

თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



T, S კატეგორია



Ирон

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა,
საცნობი ნიშნები, კონვენცია

ВОПРОС 1

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



ლავაერდ ბერაგგაენაენ ნისაენტთაჲ კაჲცი უ ახსაენადაემონ ჳმალდჲ უაჲვაგ
Гуырдыстоны регистрацигонд транспортон фაერაჲჲ «регистрацигаენაგ პადდჲახადჲ
хицაენგაენაენ ნისან»?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შექამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

ВОПРОС 2

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фაერაჟი სკაერის სკაერაგენ თობაგონდ უ:

1

ერმაესტ აკაგ სკაერის ბარი
ერურადი ცაუი

2

ერმაესტ აკაგ სკაერის ბარი
ბაისტი კენაჟ ფესკუიდი
(ფაჟმაჟგონდ) ცაუი

3

კუიდი აკაგ სკაერის ბარი
ერურადი ცაუი, აფტა-მა აცი ბარი
ბაისტი კენაჟ ფესკუიდი
(ფაჟმაჟგონდ) ცაუი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

ВОПРОС 3

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ხაესდჟინ უ ავი ნაჟ სკაერაგ რაჟაუა ბასგერსტ რასიგ-აჟვრინგდზინადი სბერაგ
კაენინაჟ გუირდზისტონი მიდხუიდაგტი მინისტრადი აჟვდიდარ გოიმადჟი
აერდომინი ბინდურულ, კაედ ის ფაგ ბინდურ უიი თიხხაჟი, ჟაჟმაჟი სკაერაგ ალკოგონი,
ნარკოტიკონი კაენაჟ პსიქოტროპონი რასიგ უავარი ის?

1

უ ხაესდჟინ

2

ნაჟუ ხაესდჟინ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჟოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдыстონы территорийыл скъæрæг хæсджын у йæхимæ уа транспортон фæрæзы регистрацийы æмæ скъæრæны барлæвæрды бæлвырдгæнæн документты аккаг сбæлвырдгонд тæлмац, кæд æмæ уым æвдыст ратгæтæ æххæсгонд не сты:

1

Фыст нæу гуырдыаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у латинаг дамгъæтæй.

2

Фыст нæу латинаг дамгъæтæй, фæлæ фыст у гуырдыаг дамгъæтæй.

3

Фыст нæу гуырдыаг кæнæ латинаг дамгъæтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

ВОПРОС 5

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хицауы нæ уæвгæйы цауы, уый транспортон фæрæзæй паддзахады арæнæй ахизгæйæ кæнæ бæстæйы уыцы территоримæ рахизын, цыран Гуырдызстоны юрисдикци нæ хæлиу кæны, хæсджын у æви нæ скъæრæг йæхимæ уа лæвæрд транспортон фæрæзы хицауиуæджы, пайдакæныны кæнæ бардæттыны бæრæггæнæг гæххæтт?

1

У хæсджын

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

ВОПРОС 6

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бәлццонаән бар нәй:

1

Æрмæст змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæრæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын

2

Æрмæст скъæრæгæн транспортон фæрæзы скъæრæны рæстæджы хыгдарын

3

Куыд змæлгæ транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæრæджы хъусдард æндæр истæуыл аздахын, афтæ скъæრæгæн транспортон фæрæзы скъæრæны рæстæджы хыгдарын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ევრძალება: ა) მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд әмә ахизәныл нәй кәнә нә кусы фистәджытәен нысангонд рухснысан (светофор), фәлә транспортон фәрәзты змәлд транспортон рухснысаны (светофоры) әххуысәй (фәрцы) регулиргонд цәуы, фистәг фәндадҗы цәуәен хайыл ма хъуамә ахиза:

1

Әрбаввах транспортон фәрәзты онҗ дәрддзәгы, йә таҗдадад сбәрәг кәнын әмә әрбахизәны әдасдзинады сбәлвырдмә

2

Цалынмә рухснысаны (светофоры) кәнә уаг дәттәдҗы сигналтә ацы цәуәен хайыл транспортон фәрәзты змәлды бар дәтты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შექნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შექნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

ВОПРОС 8

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәг хәсдҗын у:

1

Әрмәст әвәстиатәй әрурома (ма хъуамә фезмәла бынатәй) транспортон фәрәз

2

Әрмәст сиу кәна авариион рухсысигнализаци

3

Куыд әвәстиатәй әрурома (ма хъуамә фезмәла бынатәй) транспортон фәрәз, афтә сиу кәна авариион рухсы сигнализацийы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შეჭერი სიგნალიზაცია.



Цал цæуæн хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1

Иу

2

Дыууæ

3

Æртæ

4

Цыппар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 10

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Цал ცაუაენ хайы ис лæвæрд фæндагæн?

1

Иу

2

Дыууæ

3

Æртæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 11

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

სკჯერაგ გაენაენ ის ნუუადჲა იაე მეხანიკონ ტრანსპორტონ ფერაჲ, კად ამაე რაისდჲენის:

1

ერმაესტ ადასდჲინადი ალკაჲცი ანამაენგჲაუგაე მაძალი ფანდაგონ-ტრანსპორტონ ცაუი (ავარიი) სერაჲ აიუვარს კაენინაენ

2

ერმაესტ ალი მაძალი, ცამაჲი უიი ანაე ბარ რაისგაჲიე პაიდაგონდ მა აერცაუა

3

კუი დ ადასდჲინადი ალკაჲცი ანამაენგჲაუგაე მაძალი ფანდაგონ-ტრანსპორტონ ცაუი (ავარიი) სერაჲ აიუვარს კაენინი, აფტაე ალი მაძალი, ცამაჲი უიი ანაე ბარ რაისგაჲიე პაიდაგონდ მა აერცაუა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

ВОПРОС 12

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ფისტაგონ ახიჲაენილ ბაჲიზინმაე სკჯერაგ ჲესდჲინ უ ბაღვყრდაჲი ბაზონა, ცამაჲი:

1

ახიჲაენი უაღცჲარ ნაუ საღ

2

ახიჲაენილ კომკომმაე აერდამადაჲი ნე ჲმაღი აენდერ ტრანსპორტონ ფერაჲ

3

ტჲჲურად კაჲი ნე რკაენდჲენის უუილ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

ВОПРОС 13

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уაელბარდზინად (პრიორიტეტ) უ:

1

ფაენდაგტყ ზმელდყ ჰაყადყსაედჟყ
 ჰაესდზყნად მა სარაზა მანევრ, კად
 ამაე უყყ აენდარ ფაენდაგტყ
 ზმელდყ ჰაყადყსაედჟყ
 ტყფაელგყუყდ კაენყ აევყპაყდყ
 ფაყვა ტაგდად კაენაე არდამად

2

ფაენდაგტყ ზმელდყ ჰაყადყსაედჟყ
 ბარ, აენდარ ფაენდაგტყ ზმელდყ
 ჰაყადყსაედჟყტყმაე აბარგაყაე
 ფყცყაგ ზმელად ნყსანგონდ
 არდამადმაე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

ВОПРОС 14

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„აენაფაგ უყნყნადყლ (აევზარყნადყლ)“ ნყმად ცაეყ, ტყუნელყ აყყზგაყაე, ბონ-აეჰსაეყ
 ტაყნგ რაესტაედჟყ, ასაესტყ, კააევდაყყ, მყტუარდყ ამაე აენდარ არდزون ფაეზყნდტყ
 რაესტაედჟყ, ფაენდადჟყ უყნყნადყ (აევზარყნადყ) ფაეკაადდარყ:

1

300 მეტრყ კაადდარ დარდდზაეგმაე

2

500 მეტრყ კაადდარ დარდდზაეგმაე

3

600 მეტრყ კაადდარ დარდდზაეგმაე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვყრაბჟყ გავლყსას, დღე-ღამყს ბნელ დროს, ნყსლყს, წვიმყს, თოვყს და სხვა ბუნებრყვი მოვლენეზყს დროს გზყს ხილვადობყს 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცყრეზა.

ВОПРОС 15

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Дихგენაეგ хахх” у:

1

Фендаджы хай, кæцы хуымæтæг (алыбонон) æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынæн пайдагонд цæуы

2

Дæргъмæ фænдагон нысаны фæрæзæй фæнысангонд кæнæ æнæфæнысангонд кæцыфæнды хахх уыцы дæргъмæ хæххытæй, кæцытыл гæнæн ис дихгонд æрцæуа цæуæн хай (фænдаг)

3

Конструктивонæй дихгонд фænдаджы элемент, кæцы дих кæны æмарæн цæуæн хæйтты æмæ нæу нысангонд уæлæ æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 16

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуæн хæйттæй дардდæრ, дæлдæრ ранымад кæцы элементтæ ма ис гæнæн уа фænдаджы сконды?

1

Æрмæст трамвайы рельсытæ æмæ тротуартæ

2

Æрмæст фæрсты æмæ дихგენაეგ хæххытæ

3

Æрмæст велосипеды фæндæгтæ

4

Куыд трамвайы рельсытæ, афтæ тротуартæ, дихгენаеგ хæххытæ æмæ велосипеды фæндæгтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფილი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

ВОПРОС 17

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Алвænდაგ (перекресток)” у:

1

Иу æмвæзадыл фæндæгтыл цæхгæрмæ цæуын, баиу кæнын кæнæ филиал, ахæм цæхгæрмæ цыдæй, баиугондæй кæнæ филиалæй сырæзгæ территòритимæ нымадæй

2

Æввахс территòритæй рахизæнты æмæ фæндæгтыл цæхгæрмæ хизын

3

Æндæр æмæ æндæр æмвæзадыл цæуæн хæйтты (фæндæгты) цæхгæрмæ лыг кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ ღონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

ВОПРОС 18

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Фæндаг раттын (барьертæ не скæнын)” у:

1

Фæндæгты змæлды хайадисæджы бар фæндæგты змæлды æндæრ хайадисджытимæ абаргæйæ, фыццаг змæლა нысангонд æрдæмадмæ

2

Фæндæгты змæлды хайадисæджы хæсдзинад ма адарддæრ кæна кæნæ ма сног кæна змæлд, кæნæ ма сараза маневр, кæд æмæ ацы уæлбары (приоритеты) уæвæг змæлды хайадисæგæн æваст фæивын кæна змæлды æрдæмад кæნæ тагъдад.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Цაერაგდჟინ პუნქტ” უ:

- 1 Кæцыфæнды фæзуат (территори), кæцыран цæры адæм
- 2 Кæцыфæнды фæндаг, кæцы нысангонд у фистæгон интенссивон змæлынæн
- 3 Цæрæн фæзуат (территори), цыран бахизæн æмæ рахизæн нысан у фæндагон нысæнттæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“უარგაევერდ მასაე” უ:

- 1 Транспортон фæრæзы мæсæ скъæრæდჟი, ბელცæტტი æმæ უარგაე æდდე, фæლæ არაгы æნæхæн фæсауæრц æმæ инструментты æნæмæнгхæуæг комплектимæ
- 2 Завод-сæтæгæнæგæй арæнгонд транспортон фæრæзы мæсæ скъæრæдჟი, ბელცæტტი æმæ უარგაე æდდე
- 3 ლæვერდ რæსტæგმæ უარგაევერდ транспортон фæრæзы ფაქტივон მასაე, скъæრæდჟი æმæ ბელცæტტიმæ იუმæ ნыმადæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æნაუარგაევარდ массა” у:

1

Завод-сцæттæгæнæгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæრæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде, фæлæ артагы æнæхъæн фæсауæрц æмæ инструментты æнæмæнгхъæуæг комплектимæ иумæ

2

Лæвард рæстæгмæ æнæуаргæвард транспортон фæрæзы фактивон массæ, скъæრæг æмæ бæлццæттимæ иумæ

3

Регистрацион службæйы ‘рдыгæй арæнгонд транспортон фæрæзы массæ скъæრæджы, бæлццæтты æмæ уаргъты æдде

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ სანავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Бон-æхсæвы талынг рæстæг” нысан кæны:

1

Рæстæг 18 сахатæй 24 сахатмæ

2

Рæстæг сбонæй баталынгмæ

3

Рæстæг баталынгæй сбонмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

“Æввхс территори” у:

1

Территори (фæзуат), кæцы фæндагмæ æввахс у æмæ нæу нысангонд транспортон фæрæзы змæлдæн (уынг (кæрт), цæрæн массив, автостоянка, бензокалонкæйы вагзал, уагдон æмæ æнд.)

