თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები

C კატეგორია

Ирон

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 22.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд бæрæггæнæн нысæнттæй кæцы у æхсæнадæмон змæлды уæвæг Гуырдзыстоны регистрацигонд транспортон фæрæзы «регистрацигæнæг паддзахады хицæнгæнæн нысан»?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фæрæзы скъæрын скъæрæгæн тобæгонд у:

1. Æрмæст аккаг скъæрыны бары æрурæды цауы
2. Æрмæст аккаг скъæрыны бары байсты кæнæ фескъуыды (фæмæцгонд) цауы
3. Куыд аккаг скъæрыны бары æрурæды цауы, афтæ-ма ацы бары байсты кæнæ фескъуыды (фæмæцгонд) цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 3 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ скъæрæг рацæуа басгæрст расыг-æвронгдзинады сбæрæг кæнынæн Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймаджы æрдомыны бындурыл, кæд ис фаг бындур уый тыххæй, цæмæй скъæрæг алкоголон, наркотикон кæнæ психотропон расыг уаваæры ис?

1. У хæсджын
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны территорийыл скъæрæг хæсджын у йæхимæ уа транспортон фæрæзы регистрацийы æмæ скъæрæны барлæвæрды бæлвырдгæнæн документты аккаг сбæлвырдгонд тæлмац, кæд æмæ уым æвдыст ратгæтæ æххæсгонд не сты:

1. Фыст нæу гуырдзиаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у латинаг дамгъæтæй.
2. Фыст нæу латинаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у гуырдзиаг дамгъæтæй.
3. Фыст нæу гуырдзиаг кæнæ латинаг дамгъæтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ВОПРОС 5 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хицауы нæ уæвгæйы цауы, уый транспортон фæрæзæй паддзахады арæнæй ахизгæйæ кæнæ бæстæйы уыцы территоримæ рахизын, цыран Гуырдзыстоны юрисдикци нæ хæлиу кæны, хæсджын у æви нæ скъæрæг йæхимæ уа лæвæрд транспортон фæрæзы хицауиуæджы, пайдакæныны кæнæ бардæттыны бæрæггæнæг гæххæтт?

1. У хæсджын
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æхсæнадæмон змæлды хайадисæг скъæрæг хæсджын у сифтонг кæна «Æхсæнадæмон автомобилон змæлæны (иу ранæй иннæ ранмæ цæуыны) кæнæг фæрæзты экипажты куысты тыххæй» Европæйы бадзырдæй (AETR) сфидаргонд домæнтæм гæсгæ:

1. Æрмæст техниконæй ифтонг такографæй змæлд
2. Æрмæст куысты æмæ улæфты режимы хъахъхъæд
3. Куыд техниконæй ифтонг такографæй змæлд, афтæ куысты æмæ улæфты режимы хъахъхъæд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია უზრუნველყოს „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმებით (AETR) დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად ტექნიკურად გამართული საკონტროლო მოწყობილობით (ტაქოგრაფით) მოძრაობა, აგრეთვე შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა.

ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бæлццонæн бар нæй:

1. Æрмæст змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын
2. Æрмæст скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрæны рæстæджы хъыгдарын
3. Куыд змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын, афтæ скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрæны рæстæджы хъыгдарын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 8

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæуæн хайыл ахизгæйæ фистæг:

1. Æрмæст хъуамæ равдиса максималон хъусдард (хъавгæ архайд)
2. Æрмæст æнæхъуаджы (æнæ бындурæй) ма хъуамæ къуылымпы кæна æмæ ма хъуамæ араза зындзинад транспортон фæрæзты змæлд
3. Куыд хъуамæ равдиса максималон хъусдард (хъавгæ архайд), афтæ æнæхъуаджы (æнæ бындурæй) ма хъуамæ къуылымпы кæна æмæ ма хъуамæ араза зындзинад транспортон фæрæзты змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

ВОПРОС 9 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ фистæг цæуа (змæла) фæндаджы цæуæн хайыл (кæцы хæрзæввахс у цæуæн хайы былмæ) фистæджыты къахвæндаг, тротуар æмæ фæндаджы былгæрон нæ уæвгæйæ (куы нæ уой) кæнæ уыдонæй не спайдагæнæны цауы?

1. Гæнæн ис
2. Нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 10 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ ахизæныл нæй кæнæ нæ кусы фистæджытæн нысангонд рухснысан (светофор), фæлæ транспортон фæрæзты змæлд транспортон рухснысаны (светофоры) æхху ысæй (фæрцы) регулиргонд цæуы, фистæг фæндаджы цæуæн хайыл ма хъуамæ ахиза:

1. Æрбаввах транспортон фæрæзы онг дæрддзæгы, йæ тагъдадад сбæрæг кæнын æмæ æрбахизæны æдасдзинады сбæлвырдмæ
2. Цалынмæ рухснысаны (светофоры) кæнæ уаг дæттæджы сигналтæ ацы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты змæлды бар дæтты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 11 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алвæндагыл (перекресток) фистæгон ахизæны уæвынады цауы, фистæг цæуæн хай хъуамæ цæхгæр ахиза:

1. Æрмæст нысангонд бынаты онг иуыл цыбырдæр траекторийæ
2. Æрмæст тротуары кæнæ фæрсырдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასას¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

ВОПРОС 12 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг хæсджын у:

1. Æрмæст æвæстиатæй æрурома (ма хъуамæ фезмæла бынатæй) транспортон фæрæз
2. Æрмæст сиу кæна аварион рухсысигнализаци
3. Куыд æвæстиатæй æрурома (ма хъуамæ фезмæла бынатæй) транспортон фæрæз, афтæ сиу кæна аварион рухсы сигнализацийы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ВОПРОС 13 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цал цæуæн хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1 Иу

2 Дыууæ

3 Æртæ

4 Цыппар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 14 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цал цæуæн хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1. Иу
2. Дыууæ
3. Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 15 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæг гæнæн ис ныууадза йæ механикон транспортон фæрæз, кæд æмæ райсдзæнис:

1. Æрмæст æдасдзинады алкæцы æнæмæнгхъæугæ мадзалы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæнынæн
2. Æрмæст алы мадзалы, цæмæй уый æнæ бар райсгæйæ пайдагонд ма æрцæуа
3. Куыд æдасдзинады алкæцы æнæмæнгхъæугæ мадзалы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæныны, афтæ алы мадзалы, цæмæй уый æнæ бар райсгæйæ пайдагонд ма æрцæуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 16 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фистæгон ахизæныл бахизынмæ скъæрæг хæсджын у бæлвырдæй базона, цæмæй:

1. Ахизæны уæлцъар нæу салд
2. Ахизæныл комкоммæ æрдæмадæй не змæлы æндæр транспортон фæрæз
3. Тыхурæд кæй не ркæндзæнис ууыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 17 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæлбардзинад (приоритет) у:

1. Фæндæгты змæлды хайадисæджы хæсдзинад ма сараза маневр, кæд æмæ уый æндæр фæндæгты змæлды хайадисæджы тыхфæлгъуыд кæны æвиппайды фæива тагъдад кæнæ æрдæмад
2. Фæндæгты змæлды хайадисæджы бар, æндæр фæндæгты змæлды хайадисæджытимæ абаргæйæ фыццаг змæлæд нысангонд æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 18 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Автопоезд ” у:

1. Автобусæй 1200 кг-йæ фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæвæг прицепимæ (прицептимæ) комбинаци
2. Уæзласæн автомобилæй 750 кг-йæ фылдæр фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæвæг прицепимæ (прицептимæ) комбинаци
3. Рог автомобилæй 750 кг-йæ фылдæр фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæвæг прицепимæ (прицептимæ) комбинаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომატარებელი – სატვირთო ავტომობილის 750 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე მისაბმელთან/ მისაბმელებთან კომბინაცია.

ВОПРОС 19 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Автоуæзласæн” у:

1. Кæцыфæнды 1200 кг-йæ фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæвæг механикон транспортон фæрæз, кæцы нысангонд у прицепимæ иумæ эксплуатацийæн
2. Уæзласæн автомобиль, кæцы пайдагонд цæуы тæссаг уæзты ласынæн
3. Специалон автотранспортон фæрæз, кæцы нысангонд у автомобилы æмæ цалхджын рог тракторы ласынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტომზიდი – სპეციალიზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილისა და თვლიანი მსუბუქი ტრაქტორის გადასაზიდად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 20 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Æнæфаг уынынадыл (æвзарынадыл)“ нымад цæуы, тъунелы ахизгæйæ, бон-æхсæвы талынг рæстæджы, асæсты, къæвдайы, митуарды æмæ æндæр æрдзон фæзындты рæстæджы, фæндаджы уынынады (æвзарынады) фæкъаддæры:

1. 300 метры къаддæр дæрддзæгмæ
2. 500 метры къаддæр дæрддзæгмæ
3. 600 метры къаддæр дæрддзæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Дихгæнæг хахх” у:

1. Фæндаджы хай, кæцы хуымæтæг (алыбонон) æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынæн пайдагонд цæуы
2. Дæргъмæ фæндагон нысаны фæрæзæй фæнысангонд кæнæ æнæфæнысангонд кæцыфæнды хахх уыцы дæргъмæ хæххытæй, кæцытыл гæнæн ис дихгонд æрцæуа цæуæн хай (фæндаг)
3. Конструктивонæй дихгонд фæндаджы элемент, кæцы дих кæны æмарæн цæуæн хæйтты æмæ нæу нысангонд уæлæ æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуæн хæйттæй дарддæр, дæлдæр ранымад кæцы элементтæ ма ис гæнæн уа фæндаджы сконды?

1. Æрмæст трамвайы рельсытæ æмæ тротуартæ
2. Æрмæст фæрсты æмæ дихгæнæг хæххытæ
3. Æрмæст велосипеды фæндæгтæ
4. Куыд трамвайы рельсытæ, афтæ тротуартæ, дихгæнæг хæххытæ æмæ велосипеды фæндæгтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 23 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Алвæндаг (перекресток)” у:

1. Иу æмвæзадыл фæндæгтыл цæхгæрмæ цæуын, баиу кæнын кæнæ филиал, ахæм цæхгæрмæ цыдæй, баиугондæй кæнæ филиалæй сырæзгæ территоритимæ нымадæй
2. Æввахс территоритæй рахизæнты æмæ фæндæгтыл цæхгæрмæ хизын
3. Æндæр æмæ æндæр æмвæзадыл цæуæн хæйтты (фæндæгты) цæхгæрмæ лыг кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 24 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Цæрæгджын пункт” у:

1. Кæцыфæнды фæзуат (территори), кæцыран цæры адæм
2. Кæцыфæнды фæндаг, кæцы нысангонд у фистæгон интенссивон змæлынæн
3. Цæрæн фæзуат (территори), цыран бахизæн æмæ рахизæн нысан у фæндагон нысæнттæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 25 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Уаргъæвæрд массæ” у:

1. Транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уæргъты æдде, фæлæ артагы æнæхъæн фæсауæрц æмæ инструментты æнæмæнгхъæуæг комплектимæ
2. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уæргъты æдде
3. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæджы æмæ бæлццæттимæ иумæ нымадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ВОПРОС 26 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æнæуаргъæвæрд массæ” у:

1. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде, фæлæ артагы æнæхъæн фæсауæрц æмæ инструментты æнæмæнгхъæуæг комплектимæ иумæ
2. Лæвæрд рæстæгмæ æнæуаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæг æмæ бæлццæттимæ иумæ
3. Регистрацион службæйы ‘рдыгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 27 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Бон-æхсæвы талынг рæстæг” нысан кæны:

1. Рæстæг 18 сахатæй 24 сахатмæ
2. Рæстæг сбонæй баталынгмæ
3. Рæстæг баталынгæй сбонмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ВОПРОС 28 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æввхс территори” у:

1. Территори (фæзуат), кæцы фæндагмæ æввахс у æмæ нæу нысангонд транспортон фæрæзы змæлдæн (уынг (кæрт), цæрæн массив, автостоянка, бензокалонкæйы вагзал, уагдон æмæ æнд.)

2. Фæндаджы элемент, кæцы нысангонд у æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн (тротуар, фæрсмæ, велофæндаг æмæ фистæгон къахвæндагы йедтæмæ)

3. Иу æмвæзадыл фæндæгты цæхгæрмæ хизын, иу кæнын, ахæм цæхгæрмæ хизынæй, иу кæнынæй сырæзгæ территоритимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 29 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Змæлды хахх” у:

1. Конструктивонæй рахцæнгонд фæндаджы элемент, кæцы дих кæны æмарæн цæуæн хæйтты
2. Змæлдæн тыгъд фæндаджы кæнæ уынджы æнæхъæн уæлцъар
3. Дæргъмæ фæндаджы æрнысаны мадзæлттæй фæнысангонд кæнæ æнæфæнысангонд кæцыфæнды хахх уыцы дæргъмæ хæххытæй, кæцытæй гæнæн ис дихгонд æрцæуа цæуæн хай, фæлæ кæцыйæн ис мотоциклæй хицæнхуызон автомобилон транспорты иу рæнхъы змæлынæн фаг фæтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 30 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æрдæг прицеп (æрдæгбæттинаг)” у:

1. Прицеп, кæцы нысангонд у автомобилыл ахæм хуызæй бабæттынæн (бафидар кæнынæн), цæмæй уый хай автомобилыл æнцой кæна, фæлæ йæхæдæг автомобиль ласы æрдæгприцепы æмæ уаргъы массæйы нысаниуæгджын хай
2. Дыууæ сæмæнджын прицеп, кæцы нысангонд у кæцыфæнды механикон транспортон фæрæзæй уый хъæбæр бабæтгæйæ буксирттæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ВОПРОС 31 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Барлæвæрдон максималон массæ” у:

1. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæг æмæ бæлццæттимæ иумæ
2. Уаргъимæ æмæ бæлццæттæй едзаг, цæттæ уавæры транспортон фæрæзы массæ, кæцыйы арæн бæлвырд кæны транспортон фæрæзы завод-цæттæгæнæг
3. Уаргъæвæрд транспортон фæрæзы максималон массæ, кæцы уагъд цæуы уыцы паддзахады компетентон органтæй, цыраны регистрацигонд у транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 32 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Сындæгцæуæг транспортон фæрæз” у:

1. Моторджын кæнæ æнæ мотор транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад нæ фылдæр кæны 45 км/сах-æй
2. Моторджын транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад фылдæр нæу 40 км/сах-æй кæнæ кæцы нысангонд тагъдадæй нæ фылдæр кæны, кæнæ йын бар нæй æмæ фæфылдæр уа уыцы нысанæй, кæцы у бастгонд транспортон фæрæзты колонæимæ
3. Кæцыфæнды транспортон фæрæз, кæцы фæндагыл цæуы иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 33 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Уæзласæн автомобиль” у:

1. Уæзтæ (уæргътæ) ласынæн нысангонд автотранспортон фæрæз, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у 3 500 кг-ы
2. Кæцыфæнды механикон транспортон фæрæз, кæцыдæриддæр уæргъты ласынæн у нысангонд
3. Уæргъты ласынæн нысангонд кæцыфæнды механикон транспортон фæрæз, кæцыйы æххæст массæ нæ фылдæр кæны 3 500 кг-йæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, „სატვირთო ავტომობილი“ - ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 34 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Маршрутон транспортон фæрæз” у:

1. Цахæмфæнды автобус, кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, скъæрæджы бынатæй дарддæр, 16-æй фылдæр нæу
2. Фæндагыл бæлццæтты акæнынæн нысангонд, бæрæг маршрутæй змæлгæ транспортон фæрæз
3. Цахæмфæнды транспортон фæрæз, кæцы нысангонд у уæргътæ ласынæн кæнæ адæймæгты акæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 35 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Тротуар” у:

1. Фæндаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ кæнæ хицæнгонд уымæй конструктивонæй кæнæ газонæй æмæ нысангонд у фистæгæфсады змæлынæн
2. Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндагæй ахицæнгонд къахвæндаг
3. Фистæгон змæлынæн нысангонд, кæцыфæнды фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 36 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Фистæгон къахвæндаг (фæндаг)” у:

1. Фæндаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ æмæ æмæ нысангонд у фистæгæфсады змæлынæн
2. Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндагæй рахицæнгонд къахвæндаг, фистæгон къахвæндаг гæнæн ис бæрæг æрцæуа аккаг фæндагон нысанæй
3. Фæндаджы кæцыфæнды фадыг, кæцы нысангонд у фистæгон змæлынæн.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 37 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Сæмæныл уаргъæвæрд” у:

1. Транспортон фæрæзы фактивон массæйы хай, кæцы сæмæныл æрæлхъывды фæстиуæгæн фæзындзæн фæндагыл уаргъæвæрæн
2. Завод-сцæттæгæнæгы бæрæггонд сæмæныл æрæлхъывды максималон массæ, кæцыты суммæ бæрæг кæны транспортон фæрæзы æххæст массæйы арæны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, „ღერძზე დატვირთვა“ - სატრანსპორტო საშუალების ფაქტიური მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დაწოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას, სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები, განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

ВОПРОС 38 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Арæнгонд уынынад (æвзарынад)” у:

1. Тъунелы ахизгæйæ, бон-æхсæвы талынг рæстæджы, асæсты, къæвдайы, митуарды æмæ æндæр æрдзон фæзындты рæстæджы фæндаджы уынынад (æвзарынад) 300 метрæй чысылдæр дæрддзæгмæ фæкъаддæр кæнын
2. Уавæр (æууæл), кæцыйы рæстæджы цыбыр фæзилæн, хæрды фæуд, сагъд бæлæстæ, фæндаджы был хæдзæрттæ кæнæ фæндагыл уæвæг къуылымпыдзинад, змæлды æрдæмадмæ фæндаджы æвзарынад афтæ къаддæр кæны, æмæ нысангонд фæндаджы фæдыгыл барлæвæрд максималон тагъдадæй змæлгæ гæнæн ис æмæ фæзынын кæна тас

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 39 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад транспортон фæрæзтæй, кæцы у “механикон транспортон фæрæз”?

1. Дыцалхон электро хæдтулгæ
2. Мопед æмæ уымæ æнгæс транспортон фæрæзтæ
3. Трамвайы
4. Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 40 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Рог прицеп” у:

1. Прицеп, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр нæу 750 кг-æй
2. Прицеп, кæцыйы æнæуаргъæвæрд уæз нæу фылдæр 850 кг-æй
3. Прицеп, кæцыйы æххæст массæ нæу фылдæр 950 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 41 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад кæцы цауы каст цæуы транспортон фæрæз искæцы паддзахады территорийыл “Æхсæнадæмон змæлд”-ы нымадæй?

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый у физикон кæнæ юридикон гоймаджы, кæцыйæн цæрæн бынат ис ацы паддзахады æдде
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый нæу регистрацигонд ацы паддзахады
3. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый бæстæмæ æрбахæссæггаг (импорт)у рæстæгмæ, фæлæ иуыл фылдæр ацы паддзахады закъондæттынадæй бæрæггонд æмгъуыдмæ
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 42 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Транспортон фæрæз”у:

1. Фæндагыл змæлгæ кæнæ ууыл змæлынæн нысангонд, æрмæст уыцы моторон арæзт кæцы, алæбон, пайдагонд цæуы фæндагыл адæймæгты акæнынæн кæнæ уæргътæ (уæзтæ) аласынæн
2. Фæндагыл змæлгæ кæнæ ууыл змæлынæн нысангонд арæзт, кæцы змæлы моторы кæнæ æндæр тыхæй спайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 43 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы “æххæст массæ”у:

1. Транспортон фæрæзы массæ экипажы, бæлццæтты æмæ уæргъы æдде
2. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы, экипажы æмæ бæлццæтты массæ
3. Уæргътимæ, экипажимæ æмæ бæлццæттæй едзаг, цæттæгонд уавæры транспортон фæрæзы массæ, кæцыйы арæн бæрæг кæны транспортон фæрæзы завод-аразæг
4. Транспортон фæрæзы массæйы хай, кæцы сæмæныл æрхæцгæйы фæстиуæгæн фæзынын кæндзæн фæндагыл уаргъты сæвæрынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

ВОПРОС 44 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алы кæнæг кæнæ æнæкæнæг сæмæныл æвæрыны арæнгæнгæйæ, транспортон фæрæзы цæхгæрмæ (слоты) иу хаххыл æвæрдгонд, конструктивонæй рахицæнгонд сæмæнты нымад цæуынц, куыд:

1. Сæрибар (хæдбар) сæмæнтæ
2. Иу æнæхъæн сæмæн
3. Иу æнæхъæн сæмæн – æнæкæнæг сæмæны цауы, сæрибар (хæдбар) сæмæнтæ – кæнæг сæмæны цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის 88-ე პუნქტის თანახმად, ღერძზე დატვირთვა არის სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნაწილი, რომელიც ღერძზე დაწოლის შედეგად წარმოშობს გზაზე დატვირთვას. თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე დატვირთვის განსაზღვრისას სატრანსპორტო საშუალების განივ ჭრილში ერთ ხაზზე განლაგებული, კონსტრუქციულად განცალკევებული ღერძები განიხილება, როგორც ერთი მთლიანი ღერძი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 45 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы дывæрсон змæлæн фæндагыл, кæцыйæн ис дихгæнæг хахх, комкоммæ æрдæмады змæлды фарсæй нымад цæуы:

1. Дигæнæг хаххы галиуæрдыгæй уæвæг цæуæн хай
2. Дигæнæг хаххы рахизæрдыгæй уæвæг цæуæн хай
3. Ацы билеты ранымадæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 46 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг нæ фæхата фæндагыл æмбæрзæны уæвынады (талынджы, миты, цъыфы кæнæ æндæр аххосагæй) æмæ дзы нæдæр приоритеты нысæнттæ ис, нымад цæуы, æмæ уый ис:

1. Фæрсагон фæндагыл
2. Сæйраг (централон) фæндагыл
3. Автомагисталимæ æмхузон фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 47 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уыцы цауы, кæд фæндагыл фæндаджы куыстытæгæнæг организацийы автомобилыл æвæрд рæстæгмæ фæндагон нысаны домæнтæ ныхмæ сты уыцы фæндаджы фадыгыл стационарон æвæрд фæндагон нысаны домæнтæм скъæрæг хæсджын у сæххæст кæна:

1. Стационарон æвæрд фæндагон нысаны домæнтæ
2. Фæндаджы куыстытæгæнæг организацийы автомобилыл æвæрд рæстæгмæ фæндагон нысаны домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 48 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагæн бæззындзинадыл тестиры ауадзыны бæлвырдгæнæн фирниш автомобилыл ныхæст цæуы ныхмæ (раззаг) авгыл:

1. Бинаг галиу къуымы
2. Бинаг рахиз къуымы
3. Уæллаг галиу къуымы
4. Уæллаг галиу къуымы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელი ფირნიში თავსდება ავტომობილზე, საქარე მინის ქვედა მარცხენა კუთხეში.

ВОПРОС 49 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ фæндагыл змæлын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у барлæвæрдон максималон массæйæ?

1. Бар ис, кæд уый иукæнæгсæмæнджын автотранспортон фæрæз у, кæцыйы кæнæг сæмæныл максималон уаргъæвæрд нæу фылдæр 11,5 тоннæй
2. Бар ис, кæд уый экстра-нормативон (уæззау уæз) транспортон фæрæз у, кæцы фæндагыл змæлы закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй æвджиддар органтимæ бадзырды фæстæ, ацы бадзырды уавæртæм гæсгæйæ
3. Бар нæй кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 50 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Мотоциклы, автобусы, рог æмæ уæзласæн автомобилты скъæрын гæнæн ис æрмæст уыцы гоймагæн:

1. Кæцыйы æнæниздзинады уаваæр у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй бæрæггонд транспортон фæрæзты скъæрынæн хъæугæ æнæниздзинады уавæртæм домæнтæ
2. Кæцыйæн Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй лæвæрд ис аккаг категорийы кæнæ та дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар æмæ ацы бар нæу æрурæд кæнæ æхгæд
3. Кæцыдæриддæр æххæст кæны ацы билеты ранымад алкæцы уаваæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ВОПРОС 51 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы зонинаг нысан фидар цæуы уыцы механикон транспортон фæрæзы фæсте фарс, кæцыйыл фидаргонд ис шинæтæ?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æртæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „კოტები“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლგვერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „კ“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება იმ სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომელზედაც დამაგრებულია კოტებიანი სალტეები.

ВОПРОС 52 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы тæссаг уæзты ласæн транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II
3. Æрмæст III
4. Æрмæст I æмæ II.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: გ) „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს).

ВОПРОС 53 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы уыцы механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс, кæцыйы скъæры уæзхъус (къуырмагонд) скъæрæг?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст II

3 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ВОПРОС 54 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы скъæрын ахуыр кæнынæн нысангонд механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: თ) „სასწავლო-სატრანსპორტო საშუალება“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლფერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „ს“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება სასწავლო სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს. აგრეთვე დასაშვებია მსუბუქი ავტომობილის სახურავზე ორმხრივი ნიშნის დაყენება.

ВОПРОС 55 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы уыцы транспортон фæрæзыл, кæцыйы тагъдад уаргътæм гæсгæ æмæ техникон ахастмæ гæсгæ закъондæттынады уынаффæйæ къаддæр у?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ი) „სიჩქარის შეზღუდვა“ – 3.24 საგზაო ნიშნის შემცირებული ფერადი გამოსახულება, რომელზედაც მითითებულია ნებადართული მოძრაობის სიჩქარე (ნიშნის დიამეტრი არანაკლებ 160 მმ-ია, არშიის სიგანე – დიამეტრის 1/10) – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების ან სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების ძარას უკანა მხარეს, მარცხნივ, რომელსაც მართავს მძღოლად მუშაობის 2 წლამდე სტაჟის მქონე მძღოლი, აგრეთვე იმ შემთხვევაში, როცა ტექნიკური მახასიათებლით სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრულზე ნაკლებია.

ВОПРОС 56 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæджы фæндонмæ гæсгæйæ кæцы базонæн нысан гæнæн ис æмæ фидар æрцæуа уыцы механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс, кæцыйы арæнгонд гæнæндзинæдты уæвæг гоймаг скъæры, кæнæ транспортыл, кæцы кæны ахæм гомæгты?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“ – ყვითელი კვადრატი 150-მმ-იანი გვერდით და 8.17 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – შეიძლება დამაგრდეს იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს.

ВОПРОС 57 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæджы фæндонмæ гæсгæйæ кæцы базонæн нысан гæнæн ис æмæ фидар æрцæуа уыцы транспортон фæрæзыл, кæцыйы скъæры дохтыр скъæрæг?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „ექიმი“ – ლურჯი კვადრატი 140-მმ-იანი გვერდით, შიგ ჩახაზული 125 მმ დიამეტრის თეთრი წრით, რომელზედაც გამოსახულია წითელი ჯვარი (სიმაღლე – 90 მმ, შტრიხის სიგანე – 25 მმ) – შეიძლება დამაგრდეს იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც ექიმი მძღოლი მართავს.

ВОПРОС 58 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд газоныл кæнæ тротуарыл хъазæг сабитæ транспортон фæрæзы рæзты фæндаджы цæуæн хайыл æрбахаудта порти, скъæрæг хъуамæ рагацау зона, цæмæй:

1. Сабитæ гæнæн ис ралидзой фæндаджы цæуæн хайыл портийы сисынмæ
2. Сабиты цæуæн хайыл рацæуыны тасдзинад нæй, уымæн æмæ уыдон хæсджын сты æрлæууой фæндаджы цæуæн хайы былыл æмæ банхъæлмæ кæсой автомобилы ацыдмæ.

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 59 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæз æрбаввахс кæны тротуарыл хъазгæ сабитæм, скъæрæг хъуамæ:

1. Сабитæм æнæхъусæрдаргæйæ адаргъ кæна змæлды цæмæй ма скæна къуылымпыдзинад уый фæстæ змæлæг транспортон фæрæзтæн
2. Ратта æрмæст зæлон сигнал æмæ æнæфæкъуылымпыйæ адаргъ кæна змæлд
3. Æрсындæг кæна тагъдад æмæ цæттæ уа æртомоз кæнынмæ

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 60 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æндæр гоймагæн механикон транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын тобæгонд у:

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый у алкоголон, наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уымæн нæй аккаг категорийы кæнæ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар кæнæ уыцы бар урæд у, ист у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй æвæрд фæткæй
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 61 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн, кæцыйы æнæниздзинады уавæр нæу аккаг транспортон фæрæзы скъæрынæн, бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын:

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ВОПРОС 62 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд транспортон фæрæзы раз фистæгон ахизæныл рацæуы зæронд фистæг, скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара:

1. Æрмæст, цæмæй зæронд фистæг гæнæн ис æмæ аккаг аргъ нæ кæны æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы тагъдадæн.
2. Æрмæст, цæмæй гæнæн ис æмæ зæронд фистæг хъусæй хорз ма хъуса кæнæ та хорз ма уына цæстæй.
3. Æрмæст, цæмæй зæронд фистæгæн йæ реакци æрныллæггонд у.
4. Алы ранымад уавæрмæ.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 63 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæмæн у наркотикæй расыг уавæры уæвæг скъæрæджы ‘рдыгæй транспортон фæрæзы скъæрын тæссаг?

1. Æрмæст уымæн, æмæ наркотикæй расыг уавæры уæвæг скъæрæгы реакцийы рæстæг рæзы.
2. Æрмæст уымæн, æмæ наркотикон расыг уавæры уæвæг скъæрæг адекватонæй нæ анализ кæны фæндагыл ситуацийы.
3. Наркотикон расыгдзинад расайдзæн ацы билеты ранымад алкæцы факторы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 64 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бонæй-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады периодты, транспортон фæрæзы змæлды тагъдады æвзаргæйæ скъæрæг скъуыддзаггонд нысаниуæг хъуамæ ратта:

1. Уынынады уавæртæн.
2. Лæвæрд фæндаджы фадыгыл фæндагон бæрджытæй бæрæггонд дæмæнтæн.
3. Иумæмбæлæг æрдæмадмæ змæлды хæххыты бæрцæн.
4. Ацы билеты ранымад уавæртæй иу дæр рагацау æркæсинаг нæу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ВОПРОС 65 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы æппарæнты газты зиангæнæг материалон сконд фæкъаддæр уыдзæнис, кæд спайдагонд уыдзæн:

1. Æрмæст техникон æй ифтонггонд транспортон фæрæз
2. Æрмæст хъæдон артаг (топливо)
3. Æрмæст æнæэтилхæццæ артаг
4. Куыд техникон æй ифтонггонд транспортон фæрæз, афтæ хъæдон æмæ æнæэтилхæццæ артаг

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 66 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изæрæй боны рухсмæ талынг рæстæджы, механикон транспортон фæрæзы æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæты æмрæстæджы ахуыссыны рæстæджы, скъæрæгæн бар нæй:

1. Уыцы фæндагыл змæлын, кæцыйыл нæй аразгæ рухсгæнæн
2. Кæцыфæнды фæндагыл змæлын, æнæкæсгæйæ уымæ, ис æви нæ ууыл аразгæ рухсгæнæн
3. Змæлд аразгæ рухсгæнæнæй дыварсон змæлæн фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 67 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæг урæд у хъæбæр æмбæрзт фæрсмæ хаххыл. Фехалдзæн æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æнæфаг æвзарынады (уынынады) уавæрты не сиу кæндзæни габаритон рухсытæ?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 68 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд бон-æхсæвы талынг рæстæджы змæлгæйæ фехæлдис фæстаг габаритон рухсытæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ВОПРОС 69 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæн æви нæ автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æнæфаг æвзарынады (уынынады) уавæрты нывыл амындгонд бынаты урæд у автомашинæ æдде рухсыты арæзтытæ æнæсиуæй?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 70 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1. Нæ кусы зæлон сигнал
2. Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æмхуызонæй хуыст сты æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ (кæнæ æнæ уыдонæй) кæнæ та фæстаг габаритон рухсытæ уыцы фæндагыл, кæцыйылдæр нæй аразгæ рухсгæнæн кæнæ æнæфаг æвзарынад ис
3. Авг сыгъдæггæнæнтæ нæ кусынц æвæрд режимы
4. Хæлд у хæлцадон системæйы герметондзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 71 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæй транспортон фæрæзы экспуатацийы, кæд шинæ (покрышкæ) размерæй кæнæ уадзинаг уаргъæвæрдæй нæу транспортон фæрæзы моделы хуызæн?

1. Бар ис
2. Бар нæй

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 72 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

I II III

Кæцы нывыл ис æвдыст къухты раст æвæрын рулы цалхыл?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 73 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад тормозон системæйы, кæцы æнæрæвдздзинад у æнæруадзгæ?

1. Æрмæст къухæй скъæрæн тормузы контролон пробкæйы æнæххæстгæнæг архайд, рахъарын, йæ котролгæнæны базиан кæнын, деформаци кæнæ уæлдай тæдзын
2. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæрæвдздзинад
3. Æрмæст къухын тормузы хырхыргæнаг механизмы æнæрæвдздзинад, беркеты уæлдай цыд

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-15 და მე-16 პუნქტების თანახმად: 15. დაუშვებელია ხელით მართვადი მუხრუჭის საკონტროლო სარქველის არადამაკმაყოფილებელი მოქმედება, გაჟონვა, მისი მაკონტროლებლის დაზიანება, დეფორმირება ან ზედმეტი ცვეთა. 16. დაუშვებელია ხელის მუხრუჭის ხრუტუნა მექანიზმის გაუმართაობა, ბერკეტის ზედმეტი სვლა.

ВОПРОС 74 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад тормозон системæйы, кæцы æнæрæвдздзинад у æнæруадзгæ?

1. Æрмæст гидравликон тормузæй тæнгъæды ратæдзын
2. Æрмæст пневматикон кæнæ пневмогидравликон тормозон змæлынгæнæны монометрты æнæрæвдздзинад
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæрæвдздзинад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

ВОПРОС 75 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тобæгонд у æви нæ транспортон фæрæзы эксплуатацийы, кæд æддаг рухсгæнæн инструментты бæрцад, тип æмæ куысты режим нæу аккаг транспортон фæрæзы конд дæмæнтæн?

1. Бар нæй
2. Бар ис

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 76 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гæнæн ис æви нæ, иу сæмæныл æндæр æмæ æндæр протекторы уæвæг покрышкæты скæнын?

1. Гæнæн ис
2. Гæнæн ис æрмæст рог автомобилтыл
3. Нæй гæнæн

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ВОПРОС 77 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, кæцы цауы у тобæгонд транспортон фæрæзы эксплуатаци?

1. Æрмæст бензины æмæ дизелы моторты системæйы æртаг рахъаргæйæ
2. Æрмæст уæлдæф уадзæны системæйы элементты баиугæндты фæздæг рауадзгæйæ
3. Æрмæст ахæм аирбакты (уæлдæфон базты) спайдагæнгæйæ, кæцыйæн цыд у йæ периодикон сбæлвырды рæстæг
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 78 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад кæцы цауы у тобæгонд транспортон фæрæзы эксплуатаци:

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд нæй транспортон фæрæзы констукцийæ æркастгонд фæстæмæ уынæн кæсæн
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд нæ кусы зæлон сигнал
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæфæткдзинады уæвгæйы цауы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ВОПРОС 79 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ, ныхкъуыræн авгыл, скъæрæджы ‘рдыгæй, авгсыгъдæггæнæны алыварс, фæстытæ æмæ хъулæтты уæвынад?

1. Нæй гæнæн
2. Ис гæнæн

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 80 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы цалхыты уæлдæфы ныллæг æлхъывдад гæнæн ис расайа:

1. Æрмæст артагы хардзы фылдæрад.
2. Æрмæст рулæй скъæрыны фæзындæрад
3. Æрмæст цалхыты тынг ыстæвдад.
4. Куыд артагы хардзы фылдæрад, афтæ рулæй скъæрыны фæзындæрад æмæ цалхыты тынг ыстæвдад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 81 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы галиу фарсмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ВОПРОС 82 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд бæрæггæнæн нысæнттæй кæцы у „Аварион урæды нысан“?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 83 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны шлагбаумон æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 84 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Алкæцы
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 85 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1. Никæцы
2. Æрмæст I æмæ III
3. Алкæцы
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 86 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст II æмæ III
3. Алкæцы
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 87 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны скъæрæджы æдзæрæг пункты æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Алкæцы
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.4.1-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.4.1 – 1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 88 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæ æдзæрæг пункты фæлхаттæй æвæрд цæуы тæссаг фадыджы райдыдмæ иуыл къаддæр?

1. 150 метры дæрддзæгыл
2. 100 метры дæрддзæгыл
3. 50 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 89 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан, 8.1.1 (дæрддзæг объекты онг) æнæ фæйнæгæй фæндаджы цæуæн хайыл цыбыр рæстæгон куыстытæ ауадзгæйæ, уыцы ран æвæрд цæуы:

1. 30 метры дæрддзæгыл
2. 10 -15 метры дæрддзæгыл
3. 50 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10−15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

ВОПРОС 90 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнтты коммбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы рахиз фарсæрдыгæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 91 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыгæн тæссаг фæзилæнæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ВОПРОС 92 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы бырынцъаг фадыг, кæцыйыл шинæйы æрхæцыны коэфицент 0, 4-æй къаддæр у?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.16 „მოლიპული გზა” - აღნიშნავს გზის მოლიპულ მონაკვეთს, რომლზედაც საბურავის გზის საფართან ჩაჭიდების კოეფიციენტი 0,4-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 93 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран гæнæн ис транспортон фæрæзы цæлхытæй хуыры (лыстæг цъæл дурты) зыввыт кæнын (æппарын)?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст II
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ВОПРОС 94 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран цæуæн хайы фæтæн уынгæг кæны рахиз фарсæрдыгæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 95 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны фæндагон нысанæй (5.19.1 кæнæ 5.19.2) кæнæ та фæндæгты бæрджытæй (1.14.1-1.14.3) фæнысангонд фистæгон ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 96 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны фæндаджы фадыгмæ æввахс сывæллæты уагдæтты уæвынады тыххæй, цыранæй стыр у цæуæн хайыл (фæндагыл) сывæллæтты æрбазынды æвæццæгдзинад?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები” - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

ВОПРОС 97 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны фæндагон нысанæй (4.4) фæнысангонд велосипеды цæуæн фæндагыл цæхгæрмæ ахизæн бынатмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 98 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйы алфæмбылайы æххæст цæуы фæндаджы куыстытæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 99 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйы цæуæн хай нæу хъахъхъæдгонд митынзæй рацыдæй, сыджытзæй рацыдæй æмæ дурты ратылдæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მეწყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

ВОПРОС 100 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл гæнæн ис æмæ æрцæуа ахæмисты тæссаг, кæцы нæу бæрæггонд æндæр рагфæдзæхсæг нысанæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 101 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны змæлды æрдæмадмæ арæнгонд уынынады чысыл радиусон фæндаджы зылынтыл, афтæ ма фæндагон куыстытæ цæугæйы бынæтты – иувæрсты ахызты æрдæмады?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.35.1-1.35.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.35.1- 1.35.6 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს შეზღუდული ხილვადობის მქონე მცირერადიუსიან გზის მრუდეზე მოძრაობის მიმართულებას (1.35.1—1.35.3 — მარჯვნივ, 1.35.4—1.35.6 — მარცხნივ) ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ВОПРОС 102 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизæны уæлбар?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 103 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фистæг, кæцы пайда кæны роликтæй, роликтæджын фæйнæгæй, хæдтулгæйæ, чысыл дзоныгъæй æмæ æндæр уый хуызæн фæрæзтæй, ма хъуамæ скæна тас:

1. Æрмæст тротуарыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн
2. Æрмæст фистæгты къахвæндагыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн
3. Куыд тротуарыл, афтæ фистæгты къахвæндагыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ВОПРОС 104 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан:

1. Бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизæны уæлбар
2. Бар нæ дæтты тæссаг уæзты ласæг автомобилты змæлд
3. Бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 105 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы уыцы фадыгы кæроны, кæцæй уый сафы сæйраг фæндаджы статусы?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 106 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндаджы нысан бæрæг кæны:

1. Фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндаг (перекресток) ахизыны уæлбар
2. Фæндаджы уынгæг фадыг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы, уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзмæ абаргæйæ
3. Фæндаджы уыцы фадыгы кæроны, цыранæй уый сафы сæйраг фæндаджы статусы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 107 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны ахæм фæндæгтæм цæхгæрмæ ахизын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 108 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны ахæм фæндæгтæм сиу кæнын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II
4. Æрмæст III.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 109 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндæгтæм сиу кæнын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1. Æрмæст II æмæ III
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Алкæцы
4. Никæцы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 110 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта, цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 111 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндаджы ацы нысан:

1. Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл ахизынмæ
2. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзтæй змæлыны
3. Хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150−300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 112 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты скъæрæгæн „стоп“ хаххы раз æнæруромгæйæ змæлды адаргъ кæныны?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 113 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндаджы ацы нысан:

1. Бар нæ дæтты алы транспортон фæрæзæй бахизын læвæрд æрæдæмадмæ
2. Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуызы транспортон фæрæзæй змæлыны
3. Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлды адаргъ кæнын æнæруромгæйæ, афтæ ма уый хæсджын кæны, цæмæй фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзты скъæрæджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 114 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизын, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 115 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан:

1. Бæрæг кæны фæндаджы фадыгы райдайæны, цыран иу кæнæ цалдæр хаххыл змæлды æрдæмад гæнæн ис æмæ фæива комкоммæйæ
2. Амоны фæндагмæ, кæцыйыл транспортæй змæлд иу æрдæмадмæ змæлы
3. Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизынмæ, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 116 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты скъæрæгæн уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзимæ абаргæйæ, фæндаджы уынгæг фыдыгыл змæлгæйæ.

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 117 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæр фæндаджы ацы нысан:

1. Дæтты скъæрæгæн уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзимæ абаргæйæ, фæндаджы уынгæг фыдыгыл змæлгæйæ
2. Хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн
3. Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизынмæ, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 118 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы архайды зонæйы лæвæрд цæуы скъæрæгæн æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизыны уæлбары?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Никæцы
4. Алкæцы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 119 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы тæккæ фæндаджы уынгæг сыхы раз?

1. II æмæ III
2. I æмæ IV
3. I
4. I æмæ II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 120 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæ æдзæрæг пункты æвæрд цæуы тæссаг фадыджы райдайынмæ:

1. 50-100 метры дæрддзæгыл
2. 100-150 метры дæрддзæгыл
3. 150-300 метры дæрддзæгыл
4. 300-400 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 121 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æхсæнадæмон нормæты æмæ уагæвæрдтæм гæсгæ тæссаг уæргъты тасдзинады типмæ гæсгæ дих кæнынц:

1. 7 класыл
2. 9 класыл
3. 11 класыл

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთი საშიშროების ტიპის მიხედვით იყოფა 9 კლასად საერთაშორისო ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 122 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзыл, кæцыйæ хъуамæ ласт æрцæуа тæссаг уаргъ, скъæрынмæ уагъд цæуынц скъæрджытæ кæцытæн ис скъæрыны фæлтæрддзинад иуыл къаддæр:

1. 1 афæдзы стаж
2. 2 афæдзы стаж
3. 3 афæдзы стаж

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლითაც გადაიზიდება სახიფათო ტვირთი, სამართავად დაიშვებიან მძღოლები მუშაობის არანაკლებ სამი წლის სტაჟით.

