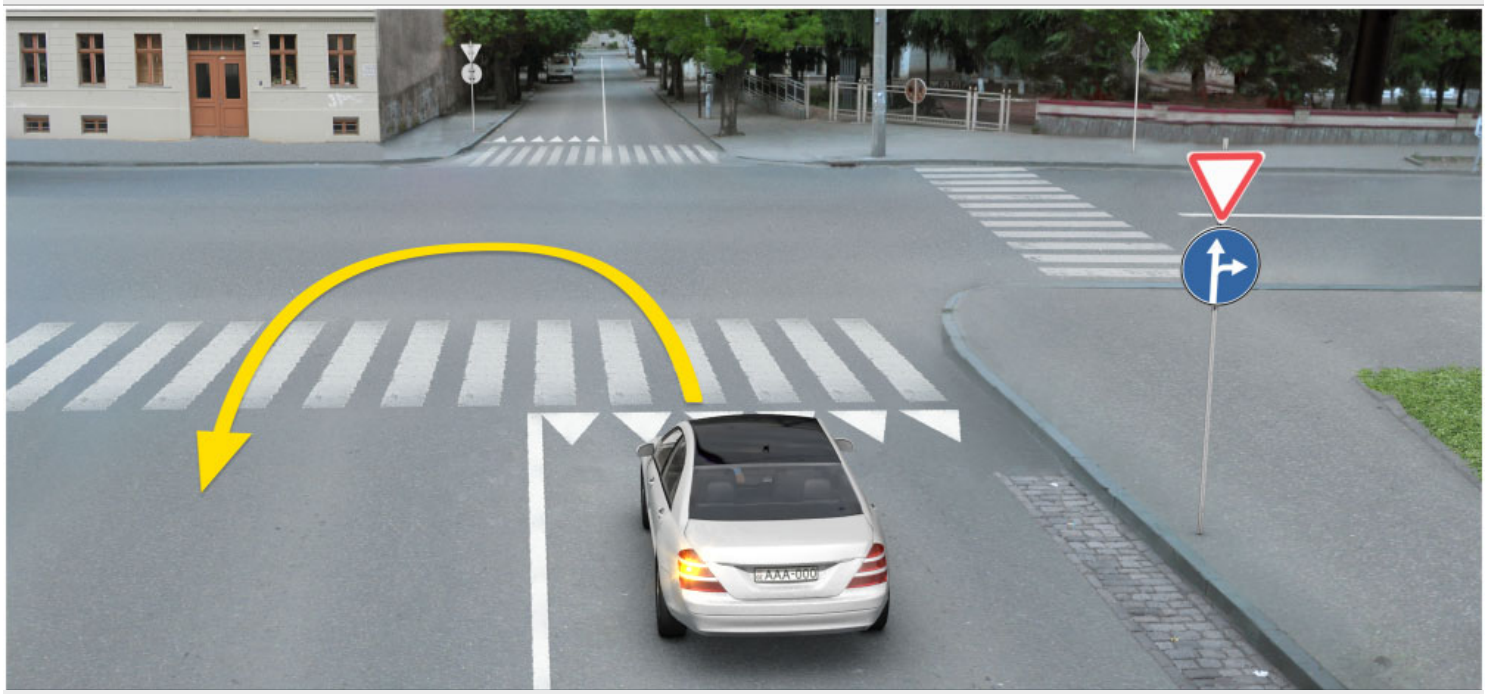
Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ հետադարձի մանևր կատարել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 191 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



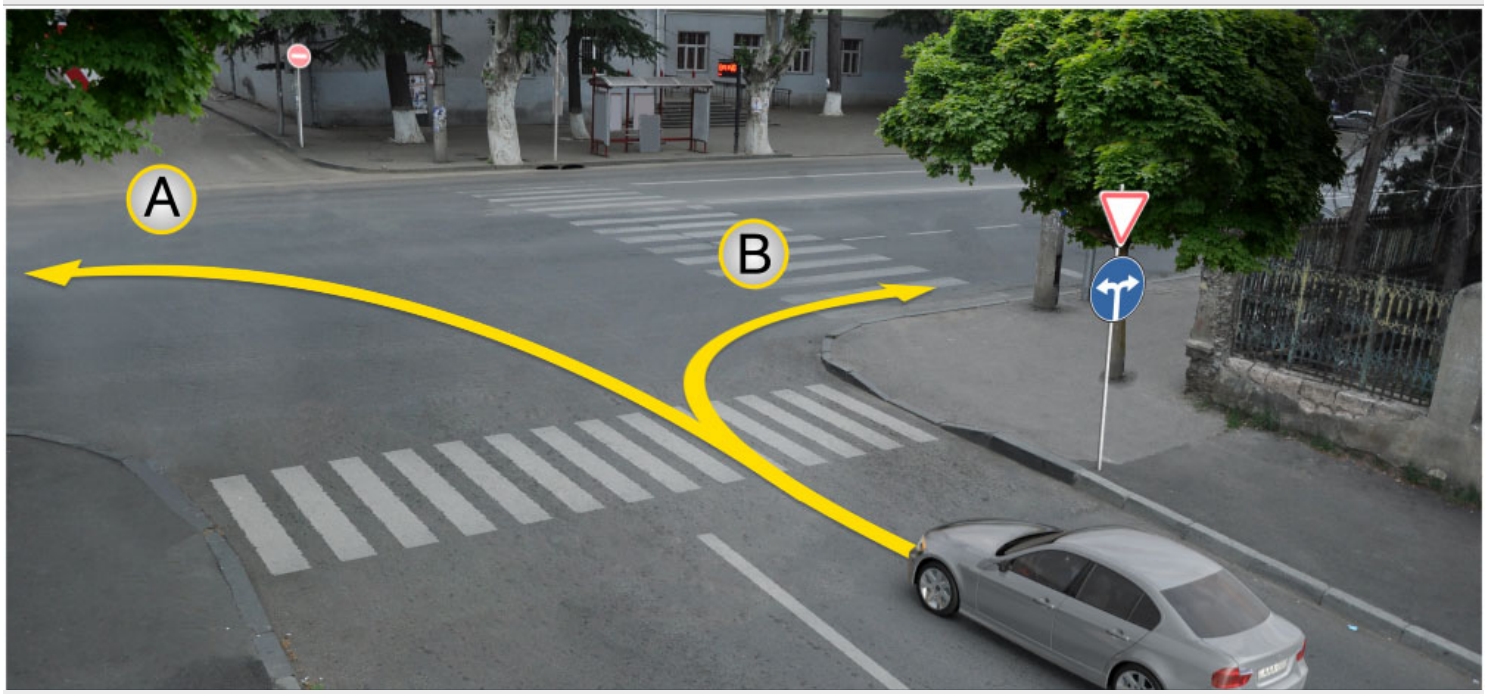
Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ հետադարձ կատարել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 192 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 193 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս հետադարձի տեղը:

1 Միայն II-ը:

2 Միայն I-ը:

3 Միայն IV-ը:

4 Միայն III-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ՀԱՐՑ 194 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ գործողությունն է տարածվում միայն երթևեկելի մասերի այն հատումների վրա, որոնցից առաջ դրանք տեղադրված են:

1. Միայն I-ի և II-ի:
2. Միայն I-ի և III-ի:
3. Միայն II-ի և IV-ի:
4. Բոլորի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.18.1 და 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია ნიშანი.

ᲐᲠᲘᲡ 195 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում նշանի տեղադրման տեղից մինչև նրանից հետո գտնվող մոտակա խաչմերուկը:

1 Միայն I-ը և IV-ը:

2 Միայն IV-ը:

3 Միայն II-ը և III-ը:

4 Միայն III-ը:

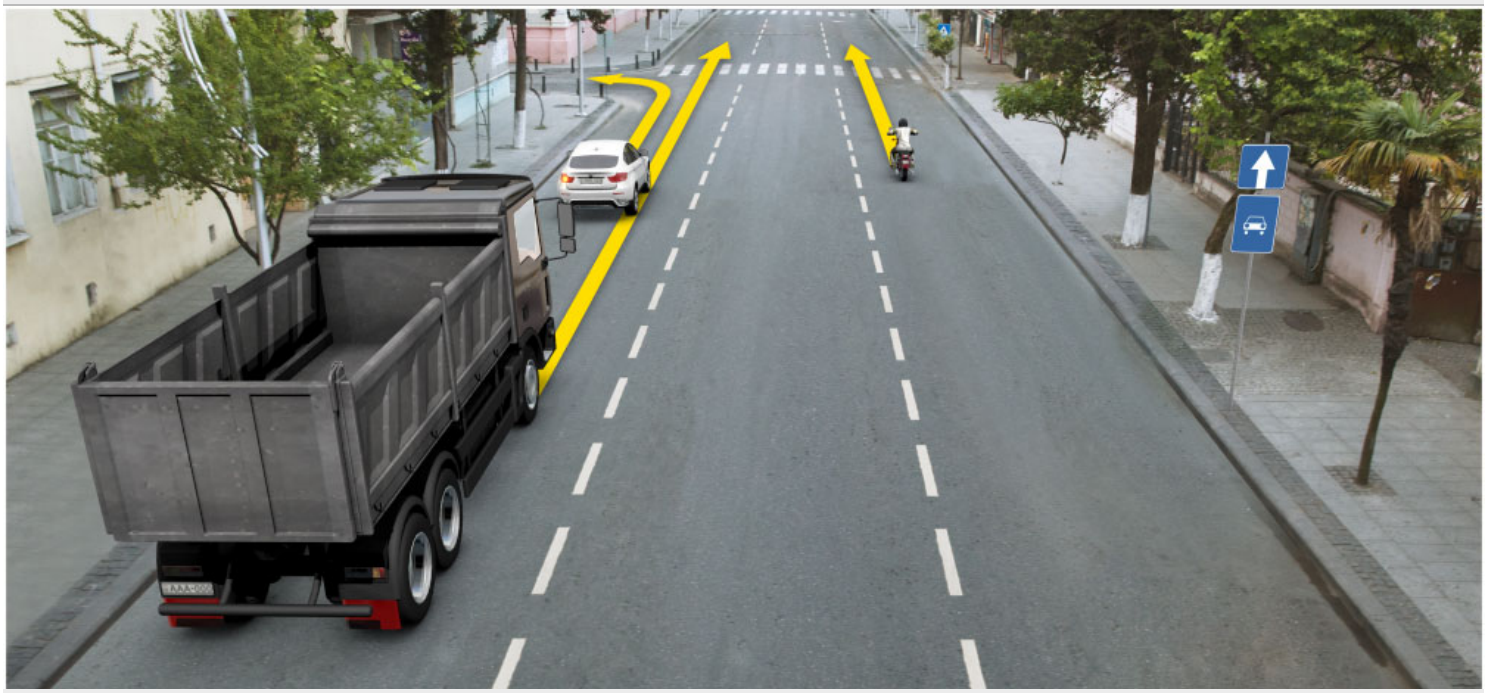
ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ՀԱՐՑ 196 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



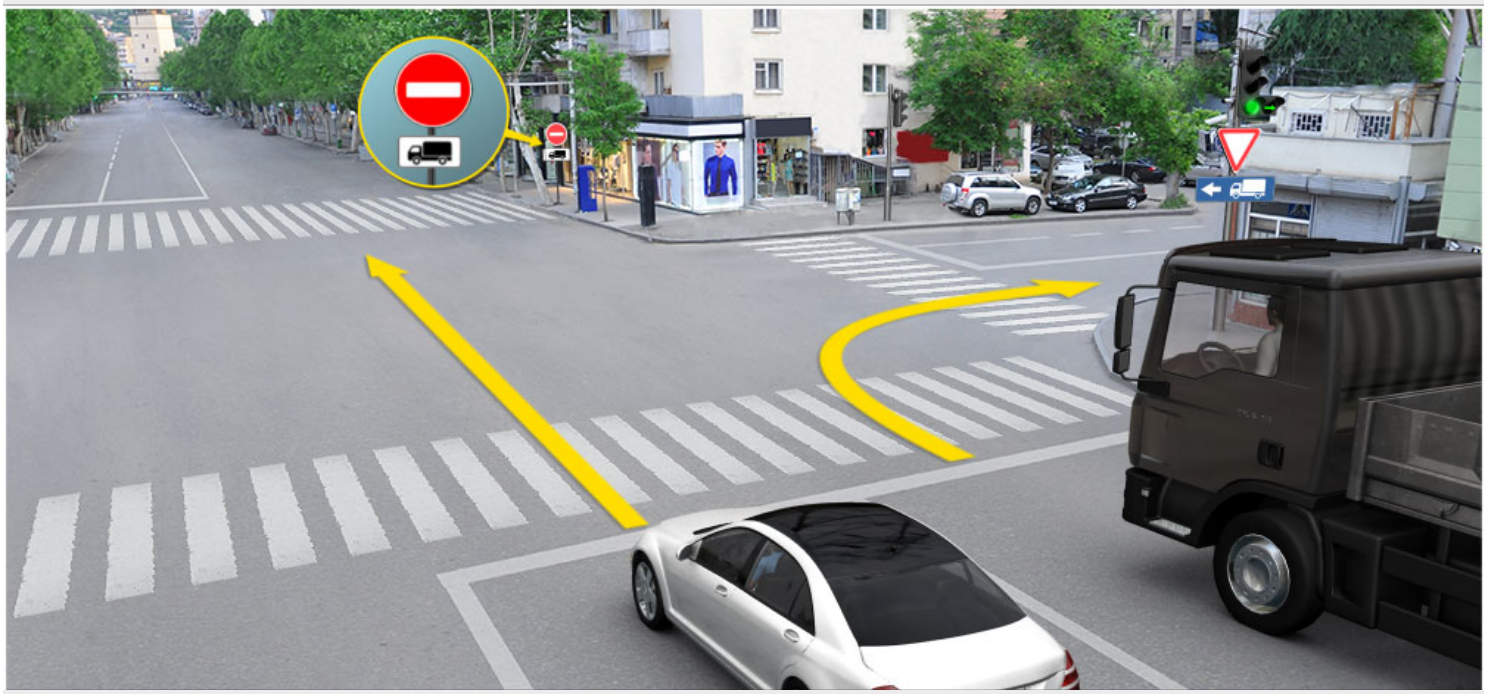
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:	**2** Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Միայն մոտոցիկլի վարորդը:	**4** Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ՀԱՐՑ 197 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը	2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.15.1 – 7.15.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.15.3 „სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება” - მიუთითებს სატვირთო ავტომობილის, ტრაქტორისა და თვითმავალი მანქანის მოძრაობის რეკომენდებულ მიმართულებას, თუ გზაჯვარედინზე ერთ-ერთი მიმართულებით მათი მოძრაობა აკრძალულია. ნიშნები იდგმება რეკომენდებული მიმართულების დასაწყისში გზაჯვარედინის წინ ან გზაჯვარედინამდე 100–150 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 198 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն է տեղակայված կայանման կանոնների խախտմամբ:

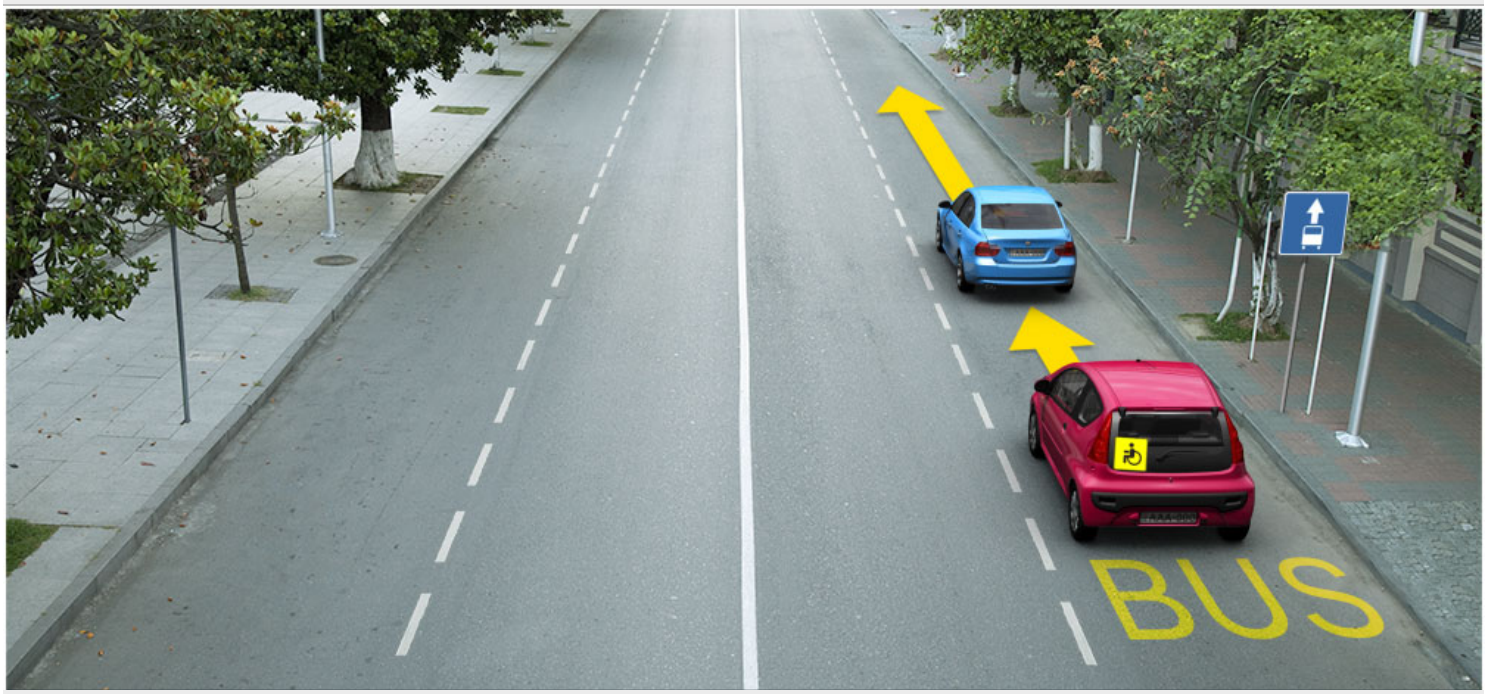
1 Մոտոցիկլը:	**2** Սպիտակ ավտոմեքենան:
3 Կանաչ ավտոմեքենան:	**4** Բոլոր տրանսպորտային միջոցները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ - აღნიშნავენ ტერიტორიას, რომლის ფარგლებში რეგლამენტირებულია დგომა. ამავე დანართის 8.6.1-8.6.9 პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.6.8 - განსაზღვრავს სადგომზე სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ხერხს; ამასთანავე, 8.6.1 დაფა მიუთითებს, რომ სადგომზე ყველა სატრანსპორტო საშუალება უნდა დადგეს სავალ ნაწილზე ტროტუარის გასწვრივ, ხოლო 8.6.2–8.6.9 დაფები მიუთითებს მსუბუქი ავტომობილისა და მოტოციკლის ტროტუართან მიმდებარე სადგომზე დაყენების ხერხზე.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 199

ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 3



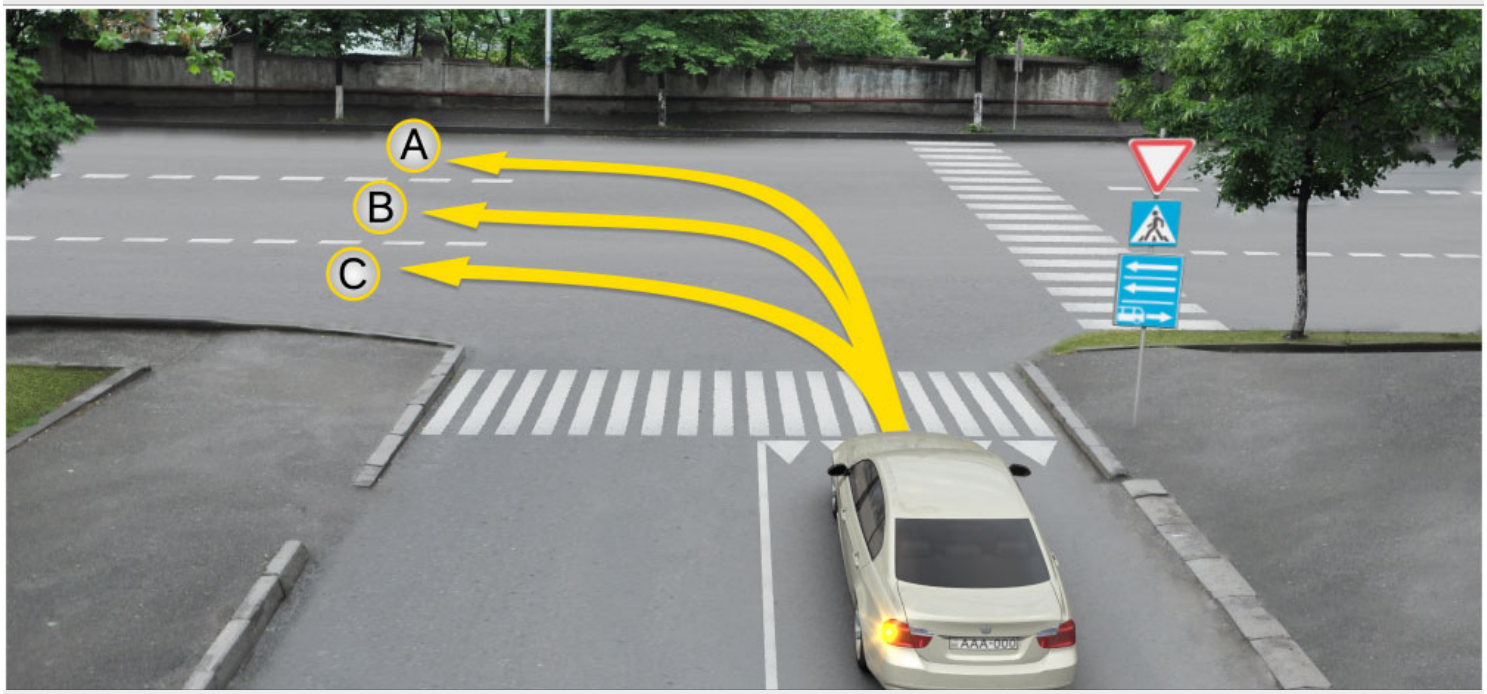
Տրված իրադրությունում, ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1. Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 200 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



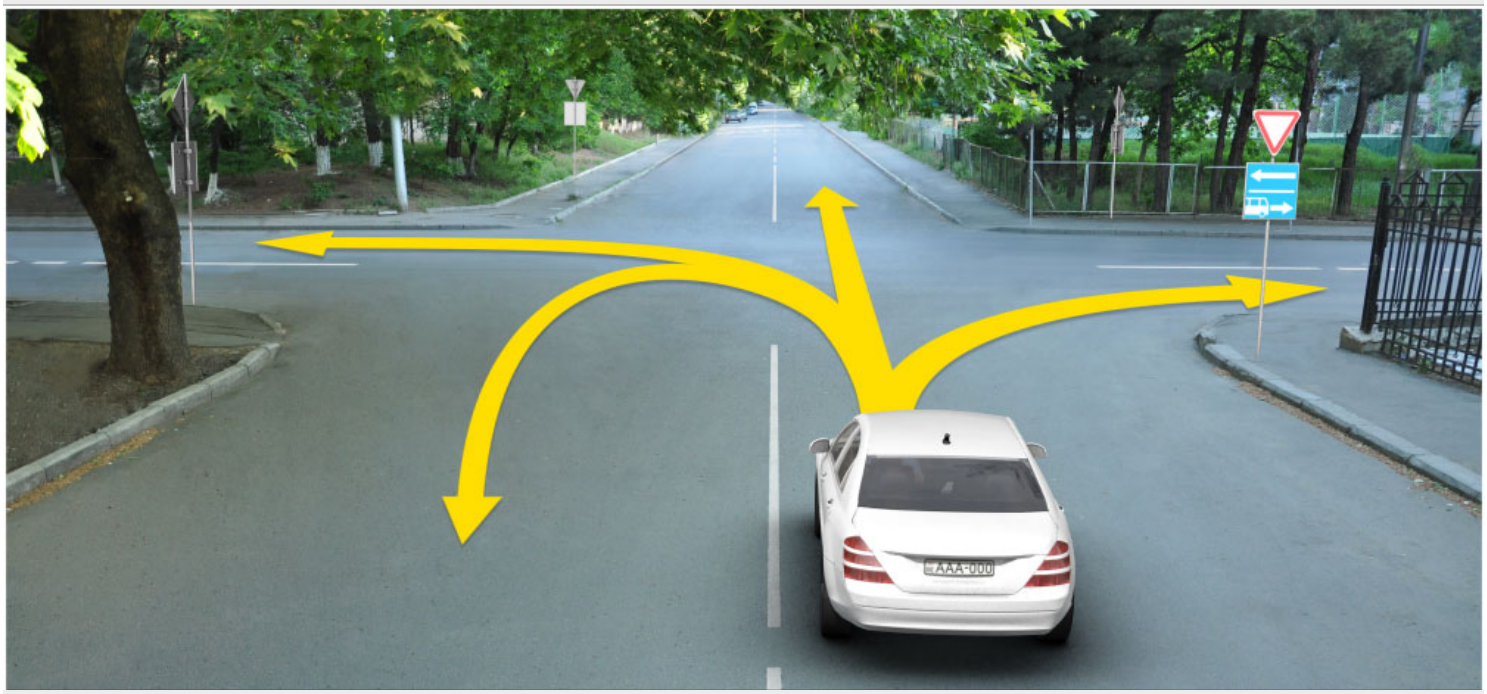
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն A և C ուղղությամբ
2. Միայն B և C ուղղությամբ
3. Միայն A և B ուղղությամբ
4. Միայն A ուղղությամբ

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ՀԱՐՑ 201 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել,

1 Միայն ուղիղ և աջ:	**2** Միայն ուղիղ և ձախ:
3 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):	**4** Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 202 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

I

II

III

IV

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ավտոմայրուղի, որտեղ գործում են ավտոմայրուղիներով երթևեկության կարգը սահմանող պահանջները:

1 Միայն II-ը:

2 Միայն I-ը:

3 Միայն IV-ը:

4 Միայն III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

ՀԱՐՑ 203

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Երթևեկության գոտիների վրա արգելված ուղղությունները:

2 Ավտոմայրուղի նշանով նշված ճանապարհի վերջ:

3 Դարձափոխային ճանապարհահատվածի վերջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.2 „ავტომაგისტრალის დასასრული” - მიუთითებს 5.1 „ავტომაგისტრალი” ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს. 5.2 ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის ბოლოში, ავტომაგისტრალიდან გასასვლელში და წინასწარ 8.1.1 დაფით ავტომაგისტრალის ბოლომდე 400 და 1000 მეტრის მანძილებზე.

ՀԱՐՑ 204 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհ, որը հատկացված է միայն ավտոմեքենայով և մոտոցիկլով երթևեկության համար:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 205 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Դարձափոխային ճանապարհային հատվածի վերջ:
2. Ավտոմեքենաների երթևեկության համար հատկացված գոտու վերջ:
3. Ավտոմոբիլային ճանապարհի վերջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 206 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Գոտու վրա երթևեկության թույլատրված ուղղությունը:
2. Ճանապարհային ցյուղավորումների և հատումների վրա արգելակման գոտու սկիզբ:
3. Ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ամբողջ լայնքով իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - აღნიშნავს გზას ან სავალ ნაწილს, რომელ¬ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 207

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Կայանման սահմանափակման գոտու վերջ:

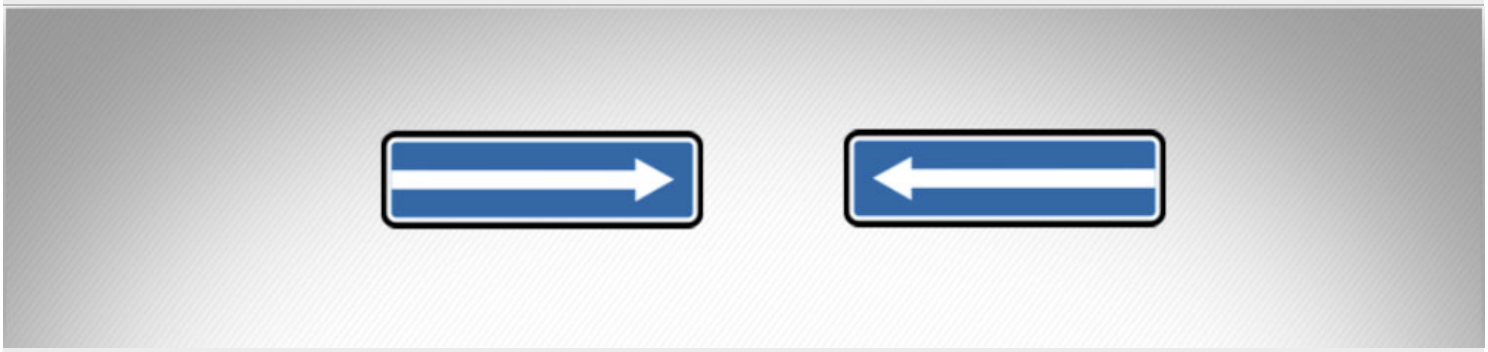
2 Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհի վերջ:

3 Միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհի կամ երթևեկելի մասի վերջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 208 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանները.

1 Մատնանշում են ելք դեպի միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհ կամ երթևեկելի մաս:

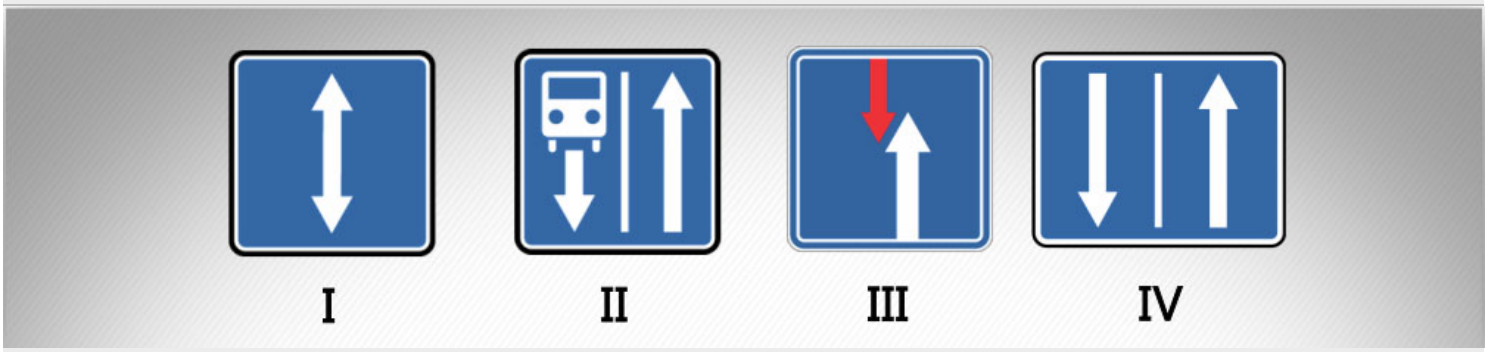
2 Մատնանշում է երթևեկության գոտու սկիզբը:

3 Ցույց են տալիս ավտոբուսի երթևեկության համար առանձնացված հատուկ գոտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ՀԱՐՑ 209 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս դարձափոխային երթևեկությամբ ճանապահահատվածի սկիզբ:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ՀԱՐՑ 210 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհ:
2. Կարգավորվող կայանման գոտի:
3. Դարձափոխային երթևեկությամբ ճանապարհային հատվածի սկիզբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ՀԱՐՑ 211

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Ելք դեպի թափառքի գոտի:

2 Ելք դեպի երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհ:

3 Ելք դեպի դարձափոխային երթևեկությամբ ճանապարհի հատված:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.10 „გზაზე გასვლა, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა” - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთებზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ՀԱՐՑ 212 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

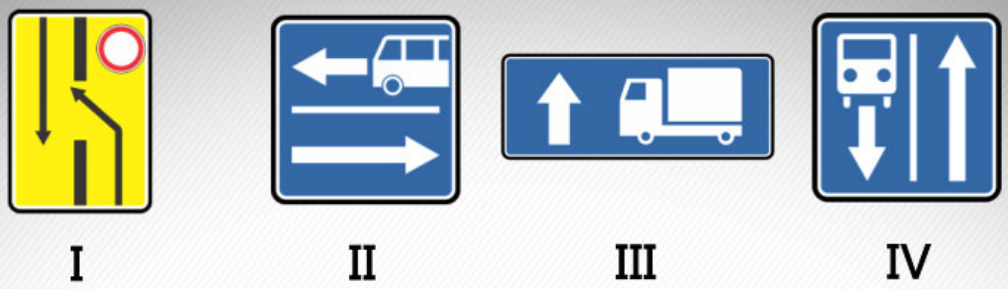
Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Բնակեցված գոտու վերջ:
2. Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհի վերջ:
3. Վազանցի սահմանափակման գոտու վերջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული“ – მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 213 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ելք դեպի երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհ:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13,1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ՀԱՐՑ 214 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երթևեկելի գոտու վրա տեղադրված տրված ճանապարհային նշանների ազդեցությունը տարածվում է:

1 Միայն երթևեկության գոտու վրա, որի վրա այն տեղադրված է:

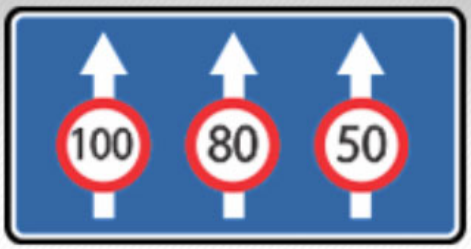
2 Երթևեկելի մասի ամբողջ լայնության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ՀԱՐՑ 215

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանը մատնանշում է.

1 Միայն երթևեկության գոտիների քանակը:

2 Միայն գոտիներով երթևեկության համար սահմանված ռեժիմները:

3 Ինչպես երթևեկության գոտիների քանակը, այնպես էլ գոտիներով երթևեկության համար սահմանված ռեժիմները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.8 „ზოლების რაოდენობა“ - მიუთითებს მოცემული მიმართულებით ზოლების რაოდენობას და ზოლებზე მოძრაობისათვის დადგენილ რეჟიმებს. ნიშანი იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში გზის უბნის დასაწყისიდან 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–150 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 216 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Վտանգավոր ճամփեզր:

2 Արհեստական անհարթություն:

3 Անհարթ ճանապարհ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.20 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - მიუთითებს გზის სავალ ნაწილზე არსებულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას. ნიშანი იდგმება ხელოვნურ უსწორმასწორობასთან ან 1.25 მონიშვნასთან მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მხარეს.

ՀԱՐՑ 217 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Բնակելի գոտու վերջ:
2. Բնակավայրի վերջ:
3. Հետիոտնային արահետի վերջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 218 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այն բնակավայրի վերջ, որտեղ չեն գործում բնակավայրերում երթևեկության կարգը սահմանող օրենքների պահանջները:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ՀԱՐՑ 219 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

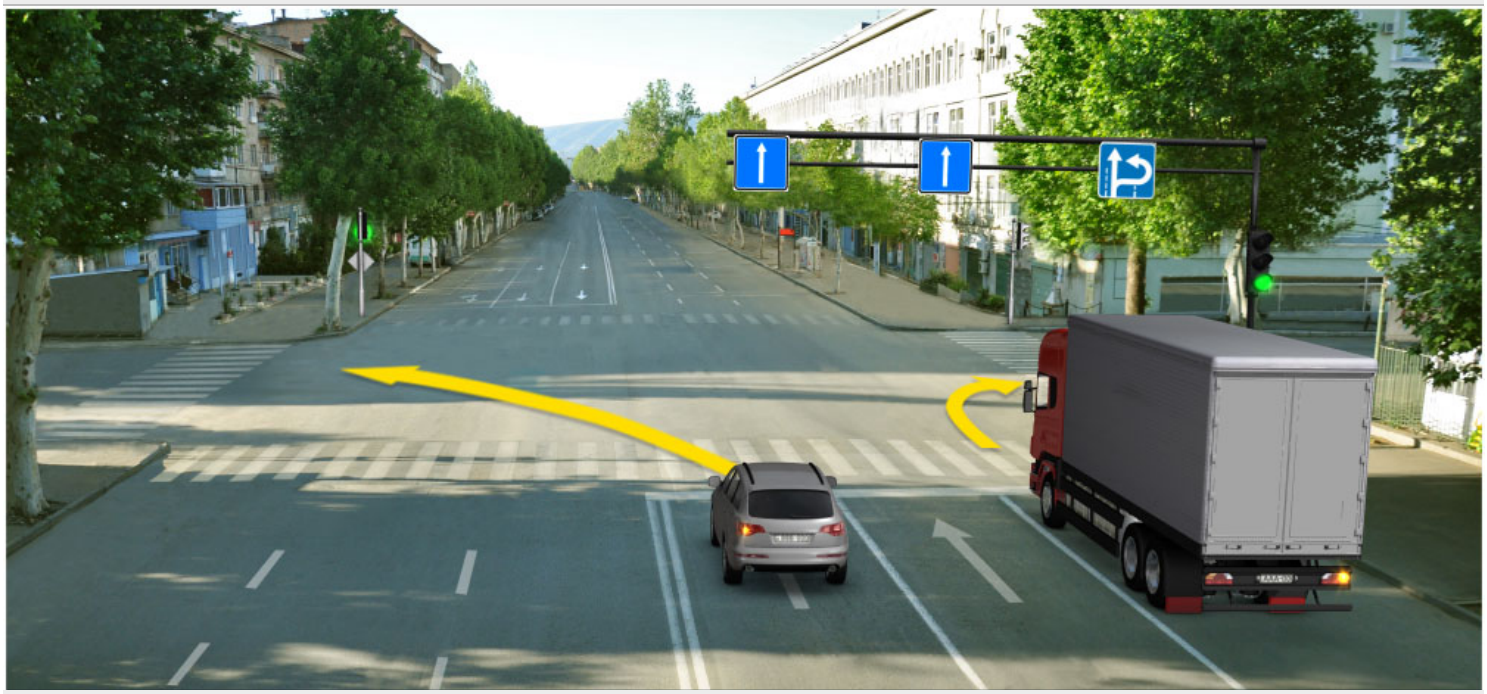
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց է տալիս տարածք, որի շրջանակներում կայանումը կարգավորվում է:

1. Միայն II-ը և IV-ը:
2. Միայն IV-ը:
3. Միայն I-ը և II-ը:
4. Միայն III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

ՀԱՐՑ 220 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

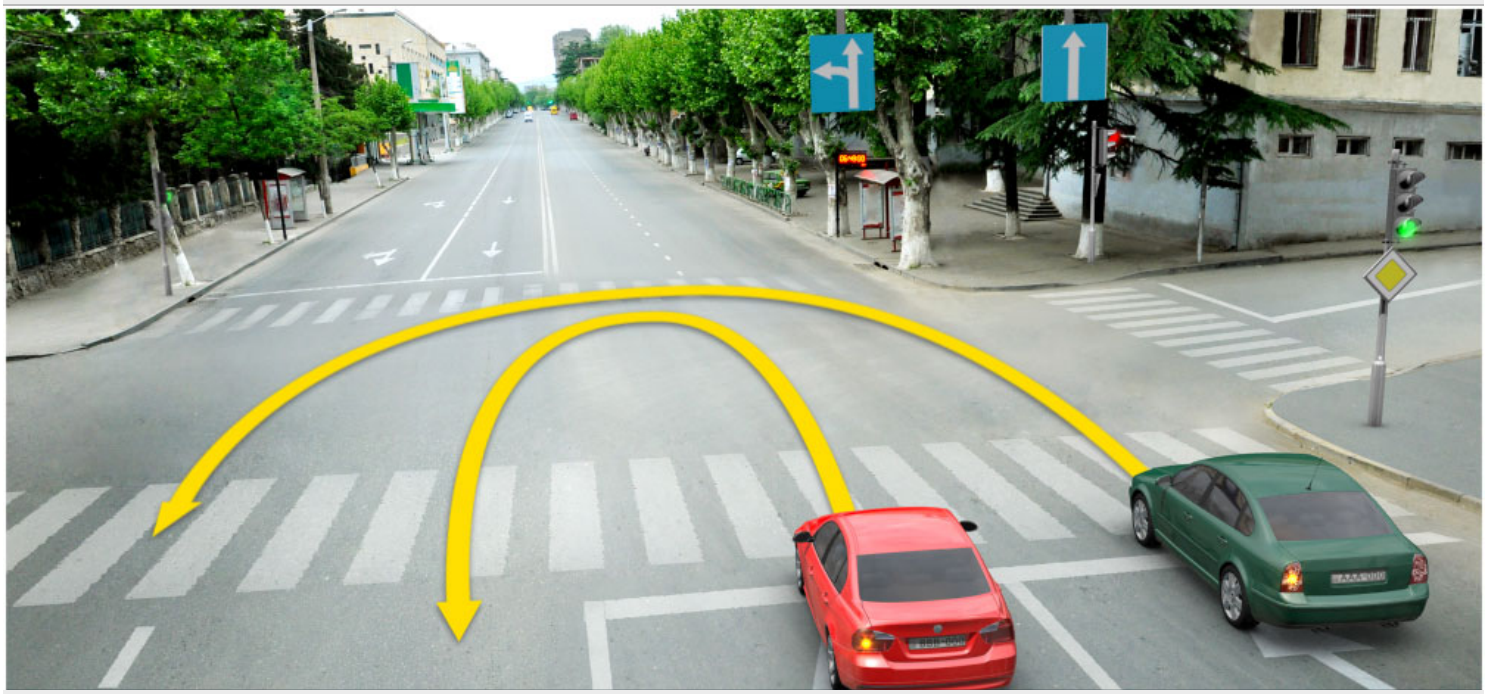
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:	2 Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ:	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები” - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს.

ՀԱՐՑ 221

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին չի արգելվում սլաքի ուղղությամբ կատարել հետադարձի մանևր:

1 Ոչ մեկին:

2 Երկու վարորդներին էլ արգելվում է:

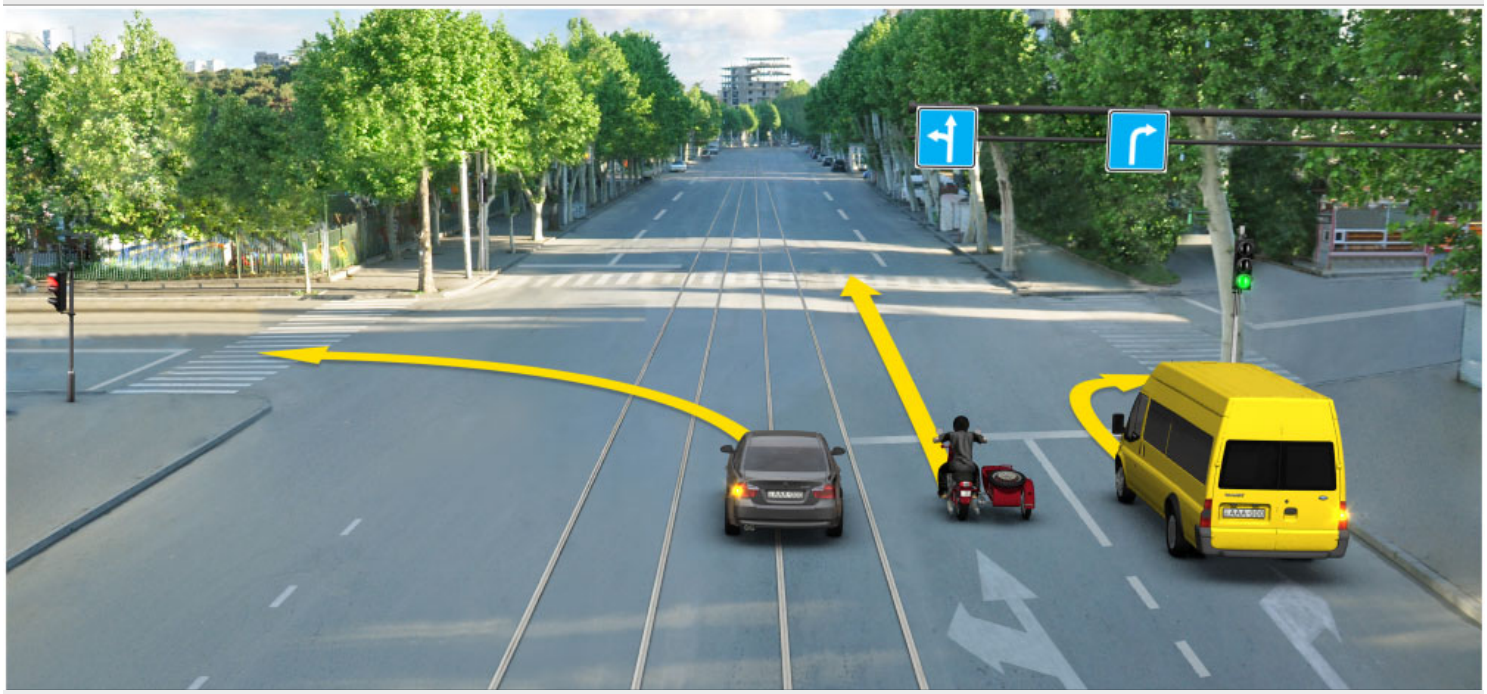
3 Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին:

4 Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები” - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 5.15.1 და 5.15.2 ნიშნები, რომლებიც უკიდურესი მარცხენა ზოლიდან მოხვე¬ვის ნებას რთავს, ამავე ზოლიდან მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 222 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Սլաքի ուղղությամբ երևակող ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում Ճանապարհային երթևեկության կանոնները:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդը:	**2** Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Միայն սև ավտոմեքենայի վարորդը:	**4** Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე განლაგებული, თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგების არსებობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მარცხნივ მოხვევასა და მობრუნებას ასრულებს ამ ვაკისზე, თუ 5.15.1 და 5.15.2 საგზაო ნიშნებით მოძრაობის სხვა წესრიგი დადგენილი არ არის. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება.

ՀԱՐՑ 223 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Բնակելի գոտին».

1 Ցանկացած տարածք է, որտեղ բնակեցված են մարդիկ:

2 Կառուցապատված տարածք է, որտեղ գործում են հատուկ ճանապարհային երթևեկության կանոնները, և որտեղ մուտքը և ելքը նշված են համապատասխան ճանապարհային նշաններով:

3 Ցանկացած ճանապարհ, որը նախատեսված է հետիոտների ինտենսիվ տեղաշարժման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 224 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է մատնանշում կտրուկ վայրէջքի վրա վթարային կանգառի գոտու առկայության մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.

ՀԱՐՑ 225 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս հետադարձի գոտու երկարությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა” - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.

ՀԱՐՑ 226

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է թույլատրվում հետադարձ կատարել:

1 Ոչ մեկի:

2 Բոլորի:

3 Միայն II-ի և IV-ի:

4 Միայն I-ի և III-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

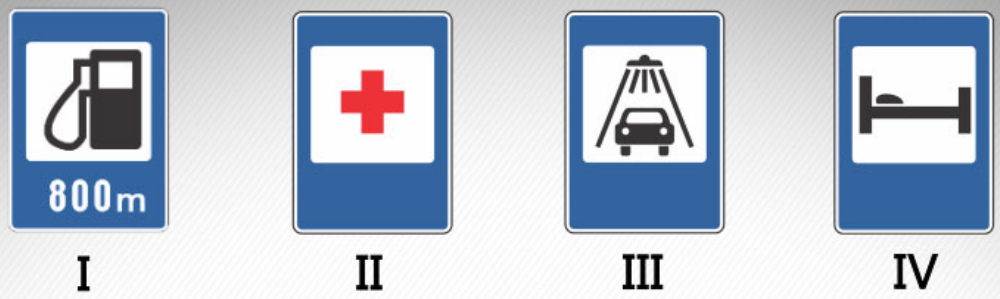
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ՀԱՐՑ 227

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն առաջին բժշկական օգնության կետի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

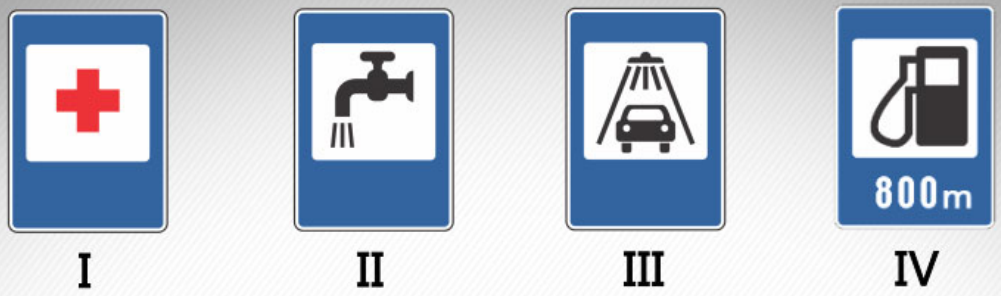
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 228 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն ավտոլցման կայանի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 229 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն ավտոմեքենայի տեխնիկական սպասարկման մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

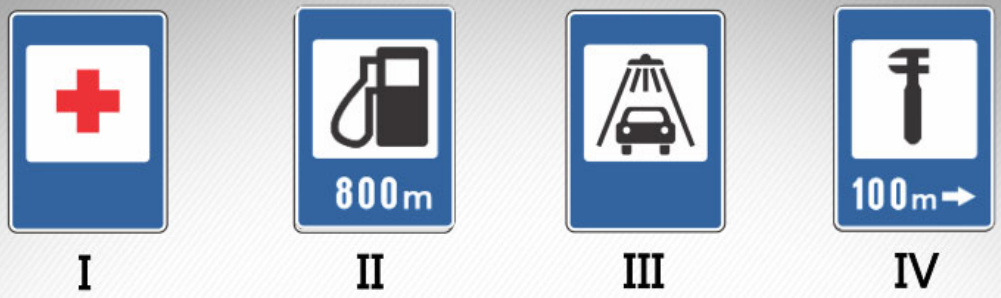
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 230 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն ավտոմեքենայի լվացման տեղի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲮᲐᲚᲘ 231 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն հեռախոսային կետի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

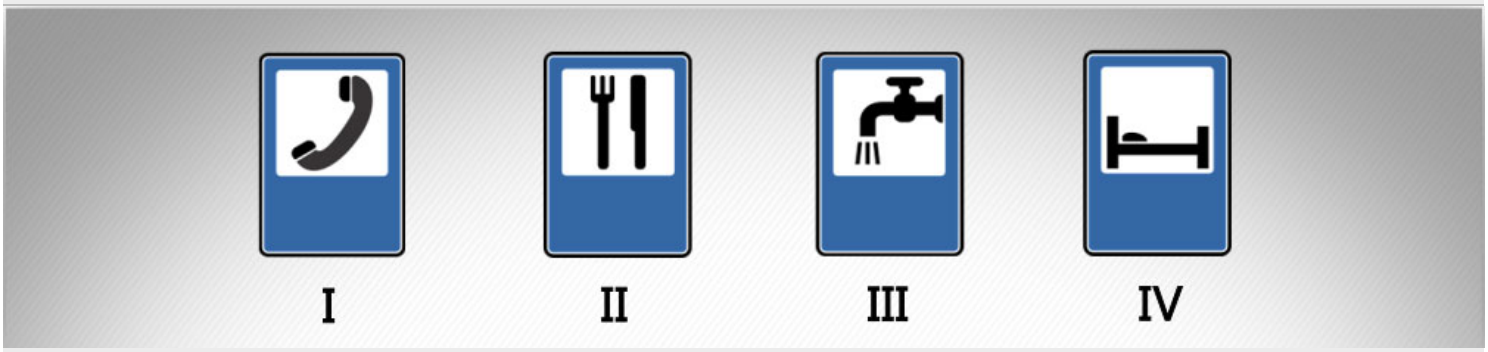
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 232 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն սննդի կետի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

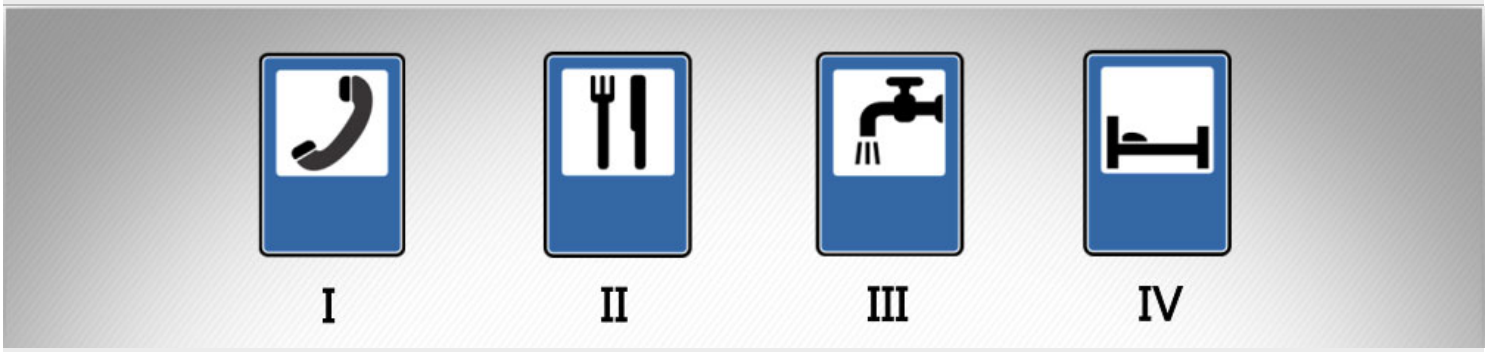
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 233 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն խմելու ջրի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

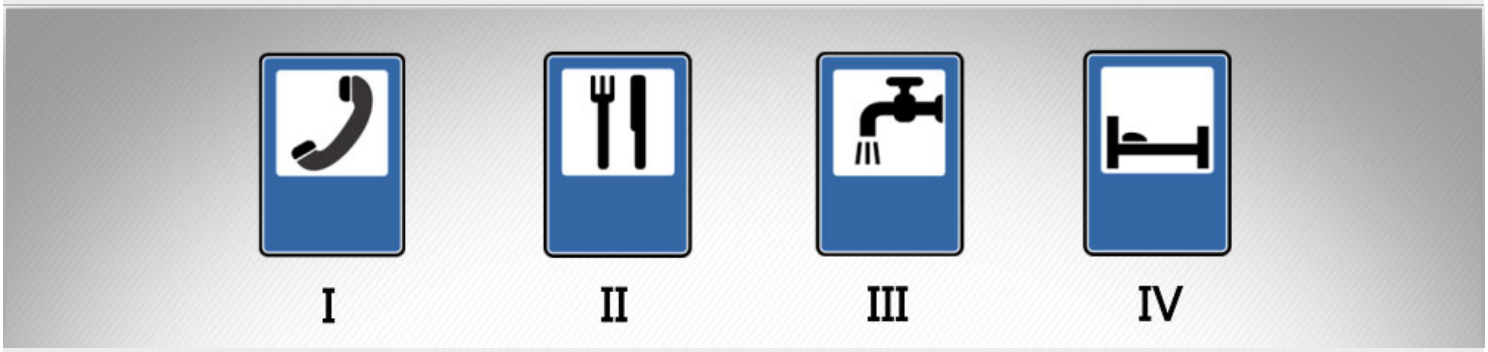
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 234 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



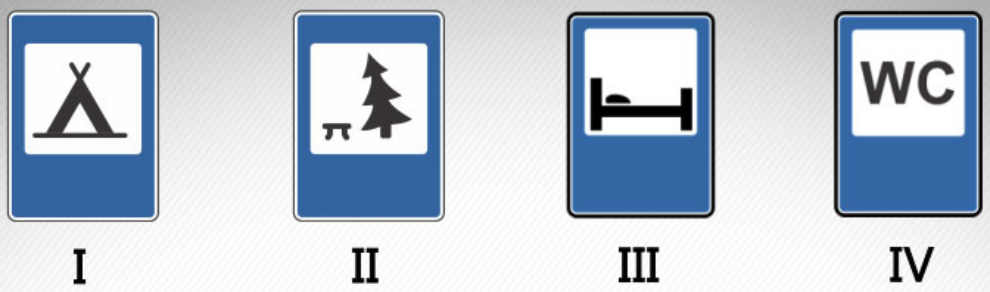
Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն հյուրանոցի կամ մոթելի մասին:

1 I-ը:	**2** II-ը:
3 III-ը:	**4** IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 235 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն քեմփինգի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

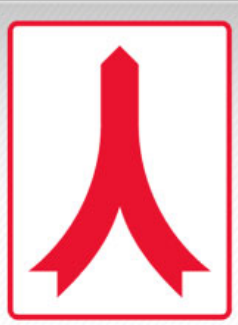
3 III-ը:

4 IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 236 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Ավտոմայրուղու հետ այլ ճանապարհից մուտքի հարման տեղ:
2. Խաչմերուկ՝ հավասարազոր ճանապարհների հատումով:
3. Ցույց է տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկելի մասի լայնությունը երկու կողմից նեղանում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის ადგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის ადგილი.

ՀԱՐՑ 237

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1 Պարեկային ոստիկանության պահակետի առկայության մասին:

2 Վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲮᲐᲚᲘ 238 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

I II III IV

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն միջազգային ավտոմոբիլային բեռնափոխադրումների հսկման կետի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 239

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1 Միջազգային ավտոմոբիլային բեռնափոխադրումների հսկման կետի առկայության մասին:

2 Պարեկային ոստիկանության պահակետի առկայության մասին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 240 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1. Վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

2. Ճանապարհային երթևեկության մասին հաղորդիչ ռադիոկայանի ընդունման գոտու առկայության մասին:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 241 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

I II III IV

Tრუბ ბანაპარიაჲნ ნშანალრიგ ო᾽რნ ე თალიგ ბანაპარიაჲნ ერთლეკუბან მასინ ტეღეკათვუბუნ ჰაღორდო რადიოკაიანი ენდუნუმან გოთუ არკაიბან მასინ:

1 I-ე:

2 II-ე:

3 III-ე:

4 IV-ე:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 242 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1. Վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

2. Ճանապարհային երթևեկության մասին տեղեկատվություն հաղորդող ռադիոկայանի ընդունման գոտու առկայության մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ᲐᲮᲐᲚᲘ 243 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

I II III IV

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

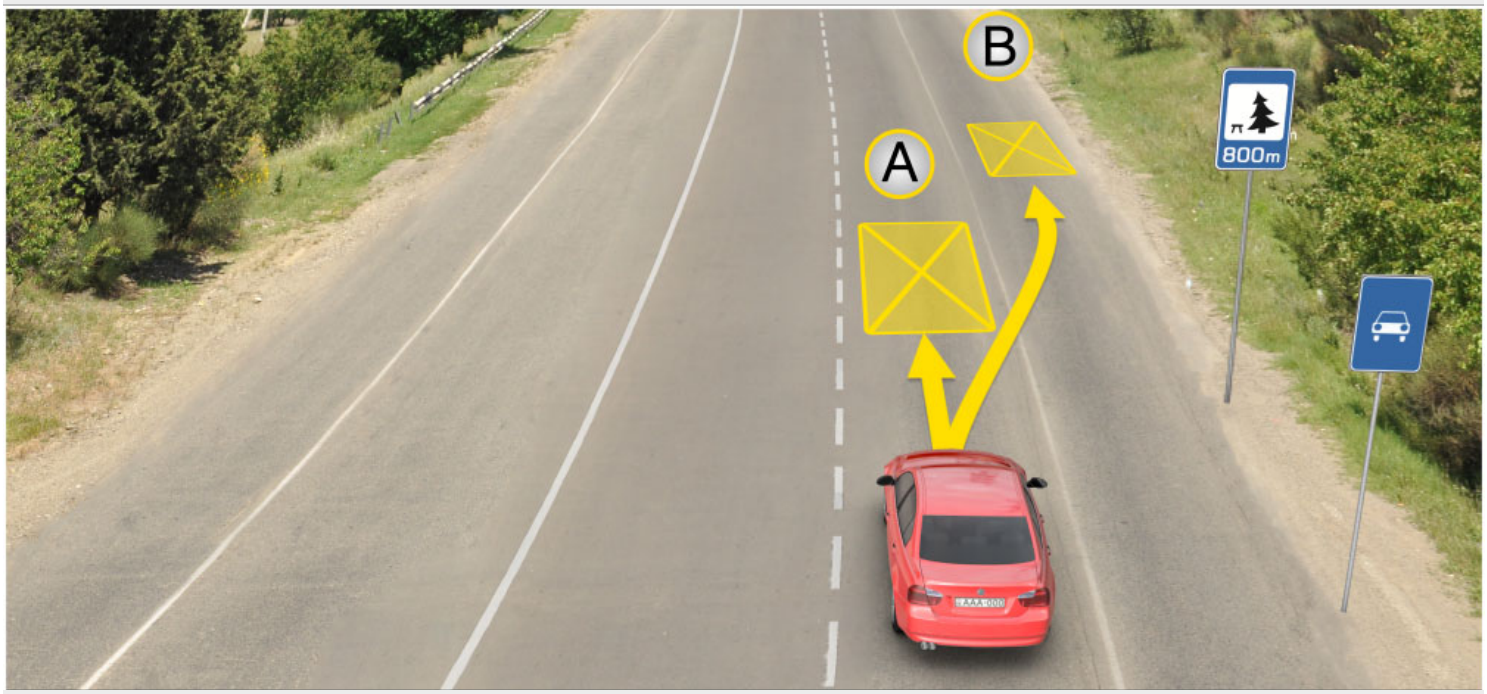
3 III-ը:

4 IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 244 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, վարորդն իրավունք ունի երկարատև հանգստի նկատակով ավտոմեքենան կանգնեցնել.

1 A տեղում:

2 B տեղում:

3 800 մետրի վրա հատուկ նախատեսված տեղում կամ ճանապարհի սահմաններից դուրս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 245 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բեռնատար և դեղին թեթև մարդատար ավտոմեքենաները շարունակում են երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, իսկ սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը կանգնած է երկարատև հանգստի նպատակով: Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե տրված ճանապարհի միջին գոտին օգտագործվում է երկու ուղղությամբ երթևեկության համար:

1. Միայն բեռնատար և սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդները:
2. Միայն դեղին և սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդները:
3. Միայն սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:
4. Միայն դեղին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 246 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն լողավազանի կամ լողափի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

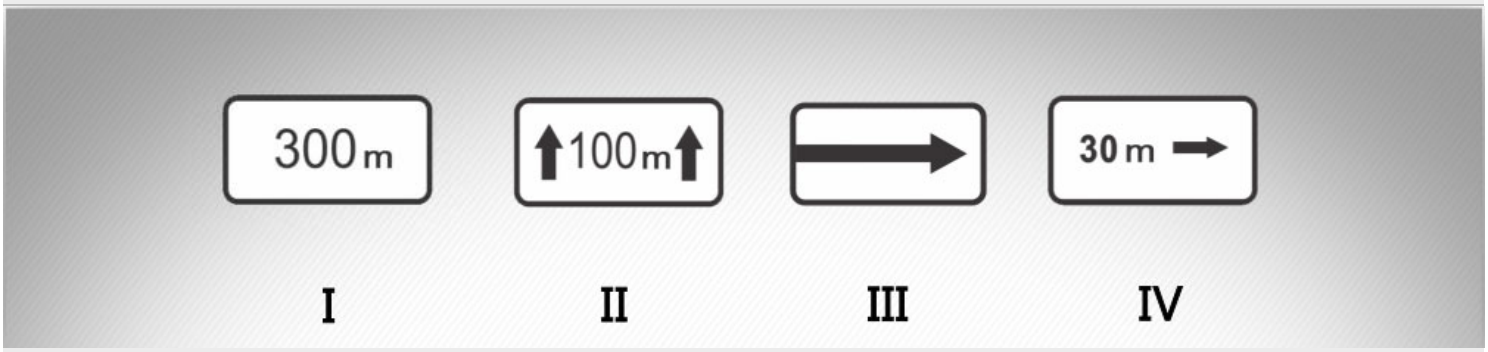
ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ՀԱՐՑ 247 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ցուցանակներից ո՞րն է ցույց տալիս ընթացքի ուղղությամբ նշանից մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը համապատասխան սահմանափակում մտցնելու տեղը կամ առջևում գտնվող որոշակի օբյեկտ (վայր):

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ՀԱՐՑ 248 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշանները (ցուցանակները) ցույց են տալիս.

1 Խաչմերուկից առաջ տեղադրված նշանի ազդման ուղղությունը:	**2** Հեռավորությունը նշանից մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը:
3 Հեռավորությունը մինչև ճանապարհից դուրս (հեռու) գտնվող օբյեկտը:	

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

ՀԱՐՑ 249

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշանը (ցուցանակը) ցույց է տալիս.

1 Հեռավորությունը նշանից մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը:

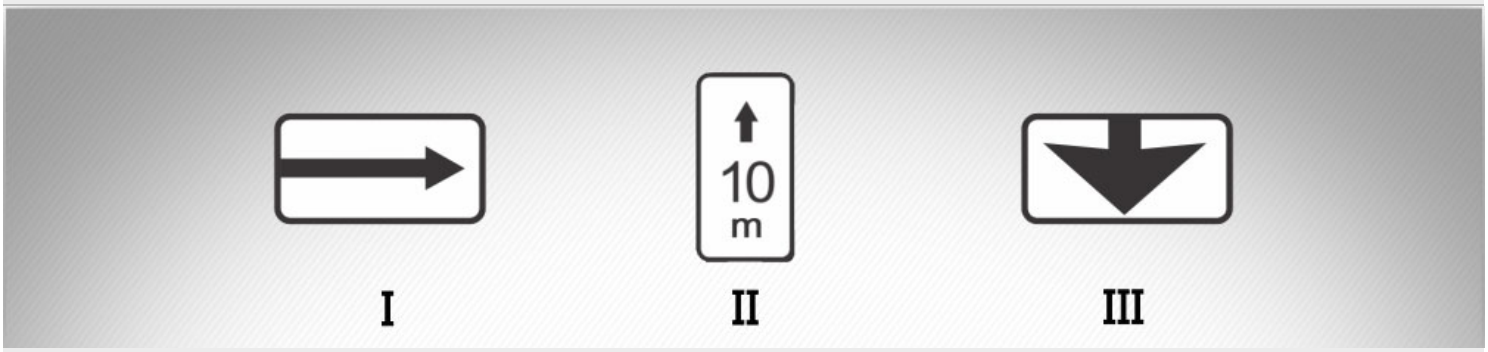
2 Նախազգուշական նշաններով կահավորված ճանապարհի վտանգավոր հատվածի երկարությունը, կամ արգելող և տեղեկատվության-հատուկ թելադրանքի նշանների ազդման գոտին:

3 Խաչմերուկից առաջ տեղադրված նշանի ազդման ուղղությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 250 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է ցույց տալիս կայանում-կանգառն արգելող նշանների ազդման գոտին:

1. Միայն I-ը և III-ը:
2. Միայն I-ը:
3. Միայն II-ը:
4. Միայն III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագզաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა”- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 251 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշանը (ցուցանակը) ցույց է տալիս.

1 Հեռավորությունը նշանից մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը:

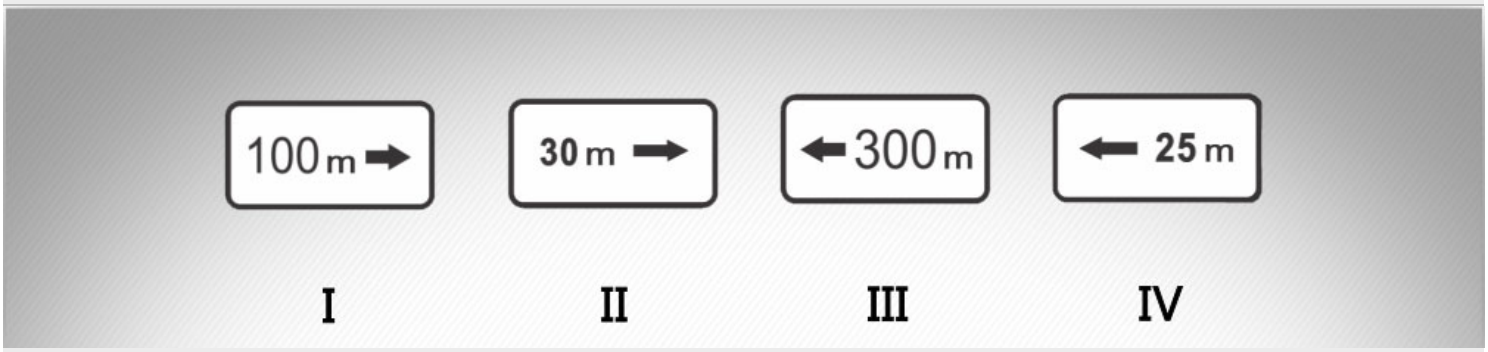
2 Կանգառն արգելող նշանի ազդման գոտու վերջ:

3 Հեռավորությունը մինչև ճանապարհի մյուս կողմում գտնվող օբյեկտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 252 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



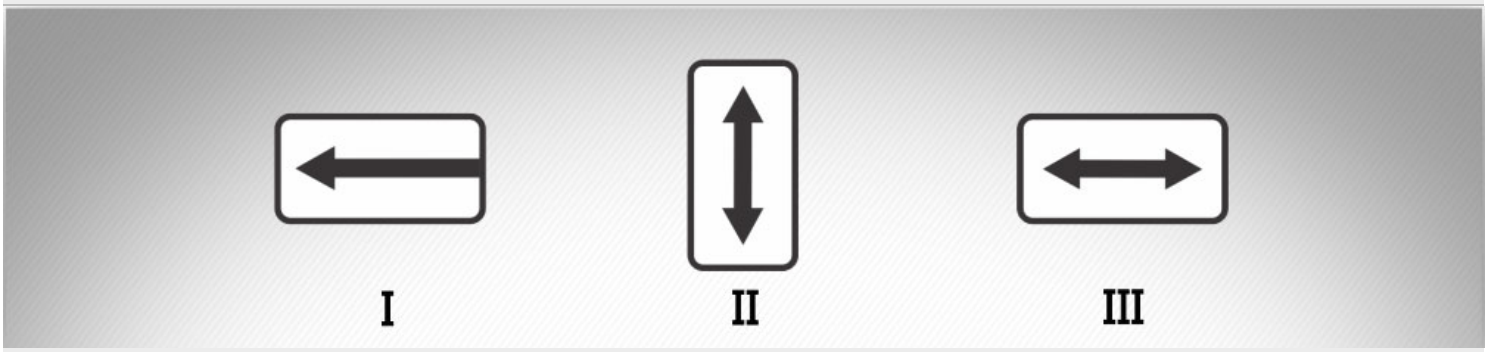
Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է վարորդին տեղեկատվություն տալիս կայանում-կանգառն արգելող նշանների ազդման գոտու՝ հրապարակի, շենքի, ճակատամասի և այլնի մեկ կողմի երկայնքով լինելու մասին:

1. Միայն II-ը և IV-ը:
2. Միայն I-ը և III-ը:
3. Միայն II-ը:
4. Միայն IV-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა” - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.

ՀԱՐՑ 253 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



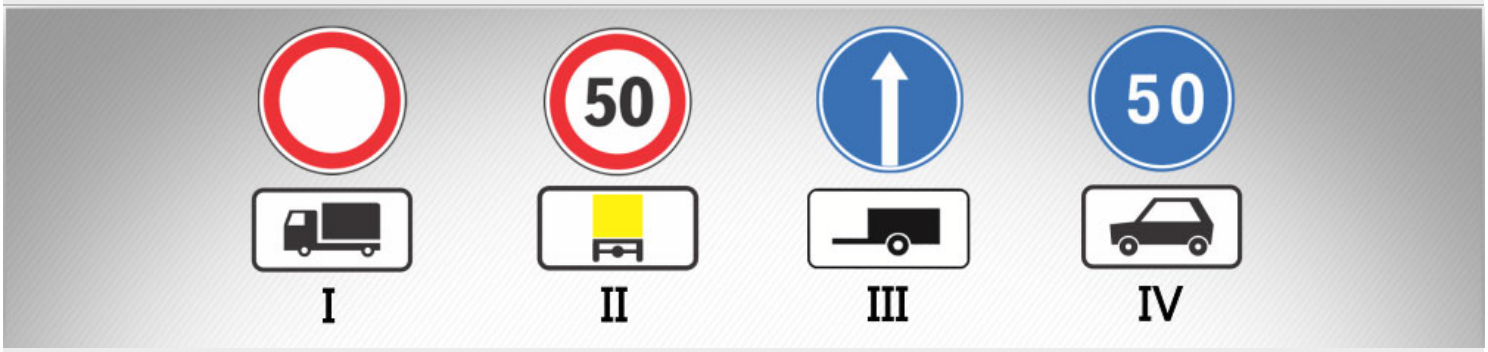
Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է ցույց տալիս խաչմերուկից առաջ տեղադրված նշանի ազդման ուղղությունը կամ երթևեկության ուղղությունը, դեպի անմիջապես ճանապարհի մոտ գտնվող նշված օբյեկտը:

1. Միայն I-ը:
2. Միայն I-ը և III-ը:
3. Միայն II-ը:
4. Միայն II-ը և III-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ՀԱՐՑ 254 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից որի՞ գործողությունն է տարածվում թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վրա:

1 Միայն IV-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

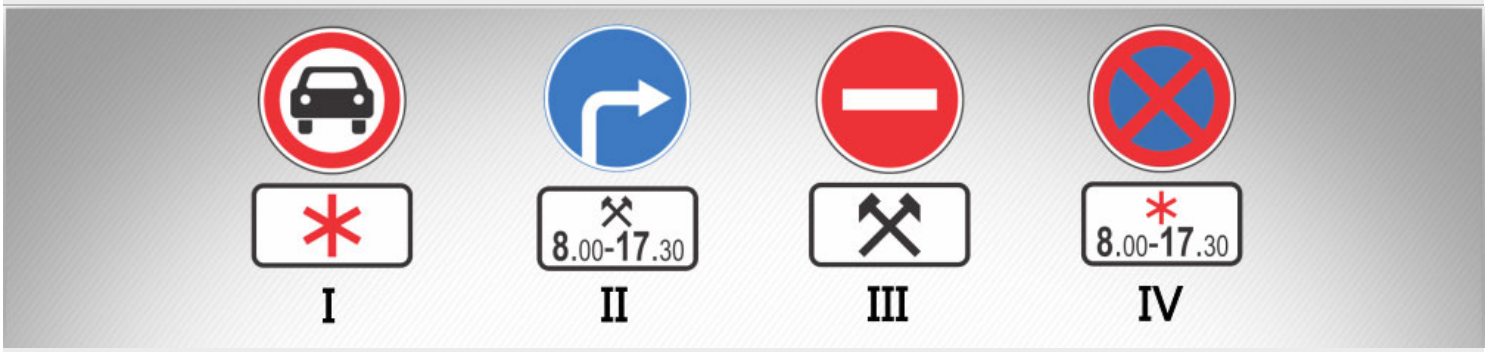
3 Միայն II-ի:

4 Միայն I-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.3 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს მსუბუქ ავტომობილზე.

ՀԱՐՑ 255 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



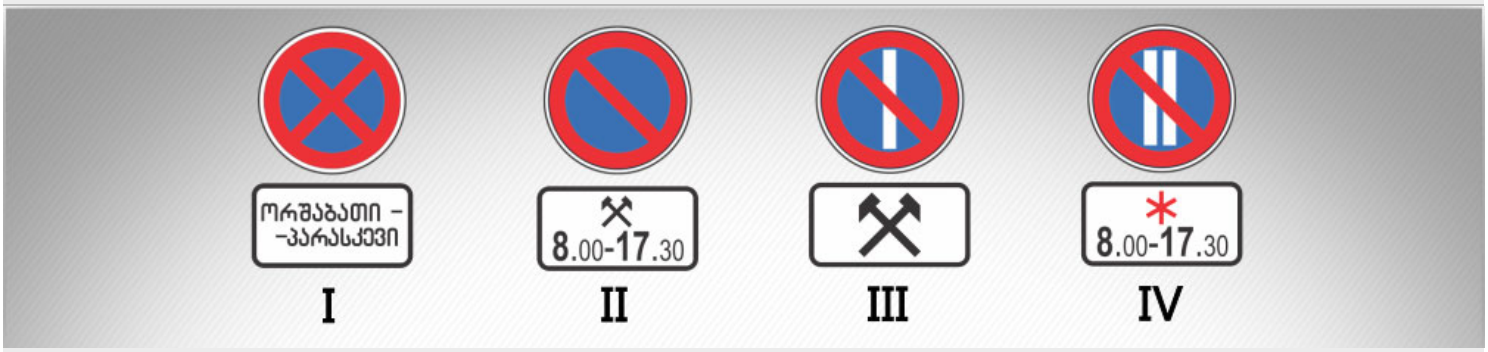
Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից որի՞ գործողությունն է տարածվում աշխատանքային օրերին:

1. Միայն III-ի:
2. Միայն I-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի և III-ի:
4. Միայն I-ի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ՀԱՐՑ 256 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է մատնանշում շաբաթվա օրերը, երբ գործում է նշանը:

1 Միայն III-ը և IV-ը:

2 Միայն I-ը:

3 Միայն II-ը և III-ը:

4 Բոլորը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ՀԱՐՑ 257

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

I

II

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից, որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցների վրա, որոնք կահավորված են «Սահմանափակ հնարավորություններով անձ» ճանաչման նշանով:

1 Միայն I-ի:

2 Միայն II-ի:

3 Երկուսինն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი”.

ՀԱՐՑ 258

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է մատնանշում, որ վազանցելն արգելվում է.

1 Օրվա մութ ժամանակ:

2 Ամպամած եղանակին:

3 Երբ երթևեկելի մասի ծածկույթը թաց է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 259 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Պարտավորեցնում է վարորդին ճանապարհը զիջել հատվելիք ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցին:

2. Արգելում է վարորդին շարունակել երթևեկություն առանց կանգ առնելու:

3. Ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցի կանգառի տեղ, կարգավորվող խաչմերուկներում և չկարգավորվող անցումների վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი” - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

ՀԱՐՑ 260

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունը վարորդին մատնանշում է, որ.

1 Նշանից 300 մետր տարածության վրա վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցին:

2 Նշանից 300 մետր հետո գտնվում է ճանապարհի նեղ հատված, որտեղ վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցին:

3 Սկսվում է երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի հատված, և 300 մետր տարածության վրա վարորդը պարտավոր է, ճանապարհը զիջել հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშნები) 2.5 პუნქტის თანახმად, 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ՀԱՐՑ 261 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

tեղից Տրված ճանապարհային նշանները վարորդին տեղեկատվություն են տալիս, որ նշանի տեղադրման առաջ.

1. 400 մետր տարածության վրա անիարթ ճանապարհ է, որտեղ երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

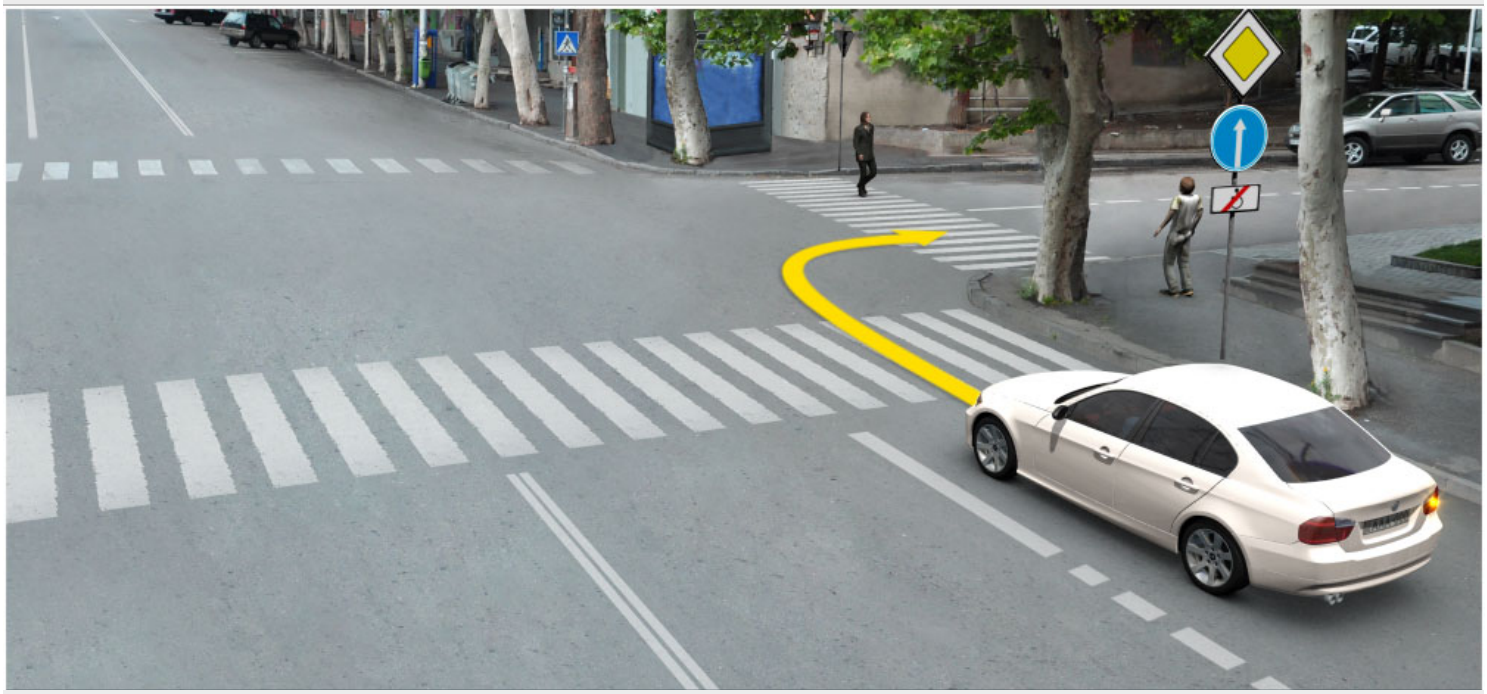
2. 400 մետր հետո սկսվում է անիարթ ճանապարհ, երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

3. 150-300 մետր հետո սկսվում է 400 մետր երկարությամբ անիարթ ճանապարհ, որտեղ երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 262 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1



Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ՀԱՐՑ 263 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք դեղին ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ՀԱՐՑ 264 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը վարորդին մատնանշում է, որ նշանի տեղադրման տեղից առաջ.

1 300 մետր տարածության վրա արգելվում է երթևեկությունը 50 կմ/ժ-ից ավելի արագությամբ:

2 300 մետր հետո արգելվում է երթևեկել 50 կմ/ժ-ից ավելի արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 265 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունը վարորդին մատնանշում է, որ նշանների տեղադրման տեղից առաջ.

1 300 մետր տարածության վրա երթևեկել թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:

2 300 մետր հետո երթևեկել թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ՀԱՐՑ 266 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

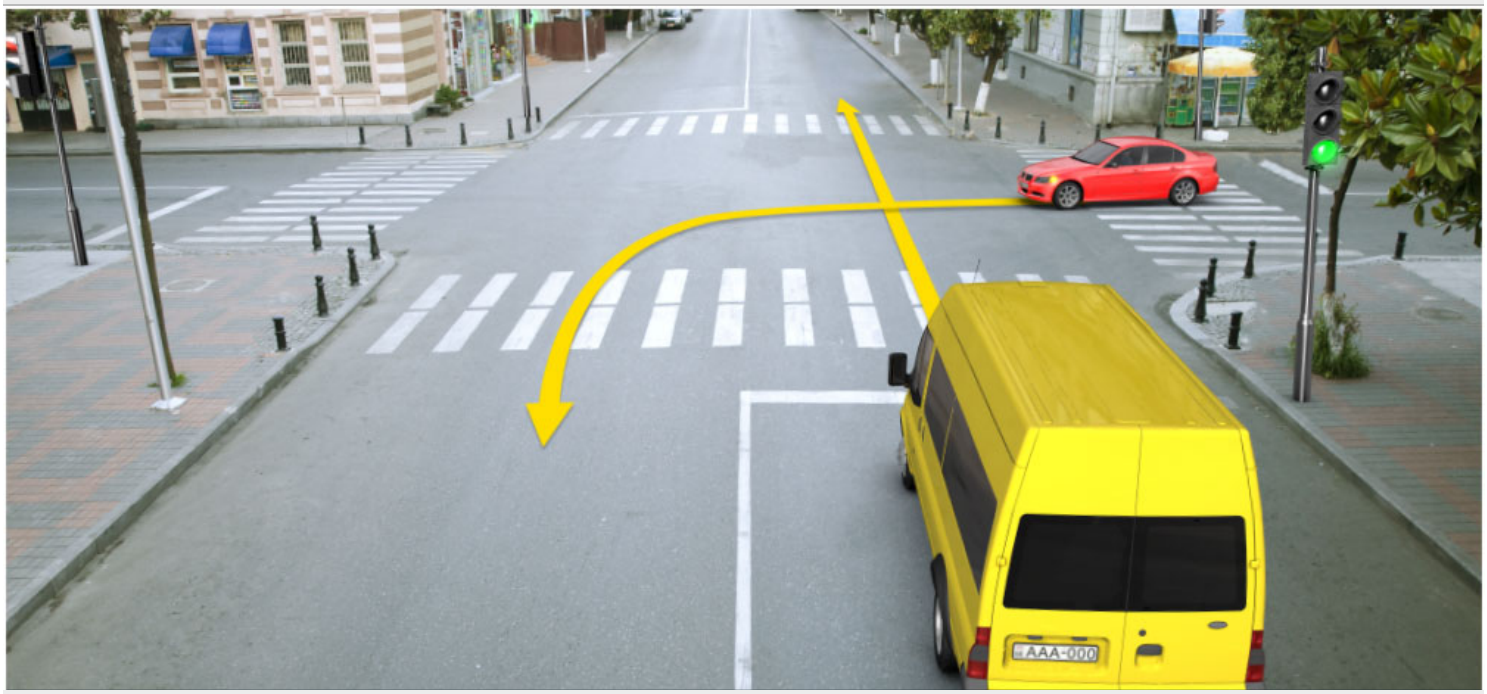
1 Կապույտ ավտոմեքենային:	2 Սպիտակ ավտոմեքենային վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნებს აქვს უპირატესი ძალა გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების მიმართ.

ՀԱՐՑ 267

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի կանաչ լուսային ազդանշանից հետո, դեղին լուսային ազդանշանը միանալու ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման, նա չէր կարող կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 268 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակցի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1 Հետիոտնի և օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

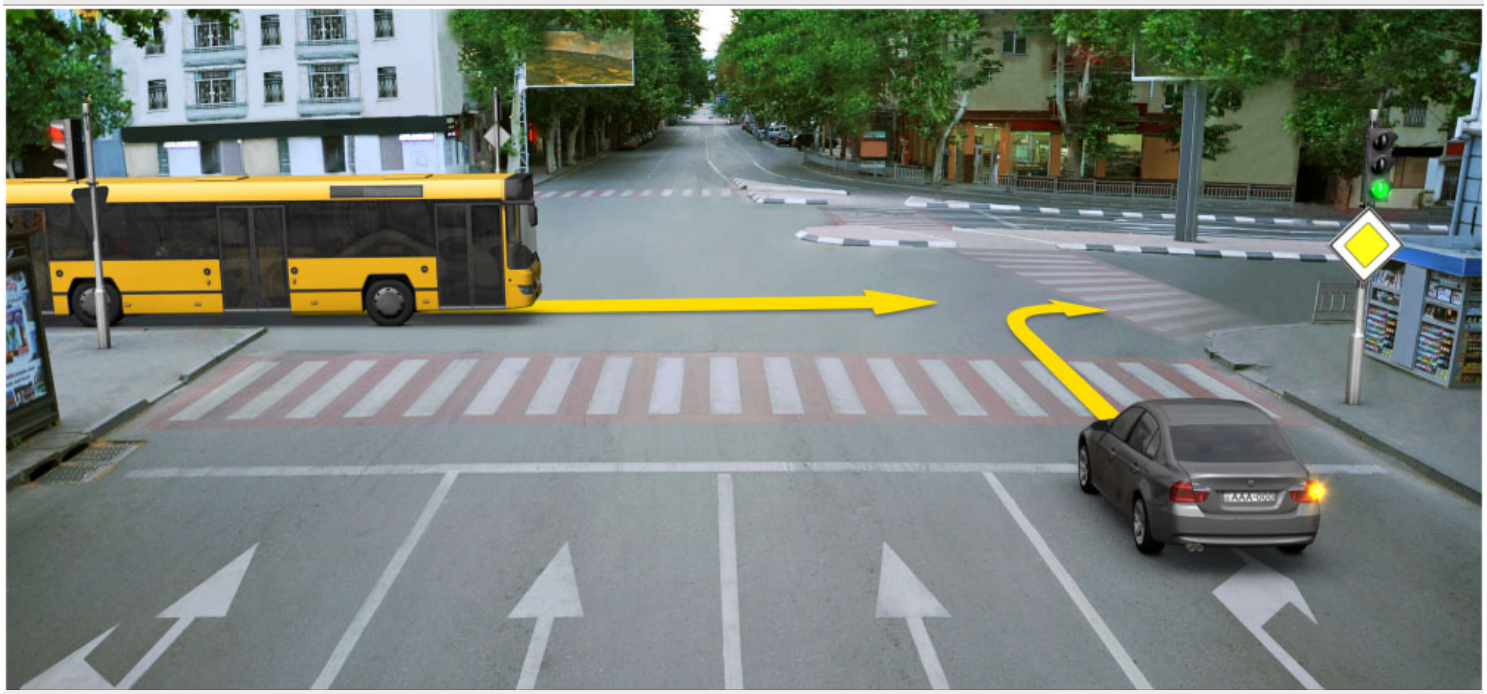
2 Միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Միայն հետիոտնի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի შեსաեծ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის “ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები; ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომლსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, გაუნთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში - გაჩერდნენ.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 269 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲘᲨᲜᲘᲡ: 1



Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել ավտոբուսի վարորդին, որն ավարտում է խաչմերուկով անցումը:

1 Պարտավոր է:

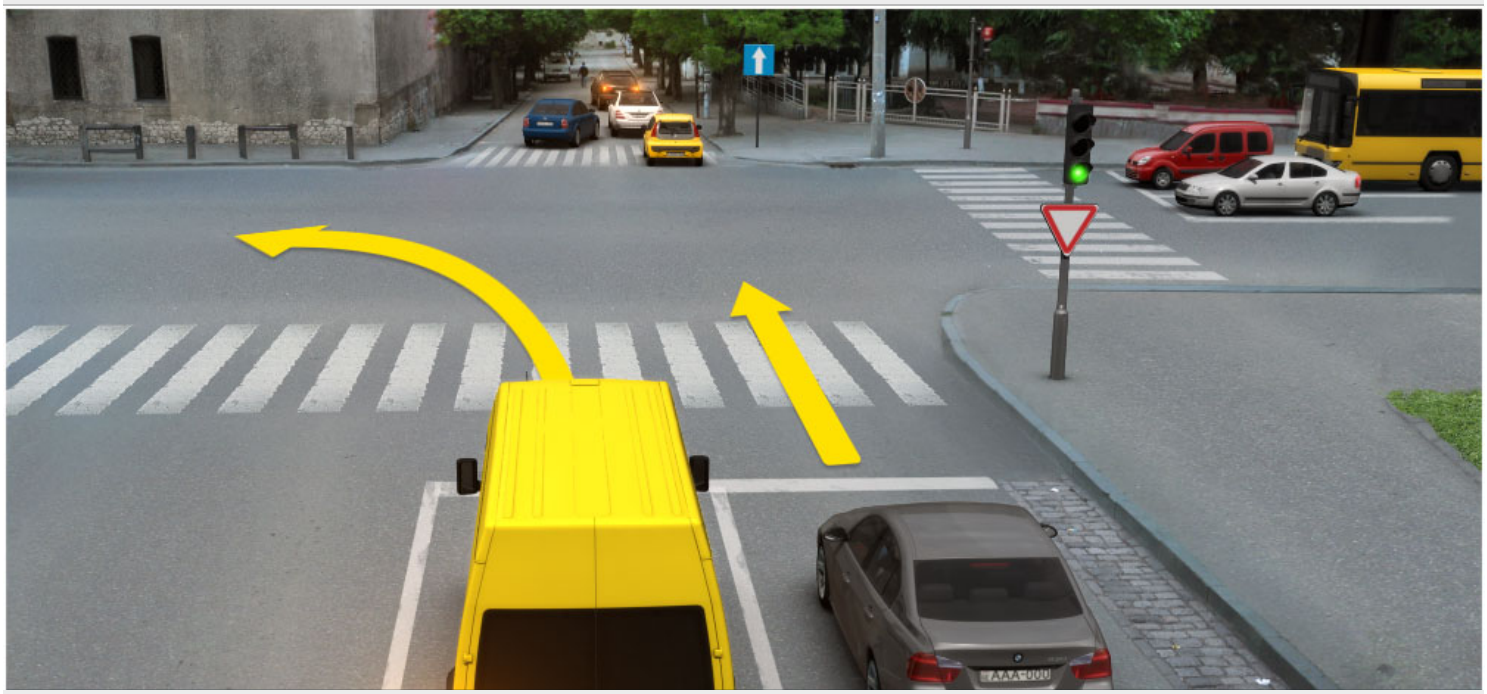
2 Պարտավոր չէ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 270

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե խաչմերուկից հետո տրանսպորտային միջոցներով արգելափակված է երթևեկելի մասը:

1 Միայն մոխրագույն ավտոմեքենայի վարորդին

2 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի:

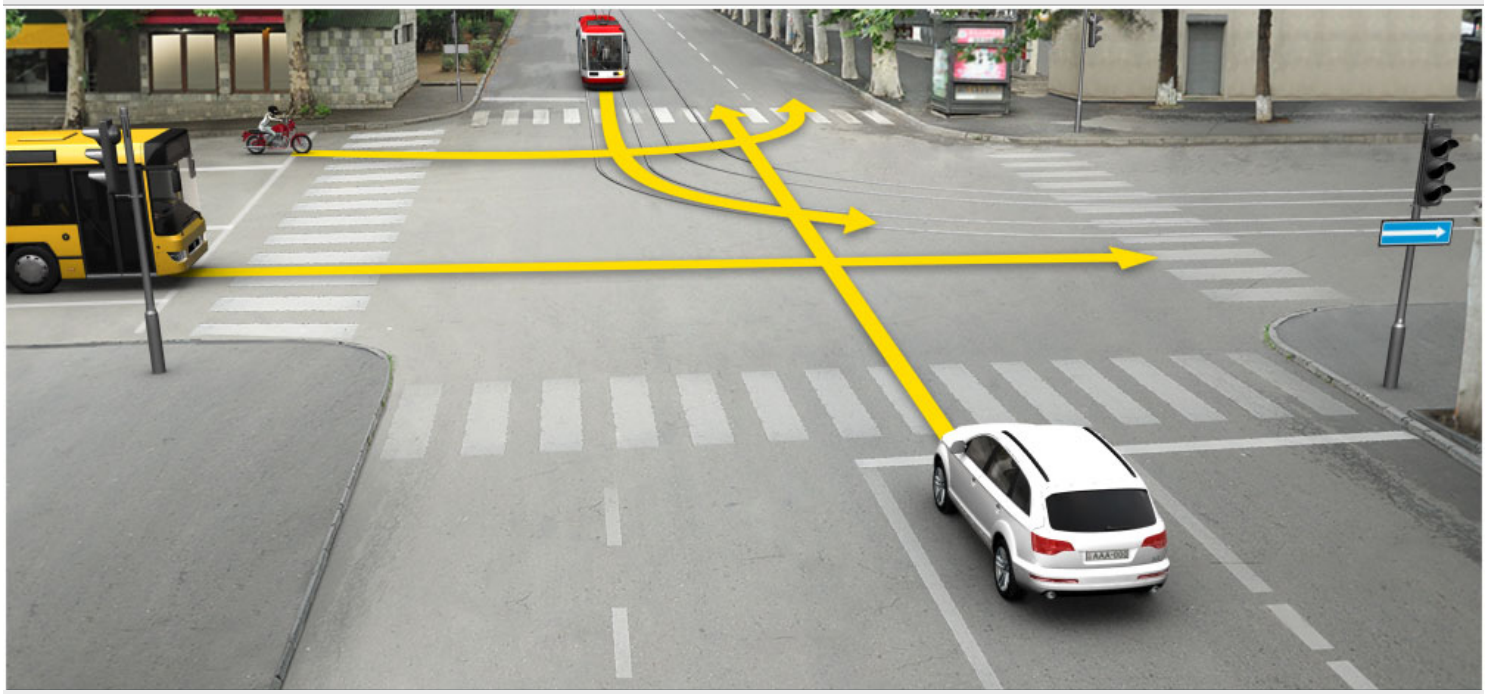
4 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոծ ծեսաոեծ“ սաքարթվելոս კანონոծ 36-ე მუხლոծ მე-5 პუნქტոծ თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ՀԱՐՑ 271

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե լուսացույցն անջատված է:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ տրամվայը:

2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը և մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

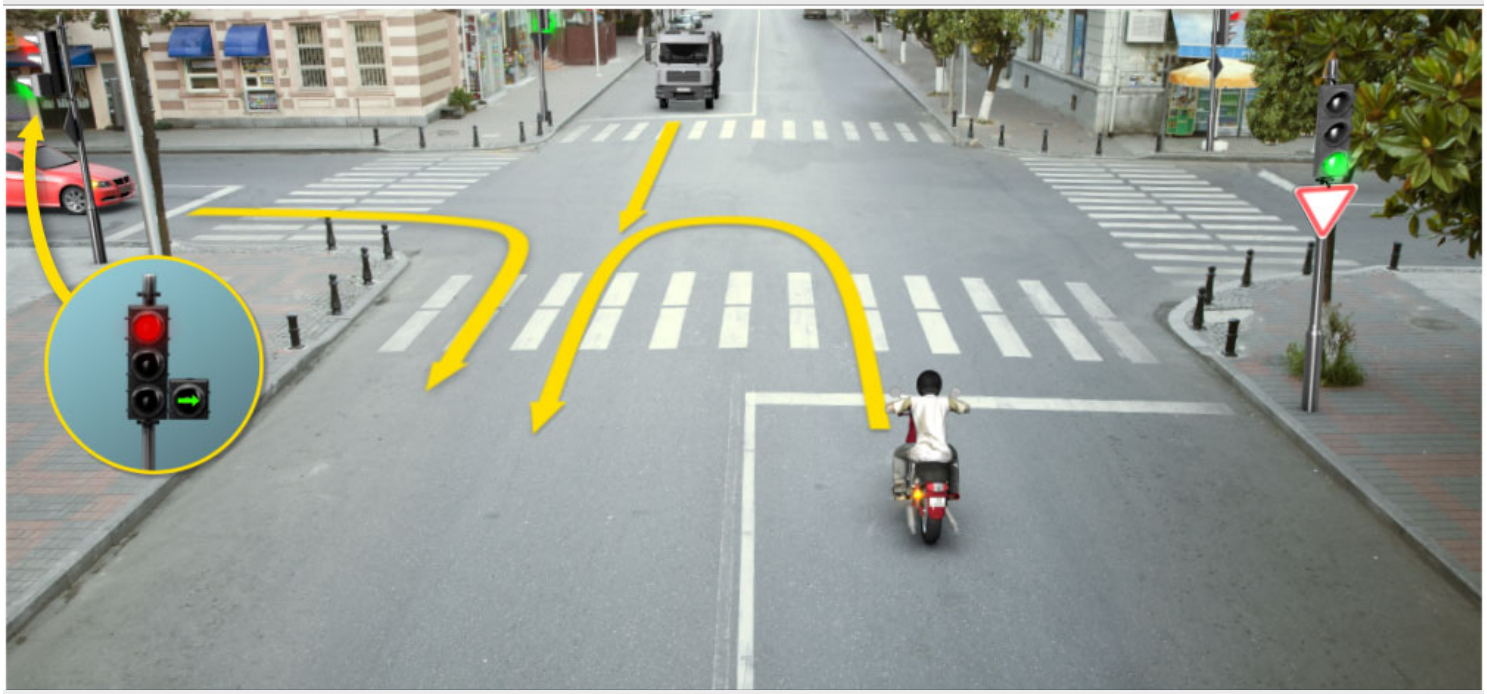
4 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ ավտոբուսը և մոտոցիկլը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 272

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

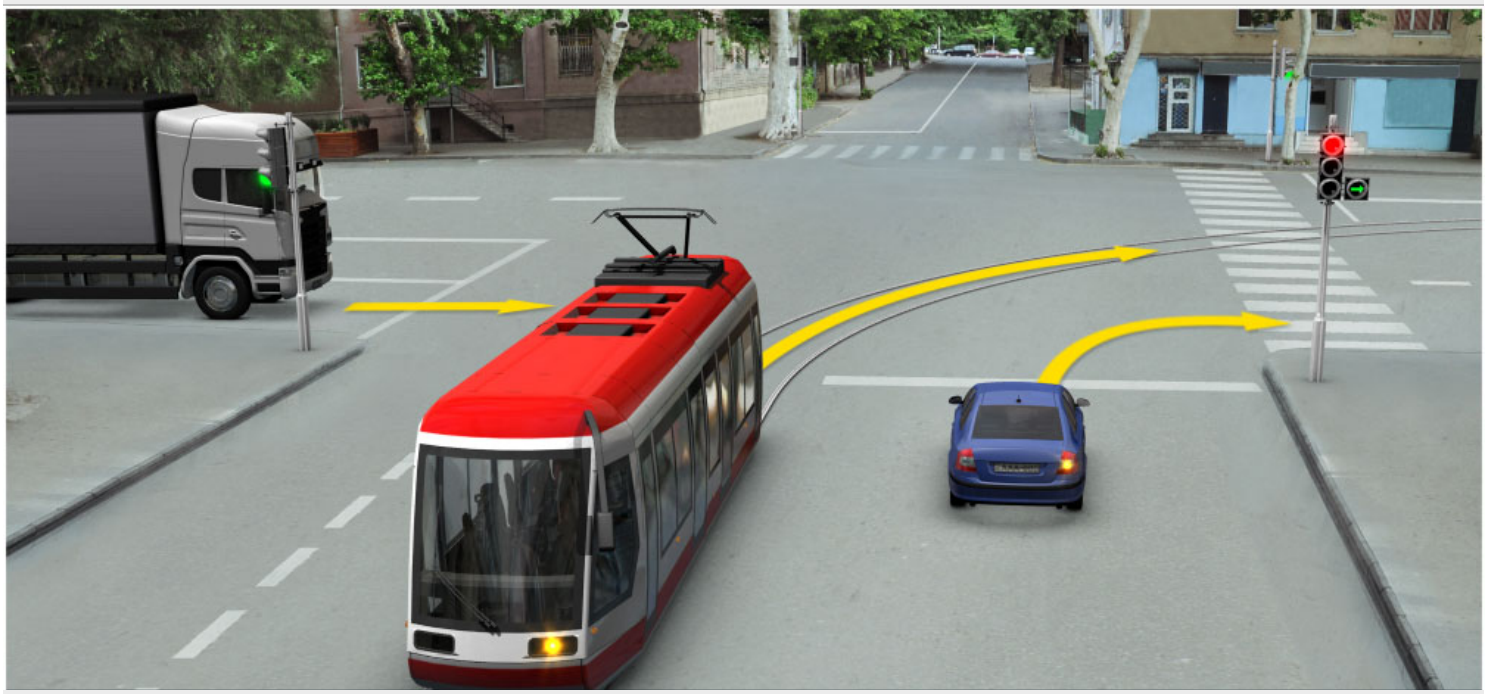
2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 273 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ տրամվայը:

2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ տրամվայը և թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնեն տրամվայը և թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 274 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

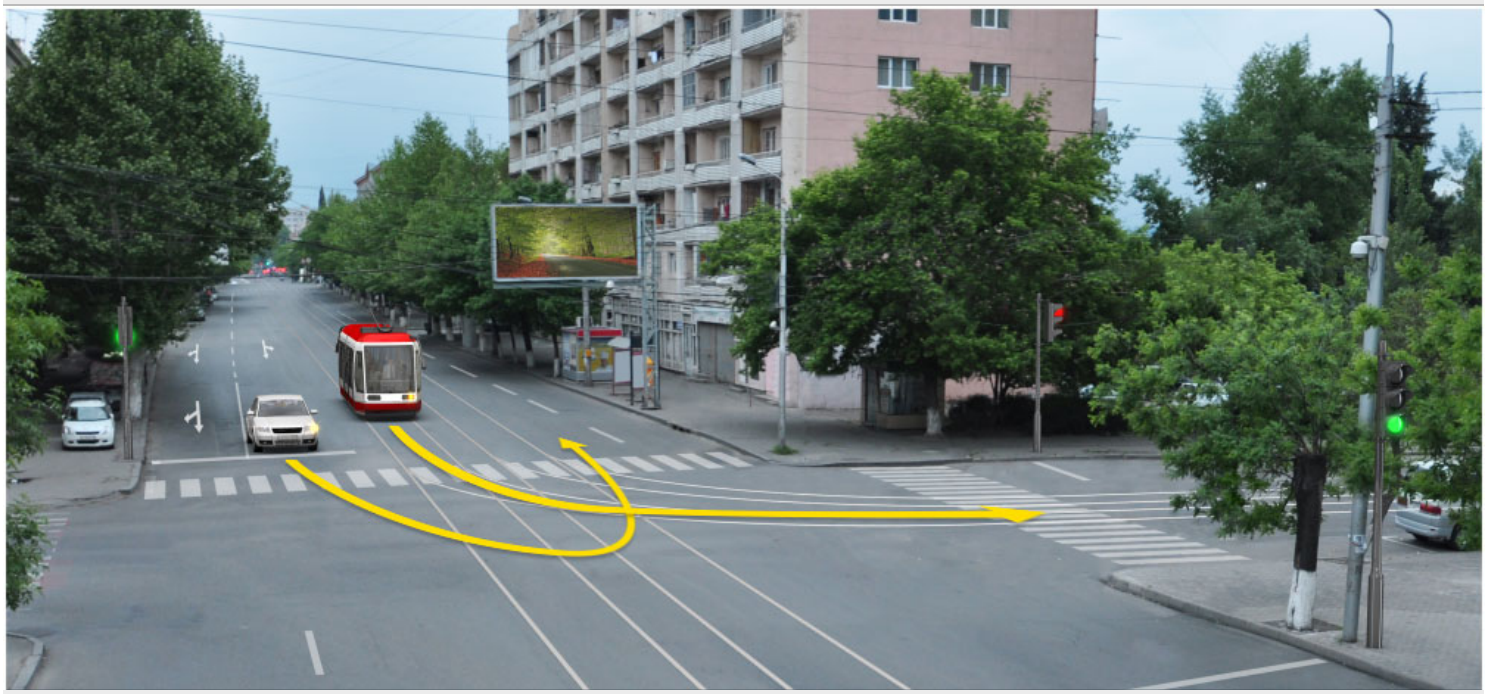
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:	2 Տրամվայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 275 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



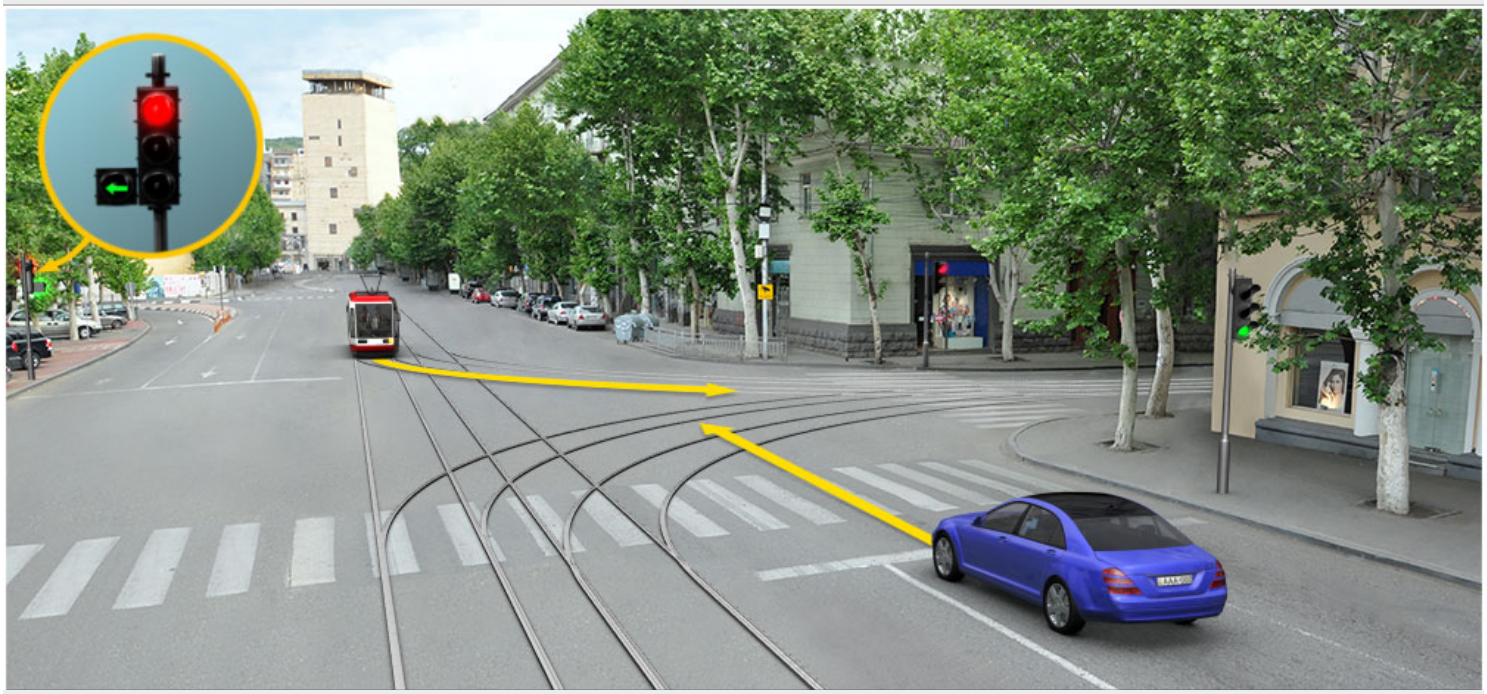
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:	**2** Տրամվայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 276 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



