თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები

T, S კატეგორია

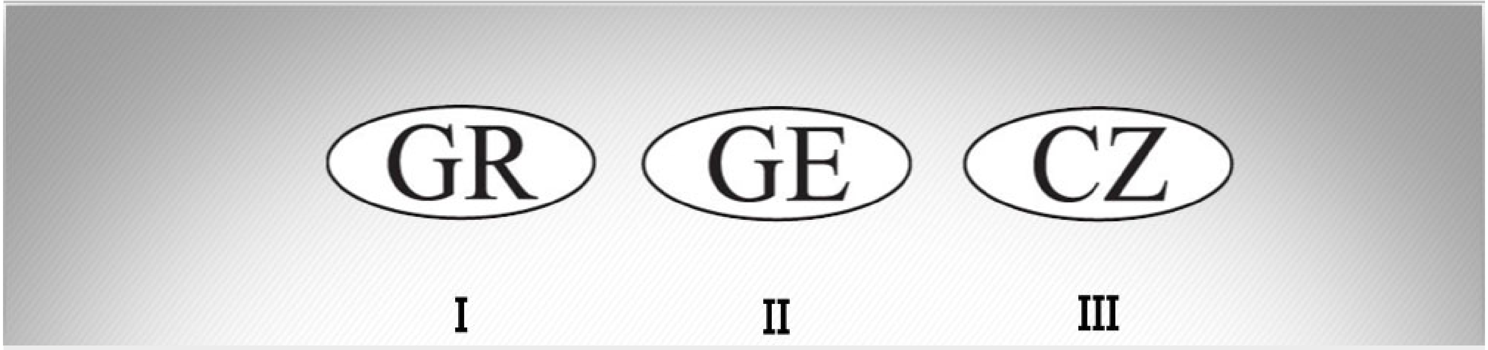
Հայերեն

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 23.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ՀԱՐՑ 1 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանաչման նշաններից ո՞րն է միջազգային երթևեկության մեջ գտնվող Վրաստանում գրանցված տրանսպորտային միջոցի «Գրանցող պետության տարբերակիչ» նշանը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ՀԱՐՑ 2

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդին արգելվում է վարել մեխանիկական տրանսպորտային միջոց.

1. Միայն համապատասխան վարորդական իրավունքի ընդհատման դեպքում
2. Միայն համապատասխան վարորդական իրավունքից զրկման կամ դրա դադարեցման (չեղյալ համարելու) դեպքում
3. Ինչպես համապատասխան վարորդական իրավունքի ընդհատման, այնպես էլ այդ իրավունքից զրկման կամ դրա դադարեցման (չեղյալ համարելու) դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 3

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն անցնել ստուգում՝ խմածություն-սթափության որոշման համար, Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձի պահանջի հիման վրա, եթե գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ վարորդը ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ անսթափության վիճակում է:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ՀԱՐՑ 4

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վրաստանի տարածքում վարորդը պարտավո՞ր է արդյոք իր հետ ունենալ տրանսպորտային միջոցի հաշվառման և վարորդական իրավունքը հավաստող փաստաթղթի համապատասխանաբար վավերացված թարգմանությունը, եթե դրանցում արտացոլված տվյալները.

1 կատարված չեն վրացերեն տառերով, սակայն կատարված են լատիներեն տառերով

2 կատարված չեն լատիներեն տառերով, սակայն կատարված են վրացերեն տառերով

3 կատարված չեն վրացերեն կամ լատիներեն տառերով

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ՀԱՐՑ 5 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Սեփականատիրոջ բացակայության դեպքում, նրա տրանսպորտային միջոցով պետական սահմանի հատման կամ երկրի այն տարածք տեղափոխվելու դեպքում, որտեղ չի տարածվում Վրաստանի իրավասությունը, պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը մոտն ունենալ տվյալ տրանսպորտային միջոցի տիրապետման, օգտագործման կամ տնօրինման իրավազորությունը հաստատող փաստաթուղթ:

1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 6 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ուղևորին արգելվում է.

1. Միայն երթևեկող տրանսպորտային միջոցը վարելիս վարորդի ուշադրությունն այլ բանի շեղելը:
2. Միայն վարորդին տրանսպորտային միջոցի վարելու մեջ խանգարելը:
3. Ինչպես երթևեկող տրանսպորտային միջոցը վարելիս վարորդի ուշադրությունն այլ բանի շեղելը, այնպես էլ վարորդին տրանսպորտային միջոցի վարելու մեջ խանգարելը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

ՀԱՐՑ 7

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե անցման վրա բացակայում է կամ չի աշխատում հետիոտների համար հատկացված լուսացույց, սակայն տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորվում է տրանսպորտային լուսացույցի միջոցով, հետիոտնը ճանապարհի երթևեկելի մաս պետք է դուրս գա.

1. Մինչև մոտեցող տրանսպորտային միջոցը եղած հեռավորությունը, նրա արագությունը որոշելուց և անցնելու անվտանգության մեջ համոզվելուց հետո:
2. Մինչև լուսացույցի կամ կարգավորողի ազդանշանների՝ այս երթևեկելի մասում տրանսպորտային միջոցներին երթևեկության իրավունք տալը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ՀԱՐՑ 8

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է:

1. Միայն անհապաղորեն կանգնեցնել (կամ տեղից չշարժել) տրանսպորտային միջոցը:
2. Միայն միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Ինչպես անհապաղորեն կանգնեցնել (կամ տեղից չշարժել) տրանսպորտային միջոցը, այնպես էլ միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ՀԱՐՑ 9 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Քանի՞ երթևեկելի մաս ունի տվյալ ճանապարհը:

1 Մեկ:

2 Երկու:

3 Երեք:

4 Չորս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ՀԱՐՑ 10

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Քանի՞ երթևեկելի մաս ունի տվյալ ճանապարհը:

1 Մեկ:

2 Երկու:

3 Չորս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ՀԱՐՑ 11

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդը մինչև մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը թողնելը, պետք է համոզվի.

1. Միայն այն հանգամանքում, որ ձեռնարկել է զգուշության բոլոր պարտադիր միջոցները՝ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:

2. Միայն այն հանգամանքում, որ ձեռնարկել է բոլոր միջոցները, որ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցն առանց թույլտվության չօգտագործվի:

3. Որ ձեռնարկել է զգուշության բոլոր պարտադիր միջոցները՝ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու համար, այնպես էլ բոլոր միջոցները, որ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը առանց թույլտվության չօգտագործվի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

ՀԱՐՑ 12

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մինչև հետիոտնային անցում մուտք գործելը, վարորդը պարտավոր է համոզվել, որ.

1. Անցման մակերևույթը սառած չէ:

2. Անցման վրա հանդիպակաց ուղղությունից չի տեղաշարժվում այլ տրանսպորտային միջոց:

3. Հարկադրված չի լինի կանգ առնել նրա վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ՀԱՐՑ 13 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Առավելությունը (առաջնահերթությունը).

1. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի պարտավորությունն է չիրականացնել մանևր, եթե դա ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակցին հարկադրված կդարձնի անհապաղորեն փոխել արագությունը կամ ուղղությունը:
2. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի իրավունքն է, ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների համեմատ` առաջինը շարժվել նախանշված ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 14 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Անբավարար տեսանելիություն» է համարվում թունելն անցնելիս, օրվա մութ ժամանակ, մառախուղի, անձրևի, ձյունաթափի և այլ բնական երևույթների ժամանակ, ճանապարհի տեսանելիության նվազումը.

1. 300 մետրից պակաս հեռավորության վրա:
2. 500 մետրից պակաս հեռավորության վրա:
3. 600 մետրից պակաս հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვლის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ՀԱՐՑ 15 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բաժանարար գոտին».

1. Ճանապարհի մաս է, որը սովորաբար օգտագործվում է ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:
2. Հորիզոնական ճանապարհային գծանշմամբ նշված կամ չգծանշված ցանկացած գոտի այն երկայնական գոտիներից է, որոնց կարող է բաժանված լինել ճանապարհի երթևեկելի մասը:
3. Հարակից երթևեկելի մասերը բաժանող ճանապարհի կառուցվածքորեն առանձնացված տարր է, որը նախատեսված չէ ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 16 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի երթևեկելի մասերից, ստորև թվարկված ո՞ր տարրերը կարող է պարունակել ճանապարհը.

1. Միայն տրամվայի ռելսեր և մայթեր:
2. Միայն կողնակներ և բաժանարար գոտիներ:
3. Միայն հեծանվային արահետներ:
4. Ինչպես տրամվայի ռելսեր, այնպես էլ մայթեր, կողնակներ, բաժանարար գոտիներ և հեծանվային արահետներ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ՀԱՐՑ 17 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Խաչմերուկը».

1. Միևնույն մակարդակի վրա ճանապարհների հատում, միացում կամ ճյուղավորում է, կամ ներառյալ այսպիսի հատումով, միացումով կամ ճյուղավորմամբ առաջացած տարածքները:
2. Մերձակա տարածքներից ելքերի և ճանապարհների հատում:
3. Տարբեր մակարդակների վրա գտնվող երթևեկելի մասերի հատում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ՀԱՐՑ 18 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Ճանապարհը զիջելը (խոչընդոտ չստեղծելը»).

1. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի իրավունքն է, ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների համեմատ, առաջինը երթևեկել նախանշված ուղղությամբ:
2. Ճանապարհային երթևեկության մասնակցի պարտավորությունն է չշարունակել կամ չվերսկսել երթևեկությունը, կամ չկատարել մանևր, եթե դա առավելություն (առաջնահերթություն) ունեցող երթևեկության մասնակցին կպարտադրի անսպասելիորեն փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 19 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բնակավայրը».

1. Ցանկացած տարածք է, որտեղ բնակվում են մարդիկ:
2. Ցանկացած ճանապարհ է, որը նախատեսված է հետիոտների ինտենսիվ տեղաշարժման համար:
3. Կառուցապատ տարածք է, որի մուտքն ու ելքը նշված են համապատասխան ճանապարհային նշաններով:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 20 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Բեռով զանգվածը».

1. Տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի, սակայն վառելանյութի լրիվ պաշարով և անհրաժեշտ գործիքների լրակազմով:
2. Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի:
3. Տվյալ ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ անձնակազմը և ուղևորները:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ՀԱՐՑ 21

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Առանց բեռի զանգվածը».

1 Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի, սակայն վառելանյութի լրիվ պաշարով և անհրաժեշտ գործիքների լրակազմով:

2 Տվյալ ժամանակահատվածում չբեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ անձնակազմը և ուղևորները:

3 Հաշվառման ծառայության կողմից սահմանված, տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, առանց վարորդի, ուղևորների և բեռի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

ՀԱՐՑ 22

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Օրվա մութ ժամանակ» նշանակում է.

1 Ժամը 18-ից մինչև ժամը 24-ը ընկած ժամանակահատված:

2 Լուսանալուց մինչև մթնշաղն ընկած ժամանակահատված:

3 Մթնշաղից մինչև լուսանալն ընկած ժամանակահատված:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ՀԱՐՑ 23

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Մերձակա տարածքը».

1 Տարածք է, որն անմիջապես ճանապարհին է սահմանակցում և նախատեսված չէ տրանսպորտային միջոցի միջանցիկ երթևեկության համար (բակ, բնակելի զանգված, ավտոկայանատեղի, ավտոլցման կայան, հաստատություն և այլն):

2 Ճանապարհի տարր է, որը նախատեսված է ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար (բացի մայթից, կողնակից, հեծանվային արահետից և հետիոտնային արահետից):

3 Մեկ մակարդակի վրա ճանապարհների հատում, միացում և ճյուղավորում է, ներառյալ այսպիսի հատումով, միացումով կամ ճյուղավորմամբ առաջացած տարածքները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ევრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ՀԱՐՑ 24 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Երթևեկության գոտին».

1 Կառուցվածքով առանձնացված ճանապարհային տարր է, որը բաժանում է սահմանակից երթևեկելի մասերը:

2 Երթևեկության համար բաց ճանապարհի կամ փողոցի ամբողջ մակերևույթն է:

3 Հորիզոնական ճանապարհային գծանշմամբ կամ չգծանշված ցանկացած գոտի է, մեկն այն երկայնական գոտիներից, որոնց կարող է բաժանվել երթևեկելի մասը, սակայն որն ունի մոտոցիկլից տարբեր ավտոմոբիլային տրանսպորտի մեկ շարքով երթևեկելու համար բավարար լայնություն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ՀԱՐՑ 25

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Կիսակցորդը».

1 Կցորդ է, որը նախատեսված է ավտոմեքենային այնպես միանալու համար, երբ նրա մասը հենվում է ավտոմեքենային և հենց ավտոմեքենայի վրա է ընկնում կիսակցորդի և նրա բեռի զանգվածի նշանակալի մասը:

2 Երկու սռնիով կցորդ, որը նախատեսված է ցանկացած մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով նրա՝ կոշտ կցիչով քարշակման համար:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ՀԱՐՑ 26

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Թույլատրելի առավելագույն զանգվածը».

1 Տվյալ ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածն է, ներառյալ վարորդը և ուղևորները:

2 Բեռով և ուղևորներով բեռնված, լրակազմված վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, որի սահմանը որոշել է տրանսպորտային միջոցի արտադրող կազմակերպությունը:

3 Բեռնված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն զանգվածն է, որը թույլատրված է հայտարարվել այն պետության իրավազոր մարմնի կողմից, որում հաշվառված է տրանսպորտային միջոցը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 27 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցը».

1 Շարժիչով և առանց շարժիչ տրանսպորտային միջոց է, որի կառուցվածքով սահմանված արագությունը չի գերազանցում 45 կմ/ժ-ը:

2 Շարժիչով տրանսպորտային միջոց է, որի կառուցվածքով սահմանված արագությունը չի գերազանցում 40 կմ/ժ-ը կամ նշված արագությունը չի կարող գերազանցել կամ գերազանցելն արգելվում է տրանսպորտային միջոցների հոսքի հետ չկապված պատճառով:

3 Ցանկացած տրանսպորտային միջոց է, որը տեղաշարժվում է ոչ ավել, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 28 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Երթուղային տրանսպորտային միջոց» է.

1 Ցանկացած ավտոբուս, որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում է 16-ը:

2 Ճանապարհին ուղևորների փոխադրման համար նախատեսված, սահմանված երթուղով երթևեկող տրանսպորտային միջոցը:

3 Ցանկացած տրանսպորտային միջոց, որը նախատեսված է բեռի փոխադրման և մարդկանց տեղափոխման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 29 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Մայթը».

1. Ճանապարհի տարր է, որը հարում է երթևեկելի մասին կամ նրանից առանձնացված է կառուցվածքով կամ կանաչապատ գոտիով և նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:
2. Հետիոտների տեղաշարժման համար նախատեսված, ճանապարհից առանձնացված արահետ:
3. Հետիոտների տեղաշարժման համար նախատեսված ցանկացած ճանապարհ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი" - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 30 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Հետիոտնային արահետը».

1. Ճանապարհի տարր է, որը միացած է երթևեկելի մասին և նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:
2. Հետիոտների տեղաշարժի համար նախատեսված, ճանապարհից առանձնացված արահետ: Հետիոտնային արահետը կարող է նշված լինել համապատասխան ճանապարհային նշանով:
3. Ճանապարհի ցանկացած հատված, որը նախատեսված է հետիոտների տեղաշարժման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი" - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ՀԱՐՑ 31 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Անբավարար տեսանելիությունը».

1 Թունելով անցնելիս, օրվա մութ ժամանակ, մառախուղի, անձրևի, ձյունաթափի և այլ բնական երևույթների ժամանակ ճանապարհի տեսանելիության 300 մետրից պակաս հեռավորության վրա նվազեցում է:

2 Հանգամանք է, որի ժամանակ կարճ ոլորանը, վերելքի վերջը, կանաչապատումը, ճամփեզրյա կառույցը կամ ճանապարհի վրա եղած խոչընդոտը երթևեկության ուղղությամբ այնպես են նվազեցնում ճանապարհի տեսանելիությունը, որ տվյալ ճանապարհահատվածի վրա թույլատրելի առավելագույն արագությամբ երթևեկությունը կարող է վտանգ հարուցել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა" - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 32 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված տրանսպորտային միջոցներից ո՞րն է «մեխանիկական տրանսպորտային միջոց»:

1 Երկանիվ էլեկտրական ինքնագնացը

2 Մոպեդը և նրա հետ հավասարեցված տրանսպորտային միջոցները

3 Տրամվայը

4 Այս տոմսում թվարկվածներից ոչ մեկը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება" - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ՀԱՐՑ 33 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Թեթև մարդատար ավտոմեքենա» է.

1. Մինչև 3500 կգ լրիվ զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում է 8-ը, սակայն չի գերազանցում 12-ը:
2. Մինչև 3000 կգ չբեռնված զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, գերազանցում է 8-ը:
3. Մինչև 3500 կգ թույլատրելի առավելագույն զանգվածով ավտոմեքենան (բացի մոտոցիկլից), որի նստատեղերի թիվը, բացի վարորդի տեղից, չի գերազանցում 8-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 46-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი ავტომობილი“ - 3500 კგ-მდე ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე ავტომობილი (გარდა მოტოციკლისა), რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება.

ՀԱՐՑ 34 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Թեթև կցորդը».

1. Կցորդ է, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը:
2. Կցորդ է, որի չբեռնավորված զանգվածը չի գերազանցում 850 կգ-ը:
3. Կցորդ է, որի լրիվ զանգվածը չի գերազանցում 950 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 35 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում է համարվում տրանսպորտային միջոցը որևէ պետության տարածքում «Միջազգային երթևեկության» մեջ գտնվող:

1 Միայն այն դեպքում, եթե այն պատկանում է ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձի, որը սովորական բնակելի տեղ ունի այս պետությունից դուրս:

2 Միայն այն դեպքում, եթե այն չի հաշվառված այս պետությունում:

3 Միայն այն դեպքում, եթե այն երկիր է ներբերված ժամանակավորապես, սակայն ոչ ավելի, քան այս երկրի Օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետն է:

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 36 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Տրանսպորտային միջոցը».

1 Ճանապարհով երթևեկող կամ նրանով երթևեկելու համար նախատեսված միայն այն շարժիչով սարքավորումն է, որը սովորաբար կիրառվում է ճանապարհով մարդկանց տեղափոխման կամ բեռնափոխադրման նպատակով:

2 Ճանապարհով երթևեկող կամ նրանով երթևեկելու համար նախատեսված սարքավորումն է, որը տեղաշարժվում է շարժիչի կամ այլ ուժի կիրառմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ՀԱՐՑ 37 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցի «լրիվ զանգված» է.

1 Տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, առանց անձնակազմի, ուղևորների և բեռի:

2 Տրված ժամանակահատվածում բեռնավորված տրանսպորտային միջոցի, անձնակազմի և ուղևորների զանգվածը:

3 Բեռով, անձնակազմով և ուղևորներով բեռնված, լրակազմված վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցի զանգվածն է, որի սահմանը որոշել է տրանսպորտային միջոցի արտադրող կազմակերպությունը:

4 Տրանսպորտային միջոցի զանգվածի մասը, որը սռնու վրա ճնշման հետևանքով հարուցում է ճանապարհի վրա բեռնվածք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილი მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

ՀԱՐՑ 38 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վրա, որն ունի բաժանարար գոտի,հանդիպակաց ուղղության երթևեկության կողմ է համարվում.

1. Բաժանարար գոտուց ձախ գտնվող երթևեկելի մասը
2. Բաժանարար գոտուց աջ գտնվող երթևեկելի մասը
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մեկը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 39 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդը չի կարող որոշել ճանապարհի վրա ծածկույթի առկայությունը (մթության, ձյունի, ցեխի կամ այլ պատճառով) և ոչ էլ առավելության նշաններ կան, համարվում է, որ նա գտնվում է.

1. Երկրորդական ճանապարհի վրա:
2. Գլխավոր ճանապարհի վրա:
3. Ավտոմայրուղուն հավասարեցված ճանապարհի վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

ՀԱՐՑ 40

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Այն դեպքում, երբ ճանապարհին ճանապարհային աշխատանքներ կատարող կազմակերպության ավտոմեքենայի վրա տեղադրված ժամանակավոր ճանապարհային նշանի պահանջները հակասում են նույն ճանապարհահատվածի վրա ստացիոնար տեղադրված ճանապարհային նշանի պահանջներին, վարորդը պարտավոր է կատարել.

1. Ստացիոնար տեղադրված ճանապարհային նշանի պահանջները:
2. Ճանապարհային աշխատանքներ իրականացնող կազմակերպության ավտոմեքենայի վրա տեղադրված ժամանակավոր ճանապարհային նշանի պահանջները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ — დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 41

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն դեպքում, երբ հաշվառման փաստաթուղթը չի սահմանում թույլատրելի առավելագույն զանգվածը, տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգված է համարվում.

1. Արտադրող գործարանի կողմից տրանսպորտային միջոցի համար սահմանված լրիվ զանգվածի սահմանը:
2. Բեռնափոխադրողի կամ առաքիչի կողմից ապրանքագրով սահմանված զանգվածը:
3. Տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

ՀԱՐՑ 42 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհին երթևեկել այն տրանսպորտային միջոցով, որի փաստացի զանգվածը գերազանցում է թույլատրելի առավելագույն զանգվածը:

1. Չի արգելվում, եթե այն մեկ կրող սռնիով ավտոտրանսպորտային միջոց է, որի կրող սռնու վրա առավելագույն բեռնվածությունը չպետք է գերազանցի 11,5 տոննան:

2. Չի արգելվում, եթե այն նորմատիվներից ավել քաշով (ծանրաքաշ) տրանսպորտային միջոց է, որը ճանապարհին երթևեկում է օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավազոր մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցումից հետո, այդ համաձայնագրի պայմաններին համապատասխան:

3. Արգելվում է ցանկացած դեպքում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 43 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մոտոցիկլ, ավտոբուս, թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենաներ կարող է վարել միայն այն անձը.

1. որի առողջական վիճակը համապատասխանում է Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված տրանսպորտային միջոցներ վարելու համար անհրաժեշտ առողջական վիճակի նկատմամբ պահանջներին
2. որին Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, շնորհվել է համապատասխան կարգի կամ/և ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք, և այդ իրավունքը չի ընդհատված կամ դադարեցված
3. որը բավարարում է այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ՀԱՐՑ 44

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 8250 կգ-ը:
2. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 12000 կգ-ը:
3. Չի գերազանցում 4250 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 45

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«B» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը, իրավունք ունի վարել նաև կցիչով կցորդով անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Չի գերազանցում 4250 կգ-ը:
2. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 5500 կգ-ը:
3. Գերազանցում է 4250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 75000 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 46 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետին կողմում, որը վարում է լսողության արատով (խուլ) վարորդ:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ՀԱՐՑ 47 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը տեղադրվում է.

1 Պարեկային ոստիկանության պահակետի մոտ:

2 Վրաստանի տարածքում, մուտքերի մոտ, հսկիչ անցման կետերի մոտ:

3 Ավտոմայրուղու սկզբում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები" - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ՀԱՐՑ 48 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե սիզամարգում կամ մայթի վրա խաղացող երեխաների գնդակն ընկել է ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա գտնվող տրանսպորտային միջոցի առաջ, վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Երեխաները հնարավոր է վազելով դուրս գան ճանապարհի երթևեկելի մաս՝ գնդակը վերցնելու

2. Երեխաների՝ երթևեկելի մաս դուրս գալու վտանգ չկա, քանի որ նրանք պարտավոր են կանգնել ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրի մոտ և սպասել ավտոմեքենայի անցնելուն

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ՀԱՐՑ 49 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցը մոտենում է մայթի վրա խաղացող երեխաներին, վարորդը պետք է.

1. Առանց երեխաներին ուշադրություն դարձնելու, շարունակի երթևեկությունը, որպեսզի արգելք չստեղծի իր ետևից շարժվող տրանսպորտային միջոցներին:

2. Միայն ձայնային ազդանշան տա և առանց խափանման շարունակի երթևեկությունը:

3. Իջեցնի արագությունը և պատրաստ լինի արգելակման համար:

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ՀԱՐՑ 50

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Այլ անձի վարելու համար տրանսպորտային միջոցը փոխանցելն արգելվում է.

1. Միայն այն դեպքում, եթե նա գտնվում է ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում
2. Միայն այն դեպքում, եթե նա չունի համապատասխան կարգի կամ ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու վարորդական իրավունք կամ այդ իրավունքը ընդհատված, դադարեցված (չեղյալ համարված) է, կամ անձը զրկված է վարորդական իրավունքից՝ Վրաստանի Օրենսդրությամբ սահմանված կարգով
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ՀԱՐՑ 51

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդին, որի առողջական վիճակը չի համապատասխանում տրանսպորտային միջոց վարելու համար անհրաժեշտ առողջական վիճակի պահանջներին, արդյոք արգելվո՞ւմ է վարել տրանսպորտային միջոց:

1. Չի արգելվում:
2. Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ՀԱՐՑ 52 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից հետիոտնային անցման վրա տեղաշարժվում է տարեց հետիոտն, վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն, որ տարեց հետիոտնը կարող է համապատասխանաբար չկարողանա գնահատել մոտեցած տրանսպորտային միջոցի արագությունը:
2. Միայն այն, որ հնարավոր է տարեց հետիոտնի լսողությունը կամ/և տեսողությունը կտրուկ պակասած լինի:
3. Միայն այն, որ տարեց հետիոտնի ռեակցիան ավելի դանդաղած է:
4. Բոլոր թվարկված հանգամանքները:

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 53 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչո՞ւ է թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցի վարումը վտանգ պարունակում:

1. Միայն այն պատճառով, որ թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդի ռեակցիայի ժամանակն ավելանում է
2. Միայն այն պատճառով, որ թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող վարորդը համարժեքորեն չի կարող վերլուծել ճանապարհի վրա առկա իրավիճակը
3. Թմրանյութային հարբածությունը հարուցում է այս տոմսում թվարկված բոլոր գործոնները

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ՀԱՐՑ 54

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օր ու գիշերվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում տրանսպորտային միջոցի երթևեկության արագությունն ընտրելիս՝ վարորդը վճռական նշանակություն պետք է շնորհի.

1. Տեսանելիության պայմաններին
2. Տվյալ ճանապարհահատվածում ճանապարհային գծանշմամբ սահմանված պահանջներին
3. Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության գոտիների քանակին
4. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի հանգամանք նախատեսման ենթակա չէ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ՀԱՐՑ 55

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի արտածած գազերում վնասակար նյութերի պարունակությունը կնվազի, եթե օգտագործվի.

1. Միայն տեխնիկապես սարքին տրանսպորտային միջոց:
2. Միայն որակյալ վառելիք:
3. Միայն ոչ էթիլացված (առանց կապարի խառնուրդների) վառելիք:
4. Ինչպես տեխնիկապես սարքին տրանսպորտային միջոց, այնպես էլ որակյալ և ոչ էթիլացված (առանց կապարի խառնուրդների) վառելիք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 56

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Լծասայլերը պետք է ունենան:

1. Միայն կառուցածքով նախատեսված կայանման սարքին արգելակ:
2. Միայն հակագլորման հենակներ:
3. Ինչպես կառուցածքով նախատեսված կայանման սարքին արգելակ, այնպես էլ հակագլորման հենակներ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.

ՀԱՐՑ 57 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օրվա մութ ժամանակ, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի մոտակա և հեռահար լապտերների միաժամանակ շարքից դուրս գալու (հանգչելու) դեպքում, վարորդին արգելվում է.

1. Այն ճանապարհով երթևեկելը, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում:
2. Ցանկացած ճանապարհով երթևեկելը, անկախ նրանից այնտեղ կա, թե` չկա արհեստական լուսավորում:
3. Երթևեկել արհեստականորեն լուսավորված երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 58 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք երթով գնացող հետիոտների խմբին տեղաշարժվել երթևեկելի մասի վրա:

1. Թույլ է տրվում, միայն տրանսպորտային միջոցի երթևեկության ուղղությամբ, աջ կողմում, շարքում չորս մարդուց ոչ ավելի:

2. Թույլ է տրվում, միայն տրանսպորտային միջոցի երթևեկության հանդիպակաց ուղղությամբ, աջ կողմում, շարքում երկու մարդուց ոչ ավելի:

3. Թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცი¬ლებ¬ლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

ՀԱՐՑ 59

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք հետիոտնը կանգնած տրանսպորտային միջոցի առջևի մասից երթևեկելի մաս դուրս գալու իրավունք:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք, եթե համոզվի մոտեցած տրանսպորտային միջոցի բացակայության մեջ:

3 Ունի իրավունք միայն միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհների վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

ՀԱՐՑ 60 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը կանգնած է պինդ ծածկույթով կողնակի վրա: Կխախտի՞ արդյոք նա ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե անբավարար տեսանելիության պայմաններում չմիացնի եզրաչափային լույսերը:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 61 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք, եթե, օրվա մութ ժամանակ երթևեկելիս, շարքից դուրս են եկել հետին եզրաչափային լույսերը:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ՀԱՐՑ 62

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կխախտի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե անբավարար տեսանելիության պայմաններում նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնած է ավտոմեքենա` առանց արտաքին լուսավորման սարքերի միացման:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 63

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհին երթևեկել այն տրանսպորտային միջոցով, որի փաստացի զանգվածը գերազանցում է 44 տոննան:

1 Արգելվում է ցանկացած դեպքում:

2 Չի արգելվում, եթե այն նորմատիվներից ավել քաշով (ծանրաքաշ) տրանսպորտային միջոց է, որը ճանապարհին երթևեկում է, օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, իրավազոր մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցումից հետո, այդ համաձայնագրի պայմաններին համապատասխան:

3 Չի արգելվում միայն երկրորդական ճանապարհներով երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 64

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդին արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա վարումը, եթե.

1. Չի աշխատում ձայնային ազդանշանը:
2. Օրվա մութ ժամանակ միաժամանակ հանգել եմ մոտակա և հեռահար լուսավորման լապտերները (կամ առանց դրա է) կամ/և հետևի եզրաչափային լույսերը այն ճանապարհի վրա, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում կամ ոչ անբավարար է տեսանելիությունը:
3. Ապակեմաքրիչները սահմանված ռեժիմով չեն աշխատում:
4. Խախտված է սնման համակարգի հերմետիկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 65

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի շահագործումը, եթե դողերը չափերով կամ թույլատրելի բեռնվածությամբ չեն համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի տվյալ մոդելին:

1. Չի արգելվում:
2. Արգելվում է:

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ՀԱՐՑ 66 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված ձեռքերի ճիշտ տեղադրությունը ղեկանիվի վրա:

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ՀԱՐՑ 67

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, ստորև թվարկված արգելակային համակարգի ո՞ր անսարքությունն է անթույլատրելի:

1. Միայն հիդրավլիկ արգելակային հաղորդակից հեղուկի արտահոսքը
2. Միայն պնևմատիկ կամ պնևմահիդրավլիկ արգելակային հաղորդակի ճնշաչափի անսարքությունը
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած անսարքություն

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 68

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է տրանսպորտային միջոցի շահագործումը, եթե արտաքին լուսային սարքերի թիվը, տեսակը, և աշխատելու ռեժիմը չեն համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի պահանջներին:

1. Արգելվում է
2. Չի արգելվում

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 69 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թույլատրելի՞ է արդյոք մեկ առանցքի վրա տարբեր պահպանաշերտ ունեցող անվադողերի տեղադրումը:

1. Թույլատրելի է
2. Թույլատրելի է, միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վրա
3. Թույլատրելի չէ

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ՀԱՐՑ 70 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում է արգելվում տրանսպորտային միջոցի շահագործումը:

1. Միայն բենզինի և դիզելի շարժիչների սնման համակարգում վառելիքի արտածման ժամանակ
2. Միայն գազերի արտանետման համակարգի տարրերի միացություններում բանած գազերի արտածման ժամանակ
3. Միայն այնպիսի գազի բալոնների կիրառության ժամանակ, որոնց պարբերական ստուգման ժամկետը խախտված է
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ՀԱՐՑ 71

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում է արգելվում տրանսպորտային միջոցի շահագործումը:

1 Միայն այն դեպքում, եթե բացակայում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքով նախատեսված հետին տեսանելիության հայելին

2 Միայն այն դեպքում, եթե չի աշխատում ձայնային ազդանշանը

3 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած անսարքության առկայության դեպքում

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ՀԱՐՑ 72

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլ է տրվո՞ւմ արդյոք դիմապակու վրա, վարորդի կողմում, ապակեմաքրիչի գործողության շրջանում ճաքերի կամ բծերի առկայությունը:

1 Թույլ չի տրվում

2 Թույլ է տրվում

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ՀԱՐՑ 73 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի անվադողերում օդի ցածր ճնշումը կարող է հարուցել.

1. Միայն վառելիքի ծախսի ավելացում:
2. Միայն ղեկով վարելու դժվարացում:
3. Միայն անվադողերի գերջերմացում:
4. Ինչպես վառելիքի ծախսի ավելացում, այնպես էլ ղեկով վարելու դժվարացում և անվադողերի գերջերմացում:

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ՀԱՐՑ 74 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է տեղադրվում չբնակեցված վայրում, մինչև առանց ուղեփակոց երկաթուղային գծանցը,105-300 մետր հեռավորության վրա, ճանապարհի ձախ կողմում:

1 I:

2 II:

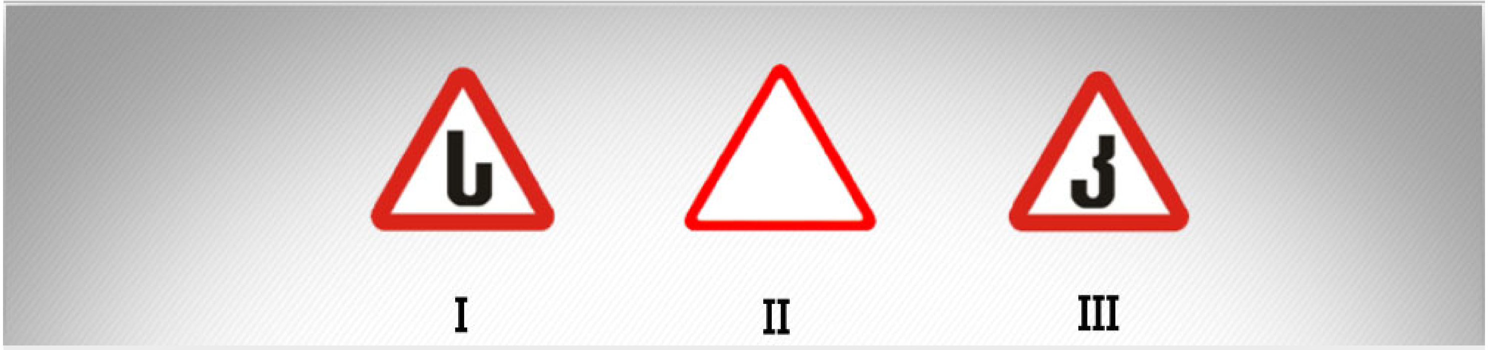
3 III:

4 IV:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი" – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი"–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება" – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა" და „ვ" ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ՀԱՐՑ 75 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանաչման նշաններից ո՞րն է «Վթարային կանգառ» նշանը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ՀԱՐՑ 76 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է չբնակեցված վայրում տեղադրվում կրկնակի:

1 Միայն I-ը և II-ը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

3 Բոլորը:

4 Միայն II-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 77 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է չբնակեցված վայրում տեղադրվում կրկնակի:

1 Ոչ մեկը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

3 Բոլորը:

4 Միայն II-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 78

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

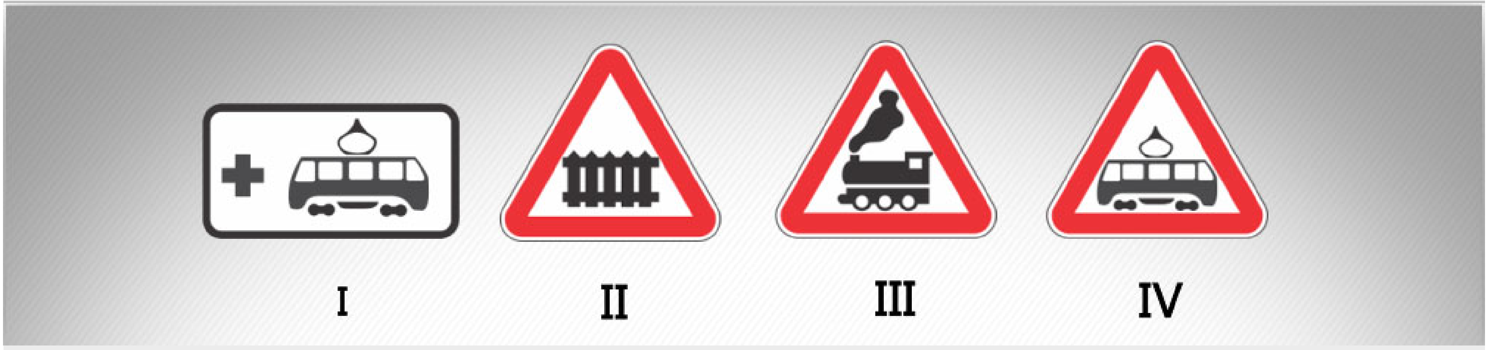
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է չբնակեցված վայրում տեղադրվում կրկնակի:

1. Միայն I-ը և II-ը:
2. Բոլորը:
3. Միայն II-ը և III-ը:
4. Միայն I-ը, II-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 79 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



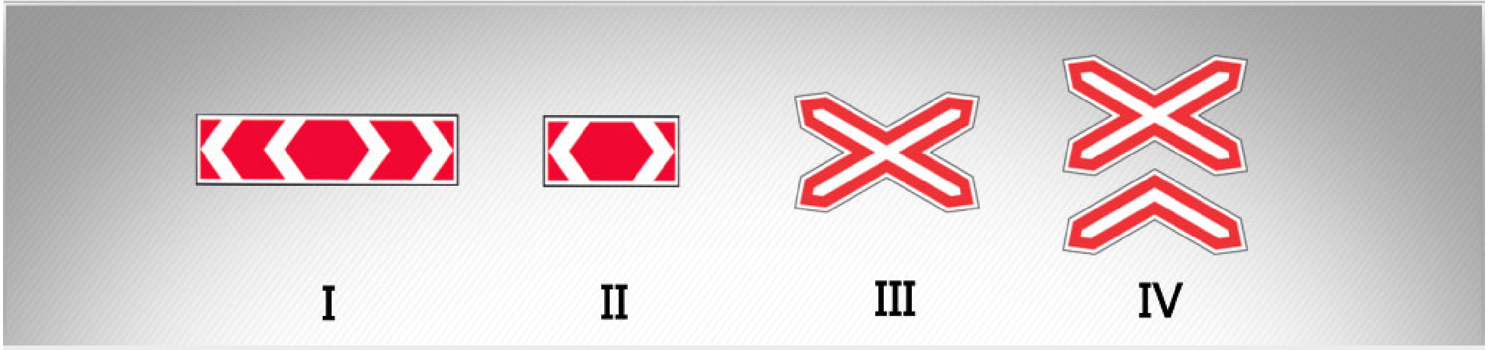
Ո՞ր ճանապարհային նշանն է նախազգուշացնում առանց ուղեփակոցի երկաթուղային գծանցին մոտենալու մասին:

1. Միայն I-ը:
2. Միայն II-ը:
3. Միայն III-ը:
4. Միայն III-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 80 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում երկու կամ ավելի գծով առանց ուղեփակոցի երկաթուղային գծանցի մոտենալու մասին:

1 Միայն I-ը և II-ը:

2 Բոլորը:

3 Միայն II-ը և III-ը:

4 Միայն IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“–იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 81 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

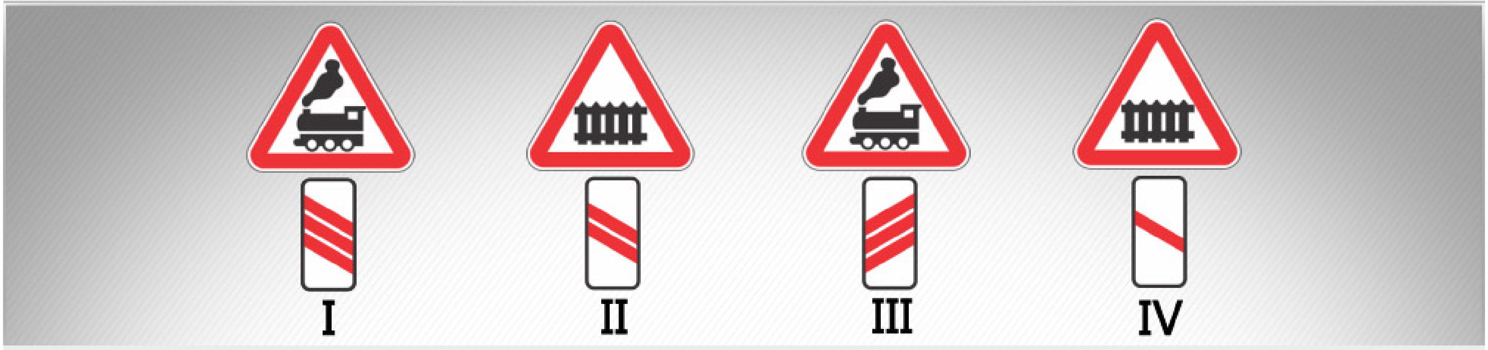
Տրված ճանապարհային նշանները չբնակեցված վայրում կրկնակի տեղադրվում են մինչև վտանգավոր հատվածը սկսվելը, ոչ պակաս, քան.

1. 150 մետր հեռավորության վրա:
2. 100 մետր հեռավորության վրա:
3. 50 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ՀԱՐՑ 82 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է տեղադրվում չբնակեցված վայրում, մինչև առանց ուղեփակոց երկաթուղային գծանցը, 150-300 մետր հեռավորության վրա, ճանապարհի աջ կողմում:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ՀԱՐՑ 83 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

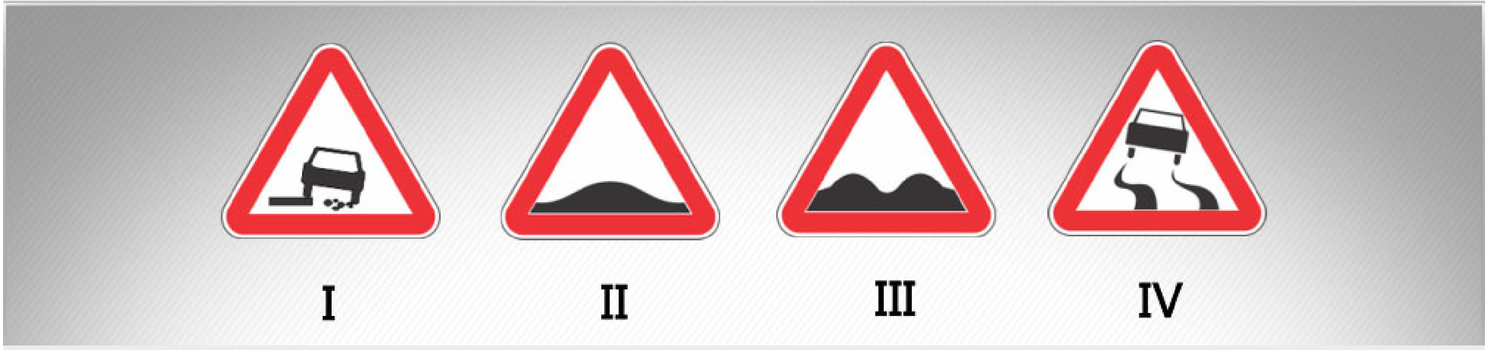
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս փոքր շառավղով կամ սահմանափակ տեսանելիությամբ ճանապարհի վտանգավոր շրջադարձ:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ՀԱՐՑ 84 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որի երթևեկելի մասը վնասված է:

1 Միայն II-ը և III-ը:

2 Միայն III-ը:

3 Միայն I-ը:

4 Միայն I-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..

ՀԱՐՑ 85 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ տրանսպորտային միջոցների անիվների տակից հնարավոր է խճի, քարակտորների և այլնի արտանետում:

1 Միայն I-ը և III-ը:

2 Միայն IV-ը:

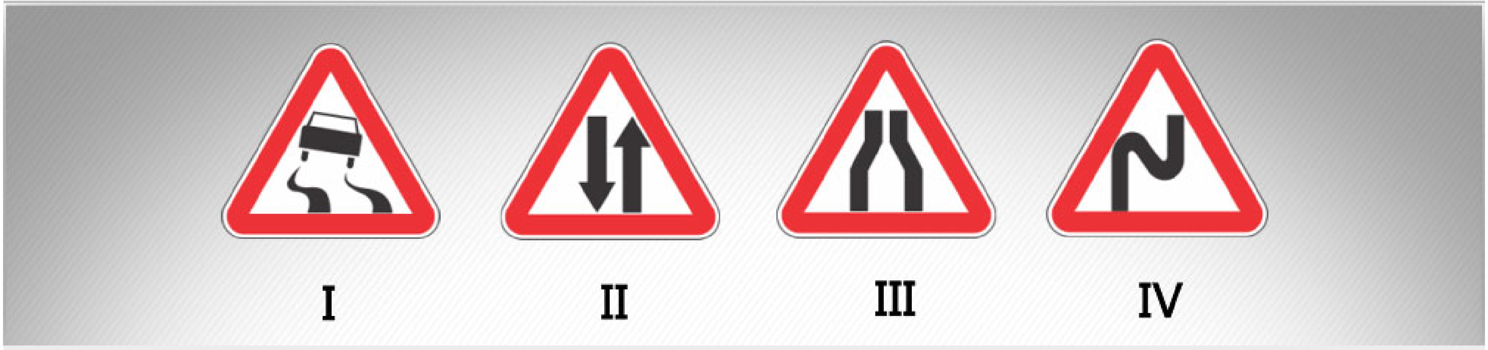
3 Միայն II-ը:

4 Միայն II-ը և IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ՀԱՐՑ 86 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկելի մասի լայնությունը նեղանում է երկու կողմից:

1 I-ը:	2 II-ը:
3 III-ը:	4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ՀԱՐՑ 87

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում (5.19.1 կամ 5.19.2) ճանապարհային նշանով կամ/և (1.14.1-1.14.3) ճանապարհային գծանշմամբ նշված հետիոտնային անցման մոտենալու մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

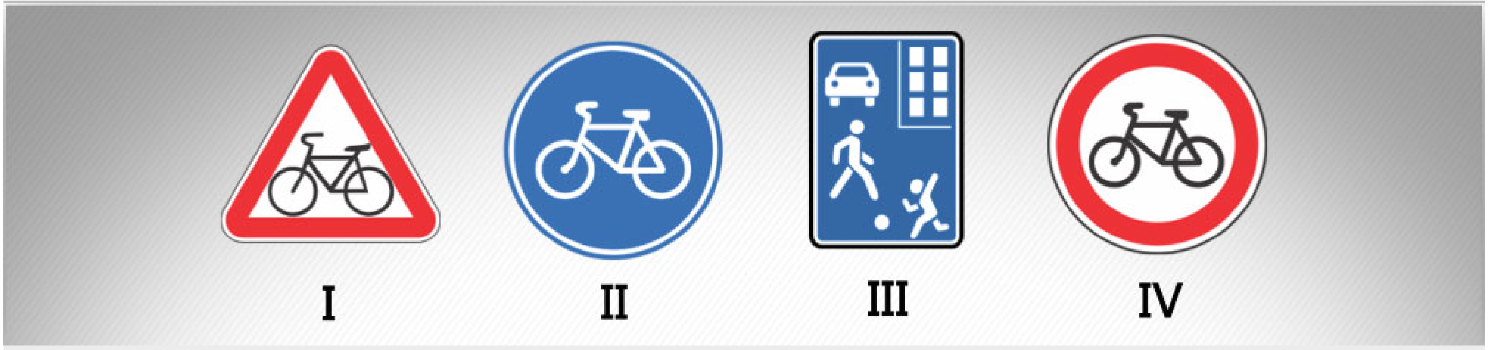
4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 88

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում (4.4) ճանապարհային նշանով նշված հեծանվային արահետի՝ երթևեկելի մասի հետ հատման տեղին մոտենալու մասին:

1 I-ը:	2 II-ը:
3 III-ը:	4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 89 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որի շրջանակներում աշխատանքներ են ընթանում:

1 I-ը:	2 II-ը:
3 III-ը:	4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ՀԱՐՑ 90 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ հնարավոր է սկսվի ուժեղ կողմնային քամի:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.

ՀԱՐՑ 91 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

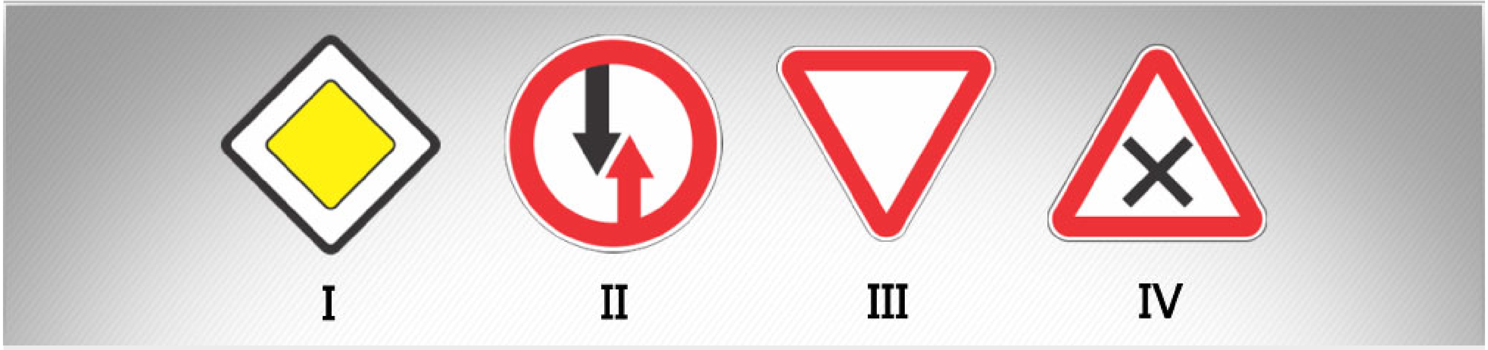
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ կարող է առաջանալ թվարկված նախազգուշացնող նշաններով չնախատեսված վտանգներ:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 92 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ՀԱՐՑ 93

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհին լծասայլեր կամ լծասահնակներ քշելը պետք է իրականացվի.

1. Երթևեկելի մասի եզրի մոտ, ամենամոտ հեռավորության վրա կամ կողնակի վրա (եթե դա չի խոչընդոտում հետիոտնին) մեկ շարքով, երթևեկության ուղղության համապատասխան:

2. Երթևեկելի մասի վրա՝ երթևեկության հանդիպակաց ուղղությամբ:

3. Ըստ լծասայլը վարողի ցանկության, ճանապարհի ցանկացած հատվածում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ՀԱՐՑ 94 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

2 Արգելում է վտանգավոր բեռ փոխադրող ավտոմեքենաների երթևեկությունը:

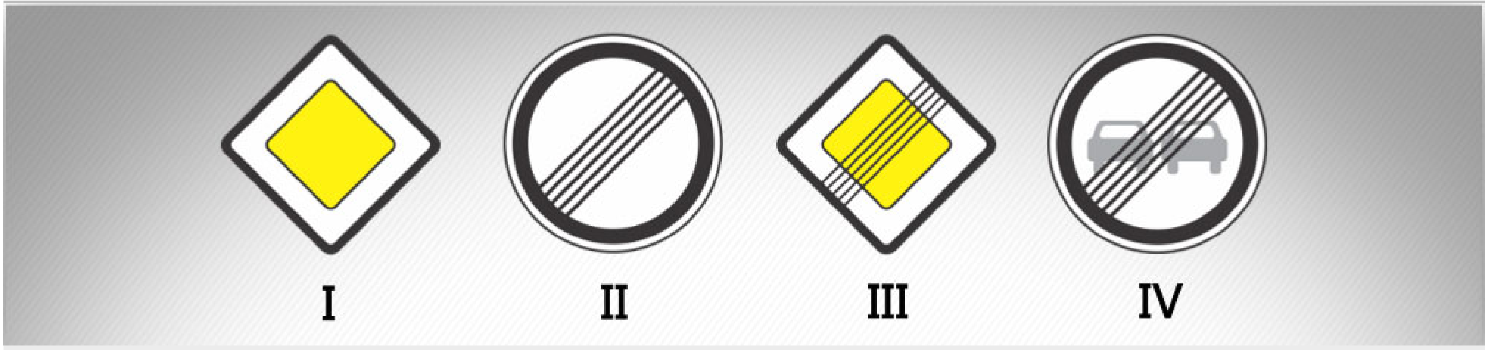
3 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել հատվող ճանապարհի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა" - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ՀԱՐՑ 95

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի այն հատվածի ավարտը, որտեղից այն կորցնում է գլխավոր ճանապարհի կարգավիճակը:

1 I-ը:

2 II-ը:

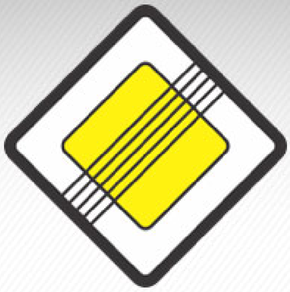
3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში — გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ՀԱՐՑ 96 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Ճանապարհ, որտեղ երթևեկող վարորդին շնորհվում է չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

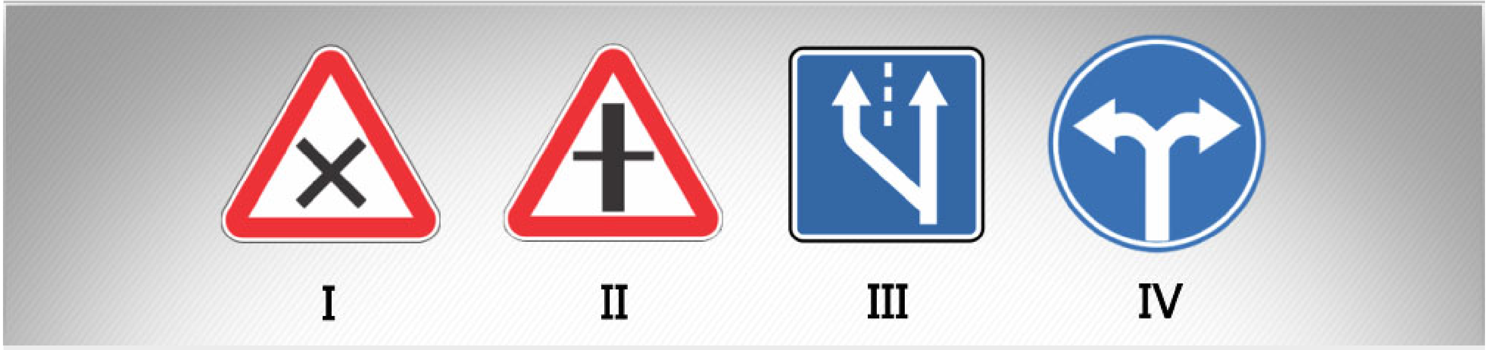
2 Նեղ ճանապարհահատված, որտեղ երթևեկող վարորդին առավելություն է շնորհվում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ:

3 Ճանապարհի այն հատվածի վերջը, որտեղից այն կորցնում է գլխավոր ճանապարհի կարգավիճակը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში — გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ՀԱՐՑ 97 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



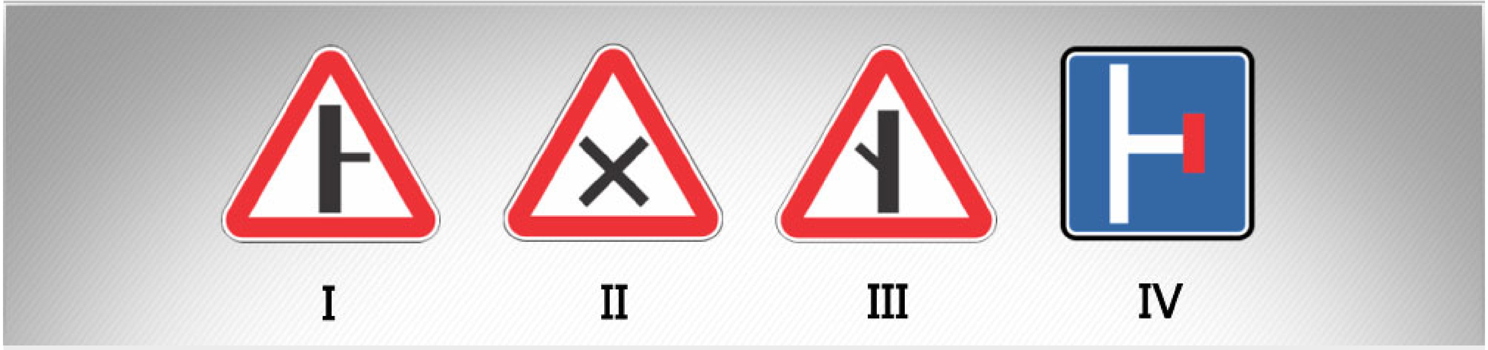
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այնպիսի ճանապարհների հետ հատում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 98 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այնպիսի ճանապարհների հետ հարում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

1 Միայն II-ը և IV-ը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

3 Միայն II-ը:

4 Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 99 — ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհների հետ հարում, որտեղ երթևեկող վարորդներն ունեն ճանապարհը զիջելու պարտավորություն:

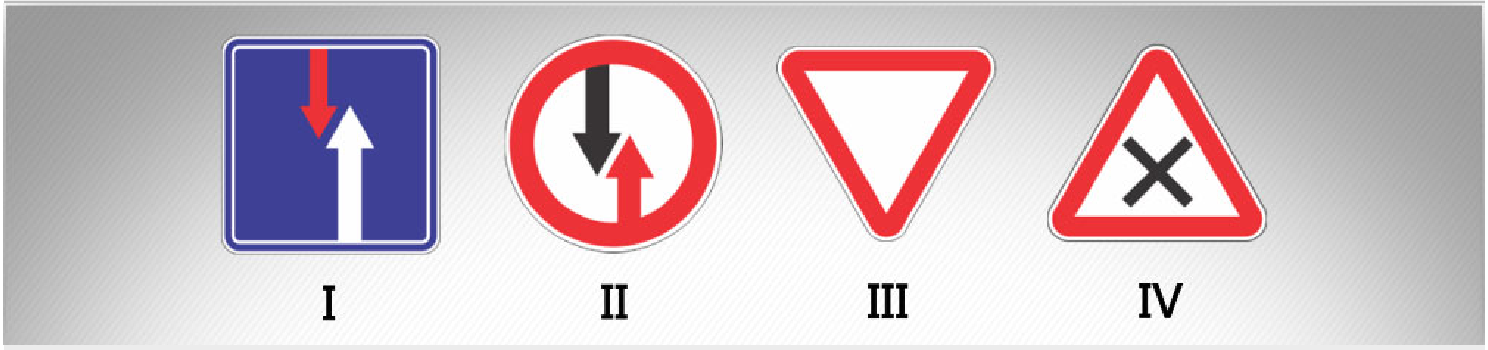
1. Միայն II-ը և III-ը:
2. Միայն I-ը և IV-ը:
3. Բոլորը:
4. Ոչ մեկը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ՀԱՐՑ 100

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է պարտավորեցնում վարորդին ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը :

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ՀԱՐՑ 101

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված:

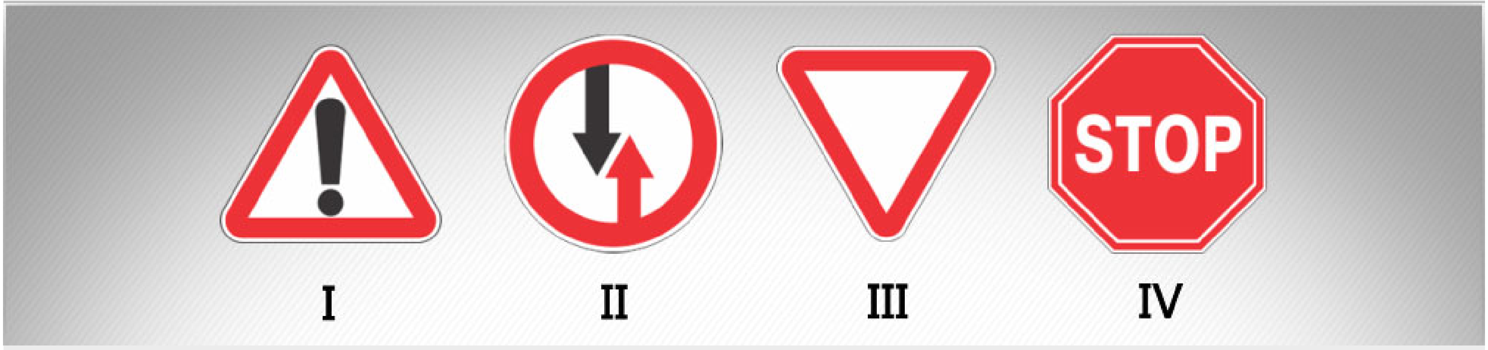
2 Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը:

3 Պարտավորեցնում է վարորդին ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ՀԱՐՑ 102 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում վարորդին առանց «Կանգ» գծի մոտ կանգնելու շարունակել երթևեկությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდეჟ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდეჟ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ՀԱՐՑ 103 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Արգելում է բոլոր տրանսպորտային միջոցներով մուտքը տրված ուղղությամբ:

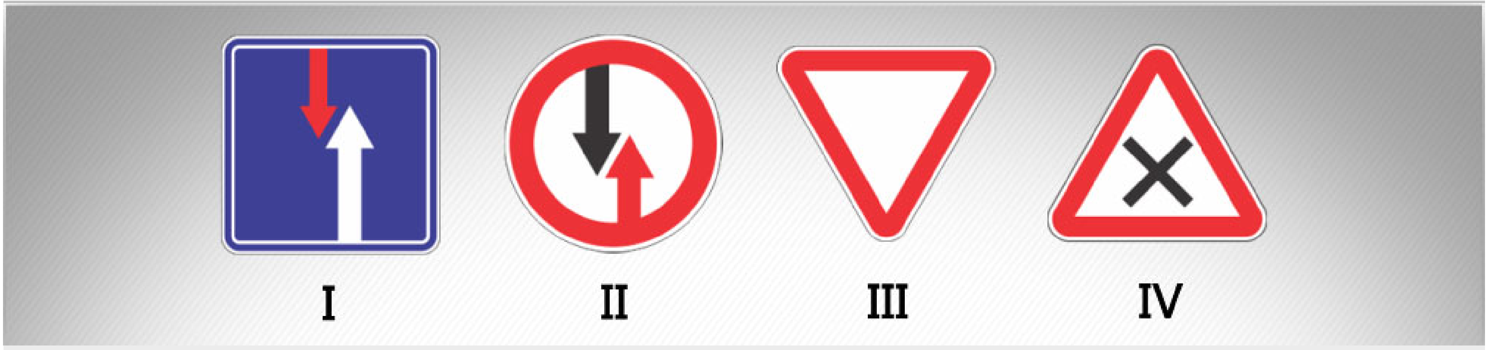
2. Արգելում է ցանկացած տիպի տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը:

3. Վարորդին արգելում է առանց կանգնելու շարունակել երթևեկությունը, նաև նրան պարտավորեցնում է ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ՀԱՐՑ 104 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

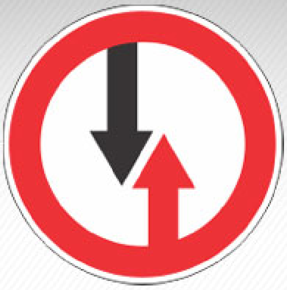
4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ՀԱՐՑ 105

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի սկիզբ, որտեղ մեկ կամ մի քանի գոտիներով երթևեկության ուղղությունը կարող է փոխվել հանդիպակացի:

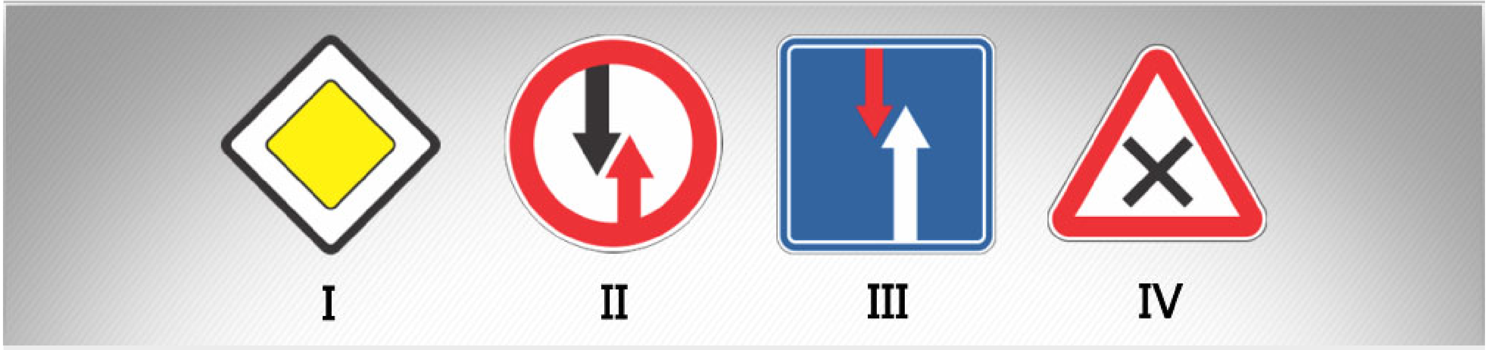
2 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

3 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ՀԱՐՑ 106 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



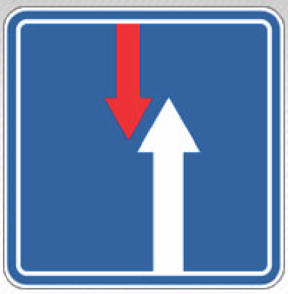
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է առավելություն շնորհում վարորդին հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ, ճանապարհի նեղ հատվածով երթևեկելիս:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ՀԱՐՑ 107 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Վարորդին առավելություն է շնորհում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի համեմատ, ճանապարհի նեղ հատվածով երթևեկելիս:

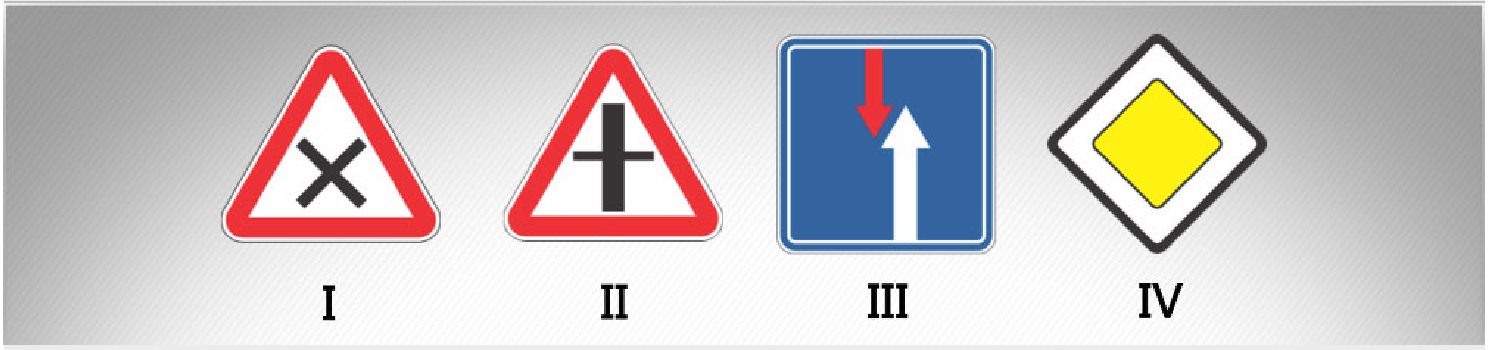
2 Վարորդին պարտավորեցնում է ճանապարհը զիջել հատող ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցին:

3 Արգելում է վարորդին մուտք գործել ճանապարհի նեղ հատված, եթե դա դժվարացնում է հանդիպակաց երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ՀԱՐՑ 108 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է վարորդին շնորհվում չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու առավելություն:

1 Միայն II-ի և IV-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

3 Ոչ մեկի:

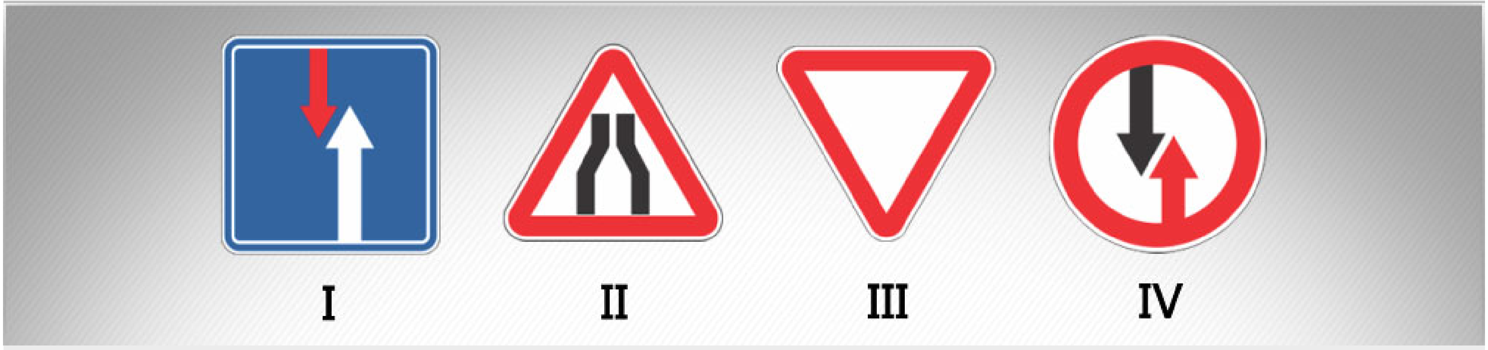
4 Բոլորի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ՀԱՐՑ 109

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տեղադրվում անմիջապես ճանապարհի նեղ տեղամասից առաջ:

1 II-ը և III-ը:

2 I-ը և IV-ը:

3 I-ը:

4 I-ը և II-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ՀԱՐՑ 110 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանները չբնակեցված վայրում տեղադրվում են վտանգավոր հատվածի սկզբից.

1 50-100 մետր հեռավորության վրա:	**2** 100-150 մետր հեռավորության վրա:
3 150-300 մետր հեռավորության վրա:	**4** 300-400 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ՀԱՐՑ 111

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանները բնակավայրերում տեղադրվում են վտանգավոր հատվածի սկզբից.

1 50-100 մետր հեռավորության վրա:

2 100-150 մետր հեռավորության վրա:

3 150-300 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 112

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բուլդոզերի տեղափոխումը կարճ հեռավորության վրա խորհուրդ է տրվում `

1 սեփական ընթացքով,

2 ավտոմոբիլային փոխադրամիջոցով,

3 երկաթգծային փոխադրամիջոցով:

განმარტება:

ბულდოზერის მცირე მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომენდირებულია თავისი სვლით.

ՀԱՐՑ 113 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բոլդոզերի հեռու տարածություններ վրա տրանսպորտավորումը երաշխավորված է:

1. Միայն ավտոմոբիլային տրանսպորտով
2. Միայն երկաթուղային տրանսպորտով
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած միջոցով

განმარტება:

ბულდოზერის შორ მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია როგორც საავტომობილო, ასევე სარკინიგზო ტრანსპორტით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 114 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞րն է ճանապարհա-շինարարական մեքենաների տարբերակիչ նշանը:

1. Բանվոր օրգանների ունիվերսալությունը:
2. Կոնստրուկցիայի պարզությունը:
3. Երթևեկելի մասի միատարրությունը:
4. Կառավարման համակարգի միատարրությունը:

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების განმასხვავებელი ნიშანია სავალი ნაწილის ერთგვაროვნება.

ՀԱՐՑ 115 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր հատկանիշների համաձայն են բաժանվում ճանապարհա-շինարարական մեքենաները կարգերի:

1 Ըստ զանգվածի:

2 Ըստ տեղափոխման տեսակի:

3 Ըստ կատարման եղանակի և բանվորական օրգանի տեսակի:

4 Ըստ ուժային մեխանիզմի:

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები კლასებად იყოფა შესრულების ხერხისა და სამუშაო ორგანოს სახის მიხედვით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 116 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ աշխատանքային գործընթացի բնույթի ճանապարհա-շինարարական մեքենաները բաժանվում են.

1 Ըստ ոչ ցիկլային գործողության:

2 Ըստ մոբիլ գործողության:

3 Ըստ ցիկլային և չընդհատվող գործողության:

4 Ըստ ընդհատված գործողության:

განმარტება:

სამუშაო პროცესის ხასიათის მიხედვით საამშენებლო მანქანები იყოფა ციკლური და უწყვეტი მოქმედების.

ԹԵՈՐԻԱ.On.ge

ՀԱՐՑ 117 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ բանվորական օրգանի հզորության կիրառման ճանապարհա-շինարարական մեքենաները բաժանվում են.

1. Ըստ շրջանաձև բանվորական օրգանների:
2. Ըստ պասիվ և ակտիվ բանվորական օրգանների:
3. Ըստ ոչ ակտիվ բանվորական օրգանների:
4. Ըստ ունիվերսալ բանվորական օրգանների:

განმარტება:

მუშა ორგანოების მიერ სიმძლავრის გამოყენების მიხედვით მანქანები იყოფა პასიური და აქტიური სამუშაო ორგანოებით.

ԹԵՈՐԻԱ.On.ge

ՀԱՐՑ 118 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհա-շինարարական մեքենայի գլխավոր պարամետրն է:

1. Շերեփի ծավալը:
2. Բեռնամբարձությունը:
3. Քաշելու ուժը:
4. Արտադրողականությունը:

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანის მთავარი პარამეტრია მწარმოებლობა.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ՀԱՐՑ 119 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանի ազդման գոտում «T» և «S» կարգի տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավելի, քան.

1. 30 կմ/ժ արագությամբ:
2. 40 կմ/ժ արագությամբ:
3. 50 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 120

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանի ազդման գոտում մոպեդով և նրա հետ հավասարեցված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավելի, քան.

1. 20 կմ/ժ արագությամբ:
2. 50 կմ/ժ արագությամբ:
3. 45 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 121 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը նշանի վրա նշվածից ավել արագությամբ:

2 Մատնացույց է անում առավելագույն արագությունը սահմանափակող ճանապարհային նշանի ազդման գոտու ավարտը:

3 Մատնացույց է անում այն արագությունը, որով երաշխավորված է երթևեկել ճանապարհի տրված հատվածում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” — 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ՀԱՐՑ 122 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, նկարի վրա մատնանշված տեղում, ամսվա կենտ օրերին ժամը19^{00} -ից մինչև 21^{00} -ն ավտոմեքենան կայանատեղում կայանելու իրավունք,:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ՀԱՐՑ 123 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է վարորդին շարունակել երթևեկությունն առանց կանգ առնելու:

2 Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների մուտքը տրված ուղղությամբ:

3 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 124 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Արգելում է վարորդին շարունակել երթևեկությունն առանց կանգ առնելու:
2. Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:
3. Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 125 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում բոլոր տեսակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի և III-ի:

2 Միայն II-ի և IV-ի:

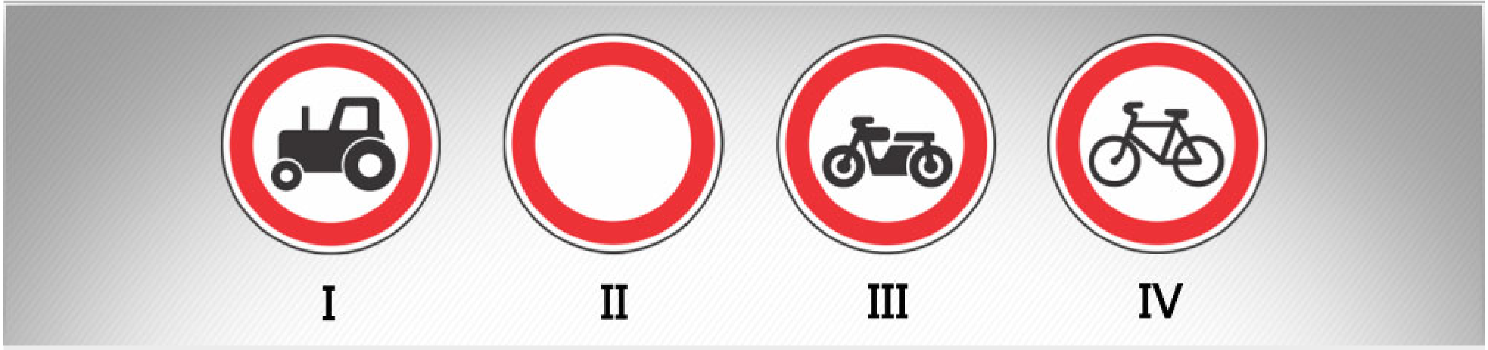
3 Միայն II-ի:

4 Միայն III-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 126 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում բոլոր տեսակի մոտոցիկլների երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի և IV-ի:

2 Միայն II-ի և III-ի:

3 Միայն III-ի:

4 Միայն IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 127

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից, որի՞ ազդման գոտում է արգելվում տրակտորով և ինքնագնաց մեքենայով երթևեկությունը:

1. Միայն I-ի և III-ի:
2. Միայն II-ի և IV-ի:
3. Միայն III-ի:
4. Միայն I-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 128 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում բոլոր տեսակի կցորդով բեռնատար ավտոմեքենաների և կցորդով տրակտորների երթևեկությունը, նաև մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ՀԱՐՑ 129

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է արգելվում կցորդով տրակտորով երթևեկությունը:

1 Միայն I-ի III-ի:

2 Միայն II-ի և III-ի:

3 Բոլոր տրված նշանների ազդման գոտում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ՀԱՐՑ 130

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Ցույց է տալիս ճանապարհի հատված, որն անցնում է անասունների (կենդանիների) գոմերի մոտ, որտեղ սպասելի է նրանց հայտնվելը ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա:

2 Արգելում է լծասայլերով, հեծկան կամ բեռնակիր կենդանիներով տեղաշարժը կամ անասուններ վարելը:

3 Ցույց է տալիս ճանապարհ, որը նախատեսված է լծասայլերով տեղաշարժման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ՀԱՐՑ 131 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Արգելում է բոլոր տեսակի մոտոցիկլների երթևեկությունը:
2. Արգելում է հեծանվով կամ մոպեդով երթևեկությունը:
3. Արգելում է բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 132 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Նախազգուշացնում է ճանապարհի վրա երեխաների հայտնվելու մասին:

2 Արգելում է հետիոտների տեղաշարժը:

3 Ցույց է տալիս բնակելի գոտու ավարտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

ՀԱՐՑ 133 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային բարձրությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 134

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում է տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի եզրաչափային լայնությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 135 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում մաքսային անցման կետի մոտ (Վրաստանի մաքսային սահմանի մոտ գտնվող մաքսային վերահսկման գոտի) անցնել առանց կանգ առնելու:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი" - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ՀԱՐՑ 136 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով հետագա երթևեկությունը ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի կամ այլ վտանգի պատճառով:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე" - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ՀԱՐՑ 137 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում հսկիչ կետի մոտ (ոստիկանության կամ կարանտինային պահակետի, սահմանային կամ փակ գոտու մուտքերի, վճարովի ճանապարհների մուտքերի մոտ և այլն) անցնել առանց կանգ առնելու:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ — კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ՀԱՐՑ 138 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա աջ շրջադարձ կատարել:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ՀԱՐՑ 139

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա ձախ շրջադարձ կատարել:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ՀԱՐՑ 140 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկելի մասերի մոտակա հատման վրա հետադարձ կատարել:

1 I-ը:

2 II-ը:

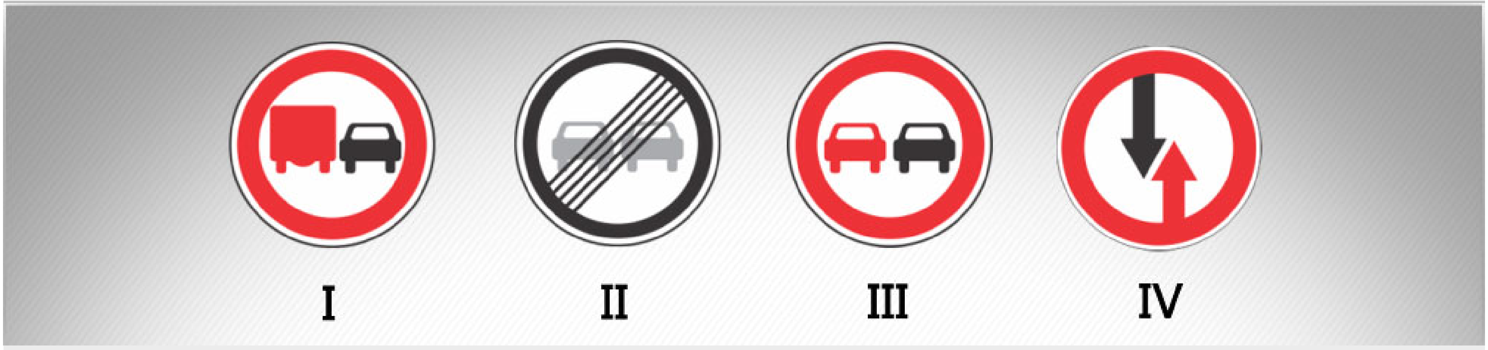
3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ՀԱՐՑ 141 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում ցանկացած տեսակի տրանսպորտային միջոցի վազանցել (բացառությամբ 30 կմ/ժ -ից պակաս արագությամբ երթևեկողի):

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 142 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում երթևեկությունը նշանի վրա մատնանշվածից ավել արագությամբ (կմ/ժ):

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ՀԱՐՑ 143

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում օգտվել ձայնային ազդանշանից, բացի այն դեպքերից, երբ ազդանշանը կիրառվում է ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:

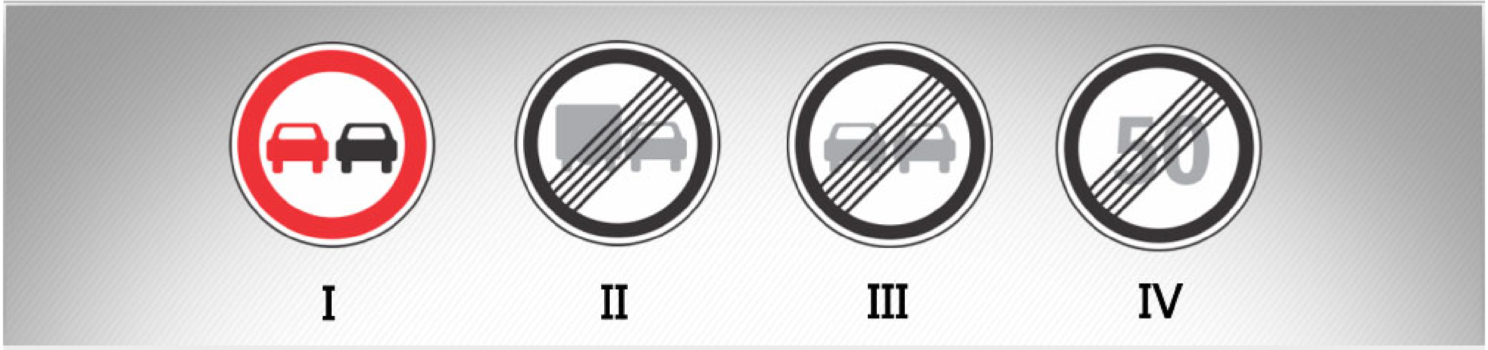
1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

Հարց 144

Ճիշտ պատասխանը: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց է տալիս 3.20 «Վազանցն արգելվում է» նշանի ազդման գոտու ավարտ:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 145 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը նշանի վրա նշվածից ավելի արագությամբ (կմ/ժ):

2 Ցույց է տալիս նվազագույն արագության սահմանափակման ավարտ:

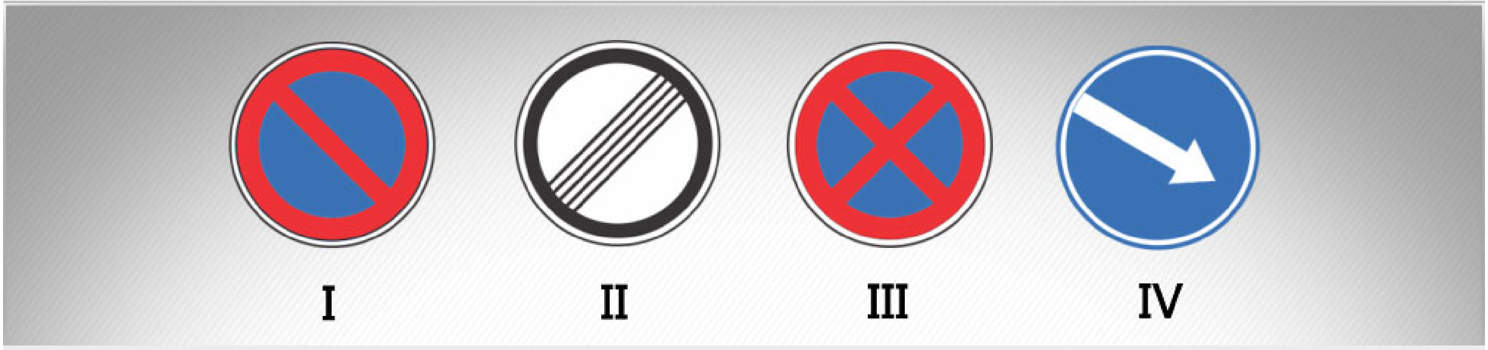
3 Ցույց է տալիս 3.24 ճանապարհային նշանի` «Առավելագույն արագության սահմանափակում», ազդման գոտու ավարտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 146

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ՀԱՐՑ 147 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի ինչպես կանգառը, այնպես էլ կայանումը:

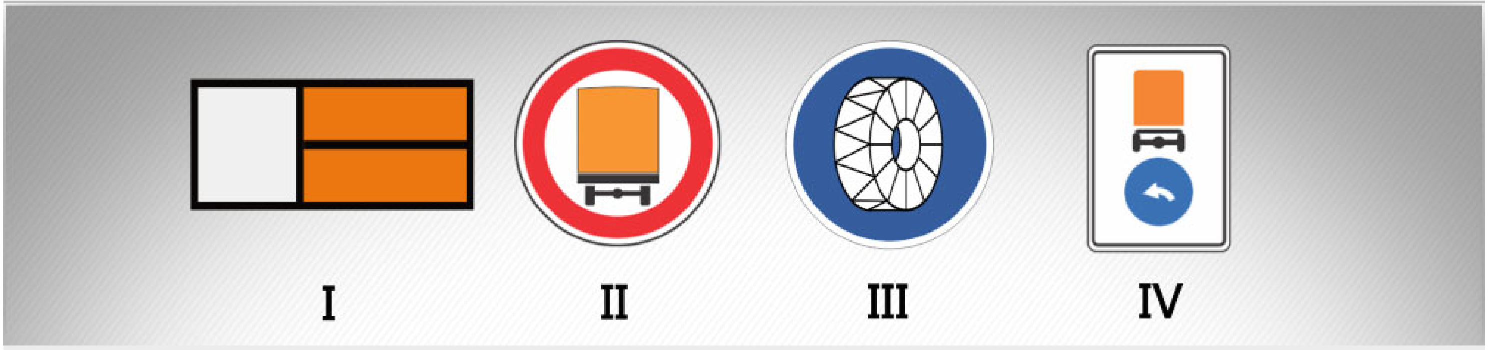
2 Տրված ուղղությամբ տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը:

3 Տրանսպորտային միջոցների կայանումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ՀԱՐՑ 148 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում այն վտանգավոր բեռ փոխադրող տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որն ըստ օրենսդրության պետք է կահավորված լինի համապատասխան ճանաչման նշանով:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ՀԱՐՑ 149 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

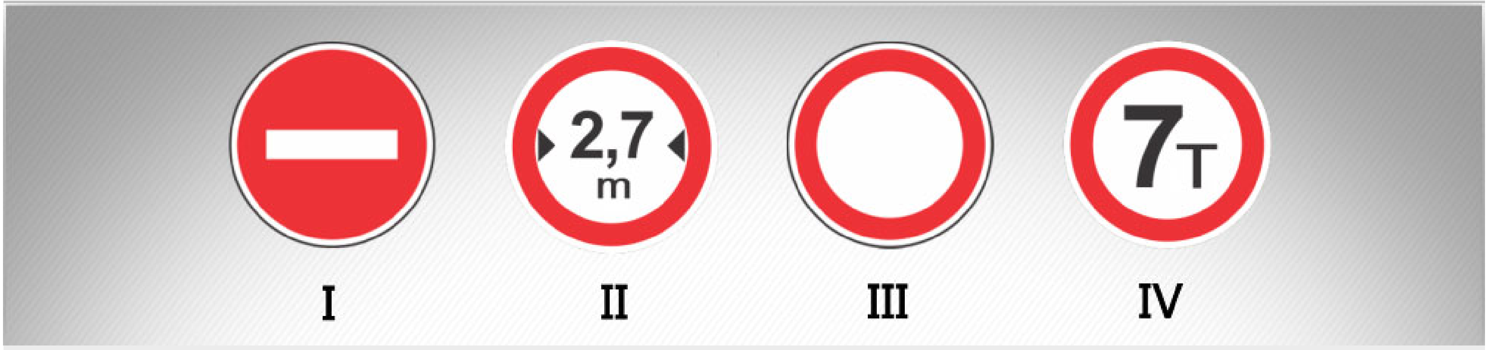
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում է պայթուցիկ և դյուրավառ բեռներ փոխադրող տրանսպորտային միջոցի երթևեկությունը, որն ըստ օրենսդրության պետք է կահավորված լինի համապատասխան ճանաչման նշանով:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ՀԱՐՑ 150 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն II-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

3 Միայն I-ի և IV-ի:

4 Միայն III-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია", 3.14 „სიგანის შეზღუდვა", 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია" და 3.11 „მასის შეზღუდვა".

ՀԱՐՑ 151 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն I-ի և III-ի:	**2** Միայն II-ի և IV-ի:
3 Միայն II-ի և III-ի:	**4** Միայն I-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ՀԱՐՑ 152 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է նշանի ազդման գոտում գտնվող ձեռնարկությանը:

1 Միայն I-ի և II-ի:

2 Միայն I-ի և IV-ի:

3 Միայն II-ի և III-ի:

4 Միայն II-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 153 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է նշանի ազդման գոտում գտնվող ձեռնարկությանը:

1. Միայն I-ի, II-ի և III-ի:
2. Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի, III-ի IV-ի:
4. Բոլորի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 154

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է կամ պատկանում է նշանի ազդման գոտում բնակվող կամ աշխատող անձի:

1 Միայն I-ի և II-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

3 Միայն III-ի և IV-ի:

4 Բոլոր տրված ճանապարհային նշանների:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 155 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը սպասարկում է կամ պատկանում է նշանի ազդման գոտում բնակվող կամ աշխատող անձի:

1. Միայն I-ի և II-ի:
2. Միայն I-ի և III-ի:
3. Միայն II-ի և IV-ի:
4. Միայն III-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.

ՀԱՐՑ 156 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

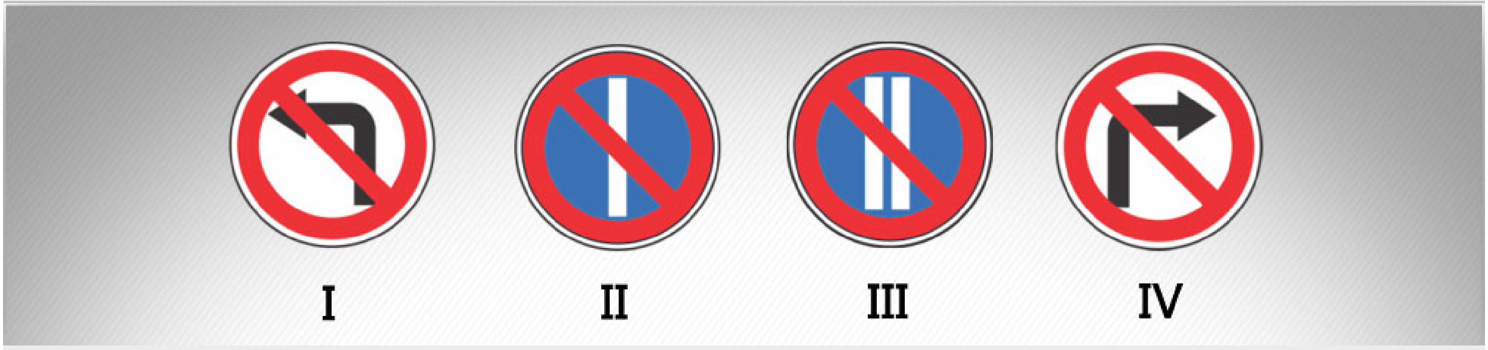
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցի վրա, որը վարում է նշանակալիորեն արտահայտված կամ հստակ արտահայտված սահմանափակ կարողությունների կարգավիճակ ունեցող մարդ, կամ տրանսպորտի վրա, որ փոխադրում է տվյալ անձանց:

1. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
2. Միայն I-ի, II-ի և III-ի:
3. Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:
4. Միայն II-ի, III-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ՀԱՐՑ 157 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

1. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
2. Միայն II-ի:
3. Միայն I-ի և IV-ի:
4. Միայն III-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 158 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

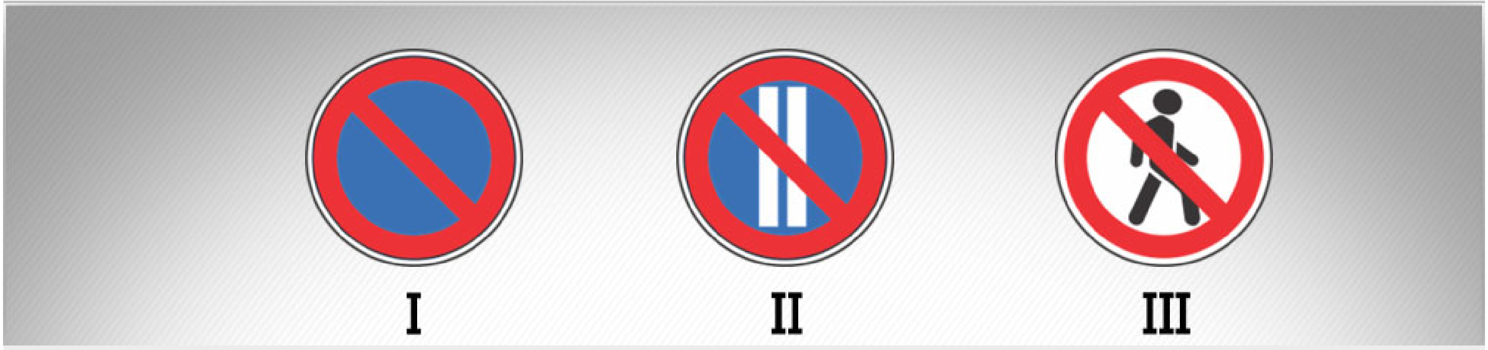
Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

1. Միայն I-ի:
2. Միայն I-ի, III-ի և IV-ի:
3. Միայն II-ի:
4. Բոլորի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

ՀԱՐՑ 159 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանների ազդեցությունը տարածվում է.

1. Ճանապարհի այն կողմում, որտեղ դրանք տեղադրված են:
2. Երթևեկելի մասերի այն հատման վրա, որի առջև տեղադրված է նշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია”, 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”.

ՀԱՐՑ 160 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունն է տարածվում նշանի տեղադրման տեղից մինչև դրանից հետո գտնվող մոտակա խաչմերուկը, իսկ բնակավայրերում, խաչմերուկի բացակայության դեպքում, մինչև բնակավայրի վերջը:

1 Միայն I-ի:

2 Միայն II-ի և III-ի:

3 Միայն I-ի, II-ի և IV-ի:

4 Բոլոր տրված ճանապարհային նշանների:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია", 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია", 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია" და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში".

ՀԱՐՑ 161 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞րն է միաշերեփ էքսկավատորի շահագործման արտադրողականության չափման միավորը

1 հա/ժամ,

2 մ²/ժամ,

3 մ³/ժամ,

4 մ/ժամ:

განმარტება:

ერთჩამჩიანი ექსკავატორის საექსპლუატაციო მწარმოებლობის განზომილებაა -მ³/სთ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 162 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-շինարարական մեքենաներում հանդիպում ենք հետևյալ տեսակի փոխանցումների:

1 Մեխանիկական.

2 Հիդրավլիկական:

3 Պնևմատիկ:

4 Համակցված:

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანებში გვხვდება პნევმატიკური სახის ტრანსმისია.

ՀԱՐՑ 163 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հիդրավլիկական վարման համակարգի բաղադրիչ տարրերն են.

1 Հիդրավլիկական պոմպը:

2 Ռեդակցիոն-պաշտպանիչ փականը:

3 Հիդրոբաշխիչը:

4 Կատարող մեխանիզմը:

განმარტება:

ჰიდრავლიკური მართვის სისტემის შემადგენელი ელემენტია ჰიდროგამანაწილებელი.

ՀԱՐՑ 164 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-շինարարական մեքենաների վարման սարքավորումն է.

1 Թրթուրավոր:

2 Պնևմատիկ անվով:

3 Քայլող:

4 Օդային բարձիկի վրա:

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მაბიჯი.

ՀԱՐՑ 165

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-շինարարական մեքենաների վարման սարքավորումը.

1 Կոշտ անվով է:

2 Քայլող է:

3 Լողացող է:

4 Համակցված է:

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მაბიჯი.

ՀԱՐՑ 166

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Որո՞նք են պնեւմոանվավոր (օդալից անիվներով՝ դողերով) ընթացային սարքավորումների բացասական բնորոշիչները

1 բարձր տրանսպորտային արագությունը,

2 հենարանների ճնշման կարգավորումը,

3 գետնի վրա մեծ ճնշումը,

4 բարձր օգտակար գործողության գործակիցը (կոեֆիցենտը):

განმარტება:

პნევმოთვლიანი სავალი მოწყობილობის უარყოფითი მახასიათებელია - გრუნტზე დიდი დაწოლა.

ՀԱՐՑ 167

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե պնեւմոանվավոր (օդալից անիվներով՝ դողերով) ընթացային անիվների բանաձևն է 6 x 4, քանի՞ անիվն է առաջատար

1. 6,
2. 10,
3. 4:

განმარტება:

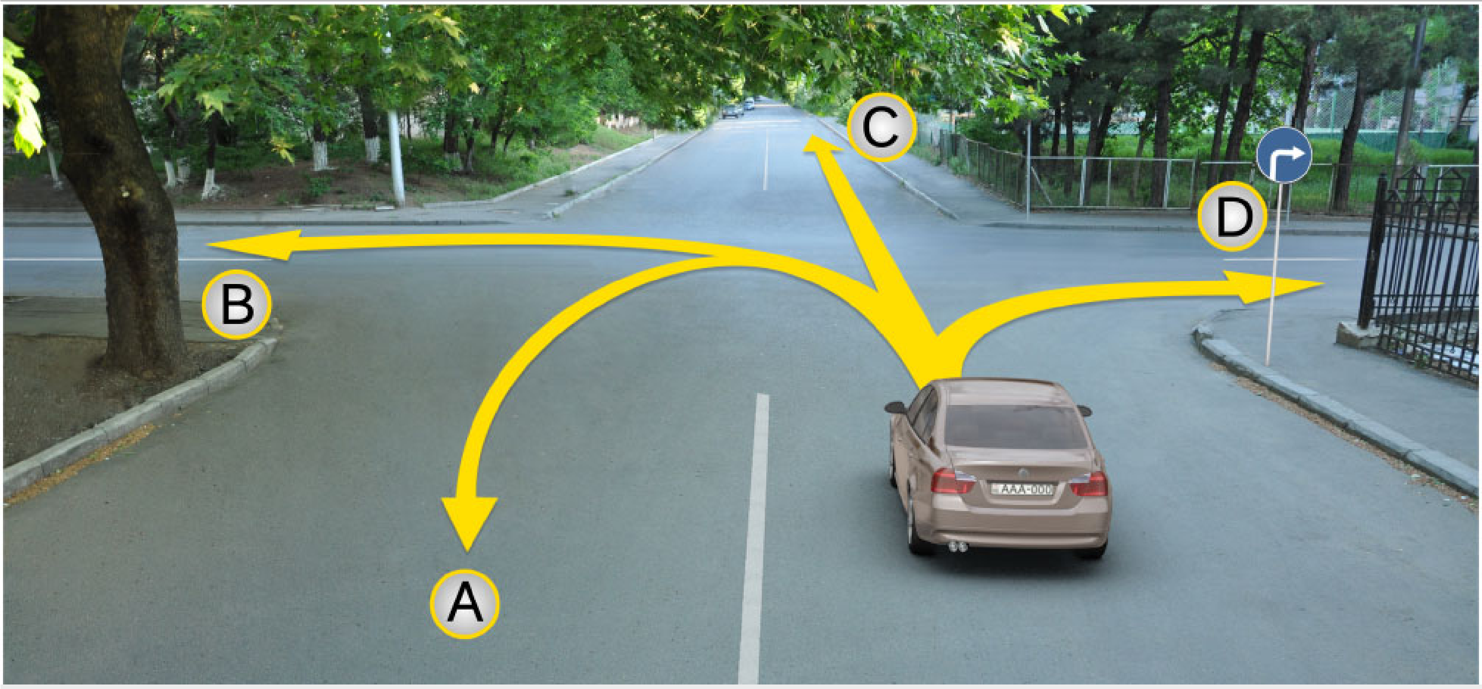
თუ პნევმოთვლიანი სვლის თვლების ფორმულაა 6x4 წამყვანი თვალია 4.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ՀԱՐՑ 168

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակելու երթևեկությունը.

