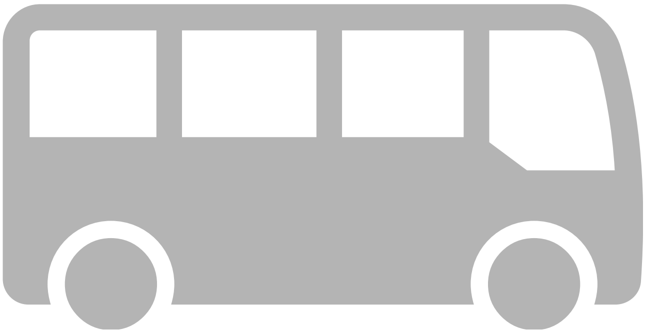
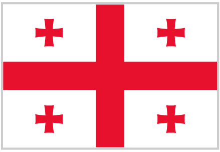
თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



D კატეგორია



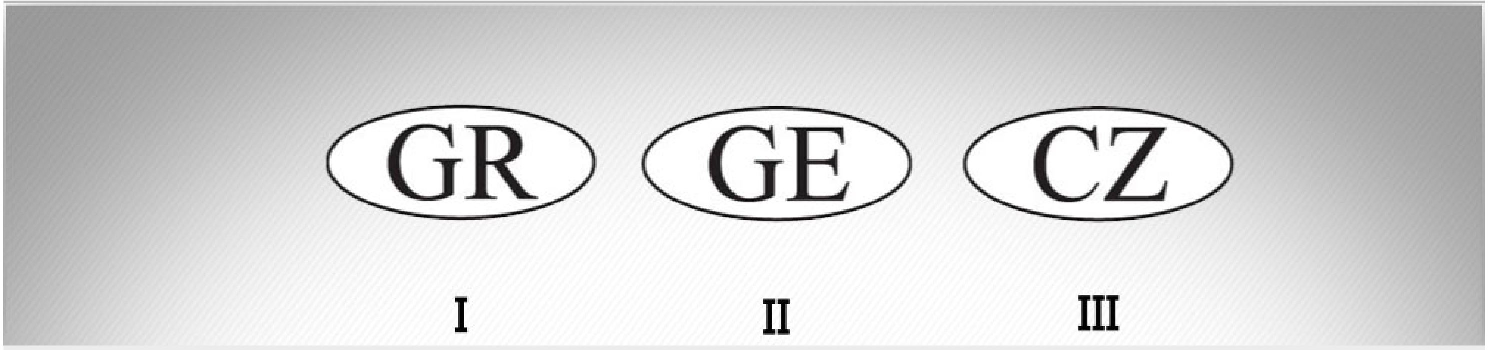
Ирон

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 23.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд бæрæггæнæн нысæнттæй кæцы у æхсæнадæмон змæлды уæвæг Гуырдзыстоны регистрацигонд транспортон фæрæзы «регистрацигæнæг паддзахады хицæнгæнæн нысан»?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фæрæзы скъæрын скъæрæгæн тобæгонд у:

1. Æрмæст аккаг скъæрыны бары æрурæды цауы
2. Æрмæст аккаг скъæрыны бары байсты кæнæ фескъуыды (фæмæцгонд) цауы
3. Куыд аккаг скъæрыны бары æрурæды цауы, афтæ-ма ацы бары байсты кæнæ фескъуыды (фæмæцгонд) цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

ВОПРОС 3 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ скъæрæг рацæуа басгæрст расыг-æвронгдзинады сбæрæг кæнынæн Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймаджы æрдомыны бындурыл, кæд ис фаг бындур уый тыххæй, цæмæй скъæрæг алкоголон, наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры ис?

1. У хæсджын
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны территорийыл скъæрæг хæсджын у йæхимæ уа транспортон фæрæзы регистрацийы æмæ скъæрæны барлæвæрды бæлвырдгæнæн документты аккаг сбæлвырдгонд тæлмац, кæд æмæ уым æвдыст ратгæтæ æххæсгонд не сты:

1. Фыст нæу гуырдзиаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у латинаг дамгъæтæй.
2. Фыст нæу латинаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у гуырдзиаг дамгъæтæй.
3. Фыст нæу гуырдзиаг кæнæ латинаг дамгъæтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ВОПРОС 5 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хицауы нæ уæвгæйы цауы, уый транспортон фæрæзæй паддзахады арæнæй ахизгæйæ кæнæ бæстæйы уыцы территоримæ рахизын, цыран Гуырдзыстоны юрисдикци нæ хæлиу кæны, хæсджын у æви нæ скъæрæг йæхимæ уа лæвæрд транспортон фæрæзы хицауиуæджы, пайдакæныны кæнæ бардæттыны бæрæггæнæг гæххæтт?

1. У хæсджын
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æхсæнадæмон змæлды хайадисæг скъæрæг хæсджын у сифтонг кæна «Æхсæнадæмон автомобилон змæлæны (иу ранæй иннæ ранмæ цæуыны) кæнæг фæрæзты экипажты куысты тыххæй» Европæйы бадзырдæй (AETR) сфидаргонд домæнтæм гæсгæ:

1. Æрмæст техниконæй ифтонг тахографæй змæлд
2. Æрмæст куысты æмæ улæфты режимы хъахъхъæд
3. Куыд техниконæй ифтонг тахографæй змæлд, афтæ куысты æмæ улæфты режимы хъахъхъæд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია უზრუნველყოს „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმებით (AETR) დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად ტექნიკურად გამართული საკონტროლო მოწყობილობით (ტაქოგრაფით) მოძრაობა, აგრეთვე შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა.

ВОПРОС 7 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бæлццонæн бар нæй:

1 Æрмæст змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын

2 Æрмæст скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрæны рæстæджы хъыгдарын

3 Куыд змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын, афтæ скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрæны рæстæджы хъыгдарын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

ВОПРОС 8 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæуæн хайыл ахизгæйæ фистæг:

1 Æрмæст хъуамæ равдиса максималон хъусдард (хъавгæ архайд)

2 Æрмæст æнæхъуаджы (æнæ бындурæй) ма хъуамæ къуылымпы кæна æмæ ма хъуамæ араза зындзинад транспортон фæрæзты змæлд

3 Куыд хъуамæ равдиса максималон хъусдард (хъавгæ архайд), афтæ æнæхъуаджы (æнæ бындурæй) ма хъуамæ къуылымпы кæна æмæ ма хъуамæ араза зындзинад транспортон фæрæзты змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

ВОПРОС 9 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ фистæг цæуа (змæла) фæндаджы цæуæн хайыл (кæцы хæрзæввахс у цæуæн хайы былмæ) фистæджыты къахвæндаг, тротуар æмæ фæндаджы былгæрон нæ уæвгæйæ (куы нæ уой) кæнæ уыдонæй не спайдагæнæны цауы?

1. Гæнæн ис
2. Нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 10 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ ахизæныл нæй кæнæ нæ кусы фистæджытæн нысангонд рухснысан (светофор), фæлæ транспортон фæрæзты змæлд транспортон рухснысаны (светофоры) æххуысæй (фæрцы) регулиргонд цæуы, фистæг фæндаджы цæуæн хайыл ма хъуамæ ахиза:

1. Æрбаввах транспортон фæрæзы онг дæрддзæгы, йæ тагъдадад сбæрæг кæнын æмæ æрбахизæны æдасдзинады сбæлвырдмæ
2. Цалынмæ рухснысаны (светофоры) кæнæ уаг дæттæджы сигналтæ ацы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты змæлды бар дæтты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 11 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алвæндагыл (перекресток) фистæгон ахизæны уæвынады цауы, фистæг цæуæн хай хъуамæ цæхгæр ахиза:

1 Æрмæст нысангонд бынаты онг иуыл цыбырдæр траекторийæ

2 Æрмæст тротуары кæнæ фæрсырдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასას¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 12 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг хæсджын у:

1 Æрмæст æвæстиатæй æрурома (ма хъуамæ фезмæла бынатæй) транспортон фæрæз

2 Æрмæст сиу кæна аварион рухсысигнализаци

3 Куыд æвæстиатæй æрурома (ма хъуамæ фезмæла бынатæй) транспортон фæрæз, афтæ сиу кæна аварион рухсы сигнализацийы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

ВОПРОС 13 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цал цæуæн хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1 Иу

2 Дыууæ

3 Æртæ

4 Цыппар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 14 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цал цæуæн хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1 Иу

2 Дыууæ

3 Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 15 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæг гæнæн ис ныууадза йæ механикон транспортон фæрæз, кæд æмæ райсдзæнис:

1. Æрмæст æдасдзинады алкæцы æнæмæнгхъæугæ мадзалы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæнынæн
2. Æрмæст алы мадзалы, цæмæй уый æнæ бар райсгæйæ пайдагонд ма æрцæуа
3. Куыд æдасдзинады алкæцы æнæмæнгхъæугæ мадзалы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæныны, афтæ алы мадзалы, цæмæй уый æнæ бар райсгæйæ пайдагонд ма æрцæуа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

ВОПРОС 16 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фистæгон ахизæныл бахизынмæ скъæрæг хæсджын у бæлвырдæй базона, цæмæй:

1. Ахизæны уæлцъар нæу салд
2. Ахизæныл комкоммæ æрдæмадæй не змæлы æндæр транспортон фæрæз
3. Тыхурæд кæй не ркæндзæнис ууыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 17 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уæлбардзинад (приоритет) у:

1 Фæндæгты змæлды хайадисæджы хæсдзинад ма сараза маневр, кæд æмæ уый æндæр фæндæгты змæлды хайадисæджы тыхфæлгъуыд кæны æвиппайды фæива тагъдад кæнæ æрдæмад

2 Фæндæгты змæлды хайадисæджы бар, æндæр фæндæгты змæлды хайадисæджытимæ абаргæйæ фыццаг змæлæд нысангонд æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

ВОПРОС 18 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Автобус'' у автотранспортон фæрæз, кæцы нысангонд у:

1 Бæлццæтты ласынæн æмæ кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, скъæрæджы бадæнæй дарддæр, 8-æй фылдæр нæй

2 Бæлццæтты ласынæн æмæ кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, 8-æй фылдæр ис

3 Уæзты ласынæн æмæ кæцыйы барлæвæрд максималон массæ фылдæр у 12 000 кг-ы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტობუსი – ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია მგზავრთა გადასაყვანად და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს აღემატება.

ВОПРОС 19 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„Ӕнæфаг уынынадыл (æвзарынадыл)“ нымад цæуы, тъунелы ахизгæйæ, бон-æхсæвы талынг рæстæджы, асæсты, къæвдайы, митуарды æмæ æндæр æрдзон фæзындты рæстæджы, фæндаджы уынынады (æвзарынады) фæкъаддæры:

1. 300 метры къаддæр дæрддзæгмæ
2. 500 метры къаддæр дæрддзæгмæ
3. 600 метры къаддæр дæрддзæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

ВОПРОС 20 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Дихгæнæг хахх” у:

1. Фæндаджы хай, кæцы хуымæтæг (алыбонон) æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынæн пайдагонд цæуы
2. Дæргъмæ фæндагон нысаны фæрæзæй фæнысангонд кæнæ æнæфæнысангонд кæцыфæнды хахх уыцы дæргъмæ хæххытæй, кæцытыл гæнæн ис дихгонд æрцæуа цæуæн хай (фæндаг)
3. Конструктивонæй дихгонд фæндаджы элемент, кæцы дих кæны æмарæн цæуæн хæйтты æмæ нæу нысангонд уæлæ æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 21 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуæн хæйттæй дарддæр, дæлдæр ранымад кæцы элементтæ ма ис гæнæн уа фæндаджы сконды?

1. Æрмæст трамвайы рельсытæ æмæ тротуартæ
2. Æрмæст фæрсты æмæ дихгæнæг хæххытæ
3. Æрмæст велосипеды фæндæгтæ
4. Куыд трамвайы рельсытæ, афтæ тротуартæ, дихгæнæг хæххытæ æмæ велосипеды фæндæгтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 22 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Алвæндаг (перекресток)” у:

1. Иу æмвæзадыл фæндæгтыл цæхгæрмæ цæуын, баиу кæнын кæнæ филиал, ахæм цæхгæрмæ цыдæй, баиугондæй кæнæ филиалæй сырæзгæ территоритимæ нымадæй
2. Æввахс территоритæй рахизæнты æмæ фæндæгтыл цæхгæрмæ хизын
3. Æндæр æмæ æндæр æмвæзадыл цæуæн хæйтты (фæндæгты) цæхгæрмæ лыг кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ВОПРОС 23

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Фæндаг раттын (барьертæ не скæнын)” у:

1. Фæндæгты змæлды хайадисæджы бар фæндæгты змæлды æндæр хайадисджытимæ абаргæйæ, фыццаг змæла нысангонд æрдæмадмæ

2. Фæндæгты змæлды хайадисæджы хæсдзинад ма адарддæр кæна кæнæ ма сног кæна змæлд, кæнæ ма сараза маневр, кæд æмæ ацы уæлбары (приоритеты) уæвæг змæлды хайадисæгæн æваст фæивын кæна змæлды æрдæмад кæнæ тагъдад.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Цæрæгджын пункт” у:

1. Кæцыфæнды фæзуат (территори), кæцыран цæры адæм

2. Кæцыфæнды фæндаг, кæцы нысангонд у фистæгон интенссивон змæлынæн

3. Цæрæн фæзуат (территори), цыран бахизæн æмæ рахизæн нысан у фæндагон нысæнттæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 25 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Уаргъæвæрд массæ” у:

1. Транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уæргъты æдде, фæлæ артагы æнæхъæн фæсауæрц æмæ инструментты æнæмæнгхъæуæг комплектимæ
2. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уæргъты æдде
3. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæджы æмæ бæлццæттимæ иумæ нымадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æнæуаргъæвæрд массæ” у:

1. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде, фæлæ артагы æнæхъæн фæсауæрц æмæ инструментты æнæмæнгхъæуæг комплектимæ иумæ
2. Лæвæрд рæстæгмæ æнæуаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæг æмæ бæлццæттимæ иумæ
3. Регистрацион службæйы ‘рдыгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæрæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 27

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Бон-æхсæвы талынг рæстæг” нысан кæны:

1. Рæстæг 18 сахатæй 24 сахатмæ
2. Рæстæг сбонæй баталынгмæ
3. Рæстæг баталынгæй сбонмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

ВОПРОС 28 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æввхс территори” у:

1 Территори (фæзуат), кæцы фæндагмæ æввахс у æмæ нæу нысангонд транспортон фæрæзы змæлдæн (уынг (кæрт), цæрæн массив, автостоянка, бензокалонкæйы вагзал, уагдон æмæ æнд.)

2 Фæндаджы элемент, кæцы нысангонд у æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн (тротуар, фæрсмæ, велофæндаг æмæ фистæгон къахвæндагы йедтæмæ)

3 Иу æмвæзадыл фæндæгты цæхгæрмæ хизын, иу кæнын, ахæм цæхгæрмæ хизынæй, иу кæнынæй сырæзгæ территоритимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ევვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Змæлды хахх” у:

1 Конструктивонæй рахцæнгонд фæндаджы элемент, кæцы дих кæны æмарæн цæуæн хæйтты

2 Змæлдæн тыгъд фæндаджы кæнæ уынджы æнæхъæн уæлцъар

3 Дæргъмæ фæндаджы æрнысаны мадзæлттæй фæнысангонд кæнæ æнæфæнысангонд кæцыфæнды хахх уыцы дæргъмæ хæххытæй, кæцытæй гæнæн ис дихгонд æрцæуа цæуæн хай, фæлæ кæцыйæн ис мотоциклæй хицæнхуызон автомобилон транспорты иу рæнхъы змæлынæн фаг фæтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Барлæвæрдон максималон массæ” у:

1. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæрæг æмæ бæлццæттимæ иумæ

2. Уаргъимæ æмæ бæлццæттæй едзаг, цæттæ уавæры транспортон фæрæзы массæ, кæцыйы арæн бæлвырд кæны транспортон фæрæзы завод-цæттæгæнæг

3. Уаргъæвæрд транспортон фæрæзы максималон массæ, кæцы уагъд цæуы уыцы паддзахады компетентон органтæй, цыраны регистрацигонд у транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 31 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Сындæгцæуæг транспортон фæрæз” у:

1 Моторджын кæнæ æнæ мотор транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад нæ фылдæр кæны 45 км/сах-æй

2 Моторджын транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад фылдæр нæу 40 км/сах-æй кæнæ кæцы нысангонд тагъдадæй нæ фылдæр кæны, кæнæ йын бар нæй æмæ фæфылдæр уа уыцы нысанæй, кæцы у бастгонд транспортон фæрæзты колонæимæ

3 Кæцыфæнды транспортон фæрæз, кæцы фæндагыл цæуы иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

ВОПРОС 32 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Маршрутон транспортон фæрæз” у:

1 Цахæмфæнды автобус, кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, скъæрæджы бынатæй дарддæр, 16-æй фылдæр нæу

2 Фæндагыл бæлццæтты акæнынæн нысангонд, бæрæг маршрутæй змæлгæ транспортон фæрæз

3 Цахæмфæнды транспортон фæрæз, кæцы нысангонд у уæргътæ ласынæн кæнæ адæймæгты акæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 33 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Тротуар” у:

1. Фæндаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ кæнæ хицæнгонд уымæй конструктивонæй кæнæ газонæй æмæ нысангонд у фистæгæфсады змæлынæн
2. Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндагæй ахицæнгонд къахвæндаг
3. Фистæгон змæлынæн нысангонд, кæцыфæнды фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 34 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Фистæгон къахвæндаг (фæндаг)” у:

1. Фæндаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ æмæ æмæ нысангонд у фистæгæфсады змæлынæн
2. Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндагæй рахицæнгонд къахвæндаг, фистæгон къахвæндаг гæнæн ис бæрæг æрцæуа аккаг фæндагон нысанæй
3. Фæндаджы кæцыфæнды фадыг, кæцы нысангонд у фистæгон змæлынæн.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 35 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Арæнгонд уынынад (æвзарынад)” у:

1 Тъунелы ахизгæйæ, бон-æхсæвы талынг рæстæджы, асæсты, къæвдайы, митуарды æмæ æндæр æрдзон фæзындты рæстæджы фæндаджы уынынад (æвзарынад) 300 метрæй чысылдæр дæрддзæгмæ фæкъаддæр кæнын

2 Уавæр (æуууæл), кæцыйы рæстæджы цыбыр фæзилæн, хæрды фæуд, сагъд бæлæстæ, фæндаджы был хæдзæрттæ кæнæ фæндагыл уæвæг къуылымпыдзинад, змæлды æрдæмадмæ фæндаджы æвзарынад афтæ къаддæр кæны, æмæ нысангонд фæндаджы фæдыгыл барлæвæрд максималон тагъдадæй змæлгæ гæнæн ис æмæ фæзынын кæна тас

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

ВОПРОС 36 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад транспортон фæрæзтæй, кæцы у “механикон транспортон фæрæз”?

1 Дыцалхон электро хæдтулгæ

2 Мопед æмæ уымæ æнгæс транспортон фæрæзтæ

3 Трамвайы

4 Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 37 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Рог прицеп” у:

1. Прицеп, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр нæу 750 кг-æй
2. Прицеп, кæцыйы æнæуаргъæвæрд уæз нæу фылдæр 850 кг-æй
3. Прицеп, кæцыйы æххæст массæ нæу фылдæр 950 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 38 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад кæцы цауы каст цæуы транспортон фæрæз искæцы паддзахады территорийыл “Æхсæнадæмон змæлд”-ы нымадæй?

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый у физикон кæнæ юридикон гоймаджы, кæцыйæн цæрæн бынат ис ацы паддзахады æдде
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый нæу регистрацигонд ацы паддзахады
3. Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый бæстæмæ æрбахæссæггаг (импорт)у рæстæгмæ, фæлæ иуыл фылдæр ацы паддзахады закъондæттынадæй бæрæггонд æмгъуыдмæ
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 39 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Транспортон фæрæз”у:

1. Фæндагыл змæлгæ кæнæ ууыл змæлынæн ныcангонд, æрмæст уыцы моторон арæзт кæцы, алæбон, пайдагонд цæуы фæндагыл адæймæгты акæнынæн кæнæ уæргътæ (уæзтæ) аласынæн
2. Фæндагыл змæлгæ кæнæ ууыл змæлынæн ныcангонд арæзт, кæцы змæлы моторы кæнæ æндæр тыхæй спайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 40 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы “æххæст массæ”у:

1. Транспортон фæрæзы массæ экипажы, бæлццæтты æмæ уæргъы æдде
2. Лæвæрд рæстæгмæ уаргъæвæрд транспортон фæрæзы, экипажы æмæ бæлццæтты массæ
3. Уæргътимæ, экипажимæ æмæ бæлццæттæй едзаг, цæттæгонд уавæры транспортон фæрæзы массæ, кæцыйы арæн бæрæг кæны транспортон фæрæзы завод-аразæг
4. Транспортон фæрæзы массæйы хай, кæцы сæмæныл æрхæцгæйы фæстиуæгæн фæзынын кæндзæн фæндагыл уаргъты сæвæрынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

ВОПРОС 41 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы дывæрсон змæлæн фæндагыл, кæцыйæн ис дихгæнæг хахх, комкоммæ æрдæмады змæлды фарсæй нымад цæуы:

1 Дигæнæг хаххы галиуæрдыгæй уæвæг цæуæн хай

2 Дигæнæг хаххы рахизæрдыгæй уæвæг цæуæн хай

3 Ацы билеты ранымадæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 42 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг нæ фæхата фæндагыл æмбæрзæны уæвынады (талынджы, миты, цъыфы кæнæ æндæр аххосагæй) æмæ дзы нæдæр приоритеты нысæнттæ ис, нымад цæуы, æмæ уый ис:

1 Фæрсагон фæндагыл

2 Сæйраг (централон) фæндагыл

3 Автомагисталимæ æмхузон фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

ВОПРОС 43 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уыцы цауы, кæд фæндагыл фæндаджы куыстытæгæнæг организацийы автомобилыл æвæрд рæстæгмæ фæндагон нысаны домæнтæ ныхмæ сты уыцы фæндаджы фадыгыл стационарон æвæрд фæндагон нысаны домæнтæм скъæрæг хæсджын у сæххæст кæна:

1. Стационарон æвæрд фæндагон нысаны домæнтæ
2. Фæндаджы куыстытæгæнæг организацийы автомобилыл æвæрд рæстæгмæ фæндагон нысаны домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ — დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 44 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагæн бæззындзинадыл тестиры ауадзыны бæлвырдгæнæн фирниш автомобилыл ныхæст цæуы ныхмæ (раззаг) авгыл:

1. Бинаг галиу къуымы
2. Бинаг рахиз къуымы
3. Уæллаг галиу къуымы
4. Уæллаг галиу къуымы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელი ფირნიში თავსდება ავტომობილზე, საქარე მინის ქვედა მარცხენა კუთხეში.

ВОПРОС 45

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы цауы, кæд регистрацион документ нæ арæн кæны барлæвæрдон максималон массæйы, транспортон фæрæзы барлæвæрдон максималон массæйæ уыдзæн:

1. Завод-цæттæгæнæджы бæрæггонд транспортон фæрæзтæн фидаргонд æххæст массæйы арæн
2. Уаргъты (уæзты) ласæджы кæнæ экспедиторы уæлæвæрд арæнгонд массæ
3. Транспортон фæрæзы фактивон массæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

ВОПРОС 46

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ фæндагыл змæлын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у барлæвæрдон максималон массæйæ?

1. Бар ис, кæд уый иукæнæгсæмæнджын автотранспортон фæрæз у, кæцыйы кæнæг сæмæныл максималон уаргъæвæрд нæу фылдæр 11,5 тоннæй

2. Бар ис, кæд уый экстра-нормативон (уæззау уæз) транспортон фæрæз у, кæцы фæндагыл змæлы закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй æвджиддар органтимæ бадзырды фæстæ, ацы бадзырды уавæртæм гæсгæйæ

3. Бар нæй кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 47 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Мотоциклы, автобусы, рог æмæ уæзласæн автомобилты скъæрын гæнæн ис æрмæст уыцы гоймагæн:

1. Кæцыйы æнæниздзинады уавæр у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй бæрæггонд транспортон фæрæзты скъæрынæн хъæугæ æнæниздзинады уавæртæм домæнтæ
2. Кæцыйæн Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй лæвæрд ис аккаг категорийы кæнæ та дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар æмæ ацы бар нæу æрурæд кæнæ æхгæд
3. Кæцыдæриддæр æххæст кæны ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

ВОПРОС 48 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы зонинаг нысан фидар цæуы уыцы механикон транспортон фæрæзы фæсте фарс, кæцыйыл фидаргонд ис шинæтæ?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æртæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ბ) „კოტები“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლგვერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „კ“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება იმ სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომელზედაც დამაგრებულია კოტებიანი სალტეები.

ВОПРОС 49 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы уыцы механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс, кæцыйы скъæры уæзхъус (къуырмагонд) скъæрæг?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст II

3 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

ВОПРОС 50 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы скъæрын ахуыр кæнынæн нысангонд механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст II

3 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: თ) „სასწავლო-სატრანსპორტო საშუალება“ – წვერით ზევით მიმართული თეთრი ტოლფერდა სამკუთხედი წითელი არშიით, რომელშიც ჩაწერილია შავი ასო „ს“ (სამკუთხედის გვერდი არანაკლებ 200 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10) – მაგრდება სასწავლო სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს. აგრეთვე დასაშვებია მსუბუქი ავტომობილის სახურავზე ორმხრივი ნიშნის დაყენება.

ВОПРОС 51 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæджы фæндонмæ гæсгæйæ кæцы базонæн нысан гæнæн ис æмæ фидар æрцæуа уыцы механикон транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс, кæцыйы арæнгонд гæнæндзинæдты уæвæг гоймаг скъæры, кæнæ транспортыл, кæцы кæны ахæм гомæгты?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლის სურვილისამებრ სატრანსპორტო საშუალებაზე შეიძლება დამაგრდეს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“ – ყვითელი კვადრატი 150-მმ-იანი გვერდით და 8.17 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – შეიძლება დამაგრდეს იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს.

ВОПРОС 52 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд газоныл кæнæ тротуарыл хъазæг сабитæ транспортон фæрæзы рæзты фæндаджы цæуæн хайыл æрбахаудта порти, скъæрæг хъуамæ рагацау зона, цæмæй:

1 Сабитæ гæнæн ис ралидзой фæндаджы цæуæн хайыл портийы сисынмæ

2 Сабиты цæуæн хайыл рацæуыны тасдзинад нæй, уымæн æмæ уыдон хæсджын сты æрлæууой фæндаджы цæуæн хайы былыл æмæ банхъæлмæ кæсой автомобилы ацыдмæ.

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ВОПРОС 53 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæз æрбаввахс кæны тротуарыл хъазгæ сабитæм, скъæрæг хъуамæ:

1 Сабитæм æнæхъусæрдаргæйæ адаргъ кæна змæлды цæмæй ма скæна къуылымпыдзинад уый фæстæ змæлæг транспортон фæрæзтæн

2 Ратта æрмæст зæлон сигнал æмæ æнæфæкъуылымпыйæ адаргъ кæна змæлд

3 Æрсындæг кæна тагъдад æмæ цæттæ уа æртомоз кæнынмæ

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 54 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Специалон сабийы коляскæйы, бандоны кæнæ æрфидаргæнæн арæзты спайдагæнæны цауы скъæрæг хъуамæ рагацау зона:

1. Æрмæст, цæмæй коляскæ, бандон кæнæ æрфидаргæнæн арæзт æмбæлон хъуамæ уа сабийы бæрзæнд æмæ уæзæн

2. Æрмæст, цæмæй транспортон фæрæзы конструкцимæ гæсгæйæ гæнæн ис сабийы кæнгæйæ специалон сабийы коляскæйы, бандоны кæнæ аккаг æрфидаргæнæн арæзты спайда кæнын

3. Ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

სპეციალური საბავშვო ეტლის, სავარძლის ან დამჭერი მოწყობილობის გამოყენების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სპეციალური საბავშვო ეტლი, სავარძლი ან შესაბამისი დამჭერი მოწყობილობა შეესაბამება ბავშვის სიმაღლეს და წონას, ასევე სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციიდან გამომდინარე შესაძლებელია ბავშვის გადაყვანისას სპეციალური საბავშვო ეტლის, სავარძლის ან შესაბამისი დამჭერი მოწყობილობის გამოყენება.

ВОПРОС 55 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ӕндæр гоймагæн механикон транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын тобæгонд у:

1. Ӕрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый у алкоголон, наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры
2. Ӕрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уымæн нæй аккаг категорийы кæнæ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар кæнæ уыцы бар урæд у, ист у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй æвæрд фæткæй
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 56 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн, кæцыйы æнæниздзинады уавæр нæу аккаг транспортон фæрæзы скъæрынæн, бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын:

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ВОПРОС 57

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд транспортон фæрæзы раз фистæгон ахизæныл рацæуы зæронд фистæг, скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара:

1. Æрмæст, цæмæй зæронд фистæг гæнæн ис æмæ аккаг аргъ нæ кæны æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы тагъдадæн.
2. Æрмæст, цæмæй гæнæн ис æмæ зæронд фистæг хъусæй хорз ма хъуса кæнæ та хорз ма уына цæстæй.
3. Æрмæст, цæмæй зæронд фистæгæн йæ реакци æрныллæггонд у.
4. Алы ранымад уавæрмæ.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

ВОПРОС 58

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæмæн у наркотикæй расыг уавæры уæвæг скъæрæджы ‘рдыгæй транспортон фæрæзы скъæрын тæссаг?

1. Æрмæст уымæн, æмæ наркотикæй расыг уавæры уæвæг скъæрæгы реакцийы рæстæг рæзы.
2. Æрмæст уымæн, æмæ наркотикон расыг уавæры уæвæг скъæрæг адекватонæй нæ анализ кæны фæндагыл ситуацийы.
3. Наркотикон расыгдзинад расайдзæн ацы билеты ранымад алкæцы факторы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 59

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бонæй-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады периодты, транспортон фæрæзы змæлды тагъдады æвзаргæйæ скъæрæг скъуыддзаггонд нысаниуæг хъуамæ ратта:

1. Уынынады уавæртæн.
2. Лæвæрд фæндаджы фадыгыл фæндагон бæрджытæй бæрæггонд дæмæнтæн.
3. Иумæмбæлæг æрдæмадмæ змæлды хæххыты бæрцæн.
4. Ацы билеты ранымад уавæртæй иу дæр рагацау æркæсинаг нæу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

ВОПРОС 60

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы æппарæнты газты зиангæнæг материалон сконд фæкъаддæр уыдзæнис, кæд спайдагонд уыдзæн:

1 Æрмæст техниконæй ифтонггонд транспортон фæрæз

2 Æрмæст хъæдон артаг (топливо)

3 Æрмæст æнæэтилхæццæ артаг

4 Куыд техниконæй ифтонггонд транспортон фæрæз, афтæ хъæдон æмæ æнæэтилхæццæ артаг

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

ВОПРОС 61

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изæрæй боны рухсмæ талынг рæстæджы, механикон транспортон фæрæзы æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæты æмрæстæджы ахуыссыны рæстæджы, скъæрæгæн бар нæй:

1 Уыцы фæндагыл змæлын, кæцыйыл нæй аразгæ рухсгæнæн

2 Кæцыфæнды фæндагыл змæлын, æнæкæсгæйæ уымæ, ис æви нæ ууыл аразгæ рухсгæнæн

3 Змæлд аразгæ рухсгæнæнæй дывæрсон змæлæн фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვლის დროს.

ВОПРОС 62 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ цыдæй цæуæг фистæгон къордæн цæуæн хайыл (фæндагыл) цæуыны?

1 Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды æрдæмадмæ, рахизфарс, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр цыппар лæгæй

2 Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды комкоммæ æрдæмадмæ, рахиз фарсæрдыгæй, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр дыууæ лæгæй

3 Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды комкоммæ æрдæмадмæ, рахиз фарсæрдыгæй, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр дыууæ лæгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცი¬ლებ¬ლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

ВОПРОС 63 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар фистæгæн цæуæн хайыл ахизгæйæ рахиза урæд транспортон фæрæзы рæзтырдыгæй?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар, кæд бæлвырдæй зондзæн æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы уæвынады
3. Ис ын бар æрмæст иуварсон змæлæн фæндæгтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæг урæд у хъæбæр æмбæрзт фæрсмæ хаххыл. Фехалдзæн æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æнæфаг æвзарынады (уынынады) увæрты не сиу кæндзæни габаритон рухсытæ?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 65 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд бон-æхсæвы талынг рæстæджы змæлгæйæ фехæлдис фæстаг габаритон рухсытæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

ВОПРОС 66 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæн æви нæ автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æнæфаг æвзарынады (уынынады) увæрты нывыл амындгонд бынаты урæд у автомашинæ æдде рухсыты арæзтытæ æнæсиуæй?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

ВОПРОС 67 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1. Нæ кусы зæлон сигнал
2. Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æмхуызонæй хуыст сты æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ (кæнæ æнæ уыдонæй) кæнæ та фæстаг габаритон рухсытæ уыцы фæндагыл, кæцыйылдæр нæй аразгæ рухсгæнæн кæнæ æнæфаг æвзарынад ис
3. Авг сыгъдæггæнæнтæ нæ кусынц æвæрд режимы
4. Хæлд у хæлцадон системæйы герметондзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 68 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

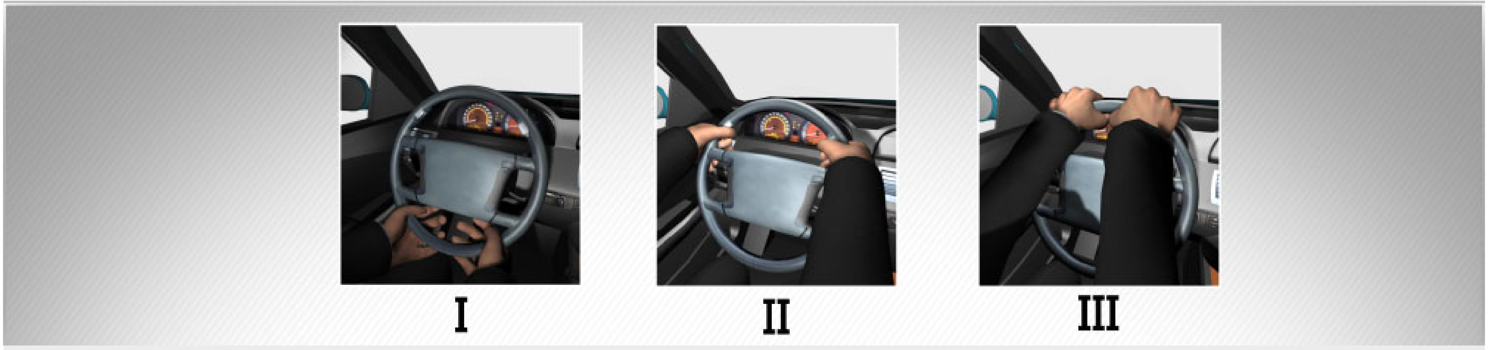
Бар ис æви нæй транспортон фæрæзы экспуатацийы, кæд шинæ (покрышкæ) размерæй кæнæ уадзинаг уаргъæвæрдæй нæу транспортон фæрæзы моделы хуызæн?

1. Бар ис
2. Бар нæй

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 69 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы нывыл ис æвдыст къухты раст æвæрын рулы цалхыл?

1 I	2 II
3 III	

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზრუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 70 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад тормозон системæйы, кæцы æнæрæвдздзинад у æнæруадзгæ?

1. Æрмæст къухæй скъæрæн тормузы контролон пробкæйы æнæххæстгæнæг архайд, рахъарын, йæ котролгæнæны базиан кæнын, деформаци кæнæ уæлдай тæдзын
2. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæрæвдздзинад
3. Æрмæст къухын тормузы хырхыргæнаг механизмы æнæрæвдздзинад, беркеты уæлдай цыд

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-15 და მე-16 პუნქტების თანახმად: 15. დაუშვებელია ხელით მართვადი მუხრუჭის საკონტროლო სარქველის არადამაკმაყოფილებელი მოქმედება, გაჟონვა, მისი მაკონტროლებლის დაზიანება, დეფორმირება ან ზედმეტი ცვეთა. 16. დაუშვებელია ხელის მუხრუჭის ხრუტუნა მექანიზმის გაუმართაობა, ბერკეტის ზედმეტი სვლა.

ВОПРОС 71 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад тормозон системæйы, кæцы æнæрæвдздзинад у æнæруадзгæ?

1 Æрмæст гидравликон тормузæй тæнгъæды ратæдзын

2 Æрмæст пневматикон кæнæ пневмогидравликон тормозон змæлынгæнæны монометрты æнæрæвдздзинад

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæрæвдздзинад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

ВОПРОС 72 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тобæгонд у æви нæ транспортон фæрæзы эксплуатацийы, кæд æддаг рухсгæнæн инструментты бæрцад, тип æмæ куысты режим нæу аккаг транспортон фæрæзы конд дæмæнтæн?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 73 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гæнæн ис æви нæ, иу сæмæныл æндæр æмæ æндæр протекторы уæвæг покрышкæты скæнын?

1 Гæнæн ис

2 Гæнæн ис æрмæст рог автомобилтыл

3 Нæй гæнæн

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

ВОПРОС 74 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, кæцы цауы у тобæгонд транспортон фæрæзы эксплуатаци?

1. Æрмæст бензины æмæ дизелы моторты системæйы æртаг рахъаргæйæ
2. Æрмæст уæлдæф уадзæны системæйы элементты баиугæндты фæздæг рауадзгæйæ
3. Æрмæст ахæм аирбакты (уæлдæфон базты) спайдагæнгæйæ, кæцыйæн цыд у йæ периодикон сбæлвырды рæстæг
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 75 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад кæцы цауы у тобæгонд транспортон фæрæзы эксплуатаци:

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд нæй транспортон фæрæзы констукцийæ æркастгонд фæстæмæ уынæн кæсæн
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд нæ кусы зæлон сигнал
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæфæткдзинады уæвгæйы цауы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ВОПРОС 76 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ, ныхкъуырæн авгыл, скъæрæджы ‘рдыгæй, авгсыгъдæггæнæны алыварс, фæстытæ æмæ хъулæтты уæвынад?

1. Нæй гæнæн
2. Ис гæнæн

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 77 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд транспортон фæрæз ифонгад у йæхи фидаргæнæнтæй, уыдон регулироватгонд хъуамæ уой афтæ, цæмæй скъæрæджы æмæ бæлццæтты сæр ууыл æнцой кæна:

1 Бæрзæйæ

2 Къæбутæй

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია თავის დასამაგრებელით, ისინი რეგულირებული უნდა იყოს ისე, რომ თავი ეყრდნობოდეს კეფის არეში.

ВОПРОС 78 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æдасдзинады сифтонг кæныны нысанæн, нысанæмраст у æви нæ йæхи фидаргæнæнтæй ифтонггарз транспортон фæрæзы скъæрæг змæлды райдыды размæ фидарæй базона, цæмæй йæхæдæг æмæ бæлццæтты сæртæ фидаргæнæнтыл кæй æнцой кæнынц?

1 Ойы, нысанæмраст у

2 Нæу нысанæмраст

განმარტება:

თავის დასამაგრებლებით აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მოძრაობის დაწყების წინ ვალდებულია დარწმუნდეს, რომ თვითონ და მგზავრები თავი დამჭერებს მიყრდნობილნი არიან კეფის არეში.

ВОПРОС 79 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы цалхыты уæлдæфы ныллæг æлхъывдад гæнæн ис расайа:

1. Æрмæст артагы хардзы фылдæрад.
2. Æрмæст рулæй скъæрыны фæзындæрад
3. Æрмæст цалхыты тынг ыстæвдад.
4. Куыд артагы хардзы фылдæрад, афтæ рулæй скъæрыны фæзындæрад æмæ цалхыты тынг ыстæвдад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 80 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы галиу фарсмæ?

1 I

2 II

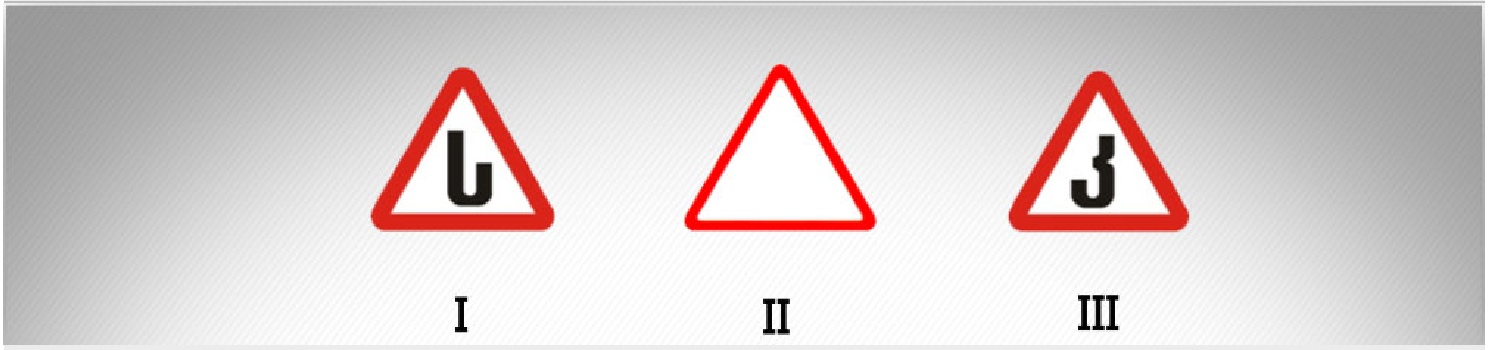
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

ВОПРОС 81 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд бæрæггæнæн нысæнттæй кæцы у „Аварион урæды нысан“?

1 I

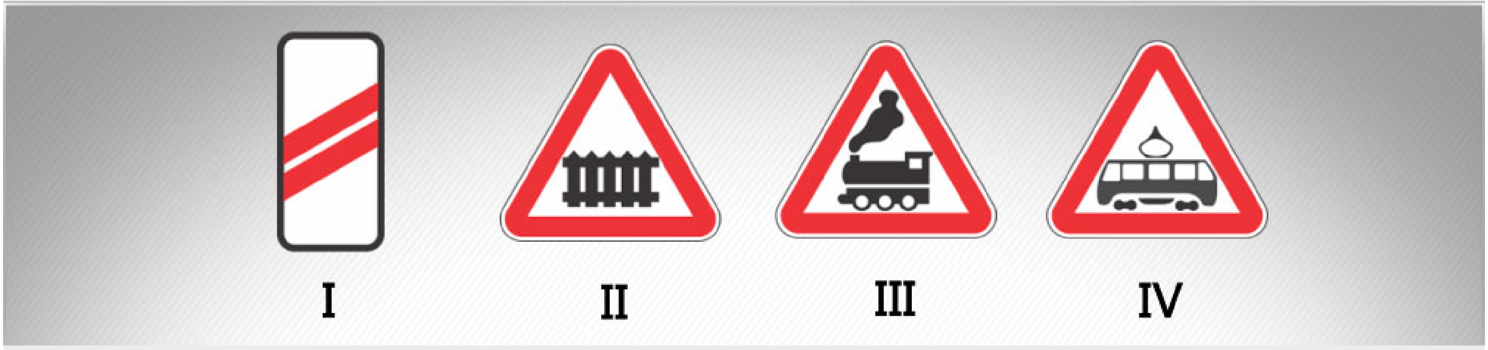
2 II

3 III

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 82 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны шлагбаумон æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 83 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1 Æрмæст I æмæ II

2 Æрмæст I æмæ III

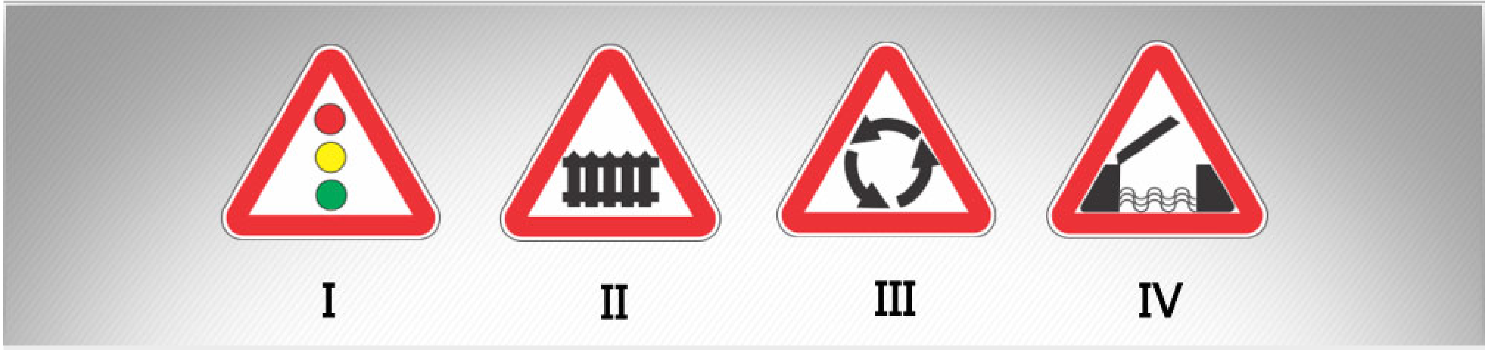
3 Алкæцы

4 Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 84 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1 Æрмæст I æмæ II	**2** Æрмæст I æмæ III
3 Алкæцы	**4** Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 85 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

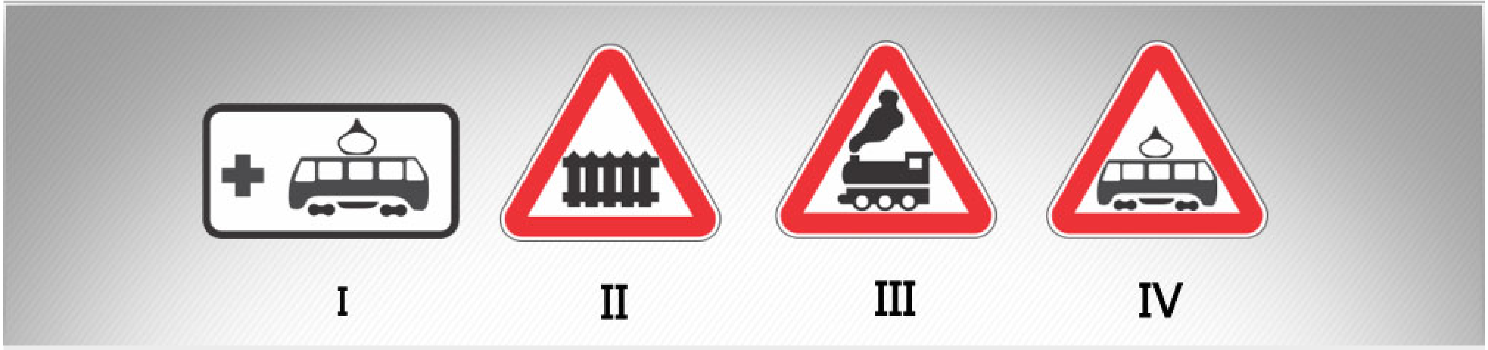
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы фæлхаттæй æдзæрæг пункты?

1 Æрмæст I æмæ II	2 Æрмæст II æмæ III
3 Алкæцы	4 Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 86 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы фæндагон нысæн рагфæдзæхст кæны æнæшлагбаум æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II
3. Æрмæст III
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 87 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны скъæрæджы æдзæрæг пункты æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1 Æрмæст I æмæ II

2 Алкæцы

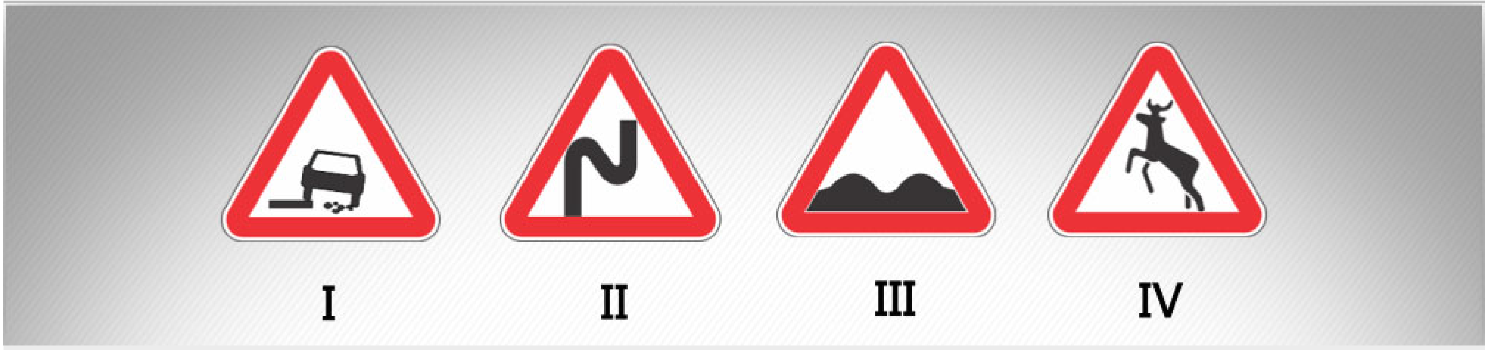
3 Æрмæст II æмæ III

4 Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.4.1-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.4.1 – 1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება" - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 88 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæ, 8.1.1 (дæрддзæг объекты онг) æнæ фæйнæгæй (трафаретæй) æдзæрæг пункты тæссаг фадыджы райдыдмæ æвæрд цæуы:

1. 50-100 метры дæрддзæгыл
2. 100 -150 метры дæрддзæгыл
3. 150-300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.

ВОПРОС 89 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæ æдзæрæг пункты фæлхаттæй æвæрд цæуы тæссаг фадыджы райдыдмæ иуыл къаддæр?

1. 150 метры дæрддзæгыл
2. 100 метры дæрддзæгыл
3. 50 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 90

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

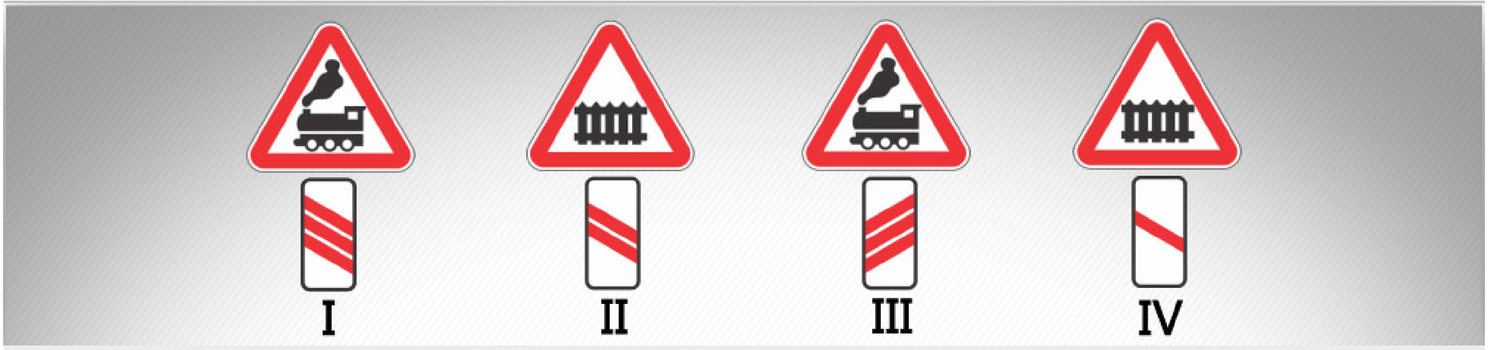
Лæвæрд фæндагон нысан, 8.1.1 (дæрддзæг объекты онг) æнæ фæйнæгæй фæндаджы цæуæн хайыл цыбыр рæстæгон куыстытæ ауадзгæйæ, уыцы ран æвæрд цæуы:

1. 30 метры дæрддзæгыл
2. 10 -15 метры дæрддзæгыл
3. 50 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10–15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

ВОПРОС 91 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнтты коммбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы рахиз фарсæрдыгæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. გ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 92 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны чысыл радиусджын кæнæ арæнгонд уынынады уæвæг фæндаджы тæссаг фæзилæны?

1 I

2 II

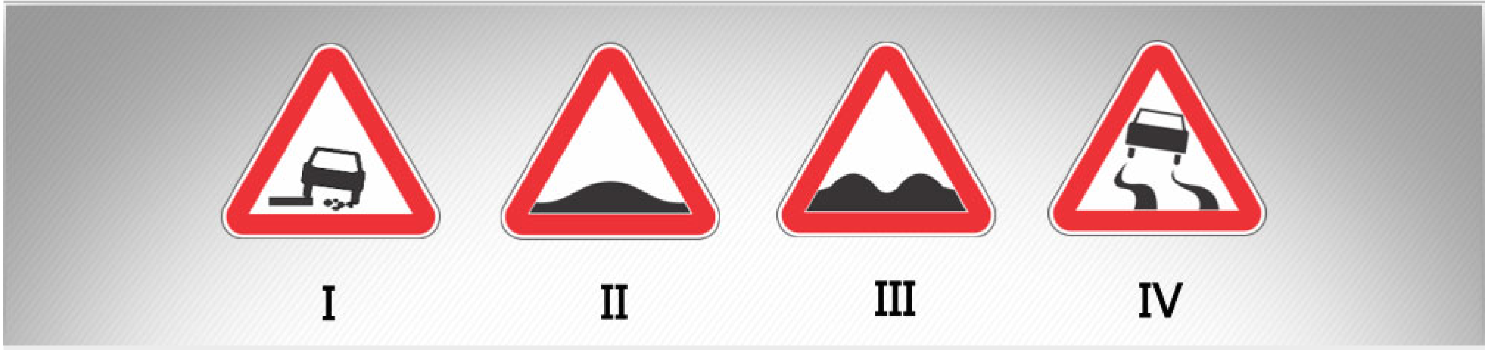
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ВОПРОС 93 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйы цæуæн хай хæлд у?

1. Æрмæст II æмæ III
2. Æрмæст III
3. Æрмæст I
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..

ВОПРОС 94 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

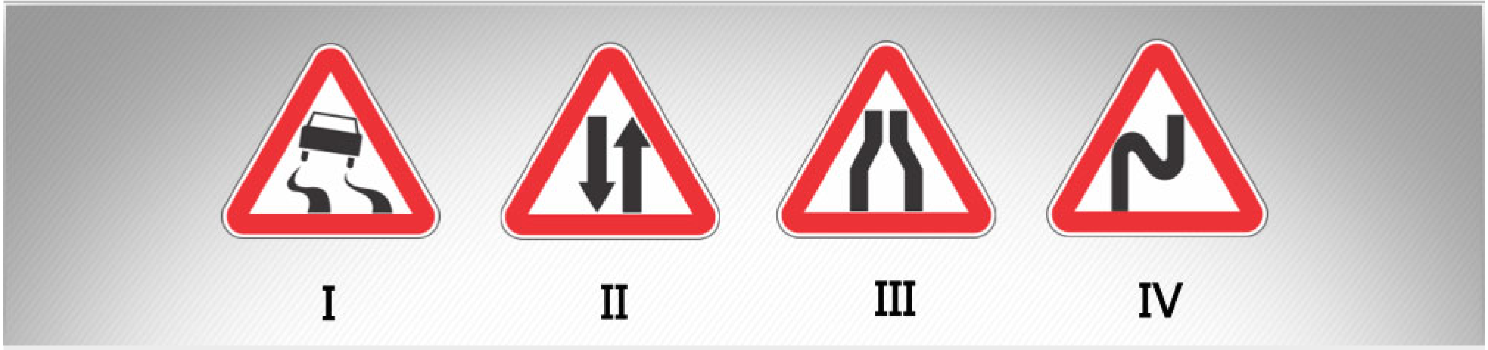
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран гæнæн ис транспортон фæрæзы цæлхытæй хуыры (лыстæг цъæл дурты) зыввыт кæнын (æппарын)?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст II
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..

ВОПРОС 95 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран цæуæн хайы фæтæн уынгæггонд цæуы дыууæрдыгæй дæр?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 96 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны фæндагон нысанæй (5.19.1 кæнæ 5.19.2) кæнæ та фæндæгты бæрджытæй (1.14.1-1.14.3) фæнысангонд фистæгон ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 97 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны фæндаджы фадыгмæ æвваxс сывæллæты уагдæтты уæвынады тыххæй, цыранæй стыр у цæуæн хайыл (фæндагыл) сывæллæтты æрбазынды æвæццæгдзинад?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები” - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

ВОПРОС 98 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйы алфæмбылайы æххæст цæуы фæндаджы куыстытæ?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები" - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 99 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл гæнæн ис æмæ сдыма стыр фæрсагон дымгæ?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.

ВОПРОС 100 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

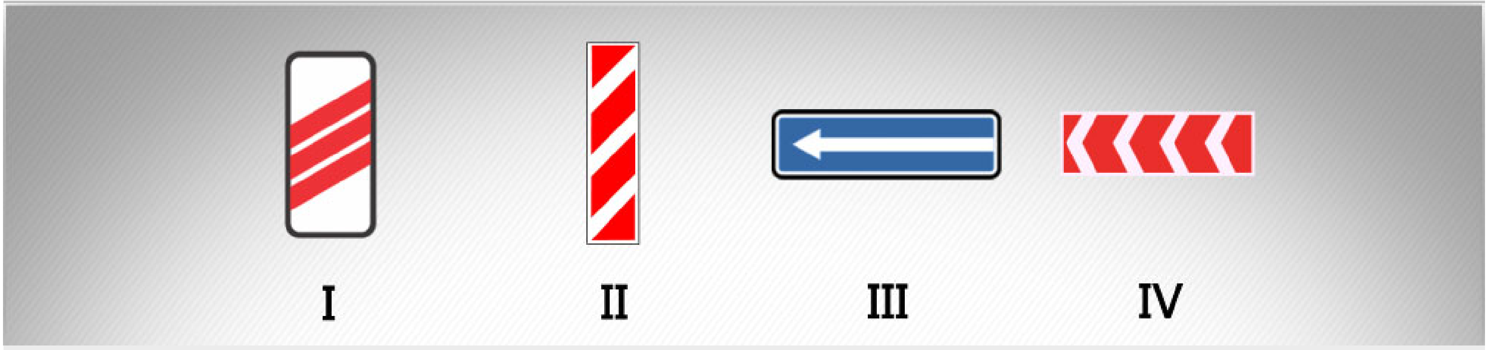
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл гæнæн ис æмæ æрцæуа ахæмисты тæссаг, кæцы нæу бæрæггонд æндæр рагфæдзæхсæг нысанæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები" - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 101 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



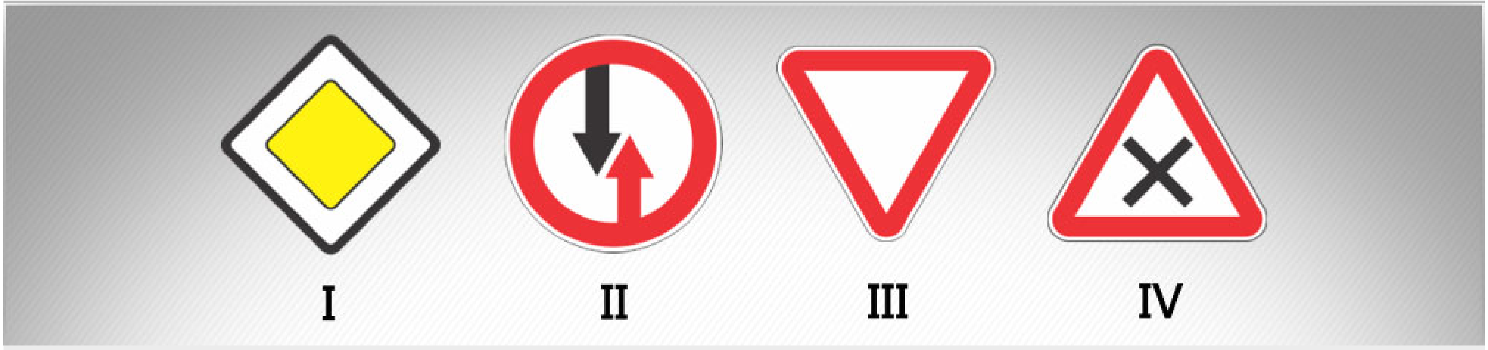
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны змæлды æрдæмадмæ арæнгонд уынынады чысыл радиусон фæндаджы зылынтыл, афтæ ма фæндагон куыстытæ цæугæйы бынæтты – иувæрсты ахызты æрдæмады?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.35.1-1.35.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.35.1- 1.35.6 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს შეზღუდული ხილვადობის მქონე მცირერადიუსიან გზის მრუდეზე მოძრაობის მიმართულებას (1.35.1–1.35.3 – მარჯვნივ, 1.35.4–1.35.6 – მარცხნივ) ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

ВОПРОС 102 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизæны уæлбар?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 103 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фистæг, кæцы пайда кæны роликтæй, роликтæджын фæйнæгæй, хæдтулгæйæ, чысыл дзоныгъæй æмæ æндæр уый хуызæн фæрæзтæй, ма хъуамæ скæна тас:

1. Æрмæст тротуарыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн
2. Æрмæст фистæгты къахвæндагыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн
3. Куыд тротуарыл, афтæ фистæгты къахвæндагыл кресло-коляскæйæ кæнæ фистæгæй змæлгæ адæймæгтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

ВОПРОС 104 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагыл гужи (бæхты кæнæ галты) транспорты скъæрын хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Цæуæн хайы кæрæтты, алкæмæй æвваxс дæрддзæгыл кæнæ фæрсмæ (кæд æмæ уый нæ баxъыгдара фистæджы) иу рæнхъыл, змæлды æрдæмадмæ гæсгæйæ
2. Цæуæн хайыл змæлды æрдæмадмæ комкоммæ
3. Галгæсы (бæхгæсы) фæндонмæ гæсгæ фæндаджы кæцыфæнды фадыгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

ВОПРОС 105 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизæны уæлбар

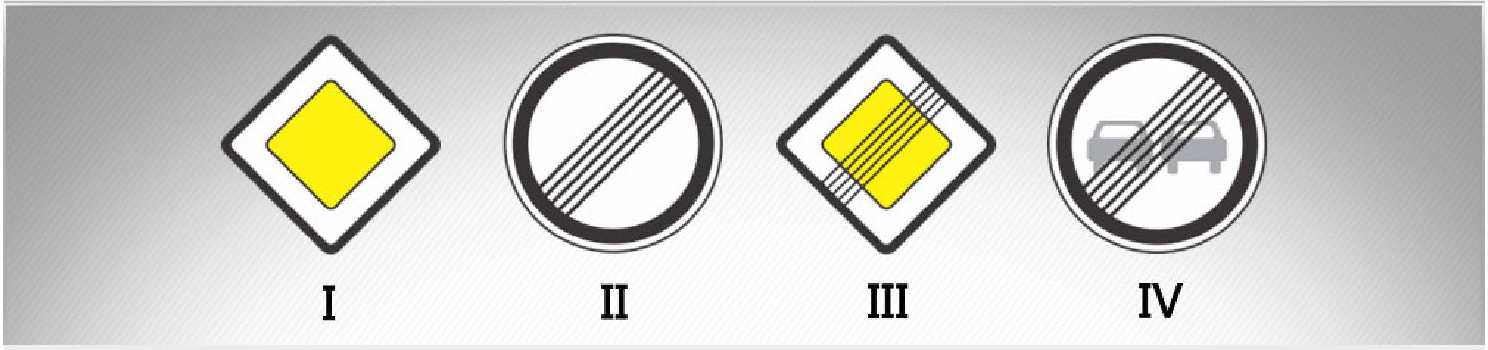
2 Бар нæ дæтты тæссаг уæзты ласæг автомобилты змæлд

3 Бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 106 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



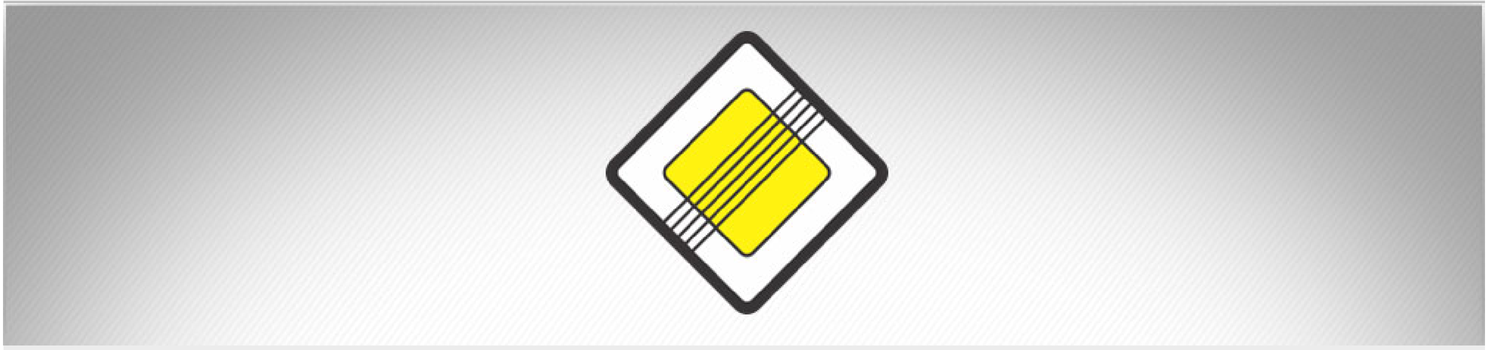
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы уыцы фадыгы кæроны, кæцæй уый сафы сæйраг фæндаджы статусы?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 107 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндаджы нысан бæрæг кæны:

1. Фæндаг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы æнæрегулироватгонд алвæндаг (перекресток) ахизыны уæлбар

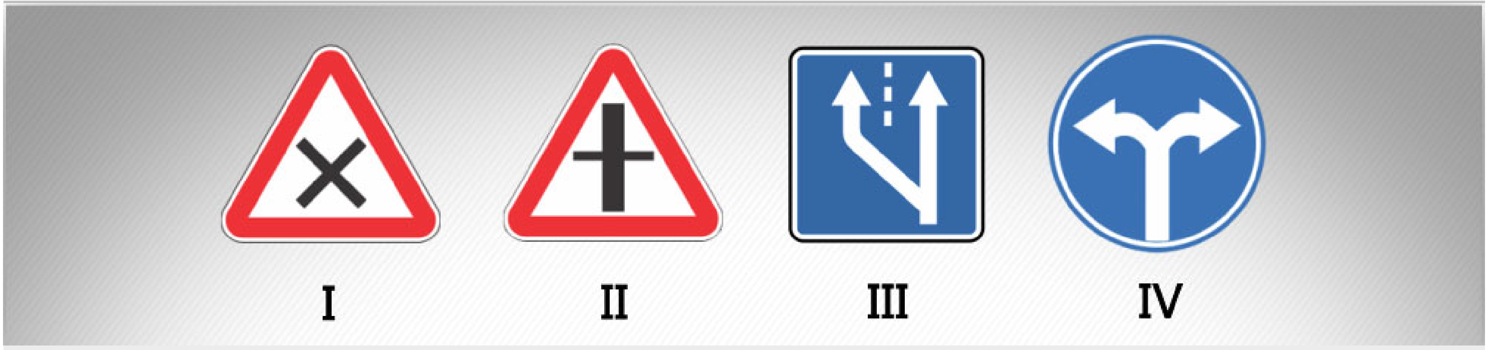
2. Фæндаджы уынгæг фадыг, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн лæвæрд цæуы, уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзмæ абаргæйæ

3. Фæндаджы уыцы фадыгы кæроны, цыранæй уый сафы сæйраг фæндаджы статусы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში — გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 108 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны ахæм фæндæгтæм цæхгæрмæ ахизын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1 I

2 II

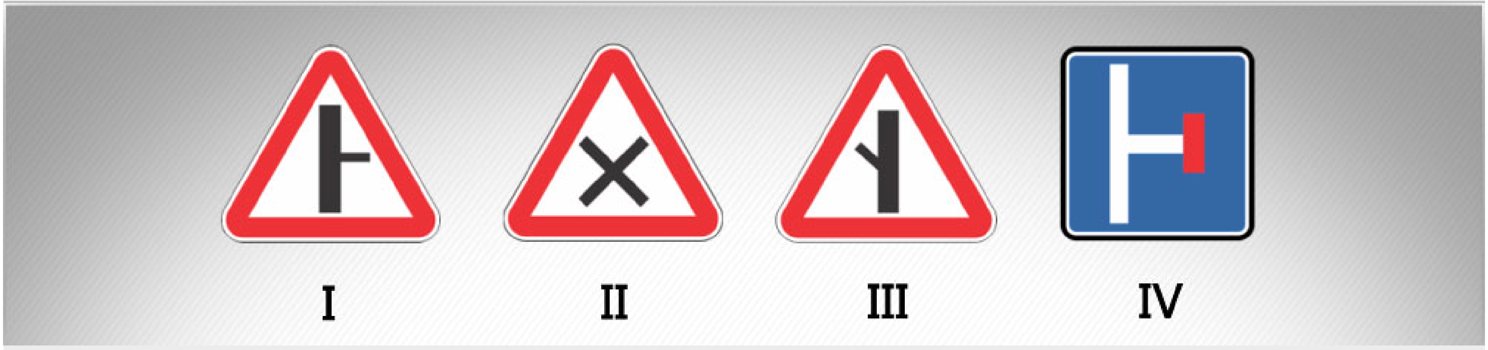
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 109 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны ахæм фæндæгтæм сиу кæнын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1 Æрмæст II æмæ IV

2 Æрмæст I æмæ III

3 Æрмæст II

4 Æрмæст III.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა", 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება" (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 110 | ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

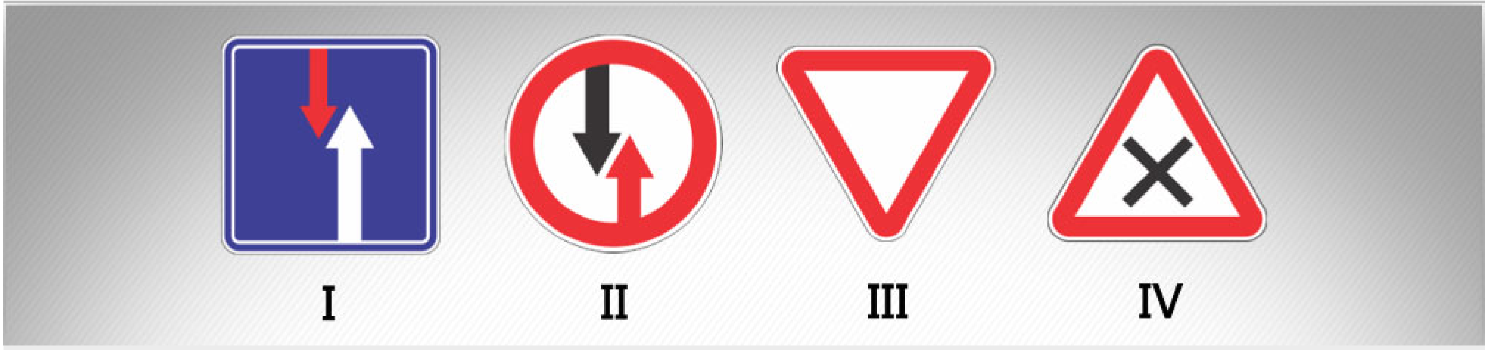
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндæгтæм сиу кæнын, кæцыйыл змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад?

1. Æрмæст II æмæ III
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Алкæцы
4. Никæцы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 111 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта, цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 112 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

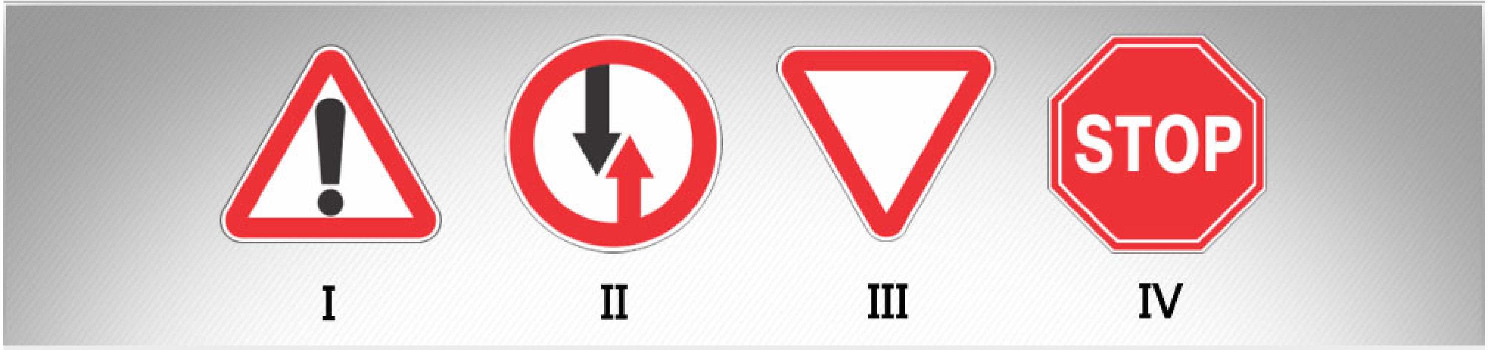
Лæвæрд фæндаджы ацы нысан:

1. Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл ахизынмæ
2. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзтæй змæлыны
3. Хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

ВОПРОС 113 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты скъæрæгæн „стоп“ хаххы раз æнæруромгæйæ змæлды адаргъ кæныны?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 114 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндаджы ацы нысан:

1 Бар нæ дæтты алы транспортон фæрæзæй бахизын лæвæрд æрæдæмадмæ

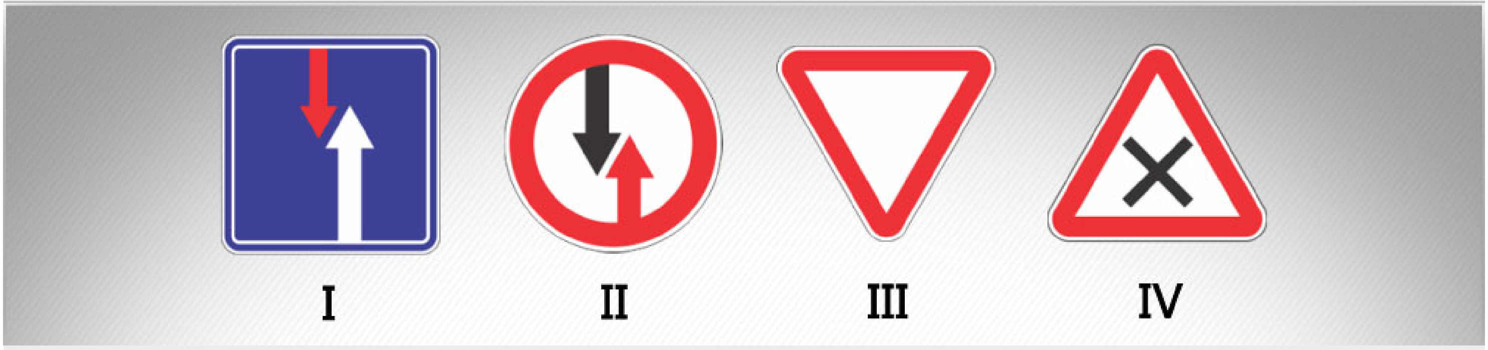
2 Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуызы транспортон фæрæзæй змæлыны

3 Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлды адаргъ кæнын æнæруромгæйæ, афтæ ма уый хæсджын кæны, цæмæй фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзты скъæрæджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდეჟ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდეჟ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

ВОПРОС 115 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизын, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны?

1 I

2 II

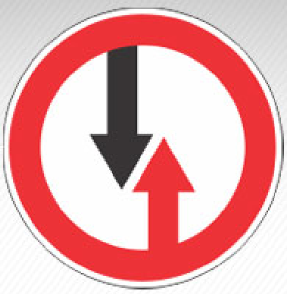
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა"- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 116 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бæрæг кæны фæндаджы фадыгы райдайæны, цыран иу кæнæ цалдæр хаххыл змæлды æрдæмад гæнæн ис æмæ фæива комкоммæйæ

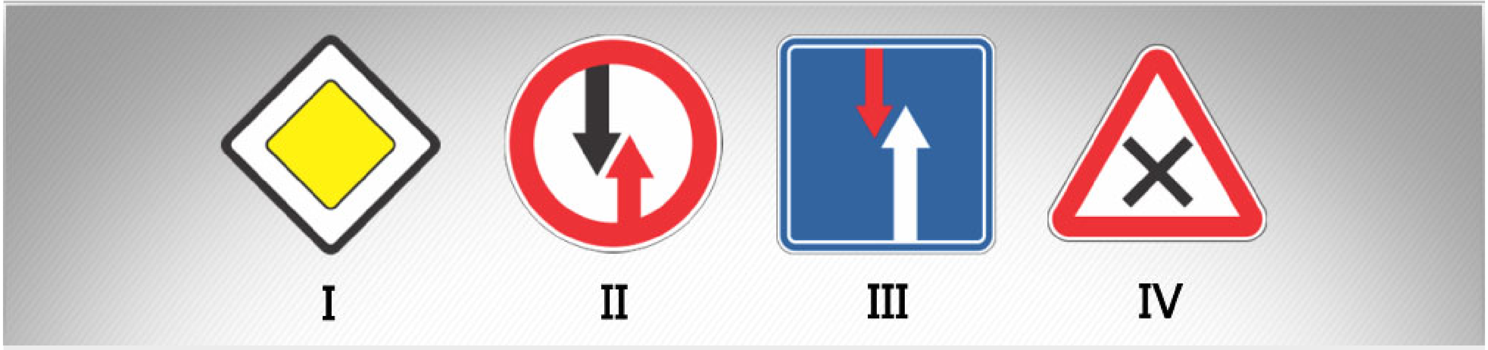
2 Амоны фæндагмæ, кæцыйыл транспортæй змæлд иу æрдæмадмæ змæлы

3 Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизынмæ, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა”- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 117 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты скъæрæгæн уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзимæ абаргæйæ, фæндаджы уынгæг фыдыгыл змæлгæйæ.

1 I

2 II

3 III

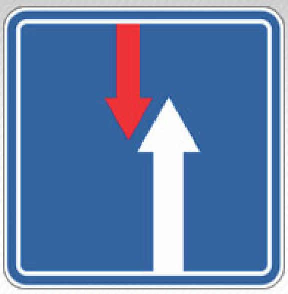
4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 118

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



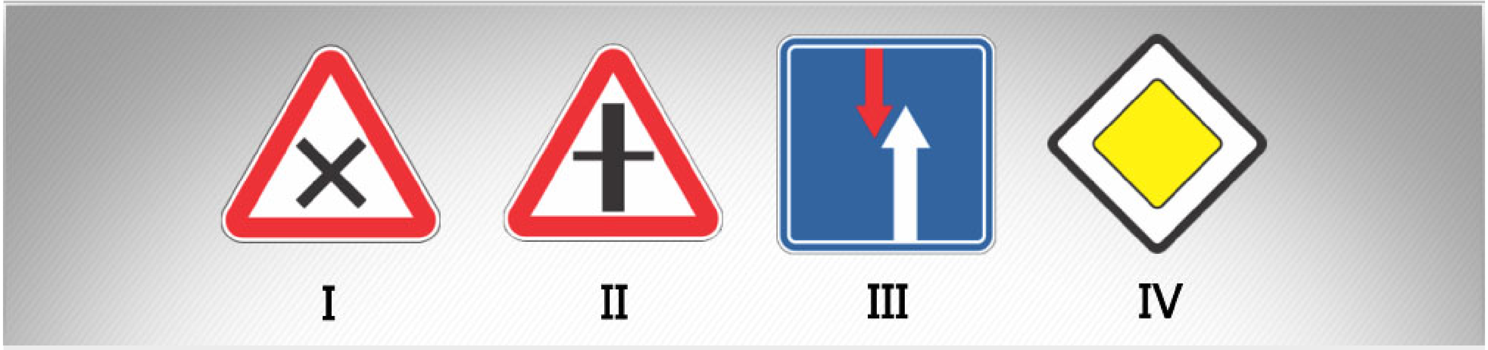
Лæвæр фæндаджы ацы нысан:

1. Дæтты скъæрæгæн уæлбар комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзимæ абаргæйæ, фæндаджы уынгæг фыдыгыл змæлгæйæ
2. Хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн
3. Бар нæ дæтты скъæрæгæн фæндаджы уынгæг фадыгыл бахизынмæ, кæд æмæ уый зынвадат кæны комкоммæ æрдæмадмæ змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

ВОПРОС 119 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



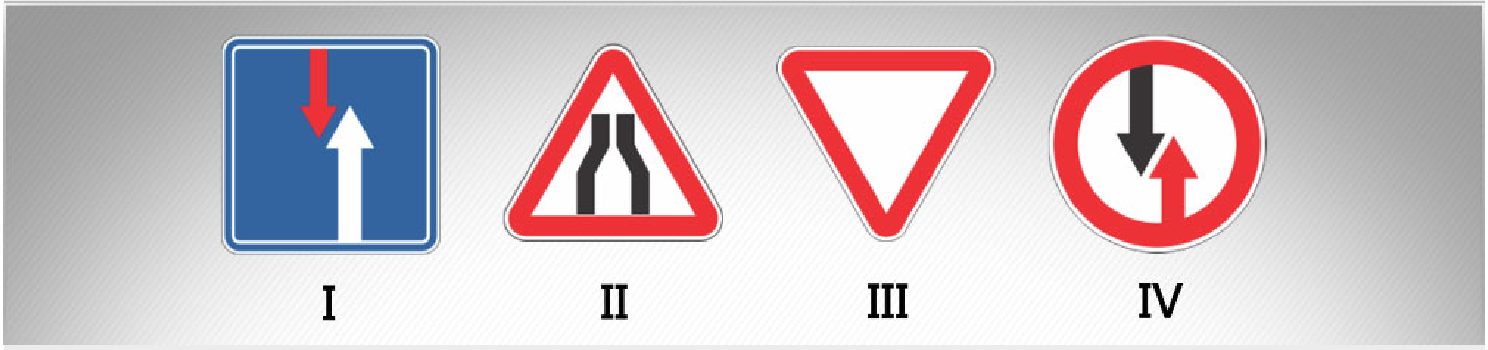
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы архайды зонæйы лæвæрд цæуы скъæрæгæн æнæрегулироватгонд алвæндагыл (перекрестокыл) ахизыны уæлбары?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Никæцы
4. Алкæцы.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 120 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы æвæрд цæуы тæккæ фæндаджы уынгæг сыхы раз?

1 II æмæ III	2 I æмæ IV
3 I	4 I æмæ II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 121 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæ æдзæрæг пункты æвæрд цæуы тæссаг фадыджы райдайынмæ:

1. 50-100 метры дæрддзæгыл
2. 100-150 метры дæрддзæгыл
3. 150-300 метры дæрддзæгыл
4. 300-400 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 122 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæ цæрæгджын пункты æвæрд цæуы тæссаг фадыджы райдайынмæ:

1 50-100 метры дæрддзæгыл

2 100-150 метры дæрддзæгыл

3 150-300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

ВОПРОС 123 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты змæлынæн нысаныл амынд фылдæр тагъдадæй
2. Бæрæг кæны максималон тагъдады арæнгæнæг фæндагон нысаны архайды зонæйы фæуд
3. Амоны тагъдад, кæцыйæ рекомендацигонд цæуы змæлд фæндаджы лæвæрд фадыгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული" – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა") მოქმედების ზონის დასასრული.

ВОПРОС 124 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн, нывыл амынд бынаты, автомобилы лæууæныл бауромыны бар, мæйы къай нымæцты (бонты) 19^{oo} сахатæй 21^{oo} сахатмæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

ВОПРОС 125 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

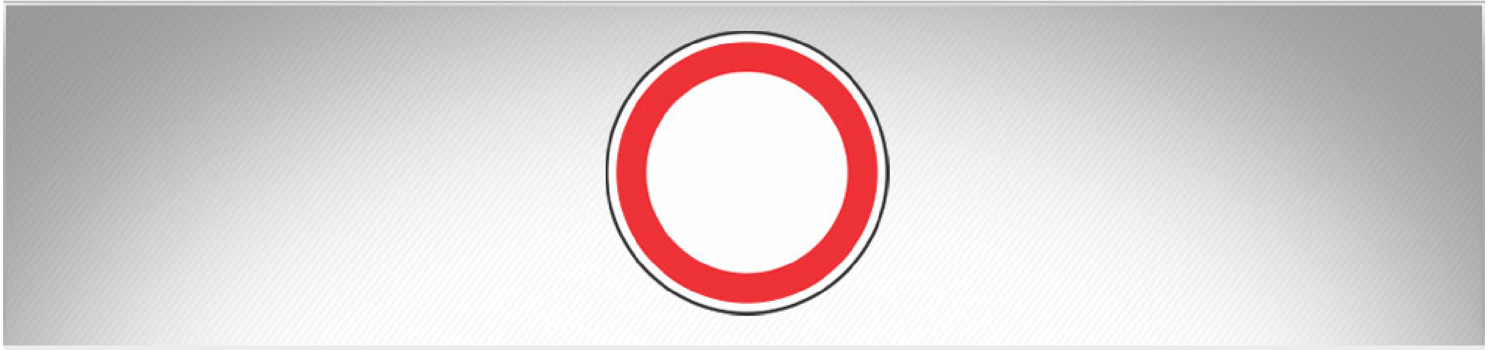
Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлды адаргъ кæнын æнæруромгæйæ
2. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй бахизын лæвæрд æрдæмадмæ
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромын æмæ æрлæууын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 126 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлды адаргъ кæнын æрæруромгæйæ
2. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромын æмæ æрлæууын
3. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 127 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй, кæцыйы архайгæ зонæйы бар нæ дæтты алы хуызы механикон транспортон фæрæзæй змæлыны?

1 Æрмæст I æмæ III

2 Æрмæст II æмæ IV

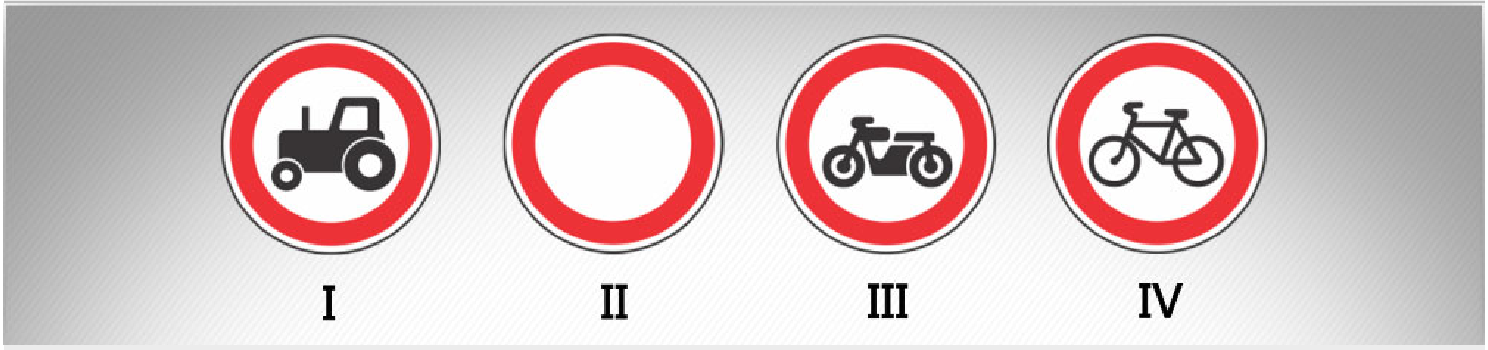
3 Æрмæст II

4 Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 128 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайгæ зонæйы бар нæй алы хуызы мотоциклæй змæлын?

1. Æрмæст I æмæ IV
2. Æрмæст II æмæ III
3. Æрмæст III
4. Æрмæст IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 129 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй, кæцыйы архайгæ зонæйы бар нæ дæтты тракторæй æмæ хæдцæугæ хæдтулгæйæ змæлын?

1 Æрмæст I æмæ III	2 Æрмæст II æмæ IV
3 Æрмæст III	4 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.

ВОПРОС 130 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты алы хуызы прицепджын уæзласæн автомобилæй æмæ прицепджын тракторæй змæлын, афтæ ма механикон транспортон фæрæзы буксиры?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 131 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы бар нæ дæтты прицепджын тракторæй змæлын?

1 Æрмæст I æмæ III

2 Æрмæст II æмæ III

3 Алкæцы лæвæрд нысаны архайды зонæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 132 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцы хизы стурфосы цæрæнбынаты цурмæ, цыран гæнæн ис фæндагыл æрбазыной

2 Бар нæ дæтты гужевой (бæхтæй кæнæ галтæй ласгæ) транспортæй, цæрæгойтыл бадгæйæ змæлын, афтæ ма стурфосы раскъæрын

3 Бæрæг кæны фæндаг, кæцы нысангонд у гужевой (бæхтæй кæнæ галтæй ласгæ) транспортæй змæлынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

ВОПРОС 133 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты алы хуызы мотоциклы змæлдæн
2. Бар нæ дæтты алы хуызы велосипеды æмæ мопедæй змæлдæн
3. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй змæлдæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

ВОПРОС 134 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Рагфæдзæхст кæны фæндагыл сабиты æрбазынды гæнæндзинады тыххæй
2. Бар нæ дæтты фистæгон змæлдæн
3. Нысан кæны цæрæнбынаты зонæйы кæроны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია". - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

ВОПРОС 135 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

2 Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон бæрзæнд (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

3 Нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ транспортон фæрæзтæй змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა" - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 136 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыйы габаритон бæрзæнд (уæзимæ, кæнæ æнæуæззæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
2. Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн (уæзимæ, кæнæ æнæуæззæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй
3. Амоны фæндагон нысаны архайды зонæйы ареалы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუა¬ლებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 137 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты змæлды нысаныл бацамындæй фылдæр тагъдадæй (км/сах)

2 Бæрæг кæны минималон тагъдады арæнгонды фæуды

3 Бæрæг кæны фæндаджы нысаны 3.24 „максималон тагъдады арæн кæнын" архайды зонæйы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული" - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა" ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 138 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Транспортон фæрæзы, куыд æруромын, афтæ æрлæууын

2 Лæвæрд æрдæмадмæ транспортон фæрæзæй змæлыны

3 Транспортон фæрæзы æрлæууын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

ВОПРОС 139 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

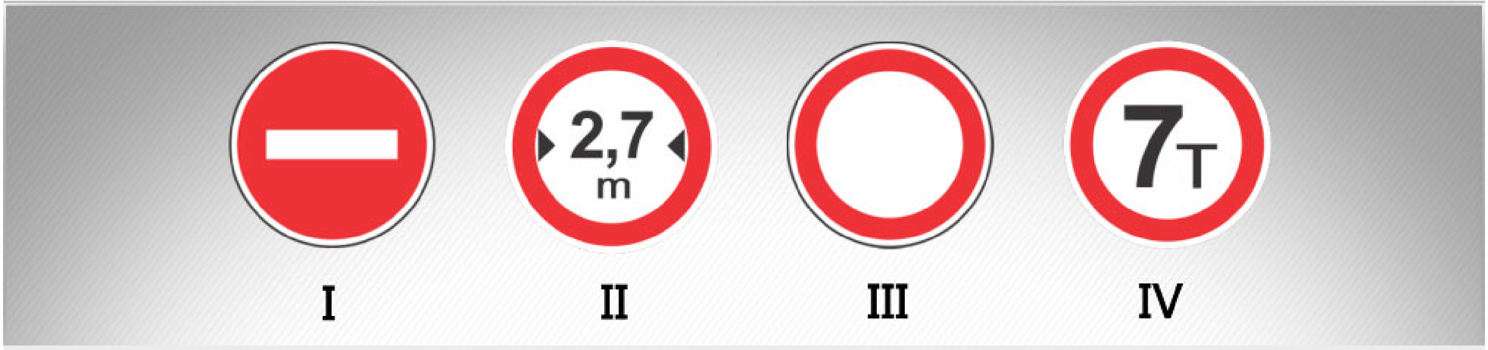
Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Амоны цæуæн хайыл централон (сæмæн) хаххы уæвынады тыххæй
2. Нысан кæны иуфарсон (иуырдæм) змæлæн фæндаджы фæуды
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы æнæкъай нымæцты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

ВОПРОС 140 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1 Æрмæст II

2 Æрмæст I æмæ III

3 Æрмæст I æмæ IV

4 Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.11 „მასის შეზღუდვა”.

ВОПРОС 141 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1 Æрмæст II

2 Æрмæст I æмæ III

3 Æрмæст II æмæ IV

4 Æрмæст III.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა" ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა", 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია", 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა" და 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია".

ВОПРОС 142 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст II æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 143 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I, II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æრмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია", 3.19 „მობრუნება აკრძალულია" , 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა", და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია".

ВОПРОС 144 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы кусы нысаны архайды зонæйы æввахс куыстуаты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ IV
3. Æрмæст II æмæ III
4. Æрмæст II æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 145 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны нысаны архайды зонæйы æввахс амалиуæгæн (куыстуатæн)?

1 Æрмæст I, II æмæ III

2 Æрмæст I, II æмæ IV

3 Æрмæст II, III æмæ IV

4 Алкæцы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 146 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны кæнæ у нысаны архайды зонæйы æввахс цæрæг кæнæ кусæг гоймаг?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст III æмæ IV
4. Алкæцы лæвæрд фæндаджы ацы нысаны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 147 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны кæнæ у нысаны архайды зонæйы æввахс цæрæг кæнæ кусæг гоймаг?

1 Æрмæст I æмæ II

2 Æрмæст I æмæ III

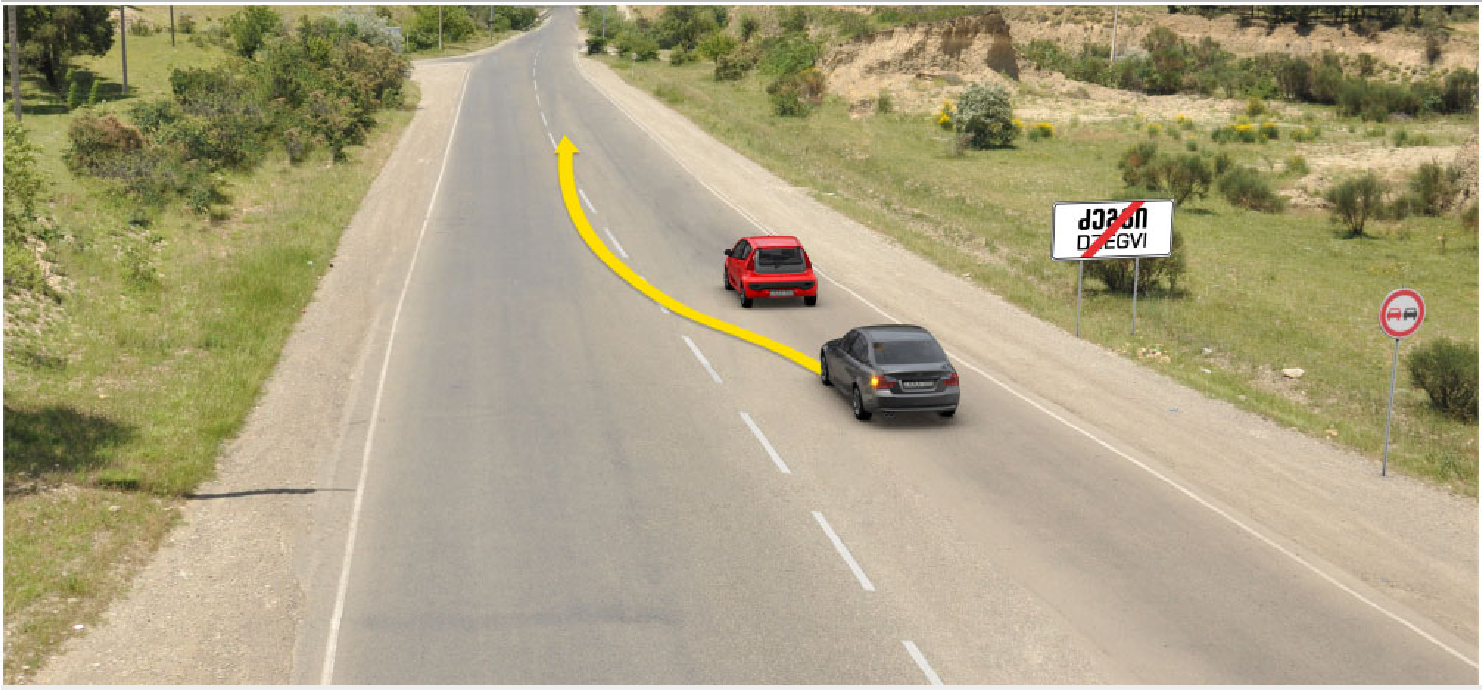
3 Æрмæст II æмæ IV

4 Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.

ВОПРОС 148 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Фехалдзæни æви нæ сау автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას, გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა. ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედის და ველოსიპედის შემხვედრ მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ВОПРОС 149 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæгæй амынд бынаты автомобилы бауромын?

1 Бар ын нæй	**2** Бар ын ис

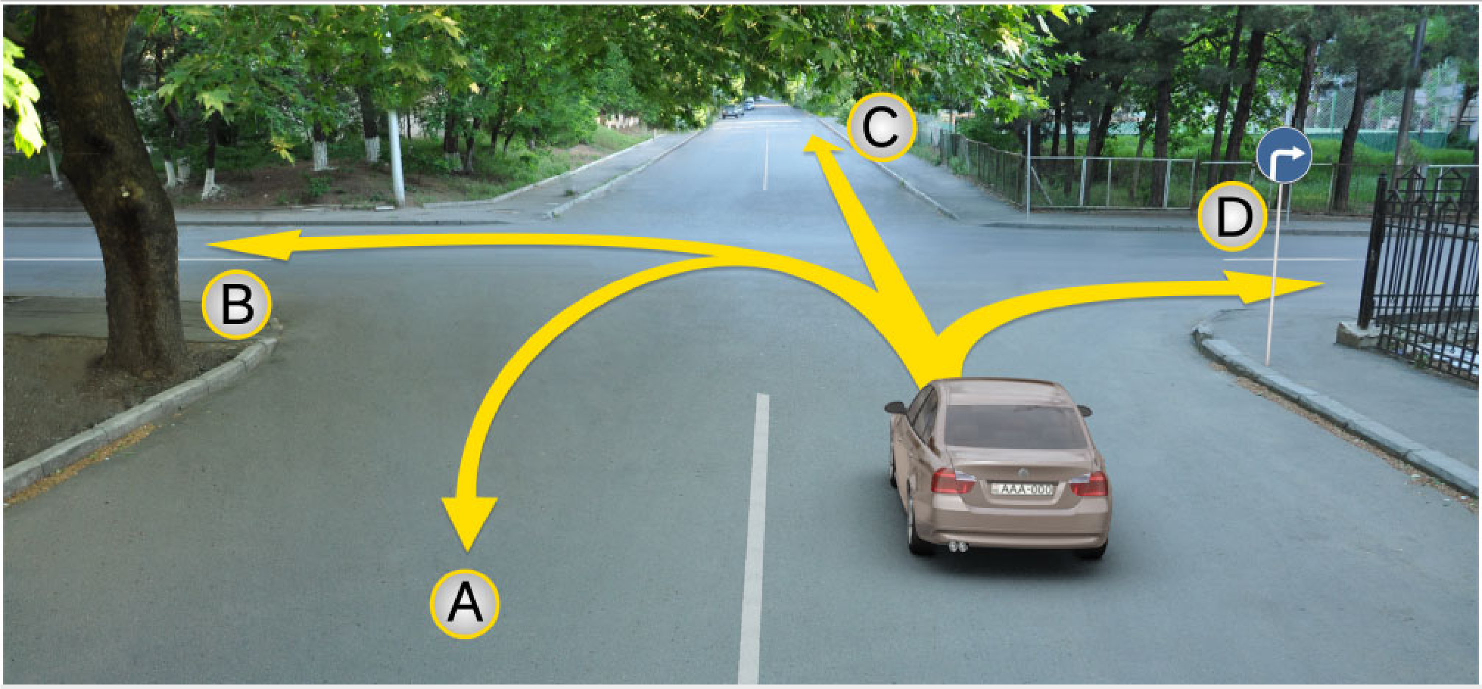
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

ВОПРОС 150 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1 Æрмæст A, C æмæ D æрдæмадмæ

2 A, B, C æмæ D æрдæмадмæ

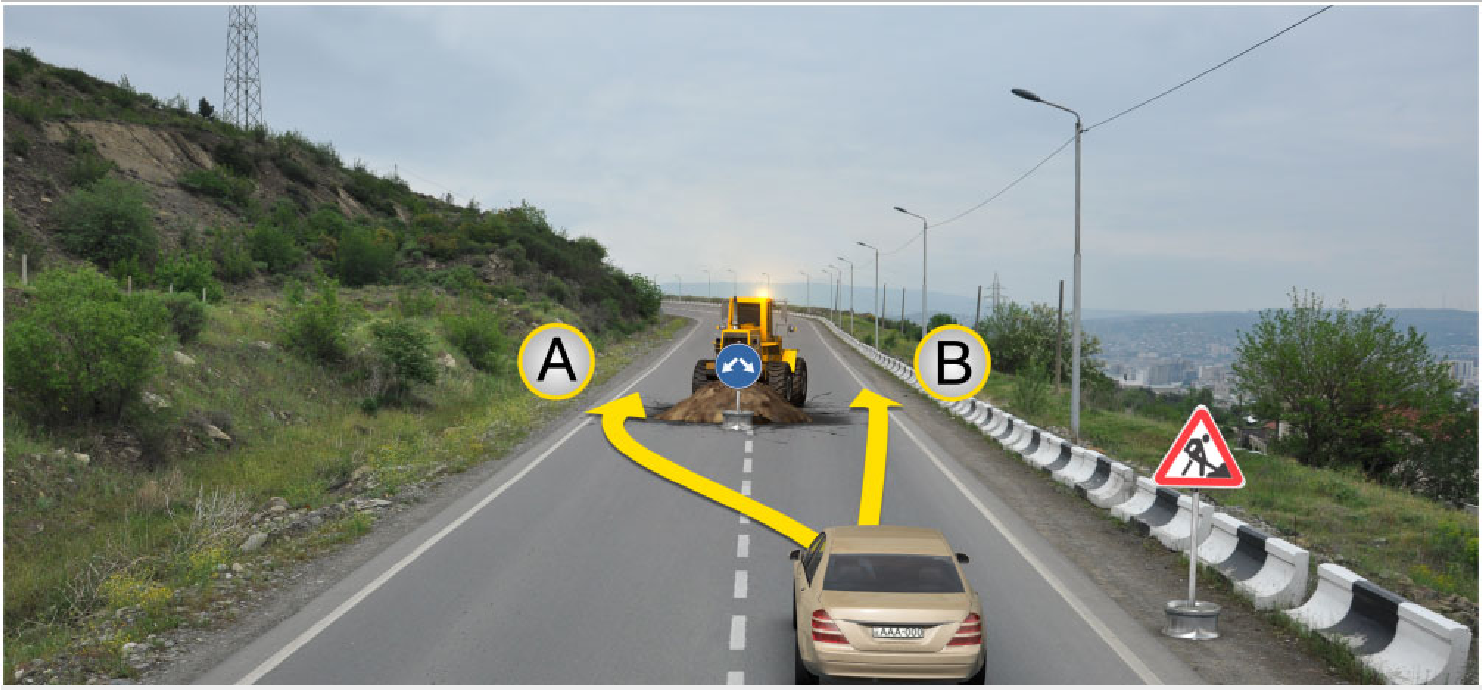
3 Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ

4 Æрмæст D æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ" რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 151 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



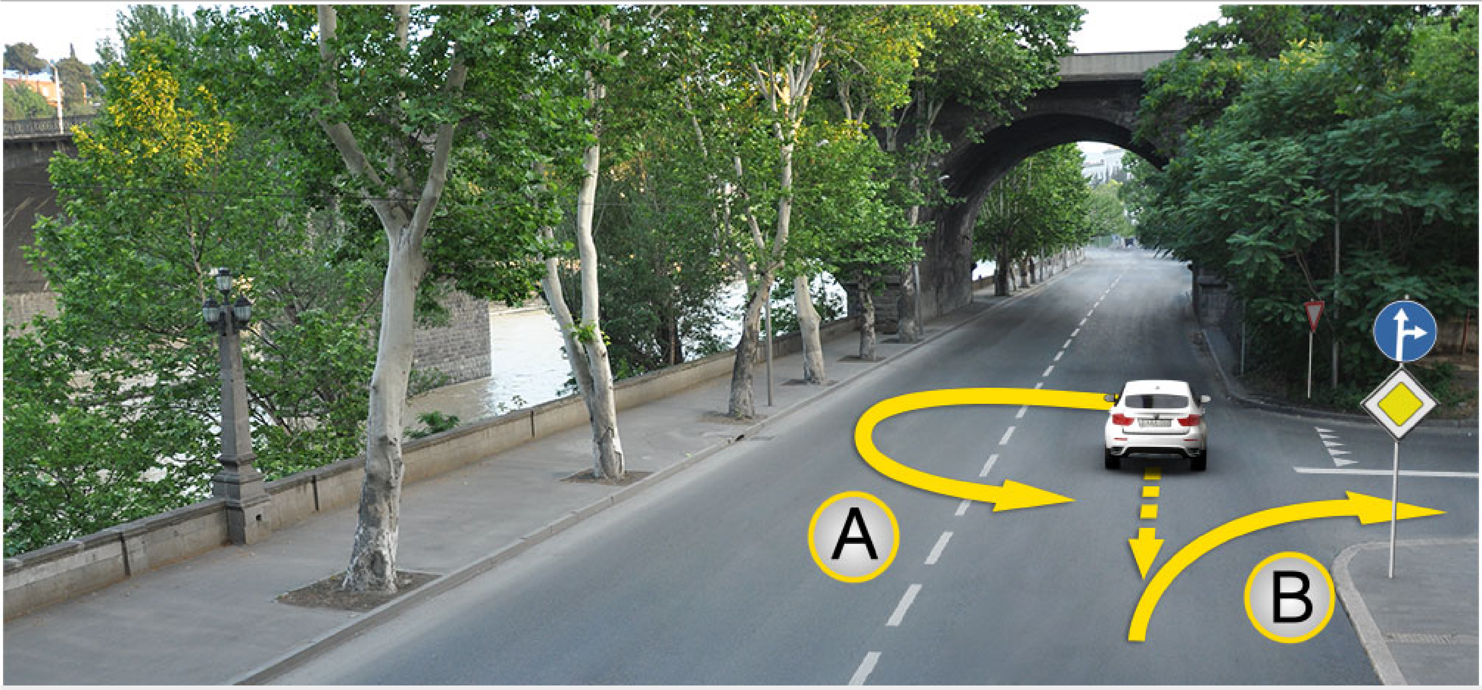
Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საგზაო ნიშანი მიუთითებს, რომელი მხრიდან უნდა შემოუაროს მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან" - მიუთითებს დაბრკოლების შემოვლის მიმართულებას მარჯვნიდან ან მარცხნიდან.

ВОПРОС 152 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд ситуацийы, фæзилæнæй ахизгæ автомобилы скъæрæг, рахиз фæзилæнмæ бахизыны тыххæй:

1 Бар ын ис разила автомобилы А æрдæмадмæ

2 Бар ын ис змæла фæстæмæцыдæй В æрдæмадмæ

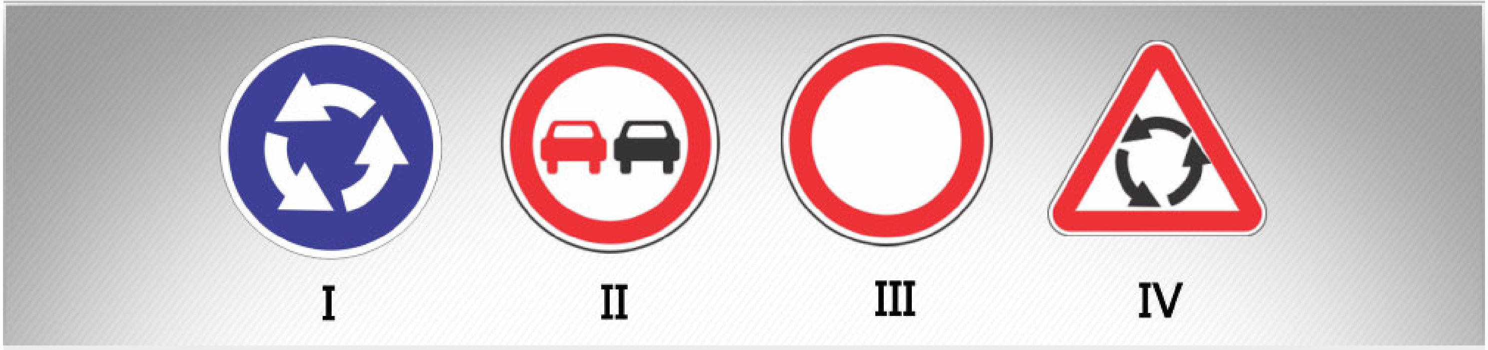
3 Бар ын ис змæла куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

4 Змæлд ын бар нæй куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ" - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 153 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны скъæрæджы зылдон змæлæн алвæндагмæ (перекрестокмæ) æрбаввахсы тыххæй?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I æмæ III
4. Æрмæст IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 154 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Змæлды бар иу кæны æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ

2 Бæрæг кæны фæндаг кæнæ цæуæн хай, кæцыйыл транспортон фæрæзтæй змæлд æнæхъæн фæтæныл уагъд цæуы иу æрдæмадмæ

3 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромын æмæ æрлæууын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 155

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Амоны фæндаг кæнæ цæуæн хай, кæцыйыл транспортон фæрæзтæй змæлд æнæхъæн фæтæныл уагъд цæуы иу æрдæмадмæ

2 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромын æмæ æрлæууын

3 Змæлды бар иу кæны æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 156 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны дихгæнæг хаххы, æдасдзинады сакъадах кæнæ исты къуылымпыдзинад æрбахизæн æрдæмадæн æрмæст рахизæрдыгæй?