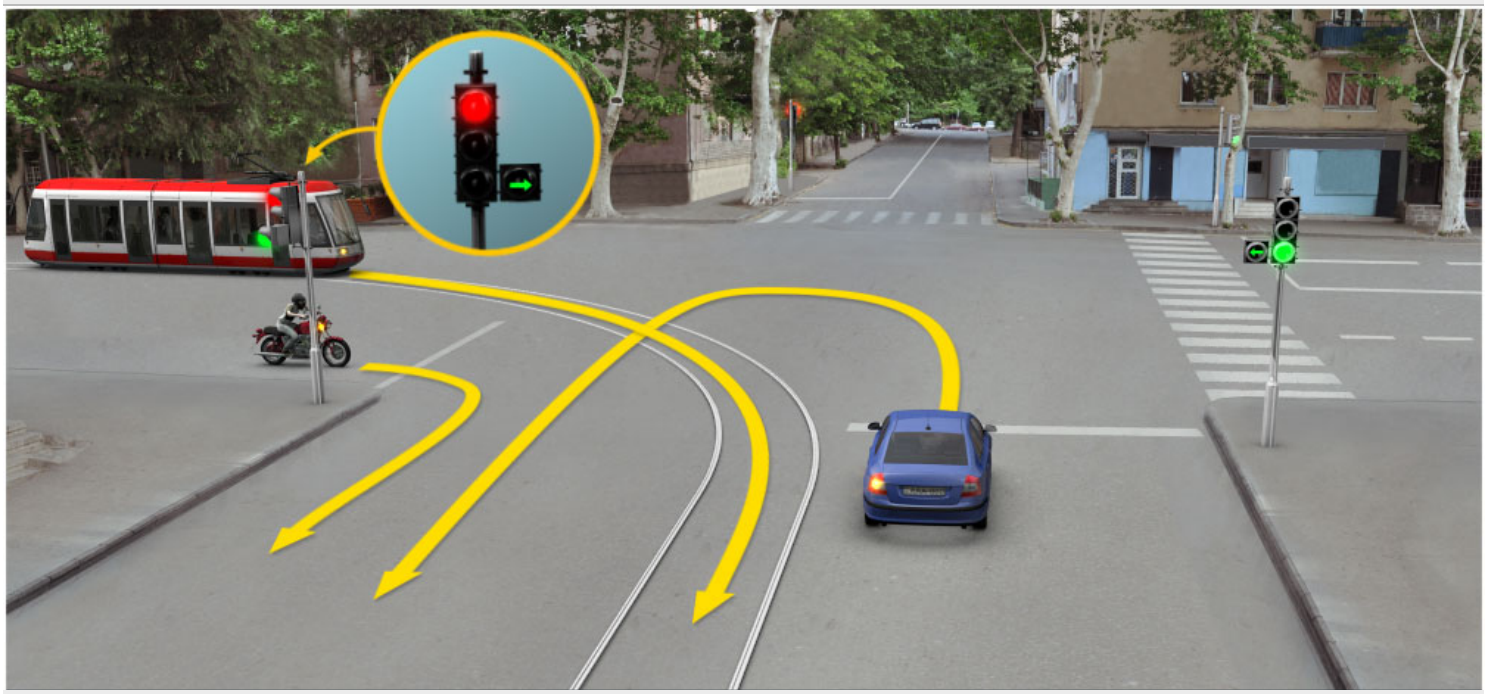
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:	2 Տրամվայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ᲐᲠᲘᲪᲮᲕᲘᲗ 277 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲑᲐ: 1



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կանցնի խաչմերուկն առաջինը՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

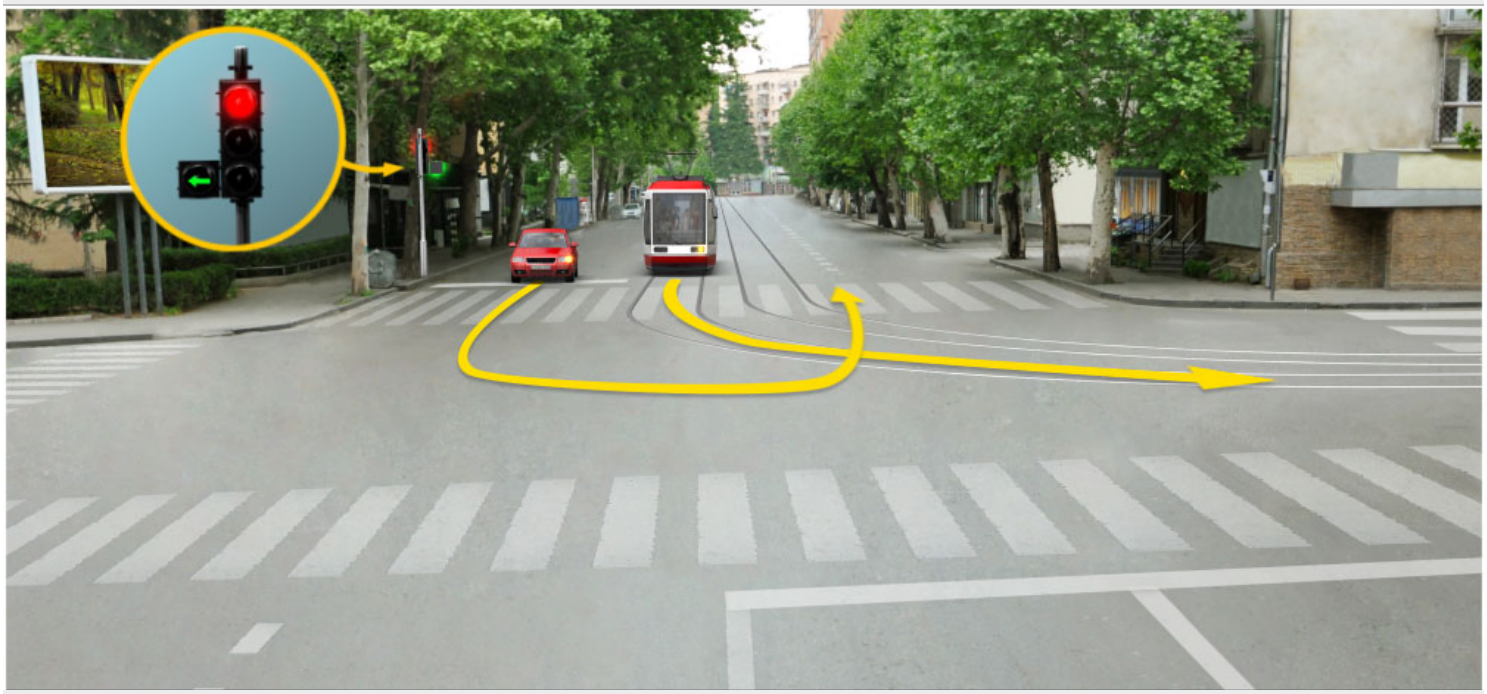
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

2 Տրամվայի և մոտոցիկլի վարորդները:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 278 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

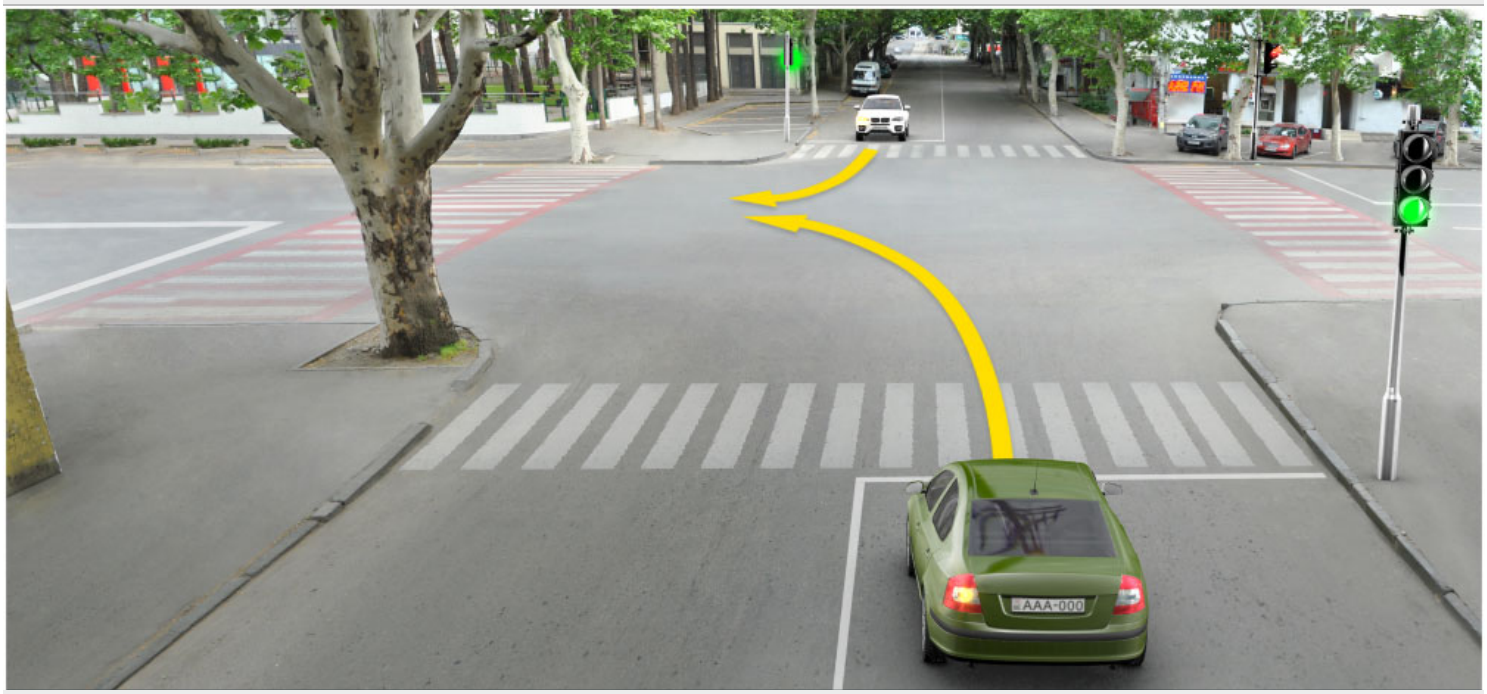
1 Տրամվայի վարորդի:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ᲐᲮᲐᲠᲯ 279 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

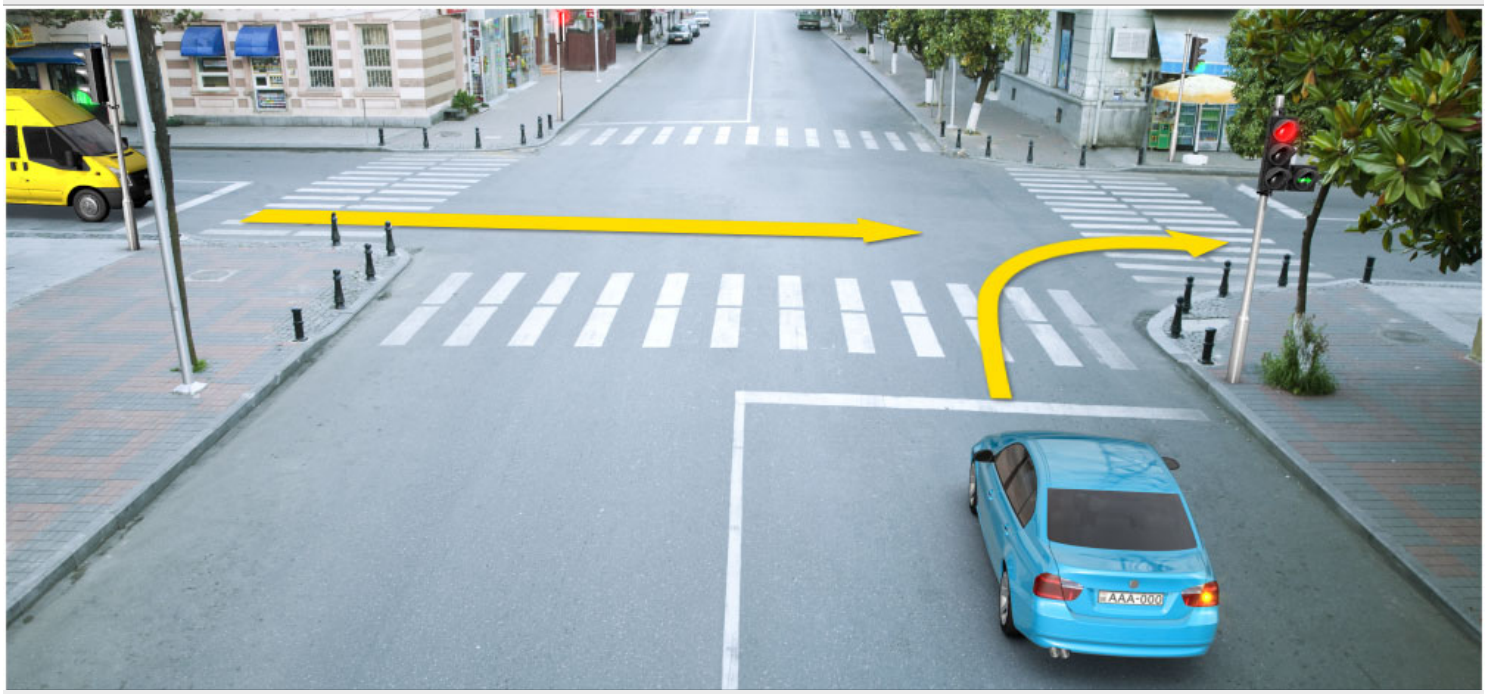
2 Կանաչ ավտոմեքենայի վարորդի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 280

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդի:

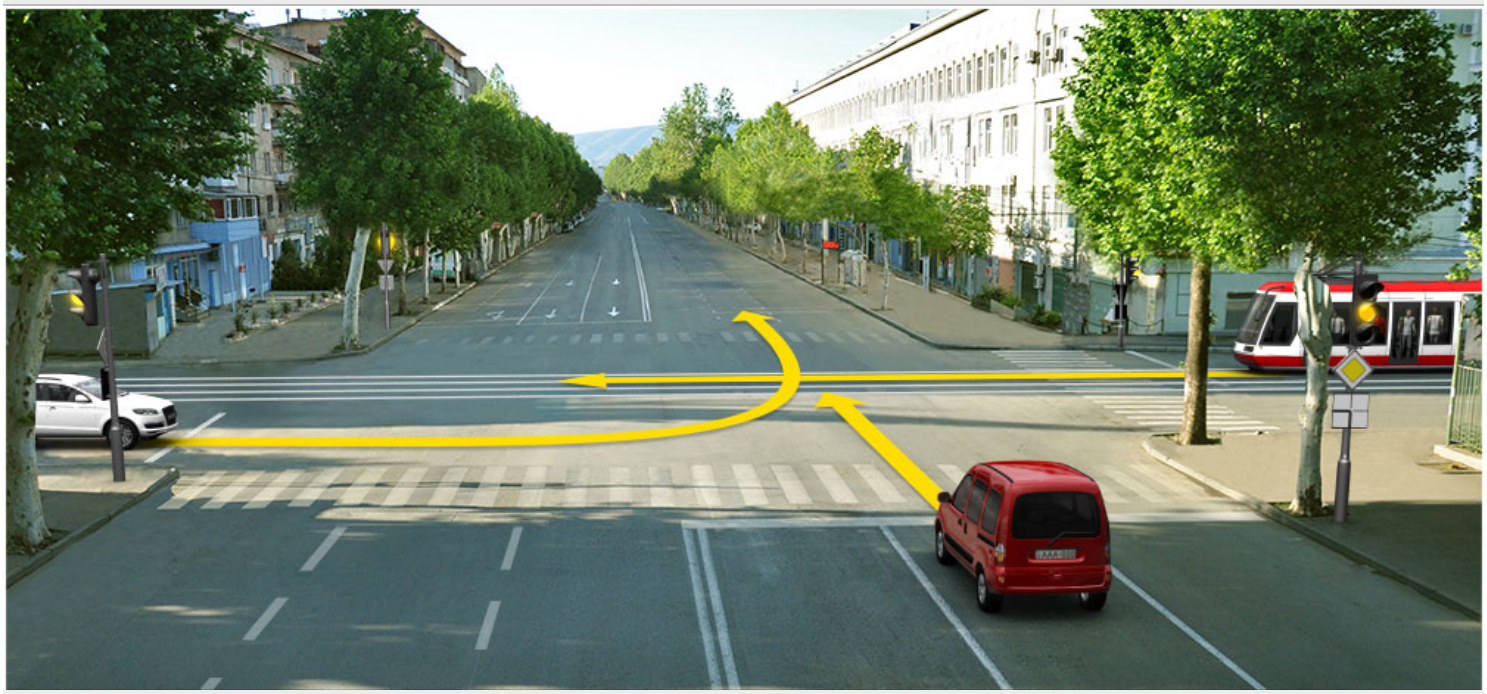
2 Երկնագույն ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 281

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե լուսացույցում միացած է դեղին թարթող լուսային ազդանշանը:

1 Միայն տրամվայի վարորդի հանդեպ:

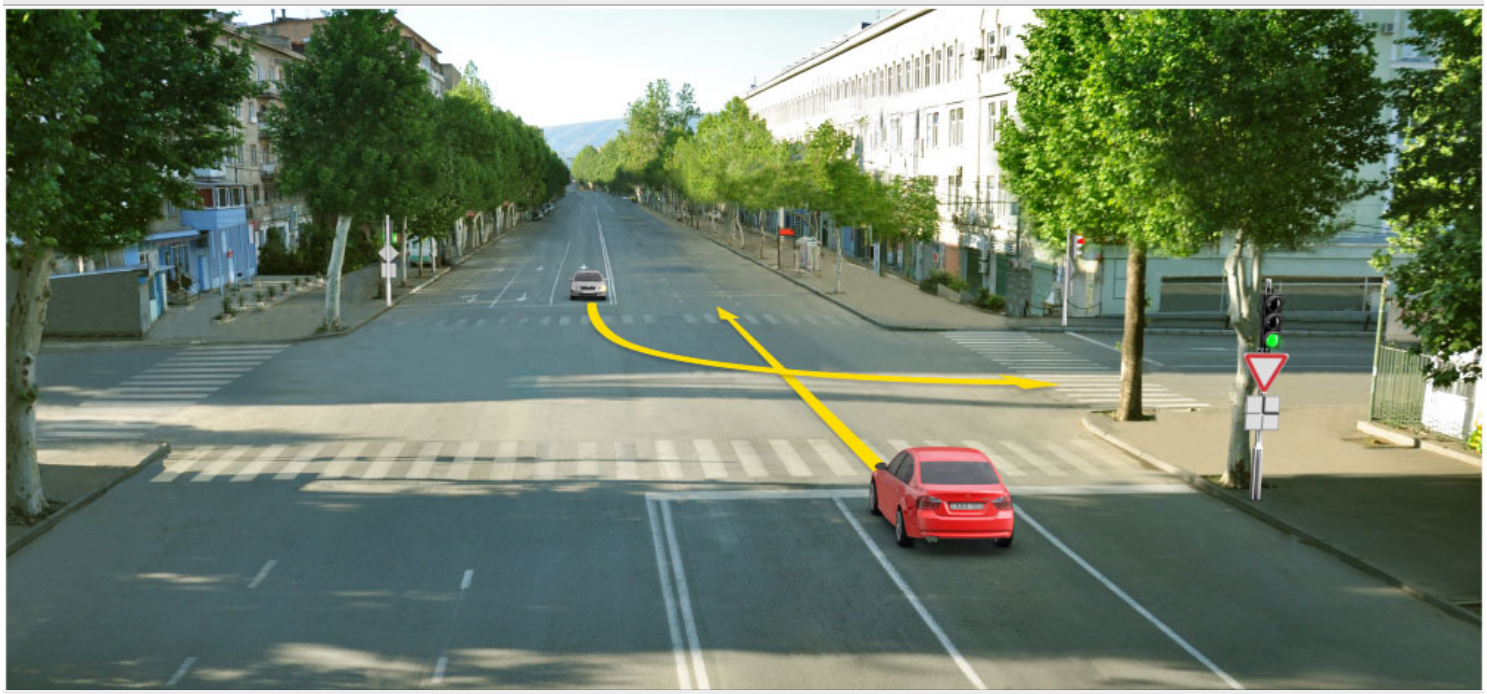
2 Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես Տրամվայի վարորդի, այնպես էլ կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 282 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



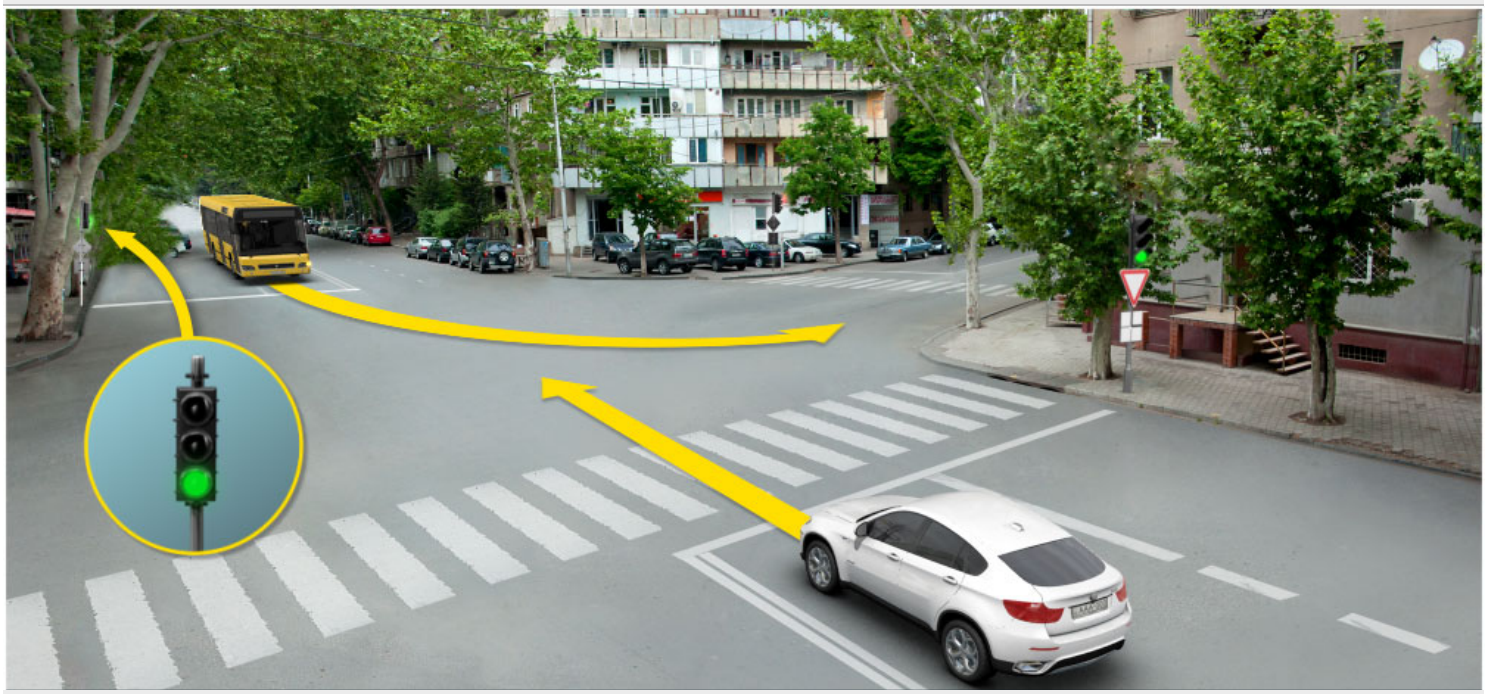
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի:	**2** Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 283 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

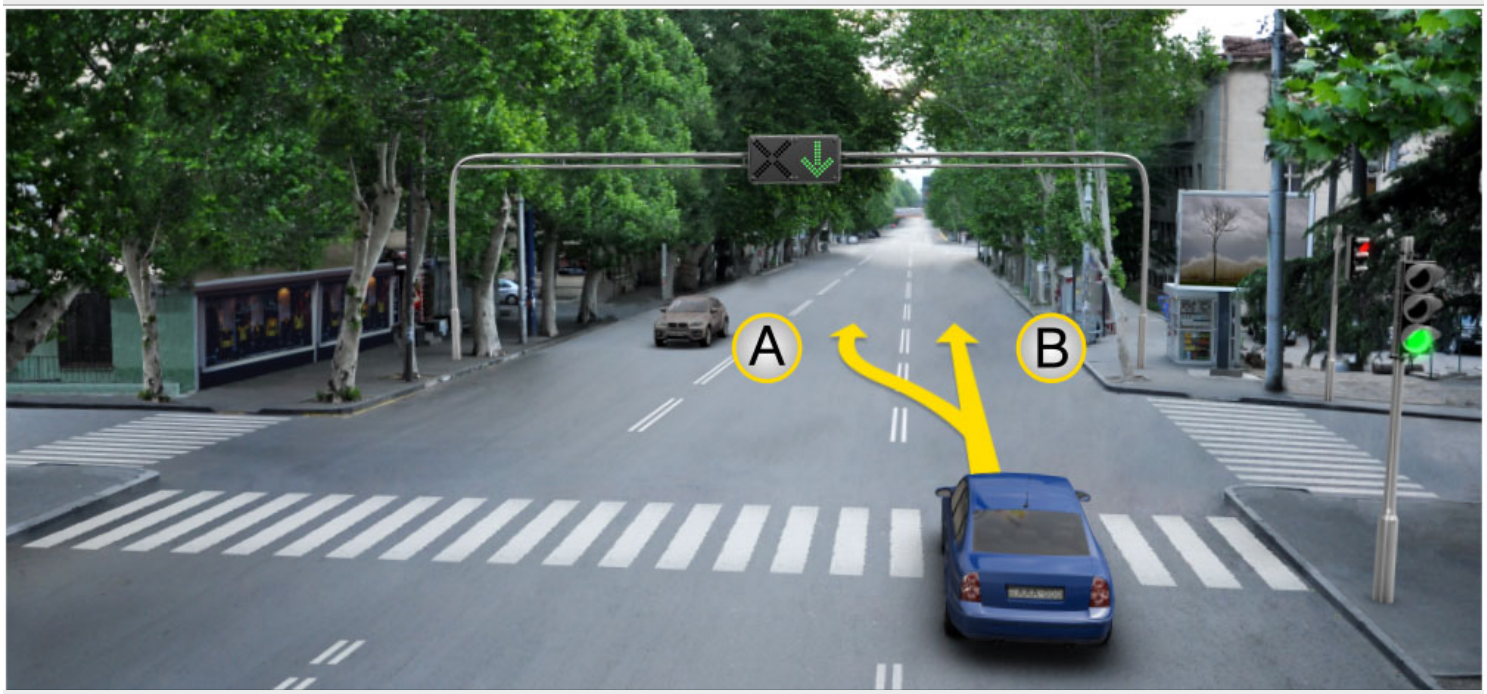
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:	**2** Ավտոբուսի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 284

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A ուղղությամբ:

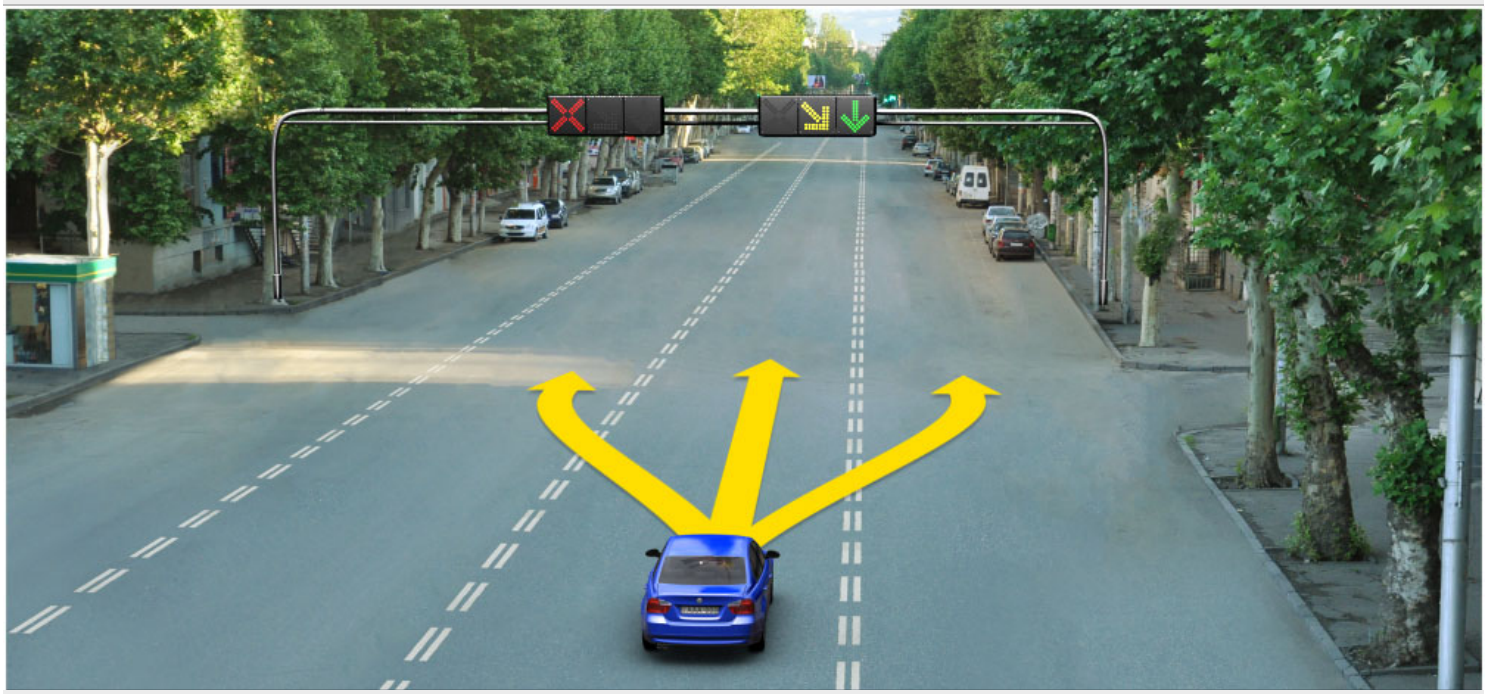
2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 285 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Դարձափոխային լուսացույցի այս ազդանշանին կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը պետք է.

1 Վերադասավորվի ձախ գոտի:

2 Շարունակի երթևեկել ուղիղ:

3 Վերադասավորվի աջ գոտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 286 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը դարձափոխային երթևեկության գոտի մուտք գործելու իրավունք, դարձափոխային լուսացույցի այս ազդանշանի դեպքում:

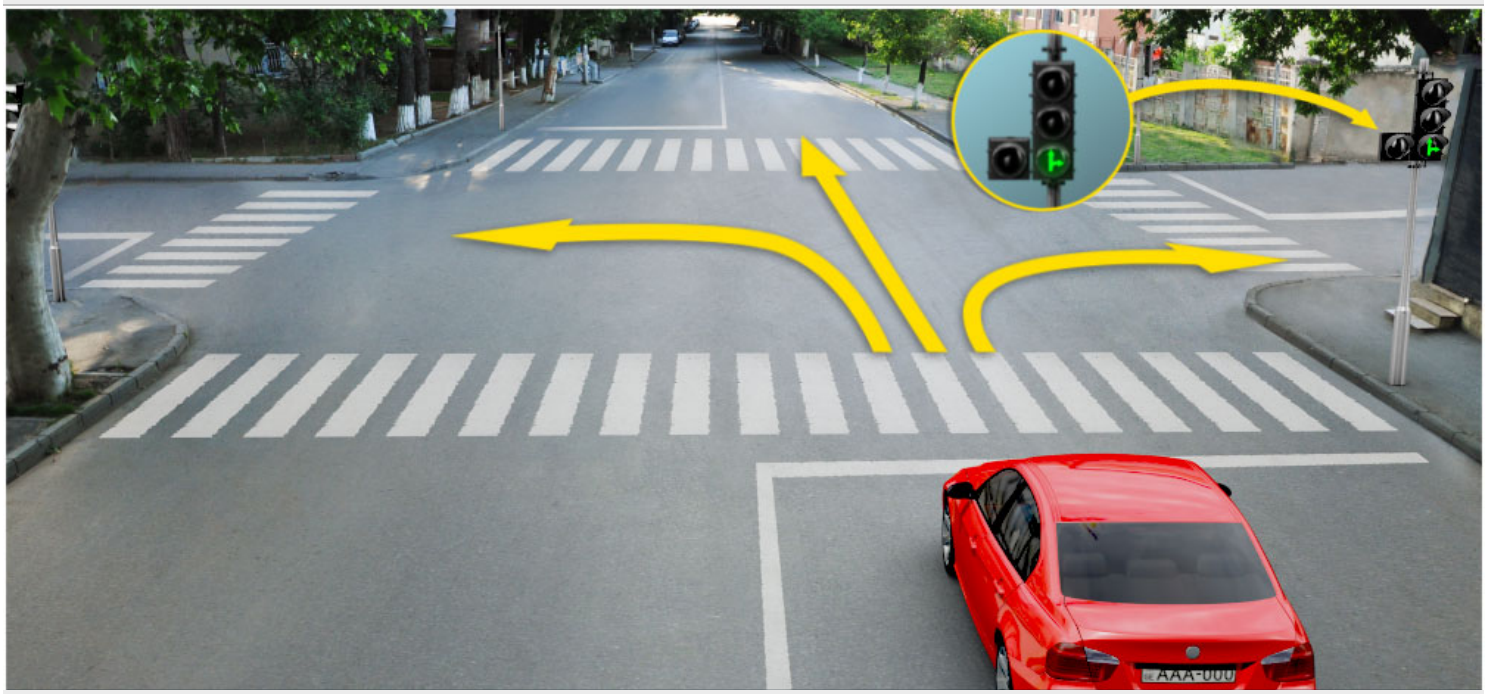
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 287 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը՝ լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

2 Միայն աջ:

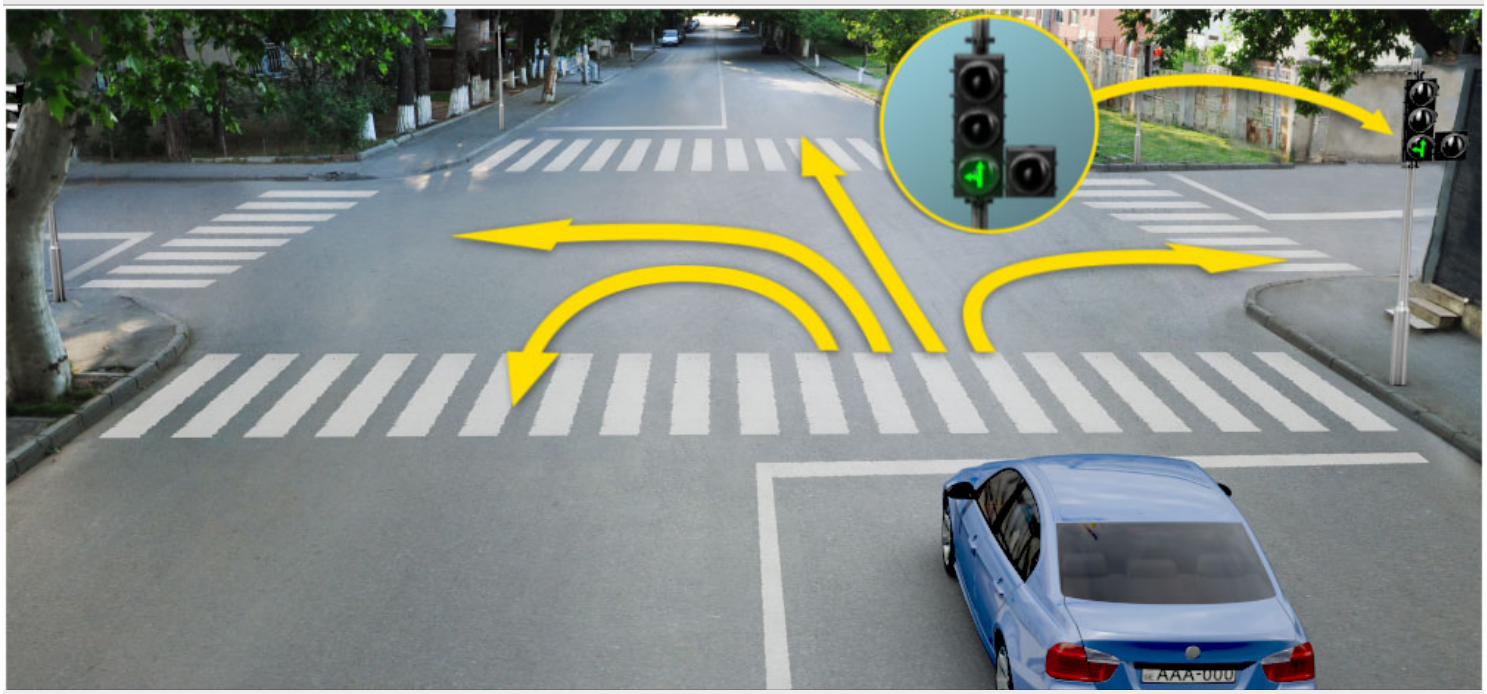
3 Միայն ուղիղ և աջ:

4 Ցանկացած ուղղությամբ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 288 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



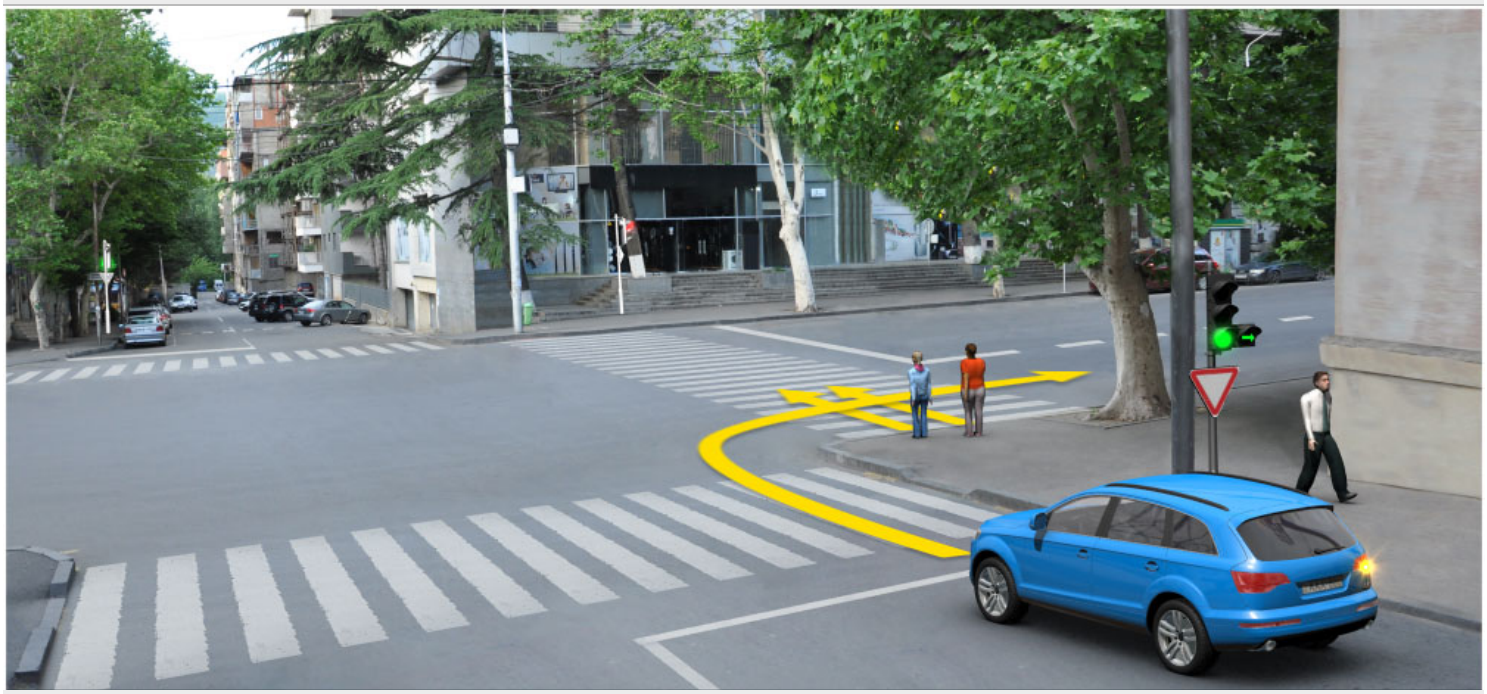
Ո՞ր ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:	**2** Միայն աջ:
3 Միայն ուղիղ և աջ:	**4** Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 289 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել հետիոտներին՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ՀԱՐՑ 290 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

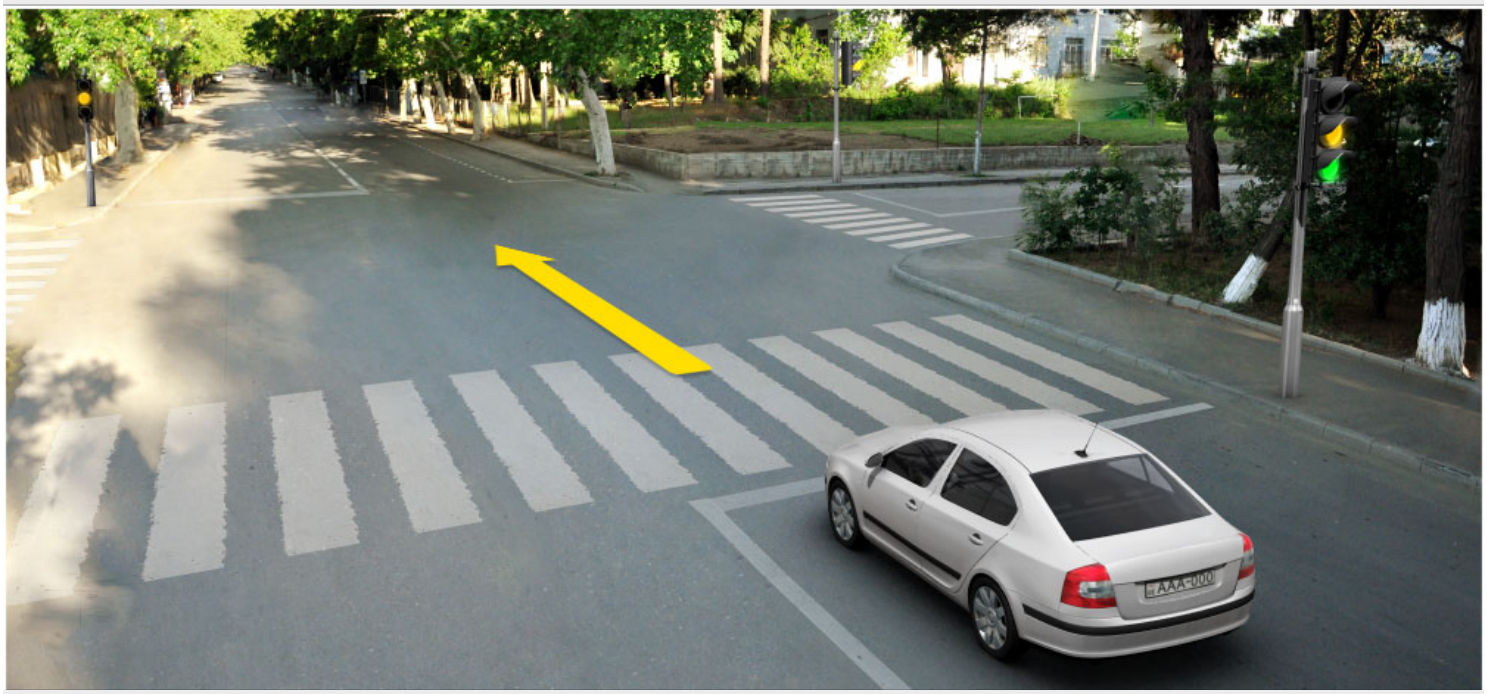
Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե բոլոր լուսացույցերում միացած է դեղին թարթող լուսային ազդանշանը:

1 Ունի իրավունք:	2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ՀԱՐՑ 291 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի կանաչ լուսային ազդանշանից հետո, դեղին լուսային ազդանշանը միանալու ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման չի կարողանա կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 292 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, շարունակել երթևեկել սլաքի ուղղությամբ, լուսացույցի այս ազդանշանին:

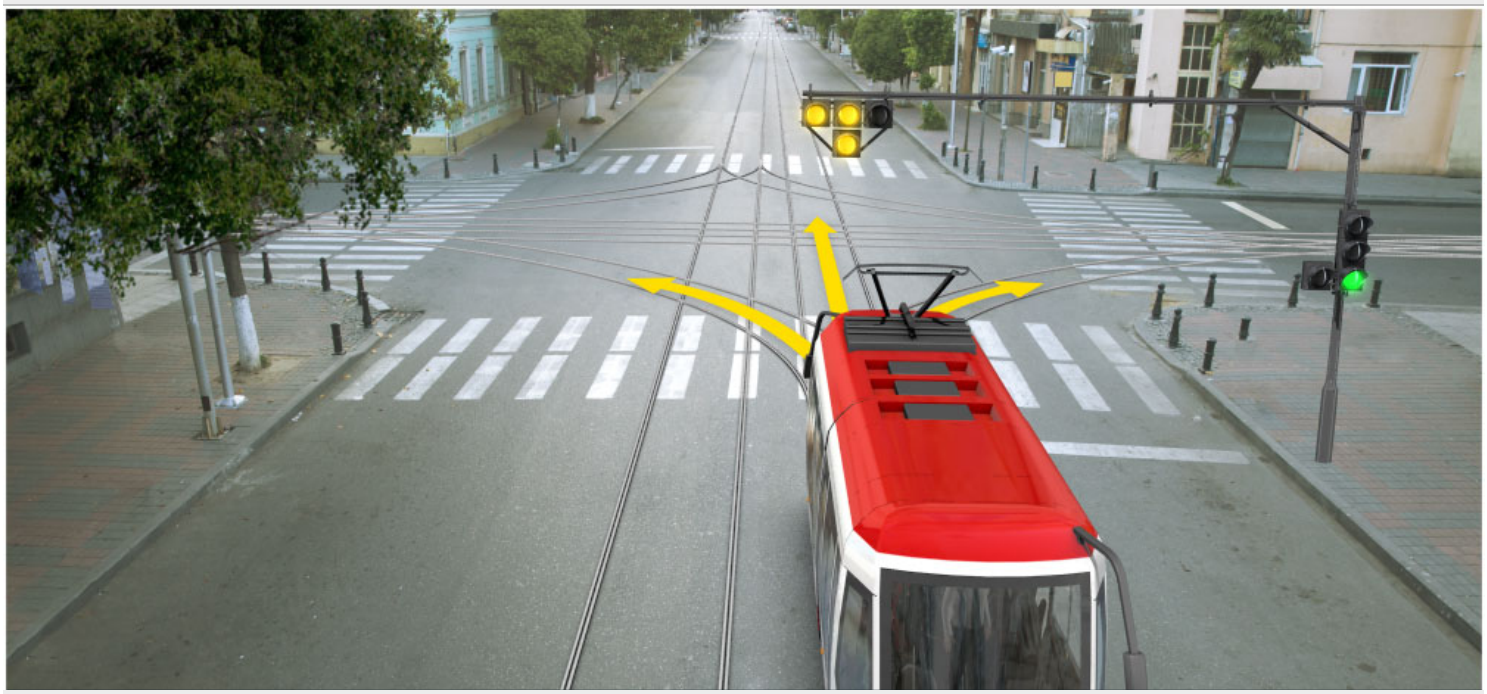
1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 293

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Լուսացույցի այս ազդանշանին ո՞ր ուղղությամբ է հնարավոր, որ տրամվայի վարորդը շարունակի երթևեկությունը.

1 Միայն ուղիղ

2 Միայն աջ և ձախ

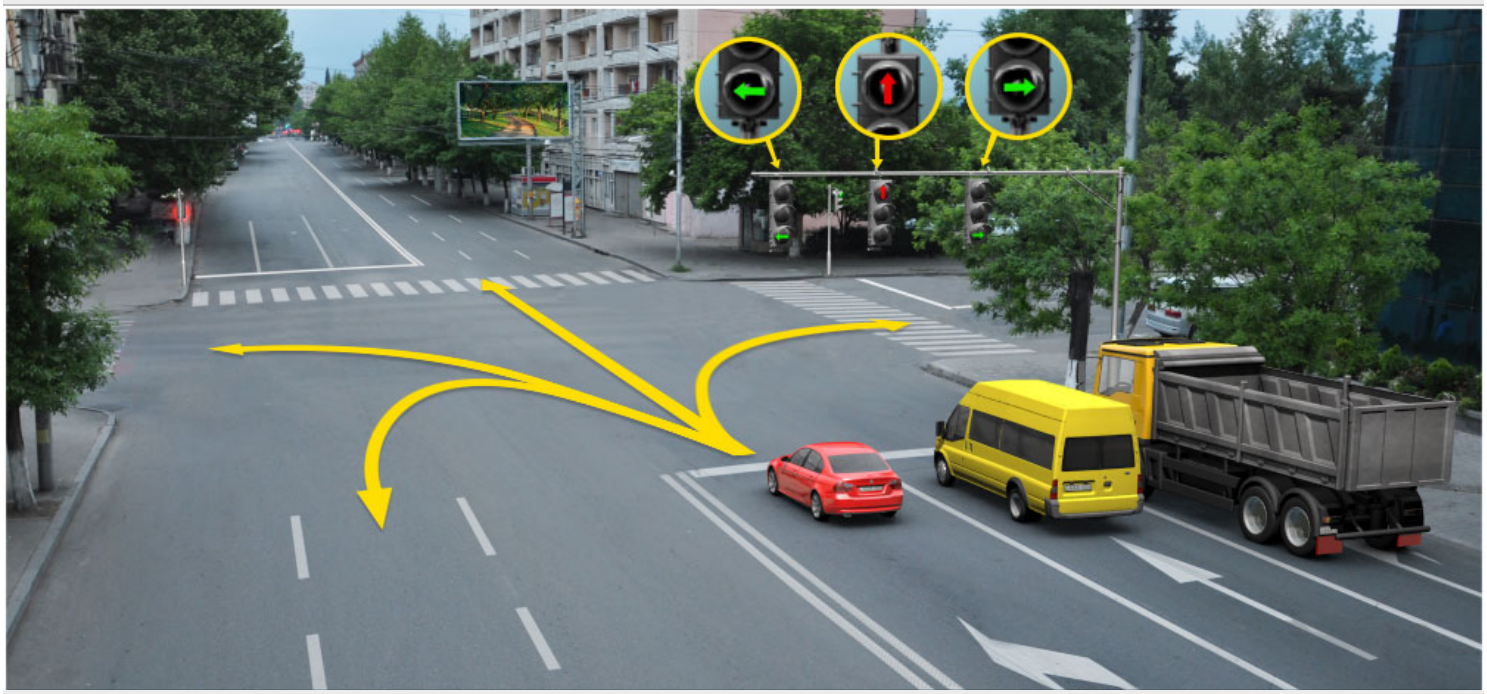
3 Միայն ուղիղ և ձախ

4 Ոչ մի ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 294 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



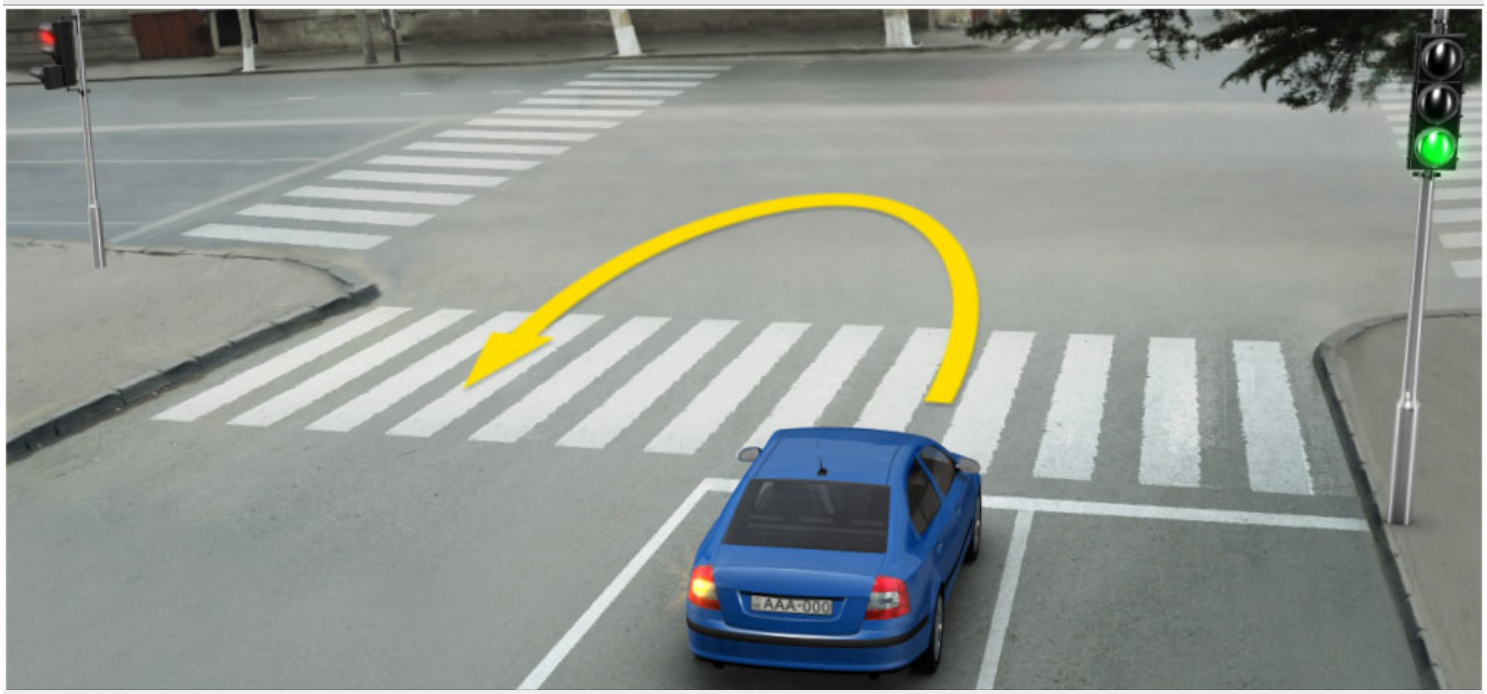
Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:	**2** Միայն ուղիղ և աջ:
3 Միայն ձախ:	**4** Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 295 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն ունի՞ արդյոք սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք:

1 Չունի իրավունք:	2 Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 296 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Լուսացույցերի այս ազդանշաններին ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը սկսելու իրավունք:

1 Միայն տրամվայի վարորդը

2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը

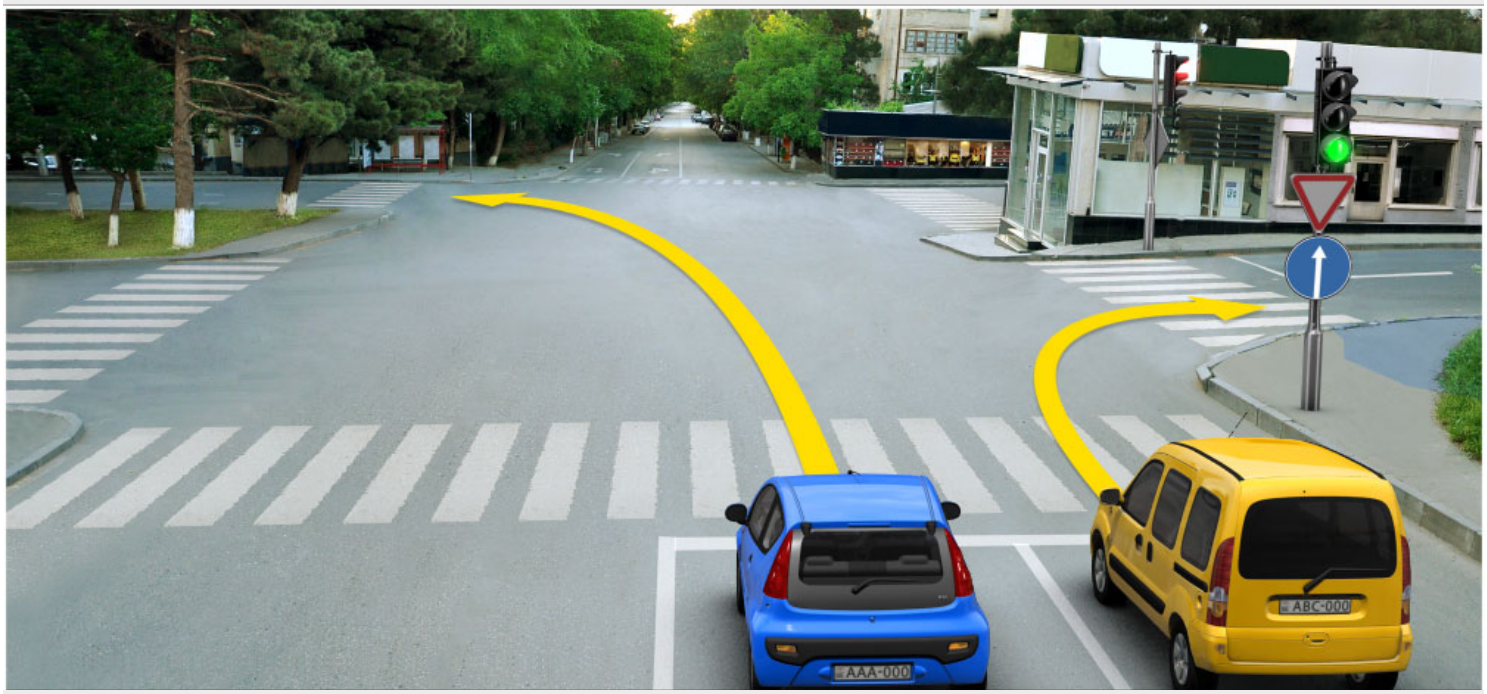
3 Երկու տրանսպորտային միջոցի վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 297

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1 Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին

2 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին

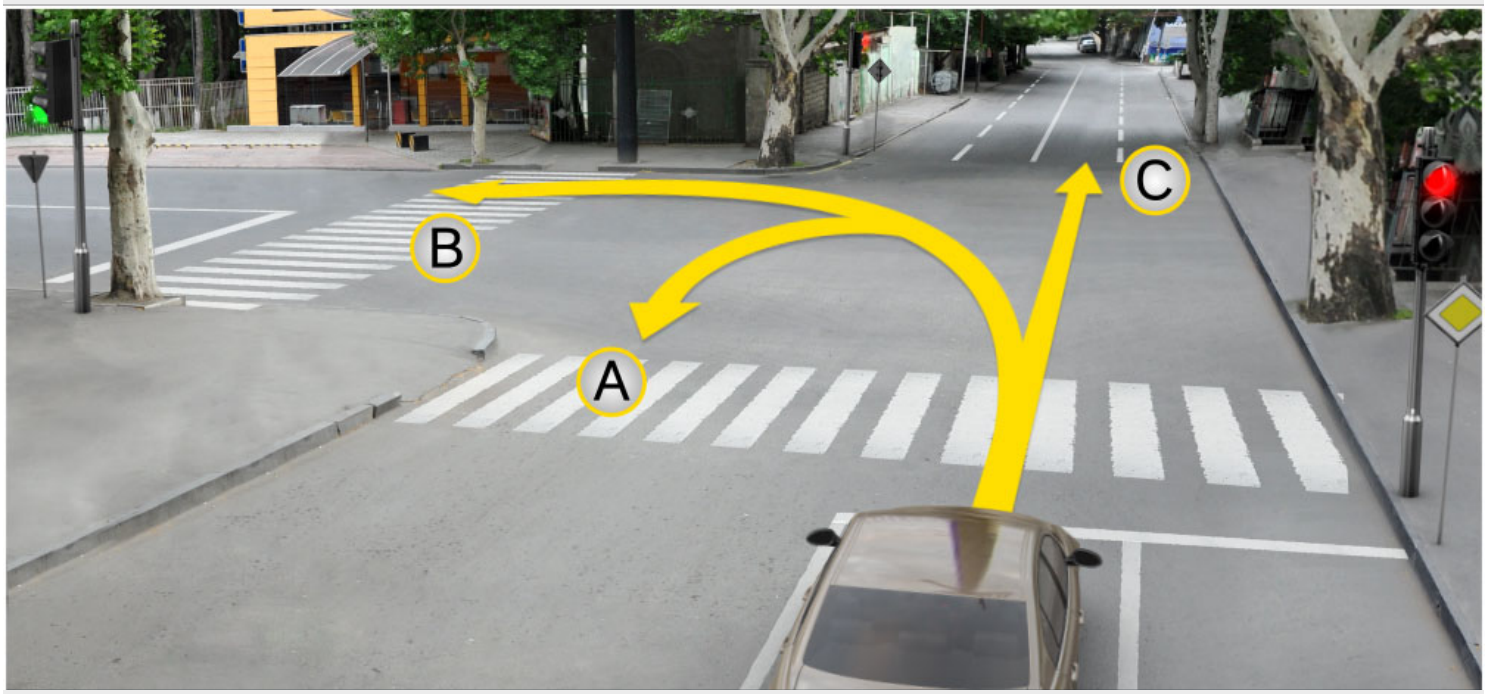
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ

4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 298 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



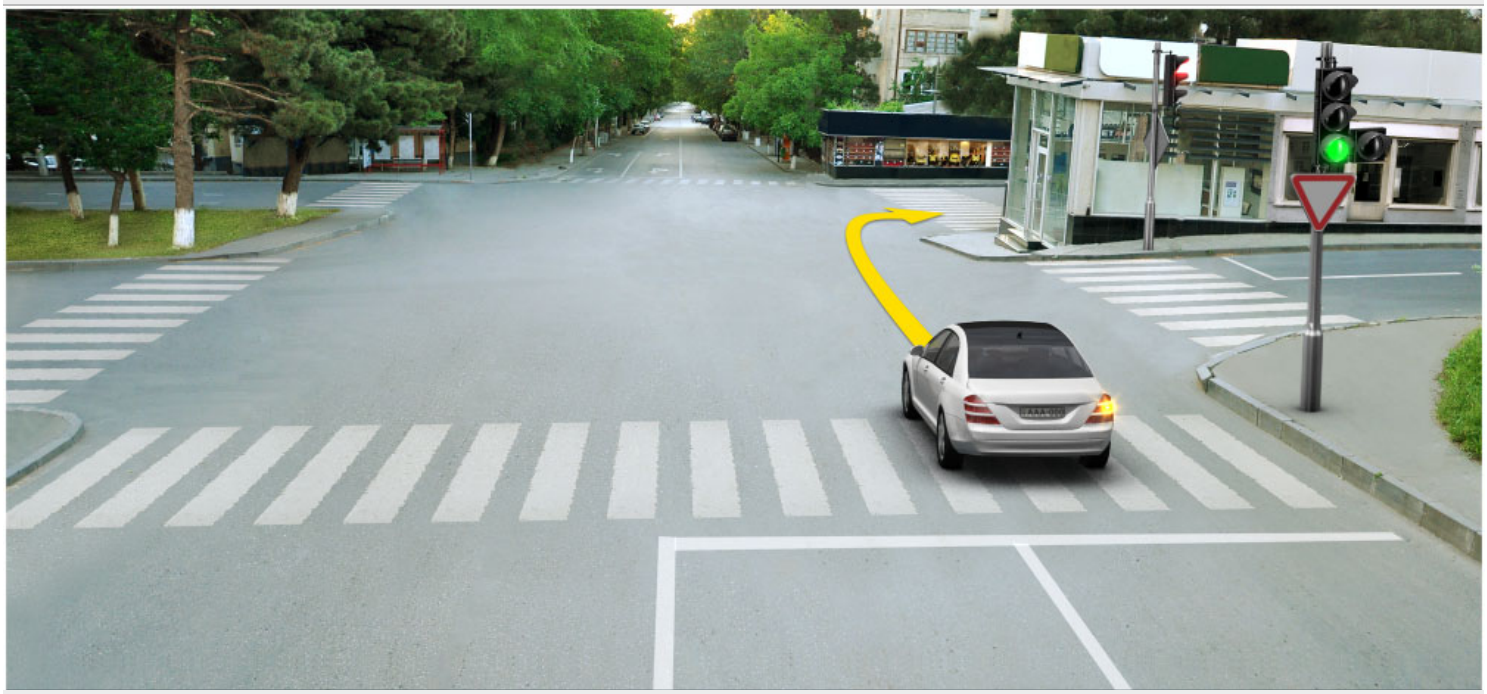
Տրված իրադրությունում ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 A ուղղությամբ:	**2** B ուղղությամբ:
3 C ուղղությամբ:	**4** Ոչ մի ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 299 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Ունի իրավունք:

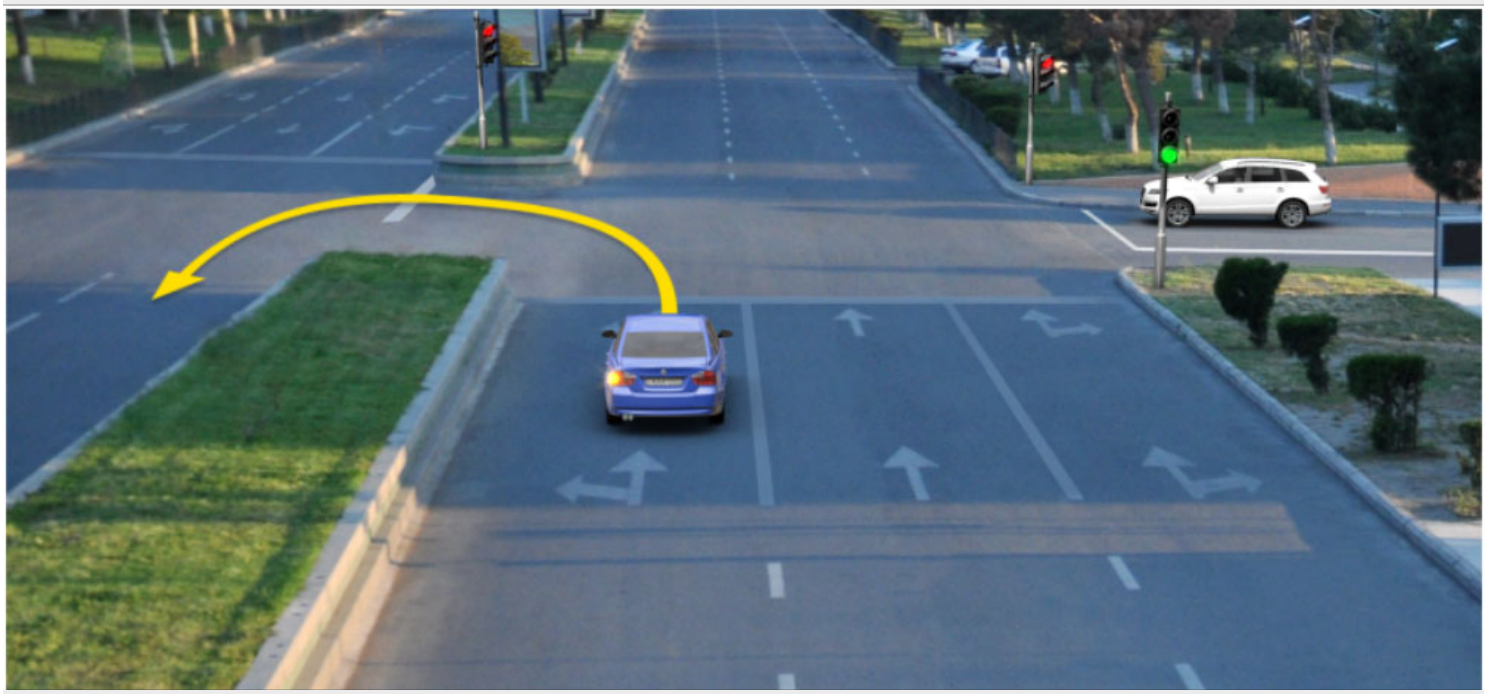
2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 300

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում պարտավո՞ր է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ հետադարձի մանևր կատարելիս, կանգ առնել բաժանարար գծերի միջև առկա լուսացույցի երթևեկությունն արգելող լուսային ազդանշանին:

1 Պարտավոր է:

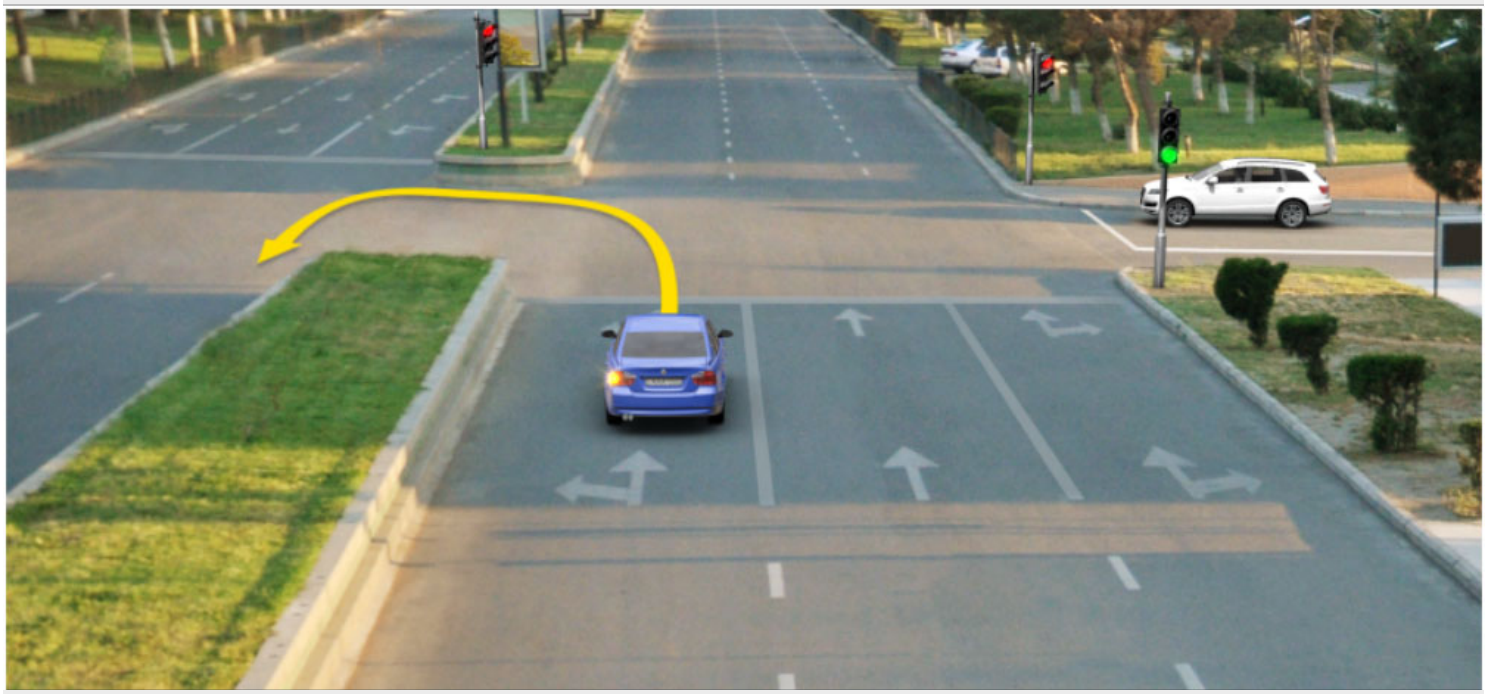
2 Պարտավոր չէ:

3 Պարտավոր չէ, եթե չի խոչընդոտի հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 301 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված իրադրությունում պարտավո՞ր է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ հետադարձի մանևր կատարելիս, կանգ առնել բաժանարար գծերի միջև առկա լուսացույցի երթևեկությունն արգելող լուսային ազդանշանին:

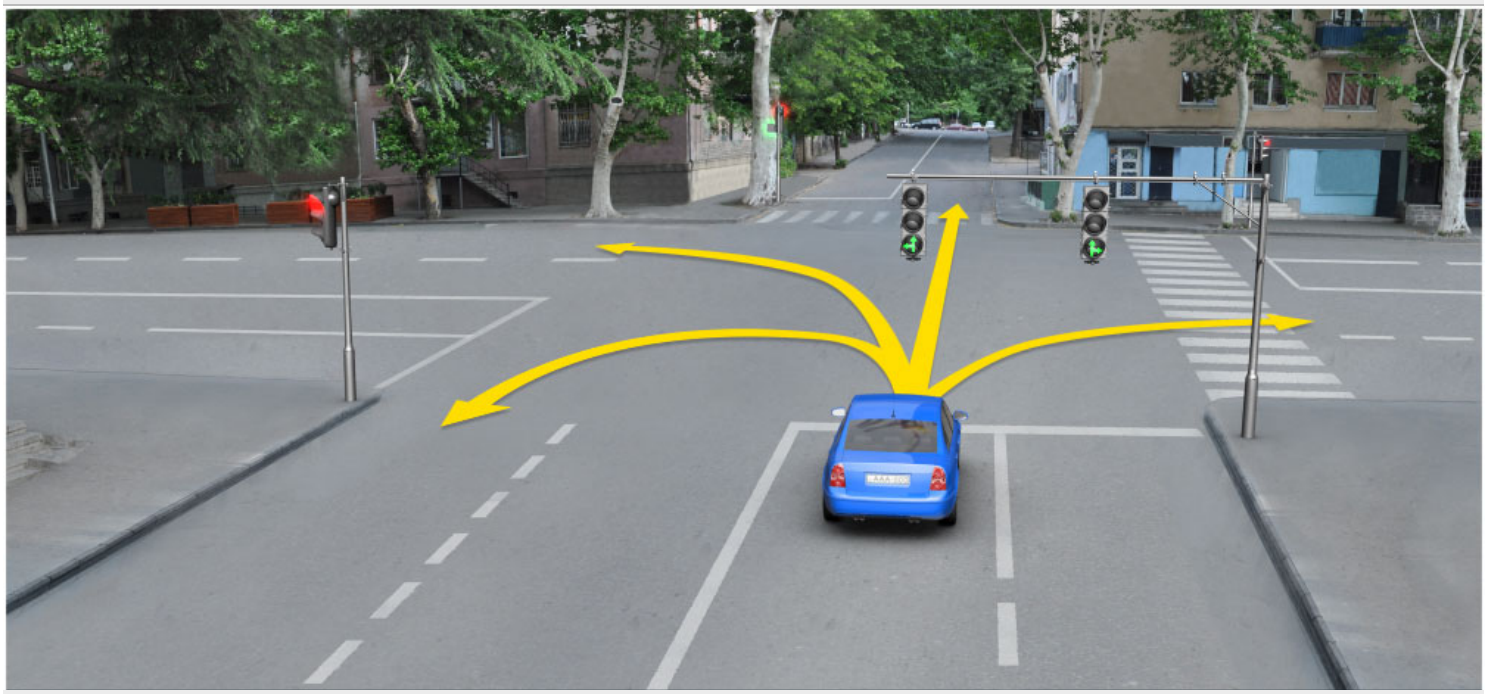
1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 302

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

2 Միայն ուղիղ և աջ:

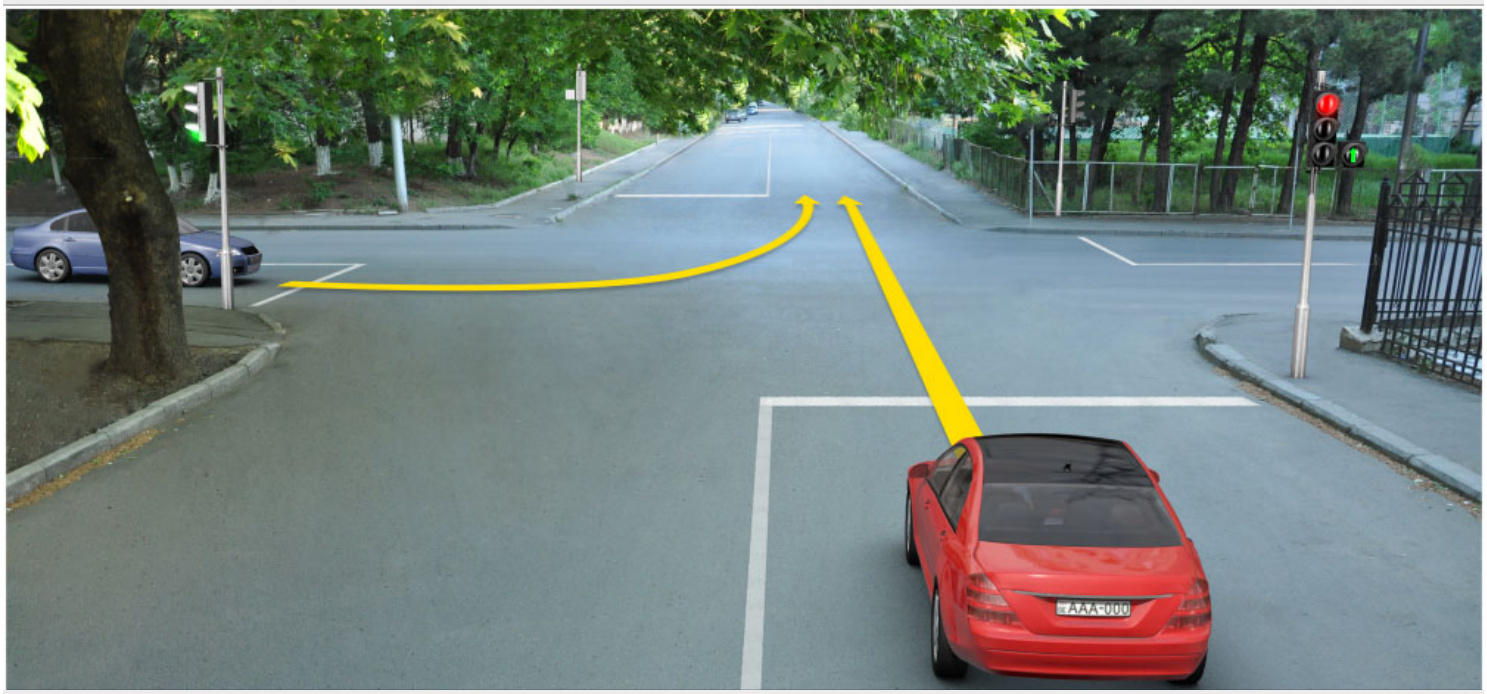
3 Բոլոր ուղղություններով:

4 Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 303 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին:	2 Բաց կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 304 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջները հակասում են անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային նշանների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պետք է ղեկավարվեն.

1. Լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներով:
2. Անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային նշանների պահանջներով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 305 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջները հակասում են անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պետք է ղեկավարվեն.

1. Անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներով:
2. Լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 306 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեկ հենասյան վրա, միևնույն բարձրության վրա տեղադրված, մի կողմ ուղղված երկու հերթականությամբ թարթող, կամ մեկ թարթող կարմիր կամ դեղին լուսային ազդանշան ունեցող լուսացույցը կիրառվում է.

1 Երկաթուղային գծանցերի վրա, բացվող կամուրջների մուտքերի մոտ, նավի կամ լաստանավի մատույցներում, նաև ճանապարհների վրա՝ հրշեջ ավտոմեքենաների ելքերի մոտ և այն վայրերում, որտեղ ճանապարհը ցածր բարձրության վրա հատում է թռչող սարքավորման հետագիծը:

2 Երթևեկելի մասի այն գոտիների վրա, որտեղ երթևեկության ուղղությունը փոխվում է հանդիպակացի:

3 Երթուղային տրանսպորտային միջոցի երթևեկության համար հատուկ առանձնացված գոտիների վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն շեսոխեզ“ սաքարթվելոს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 307 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Դարձափոխային լուսացույցերը՝«X»-աձև կարմիր և դեպի ներքև ուղղված կանաչ սլաքով, կիրառվում են.

1. Միայն երթուղային տրանսպորտային միջոցների հատուկ գոտու վրա երթևեկության կարգավորման համար
2. Միայն տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը երթևեկելի մասի գոտիներով կարգավորելու համար, որոնցով երթևեկության ուղղությունը կարող է փոխվել հանդիպակացի
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 308 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«T»-աձև դասավորված դեղնավուն չորս կլոր լուսային ազդանշաններ ունեցող լուսացույցները կարող են կիրառվել.

1 «T»- աձև խաչմերուկում երթևեկության կարգավորման համար:

2 Երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար հատուկ առանձնացված գոտու երթևեկության կարգավորման համար:

3 Անվավոր տրակտորների երթևեկության կարգավորման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 309 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«T»-աձև լուսացույցով երթևեկության կարգավորման ժամանակ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է.

1. եթե միաժամանակ միացած են ստորին և մեկ կամ մի քանի վերին լուսային ազդանշանները
2. եթե միացած են միայն երեք վերին լուսային ազդանշանները
3. այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 310 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«T»-աձև լուսացույցով երթևեկության կարգավորման ժամանակ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է.

1. եթե միաժամանակ միացած են ստորին և մեկ կամ մի քանի վերին լուսային ազդանշանները
2. եթե միացած են միայն երեք վերին լուսային ազդանշանները
3. այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 311 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի դեղին լուսային ազդանշանի միացման ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման նա չէր կարող կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 312 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր վարորդն է կանգնեցրել ավտոմեքենան ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանմամբ, լուսացույցի արգելող ազդանշանին:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:

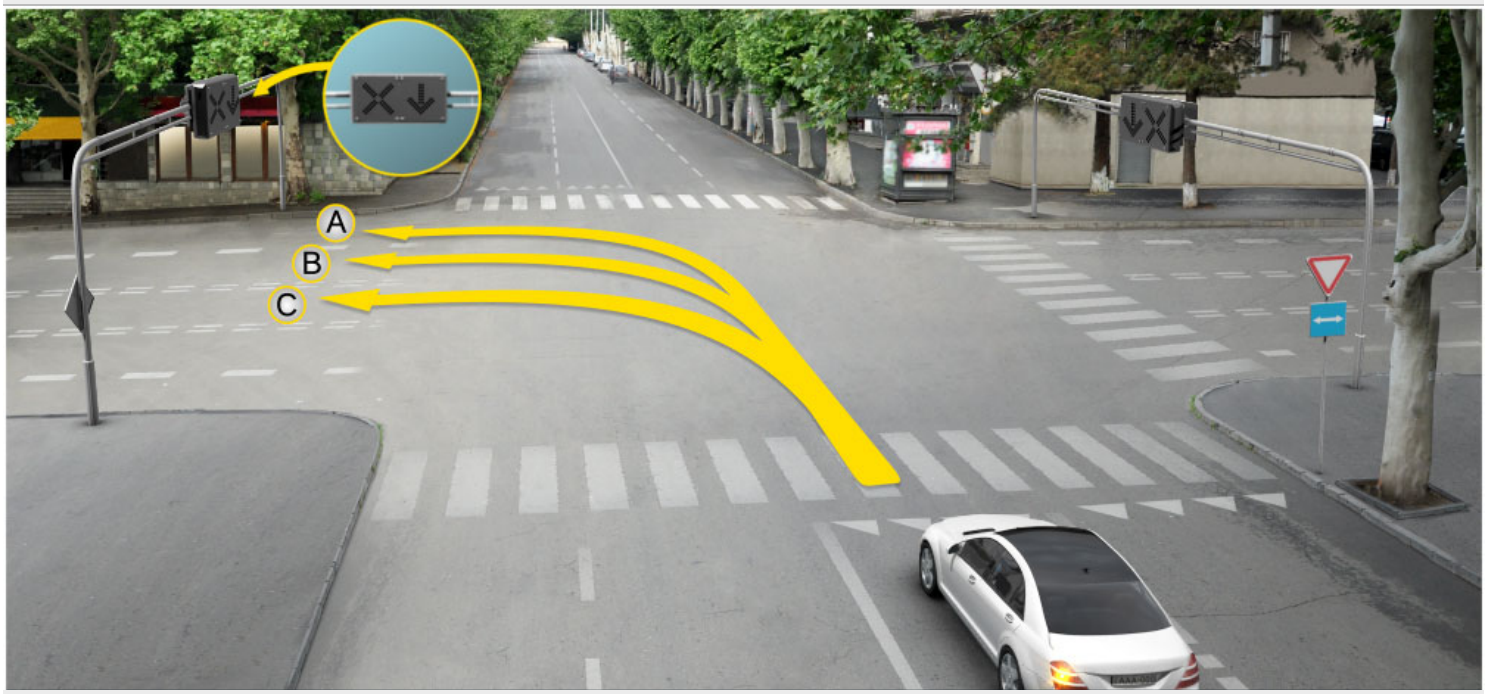
2 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ՀԱՐՑ 313 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



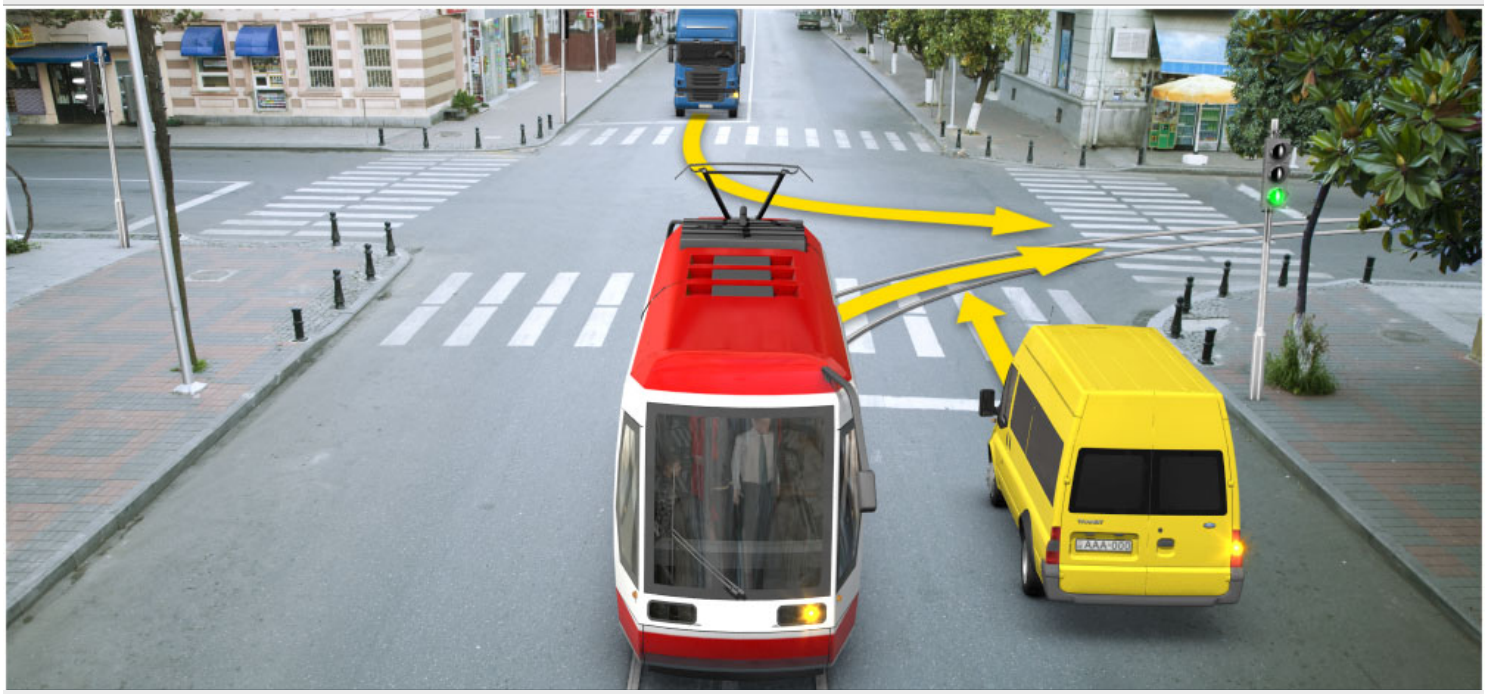
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն A ուղղությամբ
2. Միայն B ուղղությամբ
3. Միայն C ուղղությամբ
4. Ոչ մի ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ՀԱՐՑ 314 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ դեղին ավտոմեքենան:

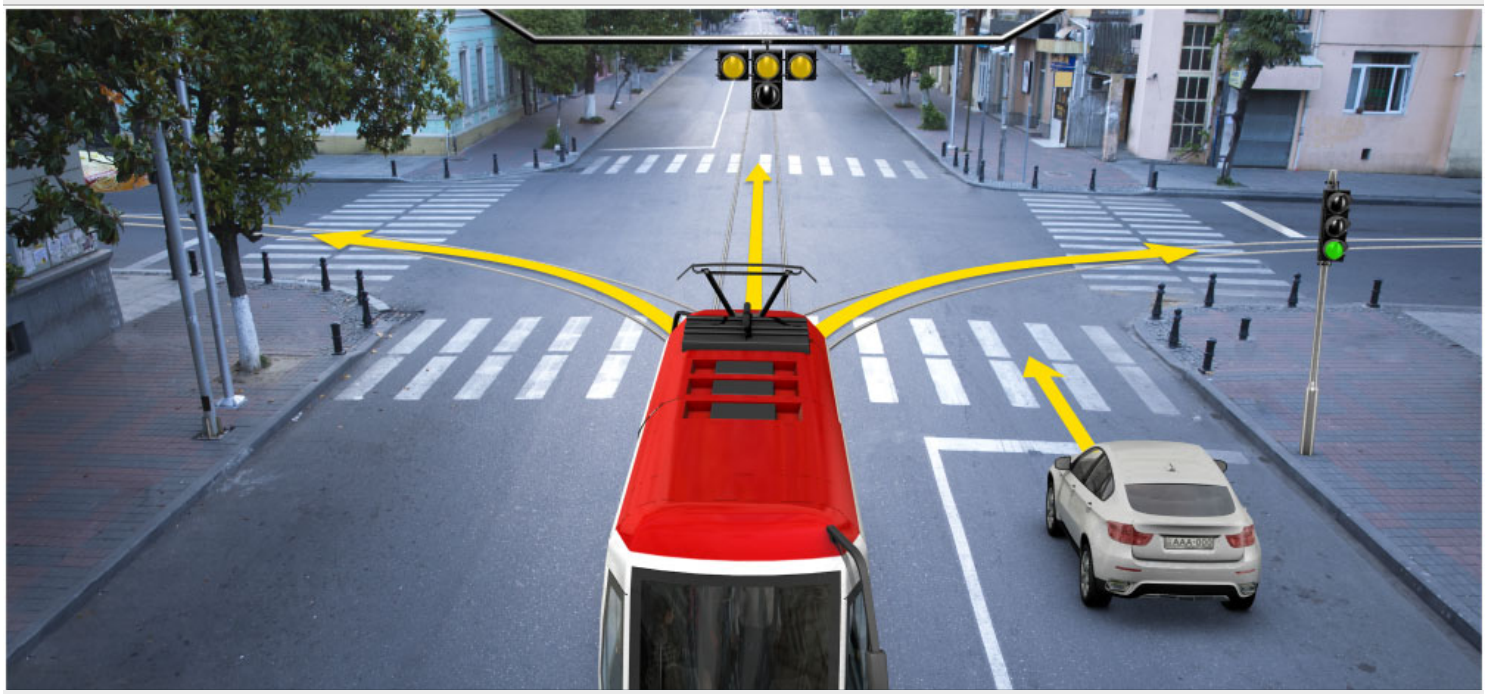
2 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ տրամվայը:

3 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ դեղին ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 315 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



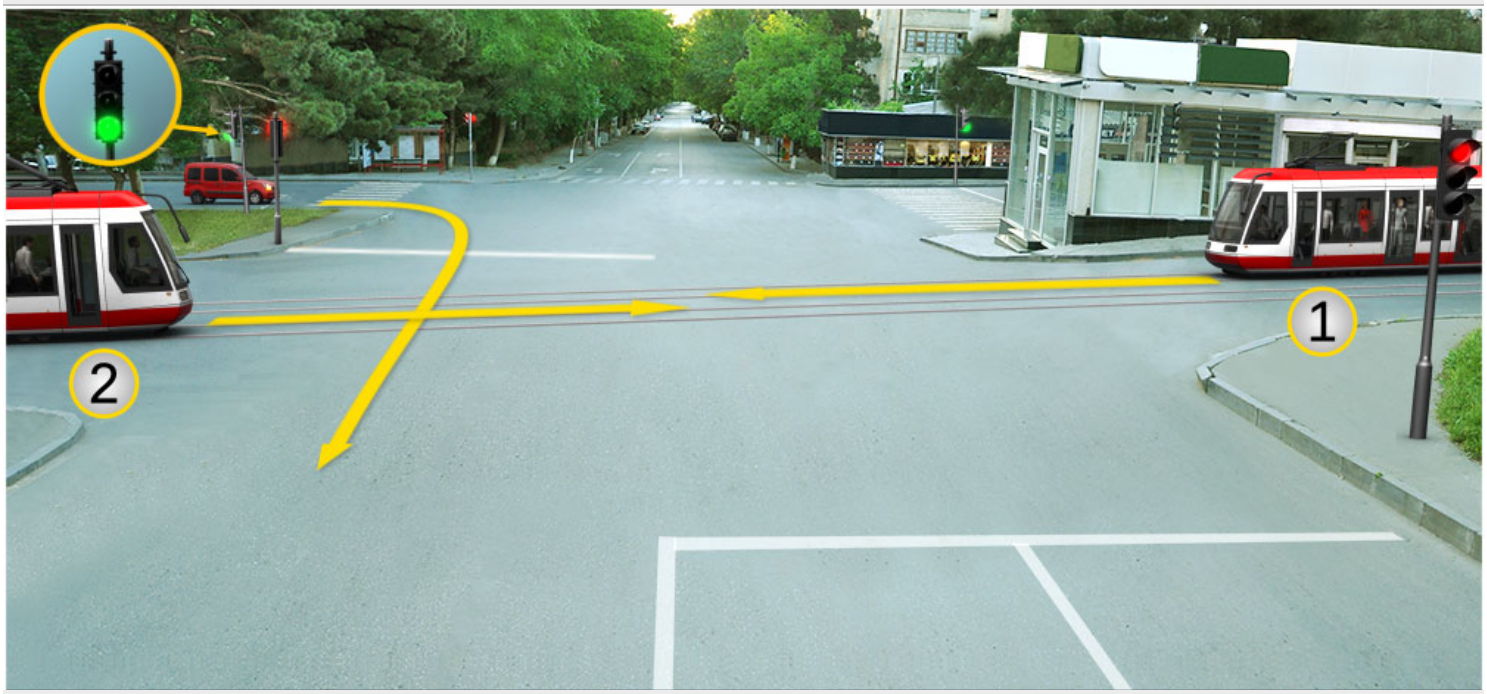
Ի՞նչ ուղղությամբ կարող երթևեկել տրամվայի վարորդը, լուսացույցերի այս ազդանշաններին:

1 Միայն ուղիղ	**2** Միայն աջ կամ ձախ
3 Միայն ուղիղ կամ ձախ	**4** Երթևեկությունը շարունակելու իրավունք չունի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 316 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



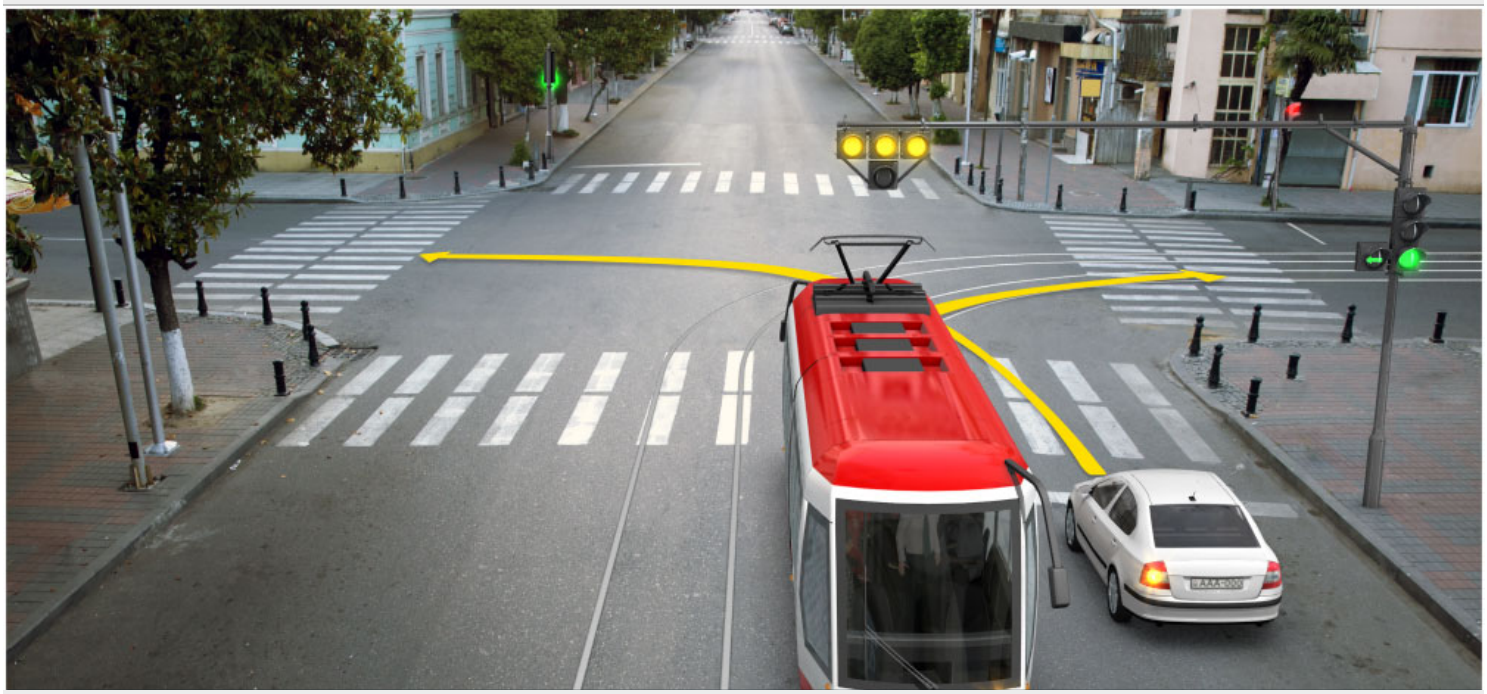
Ո՞ր տրամվայի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն առաջին տրամվայի վարորդի հանդեպ	2 Միայն երկրորդ տրամվայի վարորդի հանդեպ
3 Երկու տրամվայի վարորդների հանդեպ էլ	4 Ոչ մի տրամվայի վարորդի հանդեպ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 317 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



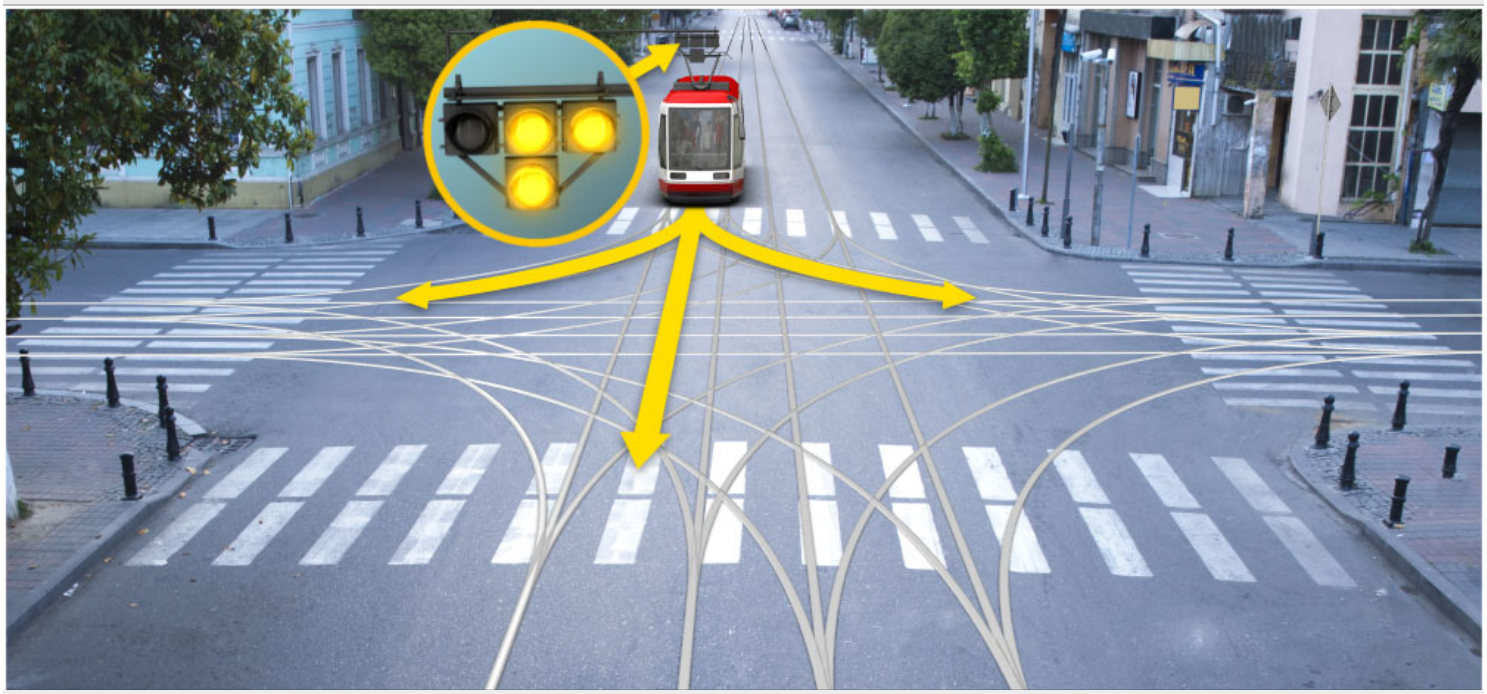
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կարող է շարունակել երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, լուսացույցի այս ազդանշաններին:

1 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ	2 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ
3 Միայն տրամվայի վարորդը	4 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა, მე-5 და მე-10 პუნქტების თანახმად: 2. შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა - მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას; 5. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 318 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Լուսացույցի այս ազդանշանին տրամվայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

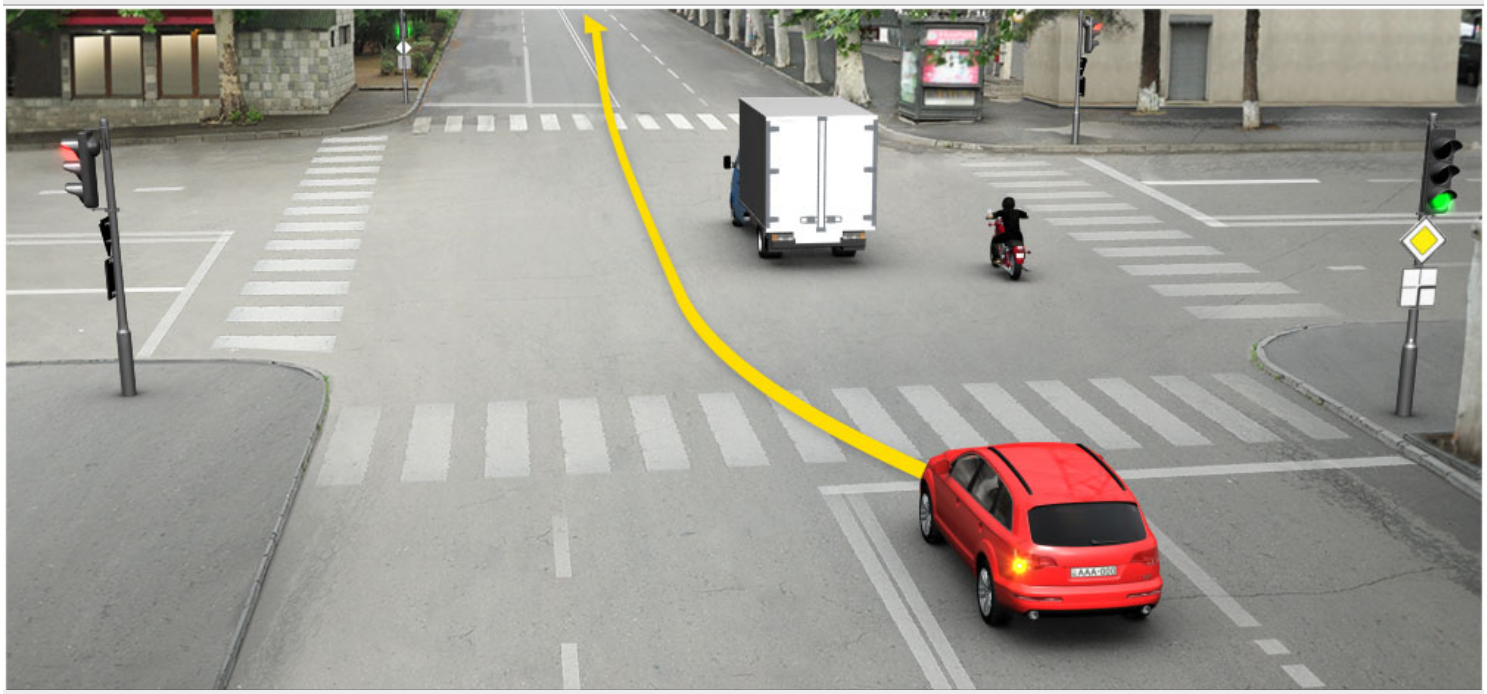
1. Միայն ուղիղ:
2. Միայն ուղիղ և ձախ:
3. Միայն ուղիղ և աջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 319

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

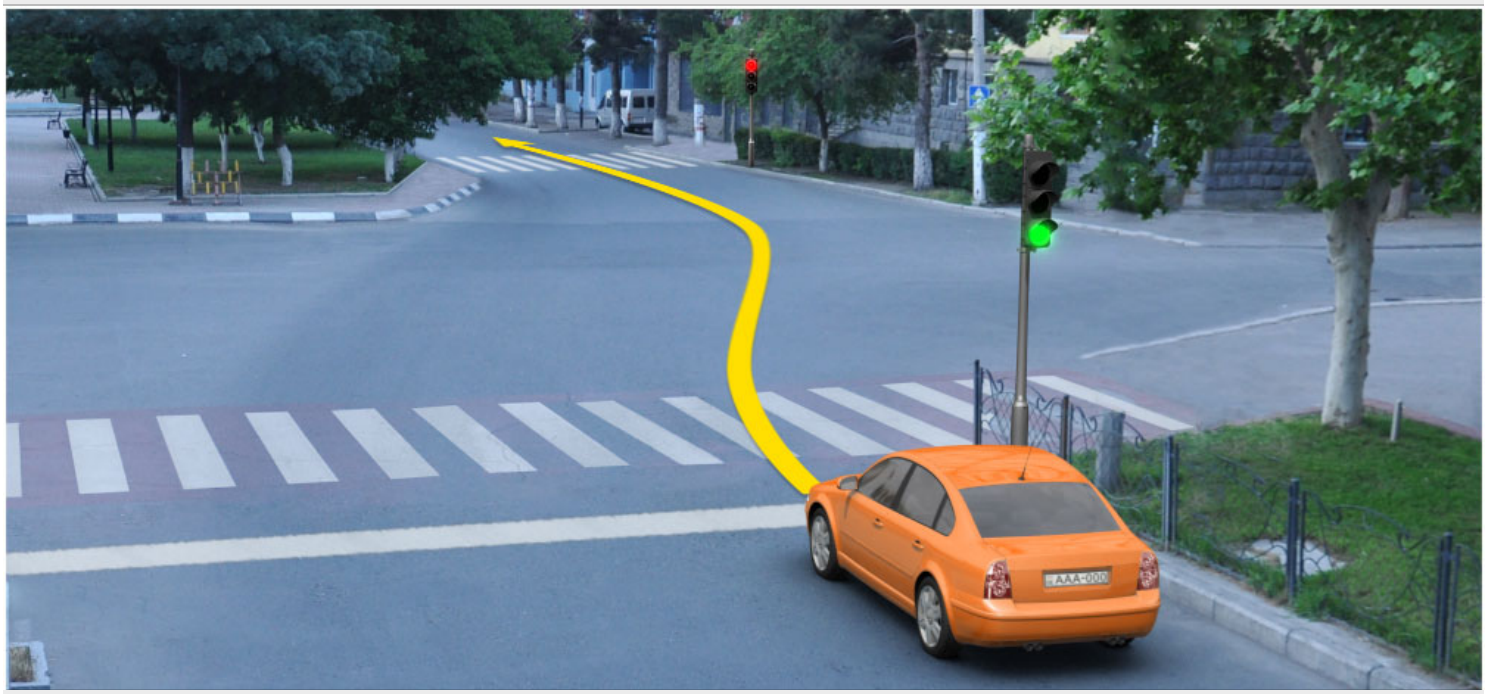
1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 320 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



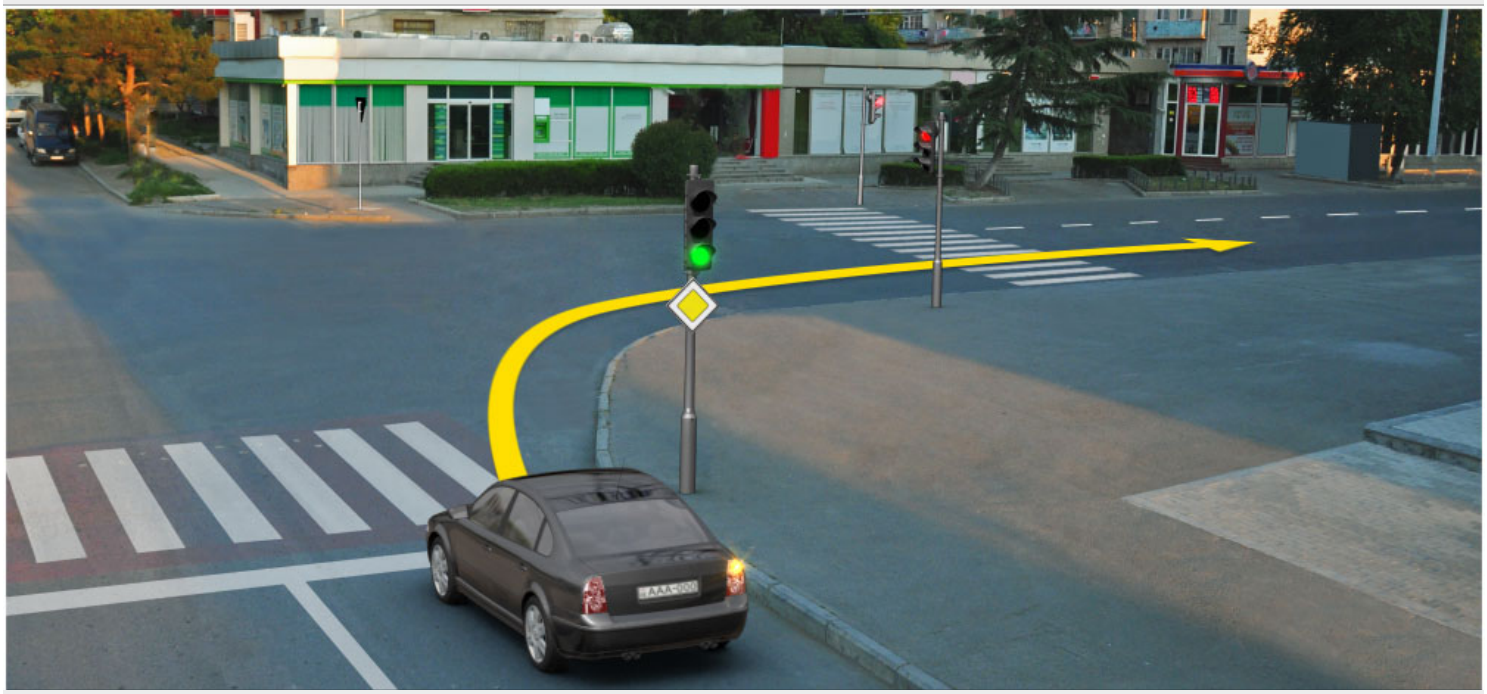
Տրված իրադրությունում, պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելիս, կանգնել երթևեկությունն արգելող լուսացույցի լուսային ազդանշանին:

1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 321 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված իրադրությունում, պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելիս, կանգնել երթևեկությունն արգելող լուսացույցի լուսային ազդանշանին:

1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 322 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե վարորդը մոտենում է լուսացույցին, որի վրա երթևեկությունը թույլատրող լուսային ազդանշանն արդեն երկար ժամանակ է միացած, նա պետք է.