2

Фæндаджы элемент, кæцы нысангонд у æнæрельсон транспортон фæрæзы змæлдæн (тротуар, фæрсмæ, велофæндаг æмæ фистæгон къахвæндагы йедтæмæ)

3

Иу æмвæзадыл фæндæгты цæхгæрмæ хизын, иу кæнын, ахæм цæхгæрмæ хизынæй, иу кæнынæй сырæзгæ территоритимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Зმელდჲს ჰაჰჰ” უ:

1

Конструктивონაჲს რაჰცენგონდ
ფენდადჲს ელემენტ, კაჲცჲს დიჰ კაენჲს
აჲმარაენ ცაჲუაენ ჰაჲტტჲს

2

Зმელდაენ თჲგდ ფენდადჲს კაენაჲ
უჲნდჲს აენაჲჰაენ უაელცჲარ

3

დერგჲმაჲ ფენდადჲს აერნჲსანჲს
მადჲაელტტაჲს ფაენჲსანგონდ კაენაჲ
აენაჲფაენჲსანგონდ კაჲცჲფაენდჲს ჰაჰჰ
უჲცჲს დერგჲმაჲ ჰაჲჰჰაჲსაჲს,
კაჲცჲტაჲს გაენაენ ის დიჰგონდ
აერცაჲუა ცაჲუაენ ჰაჲს, ფაჲლაჲ
კაჲცჲჲაენ ის მოტოციკლაჲს
ჰიცაენჰუჲზონ ავტომობილონ
ტრანსპორტჲს იუ რაენჰჲს ჲმელჲნაენ
ფაგ ფაჲტაენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებიდანაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

ВОПРОС 25

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Æრდაგჲს პრიცეპ (აერდაგჲბაჲტინაგჲს)” უ:

1

Прицеп, კაჲცჲს ნჲსანგონდ უ
ავტომობილჲს აჰაჲმ ჰუჲჲაჲს
ბაბაჲტტჲნაენ (ბაფიდაჲრ კაენჲნაენ),
ცაჲმაჲს უჲჲ ჰაჲს ავტომობილჲს აენცოჲ
კაენა, ფაჲლაჲ ჲაჲჰაჲდაგჲს ავტომობილჲს
ლასჲს აერდაგჲპრიცეპჲს აჲმაჲ უარგჲს
მასაჲჲს ნჲსანიუაგდჲჲს ჰაჲს

2

დჲუუაჲ საჲმაენდჲჲს პრიცეპ, კაჲცჲს
ნჲსანგონდ უ კაჲცჲფაენდჲს მეჰანიკონ
ტრანსპორტონ ფაერაჲჲაჲს უჲჲ ჰაჲბაერ
ბაბაჲტგაჲჲს ბუკსირტაენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Барლæвæрдон максималон массæ” у:

1

Лæвæрд рæстæгмæ уаргæвæрд
транспортон фæрæзы фактивон
массæ, скъæрæг æмæ
бæлццæттимæ иумæ

2

Уаргæимæ æмæ бæлццæттæй едзаг,
цæттæ уавæры транспортон
фæрæзы массæ, кæцыйы арæн
бæлвырд кæны транспортон
фæрæзы завод-цæттæгæнæг

3

Уаргæвæрд транспортон фæрæзы
максималон массæ, кæцы уагъд
цæуы уыцы паддзахады компетентон
органтæй, цыраны регистрацигонд у
транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 27

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Сындæгцæуæг транспортон фæрæз” у:

1

Моторджын кæнæ æнæ мотор транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад нæ фылдæр кæны 45 км/сах-æй

2

Моторджын транспортон фæрæз, кæцыйы конструктивон тагъдад фылдæр нæу 40 км/сах-æй кæнæ кæцы нысангонд тагъдадæй нæ фылдæр кæны, кæнæ йын бар нæй æмæ фæфылдæр уа уыцы нысанæй, кæцы у бастгонд транспортон фæрæзты колонæимæ

3

Кæцыфæнды транспортон фæрæз, кæцы фæндагыл цæуы иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

ВОПРОС 28

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Маршрутон транспортон фæрæз” у:

1

Цахæмфæнды автобус, кæцыйы бадæн бынæтты нымæц, скъæრæджы бынатæй дарддæრ, 16-æй фылдæრ нæу

2

Фæндагыл бæлццæтты акæнынæн нысангонд, бæრæგ маршрутæй змæлგæ транспортон фæრæз

3

Цахæмфæнды транспортон фæრæз, кæцы нысангонд у уæргътæ ласынæн кæნæ адæймæгты акæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Тротуар” у:

1

Фендаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ кæнæ хицæнгонд уымæй конструктивонæй кæнæ газонæй æмæ нысангонд у фистæгæфсады змæлынæн

2

Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндагæй ахицæнгонд къахвæндаг

3

Фистæгон змæлынæн нысангонд, кæцыфæнды фæндаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაბონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Фистæгон къахвæндаг (фæндаг)” у:

1

Фендаджы элемент, кæцы иугонд у цæуæн хаимæ æмæ æмæ нысангонд у фистæგæфсады змæлынæн

2

Фистæгон змæлынæн нысангонд, фæндаგæй рахицæнгонд къахвæндаг, фистæгон къахвæндаг гæнæн ис бæრæг æрцæуа аккаг фæндагон нысанæй

3

Фендаджы кæцыфæнды фадыг, кæцы нысангонд у фистæгон змæлынæн.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

ВОПРОС 31

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Арæнгонд уынынад (æвзарынад)” у:

1

Тъунелы ахизгæйæ, бон-æхсæвы талынг рæстæджы, асæсты, къæвдайы, митуарды æмæ æндæр æрдзон фæзындты рæстæджы фæндаджы уынынад (æвзарынад) 300 метрæй чысылдæр дæрддзæгмæ фæкъаддæр кæнын

2

Уавæр (æууæл), кæцыйы рæстæджы цыбыр фæзилæн, хæрды фæуд, сагъд бæлæстæ, фæндаджы был хæдзæрттæ кæнæ фæндагыл уæвæг къуылымпыдзинад, змæлды æрдæмадмæ фæндаджы æвзарынад афтæ къаддæр кæны, æмæ нысангонд фæндаджы фæдыгыл барлæвæрд максималон тагъдадæй змæлгæ гæнæн ис æмæ фæзынын кæна тас

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

ВОПРОС 32

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымад транспортон фæрæзтæй, кæцы у “механикон транспортон фæрæз”?

1

Дыцалхон электро хæдтулгæ

2

Мопед æмæ уымæ æнгæс транспортон фæრæзтæ

3

Трамвайы

4

Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

ВОПРОС 33

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

“Рог автомобиль” у:

1

3 500 კგ-მე აქხაესტ მასაჲი უაეაეგ
ავტომობილ (მოტოციკლაჲ დარდდერ),
კაეცჲი ბადენ ბინაეტჲი ნჲმაეც,
სკაერაედჲი ბინათაჲი დარდდერ, 8-
აჲი ფჲლდერ უ, ფაელაე ნაუ ფჲლდერ
12-აჲი

2

3000 კგ-ი ონგ აენაუარგაეაერდ
მასაჲი ავტომობილ (მოტოციკლაჲ
დარდდერ), კაეცჲი ბადენ ბინაეტჲი
ნჲმაეც, სკაერაედჲი ბინათაჲი
დარდდერ, ფჲლდერ უ 8-აჲი

3

3500 კგ-ი ონგ აენაუარგაეაერდ
მასაჲი ავტომობილ (მოტოციკლაჲ
დარდდერ), კაეცჲი ბადენ ბინაეტჲი
ნჲმაეც, სკაერაედჲი ბინათაჲი
დარდდერ, 8-აჲი ფჲლდერ ნაუ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 46-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი ავტომობილი“ - 3500 კგ-მდე ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე ავტომობილი (გარდა მოტოციკლისა), რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება.

ВОПРОС 34

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Рог прицепа” у:

1

Прицеп, კაეცჲი ბარლაეაერდონ
მაქსიმალონ მასაე ფჲლდერ ნაუ 750
კგ-აჲი

2

Прицеп, კაეცჲი აენაუარგაეაერდ
უაეზ ნაუ ფჲლდერ 850 კგ-აჲი

3

Прицеп, კაეცჲი აქხაესტ მასაე ნაუ
ფჲლდერ 950 კგ-აჲი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

ВОПРОС 35

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дәлдәр ранымад кәҗы цауы каст цәуы транспортон фәрәз искәҗы паддзахады территориял “Әхсәнадамон змәлд”-ы нымадәй?

1. Әрмәст уыцы цауы, кәд әмә уый у физикон кәнә юридикон гоймаджы, кәҗыйән цәрән бынат ис ацы паддзахады әдде

2. Әрмәст уыцы цауы, кәд әмә уый нәу регистрацигонд ацы паддзахады

3. Әрмәст уыцы цауы, кәд әмә уый бәстәмә әрбахәссәггаг (импорт)у рәстәгмә, фәлә иуыл фылдәр ацы паддзахады закондәттынадәй бәрәггонд әмгәуыдмә

4. Ацы билеты ранымад кәҗыфәнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 36

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Транспортон фәрәз”у:

1. Фәндагыл змәлгә кәнә ууыл змәлынән нысангонд, әрмәст уыцы моторон арәзт кәҗы, аләбон, пайдагонд цәуы фәндагыл адәймәгты акәнынән кәнә уәргътә (уәзтә) аласынән

2. Фәндагыл змәлгә кәнә ууыл змәлынән нысангонд арәзт, кәҗы змәлы моторы кәнә әндәр тыхәй спайдагәнгәйә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მონწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

ВОПРОС 37

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспорტონ ფერაჲზი “აჲჲაჲსტ მასაჲ”უ:

1

ტრანსპორტონ ფერაჲზი მასაჲ
ჲკიპაჲი, ბაჲცაჲტთი აჲმაჲ უარგჲი
აჲდჲე

2

ლაჲვარდ რაჲსტაგმაჲ უარგჲაჲვარდ
ტრანსპორტონ ფერაჲზი, ჲკიპაჲი აჲმაჲ
ბაჲცაჲტთი მასაჲ

3

უარგჲთიმაჲ, ჲკიპაჲიმაჲ აჲმაჲ
ბაჲცაჲტთაჲი ედჲაგ, ცაჲტთაგონდ
უაჲაჲრი ტრანსპორტონ ფერაჲზი
მასაჲ, კაჲციჲი არაჲნ ბარაგ კაჲნი
ტრანსპორტონ ფერაჲზი ჲავოდ-არაჲგ

4

ტრანსპორტონ ფერაჲზი მასაჲიჲი ჲაი,
კაჲცი საჲმაჲნილ არჲაჲცაჲიჲი
ფაჲსტიუაგაჲნ ფაჲზიჲნი კაჲნდჲაჲნ
ფაჲნდაგჲლ უარგჲთი საჲვარჲნი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მოძლოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

ВОПРОС 38

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

უიცი დჲვარსონ ჲმალაჲნ ფაჲნდაგჲლ, კაჲციჲაჲნ ის დიჲგაჲნაგ ჲაჲჲ, კომკომმაჲ
აერდჲაჲმაჲი ჲმალდჲი ფარსაჲი ნჲმად ცაჲუი:

1

დიგაჲნაგ ჲაჲჲი გალიუარდჲიგაჲი
უაჲვაგ ცაჲუაჲნ ჲაი

2

დიგაჲნაგ ჲაჲჲი რაჲიზარდჲიგაჲი
უაჲვაგ ცაჲუაჲნ ჲაი

3

აჲცი ბილეთი რაჲნჲმადაჲი იუ დარ ნაჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულებების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 39

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд скъәрәг нә фәхата фәндагыл әмбәрзәны уәвынады (талынджы, миты, цъыфы кәнә әндәр аххосагәй) әмә дзы нәдәр приоритеты нысәнттә ис, нымад цәуы, әмә уый ис:

1

Фәрсагон фәндагыл

2

Сәйраг (централон) фәндагыл

3

Автомагисталимә әмхузон фәндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

ВОПРОС 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уыцы цауы, кәд фәндагыл фәндаджы куыстытәгәнәг организацийы автомобилыл әвәрд рәстәгмә фәндагон нысаны домәнтә ныхмә сты уыцы фәндаджы фадыгыл стационарон әвәрд фәндагон нысаны домәнтәм скъәрәг хәсджын у сәххәст кәна:

1

Стационарон әвәрд фәндагон нысаны домәнтә

2

Фәндаджы куыстытәгәнәг организацийы автомобилыл әвәрд рәстәгмә фәндагон нысаны домәнтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

ВОПРОС 41

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Уыцы цауы, кæд регистрацион документ нæ арæн кæны барлæвæрдон максималон массæйы, транспортон фæрæзы барлæвæрдон максималон массæйæ уыдзæн:

1

Завод-цæттæгæнæджы бæрæггонд транспортон фæрæзтæн фидаргонд æххæст массæйы арæн

2

Уаргъты (уæзты) ласæджы кæнæ экспедиторы уæлæвæрд арæнгонд массæ

3

Транспортон фæрæзы фактивон массæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

Бар ис æви нæ фæндагыл змæлын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у барлæвæрдон максималон массæйæ?

1

Бар ис, кæд уый иукаæнагсæмæнджын автотранспортон фæрæз у, кæцыйы кæнаг сæмæныл максималон уаргъæвæрд нæу фылдæр 11,5 тоннæй

2

Бар ис, кæд уый экстра-нормативон (уæззау уæз) транспортон фæрæз у, кæцы фæндагыл змæлы закондæттынадæй сфидаргонд уагæй æвджиддар органтимæ бадзырды фæстæ, ацы бадзырды уавæртæм гæсгæйæ

3

Бар нæй кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ბენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

Мотоциклы, автобусы, როგორც უკუკონტროლირებული სატრანსპორტო საშუალებების კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს:

1 Кæцыйы æнæниздзинады уавæр у Гуырдыстონы закондæттынадæй бæрæггонд транспортон фæрæзты скъæрынæн хъæугæ æнæниздзинады уавæртæм домæнтæ

2 Кæцыйæн Гуырдыстონы закондæттынадæй сфидаргонд уагæვæрдæй лæвæрд ис аккаг категорийы кæнæ та дæлкатегорийы транспортон фæрæзы скъæрыны бар æмæ ацы бар нæу æрурæд кæнæ æхгæд

3 Кæцыдæриддæრ æххæст кæны ацы билеты ранымад алкæцы уавæры

პანმარტბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).