1 I

2 II

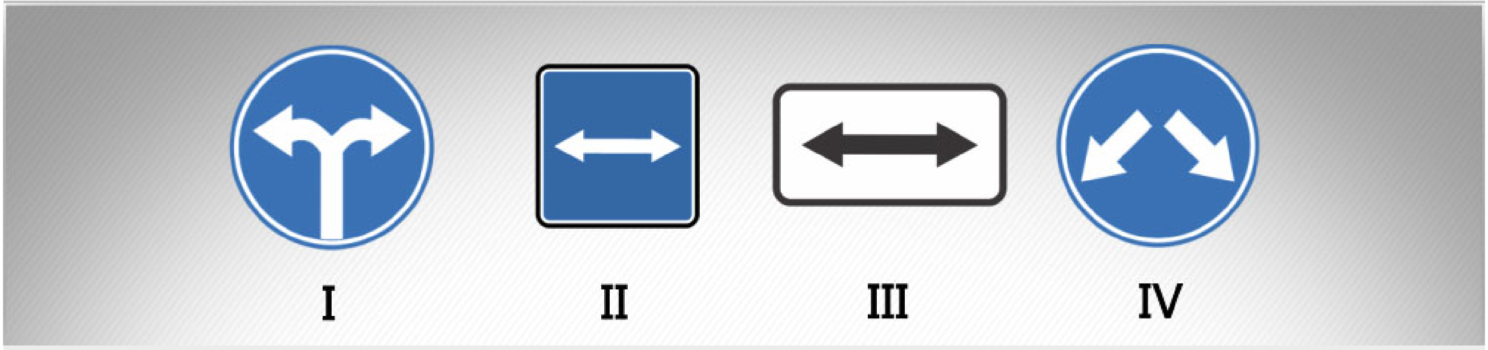
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან" - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 157 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны дихгæнæг хаххы, æдасдзинады сакъадах кæнæ исты къуылымпыдзинад æрбахизæн æрдæмадæн рахизæрдыгæй æмæ галиуæрдыгæй.

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან” - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 158 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

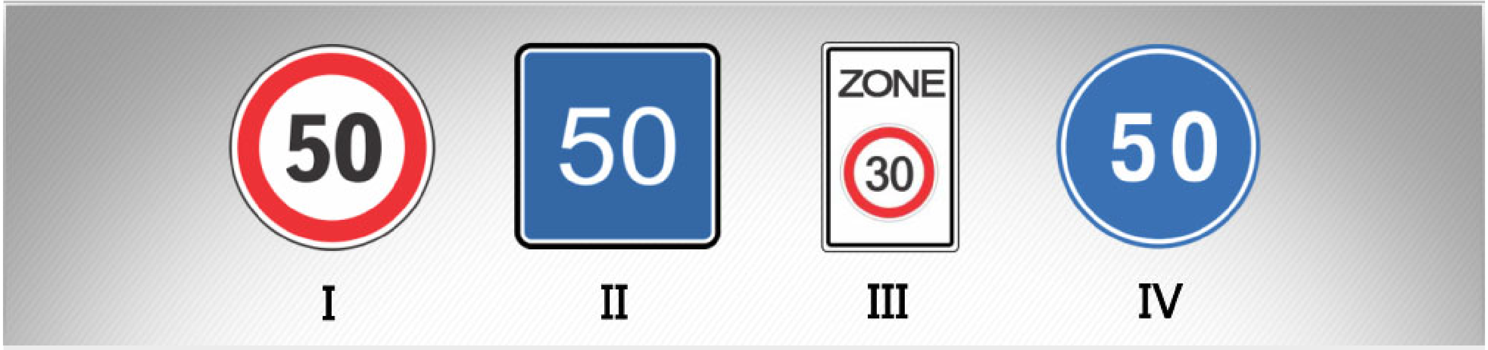
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны велосипедæй змæлынæн нысангонд фæндаг, кæцы конструкционæй рахицæнгонд у иннæ фæндагæй кæнæ фæндаджы æндæр элементтæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი” - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი — გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

ВОПРОС 159 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



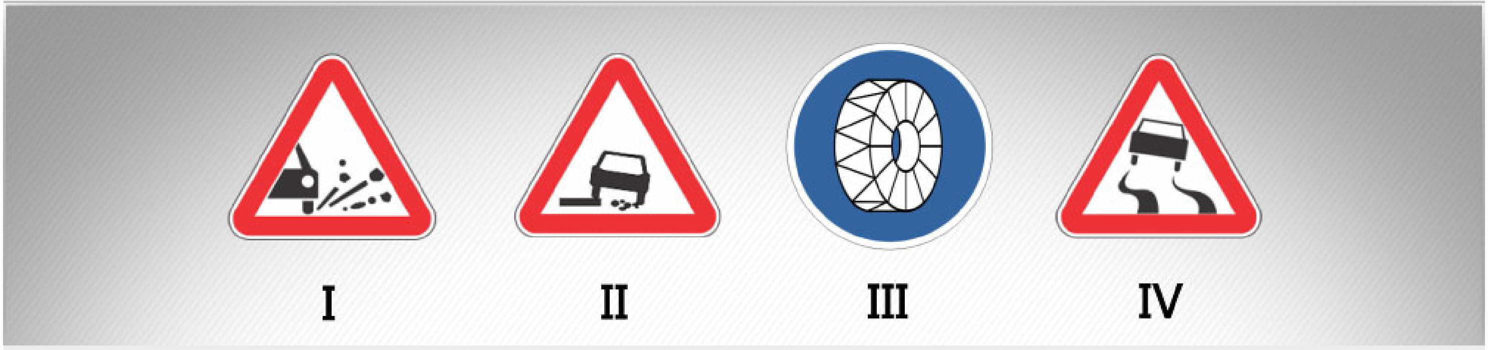
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндагыл змæлды минималон тагъдады арæн?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას — დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ВОПРОС 160 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



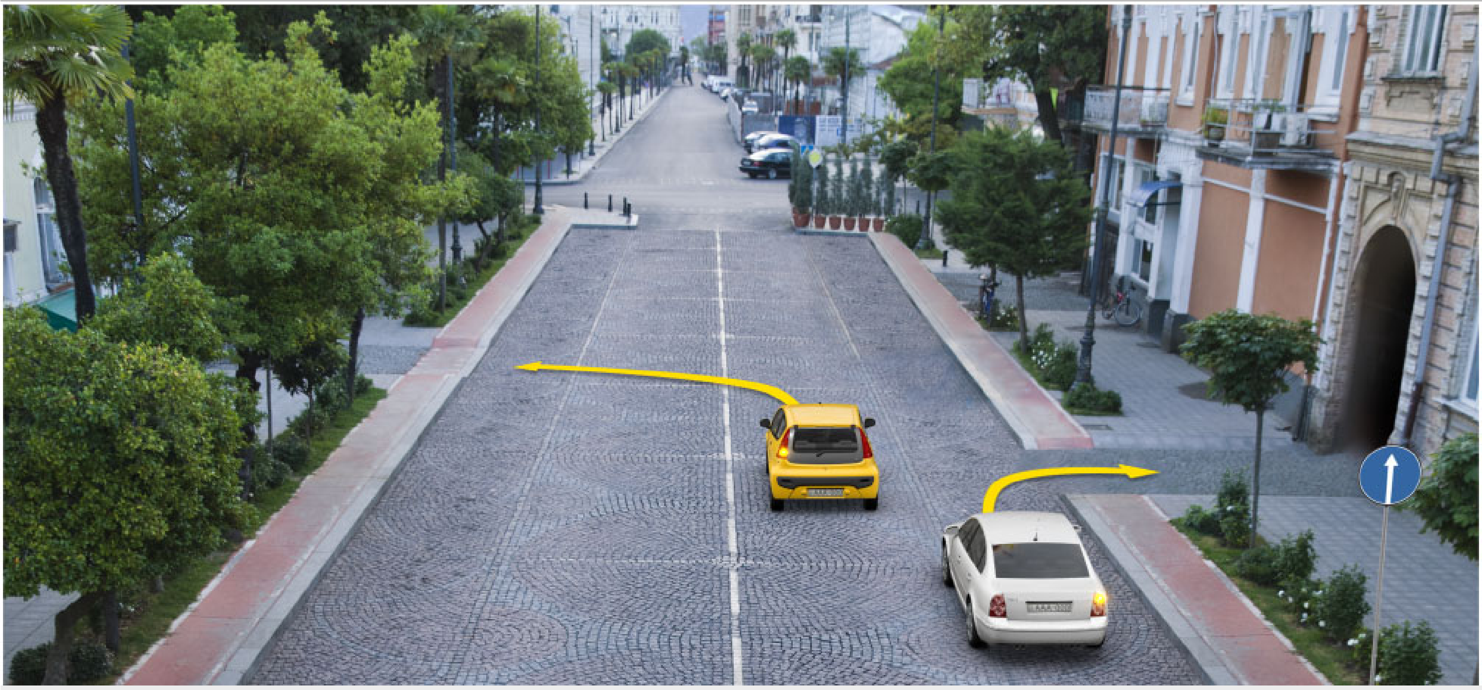
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл змæлгæ транспортон фæрæзæн, иуыл къаддæр дыууæ кæнæг цалхыл (покрышкæйыл), æнæмæнгхъуыддаг у фидар æрцæуа бырыны ныхмæ рæхыстæ (цептæ)?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.8 „მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები აუცილებელია“ - გზის მონაკვეთი, რომელზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას არანაკლებ ორ წამყვან ბორბალზე მოცურების საწინააღმდეგო ჯაჭვები უნდა ჰქონდეს დამაგრებული.

ВОПРОС 161 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд уыдон хицынц кæрты территорийыл?

1 Урс автомобилы скъæрæг

2 Сырх автомобилы скъæрæг

3 Дыууæ автомобилы скъæрæг

4 Нæдæр иу автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 162 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2 Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

3 Æрмæст комкоммæ

4 Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

ВОПРОС 163 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 Æрмæст комкоммæ

2 Æрмæст рахизмæ

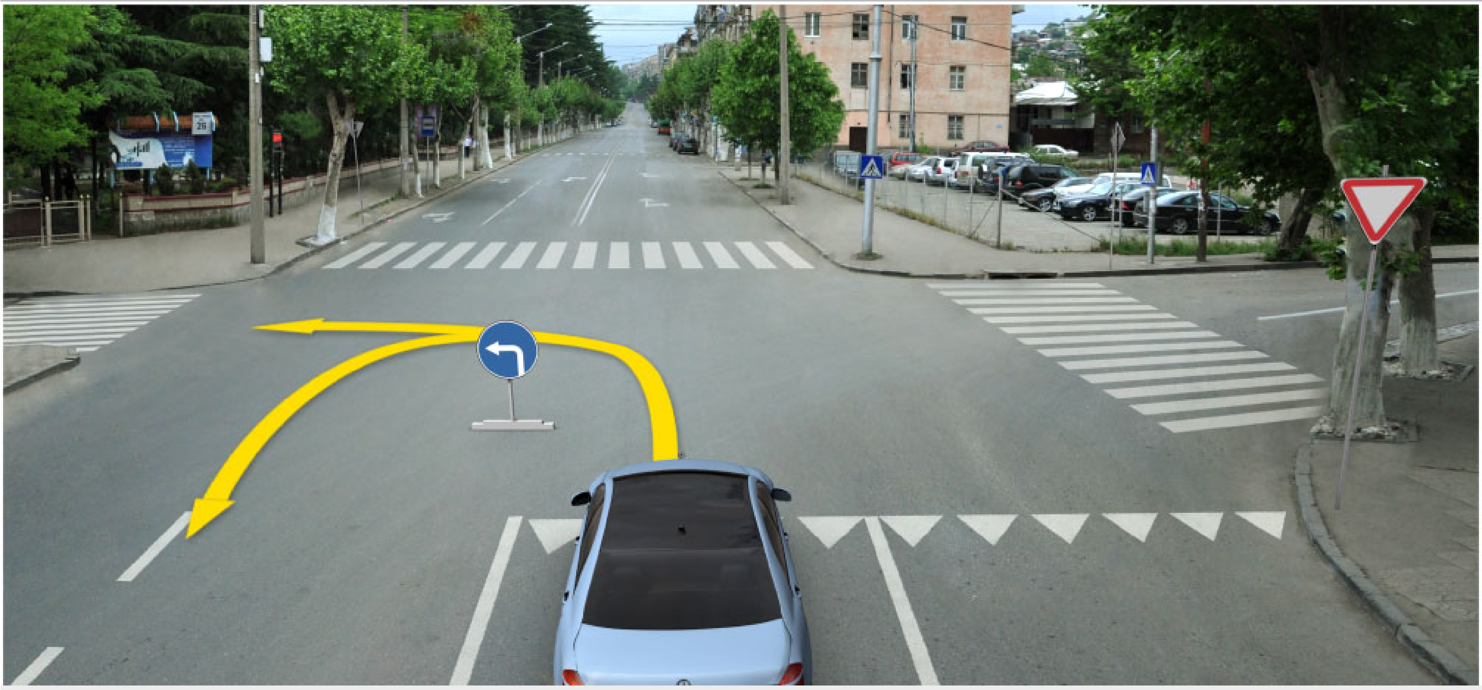
3 Комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 164

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 Æрмæст галиумæ

2 Æрмæст фæстæмæ æрдæмадмæ (фæзылд)

3 Галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (фæзылд)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 165 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты, кæд цъæх автомобиль фæхизы кæртмæ, фæлæ бур урæд у?

1 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг

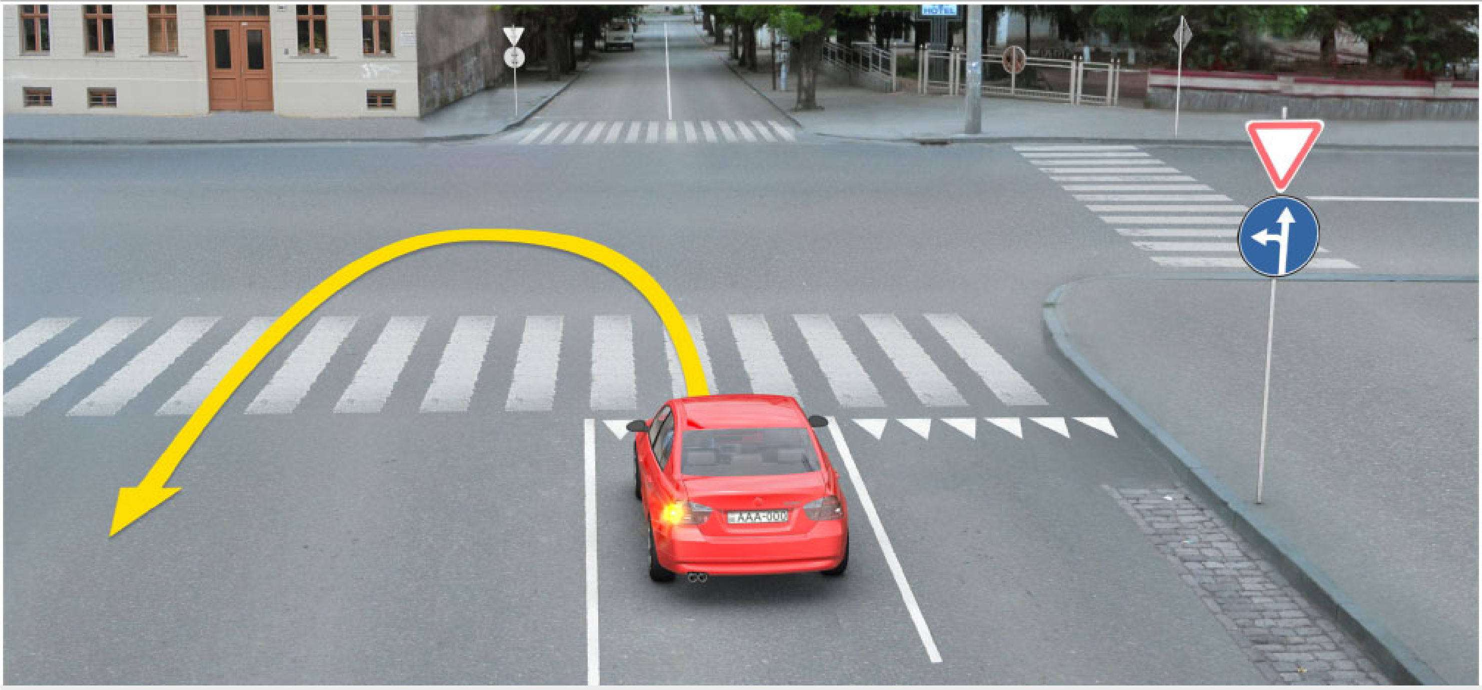
2 Æрмæст бур автомобилы скъæрæг

3 Дыууæ автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ მოხვევას ეზოში და გზასთან მიმდებარე სხვა ტერიტორიებზე შესასვლელად. ამავე დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად: - 3.27. საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. - ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 166 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæзылды маневры сæххæст кæнын?

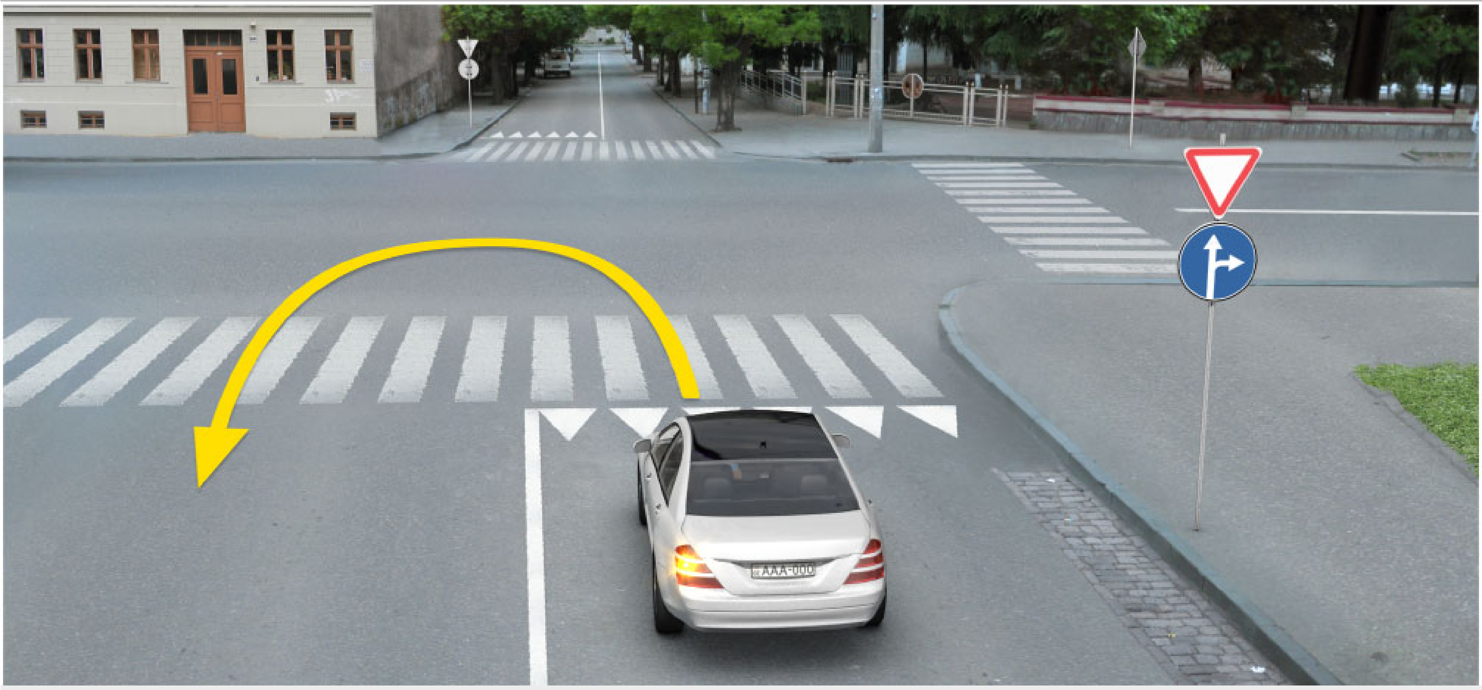
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა" და „დ" ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ" - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 167 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæзылд?

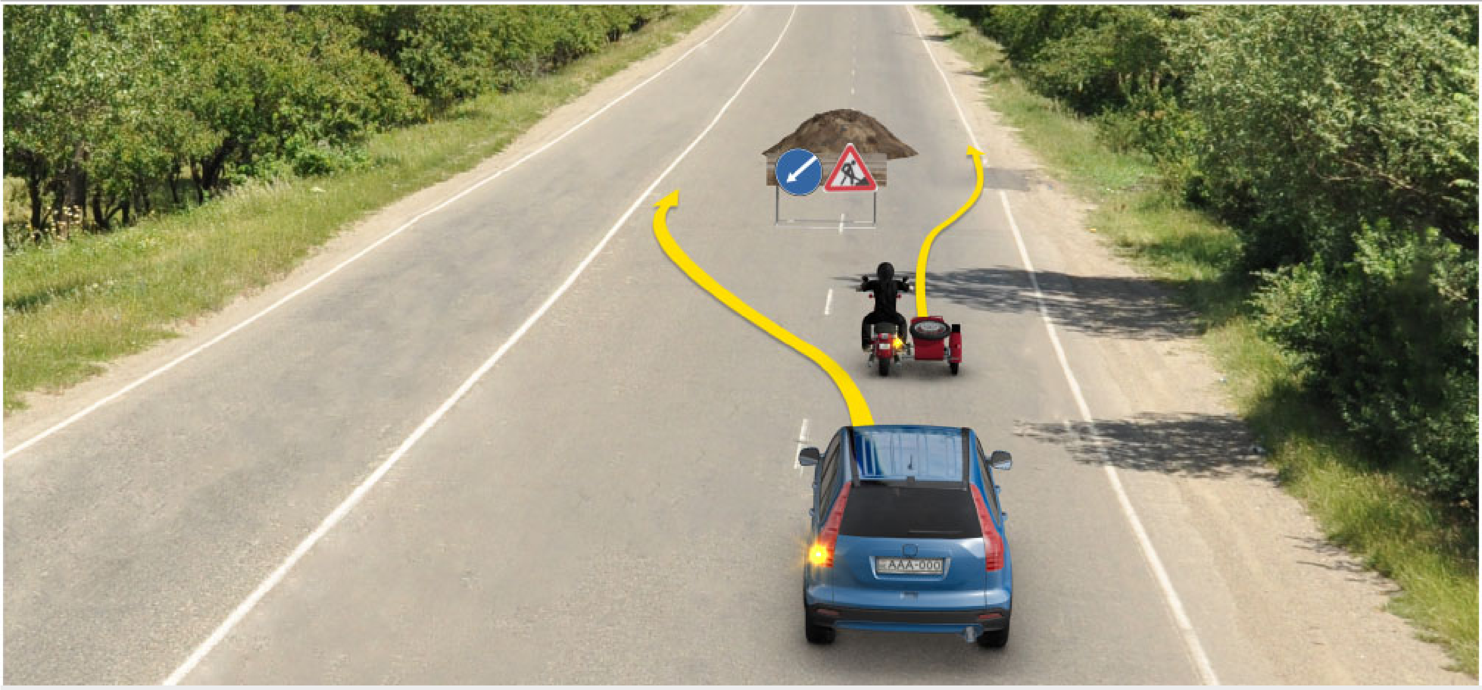
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 168 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



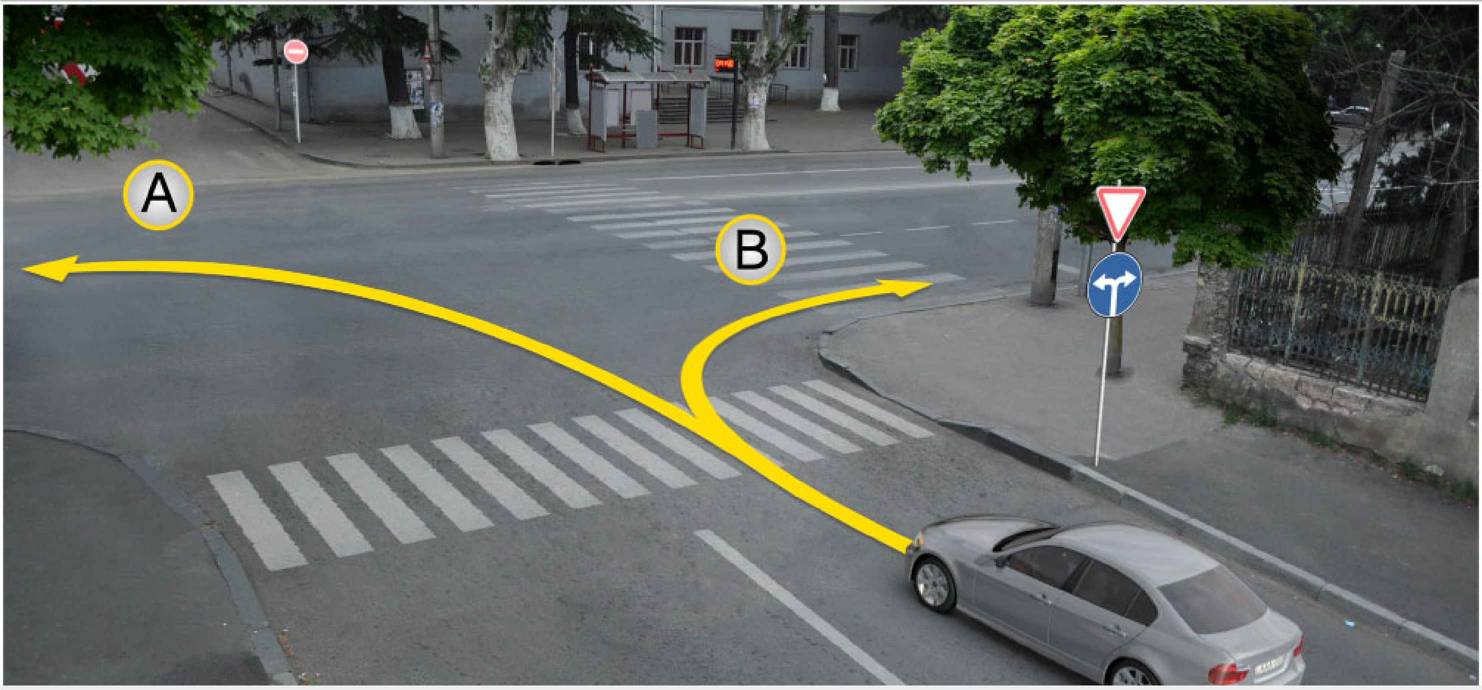
Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг нæ фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст мотоциклы скъæрæг
3. Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

ВОПРОС 169 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, рог автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 Æрмæст А æрдæмадмæ

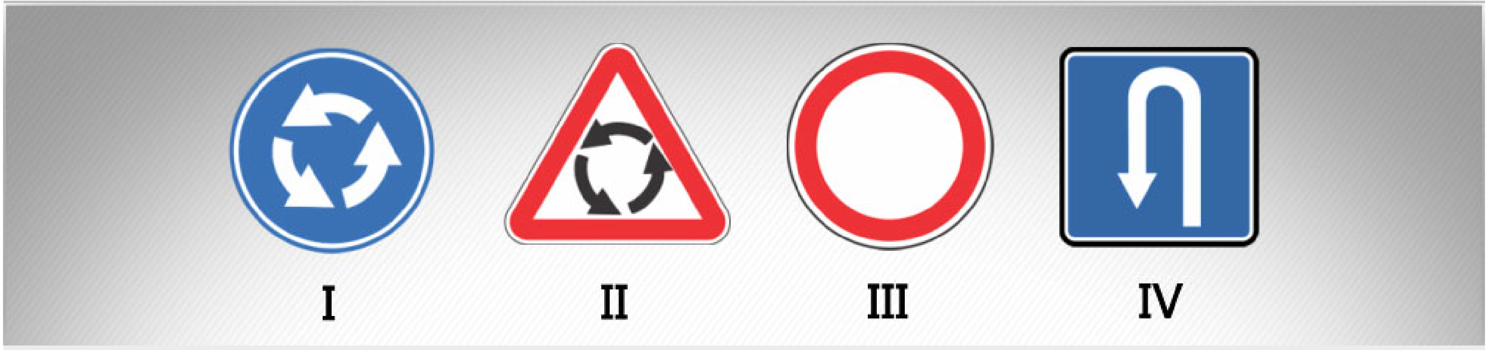
2 Æрмæст В æрдæмадмæ

3 Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ" - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

ВОПРОС 170 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæзилæны бынаты?

1 Æрмæст II

2 Æрмæст I

3 Æрмæст IV

4 Æрмæст III.

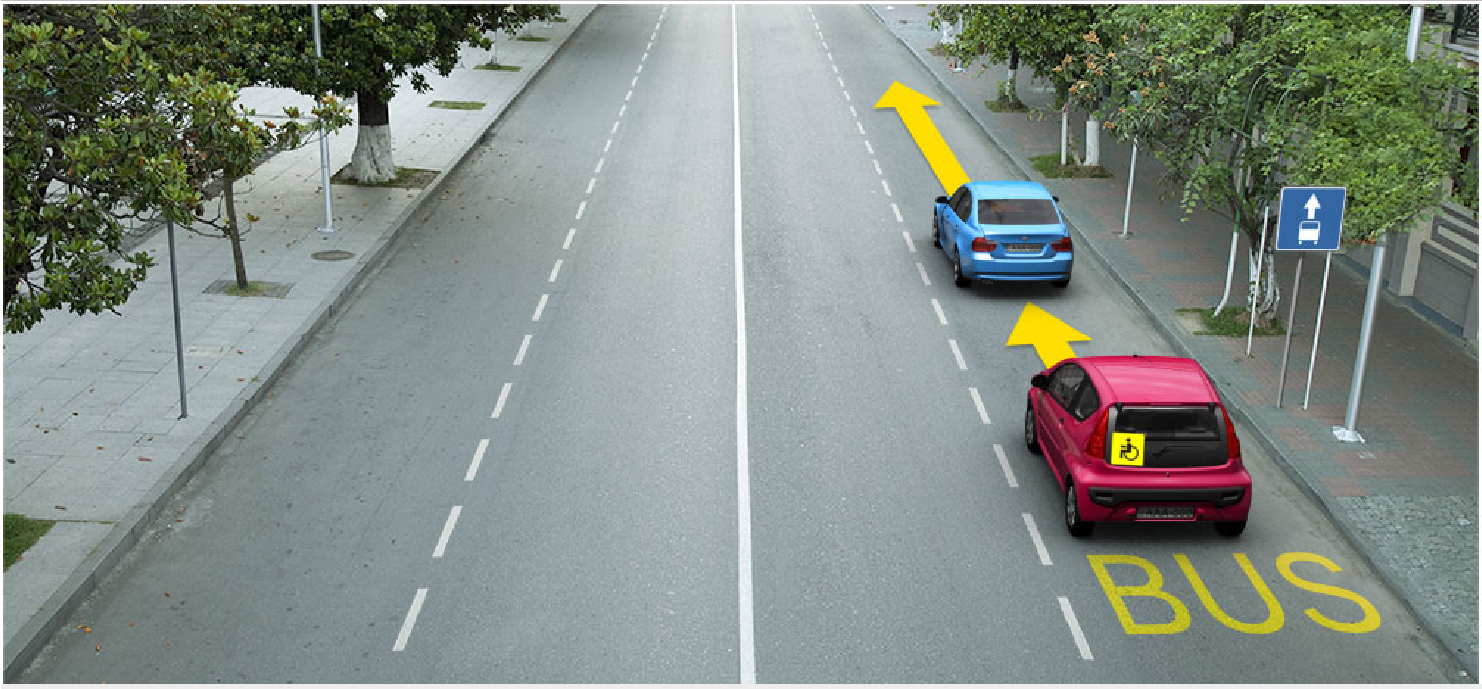
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

ВОПРОС 171 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



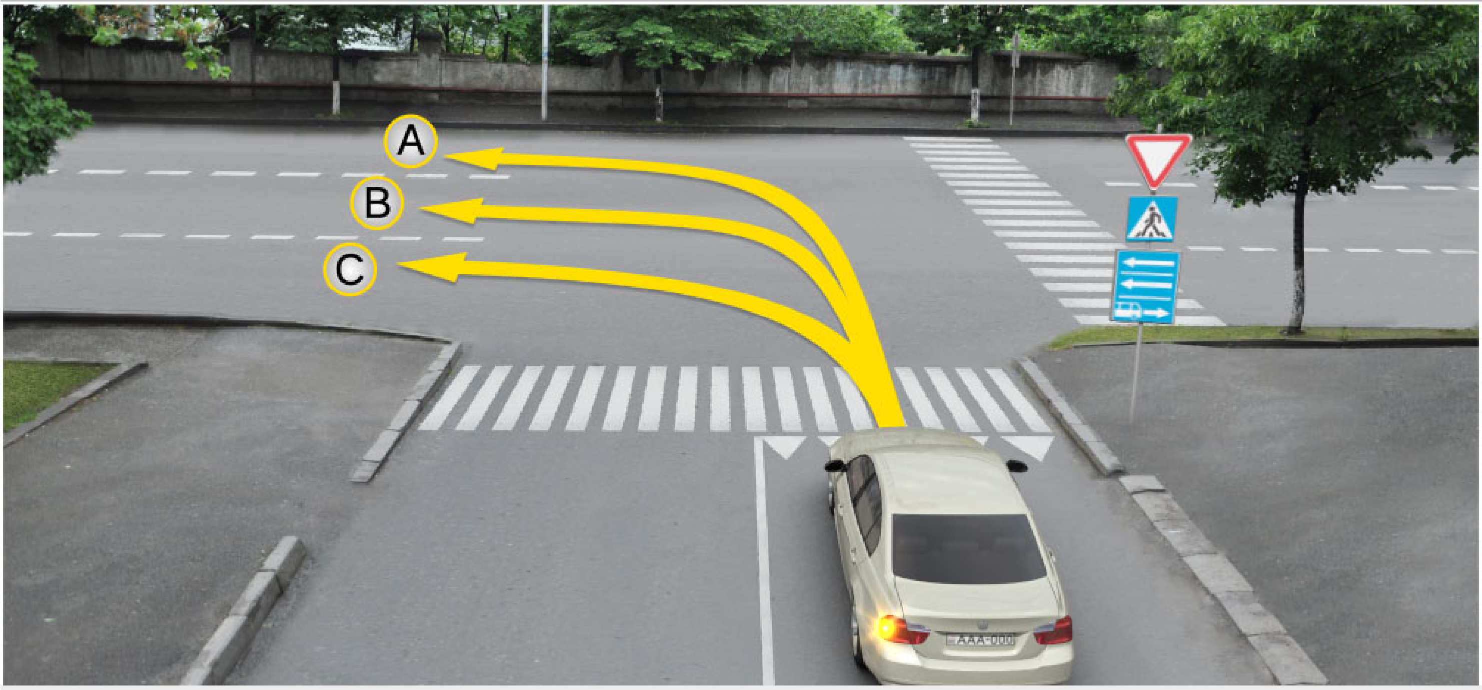
Лæвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн нæй бар фатæджы (стрелкæйы) ærдæмæдмæ змæлыны?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 172 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



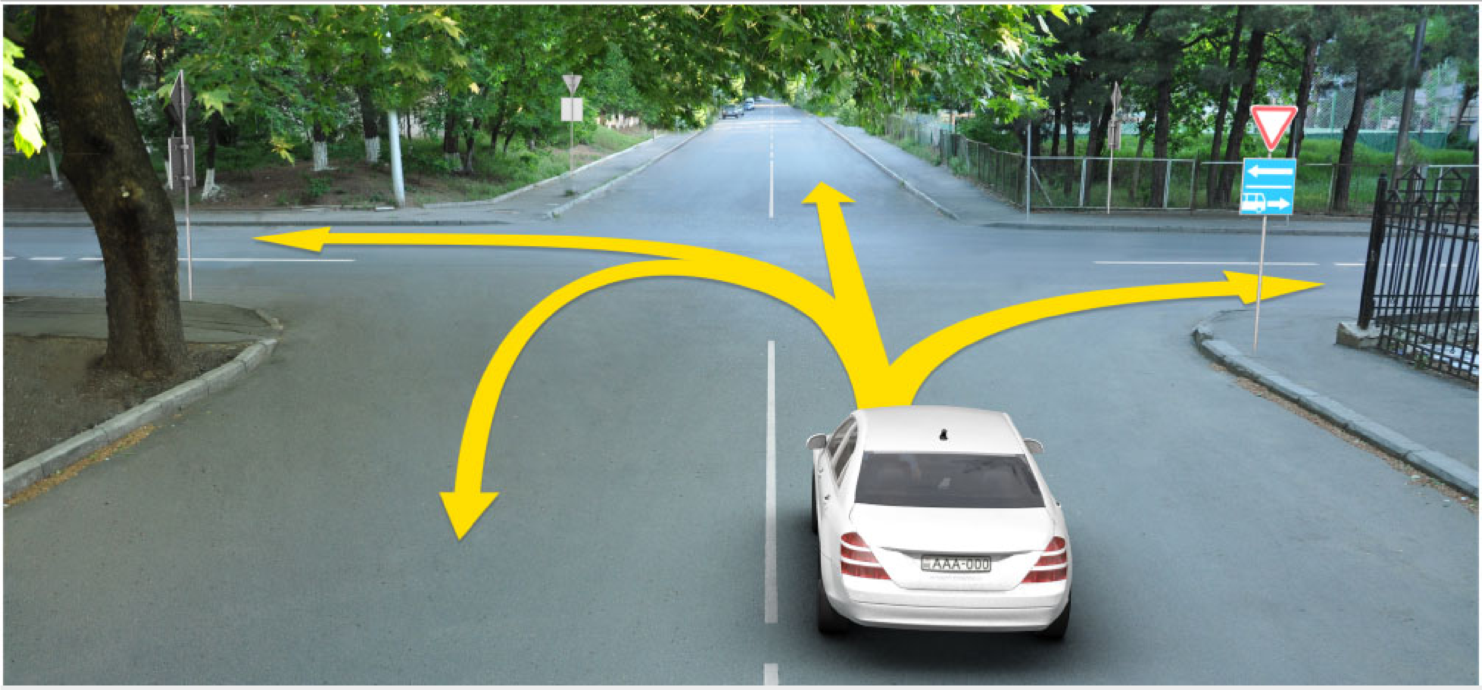
Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлыны:

1 Æрмæст A æмæ C æрдæмадмæ	**2** Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ
3 Æрмæст A æмæ B æрдæмадмæ	**4** Æрмæст A æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 173 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлыны:

1 Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2 Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

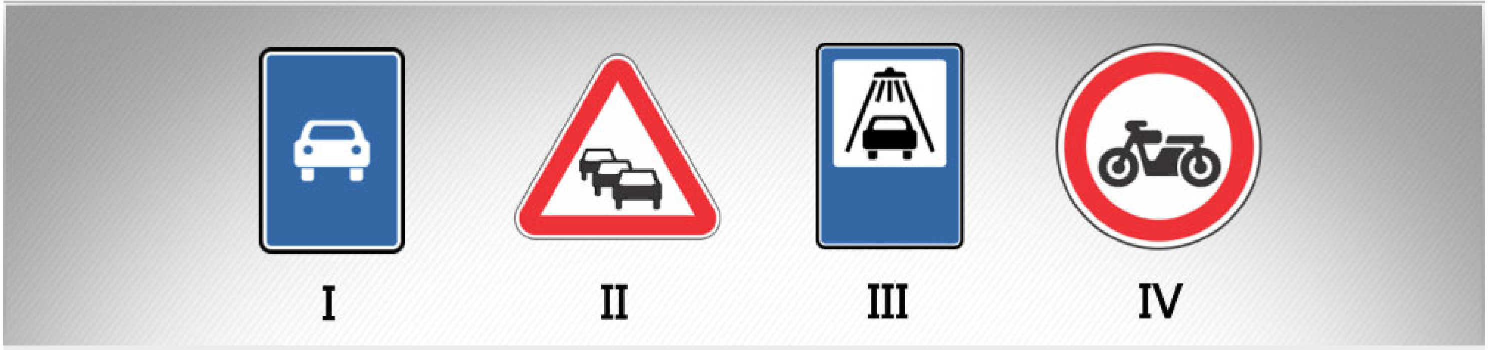
3 Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

4 Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 174 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы нысан кæны фæндаг, кæцы у æрмæст автомобилы æмæ мотоциклæй змæлынæн?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 175 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1 Æрлæууæны арæнгæнæн зонæйы фæуды

2 Маршрутон транспортон фæрæзтæн æмбæлгæ хæххытæ фæндаджы фæуды

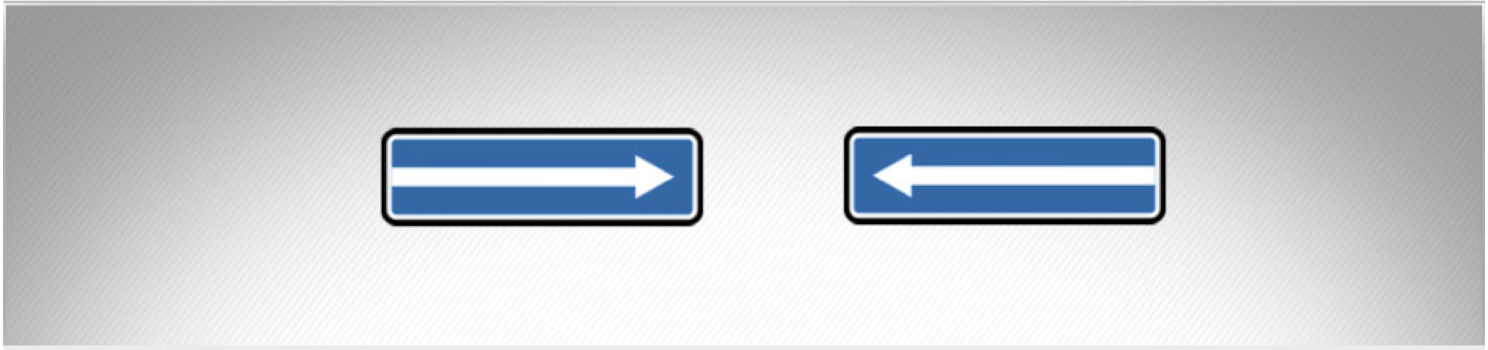
3 Иуфарсон змæлæн фæндаджы кæнæ цæуæн хайы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.

ВОПРОС 176

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндæгты нысæнттæ:

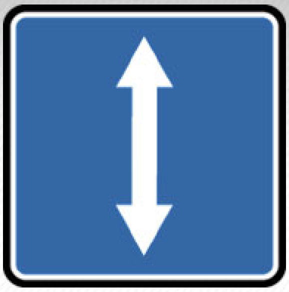
1. Амонынц иуфарсон змæлæн фæндагыл кæнæ цæуæн хайыл ахизын
2. Бæрæг кæнынц змæлды хаххы райдайæн
3. Бæрæг кæнынц автобусты змæлдæн рахицæнгонд ххх

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა" - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

ВОПРОС 177

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1 Дывæрсыг змæлæн фæндаг

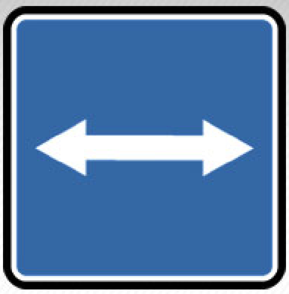
2 Регулироватгæнинаг лæууæн зонæйы

3 Реверсон змæлæн фæндаджы фадыджы райдыды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

ВОПРОС 178 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1 Фæтагъддæры хаххыл ахизын

2 Дывæрсыг змæлæн фæндагыл ахизын

3 Реверсон змæлæн фæндаджы фадыгмæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.10 „გზაზე გასვლა, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა” - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთებზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 179 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Цæрæнуаты зонæйы фæуды
2. Маршрутон транспортон фæрæзтæн нысангонд хæххытæджын (дæргъытæ) фæндаджы фæуды
3. Фæразæй кæныны арæнгонды зонæйы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული" — მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 180 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1 Тæссаг фæндаджы былы

2 Аразгæ зылын-мылындзинады

3 Зылын-мылын фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.20 „ხელოვნური უსწორმასწორობა“ - მიუთითებს გზის სავალ ნაწილზე არსებულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას. ნიშანი იდგმება ხელოვნურ უსწორმასწორობასთან ან 1.25 მონიშვნასთან მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მხარეს.

ВОПРОС 181 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

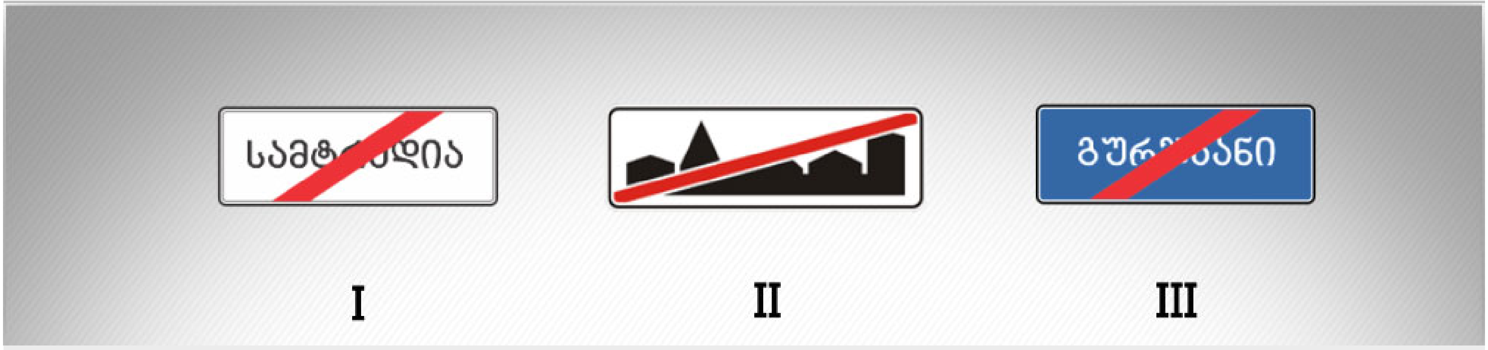
Лæвæрд фæндагон нысан бæрæг кæны:

1. Цæрæн зонæйы фæуды
2. Цæрæгджын пункты фæуды
3. Фистæгон къахвæндаджы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ВОПРОС 182 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны уыцы цæрæгджын пункты фæуды, цыран нæ архайы цæрæгджын пунктты змæлдæн æвæрд уагæвæрдтты домæнтæ?

1 I

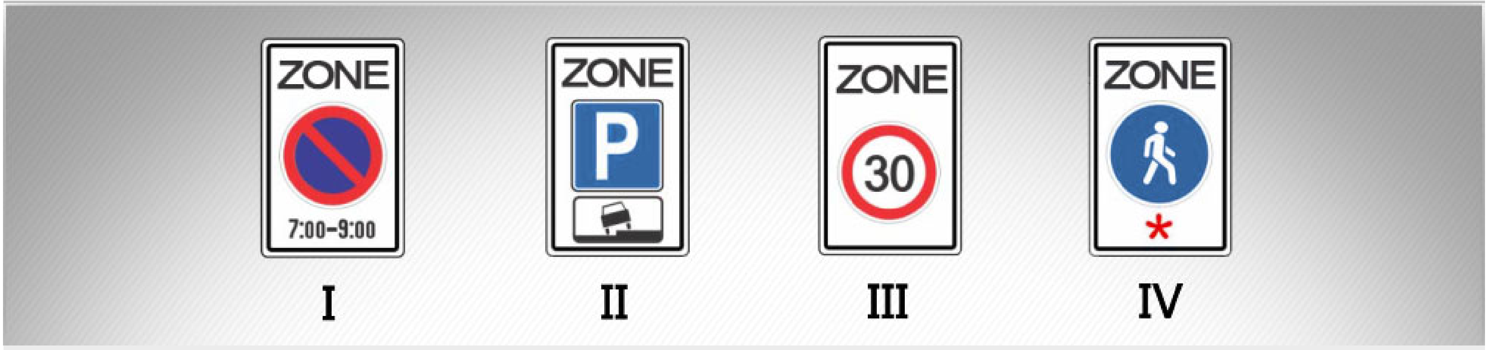
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი" - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული" - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 183 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



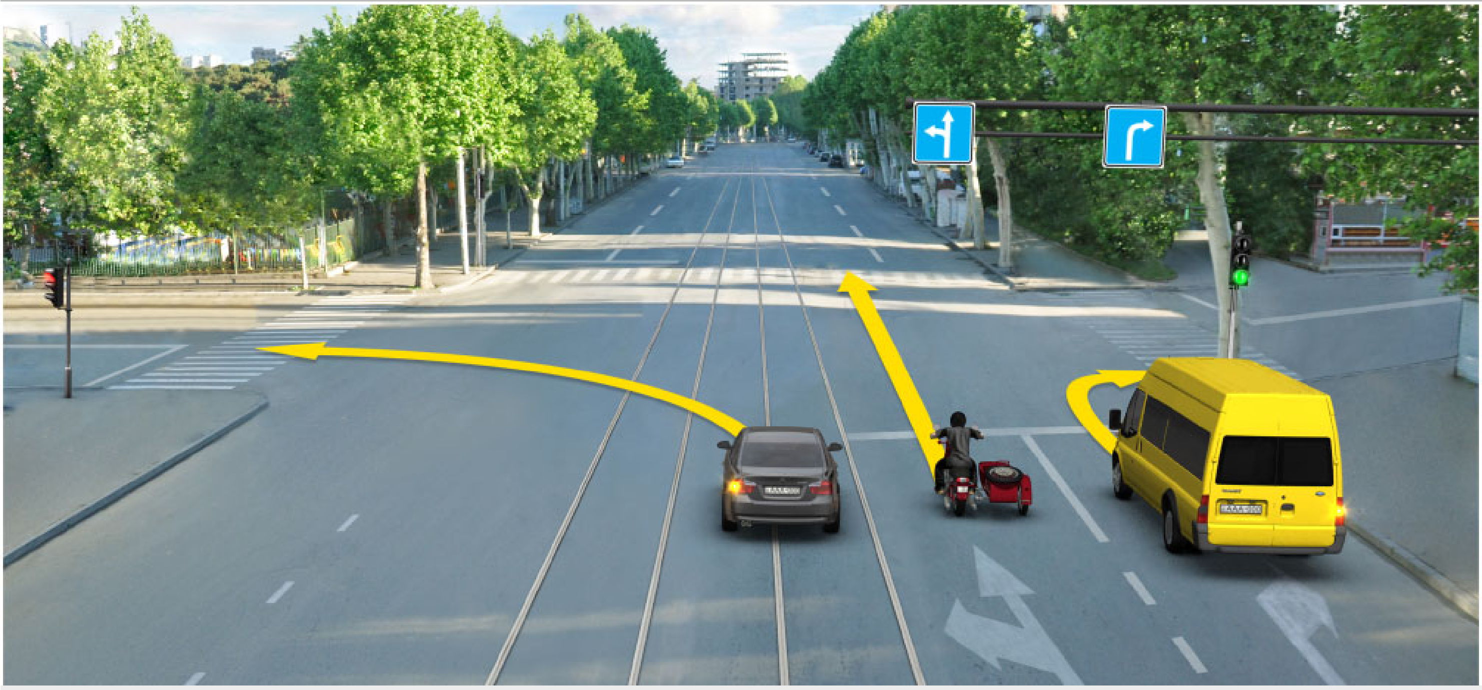
Лæвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны территорийы, кæцыйы фæлгæтты регламентацигонд у лæууын?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст IV
3. Æрмæст I æмæ II
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

ВОПРОС 184 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæг
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæг
3. Æрмæст сау автомобилы скъæрæг
4. Никæцы транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე განლაგებული, თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგების არსებობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მარცხნივ მოხვევასა და მობრუნებას ასრულებს ამ ვაკისზე, თუ 5.15.1 და 5.15.2 საგზაო ნიშნებით მოძრაობის სხვა წესრიგი დადგენილი არ არის. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება.

ВОПРОС 185

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Цæрæн зонæ” у:

1 Кæцыфæнды территори (фæзуат), кæцыйыл (цыран) цæрынц адæм

2 Цæрæн территори (фæзуат), цыран ис специалон (сæрмагонд) фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ æмæ цыран бацæуæн æмæ рацæуæн нысангонд сты аккаг фæндагон нысæнттæй

3 Кæцыфæнды фæндаг, кæцы нысангонд у фистæгон интенсивон змæлынæн

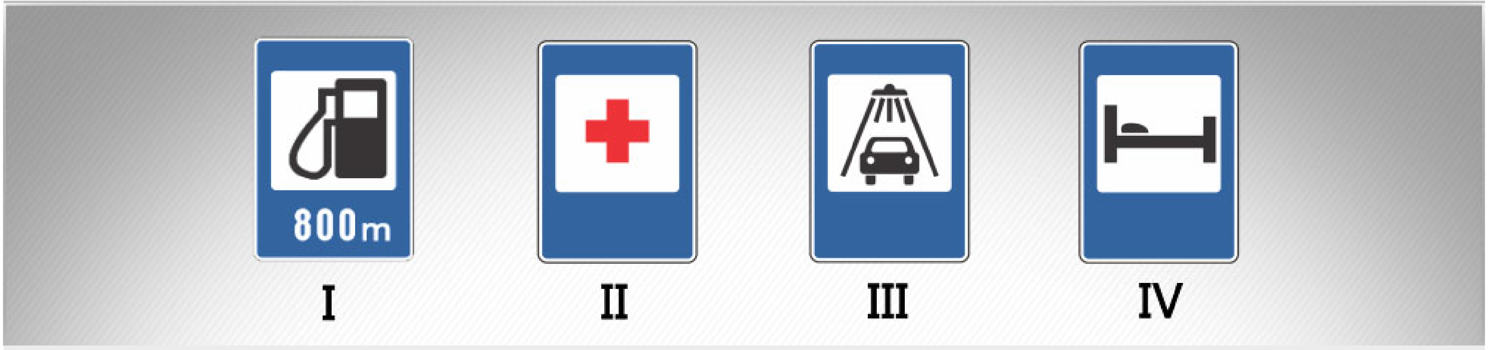
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 186 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



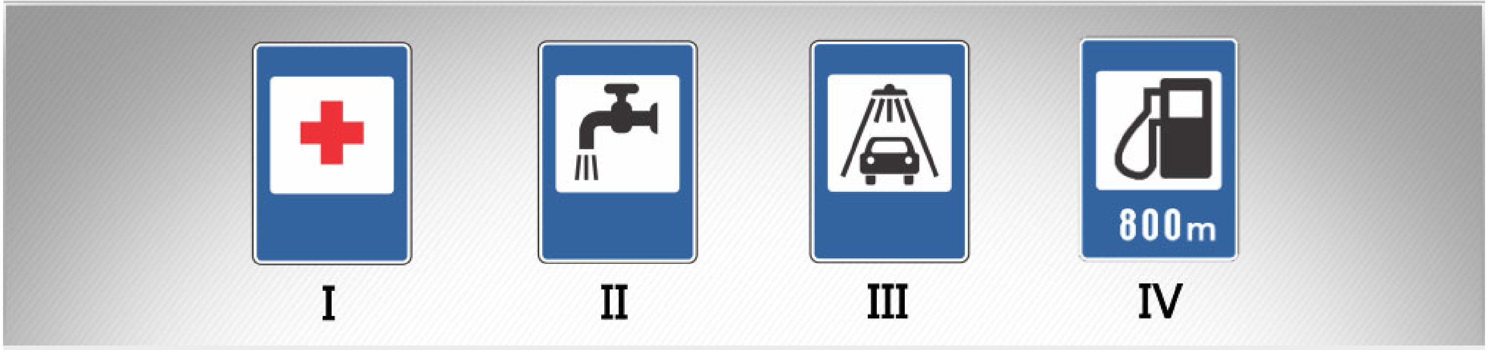
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци фыццагон медицинон æххуысы пункты тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 187 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци бензокалонкæйы вагзалы тыххæй?

1 I

2 II

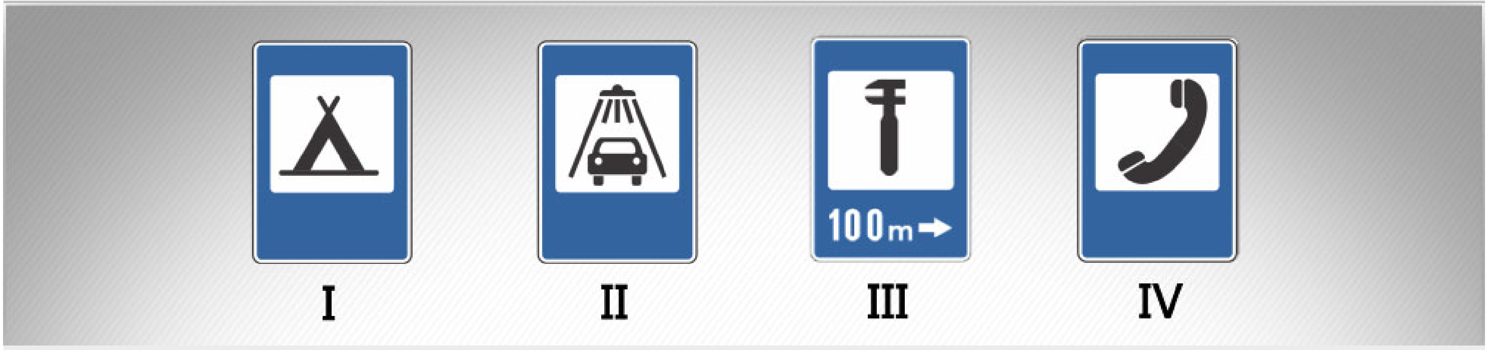
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 188 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци автомобилы техникон лæггады тыххæй?

1 I

2 II

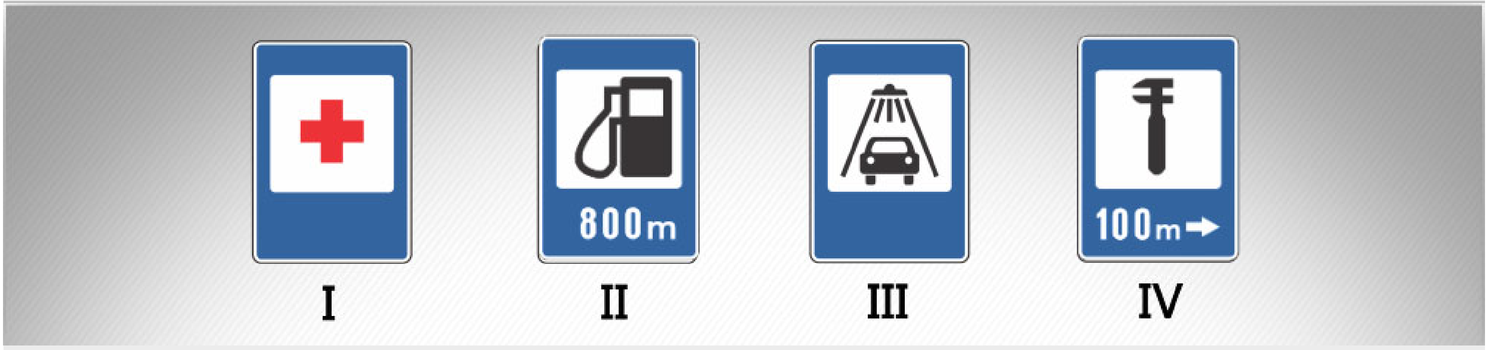
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება" საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 189 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



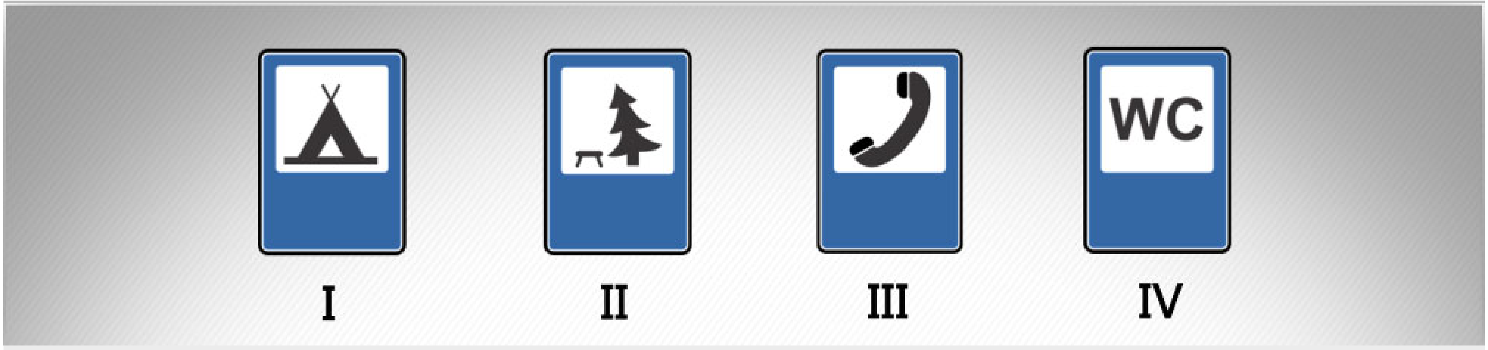
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дætты информаци автомобилы æхсыны бынаты тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 190 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дætты информаци тилифоны пункты тыххæй?

1 I

2 II

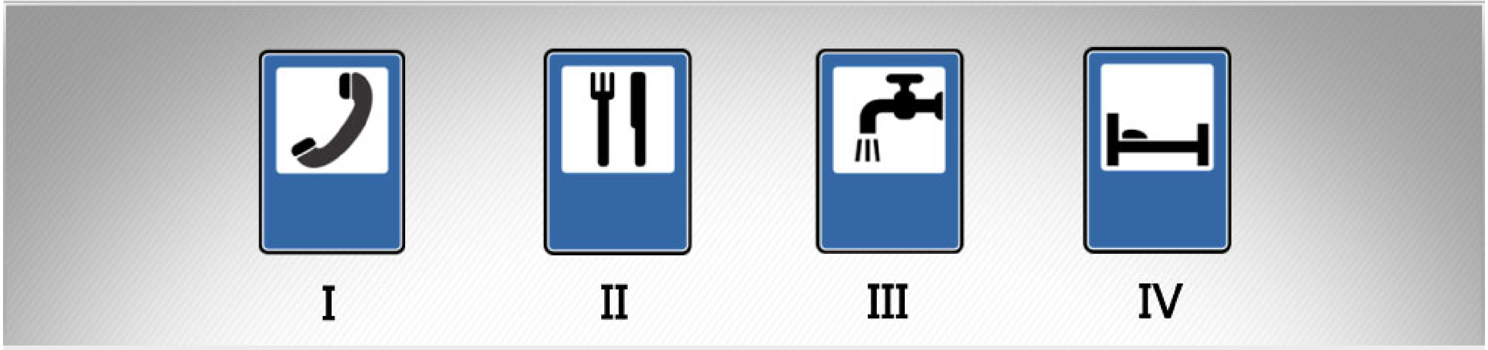
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 191 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



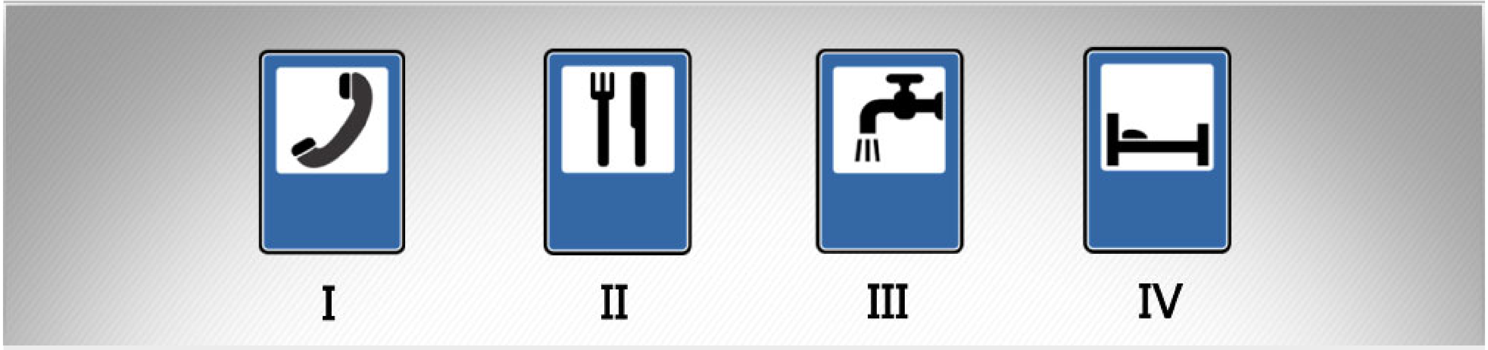
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци хæлцадон пункты тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 192 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



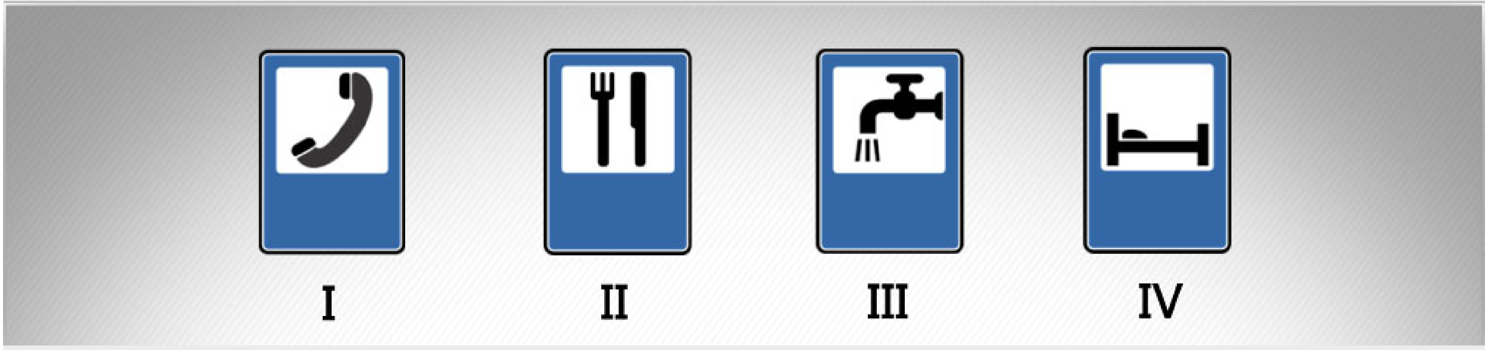
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци нуазæн доны тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 193 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци уазæгдоны (гостиницæ) кæнæ мотелы тыххæй?

1 I

2 II

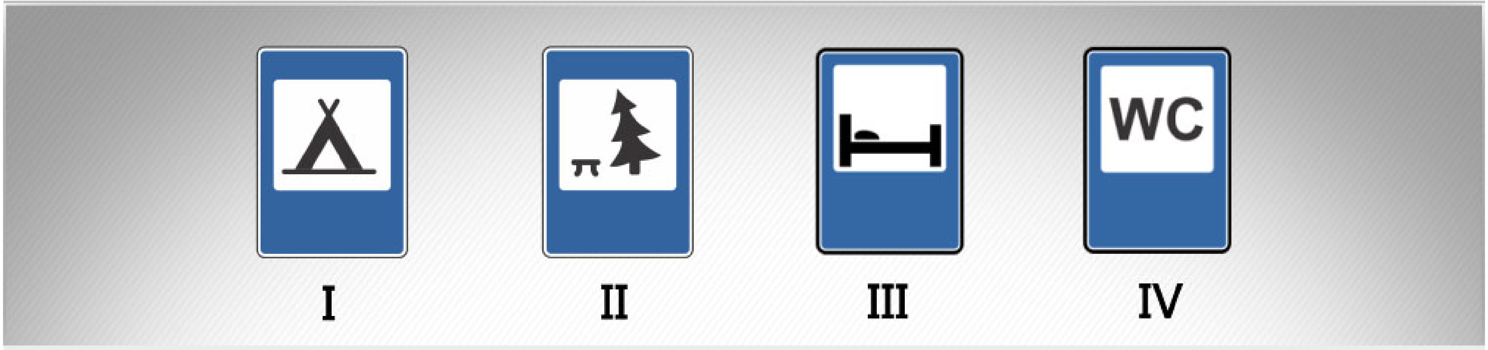
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 194 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци кемпингы тыххæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 195 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информаци:

1. Патрулон полицийы посты уæвынады тыххæй
2. Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 196 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци æхсæнадæмон автомобилон ласинæгты контролон пункты тыххæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 197 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1 Æхсæнадæмон автомобилон ласинæгты контролон пункты уæвынады тыххæй

2 Патрулон полицийы посты уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 198 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1 Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй

2 Фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæн зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 199 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæны зонæйы уæвынады тыххæй.

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 200

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан дæтты информацийы:

1 Аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй

2 Фæндæгты змæлды тыххæй информацийы аддæттæг радиостанцийы райсæн зонæйы уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 201 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци аварион куысты цур радиобастдзинады зонæйы уæвынады тыххæй?

1 I

2 II

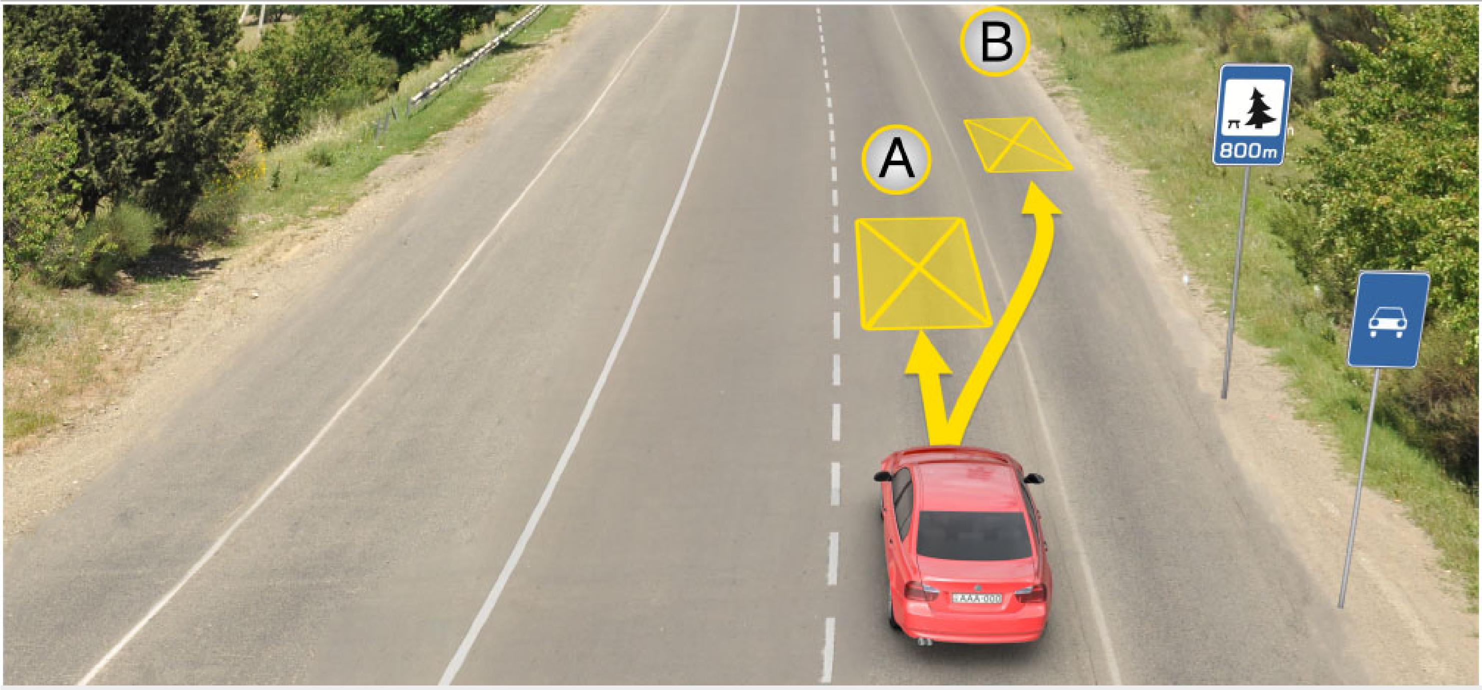
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 202 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, скъæрæгæн бар ис дæргъвæтин улæфты тыххæй автомобиль баурома:

1 А бынаты

2 В бынаты

3 800 метрмæ специалон рахицæнгонд бынаты кæнæ фæндаджы фале

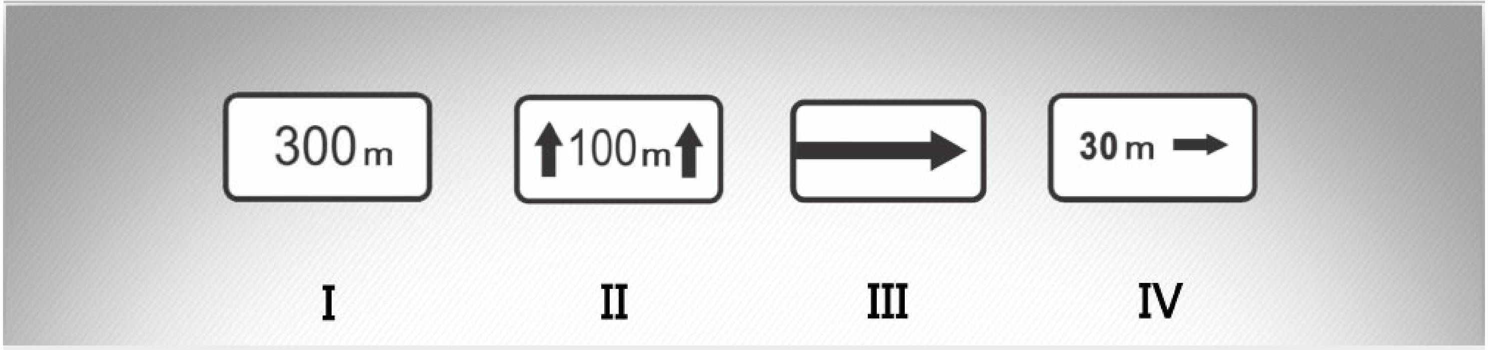
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 203 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд трафареттæй кæцы амоны дæрддзæг нысанæй тæссаг фадыджы райдыдмæ, æмбæлон арæнгонд бахæссæн бынатмæ кæнæ размæ, змæлды æрдæмадмæ уæвæг кæцыдæр объекты онг (бынаты онг)?

1 I

2 II

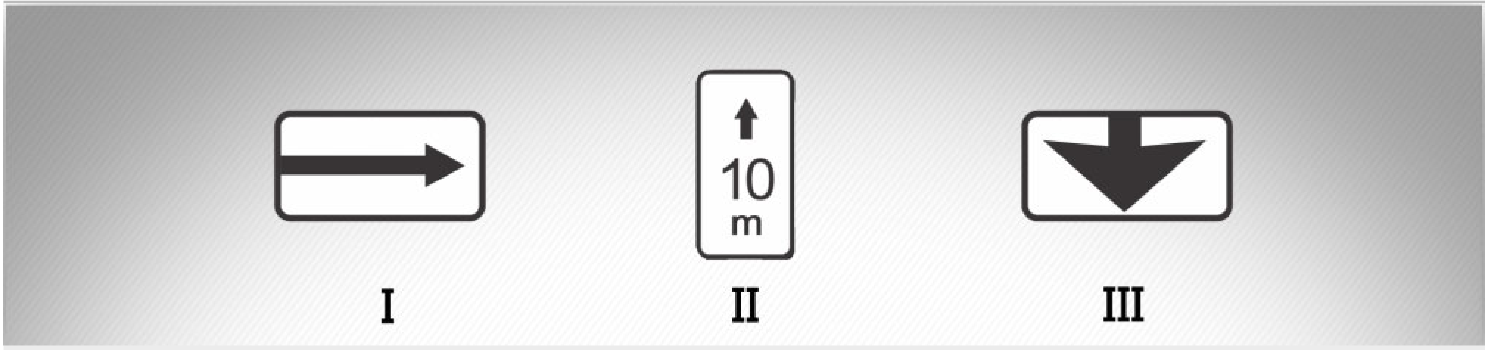
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 204 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны урæд æмæ æрлæууыны бар нæ дæттæг нысæнтты архайды зонæйы?

1 Æрмæст I æмæ III

2 Æрмæст I

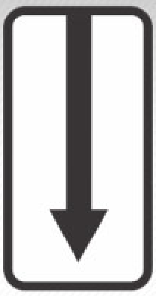
3 Æрмæст II

4 Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა"- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 205 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысан (трафарет) амоны:

1 Дæрддзæг нысанæй тæссаг фадыджы райдыдмæ

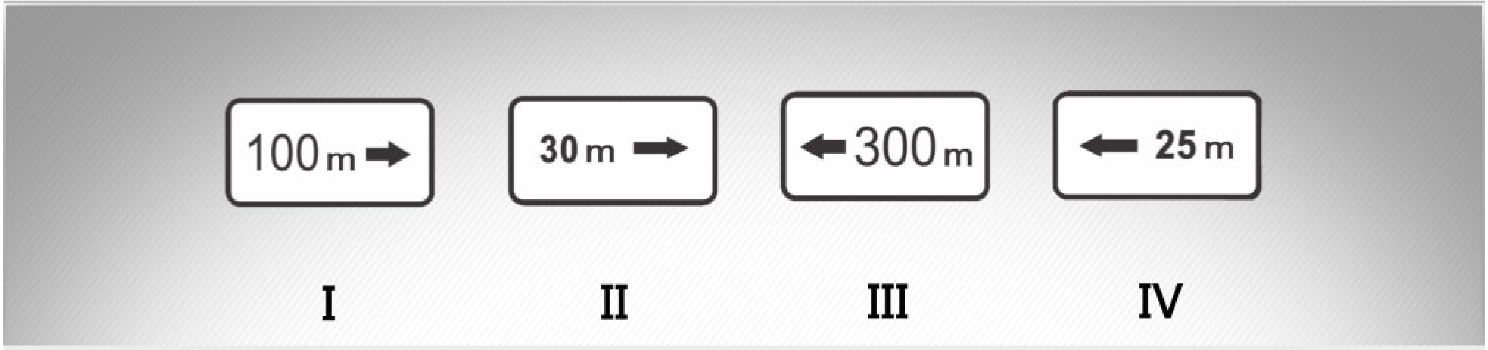
2 Урæды бар нæ дæттæг нысаны архайды зонæйы фæуды

3 Дæрддзæг фæндаджы иннæ фарс æввахс объектмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 206 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



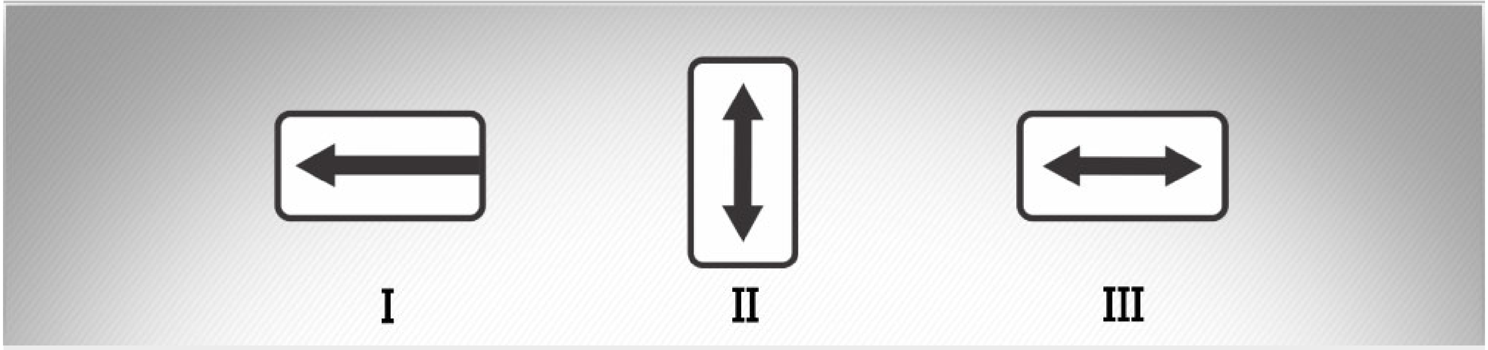
Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны урæд æмæ æрлæууыны бар нæ дæттæг нысæнтты архайды зонæйы фæзуаты, бæстыхайы, фасады æмæ а.д. иу фарсы акомкоммæ?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II
4. Æрмæст IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა” - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.

ВОПРОС 207 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны алвæндагы размæ æвæрд нысаны архайды æрдæмады кæнæ змæлды æрдæмады, æнæмæнг фæндагмæ æввахс нысангонд объектырдæм?

1 Æрмæст I

2 Æрмæст I æмæ III

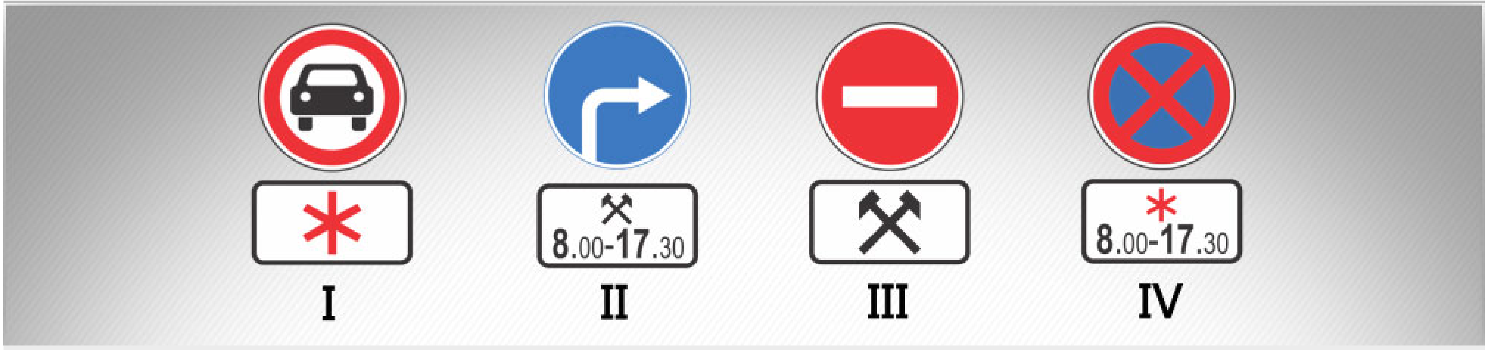
3 Æрмæст II

4 Æрмæст II æмæ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

ВОПРОС 208 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны куысты бонты?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст I æмæ IV

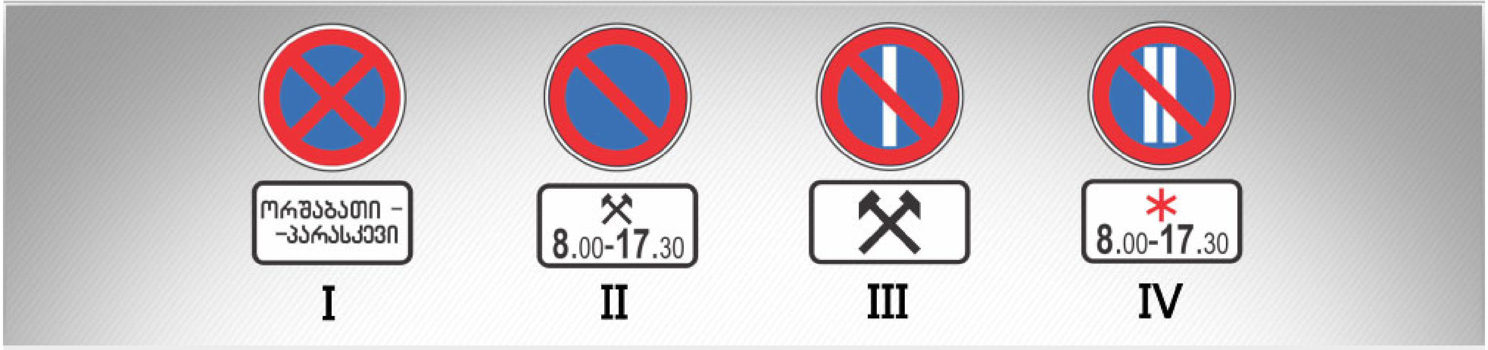
3 Æрмæст II æмæ III

4 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 209 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



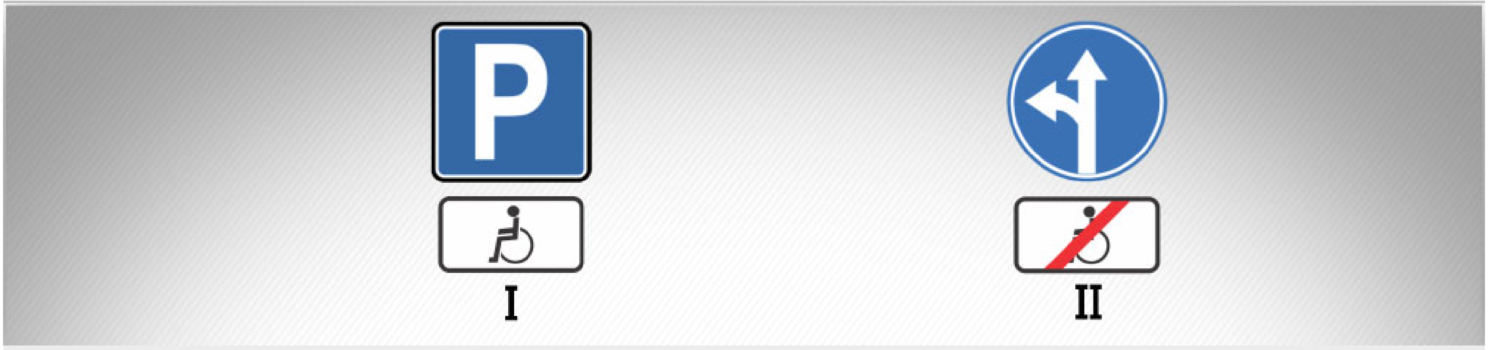
Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцы амоны къуырийы бонты, кæд архайдзæн нысан?

1 Æрмæст III æмæ IV	2 Æрмæст I
3 Æрмæст II æмæ III	4 Алкæцы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 210 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд нæ парахат кæны транспортон фæрæзтыл, кæцытыл æвæрд ис базонинаг нысан “арæнгонд гæнæндзинæдты уæвæг гоймаг (инвалид)”?

1 Æрмæст I

2 Æрмæст II

3 Дыууæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი”.

ВОПРОС 211 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Хæс кæны скъæрæгæн фæндаг ратта цæхгæрмæ ахизæн фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзæн

2 Бар нæ дæтты скъæрæгæн змæлд адаргъ кæна æнæ æрурромгæйæ:

3 Амоны йын транспортон фæрæзы уромæн бынаты, регулиговатгонд алвæндæгты (перекрестокты) æмæ æнæрегулироватгонд æфсæнвæндагон ахизæнтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი” - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 212 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинаци скъæрæгæн амоны, цæмæй:

1 Нысанæй 300 метры дæрддзæгыл скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта фембæлæг транспортон фæрæзæн

2 Нысанæй 300 метры фæстæ ис фæндаджы уынгæг фадыг, цыран скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта фембæлæг транспортон фæрæзæн

3 Райдайдзæн дывæрсон змæлæн фæндаджы фадыг, æмæ 300 метры дæрддзæгыл скъæрæг хæсджын у, фæндаг ратта фембæлæг транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშნები) 2.5 პუნქტის თანახმად, 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა"- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე" - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 213

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæ скъæрæгæн дæттынц информацийы, цæмæй нысаны æвæрды бынатæй размæ:

1 400 метры дæрддзæгыл æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг у, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

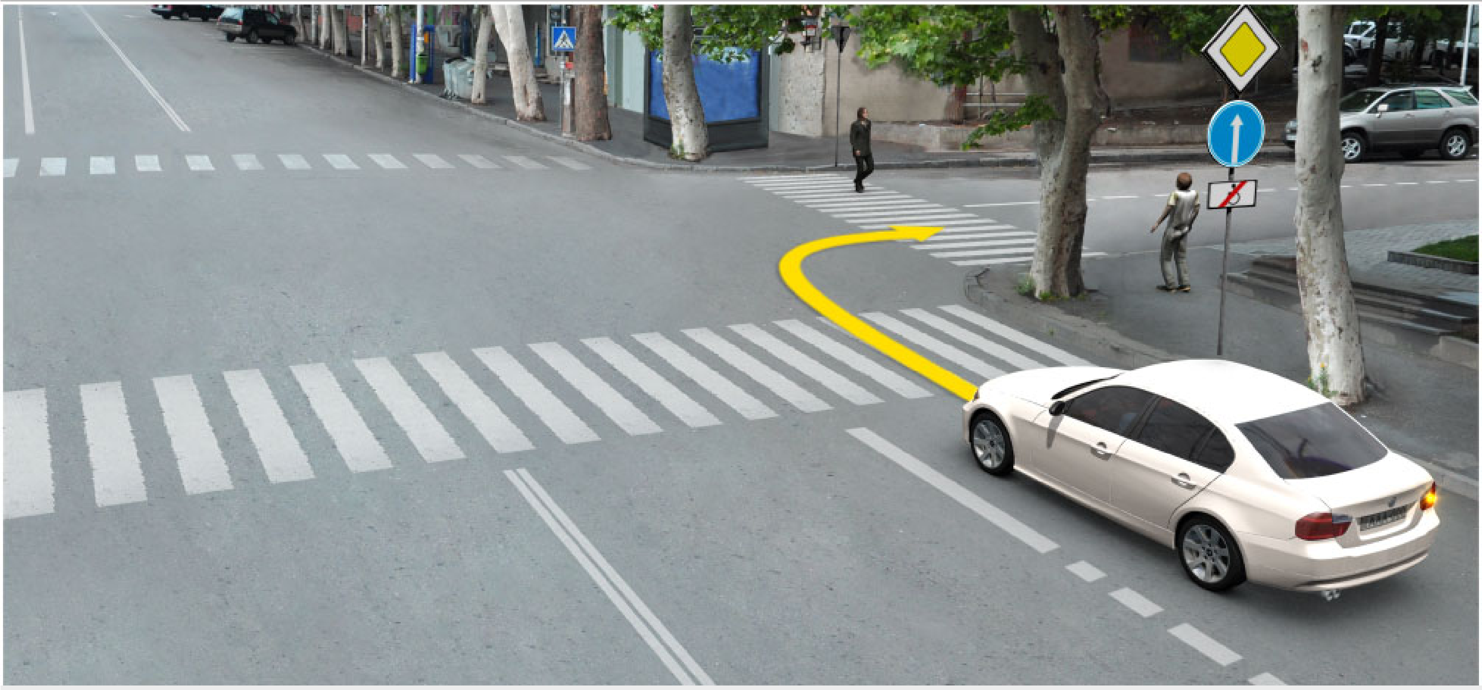
2 400 метры фæстæ райдайдзæн æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

3 150-300 метры фæстæ райдайдзæн 400 метры дæргъмæ æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхъытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 214 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ урс автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 215 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, йын бар ис æви нæ бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 “მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

ВОПРОС 216 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан скъæрæгæн амоны, цæмæй нысаны æвæрды бынатæй размæ:

1. 300 метры дæрддзæгыл змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй
2. 300 метры фæстæ змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა" - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა" - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 217 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинаци скъæрæгæн амоны, цæмæй нысæнтты æвæрды бынатæй размæ:

1. 300 метры дæрддзæгыл змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй
2. 300 метры фæстæ змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

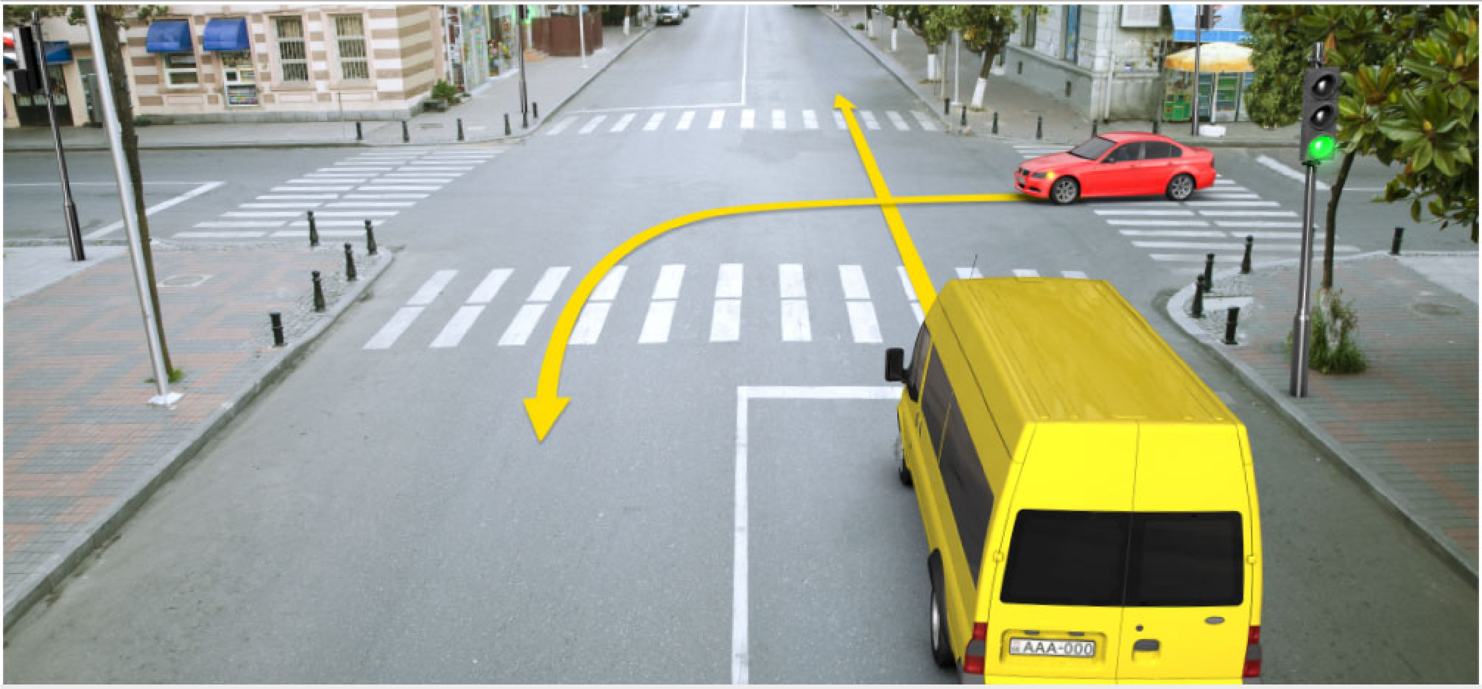
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

ВОПРОС 218 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ис ын æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд адаргъ кæныны бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ уымæн йæ бон нæ уыд «стоп» хаххыл бауромын?

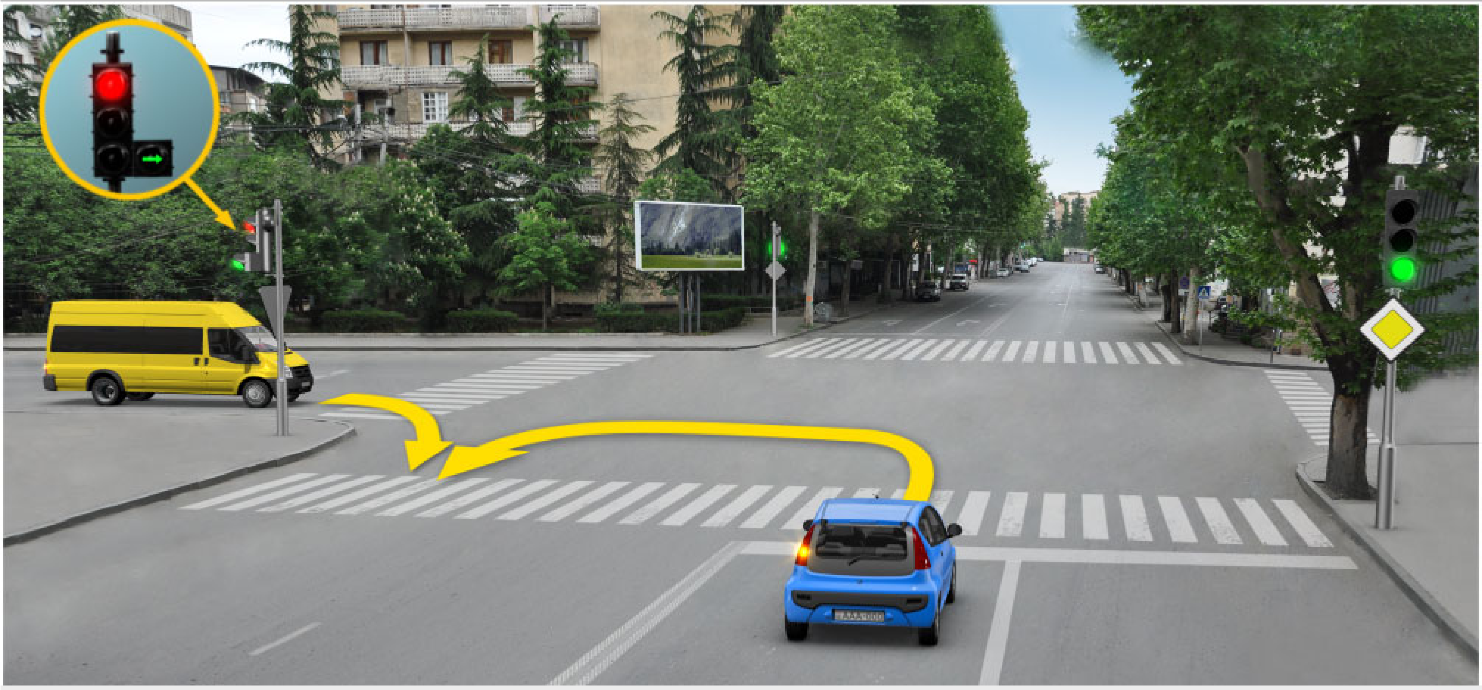
1 Ис ын бар

2 Нæй йын бар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 219 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Бур автомобилы скъæрæгæн

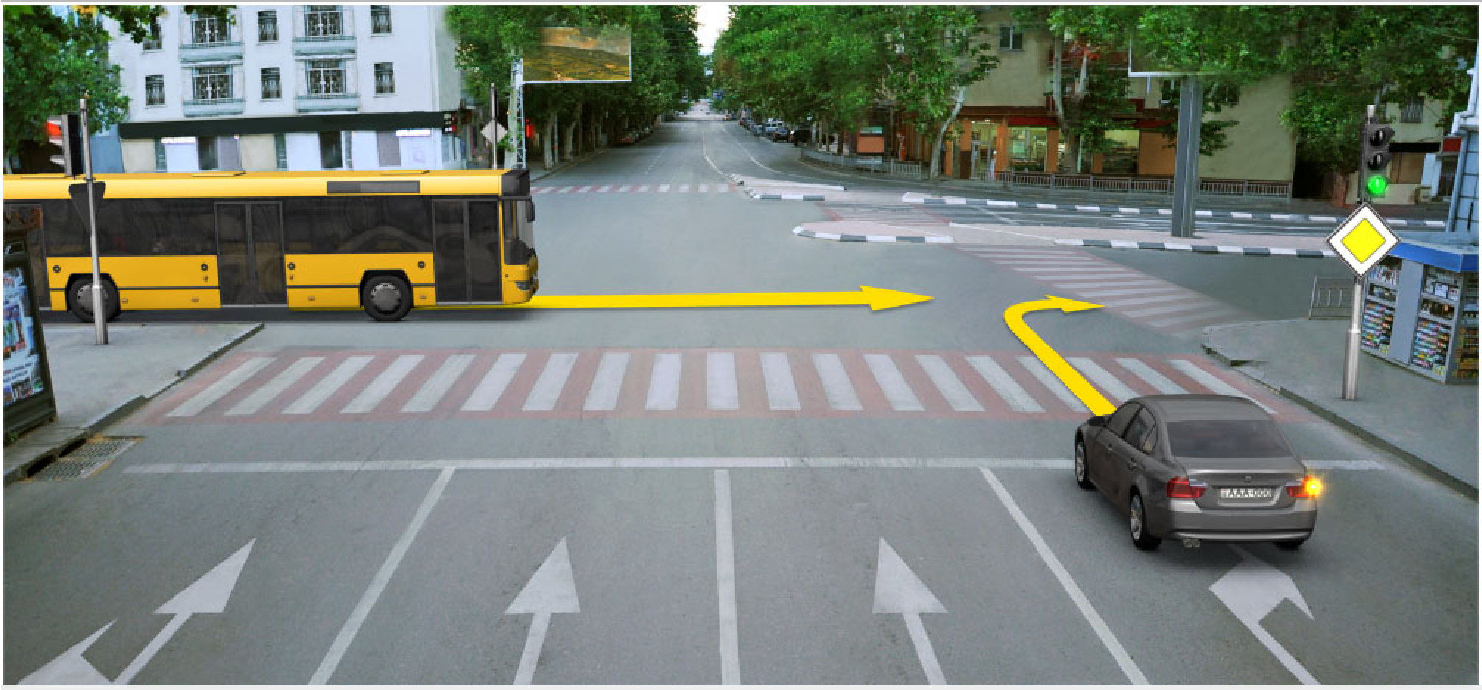
2 Цъæх автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 220

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта автобусы скъæрæгæн, кæцы фæуд кæны албæндагыл (перекрестокыл) ахизын?

1 Хæсджын у

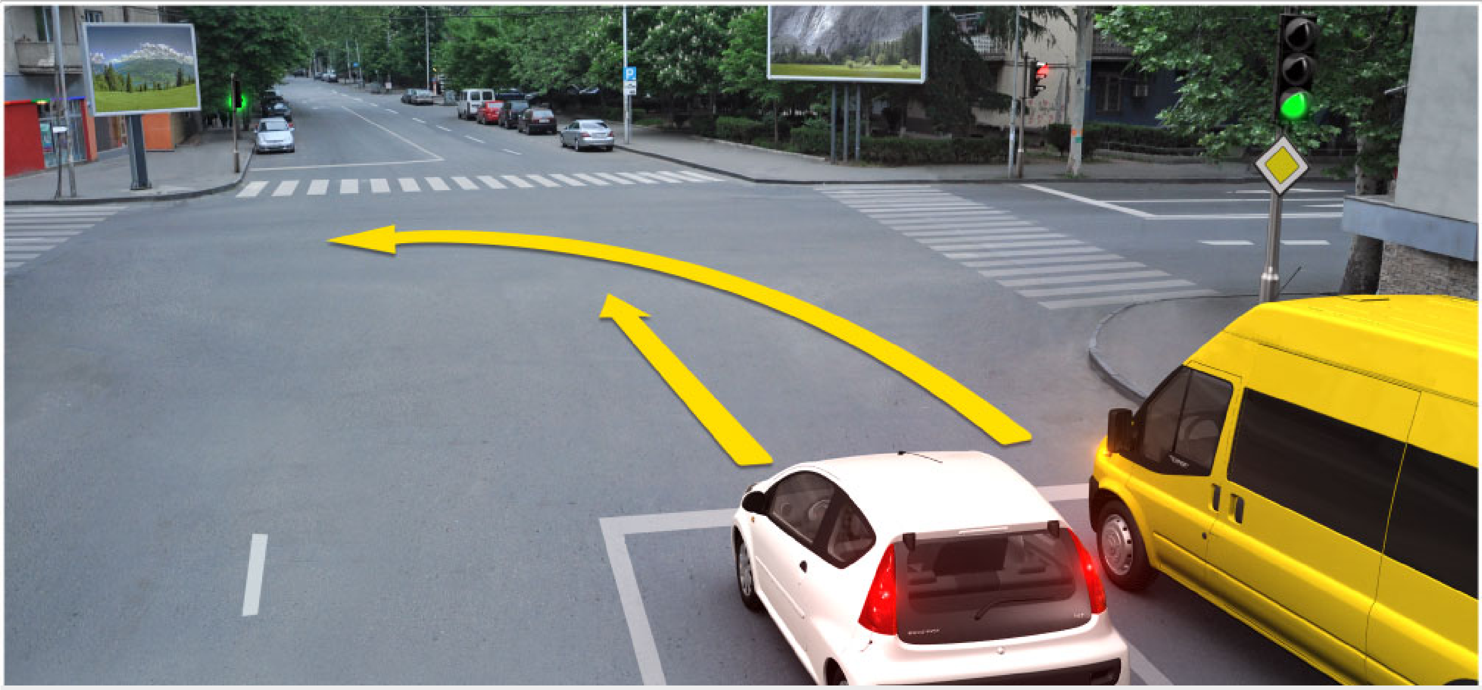
2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.

ВОПРОС 221

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг фехалдзæн фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæдджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

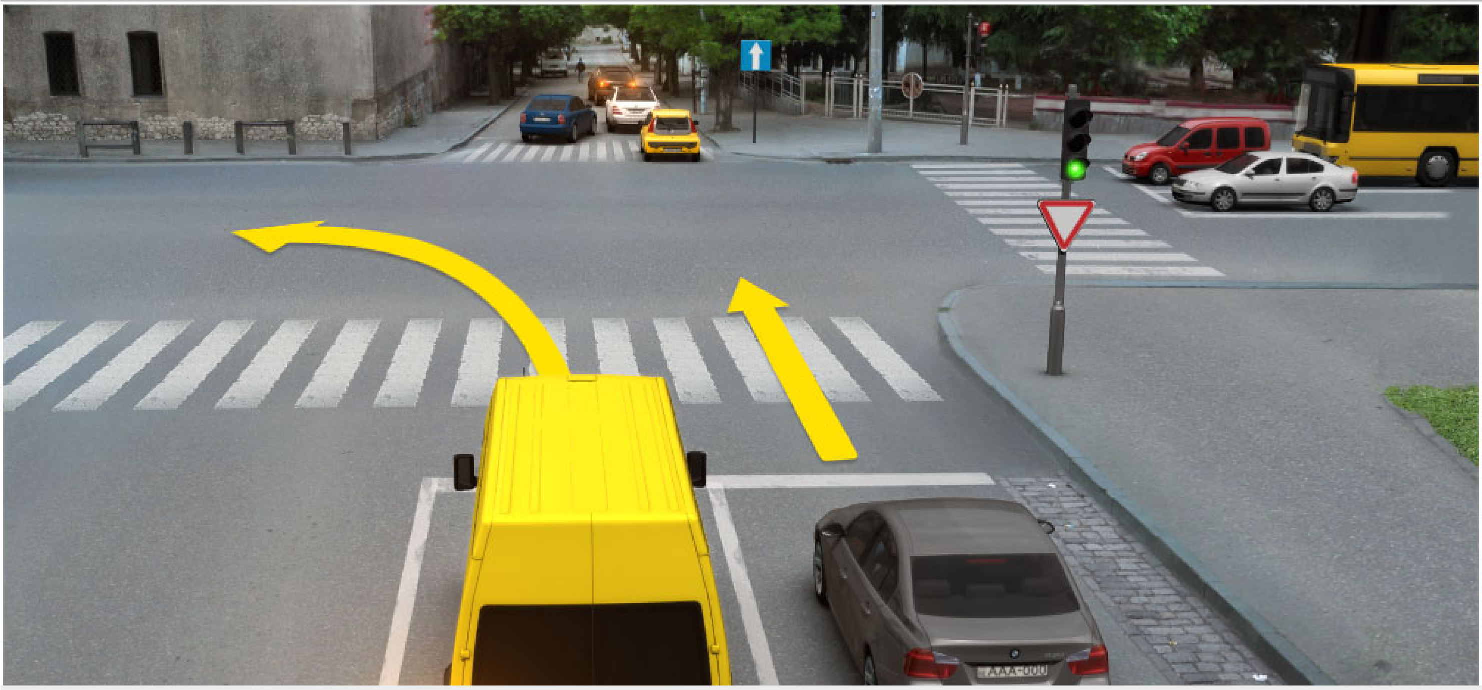
1 Урс автомобилы скъæрæг

2 Бур автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 222 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд æмæ алвæндаджы (перекрестокы) фæстæ транспортон фæрæзтæй блокадæгонд у цæуæн хай?