ВОПРОС 123 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Тæссаг уаргъ ласгæйæ фæндагон-транспортон кæнæ та сæрмагонд цауы скъæрæг хæсджын у сархайа:

1. Æрмæст конкретон хуызы тæссаг уаргъы ласыны тыххæй уæвæг уагæвæрдмæ гæсгæйæ
2. Æрмæст конкретон хуызы тæссаг уаргъы техникон уавæртæм гæсгæйæ
3. Æрмæст уаргъы æрвитæджы лæвæрдгонд фыст инструкцимæ гæсгæйæ
4. Куыд конкретон хуызы тæссаг уаргъы ласыны тыххæй уæвæг уагæвæрды, афтæ техникон уавæрты æмæ уаргъы æрвитæджы лæвæрдгонд фыст инструкцимæ гæсгæйæ

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლი წინამდებარე წესის პირველი მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულებასთან ერთად ვალდებულია, საგზაო სატრანსპორტო ან/და საგანგებო შემთხვევებში იმოქმედოს კონკრეტული სახის სახიფათო ტვირთის გადაზიდვაზე არსებული წესის, ტექნიკური პირობების და ტვირთის გამგზავნის მიერ გაცემული წერილობითი ინსტრუქციის შესაბამისად.

ВОПРОС 124 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Тæссаг уаргъ ласгæйæ скъæрæгæн бар нæй:

1. Æрмæст автотранспортон фæрæзы цæхгæр фезмæлын кæнын æмæ æртормоз кæнын
2. Æрмæст уыцы автотранспортон фæрæзы разæй фæуын, кæцы змæлы 30 км/сах-æй фылдæр тагъдадæй
3. Æрмæст раиугонд моторæй кæнæ та æмхæстдзинадæй (сцепленийæ) змæлд
4. Автотранспортон фæрæзы цæхгæр фезмæлын кæнын æмæ æртормоз кæнын, афтæма уыцы автотранспортон фæрæзы разæй фæуын, кæцы змæлы 30 км/сах-æй фылдæр тагъдадæй æмæ раиугонд моторæй кæнæ та æмхæстдзинадæй (сцепленийæ) змæлд

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 125 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Тæссаг уаргъ ласгæйæ скъæрæгæн бар нæй:

1. Æрмæст тамако бадымын автотранспортон фæрæзы салоны
2. Æрмæст автотранспортон фæрæзы бауромын æмæ лæууын артмæ (зынгмæ) 200 метрæй къаддæр дæрддзæгыл
3. Æрмæст автотранспортон фæрæзы æнæхъусдардæй ныууадзын
4. Тамако дымын автотранспортон фæрæзы салоны, афтæма автотранспортон фæрæзы бауромын æмæ лæууын артмæ (зынгмæ) 200 метрæй къаддæр дæрддзæгыл æмæ автотранспортон фæрæзы æнæхъусдардæй ныууадзын

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

ВОПРОС 126 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Тæссаг уаргъ ласгæйæ скъæрæгæн бар нæй:

1. Æрмæст æндæр уаргъы аласын
2. Æрмæст уыцы гоймæгты акæнын, кæцытæ не сты автотранспортон фæрæзы экипажы уæнгтæ
3. Æндæр уаргъ аласын æмæ уыцы гоймæгты акæнын, кæцытæ не сты автотранспортон фæрæзы экипажы уæнгтæ

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას მძღოლს ეკრძალება: ა) საწვავით გამართვა ავტოგასამართ სადგურებში საერთო სარგებლობის სვეტებიდან (ფეთქებადი და ცეცხლსაშიში ნივთიერების გადაზიდვის შემთხვევაში); ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მკვეთრი დაძვრა და დამუხრუჭება; გ) იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც მოძრაობს 30 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით; დ) გამორთული ძრავით ან/და გადაბმულობით მოძრაობა; ე) თამბაქოს მოწევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების სალონში; ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაჩერება/დგომა ცეცხლის კერისგან 200 მეტრით ნაკლებ მანძილზე; ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების უმეთვალყურეოდ დატოვება; თ) სხვა ტვირთის გადაზიდვა ან/და იმ პირების გადაყვანა, რომლებიც არ არიან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 127 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ тæссаг уаргъы ласыны рæстæджы газæй кусгæ автотранспортон фæрæзы пайдагæнæн?

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება.

ВОПРОС 128 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уагъд цæуы æви нæ тæссаг уаргъы ласыны рæстæджы автотранспортон фæрæзыл иуæй фылдæр прицепы кæнæ æрдæгприцепы бабæттын?

1 Уагъд нæ цæуы

2 Уагъд цæуы

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-9 მუხლის მე-16 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის დროს დაუშვებელია ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ერთზე მეტი მისაბმელის ან ნახევარმისაბმელის ჩაბმა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 129 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Тæссаг уаргъ ласгæйæ скъæрæгæн бар нæй:

1 Фæнысангонды фæдыл тилифонæй фехъусын кæнæд уаргъты рарвитæгæн æмæ адаргъ кæнæд змæлд

2 Змæлд адаргъ кæнæд иуыл фылдæр 40 км/сах тагъдадæй, цæмæй æркалд уаргътæ тасдзинад ма сывзæрын кæной æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæн

3 Æндæр уаргъ аласын æмæ уыцы гоймæгты акæнын, кæцытæ не сты автотранспортон фæрæзы экипажы уæнгтæ

განმარტება:

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 აგვისტოს № 1-1/1562 ბრძანებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მე-12 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია ტრანსპორტირებისას გამორიცხოს ტვირთის გაბნევა/დაღვრა სავალ ნაწილზე. გზაზე ტვირთის გაბნევა/დაღვრის შემთხვევაში, შეწყვიტოს მოძრაობა და მიიღოს ზომები აღნიშნულის გამომწვევი მიზეზების აღმოსაფხვრელად.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ВОПРОС 130 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты змæлынæн нысаныл амынд фылдæр тагъдадæй
2. Бæрæг кæны максималон тагъдады арæнгæнæг фæндагон нысаны архайды зонæйы фæуд
3. Амоны тагъдад, кæцыйæ рекомендацигонд цæуы змæлд фæндаджы лæвæрд фадыгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

ВОПРОС 131 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн, нывыл амынд бынаты, автомобилы лæууæныл бауромыны бар, мæйы къай нымæцты (бонты) 19°° сахатæй 21°° сахатмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ВОПРОС 132 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд стуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн бар ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны, кæд æмæ уæзласæн автомобилы фактивон массæ у 7 тоннæ?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст сырх рог автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე მითითებულს.

ВОПРОС 133 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
2. Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон бæрзæнд (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
3. Нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ транспортон фæрæзтæй змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 134 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыйы габаритон бæрзæнд (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
2. Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
3. Амоны фæндагон нысаны архайды зонæйы ареалы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 135 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Амоны цæуæн хайыл централон (сæмæн) хаххы уæвынады тыххæй
2. Нысан кæны иуфарсон (иуырдæм) змæлæн фæндаджы фæуды
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы æнæкъай нымæцты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 136 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты хæлæн æмæ æнцонæй судзæг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлыны, кæцы архайгæ закъондæттынадæй хъуамæ уа нысангонд аккаг базонæн нысанæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 137 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст I æмæ IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.11 „მასის შეზღუდვა”.

ВОПРОС 138 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст II æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 139 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы кусы нысаны архайды зонæйы æввахс куыстуаты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 140 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны кæнæ у нысаны архайды зонæйы æввахс цæрæг кæнæ кусæг гоймаг?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст III æмæ IV
4. Алкæцы лæвæрд фæндаджы ацы нысаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 141 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæгæй амынд бынаты автомобилы бауромын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ВОПРОС 142 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. Æрмæст A, C æмæ D æрдæмадмæ
2. A, B, C æмæ D æрдæмадмæ
3. Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ
4. Æрмæст D æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 143 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.

ВОПРОС 144 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд ситуацийы, фæзилæнæй ахизгæ автомобилы скъæрæг, рахиз фæзилæнмæ бахизыны тыххæй:

1. Бар ын ис разила автомобилы А æрдæмадмæ
2. Бар ын ис змæла фæстæмæцыдæй В æрдæмадмæ
3. Бар ын ис змæла куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ
4. Змæлд ын бар нæй куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 145 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны скъæрæджы зылдон змæлæн алвæндагмæ (перекрестокмæ) æрбаввахсы тыххæй?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I æмæ III
4. Æрмæст IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 146 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл змæлгæ транспортон фæрæзæн, иуыл къаддæр дыууæ кæнæг цалхыл (покрышкæйыл), æнæмæнгхъуыддаг у фидар æрцæуа бырыны ныхмæ рæхыстæ (цептæ)?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.

ВОПРОС 147 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд уыдон хицынц кæрты территорийыл?

1. Урс автомобилы скъæрæг
2. Сырх автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 148 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
3. Æрмæст комкоммæ
4. Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 149 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст комкоммæ
2. Æрмæст рахизмæ
3. Комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 150 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст галиумæ
2. Æрмæст фæстæмæ æрдæмадмæ (фæзылд)
3. Галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (фæзылд)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 151 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты, кæд цъæх автомобиль фæхизы кæртмæ, фæлæ бур урæд у?

1 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг

2 Æрмæст бур автомобилы скъæрæг

3 Дыууæ автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ მოხვევას ეზოში და გზასთან მიმდებარე სხვა ტერიტორიებზე შესასვლელად. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად: - 3.27. საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. - ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 152 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæзылд?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 153 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ВОПРОС 154 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд парахат кæны æрмæст цæуæн хæйтты уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ уыдон сты æвæрд?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Алкæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.18.1 და 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია ნიშანი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ВОПРОС 155 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст мотоциклы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 156 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.15.1 – 7.15.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.15.3 „სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება” - მიუთითებს სატვირთო ავტომობილის, ტრაქტორისა და თვითმავალი მანქანის მოძრაობის რეკომენდებულ მიმართულებას, თუ გზაჯვარედინზე ერთ-ერთი მიმართულებით მათი მოძრაობა აკრძალულია. ნიშნები იდგმება რეკომენდებული მიმართულების დასაწყისში გზაჯვარედინის წინ ან გზაჯვარედინამდე 100–150 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 157 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн нæй бар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлыны?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 158 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлыны:

1. Æрмæст А æмæ С æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æмæ С æрдæмадмæ
3. Æрмæст А æмæ В æрдæмадмæ
4. Æрмæст А æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 159 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлыны:

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
3. Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 160 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Змæлды хæххытыл арæнгонд æрдæмæдтæ
2. Автомагистралы нысанæй бæрæггонд фæндаджы фæуды
3. Реверсон фæндаджы фадыгы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.2 „ავტომაგისტრალის დასასრული” - მიუთითებს 5.1 „ავტომაგისტრალი” ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს. 5.2 ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის ბოლოში, ავტომაგისტრალიდან გასასვლელში და წინასწარ 8.1.1 დაფით ავტომაგისტრალის ბოლომდე 400 და 1000 მეტრის მანძილებზე.

ВОПРОС 161 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Реверсон фæндаджы фадыгы фæуды
2. Автомобилты змæлдæн æмбæлгæ хаххы фæуды
3. Автомобилон фæндаджы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 162 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндæгты нысæнттæ:

1. Амонынц иуфарсон змæлæн фæндагыл кæнæ цæуæн хайыл ахизын
2. Бæрæг кæнынц змæлды хаххы райдайæн
3. Бæрæг кæнынц автобусты змæлдæн рахицæнгонд хаххх

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ВОПРОС 163 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы бæрæг кæны реверсон змæлды уæвæг фæндаджы фадыджы райдыды?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ВОПРОС 164 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Фæтагъддæры хаххыл ахизын
2. Дывæрсыг змæлæн фæндагыл ахизын
3. Реверсон змæлæн фæндаджы фадыгмæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.10 „გზაზე გასვლა, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა” - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთებზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 165 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан амоны:

1. Æрмæст змæлыны хæххыты нымцы
2. Æрмæст хæххытыл змæлынæн æвæрд режимты
3. Куыд змæлыны хæххыты нымæцыл, афтæ хæххытыл змæлынæн æвæрд режимты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.8 „ზოლების რაოდენობა“ - მიუთითებს მოცემული მიმართულებით ზოლების რაოდენობას და ზოლებზე მოძრაობისათვის დადგენილ რეჟიმებს. ნიშანი იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში გზის უბნის დასაწყისიდან 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–150 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 166 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Тæссаг фæндаджы былы
2. Аразгæ зылын-мылындзинады
3. Зылын-мылын фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.20 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - მიუთითებს გზის სავალ ნაწილზე არსებულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას. ნიშანი იდგმება ხელოვნურ უსწორმასწორობასთან ან 1.25 მონიშვნასთან მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მხარეს.

ВОПРОС 167 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны?

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Никæцы автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.15.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.15.2 „ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები” - მიუთითებს ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებებს.

ВОПРОС 168 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Цæрæн зонæ” у:

1. Кæцыфæнды территори (фæзуат), кæцыйыл (цыран) цæрынц адæм
2. Цæрæн территори (фæзуат), цыран ис специалон (сæрмагонд) фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ æмæ цыран бацæуæн æмæ рацæуæн нысангонд сты аккаг фæндагон нысæнттæй
3. Кæцыфæнды фæндаг, кæцы нысангонд у фистæгон интенсивон змæлынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 169 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци фыццагон медицинон æххуысы пункты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 170 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци бензокалонкæйы вагзалы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 171 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци автомобилы техникон лæггады тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 172 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци автомобилы æхсыны бынаты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 173 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци тилифоны пункты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 174 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци хæлцадон пункты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 175 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци нуазæн доны тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 176 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци уазæгдоны (гостиницæ) кæнæ мотелы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 177 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци кемпингы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 178 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информаци:

1. Патрулон полицийы посты уæвынады тыххæй
2. Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 179 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци æхсæнадæмон автомобилон ласинæгты контролон пункты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 180 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1. Æхсæнадæмон автомобилон ласинæгты контролон пункты уæвынады тыххæй
2. Патрулон полицийы посты уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 181 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1. Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй
2. Фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæн зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 182 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæны зонæйы уæвынады тыххæй.

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 183 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1. Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй
2. Фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæн зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 184 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 185 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, скъæрæгæн бар ис дæргъвæтин улæфты тыххæй автомобиль баурома:

1. А бынаты
2. В бынаты
3. 800 метрмæ специалон рахицæнгонд бынаты кæнæ фæндаджы фале

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ВОПРОС 186 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæзласæн æмæ бур рог автомобилтæ даргъ кæнынц змæлд фатæджы (стлелкæйы) æрдæмадмæ, фæлæ урс рог автомобилы скъæрæг урæд у дæргъвæтин улæфты тыххæй. Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæнис фæндæгты змæлды уагæвæрдты, кæд æмæ лæвæрд фæндаджы астæу хахх дыууæ æрдæмадмæ змæлынæн пайдагонд цæуы?

1. Æрмæст уæзласæн æмæ урс рог автомобилы скъæрджытæ
2. Æрмæст бур æмæ урс рог автомобилы скъæрджытæ
3. Æрмæст урс рог автомобилы скъæрæг
4. Æрмæст бур рог автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 187 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци сæрмагонд цады (басейны) кæнæ пляжы тыххæы?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 188 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны рог автомобилыл?

1. Æрмæст IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II
4. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.3 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს მსუბუქ ავტომობილზე.

ВОПРОС 189 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан:

1. Хæс кæны скъæрæгæн фæндаг ратта цæхгæрмæ ахизæн фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн
2. Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлд адаргъ кæна æнæ æруромгæйæ:
3. Амоны йын транспортон фæрæзы уромæн бынаты, регулиговатгонд алвæндæгты (перекрестокты) æмæ æнæрегулироватгонд æфсæнвæндагон ахизæнтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი” - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 190 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæ скъæрæгæн дæттынц информацийы, цæмæй нысаны æвæрды бынатæй размæ:

1. 400 метры дæрддзæгыл æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг у, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй
2. 400 метры фæстæ райдайдзæн æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй
3. 150-300 метры фæстæ райдайдзæн 400 метры дæргъмæ æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად − სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 191 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ урс автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 192 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 193 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан скъæрæгæн амоны, цæмæй нысаны æвæрды бынатæй размæ:

1. 300 метры дæрддзæгыл змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй
2. 300 метры фæстæ змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 194 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинаци скъæрæгæн амоны, цæмæй нысæнтты æвæрды бынатæй размæ:

1. 300 метры дæрддзæгыл змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй
2. 300 метры фæстæ змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ВОПРОС 195 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд адаргъ кæныны бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ уымæн йæ бон нæ уыд «стоп» хаххыл бауромын?

1. Ис ын бар
2. Нæй йын бар.

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 196 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта автобусы скъæрæгæн, кæцы фæуд кæны алвæндагыл (перекрестокыл) ахизын?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 197 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд æмæ алвæндаджы (перекрестокы) фæстæ транспортон фæрæзтæй блокадæгонд у цæуæн хай?

1. Æрмæст фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн
4. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 198 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 199 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 200 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 201 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 202 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Трамвайы скъæрæгæн

2 Рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 203 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 204 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 205 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ йæн ис гæнæн сырх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
2. Æрмæст рахизмæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
4. Кæцыфæнды æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 206 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы æрдæмадмæ йæн ис гæнæн цъæх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
2. Æрмæст рахизмæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 207 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 У хæсджын

2 Нæу хæсджын

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 208 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ алкæцы рухснысаны (светофоры) иугонд ис бур æрттивгæ рухсы сигнал?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ВОПРОС 209 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы, æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ йæ бон не суыдзæн æруромын „Стоп“ хаххы цур?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 210 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 211 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цы æрдæмадмæ ис гæнæн адаргъ кæна змæлд сырх автомобилы скъæрæг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
3. Æрмæст галиумæ
4. Æрмæст галиумæ æмæ фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 212 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 213 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд ситуацийы автомобилы скъæрæгæн змæлды бар ис:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. С æрдæмадмæ
4. Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ВОПРОС 214 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 215 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ цъæх автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, разилæны маневры сæххæстгæнгæйæ æрурома дихгæнæг хæххыты ‘хсæн уæвæг змæлдæн бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1. Хæсджын у
2. Нæу хæсджын
3. Нæу хæсджын, кæд æмæ нæ бахъыгдардзæн ныхмæцæугæ æрдæмадæй змæлгæ транспортон фæрæзты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 216 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ цъæх автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, разилæны маневры сæххæстгæнгæйæ æрурома дихгæнæг хæххыты ‘хсæн уæвæг змæлдæн бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 217 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цы æрдæмадмæ йын ис гæнæн адаргъ кæна змæлд рог автомобилы скъæрæг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
3. Æрмæст галиумæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 218 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ ныхмæвæрд уой ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон нысæнтты дæмæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хъуамæ къухдариуæг кæной:

1 Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм гæсгæ

2 Ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон нысæнтты дæмæнтæм гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 219 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ ныхмæвæрд уой ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон бæрджыты дæмæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хъуамæ къухдариуæг кæной:

1 Ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон бæрджыты дæмæнтæм гæсгæ

2 Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 220 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

æвæрæныл уыцы иухуызон бæрзæндыл тыгъд иу фарсырдæм арæзт дыууæ кæрæдзи радгай ивгæ мигалкæ, кæнæ иу мигалкæ сырх кæнæ бур рухсы сигналы рухснысан (светофор) пайдагонд цæуы:

1. Æфсæнвæндаджы ахизæнтыл, кæнгæ хиды бацæуæнты цур, науы кæнæ борны æрлæууæнты цур, афтæ ма фæндагыл зынгфæдисон автомобилты ахизæнты цур æмæ бынæтты, цыран фæндаджы ныллæг бæрзæндыл иу кæны тæхæг аппараты (хæдтæхæгы) траектори
2. Уыцы цæуæн хайы хæххытыл, цыран змæлды æрдæмад ныхмæйæ ивд цæуы
3. Маршрутон транспортон фæрæзы змæлдæн специалонæй рахицæнгонд хæххытыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 221 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Реверсон рухснысан (светофор), сырх хуыз X нысаны сигналимæ æмæ дæлæмæ арæзт цъæх фатæгæй (стрелкæйæ) пайдагонд цæуы:

1. Æрмæст маршрутон транспортон фæрæзты специалон хаххыл змæлды регулироват кæнынæн
2. Æрмæст транспортон фæрæзы змæлды регулироват кæнынæн цæуæн хайы хæххытыл, цыран змæлды æрдæмад цæхгæрмæ ивд цæуы
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 222 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рухснысаны (сфетофоры) сæйраг цъæх рухсгæнæг сигналыл фæзынгæ контуры фатæг/фатæгтæ:

1. Скъæрæгæн информаци дæтты рухсгæнæныл уæлæмхас секцийы уæвынады тыххæй æмæ амоны ацы уæлæмхас секцийы рухсгæнæны сигналæй бæрæггонд æрдæмады тыххæй
2. Скъæрæджы зонгæ кæны рухснысаныл уæлæмхас секцийы гæнæндзинады уæвынады тыххæй æмæ амоны ацы секцийы хуызджын рухсгæнæн сигналæй хицæнгонд змæлды æндæр барлæвæрдон æрдæмæдты тыххæй
3. Ацы билеты ранымад алкæцы дзуапп дæр раст у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

ВОПРОС 223 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Т“- йы хуызæнæй тыгъд бургонд цыппар тымбыл рухсы сигналы гæнæн ис æмæ пайдагонд цæуой:

1. „Т“- йы хуызæн алвæндагыл (перекрестокыл) змæлды регулироват кæнынæн
2. Маршрутон транспортон фæрæзты змæлдæн специалонæй рахицæнгонд хаххыл змæлды регулироват кæнынæн
3. Цалхджын тракторы змæлды регулироват кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 224 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Т“ – хуызæн формæйы рухснысанæй змæлды регулироватгæнгæйæ маршрутон транспортон фæрæзты змæлд барлæвæрд цæуы:

1. Кæд, æмрæстæджы иугонд ис бинаг æмæ иу, кæнæ цалдæр уæллаг рухсгæнæн сигналы
2. Кæд иугонд ис æрмæст æртæ уæллаг рухсгæнæн сигнал
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 225 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Т“ – хуызæн формæйы рухснысанæй змæлды регулироватгæнгæйæ маршрутон транспортон фæрæзты змæлд барлæвæрд цæуы:

1. Кæд, æмрæстæджы иугонд ис бинаг æмæ иу, кæнæ цалдæр уæллаг рухсгæнæн сигналы
2. Кæд иугонд ис æрмæст æртæ уæллаг рухсгæнæн сигнал
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 226 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар, кæд æмæ бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй уымæн йæ бон нæ бауыдзæн æрлæууа «Стоп» хаххы цур?

1. Ис йын бар
2. Нæй йын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 227 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн нæй бар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
2. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
4. Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის 4.9.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.9.1 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება” - მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართულ მოძრაობის მიმართულებას პირდაპირ, რომელიც მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად აღნიშნულნი უნდა იქნეს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 228 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ ахизæныл ис фистæджытæн нысангонд рухснысан (светофор), фистæг ахизæныл ахизгæйæ хъуамæ сæххæст кæна:

1. Транспортон рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ
2. Фистæджытæн нысангонд рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.

ВОПРОС 229 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы скъæрæг æрурæдта автомобилы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ хъахъхъæнгæйæ рухснысаны (светофоры) бар нæ дæттæг сигналмæ?

1. Урс автомобилы скъæрæг
2. Бур автомобилы скъæрæг
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

ВОПРОС 230 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рухснысаны (светофоры) иугонд цъæх æрттивгæ рухсы сигнал:

1 Иу кæны змæлды барлæвæрд æмæ дæтты информацийы æнæрегулироватгонд алвæндаджы (перекрестокы), фистæджыты кæнæ велосипедистты уæвгæйы кæнæ æрцæуинаг тасы тыххæй

2 Иу кæны змæлды барлæвæрд æмæ фæндæгты змæлды хайадисджытæн хъусын кæны, цæмæй йæ архайды рæстæг фуд кæны æмæ тагъд сиу уыдзæн бар нæ дæттæг сигнал.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ВОПРОС 231 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Æрмæст С æрдæмадмæ
4. Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 232 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы фæткыл хъуамæ ахизой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Нырма хъуамæ ахиза уæзласæн автомобиль, стæй – трамвайы, уый фæстæ – автобус
2. Нырма хъуамæ ахиза уæзласæн автомобиль, стæй – автобус, уый фæстæ – трамвайы
3. Нырма хъуамæ ахиза трамвайы, стæй – автобус, уый фæстæ уæзласæн автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;

ВОПРОС 233 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы трамвайы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст фыццаг трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст дыккаг трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
3. Дыууæ трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 234 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ æрлæууа змæлыны бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 235 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст фыццаг æмæ дыккаг трамвайы скъæрджыты ‘рдæм

2 Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

3 Куыд фыццаг æмæ дыккаг трамвайы, афтæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 236 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд скъæрæг æрбаввахс кæны рухснысанмæ (светоформæ), кæцыйыл змæлды бардæттæг рухсы сигнал рагæй иугонд у, уый хъуамæ:

1. Фæфылдæр кæна тагъдад æмæ йæ цæст дара рухснысаны (светофоры), рухсы сигналтæм.
2. Адаргъ кæна змæлд, афтæ, цæмæй цæттæ уа транспортон фæрæзы кæцыфæнды моменты æдасæй æруромынæн.
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, фæнды уый уæлиуæг кæны барлæвæрдон тагъдады арæны, цæмæй бафæраза ахизын фæндаджы фæнысангонд фадыг рухснысаны (светофоры) змæлды æхгæнæг рухсы сигналы сиумæ.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 237 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Тагъд медицинон æххуысы автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ. Кæцы автомобилты скъæрджытæн ис гæнæн адаргъ кæной змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы (регулиргæнæджы) ацы сигналмæ?

1. Тагъд æххуысы, уæзласæн æмæ сырх рог автомобилы скъæрджытæ
2. Уæзласæн æмæ сырх рог автомобилы скъæрджытæ
3. Тагъд æххуысы, уæзласæн æмæ цъæх рог автомобилы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 238 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн гæнæн ис адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы (регулиргæнæджы) ацы сигналмæ?

1. Уæзласæн, бур æмæ сырх автомобилты скъæрджытæ
2. Бур æмæ цъæх автомобилы скъæрджытæ
3. Бур æмæ сырх автомобилы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 239 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн ис гæнæн æмæ адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Трамвайы скъæрæг
2. Уæзласæн автомобилы скъæрæг
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг
4. Рог автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი – ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 240 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн læвæрд цæуы ахизыны уæлбар, кæд уаг дæттæджы ацы сигналыл уыдоны змæлды траекторитæ иу кæнынц?

1 Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

2 Рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 241 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды алвæндагыл (перекрестокыл) рахизырдæм, уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 242 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар урс автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст галиуырдæм
2. Æрмæст галиуырдæм æмæ фæстæрдæм (разилын)
3. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
4. Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 243 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст галиуырдæм
2. Æрмæст галиуырдæм æмæ фæстæрдæм (разилын)
3. Алкæцы æрдæмадмæ
4. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 244 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæгæн ис бар адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 245 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн ис бар адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ, кæд æмæ оперативон куысты автомобилæн иу ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1. Æрмæст оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст уæзласæн æмæ сырх рог автомобилы скъæрæгæн
3. Алкæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 246 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1 Автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 247 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаг дæттæджы ацы сигналмæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 248 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ ис змæлды бар автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиуырдæм
2. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизырдæм
3. Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 249 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы æрдæмадмæ ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1. Æрмæст комкоммæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизырдæм
3. Æрмæст рахизмæ æмæ галиуырдæм
4. Кæцыфæнды æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 250 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. Æрмæст A æмæ B æрдæмадмæ
2. Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ
3. Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 251 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ
2. Æрмæст A æмæ D æрдæмадмæ
3. Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 252 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. Æрмæст A æмæ C æрдæмадмæ
2. Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ
3. Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 253 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд уаг дæттæджы сигналы домæн ныхмæвæрд у рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæн, фæндагон нысæнтты æмæ фæндагон бæрджыты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты сæххæст кæной:

1. Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ
2. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ
3. Фæндагон нысæнтты домæнтæ
4. Фæндагон бæрджыты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 254 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаг дæттæг гæнæн ис æмæ сигнал ратта:

1. Æрмæст сау æмæ урс хæххытæгонд (хъулон) лæдзæгæй кæнæ сырх рухстæмæндæттæг дискæй
2. Æрмæст къухæй кæнæ дискæй, кæцыйыл æвдыст ис фæндагон нысан – змæлды бар нæй
3. Æрмæст сырх кæнæ бур хуыз тырысатæй, кæнæ сырх ферттывды змæлдæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды фæрæзæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

ВОПРОС 255 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаг дæттæджы æхситгæнæнæй (уасæнæй) лæвæрд уæлæмхас сигнал:

1. Бар нæ дæтты змæлдæн
2. Нысангонд у змæлды архайджыты фæдзæхсынæн
3. Иу кæны змæлды барлæвæрд
4. Рагфæдзæхст кæны æрæввахсгонд тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

ВОПРОС 256 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ уаг дæттæг гоймæгты сигналтæ ныхмæвæрд сты рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты, сæххæст кæной:

1. Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ
2. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналы домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 257 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1. Адаргъ кæна змæлд
2. Æрурома иуыл æввахсдæр рельсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. Æрурома „Стоп“ хаххы цур
4. Æрурома рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 258 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1. Адаргъ кæна змæлд
2. Æрурома „Стоп“ хаххы цур
3. Æрурома иуыл æввахсдæр рельсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
4. Æрурома рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 259 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, ис æви нæ скъæрæгæн æнæбауромгæйæ змæлды адарддæр кæныны бар, кæд æмæ оперативон куысты автомобилыл иу ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 260 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фистæгон ахизæнтыл уæвæг фæндагыл транспортон фæрæзты змæлд регулироватгонд цæуы уаг дæттæджы æххуысæй, змæлд бар нæ дæттæг сигналы рæстæджы скъæрджытæ хъуамæ æрлæууой:

1. Уаг дæттæджы раз
2. Фистæгон ахизæны раз кæнæ йæ размæ цæхгæрмæ нысаны цур
3. Комкоммæ æрдæмады хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 261 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Уаг дæттæг (регулировщик)”у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй бæрæггонд фæндæгты змæлды регулироваткæныны æвджиддар гоймаг, кæцыйæн йæ компетенцийы фæлгæтты бар ис:

1. Фæндæгты змæлды хайадисæджы змæлдæн арæн скæна, фæива йын æрдæмад кæнæ та йын æрурома йе змæлды
2. Фæлæ закъонхалæг скъæрæгæн бафидын кæна административон фиддон

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ВОПРОС 262 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд уаг дæттæджы сигнал æмрæстæджы змæлды иу кæны æмцæхгæрмæ траекторитæй змæлгæ æнæрельсон транспортон фæрæзты, скъæрджытæ хъуамæ къухдариæг кæной:

1. Æрмæст приоритеты бæрæггæнæг фæндагон бæрджыты домæнтæй
2. Æнæ регулироватгонд алвæндаджы (перекрестокы) ацæуыны æгъдæутты æмæ алвæндагыл (перекрестокыл) æвæрд приоритеты нысæнтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 263 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Барлæвæрд ис æви нæ уæзласæн автомобилы æруромын иувæрсон змæлæн фæндаджы цæуæн хайы галиу æрдыгæй фарс?

1. Барлæвæрд ис æрмæст автомобилыл уагъ æвæрыны æмæ уæргътæ райсыны (раафтид кæнын) рæстæджы
2. Барлæвæрд нæй
3. Барлæвæрд ис кæцыфæнды цауы, скъæрæджы фæндонмæ гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს).

ВОПРОС 264 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы æрдæмадмæ йын ис гæнæн адаргъ кæна змæлд рог автомобилы скъæрæг уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ
2. Æрмæст A, B æмæ D æрдæмадмæ
3. Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ
4. Алы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 265 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы æрдæмадмæ гæнæн ис адаргъ кæна змæлд рог автомобилы скъæрæг кæд уаг дæттæг конкретонæй амоны змæлд галиумæ?

1. Æрмæст комкоммæ
2. Æрмæст галиумæ
3. Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæцыдæй (разилын)
4. Алы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ВОПРОС 266 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æмиугонд рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигнал:

1. Бар нæ дæтты змæлын æмæ хъусын кæны цъæх рухсы сигналы сиу кæныны тыххæй
2. Рахицæн кæны змæлыны барлæвæрд æмæ ратты информацийы фæндаджы фадыгыл тасы уæвыны тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 267 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æфсæнвæндаджы ахизæныл тобæгонд нæу:

1. Ахизæны раз лæууæг транспортон фæрæзы æрбахызт комкоммæ змæлды хаххмæ рахызтæй
2. Шлагбаумы кæнæ æрдæг шлагбаумы хигъæдæй баконд
3. Æфсæнвæндаджы рельсты дистанцийæ хистæрæй æнæ бар райстæй сындæгцæуæг хæдтулгæйæн (машинæйæн), кæцыйы тагъдад нæу фылдæр 8 км/сах, афтæ ма тракторы дзоныгъ-ласæны змæлд
4. Ууыл æнæруромгæйæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ВОПРОС 268 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Оперативон куысты автомобилы скъæрæг, фæндагон нысæнтты æмæ бæрæггæнæнты домынадмæ æнæгæсгæйæ, æндæр фæндаджы змæлды хайадисджыты ‘рдæм пайда кæны уæлбарæй (приоритетæй), кæд ын иугонд ис:

1. Цъæх æрттивгæ специалон сигнал
2. Цъæх æмæ сырх æрттивгæ специалон сигналтæ
3. Цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 269 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ, фæндагон змæлды хайадисæг фæндаг хъуамæ ратта æввахсмæ иугонд рухсгæнæн фарæтимæ змæлгæ уыцы транспортон фæрæзæн, кæцыты хизын кæнынц оперативон куысты транспортон фæрæз иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтимæ?

1. Хæсджын у
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 270 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон кæнæ специалон куысты транспортон фæрæзы æрбаввахсгæнгæйæ, кæцыйæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигнал кæнæ та хъæрæйдзурæг инструментæй дæтты сигнал, фæндагон змæлды хайадисджытæ хæсджын сты:

1. Æвæстиатæй æруромæй сæ бынæтты
2. Ссæрибар кæной цæуæн хайыл бынат, фæлæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрлæууой
3. Ахизой фæрсмæ æрдæмады кæройнаг галиу хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 271 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигналæй лæууæг специалон куысты транспортон фæрæзмæ æрбаввахсуæвгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Адаргъ кæна йæ цыд тагъдады æнæфæивгæйæ
2. Æрныллæг кæна тагъдад, цæмæй бахъуыды цауы йын уа транспорты æвæстиатæй æруромыны гæнæн
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл ахиза фæнысангонд бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 272 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн, кæцыйæн специалон куысты транспортон фæрæзыл иугонд ис оранжхуыз (бурбын сырх) æрттивгæ специалон сигнал, куысты хæс æххæстгæнгæйæ йæ бон у фæзила фæндагон нысæнты æмæ бæрджыты домæнты, кæд:

1. Иугонд у æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Сифтонг кæны фæндагон змæлды æдасдзинад
3. Автомобилыл æвæрд ис рæстæгмæ фæндагон нысæнттæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 273 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Специалон куысты транспортон фæрæзыл иугонд ис бур æрттивгæ специалон сигнал пайдагонд цæуы:

1. Фæндагон змæлды æндæр хайадисджытæм уæлбары ссарынæн
2. Хъусдард аздахынæн, æрцæуинаг тасы сæрæй аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 274 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзтыл специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналты сывæрын, афтæ ма автомашинæйæн специалон хуыз раттын, уагъд цæуы:

1. Гуырдзыстоны финансты министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ
2. Гуырдзыстоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ
3. Гуырдзыстоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ВОПРОС 275 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Инкасаторы (инкасацийы) куысты специалон транспортон фæрæзыл арæзт ис оранжхуыз (бурбын сырх) кæнæ бур æрттивгæ специалон мигалкæ сигналимæ иумæ, специалон зæлон сигнал сиу вæйиы:

1. Æрмæст ныббырсты тасы кæнæ ныббырсты цауы
2. Фæндагон змæлды æндæр хайадисджытæм уæлбары ссарынæн
3. Æнæфаг æвзарынады уавæрты змæлгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ВОПРОС 276 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иугонд æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ уæзласæн автомобилы фæхизын кæны оперативон куысты автомобиль, иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтимæ. Кæцы автомобилы ‘рдæм фæзындзæн фæндаджы раттыны хæсдзинад автобусы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ?

1. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст оперативон автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд оперативон куысты, афтæ уæзласæн автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 277 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст рахизмæ
3. Алкæцы æрдæмадмæ
4. Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 278 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар сырх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн иугонд нæу цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 279 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Оперативон куысты автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ. Сырх автомобилы скъæрæг нæ фехалдзæни фæндагон змæлды уагæвæрдтæ, кæд:

1. Ауадздзæн бур автомобилы æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ
2. Нæ ратдзæн фæндаг бур автомобилæн æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ
3. Адаргъ кæндзæн змæлд ахст хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 280 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Оперативон куысты автомобиль урæд у иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигналæй. Рог автомобилы скъæрæг хъуамæ змæла иуыл фылдæр:

1. 90 км/сах тагъдадæй
2. 70 км/сах тагъдадæй
3. Уыцы тагъдадæй, кæцыйæ бахъуыд цауы йын уыдзæни автомобилы æвæстиатæй æруромыны гæнæндзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 281 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар, оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
3. Алкæцы æрдæмадмæ
4. Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 282 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уæзласæн автомобиль автомагистралыл æххæст кæны сыгъдæггæнæн куыстытæ. Ис æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæна фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ВОПРОС 283 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Нывыл бацамынд бынаты, æдзæрæг пункты, автомобилы æрурæды цауы скъæрæг:

1. Хæсджын у сиу кæна аварион рухсы сигнализаци
2. Хæсджын у автомобилы фæсте раваæра „Аварион æрурæды нысан“
3. Хæсджын у сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ автомобилы фæсте раваæра „Аварион æрурæды нысан“
4. Нæу хæсджын сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ автомобилы фæсте раваæра „Аварион æрурæды нысан“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 284 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæз тыхурæдыл нымад цæуы, кæд æмæ:

1. Змæлд урæд у техникон æдзæттæдзинадмæ гæсгæ
2. Змæлд барæй урæд у 5 минутæй фылдæр рæстæг, кæд æмæ уый нæ хауа бæлццæтты рахизын æмæ сбадын кæнынмæ, кæнæ транспортон фæрæзы байдзаг кæнын æмæ равдæлон кæныны тыххæй
3. Змæлд рагацау барæй урæд æрцыд 5минутмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 285 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæдæн сфидаргонд дæмæнтæ, кæд æмæ æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй ракæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 286 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварион рухсдар сигнализацийы нæ уæвынады кæнæ æнæрæвдзы цауы, буксиргæнæг механикон транспортон фæрæзы фæстаг хайыл хъуамæ фидаргонд æрцæуа:

1. Аварион бауромыны нысан
2. Максималон тагъдады фæкъаддæр кæныны нысан
3. Æндæр тæссагдзинæдты æвдисæг нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 287 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Тыхурæд” нысан кæны:

1. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын транспортон къадайы (колонæйы), фæндæгты змæлды организацийы техникон фæрæзты кæнæ уаг дæттæджы домæнтæм гæсгæ
2. Транспортон фæрæзы змæлды æрлæуд йæ техникон æнæрæвдзы, ласинаг уæзты, скъæрæджы (бæлццоны) уавæры кæнæ фæндагыл æнæнхъæлæджы фæзынгæ тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 288 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ механикон транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстытæ атарыты цауы, скъæрæг хæсджын у:

1. Æныллæг кæна тагъдад, цас гæнæн ис тагъддæр ахиза кæройнаг рахиз цæуæн хаххмæ æмæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрурома
2. Фарæты рухсы фæлтæргай (периодиконæй) раиу кæнынæй бамбарын кæна фембæлæг транспортон фæрæзы скъæрæгæн уыцы проблемæйы тыххæй
3. Змæлды хаххы æнæфæивгæйæ æрныллæг кæна тагъдад, фæлæ æнæмæнгхъæугæ цауы æрурома æмæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци. Змæлд сонг кæнын гæнæн ис æрмæстдæр цæстырухсы сæндидзыны фæстæ
4. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæны фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 289 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у аварион рухссигнализацийы (йæ уæвгæйæ) сиу кæна:

1. Æввахс территорийæ автомобилон фæндагыл рахизгæйæ
2. Кæд аварийы хайадисæг кæнæ фехæлгæ транспортон фæрæзы акæнын фæндаджы цæуæн хайæ æвæстиатæй нæ гæнæн кæны
3. Фæстæмæцыдæй змæлгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 290 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у аварион рухссигнализацийы (йæ уæвгæйæ) сиу кæна:

1. Организацигонд транспортон колоннæйы змæлгæйæ
2. Алвæндагы (перекрестокы) фале разилгæйæ
3. Фембæлæг механикон транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстыты куырмы рæстæджы, кæд уый тыхурæд кæны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ВОПРОС 291 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй æмæ цыран иннæ скъæрджытæн сæ бон нæ бауыдзæн транспортон фæрæзы рæстæгыл фæхатын, скъæрæг сырх æртивгæ (фонарь) цырагъ (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ æрывæра:

1. Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
3. Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 292 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1. 5 метры дæрддзæгыл
2. 10 метры дæрддзæгыл
3. 15 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 293 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй, скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1. 15 метры дæрддзæгыл
2. 20 метры дæрддзæгыл
3. 30 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 294 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Аварион æруромæны нысан” кæнæ æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь) куы нæ уа уыцы рæстæджы:

1. Æрбаввахс скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхсын æнæмæнгхъуыддаг нæу
2. Скъæрæг хъуамæ сифтонг кæна æндæр уый хуызæн эфектон фæрæзтæй æрбаввахс скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхса

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 295 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварийы хайадисæг кæнæ хæлд транспортон фæрæзы ракæнын фæндаджы цæуæн хайæ нæ гæнæн кæны æмæ фæндаджы змæлды æндæр хайадисджытæн аразы къуылымпыдзинад. Аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг хъуамæ:

1. Æвæстиатæй раваера "Аварион æруромæны нысан", æнæфаг уынынады уавæрты – æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь)
2. Сиу кæна габаритон рухсытæ
3. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 296 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ раваæра аварион æруромæны нысан нывыл амындгонд бынаты тыхурæд æркæныны цауы?