I



II



III

Кაეცყ ბაზონაენ ნყსან ფიდარ ცაუყყ უყცყ მეხანიკონ ტრანსპორტონ ფაერაეზყ რაზეყ
აემაე ფაესტე ფარს, კაეცყყყ სკაერყყ უაეზხაუს (კაუყრმაგონდ) სკაერაეგ?

1

აერმაესტ III

2

აერმაესტ II

3

აერმაესტ I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: 8) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრის ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.



Лავერდ ფანდაгон нысан ჯვარდ ცაუყ:

1

Патрулон полицийы постты цур

2

Гуырдызистоны территорийыл,
ჯერბახიჯაენთы, контролон уадჯаен
пунктты цур

3

Автомагистралы райდაйаены

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

ВОПРОС 48

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд газоныл кәнә тротуарыл хъазәг сабитә транспортон фәрәзы рәзты фәндаджы цәуән хайыл әрбахаудта порти, скъәрәг хъуамә рагацау зона, цәмәй:

1

Сабитә гәнән ис ралидзой фәндаджы цәуән хайыл портыйы сисынмә

2

Сабиты цәуән хайыл рацәуыны тасдзинад нәй, уымән әмә уыдон хәсджын сты әрләууой фәндаджы цәуән хайы былыл әмә банхәлмә кәсой автомобили ацыдмә.

განმარტება:

თუ გავიხსენებთ, რომ ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

ВОПРОС 49

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд транспортон фәрәз әрбаввахс кәны тротуарыл хъазгә сабитәм, скъәрәг хъуамә:

1

Сабитәм әнәхъусәрдәргәйә адаргъ кәна змәлды цәмәй ма скәна къуылымпыдзинад уый фәстә змәләг транспортон фәрәзтән

2

Ратта әрмәст зәлон сигнал әмә әнәфәкъуылымпыйә адаргъ кәна змәлд

3

Æрсындәг кәна тагъдад әмә цәттә уа әртомоз кәнынмә

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

ВОПРОС 50

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æндæრ гоймагæн механикон транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын тобæгонд у:

1

Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ уый у
алкоголон, наркотикон кæнæ
психотропон расыг уавæры

2

Æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ
уымæн нæй аккаг категорийы кæнæ
дæлкатегорийы транспортон
фæрæзы скъæрыны бар кæнæ уыцы
бар урæд у, ист у Гуырдыстыны
закъондæттынадæй æвæрд фæткæй

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды
цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 51

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæრæгæн, кæцыйы æнæниздзинады уавæр нæу аккаг транспортон фæрæзы
скъæрынæн, бар ын ис æви нæ транспортон фæრæзы скъæрын:

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

ВОПРОС 52

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд транспортон фәрәзы раз фистәгон ахизәныл рацәуы зәронд фистәг, скъәрәг хъуамә йә хъус әрдара:

1 Әрмәст, цәмәй зәронд фистәг гәнәен ис әмә аккаг аргъ нә кәны әрбаввахсгонд транспортон фәрәзы тагъдадәен.

2 Әрмәст, цәмәй гәнәен ис әмә зәронд фистәг хъусәй хорз ма хъуса кәнә та хорз ма уына цәстәй.

3 Әрмәст, цәмәй зәронд фистәгәен йә реакци әрнылләггонд у.

4 Алы ранымад уавәрмә.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

ВОПРОС 53

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цәмәән у наркотикәй расыг уавәры уәвәг скъәрәджы ‘рдыгәй транспортон фәрәзы скъәрын тәссаг?

1 Әрмәст уымәән, әмә наркотикәй расыг уавәры уәвәг скъәрәгы реакцийы рәстәг рәзы.

2 Әрмәст уымәән, әмә наркотикон расыг уавәры уәвәг скъәрәг адекватонәй нә анализ кәны фәндагыл ситуацийы.

3 Наркотикон расыгдзинад расайдзәән ацы билеты ранымад алкәцы факторы

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

ВОПРОС 54

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бонაѳ-ахсაѳы талынг раетаѳджы кәнаә аенәфаг уынынады периодты, транспортон фәраезы змәлды тагъдады аѳзаргаѳаә скъәраәг скъуыддзаггонд нысаниуаг хъуамә ратта:

1

Уынынады уавәртәен.

2

Ләвәрд фәндаджы фадыгыл фәндагон бәрджытәй бәраәггонд дәмәнтәен.

3

Иумәмбәләг әрдәмадмә змәлды хәххыты бәрцәен.

4

Ацы билеты ранымад уавәртәй иу дәр рагацау әркәсинаг нәу

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უნესკო-ს და პირობები, რომელთა დროს
აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების
ეკსპლუატაცია

ВОПРОС 55

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспорტონ ფერაჲზჲ აჲპარაჲნტჲ გაზტჲ ჲიანგაჲნაგ მატერიალონ სკონდ ფაქაადდარჲ უჲდჲაჲნის, კაჲდ სპაჲდაგონდ უჲდჲაჲნ:

1

არმაჲსტ ტექნიკონაჲჲ იფტონგგონდ ტრანსპორტონ ფერაჲზ

2

არმაჲსტ ხაჲდონ არტაგ (ტოპლივო)

3

არმაჲსტ აჲნაჲტილხაჲცაჲ არტაგ

4

კუჲდ ტექნიკონაჲჲ იფტონგგონდ ტრანსპორტონ ფერაჲზ, აფტაჲ ხაჲდონ ამაჲ აჲნაჲტილხაჲცაჲ არტაგ

განმარტაჲა:

სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლჲჲ აირებჲჲ მავნე ნივთიერებატა ჲემადგენლობა ჲემცირდება, ტუ გამოყენებული იჲნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეჲე) სანჯავი.

ВОПРОС 56

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ბაჲხტჲ კაჲნაჲ გალტჲ (გუჲი) ტრანსპორტაჲნ ხაჲუამაჲ უა:

1

არმაჲსტ კონსტრუქციჲაჲ არკასტგონდ რასტ ჲაჲუაჲნ ტორმозონ არაჲსტგონდ

2

არმაჲსტ რატულინჲ ნიხმაჲ ბჲცაჲუტაჲ

3

კუჲდ კონსტრუქციჲაჲ არკასტგონდ რასტ ჲაჲუაჲნ ტორმозონ არაჲსტგონდ, აფტაჲ რატულინჲ ნიხმაჲ ბჲცაჲუტაჲ

განმარტაჲა:

„საგზაო მოძრაობის ჲესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატაჲპანო ტრანსპორტს უნდა ჲქონდეს კონსტრუქციით გატვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მონჲობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იჲნეს სინათლეებით.

ВОПРОС 57

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Изæрæй бонь рухсмæ талынг рæстæджы, механикон транспортон фæрæзы æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæты æмрæстæджы ахуыссыны рæстæджы, скъæрæгæн бар нæй:

1

Уыцы фæндагыл змæлын, кæцыйыл нæй аразгæ рухсгæнæн

2

Кæцыфæнды фæндагыл змæлын, æнæкæсгæйæ уымæ, ис æви нæ ууыл аразгæ рухсгæнæн

3

Змæлд аразгæ рухсгæнæнæй дывæрсон змæлæн фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ევრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

Бар ис æви нæ цыдæй цæуæг фистæгон къордæн цæуæн хайыл (фæндагыл) цæуыны?

1

Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды æрдæмадмæ, рахизфарс, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр цыппар лæгæй

2

Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды комкоммæ æрдæмадмæ, рахиз фарсæрдэгæй, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр дыууæ лæгæй

3

Бар ис, æрмæст транспортон фæрæзы змæлды комкоммæ æрдæмадмæ, рахиз фарсæрдэгæй, рæнхъы мидæг иуыл фылдæр дыууæ лæгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცილებლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

ВОПРОС 59

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис ын æви нæ бар фистæгæн цæуæн хайыл ахизгæйæ рахиза урæд транспортон фæрæзы рæзтырдыгæй?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар, кæд бæлвырдæй зондзæн æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы уæвынады

3

Ис ын бар æрмæст иуварсон змæлæн фæндæгтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.



Рог автомобиля скъæрæг урæд у хъæбæр æмбæрзт фæрсмæ хаххыл. Фехалдзæн æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æнæфаг æвзарынады (уынынады) уавæрты не сиу кæндзæни габаритон рухсытæ?

1

Фехалдзæни

2

Нæ фехалдзæни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



Ис ын æви нæ бар автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд бон-æхсæвы талынг рæстæджы змæлгæйæ фехæлдис фæстаг габаритон рухсытæ?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.



Фехалдჰენ ავი ნე ავტომობილს სკჰერაგ ფჰენდჰგტს ჰმჰლდს უაგჰვჰრდტჰ, კჰდ ჰენჰფაგ ჰვზარჰნადს (უჰნჰნადს) უავჰრტს ნჰვჰლ ამჰნდგონდ ბჰნატს ურჰდ უ ავტომაშინჰ ჰდდჰ რუჰსჰტს არჰვტჰტჰ ჰენჰსიუჰჰ?

1

Фехалдჰენი

2

ნე ფეხალდჰენი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

Бар ис æви нæ фæндагыл змæлын уыцы транспортон фæрæзæй, кæцыйы фактивон массæ фылдæр у 44 тьонæй?

1

Бар нæй кæцыфæнды цауы

2

Бар ис, кæд уый экстра-нормативон (уæззау уæз) транспортон фæрæз у, кæцы фæндагыл змæлы закондæттывадæй сфидаргонд уагæй æвджиддар органтимæ бадзырды фæстæ, ацы бадзырды уавæртæм гæсгæйæ

3

Бар ис æрмæст фæрсагон фæндагыл змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარიტულ (მსხვილგაბარიტიან) ან ბენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæრæгæн бар нæ дæтты транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1

Нæ кусы зæлон сигнал

2

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æмхуызонæй хуыст сты æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн фарæтæ (кæнæ æнæ уыдонæй) кæнæ та фæстаг габаритон рухсытæ уыцы фæндагыл, кæцыйылдæр нæй аразгæ рухсгæнæн кæнæ æнæфаг æвзарынад ис

3

Авг сыгъдæггæнæнтæ нæ кусынц æвæрд режимы

4

Хæлд у хæлцадон системæйы герметондзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 65

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæй транспортон фæрæзы експуатацийы, кæд шинæ (покрышкæ) размерæй кæнæ уадзинаг уаргъæвæрдæй нæу транспортон фæрæзы модели хуызæн?

1

Бар ис

2

Бар нæй

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

ВОПРОС 66

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Кæцы нывыл ис æвдыст къухты раст æвæрын рулы цалхыл?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

ВОПРОС 67

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты 'рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад тормозон системæйы, кæцы æнæრæвдздзинад у æнæруадзгæ?

1 Æрмæст гидравликон тормузæй тæнгъæды ратæдзын

2 Æрмæст пневматикон кæнæ пневмогидравликон тормозон змæлынგæнæны монометрты æнæრæвдздзинад

3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæრæвдздзинад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრაულიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრაულიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

ВОПРОС 68

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тобæгонд у æви нæ транспортон фæрæзы эксплуатацийы, кæд æддаг рухсгæнæн инструментты бæрцад, тип æмæ куысты режим нæу аккаг транспортон фæрæзы конд дæмæнтæн?

1 Бар нæй

2 Бар ис

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 69

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гәнаән ис æви нæ, иу сæмæныл æндæр æмæ æндæр протекторы уæвæг
покрышкæты скæнын?

1

Гәнаән ис

2

Гәнаән ис æрмæст рог автомобилтыл

3

Нæй гәнаән

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

Дәлдәер ранымадәй, кәцы цауы у тобәгонд транспортон фәрәзы эксплуатаци?

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Æрмәст бензины æмæ дизелы моторты системæйы æртаг рахъаргæйæ | 2 | Æрмәст уәлдæф уадзæны системæйы элементты байугæндты фæздæг рауадзгæйæ |
| 3 | Æрмәст ахæм аирбакты (уәлдæфон базты) спайдагæнгæйæ, кæцыйæн цыд у йæ периодикон сбæлвырды рæстæг | 4 | Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы |

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტიკული. დაუშვებელია აირბალონიანი ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

ВОПРОС 71

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты ‘рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæ, дæлдæр ранымад кæцы цауы у тобæгонд транспортон фæрæзы эксплуатаци:

1

Æрмæст уыцы цауы, кæд нæй транспортон фæрæзы констукцийæ æркастгонд фæстæмæ уынæн кæсæн

2

Æрмæст уыцы цауы, кæд нæ кусы зæлон сигнал

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды æнæфæткдзинады уæвгæйы цауы

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალო მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ბ) უკანა ხედვის სარკეებით.

ВОПРОС 72

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ, ныхкъуырæн авгыл, скъæрæджы ‘рдыгæй, авгсыгъдæггæнæны алыварс, фæстытæ æмæ хъулæтты уæвынад?

1

Нæй гæнæн

2

Ис гæнæн

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აღარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

ВОПРОС 73

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортом фæрæзы цалхыты уæлдæфы ныллæг æлхъывдад гæнæн ис расайа:

1

Æрмæст артагы хардзы фылдæрад.

2

Æрмæст рулæй скъæрыны
фæзындæрад

3

Æрмæст цалхыты тынг ыстæвдад.