1 Միայն A, C և D ուղղությամբ:

2 A, B, C և D ուղղությամբ:

3 Միայն B և C ուղղությամբ:

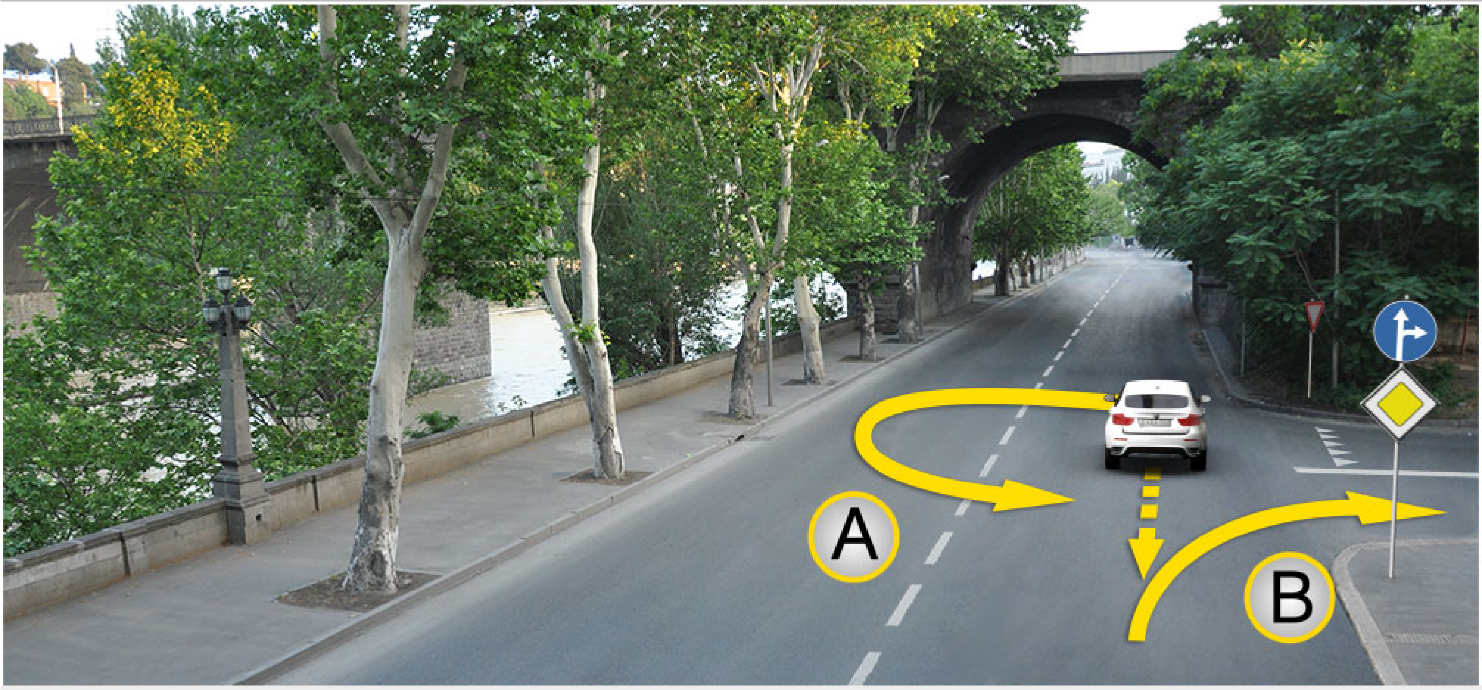
4 Միայն D ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 169

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



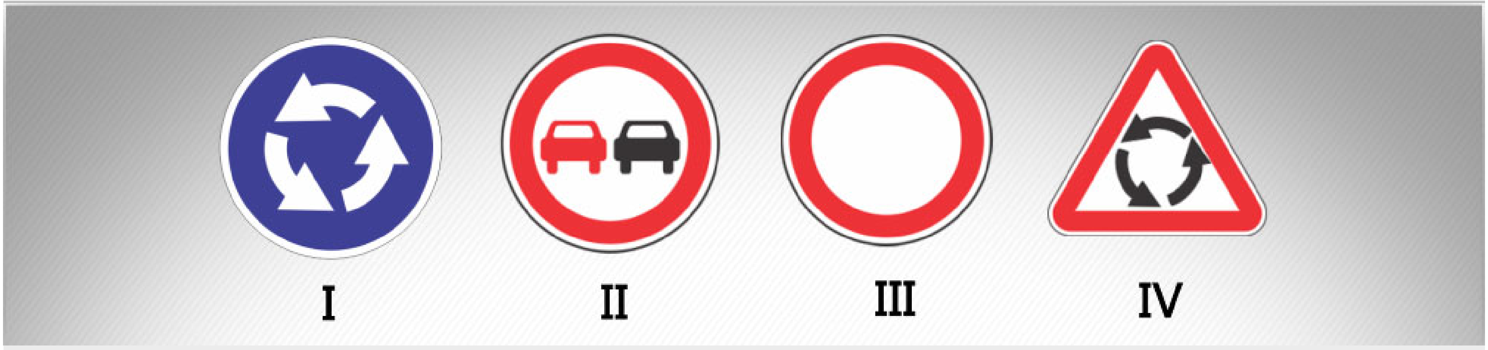
Տրված իրադրությունում, աջ շրջադարձող ճանապարհը վրիպած, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը.

1. Իրավունք ունի շրջել ավտոմեքենան A ուղղությամբ:
2. Իրավունք ունի երթևեկել հետընթաց B ուղղությամբ:
3. Իրավունք ունի երթևեկել ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:
4. Իրավունք չունի երթևեկել ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 170 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում վարորդին շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկի մոտենալու մասին:

1. Միայն I-ը և II-ը:
2. Միայն II-ը:
3. Միայն I-ը և III-ը:
4. Միայն IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 171 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Թույլ է տալիս երթևեկել միայն ուղիղ:

2 Ցույց է տալիս ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունն իրականացվում է ամբողջ լայնքով, մեկ ուղղությամբ:

3 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 172 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը.

1. Մատնանշում է ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկությունը ամբողջ լայնքով իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

2. Արգելում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը:

3. Թույլ է տալիս երթևեկել միայն աջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 173 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս բաժանարար գոտու, անվտանգության կղզյակի կամ որևէ խոչընդոտի շրջանցման ուղղություն միայն աջից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

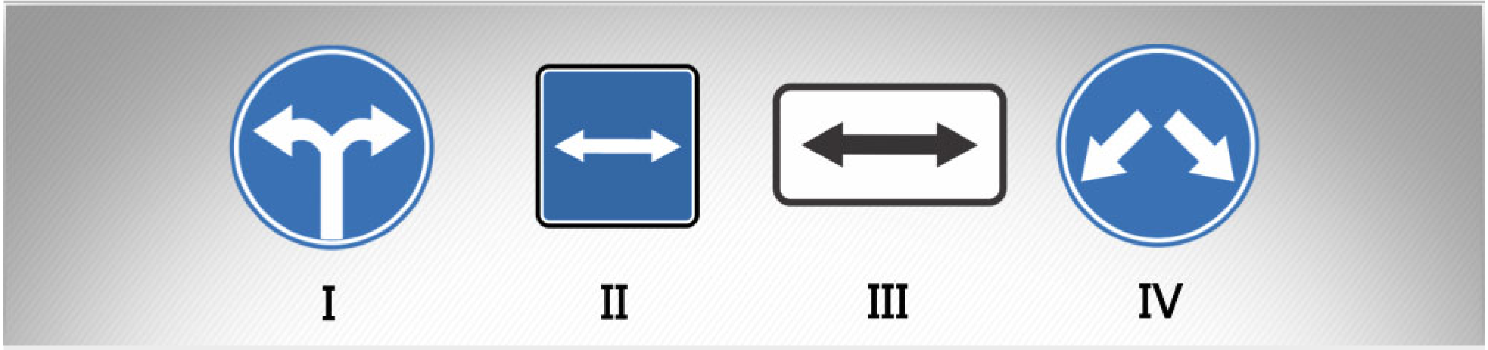
4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ՀԱՐՑ 174

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս բաժանարար գոտու, անվտանգության կղզյակի կամ որևէ արգելքի շրջանցման ուղղություն միայն աջից և ձախից:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ՀԱՐՑ 175

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

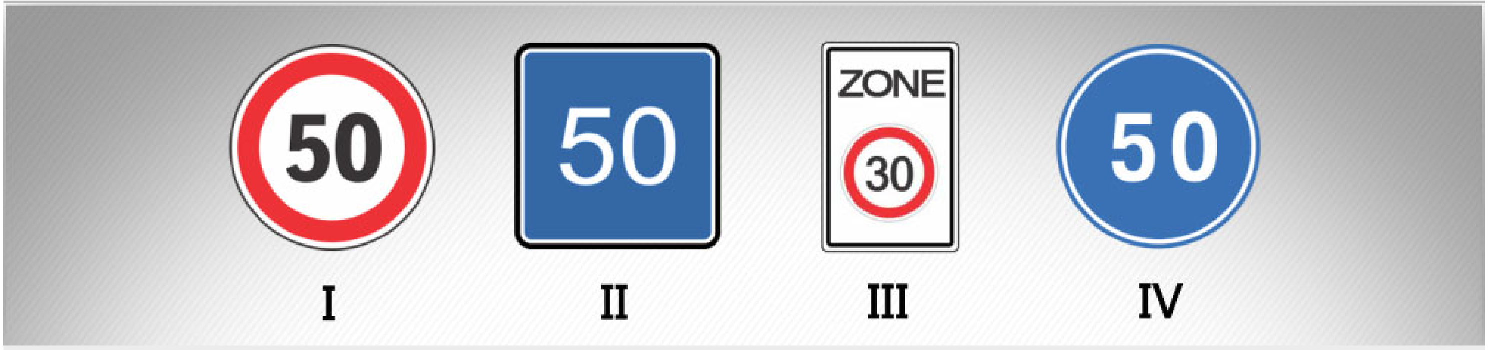
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս հեծանվով երթևեկելու համար նախատեսված արահետ, որը կառուցվածքով առանձնացված է այլ ճանապարհից կամ ճանապարհի այլ տարրերից:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი” - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი — გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 176 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է սահմանում ճանապարհի վրա երթևեկության նվազագույն սահմանը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

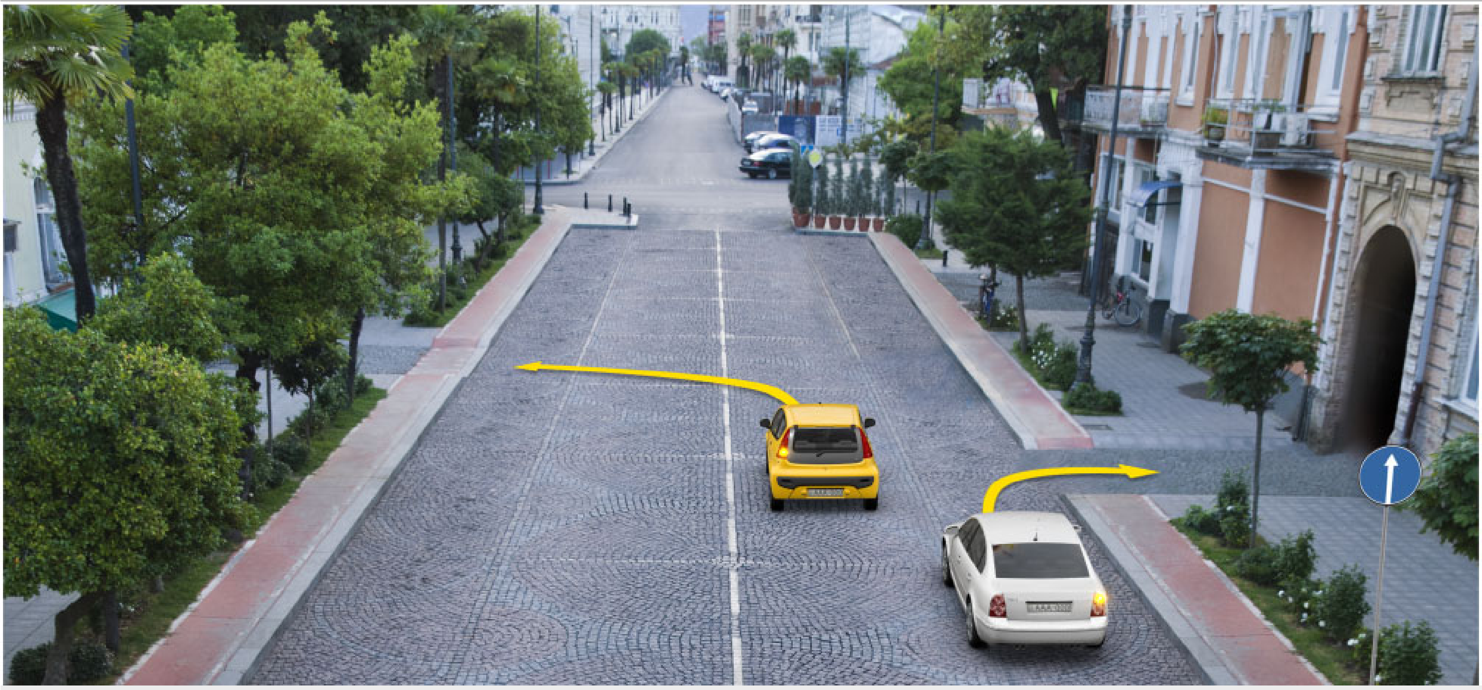
4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას — დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 177

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե նրանք մուտք են գործում բակի տարածք:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:

2 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:

4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ՀԱՐՑ 178

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն ուղիղ և աջ:

2 Միայն ուղիղ և ձախ:

3 Միայն ուղիղ:

4 Բոլոր ուղղություններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ՀԱՐՑ 179 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն ուղիղ:

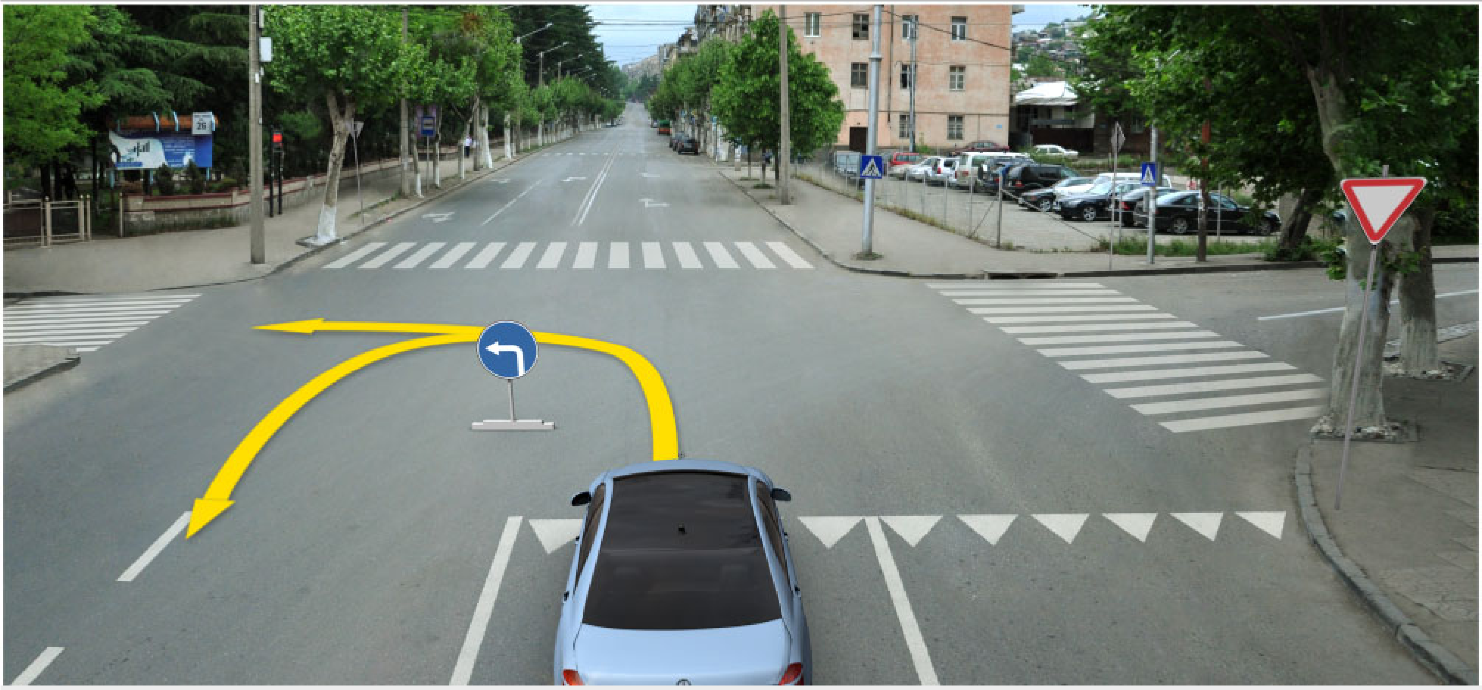
2 Միայն աջ:

3 Ուղիղ և աջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 180 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն ձախ:

2 Միայն հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

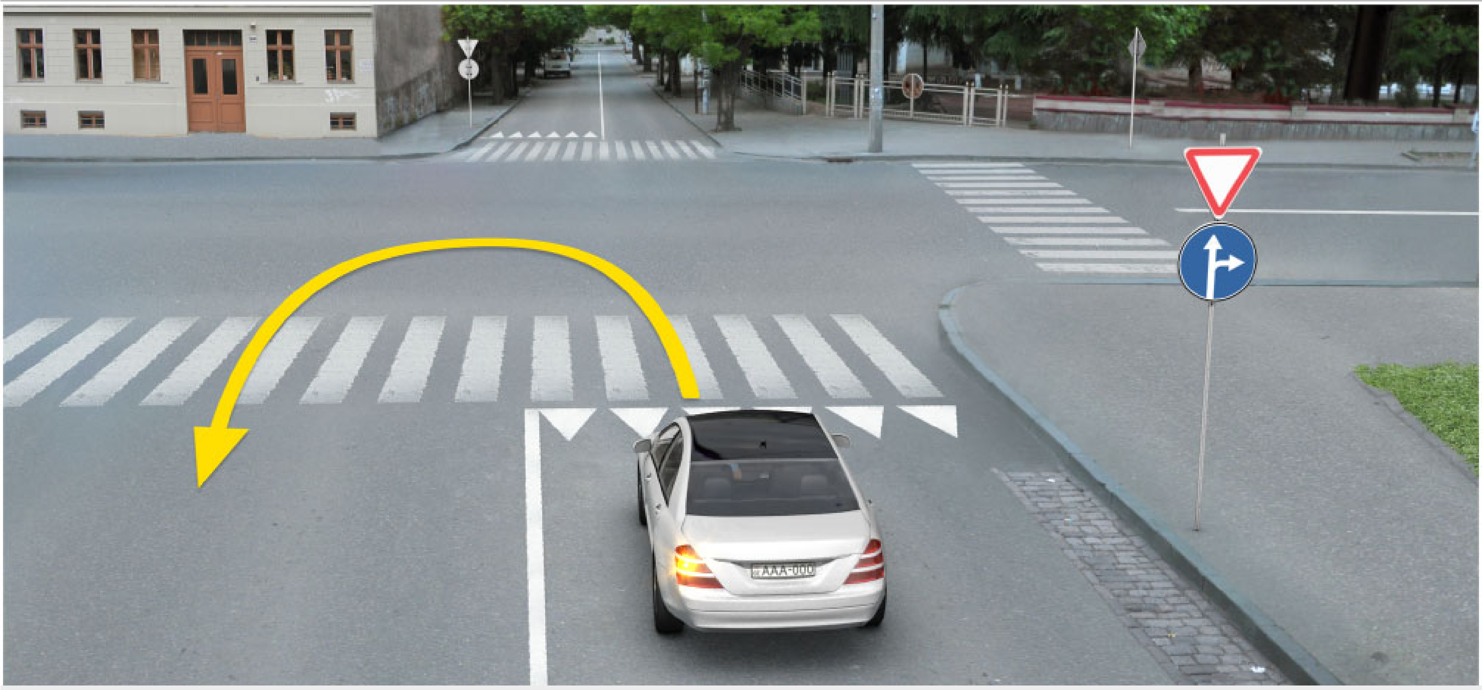
3 Ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 181

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ հետադարձ կատարել:

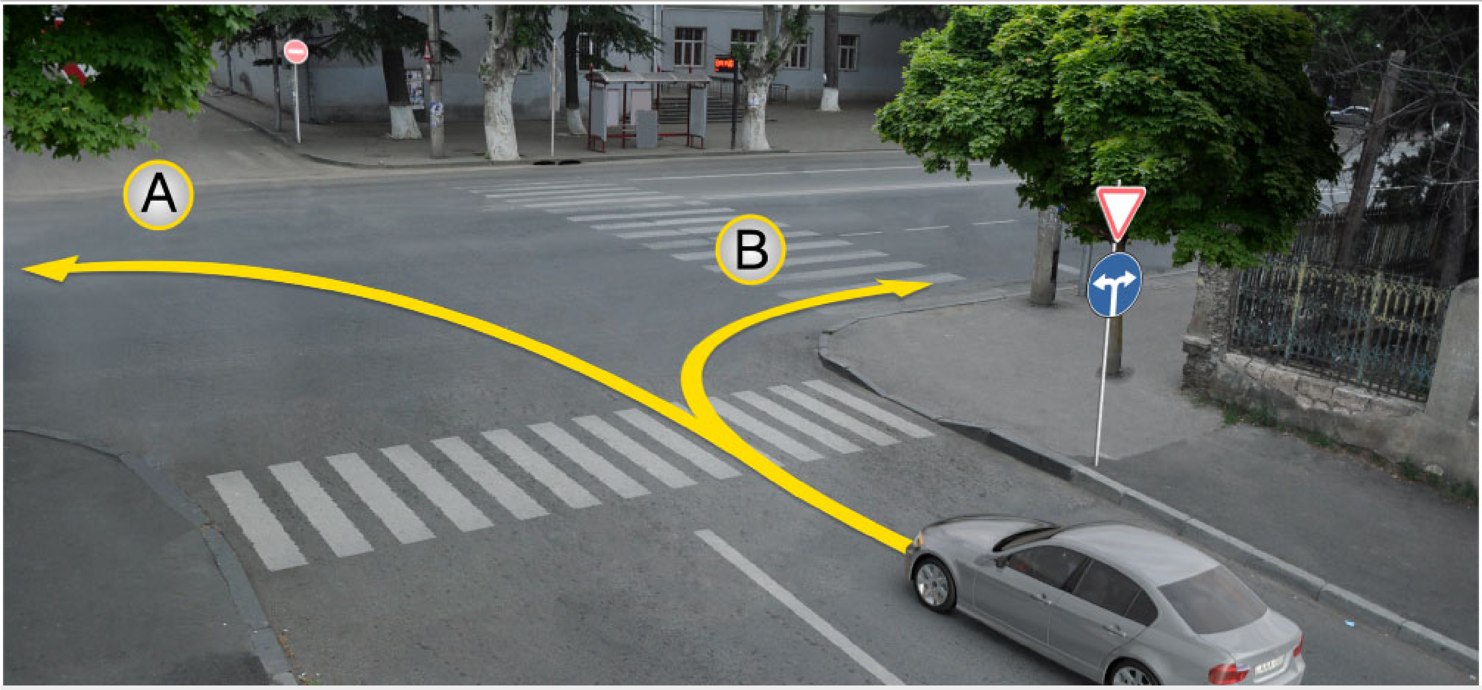
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 182 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

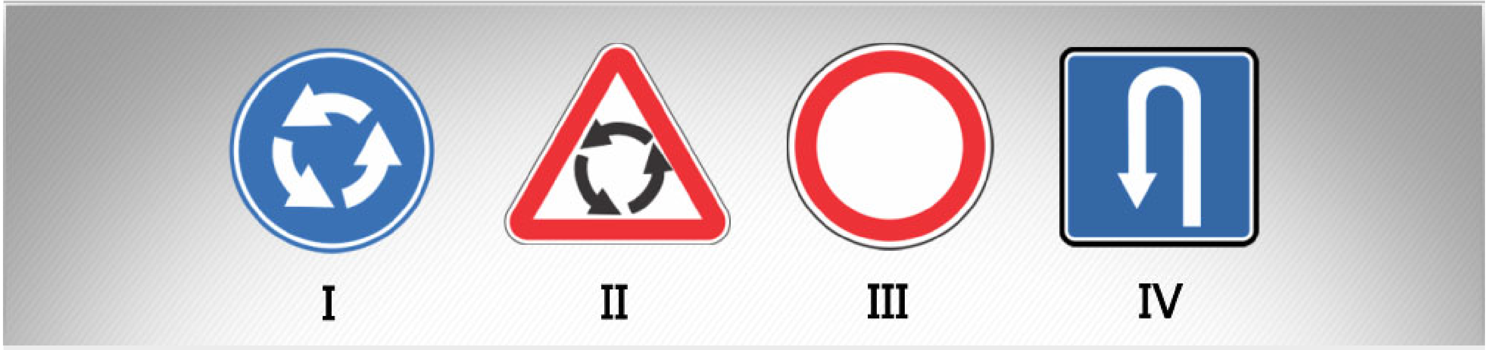
1. Միայն A ուղղությամբ:
2. Միայն B ուղղությամբ:
3. Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ՀԱՐՑ 183

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս հետադարձի տեղը:

1 Միայն II-ը:

2 Միայն I-ը:

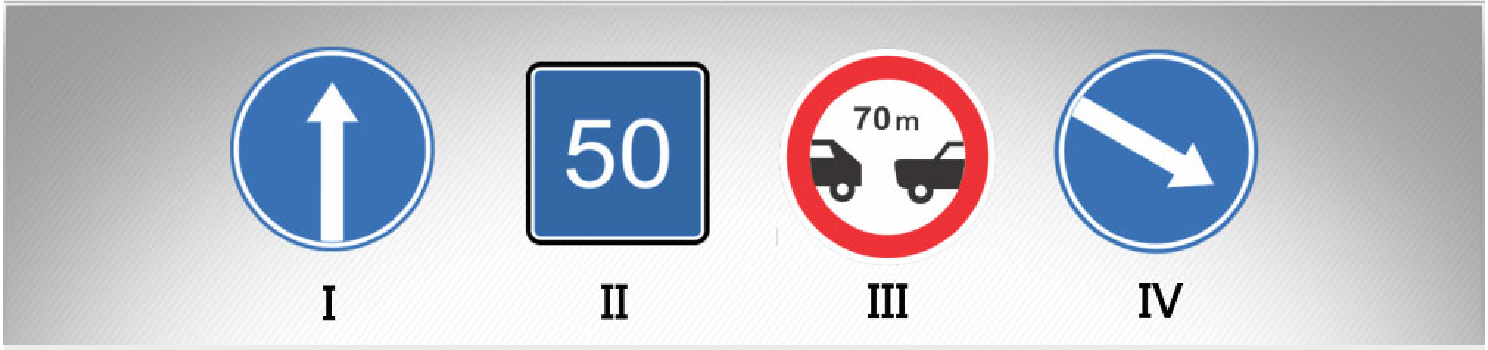
3 Միայն IV-ը:

4 Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ՀԱՐՑ 184 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում նշանի տեղադրման տեղից մինչև նրանից հետո գտնվող մոտակա խաչմերուկը:

1. Միայն I-ը և IV-ը:
2. Միայն IV-ը:
3. Միայն II-ը և III-ը:
4. Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას — დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ՀԱՐՑ 185 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե պնևմոանվադողի մոդելի նշումն է 21,0 – 25,0, ի՞նչ է մատնանշում առաջին թիվը:

1. Արտաքին տրամագիծը:
2. Պրոֆիլի լայնությունը:
3. Ստատիկ շառավիղը:
4. Շերտավոր նորմը:

განმარტება:

თუ პნევმოთვლის მოდელის აღნიშვნაა 21,0 – 25,0 პირველი ციფრი აღნიშნავს პროფილის სიგანეს.

ՀԱՐՑ 186 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր խմբին են պատկանում սկրեպերները

1. միաշերեփ և բազմաշերեփ հորատող մեքենաների,
2. հորատող-փոխադրամիջոցային մեքենաների,
3. գետինը պնդացնող մեքենաների,
4. գետինը հիդրավլիկորեն մշակող մեքենաների,

განმარტება:

სკრეპერები მიეკუთვნებიან მიწასათხრელ-სატრანსპორტო მანქანების ჯგუფს.

ՀԱՐՑ 187 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բնահողի կտրման տեսակ է.

1 Ազատ:

2 Կիսաարգելափակված:

3 Արգելափակված:

განმარტება:

გრუნტის ჭრის სახეობა არის - თავისუფალი.

ՀԱՐՑ 188 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Քանի՞ փոփոխվող աշխատանքային օրգան ունի ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորը.

1 3-ից պակաս,

2 3 կամ 2-ից ավելին,

3 2-ից մինչև 5,

4 1-ից մինչև 3:

განმარტება:

უნივერსალურ ერთჩამჩიან ექსკავატორს აქვს 3 ან 3-ზე მეტი საცვლელი სამუშაო ორგანო.

ՀԱՐՑ 189 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճոպանավոր կախոցով միաշերեփ էքսկավատորի հիմնական մասերն են.

1. Վարելու սարքավորումը:
2. Հենարան-պտտակը:
3. Կախոցը:
4. Տրանսմիսիան:

განმარტება:

ბაგირული დაკიდების ერთჩამჩიანი ექსკავატორის ძირითადი ნაწილია საყრდენ-საბრუნი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 190 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Միաշերեփ ունիվերսալ էքսկավատորի բանվորական օրգաններն են.

1. Շրջված թիով շերեփ:
2. Շերեփ ուղիղ թիով:
3. Դրագլայն:
4. Գրեյֆեր:

განმარტება:

ერთჩამჩიანი უნივერსალური ექსკავატორის სამუშაო ორგანოა - დრაგლაინი.

ՀԱՐՑ 191

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Չընդհատվող գործողությամբ էքսկավատորների կտրող տարրն է.

1 Շերեփները:

2 Քերիչը:

3 Կտրիչը:

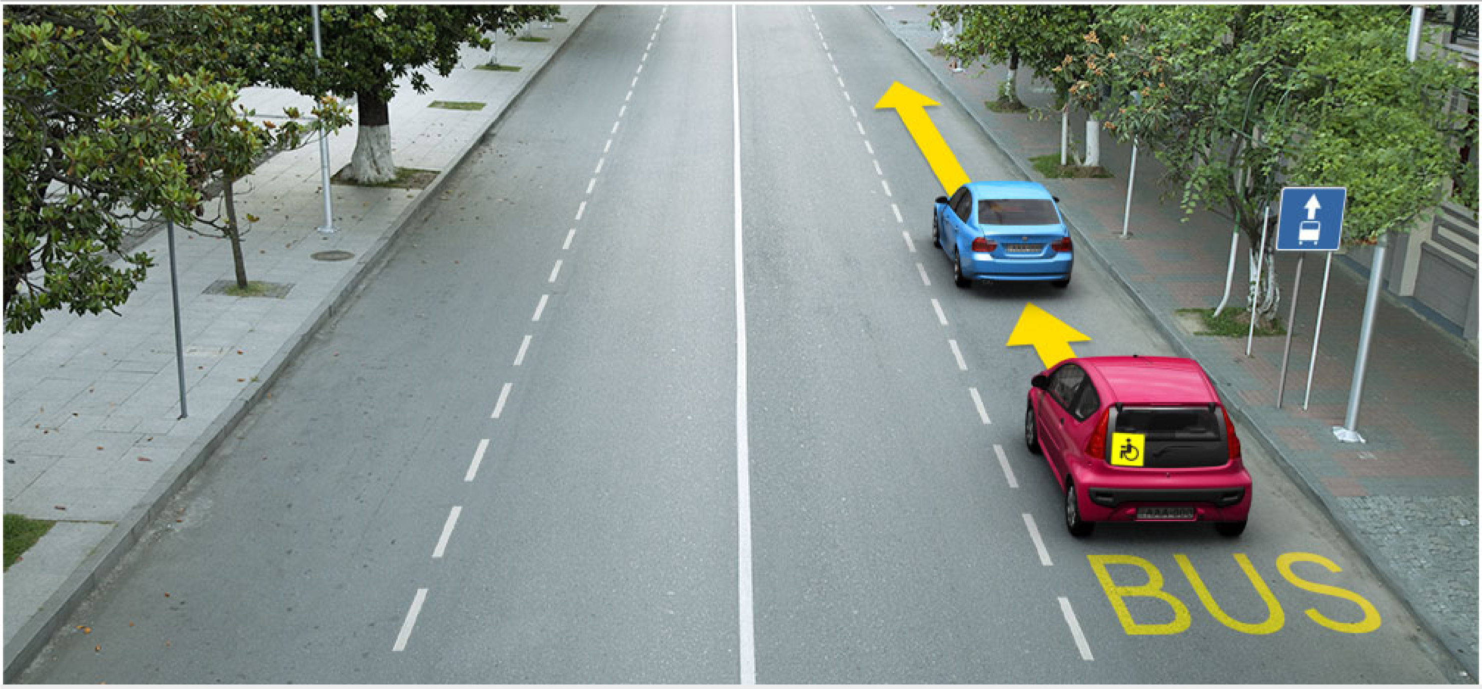
განმარტება:

უწყვეტი ქმედების ექსკავატორების მჭრელ ელემენტს წარმოადგენს - საფხეკი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ՀԱՐՑ 192 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



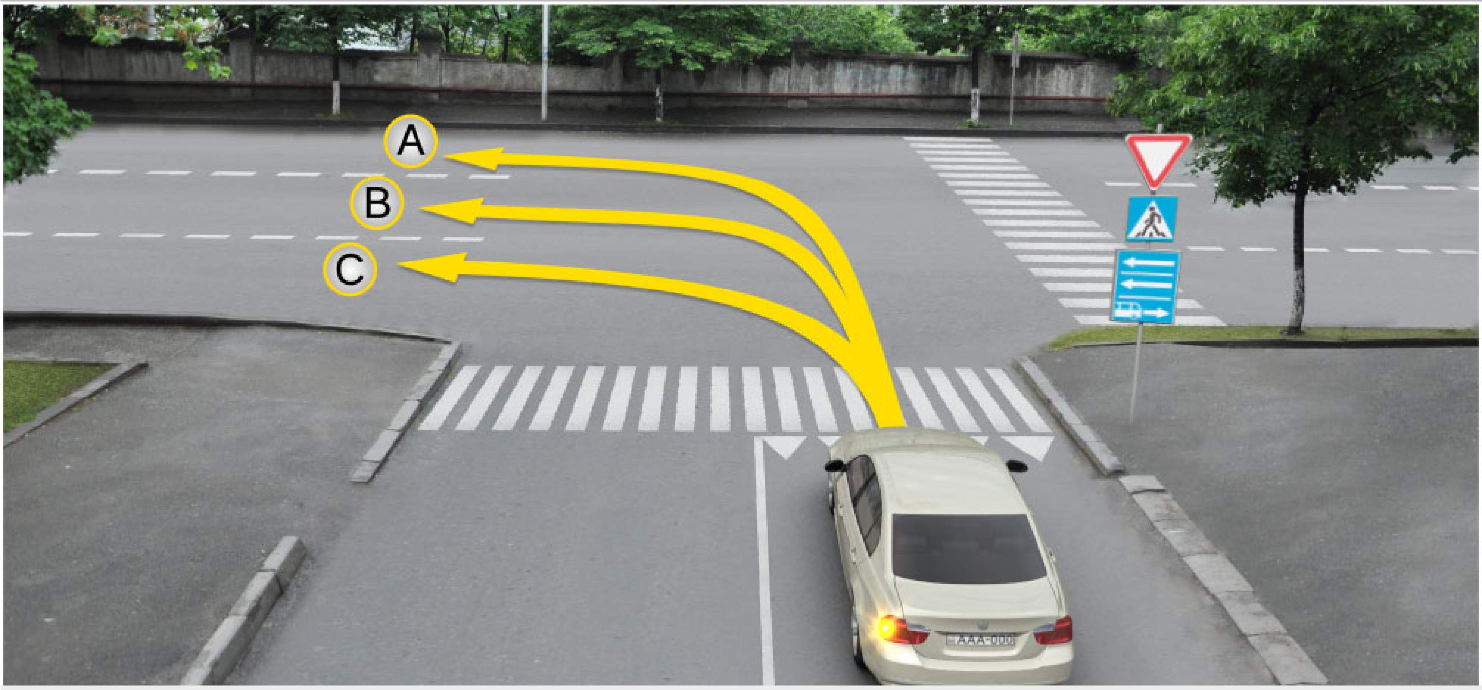
Տրված իրադրությունում, ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ երթևեկել:

1. Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 193 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



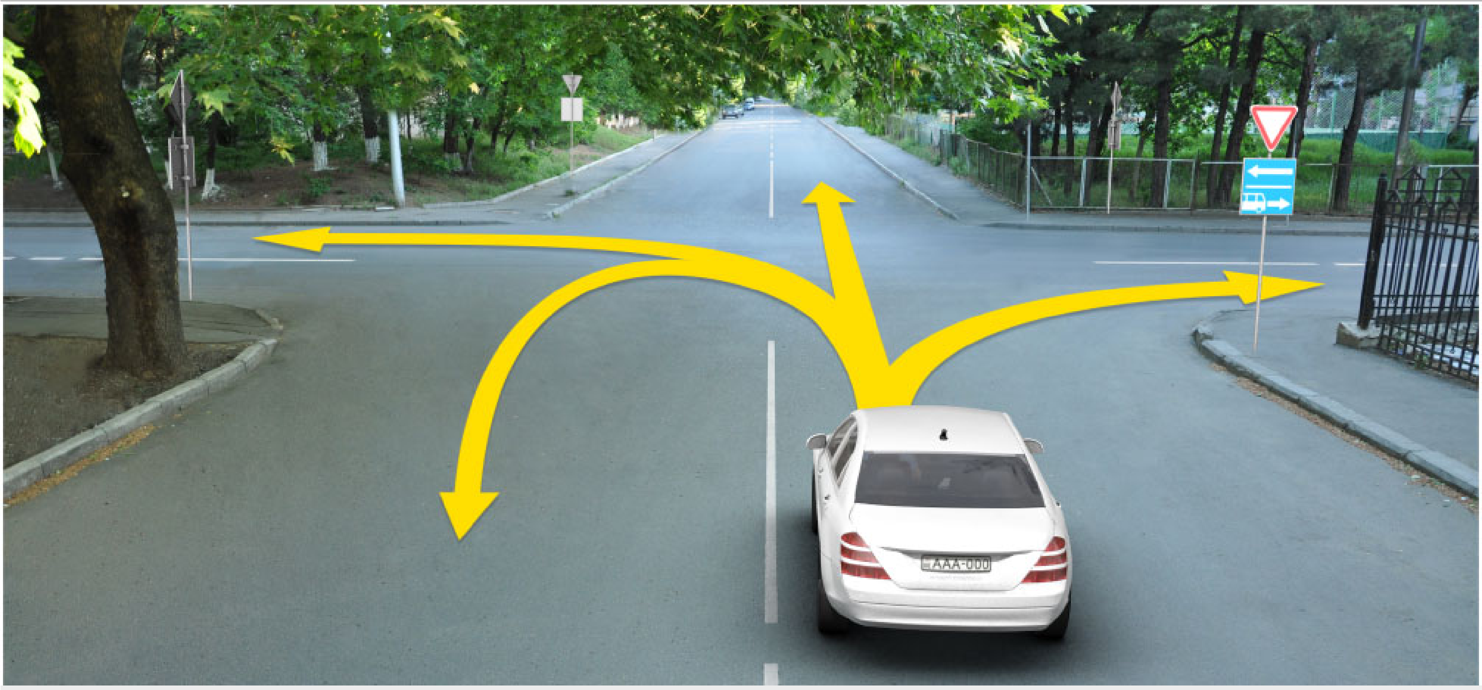
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A և C ուղղությամբ	2 Միայն B և C ուղղությամբ
3 Միայն A և B ուղղությամբ	4 Միայն A ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ՀԱՐՑ 194 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել,

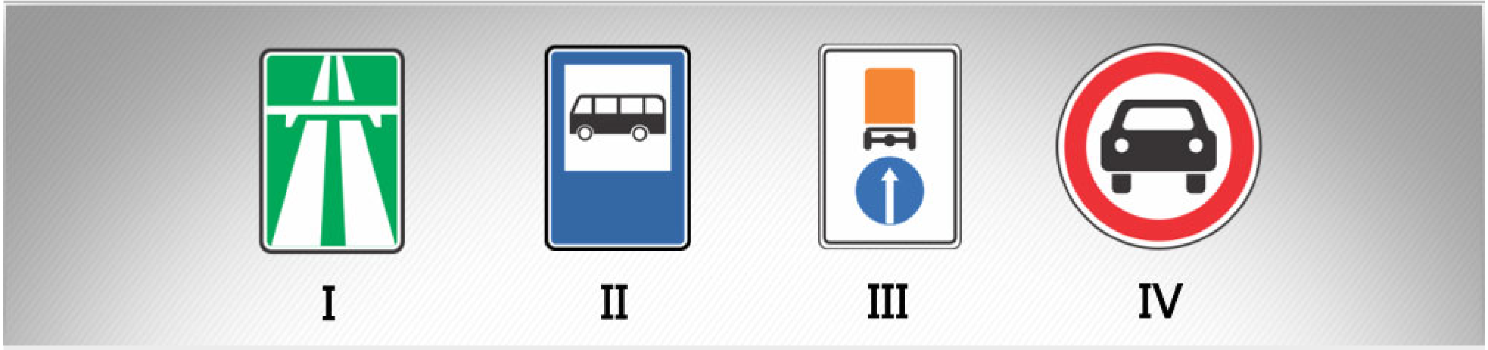
1. Միայն ուղիղ և աջ:
2. Միայն ուղիղ և ձախ:
3. Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):
4. Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 195

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



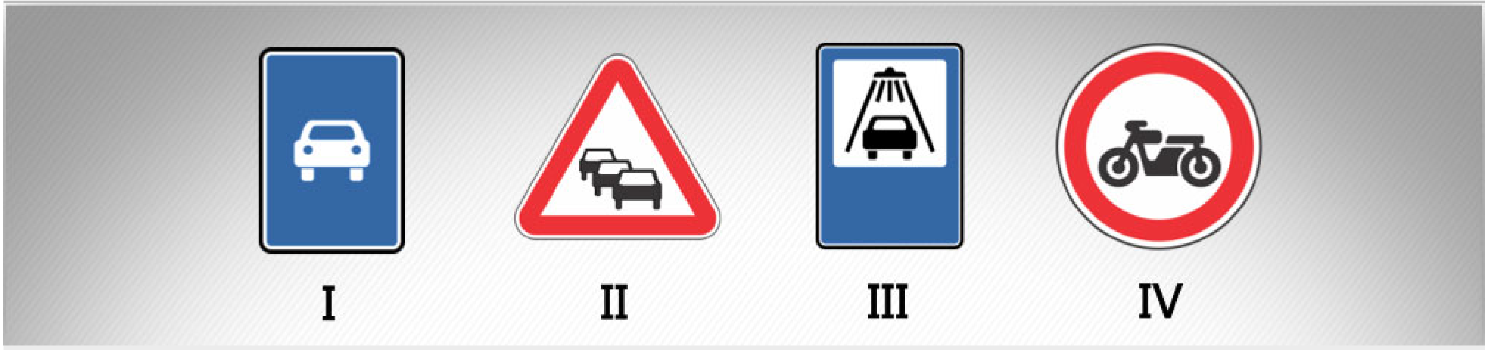
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ավտոմայրուղի, որտեղ գործում են ավտոմայրուղիներով երթևեկության կարգը սահմանող պահանջները:

1. Միայն II-ը:
2. Միայն I-ը:
3. Միայն IV-ը:
4. Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით.

ՀԱՐՑ 196 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհ, որը հատկացված է միայն ավտոմեքենայով և մոտոցիկլով երթևեկության համար:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 197

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Կայանման սահմանափակման գոտու վերջ:

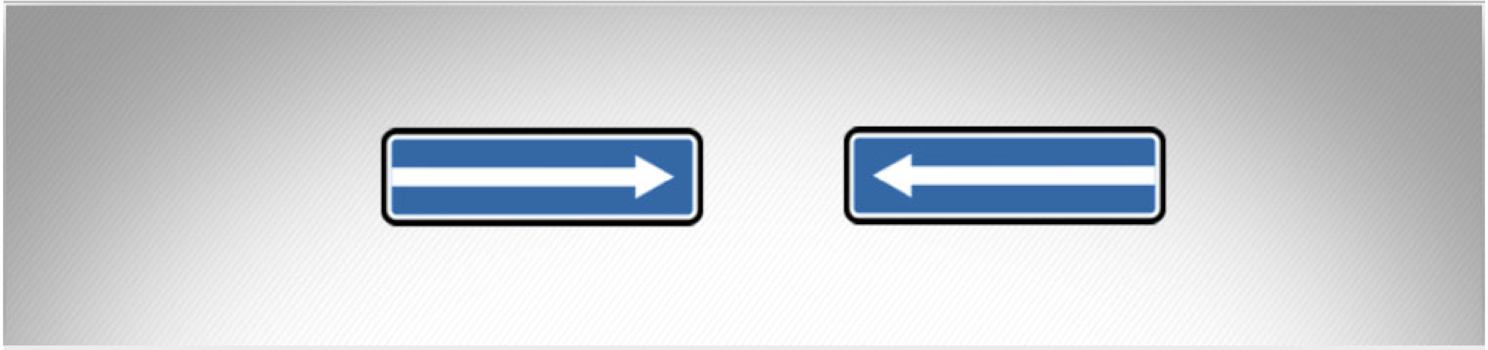
2 Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհի վերջ:

3 Միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհի կամ երթևեկելի մասի վերջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 198 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանները.

1. Մատնանշում են ելք դեպի միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհ կամ երթևեկելի մաս:
2. Մատնանշում է երթևեկության գոտու սկիզբը:
3. Ցույց են տալիս ավտոբուսի երթևեկության համար առանձնացված հատուկ գոտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ՀԱՐՑ 199 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Բնակեցված գոտու վերջ:

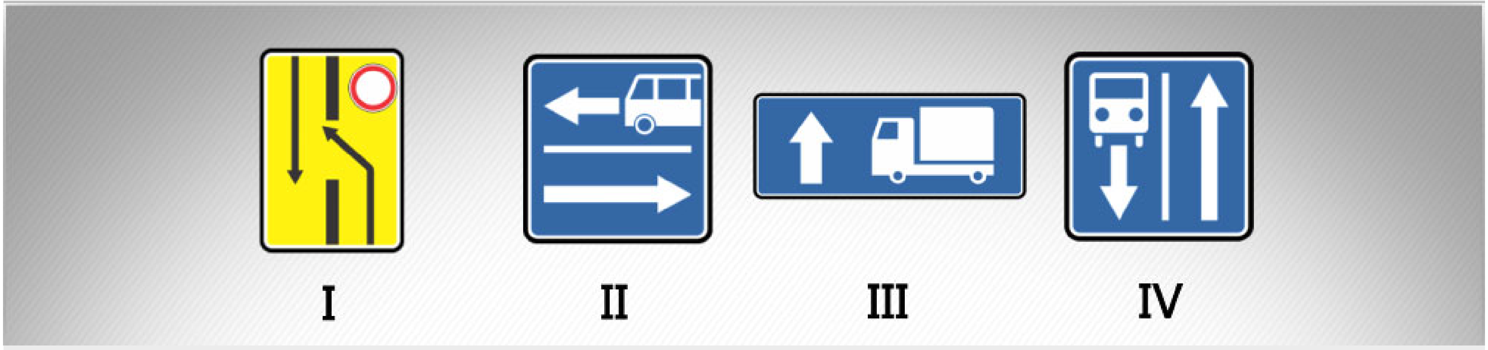
2 Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհի վերջ:

3 Վազանցի սահմանափակման գոտու վերջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული“ — მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ՀԱՐՑ 200 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ելք դեպի երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված գոտիով ճանապարհ:

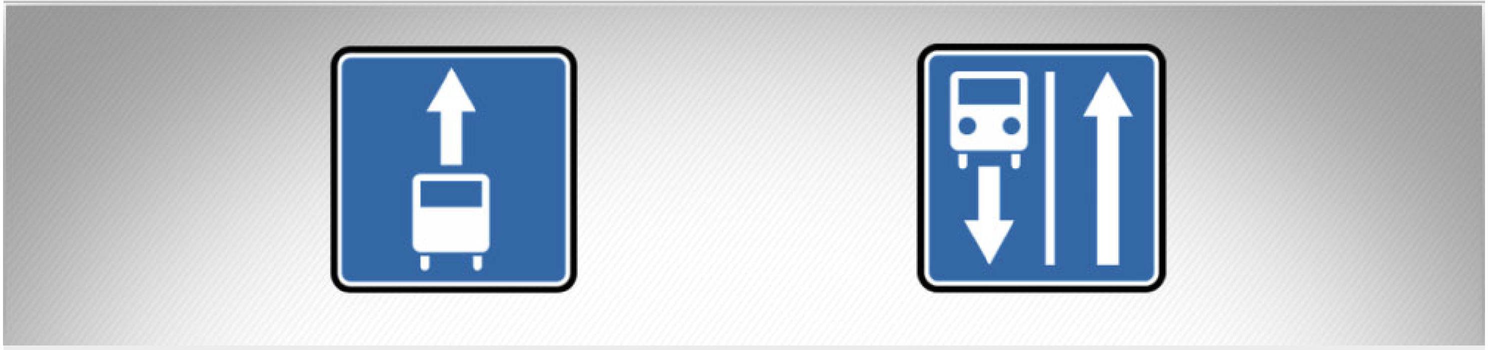
1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13,1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ՀԱՐՑ 201

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Երթևեկելի գոտու վրա տեղադրված տրված ճանապարհային նշանների ազդեցությունը տարածվում է:

1 Միայն երթևեկության գոտու վրա, որի վրա այն տեղադրված է:

2 Երթևեկելի մասի ամբողջ լայնության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ՀԱՐՑ 202 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1 Բնակելի գոտու վերջ:

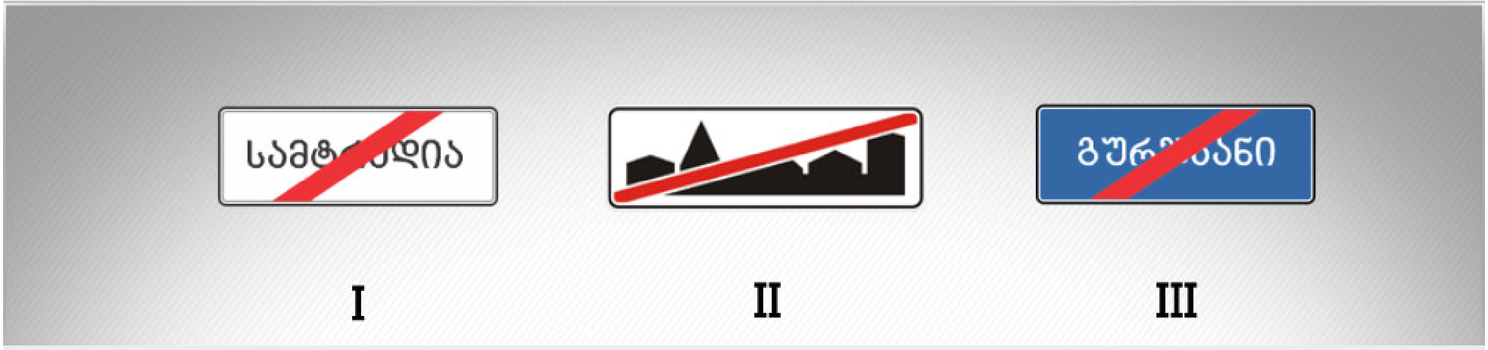
2 Բնակավայրի վերջ:

3 Հետիոտնային արահետի վերջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ՀԱՐՑ 203 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս այն բնակավայրի վերջ, որտեղ չեն գործում բնակավայրերում երթևեկության կարգը սահմանող օրենքների պահանջները:

1 I-ը:

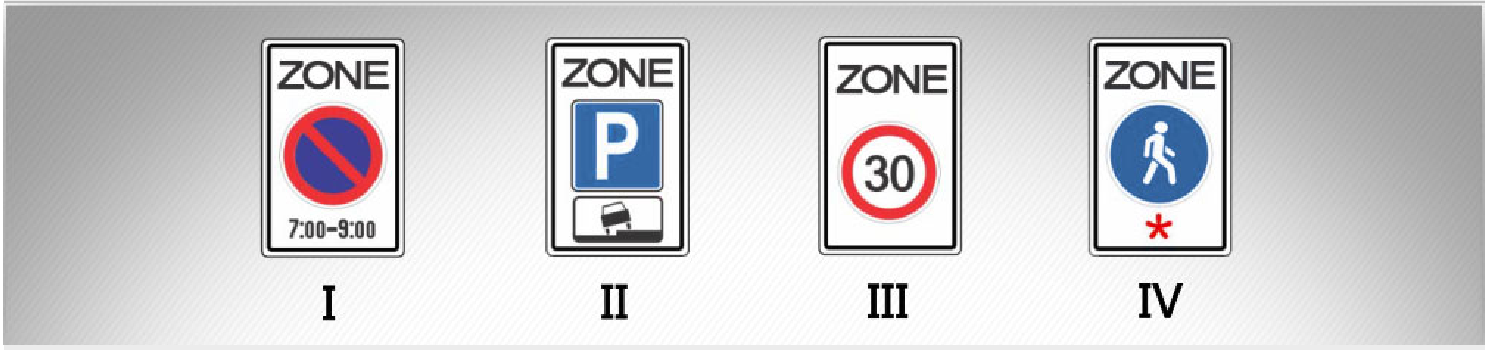
2 II-ը:

3 III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ՀԱՐՑ 204 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց է տալիս տարածք, որի շրջանակներում կայանումը կարգավորվում է:

1 Միայն II-ը և IV-ը:

2 Միայն IV-ը:

3 Միայն I-ը և II-ը:

4 Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით" და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა" აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

ՀԱՐՑ 205 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Բնակելի գոտին».

1 Ցանկացած տարածք է, որտեղ բնակեցված են մարդիկ:

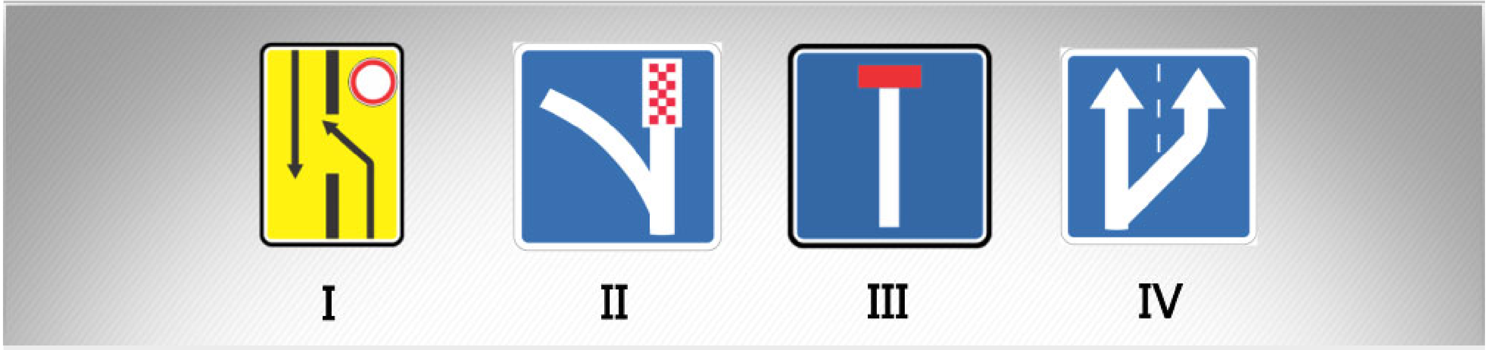
2 Կառուցապատված տարածք է, որտեղ գործում են հատուկ ճանապարհային երթևեկության կանոնները, և որտեղ մուտքը և ելքը նշված են համապատասխան ճանապարհային նշաններով:

3 Ցանկացած ճանապարհ, որը նախատեսված է հետիոտների ինտենսիվ տեղաշարժման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 206 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է մատնանշում կտրուկ վայրէջքի վրա վթարային կանգառի գոտու առկայության մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.

ՀԱՐՑ 207 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս հետադարձի գոտու երկարությունը:

1 I-ը:

2 II-ը:

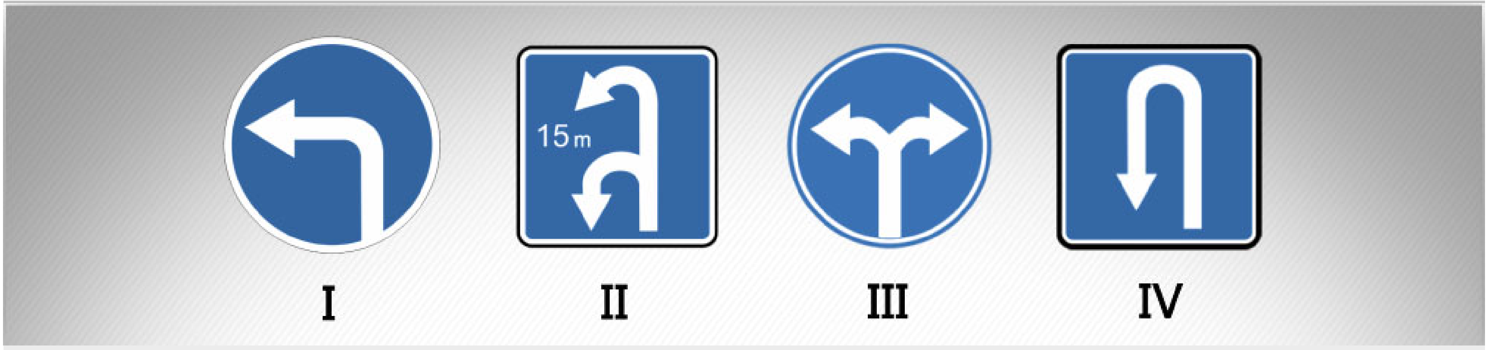
3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა” - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.

ՀԱՐՑ 208 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդման գոտում է թույլատրվում հետադարձ կատարել:

1 Ոչ մեկի:

2 Բոլորի:

3 Միայն II-ի և IV-ի:

4 Միայն I-ի և III-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ՀԱՐՑ 209 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Գրեյդերի դասակարգումը կատարվում է.

1. Ըստ տեղափոխման:
2. Ըստ թևի երկարության:
3. Ըստ զանգվածի:
4. Ըստ վարելու տիպի:

განმარტება:

გრეიდერის კლასიფიკაცია ხდება ფრთის სიგრძის მიხედვით.

ՀԱՐՑ 210 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ավտոգրեյդերների (ինքնաուղեհարթիչների) անիվների բանաձևն է A x Б x B, որտեղ Б-ն՝

1. ուղուրդող առանցքների քանակն է,
2. առաջատար առանցքների քանակն է,
3. ընդհանուր առանցքների քանակն է:

განმარტება:

ავტოგრეიდერების თვლების ფორმულაა A x Б x B, სადაც Б არის წამყვანი ღერძების რიცხვი.

ՀԱՐՑ 211

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ գործողության մեքենա է իրենից ներկայացնում սկրեպերը՝

1. անընդհատ,
2. ցիկլային,
3. կիսացիկլային,
4. ռոտորային (պտտվող):

განმარტება:

სკრეპერი წარმოადგენს ციკლური ქმედების მანქანას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 212

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ տեղափոխման եղանակի սկրեպերները բաժանում են:

1. Միայն կցվող և կիսակցվող սկրեպերների:
2. Կցվող, կիսակցվող և ինքնաշարժ սկրեպերների:
3. Միայն ինքնաշարժ և կցվող սկրեպերների:

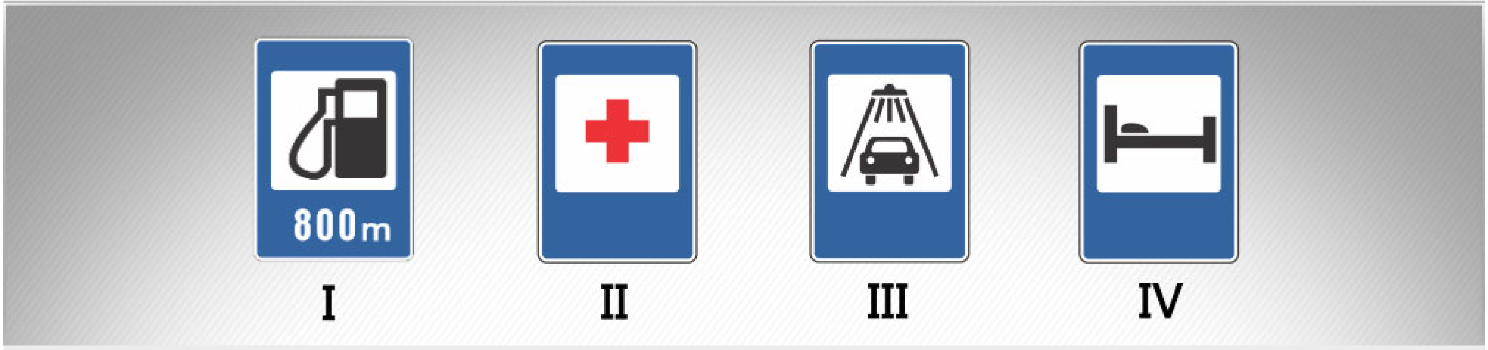
განმარტება:

გადაადგილების ხერხის მიხედვით სკრეპერები იყოფიან მისაბმელ, ნახევარმისაბმელ და თვითმავალ სკრეპერებად.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ՀԱՐՑ 213 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն առաջին բժշկական օգնության կետի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

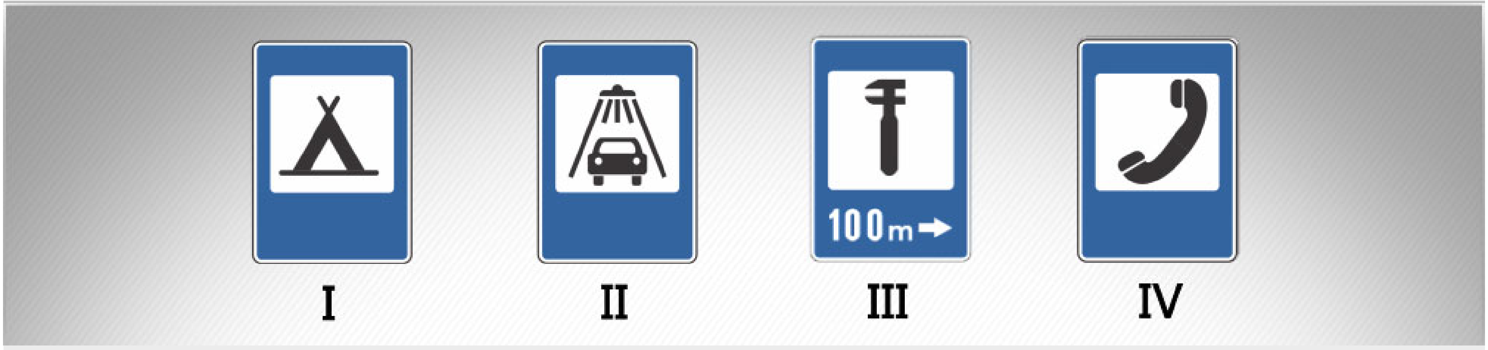
3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 214 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



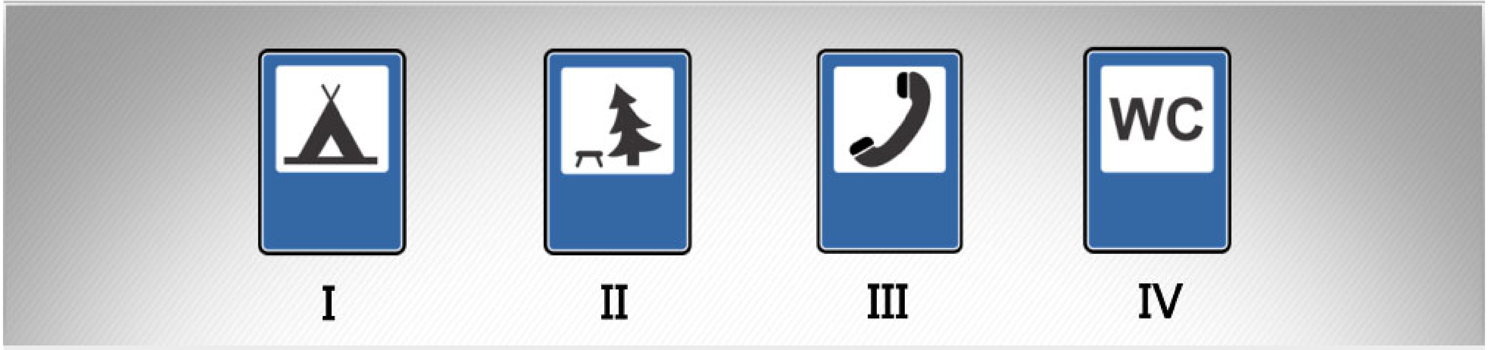
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն ավտոմեքենայի տեխնիկական սպասարկման մասին:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 215 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



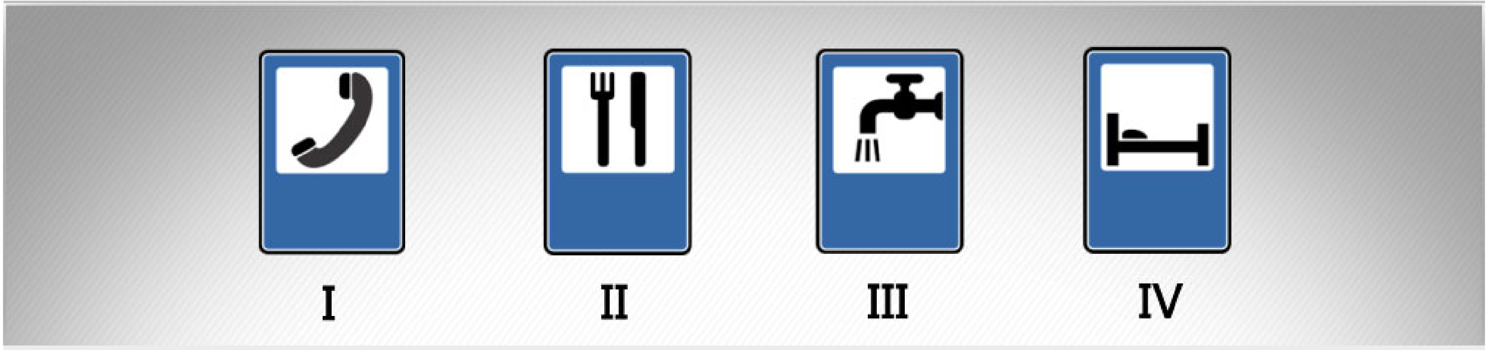
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն հեռախոսային կետի մասին:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 216 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն խմելու ջրի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

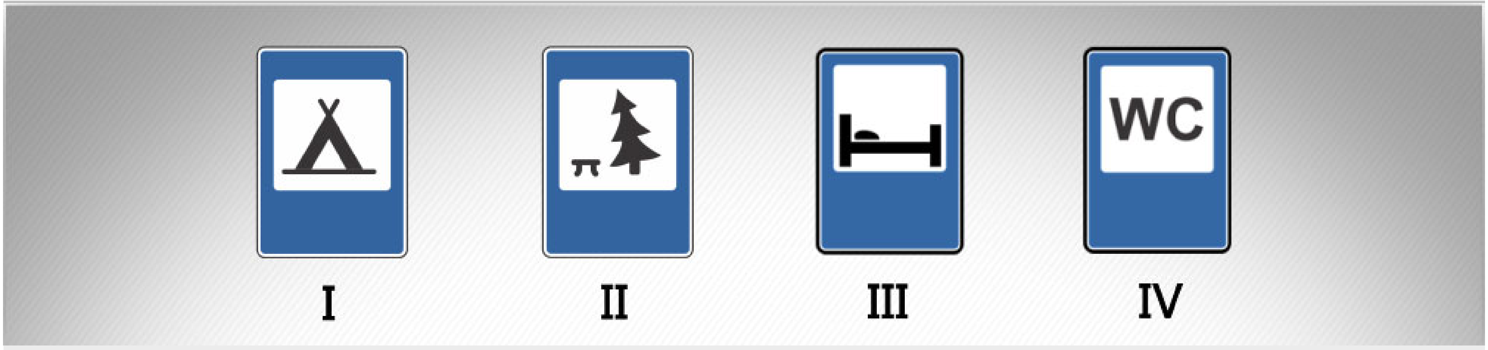
4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 217

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններ ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն քեմփինգի մասին:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 218 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն միջազգային ավտոմոբիլային բեռնափոխադրումների հսկման կետի մասին:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 219 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1 Վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

2 Ճանապարհային երթևեկության մասին հաղորդիչ ռադիոկայանի ընդունման գոտու առկայության մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 220

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը տեղեկատվություն է տալիս.

1 Վթարային ծառայության հետ ռադիոկապի գոտու առկայության մասին:

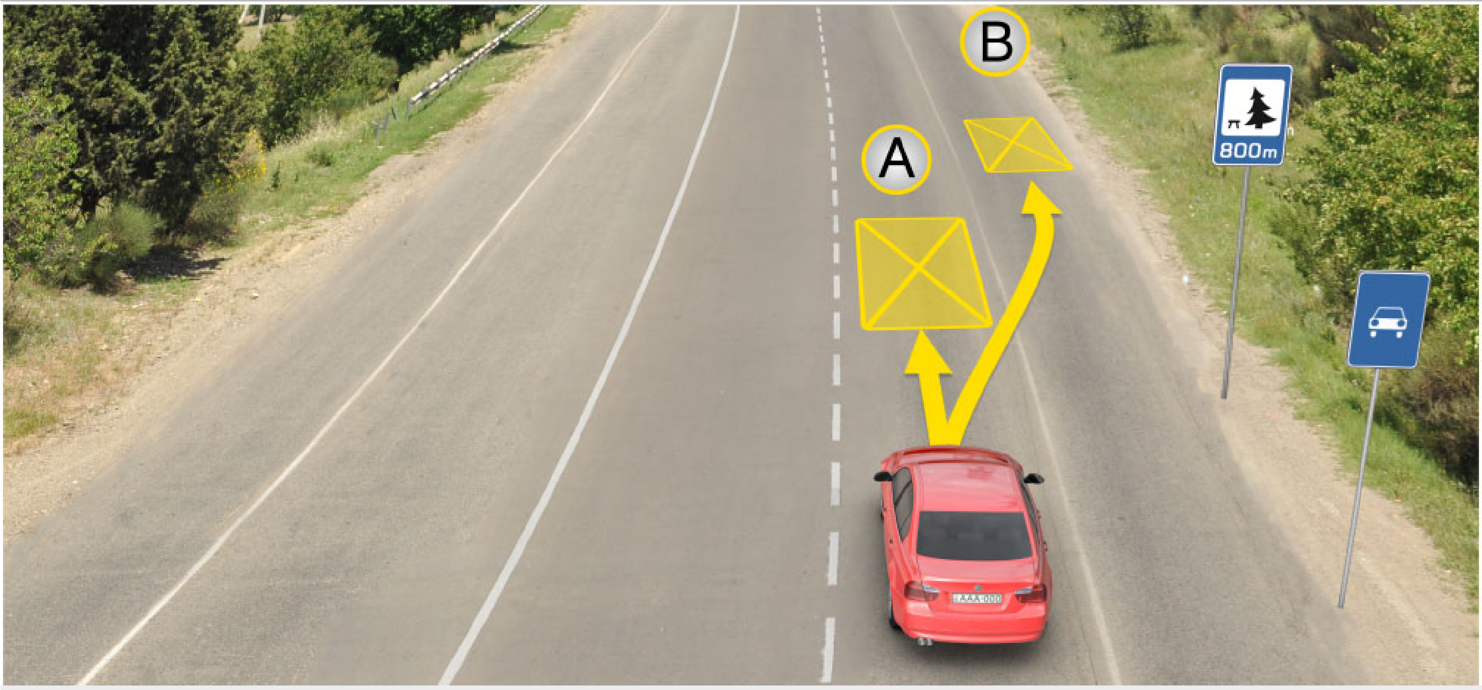
2 Ճանապարհային երթևեկության մասին տեղեկատվություն հաղորդող ռադիոկայանի ընդունման գոտու առկայության մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ՀԱՐՑ 221

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, վարորդն իրավունք ունի երկարատև հանգստի նկատակով ավտոմեքենան կանգնեցնել.

1 A տեղում:

2 B տեղում:

3 800 մետրի վրա հատուկ նախատեսված տեղում կամ ճանապարհի սահմաններից դուրս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ՀԱՐՑ 222

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է տալիս տեղեկատվություն լողավազանի կամ լողափի մասին:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 223

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ կառավարման համակարգի սկրեպերները հանդիպում են:

1. Մեխանիկական կառավարման:
2. Հիդրավլիկական կառավարման:
3. Էլեկտրահիդրավլիկ:

განმარტება:

მართვის სისტემის მიხედვით სკრეპერები გვხვდება - ჰიდრავლიკური მართვის.

ՀԱՐՑ 224 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ծավալով հիդրոշարժիչներում օգտագործված պոմպերն են`

1 թևավոր,

2 ատամնավոր,

3 թերթավոր,

4 շերտավոր:

განმარტება:

მოცულობით ჰიდროამძრავებში გამოყენებულია კბილანური ტუმბოები.

ՀԱՐՑ 225 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչպիսի՞ գրունտում (հողի վրա) է օգտագործվում բազմահենարանային թրթուրավոր ընթացային սարքը.

1 փափուկ գրունտում,

2 միջին գրունտում,

3 կավահողում,

4 ամուր, պինդ գրունտում:

განმარტება:

მრავალსაყრდენიანი მუხლუხა სავალი მოწყობილობა გამოიყენება რბილ გრუნტებში.

ՀԱՐՑ 226

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ մասերից է բաղկացած բուլդոզերի կառուցվածքը

1 հրող չորսուից,

2 շեպահանից, շեպեր պատրաստող սարքից,

3 թևից,

4 հիդրոցիլինդրերից:

განმარტება:

ბულდოზერის მოწყობილობის შემადგენელი ნაწილია ირიბანა.

ՀԱՐՑ 227

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր արագության ժամանակ է անվավոր տրակտորը զարգացնում նորմալ քարշի ուժը.

1 10-12 կմ/ժամ արագության դեպքում,

2 3-4 կմ/ժամ արագության դեպքում,

3 6-9 կմ/ժամ արագության դեպքում:

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორი ნორმალურ წევის ძალას ანვითარებს 6-9 კმ/სთ სიჩქარისას.

ՀԱՐՑ 228 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում անվավոր տրակտորի ճանապարհով տեղաշարժվելը:

1. 20 կմ/ժամ,
2. 40 կմ/ժամ,
3. 10 կմ/ժամ:

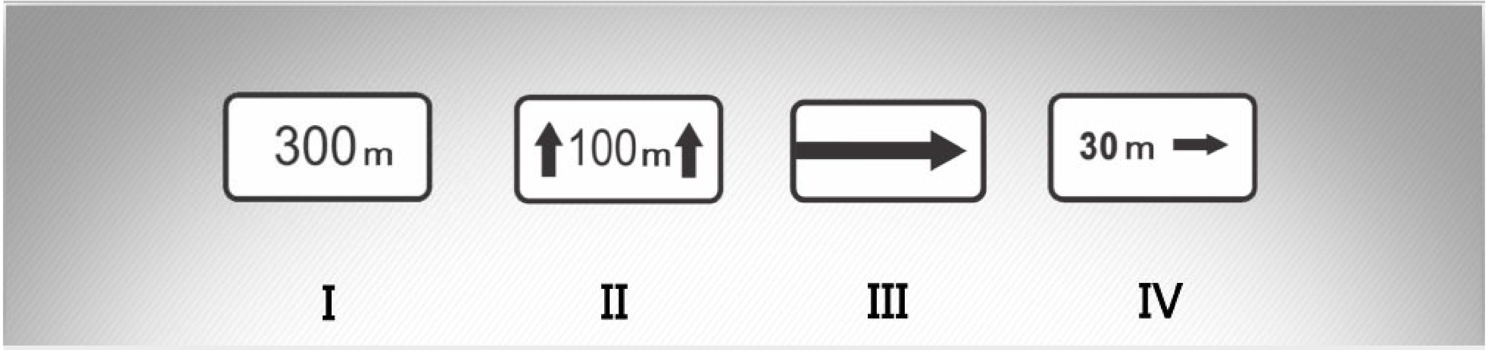
განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორის გზაზე გადაადგილება დაშვებულია 40 კმ/სთ მაქსიმალური სიჩქარით.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ՀԱՐՑ 229 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



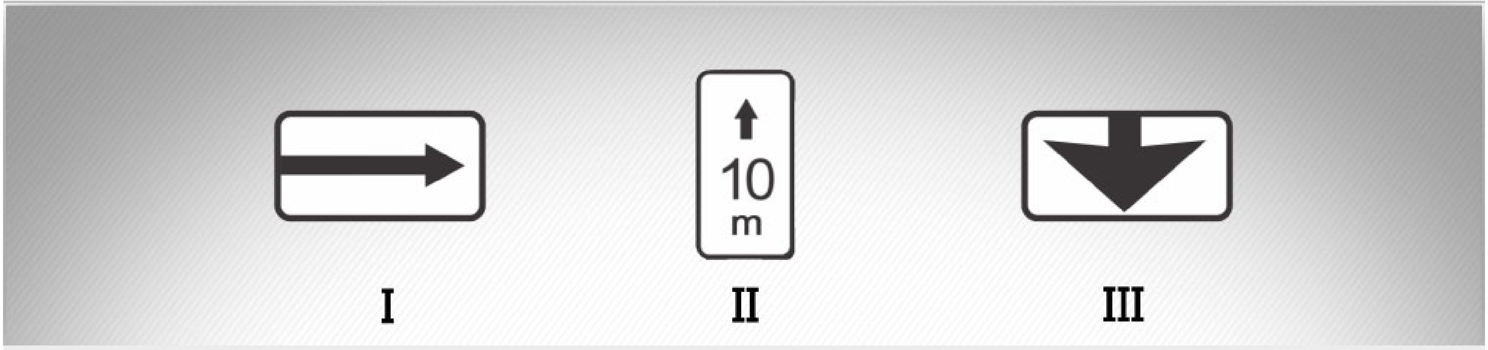
Տրված ցուցանակներից ո՞րն է ցույց տալիս ընթացքի ուղղությամբ նշանից մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը համապատասխան սահմանափակում մտցնելու տեղը կամ առջևում գտնվող որոշակի օբյեկտ (վայր):

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ՀԱՐՑ 230 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է ցույց տալիս կայանում-կանգառն արգելող նշանների ազդման գոտին:

1 Միայն I-ը և III-ը:

2 Միայն I-ը:

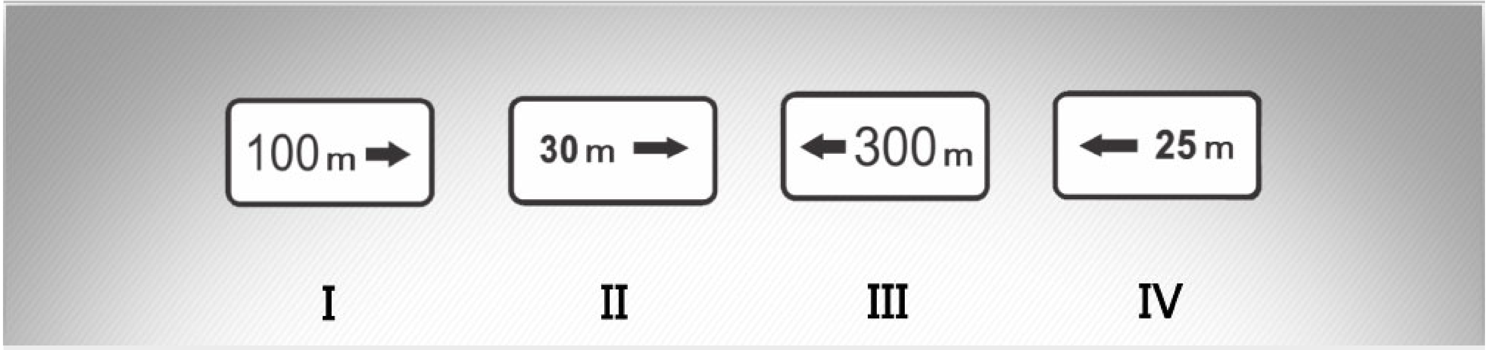
3 Միայն II-ը:

4 Միայն III-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა”- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 231 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է վարորդին տեղեկատվություն տալիս կայանում-կանգառն արգելող նշանների ազդման գոտու՝ հրապարակի, շենքի, ճակատամասի և այլնի մեկ կողմի երկայնքով լինելու մասին:

1 Միայն II-ը և IV-ը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

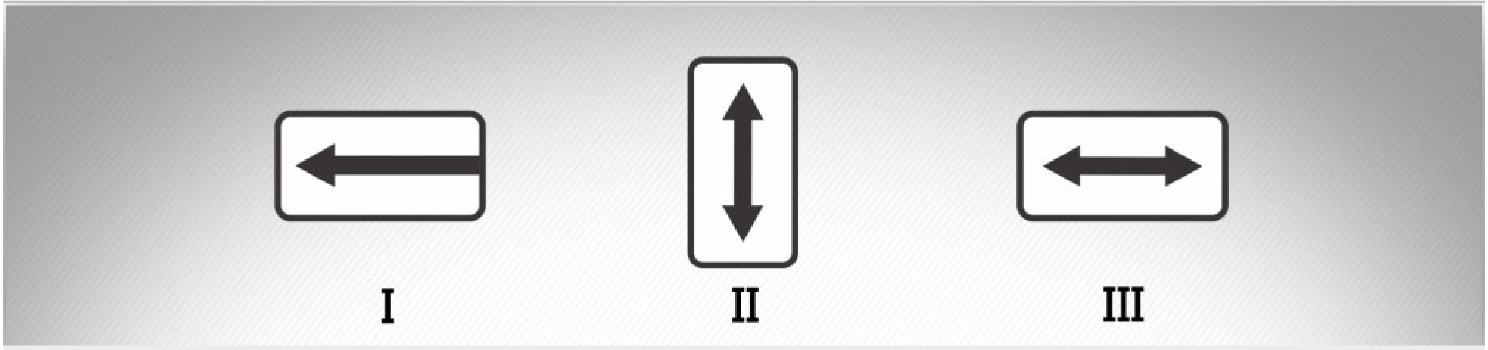
3 Միայն II-ը:

4 Միայն IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა" - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.

ՀԱՐՑ 232 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է ցույց տալիս խաչմերուկից առաջ տեղադրված նշանի ազդման ուղղությունը կամ երթևեկության ուղղությունը, դեպի անմիջապես ճանապարհի մոտ գտնվող նշված օբյեկտը:

1 Միայն I-ը:

2 Միայն I-ը և III-ը:

3 Միայն II-ը:

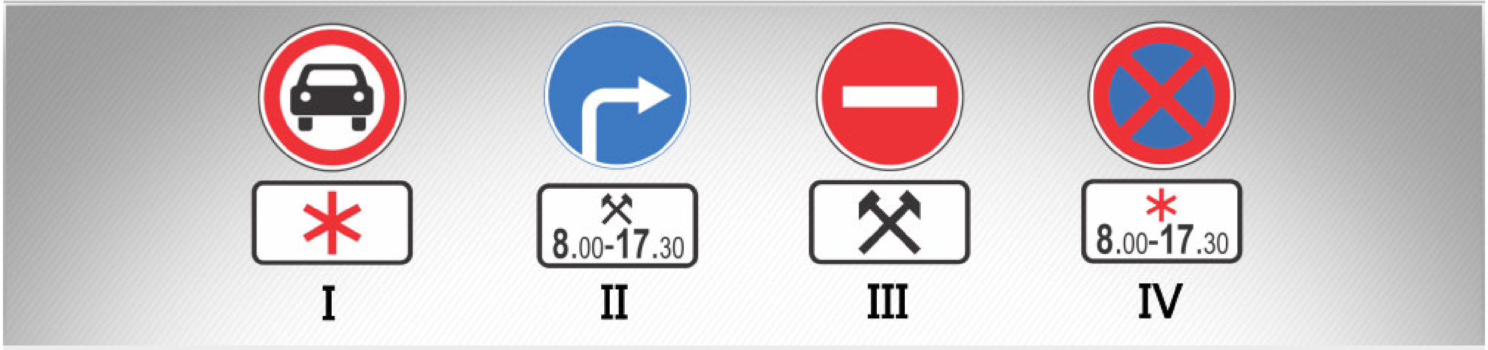
4 Միայն II-ը և III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ՀԱՐՑ 233

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանների համակցություններից որի՞ գործողությունն է տարածվում աշխատանքային օրերին:

1 Միայն III-ի:

2 Միայն I-ի և IV-ի:

3 Միայն II-ի և III-ի:

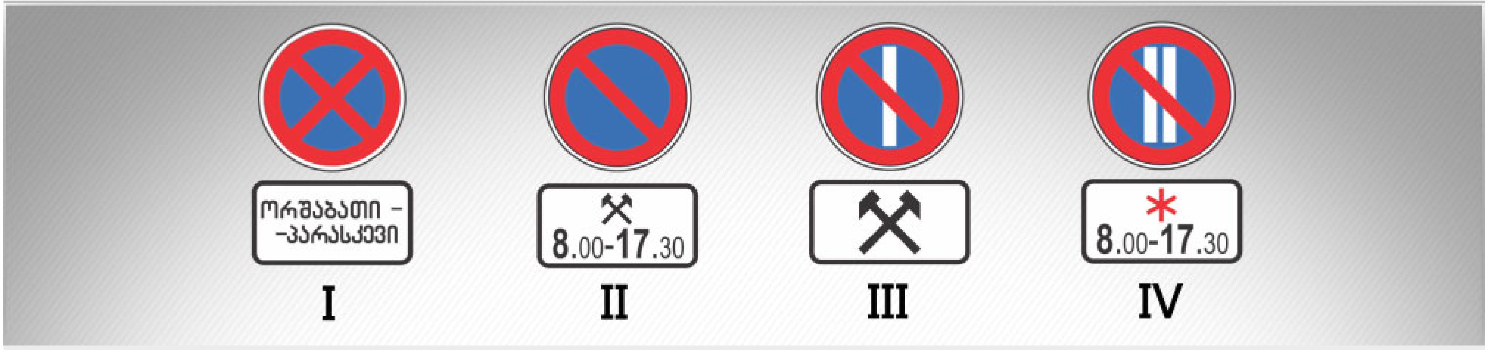
4 Միայն I-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ՀԱՐՑ 234

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է մատնանշում շաբաթվա օրերը, երբ գործում է նշանը:

1 Միայն III-ը և IV-ը:

2 Միայն I-ը:

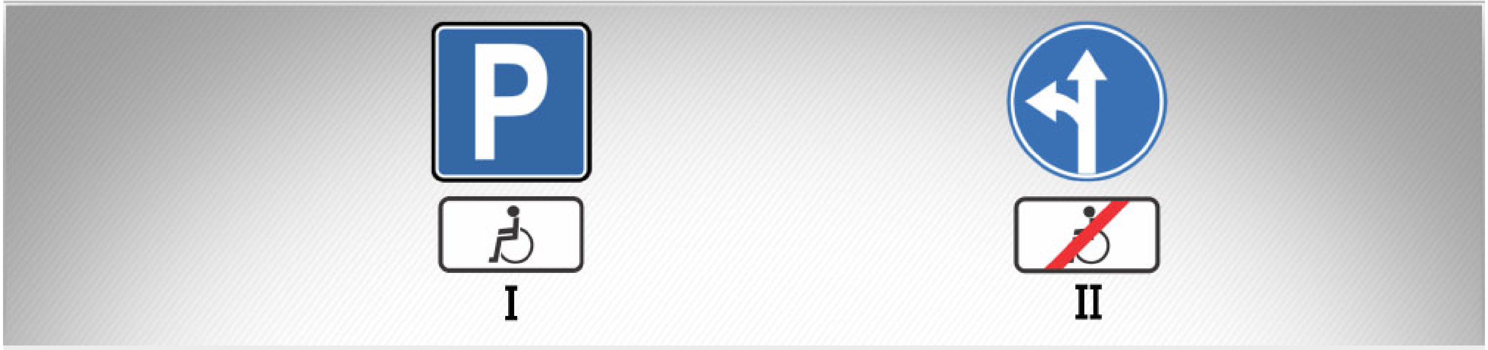
3 Միայն II-ը և III-ը:

4 Բոլորը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ՀԱՐՑ 235 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից, որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում տրանսպորտային միջոցների վրա, որոնք կահավորված են «Սահմանափակ հնարավորություններով անձ» ճանաչման նշանով:

1 Միայն I-ի:

2 Միայն II-ի:

3 Երկուսինն էլ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი”.

ՀԱՐՑ 236 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է մատնանշում, որ վազանցելն արգելվում է.

1 Օրվա մութ ժամանակ:

2 Ամպամած եղանակին:

3 Երբ երթևեկելի մասի ծածկույթը թաց է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ — კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 237

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

տեղից Տրված ճանապարհային նշանները վարորդին տեղեկատվություն են տալիս, որ նշանի տեղադրման առաջ.

1 400 մետր տարածության վրա անհարթ ճանապարհ է, որտեղ երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

2 400 մետր հետո սկսվում է անհարթ ճանապարհ, երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

3 150-300 մետր հետո սկսվում է 400 մետր երկարությամբ անհարթ ճանապարհ, որտեղ երաշխավորված է երթևեկել 30 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ՀԱՐՑ 238 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշանը վարորդին մատնանշում է, որ նշանի տեղադրման տեղից առաջ.

1. 300 մետր տարածության վրա արգելվում է երթևեկությունը 50 կմ/ժ-ից ավելի արագությամբ:
2. 300 մետր հետո արգելվում է երթևեկել 50 կմ/ժ-ից ավելի արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 239 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունը վարորդին մատնանշում է, որ նշանների տեղադրման տեղից առաջ.

1. 300 մետր տարածության վրա երթևեկել թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:
2. 300 մետր հետո երթևեկել թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ՀԱՐՑ 240 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր արագության ժամանակ է թրթուրավոր տրակտորը զարգացնում նոմինալ քարշի ուժը.

1. 3 կմ/ժամ արագության դեպքում,
2. 5 կմ/ժամ արագության դեպքում,
3. 20 կմ/ժամ արագության դեպքում:

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორი ნომინალურ წევის ძალას ანვითარებს 5 კმ/სთ სიჩქარისას.

ՀԱՐՑ 241 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ բանվորական օրգանի տեղաշարժման կարգի, ճանապարհա-շինարարական մեքենաները բաժանվում են.

1. Ակտիվ և պասիվ խմբերի:
2. Միայն ակտիվ խմբի:
3. Միայն պասիվ խմբի:

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები მუშა ორგანოს გადაადგილების წესის მიხედვით იყოფა აქტიურ და პასიურ ჯგუფებად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 242 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հողափոր մեքենաները բաժանվում են.

1. Միաշերեփ և երկշերեփ խմբերի:
2. Երկշերեփ և եռաշերեփ խմբերի:
3. Միաշերեփ և բազմաշերեփ խմբերի:

განმარტება:

მიწასათხრელი მანქანები იყოფა ერთციცხვიან და მრავალციცხვიან ჯგუფება.

ՀԱՐՑ 243 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Էքսկավատորը համարվում է ունիվերսալ, եթե նրա վրա կարող ենք տեղադրել.

1. Առնվազն երեք բանվորական օրգան:
2. Առնվազն չորս բանվորական օրգան:
3. Առնվազն հինգ բանվորական օրգան:

განმარტება:

ექსკავატორი ითვლება უნივერსალურად, თუ მასზე შეიძლება დავაყენოთ არა ნაკლები ოთხი მუშა ორგანო.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 244 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Որքա՞ն է միաշերեփ էքսկավատորների զանգվածը.

1. 300 կգ-ից մինչև 15000 տոննա,
2. 400 կգ-ից մինչև 10000 տոննա,
3. 500 կգ-ից մինչև 12000 տոննա:

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 300 კგ-დან 15000 ტონამდე.

ՀԱՐՑ 245

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Որքա՞ն է միաշերեփ էքսկավատորների հզորությունը.

1 10-ից մինչև 1200 կվտ,

2 5-ից մինչև 2200 կվտ,

3 15-ից մինչև 1500 կվտ:

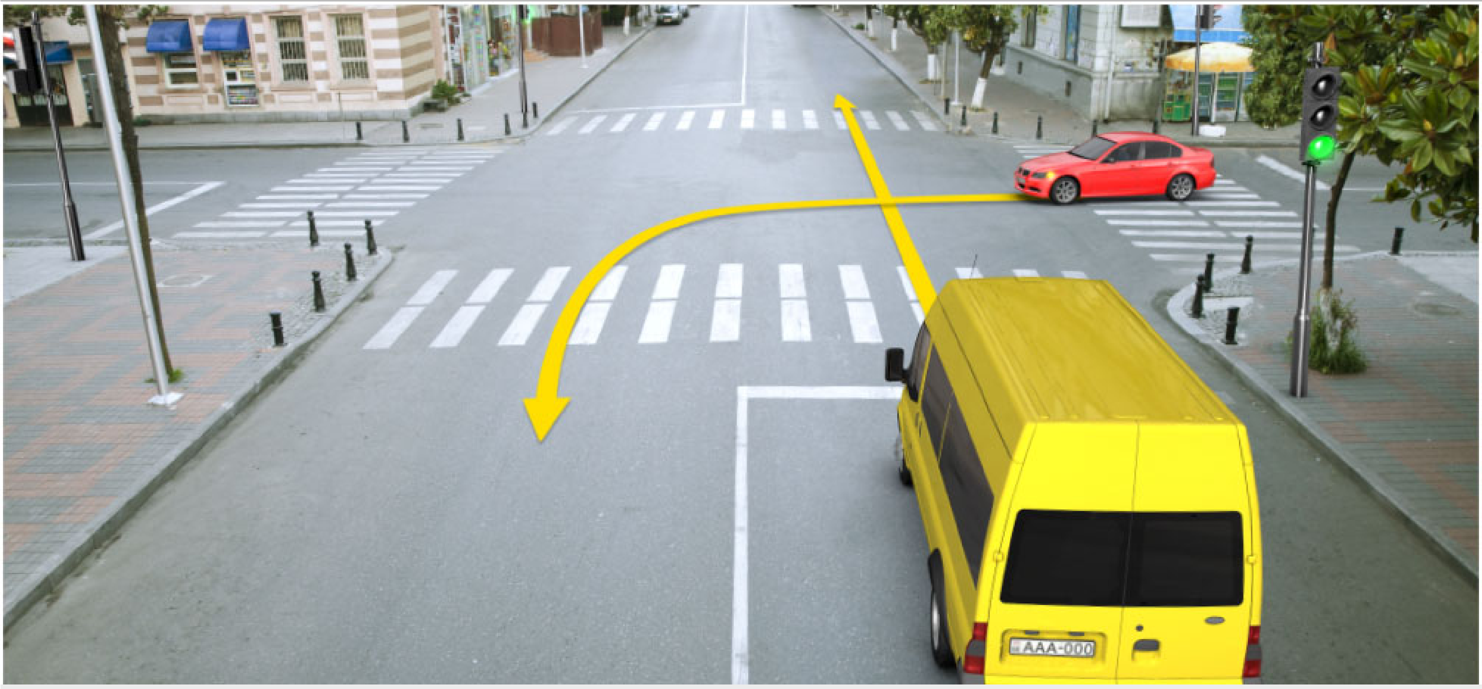
განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 5- დან 2200 კვტ-მდე.