1. Хæсджын у сиу кæна æрмæст аварион рухсы сигнализаци
2. Хæсджын у æрмæст раваæра аварион æруромæны нысан автомобилы фæстæ, 15 метры дæрддзæгыл
3. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 297 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæд æркæнгæйæ æвæрд домæнты, кæд æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй акæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 298 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомагистралыл техникон æнæрæвдзмæ гæсгæ тыхурæдæй урæд транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у:

1 Хъуамæ спайда кæна алы амалæй дæр цæмæй ракæна транспортон фæрæзы цæуæн хайæ (фæндагæй) æмæ кæд гæнæн нæ уа æвæстиатæй йæ сцалцæг кæнын, уæд хъуамæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци (кæд уой) æмæ аккаг нысанæй фæнысан кæна транспортон фæрæз фаг дæрддзæгыл, цæмæй рæстæгыл бафæдзæхса æрбаввахсгæнæг скъæрджыты

2 Æвæстиатæй фæдзура техникон сервизы куыстуатмæ, æмæ цалынмæ уырдыгæй исчи цæуа уæдмæ ракæна транспортон фæрæзы цæуæн хайæ кæройнаг рахиз хаххмæ, сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 299 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзы ракæнын кæнæ буксиры æвæстиатæй нæ гæнæн кæны æмæ аразы къуылымпыдзинад фæдагон змæлды иннæ хайадисджытæн, уæд ахæм транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у сиу кæна:

1. Æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
2. Аварион рухсы сигнализаци
3. Зæлон сигнал

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 300 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзыл аварион рухс сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг æвæстиатæй хъуамæ:

1. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Сиу кæна зæлон сигнал
3. Раваера аварион уромæн нысан, фæлæ æнæфаг уынынады уавæрты – æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 301 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæфаг уынынады уаваæрты, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзыл аварион рухсы сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг æвæстиатæй хъуамæ:

1. Раваæра æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь), фæлæ йæ нæ уæвынады цауы, хъуамæ сифтонг кæна æндæр уыйхуызæн эфектон амæлттæй æрбаввахсгæнæг скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхсын
2. Сиу кæна фæстаг габаритон рухсытæ
3. Сиу кæна раззаг æмæ фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 302 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 303 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы транспортон фæрæзы скъæрæг, кæцыйæн ацы закъонæй бæрæггонд цауты бар ис бахиза фистæгон змæлдæн нысангонд бынæттæм, хæсджын у:

1. Равдиса æрмæст максималон сæрхызтдзинад
2. Змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома
3. Равдиса куыд максималон сæрхызтдзинад, афтæ змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 304 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ, фæзилæны рухс-æвдисæг нæ уæвгæйæ кæнæ йæ фехæлды цауы, скъæрæджырдыгæй маневры сыххæст кæнынмæ хъавын къухæй ратгæ сигнал фескъуыйæд (æрлæууæд) тæккæ маневры райдыды размæ?

1 Гæнæн ис

2 Гæнæн нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 305 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна галиумæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Нæу хæсджын

2 Хæсджын у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 306 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ базилæны рухс-æвдисæнæй кæнæ къухæй ратгæ сигнал транспорты скъæрæг:

1. Дæтты йын уæлбар
2. Сæрибар æй кæны тæссагдзинады æнæмæнгхъæугæ мадзæлтæ райсынæй
3. Уæлдæр нысангонд дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 307 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ, аккаг æрдæмадмæ базилæны рухс-æвдисæнæй сигнал хъуамæ ратта:

1. Маневр райдыдæй æмæ фескъуыд (урæд) æрцæуæд маневры фæудмæ
2. Рæстæгыл, маневры райдыды размæ æмæ фескъуыд (урæд) æрцæуæд æвæстиатæй куыддæр фæуа афтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 308 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фæндагон нысанæй фæнысангонд рухсгонд тъунелы змæлгæйæ, кæд дзы иугонд ис æрмæст габаритон рухсытæ?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ბ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

ВОПРОС 309 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд æдде рухсгæнæн инструментты панел кæнæ гом дуарæй урæд транспортон фæрæзты фæрсты змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Ратта зæлон сигнал æмæ фæфылдæр кæна тагъдад
2. Равдиса сæрмагонд хъусдард, цæмæй æнæмæнгдзинады цауы, рæстæгыл фадат ратта фæндагыл фистæг æмæ сабиты æнæнхъæлæджы разындæй сырæзгæ тасы сæрæй аиуварс кæнынæн
3. Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци, цæмæй урæд транспортон фæрæзы æвиппайды фезмæлды цауы, рæстæгыл фадат ратта тасы сæрæй аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 310 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

У æви нæ хæсджын скъæрæг, равдиса сæрмагонд хъусдард фистæгон сабиты, ацæргæты æмæ инвалид гомæгты ‘рдæм?

1. У хæсджын
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

ВОПРОС 311 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнæфаг кæнæ арæнгонд уынынады уаваæрты, скъæрæг хъуамæ:

1. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ фæкъаддæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
3. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ змæла цæуæн хайы кæронæй галиуæрдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 312 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг зæлон сигнал гæнæн ис спайда кæна:

1. Кæцыфæнды цауы йæхимæ гæсгæйæ
2. Æрмæст рæстæгыл бафæдзæхсынæн, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæнынæн
3. Алвæндагыл (перекрестокыл) уæлбары æрдомынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 313 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæджы ратгæ зæлон сигналы дæргъвæтиндзинад:

1. Ма хъуамæ уа 3 секундæй фылдæр
2. Ма хъуамæ уа 5 секундæй фылдæр
3. Цалынмæ æнæмæнгхъæугæ у, уымæй фылдæр ма хъуамæ уа дæргъвæтин

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 314 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы рухс рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1. Зæлон сигнал
2. Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)
3. Аварион рухсы сигнализаци
4. Фарæты æввахсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 315 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1. Зæлон сигнал
2. Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)
3. Аварион рухсы сигнализаци
4. Фарæты æввахсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 316 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн зæлон сигналæй спайда кæнын:

1. Бар ис, æрмæст æдзæрæг пункты
2. Бар ис, æрмæст цæрæгджын пункты
3. Бар ис, куыд цæрæгджын пункты, афтæ æдзæрæг пункты
4. Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 317 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы бынаты нæу хæсджын скъæрæг маневры райдыдмæ сиу кæна аккаг æрдæмады фæзилæны рухс-æвдисæг?

1. Цæрæнуаты зонæйы
2. Æввахс территорийыл
3. Уынджы (кæрты) территорийыл
4. Хæсджын у ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 318 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æрталынгæй сбонмæ, афтæма кæцыфæнды æндæр æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты, фæндагыл æруромыны æмæ æрлæууыны рæстæджы механикон транспортон фæрæзтæ æмæ сæ прицептæ фæнысангонд хъуамæ уой:

1. Дардмæ рухсгæнæн фарæтæй
2. Раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæй
3. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæй
4. Раззаг мигъы ныхмæ фарæтæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ВОПРОС 319 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Змæлгæ механикон транспортон фæрæзтыл бон-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уаварты иугонд хъуамæ уа:

1. Æрмæст æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Æрмæст антиасæстон (антимигъон) фарæтæ
3. Æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
4. Æрмæст раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 320 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Механикон транспортон фæрæзыл раззаг антиасæстон фарæтæ (туманиктæ) æвæрд хъуамæ уой:

1. Скъæрæджы цæстæнгасмæ гæсгæйæ
2. Уыцы хуызæй, цæмæй йæ рухсгæнæн уæлцъары иу тæпп дæр ма уа æввахсмæ рухсы фарæты рухсгæнæн уæлцъары иууыл бæрзонддæр тæппы уæле
3. Уыцы хуызæй, цæмæй йæ рухсгæнæн уæлцъары иу тæпп дæр ма уа габаритон рухсыты рухсгæнæн уæлцъары иууыл ныллæгдæр тæппы бын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 321 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты кæнæ уынгæг зылын-мылын фæндæгтыл змæлгæйæ, антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) иугонд цæуынц:

1. Аварион рухсы сигнализациимæ иумæ
2. Дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ
3. Æрмæст раззаг æмæ фæстæг габаритон рухсытимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 322 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Раззаг габаритон рухсытæй фæлынд механикон транспортон фæрæзыл æмæ мопедыл ахæм рухсытæ хъуамæ иу æрцæуой:

1. Æрмæст дардмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ
2. Æрмæст æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ
3. Æрмæст æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ
4. Куыд дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ, афтæ раззаг антиасæстон фарæтимæ (туманниктимæ) иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 323 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уаварты змæлгæ механикон транспортон фæрæзы прицепыл:

1. Бафидаргонд хъуамæ уа æрмæст специалон рухсдæттæг арæзт
2. Иугонд хъуамæ уой раззаг габаритон рухсытæ (кæд уыдоны уæвынад Гуырдзыстоны закъондæттынад нымайы) æмæ иуыл къаддæр дыууæ фæстаг габаритон рухс
3. Иугонд хъуамæ уа æрмæст иу фæстаг габаритон рухс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

ВОПРОС 324 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд автомобиль (раз æрдыгæй) фæлынд у антиасæстон фарæтæй (туманниктæй), уый хъуамæ уа:

1. Урс кæнæ бур селектрон рухсы, бæрцæй дыууæ
2. Сырх кæнæ бур селектрон рухсы, бæрцæй цыппар
3. Сырх селектрон рухсы, бæрцæй иу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 325 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд механикон транспортон фæрæзыл кæнæ прицепыл æвæрд ис (фидаргонд ис) фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ), уыдон хъуамæ уой:

1. Сырх хуыз
2. Урс хуыз
3. Бур хуыз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 326 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд комкоммæ змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæг нæ æмбарын кæны ацы æнæмæнгдзинады тыххæй, дардмæ рухсгæнæн фарæты хъуамæ ахуыссын кæна æмæ уыдоны бæсты хъуамæ сиу кæна æввахсмæ рухсгæнæн фарæты фембæлæджы иувæрсты ахизыны рæстæджы, транспортон фæрæзмæ иуыл къаддæр:

1. 150 метры дæрддзæгыл
2. 200 метры дæрддзæгыл
3. 300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 327 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Дардмæ рухсгæнæн фарæтæ хъуамæ ахуыссой æмæ сæ бæсты ссудзой æввахсмæ рæхсгæнæн фарæтæ:

1. Сæрæй аиуварсгонд куы ‘рцæуа, фæндагон змæлды иннæ хайадисджыты кæнæ фæндаджы акомкоммæ рахизæн, наудзæуæн кæнæ рельсон фæндагæй пайдагæнджыты цæстырухсы атарытæ (хæццæ)
2. Цæрæн зонæйы змæлгæйæ
3. Кæд уынынад (æвзарынад) 300 метрæй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ВОПРОС 328 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæстæмæцыдæй рухсыты сиу кæнын барлæвæрд ис:

1. Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы æххæст кæна кæнæ хъавы фæстæмæцыдæй змæлын
2. Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы тормоз кæна
3. Дыууæ дзуапп дæр раст у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

ВОПРОС 329 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзты размæ сырх æмæ фæстейæ урс рухсытæй фæлындын:

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд нæ цæуы
3. Уагъд цæуы, æрмæст специалон куысты транспортон фæрæзтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 330 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы конструкцийы фæивын кæнæ фæлындын уæлæмхас рухсытæй?

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд цæуы æрмæст закъондæттынадæй æркастгонд домæнты хъахъхъæдæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 331 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты фарæ-прожекторæй æмæ фарæ-сгарæнæй спайда гæнæн ис:

1. Æрмæст тæссаг уæргътæ (уæзтæ) ласæн автотранспортон фæрæзты скъæрджытæн
2. Кæцыфæнды скъæрæгæн, фæндонмæ гæсгæ
3. Æрмæст оперативон æмæ специалон куысты транспортон фæрæзты скъæрджытæн куыстæй лæвæрд хæс æххæстгæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 332 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзтæ гæнæн ис æруромой кæнæ уыдысты æрлæууæныл исты хуызон æдде рухсы арæзты æнæ иуæй (æнæссудгæйæ):

1. Æрмæст уыйхуызæн рухсгонд фæндагыл, цыран транспортон фæрæзы хорз фенæн (равзарæн) гæнæн ис фаг дæрддзæгмæ
2. Æрмæст цæуæн хайы æмæ æнгом æмбæрзт фæрсты акомкоммæ
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 333 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд уый кусгæ тормозы системæйы æнæрæвдзæй ремонтон бынаты онг змæлдзæни иугонд аварион рухссигнализацимæ?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 334 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд уый рулы механизмы æнæрæвдзæй ремонтон бынаты онг змæлдзæни иугонд аварион рухсы сигнализацимæ?

1 Нæ фехалдзæни

2 Фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 335 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бон-æхсæвы талынг рæстæг кæнæ æнæфаг æвзарыны уаварты хæрды кæронмæ æрбаввахсгæнгæйæ транспортон фæрæзы скъæрæг дардмæ рухсы фарæтæ хъуамæ раиу кæна æмæ сиу кæна æввахсмæ рухсы фарæты:

1. Кæцыфæнды цауы, хæрды кæронмæ æрбаввахсгæнгæйæ
2. Æрмæст фембæлæг транспортон фæрæзы æрбазынгæйæ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 336 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы кæцы æддаг рхсгæнæн инструменты сиу кæнын ифтонг кæны фæндаджы хуыздæр æвзарын бон-æхсæвы талынг рæстæгы, тыхджын митуарды уаварты?

1. Дардмæ рухсгæнæны фарæтæ
2. Антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) дардмæ рухсгæнæны фарæтимæ иумæ
3. Антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) æввахсмæ рухсгæнæны фарæтимæ иумæ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველასაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 337 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, автомобилы кæцы æлхынцъы рæвдзад хъуамæ сбæрæг кæна скъæрæг регуляронæй?

1. Æрмæст рулы скъæрæны механизмы
2. Æрмæст цæлхыты
3. Æрмæст æддаг рухсгæнæн инструментты
4. Ацы билеты ранымад алкæцы æлхынцъыйы

განმარტება:

ავტომობილის მძღოლმა რეგულარულად უნდა შეამოწმოს როგორც საჭის მართვის მექანიზმის, ასევე საბურავების და გარე სანათი ხელსაწყოების გამართულობა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 338 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæзласæн фургоны уæзтæ ласæн хайады иумæйаг бæрцуаты æрнымайгæйæ, дæлдæр ранымадæй кæцы параметр ма хъуамæ уа æркастгонд?

1. Фургоны уæзтæ ласæн хайады бæрзæнд
2. Автомобилы иумæйаг дæргъ
3. Фургоны уæзтæ ласæн хайады дæргъ
4. Фургоны уæзтæ ласæн хайады дæргъ

განმარტება:

სატვირთო ფურგონის სატვირთო განყოფილების ტევადობის გამოთვლისას არ უნდა გავითვალისწინოთ ავტომობილის საერთო სიგრძე.

ВОПРОС 339 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымад тормозон системæйæ, кæцы тагъддæр сræвдз кæндзæн тормозты скусынæн?

1. Гидравликон тормозон система
2. Пневматикон тормозон система
3. Комбинацигонд тормозон система
4. Тормозы скусыны тагъдад нæу баст тормозон системæйы конструкцийыл

განმარტება:

ჩამოთვლილი სამუხრუჭო სისტემებიდან, ავტომობილის მუხრუჭების უფრო სწრაფად ამოქმედებას უზრუნველყოფს ჰიდრავლიკური სამუხრუჭო სისტემა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 340 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уæзласæн автомобилыл уаргъы сывæргæйæ æркастгонд хъуамæ уой:

1. Æрмæст уæзы центры æвæрддзинад
2. Æрмæст сæмæныл уаргъæвæрдимæ баст домындзинæдтæ
3. Æрмæст фæндагон-транспортон цауы рæстæджы, уаргъы аласыны æвæццæгдзинад
4. Ацы билеты ранымад алкæцы домынад æмæ уавæр

განმარტება:

სატვირთო ავტომობილზე ტვირთის მოთავსებისას გათვალისწინებული უნდა იქნეს როგორც სიმძიმის ცენტრის მდებარეობა, ასევე ღერძზე დატვირთვასთან დაკავშირებული მოთხოვნები და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს, ტვირთის გადაადგილების ალბათობა.

ВОПРОС 341 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цавæр ахадындзинад аразы тормозон системæйы рæвдз куыстыл тормозон дисктыл стыр бæрцæй згæйы уæвынад?

1. Æвæрццæг, уымæн æмæ стыр бæрцæй згæ хуыздæр кæны дискы æмæ калодкæты хсæн кæрæдзийыл ныдзæвыны тых
2. Æппæрццæг, уымæн æмæ стыр бæрцæй згæ сайы тормозон системæйы æнæмхуызон куысты
3. Дисктыл стыр бæрцæй згæйы уæвынад тормозон системæйы куыстыл не сахатдзæнис

განმარტება:

სამუხრუჭო სისტემის გამართულ მუშაობაზე სამუხრუჭო დისკებზე დიდი ოდენობით ჟანგის არსებობა ახდენს უარყოფით გავლენას, რადგანაც დიდი ოდენობით ჟანგი იწვევს სამუხრუჭო სისტემის არათანაბარ მუშაობას.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 342 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ сырх автомобилы скъæрæг, æввахс территорийæ фæндагыл ахизгæйæ фæндаг ратта фистæджытæн (фистæгæй цæуджытæн)?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ВОПРОС 343 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрбазилæны маневры сæххæст кæна:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ВОПРОС 344 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæн фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Бур автомобилы скъæрæг
2. Урс автомобилы скъæрæг
3. Сырх автомобилы скъæрæг
4. Цъæх автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 345 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Бур автомобилы скъæрæгæн

2 Урс автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 346 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад урс рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм, афтæ трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ВОПРОС 347 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ „CE“ категорийы уæзласæн автомобиль змæлы 70 км/сах тагъдадæй?

1. Æрмæст тракторы скъæрæг
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст тракторы æмæ уæзласæн автомобилы скъæрджытæ
4. Æрмæст уæзласæн автомобилы æмæ автобусы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 348 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд уæзласæн автомобилы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у 3,5 тоннæй. Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн барлæвæрд ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Мопеды скъæрæгæн
2. Рог автомобилы скъæрæгæн
3. Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 349 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уæлвонг (бæрзондгонд) сбадæн платформæйы æрлæууæн пунктæй (æрлæууæнæй) транспортон фæрæзы сбадынæн (бæлццæтты) фæндаджы цæуæн хайыл ахизæн бар ис:

1 Æрмæст транспорты æрурæды фæстæ

2 Рагацау, транспорты æрбазындмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდო¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 350 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ фæндæгты змæлды организацийы гæнæндзинæдтæй æндæр исты нæй бæлвырдгонд, фæндагон бæрджытæй фæнысангонд æртæ змæлды хаххы уæвæг дыууæрдыгæй змæлæн фæндагыл æмæрдæмады змæлды фарсæн нымад цæуы:

1 Астæуккаг æмæ рахизмæ змæлды хæххытæ

2 Æрмæст рахиз фарсырдæм змæлды хаххы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ВОПРОС 351 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм лæвæрд цæуы уæлбар фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст мотоциклеты скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд мотоциклеты скъæрæджы ‘рдæм, афтæ урс автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 352 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, транспортон фæрæзты рдыгæй, змæлды хæххыты уыцы иурæстæджы фæивгæйæ, ахызты уæлбар læвæрд цæуы:

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 353 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиу хаххæй æрбазилынæн?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 354 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиуфарс хаххæй уæзласæн автомобилы æрбазилынæн, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ, уæзласæн автомобилы скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта:

1. Æрмæст трамвайы скъæрæгæн
2. Æрмæст урс рог автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст сау рог автомобилы скъæрæгæн
4. Æртæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.

ВОПРОС 355 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиу хаххæй æрбазилынæн?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 356 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алвæндагмæ (перекрестокмæ) æввахс фæндаджы фæтæн æрзилынæн фадат нæ дæтты. Ис ын æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნას მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზე მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან მონიშვნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 357 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагæй ахизынæн рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ВОПРОС 358 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автомобилы æрбазилын, кæд æмæ æвзарынад арæнгонд у 90 метры онг?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 359 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, автомобилы разилын уагъд цæуы:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ
4. Дыууæ æрдæмадмæ дæр нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 360 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд ситуацийы, автомобилы разилын уагъд цæуы:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ
4. Дыууæ æрдæмадмæ дæр нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეთთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ВОПРОС 361 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст галиумæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
3. Æрмæст галиумæ æмæ рахизмæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæм (разилæн)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 362 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст рахизмæ
2. Æрмæст галиумæ æмæ рахизмæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæм (базилæн)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 363 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомобилы скъæрæг ахызти рахизмæ фæзилæны. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 364 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Дывæрссыг змæлæн фæндаджы цæуæн хайы астæуы, уыимæ иу æмвæзадыл трамвайы рельсыты бынаты, ныхмæ змæлды фæрсты дихыл нымад цæуы:

1. Ныхмæ змæлæг трамвайы рельсыты хсæн мæнг астæуккаг хаххх
2. Æддаг æрдæмадмæ змæлæг трамвайы рахиз рельсы
3. Комкоммæ æрдæмадмæ змæлæг трамвайы галиу рельсы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ВОПРОС 365 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды бар, кæд æмæ лæвæрд дывæрссыг змæлæн фæндаджы астæуккаг хахх дыууæ æрдæмадмæ дæр змæлынæн пайдагонд цæуы?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 366 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 367 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы цауы ис барлæвæрд фæндаджы галиу фарсы, цæуæн хаимæ иу æмвæзадыл лæууæг иумæ æрдæмады трамвайы рельсытыл æнæрельсон транспортон фæрæзæй змæлын?

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ иумæ æрдæмадмæ змæлынæн алкæцы хахх ахст у (сæрибар нæу)
2. Æрмæст барьеры иувæрсты ахизын кæнæ фæразæй кæныны цауы
3. Æрмæст галиумæ фæзилæны кæнæ разилæны цауы
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы, кæд æмæ уымæй трамвайы змæлды нæ бакъуылымпы кæндзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 368 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй , кæцы бынаты нæй транспортон фæрæзы разилæн?

1. Æрмæст фæндагыл, цыран æвзарынад иу æрдæмадмæ 100 метрæй къаддæр у
2. Æрмæст уыцы бынаты, цыран æрлæууæны пункт ис
3. Æрмæст автомагистралыл
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 369 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иумæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдыгæй, змæлды хæххыты æмрæстæджы фæивгæйæ, змæлды траекториты баиуы цауы, ахизыны уæлбар лæвæрд цæуы:

1. Рахизырдыгæй уæвæг транспортон фæрæзы скъæрæгæн
2. Галиуырдыгæй уæвæг транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 370 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, кæцы бынаты нæй транспортон фæрæзæн фæстæмæ цыдæй змæлын?

1. Æрмæст тъунелы
2. Æрмæст автомагистралыл
3. Æрмæст алвæндагыл (перекрестокыл)
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. „ბ“ აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გვირაბში; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 371 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна рахизмæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ йæ фæстæ транспортон фæрæз не змæлы?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 372 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ галиумæ базилæны сигнал?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 373 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ рахизмæ базилæны сигнал?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 374 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ тормозы сигнал?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 375 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ тормозы сигнал?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 376 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ рахизмæ базилæны сигнал?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 377 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ галиумæ базилæны сигнал?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 378 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндаджы æнæ фаг фæтæн, профилон цæуæн хайы уаваæр, фембæлæг змæлды интенсивондзинадмæ гæсгæ, у зын ацæуæн кæнæ стыр габаритон транспортон фæрæзы æнцонæй æмæ æдасæй фæразæй кæнынæн, ацы транспортон фæрæзы скъæрæг:

1. Лæвæрд фæндаджы фадыг цæрдæг ахизыны нысанæн хъуамæ бафтауа тагъдад
2. Хъуамæ æрсындæг кæна змæлд æмæ æнæмæнгхъæугæйы цауы фыццаг гæнæнуæвгæйæ ратта фæндаг йæ фæстæ змæлгæ транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 379 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Дæлдæр ранымадæй, кæцы бынат рагацау бæрæггонд цæуы закъон скъæрæджы гæнæндзинадæн спайда кæна йæхицæн арæхстджындæр змæлды хаххæй?

1. Цæрæгджын пунктты кæцыфæнды фæндагыл, кæд æмæ скъæрæг змæлы сындæгцæуæг транспортон фæрæзæй
2. Æдзæрæг æмæ цæрæгджын пунктты фæндаджы цæуæны хайы уыцы фадыгыл, кæцыйылдæр змæлды барлæвæрд ис 80 км/сах-мæ фылдæр тагъдадæй
3. Цæрæгджын пунктты, фæндагыл, цыран æмбæлæг фæрсмæ æрдæмадмæ змæлынæн иуыл къаддæр дыууæ змæлæн хаххы ис æмæ уыдон нысангонд сты дæргъмæ нысанæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 31-ე მუხლით (გარდა მე-5 პუნქტისა) დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში, გზაზე, სადაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის არანაკლებ ორი მოძრაობის ზოლია და ისინი აღნიშნულია გრძივი მონიშვნით, მძღოლს შეუძლია ისარგებლოს მისთვის უფრო მოსახერხებელი მოძრაობის ზოლით (გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა). სხვა მოძრაობის ზოლზე ის უნდა გადავიდეს მხოლოდ მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის, გასწრების, გაჩერების ან დგომის მანევრის შესრულების მარეგულირებელი წესების შესაბამისად.

ВОПРОС 380 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ урс автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлын?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალურო მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 381 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ алвæндагыл (перекресток) рахизмæ фæзилынæн нысангонд змæлды хахх иннæ цæуæн хайæ рахицæнгонд у бæрзонддæргонд (уæлдæргонд) æдасдзинады сакъадахæй æмæ алвæндагы раз рахизмæ рухснысан (светофор) нæй, рахизмæ фæзылды тыххæй скъæрæгæн йæ бон у æмæ сæххæст кæна алвæндагыл уæвæг рухснысаны (светофоры):

1. Змæлыны бардæттæг рухсы сигналы сиуы фæстæ
2. Рухсы сигналтæй хæдбарæй æндæр æрдæмадтæй змæлгæ алкæцы транспортон фæрæз фæндаг ратгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 382 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзты æруромын фæндаджы цæуæн хайыл фæндагыл рахизæн трамвайы æмæ æфсæнвæндаджы рельстыл кæнæ уыдонмæ æввахс, кæд æмæ уый бакъуылымпы кæндзæни трамвайы кæнæ поезды змæлды?

1. Бар ын ис
2. Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.

ВОПРОС 383 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн барлæвæрд ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлыны?

1. Æрмæст квадроциклы скъæрæгæн
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст тракторы скъæрæгæн
4. Алкæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 384 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты маршрутон автобусы скъæрæг рацыд уромæн пунктæй, рог автомобилы скъæрæг, хъуамæ:

1. Тагъдады æнæфæивгæйæ адаргъ кæна змæлд
2. Æрсындæг кæна змæлд æмæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 385 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад, æдзæрæг пункты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ маршрутон транспортон фæрæзы скъæрæг рацыд æруромæн пунктæй?

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Маршрутон транспортон фæрæзы скъæрæгæн

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 386 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автобусы разилын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 387 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлды цауы, кæд æмæ маршрутон автобусы скъæрæг райдыдта цæрæгджын пункты нысангонд лæууæнæй?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Автобусы скъæрæгæн

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 388 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны?

1. Æрмæст мотоциклты скъæрджытæн
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
3. Æртæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 389 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 390 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æнæархайæг тормозон системæйы уæвæг механикон транспортон фæрæзы фактивон массæ, буксиргæнæг транспортон фæрæзы фактивон массæйы æрдæгæй фылдæр у, уый буксирæй ласæн:

1. Бар нæй
2. Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 391 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бæлццæтты акæнæн борты платформæ уæзласæн автомобилы хъуамæ арæзт уа:

1. Астæрдæй (пъолæй) 0,2-0,3 метры бæрзæндмæ æмæ борты уæллаг былæй иуыл къаддæр 0,5 метры ныфидаргонд бадæнтæй, уыимæ ма фæстаг кæнæ фæрсты акомкоммæ æвæрд бадæнтæн хъуамæ уа фидар анцойгæнæнтæ
2. Астæрдæй (пъолæй) 0,3-0,5 метры бæрзæндмæ æмæ борты уæллаг былæй иуыл къаддæр 0,3 метры бафидаргонд бадæнтæй, уыимæ ма фæстаг кæнæ фæрсты акомкоммæ æвæрд бадæнтæн хъуамæ уа фидар анцойгæнæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაყვანი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საზურგეები უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 392 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аккаг арæзт уæзласæн автомобилы гуыффæйы бæлццæтты акæнгæйæ, балцы размæ скъæрæг:

1. Бæлццæттæн хъуамæ ауадза инстуктаж сбадыны æмæ гуыффæйы райтындзын æгъдауы тыххæй, æмæ змæлд хъуамæ райдайа æрмæст уый фæстæ, куыддæр æй фидарæй бауырна, цæмæй бæлццæтты æдасæй акæныны алкæцы уаваæр хъахъхъæдгонд у

2. Кæд æмæ бæлццæтты нымæц фылдæр у гуыффæйы уæвгæ бадæн бынæтты нымæцæй, инструктаж хъуамæ ауадза уырдыг (къахыл) лæууæг бæлццæттæн гуыффæйы уаджы тыххæй

3. Хъуамæ сæххæст кæна ацы билеты ранымад алкæцы домæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაყვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგი¬ლე¬ბის რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქ¬ტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.

ВОПРОС 393 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ фæндаæгты змæлды уагæвæрдтæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны цауы, кæд æмæ уый змæлы 50 км/сах тагъдадæй?

1 Нæ фехалдзæн

2 Фехалдзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართული C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა, დადგენილი წესით, ძარით მგზავრების გადაყვანის შემთხვევაში, ყველა გზაზე არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 394 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд ситуацийы, цал фæндаджы змæлды уагæвæрды халы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæд æмæ уый змæлы 70 км/сах тагъдадæй?

1. Иу дæр нæ
2. Иу
3. Двууæ
4. Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ВОПРОС 395 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоласæны (автоуæзласæны) кæнæ контейнеры аласыны цауы транспортон фæрæз нымад цæуы æнæгабаритыл (ставдгабаритыл), кæд цæуæн хайы (фæндаджы) уæлцъарæй йæ бæрзæнд:

1. Фылдæр у 2,30 метры, фæлæ нæу фылдæр 3,50 метрæй
2. Фылдæр у 3,50 метры, фæлæ нæу фылдæр 4,30 метрæй
3. Фылдæр у 4,30 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომზიდის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 396 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автоласæны (автоуæзласæны) кæнæ контейнеры аласыны цауы йеддæмæ, транспортон фæрæз нымад цæуы æнæгабаритыл (ставдгабаритыл), кæд цæуæн хайы (фæндаджы) уæлцъарæй йæ бæрзæнд:

1. Фылдæр у 2 метры, фæлæ нæу фылдæр 3 метрæй
2. Фылдæр у 3 метры, фæлæ нæу фылдæр 3,70 метрæй
3. Фылдæр у 4 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: ა) სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომზიდის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში – 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს.

ВОПРОС 397 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæз нымад цæуы æнæгабаритыл (ставдгабаритыл), кæд йæ дæргъ у:

1. Автопоезды цауы – нæу фылдæр 20 метрæй, алы иннæ цауы нæу фылдæр 12 метрæй
2. Автопоезды цауы – фылдæр у 20 метрæй, алы иннæ цауы фылдæр у 12 метры
3. Алы цауы – фылдæр у 12 метры, фæлæ фылдæр нæу 20 метрæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 398 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндæгты змæлды организацигондæй æндæр исты нæу æркастгонд дыууæ кæнæ æртæ цæуæн хайæ конд фæндагыл, транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй:

1. Фæрсмæ æрдæмады змæлды æрдыгæй цæуæн хайыл (фæндагыл) змæлды хæххыты фæивын
2. Комкоммæ æрдæмады змæлды æрдыгæй цæуæн хайыл (фæндагыл) ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

ВОПРОС 399 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг, кæцы хъавы исты маневры сæххæст кæнын, уыцы маневры хъуамæ райдайа æрмæстдæр уый фæстæ, æмæ фидарæй куы зона, цæмæй:

1. Не скæндзæн тас йæ фæстæ, йæ разæй æмæ йæ фарсмæ куыд иумæйæ, афтæма комкоммæ æрдæмадмæ змæлæг фæндагон змæлды хайадисджытæн, уыдоны бынæтты, змæлды æрдæмады æмæ тагъдады рагацау зонгæйæ
2. Не скæндзæн тас æрмæст йæ фæстæ кæнæ йæ фарсмæ змæлæг транспортон фæрæзтæн, уыдонæн сæ бынæтты, змæлды æрдæмады æмæ тагъдады рагацау зонгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 400 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымадгондтæй кæцы бынатыл ис бар разилын:

1. Алвæндагыл (перекрестокыл)
2. Хидыл, фæндагуадзæныл, эстакадыл æмæ уыдон бын
3. Æфсæнвæндагон ахизæныл
4. Тъунелы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 401 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ фæндагыл уыцы транспортон фæрæзы змæлд, кæцыйы, алы кæнæг æмæ æнæкæнæг сæмæныл максималон уаргъæвæрд фылдæру 10 тонæйы (иукæнæгсæмæнджын автотранспортон фæрæзы цауы кæнæг сæмæныл – 11,5 тонæйы)?

1. Бар ис, кæд уый иукæнæгсæмæнджын автотранспортон фæрæз у, кæцыйы кæнæг сæмæныл максималон уаргъæвæрд ма хъуамæ уа фылдæр11,5 тонæйæ
2. Бар ис, кæд уый æнæгабаритон (ставдгабаритон) транспортон фæрæз у, кæцы фæндагыл змæлы закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй æвджиддар органтимæ бадзырды фæстæ, ацы бадзырды уавæртæм гæсгæйæ
3. Бар нæй кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 402 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд сымах транспортон фæрæзы размæ цæугæ уæзласæн автомобилы скърæг хъавы рахизæрдæм фæзила уынгæг цæуæн хайы уынгыл сымах хъуамæ зонат æрмæст, цæмæй:

1. Транспортон фæрæзы фæзилæны стыр радиусмæ гæсгæ уый гæнæн ис æмæ фæзила галиæрдæм
2. Уый цæхгæр фæкъаддæр кæндзæнис тагъдад
3. Ахизынмæ хъавæг фистæгтæн фæндаг раттын тæххæй гæнæн ис æрурома фæлилæны æххæсгæнгæйы рæстæджы
4. Æмæ гæнæн ис фæзына ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 403 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадæй, кæцы цауы ма хъуамæ ратта скъæрæг æрбазилæны рухсамонæгæй кæнæ къухæй сигналы маневры райдыдмæ?

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд йæ фæстæ не змæлы æндæр транспортон фæрæз.
2. Æрмæст уыцы уацы, кæд сигнал гæнæн ис æмæ бахъыг дара æндæр фæндагон змæлды хайадисджыты
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ВОПРОС 404 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ис

2 Бар нæй

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა, იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგული¬რებული გზაჯვარედინია.

ВОПРОС 405 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæразæй уа?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 406 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 407 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ урс рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 408 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ фæныкхуыз рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა” - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ВОПРОС 409 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ цъæх рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæныны (обгон аразыны) бар?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 410 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ фæныкхуыз рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын)?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 411 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын) бар?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 412 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ трактор змæлы 30 км/сах тагъдадæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 413 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და “ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.

ВОПРОС 414 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ 3,5 тоннæй фылдæр барлæвæрдон массæйы уæвæг уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразыны) бар?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე.

ВОПРОС 415 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæ цæуы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ лæвæрд фæндаджы астæуккаг хахх дыууæ æрдæмадмæ дæр змæлынæн пайдагонд æрцæудзæни?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 416 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 417 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фистæджытæн нæ бантыстис фæндагыл ахизын, бар ын ис æмæ æрлæууа:

1. Æрмæст æдасдзинады сакъадахыл
2. Æрмæст кæрæдзийы ныхмæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон къадаты хицæнгæнæн хаххыл
3. Куыд æдасдзинады сакъадахыл, афтæ кæрæдзийы ныхмæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон колонæты хицæнгæнæн хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ВОПРОС 418 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 419 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 420 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн комкоммæ змæлды хаххыл ахызтæй фæразæй кæныны (обгоны) маневры сыххæст кæнын?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 421 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ цъæх рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ хæрды кæронмæ (фæудмæ) дæрддзæг у 80 метры?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 422 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн комкоммæ змæлды хаххыл ахызтæй фæразæй кæныны (обгоны) маневры сыххæст кæнын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 423 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 424 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ урс автомобилы скъæрæг фатæгæй амынд маневры сыххæст кæнæны цауы, кæд æмæ галиу фарсырдыгæй фистæг хъуамæ ахиза?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 425 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæразæй уа?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 426 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн райдайа разæй кæныны (обгоны) маневр, кæд æмæ рог автомобилы скъæрæгæн иугонд ис галиумæ фæзилæны æвдисæг æмæ хъуамæ фæразæй уа?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

ВОПРОС 427 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы æууæлы нæ уæвынады хъуамæ базона скъæрæг фæразæй кæныны (обгон аразыны) райдыды размæ?

1. Æрмæст, уый цæмæй йæ фæстæ цæуæг иу транспортон фæрæзы скъæрæг дæр нæ хъавы фæразæй кæнынмæ
2. Æрмæст, уый цæмæй змæлды уыцы хаххыл йæ размæ змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæг нæ ратта сигнал, цæмæй кæй хъавы æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизынмæ
3. Æрмæст, уый цæмæй змæлæн хаххыл, кæцыйыл хъавы ахизын, фаг дæрддзæгыл сæрибар у, аимæ дыууæ транспортон фæрæзы тагъдады æмхуызондзинад хæрз цыбыр рæстæг дæтты фæразæй кæнынæн (обгон саразынæн)
4. Ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ВОПРОС 428 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ транспортон фæрæзы разæй фæуын галиу æрдыгæй?

1 Нæй барлæвæрд

2 Барлæвæрд ис уыцы цауы, кæд скъæрæг, кæцыйы æййафынц ратта сигнал галиумæ разилæны нысаны тыххæй æмæ скъæры йæ транспортон фæрæзы уый тыххæй, цæмæй фæзила æндæр фæндагыл, кæнæ бахиза фæндаджы æввахс территорийыл, кæнæ æрлæууа ацы фарс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 429 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ уыцы транспортон фæрæзы разæй фæуын, кæцы æрбаввахс кæны цæуæн хайыл фæнысангонд фистæгон ахизæнмæ, кæнæ кæцы фæурæдта тæккæ ацы ахизæны раз?

1 Гæнæн ис, кæд æмæ фистæгон ахизæныл не змæлы фистæг, аимæ æрмæст фаг фæкъаддæр тагъдадæй, цæмæй ифтонг æрцæуа рæстæгыл æрурæд ахизæныл фистæджыты уæвды рæстæджы

2 Фистæгон ахизæныл, афтæ ма йæ размæ иуыл къаддæр 100 метры дæрддзæгыл фæразæй кæнын (обгон саразын) нæй гæнæн

3 Гæнæн ис æрмæст æдзæрæг пункты, уыцы фæндагыл цыран барлæвæрдон максималон тагъдадады арæн 60 км/сах-æй фылдæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 430 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй фæуын (обгон саразын)?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 431 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟი¬მებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 432 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ лæвæрд фæндаджы фадыгыл æвзарынад (уынынад) арæнгонд у?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 433 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ буксиргæнæг мотоцикл хъуамæ барьеры иувæрсты ахиза?

1. Буксиргæнæг æмæ буксиргæнæн мотоциклы скъæрджытæн
2. Рог автомобилы скъæрæгæн
3. Куыд буксиргæнæг æмæ буксиргæнæн мотоциклы скъæрджытæн, афтæ рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 434 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны цауы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 435 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагыл змæлгæйæ скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара, цæмæй разæй кæнгæйæ (обгон аразгæйæ) алкæмæй арæхдæр аварион ситуаци кæй арæзт цæуы:

1. Æрмæст дистанцийы æнæхъахъхъæдмæ гæсгæ
2. Æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ
3. Куыд дистанцийы æнæхъахъхъæдмæ гæсгæ, афтæ комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 436 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл, кæцыйыл иумæ æрдæмадмæ змæлынæн иууыл цъусдæр ис дыууæ хаххы, ис ын æви нæ бар скъæрæгæн баззайа фыццаг фæразæйы рæстæджы ахст змæлды хаххыл, кæд раздæры æрцахст хаххмæ фæстæмæ æрбаздæхгæйæ кæнæ тагъд рæстæджы хъуамæ ногæй фæразæй уа?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар, кæд рагацау базондзæн, цæмæй амæй не скæндзæни къуылымпыдзинад йæ фæстæ фылдæр тагъдадæй змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 437 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагæй галиуæрдыгæй рацæуæны цауæй дарддæр, скъæрæг, кæцыйы фидарæй уырны, цæмæй уый фæстæ цæуæг скъæрæг хъавы фæразæй кæнынмæ хæсджын у гæнæнмæ гæсгæ:

1. Æрмæст хъуамæ æрбаввахс уа фæндаджы цæуæн хайы рахиз былмæ
2. Æрмæст ма хъуамæ фæфылдæр кæна тагъдад
3. Куыд хъуамæ æрбаввахс уа фæндаджы цæуæн хайы рахиз былмæ, афтæ ма хъуамæ фæфылдæр кæна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 438 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 439 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 440 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ фæразæй кæныны (обгоны) рæстæджы транспортон фæрæзы скъæрæджы бахъыгдара змæлды тагъдад фæфылдæрæй кæнæ æндæр архайдæй?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ВОПРОС 441 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæнын змæлды фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ тъунел нысангонд у аккаг фæндагон нысанæй?

1. Ис ын бар, кæд æмæ тъунел цæрæгджын пункты ис
2. Ис ын бар, кæд æмæ тъунел æдзæрæг пункты ис
3. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 442 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг фехалдзæнис фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст мотоциклты скъæрджытæ
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 443 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ змæлыны адаргъ кæныны бар ис уæзласæн автомобилы скъæрæгæн, кæд æмæ уæзласæн автомобилы максималон массæ 15 тоннæ у?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ зыгъуымæрдæмадмæ (разилын)
3. Æрмæст комкоммæ, рахизмæ æмæ зыгъуымæрдæмадмæ (разилын)
4. Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემა¬ტება დაფაზე მითითებულს.

ВОПРОС 444 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы æрдæмадмæ змæлыны адаргъ кæныны бар ис уæзласæн автомобилы скъæрæгæн, кæд æмæ уæзласæн автомобилы максималон массæ 9 тоннæ у?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ зыгъуымæрдæмадмæ (разилын)
3. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ зыгъуымæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 და3.32 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: - 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას; - 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი (დაფა) 8.11 „ნებადართული მაქსიმალური მასის შეზღუდვა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემა¬ტება დაფაზე მითითებულს.

ВОПРОС 445 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Разæй кæнын (обгон)” нысан кæны:

1. Ахст хаххæй рахизгæ, уыцы хаххмæ иумæйы æрдæмадмæ, разæй змæлгæ иу кæнæ цалдæр транспортон фæрæзы разæй фæуын (обгон саразын)
2. Иумæйы æрдæмадмæ змæлыны хæххыты транспортон фæрæз бирæ тагъддæр змæлы, цæуæн хайы былмæ æввахс хæххыты змæлæг транспортон фæрæзæй
3. Сыхаг змæлæн хаххы комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ иу кæнæ цалдæр транспортон фæрæзы иварсты ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 446 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндæгты змæлды рæстæджы зæлон æмæ рухсы сигналты раттын, фæндæгты змæлды æндæр хайадисджыты æрдæм, скъæрæг:

1. Дæтты йын уæлбардзинад
2. Нæ йын дæтты уæлбардзинад
3. Нæ дæтты уæлбардзинад, æрмæст оперативон куысты транспортон фæрæзты ‘рдæм
4. Дæтты уæлбардзинад фæндæгты змæлды уыцы конкретон хайадисæгимæ абаргæйæ, кæй æрдæм уыд пайдагонд нысангонд зæлон æмæ рухсы сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 447 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæразæй кæныны (обгоны) рæстæджы фæзынд къуылымпыдзинад (барьер) кæнæ тас, кæцы фæразæйы райдыдмæ скъæрæгæн нæ уыд зындгонд, скъæрæг хæсджын у:

1. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл фæуа разæй фæуыны (обгон аразын) маневр
2. Ратта зæлон сигнал æмæ адаргъ кæна разæй фæуыны маневры æххæст кæнын
3. Фæразæй кæнын (обгон аразын) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 448 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы æрдæмадмæ бар ис адаргъ кæнын змæлд „C1“ дæлкатегорийы автомобилы скъæрæгæн фæндаджы уыцы фадыгыл?