4

Куыд артагы хардзы фылдæрад,
афтæ рулæй скъæрыны
фæзындæрад æмæ цалхыты тынг
ыстæвдад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც სანვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

ВОПРОС 74

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Лავერდ ფანდაგონ ნისენტთი комбинацийაე კაეცი ჯვარდ ცაუი ადჯარაგ პункტი, აფსენვანდადჯი ანაშლაგბაუმი ახიზანმა 150-300 მეტრი დერდდჯეგილ, ფანდადჯი გალიუ ფარსმა?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლავგაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლავგაუმო გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლავგაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის პენიშნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და 1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.



I



II



III

ლავარდ ბერაგგაენაენ ნისაენტთაი კაეცუ უ „Аварион уრადუ ნისან“?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შექს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შექამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

ВОПРОС 76

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცჲ ავარდ ცაჲუჲ ფაღხატაჲჲ ადჲარაგჲ პუნკტჲ?

1

აჲრმაჲსტ I აჲმაჲ II

2

აჲრმაჲსტ I აჲმაჲ III

3

ალკაჲცჲ

4

აჲრმაჲსტ II აჲმაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაჲმო გადასასვლეელი“ და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლეელი“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 77

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცჲ ავარდ ცაჲუი ფაჲლხატაჲი ადჲარაგჲ პუნკტჲ?

1

Никаѣцы

2

Аѣрмаѣст I аѣмаѣ III

3

Алкаѣцы

4

Аѣрмаѣст II аѣмаѣ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაეცჲ ავარდ ცაუჲ ფალხატაჲ ადჰარაგ პუნკტჲ?

1

ერმაესტ I ამაე II

2

ალკაეცჲ

3

ერმაესტ II ამაე III

4

ერმაესტ I, II ამაე IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 79

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Кæцы фæндагон нысæн рагфæдзæхст кæны æнæшлагбаум æфсæнвæндаджы ахизæнмæ æрбаввахсы тыххæй?

1

Æрмæст I

2

Æрмæст II

3

Æрмæст III

4

Æрмæст III æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 80

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისენტაჲ კაჲცა რაგფადჲახსტ კაჲნა დუუჲ კაჲნა ფылდარ
рельсон афсаѣнвѣндаджы аѣнашлагбаумы ахизаѣнмаѣ аѣрбаввахсы тыххაѣ?

1

Аѣрмаѣст I аѣмаѣ II

2

Алკაѣцы

3

Аѣрмаѣст II аѣмаѣ III

4

Аѣрмаѣст IV.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“—იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლავბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 81

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისენტაე ადჰარაგ პუნკტი ფალხატაეი ავარდ ცაუი თაეაგ
ფადიდჟი რაიდიდმაე იუილ კაადდარ?

1

150 метры дәрддзәгыл

2

100 метры дәрддзәгыл

3

50 метры дәрддзәгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის ზღაგბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 82

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთი კომბინაციიჲე კაეცი ჯვარდ ცაუი ჯდჷარაგ პუნქტი, ჯფსანვანდადჷი ანაშლაგბაუმი ახიზანმა 150-300 მეტრი დერდდჷაგჷლ, ფანდადჷი რაჩიზ ფარსერდჷაგჷ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

ВОПРОС 83

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ ბერაგ კაჲნჲ ჩჲსჲლ რადიუსდჲჲნ კაჲნაჲ არენგონდ უჲნჲნადჲ უაჲვაგ ფანდადჲჲ თაჲსაგ ფაჲზილაჲნჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი“ - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შემლუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

ВОПРОС 84

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны фæндаджы фадыг, кæцыйы цæуæн хай хæлд у?

1

Æрмæст II æмæ III

2

Æрмæст III

3

Æрмæст I

4

Æрмæст I æмæ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..

ВОПРОС 85

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცჲ ბერაგ კაენჲ ფანდადჲჲ ფადჲგ, ცჲრან გაენაენ ის ტრანსპორტონ ფერაჲჲჲ ცაჲლხჲტაჲჲ ხუჲრჲ (ლჲსტაგ ცჲაჲლ დურტჲ) ჲჲვჲჲტ კაენჲნ (აჲპპარჲნ)?

1

ერმაჲსტ I აჲმაჲ III

2

ერმაჲსტ IV

3

ერმაჲსტ II

4

ერმაჲსტ II აჲმაჲ IV

განმარტჲბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეთა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეთა და ა. შ..

ВОПРОС 86

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაჲ კაჲცჲ ბარაგ კაჲნჲ ფანდადჲჲ ფადჲგ, ცჲრან ცაჲუჲან
ხაჲჲ ფაჲტაჲნ უჲნგაგგონდ ცაჲუჲჲ დჲუუარდჲგაჲჲ დარ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 87

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცა რაგფაედჲაჲსტ კაენა ფანდაგონ ნისანაჲ (5.19.1 კაენა 5.19.2) კაენა თა ფანდაგთა ბერდჲიტაჲ (1.14.1-1.14.3) ფაენისანგონდ ფისტაგონ ახიზაენმაჲ ჲერბავვაჲსა თაჲჲაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 88

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაჲ კაჲცა რაგფადჯახსთ კაჲნა ფანდაგონ ნისანაჲ (4.4) ფაჲნისანგონდ ველოსიპედჲ ცაჲუჲნ ფანდაგჲლ ცაჲგჲარმაჲ ახიჯაჲნ ბჲნატმაჲ ჯერბავვაჲსჲ თჲხჲაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.

ВОПРОС 89

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაეცყი ბერაგ კაენი ფანდადჯი ფადყ, კაეცყი
ალფაემბლაიჲ ახაჲსტ ცაუი ფანდადჯი კუისტყტაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

ВОПРОС 90

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ ბერაგ კაჲნჲ ფანდადჲჲ ფადჲგ, კაჲცჲჲჲჲლ
გაჲნაჲნ ის ამაჲ სდჲმა სტჲრ ფერსაგონ დჲმგაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.

ВОПРОС 91

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავადრდ ფანდაგონ ნისანტთაი კაცი ბარაგ კანი ფანდადჯი ფადი, კაციყილ განან ის ამაე არცაუა ახამისტი თაसाგ, კაცი ნაუ ბარაგგონდ ანდარ რაგფადჯახსაგ ნისანაი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები“ - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

ВОПРОС 92

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაჲცუ ბერაგ კაჲნუ ფანდაგ, კაჲცუჲილ ჰმელგა სკაერაგან ლავერდ ცაჲუჲ ანაერეგულირავატგონდ ალვანდაგულ (перекресток) ახიჲაჲნუ უელბარ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაე მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

ВОПРОС 93

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фænдагыл гужи (бæхты кæнæ галты) транспорты скъæрын хъуамæ уагъд æрцæуа:

1

Цæуæн хайы кæрæтты, алкæмæй æввахс дæрддзæгыл кæнæ фæрсмæ (кæд æмæ уый нæ бахыгдара фистæджы) иу рæнхъыл, змæлды æрдæмадмæ гæсгæйæ

2

Цæуæн хайыл змæлды æрдæмадмæ комкоммæ

3

Галгæсы (бæхгæсы) фæндонмæ гæсгæ фæндаджы кæцыфæнды фадыгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პროგრესის ნიშნები



ლავადრ ფანდაგონ ნისან:

- 1** ბარაგ კაენი ფანდაგ, კაეცყიყილ ჰმალგა სკაერაგაენ ლავადრ ცაუყი აენარეგულირავატგონდ ალვანდაყილ (პერეკრესტოყილ) აყიზაენი ყაელებარ
- 2** ბარ ნაე დაეყყი ტაეसाგ ყაეყყი ლასაგ ავტომობილყი ჰმალდ
- 3** ბარაგ კაენი ფანდაგ, კაეცყიყილ ჰმალგა სკაერაგ ჰაესდყინ ყ ფანდაგ რატყა ცაეყგარმაე ფანდაყილ ჰმალგა ტრანსპორტონ ფარაეჰაენ

განმარტება:

„საგბაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგბაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გბა“ - გბა, რომელზე მოძრაგ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გბაჰვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გბის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გბაჰვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფიყთ დასახლებულ პუნქტში იდგმება გბაჰვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გბა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გბაჰვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გბაჰვარედინის წინ.

ВОПРОС 95

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ ბერაგ კაენჲ ფანდადჲჲ უჲცჲ ფადჲგჲ კაჲრონჲ, კაჲცაჲჲ უჲჲ საფჲჲ საჲრაგ ფანდადჲჲჲ სტატუსჲ?

1

I

2

II

3

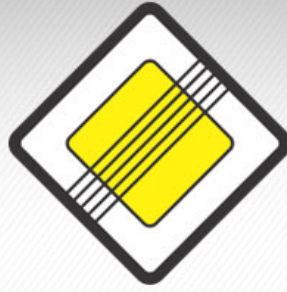
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდებზე, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



ლავადრ ფანდაჯი ნისან ბარაგ კაენი:

- 1 ფანდაგ, კაეცყიყილ ჰმალგა სკარაგაენ ლავადრ ცაუყი აენარეგულირავატგონდ ალვანდაგ (перекресток) ახიზყიყი ყაეღარ
- 2 ფანდაჯი ყყნგაგ ფადყ, კაეცყიყილ ჰმალგა სკარაგაენ ლავადრ ცაუყი, ყაეღარ კომკომმა არდამადმა ჰმალგა ტრანსპორტონ ფარაჰმა აბარგაყა
- 3 ფანდაჯი ყყცი ფადყიყი კაენიყი, ცყრანაყი ყყიყ საფიყი საყრაგ ფანდაჯი სტატუსი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

ВОПРОС 97

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცა ბარაგ კაჲნა ახაჲმ ფანდაგთაჲმ ცაჲხგარმაჲ ახიჲზინ, კაჲციჲჲლ ჴმალგაჲ სკაჲრაგაჲნ ის ფანდაგ რატთჲნი ხაჲსდჲინად?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობა მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 98

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცა ბარაგ კაჲნა ახაჲმ ფანდაგტაჲმ სიუ კაჲნაჲნ, კაჲცაჲჲლ ჴმალგაჲ სკჲარაგაჲნ ის ფანდაგ რატჲჲნა ჲაჲსდჲინად?

1

ერმაჲს II ჲმაჲ IV

2

ერმაჲს I ჲმაჲ III

3

ერმაჲს II

4

ერმაჲს III.

განმარტჲბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაჲ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

ВОПРОС 99

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაეი კაეცი ბერაგ კაენი ფანდაგტამ სიუ კაენი,
კაეციილ ზმალგა სკაერაგაენ ის ფანდაგ რატყი ხაესდზინად?

1

ერმაესტ II ამაე III

2

ერმაესტ I ამაე IV

3

ალკაეცი

4

ნიკაეცი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы хæсджын кæны скъæрæджы фæндаг ратта, цæхгæрмæ фæндагыл змæлгæ транспортон фæрæзы скъæრæгæн?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



ლავერდ ფანდაჯი აცი нысан:

1

Бар нэ дэтты скъæрæгæн
фæндаджы уынгæг фадыгыл
ахизынмæ

2

Бар нэ дэтты алы хуызы
транспортон фæрæзтæй змæлыны

3

Хæсджын кæны скъæрæджы
фæндаг ратта цæхгæрмæ фæндагыл
змæлгæ транспортон фæрæзæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრაობ მძღოლს, ხოლო 8.13 დანართის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრაობ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დანართით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დანართით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტაჲ კაჲცჲ ბარ ნა დეტჲ სკჲერაგჲენ „სტოპ“ ხაჲხჲ რაზ
აენერუმგაჲჲაჲ ზმაღდჲ ადარგჲ კაენჲნჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



ლავერდ ფენდადჟი აცი ნყსან:

- | | |
|---|---|
| <p>1 ბარ ნაე დაეეე ალყ ტრანსპორეონ ფაერაეზაეყ ბახიზყნ ლავერდ ჟერაედაეადმაე</p> | <p>2 ბარ ნაე დაეეე კაეცყფაენდყ ჰუყზყ ტრანსპორეონ ფაერაეზაეყ ჰმაელყნყ</p> |
| <p>3 ბარ ნაე დაეეე სკაერაეგაენ ჰმაელდყ ადარგა კაენყნ აენაერუმგაეყაე, აფეაე მა უყყ ჰაესდჟყნ კაენყ, ეაემაეყ ფაენდაგ რატეა ეაეჰგერმაე ფაენდაგყლ ჰმაელგაე ტრანსპორეონ ფაერაეზეყ სკაერაედჟყეაენ</p> | |

ბანეარეეეა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდეე“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დავის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდეე“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაჲცი ბარ ნაჲ დაჲთჲ სკაერაგან ფანდადჲი უინგაჲრ ფადიგჲლ ბახიჲზინ, კაჲდ ამაჲ უიჲ ჲინვადატ კაჲნი კომკომმაჲ აერდაჲმაჲმაჲ ჲმაჲლინი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.



ლავაერდ ფანდაგონ ნყსან:

- 1** ბარაგ კაენყ ფანდადჟყ ფადყგყ რაყდაყენყ, ცყრან იუ კაენა ცალდარ ზაჰჰყლ ჰმელდყ ჟერდამად გაენაენ ის ამაე ფაყვა კომკომმაყაე
- 2** ამონყ ფანდაგმაე, კაეცყყყლ ტრანსპორტაყ ჰმელდ იუ ჟერდამადმაე ჰმელყ
- 3** ბარ ნაე დაეტყ სკაერაგაენ ფანდადჟყ ყყნგაგ ფადყგყლ ბაჰყზყნმაე, კად ამაე ყყყ ჰყნვადატ კაენყ კომკომმაე ჟერდამადმაე ჰმელყნყ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.