1. Ավելացնի արագությունը և հետևի լուսացույցի լուսային ազդանշաններին:
2. Շարունակի երթևեկել այնպես, որ պատրաստ լինի տրանսպորտային միջոցը ցանկացած պահի անվտանգ կանգնեցնել:
3. Ավելացնի արագությունը, թեկուզ նա գերազանցի թույլատրված արագության սահմանը, որպեսզի հասցնի ճանապարհի տվյալ հատվածն անցնել մինչև լուսացույցի երթևեկելն արգելող լուսային ազդանշանի միանալը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ՀԱՐՑ 323 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի Ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենայի:

2 Կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის. ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 324 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Մոտոցիկլի վարորդին:

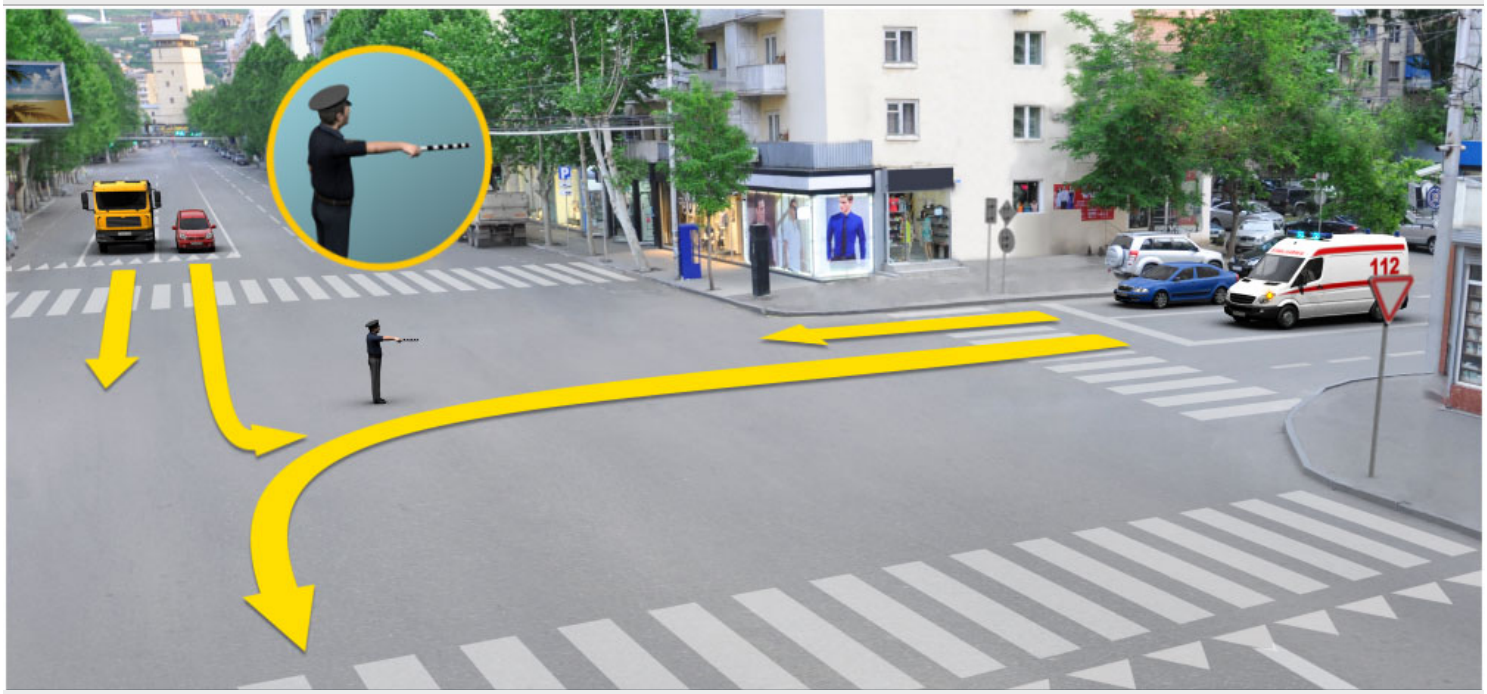
2 Ավտոբուսի վարորդին:

3 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 325 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Շտապ բժշկական օգնության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող և ձայնային ազդանշաններ: Ո՞ր ավտոմեքենաների վարորդները կարող են շարունակել երթևեկել սլաքի ուղղությամբ՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

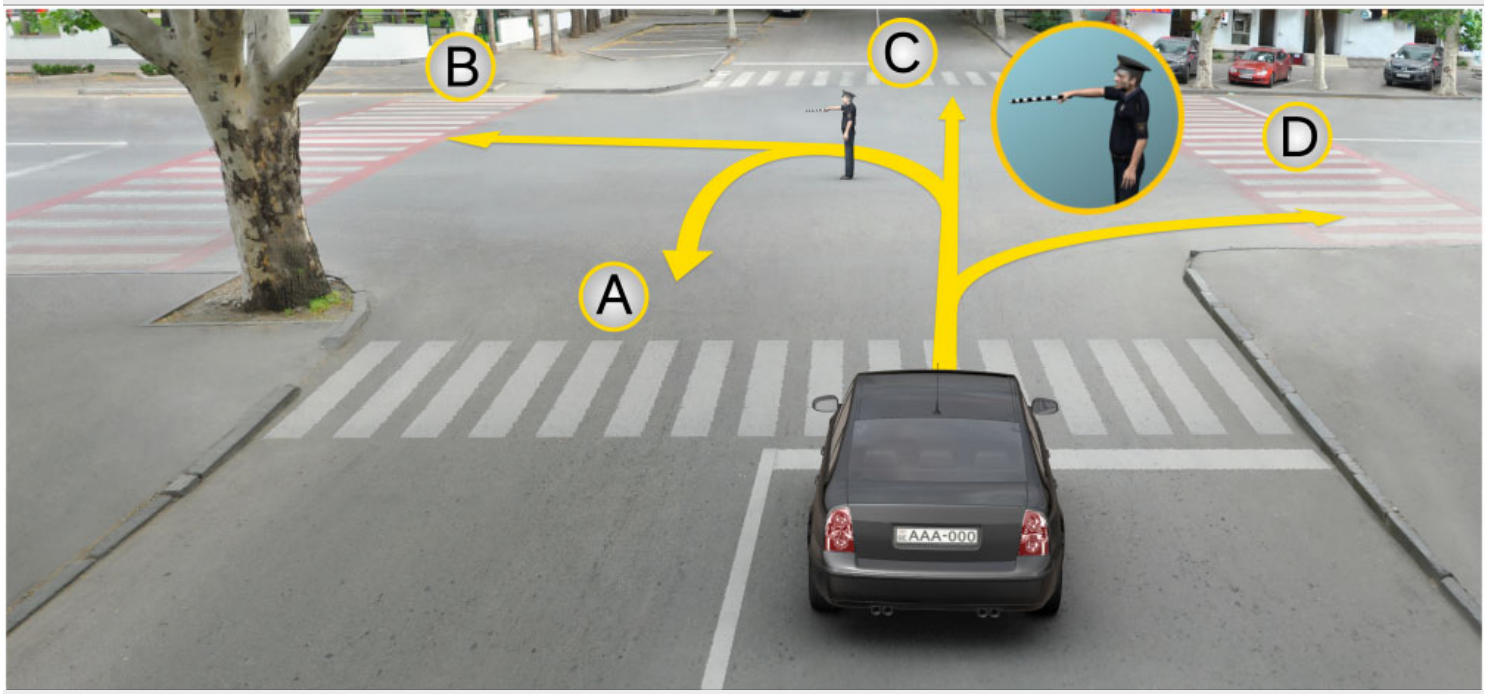
1. Շտապ օգնության, բեռնատար և կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վարորդները:
2. Բեռնատար և կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վարորդները:
3. Շտապ օգնության, բեռնատար և կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 326

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ուղղությամբ կարելի է, որ շարունակի երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն A, B և C ուղղությամբ:

2 Միայն B և D ուղղությամբ:

3 Միայն A, C և D ուղղությամբ:

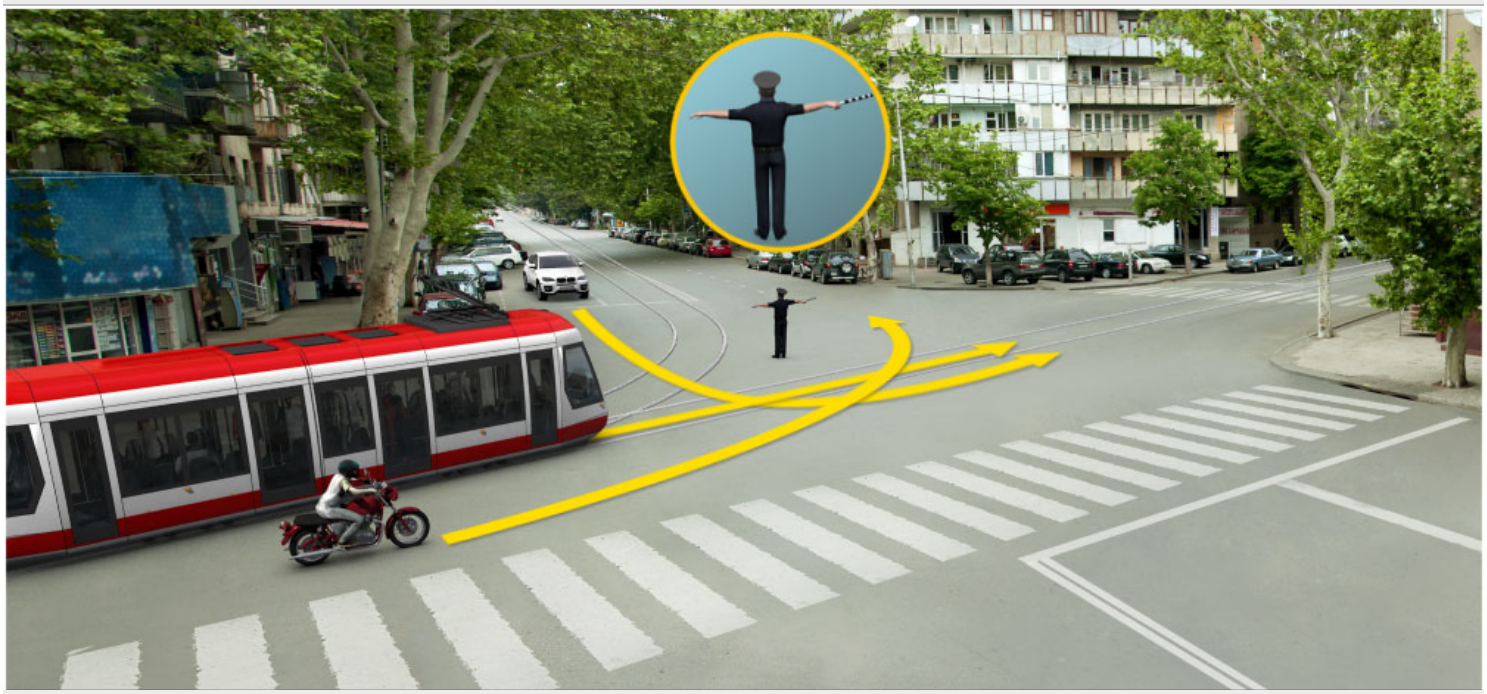
4 A, B, C և D ուղղություններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 327

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կխախտի Ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն տրամվայի և մոտոցիկլի վարորդները:

2 Միայն տրամվայի և թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդները:

3 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի և մոտոցիկլի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ბ) განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ՀԱՐՑ 328

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը չի խախտի Ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

2 Միայն ավտոբուսի և առաջին տրամվայի վարորդները:

3 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի և երկրորդ տրամվայի վարորդները:

4 Միայն առաջին և երկրորդ տրամվայի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 329 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կարող է շարունակել երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Տրամվայի վարորդը:	**2** Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ:	**4** Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი – ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 330

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կարող է շարունակել երթևեկել սլաքի ուղղությամբ՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն տրամվայի վարորդը

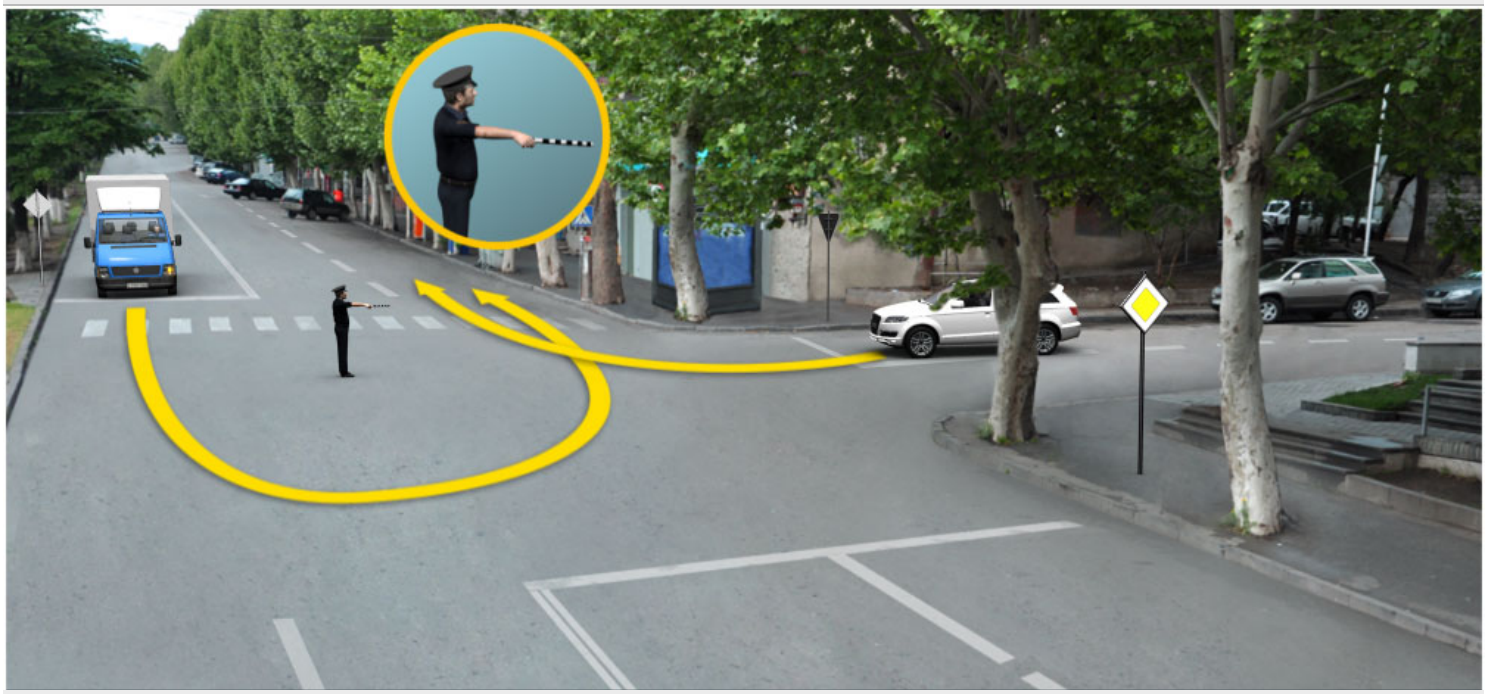
2 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը

3 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავ ყველა მძღოლისათვის. ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგს უკან.

ՀԱՐՑ 331 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրավիճակում ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում անցնելու առավելություն, եթե կարգավորողի այս ազդանշանին նրանց շարժման հետագծերը հատվում են:

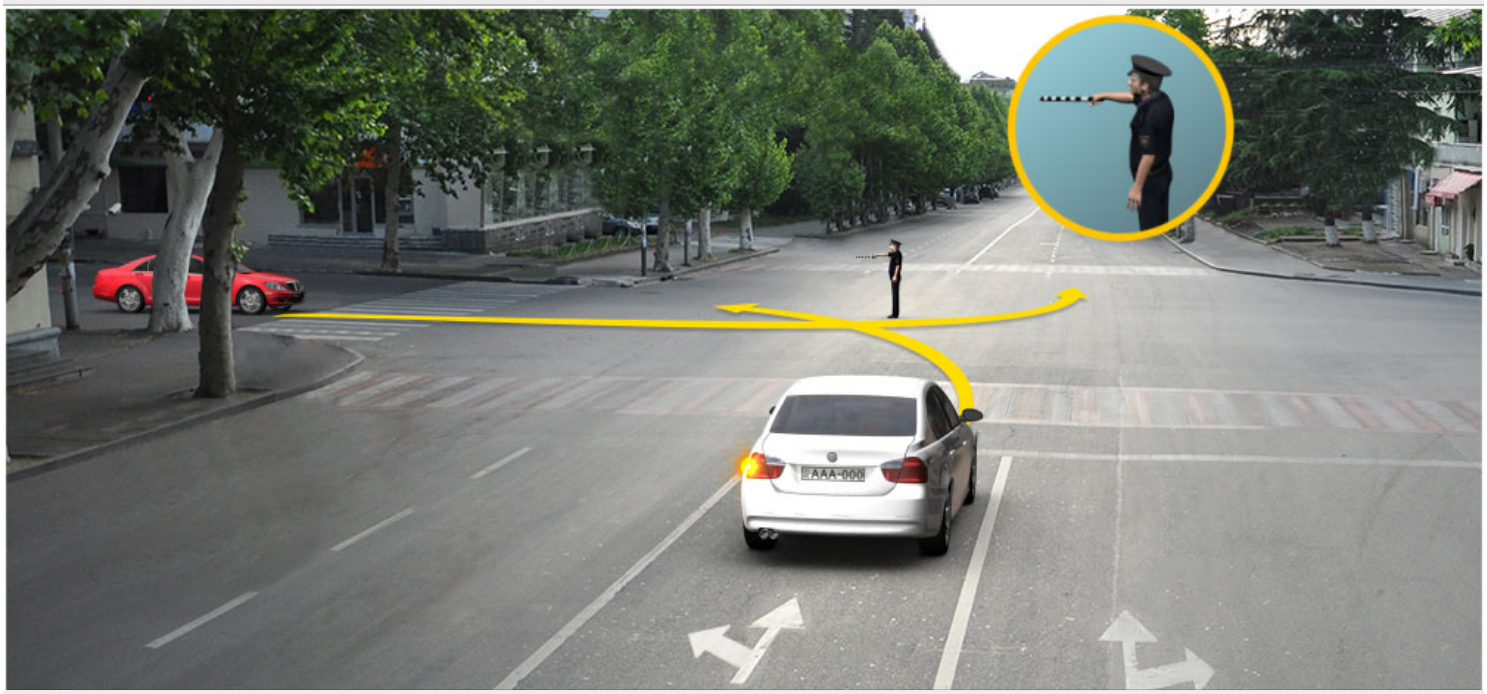
1 Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ՀԱՐՑ 332 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, կարգավորողի տվյալ ազդանշանին:

1 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը	2 Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը
3 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ:	4 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 333

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը խաչմերուկում շարունակել երթևեկությունը դեպի ձախ, կարգավորողի այս ազդանշանին:

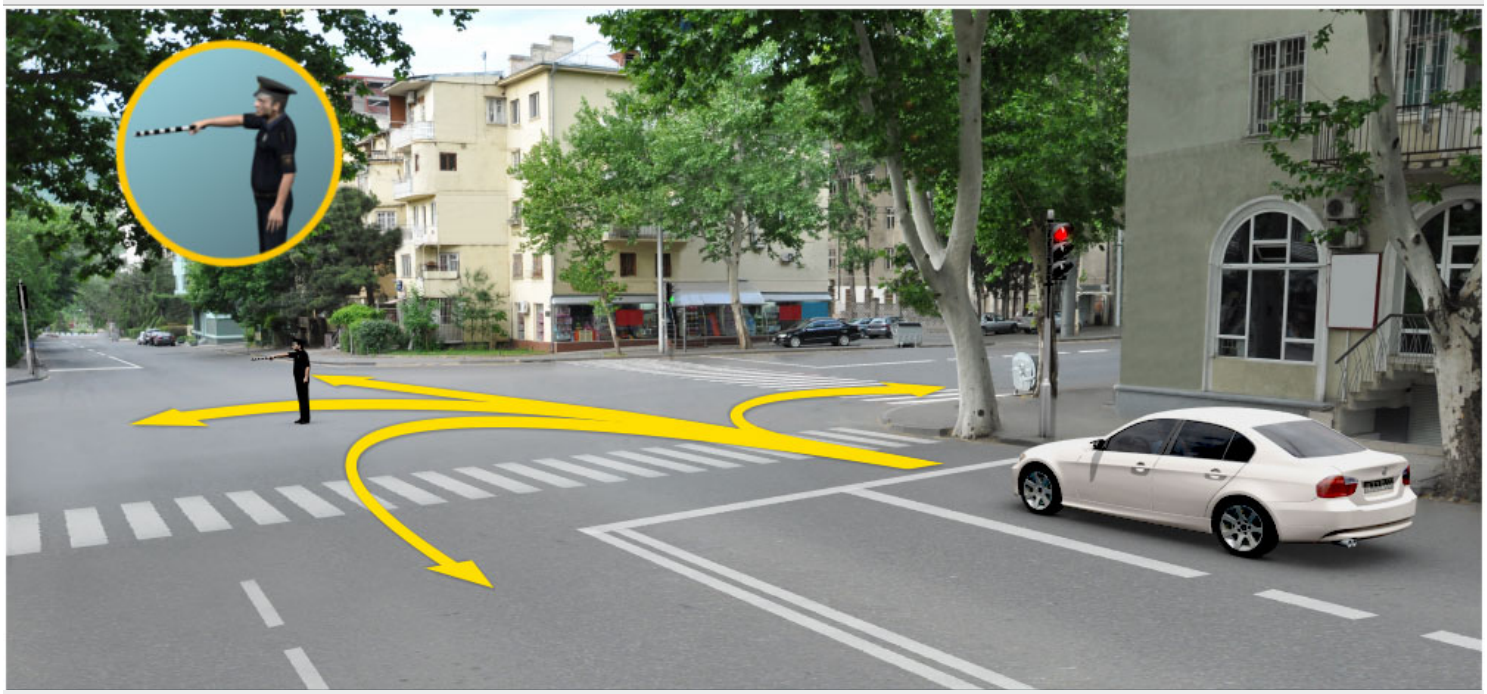
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 334 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ձախ:	**2** Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):
3 Միայն ուղիղ և աջ:	**4** Միայն ուղիղ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 335 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

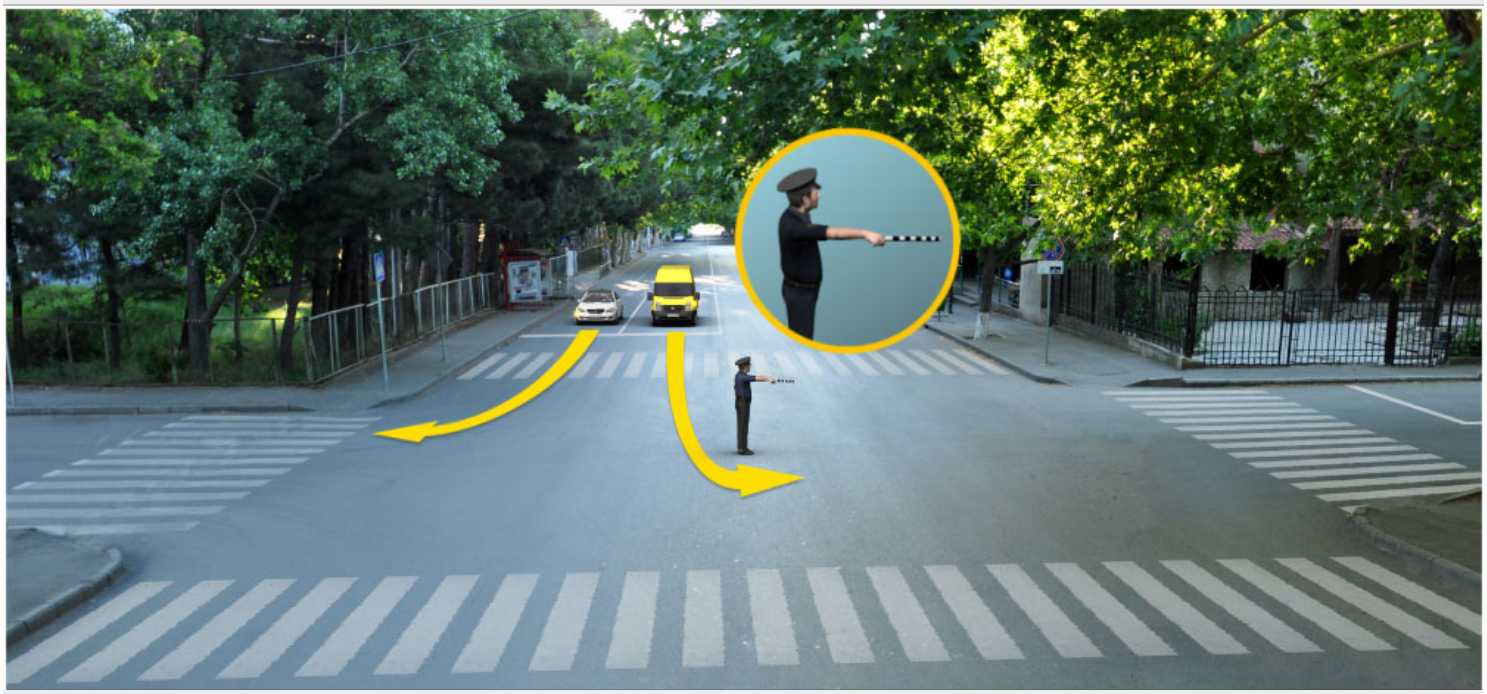
Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ձախ:	**2** Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):
3 Բոլոր ուղղություններով:	**4** Միայն ուղիղ և աջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 336 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



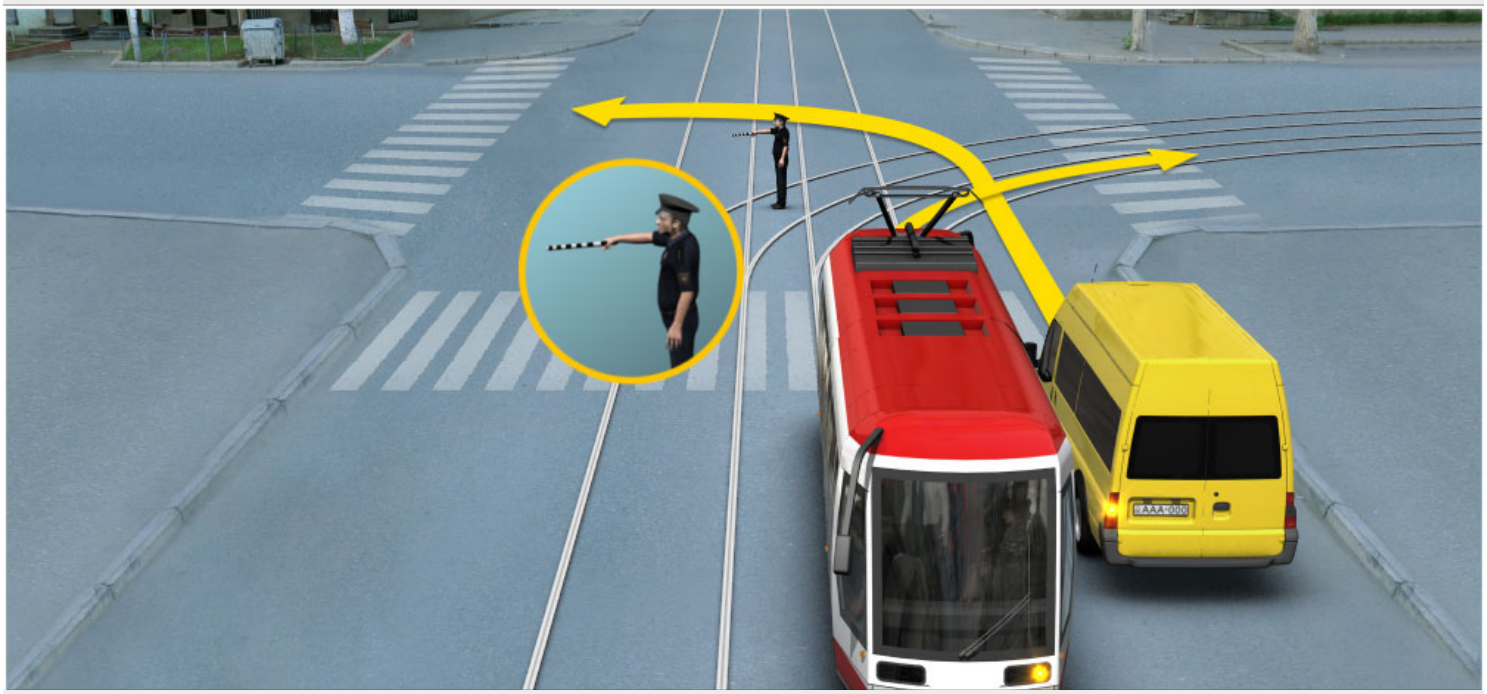
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:	2 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 337 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը

2 Միայն տրամվայի վարորդը

3 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ

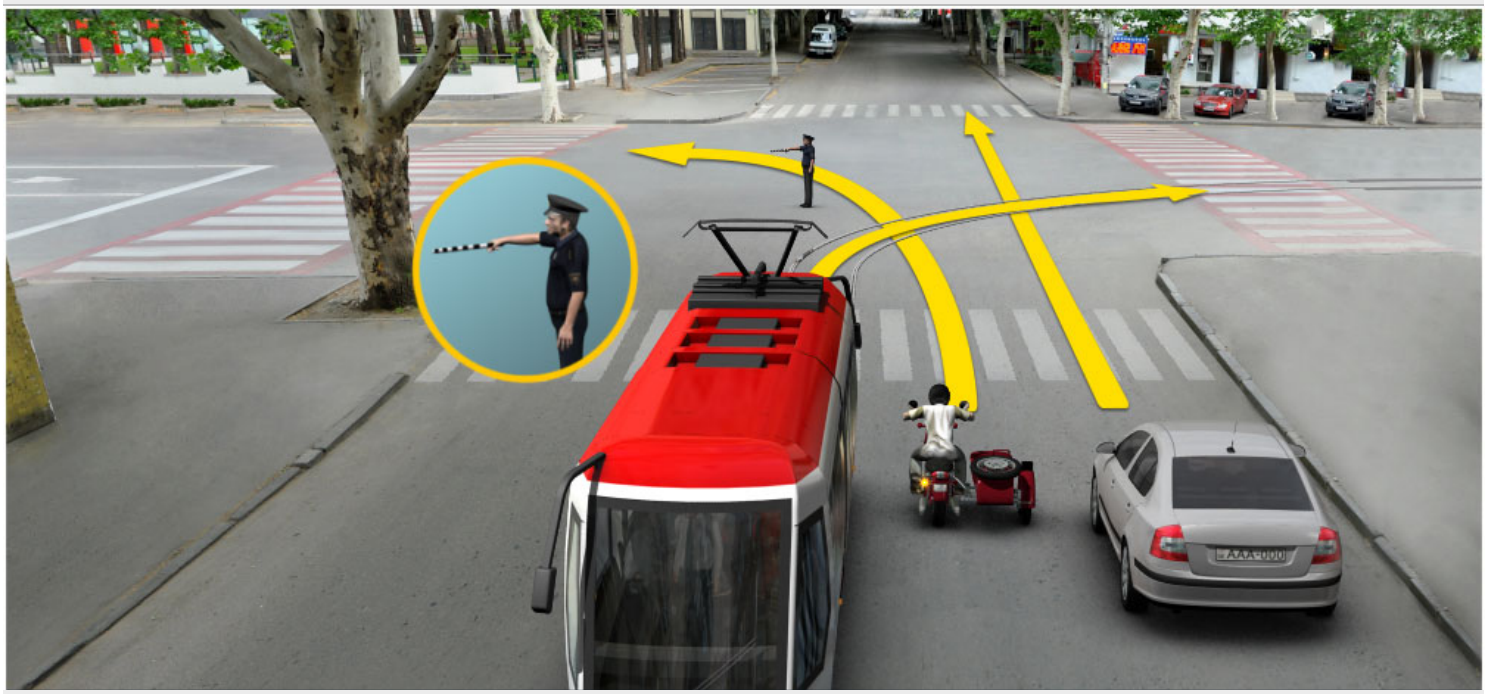
4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 338

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու իրավունք ունի:

1 Միայն ավտոմեքենայի վարորդը:

2 Միայն մոտոցիկլի և ավտոմեքենայի վարորդները:

3 Միայն տրամվայի վարորդը:

4 Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 339 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4

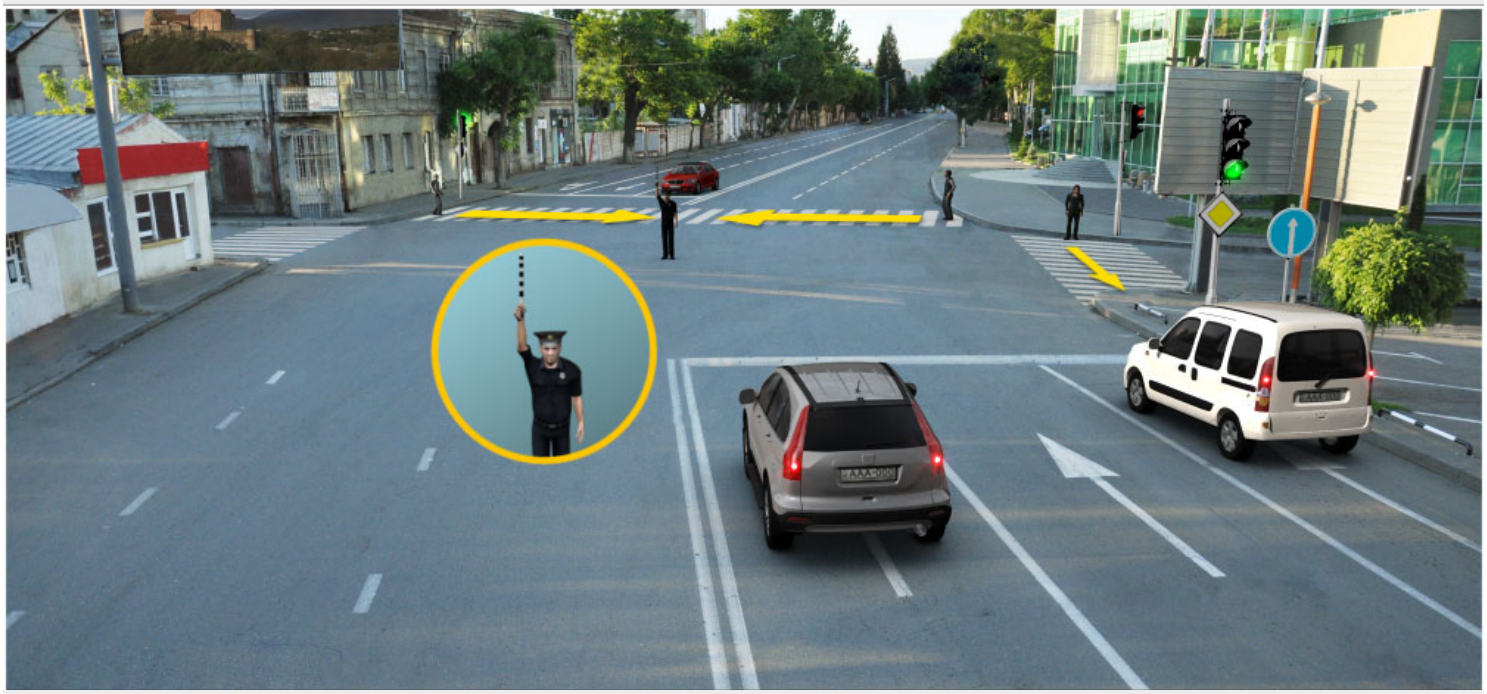
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն ունի իրավունք շարունակելու երթևեկությունը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:
2. Միայն ավտոբուսի վարորդը:
3. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი – ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 340 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունե՞ն արդյոք հետիոտները հետիոտնային անցումով անցնելու իրավունք՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Ունեն իրավունք:	2 Չունեն իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 341 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրամվայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ՀԱՐՑ 342 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարգավորողի այս ազդանշանին սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը

2 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

4 Երկու ավտոմեքենաների վարորդները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 343 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

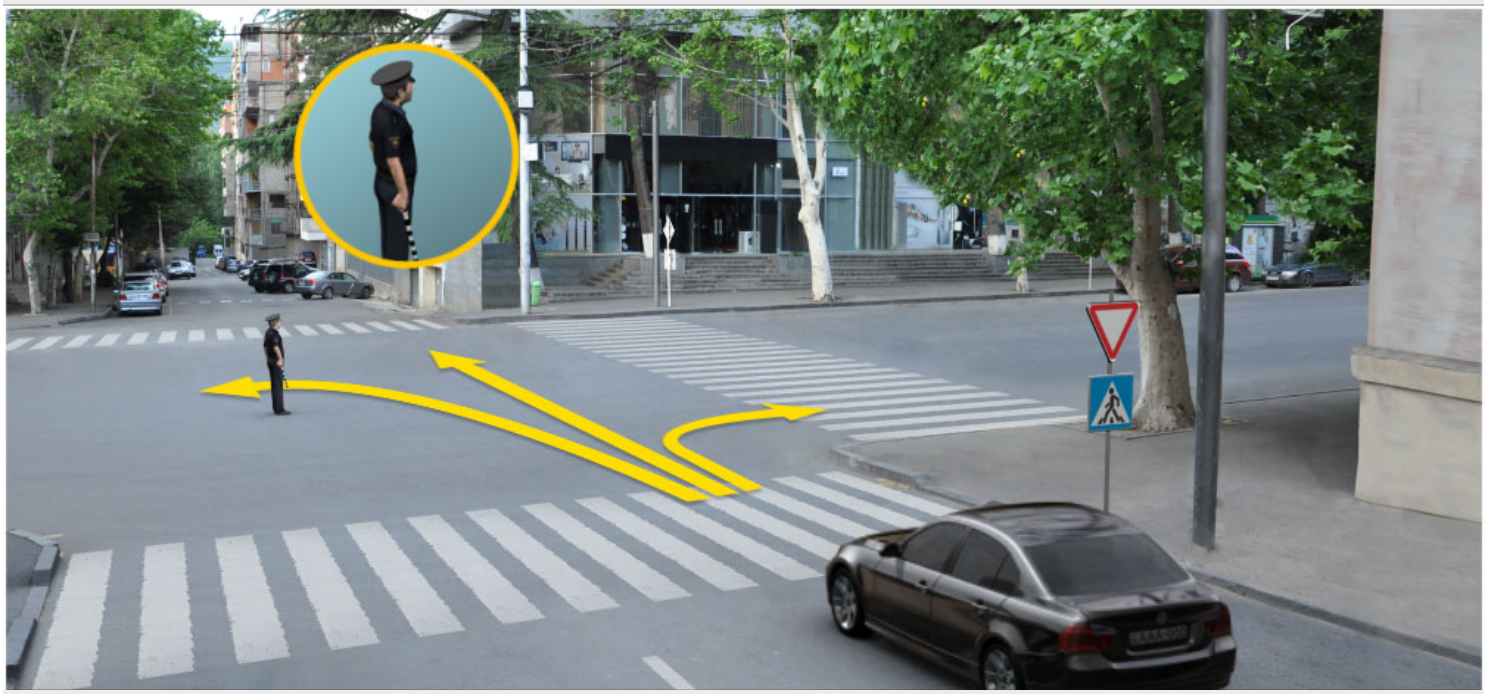
2 Միայն ուղիղ և աջ:

3 Միայն ուղիղ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 344 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ:

2 Միայն ուղիղ և աջ:

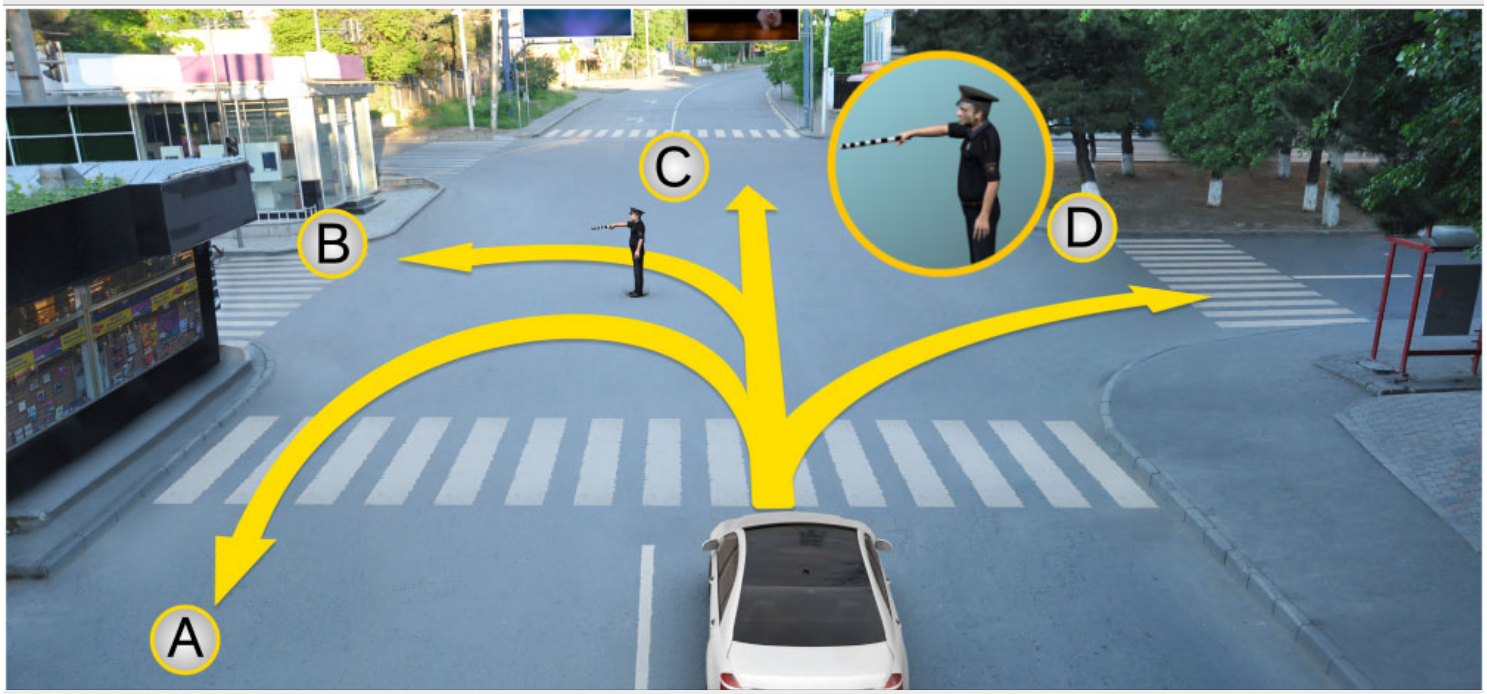
3 Միայն աջ և ձախ:

4 Ցանկացած ուղղությամբ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 345 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A և C ուղղությամբ:

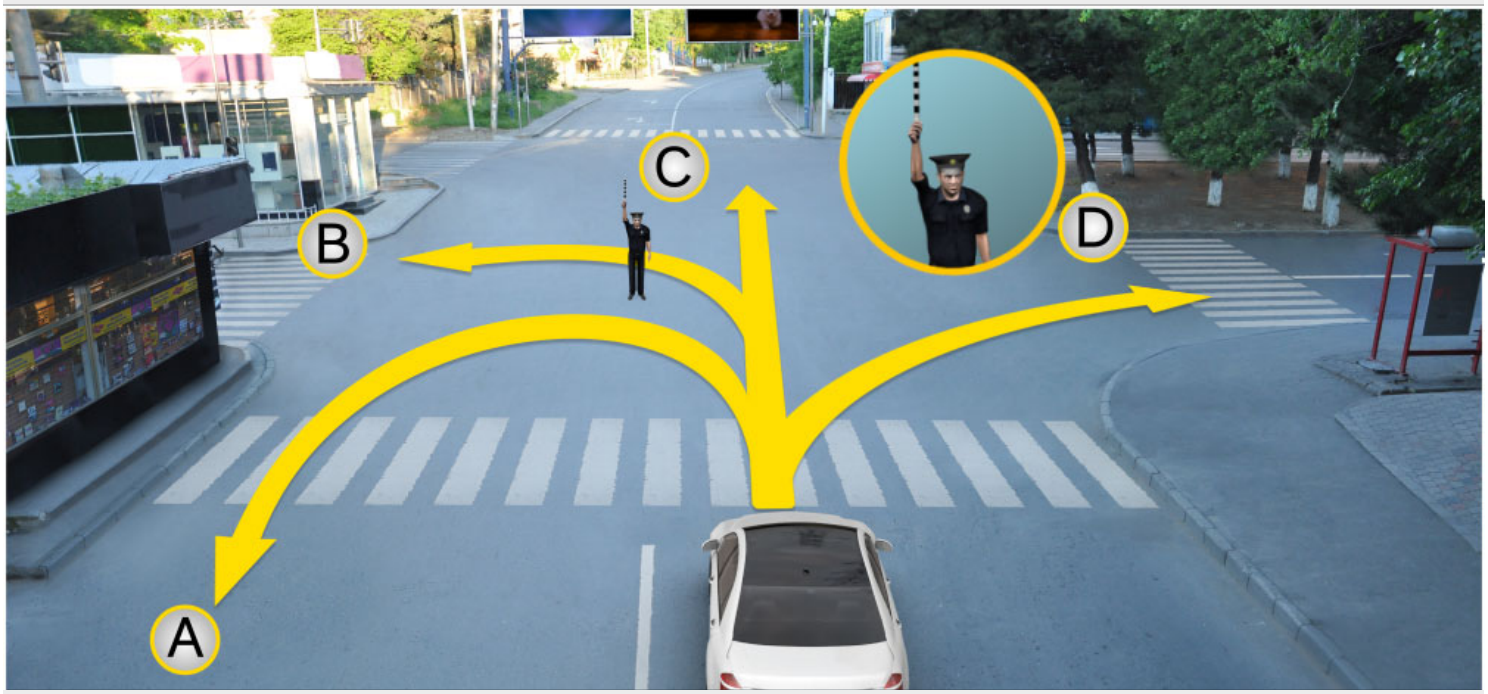
2 Միայն B և D ուղղությամբ:

3 Բոլոր ուղղություններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 346 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



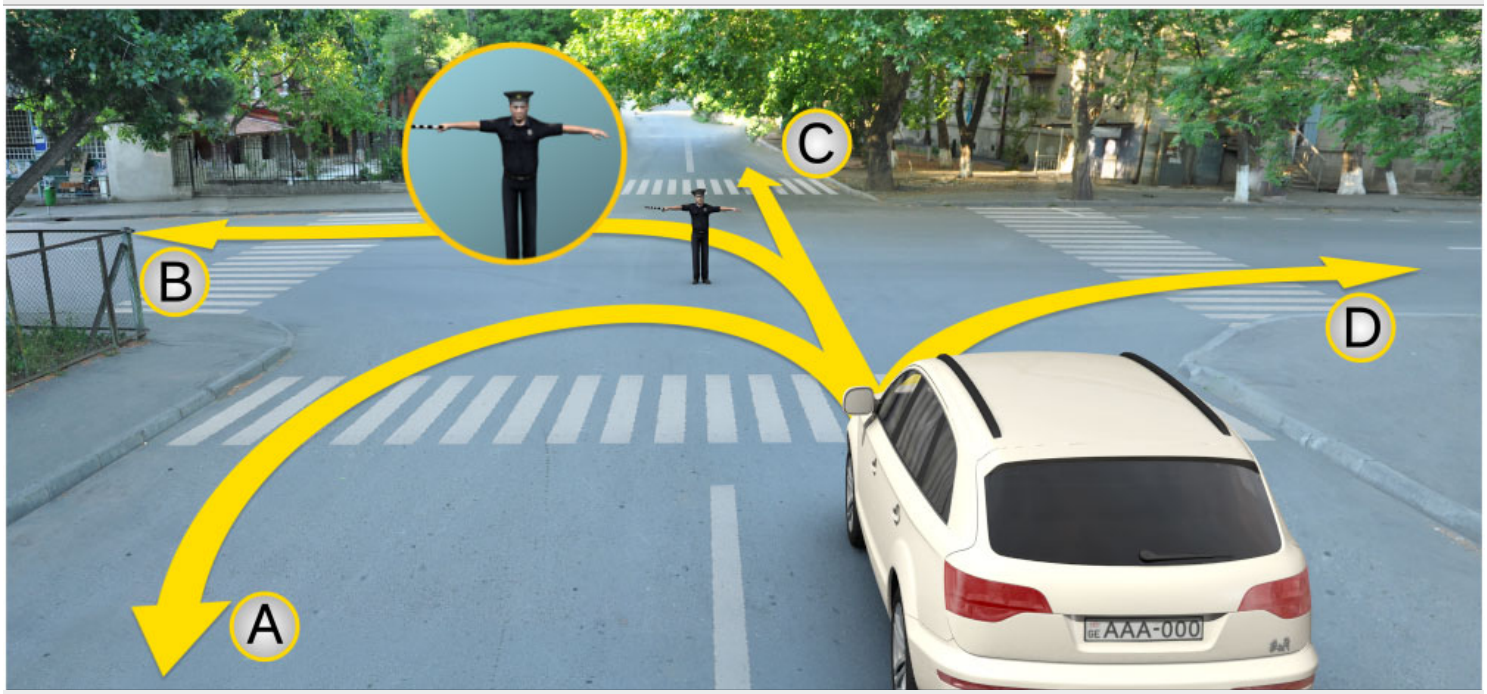
Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1. Ոչ մի ուղղությամբ
2. Միայն A և D ուղղությամբ
3. Միայն B և C ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 347 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A և C ուղղությամբ:

2 Ոչ մի ուղղությամբ:

3 Միայն B և D ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ՀԱՐՑ 348 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե կարգավորողի ազդանշանի պահանջը հակասում է լուսացույցի լուսային ազդանշանների, ճանապարհային նշանների և ճանապարհային գծանշումների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են կատարել.

1. Կարգավորողի աղդանշանի պահանջները:
2. Լուսացույցի լուսային ազդանշանի պահանջները:
3. Ճանապարհային գծանշման պահանջները:
4. Ճանապարհային նշանների պահանջները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 349 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե կարգավորողը տրանսպորտային միջոցի կանգնելու մասին պահանջը հաղորդում է բարձրախոս սարքավորման միջոցով կամ դեպի տրանսպորտային միջոցն ուղղված ժեստիկուլյացիայով, վարորդը պետք է կանգ առնի.

1. Անհապաղորեն, իր եղած տեղում:
2. Իր համար հարմար տեղում:
3. Կարգավորողի կողմից մատնանշված տեղում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

ՀԱՐՑ 350 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Կարգավորողը կարող է ազդանշան տալ.

1. Միայն սև և սպիտակ զոլավոր ցուցանողով կամ կարմիր լուսանդրադարձիչ սկավառակով:
2. Միայն ձեռքով կամ սկավառակով, որի վրա պատկերված է ճանապարհային նշան՝ «երթևեկությունն արգելվում է»:
3. Միայն կարմիր կամ դեղին գույնի դրոշակներով կամ կարմիր լուսային ազդանշանի շարժումով:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած միջոցով

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკვეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 351 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարգավորողի կողմից կարմիր լույսի շարժումը, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների համար, ում կողմ ուղղված է այդ լույսը, նշանակում է ազդանշան.

1. Կանգ առնելու մասին:
2. Երթևեկությունն արագացնելու մասին:
3. Մոտեցած վտանգի մասին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს.

ՀԱՐՑ 352 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե կարգավորող անձանց ազդանշանները հակասում են լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են կատարել.

1 Կարգավորողի ազդանշանի պահանջները:	**2** Լուսացույցի լուսային ազդանշանի պահանջները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 353 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է.

1. Շարունակել երթևեկությունը:
2. Կանգնել մինչև մոտակա երկաթուղային ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:
3. Կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:
4. Կանգնել լուսացույցի մոտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 354 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է.

1. Շարունակել երթևեկությունը:
2. Կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:
3. Կանգնել մինչև մոտակա երկաթուղային ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:
4. Կանգնել լուսացույցի մոտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 355 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, ունի՞ արդյոք վարորդը առանց կանգ առնելու երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 356 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարգավորողի այս ազդանշանին տրամվայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկե.

1 Միայն աջ:

2 Միայն ձախ:

3 Երկու ուղղությամբ էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა, წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 357 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե հետիոտնային անցումներով ճանապարհի վրա տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորվում է կարգավորողի միջոցով, երթևեկությունն արգելող ազդանշանի ժամանակ վարորդները պետք է կանգ առնեն.

1. Կարգավորողի առաջ:
2. Կարգավորողի առաջ:
3. Հանդիպակաց ուղղության գոտու վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 358 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Կարգավորողը» Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված ճանապարհային երթևեկության կարգավորման իրավազորություն ունեցող անձ է, որն իր իրավազորությունների շրջանակներում իրավունք ունի.

1. Սահմանափակել ճանապարհային երթևեկության մասնակցի երթևեկությունը, փոխել նրա ուղղությունը կամ/և ընդհատել նրա երթևեկությունը:
2. Միայն իրավախախտ վարորդին ենթարկել վարչական տուգանքի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 359 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե կարգավորողի ազդանշանը միաժամանակ թույլ է տալիս երթևեկել փոխադարձաբար հատող հետագծով երթևեկող ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցներին, վարորդները պետք է ղեկավարվեն.

1 Միայն առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներով:

2 Չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու կանոններով և խաչմերուկում տեղադրված առավելության նշաններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 360 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

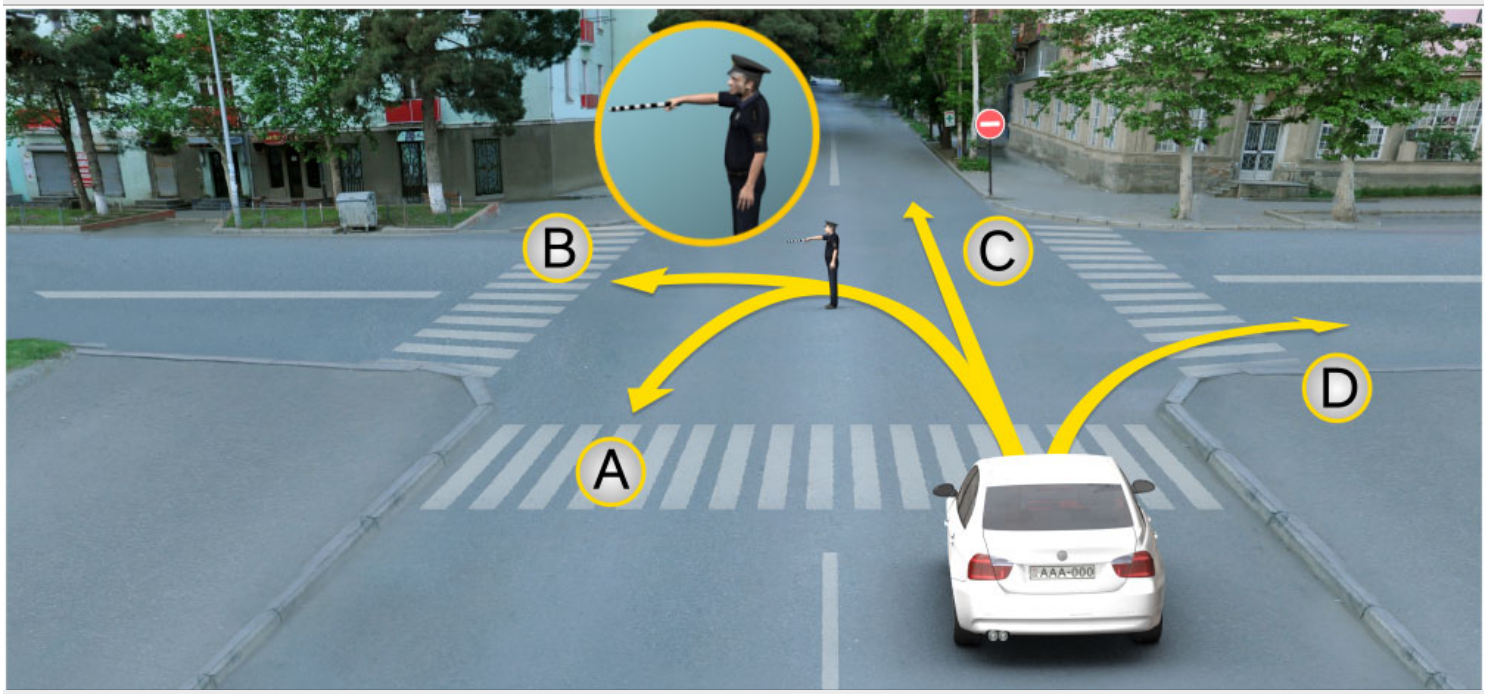
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք կարգավորողի այս ազդանշանին, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
2. Միայն կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը
3. Միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սգացաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა, განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ՀԱՐՑ 361 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



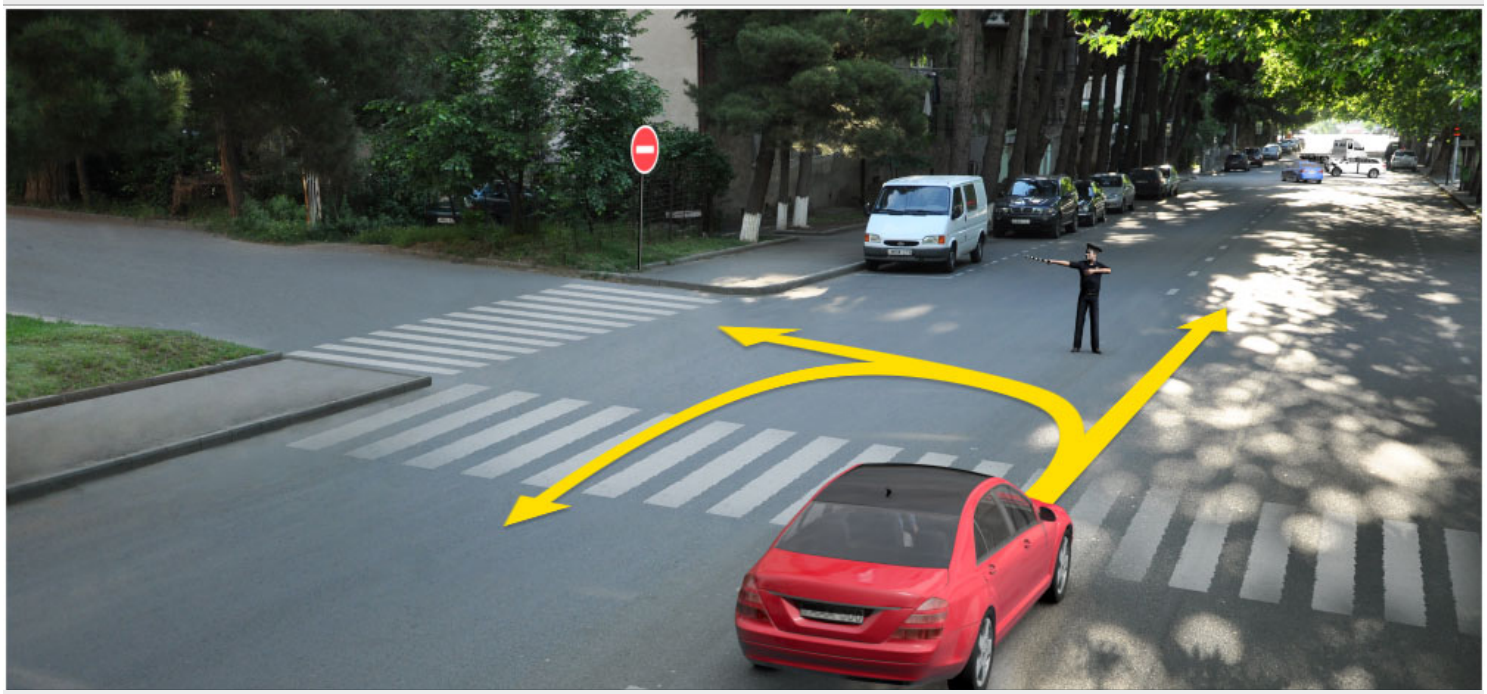
Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1. Միայն B և C ուղղությամբ:
2. Միայն A, B և D ուղղությամբ:
3. Միայն A և D ուղղությամբ:
4. Բոլոր ուղղություններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 362 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե կարգավորողը կոնկրետ ցույց է տալիս երթևեկություն ձախ:

1 Միայն ուղիղ:	**2** Միայն ձախ:
3 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):	**4** Բոլոր ուղղություններով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

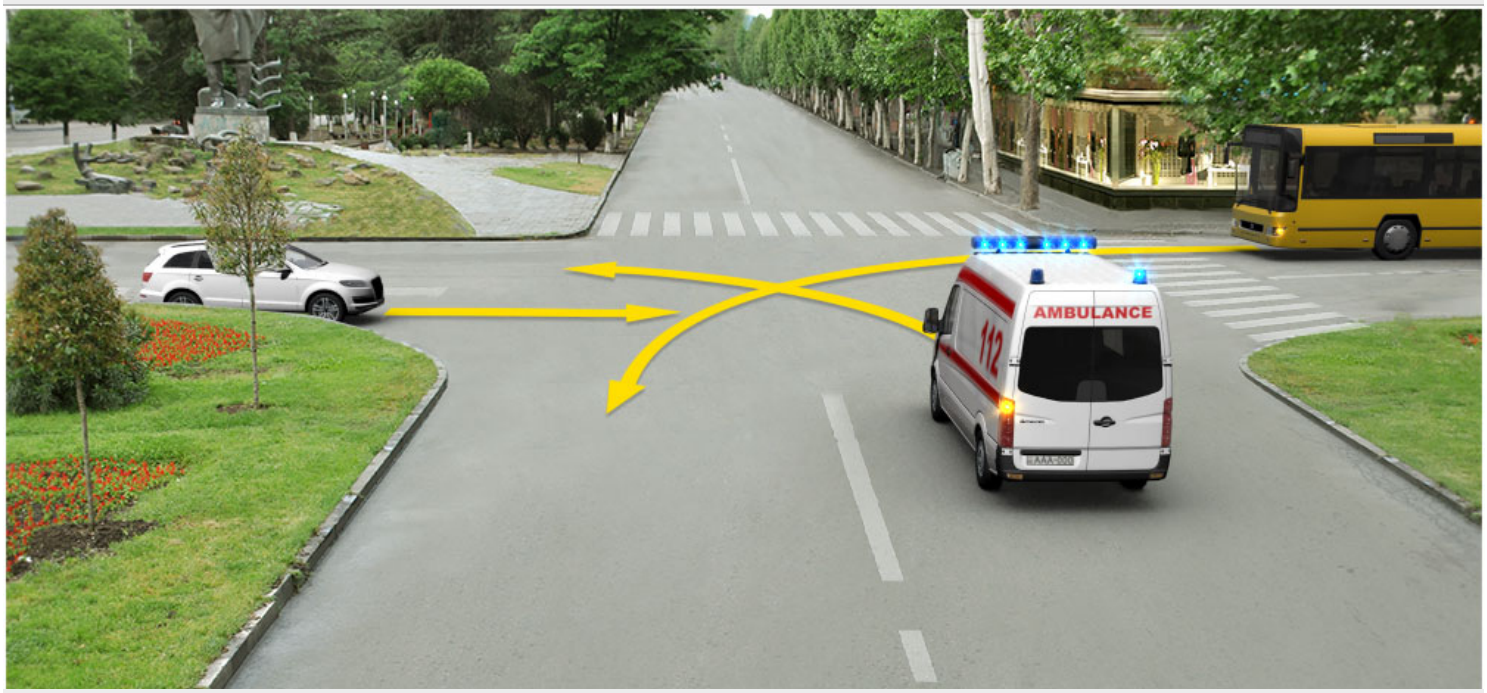
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ՀԱՐՑ 363

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը սլաքի ուղղությամբ շարժվող ավտոմեքենաները, եթե բժշկական շտապ օգնության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1 Դեռ՝ բժշկական շտապ օգնության ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը և վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ բժշկական շտապ օգնության ավտոմեքենան և վերջում՝ ավտոբուսը:

3 Դեռ՝ բժշկական շտապ օգնության ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան և վերջում՝ ավտոբուսը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტების თანახმად: 1. ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე - 41-ე და 44-ე მუხლების, აგრეთვე ამ კანონის N01 და N02 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ

მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ. 2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 364 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Միաժամանակ միացած լուսացույցի կարմիր և դեղին լուսային ազդանշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը և տեղեկացնում կանաչ լուսային ազդանշանի սպասվելիք միացման մասին:

2 Թույլ է տալիս երթևեկել և տեղեկեկացնում ճանապարհահատվածի վրա վտանգի գոյության մասին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 365 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում խախտո՞ւմ է արդյոք վարորդը հարկադրված կանգառ կատարելու համար սահմանված պահանջները, եթե անսարք ավտոմեքենայի ճանապարհից անհապաղ դուրս բերելն անհնար է:

1 Չի խախտում:	2 Խախտում է:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոնծոն շեսոխեշ“ սաքարթուելոոն կանոնոն 42-ე մոխլոն „ე“ պունքտոն თანახმად, սագնաո նոշնոთ აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 366 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն տրանսպորտային միջոցի մոտենալու ժամանակ, որը միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշաններ, երթևեկելի մասի վրա գտնվող հետիոտնը պետք է.

1. Ճանապարհը զիջի այսպիսի տրանսպորտային միջոցին կամ/և անհապաղորեն ազատի երթևեկելի մասը:
2. Շարունակի երթևեկել, ինչպես առավելություն ունեցող:
3. Շարունակի երթևեկել, ինչպես առավելություն ունեցող, եթե նա տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցումով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოციმციმე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

ՀԱՐՑ 367 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Երկաթուղային գծանցի վրա արգելված չէ.

1. Գծանցի առաջ կանգնած տրանսպորտային միջոցը շրջանցել հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով
2. Իքնակամ բացել ուղեփակոցը կամ կիսաուղեփակոցը
3. Առանց երկաթգծի ուղեմասի պետի թույլտվության, գծանցով երթևեկել դանդաղընթաց մեքենայով, որի արագությունը չի գերազանցում 8 կմ/ժ-ը և տափանների հետ կցված տրակտորներով
4. Նրա վրա առանց կանգ առնելու անցնելը

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 368 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը, անկախ ճանապարհային նշանների և գծանշումների պահանջներից, ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ առավելությունից օգտվում է, եթե միացրել է.

1. Կապույտ գույնի առկայծող հատուկ ազդանշանը:
2. Կապույտ և կարմիր գույների հատուկ առկայծող ազդանշանները:
3. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն Ոեսոխոե“ սաքարթվելոս կոնոնոս 51-ե մուխլոս Ոիրվելո Ոունքտոն თոնոխմոդ, ոՊերոտიული ոն სՊეցიոლური სոմსოხურոն სոტრոնსՊორტო სოშუოლეზოն მძღოლს, რომელსოც სოტრონსՊორტო სოშუოლეზოზე ჩორთული ოქვს ლურჯი მოელვორე სՊეցიოლური ციმციმო სიგნოლი დო ოსრულებს სომსოხურებრივ დოვოლებოს, შეუძლიო სოგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის Ոირობების დოცვით გოდოუხვიოს ომ კონონის 25-ე, 31-ე–41-ე დო 44-ე მუხლებით, ოგრეთვე ომ კონონის №1 დო №2 დონორთებით დოდგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვორე სՊეցიოლურ ციმციმო სიგნოლთონ ერთოდ დომოტებით შეიძლებო ჩოირთოს წითელი მოელვორე ციმციმო სიგნოლიც. სხვო სოგზაო მოძრაობის მონოწილეების მიმორთ უՊიროტესობის მისოღებოდ ომ სოტრონსՊორტო სოშუოლების მძღოლმო უნდო ჩორთოს ლურჯი მოელვორე სՊეցიოლური ციმციმო სიგნოლი დო ხმოვონი სიგნოლი. Ոრიორიტეტით სორგებლობო მხოლოდ მოშინ შეიძლებო, როცო მძღოლი დორწმუნდება, რომ მოს გზოს უთმობენ.

ՀԱՐՑ 369 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը ճանապարհը զիջել միացրած մոտակա լուսավորման լապտերներով երթևեկող այն տրանսպորտային միջոցին, որին ուղեկցում է օպերատիվ ծառայության տրանսպորտային միջոց՝ միացրած կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկով և հատուկ ձայնային ազդանշաններով:

1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն Ոեսոխոե“ սաքարթվելոս կոնոնոս 51-ե մուխլոս մե-2 Ոունքտոն თոնոխმոդ, սագնաո մոժրաոբոն მონოწილეები ვალდებული არიან, ოՊერոტიული ոն სՊეցიოლური სոმსოხურոն სოტრոնსՊორტო სოშუოლების მოოხლოებისოს, რომელსოც ჩორთული ოქვს ლურჯი მოელვორე სՊეցიოლური ციმციმო სიგნოლი დო ხმოვონი სიგნოლი ოն/დო რომელიც ხმომოღლომოლოՊოროკე ხელსოწყოთი იძლევო სიგნოლს, მოს, ოგრეთვე მის მიერ გოსოცილებელ სოტრონსՊორტო სოშუოლებოს, რომელსოც ჩორთული ოქვს ოხლო გონოთების ფორები, გოუთოვისუფლონ სოვოლ ნოწილზე ოდგილი, ხოლო ოუცილებლობის შემთხვევოში – გოჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 370 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օպերատիվ կամ հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի մոտենալու ժամանակ, որը միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշաններ կամ/և բարձրախոս սարքով է ազդանշան տալիս, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են.

1. Անհապաղորեն կանգնել իրենց եղած տեղում:
2. Երթևեկելի մասի վրա տեղ ազատել, իսկ անհրաժեշտության դեպքում՝ կանգնել:
3. Վերադասավորվել համընթաց ուղղության ամենաեզրային ձախ գոտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սգոյ մոժրաոբոծ შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სგოյ მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 371 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկը միացրած ազդանշանով կանգնած հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ վարորդը պետք է.

1. Շարունակի ճանապարհը առանց արագության փոփոխման:
2. Իջեցնի արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում ունենա փոխադրամիջոցն անհապաղորեն կանգնեցնելու հնարավորություն:
3. Ավելացնի արագությունը, որպեսզի ժամանակին անցնի տվյալ վայրը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սգոյ մոժրաոբոծ შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ՀԱՐՑ 372 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը, որը հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վրա միացրել է նարնջագույն առկայծող հատուկ ազդանշանը, ծառայողական պարտականության կատարման ժամանակ կարող է շրջանցել ճանապարհային նշանների և գծանշումների պահանջները, եթե.

1. Միացրել է մոտակա լուսավորման լապտերները:
2. Ապահովում է ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը:
3. Ավտոմեքենայի վրա տեղադրված են ժամանակավոր ճանապարհային նշաններ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ՀԱՐՑ 373 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վրա միացած կապույտ գույնի առկայծող հատուկ ազդանշանը օգտագործվում է.

1. Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ առավելություն ստանալու համար:
2. Ուշադրություն գրավելու համար, սպասվելիք վտանգը կանխելու համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼ:

„Սգոյ մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 374 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցների վրա հատուկ առկայծող և ձայնային ազդանշանների տեղադրումը, նաև ավտոմեքենաներին հատուկ գունավորում տալը, իրականացվում է.

1. Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան
2. Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան
3. Վրաստանի արդարադատության նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼ:

„Սգոյ մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 375 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

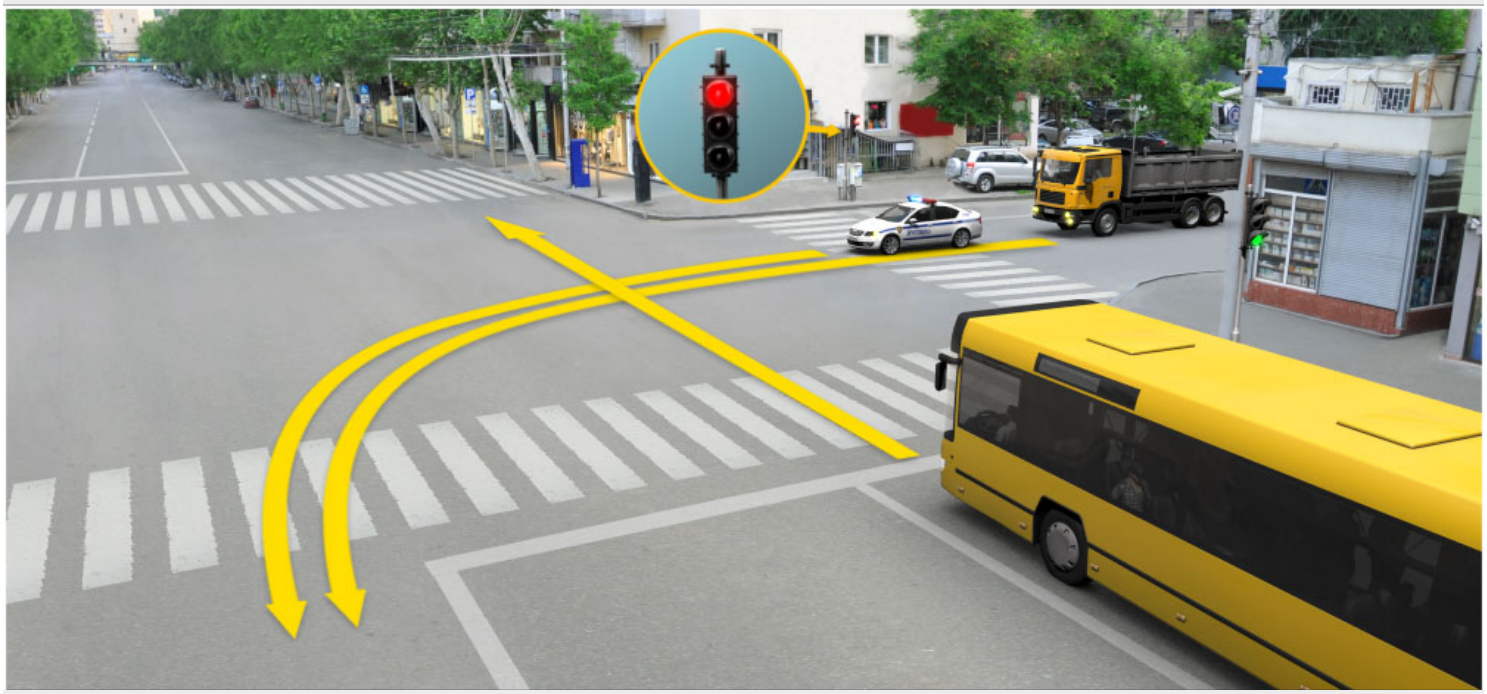
Ինկասացիայի ծառայության հատուկ տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված հատուկ առկայծող փարոսիկի ազդանշանի հետ, հատուկ ձայնային ազդանշանը միացվում է.

1. Միայն հարձակման վտանգի կամ հարձակման դեպքում:
2. Ցանկացած դեպքում:
3. Անբավարար տեսանելիության պայմաններում երթևեկելիս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ՀԱՐՑ 376 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



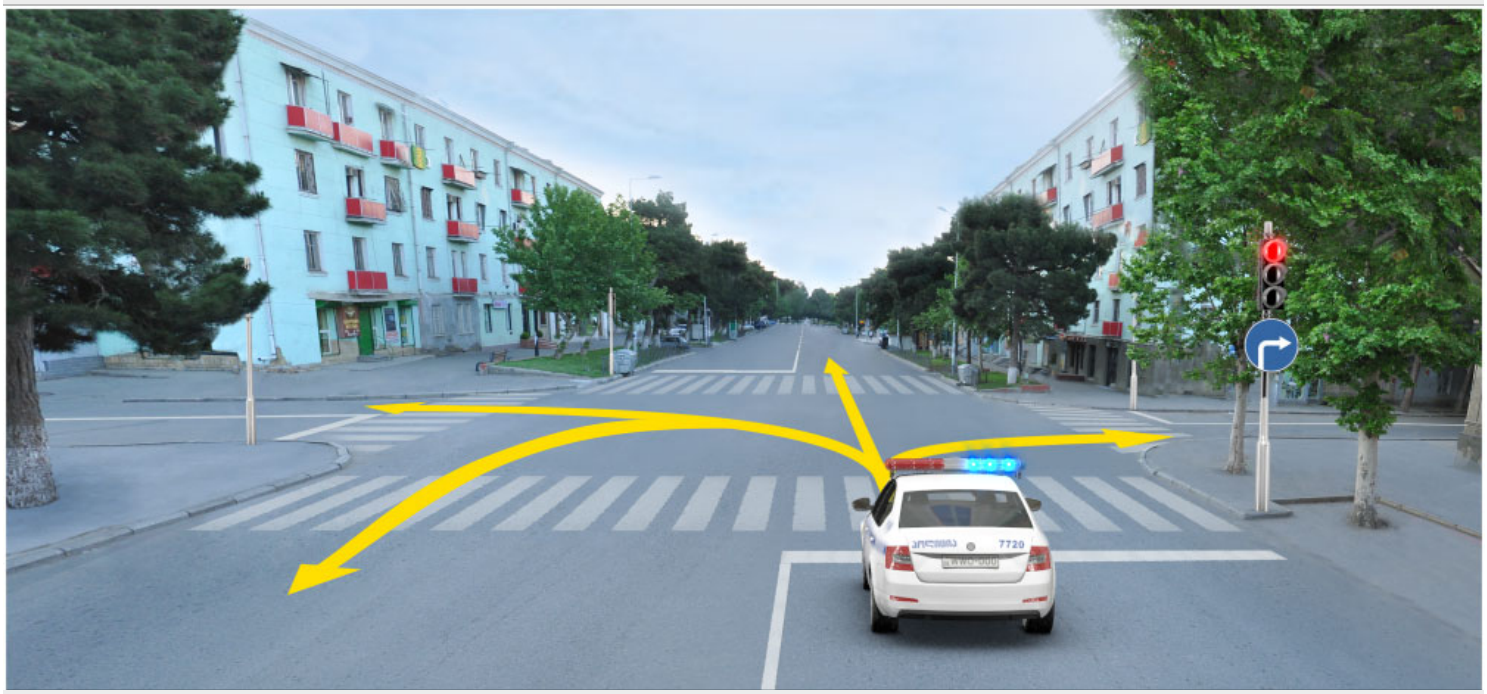
Միացած մոտակա լուսավորման լապտերներով բեռնատար ավտոմեքենային ուղեկցում է օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան՝ միացած կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկով և ձայնային ազդանշաններով: Ո՞ր ավտոմեքենայի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն ավտոբուսի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն օպերատիվ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
3. Ինչպես օպերատիվ ծառայության, այնպես էլ բեռնատար ավտոմեքենաների վարորդների հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 377 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը՝ լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե ավտոմեքենան միացրել է կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկի ազդանշանը:

1 Միայն ուղիղ և աջ:	**2** Միայն աջ:
3 Բոլոր ուղղություններով:	**4** Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ᲐᲮᲐᲠᲘᲡ 378 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲘ: 2

პარტაველი ხარ თუ არა ამ ფოტოზე გამოსახული ავტომანქანის მძღოლი?

1	პარტაველი ვარ.
2	პარტაველი არ ვარ.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 379 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

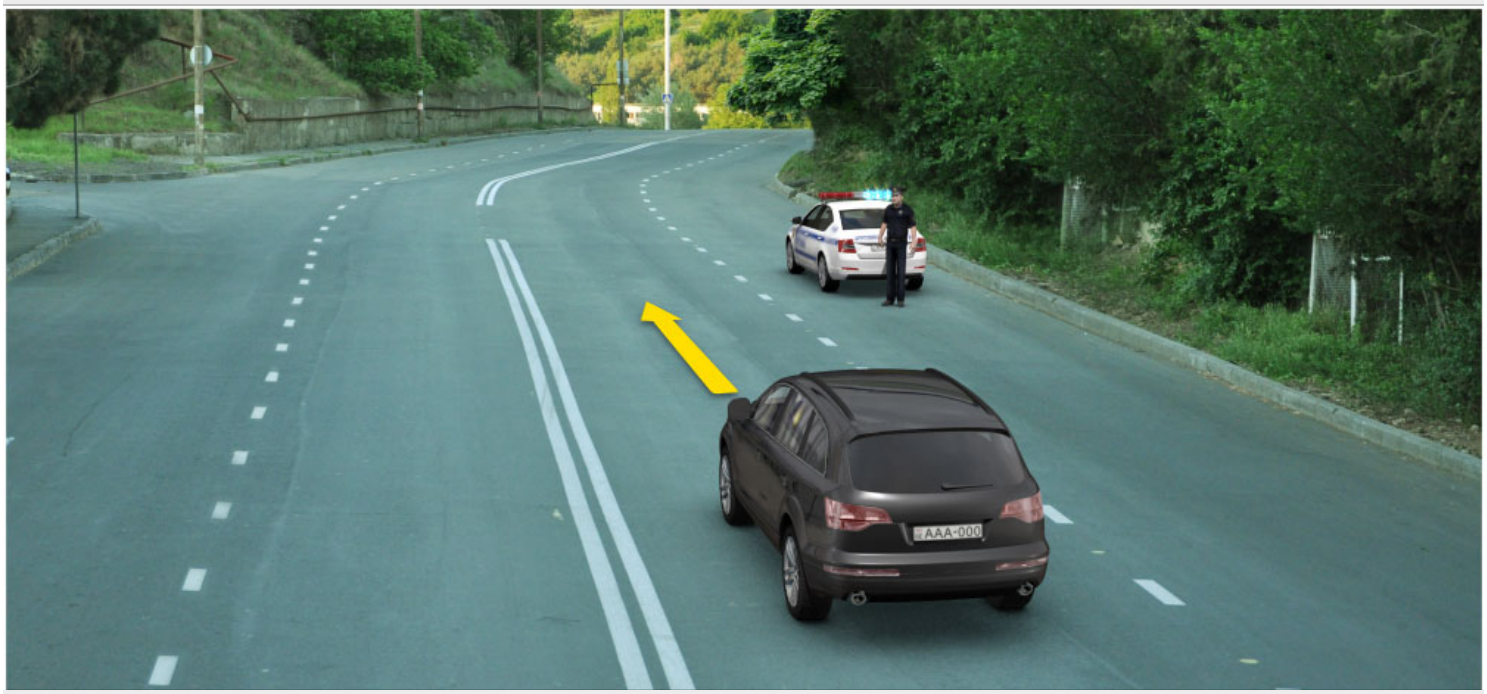
Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները: Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը չի խախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե.

1. Ճանապարհ տա դեղին ավտոմեքենային և վերադասավորվի աջ գտնվող գոտի:
2. ճանապարհը չզիջի դեղին ավտոմեքենային և վերադասավորվի աջ գտնվող գոտի:
3. Շարունակի երթևեկել զբաղեցված գոտում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 380 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



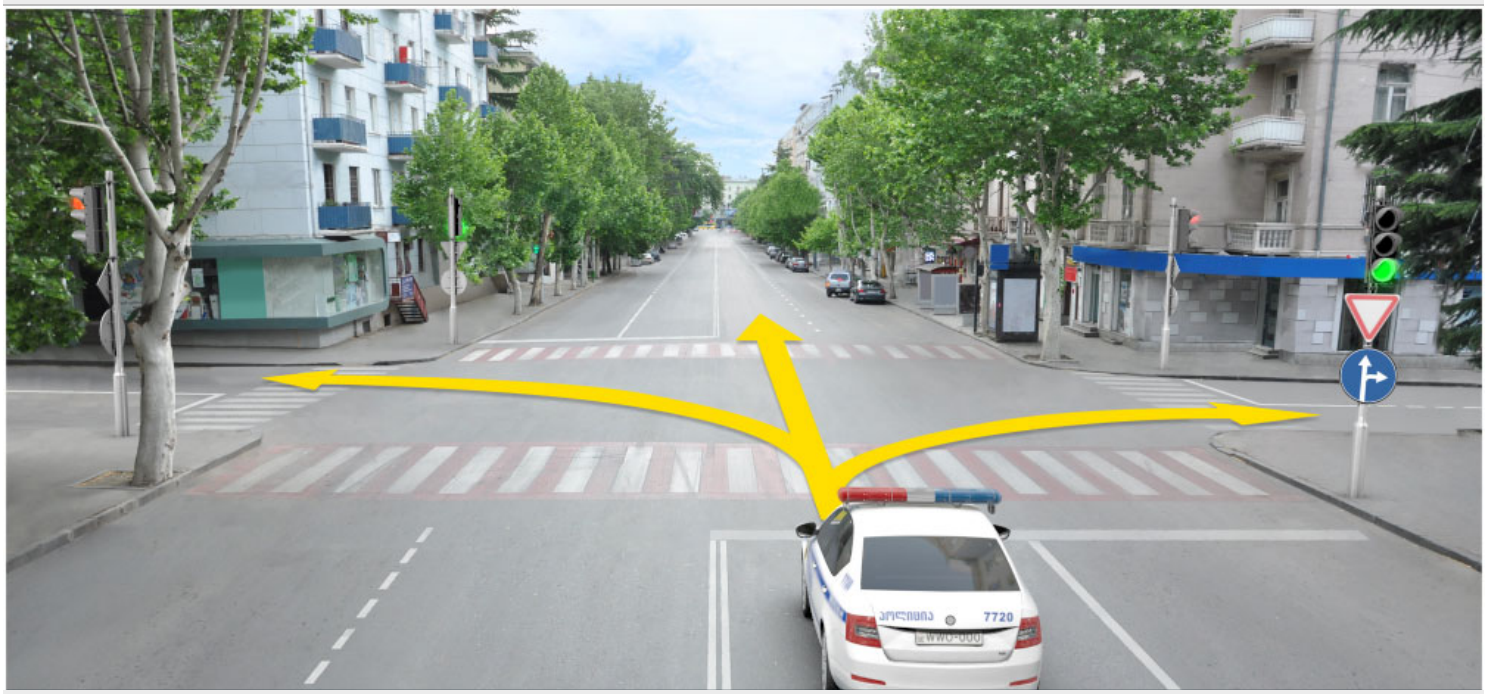
Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան կանգնած է միացած կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկի ազդանշանով: Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը պետք է երթևեկի ոչ ավելի, քան.

1. 90 կմ/ժ արագությամբ:
2. 70 կմ/ժ արագությամբ:
3. Այն արագությամբ, որով անհրաժեշտության դեպքում կունենա ավտոմեքենան անհապաղորեն կանգնեցնելու հնարավորություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ՀԱՐՑ 381 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ուղղությամբ ունի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե ավտոմեքենան չի միացրել կապույտ գույնի հատուկ առկածող փարոսիկի ազդանշանը:

1 Միայն ուղիղ և աջ:	**2** Միայն ուղիղ և ձախ:
3 Բոլոր ուղղություններով:	**4** Միայն ուղիղ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 382 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան չի միացրել կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի ազդանշանը:

1 Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Ավտոբուսի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 383 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բեռնատար ավտոմեքենան ավտոմայրուղում կատարում է մաքրման աշխատանքներ: Ունի՞ արդյոք իրավունք բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը շարունակել երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, եթե ավտոմեքենան միացրել է դեղին գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկը:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ՀԱՐՑ 384

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 385 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ՀԱՐՑ 386 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Նկարի վրա մատնանշված տեղում, չբնակեցված վայրում, ավտոմեքենան կանգնեցնելու դեպքում վարորդը.

1. պարտավոր է միացնել վթարային լուսային ազդանշանը
2. պարտավոր է ավտոմեքենայի հետևում տեղադրել «Վթարային կանգառ» նշանը
3. պարտավոր է միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և ավտոմեքենայի հետևում տեղադրի «Վթարային կանգառ» նշանը
4. պարտադիր չէ միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և ավտոմեքենայի հետևում «Վթարային կանգառ» նշան տեղադրելը

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ՀԱՐՑ 387 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցը հարկադրված կանգնած է համարվում, եթե.

1. Երթևեկությունը ընդհատված է տեխնիկական անսարքության պատճառով:
2. Երթևեկությունը կանխամտածված ընդհատված է 5 րոպեից ավելի ժամանակով՝ կապված ուղևորների նստեցման-իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման-բեռնաթափման հետ:
3. Երթևեկությունը նախօրոք կանխամտածված ընդհատված է մինչև 5 րոպե ժամանակով:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ օրենքի 1-ին հոդվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ կանգնած է համարվում տրանսպորտային միջոցը, որի շարժումը դադարեցված է ավելի քան 5 րոպե ժամանակով, եթե դա պայմանավորված չէ երթևեկության կանոնների պահանջներով կամ տեխնիկական անսարքության պատճառով:

թեորիա.On.ge

ՀԱՐՑ 388 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վթարային լուսային ազդանշանի բացակայության կամ անսարքության դեպքում, քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի հետին մասի վրա պետք է ամրացվի.

1. Վթարային կանգառի նշան:
2. Առավելագույն արագության սահմանափակման նշան:
3. Այլ վտանգների ցուցիչ նշան:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ օրենքի 1-ին հոդվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ կանգնած է համարվում տրանսպորտային միջոցը, որի շարժումը դադարեցված է ավելի քան 5 րոպե ժամանակով, եթե դա պայմանավորված չէ երթևեկության կանոնների պահանջներով կամ տեխնիկական անսարքության պատճառով:

ՀԱՐՑ 389 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Հարկադրված կանգառ» նշանակում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում տրանսպորտային հոսքում, ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցների կամ կարգավորողի պահանջների պատճառով:

2 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության ընդհատում՝ դրա տեխնիկական անսարքության, փոխադրվող բեռի, վարորդի (ուղևորի) վիճակի կամ ճանապարհին անսպասելիորեն ի հայտ եկած խոչընդոտի պատճառով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ՀԱՐՑ 390 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հանդիպակաց ուղղությունից եկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով շլանալու դեպքում, վարորդը պարտավոր է:

1. Իջեցնել արագությունը, որքան հնարավոր է արագ վերադասավորվել ամենաեզրային աջ երթևեկելի գոտի և անհրաժեշտության դեպքում կանգնել
2. Լապտերների լույսի պարբերական փոխարկումով տեղեկացնել հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի վարորդին նշված խնդրի մասին
3. Առանց երթևեկության գոտին փոխելու, իջեցնել արագությունը, իսկ անհրաժեշտության դեպքում կանգնել և միացնել վթարային լուսային ազդանշանը: Երթևեկությունը թույլ է տրվում վերսկսել միայն տեսողության լրիվ վերականգնումից հետո
4. Միացնել հեռահար լուսավորման լապտերները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ՀԱՐՑ 391 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է վթարային լուսային ազդանշանը (նրա գոյության դեպքում) միացնել.

1. Մերձակա տարածքից ավտոմոբիլային ճանապարհ դուրս գալիս:
2. Եթե անհնար է անհապաղ կերպով ճանապարհի երթևեկելի մասից դուրս տանել վթարի մասնակցին կամ շարքից դուրս եկած տրանսպորտային միջոցը:
3. Հետընթաց երթևեկելիս:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 392 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է վթարային լուսային ազդանշանը (նրա գոյության դեպքում) միացնել.

1. Կազմակերպված տրանսպորտային շարասյան մեջ երթևեկելիս:
2. Խաչմերուկից դուրս, հետադարձի ժամանակ:
3. Հանդիպակաց մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով աչքերի շլացման ժամանակ, եթե նա հարկադրված է կանգնել

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ՀԱՐՑ 393 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը թարթող կարմիր լապտերը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) անհապաղորեն պետք է տեղադրի.

1. Միայն վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո:
2. Միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:
3. Ինչպես վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, այնպես էլ այն դեպքում, երբ նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 394 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, և այնտեղ, որտեղ մյուս վարորդները չեն կարողանա տրանսպորտային միջոցը ժամանակին նկատել, վարորդը թարթող կարմիր լապտերը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) անհապաղորեն պետք է տեղադրի.

1. Միայն վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո:
2. Միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:
3. Ինչպես վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, այնպես էլ այն դեպքում, երբ նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 395 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրերում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը վթարային կանգառի նշանը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) պետք է տեղադրի տրանսպորտային միջոցից ոչ պակաս, քան.

1. 5 մետր հեռավորության վրա:
2. 10 մետր հեռավորության վրա:
3. 15 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 396 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը վթարային կանգառի նշանը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) պետք է տեղադրի տրանսպորտային միջոցից ոչ պակաս, քան.

1. 15 մետր հեռավորության վրա:
2. 20 մետր հեռավորության վրա:
3. 30 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 397 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հարկադրաբար այն տեղում կանգնելու դեպքում, որտեղ կանգնելն արգելվում է, «Վթարային կանգառ» նշանի կամ թարթող կարմիր լապտերի բացակայության դեպքում.

1. Պարտադիր չէ մոտեցած վարորդներին ժամանակին զգուշացնել:
2. Վարորդը պետք է ապահովի այլ նման էֆեկտիվ միջոցներով մոտեցող վարորդների ժամանակին զգուշացում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 398 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անհնար է ճանապարհի երթևեկելի մասից դուրս տանել վթարի մասնակցին կամ շարքից դուրս եկած տրանսպորտային միջոցը, և դա խոչընդոտ է հանդիսանում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների համար: Վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդը պետք է.

1. Անհապաղորեն տեղադրի «Վթարային կանգառ» նշանը, իսկ անբավարար տեսանելիության պայմաններում՝ թարթող կարմիր լապտեր:
2. Միացնի եզրաչափային լույսերը:
3. Միացնի հեռահար լուսավորման լապտերները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ՀԱՐՑ 399

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և տեղադրել վթարային կանգառի նշանը՝ նկարի վրա մատնանշված տեղում հարկադրաբար կանգնելու դեպքում:

1 Պարտավոր է միացնել միայն վթարային լուսային ազդանշանը

2 Պարտավոր է տեղադրել միայն վթարային կանգառի նշանը ավտոմեքենայի հետևում, 15 մետր հեռավորության վրա

3 Պարտավոր չէ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 400 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում խախտո՞ւմ է արդյոք վարորդը հարկադրաբար կանգնելու համար սահմանված պահանջները, եթե անսարք ավտոմեքենայի ճանապարհից անհապաղորեն դուրս տանելն անհնար է:

1 Խախտում է:

2 Չի խախտում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ՀԱՐՑ 401 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ավտոմայրուղում տեխնիկական անսարքության պատճառով հարկադրաբար կանգնած տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է.

1 Ձեռնարկել բոլոր միջոցները, որպեսզի տրանսպորտային միջոցը դուրս հանի երթևեկելի մասից, և, եթե անհնար է անհապաղորեն այդ անելը, միացնել վթարային լուսային ազդանշան (դրա գոյության դեպքում) և համապատասխան նշանով նշել տրանսպորտային միջոցը բավական հեռավորության վրա, որպեսզի ժամանակին զգուշացնի մոտեցող վարորդներին:

2 Անհապաղորեն կապվի տեխնիկական սպասարկման ծառայության հետ, իսկ մինչև նրա ներկայացուցչի գալը, տրանսպորտային միջոցը հանի երթևեկելի մասի ամենաեզրային աջ գոտի, միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և մոտակա լուսավորման լապտերները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն շեսոհեթ“ սաքարթվելոս კանონոն 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ՀԱՐՑ 402 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի դուրսբերումը կամ քարշակումը անհնար է անհապաղորեն, և այն խոչընդոտ է հանդիսանում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների համար, այդ դեպքում այսպիսի տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է միացնել.

1. Մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը:
2. Վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Ձայնային ազդանշանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 403 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդն անհապաղ պետք է.

1. Միացնի հեռահար լուսավորման լապտերները:
2. Միացնի ձայնային ազդանշանը:
3. Տեղադրի վթարային կանգառի նշանը, իսկ անբավարար տեսանելիության պայմաններում՝ թարթող կարմիր լապտեր:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა ჭანապարհային երթևեկության մասնակիցների გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ ჭანապարհային երթևեկության մասնակից ან მწყობრიდან გამოსული տրանսպորտային միջոցի გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს ჭანապարհային երթևեկության სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) ჭანապարհային երթևեկության մասնակից տრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 404 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդն անհապաղ պետք է.

1. Տեղադրի թարթող կարմիր լապտեր, իսկ նրա բացակայության դեպքում, պետք է ապահովի այլ նման էֆեկտիվ միջոցներով մոտեցող վարորդների ժամանակին զգուշացում:

2. Միացնի հետին եզրաչափային լույսերը:

3. Միացնի առջևի և հետին հակամառախուղային լապտերները:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲒᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ՀԱՐՑ 405 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Այն տրանսպորտային միջոցի վարորդը, որը Ճանապարհային երթևեկության կանոններով սահմանված դեպքերում, իրավունք ունի մուտք գործել հետիոտների տեղաշարժման համար հատկացված վայրեր, պարտավոր է.

1. Տալ ձայնային ազդանշան և երթևեկել ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժամ արագությամբ:
2. Միացնել մոտակա լուսավորման լապտերները և հետիոտների ուշադրությունը գրավելու համար տալ ձայնային ազդանշան:
3. Ցուցաբերել ինչպես առավելագույն զգուշություն, այնպես էլ, երթևեկել միայն ցածր արագությամբ, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում կանգնի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 406 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրի չլուսավորված ճանապարհին և չբնակեցված վայրի ճանապարհին երեխաների խմբերի տեղափոխումը թույլատրված է.

1. Միայն օրվա մութ ժամանակ:
2. Միայն օրվա լուսավոր ժամանակ:
3. Ինչպես օրվա մութ, այնպես էլ լուսավոր ժամանակ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტის გაუნათებელ გზასა და დაუსახლებელი პუნქტის გზაზე ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანა ნებადართულია მხოლოდ დღე-ღამის ნათელ დროს.

ՀԱՐՑ 407 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարելի՞ է արդյոք շրջադարձի լուսային ցուցչի բացակայության կամ նրա շարքից դուրս գալու դեպքում, վարորդի կողմից մանևրի կատարման մտադրության մասին ձեռքով տրված ազդանշանն ընդհատել անմիջապես մանևրը սկսելուց առաջ:

1 Կարելի է:	**2** Չի կարելի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբնի շեսաեխե“ սաքաոթվելոսն կանոնոն 32-ը մუხლոն მე-2 პუნქტոն თანახმად მანევრոն დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ՀԱՐՑ 408 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել ձախ շրջադարձի լուսային ցուցիչը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Պարտավոր չէ:	2 Պարտավոր է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 409 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մանևր սկսելու մտադրության մասին շրջադարձի լուսային ցուցիչով կամ ձեռքով տրված ազդանշանը վարորդին.

1. Առավելություն է շնորհում:
2. Ազատում է զգուշության պարտադիր միջոցների ձեռնարկումից:
3. Առավելություն չի շնորհում, չի ազատում զգուշության պարտադիր միջոցների ձեռնարկումից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 410 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդի կողմից մանևր սկսելու մտադրության մասին, համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչով ազդանշան պետք է տրվի.

1. Մանևրը սկսելիս և պետք է դադարեցվի մինչև մանևրի ավարտը:
2. Ժամանակին, մանևրը սկսելուց առաջ և դադարեցվի անհապաղ այն ավարտելուն պես:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ՀԱՐՑ 411 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Միացած արտաքին լուսային սարքավորումներով կամ բաց դռներով կանգնած տրանսպորտային միջոցների երկայնքով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է.

1. Տա ձայնային ազդանշան և ավելացնի արագությունը:

2. Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն, որպեսզի կանխի ճանապարհի վրա հետիոտների և երեխաների անսպասելի հայտնվելով առաջացած վտանգը:

3. Նվազեցնի արագությունը և միացնի վթարային լուսային ազդանշանը, որպեսզի կանգնած տրանսպորտային միջոցի անսպասելի շարժվելու դեպքում, ժամանակին կանխի վտանգը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ՀԱՐՑ 412 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անբավարար կամ սահմանափակ տեսանելիության պայմաններում, վարորդը պետք է.

1. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և նվազեցնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
2. Նվազեցնի արագությունը և ավելացնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
3. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և երթևեկի երթևեկելի մասի ամենաեզրային ձախ կողմում:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաց մոժրաոնծոն Ոեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 413 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը ձայնային ազդանշանը կարող է կիրառել.

1. Ցանկացած դեպքում, ըստ իր հայեցողության:
2. Միայն ժամանակին զգուշացնելու համար, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու նպատակով:
3. Խաչմերուկում առավելություն պահանջելու համար:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաց մոժրաոնծոն Ոեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 414 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մինչև մանևրի սկսելը համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչի միացնելը վարորդին.

1. Առավելություն է շնորհում:
2. Առավելություն չի շնորհում միայն օպերատիվ ծառայության տրանսպորտային միջոցների հանդեպ:
3. Առավելություն չի շնորհում և չի ազատում զգուշության պարտադիր միջոցների ձեռնարկումից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქმაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 415 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդի կողմից տրված ձայնային ազդանշանի տևողությունը.

1. Պետք է լինի ոչ ավելի, քան 3 վայրկյանը:
2. Պետք է լինի ոչ ավելի, քան 5 վայրկյանը:
3. Չպետք է լինի ավելի տևական, քան դա անհրաժեշտ է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ՀԱՐՑ 416 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա լուսավոր ժամանակ բնակավայրում վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացման համար կարող է օգտագործվել.

1. Ձայնային ազդանշանը:
2. Լապտերների լույսի պարբերական, կարճատև միացում-անջատումը:
3. Վթարային լուսային ազդանշանը:
4. Լապտերների մոտակա լույսի բազմանգամյա տեղափոխումը հեռահար լույսի:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ Վրաստանի օրենքի 48-րդ հոդվածի 3-րդ կետի համաձայն, մոտակա կետում անցման նշանի տեղադրման, հեռացման կամ փոխարինման մասին այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներին տեղեկացնելու համար թույլատրվում է միաժամանակ միացնել ցերեկային լույսի կամ մոտակա լույսի լապտերները, հաջորդական կարճատև միացումներով և անջատումներով, իսկ մթնշաղին և գիշերը՝ ձախ կողմի լապտերները:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 417 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Օրվա մութ ժամանակ, բնակավայրում վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացման համար կարող է օգտագործվել.

1. Ձայնային ազդանշանը:
2. Լապտերների լույսի պարբերական, կարճատև միացում-անջատումը:
3. Վթարային լուսային ազդանշանը:
4. Լապտերների մոտակա լույսը հեռահար լույսի բազմանգամյա տեղափոխումը:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ Վրաստանի օրենքի 48-րդ հոդվածի 3-րդ կետի համաձայն, մոտակա կետում անցման նշանի տեղադրման, հեռացման կամ փոխարինման մասին այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներին տեղեկացնելու համար թույլատրվում է միաժամանակ միացնել ցերեկային լույսի կամ մոտակա լույսի լապտերները, հաջորդական կարճատև միացումներով և անջատումներով, իսկ մթնշաղին և գիշերը՝ ձախ կողմի լապտերները:

ՀԱՐՑ 418 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացնելու նպատակով կիրառել ձայնային ազդանշանը.

1 Թույլ է տրվում, միայն չբնակեցված վայրում:	**2** Թույլ է տրվում, միայն բնակավայրում:
3 Թույլ է տրվում ինչպես բնակավայրում, այնպես էլ չբնակեցված վայրերում:	**4** Թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 419 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր տեղում պարտավոր չէ վարորդը, մինչև մանևրումը սկսելը, միացնել համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչը:

1 Բնակելի գոտում	**2** Մերձակա տարածքում
3 Բակի տարածքում	**4** Պարտավոր է, այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 420 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Մթնշաղից մինչև լուսանալը, նաև ցանկացած այլ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, ճանապարհին կանգնելու կամ կայանման ժամանակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցները և նրանց կցորդները պետք է նշված լինեն.

1. Հեռահար լուսավորման լապտերներով
2. Առջևի և հետին եզրաչափային լույսերով
3. Մոտակա լուսավորման լապտերներով
4. Առջևի հակամառախուղային լապտերներով

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 49-ե մուխլոն մե-9 պունքտոն թոնոխմադ, դաբինդեբիդան գաթենեբամդե, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ՀԱՐՑ 421 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների վրա օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում պետք է միացած լինեն.

1. Միայն մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները:
2. Միայն հակամառախուղային լապտերները:
3. Մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը:
4. Միայն առջևի և հետին եզրաչափային լույսերը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 49-ե մուխլոն փիրվելი պունքտոն թոնոխմադ, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ՀԱՐՑ 422 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա առջևի հակամառախուղային լապտերները պետք է տեղադրված լինեն.

1 Ըստ վարորդի հայեցողության:

2 Այն ձևով, որ նրա լուսավորող մակերևույթի ոչ մի կետ չգտնվի մոտակա լուսավորման լապտերների լուսավորող մակերեսի ամենաբարձր կետից վերև:

3 Այն ձևով, որ նրա լուսավորող մակերեսի ոչ մի կետ չգտնվի եզրաչափային լույսերի լուսավորող մակերեսի ամենացածր կետից ցածր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ՀԱՐՑ 423 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում երթևեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կցորդի վրա.

1. Պետք է ամրացված լինի միայն հատուկ լուսանդրադարձիչ սարք:
2. Պետք է միացած լինեն առջևի եզրաչափային լույսերը (եթե դրանց առկայություն նախատեսում է Վրաստանի օրենսդրությունը) և ոչ պակաս, քան երկու ետին եզրաչափային լույս:
3. Պետք է միացած լինի միայն մեկ ետին եզրաչափային լույս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 424 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կամ կցորդի վրա տեղադրված են հետին հակամառախուղային լապտերներ, դրանք պետք է լինեն.

1. Կարմիր գույնի:
2. Սպիտակ գույնի:
3. Դեղին գույնի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ՀԱՐՑ 425 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Օրվա լուսավոր ժամանակ ճանապարհին երթևեկող տրանսպորտային միջոցը նշելու նպատակով պարտադիր է մոտակա լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը միացնել.

1. Միայն ավտոբուսով և համապատասխանաբար կահավորված բեռնատար ավտոմեքենայի թափքով երեխաների խմբերի տեղափոխման ժամանակ
2. Միայն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակման ժամանակ, քարշակող տրանսպորտային միջոցի վրա
3. Միայն երթուղային տրանսպորտային միջոցների վրա, հատուկ դրանց համար հատկացված գոտում, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթևեկելիս
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր դեպքերում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ՀԱՐՑ 426 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը չի տեղեկացնում դրա անհրաժեշտության մասին, հեռահար լուսավորման լապտերները պետք է անջատվեն և դրանց փոխարեն միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները, հանդիպակաց երթևեկողի կողքով անցնելիս, ոչ պակաս, քան.

1. 150 մետր հեռավորության վրա:
2. 200 մետր հեռավորության վրա:
3. 300 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ՀԱՐՑ 427 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հեռահար լուսավորման լապտերները պետք է անջատվեն և դրանց փոխարեն միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները.

1. Երբ պետք է կանխվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների կամ ճանապարհի երկայնքով անցնող, նավարկային կամ ռելսային ճանապարհներից օգտվողների տեսողության մթագնումը:
2. Բնակելի գոտում երթևեկելիս:
3. Եթե տեսանելիությունը 300 մետրից պակաս է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 428 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրերում, եթե ճանապարհը բավականաչափ չի լուսավորված.

1. Պետք է միացվեն եզրաչափային լույսերը:
2. Պետք է միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները:
3. Պետք է միացվեն հեռահար լուսավորման լապտերները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 429 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հետընթացի լուսային ցուցիչների միացումը թույլատրվում է.

1. Միայն այն դեպքերում, երբ տրանսպորտային միջոցն հետընթաց է ընթանում կամ մտադիր է հետընթաց երթևեկել:
2. Միայն այն դեպքերում, երբ տրանսպորտային միջոցն արգելակում է:
3. Բոլոր թվարկված դեպքերում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի Ղեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնիս 49-ე մუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 430 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոցները առջևում կարմիր և հետևում սպիտակ լույսերով կահավորել:

1. Թույլ է տրվում:
2. Թույլ չի տրվում:
3. Թույլ է տրվում, միայն հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցների վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի Ղեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնիս 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 431 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքը փոփոխել կամ այն կահավորել լրացուցիչ լույսերով:

1. Թույլ չի տրվում:
2. Թույլ է տրվում, միայն Օրենսդրությամբ նախատեսված պահանջների պահպանմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 432 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք միևնույն տրանսպորտային միջոցի վրա միանման նշանակման և միևնույն կողմ ուղղված տարբեր գույնի լապտերների տեղադրում:

1. Թույլ է տրվում:
2. Թույլ չի տրվում:
3. Թույլ է տրվում, միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შუქამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შუქძალა უნდა ჰქონდეს.

ՀԱՐՑ 433 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում լապտեր-լուսարձակից և փնտրող լապտերից օգտվել կարող են (է).

1. Միայն վտանգավոր բեռ փոխադրող ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդները:
2. Ցանկացած վարորդ, ցանկության դեպքում:
3. Միայն օպերատիվ և հատուկ ծառայությունների տրանսպորտային միջոցների վարորդները՝ ծառայողական պարտականություն կատարելիս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 434 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Լապտեր-լուսարձակից և փնտրող լապտերից օգտվել թույլատրվում է.