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.14 პუნქტის თანახმად 8.14 „მოძრაობის ზოლი” - მიუთითებს მოძრაობის ზოლს, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის ან შუქნიშნის მოქმედება. დაფა თავსდება მოძრაობის ზოლის ზემოთ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „C“ და „CE“ კატეგორიის, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომგისტრალებზე არაუმეტეს 80კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე - არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ВОПРОС 449 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ „C1“ дæлкатегорийы уæзласæн автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ уый змæлы 70 км/сах тагъдадæй?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.

ВОПРОС 450 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ алы транспортон фæрæз змæлы 100 км/сах тагъдадæй?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст рог æмæ уæзласæн автомобилты скъæрæг
3. Æрмæст рог автомобилы æмæ автобусы скъæрджытæ
4. Æрмæст уæзласæн автомобилы æмæ автобусы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 451 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ „C1E“ дæлкатегорийы уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæд æмæ уый змæлды адарддæр кæндзæн 70 км/сах тагъдадæй фæндаджы уыцы фадыгыл?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2.„რეკომენდებული სიჩქარე“ – მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 452 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис „C1“ категорийы автомобилы скъæрæгæн бур автомобилы буксиры рæстæджы æдзæрæгджын пункты?

1. 50 км/сах тагъдадæй
2. 60 км/сах тагъдадæй
3. 70 км/сах тагъдадæй
4. 90 км/сах тагъдадæй

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 453 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, фехалдзæн æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ „C“ категорийы уæзласæн автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ уый æдзæрæг пункты змæлы 70 км/сах тагъдадæй?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა.

ВОПРОС 454 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны адарддæры бар ис „B“ категорийы буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн цæрæгджын пункты, фæндаджы ацы фадыгыл?

1. 50 км/сах тагъдадæй
2. 60 км/сах тагъдадæй
3. 70 км/сах тагъдадæй
4. 90 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 455 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд фæндагон æууæлтæй, кæцымæ хъуамæ йæ хъус æрдара скъæрæг транспортон фæрæзы тагъдадад фæивгæйæ?

1. Æрмæст бынаты ран æмæ змæлды интенсивондзинад
2. Æрмæст атмосферон уавæртæ, афтæ ма æнæфаг (хъуаг) кæнæ арæнгонд æвзарынад
3. Æрмæст фæндаджы æмæ транспортон фæрæзы уавæры
4. Ацы билеты ранымад алы фæндагон бадзырд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 456 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысаны архайды зонæйы, „C1“ æмæ „C1E“ категорийы транспортон фæрæзтæй змæлын бар ис иуыл фылдæр:

1. 110 км/сах тагъдадæй
2. 80 км/сах тагъдадæй
3. 70 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „დ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, მოძრაობა ნებადართულიად C და CE კატეგორიის, აგრეთვე C1 და C1E ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებებისა, ავტომგისტრალებზე - არაუმეტეს 80კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 457 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис дыцалхон электрохæдтулгæйы скъæрæгæн цæрæгджын æмæ æдзæрæг пунктты?

1. 20 км/сах тагъдадæй
2. 30 км/сах тагъдадæй
3. 40 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 458 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис æнæгабаритон (ставдгабаритон) кæнæ экстра-нормативон (уæззауæзон) транспортон фæрæзы скъæрæгæн цæрæгджын кæнæ æдзæрæг пункты?

1. 40 км/сах тагъдадæй
2. 60 км/сах тагъдадæй
3. Иуыл фылдæр уыцы тагъдадæй, кæцы амынд цæуы Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрды компетентон органы (министрад) лæвæрд бадзырды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

ВОПРОС 459 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис тæссаг уæзты ласæг механикон транспортон фæрæзы скъæрæгæн цæрæгджын кæнæ æдзæрæг пункты?

1. 40 км/сах тагъдадæй
2. 60 км/сах тагъдадæй
3. Иуыл фылдæр транспорты уавæртæй бæрæггонд тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს გადაზიდვის პირობებით განსაზღვრული სიჩქარით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 460 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомагистралыл, афтæ ма автомагистралты бахизæнтыл æмæ рахизæнтыл, компетентон органтæй бар нæ райсгæйæ бар лæвæрд нæ цæуы уыцы автомобилтæн (прицепимæ кæнæ æнæ уымæй) змæлын, кæцыты конструктивон тагъдад нæ хизы (нæу фылдæр):

1. 40 км/сах-ы
2. 60 км/сах-ы
3. 90 км/сах-ы
4. 110 км/сах-ы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 461 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй гæнæн ис змæлды адаргъ кæнын уæзласæн автомобилы скъæрæгæн, кæд æмæ буксир æххæст цæуы дæрзæг (хъæбæр) бастæй?

1. 50км/сах тагъдадæй
2. 60км/сах тагъдадæй
3. 80км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 462 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хидты, эстакадæтйы, бæрзонд тынгады адæттæг телты бынмæ, афтæ ма тъунелты ахизынмæ, автобусы æмæ уæзласæн автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1. Фæндаг ратта рог автомобилы скъæрджытæн
2. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци
3. Фидарæй базона транспортон фæрæзы ахизыны æдасдзинады

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 463 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Конструктивон тагъдад” у:

1. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы максималон тагъдад
2. Лæвæрд фæндаджы фадыгыл, транспортон фæрæзтæн æвæрд тагъдады максималон арæн
3. Транспортон фæрæзыл бафидаргонд базонæн нысаныл “тагъдады арæн ” - амындгонд тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე — ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 464 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Базонæн (бæрæггæнæн) нысан “автопоезд” хъуамæ иугонд æрцæуа:

1. Æрмæст бон-æхсæвы талынг рæстæджы автопоезды змæлгæйæ
2. Автопоезды змæлгæйæ, æрмæст бон-æхсæвы талынг рæстæджы, æмæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты – уый æруромыны æмæ æрлæууыны периодты дæр
3. Æрмæст автопоезды змæлгæйæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) периоды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი” უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 465 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Боны рухс рæстæджы змæлгæ тæссаг уæргътæ (уæзтæ) ласæг механикон транспортон фæрæзы фæнысан кæныны тыххæй, æнмæнгдзинад у:

1. Æрмæст раззаг габаритон рухсыты сиу кæнын
2. Æрмæст фæстаг габаритон рухсыты сиу кæнын
3. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæты æмæ фæстаг габаритон рухсыты сиу кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

ВОПРОС 466 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Боны рухс рæстæджы фæндагыл змæлгæ æнæгабаритон (ставдгабаритон) кæнæ экстра-нормативон (уæззау уæзон) механикон транспортон фæрæзы фæнысан кæныны тыххæй æнмæнгдзинад у сиу уа:

1. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
2. Антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)
3. Дардмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 467 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ тыхджын асæсты, бæзджын миты, тыхджын къæвдайы рæстæджы кæнæ аналогион уаварты, фæндагыл æруромын кæнæ æрлæуды рæстæджы, механикон транспортон фæрæзтыл æмæ уыдоны прицептыл, раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытимæ иумæ уæлæмхасæй хъуамæ ссудза æввахсмæ рухсгæнæны, раззаг æмæ фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)?

1. Уагъд нæ цæуы
2. Уагъд цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 468 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æдде рухсгæнæн инструменттæ хъуамæ сиу кæна автомобилы скъæрæг рухс тъунелы змæлгæйæ?

1. Аварион рухсы сигнализаци
2. Габаритон рухсытæ
3. Дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ
4. Иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები, მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

ВОПРОС 469 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ 90 км/сах тагъдадæй змæлды цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, თუ ის ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 470 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæзласæн автомобилы арæзт гуыффæйы акæнинаг бæлццæтты бæрц (нымæц):

1. Бæрæггонд цæуы скъæрæгмæ гæсгæ
2. Ма хъуамæ уой фылдæр бадынæн арæзт бынæтты нымæцæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადასაყვან მგზავრთა რაოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დასასხდომად მოწყობილი ადგი¬ლე¬ბის რაოდენობას. მგზავრობის დაწყების წინ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია მგზავრებს ჩაუტაროს ინსტრუქ¬ტაჟი ჩასხდომისა და ძარაზე განლაგების წესის შესახებ. მძღოლმა მხოლოდ მაშინ უნდა დაიწყოს მოძრაობა, როცა დარწმუნდება, რომ მგზავრთა უსაფრთხოდ გადაყვანის ყველა პირობა დაცულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 471 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд автомобиль бортты æмвæзадыл ныллæгдæр æвæрдгонд бадæн бынатæй у ифтонггонд, уæзласæн автомобилы æнæрæвдз гуыффæйæ цæуæны бар ис:

1. Кæцыфæнды æххæстаздзыд гоймагæн, æрмæст ацæргæ гоймæгты æмæ сывæрджын сылгоймæгтæй дарддæр
2. Æрмæст экипажы уæнгæн (запасы скъæрæг)
3. Æрмæст уæзты фæсдзыдæн кæнæ уый райсæг гоймагæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადაყვანისათვის მოუწყობელი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრობის უფლება აქვს მხოლოდ ტვირთის თანმხლებ ან მის მიმღებ პირს, თუ ავტომობილი ბორტების დონეზე დაბლა განლაგებული დასაჯდომი ადგილით არის უზრუნველყოფილი.

ВОПРОС 472 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бæлццæтты акæнæн борты платформæджын уæзласæн автомобилæй сабиты къорды акæнгæйæ бортты бæрзæнд астæрдæй (пъолæй) ма хъуамæ уа:

1. 0,8 метрæй фылдæр
2. 0,8 метрæй къаддæр
3. 0,3 метрæй къаддæр æмæ 0,5 метрæй фылдæр
4. 0,4 метрæй къаддæр æмæ 0,7 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მგზავრთა გადასაყვანი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს იატაკიდან 0,3–0,5 მეტრ სიმაღლეზე და ბორტის ზედა ნაპირიდან არანაკლებ 0,3 მეტრზე განლაგებული დასასხდომი ადგილებით, ხოლო ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას ბორტების სიმაღლე იატაკიდან 0,8 მეტრზე ნაკლები არ უნდა იყოს. უკანა ან გვერდითი ბორტების გასწვრივ განლაგებულ დასასხდომ ადგილებს მყარი საზურგეები უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 473 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæзласæн автомобилыræвдзгонд гуыффæйæ бæлццæтты акæнын бар læвæрд цæуы:

1. Æрмæст лæугæйæ уаваæры
2. Æрмæст бадгæйæ уаваæры
3. Куыд лæугæйæ уаваæры, афтæ бадгæйæ уаваæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მგზავრს ეკრძალება ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილით მგზავრობისას ძარაზე დგომა, ბორტზე ჩამოჯდომა ან მასზე ტვირთის დადება.

ВОПРОС 474 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уæзласæн автомобилы рæвдзгонд гуыффæйæ сабиты къорды акæнгæйæ, уыдонимæ хъуамæ ацæуа æххæстаздзыд къухдариуæггæнæг иуыл къаддæр:

1. Дыууæйæ
2. Æртæйæ
3. Цыппарæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის ავტობუსით ან ფურგონძარიანი სატვირთო ავტომობილით გადაყვანისას ჯგუფს უნდა ახლდეს სრულწლოვანი გამცილებელი, ხოლო დასასხდომი ადგილებით უზრუნველყოფილი ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი გადაყვანისას – არანაკლებ ორი ასეთი პირი. სატრანსპორტო საშუალებაზე წინ და უკან უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 475 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты, нормалон змæлды уаварты, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты ‘хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 4 секунды
2. Иуыл къаддæр 3 секунды
3. Иуыл къаддæр 6 секунды
4. Иуыл фылдæр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 476 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 2 секунды
2. Иуыл къаддæр 4 секунды
3. Иуыл фылдæр 6 секунды
4. Иуыл къаддæр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 477 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 4 секунды
2. Иуыл къаддæр 6 секунды
3. Иуыл къаддæр 9 секунды
4. 12 сикъундæй къаддæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 478 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ранымадæй, кæцы гæнæн ис æмæ суа транспортон фæрæзыл йæхи фæстæрдыгæй скъуырды аххосаг?

1. Æрмæст, разæй цæуæг транспортон фæрæзы æвиппайды æмæ цæхгæр æртормоз кæнын.
2. Æрмæст, разæй цæуæг транспортон фæрæзимæ æнæ аккаг хъахъхъæд дистанци
3. Æрмæст, скъæрæджы æнæхъусдарддзинад
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 479 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Тормозон дæрддзæг”у:

1. Фæндагыл змæлды æрныллæг кæныны хаххы дæргъ
2. Закъондæттынадæй сфидаргонд максималон дæрддзæг, кæцыйы фæлгæтты мидæг æнæмæгдзинад у транспортон фæрæзы æруромын
3. Дæрддзæг, кæцыйы хъуамæ ацæуа транспортон фæрæз тормозты скусынæй æххæст æрлæудмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 480 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтæй змæлæг специалон куысты транспортон фæрæзы скъæрæгæн лæвæрдгонд уæлбарæй (приоритетæй) пайда кæныны бар ис:

1. Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу
2. Кæцыфæнды цауы, нæкæсгæ уымæ, дæттынц ын æви нæ уымæн фæндаг æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæ
3. Æрмæстдæр уæд, кæд æмæ уый фидарæй бауырндзæни, фæндаг ын кæй дæттынц

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 481 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаджы раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд тагъд медицинон æххуысы автомобилæн иугонд нæй цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1. Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Тагъд медицинон æххуысы автомобилæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 482 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæхгæр æртомоз кæнгæйæ транспортон фæрæзы æруромын уагъд цæуы:

1. Æрмæст уаг дæттæджы транспортон фæрæзы бауромыны æркуырды цауы
2. Æрмæст рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигналты æмрæстæджы сиуы цауы
3. Æрмæст фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæныны нысанæн
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 483 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон алæвæрдты коробкæйы уæвын транспортон фæрæзы тыхуырдыгыл змæлгæйæ æртормозы эффективон арæхстдзинад у:

1. Периодикон цæхгæр æртормоз кæнын раиугонд сцеплениимæ
2. Периодикон цæугæ æртормоз кæнын иугонд сцеплениимæ æмæ алæвæрдты коробкæимæ
3. Æртормоз кæнын моторæй

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 484 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Механикон алæвæрдты коробкæйы уæвын автомобилы цæхгæр уырдыгыл моторæй æртормозкæнгæйæ скъæрæг алæвæрды равзаргæйæ хъуамæ хъуыды кæна:

1. Цас тынгдæр цæхгæр у уырдыг, уымæй ноджы бæрзонддæр хъуамæ уа алæвæрд
2. Цас тынгдæр цæхгæр у уырдыг, уымæй ноджы ныллæгдæр хъуамæ уа алæвæрд
3. Алæвæрды сывзарын баст нæу уырдыджы цæхгæрыл

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 485 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Экстремалон ситуацийы транспортон фæрæзы æруромгæйæ тормозон дæрддзæгы скъæрæг хъуамæ фæкъаддæр кæна:

1. Иухаттон цæхгæр æртормозкæнгæйæ цæлхыты бынтон блокирмæ
2. Цæлхыты блокиры арæныл бирæхатт цæхгæр ахадындзинадæй тормозы педалыл

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ВОПРОС 486 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы змæлды тагъдады рæзгæйæ покрышкæйы фæндагмæ æрцахсыны тых:

1. Рæзы
2. Чысыл кæны
3. Нæ ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 487 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуыл баст у транспортон фæрæзы тормозы дæрддзæг?

1. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæрыл
2. Æрмæст фæндаджы уæлцъары уавæрыл.
3. Æрмæст транспортон фæрæзы цæлхыты ихсыдыл.
4. Алы ранымад уавæрыл.

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ВОПРОС 488 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хауæн уырдыгыл змæлгæйæ, механикон алæвæрдты къоппимæ транспортон фæрæзы дæргъвæтин тормоз рахицæнгонд æмхæстдзинадæй (сцепленийæ) гæнæн ис расайа:

1. Здахæны системæйы механизмы фехæлд.
2. Тормозон системæйы стæвд æмæ тормоз кæныны эфекивондзинад фæкъаддæр кæнын.
3. Тормозгæнæн дæрддзæг фæкъаддæр кæнын.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 489 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд автомобилы рахиз цалх ахызтис æнæ хъæбæр æмæ хуылыдз уæлцъар тротуарыл, нысанæмраст у:

1. Автомобилы цæхгæр æртормоз кæнын цалынмæ æххæстæй не ‘рлæууа.
2. Æнæ æртормозгæнгæйæ автомобилы сындæггай раздахын фæндаджы цæуæн хайыл.
3. Тагъдады фæфылдæр кæнын æмæ автомобилы скъæрын галиуфарсырдæм.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 490 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд автомобил рæвдзгонд у тормозты блокирдзинады ныхмæ системæйæ (ABC):

1. Скъæрæгæн йæ бон у æртормоз кæнын фæстæдæр, уымæн æмæ тормозгæнæн дæрддзæг къаддæр кæны
2. Фылдæр кæны тормозон системæйы хъомысад
3. Ахæм автомобиль æртормозгæнгæйæ æнцондæр скъæрæн у

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით (ABC) აღჭურვილი ავტომობილი დამუხრუჭებისას უკეთ სამართავია.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ВОПРОС 491 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынатыл автомобилимæ лæууын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ВОПРОС 492 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг нæ халы уромæны уагæвæрдтæ, кæд æмæ рог автомобилы скъæрæг нæ бадын æмæ нæ хизын кæны бæлццæтты?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст автобусы скъæрæг
3. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
4. Æрмæст рог æмæ уæзласæн автомобилы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებ გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 493 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 494 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæз урæд у парковкæйы уагæвæрды халгæйæ, кæд сырх автомобилы скъæрæг æрлæууыд дæргъвæтин рæстæгмæ æрулæфыны нысанæн?

1. Сау автомобиль
2. Сырх автомобиль
3. Дыууæ автомобилы
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 495 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 496 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты æрлæуды цауы?

1. Æрмæст урс автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг дæр
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 497 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты нывыл амынд бынаты æрурæды цауы?

1. Дыууæ автомобилы скъæрæг
2. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг
4. Æрмæст урс автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 498 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты автомобилы парковкæйы цауы, кæд æмæ уымæй къуылымпы кæны фистæджыты?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 499 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобиль урæд у лæууыны уагæвæрдтæ халгæйæ?

1. Рог автомобиль
2. Уæзласæн автомобиль
3. Дыууæ автомобилы дæр
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება. სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნებადართულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 500 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн, æрурома фатæгæй (стрелкæйæ) амындгонд бынаты, кæд æмæ лæвæрд фæндаджы алкæцы æрдæмадæн иу змæлæн хахх ис?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ВОПРОС 501 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ скъæрæгæн уæзласæн автомобилы фæнысангонд бынаты сæвæрын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 502 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты автомобилы лæууæныл сæвæрыны цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 503 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæз урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ?

1. Æрмæст мотоцикл
2. Æрмæст рог автомобиль
3. Дыууæ транспортон фæрæз
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 504 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæг нæ халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ нывыл амындгонд бынаты æруромыны цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг дæр
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია ცალმხრივმოძრაობიანი გზის სავალ ნაწილზე (სატვირთო ავტომობილის ცალმხრივი მოძრაობის გზის მარცხენა მხარეს გაჩერება ნებადართულია მხოლოდ მისი დატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს). ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 505 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобиль урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ цæрæгджын пункты?

1. Дыууæ автомобилы
2. Нæдæр иу (никæцы) автомобиль
3. Сырх автомобиль
4. Цъæх автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ВОПРОС 506 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ урс автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, нывыл амындгонд бынаты æруромыны цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 507 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы лæууæныл лæудыл нымад цæуы, кæд æмæ:

1. Змæлд барæй урæд у 5 минутæй фылдæр рæстæг, кæд æмæ уый æнæмæнгхъæугæ нæ уа бæлццæтты рахизын æмæ сбадын кæнынæн, кæнæ транспортон фæрæзы байдзаг кæнын æмæ равдæлон кæнынæн
2. Змæлд рагацау барæй урæд æрцыд 5минутмæ
3. Змæлд урæд æрцыд техникон æдзæттæдзинадмæ гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 508 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты æруромын барлæвæрд нæ цæуы, æрмæст:

1. Фæндагыл цæуæг трамвайы æмæ æфсæнвæндаджы рельсытыл, кæнæ уыдонмæ æввахс, кæд æмæ уый къуылымпы кæна трамвайы кæнæ поезды змæлды
2. Æрмæст уыцы бынæттыл, цыран транспортон фæрæз фæндæгты змæлды иннæ хайадисджытæн æмбæрзы рухснысаны (светофоры) сигналты кæнæ фæндагы нысæнтты
3. Сындæгцæуæг транспортон фæрæзты змæлынæн нысангонд, аккаг фæндагон нысанæй фæбæрæггонд уæлæмхас змæлды хаххыл
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ВОПРОС 509 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты, хидыл бæлццæтты сбадын кæныны нысанæй фатæгæй амынд бынаты æруромыны цауы?

1. Дыууæ автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 510 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты, кæд æмæ хидыл бæлццæтты сбадын кæныны нысанæй рог автомобиль фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлы фæстæмæцыдæй, фæлæ – мотоцикл æххæст кæны фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разилын?

1. Мотоциклы скъæрæг
2. Автомобилы скъæрæг
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг
4. Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 511 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ æдзæрæг пункты 2.1 фæндагон нысанæй („Сæйраг фæндаг“) фæнысангонд фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты лæууын?

1. Бар ис
2. Бар ис, æрмæст уыцы фæндагыл, кæцыйыл фæрсмæ æрдæмадмæ змæлынæн иуыл къаддæр дыууæ хаххы ис
3. Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 512 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар нæй æнæтранспортон фæрæзты æруромын фæндаджы цæуæн хайыл тæссаг фæзилæны æмæ фæндаджы дæргъмæ профилы къуыпгонды састмæ æввахс, цыран фæндаджы æвзарынад иу æрдæмадмæ уæддæр:

1. 100 метрæй къаддæр у
2. 100 метрæй фылдæр у, фæлæ 150 метрæй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 513 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг бæлццæтты транспортон фæрæзы æрмæст æххæстæй æруромыны фæстæ сбадын æмæ рахизын кæнын, фæлæ змæлын райдайа уæд, дуæрттæ æхгæд куы уой æмæ иннæ æрлæууæнмæ куыд нæ байгом уой?

1 Хæсджын нæу

2 Хæсджын у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრთა ჩასხდომა–გადმოსხდომა განახორციელოს მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების სრული გაჩერების შემდეგ, ხოლო მოძრაობა დაიწყოს მაშინ, როცა კარი დახურულია, და არ გააღოს ის სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 514 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæз урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ?

1. Æрмæст уæзласæн автомобиль
2. Æрмæст рог автомобиль
3. Дыууæ автомобилы
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დგომის ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 515 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ , кæд æмæ фæнысангонд æрлæууæны уæвæг трамвайы бæлццæттæ нæма æрхызтысты æмæ нæма сбадтысты?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 516 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн æрурома цæрæгджын пункты, нывыл амындгонд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 517 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы бынæтты ахизыны размæ у хæсджын автобусы æмæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фидарæй сбæрæг кæна ахизæны æдасдзинады?

1. Æрмæст хидты æмæ эстакадæты бынмæ
2. Æрмæст бæрзонд тынгады (высоковольтный) адæттæджы бын
3. Æрмæст тъунелты æмæ æндæр ахæм бынæтты
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 518 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар скъæрæгæн, аварион ситуацийы кæнæ тæссаг цауы, æрурома кæнæ æрæвæра транспортон фæрæз фæндагон нысанæй бæрæг уыцы тъунелы, кæцыйы ис специалонæй æрлæууынæн нысангонд бынæттæ?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

ВОПРОС 519 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ фæндагон нысанæй бæрæг тъунелы механикон транспортон фæрæзы дæргъвæтин урæды рæстæджы кусгæ моторимæ лæууын?

1 Гæнæн ис

2 Нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 520 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Маршрутон транспортон фæрæзы кæнæ таксийы конструктивонæй рахицæнгонд æрлæууæны бынæттæй, фæлæ сæ уæвыны рæстæджы – маршрутон транспортон фæрæзы кæнæ таксийы æрлæууæны æвдыстæй, кæд æмæ уый къуылымпы кæны маршрутон транспортон фæрæзты змæлды, транспортон фæрæзты æруромыны бар нæй:

1 10 метрæй æввахсдæр

2 15 метрæй æввахсдæр

3 Иуыл къаддæр 15 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ВОПРОС 521 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзты буромын уыцы эстакадæты, хидты æмæ фæндагуадзæнты бынмæ, цыран нæй специалонæй рахицæнгонд бынæттæ?

1. Бар нæй, æрмæст уыцы транспортон фæрæзты буромын, кæцыты максималон массæ у 3,5 тоннæй фылдæр
2. Бар нæй
3. Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 522 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ фæндаджы цæуæн хайы æрдыгæй кæнæ транспортон фæрæзы фæстæ рдыгæй бæлццæтты сбадын æмæ рахизын кæнын?

1. Нæй бар
2. Бар ис, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый нæ тæссаг уыдзæн фæндаджы змæлды иннæ хайадисджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 523 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы дуары байгом кæнын цалынмæ æрлæууа уæдмæ?

1 Бар нæй

2 Бар ис

3 Бар ис æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ транспортон фæрæз ныллæг тагъдадæй змæлы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 524 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ бæлццæтты транспортон фæрæзы сбадын кæнын цæуæн хайы æрдыгæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис, кæд тротуары кæнæ фæрсырдыгæй сбадыны гæнæндзинад нæй æмæ кæд уый нæ бахъыгдардзæни фæндæгты змæлды æндæр хайадисджыты

3 Бар ис æрмæст æдзæрæг пунктты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 525 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнгом æмбæрзт (хъæбæр) фæндагыл механикон транспортон фæрæзы, кæцыйы конструкци ифтонг кæны æдасдзинады гæрзтæ, змæлды рæстæджы æдасдзинады гæрзæй пайда кæнын æнæмæнгхъæугæ нæу:

1. Скъæрæгæн
2. Фæстаг бадæныл бадæг бæлццæттæн
3. Скъæрæгæй рахизмæ кæнæ галиумæ фарсæрдыгæй бадæг бæлццæттæн.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

ВОПРОС 526 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æруромын” нысан кæны:

1. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын транспортон къадайы (колонæйы)
2. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын фæндагон змæлды организаци кæныны техникон фæрæзты кæнæ уаг дæттæджы домæнтæм гæсгæ
3. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромдзæн 5 минутмæ, кæнæ ноджы фылдæр рæстæгмæ, кæд уый æнæмæнгхъæугæ уыдзæн бæлццæтты сбадын æмæ æрхизынæн кæнæ транспортон фæрæзы æвгæнын æмæ равдæлон кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 527 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Лæууын” нысан кæны:

1. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау фæуромын 5 минутмæ, кæнæ фылдæр рæстæгмæ, кæд уый æнæмæнгхъæугæ уыдзæни бæлццæтты сбадын æмæ æрхизынæн кæнæ транспортон фæрæзы уаргъæвæрын æмæ равдæлон кæнынæн
2. Транспортон фæрæзы змæлды барæй æруромын 5 минутæй фылдæр рæстæгмæ, кæд уый нæ хауы бæлццæты сбадын æмæ æрхизынмæ кæнæ транспортон фæрæзы уаргъæвæрын æмæ равдæлон кæнынмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 528 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ транспортон фæрæзы лæуд цæуæн хайы галиу æрдыгæй?

1. Барлæвæрд ис æрмæст æдзæрæг пунктты
2. Барлæвæрд ис æрмæст цæрæгджын пункты уыцы фæндагыл, цыран алкæцы æрдæмадæн ис иу змæлæн хахх, се ‘хсæны æнæ трамвайы рельсытæй
3. Барлæвæрд ис кæцыфæнды фæндагыл, кæцыйы ‘хсæны нæй трамвайы рельстæ
4. Барлæвæрд нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 529 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй, скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ раваæра:

1. Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
3. Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ уыцы цауы, кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 530 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Нывыл амындгонд кæцы бынаты æрлæуды цауы фехалдзæни сабиты къорды кæнæг (ласæг) автобусы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд уый не сиу кæндзæни аварион рухссигнализацийы?

1. Æрмæст А бынаты
2. Æрмæст В бынаты
3. Куыд А бынаты, афтæ В бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 531 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ сабиты къорды кæнæг (ласæг) автобусы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ нывыл амындгонд бынаты æрлæуды цауы, кæд автобусыл иугонд нæй аварион рухссигнализаци?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 532 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæгæн бæлццоны æрхизын кæныны тыххæй æрлæууа фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынаты?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ВОПРОС 533 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрлæууа:

1. Æрмæст А бынаты
2. Æрмæст В бынаты
3. Нæдæр А бынаты æмæ нæдæр В бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ВОПРОС 534 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрлæууа:

1. Æрмæст А бынаты
2. Æрмæст В бынаты
3. Куыд А бынаты, афтæ В бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ВОПРОС 535 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг у хæсджын фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы фæндаг ратта фистæгтæн (фистæгæй цæуджытæн)?

1. Æрмæст уæзласæн автомомбилы скъæрæг
2. Æрмæст рог автомомбилы скъæрæг
3. Æрмæст мотоциклы скъæрæг
4. Æртæ транспортон фæрæзы скъæрæг дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდნეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 536 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст трамвайы скъæрджы ‘рдæм
3. Алкæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.

ВОПРОС 537 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд фæндагон нысæнттæ æмбæрзт сты митæй?

1 Урс автомобилы скъæрæгæн

2 Сырх автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 538 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æм техникон куысты автомобилæн иугонд ис бур æрттивгæ специалон сигнал?

1 Ныр хъуамæ рацæуа автобус, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ – техникон куысты автомобиль

2 Ныр хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – автобус, уый фæстæ – техникон куысты автомобиль

3 Ныр хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – техникон куысты автомобиль , уый фæстæ – автобус

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებისათვის.

ВОПРОС 539 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

2 Бур автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 540 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Урс автомобилы скъæрæгæн

2 Фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 541 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Нырма хъуамæ рацæуа рог автомобиль, стæй – мотоцикл, уый фæстæ та – уæзласæн автомобиль
2. Нырма хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – мотоцикл, уый фæстæ та – рог автомобиль
3. Нырма хъуамæ рацæуа мотоцикл, стæй – рог автомобиль, уый фæстæ та – уæзласæн автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 542 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ВОПРОС 543 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Нырма хъуамæ рацæуа трамвайы, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ – бур автомобиль
2. Нырма хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – бур автомобиль, уый фæстæ – трамвайы
3. Нырма хъуамæ рацæуа бур автомобиль, стæй – трамвайы, уый фæстæ – уæзласæн автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 544 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ВОПРОС 545 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиу хаххæй æрбазилынæн, кæцы транспортон фæрæзы ‘рдæм лæвæрд цæуы уæлбар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст урс рог автомобилы ‘рдæм
2. Æрмæст цъæх рог автомобилы ‘рдæм
3. Æрмæст мотоциклы ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 546 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар скъæрæгæн ахиза алвæндагыл (перекрестокыл), кæцыйыл арæзт ис ахæм цæнд, æмæ уый æвæццæгæн тыхфæлгъуыд уыдзæн æрурома алвæндагыл (перекрестокыл) æмæ уымæй цæхгæрмæ æрдæмадмæ змæлды бакъуылымпы кæна?

1. Ис ын бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) сигнал дæтты змæлды бар
2. Нæй ын бар

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 547 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар цы гоймагæн ис, уымæн бар ис скъæра („D1“ дæлкатегорийы кæнæ „D“ категорийы транспортон фæрæзы) автомобиль, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ:

1. Нæу фылдæр 3500 кг-æй
2. Фылдæр у 3500 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 7500 кг-æй
3. Фылдæр у 7500 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 12000 кг-æй

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: გ) „C1“ – ავტომობილი (გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3500 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება 7500 კგ-ს, აგრეთვე „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 548 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

„C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар цы скъæрæгæн ис, уымæн бар ис скъæра „C1” дæлкатегорийы автомобиль прицепимæ, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ:

1. Фылдæр у 750 кг-ы
2. Фылдæр у 750 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 2500 кг-æй
3. Нæу фылдæр 750 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: გ) „C1“ – ავტომობილი (გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3500 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება 7500 კგ-ს, აგრეთვე „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 549 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар „C1E” дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бары скъæрæгæн, скъæра „C1“ дæлкатегорийы автомобиль прицепимæ, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у 750 кг-ы, кæд ахæм сконды иумæйагон барлæвæрдон максималон массæ фылдæр нæу 12 000 кг-æй?

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ე) „C1E“ – „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 550 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар „C1E” æмæ „D1“ дæлкатегориты транспортон фæрæзты скъæрыны бар цы гоймагæн ис, афтæма скъæра „D1E“ дæлкатегорийы транспортон фæрæз?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 551 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар „DE“ категорийы æмæ „C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзты скъæрыны бар цы гоймагæн ис, афтæма скъæра „C1E“ дæлкатегорийы транспортон фæрæз?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 552 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны барлæвæрд гоймагæн бар ис скъæра цалхджын хъæууон-хæдзарадон трактор, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ:

1. Фылдæр у 8250 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 12000 кг-æй
2. Нæу фылдæр 8250 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 553 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны барлæвæрд гоймагæн бар ис скъæра цалхджын хъæууон-хæдзарадон трактор иугонд прицепимæ, кæд ахæм сконды иумæйагон барлæвæрдон максималон массæ:

1. Нæу фылдæр 8250 кг-æй
2. Фылдæр у 8250 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 12000 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ВОПРОС 554 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Алвæндагыл (перекрестокыл), лæвæрд фæндагон фæнысангонды уæвынады, рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлды адаргъ кæна:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Æрмæст С æрдæмадмæ
4. Куыд А æмæ Вæрдæмадмæ, афтæ С æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 555 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Рог автомобилы скъæрæгæн
2. Тракторы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 556 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы бадзырдмæ гæсгæйæ цæуы скъæрджыты куысты æмæ улæфты режимты регламенаци Гуырдзыстоны?

1. Бадзырд автотранспортон фæрæзты куысты тыххæй
2. Бадзырд тæссаг уæргъты æхсæнадæмон фæндагон уаргъласæнты тыххæй
3. “Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырд (AETR)

განმარტება:

მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმების რეგლამინტაცია საქართველოში ხდება „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR). მოთხოვნათა შესაბამისად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 557 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ термин “Æхсæнадæмон транспортон змæлд” нысан кæны:

1. Кæцыфæнды автомобилон змæлдæн иу арæнæй ахызт уæддæр
2. Кæцыфæнды автомобилон змæлдæн 100 км-йæ фылдæр дæрддзæгыл

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „საერთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლა“ ნიშნავს ნებისმიერ საავტომობილო მიმოსვლას ერთი საზღვრის გადაკვეთით მაინც.

ВОПРОС 558 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд контрактæвæрæг фæрстæ, кæцыты территорийыл æххæст цæуы змæлд нæ бадзырдтой ныхмæдзинады тыххæй, “Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырды (AETR) домæнтæ пайдагонд не рцæудзысты æхсæнадæмон автомобилон уæзласæны тыххæй, кæцы æххæст цæуы уыцы транспортон фæрæзтæй, кæцытæ пайдагонд цæуынц:

1. Æрмæст уæргътæ ласынæн æмæ кæцыты барлæвæрдон максималон массæ, прицепты æмæ æрдæгпрцепы массæйы нымадæй, ма хъуамæ уа фылдæр 3,5 тоннæй
2. Æрмæст бæлццæтты акæнынæн æмæ кæцытæн сæхи конструкцийы æмæ ифтонгадмæ гæсгæ скъæрæджы нымадæй фараст лæгæй фылдæр акæнын йæ бон нæу
3. Æрмæст бæлццæтты акæнынæн регуларон хæххытыл, кæцыты дæргъ 50 км-йæ фылдæр нæу
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის გადასაზიდად და რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა, მისაბმელებისა და ნახევარმისაბმელების მასის ჩათვლის, არ აღემატება 3,5 ტონას; ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად და რომლებსაც თავიანთი კონსტრუქციისა და აღჭურვილობის გამო მძღოლის ჩათვლით ცხრა კაცზე მეტის გადაყვანა არ შეუძლია და განკუთვნილია ამ მიზნისთვის;. გ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად რეგულარულ ხაზებზე, რომელთა სიგრძე 50 კმ-ს არ აღემატება.

ВОПРОС 559 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд контрактæвæрæг фæрстæ, кæцыты территорийыл æххæст цæуы змæлд нæ бадзырдтой ныхмæдзинады тыххæй, “Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырды (AETR) домæнтæ пайдагонд не рцæудзысты æхсæнадæмон автомобилон уæзласæны тыххæй, кæцы æххæст цæуы:

1. Æрмæст специалон аварион транспортон фæрæзырдыгæй, кæцыты эксплуатаци кæны сæ æрфысты пунктæй 100 км арæнты мидæг
2. Æрмæст транспортон фæрæзы рдыгæй, кæцыты барлæвæрдон максималон массæ фылдæр нæу 7,5 тоннæйæ æмæ кæцытæ пайдагонд цæуынц æнæкоммерцион (æнæсæудæджерон) уæргътæ ласынæн
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

თუ ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზე ხორციელდება მიმოსვლა არ შეთახმდნენ საპირისპიროს შესახებ, „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) მოთხოვნები არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება: ა) სპეციალური საავარიო სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ექსპლუატაცია წარმოებს მათი მიწერის პუნქტიდან 100 კმ ფარგლებში. ბ) სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 7,5 ტონას და რომლებიც გამოიყენება არაკომერციული გადაზიდვისათვის.

ВОПРОС 560 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ æрвылкъуырион скъæрыны дæргъвæтинад ма хъуамæ уа фылдæр:

1. 40 сахаты
2. 46 сахаты
3. 56 сахаты

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ყოველკვირეული მართვის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს 56 საათს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 561 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ кæцыфæнды дыууæ фæд-фæдыл къуырийы дæргъы, скъæрыны иумæйагон хатдзæгон дæргъвæтинад ма хъуамæ уа фылдæр:

1. 70 сахаты
2. 78 сахаты
3. 85 сахаты
4. 90 сахаты

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად მართვის საერთო ჯამური ხანგრძლივობა ნებისმიერი ორი ერთმანეთის მომდევნო კვირის განმავლობაში არ უნდა აღემატებოდეს 90 საათს.

ВОПРОС 562 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ, кæд нæ уыдзæни улæфты период скъæрæг цалдæр сахаты дæргъы скъæрыны периоды фæстæ хъуамæ æрулæфа иуыл къаддæр 45 минуты?

1. 3,5 сахаты
2. 4,5 сахаты
3. 5,5 сахаты

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 563 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ, кæд нæ уыдзæни улæфты период цыппар æмæ æрдæг сахаты дæргъы скъæрыны периоды фæстæ скъæрæг хъуамæ аулæфа иуыл къаддæр:

1. 20 минуты
2. 30 минуты
3. 45 минуты

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, ოთხნახევარი საათის განმავლობაში მართვის პერიოდის შემდეგ მძღოლმა უნდა შეისვენოს არანაკლებ 45 წუთისა, თუ არა დგება დასვენების პერიოდი.

ВОПРОС 564 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ, хæсджын у æви нæ скъæрæг улæфты размæ æрвылбонон кæнæ æрвылкъуырион периоды сæххæстæй алы 24-сахатон периоды дæргъы спайда кæна ног æрвылбонон улæфты периоды?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, დასვენების წინა ყოველდღიური პერიოდის ან ყოველკვირეული პერიოდის დასრულებიდან ყოველი 24-საათიანი პერიოდის განმავლობაში მძღოლმა უნდა გამოიყენოს ახალი ყოველდღიური დასვენების პერიოდი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 565 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ термин “Улæфты нормалон æрвылбонон период” нысан кæны улæфыны кæцыфæнды периоды иуыл къаддæр:

1 11 сахаты дæргъвæтинадæй

2 9 сахаты дæргъвæтинадæй

3 7 сахаты дæргъвæтинадæй

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების ნორმალური ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 11 საათის ხანგრძლივობით.

ВОПРОС 566 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ термин “Улæфты фæкъаддæргонд æрвылбонон период” нысан кæны улæфыны кæцыфæнды периоды иуыл къаддæр:

1. 7 сахаты, фæлæ 9 сахатæй цъусдæр дæргъвæтинадæй
2. 9 сахаты, фæлæ 11 сахатæй цъусдæр дæргъвæтинадæй
3. 11 сахаты дæргъвæтинадæй

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „დასვენების შემცირებული ყოველდღიური პერიოდი“ ნიშნავს დასვენების ნებისმიერ პერიოდს არანაკლებ 9 საათის, მაგრამ 11 საათზე ნაკლები ხანგრძლივობით.

ВОПРОС 567 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæ, транспортон фæрæзы фæтк дæттæн периодтæм хауы скъæрыны кæцыфæнды рæстæг:

1. Æрмæст контрактæвæрæг фæрсты территорийыл
2. Æрмæст уыцы паддзахæдты территорийыл, кæцытæ не вдисынц контрактæвæрæг фæрсты
3. Куыд контрактæвæрæг фæрсты территорийыл, афтæ уыцы паддзахæдты территорийыл, кæцытæ не вдисынц контрактæвæрæг фæрсты

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვის პერიოდები მოიცავს მართვის ნებისმიერ დროს ხელშემკვრელ მხარეთა ტერიტორიაზე და იმ სახელმწიფოთა ტერიტორიაზე, რომლებიც არ წარმოადგენენ ხელშემკვრელ მხარეებს.

ВОПРОС 568 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæ, кæд скъæрæг къухдариуæг кæны конролон арæзтæй ифтонгад транспортон фæрæзы уымæн йæ бон хъуамæ суа бавдиса ранывæзт скъæрын æмæ улæфты рæстæджы тыххæй:

1. Цифрон такографты цауы раззаг 14 къæлиндарон боны
2. Аналогион такографты цауы æрмæст уыцы боны
3. Кæцыфæнды цауы уыцы боны æмæ раздæры 28 къæлиндарон боны

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, თუ მძღოლი მართავს საკონტროლო მოწყობილობით აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებას მას უნდა შეეძლოს წარადგინოს ჩანაწერები მართვისა და დასვენების დროის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს მიმდინარე დღეს და წინა 28 კალენდარულ დღეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 569 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæ, транспортон фæрæзыл æрæвæрд (фидаргонд) контролон арæзт хъуамæ ифтонг кæна, цæмæй фиксиргонд æрцæуа:

1. Æрмæст транспортон фæрæзы тагъдад æмæ ацæугæ дæрддзæг
2. Æрмæст скъæрыны дæргъвæтиндзинад
3. Æрмæст улæфыны æмæ бауромыны дæргъвæтиндзинад
4. Куыд транспортон фæрæзы тагъдад æмæ ацæугæ дæрддзæг, афтæ скъæрыны, улæфыны æмæ бауромыны дæргъвæтиндзинад

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებული საკონტროლო მოწყობილობა უნდა უზრუნველყოფდეს, რომ დაფიქსირდეს: 1. სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე და გავლილი მანძილი. 2. მართვის ხანგრძლივობა. 3. დასვენების და შესვენების ხანგრძლივობა.