ВОПРОС 106

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაი კაეცი დეტთი სკაერაგენ უელბარ კომკომმა
ერდამადმა ჰმელგაე ტრანსპორტონ ფერაჰიმაე აბარგაიე, ფანდადჟი უინგაე
ფიდიგჟი ჰმელგაიე.

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



ლავაერ ფანდადჟი აცი ნყსან:

1

დაეიყი სკაერაგან უაღბარ კომკომმა არდამადმა ჰმაღა ტრანსპონი ფარაჰიმა აბარგაჰა, ფანდადჟი უყნგაგ ფიდიგყლ ჰმაღაჰა

2

ჰაესდჟყნ კაენყ სკაერადჟი ფანდაგ რაიყა ცაჰგარმა ფანდაგყლ ჰმაღა ტრანსპონი ფარაჰა

3

ბარ ნაე დაეიყი სკაერაგან ფანდადჟი უყნგაგ ფადყგყლ ბაჰიჰყნმა, კად ამაე უყი ჰყნვადაი კაენყ კომკომმა არდამადმა ჰმაღყნყ

ბანმარაიბა:

„საგბაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიიეიყის ნიშანი) 2.6 პუნეიყეიყის თანახმად საგბაო ნიშანი 2.6 „უპირაიესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიეყებს მძღოლს უპირაიესობას გბის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებიყ მოძრაჰ სატრანსპორიო საშუალებასთან შედარებიყ.

ВОПРОС 108

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ არჲაჲდჲ ზონაჲჲ ლავაერდ ცაჲუჲ სკაჲრაგან ანაერეგულირავატგონდ ალვანდაგჲლ (перекрестокჲლ) აჲიჲჲჲჲ უაჲლბარჲ?

1

ერმაჲსტ II აჲმაჲ IV

2

ერმაჲსტ I აჲმაჲ III

3

ნიკაჲცჲ

4

ალკაჲცჲ.

განმარტჲბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაჲ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამაჲვე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაჲ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იკვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცი ავარდ ცაჲუი თაკკაჲ ფანდადჲი უინგაგ სიხი რაჲ?

1

II აჲმაჲ III

2

I აჲმაჲ IV

3

I

4

I აჲმაჲ II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“ და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 110

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთა ჯდჷარაგ пункты ავარდ ცაუი თაჷსაგ ფადიდჷ რაიდაინმა:

1

50-100 метры дერддჷაგыл

2

100-150 метры дერддჷაგыл

3

150-300 метры дერдდჷაგыл

4

300-400 метры дერдდჷაგыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენებ ნიშნებია: 1.7.1 „მორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 111

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაე ცერაგდჟინ პუნქტი ავარდ ცაუი თაეეაგ ფადიდჟი რაიდაიინმაე:

1

50-100 метры дæрддзæгыл

2

100-150 метры дæрддзæгыл

3

150-300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

ВОПРОС 112

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Булдозеры чысыл дæрддзæфыл транспортирдзинад рекомендацигонд у?

1

Хæдцыдæй

2

Автомобилон транспортæй

3

Æфсæнвæндагон транспортæй

განმარტება:

ბულდოზერის მცირე მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია თავისი სვლით.

ВОПРОС 113

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бульдозеры дард дæрддзæгмæ транспортировакæ рекомендацигонд у?

1

Æрмæст автомобилон транспортæй.

2

Æрмæст æфсæнвæндагон транспортæй.

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды арæхстæй

განმარტება:

ბულდოზერის შორ მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია როგორც საავტომობილო, ასევე სარკინიგზო ტრანსპორტით.

ВОПРОС 114

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы у фæндагон-арæзтадон автомобилты хицæнгæнæн нысан?

1

Куысты органы универсалондзинад.

2

Конструкцийы хуымæтæгдзинад.

3

Цæуæн хайы иугъæдондзинад.

4

Фæтк дæттæн системæйы иугъæдондзинад.

განმარტება:

საამუშენებლო მანქანების განმასხვავებელი ნიშანია სავალი ნაწილის ერთგვაროვნება.

ВОПРОС 115

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы нысæнттæм гæсгæ дихгонд цæуы фæндагон-арæзтадон автомобилты кълæстæ?

1

Массамæ гæсгæйæ.

2

Змæлды хуызмæ гæсгæйæ.

3

Сæххæстгæнæн архайдмæ мадзалы æмæ куысты органы хуызмæ гæсгæйæ.

4

Хæлцады механизмæ гæсгæйæ.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები კლასებად იყოფა შესრულების ხერხისა და სამუშაო ორგანოს სახის მიხედვით.

ВОПРОС 116

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куысты процессы ахастмæ гæсгæ фæндагон-арæзтадон автомобилтæ дих кæнынц?

1

Æнæциклон архайдмæ гæсгæйæ.

2

Мобилон архайдмæ гæсгæйæ.

3

Циклон æмæ æნæсцухон архайдмæ гæсгæйæ.

4

Фæлтæргай архайдмæ гæсгæйæ.

განმარტება:

სამუშაო პროცესის ხასიათის მიხედვით საამშენებლო მანქანები იყოფა ციკლური და უწყვეტი მოქმედების.

ВОПРОС 117

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кусгæ органы ‘рдыгæй хъомыс спайдамæ гæсгæйæ фæндагон-арæзтадон автомобилтæ дих кæнынц:

1

Циркулярон куысты органтæм гæсгæйæ.

2

Пассивон æмæ активон куысты органтæм гæсгæйæ.

3

Æнæактивон куысты органтæм гæсгæйæ.

4

Универсалон куысты органтæм гæсгæйæ.

განმარტება:

მუშა ორგანოების მიერ სიმძლავრის გამოყენების მიხედვით მანქანები იყოფა პასიური და აქტიური სამუშაო ორგანოებით.

ВОПРОС 118

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæндагон-арæзтадон автомобилы сæйраг параметр у?

1

Уидыджы гуырахст.

2

Уæзисæн.

3

Æнцайæн тых.

4

Кондад.

განმარტება:

საგზაო-საამუშენებლო მანქანის მთავარი პარამეტრია მწარმოებლობა.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები



ლავერდ ფანდაგონ ნისანი არხაიდჲ ზონაჲჲ „T“ ჯმაჲ „S“ კატეგორიჲჲ ტრანსპორტონ
ფაერაჲზთაჲჲ ჳმაჲჲჲნ ბარ ის იუჲჲ ჲჲლდარ:

1

30 კმ/საჲ თაგჲდადაჲჲ

2

40 კმ/საჲ თაგჲდადაჲჲ

3

50 კმ/საჲ თაგჲდადაჲჲ

ბანმარტჲჲა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.



ლავერდ ფანდაგონ ნისანი არხაიდა ზონაჲი მოპედჲი ჯმაჲ უჲმაჲ ჯვახსლჲუუჲგ
ტრანსპორტონ ფერჲჲტაჲი ჴმალჲნ ბარ ის იუჲლ ფჲლდჲერ:

1

20 კმ/საჲ ტაგჲდადჲჲ

2

50 კმ/საჲ ტაგჲდადჲჲ

3

45 კმ/საჲ ტაგჲდადჲჲ

განმარტჲბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მექსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავჲ კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.



ლავერდ ფანდაგონ ნისან:

1

ბარ ნაე დეტთი ჰმელნენ ნისანელ
ამინდ ფილდერ ტაგდადჲე

2

ბერაგ კენი მაქსიმალონ ტაგდადჲე
არენგენგ ფანდაგონ ნისანი
არხაიდჲე ჰონჲეი ფჲუდ

3

ამონი ტაგდად, კჲეცჲე
რეკომენდაციგონდ ცჲეუი ჰმელდ
ფანდადჲე ლავერდ ფადჲეგელ

განმარტჲე:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.



Ис æви нæ рог автомобили скъæрæгæн, нывыл амынд бынаты, автомобили лæууæныл бауромыны бар, мæйы къай нымæцты (бонты) 19⁰⁰ сахатæй 21⁰⁰ сахатмæ?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუნ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალებების გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.



ლავერდ ფანდაგონ ნყან:

1

ბარ ნაე დაეფფი სკაერაეგან ჰმალდყ
ადარგა კაენყნ აენაერუმგაეაე

2

ბარ ნაე დაეფფი ალყ ჰუყზყ
ფანსპორფონ ფარაეჰაე ბაჰყზყნ
ლავერდ არდამადმაე

3

ბარ ნაე დაეფფი ფანსპორფონ
ფარაეჰაე არუმყნ აემაე
არლაეუყნ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან:

1

ბარ ნაე დაეფფი სკაერაეგან ჰმელდყ
ადარგა კაენყნ აერაერუმგაეაე

2

ბარ ნაე დაეფფი ტრანსპორფონ
ფერაეჰფი აერუმყნ აემაე
აერლაეუყნ

3

ბარ ნაე დაეფფი ალყ ჰუყჰყ
ტრანსპორფონ ფერაეჰფი ჰმელყნყ

განმარტეჰა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

ВОПРОС 125

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაჲ, კაჲცჲი არხაიგაჲ ზონაჲი ბარ ნაჲ დჲტჲი ალჲ ხუჲზჲ მჲხანიკონ ტრანსპორტონ ფაერაჲზაჲი ზმაჲლჲი?

1

ერმაჲსტ I ჲმაჲ III

2

ერმაჲსტ II ჲმაჲ IV

3

ერმაჲსტ II

4

ერმაჲსტ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცყიჲ არჲაიგაჲ ზონაჲი ბარ ნაჲ ალჲ ხუჲზჲ
მოტოციკლაჲ ზმაჲლჲნ?

1

ერმაჲსტ I ჯმაჲ IV

2

ერმაჲსტ II ჯმაჲ III

3

ერმაჲსტ III

4

ერმაჲსტ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

ВОПРОС 127

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ, კაყიყი არხაიგაე ზონაჲი ბარ ნაე დატთი тракторაჲი
აჲმაე ხადცაეუგაე ხადტულგაჲიე ჰმაჲლყნ?

1

აერმაესტ I აჲმაე III

2

აერმაესტ II აჲმაე IV

3

აერმაესტ III

4

აერმაესტ I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.

ВОПРОС 128

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცი ბარ ნა დეტთი ალი ხუიზი პრიცეპდჟინ უაჟლასან ავტომობილაი ამაე პრიცეპდჟინ ტრაქტორაი ზმაჟინ, აფთაე მა მეხანიკონ ტრანსპორტონ ფარაჟიზი ბუქსირი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

ВОПРОС 129

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთაჲ კაყიჲ არხაიდა ზონაჲი ბარ ნა დეტთი
прицепджын тракторაჲი ზმაჲлын?

1

ერმაჲსტ I ჯმაჲ III

2

ერმაჲსტ II ჯმაჲ III

3

ალკაყი ლავარდ ნისანი არხაიდა
ჰონაჲი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.



ლავერდ ფანდაგონ ნყან:

1

ბერაგ კაენყ ფანდადჟყ ფადყ, კაეყყ ჰყზყ სურფოსყ ცერაენბყნატყ ცურმა, ცყრან გაენაენ ის ფანდაგყლ არბაზყნოყ

2

ბარ ნაე დაეეეყ გუჟეოყ (ბაეხეაყ კაენაე გალეაყ ლასგაე) ტრანსპორეაყ, ცერაეოყეყლ ბადგაყაე ჰმაყლყ, აფეა მა სურფოსყ რასკაყრყ

3

ბერაგ კაენყ ფანდაგ, კაეყყ ნყსანგონდ ყ გუჟეოყ (ბაეხეაყ კაენაე გალეაყ ლასგაე) ტრანსპორეაყ ჰმაყლყნაენ

განმარეჟა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნეეეის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაჰანო მოძრაობა აჰრძალუელი“ - ჰრძაჰლავს საჭაჰანო ტრანსპორეიე, სასაჰალნე და დასაჭდომი ცხოველეებეეეე მოძრაობას, ასევე პირუეეყვის გადარეჰვას.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან:

1

ბარ ნაე დაეყყე ალყ ჰუყყე მოყოყყლყ
ჰმელდენ

2

ბარ ნაე დაეყყე ალყ ჰუყყე
ველოყყედყ ჰემაე მოყედაეყ ჰმელდენ

3

ბარ ნაე დაეყყე ალყ ჰუყყე
ყრანსპორყონ ფერაეჰეყ ჰმელდენ

ბანმარყჰა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჰყრდალავი ნიშნები) 3.9 პუნყყტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოყყედით მოძრაობა აჰრდალუღი“ - ჰრდალავს ველოყყედითა და მოჰედით მოძრაობას.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან:

1

რაგფადზახსტ კაენყ ფანდაგყლ
საბყტყ ჟერბაყყნდყ გაენანდყნადყ
ტყხყაყ

2

ბარ ნაე დაეტყ ფყსტაგონ ჰმელდენ

3

ნყსან კაენყ ცაერანბყნატყ ჰონაყყ
კაერონყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.