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ՀԱՐՑ 246 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի կանաչ լուսային ազդանշանից հետո, դեղին լուսային ազդանշանը միանալու ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման, նա չէր կարող կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 247

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակցի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1 Հետիոտնի և օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

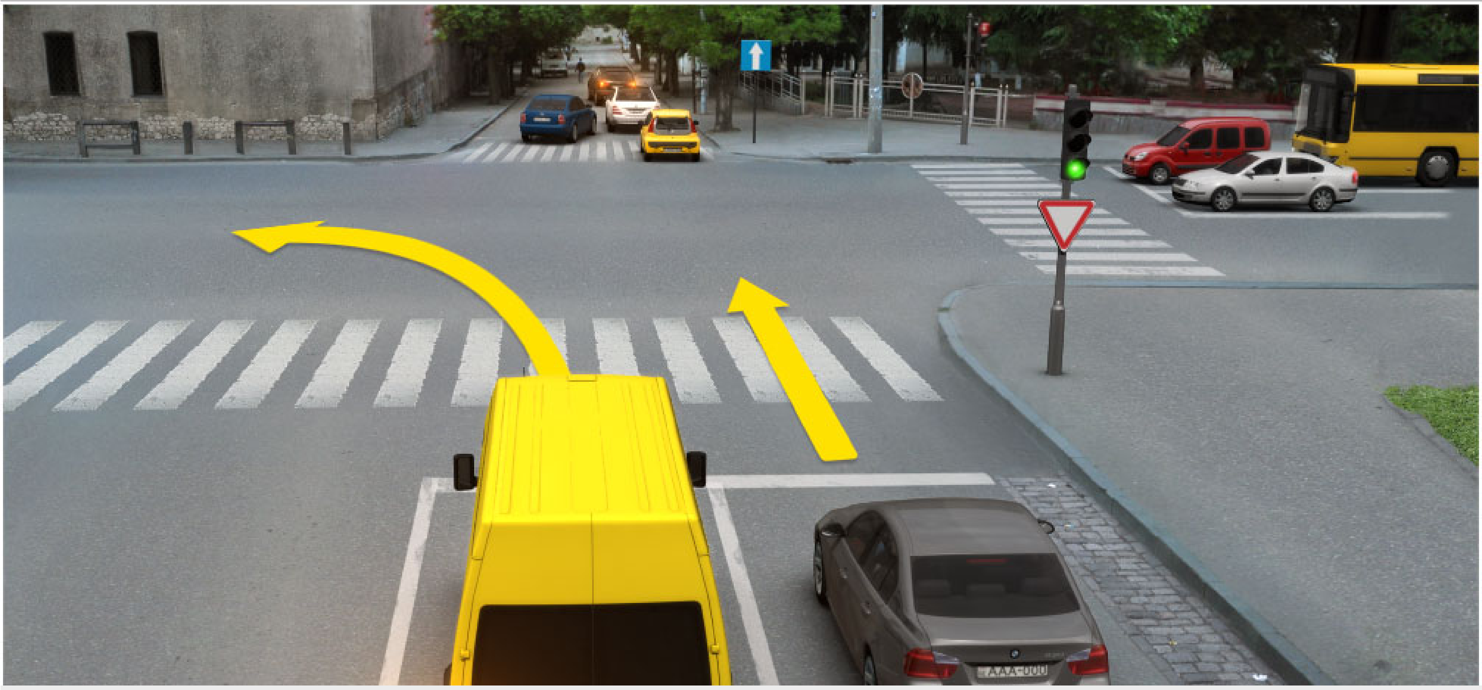
2 Միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

3 Միայն հետիոտնի հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის “ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები; ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, გაუნთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში - გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 248 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե խաչմերուկից հետո տրանսպորտային միջոցներով արգելափակված է երթևեկելի մասը:

1. Միայն մոխրագույն ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին
3. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի:
4. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ՀԱՐՑ 249

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

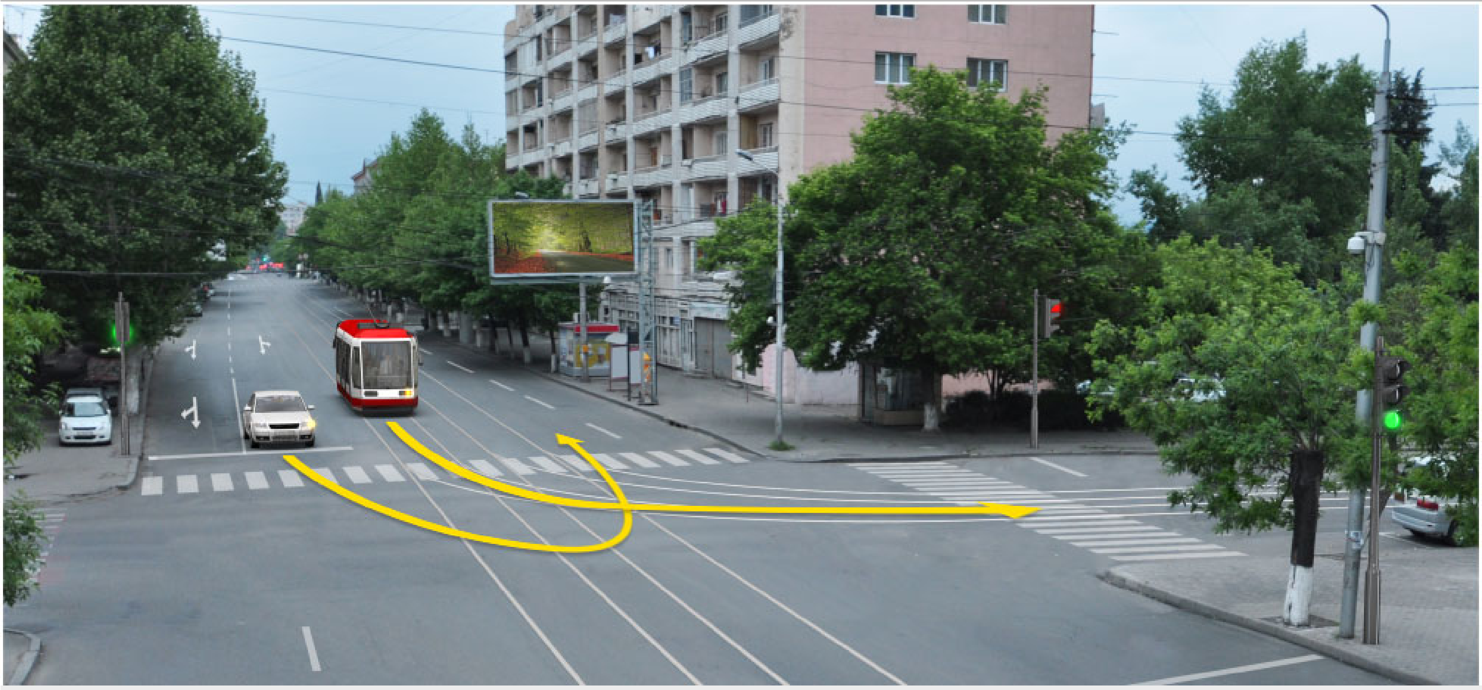
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրամվայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 250 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

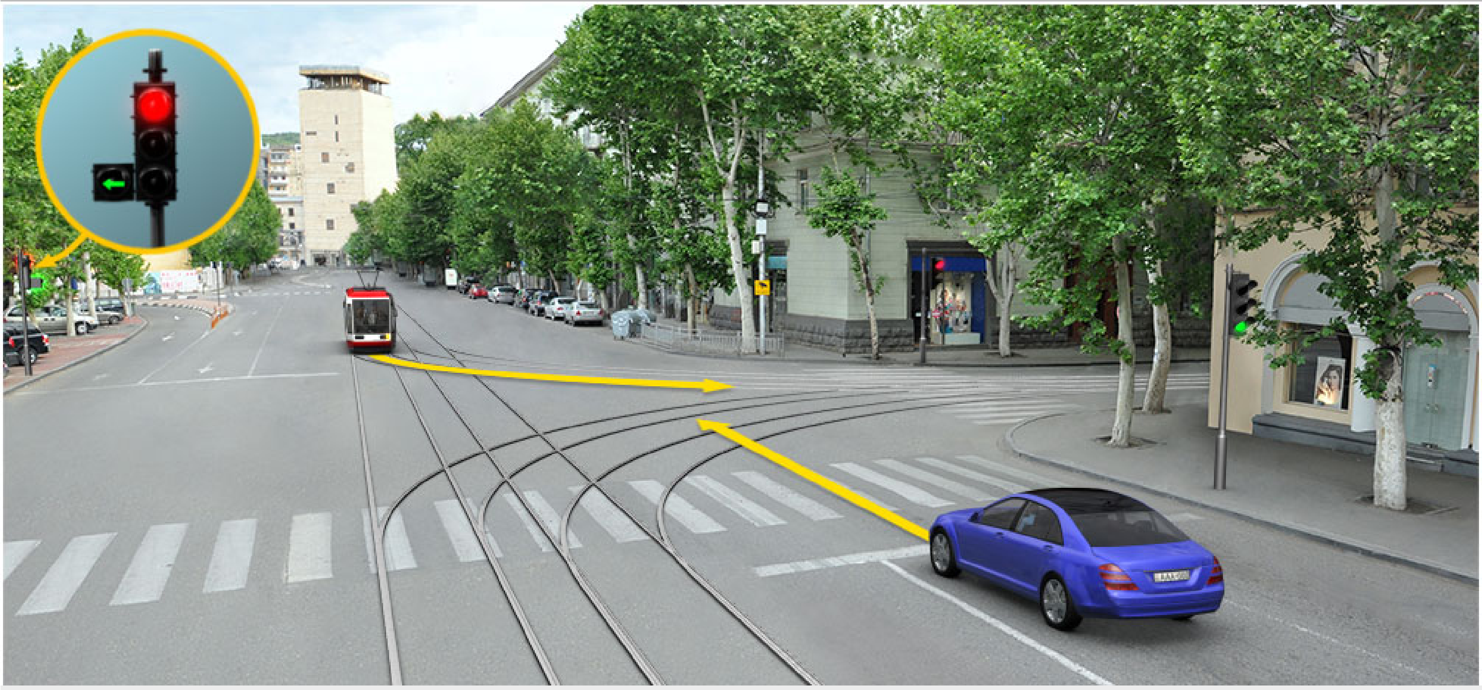
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրամվայի վարորդի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 251 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

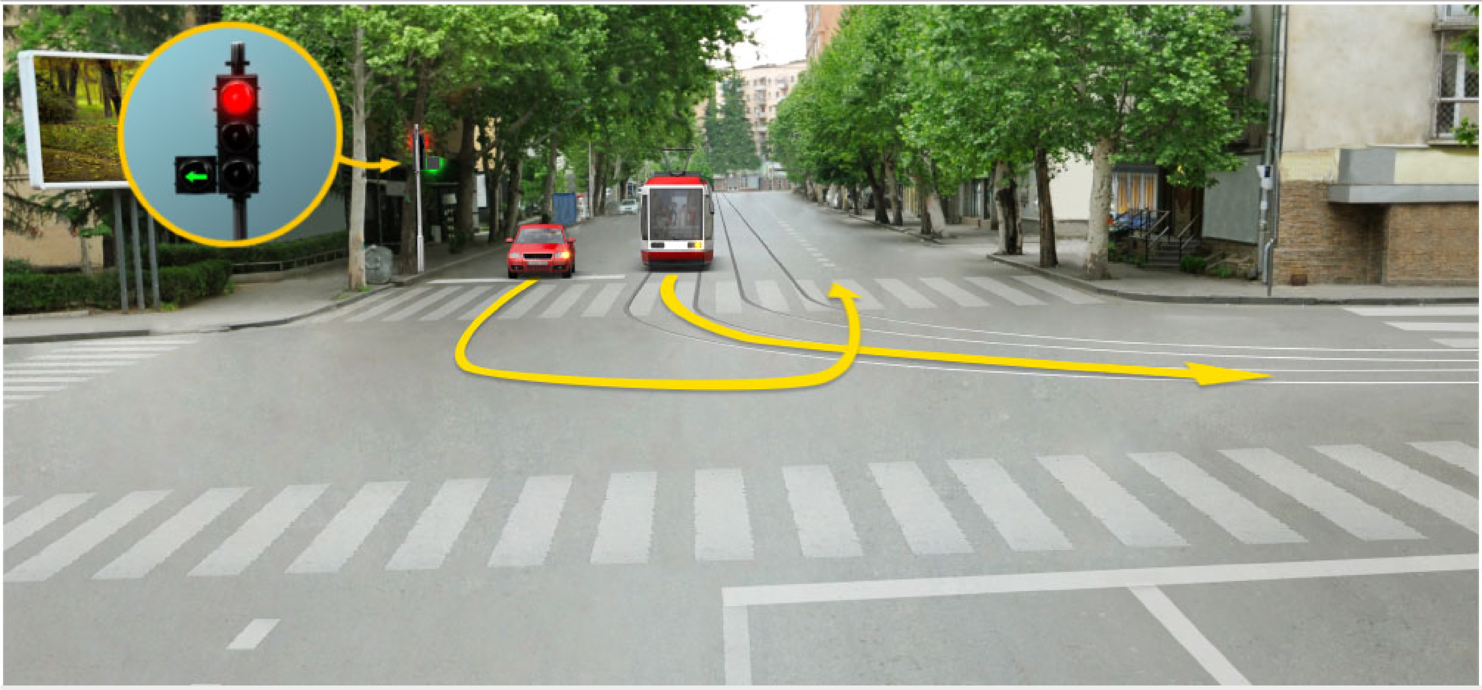


Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:
2. Տրամվայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Տրամվայի վարորդի:

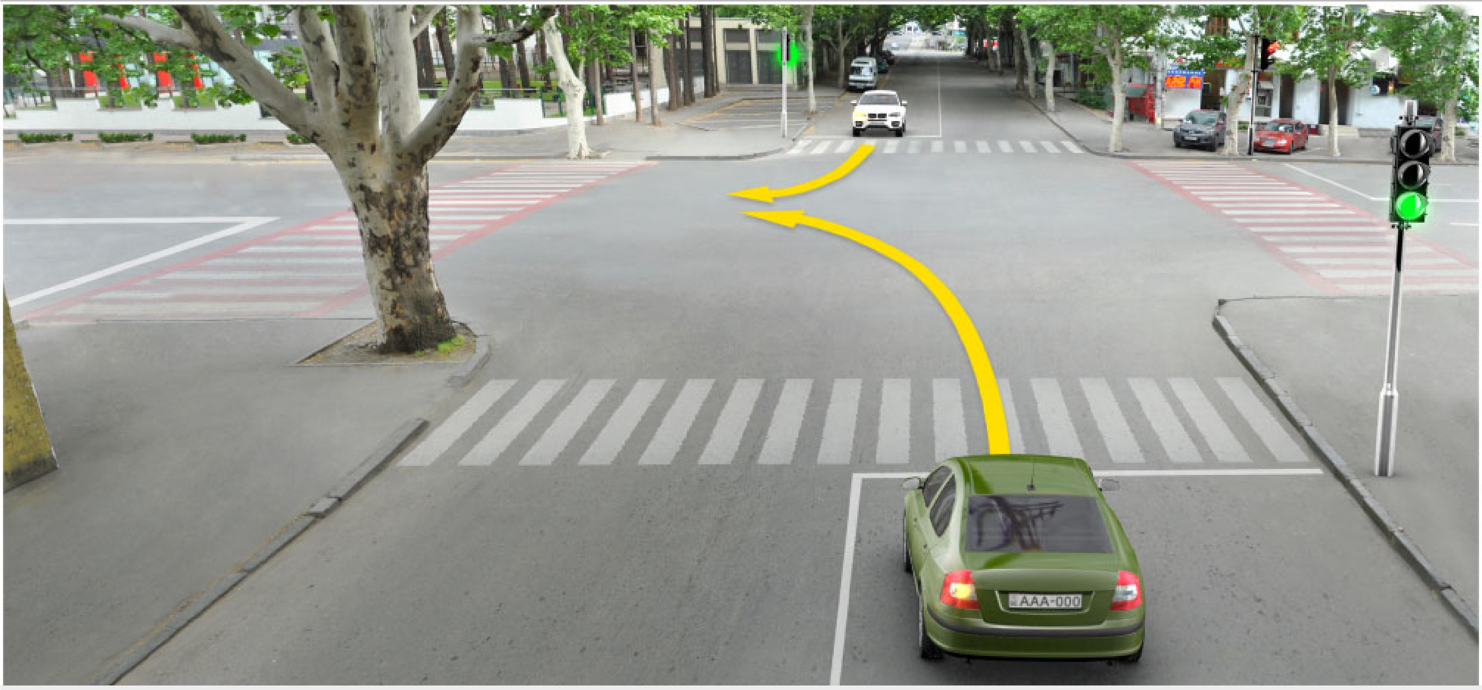
2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 253

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, լուսացույցի այս ազդանշանին:

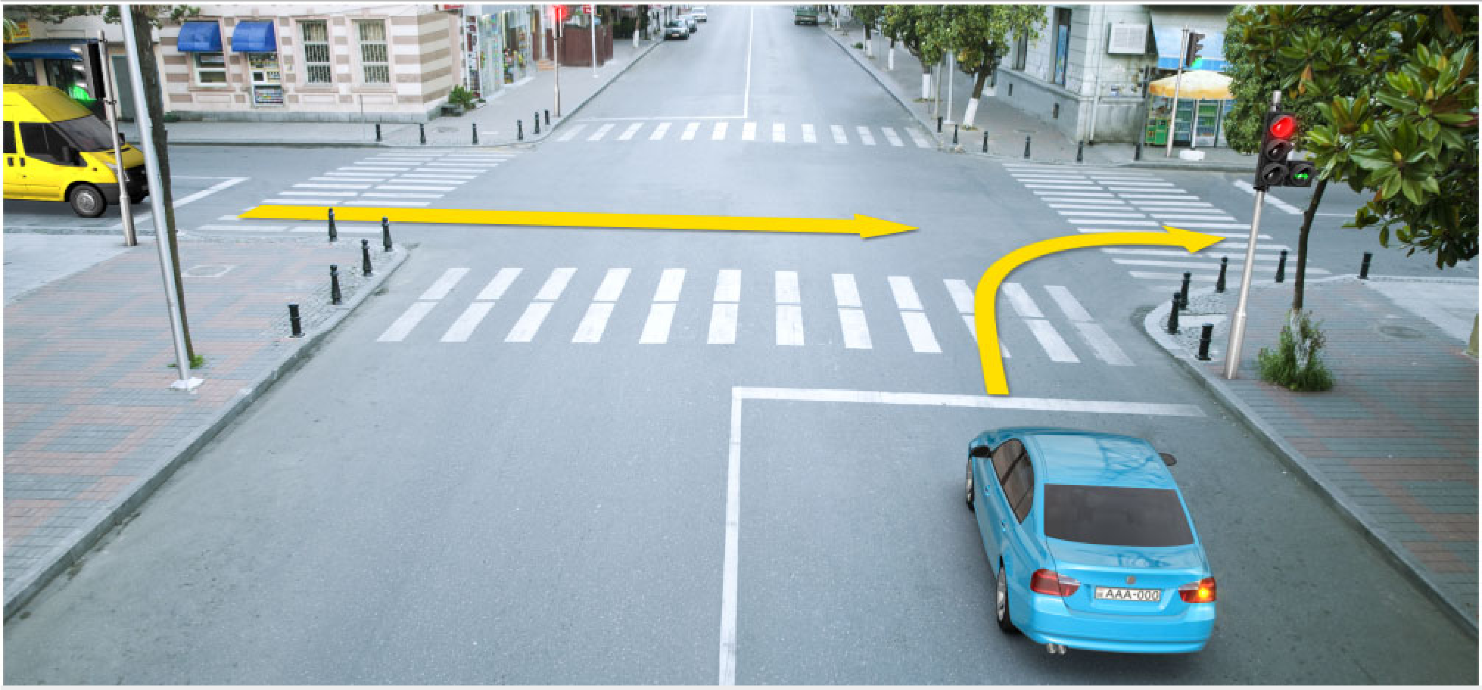
1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Կանաչ ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 254 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

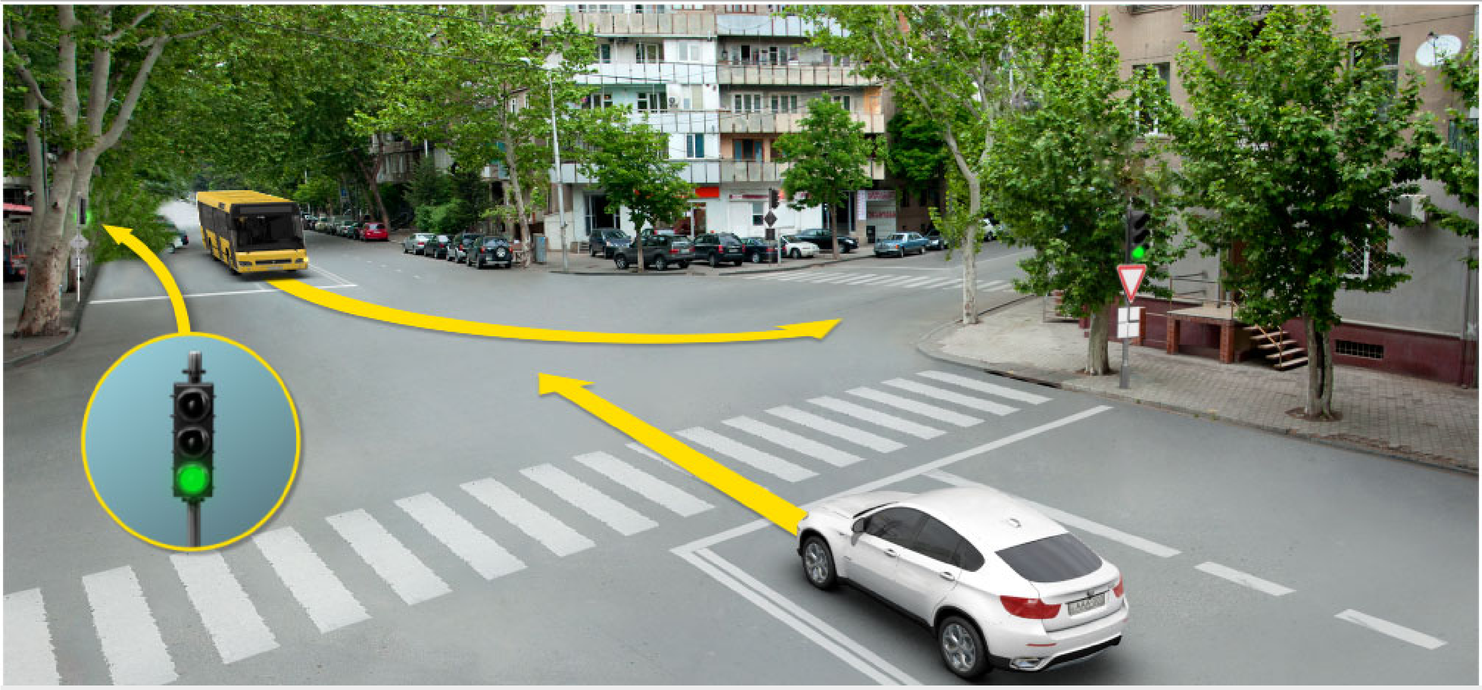
1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Երկնագույն ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 255 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

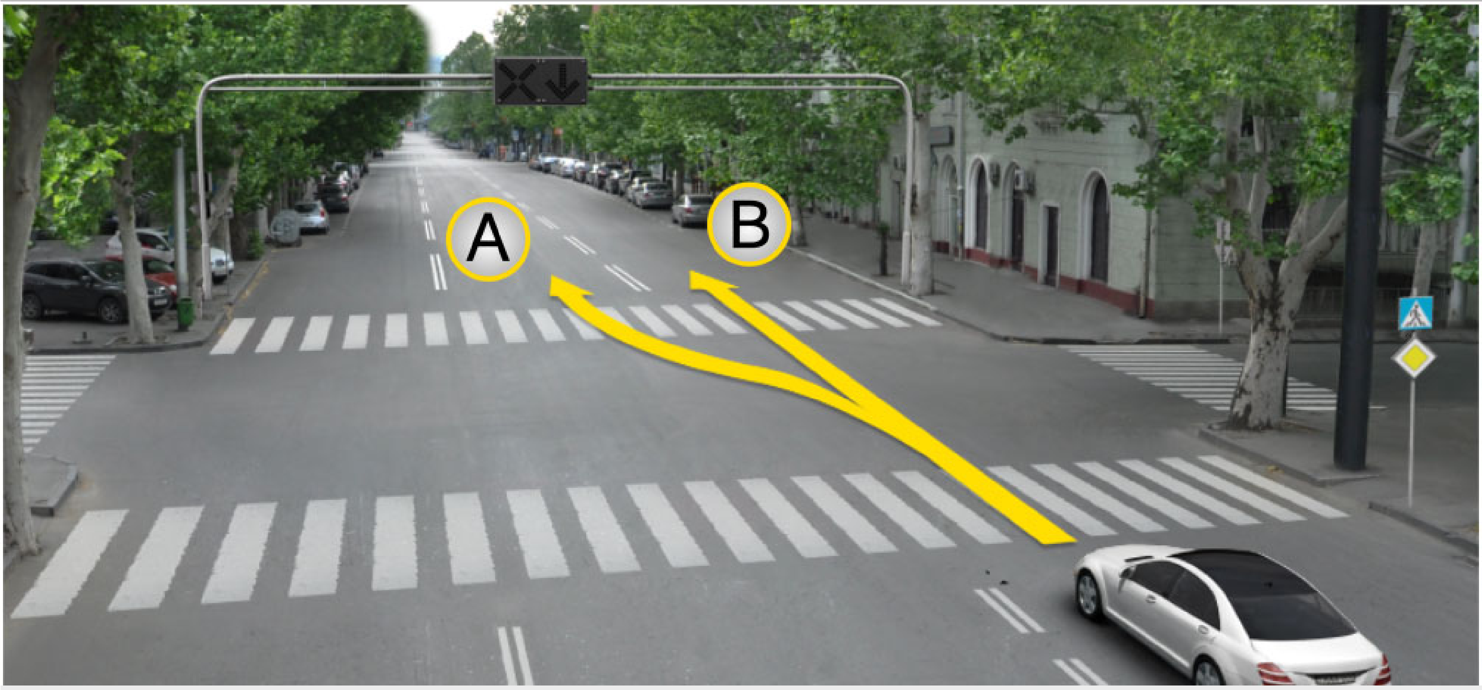
2 Ավտոբուսի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 256

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 A ուղղությամբ:

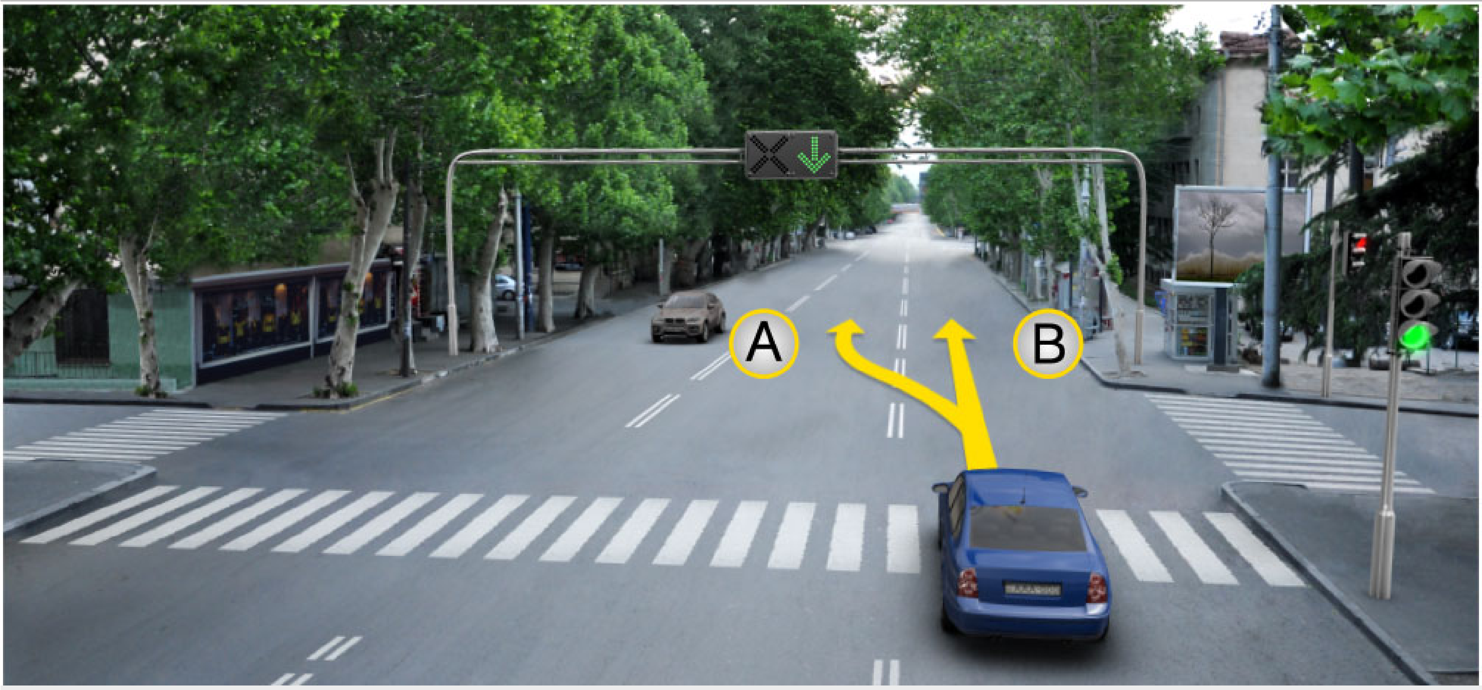
2 B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 257 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 258 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք ճանապարհային երթևեկության կանոնները ավտոբուսի վարորդը՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կխախտի:

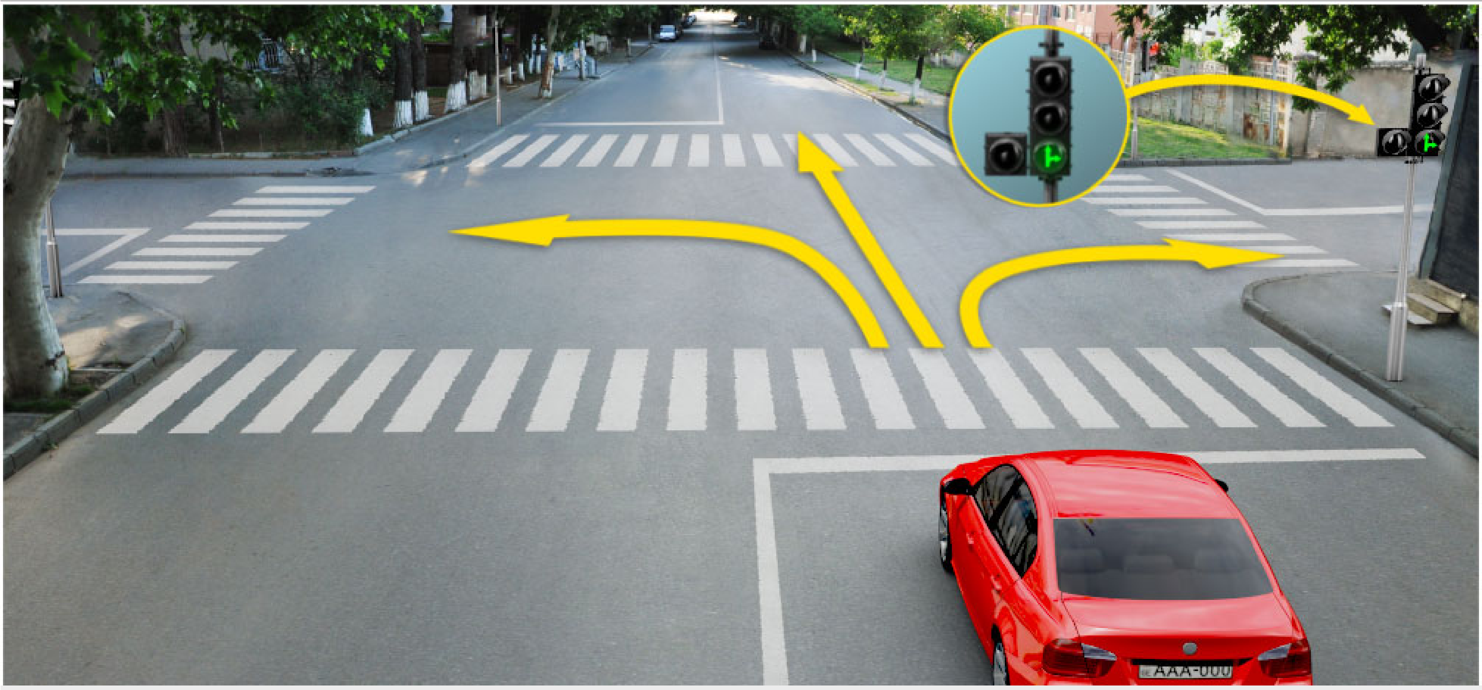
2 Չի կխախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 259

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը՝ լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

2 Միայն աջ:

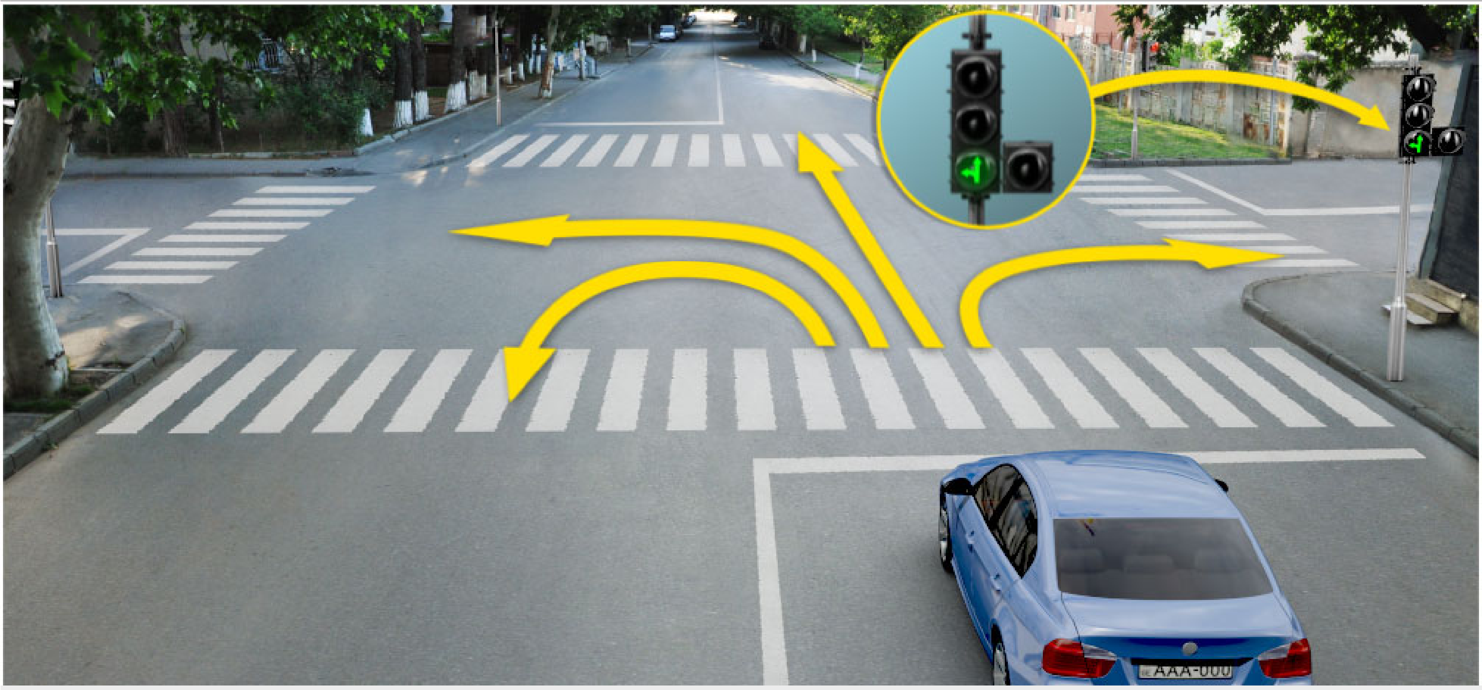
3 Միայն ուղիղ և աջ:

4 Ցանկացած ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 260 — ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



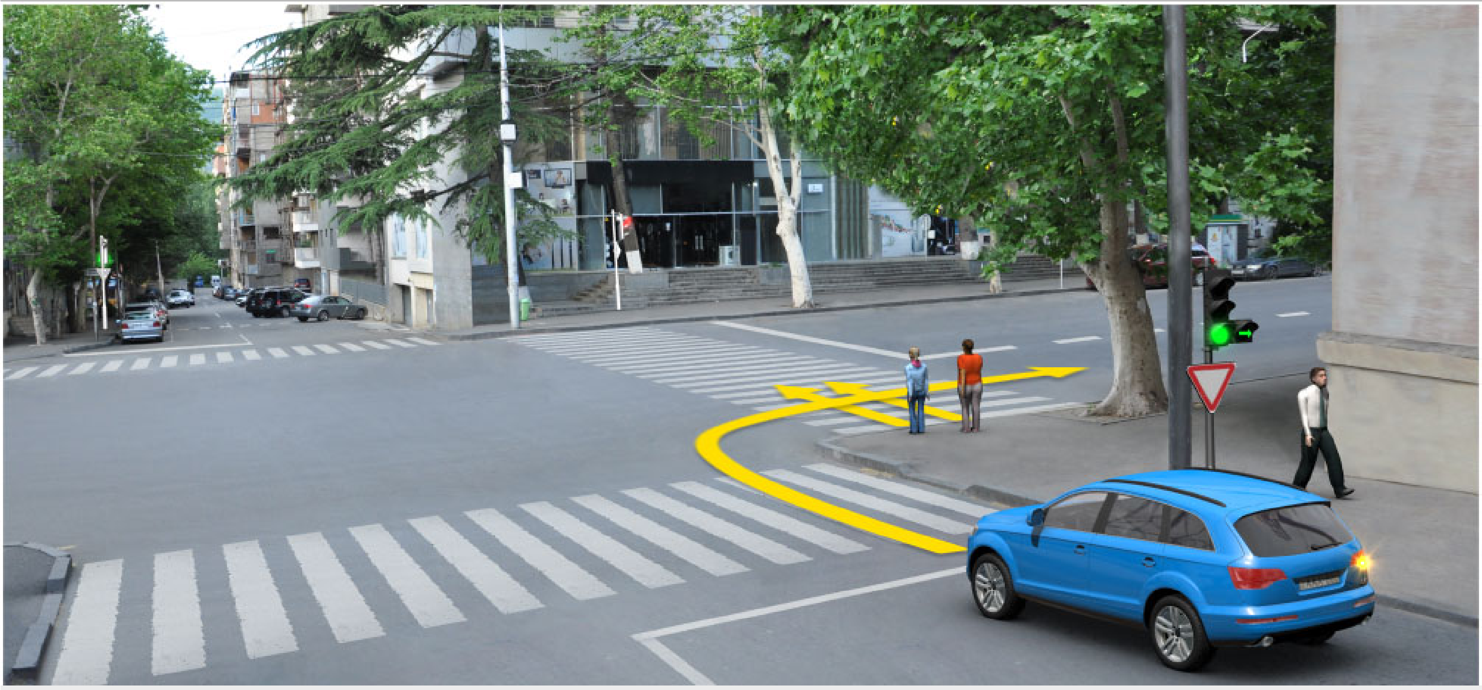
Ո՞ր ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1. Միայն ուղիղ և ձախ:
2. Միայն աջ:
3. Միայն ուղիղ և աջ:
4. Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 261 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել հետիոտներին՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ՀԱՐՑ 262

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

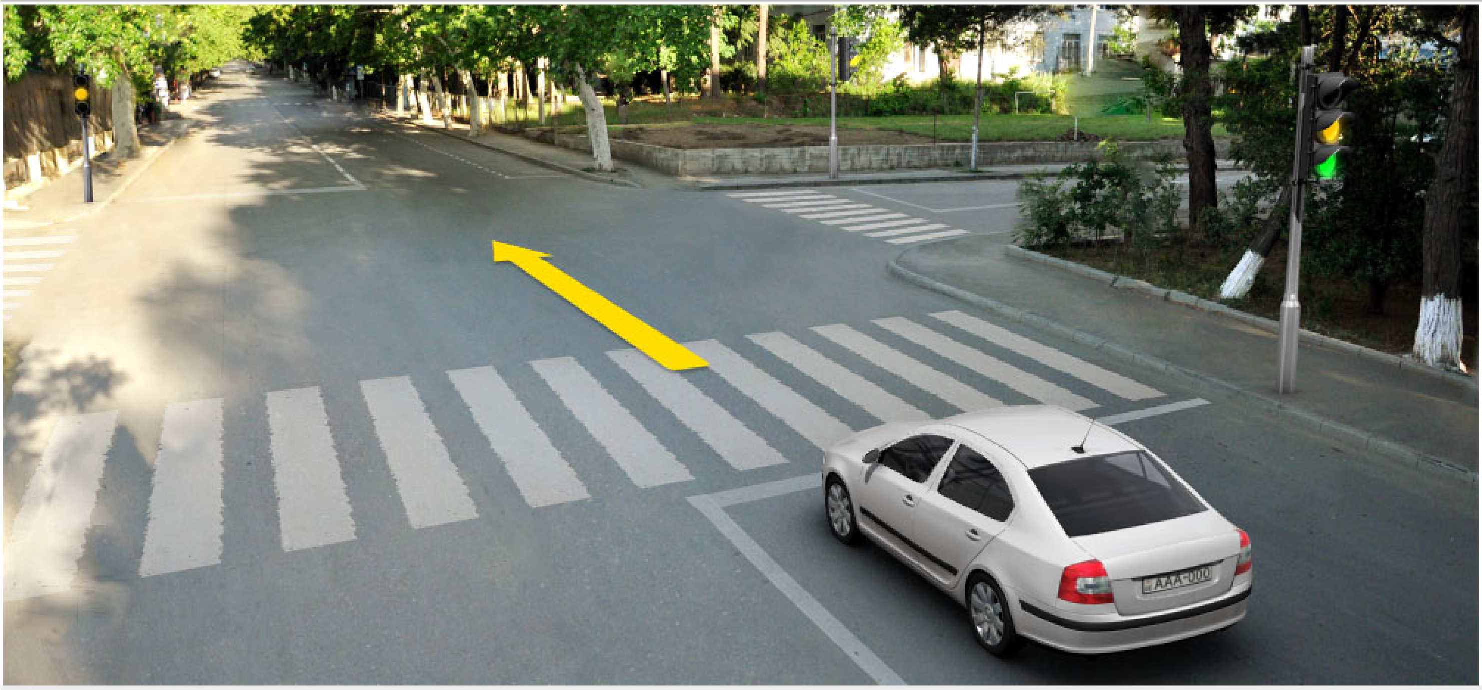
Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե բոլոր լուսացույցերում միացած է դեղին թարթող լուսային ազդանշանը:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ՀԱՐՑ 263 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի կանաչ լուսային ազդանշանից հետո, դեղին լուսային ազդանշանը միանալու ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման չի կարողանա կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 264 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, շարունակել երթևեկել սլաքի ուղղությամբ, լուսացույցի այս ազդանշանին:

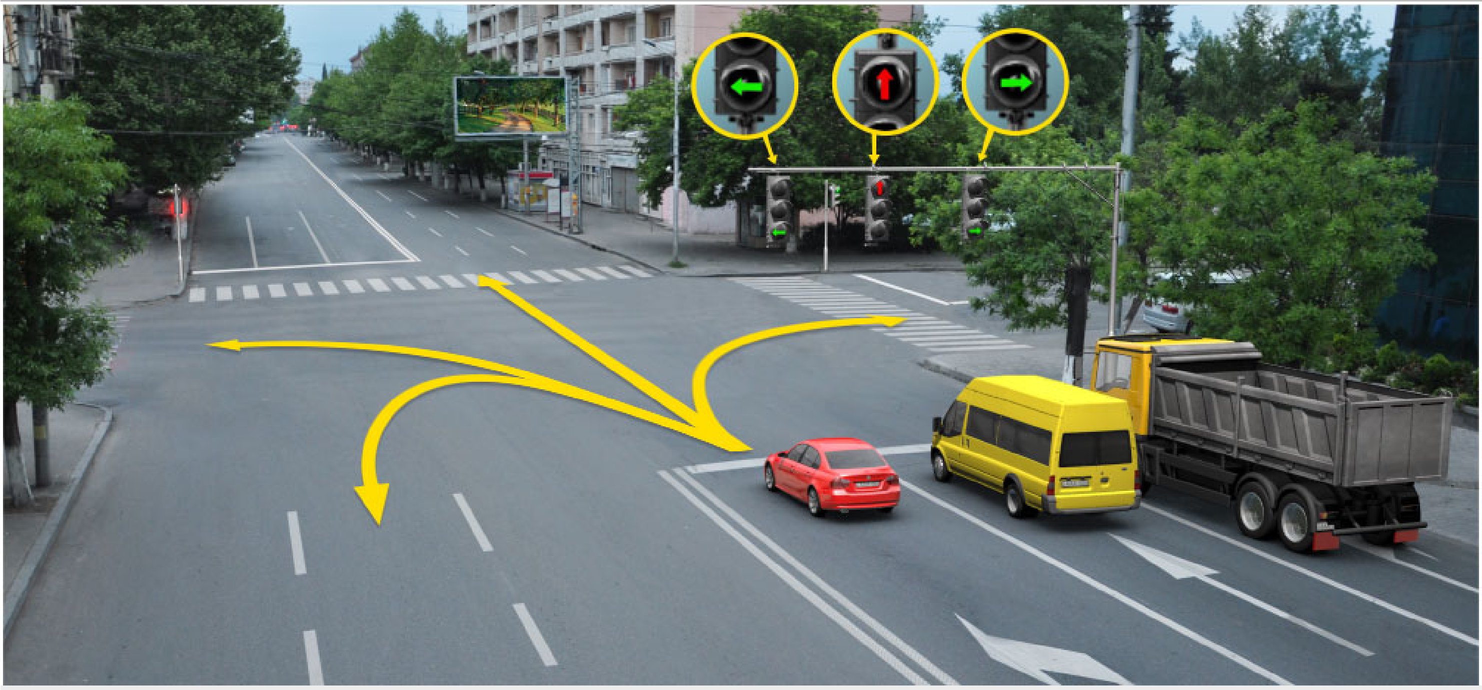
1 Ունի իրավունք:	**2** Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 265

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

2 Միայն ուղիղ և աջ:

3 Միայն ձախ:

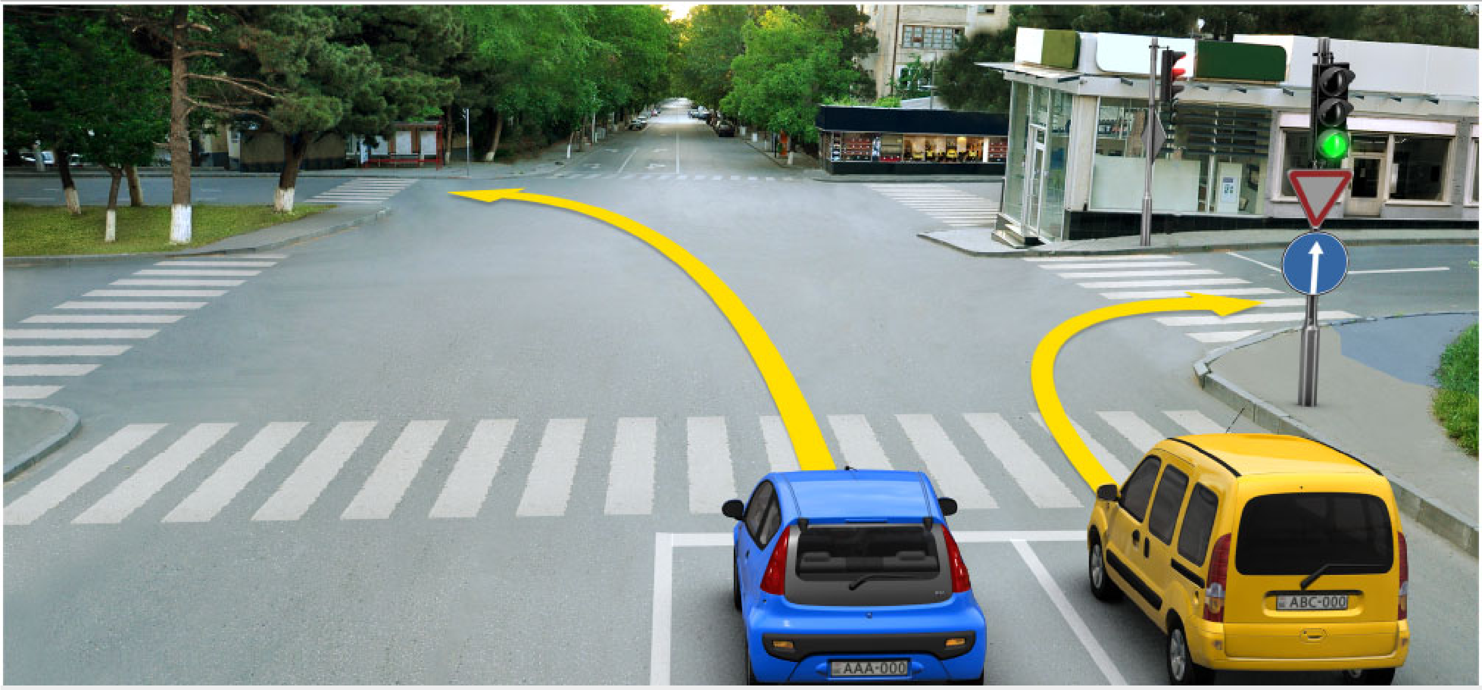
4 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 266

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1 Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին

2 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին

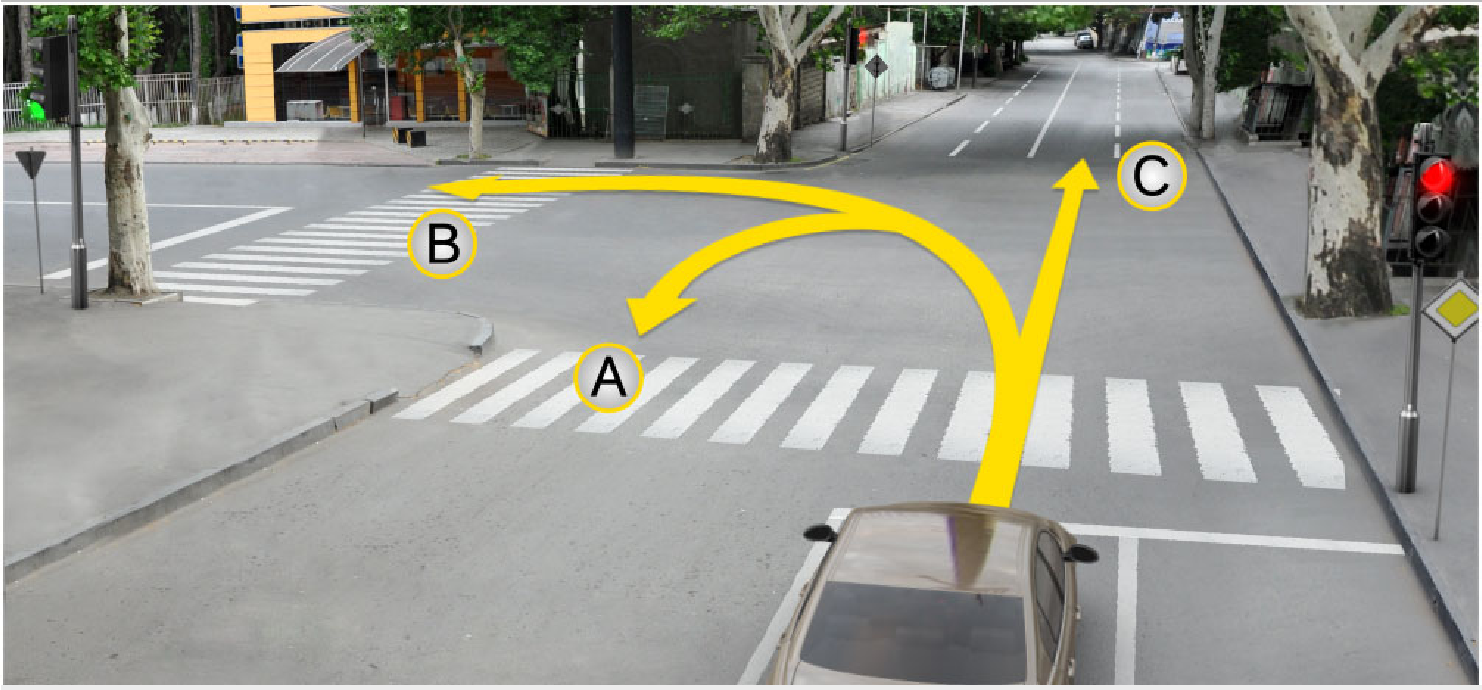
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ

4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ՀԱՐՑ 267 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված իրադրությունում ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

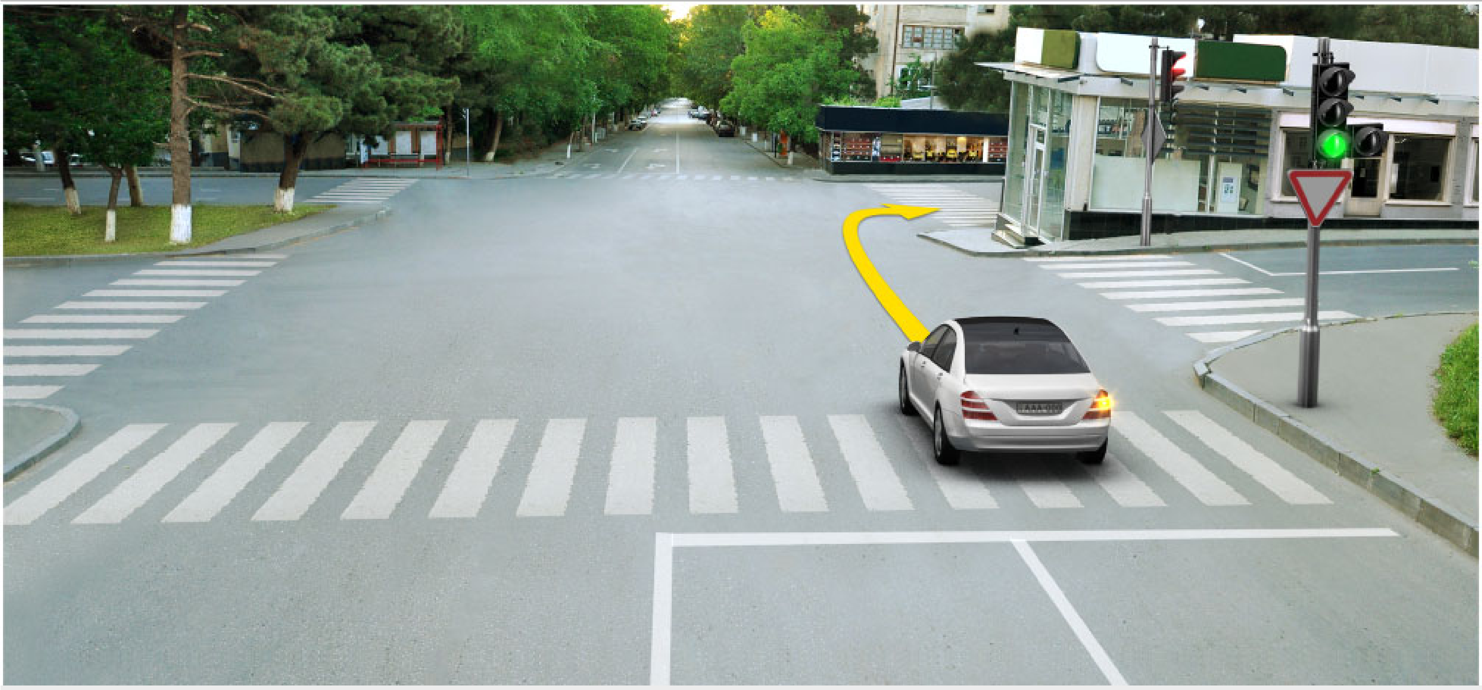
3 C ուղղությամբ:

4 Ոչ մի ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 268 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, լուսացույցի այս ազդանշանին:

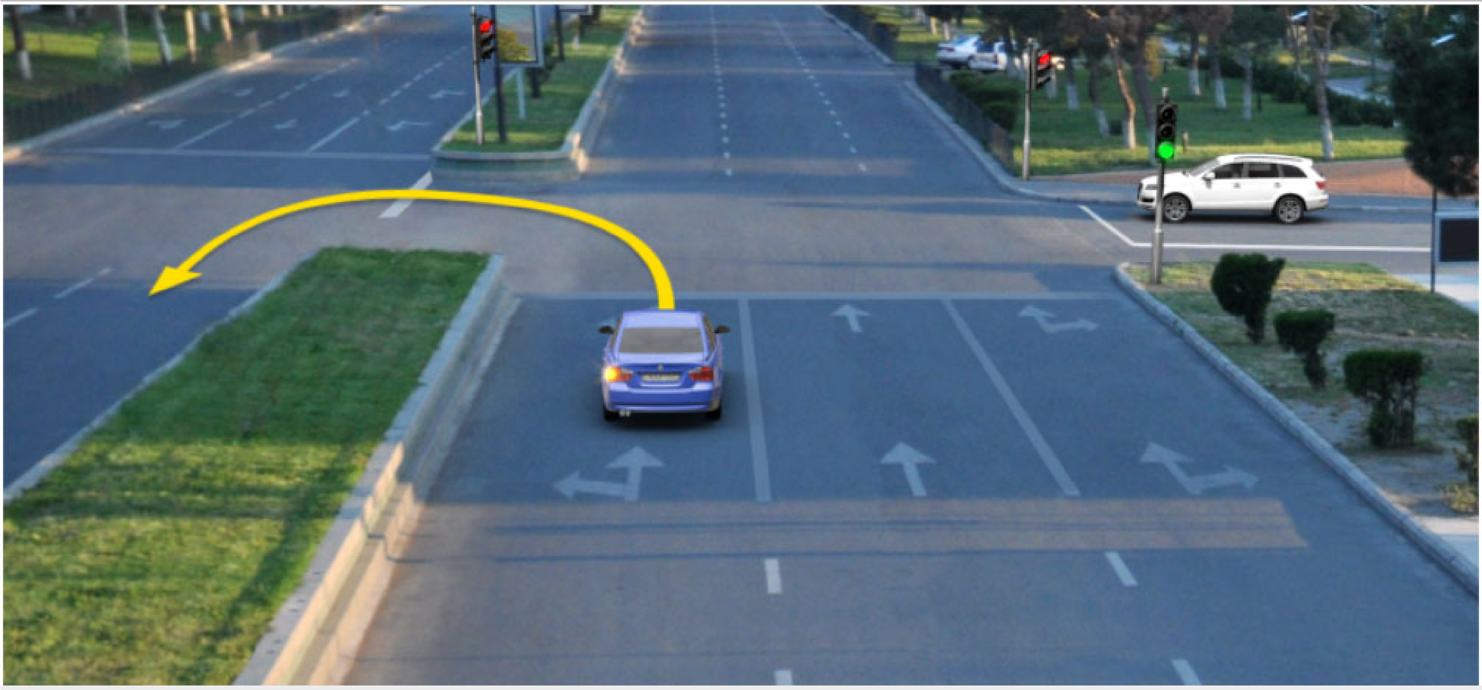
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 269 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում պարտավո՞ր է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ հետադարձի մանևր կատարելիս, կանգ առնել բաժանարար գծերի միջև առկա լուսացույցի երթևեկությունն արգելող լուսային ազդանշանին:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:
3. Պարտավոր չէ, եթե չի խոչընդոտի հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 270

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում պարտավո՞ր է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ հետադարձի մանևր կատարելիս, կանգ առնել բաժանարար գծերի միջև առկա լուսացույցի երթևեկությունն արգելող լուսային ազդանշանին:

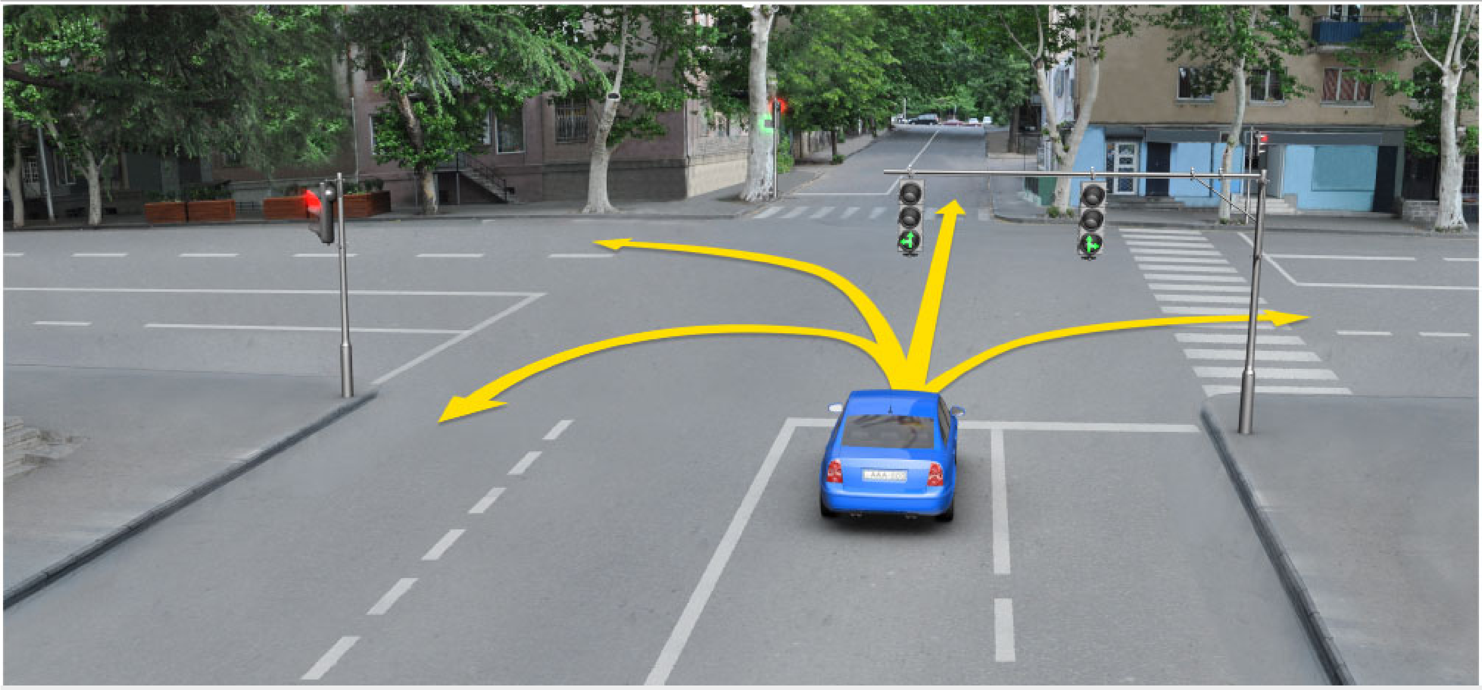
1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 271 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

2 Միայն ուղիղ և աջ:

3 Բոլոր ուղղություններով:

4 Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 272

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջները հակասում են անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային նշանների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պետք է ղեկավարվեն.

1 Լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներով:

2 Անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային նշանների պահանջներով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 273

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջները հակասում են անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պետք է ղեկավարվեն.

1 Անցնելու առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներով:

2 Լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 274 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեկ հենասյան վրա, միևնույն բարձրության վրա տեղադրված, մի կողմ ուղղված երկու հերթականությամբ թարթող, կամ մեկ թարթող կարմիր կամ դեղին լուսային ազդանշան ունեցող լուսացույցը կիրառվում է.

1. Երկաթուղային գծանցերի վրա, բացվող կամուրջների մուտքերի մոտ, նավի կամ լաստանավի մատույցներում, նաև ճանապարհների վրա՝ հրշեջ ավտոմեքենաների ելքերի մոտ և այն վայրերում, որտեղ ճանապարհը ցածր բարձրության վրա հատում է թռչող սարքավորման հետագիծը:

2. Երթևեկելի մասի այն գոտիների վրա, որտեղ երթևեկության ուղղությունը փոխվում է հանդիպակացի:

3. Երթուղային տրանսպորտային միջոցի երթևեկության համար հատուկ առանձնացված գոտիների վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 275 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Դարձափոխային լուսացույցերը՝ «X»-աձև կարմիր և դեպի ներքև ուղղված կանաչ սլաքով, կիրառվում են.

1. Միայն երթուղային տրանսպորտային միջոցների հատուկ գոտու վրա երթևեկության կարգավորման համար
2. Միայն տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը երթևեկելի մասի գոտիներով կարգավորելու համար, որոնցով երթևեկության ուղղությունը կարող է փոխվել հանդիպակացի
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ՀԱՐՑ 276

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Լուսացույցի հիմնական կանաչ ազդանշանի վրա արտացոլված սև ուրվագծային սլաքը (սլաքները).

1 Վարորդին տեղեկություն է մատուցում լուսացույցի վրա լրացուցիչ սեկցիայի առկայության մասին և մատնանշում այս լրացուցիչ սեկցիայի լուսային ազդանշանով սահմանված ուղղությունների մասին

2 Վարորդին տեղեկություն է մատուցում լուսացույցի վրա լրացուցիչ սեկցիայի հնարավոր առկայության մասին և մատնանշում այս լրացուցիչ սեկցիայի գունավոր լուսային ազդանշանից տարբերվող երթևեկության այլ թույլատրված ուղղությունների մասին

3 Այս տոմսում թվարկված բոլոր պատասխանները ճիշտ են

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

ՀԱՐՑ 277 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«T»-աձև դասավորված դեղնավուն չորս կլոր լուսային ազդանշաններ ունեցող լուսացույցները կարող են կիրառվել.

1. «T»- աձև խաչմերուկում երթևեկության կարգավորման համար:
2. Երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար հատուկ առանձնացված գոտու երթևեկության կարգավորման համար:
3. Անվավոր տրակտորների երթևեկության կարգավորման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 278

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«T»-աձև լուսացույցով երթևեկության կարգավորման ժամանակ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է.

1 եթե միաժամանակ միացած են ստորին և մեկ կամ մի քանի վերին լուսային ազդանշանները

2 եթե միացած են միայն երեք վերին լուսային ազդանշանները

3 այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 279 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«T»-աձև լուսացույցով երթևեկության կարգավորման ժամանակ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է.

1. եթե միաժամանակ միացած են ստորին և մեկ կամ մի քանի վերին լուսային ազդանշանները
2. եթե միացած են միայն երեք վերին լուսային ազդանշանները
3. այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 280 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե լուսացույցի դեղին լուսային ազդանշանի միացման ժամանակ, առանց կտրուկ արգելակման նա չէր կարող կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 281

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր վարորդն է կանգնեցրել ավտոմեքենան ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանմամբ, լուսացույցի արգելող ազդանշանին:

1. Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:
2. Դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:
3. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ՀԱՐՑ 282 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Լուսացույցի միացած կանաչ թարթող լուսային ազդանշանը.

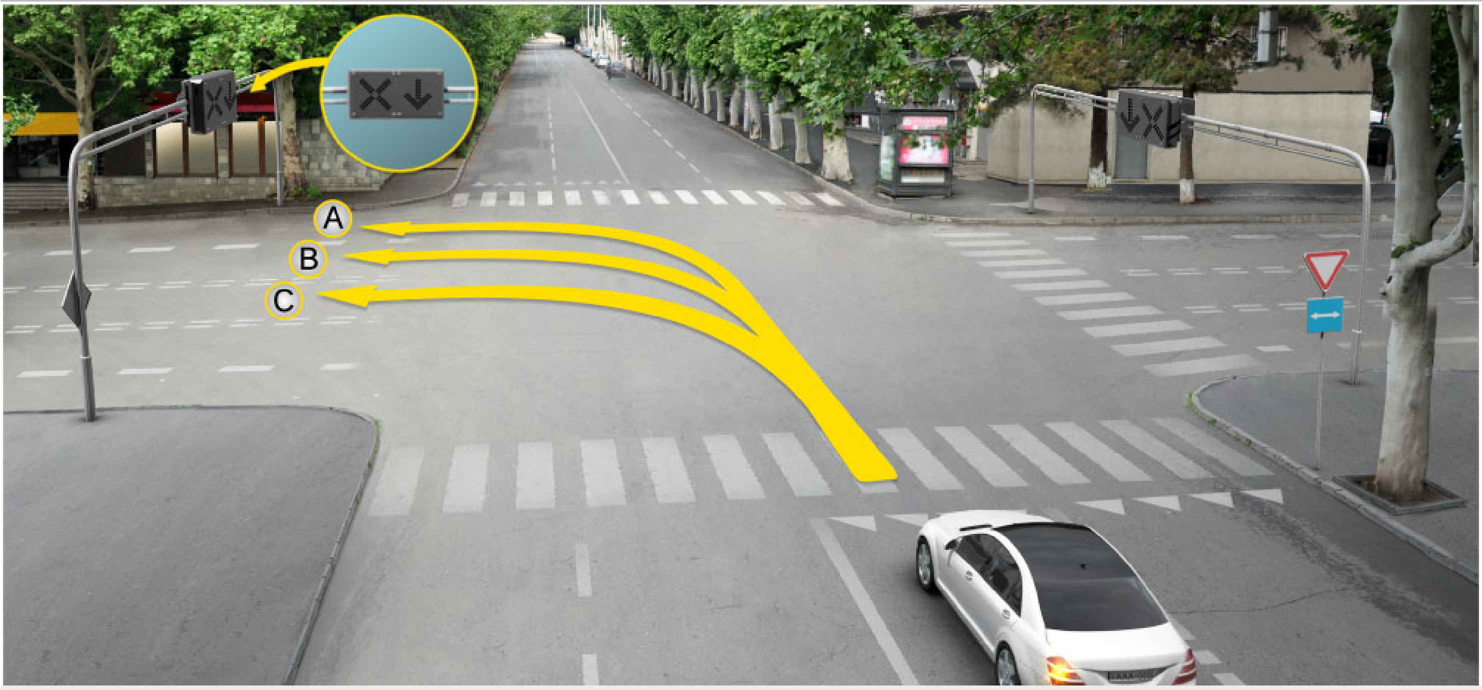
1 Թույլ է տալիս երթևեկել և տեղեկացնում է չկարգավորվող խաչմերուկի, հետիոտնային կամ հեծանվային անցումի առկայության կամ սպասվելիք վտանգի մասին:

2 Թույլ է տալիս երթևեկել և ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին տեղեկացնում, որ նրա գործողության ժամկետը լրանում է, և շուտով կմիանա արգելող ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ՀԱՐՑ 283 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



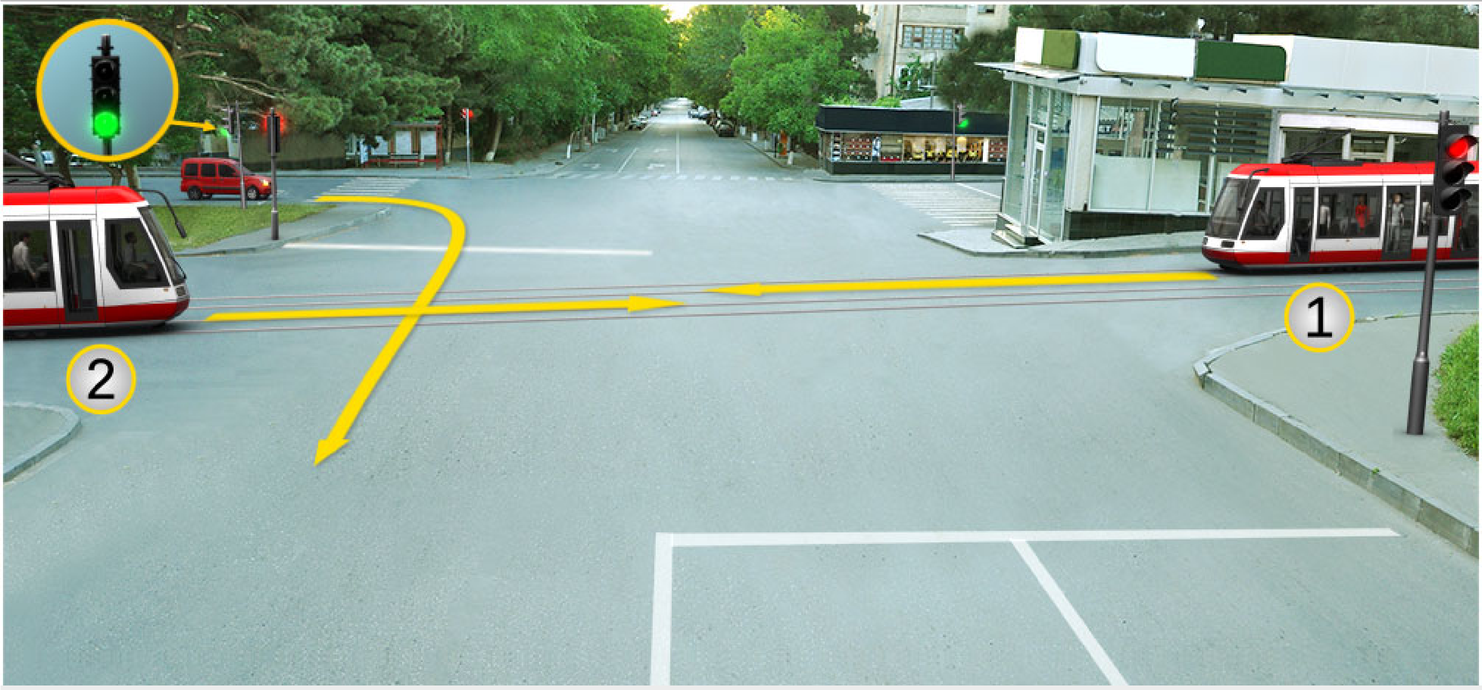
Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ	2 Միայն B ուղղությամբ
3 Միայն C ուղղությամբ	4 Ոչ մի ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ՀԱՐՑ 284 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



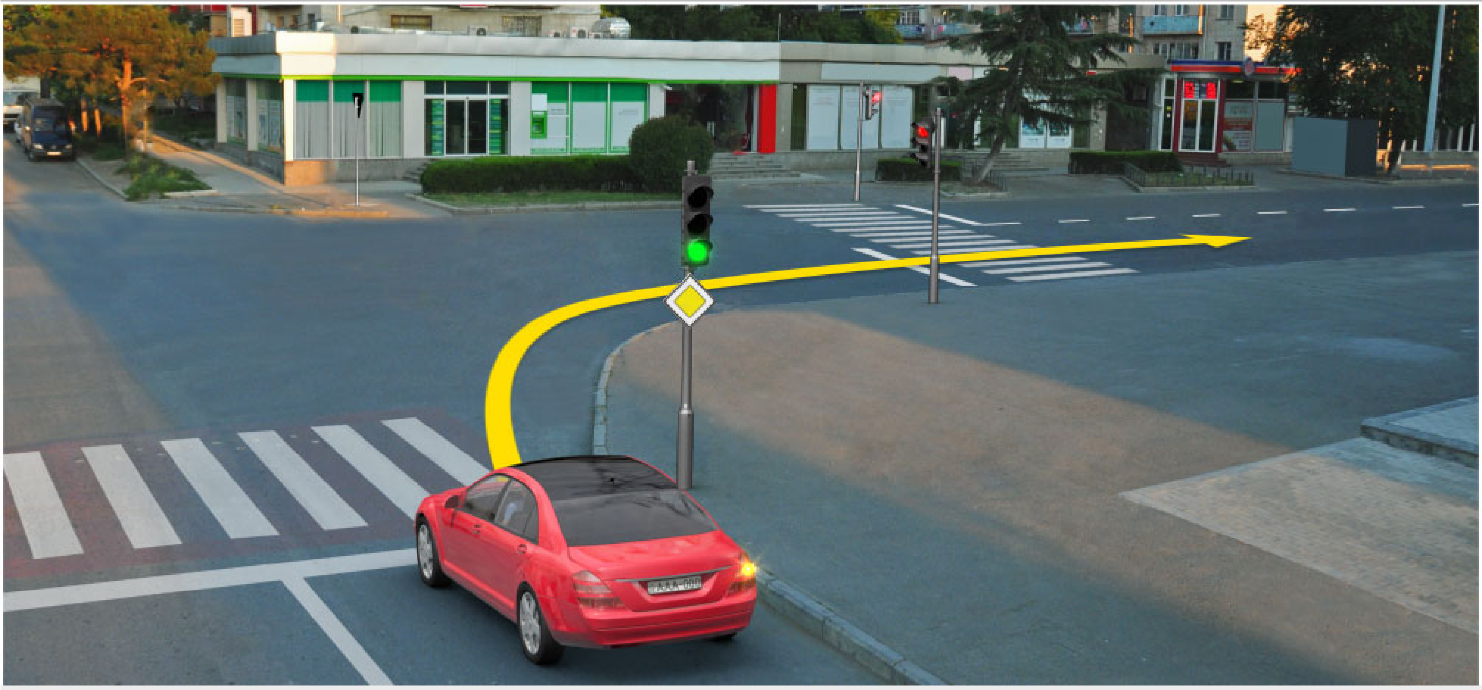
Ո՞ր տրամվայի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Միայն առաջին տրամվայի վարորդի հանդեպ
2. Միայն երկրորդ տրամվայի վարորդի հանդեպ
3. Երկու տրամվայի վարորդների հանդեպ էլ
4. Ոչ մի տրամվայի վարորդի հանդեպ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 285 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, պարտավոր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենան վարորդը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելիս, կանգնել երթևեկությունն արգելող լուսացույցի լուսային ազդանշանին:

1 Պարտավոր է:	2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ՀԱՐՑ 286 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Որքա՞ն է միաշերեփ էքսկավատորների արտադրողականությունը

1. 10-ից մինչև 15000 մ³/ժամ,
2. 20-ից մինչև 18000 մ³/ժամ,
3. 30-ից մինչև 2000 մ³/ժամ:

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მწარმოებლობაა 10-დან 15000 მ³/სთ-მდე.

ՀԱՐՑ 287 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Որքա՞ն է բազմաշերեփ էքսկավատորների զանգվածը.

1. 600 կգ-ից մինչև 15000 տոննա,
2. 400 կգ-ից մինչև 8600 տոննա,
3. 500 կգ-ից մինչև 9000 տոննա:

განმარტება:

მრავალციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 600 დან 15000 ტონამდე.

ՀԱՐՑ 288 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Որքա՞ն է միաշերեփ էքսկավատորների հզորությունը.

1 մինչև 10000 կվ,

2 մինչև 50000 կվ,

3 մինչև 9200 կվ:

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 9200 კვ-მდე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 289 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր ինդեքսով է նշվում բուլդոզերը, որը կոչվում է հատուկ.

1 A ինդեքսով,

2 B ինդեքսով,

3 C ինդեքսով:

განმარტება:

ბულდოზერი, რომელსაც ეწოდება სპეციალური აღინიშნება B ინდექსით.

ՀԱՐՑ 290

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչպիսի՞ կառավարման համակարգ ունի բուլդոզերի վերամբարձ վարման մեխանիզմը:

1. Ճոպանային:
2. Հիդրավլիկ:
3. Ճոպանային և հիդրավլիկ:

განმარტება:

ბულდოზერის ამწე სამართავი მექანიზმები არის ბაგირული და ჰიდრავლიკური მართვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 291

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Որքա՞ն է ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորների լառավարման նորմալ հզորությունը.

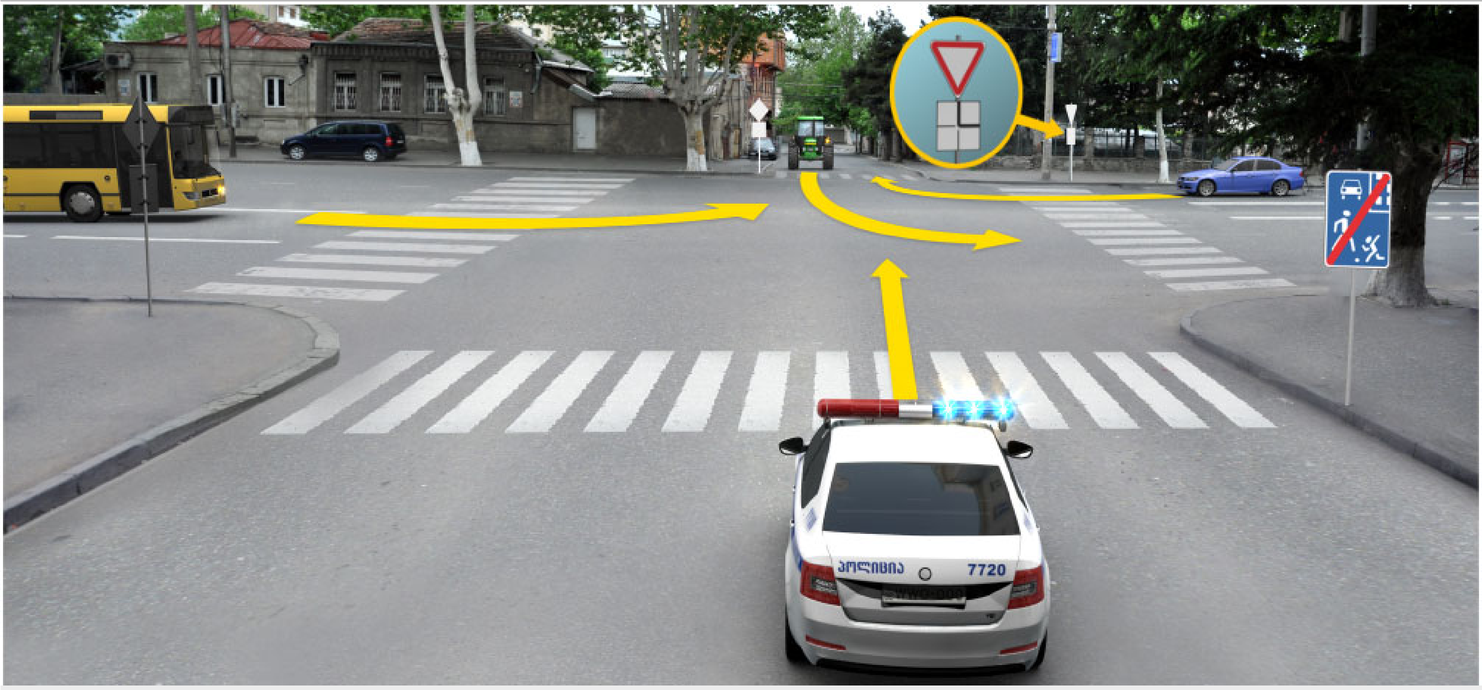
1. 30 կվտ,
2. 44 կվտ,
3. 60 կվտ:

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის მართვის ნორმალური სიმძლავრეა 44 კვტ.

ՀԱՐՑ 292

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն տրակտորի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ առկայծող և ձայնային հատուկ ազդանշանները:

1 Միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն ավտոբուսի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի, այնպես էլ ավտոբուսի վարորդների հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად,არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც. გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 293

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե վարորդը մոտենում է լուսացույցին, որի վրա երթևեկությունը թույլատրող լուսային ազդանշանն արդեն երկար ժամանակ է միացած, նա պետք է.

1 Ավելացնի արագությունը և հետևի լուսացույցի լուսային ազդանշաններին:

2 Շարունակի երթևեկել այնպես, որ պատրաստ լինի տրանսպորտային միջոցը ցանկացած պահի անվտանգ կանգնեցնել:

3 Ավելացնի արագությունը, թեկուզ նա գերազանցի թույլատրված արագության սահմանը, որպեսզի հասցնի ճանապարհի տվյալ հատվածն անցնել մինչև լուսացույցի երթևեկելն արգելող լուսային ազդանշանի միանալը:

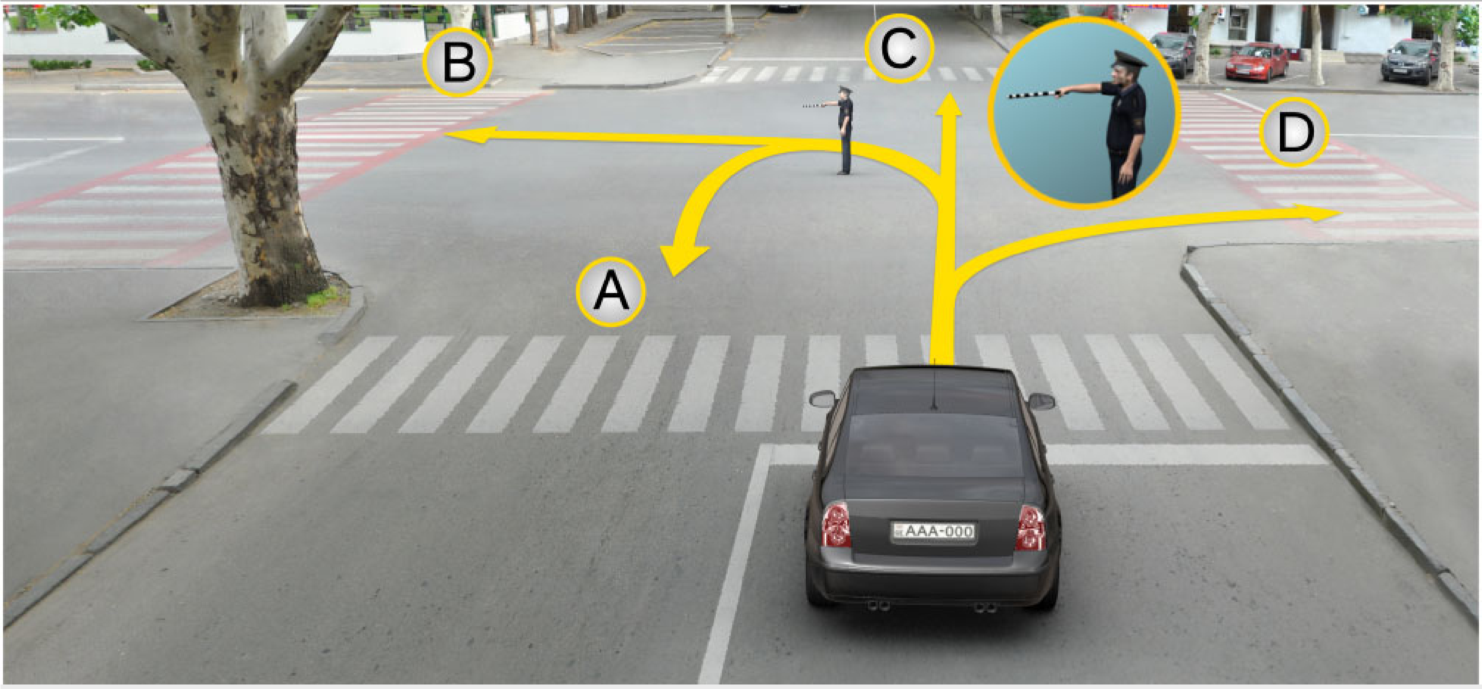
განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ՀԱՐՑ 294 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



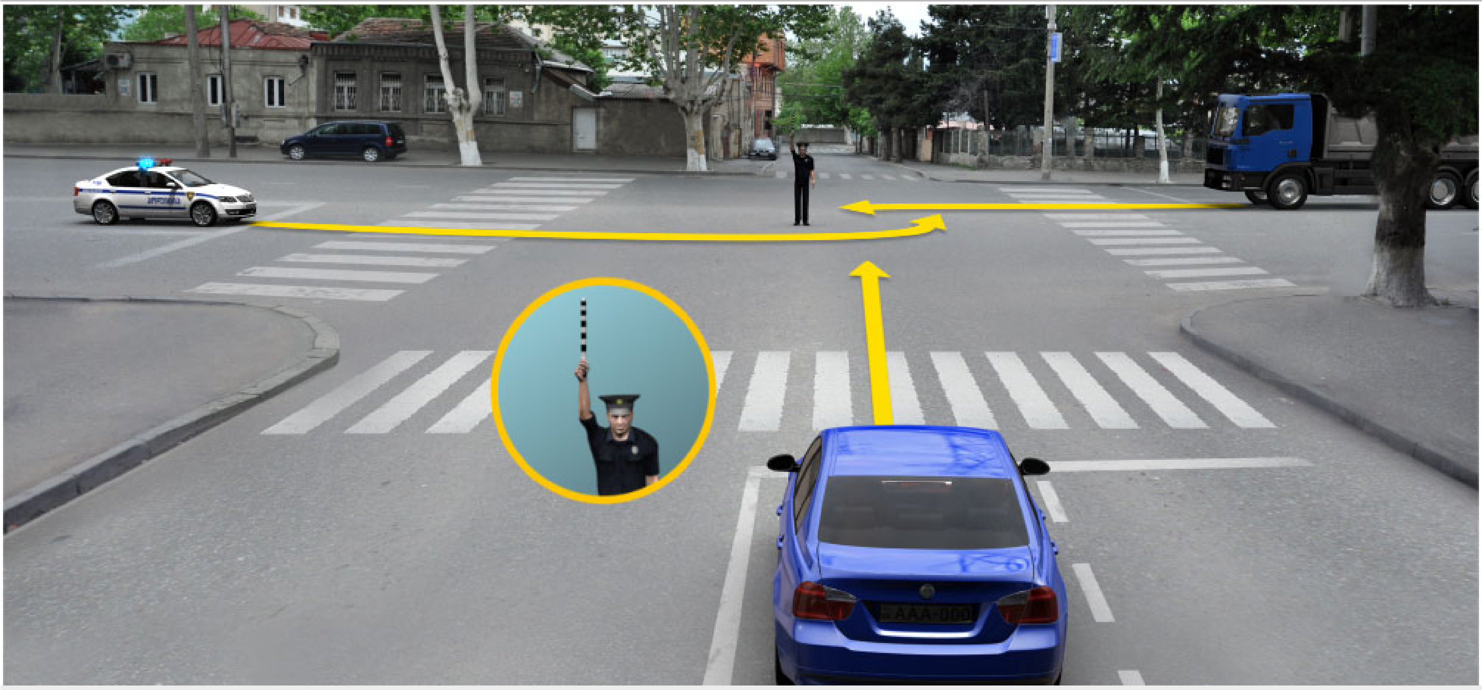
Ո՞ր ուղղությամբ կարելի է, որ շարունակի երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1. Միայն A, B և C ուղղությամբ:
2. Միայն B և D ուղղությամբ:
3. Միայն A, C և D ուղղությամբ:
4. A, B, C և D ուղղություններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 295 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրանսպորտային միջոցների վարորդներն ունե՞ն արդյոք սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե օպերատիվ ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշաններ:

1 Ունեն իրավունք:

2 Չունեն իրավունք:

3 Իրավունք ունի միայն օպերատիվ ավտոմեքենան:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 296 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք իրավունք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը խաչմերուկում շարունակել երթևեկությունը դեպի ձախ, կարգավորողի այս ազդանշանին:

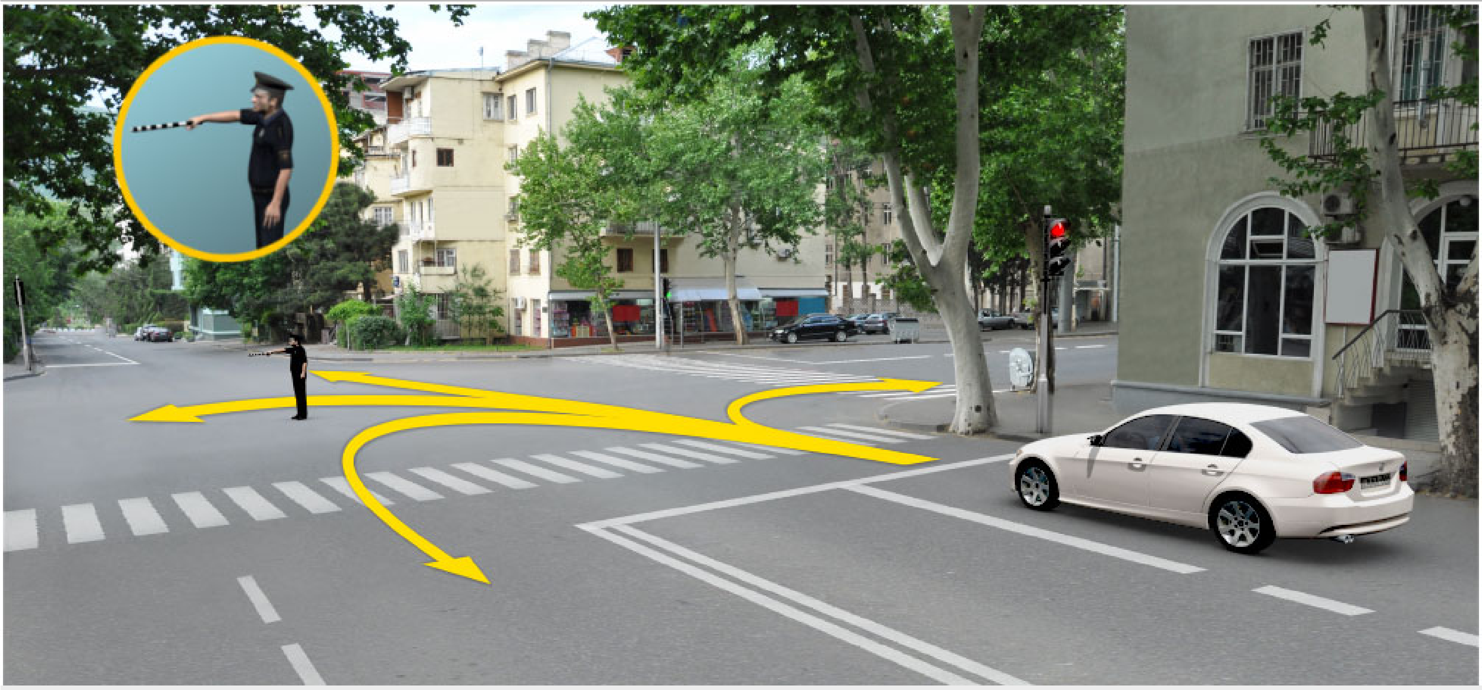
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 297 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը, կարգավորողի այս ազդանշանին:

1. Միայն ձախ:
2. Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):
3. Միայն ուղիղ և աջ:
4. Միայն ուղիղ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 298 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ձախ:

2 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

3 Բոլոր ուղղություններով:

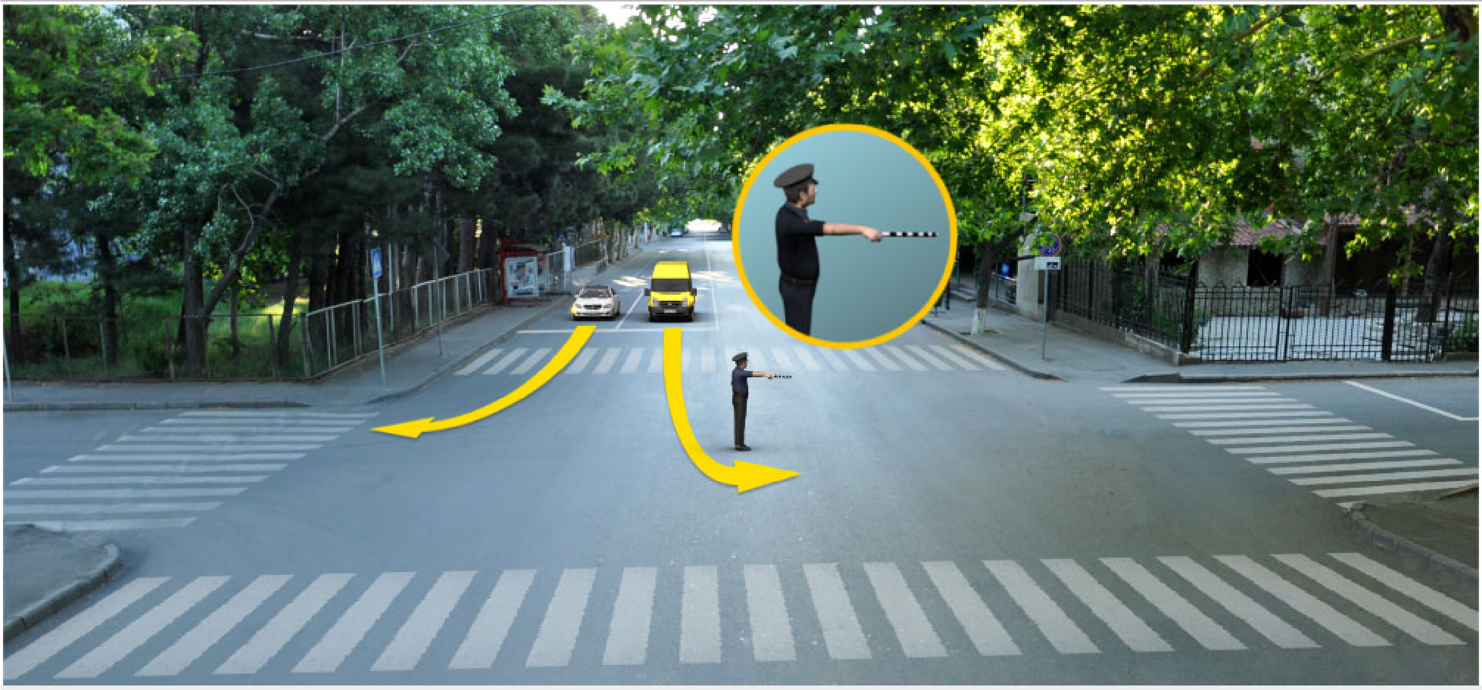
4 Միայն ուղիղ և աջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 299

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

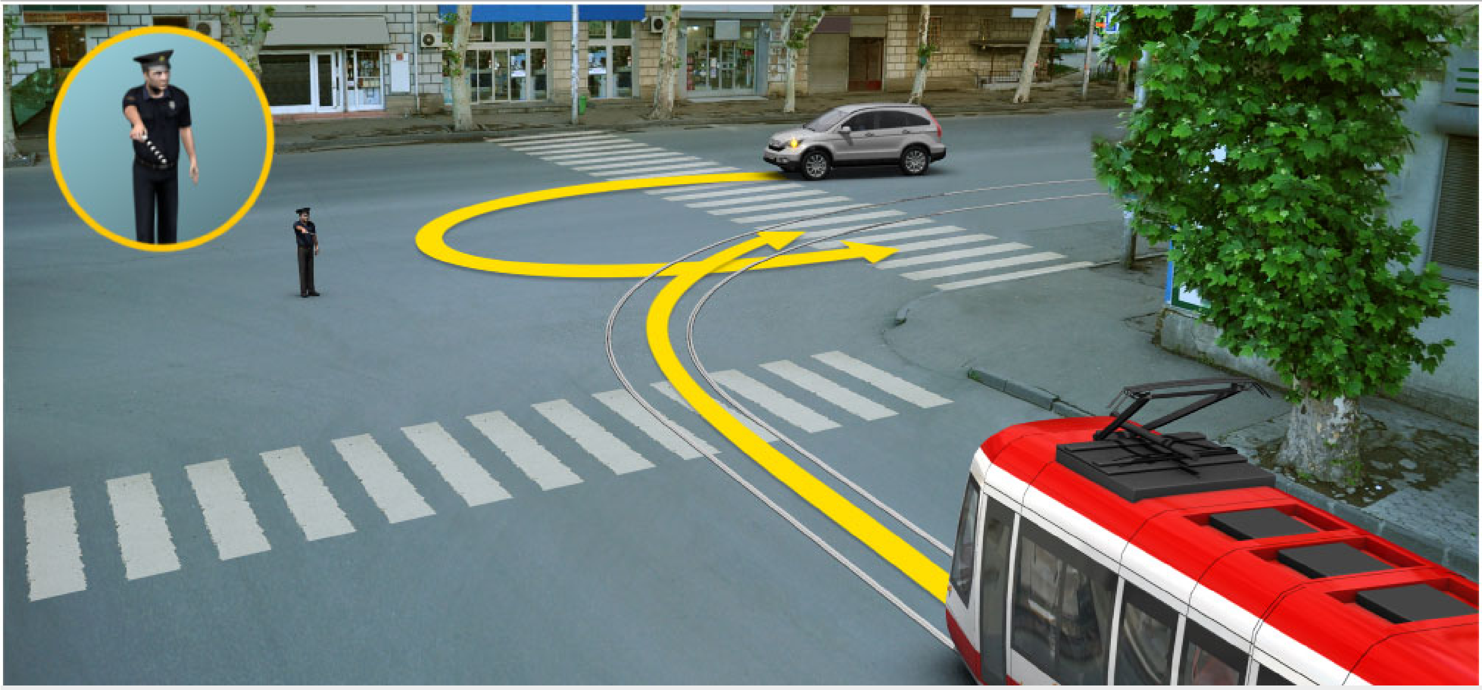


Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն ունի սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը:
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը:
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ:
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրամվայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ՀԱՐՑ 301

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարգավորողի այս ազդանշանին սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդը

2 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

4 Երկու ավտոմեքենաների վարորդները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - გაწზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ՀԱՐՑ 302

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ և ձախ:

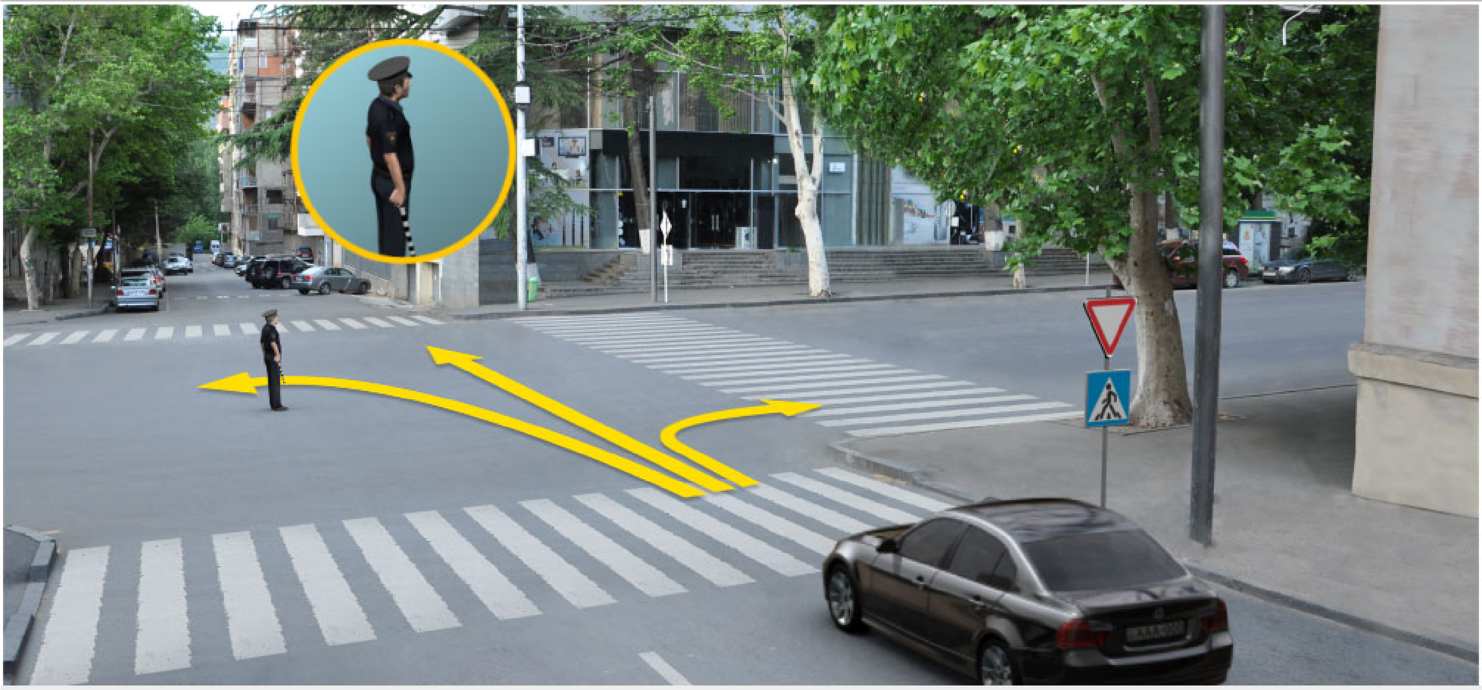
2 Միայն ուղիղ և աջ:

3 Միայն ուղիղ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 303 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն ուղիղ:

2 Միայն ուղիղ և աջ:

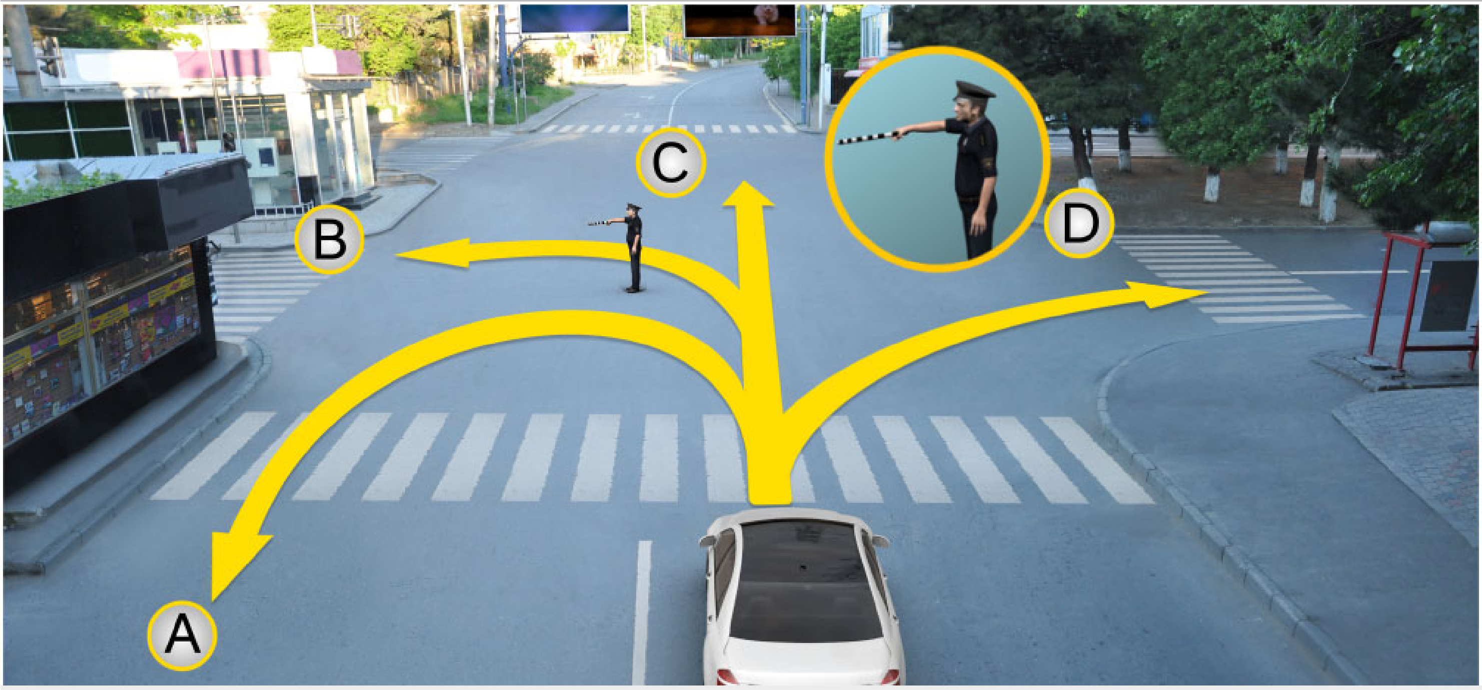
3 Միայն աջ և ձախ:

4 Ցանկացած ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ՀԱՐՑ 304 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A և C ուղղությամբ:

2 Միայն B և D ուղղությամբ:

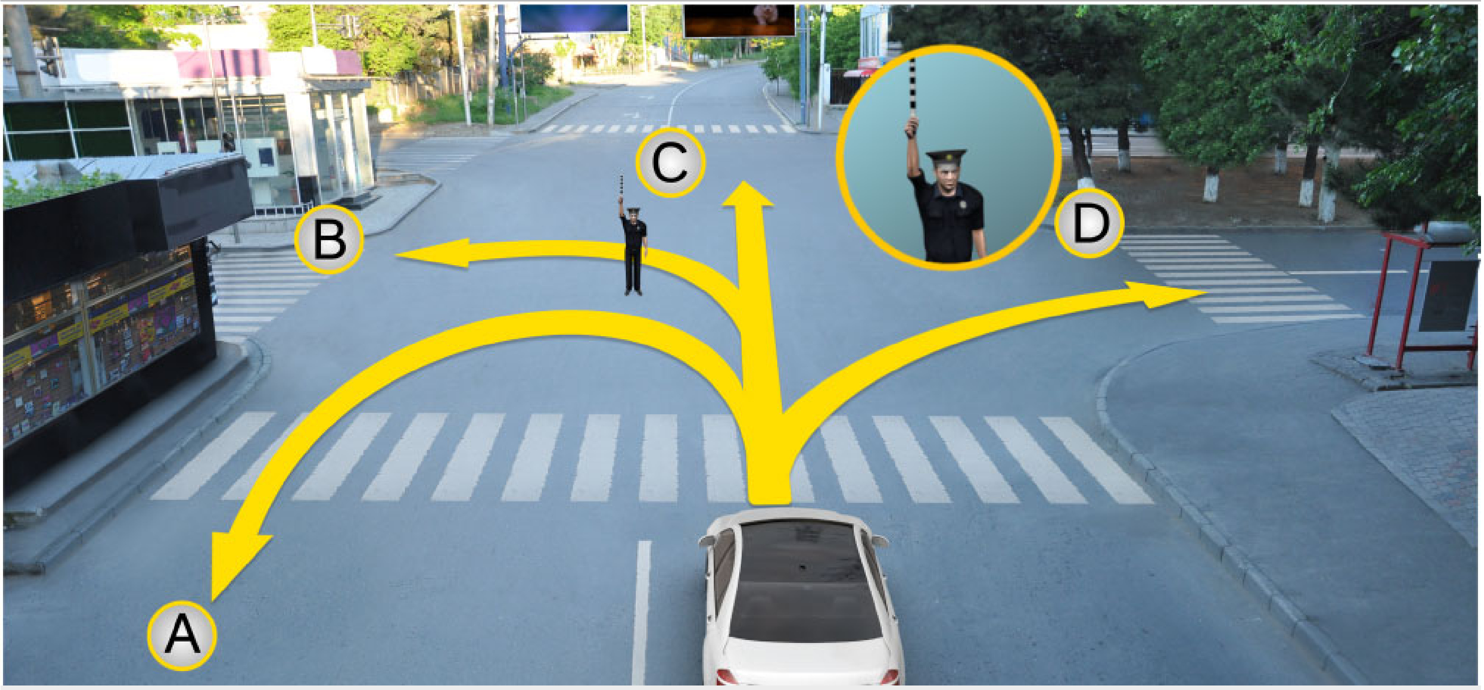
3 Բոլոր ուղղություններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ՀԱՐՑ 305

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Ոչ մի ուղղությամբ

2 Միայն A և D ուղղությամբ

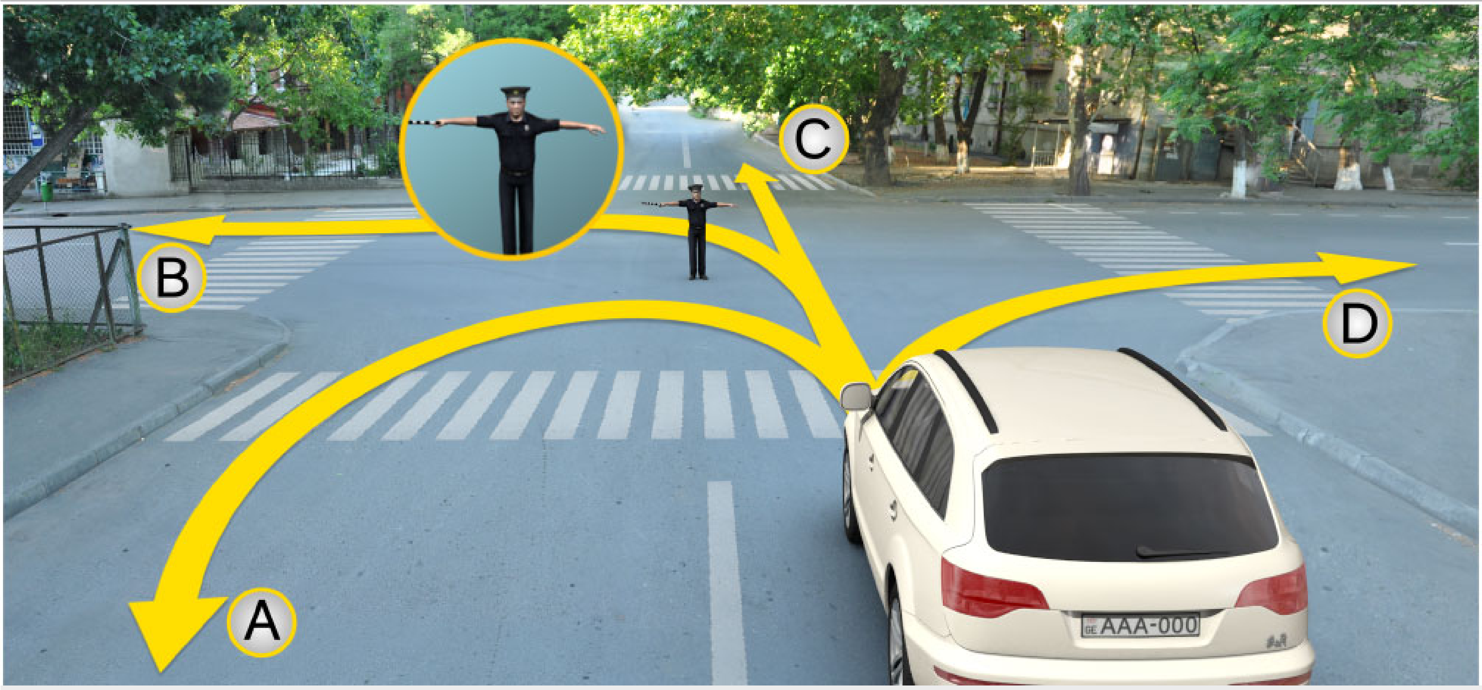
3 Միայն B և C ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ՀԱՐՑ 306

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Կարգավորողի այս ազդանշանին թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը.