1. Բնակավայրում միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երևեկելի մասում:
2. Միայն չբնակեցված վայրում, եթե չկա հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոց:
3. Բնակավայրում այն ճանապարհի վրա, որտեղ յուրաքանչյուր ուղղության համար մեկ երթևեկելի գոտի կա, առանց մեջտեղում տրամվայի գծերի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ՀԱՐՑ 435 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կարելի՞ է, որ տրանսպորտային միջոցները կանգնեն կամ գտնվեն կայանատեղում, առանց որևէ տեսակի արտաքին լուսավորման սարքի միացման:

1. Միայն այնպես լուսավորված ճանապարհի վրա, որտեղ տրանսպորտային միջոցը հնարավոր է լավ տեսնել (տարբերել) բավական հեռավորության վրա:
2. Միայն երթևեկելի մասի և պինդ ծածկույթով կողնակներից դուրս:
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 436 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում առջևի և հետին եզրաչափային լույսերի փոխարեն կայանման լապտերիկներ կարող են միացվել այն պայմանով, որ.

1. Տրանսպորտային միջոցի երկարությունը չի գերազանցում 6 մետրը, լայնությունը՝ 2 մետրը
2. Տրանսպորտային միջոցը չունի կցորդ
3. Պահպանված են այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

ՀԱՐՑ 437 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեկ մետր լայնությունը գերազանցող, ձեռքով տեղաշարշվող սայլակները պետք է ունենան, առնվազն.

1. Մեկ առջևի սպիտակ կամ դեղին սելեկցիոն լույս և մեկ հետին կարմիր լույս:
2. Միայն մեկ առջևի դեղին կամ սպիտակ սելեկցիոն լույս:
3. Միայն մեկ հետին կարմիր լույս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ურიკას, რომელიც ხელით გადაადგილდება, უნდა ჰქონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე და სულ მცირე ერთი უკანა წითელი სინათლე. ამ ორი სინათლის წყარო შეიძლება იყოს ერთი ფარანი, რომელიც განლაგებული უნდა იყოს ურიკის მარცხენა მხარეს. ფარანი არ არის აუცილებელი იმ ხელის ურიკისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 438 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կենդანաքարշ տրանսպორտի վրა, որի լայնությունը չի գերազանցում մեկ մետրը, բոլոր դեպքերում առջևի և հետին կողմում մեկական լապտեր պետք է տեղադրվի:

1. Աջ կողմում:
2. Մեջտեղում:
3. Ձախ կողմում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს სულ მცირე ერთი წინა თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე და ერთი უკანა წითელი სინათლე. წინა და უკანა მხარეს თითო ფარანი განლაგებული უნდა იყოს მარცხენა მხარეს.

ՀԱՐՑ 439 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, վերելքի ավարտին մոտենալիս, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է անջատի հեռահար լուսավորման լապտերները և միացնի մոտակա լուսավորման լապտերները.

1. Ցանկացած դեպքում՝ վերելքի ավարտին մոտենալիս:
2. Միայն հանդիպակաց տրանսպորտային միջոց հայտնվելու ժամանակ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Գիշերային ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, վերելքի ավարտին մոտենալիս, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է անջատի հեռահար լուսավորման լապտերները և միացնի մոտակա լուսավորման լապտերները:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 440 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օրվա մութ ժամանակ, ուժեղ ձյունաթափի պայմաններում տրանսպորտային միջոցի ո՞ր արտաքին լուսավորման սարքերի միացումն է ապահովում ճանապարհի ավելի լավ տեսանելիություն:

1. Հեռահար լուսավորման լապտերները:
2. Հակամառախուղային լապտերները, հեռահար լուսավորման լապտերների հետ:
3. Հակամառախուղային լապտերները, մոտակա լուսավորման լապտերների հետ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Գիշերային ժամանակ, ձյունաթափի պայմաններում տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է միացնի հակամառախուղային լապտերները, հեռահար լուսավորման լապտերների հետ:

ՀԱՐՑ 441 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թվարկված արգելակային համակարգերից ո՞րն է ավելի արագ ապահովում արգելակների գործարկում:

1. Հիդրավլիկ արգելակային համակարգը:
2. Պնևմատիկ արգելակային համակարգը:
3. Համակցված արգելակային համակարգը:
4. Արգելակի գործարկման արագությունը կախված չէ արգելակման համակարգի կառուցվածքից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

ჩამოთვლილი სამუხრუჭო სისტემებიდან, ავტომობილის მუხრუჭების უფრო სწრაფად ამოქმედებას უზრუნველყოფს ჰიდრავლიკური სამუხრუჭო სისტემა.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ՀԱՐՑ 442 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր են արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը, մերձակա տարածքից ճանապարհի դուրս գալիս, ճանապարհը զիջել հետիոտներին:

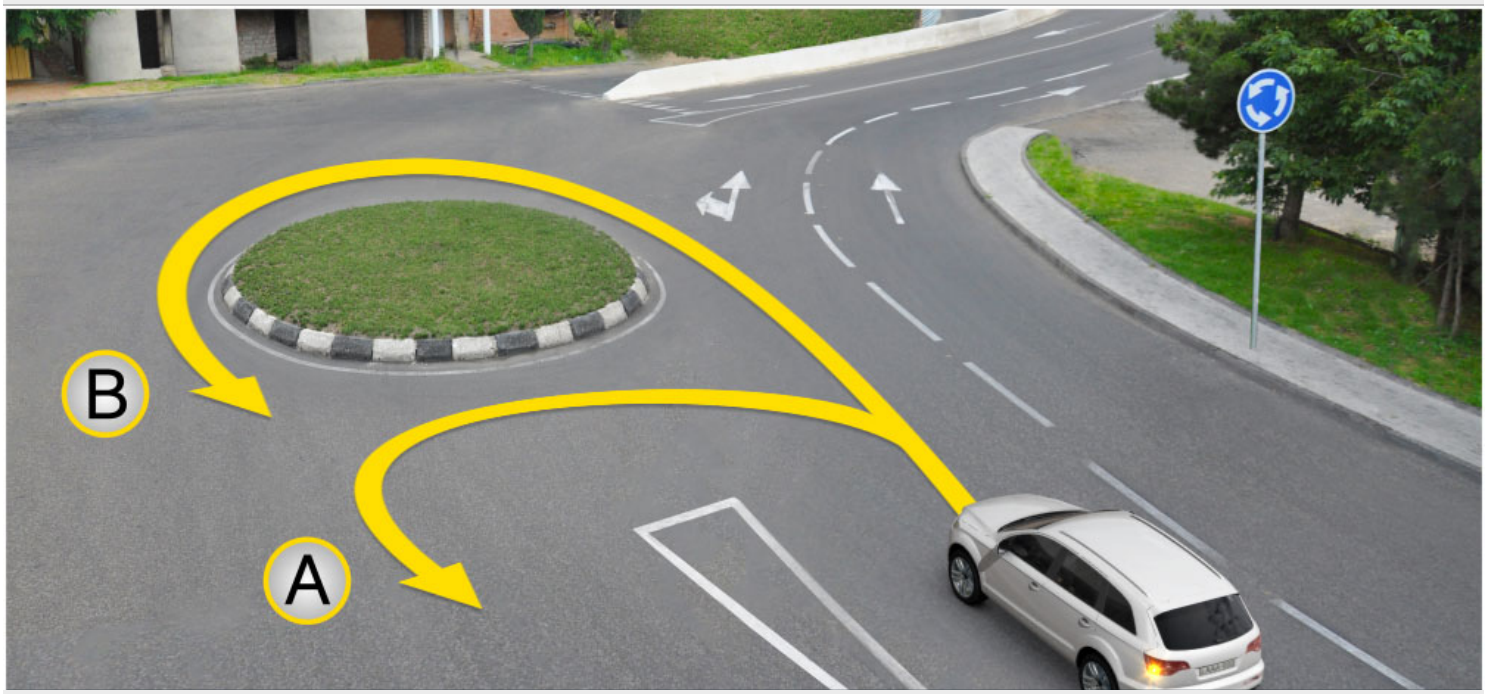
1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ՀԱՐՑ 443

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի հետադարձի մանևր կատարել.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ՀԱՐՑ 444 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ է առաջանում ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Սև ավտոմեքենայի վարորդի:	2 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ՀԱՐՑ 445 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

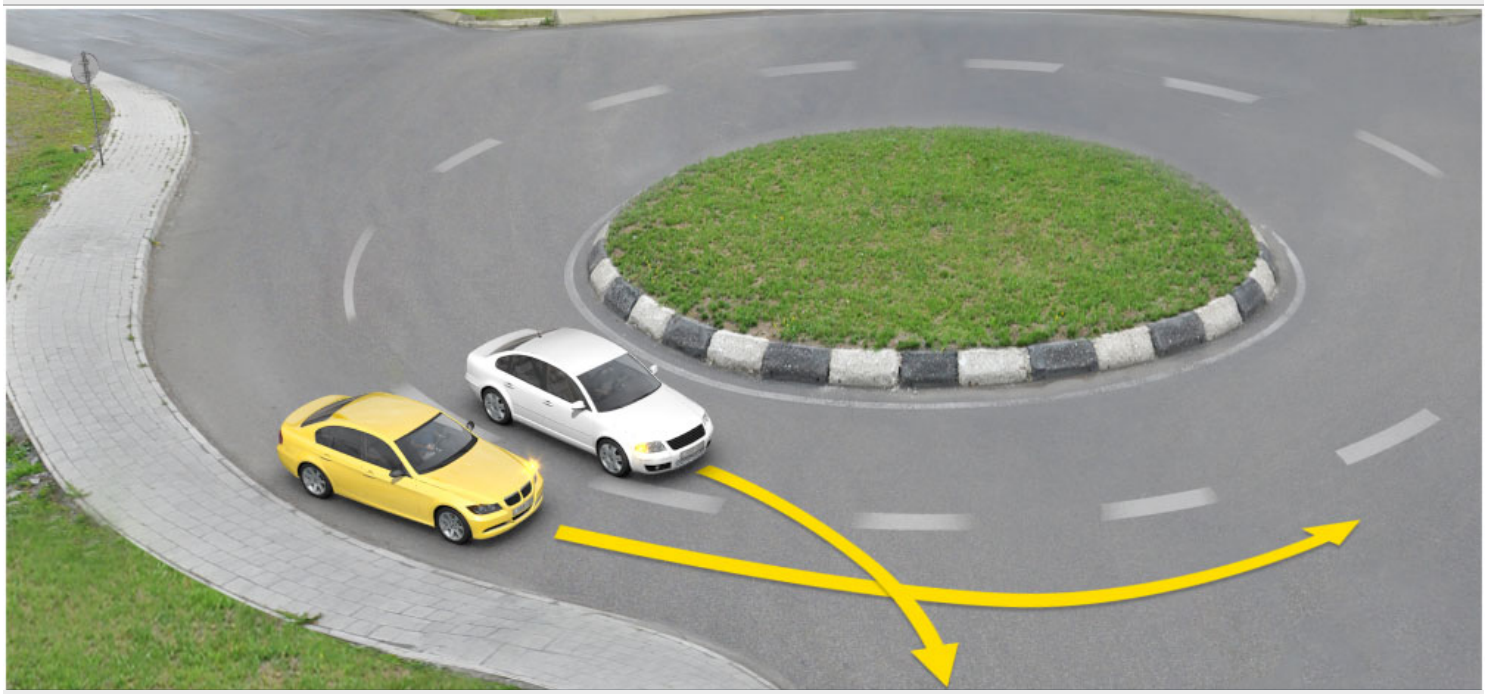
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի Ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:	2 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը:	4 Կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ՀԱՐՑ 446 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



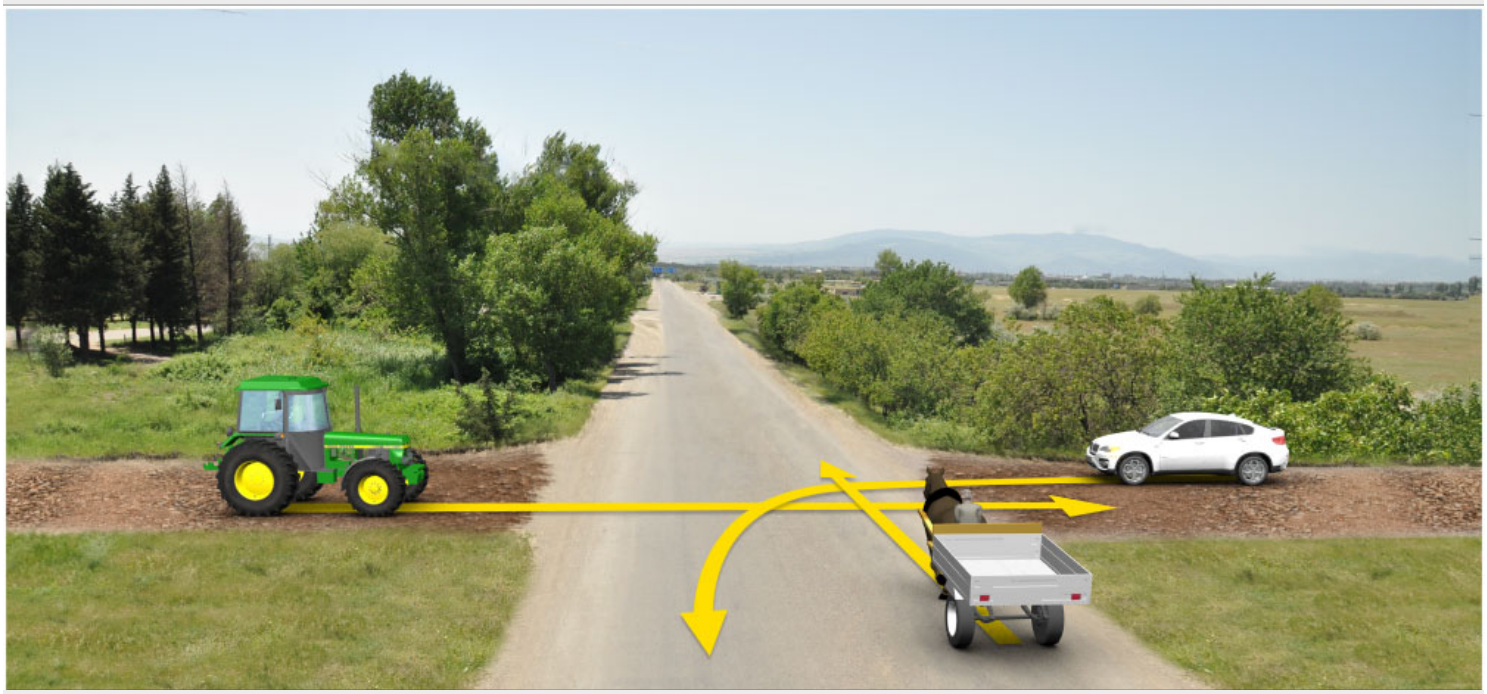
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդի:	2 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ᲐᲖᲠᲘ 447 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն տրակտորի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն լծասայլը (կենդանիներ) վարողի հանդեպ:
3. Ինչպես թեթև մարդատար ավտոմեքենայի, այնպես էլ (կենդանիներ) վարողի հանդեպ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 448 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

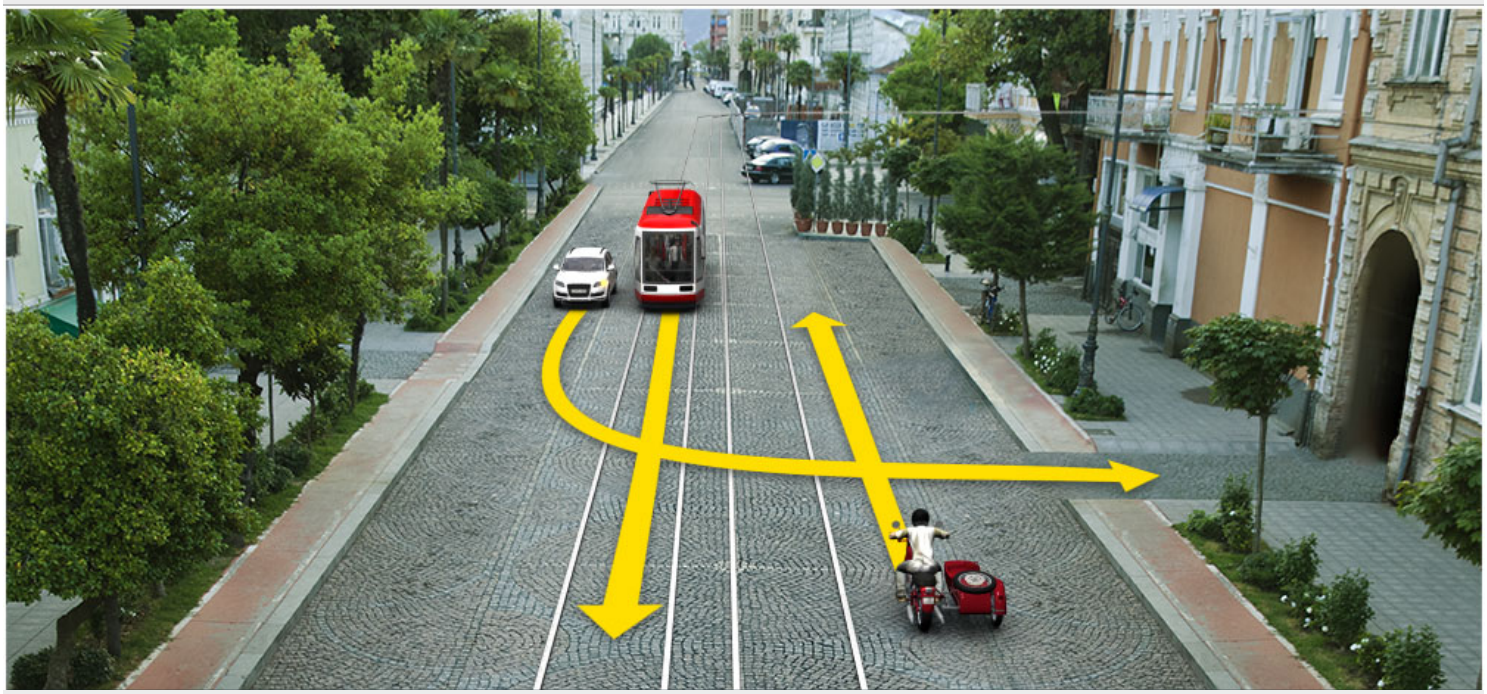
1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Կապույտ ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 449 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն տրամվայի վարորդի հանդեպ:

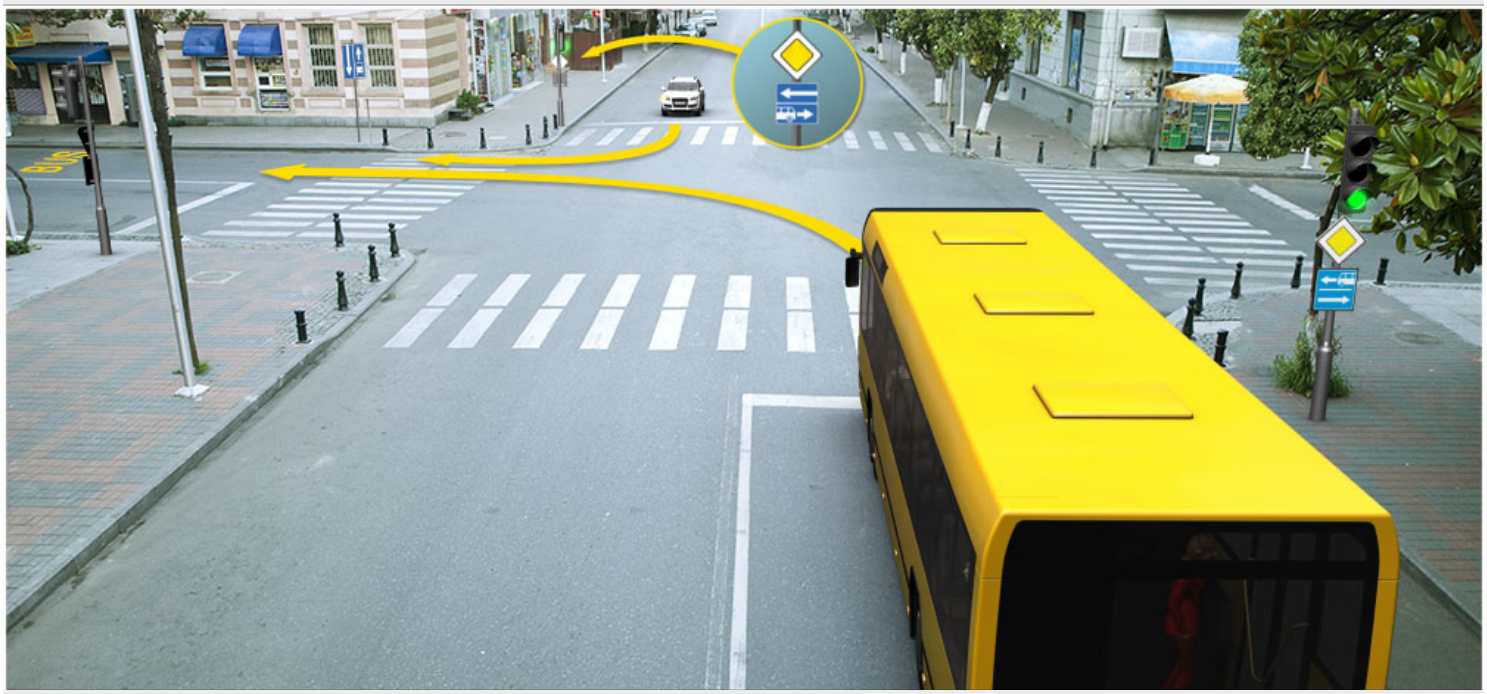
3 Ինչպես մոտոցիկլի վարորդի, այնպես էլ տրամվայի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ՀԱՐՑ 450

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե ավտոբուսը երթևեկում է սահմանված երթուղով:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը

2 Միայն ավտոբուսի վարորդը

3 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ

4 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 451 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված բեռնատար ավտոմեքենայի թույլատրված առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 3,5 տոննան: Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին չի արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1 Մոպեդի վարորդին:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:

3 Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახეբ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 452 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բարձրադիր սպասահարթակով կանգառի կետից (կանգառից) տրանսպորտային միջոց նստելու համար, երթևեկելի մաս մուտք գործելը թույլատրվում է.

1. Միայն տրանսպորտային միջոցի կանգնելուց հետո:
2. Նախօրոք, տրանսպորտի երևալուն պես:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდო¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 453 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհային երթևեկության կազմակերպության միջոցներով այլ բան չի սահմանված, ճանապարհային գծանշմամբ նշված եռագոտի երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհների վրա համընթաց ուղղության երթևեկության կողմ է համարվում.

1. Միջին և աջ երթևեկության գոտիները:
2. Միայն աջ կողմում գտնվող երթևեկության գոտին:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ՀԱՐՑ 454 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ է շնորհվում առավելություն մոխրագույն ավտոմեքենային վարորդին, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
3. Ինչպես մոտոցիկլի, այնպես էլ սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
4. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ᲐᲠᲘᲡ 455 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2

სლაქის ისრის მიმართულებით მოძრაობისას უპირატესობით სარგებლობს:

1. ავტომანქანა, რომელიც სლაქის ისრის მიმართულებით მოძრაობს;
2. ავტომანქანა, რომელიც სლაქის ისრის საწინააღმდეგო მიმართულებით მოძრაობს.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ՀԱՐՑ 456 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, տրանսպորտային միջոցի կողմից, երթևեկության գոտիները միաժամանակ փոխելիս, անցնելու առավելություն է շնորհվում.

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:

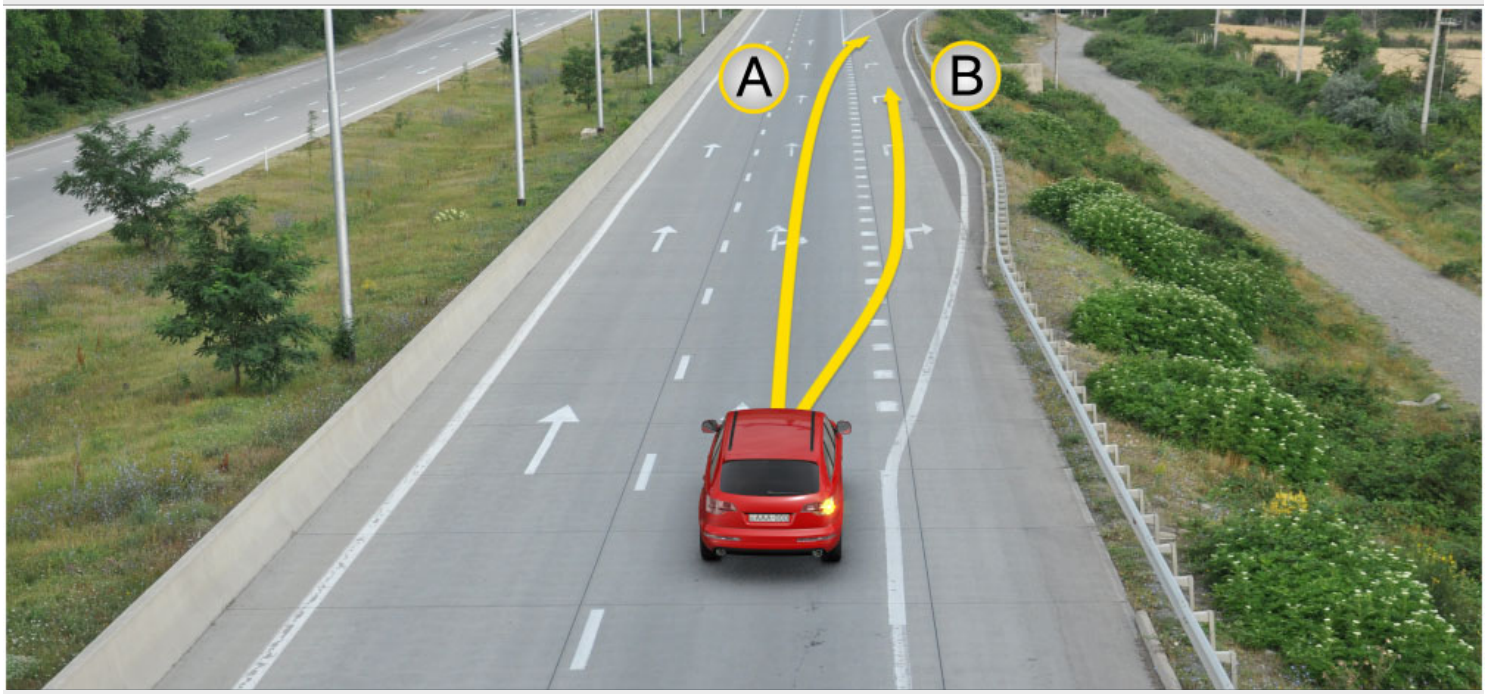
2 Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոძրաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 457

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ճանապարհից դուրս գալու համար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

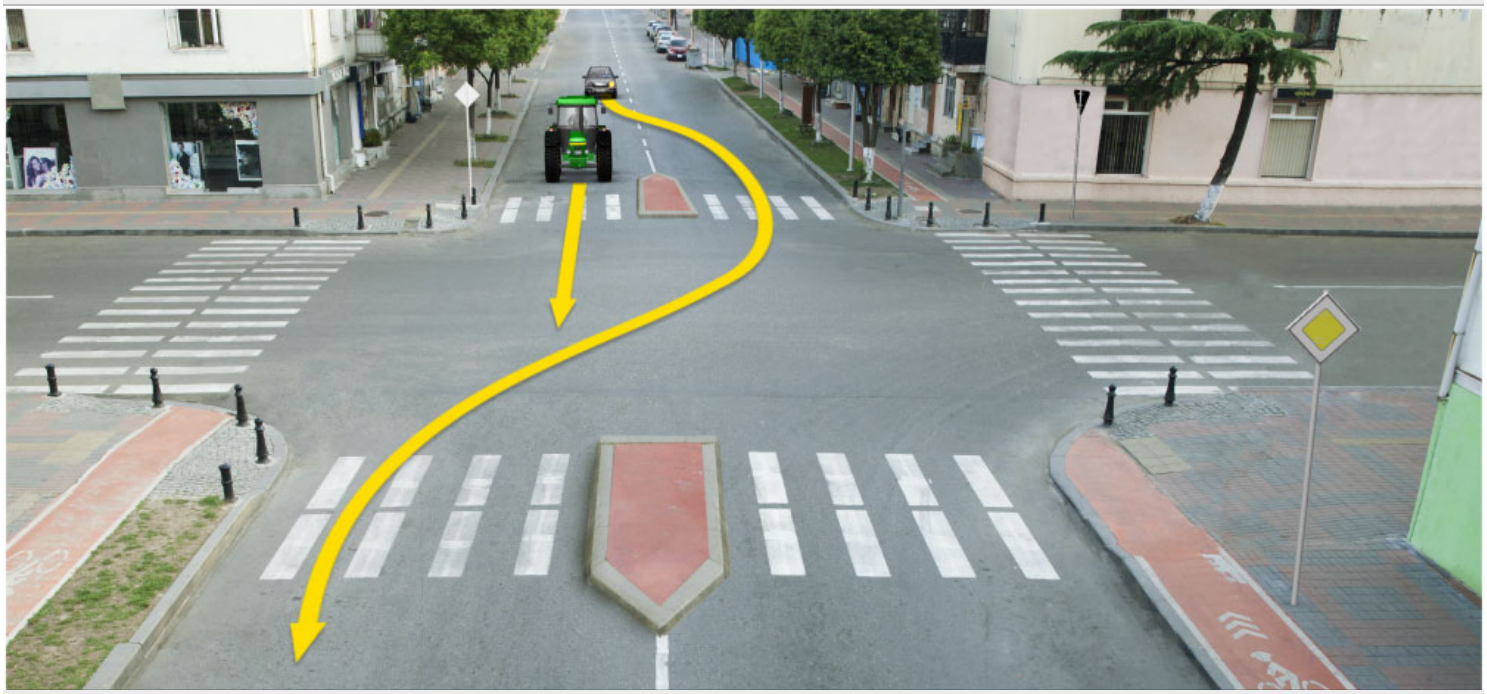
2 Միայն B ուղղությամբ

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 458 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ:

1 Չունի իրավունք:	2 Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 459 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

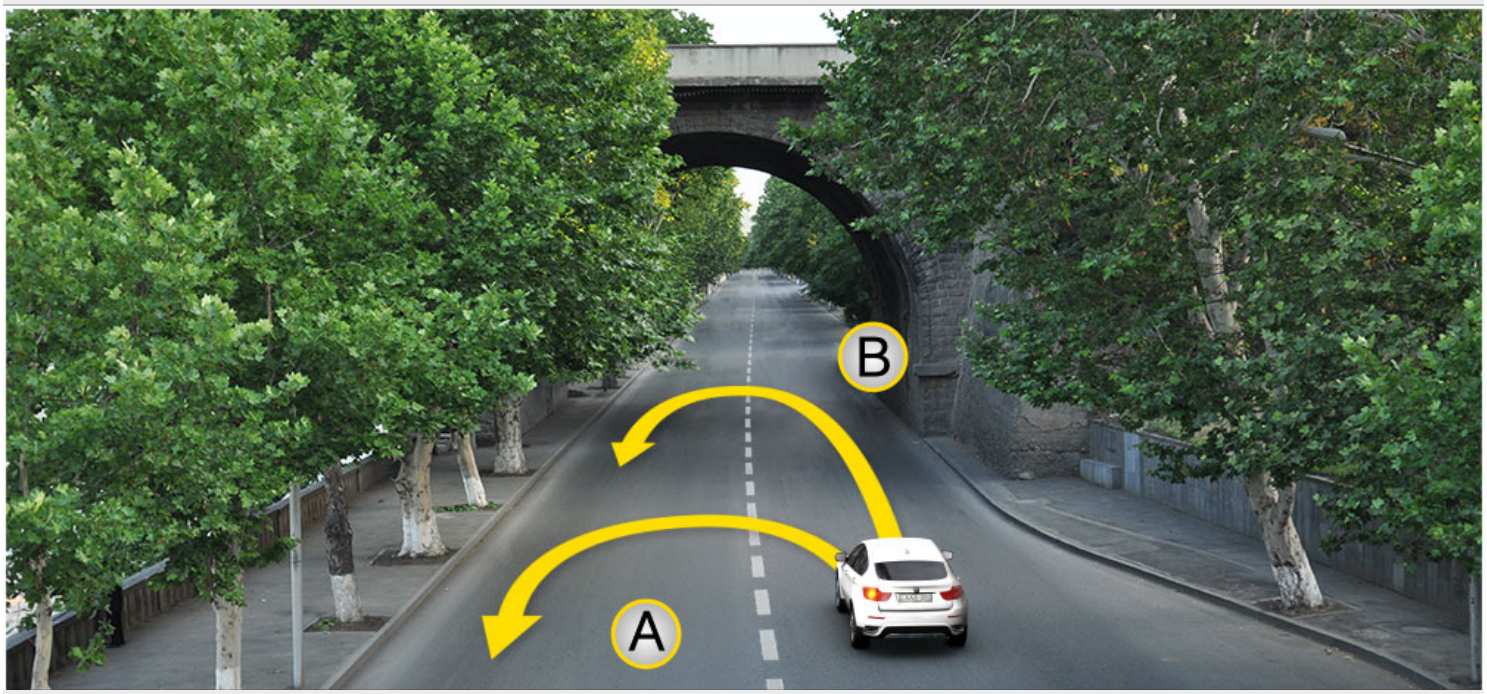
Արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայով հետադարձ անելու իրավունք, եթե տեսանելիությունը սահմանափակ է մինչև 90 մետր:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 460 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենային հետադարձ թույլատրվում է.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

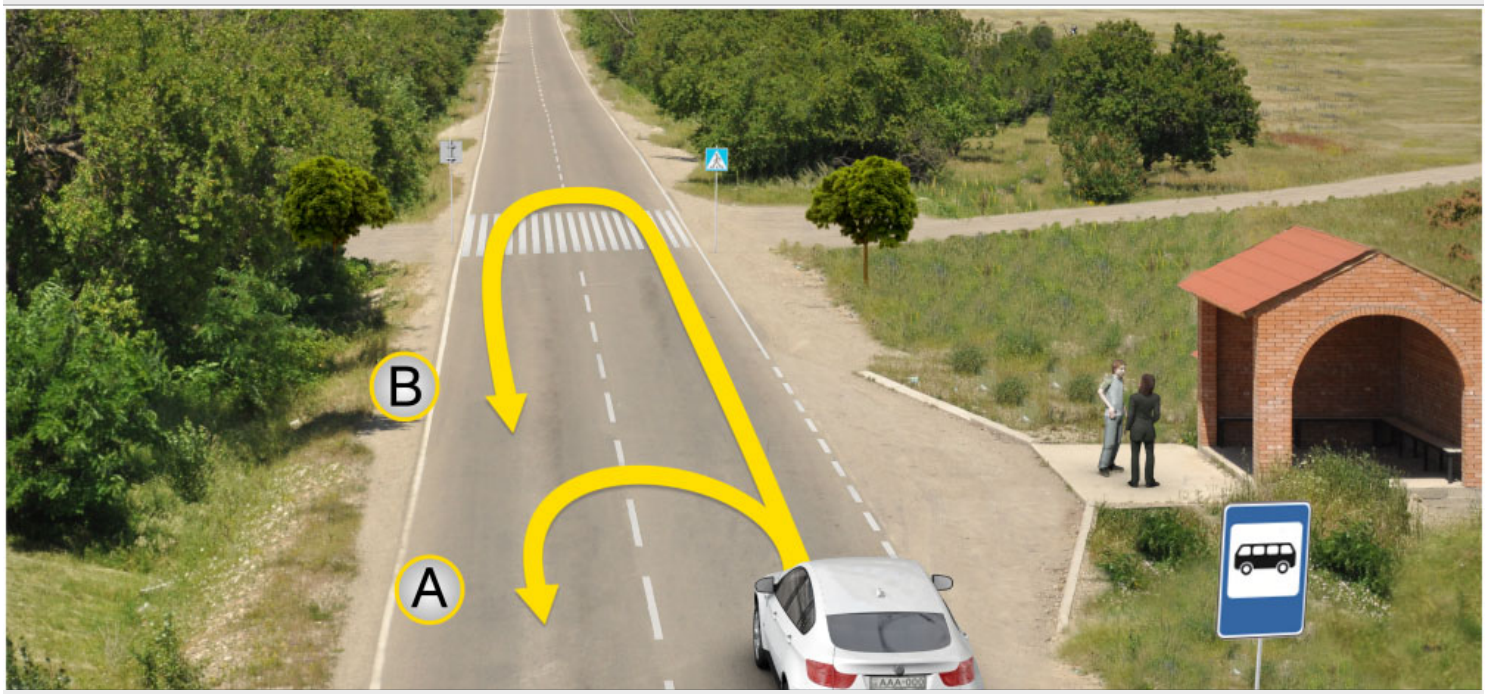
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

4 Երկու ուղղությամբ էլ թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 461 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



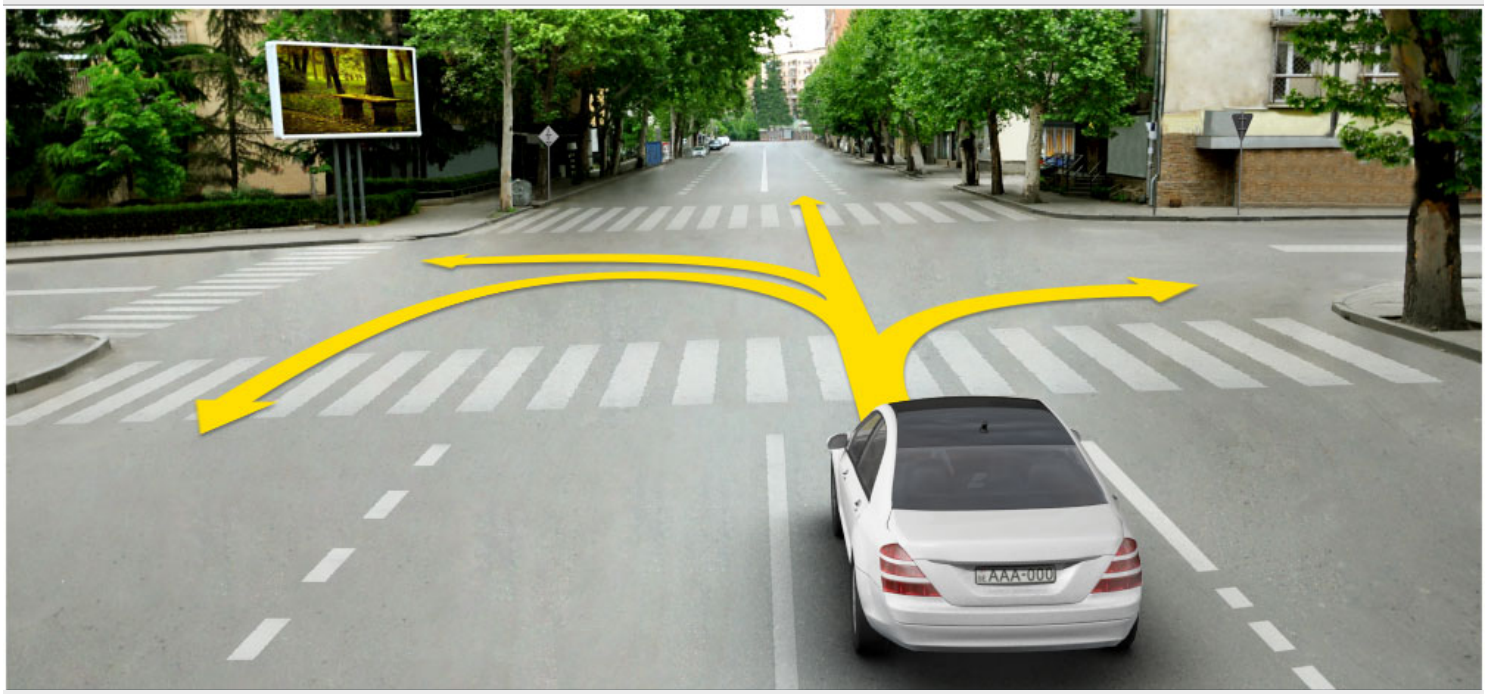
Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի հետադարձը թույլ է տրվում.

1. Միայն A ուղղությամբ:
2. Միայն B ուղղությամբ:
3. Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:
4. Երկու ուղղությամբ էլ չի թույլատրվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეთთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ՀԱՐՑ 462 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



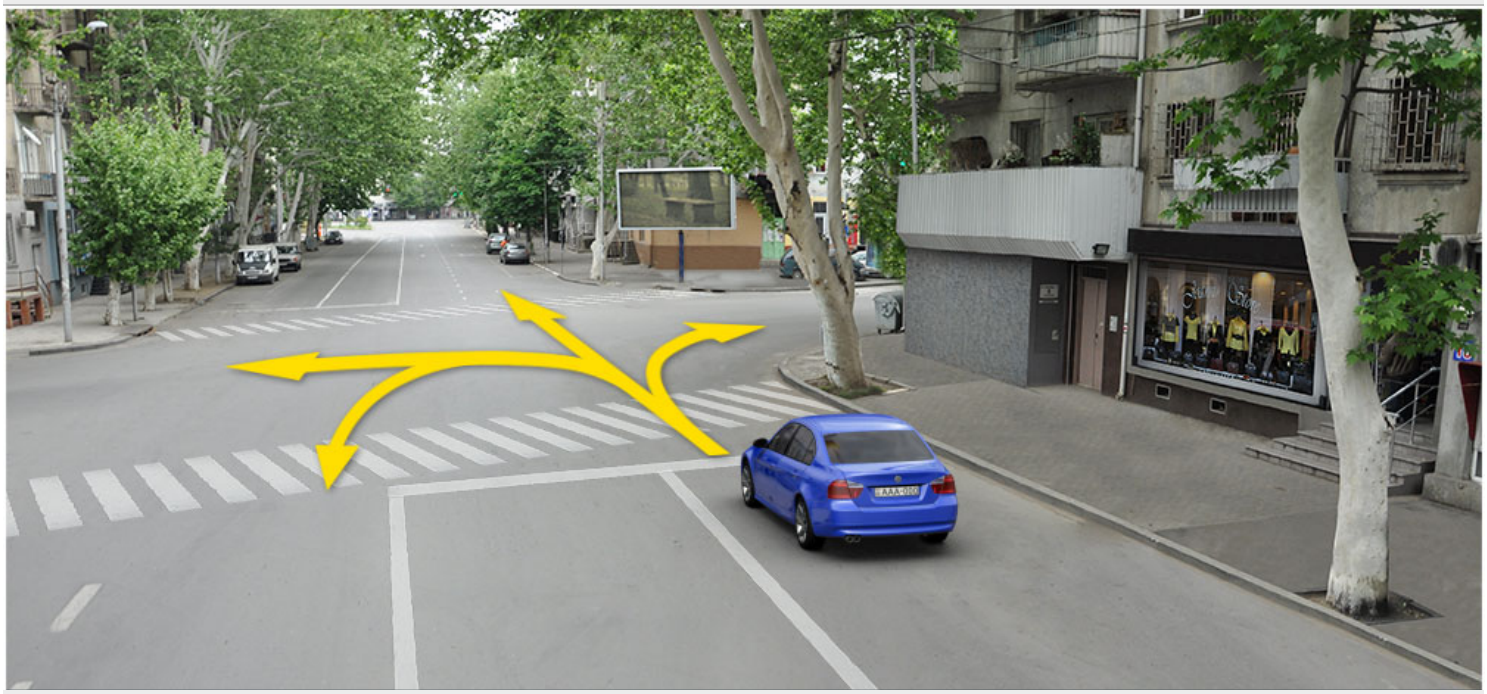
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն ձախ:
2. Միայն ուղիղ և աջ:
3. Միայն ձախ և աջ:
4. Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 463 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն աջ:
2. Միայն ձախ և աջ:
3. Միայն ուղիղ և աջ:
4. Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 464 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է աջ շրջադարձի տեղը: Արգելվում է արդյոք նրան շրջադարձ անելու համար սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 465 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի մեջտեղում, նրա հետ մեկ մակարդակի վրա գտնվող տրամվայի գծի առկայության դեպքում, հանդիպակաց երթևեկության կողմերի բաժանարար է համարվում.

1 Հանդիպակաց ուղղություններով երթևեկող տրամվայի գծերի միջև երևակայնական միջին գիծը:

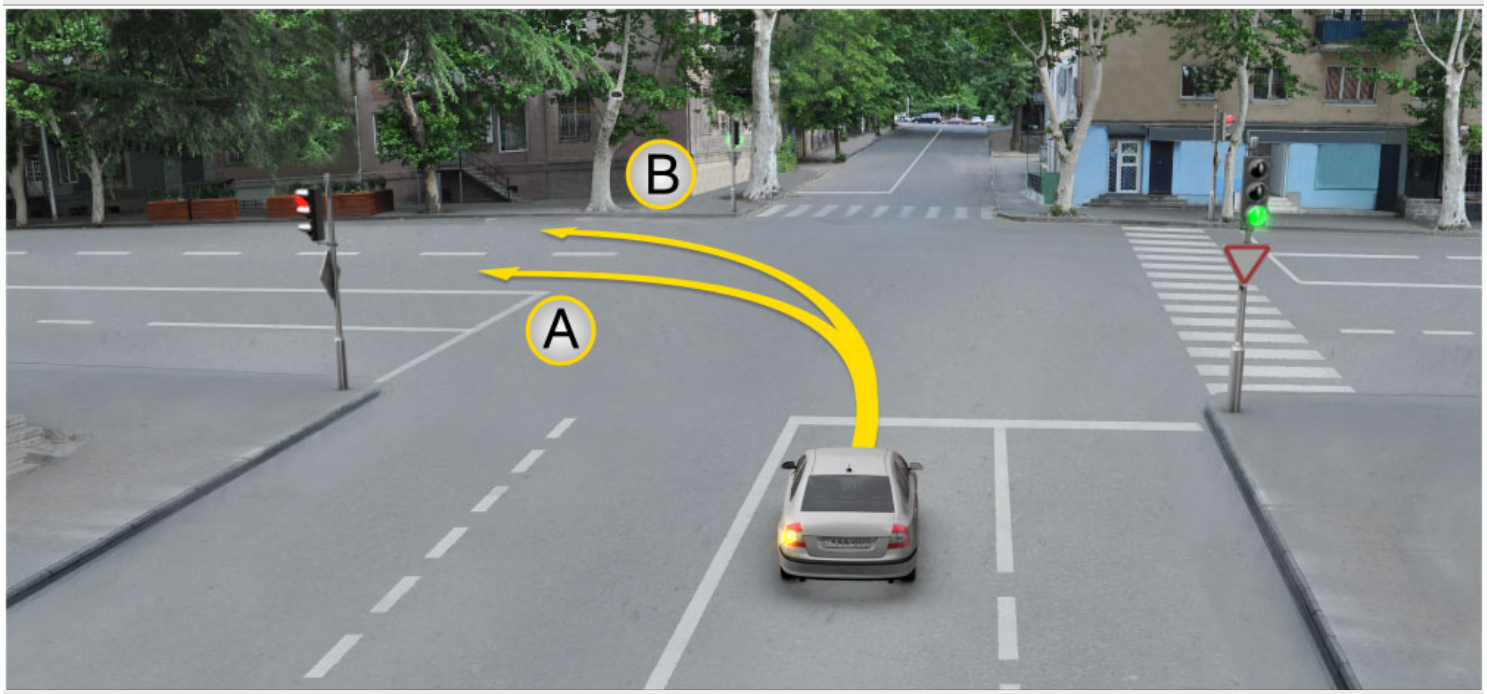
2 Համընթաց ուղղությամբ երթևեկող տրամվայի աջ գիծը:

3 Հանդիպակաց ուղղություններով երթևեկող տրամվայի ձախ գիծը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ՀԱՐՑ 466 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ՀԱՐՑ 467 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցով դուրս գալ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրամվայի գիծ:

1. Չի արգելվում, եթե համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար բոլոր գոտիները զբաղված են:
2. Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաց մոժրաոնծոն Ոեսաոեծ“ սաքարթվելոս კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 468 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում է թույլատրվում ճանապարհի ձախ կողմում, երթևեկելի մասի մոտ, մեկ մակարդակի վրա գտնվող, համընթաց ուղղությամբ տրամվայի գծի վրա երթևեկել ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցով:

1. Միայն այն դեպքում, եթե համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար բոլոր գոտիները զբաղված են:
2. Միայն արգելքի շրջանցման կամ վազանցի դեպքում:
3. Միայն ձախ շրջադարձի կամ հետադարձի դեպքում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում, եթե դրանով տրամվայի երթևեկությունը չի խոչընդոտվում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաց մոժրաոնծոն Ոեսաոեծ“ սաքարթվելոս კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 469 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր տեղում է արգելվում տրանսպորտային միջոցի հետադարձը:

1. Միայն այն ճանապարհի վրա, որտեղ տեսանելիությունը թեկուզ մեկ ուղղությամբ 100 մետրից պակաս է:
2. Միայն այն տեղում, որտեղ կայանման կետ կա:
3. Միայն ավտոմայրուղում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ՀԱՐՑ 470 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե տրանսպորտային միջոցների շարժման հետագծերը հատվում են, իսկ անցնելու հերթականությունը չի սահմանված, վարորդը ճանապարհը պետք է զիջի այն տրանսպորտային միջոցին, որն իրեն է մոտենում.

1. Աջից:
2. Ձախից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ՀԱՐՑ 471 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր տեղում է արգելված տրանսպորտային միջոցի հետընթաց երթևեկությունը:

1 Միայն թունելում	2 Միայն ավտոմայրուղով
3 Միայն խաչմերուկում	4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. „ბ“ აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გვირაბში; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 472 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը, որը մտադիր է հետընթաց երթևեկել, պետք է վստահ լինի, որ.

1 Ինքը կարող է այնպես կատարել այս մանևրը, որ վտանգ չի ստեղծի և չի խանգարի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին:	2 Իրեն, որպես անցնելու առավելություն ունեցողի, ճանապարհ են զիջում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 473 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել աջ շրջադարձի լուսային ցուցիչը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե հետևից տրանսպորտային միջոց չի երթևեկում:

1 Պարտավոր է	2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 474 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ձախ շրջադարձի ազդանշան:

1 I:

2 II:

3 III:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 475 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված աջ շրջադարձի ազդանշան:

1 I:

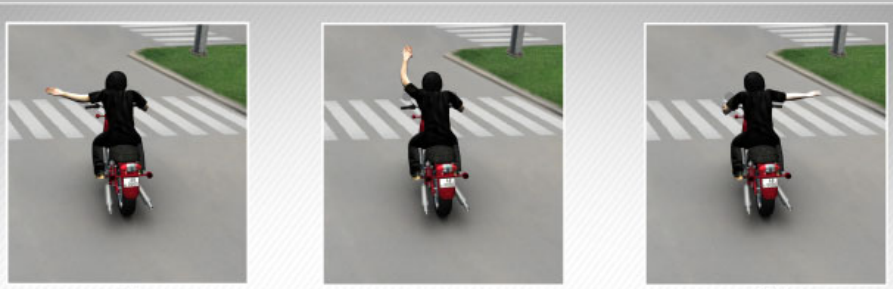
2 II:

3 III:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 476 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված արգելակման ազդանշան:

1 I:

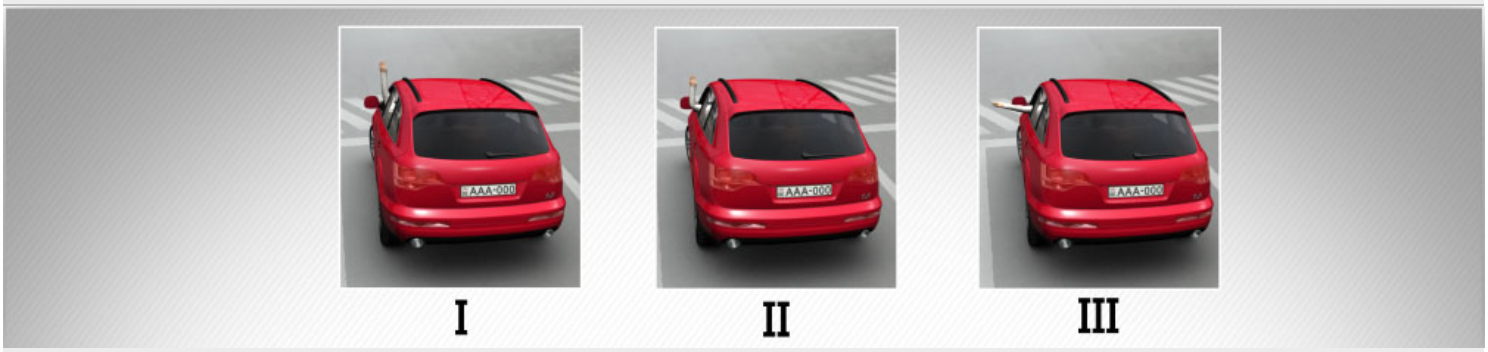
2 II:

3 III:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 477 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված ավտոմեքենայի վարորդի կողմից ձեռքով տրված արգելակման ազդանշան:

1 I:

2 II:

3 III:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 478 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված ավտոմեքենայի վարորդի կողմից ձեռքով տրված աջ շրջադարձի ազդանշան:

1 I:

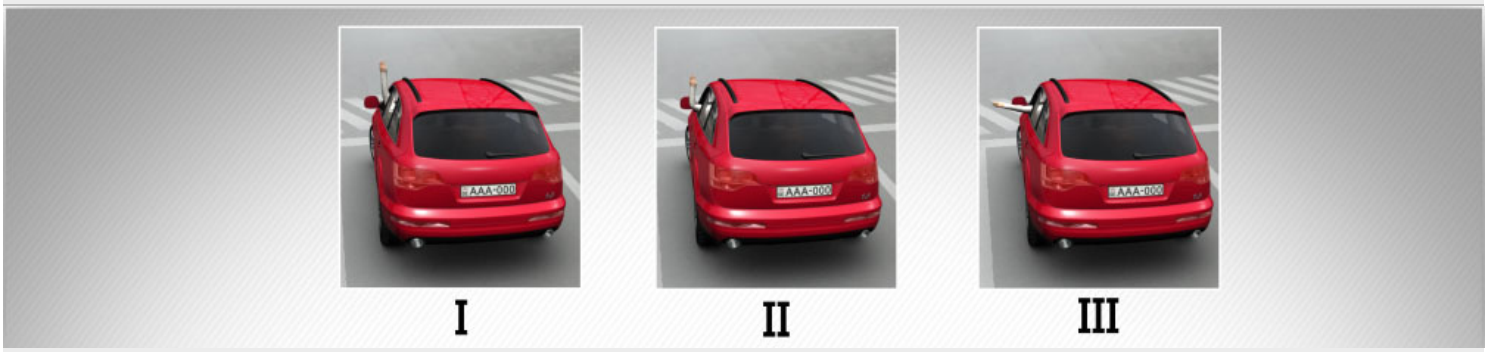
2 II:

3 III:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 479 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Ო᳐რ ნიშნის ვრა ე ნიშნავს ტრანსპორტის ვარორის მხრიდან ხელით ან ხელსაწყოთი ხის ან ლითონის ბოძზე ან ხეზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელის ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელის ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელის ან ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელის ან ნათურის ან ელექტრონული ტაბლოს მეშვეობით მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ან მანევრირების დაწყების განზრახვის გამოხატვა.

1 I:

2 II:

3 III:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 480 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ստորև թվարկվածներից ո՞ր տեղում է նախատեսում Օրենքը վարորդի հնարավորություն՝ օգտվել իր համար ավելի հարմար երթևեկության գոտուց:

1 Բնակելի գոտու ցանկացած ճանապարհի վրա, եթե վարորդը երթևեկում է դանդաղաշարժ տրանսպորտային միջոցով

2 Չբնակեցված և բնակեցված վայրերում երթևեկելի մասի այն հատվածում, որի վրա երթևեկությունը թույլատրելի է 80 կմ/ժամից ավելի արագությամբ

3 Բնակեցված վայրում, ճանապարհի վրա, որտեղ համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար առնվազն երկու երթևեկելի գոտի կա, և դրանք գծանշված են երկայանական գծանշմամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբան შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 31-ე მუხლით (გარდა მე-5 პუნქტისა) დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში, გზაზე, სადაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის არანაკლებ ორი მოძრაობის ზოლია და ისინი აღნიშნულია გრძივი მონიშვნით, მძღოლს შეუძლია ისარგებლოს მისთვის უფრო მოსახერხებელი მოძრაობის ზოლით (გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა). სხვა მოძრაობის ზოლზე ის უნდა გადავიდეს მხოლოდ მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის, გასწრების, გაჩერების ან დგომის მანევრის შესრულების მარეგულირებელი წესების შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 481 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 482 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե խաչմերուկում աջ շրջադարձի համար նախատեսված երթևեկության գոտին մնացած երթևեկելի մասից առանձնացված է բարձրացված անվտանգության կղզյակով և խաչմերուկից առաջ դեպի աջ բացակայում է լուսացույցը, վարորդը աջ շրջադարձը կարող է կատարել խաչմերուկի վրա առկա լուսացույցի.

1. Երթևեկությունը թույլատրող լուսային ազդանշանի միացումից հետո:
2. Լուսային ազդանշաններից անկախ, մյուս ուղղություններից երթևեկող բոլոր տրանսպորտային միջոցների ճանապարհի զիջումով:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 483 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երկաթուղային գծանցին մոտենալիս, նաև նրա վրա մուտք գործելիս, տրանսպորտային միջոցի վարորդը.

1. Պետք է երթևեկի չափավոր արագությամբ, միևնույն ժամանակ երկաթգծի ռելսերով անցնելիս վարորդը պետք է օգտվի միայն երկաթուղային գծանցից և ճանապարհը զիջի գնացքին (լոկոմոտիվին, երկաթուղասայլակին):
2. Պարտավոր է արագ անցնել տվյալ ճանապարհահատվածը, միևնույն ժամանակ, անցումից առաջ այլ տրանսպորտային միջոցի կանգնած լինելու դեպքում, շրջանցի նրան հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიჩქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

ՀԱՐՑ 484 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցները կանգնեցնել ճանապարհի երթևեկելի մասով անցնող տրամվայի գծի կամ երկաթգծի ռելսերի վրա կամ դրանց մոտակայքում, եթե դա կարող է դժվարացնել տրամվայի կամ գնացքի երթևեկությունը:

1 Չի արգելվում:	**2** Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 485

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրում երթուղային ավտոբուսի վարորդը սկսում է կանգնած տեղից դուրս գալ, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը պետք է.

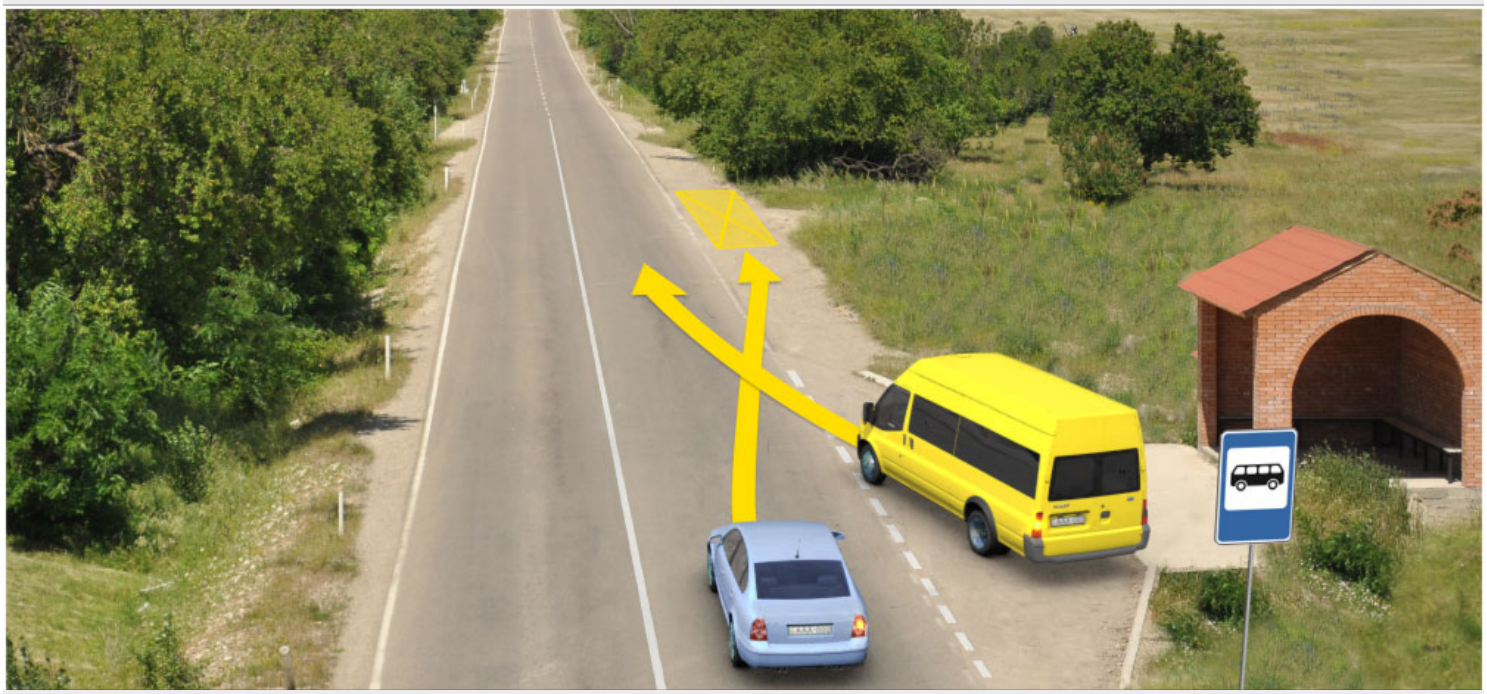
1 Առանց արագությունը փոխելու շարունակի երթևեկել:

2 Դանդաղեցնի ընթացքը և անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 486 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, չբնակեցված վայրում սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե երթուղային տրանսպորտային միջոցի վարորդը սկսում է դուրս գալ կանգնած տեղից:

1	Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:
2	Երթուղային տրանսպորտային միջոցի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 487

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայի հետադարձ կատարել:

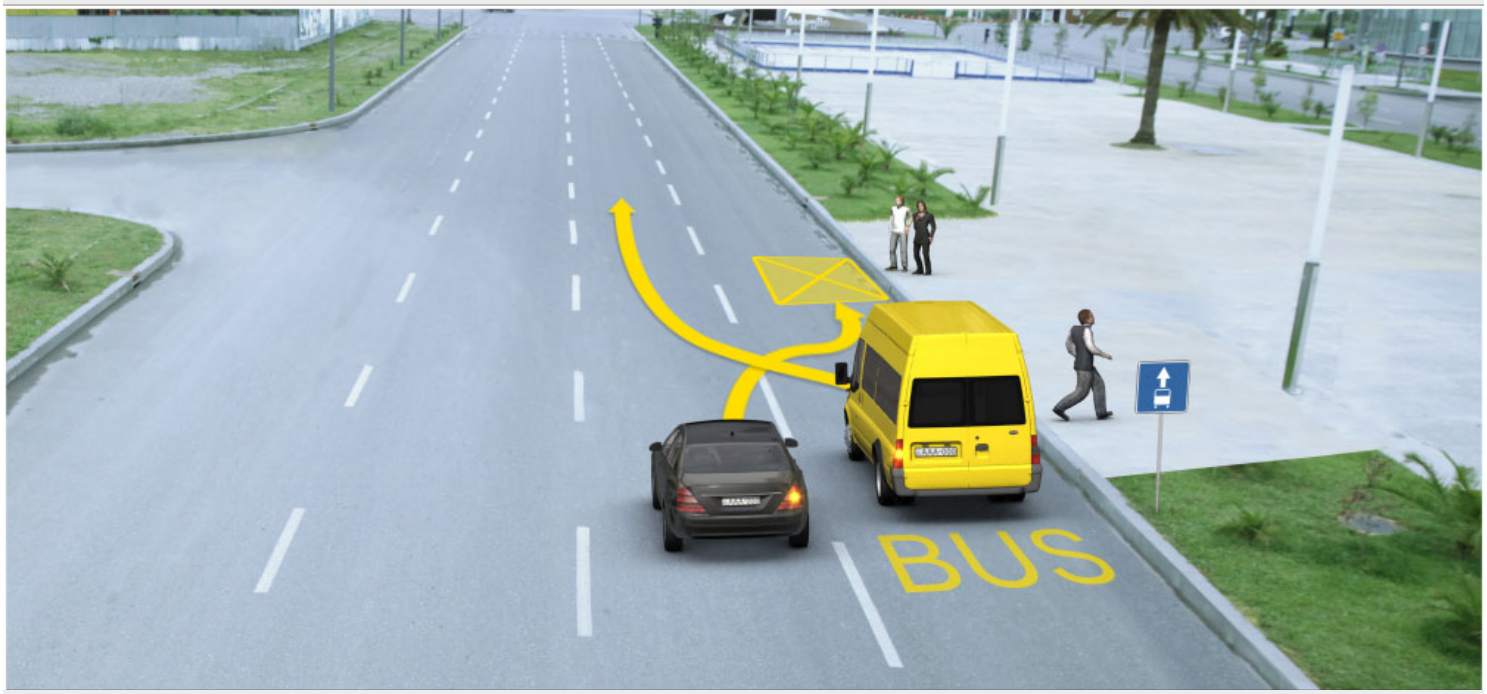
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ՀԱՐՑ 488 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված իրադրությունում, ո՞ր վարորդին է շնորհվում անցնելու առավելություն, եթե դեղին ավտոմեքենայի վարորդը սկսում է երթևեկությունը ուղևորների իջեցումից հետո, իսկ սև ավտոմեքենայի վարորդը կանգ է առնում ուղևորների նստեցման նպատակով:

1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդին:

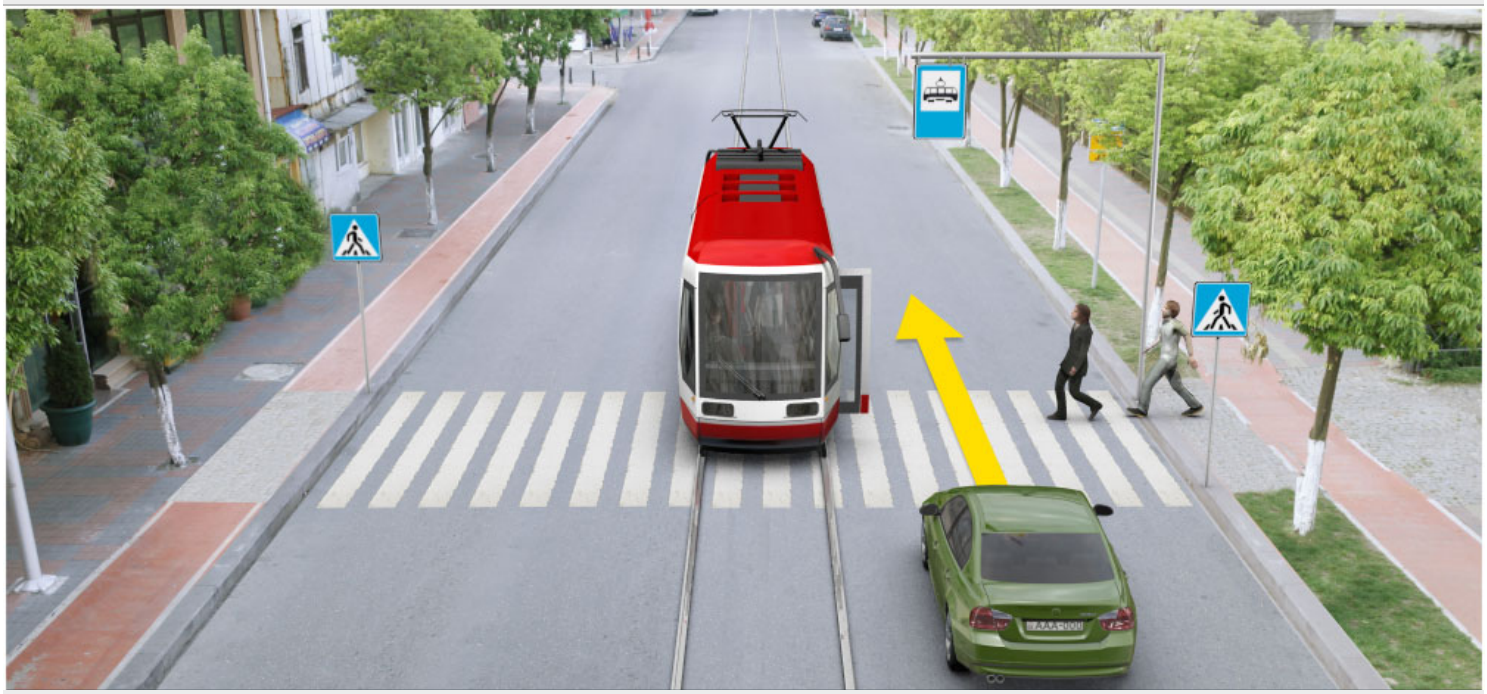
2 Սև ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 489

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված իրադրությունում, ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն առանց կանգնելու երթևեկությունը շարունակելու իրավունք:

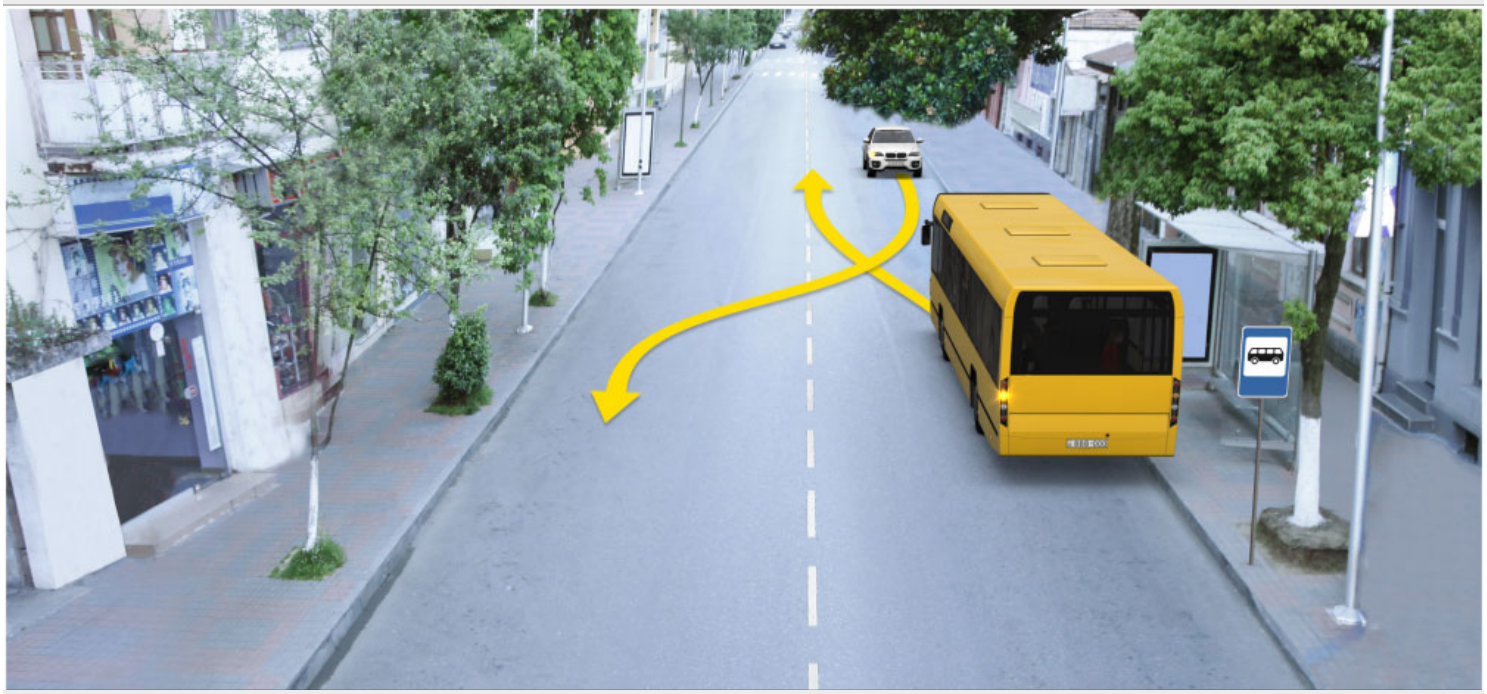
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 490 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



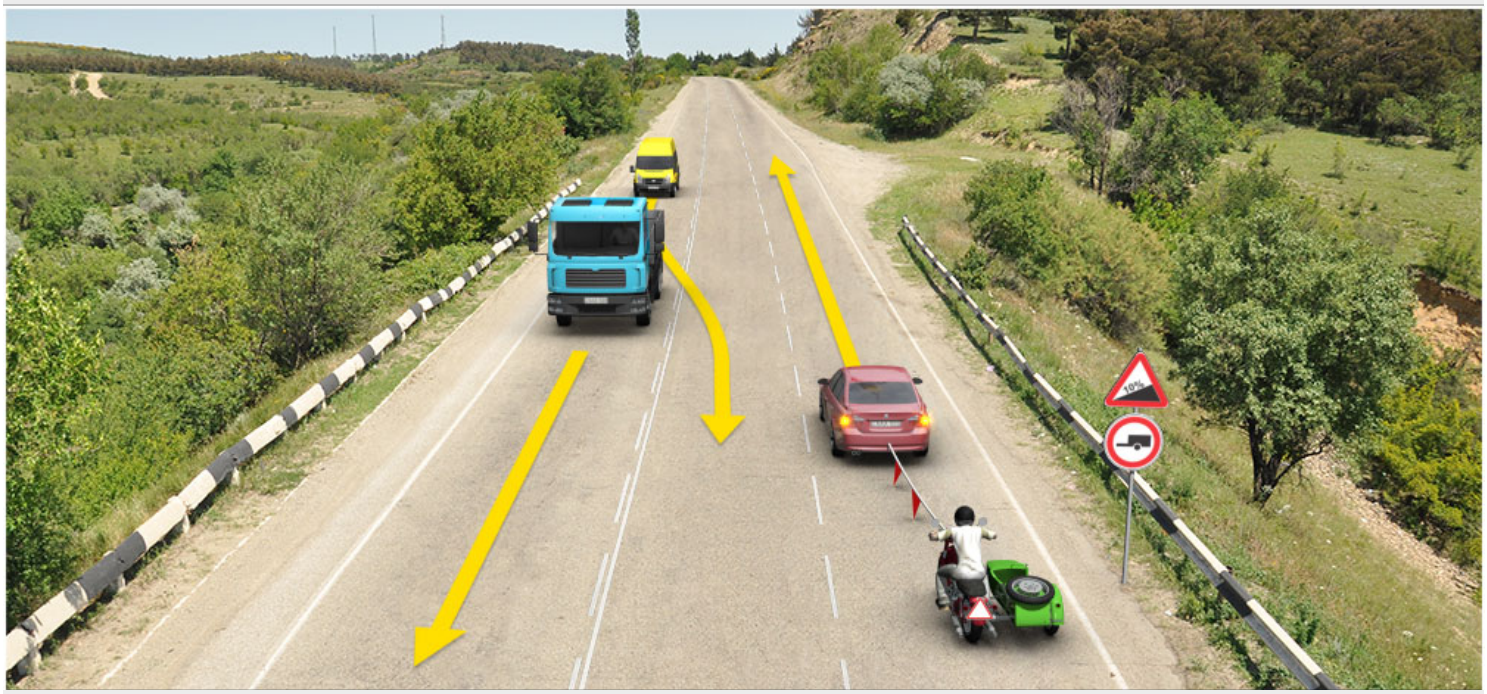
Ո՞ր կանգնած ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը սկսելու դեպքում, եթե երթուղային ավտոբուսի վարորդը բնակավայրում սկսում է երթևեկությունը գծանշված կանգառից:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:	2 Ավտոբուսի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագնաո մոժրաոնբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 491 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին:	**2** Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:
3 Միայն քարշակող ավտոմեքենայի վարորդին:	**4** Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ՀԱՐՑ 492 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Չբնակեցված վայրում այն երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վրա, որտեղ չկա բաժանարար գոտի և մայթ, հեծանիվը ձեռքով տեղափոխող անձը, տեղափոխման նպատակով պետք է զբաղեցնի.

1 Երթևեկելի մասի ձախ կողմը:

2 Երթևեկելի մասի աջ կողմը:

3 Երթևեկության ցանկացած գոտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

ՀԱՐՑ 493 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրերում այն երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վրա, որտեղ չկա բաժանարար գոտի և մայթ, նստասայլակով տեղափոխվող սահմանափակ կարողություններով անձը, տեղափոխման նպատակով պետք է զբաղեցնի.

1. Երթևեկության ցանկացած գոտի:
2. Երթևեկելի մասի ձախ կո:
3. Երթևեկելի մասի աջ կողմը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 494 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վրաստանի բոլոր ճանապարհներին երթևեկության ուղղությունը սահմանված է.

1. Ձախ կողմում:
2. Աջ կողմում:
3. Ինչպես ձախ, այնպես էլ՝ աջ կողմում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 495 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպմամբ այլ բան չի նախատեսված, երկու կամ երեք երթևեկելի մաս ունեցող ճանապարհի վրա տրանսպորտային միջոցի վարորդին արգելվում է.

1. Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության կողմի երթևեկելի մասի վրա փոխել երթևեկության գոտին:

2. Հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկության կողմի երթևեկելի մաս մուտք գործել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

ՀԱՐՑ 496 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը, որը մտադիր է կատարել որևէ մանևր, այդ մանևրը պետք է սկսի միայն նրանից հետո, երբ կհամոզվի, որ.

1. Վտանգ չի ստեղծի իր հետևից, առջևից և կողքից ինչպես համընթաց, այնպես էլ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին, նրանց գտնված տեղի, շարժման ուղղության և արագության նախատեսմամբ:

2. Վտանգ չի ստեղծի միայն իր հետևից կամ կողքից երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին, նրանց գտնված տեղի, շարժման ուղղության և արագության նախատեսմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 497 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թվարկվածներից ո՞ր տեղում չի արգելված հետադարձը:

1 Խաչմերուկում:	2 Կամուրջների, ուղեանց կամուրջների, էստակադների վրա և դրանց տակ:
3 Երկաթուղային գծանցերի վրա:	4 Թունելում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 498 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե ձեր տրանսպորտային միջոցի առջևից գնացող բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը մտադիր է աջ շրջադարձ կատարել դեպի նեղ երթևեկելի մաս ունեցող փողոց, դուք պետք է նկատի ունենաք.

1 Միայն այն հանգամանքը, որ տրանսպորտային միջոցի մեծ շրջադարձի շառավղի պատճառով նա անմիջապես շրջադարձից առաջ կարող է վերադասավորվել ձախ:	2 Միայն այն հանգամանքը, որ նա կտրուկ կնվազեցնի արագությունը:
3 Միայն այն հանգամանքը, հետիոտներին ճանապարհ զիջելու պատճառով նա կարող է շրջադարձ կատարելու ժամանակ կանգնել:	4 որ կարող է առաջանալ այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ՀԱՐՑ 499

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა, იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგული¬რებული გზაჯვარედინია.

ՀԱՐՑ 500

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին վազանցել:

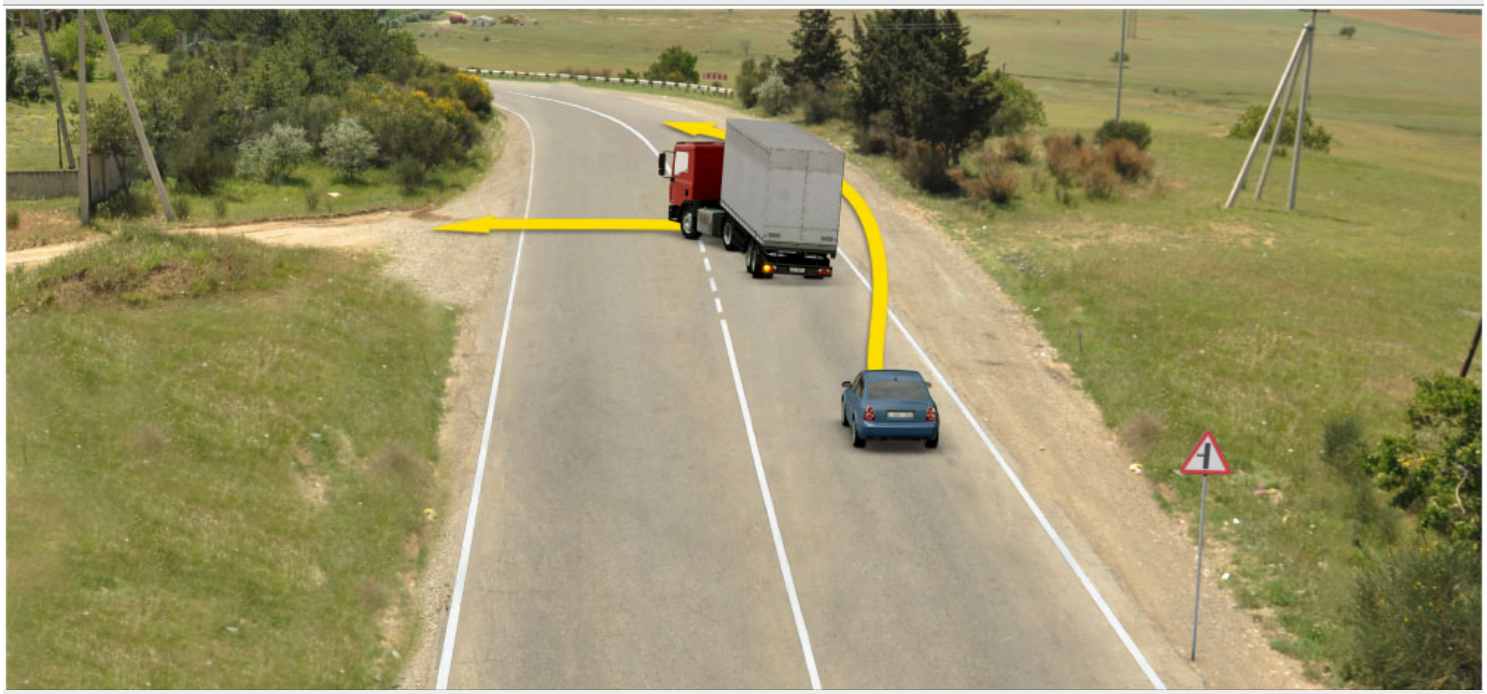
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ՀԱՐՑ 501 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



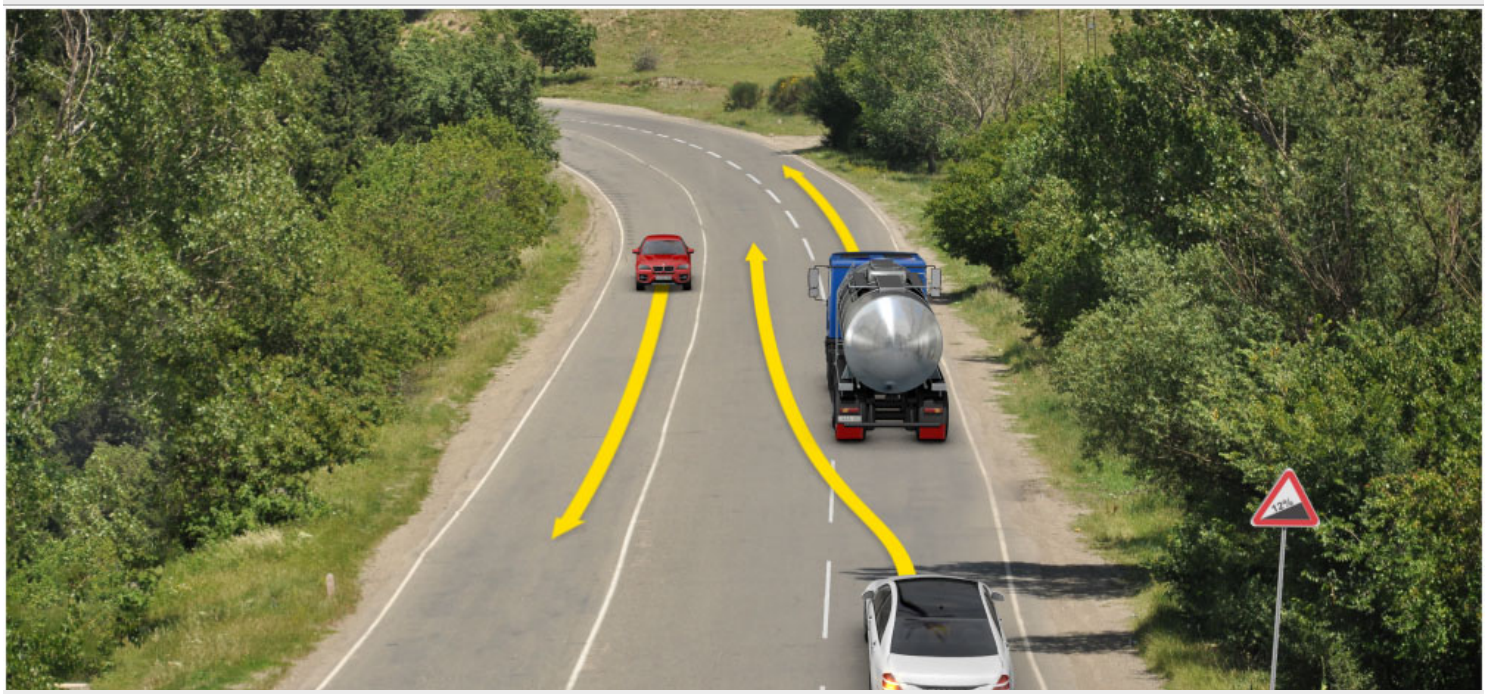
Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ՀԱՐՑ 502 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Արգելվո՞ւմ է արդյոք սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 503 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք մոխրագույն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა” - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 504 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲝᲛᲠᲘᲡ: 1

Ունի՞ արդյոք կանաչ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

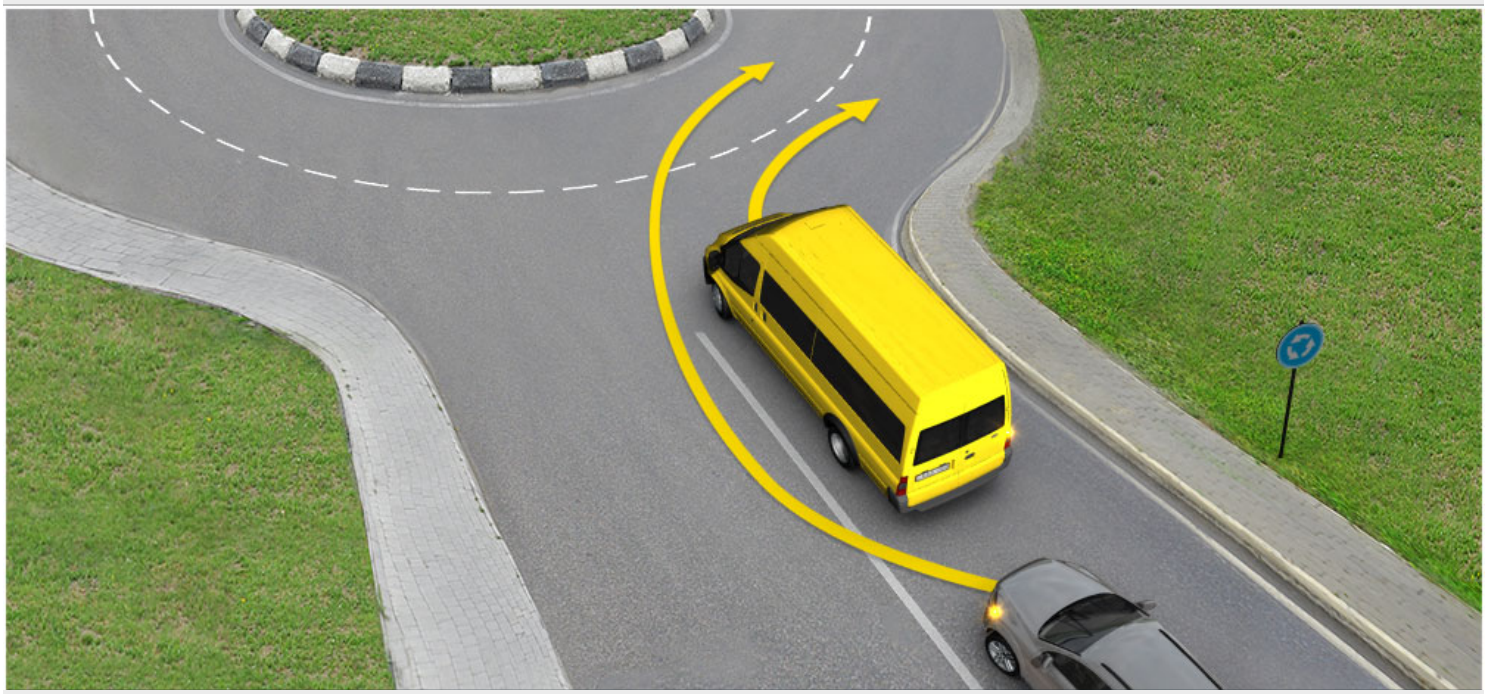
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 505 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



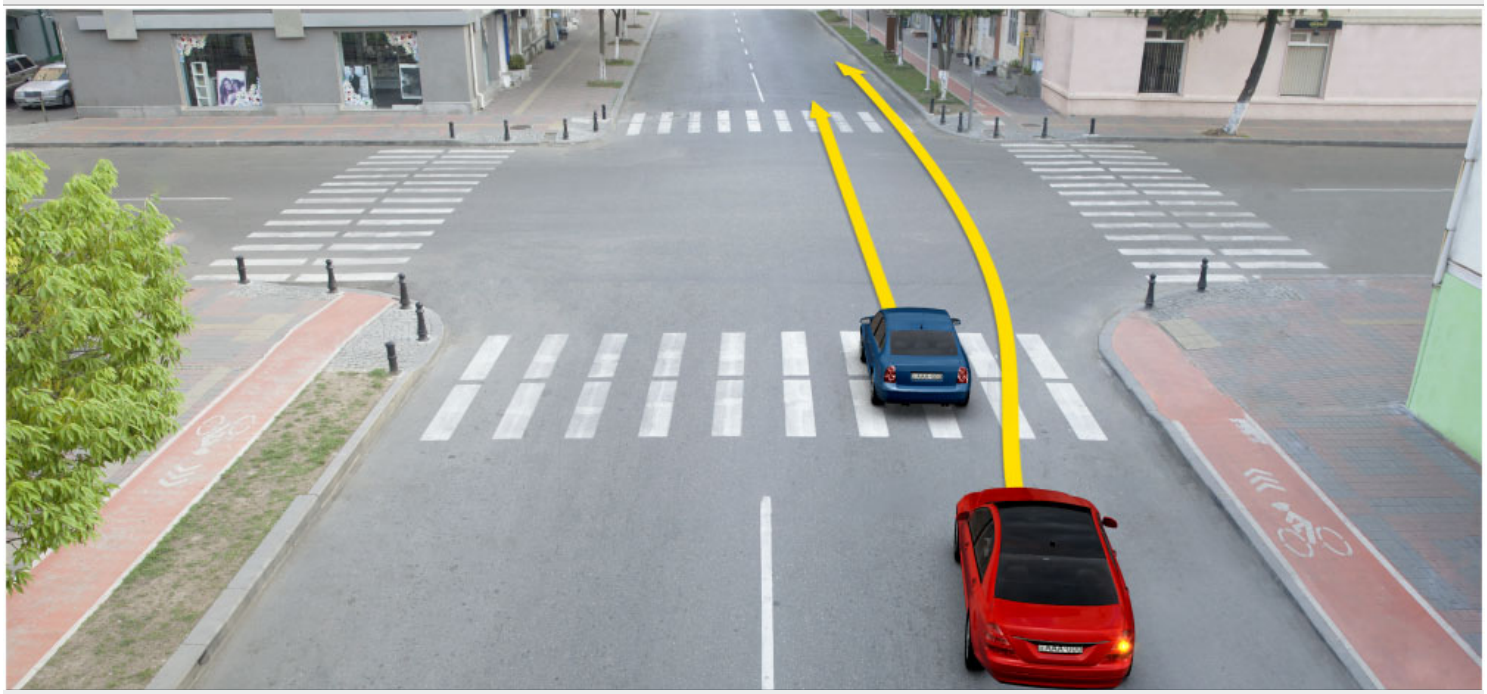
Ունի՞ արդյոք մոխրագույն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք:	2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 506 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք	2 Չունի իրավունք

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 507 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ունի՞ արդյոք սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք:	2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნები 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 508 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 30 կմ/ժ արագությամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 509 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Ო՞ր ავტომქენაის վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1. Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդին:
2. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին:
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ:
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები.

ՀԱՐՑ 510 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

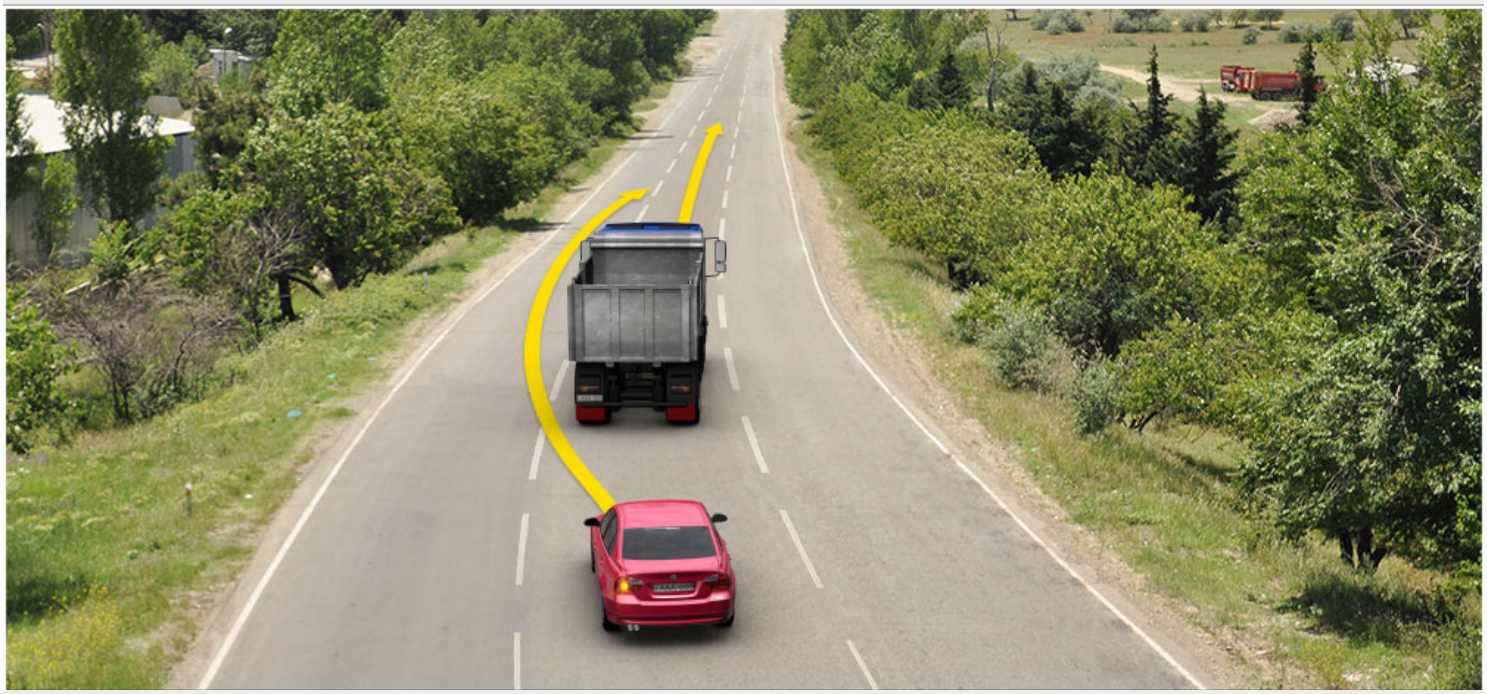
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:	2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და “ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.

ՀԱՐՑ 511 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել, եթե տրված ճանապարհի միջին գոտին օգտագործվում է երկու ուղղություններով երթևեկելու համար:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:	**2** Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին:	**4** Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ՀԱՐՑ 512 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 513 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե հետիոտնը չի հասցրել անցնել ճանապարհը, իրավունք ունի կանգ առնել.

1. Միայն անվտանգության կղզյակի վրա:
2. Միայն հակադիր ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանող գծի վրա:
3. Ինչպես անվտանգության կղզյակի, այնպես էլ հակադիր ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանող գծի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 514 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

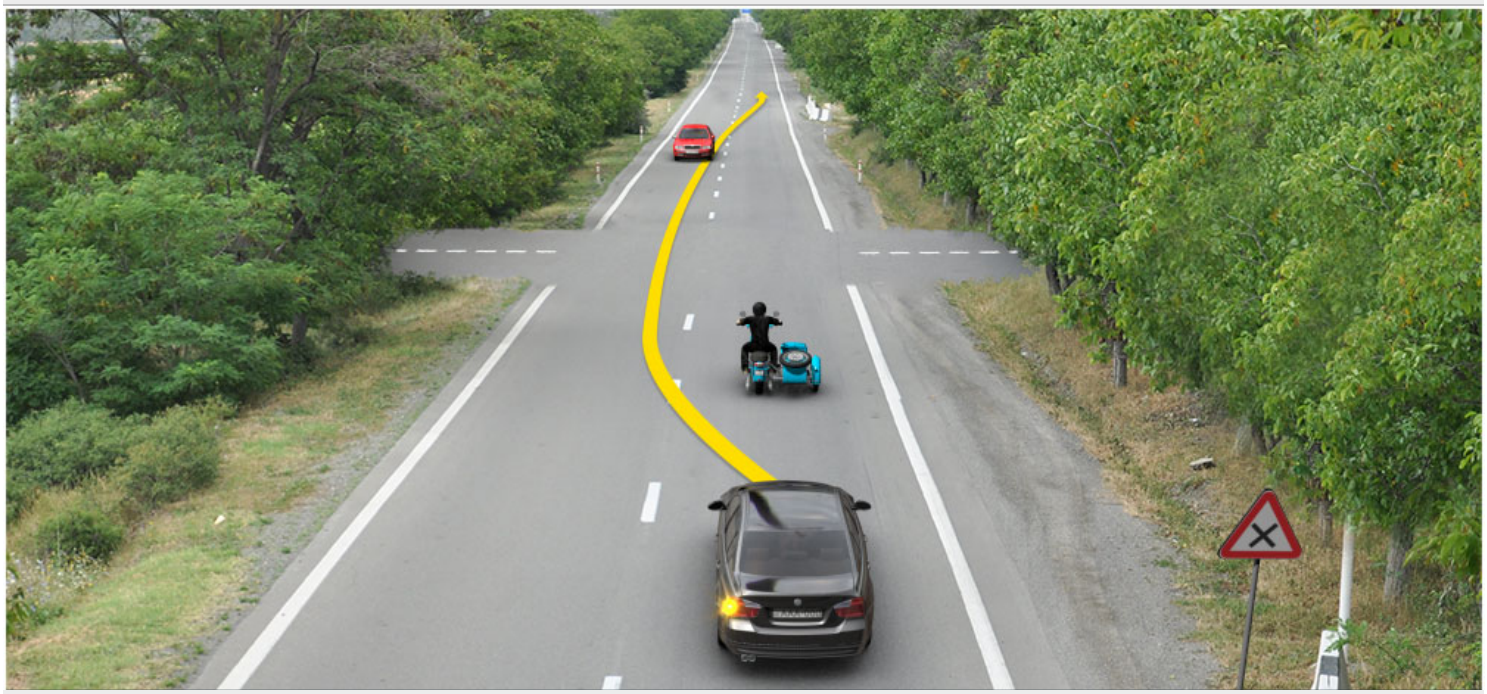
cԱրգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 515 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 516 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կխախտի՞ արդյոք կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե հեռավորությունը մինչև վերելքի ավարտը 80 մետր է:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 517 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին, հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով, վազանցի մանևր կատարել:

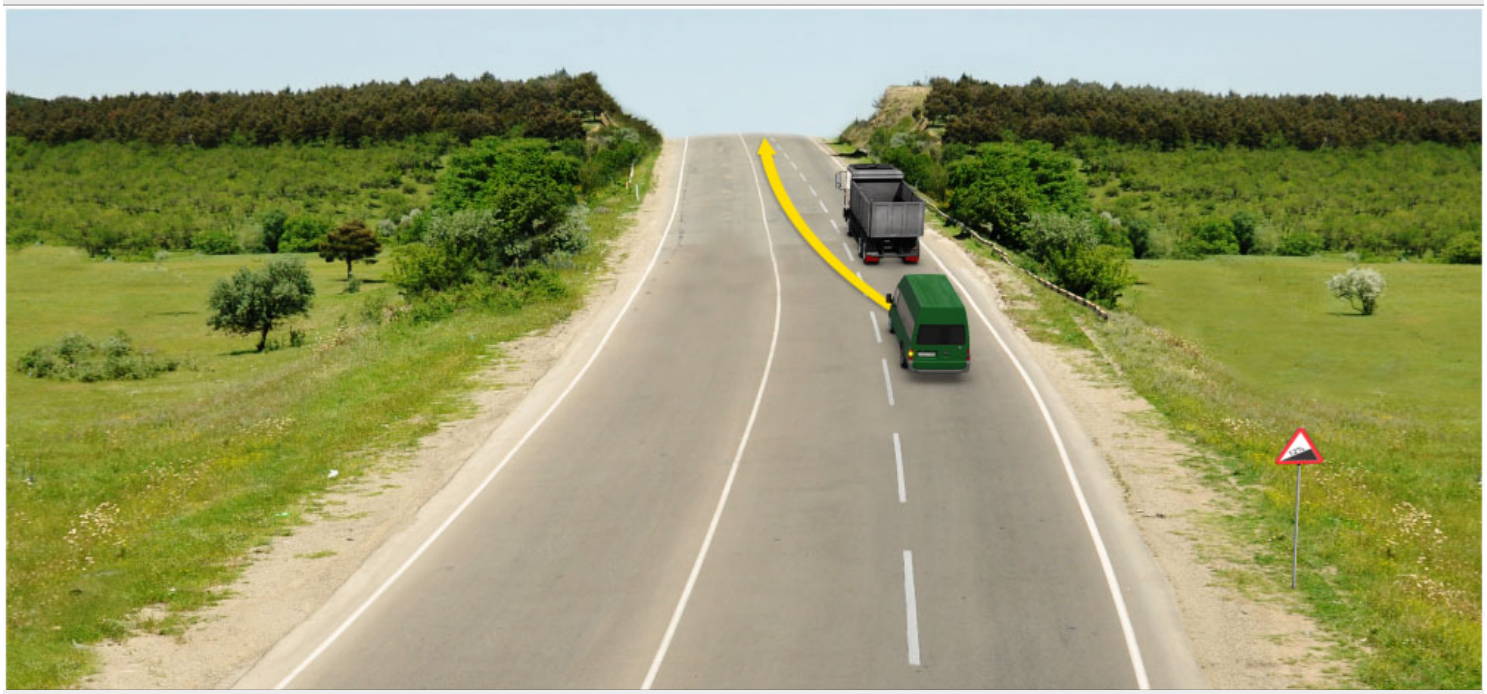
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ᲐᲮᲐᲚᲘ 518 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Արգելվո՞ւմ է արդյոք կանաչ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ՀԱՐՑ 519 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք ճանապարհային երթևեկության կանոնները սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքով մատնանշված մանևրի կատարման դեպքում, եթե ձախ կողմից հետիոտնը սկսել է անցումը:

1 Կխախտի:	2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 520 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 521 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սկսել վազանցման մանևր, եթե ավտոբուսի վարորդը միացրել է ձախ շրջադարձի ցուցիչը և սկսել է վազանցը:

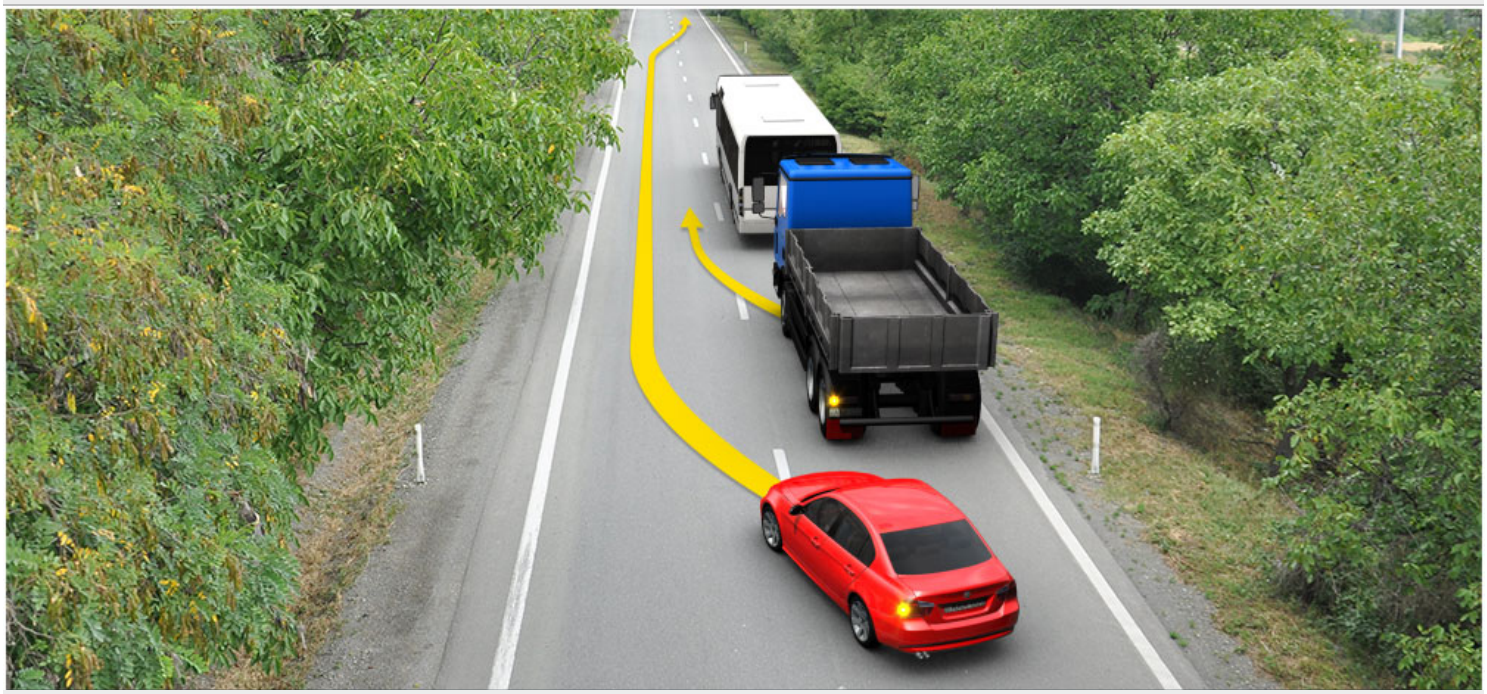
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

ՀԱՐՑ 522 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը վազանցման մանևր սկսելու իրավունք, եթե թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը միացրել է ձախ շրջադարձի ցուցիչը և սկսել է վազանցը:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

ՀԱՐՑ 523

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Վազանցը սկսելուց առաջ վարորդը պետք է համոզվի.

1 Միայն նրանում, որ իր ետևից ընթացող ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ չի սկսել վազանց:

2 Միայն նրանում, որ երթևեկության միևնույն գոտում իր առջևից երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը չի տվել ազդանշան, որ մտադիր է վազանցել այլ տրանսպորտային միջոցի:

3 Միայն նրանում, որ երթևեկության գոտին, ուր մտադիր է մտնել, բավարար տարածության վրա ազատ է, միևնույն ժամանակ երկու տրանսպորտային միջոցների արագությունների հարաբերակցությունը կարճ ժամանակում վազանց անելու հնարավորություն է տալիս:

4 Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ՀԱՐՑ 524 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցին վազանցել աջ կողմից:

1 Չի թույլատրվում:

2 Թույլատրվում է այն դեպքում, եթե վարորդը, որին վազանցում են, տվել է ազդանշան ձախ շրջադարձ կատարելու մտադրության մասին և իր տրանսպորտային միջոցն ուղղորդել է նրա համար, որ շրջադարձ կատարի դեպի այլ ճանապարհ, կամ մտնի ճանապարհի մեծակա տարածք, կամ կանգնի այդ կողմում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ՀԱՐՑ 525 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք վազանցել այն տրանսպորտային միջոցին, որը մոտենում է երթևեկելի մասում համապատասխանաբար գծանշված հետիոտնային անցման, կամ, որը կանգ է առել անմիջապես այս անցումի առջև:

1 Թույլատրվում է, եթե հետիոտնային անցումով չի անցնում հետիոտն, միևնույն ժամանակ, միայն բավարար չափով նվազեցված արագությամբ, որպեսզի անցումի վրա հետիոտների հայտնվելու դեպքում ապահովվի ժամանակին կանգ առնելը:

2 Հետիոտնային անցման վրա, նաև նրա առջև առնվազն 100 մետր հեռավորության վրա թույլ չի տրվում վազանց կատարելը:

3 Թույլատրվում է միայն չբնակեցված վայրում, այն ճանապարհի վրա, որտեղ թույլատրված առավելագույն արագության սահմանը 60 կմ/ժ -ից ավելի է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 526 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

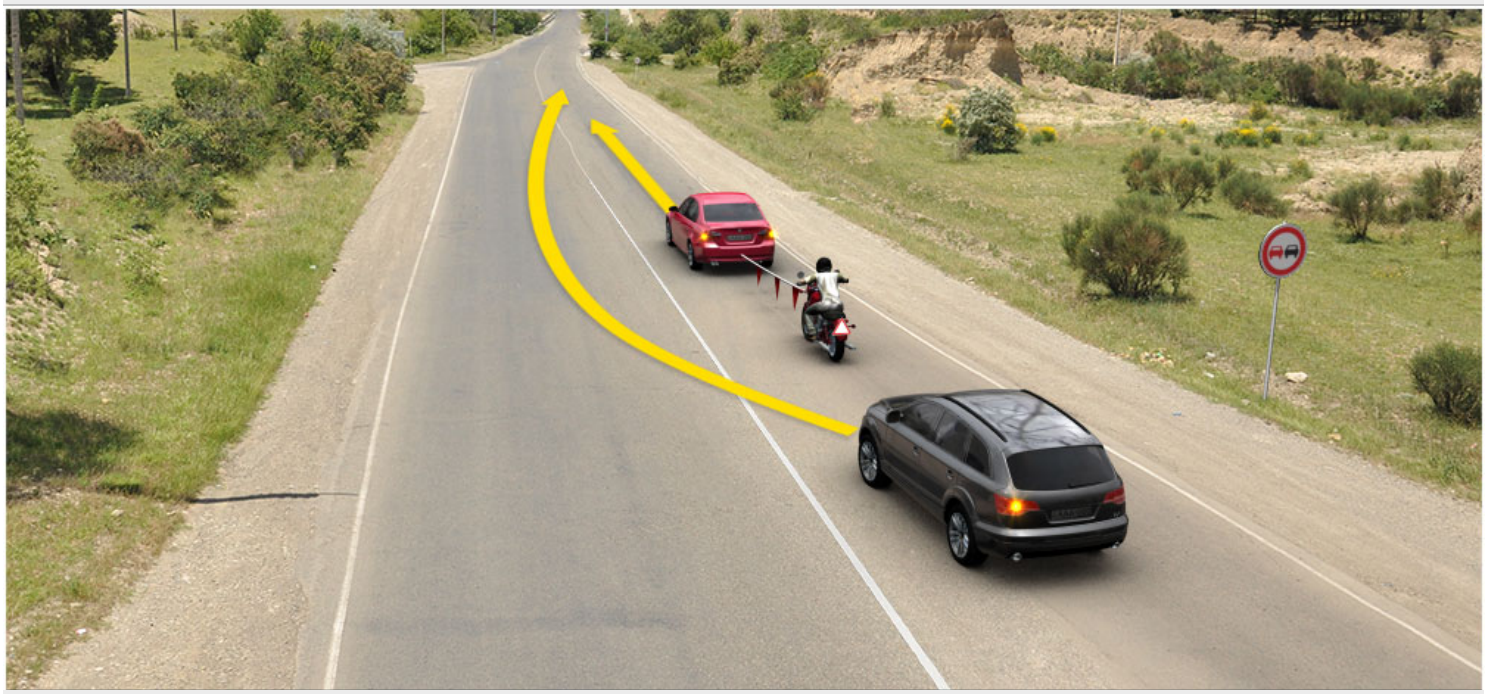
Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 527 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Սլաքի ուղղությամբ երթևեկող ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները.