1. Æрмæст фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн
4. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 223 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

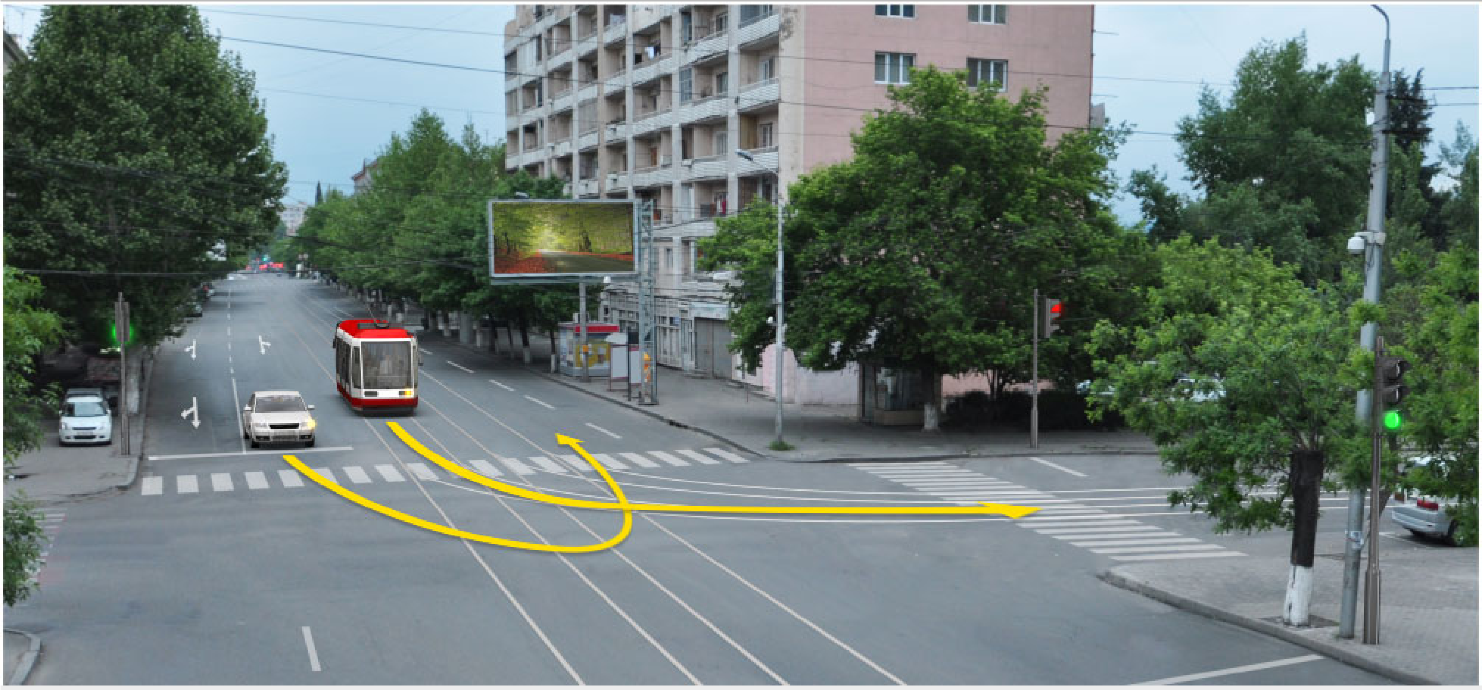
2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 224

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

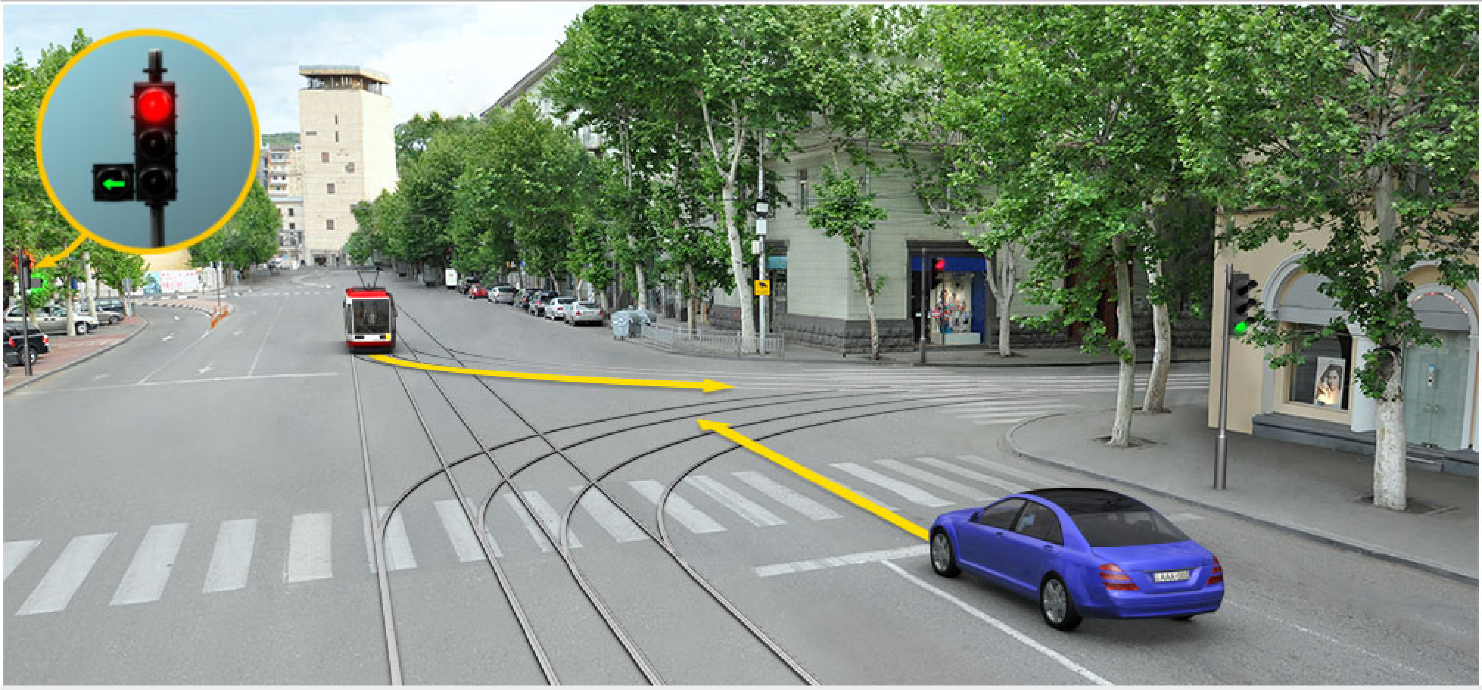
1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 225 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

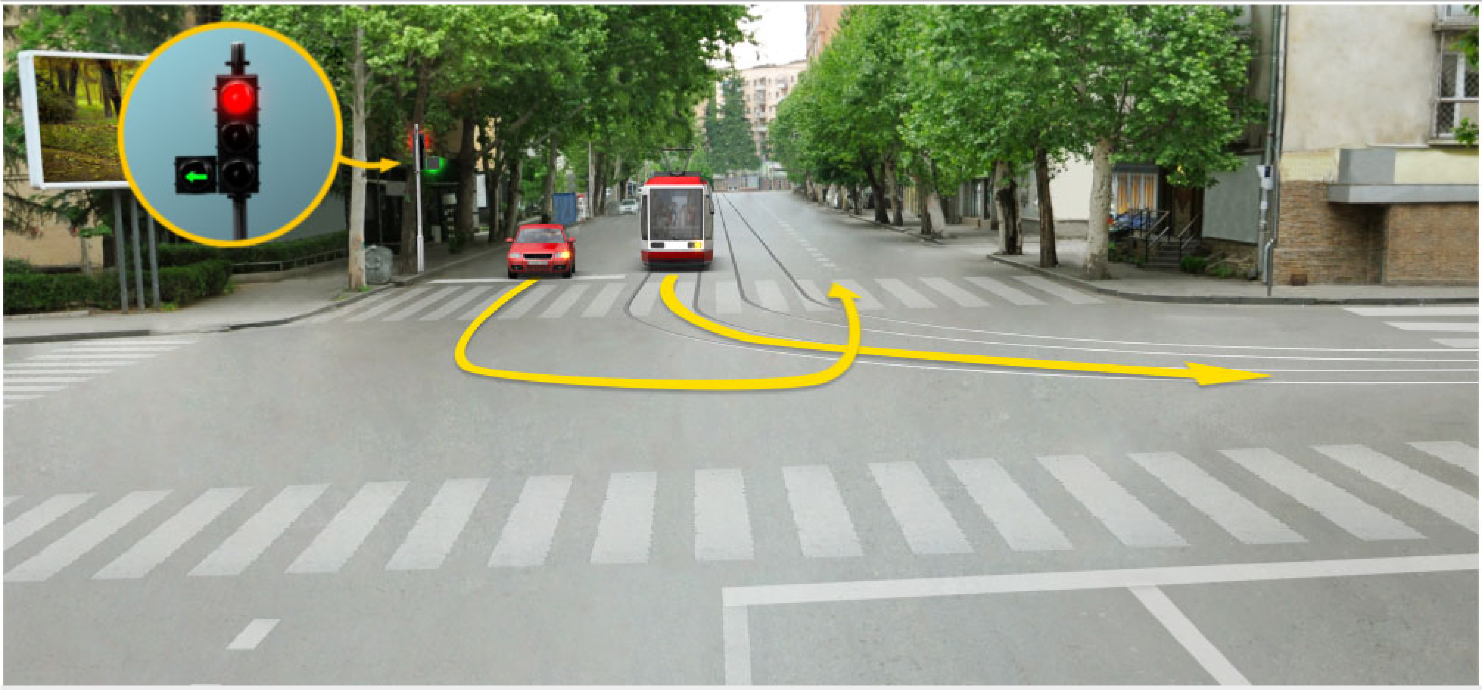
1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 226 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

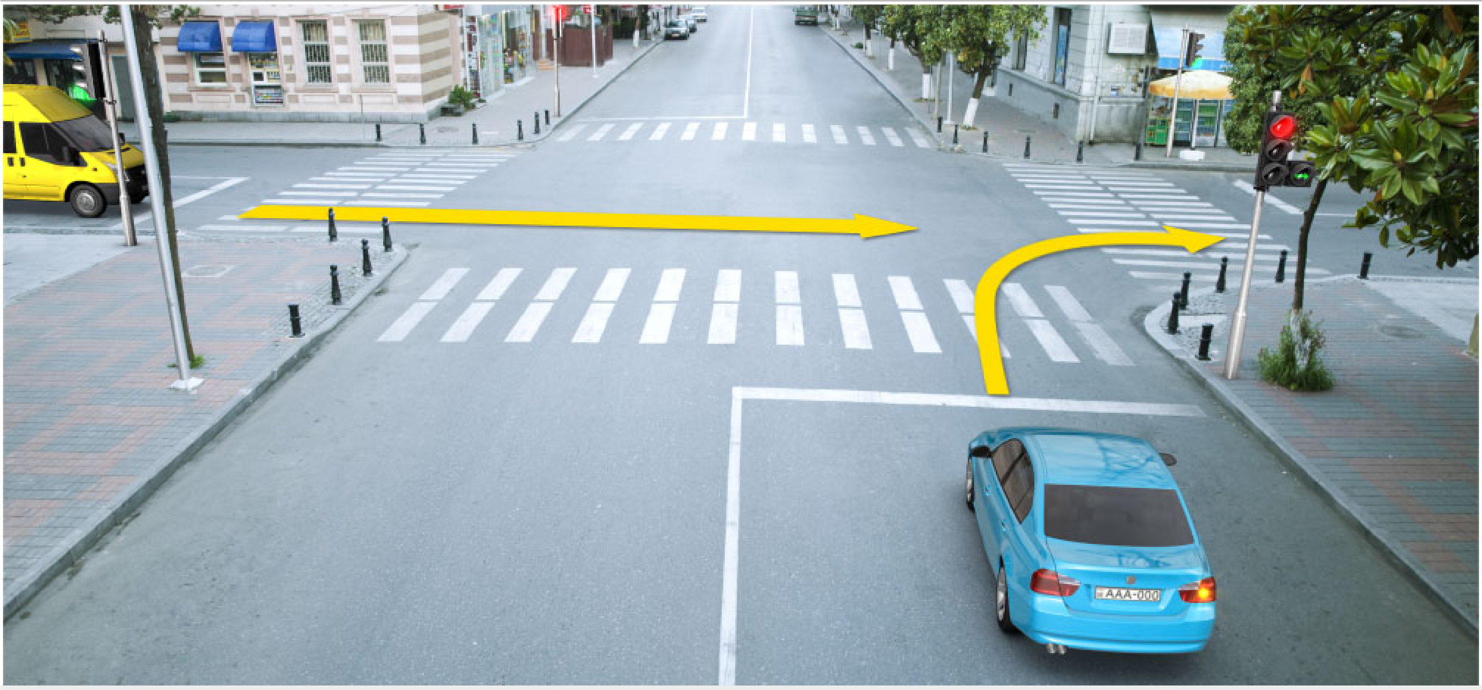
1 Трамвайы скъæрæгæн

2 Рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 227 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

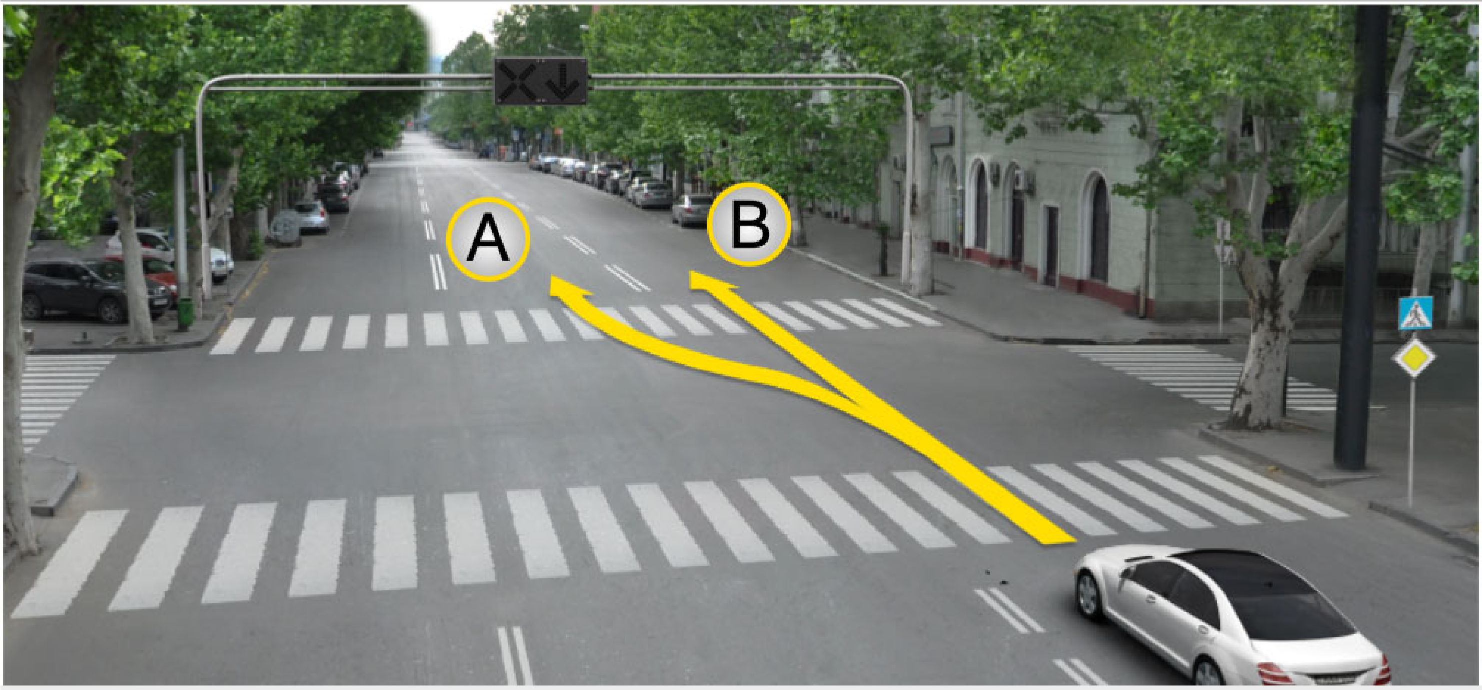
1 Бур автомобилы скъæрæгæн

2 Æрвхуыз (цъæх) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 228 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1 А æрдæмадмæ

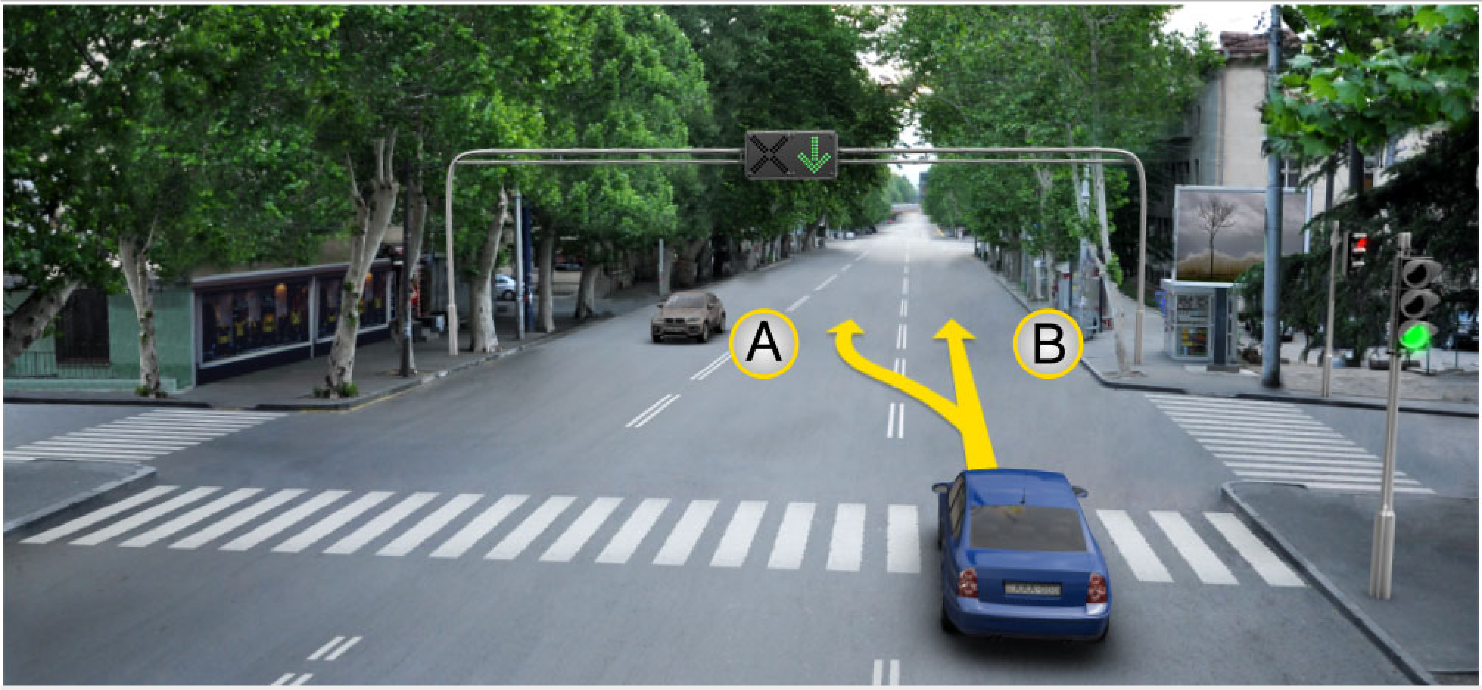
2 В æрдæмадмæ

3 Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 229 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



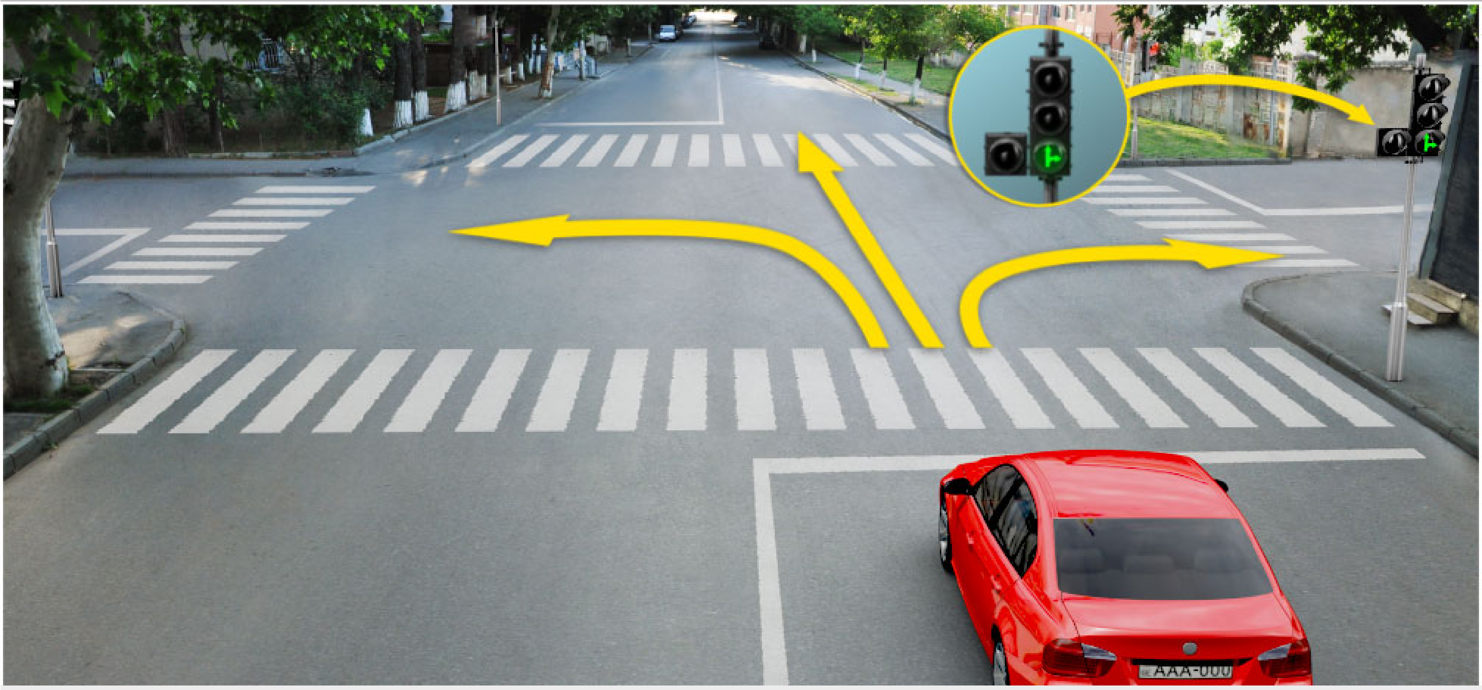
Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 230 | ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы æрдæмадмæ йæн ис гæнæн сырх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

2 Æрмæст рахизмæ

3 Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

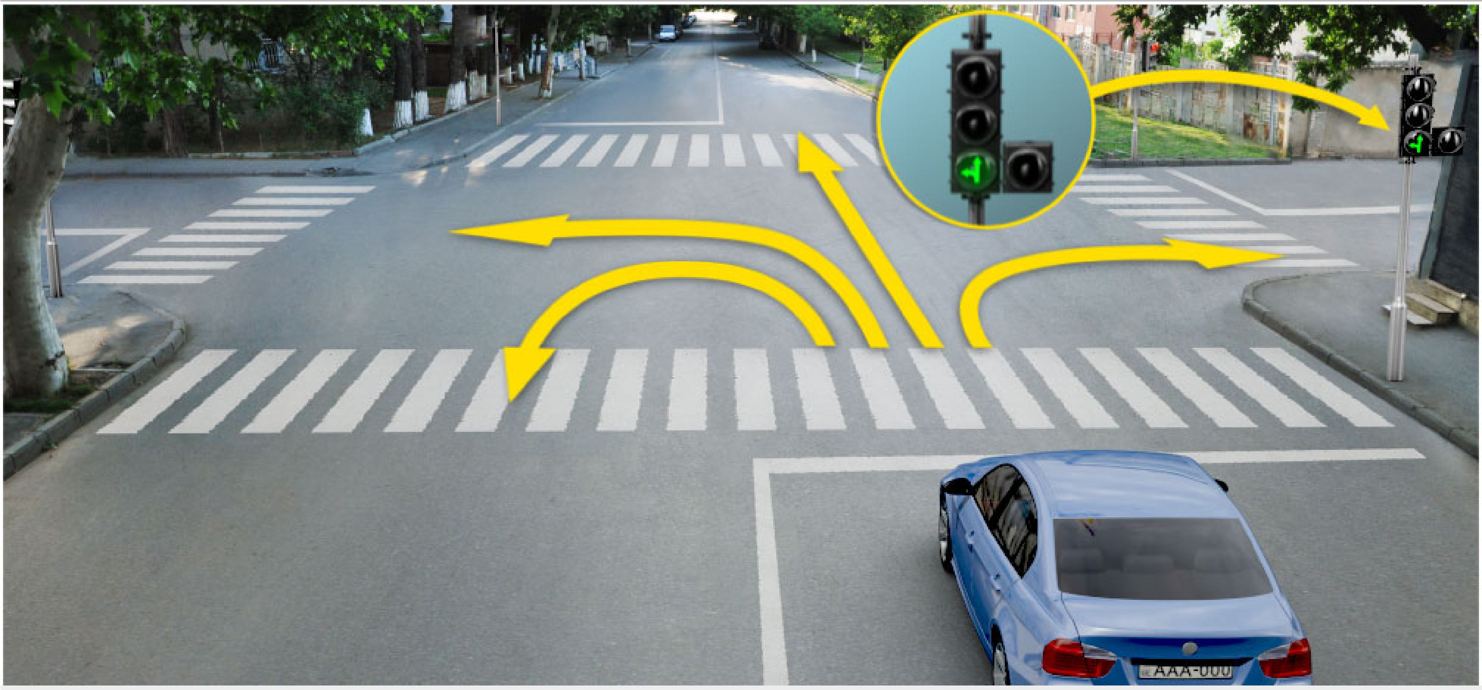
4 Кæцыфæнды æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 231

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



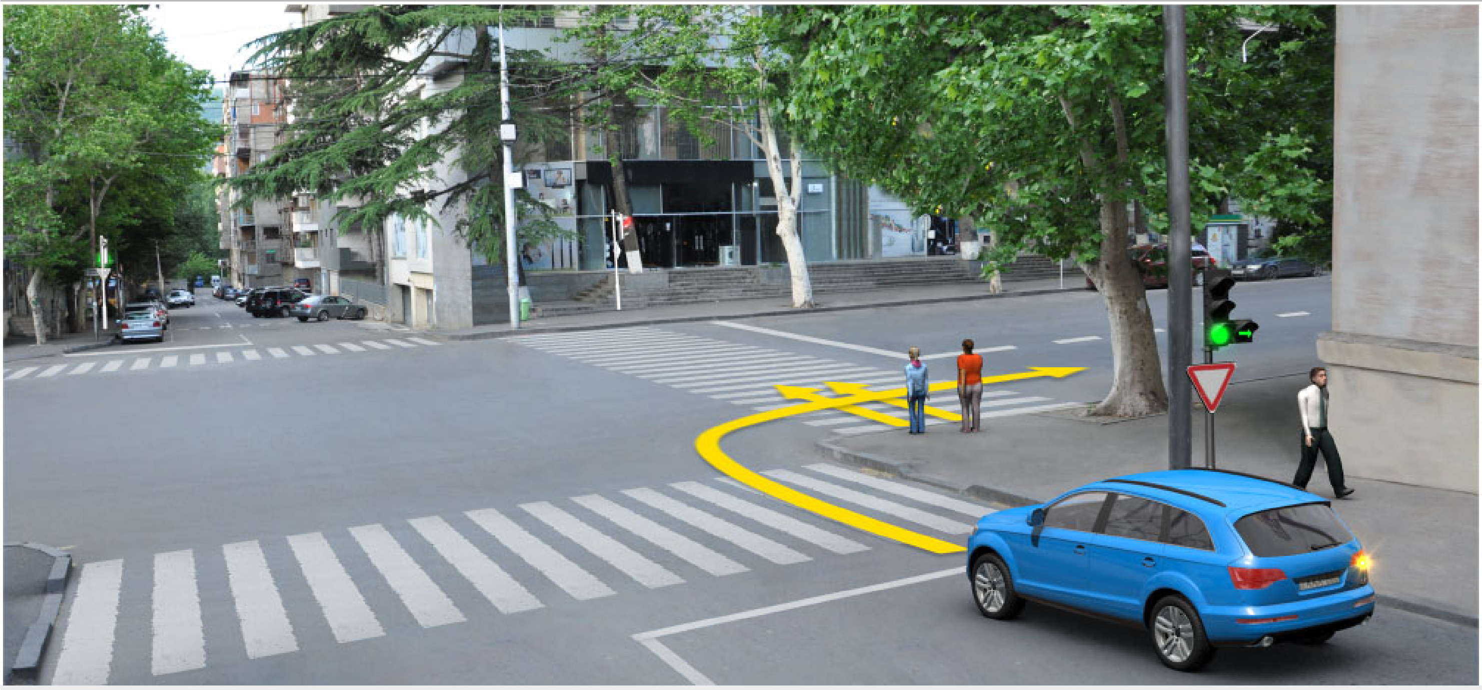
Кæцы æрдæмадмæ йæн ис гæнæн цъæх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
2. Æрмæст рахизмæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 232 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 У хæсджын

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 233 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ алкæцы рухснысаны (светофоры) иугонд ис бур æрттивгæ рухсы сигнал?

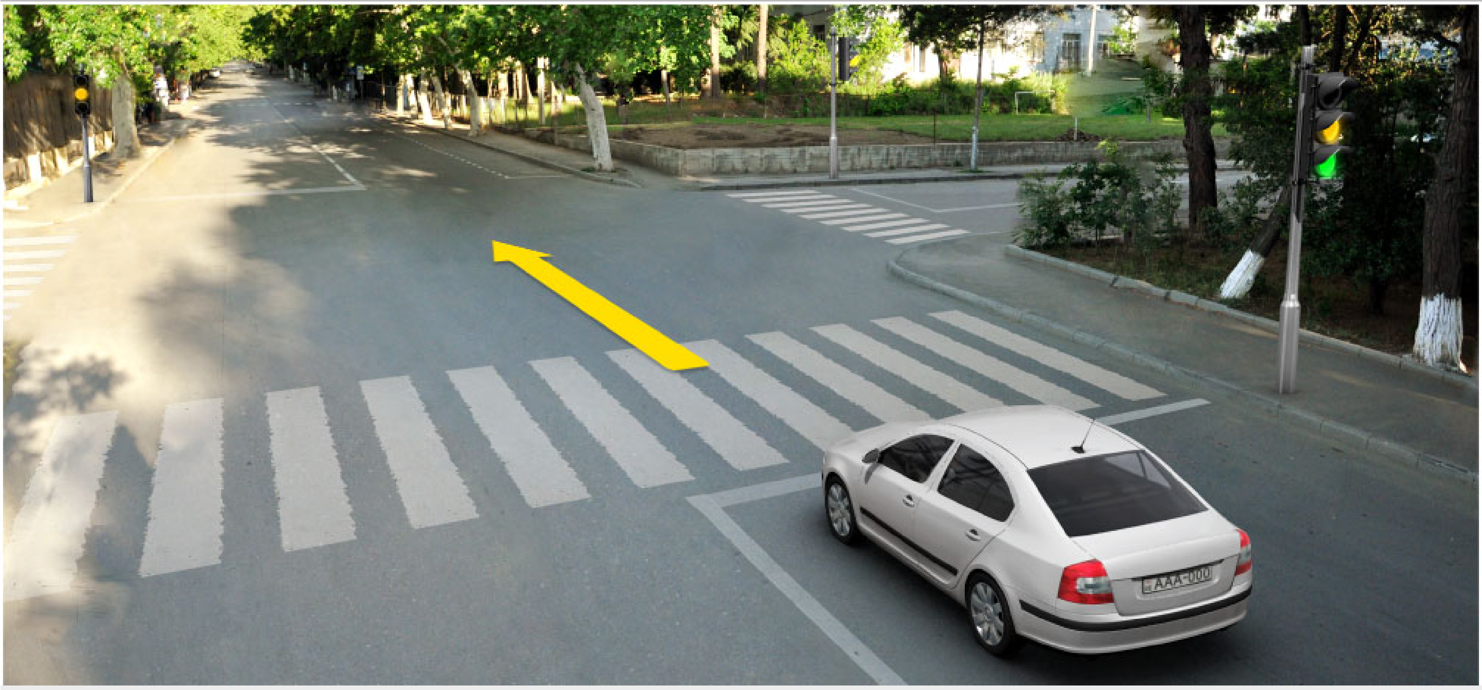
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

ВОПРОС 234 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы, æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ йæ бон не суыдзæн æруромын „Стоп“ хаххы цур?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 235 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

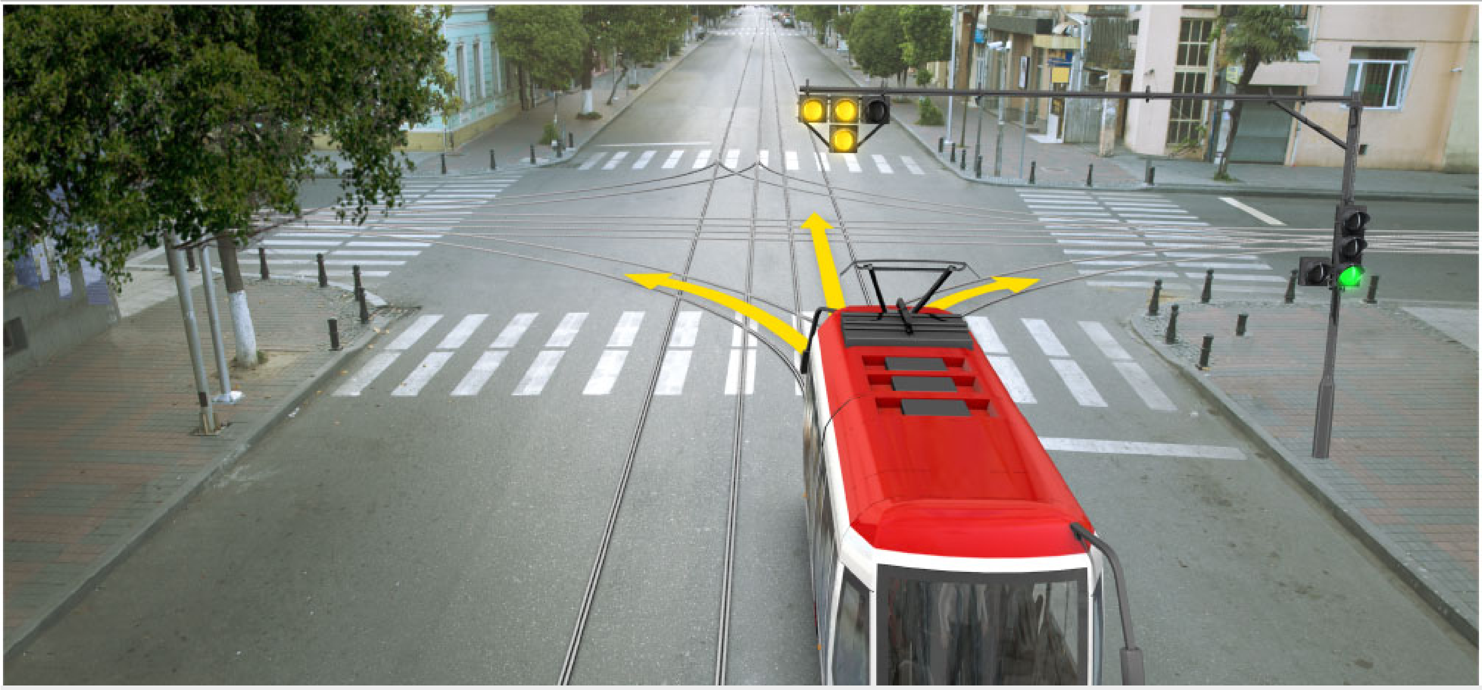
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 236 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Рухснысаны (сфетофоры) ацы сигналыл, кæцыйы æрдæмадмæ гæнæн ис трамвайы скъæрæг адаргъ кæна змæлд?

1. Æрмæст комкоммæ
2. Æрмæст рахиз æмæ галиумæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
4. Никæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 237 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ автомобилы скъæрæгæн, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды райдайыны бар, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

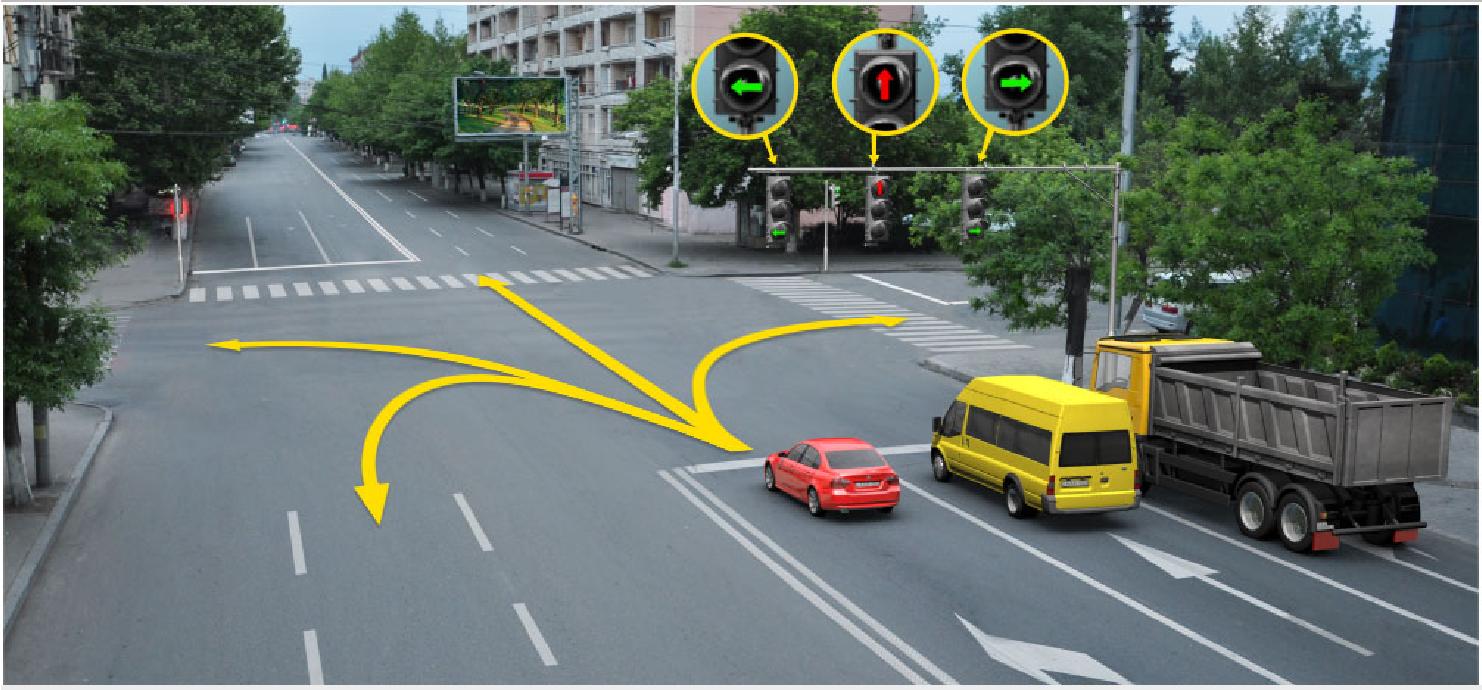
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას გარდა ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და იტყობინება მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი შეცვლის შესახებ.

ВОПРОС 238 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Цы ӕрдӕмадмӕ ис гӕнӕн адаргъ кӕна змӕлд сырх автомобилы скъӕрӕг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ галиумӕ

2 Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ рахизмӕ

3 Ӕрмӕст галиумӕ

4 Ӕрмӕст галиумӕ ӕмӕ фӕстӕрдӕмадмӕ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 239 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рухсныcаны (светофоры) ацы сигналмæ гæсгæйæ кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн ис фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды райдайыны бар?

1 Æрмæст трамвайы скъæрæгæн

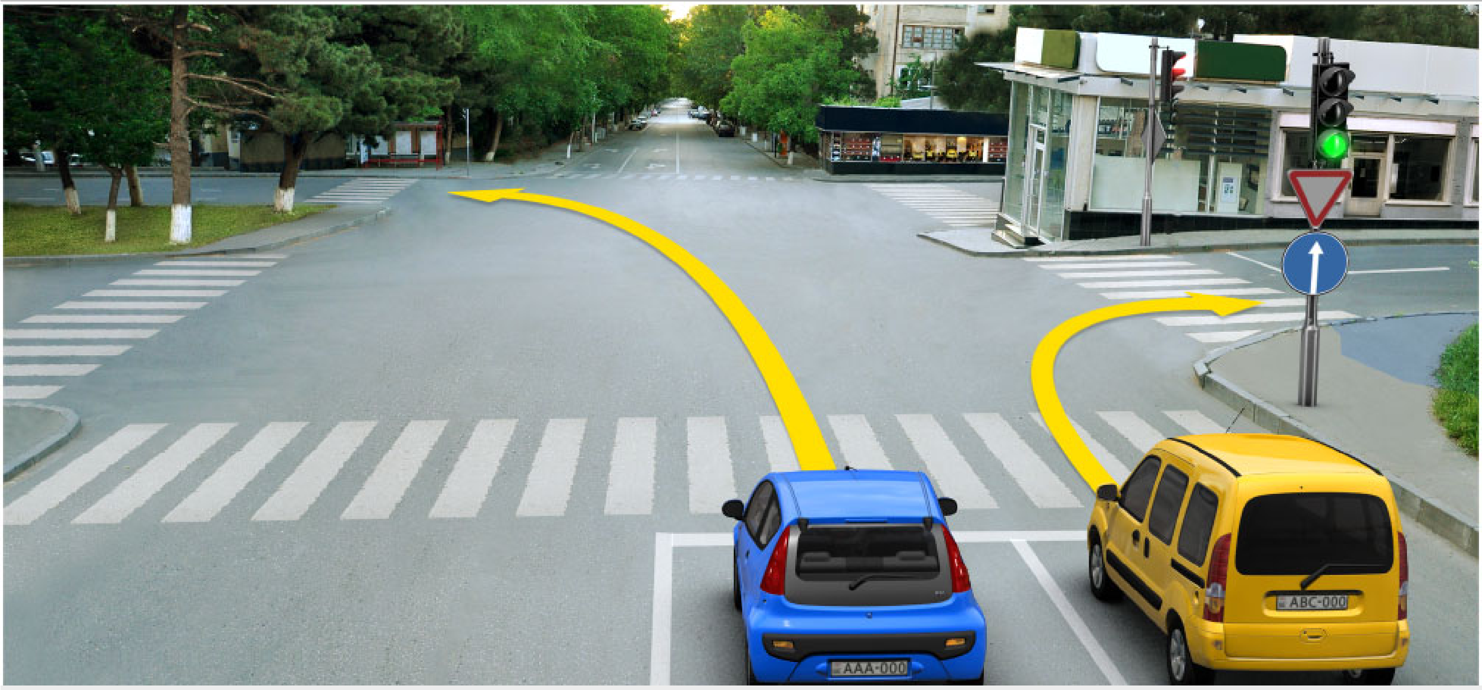
2 Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн

3 Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 240 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



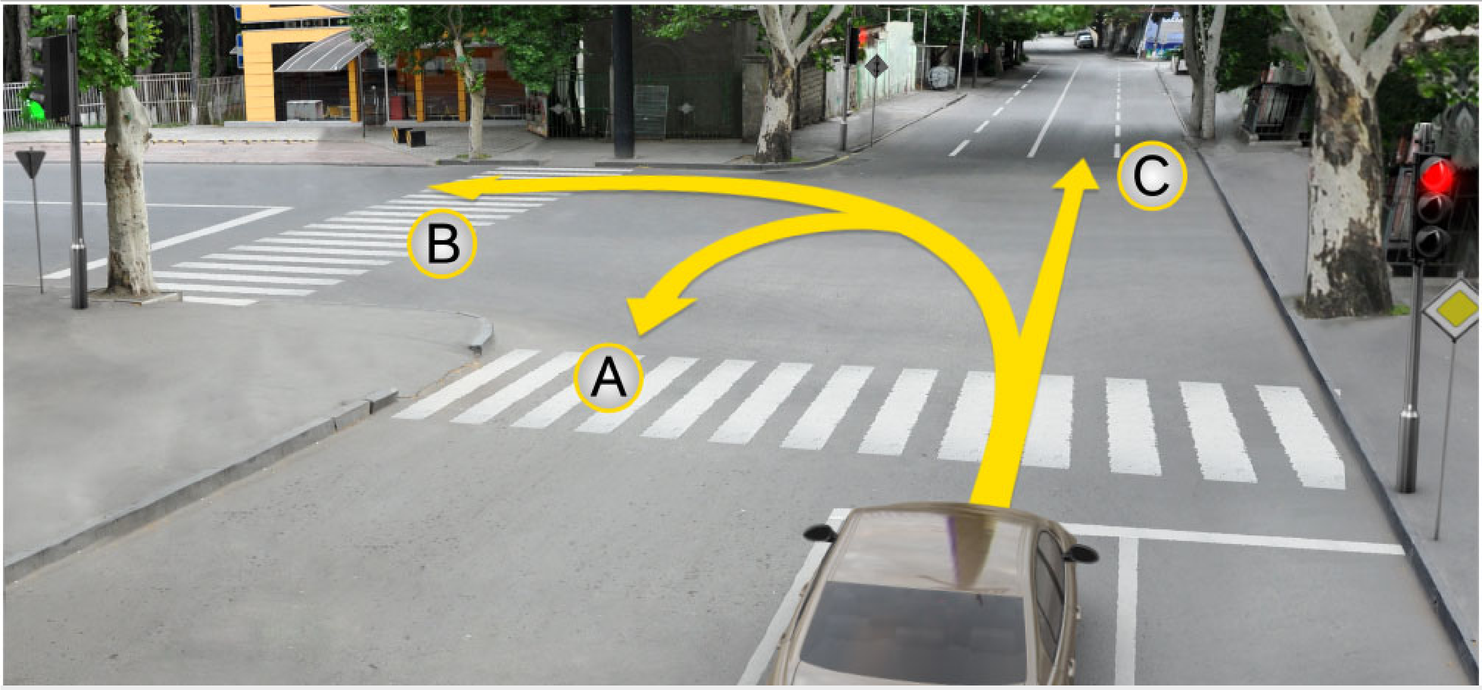
Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 241 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



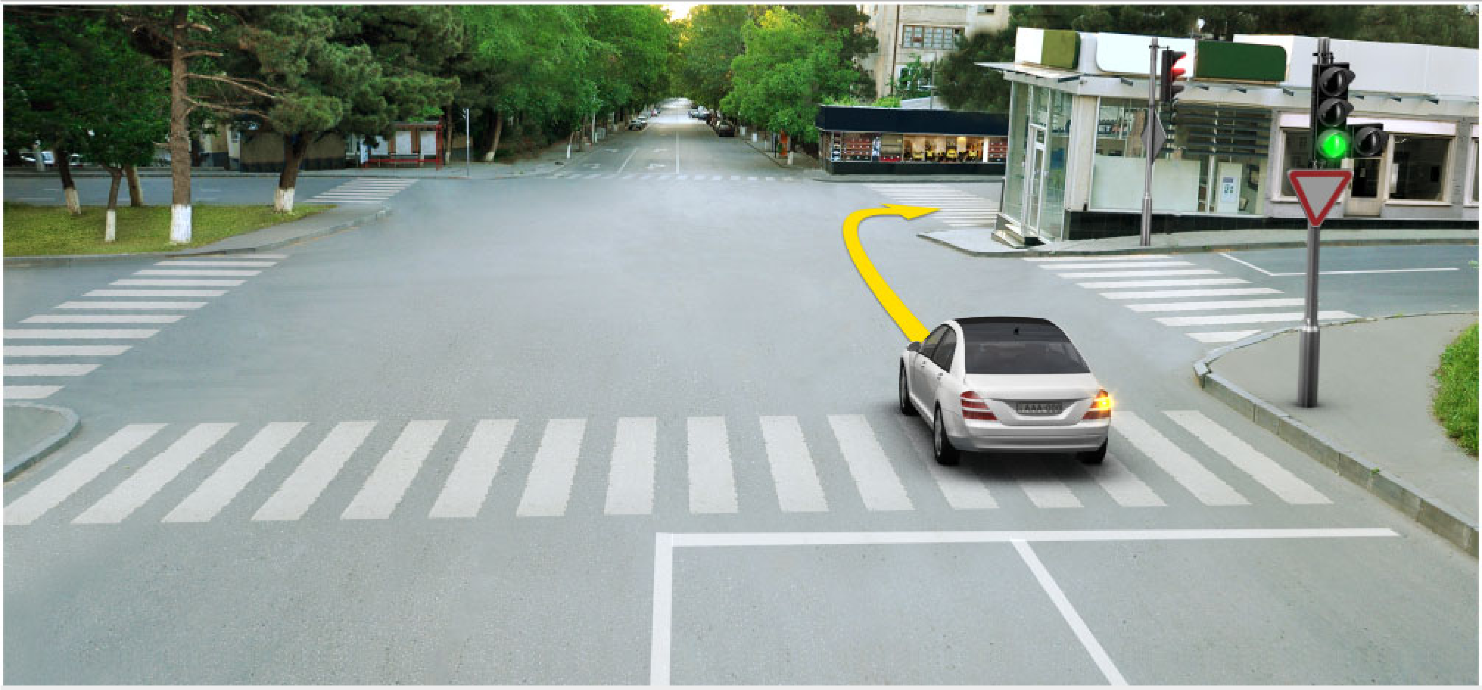
Лæвæрд ситуацийы автомобилы скъæрæгæн змæлды бар ис:

1. А æрдæмадмæ
2. В æрдæмадмæ
3. С æрдæмадмæ
4. Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

ВОПРОС 242 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Ис ын бар

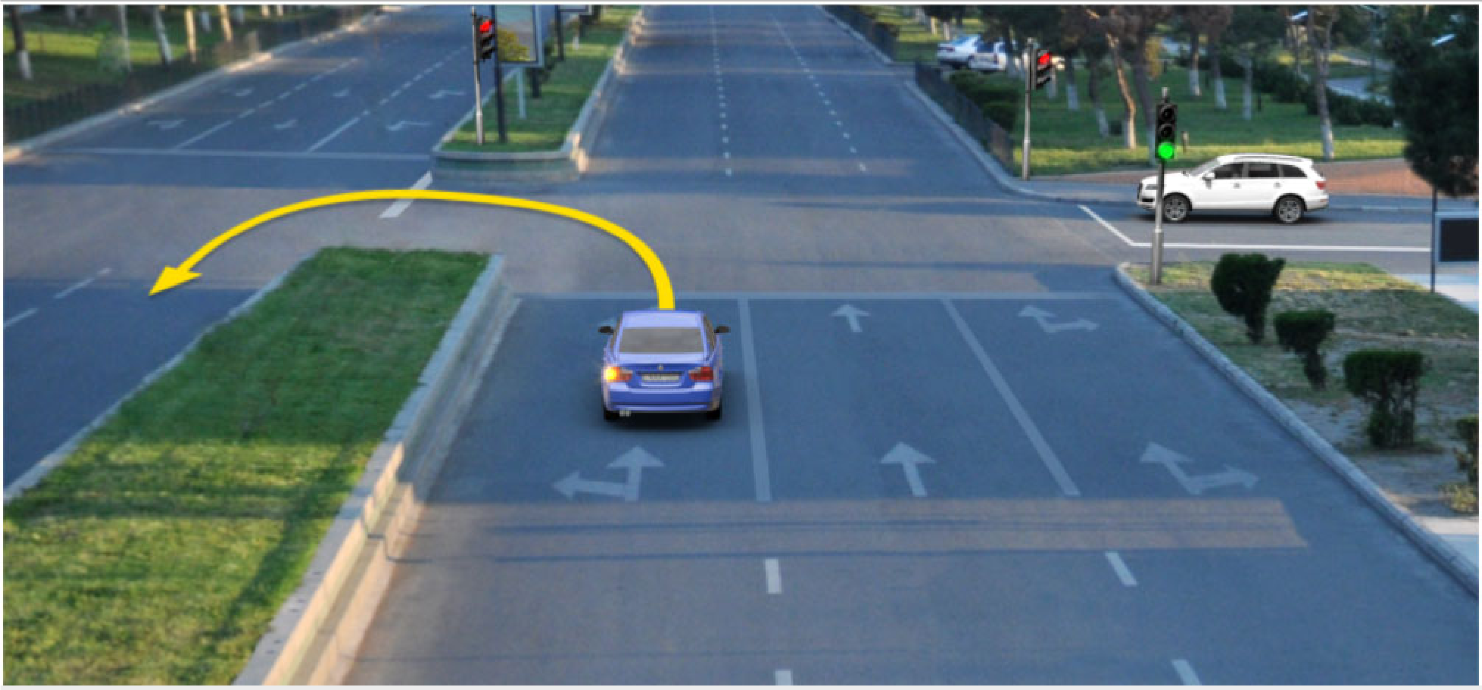
2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 243

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ цъæх автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, разилæны маневры сæххæстгæнгæйæ æрурома дихгæнæг хæххыты ‘хсæн уæвæг змæлдæн бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

3 Нæу хæсджын, кæд æмæ нæ бахъыгдардзæн ныхмæцæугæ æрдæмадæй змæлгæ транспортон фæрæзты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 244 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ цъæх автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, разилæны маневры сæххæстгæнгæйæ æрурома дихгæнæг хæххыты ‘хсæн уæвæг змæлдæн бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

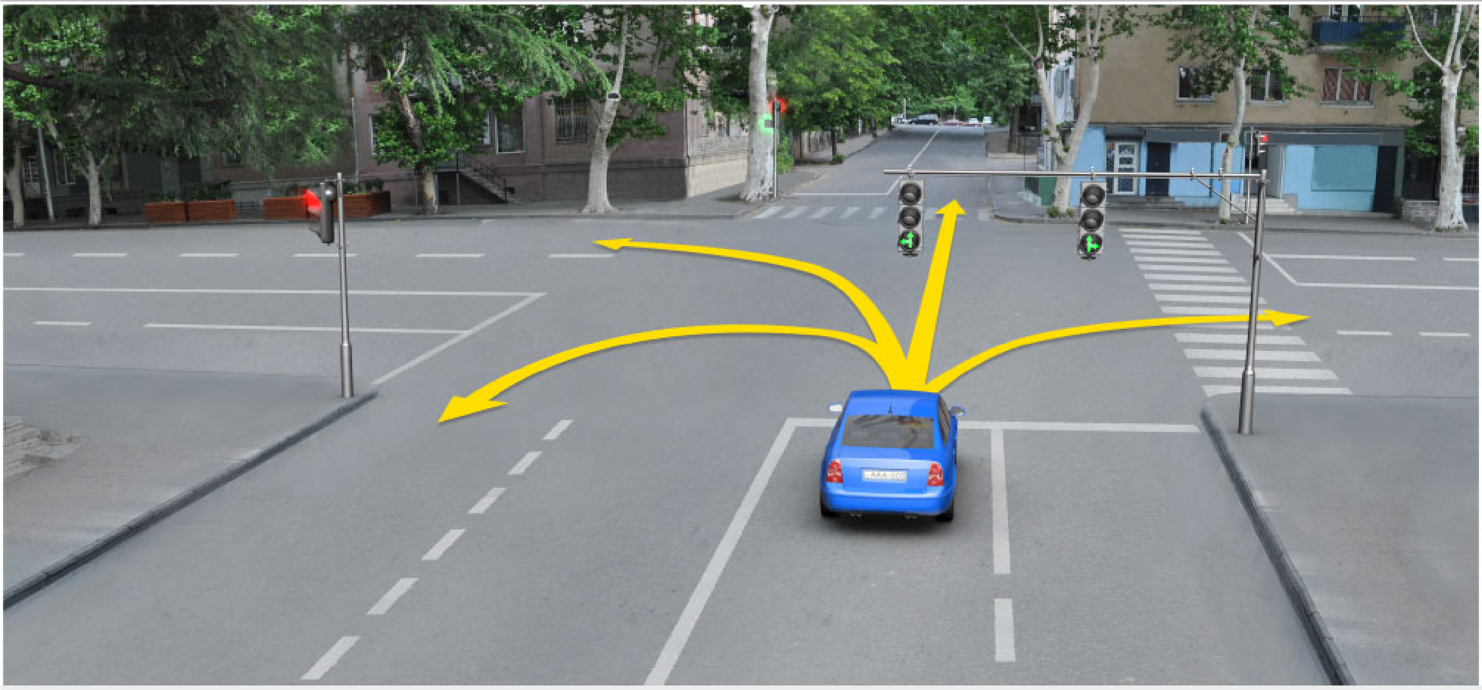
1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 245 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Цы ӕрдӕмадмӕ йын ис гӕнӕн адаргъ кӕна змӕлд рог автомобилы скъӕрӕг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1. Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ галиумӕ
2. Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ рахизмӕ
3. Ӕрмӕст галиумӕ
4. Ӕрмӕст комкоммӕ, галиумӕ ӕмӕ фӕстӕрдӕмадмӕ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 246 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ ныхмæвæрд уой ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон нысæнтты дæмæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хъуамæ къухдариуæг кæной:

1. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм гæсгæ
2. Ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон нысæнтты дæмæнтæм гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 247 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ ныхмæвæрд уой ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон бæрджыты дæмæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хъуамæ къухдариуæг кæной:

1. Ахизыны уæлбары бæрæггæнæг (арæнгæнæг) фæндагон бæрджыты дæмæнтæм гæсгæ
2. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 248 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

æвæрæныл уыцы иухуызон бæрзæндыл тыгъд иу фарсырдæм арæзт дыууæ кæрæдзи радгай ивгæ мигалкæ, кæнæ иу мигалкæ сырх кæнæ бур рухсы сигналы рухснысан (светофор) пайдагонд цæуы:

1. Æфсæнвæндаджы ахизæнтыл, кæнгæ хиды бацæуæнты цур, науы кæнæ борны æрлæууæнты цур, афтæ ма фæндагыл зынгфæдисон автомобилты ахизæнты цур æмæ бынæтты, цыран фæндаджы ныллæг бæрзæндыл иу кæны тæхæг аппараты (хæдтæхæгы) траектори

2. Уыцы цæуæн хайы хæххытыл, цыран змæлды æрдæмад ныхмæйæ ивд цæуы

3. Маршрутон транспортон фæрæзы змæлдæн специалонæй рахицæнгонд хæххытыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 249 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Реверсон рухснысан (светофор), сырх хуыз X нысаны сигналимæ æмæ дæлæмæ арæзт цъæх фатæгæй (стрелкæйæ) пайдагонд цæуы:

1. Æрмæст маршрутон транспортон фæрæзты специалон хаххыл змæлды регулироват кæнынæн
2. Æрмæст транспортон фæрæзы змæлды регулироват кæнынæн цæуæн хайы хæххытыл, цыран змæлды æрдæмад цæхгæрмæ ивд цæуы
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

ВОПРОС 250

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рухснысаны (сфетофоры) сæйраг цъæх рухсгæнæг сигналыл фæзынгæ контуры фатæг/фатæгтæ:

1 Скъæрæгæн информаци дæтты рухсгæнæныл уæлæмхас секцийы уæвынады тыххæй æмæ амоны ацы уæлæмхас секцийы рухсгæнæны сигналæй бæрæггонд æрдæмады тыххæй

2 Скъæрæджы зонгæ кæны рухснысаныл уæлæмхас секцийы гæнæндзинады уæвынады тыххæй æмæ амоны ацы секцийы хуызджын рухсгæнæн сигналæй хицæнгонд змæлды æндæр барлæвæрдон æрдæмæдты тыххæй

3 Ацы билеты ранымад алкæцы дзуапп дæр раст у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

ВОПРОС 251 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Т“- йы хуызæнæй тыгъд бургонд цыппар тымбыл рухсы сигналы гæнæн ис æмæ пайдагонд цæуой:

1. „Т“- йы хуызæн алвæндагыл (перекрестокыл) змæлды регулироват кæнынæн
2. Маршрутон транспортон фæрæзты змæлдæн специалонæй рахицæнгонд хаххыл змæлды регулироват кæнынæн
3. Цалхджын тракторы змæлды регулироват кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 252 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„T“ – хуызæн формæйы рухснысанæй змæлды регулироватгæнгæйæ маршрутон транспортон фæрæзты змæлд барлæвæрд цæуы:

1 Кæд, æмрæстæджы иугонд ис бинаг æмæ иу, кæнæ цалдæр уæллаг рухсгæнæн сигналы

2 Кæд иугонд ис æрмæст æртæ уæллаг рухсгæнæн сигнал

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 253 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Т“ – хуызæн формæйы рухснысанæй змæлды регулироватгæнгæйæ маршрутон транспортон фæрæзты змæлд барлæвæрд цæуы:

1 Кæд, æмрæстæджы иугонд ис бинаг æмæ иу, кæнæ цалдæр уæллаг рухсгæнæн сигналы

2 Кæд иугонд ис æрмæст æртæ уæллаг рухсгæнæн сигнал

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 254 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар, кæд æмæ бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй уымæн йæ бон нæ бауыдзæн æрлæууа «Стоп» хаххы цур?

1 Ис йын бар

2 Нæй йын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 255 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы скъæрæг æрурæдта автомобилы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ хъахъхъæнгæйæ рухснысаны (светофоры) бар нæ дæттæг сигналмæ?

1. Урс автомобилы скъæрæг
2. Бур автомобилы скъæрæг
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ" ხაზთან (აწ 7.16 ნიშანთან).

ВОПРОС 256 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рухснысаны (светофоры) иугонд цъæх æрттивгæ рухсы сигнал:

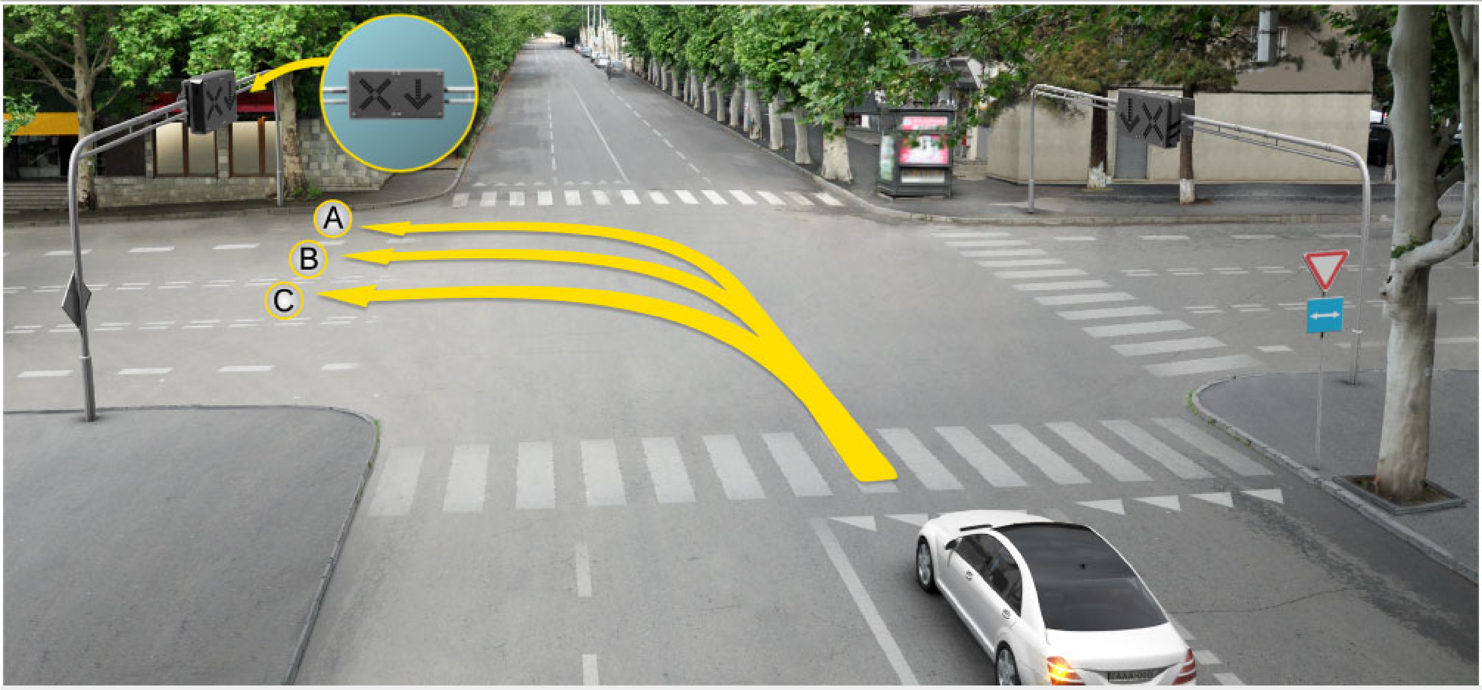
1. Иу кæны змæлды барлæвæрд æмæ дæтты информацийы æнæрегулироватгонд алвæндаджы (перекрестокы), фистæджыты кæнæ велосипедистты уæвгæйы кæнæ æрцæуинаг тасы тыххæй

2. Иу кæны змæлды барлæвæрд æмæ фæндæгты змæлды хайадисджытæн хъусын кæны, цæмæй йæ архайды рæстæг фуд кæны æмæ тагъд сиу уыдзæн бар нæ дæттæг сигнал.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

ВОПРОС 257 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



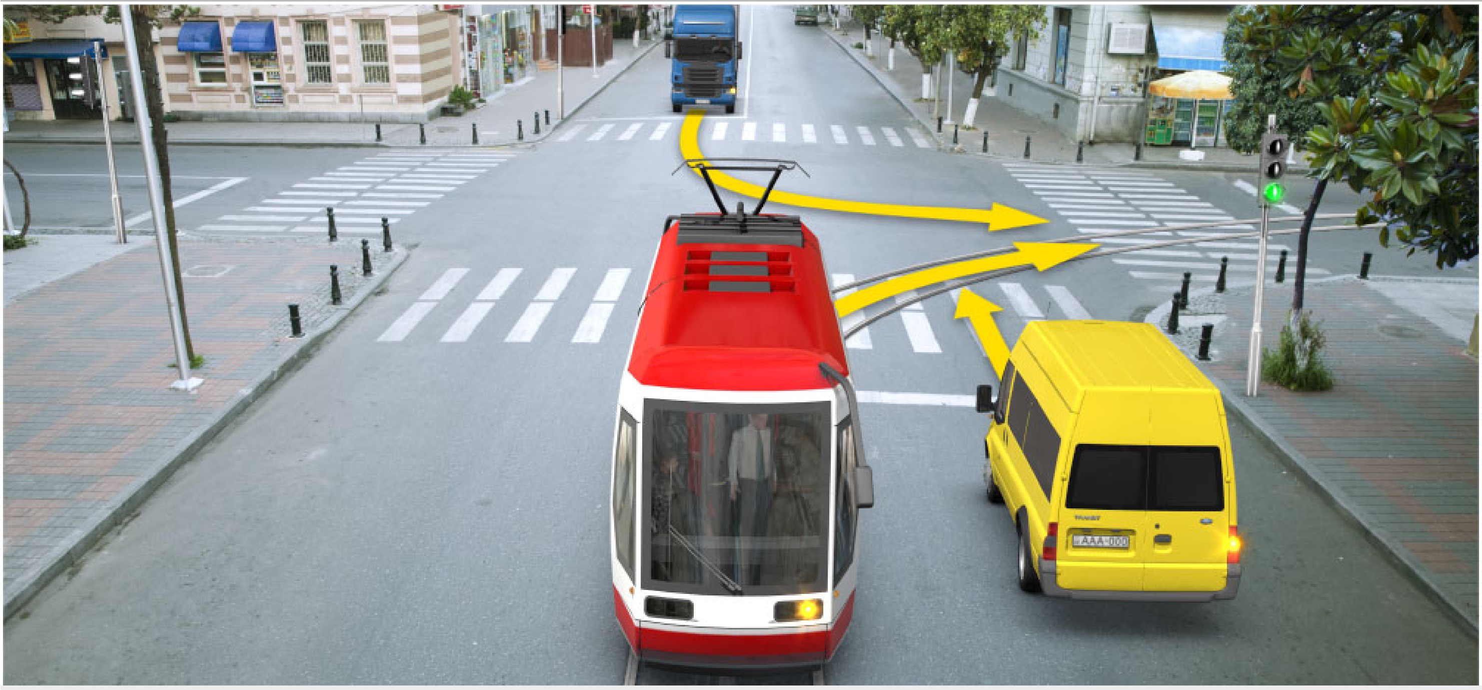
Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1 Æрмæст A æрдæмадмæ	2 Æрмæст B æрдæмадмæ
3 Æрмæст C æрдæмадмæ	4 Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

ВОПРОС 258 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Цы фæткыл хъуамæ ахизой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Нырма хъуамæ ахиза трамвайы, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ бур автомобиль

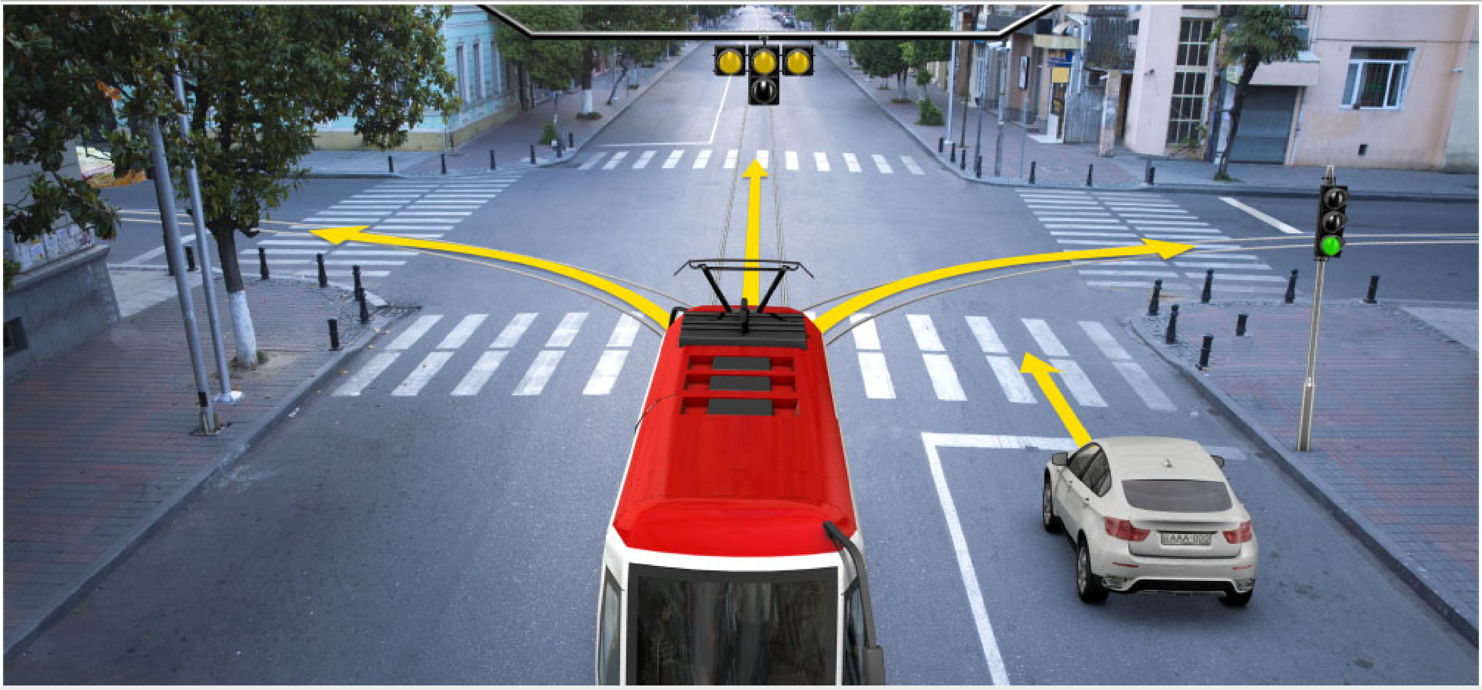
2 Нырма хъуамæ ахиза бур автомобиль, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ трамвайы

3 Нырма хъуамæ ахиза трамвайы, стæй – бур автомобиль, уый фæстæ уæзласæн автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა" და „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; გ) თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 259 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



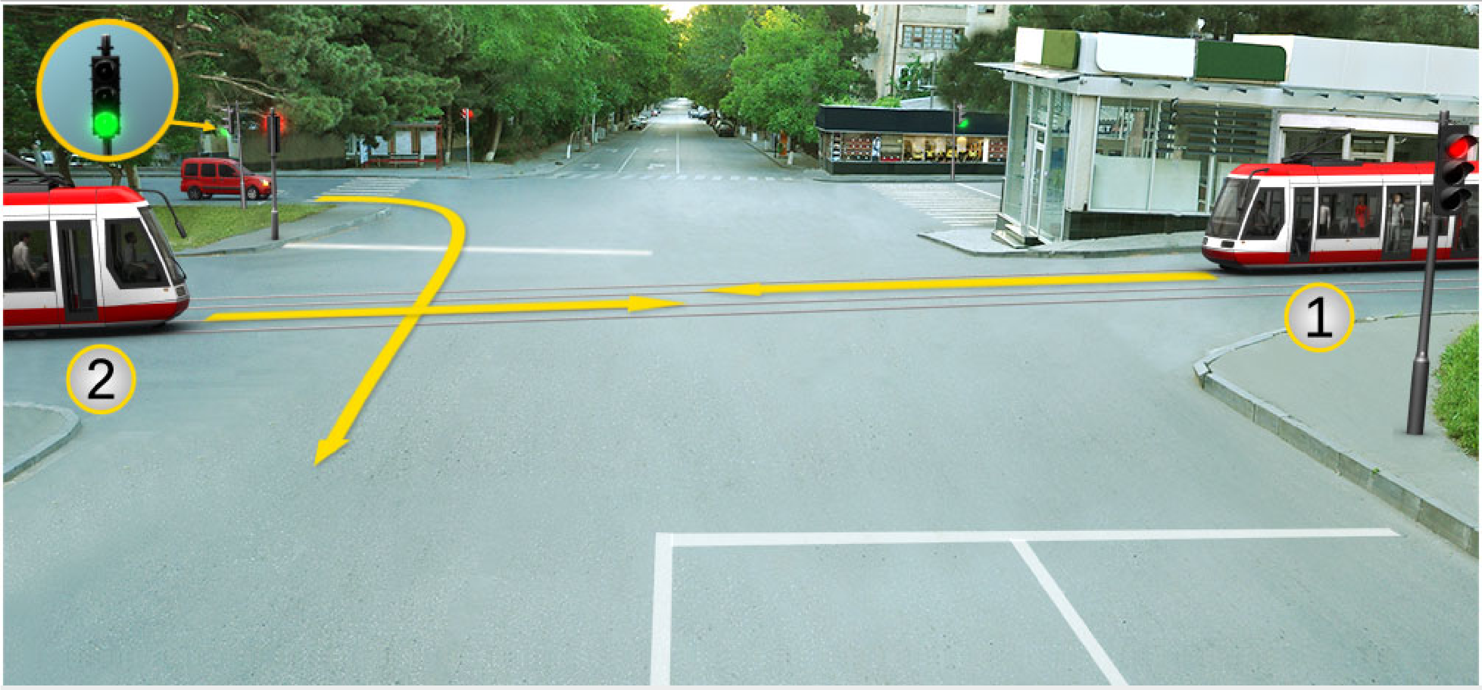
Цы ӕрдӕмадмӕ йын ис гӕнӕн змӕлын трамвайы скъӕрӕгӕн рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1 Ӕрмӕст комкоммӕ	**2** Ӕрмӕст рахизмӕ ӕмӕ галиумӕ
3 Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ галиумӕ	**4** Змӕлды адаргъ кӕныны бар ын нӕй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 260 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы трамвайы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст фыццаг трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

2 Æрмæст дыккаг трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

3 Дыууæ трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

4 Нæдæр иу (никæцы) трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 261 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг гæнæн ис æмæ адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ , рухснысаны (светофоры) ацы сигналтæм?

1 Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæг

2 Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг

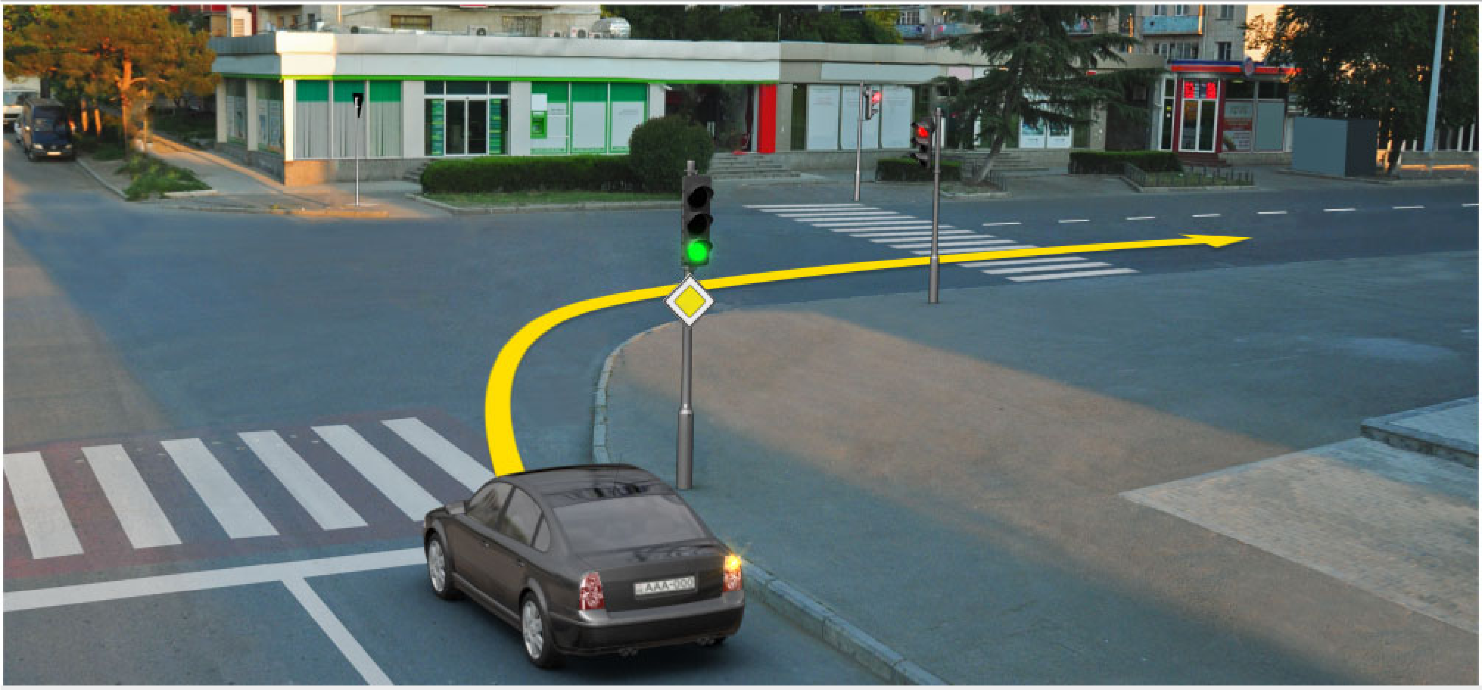
3 Æрмæст трамвайы скъæрæг

4 Æрмæст рог автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა, მე-5 და მე-10 პუნქტების თანახმად: 2. შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა - მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას; 5. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 262 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ æрлæууа змæлыны бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

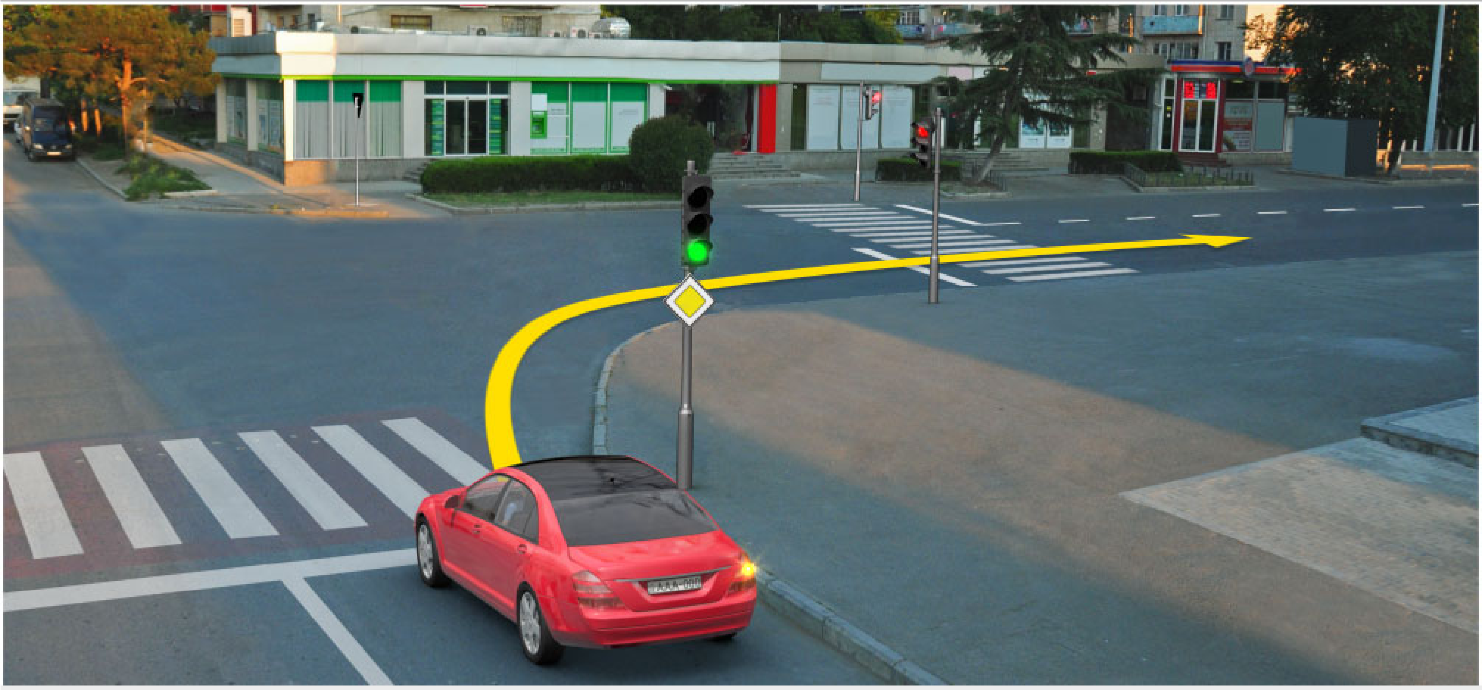
1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 263 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ æрлæууа змæлыны бар нæ дæттæг рухснысаны (светофоры) рухсы сигналыл?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე" ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ" ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 264 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд скъæрæг æрбаввахс кæны рухснысанмæ (светоформæ), кæцыйыл змæлды бардæттæг рухсы сигнал рагæй иугонд у, уый хъуамæ:

1. Фæфылдæр кæна тагъдад æмæ йæ цæст дара рухснысаны (светофоры), рухсы сигналтæм.
2. Адаргъ кæна змæлд, афтæ, цæмæй цæттæ уа транспортон фæрæзы кæцыфæнды моменты æдасæй æруромынæн.
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, фæнды уый уæлиуæг кæны барлæвæрдон тагъдады арæны, цæмæй бафæраза ахизын фæндаджы фæнысангонд фадыг рухснысаны (светофоры) змæлды æхгæнæг рухсы сигналы сиумæ.

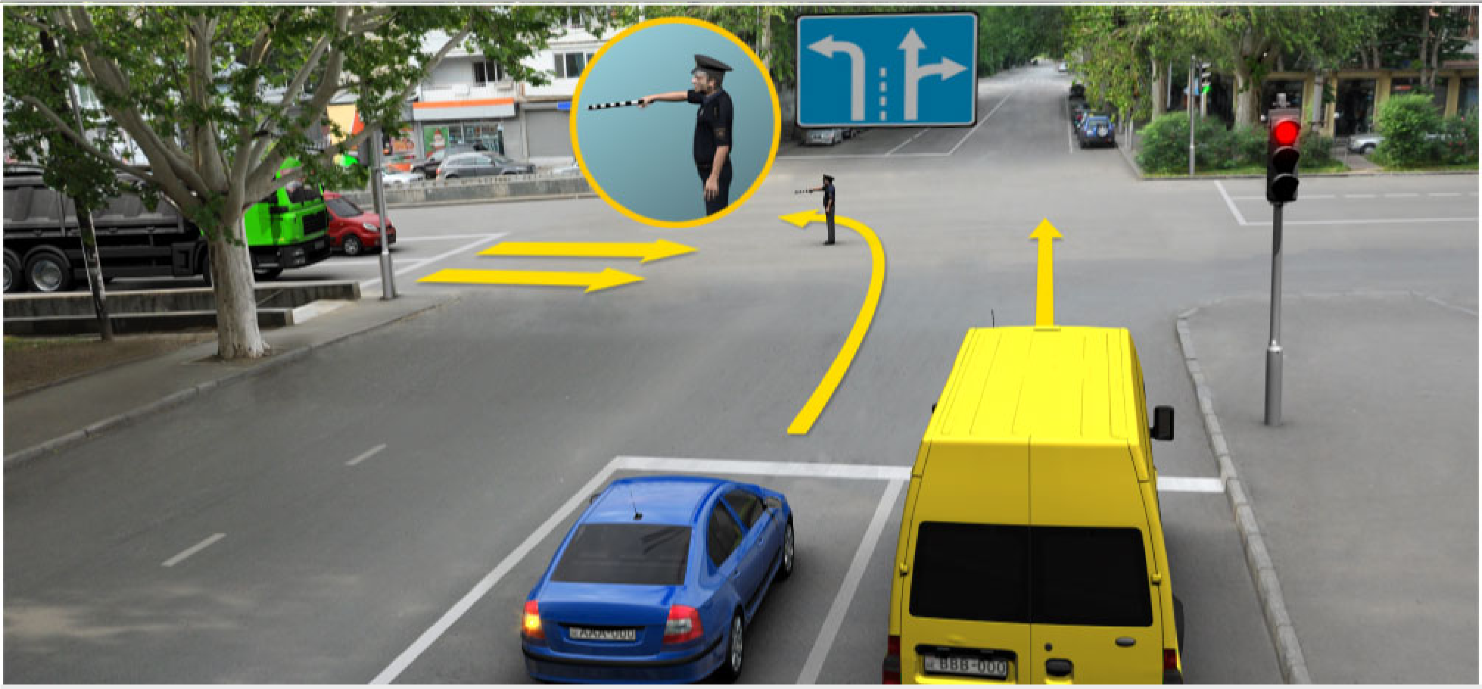
განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

ВОПРОС 265 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн гæнæн ис адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы (регулиргæнæджы) ацы сигналмæ?

1. Уæзласæн, бур æмæ сырх автомобилты скъæрджытæ
2. Бур æмæ цъæх автомобилы скъæрджытæ
3. Бур æмæ сырх автомобилы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 266 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн ис гæнæн æмæ адаргъ кæна фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст трамвайы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავ ყველა მძღოლისათვის. ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგს უკან.

ВОПРОС 267 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды алвæндагыл (перекрестокыл) рахизырдæм, уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

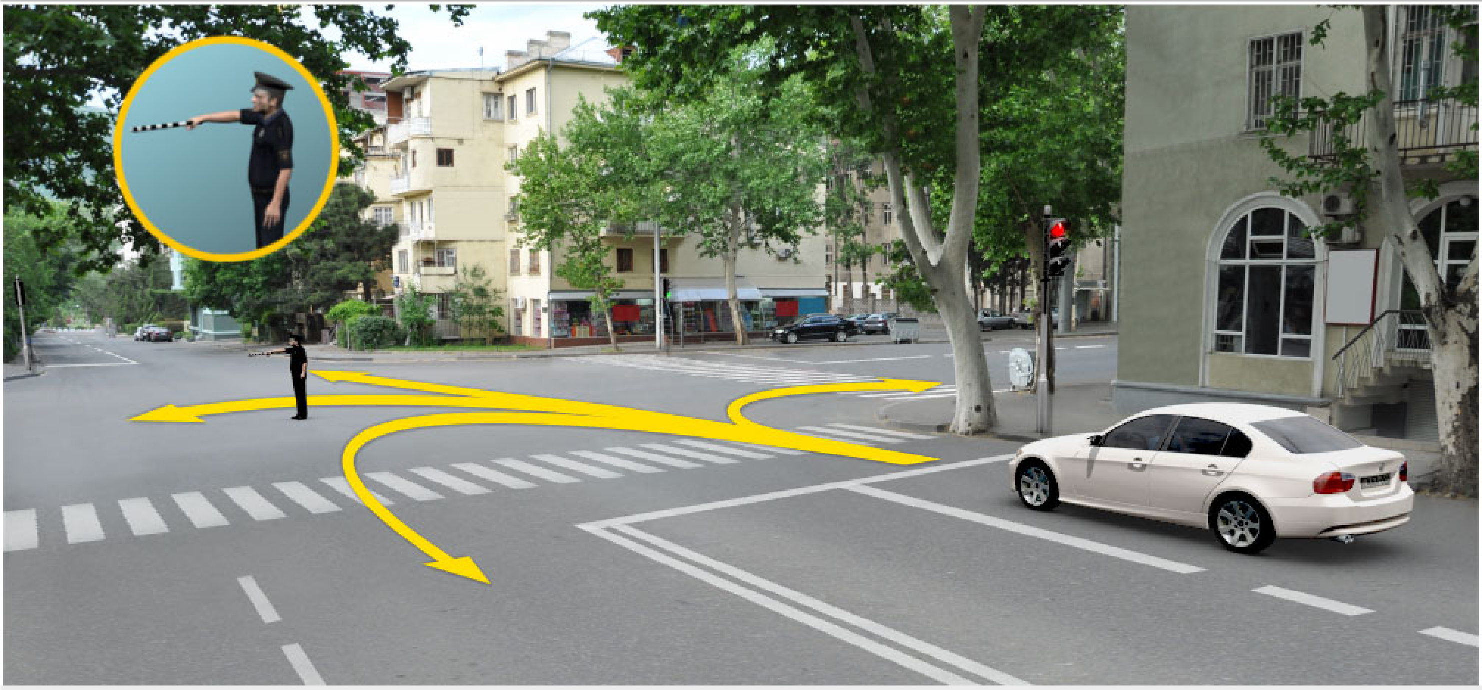
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 268 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар урс автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст галиуырдæм
2. Æрмæст галиуырдæм æмæ фæстæрдæм (разилын)
3. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
4. Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 269 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

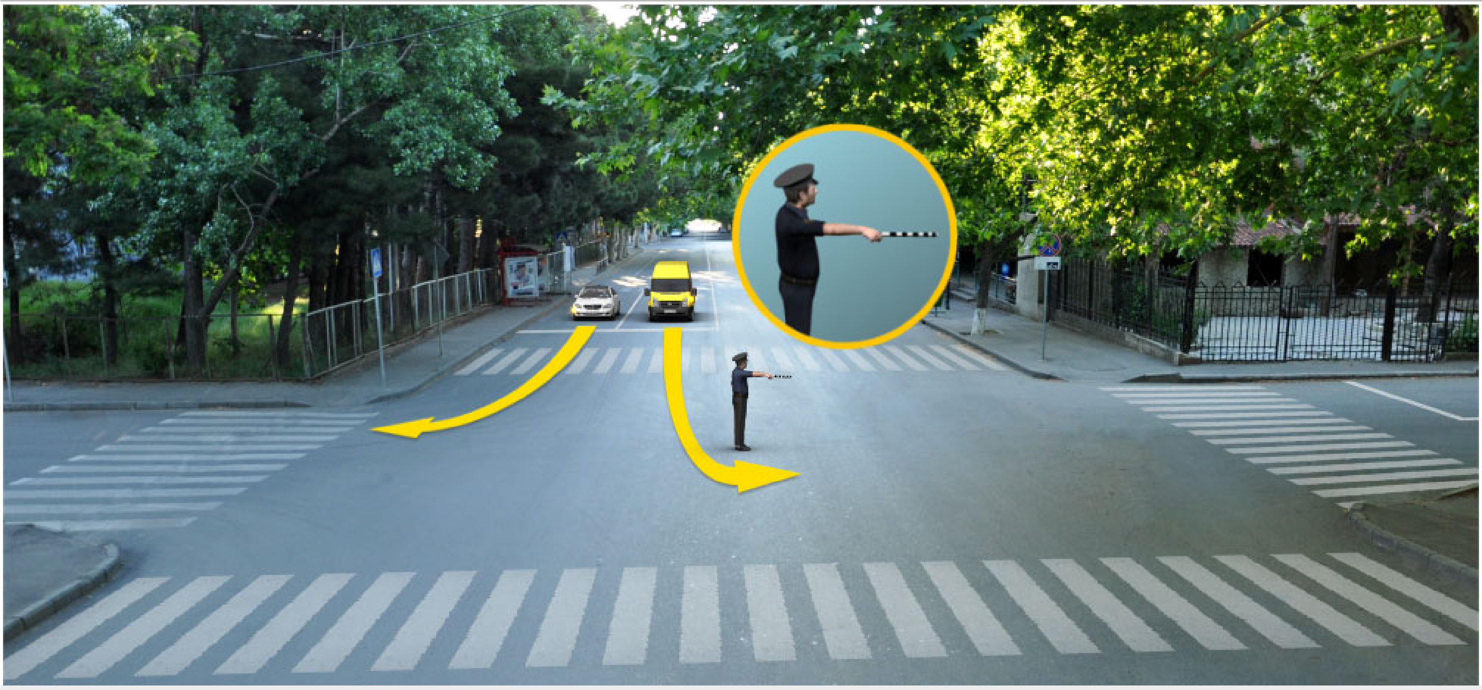
Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1. Æрмæст галиуырдæм
2. Æрмæст галиуырдæм æмæ фæстæрдæм (разилын)
3. Алкæцы æрдæмадмæ
4. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 270 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы автомобилы скъæрæгæн ис бар адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1 Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн

2 Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн

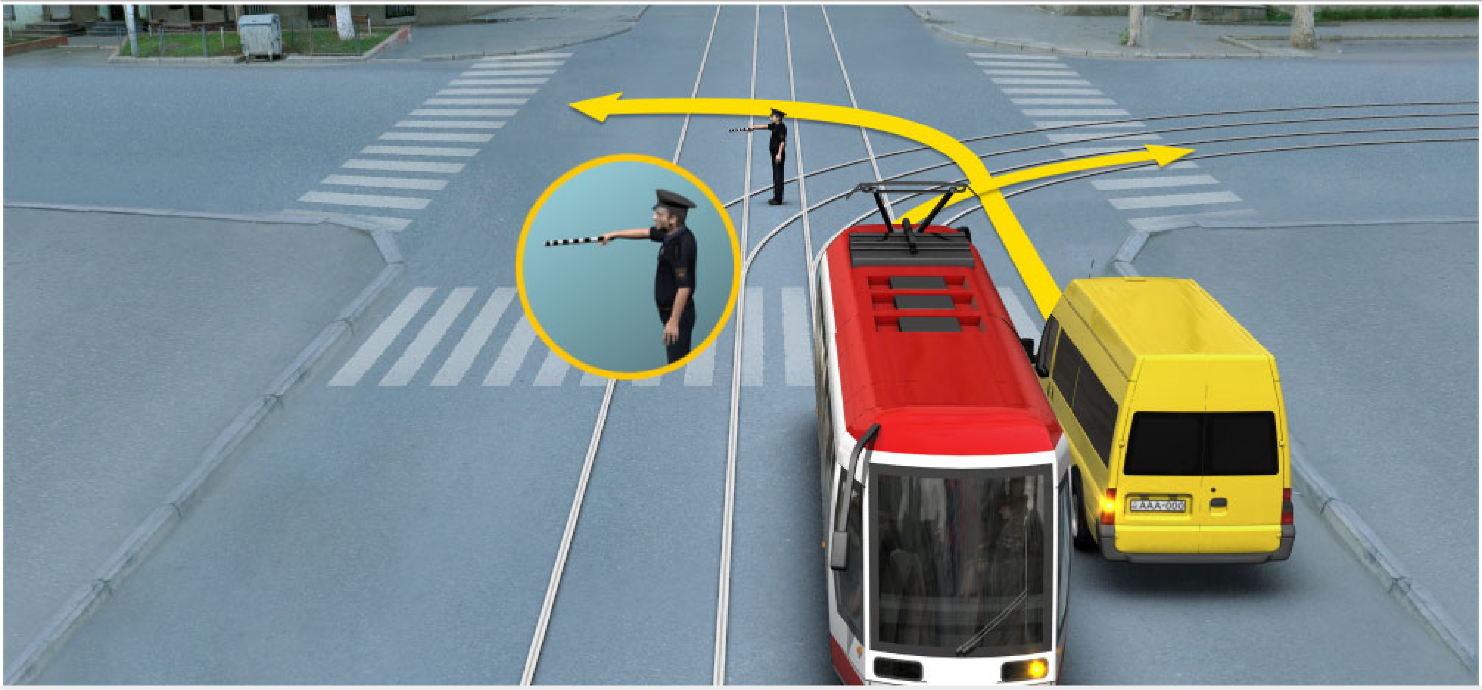
3 Дыууæ автомобилы скъæрæгæн

4 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ" სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 271 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн ис бар адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1 Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн

2 Æрмæст трамвайы скъæрæгæн

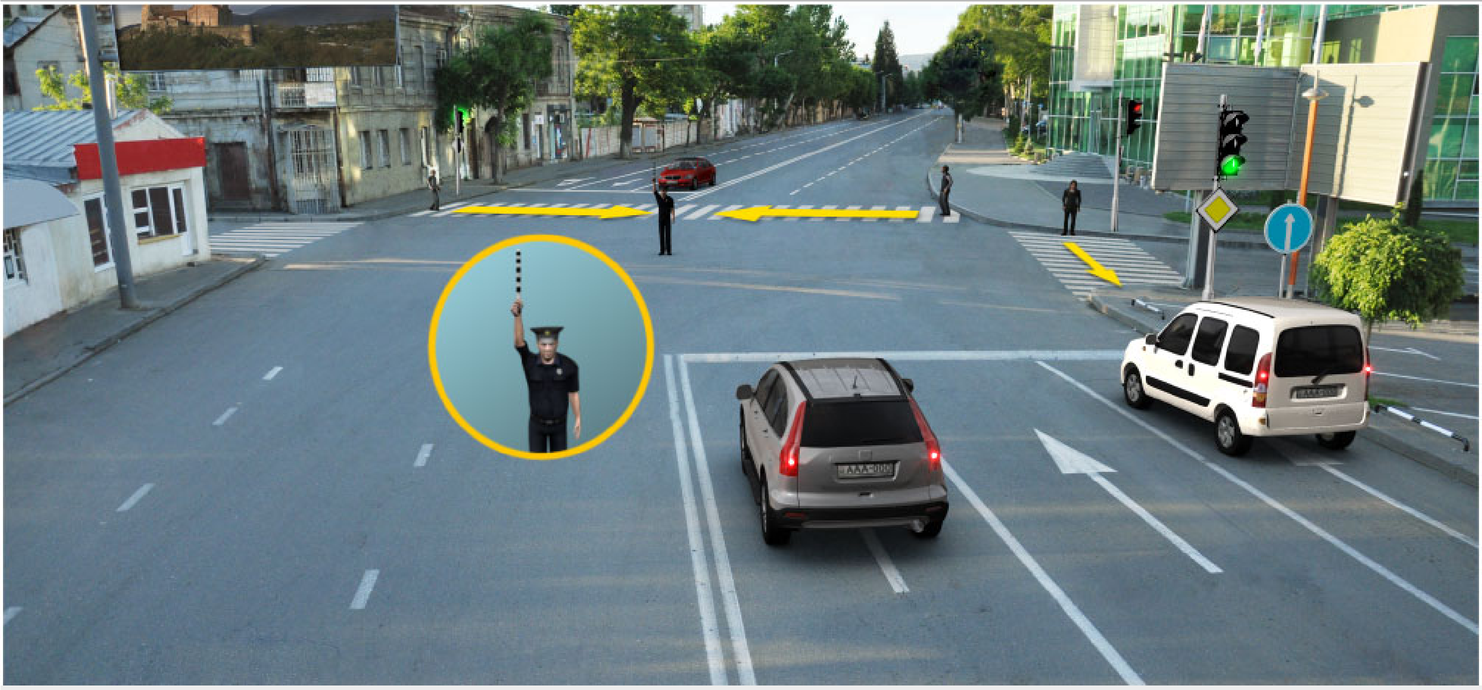
3 Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

4 Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 272 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис сын æви нæ фистæгон ахизæныл ацæуыны бар фистæджытæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

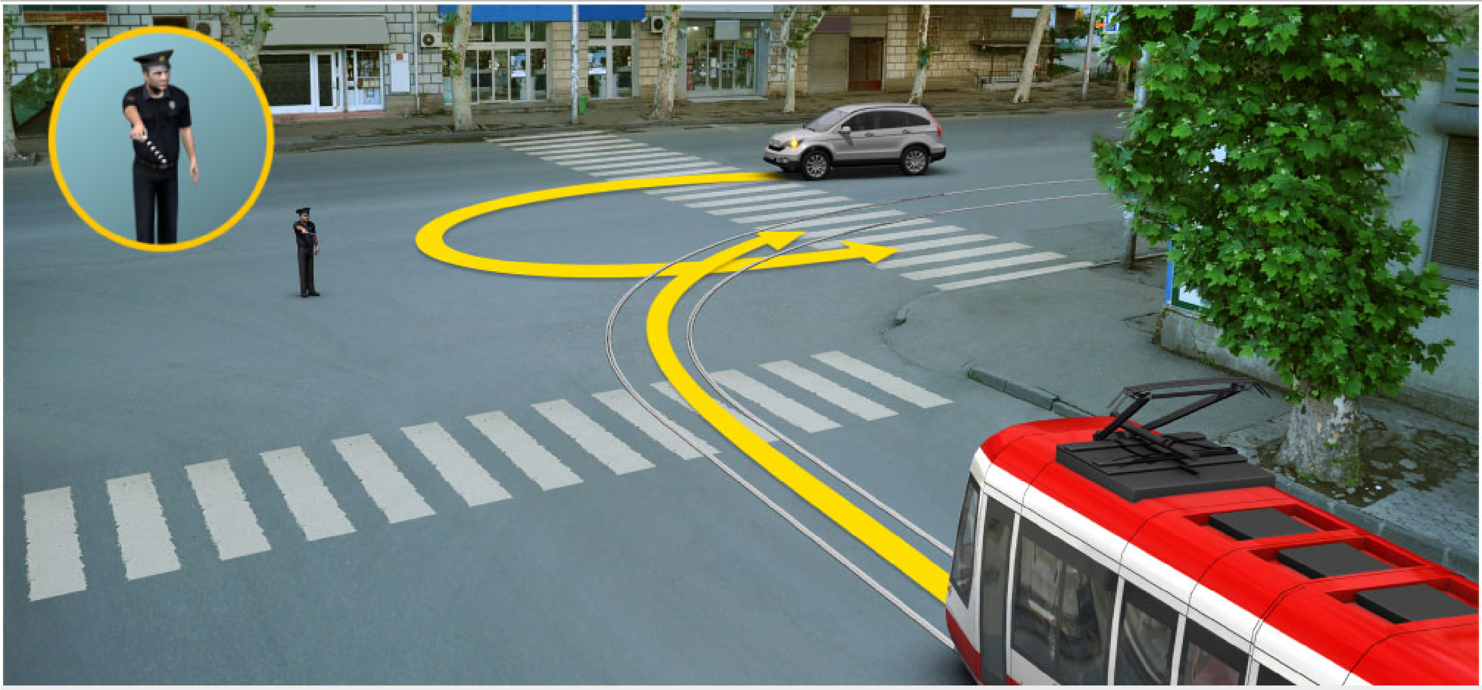
1 Ис сын бар

2 Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 273 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæдджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1 Автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;

ВОПРОС 274 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаг дæттæджы ацы сигналмæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн

2 Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн

3 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - გაწვდილი ხელები ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 275 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы ӕрдӕмадмӕ ис змӕлды бар автомобилы скъӕрӕгӕн уаг дӕттӕджы ацы сигналмӕ гӕсгӕ?