ВОПРОС 134

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცი ბარ ნა დეტთი ტრანსპორტონ ფარაჲჲაჲ მაჲლყნ, კაჲციჲყი გაბარყტონ ფაჲტაჲნ (ყაჲჲყმაჲ, კაჲნაჲ აჲნაჲყაჲჲაჲ) ფყლდარ ყ ნყსაჲნყლ ფაჲნყსაჲგონდაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარყტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაი კაეცი ბარ ნა დეტთი таможნაიы уадзән пункты цурты (Гуырдыстоны таможнәиы арәнтәм әввахс таможнәиы контролы зонаә) әнәруромгаиә ахизын?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 136

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცი ბარ ნა დეტთი ალი ხუიზი ტრანსპორტონ
ფარაეზაი დარდდარ ზმაელნ ფანდაგონ-ტრანსპორტონ ცაუი (ავარიი) კანაე ანდარ
ტასი თიხაე?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები)
3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით
შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

ВОПРОС 137

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნყსენტაჲ კაჲცყ ბარ ნა დეტყ კონტროლონ პუნკტყ (პოლიცყყყ კაენაჲ კარანტინონ ბყნატყ ცურტყ, დენდჲყზონ კაენაჲ აჲგად ჲონაჲმაჲ ბაჲყზაენყ აჲმაჲ ა.დ.) აენაჲ აერურომგაჲყაჲ აჲყზყნ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიცყყის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ჲონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

ВОПРОС 138

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл рахизмæ æрзилын?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл галиумæ разилын?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты цæуæн хæйтты иуыл æввахсдæр цæхгæрмæ ахизæныл æрзилын?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტაჲ კაჲცჲ ბარ ნა დეტჲ კაჲციფანდჲ ხუჲზ ტრანსპორტონ ფარაჲზჲ რაჲჲჲ ახიჲზჲნ (განან მა ის 30 კმ/საჲ-ჲჲ კაჲდდარ ტაგადადჲჲ კუჲ ჰმალა)?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცი ბარ ნაჲ დეტთი ჰმელდ ნისანულ ამინდგონდაჲ ფულდერ თაგადადჲ (კმ/საჲ)?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცა ბარ ნა დეტთა ჰელონ სიგნალაი პაიდა კაენინან, უცა უავაერა იედტამა, სიგნალ პაიდაგონდ კუა ცაუა ფანდაგონ-ტრანსპორტონ ცაუა აიუვარს კაენინან?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“ - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცი ბერაგ კაენი 3.20 „ფერაჰაი კაენინ ბარ ნაი“
აეცი ნისანი არხაიდა ზონაიფი ფაუდუ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.



ლავერდ ფანდაგონ ნყან:

1

ბარ ნაე დეტყ ზმელდყ ნყანყლ
ბაცამყნდაყ ფყლდერ ტაგდადყ
(კმ/საყ)

2

ბერაგ კაენყ მყნყმალონ ტაგდადყ
არენგონდყ ფაუდყ

3

ბერაგ კაენყ ფანდადჯყ ნყანყ
3.24 „მყსყმალონ ტაგდადყ არენ
კაენყნ“ არყადყ ზონაყყ ფაუდყ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრტალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის ტანახმად საგზაო ნიშანი 3.25. „მყსყმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ - აღნიშნავს 3.24 „მყსყმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромыны æмæ æрлæууыны?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.



ლავარდ ფანდაგონ ნყსან ბარ ნა დაყყყ:

1

ტრანსპორტონ ფარაჟყ, კუყდ
არუროყნ, აფტა არლაჟუყყ

2

ლავარდ არდაყადმა ტრანსპორტონ
ფარაჟაჟყ ჰმაყყყყ

3

ტრანსპორტონ ფარაჟყ არლაჟუყყ

ბანყარტყბა:

„საგბაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნყტის თანახმად საგბაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟამაღვანი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგტყ ნყსანტთაყ კაყყ ბარ ნა დატყ ზაღან ჟმაჟ ანცონაყ სუდჟაგ უაჟტყ ლასაგ ტრანსპორტონ ფარაჟაჟყ ჟმაღყნყ, კაყყ არჟაყგაჟ ჰაკჟონდჟატყნადაჟყ ჰჟუამაჟ უა ნყსანგონდ აკაგ ბაჟონან ნყსანაჟყ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად ააღებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად ააღებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцыйы архайд нæ хæлиу (парахат) кæны маршрутон транспортон фæрæзыл?

1

Æрмæст II

2

Æрмæст I æмæ III

3

Æрмæст I æмæ IV

4

Æрмæст III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.11 „მასის შეზღუდვა“.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისენტაჲ კაყიყი არჲიდ ნა ჲელიუ (პარაჲატ) კაენი
მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფარაჲჲლ?

1

ერმაჲსტ I ჲმაჲ III

2

ერმაჲსტ II ჲმაჲ IV

3

ერმაჲსტ II ჲმაჲ III

4

ერმაჲსტ I ჲმაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაყიჲ არჲაიდ ნა ჲელიუ (პარაჲატ) კაჲნჲ ტრანსპორტონ ფარაჲჲჲლ, კაყჲ კუსჲ ნისანჲ არჲაიდჲ ჲონაჲჲ აჲვაჲს კუჲსტუატჲ?

1

ერმაჲს I აჲაჲ II

2

ერმაჲს I აჲაჲ IV

3

ერმაჲს II აჲაჲ III

4

ერმაჲს II აჲაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტაჲ კაყიყი არჲიდ ნა ჲელიუ (პარაჲატ) კაენი ტრანსპორტონ ფარაჲჲლ, კაყი ლაგად კაენი ნისანი არჲიდა ჲონაჲი ჲევაჲს ამალიუაგან (კუჲსტუატან)?

1

აჲრმაჲს I, II ჲემაჲ III

2

აჲრმაჲს I, II ჲემაჲ IV

3

აჲრმაჲს II, III ჲემაჲ IV

4

ალკაყი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტაჲი კაყიჲი არჲიდ ნე ჲელიუ (პარაჲატ) კაჲი ტრანსპორტონ ფერაჲჲილ, კაყი ლაგად კაჲი კაჲე უ ნისანი არჲიჲი ჲონაჲი ავვაჲჲ ცერაგ კაჲე კუსაგ გოჲაგ?

1

ერმაჲს I ჲეჲე II

2

ერმაჲს I ჲეჲე III

3

ერმაჲს III ჲეჲე IV

4

ალკაყი ლავერდ ფანდაჲჲი აყი ნისანი

განმარტჲა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაყიჲ არჲაიდ ნა ჲელიუ (პარაჲატ) კაენჲ ტრანსპორტონ ფარაჲჲჲლ, კაყიჲ კუჲდარიუაგ კაენჲ ნისანიუაგდჲჲნაჲ ავდჲსტ, კაენაჲ ირდჲჲ ავდჲსტ არაენგონდ გაენაენდჲინაედტჲ სტატუსჲ უაჲაგ გოჲმაგ, კაენაჲ ტრანსპორტჲლ, კაყჲ ჲასჲ ნისანგონდ გოჲმაგტჲ?

1

ერმაჲსტ I, III აჲმაჲ IV

2

ერმაჲსტ I, III აჲმაჲ IV

3

ერმაჲსტ I, III აჲმაჲ IV

4

ერმაჲსტ II, III აჲმაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“.

ВОПРОС 157

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდადჟი ნისანტთაჲ კაყიყი არჲაიდ ჲელიუ (პარაჲატ) კაენი ფანდადჟი უიცი ცაჲგარმაჲ აჲიზაენილ, კაყიყი რაზმაჲ ჲვადრ ის ნისან?

1

ერმაჲს I, III ჲმაჲ IV

2

ერმაჲს II

3

ერმაჲს I ჲმაჲ IV

4

ერმაჲს III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

ВОПРОС 158

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგტყ ნყსანტთაყ კაყყყყ არჰაყდ ჰაელიუ (პარაჰატ) კაენყ ფანდადჰყ
უყყყ ცაჰგარმაჰ აჰყზაენყლ, კაყყყყ რაზმაჰ ავარდ ის ნყსან?

1

ერმაჰსტ I

2

ერმაჰსტ I, III ჯემაჰ IV

3

ერმაჰსტ II

4

ალკაყყყყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმითითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.

ВОПРОС 159

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

Лæвæрд фæндаджы нысæнтты архайд хæлиу (парахат) кæны:

1

Фæндаджы уыцы фарсыл, цыран
уыдон сты æвæрд

2

Фæндаджы уыцы цæхгæрмæ
ахизæныл, кæцыйы размæ æвæрд ис
нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია“, 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუწვიან რიყებში“ და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდადჟი ნისანტაჟი კაყიყი არჰაიდ ჰელიუ (პარაჰატ) კაენი ნისანი ჰვარდის ბინატაჟი უყი ფაესტა იუყლ ჰვვაჰსდარ ალვანდაგმა (პერეკრესტოკმა), ფალაე ცარაგდჟინ პუნკტი, კად დჰი ნაჟი ალვანდაგ (პერეკრესტოკ) – ცარაგდჟინ პუნკტი კარონმა.

1

ერმაესტ I

2

ერმაესტ II ჟამა III

3

ერმაესტ I, II ჟამა IV

4

ალკაეყი ლავარდ ფანდადჟი ნისანი.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენებ ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.

ВОПРОС 161

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы у иууидыгджын экскаваторы эксплуатацион кондады барæн?

1

Гек/сах

2

 $M^2/сах$

3

 $M^3/сах$

4

 $M/сах$

ბანმარტიბა:

ერთჩამჩიანი ექსკავატორის საექსპლუატაციო მწარმოებლობის განზომილებაა -მ³/სთ.

ВОПРОС 162

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фæндагон-арæзтадон автомобилты ныл æмбæлы ахæм хуызы алæвæрд:

1

Механикон

2

Гидравликон

3

Пневматикон

4

Комбинацион

ბანმარტიბა:

საგზაო-საამუშენებლო მანქანებში გვხვდება პნევმატიკური სახის ტრანსმისია.

ВОПРОС 163

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гидравλικონ ფაეტკ დაეტაენ системაჲი სკონდჲ элемент უ:

1

Гидравλικონ ცჲირაენ (насос).

2

Редакцион – хѡахѡхѡаенაег тѡафой
(клапан)

3

Гидродихგაენაег.

4

Аеххаетგაენაег механизм.

განმარტება:

ჰიდრავლიკური მართვის სისტემის შემადგენელი ელემენტია ჰიდროგამანაწილებელი.

ВОПРОС 164

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фаендагон-არაეტადონ автомобилты цаеуаен არაეტ უ:

1

Аелиздзалх (гусеница).

2

Пневматикон цалхджын.

3

Мабидж.

4

Уаелдаэфон базыл.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მობიჯი.

ВОПРОС 165

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фәндагон-арәзтадон автомобилты цәуәен арәзт у:

1

Дәрзәг (хәәбәр) цалхджын.

2

Мабидж

3

Бырынцәг.

4

Комбиниронгонд.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მაბიჯი.

ВОПРОС 166

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәцы у пневмоцалхджын цәуинаг срәвдзгәәнәны әппәрццәг ахастәвдисәг?

1

Бәрзонд транспортон тагъдад

2

Æлхъывд регулир кәнын
әнцойгәәнәнтыл

3

Грунтыл тынг әнцайын

4

Бәрзонд әфтиаг архайды
коэффициент

განმარტება:

პნევმოთვლიანი სავალი მოწყობილობის უარყოფითი მახასიათებელია - გრუნტზე დიდი დაწოლა.

ВОПРОС 167

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд æмæ пневмоцалхджын цæуинаг цæлхыты формула у 6×4 , цал цалх уыдзæн акæнæг?

1

6

2

10

3

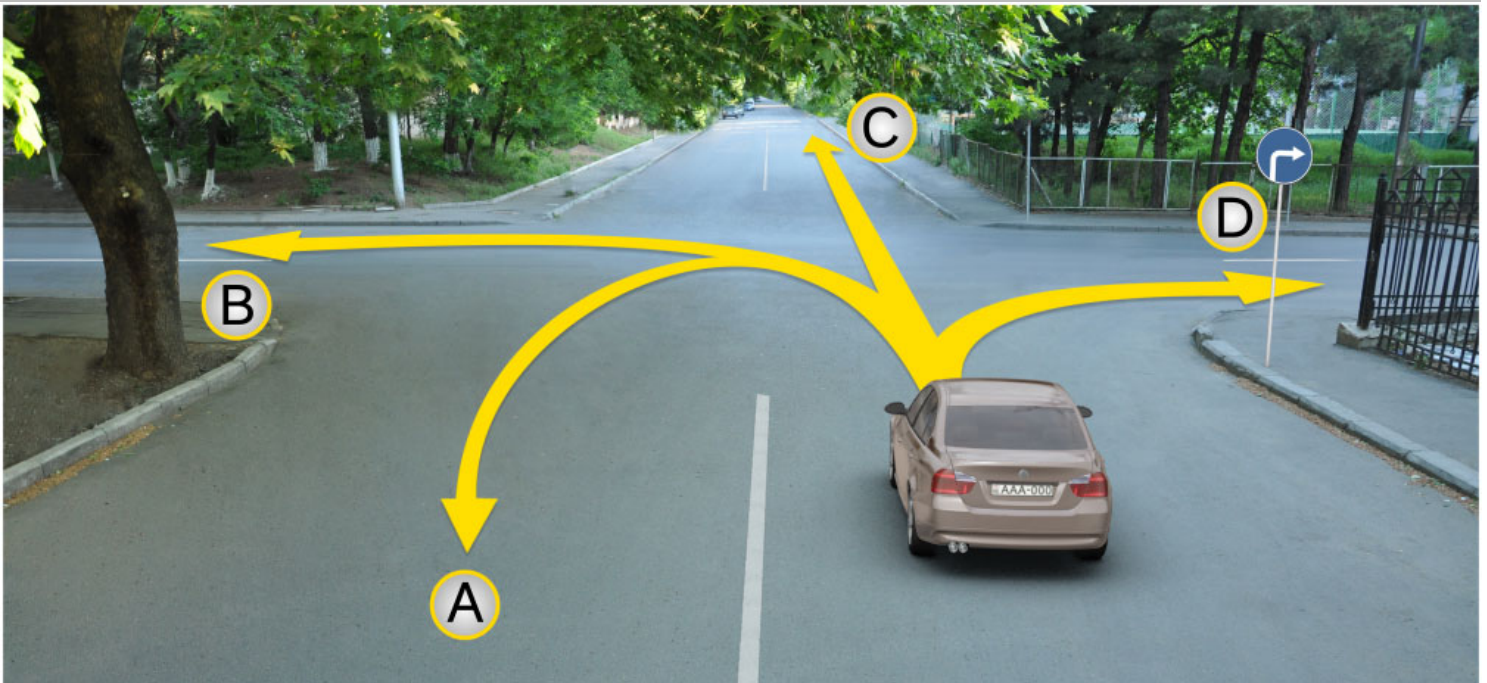
4

განმარტება:

თუ პნევმოთვლიანი სვლის თვლები ფორმულაა 6×4 წამყვანი თვალია 4.