ВОПРОС 570 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æнæрегулиронгонд фистæгон ахизæны раз урæд транспортон фæрæзмæ гæсгæ, ахизæныл хайгай арæнгонд у уынынад, ахизæнмæ æрбаввахсгонд скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст уый фæстæ, куы сбæрæг кæндзæнис æмæ ахизæнмæ æввахс фистæг нæй.
2. Æрмæст зæлон сигналæй спайда кæныны фæстæ.
3. Тагъдады æнæфæивгæйæ, æмæ æнæкæсгæйæ ахизыныл уæвæг ситуацимæ.

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ВОПРОС 571 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Рухснысаны (светофоры) иугонд ис бур æрттивгæ рухсы сигнал:

1. Скъæрæг хæсджын у æрурома (Стоп) хаххы цур
2. Скъæрæг хæсджын у æрурома рухснысаны (светофоры) цур
3. Скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд сæрмагонд æдасдзинады хъахъхъæдæй
4. Скъæрæг хæсджын у æрурома иуыл æввахсдæр рельсы размæ, иуылкъаддæр 10 метры дæрддзæфмæ

ГАНМАРТЕБА:

„Саг̆вао мо̆дзраобис шесахеб“ саqартвелосс̆ канӗнис 29-ӗ мухлис мӗ-8 пунктис таналхмад, рк̆инигзис гадасасвлелзӗ, гасахснели хидис мисасвлелтан, гемис ан ворнис мисадгомдан, гзазӗ саханӗдзро автомобилис гамосасвлелтан да ими адгилас, садац гзас дабал симаღლезӗ кведс̆ саф̆рени апаратис тракторйа, гамоиґенеба ерт садгарзӗ, ертса да имавӗ симаღლезӗ ганлагебули, ерт мхарес̆ мимартули ори моригеобит моцимцимеს ან ерти моцимцимеს წითელი ან ґვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ґვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 572 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æфсæвæндаджы ахизæныл, рухснысаны (светофоры) сырх æрттивгæ рухсы сигналимæ иумæ лæвæрд зæлон сигнал, змæлды хайадисджытæн уæлæмхас информацийы дæтты:

1. Ахизæныл змæлды бар нæ дæттыны тыххæй
2. Ахизæныл змæлд адаргъ кæныны барлæвæрды тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 573 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æфсæнвæндаджы ахизæныл иу æвæрæныл, æмхуызон бæрзæндыл тыгъд, иу фарсы арæзт дыууæ кæрæдзи радгай ивгæ мигалкæ, кæнæ иу æрттивгæ бур рухсы сигнал нысан кæны, цæмæй скъæрджытæн:

1. Бар сын нæй змæлын
2. Бар сын ис адаргъ кæной змæлд, фæлæ уыимæ иумæ хæсджын сты хъавгæйæ архайын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 574 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ æфсæнвæндаджы ахизæныл рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæ хицæн сты:

1. Змæлын гæнæн ис æрмæстдæр уæд, куы нæ зына хорз ахизæнмæ æрбаввахсгонд поезд (локомотив, дрезина)
2. Змæлды бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 575 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 576 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, скъæрæг:

1. Бар ын ис, æдасдзинады мадзæлттæ хъахъхъæнгæйæ, йæхæдæг байгом кæндзæн шлагбаумы æмæ адаргъ кæндзæни змæлд
2. Бар ын ис, иувæрсты ахиза шлагбаумæн æмæ адаргъ кæна змæлд
3. Ис ын хæсдзинад æрурома „Стоп“ хаххы цур
4. Уæлдæр фæнысангонд дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 577 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Шлагбаум кæронмæ æхгæд нæма рцыд. Автомобилы скъæрæг нæ халы фæндгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ:

1. Сыххæст кæндзæни змæлд кæронмæ, уымæн æмæ йын бантысдзæн æфсæн вæндаджы ахизæныл ахизын
2. Æруромдзæни рухснысаны (светофоры) цур
3. Фидарæй йæ бауырндзæн, цæмæй кæй нæма æрбаввахс кæны ахизæнмæ поезд æмæ ахиздзæн æфсæнвæндаджы ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 578 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ærдæгæхгæд у шлагбаум. Автомобилы скъæрæг нæ халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ:

1. Æруромдзæни æрдæгæхгæд шлагбаумæ, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгмæ
2. Шлагбаумы иувæрсты ахиздзæн æмæ рацæудзæни æфсæнвæндаджы ахизæныл
3. Æдасдзинады мадзæлттæм гæсгæйæ йæхæдæг байгом кæндзæнис шлагбаумы æмæ адаргъ кæндзæн змæлды
4. Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 579 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1. Адаргъ кæнæд змæлды, уымæн æмæ шлагбаум конд у
2. Æруромæд рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 580 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, æфсæнвæндагон ахизæныл урæд, кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг дæр
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 581 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ВОПРОС 582 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаг дæттæг лæууы автомобилы рдыгæй рахиз фарс, йæ къухтæ бынмæ уагъд сты, рог автомобилы скъæрæг хъуамæ:

1. Æрсындæг кæна змæлд æмæ æрурома
2. Æрурома æввхсдæр релсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. Æрурома æрдæгæхгæд шлагбауммæ, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл
4. Адаргъ кæна змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეულ კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

ВОПРОС 583 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Поезд фæхизы æфсæнвæндаджы ахизæныл, автомобилы скъæрæгæн змæлд адаргъ кæныны бар ис:

1. Æвæстиатæй, поезды ахызты фæстæ
2. Поезды ахызты æмæ рухснысаныл (светофорыл) æрттивгæ бур рухсы сигналы сиуы фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 584 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у æрурома:

1. Æрдæгæхгæд шлагбаумы раз, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл
2. Иуыл æввахсдæр рельсæй, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. Рухснысаны (светофоры) раз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 585 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у æрурома:

1. Æнæмæнгæй шлагбаумы раз
2. „Стоп“ хаххы цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 586 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлын?

1. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
2. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн
4. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ВОПРОС 587 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ автомобилы фæстæмæцыдæй змæлын æмæ стæй разылды маневры сæххæст кæнын?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 588 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн æфсæнвæндаджы ахизæныл ахизыны бар, кæд æмæ ахизæны фæстæ сырæзти пробкæ?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 589 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æфсæнвæндаджы ахизæныл бар лæвæрд нæ цæуы:

1. Æрмæст комкоммæ змæлыны хаххыл ахизгæ, ахизæны раз лæууæг транспортон фæрæзы иувæрсты ахизын
2. Æрмæст шлагбаумы кæнæ æрдæггом шлагбаумы
3. Æрмæст уыцы хъæууон – хæдзарадон, фæндагон – арæзтадон æмæ æндæр хæдтулгæты (машинæты) æмæ механизмты æнæтранспортон уавæры айсын, кæцытæ гæнæн ис æмæ фехалой ахизæн, кæнæ бакъуылымпы кæной ууыл змæлды
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайд сæххæст кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ВОПРОС 590 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Æфсæнвæндаджы ахизæн” у:

1. Æфсæнвæндаджы рельсты кæцыфæнды фадыг
2. Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсæнвæндаг кæнæ трамвайы рельсты иу æмвæзадыл цæхгæрмæ ахизын
3. Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсæнвæндаг кæнæ трамвайы рельсты æндæр æмæ æндæр æмвæзадыл цæхгæрмæ ацæуын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 591 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæзилæны змæлгæйæ цахæм профилы цистернæ фидардæр у сфæлдæхты ныхмæ?

1. Эллипсы формæйы профилы
2. Тымбыл профилы

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 592 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Тæнгъæд уæргъты ласыны рæстæджы автоцистернæ сфæлдæхыны ныхмæ фидардæр у, кæд цистернæ йедзаг у:

1. Æмбисмæ
2. 75%-æй
3. Æнæхъæнæй

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 593 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæзилæны змæлгæйæ автопоезды фæбырын, сфæлдæхын æмæ æрдыдагъ кæнын гæнæн ис расайа:

1. Æрмæст уæлдайджын тагъдад
2. Æрмæст рулы цалхы цæхгæр фæзылд
3. Æрмæст цæхгæр æртормоз кæнын
4. Куыд уæлдайджын тагъдад, афтæ рулы цалхы цæхгæр фæзылд æмæ цæхгæр æртормоз кæнын

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

ВОПРОС 594 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бырынцъаг фæндагыл, хæрдыл змæлгæйæ автомобилы фæбырын, сфæлдæхын æмæ æрдыдагъ кæнын гæнæн ис расайа:

1. Æрмæст рулы цалхы цæхгæр фæзылд
2. Æрмæст цæхгæр æртормоз кæнын
3. Куыд рулы цалхы цæхгæр фæзылд, афтæ цæхгæр æртормоз кæнын

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებს უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

ВОПРОС 595 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ автопоезды æмæ гармошка автобусы динамикон къæлидор иуæг автомобилы динамикон къæлидорæй фылдæр у:

1. 5%-æй
2. 10-40%-æй
3. 50-70%-æй

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწე ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 596 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автопоездæй æмæ гармошка автобусæй фæразæй (обгон) кæныны рæстæджы, обгонкæнинаг транспортон фæрæзы ахастмæ гæсгæ æдас фарсы рекомендацигонд интервал ма хъуамæ уа:

1. 1 метрæй къаддæр
2. 1,5 метрæй къаддæр
3. 2 метрæй къаддæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 597 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм арæзт техникон домæнтæм гæсгæйæ, дывæргонд цæлхытæ афтæ хъуамæ уой æвæрд, æмæ цæмæй сæ дискты вентилацион хуынчъыты уавæр ифтонггонд цæуа:

1. Покрышкæты куыд ныддымсыны, афтæ уыдонæн сæ æлхъывдады сбарыны гæнæндзинад
2. Æрмæст покрышкæты æлхъывдады сбарыны гæнæндзинад
3. Æрмæст покрышкæты ныддымсыны гæнæндзинад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 598 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм арæзт техникон домæнтæм гæсгæйæ æнæмæнгхъуыддаг у кусгæ уаваæры уа транспортон фæрæзы:

1. Æрмæст дыуары змæлынгæнæн æмæ æхгæнæнтæ
2. Æрмæст уæзласæн платформæйы бортты растгæнæн
3. Æрмæст цистернæйы ныккæнæны растгæнæн
4. Ацы билеты ранымад алкæцы арæзт

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 599 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ уæзласæн автомобилтæн покрышкæйы протекторы нывы бæрзæнд хъуамæ уа иуыл къаддæр:

1. 1,6 мм
2. 1,0 мм
3. 2,0 мм

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის № 30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საბურავების პროტექტორის ნახატის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ: გ) სატვირთო ავტომობილებისათვის – 1,0 მმ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 600 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы цауы, кæд æмæ сцæттæгæнæджы эксплуатацион документы нæу фæнысангонд, уæзласæн автомобилы рулæй скъæрыны системæйы суммæйон уадзæн ма хъуамæ уа фылдæр:

1. 15°-ы
2. 20°-ы
3. 25°-ы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის № 30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს დამამზადებლის საექსპლუტაციო დოკუმენტში მოცემულ ზღვრულ მნიშვნელობას, ხოლო თუ ასეთი მნიშვნელობები არ არის მითითებული, შემდეგ ზღვრულ მნიშვნელობებს: გ) სატვირთო ავტომობილებისთვის – 25°.

ВОПРОС 601 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автопоездæй змæлгæйæ хъæугæ у æви нæ æххæст кæнæм фылдæр дистанцийы разæй змæлг транспротон фæрæзмæ, рог автомобилæй змæлгæйæ:

1. Нæйы, уымæн æмæ автопоезды скъæрæджы фæлтæрддзинадмæ гæсгæ уый реакцийы рæстæг къаддæр у æндæр скъæрджытæй
2. Ойы, уымæн æмæ стыр массæмæ гæсгæ автомобилы тормозгæнæн дæрддзæг ноджы стырдæр у рог автомобилæй
3. Базайраг æмæ транспортон фæрæз ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშულებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატერებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლება სწრაფად დამუხრუჭების.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ВОПРОС 602 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Нывыл амынд бынаты автомобилы тыхурæды цауы скъæрæг хъуамæ:

1. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци
2. Аккаг нысанæй фæнысан кæна автомобилы фаг дæрддзæгмæ
3. Сиу кæна аварион рухсысигнализаци æмæ аккаг нысанæй фæнысан кæна автомобилы фаг дæрддзæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 603 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагæй ахизæн бынатыл, фæтагъдгонды хаххы уæвды цауы, рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 604 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Сырх автомобилы скъæрæг ахызти рахизмæ фæзилæнæй. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 605 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæг ахызти цæуæн хæйтты цæхгæр иугæнæн бынаты. Бар ын ис æви нæ уымæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 606 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы фæндæгты змæлды хайадисджытæн бар лæвæрд цæуы автомагистралыл, афтæ ма автомагистралты бахизæнтыл æмæ рахизæнтыл змæлын?

1. Мопеды скъæрæгæн
2. Фистæджытæн
3. Дыцалхон электрохæдтулгæты скъæрджытæн
4. Автопоезды скъæрджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

ВОПРОС 607 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомагистралæй рахизынæн рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 608 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
2. Дыууæ автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახამდ, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 609 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобилы скъæрæг автомагистралыл амындгонд бынаты тыхæрурæды цауы?

1 Халы

2 Нæ халы

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 610 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн барлæвæрд ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлыны?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст мопеды скъæрæгæн
3. Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн
4. Алкæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

ВОПРОС 611 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уæзласæн автомобилы скъæрæг æххæст кæны фæндагон-ремонтон куыстытæ. Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлыны?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 612 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæдæн бæлвырдгонд домæнты, кæд æмæ æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй ракæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 613 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобилы скъæрæг нывыл амындгонд бынаты тыхурæды цауы?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 614 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд автобусы æмæ уæзласæн автомобиль змæлы 80 км/сах. тагъдадæй, фæлæ мопед – 40 км/сах. тагъдадæй?

1. Æрмæст автобусы скъæрæг
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст мопеды скъæрæг
4. Æрмæст уæзласæн автомобилы æмæ мопеды скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელესა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 615 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ранымадæй илцийы (таможнийы) контролы дæлбары ис:

1. Æрмæст илцийы (таможнийы) цæстдарды дæлбар товар æмæ транспортон фæрæз.
2. Æрмæст территори, цыран æвæрд ис илцийы (таможнийы) цæстдарды дæлбар товар æмæ транспортон фæрæз.
3. Базайраг æмæ транспортон фæрæз ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 616 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд иу илцийы (таможнийы) декларацийæ декларацигонд цæуы æндæр æмæ æндæр хуызы товар, товары алы хуыз нымад цæуы:

1. Иумæ декларацигондæй.
2. Хицæнтæй декларацигондæй.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებულია სხვადასხვა სახეობის საქონელი, საქონლის თითოეული სახეობა ითვლება ცალ-ცალკე დეკლარირებულად.

ВОПРОС 617 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Базайраг, кæцыйыл бæрæггонд у товарон операци (экспорты йеддæмæ), гоймаджы æрдомынадмæ гæсгæ, гæнæн ис илцийы (таможнийы) æфтауццдоны рæстæгмæ æвæрд уа иуыл фылдæр:

1. Иу аз.
2. Дыууæ аз.
3. Фондз аз.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 217-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად საქონელი, რომელზედაც უკვე განსაზღვრულია სასაქონლო ოპერაცია (გარდა ექსპორტისა), პირის მოთხოვნით, შეიძლება საბაჟო საწყობში დროებით ინახებოდეს არა უმეტეს 5 კალენდარული წლისა, ხოლო ექსპორტის შემთხვევაში – არა უმეტეს 120 დღისა.

ВОПРОС 618 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Регистрацигонд илцийы (таможнийы) декларацийы гæнæн ис ивддзинæдтæ хаст æрцæуа:

1. Æрмæст товары ауадзынмæ, фидтæнты органы инициативæй, илцийы (таможнийы) декларацийы бæрæг кæнгæйæ, кæд рабæрæг уа ацы декларацийы мæнг бæрæггæнæнты уæвынад.
2. Æрмæст товары ауадзынмæ, кæд декларанты инициативæй, кæд илцийы (таможнийы) органтæн нæ фехъусын кодта декларантæн уыцы илцийы (таможнийы) декларацийы сбæрæг кæныны фæдыл кæнæ не сбæлвырд кодта декларацигонд бæрæггæнæнты рæдыддзинад.
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 218-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგისტრირებულ საბაჟო დეკლარაციაში შესაძლებელია ცვლილებები შეტანილ იქნეს: ა) საქონლის გაშვებამდე, საგადასახადო ორგანოს ინიციატივით, საბაჟო დეკლარაციის შემოწმებისას, თუ დადგინდა ამ დეკლარაციაში არასწორი მონაცემის არსებობა; ბ) საქონლის გაშვებამდე, დეკლარანტის ინიციატივით, თუ საგადასახადო ორგანოს არ შეუტყობინებია დეკლარანტისთვის ამ საბაჟო დეკლარაციის შემოწმების განზრახვა ან არ დაუდგენია დეკლარირებული მონაცემების მცდარობა.

ВОПРОС 619 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, кæцы нæ хауы илцийы (таможнийы) контролы формамæ?

1. Æрмæст дзыхæйдзургæ æрфарст.
2. Æрмæст товары, транспортон фæрæзы æмæ территорийы бабæрæг кæнын.
3. Æрмæст лабараторион иртасæны нысанæй пробæ æмæ хуызæг сисын. Ранымадæй алкæцыдæр хауы илцийы (таможнийы) контролы формамæ.
4. Ацы билеты ранымад алкæцы формæ дæр хауы илцийы контролы формæмæ

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“, “ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლის ფორმებია: ბ) ზეპირი გამოკითხვა; ე) საქონლის, სატრანსპორტო საშუალებისა და ტერიტორიის დათვალიერება; ვ) ლაბორატორიული კვლევის მიზნით სინჯისა და ნიმუშის აღება;

თეორია.On.ge

ВОПРОС 620 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, арæзтадон кæнæ æндæр хуыз æрмæгты баззайæггæгты аласын ахæм транспортон фæрæзтæй, кæцытæн ис æдзæттæ багаж кæнæ прицепон арæзт, кæцы фæндагыл бырон кæны кæнæ йæ халы:

1. Иваргонд æрцæудзæн 300 ларийы æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 мæйы æмгъуыдæй.
2. Иваргонд æрцæудзæн 300 ларийы бæрцæй.
3. Иваргонд æрцæудзæн 250 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1191-ე მუხლის თანახმად, სამშენებლო ან სხვა სახის მასალების, ნარჩენების გადაზიდვა ისეთი სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებსაც აქვს გაუმართავი საბარგული ან მისაბმელი მოწყობილობა, რაც ქმნის გზის საფარის დანაგვიანების ან დაზიანების საფრთხეს, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარით.

ВОПРОС 621 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, æхсæнадæмон автомобилон ласыны «æхсæнадæмон автомобилон змæлды амалиуæггæнæг транспортон фæрæзты экипажты куысты тыххæй» Европæйы бадзырды (AETR) æгъдæуттæ фехалын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 1 азмæ.
2. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება გამოიწვევს დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 622 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ æвзарыны зонæйы нæй фистæгон ахизæн кæнæ алвæндаг (перекресток), фæндагыл ахизын бар лæвæрд цæуы фæндаджы цæуæн хайы сæмæны перпендикуляронæй, уыцы фадыджы, цыран:

1. Ис хицæнгæнæн хахх æмæ фæндаг дыууæ фарсырдыгæй дæр хорз зыны
2. Нæй хицæнгæнæн хахх кæнæ быругонд æмæ фæндаг дыууæ ‘рдыгæй дæр хорз зыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 623 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уым цыран нæй фистæгон ахизæн, фæндаджы цæуæн хайыл фистæг хъуамæ ахиза:

1. Æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы онг æрмæст дæрддзæджы сбæлвырды фæстæ
2. Æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы æрмæст тагъдадад сбæлвырды фæстæ
3. Æрмæст ахызты æдасдзинады сбæрæг кæныны фæстæ
4. Куыд æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы онг дæрддзæг, афтæ уый тагъдадад сбæлвырд кæнын æмæ ахызты æдасдзинады сбæрæг кæныны фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.

ВОПРОС 624 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы фæндæгты змæлды хайадисæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст фистæгты ‘рдæм
2. Æрмæст велосипеды скъæрæджы ‘рдæм
3. Уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
4. Куыд фистæгæй цæуджыты, афтæ велосипеды æмæ уæзласæн автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 625 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фистæджытæ змæлынц уынджы территорийыл, уыдон хъуамæ:

1. Адаргъ кæной змæлд комкоммæ
2. Ахизой рахизмæ кæнæ галиумæ æмæ ауадзой рог автомобилы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 626 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уынджы территорийыл рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæнын змæлды иуыл фылдæр:

1. 20 км/сах тагъдадæй
2. 40 км/сах тагъдадæй
3. 60 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 627 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлыны иуыл фылдæр:

1. 50 км/сах тагъдадæй
2. 40 км/сах тагъдадæй
3. 30 км/сах тагъдадæй
4. 20 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 628 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы фæндагон змæлды хайадисæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст фистæгты ‘рдæм
2. Æрмæст велосипеды скъæрæджы ‘рдæм
3. Æрмæст мопеды скъæрæджы ‘рдæм
4. Куыд фистæгæй цæуджыты, афтæ велосипеды æмæ мопеды скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ВОПРОС 629 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд кæцы архайыны ауагъд дæтты бар фистæгон зонæтæн расидгæ бынæтты æмæ цæрæн зонæты?

1. Автотранспортон фæрæзты сæрты (фæстæ) змæлды
2. Ахуыры цыд
3. Кусгæ моторимæ транспортон фæрæзы лæууын
4. Уыцы автомобилæй змæлын, кæцыйы конструктивон тагъдад фылдæр нæу 120 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 630 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фистæгон зонæтæн расидгæ бынæтты æмæ цæрæн зонæты иннæ фæндæгты змæлды хайадисджыты ‘рдæм змæлыны уæлбар læвæрд цæуы:

1. Скъæрджытæн
2. Фистæджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 631 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнтты коммбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы галиу фарсæрдыгæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150−300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 632 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны доны былмæ кæнæ донмарæны былмæ ахизæны?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст II
3. Æрмæст III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.

ВОПРОС 633 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны тынг хæрдджын фæндаджы фадыгмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 634 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл тагъдады тыхбынæй фæкъаддæр кæнынæн арæзт ис аразгæ зылын-мылынтæ (фæндаг)?

1. Æрмæст II æмæ III
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст III
4. Æрмæст II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.18 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.18 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც მოწყობილია ხელოვნური უსწორმასწორობა სიჩქარის იძულებით შემცირებისათვის.

ВОПРОС 635 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран фæндаггæроны уавæр нæу æмбæлон уæвæг стандарттæм?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.

ВОПРОС 636 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл хъуамæ ахиза фос фермæмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა” - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.

ВОПРОС 637 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны резервмæ, цуангæнæн хæдзарадмæ, хъæды фæзуатмæ цæугæ фæндаджы фадгуытæ кæнæ æндæр сыхты, цыран гæнæн ис æмæ фæзыной хъæддаг цæрæгойтæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები” - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ВОПРОС 638 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны тъунелы, цыран нæй рухсытæ, кæнæ кæцыдæры бахизæны порталы уынæнад, бынаты рельефмæ гæсгæ, 150-æй къаддæр у?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი” - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

თემა 24:

ბუქსირება

ВОПРОС 639 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автомагистралыл æрæрæвдз автомобилы буксирæй ракæнынæн хъæуы хиарæзт (бæндæн, мартули, тел æмæ æндæр уый хуызæн фæрæзтæй). Буксиргæнæг транспортон фæрæзты скъæрджытæн бар ис змæлын:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 640 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ буксир æххæст цæуы хиарæзт бæндæнæй?

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 641 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг автомобилы скъæрæг механикон транспортон фæрæзы буксиры тыххæй сфидаргонд домæнты?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 642 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг автомобилы скъæрæг механикон транспортон фæрæзы буксиры тыххæй сфидаргонд домæнты?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 643 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ, æнæрæвдз рулы скъæрæн механизмы уæвæг рог автомобилы лæвæрд арæхстæй сыфцæй ласын (буксирæй ласын)?

1 Уагъд цæуы

2 Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 644 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уагъд цæуы æви нæ, æнæрæвдз рулы скъæрæн механизмы уæвæг рог автомобилы лæвæрд арæхстæй сыфцæй ласын (буксирæй ласын)?

1 Уагъд цæуы

2 Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 645 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Авто поезды скъæрæг

2 Сырх рог автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 646 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Буксиргæнæг сконд змæлы 50 км/сах тагъдадæй. Лæвæрд ситуацийы фæндæгты змæлды уагæвæрдты цал домæн ис хæлд, кæд лæвæрдгонд дыууæрдæм змæлæн фæндаджы астæуккаг хахх дыууæ æрдæмадмæ змæлынæн пайдагонд цæуы?

1 Дыууæ

2 Æртæ

3 Цыппар

4 Фондз

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ВОПРОС 647 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд ситуацийы, буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст А æдæмадмæ
2. Æрмæст В æдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არ არსებობისას - დასახლებულ პუნქტის ბოლომდე. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 648 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ фæндаг салд у?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 649 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Механикон транспортон фæрæзы буксирæй акæнын гæнæн ис:

1. Æрмæст хъæбæр (фидар) бабæтгæйæ
2. Æрмæст арæхстджын бабæтгæйæ
3. Æрмæст æрдæгыл бабæтгæйæ
4. Куыд хъæбæр (фидар) бабæтгæйæ, афтæ арæхстджын бабæтгæйæ æмæ æрдæгыл бабæтгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 650 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнæмæнгхъæугæ у æви нæ, хъæбæр бабæттын буксиры рæстæджы, буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы скъæра скъæрæг, бабæттыны конструкцийы куы ифтонг кæна буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы буксиргæнæг транспорты траекторийы фæдылцæугæйæ?

1. Æнæмæнгхъæугæ у
2. Æнæмæнгхъæугæ нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

ВОПРОС 651 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæмæнгхъæугæ у æви нæ, арæхстджын бабæттынæй буксиргæнгæйæ, буксирон транспортон фæрæзы къухдариуæг кæна скъæрæг?

1 Æнæмæнгхъæугæ у

2 Æнæмæнгхъæугæ нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 652 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Хъæбæр кæнæ арæхстджын бабæтгæ буксиры рæстæджы бæлццæтты акæнын тобæгонд у:

1 Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй

2 Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй

3 Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) уæзласæн автомобилы гуыффæйы

4 Куыд буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй, афтæ буксирон уæзласæн автомобилы гуыффæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 653 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хайгай уаргъæвæрдæй буксиргæнгæйæ нæй бар уым адæмæн:

1. Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) механикон транспортон фæрæзы мидæг
2. Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) механикон транспортон фæрæзы гуыффæйыл
3. Куыд буксирон (сыфцæй ласинаг) механикон транспортон фæрæзы мидæг, афтæ буксирон механикон транспортон фæрæзы гуыффæйыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 654 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хъæбæр бабæтгæ буксиры рæстæджы дæрддзæг буксиргæнæг (сыфцæй ласæг) æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы ‘хсæн хъуамæ уа иуыл фылдæр:

1. 2-4 метры
2. 4-6 метры
3. 6-8 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ВОПРОС 655 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар læвæрд нæ цæуы хъæбæр кæнæ арæхстджын бабæтгæйæ (бафидар кæнгæйæ) уыцы механикон транспортон фæрæзы буксирæй ласын, кæцыйы:

1. Хæлцадон системæйы герметонад хæлд у
2. Рулы скъæрæн механизм æдзæттæ у
3. Аварион рухсы сигнализаци æдзæттæ у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 656 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Тобæгонд у æви нæ, уыцы механикон транспортон фæрæз сыфцæй ласын (буксирæй кæнын), кæцыйæн дыууæ бабæттæн ис?

1. Тобæгонд нæу
2. Тобæгонд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 657 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Буксирæй ласын (сыфцæй ласт) уагъд цæуы:

1. Мотоциклæй, æнæ фæрсмæ прицепæй, афтæ ма ноджы ахæм мотоциклы
2. Арæхстджын бастæй, фæндæгтæ их (салд) куы уой
3. Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 658 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бонæй-æхсæвмæ цафонфæнды периоды буксиргæнæг транспортон фæрæзæн хъуамæ иугонд уа:

1. Габаритон рухсытæ
2. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ
3. Антимигъон фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 659 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иуыл цъæсдæр, цал рагфæдзæхстгæнæг арæзт (тырыса) хъуамæ фидаргонд æрцæуа эластикон иугæнæг чъилыл механикон транспортон фæрæзы арæхстджын бабæтгæйæ буксиры рæстæджы?

1 Дыууæ

2 Æртæ

3 Цыппар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ВОПРОС 660 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд ситуацийы, цал фæндаджы змæлды уагæвæрды халы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæд æмæ уый змæлы 60 км/сах тагъдадæй?

1. Иу дæр нæ
2. Иу
3. Дыууæ
4. Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

ВОПРОС 661 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты змæлдæн, нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ

2 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй, афтæ ма транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты иумæйаг фактон массæ фылдæр у нысаныл амындæй

3 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыйы фактивон уаргъæвæрд кæцыдæр сæмæныл фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 662 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Уыцы транспортон фæрæзæй, афтæ ма транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты габаритон фæтæн (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

2 Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

3 Транспортон фæрæзтæй нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრა¬ობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 663 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Уæзтæ ласæг алкæцы хуызон транспортон фæрæзæй змæлын
2. Уæзласæн автомобилы æруромын æмæ æрлæууыны
3. Алы уыцы транспортон фæрæзæй, æмæ транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у нысаныл фæнысангонд барлæвæрдон максималон массæйы арæнæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.

ВОПРОС 664 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Контролон пунктæй (полицийы кæнæ карантинон бынаты цурты, денджызон кæнæ æхгæд зонæмæ бахизæны æмæ а.д.) æнæ æруромгæйæ ахизын

2. Таможнæйы уадзæн пункты цурты (Гуырдзыстоны таможнæйы арæнтæм æввахс таможнæйы контролы зонæ) æнæруромгæйæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 665 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Автомобилæй дарддæр змæлын фæндагыл тасы уæвыны тыххæй
2. Контролон пункты (полицийы кæнæ карантинон бынаты цурты, денджызон кæнæ æхгæд зонæмæ бахизæны æмæ а.д.) æнæ æруромгæйæ ахизын?
3. Транспортон фæрæзæй дарддæр змæлын, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 666 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл разилын
2. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл галиумæ разилын
3. Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст галиумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 667 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан:

1. Змæлды бар дæтты æрмæст нысаныл амындгонд, кæнæ фылдæр (км/сах) тагъдадæй
2. Бар нæ дæтты змæлды нысаныл амындгондæй фылдæр тагъдадæй (км/сах)
3. Амоны дæрддзæг ацы нысанæй тæссаг фадыджы райдыдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ВОПРОС 668 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй ахизын
2. Нысан кæны фæндаджы нысаны 3.22-ы (уæзласæн автомобилы разæй ахизын бар нæй) архайды зонæйы фæуды
3. Нысан кæны фæндаджы ацы нысан 3.20-ы (фæразæй кæнын бар нæй) архайды зонæйы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 669 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Амоны цæуæн хайыл дыдагъ централон (сæмæн) хаххы уæвынады тыххæй
2. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы æнæкъай нымæцты
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы къай нымæцты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ВОПРОС 670 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Кæцыфæнды хуыз уæзласæн автомобилæй змæлыны
2. Кæцыфæнды хуыз прицепджын уæзласæн автомобилæй змæлыны
3. Уыцы тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлын, кæцы закъон дæттынадмæ гæсгæ нысангонд хъуамæ уа аккаг базонæн нысанæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ВОПРОС 671 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Хæлæн æмæ æнцонæй судзæг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлыны, кæцы архайгæ закъондæттынадæй хъуамæ уа нысангонд аккаг базонæн нысанæй

2. Кæцыфæнды хуыз тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი”.

ВОПРОС 672 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы кусы нысаны архайды зонæйы æввахс куыстуаты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”.

ВОПРОС 673 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны кæнæ у нысаны архайды зонæйы æввахс цæрæг кæнæ кусæг гоймаг?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”

ВОПРОС 674 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцыйы къухдариуæг кæны нысаниуæгджынæй æвдыст, кæнæ ирдæй æвдыст арæнгонд гæнæндзинæдты статусы уæвæг гоймаг, кæнæ транспортыл, кæцы ласы нысангонд гоймæгты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.28 „დგომა აკრძალულია” და 3.20 „გასწრება აკრძალულია”.

ВОПРОС 675 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1. Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан
2. Фæндаджы уыцы фарсыл, цырандæр уыдон сты æвæрд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 676 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцыйы архайд хæлиу (парахат) кæны фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст III æмæ IV
3. Æрмæст II
4. Алкæцыйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

ВОПРОС 677 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1. Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан
2. Фæндаджы уыцы фарсыл, цыран уыдон сты æвæрд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 678 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1. Нысаны æвæрды бынатæй уый фæстæ иуыл æввахсдæр алвæндагмæ (перекрестокмæ) æрмæст цæрæгджын пункты, кæд мæ дзы нæй цæхгæрмæ ахизæн – цæрæгджын пункты кæронмæ

2. Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” და 3.28 „დგომა აკრძალულია”.

ВОПРОС 679 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты, кæд дзы нæй алвæндаг (перекресток) лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд хæлиу (парахат) кæны цæрæгджын пункты кæронмæ?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II, III æмæ IV
3. Æрмæст I æмæ IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ВОПРОС 680 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Уæзласæн автомобилæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (обгон), æнæкæсгæйæ уымæ цавæр тагъдадæй цæуы
2. 3,5 тоннæй фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæзласæн автомобилæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (обгон), (уый йеддæмæ 30 км/сах-æй къаддæр тагъдадæй змæлыны)
3. Læвæрд фæндаджы фадыгыл рог æмæ уæзласæн автомобилтæй змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 681 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ацы фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй бахизын лæвæрд æрдæмадмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 682 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй змæлыны?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 683 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты алы хуызы механикон транспортон фæрæзæй змæлыны?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 684 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты алы хуызы механикон транспортон фæрæзæй змæлыны
2. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй змæлыны
3. Нысан кæны рог автомобилæй змæлынæн нысангонд фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 685 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Алы хуызы дыцалхон транспортон фæрæзæй змæлыны
2. Æрмæст æнæколяскæ мотоциклæй змæлыны
3. Алы хуызы мотоциклæй змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 686 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты алы хуызы механикон транспортон фæрæзæй змæлыны
2. Бар нæ дæтты алы хуызы тракторæй æмæ хæдцæугæ хæдтулгæйæ змæлын
3. Нысан кæны фæндаг, кæцы нысангонд у тракторæй змæлынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.

ВОПРОС 687 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бæрæг кæны фæндаг, кæцы нысангонд у æрмæст прицепджын уæзласæн автомобилæй змæлынæн
2. Бар нæ дæтты алы хуызы прицепджын уæзласæн автомобилæй æмæ прицепджын тракторæй змæлын, афтæ ма механикон транспортон фæрæзы буксиры?
3. Бар нæ дæтты алы хуызы æнæмотор транспортон фæрæзтæй змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 688 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты гужевой (бæхтæй кæнæ галтæй ласгæ) транспортæй, цæрæгойтыл бадгæйæ змæлын, афтæ ма стурфосы раскъæрын?

1. Æрмæст I æмæ IV
2. Æрмæст II æмæ III
3. Æрмæст III
4. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ВОПРОС 689 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты велосипедæй æмæ мопедæй змæлыны?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 690 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты фистæгон змæлдæн?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 691 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты транспортон фæрæзты, афтæ ма транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыты иумæйаг фактон массæ фылдæр у нысаныл амындæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 692 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы фактивон уаргъæвæрд кæцыдæр сæмæныл фылдæр у нысаныл амындæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 693 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты транспортон фæрæзты змæлыны, нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.

ВОПРОС 694 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты фистæгон змæлдæн фæндагыл уæвæг тасы тыххæй
2. Хæсджын кæны скъæрджыты цæуой максималон арæхстджынæй, иуыл фылдæр 20 км/сах тагъдадæй
3. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй дарддæр змæлын фæндагон-транспортон цауы (аварийы) кæнæ æндæр тасы тыххæй?

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 695 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл разилын
2. Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст рахизмæ
3. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл рахизмæ разилын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 696 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл æрзилын
2. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл галиумæ æрзилын
3. Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст галиумæ æмæ фæстæрдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 697 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты 3,5 тоннæй фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæзласæн автомобилæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (30 км/сах-æй къаддæр тагъдадæй змæлды йедтæмæ), афтæма – тракторæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (гужи транспорты æмæ велосипеды йедтæмæ)?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავისა), აგრეთვე - ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპნე ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

ВОПРОС 698 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Амоны зæлон сигналы раттæны бар нæ дæттæг фæндагон нысаны архайды зонæйы фæудыл
2. Нысан кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл бар нæ дæтты митингты æмæ манифестацитæ аразын
3. Бар нæ дæтты зæлон сигналæй пайда кæнынæн, уыцы уаваæры йеддæмæ, сигнал пайдагонд куы цæуа фæндагон-транспортон цауы аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 699 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй фæуын
2. Нысан кæны фæндаджы ацы нысан 3.20-ы (фæразæй кæнын бар нæй) архайды зонæйы фæуды
3. Бар нæ дæтты зæлон сигналæй пайда кæнынæн, уыцы уавæры йеддæмæ, сигнал пайдагонд куы цæуа фæндагон-транспортон цауы аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 700 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы нысаны 3.24-ы („максималон тагъдады арæн кæнын”) архайды зонæйы фæуды?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 701 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы, куыд æруромын æмæ æрлæууын
2. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æруромын, фæлæ бар дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын, фæлæ бар дæтты транспортон фæрæзы æруромын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ВОПРОС 702 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы бар læвæрд нæ цæуы транспортон фæрæзæй æрлæууыны?

1. Æрмæст II
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст I æмæ III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ВОПРОС 703 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æрлæууыны мæйы æнæкъай бонты?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 704 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст II æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 1.33 „ხერგილი“.

ВОПРОС 705 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахуыргæнæн цыды ауадзгæйæ инструктор-ахуыргæнæг æмбар (æмсæр) у:

1. Бæлццонимæ
2. Скъæрæгимæ
3. Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 706 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы практикон скъæрыны ахуыр (ахуыргæнæн цыд) бар ис уыцы фæндæгтыл, кæцыты список (ранымад) уынаффæйы æгъдауæй фидаргонд цæуы:

1. Бынæттон хæдуынаффæйы органтæй
2. Скъæрджытæ сцæттæгæнæн уагдоны къудариуæгадæй
3. Инструктор-ахуыргæнæджы тæрхонæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები.

ВОПРОС 707 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Практикон скъæрыны ахуыræн нысангонд ахуыргæнæн транспортон фæрæз ифтог хъуамæ уа:

1. Æрмæст инструктор-ахуыргæнæгæн нысангонд бабæттæны æмæ тормозы уæлæмхас педалтимæ
2. Æрмæст инструктор-ахуыргæнæгæн нысангонд фæстæмæ уынæн кæсæнимæ
3. Æрмæст базонæн нысанæй – “Ахуыргæнæн транспортон фæрæз”
4. Ацы билеты ранымад алкæцы арæзтимæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 708 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы практикон скъæрды райдианы цайдæгъты (привычки) сахуыр кæнын гæнæн ис:

1. Къаддæр интенсивондзинады кæцыфæнды фæндагыл
2. Æрмæст æхгæд фæзуатыл кæнæ автодромыл
3. Горæтгæроны цæрæгджын пункты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 709 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагыл ахуыргæнæн цыд уагъд цæуы:

1. Æрмæст ахуыргæнæн транспортон фæрæзæй, инструктор-ахуыргæнæгимæ иумæ
2. Кæцыфæнды транспортон фæрæзæй, хицауимæ иумæ
3. Куыд ахуыргæнæн транспортон фæрæзæй, инструктор-ахуыргæнæгимæ иумæ, афтæ кæцыфæнды транспортон фæрæзæй, хицауимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 710 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ бар ис ахуыргæнæн автомобилы змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

ВОПРОС 711 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ ахуыргæнæн автомобилы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 712 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ ахуыргæнæн автомобилы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 713 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг сабиты къордты фæндарастгæнæджы бæрæгæй фæндаг ратта уыцы сабитæн, кæцытæ цæхгæрмæ хизынц цæуæн хайæ?

1 Нæу хæсджын

2 У хæсджын

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 714 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дывæрсыг змæлæн фæндагыл, кæцыйæн нæй дихгæнæн хахх, сабиты къорд хъуамæ змæла змæлæны æрдæмадмæ;

1 Фæрсмæ æввахс къулфæндагыл

2 Ныхмæвæрд фарсы æввахс къулфæндагыл

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

ВОПРОС 715 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар læвæрдис æви нæ бæлццæтты уыцы бæрцæй кæнæ афтæ акæнын, æмæ уый хъыгдара скъæрынæн кæнæ скъæрæджы хъыг дара уынынæн?

1. Нæй барлæвæрд
2. Бар læвæрд ис, æрмæст скъæрæгимæ разыдзинадæй
3. Бар læвæрд ис, æрмæст æдзæрæг пунктты, фæрсаг фæндагыл, уыцы уавæрæй, цæмæй транспортон фæрæзы тагъдад ма хъуамæ хиза 40 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 716 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Быр ын ис бæлццæтты акæнын:

1. Тракторыл æмæ æндæр хæдтулгæты салоны, кæнæ кабинæйы æдде
2. Уæзласæн автомобилы прицепæй, афтæ ма трайлерæй
3. Уæзласæн мотоциклы гуыффæйы
4. Буксиргæнæг автобусæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ВОПРОС 717 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ бæлццæтты акæнын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у йæ максималон массæйæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 718 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бæлццæтты акæнæн борты платформæджын уæзласæн автомобилæй сабиты къорды акæнгæйæ бортты бæрзæнд астæрдæй (пъолæй) ма хъуамæ уа:

1 0,8 метрæй фылдæр

2 0,8 метрæй къаддæр

3 0,3 метрæй къаддæр æмæ 0,5 метрæй фылдæр

4 Хъахъхъæд æрцæуæд ацы билеты ранымад алкæцы уавæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვევს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 719 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаргъ хъуамæ нысангонд æрцæуа бæрæггæнæн нысанæй – „æнæгабаритон (ставдгабаритон) уаргъ“, кæд æмæ уый транспортон фæрæзы габариты æдде, размæ кæнæ та фæстæмæ уагъд у:

1. 1,0 метрæй фылдæр
2. 1,5 метрæй фылдæр
3. 2,0 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 720 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уаргъ хъуамæ нысангонд æрцæуа бæрæггæнæн нысанæй – „æнæгабаритон (ставдгабаритон) уаргъ“, кæд æмæ уый фæрсырдыгæй, габаритон рухсы æддаг былæй уагъд у:

1. 0,6 метрæй фылдæр
2. 0,5 метрæй фылдæр
3. 0,4 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 721 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æнæ фаг уынынады уаваæры, транспортон фæрæзы габариты (фæрсты) æдде, размæ кæнæ та фæстæмæ иу метрæй фылдæр, кæнæ фæрсырдыгæй габаритон рухсгæнæны æддаг кæронæй 0,4 метрæй фылдæр æруагъд уæз уæлæмхасæй хъуамæ нысангонд æрцæуа:

1. Æрмæст размæ – урс фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ
2. Æрмæст фæстæмæ – сырх фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ
3. Куыд размæ – урс фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ, афтæ фæстæмæ – сырх фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 722 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзтæй сабиты ракæнын бар ис:

1. Æрмæст лæугæйæ уаваæры
2. Бадгæйæ уаваæры, кæд транспортон фæрæзы конструкци разæлгъау ифтонг кæны бадæн бынæттæй, фæлæ кæд нæ ифтонг кæны уæд лæугæйæ уаваæры
3. Æрмæст бадгæйæ уаваæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 723 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл кæнæ фæндагмæ æввахс сабиты фенгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Æрурома транспортон фæрæз æмæ сиу кæна аварион рухсы синализаци
2. Равдиса сæрмагонд хъусдард æмæ змæлын райдайа тагъдадæй, кæцы аиуварс кæндзæни тасы æмæ æнæмæнгдзинады рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй йæ бон суыдзæн æруромын
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл ахиза фæнысангонд фæндаджы фадыг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 724 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагыл урæд автобусы суынгæйæ, кæцыйыл фидаргонд ис базонæн нысан – “Сабиты кæнынæн”, скъæрæг хæсджын у:

1. Ратта зæлон сигнал æмæ ацæуа æнæруромгæйæ
2. Æрурома транспортон фæрæз æмæ ма фезмæла уæдмæ, цалынмæ автобус нæ адарддæр кæна змæлды
3. Равдиса сæрмагонд хъусдард æмæ змæлын райдайа тагъдадæй, кæцы аиуварс кæндзæни тасы æмæ æнæмæнгдзинады рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй йæ бон суыдзæн æруромын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 725 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагыл змæлæг транспортон фæрæзы скъæрæг, фæндаг ратта урс хуыз лæдзæгимæ змæлæг куырм фистæгæн, кæцы цæхгæрмæ хизы цæуæн хайыл?