1 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը:

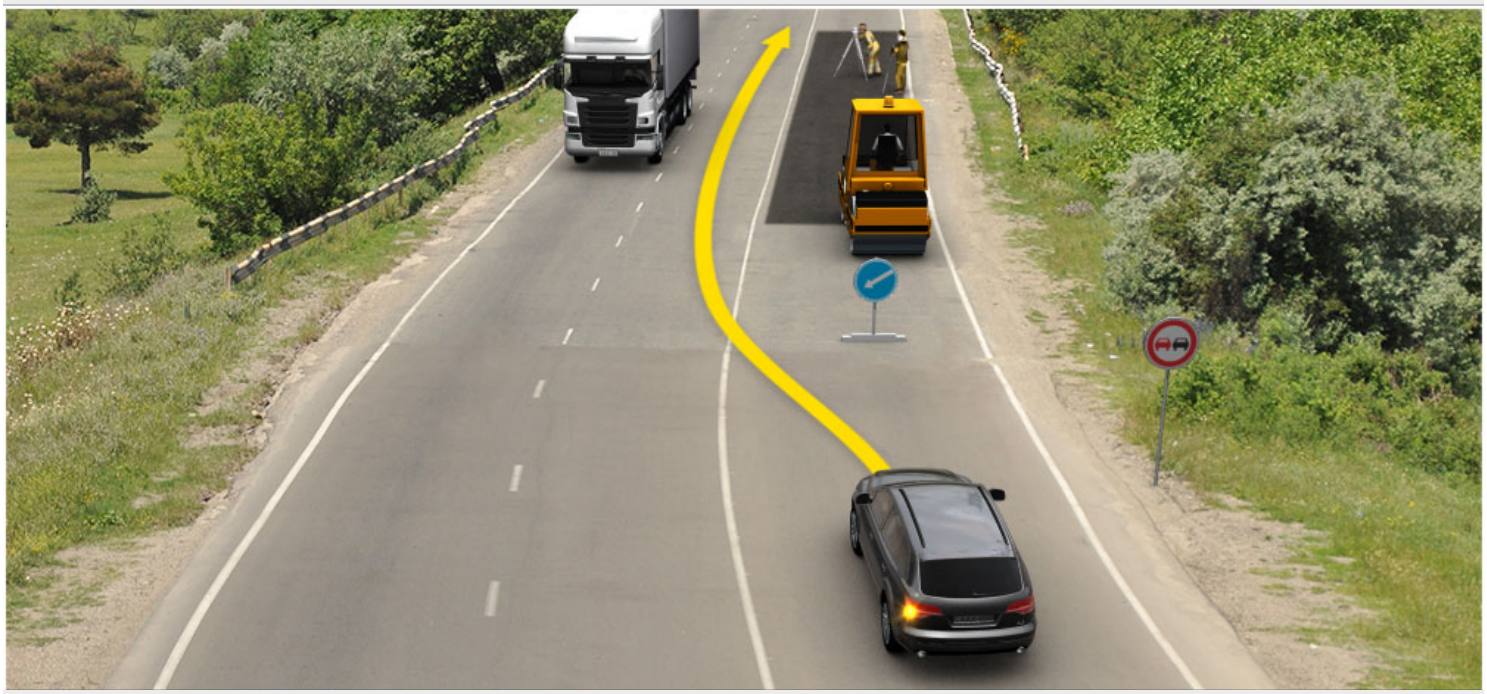
2 Սև ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-ს თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ᲐᲠᲘᲡ 528 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2



Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

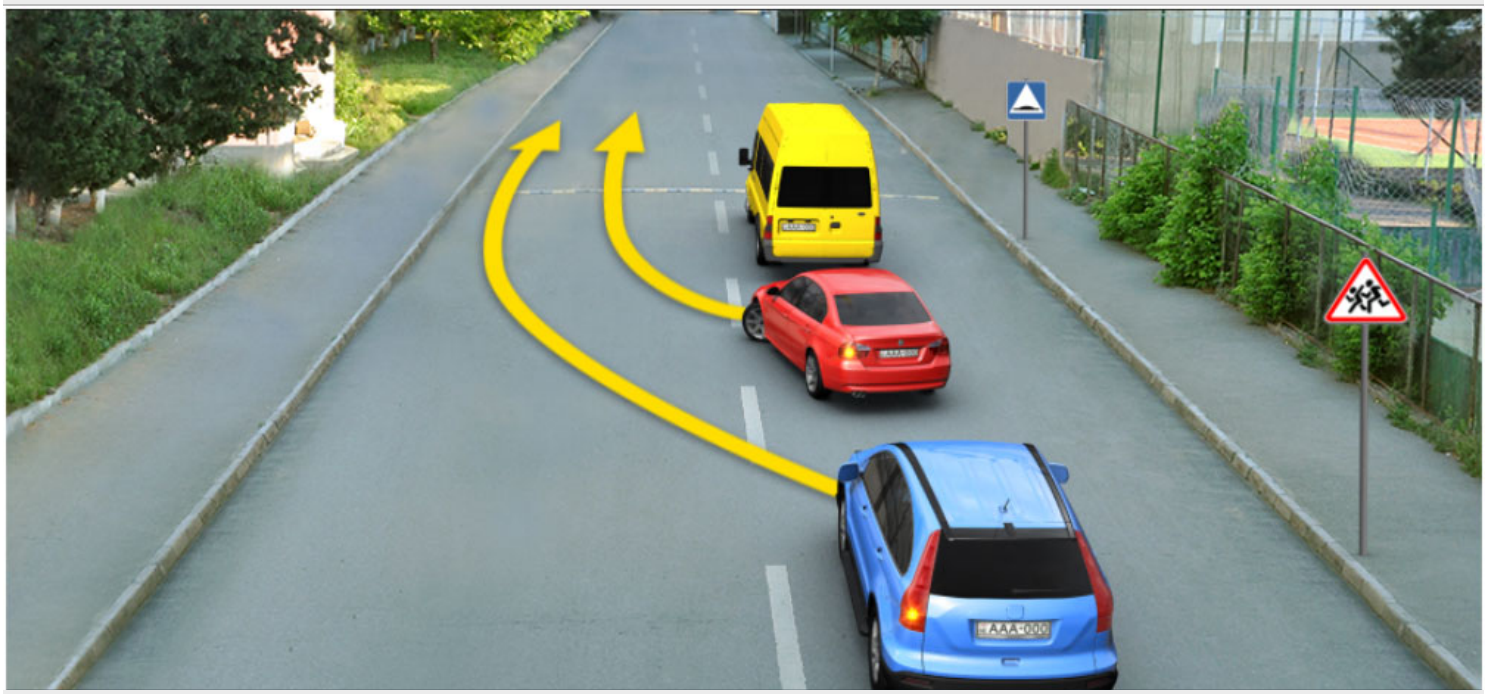
1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟი¬მებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 529 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1



Խախտո՞ւմ է արդյոք կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը վազանցի կանոնները, եթե կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սկսել է վազանցը:

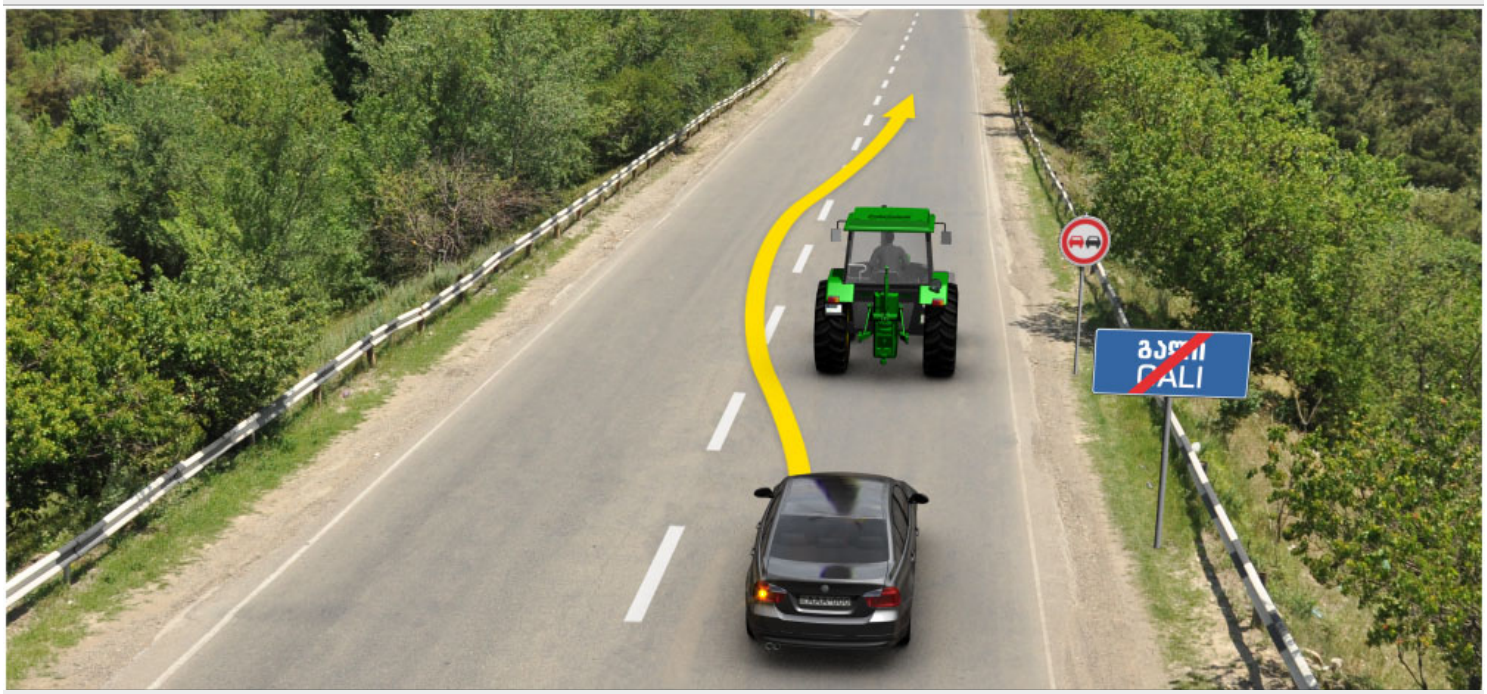
1 Խախտում է:

2 Չի խախտում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 530 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ:

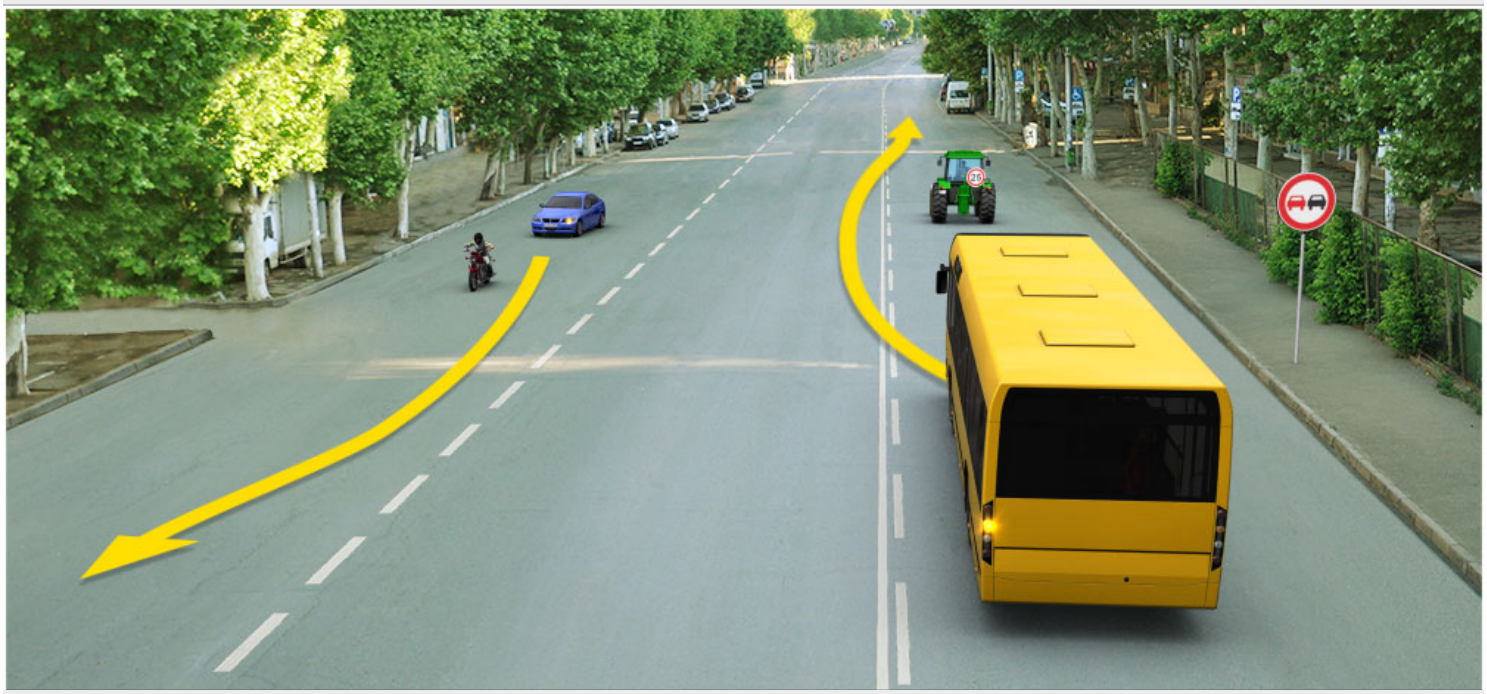
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 531 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



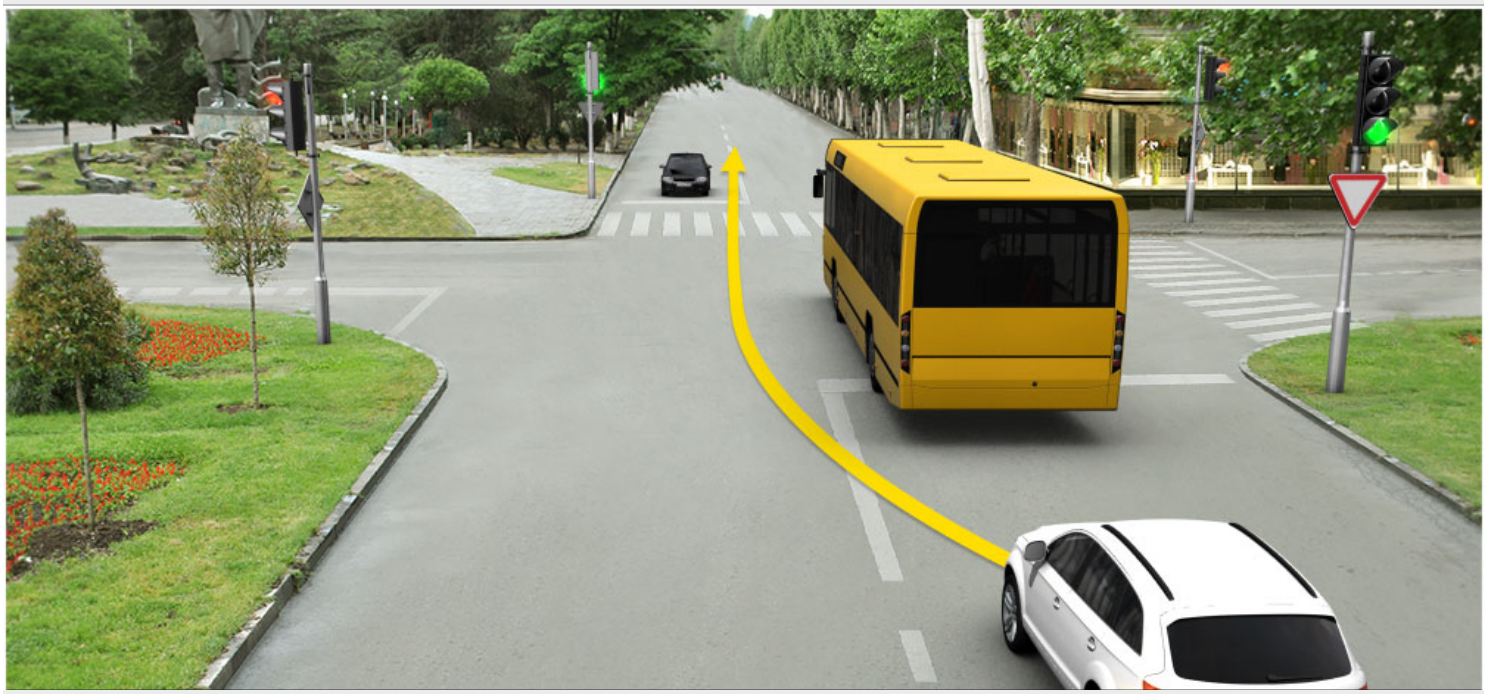
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ, իսկ մոպեդը՝ 35 կմ/ժ արագությամբ:

1. Միայն կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն ավտոբուսի վարորդին
3. Ինչպես ավտոբուսի վարորդին, այնպես էլ կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 532 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կխախտի՞ արդյոք ճանապարհային երթևեկության կանոնները թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად. ამავე კანონის 36--ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგული¬რებული გზაჯვარედინია.

ᲐᲮᲐᲠᲘᲡ 533 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲘ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տվյալ ճանապարհահատվածի վրա տեսանելիությունը սահմանափակ է:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ᲐᲮᲐᲚᲘ 534 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տվյալ ճանապարհահատվածի վրա տեսանելիությունը սահմանափակ է:

1 Արգելվում է:

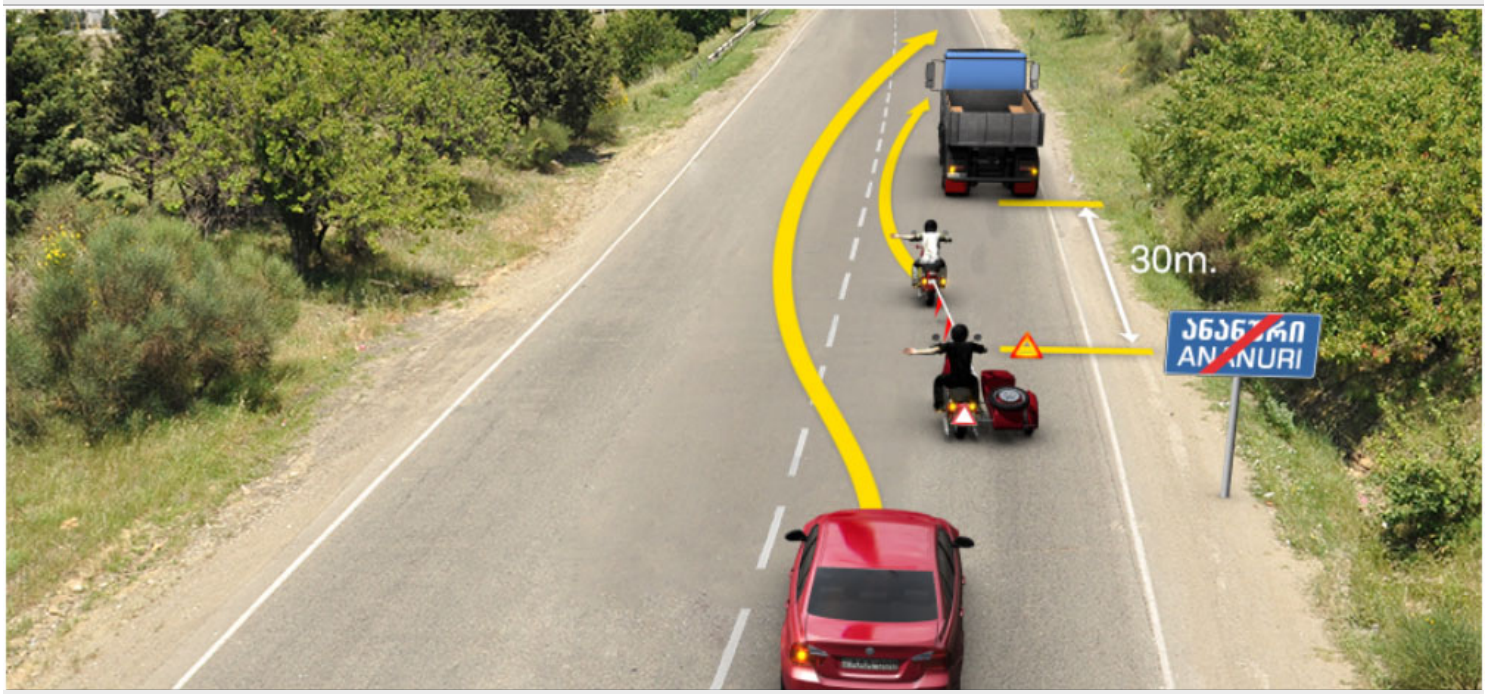
2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 535

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ, եթե քարշակող մոտոցիկլն արդեն սկսել է շրջանցել արգելքը:

1 Քարշակող և քարշակվող մոտոցիկլների վարորդները:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

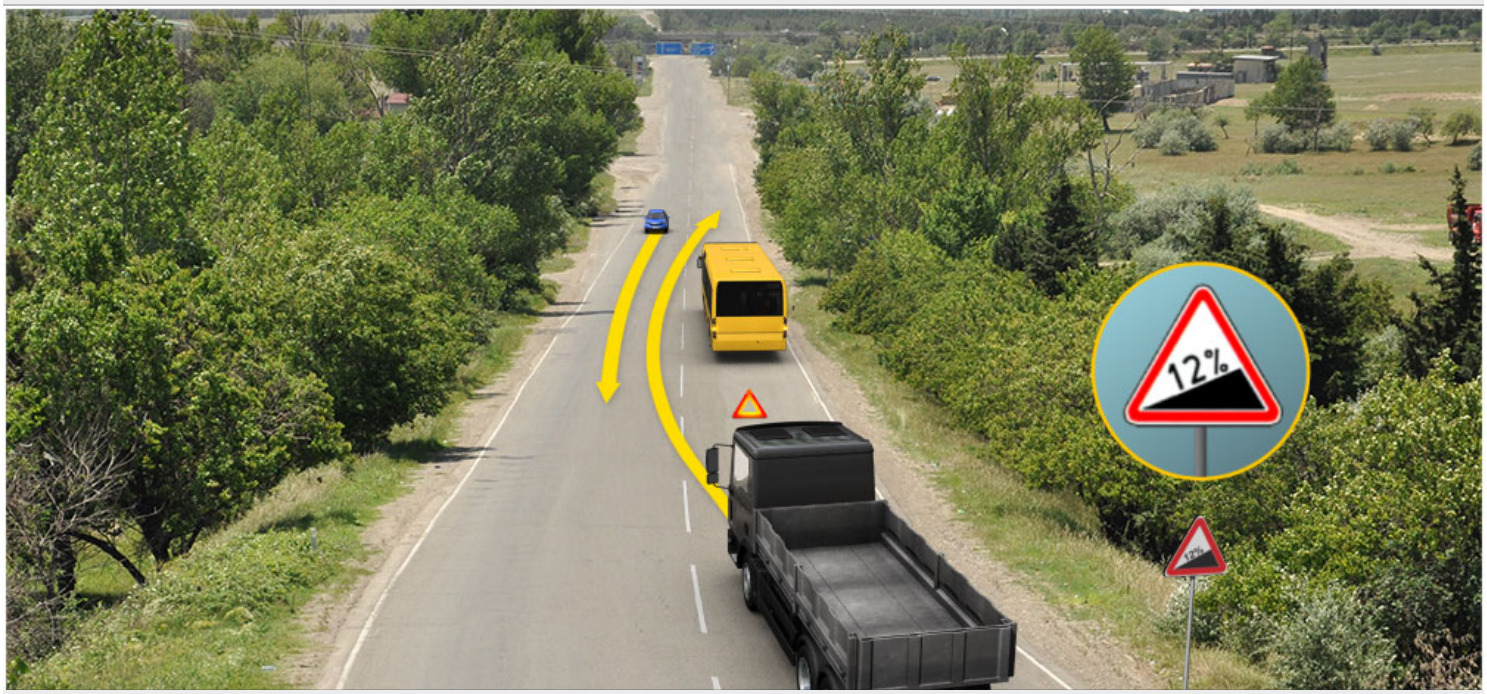
3 Ինչպես քարշակող և քարշակվող մոտոցիկլների վարորդները, այնպես էլ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ՀԱՐՑ 536

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 537 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհով երթևեկելիս վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ վազանցելիս ամենից հաճախ վթարային իրադրություն է ստեղծվում.

1. Միայն հեռավորության չպահպանման պատճառով:
2. Միայն հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցների հանդեպ ոչ բավարար ուշադրության ցուցաբերման պատճառով:
3. Ինչպես հեռավորության չպահպանման, այնպես էլ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցների հանդեպ ոչ բավարար ուշադրության ցուցաբերման պատճառով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ՀԱՐՑ 538 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի վրա, որտեղ համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար առնվազն երկու գոտի կա, ունի՞ արդյոք վարորդը առաջին վազանցի ժամանակ զբաղեցրած երթևեկության գոտում մնալու իրավունք, եթե մինչ այդ զբաղեցրած գոտի վերադասավորվելուն պես, կարճ ժամանակում կրկին պետք է նոր վազանց սկսի:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք, եթե նախօրոք համոզվի, որ դա խոչընդոտ չի ստեղծի իր հետևից ավել արագությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 539 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բացառությամբ ճանապարհից ձախ կողմից դուրս գնալու դեպքից, վարորդը, որը վստահ կլինի, որ իր հետևից երթևեկող վարորդը մտադիր է վազանցել, պարտավոր է.

1. Մոտենալ ճանապարհի երթևեկելի մասի աջ եզրին և ավելացնել արագությունը:
2. Զբաղեցնել համընթաց ուղղության ծայրահեղ ձախ կողմը և պակասեցնել արագությունը:
3. Ըստ հնարավորինս, մոտենալ ճանապարհի երթևեկելի մասի աջ եզրին և չավելացնել արագությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ᲐᲮᲐᲚᲘ 540 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 541 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 542 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք վազանցվող տրանսպորտային միջոցի վարորդին խանգարել վազանցմանը, արագության ավելացմամբ կամ այլ գործողությամբ:

1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ՀԱՐՑ 543 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

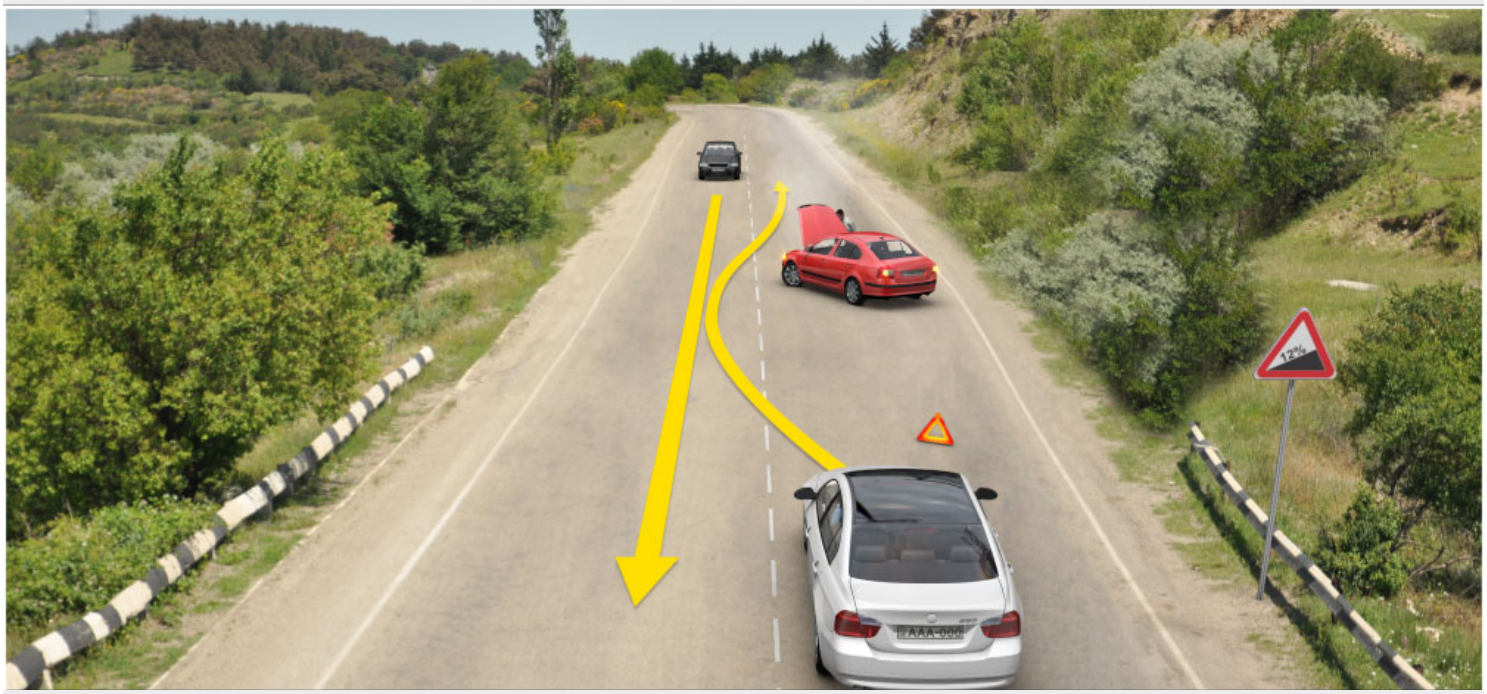
Ունի՞ արդյոք վարորդը սլաքի ուղղությամբ հետադարձ անելու իրավունք, եթե թունելը նշված է համապատասխան ճանապարհային նշանով:

1. Ունի իրավունք, եթե թունելը բնակավայրում է:
2. Ունի իրավունք, եթե թունելը չբնակեցված վայրում է:
3. Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 544 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



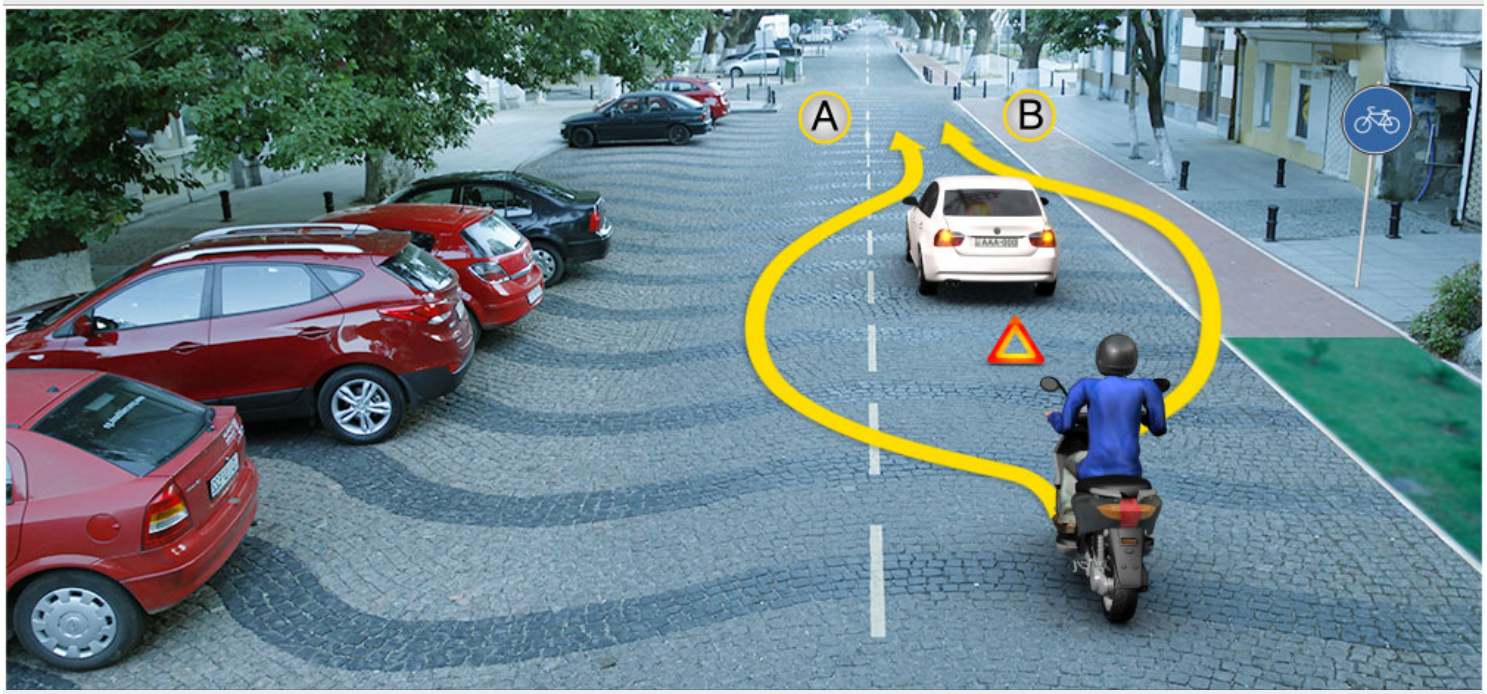
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Սև ավտոմեքենայի վարորդին:	2 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა.

ՀԱՐՑ 545 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Սլաքով ցույց տրված ո՞ր ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում կխախտի մոպեդի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները:

1 Միայն A ուղղությամբ:

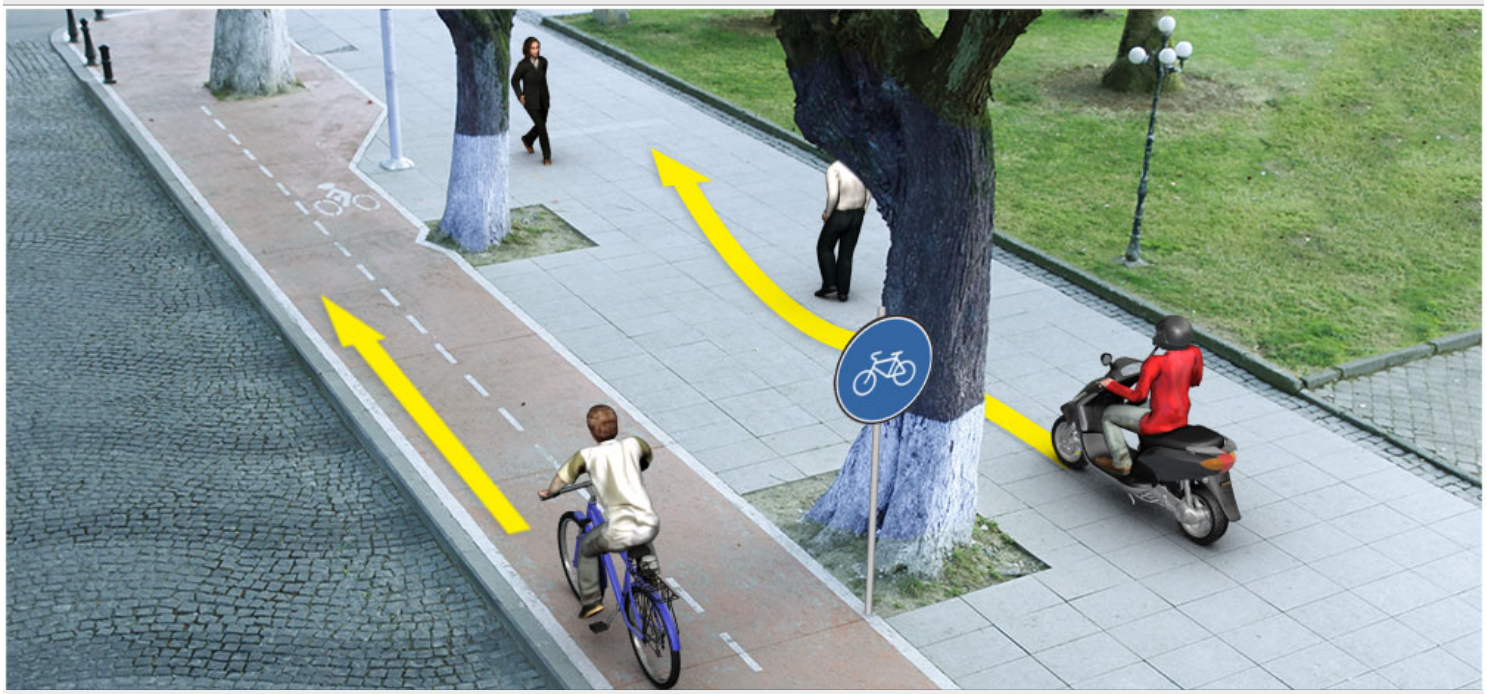
2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 546 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1 Միայն հեծանվի վարորդին:	2 Միայն մոպեդի վարորդին:
3 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներին էլ:	4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტების თანახმად: 2. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას. 3. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 547 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք մոպեդի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե կվադրոցիկլը երթևեկում է 20 կմ/ժ արագությամբ:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ՀԱՐՑ 548 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1. Միայն մոպեդի վարորդին:
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:
3. Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներին էլ:
4. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 და 3.20 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები: 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას; 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას, ველოსიპედის და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გაადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია, მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთრიგად, ხოლო გვერდულაზე, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 549 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը
2. Միայն մոտոցիկլների վարորդները
3. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 550 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Վազանցել» նշանակում է.

1. Ճբաղեցված գոտուց դուրս գալով, միևնույն գոտում համընթաց ուղղությամբ, առջևում շարժվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը:
2. Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության գոտիներում տրանսպորտային միջոցի՝ երթևեկելի մասի եզրերին մոտ գտնվող գոտիներում երթևեկող տրանսպորտային միջոցից, ավելի արագ երթևեկությունը:
3. Հարևան երթևեկության գոտում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցի կողքով անցնելը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„ՃագՃաօ մոժրաօբաՃի ՃեսախեՃ“ Ճաქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 551 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

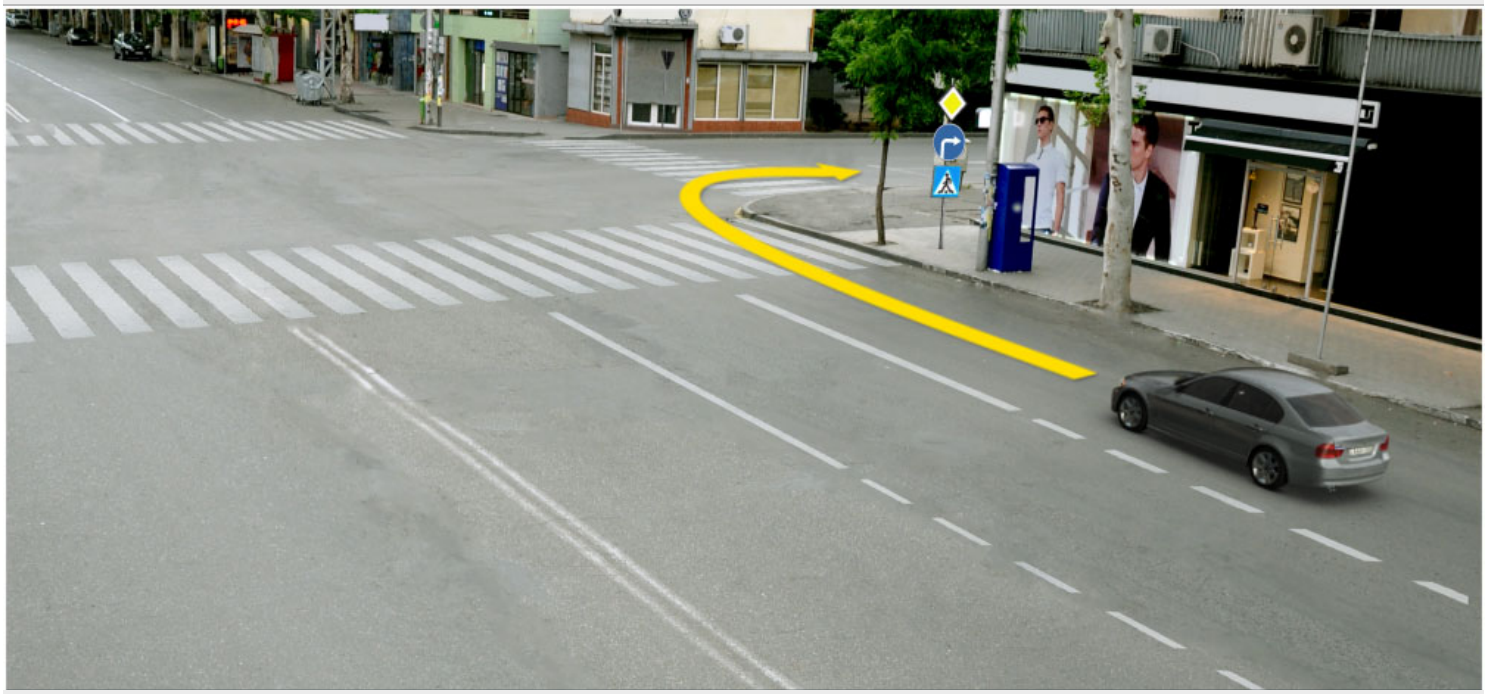
Եթե վազանցի ժամանակ առաջանում է խոչընդոտ կամ վտանգ, որը մինչև վազանցը սկսելը վարորդը չէր կարող նախատեսել, նա պարտավոր է:

1. Ավելացնել արագությունը, որպեսզի ժամանակին ավարտի վազանցման մանևրը:
2. Տա ձայնային ազդանշան և շարունակի վազանցի մանևրի կատարումը:
3. Ընդհատի վազանցելը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„ՃագՃաօ մոժրաօբաՃի ՃեսախեՃ“ Ճաქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 552 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, պարտավո՞ր է արդյոք սլաքի ուղղությամբ երթևեկող ավտոմեքենայի վարորդը միացնել համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչը, իսկ եթե այն բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, ձեռքով նշան անել.

1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

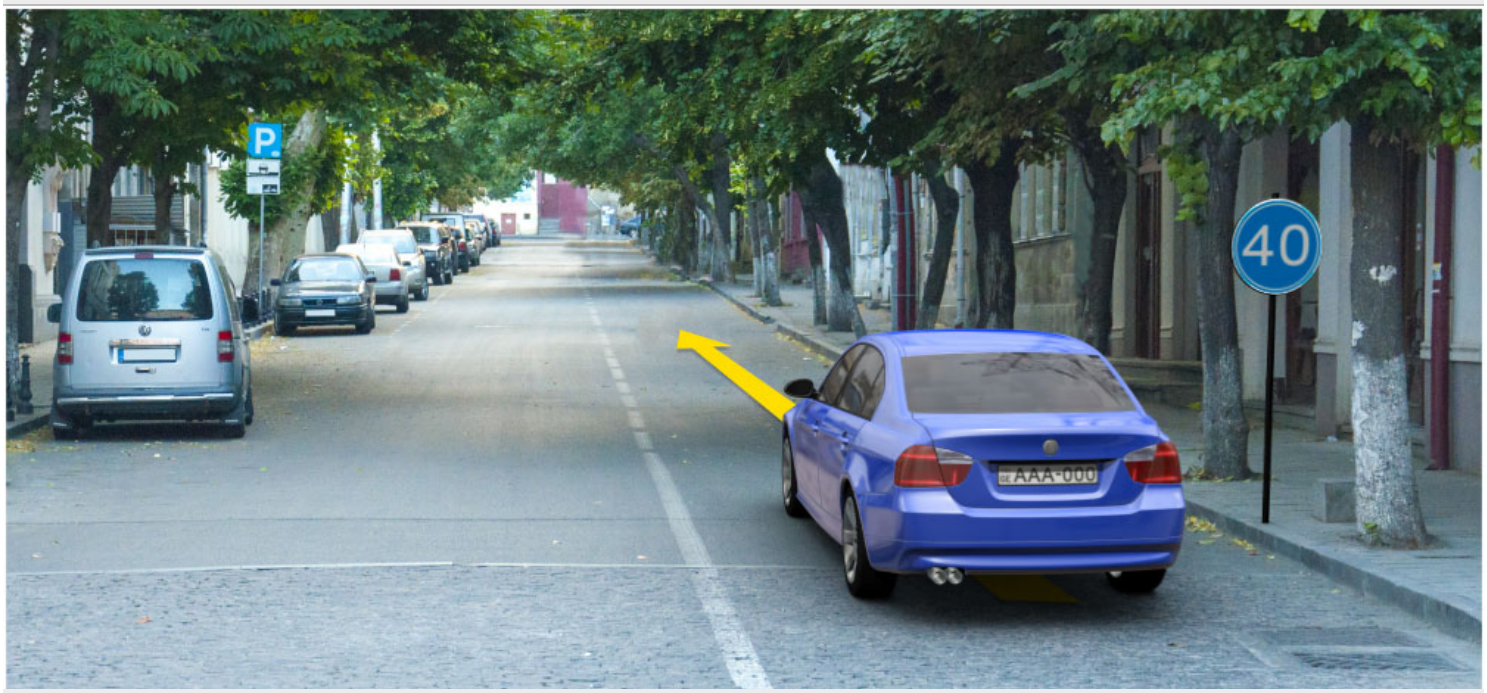
ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ՀԱՐՑ 553 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ արագությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը «B» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը բնակավայրում, տվյալ ճանապարհային նշանի ազդման գոտում:

1 Ոչ ավելի, քան 40 կմ/ժ:	**2** Ոչ պակաս, քան 40 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 90 կմ/ժ:
3 Ոչ պակաս, քան 40 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 60 կմ/ժ:	**4** Ոչ պակաս, քան 20 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 40 կմ/ժ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. თუ დასახლებულ პუნქტში საგზაო პირობები იძლევა მაღალი სიჩქარით მოძრაობის შესაძლებლობას, შესაბამისი საგზაო ნიშნის დადგმით მოძრაობის სიჩქარე შეიძლება გაიზარდოს გზის ცალკეულ მონაკვეთებზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 4.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.6. „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ – ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 554 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե բոլոր տրանսպորտային միջոցները երթևեկում են 100 կմ/ժ արագությամբ:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:

2 Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Միայն սպիտակ միկրոավտոբուսի վարորդը:

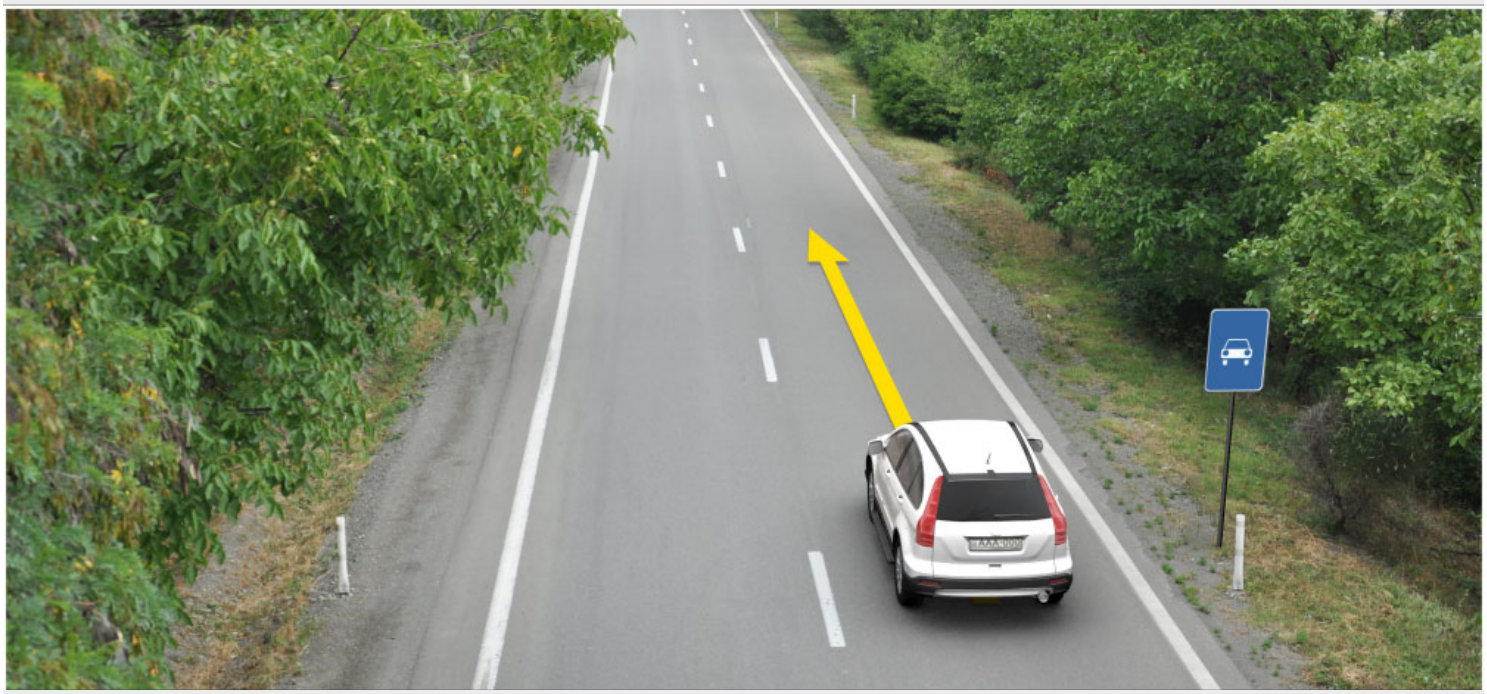
4 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի և սպիտակ միկրոավտոբուսի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით; დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; ე) „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 555

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Չբնակեցված վայրում, տրված ճանապարհային նշանի ազդման գոտում, «B» կարգի ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել ոչ ավելի, քան.

1 60 կմ/ժ արագությամբ:

2 70 կմ/ժ արագությամբ:

3 90 կմ/ժ արագությամբ:

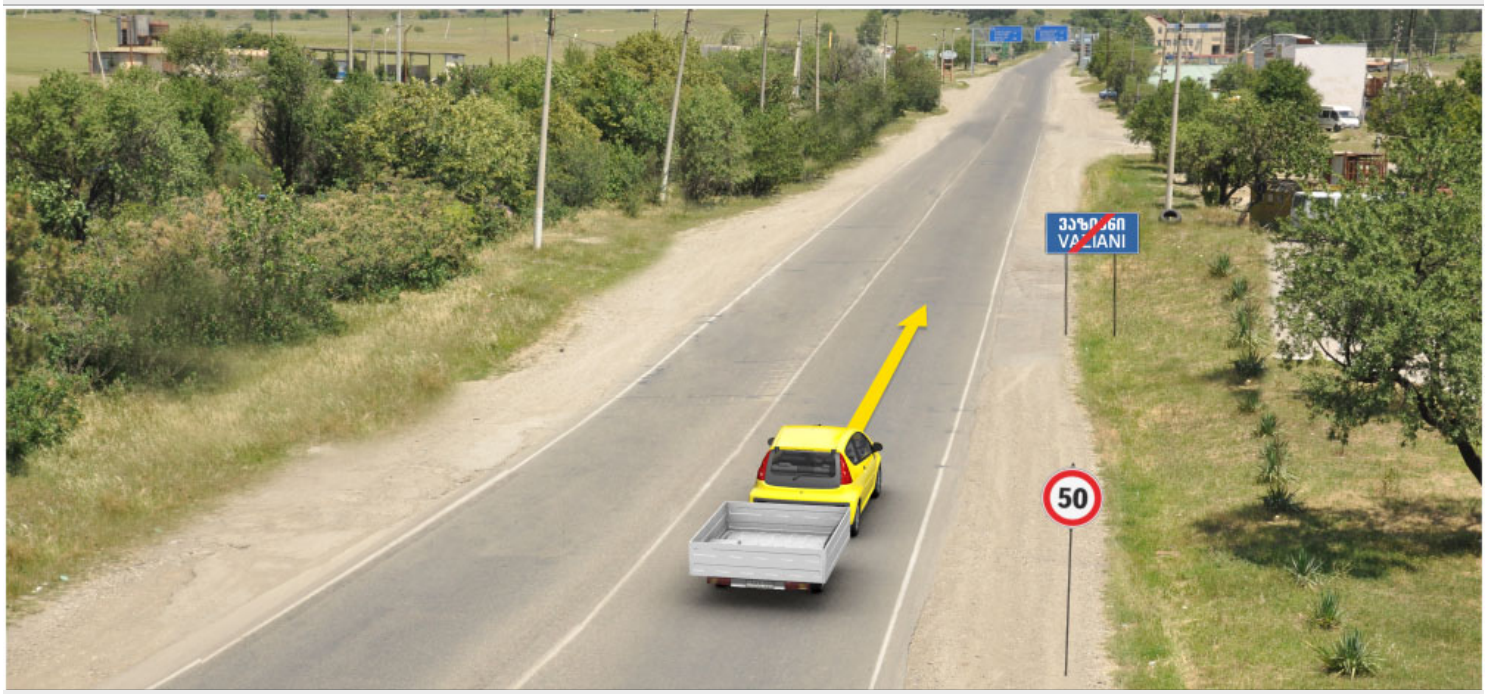
4 110 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 556

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի թեթև կցորդով «B» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը, բնակավայրի վերջը մատնանշող ճանապարհային նշանից հետո:

1 50 կմ/ժ:	2 80 կմ/ժ:
3 90 կմ/ժ:	4 110 կմ/ժ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, თუ ის ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე მითითებულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ), ხოლო ამავე პუნქტის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 557

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի տրված հատվածում, չբնակեցված վայրում «B1» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունի:

1 60 կմ/ժ արագությամբ:

2 80 կմ/ժ արագությամբ:

3 90 կմ/ժ արագությամբ:

4 110 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 558

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի այս հատվածում, չբնակեցված վայրում, կցորդով «BE» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունի:

1 60 կմ/ժ:

2 70 կմ/ժ:

3 80 կմ/ժ:

4 90 կմ/ժ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 559 ᲡᲬᲝᲜ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2

Ი᳖ნչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունի «BE» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը ավտոմայրուղու վրա:

1 60 կմ/ժ:	2 70 կմ/ժ:
3 80 կմ/ժ:	4 90 կმ/ժ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 560 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե բոլոր տրանսպորտային միջոցները երթևեկում են 100 կմ/ժ արագությամբ:

1. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:
2. Միայն թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդները:
3. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի և ավտոբուսի վարորդները:
4. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի և ավտոբուսի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 561 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

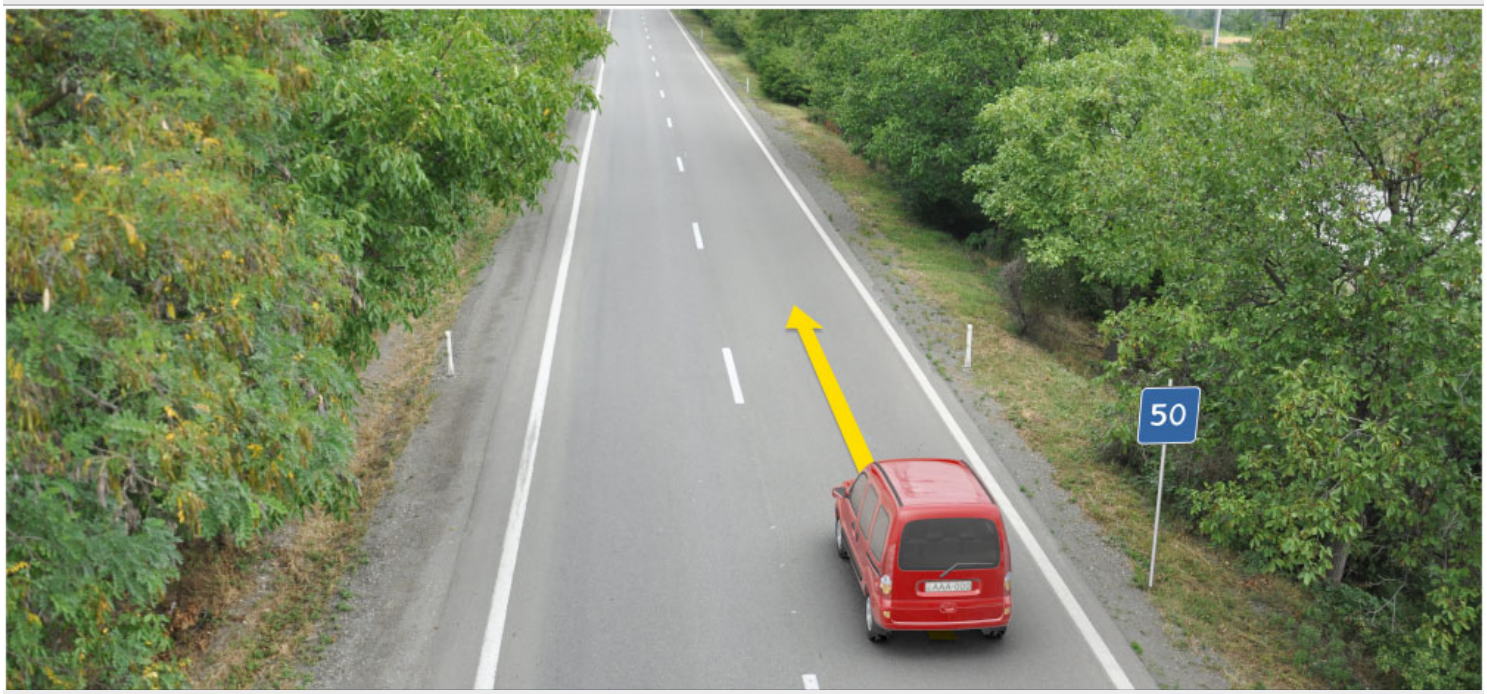
Երթևեկությունը ի՞նչ առավելագույն արագությամբ շարունակելու իրավունք ունի «B» կարգի քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը բնակելի վայրում, ճանապարհի այս հատվածում:

1. 50 կմ/ժ արագությամբ:
2. 60 կմ/ժ արագությամբ:
3. 70 կմ/ժ արագությամբ:
4. 90 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 562 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 4



ᲘᲕნᲔ ᲐᲠᲐᲒᲘᲐᲜᲘ ᲐᲠᲐᲒᲝᲑᲘᲗ ᲛᲝᲫᲠᲐᲝᲑᲘᲡ ᲣᲤᲚᲔᲑᲐ ᲐᲥᲕᲡ «B» ᲙᲐᲢᲔᲒᲝᲠᲘᲘᲡ ᲐᲕᲢᲝᲛᲐᲜᲥᲐᲜᲘᲡ ᲛᲫᲦᲝᲚᲐᲠᲔ ᲒᲐᲜᲗᲐᲕᲡᲔᲑᲣᲚᲘ ᲐᲠᲐ ᲣᲛᲔᲢᲔᲡᲘ ᲐᲡᲐᲙᲘᲡᲘ ᲛᲘᲦᲬᲔᲣᲚᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲖᲘᲡ ᲜᲐᲬᲘᲚᲖᲔ?

1 50 კმ/ს-ის სიჩქარით.	2 60 კმ/ს-ის სიჩქარით.
3 80 კმ/ს-ის სიჩქარით.	4 90 კმ/ს-ის სიჩქარით.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა: ბ.ა) თუ ისინი არ ახორციელებენ მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალებზე - არაუმეტეს 110 კმ/სთ, ხოლო სხვა გზებზე - არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ՀԱՐՑ 563 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ճանապարհային պայմաններից, ո՞րը պետք է նախատեսի վարորդը տրանսպորտային միջոցի արագությունը փոխելիս:

1. Միայն տեղանքի ռելիեֆը և երթևեկության ինտենսիվությունը:
2. Միայն մթնոլորտային պայմանները, նաև անբավարար կամ սահմանափակ տեսանելիությունը:
3. Միայն ճանապարհի և տրանսպորտային միջոցի վիճակը:
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր ճանապարհային պայմանները

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ՀԱՐՑ 564 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանի ազդման գոտում, առանց կցորդի, «B» կարգի տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավելի, քան.

1 110 կմ/ժ արագությամբ:

2 90 կմ/ժ արագությամբ:

3 70 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 565

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե նրանք երթևեկում են 90 կմ/ժ արագությամբ:

1 Միայն կվադրոցիկլի վարորդը:

2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Միայն մոտոցիկլի վարորդը:

4 Միայն կվադրոցիկլի և մոտոցիկլի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ და „ბ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით; ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 566 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունի երկանիվ ինքնագնացի վարորդը բնակեցված կամ չբնակեցված վայրում:

1. 20 կմ/ժ արագությամբ:
2. 30 կմ/ժ արագությամբ:
3. 40 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 567

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե քարշակումը տեղի է ունենում կոշտ կցիչով:

1 50կմ/ժ արագությամբ:

2 60 կմ/ժ արագությամբ:

3 80կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 568 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Կառուցվածքային արագությունը».

1. Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն արագությունն է:

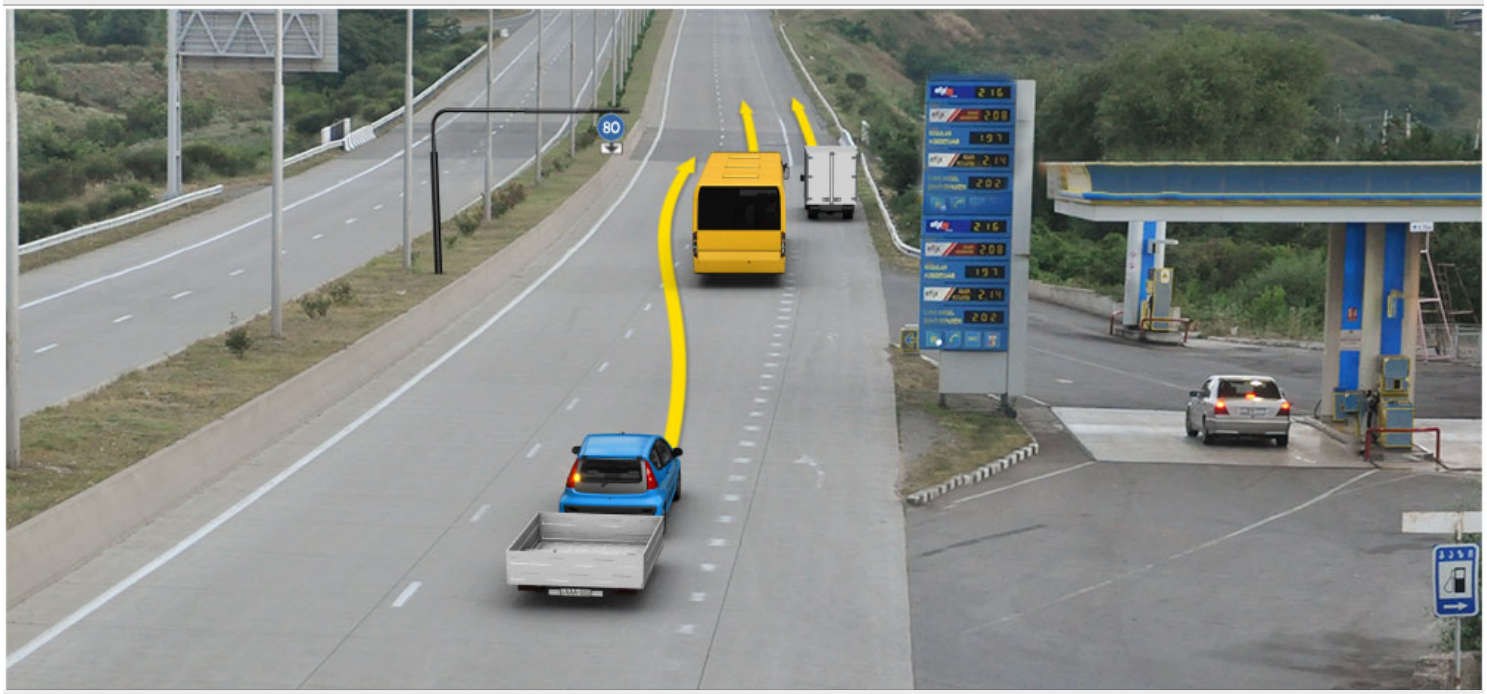
2. Տվյալ ճանապարհի հատվածի վրա, տրանսպորտային միջոցի համար սահմանված արագության առավելագույն սահմանն է:

3. Տրանսպորտային միջոցի վրա կահավորված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանի վրա մատնանշված արագությունն է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 569 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ 90 կմ/ժամ արագությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կխախտի

2 Չի խախտի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, თუ ის ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 570 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 2

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք «B» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը, ճանապարհի այս հատվածում, ճանապարհային նշանով նշված գոտում:

1. 60 կմ/ժ արագությամբ:
2. 80 կմ/ժ արագությամբ:
3. 90 կմ/ժ արագությամբ:
4. 110 կմ/ժ արագությամբ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტისა, მე-9 და მე-10 პუნქტების თანახმად: 7. გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, თუ ის ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით. 9. გარდა ამ მუხლის მე-6–მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება. 10. მიუხედავად გზაზე შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან სიგნალით უფრო მაღალი სიჩქარით მოძრაობის დაშვებისა, მძღოლს ეკრძალება ამ მუხლის მე-6–მე-9 პუნქტებით მისთვის დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის ზღვრის გადაჭარბება. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.24 და 8.14 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები: - 3.24. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ – კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ). - 8.14. „მოძრაობის ზოლი“ – მიუთითებს მოძრაობის ზოლს, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის ან შუქნიშნის მოქმედება. დაფა თავსდება მოძრაობის ზოლის ზემოთ.

ՀԱՐՑ 571 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ի՞նչ արագությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի «B» կարգի ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային նշանով նշված գոտում:

1 Ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժ:	**2** Ոչ պակաս, քան 50 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 70 կմ/ժ արագությամբ:
3 Ոչ պակաս, քան 50 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 90 կմ/ժ արագությամբ:	**4** Ոչ պակաս, քան 50 կմ/ժ և ոչ ավելի, քան 110 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.14 პუნქტის თანახმად 8.14 „მოძრაობის ზოლი” - მიუთითებს მოძრაობის ზოლს, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის ან შუქნიშნის მოქმედება. დაფა თავსდება მოძრაობის ზოლის ზემოთ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ՀԱՐՑ 572 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրում, նորմալ երթևեկության պայմաններում, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 2 վայրկյան:	**2** Ոչ պակաս, քան 2 վայրկյանը:
3 Ոչ ավելի, քան 5 վայրկյան:	**4** Ոչ պակաս, քան 7 վայրկյանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 573 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Չբնակեցված վայրում, նորմալ երթևեկության պայմաններում, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1. Ոչ ավելի, քան 4 վայրկյանը:
2. Ոչ պակաս, քան 3 վայրկյան:
3. Ոչ պակաս, քան 6 վայրկյանը:
4. Ոչ ավելի, քան 9 վայրկյան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 574 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում, սառած ճանապարհի վրա, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 2 վայրկյան:	**2** Ոչ պակաս, քան 4 վայրկյանը:
3 Ոչ ավելի, քան 6 վայրկյան:	**4** Ոչ պակաս, քան 9 վայրկյանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ՀԱՐՑ 575 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրում, սառած ճանապարհի վրա, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 4 վայրկյան:	**2** Ոչ պակաս, քան 6 վայրկյանը:
3 Ոչ պակաս, քան 9 վայրկյանը:	**4** 12 վայրկյանից պակաս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ՀԱՐՑ 576 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թվարկվածներից ո՞րը կարող է դառնալ տրանսպորտային միջոցին հետևից բախվելու պատճառ:

1. Միայն առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի անսպասելի և կտրուկ արգելակումը
2. Միայն առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի հետ ոչ համապատասխանաբար պահպանած միջտարածությունը
3. Միայն վարորդի անուշադրությունը
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 577 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Արգելակման գոտի».

1. Ճանապարհին շարժման դանդաղեցման գոտու երկարությունն է:
2. Օրենսդրությամբ սահմանված առավելագույն տարածություն է, որի շրջանակներում պարտադիր է իրականացնել տրանսպորտային միջոցի կանգառ:
3. Տարածություն, որն անցնում է տրանսպորտային միջոցը՝ արգելակների գործարկումից մինչև լրիվ կանգնելը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ՀԱՐՑ 578 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Միացրած կապույտ գույնի առկայծող և ձայնային ազդանշաններով երթևեկող հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վարորդը շնորհված առավելությունից օգտվելու իրավունք ունի.

1. Ցանկացած դեպքում, անկախ նրանից, թե ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները նրան զիջում են ճանապարհը, թե՝ ոչ
2. Միայն այն դեպքում, երբ նա կհամոզվի, որ իրեն ճանապարհ են զիջում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 579 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կտրուկ արգելակումով տրանսպորտային միջոցը թույլ է տրվում կանգնեցնել.

1. Միայն կարգավորողի կողմից տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելու պահանջի դեպքում:
2. Միայն լուսացույցի կարմիր և դեղին լուսային ազդանշանների համատեղ միանալու դեպքում:
3. Միայն ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի կանխման նպատակով:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

ՀԱՐՑ 580 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպե՞ս է փոխվում թեթև մարդատար ավտոմեքենայի արգելակման տարածությունը, կցորդով երթևեկելիս, եթե կցորդը չունի արգելակման համակարգ:

1. Նվազում է:
2. Մեծանում է:
3. Չի փոխվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

რაც უფრო მეტია ავტომობილის მასა, მით უფრო მეტი ძალა და დროა საჭირო მისი დამუხრუჭებისათვის. მსუბუქი ავტომობილის სამუხრუჭე მანძილი მისაბმელით მოძრაობისას, თუ მისაბმელს არ გააჩნია სამუხრუჭე სისტემა იზრდება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 581 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Էքստրեմալ իրավիճակում տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելիս՝ արգելակման տարածության նվազեցումը վարորդը պետք է կատարի.

1. Մեկանգամյա կտրուկ արգելակմամբ, մինչև անվադողերի լրիվ բլոկավորում:
2. Անվադողերի բլոկավորման պահին արգելակի ոտնակին բազմանգամյա կտրուկ ներգործությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ՀԱՐՑ 582 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի շարժման արագությունն ավելացնելիս՝ անվադողերի և ճանապարհի ծածկույթի միջև կառչածության ուժը.

1. Ավելանում է:
2. Նվազում է:
3. Չի փոխվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

Սատրանսպորտո սաշուալեբի մոժրաոբի սիհչարի գաზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 583 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ինչի՞ց է կախված տրանսպորտային միջոցի արգելակման տարածությունը:

1. Միայն տրանսպորտային միջոցի արագությունից
2. Միայն ճանապարհի ծածկույթի վիճակից
3. Միայն տրանսպորտային միջոցի անվադողերի մաշվածությունից
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքից

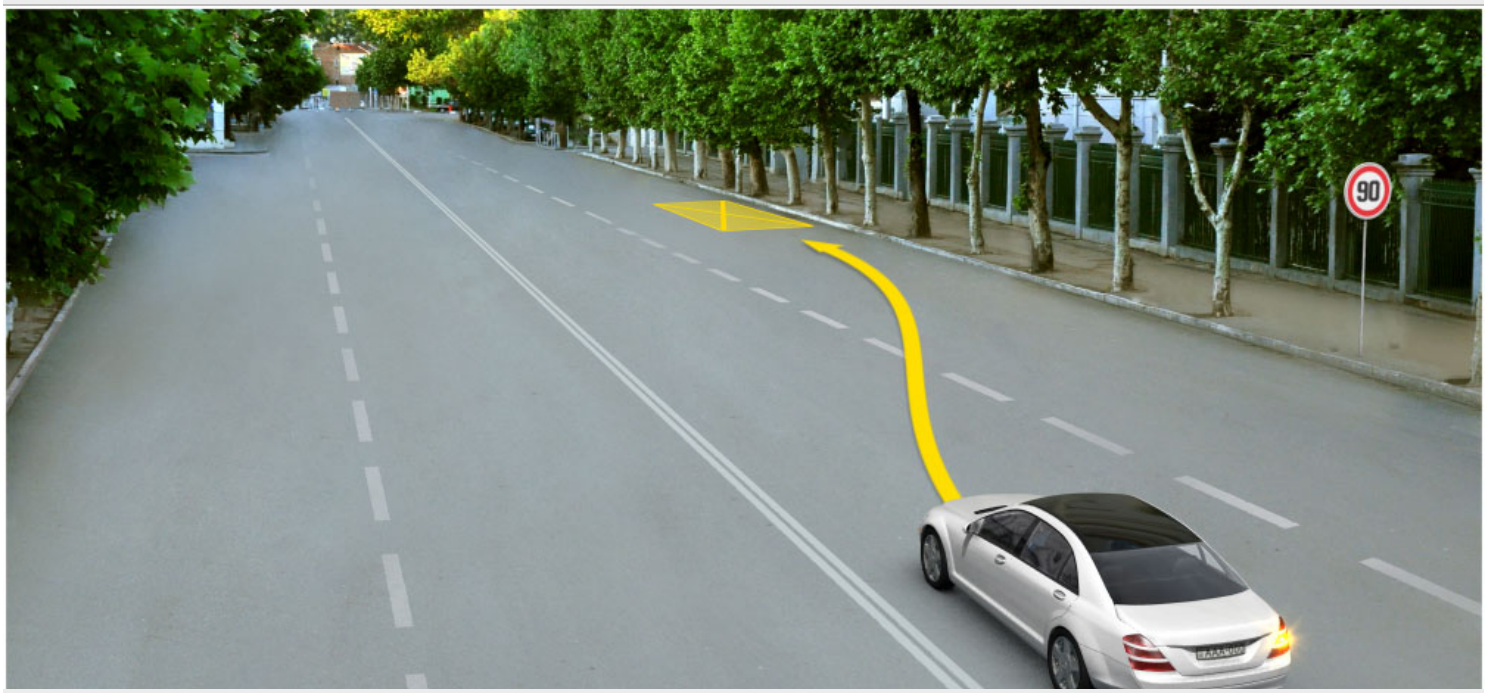
ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

Սամუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ՀԱՐՑ 584 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին, սլաքով մատնանշված տեղում ավտոմեքենայով կանգնել:

1 Արգելվում է:	2 Չի արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 585 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տվյալ իրավիճակում միայն երթուղային դեղին ավտոբուսի վարորդն է կատարում ուղևորների նստեցում-իջեցում: Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը չի խախտում կանգնելու կանոնները:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:	**2** Միայն երթուղային դեղին ավտոբուսի վարորդը:
3 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:	**4** Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ՀԱՐՑ 586 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե հետիոտնային չկարգավորվող անցումից առաջ երթուղային տրանսպորտային միջոցը դանդաղեցրել է ընթացքը կամ կանգնել, հարևան գոտիներով երթևեկող այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է երթևեկությունը շարունակեն,

1 Առանց արագությունը փոխելու, քանի որ հետիոտնը պարտավոր է դուրս չգալ կանգնած տրանսպորտային միջոցի առջևի մասից, մինչև չհամոզվի մոտեցած տրանսպորտային միջոցի բացակայության մեջ:

2 Միայն այն բանից հետո, երբ կհամոզվեն, որ կանգնած երթուղային տրանսպորտային միջոցի առաջ չկա հետիոտն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 587 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ուղևորների նստեցման պատճառով սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք:

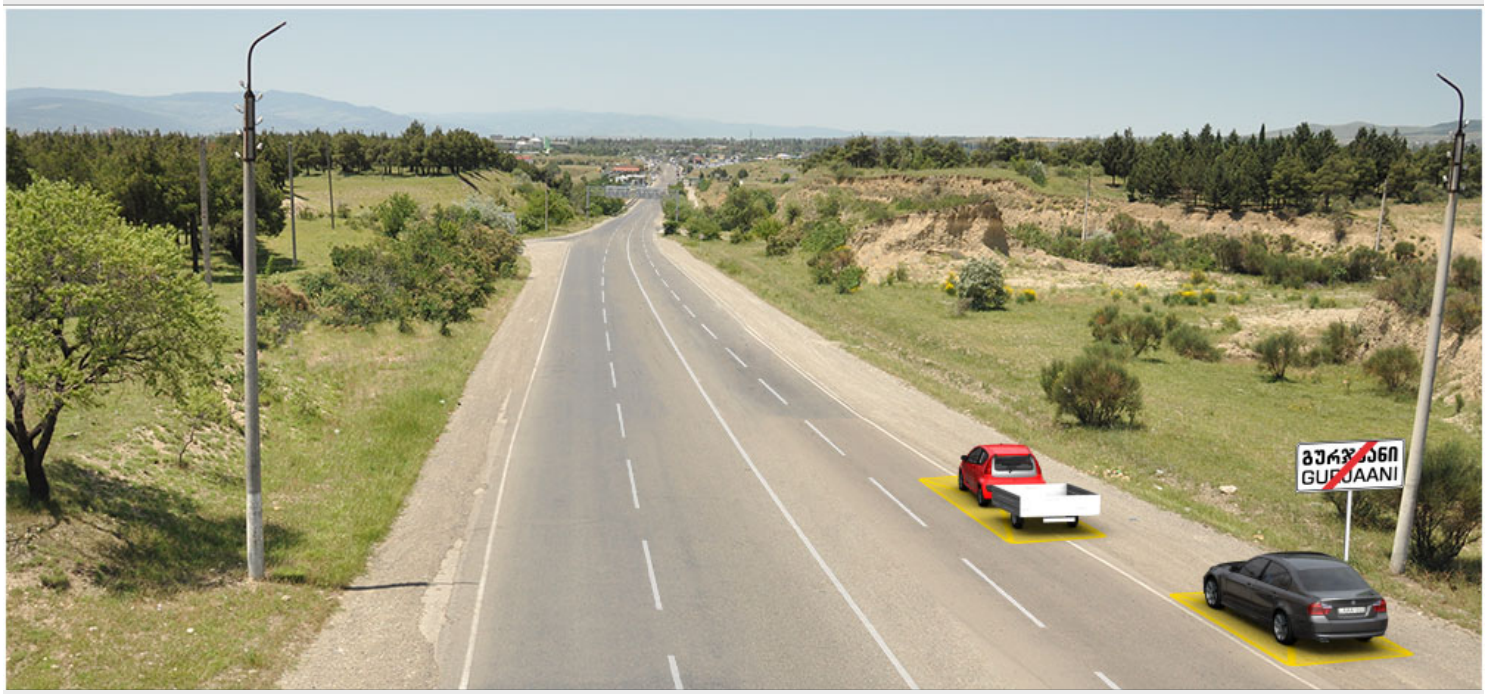
2 Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ՀԱՐՑ 588

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն է տեղակայված կայանման կանոնների խախտմամբ, եթե միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդն է կանգնել երկարատև հանգստի նպատակով:

1 Սև ավտոմեքենան:

2 Կարմիր ավտոմեքենան:

3 Երկու ավտոմեքենան էլ:

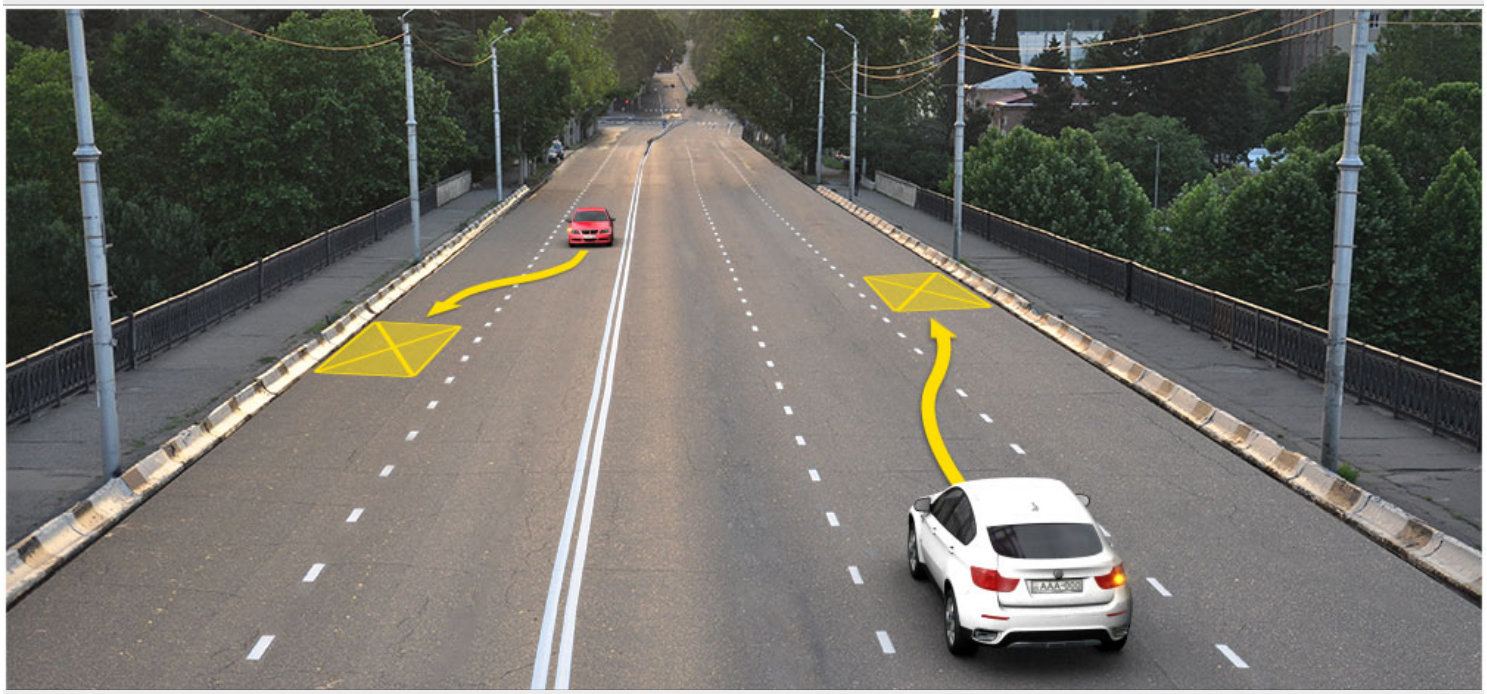
4 Ոչ մի ավտոմեքենա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ՀԱՐՑ 589

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



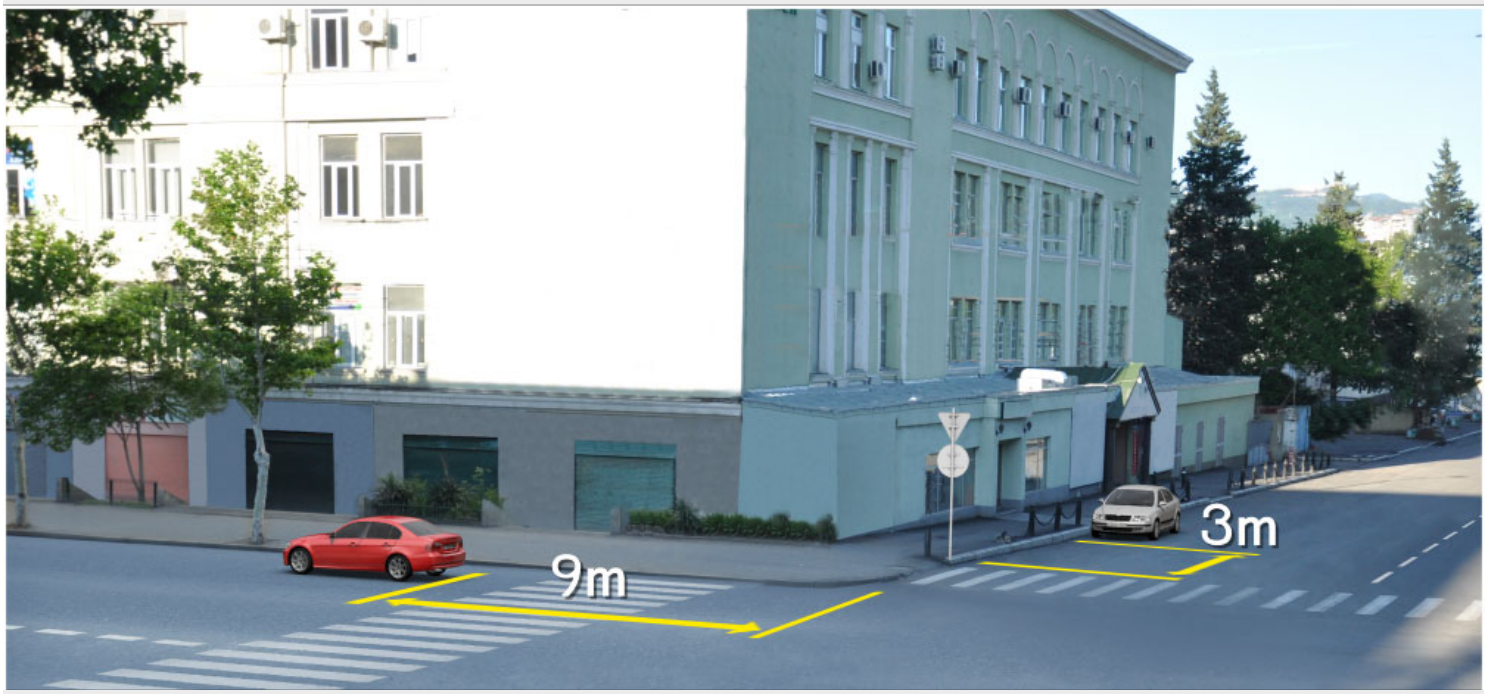
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, կամրջի վրա սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը
2. Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ՀԱՐՑ 590 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները՝ նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
2. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ
3. Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը
4. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 591 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, մատնանշված վայրում ավտոմեքենան ավտոկայանատեղում կայանելու դեպքում, եթե դրանով խոչընդոտ է ստեղծում հետիոտներին:

1 Կխախտի:

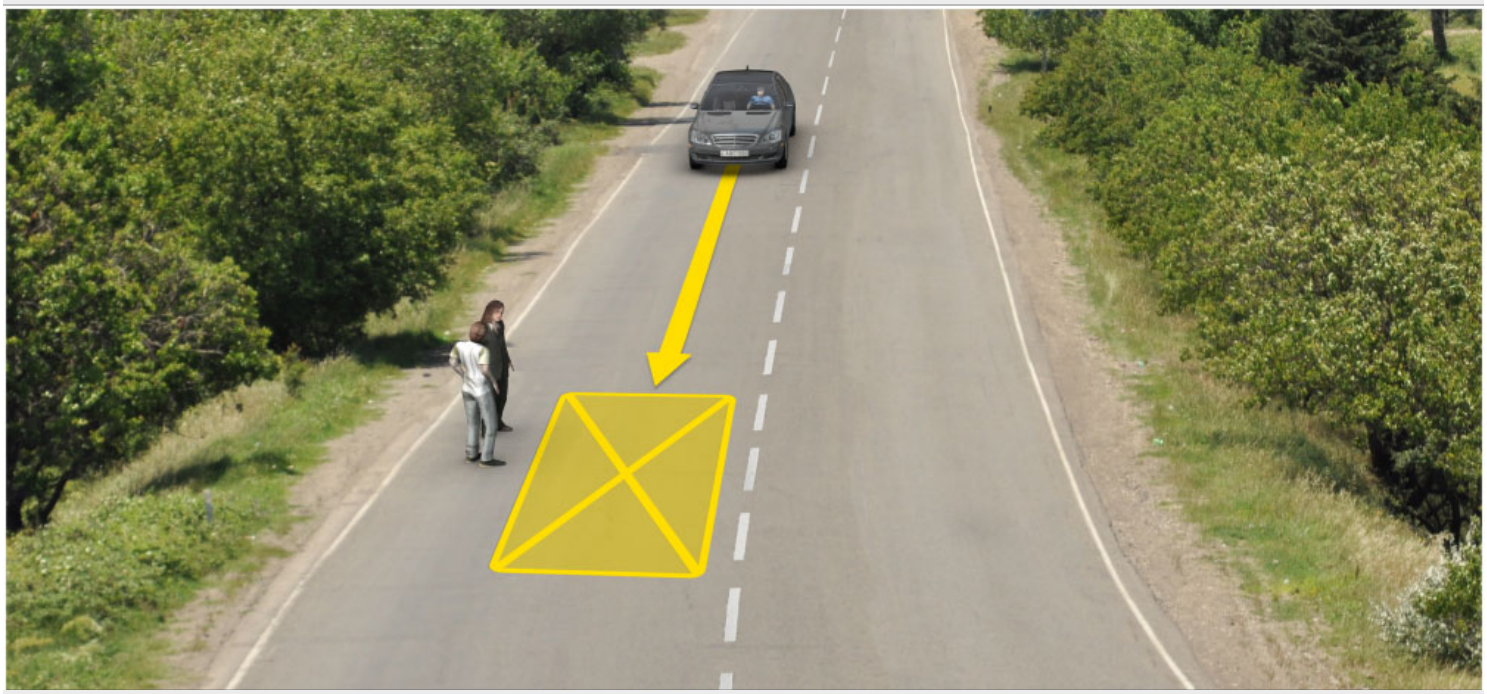
2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ՀԱՐՑ 592

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի մատնանշված տեղում կանգնելու իրավունք՝ ուղևորների նստեցման նպատակով:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոს შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სავალი ნაწილის შუაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა ნებადართულია მხოლოდ შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 593 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին բեռնատար ավտոմեքենան կայանել գծանշված տեղում:

1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 594 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքով մատնանշված տեղում ավտոմեքենան կայանատեղում կայանելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 595 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

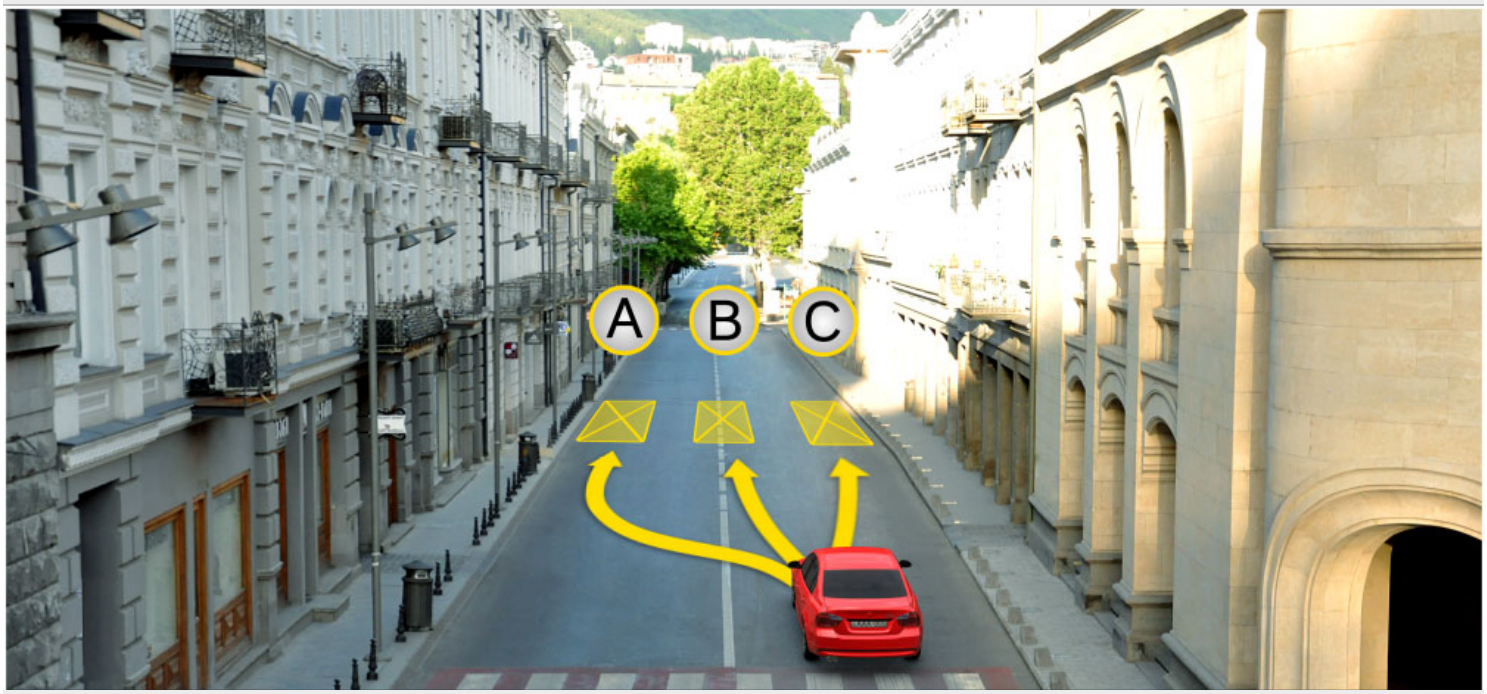
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն է կայանված կայանման կանոնների խախտմամբ:

1. Միայն մոտոցիկլը:
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենան:
3. Երկու տրանսպորտային միջոցներն էլ:
4. Ոչ մի տրանսպորտային միջոց:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ՀԱՐՑ 596 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Բնակավայրում, տրված ճանապարհը յուրաքանչյուր ուղղության համար ունի մեկ երթևեկելի գոտի, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

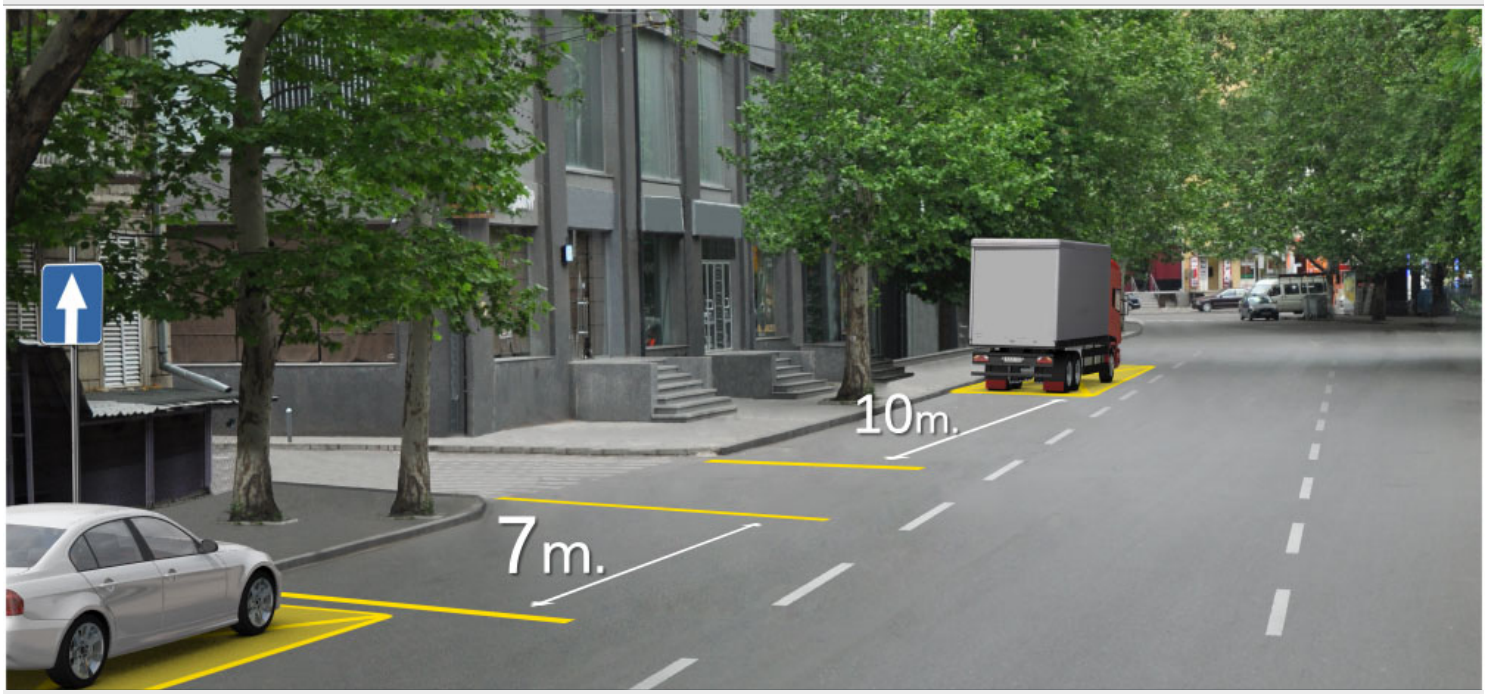
1. Միայն A և B տեղում:
2. Միայն B և C տեղում:
3. Միայն C տեղում:
4. Ինչպես A, այնպես էլ C տեղում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სავალი ნაწილის შუაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა ნებადართულია მხოლოდ შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 597

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը չի խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը

2 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը

3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ

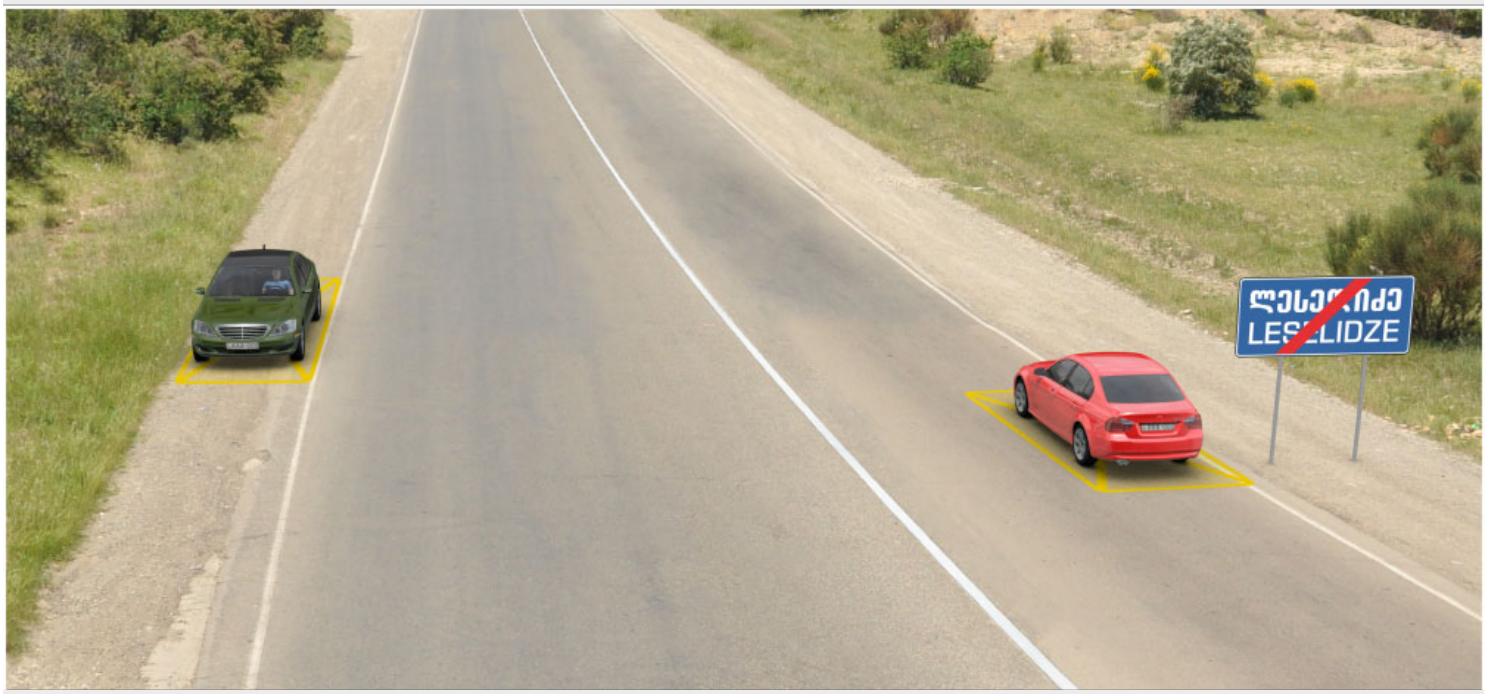
4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს). ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 598

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ավտոմեքենան է կայանված չբնակեցված վայրում կայանման կանոնների խախտմամբ:

1 Երկու ավտոմեքենաներն էլ:

2 Ոչ մի ավտոմեքենա:

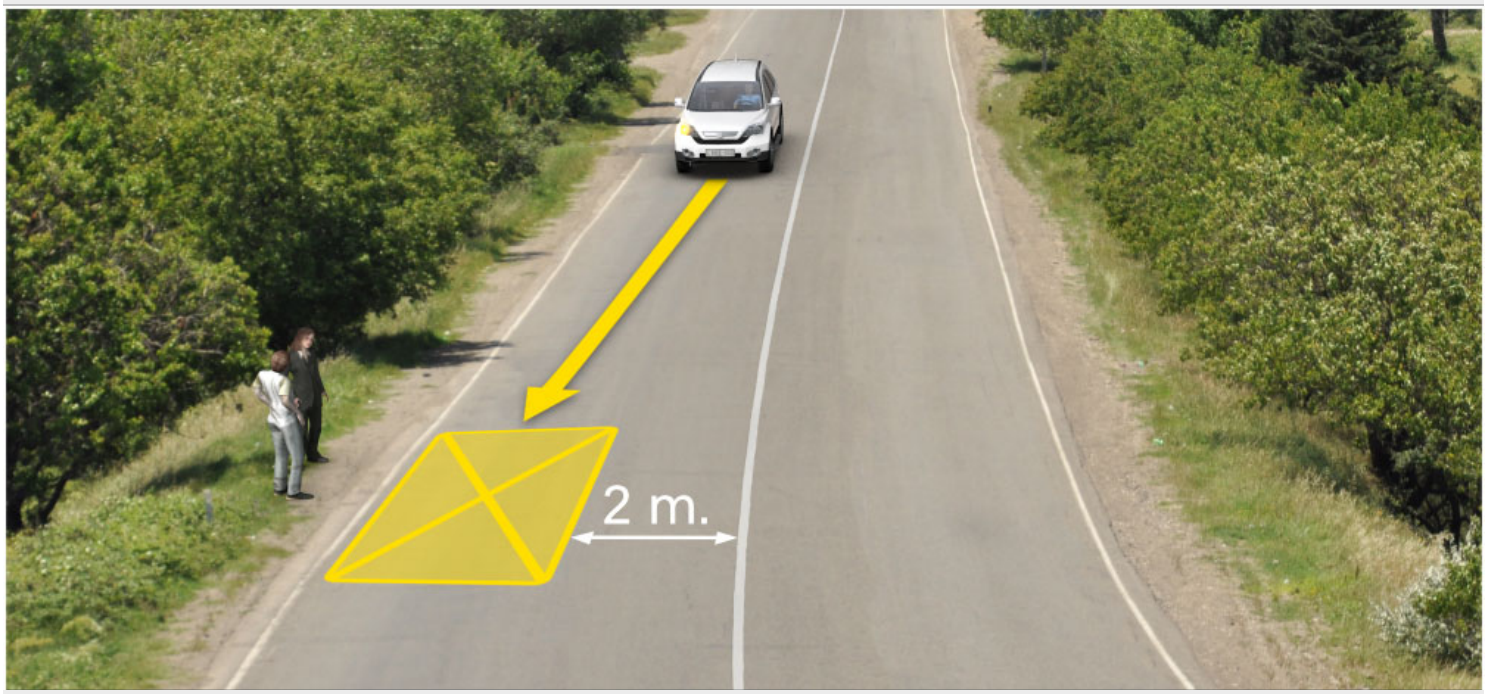
3 Կարմիր ավտոմեքենան:

4 Կանաչ ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 599 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կխախտի՞ արդյոք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 600 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցը կայանատեղում կայանված է համարվում, եթե.

1. Երթևեկությունը կանխամտածված ընդհատված է 5 րոպեից ավելի ժամանակով, եթե դա պարտադիր չէ ուղևորների նստեցման-իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման-բեռնաթափման համար:

2. Երթևեկությունը նախօրոք կանխամտածված ընդհատված է մինչև 5 րոպե ժամանակով:

3. Երթևեկությունը ընդհատված է տեխնիկական անսարքության պատճառով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ՀԱՐՑ 601 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհի երթևեկելի մասում տրանսպորտային միջոցի կանգնելն արգելվում է.

1 Միայն ճանապարհով անցնող տրամվայի գծի կամ երկաթուղային գծերի վրա, կամ դրանց մոտ, եթե դա կարող է դժվարացնել տրամվայի կամ գնացքների երթևեկությունը:

2 Միայն այն տեղերում, որտեղ տրանսպորտային միջոցը ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներից ծածկում է լուսացույցի ազդանշանները կամ ճանապարհային նշանները

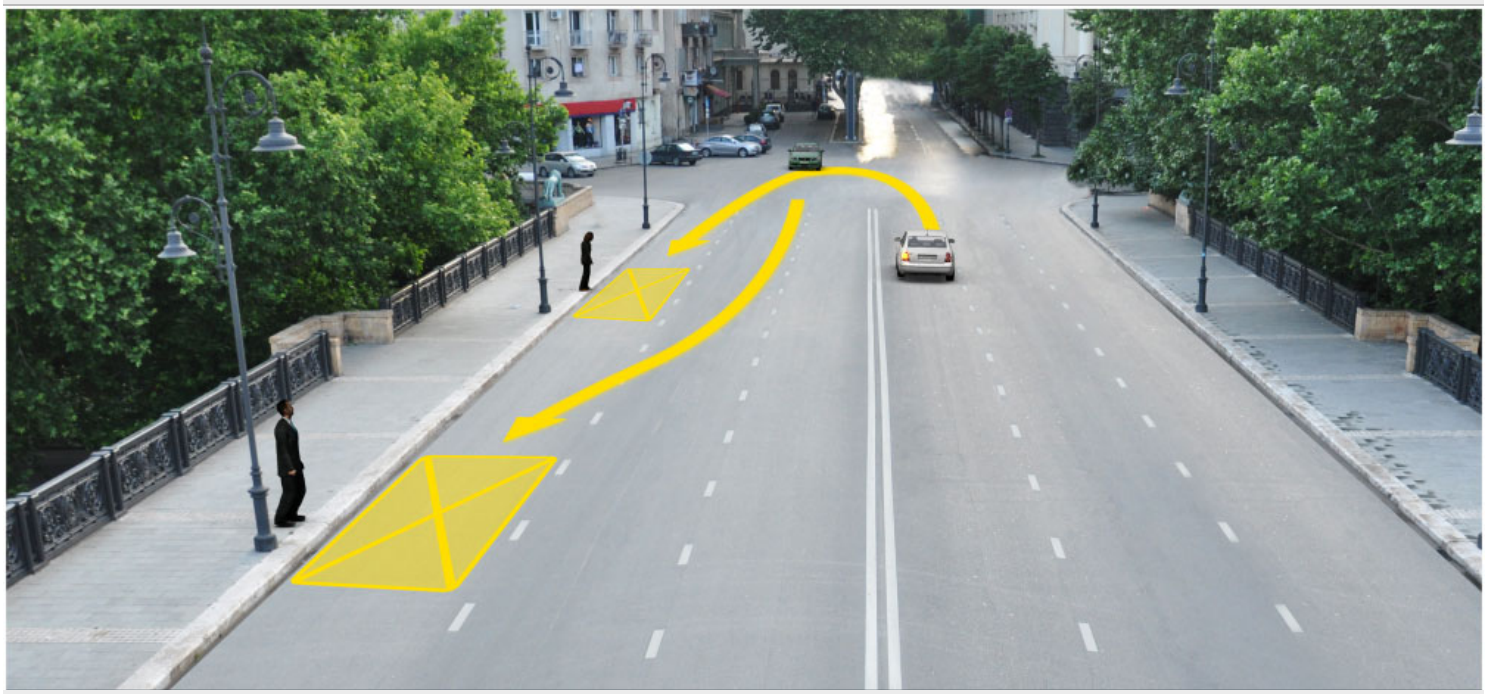
3 Միայն դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված, համապատասխան ճանապարհային նշանով կահավորված լրացուցիչ երթևեկության գոտում:

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ՀԱՐՑ 602 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



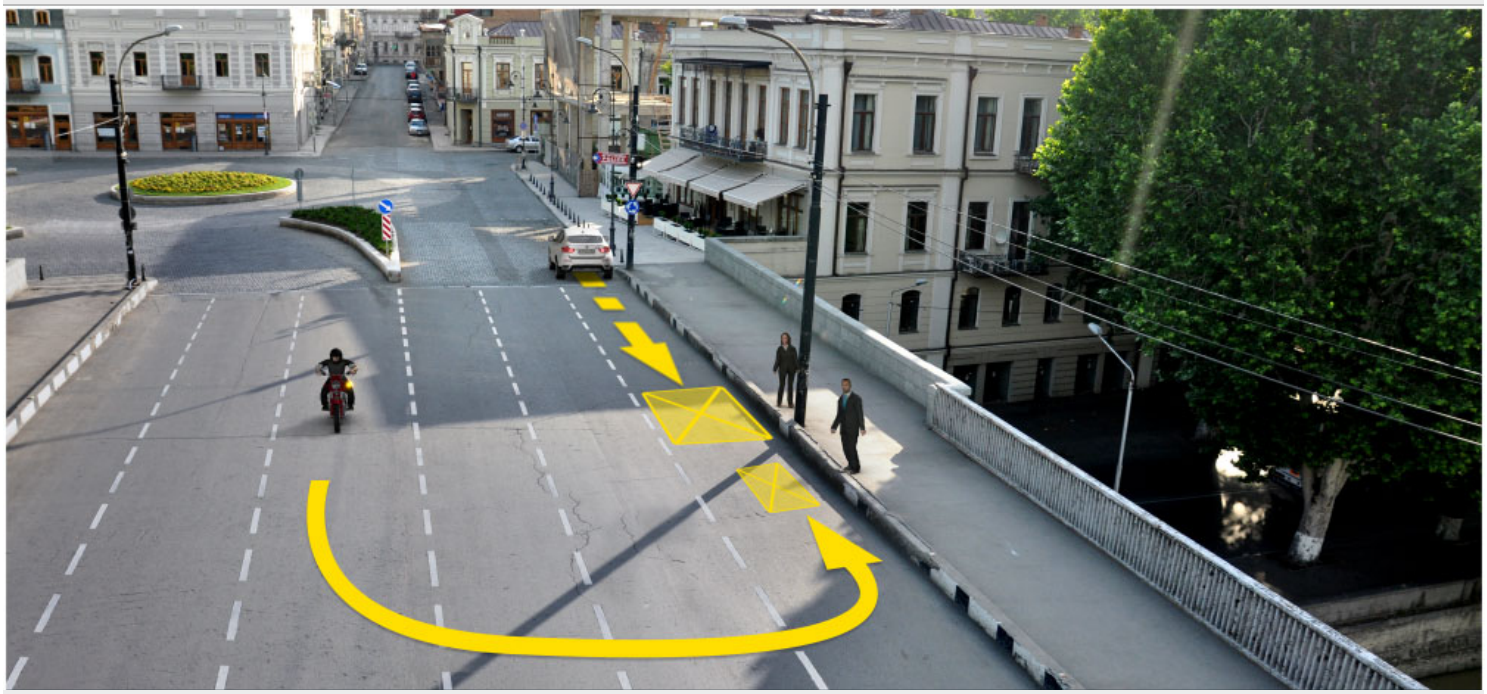
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, կամրջի վրա ուղևորների նստեցման նպատակով, սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Երկու ավտոմեքենայի վարորդներն էլ	2 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը
3 Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ՀԱՐՑ 603 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված իրադրությունում, ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե կամրջի վրա ուղևորների նստեցման նպատակով թեթև մարդատար ավտոմեքենան սլաքի ուղղությամբ հետընթաց է երթևեկում, իսկ մոտոցիկլը սլաքի ուղղությամբ հետադարձ է կատարում:

1 Մոտոցիկլի վարորդը:

2 Ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ:

4 Երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 604 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցների կանգնելը ճանապարհի երթևեկելի մասում վտանգավոր շրջադարձի և ճանապարհի երկայնական պրոֆիլի ուռուցիկ բեկվածքներին մոտիկ, որտեղ ճանապարհի տեսանելիությունը թեկուզ մեկ ուղղությամբ.