1 Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ галиуырдӕм

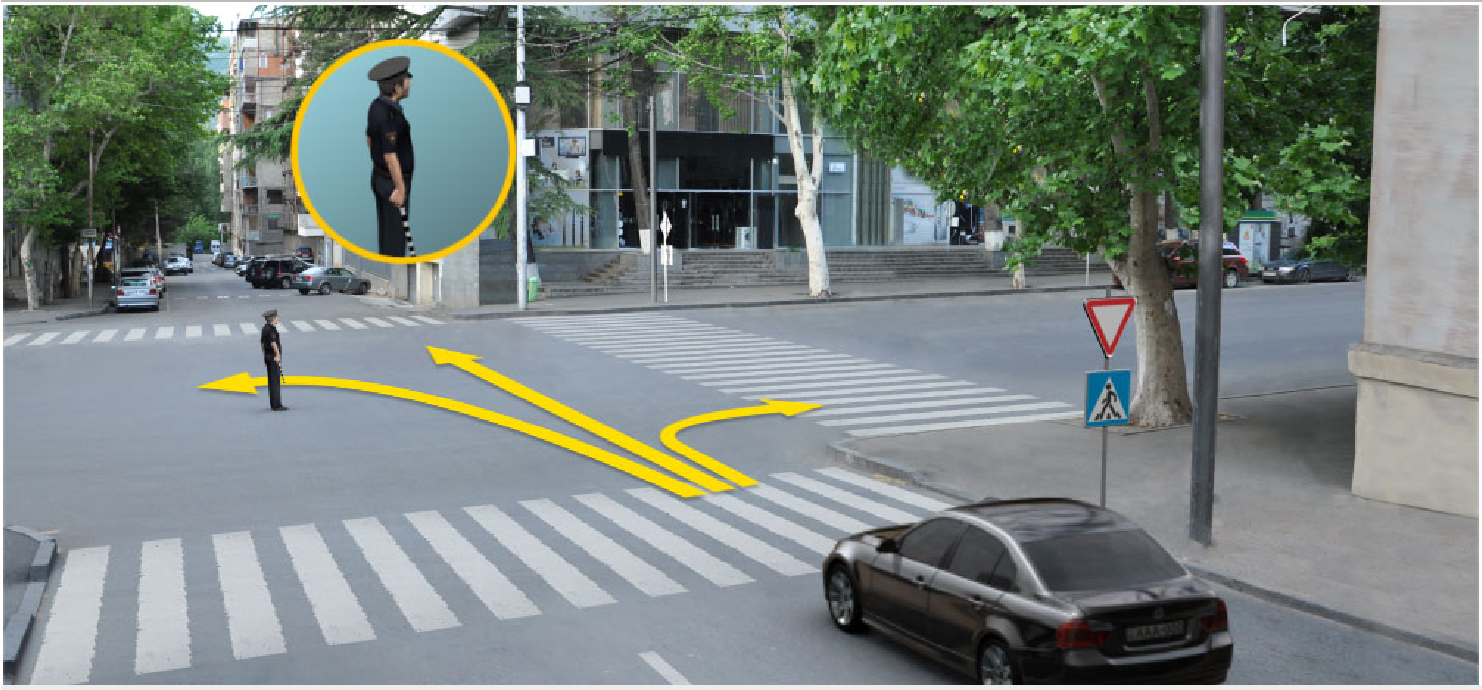
2 Ӕрмӕст комкоммӕ ӕмӕ рахизырдӕм

3 Ӕрмӕст комкоммӕ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 276 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



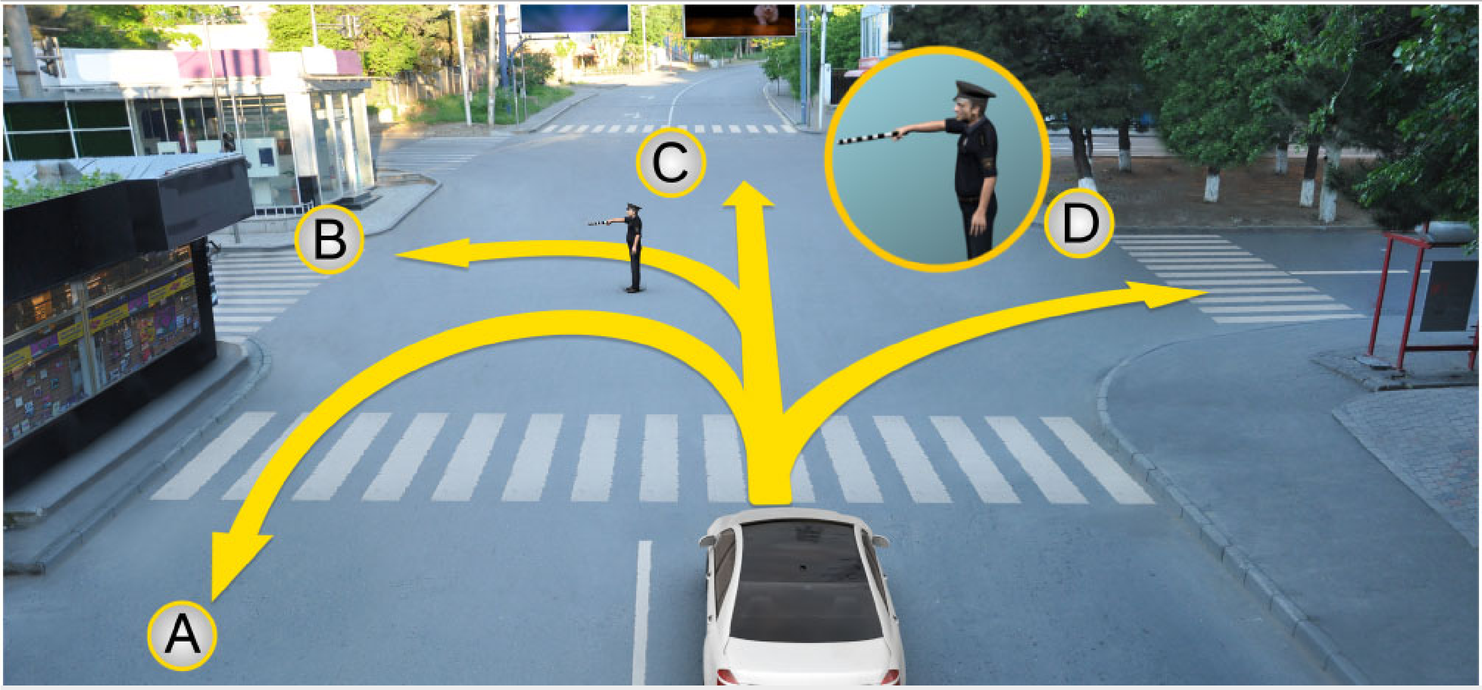
Кæцы æрдæмадмæ ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобилы скъæрæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1 Æрмæст комкоммæ	**2** Æрмæст комкоммæ æмæ рахизырдæм
3 Æрмæст рахизмæ æмæ галиуырдæм	**4** Кæцыфæнды æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

ВОПРОС 277 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1 Æрмæст A æмæ B æрдæмадмæ

2 Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ

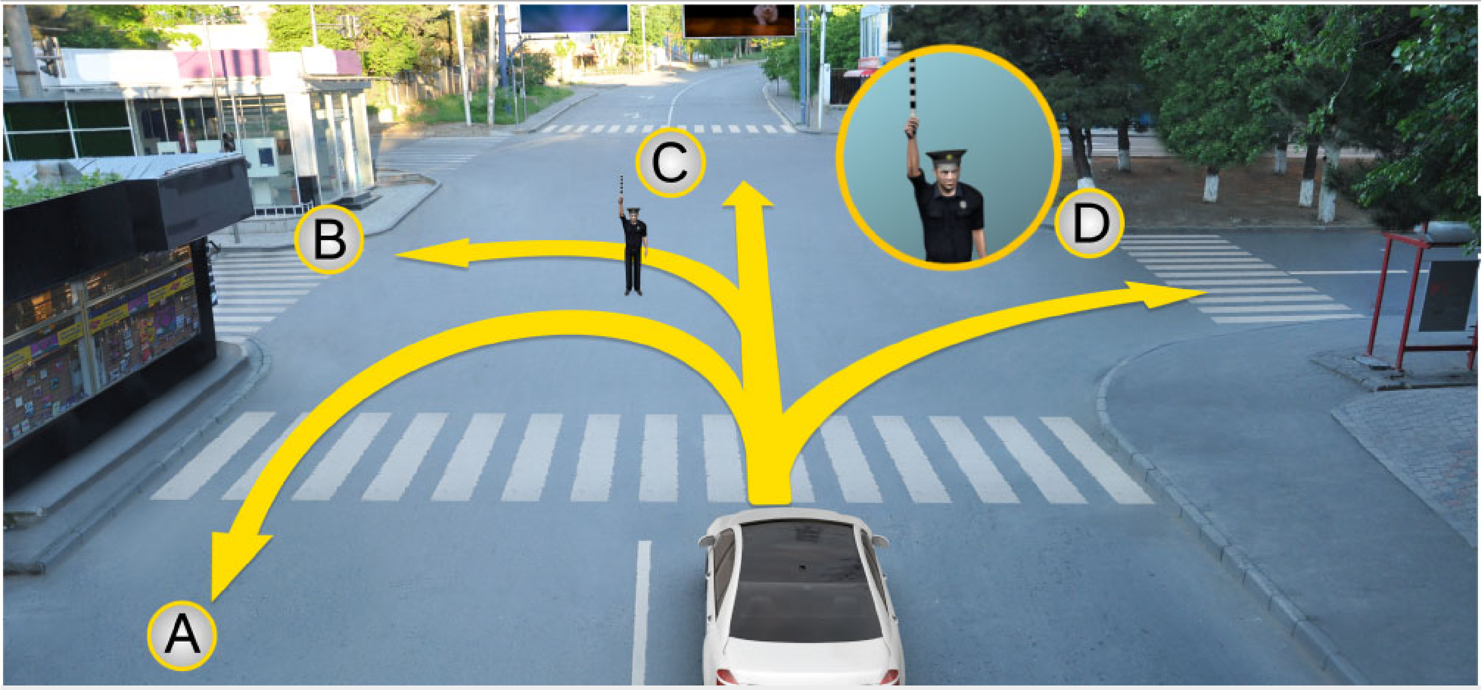
3 Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

ВОПРОС 278

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1 Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

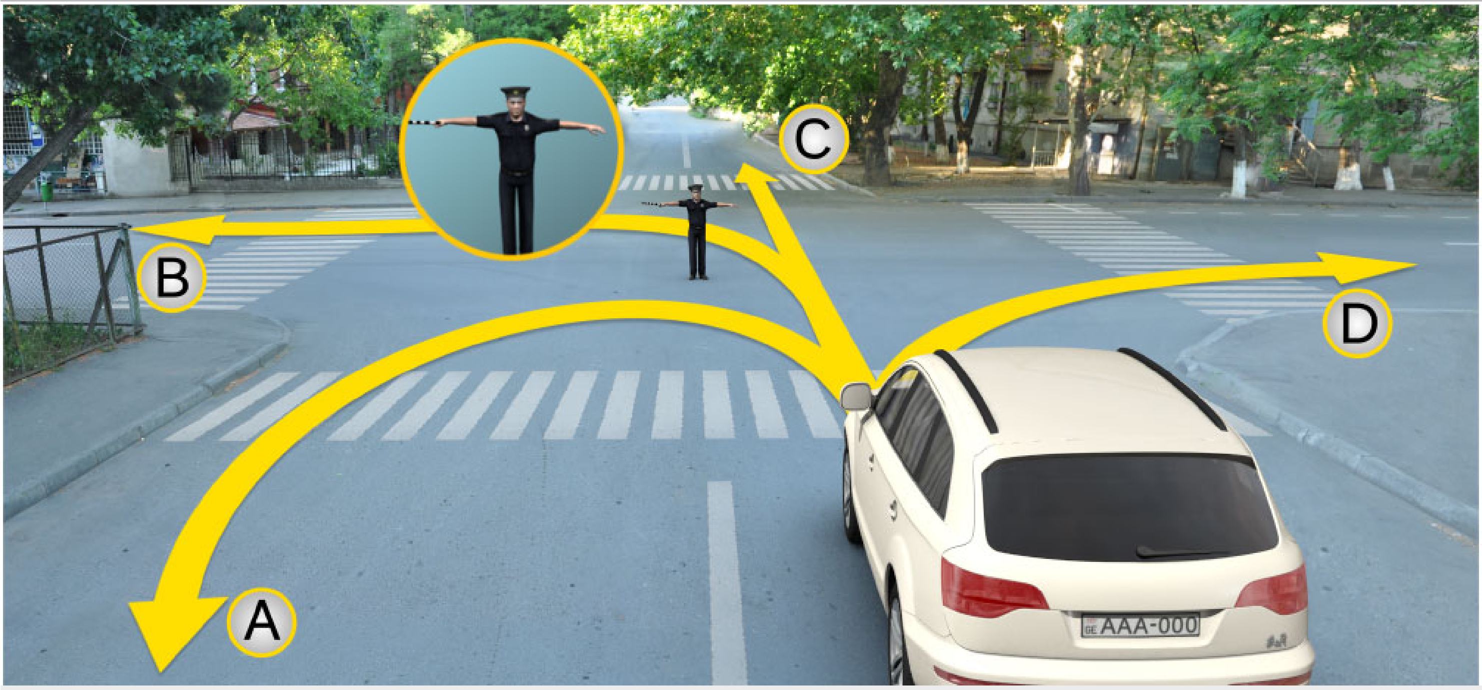
2 Æрмæст A æмæ D æрдæмадмæ

3 Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

ВОПРОС 279 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1 Æрмæст A æмæ C æрдæмадмæ	2 Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ
3 Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ	

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 280 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд уаг дæттæджы сигналы домæн ныхмæвæрд у рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæн, фæндагон нысæнтты æмæ фæндагон бæрджыты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты сæххæст кæной:

1. Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ
2. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæ
3. Фæндагон нысæнтты домæнтæ
4. Фæндагон бæрджыты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 281 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаг дæттæг гæнæн ис æмæ сигнал ратта:

1. Æрмæст сау æмæ урс хæххытæгонд (хъулон) лæдзæгæй кæнæ сырх рухстæмæндæттæг дискæй
2. Æрмæст къухæй кæнæ дискæй, кæцыйыл æвдыст ис фæндагон нысан – змæлды бар нæй
3. Æрмæст сырх кæнæ бур хуыз тырысатæй, кæнæ сырх ферттывды змæлдæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды фæрæзæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

ВОПРОС 282

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаг дæттæджы æхситгæнæнæй (уасæнæй) лæвæрд уæлæмхас сигнал:

1. Бар нæ дæтты змæлдæн
2. Нысангонд у змæлды архайджыты фæдзæхсынæн
3. Иу кæны змæлды барлæвæрд
4. Рагфæдзæхст кæны æрæввахсгонд тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 283

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ уаг дæттæг гоймæгты сигналтæ ныхмæвæрд сты рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты, сæххæст кæной:

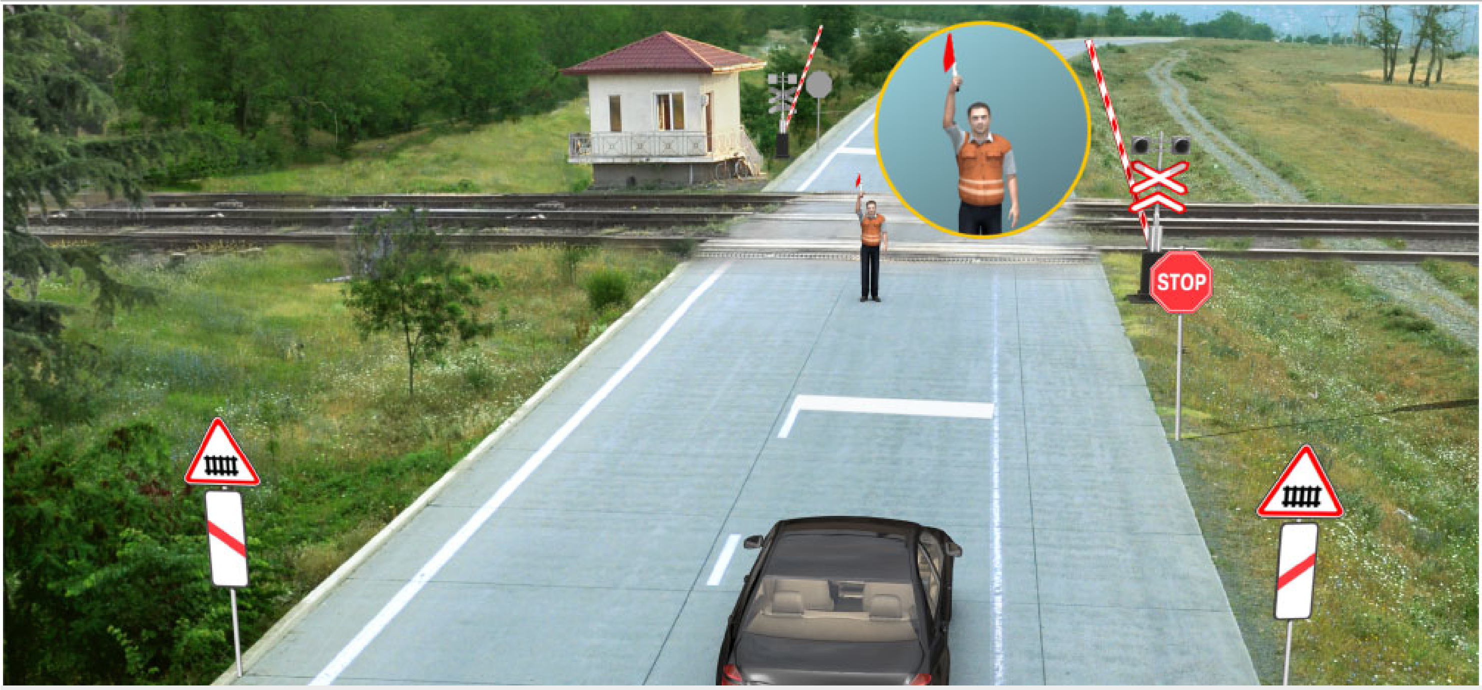
1. Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ
2. Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналы домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 284

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1 Адаргъ кæна змæлд

2 Æрурома иуыл æввахсдæр рельсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл

3 Æрурома „Стоп“ хаххы цур

4 Æрурома рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან გაწზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 285 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1 Адаргъ кæна змæлд

2 Æрурома „Стоп“ хаххы цур

3 Æрурома иуыл æввахсдæр рельсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл

4 Æрурома рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის "გ" ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 286 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, ис æви нæ скъæрæгæн æнæбауромгæйæ змæлды адарддæр кæныны бар, кæд æмæ оперативон куысты автомобилыл иу ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 287

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фистæгон ахизæнтыл уæвæг фæндагыл транспортон фæрæзты змæлд регулироватгонд цæуы уаг дæттæджы æххуысæй, змæлд бар нæ дæттæг сигналы рæстæджы скъæрджытæ хъуамæ æрлæууой:

1. Уаг дæттæджы раз
2. Фистæгон ахизæны раз кæнæ йæ размæ цæхгæрмæ нысаны цур
3. Комкоммæ æрдæмады хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ВОПРОС 288

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Уаг дæттæг (регулировщик)”у Гуырдзыстоны закъондæттынадæй бæрæггонд фæндæгты змæлды регулироваткæныны æвджиддар гоймаг, кæцыйæн йæ компетенцийы фæлгæтты бар ис:

1. Фæндæгты змæлды хайадисæджы змæлдæн арæн скæна, фæива йын æрдæмад кæнæ та йын æрурома йе змæлды
2. Фæлæ закъонхалæг скъæрæгæн бафидын кæна административон фиддон

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

ВОПРОС 289 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд уаг дæттæджы сигнал æмрæстæджы змæлды иу кæны æмцæхгæрмæ траекторитæй змæлгæ æнæрельсон транспортон фæрæзты, скъæрджытæ хъуамæ къухдариæг кæной:

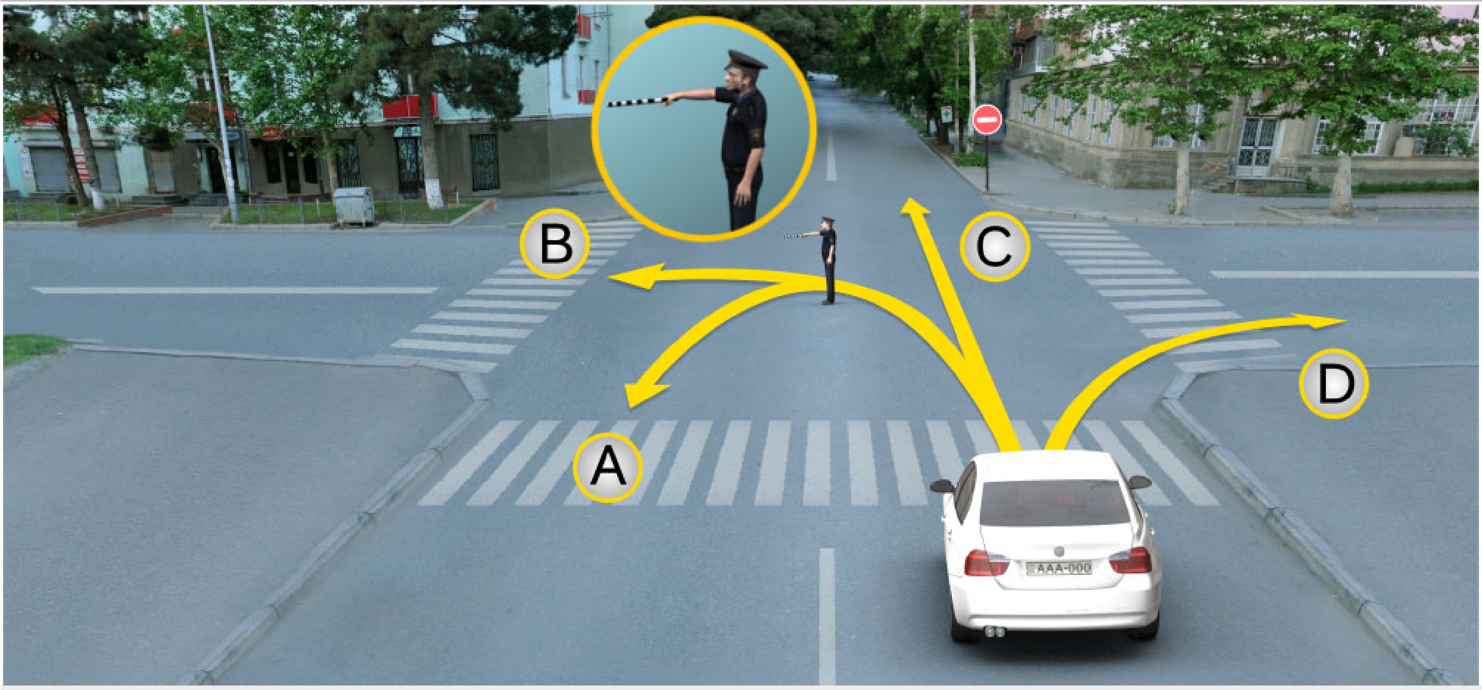
1 Æрмæст приоритеты бæрæггæнæг фæндагон бæрджыты домæнтæй

2 Æнæ регулироватгонд алвæндаджы (перекрестокы) ацæуыны æгъдæутты æмæ алвæндагыл (перекрестокыл) æвæрд приоритеты нысæнтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

ВОПРОС 290 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Цы ӕрдӕмадмӕ йын ис гӕнӕн адаргъ кӕна змӕлд рог автомобилы скъӕрӕг уаг дӕттӕджы ацы сигналмӕ?

1 Ӕрмӕст B ӕмӕ C ӕрдӕмадмӕ

2 Ӕрмӕст A, B ӕмӕ D ӕрдӕмадмӕ

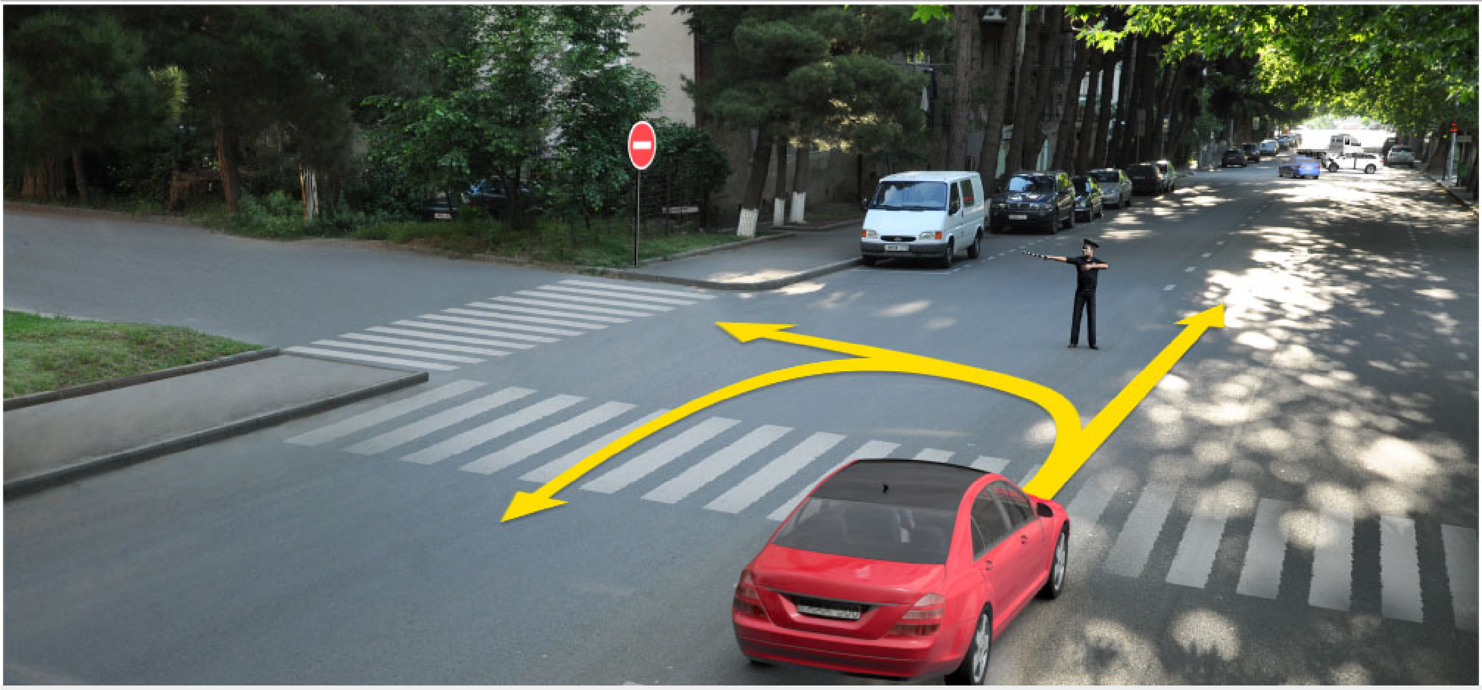
3 Ӕрмӕст B ӕмӕ D ӕрдӕмадмӕ

4 Алы ӕрдӕмадмӕ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 291 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Цы ӕрдӕмадмӕ гӕнӕн ис адаргъ кӕна змӕлд рог автомобилы скъӕрӕг кӕд уаг дӕттӕг конкретонӕй амоны змӕлд галиумӕ?

1 Ӕрмӕст комкоммӕ

2 Ӕрмӕст галиумӕ

3 Ӕрмӕст галиумӕ ӕмӕ фӕстӕмӕцыдӕй (разилын)

4 Алы ӕрдӕмадмӕ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

ВОПРОС 292 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æмиугонд рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигнал:

1 Бар нæ дæтты змæлын æмæ хъусын кæны цъæх рухсы сигналы сиу кæныны тыххæй

2 Рахицæн кæны змæлыны барлæвæрд æмæ ратты информацийы фæндаджы фадыгыл тасы уæвыны тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

ВОПРОС 293 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæдæн сфидаргонд дæмæнтæ, кæд æмæ æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй ракæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ВОПРОС 294 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы транспортон фæрæзы æрбаввахсгæнгæйæ, кæцыйæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ, фæндагыл (цæуæн хайыл) уæвæг фистæг, хъуамæ:

1. Фæндаг ратта ахæм траспортон фæрæзæн кæнæ та æвæстиатæй ссæрибар кæна цæуæн хайы
2. Адаргъ кæна змæлд, куыд уæлбар уæвæг
3. Адаргъ кæна змæлд, куыд уæлбар уæвæг, кæд уый змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 295 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æфсæнвæндаджы ахизæныл тобæгонд нæу:

1. Ахизæны раз лæууæг транспортон фæрæзы æрбахызт комкоммæ змæлды хаххмæ рахызтæй
2. Шлагбаумы кæнæ æрдæг шлагбаумы хигъæдæй баконд
3. Æфсæнвæндаджы рельсты дистанцийæ хистæрæй æнæ бар райстæй сындæгцæуæг хæдтулгæйæн (машинæйæн), кæцыйы тагъдад нæу фылдæр 8 км/сах, афтæ ма тракторы дзоныгъласæны змæлд
4. Ууыл æнæруромгæйæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრევველას მოძრაობა.

ВОПРОС 296 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Оперативон куысты автомобилы скъæрæг, фæндагон нысæнтты æмæ бæрæггæнæнты домынадмæ æнæгæсгæйæ, æндæр фæндаджы змæлды хайадисджыты ʻрдæм пайда кæны уæлбарæй (приоритетæй), кæд ын иугонд ис:

1. Цъæх æрттивгæ специалон сигнал
2. Цъæх æмæ сырх æрттивгæ специалон сигналтæ
3. Цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 297 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ, фæндагон змæлды хайадисæг фæндаг хъуамæ ратта æввахсмæ иугонд рухсгæнæн фарæтимæ змæлгæ уыцы транспортон фæрæзæн, кæцыты хизын кæнынц оперативон куысты транспортон фæрæз иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтимæ?

1. Хæсджын у
2. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 298 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон кæнæ специалон куысты транспортон фæрæзы æрбаввахсгæнгæйæ, кæцыйæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигнал кæнæ та хъæрæйдзурæг инструментæй дæтты сигнал, фæндагон змæлды хайадисджытæ хæсджын сты:

1. Æвæстиатæй æруромæй сæ бынæтты
2. Ссæрибар кæной цæуæн хайыл бынат, фæлæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрлæууой
3. Ахизой фæрсмæ æрдæмады кæройнаг галиу хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 299 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигналæй лæууæг специалон куысты транспортон фæрæзмæ æрбаввахсуæвгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Адаргъ кæна йæ цыд тагъдады æнæфæивгæйæ
2. Æрныллæг кæна тагъдад, цæмæй бахъуыды цауы йын уа транспорты æвæстиатæй æруромыны гæнæн
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл ахиза фæнысангонд бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 300 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæгæн, кæцыйæн специалон куысты транспортон фæрæзыл иугонд ис оранжхуыз (бурбын сырх) æрттивгæ специалон сигнал, куысты хæс æххæстгæнгæйæ йæ бон у фæзила фæндагон нысæнты æмæ бæрджыты домæнты, кæд:

1. Иугонд у æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Сифтонг кæны фæндагон змæлды æдасдзинад
3. Автомобилыл æвæрд ис рæстæгмæ фæндагон нысæнттæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 301 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Специалон куысты транспортон фæрæзыл иугонд ис бур æрттивгæ специалон сигнал пайдагонд цæуы:

1 Фæндагон змæлды æндæр хайадисджытæм уæлбары ссарынæн

2 Хъусдард аздахынæн, æрцæуинаг тасы сæрæй аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 302 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзтыл специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналты сывæрын, афтæ ма автомашинæйæн специалон хуыз раттын, уагъд цæуы:

1 Гуырдзыстоны финансты министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

2 Гуырдзыстоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

3 Гуырдзыстоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæрæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

ВОПРОС 303

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

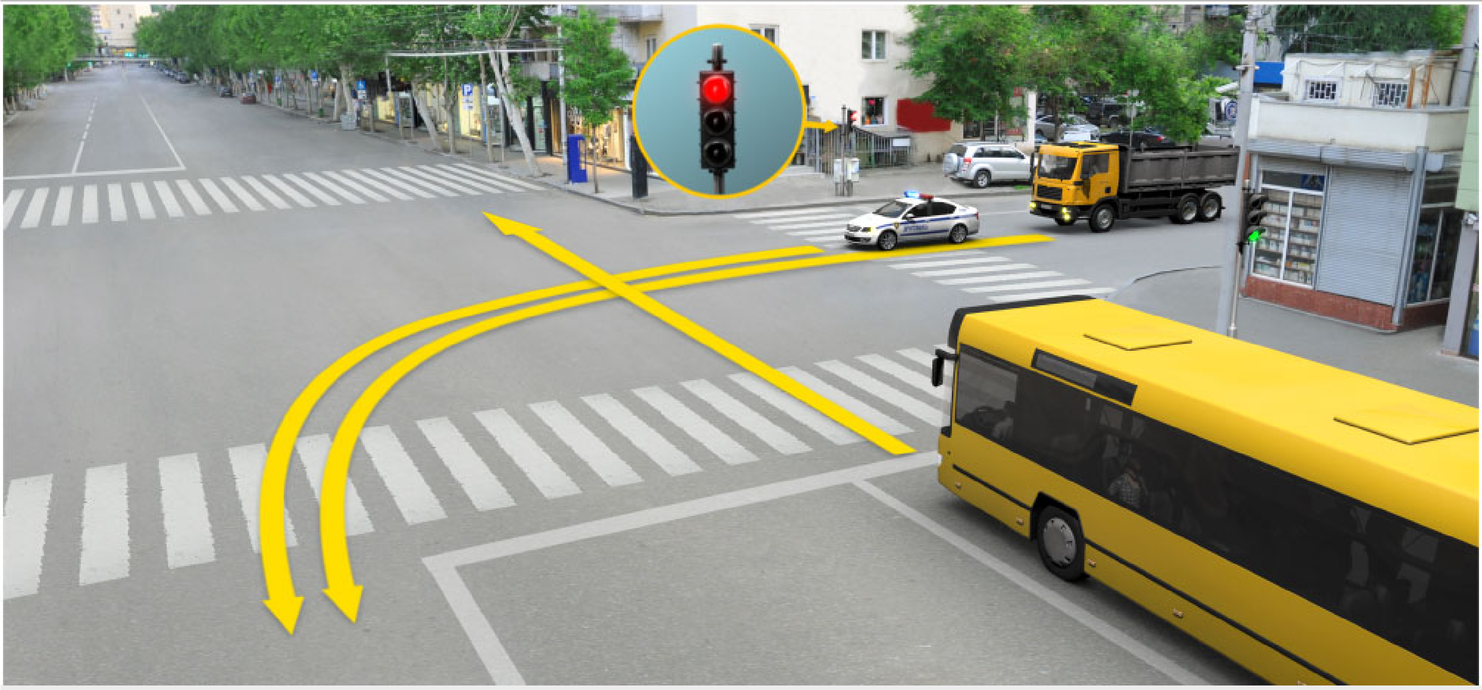
Инкасаторы (инкасацийы) куысты специалон транспортон фæрæзыл арæзт ис оранжхуыз (бурбын сырх) кæнæ бур æрттивгæ специалон мигалкæ сигналимæ иумæ, специалон зæлон сигнал сиу вæййы:

1. Æрмæст ныббырсты тасы кæнæ ныббырсты цауы
2. Фæндагон змæлды æндæр хайадисджытæм уæлбары ссарынæн
3. Æнæфаг æвзарынады уавæрты змæлгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.

ВОПРОС 304 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Иугонд æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ уæзласæн автомобилы фæхизын кæны оперативон куысты автомобиль, иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтимæ. Кæцы автомобилы ‘рдæм фæзындзæн фæндаджы раттыны хæсдзинад автобусы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ?

1. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст оперативон автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд оперативон куысты, афтæ уæзласæн автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 305 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1 Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ	2 Æрмæст рахизмæ
3 Алкæцы æрдæмадмæ	4 Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 306 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар сырх автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн иугонд нæу цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

ВОПРОС 307 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Оперативон куысты автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ. Сырх автомобилы скъæрæг нæ фехалдзæни фæндагон змæлды уагæвæрдтæ, кæд:

1. Ауадздзæн бур автомобилы æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ
2. Нæ ратдзæн фæндаг бур автомобилæн æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ
3. Адаргъ кæндзæн змæлд ахст хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 308 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

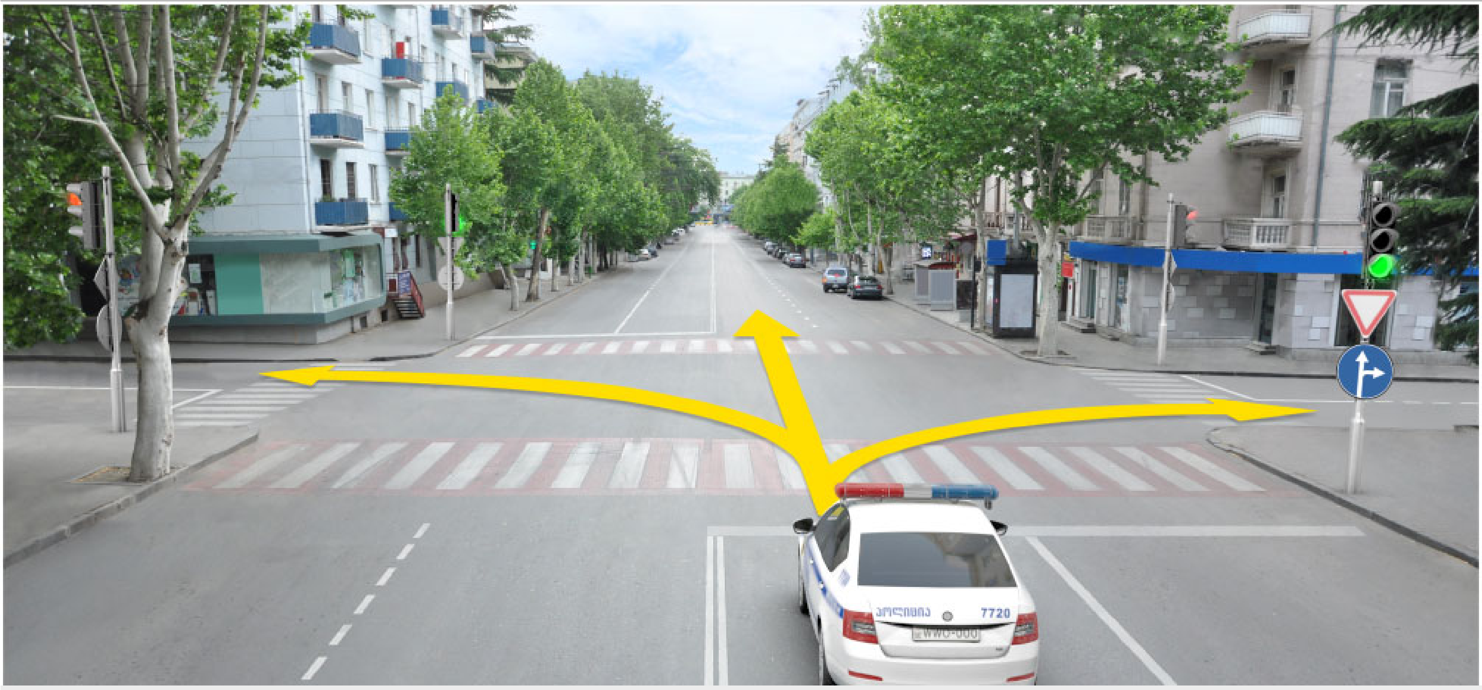
Оперативон куысты автомобиль урæд у иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигналæй. Рог автомобилы скъæрæг хъуамæ змæла иуыл фылдæр:

1. 90 км/сах тагъдадæй
2. 70 км/сах тагъдадæй
3. Уыцы тагъдадæй, кæцыйæ бахъуыд цауы йын уыдзæни автомобилы æвæстиатæй æрурομыны гæнæндзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

ВОПРОС 309 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар, оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
2. Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ
3. Алкæцы æрдæмадмæ
4. Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 310 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд оперативон автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1. Нырма хъуамæ рацæуа рог автомобиль, стæй – мотоцикл, уый фæстæ – оперативон куысты автомобиль
2. Нырма хъуамæ рацæуа оперативон куысты автомобиль, стæй – рог автомобиль, уый фæстæ – мотоцикл
3. Нырма хъуамæ рацæуа мотоцикл, стæй – оперативон куысты автомобиль, уый фæстæ – рог автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

ВОПРОС 311 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Нывыл бацамынд бынаты, ӕдзӕрӕг пункты, автомобилы ӕрурӕды цауы скъӕрӕг:

1 Хӕсджын у сиу кӕна аварион рухсы сигнализаци	**2** Хӕсджын у автомобилы фӕсте равӕра „Аварион ӕрурӕды нысан“
3 Хӕсджын у сиу кӕна аварион рухсы сигнализаци ӕмӕ автомобилы фӕсте равӕра „Аварион ӕрурӕды нысан“	**4** Нӕу хӕсджын сиу кӕна аварион рухсы сигнализаци ӕмӕ автомобилы фӕсте равӕра „Аварион ӕрурӕды нысан“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შუქური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 312 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæз тыхурæдыл нымад цæуы, кæд æмæ:

1 Змæлд урæд у техникон æдзæттæдзинадмæ гæсгæ

2 Змæлд барæй урæд у 5 минутæй фылдæр рæстæг, кæд æмæ уый нæ хауа бæлццæтты рахизын æмæ сбадын кæнынмæ, кæнæ транспортон фæрæзы байдзаг кæнын æмæ равдæлон кæныны тыххæй

3 Змæлд рагацау барæй урæд æрцыд 5минутмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 313 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты, фæнысангонд æрлæууæнæй ахизынæн змæлды сногы тыххæй фæзилæны æвдисæгæй ратгæ сигналы фæстæ маршрутон транспортон фæрæзы скæрджытæ хæсджын сты:

1. Спайда кæнын уæлбарæй æмæ æвæстиатæй змæлын райдайын фæндаджы ситуацимæ æнæ кæсгæйæ

2. Райсын фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæнынæн хъæугæ æдасдзинады мадзæлттæ æмæ змæлын райдайын æрмæст уый фæстæ, фидарæй куы базоной, цæмæй æндæр транспортон фæрæзтæ фæндаг кæй дæттынц

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 314 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварион рухсдар сигнализацийы нæ уæвынады кæнæ æнæрæвдзы цауы, буксиргæнæг механикон транспортон фæрæзы фæстаг хайыл хъуамæ фидаргонд æрцæуа:

1. Аварион бауромыны нысан
2. Максималон тагъдады фæкъаддæр кæныны нысан
3. Æндæр тæссагдзинæдты æвдисæг нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 315 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Тыхурæд” нысан кæны:

1. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын транспортон къадайы (колонæйы), фæндæгты змæлды организацийы техникон фæрæзты кæнæ уаг дæттæджы домæнтæм гæсгæ
2. Транспортон фæрæзы змæлды æрлæуд йæ техникон æнæрæвдзы, ласинаг уæзты, скъæрæджы (бæлццоны) уавæры кæнæ фæндагыл æнæнхъæлæджы фæзынгæ тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 316 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ механикон транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстытæ атарыты цауы, скъæрæг хæсджын у:

1. Æныллæг кæна тагъдад, цас гæнæн ис тагъддæр ахиза кæеройнаг рахиз цæуæн хаххмæ æмæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрурома
2. Фарæты рухсы фæлтæргай (периодиконæй) раиу кæнынæй бамбарын кæна фембæлæг транспортон фæрæзы скъæрæгæн уыцы проблемæйы тыххæй
3. Змæлды хаххы æнæфæивгæйæ æрныллæг кæна тагъдад, фæлæ æнæмæнгхъæугæ цауы æрурома æмæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци. Змæлд сонг кæнын гæнæн ис æрмæстдæр цæстырухсы сæндидзыны фæстæ
4. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæны фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 317 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у аварион руххсигнализацийы (йæ уæвгæйæ) сиу кæна:

1 Æввахс территорийæ автомобилон фæндагыл рахизгæйæ

2 Кæд аварийы хайадисæг кæнæ фехæлгæ транспортон фæрæзы акæнын фæндаджы цæуæн хайæ æвæстиатæй нæ гæнæн кæны

3 Фæстæмæцыдæй змæлгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 318 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у аварион руххсигнализацийы (йæ уæвгæйæ) сиу кæна:

1 Организацигонд транспортон колоннæйы змæлгæйæ

2 Алвæндагы (перекрестокы) фале разилгæйæ

3 Фембæлæг механикон транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстыты куырмы рæстæджы, кæд уый тыхурæд кæны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

ВОПРОС 319 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй æмæ цыран иннæ скъæрджытæн сæ бон нæ бауыдзæн транспортон фæрæзы рæстæгыл фæхатын, скъæрæг сырх æртивгæ (фонарь) цырагъ (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ æрывæра:

1. Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
3. Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 320 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1. 5 метры дæрддзæгыл
2. 10 метры дæрддзæгыл
3. 15 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 321 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй, скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1. 15 метры дæрддзæгыл
2. 20 метры дæрддзæгыл
3. 30 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 322 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Аварион æруромæны нысан” кæнæ æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь) куы нæ уа уыцы рæстæджы:

1. Æрбаввахс скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхсын æнæмæнгхъуыддаг нæу
2. Скъæрæг хъуамæ сифтонг кæна æндæр уый хуызæн эфектон фæрæзтæй æрбаввахс скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхса

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 323 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварийы хайадисæг кæнæ хæлд транспортон фæрæзы ракæнын фæндаджы цæуæн хайæ нæ гæнæн кæны æмæ фæндаджы змæлды æндæр хайадисджытæн аразы къуылымпыдзинад. Аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг хъуамæ:

1. Æвæстиатæй равæра “Аварион æрурормæны нысан”, æнæфаг уынынады уавæрты – æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь)
2. Сиу кæна габаритон рухсытæ
3. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 324 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ равæра аварион æруромæны нысан нывыл амындгонд бынаты тыхурæд æркæныны цауы?

1 Хæсджын у сиу кæна æрмæст аварион рухсы сигнализаци

2 Хæсджын у æрмæст равæра аварион æруромæны нысан автомобилы фæстæ, 15 метры дæрддзæгыл

3 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 325 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæд æркæнгæйæ æвæрд домæнты, кæд æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй акæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 326 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомагистралыл техникон æнæрæвдзмæ гæсгæ тыхурæдæй урæд транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у:

1 Хъуамæ спайда кæна алы амалæй дæр цæмæй ракæна транспортон фæрæзы цæуæн хайæ (фæндагæй) æмæ кæд гæнæн нæ уа æвæстиатæй йæ сцалцæг кæнын, уæд хъуамæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци (кæд уой) æмæ аккаг нысанæй фæнысан кæна транспортон фæрæз фаг дæрддзæгыл, цæмæй рæстæгыл бафæдзæхса æрбаввахсгæнæг скъæрджыты

2 Æвæстиатæй фæдзура техникон сервизы куыстуатмæ, æмæ цалынмæ уырдыгæй исчи цæуа уæдмæ ракæна транспортон фæрæзы цæуæн хайæ кæройнаг рахиз хаххмæ, сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 327

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзы ракæнын кæнæ буксиры æвæстиатæй нæ гæнæн кæны æмæ аразы къуылымпыдзинад фæдагон змæлды иннæ хайадисджытæн, уæд ахæм транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у сиу кæна:

1. Æвvахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
2. Аварион рухсы сигнализаци
3. Зæлон сигнал

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 328 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзыл аварион рухс сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг æвæстиатæй хъуамæ:

1. Сиу кæна дардмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Сиу кæна зæлон сигнал
3. Равæра аварион уромæн нысан, фæлæ æнæфаг уынынады уавæрты – æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 329 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ænæfаг уынынады уавæрты, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзыл аварион рухсы сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæрæг æвæстиатæй хъуамæ:

1. Равæра æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь), фæлæ йæ нæ уæвынады цауы, хъуамæ сифтонг кæна æндæр уыйхуызæн эфектон амæлттæй æрбаввахсгæнæг скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхсын
2. Сиу кæна фæстаг габаритон рухсытæ
3. Сиу кæна раззаг æмæ фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 330 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы транспортон фæрæзы скъæрæг, кæцыйæн ацы закъонæй бæрæггонд цауты бар ис бахиза фистæгон змæлдæн нысангонд бынæттæм, хæсджын у:

1. Равдиса æрмæст максималон сæрхызтдзинад
2. Змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома
3. Равдиса куыд максималон сæрхызтдзинад, афтæ змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 331 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты æнæ рухс фæндаг æмæ æдзæрæг пункты фæндагыл сабиты къордты акæнын барис:

1. Æрмæст бон-æхсæвы талынг рæстæджы
2. Æрмæст бон-æхсæвы рухс рæстæджы
3. Куыд бон-æхсæвы талынг рæстæджы, афтæ бон-æхсæвы рухс рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტის გაუნათებელ გზასა და დაუსახლებელი პუნქტის გზაზე ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანა ნებადართულია მხოლოდ დღე-ღამის ნათელ დროს.

ВОПРОС 332

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ, фæзилæны рухс-æвдисæг нæ уæвгæйæ кæнæ йæ фехæлды цауы, скъæрæджырдыгæй маневры сыххæст кæнынмæ хъавын къухæй ратгæ сигнал фескъуыйæд (æрлæууæд) тæккæ маневры райдыды размæ?

1 Гæнæн ис

2 Гæнæн нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 333 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна галиумæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Нæу хæсджын

2 Хæсджын у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 334 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ базилæны рухс-æвдисæнæй кæнæ къухæй ратгæ сигнал транспорты скъæрæг:

1. Дæтты йын уæлбар
2. Сæрибар æй кæны тæссагдзинады æнæмæнгхъæугæ мадзæлтæ райсынæй
3. Уæлдæр нысангонд дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 335 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ, аккаг æрдæмадмæ базилæны рухс-æвдисæнæй сигнал хъуамæ ратта:

1. Маневр райдыдæй æмæ фескъуыд (урæд) æрцæуæд маневры фæудмæ
2. Рæстæгыл, маневры райдыды размæ æмæ фескъуыд (урæд) æрцæуæд æвæстиатæй куыддæр фæуа афтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 336 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис сын æви нæ бар велосипеды æмæ мопеды скъæрджытæн, фæг бынаты уæвгæйæ иувæрсты æрбахизой урæд кæнæ сындæг змæлгæ транспортон фæрæзтæн рахиз æрдыгæй?

1 Ис сын бар

2 Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 337 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд æдде рухсгæнæн инструментты панел кæнæ гом дуарæй урæд транспортон фæрæзты фæрсты змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1 Ратта зæлон сигнал æмæ фæфылдæр кæна тагъдад

2 Равдиса сæрмагонд хъусдард, цæмæй æнæмæнгдзинады цауы, рæстæгыл фадат ратта фæндагыл фистæг æмæ сабиты æнæнхъæлæджы разындæй сырæзгæ тасы сæрæй аиуварс кæнынæн

3 Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци, цæмæй урæд транспортон фæрæзы æвиппайды фезмæлды цауы, рæстæгыл фадат ратта тасы сæрæй аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 338

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ænæфаг кæнæ арæнгонд уынынады уавæрты, скъæрæг хъуамæ:

1. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ фæкъаддæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн
3. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ змæла цæуæн хайы кæронæй галиуæрдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 339

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг зæлон сигнал гæнæн ис спайда кæна:

1. Кæцыфæнды цауы йæхимæ гæсгæйæ
2. Æрмæст рæстæгыл бафæдзæхсынæн, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæнынæн
3. Алвæндагыл (перекрестокыл) уæлбары æрдомынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 340 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæджы ратгæ зæлон сигналы дæргъвæтиндзинад:

1 Ма хъуамæ уа 3 секундæй фылдæр

2 Ма хъуамæ уа 5 секундæй фылдæр

3 Цалынмæ æнæмæнгхъæугæ у, уымæй фылдæр ма хъуамæ уа дæргъвæтин

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 341 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы рухс рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1 Зæлон сигнал

2 Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)

3 Аварион рухсы сигнализаци

4 Фарæты æвважхсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 342 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1. Зæлон сигнал
2. Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)
3. Аварион рухсы сигнализаци
4. Фарæты æввахсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 343 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн зæлон сигналæй спайда кæнын:

1. Бар ис, æрмæст æдзæрæг пункты
2. Бар ис, æрмæст цæрæгджын пункты
3. Бар ис, куыд цæрæгджын пункты, афтæ æдзæрæг пункты
4. Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 344 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы бынаты нæу хæсджын скъæрæг маневры райдыдмæ сиу кæна аккаг æрдæмады фæзилæны рухс-æвдисæг?

1 Цæрæнуаты зонæйы

2 Æвввахс территорийыл

3 Уынджы (кæрты) территорийыл

4 Хæсджын у ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 345 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æрталынгæй сбонмæ, афтæма кæцыфæнды æндæр æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты, фæндагыл æрурoмыны æмæ æрлæууыны рæстæджы механикон транспортон фæрæзтæ æмæ сæ прицептæ фæнысангонд хъуамæ уой:

1 Дардмæ рухсгæнæн фарæтæй

2 Раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæй

3 Æвввахсмæ рухсгæнæн фарæтæй

4 Раззаг мигъы ныхмæ фарæтæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ВОПРОС 346 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Змæлгæ механикон транспортон фæрæзтыл бон-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты иугонд хъуамæ уа:

1. Æрмæст æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ
2. Æрмæст антиасæстон (антимигъон) фарæтæ
3. Æвваxсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
4. Æрмæст раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოჰედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 347 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты кæнæ уынгæг зылын-мылын фæндæгтыл змæлгæйæ, антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) иугонд цæуынц:

1. Аварион рухсы сигнализациимæ иумæ
2. Дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ
3. Æрмæст раззаг æмæ фæстæг габаритон рухсытимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 348 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Раззаг габаритон рухсытæй фæлынд механикон транспортон фæрæзыл æмæ мопедыл ахæм рухсытæ хъуамæ иу æрцæуой:

1 Æрмæст дардмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ

2 Æрмæст æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ

3 Æрмæст æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ

4 Куыд дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ, афтæ раззаг антиасæстон фарæтимæ (туманниктимæ) иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 349 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты змæлгæ механикон транспортон фæрæзы прицепыл:

1 Бафидаргонд хъуамæ уа æрмæст специалон рухсдæттæг арæзт

2 Иугонд хъуамæ уой раззаг габаритон рухсытæ (кæд уыдоны уæвынад Гуырдзыстоны закъондæттынад нымайы) æмæ иуыл къаддæр дыууæ фæстаг габаритон рухс

3 Иугонд хъуамæ уа æрмæст иу фæстаг габаритон рухс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები, ხოლო მისაბმელზე – წინა საგაბარიტო სინათლეები (თუ მათ არსებობას ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობა) და არანაკლებ ორი უკანა საგაბარიტო სინათლე.

ВОПРОС 350 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд автомобиль (раз æрдыгæй) фæлынд у антиасæстон фарæтæй (туманниктæй), уый хъуамæ уа:

1 Урс кæнæ бур селектрон рухсы, бæрцæй дыууæ

2 Сырх кæнæ бур селектрон рухсы, бæрцæй цыппар

3 Сырх селектрон рухсы, бæрцæй иу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 351 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд механикон транспортон фæрæзыл кæнæ прицепыл æвæрд ис (фидаргонд ис) фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ), уыдон хъуамæ уой:

1 Сырх хуыз

2 Урс хуыз

3 Бур хуыз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 352 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Боны рухс рæстæджы фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзы фæнысан кæныны тыххæй æнмæнгдзинад у æввахсмæ рухсгæнæн фарæты æмæ фæстаг габаритон рухсыты сиу кæнын:

1. Æрмæст автобусæй кæнæ аккаг арæзтуæзласæн автомобилы гуыффæйы сабиты къорды кæныны рæстæджы
2. Æрмæст механикон транспортон фæрæзы буксиры рæстæджы, буксиргæнæг транспортон фæрæзыл
3. Æрмæст маршрутон транспортон фæрæзтыл специалонæй уыдонæн рахицæнгонд хаххыл, сæйраг колонæйы комкоммæ змæлгæйæ
4. Ацы билеты ранымад алкæцы цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ВОПРОС 353

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд комкоммæ змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæг нæ æмбарын кæны ацы æнæмæнгдзинады тыххæй, дардмæ рухсгæнæн фарæты хъуамæ ахуыссын кæна æмæ уыдоны бæсты хъуамæ сиу кæна æввахсмæ рухсгæнæн фарæты фембæлæджы иувæрсты ахизыны рæстæджы, транспортон фæрæзмæ иуыл къаддæр:

1. 150 метры дæрддзæгыл
2. 200 метры дæрддзæгыл
3. 300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 354 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Дардмæ рухсгæнæн фарæтæ хъуамæ ахуыссой æмæ сæ бæсты ссудзой æввахсмæ рæхсгæнæн фарæтæ:

1 Сæрæй аиуварсгонд куы ‘рцæуа, фæндагон змæлды иннæ хайадисджыты кæнæ фæндаджы акомкоммæ рахизæн, наудзæуæн кæнæ рельсон фæндагæй пайдагæнджыты цæстырухсы атарытæ (хæццæ)

2 Цæрæн зонæйы змæлгæйæ

3 Кæд уынынад (æвзарынад) 300 метрæй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ВОПРОС 355 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пунктты, кæд фæндаг у фаг рухсгонд:

1 Хъуамæ ссиу уа (ссудзой) габаритон рухсытæ

2 Хъуамæ ссиу уа (ссудзой) æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ

3 Хъуамæ ссиу уа (ссудзой) дардмæ рухсгæнæн фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 356

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæстæмæцыдæй рухсыты сиу кæнын барлæвæрд ис:

1. Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы æххæст кæна кæнæ хъавы фæстæмæцыдæй змæлын
2. Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы тормоз кæна
3. Дыууæ дзуапп дæр раст у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 357

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзты размæ сырх æмæ фæстейæ урс рухсытæй фæлындин:

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд нæ цæуы
3. Уагъд цæуы, æрмæст специалон куысты транспортон фæрæзтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 358

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы конструкцийы фæивын кæнæ фæлындын уæлæмхас рухсытæй?

1 Уагъд цæуы

2 Уагъд цæуы æрмæст закъондæттынадæй æркастгонд домæнты хъахъхъæдæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 359

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты фарæ-прожекторæй æмæ фарæ-сгарæнæй спайда гæнæн ис:

1 Æрмæст тæссаг уæргътæ (уæзтæ) ласæн автотранспортон фæрæзты скъæрджытæн

2 Кæцыфæнды скъæрæгæн, фæндонмæ гæсгæ

3 Æрмæст оперативон æмæ специалон куысты транспортон фæрæзты скъæрджытæн куыстæй лæвæрд хæс æххæстгæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 360 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзтæ гæнæн ис æруромой кæнæ уыдысты æрлæууæныл исты хуызон æдде рухсы арæзты æнæ иуæй (æнæссудгæйæ):

1 Æрмæст уыйхуызæн рухсгонд фæндагыл, цыран транспортон фæрæзы хорз фенæн (равзарæн) гæнæн ис фаг дæрддзæгмæ

2 Æрмæст цæуæн хайы æмæ æнгом æмбæрзт фæрсты акомкоммæ

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 361 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бон-æхсæвы талынг рæстæг кæнæ æнæфаг æвзарыны уавæрты хæрды кæронмæ æрбаввахсгæнгæйæ транспортон фæрæзы скъæрæг дардмæ рухсы фарæтæ хъуамæ раиу кæна æмæ сиу кæна æввахсмæ рухсы фарæты:

1 Кæцыфæнды цауы, хæрды кæронмæ æрбаввахсгæнгæйæ

2 Æрмæст фембæлæг транспортон фæрæзы æрбазынгæйæ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

ВОПРОС 362 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзы кæцы æддаг рхсгæнæн инструменты сиу кæнын ифтонг кæны фæндаджы хуыздæр æвзарын бон-æхсæвы талынг рæстæгы, тыхджын митуарды уавæрты?

1. Дардмæ рухсгæнæны фарæтæ
2. Антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) дардмæ рухсгæнæны фарæтимæ иумæ
3. Антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) æввахсмæ рухсгæнæны фарæтимæ иумæ

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 363 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, автомобилы кæцы æлхынцъы рæвдзад хъуамæ сбæрæг кæна скъæрæг регуляронæй?

1. Æрмæст рулы скъæрæны механизмы
2. Æрмæст цæлхыты
3. Æрмæст æддаг рухсгæнæн инструментты
4. Ацы билеты ранымад алкæцы æлхынцъыйы

განმარტება:

ავტომობილის მძღოლმა რეგულარულად უნდა შეამოწმოს როგორც საჭის მართვის მექანიზმის, ასევე საბურავების და გარე სანათი ხელსაწყოების გამართულობა.

ВОПРОС 364 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цавæр ахадындзинад аразы тормозон системæйы рæвдз куыстыл тормозон дисктыл стыр бæрцæй згæйы уæвынад?

1. Æвæрццæг, уымæн æмæ стыр бæрцæй згæ хуыздæр кæны дискы æмæ калодкæты хсæн кæрæдзийыл ныдзæвыны тых
2. Æппæрццæг, уымæн æмæ стыр бæрцæй згæ сайы тормозон системæйы æнæмхуызон куысты
3. Дисктыл стыр бæрцæй згæйы уæвынад тормозон системæйы куыстыл не сахатдзæнис

განმარტება:

სამუხრუჭო სისტემის გამართულ მუშაობაზე სამუხრუჭო დისკებზე დიდი ოდენობით ჟანგის არსებობა ახდენს უარყოფით გავლენას, რადგანაც დიდი ოდენობით ჟანგი იწვევს სამუხრუჭო სისტემის არათანაბარ მუშაობას.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

ВОПРОС 365 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ сырх автомобилы скъæрæг, æвваxс территорийæ фæндагыл ахизгæйæ фæндаг ратта фистæджытæн (фистæгæй цæуджытæн)?

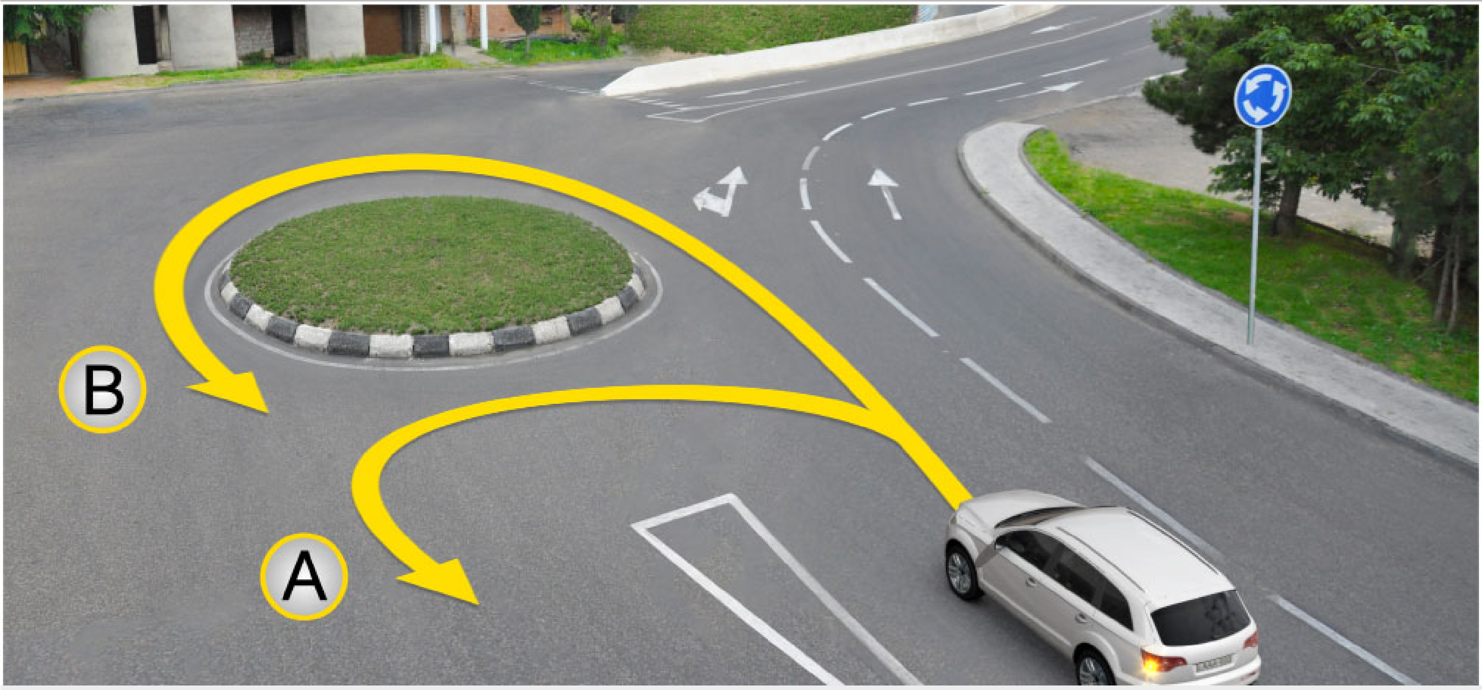
1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

ВОПРОС 366 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрбазилæны маневры сæххæст кæна:

1 А æрдæмадмæ

2 В æрдæмадмæ

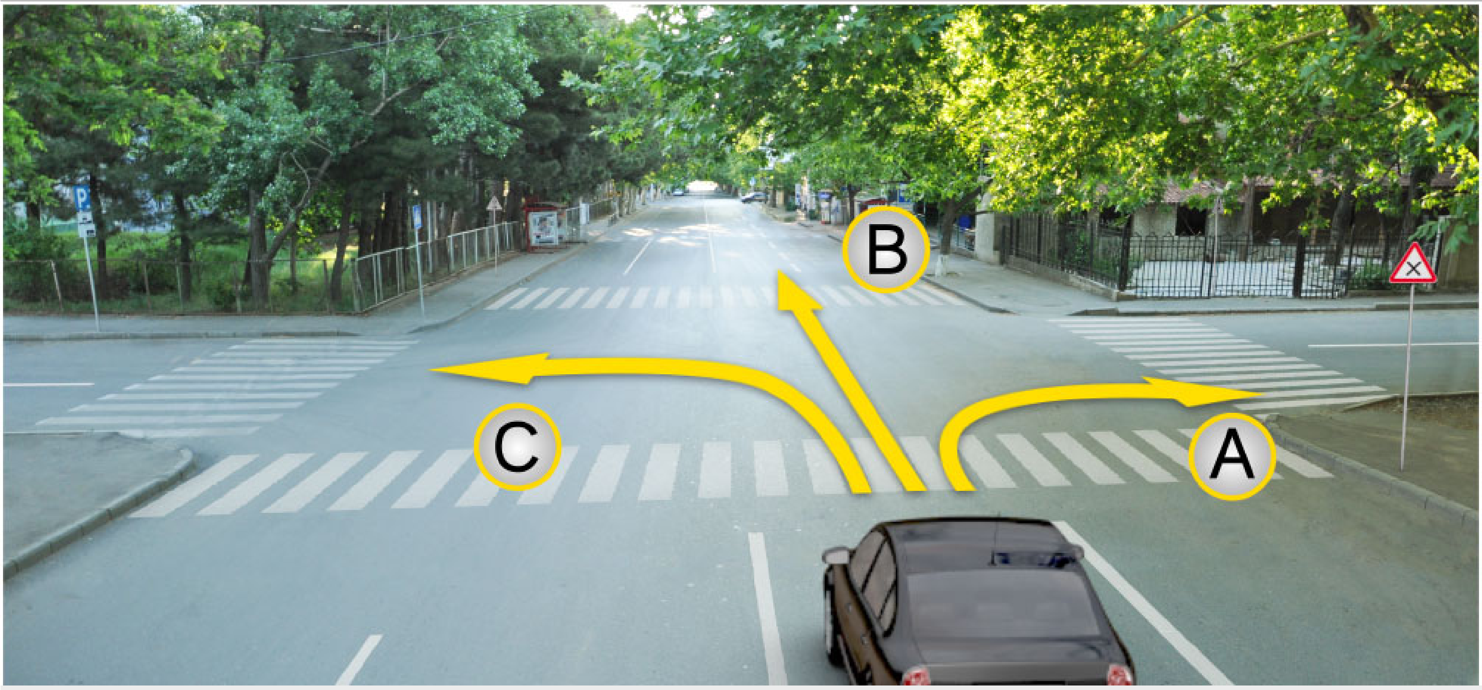
3 Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

ВОПРОС 367

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Рог автомобилы скъæрæгæн змæлды бар нæй:

1 A æрдæмадмæ

2 B æрдæмадмæ

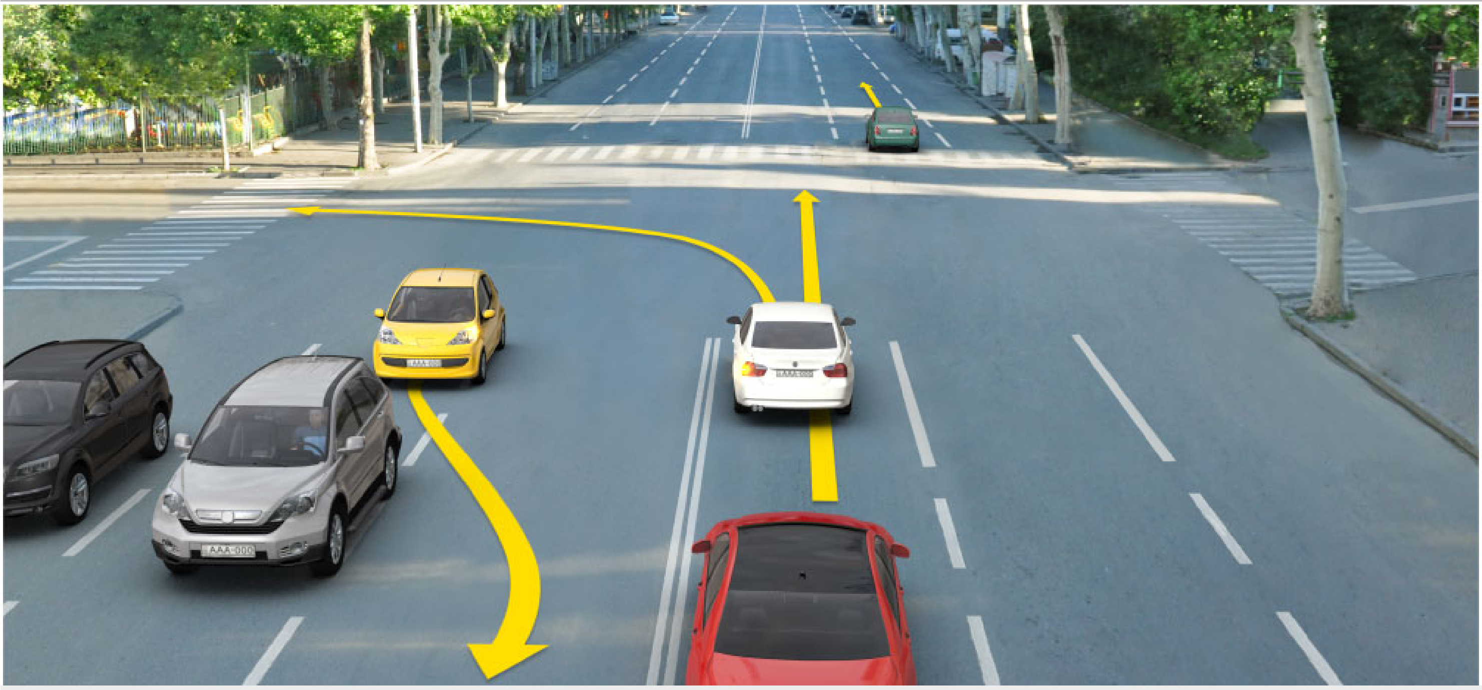
3 C æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვრს ან სავალი ნაწილის საზღვრს, რომლებზე შესვლა აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვრს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომლიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 368

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæн фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Бур автомобилы скъæрæг

2 Урс автомобилы скъæрæг

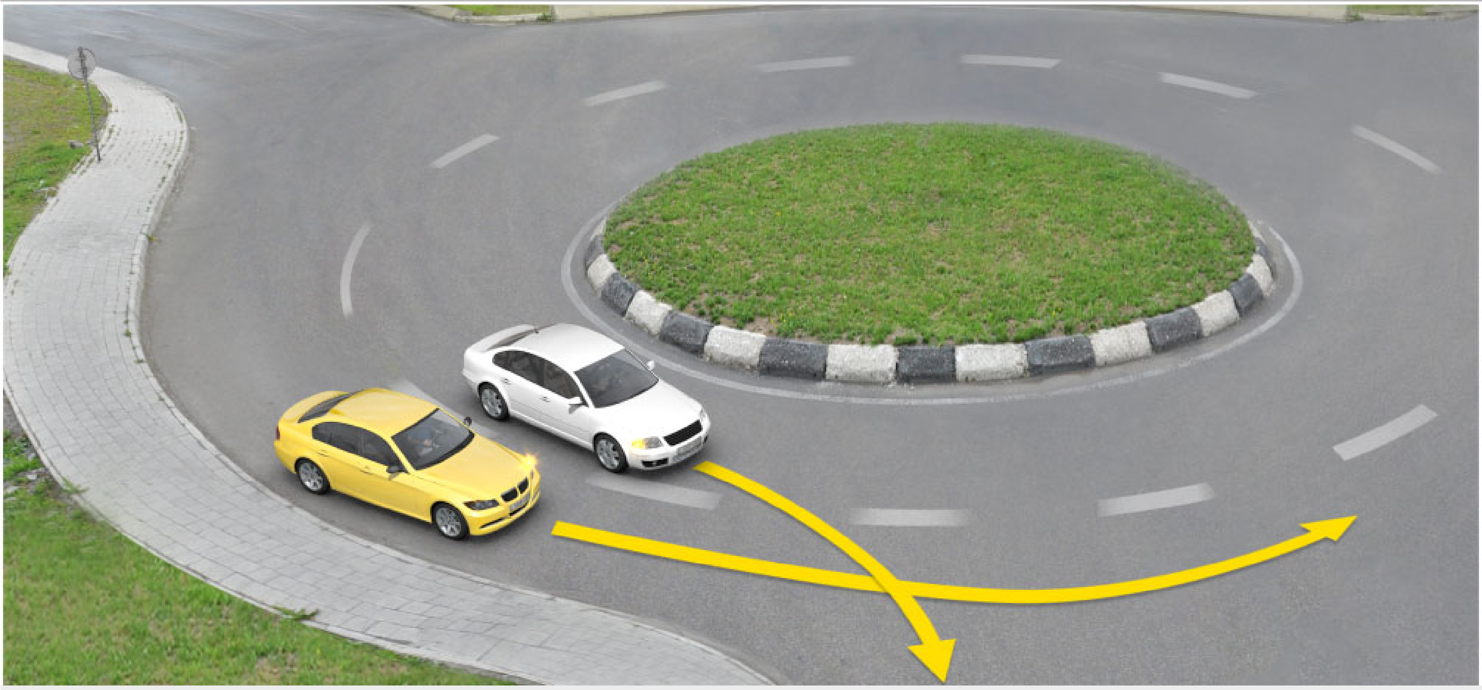
3 Сырх автомобилы скъæрæг

4 Цъæх автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილებისათვის - მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

ВОПРОС 369 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Бур автомобилы скъæрæгæн

2 Урс автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 370

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

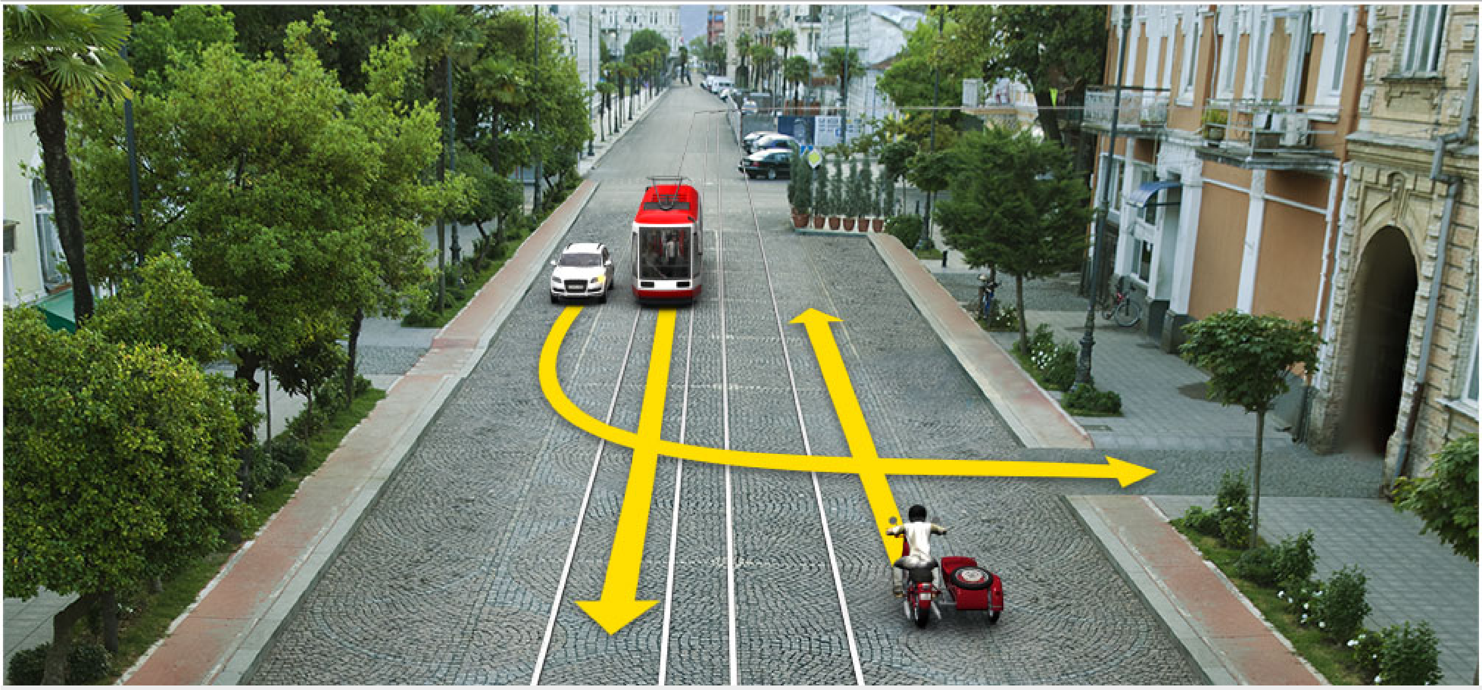
1 Урс автомобилы скъæрæгæн

2 Цъæх автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 371 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад урс рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм, афтæ трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

ВОПРОС 372 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уæлвонг (бæрзондгонд) сбадæн платформæйы æрлæууæн пунктæй (æрлæууæнæй) транспортон фæрæзы сбадынæн (бæлццæтты) фæндаджы цæуæн хайыл ахизæн бар ис:

1. Æрмæст транспорты æрурæды фæстæ
2. Рагацау, транспорты æрбазындмæ

გამარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდომ¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 373 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

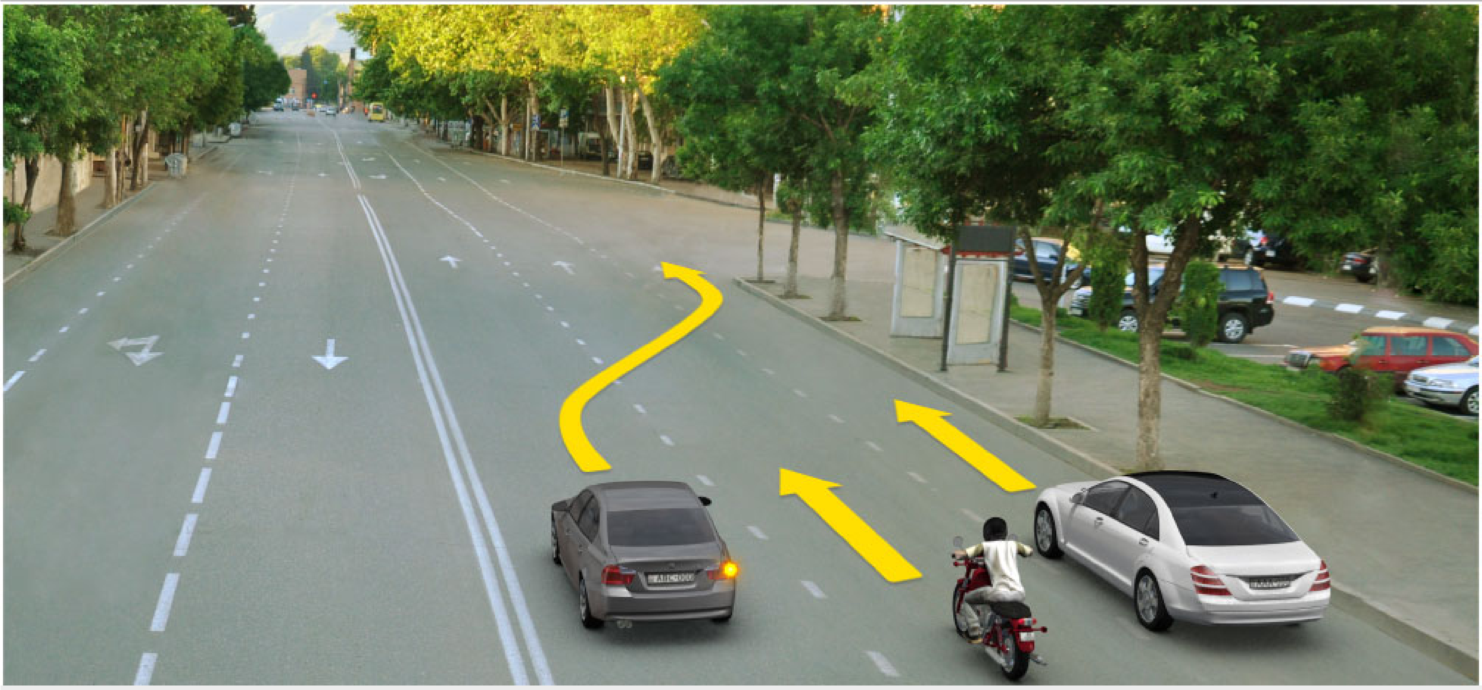
Кæд æмæ фæндæгты змæлды организацийы гæнæндзинæдтæй æндæр исты нæй бæлвырдгонд, фæндагон бæрджытæй фæнысангонд æртæ змæлды хаххы уæвæг дыууæрдыгæй змæлæн фæндагыл æмæрдæмады змæлды фарсæн нымад цæуы:

1. Астæуккаг æмæ рахизмæ змæлды хæххытæ
2. Æрмæст рахиз фарсырдæм змæлды хахх

გამარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

ВОПРОС 374 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм лæвæрд цæуы уæлбар фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст мотоциклеты скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд мотоциклеты скъæрæджы ‘рдæм, афтæ урс автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 375 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, транспортон фæрæзты рдыгæй, змæлды хæххыты уыцы иурæстæджы фæивгæйæ, ахызты уæлбар лæвæрд цæуы:

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

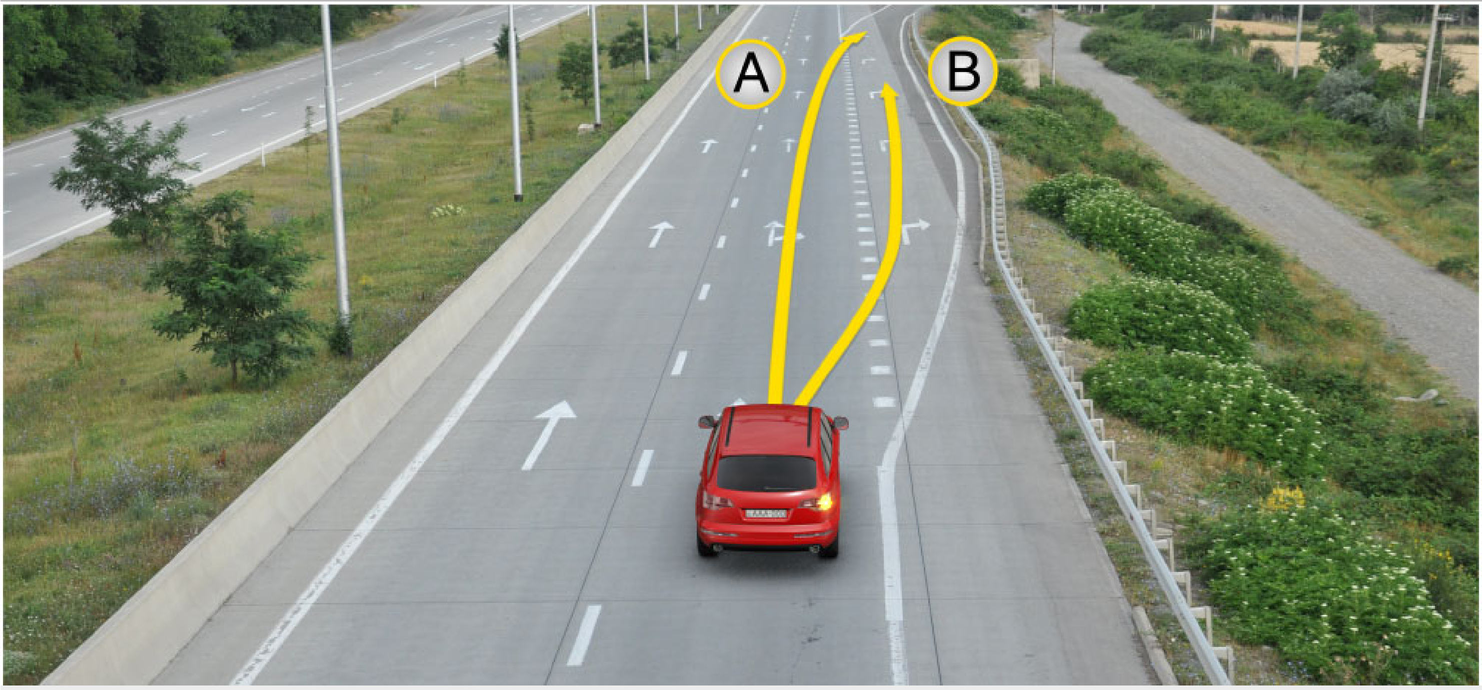
2 Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 376

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Фæндагæй ахизынæн рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1 Æрмæст A æрдæмадмæ

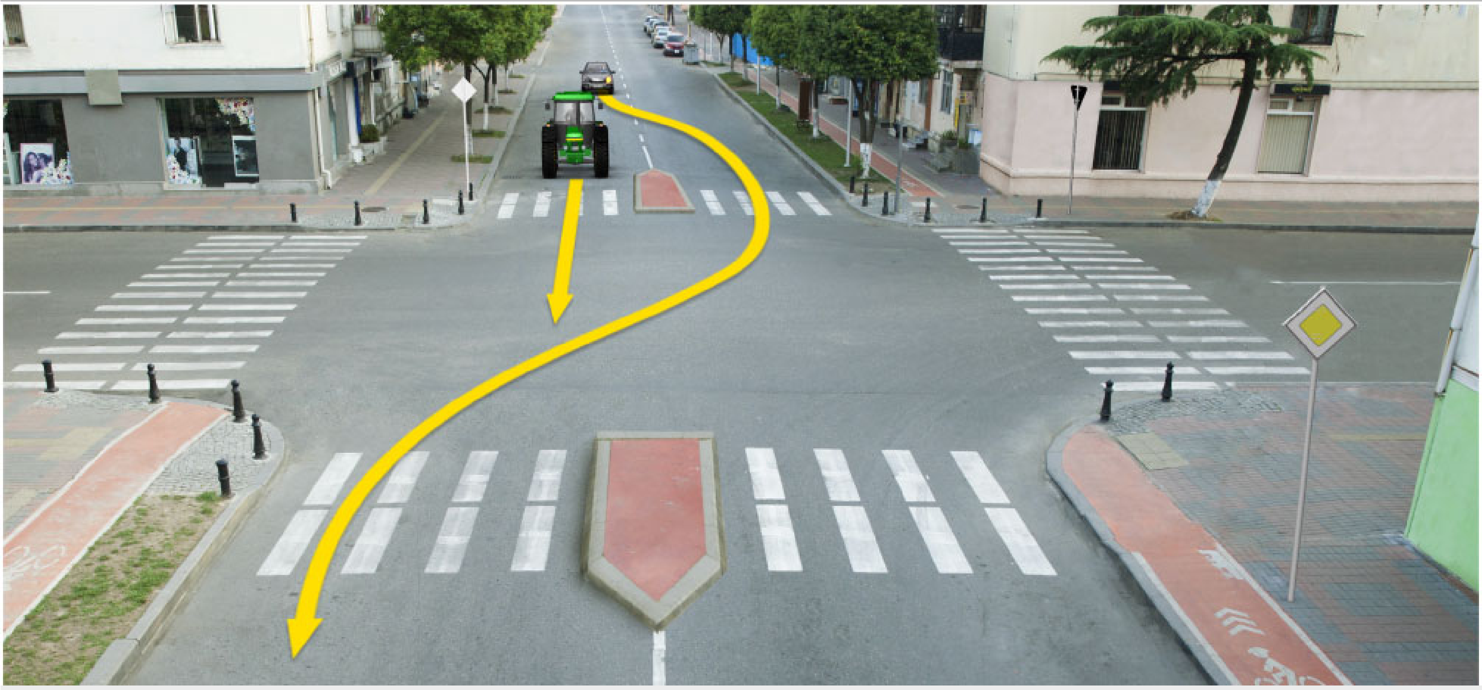
2 Æрмæст B æрдæмадмæ

3 Куыд A, афтæ B æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

ВОПРОС 377 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ трактор змæлы 25 км/сах тагъдадæй?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 378 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автомобилы æрбазилын, кæд æмæ æвзарынад арæнгонд у 90 метры онг?

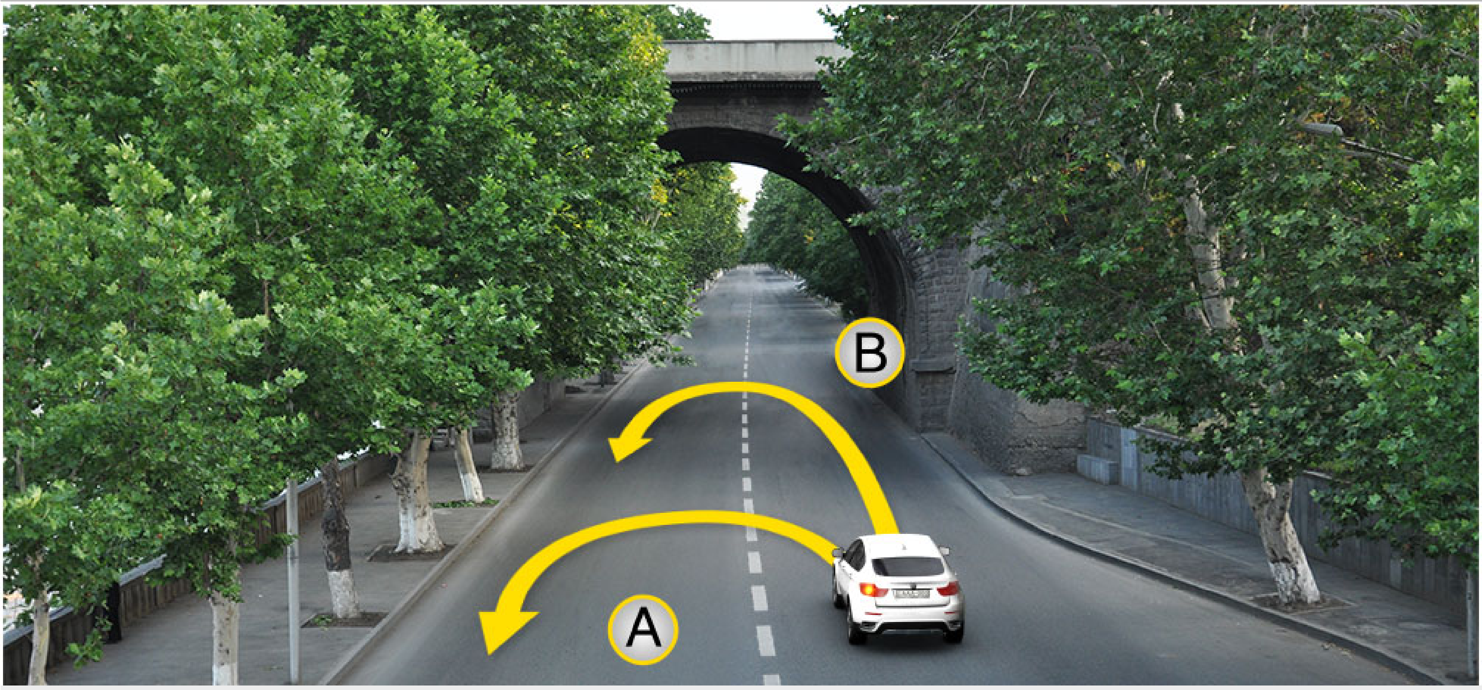
1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 379 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, автомобилы разилын уагъд цæуы:

1 Æрмæст А æрдæмадмæ

2 Æрмæст В æрдæмадмæ

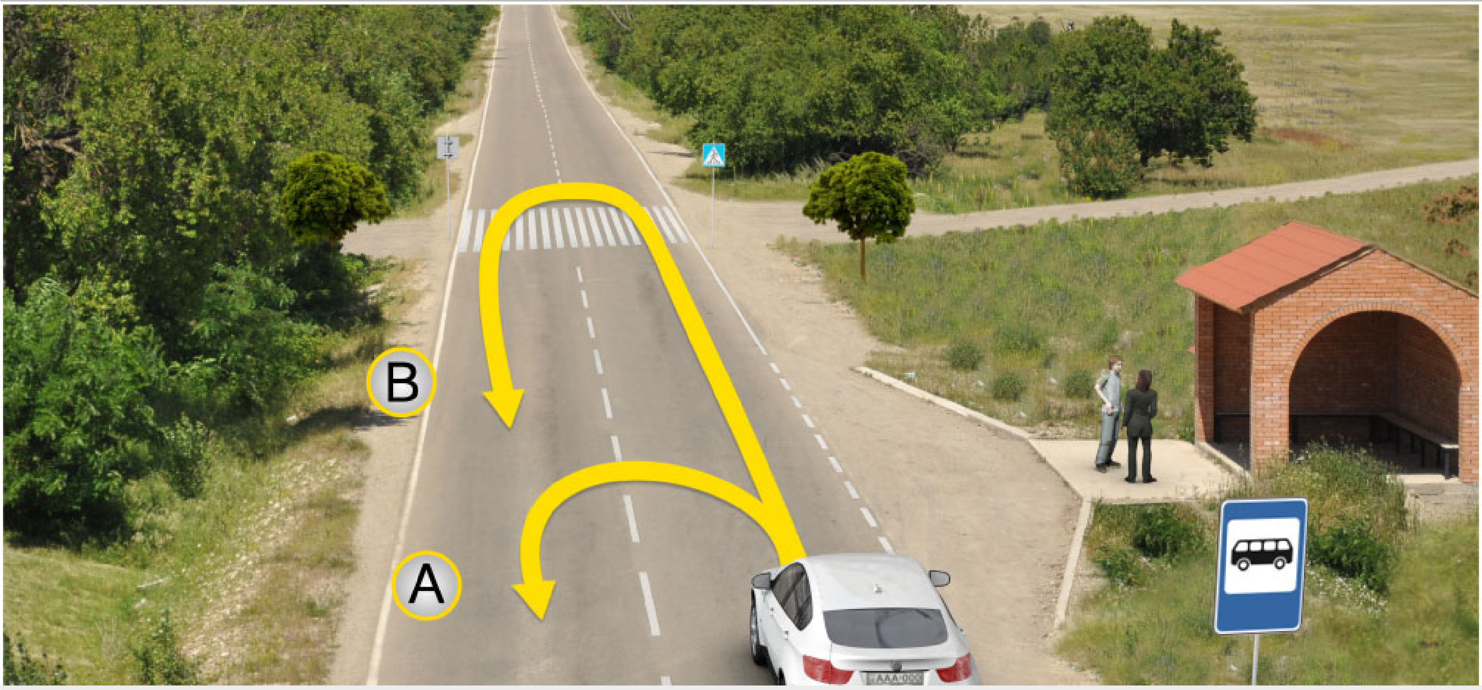
3 Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

4 Дыууæ æрдæмадмæ дæр нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 380 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд ситуацийы, автомобилы разилын уагъд цæуы:

1 Æрмæст A æрдæмадмæ

2 Æрмæст B æрдæмадмæ

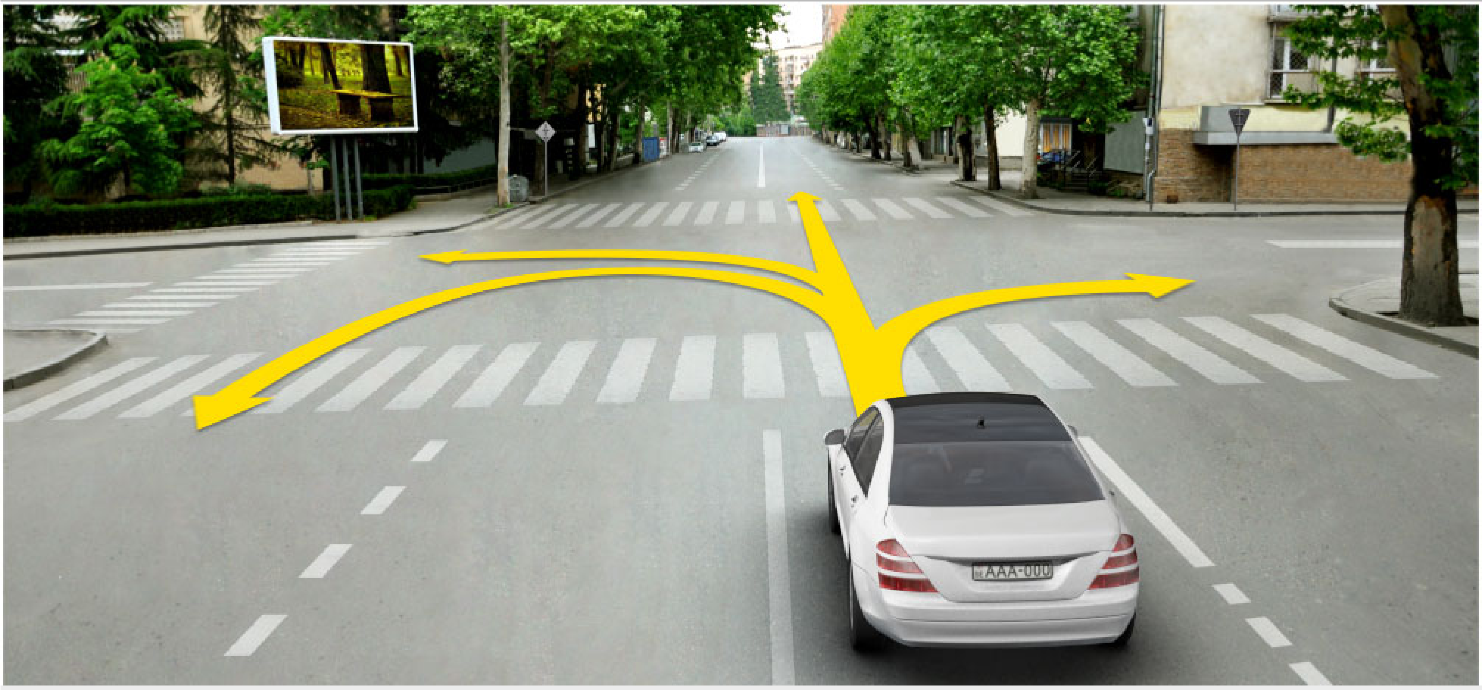
3 Куыд A æрдæмадмæ, афтæ B æрдæмадмæ

4 Дыуутæ æрдæмадмæ дæр нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

ВОПРОС 381 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



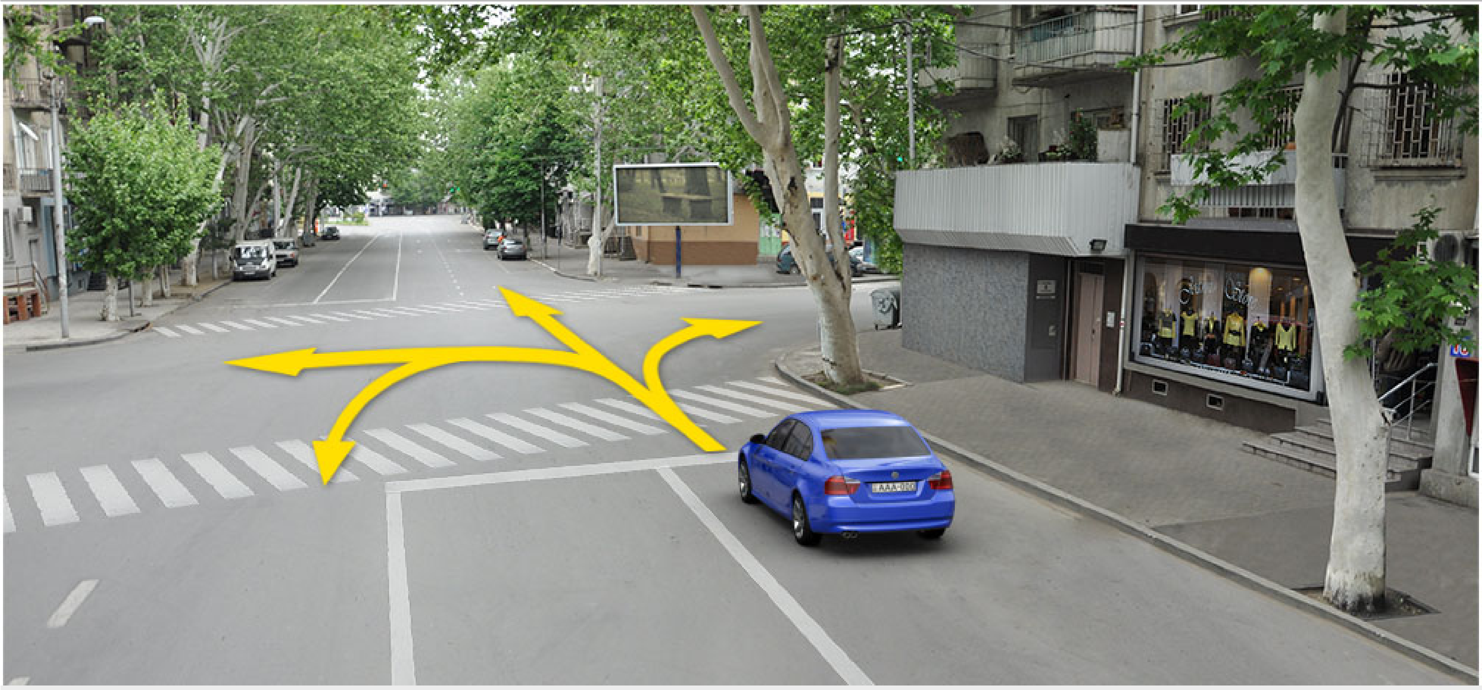
Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1 Æрмæст галиумæ	2 Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
3 Æрмæст галиумæ æмæ рахизмæ	4 Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæм (разилæн)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 382 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст рахизмæ
2. Æрмæст галиумæ æмæ рахизмæ
3. Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ
4. Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæм (базилæн)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 383 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомобилы скъæрæг ахызти рахизмæ фæзилæны. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй	**2** Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 384

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

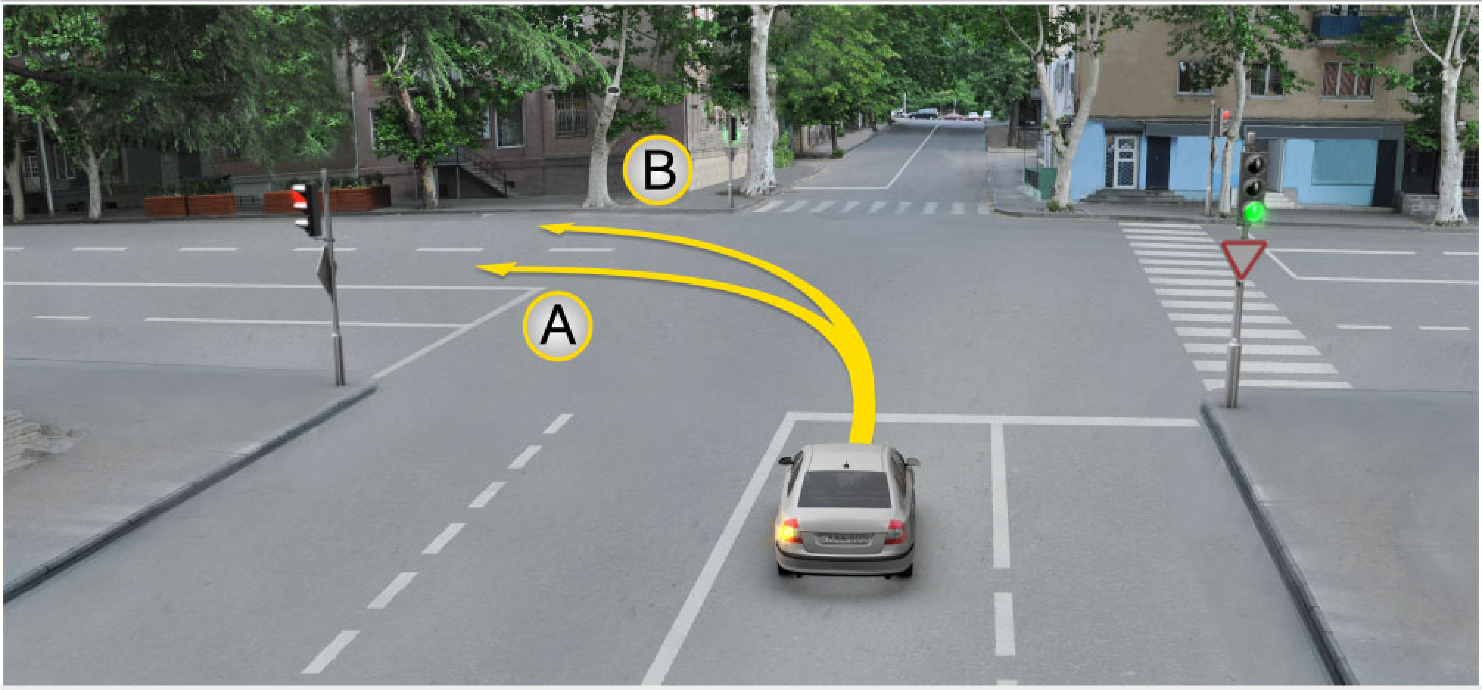
Дывæрссыг змæлæн фæндаджы цæуæн хайы астæуы, уыимæ иу æмвæзадыл трамвайы рельсыты бынаты, ныхмæ змæлды фæрсты дихыл нымад цæуы:

1. Ныхмæ змæлæг трамвайы рельсыты хсæн мæнг астæуккаг хахх
2. Æддаг æрдæмадмæ змæлæг трамвайы рахиз рельсы
3. Комкоммæ æрдæмадмæ змæлæг трамвайы галиу рельсы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

ВОПРОС 385 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1 Æрмæст A æрдæмадмæ

2 Æрмæст B æрдæмадмæ

3 Куыд A æрдæмадмæ, афтæ B æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 386 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барын ис æви нæ æнæрельсон транспортон фæрæзæй комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ трамвайы рельсытыл ахизын?

1 Ис ын бар, кæд æмæ æддаг æрдæмадмæ змæлынæн алкæцы хаххдæр ахст у (сæрибар нæу)

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 387 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй , кæцы бынаты нæй транспортон фæрæзы разилæн?

1 Æрмæст фæндагыл, цыран æвзарынад иу æрдæмадмæ 100 метрæй къаддæр у

2 Æрмæст уыцы бынаты, цыран æрлæууæны пункт ис

3 Æрмæст автомагистралыл

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 388 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ транспортон фæрæзты змæлды траекторитæ иу кæнынц, фæлæ ахизыны рæнхъдзинад бæрæггонд нæу, уæд скъæрæг фæндаг хъуамæ ратта уыцы транспортон фæрæзæн, кæцы уымæ æрбаввахс кæны:

1. Рахизырдыгæй
2. Галиуырдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 389 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй, кæцы бынаты нæй транспортон фæрæзæн фæстæмæ цыдæй змæлын?

1. Æрмæст тъунелы
2. Æрмæст автомагистралыл
3. Æрмæст алвæндагыл (перекрестокыл)
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. „ბ“ აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გვირაბში; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 390 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг, сиу кæна рахизмæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ йæ фæстæ транспортон фæрæз не змæлы?

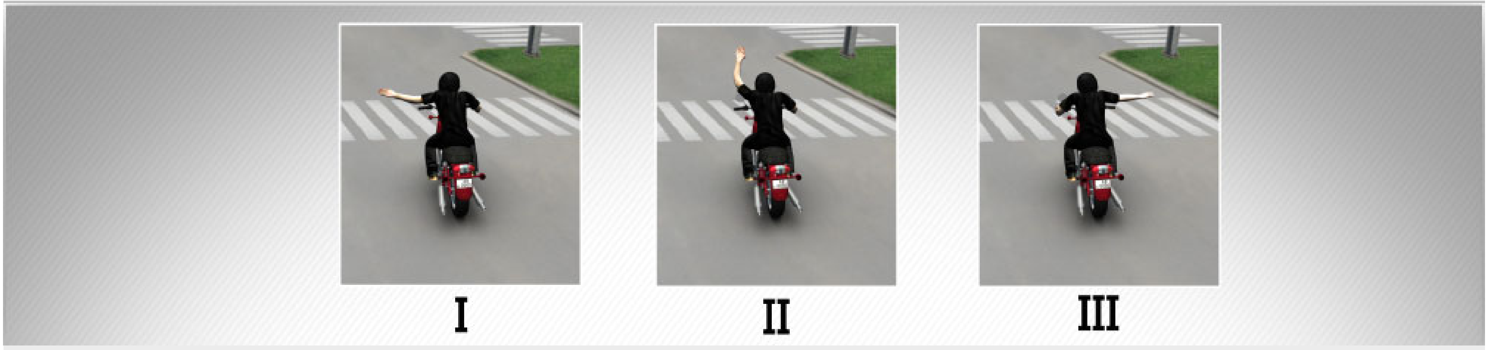
1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 391 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ галиумæ базилæны сигнал?

1 I

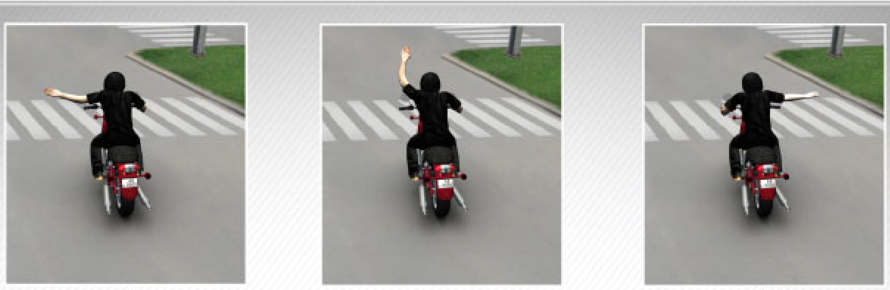
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 392 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I II III

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ рахизмæ базилæны сигнал?

1 I

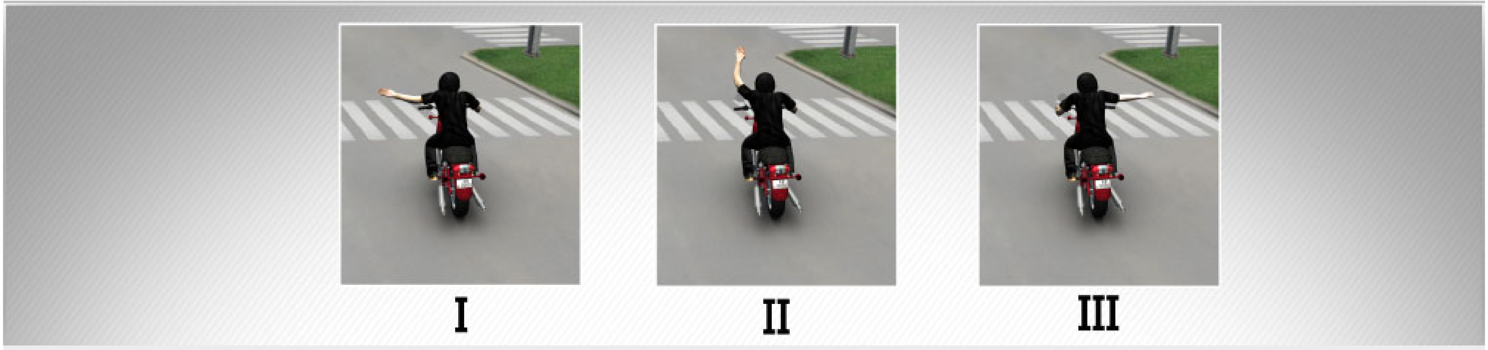
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 393 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ тормозы сигнал?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 394 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ тормозы сигнал?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 395 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ рахизмæ базилæны сигнал?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 396 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобилы скъæрæджы къухæй ратгæ галиумæ базилæны сигнал?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Дæлдæр ранымадæй, кæцы бынат рагацау бæрæггонд цæуы закъон скъæрæджы гæнæндзинадæн спайда кæна йæхицæн арæхстджындæр змæлды хаххæй?

1. Цæрæгджын пунктты кæцыфæнды фæндагыл, кæд æмæ скъæрæг змæлы сындæгцæуæг транспортон фæрæзæй

2. Æдзæрæг æмæ цæрæгджын пунктты фæндаджы цæуæны хайы уыцы фадыгыл, кæцыйылдæр змæлды барлæвæрд ис 80 км/сах-мæ фылдæр тагъдадæй

3. Цæрæгджын пунктты, фæндагыл, цыран æмбæлæг фæрсмæ æрдæмадмæ змæлынæн иуыл къаддæр дыууæ змæлæн хаххы ис æмæ уыдон нысангонд сты дæргъмæ нысанæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 31-ე მუხლით (გარდა მე-5 პუნქტისა) დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში, გზაზე, სადაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის არანაკლებ ორი მოძრაობის ზოლია და ისინი აღნიშნულია გრძივი მონიშვნით, მძღოლს შეუძლია ისარგებლოს მისთვის უფრო მოსახერხებელი მოძრაობის ზოლით (გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა). სხვა მოძრაობის ზოლზე ის უნდა გადავიდეს მხოლოდ მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის, გასწრების, გაჩერების ან დგომის მანევრის შესრულების მარეგულირებელი წესების შესაბამისად.

ВОПРОС 398 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ урс автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлын?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 399 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ албæндагыл (перекресток) рахизмæ фæзилынæн нысангонд змæлды хахх иннæ цæуæн хайæ рахицæнгонд у бæрзонддæргонд (уæлдæргонд) æдасдзинады сакъадахæй æмæ албæндагы раз рахизмæ рухснысан (светофор) нæй, рахизмæ фæзылды тыххæй скъæрæгæн йæ бон у æмæ сæххæст кæна албæндагыл уæвæг рухснысаны (светофоры):

1. Змæлыны бардæттæг рухсы сигналы сиуы фæстæ
2. Рухсы сигналтæй хæдбарæй æндæр æрдæмадтæй змæлгæ алкæцы транспортон фæрæз фæндаг ратгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пунктты, æруромæн пунктæй рацæуынæн, змæлды сног кæныны тыххæй фæзилæны æвдисæнæй ратгæ сигналы фæстæ, маршрутон транспортон фæрæзы скъæрджытæ хæсджын сты:

1. Спайда кæной приоритеты бартæй æмæ æвæстиатæй сног кæной змæлд, фæндагыл цы ситуацийы ис уымæ æнæкæсгæйæ

2. Сиу кæной æвваxсмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ уый фæстæ райдайой маневры æххæст кæнын

3. Райсой фæндагон – транспортон цауы сæрæй аиуварс кæнынæн хъæугæ сæрхизæны мадзæлттæ æмæ змæлын райдайой æрмæст уый фæстæ, фидарæй куы базоной, цæмæй сын иннæ транспортон фæрæзтæ фæндаг кæй дæттынц

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 401

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты маршрутон автобусы скъæрæг рацыд уромæн пунктæй, рог автомобилы скъæрæг, хъуамæ:

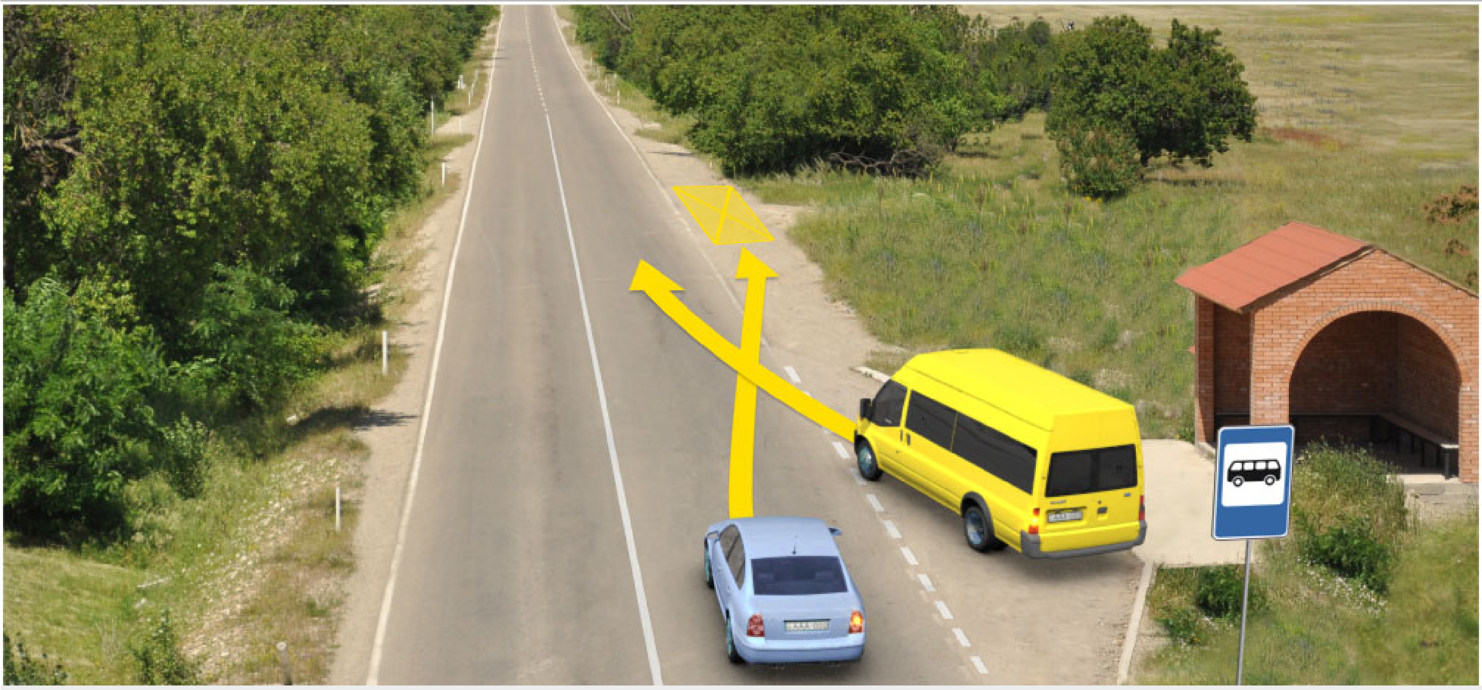
1 Тагъдады æнæфæивгæйæ адаргъ кæна змæлд

2 Æрсындæг кæна змæлд æмæ æнæмæнгхъæугæйы цауы æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 402 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад, æдзæрæг пункты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ маршрутон транспортон фæрæзы скъæрæг рацыд æруромæн пунктæй?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Маршрутон транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 403 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автобусы разилын?