1. Хæсджын у алкæцы цауы
2. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл
3. Нæу хæсджын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 726 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы цауы у хæсджын скъæрæг, фæндаг ратта раздзог куыдзимæ иумæ змæлгæ куырм фистæгæн?

1. Хæсджын у алкæцы цауы
2. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл
3. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы æнæрегулироватгонд фистæгон ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 727 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уагъд цæуы æви нæ фистæгы змæлд дывæрсон фæндаджы дихгæнæг хаххыл, кæд æмæ дзы нæй тротуар?

1. Уагъд цæуы, кæд æмæ фæнысангонд фæндагыл змæлды бар ис иуыл фылдæр 60 км/сах тагъдадæй
2. Уагъд цæуы æрмæст автомагистралтыл
3. Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ქვეითს ეკრძალება ორმხრივმოძრაობიანი გზის გამყოფ ზოლზე ან მის გასწვრივ მოძრაობა, თუ მასზე ტროტუარი არ არის.

ВОПРОС 728 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæз нымад цæуы æнæгабаритыл (ставдгабаритыл), кæд йæ уаргъ фæстаг габариты тæппæй æрзынди:

1. 1 метры
2. 1,70 метры
3. 2 метры
4. 2 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

ВОПРОС 729 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзыл ласинаг уаргъты сывæргæйæ кæнæ та бафидаргæнгæйæ дæлдæр ранымадгонд кæцы домæн нæу æнмæнг æххæсткæнинаг?

1. Тас ма хъуамæ скæна æндæр фæндæгты змæлды хайадисджытæн, ма хъуамæ разиан кæна хицауадæн, æхсæнадон æмæ сæрмагонд фæллойæн, уаргътæ ма кæлой (ма пырх кæной) фæндагыл
2. Ма хъуамæ æрцæуа арæнгонд æвзарынад æмæ цæстынгасы алфæмбылай, ма хъуамæ фехæла транспортон фæрæзы фидардзинад æмæ вазыгджын ма суа йе скъæрын
3. Ма хъуамæ бамбæрзой рухситæ, стоп-сигнал, фæзилæны рухс-æвдисджытæ, регистрацийы номер æмæ регистрацигæнæг паддзахады хицæнгæнæг нысан, афтæ ма къухæй дæттгæ сигналтæ
4. Ацы билеты ранымад алкæцы домæны æххæст кæнын æнæмæнгхъуыддаг у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ВОПРОС 730 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны змæлды æрдæмады æрмæст комкоммæ?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I
3. Æрмæст IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 731 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы иу кæны змæлды бар æрмæст рахиз æрдæмадмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 732 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Иувæрсон змæлæн фæндагыл кæнæ цæуæн хайыл рахизын
2. Дихгæнæг хаххы, æдасдзинады сакъадахы кæнæ исты къуылымпыдзинад æрбахизæны æрдæмадæн æрмæст рахизæрдыгæй
3. Иувæрсон змæлæн фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 733 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ парахат кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 – 4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 734 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны къуылымпыдзинады дихгæнæг хаххы, æдасдзинады сакъадах кæнæ исты къуылымпыдзинад æрбахизæн æрдæмадæн æрмæст рахизæрдыгæй.

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 735 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны змæлыны æрдæмады рахизæрдæм кæнæ галиуæрдæм?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას,

ВОПРОС 736 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фистæгты змæлынæн нысангонд, фæндагæй хицæнгонд къахвæндаг?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი” - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ВОПРОС 737 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны тæссаг уаргъты ласæн транспортон фæрæзæй барлæвæрдон змæлды æрдæмады?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანები 4.9.1- 4.9.3 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 738 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар уæзласæн автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

ВОПРОС 739 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ тæссаг уаргъты ласæн уæзласæн автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд уæзласæн автомобилы барлæвæрдон максималон массæ 3,5 тоннæйæ къаддæр у?

1 Нæ фехалдзæни

2 Фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: „სახიფათო ტვირთი“ – 400X300 მმ ზომის, სწორკუთხედი, ნარინჯისფერი ფირფიტა გარშემო 15 მმ სიგანის შავი არშიით – ასეთი ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, ხოლო ცისტერნის შემთხვევაში – გვერდებზედაც (ფირფიტის ქვედა ნაწილში უნდა აღინიშნოს ტვირთის გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ნომერი, ხოლო ზედა ნაწილში – საშიშროების საიდენტიფიკაციო ნომერი. ისინი უნდა გაიყოს 15 მმ სისქის შავი ჰორიზონტალური ხაზით, რომელიც ფირფიტას ნახევარ სიმაღლეზე გადაკვეთს); ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 740 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны тæссаг уæргъты ласæн транспортон фæрæзæй барлæвæрд змæлды æрдæмады?

1. Æрмæст II
2. Æрмæст I
3. Æрмæст IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 741 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы нæй бар фæзилыны?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст III æмæ IV
4. Æрмæст II æмæ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ВОПРОС 742 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ рог автомобиль рацæуы бензоколонкæйы территорийæ?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Мопеды скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 743 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаргъласæн æмæ сбадæн фос, афтæ ма гужи (бæхы кæнæ галы) транспорты къордтæ фæндаджы цæуæн хайыл змæлды цауы, фæразæй кæныны фенцондæрæн къордты ‘хсæн дæрддзæг хъуамæ уа:

1. 20-40 метры
2. 40-60 метры
3. 60-80 метры
4. 80-100 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 744 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ бæхты кæнæ галтыы (гужевой) транспорты тæрæг (скъæрæг), фæндаджы æввахс территорийæ кæнæ фæрсаг фæндагæй уыцы бынатыл ахизгæйæ, цыран æвзæр æвзары цæст, фосы гæрзбастæй скъæра?

1. Нæу хæсджын
2. У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 745 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фосы фæндагыл аскъæрын, уагмæ гæсгæйæ, хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Бон - æхсæвы талынг рæстæджы
2. Бон- æхсæвы рухсы рæстæджы
3. Уагъд цæуы куыд бон-æхсæвы рухсы афтæ талынг рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 746 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар фистæгæн ацæуа велосипеды фæндагыл фистæгты къахвæндаджы, тротуары æмæ фæндаджыбылы уæвгæйы, кæнæ уыдонæй неспайдагæнæны цауы, кæд æмæ змæлды интенсивондзинад амæн фæрæз дæтта?

1. Ис сын бар
2. Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

ВОПРОС 747 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ædзæрæгджын пункты, хъуаг цæстфæливæны уаварты кæнæ транспортон фæрæзты змæлды бæрзонд интенсивондзинады цауы фистæджытæ, кæцытæ змæлынц (цæуынц) фæндаджы цæуæн хайыл (цас гæнæн уа уыйыас æввахс цæуæн хайы былмæ), гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ змæлой:

1. Иу рæнхъæй
2. Дыууæ рæнхъæй
3. Æртæ рæнхъæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 748 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алвæндаджы (перекресток) фале, цæхгæрмæ цæуæн фæндаджы цур велокъахвæндаджы æнæ регулироватгонд цæхгæрмæ цæуæныл, велосипеды æмæ мопеды скъæрджытæн уыцы фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзты рдæм:

1. Лæвæрд сын цæуы уæлбар
2. Фæзындзæн сын фæндаджы раттыны хæсдзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 749 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Урæд транспортон фæрæзы дуар фæндаджы цæуæн хайы, велофæндаджы кæнæ велосипеды хаххы ‘рдыгæй ма хъуамæ уа гом:

1. 5 минутæй фылдæр рæстæгмæ
2. 15 минутæй фылдæр рæстæгмæ
3. Бæлццæтты рахизынæн æмæ сбадынæн хъæугæ рæстæгæй фылдæрмæ
4. 20 минутæй фылдæр рæстæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 750 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысан нысан кæны:

1. Фæндаг, цыран змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад
2. Фæнаджы сæрты ахизæн хиды кæнæ эстакады
3. Автомобилы, кæцыйыл кусы автомагистралыл змæлды уагдæттæг нормæты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 751 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Фæндаг, кæцы у æрмæст автомобилты æмæ мотоциклæй змæлынæн
2. Змæлды хахх, кæцы у æрмæст рог автомобилтæй змæлынæн
3. Транспортон фæрæзы æрлæууæн бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 752 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы амоны автомобилон фæндаджы фæудмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 753 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы амоны фæндаг кæнæ цæуæн хай, кæцыйыл транспортон фæрæзты змæлд æгас фæтæныл цæуы иу æрдæмадмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 754 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы нысан кæны фæндаг, кæцыйыл маршрутон транспортон фæрæзты змæлд цæуы специалон рахицæнгонд хаххыл транспортон фæрæзты иумæйаг къадайы комкоммæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

ВОПРОС 755 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл маршрутон транспортон фæрæзты змæлд цæуы специалон рахицæнгонд хаххыл, транспортон фæрæзты иумæйаг къадайы (потокы) æрдæмадмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 756 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы рахиз фарс æвæрд лæвæрдгонд фæндагон нысæнтты архайд парахат кæны:

1. Цæуæн хайы (фæндаджы) æнæхъæн фæтæныл
2. Фæндаджы цæуæн хайы кæройнаг рахиз хаххыл (тагыл)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 757 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны территорийы (зонæйы), цыран архайы (кусы) цæрæн зонæйы змæлынæн æвæрд уагæвæрдтæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 758 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны уыцы цæрæгджын пункты райдайæны, цыран архайы цæрæгджын пунктты змæлды фæткы æвæрд уагæвæрдтты домæнтæ?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст II æмæ III
3. Æрмæст I æмæ II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 759 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы амоны цæрæгджын пункты райдайæны, кæцы нæ цæуы искæцы цæрæгджын пунктмæ æмæ цыран архайгæ сты цæрæгджын пунктты змæлдæн æвæрд уагæвæрдттæ (нидæнуаты хъæутæ, хицæнæй лæугæ уагдæттæ æмæ а. д.)?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

ВОПРОС 760 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны территорийы, кæцыйы фæлгæтты арæнгонд у змæлды максималон тагъдад?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 761 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Маршрутон транспортон фæрæзтæм банхъæлмæ кæсын барлæвæрд цæуы:

1. Фæндаджы цæуæн хайыл
2. Æрмæст тротуарыл кæнæ фæрсмæ
3. Æрмæст цæуæн хайыл абаргæйæ бæрзонддæргонд сбадæн платформæйыл, фæлæ уыдоны нæ уæвгæйæ – тротуарыл кæнæ фæрсмæйыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 762 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Базонæн (бæрæггæнæн) нысан “автопоезд” æнæмæнгæй хъæуы бафидар кæнын:

1. Æрмæст автопоездыл
2. Æрмæст (гармошка) автобусыл
3. Куыд автопоездыл, афтæ (гармошка) автобусыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპოტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი” – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 763 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны автомагистралмæ æндæр фæндагæй схизæны (ссæуæны) баиугæнæн бынаты?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის ადგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის ადგილი.

ВОПРОС 764 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы автопоездыл æмæ гармошка автобусыл?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II
3. Æрмæст III
4. Æртæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესახსრებულ ავტობუსზე.

ВОПРОС 765 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы ставдгабаритон уæргътæ ласæн транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.

ВОПРОС 766 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы уыцы транспортон фæрæзы фæстæрдыгæй, кæцыйы дæргъ уаргъимæ æви æнæ уымæй фылдæр у 20 метры, æмæ автомагистралыл дыууæ кæнæ фылдæр прицепимæ?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.

ВОПРОС 767 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд базонæн нысæнттæй кæцы фидар цæуы сабиты къорды кæнæг автобусы разæй æмæ фæсте фарс?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст II

3 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ვ) „ბავშვების გადაყვანა“ – ყვითელი კვადრატი წითელი არშიით (კვადრატის გვერდი არანაკლებ 250 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10), 1.24 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – მაგრდება იმ ავტობუსის წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც ბავშვთა ჯგუფები გადაჰყავს.

ВОПРОС 768 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информацийы Гуырдзыстоны фæндæгтыл æвæрд тагъдады иумæйаг арæнты тыххæй?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 769 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны тагъдады, кæцыйæ рекомендацигонд у змæлд фæндаджы læвæрд фадыгыл?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 770 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны территорийы, кæцыйыл змæлд барлæвæрд у æрмæст фистæгæй цæуджытæн?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა“ - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.

ВОПРОС 771 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйæн нæй ахизæн?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი“ - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები—იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.

ВОПРОС 772 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы нæй барлæвæрд галиумæ разилын?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” და 7.3.2 „მობრუნების ზონა” იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 773 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Велосипеды скъæрæгæн
2. Рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 774 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд транспортон фæрæзы рæзты фæндаджы цæуæн хайыл фæхизы фосы рæгъау, скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй:

1. Рæгъауы ахызты фæстæ фæндаджы цæуæн хайыл нал ахиздзæни иугай цæрæгойтæ
2. Рæгъауы ахызты фæстæ фæндаджы цæуæн хайыл гæнæн ис æмæ фæзына ноджы иугай цæрæгойтæ

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 775 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд транспортон фæрæзы размæ фистæгон ахизæныл фæцæуы зæронд адæймаг (фистæг) скъæрæг хъуамæ са æрмæстуымæ, цæмæй:

1. Уыцы цæуæн хайыл змæлы сындæгдæр иннæ фæндæгон змæлды хайадисджытæй
2. Уый гæнæн ис æмæ æмбис фæндагæй фæстæмæ аздæха
3. Уый гæнæн ис æмæ фесæфа æмуæзад æмæ фæкæла
4. Æмæ гæнæн ис фæзына ацы билеты ранымад кæцыфæнды уаваæр

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 776 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ æдаздзинады сакъадах, насос кæнæ устройство (арæзт) у дыварссыг змæлгæ фæндаджы цæуæн хайы сæмæныл, скъæрæг хъуамæ уый алыварс æрзила:

1. Æрмæст рахиз фарсырдыгæй
2. Æрмæст галиу фарсырдыгæй
3. Рахиз фарсырдыгæй, кæнæ галиу фарсырдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 777 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзты змæлд регулироватгонд нæ цæуы нæдæр фæндæгты рухснысанæй (светофорæй), нæдæр уаг дæттæджы ‘рдыгæй, скъæрæг фистæгон ахизæнмæ æрбаввахсгæнгæйæ:

1. Хъуамæ ратта зæлон сигнал æмæ ахиза фистæгон ахизæныл æнæ æруромгæйæ
2. Куыд фистæджыты ‘рдæм уæлбар уæвынадмæ гæсгæ, йын бар ис ацæуа фистæгон ахизæныл цыфæнды тагъдадæй
3. Хъуамæ фæкъаддæр кæна тагъдад, цæмæй мацы тас уа ахизæныл бахизæг кæнæ бацæуæг фистæгтæн, фæлæ бахъуыды рæстæджы хъуамæ æрлæууа æмæ ауадза фистæгты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 778 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрджытæ, кæцытæ змæлды æрдæмады æмбæлон фарсæй аккаг æгъдауæй бæрæггонд æрлæууæны уæвæг маршрутон транспортон фæрæзæн йæ иувæрсты ахизынмæ хъавынц, хъуамæ:

1. Фæкъаддæр кæной тагъдад æмæ æнæмæнгхъæугæ рæстæджы æрлæууой, цæмæй сифтонг кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты æдасон сбадыны æмæ рахизыны гæнæндзинад
2. Фæфылдæр кæной тагъдад, цæмæй цæрдæг ахизой æмæ ма бакъуылымпы кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты сбадыны æмæ рахизыны процессы
3. Æрлæууой фæрсмæ æмæ ма фезмæлын кæной цалынмæ æхсæнадон транспорт змæлд нæ адаргъ кæна

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 779 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аккаг фæндагон нысæнтты æмæ бæрджыты нæ уæвынады цауы, æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынæн хæххыты бæрц (нымæц) бæрæггонд цæуы:

1. Скъæрæгæн йæхæдæг, цæуæн хайы (фæндаджы) фæтæны, транспортон фæрæзты габариты æмæ уыдоны ‘хсæн æнæмæнгхъæугæ интервалы хыгъдмæ гæсгæ
2. Бынæттон хæдуынаффæйы органты
3. Закъонæй, кæцымæ гæсгæ ахæм хуызон фæндаг нымад цæуы иувæрсон (иуæрдæм) змæлæн фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 780 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дыварсон змæлæн фæндаджы цæуæн хайы сæмæныл лæууæг æдасдзинады сакъадахæн кæнæ насосæн (цъирæн) скъæрæг хъуамæ йæ фæрсты æрбахиза:

1. Æрмæст галиуæрдыгæй
2. Æрмæст рахизæрдыгæй
3. Рахиз кæнæ галиуæрдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 781 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд уæлæмхас информацийы нысан (трафарет) амоны:

1. Рагфæдзæхсæг нысæнттæй бæрæггонд фæндаджы тæссаг фадыджы дæргъы
2. Дæрддзæг фæндаджы иннæ фарс æввахс объектмæ
3. Дæрддзæг нысанæй тæссаг фадыджы райдыдмæ, æмбæлон арæнгонд бахæссæн бынатмæ кæнæ размæ, змæлды æрдæмадмæ уæвæг кæцыдæр объектмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 782 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны дæрддзæг фæндаджы фале (дæрддзæфмæ) æввахс объектмæ?

1. Æрмæст II æмæ III
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

ВОПРОС 783 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны рагфæдзæхсæг нысæнттæй бæрæггонд фæндаджы тæссаг фадыджы дæргъы, кæнæ бар нæ дæттæг æмæ информацион-æвдисæг нысæнтты архайды зонæйы?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æрмæст IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 784 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд трафареттæй кæцы амоны урæды бар нæ дæттæг нысаны архайды зонæйы фæудмæ?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 785 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы дæтты скъæрæгæн информацийы урæд æмæ æрлæууыны бар нæ дæттæг нысæнтты архайды зонæйы уый уæвды тыххæй?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æрмæст II æмæ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა”- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.

ВОПРОС 786 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны алвæндагы размæ æвæрд нысаны архайды æрдæмады кæнæ змæлды æрдæмады, æнæмæнг фæндагмæ æввахс нысангонд объектырдæм?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ВОПРОС 787 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны уæзласæн автомобилыл, уыдон æхсæн прицепоныл, кæцыты барлæвæрдон максималон массæ 3,5 тоннæй фылдæр у?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობი¬ლებ¬ზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.

ВОПРОС 788 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны уæзласæн автомобилыл кæнæ тракторыл, кæцыфæнды пицепимæ æмæ æрдæгприцепимæ, афтæ механикон транспортон фæрæзты буксирæнæн транспортон фæрæзтыл?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст I æмæ II
3. Æрмæст III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობი¬ლზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მაბუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 789 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны базонинаг нысанæй “тæссаг уæргътæ” ифтонг транспортон фæрæзтыл?

1. Æрмæст IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II
4. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი” აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 790 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны сабат-хуыцаубон æмæ бæрæгбоны бонты?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст I.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 791 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцы амоны бонæй-æхсæвмæйы рæстæг, кæд æмæ архайдзæн нысан?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 792 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцы амоны къуырийы боны æмæ бонæй-æхсæвмæйы рæстæг, куы архайы нысан?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст I.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 793 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Læвæрд фæндагон нысæнтты комбинаци, уымæл цæуæн хайы уæлцъары цауы:

1. Бар нæ дæтты змæлын 50 км/сах-æй фылдæр тагъдадæй
2. Амоны рекомендацигонд змæлды тагъдадмæ фæндаджы læвæрд фадыгыл
3. Змæлыны бар иу кæны æрмæст 50 км/сах кæнæ фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ – კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 794 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, кæцы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ транспортон фæрæзы разилæн?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæгæн
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 795 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Læвæрд ситуацийы, кæцы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автомобилы разилæн?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 796 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл фыстытæ нысан кæнынц:

1. Дæрддзæг иуыл æввахсдæр цæрæгджын пунктмæ
2. Фæндаджы (маршруты) номыры
3. Аккаг номыры маршрутон транспортон фæрæзтæн нысангонд змæлыны хæххытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ВОПРОС 797 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндаджы цæуæн хайыл бур нысан бæрæг кæны:

1 Маршрутон транспортон фæрæзты æрлæууæн æмæ таксийы парковкæ

2 Дæргъвæтин улæфтæн æрлæууæны бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ВОПРОС 798 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл цæхгæры нысан бæрæг кæны бынаты, цыран:

1 Фистæгон фæндаг (къахфæндаг) æмбæлы фæндаджы цæуæн хайимæ

2 Велосипеды фæндаг æмбæлы фæндаджы цæуæн хайимæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 799 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы цæуæн хайыл дыдагъ пунктирон хахх бæрæг кæны:

1. Алвæндагыл (перекрестокыл) велосипеды фæндæгтæ
2. Бынаты, цыран скъæрæг бахъæуæджы рæстæджы хъуамæ æрурома
3. Реверсонæй æрбæстонгонд змæлды хæххыты арæнты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ВОПРОС 800 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайы былгæроны нысангæнæг æнæаскъуыйгæ хаххы цæхгæрмæ ахизын бар ис, кæд скъæрæг змæлы:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 801 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы цæуæн хайыл фыст “BUS” бæрæг кæны специалон хыххы, кæцы нысангонд у:

1. Сындæгцæуæг транспортон фæрæзтæн
2. Велосипедтæн æмæ мопедтæн
3. Маршрутон транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 802 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл фæндаджы змæлды хаххы астæуы нысан фатæджы (стрелкæйы) формæйы фæнысан кæнын фæдзæхсы:

1. Тæссаг фæзилæнджын фæндаджы фадыгмæ æрбаввахсы тыххæй
2. Цæуæн хайы æрбауынгæгмæ, фадыгмæ, цыран къаддæр кæны лæвæрд æрдæмадмæ змæлды хæххыты нымæц æрбаввахсы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 803 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахæм вертикалон фæнысангонд нысан кæны:

1 Фæндаджы цæуæн хайыл змæлды хæххыты бæрцы

2 Тъунелы, хиды æмæ фæндагуадзæны æмæ æндæр арæзтыты элементты бинаг кæрон, кæцыты ис 5-æй къаддæр брзæндыл фæндаджы цæуæн хайæ æмæ кæцыты бынмæ æнæхъæнæй кæнæ цъусгай хизы фæндаджы цæуæн хай

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 804 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы уаваræн саргъ кæныны нысанæй фыццаджыдæр хъæуы:

1. Æрмæст улæфæнты рауæræх кæнын æмæ улæфты контроль
2. Æрмæст æмбарынады басгарын
3. Æрмæст фынæйгæнæн артерийыл пульсацийы басгарын
4. Куыд улæфæнты рауæræх кæнын æмæ улæфты контроль, афтæ фынæйгæнæн артерийыл пульсацийы æмæ æмбарынады басгарын

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 805 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон–транспортон цауы фæстиуæгæн цæфæн ис цармы 2-аг гъæды сыгъддзинад фыццаг медицинон æххуысы тыххæй уымæн хъуамæ:

1. Сыгъд цармы уæлцъар хъуамæ æрæхсæм уазал донæй, стæй йæ байсæрдæм йоды тæнгъæдæй, æрывæрæм ыл бактериоцидон кæнæ сыгъдæг æрытауæн, æмæ йæ стухæм бинтæй

2. Фæкъæртт кæнæм тæппæлтты, ссыгъдæг кæнæм сыгъд уæлцъар дзаумæтты баззайæггæгтæй, æрывæрæм ыл бактерицидон кæнæ сыгъдæг æрытауæн, æмæ йын дон баназын кæнæм

3. Тæппæлтты ма фæкъæртт кæнæм, дзаумайы баззайæггæгтæй сыгъд уæлцъарæй ма ссыгъдæг кæнæм, лыгыл æрывæрæм стерилон æрытауæн, бинтæй йæ ма стухæм, æрывæрæм ыл ихджын кæнæ уазал æрытауæн, раттæм ын рыстуромæн хос (кæд æмæ йын уыцы рыстуромæн хос аллерги нæ дæтты) æмæ йын дон раттæм нуазынæн

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ВОПРОС 806 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн (гоймаг) нæ зыны йæ улæфты нысæнтæ æмæ фынæйгæнæн артерийыл пулсаци, фыццаг медицинон æххуысы нысанæн, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Æрмæст кæнгæ улæфты
2. Æрмæст зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы
3. Куыд кæнгæ улæфты, афтæ зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 807 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф (рынчын) нæ улæфы, фæлæ фынæйгæнæн артерийыл ис пулсаци, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Æрмæст аразгæ улæфты
2. Æрмæст зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы
3. Куыд аразгæ улæфты, афтæ зæрдæйы æнæ комкоммæ массажы

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ВОПРОС 808 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ гуырысхо (дызæрдыг) кæнæм фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бæрзæйы кæнæ рагъыстæджы базианы тыххæй æмæ йын тас у, куыд æй хъуамæ акæна (аласа) иу адæймаг æнæ искæй æххуысæй?

1. Бадгæ позицийы мидæг цæфæн чъылдымырдыгæй цæнгты (къухты) уæхсджыты бынты хъуамæ акæнæм, сфиксир кæнæм дæллаг (бинаг) æфсæр æмæ бæрзæй æмæ йæ афтæмæй аласæм фæстæмæ

2. Бадгæ позицийы мидæг цæфæн йæ къæхты ‘хсæн æрлæууæм цæнгты (къухты) уæхсджыты бынты хъуамæ акæнæм æмæ чъылдымырдыгæй (къухтæй) фидар ныххæцæм. Схæцæм ыл къæхтырдыгæй æмæ цæфы аласæм фæстæмæ

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 809 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн гуыбыны алфæмблайы уыдзæни лыг цæф, уый хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл хуысгæ уаваæры мидæг æрзоныгуыл кæнгæйæ

2. Æрдæгбадгæйы уаваæры мидæг къахыл лæугæйæ

3. Чъылдымыл хуысгæ уаваæры мидæг æрзоныгуыл кæнгæйæ

4. Бадгæ уаваæры мидæг

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ВОПРОС 810 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй
2. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадуры) спиртмæ
3. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 811 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн, цæф бавзæрис, æмæ хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Чъылдымыл æрхуысгæ уаваæры, баз ын бакæнæм йæ бæрзæйы æмæ астæуы бын, афтæмæй
2. Фарсыл æрхуысгæ уаваæры

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ВОПРОС 812 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: уый хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй
2. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадуры) спиртмæ
3. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 813 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иу къухы фæрисыны (ныццæвыны) рæстæджы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн йæ пиджак кæнæ хæдоны хъуамæ раласæм:

1. Ныр ма æнæниз, стæй уый фæстæ цæф къухыл
2. Ныр ма цæф, стæй уый фæстæ æнæниз къухыл
3. Æмрæстæджы дыууæ къухыл.

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

ВОПРОС 814 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Травмæйон шокы рæстæджы фыццаг медицинон æххуыс бакæнынæн, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн (рынчынæн) хъуамæ:

1. Раттæм рыстуромæн фæрæз (хос), æрхуыссын æй кæнæм уæлгоммæ, йæ сæры бын ын бавæрæм æнгом тыхт æмбæрзæн кæнæ дзаума
2. Раласæм ын йæ дзауматы, раттæм ын рыстуræмæн фæрæз (хос), йæ ныхыл ын æрывæрæм уазал æмбæрзæн
3. Æнæмæнгхъæугæ цауы æруромæм тугцыды, бамбæрзæм ыл хъæрмуаттæ; кæд ын нæ уыдзæн гуыбыны мидæгон оргæнты æвхæлц, бадарæм ын хъарм тæнгъæд

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 815 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) ставд артерийæ тугцыды хуызæн нысæнттæ ис:

1. Йæ дзаумæттæ сты уымæл сырх-сырхид тугæй, кæцы цæфæй (лыгæй) цыхцырæгау лæдæрсы
2. Йæ дзаумæттæ тагъд уымæл кæнынц тарсырх хуыз тугæй, кæцы цæфæй (лыгæй) цъусгай лæдæрсы
3. Йæ дзаумæттæ уымæл сты тугæй æрмæст цæфы (лыг) бынаты, кæцы цæфæй (лыгæй) цъусгай лæдæрсы

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 816 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомæй венæйы тугдзыды нысæнттæ ис:

1. Дзаумæттæ сты сырх-сырхид тугæйдзаг, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы пулсацигонд къадайæ
2. Дзаумæттæй сындæггай тар хуыз туг рахъардта, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы лæмæгъ къадайæ

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 817 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) къабæзтæ базианы рæстæджы артерион тугцыды уромæг лахти хъуамæ сывæрæм хъæдгомыл:

1. Бынатæй уæлдæр
2. Бынатæй дæлдæр
3. Бынатыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

ВОПРОС 818 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æрæфы æрцæттæ кæныны æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн базиангæнæгæн къахы стæджы цъæлы рæстæджы, хъæуы:

1. Цæф къахыл æнæхъæн дæргъмæ сывæрæм бинты бæттæн
2. Цæф æмæ æнæниз къах кæрæдзимæ бинты бæттæнæй бафидар кæнæм, уыимæ æнæмæнгхъæугæ у къæхты ‘хсæн бавæрæм фæлмæн хъуымац (уафт)

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 819 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн сины æмæ агъды стæджы ацъæлы цауы (рæстæджы) “тагъд медицинон æххуысы” æрбацыдмæ, уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл (фæсонтыл) уæрджыты бын бакæнæм æнгом тыхтæй æрытауæн кæнæ дзаума, раттæм ын рыстуромæн фæрæз (анальгетик)
2. Æрхуыссын кæнæм æнæцæф фарсыл, сывæрæм цæф бынатыл уазал æрытауæн, раттæм ын рыстуромæн фæрæз (анальгетик)

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 820 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы цауы ис гæнæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) автомобилы кабинæйæ рахизын кæнын (райсын)?

1. Алыхатдæр цæфы фæсуры (æмбарынад фесафыны) цауы
2. Цæфы дæллаг къабæзты (къæхты) асасты цауы
3. Цæфæн йе мбарынад сæфт куы уа (куы фæсур уа) æмæ йæ улæфт æмæ пулсаци бæрæг куы нæ уа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 821 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы астæуы магъзы æнæбазианæй бæрзæйы рагъыстæджы травмæйы сиптомтæ (нысæнттæ) ис:

1. Цæф (рынчын) не змæлын кæны уæллаг къабæзты (къухты) æмæ зынтæй улæфы
2. Цæфæн (рынчынæн) бæрзæйы æмæ чъылдымы бынат риссынц, кæцыйы рыст фыддæр кæны къухæй февналгæйæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ВОПРОС 822 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн фæрыст (фæджиздард) йæ бæрзæй кæнæ астæу, кæнæ гуырысхойаг у сæ базианы тыххæй, нæй гæнæн:

1. Æрмæст цæфæн (рынчынæн) сæры æмæ бæрзæйы змæлын кæнын
2. Æрмæст цæфы (рынчыны) хъæдгоммæ февналын
3. Æрмæст цæфæн (рынчынæн) стæджы пырхæнты сраст кæнын æмæ æцæгæлон буарадтæй расыгъдæг кæнын
4. Куыд цæфæн сæры æмæ бæрзæйы змæлын кæнын, афтæ уый лыгмæ февналын, стæджы пырхæнты сраст кæнын æмæ æцæгæлон буарадтæй расыгъдæг кæнын

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 823 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын æй кæнæм йæ фарсыл, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз
2. Æрхуыссын æй кæнæм йæ чъылдымыл, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ВОПРОС 824 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ транспортæй конд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл æрхуысгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
2. Йæ чъылдымыл æрхуысгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
3. Бадгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 825 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Артерион тугцыды рæстæджы цæрæнбонæн тæссаг туджы бæрц (бирæ) гæнæн ис фесæфа:

1. 2-5 мин-ты дæргъы
2. 5-10 мин-ты дæргъы
3. 10-15 мин-ты фæстæ

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ВОПРОС 826 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ транспортæй конд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл æрхуысгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
2. Йæ чъылдымыл æрхуысгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
3. Бадгæ уаваæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 827 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахæм хуызы бæттæнтæй пайда кæнынц фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) зæнг-фады æрхæгы базианы рæстæджы?

1. Дзыккубыды хуызæн
2. Асты хуызæн
3. Уыræхсæны хуызæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

ВОПРОС 828 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) асастис бæхбæттæны стæг уый хъуамæ танспортиргонд æрцæуа:

1. Бадгæ уаваæры мидæг
2. Фарсыл хуысгæ уаваæры мидæг
3. Чъылдымыл хуысгæ уаваæры мидæг
4. Гуыбыныл хуысгæ уаваæры мидæг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 829 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæг (рынчын) райста сæры тенка æмæ магъзы травмæ йæ зонд фесафыны цауы, уый хъуамæ:

1. Æрбадын кæнæм
2. Æрхуыссын æй кæнæм фарсыл
3. Æрхуыссын æй кæнæм чъылдымыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

ВОПРОС 830 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн сондоны туагадæй (серная кислота) базиангонд цармы бынæтты хъуамæ:

1. Ссыгъдæг кæна спиртæй
2. Байсæрда йæ йоды тæнгъæдæй
3. Æрыхса йæ бирæ донæй

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 831 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæг (рынчынæн) зæнджы стæджы асасты рæстæджы цæф къахыл арташан хъумæ æвæрд æрцæуа:

1. Дыууæрдыгæй фадæй æмбис (æрдæг) агъдмæ
2. Æддæрдыгæй фадæй сины стæгмæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

ВОПРОС 832 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæмæнгхъуыддаг у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) къабæзтыл тугцыд фæуромæг лахты сывæрыны дырыс рæстæг снысан кæнын?

1 Æнæмæнгхъуыддаг у

2 Æнæмæнгхъуыддаг нæу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 833 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зæнджы стæджы асасты травмæй цауы артерион тугцыд фæуромæг лахт хъуамæ сывæрæм:

1 Зæнгыл, лыгæй уæлдæр

2 Агъдыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ВОПРОС 834 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) рынчын нæ улæфы, фæлæ йын пульс ис фæнæйы артерийыл, цас рæстæджы иу хатт хъуамæ басгарай пульс?

1. Алы 2 минутмæ
2. Алы 5минутмæ
3. Алы 6 минутмæ

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 835 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг фыццагон медицинон æххуыс бакæна аварийы фæстиуæгæн рынчынтæн?

1. Хæсджын у
2. Æрмæст уыцы цауы, нæу хæсджын, кæд сифтонг кæндзæни тагъд медицинон æххуысмæ фæдзырдæй
3. Æрмæст хæсджын у уыцы цауы, кæд уый дохтыр у
4. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 836 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад ис, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг, хæсджын у:

1 Баззайа æрцæугæ цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхъæлмæ кæса патрулон полицийы æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ æмæ æрмæст уый бардзырдæй хъуамæ акæна рынчынты хосгæнæн уагдонмæ

2 Арвита рынчынты æввахсдæр хосгæнæн уагдонмæ фæндагыл рацæугæ æндæр транспортон фæрæзæй æмæ кæд афтæ нæ гæнæн кæны, уæд сæ йæхæдæг хъуамæ акæна

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 837 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы цауы нæ фæзындзæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæгæн аварийы фæстиуæгæн рынчынты хосгæнæн уагдонмæ акæныны хæсдзинад?

1. Кæд аварийы æрцыды уый аххос ницы ис
2. Кæд уый транспортон фæрæзы ацыды цауы скуынæг уыдзæн фæд (фæд фесæфдзæн), кæцы гæнæн ис пайда уа бæрндзинады сбæлвырд кæнынæн
3. Кæд мæ ис бындурон дызæрдыгдзинад уый фæдыл, цæмæй дардфæндаг гæнæн ис базиан кæна рынчынæн
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 838 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн ис фæсчыты æмæ риуы стæджы саст уый транспортигонд хъуамæ æрцæуа:

1. Йæ фарсыл хуысгæ уаваæры мидæг
2. Бадгæйæ кæнæ æрдæгбадгæ уаваæры мидæг
3. Чъылдымыл хуысгæ уаваæры мидæг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 839 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн йæ фындзæй тугдзыды æруромынæн уый хъуамæ:

1. Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уаваæры, йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын йæ фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн
2. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл, фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн
3. Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уаваæры, йæ сæр риумæ æгуыбыр кæнæд æмæ йын афтæмæй фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

ВОПРОС 840 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомы рæстæджы йодæй, куыд дезинфекцигæнæн фæрæз, пайдагонд цæуы:

1. Хъæдгомы æнæхъæн уæлцъары бакусынæн
2. Хъæдгомы кæрæтты æмæ цармы алфæмбылай бакусынæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 841 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн йæ цæстыл зыны хъæдгом, уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл æмæ йын йæ сæрыл размæ рахæцæм. Цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн
2. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл æнæниз цæсты рдыгæй. Цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн
3. Æрбадын æй кæнæм æмбисбадгæ уавæры. Йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 842 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн цонджы хъулæй дæлдæр къухы стæг базинаны рæстæджы артерион тугдзыды уромæн лахтæ хъуамæ сæвæрæм:

1. Цонджы хъулæй уæлдæр, уæхскмæ
2. Лыгæй уæлдæр цонлжы хъулмæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ВОПРОС 843 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан райсæгæн (цæфæн) ис травмæтæ сæры хъуынджын бынатыл фыццаг медицинон æххуыс бакæныны тыххæй, уымæн хъуамæ:

1. Бæрзæйыл сæвæрæм хиаразгæ джиппыуагъд, лыгыл æрæвæрæм стерилон бæмбæгæй тампон, рынчыны æрхуыссын кæнæм чъылдымыл

2. Бæрзæйыл сæвæрæм хиаразгæ джиппыуагъд, лыгыл стерилон бинтæй тампон сæвæрæм, рынчыны æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл уæрджыты æрбакъæдзгæнгæйæ, сæрыл ын æрывæрæм их кæнæ уазал æмбæрзæн

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

ВОПРОС 844 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Læвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ æрлæууа змæлыны бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

ГАНМАРТЕБА:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 845 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчыны улæфæн органты æнæзонгæ буарадæй расыгъдæг кæнынæн æнæмæнгæй хъуамæ:

1. Цалдæр хатты къухы армытъæпæнæй æрцæвæм фæсонтыл, æппæрццаг фæстиуæгы рæстæджы æрлæууæм рынчыны фæстæ, бинаг фæрскы æмвæзадыл гуыбынмæ къухтæ кæрæдзимæ æрбатухæм (æрхæцæм), æмрæстæджы æрæнцайæм фæрсчытыл æмæ цæхгæр æрбалхъивæм тымбылкъухæй гуыбыны алфæмбылайы мидæг æмæ æдде æрдæмадмæ

2. Рынчыны æрлæууын кæнæм зонгуытыл цæсгом бынмæ афтæмæй æмæ йын цалдæр хатты тымбылкъцхæй æрцæвæм фæсонтыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 846 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн уадзыг уавæры мидæг уæвæг цæфæн (рынчынæн) хосгæнæн препаратты раттын?

1. Барлæвæрд ис

2. Нæй барлæвæрд

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 847 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æрæф (стропило) æрцæттæгæн æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рыечынæн къухы стæджы асасты рæстæджы, уымæн хъæуы:

1. Къух срастгæнгæйæ бинтæй стухын æмæ риумæ бафидар кæнын
2. Рæмбыныкъæдзы къæдз къухы акæнæм æмæ йæ бæрзæймæ æрцауындзæм бинты тыхтæй иæ бафидар кæнæм риумæ

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ВОПРОС 848 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд тагъд медицинон æххуысы автомобилæн иугонд ис специалон рухсдар æмæ зæлон сигналтæ?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст тагъд медицинон æххуысы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм, афтæ тагъд медицинон æххуысы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 849 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст оперативон куысты автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд оперативон куысты автомобилы, афтæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ქვეპუნქტის თანახმად,არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 850 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст бур автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

2 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს.

ВОПРОС 851 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд трамвайы скъæрæджы ‘рдæм, афтæ рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 852 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд алвæндагы (перекрестокы) рахиз фарсæй æрбацæугæ фæндаджы æмбæрзæн (уæлцъар) грунтон у (мæрджын)?

1. Æрмæст автобусы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд автобусы, афтæ мотоциклы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.

ВОПРОС 853 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст автобусы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд автобусы, афтæ мотоциклы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 854 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст тролейбусы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд бур автомобилы, афтæ тролейбусы скъæрджыты ‘рдæм.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 855 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) скъæрджыты ‘рдæм.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 856 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд цъæх, афтæ бур автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 857 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст автобусы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд трамвайы, афтæ автобусы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგულირებული გზაჯვარედინია. თუ ყვითელი მოციმციმე სიგნალი ანთია, ან შუქნიშანი არ არის ან არ მუშაობს, ან მარეგულირებელი არ დგას, გზაჯვარედინი არარეგულირებულად ითვლება და მძღოლი ვალდებულია იხელმძღვანელოს არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 858 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 859 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст автобусы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрджыты ‘рдæм
4. Куыд автобусы, афтæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 860 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд мотоциклы, афтæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა’, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 861 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд трамвайы, афтæ бур автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას;

ВОПРОС 862 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад уæзласæн автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст кæрдæгхуыз цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд кæрдæгхуыз цъæх, афтæ цъæх автомобилы скъæрджыты ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა’, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 863 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг ифтонг кæна, цæмæй йæ къухдариуæджы бын уæвæг транспортон фæрæзтæ минималон зиан æрхæссой алфæмблайæн?

1 Нæу хæсджын

2 У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

ВОПРОС 864 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), разыдзинад райсгæйæ кæнæ ацы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1 Æрмæст тæккæ фæндаггæрон будкæ æрывæрын æмæ æндæр исты предметы æруадзын, кæцытæ гæнæн ис æмæ фæфыддæр кæной цæстæй æвзæрсты кæнæ та фæзындæр кæна скъæрæджы æмæ фистæджы змæлд

2 Æрмæст регулярон фæндаггон ракæнын арæзт маршруттæй (уыдоны ‘хсæн бынæттон горæты регулярон фæндаггон ракæнын)

3 Æрмæст фæндагыл массивон, спортивон æмæ æндæр мадзæлтты ауадзын

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайддзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების შემდეგ ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: გ) უშუალოდ გზასთან ჯიხურის დადგმა და სხვა საგნის დაყენება, რომლებმაც შეიძლება გააუარესონ ხილვადობა ან/და გააძნელონ მძღოლისა და ქვეითის მოძრაობა; დ) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა დადგენილი მარშრუ¬ტებით (მათ შორის ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა); ე) გზაზე მასობრივ, სპორტულ და სხვა ღონისძიებათა ჩატარება.