1 100 մետրից պակաս է:	**2** 100 մետրից ավելի է, սակայն 150 մետրից պակաս է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի Ոեսաիեյ“ սաքաոտոեքոոսի կաոոծոի 37-ը մուիքսի մը-6 Ոունքտծի „ծ.գ“ քոեՈունքտծի տաոաիեմաք, աքոժաքուքսուա սատոաոսՈոոտտո սաՈուաքեյեյծեյծի գաՀիոեյա գՀծի գաոժիոի Ոոոֆիքեյծի ամոյուոծուքսուքո գաքատեիոոի աիքոոսի, սաքաց գՀծի ոիքոոաքոյա տունքաց ոոոտի միմաոտուքեյեյծիտ 100 մետոՀե նաոքեյեյա.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 605 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

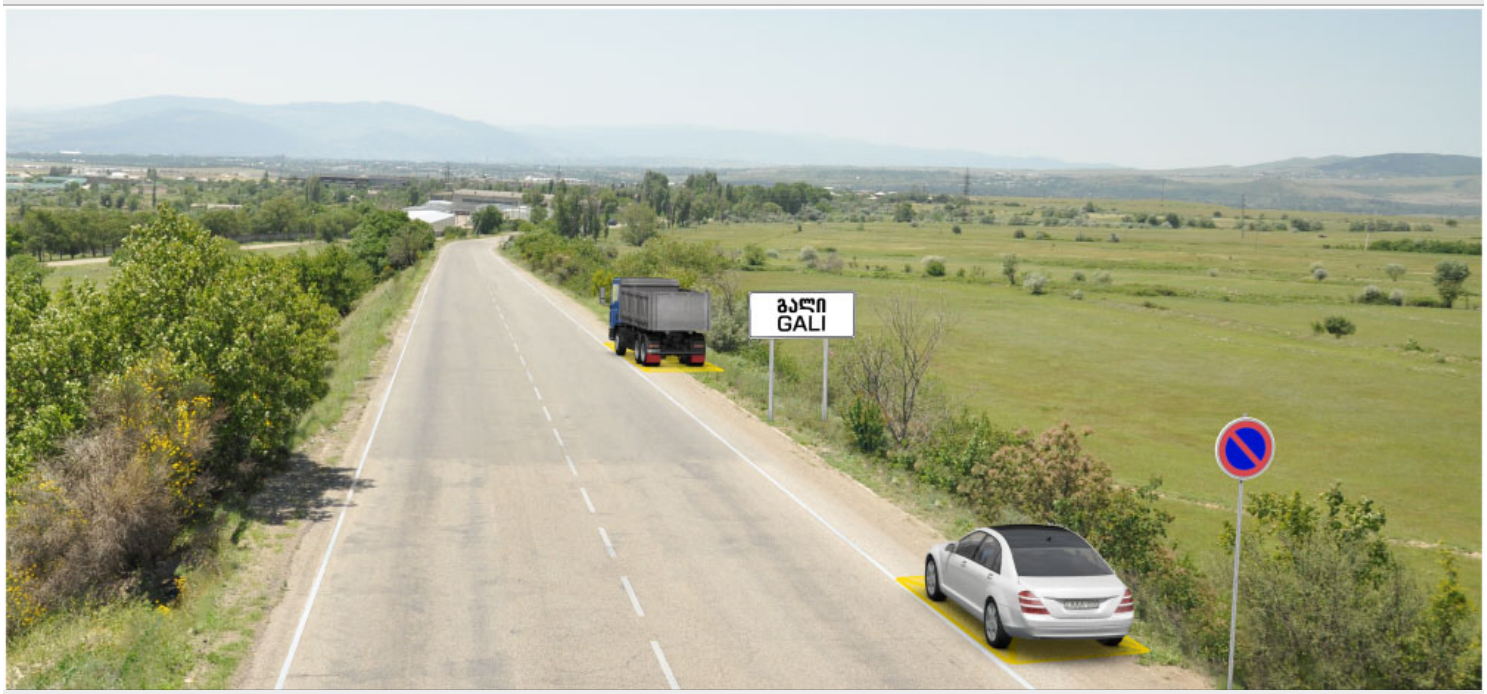
Պաոտաքո՞ո է աոդյոք քաոոոդը ուղևոոիծեոի նստեցում-իջեցում իոականացնել միայն տոանսպորտային միջոցի ոոիք կանգնելուց Հետո, իսկ երթևեկությունը սկսել միայն այն ժամանակ, երբ դուռը փակ է, և այն չբացել մինչև նոա ոոիք կանգ առնելը:

1 Պաոտաքոո չէ:	**2** Պաոտաքոո է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի Ոեսաիեյ“ սաքաոտոեքոոսի կաոոծոի 46-ը մուիքսի մը-8 Ոունքտծի տաոաիեմաք, մժղոոքո ոաքժեյեյծեյա մգոաոտոա Հասիեժոմա–գաժմոսիեժոմա գաոաիոոցիեյեյոոսի միոոքոոք սատոաոսՈոոտտո սաՈուաքեյծի սոիքո գաՀիոեյծի Ոեմժեյ, ոոոքո մոժրաոբա ժաիոիցոսի մաՈիո, ոոցա կաոի ժաիուոուքեյա, ժա աո գաաղոսի իս սոուքո գաՀիոեյբամժեյ.

ՀԱՐՑ 606 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



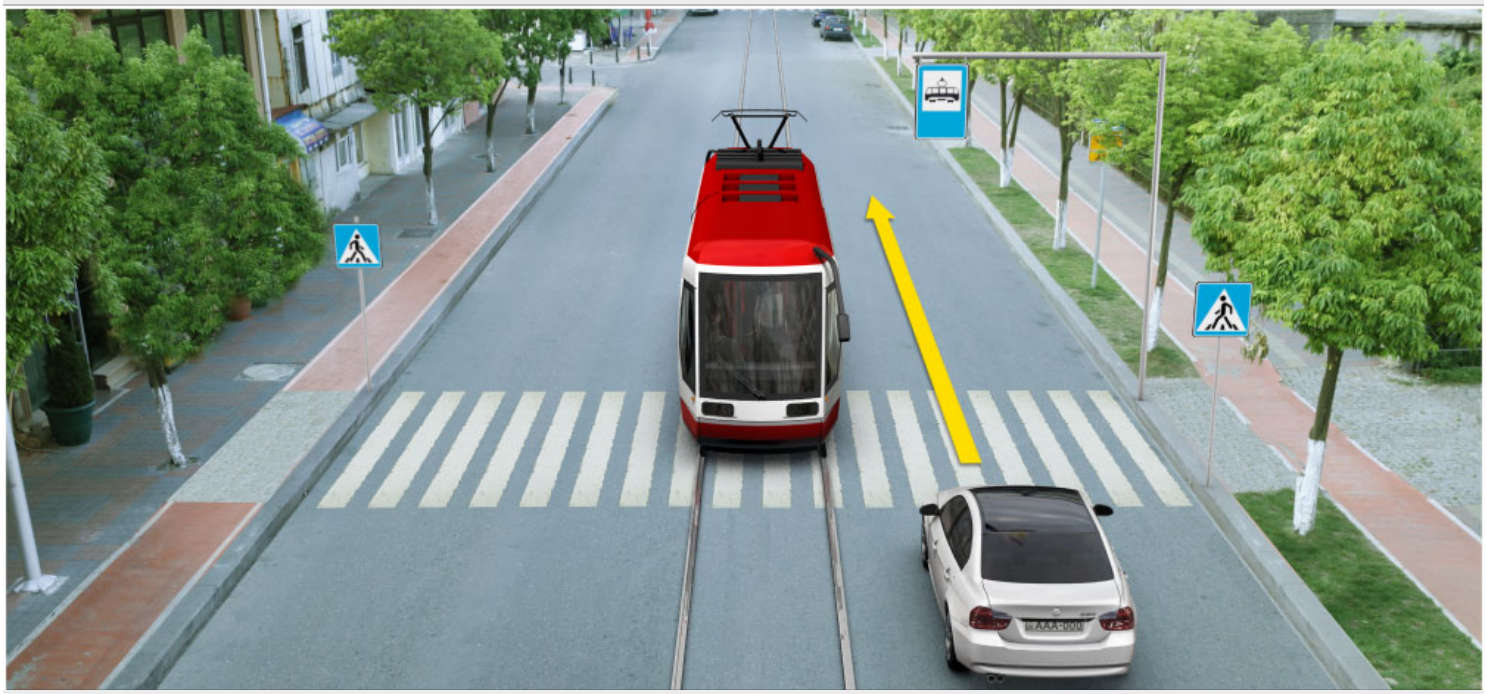
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն է տեղակայված կայանման կանոնների խախտմամբ:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենան
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենան
3. Երկու ավտոմեքենաներն էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենան

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დგომის ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ՀԱՐՑ 607 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք, եթե գծանշված կանգառի վրա գտնվող տրամվայի մեջ չի կատարվում ուղևորների նստեցում-իջեցում:

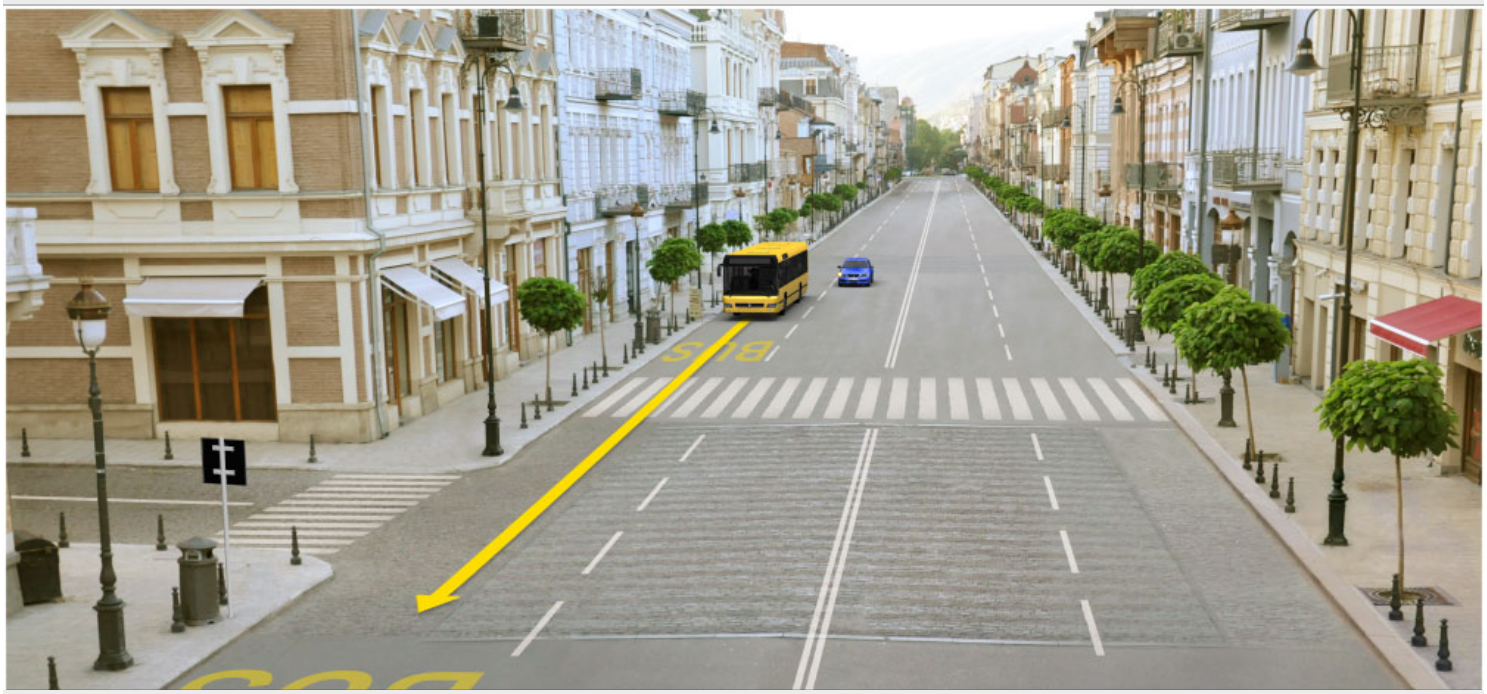
1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 608

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը մտադիր է խաչմերուկում աջ շրջադարձ կատարել, նա չի խախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե.

1 Վազանցի ավտուբուսին, վերադասավորվի աջ գոտի և այնտեղից կատարի շրջադարձ աջ:

2 Վազանցի ավտուբուսին և երկրորդ գոտուց կատարի շրջադարձ աջ:

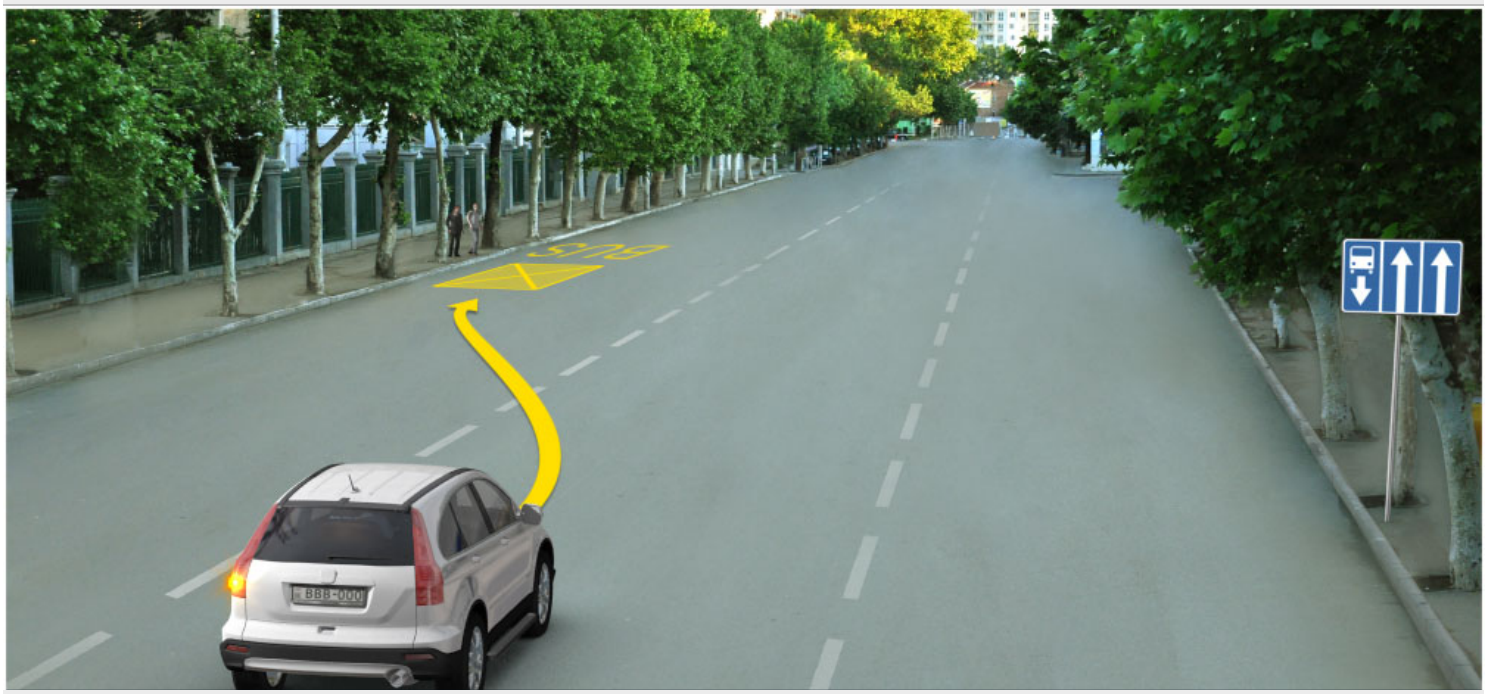
3 Վազանցի ավտուբուսին, վերադասավորվի աջ գոտի և այնտեղից կատարի շրջադարձ աջ:

4 Ճանապարհ տա ավտոբուսին և երկրորդ գոտուց կատարի շրջադարձ աջ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 609 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը նկարի վրա նշված տեղում ուղևորների նստեցման նպատակով բնակավայրում կանգ առնելու իրավունք:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 610 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք վարորդն իրավունք, վտանգի դեպքում, կանգնեցնել կամ կայանել տրանսպորտային միջոցը ճանապարհային նշանով կահավորված այն թունելում, որտեղ բացակայում են հատուկ կանգառի համար գծանշված տեղեր:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 611 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք ճանապարհային նշանով կահավորված թունելում, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկարատև կանգառի դեպքում, աշխատող շարժիչով կայանումը:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

ՀԱՐՑ 612 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցների կանգ առնելը արգելվում է՝ երթուղային տրանսպորտային միջոցների կամ տաքսիների համար առանձնացված կանգառի տեղերից կամ կառուցվածքով նախատեսված կանգառի տեղերից, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը խոչընդոտող երթուղային տրանսպորտային միջոցի կամ տաքսու կանգառի ցուցիչից.

1. 10 մետրից ավելի մոտ:
2. 15 մետրից ավելի մոտ:
3. Ոչ պակաս, քան 15 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 613 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի կանգնելն այն էստակադների, կամուրջների և ուղեանց կամուրջների տակ, որտեղ բացակայում են կանգնելու համար առանձնացված տեղեր:

1. Արգելվում է միայն այն տրանսպորտային միջոցների կանգնելը, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը 3,5 տոննայից ավելի է:
2. Արգելվում է:
3. Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 614 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի դռները բացել մինչև նրա լրիվ կանգնելը:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում:
3. Չի արգելվում միայն այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ցածր արագությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 615 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք, որ ուղևորը տրանսպորտային միջոց նստի երթևեկելի մասի կողմից:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ է տրվում, եթե մայթի կամ կողնակի կողմից նստելն անհնար է, և եթե դա խոչընդոտ չի ստեղծի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին:

3 Թույլ է տրվում միայն չբնակեցված վայրերում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 616 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Կանգառը» նշանակում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում տրանսպորտային հոսքում:

2 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում, ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցների կամ կարգավորողի պահանջների պատճառով:

3 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում մինչև 5 րոպե ժամանակով, ինչպես նաև ավելի երկարատև, եթե դա անհրաժեշտ է ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ՀԱՐՑ 617 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Կայանում» նշանակում է.

1. Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում մինչև 5 րոպե ժամանակով կամ ավելի երկարատև, եթե դա անհրաժեշտ է ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

2. Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում 5 րոպեից ավել ժամանակով, եթե դա կապված չէ ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 618 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի կայանում ճանապարհի երթևեկելի մասի ձախ կողմում:

1. Թույլատրվում է միայն չբնակեցված վայրերում:

2. Թույլատրվում է միայն բնակավայրում այն ճանապարհի վրա, որտեղ յուրաքանչյուր ուղղության համար մեկ երթևեկելի գոտի կա, առանց մեջտեղում տրամվայի գծերի:

3. Թույլատրվում է ցանկացած ճանապարհի վրա, որի մեջտեղում չկա տրամվայի գիծ:

4. Չի թույլատրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ՀԱՐՑ 619 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

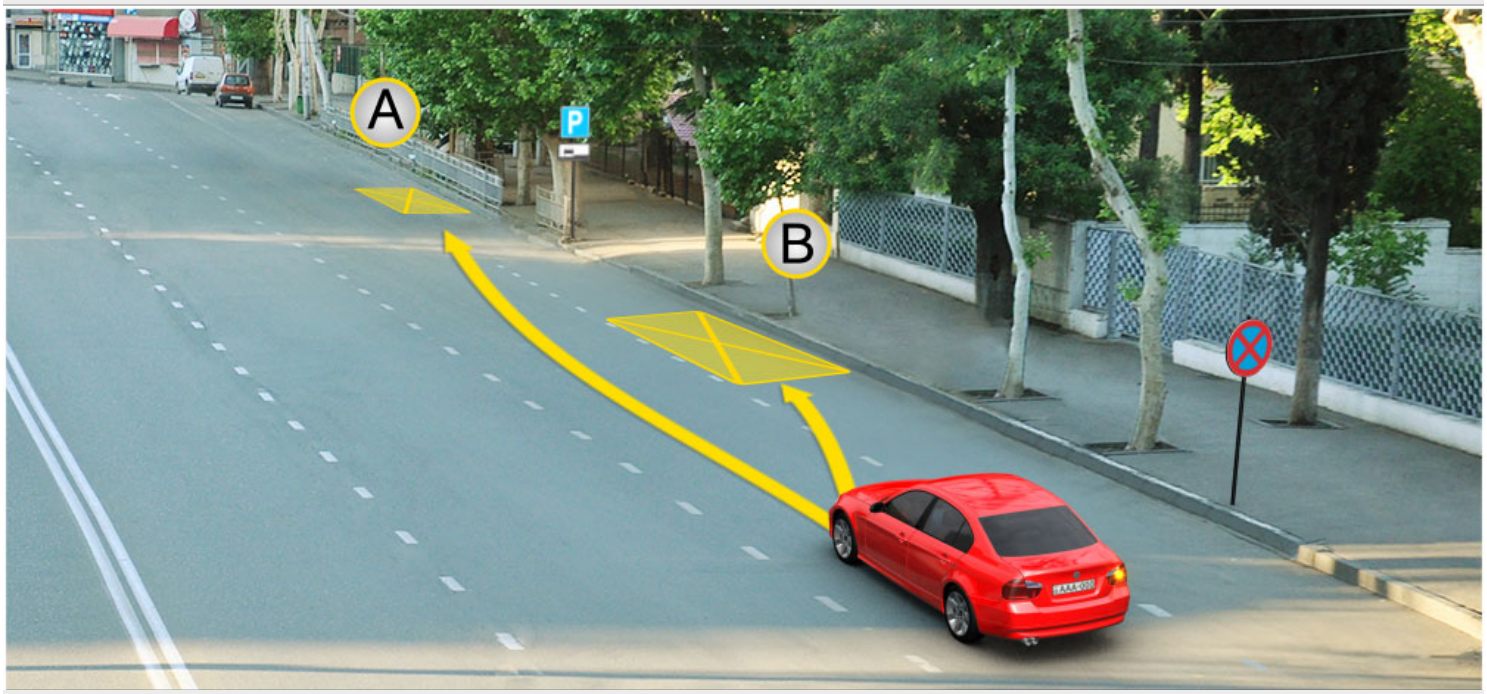
Տրանսպորտային միջոցի կայանումը չի արգելվում.

1. Կանգառն արգելող ճանապարհային նշանի ազդման գոտում
2. Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա երկաթուղային գծանցի մոտ, 50 մետրից ավելի մոտ
3. Բակից դուրս եկող ավտոմեքենայի ելքի մոտ
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր տեղերում արգելված է

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

ՀԱՐՑ 620 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

1 Միայն A տեղում:

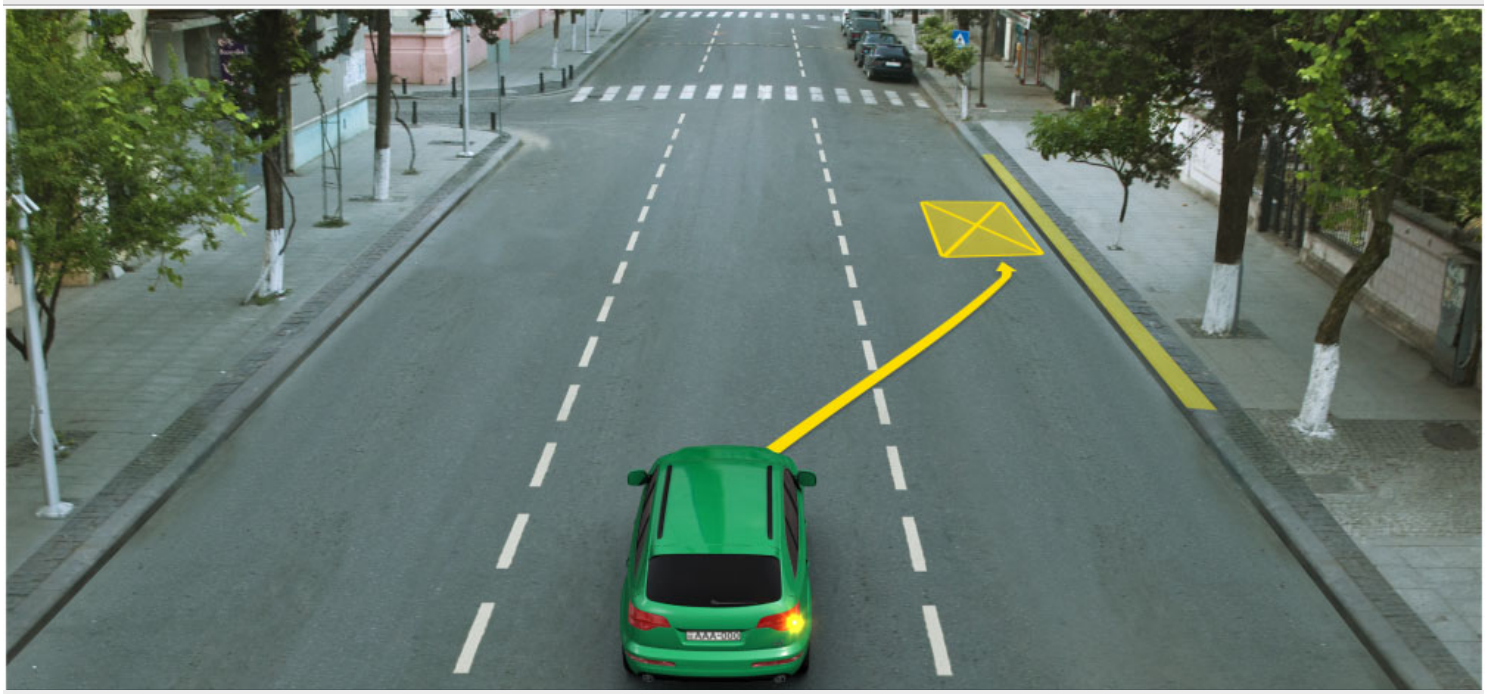
2 Միայն B տեղում:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B տեղում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ზ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა მცირდება, მათი მოქმედების ზონის ბოლოში 8.2.3 დაფიანი განმეორებითი 3.27–3.30 ნიშნების დადგმით ან 8.2.2 დაფის გამოყენებით, ან 7.4 „დგომის ადგილი“ ნიშნის 8.2.1 დაფით დადგმით.

ՀԱՐՑ 621 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



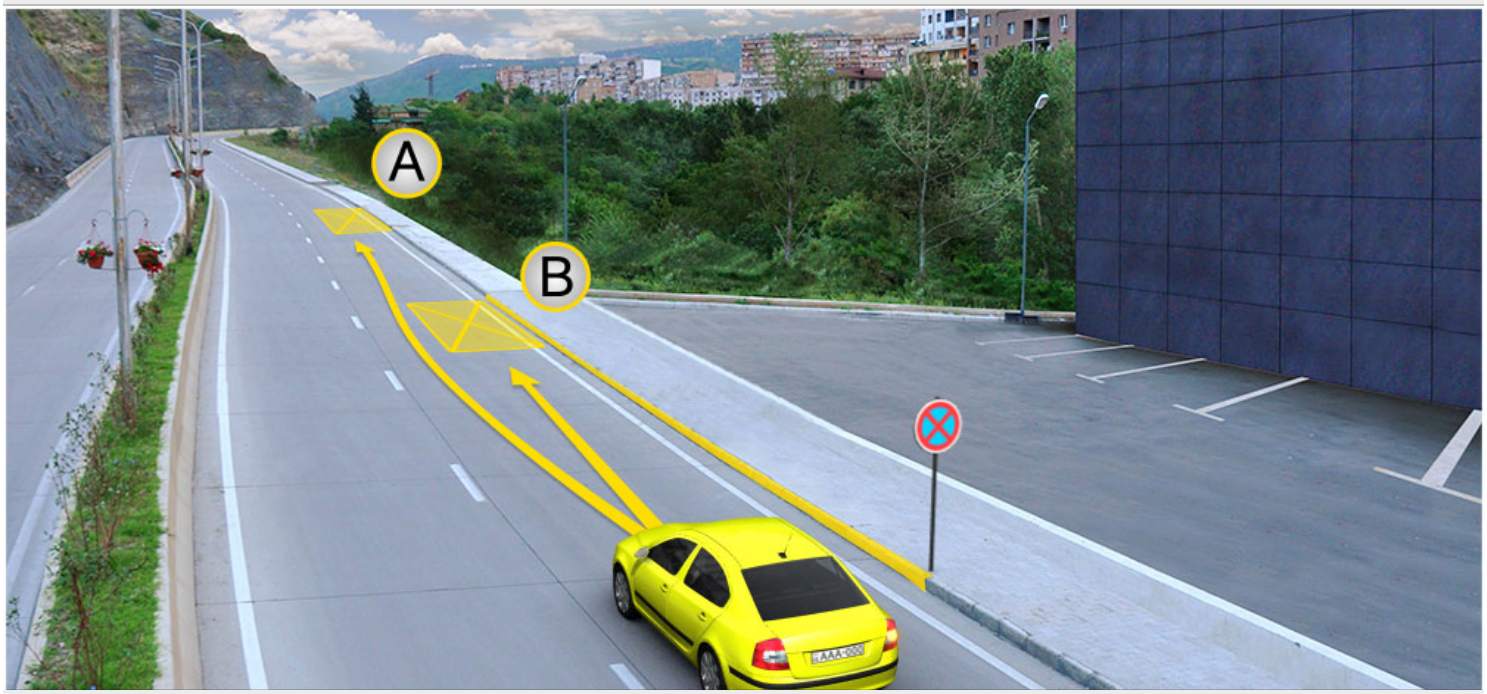
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն ունի՞ արդյոք իրավունք ուղևորներ իջեցնելու նպատակով կանգնել սլաքով մատնանշված տեղում:

1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ՀԱՐՑ 622 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

1 Միայն A տեղում

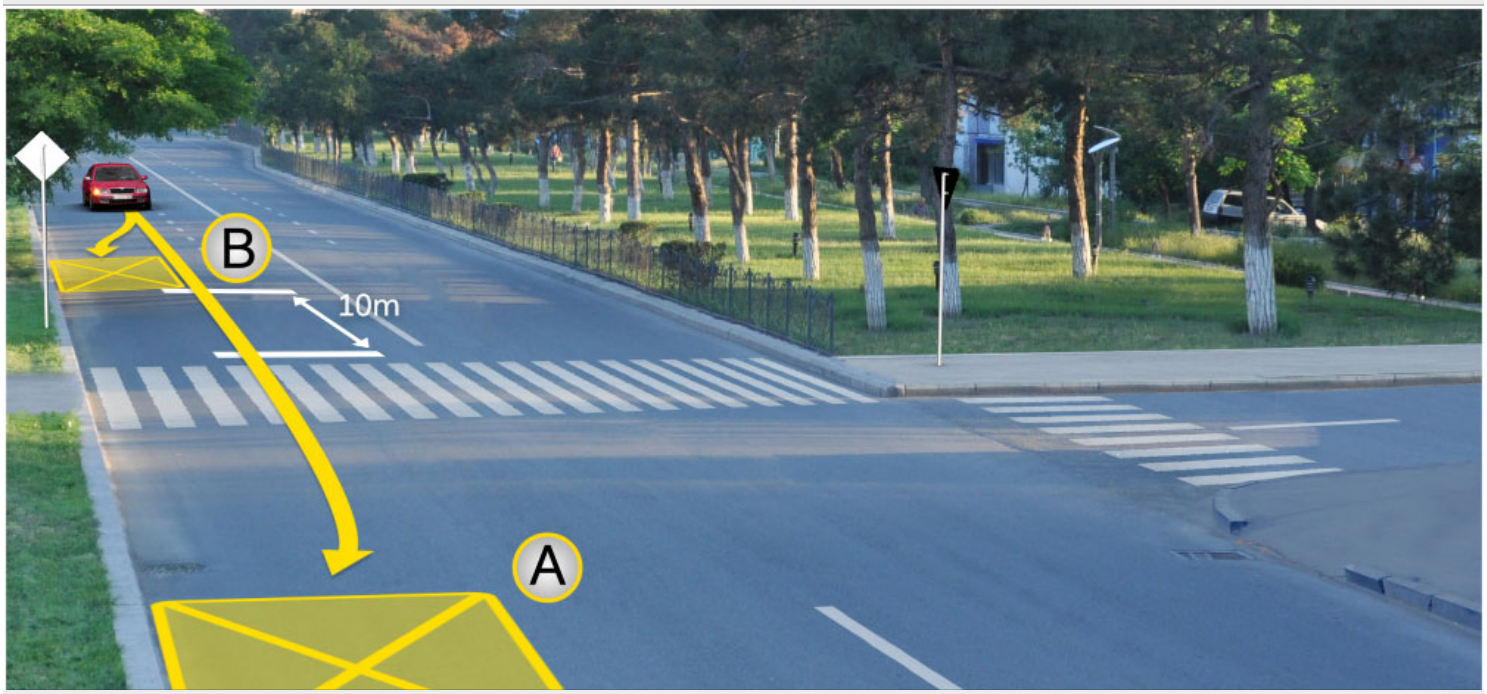
2 Միայն B տեղում

3 Ոչ A և ոչ էլ B տեղում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ՀԱՐՑ 623 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

1. Միայն A տեղում
2. Միայն B տեղում
3. Ինչպես A տեղում, այնպես էլ B տեղում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ՀԱՐՑ 624 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Բեռնատարի վարորդի:	**2** Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 625 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը սլաքի ուղղությամբ շարժվող ավտոմեքենաները, եթե շտապ օգնության մեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

1 Դեռ պետք է անցնի շտապ օգնության ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլը և վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի շտապ օգնության ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան և վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ շտապ օգնության ավտոմեքենան և վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტების თანახმად: 1. ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე - 41-ე და 44-ე მუხლების, აგრეთვე ამ კანონის N01 და N02 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ. 2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ

ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ᲐᲮᲐᲠᲯ 626 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3

Ი᳖ნչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը ավտոմեքենաները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը:

2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 627

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, վերջում՝ մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ ավտոբուսը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 628 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Սլաքների հատման տեղում ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կառաջանա.

1 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Կապույտ ավտոմեքենայի վարորդի մոտ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის 2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 2.3 და 2.4 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 629

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը սլաքի ուղղությամբ շարժվող տրանսպորտային միջոցները, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1 Դեռ պետք է անցնի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

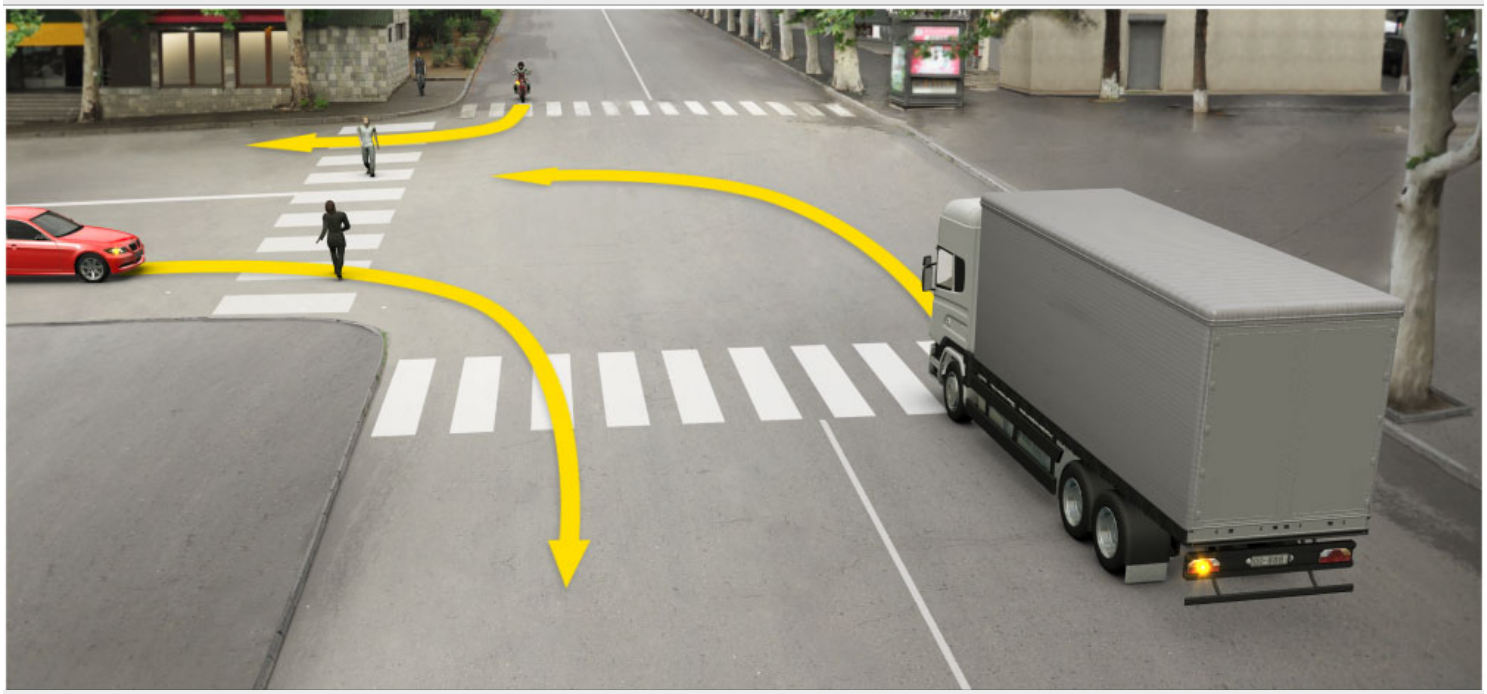
2 Դեռ պետք է անցնի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 630 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



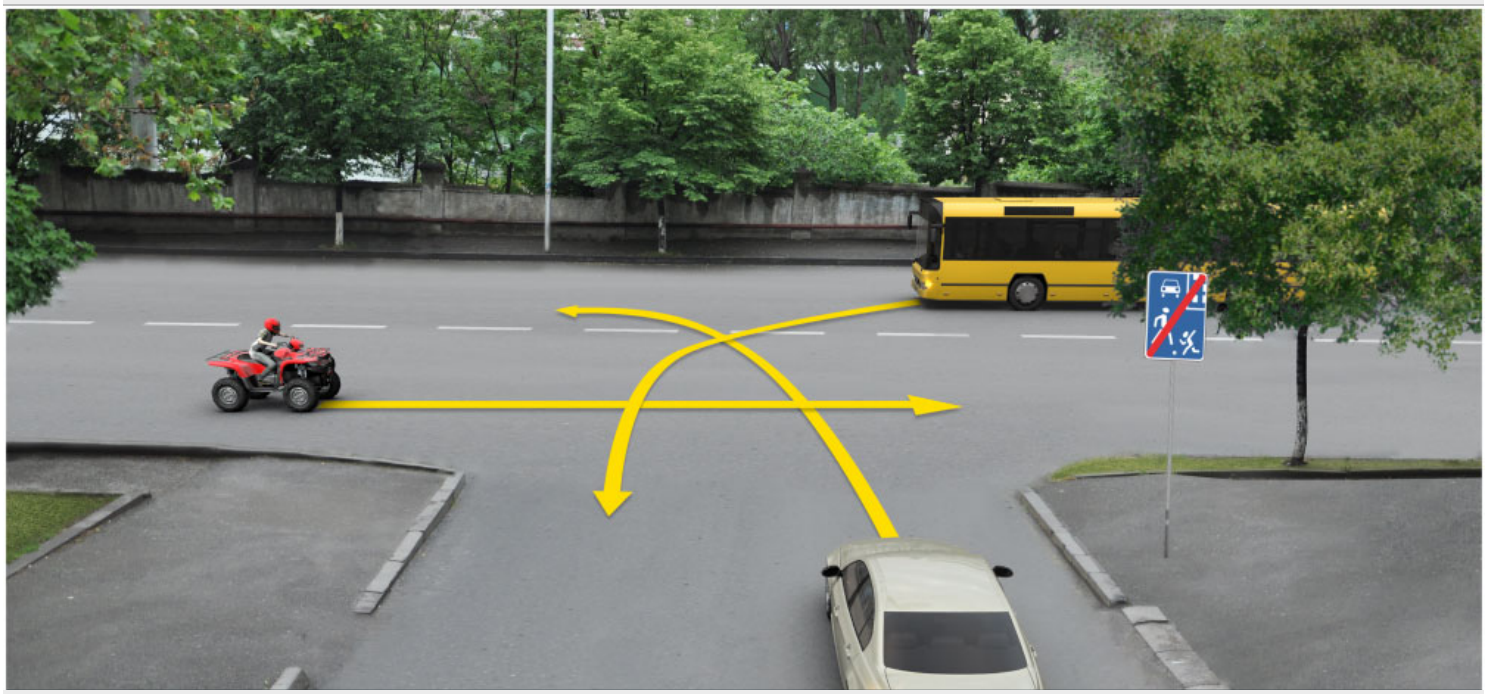
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է պարտավոր, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, ճանապարհը զիջել հետիոտներին:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:	**2** Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:
3 Միայն մոտոցիկլի վարորդը:	**4** Բոլոր երեք տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდნეს და გაატაროს ქვეითები.

ՀԱՐՑ 631 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ կվադրոցիկլը, վերջում՝ ավտոբուսը:

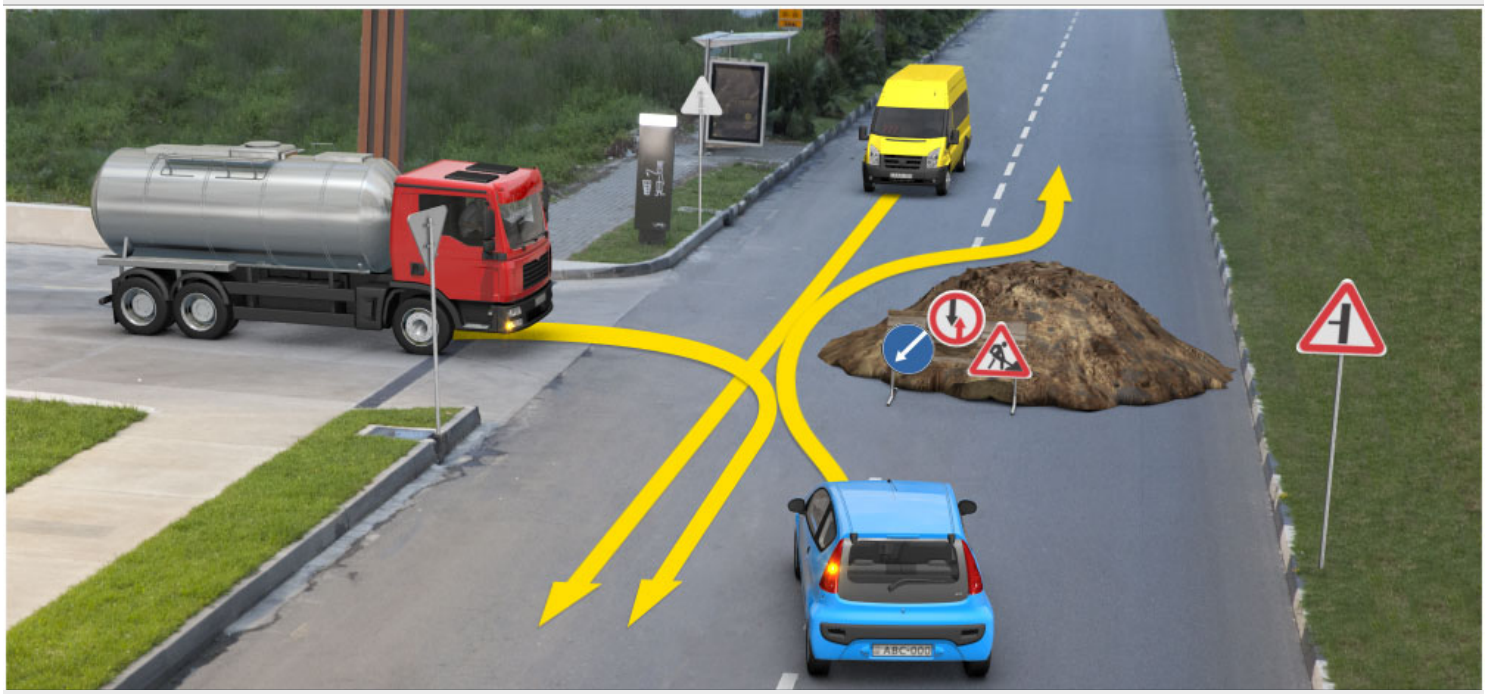
2 Դեռ պետք է անցնի կվադրոցիկլը, հետո՝ավտոբուսը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ կվադրոցիկլը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 632 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

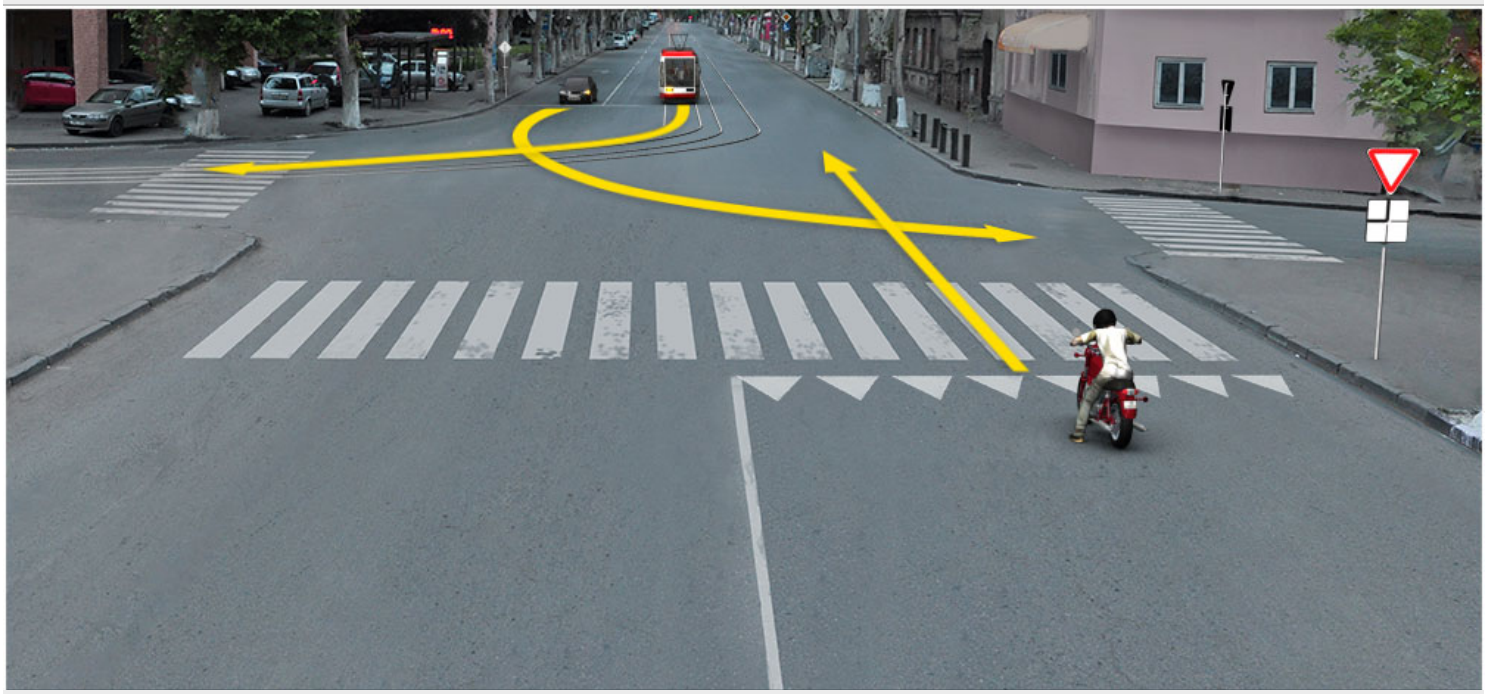
2 Դեռ պետք է անցնի կապույտ ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ դեղին ավտոմեքենան

3 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ կապույտ ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, შემხვედრის გვერდის აქცევისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა გვერდიდან უნდა დატოვოს საკმარისი თავისუფალი სივრცე და აუცილებლობის შემთხვევაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან ახლოს უნდა იმოძრაოს. ამასთანავე, თუ მისი მოძრაობა მის მხარეს დაბრკოლების ან სხვა საგზაო მონაწილეების არსებობის გამო გართულდება, მან უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს, რათა გაატაროს შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალება ან სატრანსპორტო საშუალებები. ამავე კანონის პირველი დანართის 2.3 და 2.5 პუნქტების თანახმად: საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” აღნიშნავს გზას, რომელზე მოძრავი მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3. ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150-300 მ. მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია ნიშანი 2.3, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი. საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” - უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ՀԱՐՑ 633 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

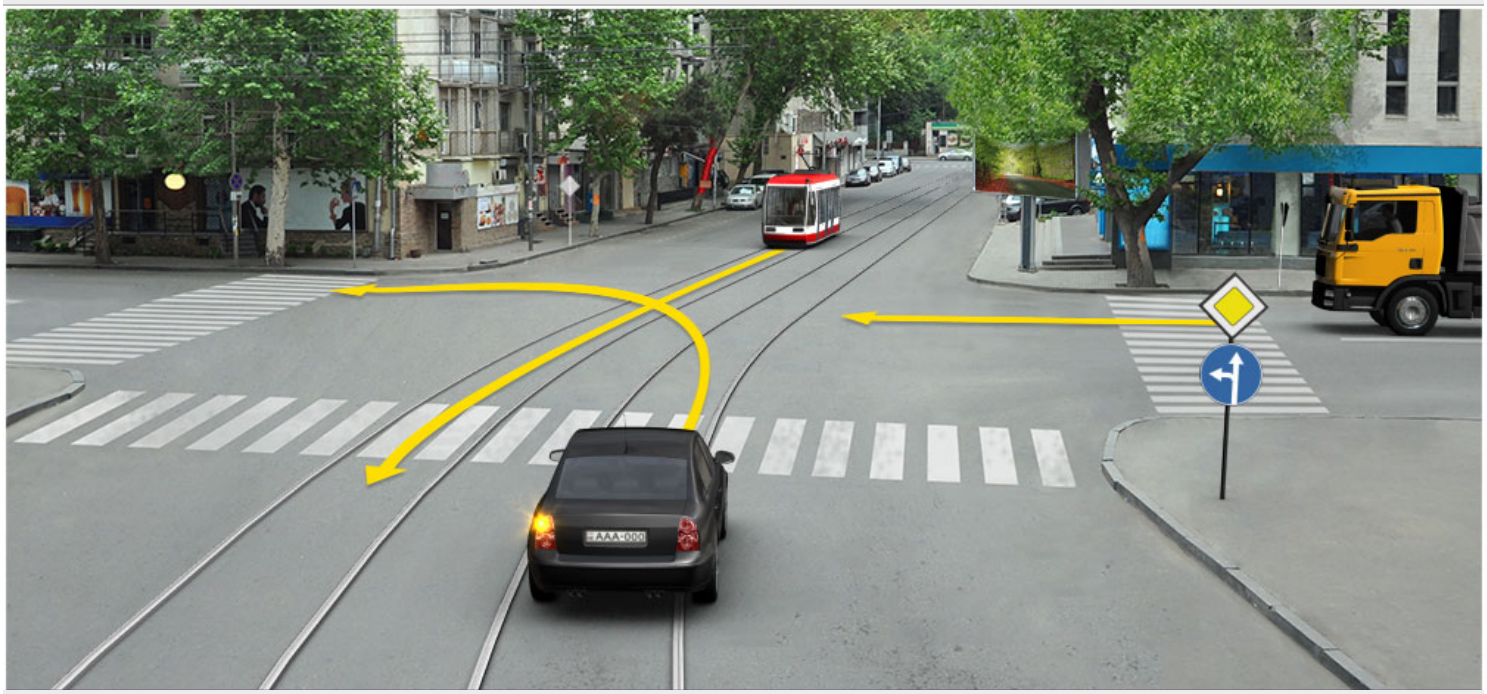
2 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝տրամվայը, վերջում՝ մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝տրամվայը, վերջում՝թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 634 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը սլաքի ուղղությամբ շարժվող տրանսպորտային միջոցները:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

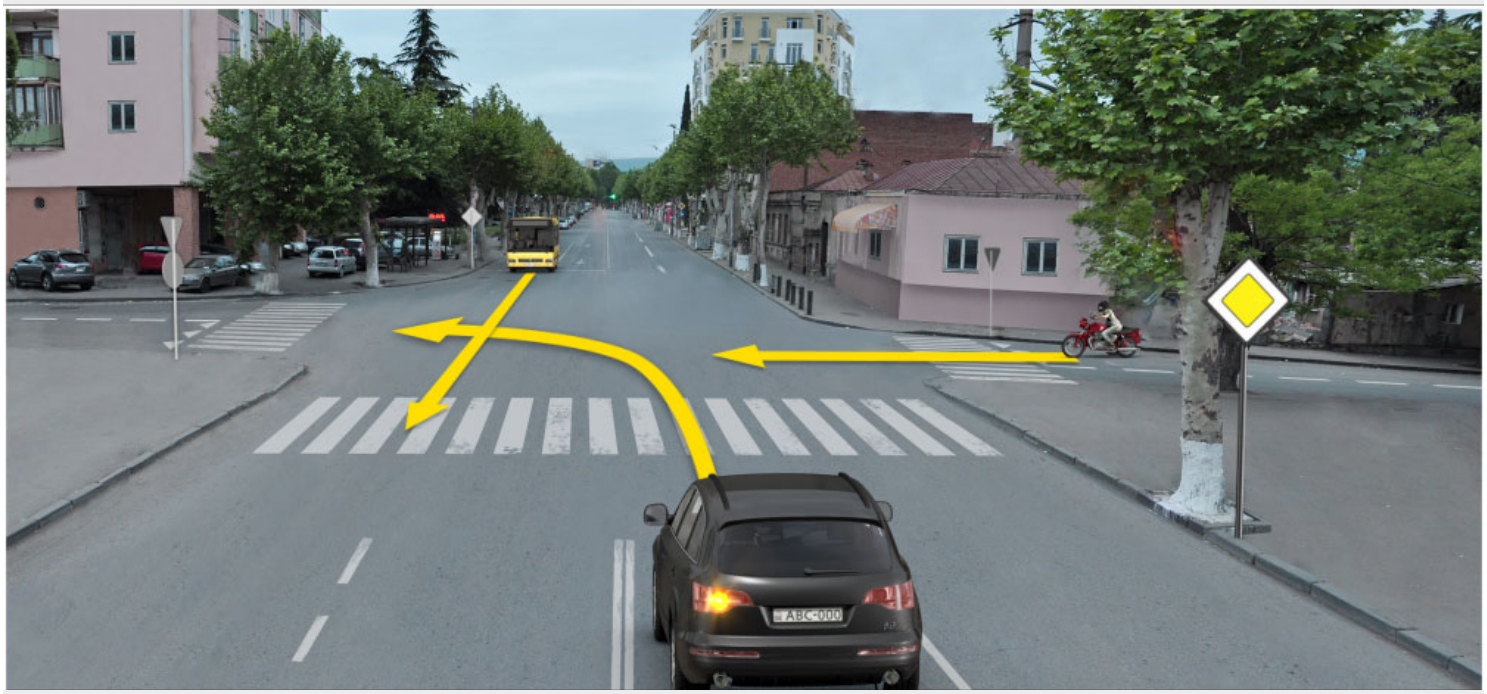
2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 635 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ է առաջանում ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն ավտոբուսի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես մոտոցիկլի վարորդի, այնպես էլ՝ ավտոբուսի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 636 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

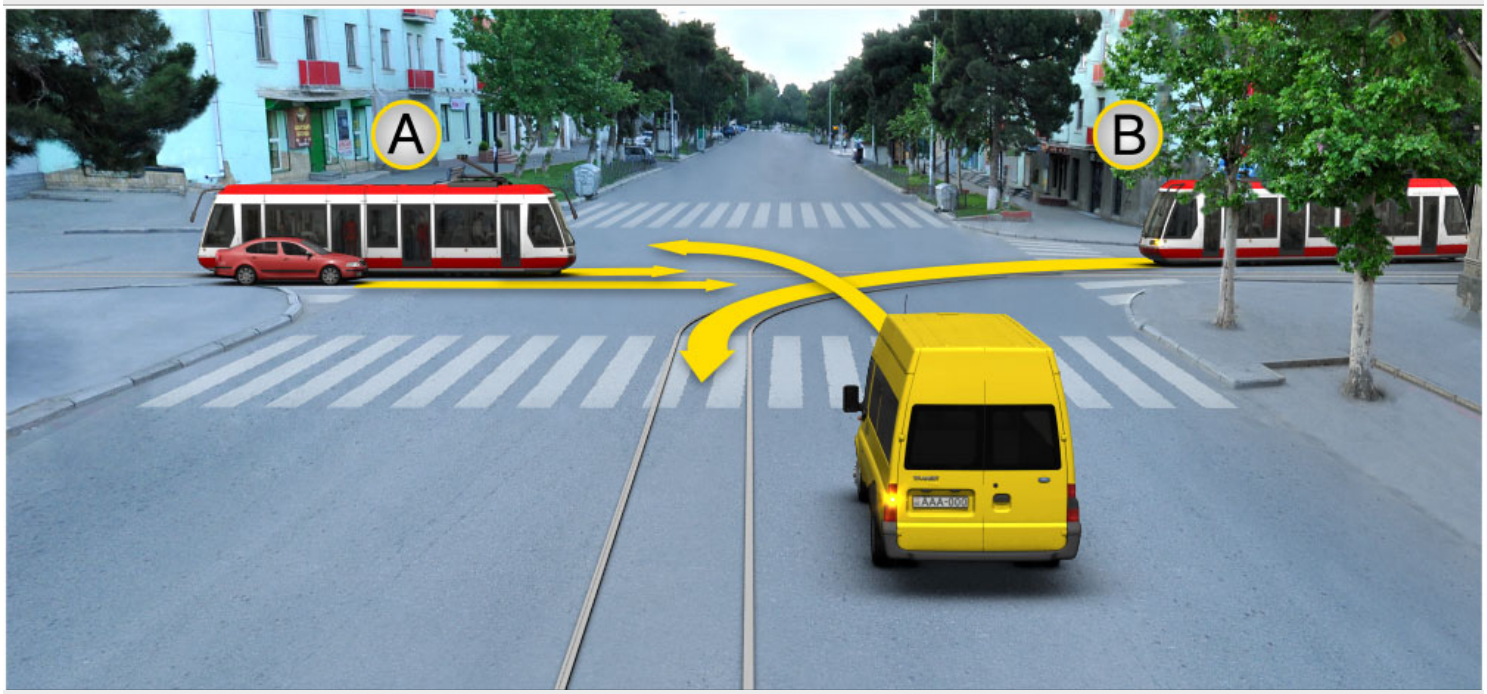
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն տրամվայի վարորդի հանդեպ:
3. Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդների հանդեպ:
4. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 637 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ կարմիր ավտոմեքենան, հետո՝ A տրամվայը և վերջում՝ B տրամվայը:

2 Դեռ պետք է անցնի կարմիր ավտոմեքենան, հետո՝դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ B տրամվայը և վերջում՝ A տրամվայը:

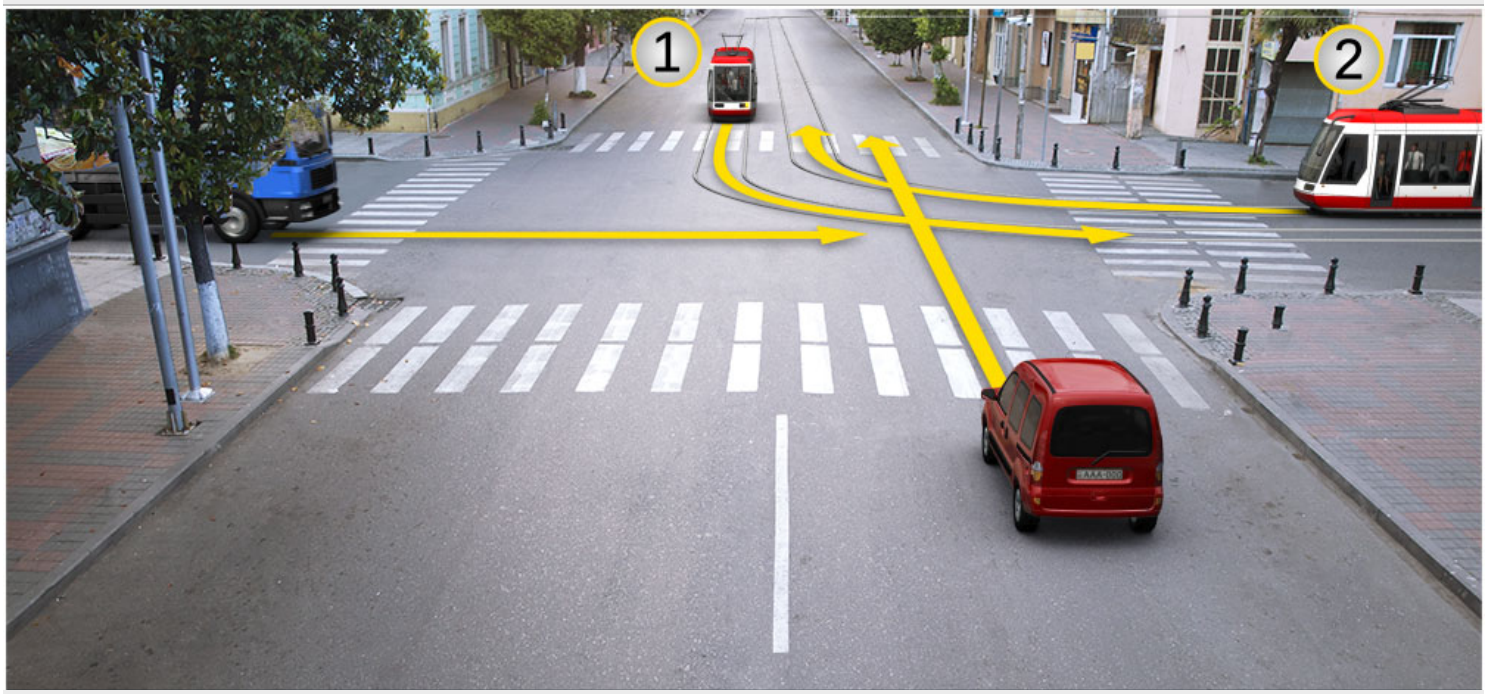
3 Դեռ պետք է անցնի B տրամվայը, հետո դեղին ավտոմեքենան, հետո՝A տրամվայը և վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

4 Դեռ պետք է անցնի B տրամվայը, հետո՝դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ A տրամվայը և վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 638 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ առաջին տրամվայը և երկրորդ տրամվայը, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնեն առաջին տրամվայը և երկրորդ տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

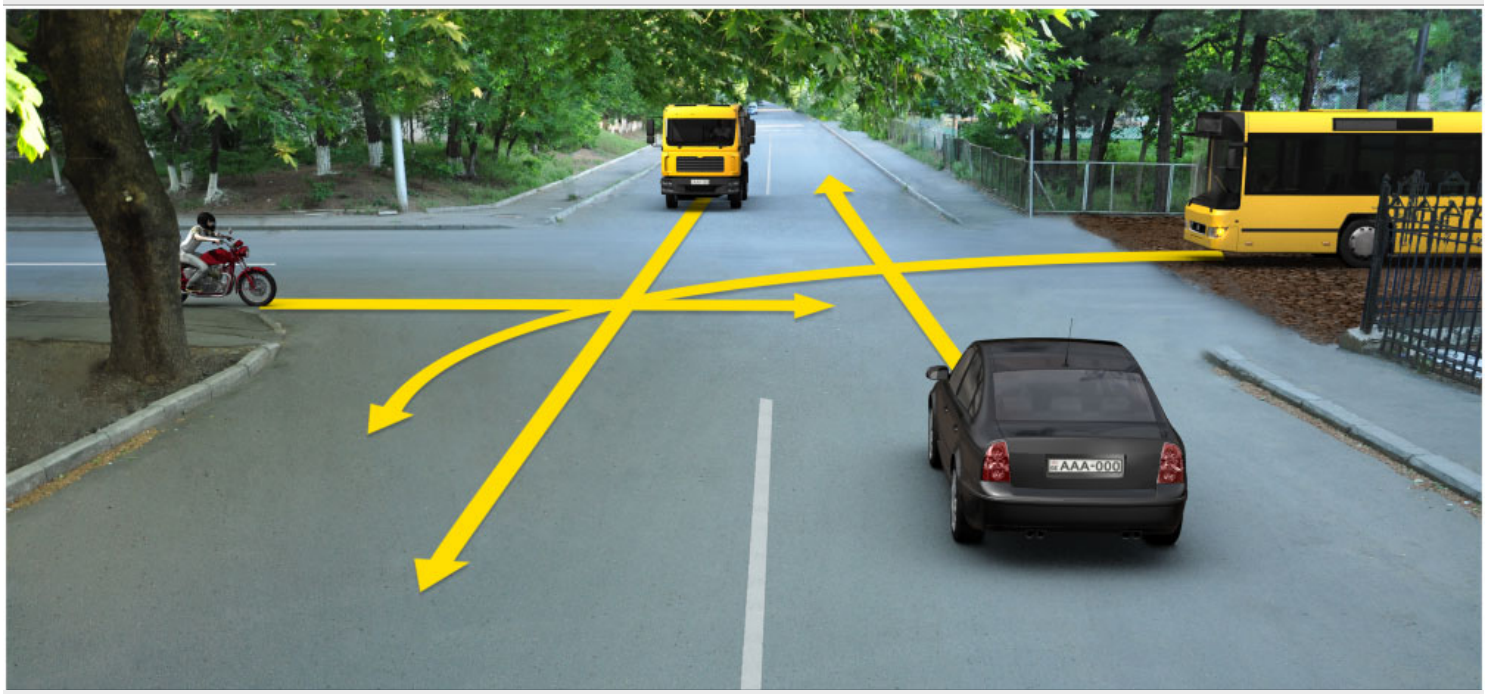
3 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ առաջին տրամվայը և երկրորդ տրամվայը:

4 Դեռ պետք է անցնեն առաջին տրամվայը և երկրորդ տրամվայը, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელობ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 639 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե խաչմերուկի աջ կողմից մտնող ճանապարհն ունի հողային ծածկույթ:

1 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝մոտոցիկլը, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ավտոբուսը, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.

ՀԱՐՑ 640

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն ավտոմեքենաները խաչմերուկը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

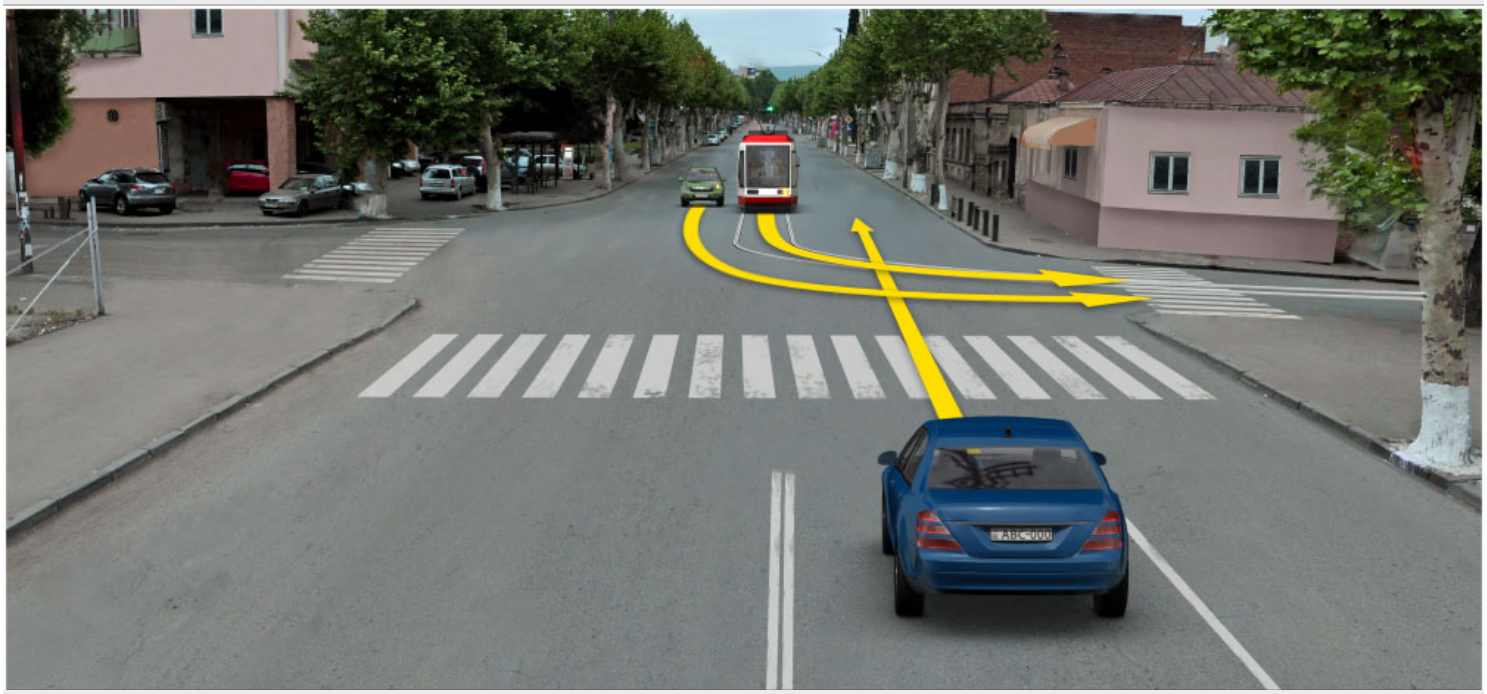
2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ կարմիր ավտոմեքենան, վերջում՝ դեղին ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի կարմիր ավտոմեքենան հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ դեղին ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 641 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի կապույտ ավտոմեքենան, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ կապույտ ավտոմեքենան, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնեն տրամվայը և կանաչ ավտոմեքենան, վերջում՝ կապույտ ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 642 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ առաջին տրամվայը, վերջում՝ երկրորդ տրամվայը:

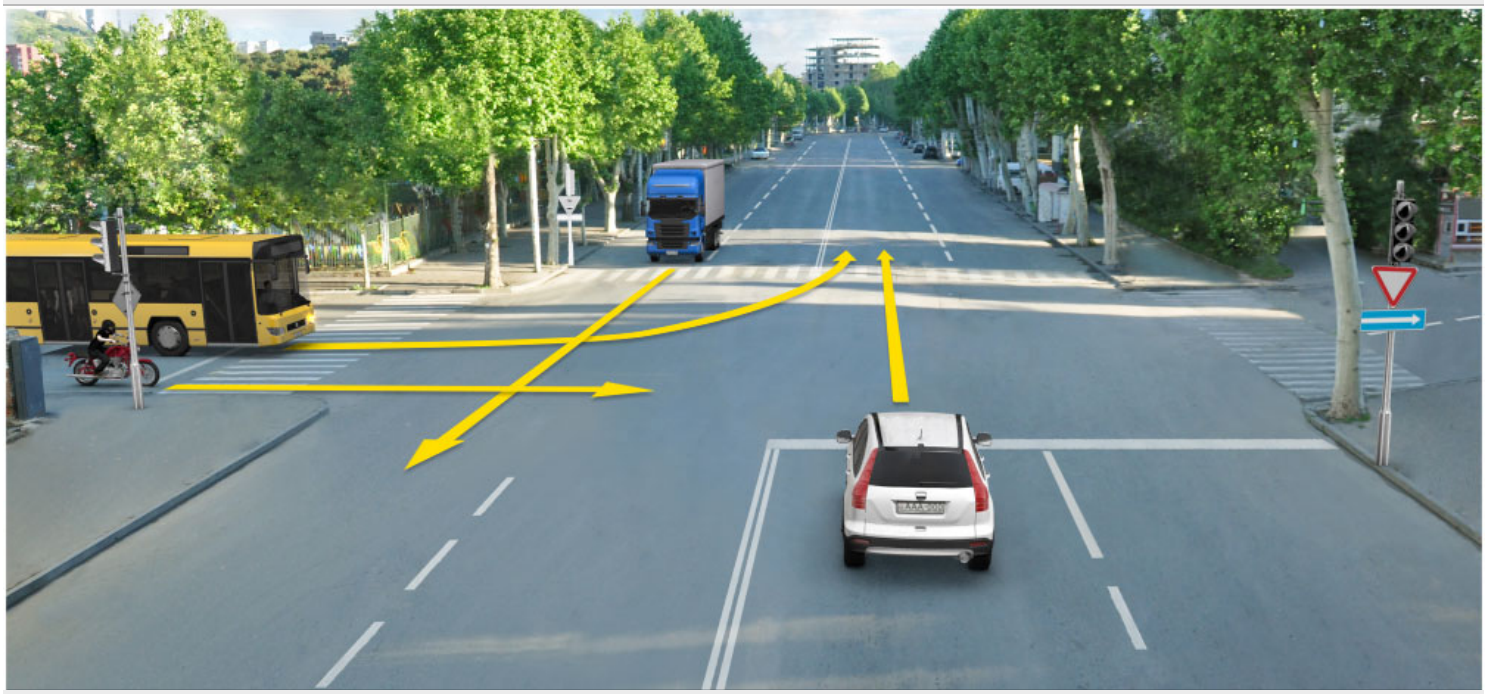
2 Դեռ պետք է անցնի երկրորդ տրամվայը, հետո՝թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ առաջին տրամվայը:

3 Դեռ պետք է անցնի առաջին տրամվայը, հետո՝ երկրորդ տրամվայը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 643 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե լուսացույցը չի աշխատում:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

2 Դեռ պետք է անցնեն թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենաները, հետո՝ ավտոբուսը և մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնեն ավտոբուսը և մոտոցիկլը, հետո՝թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենաները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 644 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ տրամվայը:

2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը և մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ մոտոցիկլը:

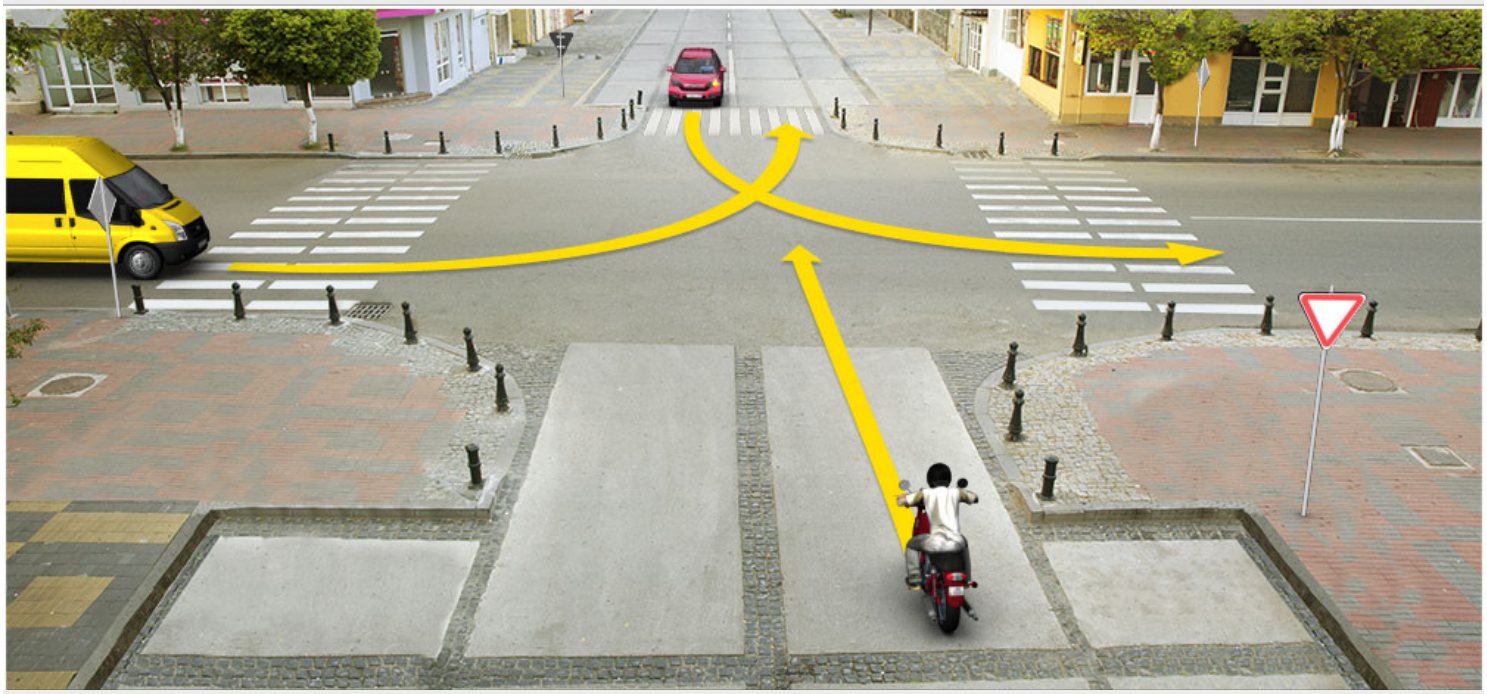
4 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ավտոբուսը, վերջում տրամվայը և թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, “ბ” და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 645

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

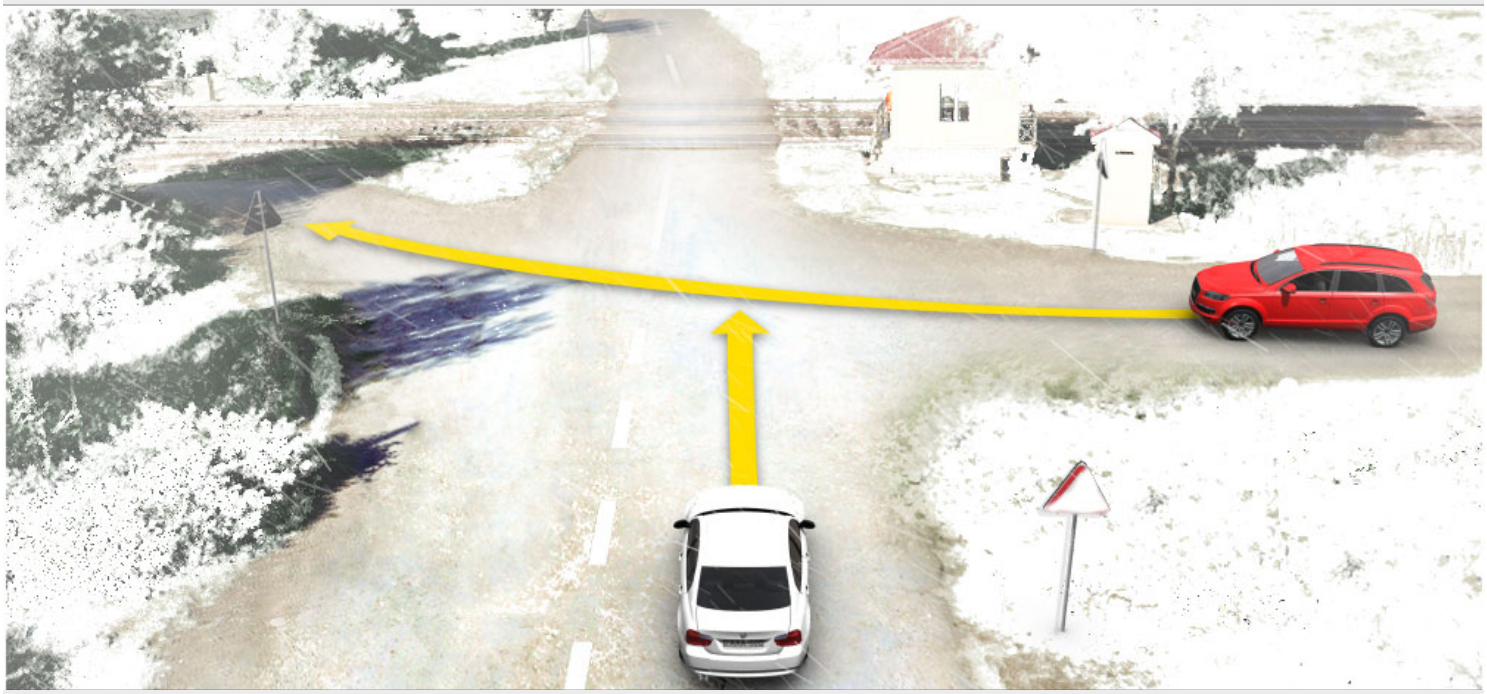
2 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ կարմիր ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

3 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ դեղին ավտոմեքենան, վերջում՝կարմիր ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 646 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե ճանապարհային նշանները ծածկված են ձյունով:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին:

2 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 647 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

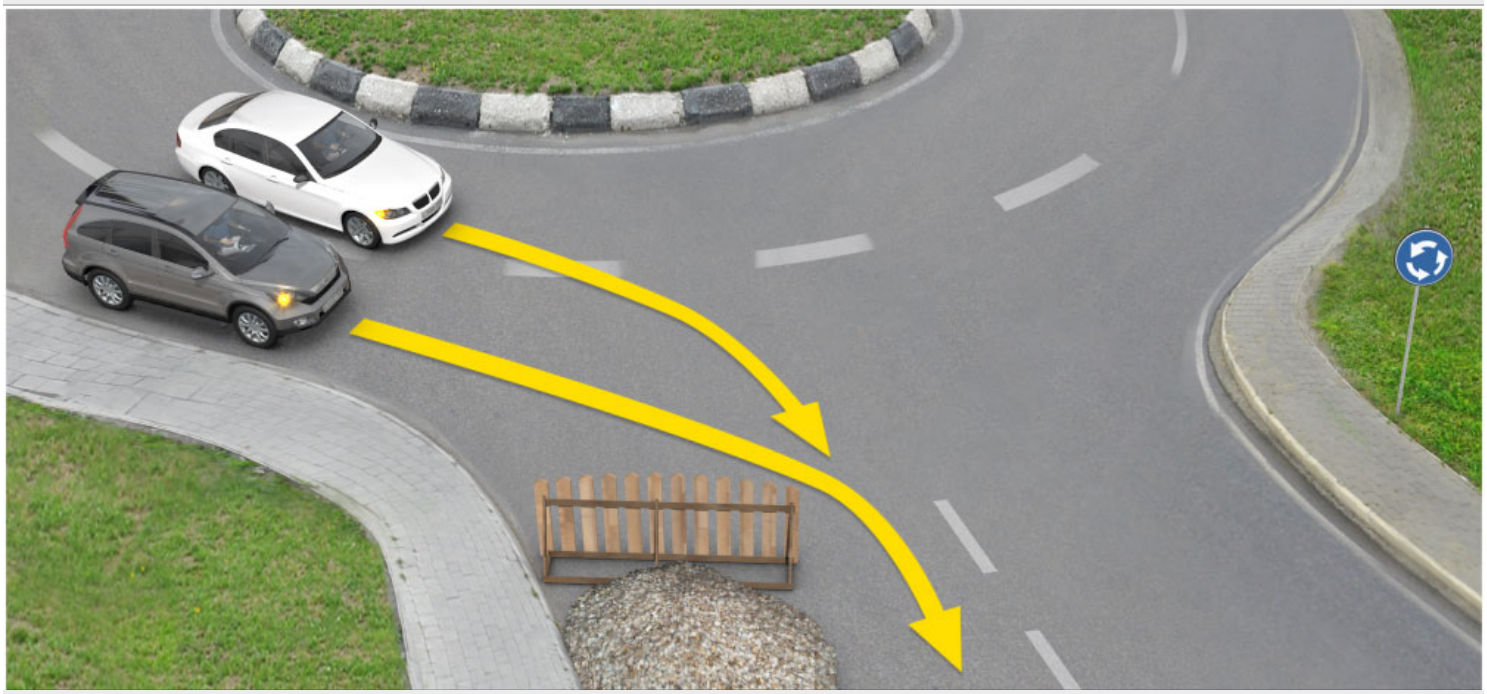
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Տրամվայի վարորդի:	2 Ավտոբուսի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 648 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

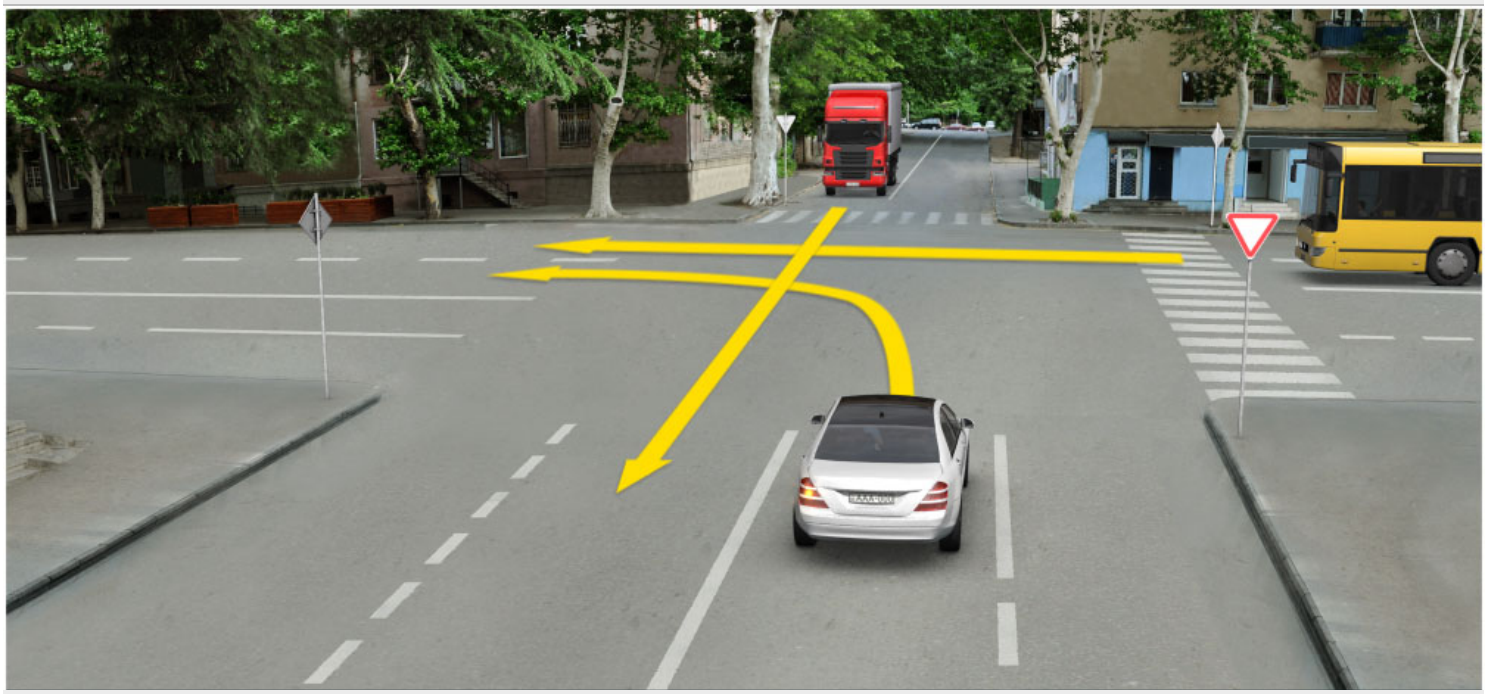
1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:	2 Մոխրագույն ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 649

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ բեռնատար ավտոմեքենան:

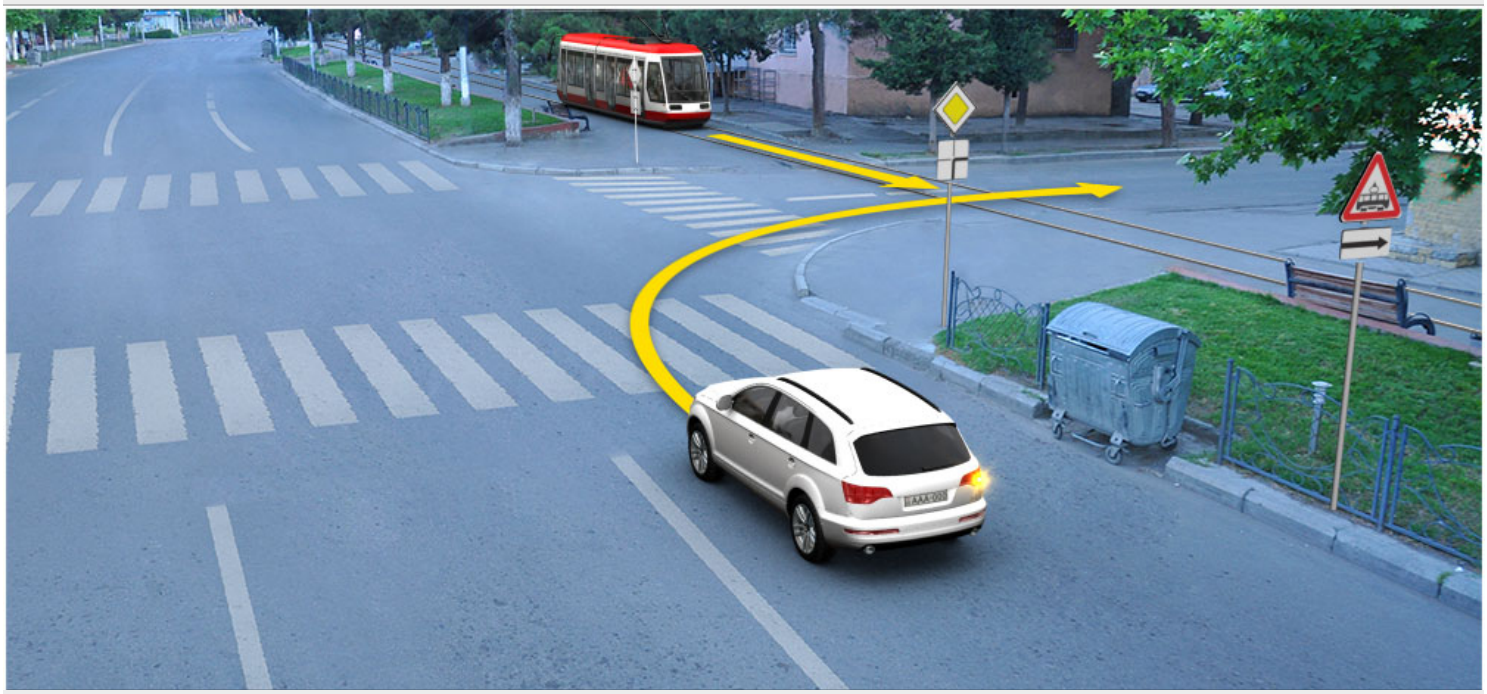
2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը:

3 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 650 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

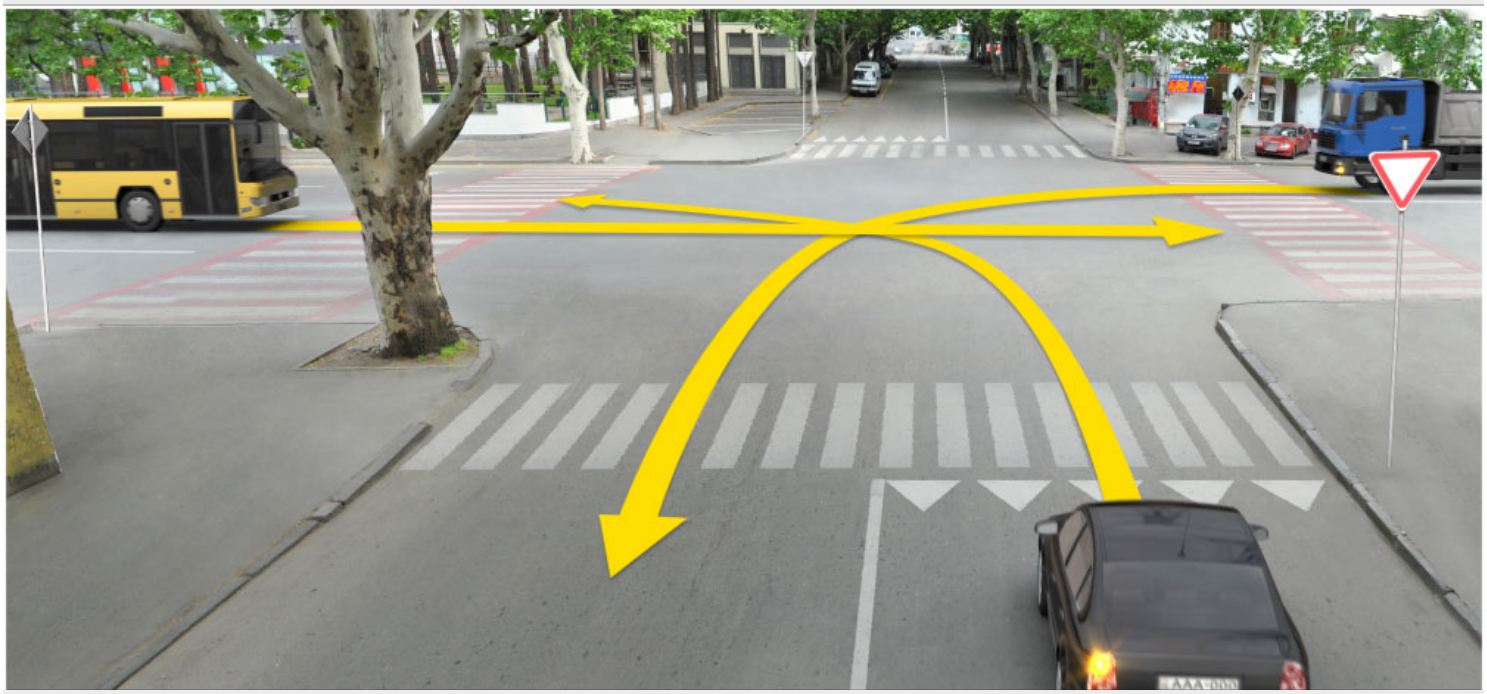
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:	2 Տրամվայի վարորդին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ՀԱՐՑ 651

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն ավտոբուսի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես բեռնատար ավտոմեքենայի, այնպես էլ ավտոբուսի վարորդների հանդեպ:

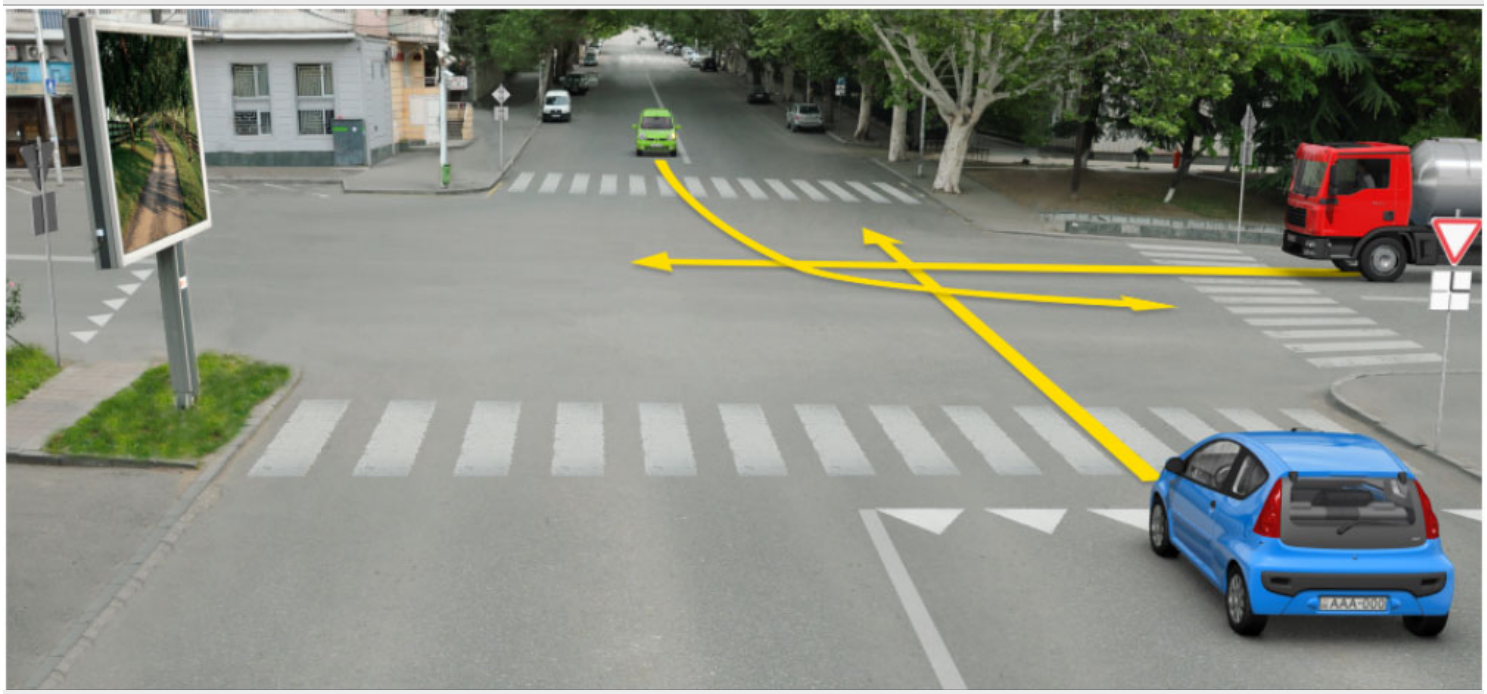
4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 652

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն կանաչ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես բեռնատար, այնպես էլ կանաչ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդների հանդեպ:

4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 653 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես մոտոցիկլի վարորդի, այնպես էլ կապույտ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 654 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

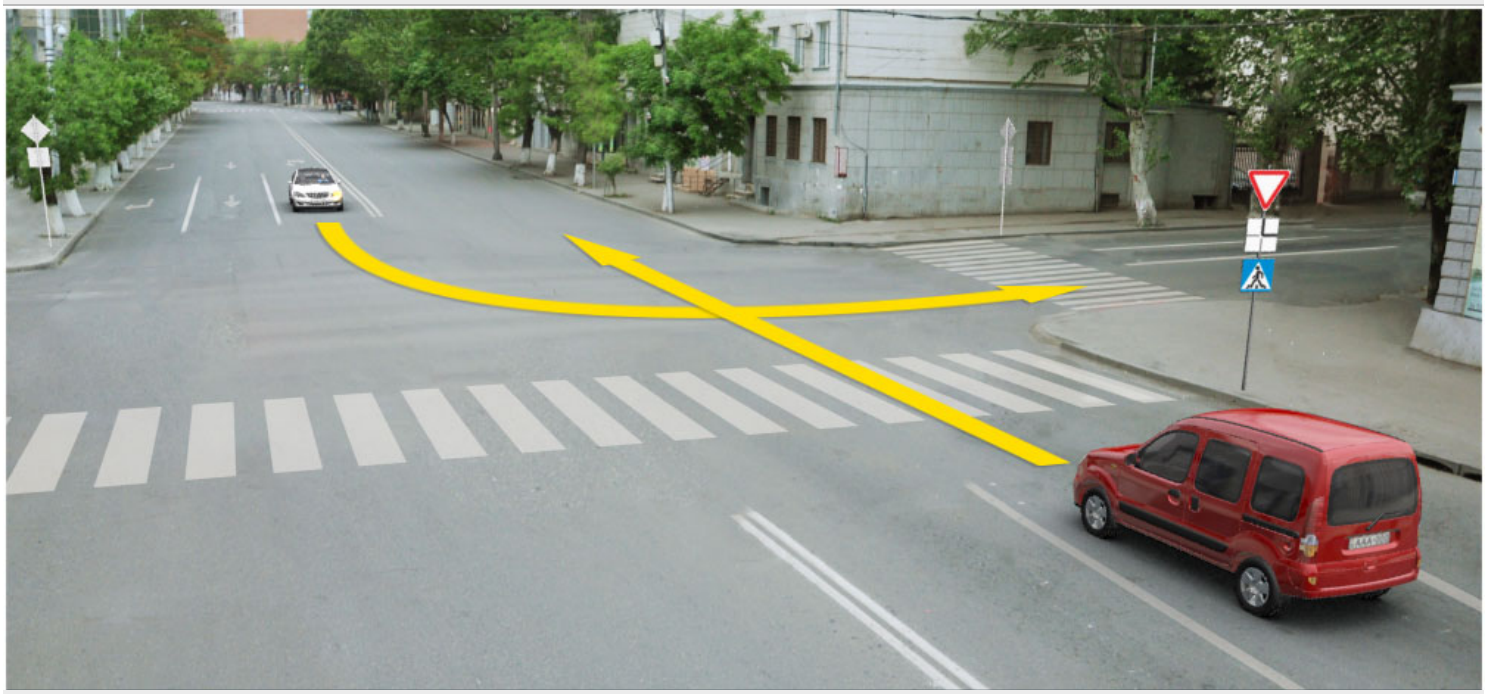
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կանաչ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն սև թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
3. Ինչպես բեռնատար ավտոմեքենայի, այնպես էլ սև թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդների հանդեպ:
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 655 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

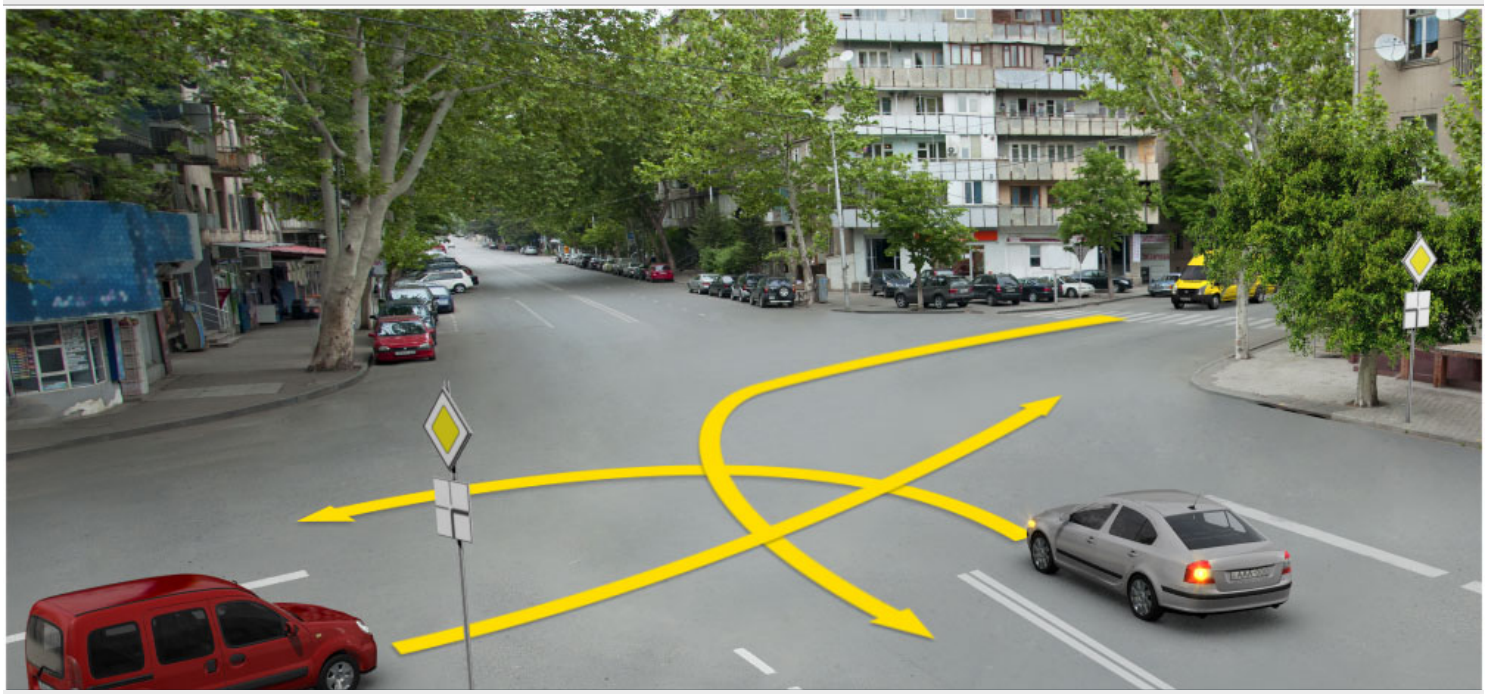
2 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 656

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը ավտոմեքենաները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի մոխրագույն ավտոմեքենան, հետո՝դեղին ավտոմեքենան, վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

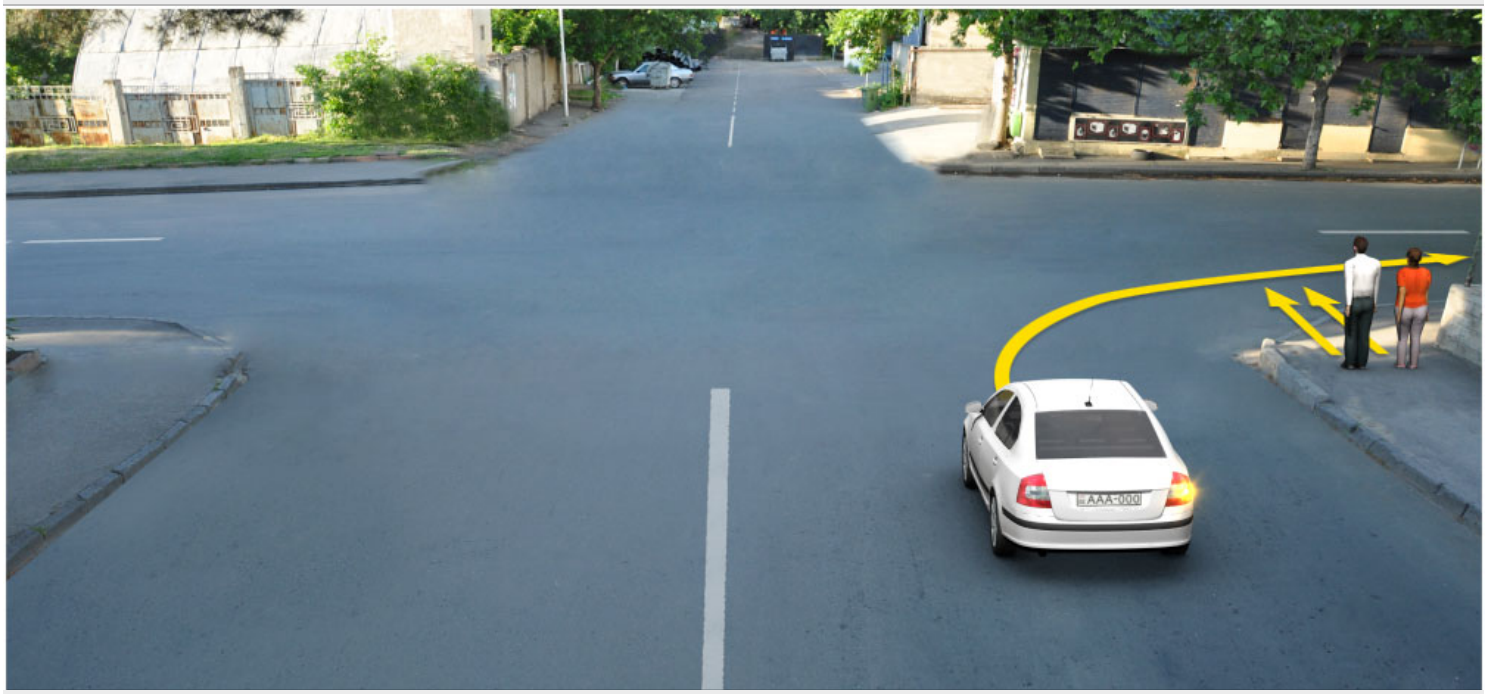
2 Դեռ պետք է անցնի դեղին ավտոմեքենան, հետո՝ մոխրագույն ավտոմեքենան, վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի մոխրագույն ավտոմեքենան, հետո՝կարմիր ավտոմեքենան, վերջում՝ դեղին ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ՀԱՐՑ 657 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել հետիոտներին՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

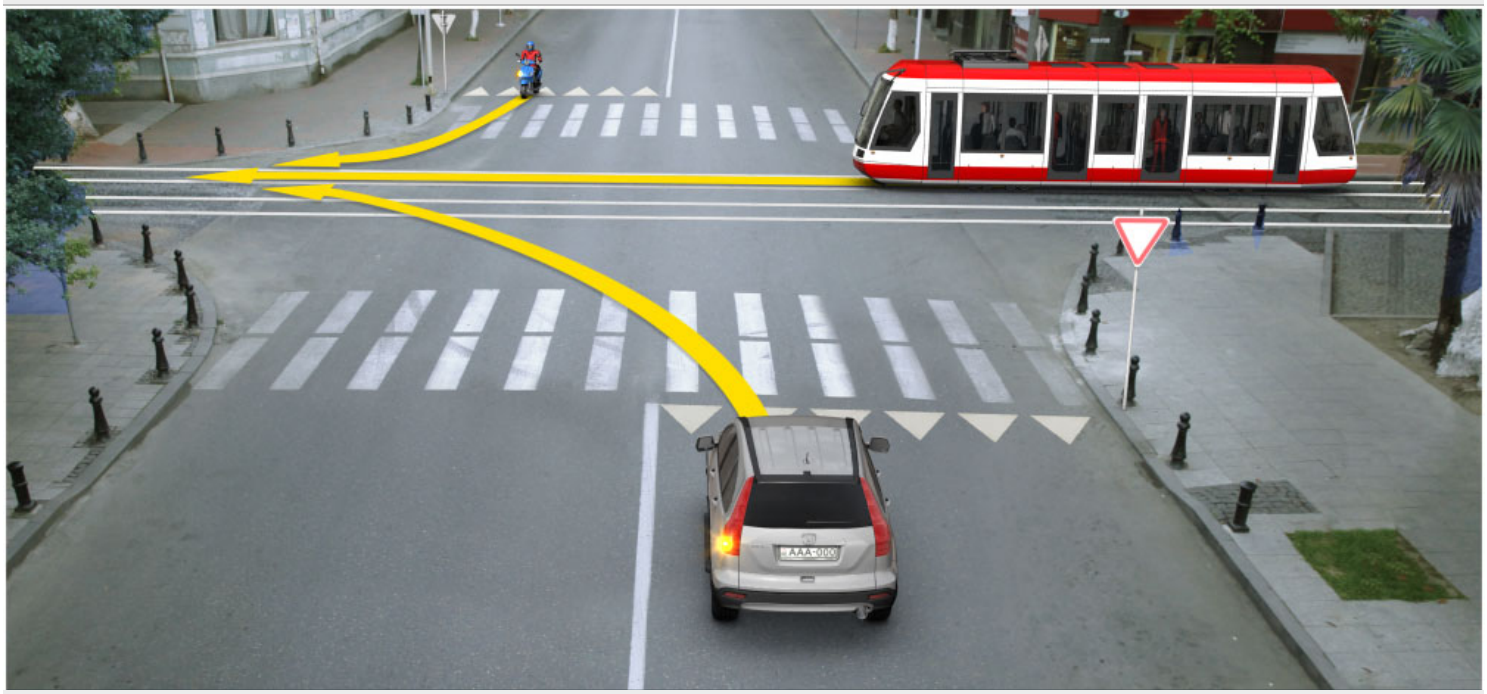
1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 658 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի մոպեդը, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ մոպեդը, վերջում՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

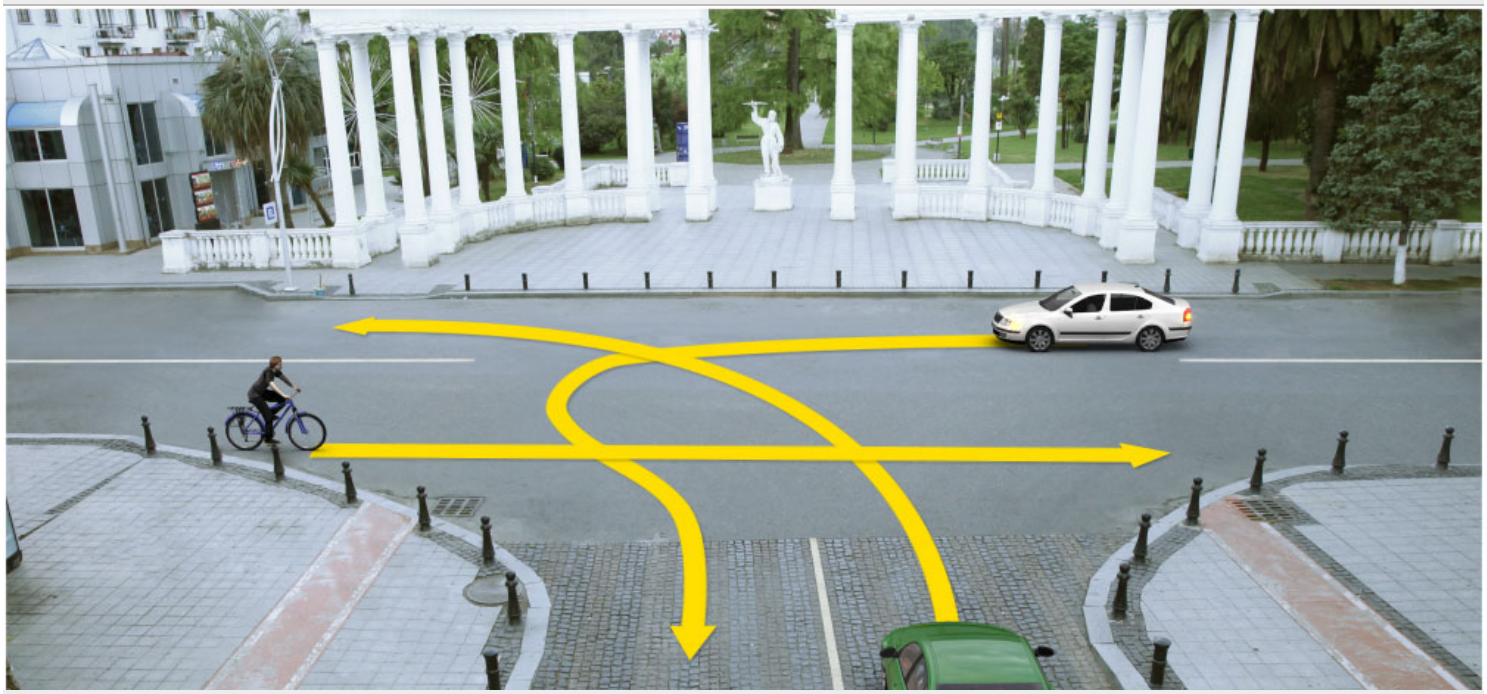
3 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոպեդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 659

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի հեծանիվը, հետո՝ սպիտակ ավտոմեքենան, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի կանաչ ավտոմեքենան, հետո՝ հեծանիվը, վերջում՝ սպիտակ ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է սկսի երթևեկել սպիտակ ավտոմեքենան, հետո պետք է անցնի կանաչ ավտոմեքենան, հետո՝ հեծանիվը, վերջում՝ սպիտակ ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 660 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Դեռ պետք է անցնի կանաչ ավտոմեքենան, հետո՝ կարմիր ավտոմեքենան, վերջում՝ հեծանիվը:
2. Դեռ պետք է անցնի հեծանիվը, հետո՝ կանաչ ավտոմեքենան, վերջում՝ կարմիր ավտոմեքենան:
3. Դեռ պետք է անցնի կարմիր ավտոմեքենան, հետո՝ հեծանիվը, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ՀԱՐՑ 661 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք վարորդը այն խաչմերուկ մուտք գործելու իրավունք, որտեղ ստեղծված է այնպիսի արգելափակոց, որ նա, հավանաբար, հարկադրված կլինի կանգ առնել խաչմերուկում և դրանով լայնակի ուղղությամբ երթևեկությանը խոչընդոտ կստեղծի:

1 Ունի իրավունք, եթե լուսացույցի ազդանշանը երթևեկելու իրավունք է տալիս:

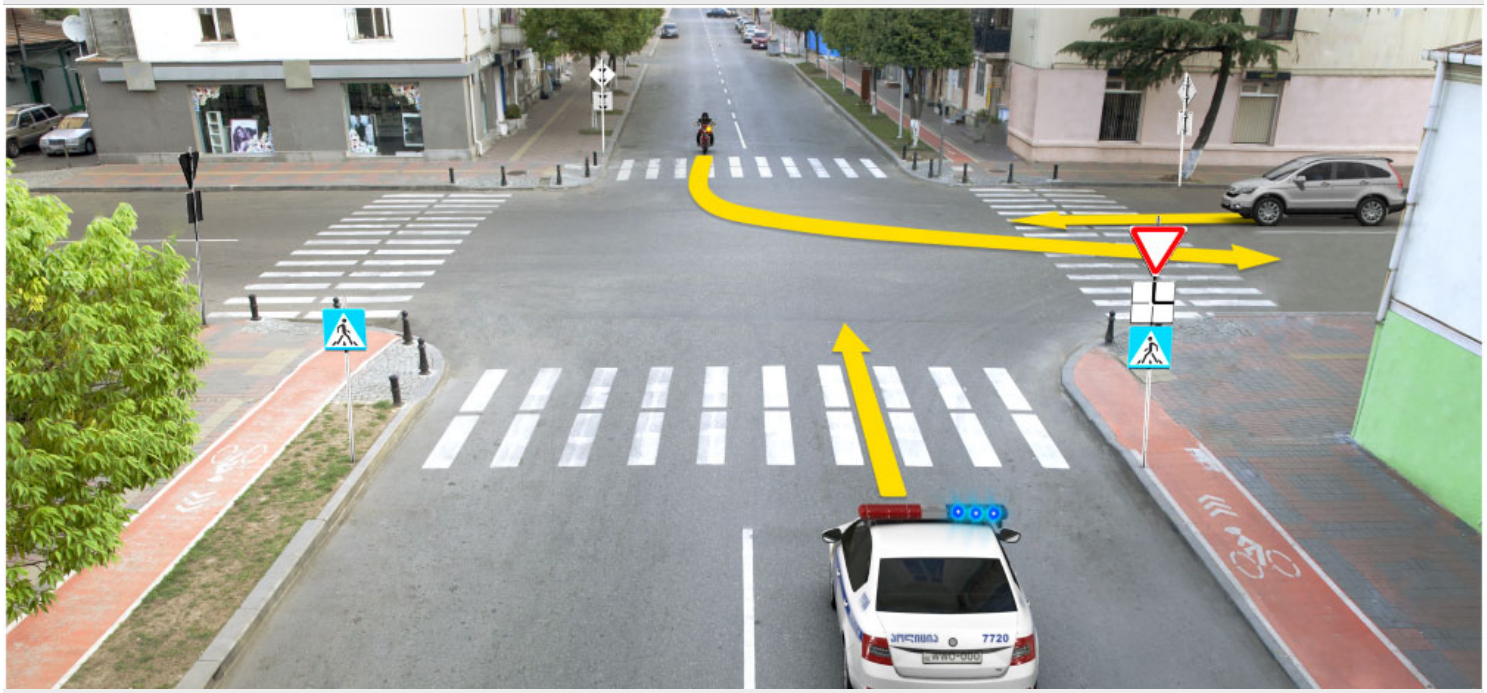
2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 662 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն ավտոմեքենաները խաչմերուկը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ավտոմեքենան չի միացրել կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի հատուկ ազդանշանը:

1 Դեռ պետք է անցնի մոտոցիկլը, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի թեթև մարդատար ավտոմեքենան, հետո՝ մոտոցիկլը, վերջում՝ օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան, հետո՝ թեթև մարդատար ավտոմեքենան, վերջում՝ մոտոցիկլը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 663 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Տրամվայ»-ի կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել միայն.