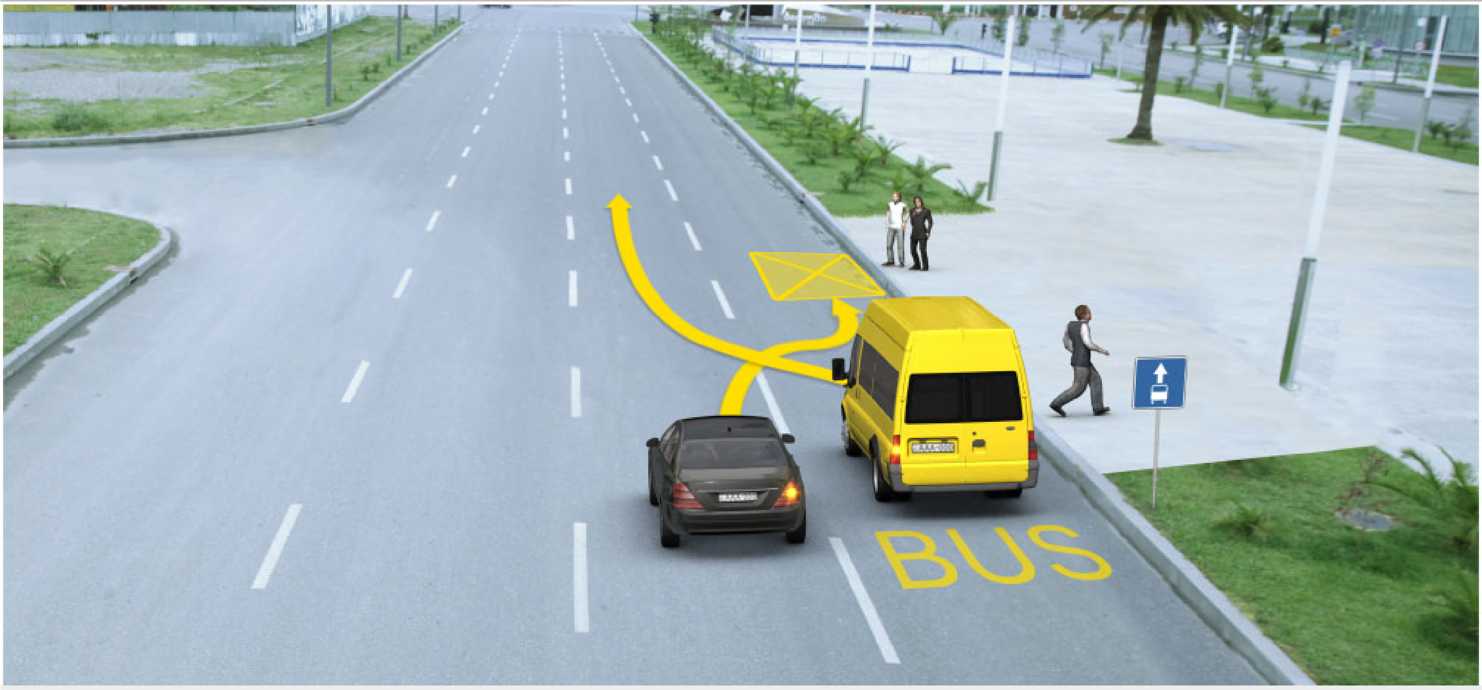
1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 404 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд ситуацийы, кæцы скъæрæгæн ис ахизыны уæлбар, кæд æмæ бур автомобилы скъæрæг райдыдта змæлын бæлцæтты сбадын кæныны фæстæ, фæлæ сау автомобилы скъæрæг æрурæдта бæлцæтты сбадын кæныны тыххæй?

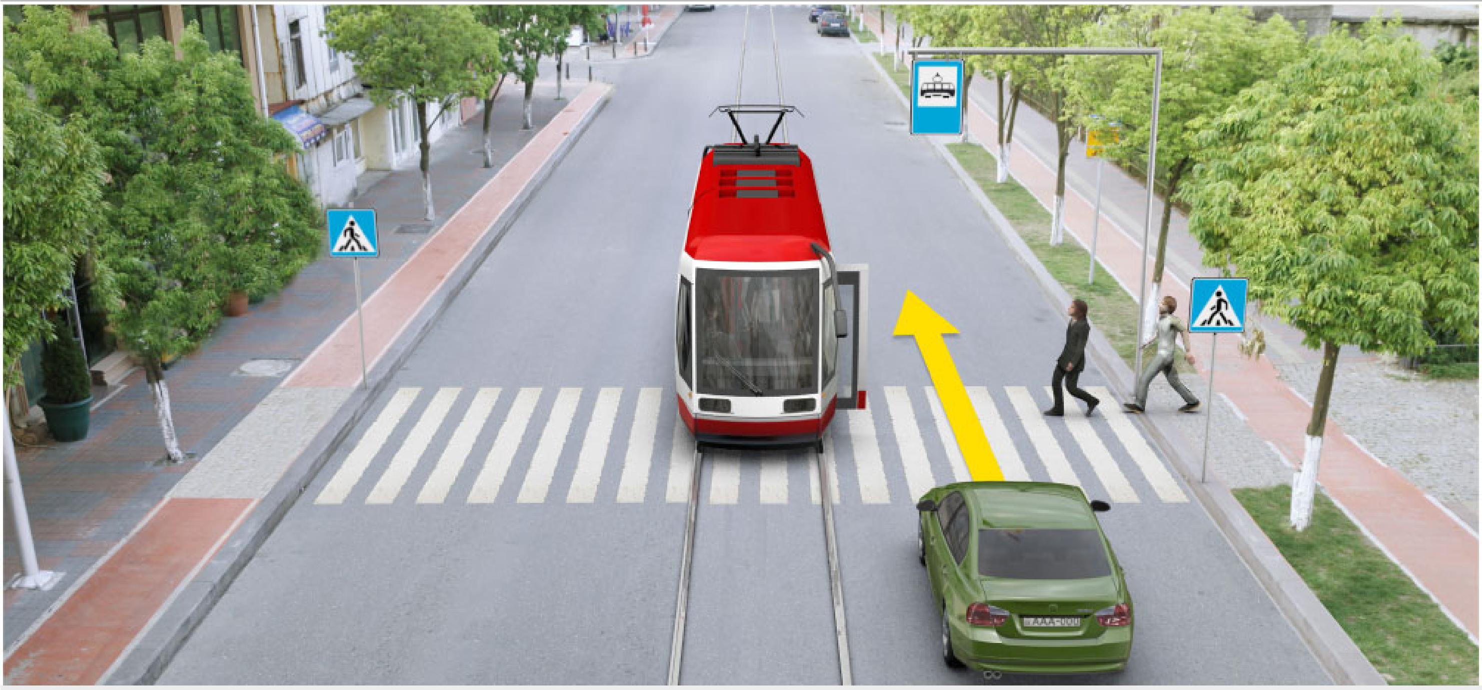
1 Бур автомобилы скъæрæгæн

2 Сау автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 405 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд ситуацийы, ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн æнæрлæугæйæ змæлды адаргъ кæныны бар?

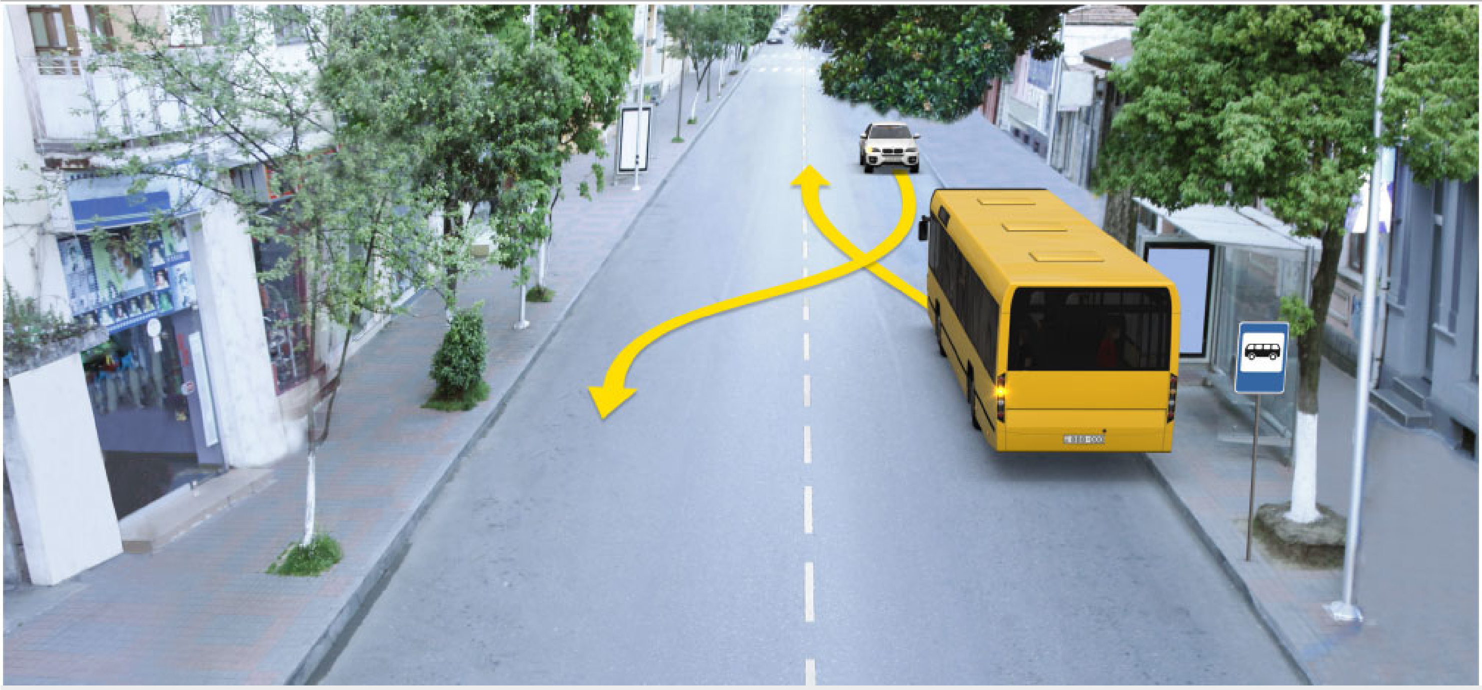
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 406 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлды цауы, кæд æмæ маршрутон автобусы скъæрæг райдыдта цæрæгджын пункты нысангонд лæууæнæй?

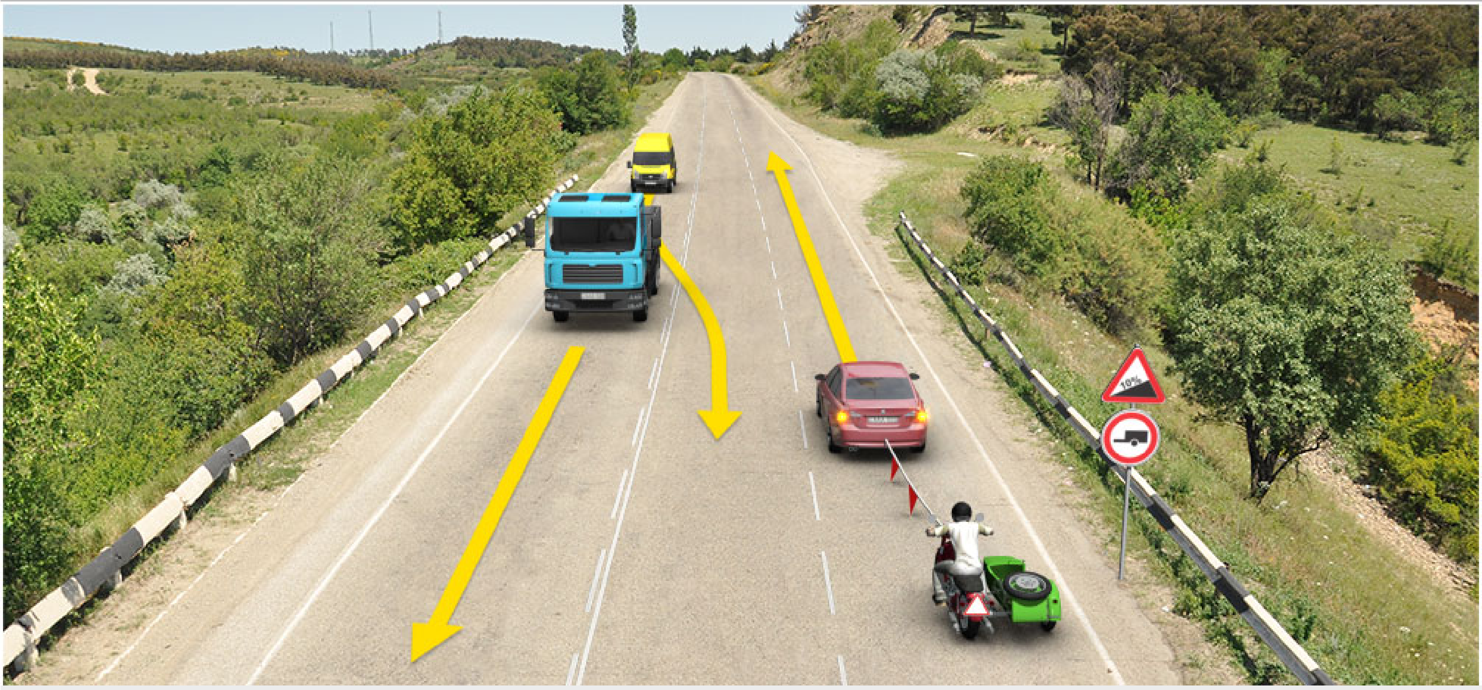
1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Автобусы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

ВОПРОС 407 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
3. Æрмæст буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 408 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ӕдзæрæг пунктты, уыцы дывæрсон змæлæн фæндагыд, кæцыйыл нæй дихгæнæг хахх æмæ тротуар, кресло-коляскæйæ змæлæг арæнгонд гæнæндзинæдты гоймаг (инвалид) змæлыны тыххæй хъуамæ æрцахса:

1. Кæцыфæнды змæлды хахх
2. Цæуæн хайы галиуфарс
3. Цæуæн хайы рахизфарс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში — გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

ВОПРОС 409 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны алы фæндагыл змæлды æрдæмад арæзт у:

1. Галиуæрдæм
2. Рахизæрдæм
3. Куыд галиуæрдæм, афтæ рахизæрдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

ВОПРОС 410 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндæгты змæлды организацигондæй æндæр исты нæу æркастгонд дыууæ кæнæ æртæ цæуæн хайæ конд фæндагыл, транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй:

1. Фæрсмæ æрдæмады змæлды æрдыгæй цæуæн хайыл (фæндагыл) змæлды хæххыты фæивын
2. Комкоммæ æрдæмады змæлды æрдыгæй цæуæн хайыл (фæндагыл) ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 411 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг, кæцы хъавы исты маневры сæххæст кæнын, уыцы маневры хъуамæ райдайа æрмæстдæр уый фæстæ, æмæ фидарæй куы зона, цæмæй:

1. Не скæндзæн тас йæ фæстæ, йæ разæй æмæ йæ фарсмæ куыд иумæйæ, афтæма комкоммæ æрдæмадмæ змæлæг фæндагон змæлды хайадисджытæн, уыдоны бынæтты, змæлды æрдæмады æмæ тагъдады рагацау зонгæйæ
2. Не скæндзæн тас æрмæст йæ фæстæ кæнæ йæ фарсмæ змæлæг транспортон фæрæзтæн, уыдонæн сæ бынæтты, змæлды æрдæмады æмæ тагъдады рагацау зонгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 412 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымадгондтæй кæцы бынатыл ис бар разилын:

1 Алвæндагыл (перекрестокыл)

2 Хидыл, фæндагуадзæныл, эстакадыл æмæ уыдон бын

3 Æфсæнвæндагон ахизæныл

4 Тъунелы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 413 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд сымах транспортон фæрæзы размæ цæугæ уæзласæн автомобилы скъæрæг хъавы рахизæрдæм фæзила уынгæг цæуæн хайы уынгыл сымах хъуамæ зонат æрмæст, цæмæй:

1 Транспортон фæрæзы фæзилæны стыр радиусмæ гæсгæ уый гæнæн ис æмæ фæзила галиæрдæм

2 Уый цæхгæр фæкъаддæр кæндзæнис тагъдад

3 Ахизынмæ хъавæг фистæгтæн фæндаг раттын тæххæй гæнæн ис æрурома фæлилæны æххæсгæнгæйы рæстæджы

4 Æмæ гæнæн ис фæзына ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 414

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадæй, кæцы цауы ма хъуамæ ратта скъæрæг æрбазилæны рухсамонæгæй кæнæ къухæй сигналы маневры райдыдмæ?

1 Æрмæст уыцы цауы, кæд йæ фæстæ не змæлы æндæр транспортон фæрæз.

2 Æрмæст уыцы уацы, кæд сигнал гæнæн ис æмæ бахъыг дара æндæр фæндагон змæлды хайадисджыты

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

ВОПРОС 415

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæн æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ бур автобусы скъæрæг хъуамæ фæразæй уа?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია.

ВОПРОС 416 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ис

2 Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა, იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი, რომელზედაც მოძრაობის რიგითობა შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალებით განისაზღვრება, რეგული¬რებული გზაჯვარედინია.

ВОПРОС 417 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæразæй уа?

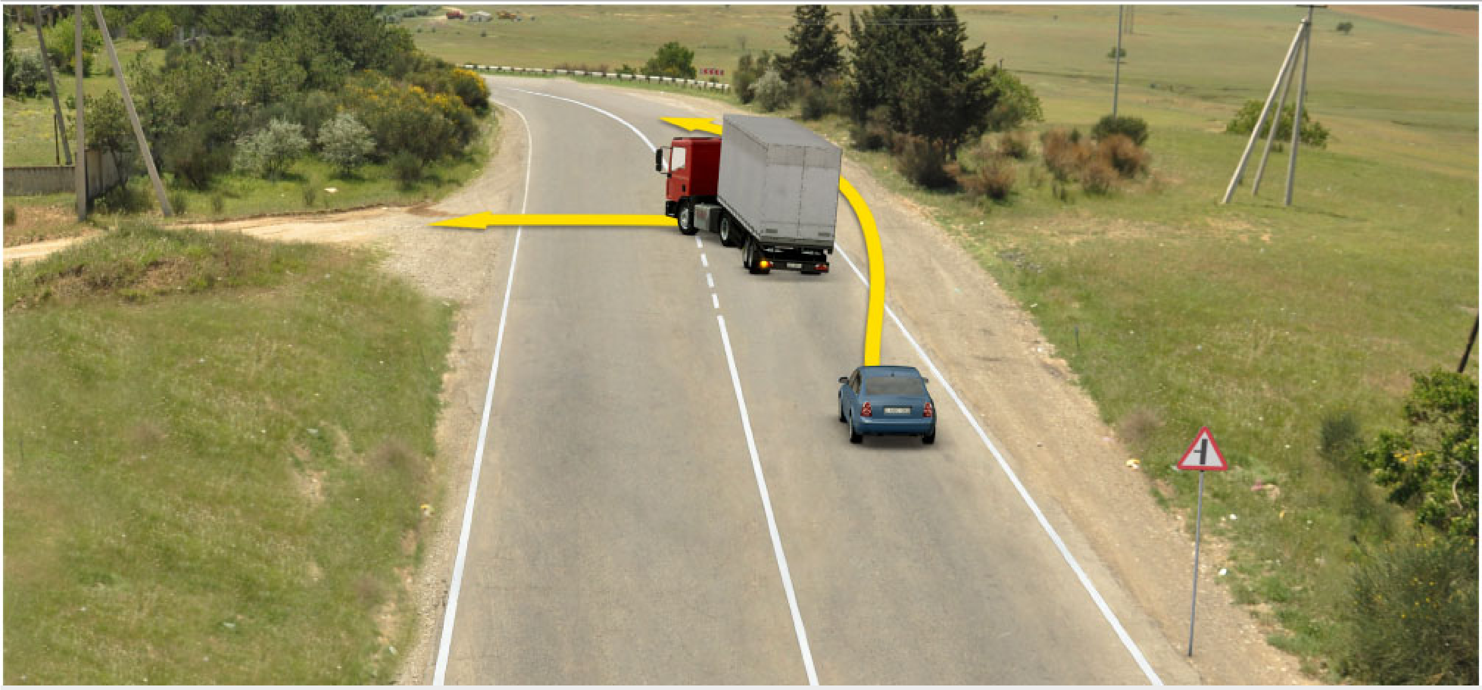
1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 418 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

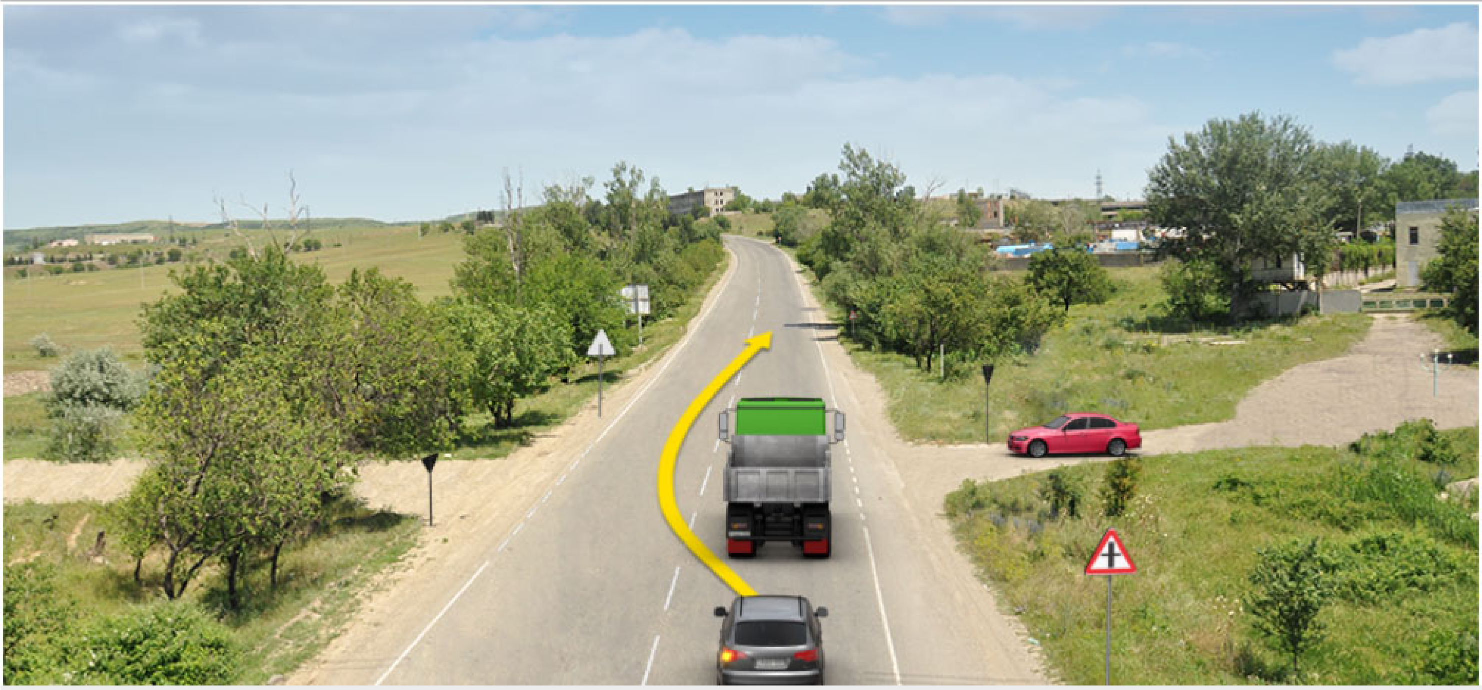
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 419 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Бар ын ис æви нæ фæныкхуыз рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა” - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.

ВОПРОС 420 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис ын æви нæ цъæх рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæныны (обгон аразыны) бар?

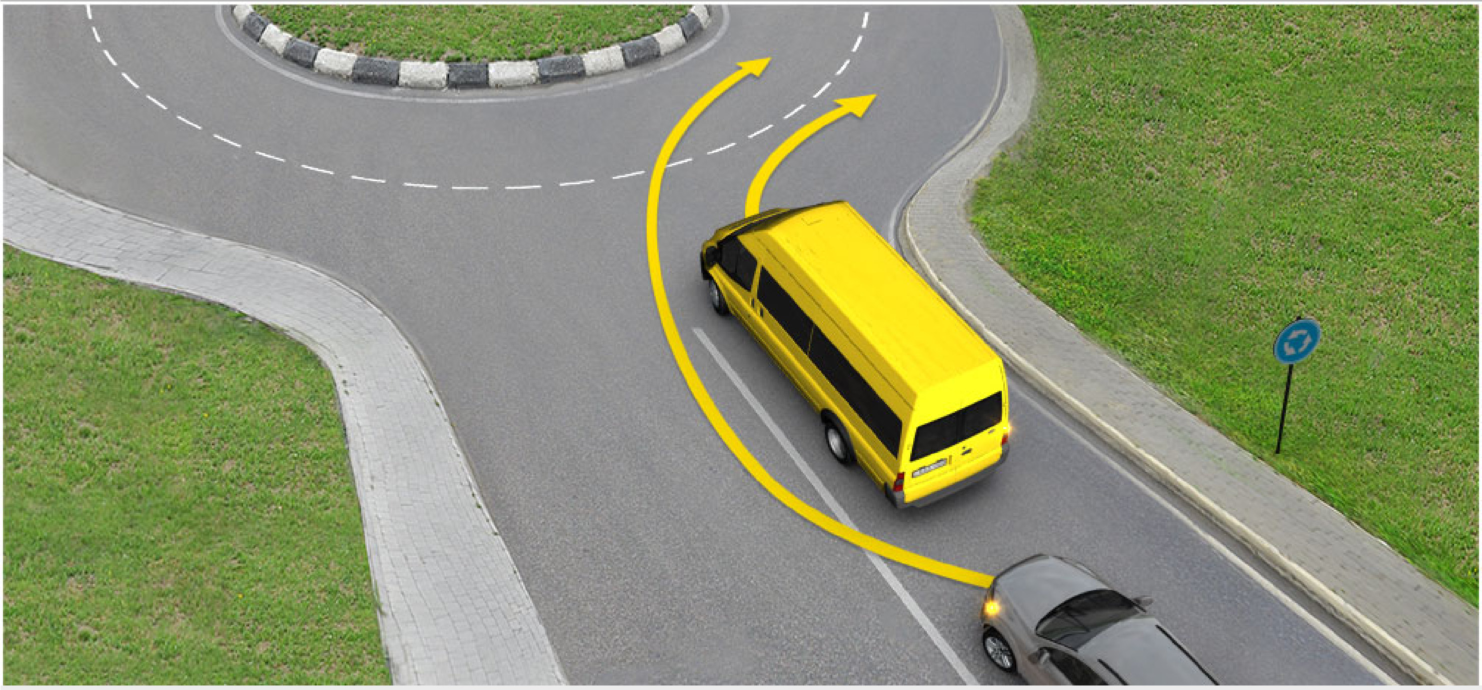
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 421 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Бар ис æви нæ фæныкхуыз рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын)?

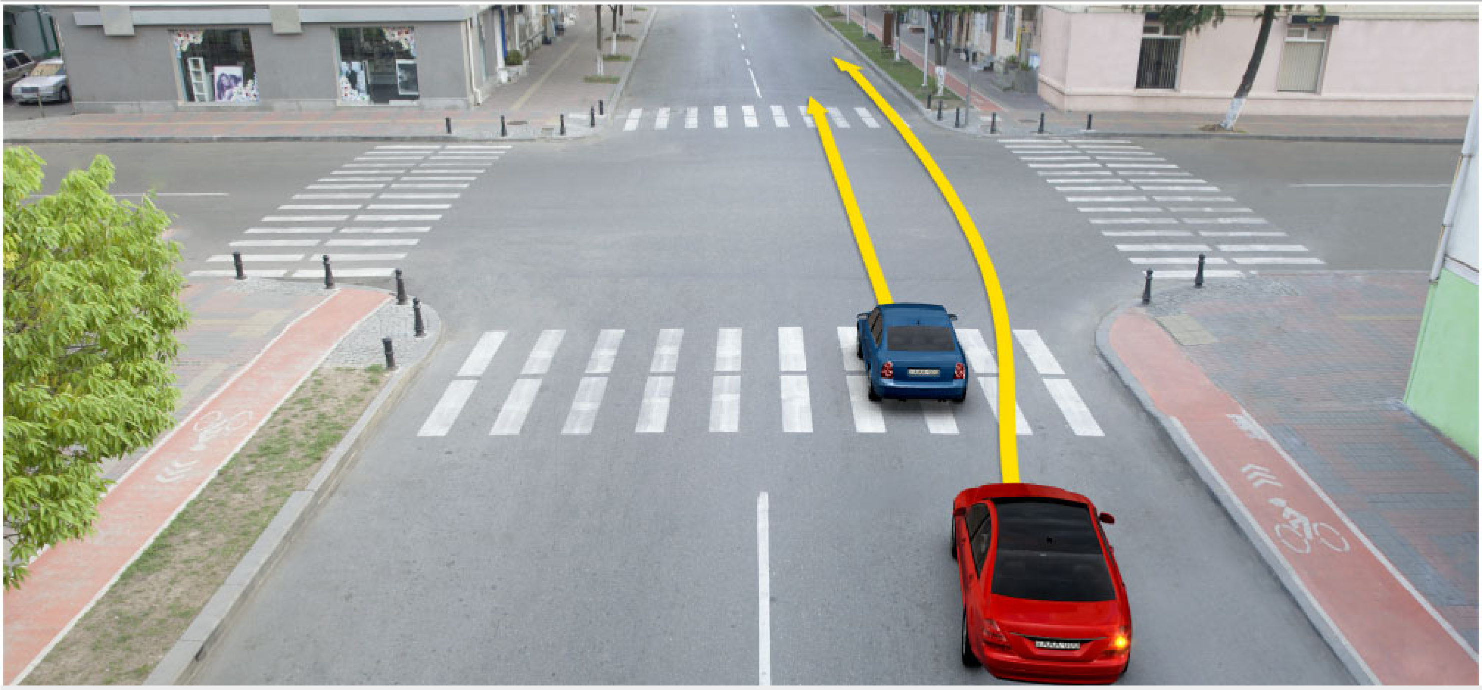
1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 422 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын) бар?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 423

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1 Ис ын бар

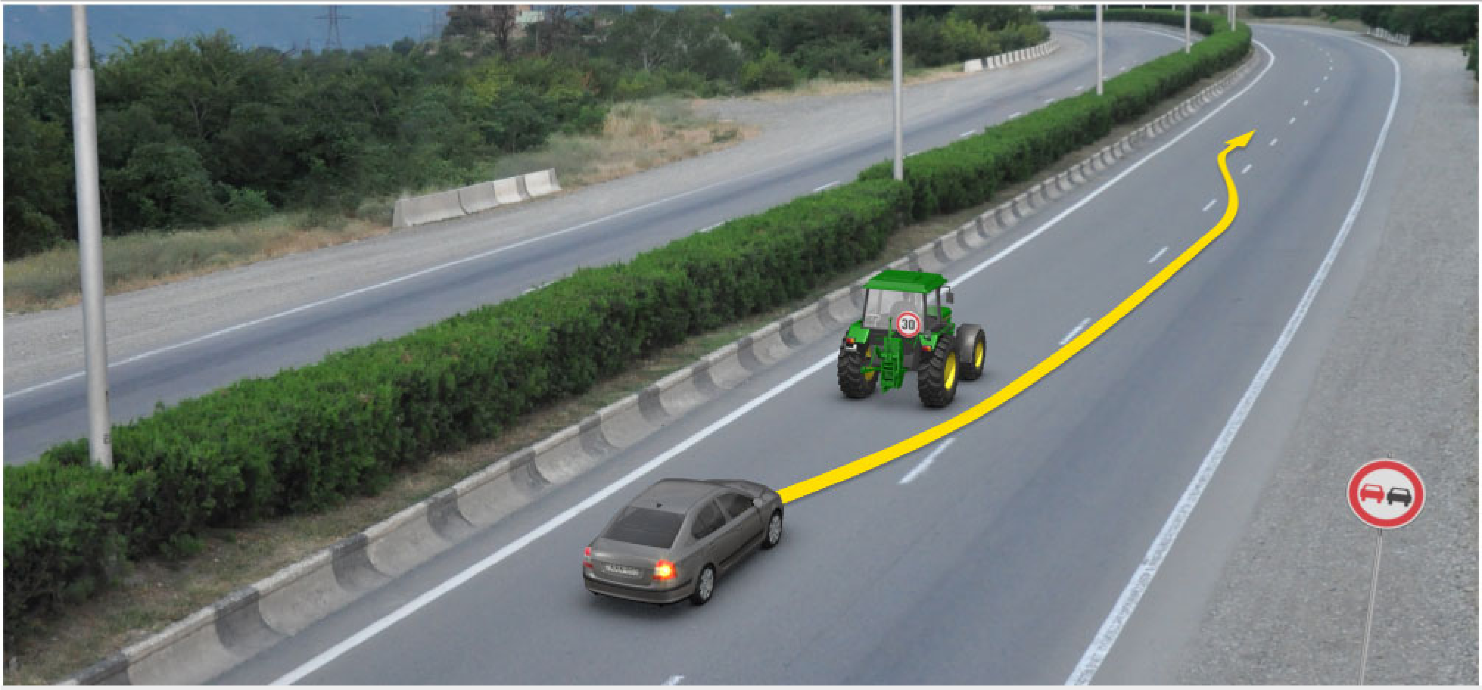
2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ — იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნები 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები — დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 424

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ трактор змæлы 30 км/сах тагъдадæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 425 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæ цæуы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын?

1. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები.

ВОПРОС 426 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ა“ და “ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა: ა.ა) ამ კანონით გათვალისწინებული მარჯვნიდან ნებადართული გასწრების შემთხვევისა; ა.ბ) იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება.

ВОПРОС 427 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæ цæуы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ лæвæрд фæндаджы астæуккаг ххх дыууæ æрдæмадмæ дæр змæлынæн пайдагонд æрцæудзæни?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæгæн
3. Дыууæ автомобилы скъæрæгæн
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით.

ВОПРОС 428 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæдджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Фехалдзæни	**2** Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 429 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фистæджытæн нæ бантыстис фæндагыл ахизын, бар ын ис æмæ æрлæууа:

1. Æрмæст æдасдзинады сакъадахыл
2. Æрмæст кæрæдзийы ныхмæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон къадаты хицæнгæнæн хаххыл
3. Куыд æдасдзинады сакъадахыл, афтæ кæрæдзийы ныхмæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон колонæты хицæнгæнæн хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

ВОПРОС 430 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

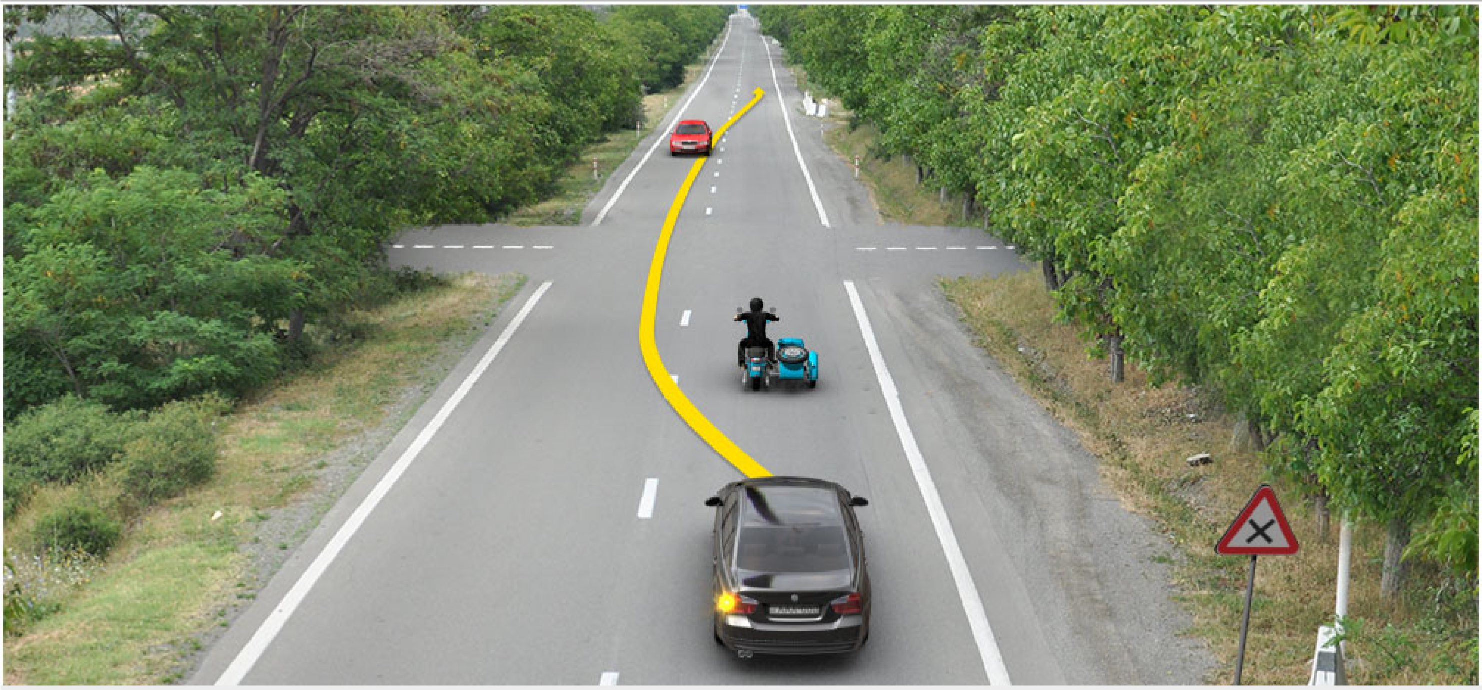
1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 431 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

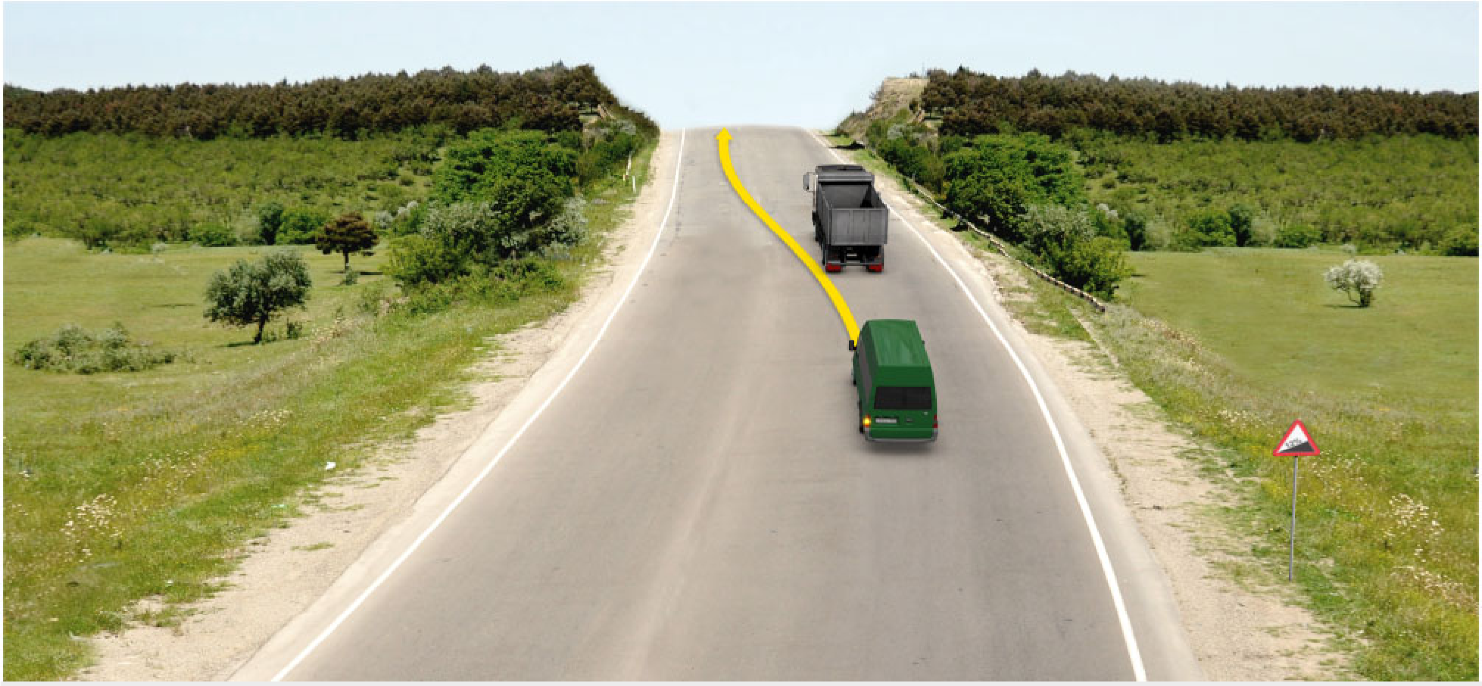
1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

ВОПРОС 432 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Бар ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн комкоммæ змæлды хаххыл ахызтæй фæразæй кæныны (обгоны) маневры сыххæст кæнын?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 433 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ цъæх рог автомобилы скъæрæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ хæрды кæронмæ (фæудмæ) дæрддзæг у 80 метры?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ — იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 434 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн комкоммæ змæлды хаххыл ахызтæй фæразæй кæныны (обгоны) маневры сыххæст кæнын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ – იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 435 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15. „ციცაბო აღმართი“ — იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით.

ВОПРОС 436 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ урс автомобилы скъæрæг фатæгæй амынд маневры сыххæст кæнæны цауы, кæд æмæ галиу фарсырдыгæй фистæг хъуамæ ахиза?

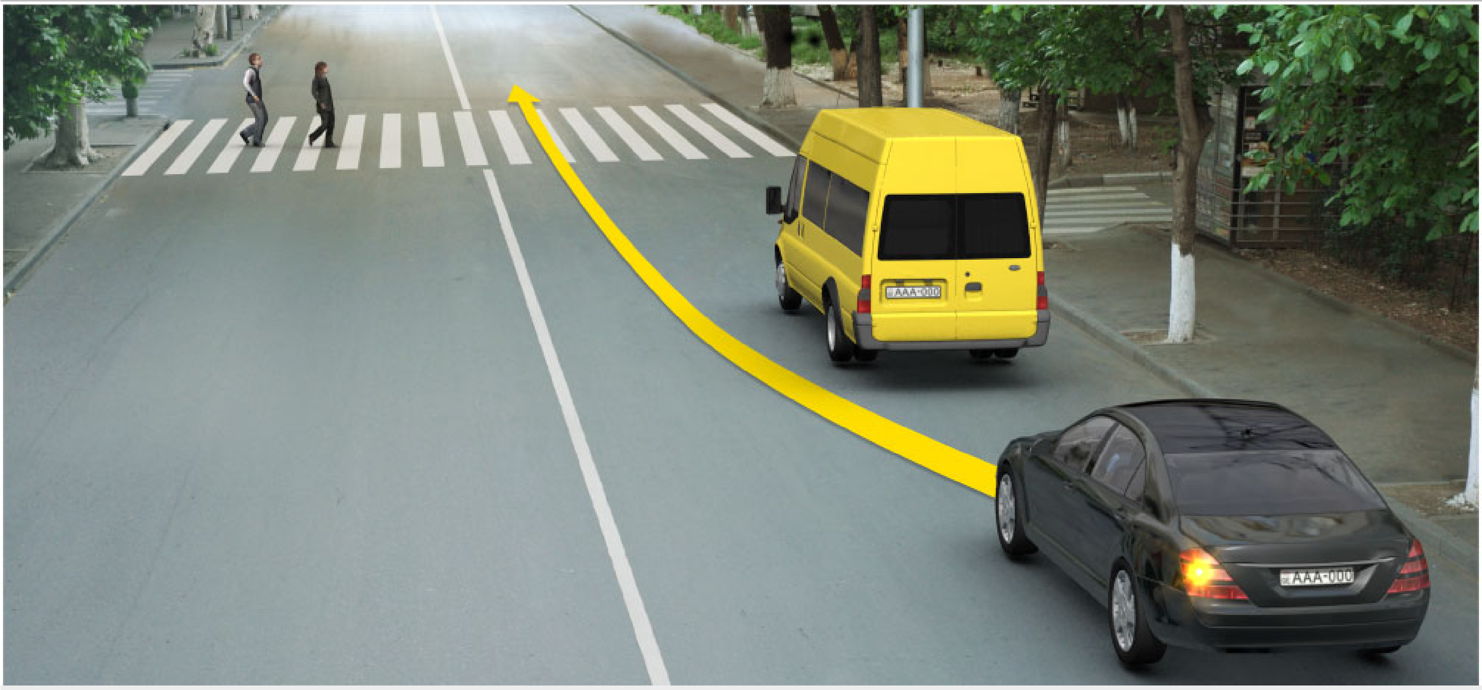
1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 437 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæразæй уа?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 438 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад, кæцы æууæлы нæ уæвынады хъуамæ базона скъæрæг фæразæй кæныны (обгон аразыны) райдыды размæ?

1 Æрмæст, уый цæмæй йæ фæстæ цæуæг иу транспортон фæрæзы скъæрæг дæр нæ хъавы фæразæй кæнынмæ

2 Æрмæст, уый цæмæй змæлды уыцы хаххыл йæ размæ змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæг нæ ратта сигнал, цæмæй кæй хъавы æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизынмæ

3 Æрмæст, уый цæмæй змæлæн хахх, кæцыйыл хъавы ахизын, фаг дæрддзæгыл сæрибар у, аимæ дыууæ транспортон фæрæзы тагъдады æмхуызондзинад хæрз цыбыр рæстæг дæтты фæразæй кæнынæн (обгон саразынæн)

4 Ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

ВОПРОС 439

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ транспортон фæрæзы разæй фæуын галиу æрдыгæй?

1 Нæй барлæвæрд

2 Барлæвæрд ис уыцы цауы, кæд скъæрæг, кæцыйы æййафынц ратта сигнал галиумæ разилæны нысаны тыххæй æмæ скъæры йæ транспортон фæрæзы уый тыххæй, цæмæй фæзила æндæр фæндагыл, кæнæ бахиза фæндаджы æввахс территорийыл, кæнæ æрлæууа ацы фарс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

ВОПРОС 440 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ уыцы транспортон фæрæзы разæй фæуын, кæцы æрбаввахс кæны цæуæн хайыл фæнысангонд фистæгон ахизæнмæ, кæнæ кæцы фæурæдта тæккæ ацы ахизæны раз?

1. Гæнæн ис, кæд æмæ фистæгон ахизæныл не змæлы фистæг, аимæ æрмæст фаг фæкъаддæр тагъдадæй, цæмæй ифтонг æрцæуа рæстæгыл æрурæд ахизæныл фистæджыты уæвды рæстæджы
2. Фистæгон ахизæныл, афтæ ма йæ размæ иуыл къаддæр 100 метры дæрддзæгыл фæразæй кæнын (обгон саразын) нæй гæнæн
3. Гæнæн ис æрмæст æдзæрæг пункты, уыцы фæндагыл цыран барлæвæрдон максималон тагъдадады арæн 60 км/сах-æй фылдæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

ВОПРОС 441 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй фæуын (обгон саразын)?

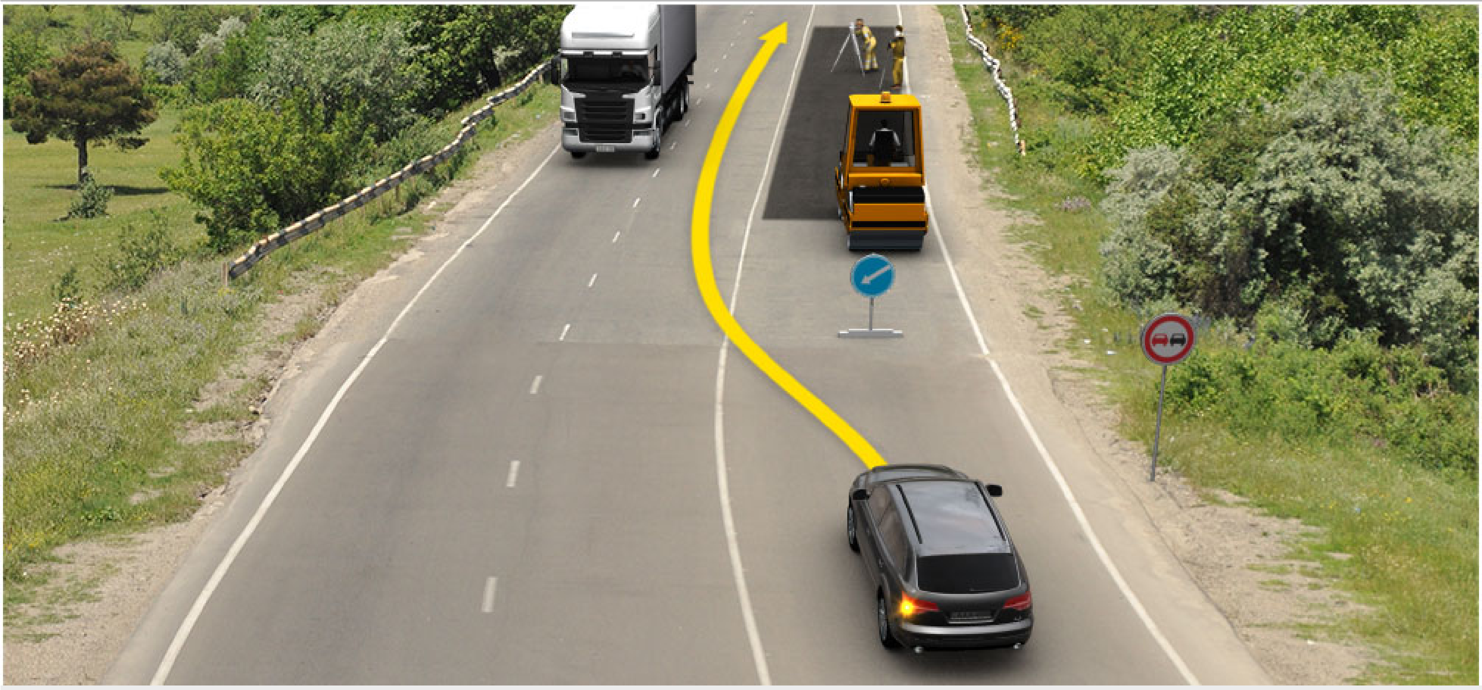
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 442 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

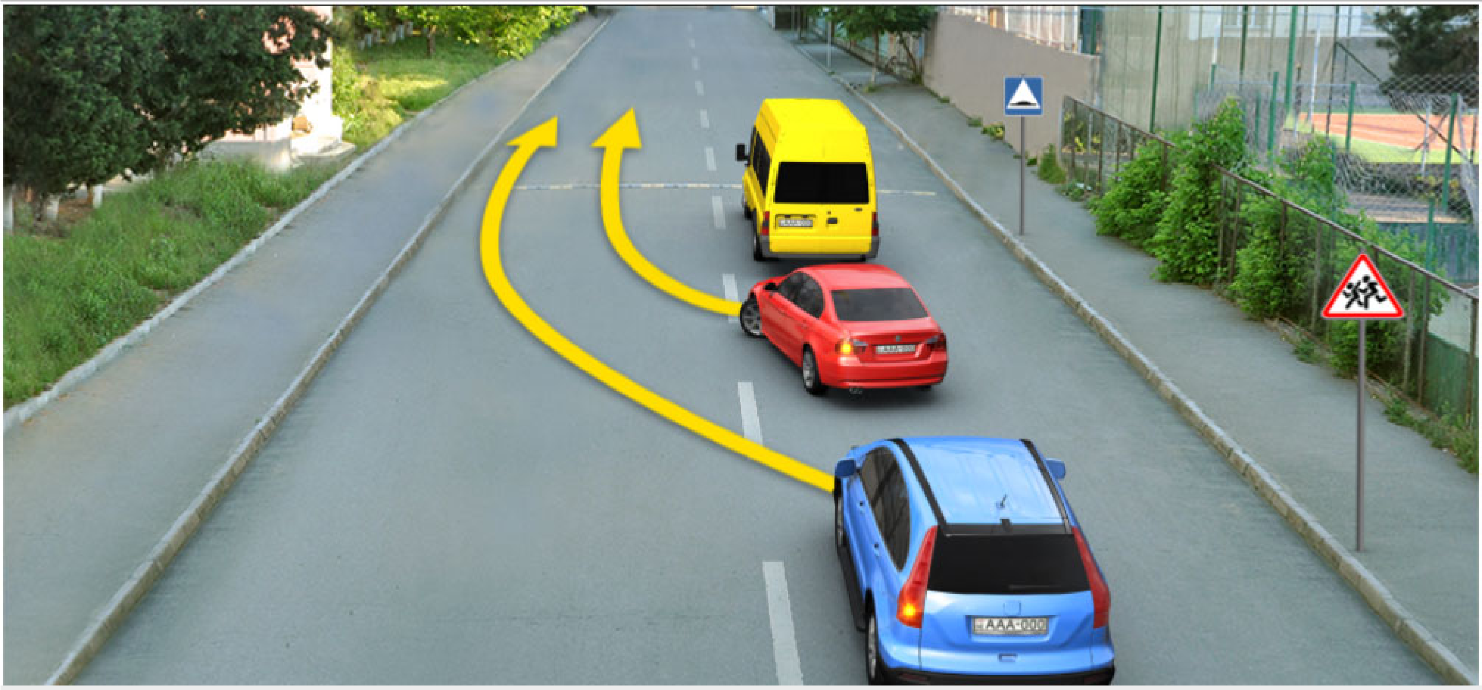
1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო სამუშაოების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად. საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟი¬მებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 443 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Халы æви нæ цъæх рог автомобилы скъæрæг фæразæй кæныны (обгон аразыны) уагæвæрдтæ, кæд æмæ сырх рог автомобилы скъæрæг хъуамæ фæразæй уа?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას.

ВОПРОС 444 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ лæвæрд фæндаджы фадыгыл æвзарынад (уынынад) арæнгонд у?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 445 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ лæвæрд фæндаджы фадыгыл æвзарынад (уынынад) арæнгонд у?

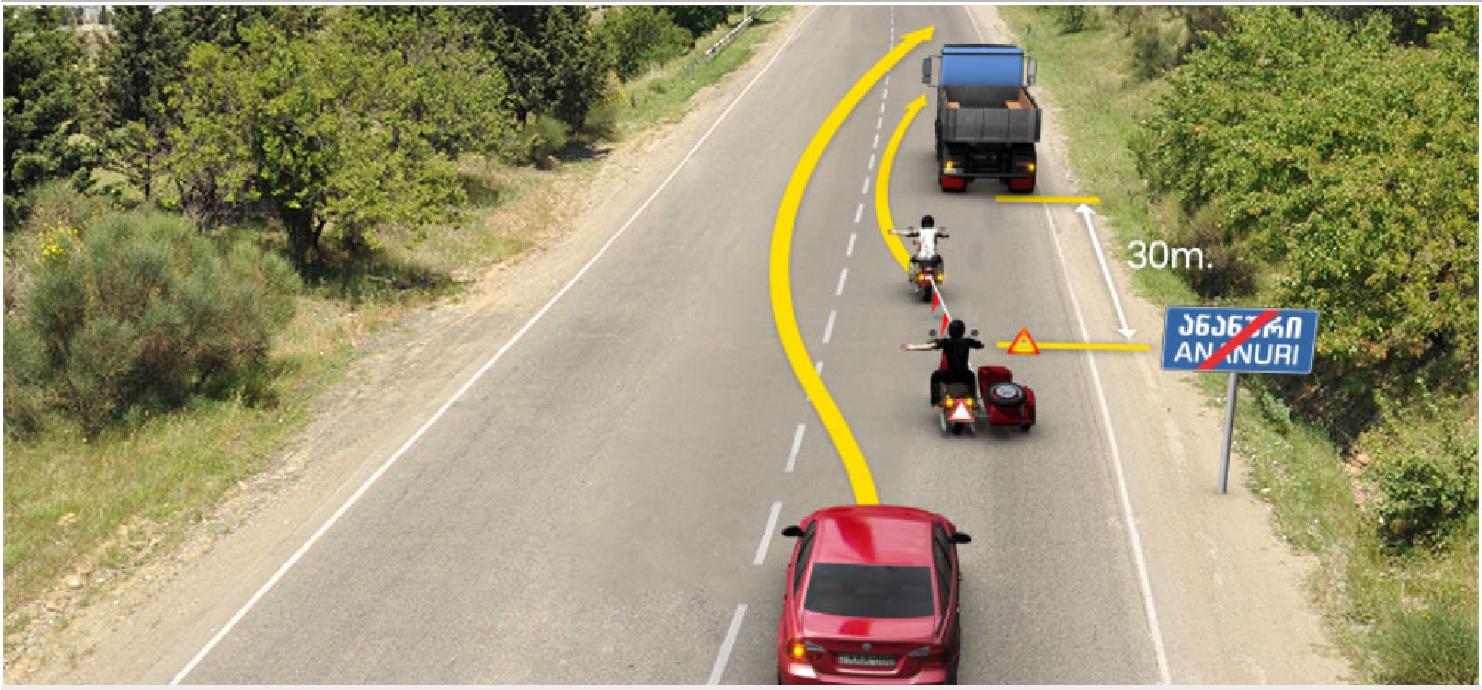
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 446 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ буксиргæнæг мотоцикл хъуамæ барьеры иувæрсты ахиза?

1 Буксиргæнæг æмæ буксиргæнæн мотоциклы скъæрджытæн

2 Рог автомобилы скъæрæгæн

3 Куыд буксиргæнæг æмæ буксиргæнæн мотоциклы скъæрджытæн, афтæ рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

ВОПРОС 447 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагыл змæлгæйæ скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара, цæмæй разæй кæнгæйæ (обгон аразгæйæ) алкæмæй арæхдæр аварион ситуаци кæй арæзт цæуы:

1. Æрмæст дистанцийы æнæхъахъхъæдмæ гæсгæ
2. Æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ
3. Куыд дистанцийы æнæхъахъхъæдмæ гæсгæ, афтæ комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 448

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл, кæцыйыл иумæ æрдæмадмæ змæлынæн ииуыл цъусдæр ис дыууæ хаххы, ис ын æви нæ бар скъæрæгæн баззайа фыццаг фæразæйы рæстæджы ахст змæлды хаххыл, кæд раздæры æрцахст хаххмæ фæстæмæ æрбаздæхгæйæ кæнæ тагъд рæстæджы хъуамæ ногæй фæразæй уа?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар, кæд рагацау базондзæн, цæмæй амæй не скæндзæни къуылымпыдзинад йæ фæстæ фылдæр тагъдадæй змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 449

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагæй галиуæрдыгæй рацæуæны цауæй дарддæр, скъæрæг, кæцыйы фидарæй уырны, цæмæй уый фæстæ цæуæг скъæрæг хъавы фæразæй кæнынмæ хæсджын у гæнæнмæ гæсгæ:

1. Æрмæст хъуамæ æрбаввахс уа фæндаджы цæуæн хайы рахиз былмæ
2. Æрмæст ма хъуамæ фæфылдæр кæна тагъдад
3. Куыд хъуамæ æрбаввахс уа фæндаджы цæуæн хайы рахиз былмæ, афтæ ма хъуамæ фæфылдæр кæна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვებეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 450 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

ВОПРОС 451 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 452

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ фæразæй кæныны (обгоны) рæстæджы транспортон фæрæзы скъæрæджы бахъыгдара змæлды тагъдад фæфылдæрæй кæнæ æндæр архайдæй?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებებით.

ВОПРОС 453 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæнын змæлды фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ тъунел нысангонд у аккаг фæндагон нысанæй?

1. Ис ын бар, кæд æмæ тъунел цæрæгджын пункты ис
2. Ис ын бар, кæд æмæ тъунел æдзæрæг пункты ис
3. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

ВОПРОС 454 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг фехалдзæнис фæндæгты змæлды угæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст мотоциклты скъæрджытæ
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 455 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Разæй кæнын (обгон)” нысан кæны:

1 Ахст хаххæй рахизгæ, уыцы хаххмæ иумæйы æрдæмадмæ, разæй змæлгæ иу кæнæ цалдæр транспортон фæрæзы разæй фæуын (обгон саразын)

2 Иумæйы æрдæмадмæ змæлыны хæххыты транспортон фæрæз бирæ тагъддæр змæлы, цæуæн хайы былмæ æввахс хæххыты змæлæг транспортон фæрæзæй

3 Сыхаг змæлæн хаххы комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ иу кæнæ цалдæр транспортон фæрæзы ивæрсты ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

ВОПРОС 456 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндæгты змæлды рæстæджы зæлон æмæ рухсы сигналты раттын, фæндæгты змæлды æндæр хайадисджыты æрдæм, скъæрæг:

1 Дæтты йын уæлбардзинад

2 Нæ йын дæтты уæлбардзинад

3 Нæ дæтты уæлбардзинад, æрмæст оперативон куысты транспортон фæрæзты ‘рдæм

4 Дæтты уæлбардзинад фæндæгты змæлды уыцы конкретон хайадисæгимæ абаргæйæ, кæй æрдæм уыд пайдагонд нысангонд зæлон æмæ рухсы сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 457 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæразæй кæныны (обгоны) рæстæджы фæзынд къуылымпыдзинад (барьер) кæнæ тас, кæцы фæразæйы райдыдмæ скъæрæгæн нæ уыд зындгонд, скъæрæг хæсджын у:

1. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл фæуа разæй фæуыны (обгон аразын) маневр
2. Ратта зæлон сигнал æмæ адаргъ кæна разæй фæуыны маневры æххæст кæнын
3. Фæразæй кæнын (обгон аразын) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

ВОПРОС 458 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ алкæцы транспортон фæрæз змæлы 100 км/сах тагъдадæй?

1 Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг	2 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг
3 Æрмæст урс автомобилы скъæрæг	4 Æрмæст уæзласæн автомобилы æмæ урс микроавтобусы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით; დ) „C“ და „CE“ კატეგორიების, აგრეთვე „C1“ და „C1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: დ.ა) ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 70 კმ/სთ სიჩქარით; ე) „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 459 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомагистралыл „D1E“ дæлкатегорийы автомобилы скъæрæгæн, бар ис змæла иуыл фылдæр:

1. 60 км/сах тагъдадæй
2. 70 км/сах тагъдадæй
3. 80 км/сах тагъдадæй
4. 90 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 460 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис „C1“ категорийы автомобилы скъæрæгæн бур автомобилы буксиры рæстæджы æдзæрæгджын пункты?

1. 50 км/сах тагъдадæй
2. 60 км/сах тагъдадæй
3. 70 км/сах тагъдадæй
4. 90 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 461 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис „D1“ дæлкатегорийы автомобилы скъæрæгæн фæндаджы ацы фадыгыл?

1 60 км/сах тагъдадæй

2 80 км/сах тагъдадæй

3 90 км/сах тагъдадæй

4 110 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 462 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны адарддæры бар ис „B“ категорийы буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн цæрæгджын пункты, фæндаджы ацы фадыгыл?

1 50 км/сах тагъдадæй

2 60 км/сах тагъдадæй

3 70 км/сах тагъдадæй

4 90 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 463

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд фæндагон æвуæлтæй, кæцымæ хъуамæ йæ хъус æрдара скъæрæг транспортон фæрæзы тагъдадад фæивгæйæ?

1. Æрмæст бынаты ран æмæ змæлды интенсивондзинад
2. Æрмæст атмосферон уавæртæ, афтæ ма æнæфаг (хъуаг) кæнæ арæнгонд æвзарынад
3. Æрмæст фæндаджы æмæ транспортон фæрæзы уавæры
4. Ацы билеты ранымад алы фæндагон бадзырд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 464

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис дыцалхон электрохæдтулгæйы скъæрæгæн цæрæгджын æмæ æдзæрæг пунктты?

1. 20 км/сах тагъдадæй
2. 30 км/сах тагъдадæй
3. 40 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 465 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Боны рухсы рæстæджы маршрутон транспортон фæрæзтыл æвваxсмæ рухсгæнæн фарæты æмæ фæстаг габаритон рухсыты сиу кæнын æнæмæнгхъуыддаг у:

1 Специалонæй уыдонæн рахицæнгонд хаххыл, сæйрагдæр колонæйы фæрсмæ æрдæмадмæ змæлгæйæ

2 Специалонæй уыдонæн рахицæнгонд хаххыл, сæйрагдæр колонæйы комкоммæ змæлгæйæ

3 Уæлдæр фæнысангонд дыууæ цауы

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ВОПРОС 466 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хидты, эстакадæтйы, бæрзонд тынгады адæттæг телты бынмæ, афтæ ма тъунелты ахизынмæ, автобусы æмæ уæзласæн автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1 Фæндаг ратта рог автомобилы скъæрджытæн

2 Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

3 Фидарæй базона транспортон фæрæзы ахизыны æдасдзинады

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 467 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Конструктивон тагъдад” у:

1. Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы максималон тагъдад
2. Лæвæрд фæндаджы фадыгыл, транспортон фæрæзтæн æвæрд тагъдады максималон арæн
3. Транспортон фæрæзыл бафидаргонд базонæн нысаныл “тагъдады арæн ” - амындгонд тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე — ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 468 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Боны рухсы рæстæджы маршрутон транспортон фæрæзтыл, специалонæй уыдонæн рахицæнгонд хаххыл, сæйраг колонæйы комкоммæ змæлгæйæ иугонд хъуамæ уа:

1. Аварион рухсы сигнализаци
2. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
3. Дардмæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ
4. Æрмæст раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

ВОПРОС 469 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ тыхджын асæсты, бæзджын миты, тыхджын къæвдайы рæстæджы кæнæ аналогион уавæрты, фæндагыл æрурομын кæнæ æрлæууды рæстæджы, механикон транспортон фæрæзтыл æмæ уыдоны прицептыл, раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытимæ иумæ уæлæмхасæй хъуамæ ссудза æввахсмæ рухсгæнæны, раззаг æмæ фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)?

1. Уагъд нæ цæуы
2. Уагъд цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 470 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы гужи (бæхты кæнæ галты) транспортыл, кæцыйы фæтæн 1 метрæй фылдæр нæу, æнæмæнгхъæугæ у арæзтыл уа:

1. Иуыл цъусдæр иу раззаг урс кæнæ бур селекцион рухс
2. Разæй – иу урс рухс æмæ фæсте – иу сырх рухс
3. Фæсте, галиуфарс, кæнæ астæуы (центры) – иу рухсдæттæг арæзт

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შუქამრეკლი მოწყობილობა.

ВОПРОС 471

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæуæн хайыл (фæндагыл) æхсæвы сахатты змæлды рæстæджы фистæгон къордтæ, кæцытæн къухдариуæггæнджытæ командæ кæнынц кæнæ колонæйæ цæуынц, галиуфарс æрдыгæй сын хъуамæ уа:

1. Иуыл цъусдæр иу урс селекцион рухс разæй æмæ иу урс селекцион рухс фæсте
2. Иуыл цъусдæр иу урс кæнæ бур селекцион рухс разæй æмæ иу сырх рухс фæсте кæнæ бур рухс разæй æмæ фæсте
3. Иуыл цъусдæр иу сырх селекцион рухс разæй æмæ иу бур рухс фæсте

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

ВОПРОС 472

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы æдде рухсгæнæн инструменттæ хъуамæ сиу кæна автомобилы скъæрæг рухс тъунелы змæлгæйæ?

1 Аварион рухсы сигнализаци

2 Габаритон рухсытæ

3 Дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ

4 Иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები, მძღოლმა უნდა ჩართოს შორი ან ახლო განათების ფარები, მიუხედავად იმისა, განათებულია თუ არა გვირაბი.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 473 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд æнæархайæг тормозон системæйы уæвæг механикон транспортон фæрæзы фактивон массæ, буксиргæнæг транспортон фæрæзы фактивон массæйæ къаддæр у, уый буксирæй ласын уагъд цæуы:

1. Æрмæст арæхстджын бабæтгæйæ
2. Æрмæст хъæбæр бабæтгæйæ
3. Æрмæст иу хай уаргъæвæрдæй
4. Куыд хъæбæр бабæтгæйæ, афтæ иу хай уаргъæвæрдæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 474 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты, нормалон змæлды уавæрты, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты 'хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæуæгæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 4 секунды
2. Иуыл къаддæр 3 секунды
3. Иуыл къаддæр 6 секунды
4. Иуыл фылдæр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

ВОПРОС 475 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 2 секунды
2. Иуыл къаддæр 4 секунды
3. Иуыл фылдæр 6 секунды
4. Иуыл къаддæр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 476 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1. Иуыл фылдæр 4 секунды
2. Иуыл къаддæр 6 секунды
3. Иуыл къаддæр 9 секунды
4. 12 сикъундæй къаддæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

ВОПРОС 477 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ранымадæй, кæцы гæнæн ис æмæ суа транспортон фæрæзыл йæхи фæстæрдыгæй скъуырды аххосаг?

1. Æрмæст, разæй цæуæг транспортон фæрæзы æвиппайды æмæ цæхгæр æртормоз кæнын.
2. Æрмæст, разæй цæуæг транспортон фæрæзимæ æнæ аккаг хъахъхъæд дистанци
3. Æрмæст, скъæрæджы æнæхъусдарддзинад
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

ВОПРОС 478 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Тормозон дæрддзæг”у:

1. Фæндагыл змæлды æрныллæг кæныны хаххы дæргъ
2. Закъондæттынадæй сфидаргонд максималон дæрддзæг, кæцыйы фæлгæтты мидæг æнæмæгдзинад у транспортон фæрæзы æруромын
3. Дæрддзæг, кæцыйы хъуамæ ацæуа транспортон фæрæз тормозты скусынæй æххæст æрлæудмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

ВОПРОС 479 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтæй змæлæг специалон куысты транспортон фæрæзы скъæрæгæн лæвæрдгонд уæлбарæй (приоритетæй) пайда кæныны бар ис:

1 Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

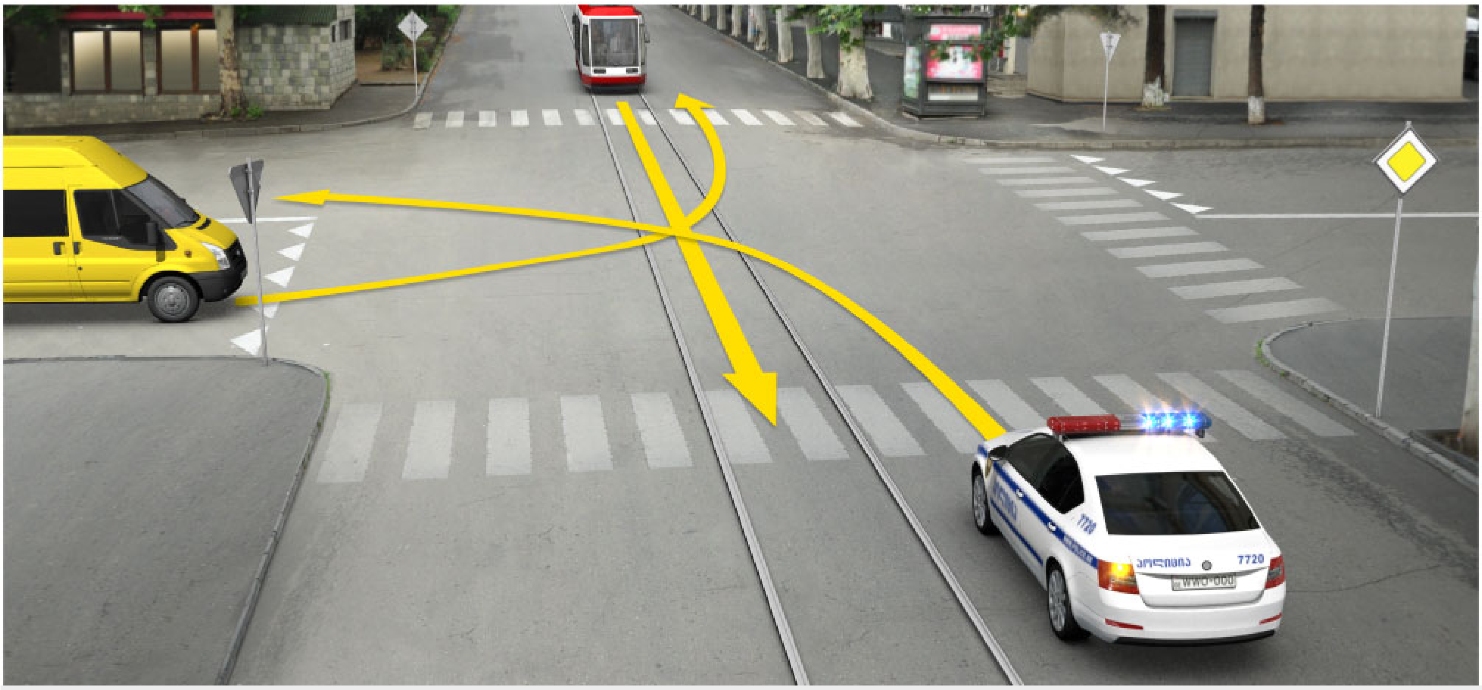
2 Кæцыфæнды цауы, нæкæсгæ уымæ, дæттынц ын æви нæ уымæн фæндаг æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæ

3 Æрмæстдæр уæд, кæд æмæ уый фидарæй бауырндзæни, фæндаг ын кæй дæттынц

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 480 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд оперативон куысты автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1 Нырма хъуамæ рацæуа оперативон куысты автомобиль, стæй трамвайы, уый фæстæ – автобус

2 Нырма хъуамæ рацæуа трамвайы, стæй оперативон куысты автомобиль, уый фæстæ – автобус

3 Нырма хъуамæ рацæуа оперативон куысты автомобиль, стæй автобус, уый фæстæ –трамвайы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 481 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæхгæр æртомоз кæнгæйæ транспортон фæрæзы æруромын уагъд цæуы:

1. Æрмæст уаг дæттæджы транспортон фæрæзы бауромыны æркуырды цауы
2. Æрмæст рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигналты æмрæстæджы сиуы цауы
3. Æрмæст фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæныны нысанæн
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 482 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Куыд ивы рог автомобилы тормозы дæрддзæг прицепимæ змæлгæйæ, кæд прицепæн нæй тормозон системæ?

1. Чысылдæр кæны
2. Фылдæр кæны
3. Нæ ивы

განმარტება:

რაც უფრო მეტია ავტომობილის მასა, მით უფრო მეტი ძალა და დროა საჭირო მისი დამუხრუჭებისათვის. მსუბუქი ავტომობილის სამუხრუჭე მანძილი მისაბმელით მოძრაობისას, თუ მისაბმელს არ გააჩნია სამუხრუჭე სისტემა იზრდება.

ВОПРОС 483

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон алæвæрдты коробкæйы уæвын транспортон фæрæзы тыхуырдыгыл змæлгæйæ æртормозы эфективон арæхстдзинад у:

1. Периодикон цæхгæр æртормоз кæнын раиугонд сцеплениимæ
2. Периодикон цæугæ æртормоз кæнын иугонд сцеплениимæ æмæ алæвæрдты коробкæимæ
3. Æртормоз кæнын моторæй

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 484

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Механикон алæвæрдты коробкæйы уæвын автомобилы цæхгæр уырдыгыл моторæй æртормозкæнгæйæ скъæрæг алæвæрды равзаргæйæ хъуамæ хъуыды кæна:

1. Цас тынгдæр цæхгæр у уырдыг, уымæй ноджы бæрзонддæр хъуамæ уа алæвæрд
2. Цас тынгдæр цæхгæр у уырдыг, уымæй ноджы ныллæгдæр хъуамæ уа алæвæрд
3. Алæвæрды сывзарын баст нæу уырдыджы цæхгæрыл

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 485 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Экстремалон ситуацийы транспортон фæрæзы æруромгæйæ тормозон дæрддзæгы скъæрæг хъуамæ фæкъаддæр кæна:

1 Иухаттон цæхгæр æртормозкæнгæйæ цæлхыты бынтон блокирмæ

2 Цæлхыты блокиры арæныл бирæхатт цæхгæр ахадындзинадæй тормозы педалыл

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ВОПРОС 486 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы змæлды тагъдады рæзгæйæ покрышкæйы фæндагмæ æрцахсыны тых:

1 Рæзы

2 Чысыл кæны

3 Нæ ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 487 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуыл баст у транспортон фæрæзы тормозы дæрддзæг?

1. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды увавæрыл
2. Æрмæст фæндаджы уæлцъары увавæрыл.
3. Æрмæст транспортон фæрæзы цæлхыты ихсыдыл.
4. Алы ранымад увавæрыл.

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ВОПРОС 488 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хауæн уырдыгыл змæлгæйæ, механикон алæвæрдты къоппимæ транспортон фæрæзы дæргъвæтин тормоз рахицæнгонд æмхæстдзинадæй (сцеплениййæ) гæнæн ис расайа:

1. Здахæны системæйы механизмы фехæлд.
2. Тормозон системæйы стæвд æмæ тормоз кæныны эфекивондзинад фæкъаддæр кæнын.
3. Тормозгæнæн дæрддзæг фæкъаддæр кæнын.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды увавæр

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

ВОПРОС 489 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд автомобилы рахиз цалх ахызтис æнæ хъæбæр æмæ хуылыдз уæлцъар тротуарыл, нысанæмраст у:

1 Автомобилы цæхгæр æртормоз кæнын цалынмæ æххæстæй не 'рлæууа.

2 Æнæ æртормозгæнгæйæ автомобилы сындæггай раздахын фæндаджы цæуæн хайыл.

3 Тагъдады фæфылдæр кæнын æмæ автомобилы скъæрын галиуфарсырдæм.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 490 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд автомобил рæвдзгонд у тормозты блокирдзинады ныхмæ системæйæ (ABC):

1 Скъæрæгæн йæ бон у æртормоз кæнын фæстæдæр, уымæн æмæ тормозгæнæн дæрддзæг къаддæр кæны

2 Фылдæр кæны тормозон системæйы хъомысад

3 Ахæм автомобиль æртормозгæнгæйæ æнцондæр скъæрæн у

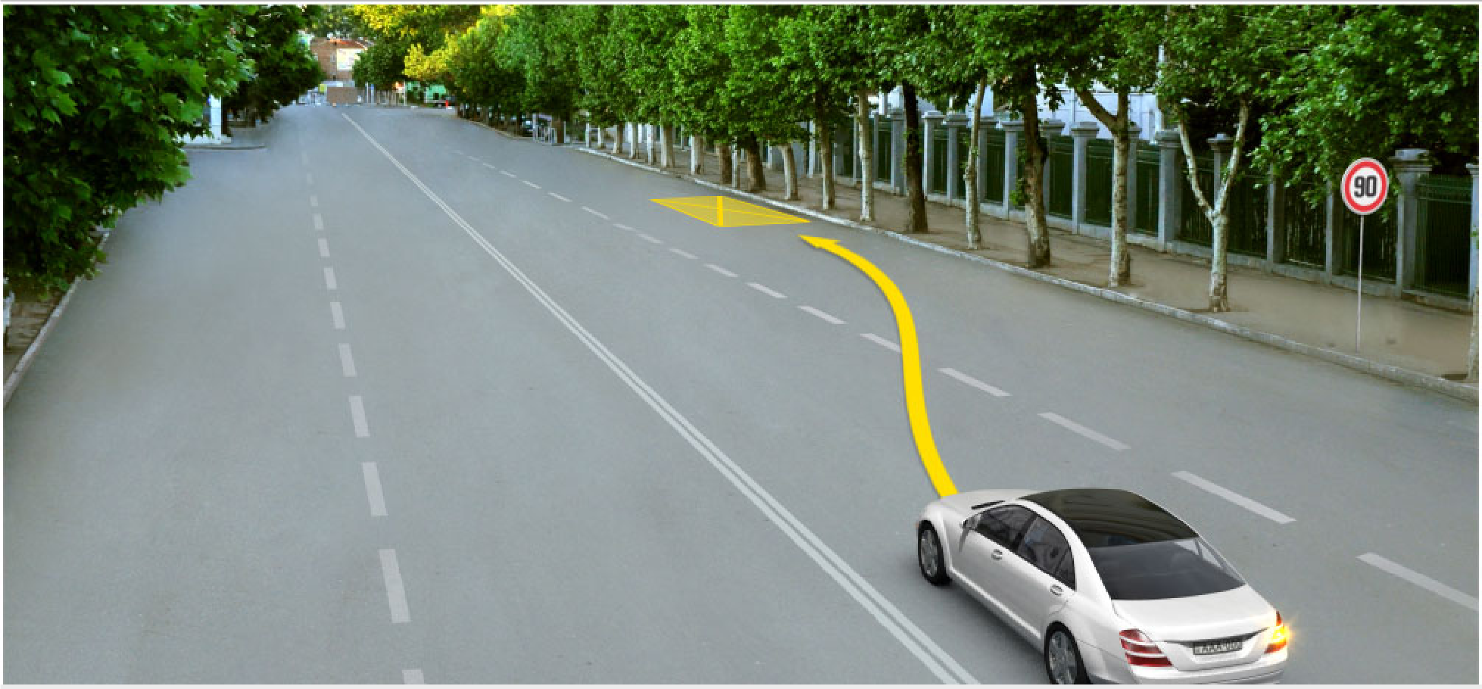
განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით (ABC) აღჭურვილი ავტომობილი დამუხრუჭებისას უკეთ სამართავია.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

ВОПРОС 491 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынатыл автомобилимæ лæууын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

ВОПРОС 492

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг нæ халы уромæны уагæвæрдтæ, кæд æмæ рог автомобилы скъæрæг нæ бадын æмæ нæ хизын кæны бæлццæтты?

1 Æрмæст рог автомобилы скъæрæг	**2** Æрмæст автобусы скъæрæг
3 Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг	**4** Æрмæст рог æмæ уæзласæн автомобилы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებ გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 493 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ фистæгон æнæрегулироватгонд ахизæны раз æрлæууыд кæнæ йе змæлд æрныллæг (æрсындæг) кодта маршрутон транспортон фæрæз, сыхаг хæххытыл змæлæг æндæр транспортон фæрæзты скъæрджытæ змæлд хъуамæ адаргъ кæной:

1 Тагъдады æнæфæивгæйæ, уымæн æмæ фистæг хæсджын у ма рахиза урæд транспортон фæрæзы рæзты, цалынмæ йæ нæ бауырна æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы æнæуæвды

2 Æрмæст уый фæстæ, куы йæ бауырна, цæмæй урæд маршрутон транспортон фæрæзы раз нæй фистæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

ВОПРОС 494 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 495 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæз урæд у парковкæйы уагæвæрды халгæйæ, кæд сырх автомобилы скъæрæг æрлæууыд дæргъвæтин рæстæгмæ æрулæфыны нысанæн?

1 Сау автомобиль

2 Сырх автомобиль

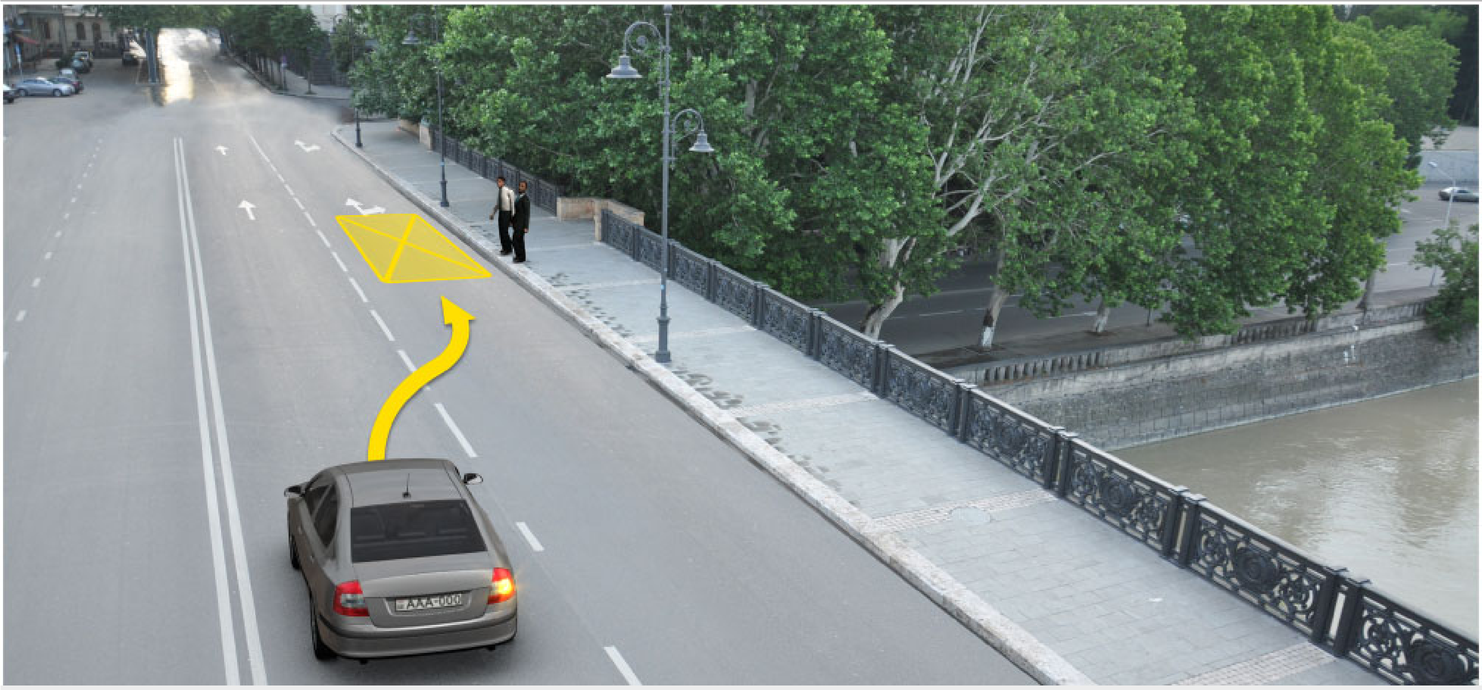
3 Дыууæ автомобилы

4 Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გათევის ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლების მიღმა. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.24.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.24.1 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - მიუთითებს შესაბამისად 5.23.1 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 496 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 497 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар бур автобусы скъæрæгæн, æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

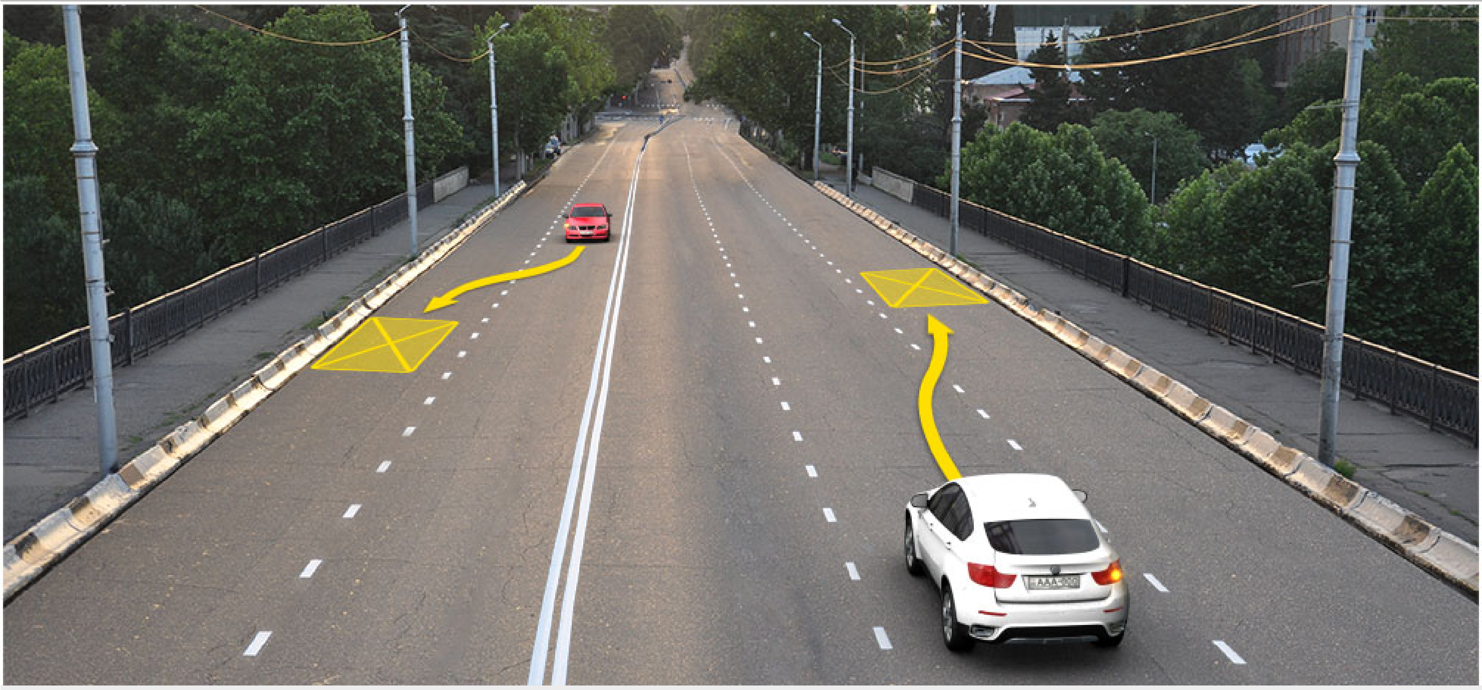
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 498 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



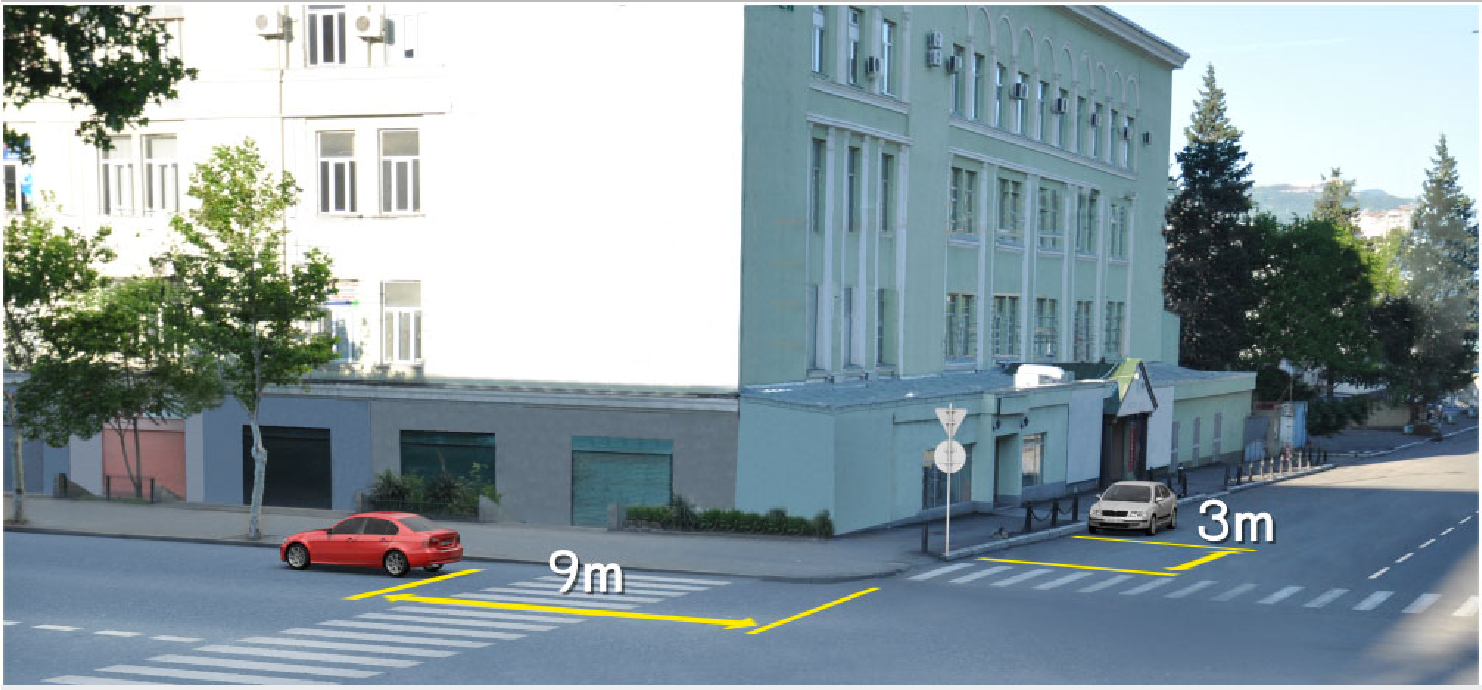
Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты æрлæуды цауы?

1. Æрмæст урс автомобилы скъæрæг
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæг
3. Дыууæ автомобилы скъæрæг дæр
4. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 499 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Кæцы автомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты нывыл амынд бынаты æрурæды цауы?

1 Дыууæ автомобилы скъæрæг	2 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг
3 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг	4 Æрмæст урс автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 500 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты автомобилы парковкæйы цауы, кæд æмæ уымæй къуылымпы кæны фистæджыты?

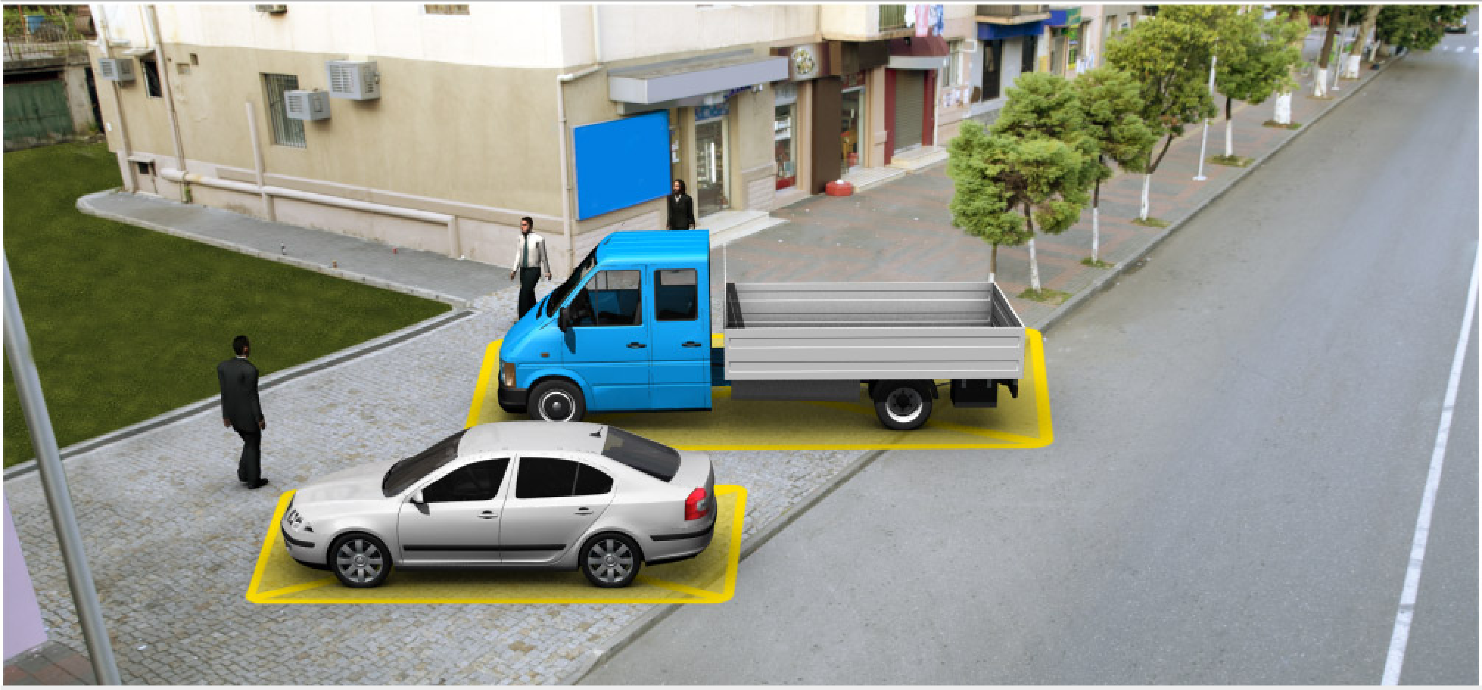
1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება¬დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 501 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобиль урæд у лæууыны уагæвæрдтæ халгæйæ?

1 Рог автомобиль	2 Уæзласæн автомобиль
3 Дыууæ автомобилы дæр	4 Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება. სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნებადართულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.

ВОПРОС 502 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ скъæрæгæн уæзласæн автомобилы фæнысангонд бынаты сæвæрын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 503 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фехалдзæни æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты автомобилы лæууæныл сæвæрыны цауы?

1 Фехалдзæни	**2** Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 504 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæз урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ?

1 Æрмæст мотоцикл

2 Æрмæст рог автомобиль

3 Дыууæ транспортон фæрæз

4 Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

ВОПРОС 505 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы автомобиль урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ цæрæгджын пункты?

1 Дыууæ автомобилы

2 Нæдæр иу (никæцы) автомобиль

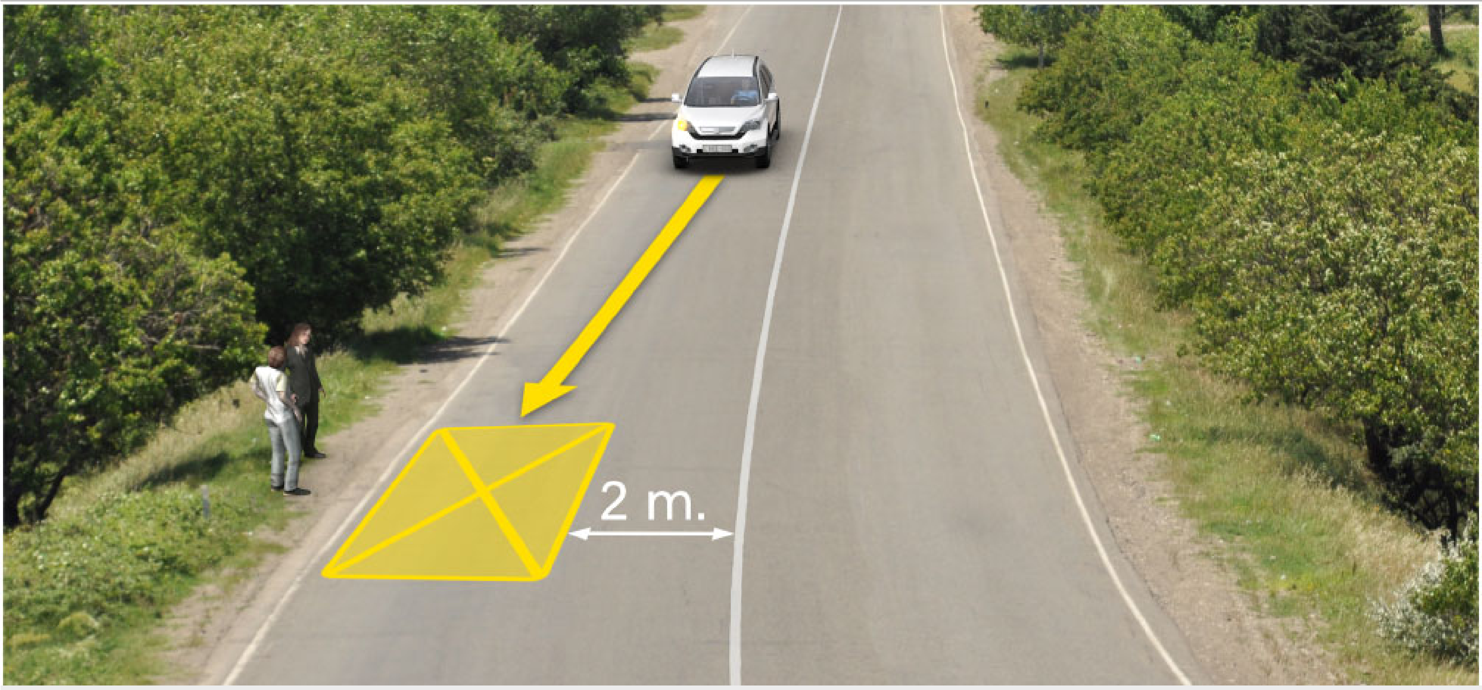
3 Сырх автомобиль

4 Цъæх автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული" - მიუთითებს 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტის დასასრულს.

ВОПРОС 506 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Фехалдзæни æви нæ урс автомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, нывыл амындгонд бынаты æруромыны цауы?

1 Фехалдзæни

2 Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრან-სპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 507 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы лæууæныл лæудыл нымад цæуы, кæд æмæ:

1 Змæлд барæй урæд у 5 минутæй фылдæр рæстæг, кæд æмæ уый æнæмæнгхъæугæ нæ уа бæлццæтты рахизын æмæ сбадын кæнынæн, кæнæ транспортон фæрæзы байдзаг кæнын æмæ равдæлон кæнынæн

2 Змæлд рагацау барæй урæд æрцыд 5минутмæ

3 Змæлд урæд æрцыд техникон æдзæттæдзинадмæ гæсгæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 508 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

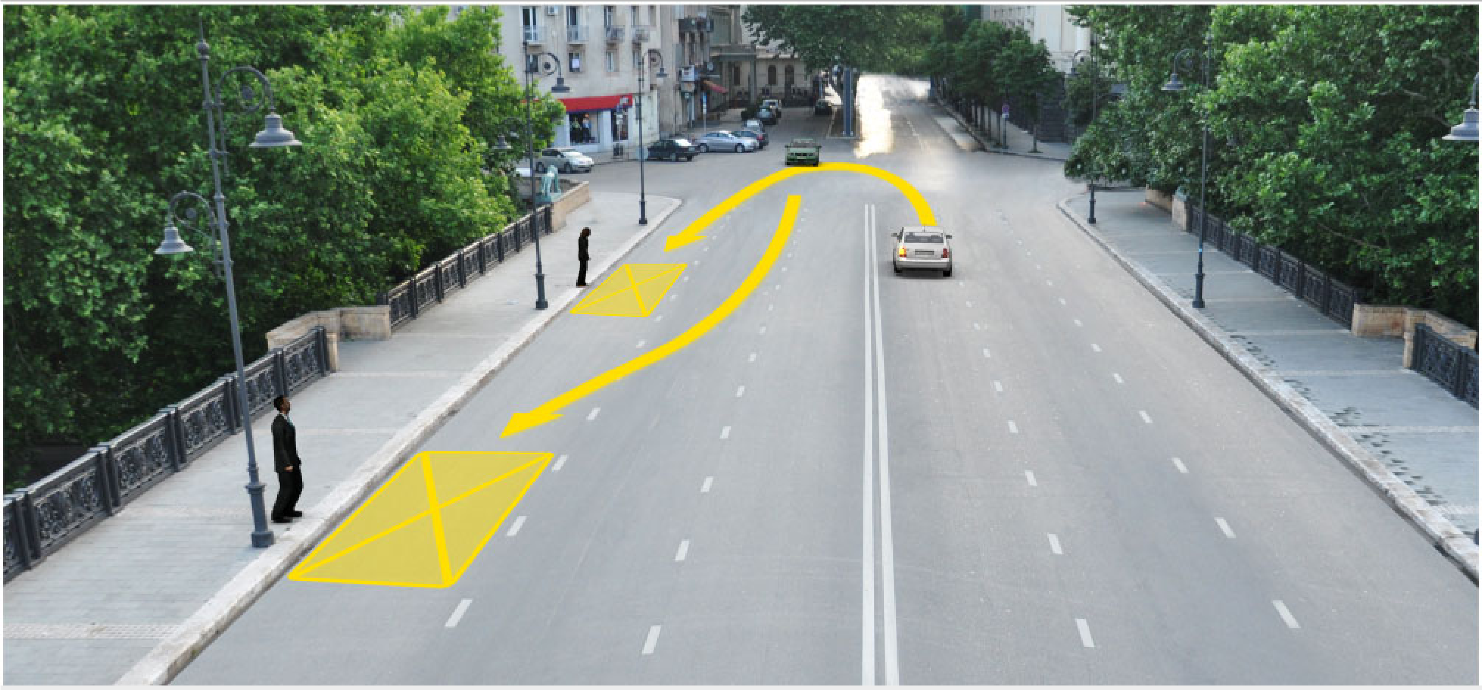
Фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты æрурoмын барлæвæрд нæ цæуы, æрмæст:

1. Фæндагыл цæуæг трамвайы æмæ æфсæнвæндаджы рельсытыл, кæнæ уыдонмæ æввахс, кæд æмæ уый къуылымпы кæна трамвайы кæнæ поезды змæлды
2. Æрмæст уыцы бынæттыл, цыран транспортон фæрæз фæндæгты змæлды иннæ хайадисджытæн æмбæрзы рухсныcаны (светофоры) сигналты кæнæ фæндагы нысæнтты
3. Сындæгцæуæг транспортон фæрæзты змæлынæн нысангонд, аккаг фæндагон нысанæй фæбæрæггонд уæлæмхас змæлды хаххыл
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

ВОПРОС 509 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Кæцы автомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты, хидыл бæлццæтты сбадын кæныны нысанæй фатæгæй амынд бынаты æруромыны цауы?

1 Дыууæ автомобилы скъæрæг

2 Æрмæст урс автомобилы скъæрæг

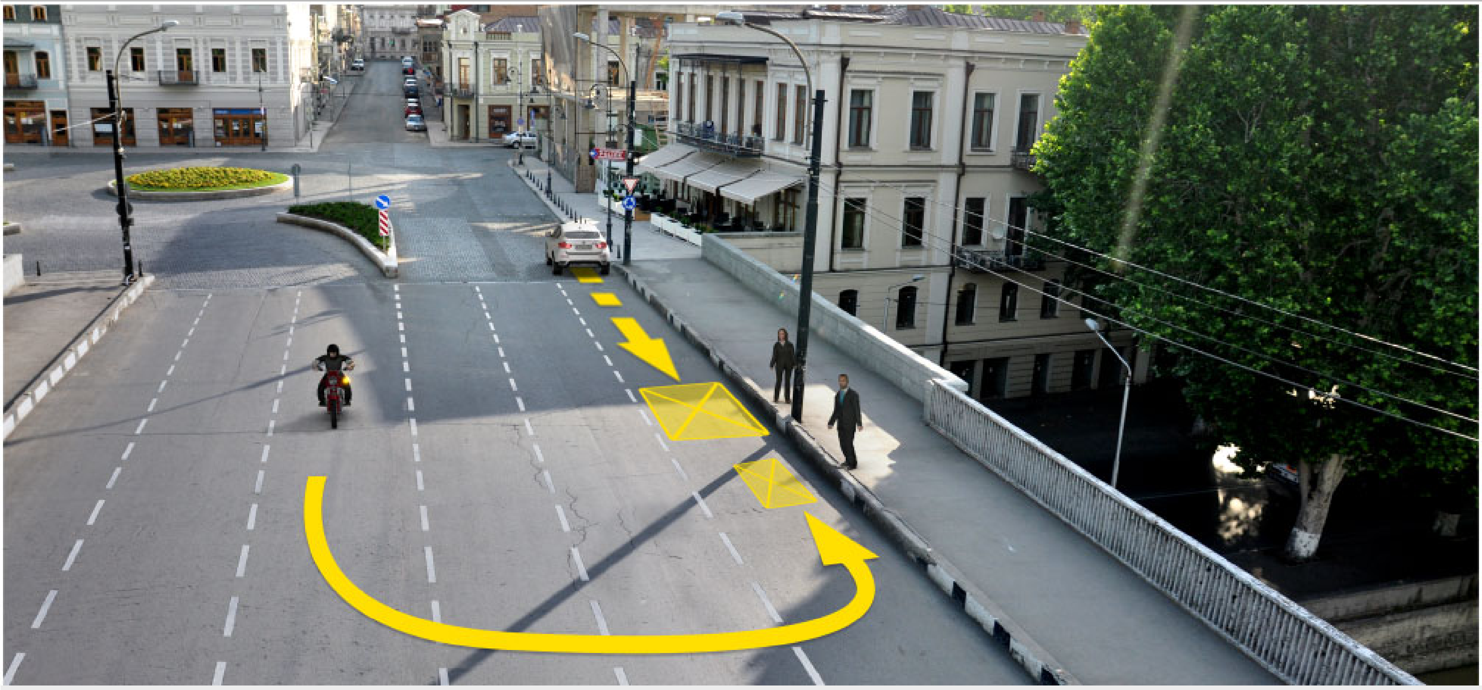
3 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæг

4 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

ВОПРОС 510 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд ситуацийы, кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты, кæд æмæ хидыл бæлццæтты сбадын кæныны нысанæй рог автомобиль фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлы фæстæмæцыдæй, фæлæ – мотоцикл æххæст кæны фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разилын?

1 Мотоциклы скъæрæг

2 Автомобилы скъæрæг

3 Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæг

4 Дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 511 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ æдзæрæг пункты 2.1 фæндагон нысанæй („Сæйраг фæндаг“) фæнысангонд фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты лæууын?

1. Бар ис
2. Бар ис, æрмæст уыцы фæндагыл, кæцыйыл фæрсмæ æрдæмадмæ змæлынæн иуыл къаддæр дыууæ хаххы ис
3. Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 512 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

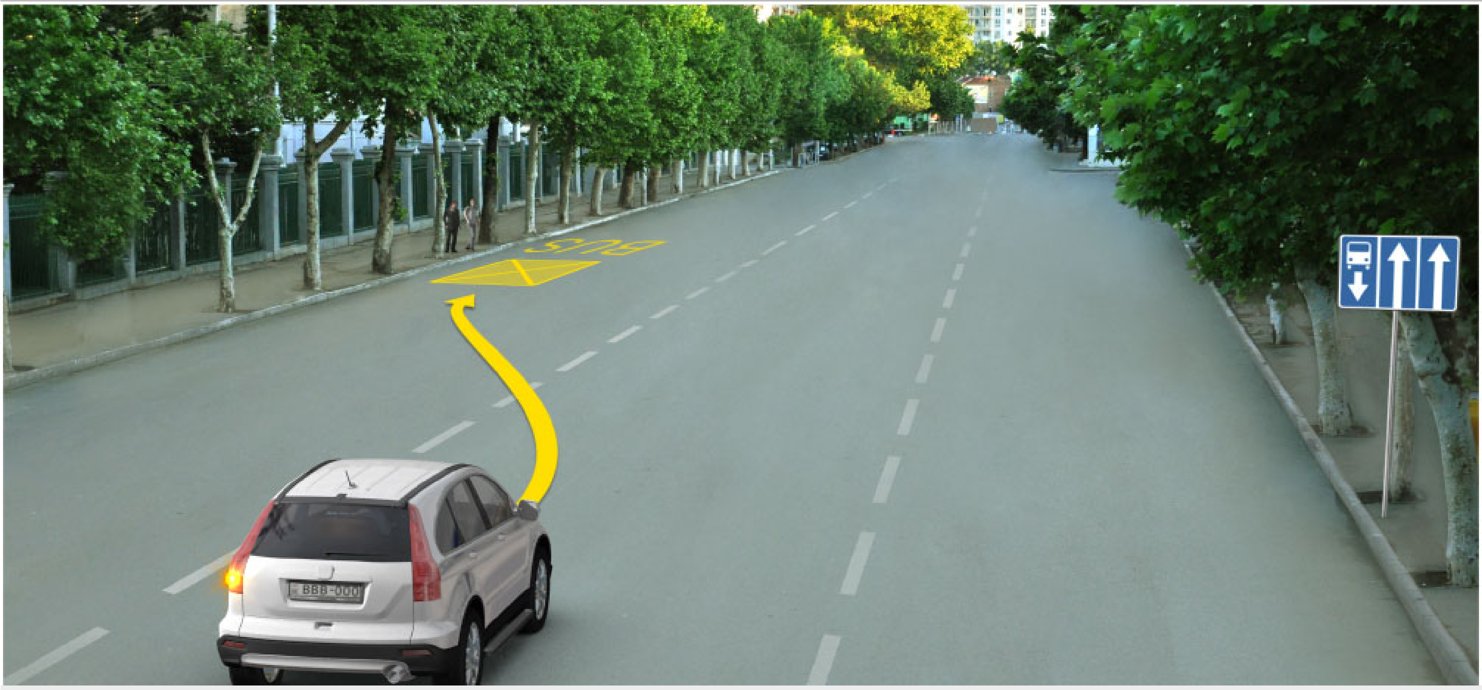
Бар нæй æнæтранспортон фæрæзты æруромын фæндаджы цæуæн хайыл тæссаг фæзилæны æмæ фæндаджы дæргъмæ профилы къуыпгонды састмæ æввахс, цыран фæндаджы æвзарынад иу æрдæмадмæ уæддæр:

1. 100 метрæй къаддæр у
2. 100 метрæй фылдæр у, фæлæ 150 метрæй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

ВОПРОС 513 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Ис ын æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн æрурома цæрæгджын пункты, нывыл амындгонд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა" - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 514 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы бынæтты ахизыны размæ у хæсджын автобусы æмæ уæзласæн автомобилы скъæрæг фидарæй сбæрæг кæна ахизæны æдасдзинады?