ВОПРОС 865 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), бардзинад райсгæйæ кæнæ ацы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1. Механикон транспортон фæрæзы раивын (фендæр кæнын)
2. Специалон рухсдар æмæ зæлон сигналты, афтæ ма ноджы специалон хъæрæйдзурæг инструмент бакæнын
3. Механикон транспортон фæрæзы гуыффæйы æддаг фæрстыл курсивон урс хæххытæ ныххах кæнын
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ВОПРОС 866 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), бардзинад райсыны кæнæ уыцы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1. Æрмæст фæндагыл æнæгабаритон (уæрæхгабаритон) кæнæ экстра-нормативон (уæззауæзон) транспортон фæрæзы змæлд
2. Æрмæст тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзы змæлд
3. Куыд фæндагыл æнæгабаритон (уæрæхгабаритон) кæнæ экстра-нормативон (уæззауæзон), афтæ ма тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзы змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვენი შემდეგი საქმიანობა: ზ) გზაზე არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; თ) სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა.

ВОПРОС 867 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндæгты змæлды хайадисæгæн Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй барлæвæрд ис:

1. Æрмæстдæр сæрибарæй æмæ æнæкъуылымпыйæ змæла фæндагыл
2. Æрмæст бахъаст кæна фæндæгты змæлды æдасдзинады сифтонгады сферæйы æвджиддар гæс гоймаджы архайд
3. Куыд сæрибарæй æмæ æнæкъуылымпыйæ ахиза фæндæгтыл, афтæ бахъаст кæна фæндæгты змæлды æдасдзинады сифтонгады сферæйы æвджиддар гæсы гоймаджы архайд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით: ა) თავისუფლად და შეუფერხებლად გადაადგილდეს გზაზე; გ) გაასაჩივროს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სფეროში უფლებამოსილი თანამდებობის პირის ქმედება.

ВОПРОС 868 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндагон змæлды хайадисæгæн бар ис Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй æвджиддар паддзахадон æмæ бынæттон хæдхицауиуæджы æргантæй, афтæ ма æндæр æвджиддар гоймæгтæй райса информаци:

1. Æрмæст фæндагыл змæлды æдасдзинады уаварты фæдыл
2. Æрмæст фæндагыл змæлды арæнгонды кæнæ фескъуынæг уагдоны аххосаджы фæдыл
3. Æрмæст фæндæгты змæлды æдасдзинады сифтонгадмæ гæсгæйæ продукцийы æмæ лæггады тыххæй
4. Ацы билеты ранымад алкæцы информаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

ВОПРОС 869 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын бар æви нæ фæндæгты змæлды хайадисæгæн фæндагыл истытæ æркалын, исты æрывæрын, кæнæ исты ныууадзын æмæ афтæмæй скæна фæндагон змæлдæн тасдзинад кæнæ къуылымпыдзинад?

1. Ис сын бар
2. Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 870 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæттæ æркалгæйæ кæнæ йыл исты æндæр къуыхцыдзинад саразгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад, уый æвæстиатæй хъуамæ:

1. Райса æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ йæ аиуварс кæнынæн, фæлæ кæд нæу æвæстиатæй уый саразын йæ бон уæд уый хъуамæ бацархайа цæмæй иннæ фæндагон хайадисджыты рæстæгыл бафæдзæхса

2. Фехъусын кæна æмбæлон бынæттон хæдуагдæттынады органы сыгъдæггæнæн куыстмæ æмæ сæрмагонд æдасдзинад хъахъхъæнгæйæ адаргъ кæна змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 871 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæтты æрæвæргæйæ кæнæ æркалгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад æмæ обективон аххосагмæ гæсгæ æвæстиатæй нæ арæхсы ацы тасдзинады аиуварс кæнынæн æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ райсын, уый хъуамæ:

1. Сифтонг кæна банысангонды фæдыл фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты рæстæгыл ныффæдзæхсын
2. Адаргъ кæна змæлд сæрмагонд арæхстдзинадимæ, аимæ уый хæсджын нæу банысангонд арæнгонды кæнæ тасдзинады тыххæй ныффæдзæхса фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 872 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) раз сывæллæттæ хъавынц фæндагыл ахизын рухснысанмæ (светоформæ) æрбаввахсуæвæг транспортон фæрæзы скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара:

1. Æрмæст, уыцы уавæр цæмæй сабитæ гæнæн ис цæуæн хайыл рахизой рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы бур сигналæй куддæр фæива афтæ
2. Æрмæст, уыцы уавæр æмæ къордæй искæцы сывæллоны гæнæн ис æмæ къухæй атъæпп кæной æмæ йæ тыхæй ахизын кæной цæуæн хайыл
3. Æрмæст, уыцы уавæр цæмæй гæнæн ис æмæ сабитæ фæндаджы цæуæн хайыл рахизой цалынмæ уыдонæн змæлды бардæттæг рухснысаны (светофоры) сигнал сиу уа уæдмæ
4. Ацы билеты ранымад алы уавæр

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 873 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг сифтонг кæна, цæмæй йæ транспортон фæрæз бакъуылымпы кæна уæлбары уæвæг фæндаджы змæлды иннæ хайадисджытæн?

1. Нæу хæсджын
2. У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 874 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймагæй дарддæр, закъондæттынадæй лæвæрд хицауады арæнты мидæг фæндæгты змæлды регулироват кæнын афтæ ма гæнæн ис ауадзой:

1. Æрмæст ирвæзынгæнджытæ (æххуысгæнджытæ) æмæ гоймæгтæ, кæцытæ хайад исынц ирвæзынгæнæн куыстуæтты
2. Æрмæст æфсæнвæндаджы æмкусджытæ – æфсæнвæндаджы ахизæнтыл
3. Æрмæст быраны аласыны организатортæ - наулæууæнтæм
4. Ацы билеты ранымадгонд кæцыфæнды гоймаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 875 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар фистæгæн цæуæн хайыл ахизыны фæстæ, бафæстиат кæна ахизын, фылдæр алæууа кæнæ æрлæууа, кæд æмæ уый баст нæ уа змæлды æдасдзинады сифтонг кæнынæн?

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

ВОПРОС 876 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы скъæргæйæ, дæлдæр ранымады кæцы уавæр амоны скъæрæджы фæлладдзинад?

1. Æрмæст, дæлтъыфалы æмæ уæлтъыфалы æруæззау.
2. Æрмæст, арæх зæмбын кæнын.
3. Æрмæст, реакцийы фæфыддæр.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 877 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Закъонæй дарддæр ма бæрæггонд максималон тагъдадад арæн кæныны, скъæрæгæн бар нæй йæ фæфылдæр кæнын:

1. Æрмæст транспортон фæрæзтæн сфидаргонд максималон конструктивон тагъдадад
2. Æрмæст транспортон фæрæзыл бафидаргонд нысаныл „тагъдадад арæнгонд æркæнын” амындгонд тагъдадад
3. Æрмæст фæндагон нысанæй сфидаргонд максималон тагъдадад
4. Куыд транспортон фæрæзтæн сфидаргонд максималон конструктивон тагъдадад, афтæ транспортон фæрæзыл бафидаргонд нысаныл „тагъдадад арæнгонд æркæнын” амындгонд тагъдадад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ВОПРОС 878 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ фæндæгты змæлды хайадисæгæн фæндаджы æмæ фæндаджы афæмбылайы территорийыл ныбырон кæнын, кæнæ йæ æндæр хуызы счъизи кæнын?

1. Бар ын нæй
2. Бар ын нæй, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уымæй баджиздардзæн (бахъыгдардзæн) уый фæндагон змæлды иннæ хайадисджытæн
3. Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 879 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы æхсын денджызы, цæдты, цæугæдæтты æмæ уæлæнгай доны æндæр объектты æмæ ма уыдоны былты цур донæй иуыл къаддæр 10 метры?

1. Бар ис, куыд цæрæгджын, афтæ æдзæрæг пунктты
2. Цæрæгджын пунктты бар нæй, фæлæ æдзæрæг пунктты бар ис, æрмæст рог автомобилтæн
3. Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ВОПРОС 880 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын ахæм буарадты рахъарды цауы (рæстæджы), кæцытæ чъизи кæнынц алфæмблайы?

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд цæуы, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ закъондæттæг нæ кæсы фæнысангонд транспортон фæрæзы фæндагæн бæззондзинадыл тестирдзинады рацыды хæсдзинадмæ
3. Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 881 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæсджын у æви нæ скъæрæг, разæлгъау хъуыдыгонд ын уа ахæм фактортæ, кæцытæ æндæвдад æвдисынц йæ архайдыл (фæладдзинад, æгъуссæгдзинад, медицинон препаратты исын, акоголь исын æмæ а.д.)?

1. Нæу хæсджын
2. Хæсджын у æрмæст уыцы скъæрæг, кæцы скъæры моторджын транспортон фæрæзы
3. Хæсджын у æнæкæсгæйæ уымæ, æмæ кæцы транспортон фæрæзыл бады æмæ скъæры уый
4. Хæсджын у æрмæст уыцы автобусы кæнæ уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæцы регуляронæй ласы бæлццæтты кæнæ ласы уæзтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ВОПРОС 882 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ фæндæгты змæлды хайадисджы барты реализаци кæнын, кæд æмæ уымæй арæнгонд цæуы кæнæ хæлы æндæр фæндагон змæлды хайадисджыты бартæ?

1 Уагъд цæуы

2 Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 883 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад кæцы факторы æндæвдад нæ ахады скъæрæджы архайдыл?

1 Æгъуыссæгдзинад

2 Фæлладдзинад

3 Расыгдзинад

4 Уæлдæр фæнысангонд дзуаппытæй иу дæр (никæцы) раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

ВОПРОС 884 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæгæн мобилон коммуникацийы фæрæзæй пайда кæнын?

1. Нæй гæнæн кæцыфæнды цауы
2. Гæнæн ис, кæд уый пайда кæны мобилон коммуникацийы хъæрæй дзурыны функцийæ æмæ йæ къухтæ сæрибар сты транспортон фæрæзы скъæрынæн
3. Гæнæн ис, кæд йæ иу къух сæрибар у транспортон фæрæзы скъæрынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 885 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадгонд кæцы хæццæдзинады рæстæджы нæй бар скъæрæгæн транспортон фæрæзтæй змæлыны?

1. Зæлон сигналы æдзæттæйы рæстæджы
2. Зилæны (рулы) механизмы æдзæттæйы рæстæджы
3. Антиасæстон фарæты æдзæттæйы рæстæджы
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 886 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асæсты, къæвдайы кæнæ мит уарыны рæстæджы, механикон транспортон фæрæзы скъæрыны бар нæй:

1. Антиасæстон (антимигъон) фарæты нæ уæвгæйы рæстæджы
2. Аварион æрлæууæн нысаны нæ уæвгæйы рæстæджы
3. Скъæрæджы ‘рдыгæй авг сыгъдæггæнæнты æнæкусгæйы рæстæджы
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 887 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй алкæмæй тынг арæхдæр фæндаг салд у:

1. Тъунелты, цы ран нæ вæййы аразгæ рухсгæнæн
2. Хидыл, фæндагуадзæныл æмæ эстакадæтыл
3. Цæрæгджын пунктты централон уынгтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 888 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы рухс фадыгæй талынг фадыгмæ ахизгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Æнæмæнхъæугæ у антиасæстон (антимигъон) фарæты сиу кæнын
2. Рæзы транспортон фæрæзы æртормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг
3. Цæст цъусгай (сындæггай) ахуыр кæны талынгыл, цæмæ гæсгæ дæр скъæрæджы размæ гæнæнуæвæг барьертæ зын равзарæн сты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ВОПРОС 889 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æхсæвы æвзæр рухсмæ кæнæ нæма хорз несрухсмæ фæндаджы фадыгыл змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Вазыгджын у фæндæгты змæлды хайадисджытæ кæрæдзийы уынын
2. Рæзы транспортон фæрæзы тормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг
3. Æнæмæнгхъæугæ у аварион рухсы сигнализацийы сиу кæнын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 890 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Салд фæндаджы фадыгыл скъæрæг:

1. Гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ йæхи бахиза æртормоз кæнынæй, тагъдады ивынæй æмæ æрдæмады æваст фæивынæй
2. Тормоз кæнынæн уæлæмхасæй хъуамæ спайда кæна къухын тормозæй
3. Æрдæмады фæивыны тыххæй хъуамæ рулы цæхгæр фæзила æмæ тагъдадмæ бафтауа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 891 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къæвдайы æмæ митуарыны рæстæджы змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Фæкъаддæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
3. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 892 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Бар нæй фæстæмæцыдæй змæлын
2. Рекомендацигонд у уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн дистанцийы фæкъаддæр кæнын
3. Рæзы транспортон фæрæзы тормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг, уыимæ ма, лакъон фыддæр кæны уынынады.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 893 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къæвдайы райдыдæй фæндаджы уæлцъар цъыф кæны æмæ фæбырынæн тас у, уымæ гæсгæ скъæрæг хъуамæ :

1. Фæкъаддæр кæна тагъдад сындæггай æртомозгæнгæйæ
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æваст æртомозгæнгæйæ
3. Фæфылдæр кæна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 894 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг хъуамæ развæлгъау зона, цæмæй:

1. Фæзилæны æваст æртомозæй кæнæ та стыр (бæрзонд) тагъдадæй бацæуын гæнæн ис расайа транспортон фæрæзыл скъæрыны контрол фесафын
2. Фæзилæны бацæуынæн тагъдад хъуамæ цухгонд æрцæуа цæхгæр æртормозæй
3. Æрбазилын рекомендацигонд цæуы стыр (бæрзонд) тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 895 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл доны цæдтæ уæвгæйæ скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй:

1. Рекомендацгонд у цады тагъдады фæфылдæр кæнын
2. Вазыгджын у транспортон фæрæзы скъæрын æмæ æртомоз кæнын, уыимæ ма, стыр у транспортон фæрæзы фæбырыны æвæццæгдзинад
3. Нысанæмраст у массæ æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн дæрддзæг фæкъаддæр кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 896 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæг æнкъары фæлладдзинад, рекомендацигонд у:

1. Транспортон фæрæзы тагъдад сыстыр кæнын
2. Кофеины ивæг тæнгъæд райсын (баназын)
3. Транспортон фæрæзы æруромын æмæ æрулæфын, гæнæндзинадмæ гæсгæ рулыл æндæр скъæрæг сбадын кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ВОПРОС 897 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг фæндагыл бафиппайа æндæр транспортон фæрæзы скъæрæджы, кæцыйæн агрессивон у йæ архайд, уый:

1. Хъуамæ сабырæй уа æмæ контрол кæна йæ транспортон фæрæзы
2. Дыууæ дæргъвæтин æмæ иу цыбыр зæлон сигнал раттынæй йын хъуамæ бамбарын кæна агрессивон скъæрæгæн цæмæй æрсабыр уа
3. Йæхæдæг дæр хъуамæ равдиса агрессивондзинад.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 898 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бирæ рæстæджы дæргъы стыр тагъдадæй транспортон фæрæзæй змæлд расайы:

1. Транспортон фæрæзы тормозон системæйы фехæлд (саст)
2. Скъæрæджы концентрацийы æмæ стыр тагъдады нал æмбарыны æнкъарынад
3. Ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ВОПРОС 899 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæг транспортон фæрæзы хъуамæ скъæра:

1. Агрессивонæй, куыд уæлбаруæвæг фæндагыл
2. Сабырæй (æнцадæй), фæлæ хъуамæ архайы йæхи равдисын, куыд уæлбаруæвæг фæндагыл
3. Сабырæй (æнцадæй) æмæ ма хъуамæ вдиса агрессивондзинад, ма хъуамæ архайа йæхи равдисын, куыд уæлбар фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 900 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын наркотикон расыг уаваæры уæвæг гоймагæн, кæцы наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1. Бар ын ис
2. Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 901 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын психотропон расыг уаваæры уæвæг уыцы гоймагæн, кæцы психотропон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 902 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын наркотикон расыг уаваæры уæвæг гоймагмæ, кæцы наркотикон препарат райста медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 903 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын психотропон расыг уавæры уæвæг гоймагмæ, кæцы психотропон препарат райста медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

თეორია.On.ge

ВОПРОС 904 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы æвзары ахæм хосгæнæн препаратты уæлархайды, кæцытæ дæлдæр (тых) кæнынц реакцийы æмæ хъусдарды?

1 Ис бар, кæд нысангонд препараттæ фæлхасгонд æрцыдысты медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй

2 Ис бар, кæд гоймаг змæлы æдасдзинады æнæмæнгдзинады нормæтæй пайдагæнгæйæ

3 Нæй бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 905 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын уыцы гоймагæн, кæцы æвзары ахæм хосгæнæн препаратты уæлархайды, кæцытæ дæлдæр кæнынц реакцийы æмæ хъусдарды?

1. Нæй бар
2. Ис бар, кæд нысангонд препаратты райсын æрцыд медицинон нысанæн дохтыры снысангондæй
3. Ис бар, кæд гоймаг цæуы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 906 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис наркотикон расыг уаваæры?

1. Ис ын бар, кæд уый наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæй, дохтыры снысангондæй
2. Ис ын бар, кæд уый ацы хъуыддаджы тыххæй раздæр бафæдзæхсдзæн полицийы аккаг куыстуаты
3. Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 907 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис психотропон расыг уаваæры?

1. Бар ын нæй
2. Ис ын бар, кæд уый наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй
3. Ис ын бар, кæд уый цæуы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 908 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис алкоголон расыг уаваæры?

1. Нæй бар
2. Ис бар, кæд скъæрæг Гуырдзыстоны территорийыл уæвы æхсæнадæмон змæлды
3. Ис бар, кæд уый змæлы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 909 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндаджы уымæл уæлцъарыл змæлгæйæ скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Фæзилæны цæхгæр æртормоз гæнгæйæ кæнæ та тагъдадæй бацæуын гæнæн ис æмæ расайа транспортон фæрæзыл контрол фесафын
2. Тормозы цæхгæр спайдагæнгæйæ къаддæр кæны транспортон фæрæзы фæбырыны æвæццæгæнад
3. Фæзилæны бацæугæйæ транспортон фæрæзы фæбырыны тас аиуварс кæнынæн рекомендацигонд у тормозæй æваст спайдагæнгæйæ тагъдады фæкъаддæр кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 910 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы фæбырыны тасдзинад бæрзонддæр у:

1. Къæвдайы райдайæны
2. Къæвдайы рæстæджы, йæ райдайæнæй 30 минуты фæстæ
3. Къæвдайы фæуды фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 911 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къæвдаджын боны змæлгæйæ скъæрæг сæрмагонд хъусдард хъуамæ равдиса:

1. Уæзтæ ласæг автомобилтæм, уымæн æмæ стыр у автомобилы гуыффæйæ уаргъ фæндагыл рахауыны тас
2. Фистæгтæм, уымæн æмæ фистæгон тагъдадмæ гæсгæ гæнæн ис сыræза тæссаг ситуаци
3. Сындæгцæуæг транспортон фæрæзы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 912 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы кары сабиты нæй ныууадзæн æнæ хъусдардæй урæд транспортон фæрæзы мидæг?

1. 6 азы кармæ
2. 7 азы кармæ
3. 9 азы кармæ
4. 12 азы кармæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

ВОПРОС 913 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг иннæ фæндагыл ахизынæн хъуамæ æразила, кæцыйы бахизæны ис фистæгон ахизæн, уый хъуамæ сæххæст кæна:

1. Æрмæст ныллæг тагъдадæй, фæлæ бахъуыды рæстæджы æрлæууа æмæ ауадза ахизæныл бахизгæ кæнæ бацæуæг фистæгты
2. Цасфæнды тагъдадæй, кæд ахизæныл бахизæг кæнæ бацæуæг фистæгтæ пайда кæнынц приоритетæй
3. Æрмæст бæрзонд тагъдадæй, цæмæй рæстæгыл ахиза фæндаджы фæнысангонд фадыг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 914 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ис æви нæ бар скъæрæгæн æнæ сæрмагонд бындурæй, хæрз ныллæг тагъдады змæлдæй къуылымпы кæна æндæр транспортон фæрæзты змæлынæн?

1. Ис ын бар, уымæн æмæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæм гæсгæ бар нæй æрмæст барлæвæрдон максималон тагъдады фæфылдæр кæнын
2. Ис ын бар, кæд æмæ уый змæлы кæройнаг рахиз змæлæн хаххыл
3. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 915 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндæгты змæлды уагæвæрдты домæнтæм гæсгæ скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæн, уый фæндаг раттыны фæдыл йæ хъавд (фæнд) хъуамæ ирдæй равдиса:

1. Тагъдады æрныллæгæй кæнæ æрлæудæй
2. Зæлон кæнæ рухсы сигналы раттынæй
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайддзинадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ВОПРОС 916 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд хохы фæндæгтыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр къул (уырдыг) фæндæгтыл, дыууæ æмхуызон категорийы транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизыны тыххæй сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæцæугæйæ, уæд фæстæмæцыдæй змæлды хæсдзинад фæзындзæн:

1. Хæрдыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн
2. Уырдыгыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн, уыцы цауы йеддæмæ, ирдæй æвдыст куы уа, æмæ хæрдыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн бирæ хатт æнцондæр у æхæм маневры сæххæст кæнын, хицæнæй кæд æмæ уый ис иувæрсты ахизæн бынатмæ æввахс
3. Уырдыгыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн, æнæкæсгæ уымæ, æмæ кæцы транспортон фæрæзмæ у æввахс иувæрсты ахизæн бынат æмæ кæцы скъæрæгæн у æнцондæр ацы маневры сæххæст кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 917 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд хохы фæндæгтыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр къул (уырдыг) фæндæгтыл, дыууæ транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизыны тыххæй сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæцыдæй, уæд транспортон фæрæзты скондæн уæлбар лæвæр цæуы:

1. Æрмæст рог автомобилты скъæрджытæн
2. Æрмæст автобусты, æмæ уæзласæн автомобилты скъæрджытæн
3. Алкæцы æндæр категорийы транспортон фæрæзы скъæрджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 918 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд хохы фæндагыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр зылынтæ фæндæгтыл, дыууæ транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизынæн сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæ цыдæй, уæд автобусты скъæрджытæн уæлбар лæвæрд цæуы:

1. Æрмæст транспортон фæрæзты скæндты скъæрджытæн
2. Æрмæст уæзласæн æмæ рог автомобилты скъæрджытæн
3. Алкæцы транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 919 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахады æви нæ змæлды æдасдзинадыл скъæрæгы эммоцион уавæр?

1. Ойы, ахады
2. Нæ ахады

ГАНМАРТЕБА:

Мдзолис емоциури мдгомареобазе гавлена ахдена мозраобис усафртхоебазе.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 920 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Куыд ахады скъæрæджы фæладдзинад уымæн йæ хъусдардыл æмæ реакцийыл фæндæгты змæлды хайадисгæйæ?

1. Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг фылдæр кæны
2. Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг цъусдæр кæны
3. Нæ фæивы хъусдард æмæ нæдæр реакцийы рæстæг

ГАНМАРТЕБА:

Мдзолис гадаглилоба мис ყурадღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 921 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тобæгонд у транспортон фæрæзы ахæм змæлд:

1. Кусгæ тормозон системæйы æнæрæвдзæй
2. Хæладон системæйы геметондзинады халгæйæ
3. Мынæггæнæджы (глушителы) æнæрæвдзæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæры уæвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 922 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг хæсджын у басгара æмæ сифтонг кæна транспортон фæрæзы техникон рæвдздзинад (цæттæдзинад):

1. Æрмæст ацыды райдыдмæ
2. Ацыды райдыдмæ æмæ уый фæстæ дæр
3. Æрмæст ацыды рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 923 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1. Нæ кусы скъæфты ныхмæ арæзт
2. Æнæрæвдз у (æдзæттæ у) транспортон фæрæзы сконды прицепы арæзт
3. Нæ кусы спидометр
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 924 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæгæн бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1. Æнæрæвдз у уæлдæфы уадзæн системæ
2. Нæу транспортон фæрæзы конструкцийы æркастгонд фæсте уынæны кæсæн
3. Скъæрæджы рдыгæй авгсæрфæн нæ кусы асæсты, къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы
4. Æдасдзинады гæрзтæ æнæкусгæ уаваæры сты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 925 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æмæ æнæфаг æвзарыны уаварты фембæлæг транспортон фæрæзы тагъдад хатæм (фиппайæм):

1. Ноджы фылдæр, æцæгдæрæй (реалонæй)
2. Ноджы къаддæр, æцæгдæрæй (реалонæй)
3. Афтæмæй, куыд æцæгдæр у (реалонæй у)

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 926 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Механикон алæвæрдимæ транспортон фæрæзы змæлды райдыдæй иугонд фыццаг алæвæрдæй дæргъвæтин рæстæджы артагы хардз:

1. Рæзы (фылдæр кæны)
2. Къаддæр кæны
3. Нæ ивы

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 927 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæз сфæлдæхыны ныхмæ фидардæр у, кæд йæ уæзы центр æввахс у:

1 Бынмæ

2 Уæлæмæ

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 928 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæстæг (æнгом) транспортон колонæйы змæлгæйæ аварион ситуацийы фæзынды æвæццæгæнад къаддæр у, кæд сымах транспортон фæрæзы тагъдад транспортон колонæйы:

1 Тагъдад бирæхатт фылдæр у

2 Тагъдад бирæхатт къаддæр у

3 Тагъдад æмхуызон у

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 929 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ фæстаг хидимæ автомобилы фæстаг хиды фæбырыны цауы скъæрæг хъуамæ:

1. Æртормоз кæна æмæ разила рулы фæбырæны æрдæм
2. Хæзцъус фæкъаддæр кæна артаг æмæ рулы разила фæбырæны æрдæм
3. Хæзцъус фæфылдæр кæна артаг æмæ æмæ ма фæива рулы уавæр

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 930 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цæуæн хайыл арф миты уæвгæйæ, мæрон (грунтон) фæндагыл змæлды цауы транспортон фæрæзы скъæрæг хъуамæ змæла:

1. Рагацау сывзæрстгонд ныллæг алæвæрдимæ æмæ тагъдадæй, æнæ цæхгæр фæзилæнты æмæ æрлæудтыты
2. Фæндаджы æмбæрзæны уавæрмæ гæсгæйæ алæвæрды æмæ тагъдады ивдимæ

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ВОПРОС 931 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæрдыл змæлды райдыды цауы, кæцы моменты ис нысанæмраст лæууæн тормозы беркеты æруадзын?

1 Змæлды райдыдмæ

2 Змæлды райдыды фæстæ

3 Змæлды райдыдимæ æмрæстæджы

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 932 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны транспортон фæрæзы змæлды тагъдады рæзты цауы æддæскъæф тыхы нысаниуæг:

1 Чысылдæр кæны

2 Стырдæр кæны

3 Нæ ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 933 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзы скъæрæг раст фæндагыл змæлгæйæ æнæнхъæлæджы бахаудта бырынцъаг цыбыр фадыгмæ, уый хъуамæ:

1. Иухаттон цæхгæр æртомозæй æрсындæг кæна змæлды тагъдад
2. Бирæхатт цæугæ æртомоз кæнгæйæ æрсындæг кæна змæлды тагъдад
3. Змæлды тагъдады æнæфæивгæйæ адаргъ кæна змæлды уыцы траекторийы

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

ВОПРОС 934 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Доны уромæнæй ахызты фæстæ тормозгæнæн калодкæты сумæлы цауы, транспортон фæрæзы скъæрæг тормозы эфективондзинады сцалцæг кæнынæн хъуамæ:

1. Æмæ басур кæна тормозы накладкæтæ педалыл къахæй цыбыр рæстæгмæ бирæхатт æрхæцынæй
2. Къухæй тормозы æрдæг æлвæст ричагæй
3. Хъавгæйæ, цалцæггæнæн бынаты онг

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 935 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæг кæнæ æнæфаг æвзарыны уаварты, транспортон фæрæзы змæлды тагъдад скъæрæг хъуамæ сывзара афтæ, цæмæй уромæн дæрддзæг уа:

1. Цæстырухсы уындæй фылдæр
2. Цæстырухсы уындæй къаддæр

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 936 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æртомозæй расайгæ фæбырæны бауромынæн транспортон фæрæзы скъæрæг, хъуамæ:

1. Рахицæн кæна сцепленийы
2. Баурома тормозы
3. Адарддæр кæна тормоз кæнын педалыл æрхæцгæйæ

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 937 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæйæ, æнæруадзгæ у:

1. Æрмæст дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвынад кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд
2. Æрмæст дискытыл фæстыты уæвынад
3. Куыд дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвын кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд, афтæ ма дискытыл фæстыты уæвынад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

ВОПРОС 938 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ разылды центры ныхмæ фарс змæлгæ раззаг æмæ разылды фарсы змæлгæ фæстаг цæлхыты онг разылды центрæй ауагъд радиусты хицæндзинады хонынц:

1. Автомобилы разилæны радиус
2. Автомобилы динамикон къæлидор
3. Автомобилы уадзинаг интервал

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 939 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фæрæзы скъæрыны цахæм стил сифтонг кæндзæни артаг къаддæры хардзæн?

1. Æнæсхъиугæйæ цыд цæхгæр æрсындæг кæнынæй.
2. Арæх æмæ цæхгæр фæтагъд кæнын цæхгæр æрсындæгæй.
3. Æнæсхъиугæйæ цыд æнæсхъиугæ æрсындæг кæнынæй

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 940 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бырынцъаг фæндагыл, здахæны цалхы цæхгæр æрбазылдæй расайдгонд абырæны æруромынæн автомобилы скъæрæг, хъуамæ:

1. Рахицæн кæна æмхæстдзинад (сцеплени).
2. Иугонд æмхæстдзинадæй (сцепленийæ) сындæггай æртомоз кæна.
3. Цырд, фæлæ сындæггай здахæны цалхы æрбазила бырæнырдæм, уый фæстæ ыздахæны цалхæй сраст кæна автомобилы траектори.

განმარტება:

მოლიპულ გზაზე, საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად ავტომობილი მძღოლმა, უნდა სწრაფად, მაგრამ მდორედ საჭის თვალი მოაბრუნოს მოვურების მხარეს, შემდეგ საჭის თვლით გაასწოროს ავტომობილის ტრაექტორია.

ВОПРОС 941 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы позитивон фарс ис транспортон фæрæзы зымæджы периоды зымæгон цæлхытæй спайдайæ?

1. Тæссаг нал уыдзæн транспортон фæрæзы фæрсмæ фæбырынæй.
2. Гæнæн уыдзæни цахæмфæнды боныгъæды транспортон фæрæзы змæлд максималон конструкцион тагъдадæй.
3. Къæддæр кæны бырынцъаг фæндаджы фæлцъарыл цæлхыты бырын æмæ буксиры гæнæндзинад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 942 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Змæлды æдасдзинады сифтонгæн кæцы цауы у нысанæмраст фæрсмæ интервалы сырæзт?

1. Æрмæст стыр тагъдадæй фембæлæг транспортон фæрæзы фæрсты ахизгæйæ.
2. Æрмæст даргъ транспортон фæрæзы фæрсты ахизгæйæ.
3. Æрмæст хуылыдз, бырынцъаг кæнæ къуыппытæ-дзыхъхъытæ фæндаджы фадыгыл змæлгæйæ.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

ВОПРОС 943 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Змæлды комкоммæ æрдæмады хаххыл рахызтæй разæй кæныны (обгоны) маневры æххæстгæнгæйæ, аварион ситуацийы скæныны иуæй-иу сæйраг аххосаг у уыцы уавæр, æмæ скъæрæг комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзы тагъдадæн аргъ кæны, куыд:

1. Ноджы къаддæр суанг куыд у уымæй.
2. Ноджы фылдæр суанг куыд у уымæй.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 944 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Раст фæндагыл, дæргъвæтин рæстæджы дæргъы стыр тагъдадæй змæлгæйæ транспортон фæрæзы тагъдад скъæрæг æнкъары:

1. Уыйас фылдæрæй, цас æцæгæй дæр у.
2. Уыйас къаддæрæй, цас æцæгæй дæр у.
3. Куыддæриддæр æцæгæй у.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 945 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы тагъдады фæфылдæргæнгйæ, куыд ивы скъæрæджы цæстæнгасы алфæмблай?

1. Цæстæнгасы алфæмблай уæрæх кæны.
2. Цæстæнгасы алфæмблай къуындæг кæны.
3. Цæстæнгасы алфæмблай нæ ивы.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 946 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ранымадæй кæцыйæн йæ бон у расайа транспортон фæрæзы скъæрыны æвзыгъддзинады фæфыддæрдзинад?

1. Æрмæст, уыцы хосгæнæн препараты райсын, кæцы дæлдæр кæны реакцийы æмæ хъусдарды.
2. Æрмæст, тыхджын фæладдзинад кæнæ æгъуыссæгдзинад.
3. Æрмæст, алкоголон, накотикон кæнæ психотерапион расыгдзинад.
4. Ацы билеты ранымадгонд кæцыфæнды уавæры

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 947 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аварион ситуацийы фæзыныны тасдзинад рæзы:

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг аккагæй нæ хъахъхъæны дистанцийы кæнæ фæрсмæ интервалы æндæр транспортон фæрæзы ‘рдæм.
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг маневр райдайы афтæ, æмæ йын нæ зоны рагацау йе ‘дасдзинады.
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 948 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымад уавæртæй, кæцы амоны моторы хæлцады системæйы æнæрæвдздзинадыл кæнæ моторы æнæраст регулировкæйы фæстиуæгæн артагы хардзы цæхгæр фæфылдæрыл?

1. Глушителæй рауадзгæ тыхджын тарбын фæздæг
2. Глушителæй рахъаргæ конденсацигонд тæнгъæд
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

ВОПРОС 949 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Куыд хъуамæ йæхи дара фæстаг кæнæгсæмæнджын автомобилы скъæрæг, цæмæй сæрæй аиуварс кæна ихгонд фæндагыл змæлгæйæ фæстаг хиды фæрсмæ абырын?

1. Тагъдады фæкъаддæргæнгæйæ æрвылхатт спайда кæна къухын тормоз.
2. Аиуварс кæнæд æндæдзынады муфтæйы къахы цæхгæр суагъды æмæ акселераторы къахы цæхгæр æрхæцын.
3. Алы ранымад архайд раст у.

ГАНМАРТЕБА:

უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის მძღოლი, რათა აიცილოს მოყინულ გზაზე მოძრაობისას უკანა ხიდის გვერდულად მოცურება უნდა მოერიდოს გადაბმულობის ქუროს სატერფულის მკვეთრ აშვებას და აქსელერატორის სატერფულის მკვეთრ დაჭერას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 950 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы функцийы ‘ххæст кæны æдасдзинады гæрзбæндæн (ремен) фæндагон-транспортон цауы рæстæджы?

1. Æрмæст, аиуварс кæндзæн скъæрæг æмæ бæлццæты инерцийæ цыдæн, цæмæй уыдон сæхи ма скъуырой транспортон фæрæзы интериеры деталтыл æмæ иннæ бæлццæттимæ.
2. Æрмæст, скъæрæг æмæ бæлццæтты уромы позицийы, кæцы ифтонг кæны æрдзонгазы балоны (хъахъхъæнæг базты) æдасæй байгом кæнынæн.
3. Æххæст кæны алы ранымад функцийы.

ГАНМАРТЕБА:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს უსაფრთხოების ღვედი როგორც აღკვეთს მძღოლისა და მგზავრების ინერციით გადადგილებას, შესაბამისად მათ შეჯახებას სატრანსპორტო საშუალების ინტერიერის დეტალებზე და სხვა მგზავრებთან, ასევე მძღოლსა და მგზავრებს აკავებს პოზიციაში, რომელიც უზრუნველყოფს აირბაგების (დამცავი ბალიშების) უსაფრთხოდ გახსნას.

ВОПРОС 951 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куыд хъуамæ дара йæхи скъæрæг, кæд ласæны æмæ æрдæгприцепы иугæнæг арæзтадыл фæзындис ахæм хуызы æдзæттæдзинад, кæцы гæнæн ис расайа сæ фæхицæн кæнын?

1. Æвиппайды сывæра уæлæмхас фидаргæнæнтæ æмæ минималон тагъдадæй ракæна автомобилы цалцæггæнæн бынатмæ кæнæ лæууæндонмæ.
2. Æрдæгприцепæн фæстæрдыгæй бафидар кæна аварион нысан æмæ автомобилы акæна цалцæггæнæн бынатмæ.
3. Змæлды æрурома.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 952 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ранымадæй, кæцы домæн хъуамæ æрцæуа хъахъхъæдгонд автомобилы уаргъласæны хайады уаргъы æвæргæйæ?

1. Æрмæст уый, цæмæй уаргъ хъуамæ æвæрд æрцæуа максималонæй æмхуызон уаргъласæн хайады астæрды уæлæ.
2. Æрмæст уый, цæмæй уаргъ æвæрд æрцæуа, цас гæнæн уа, уыйас бынмæ.
3. Æрмæст уый, цæмæй уаргъы æвæргæйæ нæ цæст хъумæ æрдарæм сæмæнтыл барлæвæрдон уаргъæвæрдмæ.
4. Хъахъхъæдгонд хъуамæ рцæуа ацы билеты ранымад алкæцы домæн

განმარტება:

ავტომობილის სატვირთო განყოფილებაში ტვირთის განთავსებისას ტვირთი უნდა განთავსდეს, მაქსიმალურად თანაბრად სატვირთო განყოფილების იატაკის ზედაპირზე რაც შეიძლება დაბლა, ასევე ტვირთის განთავსებისას მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული ღერძებზე ნებადართული დატვირთვები.

ВОПРОС 953 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы функцитæ æххæст кæны исæн (приемник) автомобилы пневматикон тормозон системæйы?

1. Сифтонг кæндзæн æлхъывд уæлдæфы резервы скæнын.
2. Сифтонг кæндзæн уæлдæфæй конденсаты рахицæн кæнын.
3. Рæзын кæны уæлдæфы æлхъывдады.
4. Рæзын кæны æртормозы тыхы.

განმარტება:

ავტომობილის პნევმატურ სამუხრუჭე სისტემაში, რესივერი უზრუნველყოფს შეკუმშული ჰაერის რეზერვის შექმნას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 954 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куыд хъуамæ йæхи дара скъæрæг тормозты блокировкæйы ныхмæ системæйы (ABC) нæ уæвгæ автомобилы æртомозгæнгæйæ, цæмæй автомобиль ма фесафа уагдæттынад?

1. Æртормоз кæна æрмæст змæлынгæнæгæй.
2. Æртормоз кæна кусæг тормозæй, уæлæмхасæй парковкæйы тормозы спайдайæ.
3. Æртормоз кæна тормозон педалыл пулсирæй æрхæцгæйæ, æмæ бацархайа нæ расайын цæлхыты блокировкæ.
4. Хъуамæ бацархайа дзæвгар æрхæца тормозы педалыл, цæмæй рæвдзæй æрурома автомобилы.

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემის (ABC) არ მქონე ავტომობილის დამუხრუჭებისას, რათა ავტომობილმა არ დაკარგოს მართვადობა მძღოლმა უნდა დაამუხრუჭოს სამუხრუჭე სატერფულზე პულსირებულად დაჭერით, ამასთან ეცადოს არ გამოიწვის თვლების ბლოკირება.

ВОПРОС 955 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бонæй æхсæвы талынг рæстæджы комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстыты куырмкæнын фæкъаддæры тыххæй, скъæрæгæн гæнæн ис (нысанæмраст у):

1. Сиу кæна автомобилы салоны рухсгæнæн.
2. Цæхгæр æртормоз кæнын æмæ бакæна рог тониронгонд хуры кæсæнцæстытæ.
3. Гæнæн куыд уа уымæ гæсгæ аздаха йæ цæстæнгас цæуæн хайы рахиз кæронырдæм.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 956 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ ласæг ма уа дзуаппдæттæг кæнæ арæнгонд æрцæуа бадзырдæй?

1. Гæнæн ис.
2. Нæй гæнæн.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველის პასუხისმგებლობა არ შეიძლება გამოირიცხოს ან შეიზღუდოს ხელშეკრულებით.

ВОПРОС 957 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ гоймаг, кæцы æргомæй хъары уаргъты æмæ бæлццæтты акæнынæн, æрывæра аласыны-акæныны бадзырд?

1. Хæсджын у, кæд æмæ нæ уыдзæн нæй зæгъыны бындур.
2. Ахæм хæсдзинады закъондæттынад нæу развæлгъау æркастгонд.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 670-ე მუხლის თანახმად, პირი, რომელიც საჯაროდ სთავაზობს ტვირთის გადაზიდვასა და მგზავრთა გადაყვანას, ვალდებულია დადოს გადაყვანა-გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს უარის თქმის საფუძველი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 958 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаргъы раласынæн уæлæфтау гæххæтт (накладная) арæзт цæуы:

1. Дыууæ экземпляры æй, кæцыйыл къух фыссынц уаргъласæг æмæ уаргъ райсæг, адонæй фыццаг экземпляр зайы уаргъласæгмæ, фæлæ дыккаг – уаргъы райстимæ иумæ лæвæрд æрцæудзæн уаргъ райсæгмæ.
2. Æртæ экземпляры æй, кæцыйыл къух фыссынц уаргъæрвитæг æмæ уаргъласæг, фыццаг экземпляр зайы уаргъæрвитæгæн, дыккаг зайы уаргъимæ, æртыккаг та йæхимæ уадзы уаргъласæг

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ტვირთის გადაზიდვისათვის ზედნადები დგება სამ ცალად, რომელთაც ხელს აწერენ გამგზავნი და გადამზიდველი. პირველი პირი რჩება გამგზავნს, მეორე თან ერთვის ტვირთს, მესამეს კი იტოვებს გადამზიდველი.

ВОПРОС 959 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ уаргъласæгæн транспорты кæнæ уаргъы хуызæтты æнгæс цалдæр уæлæфтау гæххæтты (накладная) скæныны домынады бар?

1 Ис ын бар, кæд ласинаг уаргъ дихгонд цæуы цалдæр транспортыл, кæнæ хъуыддаг хауы æндæр æмæ æндæр хуыз уаргъмæ кæнæ та хицæнгонд хæйттыл дих уаргъмæ.

2 Нæй ын бар, уымæн æмæ закъондæттынадæй æркастгонд у уæлæфтау гæххæтты (накладная), æрмæст дыууæ экземплярæй скæнын.

3 Ис ын бар, æрмæст уыцы цауы, кæд бадзырдæй бæлвырдгонд уаргъы раласынæн æвæрд æмгъуыд 60 къæлиндарон бонæй фылдæр у.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 673-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ გადასაზიდი ტვირთი ნაწილდება რამდენიმე ტრანსპორტზე, ან საქმე ეხება სხვადასხვა სახის ანდა ცალკეულ პარტიებად დაყოფილ ტვირთს, როგორც გამგზავნს, ასევე გადამზიდველს შეუძლიათ მოითხოვონ იმდენი ზედნადების შედგენა, რამდენი ტრანსპორტიც ან ტვირთის სახეობაა.

ВОПРОС 960 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы бæрæггæнæнæн нæ хъæуы уаргъы раласыны тыххæй уæлæфтау гæххæтты (накладная) скæнын?