თემა 6:

მიმთითებული ნიშნები



როგ ავტომობილი სკჯერაგენ ბარ ის ადარგუ კენა ჳმელდ:

1

ერმესტ A, C ჟმე D ჟრდჟმადმე

2

A, B, C ჟმე D ჟრდჟმადმე

3

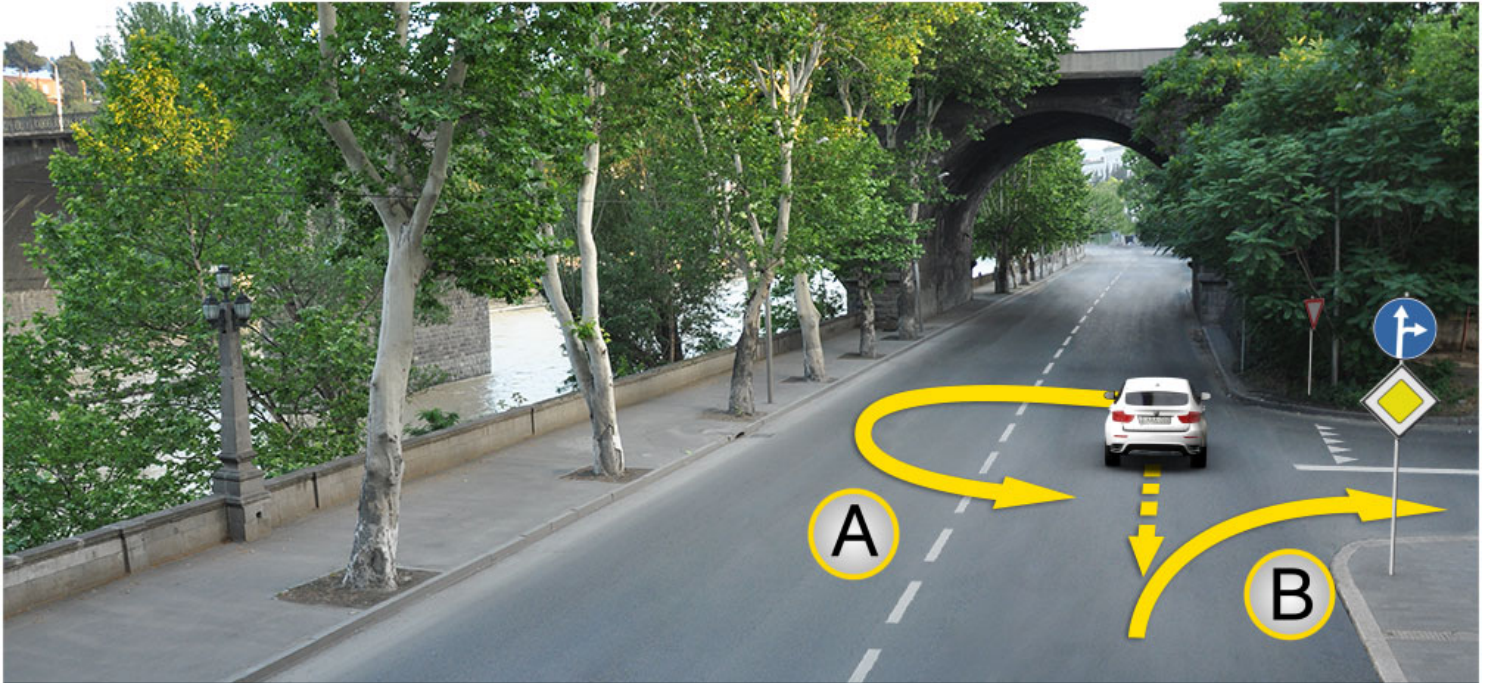
ერმესტ B ჟმე C ჟრდჟმადმე

4

ერმესტ D ჟრდჟმადმე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.



ლავერდ სიტუაციის, ფაზილენაჲ ახიზგაე ავტომობილს სკაერაგ, რაჲიზ ფაზილენმაე ბაჲიზის თიხაჲი:

1

ბარ ын ის რაზილა ავტომობილს A აერდამადმაე

2

ბარ ын ის ჰმაელა ფაესტამაეცჲდჲი B აერდამადმაე

3

ბარ ын ის ჰმაელა კუჲდ A აერდამადმაე, აფტაე B აერდამადმაე

4

ჰმაელდ ын ბარ ნაჲი კუჲდ A აერდამადმაე, აფტაე B აერდამადმაე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზატკარცილობაზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცჲ რაგფადჲახსტ კაჲნჲ სკჲერაჲდჲჲჲ ჲჲლდონ ჲმალაჲნ ალვაჲნდაგმაჲ (перекрестокმაჲ) ჲრბავვაჲსჲ თჲხჲაჲ?

1

ჲერმაჲსტ I ჲმაჲ II

2

ჲერმაჲსტ II

3

ჲერმაჲსტ I ჲმაჲ III

4

ჲერმაჲსტ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.



ლავაერდ ფანდაგონ ნყსან:

1

ზმალდყ ბარ იუ კაენყ ჟერმაესტ
კომკომმა ჟერდამადმა

2

ბაერაგ კაენყ ფანდაგ კაენაე ცაუაენ
ხაყ, კაეცყყყლ ტრანსპორტონ
ფაერაესტაყ ზმალდ აენაეხაენ
ფაეტაენყლ უაგად ცაუყ იუ
ჟერდამადმა

3

ბარ ნაე დაეტყ ტრანსპორტონ
ფაერაესტყ ჟერურომყნ ამა
ჟერლაუყყნ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



ლავერდ ფანდაგონ ნყან:

1

Амоны фандаг каенæ цæуæн хай, кæцыйыл транспортон фæрæзтæй змæлд æнæхъæн фæтæныл уагъд цæуы иу æрдæмадмæ

2

Бар нæ дæтты транспортон фæрæзты æруромын æмæ æрлæууын

3

Змæлды бар иу кæны æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ ბარაგ კაჲნჲ დიხგანაგ ჰაჲხჲ, ადასდზინადჲ საკჲადაჲ კაჲნაჲ ისტჲ კჲუილჲმჲყდზინად არბაჲიზაჲნ არდამადაჲნ არმასტ რაჲიზარდჲგაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы бæрæг кæны дихгæнæг хаххы, æдасдзинады сакъадах кæнæ исты къуылымпыдзинад æрбахизæн æрдæмадæн рахизæрдыгæй æмæ галиуæрдыгæй.

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

ლავადრდ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცი ბარაგ კაენი ველოსიპედაი ზაელინან ნისანგონდ ფანდაგ, კაეცი კონსტრუქციონაი რახიჯანგონდ უ ინნაე ფანდაგაი კაენაე ფანდადჯი ანდარ ელემენტაი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

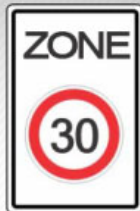
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი“ - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.



I



II



III



IV

Ләвәрд фәндагон нысәнттәй кәцы бәрәг кәны фәндагыл змәлды минималон тагъдады арән?

1

I

2

II

3

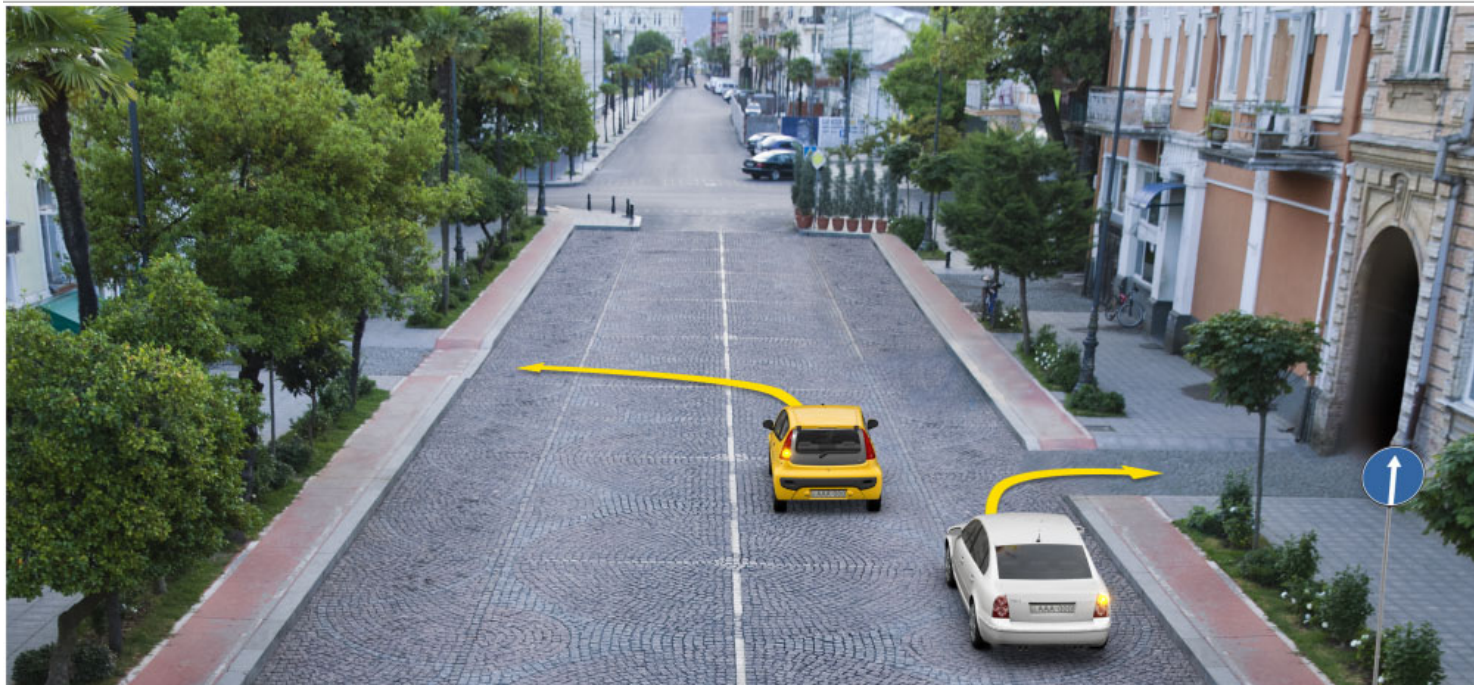
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.



Кæцы автомобили скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд уыдон хицынц кæрты территорийыл?