1. Æрмæст хидты æмæ эстакадæты бынмæ
2. Æрмæст бæрзонд тынгады (высоковольтный) адæттæджы бын
3. Æрмæст тъунелты æмæ æндæр ахæм бынæтты
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ხიდის, ესტაკადის, მაღალი ძაბვის გადამცემი ხაზის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში ან სხვა მსგავს ადგილას გავლამდე ავტობუსის, სატვირთო ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დარწმუნდეს სატრანსპორტო საშუალების გავლის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 515 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар скъæрæгæн, аварион ситуацийы кæнæ тæссаг цауы, æрурома кæнæ æрæвæра транспортон фæрæз фæндагон нысанæй бæрæг уыцы тъунелы, кæцыйы ис специалонæй æрлæууынæн нысангонд бынæттæ?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

ВОПРОС 516 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ фæндагон нысанæй бæрæг тъунелы механикон транспортон фæрæзы дæргъвæтин урæды рæстæджы кусгæ моторимæ лæууын?

1. Гæнæн ис
2. Нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 517 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Маршрутон транспортон фæрæзы кæнæ таксийы конструктивонæй рахицæнгонд æрлæууæны бынæттæй, фæлæ сæ уæвыны рæстæджы – маршрутон транспортон фæрæзы кæнæ таксийы æрлæууæны æвдыстæй, кæд æмæ уый къуылымпы кæны маршрутон транспортон фæрæзты змæлды, транспортон фæрæзты æрурομыны бар нæй:

1. 10 метрæй æввахсдæр
2. 15 метрæй æввахсдæр
3. Иуыл къаддæр 15 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ВОПРОС 518 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзты буромын уыцы эстакадæты, хидты æмæ фæндагуадзæнты бынмæ, цыран нæй специалонæй рахицæнгонд бынæттæ?

1 Бар нæй, æрмæст уыцы транспортон фæрæзты буромын, кæцыты максималон массæ у 3,5 тоннæй фылдæр

2 Бар нæй

3 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

ВОПРОС 519 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ фæндаджы цæуæн хайы æрдыгæй кæнæ транспортон фæрæзы фæстæ рдыгæй бæлццæтты сбадын æмæ рахизын кæнын?

1 Нæй бар

2 Бар ис, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый нæ тæссаг уыдзæн фæндаджы змæлды иннæ хайадисджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 520 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы дуары байгом кæнын цалынмæ æрлæууа уæдмæ?

1. Бар нæй
2. Бар ис
3. Бар ис æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ транспортон фæрæз ныллæг тагъдадæй змæлы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭიროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 521 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ бæлццæтты транспортон фæрæзы сбадын кæнын цæуæн хайы æрдыгæй?

1. Бар нæй
2. Бар ис, кæд тротуары кæнæ фæрсырдыгæй сбадыны гæнæндзинад нæй æмæ кæд уый нæ бахъыгдардзæни фæндæгты змæлды æндæр хайадисджыты
3. Бар ис æрмæст æдзæрæг пунктты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მგზავრი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდეს და იქიდან გადმოვიდეს მისი სრული გაჩერების შემდეგ, ტროტუარის ან გვერდულას მხრიდან, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გზის სავალი ნაწილის მხრიდან, თუ იგი არ შეუქმნის დაბრკოლებას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 522

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнгом æмбæрзт (хъæбæр) фæндагыл механикон транспортон фæрæзы, кæцыйы конструкци ифтонг кæны æдасдзинады гæрзтæ, змæлды рæстæджы æдасдзинады гæрзæй пайда кæнын æнæмæнгхъæугæ нæу:

1. Скъæрæгæн
2. Фæстаг бадæныл бадæг бæлццæттæн
3. Скъæрæгæй рахизмæ кæнæ галиумæ фарсæрдыгæй бадæг бæлццæттæн.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

ВОПРОС 523 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Æруромын” нысан кæны:

1. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын транспортон къадайы (колонæйы)

2. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын фæндагон змæлды организаци кæныны техникон фæрæзты кæнæ уаг дæттæджы домæнтæм гæсгæ

3. Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромдзæн 5 минутмæ, кæнæ ноджы фылдæр рæстæгмæ, кæд уый æнæмæнгхъæуугæ уыдзæн бæлццæтты сбадын æмæ æрхизынæн кæнæ транспортон фæрæзы æвгæнын æмæ равдæлон кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება — სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 524 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Лæууын” нысан кæны:

1 Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау фæуромын 5 минутмæ, кæнæ фылдæр рæстæгмæ, кæд уый æнæмæнгхъæугæ уыдзæни бæлццæтты сбадын æмæ æрхизынæн кæнæ транспортон фæрæзы уаргъæвæрын æмæ равдæлон кæнынæн

2 Транспортон фæрæзы змæлды барæй æруромын 5 минутæй фылдæр рæстæгмæ, кæд уый нæ хауы бæлццæты сбадын æмæ æрхизынмæ кæнæ транспортон фæрæзы уаргъæвæрын æмæ равдæлон кæнынмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 525 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ транспортон фæрæзы лæуд цæуæн хайы галиу æрдыгæй?

1 Барлæвæрд ис æрмæст æдзæрæг пунктты

2 Барлæвæрд ис æрмæст цæрæгджын пункты уыцы фæндагыл, цыран алкæцы æрдæмадæн ис иу змæлæн хахх, се ‘хсæны æнæ трамвайы рельсытæй

3 Барлæвæрд ис кæцыфæнды фæндагыл, кæцыйы ‘хсæны нæй трамвайы рельстæ

4 Барлæвæрд нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 526

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

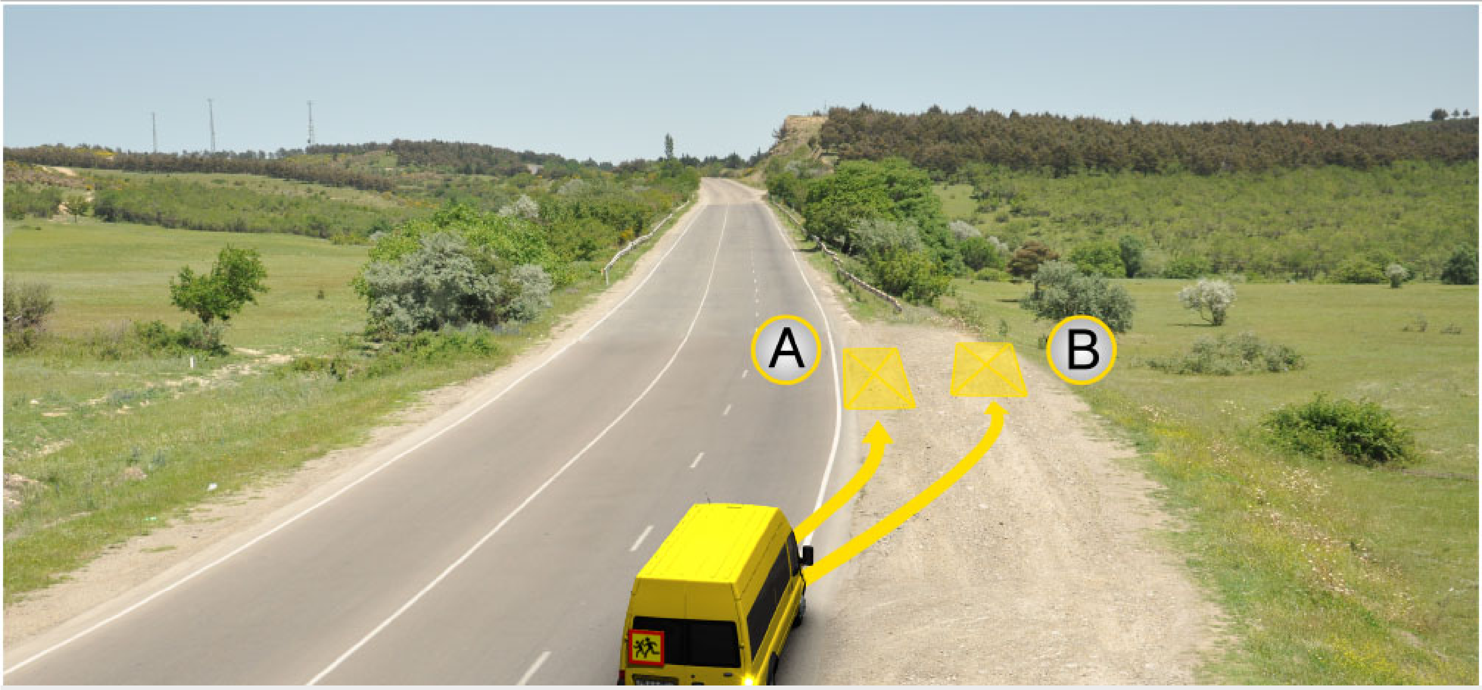
Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй, скъæрæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эфектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ равæра:

1. Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
3. Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ уыцы цауы, кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 527 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Нывыл амындгонд кæцы бынаты æрлæуды цауы фехалдзæни сабиты къорды кæнæг (ласæг) автобусы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд уый не сиу кæндзæни аварион рухссигнализацийы?

1. Æрмæст A бынаты
2. Æрмæст B бынаты
3. Куыд A бынаты, афтæ B бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 528 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ сабиты къорды кæнæг (ласæг) автобусы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ нывыл амындгонд бынаты æрлæуды цауы, кæд автобусыл иугонд нæй аварион рухссигнализаци?

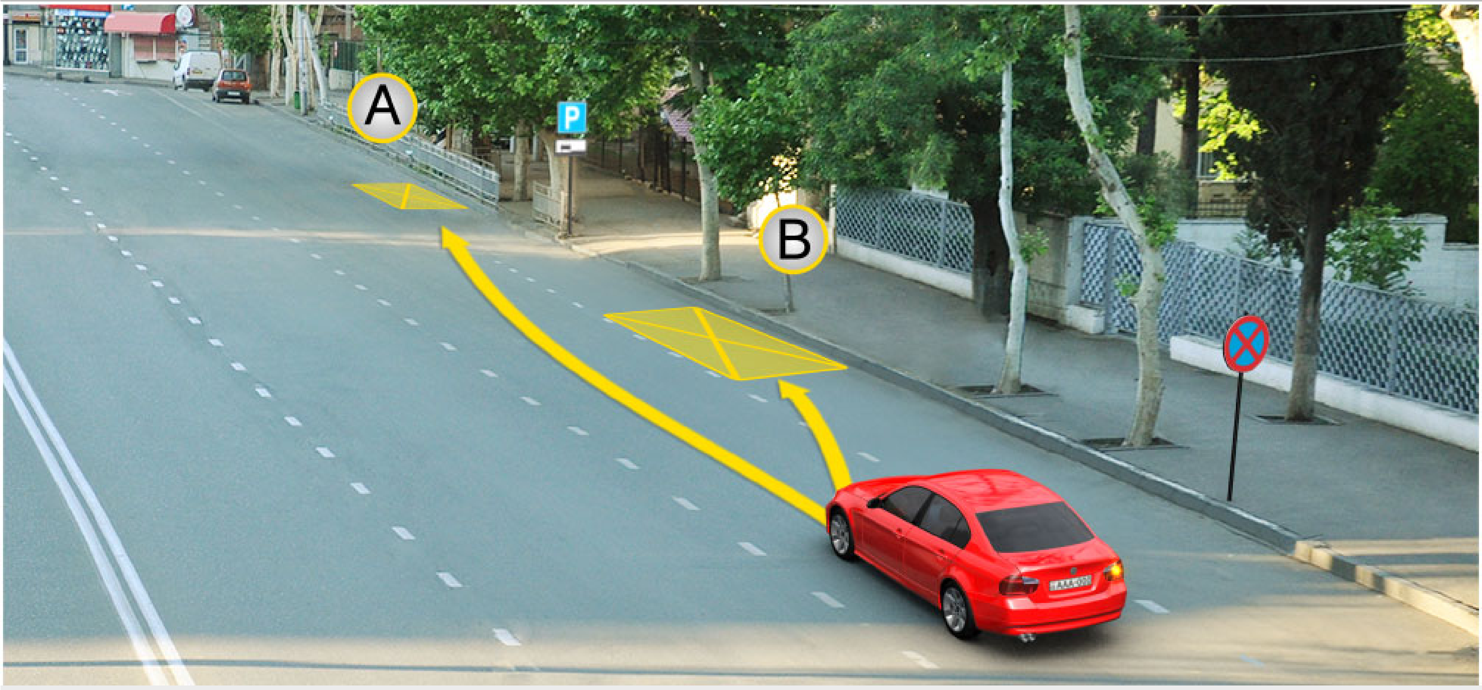
1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

ВОПРОС 529 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æруромa:

1 Æрмæст A бынаты

2 Æрмæст B бынаты

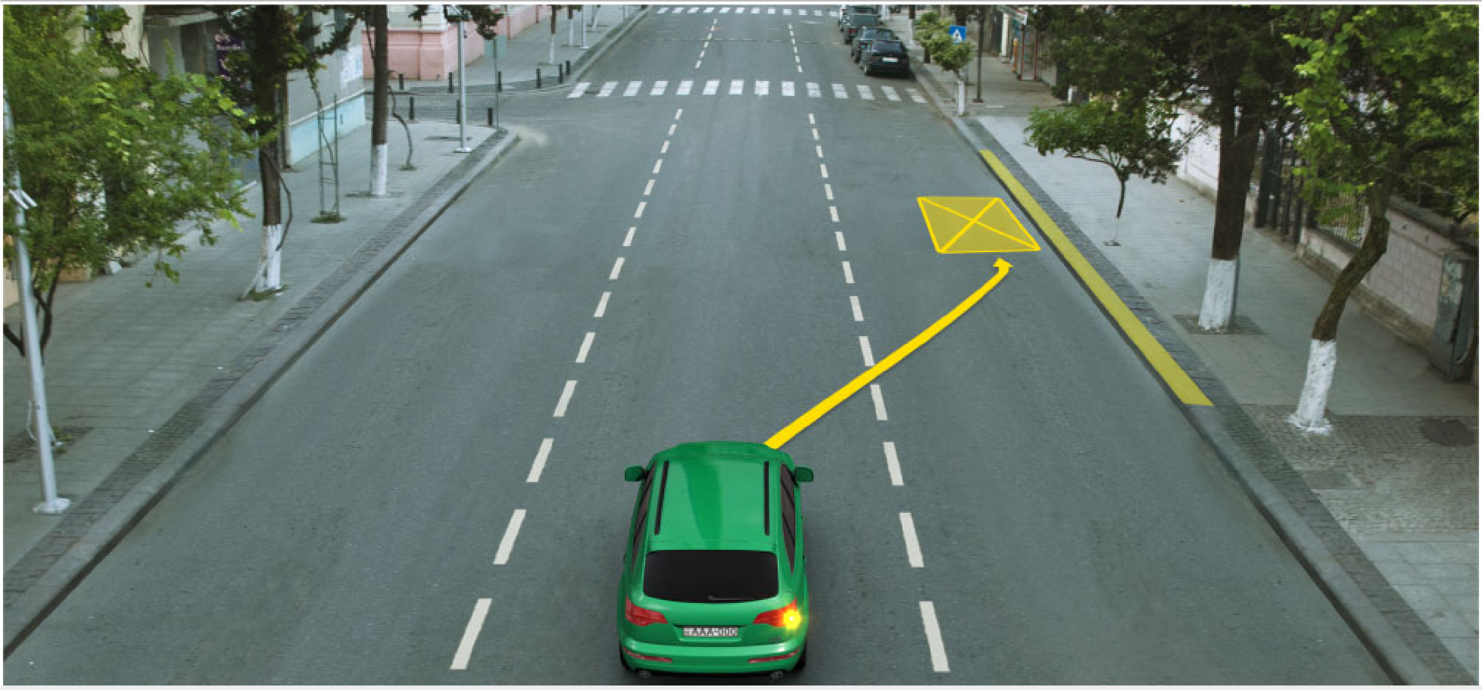
3 Куыд A бынаты, афтæ B бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია" - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ზ.დ" ქვეპუნქტის თანახმად, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა მცირდება, მათი მოქმედების ზონის ბოლოში 8.2.3 დაფიანი განმეორებითი 3.27–3.30 ნიშნების დადგმით ან 8.2.2 დაფის გამოყენებით, ან 7.4 „დგომის ადგილი" ნიშნის 8.2.1 დაფით დადგმით.

ВОПРОС 530

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис ын æви нæ бар автомобилы скъæрæгæн бæлццоны æрхизын кæныны тыххæй æрлæууа фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынаты?

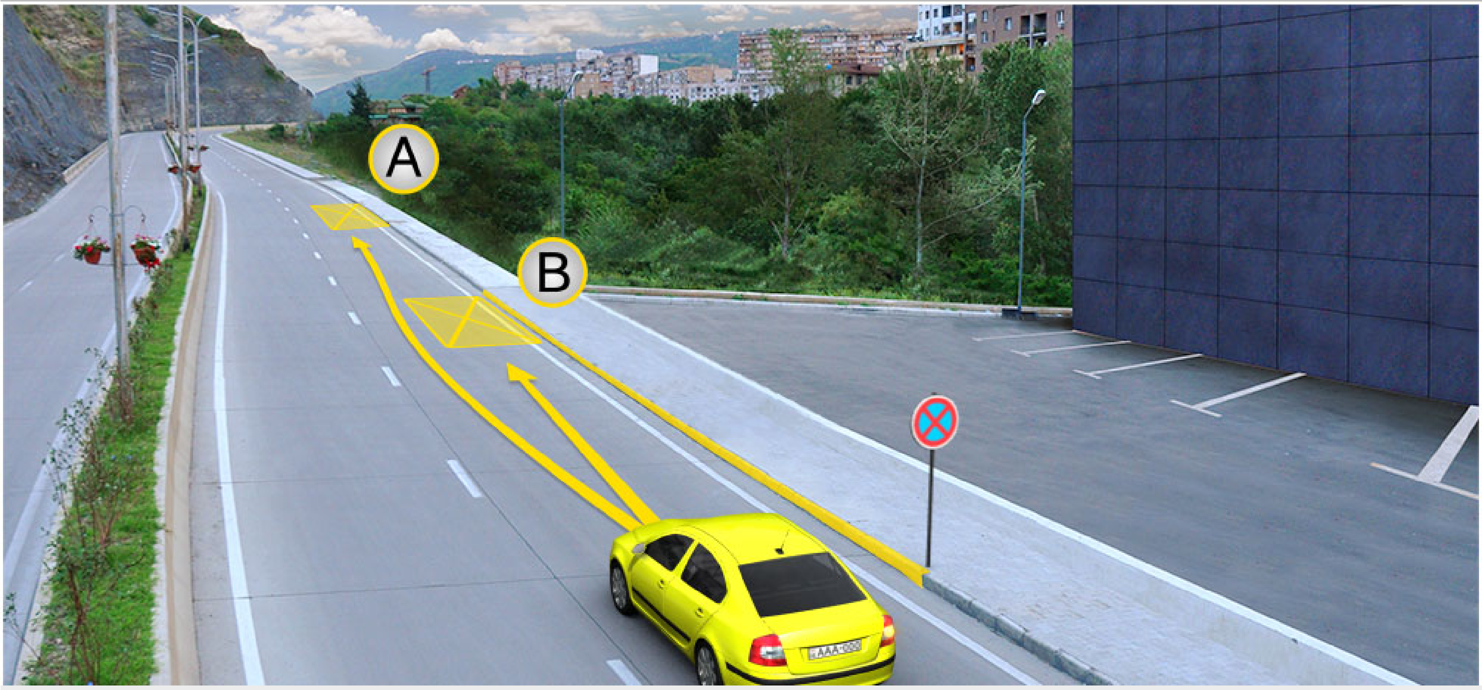
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

ВОПРОС 531 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрлæууа:

1 Æрмæст A бынаты

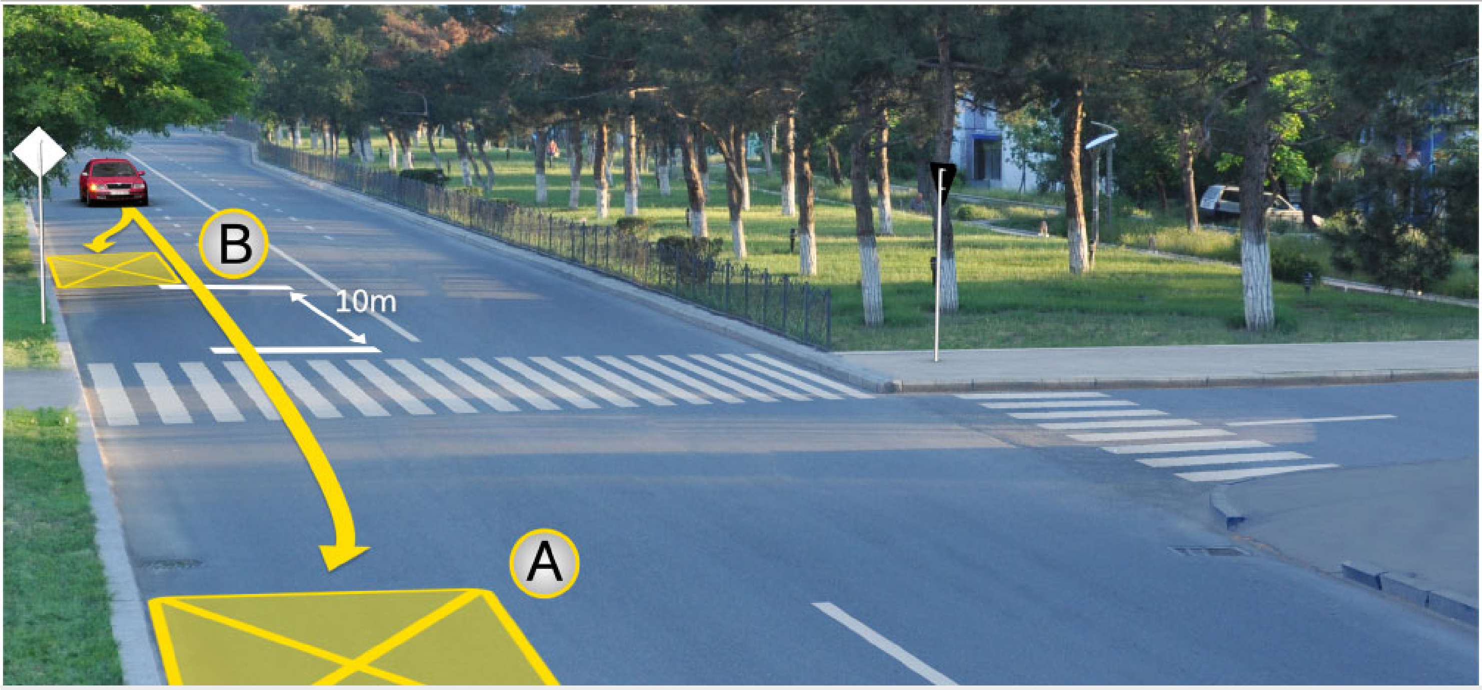
2 Æрмæст B бынаты

3 Нæдæр A бынаты æмæ нæдæр B бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

ВОПРОС 532 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Рог автомобилы скъæрæгæн бар ис æрлæууа:

1 Æрмæст A бынаты

2 Æрмæст B бынаты

3 Куыд A бынаты, афтæ B бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა" და „ა.გ" ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

ВОПРОС 533 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Мотоциклы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.13 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 534 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад, траекториты стрелкæтæй амындгонд бынатмæ цæхгæрмæ ахизыны рæстæджы?

1 Сырх автомобилы скъæрæгæн

2 Цъæх автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის 2.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 2.3 და 2.4 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 535 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Бур автомобилы скъæрæгæн

2 Мотоциклы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 536 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

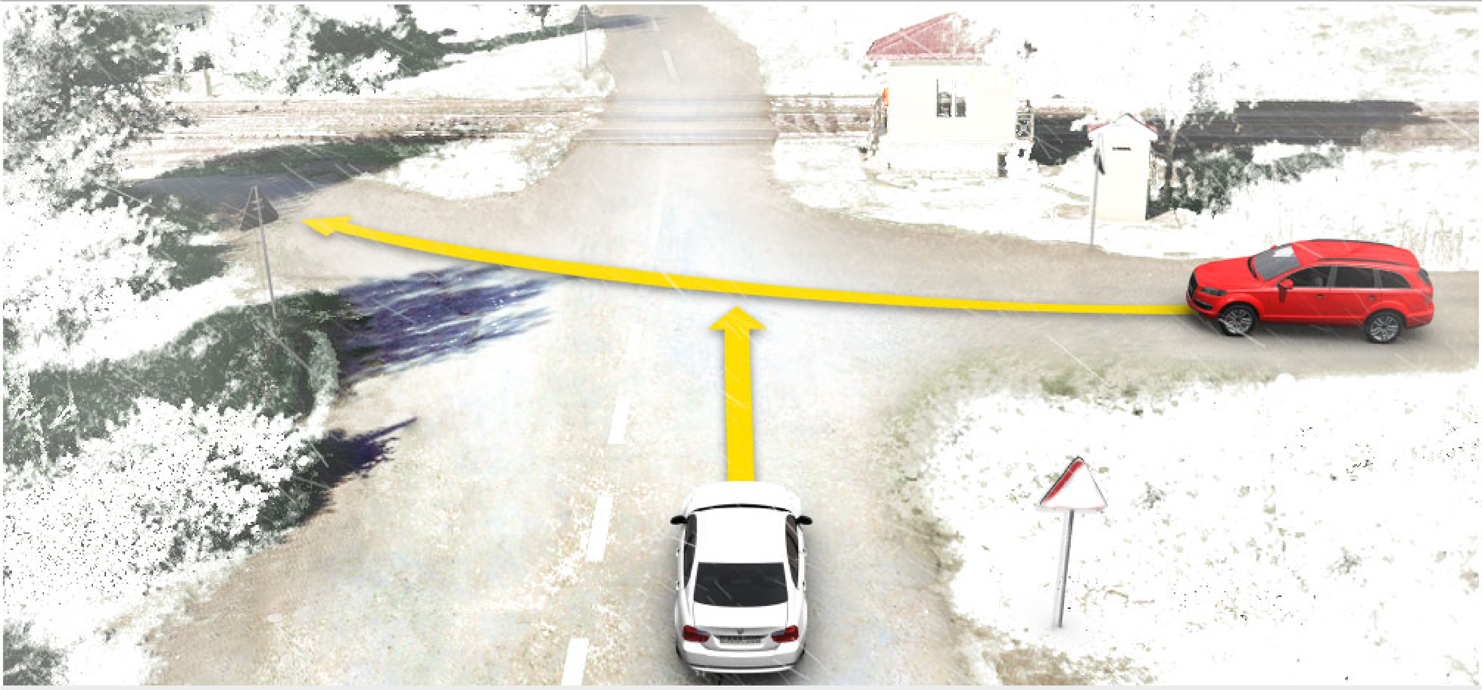
Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Нырма хъуамæ рацæуа бур автомобиль, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ – тролейбус
2. Нырма хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – бур автомобиль, уый фæстæ – тролейбус
3. Нырма хъуамæ рацæуа тролейбус, стæй – бур автомобиль, уый фæстæ – уæзласæн автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 537 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд фæндагон нысæнттæ æмбæрзт сты митæй?

1 Урс автомобилы скъæрæгæн

2 Сырх автомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 538 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад автобусы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд рог, афтæ уæзласæн автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 539 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

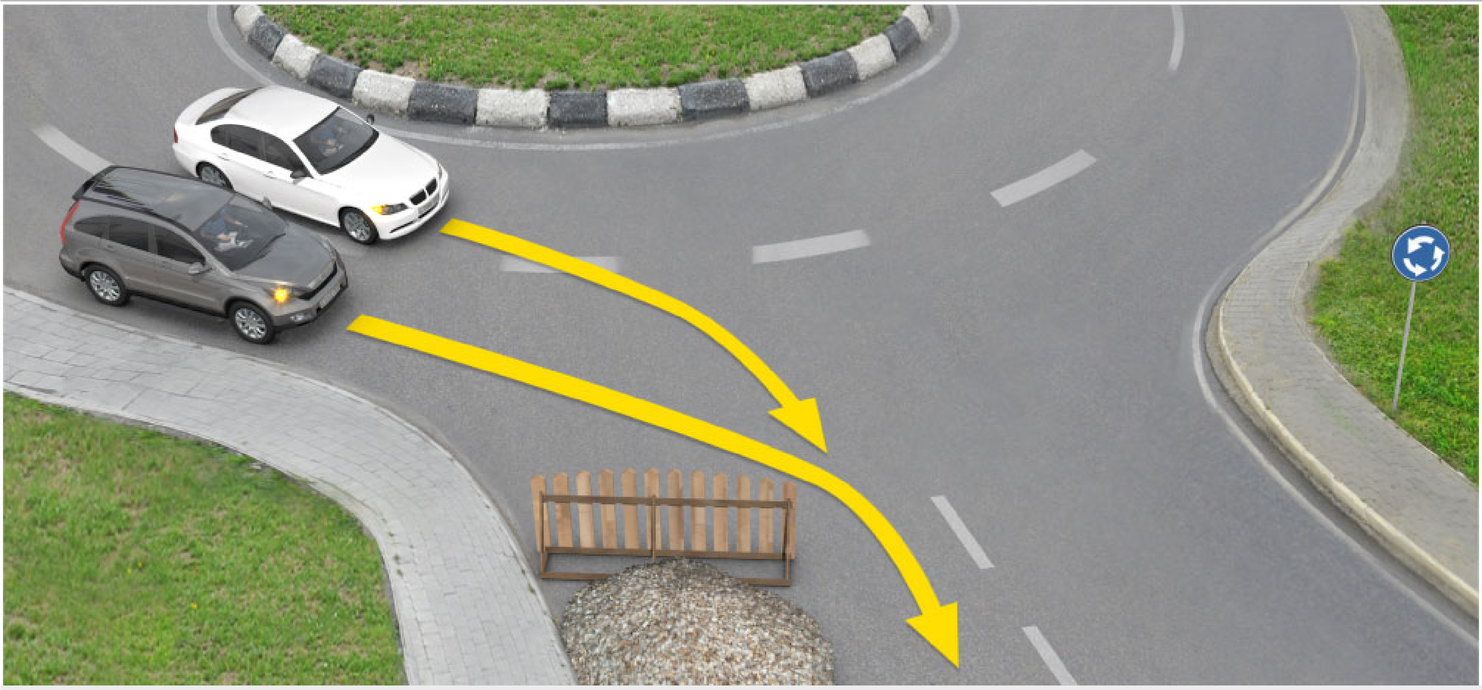
1 Уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

2 Бур автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 540 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

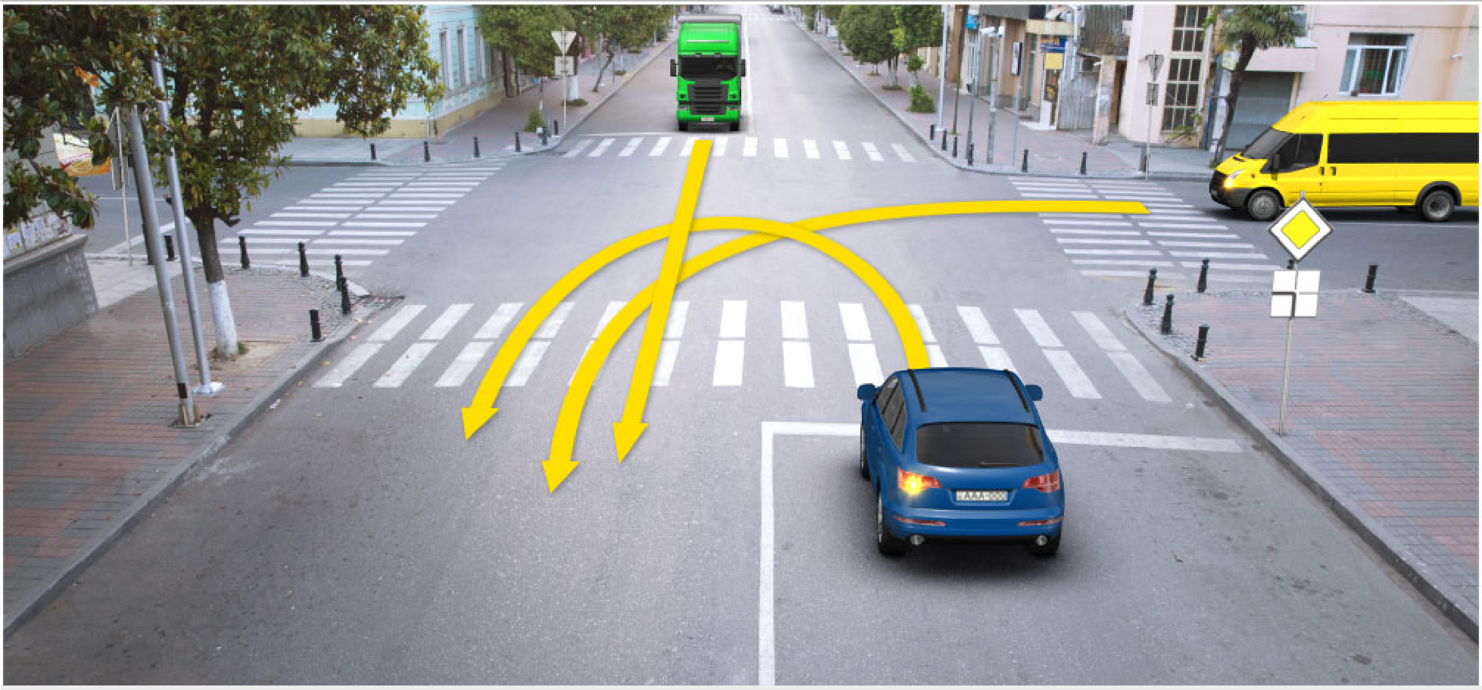
1 Урс автомобилы скъæрæгæн

2 Фæныкхуыз автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 541 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) автомобилтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Нырма хъуамæ рацæуа бур автомобиль, стæй – цъæх автомобиль, уый фæстæ та – уæзласæн автомобиль

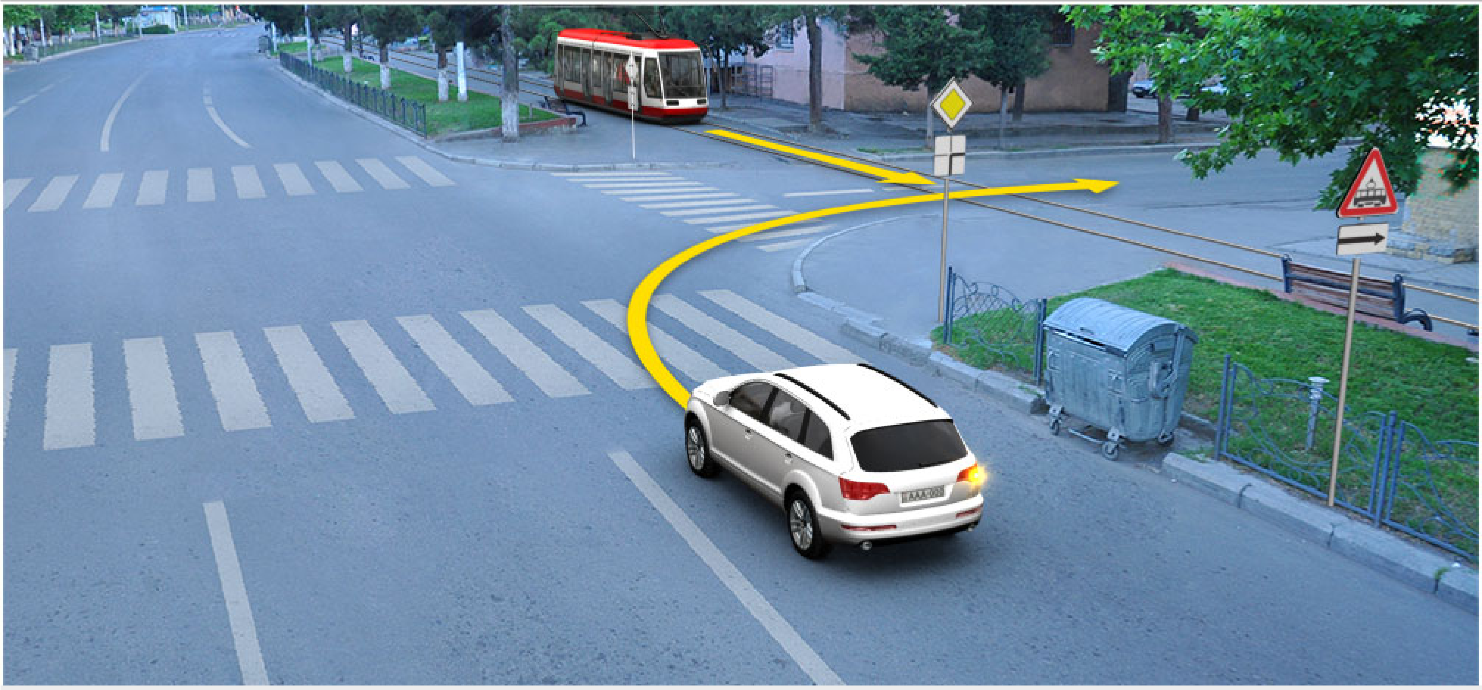
2 Нырма хъуамæ рацæуа уæзласæн автомобиль, стæй – цъæх автомобиль, уый фæстæ та – бур автомобиль

3 Нырма хъуамæ рацæуа цъæх автомобиль, стæй – уæзласæн автомобиль, уый фæстæ та – бур автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 542 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

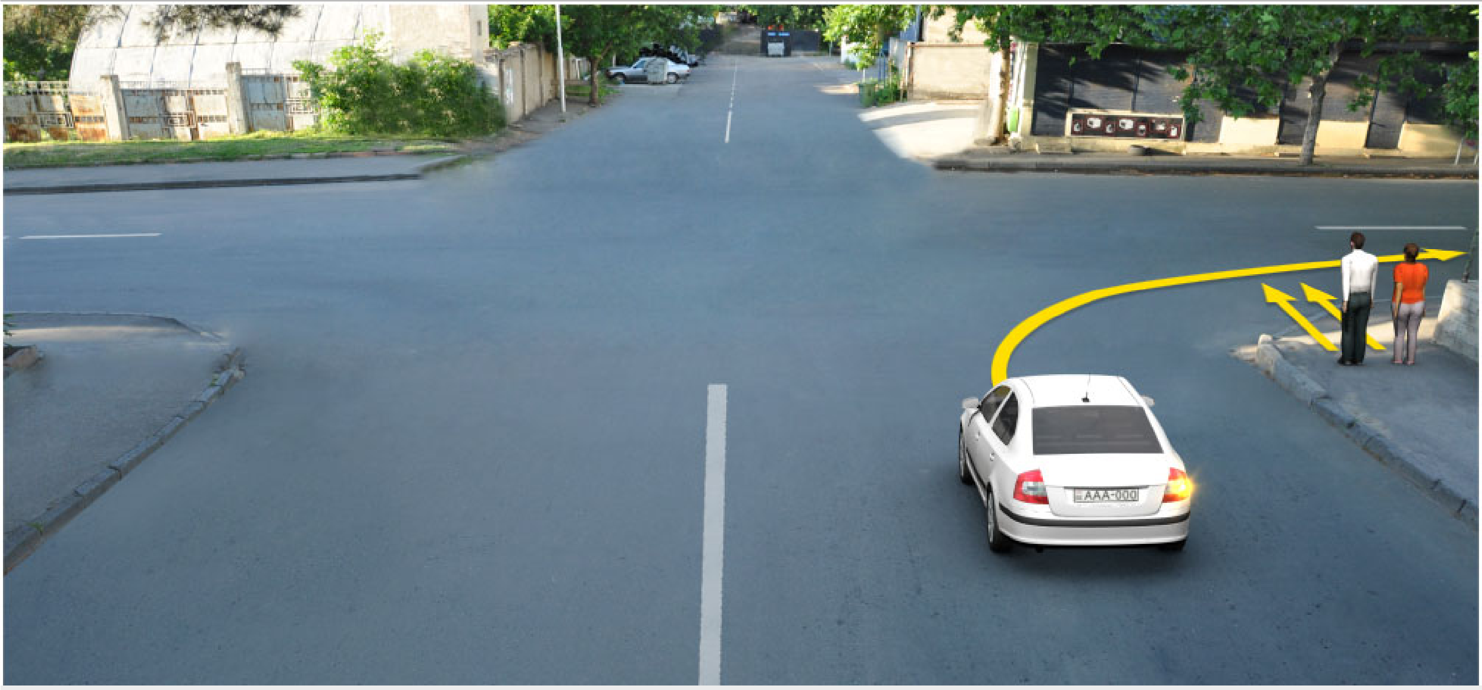
1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

ВОПРОС 543 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Хæсджын у æви нæ рог автомобилы скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1 Хæсджын у

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

ВОПРОС 544 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар скъæрæгæн ахиза алвæндагыл (перекрестокыл), кæцыйыл арæзт ис ахæм цæнд, æмæ уый æвæццæгæн тыхфæлгъуыд уыдзæн æрурома алвæндагыл (перекрестокыл) æмæ уымæй цæхгæрмæ æрдæмадмæ змæлды бакъуылымпы кæна?

1. Ис ын бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) сигнал дæтты змæлды бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 545 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„D1” дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар цы скъæрæгæн ис, уымæн бар ис скъæра бæлццæтты акæнынæн нысангонд автомобилы, кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, æрмæст скъæрæджы бынатæй æмæ дæргъæй дарддæр:

1. Фылдæр у 8-æй, фæлæ нæу фылдæр 16-æй æмæ кæцыйы дæргъ нæу фылдæр 8-метрæй
2. Фылдæр у 16-æй, фæлæ нæу фылдæр 30-æй æмæ кæцыйы дæргъ нæу фылдæр 8-метрæй
3. Нæу фылдæр 8-æй æмæ кæцыйы дæргъ нæу фылдæр 8-метрæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: დ) „D1“ – ავტომობილი, რომელიც განკუთვნილია მგზავრთა გადასაყვანად, რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, აღემატება 8-ს, მაგრამ არ აღემატება 16-ს და რომლის სიგრძე არ აღემატება 8 მეტრს, აგრეთვე „D1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 546

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„D1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар цы скъæрæгæн ис, уымæн бар ис скъæра „D1” дæлкатегорийы автомобиль прицепимæ, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ:

1 Фылдæр у 1200 кг-ы

2 Нæу фылдæр 750 кг-æй

3 Фылдæр у 750 кг-ы, фæлæ нæу фылдæр 1200 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: დ) „D1“ – ავტომობილი, რომელიც განკუთვნილია მგზავრთა გადასაყვანად, რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, აღემატება 8-ს, მაგრამ არ აღემატება 16-ს და რომლის სიგრძე არ აღემატება 8 მეტრს, აგრეთვე „D1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 547

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар „D1E“ категорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бары скъæрæгæн, скъæра „D1“ категорийы автомобиль прицепимæ, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у 750 кг-ы, кæд ахæм сконды иумæйагон барлæвæрдон максималон массæ фылдæр нæу 12000 кг-ы?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ვ) „D1E“ – „D1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომელიც არ არის განკუთვნილი მგზავრთა გადასაყვანად და რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 548

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ бар „C1E” æмæ „D1“ дæлкатегориты транспортон фæрæзты скъæрыны бар цы гоймагæн ис, афтæма скъæра „D1E“ дæлкатегорийы транспортон фæрæз?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 549

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар „DE“ категорийы æмæ „C1“ дæлкатегорийы транспортон фæрæзты скъæрыны бар цы гоймагæн ис, афтæма скъæра „C1E“ дæлкатегорийы транспортон фæрæз?

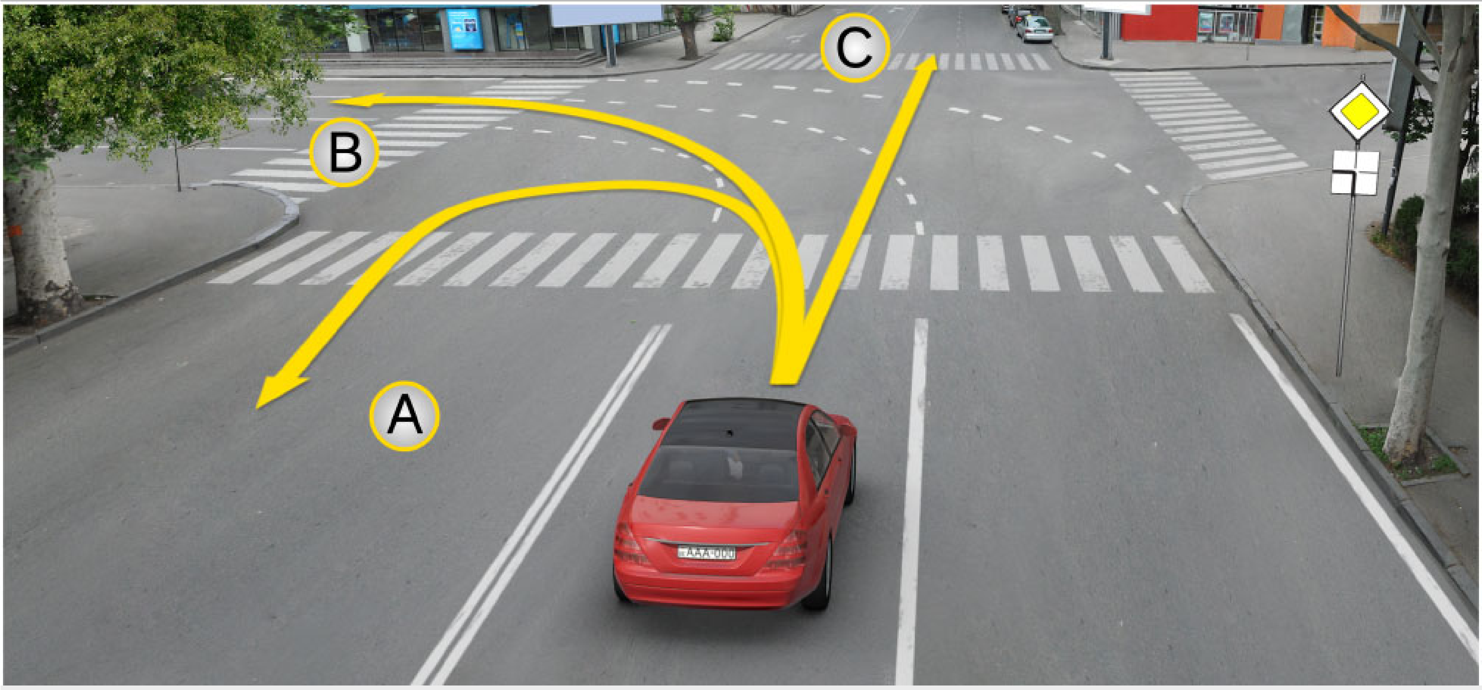
1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

ВОПРОС 550 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



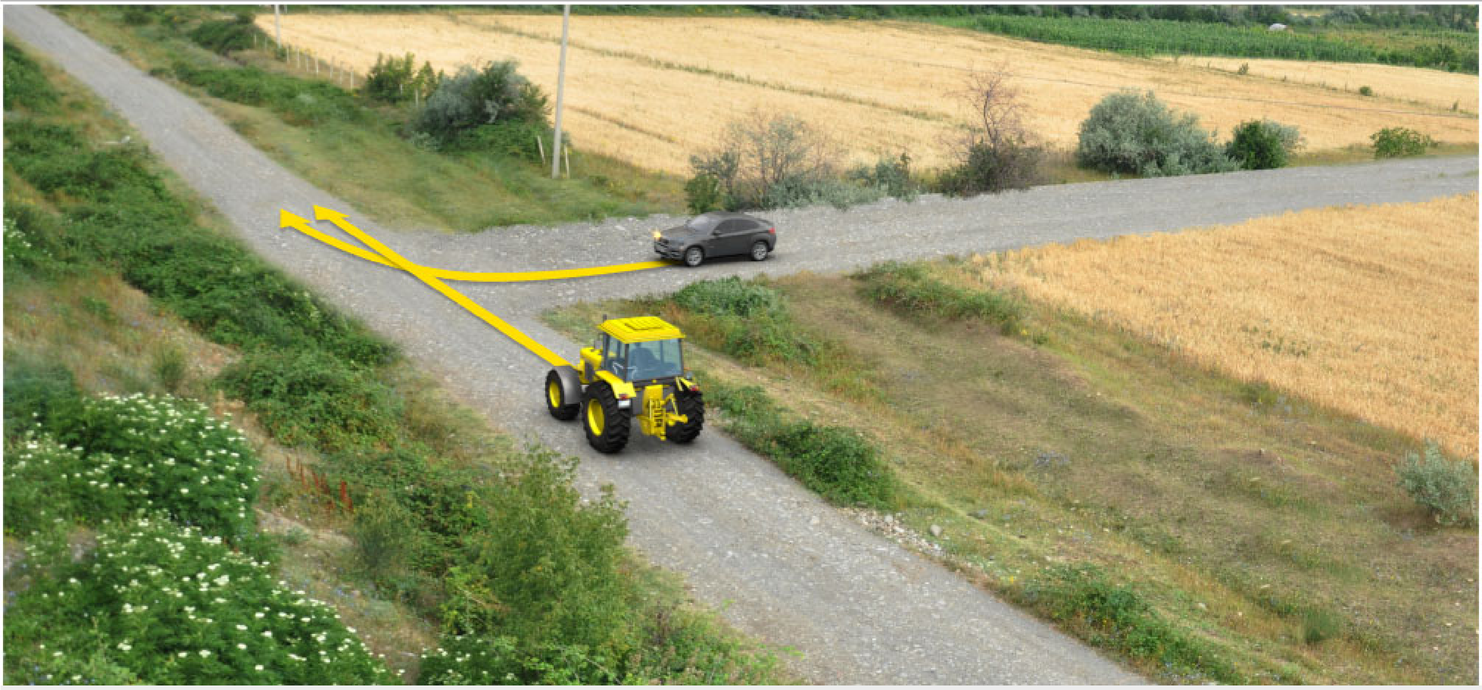
Алвæндагыл (перекрестокыл), лæвæрд фæндагон фæнысангонды уæвынады, рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлды адаргъ кæна:

1 Æрмæст A æрдæмадмæ	2 Æрмæст B æрдæмадмæ
3 Æрмæст C æрдæмадмæ	4 Куыд A æмæ Bæрдæмадмæ, афтæ C æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 551 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Тракторы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 552 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы бадзырдмæ гæсгæйæ цæуы скъæрджыты куысты æмæ улæфты режимты регламенаци Гуырдзыстоны?

1. Бадзырд автотранспортон фæрæзты куысты тыххæй
2. Бадзырд тæссаг уæргъты æхсæнадæмон фæндагон уаргъласæнты тыххæй
3. “Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырд (AETR)

განმარტება:

მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმების რეგლამენტაცია საქართველოში ხდება „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (AETR). მოთხოვნათა შესაბამისად.

ВОПРОС 553 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æхсæнадæмон автомобилон змæлды (цыды) аразæг транспортон фæрæзты экипажы куысты тыххæй” европаг бадзырдмæ (AETR) гæсгæйæ термин “Æхсæнадæмон транспортон змæлд” нысан кæны:

1. Кæцыфæнды автомобилон змæлдæн иу арæнæй ахызт уæддæр
2. Кæцыфæнды автомобилон змæлдæн 100 км-йæ фылдæр дæрддзæгыл

განმარტება:

„საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟის მუშაობის შესახებ“ევროპული შეთანხმების (AETR) თანახმად ტერმინი „საერთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლა“ ნიშნავს ნებისმიერ საავტომობილო მიმოსვლას ერთი საზღვრის გადაკვეთით მაინც.

ВОПРОС 554 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æнæрегулиронгонд фистæгон ахизæны раз урæд транспортон фæрæзмæ гæсгæ, ахизæныл хайгай арæнгонд у уынынад, ахизæнмæ æрбаввахсгонд скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1. Æрмæст уый фæстæ, куы сбæрæг кæндзæнис æмæ ахизæнмæ æввахс фистæг нæй.
2. Æрмæст зæлон сигналæй спайда кæныны фæстæ.
3. Тагъдады æнæфæивгæйæ, æмæ æнæкæсгæйæ ахизыныл уæвæг ситуацимæ.

განმარტება:

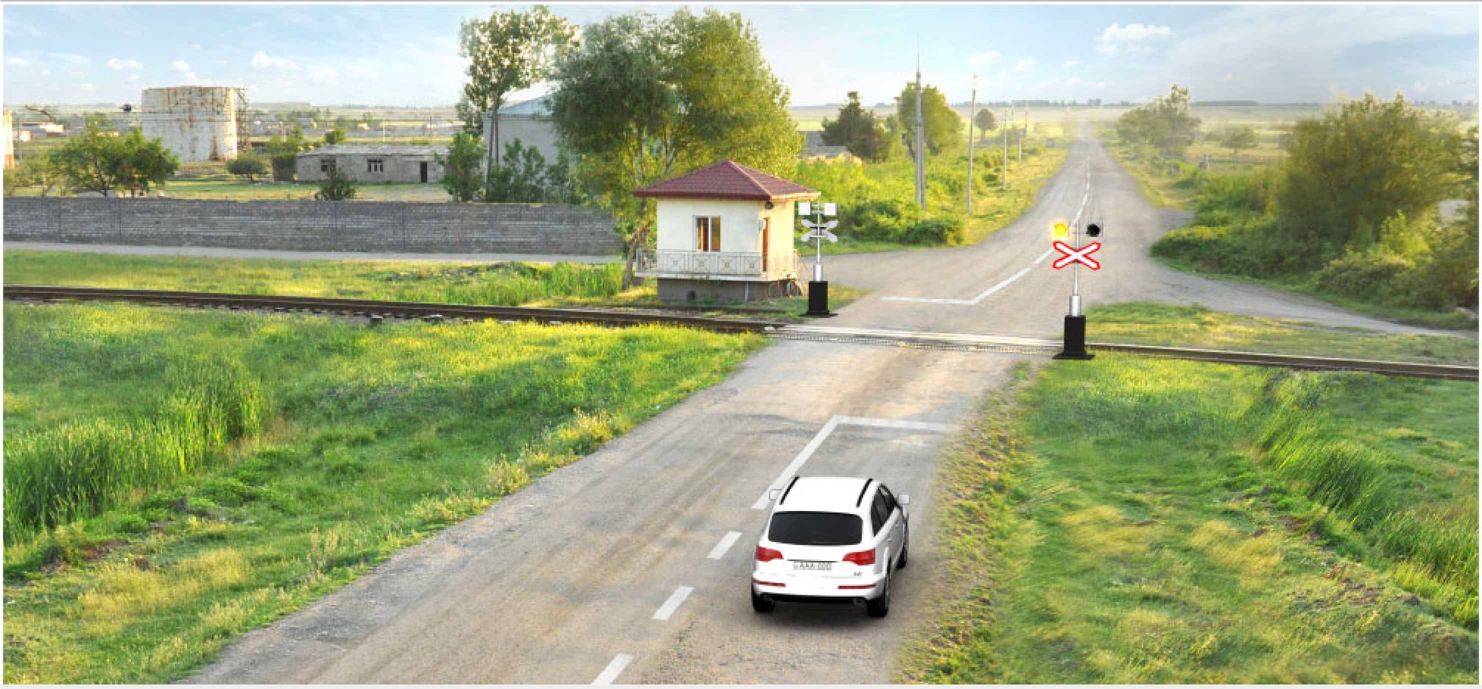
თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

ВОПРОС 555

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Рухснысаны (светофоры) иугонд ис бур ærттивгæ рухсы сигнал:

1. Скъæрæг хæсджын у æрурома (Стоп) хаххы цур
2. Скъæрæг хæсджын у æрурома рухснысаны (светофоры) цур
3. Скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд сæрмагонд æдасдзинады хъахъхъæдæй
4. Скъæрæг хæсджын у æрурома иуыл æввахсдæр рельсы размæ, иуылкъаддæр 10 метры дæрддзæфмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 556 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æфсæвæндаджы ахизæныл, рухсныcаны (светофоры) сырх æрттивгæ рухсы сигналимæ иумæ лæвæрд зæлон сигнал, змæлды хайадисджытæн уæлæмхас информацийы дæтты:

1 Ахизæныл змæлды бар нæ дæттыны тыххæй

2 Ахизæныл змæлд адаргъ кæныны барлæвæрды тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 557 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æфсæнвæндаджы ахизæныл иу æвæрæныл, æмхуызон бæрзæндыл тыгъд, иу фарсы арæзт дыууæ кæрæдзи радгай ивгæ мигалкæ, кæнæ иу æрттивгæ бур рухсы сигнал нысан кæны, цæмæй скъæрджытæн:

1 Бар сын нæй змæлын

2 Бар сын ис адаргъ кæной змæлд, фæлæ уыимæ иумæ хæсджын сты хъавгæйæ архайын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ" ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 558 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ æфсæнвæндаджы ахизæныл рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæ хицæн сты:

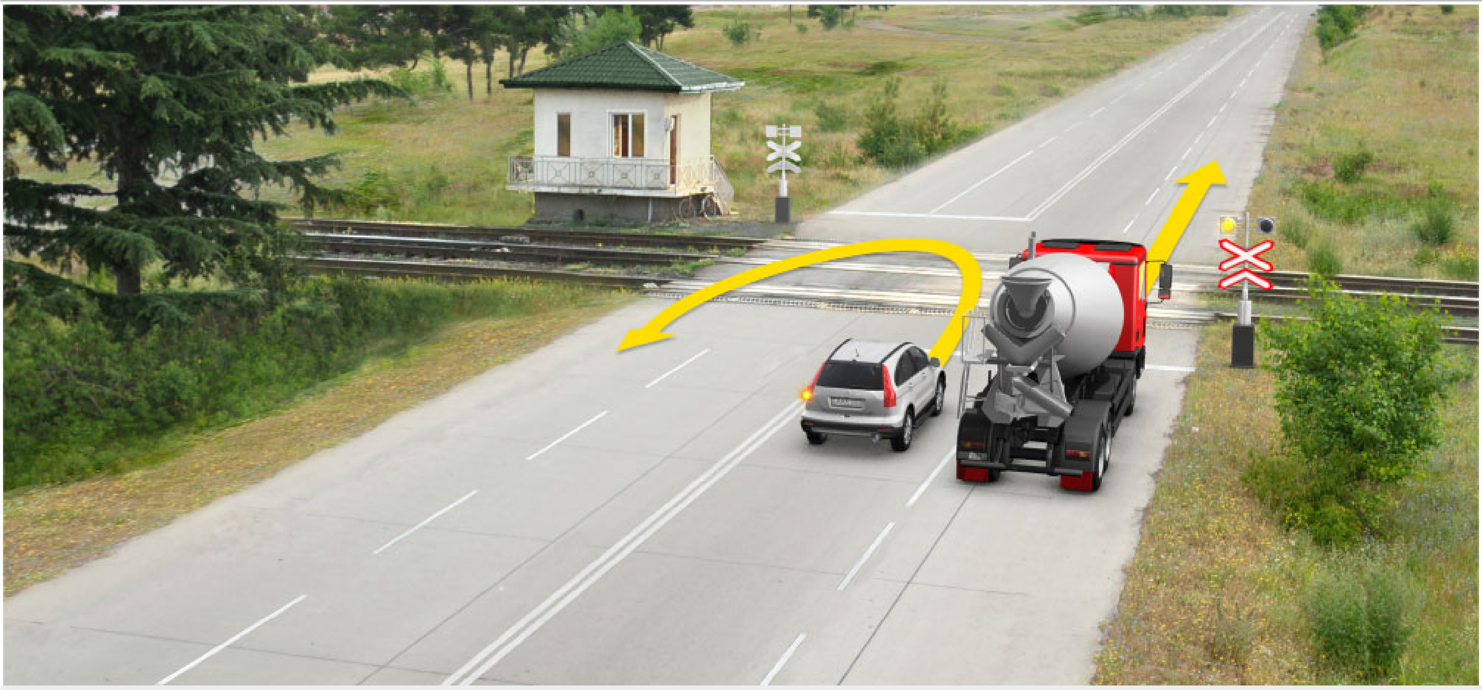
1 Змæлын гæнæн ис æрмæстдæр уæд, куы нæ зына хорз ахизæнмæ æрбаввахсгонд поезд (локомотив, дрезина)

2 Змæлды бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 559 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны?

1 Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæгæн

2 Æрмæст автомобилы скъæрæгæн

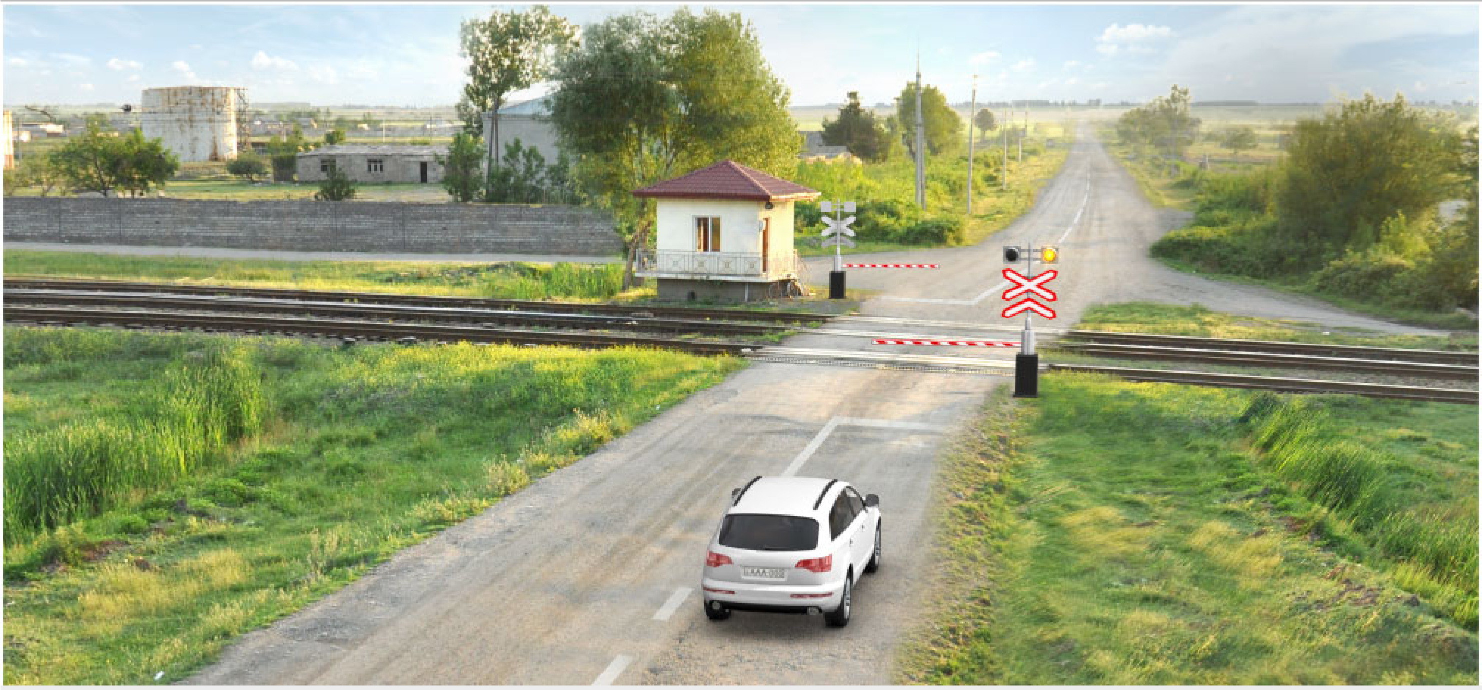
3 Дыууæ автомобилы скъæрæгæн

4 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 560 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, скъæрæг:

1 Бар ын ис, æдасдзинады мадзæлттæ хъахъхъæнгæйæ, йæхæдæг байгом кæндзæн шлагбаумы æмæ адаргъ кæндзæни змæлд

2 Бар ын ис, иувæрсты ахиза шлагбаумæн æмæ адаргъ кæна змæлд

3 Ис ын хæсдзинад æрурома „Стоп“ хаххы цур

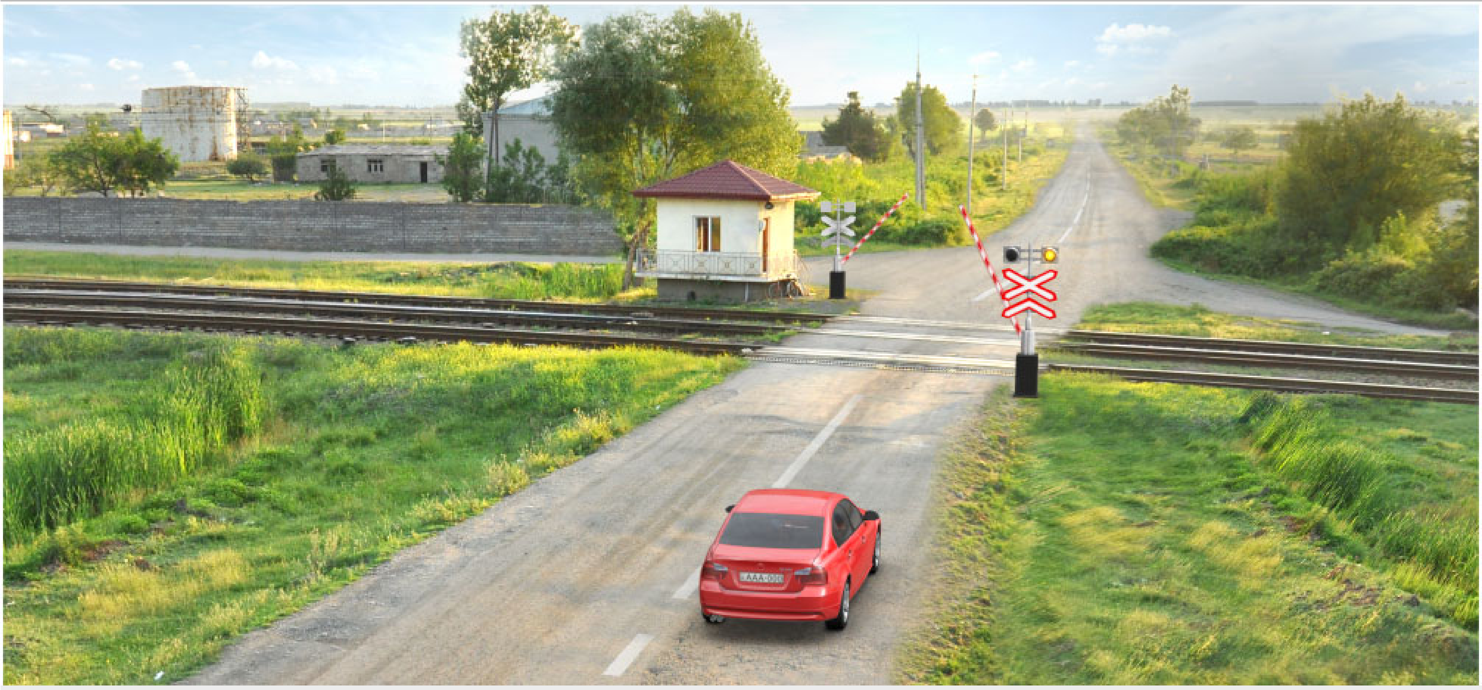
4 Уæлдæр фæнысангонд дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 561

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Шлагбаум кæронмæ æхгæд нæма рцыд. Автомобилы скъæрæг нæ халы фæндгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ:

1 Сыххæст кæндзæни змæлд кæронмæ, уымæн æмæ йын бантысдзæн æфсæн вæндаджы ахизæныл ахизын

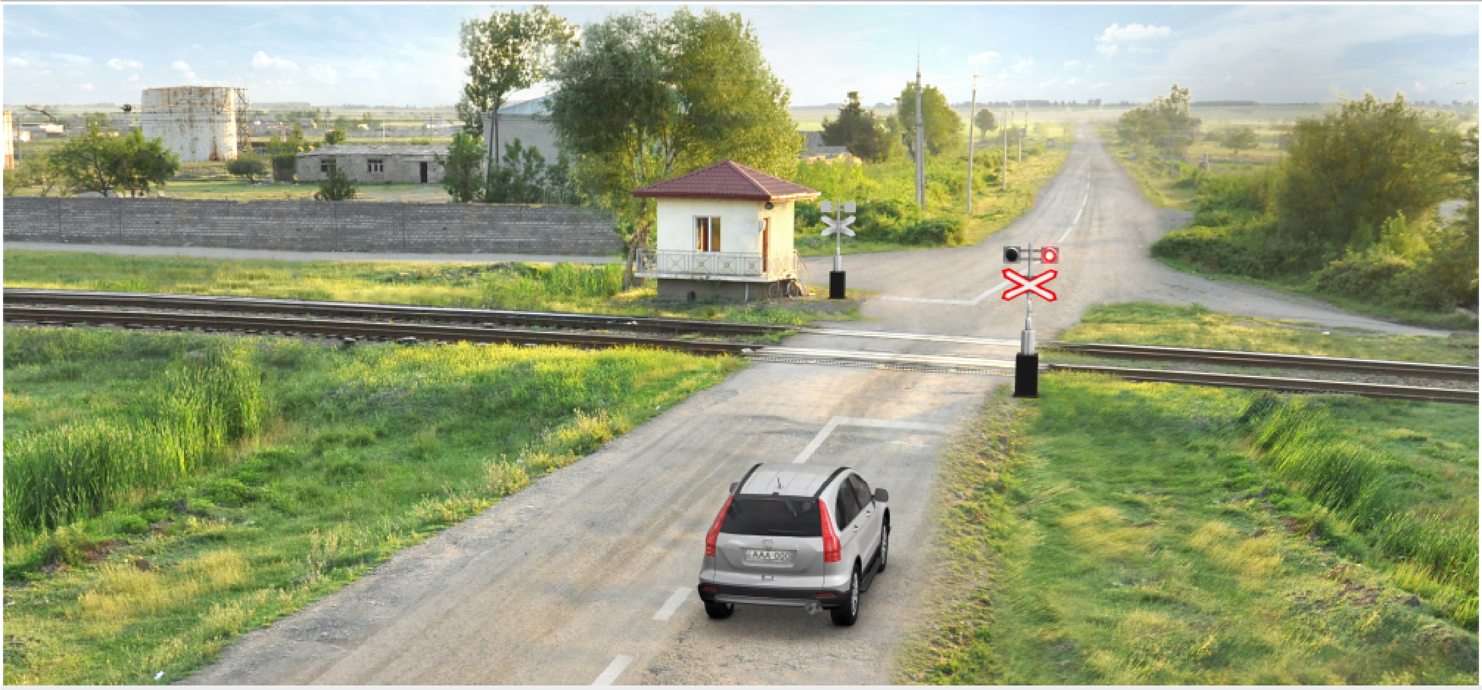
2 Æруромдзæни рухснысаны (светофоры) цур

3 Фидарæй йæ бауырндзæн, цæмæй кæй нæма æрбаввахс кæны ахизæнмæ поезд æмæ ахиздзæн æфсæнвæндаджы ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 562 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы скъæрæг хъуамæ æрурома:

1. Рухснысаны (светофоры) акомкоммæ
2. Иуыл æввахсдæр рельсы онг, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. „Стоп“ хаххы цур
4. Иуыл æввахсдæр рельсы онг, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 563 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы автомобилы скъæрæг хæсджын у:

1 Адаргъ кæнæд змæлды, уымæн æмæ шлагбаум конд у

2 Æруромæд рухснысаны (светофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 564 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, бар ын ис æви нæ цъæх автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

ВОПРОС 565 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

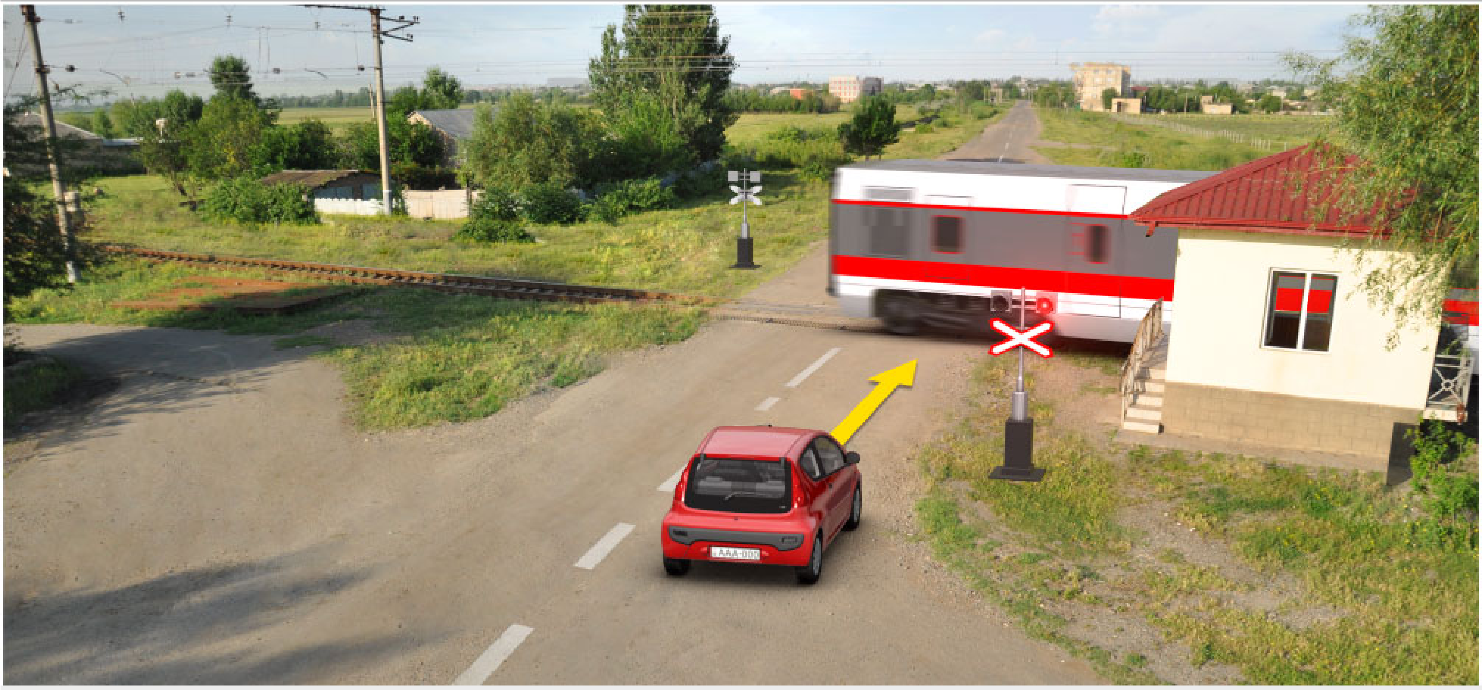
Уаг дæттæг лæууы автомобилы рдыгæй рахиз фарс, йæ къухтæ бынмæ уагъд сты, рог автомобилы скъæрæг хъуамæ:

1. Æрсындæг кæна змæлд æмæ æрурома
2. Æрурома æввхсдæр релсмæ, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. Æрурома æрдæгæхгæд шлагбауммæ, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл
4. Адаргъ кæна змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

ВОПРОС 566 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Поезд фæхизы æфсæнвæндаджы ахизæныл, автомобилы скъæрæгæн змæлд адаргъ кæныны бар ис:

1 Æвæстиатæй, поезды ахызты фæстæ

2 Поезды ахызты æмæ рухснысаныл (светофорыл) æрттивгæ бур рухсы сигналы сиуы фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 567 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у æрурома:

1. Æрдæгæхгæд шлагбаумы раз, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл
2. Иуыл æвваxсдæр рельсæй, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3. Рухснысаны (светофоры) раз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 568 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы, автомобилы скъæрæг хæсджын у æрурома:

1 Æнæмæнгæй шлагбаумы раз

2 „Стоп“ хаххы цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

ВОПРОС 569 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд ситуацийы, кæцы автомобилы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлын?

1 Дыууæ автомобилы скъæрæгæн

2 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

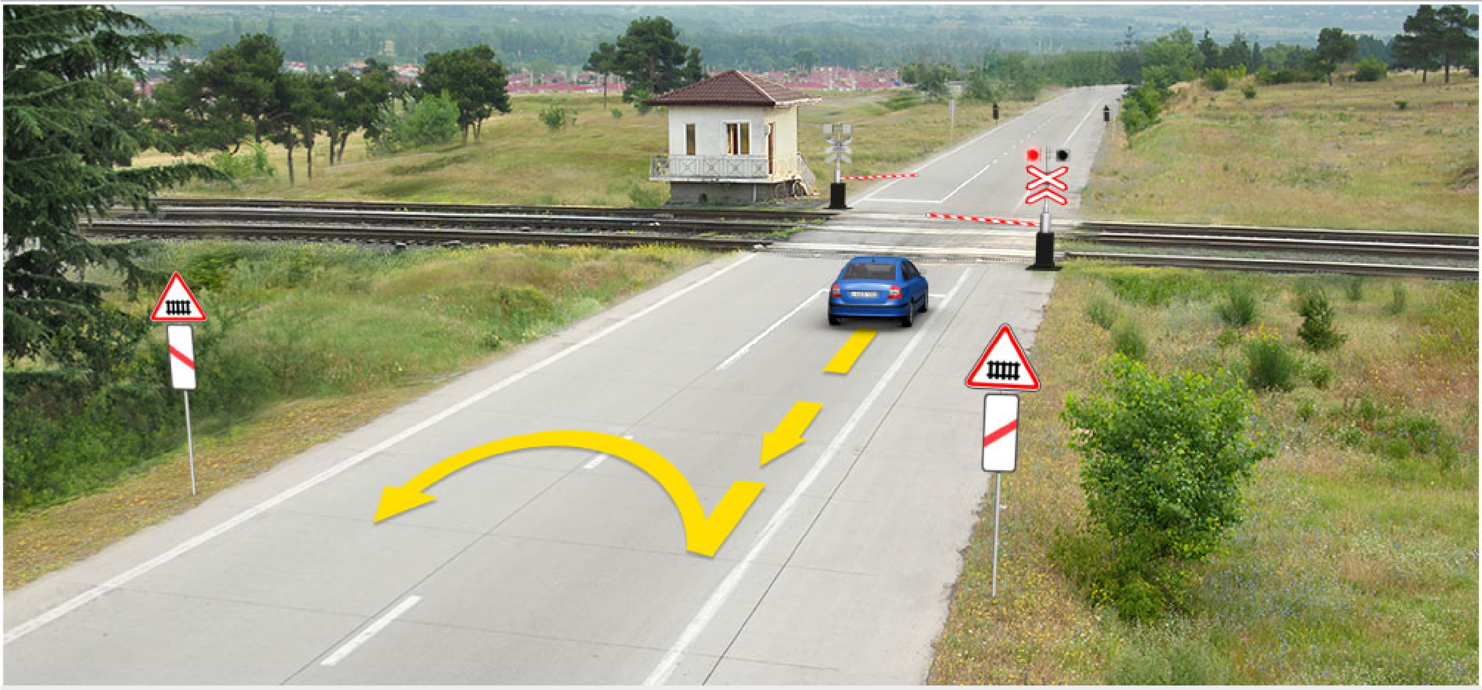
3 Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн

4 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებულ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.

ВОПРОС 570 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



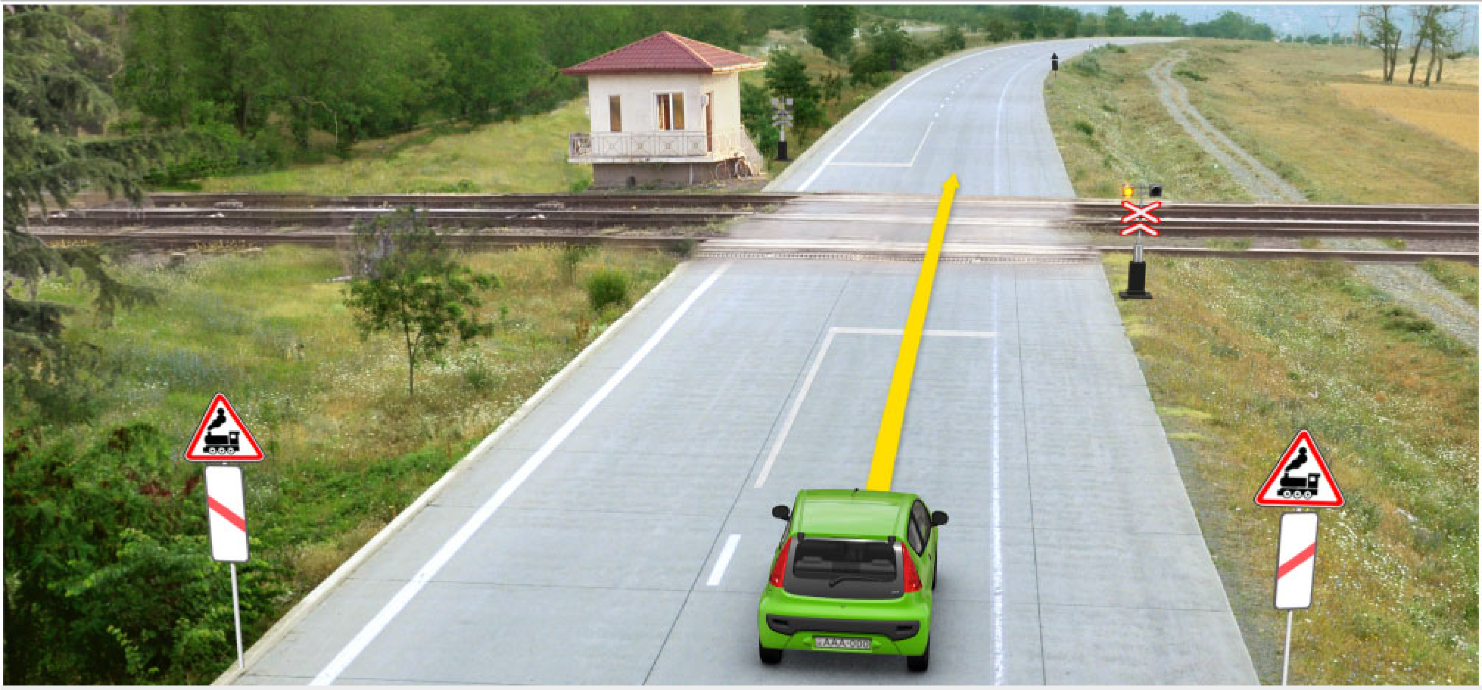
Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ автомобилы фæстæмæцыдæй змæлын æмæ стæй разылды маневры сæххæст кæнын?

1 Нæй ын бар	2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 571 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, рухснысаны (светофоры) æртивгæ бур рухсы сигналыл:

1 Скъæрæг хæсджын у баурома „Стоп“ хаххы цур æмæ банхъæлмæ кæса сигналы ивдмæ	**2** Скъæрæг хæсджын у баурома иуыл æввахсдæр рельсæй иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл
3 Скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлды сæрмагонд æдасдзинады хъахъхъæдæй	**4** Скъæрæг хæсджын у æрурома рухснысаны (сфетофоры) цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

ВОПРОС 572

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ сырх автомобилы скъæрæгæн æфсæнвæндаджы ахизæныл ахизыны бар, кæд æмæ ахизæны фæстæ сырæзти пробкæ?

1 Нæй ын бар

2 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დარწმუნდება, რომ იძულებული არ იქნება, გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 573 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æфсæнвæндаджы ахизæныл транспортон фæрæзы тыхурæды цауы, иумæйаг фæдисы зæлон сигнал уыдзæн:

1. Дыууæ дæргъвæтин æмæ дыууæ цыбыр зæлон сигналы
2. Æртæ дæргъвæтин æмæ иу цыбыр зæлон сигналы
3. Иу дæргъвæтин æмæ æртæ цыбыр зæлон сигналы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 574 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Æфсæнвæндаджы ахизæн” у:

1. Æфсæнвæндаджы рельсты кæцыфæнды фадыг
2. Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсæнвæндаг кæнæ трамвайы рельсты иу æмвæзадыл цæхгæрмæ ахизын
3. Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсæнвæндаг кæнæ трамвайы рельсты æндæр æмæ æндæр æмвæзадыл цæхгæрмæ ацæуын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

ВОПРОС 575 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Маршрутон транспортон фæрæзы скъæрæг зымæджы уавæрты нысангонд лæууæныл змæлгæйæ хъуамæ зындгонд уа, цæмæй:

1. Бирæхаттон æртормоз кæныны фæстиуæгæн фæзындзæн бырынцъаг фадыг
2. Змæлды стыр интенсивондзинадмæ гæсгæ фæндаджы цæуæн хайы уæлцъар сур у
3. Фæндаджы цæуæн хайы уæлцъар зымæджы уавæртæм гæсгæ нæ ивы

განმარტება:

ზამთრის პირობებში მოძრაობისას სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ გაჩერებაზე მრავალჯერადი დამუხრუჭების შედეგად წარმოიქმნება მოლოპული მონაკვეთი. ამიტომ აღნუშნულ გაჩერებასთან მიახლოებისას მძღოლმა წინასწარ უნდა შეამციროს მოძრაობის სიჩქარე იმდენად, რომ გამორიცხოს მოცურების საშიშროება დამუხრუჭების დროს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შეიძლება მოხდეს სატრანსპორტო საშუალების მოცურება, რის გამოც გაჩერებაზე მყოფი მგზავრები აღმოჩნდებიან საფრთხის ქვეშ.

ВОПРОС 576 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автобусы кæцы арæзты кусгæ уавæры уæвыны хæсдзинад нæ бæрæг кæны рагацау автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæ?

1. Æрмæст аварион рахизæны æмæ уыдоны архайдмæ æркæнæг арæзты
2. Æрмæст салоны мидæгон рухсгæнæны иугæнæнты
3. Ацы билеты ранымад алкæцы арæзты кусгæ уавæры уæвынад æнæмæнгхъæугæ у

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 577 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ автобусты покрышкæйы протекторы нывы бæрзæнд хъуамæ уа иуыл къаддæр:

1. 2,0 мм
2. 3,0 мм

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის № 30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საბურავების პროტექტორის ნახატის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ: დ) ავტობუსებისათვის – 2,0 მმ.

ВОПРОС 578

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы цауы, кæд æмæ сцæттæгæнæджы эксплуатацион документы нæу фæнысангонд, автобусы рулæй скъæрыны системæйы суммæйон уадзæн ма хъуамæ уа фылдæр:

1 10°-ы

2 15°-ы

3 20°-ы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საჭით მართვის სისტემაში ჯამური ფოლხვა არ უნდა აღემატებოდეს დამამზადებლის საექსპლუტაციო დოკუმენტში მოცემულ ზღვრულ მნიშვნელობას, ხოლო თუ ასეთი მნიშვნელობები არ არის მითითებული, შემდეგ ზღვრულ მნიშვნელობებს: ბ) ავტობუსებისთვის – 20°.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

ВОПРОС 579 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Нывыл амынд бынаты автомобилы тыхурæды цауы скъæрæг хъуамæ:

1. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци
2. Аккаг нысанæй фæнысан кæна автомобилы фаг дæрддзæгмæ
3. Сиу кæна аварион рухсысигнализаци æмæ аккаг нысанæй фæнысан кæна автомобилы фаг дæрддзæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 580 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар рог автомобилы скъæрæгæн, æрурома нывыл амындгонд бынаты, бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

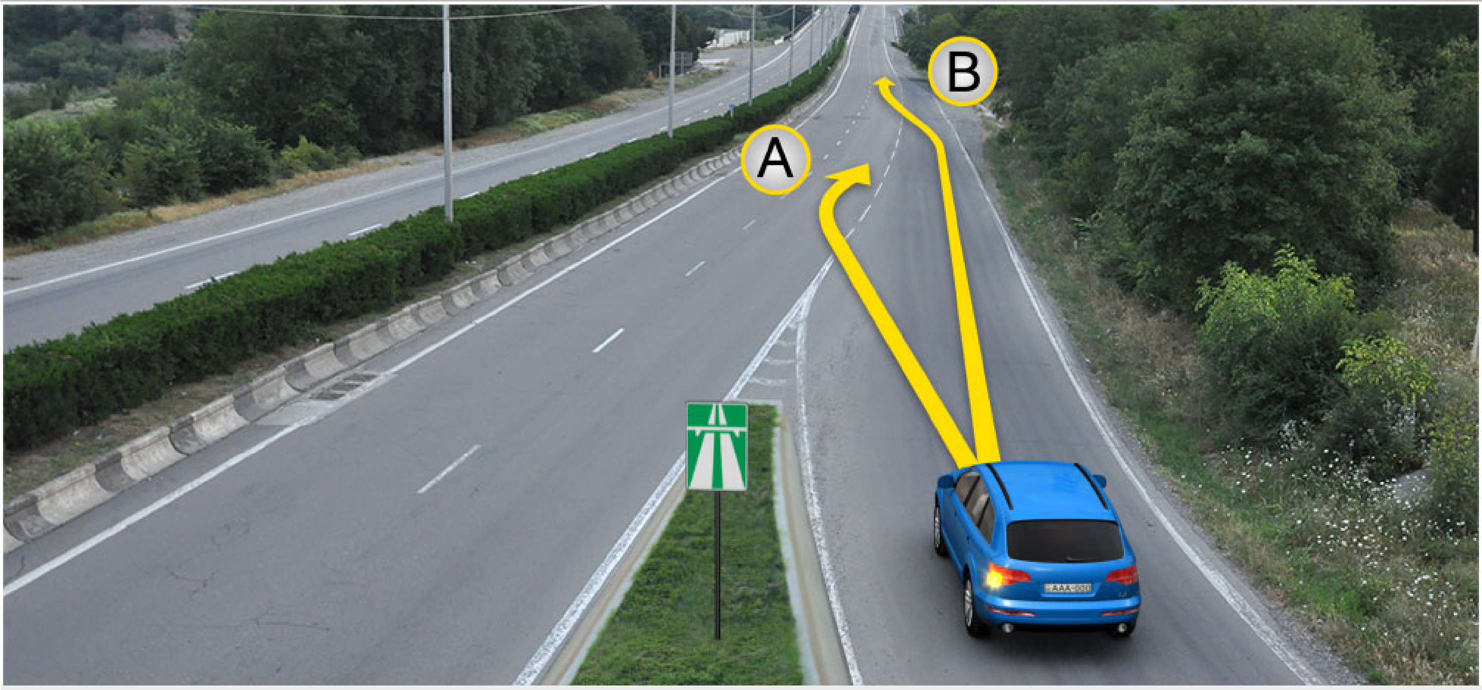
1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია — ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 581 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Фæндагæй ахизæн бынатыл, фæтагъдгонды хаххы уæвды цауы, рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст А æрдæмадмæ
2. Æрмæст В æрдæмадмæ
3. Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 582 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

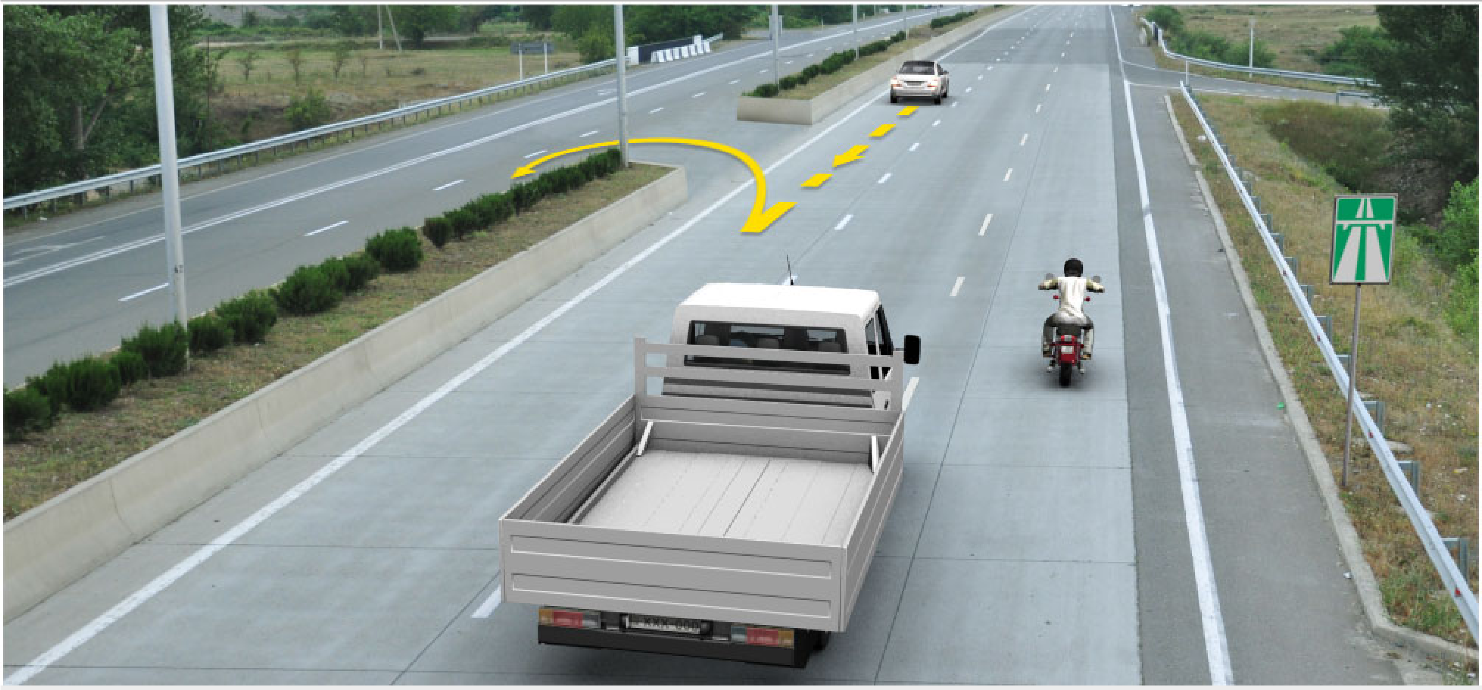
Сырх автомобилы скъæрæг ахызти рахизмæ фæзилæнæй. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй	2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 583 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Рог автомобилы скъæрæг ахызти цæуæн хæйтты цæхгæр иугæнæн бынаты. Бар ын ис æви нæ уымæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

ВОПРОС 584 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

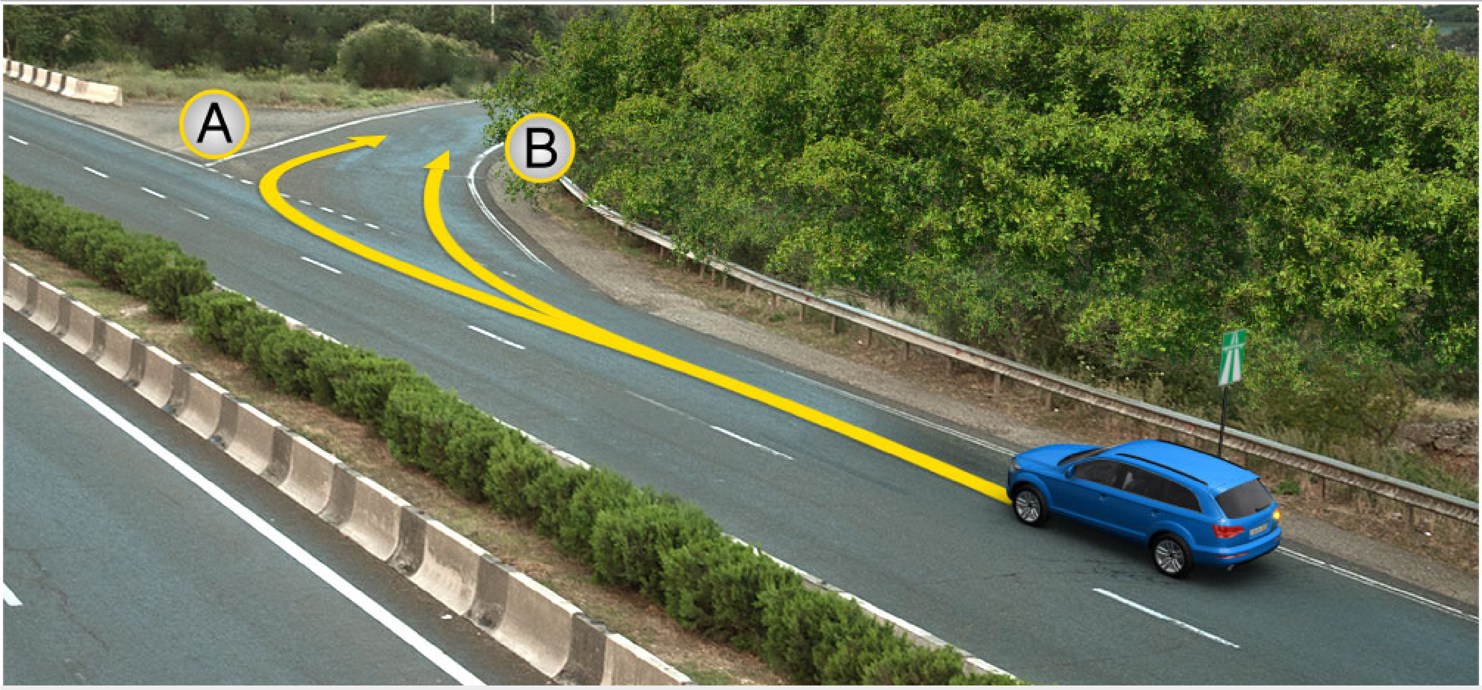
Автомагистралыл, афтæ ма автомагистралты бахизæнтыл æмæ рахизæнтыл, бар лæвæрд цæуы:

1. Транспортон фæрæзы тæссармæ кæнæ фæстæмæ цыдæй змæлд
2. Транспортон фæрæзæй централон дихгæнæг хаххыл æмæ фæндаджы дыууæрдыгæй цæуæн хайы цæхгæр сиуыл рахизын
3. Дыккаг хаххæй æддæдæр (фалдæр), уыцы бæлццæтты акæнынæн нысангонд автомобилæй змæлын, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ 3,5 тоннæй фылдæр нæу
4. Ахуыры змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა. ამავე პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 585 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



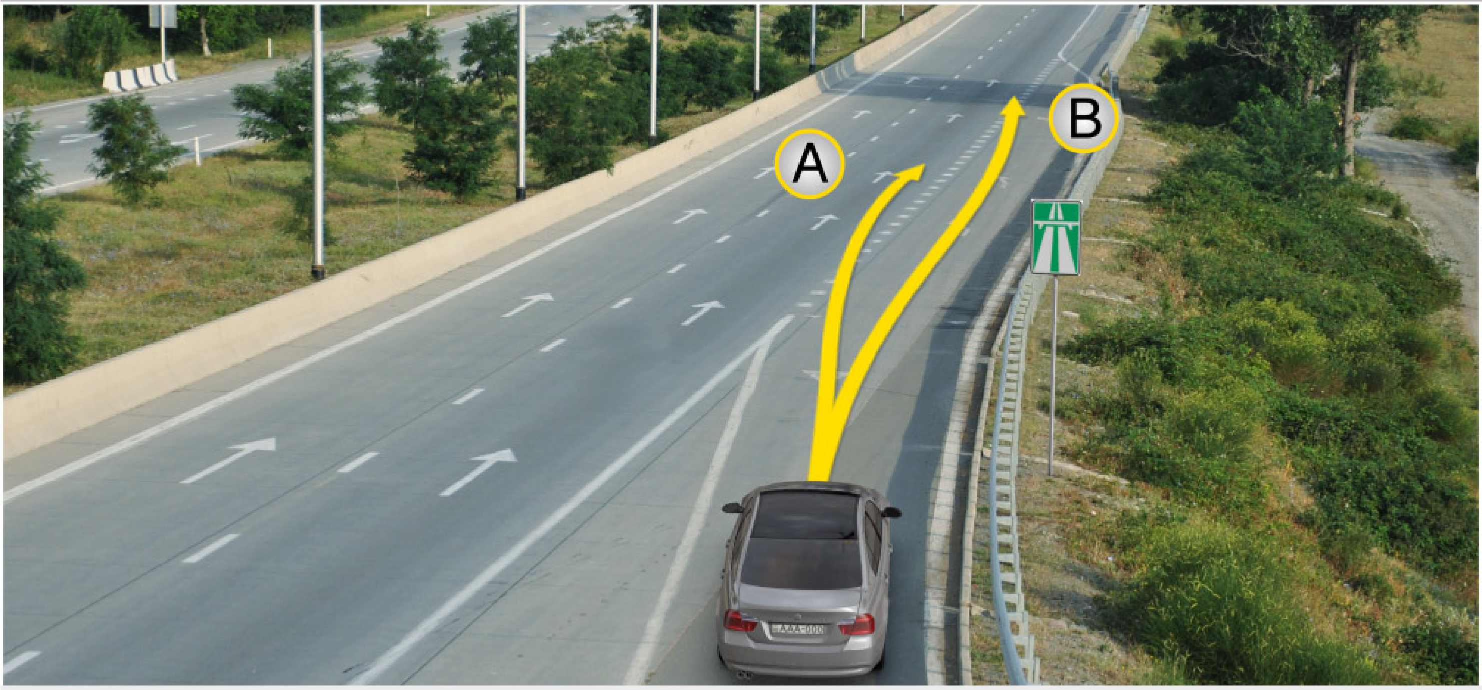
Автомагистралæй рахизынæн рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. A æрдæмадмæ
2. B æрдæмадмæ
3. Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

ВОПРОС 586 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Автомагистралыл бахизынæн рог автомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1. Æрмæст A æрдæмадмæ
2. Æрмæст B æрдæмадмæ
3. Куыд A æрдæмадмæ, афтæ B æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

ВОПРОС 587 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобилы скъæрæг автомагистралыл амындгонд бынаты тыхæрурæды цауы?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

ВОПРОС 588 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд ситуацийы халы æви нæ скъæрæг тыхурæдæн бæлвырдгонд домæнты, кæд æмæ æнæрæвдз автомобилы æвæстиатæй ракæнын фæндагæй нæ гæнæн кæны?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები.

ВОПРОС 589 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобилы скъæрæг нывыл амындгонд бынаты тыхурæды цауы?

1 Нæ халы

2 Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 590 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд автобусы æмæ уæзласæн автомобиль змæлы 80 км/сах. тагъдадæй, фæлæ мопед – 40 км/сах. тагъдадæй?

1 Æрмæст автобусы скъæрæг

2 Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæг

3 Æрмæст мопеды скъæрæг

4 Æрмæст уæзласæн автомобилы æмæ мопеды скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელესა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

ВОПРОС 591

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ранымадæй илцийы (таможнийы) контролы дæлбары ис:

1. Æрмæст илцийы (таможнийы) цæстдарды дæлбар товар æмæ транспортон фæрæз.
2. Æрмæст территори, цыран æвæрд ис илцийы (таможнийы) цæстдарды дæлбар товар æмæ транспортон фæрæз.
3. Базайраг æмæ транспортон фæрæз ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 592 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, уыцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдадæй куы хиза, кæцы æххæст кæны бынæттон горæтон, горæттыхсæнон кæнæ Гуырдзыстоны æхсæнадæмон бадзырдты æмæ разыдзинæдтæй сфидаргонд æхсæнадæмон регулярон бæлцуатон аконд расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 2000 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 3 мæйы æмгъуыдæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით) იმ პირის მიერ, რომელიც ახორციელებს ადგილობრივ საქალაქო, საქალაქთაშორისო ან საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებითა და შეთანხმებებით დადგენილ საერთაშორისო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანას, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 200 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 593

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон туггæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, æхсæнадæмон автомобилон ласыны «æхсæнадæмон автомобилон змæлды амалиуæггæнæг транспортон фæрæзты экипажты куысты тыххæй» Европæйы бадзырды (AETR) æгъдæуттæ фехалын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 1 азмæ.
2. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

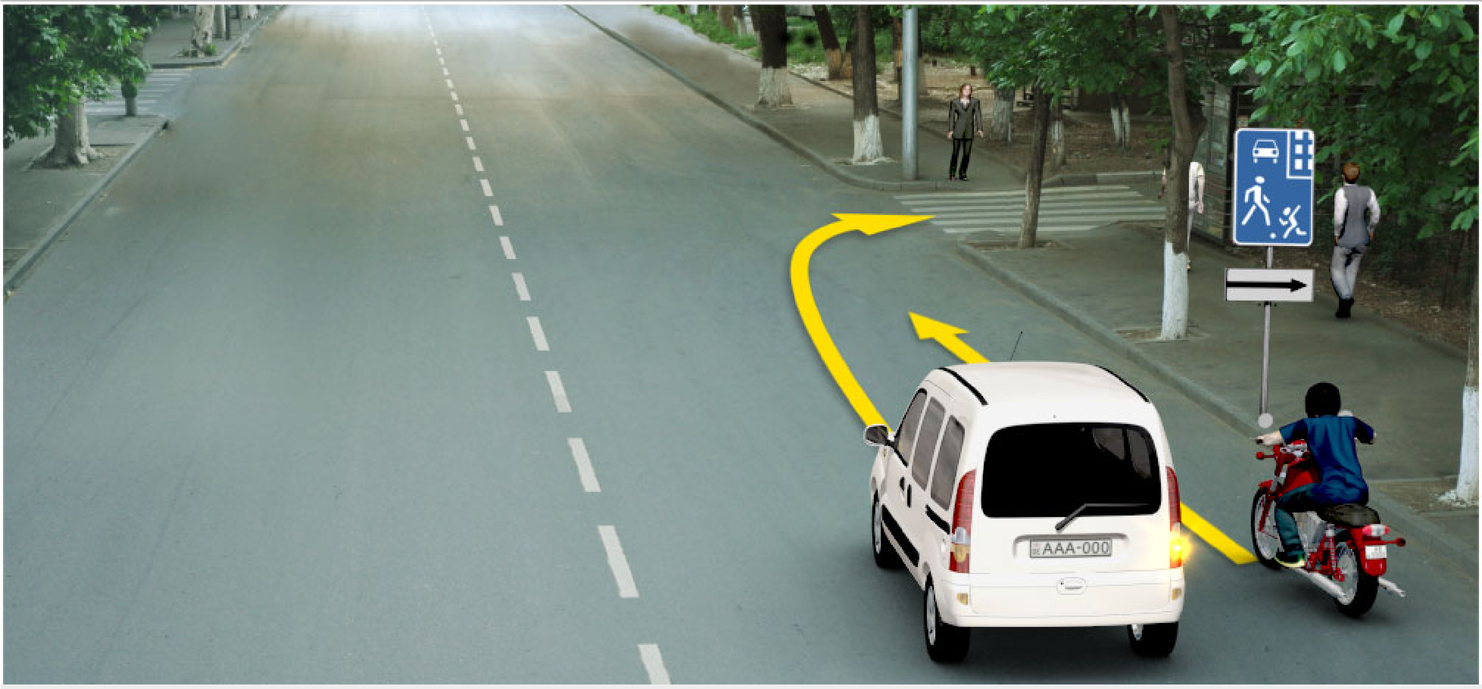
განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის „საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ“ ევროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება გამოიწვევს დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

ВОПРОС 594 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы фæндаджы змæлды хайадисæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад урс автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст мопеды скъæрæджы ‘рдæм

2 Æрмæст фистæджы ‘рдæм

3 Куыд мопеды скъæрæджы, афтæ фистæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 595 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ æвзарыны зонæйы нæй фистæгон ахизæн кæнæ алвæндаг (перекресток), фæндагыл ахизын бар лæвæрд цæуы фæндаджы цæуæн хайы сæмæны перпендикуляронæй, уыцы фадыджы, цыран:

1. Ис хицæнгæнæн хахх æмæ фæндаг дыуиæ фарсырдыгæй дæр хорз зыны
2. Нæй хицæнгæнæн хахх кæнæ быругонд æмæ фæндаг дыуиæ 'рдыгæй дæр хорз зыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

ВОПРОС 596 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уым цыран нæй фистæгон ахизæн, фæндаджы цæуæн хайыл фистæг хъуамæ ахиза:

1. Æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы онг æрмæст дæрддзæджы сбæлвырды фæстæ
2. Æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы æрмæст тагъдадад сбæлвырды фæстæ
3. Æрмæст ахызты æдасдзинады сбæрæг кæныны фæстæ
4. Куыд æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы онг дæрддзæг, афтæ уый тагъдадад сбæлвырд кæнын æмæ ахызты æдасдзинады сбæрæг кæныны фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.

ВОПРОС 597 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фистæджытæ змæлынц уынджы территорийыл, уыдон хъуамæ:

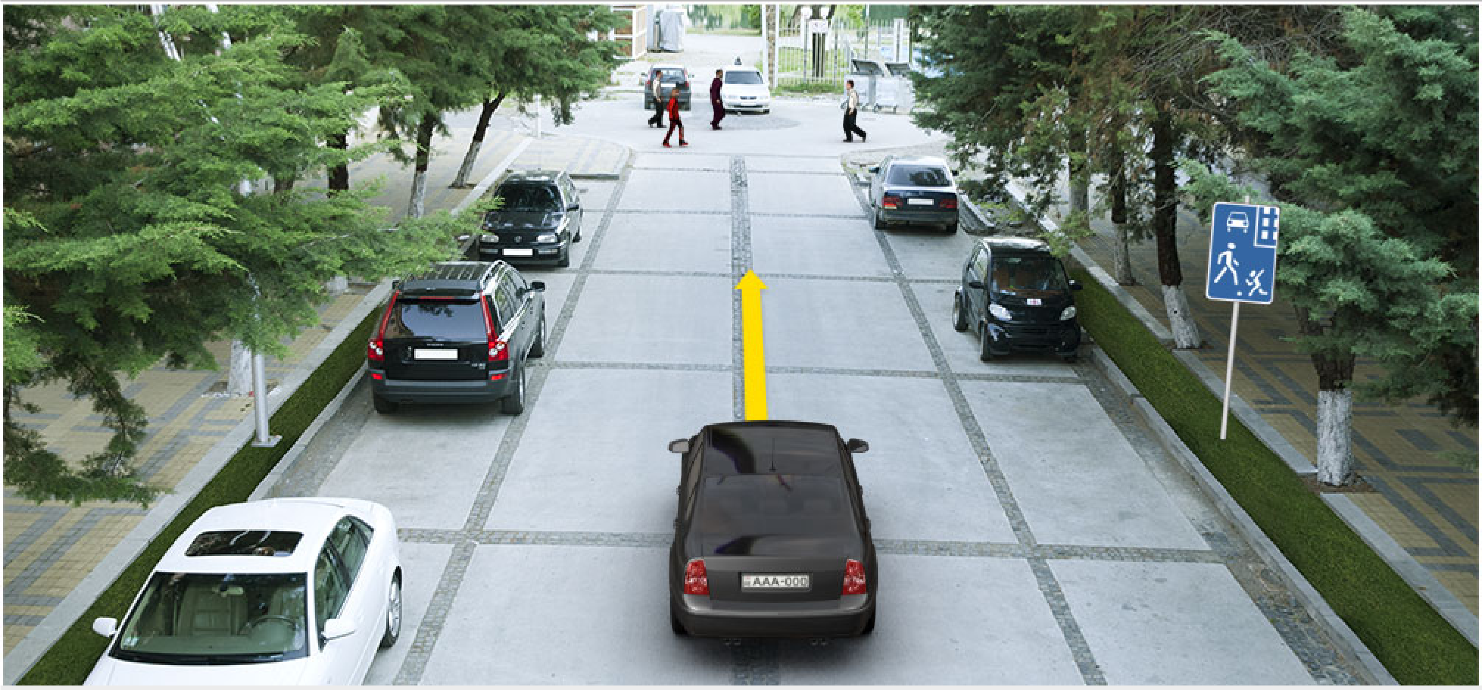
1 Адаргъ кæной змæлд комкоммæ

2 Ахизой рахизмæ кæнæ галиумæ æмæ ауадзой рог автомобилы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 598 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Уынджы территорийыл рог автомобилы скъæрæгæн бар ис адаргъ кæнын змæлды иуыл фылдæр:

1 20 км/сах тагъдадæй

2 40 км/сах тагъдадæй

3 60 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 599 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ рог автомобилы скъæрæг рацæуы цæрæн зонæйæ?