1 Միայն A և C ուղղությամբ:

2 Ոչ մի ուղղությամբ:

3 Միայն B և D ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ՀԱՐՑ 307

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե կարգավորողի ազդանշանի պահանջը հակասում է լուսացույցի լուսային ազդանշանների, ճանապարհային նշանների և ճանապարհային գծանշումների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են կատարել.

1 Կարգավորողի ազդանշանի պահանջները:

2 Լուսացույցի լուսային ազդանշանի պահանջները:

3 Ճանապարհային գծանշման պահանջները:

4 Ճանապարհային նշանների պահանջները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 308

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե կարգավորողը տրանսպորտային միջոցի կանգնելու մասին պահանջը հաղորդում է բարձրախոս սարքավորման միջոցով կամ դեպի տրանսպորտային միջոցն ուղղված ժեստիկուլյացիայով, վարորդը պետք է կանգ առնի.

1 Անհապաղորեն, իր եղած տեղում:

2 Իր համար հարմար տեղում:

3 Կարգավորողի կողմից մատնանշված տեղում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

ՀԱՐՑ 309

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կարգավորողի կողմից սուլիչով տրված լրացուցիչ ազդանշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը:

2 Ուղղված է երթևեկության մասնակիցների ուշադրության հրավիրմանը:

3 Տալիս է երթևեկության իրավունք:

4 Զգուշացնում է մոտեցած վտանգի մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 310

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե կարգավորող անձանց ազդանշանները հակասում են լուսացույցի լուսային ազդանշանների պահանջներին, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են կատարել.

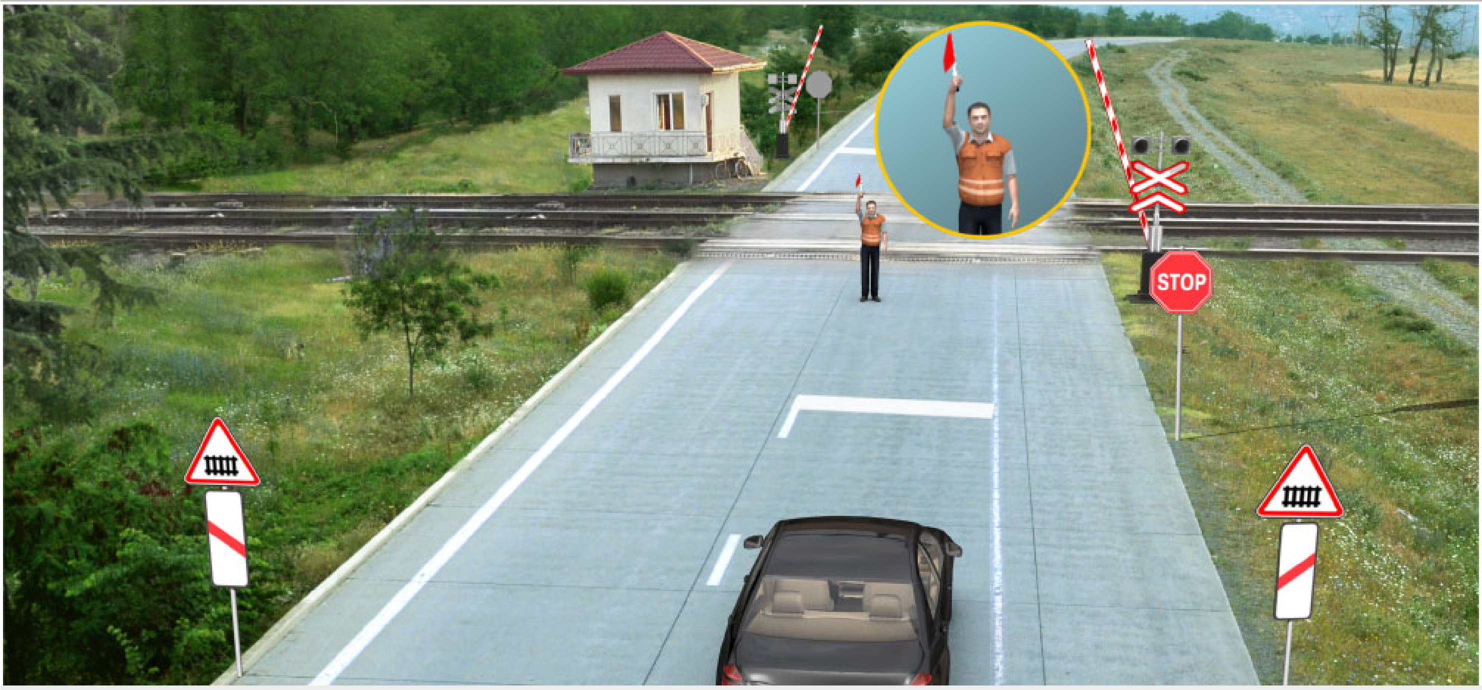
1 Կարգավորողի ազդանշանի պահանջները:

2 Լուսացույցի լուսային ազդանշանի պահանջները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 311 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է.

1 Շարունակել երթևեկությունը:

2 Կանգնել մինչև մոտակա երկաթուղային ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

3 Կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

4 Կանգնել լուսացույցի մոտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 312

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է.

1 Շարունակել երթևեկությունը:

2 Կանգնել «Կանգ» գծի մոտ:

3 Կանգնել մինչև մոտակա երկաթուղային ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

4 Կանգնել լուսացույցի մոտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 313

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, ունի՞ արդյոք վարորդը առանց կանգ առնելու երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 314 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե հետիոտնային անցումներով ճանապարհի վրա տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորվում է կարգավորողի միջոցով, երթևեկությունն արգելող ազդանշանի ժամանակ վարորդները պետք է կանգ առնեն.

1. Կարգավորողի առաջ:
2. Կարգավորողի առաջ:
3. Հանդիպակաց ուղղության գոտու վրա:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 315 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Կարգավորողը» Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված ճանապարհային երթևեկության կարգավորման իրավազորություն ունեցող անձ է, որն իր իրավազորությունների շրջանակներում իրավունք ունի.

1. Սահմանափակել ճանապարհային երթևեկության մասնակցի երթևեկությունը, փոխել նրա ուղղությունը կամ/և ընդհատել նրա երթևեկությունը:
2. Միայն իրավախախտ վարորդին ենթարկել վարչական տուգանքի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 316

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե կարգավորողի ազդանշանը միաժամանակ թույլ է տալիս երթևեկել փոխադարձաբար հատող հետագծով երթևեկող ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցներին, վարորդները պետք է ղեկավարվեն.

1 Միայն առավելությունը սահմանող ճանապարհային գծանշումների պահանջներով:

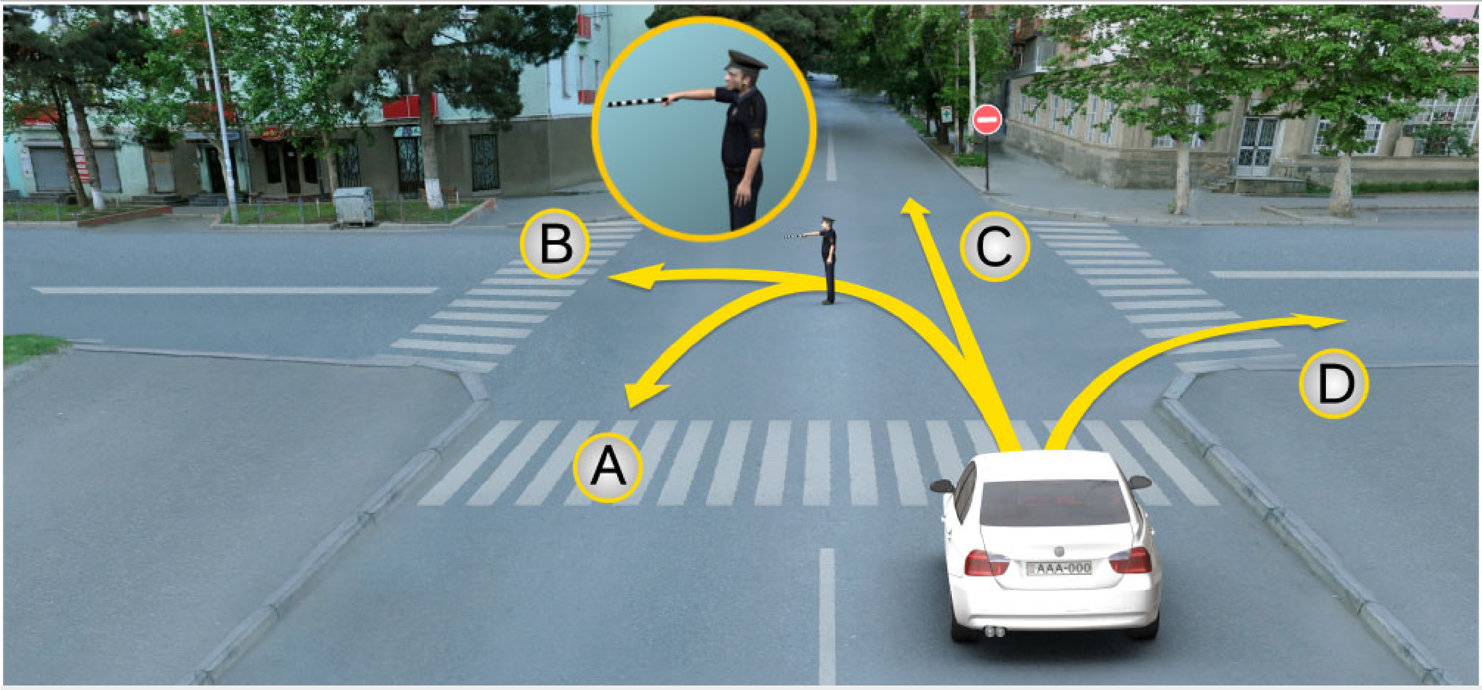
2 Չկարգավորվող խաչմերուկն անցնելու կանոններով և խաչմերուկում տեղադրված առավելության նշաններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 317

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը՝ կարգավորողի այս ազդանշանին:

1 Միայն B և C ուղղությամբ:

2 Միայն A, B և D ուղղությամբ:

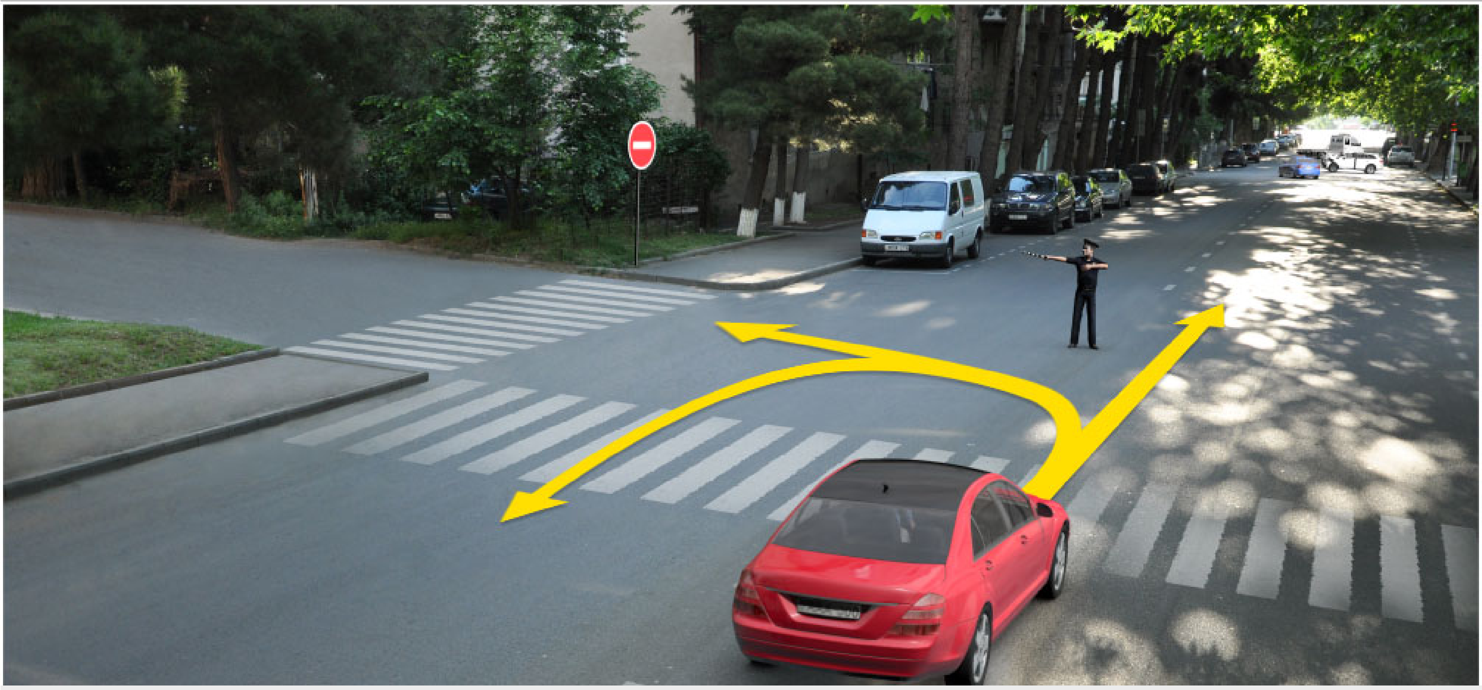
3 Միայն A և D ուղղությամբ:

4 Բոլոր ուղղություններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 318 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ի՞նչ ուղղությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե կարգավորողը կոնկրետ ցույց է տալիս երթևեկություն ձախ:

1 Միայն ուղիղ:

2 Միայն ձախ:

3 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

4 Բոլոր ուղղություններով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ՀԱՐՑ 319 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Որքա՞ն է ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորի տեղափոխման ամենամեծ արագությունը`.

1. 15 կմ/ժամ,
2. 19 կմ/ժամ,
3. 25 կմ/ժամ:

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის გადაადგილების უდიდესი სიჩქარეა 19 კმ/სთ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 320 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորի բեռնող շերեփների տարողականությունն է`

1. 3 $մ^3$,
2. 10 $մ^3$,
3. 0,5 $մ^3$:

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის სატვირთავი ციცხვის ტევადობაა 0,5 $მ^3$.

ՀԱՐՑ 321 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Որքա՞ն է ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորի հորատման, փորման առավելագույն խորությունը հատուկ շերեփով.

1. 2,5 մ,
2. 3,5 մ,
3. 4,5 մ:

განმარტება:

სპეციალური ციცხვით, უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის თხრის მაქსიმალური სიღრმეა 3,5 მ.

ՀԱՐՑ 322 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Որքա՞ն է ունիվերսալ միաշերեփ էքսկավատորի հորատման բեռնաթափման առավելագույն բարձրությունը հատուկ շերեփով.

1. 2,5 մ,
2. 3,5 մ,
3. 4,5 մ:

განმარტება:

სპეციალური ციცხვით, უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის ჩამოცლის მაქსიმალური სიმაღლეა 2,5 მ.

ՀԱՐՑ 323 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ տիպի կարող են լինել ջրանցքամաքրիչները:

1 Չընդհատվող և ցիկլային գործողության:

2 Շրջանաձև:

3 Շղթայաձև:

გ

განმარტება:

არხსაწმენდები გვხვდება უწყვეტი და ციკლური მოქმედების.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 324 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ե՞րբ են օգտագործվում ներջրանցքային ջրանցքամաքրիչները

1 ընթացիկ մասի կողին,

2 երբ բերմերի և ափի վրայով անցնել հնարավոր չէ,

3 երբ ջրանցքի լայնությունը թրթուրների միջև եղած տարածությունից պակաս է:

განმარტება:

არხისშიდა არხსაწმენდები გამოიყენება როდესაც ბერმებზე და ნაპირზე გავლა შეუძლებელია.

ՀԱՐՑ 325

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ աշխատանքային օրգան ունի անընդհատ գործողության բազմաշերեփավոր ջրանցքամաքրիչը.

1 ցիկլային,

2 շղթայական կամ ռոտորային,

3 մոբիլային:

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების მრავალციცხვიან არხსაწმენდს აქვს ჯაჭვური ან როტორული მუშა ორგანო.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ՀԱՐՑ 326 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Միաժամանակ միացած լուսացույցի կարմիր և դեղին լուսային ազդանշանը.

1 Արգելում է երթևեկությունը և տեղեկացնում կանաչ լուսային ազդանշանի սպասվելիք միացման մասին:

2 Թույլ է տալիս երթևեկել և տեղեկեկացնում ճանապարհահատվածի վրա վտանգի գոյության մասին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 327

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում խախտո՞ւմ է արդյոք վարորդը հարկադրված կանգառ կատարելու համար սահմանված պահանջները, եթե անսարք ավտոմեքենայի ճանապարհից անհապաղ դուրս բերելն անհնար է:

1 Չի խախտում:

2 Խախտում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 328

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Այն տրանսպորտային միջոցի մոտենալու ժամանակ, որը միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշաններ, երթևեկելի մասի վրա գտնվող հետիոտնը պետք է.

1. Ճանապարհը զիջի այսպիսի տրանսպորտային միջոցին կամ/և անհապաղորեն ազատի երթևեկելի մասը:
2. Շարունակի երթևեկել, ինչպես առավելություն ունեցող:
3. Շարունակի երթևեկել, ինչպես առավելություն ունեցող, եթե նա տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցումով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

ՀԱՐՑ 329 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Երկաթուղային գծանցի վրա արգելված չէ.

1 Գծանցի առաջ կանգնած տրանսպորտային միջոցը շրջանցել հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով

2 Ինքնակամ բացել ուղեփակոցը կամ կիսաուղեփակոցը

3 Առանց երկաթգծի ուղեմասի պետի թույլտվության, գծանցով երթևեկել դանդաղընթաց մեքենայով, որի արագությունը չի գերազանցում 8 կմ/ժ-ը և տափանների հետ կցված տրակտորներով

4 Նրա վրա առանց կանգ առնելու անցնելը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 330 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը, անկախ ճանապարհային նշանների և գծանշումների պահանջներից, ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ առավելությունից օգտվում է, եթե միացրել է.

1 Կապույտ գույնի առկայծող հատուկ ազդանշանը:

2 Կապույտ և կարմիր գույների հատուկ առկայծող ազդանշանները:

3 Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 331 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը ճանապարհը զիջել միացրած մոտակա լուսավորման լապտերներով երթևեկող այն տրանսպորտային միջոցին, որին ուղեկցում է օպերատիվ ծառայության տրանսպորտային միջոց՝ միացրած կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկով և հատուկ ձայնային ազդանշաններով:

1 Պարտավոր է

2 Պարտավոր չէ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 332

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օպերատիվ կամ հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի մոտենալու ժամանակ, որը միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշաններ կամ/և բարձրախոս սարքով է ազդանշան տալիս, ճանապարհային երթևեկության մասնակիցները պարտավոր են.

1. Անհապաղորեն կանգնել իրենց եղած տեղում:
2. Երթևեկելի մասի վրա տեղ ազատել, իսկ անհրաժեշտության դեպքում՝ կանգնել:
3. Վերադասավորվել համընթաց ուղղության ամենաեզրային ձախ գոտի:

ԲԱՑԱՏՐՈՒԹՅՈՒՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 333

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկը միացրած ազդանշանով կանգնած հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ վարորդը պետք է.

1. Շարունակի ճանապարհը առանց արագության փոփոխման:
2. Իջեցնի արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում ունենա փոխադրամիջոցն անհապաղորեն կանգնեցնելու հնարավորություն:
3. Ավելացնի արագությունը, որպեսզի ժամանակին անցնի տվյալ վայրը:

ԲԱՑԱՏՐՈՒԹՅՈՒՆ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ՀԱՐՑ 334 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը, որը հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վրա միացրել է նարնջագույն առկայծող հատուկ ազդանշանը, ծառայողական պարտականության կատարման ժամանակ կարող է շրջանցել ճանապարհային նշանների և գծանշումների պահանջները, եթե.

1. Միացրել է մոտակա լուսավորման լապտերները:
2. Ապահովում է ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը:
3. Ավտոմեքենայի վրա տեղադրված են ժամանակավոր ճանապարհային նշաններ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ՀԱՐՑ 335 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վրա միացած կապույտ գույնի առկայծող հատուկ ազդանշանը օգտագործվում է.

1. Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ առավելություն ստանալու համար:
2. Ուշադրություն գրավելու համար, սպասվելիք վտանգը կանխելու համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 336 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցների վրա հատուկ առկայծող և ձայնային ազդանշանների տեղադրումը, նաև ավտոմեքենաներին հատուկ գունավորում տալը, իրականացվում է.

1. Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան
2. Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան
3. Վրաստանի արդարադատության նախարարության կողմից սահմանված կարգին համապատասխան

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ՀԱՐՑ 337

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինկասացիայի ծառայության հատուկ տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված հատուկ առկայծող փարոսիկի ազդանշանի հետ, հատուկ ձայնային ազդանշանը միացվում է.

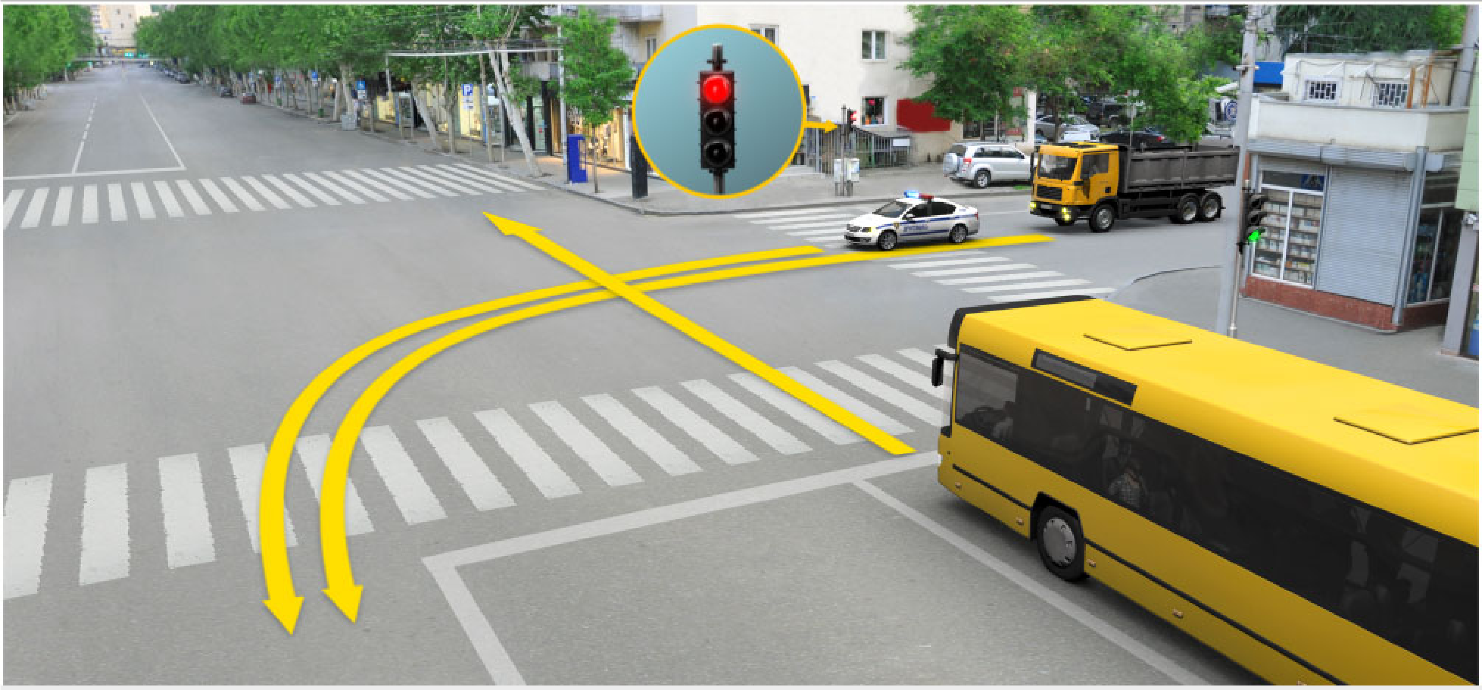
1. Միայն հարձակման վտանգի կամ հարձակման դեպքում:
2. Ցանկացած դեպքում:
3. Անբավարար տեսանելիության պայմաններում երթևեկելիս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ՀԱՐՑ 338

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Միացած մոտակա լուսավորման լապտերներով բեռնատար ավտոմեքենային ուղեկցում է օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան՝ միացած կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկով և ձայնային ազդանշաններով: Ո՞ր ավտոմեքենայի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն ավտոբուսի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, լուսացույցի այս ազդանշանին:

1. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
2. Միայն օպերատիվ ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:
3. Ինչպես օպերատիվ ծառայության, այնպես էլ բեռնատար ավտոմեքենաների վարորդների հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 339 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ուղղությամբ ունի երթևեկությունը շարունակելու իրավունք օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը՝ լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե ավտոմեքենան միացրել է կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկի ազդանշանը:

1 Միայն ուղիղ և աջ:

2 Միայն աջ:

3 Բոլոր ուղղություններով:

4 Միայն ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 340 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդին, եթե ավտոմեքենայի վրա միացված չեն կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և ձայնային ազդանշանները:

1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ՀԱՐՑ 341 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկի և հատուկ ձայնային ազդանշանները: Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը չի խախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե.

1. Ճանապարհի տա դեղին ավտոմեքենային և վերադասավորվի աջ գտնվող գոտի:
2. ճանապարհը չզիջի դեղին ավտոմեքենային և վերադասավորվի աջ գտնվող գոտի:
3. Շարունակի երթևեկել զբաղեցված գոտում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 342

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

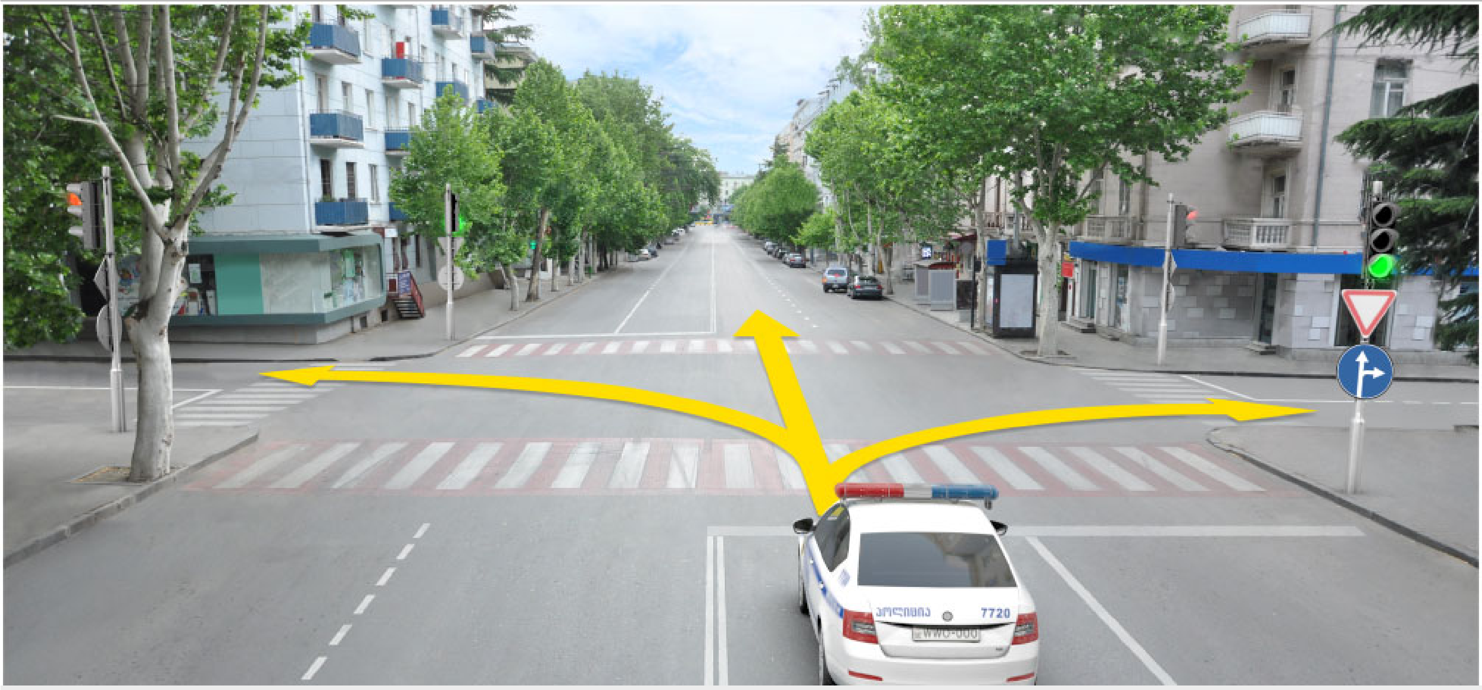
Օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենան կանգնած է միացած կապույտ առկայծող հատուկ փարոսիկի ազդանշանով: Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը պետք է երթևեկի ոչ ավելի, քան.

1. 90 կմ/ժ արագությամբ:
2. 70 կմ/ժ արագությամբ:
3. Այն արագությամբ, որով անհրաժեշտության դեպքում կունենա ավտոմեքենան անհապաղորեն կանգնեցնելու հնարավորություն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ՀԱՐՑ 343 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ուղղությամբ ունի օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, լուսացույցի այս ազդանշանին, եթե ավտոմեքենան չի միացրել կապույտ գույնի հատուկ առկայծող փարոսիկի ազդանշանը:

1 Միայն ուղիղ և աջ:

2 Միայն ուղիղ և ձախ:

3 Բոլոր ուղղություններով:

4 Միայն ուղիղ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ՀԱՐՑ 344

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ տիպերի են բաժանվում գրեյդերները:

1 Կիսակցորդ և ինքնաշարժ:

2 Պնևմատիկ:

3 Ոչ ցիկլային:

განმარტება:

გრეიდერები იყოფა ნახევრმისაბმელ და თვითმავალ ტიპებად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 345

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարելի՞ է արդյոք մեխանիզմի (բուլդոզերի, էքսկավատորի, տրակտորի և այլն) շարժիչը թողնել աշխատանքային դրության մեջ

1 չի' կարելի,

2 կարելի է:

განმარტება:

მექანიზმის (ბულდოზერის, ექსკალატორის, ტრაქტორის და სხვა) ძრავის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

ՀԱՐՑ 346 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կամրջի կամ որևէ այլ արհեստական շինության վրայով անցնելուց առաջ անհրաժեշտ է`

1. ստուգել տեխնիկայի սարքինությունը,
2. զննել կամրջի հուսալիությունը,
3. ճանապարհային նշանների համաձայն ստուգել դրանց հուսալիության, բեռնատարողունակության և չափերի սահմանափակումները:

განმარტება:

ხიდებზე და სხვა ხელოვნურ ნაგებობზე გავლის წინ საჭიროა მათი საიმედობის, ტვირთამწეობის და გაბარიტებზე შეზღუდვის შემოწმება საგზაო ნიშნების მიხედვით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 347 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բուլդոզերի` իր ընթացքով տեղափոխվելը երաշխավորվում է.

1. Ոչ պակաս, քան 5 կմ/ժամ արագությամբ:
2. Ոչ ավել, քան 0,5 կմ/ժամ արագությամբ:
3. 3,5 կմ/ժամ արագությամբ:

განმარტება:

ბულდოზერის თავისი სვლით ტრანსპორტირება რეკომენდებულია არა უმეტეს 0,5 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 348 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Քանի՞ տակտավոր դիզելի շարժիչներ են տեղադրված թրթուրավոր տրակտորի վրա.

1. երկու կամ չորստակտավոր,
2. մեկ կամ երեքտակտավոր,
3. երեք կամ չորստակտանի:

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორზე დაყენებულია ორი ან ოთხტაქტიანი დიზელის ძრავები.

ՀԱՐՑ 349 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Որքա՞ն է ընդհանուր նշանակման թրթուրավոր տրակրտորներում գետնին տեսակարար ճնշումը

1. 1,5 – 2 Ն/սմ^2
2. 2,5 – 4 Ն/սմ^2
3. 3,5 – 6 Ն/սմ^2

განმარტება:

საერთო დანიშნულების მუხლუხა ტრაქტორებში გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 3,5 – 6 ნ/სმ^2.

ՀԱՐՑ 350 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Որքա՞ն է թրթուրավոր տրակտորներում գերխոնավ գետնի վրա տեսակարար ճնշումը

1. 2-3,5 Ն/սմ²,
2. 1-1,5 Ն/սմ²,
3. 3-3,5 Ն/սմ²:

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორებში ჭარბტენიან გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 2 – 3,5 ნ/სმ².

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ՀԱՐՑ 351 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Նկարի վրա մատնանշված տեղում, չբնակեցված վայրում, ավտոմեքենան կանգնեցնելու դեպքում վարորդը.

1. պարտավոր է միացնել վթարային լուսային ազդանշանը
2. պարտավոր է ավտոմեքենայի հետևում տեղադրել «Վթարային կանգառ» նշանը
3. պարտավոր է միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և ավտոմեքենայի հետևում տեղադրի «Վթարային կանգառ» նշանը
4. պարտադիր չէ միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և ավտոմեքենայի հետևում «Վթարային կանգառ» նշան տեղադրելը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ՀԱՐՑ 352

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցը հարկադրված կանգնած է համարվում, եթե.

1. Երթևեկությունը ընդհատված է տեխնիկական անսարքության պատճառով:
2. Երթևեկությունը կանխամտածված ընդհատված է 5 րոպեից ավելի ժամանակով՝ կապված ուղևորների նստեցման-իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման-բեռնաթափման հետ:
3. Երթևեկությունը նախօրոք կանխամտածված ընդհատված է մինչև 5 րոպե ժամանակով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ՀԱՐՑ 353

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վթարային լուսային ազդանշանի բացակայության կամ անսարքության դեպքում, քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի հետին մասի վրա պետք է ամրացվի.

1. Վթարային կանգառի նշան:
2. Առավելագույն արագության սահմանափակման նշան:
3. Այլ վտանգների ցուցիչ նշան:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ՀԱՐՑ 354

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Հարկադրված կանգառ» նշանակում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում տրանսպորտային հոսքում, ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցների կամ կարգավորողի պահանջների պատճառով:

2 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության ընդհատում՝ դրա տեխնիկական անսարքության, փոխադրվող բեռի, վարորդի (ուղևորի) վիճակի կամ ճանապարհին անսպասելիորեն ի հայտ եկած խոչընդոտի պատճառով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ՀԱՐՑ 355

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հանդիպակաց ուղղությունից եկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով շլանալու դեպքում, վարորդը պարտավոր է:

1. Իջեցնել արագությունը, որքան հնարավոր է արագ վերադասավորվել ամենաեզրային աջ երթևեկելի գոտի և անհրաժեշտության դեպքում կանգնել

2. Լապտերների լույսի պարբերական փոխարկումով տեղեկացնել հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի վարորդին նշված խնդրի մասին

3. Առանց երթևեկության գոտին փոխելու, իջեցնել արագությունը, իսկ անհրաժեշտության դեպքում կանգնել և միացնել վթարային լուսային ազդանշանը: Երթևեկությունը թույլ է տրվում վերսկսել միայն տեսողության լրիվ վերականգնումից հետո

4. Միացնել հեռահար լուսավորման լապտերները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ՀԱՐՑ 356

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է վթարային լուսային ազդանշանը (նրա գոյության դեպքում) միացնել.

1. Մերձակա տարածքից ավտոմոբիլային ճանապարհ դուրս գալիս:
2. Եթե անհնար է անհապաղ կերպով ճանապարհի երթևեկելի մասից դուրս տանել վթարի մասնակցին կամ շարքից դուրս եկած տրանսպորտային միջոցը:
3. Հետընթաց երթևեկելիս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 357

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է վթարային լուսային ազդանշանը (նրա գոյության դեպքում) միացնել.

1. Կազմակերպված տրանսպորտային շարասյան մեջ երթևեկելիս:
2. Խաչմերուկից դուրս, հետադարձի ժամանակ:
3. Հանդիպակաց մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով աչքերի շլացման ժամանակ, եթե նա հարկադրված է կանգնել

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ՀԱՐՑ 358

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը թարթող կարմիր լապտերը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) անհապաղորեն պետք է տեղադրի.

1 Միայն վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո:

2 Միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

3 Ինչպես վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, այնպես էլ այն դեպքում, երբ նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 359 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, և այնտեղ, որտեղ մյուս վարորդները չեն կարողանա տրանսպորտային միջոցը ժամանակին նկատել, վարորդը թարթող կարմիր լապտերը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) անհապաղորեն պետք է տեղադրի.

1. Միայն վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո:
2. Միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:
3. Ինչպես վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, այնպես էլ այն դեպքում, երբ նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 360 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրերում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը վթարային կանգառի նշանը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) պետք է տեղադրի տրանսպորտային միջոցից ոչ պակաս, քան.

1. 5 մետր հեռավորության վրա:
2. 10 մետր հեռավորության վրա:
3. 15 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში — 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 361 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրում, արգելված տեղերում հարկադրաբար կանգնելու ժամանակ, վարորդը վթարային կանգառի նշանը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) պետք է տեղադրի տրանսպորտային միջոցից ոչ պակաս, քան.

1. 15 մետր հեռավորության վրա:
2. 20 մետր հեռավորության վրա:
3. 30 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში — 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 362 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հարկադրաբար այն տեղում կանգնելու դեպքում, որտեղ կանգնելն արգելվում է, «Վթարային կանգառ» նշանի կամ թարթող կարմիր լապտերի բացակայության դեպքում.

1. Պարտադիր չէ մոտեցած վարորդներին ժամանակին զգուշացնել:
2. Վարորդը պետք է ապահովի այլ նման էֆեկտիվ միջոցներով մոտեցող վարորդների ժամանակին զգուշացում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 363

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անհնար է ճանապարհի երթևեկելի մասից դուրս տանել վթարի մասնակցին կամ շարքից դուրս եկած տրանսպորտային միջոցը, և դա խոչընդոտ է հանդիսանում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների համար: Վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդը պետք է.

1. Անհապաղորեն տեղադրի «Վթարային կանգառ» նշանը, իսկ անբավարար տեսանելիության պայմաններում` թարթող կարմիր լապտեր:
2. Միացնի եզրաչափային լույսերը:
3. Միացնի հեռահար լուսավորման լապտերները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ՀԱՐՑ 364 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և տեղադրել վթարային կանգառի նշանը՝ նկարի վրա մատնանշված տեղում հարկադրաբար կանգնելու դեպքում:

1 Պարտավոր է միացնել միայն վթարային լուսային ազդանշանը

2 Պարտավոր է տեղադրել միայն վթարային կանգառի նշանը ավտոմեքենայի հետևում, 15 մետր հեռավորության վրա

3 Պարտավոր չէ

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 365 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի դուրսբերումը կամ քարշակումը անհնար է անհապաղորեն, և այն խոչընդոտ է հանդիսանում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների համար, այդ դեպքում այսպիսի տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է միացնել.

1. Մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը:
2. Վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Ձայնային ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 366 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդն անհապաղ պետք է.

1. Միացնի հեռահար լուսավորման լապտերները:
2. Միացնի ձայնային ազդանշանը:
3. Տեղադրի վթարային կանգառի նշանը, իսկ անբավարար տեսանելիության պայմաններում՝ թարթող կարմիր լապտեր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ՀԱՐՑ 367 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, նաև, եթե նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից, վարորդն անհապաղ պետք է.

1. Տեղադրի թարթող կարմիր լապտեր, իսկ նրա բացակայության դեպքում, պետք է ապահովի այլ նման էֆեկտիվ միջոցներով մոտեցող վարորդների ժամանակին զգուշացում:
2. Միացնի հետին եզրաչափային լույսերը:
3. Միացնի առջևի և հետին հակամառախուղային լապտերները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 368

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ տեսակի կարող է լինել գրեյդեր-էլևատորը:

1 Միայն կիսակցորդով:

2 Միայն կցորդով:

3 Կիսակցորդով, ինքնաշարժ և կցորդով:

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი შეიძლება იყოს ნახევრადმისაბმელიანი, თვითმავალი ან მისაბმელიანი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 369

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր կատեգորիայի գետնի (հողի) վրա աշխատելու համար է օգտագործվում գրեյդեր-էլեատորը

1 I – II կատեգորիայի,

2 III – IV կատեգորիայի,

3 II – III կատեգորիայի:

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი სამუშაოდ გამოიყენება II – III კატეგორიის გრუნტში.

ՀԱՐՑ 370

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ է նշանակում գետնի հիմնական մշակում.

1 թևավոր և անթև գութաններով վարել, տափակակտրիչներով խորը մշակել,

2 կուլտիվացիա-մշակում,

3 տափանել, ցաքանել,

4 փխրեցում:

განმარტება:

ნიადაგის ძირითადი დამუშავება გულისხმობს ფრთიანი და უფრთო გუთნებით ხვნას და ბრტყელადმჭრელებით ღრმა დამუშავებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 371

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հերկելու՞ ինչպիսի տեսակներ գոյություն ունեն.

1 կոնուսաձև,

2 շրջանաձև,

3 ռոմբաձև,

4 պրիզմաձև:

განმარტება:

არსებობს ხვნის რომბული სახე.

ՀԱՐՑ 372 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հողի մշակման ինչպիսի՞ խորությունն է համարվում մակերեսային

1 8-ից մինչև 12 սմ,

2 մինչև 16 սմ,

3 մինչև 22 սմ,

4 մինչև 24 սմ:

განმარტება:

ნიადაგის 8-12 სმ-მდე სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ზედაპირული დამუშავება.

ՀԱՐՑ 373 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Հողի մշակման ինչպիսի՞ խորությունն է համարվում խորը մշակում

1 մինչև 8 սմ,

2 մինչև 16 սմ,

3 մինչև 20 սմ,

4 մինչև 27 սմ:

განმარტება:

ნიადაგის 27 სმ და მეტ სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ღრმად დამუშავება.

ՀԱՐՑ 374

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ է ենթադրում բնահողի զրոյական մշակման տեխնոլոգիան:

1. Հողի միայն 55%-ի մշակում:
2. Հողի միայն 25%-ի մշակում, իսկ մոլախոտերի ոչնչացում` քիմիական ճանապարհով:
3. Հողի100 %-ի մշակում.
4. Հողի միայն 70%-ի մշակում:

განმარტება:

ნიადაგის ნულოვანი დამუშავების ტექნოლოგია გულისხმობ, ნიადაგის მხოლოდ 25% -ის დამუშავებას და სარეველების განადგურებას ქიმიური გზით.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ՀԱՐՑ 375 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Այն տրանսպորտային միջոցի վարորդը, որը Ճանապարհային երթևեկության կանոններով սահմանված դեպքերում, իրավունք ունի մուտք գործել հետիոտների տեղաշարժման համար հատկացված վայրեր, պարտավոր է.

1. Տալ ձայնային ազդանշան և երթևեկել ոչ ավելի, քան 50 կմ/ժամ արագությամբ:
2. Միացնել մոտակա լուսավորման լապտերները և հետիոտների ուշադրությունը գրավելու համար տալ ձայնային ազդանշան:
3. Ցուցաբերել ինչպես առավելագույն զգուշություն, այնպես էլ, երթևեկել միայն ցածր արագությամբ, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում կանգնի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ՀԱՐՑ 376 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարելի՞ է արդյոք շրջադարձի լուսային ցուցչի բացակայության կամ նրա շարքից դուրս գալու դեպքում, վարորդի կողմից մանևրի կատարման մտադրության մասին ձեռքով տրված ազդանշանն ընդհատել անմիջապես մանևրը սկսելուց առաջ:

1. Կարելի է:
2. Չի կարելի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ՀԱՐՑ 377 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել ձախ շրջադարձի լուսային ցուցիչը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Պարտավոր չէ:

2 Պարտավոր է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 378

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մանևր սկսելու մտադրության մասին շրջադարձի լուսային ցուցիչով կամ ձեռքով տրված ազդանշանը վարորդին.

1. Առավելություն է շնորհում:
2. Ազատում է զգուշության պարտադիր միջոցների ձեռնարկումից:
3. Առավելություն չի շնորհում, չի ազատում զգուշության պարտադիր միջոցների ձեռնարկումից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 379

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդի կողմից մանևր սկսելու մտադրության մասին, համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչով ազդանշան պետք է տրվի.

1. Մանևրը սկսելիս և պետք է դադարեցվի մինչև մանևրի ավարտը:
2. Ժամանակին, մանևրը սկսելուց առաջ և դադարեցվի անհապաղ այն ավարտելուն պես:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ՀԱՐՑ 380

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունե՞ն արդյոք հեծանվորդը և մոպեդի վարորդը, բավարար տեղի առկայության դեպքում, շրջանցել կանգնած կամ դանդաղ ընթացող տրանսպորտային միջոցներին աջ կողմից:

1 Ունեն իրավունք:

2 Չունեն իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

ՀԱՐՑ 381

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Միացած արտաքին լուսային սարքավորումներով կամ բաց դռներով կանգնած տրանսպորտային միջոցների երկայնքով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է.

1 Տա ձայնային ազդանշան և ավելացնի արագությունը:

2 Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն, որպեսզի կանխի ճանապարհի վրա հետիոտների և երեխաների անսպասելի հայտնվելով առաջացած վտանգը:

3 Նվազեցնի արագությունը և միացնի վթարային լուսային ազդանշանը, որպեսզի կանգնած տրանսպորտային միջոցի անսպասելի շարժվելու դեպքում, ժամանակին կանխի վտանգը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ՀԱՐՑ 382

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անբավարար կամ սահմանափակ տեսանելիության պայմաններում, վարորդը պետք է.

1. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և նվազեցնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
2. Նվազեցնի արագությունը և ավելացնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:
3. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և երթևեկի երթևեկելի մասի ամենաեզրային ձախ կողմում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 383

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդի կողմից տրված ձայնային ազդանշանի տևողությունը.

1. Պետք է լինի ոչ ավելի, քան 3 վայրկյանը:
2. Պետք է լինի ոչ ավելի, քան 5 վայրկյանը:
3. Չպետք է լինի ավելի տևական, քան դա անհրաժեշտ է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ՀԱՐՑ 384 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա լուսավոր ժամանակ բնակավայրում վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացման համար կարող է օգտագործվել.

1 Ձայնային ազդանշանը:

2 Լապտերների լույսի պարբերական, կարճատև միացում-անջատումը:

3 Վթարային լուսային ազդանշանը:

4 Լապտերների մոտակա լույսի բազմանգամյա տեղափոխումը հեռահար լույսի:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ՀԱՐՑ 385 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Օրվա մութ ժամանակ, բնակավայրում վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացման համար կարող է օգտագործվել.

1 Ձայնային ազդանշանը:

2 Լապտերների լույսի պարբերական, կարճատև միացում-անջատումը:

3 Վթարային լուսային ազդանշանը:

4 Լապտերների մոտակա լույսը հեռահար լույսի բազմանգամյա տեղափոխումը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ՀԱՐՑ 386

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք վազանցի մտադրության մասին ուրիշ վարորդի զգուշացնելու նպատակով կիրառել ձայնային ազդանշանը.

1 Թույլ է տրվում, միայն չբնակեցված վայրում:

2 Թույլ է տրվում, միայն բնակավայրում:

3 Թույլ է տրվում ինչպես բնակավայրում, այնպես էլ չբնակեցված վայրերում:

4 Թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 387

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր տեղում պարտավոր չէ վարորդը, մինչև մանևրումը սկսելը, միացնել համապատասխան ուղղության շրջադարձի լուսային ցուցիչը:

1 Բնակելի գոտում

2 Մերձակա տարածքում

3 Բակի տարածքում

4 Պարտավոր է, այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 388

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Մթնշաղից մինչև լուսանալը, նաև ցանկացած այլ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, ճանապարհին կանգնելու կամ կայանման ժամանակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցները և նրանց կցորդները պետք է նշված լինեն.

1. Հեռահար լուսավորման լապտերներով
2. Առջևի և հետին եզրաչափային լույսերով
3. Մոտակա լուսավորման լապտերներով
4. Առջևի հակամառախուղային լապտերներով

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 389

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների վրա օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում պետք է միացած լինեն.

1. Միայն մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները:
2. Միայն հակամառախուղային լապտերները:
3. Մոտակա կամ հեռահար լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը:
4. Միայն առջևի և հետին եզրաչափային լույսերը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ՀԱՐՑ 390 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա առջևի հակամառախուղային լապտերները պետք է տեղադրված լինեն.

1. Ըստ վարորդի հայեցողության:
2. Այն ձևով, որ նրա լուսավորող մակերևույթի ոչ մի կետ չգտնվի մոտակա լուսավորման լապտերների լուսավորող մակերեսի ամենաբարձր կետից վերև:
3. Այն ձևով, որ նրա լուսավորող մակերեսի ոչ մի կետ չգտնվի եզրաչափային լույսերի լուսավորող մակերեսի ամենացածր կետից ցածր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე — ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ՀԱՐՑ 391 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում կամ նեղ ոլորապտույտ ճանապարհներով երթևեկելիս՝ հակամառախուղային լապտերների միացումն իրականացվում է.

1. Վթարային լուսային ազդանշանի հետ:
2. Հեռահար և մոտակա լուսավորման լապտերների հետ:
3. Միայն առջևի և հետին եզրաչափային լույսերի հետ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 392

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Առջևի եզրաչափային լույսերով կահավորված մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի և մոպեդի վրա այդպիսի լույսերը պետք է միացվեն.

1. Միայն հեռահար լուսավորման լապտերների հետ:
2. Միայն մոտակա լուսավորման լապտերների հետ:
3. Միայն առջևում, հակամառախուղային լապտերների հետ:
4. Ինչպես հեռահար և մոտակա լուսավորման լապտերների, այնպես էլ առջևի հակամառախուղային լապտերների հետ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 393

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ավտոմեքենան (առջևի կողմից) կահավորված է հակամառախուղային լապտերներով, այն պետք է լինի.

1. Սպիտակ կամ դեղին լուսավորմամբ, թվով` երկուսը:
2. Կարմիր կամ դեղին սելեկտային լուսավորմամբ, թվով` չորսը:
3. Կարմիր սելեկտային լուսավորմամբ, թվով` մեկ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე — ერთი.

ՀԱՐՑ 394

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կամ կցորդի վրա տեղադրված են հետին հակամառախուղային լապտերներ, դրանք պետք է լինեն.

1 Կարմիր գույնի:

2 Սպիտակ գույնի:

3 Դեղին գույնի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ՀԱՐՑ 395 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Օրվա լուսավոր ժամանակ ճանապարհին երթևեկող տրանսպորտային միջոցը նշելու նպատակով պարտադիր է մոտակա լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը միացնել.

1. Միայն ավտոբուսով և համապատասխանաբար կահավորված բեռնատար ավտոմեքենայի թափքով երեխաների խմբերի տեղափոխման ժամանակ
2. Միայն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակման ժամանակ, քարշակող տրանսպորտային միջոցի վրա
3. Միայն երթուղային տրանսպորտային միջոցների վրա, հատուկ դրանց համար հատկացված գոտում, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթևեկելիս
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր դեպքերում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ", „დ" და „ე" ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ՀԱՐՑ 396 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը չի տեղեկացնում դրա անհրաժեշտության մասին, հեռահար լուսավորման լապտերները պետք է անջատվեն և դրանց փոխարեն միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները, հանդիպակաց երթևեկողի կողքով անցնելիս, ոչ պակաս, քան.

1. 150 մետր հեռավորության վրա:
2. 200 մետր հեռավորության վրա:
3. 300 մետր հեռավորության վրა:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ՀԱՐՑ 397 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հեռահար լուսավորման լապտերները պետք է անջատվեն և դրանց փոխարեն միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները.

1. Երբ պետք է կանխվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների կամ ճանապարհի երկայնքով անցնող, նավարկային կամ ռելսային ճանապարհներից օգտվողների տեսողության մթագնումը:
2. Բնակելի գոտում երթևեկելիս:
3. Եթե տեսանելիությունը 300 մետրից պակաս է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ՀԱՐՑ 398 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրերում, եթե ճանապարհը բավականաչափ չի լուսավորված.

1. Պետք է միացվեն եզրաչափային լույսերը:
2. Պետք է միացվեն մոտակա լուսավորման լապտերները:
3. Պետք է միացվեն հեռահար լուսավորման լապտերները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 399 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հետընթացի լուսային ցուցիչների միացումը թույլատրվում է.

1. Միայն այն դեպքերում, երբ տրանսպորտային միջոցն հետընթաց է ընթանում կամ մտադիր է հետընթաց երթևեկել:
2. Միայն այն դեպքերում, երբ տրանսպորտային միջոցն արգելակում է:
3. Բոլոր թվարկված դեպքերում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

თეორია.on.ge

ՀԱՐՑ 400 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոցները առջևում կարմիր և հետևում սպիտակ լույսերով կահավորել:

1. Թույլ է տրվում:
2. Թույլ չի տրվում:
3. Թույլ է տրվում, միայն հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցների վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ՀԱՐՑ 401

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդոք տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքը փոփոխել կամ այն կահավորել լրացուցիչ լույսերով:

1 Թույլ չի տրվում:

2 Թույլ է տրվում, միայն Օրենսդրությամբ նախատեսված պահանջների պահպանմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 402

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք միևնույն տրանսպորտային միջոցի վրա միանման նշանակման և միևնույն կողմ ուղղված տարբեր գույնի լապտերների տեղադրում:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ չի տրվում:

3 Թույլ է տրվում, միայն օպերատիվ ծառայության ավտոմեքենայի վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შუქამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველი წყვილს აშკარად ერთნაირი შუქძალა უნდა ჰქონდეს.

ՀԱՐՑ 403 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում լապտեր-լուսարձակից և փնտրող լապտերից օգտվել կարող են (է).

1 Միայն վտանգավոր բեռ փոխադրող ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդները:

2 Ցանկացած վարորդ, ցանկության դեպքում:

3 Միայն օպերատիվ և հատուկ ծառայությունների տրանսպորտային միջոցների վարորդները՝ ծառայողական պարտականություն կատարելիս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ՀԱՐՑ 404 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Լապտեր-լուսարձակից և փնտրող լապտերից օգտվել թույլատրվում է.

1 Բնակավայրում միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երևեկելի մասում:

2 Միայն չբնակեցված վայրում, եթե չկա հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոց:

3 Բնակավայրում այն ճանապարհի վրա, որտեղ յուրաքանչյուր ուղղության համար մեկ երթևեկելի գոտի կա, առանց մեջտեղում տրամվայի գծերի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ՀԱՐՑ 405

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կարելի՞ է, որ տրանսպորտային միջոցները կանգնեն կամ գտնվեն կայանատեղում, առանց որևէ տեսակի արտաքին լուսավորման սարքի միացման:

1 Միայն այնպես լուսավորված ճանապարհի վրա, որտեղ տրանսպորտային միջոցը հնարավոր է լավ տեսնել (տարբերել) բավական հեռավորության վրա:

2 Միայն երթևեկելի մասի և պինդ ծածկույթով կողնակներից դուրս:

3 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ՀԱՐՑ 406

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում առջևի և հետին եզրաչափային լույսերի փոխարեն կայանման լապտերիկներ կարող են միացվել այն պայմանով, որ.

1 Տրանսպորտային միջոցի երկարությունը չի գերազանցում 6 մետրը, լայնությունը՝ 2 մետրը

2 Տրանսպորտային միջոցը չունի կցորդ

3 Պահպանված են այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

ՀԱՐՑ 407

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, վերելքի ավարտին մոտենալիս, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է անջատի հեռահար լուսավորման լապտերները և միացնի մոտակա լուսավորման լապտերները.

1 Ցանկացած դեպքում՝ վերելքի ավարտին մոտենալիս:

2 Միայն հանդիպակաց տրանսպորտային միջոց հայտնվելու ժամանակ:

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 408

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օրվա մութ ժամանակ, ուժեղ ձյունաթափի պայմաններում տրանսպորտային միջոցի ո՞ր արտաքին լուսավորման սարքերի միացումն է ապահովում ճանապարհի ավելի լավ տեսանելիություն:

1 Հեռահար լուսավորման լապտերները:

2 Հակամառախուղային լապտերները, հեռահար լուսավորման լապտերների հետ:

3 Հակամառախուղային լապտերները, մոտակա լուսավորման լապտերների հետ:

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ՀԱՐՑ 409

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ օպերացիա է կատարում խոփը

1. հողի մեծակոշտը կտրում է ուղղահայաց կտրվածքով,
2. հողի մեծակոշտը կտրում է հորիզոնական կտրվածքով,
3. հողի մեծակոշտը կտրում է շարժման զուգահեռ կտրվածքով,
4. հենվում է հետքի պատին և պահպանում է գութանի կայունությունը:

განმარტება:

სახნისი ასრულებს ბელტის ჭრას ჰორიზონტალურ სიბრტყეში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 410

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ օպերացիա է կատարում ծևիչը.

1. հողի մեծակոշտը կտրում է ուղղահայաց կտրվածքով,
2. հողի մեծակոշտը կտրում է հորիզոնական կտրվածքով,
3. հենվում է հետքի պատին և պահպանում է գութանի կայունությունը,
4. ապահովում է հողի վարման խորությունը:

განმარტება:

საკვეთელი ასრულებს ბელტის ჭრას ვერტიკალურ სიბრტყეში.

ՀԱՐՑ 411 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչի՞ համար են ընդհանուր նշանակման գութանները.

1 միամյա բույսերի մշակման նպատակով հողը վարելու համար:

2 պլանտաժային (խորափորման) վարելու համար,

3 տորֆային և ճահճային հողը վարելու համար:

განმარტება:

საერთო დანიშნულების გუთნები განკუთვნილია ერთწლიანი კულტურების მოყვანისათვის ნიადაგის მოსახნავად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 412 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր գութանով է կատարվում հարթ վարը.

1 անթև գութանով,

2 պտտվող գութանով,

3 ռոտացիոն գութանով,

4 պլանտաժային գութանով:

განმარტება:

გლუვი ხვნა‌ტარდება საბრუნი გუთნით.

ՀԱՐՑ 413

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ ցուցանիշներով է ընտրվում հերկող ապարատի շարժման ռացիոնալ կարգը.

1. արտադրողականությունը, շփման լայնությունը, ագրեգատի շարժման արագությունը,
2. արտադրողականությունը, կատարած աշխատանքի որակով, ագրեգատի սպասարկման պարզությամբ,
3. շփման լայնությունը, ագրեգատի շարժման արագությունը, կատարած աշխատանքի որակով,
4. կատարած աշխատանքի որակով, ագրեգատի շարժման արագությունը, ագրեգատի սպասարկման պարզությամբ:

განმარტება:

სახვნელი აპარატის მოძრაობის რაციონალური წესი შეირჩევა შემდეგი მაჩვენებლებით: მწარმოებლობა, შესრულებული სამუშაოს ხარისხი და აგრეგატის მომსახურეობის სიმარტივე.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ՀԱՐՑ 414 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր են արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը, մերձակա տարածքից ճանապարհի դուրս գալիս, ճանապարհը զիջել հետիոտներին:

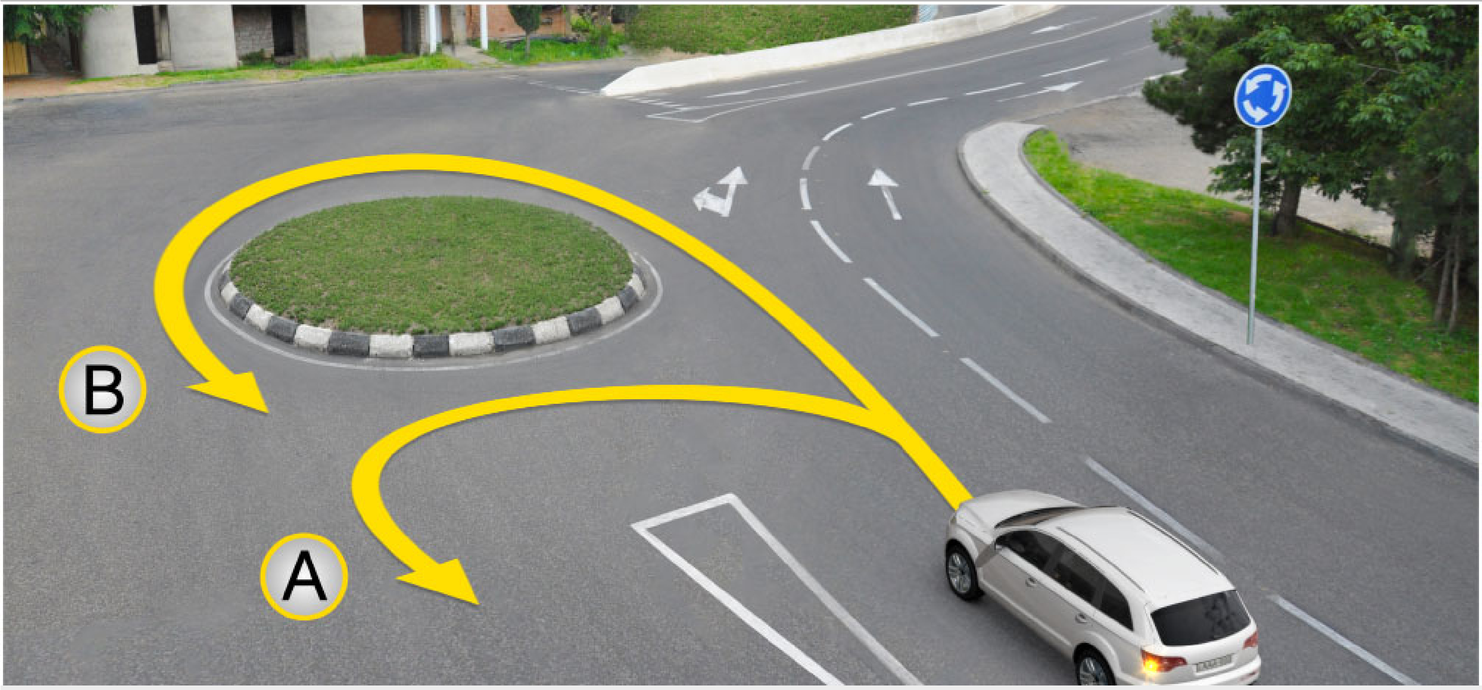
1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ՀԱՐՑ 415 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի հետադարձի մանևր կատարել.

1 A ուղղությամբ:

2 B ուղղությամբ:

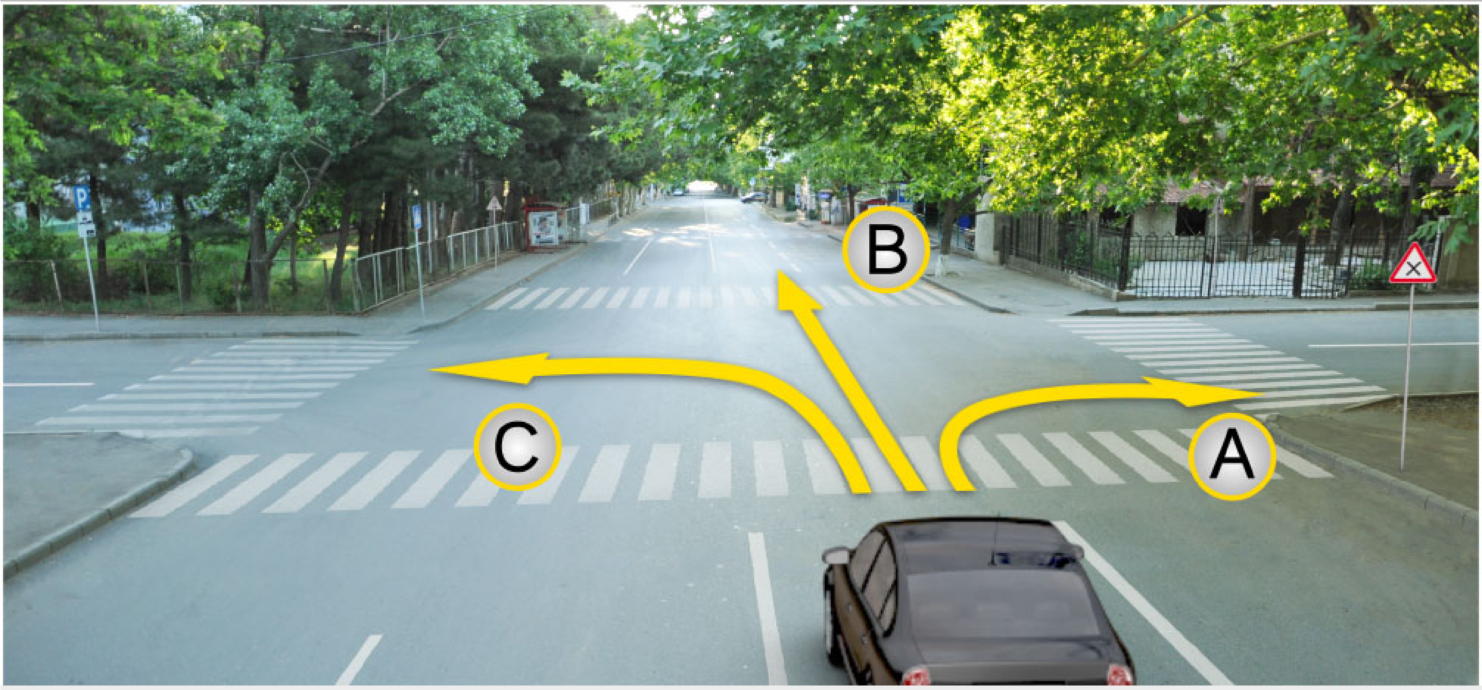
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ՀԱՐՑ 416

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին արգելվում է երթևեկել.

1 A ուղղությամբ,

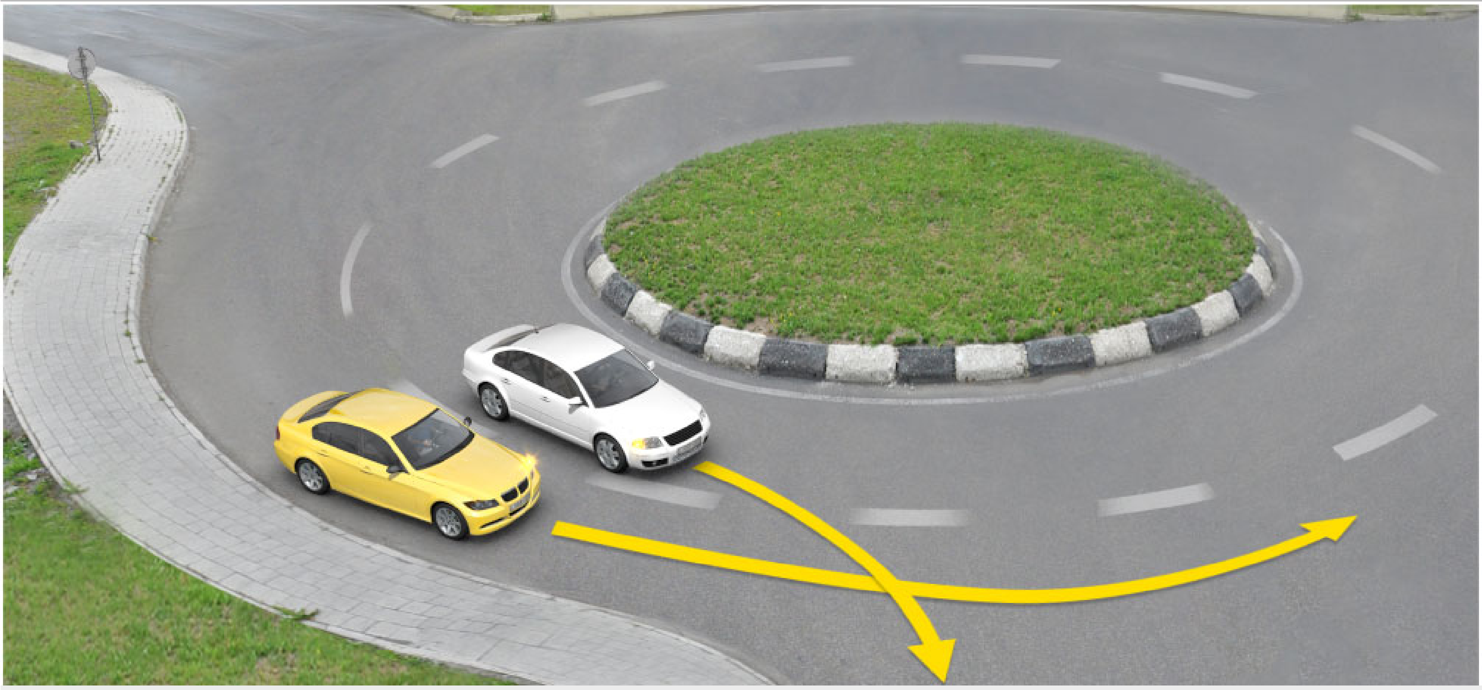
2 B ուղղությամբ,

3 C ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვრს ან სავალი ნაწილის საზღვრს, რომლებზე შესვლა აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვრს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომლიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 417 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

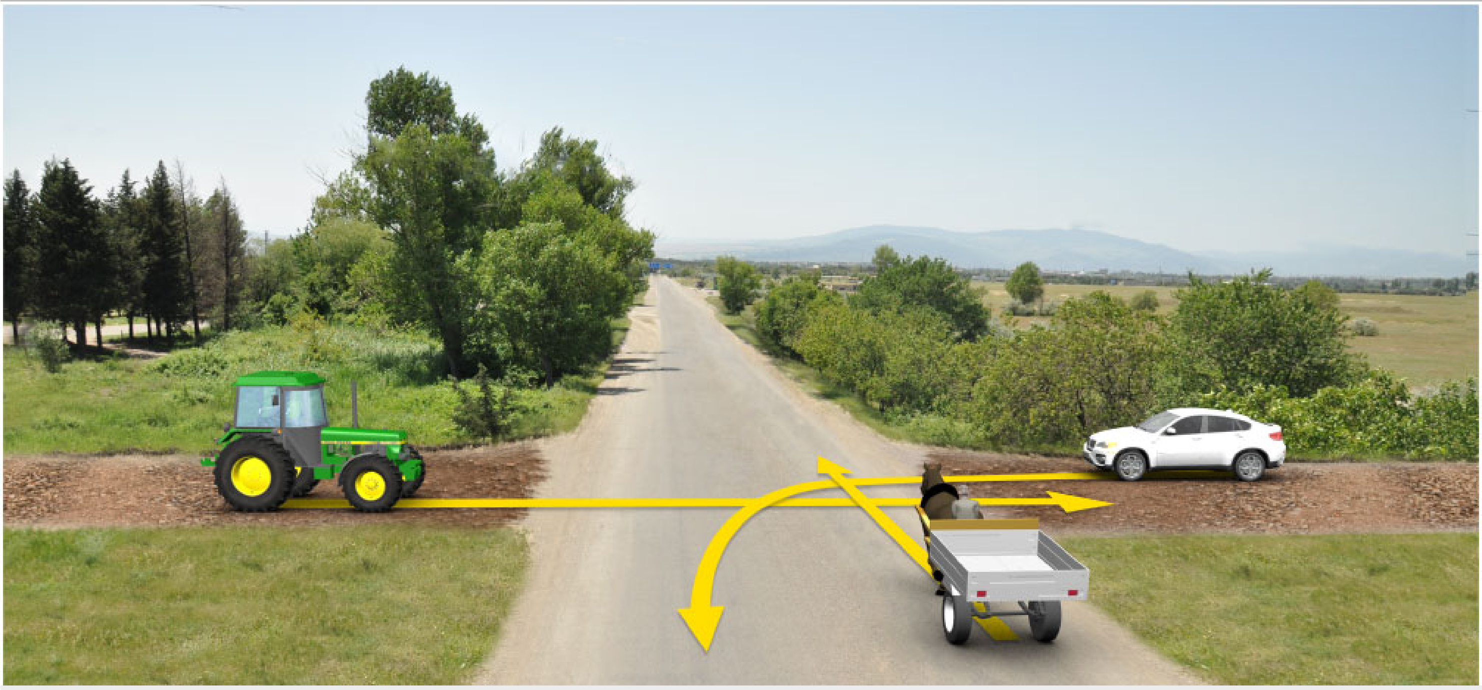
1 Դեղին ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 418 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն տրակտորի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն լծասայլը (կենդանիներ) վարողի հանդեպ:

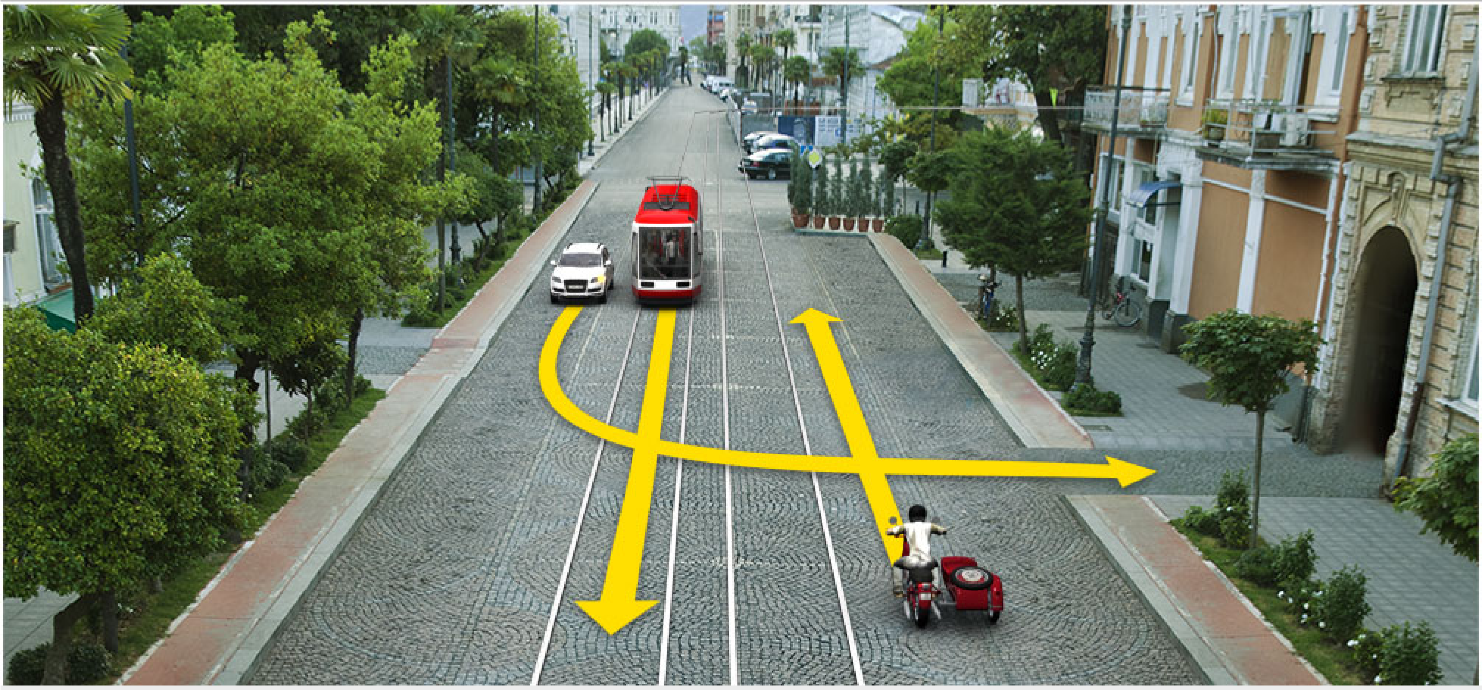
3 Ինչպես թեթև մարդատար ավտոմեքենայի, այնպես էլ (կենդանիներ) վարողի հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 419

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն մոտոցիկլի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն տրամվայի վարորդի հանդեպ:

3 Ինչպես մոտոցիկլի վարորդի, այնպես էլ տրամվայի վարորդի հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ՀԱՐՑ 420

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Սլաքի ուղղությամբ երթևեկող ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները: , դեպքում, եթե «CE» կարգի բեռնատար ավտոմեքենան երթևեկում է 70 կմ/ժ արագությամբ:

1 Միայն տրակտորի վարորդը:

2 Միայն „CE“ կարգի ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Միայն տրակտորի և „CE“ կարգի ավտոմեքենայի վարորդները:

4 Միայն „CE“ և „B” կարգերի ավտոմեքենաների վարորդները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ՀԱՐՑ 421 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհային երթևեկության կազմակերպության միջոցներով այլ բան չի սահմանված, ճանապարհային գծանշմամբ նշված եռագոտի երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհների վրա համընթաց ուղղության երթևեկության կողմ է համարվում.

1. Միջին և աջ երթևեկության գոտիները:
2. Միայն աջ կողմում գտնվող երթևեկության գոտին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ՀԱՐՑ 422 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, տրանսպորտային միջոցի կողմից, երթևեկության գոտիները միաժամանակ փոխելիս, անցնելու առավելություն է շնորհվում.

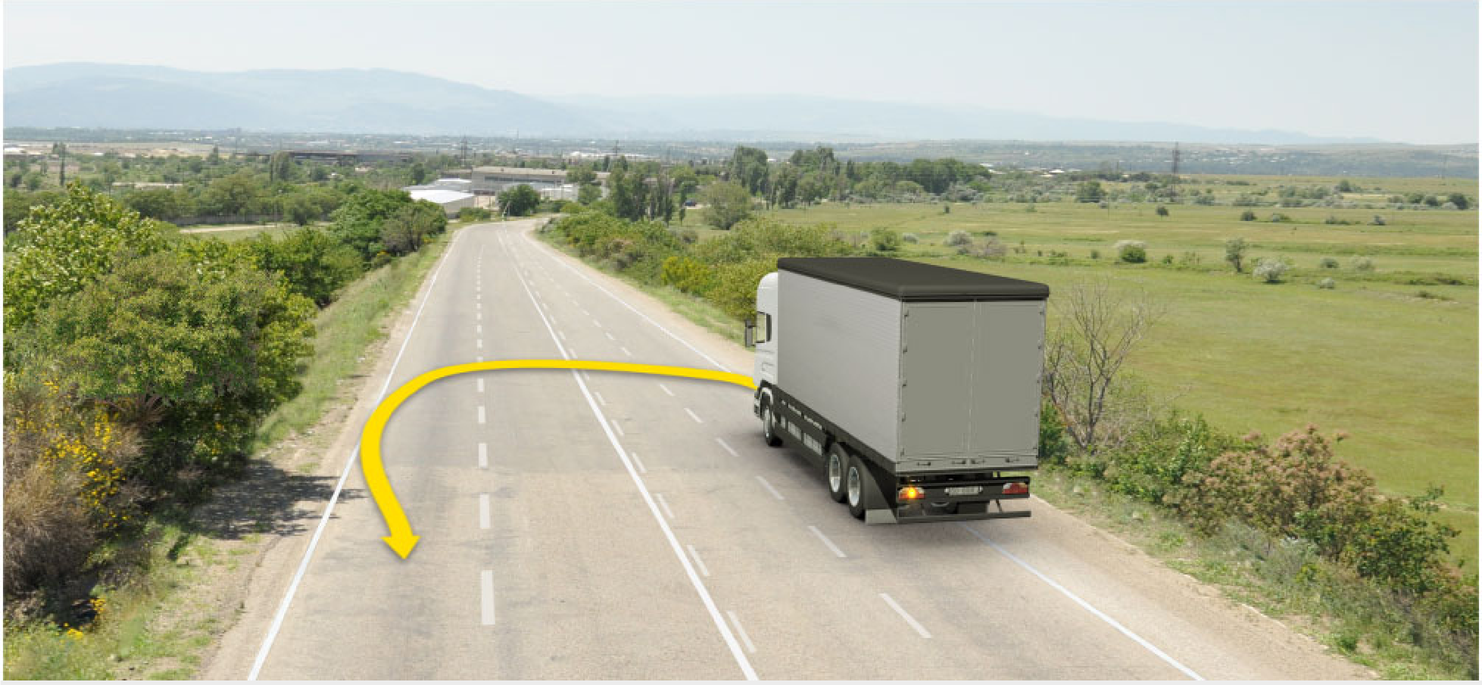
1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:	**2** Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 423

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե երթևեկելի մասի լայնությունը բավարար չէ ձախ գոտուց հետադարձի համար:

1 Չունի իրավունք:

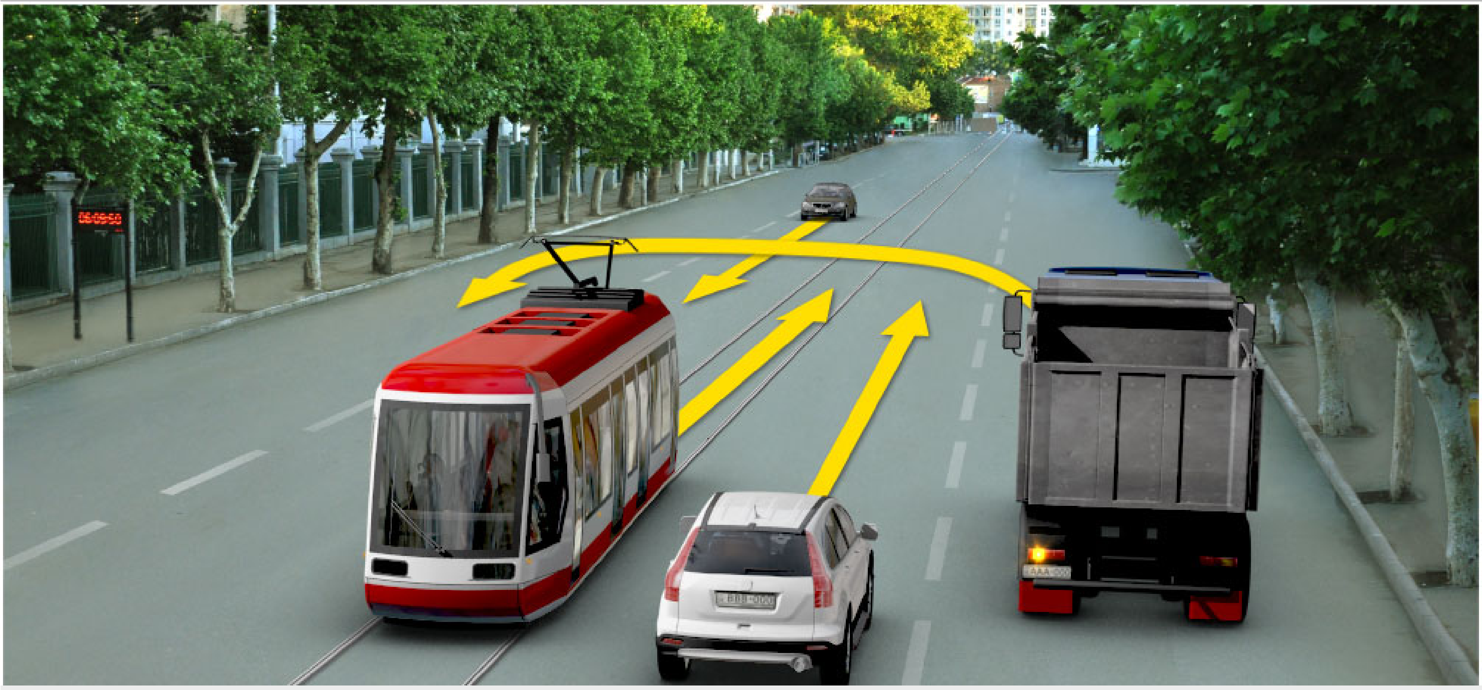
2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ՀԱՐՑ 424

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Եթե երթևեկելի մասի լայնությունը բավարար չէ ձախ գոտուց բեռնատար ավտոմեքենայի հետադարձի համար, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելիս, բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել.

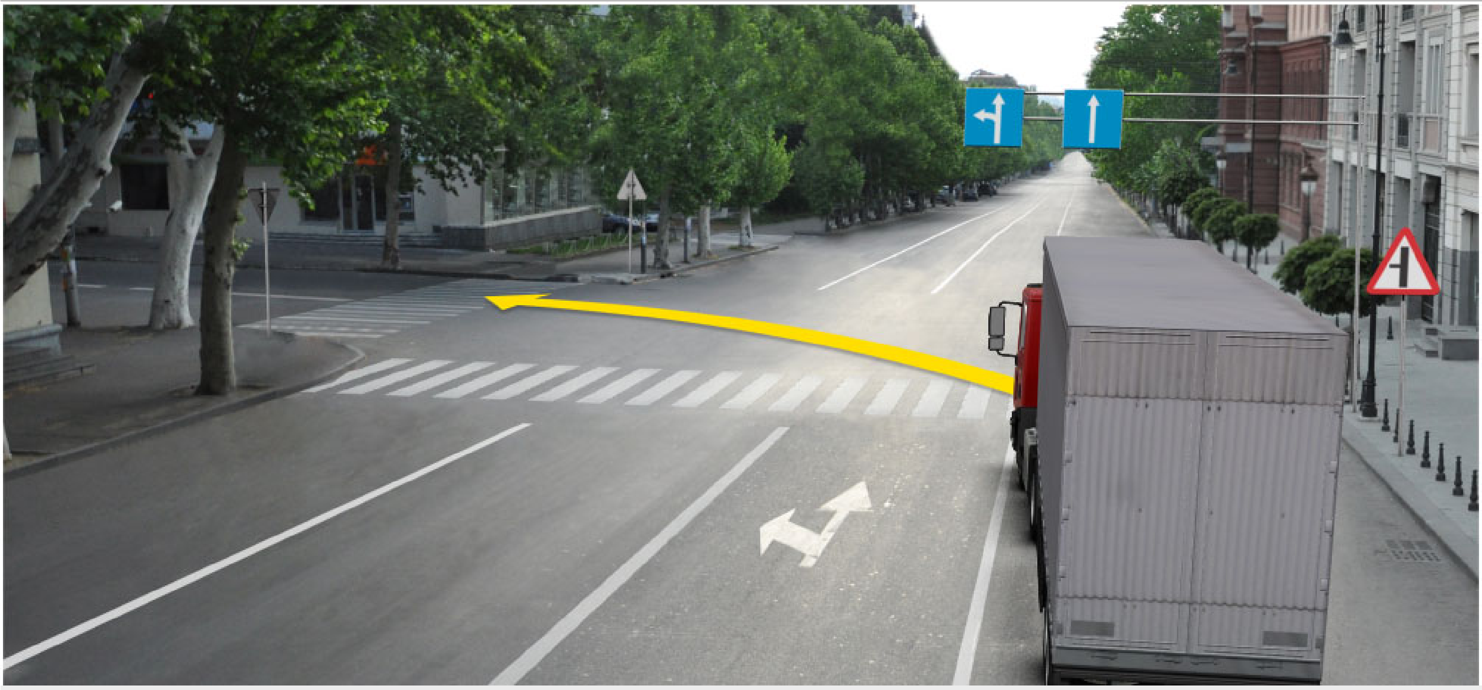
1. Միայն տրամվայի վարորդին:
2. Միայն սպիտակ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:
3. Միայն սև թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:
4. Բոլոր երեք տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.

ՀԱՐՑ 425

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե երթևեկելի մասի լայնությունը բավարար չէ ձախ գոտուց շրջադարձի համար:

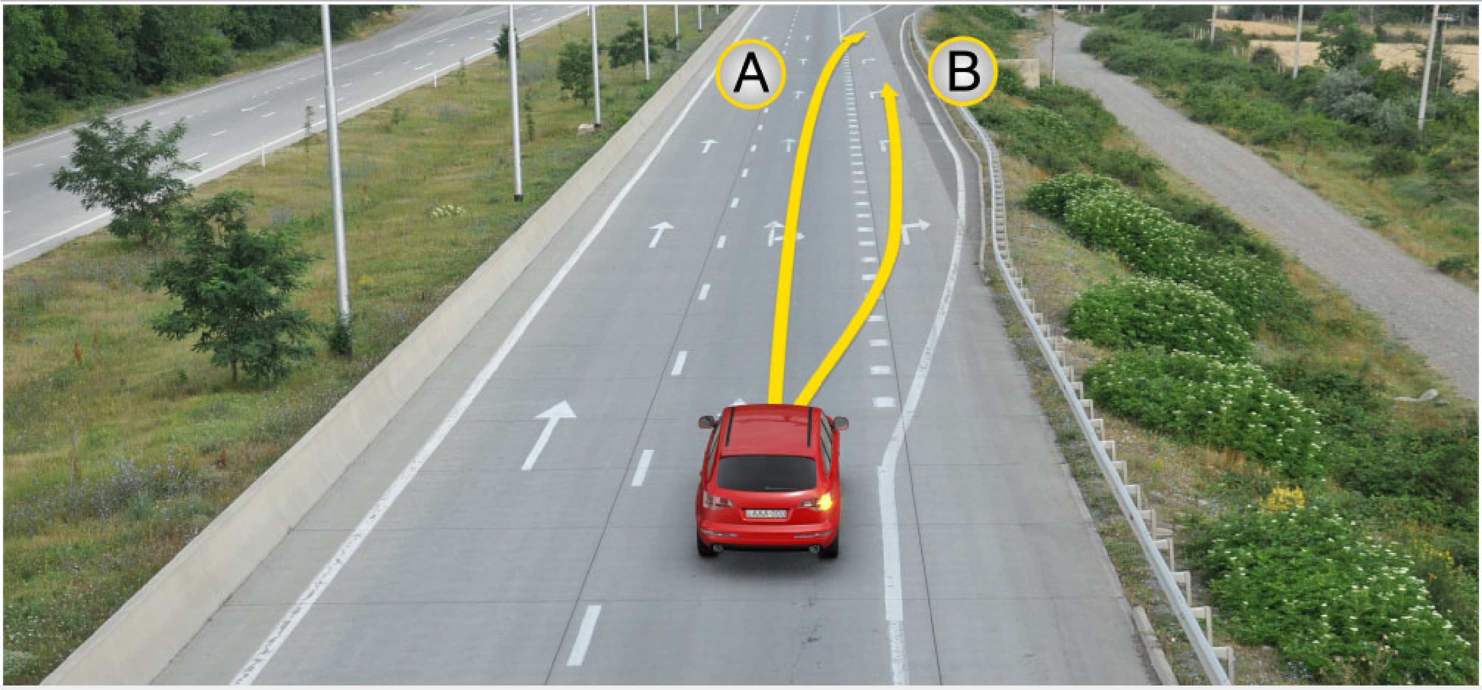
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 426 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ճանապարհից դուրս գալու համար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

2 Միայն B ուղղությամբ

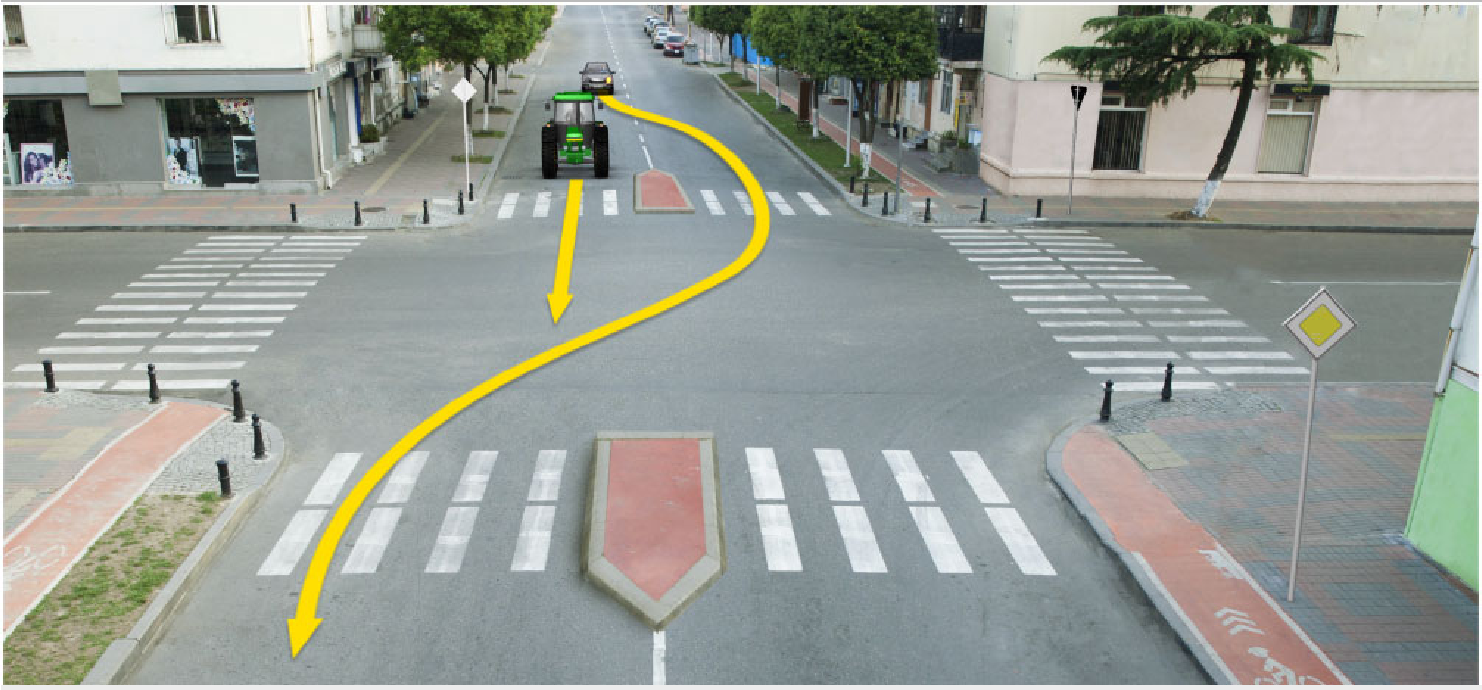
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ՀԱՐՑ 427

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 428 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայով հետադարձ անելու իրավունք, եթե տեսանելիությունը սահմանափակ է մինչև 90 մետր:

1 Արգելվում է:

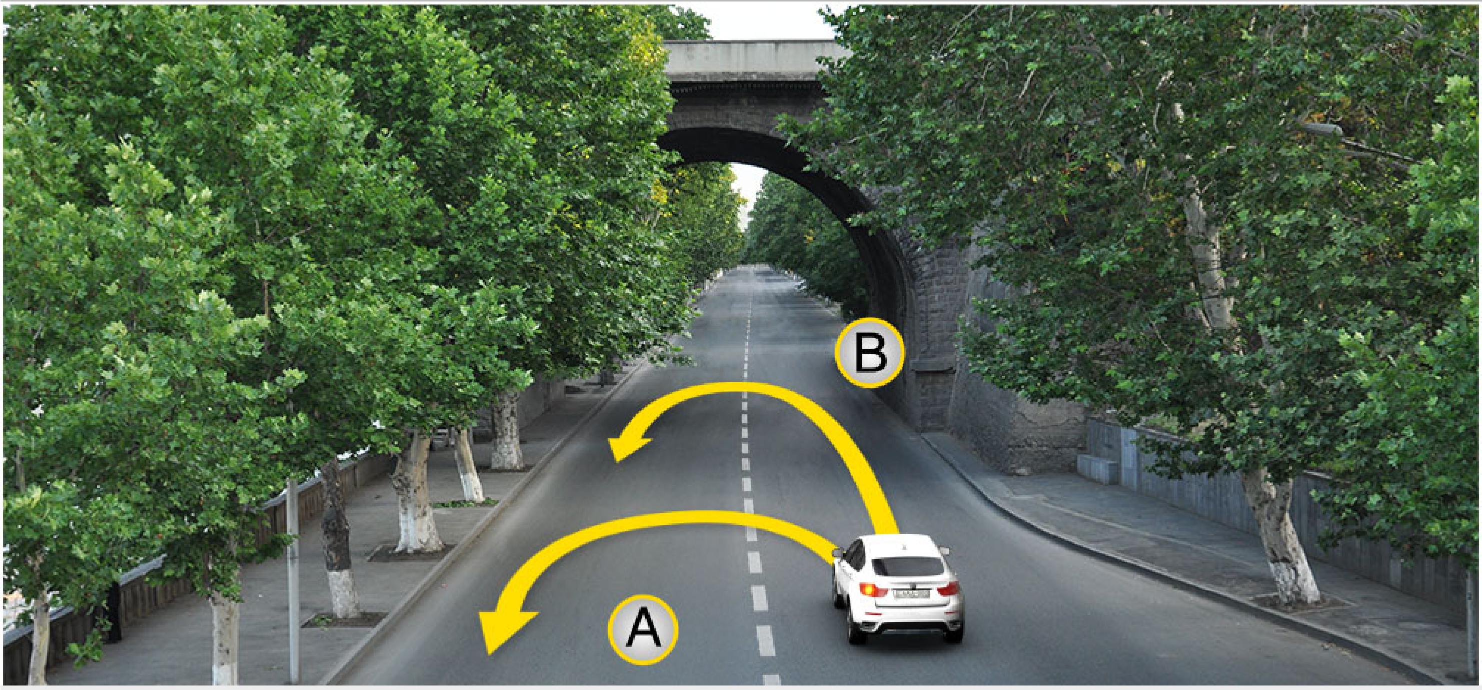
2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 429

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենային հետադարձ թույլատրվում է.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

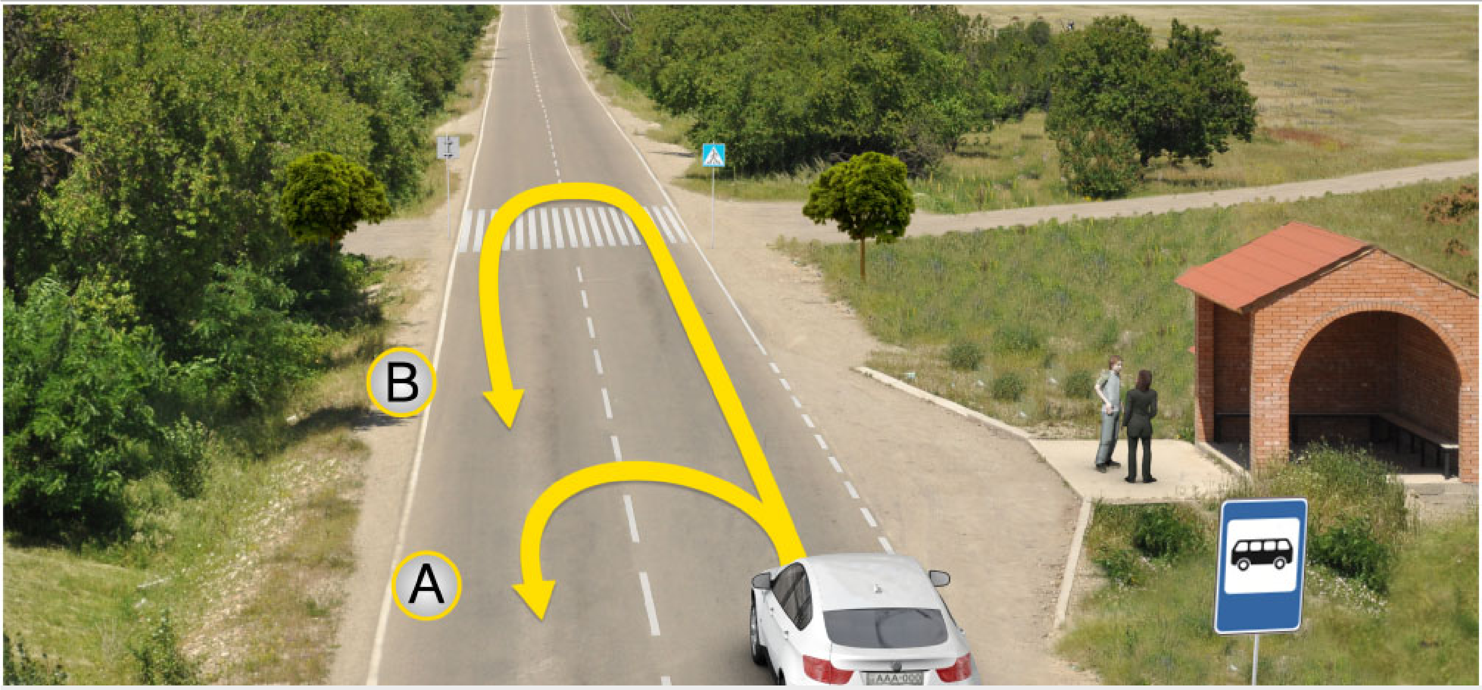
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

4 Երկու ուղղությամբ էլ թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 430 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



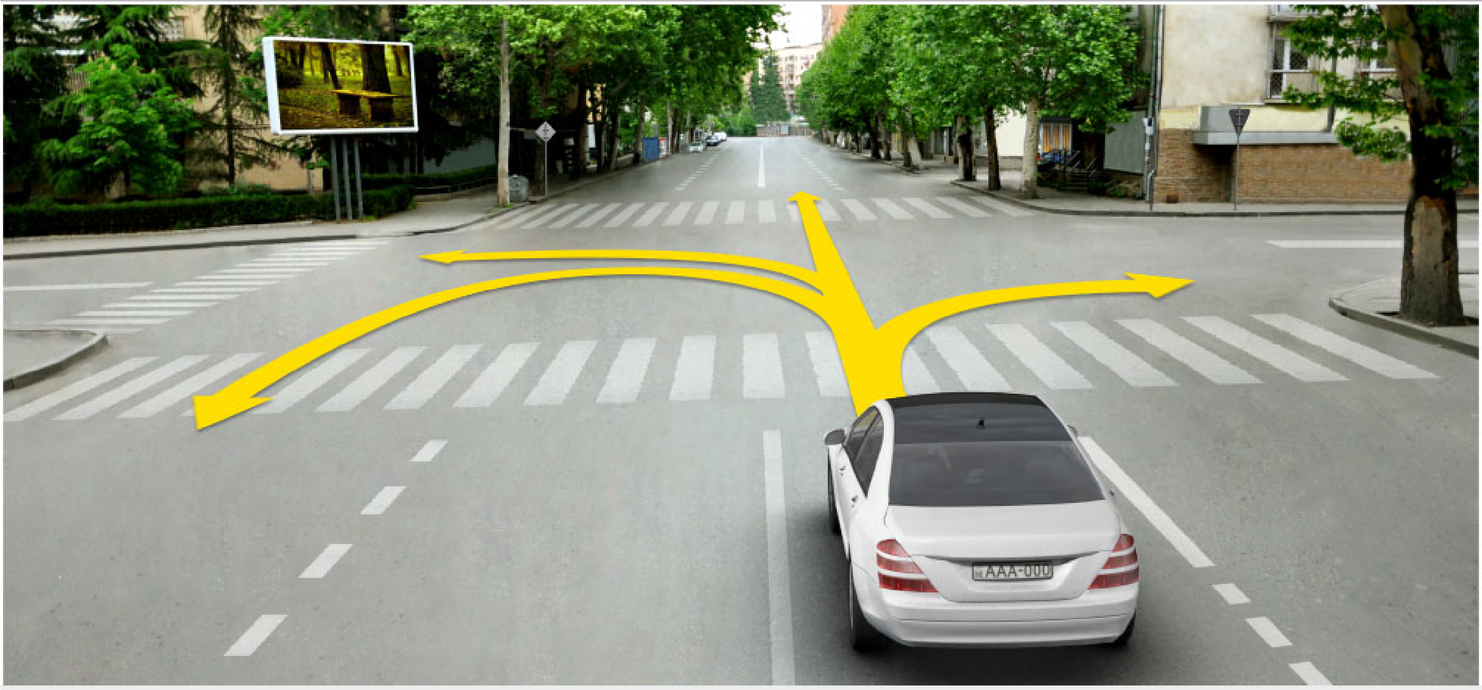
Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի հետադարձը թույլ է տրվում.