1 Տրամվայ և տրոլեյբուս:

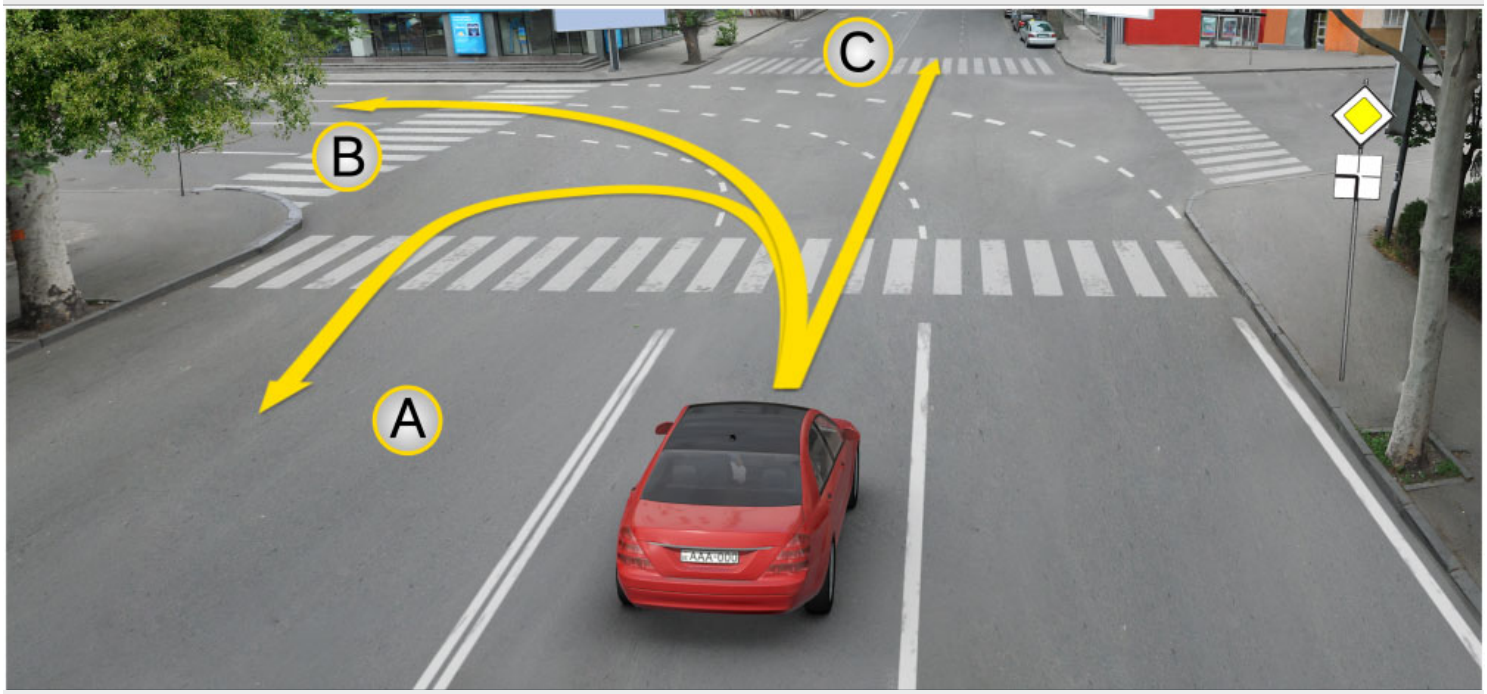
2 Տրամվայ և ավտոբուս:

3 Միայն տրամվայ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: კ) ტრამვაი.

ՀԱՐՑ 664 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Խաչմերուկում, տրված ճանապարհային գծանշման առկայության դեպքում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկությունը շարունակել.

1 Միայն A ուղղությամբ:	2 Միայն B ուղղությամբ:
3 Միայն C ուղղությամբ:	4 Ինչպես A և B, այնպես էլ C ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ᲐᲮᲐᲠᲘ 665 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրակտորի վարորդի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 666 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե չկարգավորվող հետիոտնային անցման առաջ կանգնած տրանսպորտային միջոցի պատճառով, անցման վրա մասամբ սահմանափակված է տեսողությունը, անցումին մոտեցած վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1. Միայն նրանից հետո, երբ կհամոզվի անցում մտած կամ մտնող հետիոտնի բացակայության մեջ:
2. Միայն ձայնային ազդանշանի կիրառումից հետո:
3. Առանց արագությունը փոխելու, անկախ հետիոտնային անցման վրա առկա իրավիճակից:

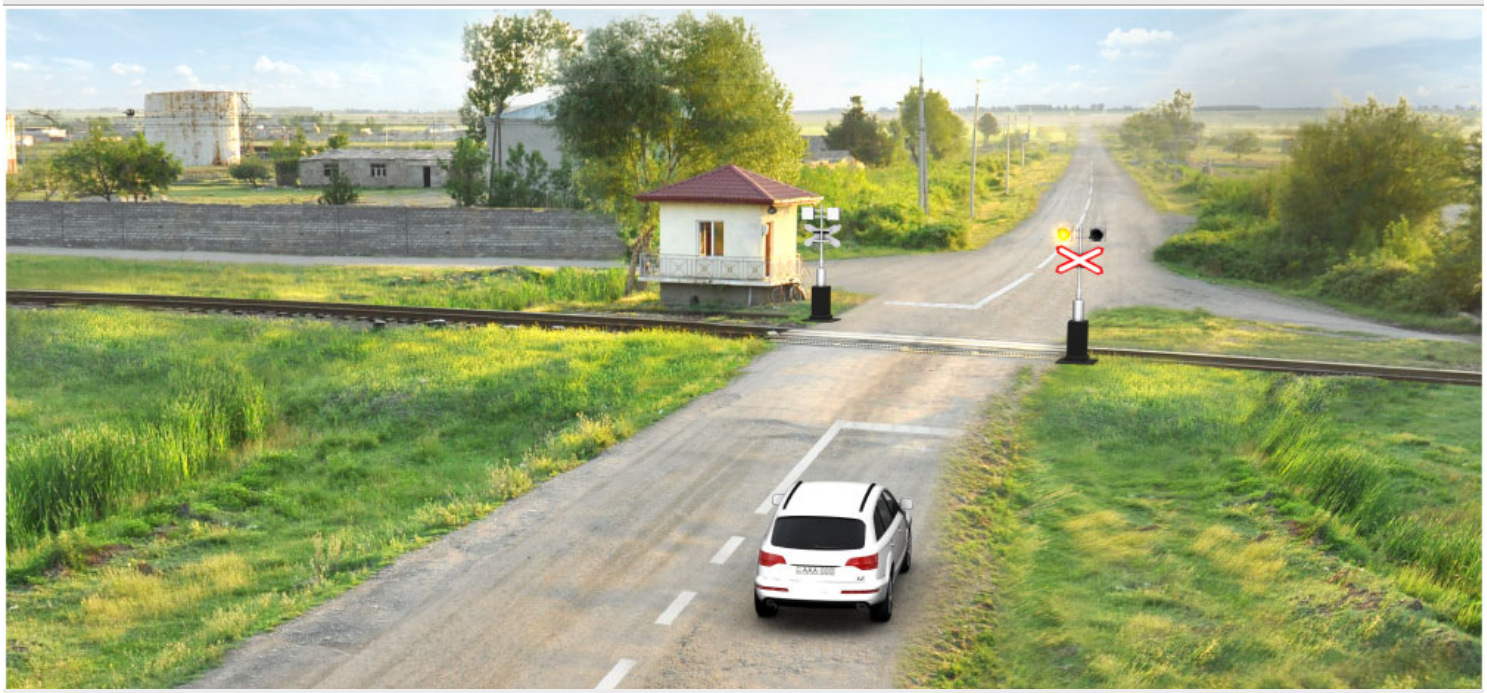
ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ՀԱՐՑ 667 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Եթե լուսացույցում միացած է դեղին թարթող լուսային ազդանշանը.

1. Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել «Կանգ-գիծ» գծանշման մոտ:
2. Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել լուսացույցի մոտ:
3. Վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկել՝ առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ:
4. Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել մինչև մոտակա ռելսը, առնվազն 10 մետր հեռավորության վրա

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 668 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երկաթուղային գծանցի վրա, լուսացույցի կարմիր թարթող լուսային ազդանշանի հետ տրված ձայնային ազդանշանը, երթևեկության մասնակիցներին լրացուցիչ տեղեկացնում է.

1. Գծանցի վրա երթևեկության արգելման մասին:
2. Գծանցի վրա երթևեկությունը շարունակելու իրավունքի մասին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 669 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկաթուղային գծանցի վրա մեկ հենասյան վրա, միևնույն բարձրության վրա տեղադրված, մի կողմ ուղղված երկու հերթականությամբ թարթող, կամ մեկ թարթող դեղին լուսային ազդանշանը նշանակում է, որ.

1. Վարորդներին արգելվում է երթևեկել:
2. Վարորդներն իրավունք ունեն շարունակել երթևեկությունը, սակայն միևնույն ժամանակ պարտավոր են պահպանել առանձնահատուկ զգուշություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 670 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

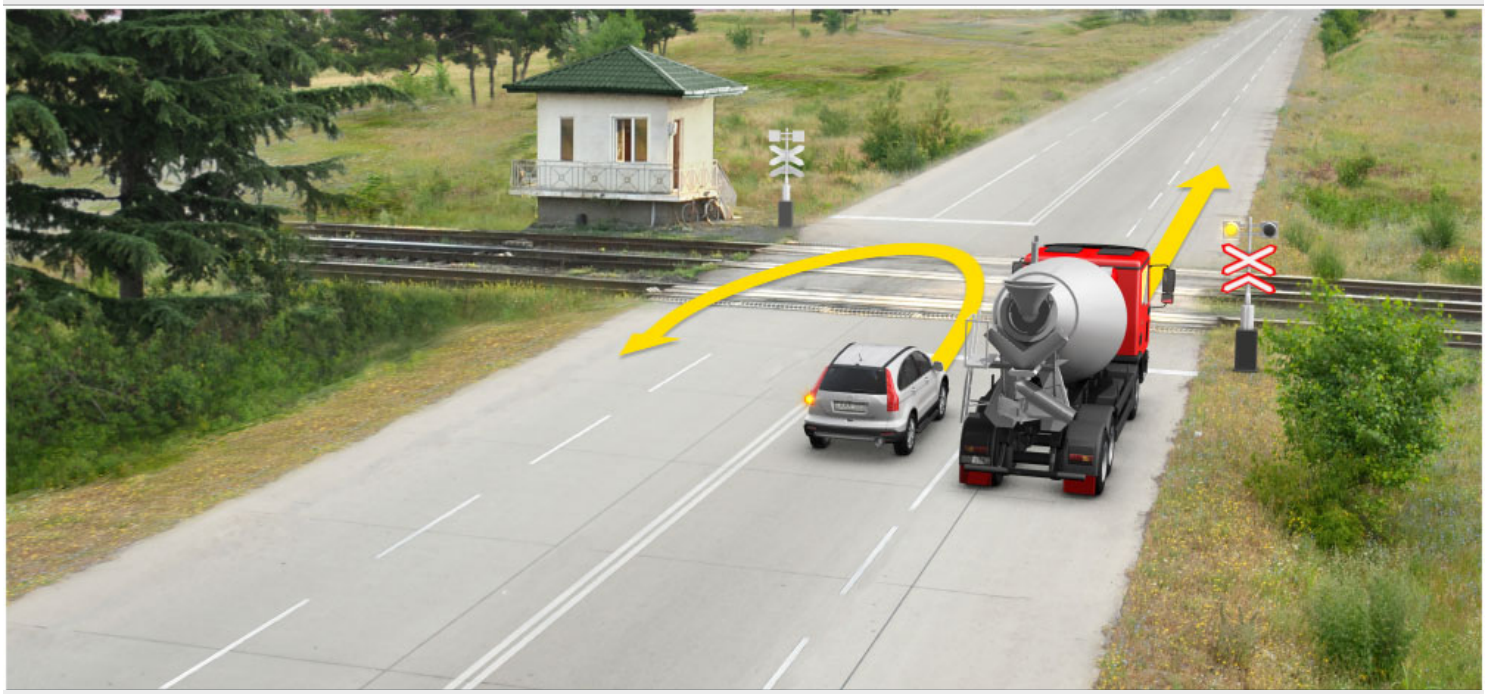
Եթե երկաթուղային գծանցի վրա անջատված են լուսացույցի լուսային ազդանշանները.

1 Երթևեկությունը թույլատրվում է միայն այն ժամանակ, երբ տեսանելիության սահմաններում չի երևում գծանցին մոտեցող գնացք (լոկոմոտիվ, երկաթուղասայլակ):	**2** Երթևեկությունն արգելված է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ᲐᲛᲝᲪᲐᲜᲐ 671 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին	2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ	4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ՀԱՐՑ 672

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված իրադրությունում վարորդը պետք է կանգնի.

1 Լուսացույցի երկայնքով:

2 Մինչև մոտակա գնացքի ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

3 "Կանգ" նշանի մոտ:

4 Մինչև մոտակա ռելսը, առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 673 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կիսաուղեփակոցը փակ է: Ավտոմեքենայի վարորդը չի խախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե.

1. Կանգնի մինչև կիսաուղեփակոցը, ոչ պակաս, քան 5 մետր հեռավորության վրա
2. Շրջանցի ուղեփակոցը և անցնի երկաթուղային գծանցը
3. Զգուշության միջոցների նախատեսմամբ, ինքը բացի ուղեփակոցը և շարունակի երթևեկությունը
4. Այս տոմսում թվարկված պատասխաններից ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 674 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է:

1 Շարունակել երթևեկությունը, քանի որ ուղեփակոցը բարձրացված է:

2 Կանգնել լուսացույցի մոտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 675 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, երկաթուղային գծանցի մոտ կանգնած ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները:

1. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ᲮᲐᲠᲯᲘ 676 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ՀԱՐՑ 677

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Կարգավորողը կանգնած է դեպի ավտոմեքենան աջ կողմով, ձեռքերն իջեցված են, տրված իրավիճակում թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը.

1 Պարտավոր է դանդաղեցնել երթևեկությունը և կանգ առնել:

2 Պարտավոր է կանգնել մինչև մոտակա երկաթուղու ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

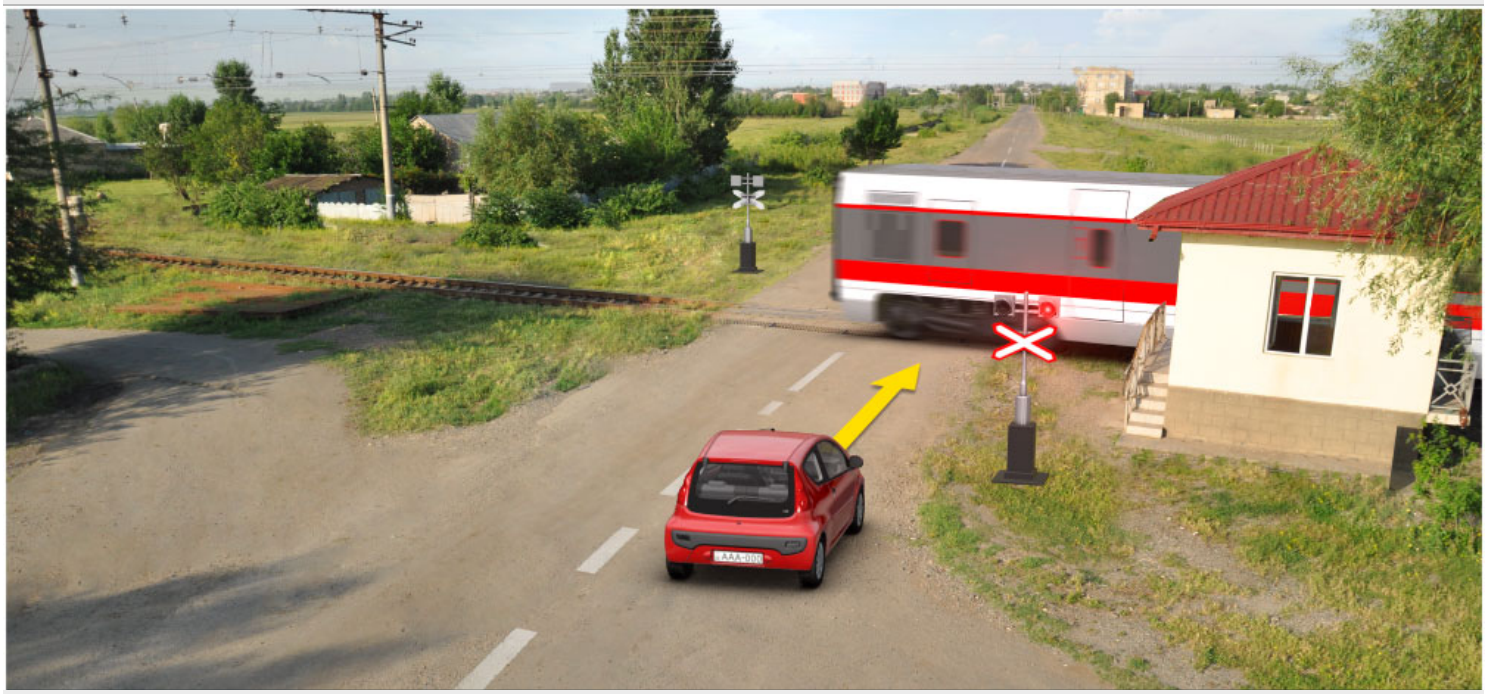
3 Պարտավոր է կանգնել մինչև կիսաուղեփակոցը, ոչ պակաս, քան 5 մետր հեռավորության վրա:

4 Իրավունք ունի շարունակելու երթևեկությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 678 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Գնացքն ավարտում է երկաթուղային գծանցի անցումը, ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Անհապաղորեն, գնացքն անցնելուց հետո:

2 Գնացքն անցնելուց և լուսացույցի վրա թարթող դեղին լուսային ազդանշանի միացումից հետո:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ՀԱՐՑ 679 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է կանգնել.

1. Կիսաուղեփակոցի մոտ ոչ պակաս, քան 5 մետր հեռավորության վրա:
2. Մոտակա գնացքի ռելսից ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:
3. Լուսացույցի մոտ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ᲐᲘᲠᲘᲗᲘ 680 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է կանգնել.

1 Անմիջապես ուղեփակոցի մոտ:

2 «Կանգ» գծի մոտ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 681 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

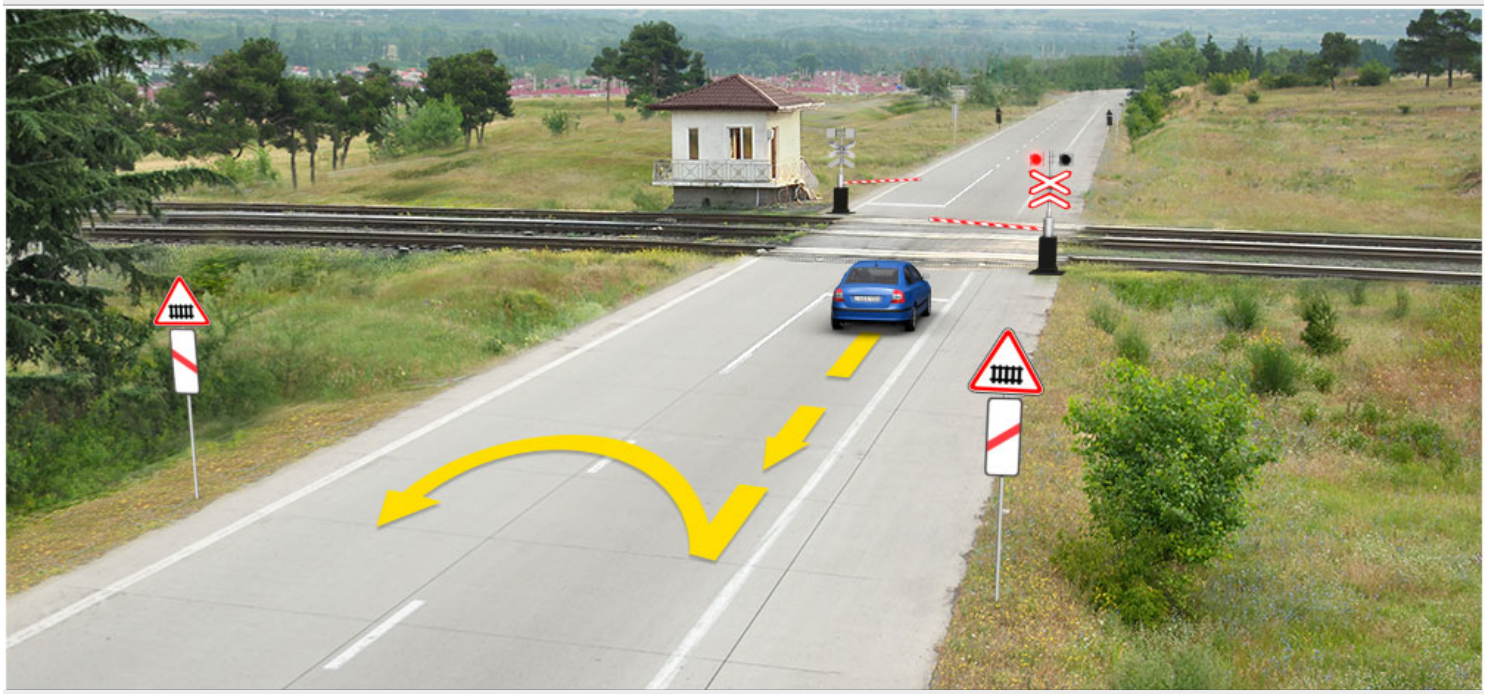
Տրված իրադրությունում ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1. Երկու ավտոմեքենայի վարորդներին էլ
2. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի
3. Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին
4. Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ՀԱՐՑ 682 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



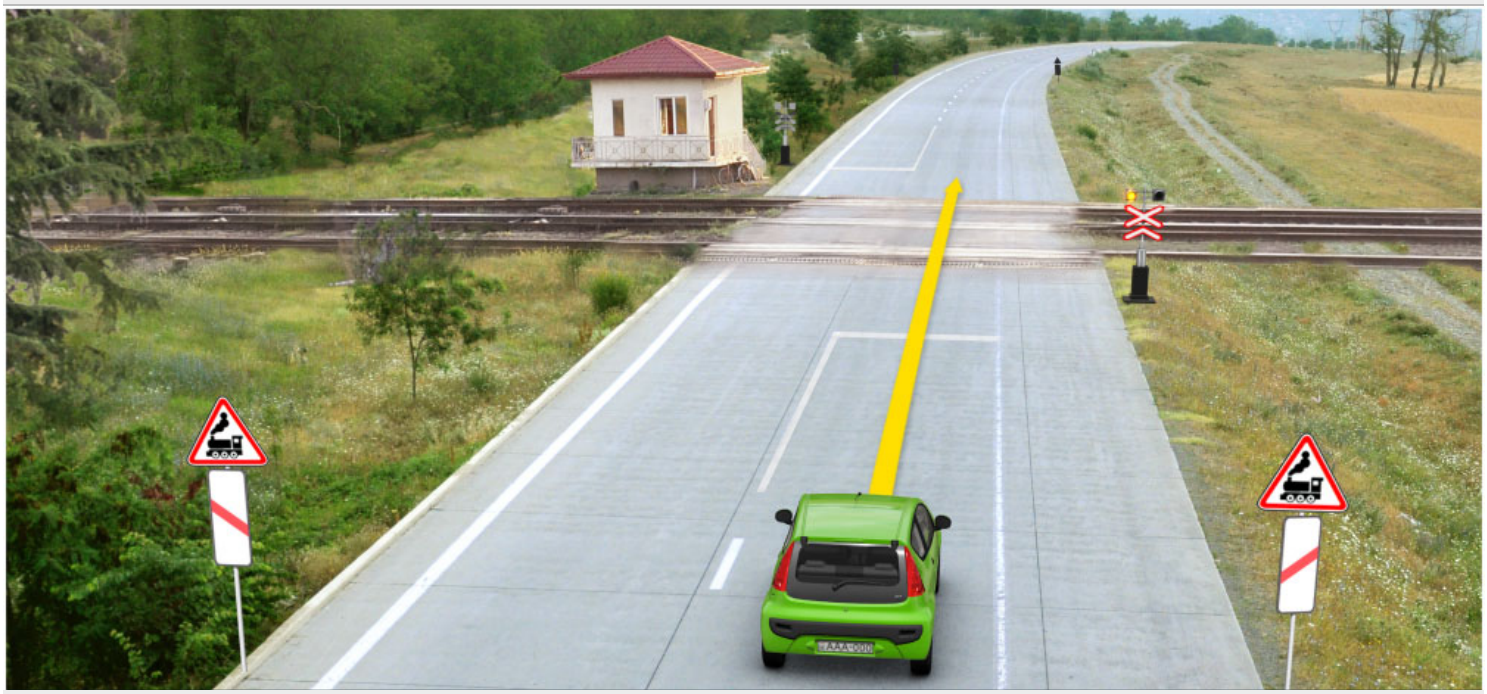
Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայով հետընթաց երթևեկել և հետո կատարել հետադարձի մանևր:

1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 683 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



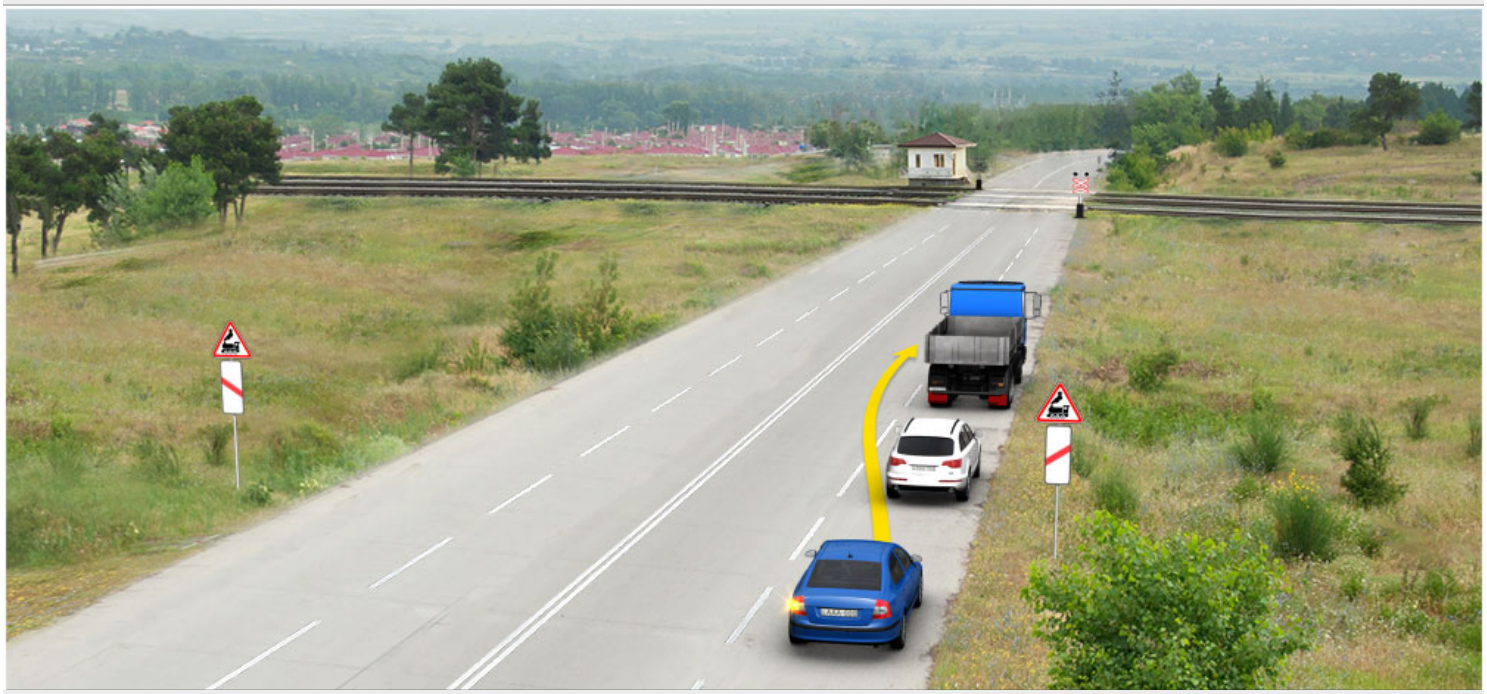
Տրված իրադրությունում, լուսացույցի թարթող դեղին լուսային ազդանշանի դեպքում.

1. Վարորդը պարտավոր է կանգնել «Կանգ» գծի մոտ և սպասել ազդանշանի փոխվելուն
2. Վարորդը պարտավոր է կանգնել մոտակա ռելսից ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա
3. Վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ
4. Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել լուսակիրի մոտ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ՀԱՐՑ 684 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ՀԱՐՑ 685 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը երկաթուղային գծանց մտնելու իրավունք, եթե գծանցից հետո առաջացել է խցանում:

1 Չունի իրավունք:	**2** Ունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

ՀԱՐՑ 686 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Երկաթուղային գծանցի վրա արգելվում է.

1. Միայն հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով, գծանցի առջև կանգնած տրանսպորտային միջոցին շրջանցել
2. Միայն ուղեփակոցը կամ կիսաուղեփակոցը ինքնակամ բացել
3. Միայն այն գյուղատնտեսական, ճանապարհաշինարարական և այլ ավտոմեքենաների և մեխանիզմների ոչ տրանսպորտային վիճակով տեղափոխելը, որոնք կարող են վնասել գծանցը, կամ խափանել երթևեկությունը նրա վրա
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողության իրականացում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ՀԱՐՑ 687 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երկաթուղային գծանցի վրա տրանսպորտային միջոցի հարկադրված կանգնեցման դեպքում, ընդհանուր տագնապի ձայնային ազդանշանին համապատասխանում է.

1. Երկու երկար և երկու կարճ ձայնային ազդանշանը:
2. Երեք երկար և մեկ կարճ ձայնային ազդանշանը:
3. Մեկ երկար և երեք կարճ ձայնային ազդանշանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 688 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Երկաթուղային գծանցը».

1. Երկաթուղային ռելսերի ցանկացած հատված է:
2. Ճանապարհի և անկախ պաստառ ունեցող երկաթգծի կամ տրամվայի ռելսերի հատում է նույն մակարդակի վրա:
3. Ճանապարհի և անկախ պաստառ ունեցող երկաթգծի կամ տրամվայի ռելսերի հատում է տարբեր մակարդակների վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

ᲐᲛᲝᲪᲐ 689 ᲡᲬᲝᲜ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲘ: 1

Ილორანով երթևեկելիս ինչպիսի՞ պրոֆիլով ավտոցիստեռնն է ավելի կայուն կողաշրջման դեմ:

1 Էլիպսաձև պրոֆիլով:

2 Կլոր պրոֆիլով:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ՀԱՐՑ 690 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Նկարի վրա մատնանշված տեղում, ավտոմեքենայի հարկադրված կանգնեցնելու դեպքում, վարորդը.

1 Միայն պետք է միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

2 Միայն համապատասխան նշան պետք է տեղադրի ավտոմեքենայից բավարար հեռավորության վրա:

3 Պետք է միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և համապատասխան նշան տեղադրի ավտոմեքենայից բավարար հեռավորության վրա:

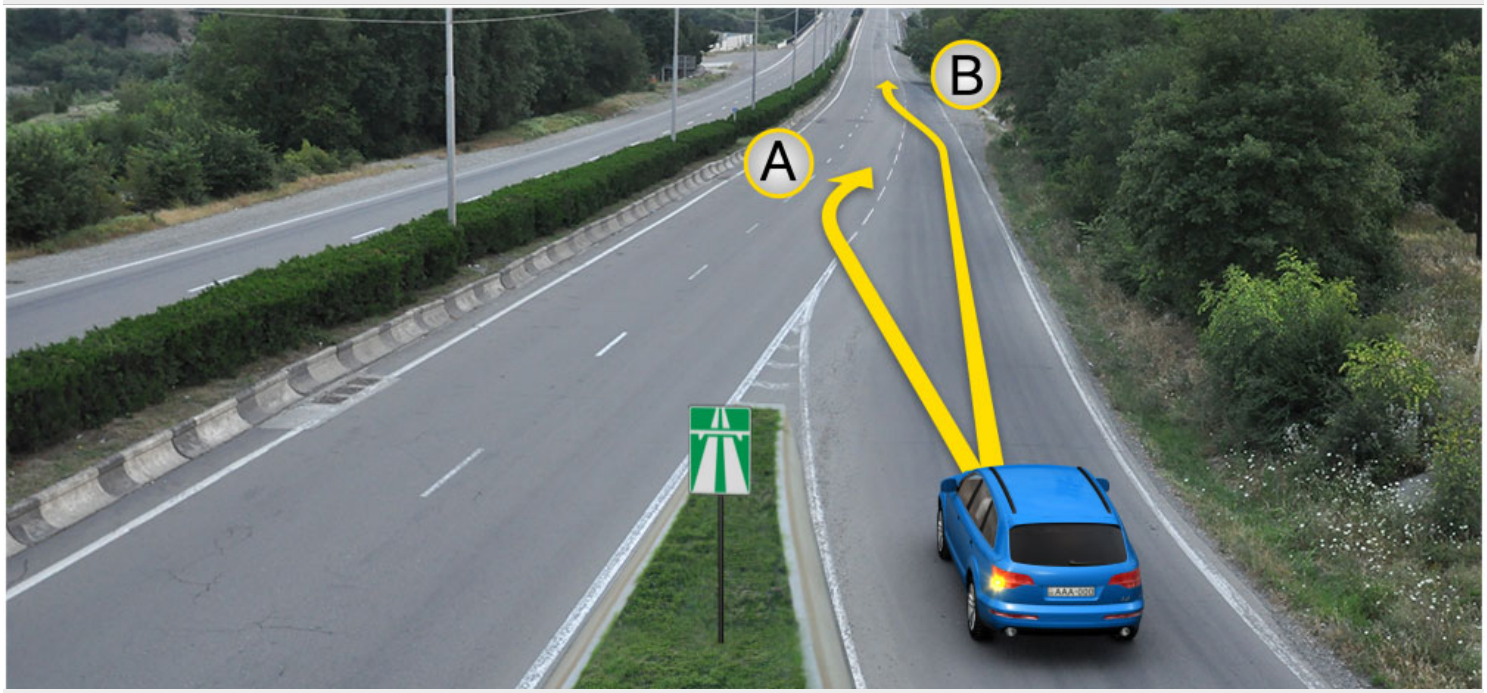
ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი

სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

თეორია.On.ge

ᲐᲮᲐᲠᲯᲘ 691 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 2



Ճանապարհի մուտք գործելու տեղում թափառքի գոտու առկայության դեպքում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն A ուղղությամբ
2. Միայն B ուղղությամբ
3. Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ᲐᲮᲐᲠᲘᲡ 692 ᲡᲬᲝᲠᲘ ᲞᲐᲡᲣᲮᲘᲡᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: 1

Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է աջ շրջադարձի տեղը, արգելվո՞ւմ է արդյոք նրան, աջ թեքվող ճանապարհի մտնելու համար, սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

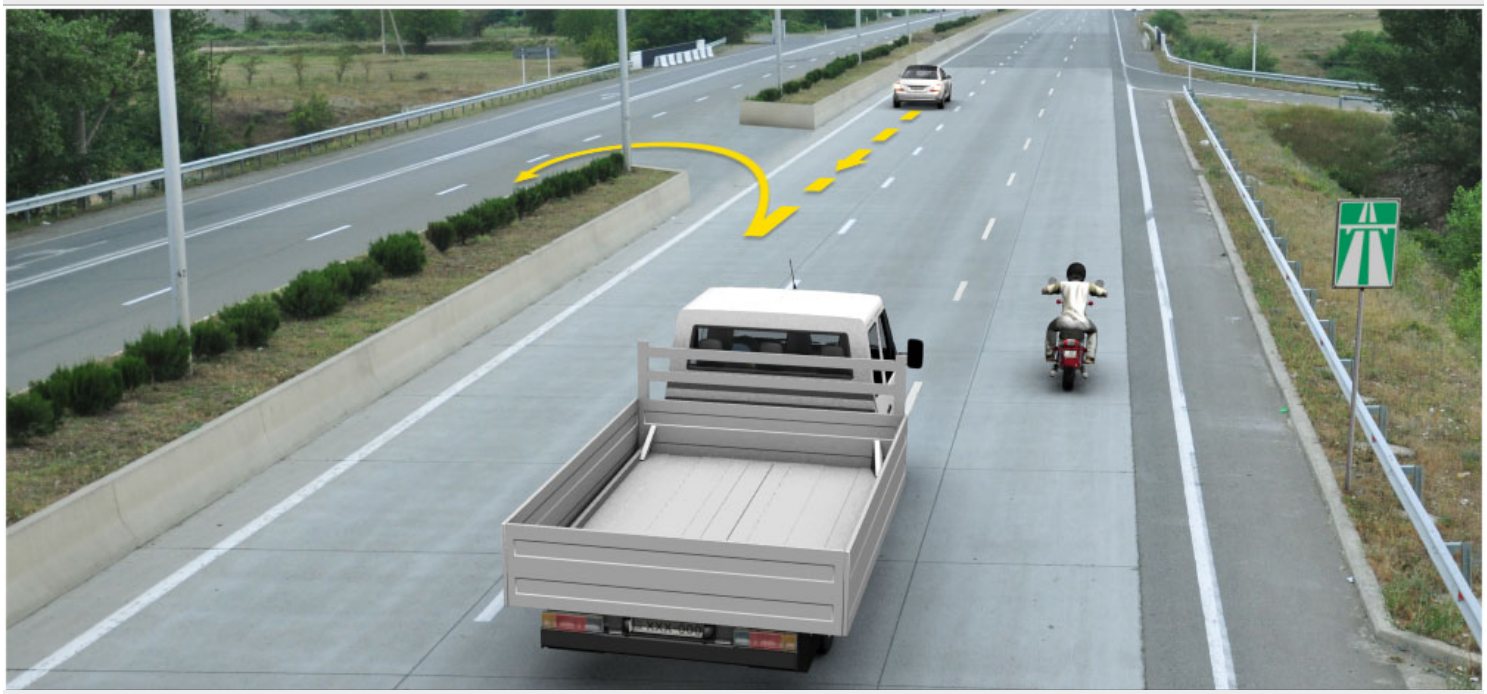
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 693 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է երթևեկելի մասի լայնական միացման տեղը: Արգելվո՞ւմ է արդյոք նրան սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 694 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելակման գոտու առկայության դեպքում, վարորդը, որը մտադիր է շրջադարձ կատարել, պարտավոր է.

1. Նախօրոք իջեցնել արագությունը և շրջադարձի մանևր կատարել, առանց արգելակման գոտի վերադասավորվելու
2. Ժամանակին վերադասավորվել արգելակման գոտի և հետո դանդաղեցնել ընթացքը
3. Մինչև շրջադարձի մանևր կատարելը, կանգնել արգելակման գոտու վրա

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն Տեսոխեբ“ սաքարթվելոս կոնոնոս 32-ე մუხლոს მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 695 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

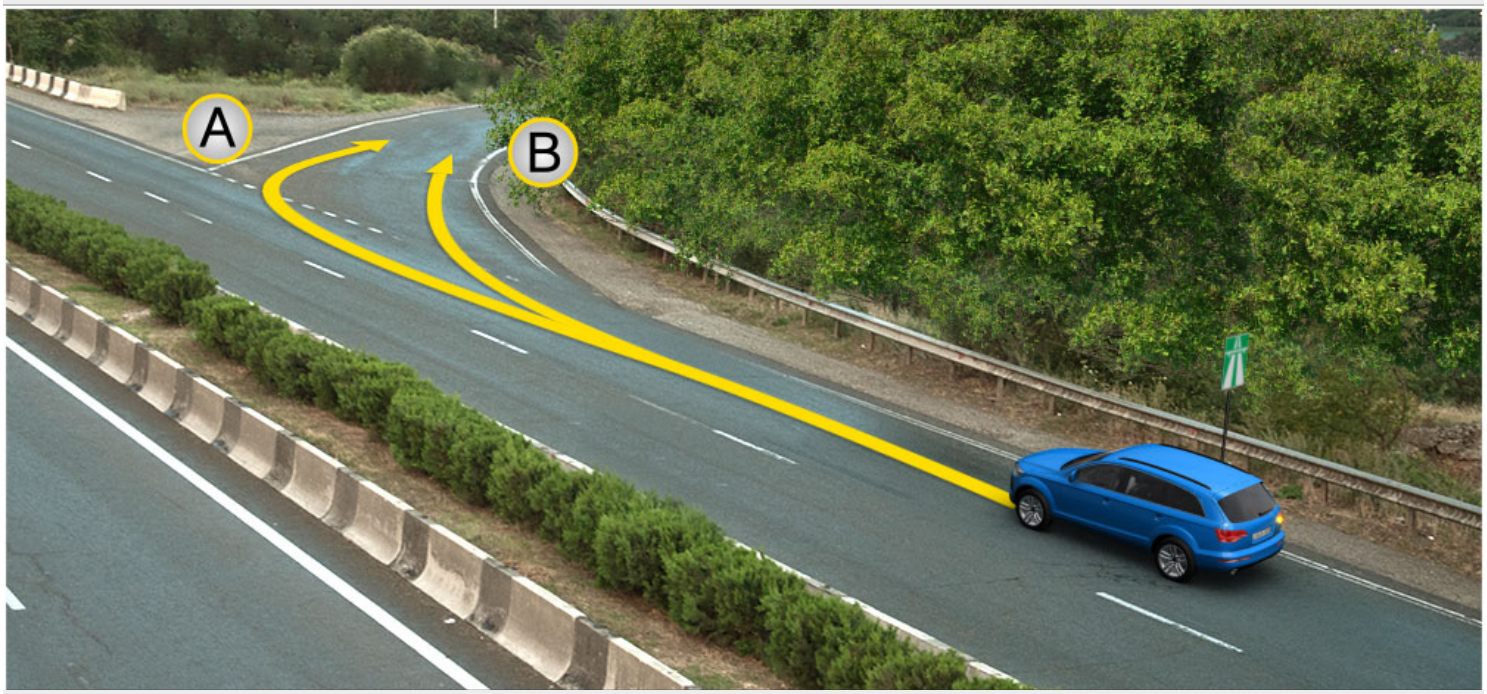
Ստորև թվարկված չանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակիցներին չի արգելվում տեղաշարժվել ավտոմայրուղիներում, նաև ավտոմայրուղիների մուտքերում և ելքերում:

1. Մոպեդի վարորդներին:
2. Հետիոտներին:
3. Երկանիվ ինքնագնացների վարորդներին:
4. Ավտոգնացքների վարորդներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն Տեսոխեբ“ սաքարթվելոս կոնոնոս 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ՀԱՐՑ 696 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ավտոմայրուղուց դուրս գալու համար թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

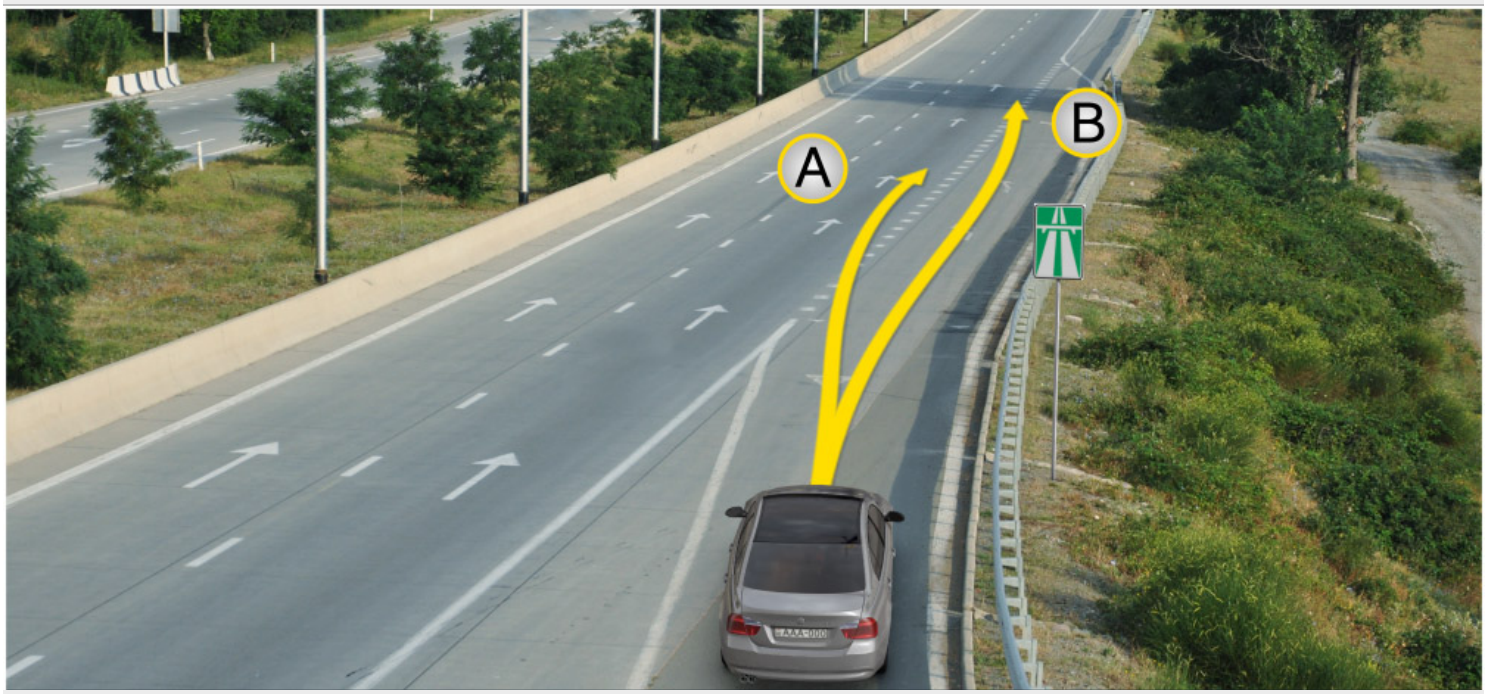
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ՀԱՐՑ 697

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ավտոմայրուղի մուտք գործելու համար թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

2 Միայն B ուղղությամբ

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ՀԱՐՑ 698 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում առավելությունից օգտվում է.

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:	**2** Մոտոցիկլի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ՀԱՐՑ 699 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

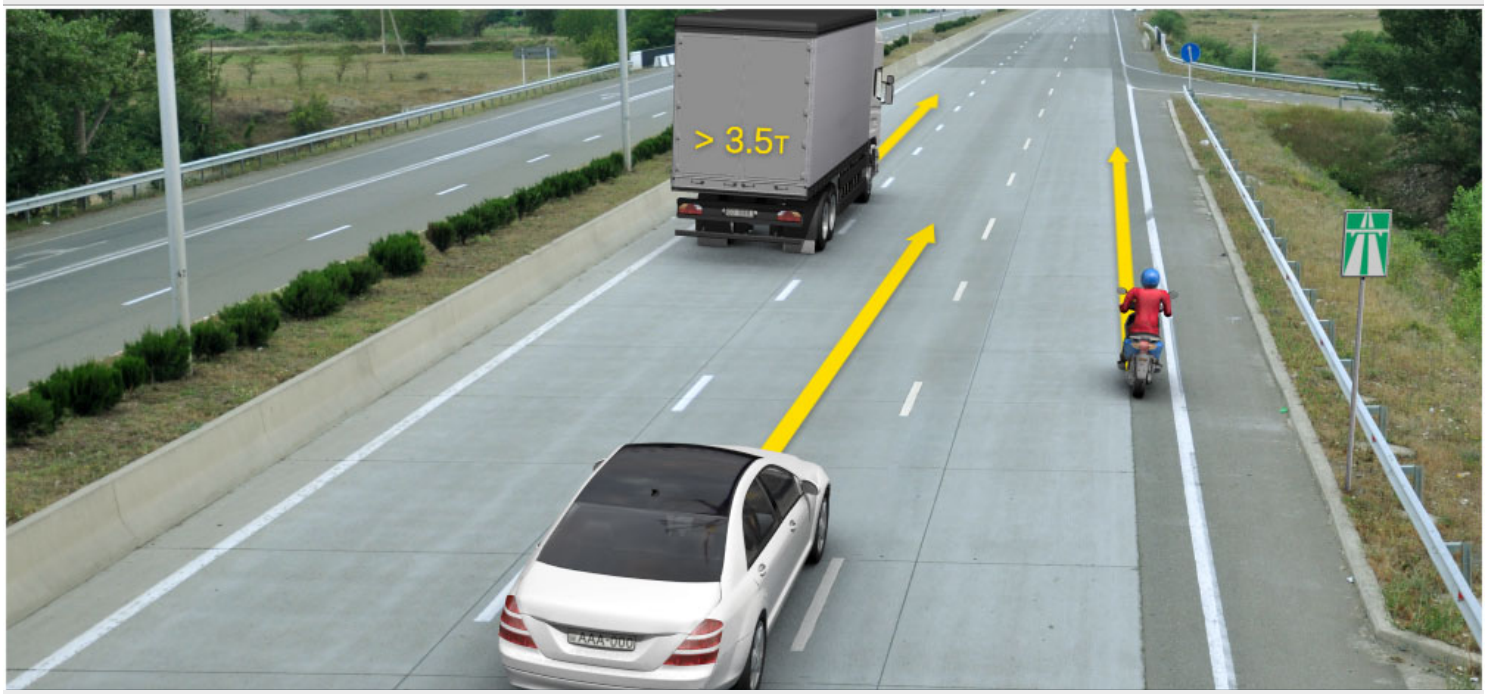
Խախտո՞ւմ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության կանոնները թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, ավտոմայրուղում մատնանշված տեղում հարկադրված կանգառ անելու դեպքում:

1 Չի խախտում:	2 Խախտում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 700 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



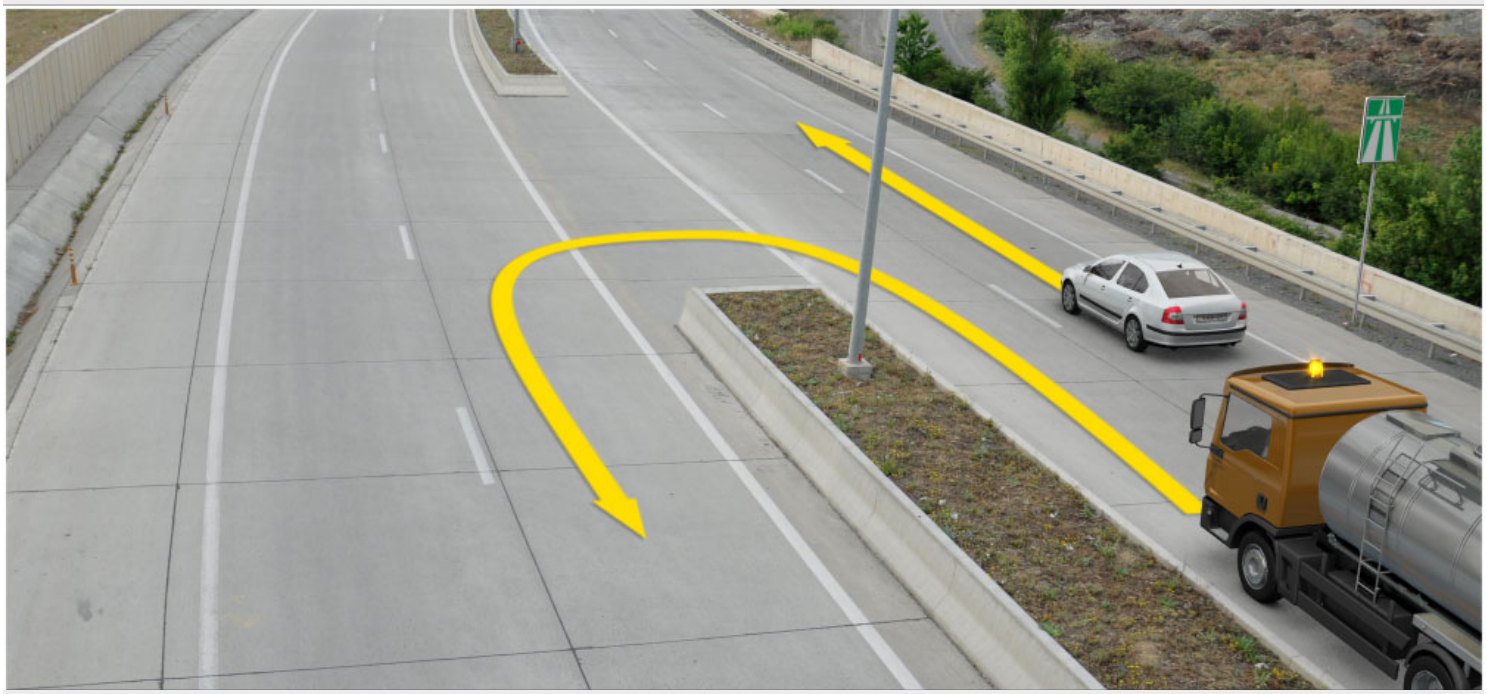
Տրված իրադրությունում, ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին չի արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն մոպեդի վարորդին
3. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
4. Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդներին

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ՀԱՐՑ 701 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը կատարում է ճանապարհա-վերանորոգման աշխատանքներ: Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ՀԱՐՑ 702 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրավիճակում խախտո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը տրանսպորտային միջոցի հարկադրված կանգառ անելու կանոնները:

1 Չի խախտում:	2 Խախտում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

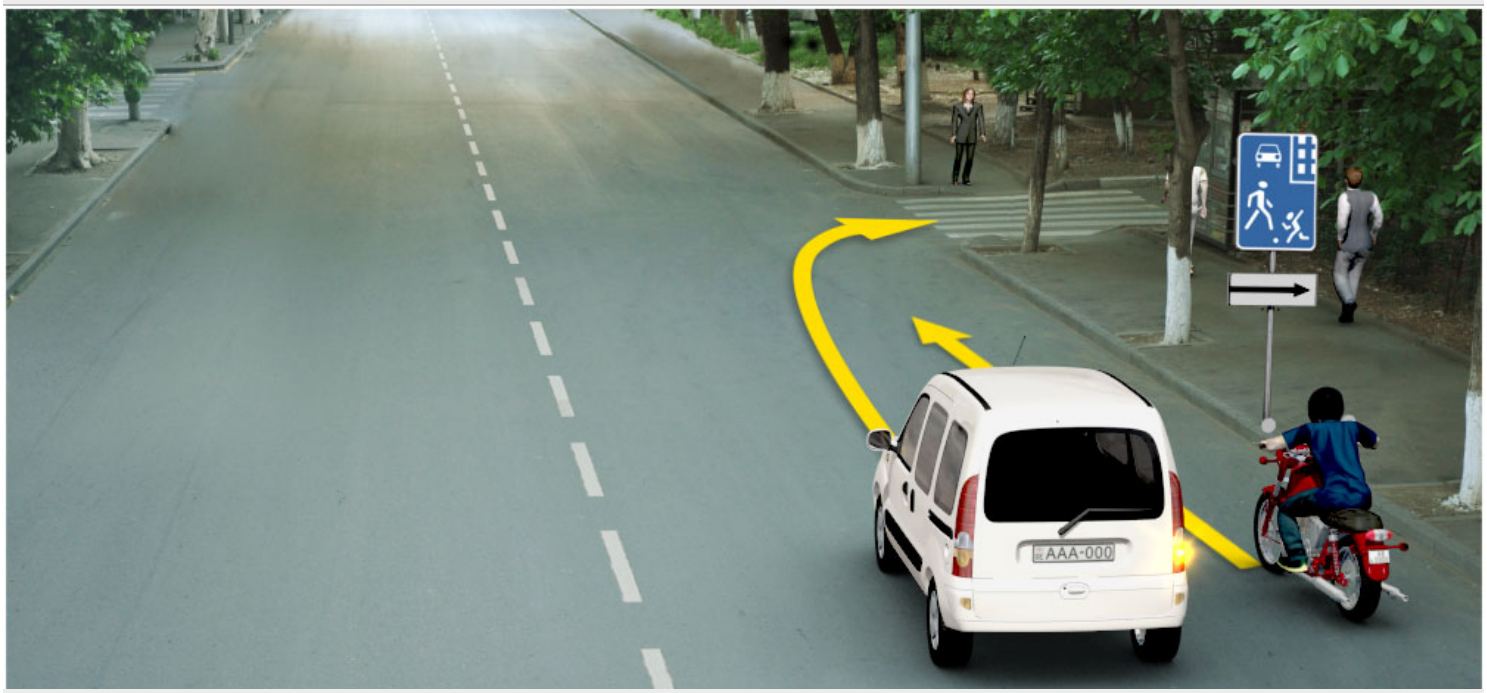
„Սագզաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ՀԱՐՑ 703

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակցի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն հետիոտնի հանդեպ:

3 Ինչպես մոտոցիկլի վարորդի, այնպես էլ հետիոտնի հանդեպ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ՀԱՐՑ 704 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե տեսանելիության գոտում չկա հետիոտնային անցում կամ խաչմերուկ, ճանապարհի դուրս գալ թույլատրվում է ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրին ուղղահայաց, այն հատվածում, որտեղ.

1. Կա բաժանարար գոտի և ճանապարհը երկու կողմերից էլ լավ երևում է:
2. Չկա բաժանարար գոտի կամ պատնեշ, և ճանապարհը երկու կողմերից էլ լավ երևում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ Վրաստանի օրենքի 24-րդ հոդվածի 8-րդ կետի համաձայն, եթե տեսանելիության գոտում չկա հետիոտնային անցում կամ խաչմերուկ, ճանապարհի դուրս գալ թույլատրվում է ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրին ուղղահայաց, այն հատվածում, որտեղ կա բաժանարար գոտի և ճանապարհը երկու կողմերից էլ լավ երևում է:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 705 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Այնտեղ, որտեղ չկա հետիոտնային անցում, հետիոտնը ճանապարհի երթևեկելի մաս պետք է դուրս գա.

1. Մինչև մոտեցող տրանսպորտային միջոցը, միայն հեռավորությունը գնահատելուց հետո:
2. Միայն մոտեցող տրանսպորտային միջոցի արագությունը գնահատելուց հետո:
3. Միայն անցման անվտանգության մեջ համոզվելուց հետո:
4. Ինչպես մինչև մոտեցող տրանսպորտային միջոցը եղած հեռավորությունը, այնպես էլ արագությունը գնահատելուց և անցման անվտանգության մեջ համոզվելուց հետո:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Ճանապարհային երթևեկության մասին“ Վրաստանի օրենքի 24-րդ հոդվածի 8-րդ կետի համաձայն, այնտեղ, որտեղ չկա հետիոտնային անցում, հետիոտնը ճանապարհի երթևեկելի մաս պետք է դուրս գա միայն մոտեցող տրանսպորտային միջոցի արագությունը գնահատելուց հետո:

ՀԱՐՑ 706 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակցի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն հետիոտների հանդեպ:	**2** Միայն հեծանվի վարորդի հանդեպ:
3 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:	**4** Ինչպես հետիոտների, այնպես էլ հեծանվի և բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդների հանդեպ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի შեսաեծ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ՀԱՐՑ 707 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունե՞ն արդյոք բնակելի գոտում տեղաշարժվող հետիոտներն իրավունք անհիմն խափանել սպիտակ ավտոմեքենայի երթևեկությունը:

1 Ունեն իրավունք, քանի որ բնակելի գոտում հետիոտներն առավելություն ունեն ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների հանդեպ:	**2** Չունեն իրավունք:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագծաո մոժրաոობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ՀԱՐՑ 708 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բնակելի գոտում թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել ոչ ավելի, քան.

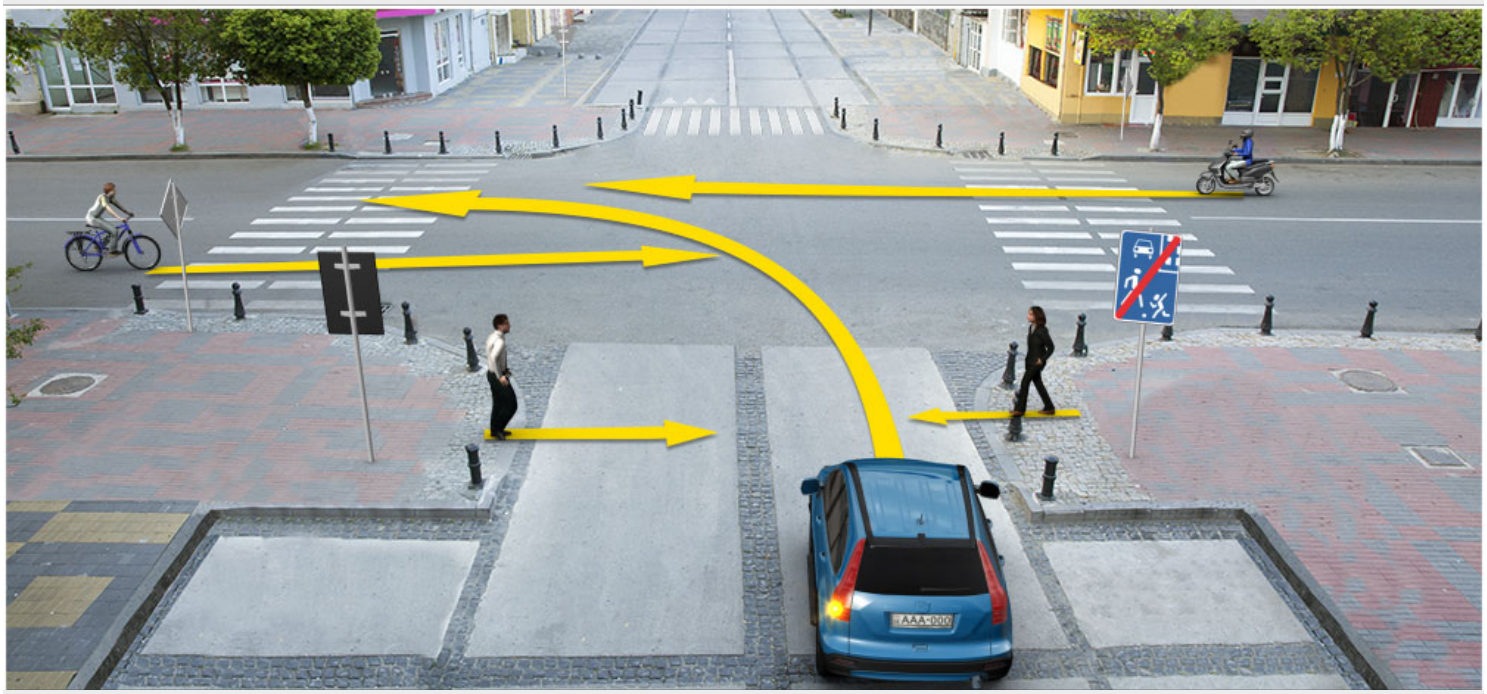
1. 20 կմ/ժ արագությամբ:
2. 40 կմ/ժ արագությամբ:
3. 60 կմ/ժ արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ՀԱՐՑ 709

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակցի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն հետիոտների հանդեպ:

2 Միայն հեծանվի վարորդի հանդեպ:

3 Միայն մոպեդի վարորդի հանդեպ:

4 Ինչպես հետիոտների, այնպես էլ հեծանվի և մոպեդի վարորդների հանդեպ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ՀԱՐՑ 710 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր գործողությունը չի արգելված հետիոտնային գոտիներ հայտարարված վայրերում և բնակելի գոտիներում:

1. Ավտոտրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթևեկությունը:
2. Ուսումնական վարումը:
3. Աշխատող շարժիչով տրանսպորտային միջոցի կայանումը:
4. Այն ավտոմեքենայով տեղաշարժվել, որի կառուցվածքով նախատեսված արագությունը գերազանցում է 120 կմ/ժ-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 711 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հետիոտնային գոտիներ հայտարարված վայրերում և բնակելի գոտիներում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ երթևեկության առավելություն է շնորհվում.

1. Վարորդներին:
2. Հետիոտներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ՀԱՐՑ 712 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկելի մասից բարձրացված սպասահարթակի բացակայության դեպքում, երթուղային տրանսպորտային միջոցներ և տաքսի սպասել թույլատրվում է.

1. Միայն երթևեկելի մասի ամենաեզրային աջ կողմում
2. Միայն երթևեկելի մասի մեջտեղում տեղադրված անվտանգության կղզյակի վրա
3. Միայն մայթի կամ կողնակի վրա
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

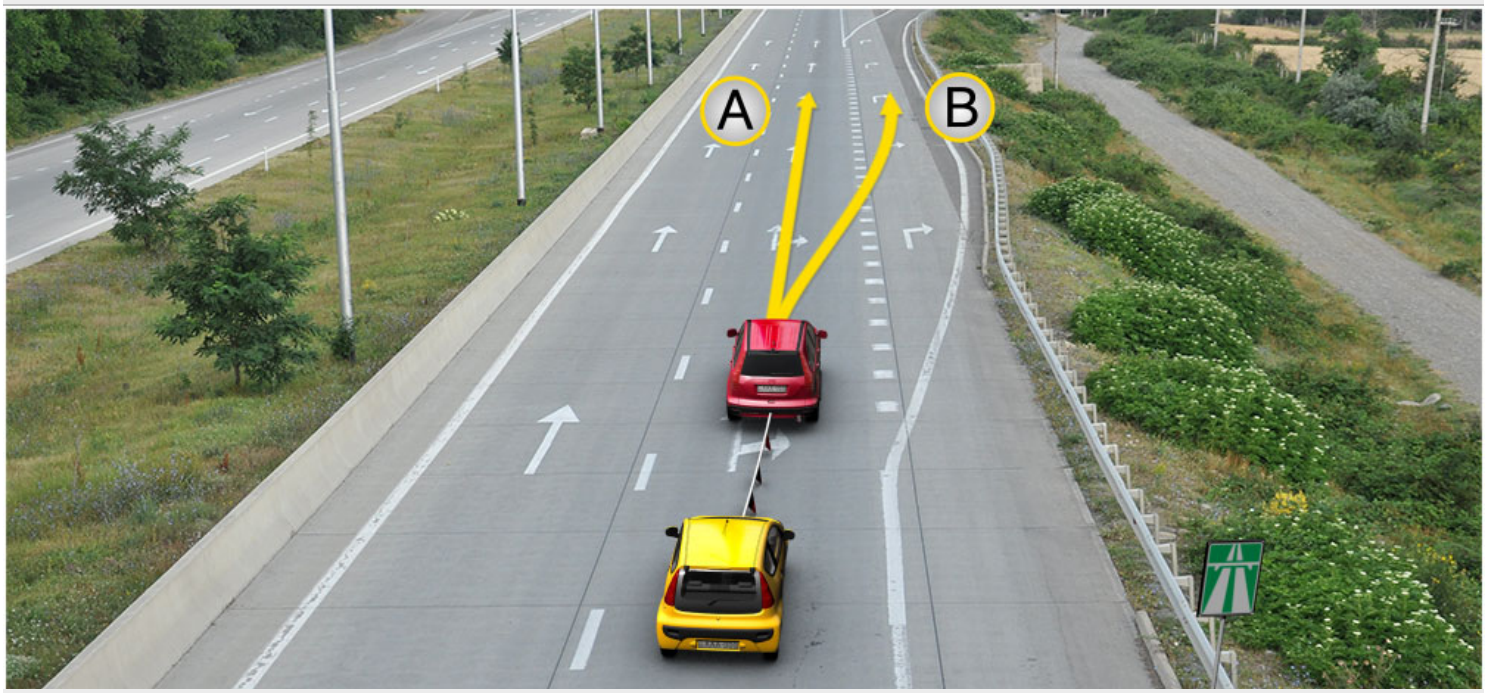
ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თემა 24:

ბუქსირება

ՀԱՐՑ 713 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



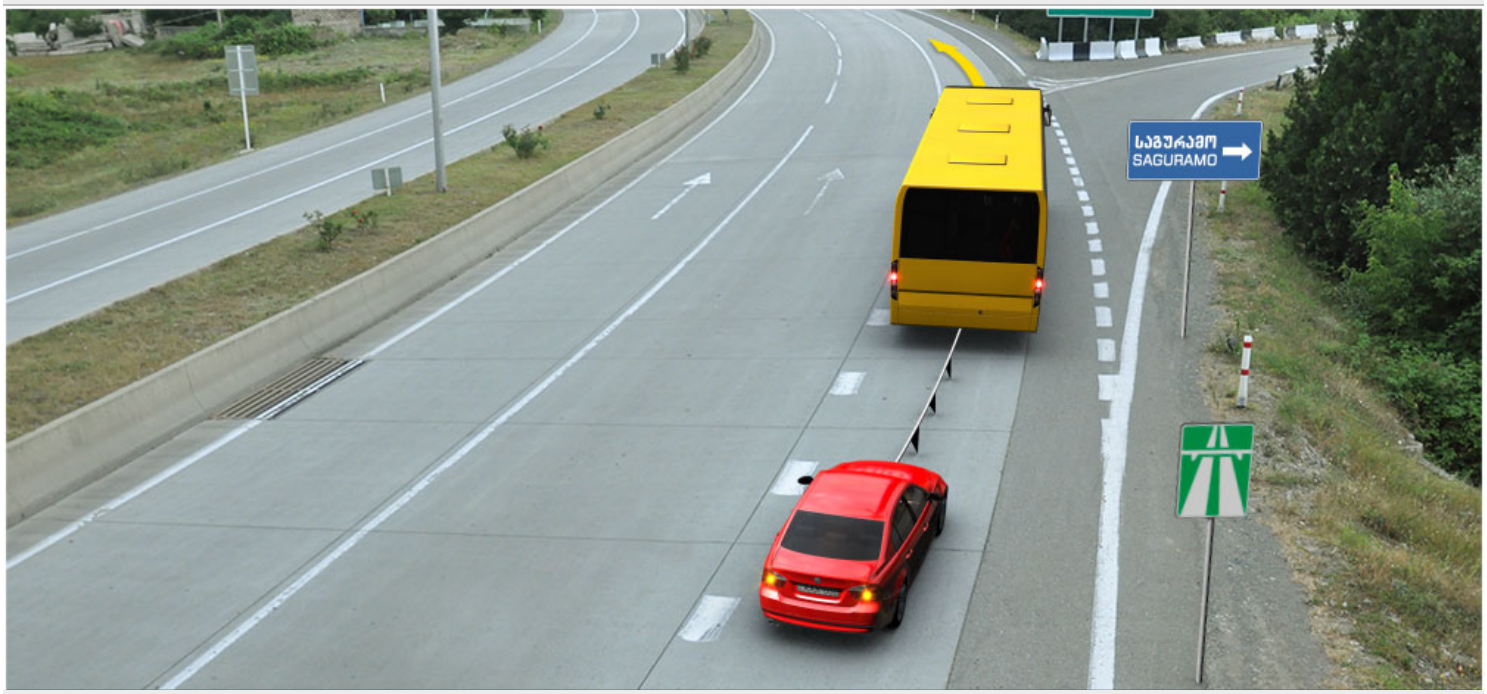
Ավտոմայրուղում շարքից դուրս եկած ավտոմեքենայի քարշակումը տեղի է ունենում ինքնաշեն հարմարանքով (պարան): Քարշակող տրանսպորտային միջոցի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1. Միայն A ուղղությամբ
2. Միայն B ուղղությամբ
3. Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ՀԱՐՑ 714 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք իրավունք քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը շարունակել երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, եթե քարշակումը տեղի է ունենում ինքնաշեն հարմարանքով (պարանով):

1 Ունի իրավունք:	2 Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ՀԱՐՑ 715 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

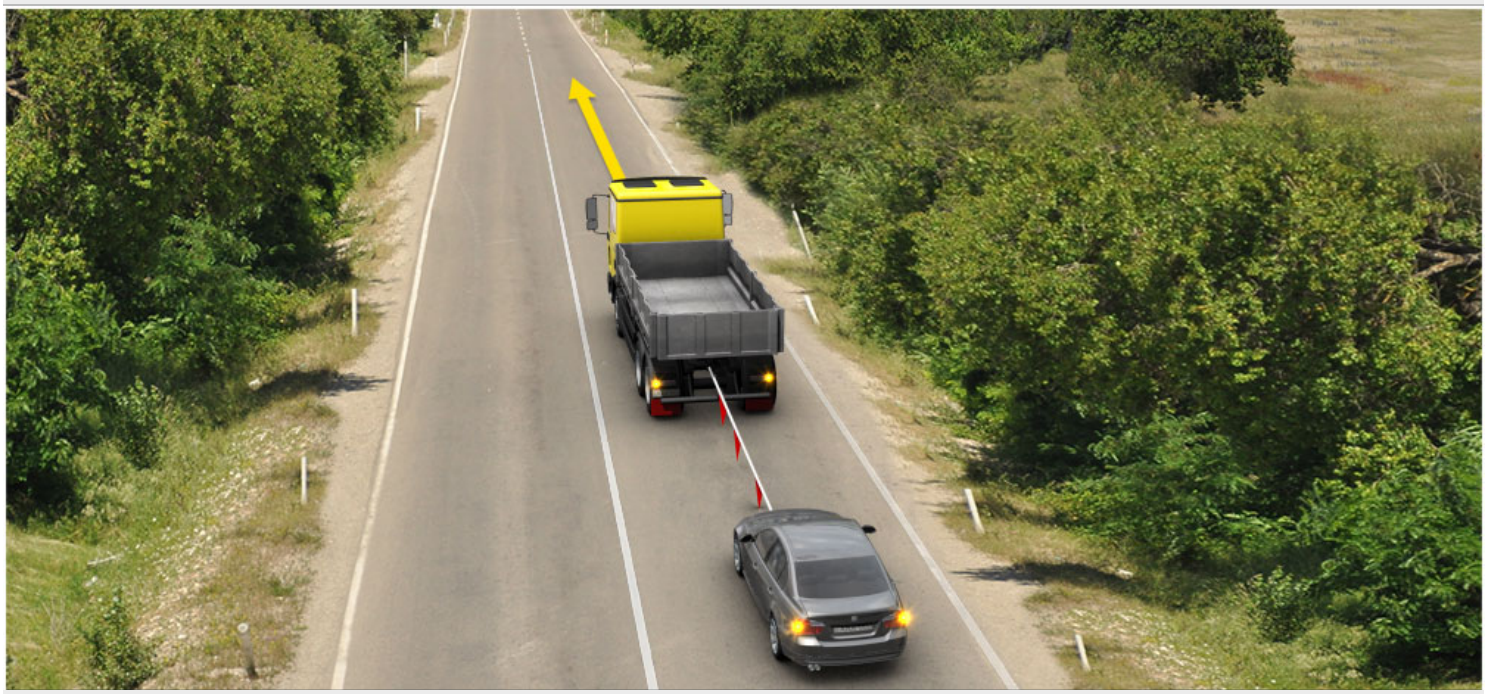
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե տրակտորը երթևեկում է 50 կմ/ժ արագությամբ, իսկ բեռնատար ավտոմեքենան կատարում է վազանց:

1. Միայն տրակտորի վարորդը:
2. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:
3. Ինչպես տրակտորի, այնպես էլ բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 716 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թո՞ւյլ է տրվում ոչ սարքին ղեկային կառավարման մեխանիզմ ունեցող թեթև մարդատար ավտոմեքենան քարշակել տրված եղանակով.

1 Թույլ է տրվում	2 Թույլ չի տրվում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ՀԱՐՑ 717

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թո՞ւյլ է տրվում ոչ սարքին ղեկային կառավարման մեխանիզմ ունեցող թեթև մարդատար ավտոմեքենան քարշակել տրված եղանակով.

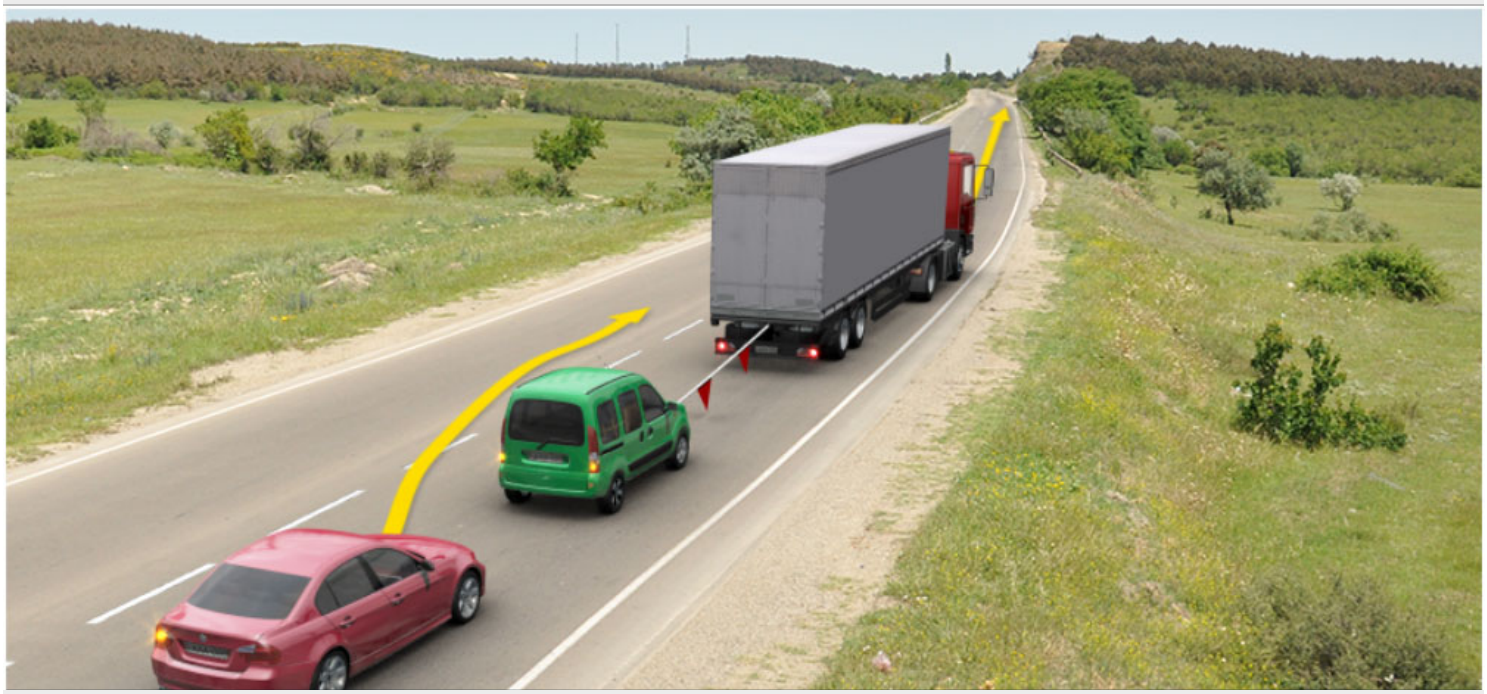
1 Թույլ է տրվում

2 Թույլ չի տրվում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ՀԱՐՑ 718 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

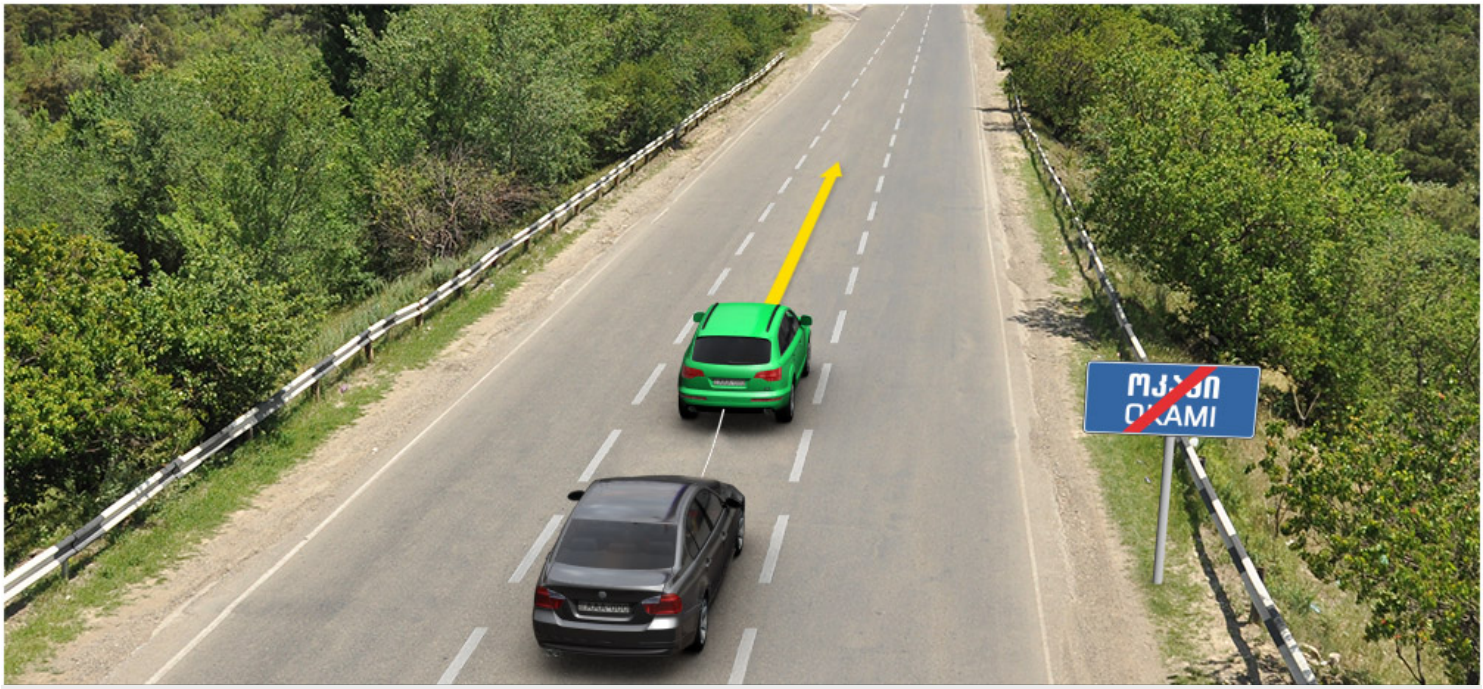
1	Քարշակող կիսակցորդով քարշակի վարորդը:
2	Կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 719 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում ճանապարհային երթևեկության կանոնների քանի՞ պահանջ է խախտված, եթե ճկուն կցիչով քարշակվող շարժակազմը երթևեկում է 50 կմ/ժամ արագությամբ, իսկ տարածությունը նրանց միջև 5 մետր է:

1 Երկու:

2 Երեք:

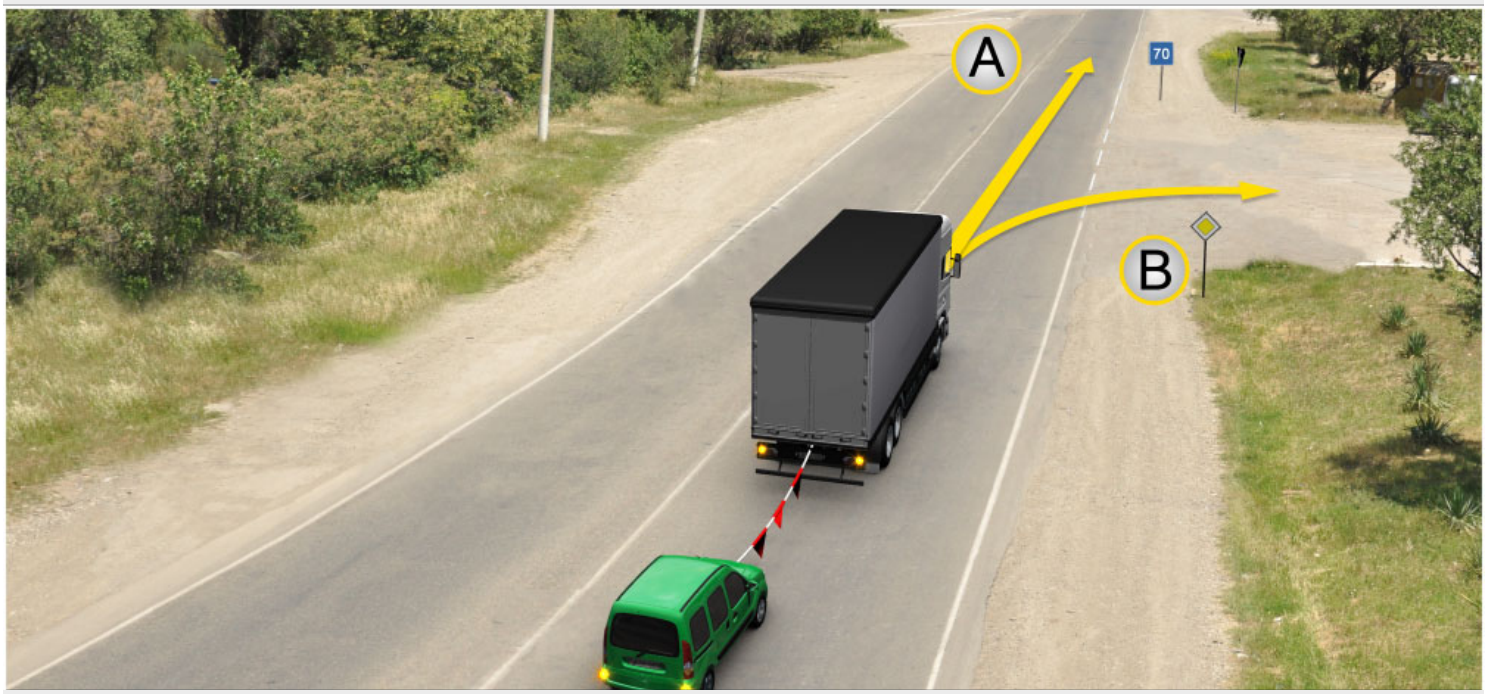
3 Չորս:

4 Հինգ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագնաո մոժրաոնոնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ՀԱՐՑ 720 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ՀԱՐՑ 721 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք քարշակող ավտոմեքենայի վարորդին, սլաքի ուղղությամբ երթևեկել, եթե ճանապարհը սառած է:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ՀԱՐՑ 722 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք կցորդով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց քարշակել:

1. Թույլատրվում է:
2. Չի թույլատրվում:
3. Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, եթե քարշակող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կցորդի թույլատրված առավելագույն զանգվածը 750 կգ-ից պակաս է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի շեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնոի 45-ե մոխլոի Պիրվելը Պոնքտոի թանախմաք, քասաշվեբիա մեքվանիկուրո սատրանսՊորտո սաշոալեբոթ (միսաբմելոի გარეշე) սხვა մեքվանიკურո სატრანსՊორტო საშოალეբოს ბოქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

ՀԱՐՑ 723 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը կարելի է իրականացնել.

1. Միայն կոշտ կցիչով:
2. Միայն ճկուն կցիչով:
3. Միայն մասնակի բեռնումով:
4. Ինչպես կոշտ, այնպես էլ ճկուն կցիչով և մասնակի բեռնումով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի շեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնոի 45-ե մոխլոի მე-2 Պոնքտոի թանախմաք, մեքվանიკურո სატრანსՊორტო საშოალებოს ბოქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ՀԱՐՑ 724 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտադի՞ր է արդյոք կոշտ կցիչով քարշակումը իրականացնել քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկին վարորդի առկայության դեպքում, երբ կոշտ կցիչի կառուցվածքն ապահովում է քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ընթացքը քարշակողի հետագծով:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 725 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք ճկուն կցիչով քարշակումը իրականացնել քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկին վարորդի առկայության դեպքում:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

ՀԱՐՑ 726 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մասնակի բեռնումով քարշակման ժամանակ արգելվում է մարդկանց առկայությունը.

1. Միայն քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցում:
2. Միայն քարշակող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թափքում:
3. Ինչպես քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցում, այնպես էլ քարշակող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թափքում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 727 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ հեռավորությունը քարշակող և քարշակվող տրանսպորտային միջոցների միջև պետք է կազմի.

1. 2-4 մետր:
2. 4-6 մետր:
3. 6-8 մետր:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 728 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը, որն ունի երկու կցորդ:

1. Չի արգելվում
2. Արգելվում է

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 729 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Քարշակումը թույլ է տրվում.

1. Մոտոցիկլով, առանց կողային կցորդի, նաև այսպիսի մոտոցիկլի քարաշակումը
2. Ճկուն կցիչով՝ մերկասառույցի պայմաններում
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ՀԱՐՑ 730 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա ցանկացած ժամանակամիջոցում քարշակող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը պետք է միացրած ունենա.

1. Եզրաչափային լույսերը:
2. Մոտակա լուսավորման լապտերները:
3. Հակամառախուղային լապտերները:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 731 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ քարշակելիս՝ առնվազն քանի՞ նախազգուշացնող հարմարանքով (դրոշակով) պետք է կահավորվի ճկուն կապող օղակը.

1. Երկու:
2. Երեք:
3. Չորս:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ՀԱՐՑ 732 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ուսումնական վարում իրականացնելիս, հրահանգիչ-ուսուցիչը հավասարեցված է.

1. Ուղևորներին
2. Վարորդին
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մեկին

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 733 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Գործնական վարման ուսուցման համար նախատեսված տրանսպորտային միջոցը պետք է կահավորված լինի.

1. Միայն հրահանգիչ-ուսուցչի համար նախատեսված կցորդման և արգելակման լրացուցիչ ոտնակներով
2. Միայն հրահանգիչ-ուսուցչի համար նախատեսված հետին դիտման հայելիով
3. Միայն «Ուսումնական տրանսպորտային միջոց» ճանաչման նշանով
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր սարքավորումներով

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

ՀԱՐՑ 734 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցների գործնական վարման նախնական հմտությունների ուսուցումը թույլ է տրվում.

1. Պակաս ինտենսիվությամբ ցանկացած ճանապարհի վրա:
2. Միայն փակ հրապարակներում ու ավտոդրոմներում:
3. Չբնակեցված վայրի արվարձանում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ՀԱՐՑ 735 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհին ուսումնական վարում թույլ է տրվում.

1 Միայն ուսումնական տրանսպորտային միջոցով, հրահանգիչ-ուսուցչի հետ:

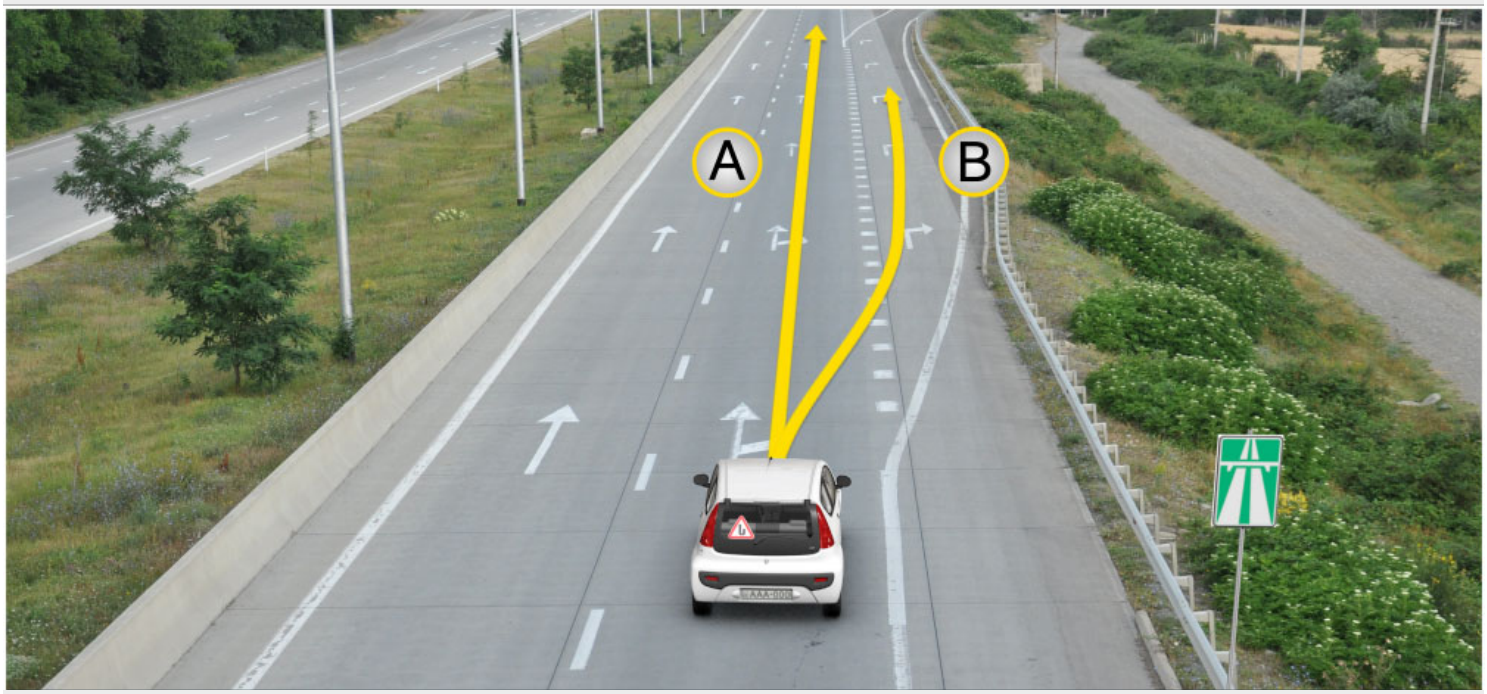
2 Ցանկացած տրանսպորտային միջոցով, տիրոջ հետ:

3 Ինչպես ուսումնական տրանսպորտային միջոցով, հրահանգիչ-ուսուցչի հետ, այնպես էլ ցանկացած տրանսպորտային միջոցով, տիրոջ հետ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ՀԱՐՑ 736 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ չի արգելվում ուսումնական ավտոմեքենայի երթևեկությունը, եթե ղեկի մոտ նստած է աշակերտ:

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

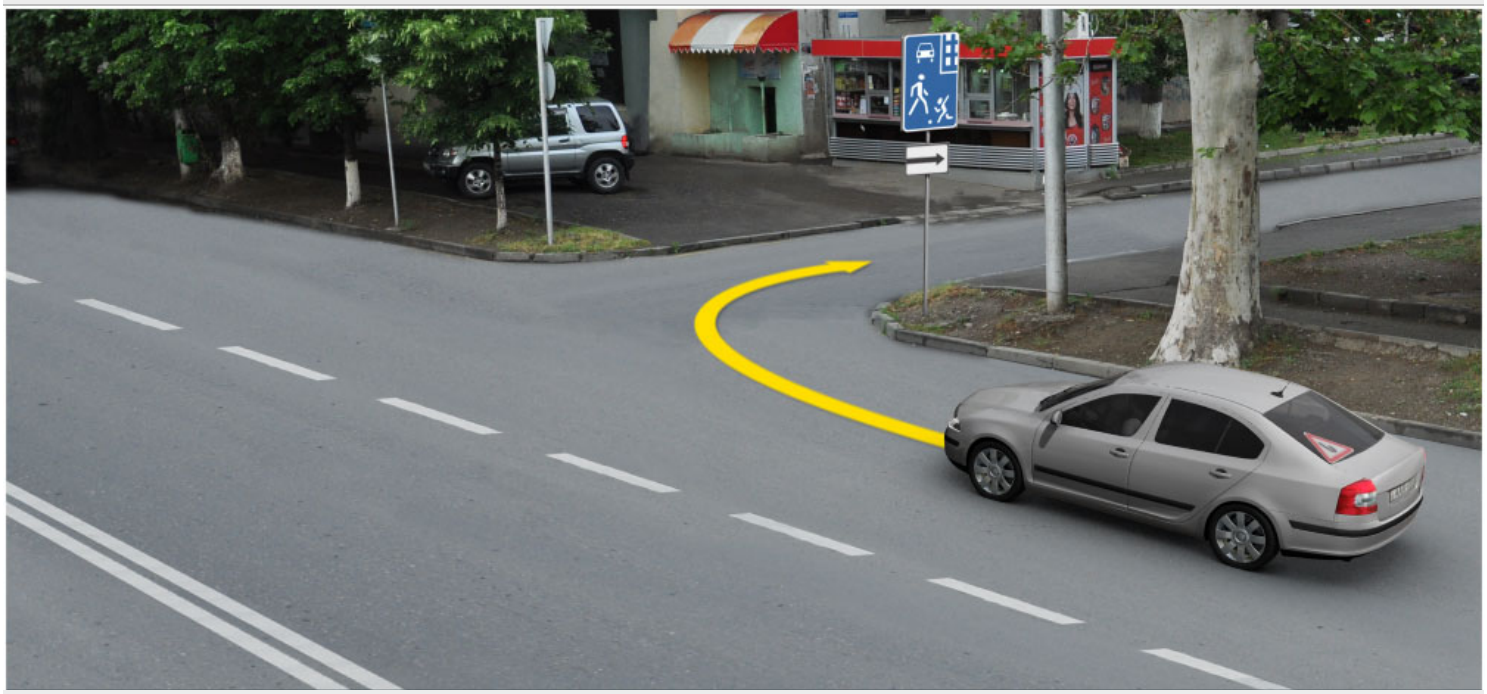
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

ՀԱՐՑ 737

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Արգելվո՞ւմ է արդյոք ուսումնական ավտոմեքենային՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկել, եթե ղեկի մոտ նստած է աշակերտ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ՀԱՐՑ 738 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ուսումնական ավտոմեքենային՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկել, եթե ղեկի մոտ նստած է աշակերտ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ՀԱՐՑ 739 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը, երեխաների խմբի ուղեկցորդի նշանով, ճանապարհը զիջել այն երեխաներին, որոնք հատում են երթևեկելի մասը:

1 Պարտավոր չէ:

2 Պարտավոր է:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 740 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երեխաների խմբեր տեղափոխելիս՝ խումբը պետք է բաժանվի շարասյուների, շարասյան մեջ ոչ ավելի, քան.

1 Երկու երեխա:

2 Երեք երեխա:

3 Չորս երեխա:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანილი უნდა იქნეს სრულწლოვანი გამცილებლის თანმხლებით, ამასთანავე ბავშვთა ჯგუფი უნდა დაიყოს რიგებად, რიგში არაუმეტეს ორი ბავშვისა.

ՀԱՐՑ 741 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք մինչև 3 տարեկան երեխային թեթև մարդատար ավտոմեքենայի հետին նստատեղով տեղափոխելիս օգտագործել հատուկ մանկական սայլակ կամ բռնող հարմարանք, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ հետին նստատեղի վրա նստած առնվազն 16 տարեկան ուղևորի գրկում միայն այդ երեխան է նստած:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-7 და მე-8 პუნქტების თანახმად: 7. გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევებისა, 3 წლამდე ბავშვის მსუბუქი ავტომობილის უკანა სავარძლით გადაყვანისას გამოყენებული უნდა იქნეს სპეციალური საბავშვო ეტლი, სავარძელი ან დამჭერი მოწყობილობა, რომელიც შეესაბამება ბავშვის სიმაღლესა და წონას. 8. ნებადართულია 3 წლამდე ბავშვის გადაყვანა მსუბუქი ავტომობილის უკანა სავარძელზე მჯდომი არანაკლებ 16 წლის მგზავრის კალთაში, იმ პირობით რომ ამ მგზავრს მხოლოდ ეს ბავშვი უზის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 742 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվում է արդյո՞ք ուղևորների փոխադրում, եթե ուղևորների թիվը գերազանցում է տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով նախատեսված քանակը (առանց մինչև 12 տարեկան երեխաների նախատեսման):

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანა აკრძალულია, თუ მგზავრთა რაოდენობა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მახასიათებლით გათვალისწინებულ ოდენობას (12 წლამდე ბავშვების გაუთვალისწინებლად).