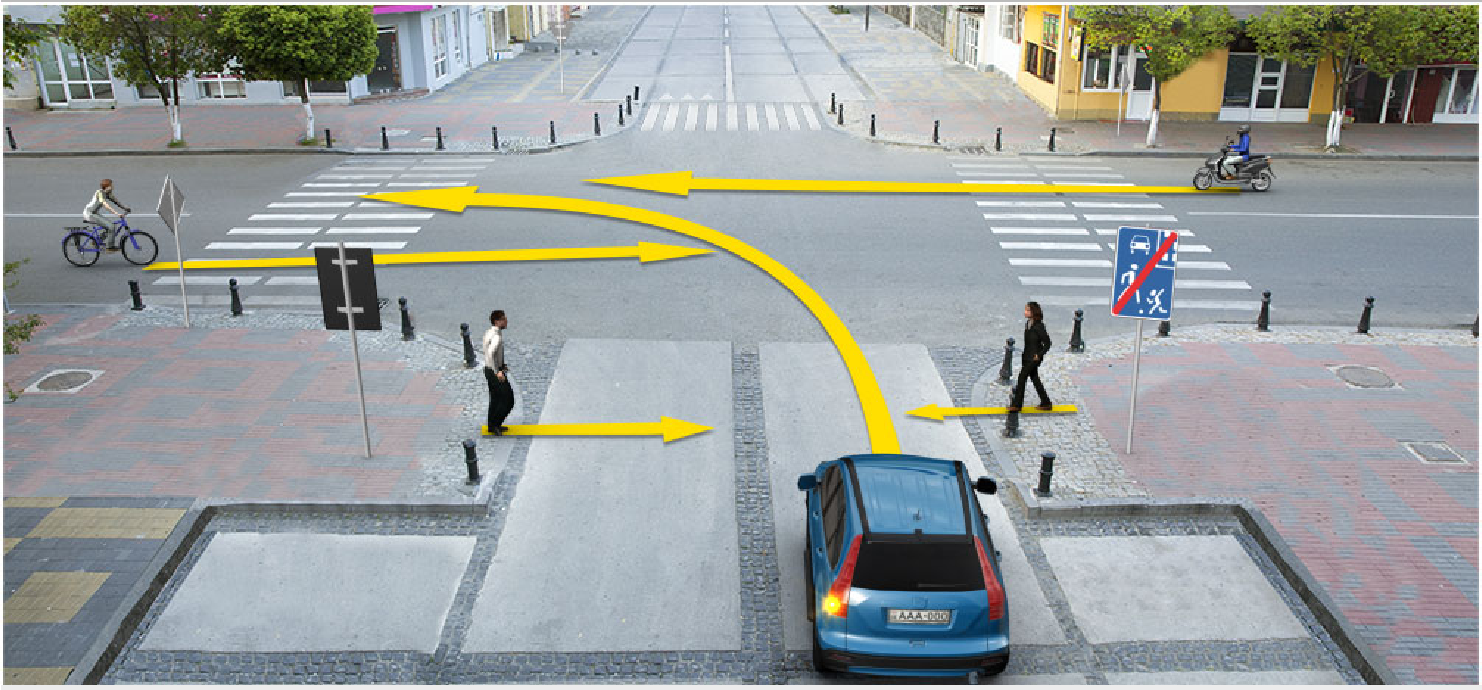
1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Автобусы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

ВОПРОС 600 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Кæцы фæндагон змæлды хайадисæджы ‘рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст фистæгты ‘рдæм

2 Æрмæст велосипеды скъæрæджы ‘рдæм

3 Æрмæст мопеды скъæрæджы ‘рдæм

4 Куыд фистæгæй цæуджыты, афтæ велосипеды æмæ мопеды скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული" - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე" ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 601 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

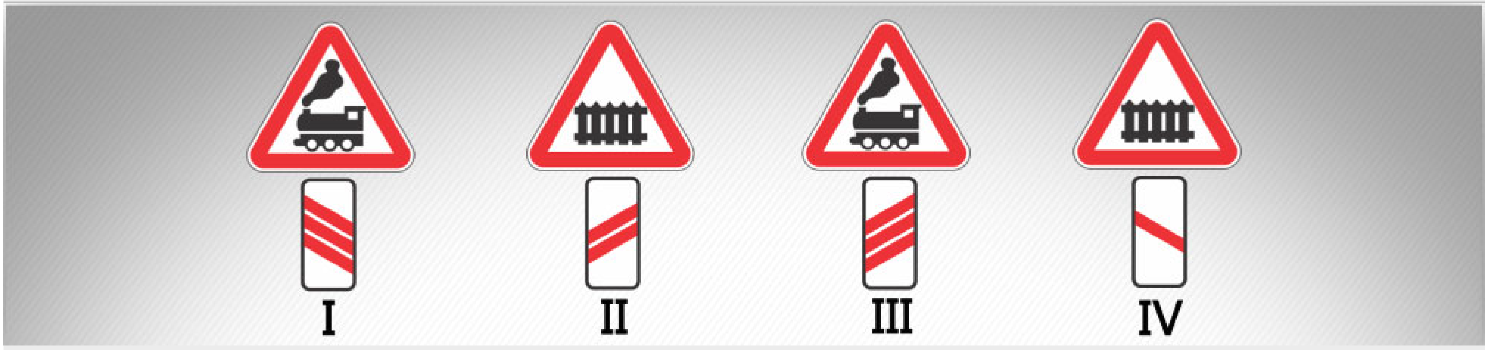
Дæлдæр ранымадгонд кæцы архайыны ауагъд дæтты бар фистæгон зонæтæн расидгæ бынæтты æмæ цæрæн зонæты?

1. Автотранспортон фæрæзты сæрты (фæстæ) змæлды
2. Ахуыры цыд
3. Кусгæ моторимæ транспортон фæрæзы лæууын
4. Уыцы автомобилæй змæлын, кæцыйы конструктивон тагъдад фылдæр нæу 120 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 602 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндагон нысæнтты коммбинацийæ кæцы æвæрд цæуы æдзæрæг пункты, æфсæнвæндаджы æнæшлагбаумы ахизæнмæ 150-300 метры дæрддзæгыл, фæндаджы галиу фарсæрдыгæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 603 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны доны былмæ кæнæ донмарæны былмæ ахизæны?

1 Æрмæст I æмæ II

2 Æрмæст II

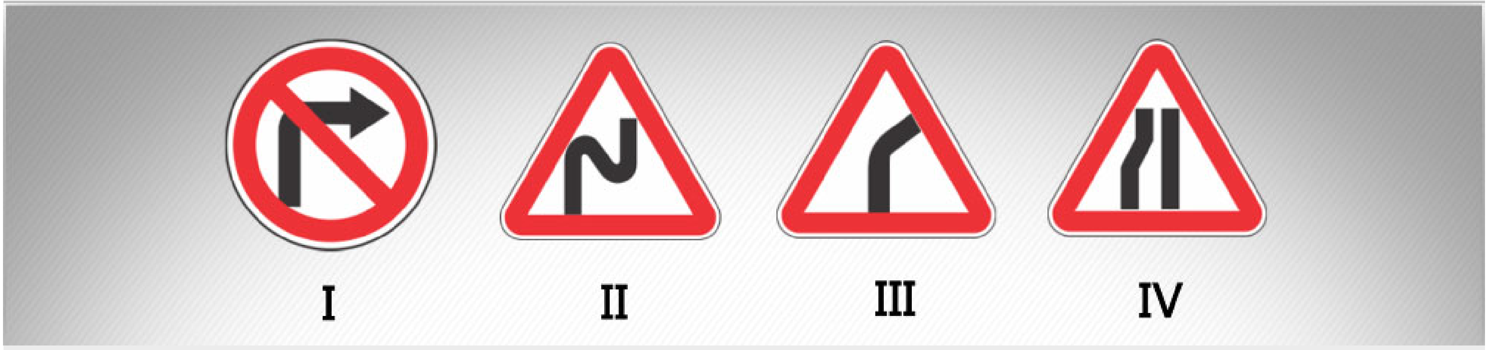
3 Æрмæст III

4 Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი” - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.

ВОПРОС 604 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы нысан кæны фæндаджы фадыгæн тæссаг фæзилæнæй?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.

ВОПРОС 605

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы рагфæдзæхст кæны тынг хæрдджын фæндаджы фадыгмæ æрбаввахсы тыххæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 606 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, цыран цæуæн хайы фæтæн уынгæг кæны галиу фарсæрдыгæй?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 607 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны резервмæ, цуангæнæн хæдзарадмæ, хъæды фæзуатмæ цæугæ фæндаджы фадгуытæ кæнæ æндæр сыхты, цыран гæнæн ис æмæ фæзыной хъæддаг цæрæгойтæ?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები” - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ВОПРОС 608 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны тъунелы, цыран нæй рухсытæ, кæнæ кæцыдæры бахизæны порталы уынæнад, бынаты рельефмæ гæсгæ, 150-æй къаддæр у?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი" - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 609 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Сбадæн платформæйы нæ уæвынады цауы, маршрутон транспортон фæрæзты æмæ таксимæ банхъæлмæ кæсын барлæвæрд ис:

1. Æрмæст цæуæн хайы кæроны рахиз фарс
2. Æрмæст цæуæн хайы астæуы арæзт æдасдзинады сакъадахыл
3. Æрмæст тротуарыл кæнæ фæрсмæйыл
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

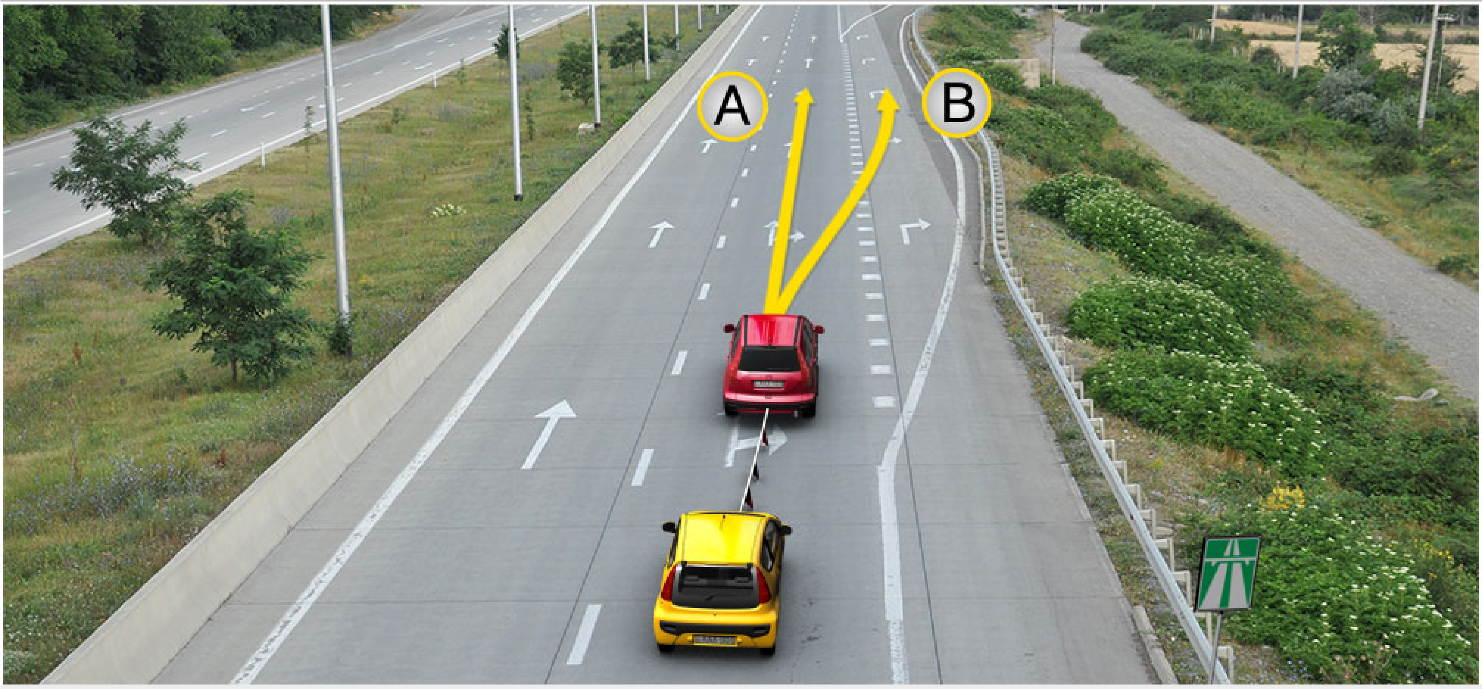
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თემა 24:

ბუქსირება

ВОПРОС 610 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Автомагистралыл æрæрæвдз автомобилы буксирæй ракæнынæн хъæуы хиарæзт (бæндæн, мартули, тел æмæ æндæр уый хуызæн фæрæзтæй). Буксиргæнæг транспортон фæрæзты скъæрджытæн бар ис змæлын:

1 Æрмæст А æрдæмадмæ

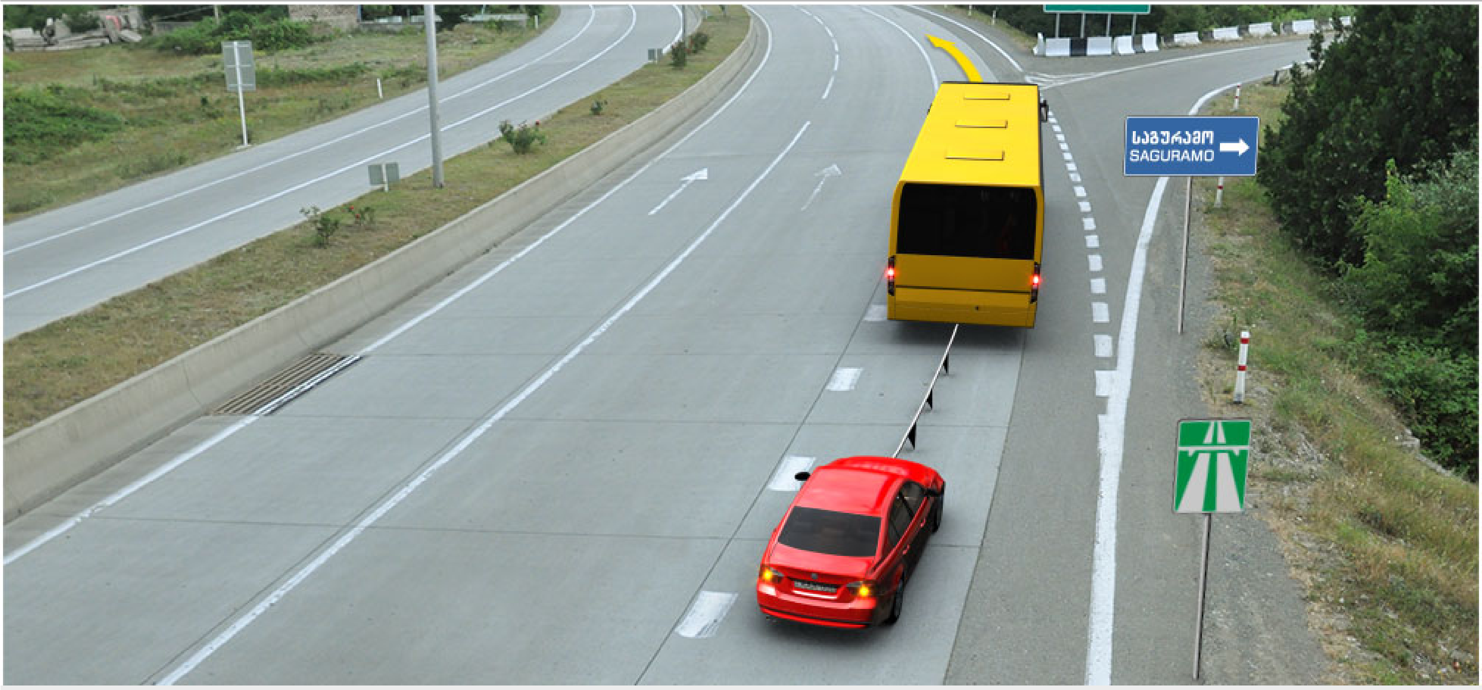
2 Æрмæст В æрдæмадмæ

3 Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 611 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Ис æви нæ бар буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ буксир æххæст цæуы хиарæзт бæндæнæй?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთ მოწყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.

ВОПРОС 612 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Халы æви нæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг автомобилы скъæрæг механикон транспортон фæрæзы буксиры тыххæй сфидаргонд домæнты?

1 Халы

2 Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 613 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уагъд цæуы æви нæ, æнæрæвдз рулы скъæрæн механизмы уæвæг рог автомобилы лæвæрд арæхстæй сыфцæй ласын (буксирæй ласын)?

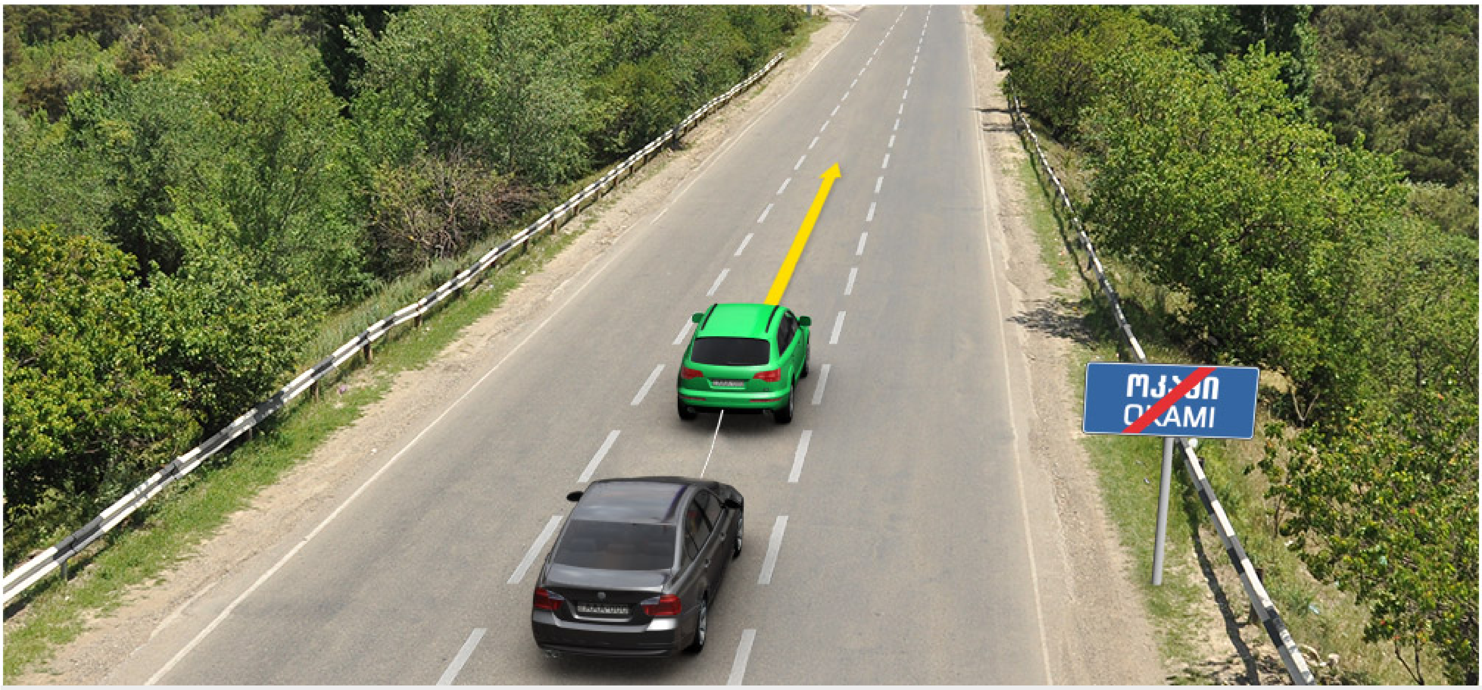
1 Уагъд цæуы

2 Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 614 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Буксиргæнæг сконд змæлы 50 км/сах тагъдадæй. Лæвæрд ситуацийы фæндæгты змæлды уагæвæрдты цал домæн ис хæлд, кæд лæвæрдгонд дыууæрдæм змæлæн фæндаджы астæуккаг хахх дыууæ æрдæмадмæ змæлынæн пайдагонд цæуы?

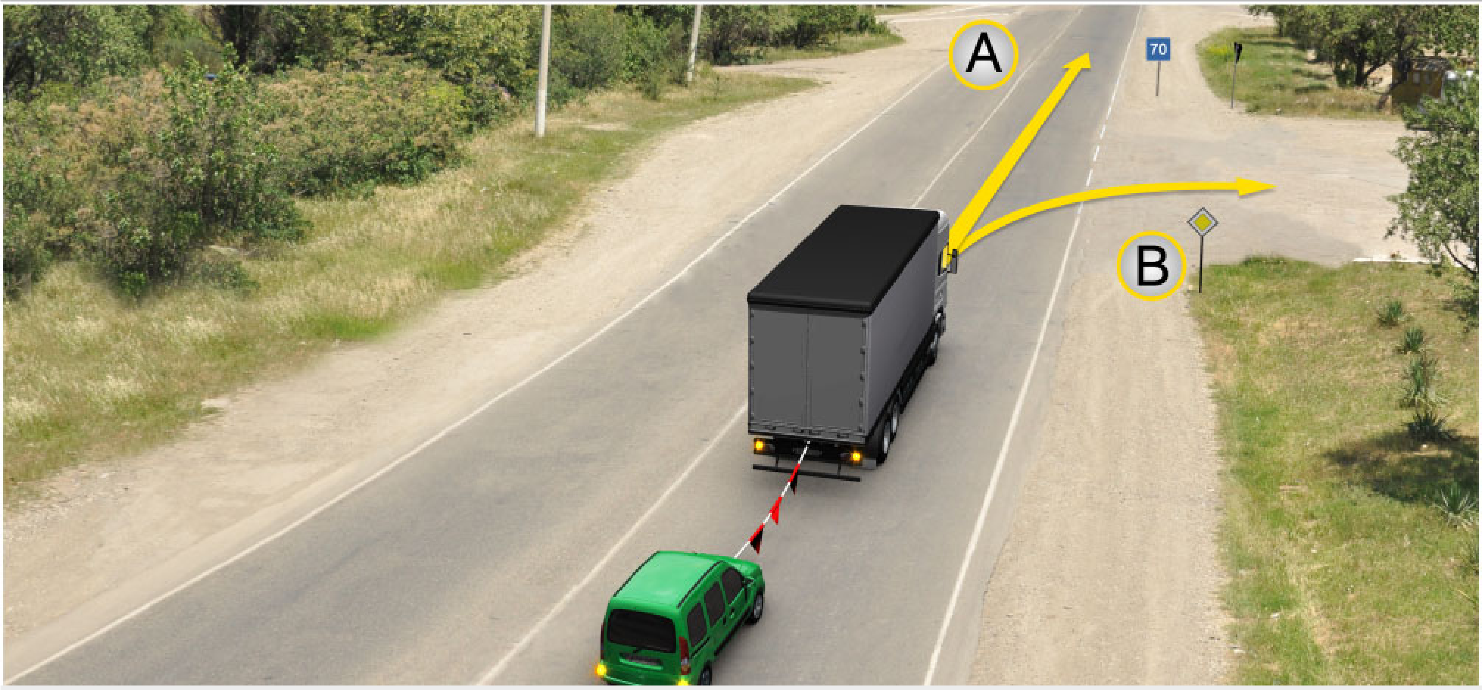
1 Дыууæ	2 Æртæ
3 Цыппар	4 Фондз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.

ВОПРОС 615

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1 A æдæмадмæ

2 B æдæмадмæ

3 Куыд A, афтæ B æдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე" - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 616 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд ситуацийы, бар ис æви нæ буксиргæнæг автомобилы скъæрæгæн, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын, кæд æмæ фæндаг салд у?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 617 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ прицепон механикон транспортон фæрæзæй æндæр механикон транспортон фæрæзы буксирæй ласын?

1 Гæнæн ис

2 Гæнæн нæй

3 Гæнæн ис, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ буксиргæнæг механикон транспортон фæрæзы прицепы максималон массæ 750 кг-æй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 618 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Механикон транспортон фæрæзы буксирæй акæнын гæнæн ис:

1 Æрмæст хъæбæр (фидар) бабæтгæйæ

2 Æрмæст арæхстджын бабæтгæйæ

3 Æрмæст æрдæгыл бабæтгæйæ

4 Куыд хъæбæр (фидар) бабæтгæйæ, афтæ арæхстджын бабæтгæйæ æмæ æрдæгыл бабæтгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 619 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ӕнæмæнгхъæугæ у æви нæ, хъæбæр бабæттын буксиры рæстæджы, буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы скъæра скъæрæг, бабæттыны конструкцийы куы ифтонг кæна буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы буксиргæнæг транспорты траекторийы фæдылцæугæйæ?

1 Ӕнæмæнгхъæугæ у

2 Ӕнæмæнгхъæугæ нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 620 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Хъæбæр кæнæ арæхстджын бабæтгæ буксиры рæстæджы бæлццæтты акæнын тобæгонд у:

1 Ӕрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй

2 Ӕрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй

3 Ӕрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) уæзласæн автомобилы гуыффæйы

4 Куыд буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй, афтæ буксирон уæзласæн автомобилы гуыффæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 621

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арæхстджын бабæтгæйæ буксиры рæстæджы дæрддзæг буксиргæнæг æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы ‘хсæн хъуамæ уа:

1. 2-4 метры
2. 4-6 метры
3. 6-8 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 622

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар лæвæрд нæ цæуы хъæбæр кæнæ арæхстджын бабæтгæйæ (бафидар кæнгæйæ) уыцы механикон транспортон фæрæзы буксирæй ласын, кæцыйы:

1. Хæлцадон системæйы герметонад хæлд у
2. Рулы скъæрæн механизм æдзæттæ у
3. Аварион рухсы сигнализаци æдзæттæ у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

ВОПРОС 623 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Тобæгонд у æви нæ, уыцы механикон транспортон фæрæз сыфцæй ласын (буксирæй кæнын), кæцыйæн дыууæ бабæттæн ис?

1. Тобæгонд нæу
2. Тобæгонд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 624 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Буксирæй ласын (сыфцæй ласт) уагъд цæуы:

1. Мотоциклæй, æнæ фæрсмæ прицепæй, афтæ ма ноджы ахæм мотоциклы
2. Арæхстджын бастæй, фæндæгтæ их (салд) куы уой
3. Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 625 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бонæй-æхсæвмæ цафонфæнды периоды буксиргæнæг транспортон фæрæзæн хъуамæ иугонд уа:

1. Габаритон рухсытæ
2. Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæ
3. Антимигъон фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 626 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

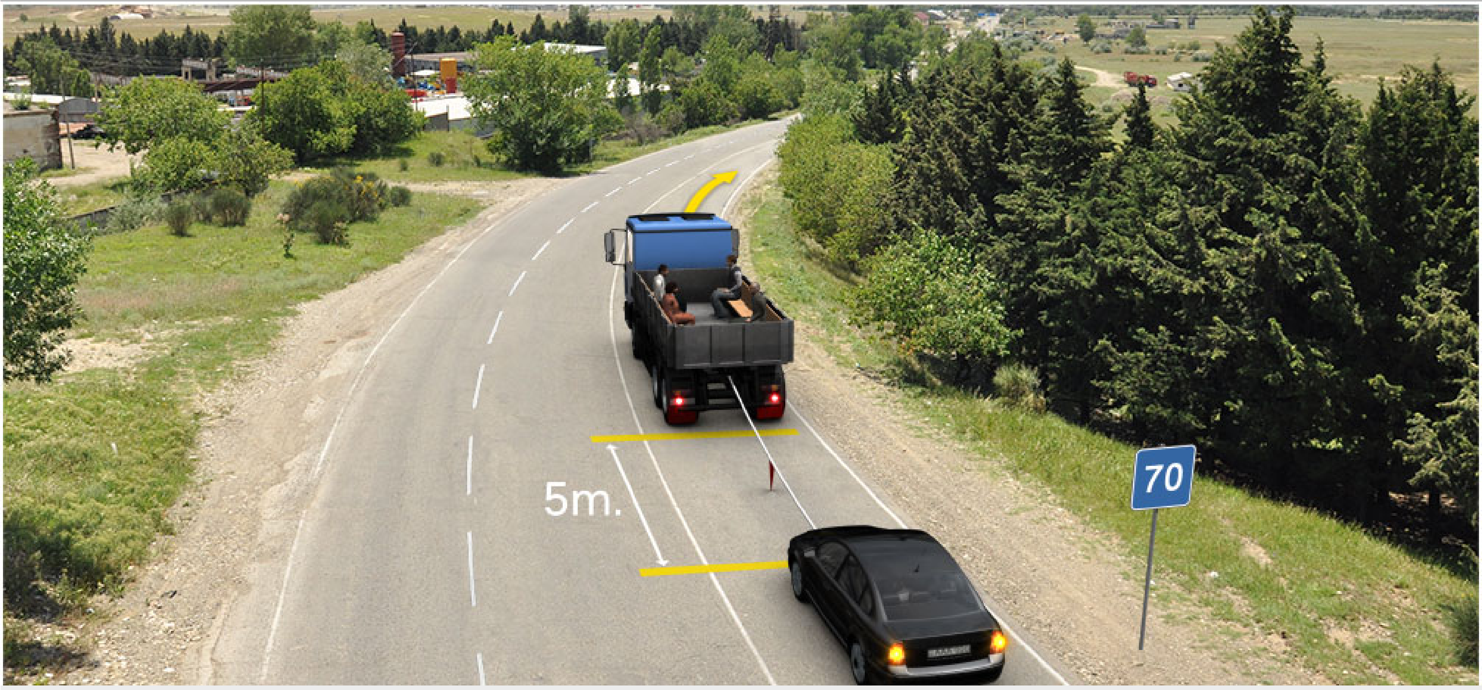
Иуыл цъæсдæр, цал рагфæдзæхстгæнæг арæзт (тырыса) хъуамæ фидаргонд æрцæуа эластикон иугæнæг чъилыл механикон транспортон фæрæзы арæхстджын бабæтгæйæ буксиры рæстæджы?

1. Дыууæ
2. Æртæ
3. Цыппар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

ВОПРОС 627 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, цал фæндаджы змæлды уагæвæрды халы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæд æмæ уый змæлы 60 км/сах тагъдадæй?

1. Иу дæр нæ
2. Иу
3. Дыууæ
4. Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

ВОПРОС 628 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты змæлдæн, нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ

2 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй, афтæ ма транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты иумæйаг фактон массæ фылдæр у нысаныл амындæй

3 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыйы фактивон уаргъæвæрд кæцыдæр сæмæныл фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.12 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.12 „ღერძზე დატვირთვის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის ფაქტობრივი დატვირთვა რომელიმე ღერძზე აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 629 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Уыцы транспортон фæрæзæй, афтæ ма транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты габаритон фæтæн (уæзимæ, кæнæ æнæуæзæй) фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

2 Уыцы транспортон фæрæзæй змæлын, кæцыйы габаритон фæтæн фылдæр у нысаныл фæнысангондæй

3 Транспортон фæрæзтæй нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრა¬ობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 630 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Уæзтæ ласæг алкæцы хуызон транспортон фæрæзæй змæлын

2 Уæзласæн автомобилы æруромын æмæ æрлæууыны

3 Алы уыцы транспортон фæрæзæй, æмæ транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыты барлæвæрдон максималон массæ фылдæр у нысаныл фæнысангонд барлæвæрдон максималон массæйы арæнæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.

ВОПРОС 631 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Контролон пунктæй (полицийы кæнæ карантинон бынаты цурты, денджызон кæнæ æхгæд зонæмæ бахизæны æмæ а.д.) æнæ æруромгæйæ ахизын

2 Таможнæйы уадзæн пункты цурты (Гуырдзыстоны таможнæйы арæнтæм æвваxс таможнæйы контролы зонæ) æнæруромгæйæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 632 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Автомобилæй дарддæр змæлын фæндагыл тасы уæвыны тыххæй

2 Контролон пункты (полицийы кæнæ карантинон бынаты цурты, денджызон кæнæ æхгæд зонæмæ бахизæны æмæ а.д.) æнæ æруромгæйæ ахизын?

3 Транспортон фæрæзæй дарддæр змæлын, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი" – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 633

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æвваxсдæр цæxгæрмæ аxизæныл разилын

2 Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æвваxсдæр цæxгæрмæ аxизæныл галиумæ разилын

3 Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст галиумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

ВОПРОС 634 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Змæлды бар дæтты æрмæст нысаныл амындгонд, кæнæ фылдæр (км/сах) тагъдадæй

2 Бар нæ дæтты змæлды нысаныл амындгондæй фылдæр тагъдадæй (км/сах)

3 Амоны дæрддзæг ацы нысанæй тæссаг фадыджы райдыдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა" - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

ВОПРОС 635 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй ахизын

2 Нысан кæны фæндаджы нысаны 3.22-ы (уæзласæн автомобилы разæй ахизын бар нæй) архайды зонæйы фæуды

3 Нысан кæны фæндаджы ацы нысан 3.20-ы (фæразæй кæнын бар нæй) архайды зонæйы фæуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული" - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია") მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 636 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Амоны цæуæн хайыл дыдагъ централон (сæмæн) хаххы уæвынады тыххæй
2. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы æнæкъай нымæцты
3. Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын мæйы къай нымæцты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

ВОПРОС 637 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Кæцыфæнды хуыз уæзласæн автомобилæй змæлыны

2 Кæцыфæнды хуыз прицепджын уæзласæн автомобилæй змæлыны

3 Уыцы тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлын, кæцы закъон дæттынадмæ гæсгæ нысангонд хъуамæ уа аккаг базонæн нысанæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია" - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.

ВОПРОС 638 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Хæлæн æмæ æнцонæй судзæг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлыны, кæцы архайгæ закъондæттынадæй хъуамæ уа нысангонд аккаг базонæн нысанæй

2 Кæцыфæнды хуыз тæссаг уæзты ласæг транспортон фæрæзæй змæлыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.

ВОПРОС 639 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы кусы нысаны архайды зонæйы æввахс куыстуаты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”.

ВОПРОС 640 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцы лæггад кæны кæнæ у нысаны архайды зонæйы æввахс цæрæг кæнæ кусæг гоймаг?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”

ВОПРОС 641 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны транспортон фæрæзыл, кæцыйы къухдариуæг кæны нысаниуæгджынæй æвдыст, кæнæ ирдæй æвдыст арæнгонд гæнæндзинæдты статусы уæвæг гоймаг, кæнæ транспортыл, кæцы ласы нысангонд гоймæгты?

1. Æрмæст I æмæ II
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст II æмæ IV
4. Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.28 „დგომა აკრძალულია” და 3.20 „გასწრება აკრძალულია”.

ВОПРОС 642 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1 Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан

2 Фæндаджы уыцы фарсыл, цырандæр уыдон сты æвæрд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 643 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Лæвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцыйы архайд хæлиу (парахат) кæны фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан?

1 Æрмæст I

2 Æрмæст III æмæ IV

3 Æрмæст II

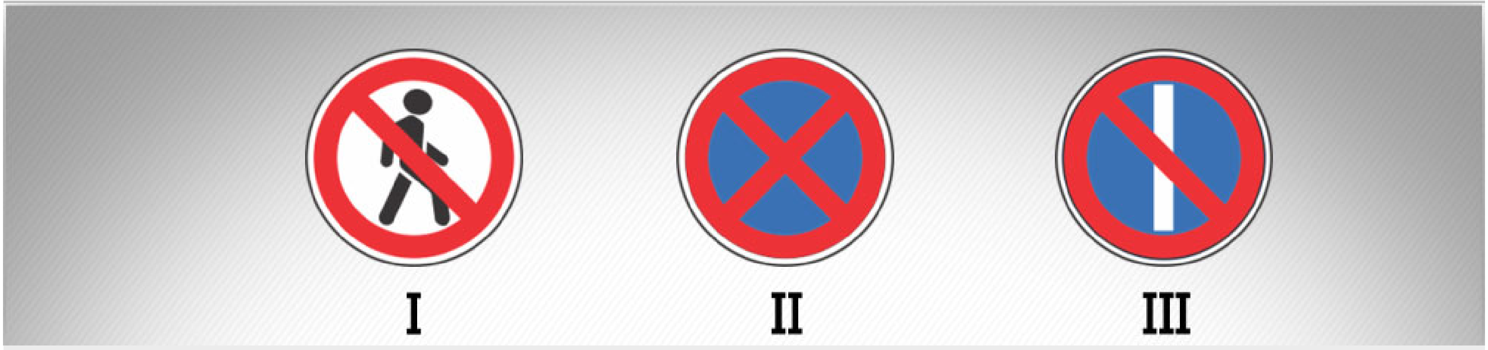
4 Алкæцыйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.

ВОПРОС 644

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1 Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан

2 Фæндаджы уыцы фарсыл, цыран уыдон сты æвæрд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

ВОПРОС 645 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1 Нысаны æвæрды бынатæй уый фæстæ иуыл æввахсдæр алвæндагмæ (перекрестокмæ) æрмæст цæрæгджын пункты, кæд мæ дзы нæй цæхгæрмæ ахизæн – цæрæгджын пункты кæронмæ

2 Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” და 3.28 „დგომა აკრძალულია”.

ВОПРОС 646 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цæрæгджын пункты, кæд дзы нæй алвæндаг (перекресток) лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд хæлиу (парахат) кæны цæрæгджын пункты кæронмæ?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст II, III æмæ IV
3. Æрмæст I æмæ IV
4. Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

ВОПРОС 647 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Уæзласæн автомобилæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (обгон), æнæкæсгæйæ уымæ цавæр тагъдадæй цæуы

2. 3,5 тоннæй фылдæр барлæвæрдон максималон массæйы уæзласæн автомобилæй æндæр транспортон фæрæзы разæй ахизын (обгон), (уый йеддæмæ 30 км/сах-æй къаддæр тагъдадæй змæлыны)

3. Лæвæрд фæндаджы фадыгыл рог æмæ уæзласæн автомобилтæй змæлын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

თემა 25:

სასწავლო სვლა

ВОПРОС 648 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты змæлдæн, нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ

2 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй, афтæ ма уыцы транспортон фæрæзты скондæй змæлын, кæцыйы иумæйаг фактон массæ фылдæр у нысаныл амындæй

3 Бар нæ дæтты уыцы транспортон фæрæзтæй змæлын, кæцыйы фактон уæз искæцы сæмæнæй фылдæр у нысаныл амындæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა” - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 649 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1 Рог автомобилы змæлд 70 км/сах-æй фылдæр тагъддадæй

2 Транспортон фæрæзты змæлын, нысаныл фæнысангонд къаддæр дистанцийæ

3 Иу рæнхъы рог автомобилты змæлдæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა" - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.

ВОПРОС 650 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты фистæгон змæлдæн фæндагыл уæвæг тасы тыххæй
2. Хæсджын кæны скъæрджыты цæуой максималон арæхстджынæй, иуыл фылдæр 20 км/сах тагъдадæй
3. Бар нæ дæтты алы хуызы транспортон фæрæзæй дарддæр змæлын фæндагон-транспортон цауы (аварийы) кæнæ æндæр тасы тыххæй?

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 651 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл разилын
2. Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст рахизмæ
3. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл рахизмæ разилын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

ВОПРОС 652

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл æрзилын
2. Бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл галиумæ æрзилын
3. Хæсджын кæны скъæрæджы, змæла æрмæст галиумæ æмæ фæстæрдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

ВОПРОС 653 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан бар нæ дæтты:

1. Кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй ахизын, йæ тагъдадмæ æнæкæсгæйæ
2. Рог автомобилæй хицæнгонд æндæр транспортон фæрæзæй змæлын
3. Кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй ахизын (гæнæн ма ис 30 км/сах-æй къаддæр тагъдадæй куы змæла)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

ВОПРОС 654 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Амоны зæлон сигналы раттæны бар нæ дæттæг фæндагон нысаны архайды зонæйы фæудыл

2 Нысан кæны фæндаджы фадыг, кæцыйыл бар нæ дæтты митингты æмæ манифестацитæ аразын

3 Бар нæ дæтты зæлон сигналæй пайда кæнынæн, уыцы уавæры йеддæмæ, сигнал пайдагонд куы цæуа фæндагон-транспортон цауы аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

ВОПРОС 655 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты кæцыфæнды хуыз транспортон фæрæзы разæй фæуын

2 Нысан кæны фæндаджы ацы нысан 3.20-ы (фæразæй кæнын бар нæй) архайды зонæйы фæуды

3 Бар нæ дæтты зæлон сигналæй пайда кæнынæн, уыцы авæры йеддæмæ, сигнал пайдагонд куы цæуа фæндагон-транспортон цауы аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

ВОПРОС 656

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысан:

1 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы, куыд æрурομын æмæ æрлæууын

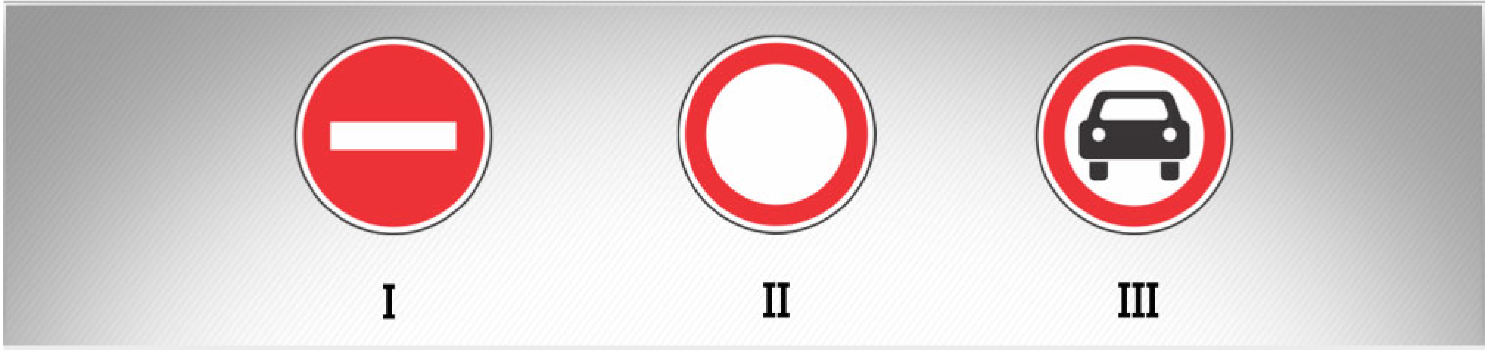
2 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрурομын, фæлæ бар дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын

3 Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы æрлæууын, фæлæ бар дæтты транспортон фæрæзы æрурομын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

ВОПРОС 657 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1 Æрмæст I	2 Æрмæст II
3 Æрмæст III	4 Æртæ фæндагон нысаны дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”.

ВОПРОС 658 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1 Æрмæст I æмæ III

2 Æрмæст II æмæ IV

3 Æрмæст II æмæ III

4 Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 1.33 „ხერგილი“.

ВОПРОС 659 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст II æмæ IV
3. Æрмæст II, III æмæ IV
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.27 „გაჩერება აკრძალულია”.

ВОПРОС 660 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахуыргæнæн цыды ауадзгæйæ инструктор-ахуыргæнæг æмбар (æмсæр) у:

1. Бæлццонимæ
2. Скъæрæгимæ
3. Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ВОПРОС 661 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы практикон скъæрыны ахуыр (ахуыргæнæн цыд) бар ис уыцы фæндæгтыл, кæцыты список (ранымад) уынаффæйы æгъдауæй фидаргонд цæуы:

1. Бынæттон хæдуынаффæйы органтæй
2. Скъæрджытæ сцæттæгæнæн уагдоны къудариуæгадæй
3. Инструктор-ахуыргæнæджы тæрхонæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები.

ВОПРОС 662 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Практикон скъæрыны ахуырæн нысангонд ахуыргæнæн транспортон фæрæз ифтог хъуамæ уа:

1. Æрмæст инструктор-ахуыргæнæгæн нысангонд бабæттæны æмæ тормозы уæлæмхас педалтимæ
2. Æрмæст инструктор-ахуыргæнæгæн нысангонд фæстæмæ уынæн кæсæнимæ
3. Æрмæст базонæн нысанæй – “Ахуыргæнæн транспортон фæрæз”
4. Ацы билеты ранымад алкæцы арæзтимæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

ВОПРОС 663 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы практикон скъæрды райдианы цайдæгъты (привычки) сахуыр кæнын гæнæн ис:

1. Къаддæр интенсивондзинады кæцыфæнды фæндагыл
2. Æрмæст æхгæд фæзуатыл кæнæ автодромыл
3. Горæтгæроны цæрæгджын пункты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 664 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагыл ахуыргæнæн цыд уагъд цæуы:

1 Æрмæст ахуыргæнæн транспортон фæрæзæй, инструктор-ахуыргæнæгимæ иумæ

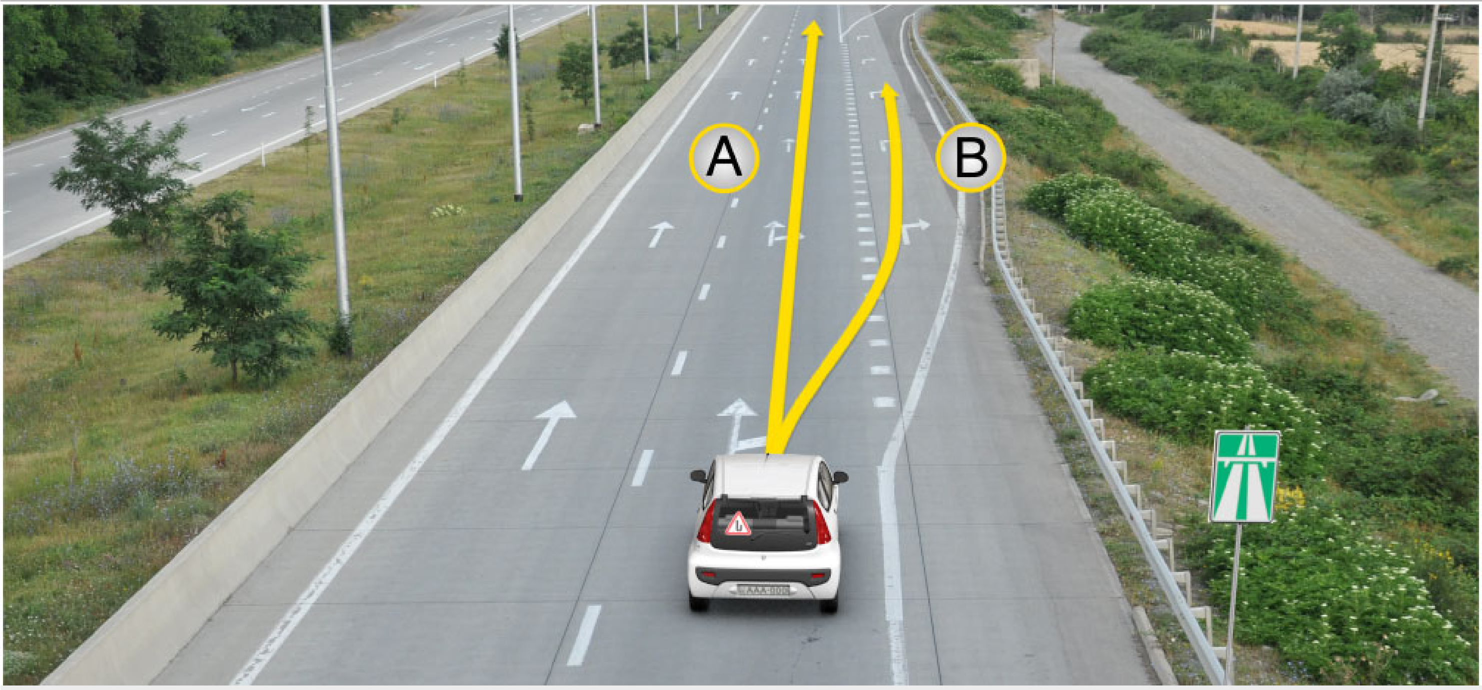
2 Кæцыфæнды транспортон фæрæзæй, хицауимæ иумæ

3 Куыд ахуыргæнæн транспортон фæрæзæй, инструктор-ахуыргæнæгимæ иумæ, афтæ кæцыфæнды транспортон фæрæзæй, хицауимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

ВОПРОС 665 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы æрдæмадмæ бар ис ахуыргæнæн автомобилы змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1 Æрмæст A æрдæмадмæ

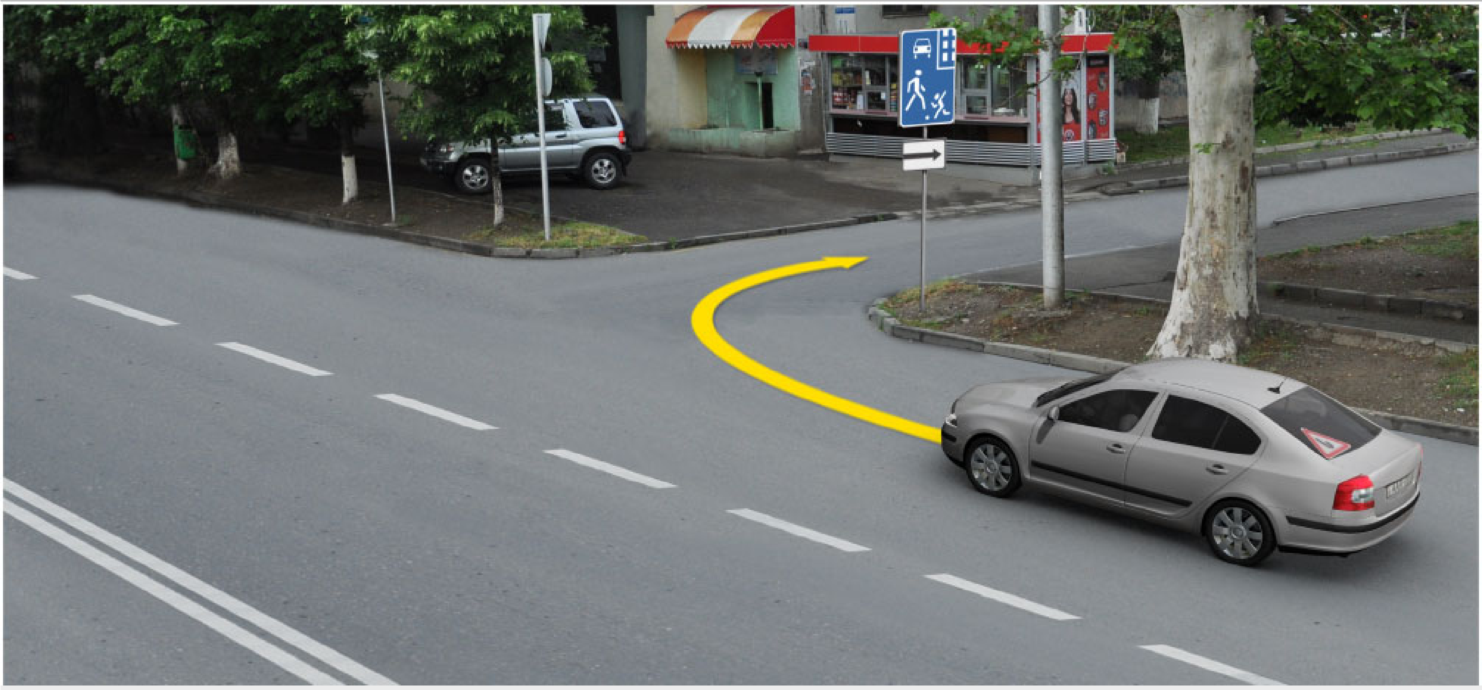
2 Æрмæст B æрдæмадмæ

3 Куыд A æрдæмадмæ, афтæ B æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

ВОПРОС 666 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Бар ис æви нæ ахуыргæнæн автомобилы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 667 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ ахуыргæнæн автомобилы фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд, кæд рулыл бады ахыргæнинаг?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 668 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг сабиты къордты фæндарастгæнæджы бæрæгæй фæндаг ратта уыцы сабитæн, кæцытæ цæхгæрмæ хизынц цæуæн хайæ?

1 Нæу хæсджын

2 У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 669 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дывæрсыг змæлæн фæндагыл, кæцыйæн нæй дихгæнæн хахх, сабиты къорд хъуамæ змæла змæлæны æрдæмадмæ;

1 Фæрсмæ æвваxс къулфæндагыл

2 Ныхмæвæрд фарсы æвваxс къулфæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 670 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар лæвæрдис æви нæ бæлццæтты уыцы бæрцæй кæнæ афтæ акæнын, æмæ уый хъыгдара скъæрынæн кæнæ скъæрæджы хъыг дара уынынæн?

1. Нæй барлæвæрд
2. Бар лæвæрд ис, æрмæст скъæрæгимæ разыдзинадæй
3. Бар лæвæрд ис, æрмæст æдзæрæг пунктты, фæрсаг фæндагыл, уыцы уавæрæй, цæмæй транспортон фæрæзы тагъдад ма хъуамæ хиза 40 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 671 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Быр ын ис бæлццæтты акæнын:

1. Тракторыл æмæ æндæр хæдтулгæты салоны, кæнæ кабинæйы æдде
2. Уæзласæн автомобилы прицепæй, афтæ ма трайлерæй
3. Уæзласæн мотоциклы гуыффæйы
4. Буксиргæнæг автобусæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

ВОПРОС 672 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ бæлццæтты акæнын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у йæ максималон массæйæ?

1 Ис ын бар

2 Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

ВОПРОС 673 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бæлццæтты акæнæн борты платформæджын уæзласæн автомобилæй сабиты къорды акæнгæйæ бортты бæрзæнд астæрдæй (пъолæй) ма хъуамæ уа:

1 0,8 метрæй фылдæр

2 0,8 метрæй къаддæр

3 0,3 метрæй къаддæр æмæ 0,5 метрæй фылдæр

4 Хъахъхъæд æрцæуæд ацы билеты ранымад алкæцы уавæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა", „ბ" და „გ" ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ" სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

ВОПРОС 674 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уаргъ хъуамæ нысангонд æрцæуа бæрæггæнæн нысанæй – „æнæгабаритон (ставдгабаритон) уаргъ“, кæд æмæ уый транспортон фæрæзы габариты æдде, размæ кæнæ та фæстæмæ уагъд у:

1. 1,0 метрæй фылдæр
2. 1,5 метрæй фылдæр
3. 2,0 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 675 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уаргъ хъуамæ нысангонд æрцæуа бæрæггæнæн нысанæй – „æнæгабаритон (ставдгабаритон) уаргъ“, кæд æмæ уый фæрсырдыгæй, габаритон рухсы æддаг былæй уагъд у:

1. 0,6 метрæй фылдæр
2. 0,5 метрæй фылдæр
3. 0,4 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 676 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æнæ фаг уынынады уавæры, транспортон фæрæзы габариты (фæрсты) æдде, размæ кæнæ та фæстæмæ иу метрæй фылдæр, кæнæ фæрсырдыгæй габаритон рухсгæнæны æддаг кæронæй 0,4 метрæй фылдæр æруагъд уæз уæлæмхасæй хъуамæ нысангонд æрцæуа:

1. Æрмæст размæ – урс фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ
2. Æрмæст фæстæмæ – сырх фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ
3. Куыд размæ – урс фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ, афтæ фæстæмæ – сырх фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 677 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фæрæзтæй сабиты ракæнын бар ис:

1. Æрмæст лæугæйæ уавæры
2. Бадгæйæ уавæры, кæд транспортон фæрæзы конструкци развæлгъау ифтонг кæны бадæн бынæттæй, фæлæ кæд нæ ифтонг кæны уæд лæугæйæ уавæры
3. Æрмæст бадгæйæ уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 678 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл кæнæ фæндагмæ æввахс сабиты фенгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Æрурома транспортон фæрæз æмæ сиу кæна аварион рухсы синализаци
2. Равдиса сæрмагонд хъусдард æмæ змæлын райдайа тагъдадæй, кæцы аиуварс кæндзæни тасы æмæ æнæмæнгдзинады рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй йæ бон суыдзæн æруромын
3. Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл ахиза фæнысангонд фæндаджы фадыг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 679

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагыл урæд автобусы суынгæйæ, кæцыйыл фидаргонд ис базонæн нысан – “Сабиты кæнынæн”, скъæрæг хæсджын у:

1 Ратта зæлон сигнал æмæ ацæуа æнæрурмгæйæ

2 Æрурома транспортон фæрæз æмæ ма фезмæла уæдмæ, цалынмæ автобус нæ адарддæр кæна змæлды

3 Равдиса сæрмагонд хъусдард æмæ змæлын райдайа тагъдадæй, кæцы аиуварс кæндзæни тасы æмæ æнæмæнгдзинады рæстæджы æнæ цæхгæр æртормозæй йæ бон суыдзæн æруромын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან აიცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

ВОПРОС 680 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагыл змæлæг транспортон фæрæзы скъæрæг, фæндаг ратта урс хуыз лæдзæгимæ змæлæг куырм фистæгæн, кæцы цæхгæрмæ хизы цæуæн хайыл?

1. Хæсджын у алкæцы цауы
2. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл
3. Нæу хæсджын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

ВОПРОС 681 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы цауы у хæсджын скъæрæг, фæндаг ратта раздзог куыдзимæ иумæ змæлгæ куырм фистæгæн?

1. Хæсджын у алкæцы цауы
2. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл
3. Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы æнæрегулироватгонд фистæгон ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 682 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæз нымад цæуы æнæгабаритыл (ставдгабаритыл), кæд йæ уаргъ фæстаг габариты тæппæй æрзынди:

1. 1 метры
2. 1,70 метры
3. 2 метры
4. 2 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება არაგაბარიტულად (მსხვილგაბარიტიანად) ითვლება, თუ მისი პარამეტრები აღემატება შემდეგი მაჩვენებლებიდან ერთ-ერთს მაინც: გ) სიგრძე - ავტომატარებელის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში -12 მეტრს, ან, თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვერილი.

ВОПРОС 683

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзыл ласинаг уаргъты сывæргæйæ кæнæ та бафидаргæнгæйæ дæлдæр ранымадгонд кæцы домæн нæу æнмæнг æххæсткæнинаг?

1. Тас ма хъуамæ скæна æндæр фæндæгты змæлды хайадисджытæн, ма хъуамæ разиан кæна хицауадæн, æхсæнадон æмæ сæрмагонд фæллойæн, уаргътæ ма кæлой (ма пырх кæной) фæндагыл

2. Ма хъуамæ æрцæуа арæнгонд æвзарынад æмæ цæстынгасы алфæмбылай, ма хъуамæ фехæла транспортон фæрæзы фидардзинад æмæ вазыгджын ма суа йе скъæрын

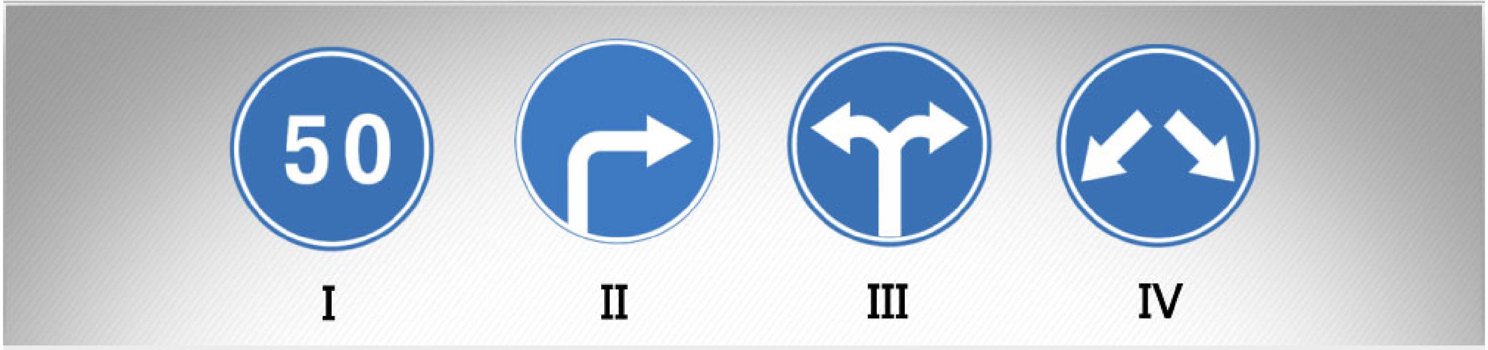
3. Ма хъуамæ бамбæрзой рухситæ, стоп-сигнал, фæзилæны рухс-æвдисджытæ, регистрацийы номер æмæ регистрацигæнæг паддзахады хицæнгæнæг нысан, афтæ ма къухæй дæттгæ сигналтæ

4. Ацы билеты ранымад алкæцы домæны æххæст кæнын æнæмæнгхъуыддаг у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

ВОПРОС 684 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ парахат кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1 Æрмæст I

2 Æрмæст II æмæ III

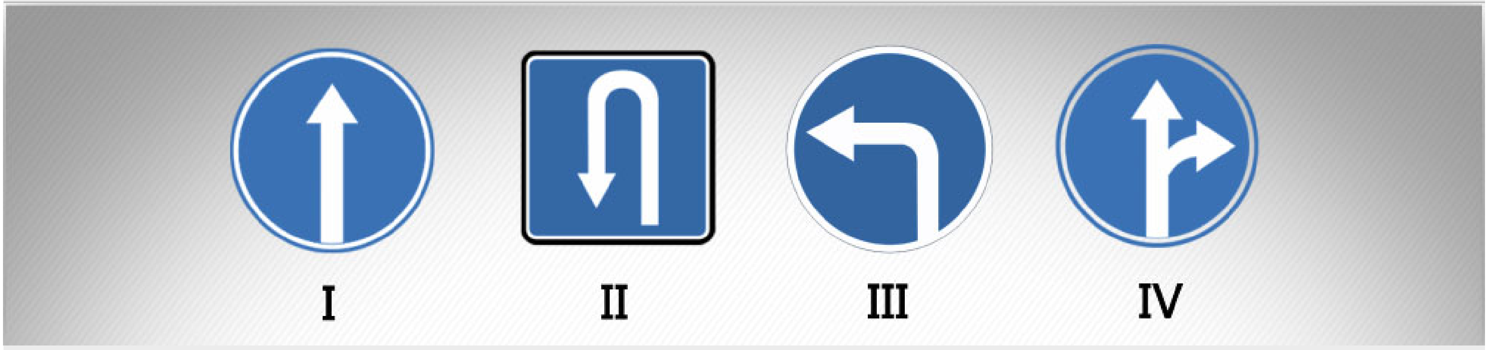
3 Æрмæст II æмæ IV

4 Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 – 4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებზე.

ВОПРОС 685 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



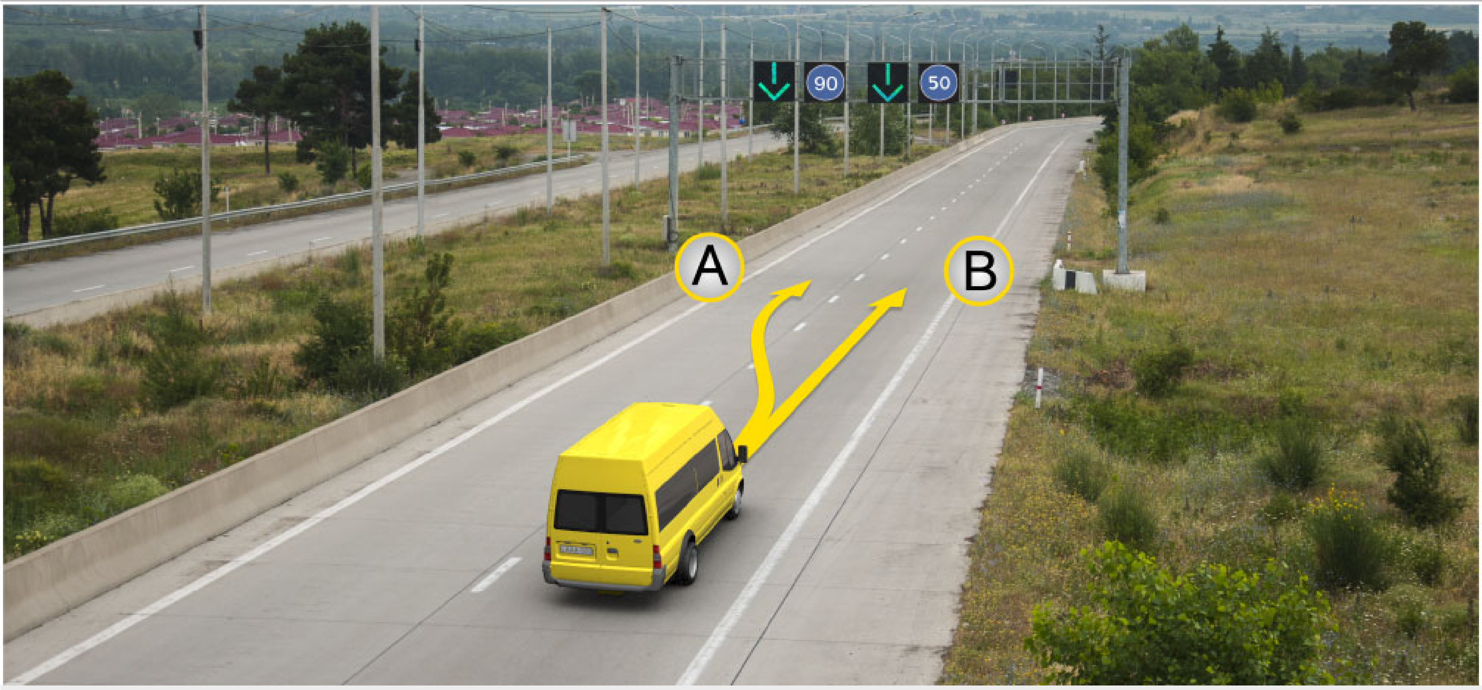
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы нæй бар фæзилыны?

1. Æрмæст II æмæ IV
2. Æрмæст I æмæ III
3. Æрмæст III æмæ IV
4. Æрмæст II æмæ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

ВОПРОС 686 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Цы æрдæмадмæ бар ис адаргъ кæнын змæлд „D1“ дæлкатегорийы автомобилы скъæрæгæн фæндаджы уыцы фадыгыл?

1 Æрмæст А æрдæмадмæ

2 Æрмæст В æрдæмадмæ

3 Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტებში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტებში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც შესაბამისი ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია „D1“ და „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას — დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.14 პუნქტის თანახმად 8.14 „მოძრაობის ზოლი” - მიუთითებს მოძრაობის ზოლს, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის ან შუქნიშნის მოქმედება. დაფა თავსდება მოძრაობის ზოლის ზემოთ.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

ВОПРОС 687 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы автомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ рог автомобиль рацæуы бензоколонкæйы территорийæ?

1 Рог автомобилы скъæрæгæн

2 Мопеды скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 688 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаргъласæн æмæ сбадæн фос, афтæ ма гужи (бæхы кæнæ галы) транспорты къордтæ фæндаджы цæуæн хайыл змæлды цауы, фæразæй кæныны фенцондæрæн къордты 'хсæн дæрддзæг хъуамæ уа:

1. 20-40 метры
2. 40-60 метры
3. 60-80 метры
4. 80-100 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 689 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ бæхты кæнæ галтыы (гужевой) транспорты тæрæг (скъæрæг), фæндаджы æввахс территорийæ кæнæ фæрсаг фæндагæй уыцы бынатыл ахизгæйæ, цыран æвзæр æвзары цæст, фосы гæрзбастæй скъæра?

1. Нæу хæсджын
2. У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 690 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фосы фæндагыл аскъæрын, уагмæ гæсгæйæ, хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Бон - æхсæвы талынг рæстæджы
2. Бон- æхсæвы рухсы рæстæджы
3. Уагъд цæуы куыд бон-æхсæвы рухсы афтæ талынг рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

ВОПРОС 691 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æдзæрæгджын пункты, хъуаг цæстфæливæны уавæрты кæнæ транспортон фæрæзты змæлды бæрзонд интенсивондзинады цауы фистæджытæ, кæцытæ змæлынц (цæуынц) фæндаджы цæуæн хайыл (цас гæнæн уа уыййас æвваахс цæуæн хайы былмæ), гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ змæлой:

1. Иу рæнхъæй
2. Дыууæ рæнхъæй
3. Æртæ рæнхъæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ВОПРОС 692 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ велосипедты æмæ дыцалхон электро хæдтулгæты фæндæгтыл къолонæйæ змæлыны?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი. ამავე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად გვერდულას, ტროტუარის, ქვეითთა ბილიკის, ველობილიკისა და ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის არარსებობის შემთხვევაში დასაშვებია ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავით გზის სავალი ნაწილის კიდესთან მოძრაობა, თუ მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს ველოსიპედითა და მოპედით გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის წესებით.

ВОПРОС 693 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Велосипеды æмæ мопеды къордты фæндаджы цæуæн хайыл змæлыны цауы, фæразæй гæнæн (обгоны) æнцондæр кæнынæн, къордты ‘хсæн дзæрддзæг хъуамæ уа:

1 40-60 метры

2 60-80 метры

3 80-100 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

ВОПРОС 694 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Велосипедты змæлæн хаххы кæнæ велофæндаджы кæнæ фæрсмæ цæуæны нæ уæвгæйы, фæндаджы цæуæн хайыл вазыгджын змæлды цауы, кæд æмæ нæ бакъуылымпы кæндзæн фистæгæй цæуджыты змæлд тротуарыл змæлды бар ис:

1. Велосипеды скъæрæгæн
2. Мопеды скъæрæгæн
3. Ацы билеты ранымад дыууæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн
4. Ацы билеты ранымад нæдæр иу транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

ВОПРОС 695 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Алвæндаджы (перекресток) фале, цæхгæрмæ цæуæн фæндаджы цур велокъахвæндаджы æнæ регулироватгонд цæхгæрмæ цæуæныл, велосипеды æмæ мопеды скъæрджытæн уыцы фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзты рдæм:

1. Лæвæрд сын цæуы уæлбар
2. Фæзындзæн сын фæндаджы раттыны хæсдзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 696 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Урæд транспортон фæрæзы дуар фæндаджы цæуæн хайы, велофæндаджы кæнæ велосипеды хаххы ‘рдыгæй ма хъуамæ уа гом:

1 5 минутæй фылдæр рæстæгмæ

2 15 минутæй фылдæр рæстæгмæ

3 Бæлццæтты рахизынæн æмæ сбадынæн хъæугæ рæстæгæй фылдæрмæ

4 20 минутæй фылдæр рæстæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 697 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

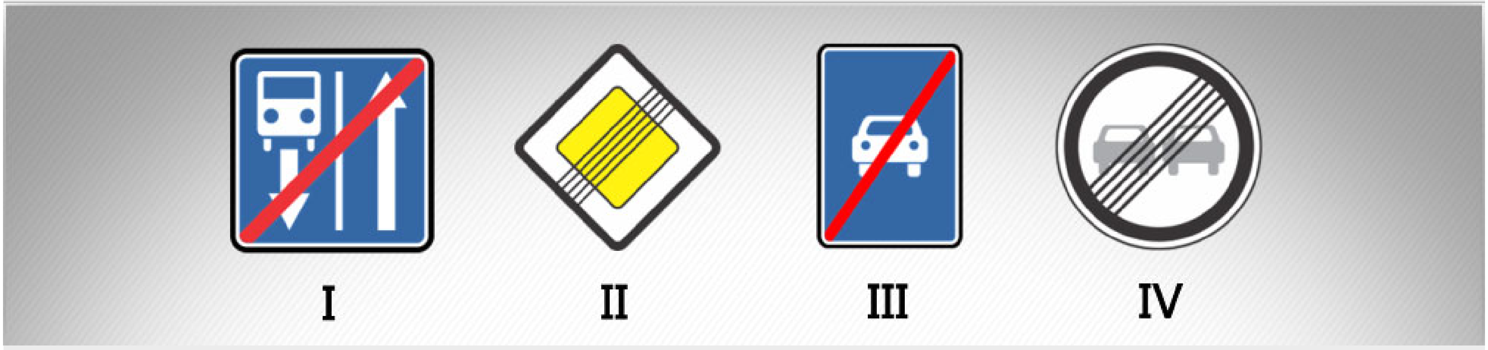
Лæвæрд фæндагон нысан нысан кæны:

1. Фæндаг, цыран змæлгæ скъæрæгæн ис фæндаг раттыны хæсдзинад
2. Фæнаджы сæрты ахизæн хиды кæнæ эстакады
3. Автомобилы, кæцыйыл кусы автомагистралыл змæлды уагдæттæг нормæты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 698 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



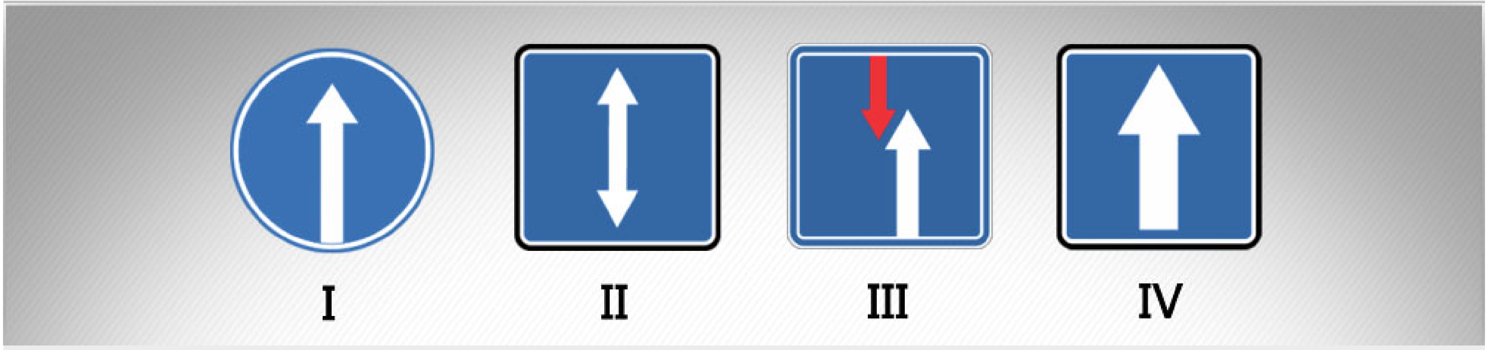
Лæвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы амоны автомобилон фæндаджы фæудмæ?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

ВОПРОС 699 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



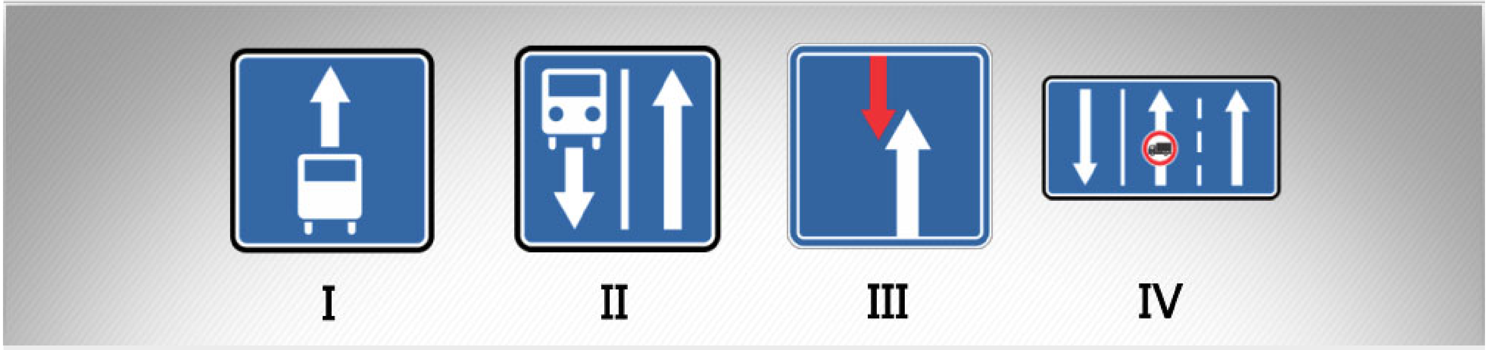
Лæвæрд фæндаджы нысæнттæй кæцы амоны фæндаг кæнæ цæуæн хай, кæцыйыл транспортон фæрæзты змæлд æгас фæтæныл цæуы иу æрдæмадмæ?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 700 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйыл маршрутон транспортон фæрæзты змæлд цæуы специалон рахицæнгонд хаххыл, транспортон фæрæзты иумæйаг къадайы (потокы) æрдæмадмæ?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 701 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы рахиз фарс æвæрд лæвæрдгонд фæндагон нысæнтты архайд парахат кæны:

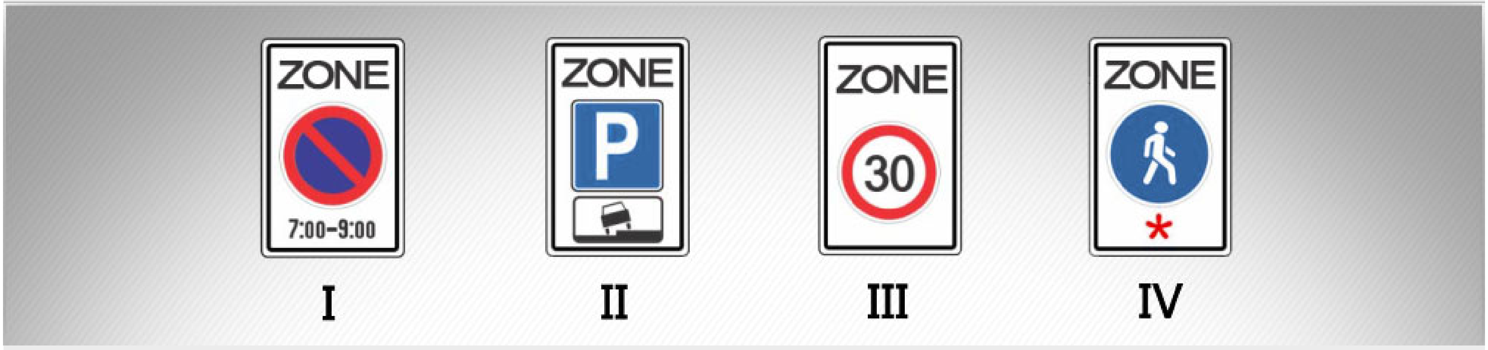
1. Цæуæн хайы (фæндаджы) æнæхъæн фæтæныл
2. Фæндаджы цæуæн хайы кæройнаг рахиз хаххыл (тагыл)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

ВОПРОС 702

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндæгты нысæнттæй кæцы бæрæг кæны территорийы, кæцыйы фæлгæтты арæнгонд у змæлды максималон тагъдад?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა". აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 703

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ механикон транспортон фæрæзы скъæрæг, равдиса сæрмагонд хъусдард велосипедистты ‘рдæм?

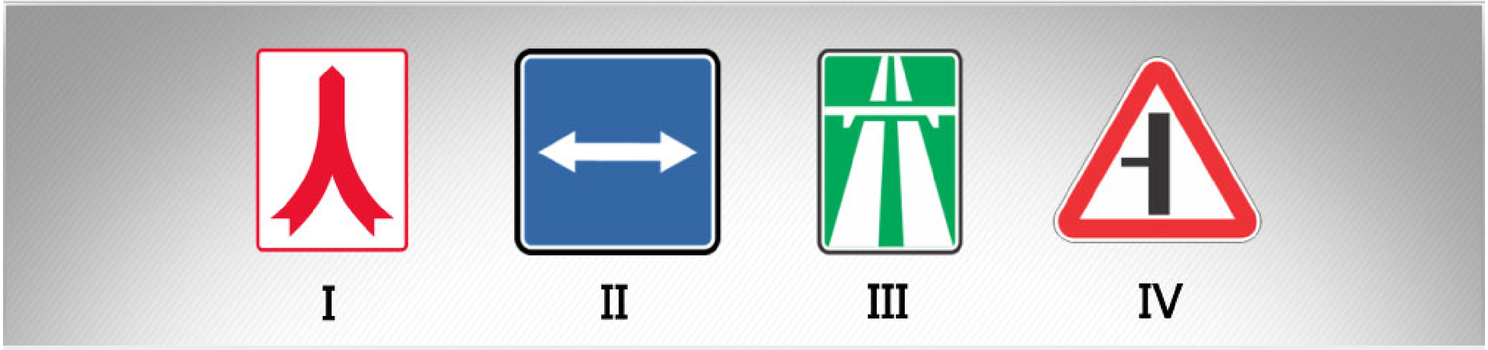
1 У хæсджын

2 Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

ВОПРОС 704 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



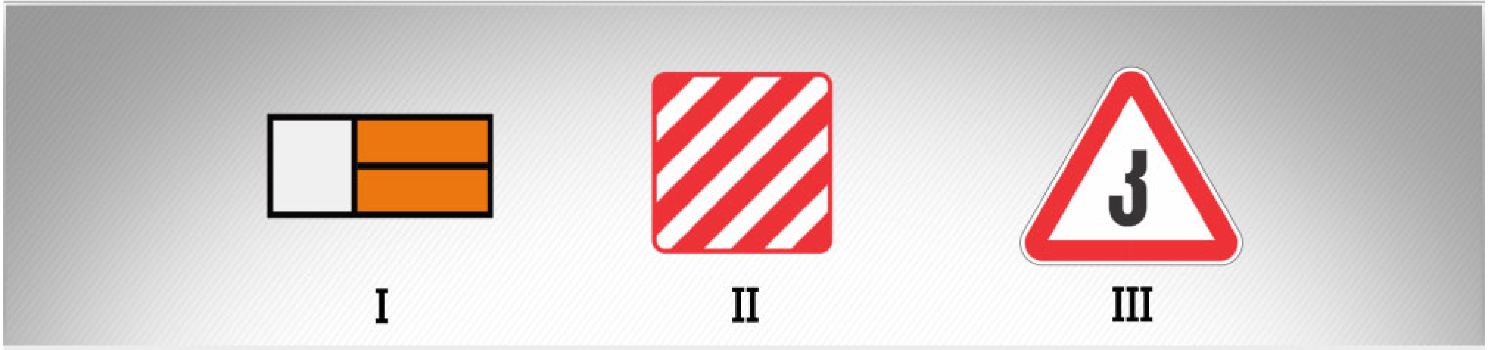
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны автомагистралмæ æндæр фæндагæй схизæны (ссæуæны) баиугæнæн бынаты?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.36 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.36 „შერწყმის ადგილი“ - ავტომაგისტრალთან სხვა გზიდან ამოსასვლელის (გაქანების ზოლის) შერწყმის ადგილი.

ВОПРОС 705 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Кæцы базонæн нысан фидар цæуы ставдгабаритон уæргътæ ласæн транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1. Æрмæст III
2. Æрмæст II
3. Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.

ВОПРОС 706 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лæвæрд базонæн нысæнттæй кæцы фидар цæуы сабиты къорды кæнæг автобусы разæй æмæ фæсте фарс?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст II

3 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ვ) „ბავშვების გადაყვანა“ – ყვითელი კვადრატი წითელი არშიით (კვადრატის გვერდი არანაკლებ 250 მმ-ია, არშიის სიგანე – გვერდის 1/10), 1.24 საგზაო ნიშნის სიმბოლო შავი გამოსახულებით – მაგრდება იმ ავტობუსის წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც ბავშვთა ჯგუფები გადაჰყავს.

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информацийы Гуырдзыстоны фæндæгтыл æвæрд тагъдады иумæйаг арæнты тыххæй?

1 I

2 II

3 III

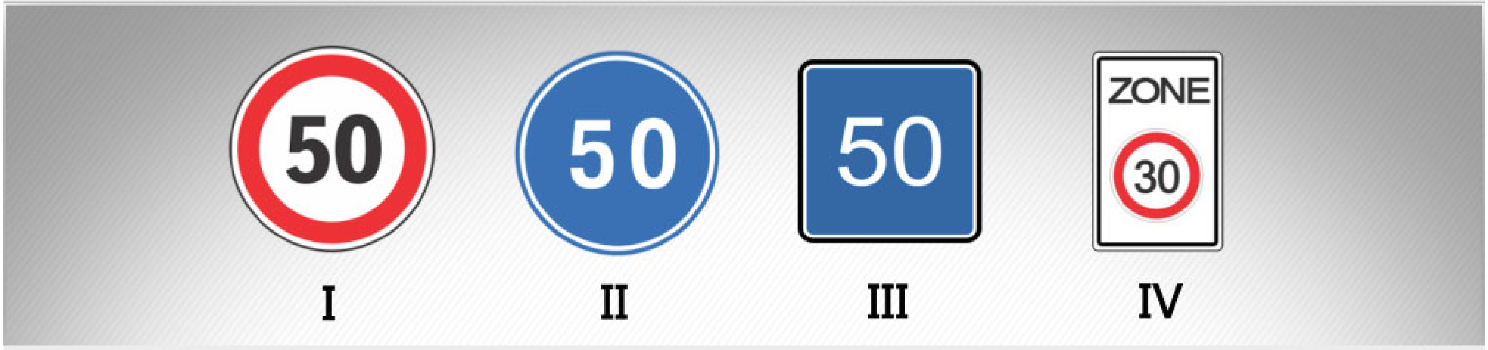
4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები" - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



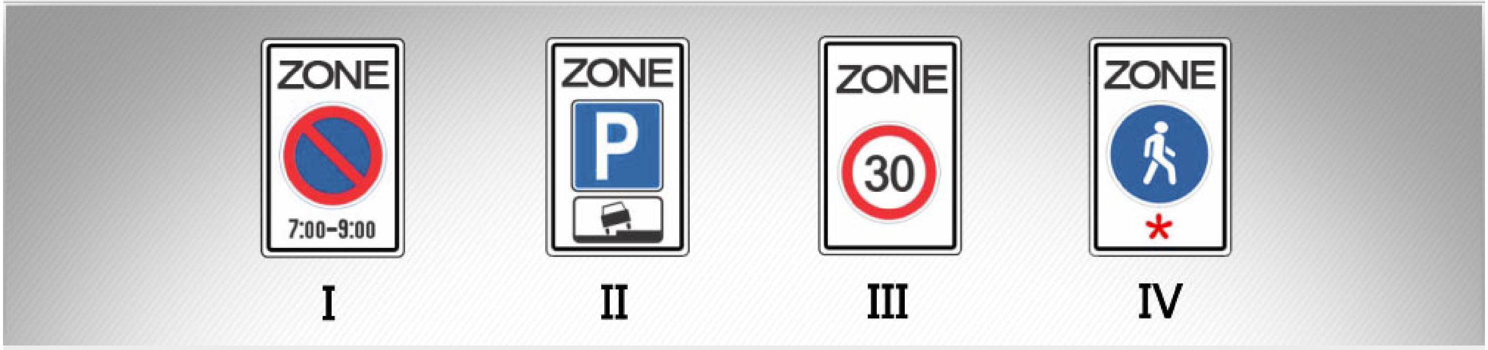
Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны тагъдады, кæцыйæ рекомендацигонд у змæлд фæндаджы лæвæрд фадыгыл?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

ВОПРОС 709 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны территорийы, кæцыйыл змæлд барлæвæрд у æрмæст фистæгæй цæуджытæн?

1 I

2 II

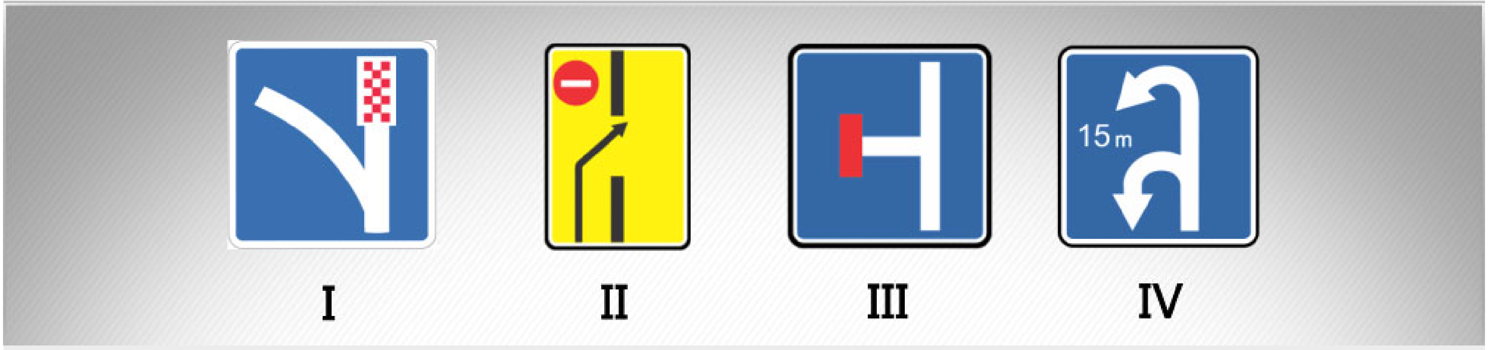
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა" - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.

ВОПРОС 710 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаг, кæцыйæн нæй ахизæн?

1 I

2 II

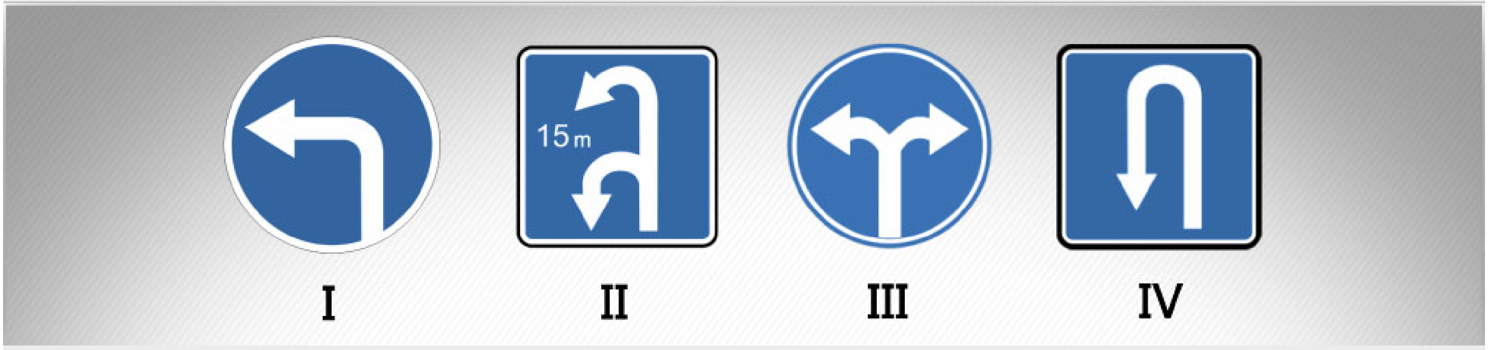
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი“ - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები–იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.

ВОПРОС 711 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайды зонæйы нæй барлæвæрд галиумæ разилын?

1 Æрмæст III

2 Æрмæст IV

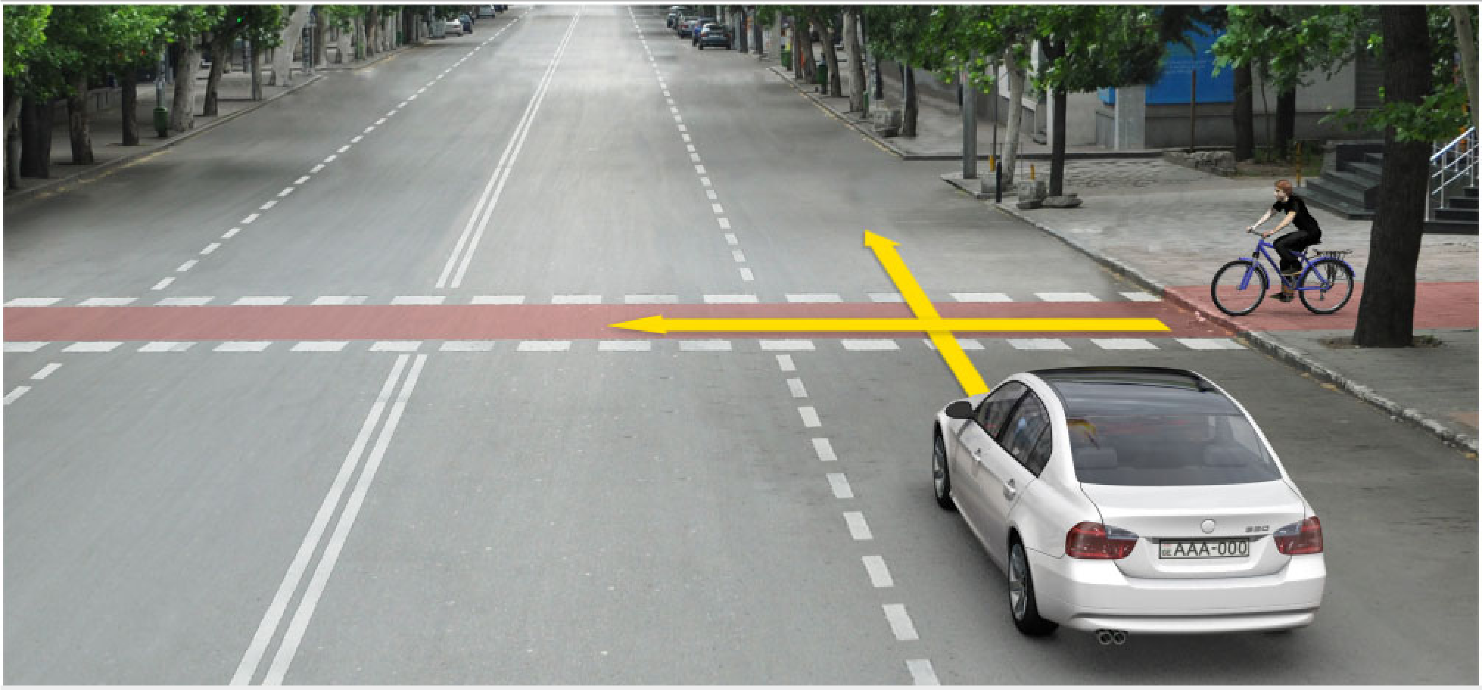
3 Æрмæст II æмæ IV

4 Æрмæст II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი" და 7.3.2 „მობრუნების ზონა" იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 712 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Велосипеды скъæрæгæн

2 Рог автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 713

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд транспортон фæрæзы рæзты фæндаджы цæуæн хайыл фæхизы фосы рæгъау, скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй:

1. Рæгъауы ахызты фæстæ фæндаджы цæуæн хайыл нал ахиздзæни иугай цæрæгойтæ
2. Рæгъауы ахызты фæстæ фæндаджы цæуæн хайыл гæнæн ис æмæ фæзына нодджы иугай цæрæгойтæ

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 714

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд транспортон фæрæзы размæ фистæгон ахизæныл фæцæуы зæронд адæймаг (фистæг) скъæрæг хъуамæ са æрмæстуымæ, цæмæй:

1. Уыцы цæуæн хайыл змæлы сындæргдæр иннæ фæндæгон змæлды хайадисджытæй
2. Уый гæнæн ис æмæ æмбис фæндагæй фæстæмæ аздæха
3. Уый гæнæн ис æмæ фесæфа æмуæзад æмæ фæкæла
4. Æмæ гæнæн ис фæзына ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 715

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ æдаздзинады сакъадах, насос кæнæ устройство (арæзт) у дывæрссыг змæлгæ фæндаджы цæуæн хайы сæмæныл, скъæрæг хъуамæ уый алыварс æрзила:

1 Æрмæст рахиз фарсырдыгæй

2 Æрмæст галиу фарсырдыгæй

3 Рахиз фарсырдыгæй, кæнæ галиу фарсырдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 716

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзты змæлд регулироватгонд нæ цæуы нæдæр фæндæгты рухснысанæй (светофорæй), нæдæр уаг дæттæджы ‘рдыгæй, скъæрæг фистæгон ахизæнмæ æрбаввахсгæнгæйæ:

1. Хъуамæ ратта зæлон сигнал æмæ ахиза фистæгон ахизæныл æнæ æруромгæйæ
2. Куыд фистæджыты ‘рдæм уæлбар уæвынадмæ гæсгæ, йын бар ис ацæуа фистæгон ахизæныл цыфæнды тагъдадæй
3. Хъуамæ фæкъаддæр кæна тагъдад, цæмæй мацы тас уа ахизæныл бахизæг кæнæ бацæуæг фистæгтæн, фæлæ бахъуыды рæстæджы хъуамæ æрлæууа æмæ ауадза фистæгты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

ВОПРОС 717 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрджытæ, кæцытæ змæлды æрдæмады æмбæлон фарсæй аккаг æгъдауæй бæрæггонд æрлæууæны уæвæг маршрутон транспортон фæрæзæн йæ иувæрсты ахизынмæ хъавынц, хъуамæ:

1. Фæкъаддæр кæной тагъдад æмæ æнæмæнгхъæугæ рæстæджы æрлæууой, цæмæй сифтонг кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты æдасон сбадыны æмæ рахизыны гæнæндзинад
2. Фæфылдæр кæной тагъдад, цæмæй цæрдæг ахизой æмæ ма бакъуылымпы кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты сбадыны æмæ рахизыны процессы
3. Æрлæууой фæрсмæ æмæ ма фезмæлын кæной цалынмæ æхсæнадон транспорт змæлд нæ адаргъ кæна

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 718

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аккаг фæндагон нысæнтты æмæ бæрджыты нæ уæвынады цауы, æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынæн хæххыты бæрц (нымæц) бæрæггонд цæуы:

1 Скъæрæгæн йæхæдæг, цæуæн хайы (фæндаджы) фæтæны, транспортон фæрæзты габариты æмæ уыдоны ‘хсæн æнæмæнгхъæугæ интервалы хыгъдмæ гæсгæ

2 Бынæттон хæдуынаффæйы органты

3 Закъонæй, кæцымæ гæсгæ ахæм хуызон фæндаг нымад цæуы иувæрсон (иуæрдæм) змæлæн фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

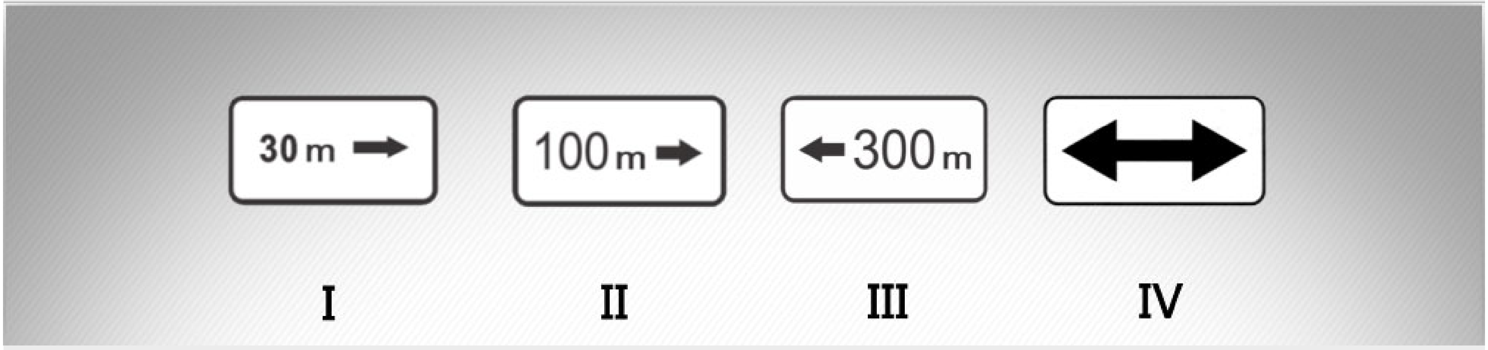
Дывæрсон змæлæн фæндаджы цæуæн хайы сæмæнил лæууæг æдасдзинады сакъадахæн кæнæ насосæн (цъирæн) скъæрæг хъуамæ йæ фæрсты æрбахиза:

1. Æрмæст галиуæрдыгæй
2. Æрмæст рахизæрдыгæй
3. Рахиз кæнæ галиуæрдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

ВОПРОС 720 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны дæрддзæг фæндаджы фале (дæрддзæфмæ) æвважс объектмæ?

1 Æрмæст II æмæ III

2 Æрмæст I æмæ IV

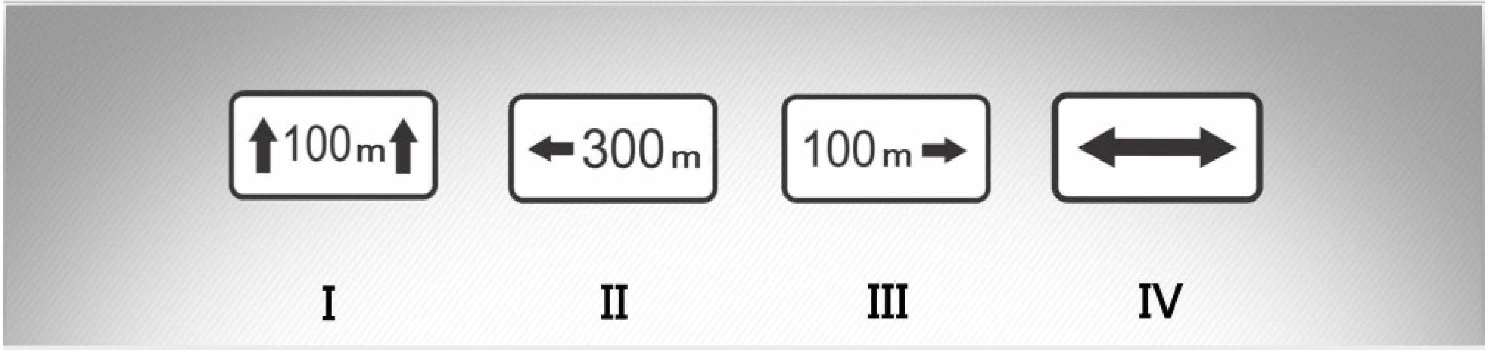
3 Æрмæст IV

4 Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

ВОПРОС 721 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



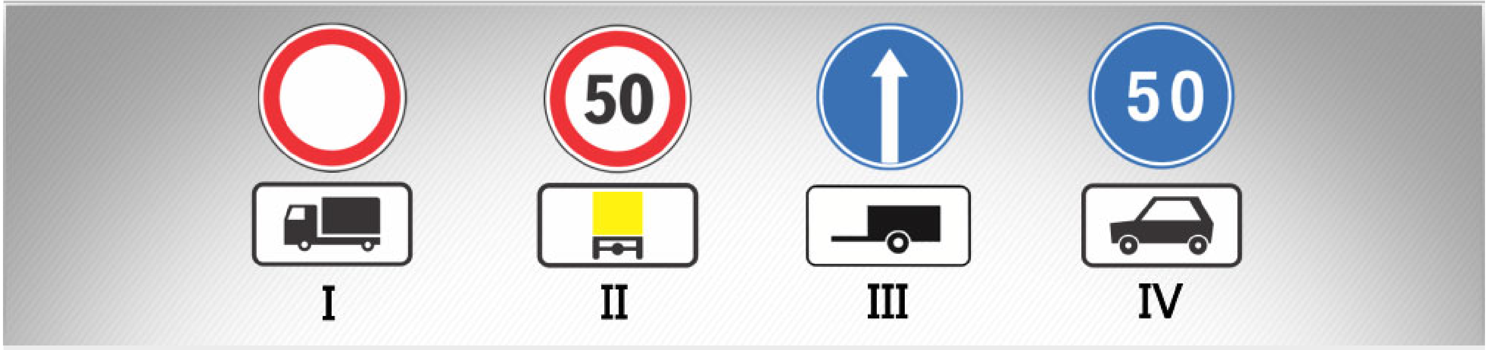
Лæвæрд уæлæмхас информацийы нысæнттæй (трафареттæй) кæцы амоны рагфæдзæхсæг нысæнттæй бæрæггонд фæндаджы тæссаг фадыджы дæргъы, кæнæ бар нæ дæттæг æмæ информацион-æвдисæг нысæнтты архайды зонæйы?

1. Æрмæст I æмæ III
2. Æрмæст I
3. Æрмæст II
4. Æрмæст IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 722 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



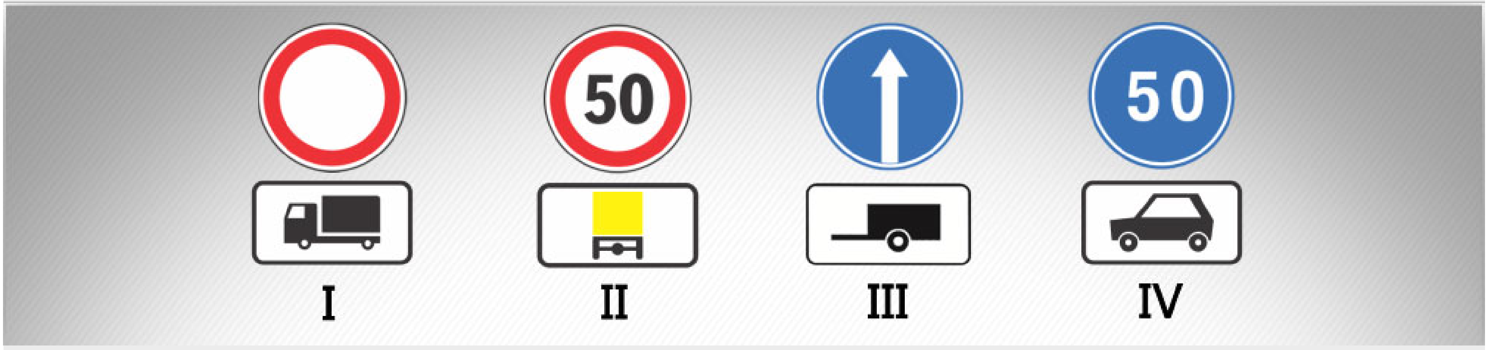
Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны уæзласæн автомобилыл кæнæ тракторыл, кæцыфæнды пицепимæ æмæ æрдæгприцепимæ, афтæ механикон транспортон фæрæзты буксирæнæн транспортон фæрæзтыл?

1. Æрмæст I
2. Æрмæст I æмæ II
3. Æрмæст III
4. Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობი¬ლზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალუ¬რი მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მაბუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 723 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны базонинаг нысанæй “тæссаг уæргътæ” ифтонг транспортон фæрæзтыл?