1 Միայն A ուղղությամբ:	**2** Միայն B ուղղությամբ:
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:	**4** Երկու ուղղությամբ էլ չի թույլատրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ՀԱՐՑ 431 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

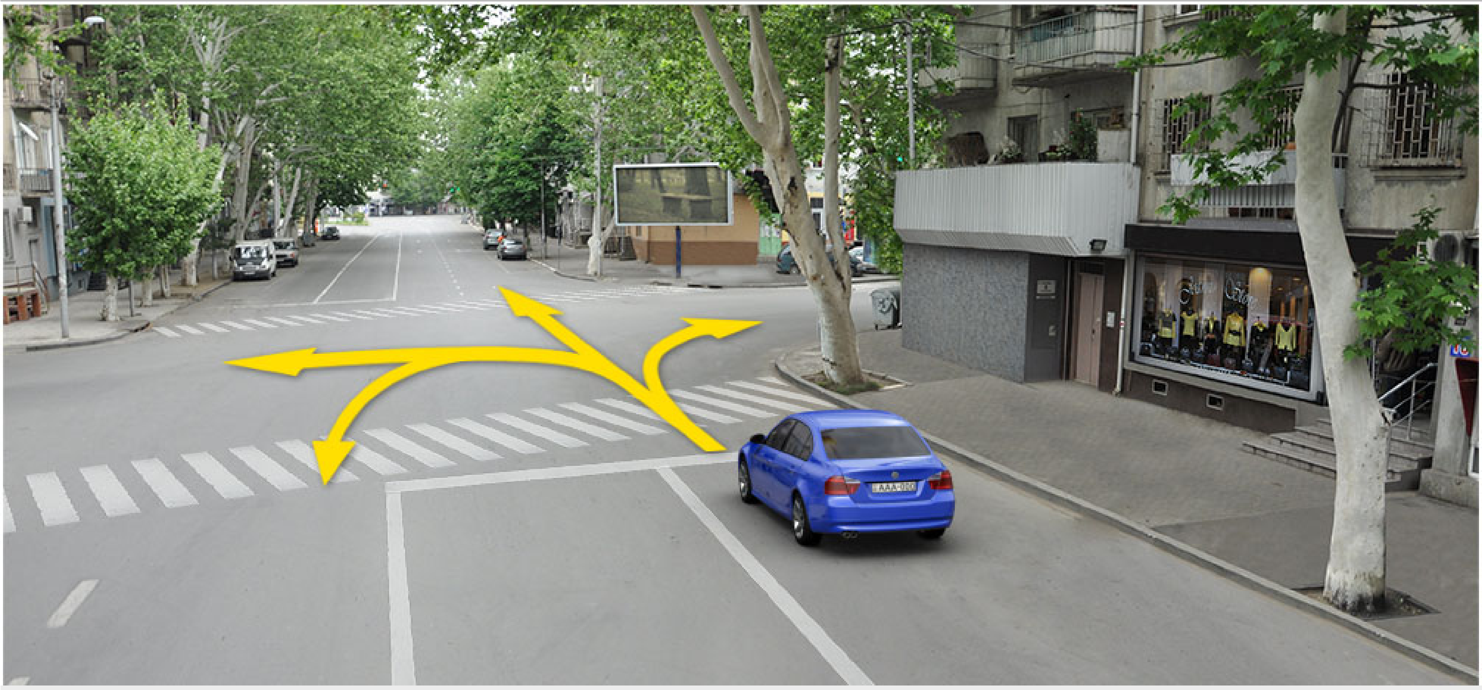


Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն ձախ:	2 Միայն ուղիղ և աջ:
3 Միայն ձախ և աջ:	4 Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն աջ:

2 Միայն ձախ և աջ:

3 Միայն ուղիղ և աջ:

4 Միայն ուղիղ, ձախ և հակառակ ուղղությամբ (հետադարձ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 433 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է աջ շրջադարձի տեղը: Արգելվում է արդյոք նրան շրջադարձ անելու համար սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 434 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի մեջտեղում, նրա հետ մեկ մակարդակի վրա գտնվող տրամվայի գծի առկայության դեպքում, հանդիպակաց երթևեկության կողմերի բաժանարար է համարվում.

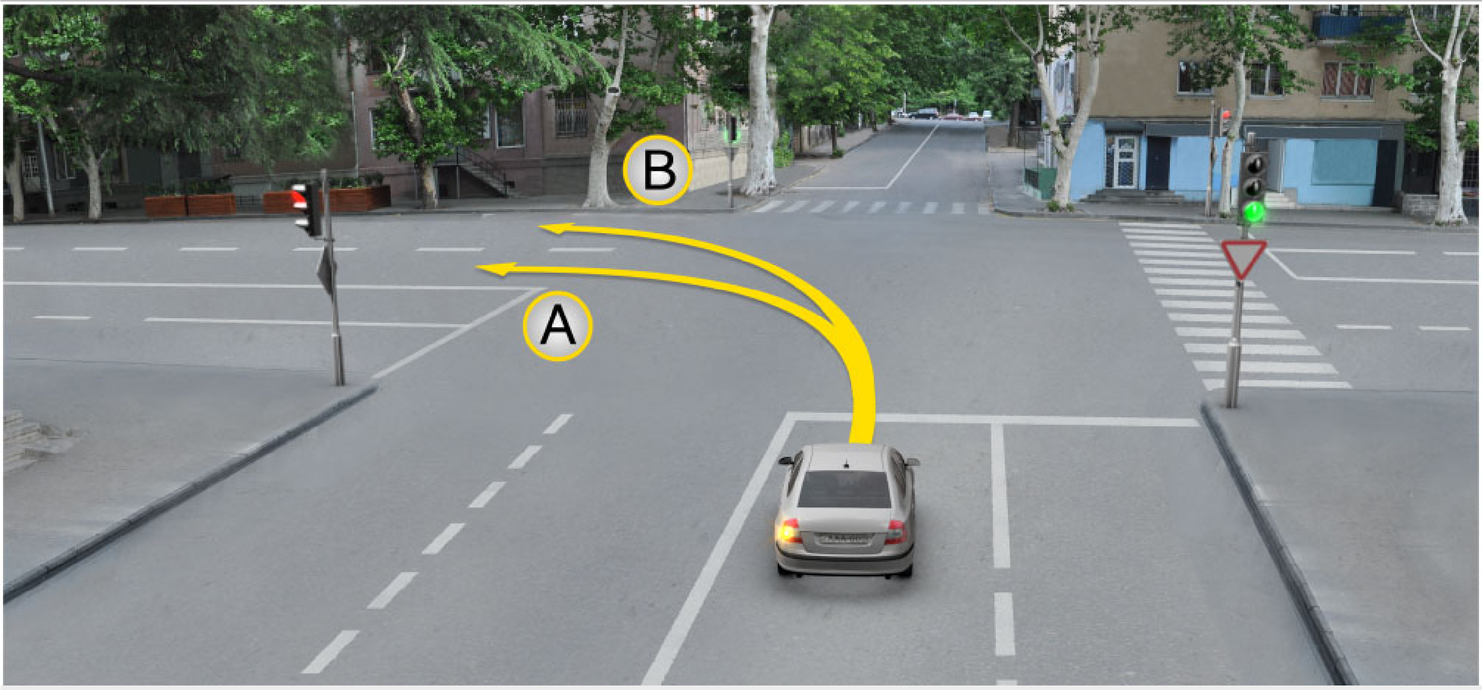
1. Հանդիպակաց ուղղություններով երթևեկող տրամվայի գծերի միջև երևակայնական միջին գիծը:
2. Համընթաց ուղղությամբ երթևեկող տրամվայի աջ գիծը:
3. Հանդիպակաց ուղղություններով երթևեկող տրամվայի ձախ գիծը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ՀԱՐՑ 435

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ՀԱՐՑ 436 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցով դուրս գալ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրամվայի գիծ:

1. Չի արգելվում, եթե համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար բոլոր գոտիները զբաղված են:
2. Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 437 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր տեղում է արգելվում տրանսպորտային միջոցի հետադարձը:

1. Միայն այն ճանապարհի վրա, որտեղ տեսանելիությունը թեկուզ մեկ ուղղությամբ 100 մետրից պակաս է:
2. Միայն այն տեղում, որտեղ կայանման կետ կա:
3. Միայն ավտոմայրուղում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ՀԱՐՑ 438 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե տրանսպորտային միջոցների շարժման հետագծերը հատվում են, իսկ անցնելու հերթականությունը չի սահմանված, վարորդը ճանապարհը պետք է զիջի այն տրանսպորտային միջոցին, որն իրեն է մոտենում.

1. Աջից:
2. Ձախից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 439 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը, որը մտադիր է հետընթաց երթևեկել, պետք է վստահ լինի, որ.

1. Ինքը կարող է այնպես կատարել այս մանևրը, որ վտանգ չի ստեղծի և չի խանգարի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին:
2. Իրեն, որպես անցնելու առավելություն ունեցողի, ճանապարհ են զիջում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 440 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հետընթաց երթևեկելիս, ունի՞ արդյոք տրանսպորտային միջոցի վարորդը այլ անձի օգնությունից օգտվելու իրավունք:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 441

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, միացնել աջ շրջադարձի լուսային ցուցիչը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե հետևից տրանսպորտային միջոց չի երթևեկում:

1 Պարտավոր է

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ՀԱՐՑ 442

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

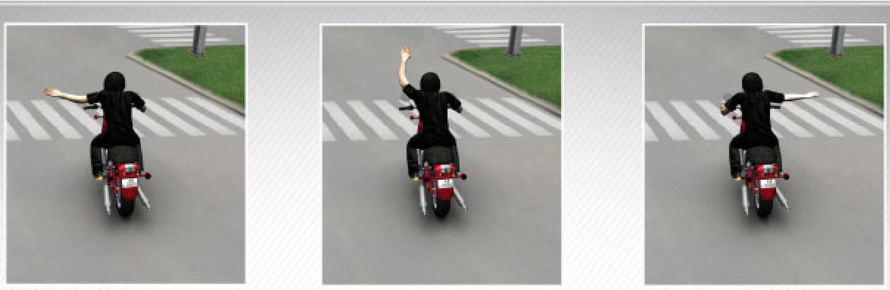
Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ձախ շրջադարձի ազդանշան:

1. I:
2. II:
3. III:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 443 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված արգելակման ազդանշան:

1 I:

2 II:

3 III:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 444 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր նկարի վրա է ցույց տրված ավտոմեքենայի վարորդի կողմից ձեռքով տրված աջ շրջադարձի ազդանշան:

1 I:

2 II:

3 III:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ՀԱՐՑ 445

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհի անբավարար լայնությունը, կտրվածք ունեցող երթևեկելի մասի վիճակը, հանդիպակաց երթևեկության նախատեսմամբ, չի տալիս դանդաղընթաց կամ մեծ տրամաչափով տրանսպորտային միջոցին հեշտությամբ և անվտանգ վազանցելու հնարավորություն, այս տրանսպորտային միջոցի վարորդը.

1 Տվյալ ճանապարհահատվածը արագ անցնելու նպատակով պետք է ավելացնի արագությունը

2 Պետք է դանդաղեցնի ընթացքը և անհրաժեշտության դեպքում, հենց առաջին հնարավորության պես, ճանապարհը զիջի իր հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ԹԵՕՐԻԱ.On.ge

ՀԱՐՑ 446

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե խաչմերուկում աջ շրջադարձի համար նախատեսված երթևեկության գոտին մնացած երթևեկելի մասից առանձնացված է բարձրացված անվտանգության կղզյակով և խաչմերուկից առաջ դեպի աջ բացակայում է լուսացույցը, վարորդը աջ շրջադարձը կարող է կատարել խաչմերուկի վրա առկա լուսացույցի.

1 Երթևեկությունը թույլատրող լուսային ազդանշանի միացումից հետո:

2 Լուսային ազդանշաններից անկախ, մյուս ուղղություններից երթևեկող բոլոր տրանսպորտային միջոցների ճանապարհի զիջումով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ" ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

ՀԱՐՑ 447

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին չի արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1 Միայն կվադրոցիկլի վարորդին

2 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին

3 Միայն տրակտորի վարորդին

4 Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդներին

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 448 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրում երթուղային ավտոբուսի վարորդը սկսում է կանգնած տեղից դուրս գալ, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը պետք է.

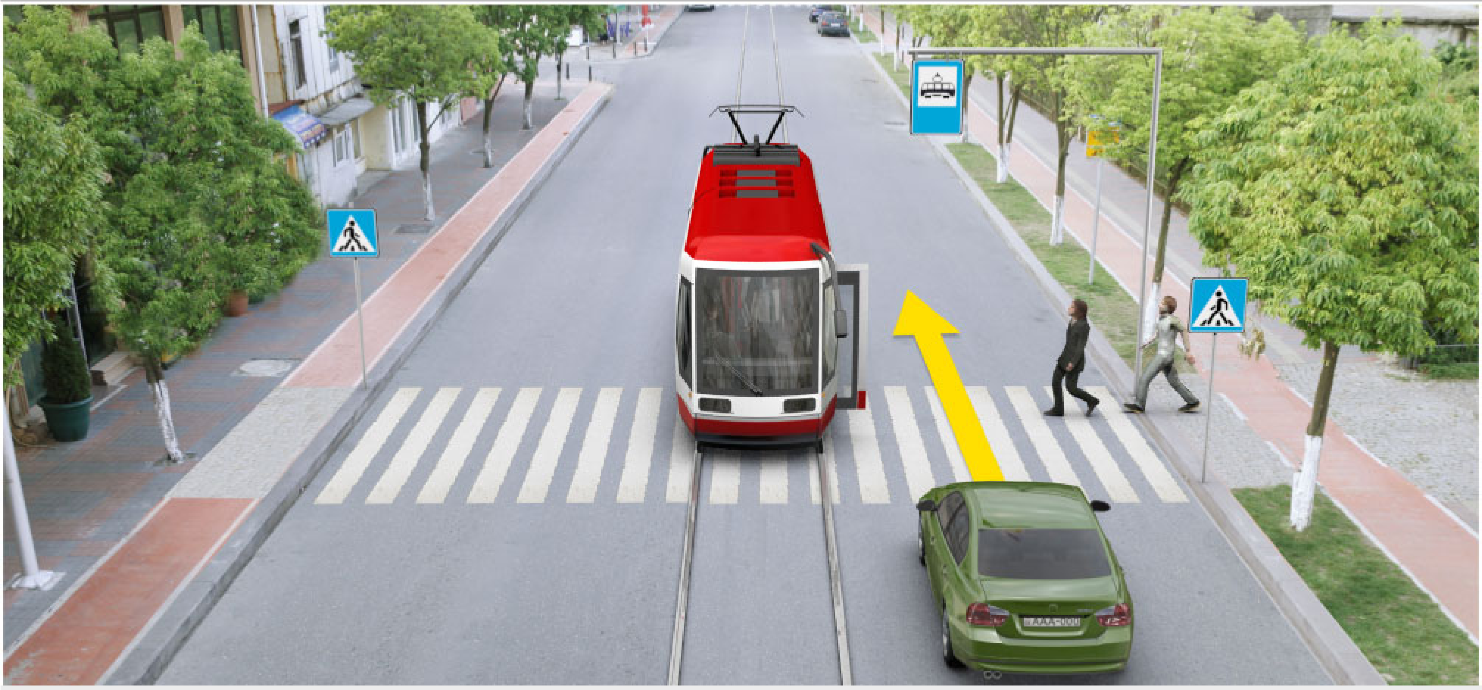
1 Առանց արագությունը փոխելու շարունակի երթևեկել:

2 Դանդաղեցնի ընթացքը և անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 449 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված իրադրությունում, ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն առանց կանգնելու երթևեկությունը շարունակելու իրավունք:

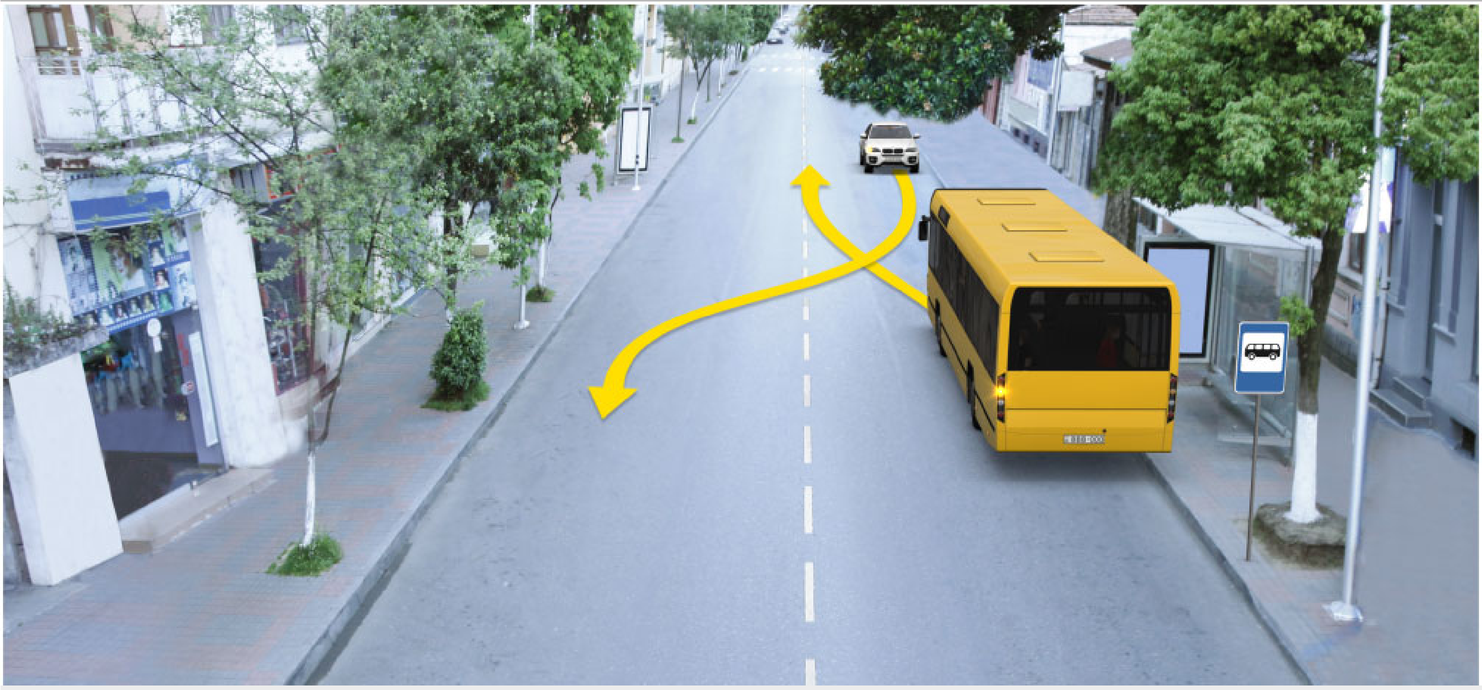
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 450 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր կանգնած ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը սկսելու դեպքում, եթե երթուղային ավտոբուսի վարորդը բնակավայրում սկսում է երթևեկությունը գծանշված կանգառից:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:

2 Ավտոբուսի վարորդին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 451

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օրվա ցանկացած ժամանակամիջոցում քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը պետք է միացրած ունենա.

1 Եզրաչափային լույսերը:

2 Մոտակա լուսավորման լապտերները:

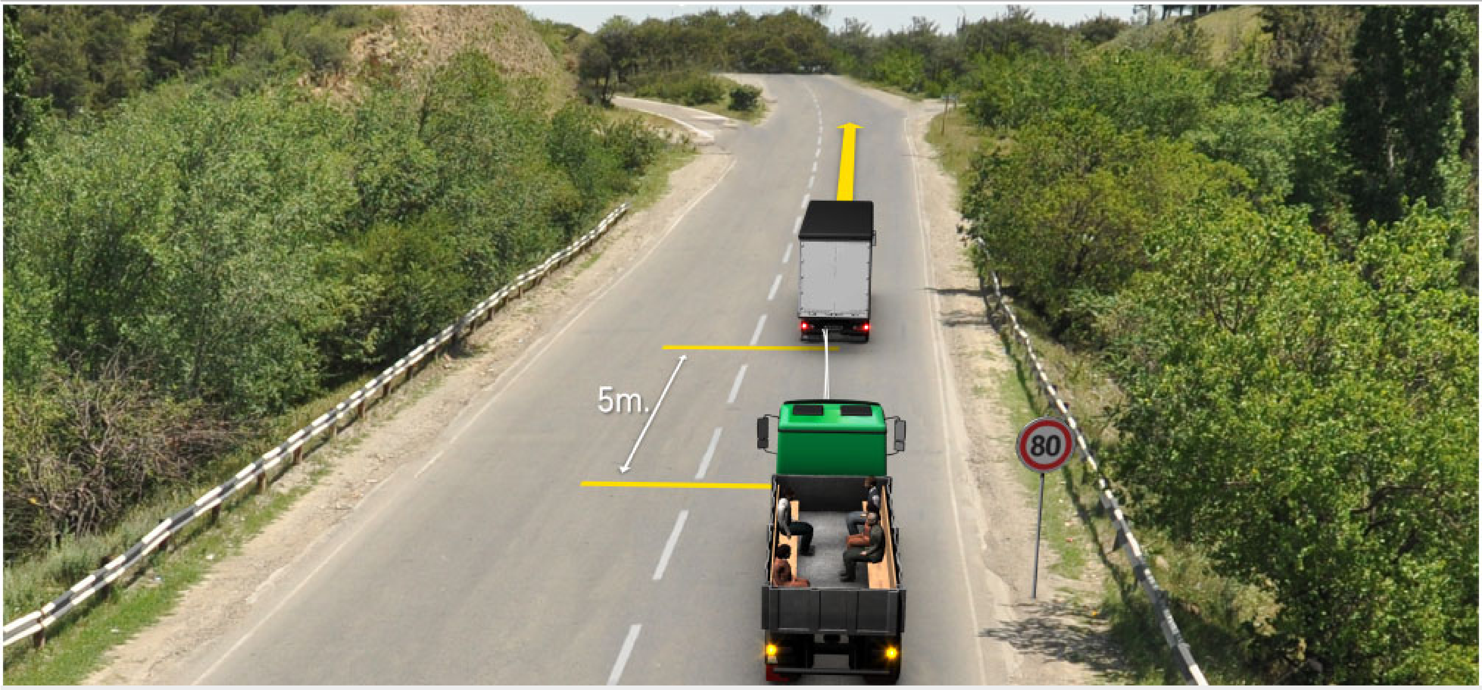
3 Վթարային լուսային ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ՀԱՐՑ 452

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված իրադրությունում, ճանապարհային երթևեկության քանի՞ կանոն է խախտում սլաքի ուղղությամբ երթևեկող քարշակող բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե նա երթևեկում է 70 կմ/ժ արագությամբ:

1 Ոչ մի:	2 Մեկը:
3 Երկուսը:	4 Երեքը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ՀԱՐՑ 453 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրերում այն երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վրա, որտեղ չկա բաժանարար գոտի և մայթ, նստասայլակով տեղափոխվող սահմանափակ կարողություններով անձը, տեղափոխման նպատակով պետք է զբաղեցնի.

1. Երթևեկության ցանկացած գոտի:
2. Երթևեկելի մասի ձախ կո:
3. Երթևեկելի մասի աջ կողմը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში — გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 454 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վրաստանի բոլոր ճանապարհներին երթևեկության ուղղությունը սահմանված է.

1. Ձախ կողմում:
2. Աջ կողմում:
3. Ինչպես ձախ, այնպես էլ` աջ կողմում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 455

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհային երթևեկության կազմակերպմամբ այլ բան չի նախատեսված, երկու կամ երեք երթևեկելի մաս ունեցող ճանապարհի վրա տրանսպորտային միջոցի վարորդին արգելվում է.

1 Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության կողմի երթևեկելի մասի վրա փոխել երթևեկության գոտին:

2 Հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկության կողմի երթևեկելի մաս մուտք գործել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 456

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը, որը մտադիր է կատարել որևէ մանևր, այդ մանևրը պետք է սկսի միայն նրանից հետո, երբ կհամոզվի, որ.

1 Վտանգ չի ստեղծի իր հետևից, առջևից և կողքից ինչպես համընթաց, այնպես էլ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին, նրանց գտնված տեղի, շարժման ուղղության և արագության նախատեսմամբ:

2 Վտանգ չի ստեղծի միայն իր հետևից կամ կողքից երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին, նրանց գտնված տեղի, շարժման ուղղության և արագության նախատեսմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 457

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թվարկվածներից ո՞ր տեղում չի արգելված հետադարձը:

1. Խաչմերուկում:
2. Կամուրջների, ուղեանց կամուրջների, էստակադների վրա և դրանց տակ:
3. Երկաթուղային գծանցերի վրա:
4. Թունելում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 458

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե ձեր տրանսպորտային միջոցի առջևից գնացող բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը մտադիր է աջ շրջադարձ կատարել դեպի նեղ երթևեկելի մաս ունեցող փողոց, դուք պետք է նկատի ունենաք.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ տրանսպորտային միջոցի մեծ շրջադարձի շառավղի պատճառով նա անմիջապես շրջադարձից առաջ կարող է վերադասավորվել ձախ:
2. Միայն այն հանգամանքը, որ նա կտրուկ կնվազեցնի արագությունը:
3. Միայն այն հանգամանքը, հետիոտներին ճանապարհի զիջելու պատճառով նա կարող է շրջադարձ կատարելու ժամանակ կանգնել:
4. որ կարող է առաջանալ այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ՀԱՐՑ 459 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ստորև թվարկվածներից, մինչև մանևրի սկսելը, ո՞ր դեպքում պետք է վարորդը շրջադարձի լուսային ցուցիչով կամ ձեռքով ազդանշան տա:

1. Միայն այն դեպքում, եթե նրա հետևից չի երթևեկում այլ տրանսպորտային միջոց:
2. Միայն այն դեպքում, եթե ազդանշանը կարող է սխալմունքի մեջ գցել ճանապարհային երևեկության մյուս մասնակիցներին:
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ՀԱՐՑ 460 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հողի մակերեսային մշակման մեքենաների են պատկանում:

1. պլանտաժային գութանը,
2. կուլտիվատորները,
3. անթև գութանները,
4. թևավոր գութանները:

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს მიეკუთვნებიან კულტივატორები.

ՀԱՐՑ 461

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչի՞ համար են կիրառում հողի մակերեսային մշակման մեքենաները.

1 խոպանացված հողի մշակման համար,

2 փոքր խորությամբ կամ վարած հողի հաջորդ մշակման համար,

3 հողի խորը մշակման համար,

4 ջրանցքներ փորելու համար:

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს გამოიყენებენ მცირე სიღრმეზე ან მოხნული ნიადაგის შემდგომი დამუშავებისათვის.

ՀԱՐՑ 462

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ի՞նչ է իրենից ներկայացնում սկավառակավոր մարտկոցը.

1 ատամնավոր ճմլիչ,

2 գնդաձև սկավառակներ,

3 ատամնավոր տափաններ,

4 միասին դասավորված մի քանի սկավառակներ:

განმარტება:

დისკოებიანი ბატარეა წარმოადგენს ერთად აწყობილ რამოდენიმე დისკოს.

ՀԱՐՑ 463 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ ձև ունեն ատամնավոր տափանների ատամները.

1 քառակուսի,

2 շեղանկյունի,

3 սեղանաձև (տրապեցիա),

4 եռանկյունի:

განმარტება:

კბილებიანი ფარცხების კბილები არის კვადრატული ფორმის.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ՀԱՐՑ 464 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին վազանցել:

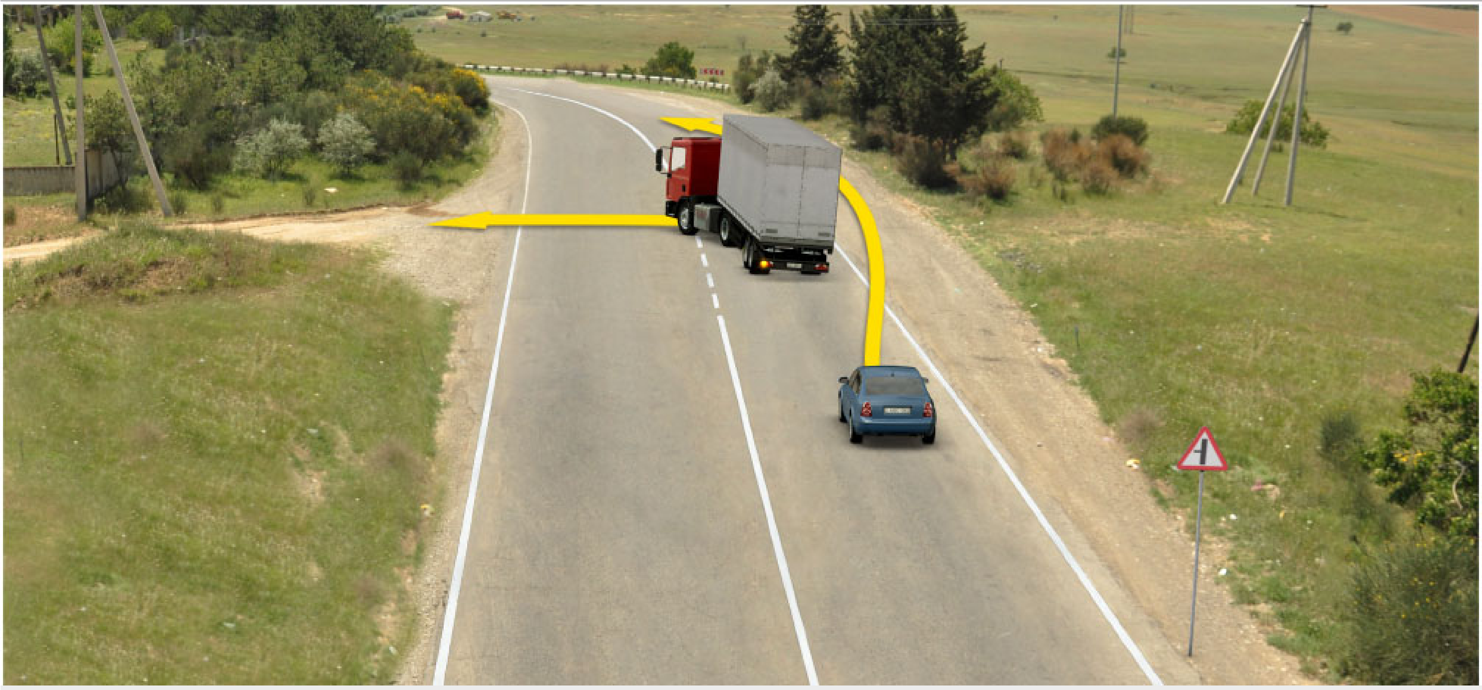
1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ՀԱՐՑ 465

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ շարունակելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք

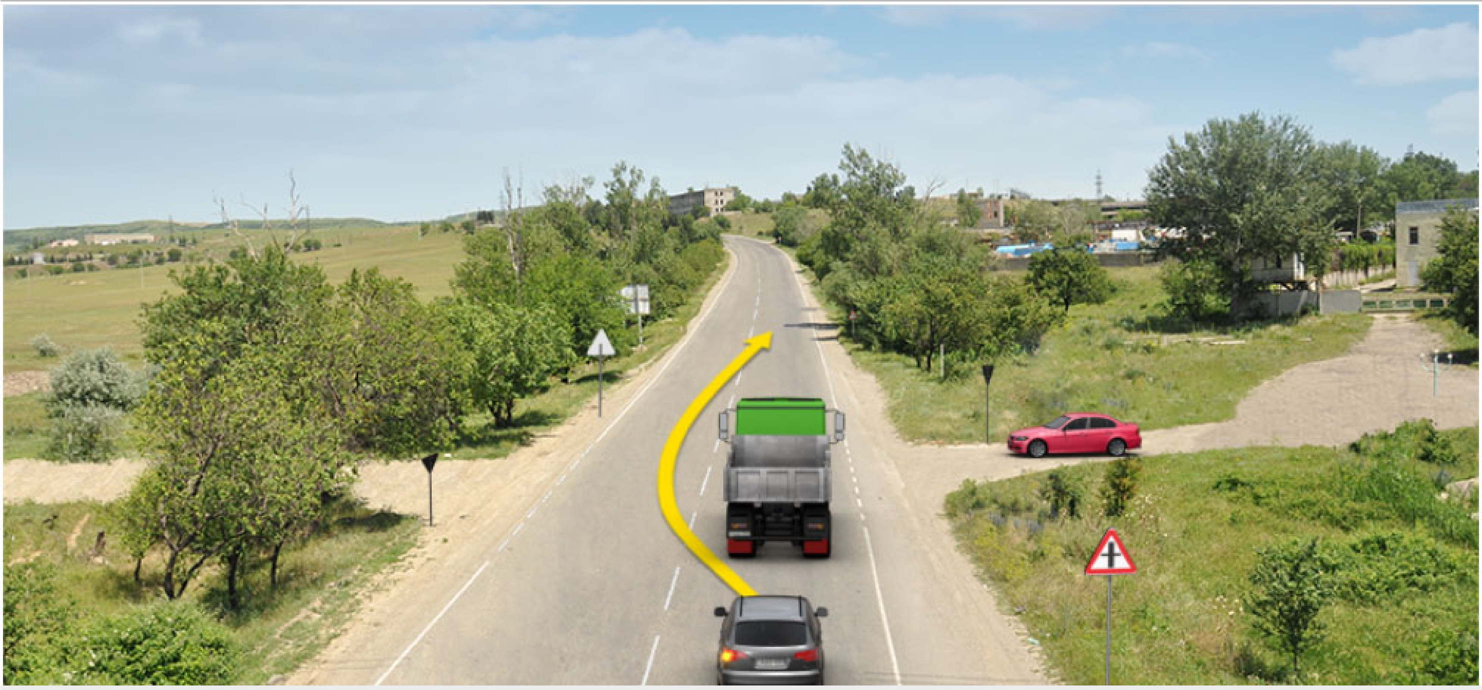
2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ՀԱՐՑ 466

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Արգելվո՞ւմ է արդյոք մոխրագույն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“ - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ՀԱՐՑ 467

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունի՞ արդյոք կանաչ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք:

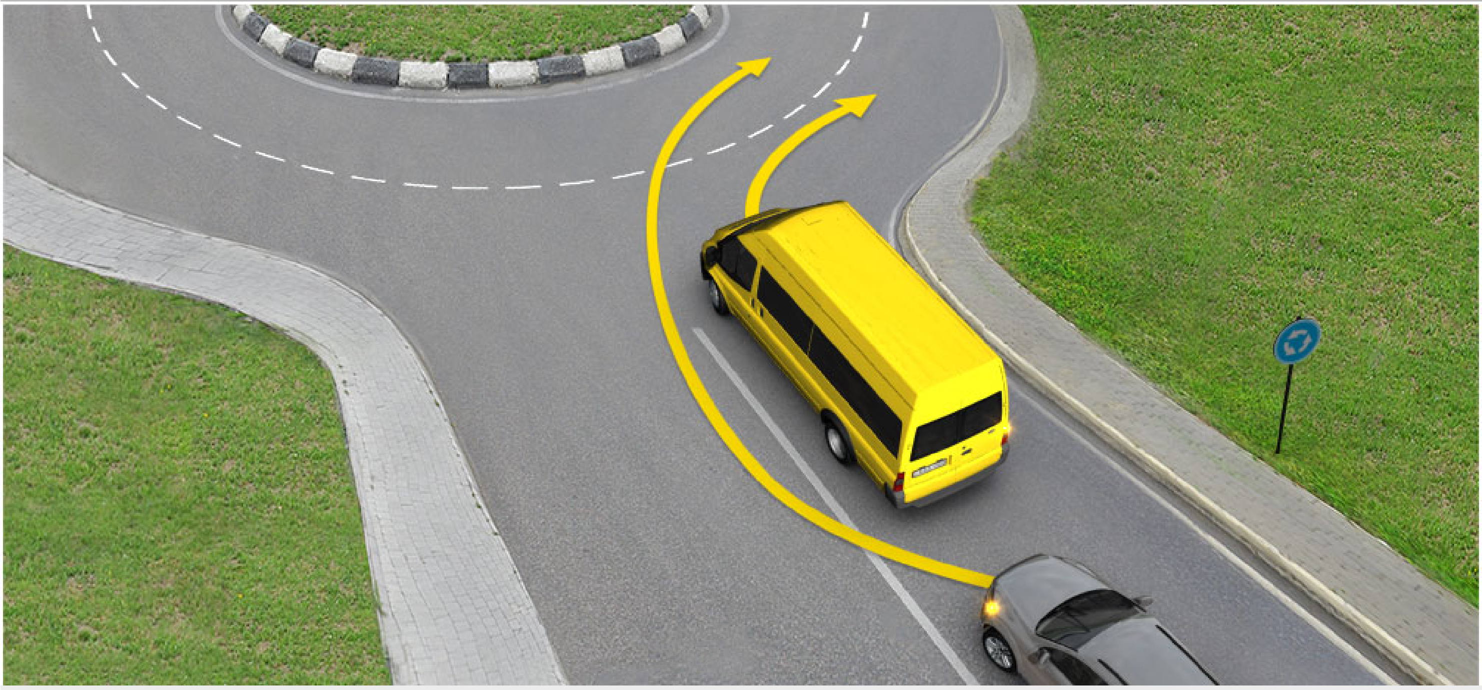
2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 468

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք մոխրագույն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք:

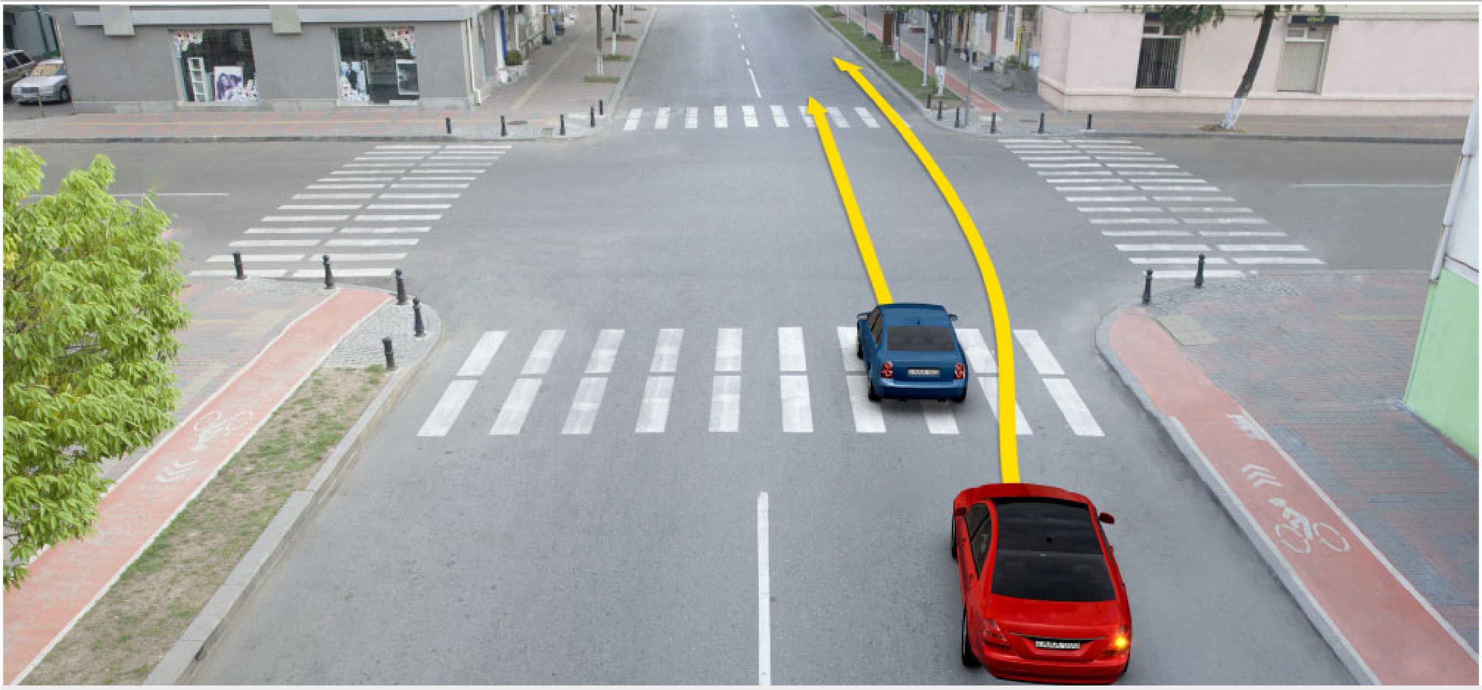
2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

Հարց 469

Ճիշտ պատասխանը: 2



Ունի՞ արդյոք կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ վազանցելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք

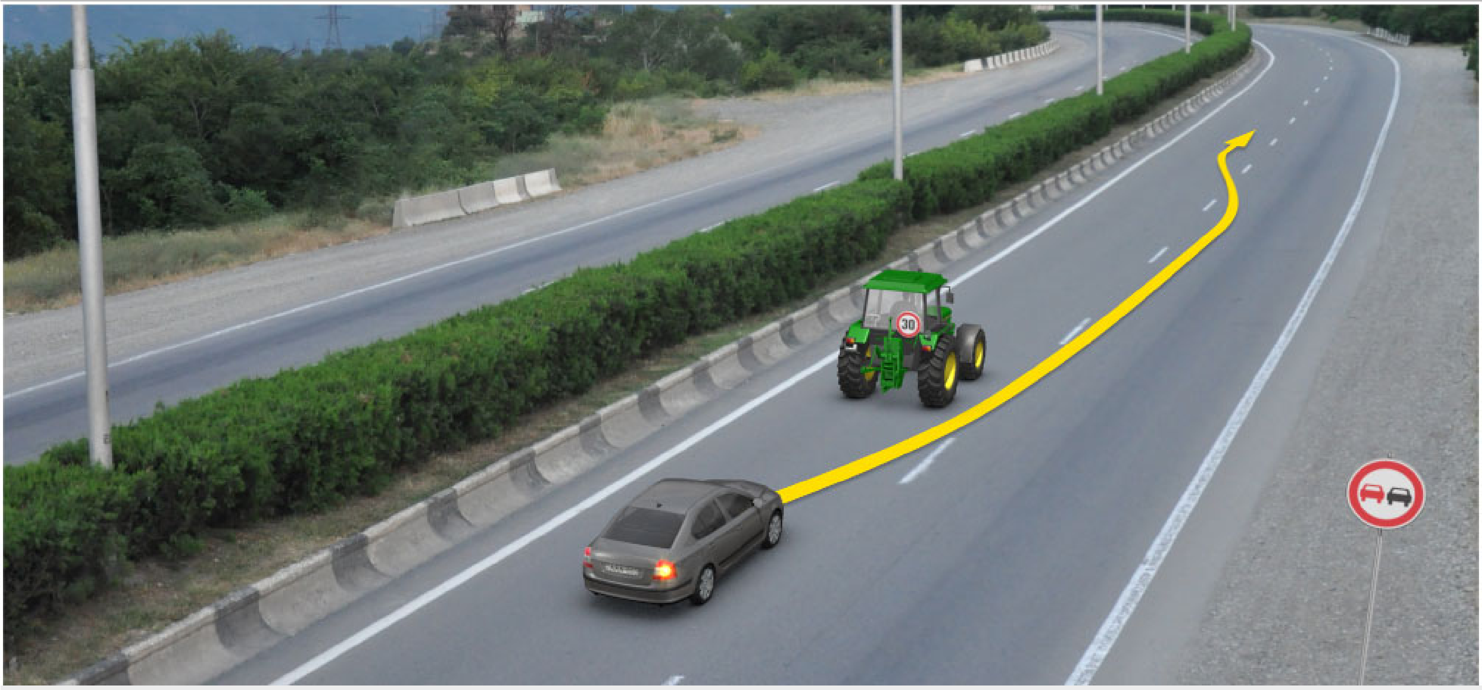
2 Չունի իրավունք

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ՀԱՐՑ 470

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 30 կմ/ժ արագությամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ՀԱՐՑ 471 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 472

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե հետիոտնը չի հասցրել անցնել ճանապարհը, իրավունք ունի կանգ առնել.

1 Միայն անվտանգության կղզյակի վրա:

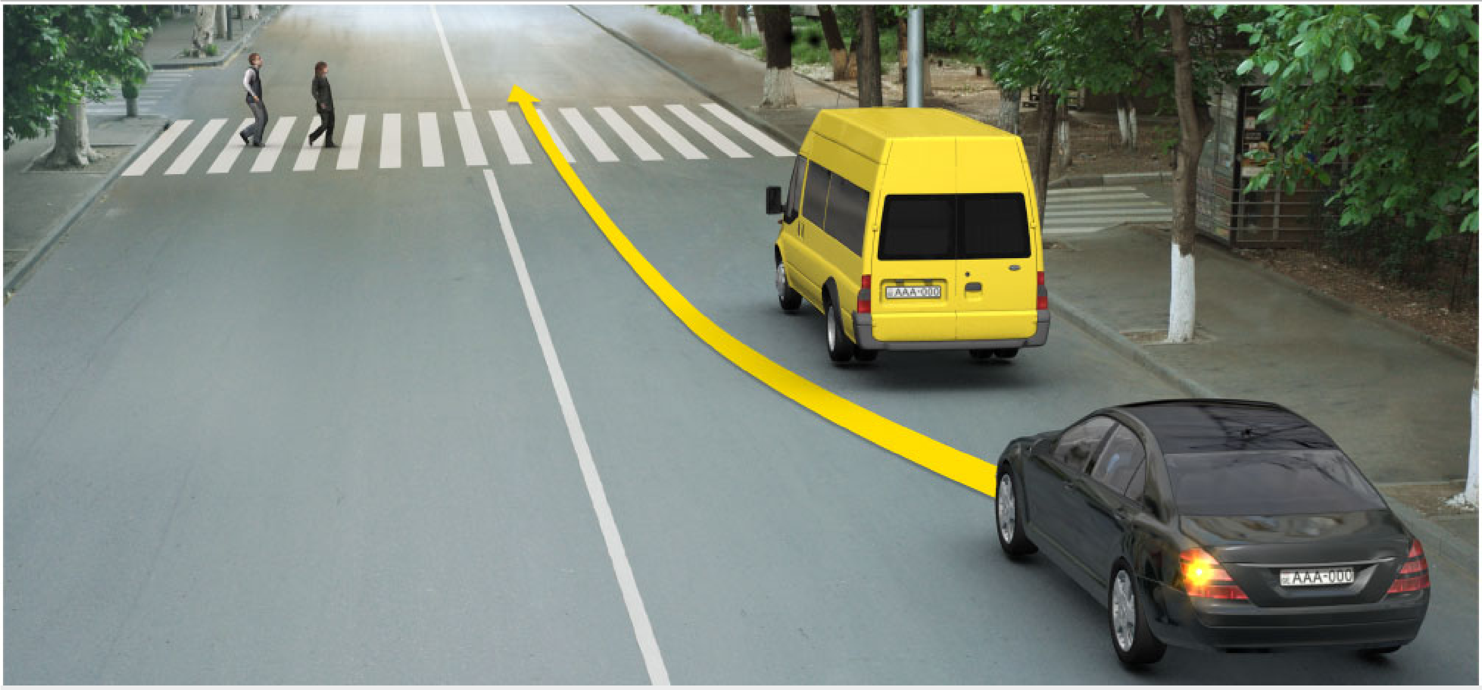
2 Միայն հակադիր ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանող գծի վրա:

3 Ինչպես անվտանգության կղզյակի, այնպես էլ հակադիր ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանող գծի վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 473 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին վազանցել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 474

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Վազանցը սկսելուց առաջ վարորդը պետք է համոզվի.

1 Միայն նրանում, որ իր ետևից ընթացող ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ չի սկսել վազանց:

2 Միայն նրանում, որ երթևեկության միևնույն գոտում իր առջևից երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը չի տվել ազդանշան, որ մտադիր է վազանցել այլ տրանսպորտային միջոցի:

3 Միայն նրանում, որ երթևեկության գոտին, ուր մտադիր է մտնել, բավարար տարածության վրա ազատ է, միևնույն ժամանակ երկու տրանսպորտային միջոցների արագությունների հարաբերակցությունը կարճ ժամանակում վազանց անելու հնարավորություն է տալիս:

4 Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ՀԱՐՑ 475 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք վազանցել այն տրանսպորտային միջոցին, որը մոտենում է երթևեկելի մասում համապատասխանաբար գծանշված հետիոտնային անցման, կամ, որը կանգ է առել անմիջապես այս անցումի առջև:

1 Թույլատրվում է, եթե հետիոտնային անցումով չի անցնում հետիոտն, միևնույն ժամանակ, միայն բավարար չափով նվազեցված արագությամբ, որպեսզի անցումի վրա հետիոտների հայտնվելու դեպքում ապահովվի ժամանակին կանգ առնելը:

2 Հետիոտնային անցման վրա, նաև նրա առջև առնվազն 100 մետր հեռավորության վրա թույլ չի տրվում վազանց կատարելը:

3 Թույլատրվում է միայն չբնակեցված վայրում, այն ճանապարհի վրա, որտեղ թույլատրված առավելագույն արագության սահմանը 60 կմ/ժ -ից ավելի է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 476 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվու՞մ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

1 Արգելվում է:

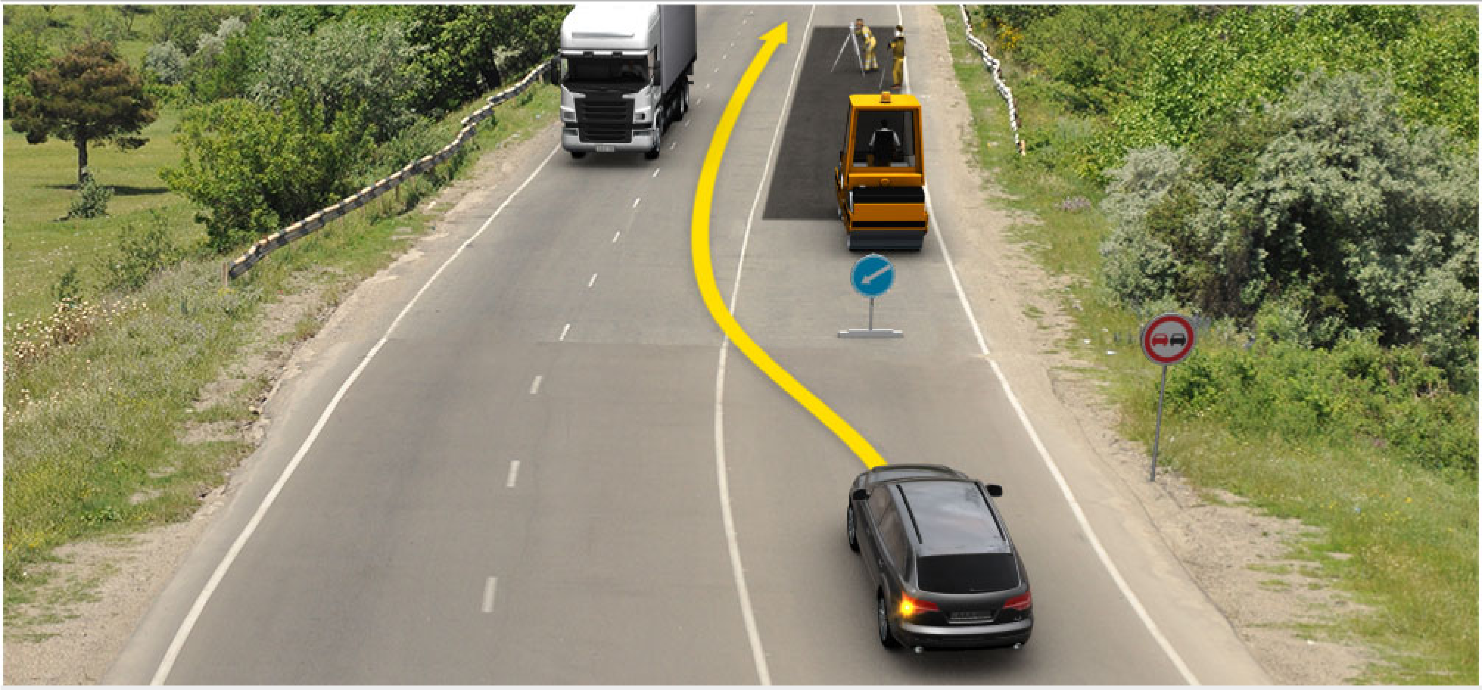
2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია" - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 477

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

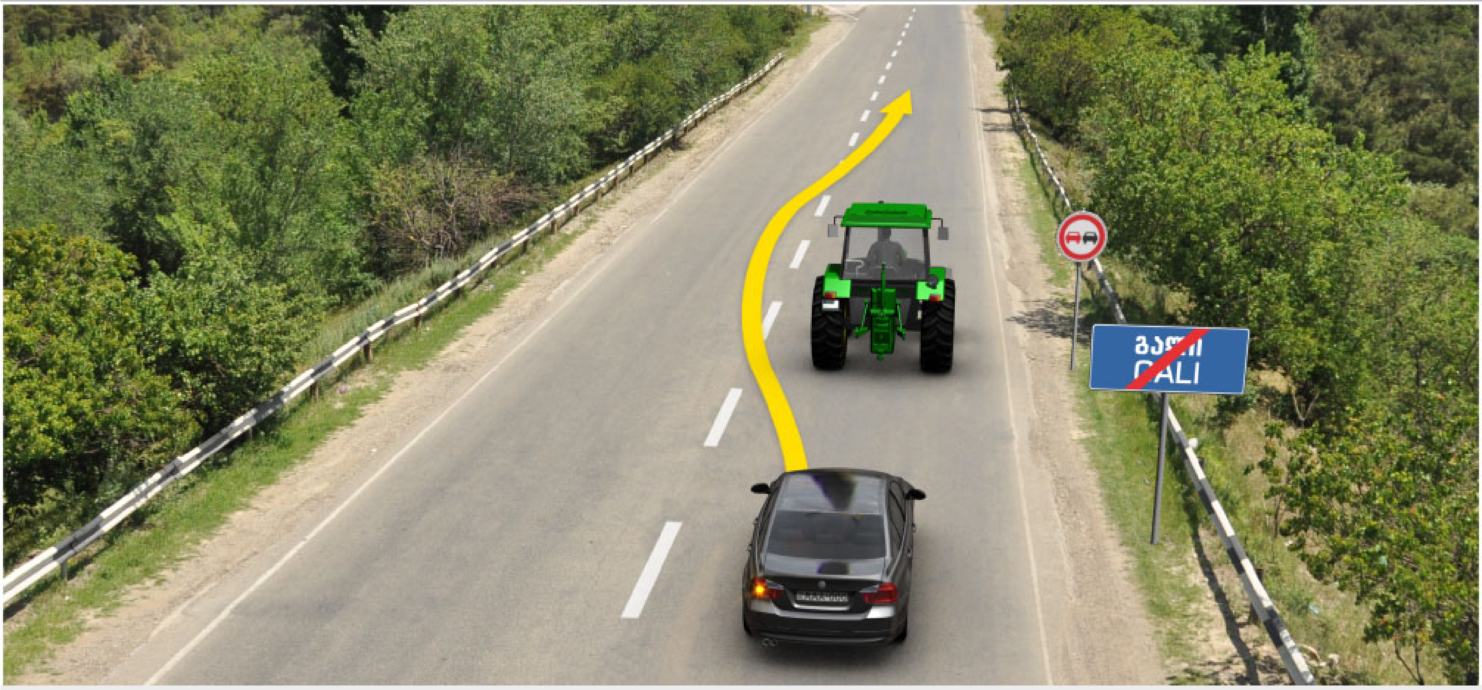
1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ՀԱՐՑ 478 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Արգելվու՞մ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ:

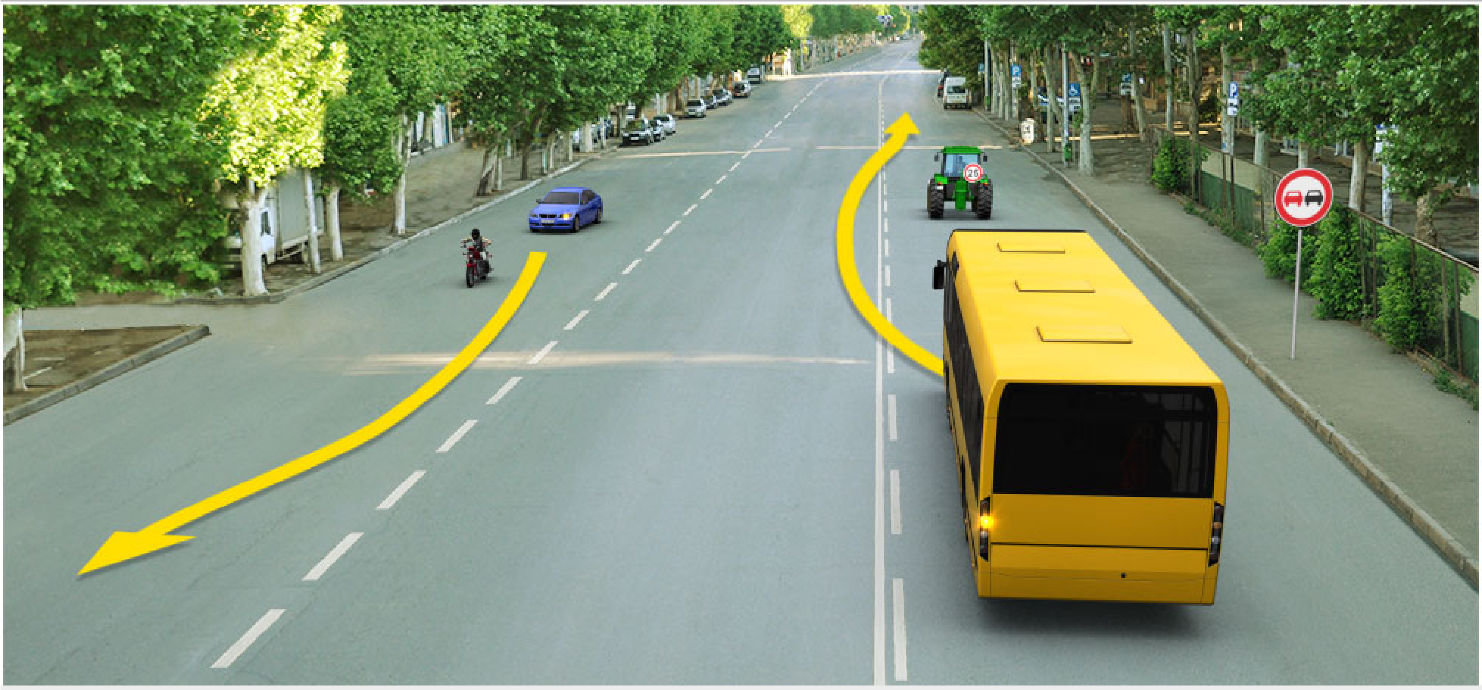
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 479 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տրակտորը երթևեկում է 25 կմ/ժ արագությամբ, իսկ մոպեդը՝ 35 կմ/ժ արագությամբ:

1. Միայն կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն ավտոբուսի վարորդին
3. Ինչպես ավտոբուսի վարորդին, այնպես էլ կապույտ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 480

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել, եթե տվյալ ճանապարհահատվածի վրա տեսանելիությունը սահմանափակ է:

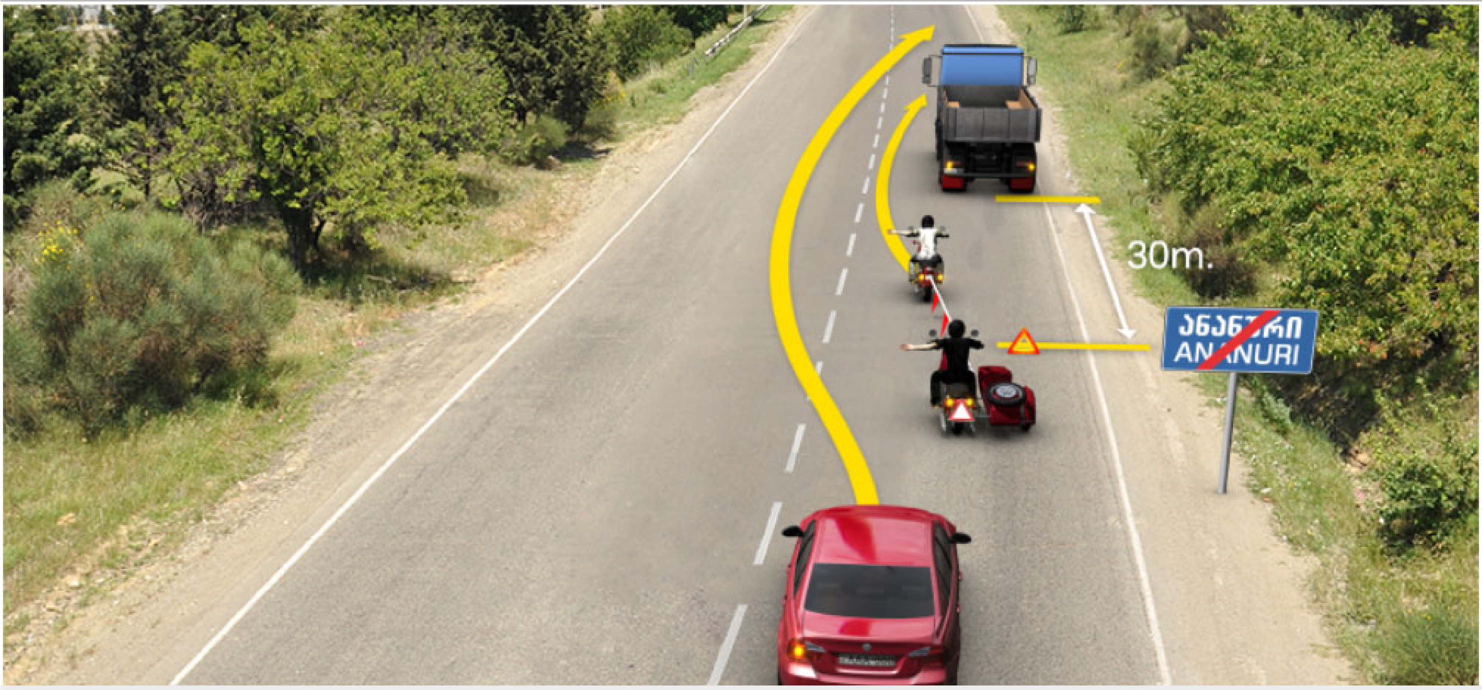
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 481 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ, եթե քարշակող մոտոցիկլն արդեն սկսել է շրջանցել արգելքը:

1 Քարշակող և քարշակվող մոտոցիկլների վարորդները:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

3 Ինչպես քարշակող և քարշակվող մոտոցիկլների վարորդները, այնպես էլ թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ՀԱՐՑ 482

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհով երթևեկելիս վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ վազանցելիս ամենից հաճախ վթարային իրադրություն է ստեղծվում.

1 Միայն հեռավորության չպահպանման պատճառով:

2 Միայն հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցների հանդեպ ոչ բավարար ուշադրության ցուցաբերման պատճառով:

3 Ինչպես հեռավորության չպահպանման, այնպես էլ հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցների հանդեպ ոչ բավարար ուշադրության ցուցաբերման պատճառով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ՀԱՐՑ 483

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի վրա, որտեղ համընթաց ուղղությամբ երթևեկելու համար առնվազն երկու գոտի կա, ունի՞ արդյոք վարորդը առաջին վազանցի ժամանակ զբաղեցրած երթևեկության գոտում մնալու իրավունք, եթե մինչ այդ զբաղեցրած գոտի վերադասավորվելուն պես, կարճ ժամանակում կրկին պետք է նոր վազանց սկսի:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք, եթե նախօրոք համոզվի, որ դա խոչընդոտ չի ստեղծի իր հետևից ավել արագությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 484

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բացառությամբ ճանապարհից ձախ կողմից դուրս գնալու դեպքից, վարորդը, որը վստահ կլինի, որ իր հետևից երթևեկող վարորդը մտադիր է վազանցել, պարտավոր է.

1 Մոտենալ ճանապարհի երթևեկելի մասի աջ եզրին և ավելացնել արագությունը:

2 Զբաղեցնել համընթաց ուղղության ծայրահեղ ձախ կողմը և պակասեցնել արագությունը:

3 Ըստ հնարավորինս, մոտենալ ճանապարհի երթևեկելի մասի աջ եզրին և չավելացնել արագությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ՀԱՐՑ 485

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք վազանցվող տրանսպորտային միջոցի վարորդին խանգարել վազանցմանը, արագության ավելացմամբ կամ այլ գործողությամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ՀԱՐՑ 486 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Վազանցել» նշանակում է.

1 Զբաղեցված գոտուց դուրս գալով, միևնույն գոտում համընթաց ուղղությամբ, առջևում շարժվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը:

2 Համընթաց ուղղությամբ երթևեկության գոտիներում տրանսպորտային միջոցի՝ երթևեկելի մասի եզրերին մոտ գտնվող գոտիներում երթևեկող տրանսպորտային միջոցից, ավելի արագ երթևեկությունը:

3 Հարևան երթևեկության գոտում հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցի կողքով անցնելը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედრილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

ՀԱՐՑ 487 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհային երթևեկության ժամանակ ձայնային և լուսային ազդանշաններ տալը վարորդին Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ.

1 Առավելություն է շնորհում:

2 Չի շնորհում առավելություն:

3 Չի շնորհում առավելություն միայն օպերատիվ ծառայության տրանսպորտային միջոցների հանդեպ:

4 Առավելություն է շնորհում ճանապարհային երթևեկության այն կոնկրետ մասնակցի համեմատ, ում հանդեպ կիրառվում են տվյալ ձայնային և լուսային ազդանշանները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ՀԱՐՑ 488

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդը ձայնային ազդանշանը կարող է կիրառել.

1. Միայն ժամանակին զգուշացնելու համար, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու նպատակով:
2. Միայն ժամանակին զգուշացնելու համար, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարը կանխելու նպատակով:
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 489

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե վազանցի ժամանակ առաջանում է խոչընդոտ կամ վտանգ, որը մինչև վազանցը սկսելը վարորդը չէր կարող նախատեսել, նա պարտավոր է:

1. Ավելացնել արագությունը, որպեսզի ժամանակին ավարտի վազանցման մանևրը:
2. Տա ձայնային ազդանշան և շարունակի վազանցի մանևրի կատարումը:
3. Ընդհատի վազանցելը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 490

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչն է կոչվում ֆրեզի կինեմատիկ ռեժիմ.

1. ֆրեզի պտույտի արագության հարաբերությունը մեքենայի տեղափոխման արագության հետ,
2. մեքենայի տեղափոխման արագության հարաբերությունը ֆրեզի պտույտի արագության հետ,
3. ֆրեզի պտույտի արագության քառակուսու հարաբերությունը ֆրեզի պտույտի արագության հետ,
4. մեքենայի տեղափոխման արագության քառակուսու հարաբերությունը ֆրեզի պտույտի արագության հետ:

განმარტება:

ფრეზის კინემატიკური რეჟიმი ეწოდება მანქანის გადაადგილების სიჩქარის ფარდობას ფრეზის წრიულ სიჩქარესთან.

ՀԱՐՑ 491

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ բնույթի է հատիկավոր մշակաբույսերի սերմնացան ապարատը.

1. թևավոր,
2. սկավառակաձև,
3. կոճանման,
4. ափսեանման:

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების სათესების გამომთესი აპარატი არის კოჭისებური ტიპის.

ՀԱՐՑ 492

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ սերմնացան ապարատ է օգտագործվում եգիպտացորենի, արևածաղկի, սոյայի, լոբու և այլ մարկեղում (թոխրով աշխատանք) պահանջող մշակաբույսերի ցանող մեքենաներում

1 կոճանման,

2 սակվառակավոր,

3 ափսեանման,

4 թևավոր:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

სიმინდი, მზესუმზირა, სოიო, ლობიო და სხვა სათოხნი კულტურების სათესებში გამოიყენება დისკოსებური გამომთესი აპარატი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 493

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ սկզբունքով է իրականացվում պնևմատիկ ցանող մեքենաներում սերմի ցանքսը.

1 վակուումի օգնությամբ,

2 ցանող անիվի պտույտների քանակի օգնութ,ամբ,

3 ուժազրկող սռնակի օգնությամբ:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

პნევმატურ სათესებში თესლის გამოთესვა ხორციელდება ვაკუუმის საშუალებით.

ՀԱՐՑ 494

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞րն է գյուղատնտեսական մշակաբույսերի վարուցանքի, մշակման, խնամքի տեխնոլոգիան.

1. քարերի հավաքում-հեռացում և հողի մակերեսի փխրեցում,
2. փոսերի փորում,
3. պարարտանյութի ցանում, վարել, փխրեցնել, ցանքսից առաջ հարթեցում, ցանքս, կուլտիվացիա, բերքահավաք,
4. թմբերի ուղղում և հարթեցում:

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოვლა-მოყვანის ტექნოლოგია: სასუქის მოფანტვა, ხვნა, ფარცხვა, თესვისწინა მოსწორება, თესვა, კულტივაცია და მოსავლის აღება.

ՀԱՐՑ 495

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ նշանակություն (նպատակ) ունի հունձքը.

1. հավաքել ակոսներում ցրված-տարածված ծղոտը կամ խոտը,
2. չորացած և նոր հնձած խոտը զոլերով կամ ակոսաձև հավաքել,
3. հնձել բնական և ցանած խոտը:

განმარტება:

სათიბელას დანიშნულებაა ბუნებრივი და ნათესი ბალახების მოთიბვა.

ՀԱՐՑ 496 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞րն է հնձող մեքենայի հիմնական աշխատանխային օրգանը.

1 շրջանակը,

2 Կտրող ապարատը,

3 մատնավոր չորսուն,

4 հակակտրիչ շերտաթերթը:

განმარტება:

სათიბელას ძირითადი მუშა ორგანოა მჭრელი აპარატი.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ՀԱՐՑ 497

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երթևեկությունը ի՞նչ առավելագույն արագությամբ շարունակելու իրավունք ունի «B» կարգի քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը բնակելի վայրում, ճանապարհի այս հատվածում:

1. 50 կմ/ժ արագությամբ:
2. 60 կմ/ժ արագությամբ:
3. 70 կմ/ժ արագությամբ:
4. 90 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 498

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ճանապարհային պայմաններից, ո՞րը պետք է նախատեսի վարորդը տրանսպորտային միջոցի արագությունը փոխելիս:

1 Միայն տեղանքի ռելիեֆը և երթևեկության ինտենսիվությունը:

2 Միայն մթնոլորտային պայմանները, նաև անբավարար կամ սահմանափակ տեսանելիությունը:

3 Միայն ճանապարհի և տրանսպորտային միջոցի վիճակը:

4 Այս տոմսում թվարկված բոլոր ճանապարհային պայմանները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ՀԱՐՑ 499

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունի եզրաչափերը գերազանցող (խոշոր եզրաչափով) կամ նորմատիվները գերազանցող (ծանրաքաշ) տրանսպորտային միջոցի վարորդը բնակավայրում կամ չբնակեցված վայրում:

1. 40 կմ/ժ արագությամբ:
2. 60 կմ/ժ արագությամբ:
3. Ոչ ավելի, քան այն արագությամբ, որը մատնանշված է Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավազոր մարմնի (գերատեսչության) կողմից հատկացված համաձայնագրում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

ՀԱՐՑ 500 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ավտոմայրուղիներում, նաև ավտոմայրուղիների մուտքերում և ելքերում, առանց իրավազոր մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցման, արգելվում է այն ավտոմեքենաների (կցորդներով կամ առանց դրանց) երթևեկությունը, որոնց տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը չի գերազանցում.

1. 40 կմ/ժ - ը:
2. 60 կմ/ժ - ը:
3. 90 կմ/ժ - ը:
4. 110 կմ/ժ - ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ՀԱՐՑ 501 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե քարշակումը տեղի է ունենում կոշտ կցիչով:

1. 50կմ/ժ արագությամբ:
2. 60 կմ/ժ արագությամբ:
3. 80կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 502 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«Կառուցվածքային արագությունը».

1 Գործարան-արտադրողի կողմից սահմանված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն արագությունն է:

2 Տվյալ ճանապարհի հատվածի վրա, տրանսպորտային միջոցի համար սահմանված արագության առավելագույն սահմանն է:

3 Տրանսպորտային միջոցի վրա կահավորված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանի վրա մատնանշված արագությունն է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე — ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 503 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Ավտոգնացք» ճանաչման նշանը պետք է միացվի.

1 Միայն օրվա մութ ժամանակ ամտոմայրուղիներով ավտոգնացքի երթևեկության ժամանակ:

2 Ավտոգնացքի երթևեկության ժամանակ, իսկ օրվա մութ ժամանակ և անբավարար տեսանելության պայմաններում՝ նրա կանգառի և կայանման ժամանակամիջոցում ևս:

3 Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում, ավտոգնացքի երթևեկության ժամանակ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი” უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

ՀԱՐՑ 504

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օրվա լուսավոր ժամանակ ճանապարհին երթևեկող եզրաչափերը գերազանցող (խոշոր եզրաչափով), կամ նորմատիվներից դուրս (ծանրաքաշ) մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը նշելու նպատակով պարտադիր է միացնել.

1. Մոտակա լուսավորման լապտերները և հետին եզրաչափային լույսերը:
2. Հակամառախուղային լապտերները:
3. Հեռահար լուսավորման լապտերները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

ՀԱՐՑ 505

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք խիտ մառախուղի, ուժեղ ձյունաթափի, հորդ անձրևի ժամանակ կամ նման պայմաններում, ճանապարհին կանգնելու կամ կայանման ժամանակ, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների վրա, առջևի և հետին եզրաչափային լույսերի հետ, լրացուցիչ միացվեն մոտակա լուսավորման, առջևի և հետին հակամառախուղային լապտերները:

1. Թույլ չի տրվում:
2. Թույլ է տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ՀԱՐՑ 506

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Այն կենդանաքարշ տրանսպորտի վրա, որի լայնությունը չի գերազանցում 14 մ-ը, պարտադիր պետք է տեղադրվի.

1. Առնվազն մեկ առջևի սպիտակ կամ դեղին սելեկցիոն լույս:
2. Առջևից՝ մեկ սպիտակ լույս և հետևից՝ մեկ կարմիր լույս:
3. Հետևում, ձախ կողմում, կամ կենտրոնում՝ մեկ լուսանդրադարձիչ սարք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შუქამრეკლი მოწყობილობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 507

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երթևեկելի մասի վրա գիշերային ժամերին շարժվելիս՝ հետիոտների խմբերը, որոնց ղեկավարներն են առաջնորդում կամ շարասյունով են գնում, ձախ կողմից պետք է ունենան.

1. Առնվազն մեկ սպիտակ սելեկցիոն լույս առջևից և մեկ սպիտակ սելեկցիոն լույս հետևից:
2. Առնվազն մեկ սպիտակ կամ դեղին սելեկցիոն լույս առջևից և մեկ կարմիր լույս հետևից կամ դեղին լույս առջևից և հետևից:
3. Առնվազն մեկ կարմիր սելեկցիոն լույս առջևից և մեկ դեղին լույս հետևից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

ՀԱՐՑ 508 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ տեսակի է հնձիչ մեքենայի կտրիչ ապարատը.

1. մատնավոր-սեգմենտավոր, անմատ և ռոտացիոն,
2. անմատ և ռոտացիոն,
3. անատամ և մատնավոր-սեգմենտավոր,
4. անատամ, անմատ և ռոտացիոն:

განმარტება:

სათიბელას მჭრელი აპარატებია თითებიან-სეგმენტებიანი, უთითებო და როტაციული.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 509 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ նշանակություն (նպատակ) ունի փոցխելը

1. խոտը կամ ծղոտը հավաքել ակոսներից,
2. ակոսներից հնձած զանգվածը հավաքել և դաշտում խրձերով դասավորել,
3. չորացած և թարմ հնձած խոտը զոլերով և ակոսաձև հավաքե:

განმარტება:

ფორცხებს დანიშნულებაა გამშრალი და ახლადმოთიბული ბალახის ზოლებად და ღვარეულებად მოგროვება.

ՀԱՐՑ 510 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչի՞ համար են օգտագործում մամլիչ մեքենաները

1. խոտը կամ ծղոտը ակոսներից հավաքելու, մամլելու և մամլած զանգվածը կապելու համար,
2. ակոսներից հնձած զանգվածը հավաքելու և դաշտում բլրակաձև դասավորելու համար,
3. խոտի կամ ծղոտի դեզեր դիզելու համար,
4. չորացած և նոր հնձած խոտը գլերով և ակոսաձե փոցխելու համար:

განმარტება:

წნეხამკრეფებს იყენებენ თივის ან ჩალის ღვარეულებიდან ასაკრეფად, დასაწნეხად და დაწნეხილი მასის შესაკვრელად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 511 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ օպերացիաներ է ընդգրկում հասկավոր մշակաբույսեր հավաքելու տեխնոլոգիան

1. կտրել ցողունները, կալսել-ծեծել, չորացած պատյաններից հատիկները անջատել-հանել,
2. կտրել ցողունները, կալսել-ծեծել, չորացած պատյաններից հատիկները անջատել-հանել և հատիկները հնրել-մաքրել օտար խառը գուլուլներից,
3. կտրել ցողունները, կալսել-ծեծել, չորացած պատյաններից հատիկները անջատել-հանել և կշռել,
4. կտրել ցողունները, կալսել-ծեծել, հատիկները կշռել, խոտը բլրակաձև դասավորել:

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების აღების ტექნოლოგია მოიცავს შემდეგ ოპერაციებს: ღეროების მოჭრა, გალეწვა, ჩელხიდან მარცვლის მოცილება და მარცვლიდან მინარევების მოცილება.

ՀԱՐՑ 512

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ տիպի կալսիչ ապարատներ են օգտագործվում հատիկավորներ հավաքող կոմբայնում

1. մետաղյա շերտավոր և շղթայավոր,
2. շղթայավոր և մետաղե աղեղնավոր,
3. շղթայավոր, ատամնավոր և ռոտարավոր,
4. մետաղյա շերտավոր, ատամնավոր և ռոտարային:

განმარტება:

მარცვლეულის ამღებ კომბაინში გამოიყენება ჯაჭვებიანი, კბილებიანი და როტორული სახის სალეწი აპარატები.

ՀԱՐՑ 513

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ խնդիր ունի հացահատիկի զտումը.

1. ստանալ միահավասար և միանման ձև ունեցող հատիկներ,
2. հեռացնել բոլոր օտար խառնուրդները և մաքուր տեսքով ստանալ հիմնական հացահատիկը,
3. հեռացնել վնասված հացահատիկը և մաքուր տեսքով ստանալ հիմնական հացահատիկը,
4. հեռացնել վնասված հացահատիկը և ստանալ միահավասար հատիկներ:

განმარტება:

მარცვლეულის გაწმენდის ამოცანაა ყველა გარეშე მინარევების მოცილება და ძირითადი კულტურების მარცვლის სუფთა სახით მიღება.

ՀԱՐՑ 514

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ մեքենաներ են մտնում հացահատիկ զտող կետում.

1 կոմբայններ,

2 զտող – որակավորող,

3 կալսիչ,

4 հնձիչ:

განმარტება:

მარცვლეულის საწმენდ პუნქტში შედის საწმენდ-სახარისხებლები მანქანები.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ՀԱՐՑ 515

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե չգործող արգելակային համակարգով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածը քարշակող տրանսպորտային միջոցի փաստացի զանգվածից պակաս է, նրա քարշակումը թույլ է տրվում.

1. Միայն ճկուն կցիչով:
2. Միայն կոշտ կցիչով:
3. Միայն մասնակի բեռնումով:
4. Ինչպես կոշտ կցիչով, այնպես էլ մասնակի բեռնումով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 516

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բնակավայրում, նորմալ երթևեկության պայմաններում, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1. Ոչ ավելի, քան 2 վայրկյան:
2. Ոչ պակաս, քան 2 վայրկյանը:
3. Ոչ ավելի, քան 5 վայրկյան:
4. Ոչ պակաս, քան 7 վայրկյանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 517

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Չբնակեցված վայրում, նորմալ երթևեկության պայմաններում, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 4 վայրկյանը:

2 Ոչ պակաս, քան 3 վայրկյան:

3 Ոչ պակաս, քան 6 վայրկյանը:

4 Ոչ ավելի, քան 9 վայրկյան:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ՀԱՐՑ 518 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բնակավայրում, սառած ճանապարհի վրա, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 2 վայրկյան:

2 Ոչ պակաս, քան 4 վայրկյանը:

3 Ոչ ավելի, քան 6 վայրկյան:

4 Ոչ պակաս, քան 9 վայրկյանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ՀԱՐՑ 519 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Չբնակեցված վայրում, սառած ճանապարհի վրա, իրար հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցների միջև եղած միջտարածությունը անցնելու համար անհրաժեշտ ժամանակը պետք է կազմի.

1 Ոչ ավելի, քան 4 վայրկյան:

2 Ոչ պակաս, քան 6 վայրկյանը:

3 Ոչ պակաս, քան 9 վայրկյանը:

4 12 վայրկյանից պակաս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ՀԱՐՑ 520

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թվարկվածներից ո՞րը կարող է դառնալ տրանսպորտային միջոցին հետևից բախվելու պատճառ:

1. Միայն առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի անսպասելի և կտրուկ արգելակումը
2. Միայն առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի հետ ոչ համապատասխանաբար պահպանած միջտարածությունը
3. Միայն վարորդի անուշադրությունը
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ" ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ՀԱՐՑ 521

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Արգելակման գոտի».

1. Ճանապարհին շարժման դանդաղեցման գոտու երկարությունն է:
2. Օրենսդրությամբ սահմանված առավելագույն տարածությունն է, որի շրջանակներում պարտադիր է իրականացնել տրանսպորտային միջոցի կանգառ:
3. Տարածություն, որն անցնում է տրանսպորտային միջոցը՝ արգելակների գործարկումից մինչև լրիվ կանգնելը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი" - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ՀԱՐՑ 522 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Միացրած կապույտ գույնի առկայծող և ձայնային ազդանշաններով երթևեկող հատուկ ծառայության տրանսպորտային միջոցի վարորդը շնորհված առավելությունից օգտվելու իրավունք ունի.

1. Ցանկացած դեպքում, անկախ նրանից, թե ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները նրան զիջում են ճանապարհը, թե՝ ոչ
2. Միայն այն դեպքում, երբ նա կհամոզվի, որ իրեն ճանապարհ են զիջում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ՀԱՐՑ 523 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կտրուկ արգելակումով տրանսպորտային միջոցը թույլ է տրվում կանգնեցնել.

1. Միայն կարգավորողի կողմից տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելու պահանջի դեպքում:
2. Միայն լուսացույցի կարմիր և դեղին լուսային ազդանշանների համատեղ միանալու դեպքում:
3. Միայն ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի կանխման նպատակով:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

ՀԱՐՑ 524

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կտրուկ վայրէջքի վրա երթևեկելիս՝ մեխանիկական փոխանցումների տուփ ունեցող տրանսպորտային միջոցի արգելակման էֆեկտիվ միջոց է.

1. Պարբերական կտրուկ արգելակումը՝ անջատված կցորդման համակարգով:
2. Պարբերական սահուն արգելակումը՝ միացած կցորդման համակարգով և փոխանցումների տուփով:
3. Շարժիչով արգելակումը:

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ՀԱՐՑ 525

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կտրուկ վայրէջքի վրա մեխանիկական փոխանցումների տուփ ունեցող ավտոմեքենայի շարժիչով արգելակման ժամանակ, վարորդը, փոխանցումն ընտրելիս, պետք է նախատեսի, որ.

1. Որքան ավելի կտրուկ է վայրէջքը, այնքան ավելի բարձր պետք է լինի փոխանցումը:
2. Որքան ավելի կտրուկ է վայրէջքը, այնքան ավելի ցածր պետք է լինի փոխանցումը:
3. Փոխանցման ընտրությունը կախված չէ վայրէջքի կտրուկությունից:

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ՀԱՐՑ 526

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Էքստրեմալ իրավիճակում տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելիս՝ արգելակման տարածության նվազեցումը վարորդը պետք է կատարի.

1. Մեկանգամյա կտրուկ արգելակմամբ, մինչև անվադողերի լրիվ բլոկավորում:
2. Անվադողերի բլոկավորման պահին արգելակի ոտնակին բազմանգամյա կտրուկ ներգործությամբ:

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 527

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի շարժման արագությունն ավելացնելիս՝ անվադողերի և ճանապարհի ծածկույթի միջև կառչածության ուժը.

1. Ավելանում է:
2. Նվազում է:
3. Չի փոխվում:

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ՀԱՐՑ 528 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ինչի՞ց է կախված տրանսպորտային միջոցի արգելակման տարածությունը:

1. Միայն տրանսպորտային միջոցի արագությունից
2. Միայն ճանապարհի ծածկույթի վիճակից
3. Միայն տրանսպորտային միջոցի անվադողերի մաշվածությունից
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքից

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ՀԱՐՑ 529 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կտրուկ վայրէջքով երթևեկելիս՝ մեխանիկական հաղորդումների տուփ ունեցող տրանսպորտային միջոցի երկարատև արգելակումը անջատված կցորդումով, կարող է առաջացնել.

1. Ղեկով վարելու մեխանիզմի խափանում
2. Արգելակային համակարգի գերջերմացում և արգելակման էֆեկտիվության նվազում
3. Արգելակման տարածության նվազում
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

ՀԱՐՑ 530

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ խմբերի են բաժանվում եգիպտացորեն հավաքելու մեքենաները

1 կոմբայններ, ցողունը մաքրող, կալսող, չորացնող,

2 կոմբայններ և կալսող,

3 կոմբայններ և ցողունը մաքրող,

4 հնձիչ և զտող-որակավորող:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

სიმინდის ასაღები მანქანებია შემდეგიჯგუფის: კომბაინები, ტაროს საწმენდები, სალეწები და საშრობები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 531

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կոմբայնով ճակնդեղ հանելու ժամանակ հետևյալ օպերացիաներ են կատարվում՞

1 հողից ճակնդեղի հանում և ցանուցիր թափում,

2 հողից ճակնդեղի հանում, հողից մաքրում, թերերի կտրում և ճակնդեղի գլխիկների հավաքում զետեղարանում (բունկերում),

3 հողից ճակնդեղի հանում, հողից մաքրում և ցանուցիր թափում,

4 հողից ճակնդեղի հանում և հավաքում զետեղարանում (բունկերում):

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

კომბაინით ჭარხლის აღების დროს ხდება შემდეგი ოპერაციები: ნიადაგიდან ჭარხლის ამოღება, მიწისგან გასუფთავება, ფოჩების მოჭრა და ჭარხლის ძირხვენების შეგროვება ბუნკერში.

ՀԱՐՑ 532

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Արմատապտուղների հավաքման ինչպիսի՞ միջոցներ են տարբերակվում.

1 հոսքնթաց (կոնվեերային) և կիսահոսքնթաց,

2 հոսքնթաց-բեռնաթափման,

3 հոսքնթաց և հոսքնթաց-բեռնաթափման,

4 հոսքնթաց, բեռնաթափման, հոսքնթաց-բեռնաթափման և կիսահոսքնթաց:

განმარტება:

ძირხვენების ამოღების ხერხებია ნაკადური, გადატვირთვის, ნაკადურ-გადატვირთვის და ნახევრად ნაკადური.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 533

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարտոֆիլ հավաքելու ի՞նչ մեթոդներ գոյություն ունեն.

1 երկֆազավոր, հոսքնթաց և կոմբինացված,

2 երկֆազավոր և կոմբինացված,

3 կոմբինացված,

4 հոսքնթաց:

განმარტება:

კარტოფილის აღებისმეთოდები არსებობს: ორფაზა, ნაკადური და კომბინირებული.

ՀԱՐՑ 534

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թեյի տերև հավաքող ինչպիսի՞ մեքենաներ գոյություն ունեն.

1. ինքնագնաց,
2. կցասայլակավոր,
3. ձեռքի և շարժական,
4. կիսասայլակավոր:

განმარტება:

ჩაის ფოთლის საკრეფი მანქანები არსებობს ხელისა და მობილური.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 535

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ է իրենից ներկայացնում գյուղատնտեսական ագրեգատը.

1. տրակտոր+գյուղատնտեսական մեքենա,
2. տարկտոր+տրակտոր,
3. գութան+փոցխ,
4. գութան+փոցխ+ցանքային:

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო აგრეგატია ტრაქტორს + სასოფლო სამეურნეო მანქანა.

ՀԱՐՑ 536

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անվանեք գյուղատնտեսության մեջ օգտագործվող էներգետիկ միջոցը`

1. կցասայլ,
2. գութան,
3. տրակտոր, մոտոբլոկ, ինքնագնա շասի,
4. գութան, փոցխ, ցանքային:

განმარტება:

სოფლის მეურნეობაში გამოყენებული ენერგეტიკული საშუალებაა ტრაქტორი, მოტობლოკი და თვითმავალი შასი.

ՀԱՐՑ 537

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ավտոմեքենայի աջ անիվներն անցել են ոչ պինդ կամ թաց ծածկույթ ունեցող կողնակի վրա, նպատակահարմար է.

1. Ավտոմեքենան կտրուկ արգելակել, մինչև նրա լրիվ կանգնելը:
2. Առանց արգելակման ավտոմեքենան սահուն վերադարձնել ճանապարհի երթևեկելի մաս:
3. Ավելացնել արագությունը և ավտոմեքենան ուղղել դեպի ձախ:

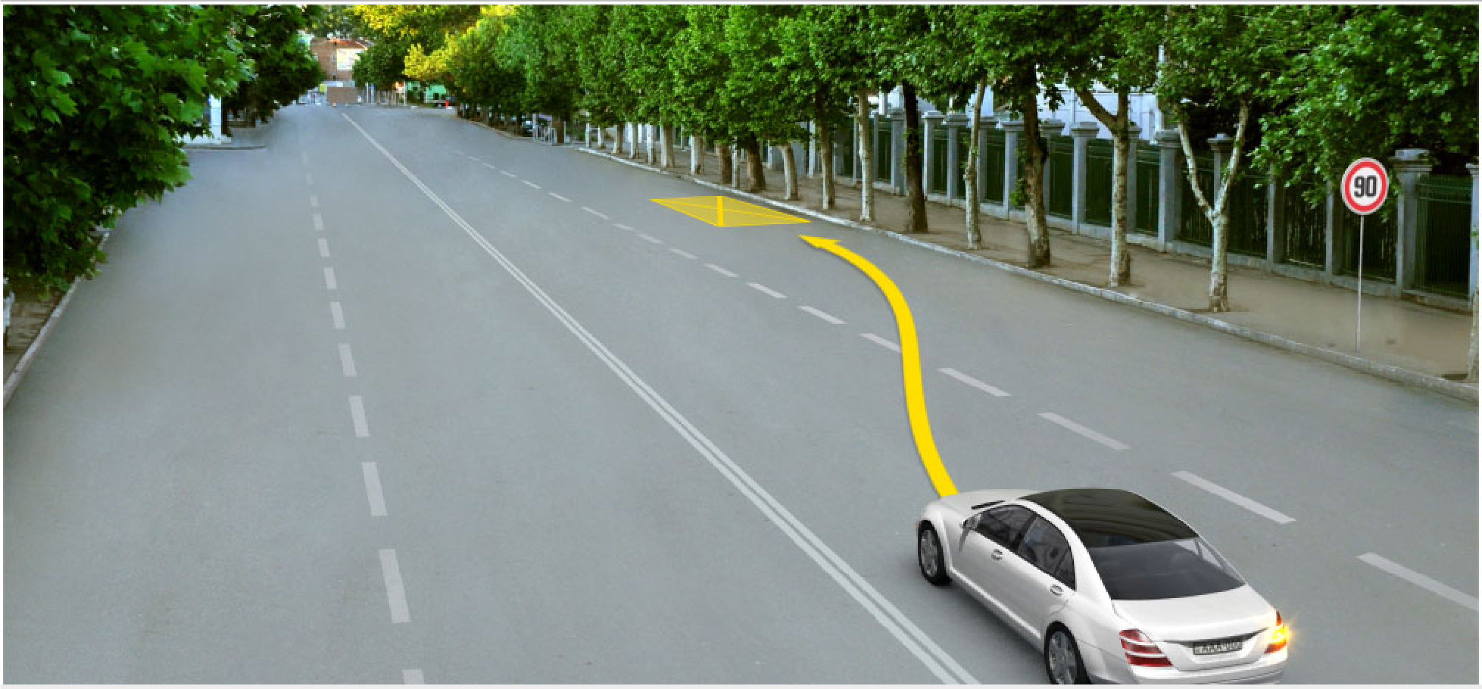
განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ՀԱՐՑ 538 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին, սլաքով մատնանշված տեղում ավտոմեքենայով կանգնել:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 539

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե հետիոտնային չկարգավորվող անցումից առաջ երթուղային տրանսպորտային միջոցը դանդաղեցրել է ընթացքը կամ կանգնել, հարևան գոտիներով երթևեկող այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է երթևեկությունը շարունակեն,

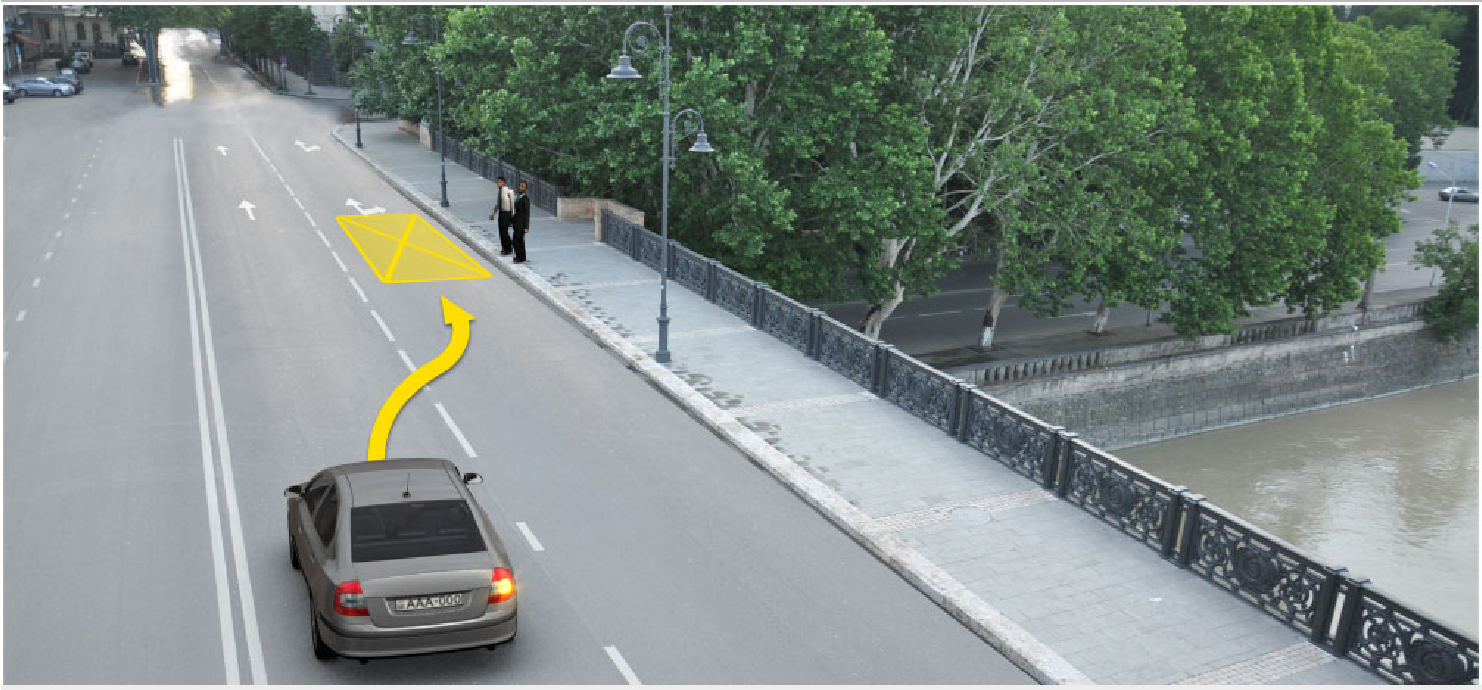
1. Առանց արագությունը փոխելու, քանի որ հետիոտնը պարտավոր է դուրս չգալ կանգնած տրանսպորտային միջոցի առջևի մասից, մինչև չհամոզվի մոտեցած տրանսպորտային միջոցի բացակայության մեջ:

2. Միայն այն բանից հետո, երբ կհամոզվեն, որ կանգնած երթուղային տրանսպորտային միջոցի առաջ չկա հետիոտն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

ՀԱՐՑ 540 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, ուղևորների նստեցման նպատակով, սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու իրավունք:

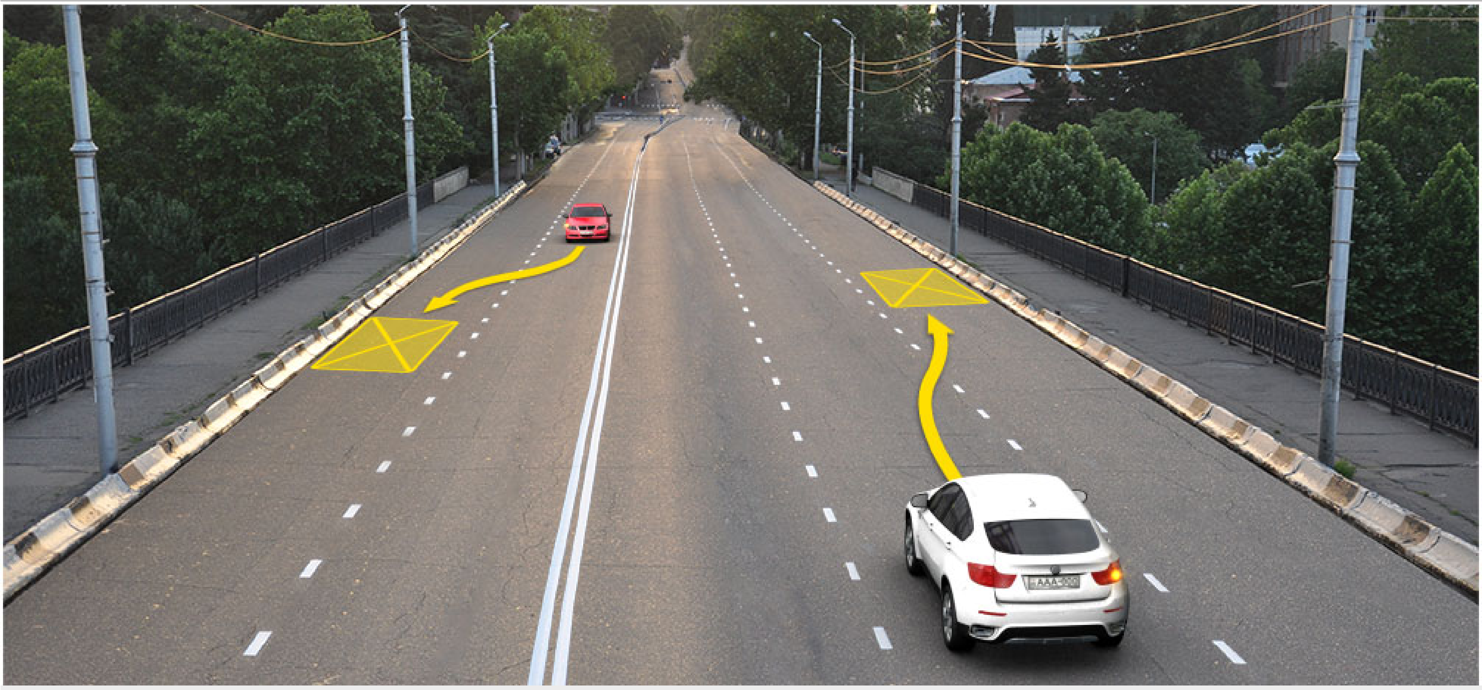
1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ՀԱՐՑ 541 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



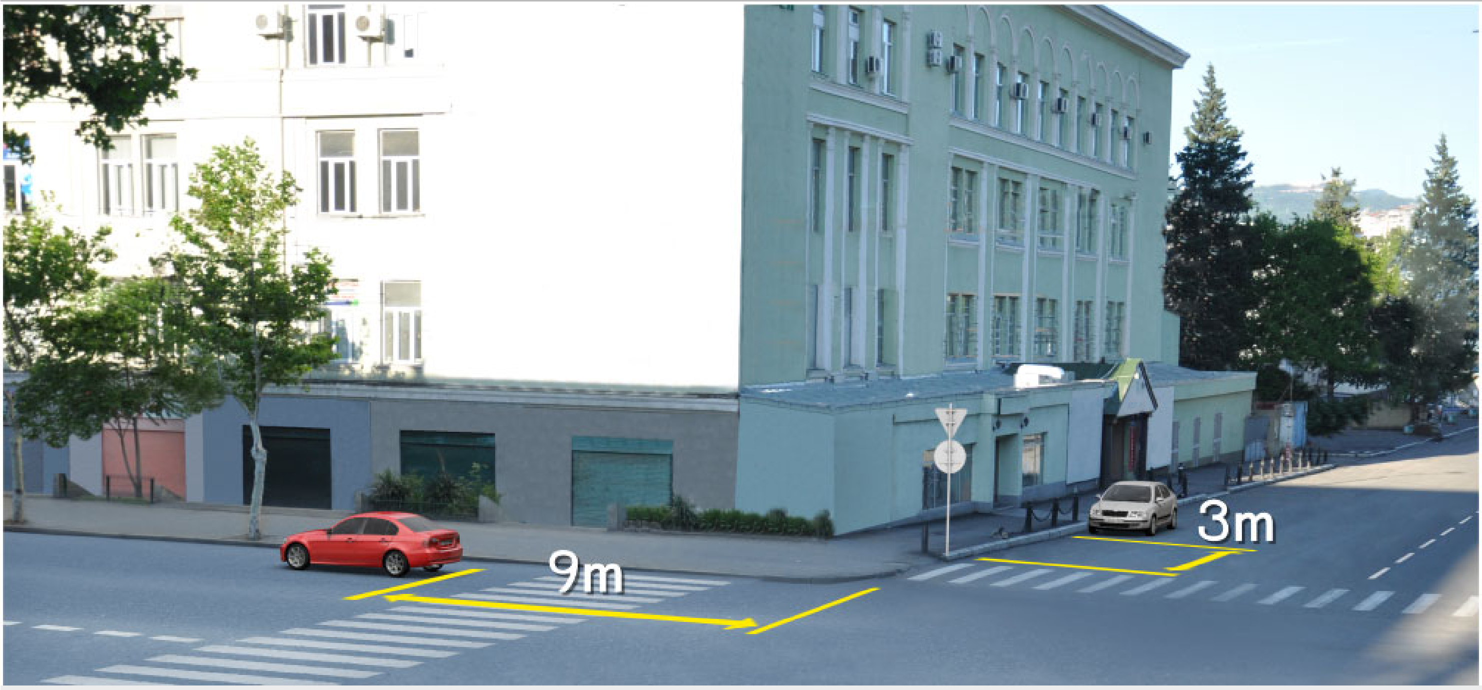
Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, կամրջի վրա սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը	**2** Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը
3 Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ	**4** Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ՀԱՐՑ 542 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները՝ նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
2. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ
3. Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը
4. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა" და „ა.გ" ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 543

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, մատնանշված վայրում ավտոմեքենան ավտոկայանատեղում կայանելու դեպքում, եթե դրանով խոչընդոտ է ստեղծում հետիոտներին:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ՀԱՐՑ 544

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին բեռնատար ավտոմեքենան կայանել գծանշված տեղում:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 545 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կխախտի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքով մատնանշված տեղում ավտոմեքենան կայանատեղում կայանելու դեպքում:

1 Կխախտի:	2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ՀԱՐՑ 546 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն է կայանված կայանման կանոնների խախտմամբ:

1 Միայն մոտոցիկլը:

2 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենան:

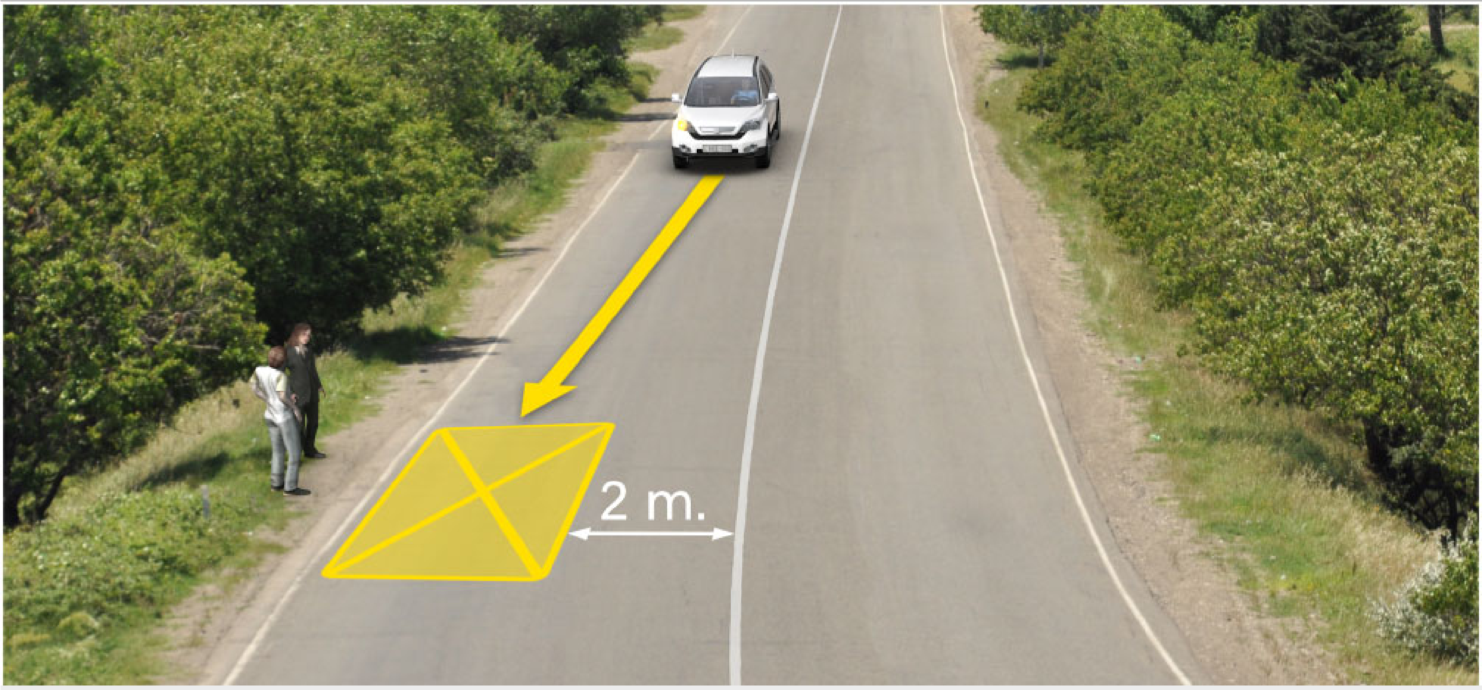
3 Երկու տրանսպորտային միջոցներն էլ:

4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոց:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ՀԱՐՑ 547 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Կխախտի՞ արդյոք սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհային երթևեկության կանոնները, նկարի վրա մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Կխախտի:

2 Չի խախտի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 548 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհի երթևեկելի մասում տրանսպորտային միջոցի կանգնելն արգելվում է.