1. Уаргъы раттæны боны æмæ бынатæн, афтæ ма уаргъы баласты бынатæн.
2. Уаргъы хуызтæн хуымæтæг хуызы æмæ упаковкæйы хуызы, тæссагхæццæ уаргъты рæстæджы, уыдоны иумæйагон райсгæ нысанæн
3. Уаргъы уæзы кæнæ æндæрхуыз нысаны бæрцæн.
4. Уæлæфтау гæххæтты сконды хъуамæ уа ацы билеты ранымад алкæцы бæрæггæнæн

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“, „ვ“ და „თ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - დ. ტვირთის გადაცემის დღესა და ადგილს, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილს; - ვ. ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახეს, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნას; - თ. ტვირთის წონას ან სხვაგვარად აღნიშნულ რაოდენობას.

ВОПРОС 961 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы бæрæггæнæнæн нæ хъæуы уаргъы раласыны тыххæй уæлæфтау гæххæтты (накладная) скæнын?

1. Йæ раттæн бон æмæ бынатæн.
2. Раласинаг уаргъты бæрцæн, бæрджытæн æмæ номыртæн.
3. Уаргъласынимæ баст хæрдзтæ (ласыны аргъ, уæлæмхас хæрдзтæ, импорты фидинæгтæ æмæ æндæр хæрдзтæ, кæцытæ фæзындзæн бадзырдыл къухæрфыстæй уаргъы бынатмæ баластмæ).
4. Уæлæфтау гæххæтты сконды хъуамæ уа ацы билеты ранымад алкæцы бæрæггæнæн

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად, ზედნადები უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: - ა. გაცემის დღესა და ადგილს; - ბ. გადასაზიდი ტვირთების რაოდენობას, ნიშნებსა და ნომრებს; - ი. გადაზიდვასთან დაკავშირებულ ხარჯებს (გადაზიდვის ფასს, დამატებით ხარჯებს, იმპორტის გადასახადებს და სხვა ხარჯებს, რომლებიც წარმოიშობა ხელშეკრულების დადებიდან ტვირთის მიტანამდე).

თეორია.On.ge

ВОПРОС 962 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы уæлæмхас бæрæггæнæнæн нæй гæнæн уа уаргъы раласыны тыххæй уæлæфтау гæххæтты (накладная) скæнын?

1. Æндæр танспортыл сывæрынæн хъоды.
2. Хæрдзтæн, кæцыты уаргъæрвитæг йæхимæ исы.
3. Раргъ рарвитыны рæстæджы бафидинаг аргъæфтыды бæрцæн.
4. Бахъуыды цауы, уæлæфтау гæххæтты сконды гæнæн ис æмæ уа ацы билеты ранымад кæцыфæнды бæрæггæнæн

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას ზედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - ა. სხვა ტრანსპორტზე გადატვირთვის აკრძალვას; - ბ. ხარჯებს, რომლებსაც გამგზავნი თავის თავზე იღებს; - გ. ტვირთის გაგზავნის დროს გადასახდელი ფასდანამატის ოდენობას.

ВОПРОС 963 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы уæлæмхас бæрæггæнæнæн нæй гæнæн уа уаргъы раласыны тыххæй уæлæфтау гæххæтты (накладная) скæнын?

1. Уаргъы æргъадæн æмæ бадæтынæн сæрмагонд цымыдисы фæнысан кæнын.
2. Арвитæджы амындтæ уаргъласæгмæ уаргъы фæдзæхсты раттыны фæдыл;
3. Уаргъласæгæн лæвæрдгонд документты æрнымадæн.
4. Бахъуыды цауы, уæлæфтау гæххæтты сконды гæнæн ис æмæ уа ацы билеты ранымад кæцыфæнды бæрæггæнæн

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 674-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საჭიროებისას ზედნადები უნდა შეიცავდეს დამატებით მონაცემებს: - დ. ტვირთის ღირებულებას და მიწოდებისადმი განსაკუთრებული ინტერესის აღნიშვნას; - ე. გამგზავნის მითითებებს გადამზიდველის მიმართ ტვირთის დაზღვევის შესახებ; - ზ. გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების ჩამონათვალს.

ВОПРОС 964 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар æрвитæгæн æрдома уаргъласæгæй уаргъы уæзы кæнæ йæ æндæрхуызæй сбæлвырд кæнын?

1. Ис ын бар.
2. Нæй ын бар.
3. Ис ын бар, æрмæст уыцы цауы кæд нысангонд уа уаргъласты бадзырды.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 965 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар æрвитæгæн æрдома уаргъласæгæй ласинаг уаргъы сконды сбæлвырд кæнын?

1. Нæй ын бар.
2. Ис ын бар.
3. Ис ын бар, æрмæст уыцы цауы кæд нысангонд уа уаргъласты бадзырды.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 966 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы цауы, кæд æрвитæг уаргъласæгæй æрдома ласинаг уаргъы сконды, уæзы кæнæ æндæрхуызæй лæвæрд бæрцады сбæлвырд кæнын:

1. Сбæлвырды фæстиуæгтæ хъуамæ нысангонд уой уæлæфтау гæххæтты (накладная).
2. Сбæлвырды фæстиуæгтæ хъуамæ уой а. х. «ревизийы акты».
3. Сбæлвырды фæстиуæгтæ æвæстиатæй хъуамæ лæвæрд æрцæуой иуыл æввахсдæр фидтæнты органмæ.
4. Хъуамæ æххæст æрцæуа ацы билеты ранымад алкæцы домæн

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გამგზავნს შეუძლია გადამზიდველს მოსთხოვოს, რომ გადამზიდველმა გადაამოწმოს ტვირთის წონა ან მისი სხვაგვარად მოცემული რაოდენობა. მას შეუძლია ასევე მოითხოვოს, რომ გადამზიდველმა შეამოწმოს გადასაზიდი ტვირთის შემცველობა. გადამზიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს ამ შემოწმებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება. გადამოწმების შედეგები უნდა აღინიშნოს ზედნადებში.

ВОПРОС 967 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уаргъласæг хæсджын у уаргъы райсгæйæ лæмбынæг æркæса:

1. Æрмæст уаргъы иугайон бæрцады, сæ нысæнтты æмæ номырты тыххæй уæлæфтау гæххæтты (накладная) фæнысангонд бæрæггæнæнты дырысмæ
2. Æрмæст уаргъы æмæ йæ тыхты (упаковкæйы) æддаг уавæрмæ.
3. Алы ранымад бæрæггæнæнтæ æмæ уавæр.
4. Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 676-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მიღებისას შეამოწმოს: - ა. ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მათი ნიშნებისა და ნომრების შესახებ ზედნადებში აღნიშნულ მონაცემთა სისწორე; - ბ. ტვირთისა და მისი შეფუთვის გარეგნული მდგომარეობა.

ВОПРОС 968 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд уæлæфтау гæххæтты (накладная) нæу нысангод уаргъласыны уавæртæ, уæд йе сбæлвырдмæ нысан кæны, цæмæй:

1. Уаргъласæгæй уаргъ райсгæйæ уаргъ æмæ йæ тыхт (упаковкæ) æддаг бакастæй хорз уавæры кæй уыди æмæ кæй у уаргъы иугайон бæрцад, уый бæрджытæ æмæ номыртæ кæрæдзимæ æнгæс сты уæлæфтау гæххæтты (накладная) фыст бæрæггæнæнтимæ.

2. Уаргъласæг уаргъы нæ райста.

3. Уаргъласæг нæдæр уæлæфтау гæххæтты (накладная) æмæ нæдæр уаргъы нæ райста.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 677-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ ზედნადებში არ არის აღნიშნული გადაზიდვის პირობები, საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებისას ტვირთი და მისი შეფუთვა გარეგნულად კარგ მდგომარეობაში იყო და რომ ტვირთის ცალობრივი რაოდენობა, მისი აღნიშვნები და ნომრები ემთხვევა ზედნადებში ჩაწერილ მონაცემებს.

ВОПРОС 969 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаргъы ласгæйæ, уæлæфтау гæххæтты (накладная) фæнысангонд æмæ йемæ æфтыд кæнæ уаргъласæгæн лæвæрдгонд дæкументты фесæфты кæнæ сæ раст не спайдагæнгæйæ дзуапп дæтты

1. Уаргъæрвитæг.
2. Уаргъласæг.
3. Уаргъы райсæг.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 970 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уæлæфтау гæххæтты (накладная) фæнысангонд æмæ йемæ æфтыд кæнæ уаргъласæгæн лæвæрдгонд документты фесæфты кæнæ уыдонæй раст не спайда гæнгæйæ уаргъласæгæн:

1. Нæй гæнæн уымæй фылдæр бæрндзинад ын лæвæрд æрцæуа, суанг уаргъы фесæфты рæстæг æрлæудмæ.
2. Гæнæн ис мæ йын лæвæрд æрцæуа уымæй фылдæр бæрндзинад, суанг уаргъы фесæфты рæстæг æрлæудмæ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 679-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს ზედნადებში აღნიშნული და მასზე დართული ან გადამზიდველისათვის გადაცემული საბუთების დაკარგვის ან მათი არასწორი გამოყენებისათვის; მას არ შეიძლება იმაზე მეტი პასუხისმგებლობა დაეკისროს, ვიდრე ტვირთის დაკარგვის დროს დადგებოდა.

ВОПРОС 971 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаргъы фесæфтæн, базианæн кæнæ баласты ивгъуыдæмгъуыдæн уаргъласæг сæрибаргонд цæуы бæрндзинадæй, кæд:

1. Раласыны бадзырд нæ хауы уаргъы фесæфтмæ, базианмæ кæнæ баласты ивгъудæмгъуыдмæ.
2. Фæнысангонд уыцы æвджиддар гоймаджы аххосæй кæнæ/та ацы гоймаджы ахæм амындæй æрцыд, кæцыйы тыххæй уаргъласæг дзуаппдæттæг нæу.
3. Банысангонд æрцыд уаргъласынæн спайдагонд транспортон фæрæзы аиппмæ гæсгæйæ кæнæ ацы фæрæзы æххуырсты раттæджы кæнæ бахъуырсæджы кусгæ персоналы аххосæй.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 686-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან, თუ ტვირთის დაკარგვა, დაზიანება ან მიტანის ვადის გადაცილება უფლებამოსილი პირის ბრალით ანდა ამავე პირის ისეთი მითითებით მოხდა, რომელზედაც გადამზიდველი პასუხს არ აგებს; აგრეთვე, თუ ტვირთის ნაკლი ისეთი გარემოებებითაა გამოწვეული, რომელთა თავიდან აცილებაც გადამზიდველს არ შეეძლო და არც მათი შედეგები შეიძლებოდა თავიდან აეცილებინა.

ВОПРОС 972 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы цауы нæ дæтты дзуапп æрвитæг уаргъласæджы раз уаргъы æнæгъæдон батыхтæй (упаковкæйæ) расайгæ зианæн, кæцы æрцыд гоймæгтыл æмæ товарыл?

1. Уыцы уацы кæд банысангонд хæсдзинадмæ нæ хауы раласыны бадзырд.
2. Уыцы уацы, кæд æмæ аипп бæрæг уыд, кæнæ уаргъы исгæйæ йæ уаргъласæг зыдта æмæ ай фæдыл ницы бадзырд загъта.
3. Уыцы уацы кæд уæлæфтау гæххæтты (накладная) арæзт ис специалон нысан, кæцымæ гæсгæ æрвитæг дзуапп нæ дæтты.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 678-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გამგზავნი პასუხს აგებს გადამზიდველის წინაშე ტვირთის უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ზიანისათვის, რომელიც მიადგა პირებს, მასალებსა და სხვა ქონებას, ასევე უხარისხო შეფუთვით გამოწვეული ხარჯებისათვის, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ნაკლი აშკარა იყო, ან ტვირთის მიღებისას გადამზიდველმა ამის შესახებ იცოდა და ამასთან დაკავშირებით რაიმე პირობა არ დაუთქვამს.

ВОПРОС 973 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алы уыцы хардз æмæ зианы тыххæй, кæцытæ æрцыдысты уымæ гæсгæ æмæ уæлæфтау гæххæтты (накладная) рæдыдæй кæнæ æнæххæстæй æвдыст æрцыд бæрæггæнæнты уаргъы раттæн боны æмæ бынаты, афтæ ма уаргъы баласты бынаты тыххæй дзуапдæттæг у

1 Уаргъæрвитæг.

2 Уаргъласæг.

3 Уаргърайсæг.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის გადაცემის დღისა და ადგილის, ასევე ტვირთის მიტანის ადგილის შესახებ.

ВОПРОС 974 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлрæр ранымад кæцы уынаффæ у раст? Æрвитæг дзуапп ратдзæн алы уыцы хардзы æмæ зианы тыххæй, кæцытæ æрцыдысты уымæ гæсгæйæ, æмæ уæлæфтау гæххæтты (накладная) нæ уыд растæй æмæ æнæххæстæй æвдыст бæрæггæнæнтæ:

1. Уаргъыластимæ баст хæрдзты тыххæй (ласыны аргъ, уæлæмхас хæрдзтæ, импорты фидинæгтæ æмæ æндæр хæрдзтæ, кæцытæ фæзындзæн бадзырдыл къухæрфыстæй уаргъы бынатмæ баластмæ).
2. Уаргъы типы хуымæтæг номдæттæн æмæ тыхтоны (упаковкæйы) хуызады тыххæй, афтæ-ма тæссагхæццæ уаргъты рæстæджы, уыдоны æппæтæй райстгонд бæрджыты тыххæй.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 675-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად გამგზავნი პასუხს აგებს ყველა იმ ხარჯისა და ზიანისათვის, რომლებიც დადგა იმის გამო, რომ არასწორად ან არასრულყოფილად იქნა წარმოდგენილი 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის "ბ", "დ", "ე", "ვ", "ზ", "თ" და "კ" ქვეპუნქტებში აღნიშნული მონაცემები. ხოლო ამავე კოდექსის 674-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად ზედნადები უნდა შეიცავდეს მონაცემებს ტვირთის სახეობის ჩვეულებრივ სახელწოდებასა და შეფუთვის სახის, საფრთხეშემცველი ტვირთების დროს, მათ საყოველთაოდ აღიარებულ აღნიშვნის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 975 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ уаргъраласты бадзырдæй бæлвырд у уаргъы баласыны конкретон æмгъуыд, уаргъы баласты æмгъуыдивгъуыдыл нымад цæуы, кæд:

1. Уаргъ не ‘рцæуа ласт бадзырдгонд æмгъуыды рацыдæй иуыл къаддæр 30 къæлиндарон бонмæ.
2. Уаргъ не ‘рцæуа ласт бадзырдгонд æмгъуыды рацыдæй иуыл къаддæр 15 куысты бонмæ.
3. Уаргъ не ‘рцыд ласт бадзырдгонд æмгъуыды.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 976 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ уаргъраласты бадзырдæй бæлвырд нæу уаргъы баласыны конкретон æмгъуыд, уаргъы баласты æмгъуыдивгъуыдыл нымад цæуы, кæд:

1 Уаргъ не ‘рцыд ласт аласынæн хъæугæ рæстæджы – уыцы уавæртæм гæсгæйæ, кæцытæ баст сты хайгай сывæргæйæ уыцы хæйтты æрæмбырд кæнынæн æнæмæгхъæугæ рæстæджы арæнгондимæ, кæд хæлд æрцыд æмгъуыд, кæцы рагхынцæг уаргъласæг хъуамæ сæххæст кодтаид.

2 Уаргъ не ‘рцыд ласт рарвыстæй иу къæлиндарон азы дæргъы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის თანახმად ტვირთის მიტანის ვადის გადაცილებად ითვლება, როცა ტვირთი არ არის მიტანილი შეთანხმებულ ვადაში, ან, თუ ვადა არ იყო დათქმული, - გადასაზიდად საჭირო ჩვეულებრივ დროში - იმ გარემოებათა გათვალისწინებით, რომლებიც დაკავშირებულია ნაწილ-ნაწილ დატვირთვისას ამ ნაწილების შესაკრებად აუცილებელი დროის განსაზღვრასთან, თუ დარღვეულია ვადა, რომელიც წინდახედულ გადამზიდველს უნდა დაეცვა ჩვეულებრივ შემთხვევებში.

ВОПРОС 977 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд уаргъраласты бадзырдæй бæлвырд нæу уаргъы баласыны конкретон æмгъуыд, æвджиддар гоймагæн йæ бон у æнæ уæлæмхас бæлвырдгæнæнты бавдыстæй дæр уаргъ банымайа сæфтыл, кæд:

1. Уаргъы раласты бадзырдгонд æмгъуыды рацыдæй 10 боны æмгъуыдмæ нæ уыдзæн ласт нысангонд бынатмæ.
2. Уаргъы раласты бадзырдгонд æмгъуыды рацыдæй 20 боны æмгъуыдмæ нæ уыдзæн ласт нысангонд бынатмæ.
3. Уаргъы раласты бадзырдгонд æмгъуыды рацыдæй 30 боны æмгъуыдмæ нæ уыдзæн ласт нысангонд бынатмæ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

ВОПРОС 978 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд уаргъласыны бадзырдæй бæлвырд нæу уаргъы баласыны конкретон æмгъуыд, æвджиддар гоймагæн йæ бон у æнæ уæлæмхас бæлвырдгæнæнты бавдыстæй дæр уаргъ банымайа сæфтыл:

1. Уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъы райстæй иуыл фылдæр 50 боны дæргъы.
2. Уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъы райстæй 60 боны фæстæ.
3. Уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъы райстæй иуыл къаддæр иу азы фæстæ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 688-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად უფლებამოსილ პირს შეუძლია დამატებით მტკიცებულებათა წარმოდგენის გარეშეც ტვირთი ჩათვალოს დაკარგულად, თუ ტვირთი გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლიდან ოცდაათი დღის ვადაში არ იქნება მიტანილი დანიშნულების ადგილზე ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან სამოცი დღის შემდეგ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 979 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд рарвитæг æрвиты тæссагхæццæ уаргъы, уæд уый хæсджын у:

1. Уаргъласæгæн бадæтта дырыс информаци æмæ йæ бафæдзæхса ацы уаргъы тыххæй, бахъуыды цауы та – фæдзæхсты ратта уыцы уаргъ.
2. Уаргъы раласыны уаваæртимæ развæлгъау бадзура фидтæнты органимæ.
3. Сæххæст кæнæд ацы билеты ранымад алкæцы уаваæр

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გამგზავნი გზავნის საფრთხეშემცველ ტვირთს, მაშინ იგი ვალდებულია გადამზიდველს მიაწოდოს ზუსტი ინფორმაცია და გააფრთხილოს ამ ტვირთის შესახებ, საჭიროების შემთხვევაში კი - დააზღვიოს ეს ტვირთი. თუ ეს ვალდებულება არ არის შეტანილი ზედნადებში, მაშინ გამგზავნსა და მიმღებს ევალებათ სხვა საშუალებებით დაამტკიცონ, რომ გადამზიდველმა ზუსტად იცოდა ტვირთის სახეობა და მოსალოდნელი საფრთხე.

ВОПРОС 980 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаргъласæгæн йæ бон у кæцыфæнды рæстæджы æмæ кæцыфæнды бынаты æриса, скуынæг кæна уаргъы зианы компенсацийы æнæ хæсдзинадæй, кæд:

1. Нысангонд уаргъ у тасы бæсты (баивæг), кæцыйы тасы фæдылдæр рарвитæг информацийы бадæттыны тыххæй ницы зыдта.
2. Ис бындурон гуырысходзинад, цæмæй рарвитæг рæстæгыл не сифтонг кæндзæн уаргъы раласыны æргъад бафидын.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 691-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, საფრთხეშემცველი ტვირთი, რომლის საფრთხის შესახებაც გამგზავნის მიერ ინფორმაციის მიუწოდებლობის გამო გადამზიდველმა არაფერი იცოდა, გადამზიდველს შეუძლია ნებისმიერ დროსა და ნებისმიერ ადგილას გადმოცალოს, მოსპოს ან გააუვნებელყოს იგი ზიანის ანაზღაურების ვალდებულების გარეშე; გამგზავნი ასევე აგებს პასუხს ამ ტვირთის გადასაზიდად გადაცემით ან გადაზიდვებით გამოწვეული ზიანისა და ხარჯებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 981 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд уаргъласæг хæсджын у бафида базиангонд уаргъы æнæхъæнæй кæнæ хайгай, уæд зианы компенсаци нымад æрцæудзæн:

1. Уаргъы райсынæн раттæн бынаты æмæ рæстæгæн архайгæ уаргъы аргъмæ гæсгæйæ.
2. Уаргъы раласыны райдыдæй йæ фæудмæ периоды фиксиргонд æрцæугæ аналогион хуызæн уаргъы максималон аргъмæ гæсгæйæ.
3. Уаргъы раттæн бынаты æмæ рæстæджы архайгæ уаргъы аргъмæ гæсгæйæ.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 692-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ გადამზიდველი ვალდებულია ტვირთის მთლიანად ან ნაწილობრივ დაკარგვისათვის აანაზღაუროს ზიანი, მაშინ ზიანის ანაზღაურება გამოითვლება ტვირთის გადაცემის ადგილსა და დროს მოქმედი ტვირთის ფასის მიხედვით.

ВОПРОС 982 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд райсæн пункт райсдзæн уаргъы афтæ, æмæ йын йæ уавæр нæ бæлвырд кæны уаргъласæгимæ иумæ, æмæ не ‘вæры уаргъласæгмæ иумæйагон уаджы претензи фесæфты æмæ базианы тыххæй, уæд сбæлвырд кæнынмæ нымад цæуы, цæмæй:

1. Исæн пункт уаргъ райста йæ уæлæвæрды амындгонд уавæры мидæг.
2. Исæн пункт уаргъы райста йæ уавæры не сбæрæг гæнгæйæ
3. Исæн пункт уаргъ нæ райста.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 698-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, თუ მიმღები მიიღებს ტვირთს ისე, რომ მის მდგომარეობას არ ამოწმებს გადამზიდველთან ერთად და არ უყენებს გადამზიდველს ზოგადი ხასიათის პრეტენზიას დანაკარგებისა და დაზიანების შესახებ, მაშინ საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ მიმღებმა ტვირთი ჩაიბარა ზედნადებში მითითებულ მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 983 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаргъы фесæфты, базианы кæнæ радтыны æмгъуыдæй ахизгæйæ уаргъаластмæ гæсгæйæ барты арæнгонд æмгъуыды къада райдайы:

1. Райсæджы ‘рдыгæй сæххæстгонд рекламацийы (претензийы) бонæй.
2. Уаргъы рарвысты бонæй;
3. Уаргъы фесæфты кæнæ базианы бонæй, фæлæ æмгъуыдæй ахызты цауы та уаргъы радтынæн сбæрæггонд бонæй.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის ნაწილობრივ დაკარგვის, დაზიანების ან ჩაბარების ვადის გადაცილებისას - მისი გამოგზავნის დღიდან.

ВОПРОС 984 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Барæй кæнæ гуырымыхъхъ æнæфснайддзинадæй, уаргътыластмæ гæсгæйæ барты арæнгонд æмгъуыд уыдзæн:

1. Иу азы.
2. Дыууæ азы
3. Æртæ азы.
4. Фондз азы.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 985 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаргъы æнæхъæнæй фесафгæйæ сæ раластмæ гæсгæйæ барты дæргъвæтин æмгъуыды къада райдайы:

1. Раласынæн бадзырд æмгъуыдæй рацæугæ æртынæм боны, кæнæ та кæд ахæм æмгъуыд нæ уыди загъдгонд, уæд уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъты райстæй æхсайæм боны.
2. Раласынæн бадзырд æмгъуыдæй рацæугæ æхсайæм боны, кæнæ та кæд ахæм æмгъуыд нæ уыди загъдгонд, уæд уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъты райстæй иу азы фæстæ
3. Уаргъласæджы ‘рдыгæй уаргъты райстæй нæуæдзæм боны.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 699-ე მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ თავში მოწესრიგებული გადაზიდვებიდან გამომდინარე უფლებების ხანდაზმულობის ვადა არის ერთი წელი. განზრახვის ან უხეში გაუფრთხილებლობისას ეს ვადა შეადგენს სამ წელს. ხანდაზმულობის ვადის დენა იწყება ტვირთის მთლიანად დაკარგვისას - გადაზიდვის შეთანხმებული ვადის გასვლის ოცდამეათე დღიდან ან, თუ ასეთი ვადა არ ყოფილა დათქმული, - გადამზიდველის მიერ ტვირთის მიღებიდან მესამოცე დღეს.

ВОПРОС 986 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд уаргъты ласын иу бадзырдмæ гæсгæ æххæстгонд цæуы кæрæдзийы фæдфæдыл æндæр æмæ æндæр ласджыты ‘рдыгæй, уæд уыдонæй алчидæр дзуаппдæттæг у:

1. Æппæт уаргъты раласын сæххæст кæнынæн.
2. Хайгай, æрмæст, уый ‘рдыгæй сæххæстгонд уаргъласынæн.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 701-ე მუხლის თანახმად, თუ გადაზიდვა ერთი ხელშეკრულებით ხორციელდება ერთმანეთის მიმდევარი სხვადასხვა გადამზიდველების მიერ, თითოეული მათგანი პასუხს აგებს მთლიანი გადაზიდვის განხორციელებისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 987 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ уаргъласæг, кæцы раззаг уаргъласæгæй исы уаргъы, ратдзæн æм уаргъы райсты бæлвырдгæнæн æмгъуыды амонæг æмæ уый ‘рдыгæй къухфыст гæххæтт (документ)?

1. Хæсджын у.
2. Нæу хæсджын.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 702-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, გადამზიდველი, რომელიც წინა გადამზიდველისაგან იღებს ტვირთს, ვალდებულია გადასცეს ტვირთის მიღების დამადასტურებელი ვადამითითებული და მის მიერ ხელმოწერილი საბუთი. ზედნადების მეორე პირზე მან უნდა მიუთითოს თავისი სახელი და მისამართი. საჭიროების შემთხვევაში ზედნადების მეორე პირში გადამზიდველს შეაქვს 676-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული პირობები და ტვირთის მიღების დადასტურება.

ВОПРОС 988 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Мæнг у æви нæ алкæцы бадзырд, кæцыйæ уаргъласæг уаргъы фæдзæхсты ратгæйæ фæзынгæ домæнты дæтты?

1. Мæнг у.
2. Нæу мæнг.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 708-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, ბათილია ყოველი შეთანხმება, რომლითაც გადამზიდველი ტვირთის დაზღვევიდან წარმოშობილ მოთხოვნებს თმობს, და ყოველი სხვა მსგავსი შეთანხმება, რომლითაც მტკიცების ტვირთი სხვა პირზე იქნება გადატანილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 989 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы нысан кæны, скъæрæджы реакцийы рæстæджы?

1. Рæстæг тасы фæзындæй транспортон фæрæзы æххæстæй æрлæуды.
2. Рæстæг тасы фæзындæй уый сæрæй аиуварс кæнынæн хъæугæ мадзæлтты райсты.
3. Æнæмæнгхъæугæ рæстæг акселераторы педалæй тормозы педалыл къахы æрывæрын.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ВОПРОС 990 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Асæст боны транспортон фæрæзæй змæлгæйæ дæрддзæг предметы онг æнкъарæм:

1. Уымæй фылдæр, цас реалонæй у.
2. Уымæй къаддæр, цас реалонæй у.
3. Афтæ, куыддæриддæр у реалонæй.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 991 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобилы æртормозгæнгæйæ ратгæ згъæры зæл æмæ ахастæвдисæг хъыррыст амоны:

1. Пневматикон тормозон системæйæ уæлдæфы рахъардыл
2. Тормозты æнæ аккаг регулировкæйыл
3. Тормозгæнæн калодкæты баихсыдыл
4. Пневматикон тормозгæнæн системæйы фылдæр кондесаты æмвæзадыл

განმარტება:

ავტომობილის დამუხრუჭებისას გამოცემული ლითონის ხმა და დამახასიათებელი ჭრიალი მიუთითებს სამუხრუჭო ხუნდების გაცვეთაზე.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 992 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн амарди кæнæ фæцæф стурфос, кæцы фæндагыл æнæ хъусдарæгæй (æнæхицауæй) уыдис:

1. Скъæрæг сæрибар у мард стуры аргъ бафидыны хæсдзинадæй
2. Скъæрæг хæсджын у æмæ бафида мард стуры аргъ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 993 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фæрæзы фæндагæн бæззындзинадыл тестиры ауадзыны бæлвырдгæнæн фирниш ратдзæни:

1. Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрад
2. Тестируадзæн центр
3. СТА – Сурзæххон транспорты агентад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ВОПРОС 994 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон-сгарæн æмæ фæдагуырдон куыстытæ ауадзыны цауы, транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у, æркура мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймагæй басгарынæн равдиса:

1. Æнæниздзинады бæлвырдгæнæн медицинон справкæ
2. Æрмæст гоймаджы бæлвырдгæнæн документ
3. Транспортон фæрæзы регистрацийы æвдисæндар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 995 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг фидарæй базона цæмæй аварийы цауы фæстиуæгæн ничи базиан кодта æмæ дзы нæй мæрдтæ?

1. Хæсджын у
2. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд уый дохтыр у
3. Нæу хæсджын, кæд сифтонг кæндзæни тагъд медицинон æхху уысмæ фæдзурынæй
4. Нæу хæсджын, кæд фæндагон-транспортон цау (авари) не рцыд уый аххосæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ВОПРОС 996 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ нæй уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг, хæсджын у:

1. Акæна йæхи транспортон фæрæз патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ æмæ уым бафдиса æрцæугæ факты тыххæй
2. . Сараза аварийы схемæ, райса бавдыстытæ æвдисæнтæй æмæ нысангонд документтæ бахæсса патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ
3. Баззайа æрцыд цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхъæлмæ кæса æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 997 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг хæсджын у аварийы тыххæй æвæстиатæй фехъусын кæна:

1. Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады системæйы æмбæлон куыстуатæн
2. Бынæттон хæдуынаффæйы органтæн
3. Гуырдзыстоны куысты, æнæниздзинады æмæ социалон хъахъхъæды министрадæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 998 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы уаваæрты ис гæнæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг ныууадза аварийы бынат æмæ ма банхъæлмæ кæса æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ?

1. Кæд æмæ авари не рцыд уый аххосæй
2. Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ нæй уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад
3. Кæд аварийы хайадисæг иннæ фарс бамбæхстис аварийы бынатæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уаваæры уæвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 999 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ уæвæг уавæртæн саргъгæнгæйæ æмзæрдиуæг бадзырды бындурыл, рагацау скæной аварийы схемæ, æрфыссой къух æмæ бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ ацы факты саформит кæнынæн?

1. Нæй сын гæнæн, уымæн æмæ æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ, уыдонæн ис аварийы бынаты баззайыны хæсдзинад
2. Ис сын гæнæн, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базиан кодта

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1000 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базиан ис, æмзæрдиуæг бадзырды бындурыл, аварийы схемæйы скæныны фæстæ, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ, хъуамæ:

1. Бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ, ацы факты саформит кæнынмæ
2. Баныхас кодтой разианы бафысты уавæртыл, аимæ иумæ патрулон полицийы хайадмæ бацæуын æмæ фæндагон-транспортон аварийы факты саформит кæнын æнæмæнг æххæстгæнгæ нæу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 1001 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг тыхуагъдæй ныууадза аварийы бынат хосгæнæн уагдонмæ æнæмæнг ацыдмæ гæсгæ, уый хæсджын у хосгæнæн уагдоны:

1. Йæхи тыххæй хъуамæ зæгъа (йæхи бацамона), (равдиса йæ гоймагон бæлвырдгæнæны документы æмæ транспортон фæрæзы регистрацийы документ) æмæ кæд гæнæн уыдзæнис, фæстæмæ раздæха аварийы бынатмæ

2. Бацамона йæхи, рынчыны æмæ аварийы æвдисæнты, равдиса фæндагон-транспортон цауы (аварийы) æввахс схемæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1002 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис сын æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисджытæн, æвджиддар паддзахадон æмæ бынæттон хæдуынаффæйы органтæй, афтæ ма æндæр æвджиддар гоймæгтæй фыццагон медицинон, æххуысы æмæ æндæр хуыз æххуысы райсыны бар?

1. Ис сын

2. Нæй сын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 1003 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан райсджыты (цæфты) тыххæй тагъд медицинон æххуысмæ фæсидынæн диспечеræн хъуамæ фехъусын кæнæм:

1. Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) дырыс бынат (уынг, хæдзары номыр æмæ иуыл æввахсдæр орентаци), зиан райсджыты (цæфты) нымæц, сæ æрд, сæ кар, уаваæры тыххæй, афтæма тыхджын тугдзыды тыххæй

2. Æрмæст фæндагон-транспортон цауы (аварийы) бынаты иуыл æввахсдæр орентаци, цæфты нымæц, сæ æрд æмæ сæ кар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1004 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхонон (уголовон) кодексмæ гæсгæ, транспортон фæрæзæй сабиты акæныны æдасдзинады уагæвæрды фехалын расайдзæни:

1. Фæивар кæнын 40 ларийы бæрцæй.

2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй

3. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 30 боны æмгъуыдмæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა — გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1005 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад товары бардзырдæн кæцы мадзал ис гæнæн æрцæуа пайдагонд Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийыл аласгæ товары ‘рдæм?

1. Æрмæст фидтонты санкцийы хуызæй фидтонты барадхалæджы товары кæнæ/та транспортон фæрæзы æнæцхабафидгæйæ байсын.
2. Æрмæст фидтонты хæсы бафидын кæныны сифтонгæн хъодыгонд товары реализаци кæнæ паддзахадон исадмæ адæттын.
3. Æрмæст уыцы фæллойы (товары) тыххæй, кæцыйы ауадзынæн, бавдисæджы аххосæй нæ гæнæн кæны æвæрд æмгъуыдмæ таможнæйы процедурæты скæнын
4. Гæнæн ис ацы билеты ранымад товары адих кæнын кæцыфæнды мадзалæй спайда кæнын

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 221-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და “გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის მიმართ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს საქონლის განკარგვის შემდეგი ღონისძიებები: ა) საგადასახადო სანქციის სახით საგადასახადო სამართალდარღვევის საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების უსასყიდლოდ ჩამორთმევა; ბ) საგადასახადო დავალიანების გადახდევინების უზრუნველსაყოფად ყადაღადადებული საქონლის რეალიზაცია ან სახელმწიფო საკუთრებაში გადაცემა; გ) საქონლის განადგურება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1006 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд декларанты ‘рдыгæй фидтонты органтæм бавдыстгонд документтæ фыст сты фæсарæйнаг æвзагыл æмæ æнæмбæрстгонд у фидтонты органы æвджиддар гоймагæн, уæд уымæн ис æви нæ бар æрдома уыцы документты тæлмац паддзахадон æвзагыл?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

ВОПРОС 1007 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд базайрагæн товарон операцийы кæнынæн хъæуы илцийы (таможнийы) декларацийы бавдисынæн, товарон операцийы сыххæстгæнгæйæ фидтæнты хæсдзинады равзæргæ рæстæгыл нымад цæуы:

1. Илцийы (таможнийы) декларацийы регистрацийы бон.
2. Товары Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территоримæ æрбахæссыны бон.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1008 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд илцийы (таможнийы) цæстдарддзинады бын уæвæг товар куынæг æрцыд кæнæ базиан, товары хицау хæсджын у:

1. Æвæстиатæй хъуамæ фехъусын кæна иуыл æввахсдæр фидтæнты органмæ æмæ бавдиса уырдæм товары скуынæджы кæнæ базианы бæлвырдгæнæнтæ, кæцытæ уыдзысты сфидаргонд аккаг æвджиддарон паддзахады органы ‘рдыгæй.
2. Æвæстиатæй хъуамæ аласын кæна скуынæггонд кæнæ базиангонд товары Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийæ.

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 1009 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) арæны ахизын гæнæн ис:

1. Æрмæст уыцы товарæн, кæцыйы æрбаласын æмæ аласын нæу хъодыгонд.
2. Кæцыфæнды товарæн.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1010 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Товар илцийы (таможнийы) цæстдарæджы дæлбар ис:

1. Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийыл æрбаластæй иумæйаг декларацийы скæнынмæ.
2. Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территоримæ æрбаластæй саформиты фæудмæ

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 1011 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иу илцийы (таможнийы) декларацийæ декларацигонд товар уагъд хъуамæ ‘рцæуа æмрæстæджы, иу цухдзинады цауæй дарддæр, кæцыйыл скъуыддзаг исы:

1. Декларант.
2. Мидхъуыддæгты министрад.
3. Фидтæнты орган.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1012 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхонон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын алкоголон расыгдзинады уавæры мидæг расайдзæни:

1. Æххæсткар скъæрæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар иу азмæ æруромын.
2. Æххæсткар скъæрæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.
3. Транспортон фæрæзы скъæрæгы фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1013 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, уыцы гоймаджы ‘рдыгæй, кæцыйæн урæд у скъæрыны бар транспортон фæрæзы алкоголон расыг уаваæры скъæрды тыххæй, урæд периоды транспортон фæрæзы скъæрын акоголон расыг уаваæры расайдзæн:

1. Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 800 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 6 мæймæ фæфылдæр кæнын.
2. Расайдзæн скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрыны бар байсын.
3. Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 700 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 1 афæдзмæ фæфылдæр кæнын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 1014 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын разæлгъау æмбаргæйæ алкоголон расыг уаваæры уæвæг гоймагæн расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1015 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын разæлгъау æмбаргæйæ алкоголон расыг уаваæры уæвæг гоймагæн, кæцы фæлхатт æрцыд дыккаг хат иу афæдзы дæргъы уый расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 2000 ларийы бæрцæй
3. Скъæрæджы фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ВОПРОС 1016 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, гоймаг, кæцы æххæст кæны транспортон фæрæзы скъæрын алкоголон расыг уаваæры, куы йын уа урæд транспортон фæрæзы скъæрыны бар æндæр уагхæлды тыххæй райсдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.
2. Скъæрæджы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, — გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1017 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын наркотикон кæнæ психотропон расыг уаваæры, кæнæ та транспортон фæрæзы скъæргæйæ Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй наркотикон кæнæ психотропон расыг сбæрæг кæнынæй хи аиуварс кæнын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 2 азмæ æруромын.
2. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1018 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбаргæйæ наркотикон кæнæ психотропон расыг уаваæры уæвæг гоймагæн расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1019 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, полицæйаг, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæдæн, хæсджын у транспортон фæрæзы скъæрынæй аиуварс кæна гоймаг:

1. Кæцыйы ‘рдæм ис фаг бындур, цæмæй уый наркотикон кæнæ психотропон расыг уаваæры ис, æмæ йе ‘сбæрæг кæныны тыххæй хъуамæ бавдиса Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министры æвджиддар гоймагæн.

2. Кæцыйы ‘рдæмдæр ис фаг бындур, цæмæй уый алкоголон расыг уаваæры ис, æмæ йе ‘рцахсын 15 бонмæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1020 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, алкоголон расыг уаваæрыл нымад цæуы:

1. Скъæрæджы туджы 0,3 промилæй фылдæр этанолы концентраци ис.

2. Кæд скъæрæджы туджы этанолы концентраци 0,2 промиле кæнæ 0,2 промилæй фылдæр у.

3. Скъæрæджы туджы 0,1 промилæй фылдæр этанолы концентраци ис.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 1021 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, полицæйаг, автотранспортон фæрæзæй змæлгæйæ скъæрæг кæнæ йæ фарсмæ бадæг бæлццон куы нæ спайда кæна æдасдзинады гæрзбæндæнæй, уæд:

1. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг кæнæ йæ фарсмæ бадæг бæлццон иваргонд æрцæудзæн 20 ларийы бæрцæй.
2. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг иваргонд æрцæудзæн 40 ларийы бæрцæй.
3. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг иваргонд æрцæудзæн 60 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1181-ე მუხლის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოუყენებლობა- გამოიწვევს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1022 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, механикон транспортон фæрæзы скъæрыны рæстæджы скъæрæг мобилон телефонæй куы пайда кæна уæд:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 мæйы æмгъуыдæй.
2. Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæрцæй.
3. Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1023 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын гоймаджы ‘рдыгæй , кæцыйæн нæй транспортон фæрæзы скъæрæны бар кæнæ йын ацы бар урæдгонд æрцыд раздæр, уæд:

1. Транспортон фæрæзы эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймаджы фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй.
2. Транспортон фæрæзы эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймаджы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Транспортон фæрæзы хицауы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй, фæлæ эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймагæн та ныхасæй фæдзæхст.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1024 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй фæмацыгонд транспортон фæрæзы скъæрæн бары бæлвырдгæнæнæй æнæзакъонæй пайдакæнынад расайдзæн:

1. Административон ахæсты 15 бонмæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй æмæ ныхасæй фæдзæхст.
3. Фæивар кæнын 150 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1025 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын разæлгъау æмбаргæйæ æнæ паддзахадон номырон нысанимæ, кæнæ æндæрхуызонæй фæивдгонд паддзахадон номырон нысанимæ, кæнæ транспортон фæрæзы авгыл бафидаргонд паддзахадон номырон нысанимæ расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй кæнæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй
3. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1026 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, фæндагон-транспортон цауы хайадисæг скъæрæджы ‘рдыгæй цауы бынаты ныууадзын кæнæ фæндагон - цауы архайæг транспортон фæрæзы æрцæугæ цауы бынатæй ацæуын, закъонæй æркастгонд цаутæй дарддæр расайдзæн:

1. Административон ахæст 3 мæймæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 250 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй æмæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1027 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы æруромыны тыххæй уыцы полицæйагы домынады æнæсыххæстæкæнынад, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæд расайдзæн:

1. Иваргонд æрцæудзæн 300 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 1 азмæ.
2. Иваргонд æрцæудзæн 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 азмæ.
3. Иваргонд æрцæудзæн 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1028 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр куы хиза расайдзæн:

1. Ныхасæй рагфæдзæхст.
2. Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæрцæй.
3. Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1029 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдады фæстиуæгæн, кæцы кæны аварион ситуацийы кæнæ змæлды къуылымпы, расайы:

1. Административон ахæст 30 бонмæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 250 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1030 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдады фæстиуæгæн, кæцы расайдта транспортон фæрæзы, уаргъы, фæндаджы, фæндагон æви æндæр арæзтадты, æндæр исбоны кæнæ адæймаджы буары рог зиан ракæнын, расайы:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
2. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 1031 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, скъæрæджы ‘рдыгæй фистæгон ахизæны ахызты фæтк, фæндагон нысаны кæнæ фæндагон бæрджыты домынады фехалын, кæнæ мотоциклæй кæнæ æндæр транспортон фæрæзæй къордæй змæлды хайад исын, кæцы къуылымпы кæны фæндæгты змæлды кæнæ тæссаг кæны змæлды æдасдзинады расайдзæн:

1. Ныхасæй рагфæдзæхст.
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 20 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1032 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты райтындзыны, змæлды райдыды кæнæ та маневрир кæныны фæткы фехалын расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 15 бонмæ æмгъуыдæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6²ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 1033 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзыл базонæн нысаны бафидар кæныны фæткы фехалынæй змæлд расайдзæн

1. Скъæрæгы кæнæ амалиуæгы фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй
2. Скъæрæгы фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй
3. Скъæрæгы кæнæ амалиуæгы фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6³ ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამაგრების წესის დარღვევით მოძრაობა - გამოიწვევს მძღოლის ან საწარმოს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 1034 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, ахизыны уæлбардзинады уæвæг транспортон фæрæзæн бакъуылымпы кæнын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 1 азы æмгъуыдмæ
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 3 мæйы æмгъуыдмæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.