1 Æрмæст IV

2 Æрмæст I æмæ III

3 Æрмæст II

4 Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა” - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი” აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 724

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинаци, уымæл цæуæн хайы уæлцъары цауы:

1 Бар нæ дæтты змæлын 50 км/сах-æй фылдæр тагъдадæй

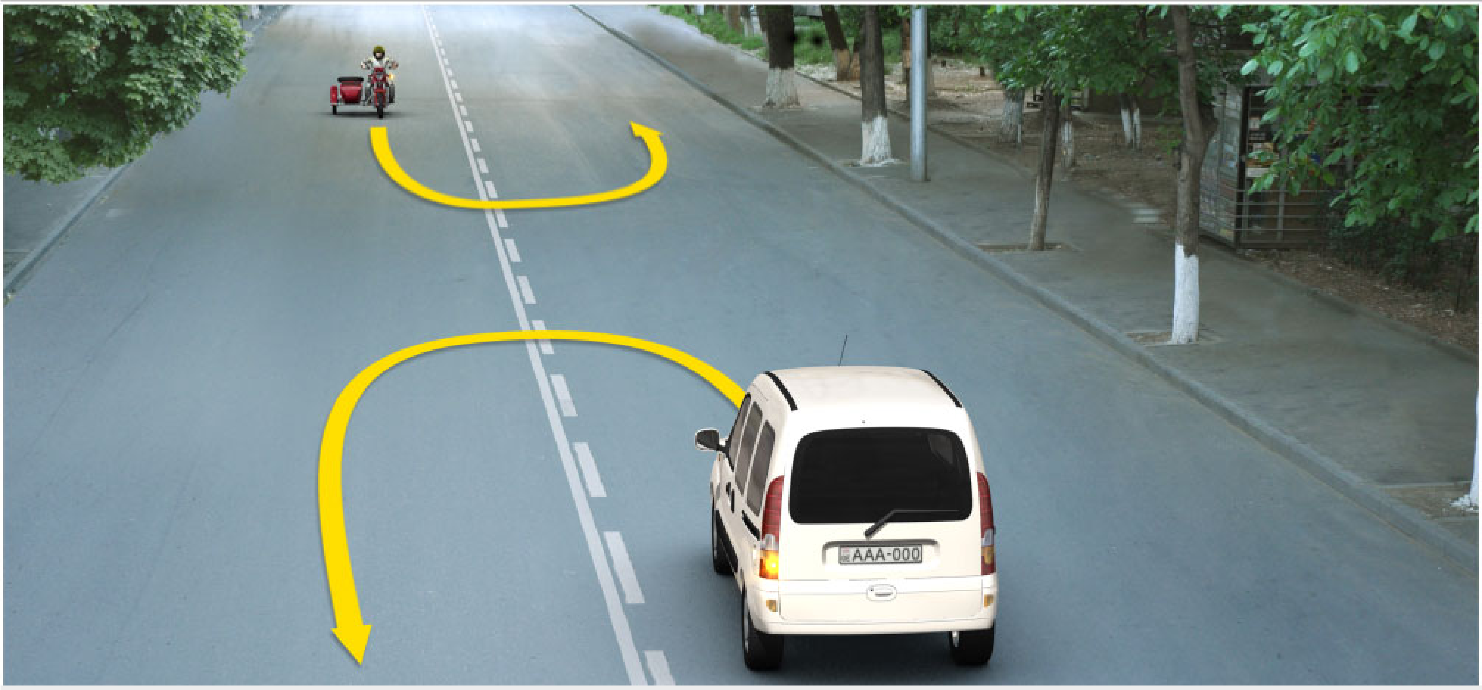
2 Амоны рекомендацигонд змæлды тагъдадмæ фæндаджы лæвæрд фадыгыл

3 Змæлыны бар иу кæны æрмæст 50 км/сах кæнæ фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ — კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 725 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



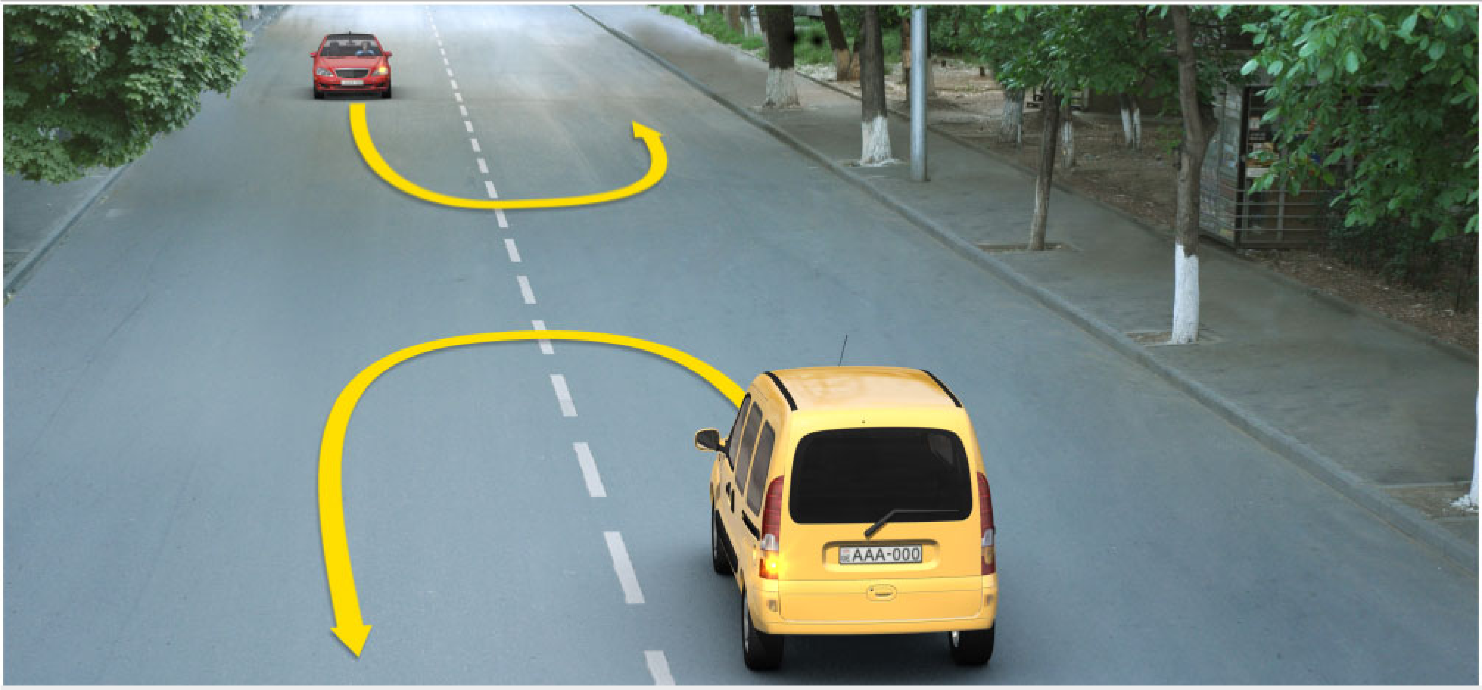
Лæвæрд ситуацийы, кæцы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ транспортон фæрæзы разилæн?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæгæн
2. Æрмæст урс автомобилы скъæрæгæн
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

ВОПРОС 726 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Лæвæрд ситуацийы, кæцы скъæрæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автомобилы разилæн?

1 Æрмæст бур автомобилы скъæрæгæн

2 Æрмæст сырх автомобилы скъæрæгæн

3 Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

ВОПРОС 727 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл фыстытæ нысан кæнынц:

1. Дæрддзæг иуыл æввахсдæр цæрæгджын пунктмæ
2. Фæндаджы (маршруты) номыры
3. Аккаг номыры маршрутон транспортон фæрæзтæн нысангонд змæлыны хæххытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

ВОПРОС 728 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндаджы цæуæн хайыл бур нысан бæрæг кæны:

1 Маршрутон транспортон фæрæзты æрлæууæн æмæ таксийы парковкæ

2 Дæргъвæтин улæфтæн æрлæууæны бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

ВОПРОС 729

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл цæхгæры нысан бæрæг кæны быначы, цыран:

1 Фистæгон фæндаг (къахфæндаг) æмбæлы фæндаджы цæуæн хаймæ

2 Велосипеды фæндаг æмбæлы фæндаджы цæуæн хаймæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 730 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы цæуæн хайыл дыдагъ пунктирон хахх бæрæг кæны:

1. Алвæндагыл (перекрестокыл) велосипеды фæндæгтæ
2. Бынаты, цыран скъæрæг бахъæуæджы рæстæджы хъуамæ æрурома
3. Реверсонæй æрбæстонгонд змæлды хæххыты арæнты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

ВОПРОС 731 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы цæуæн хайыл фыст “BUS” бæрæг кæны специалон хыххы, кæцы нысангонд у:

1. Сындæгцæуæг транспортон фæрæзтæн
2. Велосипедтæн æмæ мопедтæн
3. Маршрутон транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 732

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндаджы цæуæн хайыл фæндаджы змæлды хаххы астæуы нысан фатæджы (стрелкæйы) формæйы фæнысан кæнын фæдзæхсы:

1 Тæссаг фæзилæнджын фæндаджы фадыгмæ æрбаввахсы тыххæй

2 Цæуæн хайы æрбауынгæгмæ, фадыгмæ, цыран къаддæр кæны лæвæрд æрдæмадмæ змæлды хæххыты нымæц æрбаввахсы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

ВОПРОС 733 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахæм вертикалон фæнысангонд нысан кæны:

1 Фæндаджы цæуæн хайыл змæлды хæххыты бæрцы

2 Тъунелы, хиды æмæ фæндагуадзæны æмæ æндæр арæзтыты элементты бинаг кæрон, кæцыты ис 5-æй къаддæр брзæндыл фæндаджы цæуæн хайæ æмæ кæцыты бынмæ æнæхъæнæй кæнæ цъусгай хизы фæндаджы цæуæн хай

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

ВОПРОС 734

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы уавæрæн саргъ кæныны нысанæй фыццаджыдæр хъæуы:

1. Æрмæст улæфæнты рауæрæх кæнын æмæ улæфты контроль
2. Æрмæст æмбарынады басгарын
3. Æрмæст фынæйгæнæн артерийыл пульсацийы басгарын
4. Куыд улæфæнты рауæрæх кæнын æмæ улæфты контроль, афтæ фынæйгæнæн артерийыл пульсацийы æмæ æмбарынады басгарын

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

ВОПРОС 735 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон–транспортон цауы фæстиуæгæн цæфæн исцармы 2-аг гъæды сыгъддзинад фыццаг медицинон æххуысы тыххæй уымæн хъуамæ:

1. Сыгъд цармы уæлцъар хъуамæ æрæхсæм уазал донæй, стæй йæ байсæрдæм йоды тæнгъæдæй, æрывæрæм ыл бактериоцидон кæнæ сыгъдæг æрытауæн, æмæ йæ стухæм бинтæй

2. Фæкъæртт кæнæм тæппæлтты, ссыгъдæг кæнæм сыгъд уæлцъар дзаумæтты баззайæггæгтæй, æрывæрæм ыл бактерицидон кæнæ сыгъдæг æрытауæн, æмæ йын дон баназын кæнæм

3. Тæппæлтты ма фæкъæртт кæнæм, дзаумайы баззайæггæгтæй сыгъд уæлцъарæй ма ссыгъдæг кæнæм, лыгыл æрывæрæм стерилон æрытауæн, бинтæй йæ ма стухæм, æрывæрæм ыл ихджын кæнæ уазал æрытауæн, раттæм ын рыстуромæн хос (кæд æмæ йын уыцы рыстуромæн хос аллерги нæ дæтты) æмæ йын дон раттæм нуазынæн

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ВОПРОС 736 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн (гоймаг) нæ зыны йæ улæфты нысæнтæ æмæ фынæйгæнæн артерийыл пулсаци, фыццаг медицинон æххуысы нысанæн, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Æрмæст кæнгæ улæфты
2. Æрмæст зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы
3. Куыд кæнгæ улæфты, афтæ зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 737 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф (рынчын) нæ улæфы, фæлæ фынæйгæнæн артерийыл ис пулсаци, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1. Æрмæст аразгæ улæфты
2. Æрмæст зæрдæйы æнæкомкоммæ массажы
3. Куыд аразгæ улæфты, афтæ зæрдæйы æнæ комкоммæ массажы

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ВОПРОС 738 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ гуырысхо (дызæрдыг) кæнæм фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бæрзæйы кæнæ рагъыстæджы базианы тыххæй æмæ йын тас у, куыд æй хъуамæ акæна (аласа) иу адæймаг æнæ искæй æххуысæй?

1. Бадгæ позицийы мидæг цæфæн чъылдымырдыгæй цæнгты (къухты) уæхсджыты бынты хъуамæ акæнæм, сфиксир кæнæм дæллаг (бинаг) æфсæр æмæ бæрзæй æмæ йæ афтæмæй аласæм фæстæмæ
2. Бадгæ позицийы мидæг цæфæн йæ къæхты ‘хсæн æрлæууæм цæнгты (къухты) уæхсджыты бынты хъуамæ акæнæм æмæ чъылдымырдыгæй (къухтæй) фидар ныххæцæм. Схæцæм ыл къæхтырдыгæй æмæ цæфы аласæм фæстæмæ

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 739 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн гуыбыны алфæмблайы уыдзæни лыг цæф, уый хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл хуысгæ уавæры мидæг æрзоныгуыл кæнгæйæ
2. Æрдæгбадгæйы уавæры мидæг къахыл лæугæйæ
3. Чъылдымыл хуысгæ уавæры мидæг æрзоныгуыл кæнгæйæ
4. Бадгæ уавæры мидæг

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ВОПРОС 740

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй
2. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадуры) спиртмæ
3. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 741

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн, цæф бавзæрис, æмæ хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Чъылдымыл æрхуысгæ уавæры, баз ын бакæнæм йæ бæрзæйы æмæ астæуы бын, афтæмæй
2. Фарсыл æрхуысгæ уавæры

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ВОПРОС 742

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: уый хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй
2. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадуры) спиртмæ
3. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иу къухы фæрисыны (ныццæвыны) рæстæджы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн йæ пиджак кæнæ хæдоны хъуамæ раласæм:

1. Нырма æнæниз, стæй уый фæстæ цæф къухыл
2. Нырма цæф, стæй уый фæстæ æнæниз къухыл
3. Æмрæстæджы дыууæ къухыл.

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Травмæйон шокы рæстæджы фыццаг медицинон æххуыс бакæнынæн, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн (рынчынæн) хъуамæ:

1. Раттæм рыстуромæн фæрæз (хос), æрхуыссын æй кæнæм уæлгоммæ, йæ сæры бын ын бавæрæм æнгом тыхт æмбæрзæн кæнæ дзаума
2. Раласæм ын йæ дзауматы, раттæм ын рыстурæмæн фæрæз (хос), йæ ныхыл ын æрывæрæм уазал æмбæрзæн
3. Æнæмæнгхъæугæ цауы æруромæм тугцыды, бамбæрзæм ыл хъæрмуаттæ; кæд ын нæ уыдзæн гуыбыны мидæгон оргæнты æвхæлц, бадарæм ын хъарм тæнгъæд

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) ставд артерийæ тугцыды хуызæн нысæнттæ ис:

1. Йæ дзаумæттæ сты уымæл сырх-сырхид тугæй, кæцы цæфæй (лыгæй) цыхцырæгау лæдæрсы
2. Йæ дзаумæттæ тагъд уымæл кæнынц тарсырх хуыз тугæй, кæцы цæфæй (лыгæй) цъусгай лæдæрсы
3. Йæ дзаумæттæ уымæл сты тугæй æрмæст цæфы (лыг) бынаты, кæцы цæфæй (лыгæй) цъусгай лæдæрсы

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 746 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомæй венæйы тугдзыды нысæнттæ ис:

1 Дзаумæттæ сты сырх-сырхид тугæйдзаг, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы пулсацигонд къадайæ

2 Дзаумæттæй сындæггай тар хуыз туг рахъардта, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы лæмæгъ къадайæ

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

ВОПРОС 747 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) къабæзтæ базианы рæстæджы артерион тугцыды уромæг лахти хъуамæ сывæрæм хъæдгомыл:

1 Бынатæй уæлдæр

2 Бынатæй дæлдæр

3 Бынатыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

ВОПРОС 748

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æræфы æрцæттæ кæныны æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн базиангæнæгæн къахы стæджы цъæлы рæстæджы, хъæуы:

1 Цæф къахыл æнæхъæн дæргъмæ сывæрæм бинты бæттæн

2 Цæф æмæ æнæниз къах кæрæдзимæ бинты бæттæнæй бафидар кæнæм, уыимæ æнæмæнгхъæугæ у къæхты ‘хсæн бавæрæм фæлмæн хъуымац (уафт)

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 749

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн сины æмæ агъды стæджы аццæлы цауы (рæстæджы) “тагъд медицинон æххуысы” æрбацыдмæ, уый хъуамæ:

1 Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл (фæсонтыл) уæрджыты бын бакæнæм æнгом тыхтæй æрытауæн кæнæ дзаума, раттæм ын рыстуромæн фæрæз (анальгетик)

2 Æрхуыссын кæнæм æнæцæф фарсыл, сывæрæм цæф бынатыл уазал æрытауæн, раттæм ын рыстуромæн фæрæз (анальгетик)

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 750 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы цауы ис гæнæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) автомобилы кабинæйæ рахизын кæнын (райсын)?

1 Алыхатдæр цæфы фæсуры (æмбарынад фесафыны) цауы

2 Цæфы дæллаг къабæзты (къæхты) асасты цауы

3 Цæфæн йе мбарынад сæфт куы уа (куы фæсур уа) æмæ йæ улæфт æмæ пулсаци бæрæг куы нæ уа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 751 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы астæуы магъзы æнæбазианæй бæрзæйы рагъыстæджы травмæйы сиптомтæ (нысæнттæ) ис:

1 Цæф (рынчын) не змæлын кæны уæллаг къабæзты (къухты) æмæ зынтæй улæфы

2 Цæфæн (рынчынæн) бæрзæйы æмæ чъылдымы бынат риссынц, кæцыйы рыст фыддæр кæны къухæй февналгæйæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ВОПРОС 752 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн фæрыст (фæджиздард) йæ бæрзæй кæнæ астæу, кæнæ гуырысхойаг у сæ базианы тыххæй, нæй гæнæн:

1. Æрмæст цæфæн (рынчынæн) сæры æмæ бæрзæйы змæлын кæнын
2. Æрмæст цæфы (рынчыны) хъæдгоммæ февналын
3. Æрмæст цæфæн (рынчынæн) стæджы пырхæнты сраст кæнын æмæ æцæгæлон буарадтæй расыгъдæг кæнын
4. Куыд цæфæн сæры æмæ бæрзæйы змæлын кæнын, афтæ уый лыгмæ февналын, стæджы пырхæнты сраст кæнын æмæ æцæгæлон буарадтæй расыгъдæг кæнын

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 753 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан байййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын æй кæнæм йæ фарсыл, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз
2. Æрхуыссын æй кæнæм йæ чъылдымыл, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ВОПРОС 754

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ транспортæй конд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл æрхуысгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
2. Йæ чъылдымыл æрхуысгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
3. Бадгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 755

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Артерион тугцыды рæстæджы цæрæнбонæн тæссаг туджы бæрц (бирæ) гæнæн ис фесæфа:

1. 2-5 мин-ты дæргъы
2. 5-10 мин-ты дæргъы
3. 10-15 мин-ты фæстæ

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ВОПРОС 756

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн йæ рагъыстæг базиан ис, уый хъуамæ транспортæй конд æрцæуа:

1. Йæ фарсыл æрхуысгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
2. Йæ чъылдымыл æрхуысгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл
3. Бадгæ уавæры, раст æмæ хъæбæр уæлцъарыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 757

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахæм хуызы бæттæнтæй пайда кæнынц фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) зæнг-фады æрхæгы базианы рæстæджы?

1. Дзыккубыды хуызæн
2. Асты хуызæн
3. Уырæхсæны хуызæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

ВОПРОС 758 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) асастис бæхбæттæны стæг уый хъуамæ танспортиргонд æрцæуа:

1. Бадгæ уавæры мидæг
2. Фарсыл хуысгæ уавæры мидæг
3. Чъылдымыл хуысгæ уавæры мидæг
4. Гуыбыныл хуысгæ уавæры мидæг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 759 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæг (рынчын) райста сæры тенка æмæ магъзы травмæ йæ зонд фесафыны цауы, уый хъуамæ:

1. Æрбадын кæнæм
2. Æрхуыссын æй кæнæм фарсыл
3. Æрхуыссын æй кæнæм чъылдымыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

ВОПРОС 760 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн сондоны туагадæй (серная кислота) базиангонд цармы бынæтты хъуамæ:

1. Ссыгъдæг кæна спиртæй
2. Байсæрда йæ йоды тæнгъæдæй
3. Æрыхса йæ бирæ донæй

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 761 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæг (рынчынæн) зæнджы стæджы асасты рæстæджы цæф къахыл арташан хъумæ æвæрд æрцæуа:

1. Дыууæрдыгæй фадæй æмбис (æрдæг) агъдмæ
2. Æддæрдыгæй фадæй сины стæгмæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

ВОПРОС 762 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæмæнгхъуыддаг у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæгæн (рынчынæн) къабæзтыл тугцыд фæуромæг лахты сывæрыны дырыс рæстæг снысан кæнын?

1 Æнæмæнгхъуыддаг у

2 Æнæмæнгхъуыддаг нæу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

ВОПРОС 763 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зæнджы стæджы асасты травмæй цауы артерион тугцыд фæуромæг лахт хъуамæ сывæрæм:

1 Зæнгыл, лыгæй уæлдæр

2 Агъдыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ВОПРОС 764 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) рынчын нæ улæфы, фæлæ йын пульс ис фæнæйы артерийыл, цас рæстæджы иу хатт хъуамæ басгарай пульс?

1. Алы 2 минутмæ
2. Алы 5минутмæ
3. Алы 6 минутмæ

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ВОПРОС 765 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг фыццагон медицинон æххуыс бакæна аварийы фæстиуæгæн рынчынтæн?

1. Хæсджын у
2. Æрмæст уыцы цауы, нæу хæсджын, кæд сифтонг кæндзæни тагъд медицинон æххуысмæ фæдзырдæй
3. Æрмæст хæсджын у уыцы цауы, кæд уый дохтыр у
4. Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 766 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад ис, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг, хæсджын у:

1 Баззайа æрцæугæ цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхъæлмæ кæса патрулон полицийы æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ æмæ æрмæст уый бардзырдæй хъуамæ акæна рынчынты хосгæнæн уагдонмæ

2 Арвита рынчынты æввахсдæр хосгæнæн уагдонмæ фæндагыл рацæугæ æндæр транспортон фæрæзæй æмæ кæд афтæ нæ гæнæн кæны, уæд сæ йæхæдæг хъуамæ акæна

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 767 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы цауы нæ фæзындзæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæгæн аварийы фæстиуæгæн рынчынты хосгæнæн уагдонмæ акæныны хæсдзинад?

1. Кæд аварийы æрцыды уый аххос ницы ис
2. Кæд уый транспортон фæрæзы ацыды цауы скуынæг уыдзæн фæд (фæд фесæфдзæн), кæцы гæнæн ис пайда уа бæрндзинады сбæлвырд кæнынæн
3. Кæд мæ ис бындурон дызæрдыгдзинад уый фæдыл, цæмæй дардфæндаг гæнæн ис базиан кæна рынчынæн
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 768 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн ис фæсчыты æмæ риуы стæджы саст уый транспортигонд хъуамæ æрцæуа:

1. Йæ фарсыл хуысгæ уавæры мидæг
2. Бадгæйæ кæнæ æрдæгбадгæ уавæры мидæг
3. Чъылдымыл хуысгæ уавæры мидæг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 769 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн йæ фындзæй тугдзыды æруромынæн уый хъуамæ:

1. Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уавæры, йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын йæ фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн
2. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл, фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн
3. Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уавæры, йæ сæр риумæ æгуыбыр кæнæд æмæ йын афтæмæй фындзыл сæвæрæм уазал æмбæрзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 770 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомы рæстæджы йодæй, куыд дезинфекцигæнæн фæрæз, пайдагонд цæуы:

1. Хъæдгомы æнæхъæн уæлцъары бакусынæн
2. Хъæдгомы кæрæтты æмæ цармы алфæмбылай бакусынæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 771

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн йæ цæстыл зыны хъæдгом, уый хъуамæ:

1. Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл æмæ йын йæ сæрыл размæ рахæцæм. Цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн
2. Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл æнæниз цæсты рдыгæй. Цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн
3. Æрбадын æй кæнæм æмбисбадгæ уавæры. Йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын цæф цæстыл æрывæрæм сыгъдæг æмбæрзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ВОПРОС 772

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн цонджы хъулæй дæлдæр къухы стæг базинаны рæстæджы артерион тугдзыды уромæн лахтæ хъуамæ сæвæрæм:

1. Цонджы хъулæй уæлдæр, уæхскмæ
2. Лыгæй уæлдæр цонлжы хъулмæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

ВОПРОС 773

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан райсæгæн (цæфæн) ис травмæтæ сæры хъуынджын бынатыл фыццаг медицинон æххуыс бакæныны тыххæй, уымæн хъуамæ:

1. Бæрзæйыл сæвæрæм хиаразгæ джиппыуагъд, лыгыл æрæвæрæм стерилон бæмбæгæй тампон, рынчыны æрхуыссын кæнæм чъылдымыл
2. Бæрзæйыл сæвæрæм хиаразгæ джиппыуагъд, лыгыл стерилон бинтæй тампон сæвæрæм, рынчыны æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл уæрджыты æрбакъæдзгæнгæйæ, сæрыл ын æрывæрæм их кæнæ уазал æмбæрзæн

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრავმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

ВОПРОС 774

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчыны улæфæн органты æнæзонгæ буарадæй расыгъдæг кæнынæн æнæмæнгæй хъуамæ:

1 Цалдæр хатты къухы армытъæпæнæй æрцæвæм фæсонтыл, æппæрццаг фæстиуæгы рæстæджы æрлæууæм рынчыны фæстæ, бинаг фæрскы æмвæзадыл гуыбынмæ къухтæ кæрæдзимæ æрбатухæм (æрхæцæм), æмрæстæджы æрæнцайæм фæрсчытыл æмæ цæхгæр æрбалхъивæм тымбылкъухæй гуыбыны алфæмбылайы мидæг æмæ æдде æрдæмадмæ

2 Рынчыны æрлæууын кæнæм зонгуытыл цæсгом бынмæ афтæмæй æмæ йын цалдæр хатты тымбылкъцхæй æрцæвæм фæсонтыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 775

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барлæвæрд ис æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн уадзыг уавæры мидæг уæвæг цæфæн (рынчынæн) хосгæнæн препаратты раттын?

1 Барлæвæрд ис

2 Нæй барлæвæрд

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 776 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æрæф (стропило) æрцæттæгæн æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рыечынæн къухы стæджы асасты рæстæджы, уымæн хъæуы:

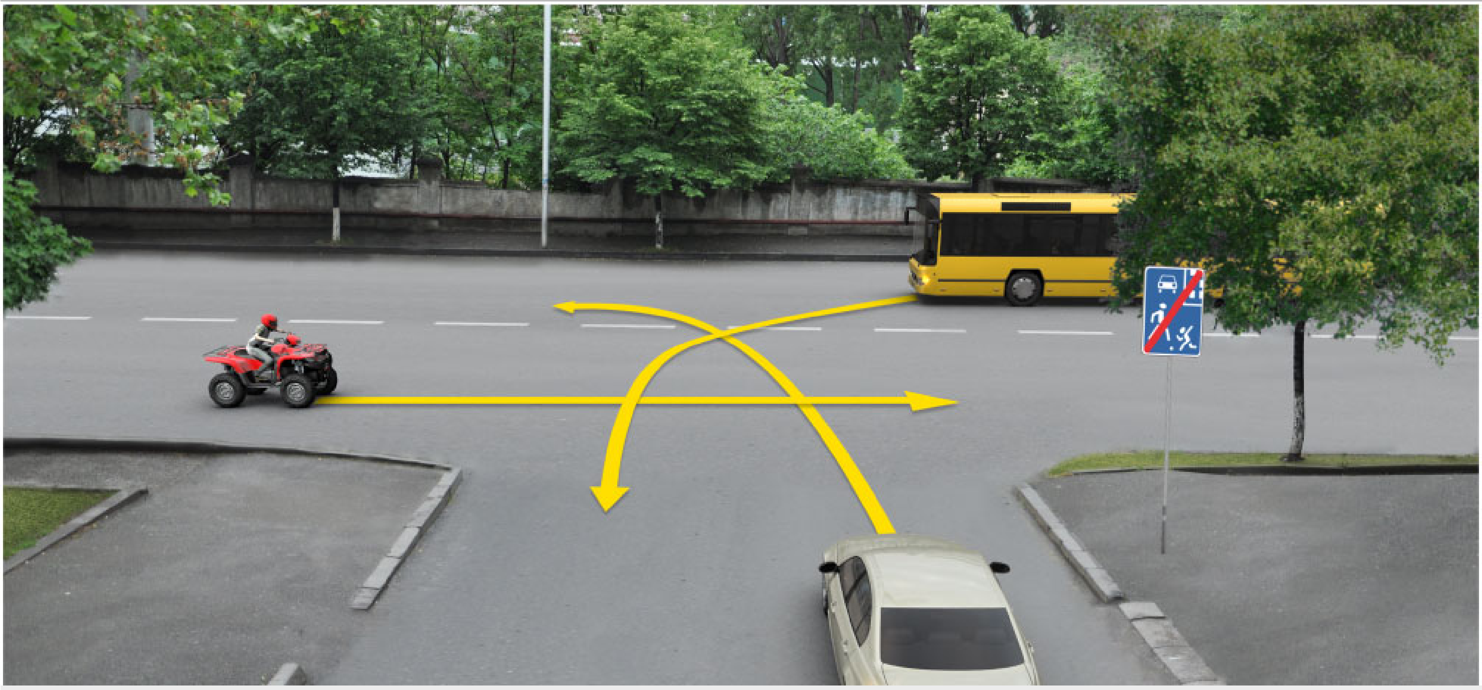
1 Къух срастгæнгæйæ бинтæй стухын æмæ риумæ бафидар кæнын

2 Рæмбыныкъæдзы къæдз къухы акæнæм æмæ йæ бæрзæймæ æрцауындзæм бинты тыхтæй иæ бафидар кæнæм риумæ

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ВОПРОС 777 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



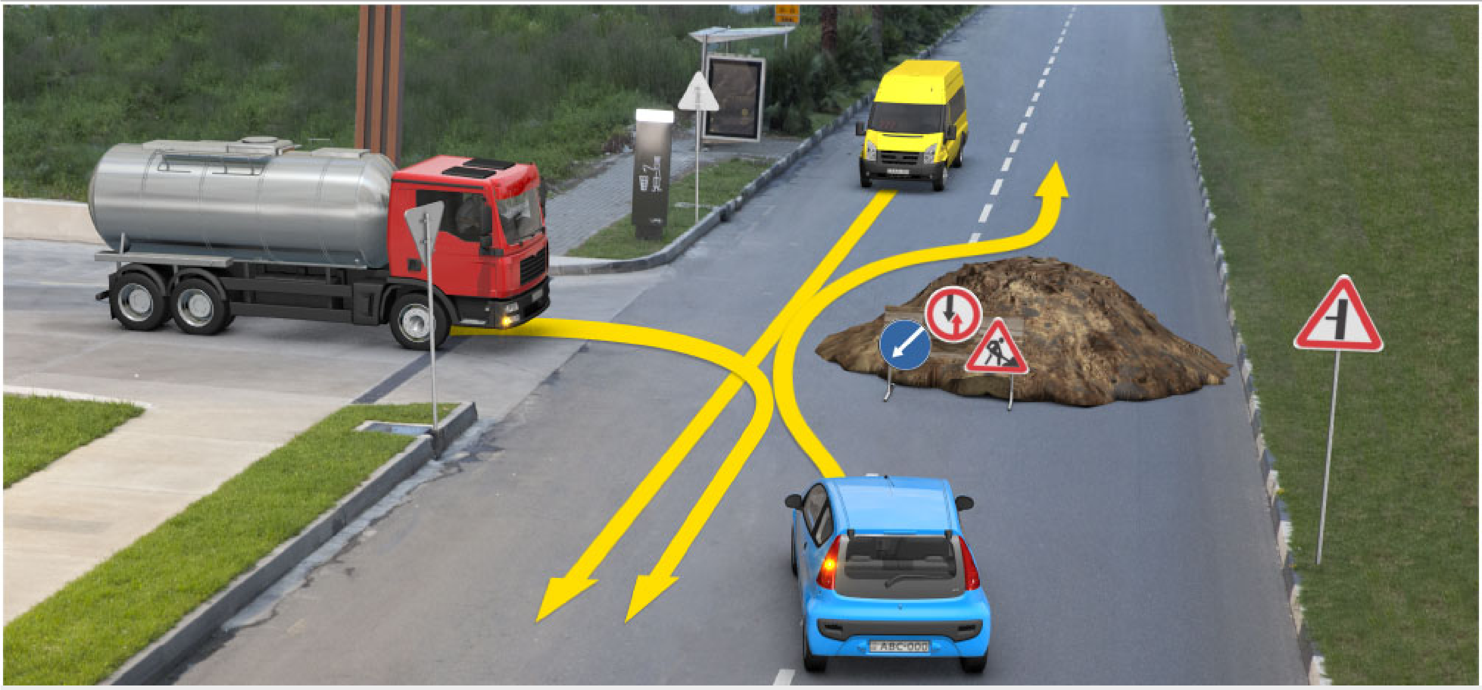
Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад автобусы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст квадроциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд квадроциклы, афтæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

ВОПРОС 778 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



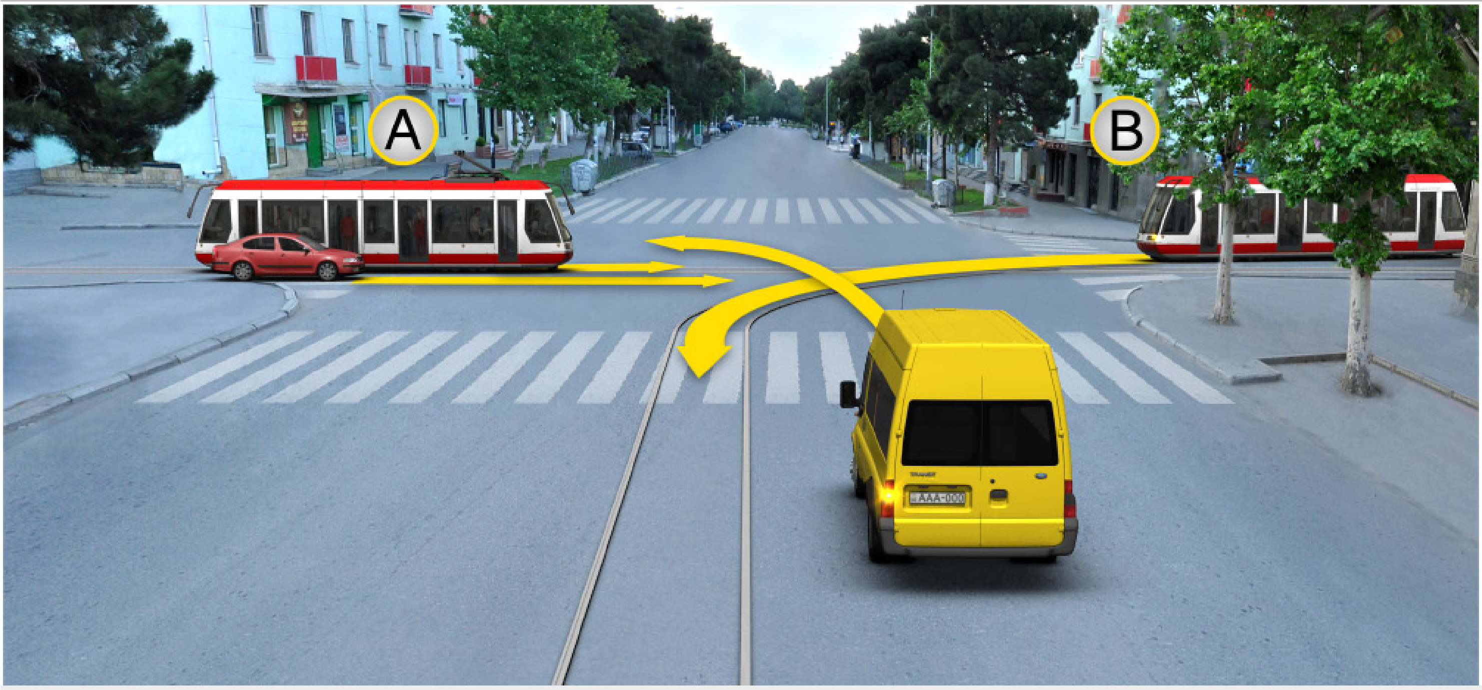
Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.7.2-1.7.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.7.3 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) — ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე დანართის 2.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა” - უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრან¬სპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 779 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



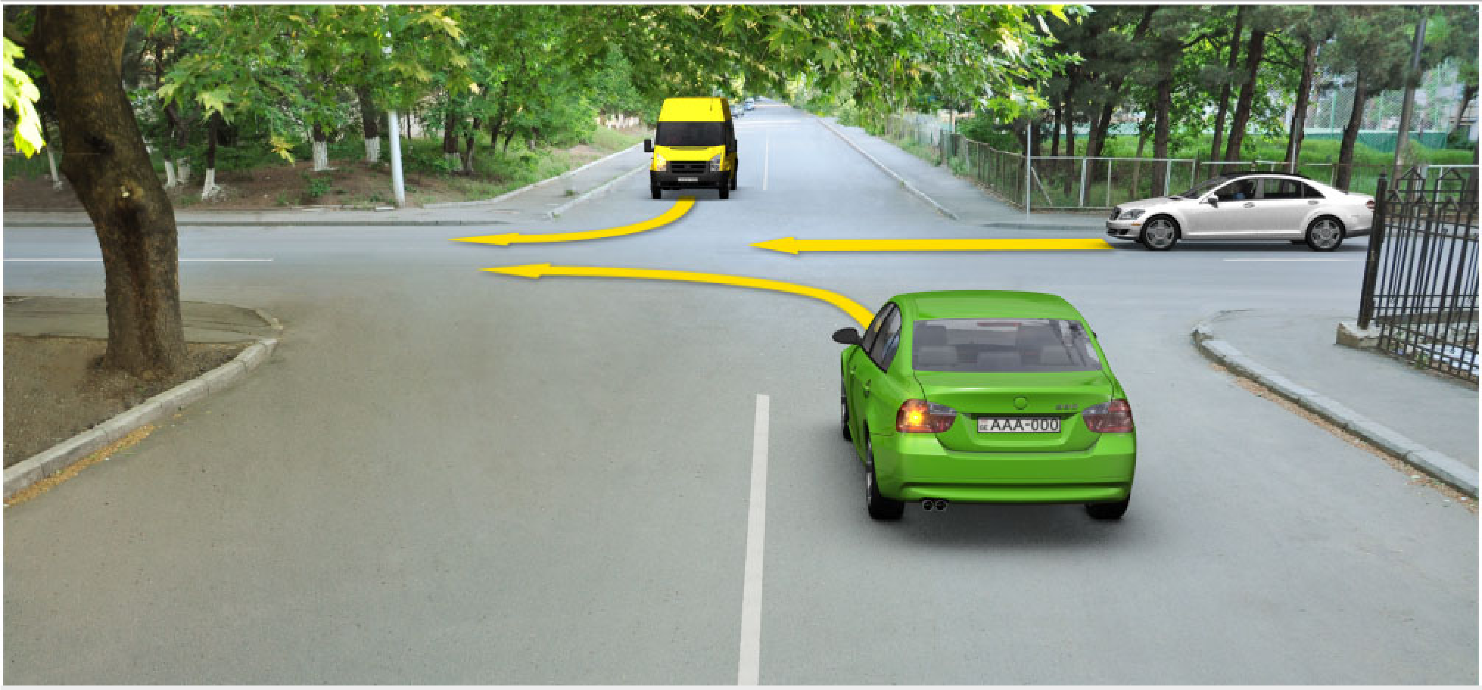
Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст В трамвайы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст А æмæ В трамвайы скъæрджыты ‘рдæм
3. Æрмæст А трамвайы æмæ рог автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 780 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм пайда кæны уæлбарæй бур автомобилы скъæрæг, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст урс автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

2 Æрмæст цъæх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

3 Куыд урс, афтæ цъæх автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 781 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

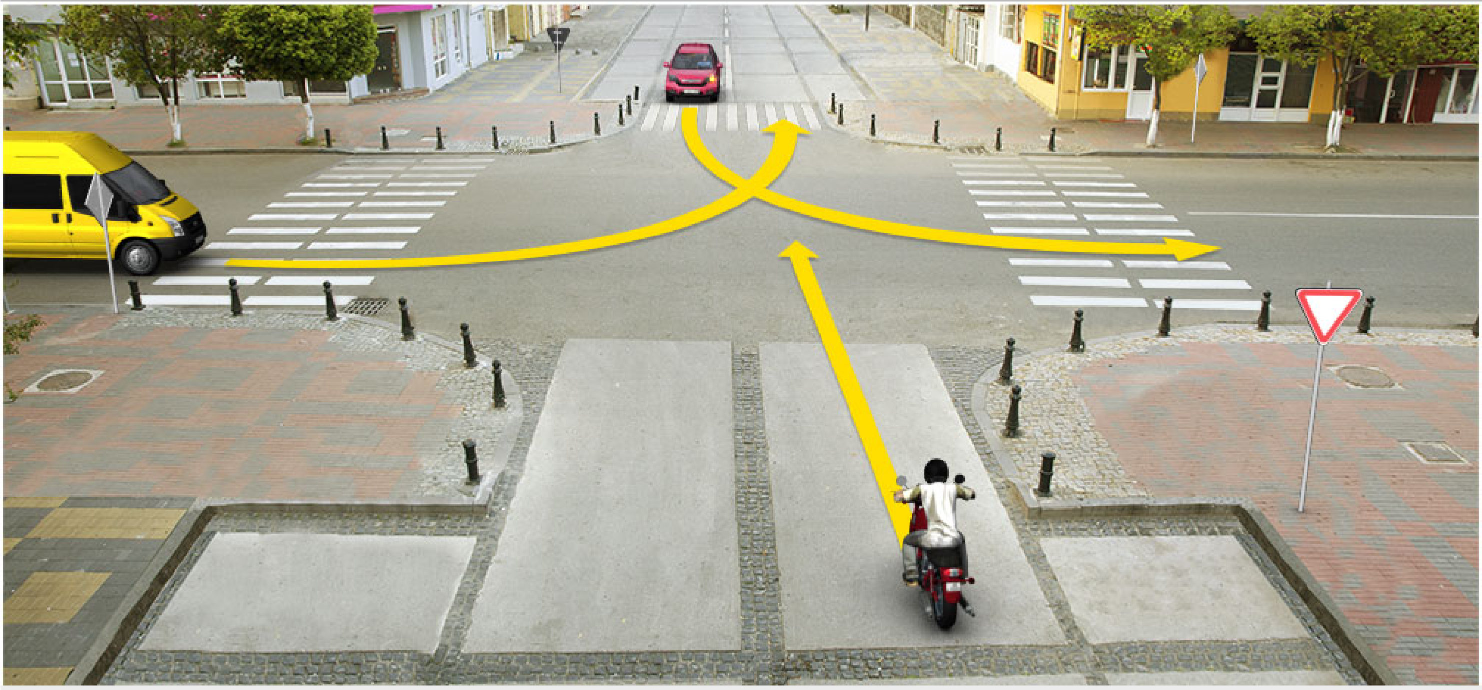
Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 782 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



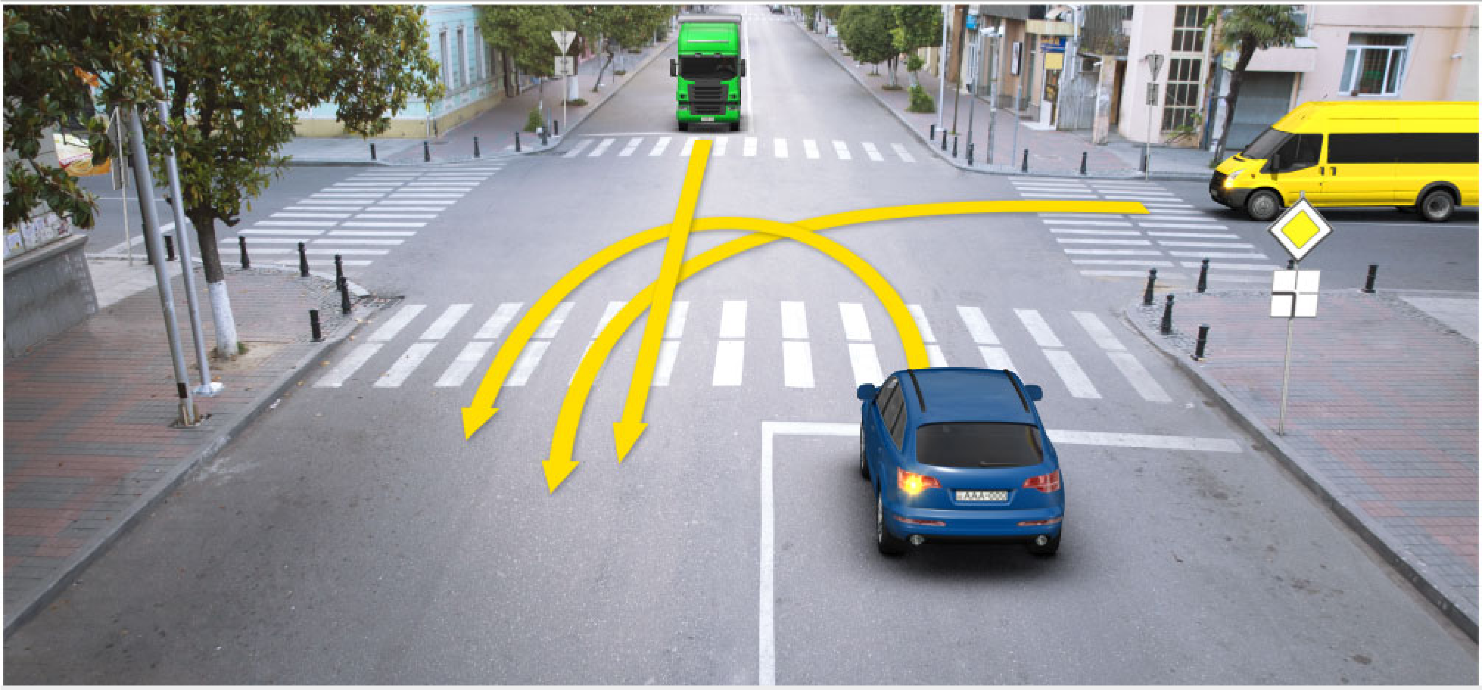
Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 783 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы автомобилы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд рог, афтæ уæзласæн автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

ВОПРОС 784 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1 Æрмæст трамвайы скъæрæджы ‘рдæм

2 Æрмæст уæзласæн автомобилы скъæрæджы ‘рдæм

3 Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 785 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

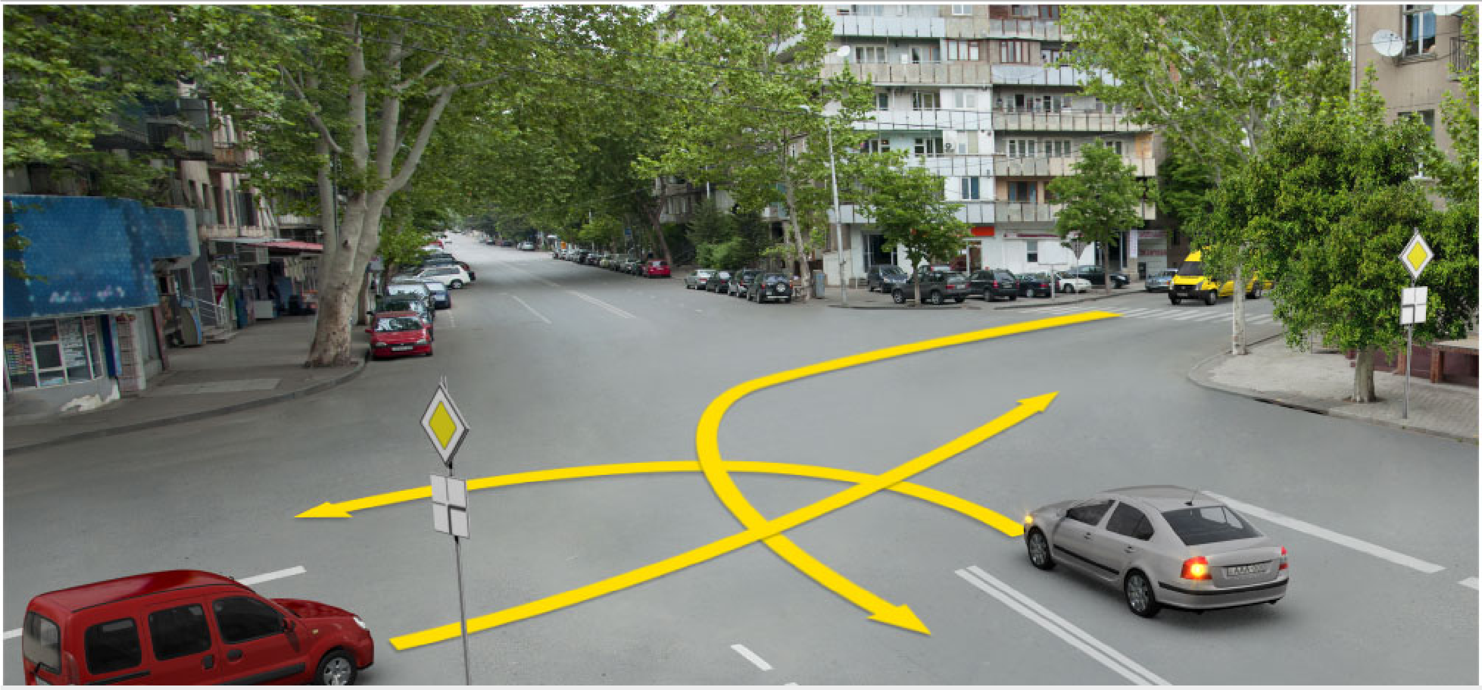
Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст мотоциклы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст рог автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæзы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

ВОПРОС 786 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



Кæцы транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад бур автомобилы скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1. Æрмæст фæныкгъуыз автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
2. Æрмæст сырх автомобилы скъæрæджы ‘рдæм
3. Куыд фæныкгъуыз, афтæ сырх автомобилы скъæрджыты ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 787 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг ифтонг кæна, цæмæй йæ къухдариуæджы бын уæвæг транспортон фæрæзтæ минималон зиан æрхæссой алфæмблайæн?

1. Нæу хæсджын
2. У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენოს გარემოს.

ВОПРОС 788 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), разыдзинад райсгæйæ кæнæ ацы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1. Æрмæст тæккæ фæндаггæрон будкæ æрывæрын æмæ æндæр исты предметы æруадзын, кæцытæ гæнæн ис æмæ фæфыддæр кæной цæстæй æвзæрсты кæнæ та фæзындæр кæна скъæрæджы æмæ фистæджы змæлд
2. Æрмæст регулярон фæндаггон ракæнын арæзт маршруттæй (уыдоны ‘хсæн бынæттон горæты регулярон фæндаггон ракæнын)
3. Æрмæст фæндагыл массивон, спортивон æмæ æндæр мадзæлтты ауадзын
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайддзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების შემდეგ ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: გ) უშუალოდ გზასთან ჯიხურის დადგმა და სხვა საგნის დაყენება, რომლებმაც შეიძლება გააუარესონ ხილვადობა ან/და გააძნელონ მძღოლისა და ქვეითის მოძრაობა; დ) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა დადგენილი მარშრუტებით (მათ შორის ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა); ე) გზაზე მასობრივ, სპორტულ და სხვა ღონისძიებათა ჩატარება.

ВОПРОС 789 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), бардзинад райсгæйæ кæнæ ацы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1. Механикон транспортон фæрæзы раивын (фендæр кæнын)
2. Специалон рухсдар æмæ зæлон сигналты, афтæ ма ноджы специалон хъæрæйдзурæг инструмент бакæнын
3. Механикон транспортон фæрæзы гуыффæйы æддаг фæрстыл курсивон урс хæххытæ ныххах кæнын
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

ВОПРОС 790 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндæгты змæлды хайадисæгæн Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй барлæвæрд ис:

1. Æрмæстдæр сæрибарæй æмæ æнæкъуылымпыйæ змæла фæндагыл

2. Æрмæст бахъаст кæна фæндæгты змæлды æдасдзинады сифтонгады сферæйы æвджиддар гæс гоймаджы архайд

3. Куыд сæрибарæй æмæ æнæкъуылымпыйæ ахиза фæндæгтыл, афтæ бахъаст кæна фæндæгты змæлды æдасдзинады сифтонгады сферæйы æвджиддар гæсы гоймаджы архайд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ა" და „გ" ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით: ა) თავისუფლად და შეუფერხებლად გადაადგილდეს გზაზე; გ) გაასაჩივროს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სფეროში უფლებამოსილი თანამდებობის პირის ქმედება.

ВОПРОС 791 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндагон змæлды хайадисæгæн бар ис Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрдæй æвджиддар паддзахадон æмæ бынæттон хæдхицауиуæджы æргантæй, афтæ ма æндæр æвджиддар гоймæгтæй райса информаци:

1. Æрмæст фæндагыл змæлды ædасдзинады уавæрты фæдыл
2. Æрмæст фæндагыл змæлды арæнгонды кæнæ фескъуынæг уагдоны аххосаджы фæдыл
3. Æрмæст фæндæгты змæлды ædасдзинады сифтонгадмæ гæсгæйæ продукциймы æмæ лæггады тыххæй
4. Ацы билеты ранымад алкæцы информаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 792 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын бар æви нæ фæндæгты змæлды хайадисæгæн фæндагыл истытæ æркалын, исты æрывæрын, кæнæ исты ныууадзын æмæ афтæмæй скæна фæндагон змæлдæн тасдзинад кæнæ къуылымпыдзинад?

1. Ис сын бар
2. Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

ВОПРОС 793

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæттæ æркалгæйæ кæнæ йыл исты æндæр къуыхцыдзинад саразгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад, уый æвæстиатæй хъуамæ:

1. Райса æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ йæ аиуварс кæнынæн, фæлæ кæд нæу æвæстиатæй уый саразын йæ бон уæд уый хъуамæ бацархайа цæмæй иннæ фæндагон хайадисджыты рæстæгыл бафæдзæхса

2. Фехъусын кæна æмбæлон бынæттон хæдуагдæттынады органы сыгъдæггæнæн куыстмæ æмæ сæрмагонд æдасдзинад хъахъхъæнгæйæ адаргъ кæна змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 794

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæтты æрæвæргæйæ кæнæ æркалгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад æмæ обективон аххосагмæ гæсгæ æвæстиатæй нæ арæхсы ацы тасдзинады аиуварс кæнынæн æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ райсын, уый хъуамæ:

1. Сифтонг кæна банысангонды фæдыл фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты рæстæгыл ныффæдзæхсын

2. Адаргъ кæна змæлд сæрмагонд арæхстдзинадимæ, аимæ уый хæсджын нæу банысангонд арæнгонды кæнæ тасдзинады тыххæй ныффæдзæхса фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 795 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæд æмæ рухснысаны (светофоры) раз сывæллæттæ хъавынц фæндагыл ахизын рухснысанмæ (светоформæ) æрбаввахсуæвæг транспортон фæрæзы скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара:

1. Æрмæст, уыцы уавæр цæмæй сабитæ гæнæн ис цæуæн хайыл рахизой рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы бур сигналæй куддæр фæива афтæ
2. Æрмæст, уыцы уавæр æмæ къордæй искæцы сывæллоны гæнæн ис æмæ къухæй атъæпп кæной æмæ йæ тыхæй ахизын кæной цæуæн хайыл
3. Æрмæст, уыцы уавæр цæмæй гæнæн ис æмæ сабитæ фæндаджы цæуæн хайыл рахизой цалынмæ уыдонæн змæлды бардæттæг рухснысаны (светофоры) сигнал сиу уа уæдмæ
4. Ацы билеты ранымад алы уавæр

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 796 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæсджын у æви нæ скъæрæг сифтонг кæна, цæмæй йæ транспортон фæрæз бакъуылымпы кæна уæлбары уæвæг фæндаджы змæлды иннæ хайадисджытæн?

1. Нæу хæсджын
2. У хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 797

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймагæй дарддæр, закъондæттынадæй лæвæрд хицауады арæнты мидæг фæндæгты змæлды регулироват кæнын афтæ ма гæнæн ис ауадзой:

1. Æрмæст ирвæзынгæнджытæ (æххуысгæнджытæ) æмæ гоймæгтæ, кæцытæ хайад исынц ирвæзынгæнæн куыстуæтты
2. Æрмæст æфсæнвæндаджы æмкусджытæ – æфсæнвæндаджы ахизæнтыл
3. Æрмæст быраны аласыны организатортæ - наулæуууæнтæм
4. Ацы билеты ранымадгонд кæцыфæнды гоймаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, — სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ВОПРОС 798

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар фистæгæн цæуæн хайыл ахизыны фæстæ, бафæстиат кæна ахизын, фылдæр алæууа кæнæ æрлæууа, кæд æмæ уый баст нæ уа змæлды æдасдзинады сифтонг кæнынæн?

1. Ис ын бар
2. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

ВОПРОС 799

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы скъæргæйæ, дæлдæр ранымады кæцы уавæр амоны скъæрæджы фæлладдзинад?

1. Æрмæст, дæлтъыфалы æмæ уæлтъыфалы æруæззау.
2. Æрмæст, арæх зæмбын кæнын.
3. Æрмæст, реакцийы фæфыддæр.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Закъонæй дарддæр ма бæрæггонд максималон тагъдадад арæн кæныны, скъæрæгæн бар нæй йæ фæфылдæр кæнын:

1. Æрмæст транспортон фæрæзтæн сфидаргонд максималон конструктивон тагъдадад
2. Æрмæст транспортон фæрæзыл бафидаргонд нысаныл „тагъдадад арæнгонд æркæнын” амындгонд тагъдадад
3. Æрмæст фæндагон нысанæй сфидаргонд максималон тагъдадад
4. Куыд транспортон фæрæзтæн сфидаргонд максималон конструктивон тагъдадад, афтæ транспортон фæрæзыл бафидаргонд нысаныл „тагъдадад арæнгонд æркæнын” амындгонд тагъдадад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 801 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ фæндæгты змæлды хайадисæгæн фæндаджы æмæ фæндаджы афæмбылайы территорийыл ныбырон кæнын, кæнæ йæ æндæр хуызы счъизи кæнын?

1 Бар ын нæй

2 Бар ын нæй, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уымæй баджиздардзæн (бахъыгдардзæн) уый фæндагон змæлды иннæ хайадисджытæн

3 Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 802 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы æхсын денджызы, цæдты, цæугæдætты æмæ уæлæнгай доны æндæр объектты æмæ ма уыдоны былты цур донæй иуыл къаддæр 10 метры?

1 Бар ис, куыд цæрæгджын, афтæ æдзæрæг пунктты

2 Цæрæгджын пунктты бар нæй, фæлæ æдзæрæг пунктты бар ис, æрмæст рог автомобилтæн

3 Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ВОПРОС 803 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын ахæм буарадты рахъарды цауы (рæстæджы), кæцытæ чъизи кæнынц алфæмблайы?

1 Уагъд цæуы

2 Уагъд цæуы, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ закъондæттæг нæ кæсы фæнысангонд транспортон фæрæзы фæндагæн бæззондзинадыл тестирдзинады рацыды хæсдзинадмæ

3 Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 804 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæсджын у æви нæ скъæрæг, развæлгъау хъуыдыгонд ын уа ахæм факортæ, кæцытæ æндæвдад æвдисынц йæ архайдыл (фæладдзинад, æгъуссæгдзинад, медицинон препаратты исын, акоголь исын æмæ а.д.)?

1 Нæу хæсджын

2 Хæсджын у æрмæст уыцы скъæрæг, кæцы скъæры моторджын транспортон фæрæзы

3 Хæсджын у æнæкæсгæйæ уымæ, æмæ кæцы транспортон фæрæзыл бады æмæ скъæры уый

4 Хæсджын у æрмæст уыцы автобусы кæнæ уæзласæн автомобилы скъæрæг, кæцы регуляронæй ласы бæлццæтты кæнæ ласы уæзтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ВОПРОС 805 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ фæндæгты змæлды хайадисджы барты реализаци кæнын, кæд æмæ уымæй арæнгонд цæуы кæнæ хæлы æндæр фæндагон змæлды хайадисджыты бартæ?

1. Уагъд цæуы
2. Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 806 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад кæцы факторы æндæвдад нæ ахады скъæрæджы архайдыл?

1. Æгъуыссæгдзинад
2. Фæлладдзинад
3. Расыгдзинад
4. Уæлдæр фæнысангонд дзуаппытæй иу дæр (никæцы) раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæгæн мобилон коммуникацийы фæрæзæй пайда кæнын?

1. Нæй гæнæн кæцыфæнды цауы

2. Гæнæн ис, кæд уый пайда кæны мобилон коммуникацийы хъæрæй дзурыны функцийæ æмæ йæ къухтæ сæрибар сты транспортон фæрæзы скъæрынæн

3. Гæнæн ис, кæд йæ иу къух сæрибар у транспортон фæрæзы скъæрынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадгонд кæцы хæццæдзинады рæстæджы нæй бар скъæрæгæн транспортон фæрæзтæй змæлыны?

1 Зæлон сигналы æдзæттæйы рæстæджы

2 Зилæны (рулы) механизмы æдзæттæйы рæстæджы

3 Антиасæстон фарæты æдзæттæйы рæстæджы

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 809

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Асæсты, къæвдайы кæнæ мит уарыны рæстæджы, механикон транспортон фæрæзы скъæрыны бар нæй:

1 Антиасæстон (антимигъон) фарæты нæ уæвгæйы рæстæджы

2 Аварион æрлæууæн нысаны нæ уæвгæйы рæстæджы

3 Скъæрæджы ‘рдыгæй авг сыгъдæггæнæнты æнæкусгæйы рæстæджы

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 810 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй алкæмæй тынг арæхдæр фæндаг салд у:

1. Тъунелты, цы ран нæ вæййы аразгæ рухсгæнæн
2. Хидыл, фæндагуадзæныл æмæ эстакадæтыл
3. Цæрæгджын пункты централон уынгтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 811 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндаджы рухс фадыгæй талынг фадыгмæ ахизгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Æнæмæнхъæугæ у антиасæстон (антимигъон) фарæты сиу кæнын
2. Рæзы транспортон фæрæзы æртормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг
3. Цæст цъусгай (сындæггай) ахуыр кæны талынгыл, цæмæ гæсгæ дæр скъæрæджы размæ гæнæнуæвæг барьертæ зын равзарæн сты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ВОПРОС 812 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æхсæвы æвзæр рухсмæ кæнæ нæма хорз несрухсмæ фæндаджы фадыгыл змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Вазыгджын у фæндæгты змæлды хайадисджытæ кæрæдзийы уынын
2. Рæзы транспортон фæрæзы тормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг
3. Æнæмæнгхъæугæ у аварион рухсы сигнализацийы сиу кæнын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

ВОПРОС 813 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Салд фæндаджы фадыгыл скъæрæг:

1. Гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ йæхи бахиза æртормоз кæнынæй, тагъдады ивынæй æмæ æрдæмады æваст фæивынæй
2. Тормоз кæнынæн уæлæмхасæй хъуамæ спайда кæна къухын тормозæй
3. Æрдæмады фæивыны тыххæй хъуамæ рулы цæхгæр фæзила æмæ тагъдадмæ бафтауа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 814 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къæвдайы æмæ митуарыны рæстæджы змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ:

1. Фæкъаддæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ʻхсæн
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ʻхсæн
3. Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 815 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы змæлгæйæ, скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1. Бар нæй фæстæмæцыдæй змæлын
2. Рекомендацигонд у уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ʻхсæн дистанцийы фæкъаддæр кæнын
3. Рæзы транспортон фæрæзы тормоз кæнынæн хъæуугæ рæстæг æмæ дæрддзæг, уыимæ ма, лакъон фыддæр кæны уынынады.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 816 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къæвдайы райдыдæй фæндаджы уæлцъар цъыф кæны æмæ фæбырынæн тас у, уымæ гæсгæ скъæрæг хъуамæ :

1. Фæкъаддæр кæна тагъдад сындæггай æртомозгæнгæйæ
2. Фæкъаддæр кæна тагъдад æваст æртомозгæнгæйæ
3. Фæфылдæр кæна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 817 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг хъуамæ развæлгъау зона, цæмæй:

1. Фæзилæны æваст æртомозæй кæнæ та стыр (бæрзонд) тагъдадæй бацæуын гæнæн ис расайа транспортон фæрæзыл скъæрыны контрол фесафын
2. Фæзилæны бацæуынæн тагъдад хъуамæ цухгонд æрцæуа цæхгæр æртормозæй
3. Æрбазилын рекомендацигонд цæуы стыр (бæрзонд) тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 818

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагыл доны цæдтæ уæвгæйæ скъæрæг хъуамæ зона, цæмæй:

1. Рекомендацгонд у цады тагъдады фæфылдæр кæнын
2. Вазыгджын у транспортон фæрæзы скъæрын æмæ æртомоз кæнын, уыимæ ма, стыр у транспортон фæрæзы фæбырыны æвæццæгдзинад
3. Нысанæмраст у массæ æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы ‘хсæн дæрддзæг фæкъаддæр кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ВОПРОС 819

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæрæг æнкъары фæлладдзинад, рекомендацигонд у:

1. Транспортон фæрæзы тагъдад сыстыр кæнын
2. Кофеины ивæг тæнгъæд райсын (баназын)
3. Транспортон фæрæзы æруромын æмæ æрулæфын, гæнæндзинадмæ гæсгæ рулыл æндæр скъæрæг сбадын кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში — საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ВОПРОС 820

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг фæндагыл бафиппайа æндæр транспортон фæрæзы скъæрæджы, кæцыйæн агрессивон у йæ архайд, уый:

1. Хъуамæ сабырæй уа æмæ контрол кæна йæ транспортон фæрæзы
2. Дыууæ дæргъвæтин æмæ иу цыбыр зæлон сигнал раттынæй йын хъуамæ бамбарын кæна агрессивон скъæрæгæн цæмæй æрсабыр уа
3. Йæхæдæг дæр хъуамæ равдиса агрессивондзинад.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 821

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бирæ рæстæджы дæргъы стыр тагъдадæй транспортон фæрæзæй змæлд расайы:

1. Транспортон фæрæзы тормозон системæйы фехæлд (саст)
2. Скъæрæджы концентрацийы æмæ стыр тагъдады нал æмбарыны æнкъарынад
3. Ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ВОПРОС 822

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæг транспортон фæрæзы хъуамæ скъæра:

1 Агрессивонæй, куыд уæлбаруæвæг фæндагыл

2 Сабырæй (æнцадæй), фæлæ хъуамæ архайы йæхи равдисын, куыд уæлбаруæвæг фæндагыл

3 Сабырæй (æнцадæй) æмæ ма хъуамæ вдиса агрессивондзинад, ма хъуамæ архайа йæхи равдисын, куыд уæлбар фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 823

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын наркотикон расыг уавæры уæвæг гоймагæн, кæцы наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 824

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын психотропон расыг уавæры уæвæг уыцы гоймагæн, кæцы психотропон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар ын ис

2 Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 825

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын наркотикон расыг уавæры уæвæг гоймагмæ, кæцы наркотикон препарат райста медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 826

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын психотропон расыг уавæры уæвæг гоймагмæ, кæцы психотропон препарат райста медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1. Бар нæй
2. Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 827

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы æвзары ахæм хосгæнæн препаратты уæлархайды, кæцытæ дæлдæр (тых) кæнынц реакцийы æмæ хъусдарды?

1. Ис бар, кæд нысангонд препараттæ фæлхасгонд æрцыдысты медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй
2. Ис бар, кæд гоймаг змæлы æдасдзинады æнæмæнгдзинады нормæтæй пайдагæнгæйæ
3. Нæй бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 828

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрынмæ адæттын уыцы гоймагæн, кæцы æвзары ахæм хосгæнæн препаратты уæлархайды, кæцытæ дæлдæр кæнынц реакцийы æмæ хъусдарды?

1. Нæй бар
2. Ис бар, кæд нысангонд препаратты райсын æрцыд медицинон нысанæн дохтыры снысангондæй
3. Ис бар, кæд гоймаг цæуы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 829

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис наркотикон расыг уавæры?

1. Ис ын бар, кæд уый наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæй, дохтыры снысангондæй
2. Ис ын бар, кæд уый ацы хъуыддаджы тыххæй раздæр бафæдзæхсдзæн полицийы аккаг куыстуаты
3. Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 830 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис психотропон расыг уавæры?

1 Бар ын нæй

2 Ис ын бар, кæд уый наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй

3 Ис ын бар, кæд уый цæуы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 831 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис алкоголон расыг уавæры?

1 Нæй бар

2 Ис бар, кæд скъæрæг Гуырдзыстоны территорийыл уæвы æхсæнадæмон змæлды

3 Ис бар, кæд уый змæлы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 832

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Механикон транспортон фæрæзы скъæргæйæ æдасдзинады гæрзæй пайда кæнын æнæмæнгхъæугæ у:

1 Дурджын æмбæрзæнæй арæзт фæндагыл змæлгæйæ

2 Хуырджын (лыстæг цъæл дур) æмбæрзæнæй арæзт фæндагыл змæлгæйæ

3 Цемент-бетоны æмбæрзæнæй арæзт фæндагыл змæлгæйæ

4 Кæцыфæнды фæндагыл змæлгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს უსაფრთხოების ღვედებს) მართვისას დადგენილი წესით ისარგებლოს უსაფრთხოების ღვედით და უზრუნველყოს მისგან მარჯვენა (ან მარცხენა) მხარეს მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედით სარგებლობა.

ВОПРОС 833

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндаджы уымæл уæлцъарыл змæлгæйæ скъæрæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1 Фæзилæны цæхгæр æртормоз гæнгæйæ кæнæ та тагъдадæй бацæуын гæнæн ис æмæ расайа транспортон фæрæзыл контрол фесафын

2 Тормозы цæхгæр спайдагæнгæйæ къаддæр кæны транспортон фæрæзы фæбырыны æвæццæгæнад

3 Фæзилæны бацæугæйæ транспортон фæрæзы фæбырыны тас аиуварс кæнынæн рекомендацигонд у тормозæй æваст спайдагæнгæйæ тагъдады фæкъаддæр кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჯის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 834

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæзы фæбырыны тасдзинад бæрзонддæр у:

1 Къæвдайы райдайæны

2 Къæвдайы рæстæджы, йæ райдайæнæй 30 минуты фæстæ

3 Къæвдайы фæуды фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 835

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къæвдаджын боны змæлгæйæ скъæрæг сæрмагонд хъусдард хъуамæ равдиса:

1 Уæзтæ ласæг автомобилтæм, уымæн æмæ стыр у автомобилы гуыффæйæ уаргъ фæндагыл рахауыны тас

2 Фистæгтæм, уымæн æмæ фистæгон тагъдадмæ гæсгæ гæнæн ис сырæза тæссаг ситуаци

3 Сындæгцæуæг транспортон фæрæзы ‘рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

ВОПРОС 836

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы кары сабиты нæй ныууадзæн æнæ хъусдардæй урæд транспортон фæрæзы мидæг?

1. 6 азы кармæ
2. 7 азы кармæ
3. 9 азы кармæ
4. 12 азы кармæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებაში 6 წლამდე ბავშვის უმეთვალყურეოდ დატოვება.

ВОПРОС 837

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд скъæрæг иннæ фæндагыл ахизынæн хъуамæ æразила, кæцыйы бахизæны ис фистæгон ахизæн, уый хъуамæ сæххæст кæна:

1. Æрмæст ныллæг тагъдадæй, фæлæ бахъуыды рæстæджы æрлæууа æмæ ауадза ахизæныл бахизгæ кæнæ бацæуæг фистæгты
2. Цасфæнды тагъдадæй, кæд ахизæныл бахизæг кæнæ бацæуæг фистæгтæ пайда кæнынц приоритетæй
3. Æрмæст бæрзонд тагъдадæй, цæмæй рæстæгыл ахиза фæндаджы фæнысангонд фадыг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 838 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ис æви нæ бар скъæрæгæн æнæ сæрмагонд бындурæй, хæрз ныллæг тагъдады змæлдæй къуылымпы кæна æндæр транспортон фæрæзты змæлынæн?

1. Ис ын бар, уымæн æмæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæм гæсгæ бар нæй æрмæст барлæвæрдон максималон тагъдады фæфылдæр кæнын
2. Ис ын бар, кæд æмæ уый змæлы кæеройнаг рахиз змæлæн хаххыл
3. Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 839 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндæгты змæлды уагæвæрдты домæнтæм гæсгæ скъæрæг хæсджын у фæндаг ратта æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæн, уый фæндаг раттыны фæдыл йæ хъавд (фæнд) хъуамæ ирдæй равдиса:

1. Тагъдады æрныллæгæй кæнæ æрлæудæй
2. Зæлон кæнæ рухсы сигналы раттынæй
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайддзинадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

ВОПРОС 840 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куыд ахады алкоголь скъæрæджы реакцийыл?

1. Ницы ахадындзинад ын ис реакцийыл
2. Къаддæр кæны реакцийы рæстджы
3. Фылдæр кæны реакцийы рæстджы

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

ВОПРОС 841 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд хохы фæндæгтыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр къул (уырдыг) фæндæгтыл, дыууæ æмхуызон категорийы транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизыны тыххæй сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæцæугæйæ, уæд фæстæмæцыдæй змæлды хæсдзинад фæзындзæн:

1. Хæрдыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн

2. Уырдыгыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн, уыцы цауы йеддæмæ, ирдæй æвдыст куы уа, æмæ хæрдыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн бирæ хатт æнцондæр у æхæм маневры сæххæст кæнын, хицæнæй кæд æмæ уый ис иувæрсты ахизæн бынатмæ æввахс

3. Уырдыгыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæгæн, æнæкæсгæ уымæ, æмæ кæцы транспортон фæрæзмæ у æввахс иувæрсты ахизæн бынат æмæ кæцы скъæрæгæн у æнцондæр ацы маневры сæххæст кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დაღმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 842

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд хохы фæндæгтыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр къул (уырдыг) фæндæгтыл, дыууæ транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизыны тыххæй сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæцыдæй, уæд транспортон фæрæзты скондæн уæлбар лæвæр цæуы:

1. Æрмæст рог автомобилты скъæрджытæн
2. Æрмæст автобусты, æмæ уæзласæн автомобилты скъæрджытæн
3. Алкæцы æндæр категорийы транспортон фæрæзы скъæрджытæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 843

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд хохы фæндагыл æмæ аналогион ахастæвдисæг стыр зылынтæ фæндæгтыл, дыууæ транспортон фæрæзтæй иувæрсты ахизынæн сæ иу хъуамæ змæла фæстæмæ цыдæй, уæд автобусты скъæрджытæн уæлбар лæвæрд цæуы:

1. Æрмæст транспортон фæрæзты скæндты скъæрджытæн
2. Æрмæст уæзласæн æмæ рог автомобилты скъæрджытæн
3. Алкæцы транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს — მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს — სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 844 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахады æви нæ змæлды æдасдзинадыл скъæрæгы эммоцион уавæр?

1 Ойы, ахады

2 Нæ ахады

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 845 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Куыд ахады скъæрæджы фæладдзинад уымæн йæ хъусдардыл æмæ реакцийыл фæндæгты змæлды хайадисгæйæ?

1 Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг фылдæр кæны

2 Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг цъусдæр кæны

3 Нæ фæивы хъусдард æмæ нæдæр реакцийы рæстæг

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 846 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тобæгонд у транспортон фæрæзы ахæм змæлд:

1. Кусгæ тормозон системæйы æнæрæвдзæй
2. Хæладон системæйы геметондзинады халгæйæ
3. Мынæггæнæджы (глушителы) æнæрæвдзæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæры уæвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 847 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг хæсджын у басгара æмæ сифтонг кæна транспортон фæрæзы техникон рæвдздзинад (цæттæдзинад):

1. Æрмæст ацыды райдыдмæ
2. Ацыды райдыдмæ æмæ уый фæстæ дæр
3. Æрмæст ацыды рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 848 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1 Нæ кусы скъæфты ныхмæ арæзт

2 Æнæрæвдз у (æдзæттæ у) транспортон фæрæзы сконды прицепы арæзт

3 Нæ кусы спидометр

4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 849 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæгæн бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1 Æнæрæвдз у уæлдæфы уадзæн системæ

2 Нæу транспортон фæрæзы конструкцийы æркастгонд фæсте уынæны кæсæн

3 Скъæрæджы рдыгæй авгсæрфæн нæ кусы асæсты, къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы

4 Æдасдзинады гæрзтæ æнæкусгæ уавæры сты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 850 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æмæ æнæфаг æвзарыны уавæрты фембæлæг транспортон фæрæзы тагъдад хатæм (фиппайæм):

1. Ноджы фылдæр, æцæгдæрæй (реалонæй)
2. Ноджы къаддæр, æцæгдæрæй (реалонæй)
3. Афтæмæй, куыд æцæгдæр у (реалонæй у)

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 851 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Механикон алæвæрдимæ транспортон фæрæзы змæлды райдыдæй иугонд фыццаг алæвæрдæй дæргъвæтин рæстæджы артагы хардз:

1. Рæзы (фылдæр кæны)
2. Къаддæр кæны
3. Нæ ивы

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 852 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæзилæны змæлгæйæ рог автомобиль кæцы цауы лæууы фидардæр сфæлдæхты ныхмæ?

1 Бæлццæттимæ, фæлæ æнæ уæргътæй

2 Уæргътимæ, фæлæ æнæ бæлццæттæй

3 Æнæ бæлццæттæй æмæ уæргътæй

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 853 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæз сфæлдæхыны ныхмæ фидардæр у, кæд йæ уæзы центр æвввахс у:

1 Бынмæ

2 Уæлæмæ

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

ВОПРОС 854 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæстæг (æнгом) транспортон колонæйы змæлгæйæ аварион ситуацийы фæзынды æвæццæгæнад къаддæр у, кæд сымах транспортон фæрæзы тагъдад транспортон колонæйы:

1 Тагъдад бирæхатт фылдæр у

2 Тагъдад бирæхатт къаддæр у

3 Тагъдад æмхуызон у

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 855 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæзилæны змæлгæйæ раззаг хидимæ автомобилы фæстаг хиды фæбырыны цауы скъæрæг хъуамæ:

1 Æртормоз кæна æмæ рулы фæзила фæбырæн æрдæм

2 Фæкъаддæр кæна артаг æмæ ма фæива рулы уавæр

3 Хæзцъус фæфылдæр кæна артаг æмæ рулæй сраст кæна змæлды æрдæмад

განმარტება:

წინა წამყვანღერძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ მოუმატოს საწვავის მიწოდება და საჭით გაასწოროს მოძრაობის მიმართულება.

ВОПРОС 856

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ фæстаг хидимæ автомобилы фæстаг хиды фæбырыны цауы скъæрæг хъуамæ:

1. Æртормоз кæна æмæ разила рулы фæбырæны æрдæм
2. Хæзцъус фæкъаддæр кæна артаг æмæ рулы разила фæбырæны æрдæм
3. Хæзцъус фæфылдæр кæна артаг æмæ æмæ ма фæива рулы уавæр

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

ВОПРОС 857

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цæуæн хайыл арф миты уæвгæйæ, мæрон (грунтон) фæндагыл змæлды цауы транспортон фæрæзы скъæрæг хъуамæ змæла:

1. Рагацау сывзæрстгонд ныллæг алæвæрдимæ æмæ тагъдадæй, æнæ цæхгæр фæзилæнты æмæ æрлæудтыты
2. Фæндаджы æмбæрзæны уавæрмæ гæсгæйæ алæвæрды æмæ тагъдады ивдимæ

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 858 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хæрдыл змæлды райдыды цауы, кæцы моменты ис нысанæмраст лæууæн тормозы беркеты æруадзын?

1 Змæлды райдыдмæ

2 Змæлды райдыды фæстæ

3 Змæлды райдыдимæ æмрæстæджы

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 859 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны транспортон фæрæзы змæлды тагъдады рæзты цауы æддæскъæф тыхы нысаниуæг:

1 Чысылдæр кæны

2 Стырдæр кæны

3 Нæ ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 860

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæрæзы скъæрæг раст фæндагыл змæлгæйæ æнæнхъæлæджы бахаудта бырынцъаг цыбыр фадыгмæ, уый хъуамæ:

1. Иухаттон цæхгæр æртомозæй æрсындæг кæна змæлды тагъдад
2. Бирæхатт цæугæ æртомоз кæнгæйæ æрсындæг кæна змæлды тагъдад
3. Змæлды тагъдады æнæфæивгæйæ адаргъ кæна змæлды уыцы траекторийы

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 861

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Доны уромæнæй ахызты фæстæ тормозгæнæн калодкæты сумæлы цауы, транспортон фæрæзы скъæрæг тормозы эфективондзинады сцалцæг кæнынæн хъуамæ:

1. Æмæ басур кæна тормозы накладкæтæ педалыл къахæй цыбыр рæстæгмæ бирæхатт æрхæцынæй
2. Къухæй тормозы æрдæг æлвæст ричагæй
3. Хъавгæйæ, цалцæггæнæн бынаты онг

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 862

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-æхсæвы талынг рæстæг кæнæ æнæфаг æвзарыны уавæрты, транспортон фæрæзы змæлды тагъдад скъæрæг хъуамæ сывзара афтæ, цæмæй уромæн дæрддзæг уа:

1 Цæстырухсы уындæй фылдæр

2 Цæстырухсы уындæй къаддæр

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 863

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æртомозæй расайгæ фæбырæны бауромынæн транспортон фæрæзы скъæрæг, хъуамæ:

1 Рахицæн кæна сцепленийы

2 Баурома тормозы

3 Адарддæр кæна тормоз кæнын педалыл æрхæцгæйæ

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 864 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæйæ, æнæруадзгæ у:

1 Æрмæст дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвынад кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд

2 Æрмæст дискытыл фæстыты уæвынад

3 Куыд дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвын кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд, афтæ ма дискытыл фæстыты уæвынад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

ВОПРОС 865 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ разылды центры ныхмæ фарс змæлгæ раззаг æмæ разылды фарсы змæлгæ фæстаг цæлхыты онг разылды центрæй ауагъд радиусты хицæндзинады хонынц:

1 Автомобилы разилæны радиус

2 Автомобилы динамикон къæлидор

3 Автомобилы уадзинаг интервал

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 866 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фæрæзы скъæрыны цахæм стил сифтонг кæндзæни артаг къаддæры хардзæн?

1. Æнæсхъиугæйæ цыд цæхгæр æрсындæг кæнынæй.
2. Арæх æмæ цæхгæр фæтагъд кæнын цæхгæр æрсындæгæй.
3. Æнæсхъиугæйæ цыд æнæсхъиугæ æрсындæг кæнынæй

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 867 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бырынцъаг фæндагыл, здахæны цалхы цæхгæр æрбазылдæй расайдгонд абырæны æруромынæн автомобилы скъæрæг, хъуамæ:

1. Рахицæн кæна æмхæстдзинад (сцеплени).
2. Иугонд æмхæстдзинадæй (сцепленийæ) сындæггай æртомоз кæна.
3. Цырд, фæлæ сындæггай здахæны цалхы æрбазила бырæнырдæм, уый фæстæ ыздахæны цалхæй сраст кæна автомобилы траектори.

განმარტება:

მოლიპულ გზაზე, საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად ავტომობილი მძღოლმა, უნდა სწრაფად, მაგრამ მდორედ საჭის თვალი მოაბრუნოს მოვურების მხარეს, შემდეგ საჭის თვლით გაასწოროს ავტომობილის ტრაექტორია.

ВОПРОС 868 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы позитивон фарс ис транспортон фæрæзы зымæджы периоды зымæгон цæлхытæй спайдайæ?

1. Тæссаг нал уыдзæн транспортон фæрæзы фæрсмæ фæбырынæй.
2. Гæнæн уыдзæни цахæмфæнды боныгъæды транспортон фæрæзы змæлд максималон конструкцион тагъдадæй.
3. Къæддæр кæны бырынцъаг фæндаджы фæлцъарыл цæлхыты бырын æмæ буксиры гæнæндзинад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 869 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Змæлды æдасдзинады сифтонгæн кæцы цауы у нысанæмраст фæрсмæ интервалы сырæзт?

1. Æрмæст стыр тагъдадæй фембæлæг транспортон фæрæзы фæрсты ахизгæйæ.
2. Æрмæст даргъ транспортон фæрæзы фæрсты ахизгæйæ.
3. Æрмæст хуылыдз, бырынцъаг кæнæ къуыппытæ-дзыхъхъытæ фæндаджы фадыгыл змæлгæйæ.
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

ВОПРОС 870 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Змæлды комкоммæ æрдæмады хаххыл рахызтæй разæй кæныны (обгоны) маневры æххæстгæнгæйæ, аварион ситуацийы скæныны иуæй-иу сæйраг аххосаг у уыцы уавæр, æмæ скъæрæг комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзы тагъдадæн аргъ кæны, куыд:

1. Ноджы къаддæр суанг куыд у уымæй.
2. Ноджы фылдæр суанг куыд у уымæй.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 871 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Раст фæндагыл, дæргъвæтин рæстæджы дæргъы стыр тагъдадæй змæлгæйæ транспортон фæрæзы тагъдад скъæрæг æнкъары:

1. Уыйас фылдæрæй, цас æцæгæй дæр у.
2. Уыйас къаддæрæй, цас æцæгæй дæр у.
3. Куыддæриддæр æцæгæй у.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 872 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы тагъдады фæфылдæргæнгйæ, куыд ивы скъæрæджы цæстæнгасы алфæмблай?

1. Цæстæнгасы алфæмблай уæрæх кæны.
2. Цæстæнгасы алфæмблай къуындæг кæны.
3. Цæстæнгасы алфæмблай нæ ивы.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 873 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Ранымадæй кæцыйæн йæ бон у расайа транспортон фæрæзы скъæрыны æвзыгъддзинады фæфыддæрдзинад?

1. Æрмæст, уыцы хосгæнæн препараты райсын, кæцы дæлдæр кæны реакцийы æмæ хъусдарды.
2. Æрмæст, тыхджын фæладдзинад кæнæ æгъуыссæгдзинад.
3. Æрмæст, алкоголон, накотикон кæнæ психотерапион расыгдзинад.
4. Ацы билеты ранымадгонд кæцыфæнды уавæры

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 874 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аварион ситуацийы фæзыныны тасдзинад рæзы:

1. Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг аккагæй нæ хъахъхъæны дистанцийы кæнæ фæрсмæ интервалы æндæр транспортон фæрæзы ‘рдæм.
2. Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг маневр райдайы афтæ, æмæ йын нæ зоны рагацау йе ‘дасдзинады.
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 875 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымад уавæртæй, кæцы амоны моторы хæлцады системæйы æнæрæвдздзинадыл кæнæ моторы æнæраст регулировкæйы фæстиуæгæн артагы хардзы цæхгæр фæфылдæрыл?

1. Глушителæй рауадзгæ тыхджын тарбын фæздæг
2. Глушителæй рахъаргæ конденсацигонд тæнгъæд
3. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæр

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

ВОПРОС 876 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Куыд хъуамæ йæхи дара фæстаг кæнæгсæмæнджын автомобилы скъæрæг, цæмæй сæрæй аиуварс кæна ихгонд фæндагыл змæлгæйæ фæстаг хиды фæрсмæ абырын?

1. Тагъдады фæкъаддæргæнгæйæ æрвылхатт спайда кæна къухын тормоз.
2. Аиуварс кæнæд æндæдзынады муфтæйы къахы цæхгæр суагъды æмæ акселераторы къахы цæхгæр æрхæцын.
3. Алы ранымад архайд раст у.

განმარტება:

უკანა წამყვანღერძიანი ავტომობილის მძღოლი, რათა აიცილოს მოყინულ გზაზე მოძრაობისას უკანა ხიდის გვერდულად მოცურება უნდა მოერიდოს გადაბმულობის ქუროს სატერფულის მკვეთრ აშვებას და აქსელერატორის სატერფულის მკვეთრ დაჭერას.

ВОПРОС 877 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы функцийы ‘ххæст кæны æдасдзинады гæрзбæндæн (ремен) фæндагон-транспортон цауы рæстæджы?

1. Æрмæст, аиуварс кæндзæн скъæрæг æмæ бæлццæты инерцийæ цыдæн, цæмæй уыдон сæхи ма скъуырой транспортон фæрæзы интериеры деталтыл æмæ иннæ бæлццæттимæ.
2. Æрмæст, скъæрæг æмæ бæлццæтты уромы позицийы, кæцы ифтонг кæны æрдзонгазы балоны (хъахъхъæнæг базты) æдасæй байгом кæнынæн.
3. Æххæст кæны алы ранымад функцийы.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს უსაფრთხოების ღვედი როგორც აღკვეთს მძღოლისა და მგზავრების ინერციით გადადგილებას, შესაბამისად მათ შეჯახებას სატრანსპორტო საშუალების ინტერიერის დეტალებზე და სხვა მგზავრებთან, ასევე მძღოლსა და მგზავრებს აკავებს პოზიციაში, რომელიც უზრუნველყოფს აირბაგების (დამცავი ბალიშების) უსაფრთხოდ გახსნას.

ВОПРОС 878 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы функцитæ æххæст кæны исæн (приемник) автомобилы пневматикон тормозон системæйы?

1. Сифтонг кæндзæн æлхъывд уæлдæфы резервы скæнын.
2. Сифтонг кæндзæн уæлдæфæй конденсаты рахицæн кæнын.
3. Рæзын кæны уæлдæфы æлхъывдады.
4. Рæзын кæны æртормозы тыхы.

განმარტება:

ავტომობილის პნევმატურ სამუხრუჭე სისტემაში, რესივერი უზრუნველყოფს შეკუმშული ჰაერის რეზერვის შექმნას.

ВОПРОС 879 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куыд хъуамæ йæхи дара скъæрæг тормозты блокировкæйы ныхмæ системæйы (ABC) нæ уæвгæ автомобилы æртомозгæнгæйæ, цæмæй автомобиль ма фесафа уагдæттынад?

1. Æртормоз кæна æрмæст змæлынгæнæгæй.
2. Æртормоз кæна кусæг тормозæй, уæлæмхасæй парковкæйы тормозы спайдайæ.
3. Æртормоз кæна тормозон педалыл пулсирæй æрхæцгæйæ, æмæ бацархайа нæ расайын цæлхыты блокировкæ.
4. Хъуамæ бацархайа дзæвгар æрхæца тормозы педалыл, цæмæй рæвдзæй æрурома автомобилы.

განმარტება:

მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემის (ABC) არ მქონე ავტომობილის დამუხრუჭებისას, რათა ავტომობილმა არ დაკარგოს მართვადობა მძღოლმა უნდა დაამუხრუჭოს სამუხრუჭე სატერფულზე პულსირებულად დაჭერით, ამასთან ეცადოს არ გამოიწვიოს თვლების ბლოკირება.

ВОПРОС 880 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Куыд хъуамæ йæхи дара автобусы скъæрæг, кæд иуæй-иу бæлццон у агрессивон æмæ хъыг дары иннæ бæлццæтты?

1. Агрессивон бæлццоны фæтæрсын кæнынæн цæхгæр æртомоз кæнын.
2. Скъæрæг хъуамæ агрессивон бæлццонæн зæгъа, цæмæй æрсабыр уа, кæннод полицæмæ кæй фехъусын кæндзæни. Кæд æмæ бæлццон не ‘рсабыр уа, уæд скъæрæг хъуамæ адзура полицæмæ
3. Скъæрæг хъуамæ бæлццæттæн зæгъа кæй фæнд кæны полицæмæ адзурын, фæлæ кæд бæлццон адарддæр кæндзæн агрессивон ахаст, уæд æй хъуамæ æрхизын кæна автобусæй.

განმარტება:

თუ ერთ-ერთი მგზავრი იქცევა აგრესიულად და აწუხებს სხვა მგზავრებს ავტობუსის მძღოლმა სიმშვიდისკენ უნდა მოუწოდოს აგრესიულად განწყობილ მგზავრს, და გააფრთხილოს რომ წინააღმდეგ შემთხვევაში გამოიძახებს პოლიციას. თუ მგზავრი არ დამშვიდდა და სიტუაცია ხდება საფრთხის შემცველი, მძღოლმა უნდა დარეკოს პოლიციაში.

ВОПРОС 881 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварион ахизынæн автобусы гæнæн ис пайдагонд уой:

1. Аварион ахизæны дуæрттæ, люк æмæ рудзгуытæ.
2. Æрмæст уыцы дуæрттæ, кæцытæ аварийы рæстæджы автоматиконæй гом кæнынц.
3. Æрмæст аварион ахизæны рудзгуытæ.

განმარტება:

ავარიულ გასასვლელად ავტობუსში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ავარიული გასასვლელის კარები, ლუკი და ფანჯრები.

ВОПРОС 882

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Куыд хъуамæ йæхи дара автобусы скъæрæг, кæд мæ йæ разæй цæуæг автомобиль æнæ бындурæй змæлы хæрз ныллæг тагъдадæй?

1. Хъуамæ адаргъ кæна йæ фæстæ змæлд уæдмæ цалынмæ йын нæ фæзына æдасæй фæразæй кæныны гæнæндзинад.
2. Максималонæй йæм æрбаввахс уа фæстейæ, цæмæй уый фæтагъддæр кæна тагъдад.
3. Змæла æдасон дистанцийыл æмæ зæлон сигналы раттынæй æрдома уымæй змæлды къуылымпы кæныны фескъуыынын

განმარტება:

თუ მის წინ მიმავალი ავტომობილი უსაფუძვლოდ მოძრაობს მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით ავტობუსის მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მის უკან მოძრაობა მანამდე სანამ არ მიეცემაა უსაფრთხოდ გასწრების შესაძლებლობა.

ВОПРОС 883

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бонæй æхсæвы талынг рæстæджы комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстыты куырмкæнын фæкъаддæры тыххæй, скъæрæгæн гæнæн ис (нысанæмраст у):

1. Сиу кæна автомобилы салоны рухсгæнæн.
2. Цæхгæр æртормоз кæнын æмæ бакæна рог тониронгонд хуры кæсæнцæстытæ.
3. Гæнæн куыд уа уымæ гæсгæ аздаха йæ цæстæнгас цæуæн хайы рахиз кæронырдæм.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 884

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ ласæг ма уа дзуаппдæттæг кæнæ арæнгонд æрцæуа бадзырдæй?

1 Гæнæн ис.

2 Нæй гæнæн.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გადამზიდველის პასუხისმგებლობა არ შეიძლება გამოირიცხოს ან შეიზღუდოს ხელშეკრულებით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 885

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ласæг дзуаппдæттæг у:

1 Бæлццоны райсгæ зианæн, афтæ ма йæ уаргъы базианæн кæнæ фесæфтæн.

2 Æрмæст бæлццоны райсгæ зианы тыххæй. Бæлццоны уаргъы базианæн кæнæ фесæфтæн уаргъласæгыл нæй гæнæн бæрндзинад сæвæрын (æвджид бакæнын).

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 669-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გადამზიდველი პასუხს აგებს მგზავრისათვის მიყენებული ზიანისათვის, ასევე მისი ბარგის დაზიანების ან დაკარგვისათვის.

ВОПРОС 886 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ гоймаг, кæцы æргомæй хъары уаргъты æмæ бæлццæтты акæнынæн, æрывæра аласыны-акæныны бадзырд?

1. Хæсджын у, кæд æмæ нæ уыдзæн нæй зæгъыны бындур.
2. Ахæм хæсдзинады закъондæттынад нæу развæлгъау æркастгонд.

განმარტება:

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 670-ე მუხლის თანახმად, პირი, რომელიც საჯაროდ სთავაზობს ტვირთის გადაზიდვასა და მგზავრთა გადაყვანას, ვალდებულია დადოს გადაყვანა-გადაზიდვის ხელშეკრულება, თუ არ არსებობს უარის თქმის საფუძველი.

ВОПРОС 887 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы нысан кæны, скъæрæджы реакцийы рæстæджы?

1. Рæстæг тасы фæзындæй транспортон фæрæзы æххæстæй æрлæуды.
2. Рæстæг тасы фæзындæй уый сæрæй аиуварс кæнынæн хъæугæ мадзæлтты райсты.
3. Æнæмæнгхъæугæ рæстæг акселераторы педалæй тормозы педалыл къахы æрывæрын.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ВОПРОС 888 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Асæст боны транспортон фæрæзæй змæлгæйæ дæрддзæг предметы онг æнкъарæм:

1. Уымæй фылдæр, цас реалонæй у.
2. Уымæй къаддæр, цас реалонæй у.
3. Афтæ, куыддæриддæр у реалонæй.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 889 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобилы æртормозгæнгæйæ ратгæ згъæры зæл æмæ ахастæвдисæг хъыррыст амоны:

1. Пневматикон тормозон системæйæ уæлдæфы рахъардыл
2. Тормозты æнæ аккаг регулировкæйыл
3. Тормозгæнæн калодкæты баихсыдыл
4. Пневматикон тормозгæнæн системæйы фылдæр кондесаты æмвæзадыл

განმარტება:

ავტომობილის დამუხრუჭებისას გამოცემული ლითონის ხმა და დამახასიათებელი ჭრიალი მიუთითებს სამუხრუჭო ხუნდების გაცვეთაზე.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 890 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн амарди кæнæ фæцæф стурфос, кæцы фæндагыл æнæ хъусдарæгæй (æнæхицауæй) уыдис:

1 Скъæрæг сæрибар у мард стуры аргъ бафидыны хæсдзинадæй

2 Скъæрæг хæсджын у æмæ бафида мард стуры аргъ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 891 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фæрæзы фæндагæн бæззындзинадыл тестиры ауадзыны бæлвырдгæнæн фирниш ратдзæни:

1 Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрад

2 Тестируадзæн центр

3 СТА – Сурзæххон транспорты агентад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 892 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон-сгарæн æмæ фæдагуырдон куыстытæ ауадзыны цауы, транспортон фæрæзы скъæрæг хæсджын у, æркура мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймагæй басгарынæн равдиса:

1 Æнæниздзинады бæлвырдгæнæн медицинон справкæ

2 Æрмæст гоймаджы бæлвырдгæнæн документ

3 Транспортон фæрæзы регистрацийы æвдисæндар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 893 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг фидарæй базона цæмæй аварийы цауы фæстиуæгæн ничи базиан кодта æмæ дзы нæй мæрдтæ?

1 Хæсджын у

2 Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд уый дохтыр у

3 Нæу хæсджын, кæд сифтонг кæндзæни тагъд медицинон æххуысмæ фæдзурынæй

4 Нæу хæсджын, кæд фæндагон-транспортон цау (авари) не рцыд уый аххосæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

ВОПРОС 894 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ нæй уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг, хæсджын у:

1. Акæна йæхи транспортон фæрæз патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ æмæ уым бафдиса æрцæуыгæ факты тыххæй

2. . Сараза аварийы схемæ, райса бавдыстытæ æвдисæнтæй æмæ нысангонд документтæ бахæсса патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ

3. Баззайа æрцыд цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхъæлмæ кæса æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 895 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг хæсджын у аварийы тыххæй æвæстиатæй фехъусын кæна:

1. Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министрады системæйы æмбæлон куыстуатæн
2. Бынæттон хæдуынаффæйы органтæн
3. Гуырдзыстоны куысты, æнæниздзинады æмæ социалон хъахъхъæды министрадæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

ВОПРОС 896 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дæлдæр ранымадгонд, кæцы уавæрты ис гæнæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг ныууадза аварийы бынат æмæ ма банхъæлмæ кæса æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ?

1. Кæд æмæ авари не рцыд уый аххосæй
2. Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ нæй уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад
3. Кæд аварийы хайадисæг иннæ фарс бамбæхстис аварийы бынатæй
4. Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæры уæвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 897

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ уæвæг уавæртæн саргъгæнгæйæ æмзæрдиуæг бадзырды бындурыл, рагацау скæной аварийы схемæ, æрфыссой къух æмæ бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ ацы факты сaформит кæнынæн?

1 Нæй сын гæнæн, уымæн æмæ æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ, уыдонæн ис аварийы бынаты баззайыны хæсдзинад

2 Ис сын гæнæн, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базиан кодта

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 898

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базиан ис, æмзæрдиуæг бадзырды бындурыл, аварийы схемæйы скæныны фæстæ, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ, хъуамæ:

1 Бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ, ацы факты сaформит кæнынмæ

2 Баныхас кодтой разианы бафысты уавæртыл, аимæ иумæ патрулон полицийы хайадмæ бацæуын æмæ фæндагон-транспортон аварийы факты сaформит кæнын æнæмæнг æххæстгæнгæ нæу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 899 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг тыхуагъдæй ныууадза аварийы бынат хосгæнæн уагдонмæ æнæмæнг ацыдмæ гæсгæ, уый хæсджын у хосгæнæн уагдоны:

1. Йæхи тыххæй хъуамæ зæгъа (йæхи бацамона), (равдиса йæ гоймагон бæлвырдгæнæны документы æмæ транспортон фæрæзы регистрацийы документ) æмæ кæд гæнæн уыдзæнис, фæстæмæ раздæха аварийы бынатмæ

2. Бацамона йæхи, рынчыны æмæ аварийы æвдисæнты, равдиса фæндагон-транспортон цауы (аварийы) æввахс схемæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 900 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис сын æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисджытæн, æвджиддар паддзахадон æмæ бынæттон хæдуынаффæйы органтæй, афтæ ма æндæр æвджиддар гоймæгтæй фыццагон медицинон, æххуысы æмæ æндæр хуыз æххуысы райсыны бар?

1. Ис сын

2. Нæй сын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 901 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан райсджыты (цæфты) тыххæй тагъд медицинон æххуысмæ фæсидынæн диспечерæн хъуамæ фехъусын кæнæм:

1. Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) дырыс бынат (уынг, хæдзары номыр æмæ иуыл æввахсдæр орентаци), зиан райсджыты (цæфты) нымæц, сæ æрд, сæ кар, уавæры тыххæй, афтæма тыхджын тугдзыды тыххæй
2. Æрмæст фæндагон-транспортон цауы (аварийы) бынаты иуыл æввахсдæр орентаци, цæфты нымæц, сæ æрд æмæ сæ кар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 902 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхонон (уголовон) кодексмæ гæсгæ, транспортон фæрæзæй сабиты акæныны æдасдзинады уагæвæрды фехалын расайдзæни:

1. Фæивар кæнын 40 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй
3. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 30 боны æмгъуыдмæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 903 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад товары бардзырдæн кæцы мадзал ис гæнæн æрцæуа пайдагонд Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийыл аласгæ товары ‘рдæм?

1. Æрмæст фидтонты санкцийы хуызæй фидтонты барадхалæджы товары кæнæ/та транспортон фæрæзы æнæцхабафидгæйæ байсын.
2. Æрмæст фидтонты хæсы бафидын кæныны сифтонгæн хъодыгонд товары реализаци кæнæ паддзахадон исадмæ адæттын.
3. Æрмæст уыцы фæллойы (товары) тыххæй, кæцыйы ауадзынæн, бавдисæджы аххосæй нæ гæнæн кæны æвæрд æмгъуыдмæ таможнæйы процедурæты скæнын
4. Гæнæн ис ацы билеты ранымад товары адих кæнын кæцыфæнды мадзалæй спайда кæнын

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 221-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“ და “გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის მიმართ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს საქონლის განკარგვის შემდეგი ღონისძიებები: ა) საგადასახადო სანქციის სახით საგადასახადო სამართალდარღვევის საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების უსასყიდლოდ ჩამორთმევა; ბ) საგადასახადო დავალიანების გადახდევინების უზრუნველსაყოფად ყადაღადადებული საქონლის რეალიზაცია ან სახელმწიფო საკუთრებაში გადაცემა; გ) საქონლის განადგურება.

ВОПРОС 904 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд декларанты ‘рдыгæй фидтонты органтæм бавдыстгонд документтæ фыст сты фæсарæйнаг æвзагыл æмæ æнæмбæрстгонд у фидтонты органы æвджиддар гоймагæн, уæд уымæн ис æви нæ бар æрдома уыцы документты тæлмац паддзахадон æвзагыл?

1. Нæй ын бар
2. Ис ын бар.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

ВОПРОС 905

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд базайрагæн товарон операцийы кæнынæн хъæуы илцийы (таможнийы) декларацийы бавдисынæн, товарон операцийы сыххæстгæнгæйæ фидтæнты хæсдзинады равзæргæ рæстæгыл нымад цæуы:

1. Илцийы (таможнийы) декларацийы регистрацийы бон.
2. Товары Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территоримæ æрбахæссыны бон.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 906

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд илцийы (таможнийы) цæстдарддзинады бын уæвæг товар куынæг æрцыд кæнæ базиан, товары хицау хæсджын у:

1. Æвæстиатæй хъуамæ фехъусын кæна иуыл æвввахсдæр фидтæнты органмæ æмæ бавдиса уырдæм товары скуынæджы кæнæ базианы бæлвырдгæнæнтæ, кæцытæ уыдзысты сфидаргонд аккаг æвджиддарон паддзахады органы ‘рдыгæй.
2. Æвæстиатæй хъуамæ аласын кæна скуынæггонд кæнæ базиангонд товары Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийæ.

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 907

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) арæны ахизын гæнæн ис:

1 Æрмæст уыцы товарæн, кæцыйы æрбаласын æмæ аласын нæу хъодыгонд.

2 Кæцыфæнды товарæн.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 908

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Товар илцийы (таможнийы) цæстдарæджы дæлбар ис:

1 Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территорийыл æрбаластæй иумæйаг декларацийы скæнынмæ.

2 Гуырдзыстоны илцийы (таможнийы) территоримæ æрбаластæй саформаты фæудмæ

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 909 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иу илцийы (таможнийы) декларацийæ декларацигонд товар уагъд хъуамæ ‘рцæуа æмрæстæджы, иу цухдзинады цауæй дарддæр, кæцыйыл скъуыддзаг исы:

1. Декларант.
2. Мидхъуыддæгты министрад.
3. Фидтæнты орган.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 910 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхонон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын алкоголон расыгдзинады уавæры мидæг расайдзæни:

1. Æххæсткар скъæрæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар иу азмæ æруромын.
2. Æххæсткар скъæрæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.
3. Транспортон фæрæзы скъæрæгы фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის — სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 911 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, уыцы гоймаджы ‘рдыгæй, кæцыйæн урæд у скъæрыны бар транспортон фæрæзы алкоголон расыг уавæры скъæрды тыххæй, урæд периоды транспортон фæрæзы скъæрын акоголон расыг уавæры расайдзæн:

1. Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 800 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 6 мæймæ фæфылдæр кæнын.

2. Расайдзæн скъæрæгæн транспортон фæрæзы скъæрыны бар байсын.

3. Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 700 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 1 афæдзмæ фæфылдæр кæнын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 912

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбаргæйæ алкоголон расыг уавæры уæвæг гоймагæн расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 913

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбаргæйæ алкоголон расыг уавæры уæвæг гоймагæн, кæцы фæлхатт æрцыд дыккаг хат иу афæдзы дæргъы уый расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 2000 ларийы бæрцæй
3. Скъæрæджы фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

ВОПРОС 914

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, гоймаг, кæцы æххæст кæны транспортон фæрæзы скъæрын алкоголон расыг уавæры, куы йын уа урæд транспортон фæрæзы скъæрыны бар æндæр уагхæлды тыххæй райсдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.
2. Скъæрæджы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 915 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон туггæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры, кæнæ та транспортон фæрæзы скъæргæйæ Гуырдзыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй наркотикон кæнæ психотропон расыг сбæрæг кæнынæй хи аиуварс кæнын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 2 азмæ æруромын.
2. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 916 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон туггæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбаргæйæ наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры уæвæг гоймагæн расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 917 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, полицæйаг, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæдæн, хæсджын у транспортон фæрæзы скъæрынæй аиуварс кæна гоймаг:

1. Кæцыйы ‘рдæм ис фаг бындур, цæмæй уый наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры ис, æмæ йе ‘сбæрæг кæныны тыххæй хъуамæ бавдиса Гуырдзыстоны мидхъуыддæгты министры æвджиддар гоймагæн.

2. Кæцыйы ‘рдæмдæр ис фаг бындур, цæмæй уый алкоголон расыг уавæры ис, æмæ йе ‘рцахсын 15 бонмæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

ВОПРОС 918 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, алкоголон расыг уавæрыл нымад цæуы:

1. Скъæрæджы туджы 0,3 промилæй фылдæр этанолы концентраци ис.

2. Кæд скъæрæджы туджы этанолы концентраци 0,2 промиле кæнæ 0,2 промилæй фылдæр у.

3. Скъæрæджы туджы 0,1 промилæй фылдæр этанолы концентраци ис.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 919 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, полицæйаг, автотранспортон фæрæзæй змæлгæйæ скъæрæг кæнæ йæ фарсмæ бадæг бæлццон куы нæ спайда кæна æдасдзинады гæрзбæндæнæй, уæд:

1. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг кæнæ йæ фарсмæ бадæг бæлццон иваргонд æрцæудзæн 20 ларийы бæрцæй.
2. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг иваргонд æрцæудзæн 40 ларийы бæрцæй.
3. Автотранспортон фæрæзы скъæрæг иваргонд æрцæудзæн 60 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1181-ე მუხლის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოუყენებლობა- გამოიწვევს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 920 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, механикон транспортон фæрæзы скъæрыны рæстæджы скъæрæг мобилон телефонæй куы пайда кæна уæд:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 мæйы æмгъуыдæй.
2. Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæрцæй.
3. Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 921 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон туггæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын гоймаджы ‘рдыгæй , кæцыйæн нæй транспортон фæрæзы скъæрæны бар кæнæ йын ацы бар урæдгонд æрцыд раздæр, уæд:

1. Транспортон фæрæзы эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймаджы фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй.
2. Транспортон фæрæзы эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймаджы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Транспортон фæрæзы хицауы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй, фæлæ эксплуатацийы æххæстгæнæг гоймагæн та ныхасæй фæдзæхст.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 922 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй фæмацыгонд транспортон фæрæзы скъæрæн бары бæлвырдгæнæнæй æнæзакъонæй пайдакæнынад расайдзæн:

1. Административон ахæсты 15 бонмæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй æмæ ныхасæй фæдзæхст.
3. Фæивар кæнын 150 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 923 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын развæлгъау æмбаргæйæ æнæ паддзахадон номырон нысанимæ, кæнæ æндæрхуызонæй фæивдгонд паддзахадон номырон нысанимæ, кæнæ транспортон фæрæзы авгыл бафидаргонд паддзахадон номырон нысанимæ расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй кæнæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй
3. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 924

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, фæндагон-транспортон цауы хайадисæг скъæрæджы ‘рдыгæй цауы бынаты ныууадзын кæнæ фæндагон - цауы архайæг транспортон фæрæзы æрцæугæ цауы бынатæй ацæуын, закъонæй æркастгонд цаутæй дарддæр расайдзæн:

1. Административон ахæст 3 мæймæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 250 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй æмæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 925 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы æруромыны тыххæй уыцы полицæйагы домынады æнæсыххæсткæнынад, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæд расайдзæн:

1. Иваргонд æрцæудзæн 300 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 1 азмæ.
2. Иваргонд æрцæудзæн 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 азмæ.
3. Иваргонд æрцæудзæн 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 926 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр куы хиза расайдзæн:

1. Ныхасæй рагфæдзæхст.
2. Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæрцæй.
3. Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 927 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдады фæстиуæгæн, кæцы кæны аварион ситуацийы кæнæ змæлды къуылымпы, расайы:

1. Административон ахæст 30 бонмæ æмгъуыдæй.
2. Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 250 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 928

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрæджы ‘рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдады фæстиуæгæн, кæцы расайдта транспортон фæрæзы, уаргъы, фæндаджы, фæндагон æви æндæр арæзтадты, æндæр исбоны кæнæ адæймаджы буары рог зиан ракæнын, расайы:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
2. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.
3. Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 929 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, скъæрæджы ‘рдыгæй фистæгон ахизæны ахызты фæтк, фæндагон нысаны кæнæ фæндагон бæрджыты домынады фехалын, кæнæ мотоциклæй кæнæ æндæр транспортон фæрæзæй къордæй змæлды хайад исын, кæцы къуылымпы кæны фæндæгты змæлды кæнæ тæссаг кæны змæлды æдасдзинады расайдзæн:

1. Ныхасæй рагфæдзæхст.
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 20 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საქაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 930 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, фæндаджы цæуæн хайыл транспортон фæрæзты райтындзыны, змæлды райдыды кæнæ та маневрир кæныны фæткы фехалын расайдзæн:

1. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй.
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 15 бонмæ æмгъуыдæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6²ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 931 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзыл базонæн нысаны бафидар кæныны фæткы фехалынæй змæлд расайдзæн

1. Скъæрæгы кæнæ амалиуæгы фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй
2. Скъæрæгы фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй
3. Скъæрæгы кæнæ амалиуæгы фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6³ ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამაგრების წესის დარღვევით მოძრაობა - გამოიწვევს მძღოლის ან საწარმოს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

ВОПРОС 932 ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдзыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, ахизыны уæлбардзинады уæвæг транспортон фæрæзæн бакъуылымпы кæнын расайдзæн:

1. Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 1 азы æмгъуыдмæ
2. Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.
3. Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 3 мæйы æмгъуыдмæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.