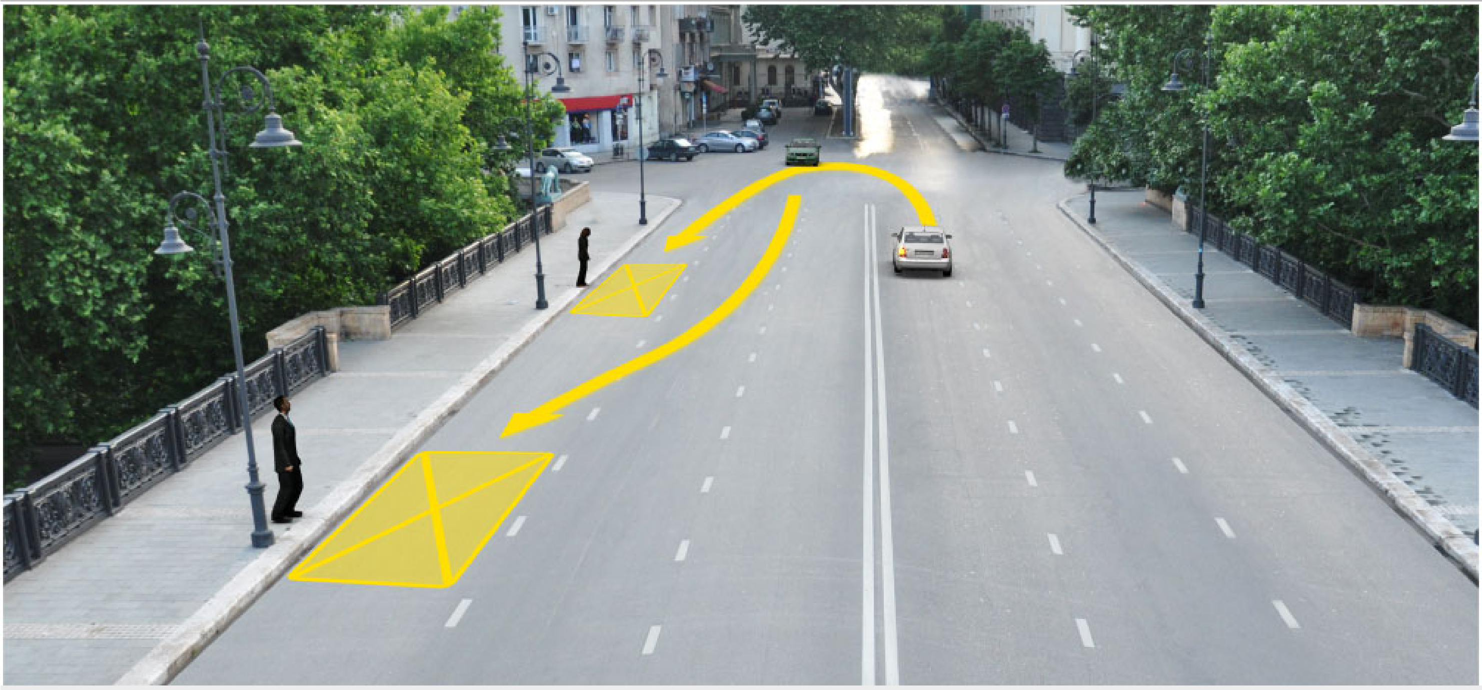
1. Միայն ճանապարհով անցնող տրամվայի գծի կամ երկաթուղային գծերի վրա, կամ դրանց մոտ, եթե դա կարող է դժվարացնել տրամվայի կամ գնացքների երթևեկությունը:
2. Միայն այն տեղերում, որտեղ տրանսպորտային միջոցը ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներից ծածկում է լուսացույցի ազդանշանները կամ ճանապարհային նշանները
3. Միայն դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցների համար հատկացված, համապատասխան ճանապարհային նշանով կահավորված լրացուցիչ երթևեկության գոտում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ՀԱՐՑ 549

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, կամրջի վրա ուղևորների նստեցման նպատակով, սլաքով մատնանշված տեղում կանգնելու դեպքում:

1 Երկու ավտոմեքենայի վարորդներն էլ

2 Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը

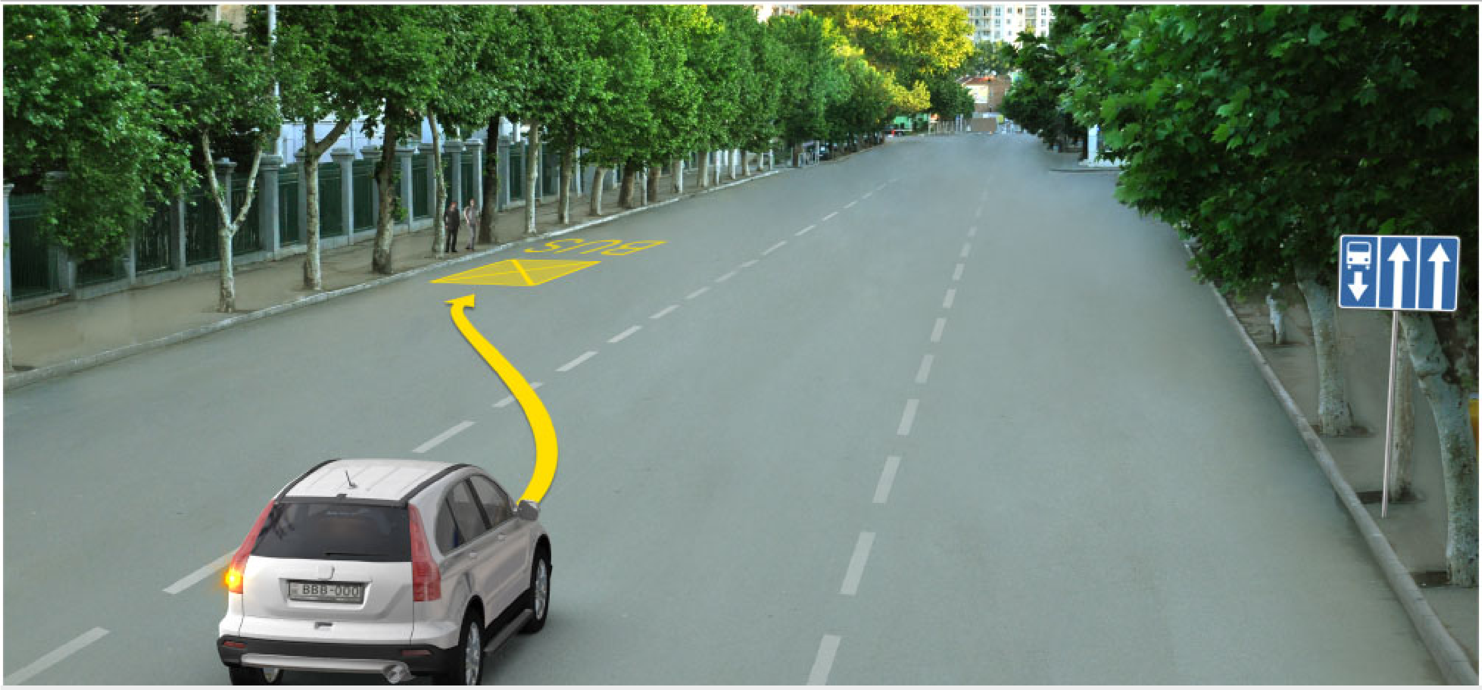
3 Միայն կանաչ ավտոմեքենայի վարորդը

4 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ՀԱՐՑ 550 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ունի՞ արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը նկարի վրա նշված տեղում ուղևորների նստեցման նպատակով բնակավայրում կանգ առնելու իրավունք:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 551

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք վարորդն իրավունք, վտանգի դեպքում, կանգնեցնել կամ կայանել տրանսպորտային միջոցը ճանապարհային նշանով կահավորված այն թունելում, որտեղ բացակայում են հատուկ կանգառի համար գծանշված տեղեր:

1 Չունի իրավունք:

2 Ունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 552

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք ճանապարհային նշանով կահավորված թունելում, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկարատև կանգառի դեպքում, աշխատող շարժիչով կայանումը:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

ՀԱՐՑ 553

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցների կանգ առնելը արգելվում է՝ երթուղային տրանսպորտային միջոցների կամ տաքսիների համար առանձնացված կանգառի տեղերից կամ կառուցվածքով նախատեսված կանգառի տեղերից, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ երթուղային տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը խոչընդոտող երթուղային տրանսպորտային միջոցի կամ տաքսու կանգառի ցուցիչից.

1. 10 մետրից ավելի մոտ:
2. 15 մետրից ավելի մոտ:
3. Ոչ պակաս, քան 15 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ՀԱՐՑ 554

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի կանգնելն այն էստակադների, կամուրջների և ուղեանց կամուրջների տակ, որտեղ բացակայում են կանգնելու համար առանձնացված տեղեր:

1. Արգելվում է միայն այն տրանսպորտային միջոցների կանգնելը, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը 3,5 տոննայից ավելի է:
2. Արգելվում է:
3. Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 555

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի դռները բացել մինչև նրա լրիվ կանգնելը:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում:
3. Չի արգելվում միայն այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ցածր արագությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭიროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 556

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Կանգառը» նշանակում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում տրանսպորտային հոսքում:

2 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում, ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցների կամ կարգավորողի պահանջների պատճառով:

3 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում մինչև 5 րոպե ժամանակով, ինչպես նաև ավելի երկարատև, եթե դա անհրաժեշտ է ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება — სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ՀԱՐՑ 557

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Կայանում» նշանակում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում մինչև 5 րոպե ժամանակով կամ ավելի երկարատև, եթե դա անհրաժեշտ է ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

2 Տրանսպորտային միջոցի երթևեկության կանխամտածված ընդհատում 5 րոպեից ավել ժամանակով, եթե դա կապված չէ ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցների բեռնման, բեռնաթափման համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 558

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի կայանում ճանապարհի երթևեկելի մասի ձախ կողմում:

1 Թույլատրվում է միայն չբնակեցված վայրերում:

2 Թույլատրվում է միայն բնակավայրում այն ճանապարհի վրա, որտեղ յուրաքանչյուր ուղղության համար մեկ երթևեկելի գոտի կա, առանց մեջտեղում տրամվայի գծերի:

3 Թույլատրվում է ցանկացած ճանապարհի վրա, որի մեջտեղում չկա տրամվայի գիծ:

4 Չի թույլատրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ՀԱՐՑ 559 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի կայանումը չի արգելվում.

1 Կանգառն արգելող ճանապարհային նշանի ազդման գոտում

2 Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա երկաթուղային գծանցի մոտ, 50 մետրից ավելի մոտ

3 Բակից դուրս եկող ավտոմեքենայի ելքի մոտ

4 Այս տոմսում թվարկված բոլոր տեղերում արգելված է

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 560 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը վթարային լուսային ազդանշանը պետք է կիրառի.

1 Սպասվելիք վտանգի մասին ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին զգուշացնելու համար:

2 Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների համեմատ առավելության ձեռքբերման նպատակով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

ՀԱՐՑ 561

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է վթարային լուսային ազդանշանը (նրա գոյության դեպքում) միացնել.

1 Արգելված տեղում հարկադրաբար կանգնելու դեպքում:

2 Խաչմերուկից դուրս, հետադարձի ժամանակ:

3 Հետիոտնային անցումով բարձր արագությամբ անցնելու ժամանակ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 562

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելված վայրերում հարկադիր կանգնելու ժամանակ, վարորդը վթարային կանգառի նշանը (կամ նման էֆեկտիվ սարք) անհապաղորեն պետք է տեղադրի.

1 Միայն վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո:

2 Միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

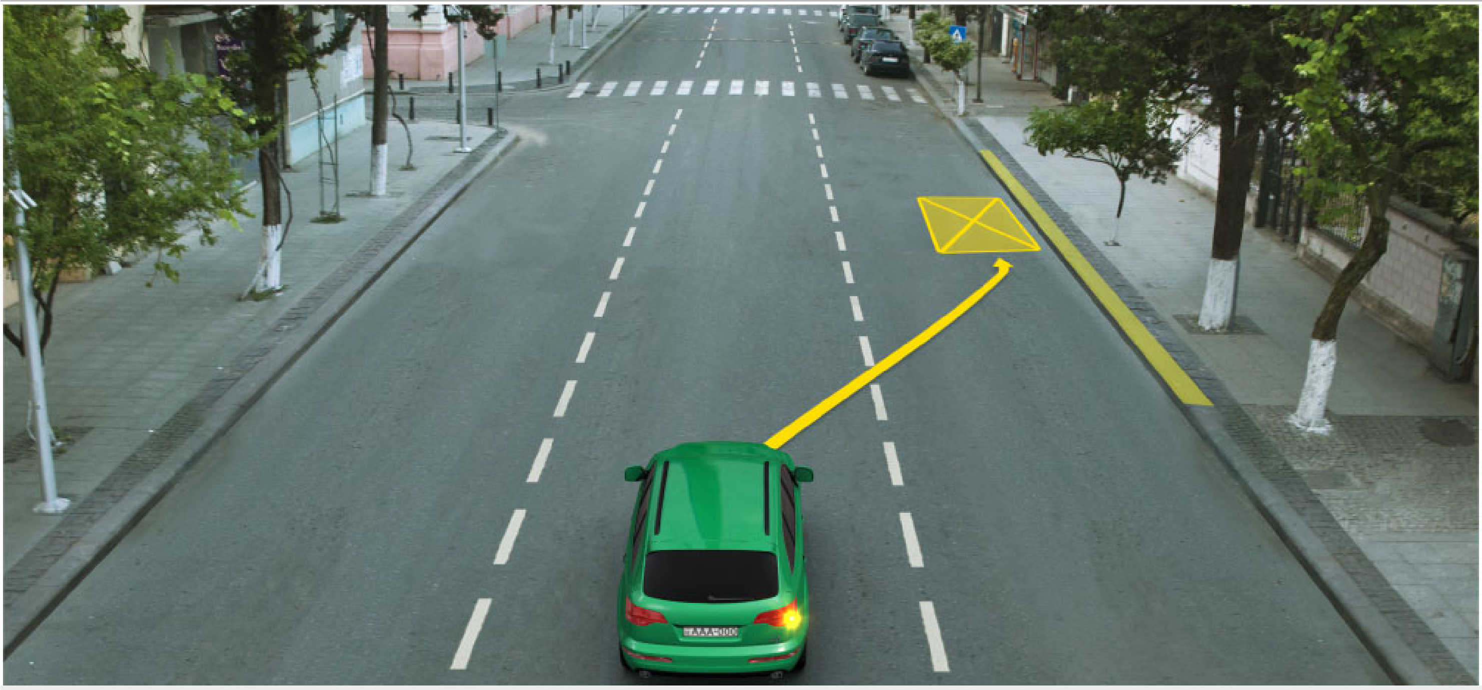
3 Ինչպես վթարային լուսային ազդանշանի միացումից հետո, այնպես էլ այն դեպքում, երբ նման ազդանշանը բացակայում է կամ դուրս է եկել շարքից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ՀԱՐՑ 563

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն ունի՞ արդյոք իրավունք ուղևորներ իջեցնելու նպատակով կանգնել սլաքով մատնանշված տեղում:

1 Ունի իրավունք:

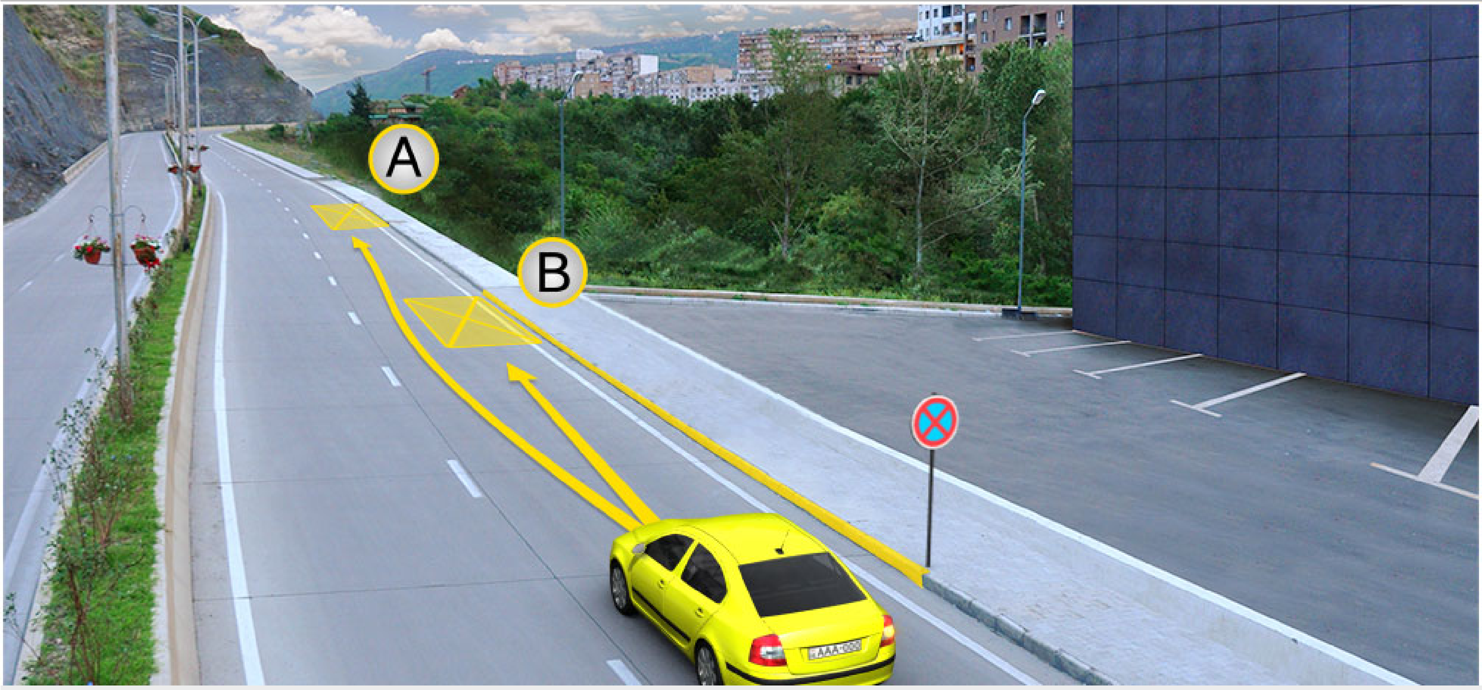
2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ՀԱՐՑ 564

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

1 Միայն A տեղում

2 Միայն B տեղում

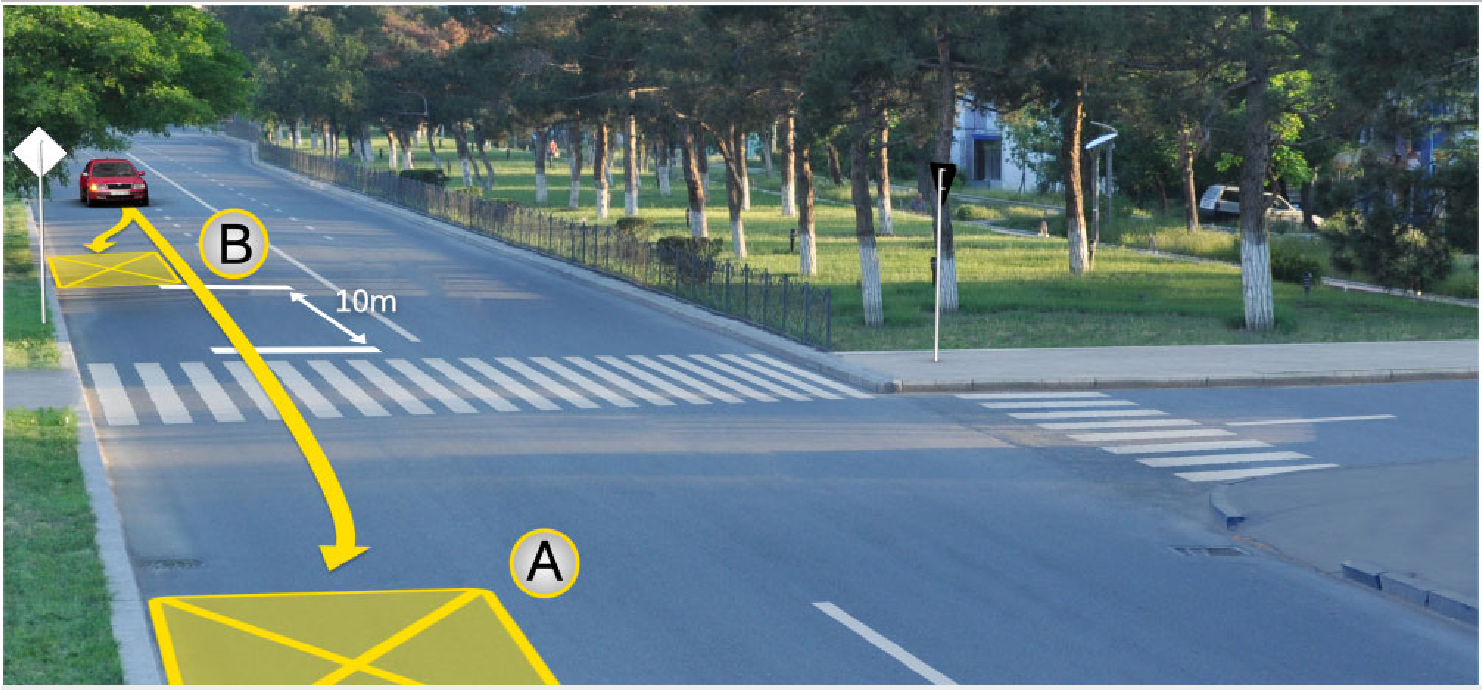
3 Ոչ A և ոչ էլ B տեղում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ՀԱՐՑ 565

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի կանգնել.

1 Միայն A տեղում

2 Միայն B տեղում

3 Ինչպես A տեղում, այնպես էլ B տեղում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ՀԱՐՑ 566 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Քառատակտ (չորստակտային) շարժիչի տակտերն են`

1. պարապ քայլ, ներծծում, աշխատանքային քայլ և բացթողում,
2. ներծծում, սեղմում, աշխատանքային քայլ և բացթողում,
3. ներծծում, սեղմում, ետընթաց քայլ և բացթողում,
4. ներծծում, սեղմում, պարապ քայլ և աշխատանքային քայլ:

განმარტება:

ოთხტაქტიანი ძრავის ტაქტებია: შეწოვა, შეკუმშვა, მუშა სვლა და გამოშვება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 567 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թվել շարժիչի տեսակներն` ըստ տակտերի քանակի.

1. միատակտ և քառատակտ,
2. երկտակտ և քառատակտ,
3. միատակտ, երկտակտ և քառատակտ,
4. երկտակտ, եռատակտ և քառատակտ:

განმარტება:

ძრავის ტიპები ტაქტების რაოდენობის მიხედვით არის ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი.

ՀԱՐՑ 568 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Գյուղատնտեսական տրակտորների դասակարգումը.

1. ընթացային մասերի, ծավալային չափերի, լուսավորման համակարգի, կցված-կախված համակարգի համաձայն,
2. շարժիչի, շարժահաղորդման (տրանսմիսիայի), փոխանցման, օդափոխման-հովացման, օգտագործված վառելանյութի համաձայն,
3. նշանակման, ընթացային մասի, շրջանակի, շարժիչի հզորության, շարժահաղորդման (տրանսմիսիայի), քարշի ուժի համաձայն:

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სავალი ნაწილის, ჩარჩოს, ძრავის სიმძლავრის, ტრანსმისიის და წევითი ძალის მიხედვით.

ՀԱՐՑ 569 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ նշանակման ինչպե՞ս են դասակարգվում ավտոմեքենաները.

1. փոխադրամիջոցային (տրանսպորտային), բեռնատար և հատուկ,
2. արագընթաց (սրընթաց) և դանդաղաշարժ,
3. ծանր և թեթև,
4. արագընթաց (սրընթաց), դանդաղաշարժ, ծանր և թեթև:

განმარტება:

დანიშნულების მიხედვით ავტომობილები კლასიფიცირდება სატრანსპორტო, სატვირთო და სპეციალური.

ՀԱՐՑ 570 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թվել գյուղատնտեսական նշանակություն ունեցող կցասայլակավոր և կիսակցասայլակավոր մեքենաները.

1. ինքնագնաց կցասայլակ, խոտատար կցասայլակ, անասուններ փոխադրող կցասայլակ,
2. միառանցքային կցասայլակ, երկառանցք կցասայլակ,
3. գյուղատնտեսական բեռներ տեղափոխող կցասայլակներ, անասուններ փոխադրող կցասայլակ, մթերք տեղափոխող կցասայլակներ:

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მისაბმელები და ნახევრადმისაბმელებია: სასფლო-სამეურნეო ტვირთების გადასატანი მისაბმელები, ცხოველების გადასაყვანი მისაბმელები, საკვების დაგასატანი მისაბმელები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 571 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ նշանների համաձայն են դասակարգվում ներքին այրման շարժիչները.

1. նշանակման, վառելանյութի, ցիլինդրների հերթականության, սեղմող խցի տարողականության, մխոցի տրամագծի, մխոցի քանակի,
2. նշանակման, վառելիքի ստեղծման, վառելիքի վառման, օգտագործած վառելիքի տեսակի, զովացման համակարգի համաձայն,
3. սեղմող խցի տարողակամությամբ, մխոցի ընթացքի, մխոցի քանակի ցիլինդրների քանակի, ցիլինդրների դասավորվածության, աշխատային գործընթացի, աշխատանքային տակտերի և պարապ ընթացաքայլերի քանակի համաձայն:

განმარტება:

შიგა წვის ძრავები კლასიფიცირდება დანიშნულების, საწვავის წარმოქმნის, საწვავის ანთების, ტაქტების რაოდენობის, ცილინდრების რიცხვის, ცილინდრების განლაგების, გამოყენებული საწვავის ტიპისა და გაგრილების სისტემის მიხედვით.

ՀԱՐՑ 572 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ մասերից է բաղկացած թեքված, ճոճվող մեխանիզմը.

1. ճոճանակ, էքսցենտրիկ ատամնավոր, սռնակ, ճոճող,
2. ծնկային սռնակ, մխոցի օղակներ, ճոճանակ,
3. մխոց, մխոցի մատ, ճոճանակ, ծնկային սռնակ:

განმარტება:

მრუდმხარა ბარბაცა მექანიზმი შესდგება დგუშის, დგუშის თითის, ბარბაცას და მუხლანა ლილვისაგან.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ՀԱՐՑ 573 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի մոտ, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի հանդեպ:

2 Միայն տրամվայի վարորդի հանդեպ:

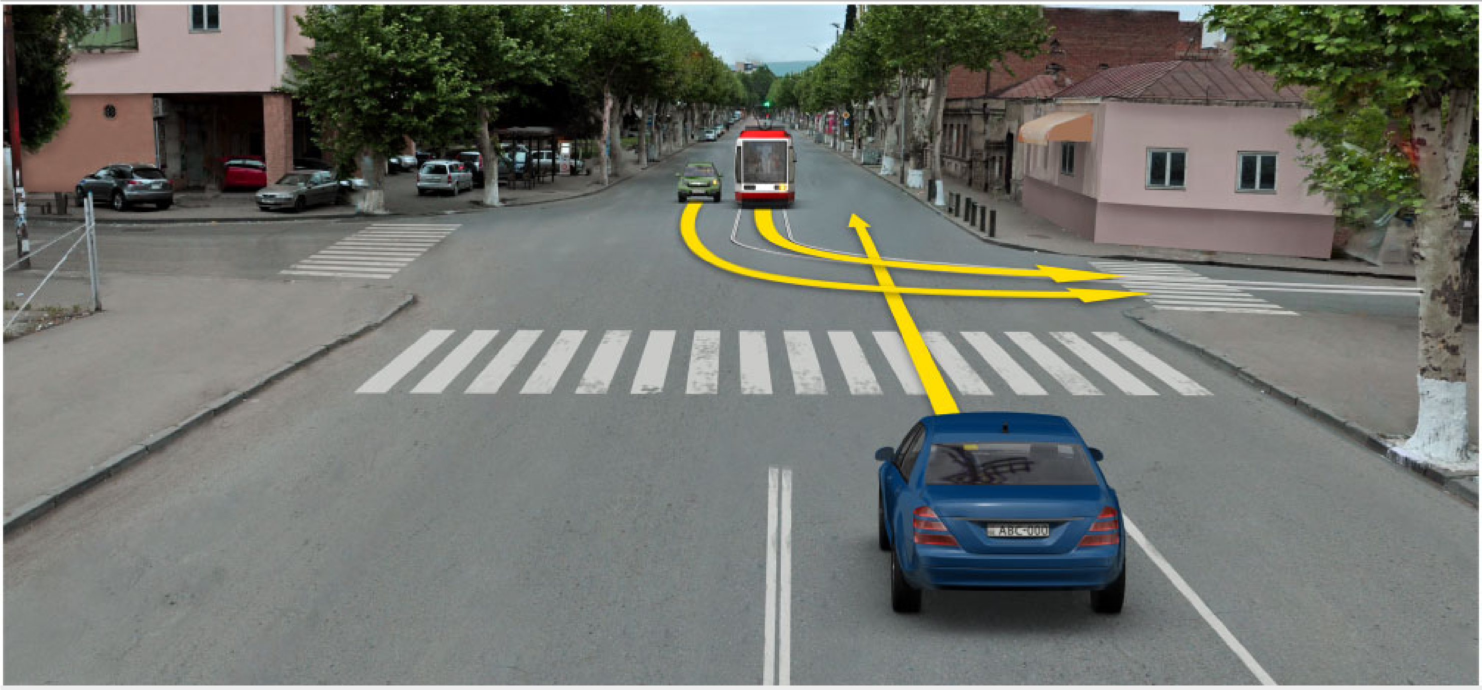
3 Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդների հանդեպ:

4 Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.

ՀԱՐՑ 574 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Դեռ պետք է անցնի կապույտ ավտոմեքենան, հետո՝ տրամվայը, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

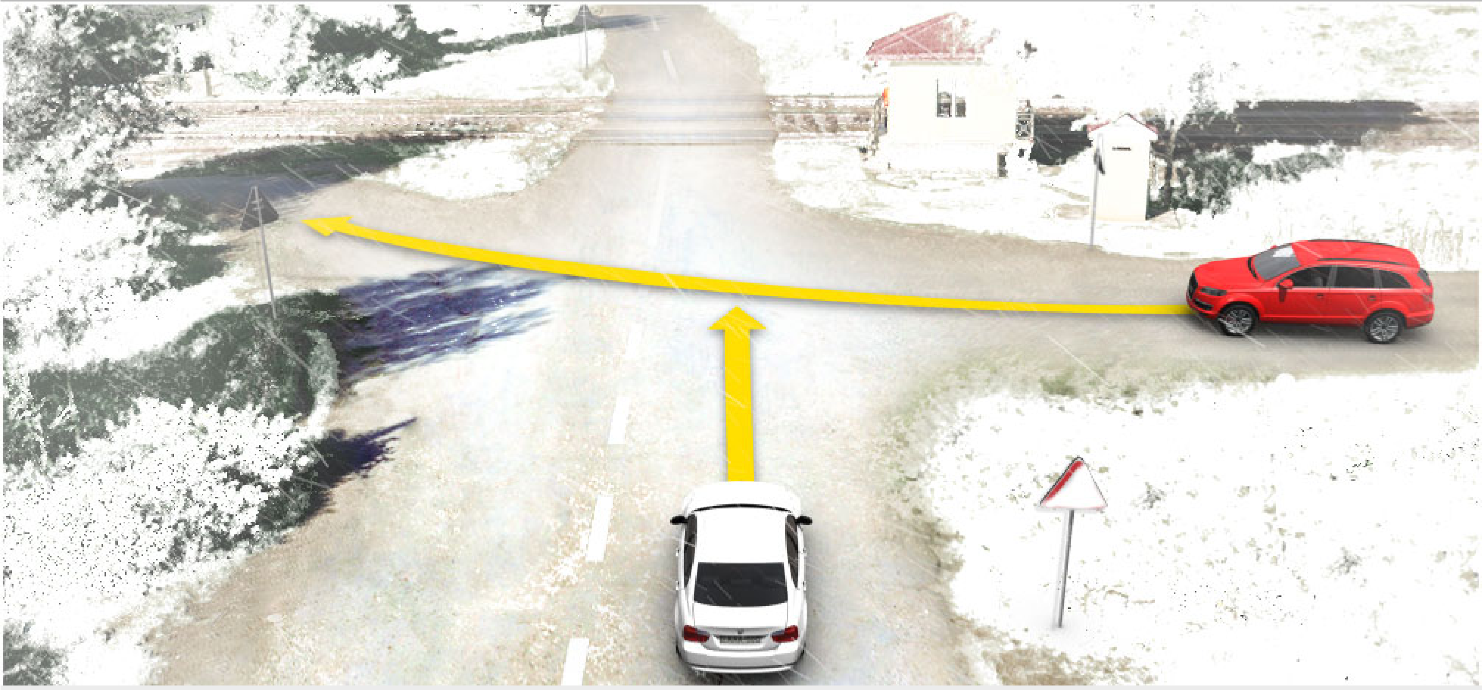
2 Դեռ պետք է անցնի տրամվայը, հետո՝ կապույտ ավտոմեքենան, վերջում՝ կանաչ ավտոմեքենան:

3 Դեռ պետք է անցնեն տրամվայը և կանաչ ավտոմեքենան, վերջում՝ կապույտ ավտոմեքենան:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 575 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե ճանապարհային նշանները ծածկված են ձյունով:

1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին:

2 Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 576 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ հաջորդականությամբ պետք է անցնեն խաչմերուկը տրանսպորտային միջոցները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե տեխնիկական ծառայության ավտոմեքենան միացրել է դեղին գույնի առկայծող փարոսիկի հատուկ ազդանշանը:

1 Դեռ պետք է անցնի ավտոբուսը, հետո՝ բեռնատար ավտոմեքենան, վերջում՝ տեխնիկական ծառայության ավտոմեքենան:

2 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝ ավտոբուսը, վերջում՝ տեխնիկական ծառայության ավտոմեքենան:

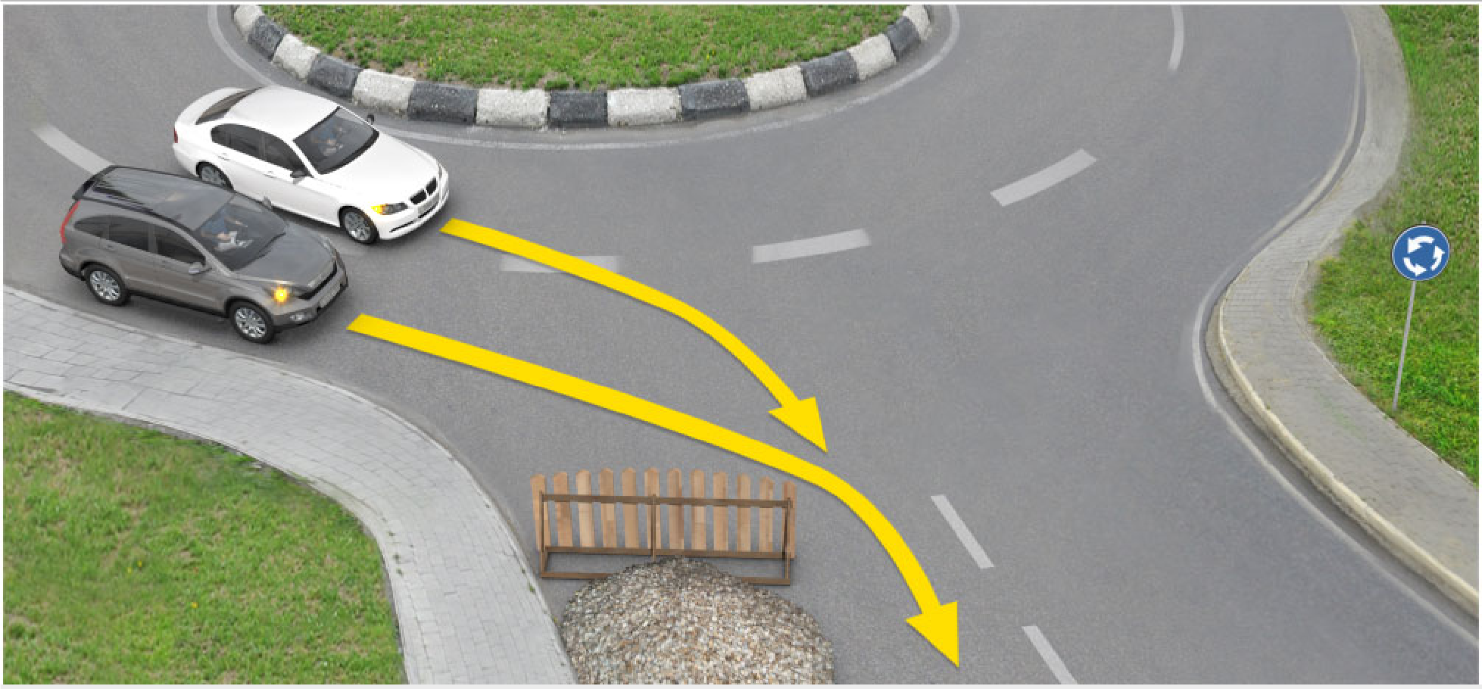
3 Դեռ պետք է անցնի բեռնատար ավտոմեքենան, հետո՝տեխնիկական ծառայության ավտոմեքենան, վերջում՝ ավտոբուսը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ՀԱՐՑ 577

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

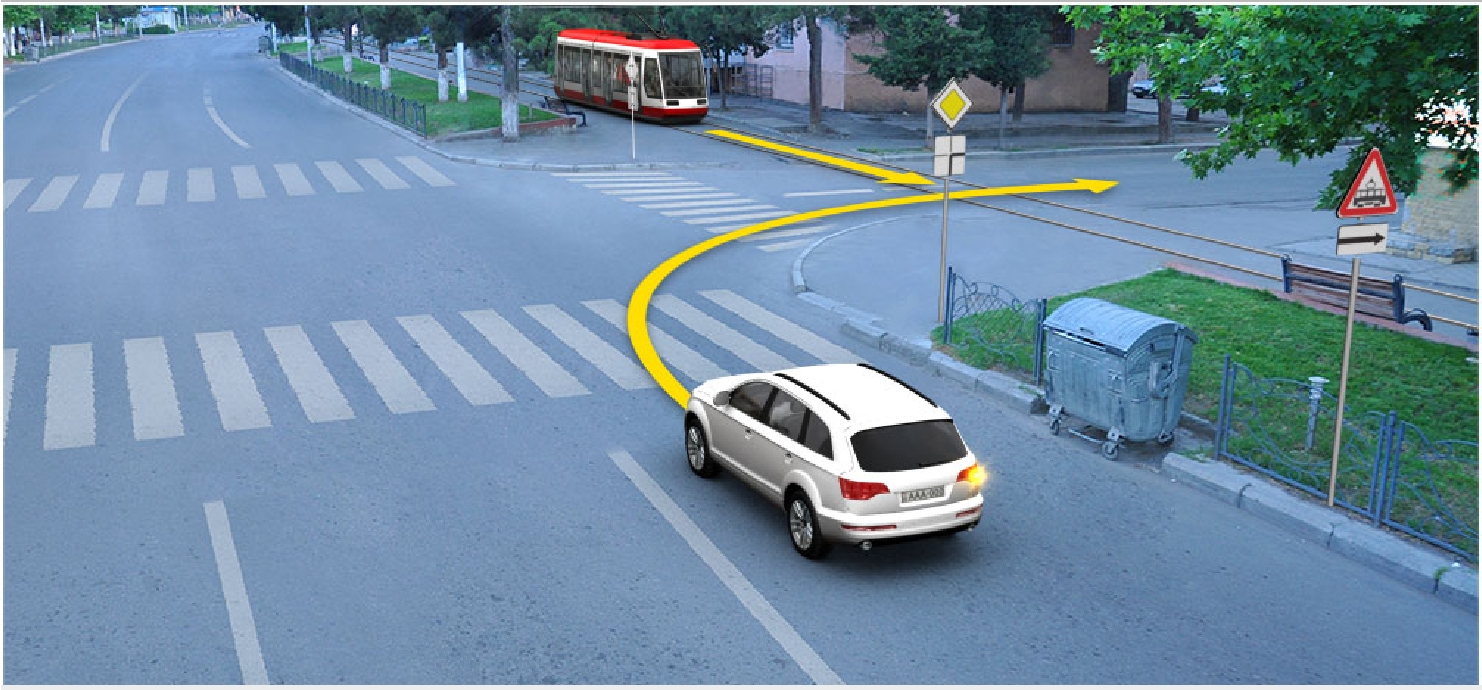
1 Սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Մոխրագույն ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ՀԱՐՑ 578 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



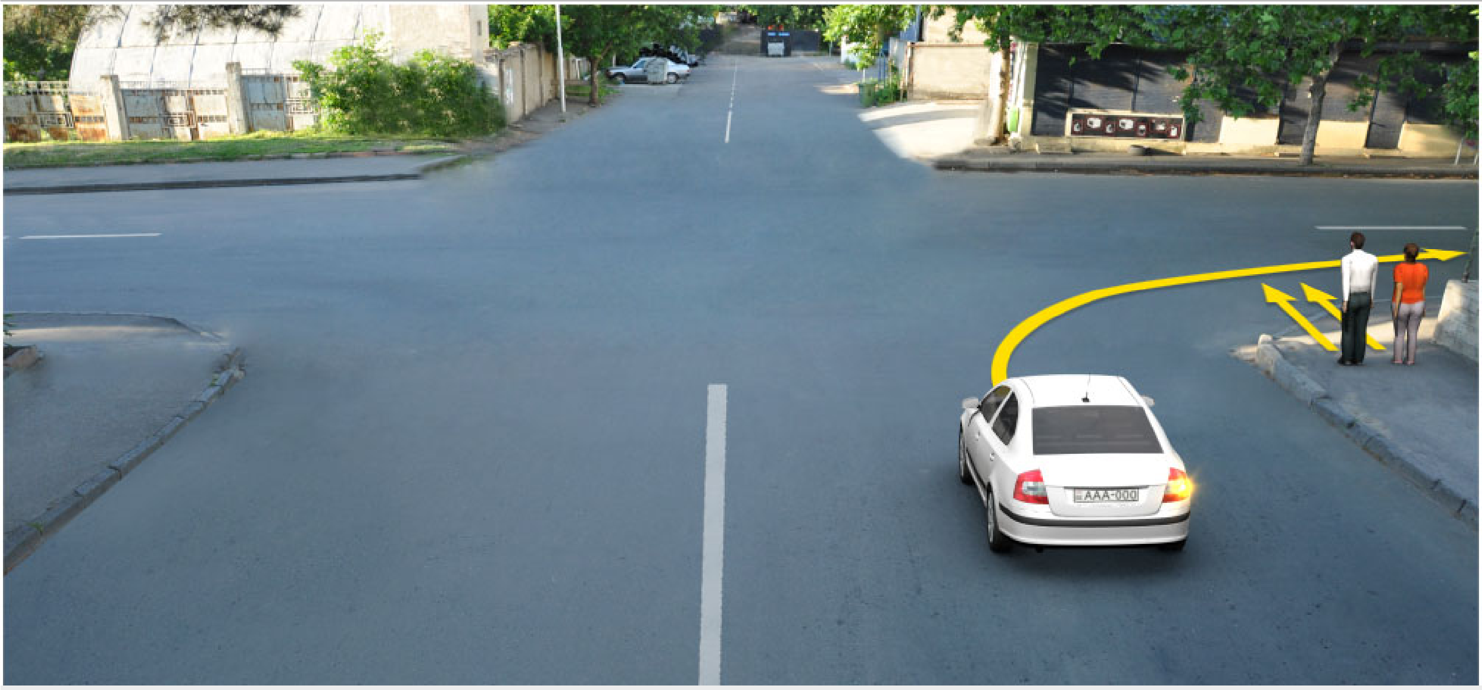
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդին է շնորհվում առավելություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1. Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին:
2. Տրամվայի վարորդին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ՀԱՐՑ 579 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը ճանապարհը զիջել հետիոտներին՝ սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 580

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք վարորդը այն խաչմերուկ մուտք գործելու իրավունք, որտեղ ստեղծված է այնպիսի արգելափակոց, որ նա, հավանաբար, հարկադրված կլինի կանգ առնել խաչմերուկում և դրանով լայնակի ուղղությամբ երթևեկությանը խոչընդոտ կստեղծի:

1 Ունի իրավունք, եթե լուսացույցի ազդանշանը երթևեկելու իրավունք է տալիս:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ՀԱՐՑ 581

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

«T» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձն իրավունք ունի վարել.

1. Միայն գյուղատնտեսական աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր գյուղատնտեսական մեքենա:
2. Ճանապարհա-շինարարական աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր մասնագիտացված ինքնագնաց մեքենա:
3. Միայն անտառային աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր գյուղատնտեսական մեքենա:
4. Գյուղատնտեսական, մելիորացիոն կամ անտառային աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր գյուղատնտեսական մեքենա, նաև «T: կարգի մեխանիկական տրանսպորտային միջոց, կցիչով կցորդով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: თ) „T“ – სასოფლო-სამეურნეო მანქანა, აგრეთვე „T“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონია მე-5 მუხლის 69-ე პუნქტის თანახმად, სასოფლო-სამეურნეო მანქანა - სპეციალიზებული თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია სასოფლო-სამეურნეო, სამელიორაციო ან სატყეო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლისთვისაც გზაზე ადამიანების გადაყვანა და ტვირთის გადაზიდვა ან ადამიანების გადასაყვანად და ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გზაზე ბუქსირებისათვის გამოყენება მხოლოდ დამხმარე ფუნქციაა. სასოფლო-სამეურნეო მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 582 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Տ» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձն իրավունք ունի վարել.

1 Գյուղատնտեսական աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր գյուղատնտեսական մեքենա:

2 Ճանապարհա-շինարարական աշխատանքների կատարման համար նախատեսված անվավոր կամ թրթուրավոր մասնագիտացված ինքնագնաց մեքենա, որի կառուցվածքով նախատեսված արագությունը 6 կմ/ժ-ից ավելի է և 45 կմ/ժ-ից պակաս, նաև «Տ» կարգի մեխանիկական տրանսպորտային միջոց, կցիչով կցորդով:

3 «Տ» կարգի տրանսպորտային միջոց Վրաստանի օրենսդրությունը չի նախատեսում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ი) „S“ – სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა, აგრეთვე „S“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 79-ე პუნქტის თანახმად, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა - თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია საგზაო-სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არის 6 კმ/სთ-ზე მეტი და 45 კმ/სთ-ზე ნაკლები. სპეციალიზებულ თვითმავალ მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 583

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«C1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Գերազանցում է 8250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 12000 կգ-ը:
2. Չի գերազանցում 8250 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 584

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«C1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել կցիչով կցորդով անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1. Չի գերազանցում 8250 կգ-ը:
2. Գերազանցում է 8250 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 12000 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 585

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«C» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը իրավունք ունի վարել անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր, որի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1 Գերազանցում է 12000 կգ-ը:

2 Չի գերազանցում 12000 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C" კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 586

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

«C» կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձը կցիչով կցորդով անվավոր գյուղատնտեսական տրակտոր վարելու իրավունք ունի, եթե այսպիսի շարժակազմի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածը.

1 Չի գերազանցում 12000 կգ-ը:

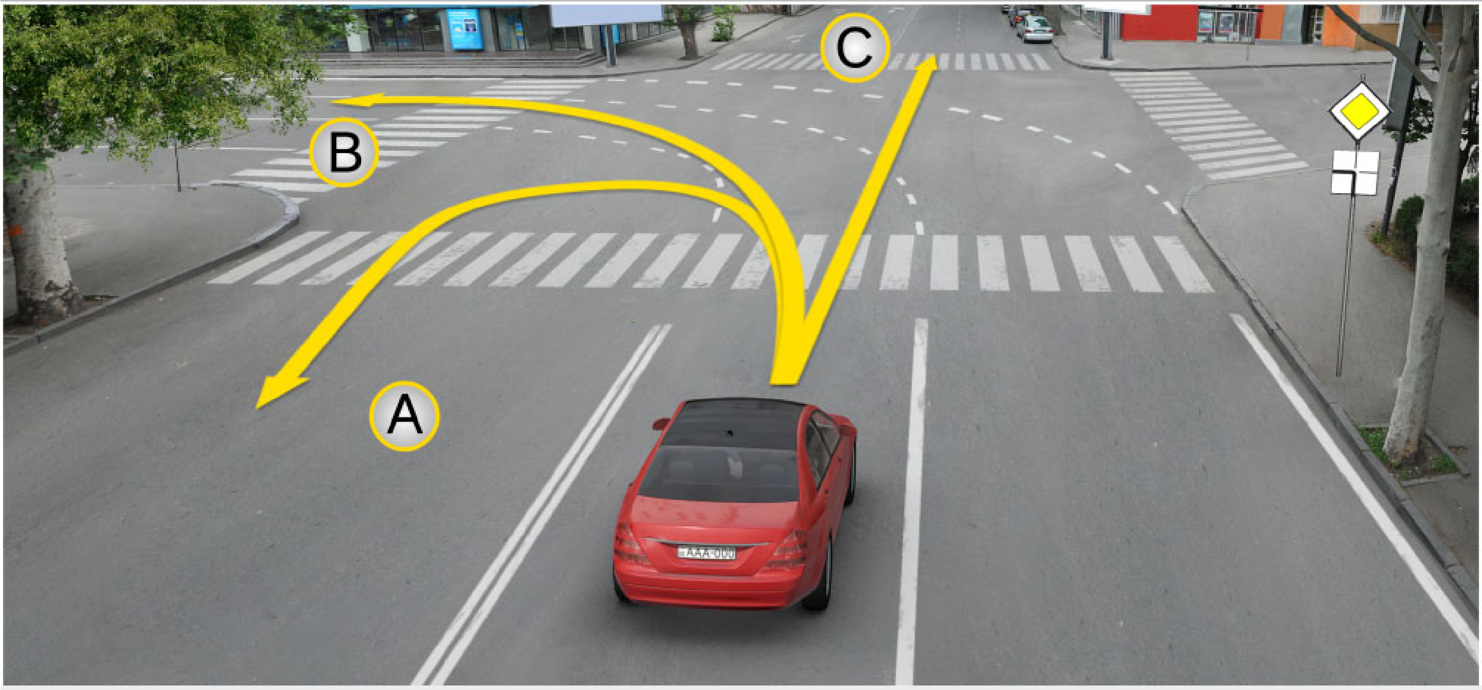
2 Գերազանցում է 12000 կգ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C" კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ՀԱՐՑ 587

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Խաչմերուկում, տրված ճանապարհային գծանշման առկայության դեպքում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկությունը շարունակել.

1 Միայն A ուղղությամբ:

2 Միայն B ուղղությամբ:

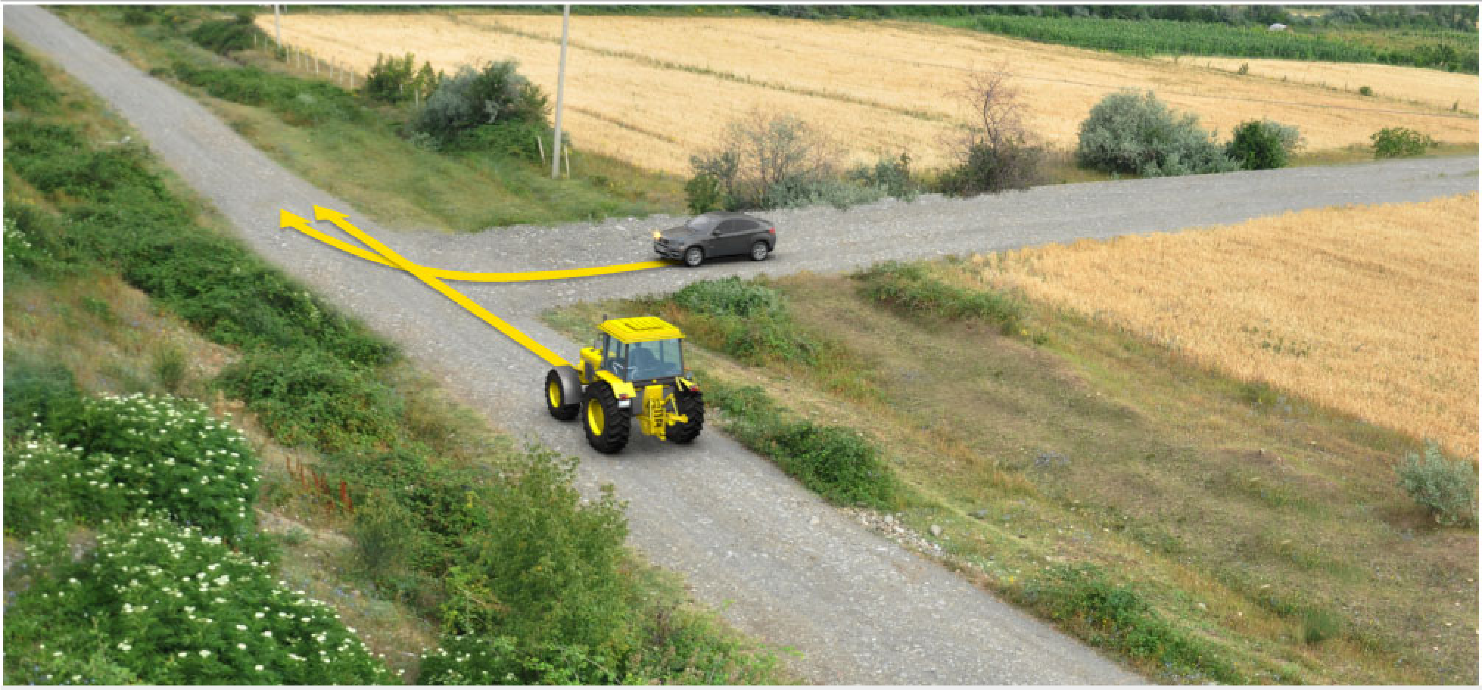
3 Միայն C ուղղությամբ:

4 Ինչպես A և B, այնպես էլ C ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 588 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Տրակտորի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ՀԱՐՑ 589

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ համակարգներից է բաղկացած տրակտորի շարժիչը.

1. սնման համակարգ, միացման համակարգ, յուղելու համակարգը, զովացնելու համակարգը, թողնելու համակարգ,
2. խառնման համակարգ, սեղմելու համակարգ, ընդարձակման համակարգ, միացման համակարգ,
3. Մատուցման համակարգ, կառավարման համակարգ, արգելակման համակարգ, արագացման համակարգ, փոխանցման համակարգ:

განმარტება:

ტრაქტორის ძრავა შედგება კვების სისტემის, ანთების სისტემის, შეზეთვის სისტემის, გაგრილების სისტემისა და გაშვების სისტემისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 590

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ նշանակություն ունի շարժահաղորդումը (տրանսմիսիան).

1. փոխում է տրակտորի արագությունը,
2. առջևի և ետևի անիվներին է բաշխում մոմենտները (պահերը),
3. շարժիչի շրջող պահը փոխանցում է առաջատար անիվներին:

განმარტება:

ტრანსმისიის დანიშნულებაა ძრავის მაბრუნ მომენტის გადასცეს წამყვანთვლებს.

ՀԱՐՑ 591

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ տեսակի շարժահաղորդումներ (տրանսմիսիաներ) գոյություն ունեն.

1. աստիճանավոր, առանց աստիճանների, կոմբինացված,
2. մեխանիկական, հիդրավլիկ, կոմբինացված,
3. միաաստիճան, երկաստիճան, բազմաստիճան:

განმარტება:

ტრანსმისიები არსებობს საფეხურიანი, უსაფეხურო, კომბინირებული.

ՀԱՐՑ 592

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Փոխանցման տուփերը դասակարգվում են հետևյալ կերպ՝

1. մեխանիկական, հիդրոմեխանիկական և էլեկտրամեխանիկական,
2. էլեկտրական և ավտոմատ,
3. կիսաավտոմատ, սինխրոն:

განმარტება:

გადაცემათა კოლოფები კლასიფიცირდება შემდეგნაირად: მექანიკური, ჰიდრომექანიკური და ელექტრომექანიკური.

ՀԱՐՑ 593 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տեխնիկական սարքը աշխատունակ է համարվում, եթե.

1. այն կարող է կատարել այն ֆունկցիան (աշխատանքը), ինչ կանխապես նախանշված է տեխնիկական փաստաթղթերով,
2. այն բավարարում է արտաքին դիզայնի պահանջները,
3. այն բավարարում է անվտանգության տեխնիկայի բոլոր պահանջները,
4. չի անցած նրա բարոյական մաշվածության ժամկետը:

განმარტება:

ტექნიკურ ნაკეთობას ეწოდება მუშაუნარიანი, თუ მას შეუძლია შეასრულოს ის ფუნქცია, რომელიც ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნებით არის დადგენილი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 594 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Խափանում կոչվում է՝

1. մեքենայի անսարքին վիճակում գտնվելը,
2. մեքենայի ռեսուրսի սպառվելը,
3. տեխնիկական սարքերի էներգետիկ ցուցանիշների վատթարացումը,
4. այն երևույթը, որն առաջացնում է տեխնիկական սարքի աշխատունակության կորուստ:

განმარტება:

მტყუნება ეწოდება მოვლენას, რომელიც იწვევს ტექნიკური ნაკეთობის მუშაუნარიანობის დაკარგვას.

ՀԱՐՑ 595 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Հուսալիությունը, դա մեքենայի.

1. առանց շահագործման ցուցանիշների փոփոխման տրված ֆունկցիան (դերը) կատարելու հատկանիշն է,
2. կայուն ընթացք պահպանելու կարողությունը,
3. ժամանակի սահմանված հատվածում աշխատանքային օրգանների անխափան գործելու կարողությունը,
4. տրված գործընթացի բարձրորակ կատարման կարողություն:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საიმედობა წარმოადგენს მანქანის თვისებას, შეინარჩუნოს მოცემული ფუნქციის შესრულების უნარი საექსპლოატაციო მაჩვენებლების შეცვლის გარეშე.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 596 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե չկարգավորվող հետիոտնային անցման առաջ կանգնած տրանսպորտային միջոցի պատճառով, անցման վրա մասամբ սահմանափակված է տեսողությունը, անցումին մոտեցած վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1. Միայն նրանից հետո, երբ կհամոզվի անցում մտած կամ մտնող հետիոտնի բացակայության մեջ:
2. Միայն ձայնային ազդանշանի կիրառումից հետո:
3. Առանց արագությունը փոխելու, անկախ հետիոտնային անցման վրա առկա իրավիճակից:

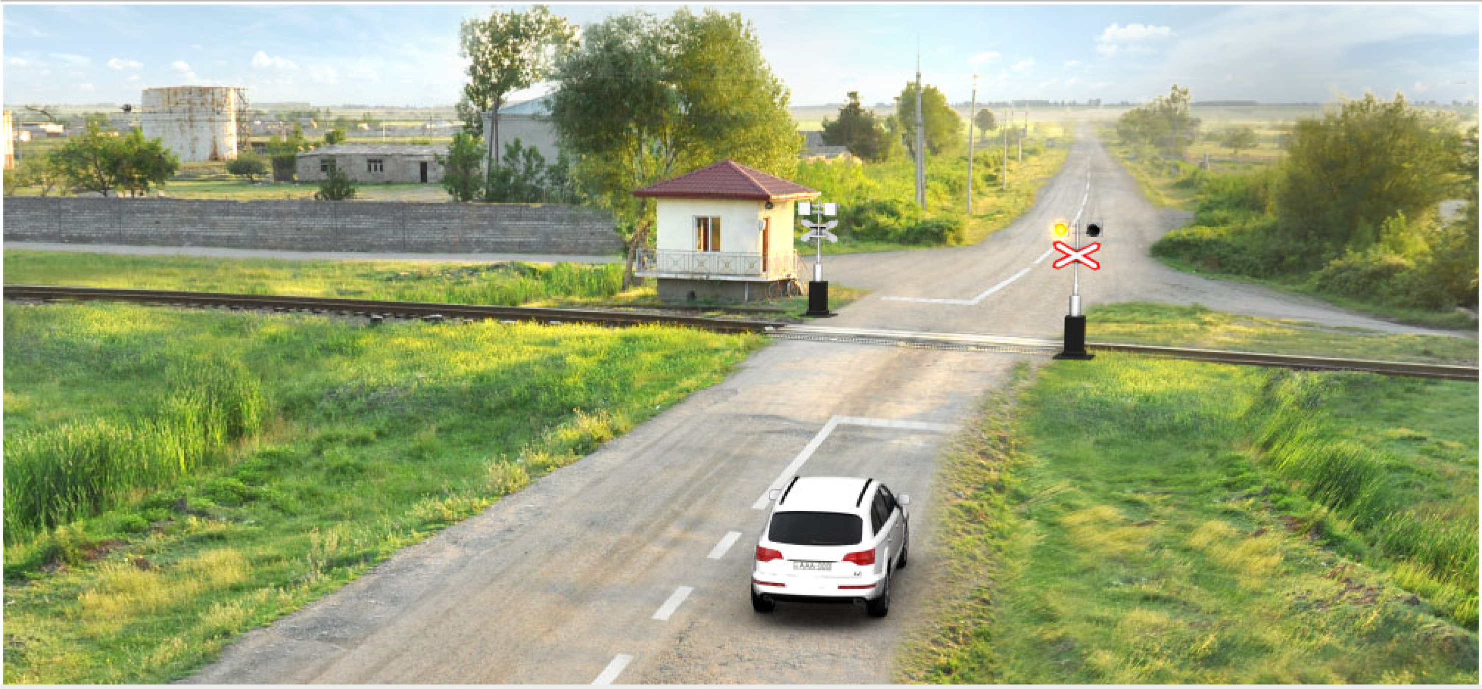
ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ՀԱՐՑ 597 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Եթե լուսացույցում միացած է դեղին թարթող լուսային ազդանշանը.

1 Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել «Կանգ-գիծ» գծանշման մոտ:

2 Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել լուսացույցի մոտ:

3 Վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկել՝ առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ:

4 Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել մինչև մոտակա ռելսը, առնվազն 10 մետր հեռավորության վրա

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 598 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երկաթուղային գծանցի վրա, լուսացույցի կարմիր թարթող լուսային ազդանշանի հետ տրված ձայնային ազդանշանը, երթևեկության մասնակիցներին լրացուցիչ տեղեկացնում է.

1. Գծանցի վրա երթևեկության արգելման մասին:
2. Գծանցի վրա երթևեկությունը շարունակելու իրավունքի մասին:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

ՀԱՐՑ 599 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկաթուղային գծանցի վրա մեկ հենասյան վրա, միևնույն բարձրության վրա տեղադրված, մի կողմ ուղղված երկու հերթականությամբ թարթող, կամ մեկ թարթող դեղին լուսային ազդանշանը նշանակում է, որ.

1. Վարորդներին արգելվում է երթևեկել:
2. Վարորդներն իրավունք ունեն շարունակել երթևեկությունը, սակայն միևնույն ժամանակ պարտավոր են պահպանել առանձնահատուկ զգուշություն:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 600 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե երկաթուղային գծանցի վրա անջատված են լուսացույցի լուսային ազդանշանները.

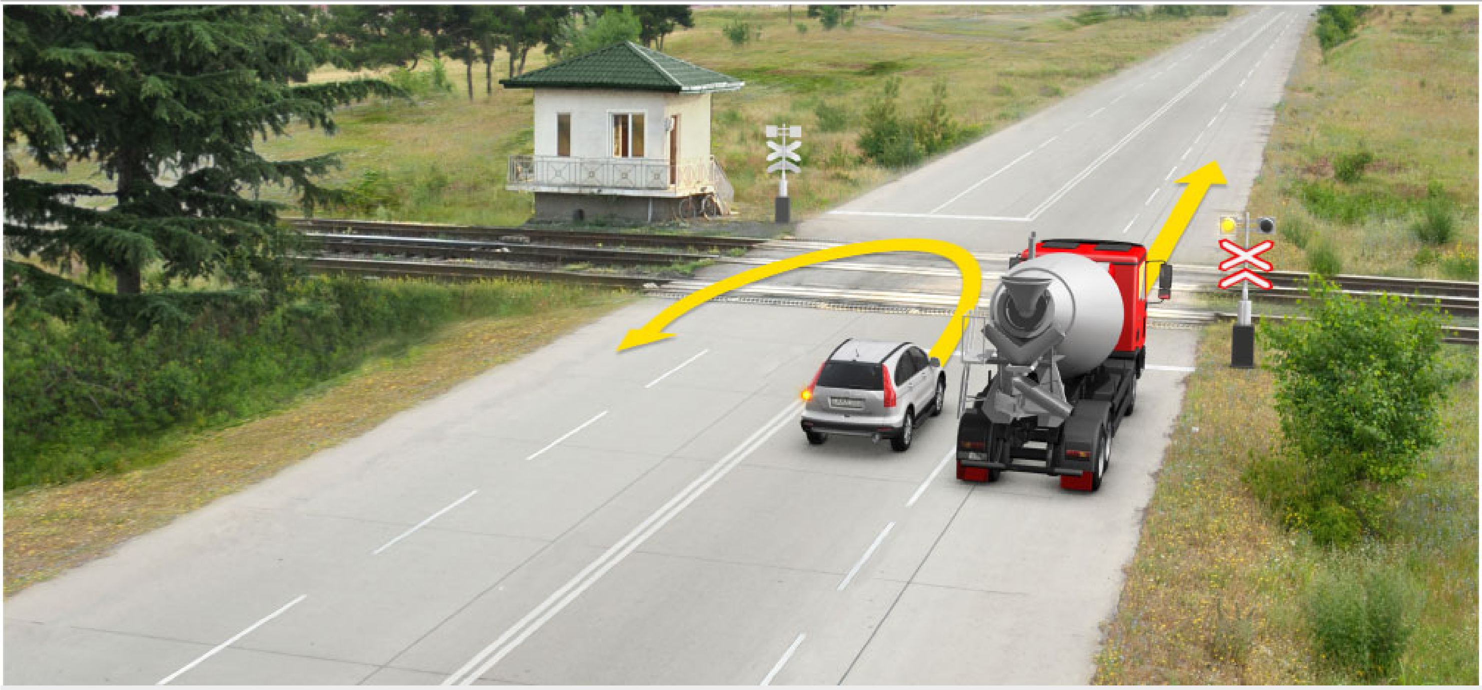
1. Երթևեկությունը թույլատրվում է միայն այն ժամանակ, երբ տեսանելիության սահմաններում չի երևում գծանցին մոտեցող գնացք (լոկոմոտիվ, երկաթուղասայլակ):

2. Երթևեկությունն արգելված է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ՀԱՐՑ 601 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

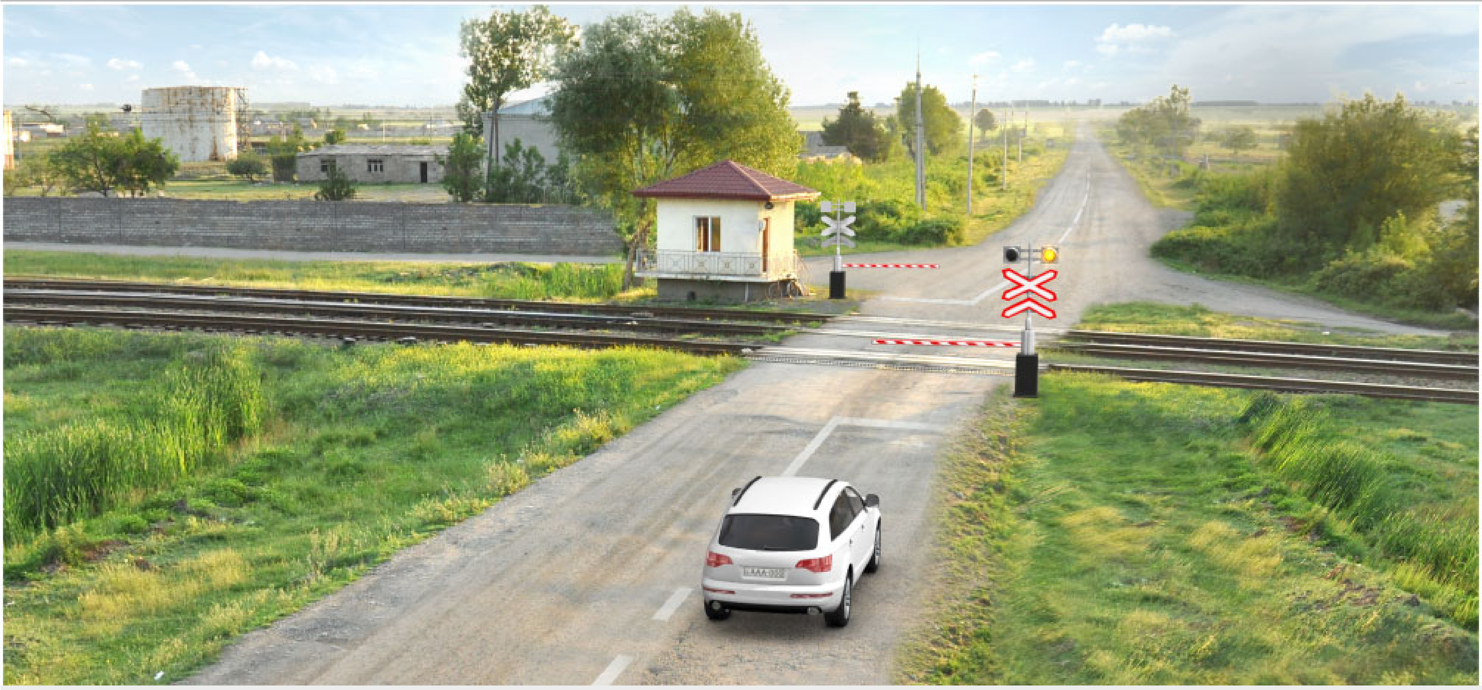
1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ՀԱՐՑ 602

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, վարորդը.

1 Իրավունք ունի, զգուշության միջոցների պահպանմամբ, ինքը բացել ուղեփակոցը և շարունակել երթևեկությունը:

2 Իրավունք ունի, շրջանցել ուղեփակոցը և շարունակել երթևեկությունը:

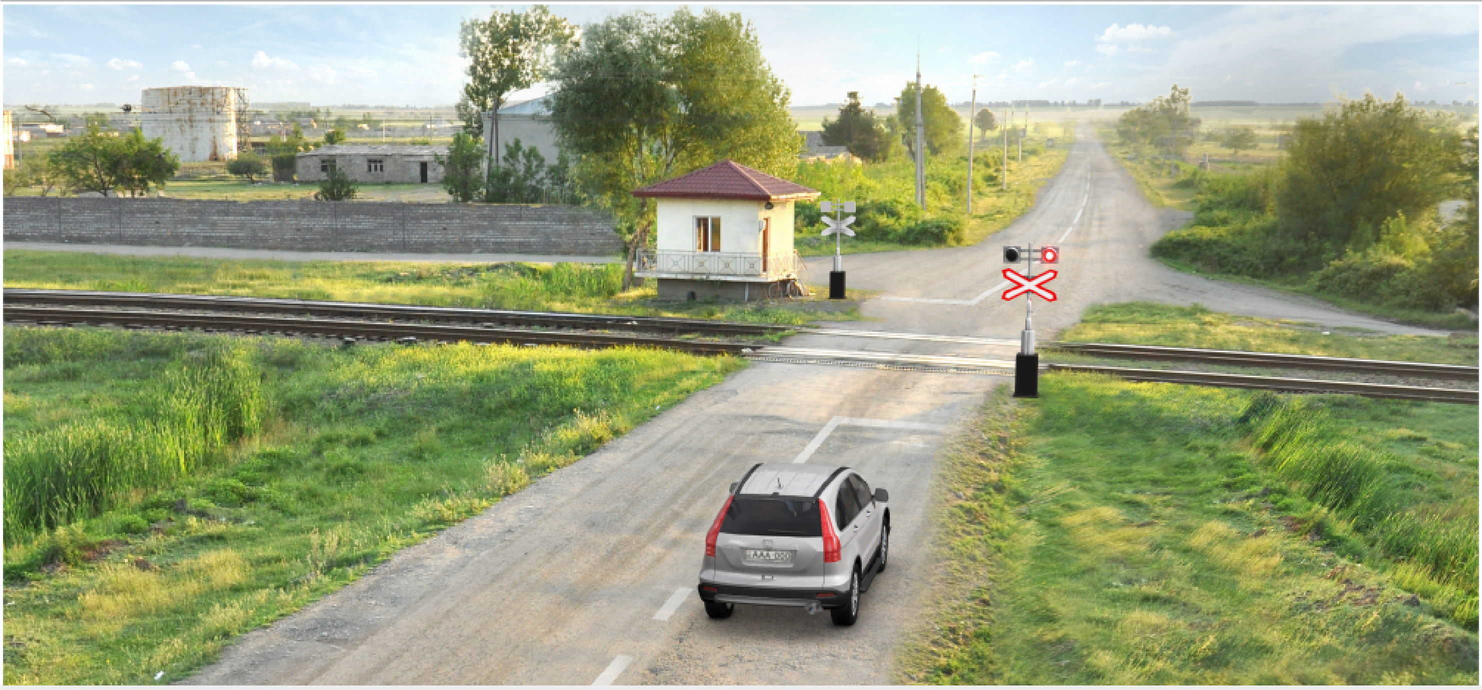
3 Ունի «Կանգ» գծի մոտ կանգ առնելու պարտավորություն:

4 Թվարկվածներից ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 603 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում վարորդը պետք է կանգնի.

1 Լուսացույցի երկայնքով:

2 Մինչև մոտակա գնացքի ռելսը, ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

3 "Կանգ" նշանի մոտ:

4 Մինչև մոտակա ռելսը, առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 604

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է:

1 Շարունակել երթևեկությունը, քանի որ ուղեփակոցը բարձրացված է:

2 Կանգնել լուսացույցի մոտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის "გ" ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 605 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, երկաթուղային գծանցի մոտ կանգնած ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները:

1. Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդը
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդը
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներն էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 606 | ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին սլաքի ուղղությամբ վազանցել:

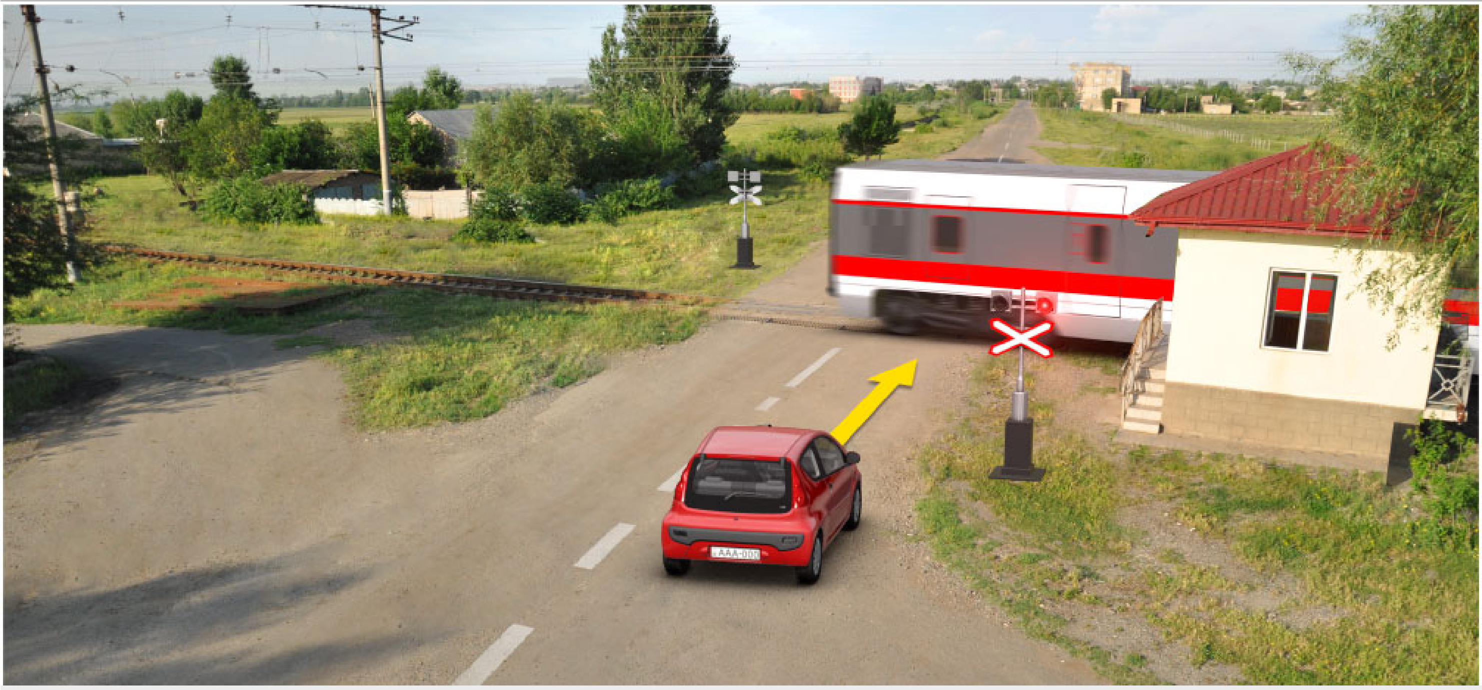
1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ՀԱՐՑ 607 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Գնացքն ավարտում է երկաթուղային գծանցի անցումը, ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 Անհապաղորեն, գնացքն անցնելուց հետո:

2 Գնացքն անցնելուց և լուսացույցի վրա թարթող դեղին լուսային ազդանշանի միացումից հետո:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ՀԱՐՑ 608 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է կանգնել.

1 Կիսաուղեփակոցի մոտ ոչ պակաս, քան 5 մետր հեռավորության վրա:

2 Մոտակա գնացքի ռելսից ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա:

3 Լուսացույցի մոտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 609 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված իրադրությունում, ավտոմեքենայի վարորդը պարտավոր է կանգնել.

1 Անմիջապես ուղեփակոցի մոտ:

2 «Կանգ» գծի մոտ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 610 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

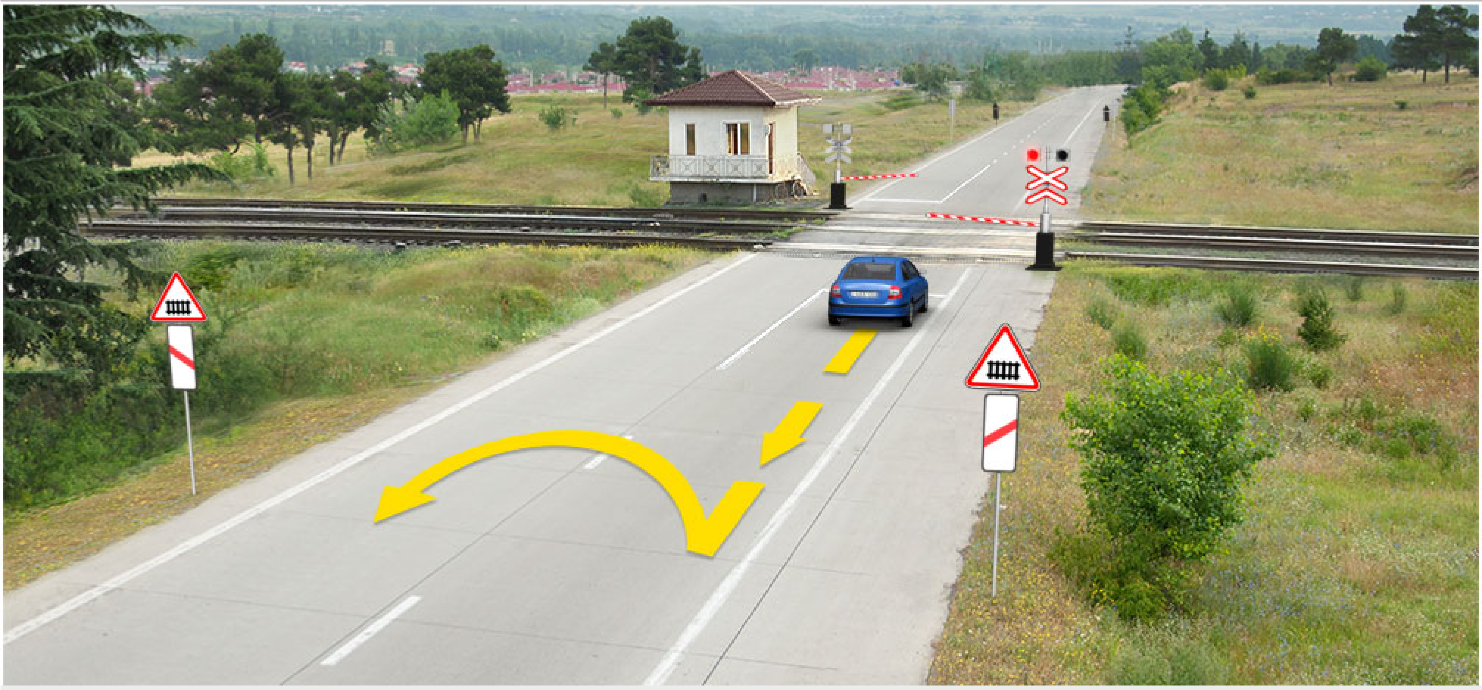
Տրված իրադրությունում ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

- **1** Երկու ավտոմեքենայի վարորդներին էլ
- **2** Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի
- **3** Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին
- **4** Միայն կապույտ ավտոմեքենայի վարորդին

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ՀԱՐՑ 611 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



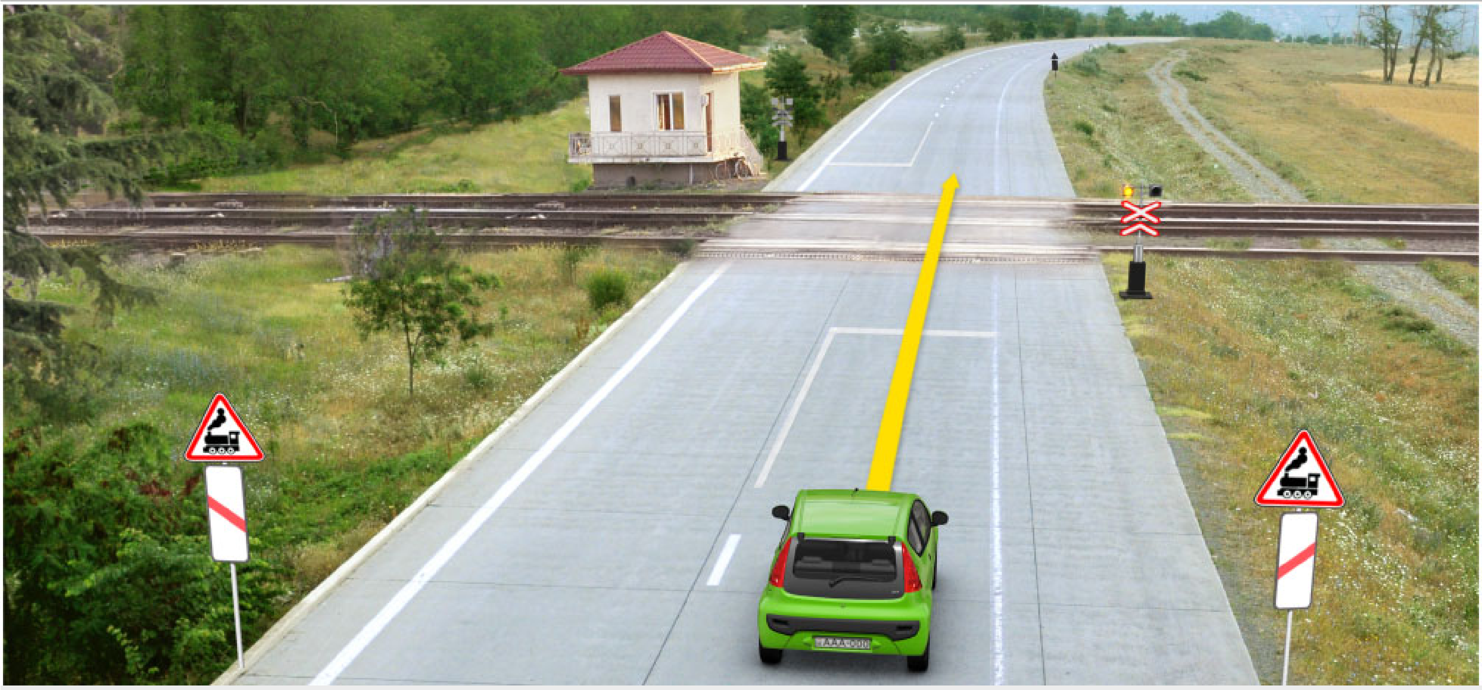
Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք վարորդին սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայով հետընթաց երթևեկել և հետո կատարել հետադարձի մանևր:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ՀԱՐՑ 612 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, լուսացույցի թարթող դեղին լուսային ազդանշանի դեպքում.

1 Վարորդը պարտավոր է կանգնել «Կանգ» գծի մոտ և սպասել ազդանշանի փոխվելուն

2 Վարորդը պարտավոր է կանգնել մոտակա ռելսից ոչ պակաս, քան 10 մետր հեռավորության վրա

3 Վարորդն իրավունք ունի շարունակել երթևեկությունը առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ

4 Վարորդը պարտավոր է կանգ առնել լուսակիրի մոտ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ" ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ՀԱՐՑ 613 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Երկաթուղային գծանցի վրա արգելվում է.

1. Միայն հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով, գծանցի առջև կանգնած տրանսպորտային միջոցին շրջանցել
2. Միայն ուղեփակոցը կամ կիսաուղեփակոցը ինքնակամ բացել
3. Միայն այն գյուղատնտեսական, ճանապարհաշինարարական և այլ ավտոմեքենաների և մեխանիզմների ոչ տրանսպորտային վիճակով տեղափոխելը, որոնք կարող են վնասել գծանցը, կամ խափանել երթևեկությունը նրա վրա
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողության իրականացում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ՀԱՐՑ 614

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երկաթուղային գծանցի վրա տրանսպորտային միջոցի հարկադրված կանգնեցման դեպքում, ընդհանուր տագնապի ձայնային ազդանշանին համապատասխանում է.

1 Երկու երկար և երկու կարճ ձայնային ազդանշանը:

2 Երեք երկար և մեկ կարճ ձայնային ազդանշանը:

3 Մեկ երկար և երեք կարճ ձայնային ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 615

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

«Երկաթուղային գծանցը».

1 Երկաթուղային ռելսերի ցանկացած հատված է:

2 Ճանապարհի և անկախ պաստառ ունեցող երկաթգծի կամ տրամվայի ռելսերի հատում է նույն մակարդակի վրա:

3 Ճանապարհի և անկախ պաստառ ունեցող երկաթգծի կամ տրամվայի ռելսերի հատում է տարբեր մակարդակների վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

ՀԱՐՑ 616 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ոլորանով երթևեկելիս ինչպիսի՞ պրոֆիլով ավտոցիստեռնն է ավելի կայուն կողաշրջման դեմ:

1. Էլիպսաձև պրոֆիլով:
2. Կլոր պրոֆիլով:

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 617 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հեղուկ բեռ փոխադրելու դեպքում ավտոցիստեռնը կողաշրջման դեմ ավելի կայուն է, եթե ցիստեռնը լցված է.

1. Կիսով չափ:
2. 75%-ով:
3. Ամբողջությամբ:

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

ՀԱՐՑ 618

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ոլորանով երթևեկելիս ավտոգնացքի սահել, կողաշրջվել և ծալվել կարող է հարուցել.

1. Միայն գերազանցված արագությունը:
2. Միայն ղեկանիվի կտրուկ պտտումը:
3. Միայն կտրուկ արգելակումը:
4. Ինչպես գերազանցված արագությունը, այնպես էլ ղեկանիվի կտրուկ պտտումը և կտրուկ արգելակումը:

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

ՀԱՐՑ 619

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մերկասառույցով պատած վերելքով երթևեկելիս ավտոգնացքի սահում, կողաշրջում և ծալվել կարող է հարուցել.

1. Միայն ղեկանիվի կտրուկ պտտումը:
2. Միայն կտրուկ արգելակումը:
3. Ինչպես ղեկանիվի կտրուկ պտտումը, այնպես էլ կտրուկ արգելակումը:

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებს უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

თეორია.On.ge

Հարց 620

Ճիշտ պատասխանը: 2

Ոլորանով երթևեկելիս՝ ավտոգնացքի և համակցված ավտոբուսի դինամիկական միջանցքը միավոր ավտոմեքենայի դինամիկական միջանցքից ավել է.

1 5 %-ով:

2 10-40%-ով:

3 50-70 %-ով:

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწე ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

თეორია.On.ge

Հարց 621

Ճիշտ պատասխանը: 3

Ավտոգնացքով և համակցված ավտոբուսով վազանցի ժամանակ, վազանցվելիք տրանսպորտային միջոցի հետ անվտանգ կողային միջտարածությունը նպատակահարմար է, որ լինի.

1 1 մետրից պակաս:

2 1,5 մետրից պակաս:

3 2 մետրից պակաս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

ՀԱՐՑ 622 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, զույգված անիվները այնպես պետք է տեղադրվեն, որ նրանց սկավառակների օդափոխման անցքերի վիճակն ապահովի.

1. Ինչպես անիվները փչելու, այնպես էլ դրանց ճնշումը չափելու հնարավորություն
2. Միայն անիվների ճնշումը չափելու հնարավորություն
3. Միայն անիվները փչելու հնարավորություն

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების" საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

ՀԱՐՑ 623

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, պարտադիր է, որ աշխատող վիճակում լինեն տրանսպորտային միջոցի.

1. Միայն դռների կառավարման հաղորդակը և փականները
2. Միայն բեռնատար հարթակների կողերի փականները
3. Միայն ցիստեռնների վառելիքի բակերի խցանները
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր սարքավորումները

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ՀԱՐՑ 624 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ավտոգնացքով երթևեկելիս անհրաժե՞շտ է արդյոք ավել միջտարածություն պահպանել մինչև առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցը, քան թեթև մարդատար ավտոմեքենայով երթևեկելիս:

1. Ո՛չ, քանի որ ավտոգնացքի վարորդի փորձի պատճառով նրա ռեակցիայի ժամանակը պակաս է, քան մյուս վարորդներինը
2. Այո՛, քանի որ մեծ զանգվածի պատճառով ավտոգնացքի արգելակման ուղին ավելի մեծ է, քան թեթև մարդատար ավտոմեքենայինը
3. Ո՛չ, քանի որ ավտոմեքենայի արգելակման տարածությունը ավելի կարճ է, քան թեթև մարդատար ավտոմեքենաներինը

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშულებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატერებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლება სწრაფად დამუხრუჭების.

ՀԱՐՑ 625 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ նշանակման ի՞նչ տեսակի են գութանները.

1. հատուկ,
2. ընդհանուր,
3. ընդհանուր և հատուկ:

განმარტება:

გუთნები დანიშნულების მიხედვით არის საერთო და სპეციალური.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ՀԱՐՑ 626 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Նկարի վրա մատնանշված տեղում, ավտոմեքենայի հարկադրված կանգնեցնելու դեպքում, վարորդը.

1 Միայն պետք է միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

2 Միայն համապատասխան նշան պետք է տեղադրի ավտոմեքենայից բավարար հեռավորության վրա:

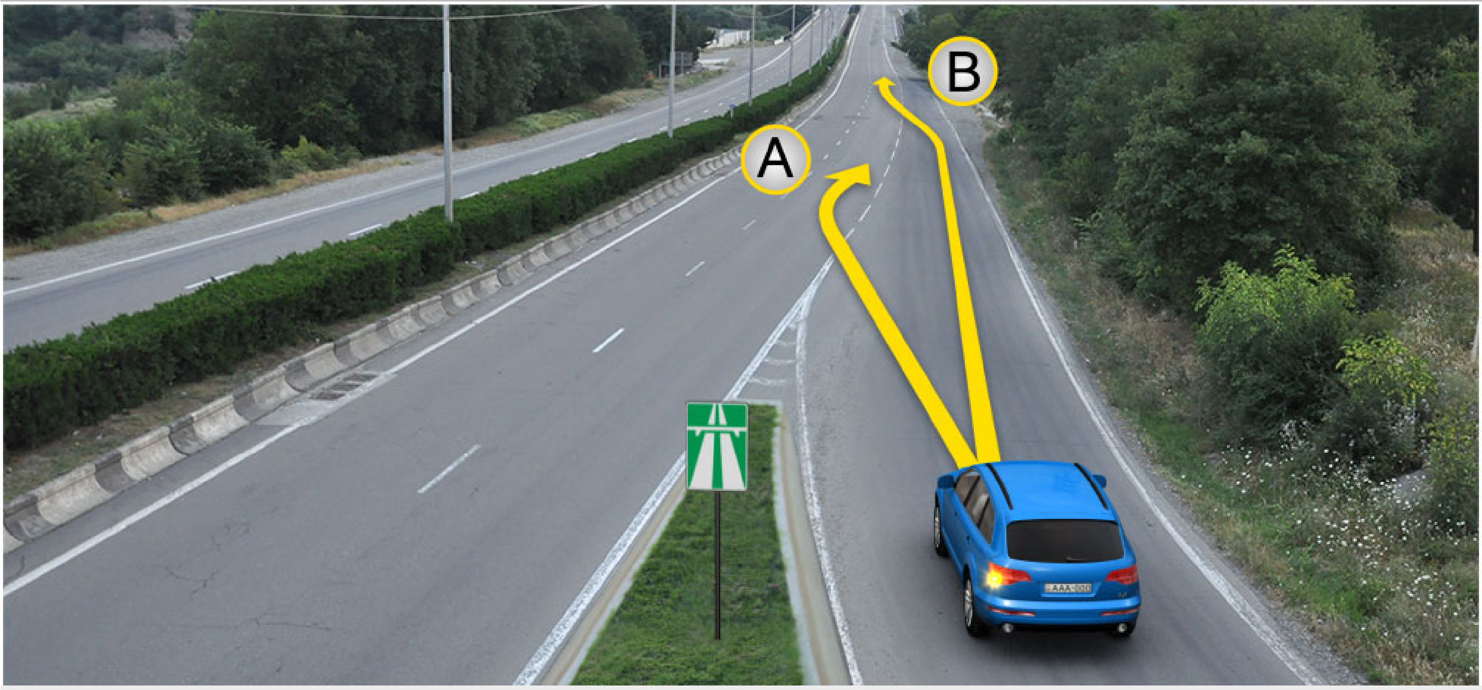
3 Պետք է միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և համապատասխան նշան տեղադրի ավտոմեքենայից բավարար հեռավորության վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი

სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ՀԱՐՑ 627 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ճանապարհի մուտք գործելու տեղում թափառքի գոտու առկայության դեպքում, թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

2 Միայն B ուղղությամբ

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ՀԱՐՑ 628 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կարմիր ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է աջ շրջադարձի տեղը, արգելվո՞ւմ է արդյոք նրան, աջ թեքվող ճանապարհի մտնելու համար, սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

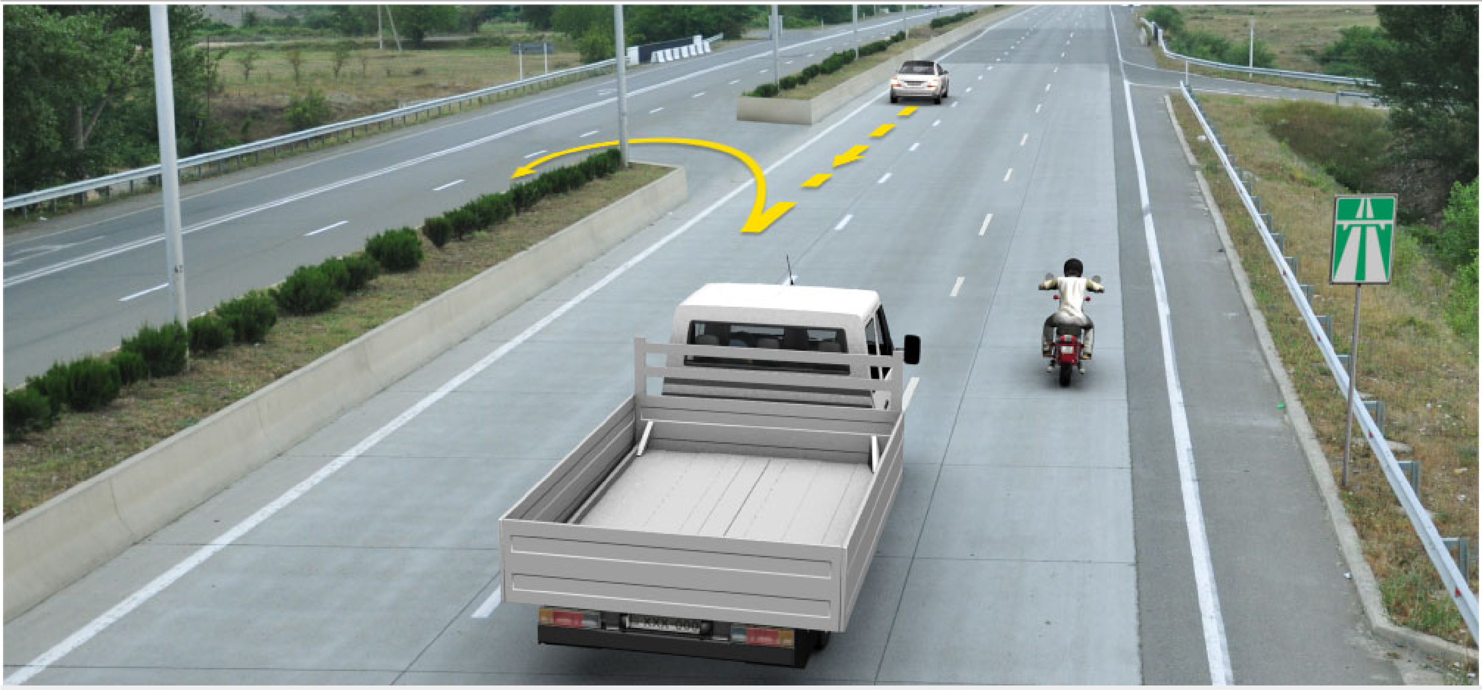
1 Արգելվում է:	**2** Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 629

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը վրիպել է երթևեկելի մասի լայնական միացման տեղը: Արգելվո՞ւմ է արդյոք նրան սլաքի ուղղությամբ հետընթաց երթևեկել:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ՀԱՐՑ 630

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ճանապարհային երթևեկության ո՞ր մասնակիցներին չի արգելվում տեղաշարժվել ավտոմայրուղիներում, նաև ավտոմայրուղիների մուտքերում և ելքերում:

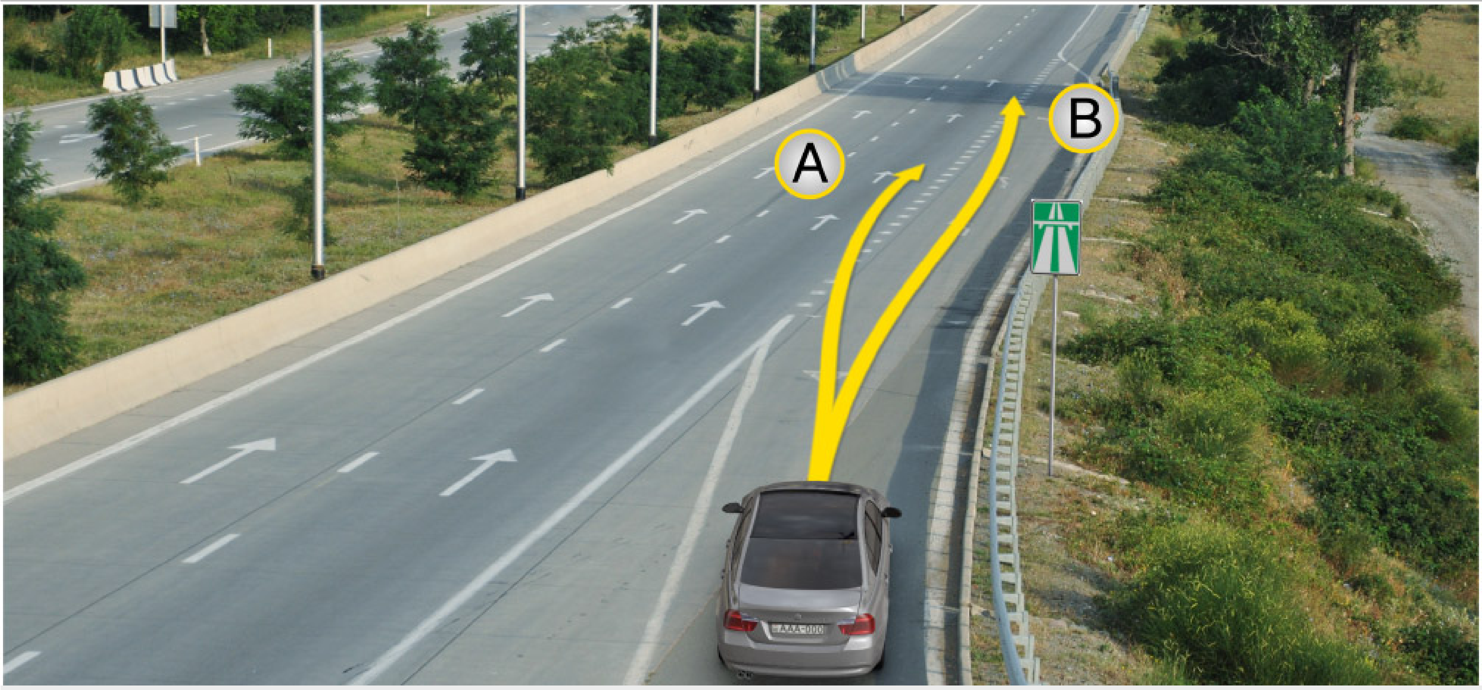
1. Մոպեդի վարորդներին:
2. Հետիոտներին:
3. Երկանիվ ինքնագնացների վարորդներին:
4. Ավտոգնացքների վարորդներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ՀԱՐՑ 631

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ավտոմայրուղի մուտք գործելու համար թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

2 Միայն B ուղղությամբ

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ՀԱՐՑ 632

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Խախտո՞ւմ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության կանոնները թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, ավտոմայրուղում մատնանշված տեղում հարկադրված կանգառ անելու դեպքում:

1 Չի խախտում:

2 Խախտում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ՀԱՐՑ 633

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը կատարում է ճանապարհա-վերանորոգման աշխատանքներ: Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդին է արգելվում երթևեկել սլաքի ուղղությամբ:

1. Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդին
2. Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդին
3. Երկու ավտոմեքենաների վարորդներին էլ
4. Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ՀԱՐՑ 634 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրավիճակում խախտո՞ւմ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը տրանսպորտային միջոցի հարկադրված կանգառ անելու կանոնները:

1 Չի խախտում:

2 Խախտում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ՀԱՐՑ 635

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ագրեգատներն ունեն հետևյալ շահագործման հատկանիշներ՝

1. ա. Ագրոտեխնոլոգիական, բ. Կոնցտրուկցիոն, գ. Մանևրային, դ. Տեխնիկական, ե. Տեխնո-տնտեսական, զ. Ագրոնոմիկական,
2. ա. մոբիլային, բ. Ստացիոնար, գ. Կոմպլեքսային, դ. Կոմբինացված,
3. ա. Միօրինակ, բ. Բազմամեքենավոր, գ. Կախովի, դ. Կիսակախովի,
4. ա. Միօրինակ, բ. Բազմամեքենավոր, գ. Կոմբինացված, դ. Ունիվերսալ:

განმარტება:

აგრეგატებს გააჩნიათ შემდეგი საექსპლუატაციო თვისებები: ა. აგროტექნოლოგიური; ბ. ენერგეტიკული; გ. მანევრული; დ. ტექნიკური; ე. ტექნიკო-ეკონომიური; ვ. აგრონომიკული.