ՀԱՐՑ 743 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք այն քանակությամբ կամ այնպես տեղափոխել ուղևորներին, որ դա խանգարի վարելուն կամ սահմանափակի վարորդի տեսադաշտը:

1. Չի թույլատրվում:
2. Թույլատրվում է, միայն վարորդի համաձայնությամբ:
3. Թույլատրվում է, միայն չբնակեցված վայրերում, երկրորդական ճանապարհի վրա, այն պայմանով, որ տրանսպորտային միջոցի արագությունը չպետք է գերազանցի 40 կմ/ժ-ը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 46-ე մუხლոն პირველი პუნქტოն თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 744 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Չի արգելվում ուղևորների փոխադրումը.

1. Տրակտորի և այլ ինքնաշարժ մեքենաների սրահից կամ խցիկներից դուրս
2. Բեռնատար ավտոմեքենայի կցորդում, կցորդ-ամառանոցում
3. Բեռնատար մոտոցիկլի թափքում
4. Քարշակող ավտոբուսով

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 46-ე մუხლոն მე-10 პუნქტოն „ა“ ქვეპუნქტოն თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ՀԱՐՑ 745 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ուղևորների փոխադրում այն տրանսպորտային միջոցով, որի փաստացի զանգվածը գերազանցում է նրա թույլատրելի առավելագույն զանգվածը:

1 Չի արգելվում:	**2** Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ՀԱՐՑ 746 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի վրա ցանկացած բեռ այնպես պետք է տեղավորվի և անհրաժեշտության դեպքում ամրացվի, որ նրա փոխադրման ժամանակ.

1. Միայն վտանգ չստեղծվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, վնաս չհասնի պետական, հասարակական և մասնավոր գույքին, բեռը քարշ չգա և չթափվի ճանապարհին

2. Միայն սահմանափակված չլինի տեսանելիությունը և տեսադաշտը, չխախտվի տրանսպորտային միջոցի կայունությունը և չդժվարանա նրա ղեկավարումը

3. Միայն չծածկվեն արտաքին լուսային սարքերը, «կանգ առ» ազդանշանը, շրջադարձի ցուցիչները, լուսանդրադարձիչները, հաշվառման համարը և հաշվառող պետության տարբերակիչ նշանը, նաև սույն օրենքով նախատեսված, ձեռքով տրվող ազդանշանները

4. Պահպանվեն այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբան շեսաեխե“ սաքարթվելոս კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ՀԱՐՑ 747 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բեռը պետք է նշվի «Մեծ եզրաչափերով բեռ» ճանաչման նշանով, եթե այն տրանսպորտային միջոցի առջևի կամ հետին եզրաչափերից դուրս է ցցված.

1. 1,0 մետրից ավելի:
2. 1,5 մետրից ավելի:
3. 2,0 մետրից ավելի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագզաո մոժրաոობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 748 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բեռը պետք է նշվի «Մեծ եզրաչափերով բեռ» ճանաչման նշանով, եթե այն տրանսպորտային միջոցի կողքից, եզրաչափային լույսի արտաքին եզրից դուրս է ցցված.

1. 0,6 մետրից ավելի:
2. 0,5 մետրից ավելի:
3. 0,4 մետրից ավելի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագզաո մոժրաոობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ՀԱՐՑ 749 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելության պայմաններում, տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերից դուրս, առաջ կամ/և հետ մեկ մետրից ավելի, կամ կողքից՝ եզրաչափային լույսի արտաքին եզրից 0,4 մետրից ավելի դուրս ցցված բեռը լրացուցիչ պետք է նշվի.

1. Միայն առջևից՝ սպիտակ լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:
2. Միայն հետևից՝ կարմիր լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:
3. Ինչպես առջևից՝սպիտակ լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով, այնպես էլ հետևից՝ կարմիր լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 750 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցով երեխաների տեղափոխումը թույլ է տրվում.

1. Միայն կանգնած վիճակում:
2. Նստած վիճակում, եթե տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքը նախատեսում է նստելու տեղեր, իսկ եթե չի նախատեսում՝ կանգնած վիճակում:
3. Միայն նստած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 751 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհին կամ նրա մերձակայքում երեխա տեսնելու դեպքում, վարորդը պետք է.

1. Կանգնեցնի տրանսպորտային միջոցը և միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

2. Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն և երթևեկի այնպիսի արագությամբ, որը թույլ կտա խուսափել վտանգից և անհրաժեշտության դեպքում, առանց կտրուկ արգելակման կարողանա կանգնել:

3. Ավելացնել արագությունը, որպեսզի ժամանակին անցնի ճանապարհի տվյալ հատվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ՀԱՐՑ 752 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհին կանգնած ավտոբուս տեսնելու դեպքում, որը կահավորված է «Երեխաների փոխադրում» ճանաչման նշանով, վարորդը պարտավոր է.

1. Տալ ձայնային ազդանշան և անցնել առանց կանգ առնելու:
2. Կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը և չշարժել այն, մինչև տվյալ ավտոբուսը չշարունակի երթևեկությունը:
3. Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն և երթևեկի այնպիսի արագությամբ, որը թույլ կտա խուսափել վտանգից և անհրաժեշտության դեպքում, առանց կտրուկ արգելակման կարողանա կանգնել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აიცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ՀԱՐՑ 753 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը ճանապարհը զիջել սպիտակ գույնի ձեռնափայտով տեղաշարժվող կույր հետիոտնին, որը հատում է երթևեկելի մասը:

1 Պարտավոր է բոլոր դեպքերում:

2 Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:

3 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ՀԱՐՑ 754 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր դեպքում է պարտավոր վարորդը ճանապարհը զիջել ուղեկցող շան հետ տեղաշարժվող կույր հետիոտնին:

1. Պարտավոր է բոլոր դեպքերում:
2. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:
3. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է չկարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբոն Ոեսաեոյ“ սաքաոտվեյոսն ճաոոնոն 21-ե մոեսն մե-6 Ոոնքտոն თանաեմաժ, մժღոսմա ցանսաճոտრებոսი სიფრთხილე ոնժა ցამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 755 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք, որ հետիոտնը տեղաշարժվի երթևեկելի մասի եզրի մոտ՝ հետիոտների տեղաշարժման համար հատկացված մայթի առկայության դեպքում:

1. Թույլ չի տրվում:
2. Թույլ է տրվում, եթե նա տեղափոխում է մեծածավալ բեռ, ինչի պատճառով նրա՝ մայթով տեղաշարժվելը, կխոչընդոտի ուրիշ հետիոտների:
3. Թույլ է տրվում ցանկացած դեպքում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբոն Ոեսաեոյ“ սաքաոտվեյոսն ճաոոնոն 24-ե մոեսն մե-2 Ոոնքտոն „ա“ քվեՈոնքտոն თանաեմաժ, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითს, რომელსაც გადააქვს დიდი მოცულობის ნივთი, შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდესთან, თუ მისი ქვეითთა ბილიკზე, ტროტუარზე ან გზისპირზე გადაადგილება დააბრკოლებს სხვა ქვეითებს.

ՀԱՐՑ 756 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք նստասայլակով տեղաշարժվող սահմանափակ կարողություններով անձին տեղափոխվել երթևեկելի մասի եզրով, երթևեկության համար հատկացված հետիոտնային արահետի գոյության դեպքում:

1. Թույլ չի տրվում:
2. Թույլ է տրվում ցանկացած դեպքում:
3. Թույլ է տրվում, միայն այն դեպքում, եթե հետիոտնային արահետով հետիոտների ինտենսիվ տեղաշարժ է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի մեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնծի 24-ը մուխլծի մը-3 պունքտծի თანახმად, ամ մուխլծի մը-2 պունքտծի մոքմեդեբա აր ვრცელდება სავარძელ-ეტლით მოძრავ შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირზე. მას უფლება აქვს, ნებისმიერ შემთხვევაში გადაადგილდეს გზის სავალი ნაწილის კიდესთან.

ՀԱՐՑ 757 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք հետիոտնին տեղաշարժվել երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի բաժանարար գոտու վրա, եթե նրա վրա չկա մայթ:

1. Թույլ է տրվում, եթե տվյալ ճանապարհի վրա երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 60 կմ/ժ արագությամբ:
2. Թույլ է տրվում միայն ավտոմայրուղիներում:
3. Թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբծի մեսաեծ“ սաքարթվելոս կանոնծի 24-ը մուխլծի մը-14 պունքտծի თანახმად, քვეითს ეკრძალება ორმხრივმოძრაობიანი გზის გამყოფ ზოლზე ან მის გასწვრივ მოძრაობა, თუ მასზე ტროტუარი არ არის.

ՀԱՐՑ 758 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Մինչև 12 տարեկան հասակի երեխային փոխադրել թույլատրվում է.

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայում առջևի նստատեղով:	2 Մոպեդով:
3 Մոտոցիկլով:	4 Թվարկվածներից ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 26-ე մუხლոն მე-6 პუნქტոն „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებոն თანახმად, აკრძალულია 12 წლამდე ბავშვის გადაყვანა: ა) მსუბუქ ავტომობილის წინა სავარძლით; ბ) მოპედით და მოტოციკლით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 759 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցը համարվում է եզրաչափերը գերազանցող (խոշոր եզրաչափով), եթե բեռը նրա հետին եզրաչափի կետից դուրս է ցցված.

1 1 մետր:	2 1,70 մետր:
3 2 մետր:	4 2 մետրից ավելի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 47-ე მუხლոն მე-8 პუნქტոն „გ“ ქვეპუნქტոն თანახმად, սատրանսպորտო սաშუალება արագաბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

ՀԱՐՑ 760 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի վրա փոխադրվող բեռի տեղաբաշխման կամ/և ամրացման ժամանակ, ստորև թվարկված ո՞ր պահանջների նախատեսումը պարտադիր չէ:

1 Վտանգ չպետք է ստեղծվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, չվնասվի պետական, հասարակական և մասնավոր գույքը, բեռը քարշ տալով չտեղափոխվի և չթափվի ճանապարհի վրա

2 Չպետք է սահմանափակվի տեսանելիությունը և տեսադաշտը, չպետք է թուլանա տրանսպորտային միջոցի կայունությունը և դժվարանա նրա կառավարումը

3 Չպետք է ծածկվեն արտաքին լուսային սարքերը, կանգ-ազդանշանը, շրջադարձի լուսային ցուցիչը, լուսանդրադարձիչները, համարանիշները և հաշվառող պետության տարբերակիչ նշանը, նաև ձեռքով տրվող ազդանշանները

4 Պարտադիր է նախատեսել այս տոմսում թվարկված բոլոր պահանջները

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ՀԱՐՑ 761 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե թեթև մարդատար ավտոմեքենան դուրս է գալիս ավտոլցման կայանի տարածքից:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:	**2** Մոպեդի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ՀԱՐՑ 762 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Հեծկան կամ բեռնակիր կենդանիների, նաև լծասայլերի (լծասահնակների) խմբերի ճանապարհի երթևեկելի մասով տեղաշարժվելու ժամանակ, վազանցելը հեշտացնելու նպատակով, խմբերի միջև հեռավորությունը պետք է կազմի.

1 20-40 մետր:	**2** 40-60 մետր:
3 60-80 մետր:	**4** 80-100 մետր:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 763 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք լծասայլ վարողը, ճանապարհի մերձակա տարածքից կամ երկրորդական ճանապարհից անբավարար տեսանելիության վայր մուտք գործելիս, անասուններին երասանով վարել:

1 Պարտավոր չէ:	**2** Պարտավոր է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ՀԱՐՑ 764 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անասուններին ճանապարհով քշելը, որպես օրենք, պետք է իրականացվի.

1. Օրվա մութ ժամանակ:
2. Օրվա լուսավոր ժամանակ:
3. Ինչպես օրվա լուսավոր, այնպես էլ մութ ժամանակ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 765 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք, որ անասունները երկաթուղային գծերի վրայով քշելիս ամբողջ անասունները բաժանվեն խմբերի՝ անասունները վարողների նախատեսմամբ:

1. Պարտադիր է:
2. Պարտադիր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის რკინიგზის ლიანდაგებზე გადარეკვისას (მეხრეთა რაოდენობის გათვალისწინებით) მთელი პირუტყვი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს თითოეული ჯგუფის უსაფრთხო გადარეკვა.

ՀԱՐՑ 766 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անասուններին վարողին արգելվում է.

1. Միայն անասուններին ճանապարհին առանց հսկողության թողնել:

2. Միայն այլ ուղիների առկայության դեպքում կենդանիները քշել ասֆալտե և ցեմենտբետոնե ծածկույթով ճանապարհներով:

3. Ինչպես անասուններին ճանապարհին առանց հսկողության թողնել, այնպես էլ այլ ուղիների առկայության դեպքում կենդանիները քշել ասֆալտե և ցեմենտբետոնե ծածկույթով ճանապարհներով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

ՀԱՐՑ 767 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Չբնակեցված վայրում, անբավարար տեսանելիության պայմաններում կամ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության բարձր ինտենսիվության դեպքում հետիոտները (բացի քայլերթերի դեպքերից), որոնք տեղաշարժվում են ճանապարհի երթևեկելի մասում (որքան հնարավոր է երթևեկելի մասի եզրին մոտ), ըստ հնարավորինս պետք է տեղաշարժվեն.

1 Մեկ շարքով:

2 Երկու շարքով:

3 Երեք շարքով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ՀԱՐՑ 768 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ստորև թվարկված ո՞ր ճանապարհի վրա է արգելվում հեծանվի և մոպեդի ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ:

1 Միայն այն ճանապարհների վրա, որտեղ տրամվայի գիծ կա:

2 Միայն այն ճանապարհների վրա, որտեղ համընթաց ուղղությամբ երթևեկության համար մեկ գոտուց ավել կա:

3 Այն ճանապարհների վրա, որտեղ տրամվայի գիծ կա, նաև այն ճանապարհների վրա, որտեղ համընթաց ուղղությամբ երթևեկության համար մեկ գոտուց ավելի կա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

ՀԱՐՑ 769 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հեծանիվների երթևեկության գոտու կամ հեծանվային արահետի կամ կողնակի բացակայության դեպքում, ճանապարհի երթևեկելի մասում դժվարացած երթևեկության դեպքում, եթե չի խոչընդոտվի հետիոտների տեղաշարժը, մայթի վրա տեղաշարժվելու իրավունք ունի.

1. Հեծանվորդը
2. Մոպեդի վարորդը
3. Այս տոմսում թվարկված երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ
4. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

„Սագզաո մոժրաոբոն շեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 770 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Խաչմերուկներից դուրս գտնվող հեծանվային արահետի և ճանապարհի չկարգավորվող փոխհատման վրա մոպեդների վարորդներին և հեծանվորդներին այս ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների հանդեպ.

1. Առավելություն է շնորհվում:
2. Ունենում են ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

„Սագզաո մոժրաոբոն շեսախեբ“ սաքարթվելոს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ՀԱՐՑ 771 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կանգնած տրանսպորտային միջոցի դուռը բաց չպետք է լինի ճանապարհի երթևեկելի մասի, հեծանվային արահետի և հեծանվային գոտու կողմում.

1. 5 րոպեից ավել ժամանակով:
2. 15 րոպեից ավել ժամանակով:
3. Ուղևորների նստեցման-իջեցման համար անհրաժեշտ ժամանակից ավել ժամանակով:
4. 20 րոպեից ավել ժամանակով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոնոն Ոեսաոեն“ սաքարտվելոս կանոնոս մե-20 մուխլոս մե-6 պունքտոս თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 772 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհներին անասուններ վարել թույլատրվում է.

1. 12 տարեկան հասակից:
2. 14 տարեկան հասակից:
3. 16 տարեկան հասակից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոնոն Ոեսաոեն“ սաքարտվելոս կանոնոս 22-ე մուխլոս პირველი პუნქტის თანახმად, გზებზე სასაპალნე, შესაბმელ და დასაჯდომ, აგრეთვე გასარეკ პირუტყვს უნდა ჰყავდეს მეხრე, რომელიც მუდმივად უზრუნველყოფს მის მართვას. გზებზე მეხრეობა ნებადართულია 16 წლის ასაკიდან.

ՀԱՐՑ 773 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անասուններ վարողին արգելվում է.

1. Ճանապարհին միաժամանակ 5-ից ավելի լծկան անասուն քշել:
2. Անասունները վարել երկաթգծի ռելսերին, բացառությամբ դրա համար հատուկ առանձնացված տեղերի:
3. Միաժամանակ քշել հոտը և նախիրը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მეხრეს ეკრძალება პირუტყვის გადარეკვა რკინიგზის ლიანდაგზე, ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილების გარდა, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში (სხვადასხვა დონეზე განლაგებული გადასარეკების გარდა).

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 774 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթուղային տրանսպորտային միջոցներին սպասել թույլատրվում է.

1. Ճանապարհի երթևեկելի մասում:
2. Միայն մայթի վրա կամ կողնակին:
3. Միայն երթևեկելի մասի համեմատաբար բարձրացված սպասահարթակի վրա, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ մայթին կամ կողնակին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ՀԱՐՑ 775 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը ցուցաբերել առանձնահատուկ զգուշություն հեծանվորդների հանդեպ:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 776 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկելի մասի վրա գիշերային ժամերին տեղաշարժվելիս՝ լծկան, քարշկան կամ հեծկան կենդանիների կամ նախիրներ վարողները, դրանց տեղաշարժման ձախ կողմից պետք է ունենան.

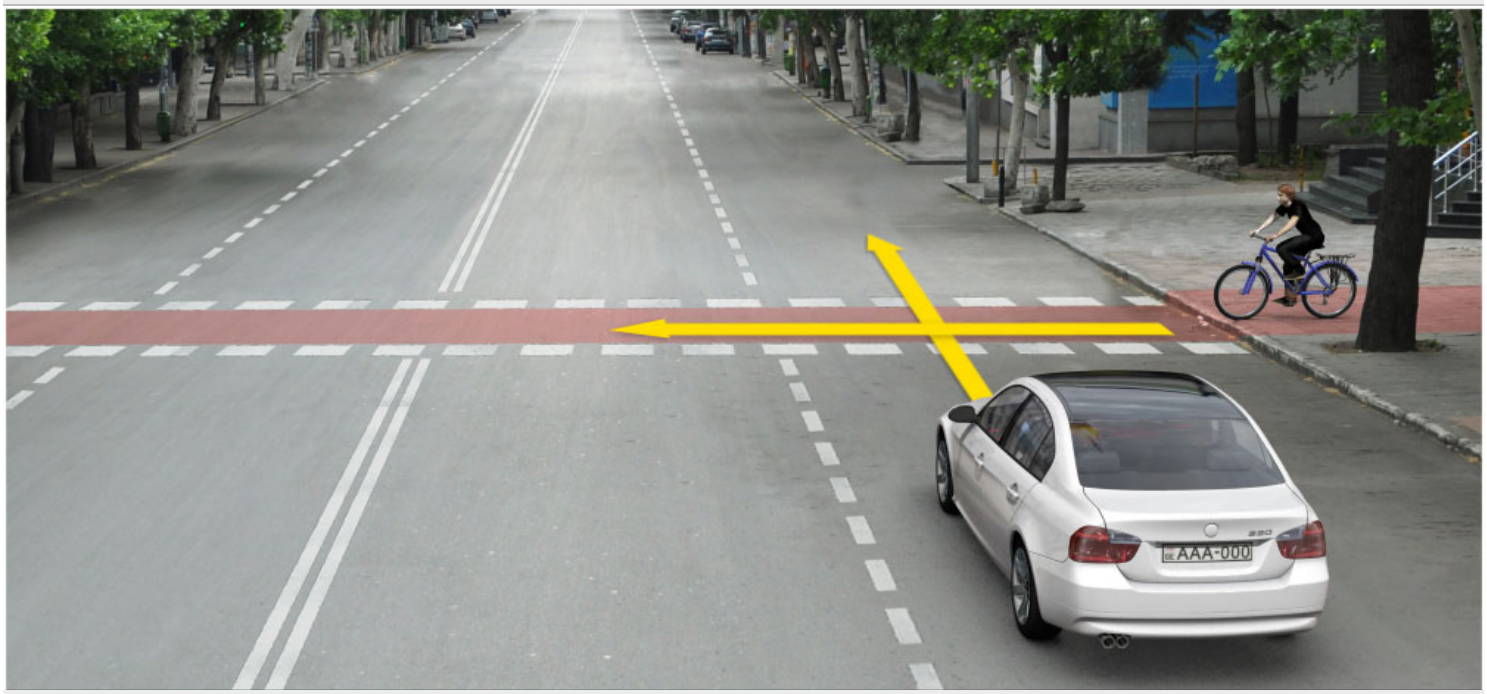
1. Միայն առջևից՝ առնվազն մեկ սպիտակ կամ դեղին սելեկցիոն լույս
2. Միայն հետևից՝ առնվազն մեկ կարմիր լույս
3. Առջևից՝ առնվազն մեկ սպիտակ կամ դեղին սելեկցիոն լույս, իսկ հետևից՝ առնվազն մեկ կարմիր լույս

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ბ) შესაბმელი, სასაპალნე ან დასაჯდომი პირუტყვის ან ნახირის მეხრემ მოძრაობის მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან. ამ სინათლის წყაროდ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ერთი მოწყობილობა.

ՀԱՐՑ 777

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Հեծանվի վարորդի:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ՀԱՐՑ 778 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա անցնում է անասունների հոտ, վարորդը պետք է նախատեսի.

1. Հոտն անցնելուց հետո ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա այլևս չեն կարող դուրս գալ առանձին կենդանիներ:
2. Հոտն անցնելուց հետո ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա կրկին կարող են դուրս գալ հոտից հետ մնացած առանձին կենդանիներ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 779 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից հետիոտնային անցման վրա տեղաշարժվում է տարեց հետիոտն, վարորդը պետք է նախատեսի.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ նա երթևեկելի մասի վրա տեղաշարժվում է ավելի դանդաղ, քան Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները:
2. Միայն այն հանգամանքը, որ նա կարող է ճանապարհի կեսից հետ վերադառնալ:
3. Միայն այն հանգամանքը, որ նա կարող է կորցնել հավասարակշռությունը և վայր ընկնել:
4. որ կարող է առաջանալ այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ՀԱՐՑ 780 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային նշանների և ճանապարհային գծանշումների պահանջները հակասում են միմյանց, վարորդը պարտավոր է կատարել.

1. Ճանապարհային նշանների պահանջները:
2. Ճանապարհային գծանշման պահանջները:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 781 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե անվտանգության կղզյակը, ուղեսյունը կամ հարմարանքը տեղակայված են երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի առանցքի վրա, վարորդն այն պետք է շրջանցի.

1. Միայն աջ կողմից:
2. Միայն ձախ կողմից:
3. Աջ կամ ձախ կողմից:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 782 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը չի կարգավորվում ոչ ճանապարհային լուսացույցով, ոչ էլ կարգավորողի կողմից, վարորդը հետիոտնային անցմանը մոտենալիս.

1 Պետք է ձայնային ազդանշան տա և հետիոտնային անցումն անցնի առանց կանգ առնելու:

2 Ինչպես հետիոտների հանդեպ առավելություն ունեցող, իրավունք ունի հետիոտնային անցումն անցնել ցանկացած արագությամբ:

3 Համապատասխանաբար պետք է նվազեցնի արագությունը, որպեսզի վտանգ չստեղծի այս անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտներին, իսկ անհրաժեշտության դեպքում, պետք է կանգնի և ճանապարհ տա հետիոտներին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ՀԱՐՑ 783 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդները, որոնք երթևեկության ուղղության համապատասխան կողմից, մտադիր են կողանցել անհրաժեշտ կարգով նշված կանգառում գտնվող երթուղային տրանսպորտային միջոցին, պետք է.

1. Նվազեցնեն արագությունը և անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնեն, որպեսզի ապահովեն հասարակական տրանսպորտ ուղևորների անվտանգ նստելու կամ իջնելու հնարավորությունը:

2. Ավելացնեն արագությունը, որպեսզի արագ անցնեն և չխոչընդոտեն հասարակական տրանսպորտ ուղևորների նստեցման-իջեցման գործընթացը:

3. Կանգնեն կողնակի մոտ և չշարժվեն մինչև հասարակական տրանսպորտը շարունակի երթևեկել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 784 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Համապատասխան ճանապարհային նշանների և գծանշումների բացակայության դեպքում, ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար գոտիների քանակը սահմանվում է.

1. Իր՝ վարորդի կողմից, երթևեկելի մասի լայնության, տրանսպորտային միջոցների եզրաչափերի և դրանց միջև պարտադիր միջտարածության նախատեսմամբ:
2. Տեղական ինքնակառարման մարմնի կողմից:
3. Օրենքով, որի համաձայն այսպիսի ճանապարհը համարվում է միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 785 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի առանցքի վրա տեղակայված անվտանգության կղզյակը կամ ուղեսյունը վարորդը պետք է շրջանցի.

1 Միայն ձախ կողմից:

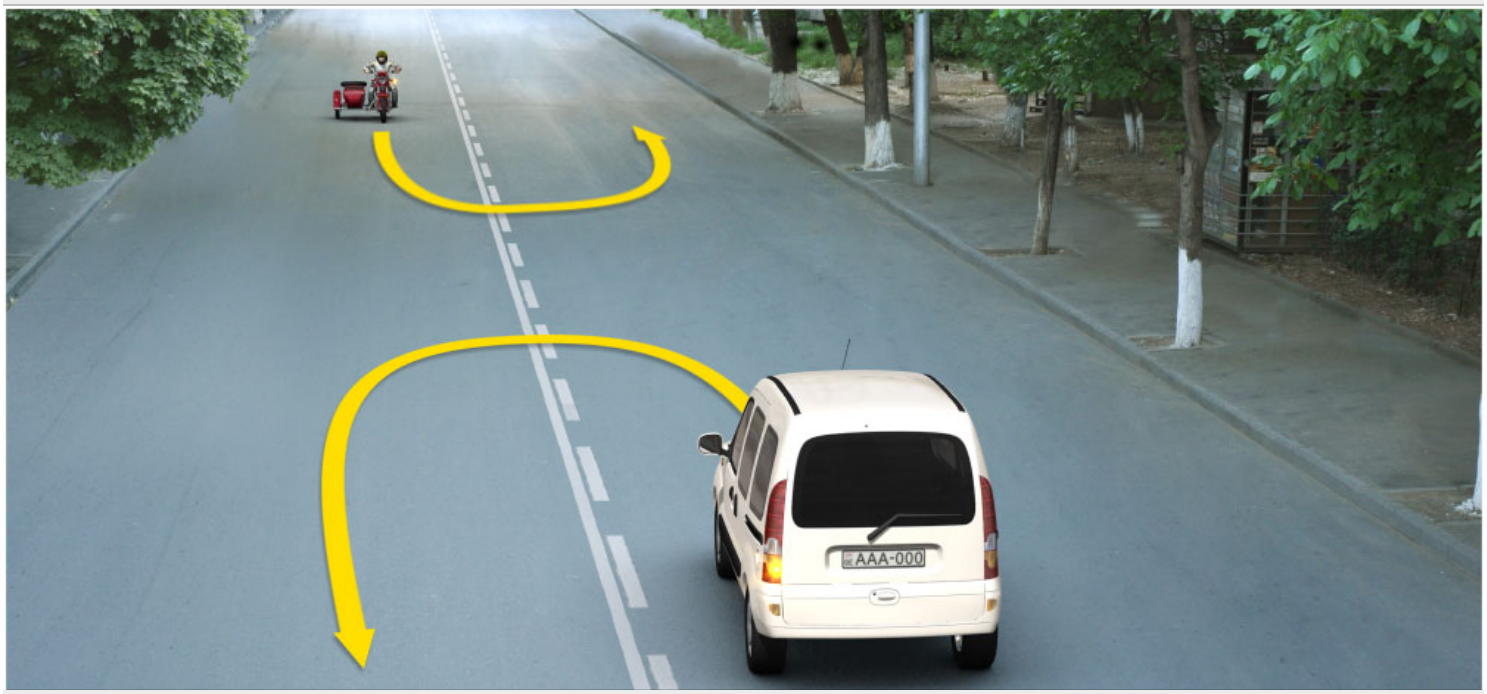
2 Միայն աջ կողմից:

3 Աջ կամ ձախ կողմից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 786 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, ո՞ր վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ տրանսպորտային միջոցի հետադարձ կատարել:

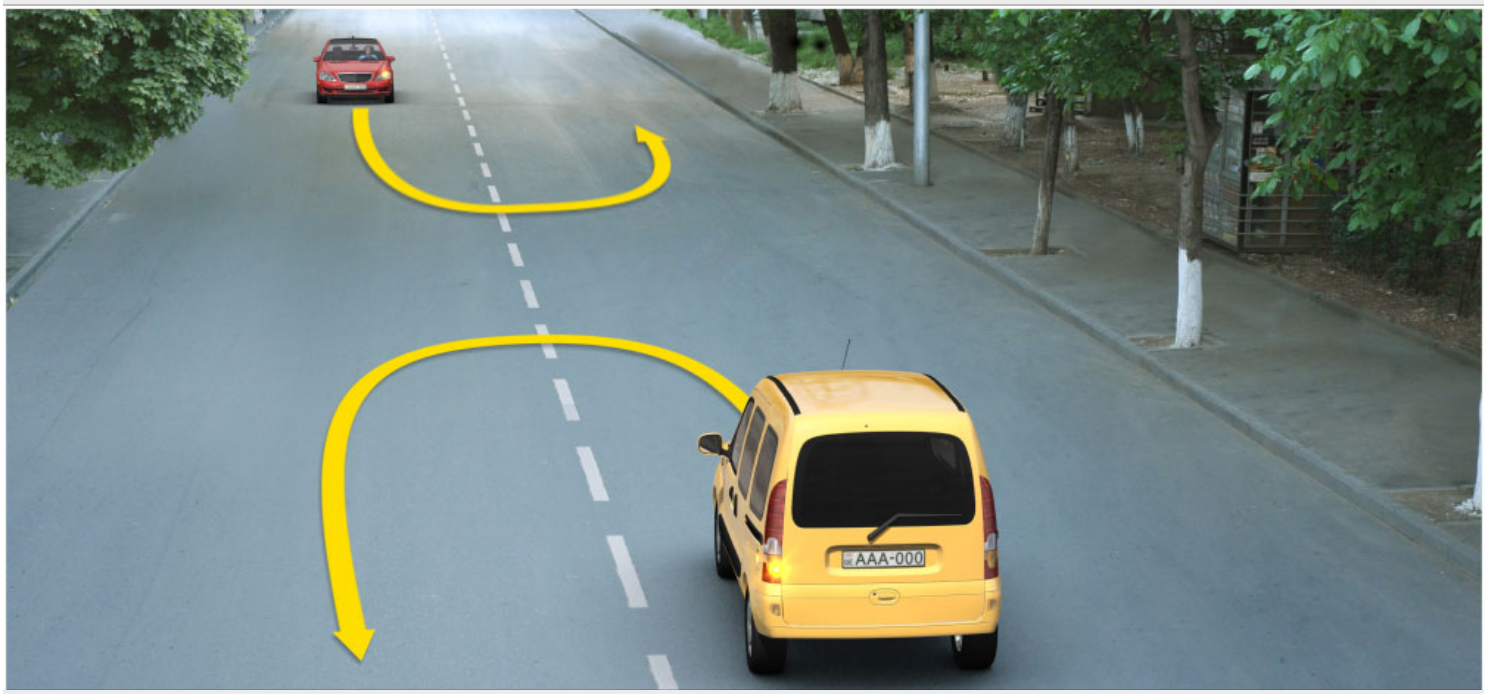
1. Միայն մոտոցիկլի վարորդին
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին
3. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ՀԱՐՑ 787

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, ո՞ր վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայի հետադարձ կատարել:

1 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին

2 Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 788 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

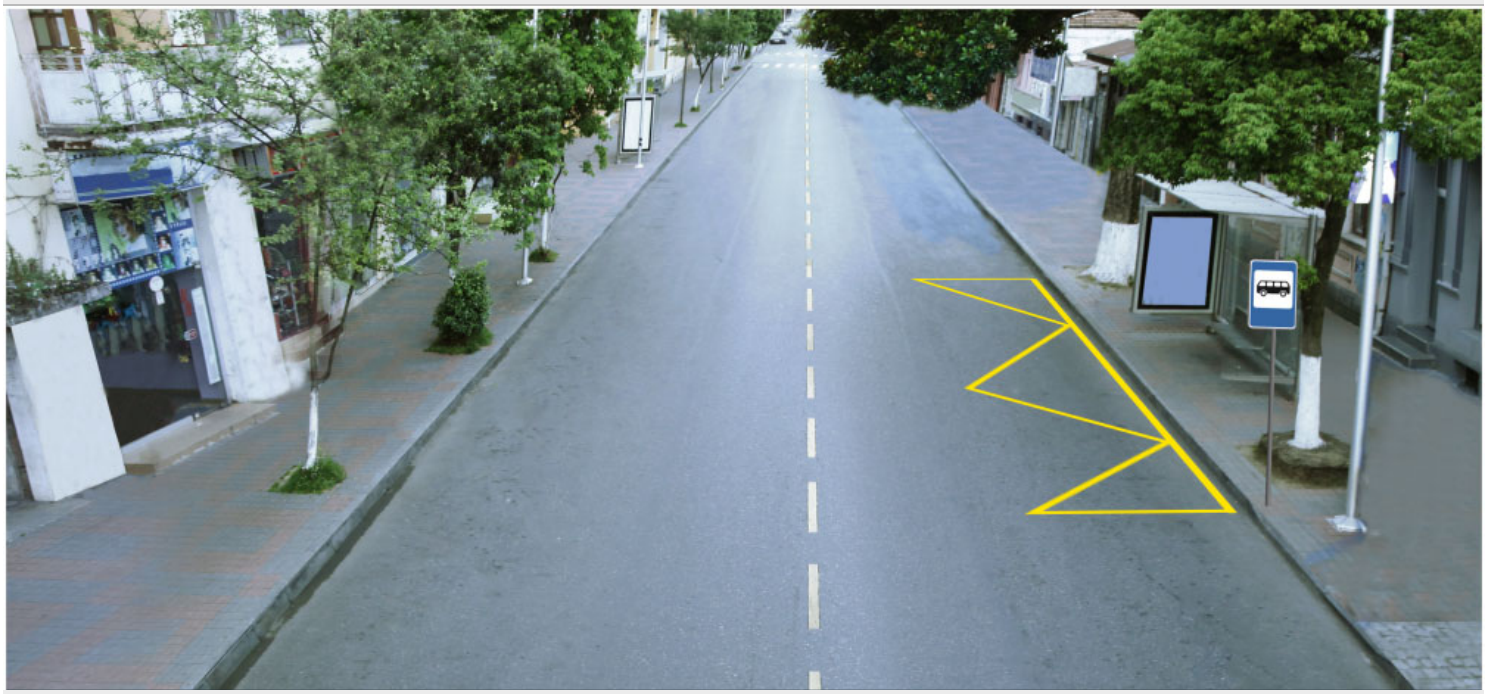
Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված գրառումները ցույց են տալիս.

1 Հեռավորությունը մինչև մոտակա բնակավայրը:	**2** Ճանապարհի (երթուղու) համարը:
3 Համապատասխան համարի երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար նախատեսված երթևեկության գոտիներ:	

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ՀԱՐՑ 789 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված դեղին գծանշումը ցույց է տալիս.

1 Երթուղային տրանսպորտային միջոցի կանգառ և տաքսու կայանման տեղ:

2 Երկարատև հանգստի համար կանգնելու տեղ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոძრաობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ՀԱՐՑ 790 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված լայնական գծանշումը ցույց է տալիս այն տեղը, որտեղ.

1 Հետիոտնային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

2 Հեծանվային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ՀԱՐՑ 791 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա գծված երկակի ընդհատվող գիծը ցույց է տալիս.

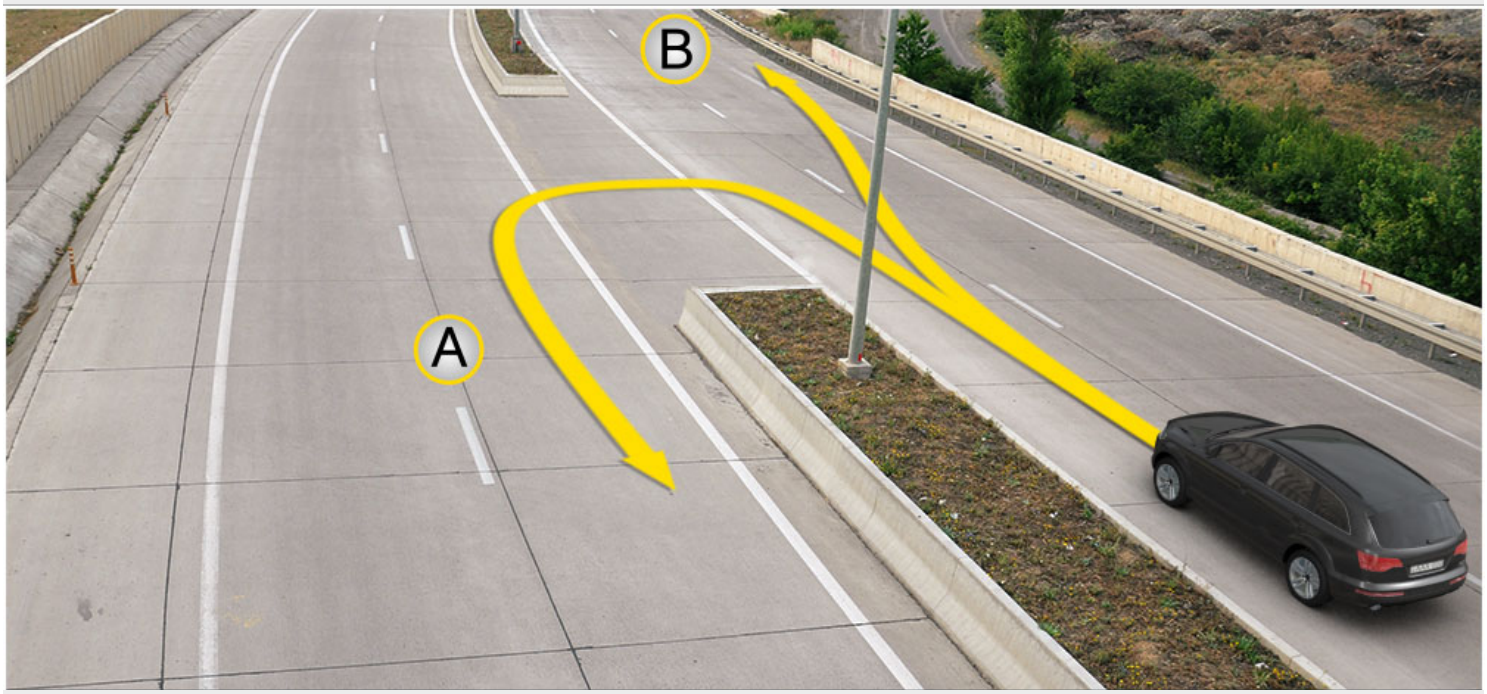
1. Հեծանվային արահետներ խաչմերուկում:
2. Տեղ, որտեղ վարորդն անհրաժեշտության դեպքում պետք է կանգնի:
3. Երթևեկության այն գոտիների սահմանները, որտեղ իրականացվում է դարձափոխային կարգավորում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ՀԱՐՑ 792

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրը ցույց տվող գիծը թույլ է տրվում հատել, եթե վարորդը երթևեկում է.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 793 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված «BUS» գրառումը մատնանշում է հատուկ գոտի, որը նախատեսված է.

1. Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցների համար:
2. Հեծանիվների և մոպեդների համար:
3. Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 794

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա ճանապարհային երթևեկության գոտու մեջտեղում արված սլաքի ձև ունեցող գծանշումը նախազգուշացնում է.

1 Վտանգավոր շրջադարձով ճանապարհային հատվածի մոտենալու մասին:

2 Երթևեկելի մասի նեղացման, այնպիսի հատվածի մոտենալու մասին, որտեղ պակասում են տվյալ ուղղությամբ երթևեկության գոտիները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 795 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կամրջի վրա գծված ուղղաձիգ գծանշումը ցույց է տալիս.

1 Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա երթևեկության գոտիների քանակը:

2 Թունելի, կամրջի և ուղեկամրջի և այլ ճանապարհային կառույցների ստորին եզրը, որոնք տեղակայված են ճանապարհի երթևեկելի մասից 5 մ-ից պակաս բարձրության վրա և որոնց տակ ամբողջությամբ կամ մասամբ անցնում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ՀԱՐՑ 796 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վիճակի գնահատման հետևանքով առաջնահերթ անհրաժեշտ է.

1. Միայն շնչառական ուղիները բացել և շնչառությունը վերահսկել:
2. Միայն գիտակցությունը ստուգել:
3. Միայն քներակի վրա երակազարկը ստուգել:
4. Ինչպես շնչառական ուղիները բացել և շնչառությունը վերահսկել, այնպես էլ քներակի վրա երակազարկը և գիտակցությունը ստուգել:

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ՀԱՐՑ 797 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է մաշկի 2-րդ աստիճանի այրվածք (մաշկի հյուսվածքի խախտում և կարմրավուն գունավորում, այրվածքի տեղում հեղուկով լցված բշտերի առաջացում, ուժեղ ցավ) առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով պետք է.

1. Այրված մակերեսը լվալ սառը ջրով, մշակել յոդի լուծույթով, վրան դնել ստերիլ կամ մաքուր անձեռոցիկ, վիրակապել վիրակապով:

2. Բացել բշտերը, ազատել այրված մակերեսը հագուստի մնացորդներից, վրան դնել ստերիլ կամ մաքուր անձեռոցիկ, տուժածին ջուր խմեցնել:

3. Բշտերը չբացել, հագուստի մնացորդները այրված մակերեսից չհեռացնել, վերքի վրա դնել ստերիլ անձեռոցիկ, վիրակապով չկապել, վերքի վրա դնել սառույց կամ սառը թրջոց, տալ ցավազրկող միջոց (եթե տուժածը դրա հանդեպ չունի ալերգիա) և տուժածին ջուր խմեցնել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

թու սագզաօ-սատրանսՊորտօ շեմտհտվեվու շեդեգագ դաշավեբուլսլ աղենիշնեբա կանու մե-2 տարուսհու դամշվրոմբա (կանու քսովուլու դարղվեվա դա մոշիթալօ շեֆերուլոմբա, դամշվրոմբու ադգուլշե սուտհուտ շեվսեբուլո բուշտեբու շարմոքմնա, ძլուերո տքուվուլո) Պուրվելադո սամեդուցուոո դահմարեբու աղմոչենու մուշնուտ մաս բուշտեբո տր უნდა գավუհսնաթ, տանսացմլու նարչենեբո դամշվարո ზედაპირიდან ար մովացուլոթ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური սաფենո, բունտուտ ար շեվუհვიოთ, մივადոთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ՀԱՐՑ 798 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ չի նկատվում շնչառությունը և երակազարկը քներակի վրա, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով, նրան պետք է արվի.

1. Միայն արհեստական շնչառություն:
2. Միայն սրտի ոչ ուղղակի մերսում:
3. Ինչպես արհեստական շնչառություն, այնպես էլ սրտի ոչ ուղղակի մերսում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 799 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ չի նկատվում շնչառություն, սակայն նկատվում է երակազարկ քներակի վրա, նրան պետք է արվի.

1. Միայն արհեստական շնչառություն:
2. Միայն սրտի ոչ ուղղակի մերսում:
3. Ինչպես արհեստական շնչառություն, այնպես էլ սրտի ոչ ուղղակի մերսում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ՀԱՐՑ 800 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե գոյություն ունի կասկած ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի պարանոցի կամ ողնաշարի վնասվածքի մասին և նրա կյանքին վտանգ է սպառնում, ինչպե՞ս պետք է տեղի ունենա տուժածին քաշելով տեղափոխումը, առանց օգնականի (մեկ անձի կողմից):

1. Տուժածին նստած դիրք տալ, կանգնել տուժածի թիկունքի հետևում, թևերը մտցնել տուժածի ուսերի տակ, ֆիքսել ստորին ծնոտը և պարանոցը և այնպես քաշելով տեղափոխել հետ:

2. Նստած դիրքում տուժածի ոտքերի արանքում կանգնել, թևերը մտցնել տուժածի ուսերի տակ և թիկունքի կողմից երկու ձեռքերը խաչաձևելով բռնել, բարձրացնել ոտքերով և քաշելով հետ տեղափոխել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

դամխմարეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ՀԱՐՑ 801 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ որովայնի շրջանում կամ վերք, նրա փոխադրումը պետք է տեղի ունենա.

1. Կողքի պառկեցրած վիճակում, ոտքերը ծնկների շրջանում ծալված:

2. Կիսանստած վիճակում, ոտքերը պարզած:

3. Մեջքի վրա պառկած վիճակում, ոտքերը ծնկների շրջանում ծալած:

4. Նստած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

մუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ՀԱՐՑ 802 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողն անգիտակից է, առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով նրան պետք է.

1. Կողքի պառկեցնենք, ոտքերը ծալած վիճակում:
2. Պառկեցնենք մեջքի վրա, գլխի տակ բարձ դնենք, անուշադրի սպիրտ շնչել տանք:
3. Պառկեցնենք մեջքի վրա, ոտքերը առաջ քաշենք: Շնչել տանք անուշադրի սպիրտ, քունքերը տրորենք ադեկոլոնով (կամ այլ սպիրտ պարունակող հեղուկով):

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

գულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 803 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով, տուժողի ուղեղի ցնցման դեպքում, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1. Մեջքի վրա պառկած վիճակում, նաև բարձ պետք է դրվի պարանոցի և գոտկատեղի տակ:
2. Կողքի վրա պառկած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ՀԱՐՑ 804 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի մոտ նկատվում է կրծքավանդակի թափանցող վերք, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1. Որովայնի վրա պառկած վիճակում:
2. Մեջքի վրա պառկած վիճակում:
3. Առողջ կողքի վրա պառկած կամ կիսանստած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

դաშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 805 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեկ ձեռքի վնասվածքի դեպքում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի պիջակը և վերնաշապիկը պետք է հանենք.

1. Դեռ առողջ, հետո՝ վնասված ձեռքից:
2. Դեռ վնասված, հետո՝ առողջ ձեռքից:
3. Միաժամանակ երկու ձեռքից:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Երթի ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

ՀԱՐՑ 806 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վնասվածքային ցնցման (շոկի) ժամանակ առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածին պետք է.

1. Տալ ցավազրկող միջոց, պառկեցնել մեջքի վրա, գլխի տակ դնել պինդ փաթաթած կտոր կամ հագուստ:
2. Հանել հագուստը, տալ ցավազրկող միջոց, ճակատի վրա դնել սառը թրջոցներ:
3. Անհրաժեշտության դեպքում դադարեցնել արյունահոսությունը, վերքի վրա դնել տաքացուցիչներ, եթե որովայնի խոռոչի օրգանների վնասվածքի կասկած չկա, խմեցնել տաք ըմպելիք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 807 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

նապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի զարկերակից արյունահոսության բնորոշ նշաններն են.

1. Հագուստն ամբողջությամբ ներծծված է ալ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է զարկերակային հեղեղով:
2. Հագուստն արագ ներծծվում է մուգ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է թույլ հոսքով:
3. Հագուստը ներծծված է արյունով միայն վերքի մասում, արյունը հոսում է թույլ հոսքով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ՀԱՐՑ 808 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերքից երակային արյունահոսության բնորոշ նշաններն են.

1. Հագուստը ներծծված է ալ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է զարկերակային հեղեղով:
2. Հագուստը դանդաղ ներծծվում է մուգ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է թույլ հոսքով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 809 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերջավորությունների վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դնել վիրավոր.

1. տեղից վերև
2. տեղից ներքև
3. տեղում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

ՀԱՐՑ 810 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բեկակալ պատրաստելիս, նյութի բացակայության դեպքում, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ոտքի ոսկորի կոտրվածքի դեպքում, պետք է.

1. Տուժածի ոտքն ամբողջ երկայնքով փաթաթել վիրակապով:
2. Վնասված և առողջ ոտքը իրար ամրացնել բինտից վիրակապով, միևնույն ժամանակ պարտադիր է երկու ոտքերի արանքում դնել փափուկ գործվածք:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի կոնքոսկրի և ազդրոսկրի կոտրվածքի դեպքում, մինչև «Բժշկական շտապ օգնության» գալը, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել մեջքի վրա, ծնկների տակ տեղադրել պինդ փաթաթած փաթաթան կամ հագուստ, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:
2. Պառկեցնել կողքի, չվնասված կողմի վրա, վնասված տեղի վրա դնել թաց թրջոց, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

Մեջքի ոսկրերի վնասվածքի դեպքում տուժածին պետք է տեղափոխել կոշտ հարթ մակերեսի վրա, ոտքերի տակ դնել գլանափաթեթ, ծալած վերարկու կամ այլ առարկա, որպեսզի ծնկները ծռված լինեն:

թեորիա.On.ge

ՀԱՐՑ 811 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի կոնքոսկրի և ազդրոսկրի կոտրվածքի դեպքում, մինչև «Բժշկական շտապ օգնության» գալը, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել մեջքի վրա, ծնկների տակ տեղադրել պինդ փաթաթած փաթաթան կամ հագուստ, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:
2. Պառկեցնել կողքի, չվնասված կողմի վրա, վնասված տեղի վրա դնել թաց թրջոց, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

Մեջքի ոսկրերի վնասվածքի դեպքում տուժածին պետք է տեղափոխել կոշտ հարթ մակերեսի վրա, ոտքերի տակ դնել գլանափաթեթ, ծալած վերարկու կամ այլ առարկա, որպեսզի ծնկները ծռված լինեն:

ՀԱՐՑ 812 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր դեպքում է նպատակահարմար ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածին ավտոմեքենայի խցիկից դուրս բերելը:

1. Միշտ, տուժածի գիտակցությունը կորցնելու դեպքում:
2. Տուժածի ստորին վերջույթների կոտրվածքի դեպքում:
3. Երբ տուժածը կորցրել է գիտակցությունը և նրա մոտ չի նկատվում շնչառություն և երակազարկ քներակի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտոհզեոն շեդեգագ դաշավեբուլոն ավտոմոբոլոն կաբոնոդան գադմոպզանա մոզանշեպոնոլոա, տոպա դաշավեբուլս գոնեբա աքզս դակարգուլո դա ար աղենոշնեբա սունտքզա դա պուլսացոա սաձոլე արտերոազե.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 813 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի, առանց ողնուղեղի վնասման, պարանոցի ողնաշարային ողերի վնասվածքի ախտանիշներն են.

1. Տուժածը չի կարող շարժել վերին վերջույթները, դժվարացած է շնչառությունը:
2. Տուժածը պարանոցի և մեջքի շրջանում ուժեղ ցավեր ունի, որն ավելանում է ձեռքով դիպչելու դեպքում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտոհզեոն շեդեգագ դաշավեբուլոն զուրգոն տզոնոն դաուզոանեբլագ կոսրոն ղերհեմլոն մալեբոն տրավմեբոն սոմպտոմեբոա - տկոզոլո կոսրոսա դա զուրգոն արեշո. տկոզոլո մատուլոմբս ղելոթ շեհեբոսաս.

ՀԱՐՑ 814 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի պարանոցը կամ ողնաշարը կամ կա դրանց վնասվելու վերաբերյալ կասկած, չի կարելի.

1. Միայն տուժածի գլուխը և պարանոցը շարժել:
2. Միայն տուժածի վերքին դիպչել:
3. Միայն տուժածի ոսկրերի կոտրտանքներն ուղղել և հեռացնել օտար մարմինները:
4. Ինչպես տուժածի գլուխը և պարանոցը շարժել, այնպես էլ դիպչել նրա վերքին, ոսկրի կոտրտանքներն ուղղել և հեռացնել օտար մարմինները:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտեվշեվուն շեդեգադ դաշավեբուլուն կուսրուն անո խերխեմլուն դազուանեբուսաս անո մասզე ეჭვուն მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 815 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի ողնաշարը, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել կողքի վրա և պինդ մակերևույթի վրա, գլխի տակ բարձ դնել:
2. Պառկեցնել մեջքի վրա, ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա և բարձ դնել պարանոցի և գոտկատեղի տակ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտեվշեվուն շեդեգադ դաշավեբուլուն խերխեմլուն դազուանեբուսաս դրոս դաշավեբուլი უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ՀԱՐՑ 816 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի ողնաշարը, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1. Կողքի վրա պառկած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:
2. Մեջքի վրա պառկած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:
3. Նստած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 817 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Զարկերակային արյունահոսության ժամանակ կյանքի համար վտանգավոր արյան քանակությունը կարող է կորչել.

1. 2-5 րոպեի ընթացքում:
2. 5-10 րոպեի ընթացքում:
3. 10-15 րոպե հետո:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 818 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մաշկի ծածկույթի և մկանային հյուսվածքի վնասման դեպքում, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով, պետք է նրա.

1. Վերքի վրա լցվի յոդային լուծույթ:
2. Վերքի շուրջը մշակվի յոդային լուծույթով և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ (դրա բացակայության դեպքում՝ դրվի մաքուր անձեռոցիկ):
3. Մկանային հյուսվածքն ազատվի օտար մարմիններից և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մաշկի ծածկույթի և մկանային հյուսվածքի վնասման դեպքում, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով, պետք է նրա.

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Վերքի վրա լցվի յոդային լուծույթ:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Վերքի շուրջը մշակվի յոդային լուծույթով և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ (դրա բացակայության դեպքում՝ դրվի մաքուր անձեռոցիկ):

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Մկանային հյուսվածքն ազատվի օտար մարմիններից և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Սաղմնաբանական շրջանում ինչպիսի՞ անոմալիայի հետևանքով է առաջանում ոտնաթաթի ներքին եզրի կարճացում:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Ինչպիսի՞ վիրակապ է օգտագործվում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունք-կրունկի հոդի կոտրվածքի ժամանակ:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Հասկանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Ութանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Պարսատիկանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 819 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ վիրակապ է օգտագործվում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունք-կրունկի հոդի կոտրվածքի ժամանակ:

1. Հասկանաև:
2. Ութանաև:
3. Պարսատիկանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Սաղմնաբանական շրջանում ինչպիսի՞ անոմալիայի հետևանքով է առաջանում ոտնաթաթի ներքին եզրի կարճացում:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Ինչպիսի՞ վիրակապ է օգտագործվում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունք-կրունկի հոդի կոտրվածքի ժամանակ:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Հասկանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Ութանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

Պարսատիկանաև:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

ՀԱՐՑ 820 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է անրակի ոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի.

1. Նստած վիճակում:
2. Կողքի վրա պառկած վիճակում:
3. Մեջքի վրա պառկած վիճակում:
4. Որովայնի վրա պառկած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է անրակի ոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի նստած վիճակում:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 821 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի գանգոսկրի և ուղեղի վնասվածքի պատճառով գիտակցության կորուստի դեպքում, նրան պետք է.

1. Նստեցնենք
2. Կողքի վրա պառկեցնենք
3. Մեջքի վրա պառկեցնենք

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի գանգոսկրի և ուղեղի վնասվածքի պատճառով գիտակցության կորուստի դեպքում, նրան պետք է նստեցնենք:

ՀԱՐՑ 822 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ծծմբաթթվով վնասված մաշկի տեղամասերը պետք է.

1. Մաքրվի սպիրտով:
2. Մշակվի յոդի լուծույթով:
3. Լվացվի ջրի առատ քանակությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ծծմբաթթվով վնասված մաշկի տեղամասերը պետք է լվացվի ջրի առատ քանակությամբ:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 823 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունքի ոսկրերի կոտրվածքների ժամանակ տուժածի ոտքին պետք է բեկակալը դրվի.

1. Երկու կողմից՝ կրունկից մինչև ազդրը:
2. Դրսի կողմից՝ կրունկից մինչև ազդրը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունքի ոսկրերի կոտրվածքների ժամանակ տուժածի ոտքին պետք է դրվի բեկակալը երկու կողմից՝ կրունկից մինչև ազդրը:

ՀԱՐՑ 824 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք նշել ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերջույթների արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը դնելու ճիշտ ժամանակը:

1 Պարտադիր է:	2 Պարտադիր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտհցեցոն շեդեգադ դաշաեցեբուլոն սոսհլդենոն շեմաչերեբելո լահտո դադեբա մոզանշեწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 825 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունքի ոսկրի վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դրվի.

1 Սրունքի վրա, վերքից վերև:	2 Ազդրի վրա:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սագզաո-սատրանսպորտո շեմտհցեցոն շեդեգադ դաշաեցեբուլոն წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ՀԱՐՑ 826 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածը չի շնչում, սակայն նրա մոտ նկատվում է երակազարկ քներակի վրա, որքան ժամանակը մեկ պետք է ստուգվի նրա երակազարկը.

1. Յուրաքանչյուր 2 րոպեն մեկ:
2. Յուրաքանչյուր 5 րոպեն մեկ:
3. Յուրաքանչյուր 6 րոպեն մեկ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

թու սագեաո-սատրանսպորտո շեմտեղեվեն շեդեգագ դաշավեբուլո ար սունտքավս, մագրամ աղենիշնեբա պուլսո սաժիլე արտերիաշე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 827 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը առաջին բժշկական օգնություն ցուցաբերել վթարի հետևանքով տուժած անձին:

1. Պարտավոր է:
2. Միայն այն դեպքում պարտավոր չէ, եթե ապահովում է բժշկական շտապ օգնության կանչելը:
3. Միայն այն դեպքում է պարտավոր, եթե ինքը բժիշկ է:
4. Պարտավոր չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„սագեաո մոժրաոբոն շեսախեբ“ սաქարთველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, սագեաո-սատրանսպորտო շեմտեղեվեշո մონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 828 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե գոյություն ունի վթարի հետևանքով տուժածներին բուժհաստատություն տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է:

1 Պատահարի վայրում սպասել պարեկային ոստիկանության իրավազոր անձին և միայն նրա թույլտվության դեպքում տուժածին տեղափոխել բուժհաստատություն:

2 Ճանապարհով գնացող այլ տրանսպորտային միջոցով տուժածին ուղարկել մոտակա բուժհաստատություն, իսկ եթե դա անհնար է, ինքն իրականացնի նշվածը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 829 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում չի առաջանա ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդի կողմից վթարի հետևանքով տուժածին բուժհաստատություն տեղափոխելու պարտավորություն:

1 Եթե բացահայտ է, որ նա (վարորդը) մեղք չունի վթարի տեղի ունենալու մեջ:

2 Եթե նրա տրանսպորտային միջոցի տեղափոխության դեպքում կոչնչանա հետքը, որը հնարավոր է օգտակար լինի պատասխանատվության որոշման համար:

3 Եթե գոյություն ունի հիմնավոր կասկած այն մասին, որ ուղևորությունը կարող է վնաս հասցնել տուժածին:

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնիս შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 830 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է ողերի և կրծքոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի.

1. Կողքի վրա պառկած վիճակում:
2. Նստած կամ կիսանստած վիճակում:
3. Մեջքին պառկած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի քթից արյունահոսության դադարեցման համար նրան պետք է.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 831 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի քթից արյունահոսության դադարեցման համար նրան պետք է.

1. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը հետ թեքել և քթի վրա դնել սառը թրջոց:
2. Կողքի պառկեցնել, քթին դնել սառը թրջոց:
3. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը թեքել դեպի կուրծքը և քթի վրա դնել սառը թրջոց:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է ողերի և կրծքոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի.

1. Կողքի վրա պառկած վիճակում:
2. Նստած կամ կիսանստած վիճակում:
3. Մեջքին պառկած վիճակում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի քթից արյունահոսության դադարեցման համար նրան պետք է.

1. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը հետ թեքել և քթի վրա դնել սառը թրջոց:
2. Կողքի պառկեցնել, քթին դնել սառը թրջոց:
3. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը թեքել դեպի կուրծքը և քթի վրա դնել սառը թրջոց:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի քթից արյունահոսության դադարեցման համար նրան պետք է.

1. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը հետ թեքել և քթի վրա դնել սառը թրջոց:
2. Կողքի պառկեցնել, քթին դնել սառը թրջոց:
3. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը թեքել դեպի կուրծքը և քթի վրա դնել սառը թրջոց:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

ՀԱՐՑ 832 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերք ունենալու դեպքում յոդի լուծույթը, նաև մանրէազերծ հեղուկը օգտագործվում է.

1. Վերքի ամբողջ մակերեսը մշակելու համար:
2. Վերքի եզրերի և նրա շուրջը մաշկի մշակման համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սգեաո-սատրանսպորտո ՝ամամտեղեան ՝ամեդեգად დաშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 833 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ աչքի վնասվածք է նկատվում, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել մեջքի վրա և գլուխն առաջ քաշել: Վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:
2. Պառկեցնել կողքի, առողջ աչքի կողմ: Վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:
3. Կիսանստած վիճակում գլուխը հետ տանել և վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սգեաո-սատրանսպորտո ՝ամամտեղեան ՝ամեդեգად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ՀԱՐՑ 834 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ձեռքի ոսկրի արմունկից ներքև վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դնել.

1. Արմունկից վերև, ուսի մոտ:
2. Վերքից վերև, մինչև արմունկը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ձեռքի ոսկրի արմունկից ներքև վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դնել արմունկից վերև, ուսի մոտ:

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 835 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածը վնասվածքներ ունի գլխի մազածածկույթի տակ, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով պետք է նրա.

1. Պարանոցի վրա դնել հանպատրաստից պատրաստած փաթաթան, վերքի վրա դնել ստերիլ բամբակյա տամպոն, տուժածին պառկեցնել մեջքի վրա:
2. Պարանոցի վրա դնել հանպատրաստից պատրաստած փաթաթան, վերքի վրա դնել ճնշող փաթաթան, տուժածին պառկեցնել կողքի վրա՝ ոտքերը ծնկի մասում ծալած, գլխի վրա դնել սառույց կամ սառը անձեռոցիկ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածը վնասվածքներ ունի գլխի մազածածկույթի տակ, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով պետք է նրա պարանոցի վրա դնել հանպատրաստից պատրաստած փաթաթան, վերքի վրա դնել ճնշող փաթաթան, տուժածին պառկեցնել կողքի վրա՝ ոտքերը ծնկի մասում ծալած, գլխի վրա դնել սառույց կամ սառը անձեռոցիկ:

ՀԱՐՑ 836 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի շնչառական ուղիներից օտար մարմնի հեռացման համար անպայման պետք է.

1 Մի քանի անգամ ձեռքի ափով հարվածել թիկունքին, բացասական արդյունքի դեպքում կանգնել տուժածի հետևում, ստորին կողի մակարդակում որովայնի մոտ երկու ձեռքերը բռունցքաձև իրար վրա դնել, միաժամանակ սեղմել կողերին և բռունցքներով կտրուկ սեղմել որովայնի շրջանում ստորին և վերին ուղղություններով:

2 Տուժածին կանգնեցնել ծնկների վրա, երեսը ներքև, և մի քանի անգամ բռունցքով խփել մեջքին:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 837 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով անգիտակից վիճակում գտնվող տուժածին բուժիչ դեղամիջոց տալ:

1 Թույլատրվում է:

2 Չի թույլատրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ՀԱՐՑ 838 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բեկակալի պատրաստման նյութի բացակայության դեպքում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ձեռքի ոսկրի կոտրվածքի դեպքում, պետք է նրա.

1. Ուղղած ձեռքը բինտի փաթաթումով ամրացնել իրանին:

2. Արմունկի մասում ծալած ձեռքը կախել պարանոցից և բինտի փաթաթումով ամրացնել իրանին:

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ՀԱՐՑ 839 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Գործադիր իշխանության և տեղական ինքնակառավարման համապատասխան մարմինների կողմից, իրենց իրավազորությունների շրջանակներում, ճանապարհին տրանսպորտային միջոցի տեղաշարժման սահմանափակում կամ ժամանակավոր ընդհատում իրականացվում է.

1. Միայն ավտոմոբիլային ճանապարհի անսարքության, սահմանափակ տեսանելիության պայմաններում, բնական երևույթների և տարերային աղետի դեպքում:
2. Միայն վթարի, աղետի կամ այլ տիպի դժբախտությունների դեպքում:
3. Միայն Ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը, մարդու կյանքը, առողջությունը կամ գույքի պահպանումը ապահովելու նպատակով:
4. Ցանկացած թվարկված հանգամանքի առկայության դեպքում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება საავტომობილო გზის გაუმართაობისას, შეზღუდული ხილვადობის პირობებში, ბუნებრივი მოვლენების დროს, სტიქიური უბედურების, ავარიის, კატასტროფის ან სხვა უბედურების შემთხვევაში საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების, ადამიანის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონების დაცვის უზრუნველსაყოფად, საქართველოს აღმასრულებელი ხელისუფლებისა და ადგილობრივი თვითმმართველობის შესაბამისი ორგანოების მიერ, თავიანთი კომპეტენციის ფარგლებში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 840 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն ապահովել, որ իր սեփականության մեջ գտնվող տրանսպորտային միջոցները նվազագույն վնաս հասցնեն շրջակա միջավայրին:

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագծաո մոժրաոբის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

ՀԱՐՑ 841 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Առանց համապատասխան իրավազոր մարմնի կողմից (գերատեսչության կողմից) իրավունք, թույլտվություն, համաձայնություն ստանալու կամ առանց այդ մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցման, թույլ չի տրվում.

1. Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը վերափոխել
2. Հատուկ լուսային և ձայնային ազդանշաններ, նաև հատուկ բարձրախոս սարք տեղադրել
3. Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թափքի կողքերին թեք սպիտակ զոլեր գծել
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողություն

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ՀԱՐՑ 842 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավունք ունի.

1 Միայն ազատ և առանց արգելքի տեղաշարժվել ճանապարհով:

2 Միայն բողոքարկել Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման ոլորտում իրավազոր պաշտոնեական անձի գործողությունը:

3 Ինչպես ազատ և առանց խոչընդոտի տեղաշարժվել ճանապարհների վրա, այնպես էլ բողոքարկել Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման ոլորտում իրավազոր պաշտոնեական անձի գործողությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით: ა) თავისუფლად და შეუფერხებლად გადაადგილდეს გზაზე; გ) გაასაჩივროს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სფეროში უფლებამოსილი თანამდებობის პირის ქმედება.

ՀԱՐՑ 843 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցն իրավունք ունի, Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավազոր պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններից, նաև այլ իրավազոր անձանցից ստանալ տեղեկատվություն.

1. Միայն ճանապարհին երթևեկելու անվտանգության պայմանների մասին
2. Միայն ճանապարհին երթևեկության սահմանափակման կամ դադարեցման սահմանման պատճառների մասին
3. Միայն Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման հետ կապված ապրանքների և ծառայությունների որակի մասին
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր տեղեկությունները

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 844 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցն ունի՞ արդյոք իրավունք, ճանապարհի վրա իրեր դնելով, թափելով կամ թողնելով, կամ ճանապարհի վրա որևէ այլ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և ստեղծել վտանգ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ՀԱՐՑ 845 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը, ճանապարհին իրեր թափելով կամ նրա վրա որևէ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել է ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և վտանգ է ստեղծել, նա անհապաղորեն պետք է.

1. Զեռնարկի պարտադիր միջոցներ, դրանից խուսափելու համար, իսկ եթե անհապաղորեն այդ անելն անհնար է, նա պետք է ապահովի նշվածի մասին ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների ժամանակին զգուշացում:

2. Տեղեկացնի տեղական ինքնակառավարման մարմնի մաքրման ծառայություն և առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ շարունակի երթևեկել:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 846 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը, ճանապարհին իրեր թափելով կամ նրա վրա որևէ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել է ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և վտանգ է ստեղծել և օբյեկտիվ պատճառներով նա անհապաղորեն չի կարող այս սահմանափակումից կամ վտանգից խուսափելու պարտադիր միջոցներ ձեռնարկել, նա պետք է.

1. Ապահովի նշվածի վերաբերյալ ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների ժամանակին զգուշացումը:

2. Շարունակի երթևեկել առանձնահատուկ զգուշությամբ, միևնույն ժամանակ նա պարտավոր չէ տվյալ սահմանափակման կամ վտանգի մասին զգուշացնել ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնոն շեսոհոբ“ սաքարթվելոս կանոնոն մე-20 մუხლոն მე-3 პუნქტոն თანახმად, սագնաո մոժրաոբնոն մոնաწილემ գზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 847 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե լուսացույցի առաջ կանգնած են երեխաներ, լուսացույցին մոտեցած տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ երեխաները կարող է երթևեկելի մաս դուրս գան լուսացույցի կանաչ գույնի լուսային ազդանշանը դեղին ազդանշանով փոխվելուն պես:
2. Միայն այն հանգամանքը, որ խմբից, հնարավոր է, հրելով որևէ երեխայի հարկադրեն դուրս գալ երթևեկելի մաս:
3. Միայն այն հանգամանքը, որ երեխաները հնարավոր է երթևեկելի մաս դուրս գան մինչև լուսացույցի՝ իրենց համար թույլատրող ազդանշանի միանալը
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

ՀԱՐՑ 848 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի սրահի հայելուց օգտվելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ հայելին պետք է կարգավորված լինի վարորդի բարձրությանը համապատասխան
2. Միայն այն հանգամանքը, որ ուռուցիկ հայելու մեջ առարկաներն ավելի հեռու են երևում, քան իրականում են
3. Միայն այն հանգամանքը, որ հայելին ունի «չերևացող տեղամասեր», որի պատճառով այն միշտ չի կարող ապահովել լիարժեք տեսողական դաշտ և հետևել վազանցող տրանսպորտային միջոցին
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

մեքենայի սրահի հայելուց օգտվելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ հայելին պետք է կարգավորված լինի վարորդի բարձրությանը համապատասխան
2. Միայն այն հանգամանքը, որ ուռուցիկ հայելու մեջ առարկաներն ավելի հեռու են երևում, քան իրականում են
3. Միայն այն հանգամանքը, որ հայելին ունի «չերևացող տեղամասեր», որի պատճառով այն միշտ չի կարող ապահովել լիարժեք տեսողական դաշտ և հետևել վազանցող տրանսպորտային միջոցին
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

մսնբնղի ավտոմոբիլի շոդա նչնսեղդոն սարչոի գամոպղենբնսան մժղոլմա նենդա գաոտվալոսწոնոշ, րոմ սարչղ դարեգնլոռեբնլո նենդա ոպղոշ մժղոլոշ սոմաղլոշ շեսաბამոսադ, ասղեղ ամობურცულ სარკეში საგნები უფრო შორს ჩანს ვიდრე სინამდვილეშია და სარკეს გააჩნია „მკვდარი უბნები“, რის გამოც იგი ყოველთვის ვერ უზრუნველყოფს სრულყოფილ მხედველობის არეს და გამსწრები სატრანსპორტო საშუალების თვალის მიდევნას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 849 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն ապահովել, որ իր տրանսպորտային միջոցը խոչընդոտ չստեղծի ճանապարհային երթևեկության առավելություն ունեցող մյուս մասնակիցներին:

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 850 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձանցից, Օրենսդրությամբ շնորհված իրավազորությունների շրջանակներում, ճանապարհային երթևեկության կարգավորում կարող են իրականացնել նաև.

1. Միայն Վրաստանի պաշտպանության նախարարության իրավազոր անձինք:
2. Միայն բժշկական շտապ օգնության բրիգադի անդամները:
3. Միայն երեխաների խմբին ուղեկցորդ (ուղեկցող) անձինք:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեմք

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გაწევისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 851 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք հետիոտնը երթևեկելի մաս դուրս գալուց հետո հապաղել անցնելը կամ կանգնել այնտեղ, եթե դա կապված չէ երթևեկության անվտանգության ապահովման հետ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

ՀԱՐՑ 852 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցը վարելիս՝ ստորև թվարկված ո՞ր հանգամանքն է վկայում վարորդի հոգնածության մասին:

1 Միայն կոպերի ծանրացումը	**2** Միայն հաճախակի հորանջելը
3 Միայն ռեակցիայի վատթարացումը	**4** Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

ՀԱՐՑ 853 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի օրենքով սահմանված առավելագույն արագության սահմանափակումից, վարորդին արգելվում է գերազանցել.

1. Միայն տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը:
2. Միայն տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:
3. Միայն ճանապարհային նշանով սահմանված առավելագույն արագությունը:
4. Ինչպես տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը, այնպես էլ տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ՀԱՐՑ 854 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակցին ճանապարհի ծածկույթը կամ ճանապարհի մերձակա տարածքը աղբոտել կամ աղտոտել որևէ այլ ձևով:

1. Արգելվում է:
2. Արգելվում է, միայն այն դեպքում, եթե դրանով վտանգ է ստեղծվում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին:
3. Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 855 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի լվացումը ծովում, լճերում, ջրամբարներում, գետերում կամ մակերևութային ջրերի այլ օբյեկտներում կամ նրանց ափերից 10 մետր հեռավորության վրա:

1. Չի արգելվում ինչպես բնակավայրում, այնպես էլ չբնակեցված վայրերում:
2. Բնակավայրերում արգելվում է, իսկ չբնակեցված վայրերում թույլատրվում է միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենաներին:
3. Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ՀԱՐՑ 856 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոցի վարումը այնպիսի նյութերի արտածման ժամանակ, որոնք աղտոտում են շրջակա միջավայրը:

1 Թույլատրվում է:

2 Թույլատրվում է, միայն այն դեպքում, եթե Օրենսդրությունը չի նախատեսում տվյալ տրանսպորտային միջոցի՝ ճանապարհի համար պիտանելության թեստավորում անցնելու պարտավորություն:

3 Չի թույլատրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ՀԱՐՑ 857 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը գիտակցել այն գործոնները, որոնք ներգործում են նրա գործողության վրա (օրինակ՝ հոգնածությունը, անքնությունը, դեղամիջոցների ընդունումը, ալկոհոլի ընդունումը և այլն):

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է միայն այն վարորդի համար, որը վարում է շարժիչով տրանսպորտային միջոց:
3. Պարտավոր է, անկախ նրանից, թե ինչ տրանսպորտային միջոց է նա վարում:
4. Պարտավոր է միայն այն ավտոբուսի կամ բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի համար, որը կանոնավոր կերպով ուղևորների փոխադրում կամ բեռնափոխադրում է իրականացնում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոբոն շեսոխեբ“ սաքարթվելոս կանոնոն 21-ე մუხლոն მე-5 პუნქტոն თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ՀԱՐՑ 858 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրելի՞ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին իրականացնել իրենց իրավունքները, եթե դրանով կսահմանափակվեն կամ կխախտվեն ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների իրավունքները:

1. Թույլատրվում է:
2. Չի թույլատրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ՀԱՐՑ 859 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր գործոնը չի ներգործում վարորդի գործողության վրա.

1. Անքնությունը:
2. Հոգնածությունը:
3. Ալկոհոլի ընդունումը:
4. Թվարկվածներից ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 860 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք վարորդին, տրանսպորտային միջոցը վարելիս, օգտվել բջջային հաղորդակցության միջոցից:

1. Թույլ չի տրվում ցանկացած դեպքում:
2. Թույլ է տրվում, եթե նա օգտվում է բջջային հաղորդակցության բարձրաձայն խոսելու գործառույթից, և երկու ձեռքն էլ ազատ է տրանսպորտային միջոցը վարելու համար:
3. Թույլ է տրվում, եթե մեկ ձեռքն ազատ է՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ՀԱՐՑ 861 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ստորև թվարկված ո՞ր անսարքության ժամանակ է արգելվում վարորդին տրանսպորտային միջոցով երթևեկել:

1. Միայն ձայնային ազդանշանի անսարքության ժամանակ
2. Միայն ղեկային համակարգի անսարքության ժամանակ
3. Միայն հակամառախուղային լապտերների անսարքության ժամանակ
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 862 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մառախուղի, անձրևի կամ ձյունաթափի ժամանակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարումն արգելվում է.

1. Հակամառախուղային լապտերների բացակայության ժամանակ:
2. Վթարային կանգառի նշանի բացակայության դեպքում:
3. Վարորդի կողմի ապակեմաքրիչները չաշխատելու դեպքում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 863 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը պետք է գիտակցի, որ ամենից հաճախ ճանապարհը սառած է.

1. Թունելներում, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում:
2. Կամրջի, ուղեանց կամուրջների և էստակադների վրա:
3. Բնակավայրերի կենտրոնական փողոցներում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 864 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի լուսավոր հատվածից մութ հատված մուտք գործելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Պարտադիր է հակամառախուղային լապտերների միացումը:
2. Մեծանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը:
3. Այն դանդաղ է ընտելանում մթությանը, որի պատճառով վարորդի առջև առկա հնարավոր խոչընդոտները դժվար նկատելի են:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ՀԱՐՑ 865 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Գիշերը ճանապարհի վատ լուսավորված կամ անհամաչափ լուսավորված հատվածներով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Դժվարացած է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների կողմից միմյանց նկատելը:
2. Մեծանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը:
3. Պարտադիր է վթարային լուսային ազդանշան միացնելը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 866 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Սառած ճանապարհային հատվածի վրա վարորդը.

1. Ըստ հնարավորինս պետք է խուսափի արգելակումից, արագության փոփոխումից և ուղղության կտրուկ փոփոխումից:
2. Արգելակման համար լրացուցիչ պետք է օգտագործի ձեռքով ղեկավարվող արգելակը:
3. Ուղղության փոփոխումը պետք է իրականացնի ղեկի կտրուկ պտտումով և արագության ավելացմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ՀԱՐՑ 867 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անձրևի և ձյունաթափի ժամանակ երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է.

1. Նվազեցնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
2. Նվազեցնի արագությունը և ավելացնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
3. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 868 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անձրևի և ձյունաթափի ժամանակ երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Արգելվում է հետընթաց երթևեկությունը:
2. Նպատակահարմար է իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև նվազեցնել միջտարածությունը:
3. Ավելանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը, բացի այդ, տեղումները վատթարացնում են տեսանելիությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ՀԱՐՑ 869 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անձրևի ժամանակ ճանապարհի մակերևույթը ցեխոտվում է և ստեղծում սայթաքման վտանգ, ինչի պատճառով վարորդը պետք է.

1. Նվազեցնի արագությունը դանդաղ արգելակմամբ:
2. Նվազեցնի արագությունը կտրուկ արգելակմամբ:
3. Ավելացնի արագությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 870 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Ոլորանում արգելակման կտրուկ օգտագործումը կամ/և այնտեղ մեծ արագությամբ մուտքը հնարավոր է հարուցի տրանսպորտային միջոցի կառավարման վերահսկման կորուստ:
2. Ոլորան մտնելու համար արագության նվազեցումը պետք է կատարվի կտրուկ արգելակմամբ:
3. Նպատակահարմար է շրջադարձը կատարել բարձր արագությամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ՀԱՐՑ 871 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհին ջրափոսերի առկայության դեպքում, վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Նպատակահարմար է ջրափոսում արագությունն ավելացնել:
2. Դժվարացած է տրանսպորտային միջոցի վարումը և արգելակումը, միևնույն ժամանակ մեծ է տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունը:
3. Նպատակահարմար է նրա և նրա առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև միջտարածության նվազեցումը

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 872 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցը վարելիս՝ վարորդը հոգնածություն է զգում, նպատակահարմար է.

1. Ավելացնել տրանսպորտային միջոցի արագությունը:
2. Ընդունել կոֆեին պարունակող նյութ:
3. Կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը և հանգստանալ, հնարավորության դեպքում ղեկին նստեցնել ուրիշ վարորդի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ՀԱՐՑ 873 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդը ճանապարհին նկատում է մեկ այլ տրանսպորտային միջոցի վարորդի, որն ագրեսիվ է տրամադրված և վատ է պահում իրեն, նա.

1. Պետք է պահպանի հանգստությունը և վերահսկի իր տրանսպորտային միջոցը:
2. Երկու երկար և մեկ կարճ ձայնային ազդանշան տալով պետք է ագրեսիվ վարորդին կարգի հրավիրի:
3. Ինքն էլ պետք է ագրեսիվություն ցուցաբերի:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 874 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկար ժամանակվա ընթացքում բարձր արագությամբ տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը հարուցում է.

1. Տրանսպորտային միջոցի արգելակման համակարգի շարքից դուրս գալ
2. Վարորդի կենտրոնացման և բարձր արագության զգացողության անկում
3. Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ՀԱՐՑ 875 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդը տրանսպորտային միջոցը պետք է վարի.

1. Ագրեսիվ, ինչպես ճանապարհին առավելություն ունեցող:
2. Հանգիստ, թեպետ պետք է աշխատի իրեն դրսևորել ինչպես ճանապարհի վրա առավելություն ունեցող:
3. Հանգիստ, և չպետք է ագրեսիվություն ցուցաբերի, չպետք է իրեն պահի, ինչպես ճանապարհի վրա առավելություն ունեցող:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

ՀԱՐՑ 876 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել թմրադեղային հարբածության վիճակում գտնվող անձին, որը թմրամիջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1. Թույլ է տրվում:
2. Թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 877 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող անձին, որը հոգեմետ միջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակների համար, բժշկի նշանակմամբ:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ չի տրվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 878 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող անձի, որը թմրադեղն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ՀԱՐՑ 879 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող այն անձին, որը հոգեմետ միջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 880 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցը վարի անձ, որն այնպիսի դեղամիջոցների ներգործության տակ է, որոնք վատացնում են ռեակցիան և ուշադրությունը:

1. Չի արգելվում, եթե տվյալ դեղամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:
2. Չի արգելվում, եթե անձը երթևեկում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:
3. Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 881 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել անձի, որն այնպիսի դեղամիջոցների ներգործության տակ է, որոնք թուլացնում են ռեակցիան և ուշադրությունը:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում, եթե տվյալ դեղամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

3 Չի արգելվում, եթե անձը երթևեկում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 882 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է թմրադեղային հարբածության վիճակում:

1 Չի արգելվում, եթե նա տվյալ թմրամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ

2 Չի արգելվում, եթե նա այդ մասին նախօրոք կնախազգուշացնի ոստիկանության համապատասխան ծառայությանը:

3 Արգելվում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 883 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է հոգեմետ հարբածության վիճակում:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում, եթե նա տվյալ թմրամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:
3. Չի արգելվում, եթե նա տեղափոխվում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոծոն շեսոխեծ“ սաքարթվելոս կանոնոս 21-ე մուխլոս մե-15 պունքտոս թոնախմադ, ոկրժալուլոա սատրանսպորտո սաշուալեծոս մարթվա ալկոհոլուրո, նարկոտոկუ¬լո ან փսոքոտրոպուլո սոմթვრալոս մդგომարეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 884 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է ալկոհոլային հարբածության վիճակում:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում, եթե վարորդը Վրաստանի տարածքում գտնվում է միջազգային երթևեկության մեջ:
3. Չի արգելվում, եթե նա տեղափոխվում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագծաո մոժրաոծոն շեսոխեծ“ սաքարթվելոս կանոնոս 21-ե մուխլոս մե-15 պունքտոս թոնախմադ, ոկրժալուլոա սատրանսպորտո սաշուալեծոս մարթվա ալկոհոլուրո, նարկոտոկუ¬լո ან փսոքոտրոպուլո սոմթვრալոս մդგომարეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 885 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը վարելու ժամանակ անվտանգության գոտուց օգտվելը պարտադիր է.

1. Հողային ծածկույթով ճանապարհով երթևեկելիս
2. Խճապատ ծածկույթով ճանապարհով երթևեկելիս
3. Ցեմենտ-բետոնե ծածկույթով ճանապարհով երթևեկելիս
4. Ցանկացած ճանապարհով երթևեկելիս

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 886 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թաց մակերևույթով ճանապարհով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Ոլորանում արգելակի կտրուկ օգտագործումը կամ/և բարձր արագությամբ այնտեղ մոտք գործելը կարող է հարուցել տրանսպորտային միջոցի կառավարման վերահսկման կորուստ:
2. Արգելակման կտրուկ կիրառումը նվազեցնում է տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունը:
3. Ոլորան մտնելիս, տրանսպորտային միջոցի սահելու վտանգը կանխելու համար, նպատակահարմար է արագությունը նվազեցնել արգելակների կտրուկ օգտագործմամբ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ՀԱՐՑ 887 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունն ավելի բարձր է.

1. Անձրևելու սկզբում:
2. Անձրևի ժամանակ, այն սկվելուց 30 րոպե հետո:
3. Անձրևը դադարելուց հետո:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 888 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անձրևոտ եղանակին երթևեկելիս՝ վարորդն առանձնահատուկ ուշադրություն պետք է ցուցաբերի.

1. Բեռնափոխադրող ավտոմեքենաների հանդեպ, քանի որ բարձր է ավտոմեքենայի թափքից բեռի՝ ճանապարհին ընկնելու վտանգը
2. Հետիոտների հանդեպ, քանի որ հետիոտների հնարավոր արագության պատճառով կարող է ստեղծվել վտանգավոր իրադրություն
3. Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցի հանդեպ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„Սագզաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ՀԱՐՑ 889 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցի մեջ մինչև ո՞ր տարիքի երեխային առանց ուղեկցողի չի կարելի թողնել կանգնած:

1. Մինչև 6 տարեկան հասակի:
2. Մինչև 7 տարեկան հասակի:
3. Մինչև 9 տարեկան հասակի:
4. Մինչև 12 տարեկան հասակի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

ՀԱՐՑ 890 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդն այլ ճանապարհի մուտք գործելիս, որի մուտքի մոտ կա հետիոտնային անցում, շրջադարձ է կատարում, նա պետք է այդ կատարի.

1. Միայն ցածր արագությամբ, իսկ անհրաժեշտության դեպքում կանգնի և ճանապարհը զիջի անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտներին:

2. Ցանկացած արագությամբ, քանի որ անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտների հանդեպ օգտվում է առավելությունից:

3. Միայն բարձր արագությամբ, որպեսզի ժամանակին անցնի ճանապարհի նշված հատվածը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ՀԱՐՑ 891 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ունի՞ արդյոք վարորդն իրավունք առանց առանձնահատուկ հիմունքի, չափից ավելի ցածր արագությամբ դժվարացնել մյուս տրանսպորտային միջոցների տեղափոխությունը:

1. Ունի իրավունք, քանի որ ճանապարհային երթևեկության կանոնների համաձայն արգելվում է միայն թույլատրելի առավելագույն արագության գերազանցումը:
2. Ունի իրավունք, եթե նա երթևեկում է երթևեկության ամենաեզրային աջ գոտիով:
3. Չունի իրավունք:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 892 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջների համաձայն վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, նա ճանապարհը զիջելու վերաբերյալ իր մտադրությունը պետք է արտահայտի հստակ կերպով.

1. Արագության նվազեցմամբ կամ կանգնելով
2. Ձայնային կամ լուսային ազդանշան տալով
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողությամբ

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

„Սագնաո մոժրաոբոն შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ՀԱՐՑ 893 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչպե՞ս է ազդում ալկոհոլը վարորդի ռեակցիայի վրա:

1. Չի ազդում ռեակցիայի վրա
2. Նվազեցնում է ռեակցիայի ժամանակը
3. Ավելացնում է ռեակցիայի ժամանակը

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

ալկոհոլის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 894 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ազդո՞ւմ է արդյոք վարորդի հուզական վիճակը երթևեկության անվտանգության վրա:

1. Այո՛, ազդում է:
2. Չի ազդում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

ՀԱՐՑ 895 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչպե՞ս է ազդում վարորդի գերհոգնածությունը նրա ուշադրության և ռեակցիայի վրա՝ ճանապարհային երթևեկությանը մասնակցելիս:

1. Ուշադրությունը թուլանում է, ռեակցիայի ժամանակը ավելանում է:
2. Ուշադրությունը թուլանում է, ռեակցիայի ժամանակը նվազում է:
3. Չի փոխվում ուշադրությունը, ոչ էլ ռեակցիայի ժամանակն է փոխվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Մժղոլის գադաղլուլոմբա մուս ղուրադղեբաս აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 896 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա երթևեկությունը.

1. Աշխատանքային արգելակման համակարգի անսարքության ժամանակ:
2. Սնման համակարգի հերմետիկության խախտման ժամանակ
3. Ձայնախլացուցիչի (գլուշիտելի) անսարքության ժամանակ
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքի առկայության դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 897 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը պարտավոր է ստուգել և ապահովել տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական սարքինությունը:

1. Միայն մինչև երթևեկություն սկսելը:
2. Մինչև երթևեկություն սկսելը և երթևեկության ժամանակ:
3. Միայն երթևեկության ժամանակ:

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 898 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա երթևեկությունը, եթե.

1. Չի աշխատում հակաառևանգման սարքը:
2. Անսարք է տրանսպորտային միջոցի կազմի մեջ կցորդի սարքավորումը:
3. Չի աշխատում արագաչափը:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 899 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդին արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա վարումը, եթե.

1. Անսարք է վերամշակված գազերի արտածման համակարգը:
2. Բացակայում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքով նախատեսված հետևի տեսանելիության հայելին:
3. Վարորդի կողմում առկա ապակեմաքրիչը գործուն չէ մառախուղի, անձրևի կամ ձյան ժամանակ:
4. Անվտանգության գոտիները ոչ աշխատանքային վիճակում են:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոնիս შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 900 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա մութ ժամանակ և անբավարար տեսանելիության պայմաններում հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի արագությունն ընկալում ենք.

1. Ավելի արագ, քան իրականում է:
2. Ավելի պակաս, քան իրականում է:
3. Այնպես, ինչպես իրականում է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Օրվա ընթացքում, երբ տեսանելիությունը լավ է, մարդու աչքը ճշգրիտ է որոշում մյուս տրանսպորտային միջոցների արագությունը՝ համեմատելով շրջապատի այլ առարկաների հետ: Իսկ մթնշաղին և գիշերը, երբ տեսանելիությունը վատ է, մարդու աչքը չի կարողանում ճշգրիտ որոշել մյուս տրանսպորտային միջոցների արագությունը, քանի որ չկան շրջապատի այլ առարկաներ, որոնց հետ կարելի է համեմատել:

ՀԱՐՑ 901 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցը կողաշրջման դեմ ավելի կայուն է, եթե նրա ծանրության կենտրոնը գտնվում է.

1. Ներքև:
2. Վերև:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

Որքան ավելի ցածր է տեղակայված տրանսպորտային միջոցի ծանրության կենտրոնը, այնքան ավելի կայուն է այն կողաշրջման դեմ: Ծանրության կենտրոնի դիրքը կախված է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքից և ծանրաբեռնվածությունից:

թեորիա.On.ge

ՀԱՐՑ 902 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Խիտ տրանսպորտային հոսքում երթևեկելիս՝ վթարային իրադրության առաջացման հավանականությունը պակաս է, եթե ձեր տրանսպորտային միջոցի արագությունը տրանսպորտային հոսքի.

1. Արագությունից նկատելիորեն ավել է:
2. Արագությունից նկատելիորեն պակաս է:
3. Արագությանը հավասար է:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

Մեծ արագությամբ շարժվելիս ավելի դժվար է կանխատեսել ճանապարհային իրավիճակի փոփոխությունները, ինչպես նաև ավելի դժվար է կանխել վթարային իրավիճակի առաջացումը:

ՀԱՐՑ 903 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ոլորանում երթևեկելիս՝ առջևի տանող սռնիով ավտոմեքենայի հետին կամրջակի սահելու դեպքում, վարորդը պետք է.

1. Արգելակի և ղեկը պտտի սահելու կողմ:
2. Նվազեցնի վառելիքի մատակարարումը և չփոխի ղեկի դրությունը:
3. Մի փոքր ավելացնի վառելիքի մատակարարումը և ղեկով ուղղի շարժման ուղղությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

წინა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ მოუმატოს საწვავის მიწოდება და საჭით გაასწოროს მოძრაობის მიმართულება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 904 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանում երթևեկելիս՝ հետին տանող սռնիով ավտոմեքենայի հետին կամրջակի սահելու դեպքում, վարորդը պետք է.

1. Արգելակը և ղեկը պտտի դեպի սահելու կողմ:
2. Մի փոքր նվազեցնի վառելիքի մատակարարումը և ղեկը պտտի դեպի սահելու կողմ:
3. Մի փոքր ավելացնի վառելիքի մատակարարումը և չփոխի շարժման ուղղությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

ՀԱՐՑ 905

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վերելքի վրա երթևեկել սկսելու դեպքում ո՞ր պահին է նպատակահարմար կայանման արգելակի լծակն իջեցնել:

1. Մինչև շարժումը սկսելը:
2. Շարժումը սկսելուց հետո:
3. Շարժումը սկսելու հետ միաժամանակ:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Աղմարթզ մոժրաոբնի դաწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 906

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանում տրանսպորտային միջոցի շարժման արագության ավելացման դեպքում կենտրոնախույս ուժի նշանակությունը.

1. Նվազում է:
2. Ավելանում է:
3. Չի փոխվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սատրանսպորտո սաშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ՀԱՐՑ 907 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցի վարորդը, ուղիղ ճանապարհով երթևեկելիս, անսպասելիորեն հայտնվել է մերկասառույցով պատած փոքր ճանապարհահատվածի վրա, նա պետք է.

1. Մեկանգամյա կտրուկ արգելակմամբ դանդաղեցնի շարժման արագությունը:
2. Բազմանգամյա սահուն արգելակումով դանդաղեցնի շարժման ընթացքը:
3. Առանց շարժման արագության փոփոխման շարունակի երթևեկությունը նույն հետագծով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

թու սատրանսպորտո սաշუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 908 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ջրային արգելքի հաղթահարումից հետո, արգելակման ճնշիչները թրջվելու դեպքում, տրանսպորտային միջոցի վարորդը արգելակների էֆեկտիվության վերականգնման համար պետք է.

1. Շարունակի երթևեկությունը և չորացնի արգելակման ճնշիչները՝ ոտնակի վրա ոտքի բազմանգամյա կարճատև սեղմումով
2. Երթևեկի կայանման արգելակի կիսաբարձրացված լծակով
3. Շարունակի երթևեկել զգուշությամբ մինչև վերանորոգման կետ

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

Ցլի დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ՀԱՐՑ 909 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, տրանսպորտային միջոցի շարժման արագությունը վարորդն այնպես պետք է ընտրի, որ կանգնեցման տարածությունը լինի.

1. Տեսադաշտից ավել:
2. Տեսադաշտից պակաս:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 910 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելակումով հարուցված սահումը դադարեցնելու համար տրանսպորտային միջոցի վարորդը, պետք է.

1. Անջատի կցորդման համակարգը:
2. Դադարեցնի արգելակումը:
3. Շարունակի արգելակումը, առանց ոտնակի սեղմումը փոփոխելու:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ՀԱՐՑ 911 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանով երթևեկելիս, պտտման կենտրոնից մինչև շրջադարձի կենտրոնի հակառակ կողմում շարժվող առջևի և շրջադարձի կողմում շարժվող հետին անիվները տարված շառավիղների տարբերությունը կոչվում է.

1. Ավտոմեքենայի շրջադարձի շառավիղ:
2. Ավտոմեքենայի դինամիկական միջանցք:
3. Ավտոմեքենայի թույլատրելի միջտարածություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Մոսախցեցում մոժրաոմբոսաս սատցուրտտո ավտոմոբոլեցոսա դա ավտոբուսեցոս մոժրաոմբոսատցոս սաֆուրո ցոլո մնոշնեցելովնադ ფարտովդեցա. Մոխցեցոսաս ավտոմոբոլոս წոնա տվլեցո ոչավեցս մոխցեցոս ցենტրոս սաწոնააღმդეგო მხარეს, խოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 912 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի արագությունն ավելացնելիս ինչպե՞ս է փոխվում վարորդի տեսադաշտը:

1. Տեսադաշտը լայնանում է:
2. Տեսադաշտը նեղանում է:
3. Տեսադաշտը չի փոխվում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Սատրանսպորտո սաշուալեցոս սիճქարիս գաზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

ՀԱՐՑ 913 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թվարկվածներից ի՞նչը կարող է առաջացնել տրանսպորտային միջոցի վարման ունակության վատթարացում:

1. Միայն այն դեղամիջոցի ընդունումը, որը թուլացնում է ռեակցիան և ուշադրությունը
2. Միայն ուժեղ հոգնածությունը կամ անքնությունը
3. Միայն ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածությունը
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքը

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

Սատրանսպորտո սաշուալեբիս մართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 914 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վթարային իրավիճակի առաջացման վտանգն աճում է.

1. Միայն այն դեպքում, եթե վարորդը համապատասխանաբար չի պահպանում հեռավորությունը կամ կողային միջտարածությունն այլ տրանսպորտային միջոցների հետ:
2. Միայն այն դեպքում, եթե վարորդն այնպես է սկսում մանևրը, որ չի համոզվում նրա անվտանգության մեջ:
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

Սաավարիո սիტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ՀԱՐՑ 915 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օր ու գիշերվա մութ ժամանակ հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով աչքերի շլացման հզորությունը նվազեցնելու նպատակով նպատակահարմար է.

1. Միացնել ավտոմեքենայի սրահի լուսավորումը:
2. Իրականացնել կտրուկ արգելակում և կրել թեթև մգեցված արևային ակնոց:
3. Ըստ հնարավորինս հայացքն ուղղել դեպի երթևեկելի մասի աջ եզր:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

Գիշերային ժամերին հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով աչքերի շլացման հզորությունը նվազեցնելու նպատակով նպատակահարմար է միացնել ավտոմեքենայի սրահի լուսավորումը:

թեորիա.On.ge

ՀԱՐՑ 916 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ է ենթադրվում վարորդի ռեակցիայի ժամանակի մեջ:

1. Ժամանակը՝ վտանգի հայտնաբերումից մինչև տրանսպորտային միջոցի լրիվ կանգնելը:
2. Ժամանակը՝ վտանգի հայտնաբերումից մինչև դրանից խուսափելու համար անհրաժեշտ միջոցների ձեռնարկումը:
3. Պարտադիր ժամանակը՝ արագացուցիչի ոտնակից արգելակի ոտնակին ոտքը տեղափոխելու համար:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

Մեքենայի վարորդի ռեակցիայի ժամանակը վտանգի հայտնաբերումից մինչև դրանից խուսափելու համար անհրաժեշտ միջոցների ձեռնարկումն է:

ՀԱՐՑ 917 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մառախլապատ եղանակին տրանսպորտային միջոցով երթևեկելիս՝ հեռավորությունը մինչև առարկաներն ընկալում եք.

1 Ավելի շատ, քան իրականում է:

2 Ավելի պակաս, քան իրականում է:

3 Այնպես, ինչպես իրականում է:

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ՀԱՐՑ 918 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով սատկել կամ վնասվել է անասուն, որը ճանապարհի վրա անուշադրության էր մատնված կամ այնտեղ գտնվում էր անասունները քշելու կամ արածեցնելու կանոնների խախտմամբ.

1. Վարորդն ազատվում է նրա սատկելուց կամ վնասվելուց հասցված վնասի փոխհատուցման պարտավորությունից:
2. Վարորդն ունենում է նրա սատկելուց կամ վնասվելուց հասցված վնասի փոխհատուցման պարտավորություն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբան շեսաեխե“ սաքարթվելոս კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 919 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օպերատիվ-որոնողական և քննչական գործողությունների իրականացման դեպքում, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է, պահանջելու դեպքում, Ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձին ստուգման համար ներկայացնել.

1. Առողջությունը հավաստող բժշկական տեղեկանք:
2. Միայն ինքնությունը հավաստող վկայականը:
3. Տրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայականը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԼԱ:

„Սագնաո մոժրաոբան շեսաեխե“ սաքարթվելոս კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ՀԱՐՑ 920 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը համոզվել, որ պատահարի հետևանքով չկան տուժածներ և զոհվածներ:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե նա բժիշկ է:
3. Պարտավոր չէ, եթե ապահովում է բժշկական շտապ օգնության կանչը:
4. Պարտավոր չէ, եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարն իր մեղքով չի տեղի ունեցել:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შեսախեբ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 921 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե գոյություն չունի բժշկական հաստատություն նրա գնալու կամ նրա կողմից տուժածներին տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է.

1. Իրեն պատկանող տրանսպորտային միջոցը տեղափոխել պարեկային ոստիկանության մոտակա բաժին և այնտեղ հայտարարել տեղի ունեցածի մասին:
2. Կազմել պատահարի սխեման, ականատեսներից ցուցմունքներ վերցնել և տվյալ փաստաթղթերը ներկայացնել պարեկային ոստիկանության մոտակա բաժին:
3. Մնալ պատահարի վայրում և սպասել իրավազոր անձի գալուն:

ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შեսախեբ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ՀԱՐՑ 922 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է տեղի ունեցածի մասին անհապաղորեն տեղեկացնել.

1 Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության համակարգի մեջ մտնող համապատասխան ծառայությանը:

2 Տեղական ինքնակառավարման մարմնին:

3 Վրաստանի աշխատանքի, առողջապահության և սոցիալական ապահովման նախարարությանը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ՀԱՐՑ 923 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ստորև թվարկված ո՞ր հանգամանքների առկայության դեպքում կարող է ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը լքել պատահարի վայրը և չսպասել իրավազոր անձի գալուն:

1. Եթե բացահայտ է, որ վթարն իր մեղքով չի տեղի ունեցել
2. Եթե բացակայում է վարորդի՝ բուժհաստատություն գնալու կամ նրա կողմից տուժածներին տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն
3. Եթե վթարի մասնակից երկրորդ կողմը թաքնվել է պատահարի վայրից
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքի առկայության դեպքում

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՆ:

„Սագծաո մոժրաոբծի շեսաեծ“ սաքարթվելոսի կանոնծի 27-ը մուխլծի պիրվելը պունքտծի „գ“ դա „ը“ քվեպունքտեբծի თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 924 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կարո՞ղ են արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդները գոյություն ունեցած հանգամանքների գնահատմամբ, փոխհամաձայնության հիման վրա, նախօրոք կազմել պատահարի սխեման, ստորագրել և գնալ պարեկային ոստիկանության մոտակա ստորաբաժանում այս փաստի ձևակերպման համար:

1 Չեն կարող, քանի որ մինչև իրավազոր անձի գալը նրանք ունեն պատահարի վայրում մնալու պարտավորություն:

2 Կարող են, միայն այն դեպքում, եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով ոչ ոք չի տուժել:

ԳՆԱՀԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ՀԱՐՑ 925 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով ոչ ոք չի տուժել, փոխհամաձայնության հիման վրա, պատահարի սխեման կազմելուց հետո, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդները պետք է.

1 Գնան պարեկային ոստիկանության մոտակա ստորաբաժանում այս փաստի ձևակերպման համար:

2 Համաձայնության գան վնասի փոխհատուցման պայմանների մասին, նաև, պարտադիր չէ նրանց՝ պարեկային ոստիկանության ստորաբաժանում գնալը և ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի փաստի ձևակերպումը

ԳՆԱՀԱՐՏԵՑԱ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ՀԱՐՑ 926 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը հարկադրված է լքել դեպքի վայրը, բուժհաստատություն գնալու անհրաժեշտության պատճառով, նա պարտավոր է բուժհաստատությունում.

1. Հայտարարել իր ով լինելը (ներկայացնել ինքնությունը հավաստող փաստաթուղթ և տրանսպորտային միջոցի հաշվառման փաստաթղթերը), և եթե դա անհնար չէ, վերադառնալ դեպքի վայր:
2. Հայտարարել իր, տուժածի և վթարի ականատեսների ինքնությունը, ներկայացնել ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մոտավոր սխեման:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 927 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունե՞ն արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակիցները իրավազոր պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններից, նաև այլ իրավազոր անձանցից առաջին բժշկական օգնություն, փրկարարական և այլ տեսակի օգնություն ստանալու իրավունք:

1. Ունեն:
2. Չունեն:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

„Սագնաո մոժրաոբնի შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ՀԱՐՑ 928 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածների համար բժշկական շտապ օգնության կանչելու նպատակով կարգավարին պետք է տեղեկացնենք.

1 Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի ճշգրիտ տեղը (փողոց, տան համար և ամենամոտ կողմնորոշիչը), տուժածների թիվը, նրանց սեռը, մոտավոր տարիքը, կենսական նշանների գոյությունը, նաև ուժեղ արյունահոսության մասին:

2 Միայն ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի տեղի ամենամոտ կողմնորոշիչը, տուժածների թիվը, նրանց սեռը և տարիքը:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ՀԱՐՑ 929 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը ալկոհոլային հարբածության վիճակում վարելը կառաջացնի.

1. Չափահաս վարորդի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում, իսկ 18 տարին չլրացած անձի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի մեկ տարով դադարեցում:

2. Չափահաս վարորդի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 ամսով դադարեցում, իսկ 18 տարին չլրացած անձի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

3. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի տուգանում 200 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 930 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, այն անձի կողմից, որի վարորդական իրավունքը դադարեցվել է տրանսպորտային միջոցը ալկոհոլային հարբածության վիճակում վարելու համար, դադարեցման ժամանակամիջոցում ալկոհոլային հարբածության վիճակում տրանսպորտային միջոցի վարումը.

1. Կհարուցի վարորդի տուգանում 800 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցման ժամկետի 6 ամսով երկարաձգում:

2. Կհարուցի վարորդին տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում:

3. Կհարուցի վարորդի տուգանում 700 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցման ժամկետի 1 տարով երկարաձգում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱՅ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ՀԱՐՑ 931 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, ալկոհոլային հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 1000 լարիի չափով:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 932 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, ալկոհոլային հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը, որ իրականացվել է կրկնակի, կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 2000 լարիի չափով:
3. Տուգանում 1500 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ՀԱՐՑ 933 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, այն անձը, որն իրականացնում է տրանսպորտային միջոցի վարում ալկոհոլային հարբածության վիճակում, երբ այլ խախտման համար դադարեցված է նրա տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքը, կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Վարորդի տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 934 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումը թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում, կամ/և տրանսպորտային միջոցը վարելիս, Վրաստանի օրենդրությամբ սահմանված կարգով թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության որոշման համար ստուգումից խուսափելը կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 2 տարով դադարեցում:
2. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 935 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 936 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ոստիկանը, որն ապահովում է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների անվտանգությունը և վերահսկում է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանումը, պարտավոր է տրանսպորտային միջոցի վարումից հեռացնել այն անձին,

1 որի հանդեպ գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ նա թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում է, և հետազոտման նպատակով նրան ներկայացնել Վրաստանի ներքին գործերի նախարարի կողմից դրա համար նշանակված իրավազոր անձի:

2 որի հանդեպ գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ նա ալկոհոլային հարբածության վիճակում է, և նրան ձերբակալի 15 օրով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 937 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ալկոհոլային հարբածության վիճակ է համարվում.

1 Վարորդի արյան մեջ 0,3 պրոմիլեից ավելի քանակությամբ էթանոլի պարունակությունը:

2 Եթե վարորդի արյան մեջ էթանոլի պարունակությունը 0,2 պրոմիլե է կամ 0,2 պրոմիլեից ավելի:

3 Վարորդի արյան մեջ 0,1 պրոմիլեից ավելի քանակությամբ էթանոլի պարունակությունը:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

Საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ՀԱՐՑ 938 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը վարելու ժամանակ վարորդի կողմից բջջային հաղորդակցության միջոցից օգտվելը կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցում 3 ամիս ժամկետով:
2. Տուգանում 50 լարիի չափով:
3. Տուգանում 10 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 939 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումն այն անձի կողմից, որը չունի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք, կամ այդ իրավունքը դադարեցված է այլ խախտման համար, կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցի շահագործումն իրականացնող անձի տուգանում 500 լարիի չափով:
2. Տրանսպորտային միջոցի շահագործումն իրականացնող անձի տուգանում 1000 լարիի չափով:
3. Տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ/տիրոջ տուգանում 1000 լարիի չափով, իսկ շահագործումն իրականացնող անձի հանդեպ՝ բառացի զգուշացում:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 940 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից վերացված տրանսպորտային միջոցի վարորդական իրավունքից ապօրինի օգտվելը կհարուցի.

1. Վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:
2. Տուգանում 100 լարիի չափով և բառացի զգուշացում:
3. Տուգանում 150 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 941 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումը, նախապես գիտակցելով, առանց պետական համարանիշների, կամ այլ կերպ փոխված համարանիշով, կամ տրանսպորտային միջոցի դիմապակու վրա ամրացված պետական համարանիշով, կհարուցի.

1. Տուգանում 100 լարիի չափով:
2. Տուգանում 100 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:
3. Տուգանում 50 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 942 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդի կողմից դեպքի վայրը լքելը կամ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցը դեպքի վայրից տեղափոխելը, բացի օրենքով նախատեսված դեպքերից, կհարուցի.

1. Վարչական կալանք մինչև 3 ամիս ժամկետով:
2. Տուգանում 250 լարիի չափով:
3. Տուգանում 200 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 943 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելու մասին այն ոստիկանի պահանջի չկատարումը, որն ապահովում է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների անվտանգությունը և վերահսկում է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանումը, կիարուցի.

1. Տուգանում 300 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
2. Տուգանում 500 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 944 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից երթևեկության սահմանված արագության գերազանցումը 15 կմ/ժամից ավելի արագությամբ, կիարուցի.

1. Բառացի զգուշացում:
2. Տուգանում 10 լարիի չափով:
3. Տուգանում 50 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 945 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից երթևեկության սահմանված արագության գերազանցումը 15 կմ/ժամից ավելի արագությամբ, ինչին հետևել է տրանսպորտային միջոցի, բեռի, ճանապարհի, ճանապարհային կամ այլ կառույցի, այլ գույքի կամ մարդու մարմնական թեթև վնասվածք, հարուցում է.

1. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
2. Տուգանում 500 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 500 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 946 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, վարորդի կողմից հետիոտնային անցումն անցնելու կանոնի, ճանապարհային նշանի կամ ճանապարհային գծանշման պահանջի խախտումը, կամ մոտոցիկլով կամ այլ տրանսպորտային միջոցով խմբային երթևեկությանը մասնակցելը, ինչը խափանում է ճանապարհային երթևեկությունը կամ վտանգ ստեղծում ճանապարհային անվտանգությանը, կհարուցի.

1. Բառացի զգուշացում:
2. Տուգանում 50 լարիի չափով:
3. Տուգանում 20 լարիի չափով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵՑԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 947 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, անցնելու առավելություն ունեցող տրանսպորտային միջոցին խոչընդոտ ստեղծելը կհարուցի.

1 Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում 1 տարի ժամկետով:

2 Տուգանում 50 լարիի չափով:

3 Տուգանում 100 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում 3 ամիս ժամկետով:

ԳԱՆՄԱՐՏԵԳԱ:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.