ՀԱՐՑ 636

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տեխնոլոգիական մեքենաների տեսակարար դիմադրության վրա ներգործում են հետևյալ գործոնները (ֆակտորները)՝

1. ա. Օրգանիզացիոն, բ. Տնտեսական, գ. Կոնստրուկցիոն,
2. ա. Բնական-կլիմատիկ, բ. Կոնստրուկցիոն, գ. Շահագործողական,
3. ա. Բնական-կլիմատիկ, բ. Կոնստրուկցիոն,
4. ա. Կոնստրուկցիոն, բ. Շահագործողական:

განმარტება:

ტექნოლოგიური მანქანების ხვედრით წინააღმდეგობაზე მოქმედებენ შემდეგი ფაქტორები: ა. ბუნებრივ-კლიმატური; ბ. კონსტრუქციული; გ. საექსპლოატაციო;

ՀԱՐՑ 637 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Շարժիչի հիմնական բնութագրիչներն են՝

1. էֆֆեկտիվ հզորությունը, պտտման պահը, վառելիքի խցի տարողականությունը, վառելիքի ժամային ծախսը, վառելիքի տեսակարար ծախսը,
2. պտույների հաճախականությունը, էֆֆեկտիվ հզորությունը, պտտման պահը, վառելիքի ժամային ծախսը, վառելիքի տեսակարար ծախսը,
3. վառելիքի խցի տարողականությունը, սեղմելու որակը, մխոցի քայլի երկարությունը, ցիլինդրների քանակը,
4. ցիլինդրների դասավորվածությունը, վառելիքի խցի տարողունակությունը, սեղմելու որակը, մխոցի քայլի երկարությունը:

განმარტება:

ძრავის ძირითად მახასიათებლებს წარმოადგენენ: ეფექტური სიმძლავრე, მაბრუნი მომენტი, საწვავი კამერის მოცულობა, საწვავის საათური ხარჯი და საწვავის ხვედრითი ხარჯი.

ՀԱՐՑ 638 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ագրեգատի մանևրայնությունը նախատեսում է՝

1. ա. Շարժման արագությունը, բ. Պտույտի շառավիղը, գ. Շրջվելու նկատմամբ կայունությունը,
2. ա. Տրանսպորտային արագությունը, բ. Շարժման կայունությունը, գ. Կառավարելիությունը, դ. Անցողականությունը,
3. Շրջադարձ կատարելու ունակությունը, բ. Շարժման կայունությունը, գ. Կառավարելիությունը, դ. Անցողականությունը,
4. ա. Քարշի հզորությունը, բ. Շարժման կայունությունը, գ.Կառավարելիությունը:

განმარტება:

აგრეგატის მანევრულობა ითვალისწინებს: ა. მოხვევის უნარს; ბ. მოძრაობის მდგრადობას; გ. მართვადობას; დ. გამავლობას.

ՀԱՐՑ 639 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ աշխատանքային քայլերի ուղղությունների ագրեգատի շարժման տեսակներն են՝

1. մաքոքավոր, կոմբինացված և քշող-հրող,
2. քշող-հրող և շրջանաձև,
3. անկյունագծային (դիագանավոր) և քշող-հրող,
4. քշող-հրող, անկյունագծային (դիագանավոր) և շրջանաձև:

განმარტება:

მუშა სვლების მიმართულების მიხედვით აგრეგატის მოძრაობის სახეებია: მაქოსებრი, კომბინირებული და საქცევური.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 640 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեքենաների տեխնիկական զննումը (ստուգումը) դա՝

1. մեքենաների տեխնիկական վիճակի քննման գործընթացը՝ առանց հանգույցների բացելու, ինչի հիման վրա էլ եզրակացություն է կատարվում մեքենայի փաստացի տեխնիկական վիճակի մասին,
2. մեքենաների տեխնիկական սպասարկումից հետո նրա վերստուգումը՝ նախքան դուրս գալը,
3. մեքենայի հիմնական հանգույցների վիճակի որոշումը արտաքին տվյալների հիման վրա,
4. մեքենաների տեխնիկական վիճակի քննման գործընթացը՝ առանց հանգույցների բացելու, ինչի հիման վրա էլ եզրակացություն է կատարվում մեքենայի դուրս գրման մասին:

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური დათვალიერება (შემოწმება) წარმოადგენს მანქანის ტექნიკური მდგომარეობის გამოკვლევის პროცესს კვანძების დაშლის გარეშე, რის საფუძველზედაც კეთდება დასკვნა მანქანის ფაქტიური ტექნიკური მდგომარეობის შესახებ.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ՀԱՐՑ 641 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե տեսանելիության գոտում չկա հետիոտնային անցում կամ խաչմերուկ, ճանապարհի դուրս գալ թույլատրվում է ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրին ուղղահայաց, այն հատվածում, որտեղ.

1. Կա բաժանարար գոտի և ճանապարհը երկու կողմերից էլ լավ երևում է:
2. Չկա բաժանարար գոտի կամ պատնեշ, և ճանապարհը երկու կողմերից էլ լավ երևում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

ՀԱՐՑ 642

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունե՞ն արդյոք բնակելի գոտում տեղաշարժվող հետիոտներն իրավունք անհիմն խափանել սպիտակ ավտոմեքենայի երթևեկությունը:

1 Ունեն իրավունք, քանի որ բնակելի գոտում հետիոտներն առավելություն ունեն ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների հանդեպ:

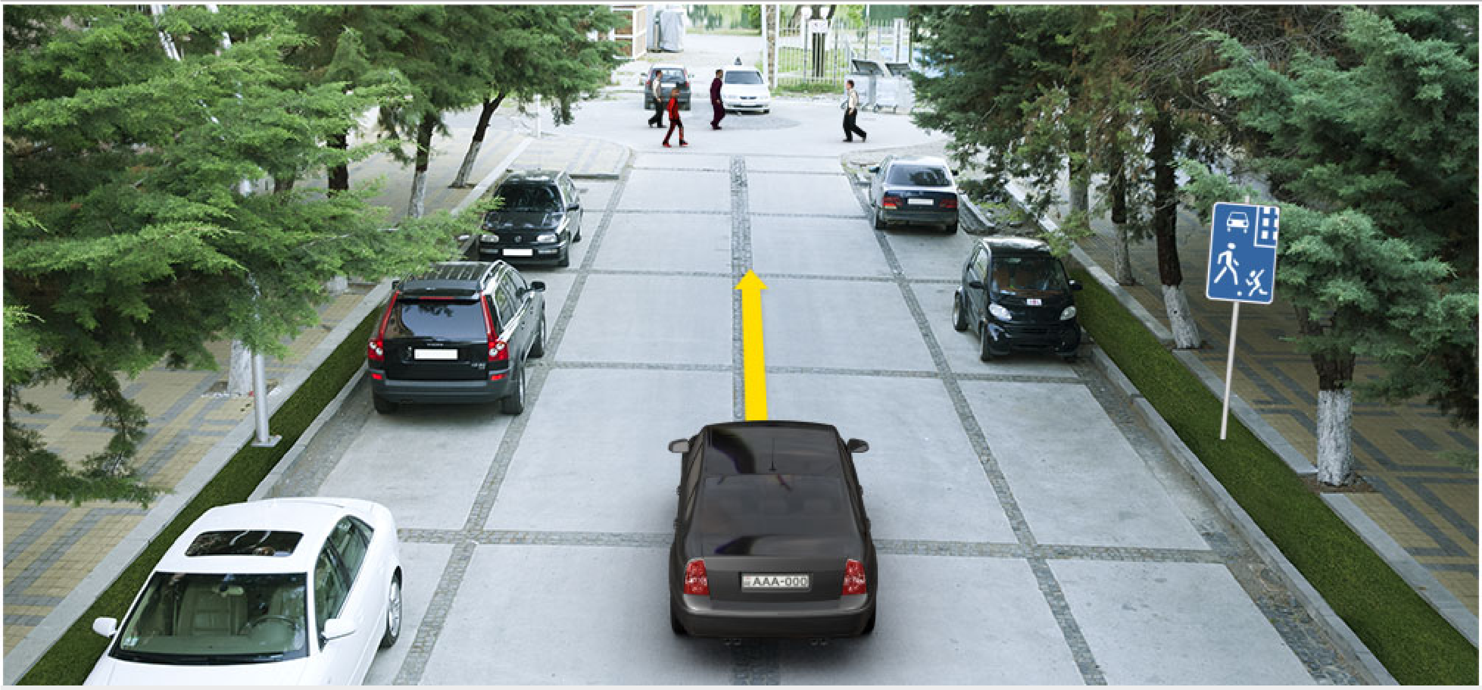
2 Չունեն իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ՀԱՐՑ 643

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Բնակելի գոտում թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել ոչ ավելի, քան.

1. 20 կմ/ժ արագությամբ:
2. 40 կմ/ժ արագությամբ:
3. 60 կմ/ժ արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ՀԱՐՑ 644

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր գործողությունը չի արգելված հետիոտնային գոտիներ հայտարարված վայրերում և բնակելի գոտիներում:

1 Ավտոտրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթևեկությունը:

2 Ուսումնական վարումը:

3 Աշխատող շարժիչով տրանսպորտային միջոցի կայանումը:

4 Այն ավտոմեքենայով տեղաշարժվել, որի կառուցվածքով նախատեսված արագությունը գերազանցում է 120 կմ/ժ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ՀԱՐՑ 645

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հետիոտնային գոտիներ հայտարարված վայրերում և բնակելի գոտիներում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների հանդեպ երթևեկության առավելություն է շնորհվում.

1 Վարորդներին:

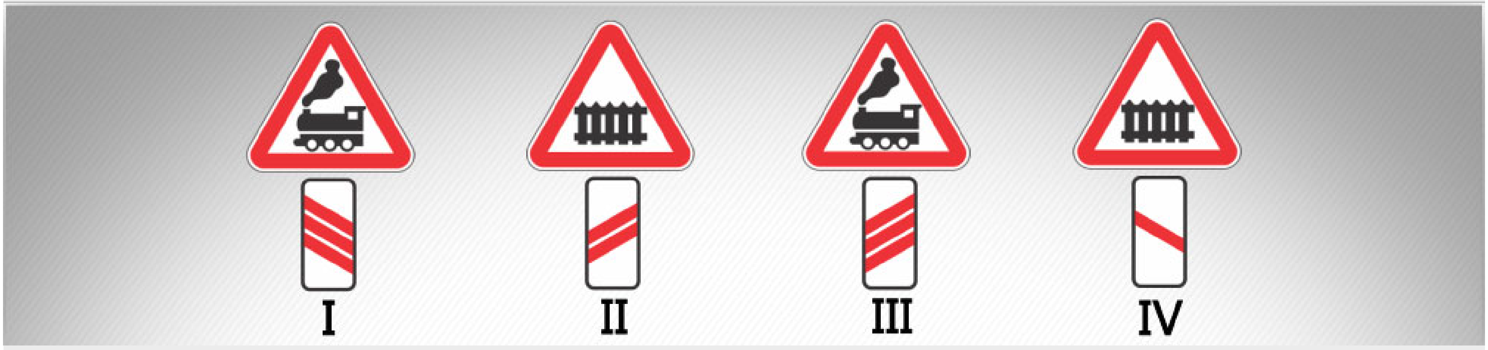
2 Հետիոտներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ՀԱՐՑ 646

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից ո՞րն է տեղադրվում չբնակեցված վայրում, մինչև առանց ուղեփակոց երկաթուղային գծանցը, 150-300 մետր հեռավորության վրա, ճանապարհի ձախ կողմում:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ՀԱՐՑ 647 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

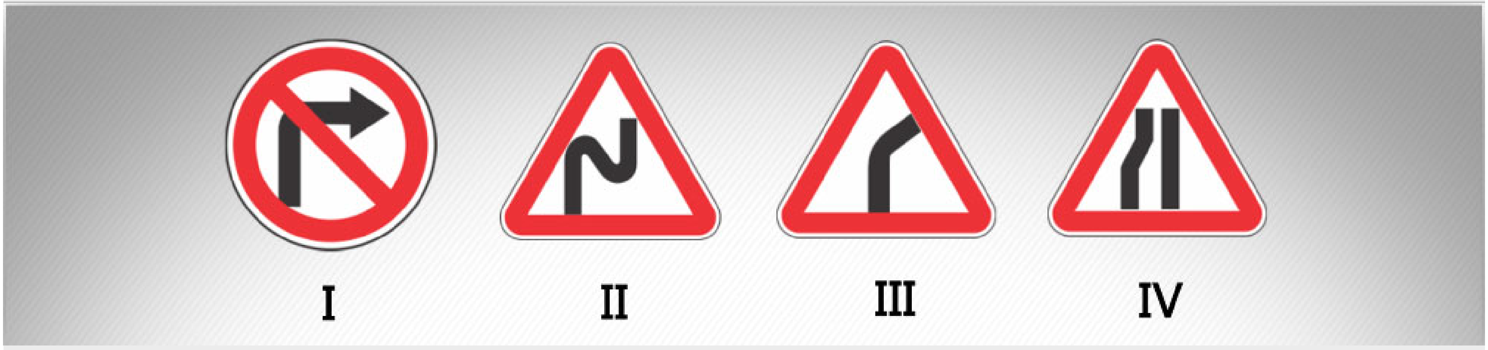
Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ելք դեպի առափ կամ ջրամբարի ափ:

1. Միայն I-ը և II-ը:
2. Միայն II-ը:
3. Միայն III-ը:
4. Միայն I-ը և IV-ը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.

ՀԱՐՑ 648 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհահատված վտանգավոր շրջադարձերով:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები" - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ՀԱՐՑ 649

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է նախազգուշացնում կտրուկ վերելքով ճանապարհահատվածի մոտենալու մասին:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ՀԱՐՑ 650 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որտեղ երթևեկելի մասի լայնությունը նեղանում է ձախ կողմից:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ՀԱՐՑ 651 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս ճանապարհի հատված, որն անցնում է անասունների (կենդանիների) գոմերի, ֆերմաների կամ/և անասունների (կենդանիների) մշտական քշելու տեղի մոտ, որտեղ սպասելի է նրանց հայտնվելը ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა” - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

ՀԱՐՑ 652

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս արգելոցի, որսորդական տնտեսության, անտառային զանգվածի մոտ անցնող ճանապարհի հատվածներ կամ այլ տեղամասեր, որտեղ սպասելի է վայրի կենդանիների հայտնվելը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები” - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ՀԱՐՑ 653 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս թունել, որտեղ բացակայում է արհեստական լուսավորությունը կամ, որի ճակատամուտքի տեսանելիությունը, տեղանքի ռելիեֆի պատճառով 150 մ-ից պակաս է:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი” - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

ՀԱՐՑ 654

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Երթևեկելի մասից բարձրացված սպասահարթակի բացակայության դեպքում, երթուղային տրանսպորտային միջոցներ և տաքսի սպասել թույլատրվում է.

1. Միայն երթևեկելի մասի ամենաեզրային աջ կողմում
2. Միայն երթևեկելի մասի մեջտեղում տեղադրված անվտանգության կղզյակի վրա
3. Միայն մայթի կամ կողնակի վրա
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած տեղում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ՀԱՐՑ 655

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրակտորների տեխնիկական սպասարկման պարբերականությունը այժմյան նորմատիվների համաձայն կազմում է՝

1. տս-1-100 շարժ. ժամ, տս-2-400 շարժ. ժամ, տս-3-1600 շարժ. ռամ,
2. տս-1-60 շարժ. ժամ, տս-2-240 շարժ. ժամ, տս-3-960 շարժ. ժամ,
3. տս-1-200 շարժ. ժամ, տս-2-800 շարժ. ժամ, տս-3-2400 շարժ. ժամ,
4. տս-1-50 շարժ. ժամ, տս-2-200 շարժ. ժամ, տս-3-800 շարժ. ժամ:

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური მომსახურების პერიოდულობა ამჟამინდელი ნორმატივების მიხედვით შეადგენს: - ტმ-1 – 60 ძრ.სთ; - ტმ-2 – 240 ძრ.სთ; - ტმ-3 – 960 ძრ.სთ.

ՀԱՐՑ 656 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Միջազգային ստանդարտներով տրակտորների համար տարվում է՝

1. ամեն հերթափոխի՝, պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում, ընթացիկ վերանորոգում և կապիտալ վերանորոգում,
2. ամեն հերթափոխի և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում, ընթացիկ վերանորոգում և կապիտալ վերանորոգում,
3. ամեն հերթափոխի՝ պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում նաև ընթացիկ վերանորոգում,
4. պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում, ընթացիկ վերանորոգում և կապիտալ վերանորոգում:

განმარტება:

საერთაშორისო სტანდარტით ტრაქტორებს უტარდებათ ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე რემონტი და კაპიტალური რემონტი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 657 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բաց ջրանցքների մաքրումը կատարվում է.

1. ակտիվ և պասիվ աշխատանքային օրգաններ ունեցող ջրանցքամաքրիչ մեքենաներով,
2. անընդհատ գործողության ջրանցքամաքրիչ մեքենաներով,
3. ֆրեզային ջրանցքամաքրիչ մեքենաներով:

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა წარმოებს აქტიური და პასიური მუშა ორგანოებიანი არხსაწმენდი მანქანებით.

ՀԱՐՑ 658

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բաց ջրանցքների անցկացումը տեղի է ունենում.

1 Միայն ակտիվ և գութանանման ջրանցքափոր մեքենաներով:

2 Միայն ակտիվ և համակցված բանվորական օրգաններով ջրանցքափոր մեքենաներով:

3 Ինչպես ակտիվ և համակցված, այնպես էլ գութանանման ջրանցքափոր մեքենաներով:

განმარტება:

ღია არხების გაყვანა წარმოებს როგორც აქტიური და კომბინირებული, ასევე გუთნისებური მუშა ორგანოიანი არხსათხრელი მანქანებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 659

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անընդհատ գործողության ջրանգքամաքրիչ մեքենաների շերեփների միջև հեռավորությունը առնվում է հետևյալ սահմաններում՝

1 0,2 մետրից մինչև 0,4 մետր,

2 0,4 մետրից մինչև 0,6 մետր,

3 0,6 մետրից մինչև 1,0 մետր:

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდი მანქანის ციცხვებს შორის მანძილი აიღება 0,2 მეტრიდან 0,4 მეტრამდე ზღვრებში.

ՀԱՐՑ 660 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Կավալիրների ուղղումը կատարվում է՝

1. բուլդոզերի թևի օգնությամբ,
2. միաշերեփ էքսկավատորով,
3. ֆրեզային աշխատող օրգանով:

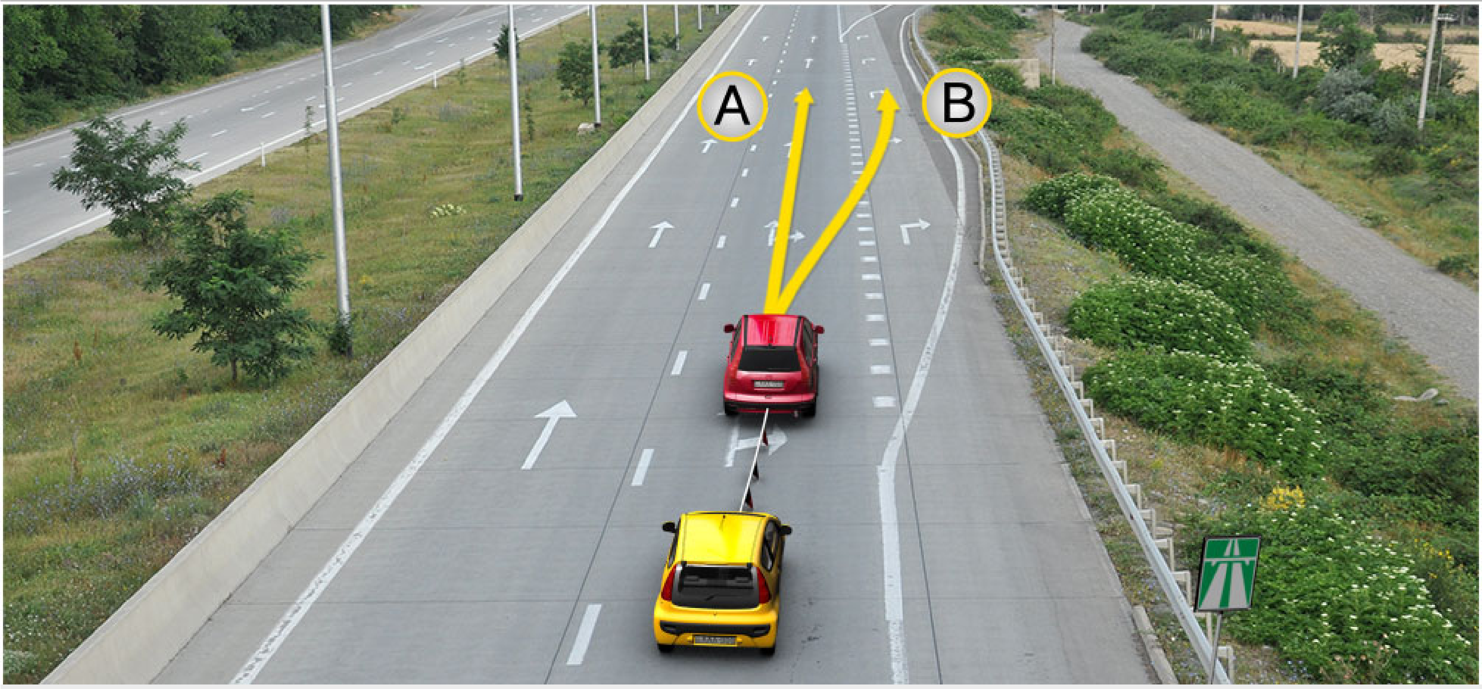
განმარტება:

კავალირების მოსწორება წარმოებს ბულდოზერის ფრთის საშუალებით.არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

თემა 24:

ბუქსირება

ՀԱՐՑ 661 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ավտոմայրուղում շարքից դուրս եկած ավտոմեքենայի քարշակումը տեղի է ունենում ինքնաշեն հարմարանքով (պարան): Քարշակող տրանսպորտային միջոցի վարորդն իրավունք ունի երթևեկել.

1 Միայն A ուղղությամբ

2 Միայն B ուղղությամբ

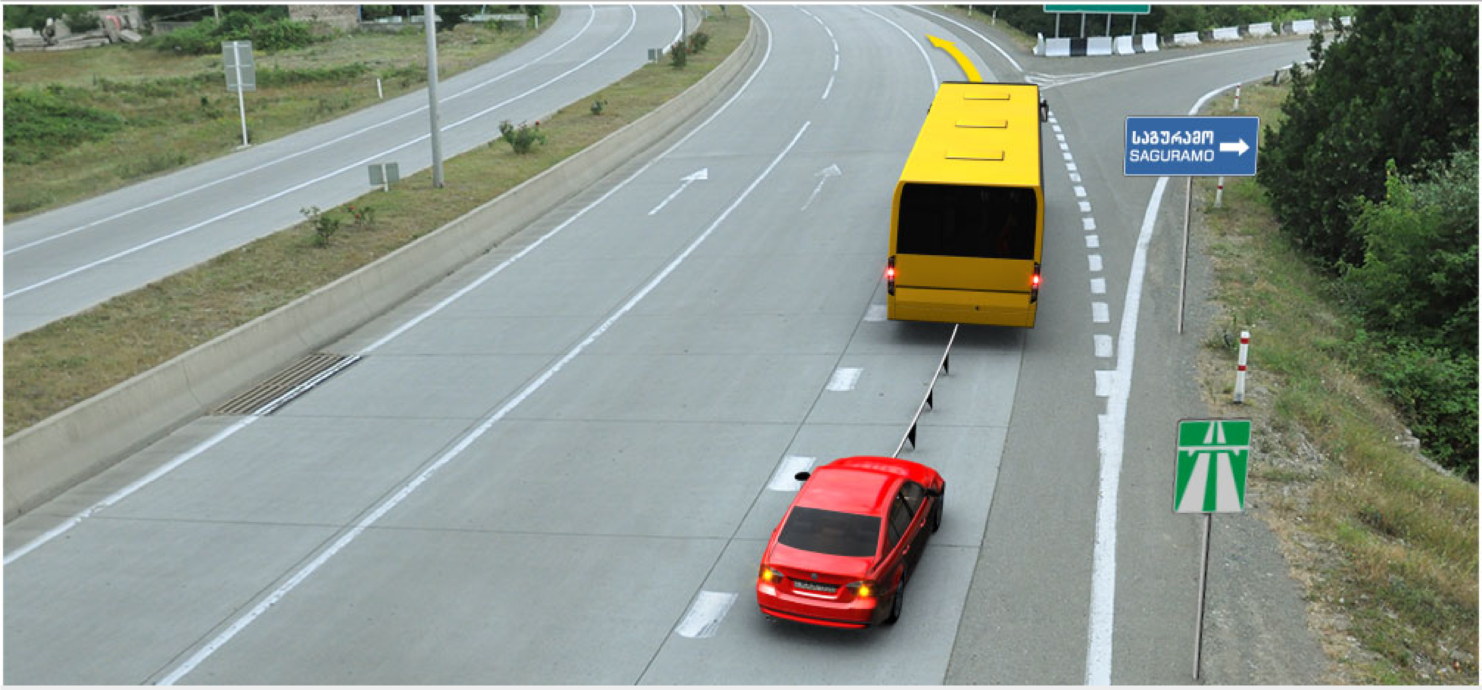
3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ՀԱՐՑ 662

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ունի՞ արդյոք իրավունք քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը շարունակել երթևեկությունը սլաքի ուղղությամբ, եթե քարշակումը տեղի է ունենում ինքնաշեն հարմարանքով (պարանով):

1 Ունի իրավունք:

2 Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ՀԱՐՑ 663 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Խախտո՞ւմ է արդյոք սլաքի ուղղությամբ երթևեկող, քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակման համար սահմանված պահանջները:

1. Խախտում է:
2. Չի խախտում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ՀԱՐՑ 664

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթևեկության կանոնները, եթե տրակտորը երթևեկում է 50 կմ/ժ արագությամբ, իսկ բեռնատար ավտոմեքենան կատարում է վազանց:

1 Միայն տրակտորի վարորդը:

2 Միայն բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը:

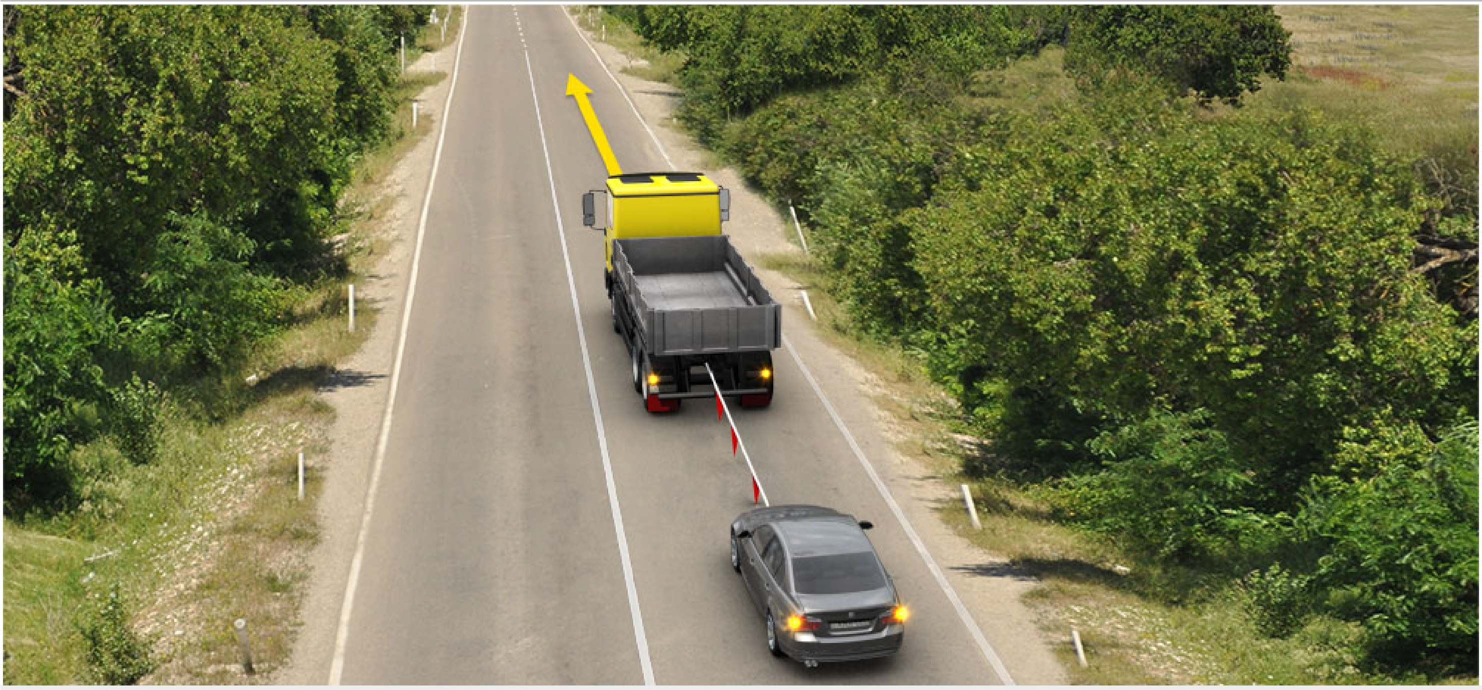
3 Ինչպես տրակտորի, այնպես էլ բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ՀԱՐՑ 665

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Թո՞ւյլ է տրվում ոչ սարքին ղեկային կառավարման մեխանիզմ ունեցող թեթև մարդատար ավտոմեքենան քարշակել տրված եղանակով.

1 Թույլ է տրվում

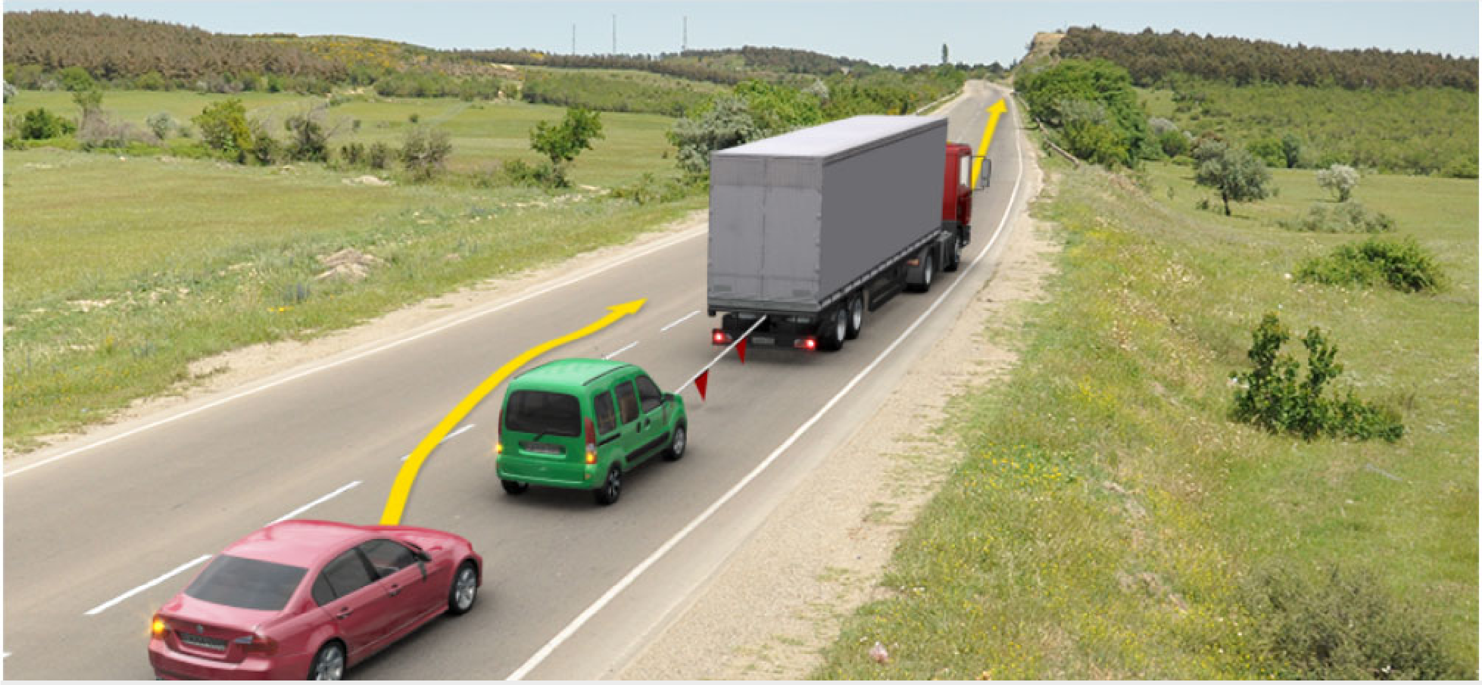
2 Թույլ չի տրվում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ՀԱՐՑ 666

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդը կխախտի ճանապարհային երթևեկության կանոնները, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Քարշակող կիսակցորդով քարշակի վարորդը:

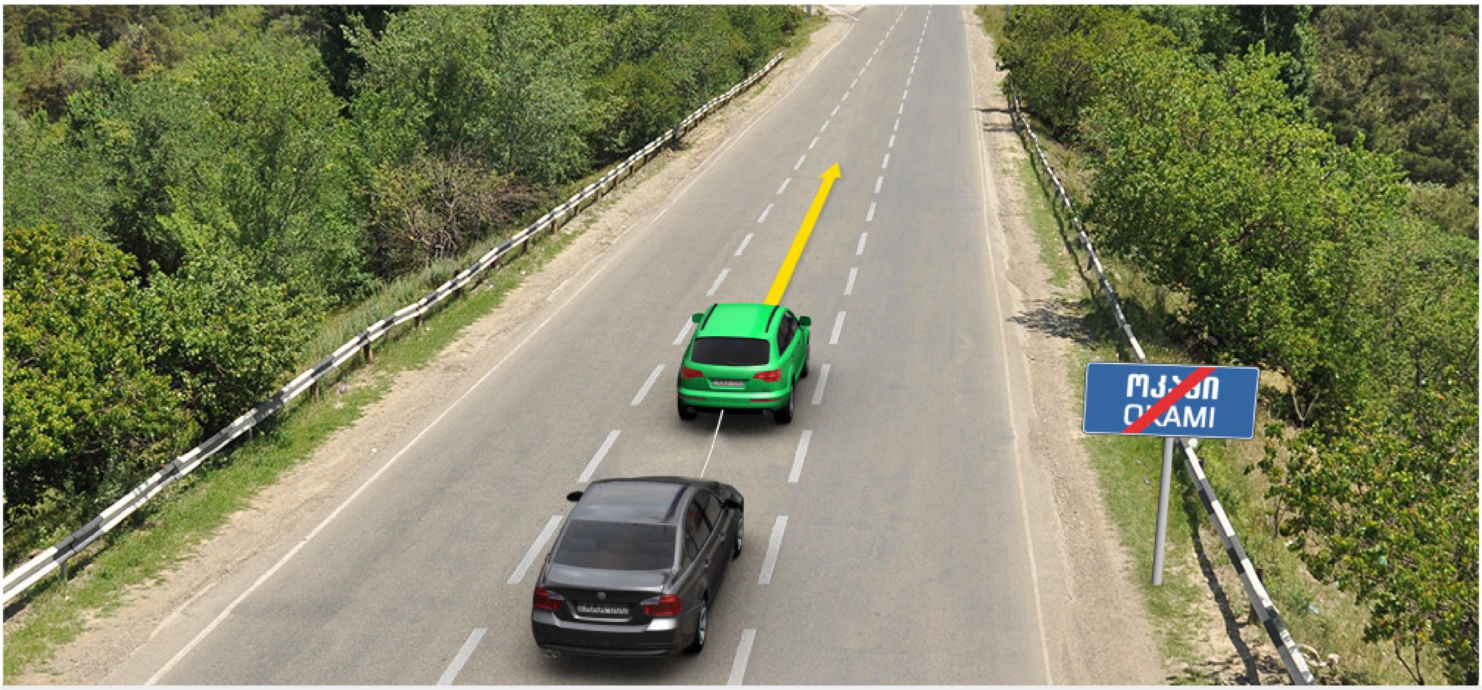
2 Կարմիր թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

ՀԱՐՑ 667

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում ճանապարհային երթևեկության կանոնների քանի՞ պահանջ է խախտված, եթե ճկուն կցիչով քարշակվող շարժակազմը երթևեկում է 50 կմ/ժամ արագությամբ, իսկ տարածությունը նրանց միջև 5 մետր է:

1 Երկու:

2 Երեք:

3 Չորս:

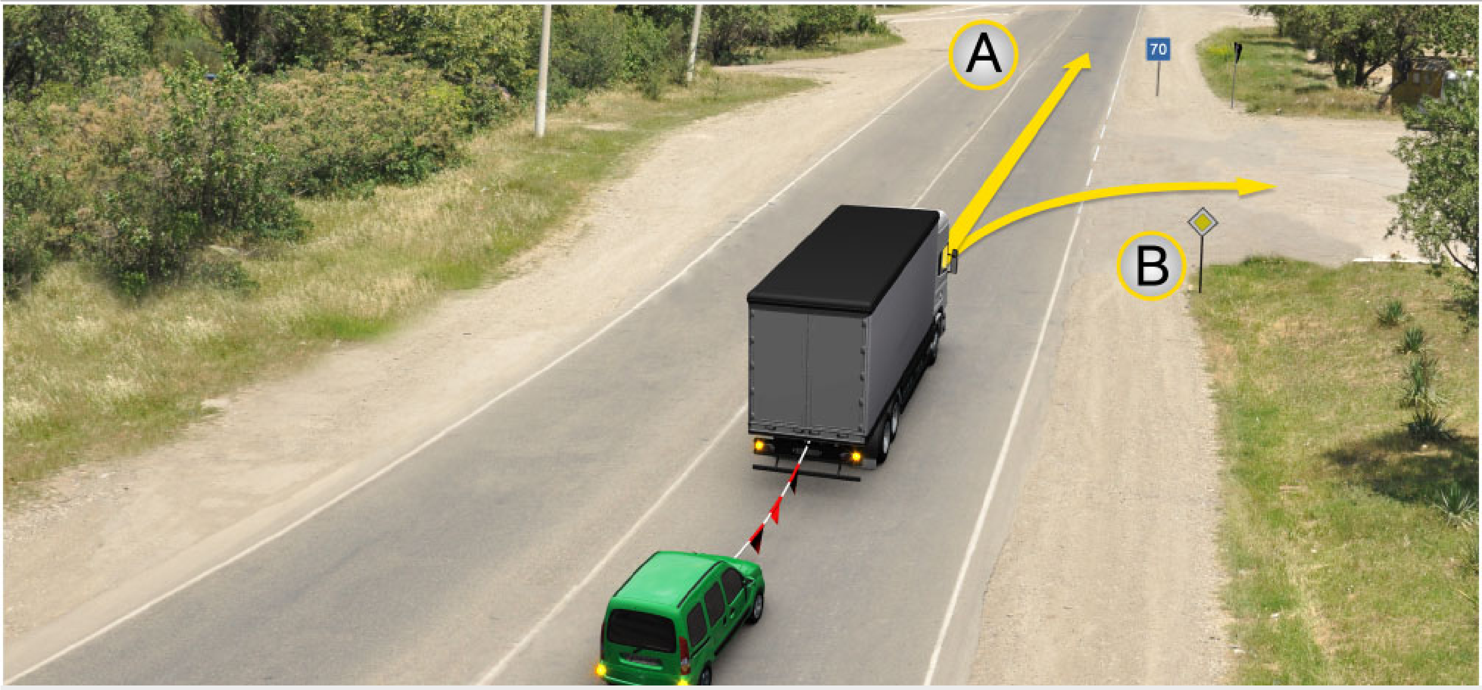
4 Հինգ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ՀԱՐՑ 668

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, քարշակող ավտոմեքենայի վարորդը երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունի.

1 A ուղղությամբ:

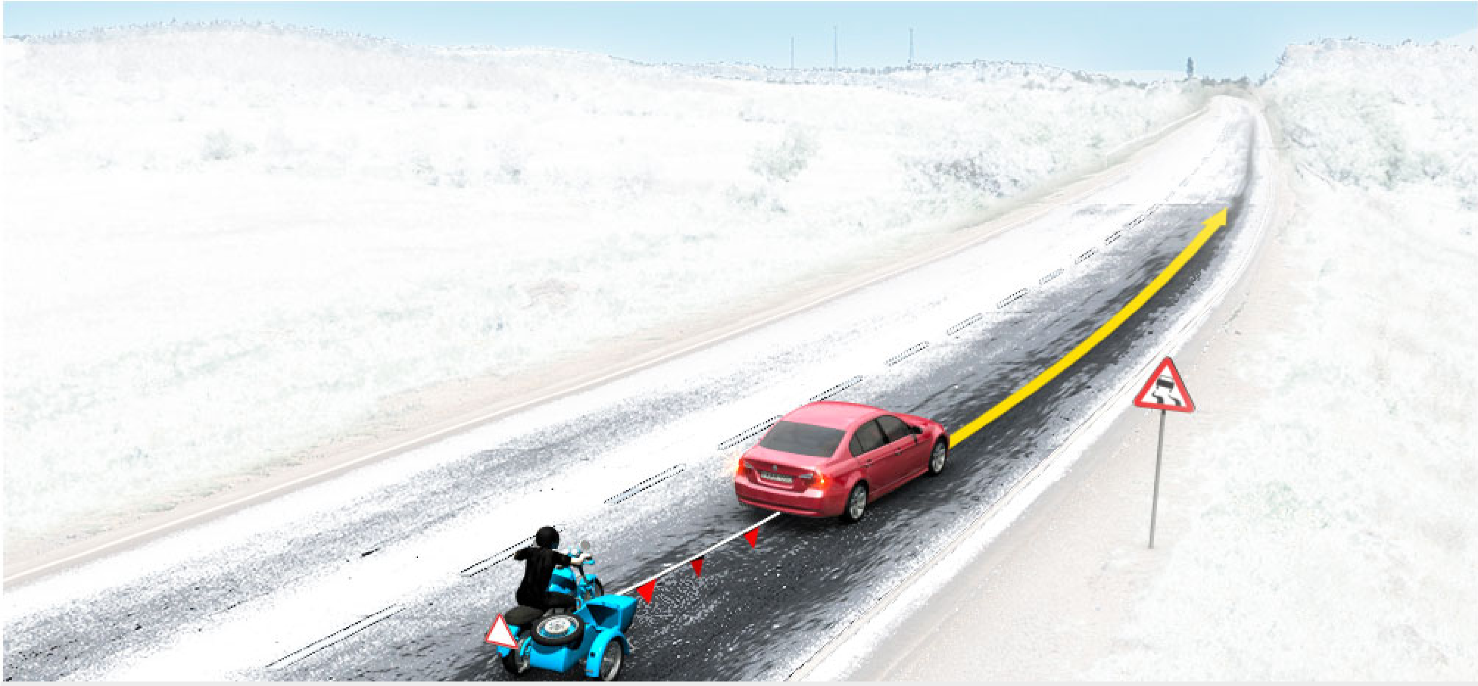
2 B ուղղությամբ:

3 Ինչպես A, այնպես էլ B ուղղությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ՀԱՐՑ 669 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, արգելվո՞ւմ է արդյոք քարշակող ավտոմեքենայի վարորդին, սլաքի ուղղությամբ երթևեկել, եթե ճանապարհը սառած է:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ՀԱՐՑ 670 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք կցորդով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց քարշակել:

1 Թույլատրվում է:

2 Չի թույլատրվում:

3 Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, եթե քարշակող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կցորդի թույլատրված առավելագույն զանգվածը 750 կգ-ից պակաս է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 671 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը կարելի է իրականացնել.

1 Միայն կոշտ կցիչով:

2 Միայն ճկուն կցիչով:

3 Միայն մասնակի բեռնումով:

4 Ինչպես կոշտ, այնպես էլ ճկուն կցիչով և մասնակի բեռնումով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ՀԱՐՑ 672

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտադի՞ր է արդյոք կոշտ կցիչով քարշակումը իրականացնել քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկին վարորդի առկայության դեպքում, երբ կոշտ կցիչի կառուցվածքն ապահովում է քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ընթացքը քարշակողի հետագծով:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

ՀԱՐՑ 673

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Կոշտ կամ ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ արգելվում է ուղևորների փոխադրում.

1 Միայն քարշակվող ավտոբուսով:

2 Միայն քարշակվող տրոլեյբուսով:

3 Միայն քարշակվող բեռնատար ավտոմեքենայի թափքով:

4 Ինչպես քարշակվող ավտոբուսով և տրոլեյբուսով, այնպես էլ քարշակվող բեռնատար ավտոմեքենայի թափքով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ՀԱՐՑ 674

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ հեռավորությունը քարշակող և քարշակվող տրանսպորտային միջոցների միջև պետք է կազմի.

1. 2-4 մետր:
2. 4-6 մետր:
3. 6-8 մետր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ՀԱՐՑ 675

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք այն մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի քարշակումը, որն ունի երկու կցորդ:

1. Չի արգելվում
2. Արգելվում է

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ՀԱՐՑ 676 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Քարշակումը թույլ է տրվում.

1. Մոտոցիկլով, առանց կողային կցորդի, նաև այսպիսի մոտոցիկլի քարաշակումը
2. Ճկուն կցիչով՝ մերկասառույցի պայմաններում
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ" და „ე" ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ՀԱՐՑ 677 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ քարշակելիս՝ առնվազն քանի՞ նախազգուշացնող հարմարանքով (դրոշակով) պետք է կահավորվի ճկուն կապող օղակը.

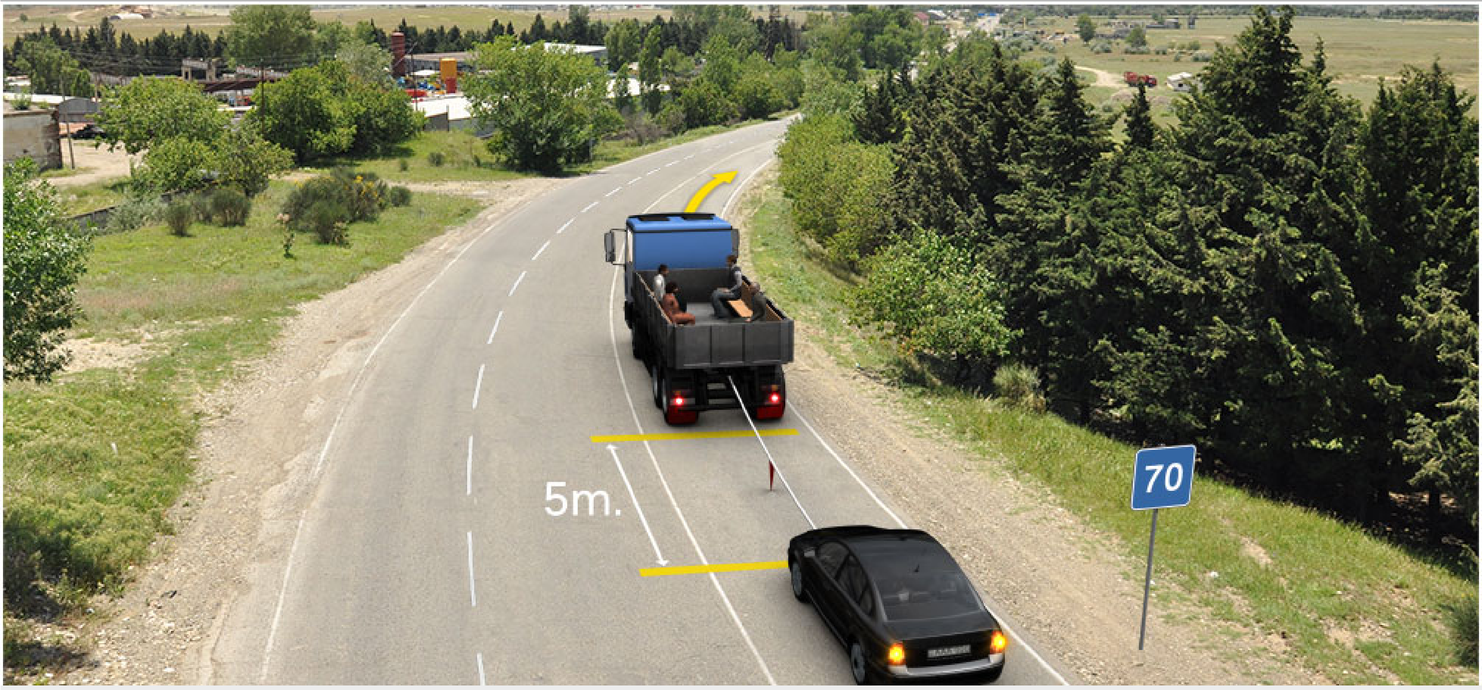
1. Երկու:
2. Երեք:
3. Չորս:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ՀԱՐՑ 678

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, ճանապարհային երթևեկության քանի՞ կանոն է խախտում սլաքի ուղղությամբ երթևեկող քարշակող բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը, եթե նա երթևեկում է 60 կմ/ժ արագությամբ:

1 Ոչ մի:

2 Մեկը:

3 Երկուսը:

4 Երեքը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4—6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას — არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

ՀԱՐՑ 679 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1 Բեռնատար ավտոմեքենայով այլ տրանսպորտային միջոցի վազանցելը, անկախ վազանցվելիք տրանսպորտի արագությունից:

2 3,5 տոննայից ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմեքենայով այլ տրանսպորտային միջոցի վազանցելը (բացառությամբ 30 կմ/ժ –ից պակաս արագությամբ երթևեկողի):

3 Տրված ճանապարհի հատվածի վրա թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմեքենաներով երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

ՀԱՐՑ 680 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ջրանցքի կողերի և հունի ուղղումը կատարվում է՝

1 պասիվ դանակով,

2 շերեփավոր դանակով,

3 շերեփավոր ռոտորով:

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

ՀԱՐՑ 681 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Նոր տարածքների յուրացման ժամանակ քարերից մաքրում-ազատումը կատարվում է՝

1 ատամնավոր փոցխերի օգնությամբ, ատամնավոր դանակների օգնությամբ,

2 բուլդոզերի թևի օգնությամբ:

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

ՀԱՐՑ 682

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Փակ դրենաժի դրենաժային խողովակների մաքրումը կատարվում է՝

1. հատուկ գոգավոր վերջնամասով ջրի հոսքով,
2. մաքրող խողովակների օգնությամբ,
3. քերիչ դանակների օգնությամբ:

განმარტება:

დახურული დრენაჟის სადრენაჟე მილების გაწმენდა წარმოებს სპეციალური ბუნიკით წყლის ჭავლით.

ՀԱՐՑ 683

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Գոյություն ունեն ջրանցքամաքրիչ մեքենաներ՝

1. անընդհատ և ցիկլային գործողությամբ,
2. անընդհատ և ընդհատվող գործողությամբ,
3. ամբողջական և ոչ լիապրոֆիլ մաքրման:

განმარტება:

არხსაწმენდი მანქანები არსებობს უწყვეტი და ციკლური ქმედების.

ՀԱՐՑ 684

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Փողրակ-փոխադրիչավոր (շնեկավոր) ջրանցքամաքրիչ մեքենայի աշխատանքային օրգանն է՝

1. ցիլինդրավոր փողրակ-փոխադրիչ (շնեկ),
2. կոնավոր փողրակ-փոխադրիչ (շնեկ),
3. ուղղանկյուն փողրակ-փոխադրիչ (շնեկ):

განმარტება:

შნეკური არხსაწმენდი მანქანის მუშა ორგანოა ცილინდრული შნეკი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 685

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բաց ջրանցքների մաքրումը ցիկլային գործողության մեքենաներով կատարվում է՝

1. միաշերեփ էքսկավատորներով,
2. բազմաշերեփ էքսկավատորներով,
3. կոմբինացված աշխատանքային օրգաններ ունեցող ջրանցքամաքրիչներով:

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა ციკლური ქმედების მანქანებით წარმოებს კომბინირებული მუშა ორგანოიანი არხსაწმენდით.

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ՀԱՐՑ 686 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը.

1 Արգելում է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը նշանի վրա նշվածից պակաս միջտարածությամբ:

2 Արգելում է այն տրանսպորտային միջոցներով, նաև այն տրանսպորտային միջոցների շարժակազմով երթևեկությունը, որի ընդհանուր փաստացի զանգվածը գերազանցում է նշանի վրա նշվածը:

3 Արգելում է այն տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը, որի փաստացի բեռնվածությունը որևէ առնու վրա գերազանցում է նշանի վրա նշվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 687 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում այն տրանսպորտային միջոցով, նաև տրանսպորտային միջոցների շարժակազմով երթևեկությունը, որոնց եզրաչափային երկարությունը (բեռով կամ առանց բեռի) ավելի է նշանի վրա նշվածից:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრა¬ობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ՀԱՐՑ 688 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է արգելում բոլոր այն տրանսպորտային միջոցներով, նաև տրանսպորտային միջոցների շարժակազմերով երթևեկությունը, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է նշանի վրա նշված թույլատրելի առավելագույն զանգվածի սահմանը:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.

ՀԱՐՑ 689 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենաների երթևեկությունը 70 կմ/ժ -ից ավելի արագությամբ:

2 Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը, նշանի վրա նշվածից պակաս միջտարածությամբ:

3 Մեկ շարքով թեթև մարդատար ավտոմեքենաների երթևեկությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.

ՀԱՐՑ 690 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրված ճանապարհային նշանն արգելում է.

1 Վազանցել ցանկացած տեսակի տրանսպորտային միջոցի, անկախ նրա արագությունից:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայից տարբեր այլ տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը:

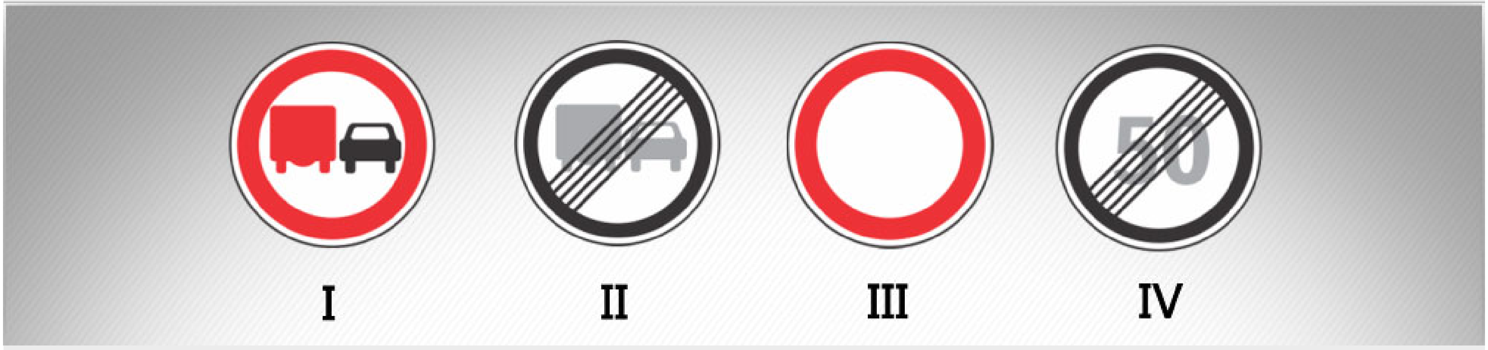
3 Արգելում է ցանկացած տեսակի տրանսպորտային միջոցի վազանցել (բացառությամբ 30 կմ/ժ -ից պակաս արագությամբ երթևեկողի):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ՀԱՐՑ 691

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է ցույց տալիս 3.22 ճանապարհային նշանի («Բեռնատար ավտոմեքենայով վազանցելն արգելվում է») ազդման գոտու ավարտ:

1 I-ը:

2 II-ը:

3 III-ը:

4 IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

Տրված ճանապարհային նշաններից որի՞ ազդեցությունը չի տարածվում երթուղային տրանսպորտային միջոցի վրա:

1 Միայն I-ի և III-ի:

2 Միայն II-ի և IV-ի:

3 Միայն II-ի և III-ի:

4 Միայն III-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 1.33 „ხერგილი“.

ՀԱՐՑ 693 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ուսումնական վարում իրականացնելիս, հրահանգիչ-ուսուցիչը հավասարեցված է.

1. Ուղևորներին
2. Վարորդին
3. Այս տոմսում թվարկված ոչ մեկին

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 694 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչպիսի՞ աշխատանքային օրգան ունի բազմաշերեփ ջրանցքամաքրիչ.

1. ամբողջական և ոչ ամբողջական մաքրման,
2. շղթայական և ռոտորային
3. անընդհատ և ընդհատված գործողություն:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

მრავალციცხვიან არხსაწმენდს აქვს უწყვეტი და წყვეტილი ქმედების მუშა ორგანო.

ՀԱՐՑ 695 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ռոտացիոն աշխատանքային օրգաններից որպես ջրանցքների մաքրիչ օգտագործված է՝

1. հիդրոցիլինդրեր,
2. ֆրեզեր (պտտվող կտրիչներ ունեցող գործիքներ),
3. սլաքի հիդրոցիլինդրը:

განმარტება:

როტაციული მუშა ორგანოებიდან არხების საწმენდად გამოყენებულია ფრეზები.

ՀԱՐՑ 696 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ավլող ջրանցքամաքրիչ մեքենայի աշխատանքային օրգանն է՝

1. փողրակ-փոխադրիչ (շնեկ),
2. անընդհատ շղթա շերտերով (ավելներով),
3. շղթայական գերանդի:

განმარტება:

ხვეტია არხსაწმენდის მუშა ორგანოა უწყვეტი ჯაჭვი ფირფიტებით(ხვეტიებით).

ՀԱՐՑ 697 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ թեքփողրակ-փոխադրիչավոր (շնեկ ունեցող) ջրանցքամաքրիչներ կան.

1 ուղղահայաց,

2 առափնյա և լողացող,

3 կոնաձև:

განმარტება:

დახრილშნეკიანი არხსაწმენდები გვხვდება სანაპირო და მცურავი სახის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 698 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Լիապրոֆիլ կոմբինացված ջրանցքամաքրիչ կազմված է՝

1 ֆրեզից և արտանետողից,

2 բռնակից և շերեփից,

3 շերեփից և բեռնաթափիչից:

განმარტება:

სრულპროფილიანი კომბინირებული არხსაწმენდი შედგება ფრეზისა და გამტყორცნელისაგან.

ՀԱՐՑ 699 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ուղղահայաց կոնածեփողրակ-փոխադրիչավոր (շնեկ ունեցող) օգտագործվում է՝

1. մեծ խորության ջրանցքներ մաքրելու համար,
2. միջին խորության ջրանցքներ մաքրելու համար,
3. փոքր խորության ջրանցքներ մաքրելու համար:

განმარტება:

ვერტიკალურ კონუსურშნეკიანი არხსაწმენდი გამოიყენება პატარა სიღრმის არხების გასაწმენდად.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ՀԱՐՑ 700 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը, երեխաների խմբի ուղեկցորդի նշանով, ճանապարհը զիջել այն երեխաներին, որոնք հատում են երթևեկելի մասը:

1 Պարտավոր չէ:

2 Պարտավոր է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 701 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երեխաների խմբեր տեղափոխելիս՝ խումբը պետք է բաժանվի շարասյուների, շարասյան մեջ ոչ ավելի, քան.

1 Երկու երեխա:

2 Երեք երեխա:

3 Չորս երեխա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანილი უნდა იქნეს სრულწლოვანი გამცილებლის თანხლებით, ამასთანავე ბავშვთა ჯგუფი უნდა დაიყოს რიგებად, რიგში არაუმეტეს ორი ბავშვისა.

ՀԱՐՑ 702

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք այն քանակությամբ կամ այնպես տեղափոխել ուղևորներին, որ դա խանգարի վարելուն կամ սահմանափակի վարորդի տեսադաշտը:

1 Չի թույլատրվում:

2 Թույլատրվում է, միայն վարորդի համաձայնությամբ:

3 Թույլատրվում է, միայն չբնակեցված վայրերում, երկրորդական ճանապարհի վրա, այն պայմանով, որ տրանսպորտային միջոցի արագությունը չպետք է գերազանցի 40 կմ/ժ-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 703

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք ուղևորների փոխադրում այն տրանսպորտային միջոցով, որի փաստացի զանգվածը գերազանցում է նրա թույլատրելի առավելագույն զանգվածը:

1 Չի արգելվում:

2 Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ՀԱՐՑ 704

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի վրա ցանկացած բեռ այնպես պետք է տեղավորվի և անհրաժեշտության դեպքում ամրացվի, որ նրա փոխադրման ժամանակ.

1. Միայն վտանգ չստեղծվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, վնաս չհասնի պետական, հասարակական և մասնավոր գույքին, բեռը քարշ չգա և չթափվի ճանապարհին
2. Միայն սահմանափակված չլինի տեսանելիությունը և տեսադաշտը, չխախտվի տրանսպորտային միջոցի կայունությունը և չդժվարանա նրա ղեկավարումը
3. Միայն չծածկվեն արտաքին լուսային սարքերը, «կանգ առ» ազդանշանը, շրջադարձի ցուցիչները, լուսանդրադարձիչները, հաշվառման համարը և հաշվառող պետության տարբերակիչ նշանը, նաև սույն օրենքով նախատեսված, ձեռքով տրվող ազդանշանները
4. Պահպանվեն այս տոմսում թվարկված բոլոր պայմանները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა", „ბ" და „გ" ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ" სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 705

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բեռը պետք է նշվի «Մեծ եզրաչափերով բեռ» ճանաչման նշանով, եթե այն տրանսպորտային միջոցի առջևի կամ հետին եզրաչափերից դուրս է ցցված.

1. 1,0 մետրից ավելի:
2. 1,5 մետրից ավելի:
3. 2,0 մետրից ավելի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 706

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Բեռը պետք է նշվի «Մեծ եզրաչափերով բեռ» ճանաչման նշանով, եթե այն տրանսպորտային միջոցի կողքից, եզրաչափային լույսի արտաքին եզրից դուրս է ցցված.

1. 0,6 մետրից ավելի:
2. 0,5 մետրից ավելի:
3. 0,4 մետրից ավելի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ՀԱՐՑ 707

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելության պայմաններում, տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերից դուրս, առաջ կամ/և հետ մեկ մետրից ավելի, կամ կողքից՝ եզրաչափային լույսի արտաքին եզրից 0,4 մետրից ավելի դուրս ցցված բեռը լրացուցիչ պետք է նշվի.

1 Միայն առջևից՝ սպիտակ լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:

2 Միայն հետևից՝ կարմիր լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:

3 Ինչպես առջևից՝սպիտակ լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով, այնպես էլ հետևից՝ կարմիր լապտերիկով կամ լուսանդրադարձիչով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი", აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ՀԱՐՑ 708

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրանսպորտային միջոցով երեխաների տեղափոխումը թույլ է տրվում.

1 Միայն կանգնած վիճակում:

2 Նստած վիճակում, եթե տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքը նախատեսում է նստելու տեղեր, իսկ եթե չի նախատեսում՝ կանգնած վիճակում:

3 Միայն նստած վիճակում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ՀԱՐՑ 709

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհին կամ նրա մերձակայքում երեխա տեսնելու դեպքում, վարորդը պետք է.

1 Կանգնեցնի տրանսպորտային միջոցը և միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

2 Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն և երթևեկի այնպիսի արագությամբ, որը թույլ կտա խուսափել վտանգից և անհրաժեշտության դեպքում, առանց կտրուկ արգելակման կարողանա կանգնել:

3 Ավելացնել արագությունը, որպեսզի ժամանակին անցնի ճանապարհի տվյալ հատվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აიცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ՀԱՐՑ 710 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհին կանգնած ավտոբուս տեսնելու դեպքում, որը կահավորված է «Երեխաների փոխադրում» ճանաչման նշանով, վարորդը պարտավոր է.

1. Տալ ձայնային ազդանշան և անցնել առանց կանգ առնելու:
2. Կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը և չշարժել այն, մինչև տվյալ ավտոբուսը չշարունակի երթևեկությունը:
3. Ցուցաբերի առանձնահատուկ զգուշություն և երթևեկի այնպիսի արագությամբ, որը թույլ կտա խուսափել վտանգից և անհրաժեշտության դեպքում, առանց կտրուկ արգելակման կարողանա կանգնել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდანააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ՀԱՐՑ 711 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհով երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդը ճանապարհը զիջել սպիտակ գույնի ձեռնափայտով տեղաշարժվող կույր հետիոտնին, որը հատում է երթևեկելի մասը:

1 Պարտավոր է բոլոր դեպքերում:

2 Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:

3 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ՀԱՐՑ 712 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր դեպքում է պարտավոր վարորդը ճանապարհը զիջել ուղեկցող շան հետ տեղաշարժվող կույր հետիոտնին:

1. Պարտավոր է բոլոր դեպքերում:
2. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է կարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:
3. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե կույր հետիոտնը տեղաշարժվում է չկարգավորվող հետիոտնային անցման վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ՀԱՐՑ 713

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցի վրա փոխադրվող բեռի տեղաբաշխման կամ/և ամրացման ժամանակ, ստորև թվարկված ո՞ր պահանջների նախատեսումը պարտադիր չէ:

1 Վտանգ չպետք է ստեղծվի ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, չվնասվի պետական, հասարակական և մասնավոր գույքը, բեռը քարշ տալով չտեղափոխվի և չթափվի ճանապարհի վրա

2 Չպետք է սահմանափակվի տեսանելիությունը և տեսադաշտը, չպետք է թուլանա տրանսպորտային միջոցի կայունությունը և դժվարանա նրա կառավարումը

3 Չպետք է ծածկվեն արտաքին լուսային սարքերը, կանգ-ազդանշանը, շրջադարձի լուսային ցուցիչը, լուսանդրադարձիչները, համարանիշները և հաշվառող պետության տարբերակիչ նշանը, նաև ձեռքով տրվող ազդանշանները

4 Պարտադիր է նախատեսել այս տոմսում թվարկված բոլոր պահանջները

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ՀԱՐՑ 714 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ունի՞ արդյոք բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդը սլաքի ուղղությամբ երթևեկությունը շարունակելու իրավունք:

1 Ունի իրավունք

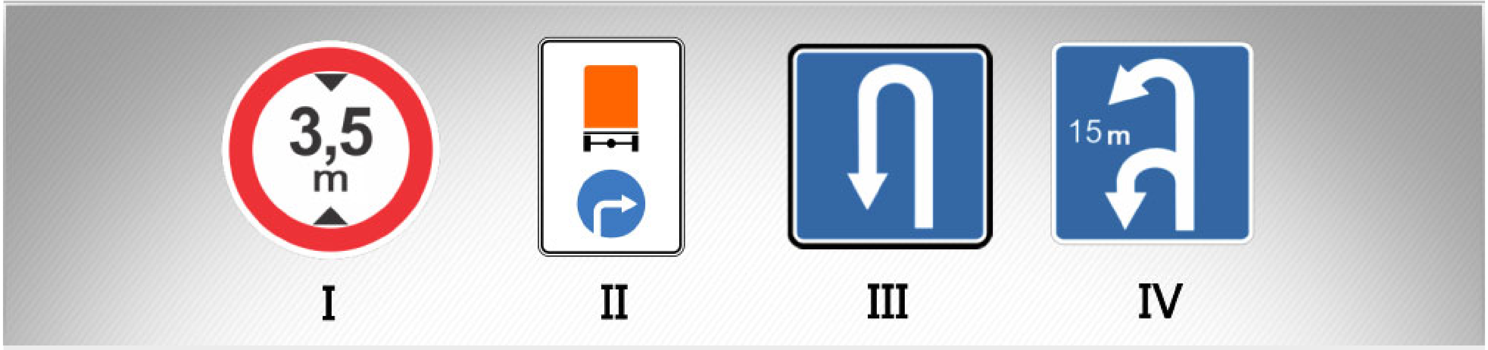
2 Չունի իրավունք

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

ՀԱՐՑ 715

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է մատնանշում վտանգավոր բեռ փոխադրող տրանսպորտային միջոցով թույլատրված երթևեկության ուղղությունը:

1. Միայն II-ը:
2. Միայն I-ը:
3. Միայն IV-ը:
4. Միայն III-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1—4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ — მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 — პირდაპირ, 4.9.2 — მარჯვნივ, 4.9.3 — მარცხნივ.

ՀԱՐՑ 716

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ֆրեզային ջրանցքամաքրիչ վրա կարելի է տեղադրել՝

1. պտտող ռոտոր,
2. ավլող տիպի ուղղիչ,
3. ֆրեզ:

განმარტება:

ფრეზულ არხსაწმენდზე შეიძლება დაყენდეს ხვეტია ტიპის მომსწორებლები.

ՀԱՐՑ 717

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Փոքր ջրմուղ կամ չորացնող ցանցի նորոգման և մաքրման համար կիրառում են՝

1. փողրակ-փոխադրիչավոր (շնեկ ունեցող) և ռոտացիոն ջրանցքամաքրիչներ,
2. ցիկլային գործողության ջրանցքամաքրիչներ,
3. անընդհատ գործողության ջրանցքամաքրիչներ:

განმარტება:

მცირე სარწყავი ან დასაშრობი ქსელის სარემონტოდ და გასაწმენდად იყენებენ უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდებს.

თეორია.on.ge

ՀԱՐՑ 718

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Քանի՞ տեսակի են տրակտորից կախված ջրանցքամաքրիչները.

1. երեք,
2. երկու,
3. հինգ:

განმარტება:

ტრაქტორებზე საკიდი არხსაწმენდები სამი ტიპისაა.

ՀԱՐՑ 719

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ ամրության հողում աշխատելու համար է օգտագործվում դրագայով (հունափոր լողացող) էքսկավատորը

1 5-րդ կարգի,

2 թեթև և միջին կարգի,

3 6-րդ կարգի:

განმარტება:

ექსკავატორი - დრაგლაინი გამოიყენება მსუბუქი და საშუალო კატეგორიის სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 720

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչպիսի՞ ամրության հողում աշխատելու համար է օգտագործվում էքսկավատոր - գրեյֆերը

1 թեթև,

2 6-րդ կարգի,

3 7-րդ կարգի:

განმარტება:

ექსკავატორი - გრეიფერი გამოიყენება მსუბუქი სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

ՀԱՐՑ 721

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Քանի՞ թմբուկ ունի էքսկավատոր-գրեյֆերի կարապիկը.

1 երեք,

2 մեկ,

3 հինգ:

განმარტება:

ექსკავატორ - გრეიფერს აქვს სამ დოლიანი ჯალამბარი.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ՀԱՐՑ 722

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր ավտոմեքենայի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում, եթե թեթև մարդատար ավտոմեքենան դուրս է գալիս ավտոլցման կայանի տարածքից:

1 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

2 Մոպեդի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

Հարց 723

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Հեծյան կամ բեռնակիր կենդանիների, նաև լծասայլերի (լծասահնակների) շարասյուների ճանապարհի երթևեկելի մասով տեղաշարժվելու ժամանակ, դրանք պետք է բաժանվեն խմբերի, յուրաքանչյուրում ոչ ավելի, քան.

1. 15 հեծյան կամ բեռնակիր կենդանի և 10 լծասայլ(լծասահնակներ):
2. 10 հեծյան կամ բեռնակիր կենդանի և 5 լծասայլ (լծասահնակներ):

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

Հարց 724

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Հեծյան կամ բեռնակիր կենդանիների, նաև լծասայլերի (լծասահնակների) խմբերի ճանապարհի երթևեկելի մասով տեղաշարժվելու ժամանակ, վազանցելը հեշտացնելու նպատակով, խմբերի միջև հեռավորությունը պետք է կազմի.

1. 20-40 մետր:
2. 40-60 մետր:
3. 60-80 մետր:
4. 80-100 մետր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ՀԱՐՑ 725 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք լծասայլ վարողը, ճանապարհի մերձակա տարածքից կամ երկրորդական ճանապարհից անբավարար տեսանելիության վայր մուտք գործելիս, անասուններին երասանով վարել:

1 Պարտավոր չէ:

2 Պարտավոր է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ՀԱՐՑ 726 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անասուններին ճանապարհով քշելը, որպես օրենք, պետք է իրականացվի.

1 Օրվա մութ ժամանակ:

2 Օրվա լուսավոր ժամանակ:

3 Ինչպես օրվա լուսավոր, այնպես էլ մութ ժամանակ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

ՀԱՐՑ 727

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք, որ անասունները երկաթուղային գծերի վրայով քշելիս ամբողջ անասունները բաժանվեն խմբերի՝ անասունները վարողների նախատեսմամբ:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის რკინიგზის ლიანდაგებზე გადარეკვისას (მეხრეთა რაოდენობის გათვალისწინებით) მთელი პირუტყვი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს თითოეული ჯგუფის უსაფრთხო გადარეკვა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 728

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անասուններին վարողին արգելվում է.

1 Միայն անասուններին ճանապարհին առանց հսկողության թողնել:

2 Միայն այլ ուղիների առկայության դեպքում կենդանիները քշել ասֆալտե և ցեմենտբետոնե ծածկույթով ճանապարհներով:

3 Ինչպես անասուններին ճանապարհին առանց հսկողության թողնել, այնպես էլ այլ ուղիների առկայության դեպքում կենդանիները քշել ասֆալտե և ցեմենտբետոնե ծածկույթով ճանապարհներով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

ՀԱՐՑ 729

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Չբնակեցված վայրում, անբավարար տեսանելիության պայմաններում կամ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության բարձր ինտենսիվության դեպքում հետիոտները (բացի քայլերթերի դեպքերից), որոնք տեղաշարժվում են ճանապարհի երթևեկելի մասում (որքան հնարավոր է երթևեկելի մասի եզրին մոտ), ըստ հնարավորինս պետք է տեղաշարժվեն.

1 Մեկ շարքով:

2 Երկու շարքով:

3 Երեք շարքով:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 730

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվո՞ւմ է արդյոք հեծանիվների և երկանիվ ինքնագնացների՝ ճանապարհների վրա շարասյուներով տեղափոխվելը.

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი. ამავე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად გვერდულას, ტროტუარის, ქვეითთა ბილიკის, ველობილიკისა და ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის არარსებობის შემთხვევაში დასაშვებია ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავით გზის სავალი ნაწილის კიდესთან მოძრაობა, თუ მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს ველოსიპედითა და მოპედით გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის წესებით.

ՀԱՐՑ 731 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Հեծանվի և մոպեդի շարասյուների՝ ճանապարհի երթևեկելի մասով տեղաշարժման դեպքում, վազանցի հեշտացման նպատակով, խմբերի միջև հեռավորությունը պետք է կազմի:

1. 40-60 մետր:
2. 60-80 մետր:
3. 80-100 մետր:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80—100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 732 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

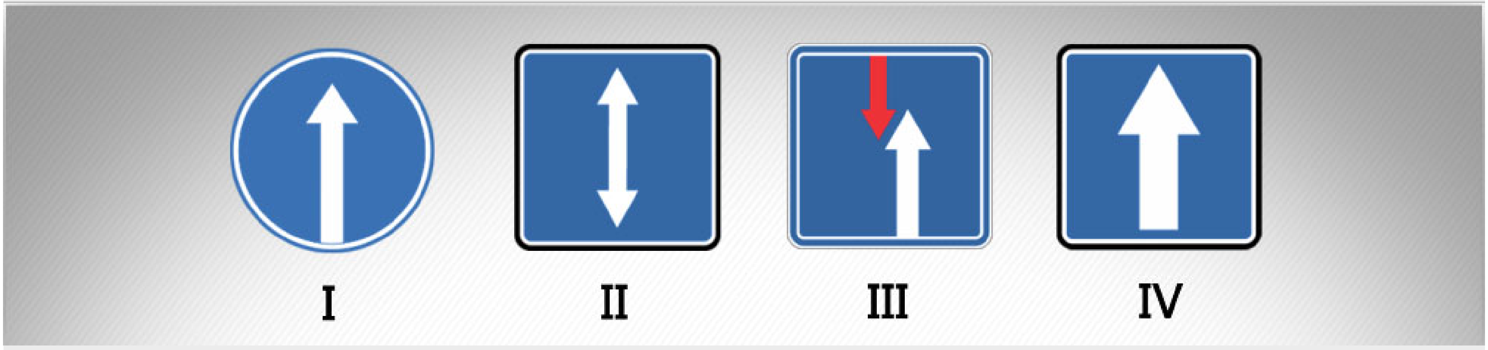
Հեծանիվների երթևեկության գոտու կամ հեծանվային արահետի կամ կողնակի բացակայության դեպքում, ճանապարհի երթևեկելի մասում դժվարացած երթևեկության դեպքում, եթե չի խոչընդոտվի հետիոտների տեղաշարժը, մայթի վրա տեղաշարժվելու իրավունք ունի.

1. Հեծանվորդը
2. Մոպեդի վարորդը
3. Այս տոմսում թվարկված երկու տրանսպորտային միջոցների վարորդներն էլ
4. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

ՀԱՐՑ 733 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշաններից ո՞րն է մատնանշում ճանապարհի կամ երթևեկելի մաս, որտեղ տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ամբողջ լայնքով իրականացվում է մեկ ուղղությամբ:

1. I-ը:
2. II-ը:
3. III-ը:
4. IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალი ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ՀԱՐՑ 734

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրված ճանապարհային նշանը ցույց է տալիս.

1. Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի վերջ:
2. Դարձափոխային երթևեկությամբ ճանապարհի վերջ:
3. Դարձափոխային երթևեկությամբ ճանապարհի վերջ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 735

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը ցուցաբերել առանձնահատուկ զգուշություն հեծանվորդների հանդեպ:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

ՀԱՐՑ 736 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

«Ավտոգնացք» ճանաչման նշանը պարտադիր է տեղադրել.

1 Միայն ավտոգնացքի վրա:

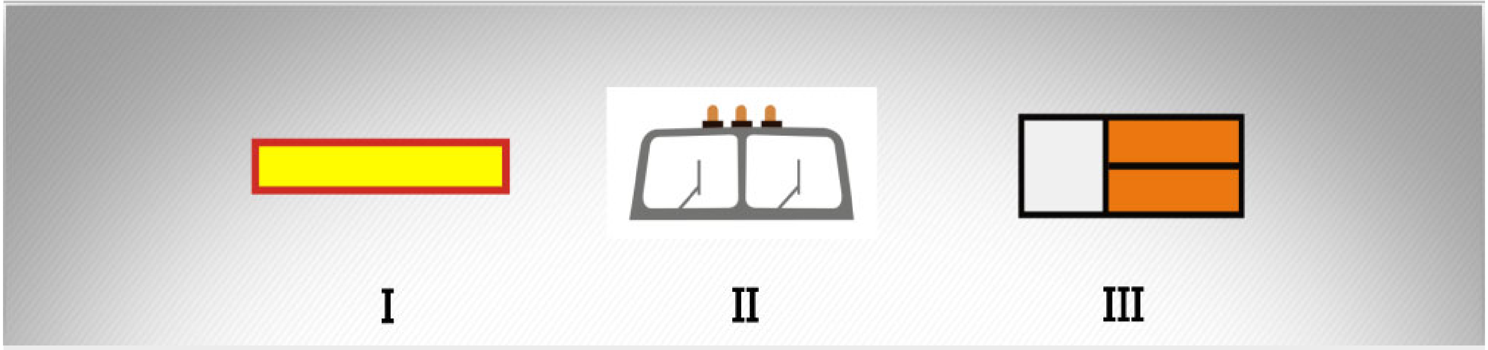
2 Միայն համակցված ավտոբուսների վրա:

3 Ինչպես ավտոգնացքի, այնպես էլ համակցված ավտոբուսի վրա:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი" – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ՀԱՐՑ 737 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում ավտոգնացքի և համակցված ավտոբուսի վրա:

1 Միայն I-ը:

2 Միայն II-ը:

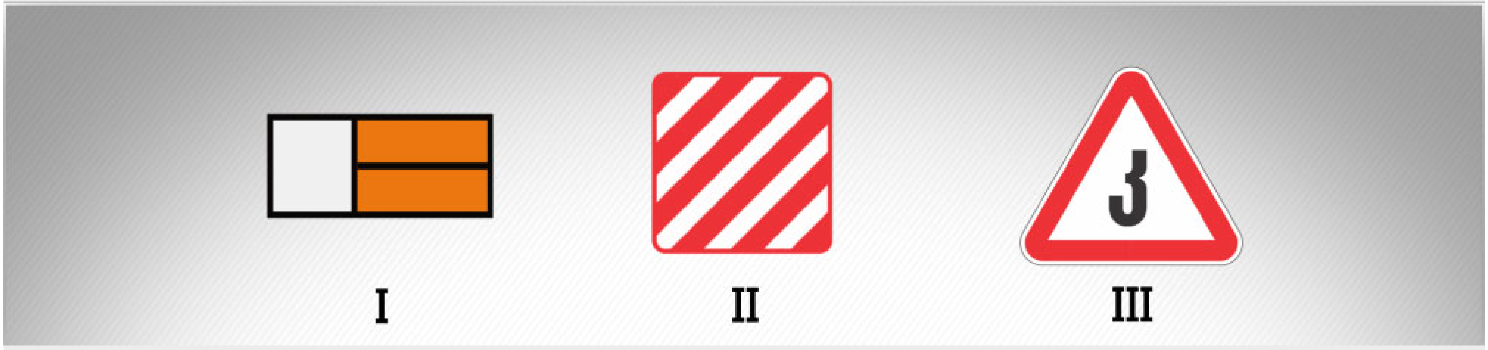
3 Միայն III-ը:

4 Երեքն էլ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ՀԱՐՑ 738 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում եզրաչափերը գերազանցող բեռ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետին կողմում:

1 Միայն III-ը:

2 Միայն II-ը:

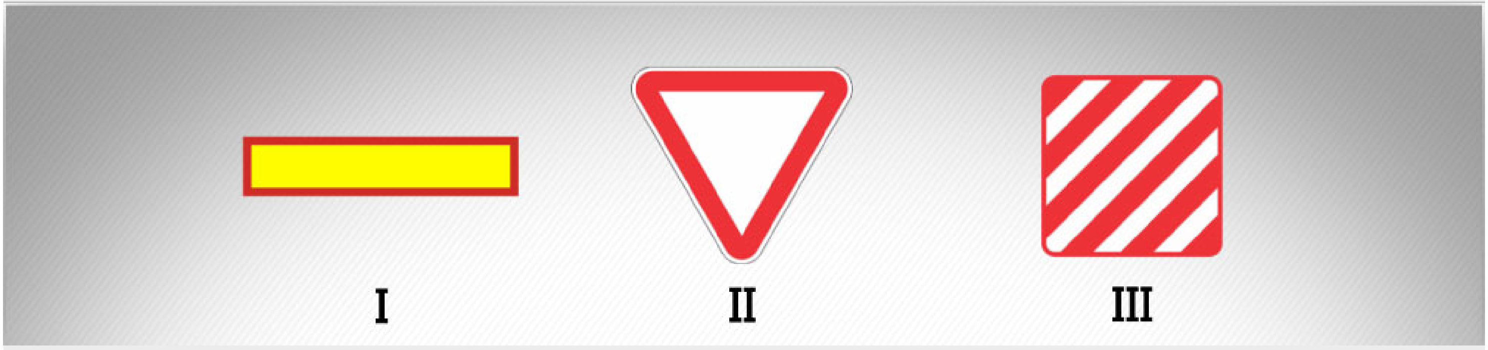
3 Միայն I-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.

ՀԱՐՑ 739

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Ո՞ր ճանաչման նշանն է տեղադրվում այն տրանսպորտային միջոցի հետին կողմում, որի երկարությունը բեռով կամ առանց դրա գերազանցում է 20 մետրը, և երկու կամ ավելի կցորդով ավտոգնացքների վրա:

1 Միայն III-ը:

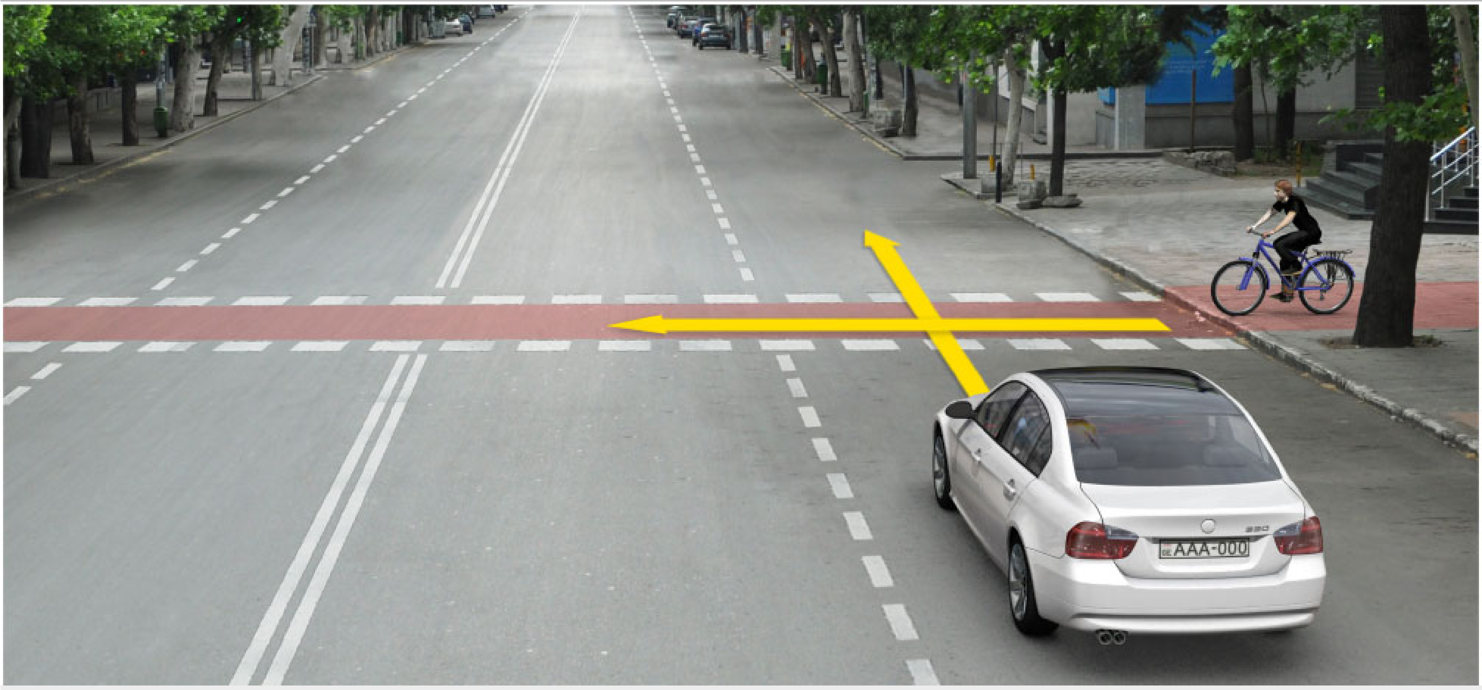
2 Միայն II-ը:

3 Միայն I-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.

ՀԱՐՑ 740 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ կառաջանա ճանապարհը զիջելու պարտավորություն, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելու դեպքում:

1 Հեծանվի վարորդի:

2 Թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჭვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ՀԱՐՑ 741 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա անցնում է անասունների հոտ, վարորդը պետք է նախատեսի.

1. Հոտն անցնելուց հետո ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա այլևս չեն կարող դուրս գալ առանձին կենդանիներ:
2. Հոտն անցնելուց հետո ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա կրկին կարող են դուրս գալ հոտից հետ մնացած առանձին կենդանիներ:

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 742 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե տրանսպորտային միջոցի առջևից հետիոտնային անցման վրա տեղաշարժվում է տարեց հետիոտն, վարորդը պետք է նախատեսի.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ նա երթևեկելի մասի վրա տեղաշարժվում է ավելի դանդաղ, քան Ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցները:
2. Միայն այն հանգամանքը, որ նա կարող է ճանապարհի կեսից հետ վերադառնալ:
3. Միայն այն հանգամանքը, որ նա կարող է կորցնել հավասարակշռությունը և վայր ընկնել:
4. որ կարող է առաջանալ այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

ՀԱՐՑ 743

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչի՞ օգնությամբ է կատարվում բուլդոզերի թևի բարձրացումն ու իջեցումը.

1 դոմկրատի (ամբարձիչ),

2 հիդրավլիկ ցիլինդրներով,

3 մեխանիկական միջոցներով:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ბულდოზერის ფრთის აწევა და დაშვება ხდება ჰიდრავლიკური ცილინდრებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 744

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ հաստության փռված հողաթումբ (մանրա:իճ) տափակացնել-մամլելու համար են օգտագործվում մամլիչ մեքենաները.

1 0,4 – 2, 0 մետր հաստության,

2 0,8– 1,5 մետր հաստության,

3 0,1 – 1, 0 մետր հաստության:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

სატკეპნი მანქანები გამოიყენება 0,8 – 1,5 მეტრი სისქის ყრილის გასამკვრივებლად.

ՀԱՐՑ 745

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ջրանցքի կողերի և հունի ուղղումը կատարվում է`

1. պասիվ դանակով,
2. շերեփավոր դանակով,
3. շերեփավոր ռոտորով:

განმარტება:

არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

ՀԱՐՑ 746

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երեսապատ բետոնում կարերի հատումը կատարվում է.

1. ջրանցքի երայնակի ուղղությամբ,
2. ջրանցքի երայնակի և լայնակի ուղղությամբ,
3. ջրանցքի կողերի ուղղությամբ:

განმარტება:

ნაკერების დაჭრა მოპირკეთებულ ბეტონსი წარმოებს არხის გრძივი და განივი მიმართულებით.

ՀԱՐՑ 747

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բաց ջրանցքի պարագծին երեսապատ բետոնում կարերի հատումը կատարվում է.

1 ջրանցքի երայնակի ուղղությամբ – գիլյոտինանման դանակով, ջրանցքի լայնակի ուղղությամբ – անկերային դանակով,

2 ջրանցքի երայնակի ուղղությամբ – անկերային դանակով, ջրանցքի լայնակի ուղղությամբ – V-ի ձևի դանակով:

განმარტება:

ღია არხის პერიმეტრზე მოპირკეთებულ ბეტონში ნაკერების დაჭრა წარმოებს: - გრძივი მიმართულებით - ანკერული დანით. - განივიმიმართულებით - V-სფორმისდანით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 748

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Գութանանմանթևավոր ջրանցքափոր մեքենայի աշխատանքային օրգանն է.

1 տափակ, հարթ խոփը, թևը, թևանման մակերեսը, թևավորները,

2 խոփը, դաշտի տախտակը, առաջնային հերկողը, ձևիչը,

3 օվալաձև թևը, թևանման մակերեսը, հողի կտրիչը. ձևիչը:

განმარტება:

გუთნისებური ფრთიანი არხსათხრელი მანქანის სამუშაო ორგანოებია:სახნისი, ველის ფიცარი, წინამხვნელი და საკვეთელი.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ՀԱՐՑ 749

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային նշանների և ճանապարհային գծանշումների պահանջները հակասում են միմյանց, վարորդը պարտավոր է կատարել.

1 Ճանապարհային նշանների պահանջները:

2 Ճանապարհային գծանշման պահանջները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 750

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե անվտանգության կղզյակը, ուղեսյունը կամ հարմարանքը տեղակայված են երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի առանցքի վրա, վարորդն այն պետք է շրջանցի.

1 Միայն աջ կողմից:

2 Միայն ձախ կողմից:

3 Աջ կամ ձախ կողմից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 751

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը չի կարգավորվում ոչ ճանապարհային լուսացույցով, ոչ էլ կարգավորողի կողմից, վարորդը հետիոտնային անցմանը մոտենալիս.

1 Պետք է ձայնային ազդանշան տա և հետիոտնային անցումն անցնի առանց կանգ առնելու:

2 Ինչպես հետիոտների հանդեպ առավելություն ունեցող, իրավունք ունի հետիոտնային անցումն անցնել ցանկացած արագությամբ:

3 Համապատասխանաբար պետք է նվազեցնի արագությունը, որպեսզի վտանգ չստեղծի այս անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտներին, իսկ անհրաժեշտության դեպքում, պետք է կանգնի և ճանապարհ տա հետիոտներին:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ՀԱՐՑ 752

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդները, որոնք երթևեկության ուղղության համապատասխան կողմից, մտադիր են կողանցել անհրաժեշտ կարգով նշված կանգառում գտնվող երթուղային տրանսպորտային միջոցին, պետք է.

1 Նվազեցնեն արագությունը և անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնեն, որպեսզի ապահովեն հասարակական տրանսպորտ ուղևորների անվտանգ նստելու կամ իջնելու հնարավորությունը:

2 Ավելացնեն արագությունը, որպեսզի արագ անցնեն և չխոչընդոտեն հասարակական տրանսպորտ ուղևորների նստեցման-իջեցման գործընթացը:

3 Կանգնեն կողնակի մոտ և չշարժվեն մինչև հասարակական տրանսպորտը շարունակի երթևեկել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ՀԱՐՑ 753

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Համապատասխան ճանապարհային նշանների և գծանշումների բացակայության դեպքում, ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար գոտիների քանակը սահմանվում է.

1 Իր`վարորդի կողմից, երթևեկելի մասի լայնության, տրանսպորտային միջոցների եզրաչափերի և դրանց միջև պարտադիր միջտարածության նախատեսմամբ:

2 Տեղական ինքնակառավարման մարմնի կողմից:

3 Օրենքով, որի համաձայն այսպիսի ճանապարհը համարվում է միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ՀԱՐՑ 754 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասի առանցքի վրա տեղակայված անվտանգության կղզյակը կամ ուղեսյունը վարորդը պետք է շրջանցի.

1 Միայն ձախ կողմից:

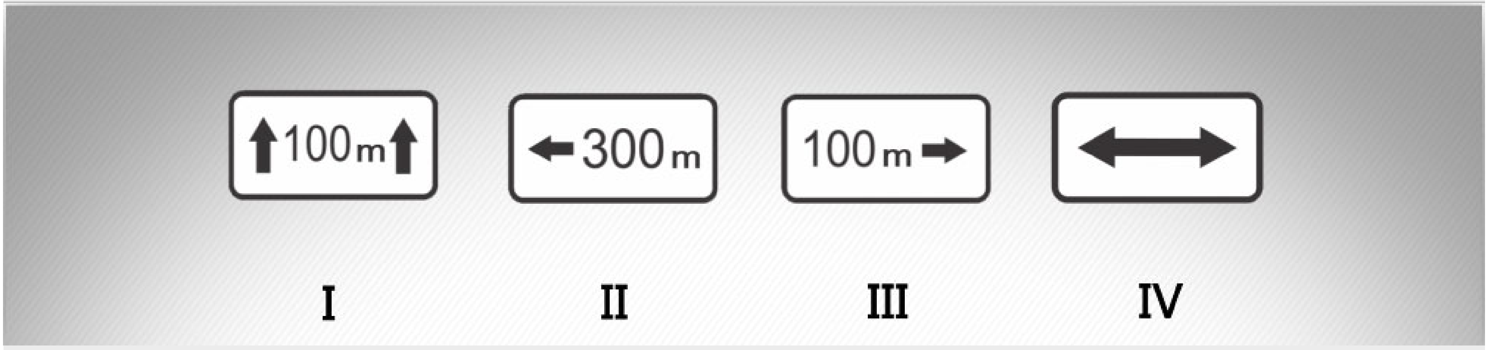
2 Միայն աջ կողմից:

3 Աջ կամ ձախ կողմից:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ՀԱՐՑ 755 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2



Տրված լրացուցիչ տեղեկատվության նշաններից (ցուցանակներից) ո՞րն է ցույց է տալիս նախազգուշական նշաններով կահավորված ճանապարհի վտանգավոր հատվածի երկարությունը, կամ արգելող և տեղեկատվության-հատուկ թելադրանքի նշանների ազդման գոտին:

1 Միայն I-ը և III-ը:

2 Միայն I-ը:

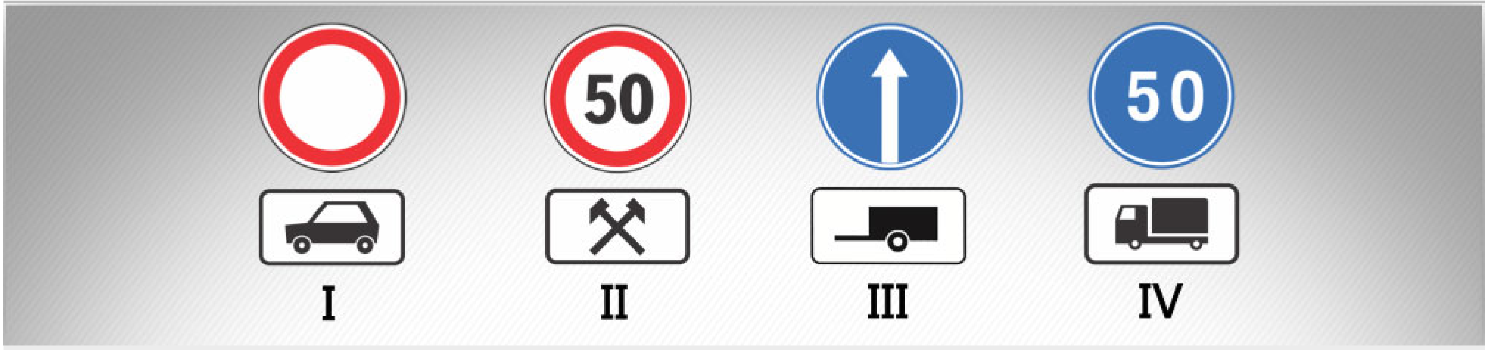
3 Միայն II-ը:

4 Միայն IV-ը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ՀԱՐՑ 756 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից, որի՞ գործողությունն է տարածվում բեռնատար ավտոմեքենաների վրա, այդ թվում կցորդով ավտոմեքենաների, որոնց թույլատրելի առավելագույն զանգվածը 3,5 տոննայից ավելի է:

1 I-ի:

2 II-ի:

3 III-ի:

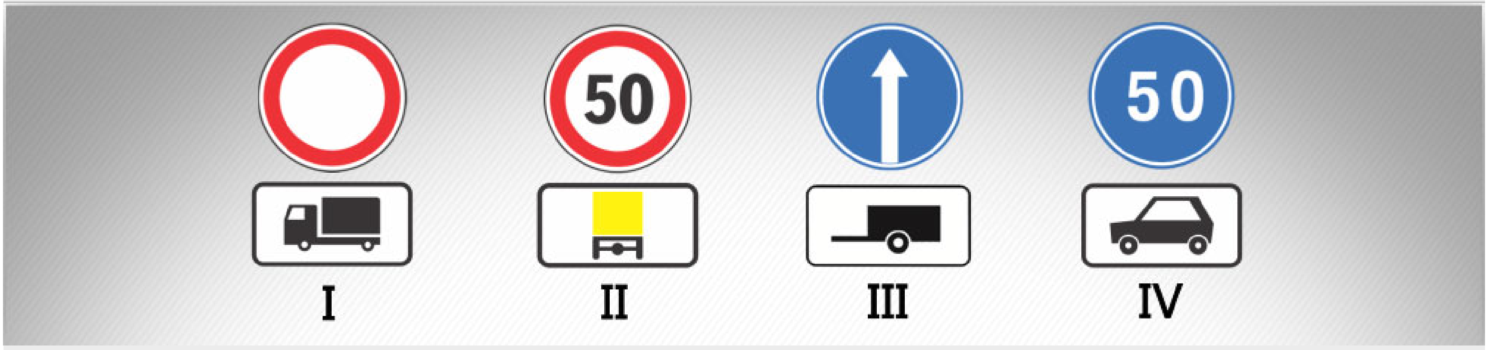
4 IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.

ՀԱՐՑ 757

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից, որի՞ գործողությունն է տարածվում բեռնատար ավտոմեքենաների կամ տրակտորների վրա, ցանկացած տեսակի՝ կցորդով և կիսակցորդով, նաև մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ քարշակող տրանսպորտային միջոցների վրա:

1 Միայն I-ի:

2 Միայն I-ի և II-ի:

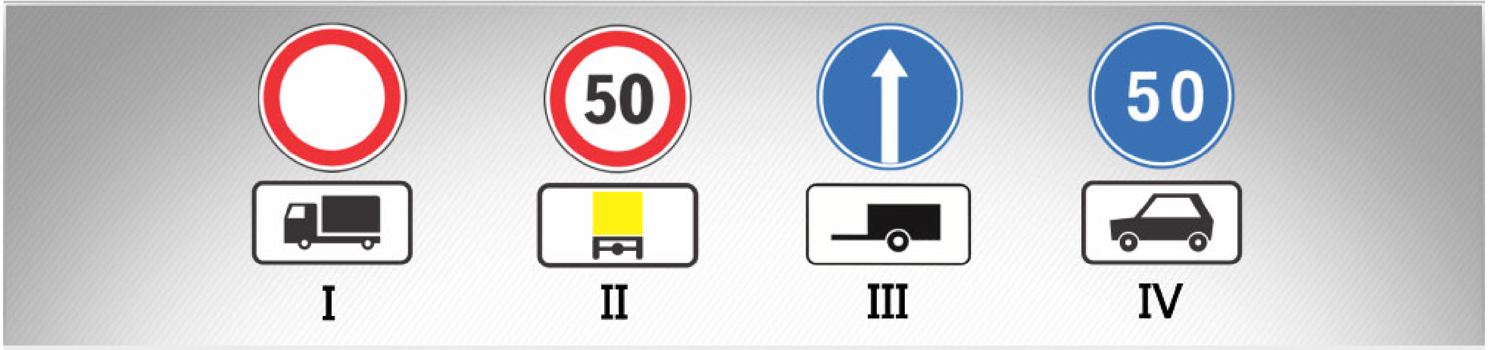
3 Միայն III-ի:

4 Միայն I-ի և IV-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობი¬ლზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მაბუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ՀԱՐՑ 758 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված ճանապարհային նշանների համակցությունից որի՞ գործողությունն է տարածվում «Վտանգավոր բեռ» ճանաչման նշանով կահավորված տրանսպորտային միջոցների վրա:

1 Միայն IV-ի:

2 Միայն I-ի և III-ի:

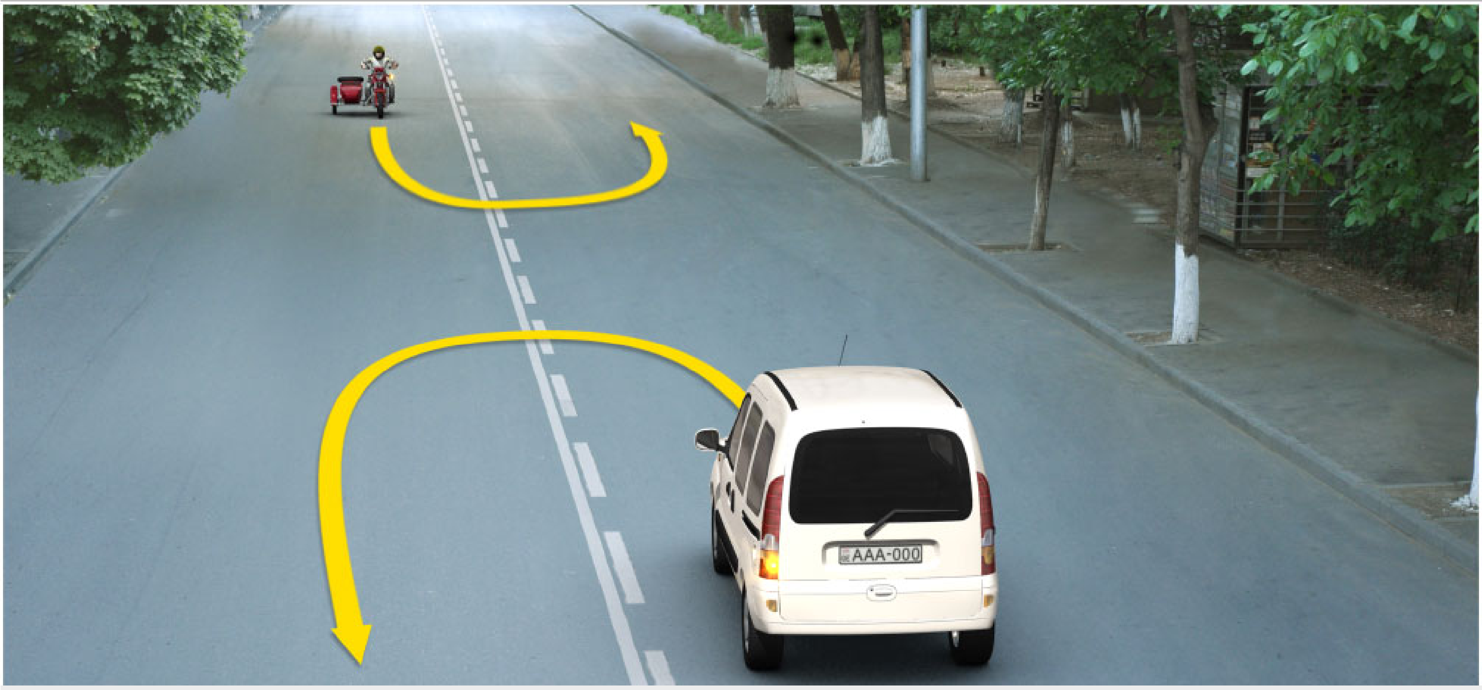
3 Միայն II-ի:

4 Միայն I-ի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი” აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ՀԱՐՑ 759 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1



Տրված իրադրությունում, ո՞ր վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ տրանսպորտային միջոցի հետադարձ կատարել:

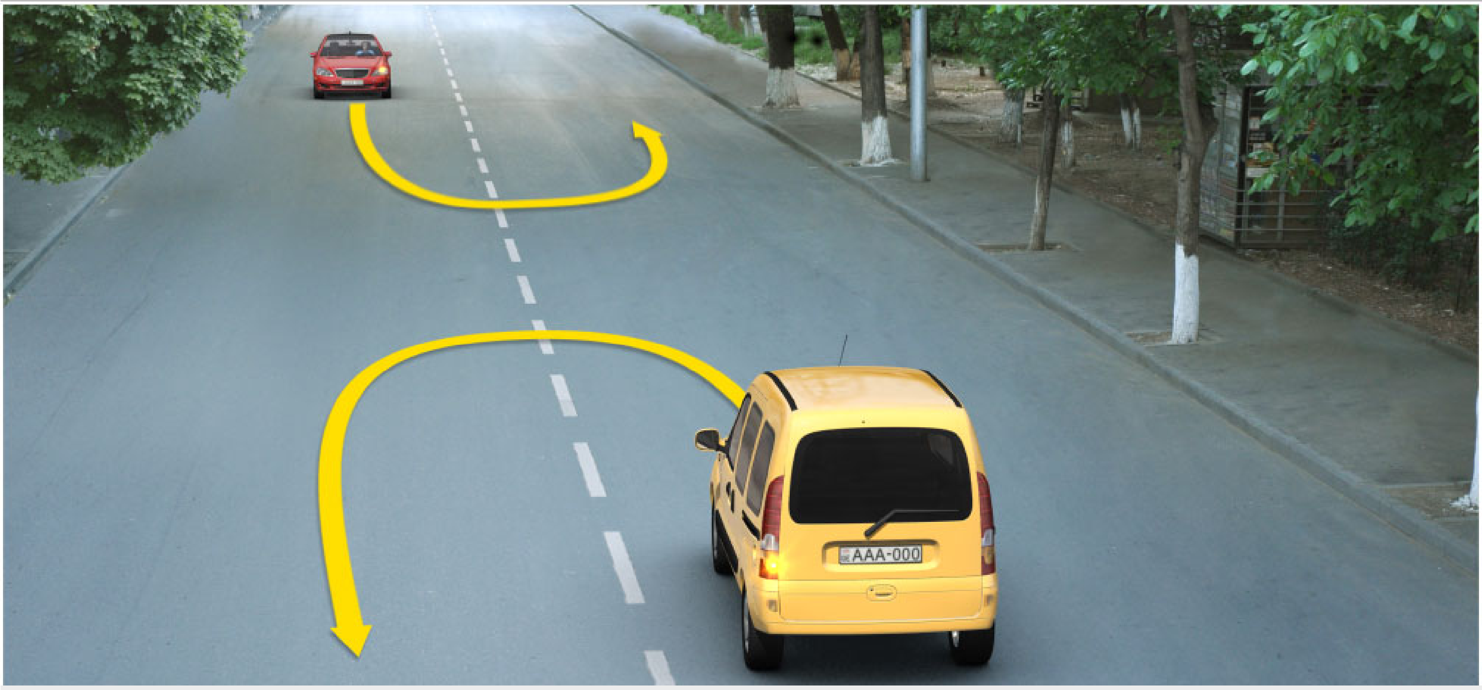
1. Միայն մոտոցիկլի վարորդին
2. Միայն սպիտակ ավտոմեքենայի վարորդին
3. Ոչ մի տրանսպորտային միջոցի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ՀԱՐՑ 760

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3



Տրված իրադրությունում, ո՞ր վարորդին է արգելվում սլաքի ուղղությամբ ավտոմեքենայի հետադարձ կատարել:

1 Միայն դեղին ավտոմեքենայի վարորդին

2 Միայն կարմիր ավտոմեքենայի վարորդին

3 Ոչ մի ավտոմեքենայի վարորդի

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ՀԱՐՑ 761 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված գրառումները ցույց են տալիս.

1 Հեռավորությունը մինչև մոտակա բնակավայրը:

2 Ճանապարհի (երթուղու) համարը:

3 Համապատասխան համարի երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար նախատեսված երթևեկության գոտիներ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ՀԱՐՑ 762 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված դեղին գծանշումը ցույց է տալիս.

1 Երթուղային տրանսպորտային միջոցի կանգառ և տաքսու կայանման տեղ:

2 Երկարատև հանգստի համար կանգնելու տեղ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ՀԱՐՑ 763 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված լայնական գծանշումը ցույց է տալիս այն տեղը, որտեղ.

1 Հետիոտնային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

2 Հեծանվային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ՀԱՐՑ 764 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա գծված երկակի ընդհատվող գիծը ցույց է տալիս.

1 Հեծանվային արահետներ խաչմերուկում:

2 Տեղ, որտեղ վարորդն անհրաժեշտության դեպքում պետք է կանգնի:

3 Երթևեկության այն գոտիների սահմանները, որտեղ իրականացվում է դարձափոխային կարգավորում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ՀԱՐՑ 765 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա արված «BUS» գրառումը մատնանշում է հատուկ գոտի, որը նախատեսված է.

1. Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցների համար:
2. Հեծանիվների և մոպեդների համար:
3. Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ՀԱՐՑ 766 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա ճանապարհային երթևեկության գոտու մեջտեղում արված սլաքի ձև ունեցող գծանշումը նախազգուշացնում է.

1 Վտանգավոր շրջադարձով ճանապարհային հատվածի մոտենալու մասին:

2 Երթևեկելի մասի նեղացման, այնպիսի հատվածի մոտենալու մասին, որտեղ պակասում են տվյալ ուղղությամբ երթևեկության գոտիները:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ՀԱՐՑ 767

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կամրջի վրա գծված ուղղաձիգ գծանշումը ցույց է տալիս.

1 Ճանապարհի երթևեկելի մասի վրա երթևեկության գոտիների քանակը:

2 Թունելի, կամրջի և ուղեկամրջի և այլ ճանապարհային կառույցների ստորին եզրը, որոնք տեղակայված են ճանապարհի երթևեկելի մասից 5 մ-ից պակաս բարձրության վրա և որոնց տակ ամբողջությամբ կամ մասամբ անցնում է ճանապարհի երթևեկելի մասը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

ՀԱՐՑ 768 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Փողրակ-փոխադրիչավոր (շնեկ ունեցող)-ռոտարային կոմբինացված ջրանցքափոր մեքենայի հիմնական աշխատանքային օրգանն է.

1. շերեփավոր ռոտորը, շերեփավոր շղթան, գլանաձև փողրակ-փոխադրիչներ (շնեկներ), ուղեկցող փոխակրիչ (տրանսպորտյոր),
2. գլանաձև շնեկները, թևավոր շերեփավոր ռոտորը, ուղեկցող փոխակրիչ (տրանսպորտյոր),
3. կոնաձև գլանաձև փողրակ-փոխադրիչներ (շնեկներ)շ բազմաշերեփավոր ռոտոր, ուղեկցող փոխակրիչներ (տրանսպորտյորներ):

განმარტება:

შნეკურ-როტორული კომბინირებული არხსათხრელი მანქანის ძირითადი სამუშაო ორგანოებია: ცილინდრული შნეკები, ფრთოვანი ციცხვებიანი როტორი და გამცლელი ტრანსპორტიორები.

ՀԱՐՑ 769 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ է ուսումնասիրում մեքենա-տրակտորային կայանի շահագործումը:

1. Միայն գյուղատնտեսական մեքենաների աշխատանքի օրինաչափությունը:
2. Որևէ մշակաբույս խնամելու-աճեցնելու գյուղատնտեսական աշխատանքների պլան:
3. Գյուղատնտեսական ագրեգատների աշխատանքի օրինաչափությունների և արդյունավետ կիրառության մեթոդները:
4. Որևէ մշակաբույսի արտադրության ֆինանսական պլանը:

განმარტება:

მანქანა-ტრაქტორთა პარკის ექსპლუატაცია სწავლობს სასოფლო-სამეურნეო აგრეგატების მუშაობის კანონზომიერებების და ეფექტური გამოყენების მეთოდებს.

ՀԱՐՑ 770 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տեխնոլոգիական քարտեզը իրենից ներկայացնում է.

1 որևէ մշակաբույսի վարուցանքի, խնամքի գյուղատնտեսական աշխատանքների ծրագիր,

2 որևէ մշակաբույսի վարուցանքի, խնամքի համար մեքենաների համակարգ,

3 որևէ մշակաբույսի արտադրանքի ֆինանսական ծրագիր,

4 որևէ մշակաբույսի արտադրանքի բիզնես-ծրագիր:

განმარტება:

ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე კულტურის მოვლა-მოყვანის სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა გეგმას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 771 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Օպերացիոն- տեխնոլոգիական քարտեզը իրենից ներկայացնում է.

1 որևէ աշխատանքի կատարման ծրագիր,

2 որևէ աշխատանքի կատարման բիզնես-ծրագիր,

3 տրված մշակաբույսի արտադրանքի համար անհրաժեշտ աշխատանքների ցուցակ,

4 աշխատանքների կատարման ֆինանսական ցուցանիշ:

განმარტება:

ოპერაციულ-ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე სამუშაოს შესრულების გეგმას.

ՀԱՐՑ 772 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Տրակտորներն ի՞նչ բնութագրիչների համաձայն են բաժանվում կարգերի.

1. համաձայն նշանակման,
2. շարժահաղորդման (տրանսմիսիայի) համաձայն,
3. նոմինալ քարշի ուժի համաձայն,
4. շարժիչի համաձայն:

განმარტება:

ტრაქტორები კლასებად იყოფა ნომინალური წევის ძალის მიხედვით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 773 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ի՞նչ ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշ է բնորոշ գետնին (հողին).

1. մշակութայնությունը,
2. կպչունությունը (սոսնձայնությունը),
3. պնդությունը, ամրությունը:

განმარტება:

ნიადაგის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებაა სიმკვრივე.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ՀԱՐՑ 774 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վիճակի գնահատման հետևանքով առաջնահերթ անհրաժեշտ է.

1. Միայն շնչառական ուղիները բացել և շնչառությունը վերահսկել:
2. Միայն գիտակցությունը ստուգել:
3. Միայն քներակի վրա երակազարկը ստուգել:
4. Ինչպես շնչառական ուղիները բացել և շնչառությունը վերահսկել, այնպես էլ քներակի վրա երակազարկը և գիտակցությունը ստուգել:

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ՀԱՐՑ 775

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է մաշկի 2-րդ աստիճանի այրվածք (մաշկի հյուսվածքի խախտում և կարմրավուն գունավորում, այրվածքի տեղում հեղուկով լցված բշտերի առաջացում, ուժեղ ցավ) առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով պետք է.

1. Այրված մակերեսը լվալ սառը ջրով, մշակել յոդի լուծույթով, վրան դնել ստերիլ կամ մաքուր անձեռոցիկ, վիրակապել վիրակապով:

2. Բացել բշտերը, ազատել այրված մակերեսը հագուստի մնացորդներից, վրան դնել ստերիլ կամ մաքուր անձեռոցիկ, տուժածին ջուր խմեցնել:

3. Բշտերը չբացել, հագուստի մնացորդները այրված մակերեսից չհեռացնել, վերքի վրա դնել ստերիլ անձեռոցիկ, վիրակապով չկապել, վերքի վրա դնել սառույց կամ սառը թրջոց, տալ ցավազրկող միջոց (եթե տուժածը դրա հանդեպ չունի ալերգիա) և տուժածին ջուր խմեցնել:

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ՀԱՐՑ 776 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ չի նկատվում շնչառությունը և երակազարկը քներակի վրա, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով, նրան պետք է արվի.

1. Միայն արհեստական շնչառություն:
2. Միայն սրտի ոչ ուղղակի մերսում:
3. Ինչպես արհեստական շնչառություն, այնպես էլ սրտի ոչ ուղղակի մերսում:

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ՀԱՐՑ 777 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ չի նկատվում շնչառություն, սակայն նկատվում է երակազարկ քներակի վրա, նրան պետք է արվի.

1. Միայն արհեստական շնչառություն:
2. Միայն սրտի ոչ ուղղակի մերսում:
3. Ինչպես արհեստական շնչառություն, այնպես էլ սրտի ոչ ուղղակի մերսում:

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ՀԱՐՑ 778

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե գոյություն ունի կասկած ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի պարանոցի կամ ողնաշարի վնասվածքի մասին և նրա կյանքին վտանգ է սպառնում, ինչպե՞ս պետք է տեղի ունենա տուժածին քաշելով տեղափոխումը, առանց օգնականի (մեկ անձի կողմից):

1. Տուժածին նստած դիրք տալ, կանգնել տուժածի թիկունքի հետևում, թևերը մտցնել տուժածի ուսերի տակ, ֆիքսել ստորին ծնոտը և պարանոցը և այնպես քաշելով տեղափոխել հետ:
2. Նստած դիրքում տուժածի ոտքերի արանքում կանգնել, թևերը մտցնել տուժածի ուսերի տակ և թիկունքի կողմից երկու ձեռքերը խաչաձևելով բռնել, բարձրացնել ոտքերով և քաշելով հետ տեղափոխել:

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 779

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ որովայնի շրջանում կամ վերք, նրա փոխադրումը պետք է տեղի ունենա.

1. Կողքի պառկեցրած վիճակում, ոտքերը ծնկների շրջանում ծալված:
2. Կիսանստած վիճակում, ոտքերը պարզած:
3. Մեջքի վրա պառկած վիճակում, ոտքերը ծնկների շրջանում ծալած:
4. Նստած վիճակում:

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ՀԱՐՑ 780 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողն անգիտակից է, առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով նրան պետք է.

1 Կողքի պառկեցնենք, ոտքերը ծալած վիճակում:

2 Պառկեցնենք մեջքի վրա, գլխի տակ բարձ դնենք, անուշադրի սպիրտ շնչել տանք:

3 Պառկեցնենք մեջքի վրա, ոտքերը առաջ քաշենք: Շնչել տանք անուշադրի սպիրտ, քունքերը տրորենք ադեկոլոնով (կամ այլ սպիրտ պարունակող հեղուկով):

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ՀԱՐՑ 781 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով, տուժողի ուղեղի ցնցման դեպքում, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1 Մեջքի վրա պառկած վիճակում, նաև բարձ պետք է դրվի պարանոցի և գոտկատեղի տակ:

2 Կողքի վրա պառկած վիճակում:

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ՀԱՐՑ 782

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի մոտ նկատվում է կրծքավանդակի թափանցող վերք, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1. Որովայնի վրա պառկած վիճակում:
2. Մեջքի վրա պառկած վիճակում:
3. Առողջ կողքի վրա պառկած կամ կիսանստած վիճակում:

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ՀԱՐՑ 783

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեկ ձեռքի վնասվածքի դեպքում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի պիջակը և վերնաշապիկը պետք է հանենք.

1. Դեռ առողջ, հետո` վնասված ձեռքից:
2. Դեռ վնասված, հետո` առողջ ձեռքից:
3. Միաժամանակ երկու ձեռքից:

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

ՀԱՐՑ 784

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վնասվածքային ցնցման (շոկի) ժամանակ առաջին բուժօգնության ցուցաբերման նպատակով, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածին պետք է.

1. Տալ ցավազրկող միջոց, պառկեցնել մեջքի վրա, գլխի տակ դնել պինդ փաթաթած կտոր կամ հագուստ:
2. Հանել հագուստը, տալ ցավազրկող միջոց, ճակատի վրա դնել սառը թրջոցներ:
3. Անհրաժեշտության դեպքում դադարեցնել արյունահոսությունը, վերքի վրա դնել տաքացուցիչներ, եթե որովայնի խոռոչի օրգանների վնասվածքի կասկած չկա, խմեցնել տաք ըմպելիք:

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 785

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժողի զարկերակից արյունահոսության բնորոշ նշաններն են.

1. Հագուստն ամբողջությամբ ներծծված է ալ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է զարկերակային հեղեղով:
2. Հագուստն արագ ներծծվում է մուգ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է թույլ հոսքով:
3. Հագուստը ներծծված է արյունով միայն վերքի մասում, արյունը հոսում է թույլ հոսքով:

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ՀԱՐՑ 786 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերքից երակային արյունահոսության բնորոշ նշաններն են.

1. Հագուստը ներծծված է ալ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է զարկերակային հեղեղով:
2. Հագուստը դանդաղ ներծծվում է մուգ գույնի արյունով, որը վերքից հոսում է թույլ հոսքով:

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 787 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերջավորությունների վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դնել վիրավոր.

1. տեղից վերև
2. տեղից ներքև
3. տեղում:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

ՀԱՐՑ 788 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բեկակալ պատրաստելիս, նյութի բացակայության դեպքում, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ոտքի ոսկորի կոտրվածքի դեպքում, պետք է.

1. Տուժածի ոտքն ամբողջ երկայնքով փաթաթել վիրակապով:
2. Վնասված և առողջ ոտքը իրար ամրացնել բինտից վիրակապով, միևնույն ժամանակ պարտադիր է երկու ոտքերի արանքում դնել փափուկ գործվածք:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ՀԱՐՑ 789 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի կոնքոսկրի և ազդրոսկրի կոտրվածքի դեպքում, մինչև «Բժշկական շտապ օգնության» գալը, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել մեջքի վրա, ծնկների տակ տեղադրել պինդ փաթաթած փաթաթան կամ հագուստ, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:
2. Պառկեցնել կողքի, չվնասված կողմի վրա, վնասված տեղի վրա դնել թաց թրջոց, տալ ցավազրկող դեղամիջոց:

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ՀԱՐՑ 790

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր դեպքում է նպատակահարմար ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածին ավտոմեքենայի խցիկից դուրս բերելը:

1. Միշտ, տուժածի գիտակցությունը կորցնելու դեպքում:
2. Տուժածի ստորին վերջույթների կոտրվածքի դեպքում:
3. Երբ տուժածը կորցրել է գիտակցությունը և նրա մոտ չի նկատվում շնչառություն և երակազարկ քներակի վրա:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

ՀԱՐՑ 791

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի, առանց ողնուղեղի վնասման, պարանոցի ողնաշարային ողերի վնասվածքի ախտանիշներն են.

1. Տուժածը չի կարող շարժել վերին վերջույթները, դժվարացած է շնչառությունը:
2. Տուժածը պարանոցի և մեջքի շրջանում ուժեղ ցավեր ունի, որն ավելանում է ձեռքով դիպչելու դեպքում:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ՀԱՐՑ 792 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի պարանոցը կամ ողնաշարը կամ կա դրանց վնասվելու վերաբերյալ կասկած, չի կարելի.

1. Միայն տուժածի գլուխը և պարանոցը շարժել:
2. Միայն տուժածի վերքին դիպչել:
3. Միայն տուժածի ոսկրերի կոտրտանքներն ուղղել և հեռացնել օտար մարմինները:
4. Ինչպես տուժածի գլուխը և պարանոցը շարժել, այնպես էլ դիպչել նրա վերքին, ոսկրի կոտրտանքներն ուղղել և հեռացնել օտար մարմինները:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ՀԱՐՑ 793 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի ողնաշարը, նրան պետք է.

1. Պառկեցնել կողքի վրա և պինդ մակերևույթի վրա, գլխի տակ բարձ դնել:
2. Պառկեցնել մեջքի վրա, ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա և բարձ դնել պարանոցի և գոտկատեղի տակ:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ՀԱՐՑ 794 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով վնասվել է տուժածի ողնաշարը, նրա փոխադրումը պետք է իրականացվի.

1. Կողքի վրա պառկած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:
2. Մեջքի վրա պառկած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:
3. Նստած վիճակում՝ ուղիղ և պինդ մակերևույթի վրա:

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 795 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Զարկերակային արյունահոսության ժամանակ կյանքի համար վտանգավոր արյան քանակությունը կարող է կորչել.

1. 2-5 րոպեի ընթացքում:
2. 5-10 րոպեի ընթացքում:
3. 10-15 րոպե հետո:

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 796

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մաշկի ծածկույթի և մկանային հյուսվածքի վնասման դեպքում, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով, պետք է նրա.

1 Վերքի վրա լցվի յոդային լուծույթ:

2 Վերքի շուրջը մշակվի յոդային լուծույթով և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ (դրա բացակայության դեպքում՝ դրվի մաքուր անձեռոցիկ):

3 Մկանային հյուսվածքն ազատվի օտար մարմիններից և վրան դրվի մանրէազերծ անձեռոցիկ:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 797

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ինչպիսի՞ վիրակապ է օգտագործվում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունք-կրունկի հոդի կոտրվածքի ժամանակ:

1 Հասկաձև:

2 Ութաձև:

3 Պարսատիկաձև:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

ՀԱՐՑ 798

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է անրակի ոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի.

1 Նստած վիճակում:

2 Կողքի վրա պառկած վիճակում:

3 Մեջքի վրա պառկած վիճակում:

4 Որովայնի վրա պառկած վիճակում:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 799

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի գանգոսկրի և ուղեղի վնասվածքի պատճառով գիտակցության կորուստի դեպքում, նրան պետք է.

1 Նստեցնենք

2 Կողքի վրա պառկեցնենք

3 Մեջքի վրա պառկեցնենք

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

ՀԱՐՑ 800 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ծծմբաթթվով վնասված մաշկի տեղամասերը պետք է.

1. Մաքրվի սպիրտով:
2. Մշակվի յոդի լուծույթով:
3. Լվացվի ջրի առատ քանակությամբ:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 801 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունքի ոսկրերի կոտրվածքների ժամանակ տուժածի ոտքին պետք է բեկակալը դրվի.

1. Երկու կողմից՝ կրունկից մինչև ազդրը:
2. Դրսի կողմից՝ կրունկից մինչև ազդրը:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

ՀԱՐՑ 802 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտադի՞ր է արդյոք նշել ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերջույթների արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը դնելու ճիշտ ժամանակը:

1 Պարտադիր է:

2 Պարտադիր չէ:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 803 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի սրունքի ոսկրի վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դրվի.

1 Սրունքի վրա, վերքից վերև:

2 Ազդրի վրա:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ՀԱՐՑ 804 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածը չի շնչում, սակայն նրա մոտ նկատվում է երակազարկ քներակի վրա, որքան ժամանակը մեկ պետք է ստուգվի նրա երակազարկը.

1. Յուրաքանչյուր 2 րոպեն մեկ:
2. Յուրաքանչյուր 5 րոպեն մեկ:
3. Յուրաքանչյուր 6 րոպեն մեկ:

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ԹԵՈՐԻԱ.On.ge

ՀԱՐՑ 805 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը առաջին բժշկական օգնություն ցուցաբերել վթարի հետևանքով տուժած անձին:

1. Պարտավոր է:
2. Միայն այն դեպքում պարտավոր չէ, եթե ապահովվում է բժշկական շտապ օգնության կանչելը:
3. Միայն այն դեպքում է պարտավոր, եթե ինքը բժիշկ է:
4. Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 806

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե գոյություն ունի վթարի հետևանքով տուժածներին բուժհաստատություն տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է:

1 Պատահարի վայրում սպասել պարեկային ոստիկանության իրավազոր անձին և միայն նրա թույլտվության դեպքում տուժածին տեղափոխել բուժհաստատություն:

2 Ճանապարհով գնացող այլ տրանսպորտային միջոցով տուժածին ուղարկել մոտակա բուժհաստատություն, իսկ եթե դա անհնար է, ինքն իրականացնի նշվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 807

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ստորև թվարկված ո՞ր դեպքում չի առաջանա ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդի կողմից վթարի հետևանքով տուժածին բուժհաստատություն տեղափոխելու պարտավորություն:

1. Եթե բացահայտ է, որ նա (վարորդը) մեղք չունի վթարի տեղի ունենալու մեջ:

2. Եթե նրա տրանսպորտային միջոցի տեղափոխության դեպքում կոչնչանա հետքը, որը հնարավոր է օգտակար լինի պատասխանատվության որոշման համար:

3. Եթե գոյություն ունի հիմնավոր կասկած այն մասին, որ ուղևորությունը կարող է վնաս հասցնել տուժածին:

4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 808 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ նկատվում է ողերի և կրծքոսկրի կոտրվածք, նրա տեղափոխումը պետք է իրականացվի.

1. Կողքի վրա պառկած վիճակում:
2. Նստած կամ կիսանստած վիճակում:
3. Մեջքին պառկած վիճակում:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 809 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի քթից արյունահոսության դադարեցման համար նրան պետք է.

1. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը հետ թեքել և քթի վրա դնել սառը թրջոց:
2. Կողքի պառկեցնել, քթին դնել սառը թրջոց:
3. Տալ կիսանստած վիճակ: Գլուխը թեքել դեպի կուրծքը և քթի վրա դնել սառը թրջոց:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 810 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի վերք ունենալու դեպքում յոդի լուծույթը, նաև մանրէազերծ հեղուկը օգտագործվում է.

1 Վերքի ամբողջ մակերեսը մշակելու համար:

2 Վերքի եզրերի և նրա շուրջը մաշկի մշակման համար:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 811 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի մոտ աչքի վնասվածք է նկատվում, նրան պետք է.

1 Պառկեցնել մեջքի վրա և գլուխն առաջ քաշել: Վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:

2 Պառկեցնել կողքի, առողջ աչքի կողմ: Վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:

3 Կիսանստած վիճակում գլուխը հետ տանել և վնասված աչքի վրա դնել մաքուր անձեռոցիկ:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 812 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ձեռքի ոսկրի արմունկից ներքև վնասվելու դեպքում, զարկերակային արյունահոսությունը դադարեցնող լարանը պետք է դնել.

1. Արմունկից վերև, ուսի մոտ:
2. Վերքից վերև, մինչև արմունկը:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 813 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածը վնասվածքներ ունի գլխի մազածածկույթի տակ, առաջին բժշկական օգնության ցուցաբերման նպատակով պետք է նրա.

1. Պարանոցի վրա դնել հանպատրաստից պատրաստած փաթաթան, վերքի վրա դնել ստերիլ բամբակյա տամպոն, տուժածին պառկեցնել մեջքի վրա:
2. Պարանոցի վրա դնել հանպատրաստից պատրաստած փաթաթան, վերքի վրա դնել ճնշող փաթաթան, տուժածին պառկեցնել կողքի վրա՝ ոտքերը ծնկի մասում ծալած, գլխի վրա դնել սառույց կամ սառը անձեռոցիկ:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

ՀԱՐՑ 814 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրված իրադրությունում, պարտավո՞ր է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմեքենայի վարորդը, սլաքի ուղղությամբ երթևեկելիս, կանգնել երթևեկությունն արգելող լուսացույցի լուսային ազդանշանին:

1 Պարտավոր է:

2 Պարտավոր չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 815

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի շնչառական ուղիներից օտար մարմնի հեռացման համար անպայման պետք է.

1 Մի քանի անգամ ձեռքի ափով հարվածել թիկունքին, բացասական արդյունքի դեպքում կանգնել տուժածի հետևում, ստորին կողի մակարդակում որովայնի մոտ երկու ձեռքերը բռունցքածև իրար վրա դնել, միաժամանակ սեղմել կողերին և բռունցքներով կտրուկ սեղմել որովայնի շրջանում ստորին և վերին ուղղություններով:

2 Տուժածին կանգնեցնել ծնկների վրա, երեսը ներքև, և մի քանի անգամ բռունցքով խփել մեջքին:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჯდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 816

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով անգիտակից վիճակում գտնվող տուժածին բուժիչ դեղամիջոց տալ:

1 Թույլատրվում է:

2 Չի թույլատրվում:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ՀԱՐՑ 817

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բեկակալի պատրաստման նյութի բացակայության դեպքում ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածի ձեռքի ոսկրի կոտրվածքի դեպքում, պետք է նրա.

1. Ուղղած ձեռքը բինտի փաթաթումով ամրացնել իրանին:
2. Արմունկի մասում ծալած ձեռքը կախել պարանոցից և բինտի փաթաթումով ամրացնել իրանին:

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ՀԱՐՑ 818

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Աշխատանքի ընթացքում աշխատանքի վայրից օտար անձն ի՞նչ հեռավորության վրա պետք է գտնվի

1. 2 մ
2. 5 մ
3. 10 մ
4. 15 մ

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში, სამუშაო ადგილიდან გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 15 მეტრის მანძილზე.

ՀԱՐՑ 819 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վերանորոգման աշխատանքների ընթացքում աշխատանքի վայրից օտար անձն ի՞նչ հեռավորության վրա պետք է գտնվի

1. 1,5 մ
2. 2 մ
3. 5 մ
4. 10 մ

განმარტება:

რემონტის მიმდინარეობისას გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 1,5 მეტრის მანძილზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 820 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բարձր լարվածության տակ աշխատանքը թույլատրված է այն դեպքում, եթե էքսկավատորի բարձր կետի և էլեկտրական լարերի միջև հեռավորությունը ոչ պակաս է քան`

1. 1,5 մ
2. 2 մ
3. 5 մ
4. 10 մ

განმარტება:

მაღალი ძაბვის ქვეშ მუშაობა დაშვებულია იმ შემთხვევაში თუ დაშორება ექსკალატორის მაღალ წერტილსა და ძაბვის მართულებს შორის არა ნაკლებ 2 მეტრია.

ՀԱՐՑ 821 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Էքսկավատորը պետք է համալրված լինի.

1. Միայն բժշկական դեղատուփով
2. Միայն հակահրդեհային սարքով
3. Ինչպես բժշկական դեղատուփով, այնպես էլ` հակահրդեհային սարքով
4. Այս տոմսում թվարկված ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ

განმარტება:

ექსკავატორი დაკომპლექტებული უნდა იყოს როგორც აფთიაქით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო მოწყობილობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 822 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պետք է իմանա՞ արդյոք տրակտորիստ-մեքենավարը ճանապարհային երթևեկության կանոնները

1. պարտադիր չէ,
2. այո`:

განმარტება:

ტრაქტორისტ-მემანქანემ საგზაო მოძრაობის წესები უნდა იცოდეს.

ՀԱՐՑ 823

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ե՞րբ պետք է միացվի բուլդոզերի անհրաժեշտ փոխանցումը՝ թեք մակերևույթի վրա երթևեկելու համար:

1 Թեք մակերևույթի վրա երթևեկությունը սկսելուց առաջ:

2 Թեք մակերևույթի վրա երթևեկելիս:

განმარტება:

ბულდოზერის დახრილ ზედაპირზე მოძრაობისთვის საჭირო გადაცემა უნდა ჩაირთოს დახრილ ზედაპირზე მოძრაობის დაწყების წინ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 824

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Սահմանափակ տարածքում բուլդոզերի մանևրման կամ վերելքի հաղթահարման ժամանակ պետք է.

1 Ավելացվի պտտվող լիսեռի պտտման հաճախականությունը:

2 Նվազեցվի պտտվող լիսեռի պտտման հաճախականությունը:

განმარტება:

ბულდოზერის შეზღუდულ სივრცეში მანევრირების შესრულებისას ან აღმართის გადალახვისას თქვენ უნდა შეამციროთ ლილვა მუხლის ბრუნვის სიხშირე.

ՀԱՐՑ 825 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Բուլդոզերի աշխատանքն անթույլատրելի է, եթե.

1 Թևի բարձրացումը և հողի մշակումը երկայնական թեքման ժամանակ 15°-ից ավելի է:

2 Թևի բարձրացումը և հողի մշակումը երկայնական թեքման ժամանակ 20° -ից ավելի է:

3 Թևի բարձրացումը և հողի մշակումը երկայնական թեքման ժամանակ 30° -ից ավելի է:

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვეველია, თუ ფრთის აწევა და გრუნტის დამუშავება გრძივი დახრილობისას 20°-ზე მეტია.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 826 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Բուլդոզերի աշխատանքն անթույլատրելի է, եթե.

1 Լանջին աշխատելը զուգահեռ թեքման ժամանակ 16°-ից ավելի է:

2 Լանջին աշխատելը զուգահեռ թեքման ժամանակ 20°-ից ավելի է:

3 Լանջին աշխատելը զուգահեռ թեքման ժամանակ 24°-ից ավելի է:

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვეველია ფერდობზე, 16°-ზე მეტი პარალელური დახრილობისას.

ՀԱՐՑ 827 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրելի՞ է արդյոք իրականացնել բուլդոզերի շրջադարձ՝ հորատող ատամների խորը հողաթմբով

1 այո՝,

2 ո՛չ:

განმარტება:

ბულდოზერის და საფხიერებელი კბილის ღრმა ნაყარით მოხვევის განხორციელება დასაშვები არ არის.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 828 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Քանի՞ ժամ աշխատելուց հետո է տարվում բուլդոզերի առաջին տեխնիկական սպասարկումը.

1 40 ժամ աշխատելուց հետո,

2 50 ժամ աշխատելուց հետո,

3 75 ժամ աշխատելուց հետո:

განმარტება:

ბულდოზერის პირველი ტექნიკური მომსახურება ტარდება 50 საათის მუშაობის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 829 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Քանի՞ ժամ աշխատելուց հետո է տարվում բուլդոզերի երկրորդ տեխնիկական սպասարկումը.

1. 250 ժամ աշխատելուց հետո,
2. 300 ժամ աշխատելուց հետո,
3. 350 ժամ աշխատելուց հետո:

განმარტება:

ბულდოზერის მეორე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 250 საათის მუშაობის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 830 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Քանի՞ ժամ աշխատելուց հետո է տարվում բուլդոզերի երրորդ տեխնիկական սպասարկումը.

1. 500 ժամ աշխատելուց հետո,
2. 750 ժամ աշխատելուց հետո,
3. 1000 ժամ աշխատելուց հետո:

განმარტება:

ბულდოზერის მესამე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 1000 საათის მუშაობის შემდეგ.

ՀԱՐՑ 831

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բուլդոզերի տեղափոխումը կարելի՞ է:

1 Միայն իր ընթացքով

2 Միայն ավտոմոբիլային տրանսպորտով

3 Միայն երկաթուղային տրանսպորտով

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած միջոցով

განმარტება:

ბულდოზერის ტრანსპორტირება შესაძლებელია როგორც თავისი სვლით, ასევე საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 832

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեքենայի պիտանիության ժամկետը դա:

1 մեքենայի շահագործման օրացույցային ժամկետն է մինչ այն պահը, երբ դրա տեխնիկական փաստաթղթերով սահմանված պարամետրերը հասնում են սահմանագծային նշանակետին,

2 դրա բարոյական մաշվածության ժամկետն է,

3 սեզոնային տեխնիկական սպասարկումների միջև ընկած ժամանակն է,

4 մեքենայի ծառայության երաշխավորման ժամկետն է:

განმარტება:

მანქანის გამოსადეგობის ვადა წარმოადგენს მანქანის ექსპლოატაციის კალენდარულ ხანგრძლივობას იმ მომენტამდე, როცა მისი ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული პარამეტრები აღწევს ზღვრულ მნიშვნელობას.

ՀԱՐՑ 833 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեքենաների տեխնիկական սպասարկումը հանդիսանում է գործողությունների որոշակի համադրություն.

1. Որոնց անցկացումն ապահովում է մեքենայի աշխատունակության պահպանում:
2. Որոնց անցկացումը պարտադիր է մեքենաների հուսալիության բարձրացման համար:
3. Որոնց միջոցով ավելանում է մեքենաների դիմացկունությունը:
4. Որոնց անցկացումը պարտադիր է մեքենայի պիտանելիության համար:

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური მომსახურება წარმოადგენს ოპერაციათა გარკვეულ ერთობლიობას რომელთა ჩატარებაც უზრუნველყოფს მანქანის მუშაუნარიანობის შენარჩუნებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 834 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ օգտագործված էներգիայի աղբյուրի գյուղատնտեսական ագրեգատը կարող է լինել՝

1. Ջերմային, էլեկտրական, հիդրավլիկ, ճոպանային (ինչ շարժվում է քաշող լծկան անասունի օգնությամբ),
2. բենզինի, դիզելի, նավթի, փայտի սպիրտը,
3. մոբիլային և ստացիոնար,
4. կոմպլեքսային, կոմբինացված:

განმარტება:

გამოყენებული ენერგიის წყაროს მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო აგრეგატი შეიძლება იყოს თბური, ელექტრული, ჰიდრავლიკური და საჭაპანე.

ՀԱՐՑ 835

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

տրակտորների և ավտոմոբիլների տեխնիկական սպասարկման համակարգը պարունակում է`

1 օգտագործելիականություն, ամեն հերթափոխի, պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում,

2 տեխնիկական զննում, ամեն հերթափոխի, սեզոնային տեխնիկական սպասարկում,

3 օգտագործելիականություն, պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում,

4 դիագնոստիկա (ախտորոշում), ամեն հերթափոխի, պարբերական և սեզոնային տեխնիկական սպասարկում:

განმარტება:

ტრაქტორების და ავტომობილების ტექწნიკური მომსახურების სისტემაში შედის: დიაგნოსტიკა, ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 836

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրակտորների տեխնիկական ախտորոշումը (դիագնոստիկան) դա`

1 դրանց տեխնիկական վիճակի որոշման պրոցեսն է` առանց քանդման,

2 դրանց տեխնիկական վիճակի որոշման պրոցեսը` քանդելու միջոցով,

3 դրանց տեխնիկական վիճակի կանխագուշակման պրոցեսը:

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური დიაგნოსტიკა წარმოადგენს მათი ტექნიკური მდგომარეობის დადგენის პროცესს დაუშლელად.

ՀԱՐՑ 837 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Մեքենաների օպտիմիզացիայի խնդրի նպատակն է`

1. Տվյալ պայմանների համար այնպիսի մեքենաների համակարգի ընտրություն, որը կապահովի էկոլոգիապես մաքուր արդադրանքի արդատրություն` տնտեսելով աշխատանքային ռեսուրսները,
2. Տվյալ պայմանների համար այնպիսի մեքենաների համակարգի ընտրություն, որը կապահովի տվյալ արդադրանքի արդատրությունն, այնպես, որ որևէ չափորոշիչը (կրիտերիումը) կհասնի նվազագոէյն նշանակության,
3. Տվյալ պայմանների համար այնպիսի մեքենաների համակարգի ընտրություն, որը կապահովի էկոլոգիապես մաքուր արդադրանքի արդատրություն` ձեռքի աշխատանքի կիրառմամբ,
4. Տվյալ պայմանների համար այնպիսի մեքենաների համակարգի ընտրություն, որը կապահովի որևէ տեսակի արտադրանքի արտադրություն` էներգակիրների տնտեսմամբ:

განმარტება:

მანქანათა სისტემების ოპტიმიზაციის ამოცანის მიზანს წარმოადგენს მოცემული პირობებისათვის ისეთი მანქანათა სისტემის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოცემული პროდუქციის წარმოებას, ისე, რომ რომელიმე კრიტერიუმი მიაღწევს მინიმალურ მნიშვნელობას.

ՀԱՐՑ 838 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ի՞նչ տեխնոլոգիական հատկանիշներ են բնորոշ գետնին (հողին).

1. կպչունությունը (սոսնձայնությունը),
2. հողի խոնավությունը,
3. ծակոտենությունը:

განმარტება:

ნიადაგის ტექნოლოგიური თვისებაა წებოვნება.

ՀԱՐՑ 839 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Հողը վարելու տեսակներն են:

1. Միայն մշակովի:
2. Միայն վարելը մեծաբեկորների ամբողջական շրջմամբ:
3. Միայն ռոմբային:
4. Բոլոր թվարկված տեսակները:

განმარტება:

ხვნის სახეებია:კულტურული, ხვნა ბელტის მთლიანი გადაბრუნებით და რომბული.

ՀԱՐՑ 840 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր մեխանիզմն է օգտագործված մխոցայվոր ներքին այրման շարժիչում.

1. զսպանակային մեխանիզմ,
2. կուլիսային մեխանիզմ,
3. կորակող-տատանվող մեխանիզմ,
4. պլանետարային մեխանիզմ:

განმარტება:

დგუშიან შიგაწვის ძრავაში გამოყენებულია მრუმხარა-ბარბაცა მექანიზმი.

ՀԱՐՑ 841 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ ընթացային մասի գյուղատնտեսական տրակտորները դասակարգվում են.

1. ընդհանուր նշանակման, ունիվերսալ թոխրելու, հատուկ,
2. շրջանակավոր, կիսաշրջանակավոր, անշրջանակ,
3. թրթուրավոր, կիսաթրթուրավոր, անվավոր,
4. լեռնային, ճահճային, ոռոգման, այգի-բանջարանոցային:

განმარტება:

სავალი ნაწილის მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება: მუხლუხა, ნახევრადმუხლუხა და თვლიანი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 842 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ո՞ր շարժիչում է օգտագործվում միացման մարտկոցային համակարգը.

1. դիզելային շարժիչում,
2. կարբյուրատորավոր շարժիչում,
3. էլեկտրաշարժիչում,
4. հիդրավլիկային շարժիչում:

განმარტება:

ანთების ბატარეული სისტემა გამოიყენება კარბურატორიან ძრავებში.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ՀԱՐՑ 843

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն ապահովել, որ իր սեփականության մեջ գտնվող տրանսպորտային միջոցները նվազագույն վնաս հասցնեն շրջակա միջավայրին:

1 Պարտավոր չէ:

2 Պարտավոր է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 844

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Առանց համապատասխան իրավազոր մարմնի կողմից (գերատեսչության կողմից) իրավունք, թույլտվություն, համաձայնություն ստանալու կամ առանց այդ մարմնի (գերատեսչության) հետ համաձայնեցման, թույլ չի տրվում.

1 Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը վերափոխել

2 Հատուկ լուսային և ձայնային ազդանշաններ, նաև հատուկ բարձրախոս սարք տեղադրել

3 Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թափքի կողքերին թեք սպիտակ զոլեր գծել

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողություն

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ՀԱՐՑ 845 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցն իրավունք ունի, Վրաստանի օրենսդրությամբ սահմանված կարգով իրավազոր պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններից, նաև այլ իրավազոր անձանցից ստանալ տեղեկատվություն.

1. Միայն ճանապարհին երթևեկելու անվտանգության պայմանների մասին
2. Միայն ճանապարհին երթևեկության սահմանափակման կամ դադարեցման սահմանման պատճառների մասին
3. Միայն Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման հետ կապված ապրանքների և ծառայությունների որակի մասին
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր տեղեկությունները

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა", „ბ.ბ" და „ბ.გ" ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

ՀԱՐՑ 846 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցն ունի՞ արդյոք իրավունք, ճանապարհի վրա իրեր դնելով, թափելով կամ թողնելով, կամ ճանապարհի վրա որևէ այլ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և ստեղծել վտանգ:

1. Ունի իրավունք:
2. Չունի իրավունք:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ՀԱՐՑ 847

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը, ճանապարհին իրեր թափելով կամ նրա վրա որևէ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել է ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և վտանգ է ստեղծել, նա անհապաղորեն պետք է.

1 Ձեռնարկի պարտադիր միջոցներ, դրանից խուսափելու համար, իսկ եթե անհապաղորեն այդ անելն անհնար է, նա պետք է ապահովի նշվածի մասին ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների ժամանակին զգուշացում:

2 Տեղեկացնի տեղական ինքնակառավարման մարմնի մաքրման ծառայություն և առանձնահատուկ զգուշության պահպանմամբ շարունակի երթևեկել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 848

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը, ճանապարհին իրեր թափելով կամ նրա վրա որևէ արգելք ստեղծելով, սահմանափակել է ճանապարհային երթևեկությունը կամ/և վտանգ է ստեղծել և օբյեկտիվ պատճառներով նա անհապաղորեն չի կարող այս սահմանափակումից կամ վտանգից խուսափելու պարտադիր միջոցներ ձեռնարկել, նա պետք է.

1. Ապահովի նշված վերաբերյալ ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների ժամանակին զգուշացումը:

2. Շարունակի երթևեկել առանձնահատուկ զգուշությամբ, միևնույն ժամանակ նա պարտավոր չէ տվյալ սահմանափակման կամ վտանգի մասին զգուշացնել ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցների:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ՀԱՐՑ 849 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Եթե լուսացույցի առաջ կանգնած են երեխաներ, լուսացույցին մոտեցած տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է նկատի ունենա.

1. Միայն այն հանգամանքը, որ երեխաները կարող է երթևեկելի մաս դուրս գան լուսացույցի կանաչ գույնի լուսային ազդանշանը դեղին ազդանշանով փոխվելուն պես:
2. Միայն այն հանգամանքը, որ խմբից, հնարավոր է, հրելով որևէ երեխայի հարկադրեն դուրս գալ երթևեկելի մաս:
3. Միայն այն հանգամանքը, որ երեխաները հնարավոր է երթևեկելի մաս դուրս գան մինչև լուսացույցի՝ իրենց համար թույլատրող ազդանշանի միանալը
4. Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

ՀԱՐՑ 850 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդն ապահովել, որ իր տրանսպորտային միջոցը խոչընդոտ չստեղծի ճանապարհային երթևեկության առավելություն ունեցող մյուս մասնակիցներին:

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ՀԱՐՑ 851 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձանցից, Օրենսդրությամբ շնորհված իրավազորությունների շրջանակներում, ճանապարհային երթևեկության կարգավորում կարող են իրականացնել նաև.

1. Միայն փրկարարները և այն անձինք, որոնք մասնակցում են փրկարարական աշխատանքներին:
2. Միայն երկաթգծի աշխատակիցները՝ երկաթուղային գծանցերի վրա:
3. Միայն լաստանավային փոխադրումների կազմակերպիչները՝ նավահանգիստներում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեմք

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, — სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ՀԱՐՑ 852 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Տրանսպորտային միջոցը վարելիս՝ ստորև թվարկված ո՞ր հանգամանքն է վկայում վարորդի հոգնածության մասին:

1. Միայն կոպերի ծանրացումը
2. Միայն հաճախակի հորանջելը
3. Միայն ռեակցիայի վատթարացումը
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանք

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რეაქციის გაუარესება.

ՀԱՐՑ 853

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Բացի օրենքով սահմանված առավելագույն արագության սահմանափակումից, վարորդին արգելվում է գերազանցել.

1 Միայն տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը:

2 Միայն տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:

3 Միայն ճանապարհային նշանով սահմանված առավելագույն արագությունը:

4 Ինչպես տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը, այնպես էլ տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ՀԱՐՑ 854 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվու՞մ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակցին ճանապարհի ծածկույթը կամ ճանապարհի մերձակա տարածքը աղբոտել կամ աղտոտել որևէ այլ ձևով:

1. Արգելվում է:
2. Արգելվում է, միայն այն դեպքում, եթե դրանով վտանգ է ստեղծվում ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին:
3. Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 855 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվու՞մ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի լվացումը ծովում, լճերում, ջրամբարներում, գետերում կամ մակերևութային ջրերի այլ օբյեկտներում կամ նրանց ափերից 10 մետր հեռավորության վրա:

1. Չի արգելվում ինչպես բնակավայրում, այնպես էլ չբնակեցված վայրերում:
2. Բնակավայրերում արգելվում է, իսկ չբնակեցված վայրերում թույլատրվում է միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենաներին:
3. Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ՀԱՐՑ 856 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոցի վարումը այնպիսի նյութերի արտածման ժամանակ, որոնք աղտոտում են շրջակա միջավայրը:

1 Թույլատրվում է:

2 Թույլատրվում է, միայն այն դեպքում, եթե Օրենսդրությունը չի նախատեսում տվյալ տրանսպորտային միջոցի՝ ճանապարհի համար պիտանելության թեստավորում անցնելու պարտավորություն:

3 Չի թույլատրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ՀԱՐՑ 857 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը գիտակցել այն գործոնները, որոնք ներգործում են նրա գործողության վրա (օրինակ` հոգնածությունը, անքնությունը, դեղամիջոցների ընդունումը, ալկոհոլի ընդունումը և այլն):

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է միայն այն վարորդի համար, որը վարում է շարժիչով տրանսպորտային միջոց:
3. Պարտավոր է, անկախ նրանից, թե ինչ տրանսպորտային միջոց է նա վարում:
4. Պարտավոր է միայն այն ավտոբուսի կամ բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդի համար, որը կանոնավոր կերպով ուղևորների փոխադրում կամ բեռնափոխադրում է իրականացնում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 858 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրելի՞ է արդյոք ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին իրականացնել իրենց իրավունքները, եթե դրանով կսահմանափակվեն կամ կխախտվեն ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցների իրավունքները:

1. Թույլատրվում է:
2. Չի թույլատրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ՀԱՐՑ 859 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ստորև թվարկված ո՞ր գործոնը չի ներգործում վարորդի գործողության վրա.

1. Անքնությունը:
2. Հոգնածությունը:
3. Ալկոհոլի ընդունումը:
4. Թվարկվածներից ոչ մի պատասխան ճիշտ չէ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 860 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք վարորդին, տրանսպորտային միջոցը վարելիս, օգտվել բջջային հաղորդակցության միջոցից:

1. Թույլ չի տրվում ցանկացած դեպքում:
2. Թույլ է տրվում, եթե նա օգտվում է բջջային հաղորդակցության բարձրաձայն խոսելու գործառույթից, և երկու ձեռքն էլ ազատ է տրանսպորտային միջոցը վարելու համար:
3. Թույլ է տրվում, եթե մեկ ձեռքն ազատ է՝տրանսպորտային միջոցը վարելու համար:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ՀԱՐՑ 861

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ստորև թվարկված ո՞ր անսարքության ժամանակ է արգելվում վարորդին տրանսպորտային միջոցով երթևեկել:

1. Միայն ձայնային ազդանշանի անսարքության ժամանակ
2. Միայն ղեկային համակարգի անսարքության ժամանակ
3. Միայն հակամառախուղային լապտերների անսարքության ժամանակ
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 862

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մառախուղի, անձրևի կամ ձյունաթափի ժամանակ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարումն արգելվում է.

1. Հակամառախուղային լապտերների բացակայության ժամանակ:
2. Վթարային կանգառի նշանի բացակայության դեպքում:
3. Վարորդի կողմի ապակեմաքրիչները չաշխատելու դեպքում:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 863 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը պետք է գիտակցի, որ ամենից հաճախ ճանապարհը սառած է.

1 Թունելներում, որտեղ չկա արհեստական լուսավորում:

2 Կամրջի, ուղեանց կամուրջների և էստակադների վրա:

3 Բնակավայրերի կենտրոնական փողոցներում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 864 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ճանապարհի լուսավոր հատվածից մութ հատված մուտք գործելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1 Պարտադիր է հակամառախուղային լապտերների միացումը:

2 Մեծանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը:

3 Այն դանդաղ է ընտելանում մթությանը, որի պատճառով վարորդի առջև առկա հնարավոր խոչընդոտները դժվար նկատելի են:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ՀԱՐՑ 865

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Գիշերը ճանապարհի վատ լուսավորված կամ անհամաչափ լուսավորված հատվածներով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1 Դժվարացած է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների կողմից միմյանց նկատելը:

2 Մեծանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը:

3 Պարտադիր է վթարային լուսային ազդանշան միացնելը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 866

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Սառած ճանապարհային հատվածի վրա վարորդը.

1 Ըստ հնարավորինս պետք է խուսափի արգելակումից, արագության փոփոխումից և ուղղության կտրուկ փոփոխումից:

2 Արգելակման համար լրացուցիչ պետք է օգտագործի ձեռքով ղեկավարվող արգելակը:

3 Ուղղության փոփոխումը պետք է իրականացնի ղեկի կտրուկ պտտումով և արագության ավելացմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ՀԱՐՑ 867

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անձրևի և ձյունաթափի ժամանակ երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է.

1 Նվազեցնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:

2 Նվազեցնի արագությունը և ավելացնի միջտարածությունը իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:

3 Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ՀԱՐՑ 868

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Անձրևի և ձյունաթափի ժամանակ երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1 Արգելվում է հետընթաց երթևեկությունը:

2 Նպատակահարմար է իր և իր առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև նվազեցնել միջտարածությունը:

3 Ավելանում է տրանսպորտային միջոցի արգելակման համար անհրաժեշտ ժամանակը և տարածությունը, բացի այդ, տեղումները վատթարացնում են տեսանելիությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ՀԱՐՑ 869

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Անձրևի ժամանակ ճանապարհի մակերևույթը ցեխոտվում է և ստեղծում սայթաքման վտանգ, ինչի պատճառով վարորդը պետք է.

1. Նվազեցնի արագությունը դանդաղ արգելակմամբ:
2. Նվազեցնի արագությունը կտրուկ արգելակմամբ:
3. Ավելացնի արագությունը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 870

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1. Ոլորանում արգելակման կտրուկ օգտագործումը կամ/և այնտեղ մեծ արագությամբ մուտքը հնարավոր է հարուցի տրանսպորտային միջոցի կառավարման վերահսկման կորուստ:
2. Ոլորան մտնելու համար արագության նվազեցումը պետք է կատարվի կտրուկ արգելակմամբ:
3. Նպատակահարմար է շրջադարձը կատարել բարձր արագությամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ՀԱՐՑ 871

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ճանապարհին ջրափոսերի առկայության դեպքում, վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1 Նպատակահարմար է ջրափոսում արագությունն ավելացնել:

2 Դժվարացած է տրանսպորտային միջոցի վարումը և արգելակումը, միևնույն ժամանակ մեծ է տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունը:

3 Նպատակահարմար է նրա և նրա առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև միջտարածության նվազեցումը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ՀԱՐՑ 872

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցը վարելիս՝ վարորդը հոգնածություն է զգում, նպատակահարմար է.

1 Ավելացնել տրանսպորտային միջոցի արագությունը:

2 Ընդունել կոֆեին պարունակող նյութ:

3 Կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը և հանգստանալ, հնարավորության դեպքում ղեկին նստեցնել ուրիշ վարորդի:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში — საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ՀԱՐՑ 873

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդը ճանապարհին նկատում է մեկ այլ տրանսպորտային միջոցի վարորդի, որն ագրեսիվ է տրամադրված և վատ է պահում իրեն, նա.

1 Պետք է պահպանի հանգստությունը և վերահսկի իր տրանսպորտային միջոցը:

2 Երկու երկար և մեկ կարճ ձայնային ազդանշան տալով պետք է ագրեսիվ վարորդին կարգի հրավիրի:

3 Ինքն էլ պետք է ագրեսիվություն ցուցաբերի:

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ՀԱՐՑ 874

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Երկար ժամանակվա ընթացքում բարձր արագությամբ տրանսպորտային միջոցով երթևեկությունը հարուցում է.

1 Տրանսպորտային միջոցի արգելակման համակարգի շարքից դուրս գալ

2 Վարորդի կենտրոնացման և բարձր արագության զգացողության անկում

3 Այս տոմսում թվարկված բոլոր հանգամանքները

გᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ՀԱՐՑ 875 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդը տրանսպորտային միջոցը պետք է վարի.

1. Ագրեսիվ, ինչպես ճանապարհին առավելություն ունեցող:
2. Հանգիստ, թեպետ պետք է աշխատի իրեն դրսևորել ինչպես ճանապարհի վրա առավելություն ունեցող:
3. Հանգիստ, և չպետք է ագրեսիվություն ցուցաբերի, չպետք է իրեն պահի, ինչպես ճանապարհի վրա առավելություն ունեցող:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 876 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել թմրադեղային հարբածության վիճակում գտնվող անձին, որը թմրամիջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1. Թույլ է տրվում:
2. Թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 877

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Թո՞ւյլ է տրվում արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող անձին, որը հոգեմետ միջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակների համար, բժշկի նշանակմամբ:

1 Թույլ է տրվում:

2 Թույլ չի տրվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 878

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել թմրանյութային հարբածության վիճակում գտնվող անձի, որը թմրադեղն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ՀԱՐՑ 879 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող այն անձին, որը հոգեմետ միջոցն օգտագործել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ՀԱՐՑ 880 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցը վարի անձ, որն այնպիսի դեղամիջոցների ներգործության տակ է, որոնք վատացնում են ռեակցիան և ուշադրությունը:

1 Չի արգելվում, եթե տվյալ դեղամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

2 Չի արգելվում, եթե անձը երթևեկում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

3 Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 881

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումը փոխանցել անձի, որն այնպիսի դեղամիջոցների ներգործության տակ է, որոնք թուլացնում են ռեակցիան և ուշադրությունը:

1. Արգելվում է:
2. Չի արգելվում, եթե տվյալ դեղամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:
3. Չի արգելվում, եթե անձը երթևեկում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 882

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է թմրադեղային հարբածության վիճակում:

1. Չի արգելվում, եթե նա տվյալ թմրամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ
2. Չի արգելվում, եթե նա այդ մասին նախօրոք կնախազգուշացնի ոստիկանության համապատասխան ծառայությանը:
3. Արգելվում է:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 883

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է հոգեմետ հարբածության վիճակում:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում, եթե նա տվյալ թմրամիջոցն ընդունել է բժշկական նպատակներով, բժշկի նշանակմամբ:

3 Չի արգելվում, եթե նա տեղափոխվում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 884

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվո՞ւմ է արդյոք տրանսպորտային միջոց վարել անձի, որը գտնվում է ալկոհոլային հարբածության վիճակում:

1 Արգելվում է:

2 Չի արգելվում, եթե վարորդը Վրաստանի տարածքում գտնվում է միջազգային երթևեկության մեջ:

3 Չի արգելվում, եթե նա տեղափոխվում է զգուշության պարտադիր միջոցների կիրառմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ՀԱՐՑ 885

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Թաց մակերևույթով ճանապարհով երթևեկելիս՝ վարորդը պետք է նկատի ունենա, որ.

1 Ոլորանում արգելակի կտրուկ օգտագործումը կամ/և բարձր արագությամբ այնտեղ մուտք գործելը կարող է հարուցել տրանսպորտային միջոցի կառավարման վերահսկման կորուստ:

2 Արգելակման կտրուկ կիրառումը նվազեցնում է տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունը:

3 Ոլորան մտնելիս, տրանսպորտային միջոցի սահելու վտանգը կանխելու համար, նպատակահարմար է արագությունը նվազեցնել արգելակների կտրուկ օգտագործմամբ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ՀԱՐՑ 886

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցի սայթաքման հավանականությունն ավելի բարձր է.

1 Անձրևելու սկզբում:

2 Անձրևի ժամանակ, այն սկվելուց 30 րոպե հետո:

3 Անձրևը դադարելուց հետո:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ՀԱՐՑ 887 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Անձրևոտ եղանակին երթևեկելիս՝ վարորդն առանձնահատուկ ուշադրություն պետք է ցուցաբերի.

1. Բեռնափոխադրող ավտոմեքենաների հանդեպ, քանի որ բարձր է ավտոմեքենայի թափքից բեռի՝ ճանապարհին ընկնելու վտանգը
2. Հետիոտների հանդեպ, քանի որ հետիոտների հնարավոր արագության պատճառով կարող է ստեղծվել վտանգավոր իրադրություն
3. Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցի հանդեպ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ՀԱՐՑ 888

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե վարորդն այլ ճանապարհ մուտք գործելիս, որի մուտքի մոտ կա հետիոտնային անցում, շրջադարձ է կատարում, նա պետք է այդ կատարի.

1 Միայն ցածր արագությամբ, իսկ անհրաժեշտության դեպքում կանգնի և ճանապարհը զիջի անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտներին:

2 Ցանկացած արագությամբ, քանի որ անցում մուտք գործած կամ մուտք գործող հետիոտների հանդեպ օգտվում է առավելությունից:

3 Միայն բարձր արագությամբ, որպեսզի ժամանակին անցնի ճանապարհի նշված հատվածը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ՀԱՐՑ 889 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ունի՞ արդյոք վարորդն իրավունք առանց առանձնահատուկ հիմունքի, չափից ավելի ցածր արագությամբ դժվարացնել մյուս տրանսպորտային միջոցների տեղափոխությունը:

1. Ունի իրավունք, քանի որ ճանապարհային երթևեկության կանոնների համաձայն արգելվում է միայն թույլատրելի առավելագույն արագության գերազանցումը:
2. Ունի իրավունք, եթե նա երթևեկում է երթևեկության ամենաեզրային աջ գոտիով:
3. Չունի իրավունք:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 890 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջների համաձայն վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել ճանապարհային երթևեկության մյուս մասնակիցներին, նա ճանապարհը զիջելու վերաբերյալ իր մտադրությունը պետք է արտահայտի հստակ կերպով.

1. Արագության նվազեցմամբ կամ կանգնելով
2. Ձայնային կամ լուսային ազդանշան տալով
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած գործողությամբ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ՀԱՐՑ 891

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ինչպե՞ս է ազդում ալկոհոլը վարորդի ռեակցիայի վրա:

1. Չի ազդում ռեակցիայի վրա
2. Նվազեցնում է ռեակցիայի ժամանակը
3. Ավելացնում է ռեակցիայի ժամանակը

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

ՀԱՐՑ 892 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե լեռնային ճանապարհների կամ նման բնութագրիչներով մեծ թեքությամբ ճանապարհների վրա, երկու միևնույն կարգի տրանսպորտային միջոցների կողանցման նպատակով դրանցից մեկը պետք է հետընթաց շարժվի, այդ դեպքում հետընթաց երթևեկելու պարտավորություն է առաջանում.

1 Վերելքի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ:

2 Վայրէջքի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ, բացառությամբ այն դեպքի, երբ բացակայտորեն հստակ է, որ վերելքով երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդն անհամեմատ ավելի հեշտ կարող է այսպիսի մանևր կատարել, մասնավորապես, եթե նա գտնվում է կողանցման տեղին մոտ:

3 Վայրէջքի վրա երթևեկող տրանսպորտային միջոցի վարորդի մոտ, անկախ նրանից, թե որ տրանսպորտային միջոցին է մոտ գտնվում կողանցման տեղը և որ վարորդի համար է ավելի հեշտ այս մանևրի կատարումը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ՀԱՐՑ 893 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե լեռնային ճանապարհների կամ նման բնութագրիչներով մեծ թեքությամբ ճանապարհների վրա, երկու տրանսպորտային միջոցների կողանցման նպատակով դրանցից մեկը պետք է հետընթաց շարժվի, այդ դեպքում տրանսպորտային միջոցների շարժակազմերին առավելություն է շնորհվում.

1 Միայն թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վարորդների հանդեպ:

2 Միայն ավտոբուսների և բեռնատար ավտոմեքենաների վարորդների հանդեպ:

3 Բոլոր այլ կարգի տրանսպորտային միջոցների վարորդների հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ՀԱՐՑ 894

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Եթե լեռնային ճանապարհների կամ նման բնութագրիչներով մեծ թեքությամբ ճանապարհների վրա, երկու տրանսպորտային միջոցների կողանցման նպատակով դրանցից մեկը պետք է հետընթաց շարժվի, այդ դեպքում ավտոբուսի վարորդներին առավելություն է շնորհվում.

1. Միայն տրանսպորտային միջոցների շարժակազմերի վարորդների հանդեպ:
2. Միայն բեռնատար և թեթև մարդատար ավտոմեքենաների վարորդների հանդեպ:
3. Բոլոր տրանսպորտային միջոցների հանդեպ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 895

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ազդո՞ւմ է արդյոք վարորդի հուզական վիճակը երթևեկության անվտանգության վրա:

1. Այո՛, ազդում է:
2. Չի ազդում:

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

ՀԱՐՑ 896

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ինչպե՞ս է ազդում վարորդի գերհոգնածությունը նրա ուշադրության և ռեակցիայի վրա՝ ճանապարհային երթևեկությանը մասնակցելիս:

1 Ուշադրությունը թուլանում է, ռեակցիայի ժամանակը ավելանում է:

2 Ուշադրությունը թուլանում է, ռեակցիայի ժամանակը նվազում է:

3 Չի փոխվում ուշադրությունը, ոչ էլ ռեակցիայի ժամանակն է փոխվում:

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ՀԱՐՑ 897

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա երթևեկությունը.

1 Աշխատանքային արգելակման համակարգի անսարքության ժամանակ:

2 Սնման համակարգի հերմետիկության խախտման ժամանակ

3 Ձայնախլացուցիչի (գլուշիտելի) անսարքության ժամանակ

4 Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքի առկայության դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 898 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Վարորդը պարտավոր է ստուգել և ապահովել տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական սարքինությունը:

1. Միայն մինչև երթևեկություն սկսելը:
2. Մինչև երթևեկություն սկսելը և երթևեկության ժամանակ:
3. Միայն երթևեկության ժամանակ:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 899 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա երթևեկությունը, եթե.

1. Չի աշխատում հակաառևանգման սարքը:
2. Անսարք է տրանսպորտային միջոցի կազմի մեջ կցորդի սարքավորումը:
3. Չի աշխատում արագաչափը:
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 900 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վարորդին արգելվում է տրանսպորտային միջոցի հետագա վարումը, եթե.

1. Անսարք է վերամշակված գազերի արտածման համակարգը:
2. Բացակայում է տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքով նախատեսված հետևի տեսանելիության հայելին:
3. Վարորդի կողմում առկա ապակեմաքրիչը գործուն չէ մառախուղի, անձրևի կամ ձյան ժամանակ:
4. Անվտանգության գոտիները ոչ աշխատանքային վիճակում են:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ՀԱՐՑ 901 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա մութ ժամանակ և անբավարար տեսանելիության պայմաններում հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի արագությունն ընկալում ենք.

1. Ավելի արագ, քան իրականում է:
2. Ավելի պակաս, քան իրականում է:
3. Այնպես, ինչպես իրականում է:

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

ՀԱՐՑ 902

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեխանիկական փոխանցման տուփով տրանսպորտային միջոցը շարժել սկսելիս՝ միացած առաջին փոխանցումով երկարատև թափառքի ժամանակ վառելանյութի ծախսը.

1. Ավելանում է:
2. Նվազում է:
3. Չի փոխվում:

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 903

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Տրանսպորտային միջոցը կողաշրջման դեմ ավելի կայուն է, եթե նրա ծանրության կենտրոնը գտնվում է.

1. Ներքև:
2. Վերև:

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

ՀԱՐՑ 904

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Խիտ տրանսպորտային հոսքում երթևեկելիս՝ վթարային իրադրության առաջացման հավանականությունը պակաս է, եթե ձեր տրանսպորտային միջոցի արագությունը տրանսպորտային հոսքի.

1 Արագությունից նկատելիորեն ավել է:

2 Արագությունից նկատելիորեն պակաս է:

3 Արագությանը հավասար է:

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 905

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանում երթևեկելիս՝ հետին տանող սռնիով ավտոմեքենայի հետին կամրջակի սահելու դեպքում, վարորդը պետք է.

1 Արգելակը և ղեկը պտտի դեպի սահելու կողմ:

2 Մի փոքր նվազեցնի վառելիքի մատակարարումը և ղեկը պտտի դեպի սահելու կողմ:

3 Մի փոքր ավելացնի վառելիքի մատակարարումը և չփոխի շարժման ուղղությունը:

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

ՀԱՐՑ 906

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երթևեկելի մասի վրա խորը ձյան առկայության դեպքում, հողային ծածկույթով ճանապարհով երթևեկելու դեպքում, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է տեղաշարժվի.

1. Նախօրոք ընտրված ցածր փոխանցումով և արագությամբ, առանց կտրուկ պտտումների և կանգնելու:
2. Ճանապարհի ծածկույթի վիճակին համապատասխան փոխանցման և արագության փոփոխմամբ:

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ՀԱՐՑ 907

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վերելքի վրա երթևեկել սկսելու դեպքում ո՞ր պահին է նպատակահարմար կայանման արգելակի լծակն իջեցնել:

1. Մինչև շարժումը սկսելը:
2. Շարժումը սկսելուց հետո:
3. Շարժումը սկսելու հետ միաժամանակ:

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

ՀԱՐՑ 908 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանում տրանսպորտային միջոցի շարժման արագության ավելացման դեպքում կենտրոնախույս ուժի նշանակությունը.

1. Նվազում է:
2. Ավելանում է:
3. Չի փոխվում:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

ՀԱՐՑ 909 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե տրանսպորտային միջոցի վարորդը, ուղիղ ճանապարհով երթևեկելիս, անսպասելիորեն հայտնվել է մերկասառույցով պատած փոքր ճանապարհահատվածի վրա, նա պետք է.

1. Մեկանգամյա կտրուկ արգելակմամբ դանդաղեցնի շարժման արագությունը:
2. Բազմանգամյա սահուն արգելակումով դանդաղեցնի շարժման ընթացքը:
3. Առանց շարժման արագության փոփոխման շարունակի երթևեկությունը նույն հետագծով:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

ՀԱՐՑ 910 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ջրային արգելքի հաղթահարումից հետո, արգելակման ճնշիչները թրջվելու դեպքում, տրանսպորտային միջոցի վարորդը արգելակների էֆեկտիվության վերականգնման համար պետք է.

1. Շարունակի երթևեկությունը և չորացնի արգելակման ճնշիչները՝ ոտնակի վրա ոտքի բազմանգամյա կարճատև սեղմումով
2. Երթևեկի կայանման արգելակի կիսաբարձրացված լծակով
3. Շարունակի երթևեկել զգուշությամբ մինչև վերանորոգման կետ

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ՀԱՐՑ 911 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օրվա մութ ժամանակ կամ անբավարար տեսանելիության պայմաններում, տրանսպորտային միջոցի շարժման արագությունը վարորդն այնպես պետք է ընտրի, որ կանգնեցման տարածությունը լինի.

1. Տեսադաշտից ավել:
2. Տեսադաշտից պակաս:

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

ՀԱՐՑ 912

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Արգելակումով հարուցված սահումը դադարեցնելու համար տրանսպորտային միջոցի վարորդը, պետք է.

1 Անջատի կցորդման համակարգը:

2 Դադարեցնի արգելակումը:

3 Շարունակի արգելակումը, առանց ոտնակի սեղմումը փոփոխելու:

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 913

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ավտոտրանսպորտային միջոցներին ներկայացված տեխնիկական պահանջների համաձայն, թույլ չի տրվում.

1 Միայն սկավառակները ձգող թեկուզ մեկ պարուրակի կամ պտուտակի բացակայությունը կամ դրանց թույլ ձգումը

2 Միայն սկավառակների վրա ճաքերի առկայությունը

3 Միայն սկավառակներն ամրացնող թեկուզ մեկ պարուրակի կամ պտուտակի բացակայությունը կամ դրանց թույլ ձգումը, նաև սկավառակների վրա ճաքերի գոյությունը

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

ՀԱՐՑ 914

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ոլորանով երթևեկելիս, պտտման կենտրոնից մինչև շրջադարձի կենտրոնի հակառակ կողմում շարժվող առջևի և շրջադարձի կողմում շարժվող հետին անիվները տարված շառավիղների տարբերությունը կոչվում է.

1. Ավտոմեքենայի շրջադարձի շառավիղ:
2. Ավտոմեքենայի դինամիկական միջանցք:
3. Ավտոմեքենայի թույլատրելի միջտարածություն:

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 915

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե աշխատելու ընթացքում հողի մեջ հայտնաբերվել է որևէ լար, այդ դեպքում.

1. Աշխատանքը պետք է շարունակվի զգուշության պահպանմամբ:
2. Անհապաղորեն պետք է դադարեցվի աշխատանքը:
3. Անհապաղորեն պետք է դադարեցվի աշխատանքը և շարունակվի միայն պաշտոնական թույլտվություն ստանալուց հետո:

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში მიწაში თუ აღმოჩენილი იქნა რაიმე სადენი, მაშინ დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს მუშაობა და გაგრძელდეს ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.

ՀԱՐՑ 916 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մեխանիզմը աշխատանքի գցելու կամ՝ նախքան այն տեղափոխելը, օտար անձանցից աշխատանքային վայրը ազատելու նպատակով մեքենավարը:

1 պետք է արձակի ձայնային ազդանշան,

2 նախազգուշական ազդանշան պետք է տա ձեռքով,

3 պետք է գնա աշխատանքի վայր և անձամբ զգուշացնի օտար անձանց:

გაᲜმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში მოყვანისას ან მისი გადაადგილების წინ სამუშაო ადგილის გარეშე პირებისგან განთავისუფლების მიზნით მემანქანემ უნდა მისცეს ხმოვანი სიგნალი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 917 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Նախքան աշխատանքը սկսելը աշխատանքային վայրում պետք է տեղադրել ցուցանակ՝ հետևյալ գրությամբ:

1 «Մուտքն արգելված է»,

2 ընթացիկ աշխատանքների մասին,

3 մեքենավարի ազգը, անունը և հայրանունը:

გაᲜმარტება:

სამუშაოს დაწყების წინ, სამუშაო ადგილზე უნდა გაკეთდეს ტრაფარეტი წარწერით მიმდინარე სამუშაოების შესახებ.

ՀԱՐՑ 918

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կարելի՞ է արդյոք օտար անձանց թույլատրել բարձրանալ էքսկավատորի վրա:

1 կարելի է՝ մեքենավարի հետ միասին,

2 չի՝ կարելի,

3 կարելի է՝ ղեկավարության համաձայնությամբ:

განმარტება:

ექსკავატორზე უცხო პირთა დაშვება არ შეიძლება.

ՀԱՐՑ 919

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Շարժասանդուղքից իջնելու դեպքում անհրաժեշտ է.

1 Միայն անջատել բոլոր գործարկող սարքերը

2 Միայն բոլոր գործարկող սարքերը դրվեն չեզոք դրության մեջ

3 Այս տոմսում թվարկված բոլոր գործողությունների կատարում

განმარტება:

ექსკავატორიდან ჩამოსვლის შემთხვევაში აუცილებელია გამორთოთ ყველა გამშვები და დავაყენოთ ნეიტრალურ მდგომარეობაში.

ՀԱՐՑ 920 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կարելի՞ է արդյոք մեխանիզմը թողնել աշխատանքային դրության մեջ:

1 այո,

2 կարելի է` 15-20 րոպեի ընթացքում,

3 չի' կարելի`:

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

ՀԱՐՑ 921 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Կարելի՞ է արդյոք էքսկավատորի շերեփը բեռնված վիճակում թողնել գետնից որոշակի հեռավորության վրա:

1 Կարելի է ցանկացած բարձրության վրա:

2 Կարելի է գետնից 1-1,5 մետր բարձրության վրա:

3 Շերեփն անպայման պետք է իջեցնել ներքև:

განმარტება:

დატვირთულ მდგომარეობაში ექსკავატორის ციცხვის დატოვების შემთხვევაში აუცილებელია ციცხვი დავუშვათ მიწაზე.

ՀԱՐՑ 922 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մեխանիկական տրանսպորտային միջոց վարելու ո՞ր ոճն է ապահովում վառելիքի պակաս ծախս:

1 Սահուն արագացում, կտրուկ դանդաղեցմամբ:

2 Հաճախակի և կտրուկ արագացում, սահուն դանդաղեցմամբ:

3 Սահուն արագացում, սահուն դանդաղեցմամբ:

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

ՀԱՐՑ 923 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ձմեռային շրջանում տրանսպորտային միջոցի վրա ձմեռային անվադողերի օգտագործումն ի՞նչ դրական կողմ ունի:

1 Բացառվում է տրանսպորտային միջոցի կողմնային սայթաքման վտանգը:

2 Ցանկացած եղանակի պայմաններում հնարավոր է դառնում տրանսպորտային միջոցի երթևեկություն կառուցվածքով թույլատրված առավելագույն արագությամբ:

3 Նվազում է մերկասառույցով պատած ճանապարհածածկույթի վրա անվադողերի սայթաքման և տեղապտույտ տալու հնարավորությունը:

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

ՀԱՐՑ 924

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր մեխանիզմն է օգտագործվում ներքին այրման շարժիչում.

1. ջերմաբաշխիչ մեխանիզմ,
2. յուղաբաշխիչ մեխանիզմ,
3. ջրի հովացման մեխանիզմ,
4. օդաբաշխիչ մեխանիզմ:

განმარტება:

შიგაწვის ძრავებში გამოიყენება აირგამანაწილებელი მექანიზმი.

ՀԱՐՑ 925

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Երթևեկության հանդիպակաց ուղղության գոտի դուրս գալով՝ վազանցելու մանևրի կատարման ժամանակ, վթարային իրավիճակի ստեղծման հիմնական պատճառներից մեկն այն հանգամանքն է, որ վարորդը հանդիպակաց ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցի արագությունը գնահատում է որպես.

1. Ավելի պակաս, քան իրականում է:
2. Ավելի բարձր, քան իրականում է:

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ՀԱՐՑ 926

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ո՞ր փոխանցումն է օգտագործվում պտտվող սռնակների միջև, եթե դրանց երկրաչափական առանցքները միմյանց չեն համընկնում և կազմում են փոփոխական անկյուն.

1. պարուրավոր փոխանցում,
2. ատամնավոր փոխանցում,
3. կարդանային փոխանցում:

განმარტება:

მბრუნავ ლილვებს შორის, თუ მათი გეომეტრიული ღერძები ერთმანეთს არ ემთხვევა და შეადგენს ცვლად კუთხეს გამოიყენება კარდანული გადაცემა.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 927

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Ո՞ր հոսանքի աղբյուրից է սնվում բոլոր օգտագործողները շարժիչի ցածր պտույտների հաճախականությունով աշխատելու ժամանակ.

1. գեներատորից,
2. բաշխիչից,
3. հղուկցիոն չորսուլից,
4. ուժակուտակիչից (ակկումուլյատորից):

განმარტება:

ძრავას დაბალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება აკუმლიატორიდან.

ՀԱՐՑ 928 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ո՞ր հոսանքի աղբյուրից է սնվում ամեն օգտագործող շարժիչի միջին և բարձր պտույտների հաճախականությունով աշխատելիս

1 գեներատորից,

2 բաշխիչից,

3 իդուկցիոն չորսուից,

4 ուժակուտակիչից (ակկումուլյատորից):

განმარტება:

ძრავას საშუალო და მაღალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება გენერატორიდან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 929 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Տրանսպորտային միջոցի արագությունն ավելացնելիս ինչպե՞ս է փոխվում վարորդի տեսադաշտը:

1 Տեսադաշտը լայնանում է:

2 Տեսադաշտը նեղանում է:

3 Տեսադաշտը չի փոխվում:

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

ՀԱՐՑ 930

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 4

Թվարկվածներից ի՞նչը կարող է առաջացնել տրանսպորտային միջոցի վարման ունակության վատթարացում:

1. Միայն այն դեղամիջոցի ընդունումը, որը թուլացնում է ռեակցիան և ուշադրությունը
2. Միայն ուժեղ հոգնածությունը կամ անքնությունը
3. Միայն ալկոհոլային, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածությունը
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքը

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 931

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Վթարային իրավիճակի առաջացման վտանգն աճում է.

1. Միայն այն դեպքում, եթե վարորդը համապատասխանաբար չի պահպանում հեռավորությունը կամ կողային միջտարածությունն այլ տրանսպորտային միջոցների հետ:
2. Միայն այն դեպքում, եթե վարորդն այնպես է սկսում մանևրը, որ չի համոզվում նրա անվտանգության մեջ:
3. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած դեպքում

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ՀԱՐՑ 932 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Օր ու գիշերվա մութ ժամանակ հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսով աչքերի շլացման հզորությունը նվազեցնելու նպատակով նպատակահարմար է.

1. Միացնել ավտոմեքենայի սրահի լուսավորումը:
2. Իրականացնել կտրուկ արգելակում և կրել թեթև մգեցված արևային ակնոց:
3. Ըստ հնարավորինս հայացքն ուղղել դեպի երթևեկելի մասի աջ եզր:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ՀԱՐՑ 933 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ի՞նչ է ենթադրվում վարորդի ռեակցիայի ժամանակի մեջ:

1. Ժամանակը՝ վտանգի հայտնաբերումից մինչև տրանսպորտային միջոցի լրիվ կանգնելը:
2. Ժամանակը՝ վտանգի հայտնաբերումից մինչև դրանից խուսափելու համար անհրաժեշտ միջոցների ձեռնարկումը:
3. Պարտադիր ժամանակը՝ արագացուցիչի ոտնակից արգելակի ոտնակին ոտքը տեղափոխելու համար:

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ՀԱՐՑ 934 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Մառախլապատ եղանակին տրանսպորտային միջոցով երթևեկելիս՝ հեռավորությունը մինչև առարկաներն ընկալում եք.

1. Ավելի շատ, քան իրականում է:
2. Ավելի պակաս, քան իրականում է:
3. Այնպես, ինչպես իրականում է:

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ՀԱՐՑ 935 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով սատկել կամ վնասվել է անասուն, որը ճանապարհի վրա անուշադրության էր մատնված կամ այնտեղ գտնվում էր անասունները քշելու կամ արածեցնելու կանոնների խախտմամբ.

1. Վարորդն ազատվում է նրա սատկելուց կամ վնասվելուց հասցված վնասի փոխհատուցման պարտավորությունից:
2. Վարորդն ունենում է նրա սատկելուց կամ վնասվելուց հասցված վնասի փոխհատուցման պարտավորություն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 936 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ավտոտրանսպորտային միջոցի ճանապարհի համար պիտանելիության թեստավորում անցնելը հավաստող կտրոնը հատկացնում է.

1. Վրաստանի ներքին գործերի նախարարությունը
2. Թեստավորման կենտրոնը
3. ՀԻԻԱ՝ Ցամաքային տրանսպորտի գործակալությունը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ՀԱՐՑ 937 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Օպերատիվ-որոնողական և քննչական գործողությունների իրականացման դեպքում, տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է, պահանջելու դեպքում, Ներքին գործերի նախարարության իրավազոր անձին ստուգման համար ներկայացնել.

1. Առողջությունը հավաստող բժշկական տեղեկանք:
2. Միայն ինքնությունը հավաստող վկայականը:
3. Տրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայականը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 938 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Պարտավո՞ր է արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը համոզվել, որ պատահարի հետևանքով չկան տուժածներ և զոհվածներ:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր է, միայն այն դեպքում, եթե նա բժիշկ է:
3. Պարտավոր չէ, եթե ապահովում է բժշկական շտապ օգնության կանչը:
4. Պարտավոր չէ, եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարն իր մեղքով չի տեղի ունեցել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ՀԱՐՑ 939

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Եթե գոյություն չունի բժշկական հաստատություն նրա գնալու կամ նրա կողմից տուժածներին տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է.

1 Իրեն պատկանող տրանսպորտային միջոցը տեղափոխել պարեկային ոստիկանության մոտակա բաժին և այնտեղ հայտարարել տեղի ունեցածի մասին:

2 Կազմել պատահարի սխեման, ականատեսներից ցուցմունքներ վերցնել և տվյալ փաստաթղթերը ներկայացնել պարեկային ոստիկանության մոտակա բաժին:

3 Մնալ պատահարի վայրում և սպասել իրավազոր անձի գալուն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ՀԱՐՑ 940 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը պարտավոր է տեղի ունեցածի մասին անհապաղորեն տեղեկացնել.

1 Վրաստանի ներքին գործերի նախարարության համակարգի մեջ մտնող համապատասխան ծառայությանը:

2 Տեղական ինքնակառավարման մարմնին:

3 Վրաստանի աշխատանքի, առողջապահության և սոցիալական ապահովման նախարարությանը:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ՀԱՐՑ 941 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ստորև թվարկված ո՞ր հանգամանքների առկայության դեպքում կարող է ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը լքել պատահարի վայրը և չսպասել իրավազոր անձի գալուն:

1. Եթե բացահայտ է, որ վթարն իր մեղքով չի տեղի ունեցել
2. Եթե բացակայում է վարորդի՝ բուժհաստատություն գնալու կամ նրա կողմից տուժածներին տեղափոխելու անհետաձգելի անհրաժեշտություն
3. Եթե վթարի մասնակից երկրորդ կողմը թաքնվել է պատահարի վայրից
4. Այս տոմսում թվարկված ցանկացած հանգամանքի առկայության դեպքում

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ՀԱՐՑ 942

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Կարո՞ղ են արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդները գոյություն ունեցած հանգամանքների գնահատմամբ, փոխհամաձայնության հիման վրա, նախօրոք կազմել պատահարի սխեման, ստորագրել և գնալ պարեկային ոստիկանության մոտակա ստորաբաժանում այս փաստի ձևակերպման համար:

1 Չեն կարող, քանի որ մինչև իրավազոր անձի գալը նրանք ունեն պատահարի վայրում մնալու պարտավորություն:

2 Կարող են, միայն այն դեպքում, եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով ոչ ոք չի տուժել:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 943

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով ոչ ոք չի տուժել, փոխհամաձայնության հիման վրա, պատահարի սխեման կազմելուց հետո, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդները պետք է.

1 Գնան պարեկային ոստիկանության մոտակա ստորաբաժանում այս փաստի ձևակերպման համար:

2 Համաձայնության գան վնասի փոխհատուցման պայմանների մասին, նաև, պարտադիր չէ նրանց՝ պարեկային ոստիկանության ստորաբաժանում գնալը և ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի փաստի ձևակերպումը

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ՀԱՐՑ 944

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդը հարկադրված է լքել դեպքի վայրը, բուժհաստատություն գնալու անհրաժեշտության պատճառով, նա պարտավոր է բուժհաստատությունում.

1 Հայտարարել իր ով լինելը (ներկայացնել ինքնությունը հավաստող փաստաթուղթ և տրանսպորտային միջոցի հաշվառման փաստաթղթերը), և եթե դա անհնար չէ, վերադառնալ դեպքի վայր:

2 Հայտարարել իր, տուժածի և վթարի ականատեսների ինքնությունը, ներկայացնել ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մոտավոր սխեման:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ՀԱՐՑ 945

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ունե՞ն արդյոք ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակիցները իրավազոր պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններից, նաև այլ իրավազոր անձանցից առաջին բժշկական օգնություն, փրկարարական և այլ տեսակի օգնություն ստանալու իրավունք:

1 Ունեն:

2 Չունեն:

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ՀԱՐՑ 946 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի հետևանքով տուժածների համար բժշկական շտապ օգնության կանչելու նպատակով կարգավարին պետք է տեղեկացնենք.

1 Ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի ճշգրիտ տեղը (փողոց, տան համար և ամենամոտ կողմնորոշիչը), տուժածների թիվը, նրանց սեռը, մոտավոր տարիքը, կենսական նշանների գոյությունը, նաև ուժեղ արյունահոսության մասին:

2 Միայն ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի տեղի ամենամոտ կողմնորոշիչը, տուժածների թիվը, նրանց սեռը և տարիքը:

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ՀԱՐՑ 947 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե ապրանքի ապրանքային գործառնության մեջ ընդգրկումը պահանջում է մաքսային հայտարարագրի ներկայացում, ապրանքային գործառնության իրականացման ժամանակ հարկային պարտավորության առաջացման ժամանակ է համարվում.

1 Մաքսային հայտարարագրի գրանցման օրը:

2 Ապրանքը Վրաստանի մաքսային տարածք ներմուծելու օրը:

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

ՀԱՐՑ 948 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Եթե մաքսային վերահսկման տակ հայտնված ապրանքը ոչնչացվել է կամ վնասվել, ապրանքի սեփականատերը պարտավոր է.

1. Անհապաղորեն տեղեկացնել մոտակա հարկային մարմնին և նրան ներկայացնել ապրանքի ոչնչացման կամ վնասման ճշգրիտ ապացույցներ, որոնք վավերացված են համապատասխան իրավասու պետական մարմնի կողմից:
2. Անհապաղորեն ապահովել ոչնչացված կամ վնասված գույքի դուրսբերում Վրաստանի մաքսային տարածքից:

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 949 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Վրաստանի մաքսային սահմանի հատումը թույլատրվում է.

1. Միայն այն ապրանքին, որի ներմուծումն ու արտահանումը չի արգելված:
2. Ցանկացած ապրանքի:

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

ՀԱՐՑ 950

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ապրանքը մաքսային հսկողության է ենթարկվում.

1 Վրաստանի մաքսային տարածք ներմուծումից մինչև ընդհանուր հայտարարագրման իրականացումը:

2 Վրաստանի մաքսային տարածք ներմուծումից մինչև ձևակերպման ավարտը:

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 951

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Մեկ մաքսային հայտարարագրով հայտարարագրված ապրանքը պետք է բաց թողնել միաժամանակ, բացի բացառություն դեպքերից, որոնց վերաբերյալ որոշումը կայացնում է.

1 Հայտարարատուն:

2 Ներքին գործերի նախարարությունը:

3 Հարկային մարմինը:

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

ՀԱՐՑ 952 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը ալկոհոլային հարբածության վիճակում վարելը կառաջացնի.

1 Չափահաս վարորդի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում, իսկ 18 տարին չլրացած անձի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի մեկ տարով դադարեցում:

2 Չափահաս վարորդի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 ամսով դադարեցում, իսկ 18 տարին չլրացած անձի համար՝ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

3 Տրանսպորտային միջոցի վարորդի տուգանում 200 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 953

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, այն անձի կողմից, որի վարորդական իրավունքը դադարեցվել է տրանսպորտային միջոցը ալկոհոլային հարբածության վիճակում վարելու համար, դադարեցման ժամանակամիջոցում ալկոհոլային հարբածության վիճակում տրանսպորտային միջոցի վարումը.

1 Կհարուցի վարորդի տուգանում 800 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցման ժամկետի 6 ամսով երկարաձգում:

2 Կհարուցի վարորդին տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում:

3 Կհարուցի վարորդի տուգանում 700 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցման ժամկետի 1 տարով երկարաձգում:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ՀԱՐՑ 954 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, ալկոհոլային հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 1000 լարիի չափով:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 955 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, ալկոհոլային հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը, որ իրականացվել է կրկնակի, կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 2000 լարիի չափով:
3. Տուգանում 1500 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ՀԱՐՑ 956

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, այն անձը, որն իրականացնում է տրանսպորտային միջոցի վարում ալկոհոլային հարբածության վիճակում, երբ այլ խախտման համար դադարեցված է նրա տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքը, կիարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Վարորդի տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 6 ամսով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4^2 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 957 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումը թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում, կամ/և տրանսպորտային միջոցը վարելիս, Վրաստանի օրենդրությամբ սահմանված կարգով թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության որոշման համար ստուգումից խուսափելը կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 2 տարով դադարեցում:
2. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 958 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը, նախապես գիտակցելով, թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում գտնվող անձին վարելու համար փոխանցելը կհարուցի.

1. Տուգանում 1500 լարիի չափով:
2. Տուգանում 1000 լարիի չափով և տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 959

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ոստիկանը, որն ապահովում է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների անվտանգությունը և վերահսկում է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանումը, պարտավոր է տրանսպորտային միջոցի վարումից հեռացնել այն անձին,

1 որի հանդեպ գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ նա թմրանյութային կամ հոգեմետ հարբածության վիճակում է, և հետազոտման նպատակով նրան ներկայացնել Վրաստանի ներքին գործերի նախարարի կողմից դրա համար նշանակված իրավազոր անձի:

2 որի հանդեպ գոյություն ունի բավարար հիմունք, որ նա ալկոհոլային հարբածության վիճակում է, և նրան ձերբակալի 15 օրով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

ՀԱՐՑ 960

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ալկոհոլային հարբածության վիճակ է համարվում.

1 Վարորդի արյան մեջ 0,3 պրոմիլեից ավելի քանակությամբ էթանոլի պարունակությունը:

2 Եթե վարորդի արյան մեջ էթանոլի պարունակությունը 0,2 պրոմիլե է կամ 0,2 պրոմիլեից ավելի:

3 Վարորդի արյան մեջ 0,1 պրոմիլեից ավելի քանակությամբ էթանոլի պարունակությունը:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ՀԱՐՑ 961 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը վարելու ժամանակ վարորդի կողմից բջջային հաղորդակցության միջոցից օգտվելը կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի դադարեցում 3 ամիս ժամկետով:
2. Տուգանում 50 լարիի չափով:
3. Տուգանում 10 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 962 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումն այն անձի կողմից, որը չունի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք, կամ այդ իրավունքը դադարեցված է այլ խախտման համար, կհարուցի.

1. Տրանսպորտային միջոցի շահագործումն իրականացնող անձի տուգանում 500 լարիի չափով:
2. Տրանսպորտային միջոցի շահագործումն իրականացնող անձի տուգանում 1000 լարիի չափով:
3. Տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ/տիրոջ տուգանում 1000 լարիի չափով, իսկ շահագործումն իրականացնող անձի հանդեպ՝ բառացի զգուշացում:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 963 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից վերացված տրանսպորտային միջոցի վարորդական իրավունքից ապօրինի օգտվելը կհարուցի.

1. Վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:
2. Տուգանում 100 լարիի չափով և բառացի զգուշացում:
3. Տուգանում 150 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 964 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարումը, նախապես գիտակցելով, առանց պետական համարանիշների, կամ այլ կերպ փոխված համարանիշով, կամ տրանսպորտային միջոցի դիմապակու վրա ամրացված պետական համարանիշով, կհարուցի.

1. Տուգանում 100 լարիի չափով:
2. Տուգանում 100 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:
3. Տուգանում 50 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 965

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից վարորդի կողմից դեպքի վայրը լքելը կամ ճանապարհա-տրանսպորտային պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցը դեպքի վայրից տեղափոխելը, բացի օրենքով նախատեսված դեպքերից, կհարուցի.

1. Վարչական կալանք մինչև 3 ամիս ժամկետով:
2. Տուգանում 250 լարիի չափով:
3. Տուգանում 200 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 966

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելու մասին այն ոստիկանի պահանջի չկատարումը, որն ապահովում է ճանապարհային երթևեկության մասնակիցների անվտանգությունը և վերահսկում է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահպանումը, կիարուցի.

1. Տուգանում 300 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:
2. Տուգանում 500 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքի 3 տարով դադարեցում:
3. Տուգանում 1000 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ՀԱՐՑ 967

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից երթևեկության սահմանված արագության գերազանցումը 15 կմ/ժամից ավելի արագությամբ, կիարուցի.

1. Բառացի զգուշացում:
2. Տուգանում 10 լարիի չափով:
3. Տուգանում 50 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 968

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 1

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից երթևեկության սահմանված արագության գերազանցումը 15 կմ/ժամից ավելի արագությամբ, ինչին հետևել է տրանսպորտային միջոցի, բեռի, ճանապարհի, ճանապարհային կամ այլ կառույցի, այլ գույքի կամ մարդու մարմնական թեթև վնասվածք, հարուցում է.

1 Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:

2 Տուգանում 500 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքի 1 տարով դադարեցում:

3 Տուգանում 500 լարիի չափով կամ վարչական կալանք մինչև 15 օր ժամկետով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ՀԱՐՑ 969 ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 3

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, վարորդի կողմից հետիոտնային անցումն անցնելու կանոնի, ճանապարհային նշանի կամ ճանապարհային գծանշման պահանջի խախտումը, կամ մոտոցիկլով կամ այլ տրանսպորտային միջոցով խմբային երթևեկությանը մասնակցելը, ինչը խափանում է ճանապարհային երթևեկությունը կամ վտանգ ստեղծում ճանապարհային անվտանգությանը, կհարուցի.

1. Բառացի զգուշացում:
2. Տուգանում 50 լարիի չափով:
3. Տուգանում 20 լարիի չափով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ՀԱՐՑ 970

ՃԻՇՏ ՊԱՏԱՍԽԱՆԸ: 2

Ըստ Վրաստանի վարչական իրավախախտումների օրենսգրքի, անցնելու առավելություն ունեցող տրանսպորտային միջոցին խոչընդոտ ստեղծելը կհարուցի.

1 Տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում 1 տարի ժամկետով:

2 Տուգանում 50 լարիի չափով:

3 Տուգանում 100 լարիի չափով կամ տրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունքից զրկում 3 ամիս ժամկետով:

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.