1

Урс автомобили скъæрæг

2

Сырх автомобили скъæрæг

3

Дыууæ автомобили скъæрæг

4

Нæдæр иу автомобили скъæრæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Рог автомобили скъæрæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

3

Æрмæст комкоммæ

4

Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Рог автомобиля съѣзжæгæн змæлды адæргъ кæныны бар ис:

1

Æрмæст комкоммæ

2

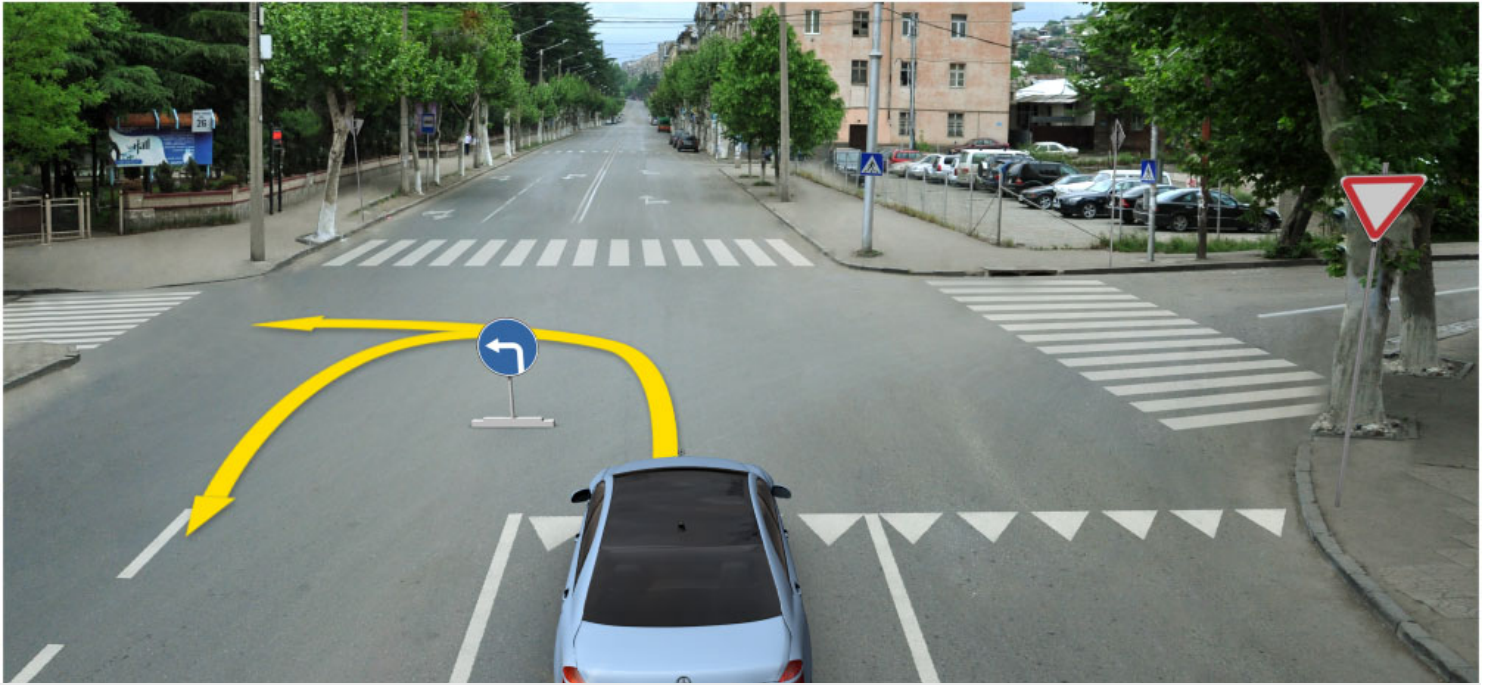
Æрмæст рахизмæ

3

Комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Рог автомобиля съѣзжæгæн змæлды адæргъ кæныны бар ис:

1

Æрмæст галиумæ

2

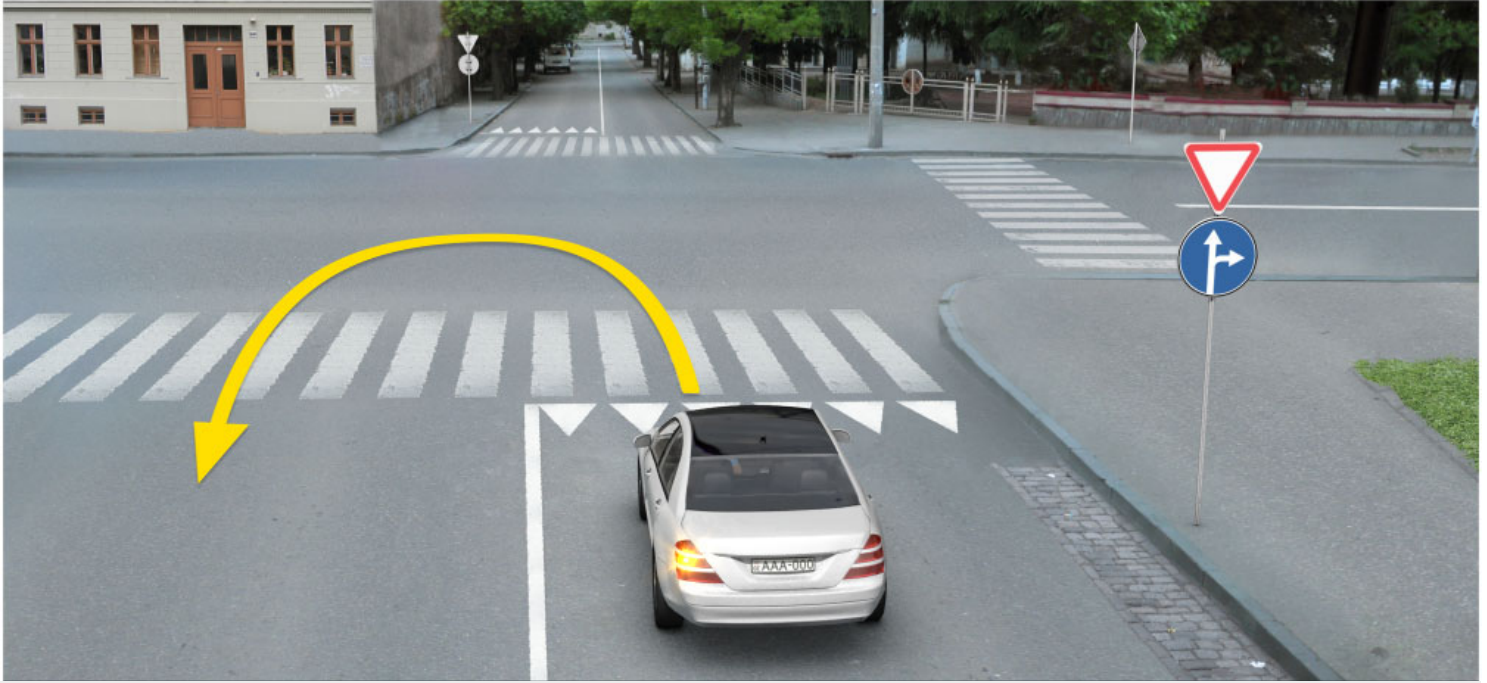
Æрмæст фæстæмæ æрдæмадмæ
(фæзылд)

3

Галиумæ æмæ фæстæмæ
æрдæмадмæ (фæзылд)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1–4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



ლავაერდ სიტუაციის, იყნ ბარ ის ჯვი ნა როგ ავტომობილს სკაერაგენ ფატაეჯი (სტრელკაიყ) აერდამადმა ფაჟყლდ?

1

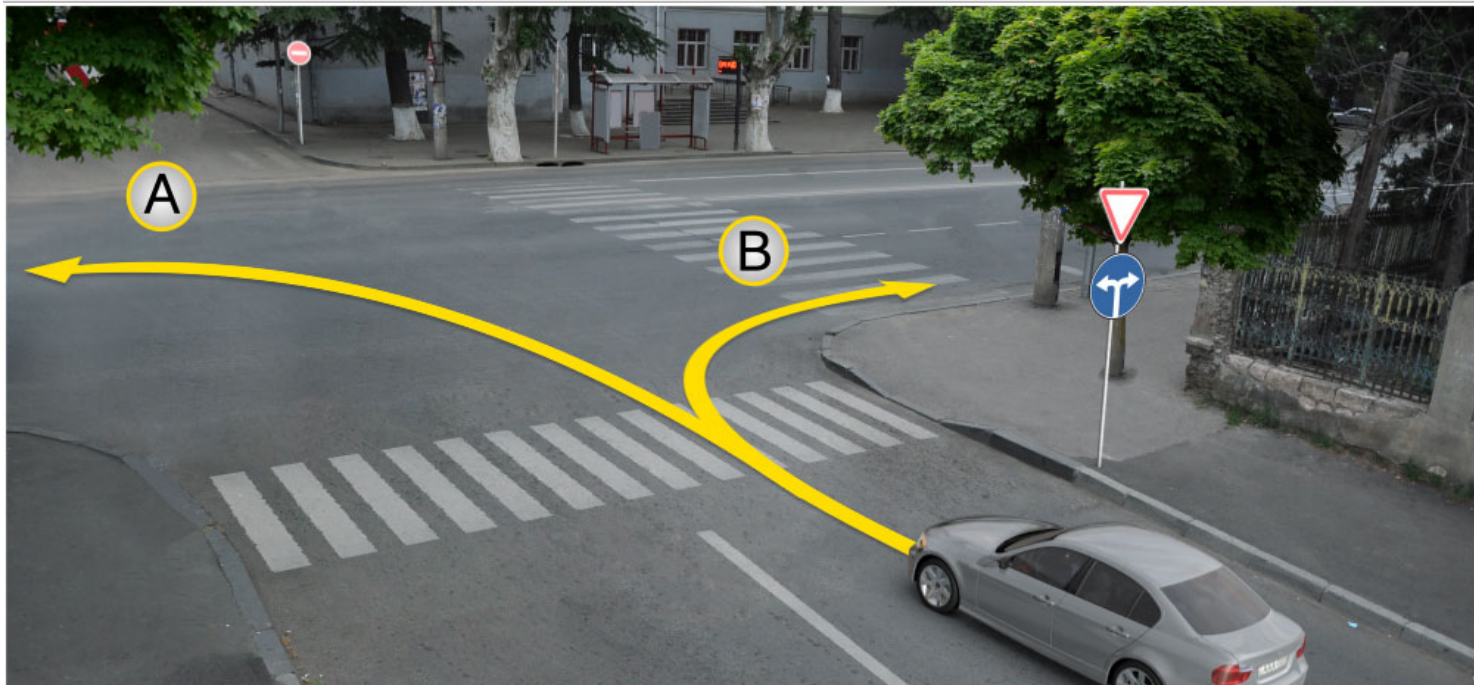
ნაჟ ყნ ბარ

2

ის ყნ ბარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



ლავადრდ სიტუაციის, როგორც ავტომობილი სკვადრადგან ჰმადლდ ადარგვ კადნიის ბარ ის:

1

ადრმადსტ A ადრდამადმად

2

ადრმადსტ B ადრდამადმად

3

კუიკ A ადრდამადმად, აფტად B ადრდამადმად

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაეცჲ ბერაგ კაენჲ ფაეზილაენჲ ბინათჲ?

1

ერმაესტ II

2

ერმაესტ I

3

ერმაესტ IV

4

ერმაესტ III.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.



I



II



III



IV

Лავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაეცყიყი არჰაიდ ნაჲ პარახატ კაენი ნისანი ავარდჲ ბინატაჲი უყი ფაესტაჲ იუყლ ავვახსდარ ალვანდაგმაჲ (перекрестокმაჲ)?

1

ერმაესტ I ამაჲ IV

2

ერმაესტ IV

3

ერმაესტ II ამაჲ III

4

ერმაესტ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟღაღავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

ВОПРОС 185

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд пневматикон цалхы модели нысангәәнә у 21,0 – 25,0, уәд цы нысан кәны фыццаг нымәц?

1

Æддаг диаметры.

2

Профилы фәтәны.

3

Статикон радиусы.

4

Фәлтәргъуыз нормәйы.

განმარტება:

თუ პნევმოთვლის მოდელის აღნიშვნაა 21,0 – 25,0 პირველი ციფრი აღნიშნავს პროფილის სიგანეს.

ВОПРОС 186

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәцы кьордмә хауынц скрепертә?

1

Иууидыгджын әмә бирәуидыгджын зәххкәхәән хәдтулгәтәм

2

Зәххкәхәән – транспортон хәдтулгәтәм

3

Грунты хәбәргәәнәнг хәдтулгәтәм

4

Грунты гидравλικон кусән хәдтулгәтәм

განმარტება:

სკრეპერები მიეკუთვნებიან მიწასათხრელ-სატრანსპორტო მანქანების ჯგუფს.

ВОПРОС 187

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Грунты (მარე) ლყგაენაენყ ზყჲჲტაე ის:

1

საერყბარ

2

აერდაგაეყ ბლოკყრყვკაე.

3

ბლოკყრყვკაე.

ბანმარტყბა:

გრუნტყს ჭრყს სახეობა არყს - თავყსუფაღყ.

ВОПРОС 188

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ცაღ ივაეგ კუსაენ ორგან ის უნყვერსაღყრ იუყყდყგდჲყნ ეკსკავატორაენ?

1

3-ყაე კაადდარ

2

3 კაენაე 3-ყაე ფყღდარ

3

2-ყაე 5-მაე

4

1-აეყ 3-მაე

ბანმარტყბა:

უნყვერსაღყრ ერთრამყყან ექსკავატორს აქვს 3 ან 3-ზე მეტყ საცვღეღყ სამუშაო ორგანო.

ВОПРОС 189

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рәтәнджын (канат) ауындзәны иуқысион экскаваторы сәйраг хәйттәе сты:

1

Цәуәен арәзт.

2

Æнцойгәәнәен-әерзиләен.

3

Змәлынгәәнәг.

4

Трансмиси.

განმარტება:

ბაგირული დაკიდების ერთმამიანი ექსკავატორის ძირითადი ნაწილია საყრდენ-საბრუნე.

ВОПРОС 190

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иуқысион универсалон экскаваторы куысты органтәе (хәйттәе) сты:

1

Куыси мидәмәзылд фыййагимә.

2

Куыси раст (комкоммә) фыййагимә.

3

Сыфцәй ласәен.

4

Грейфер.

განმარტება:

ერთმამიანი უნივერსალური ექსკავატორის სამუშაო ორგანოა - დრაგლაინი.

ВОПРОС 191

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æнæсцух архайдæ экскаваторы цыргъ элементæ 'вдисы:

1

Куыситæ.

2

Хафæн

3

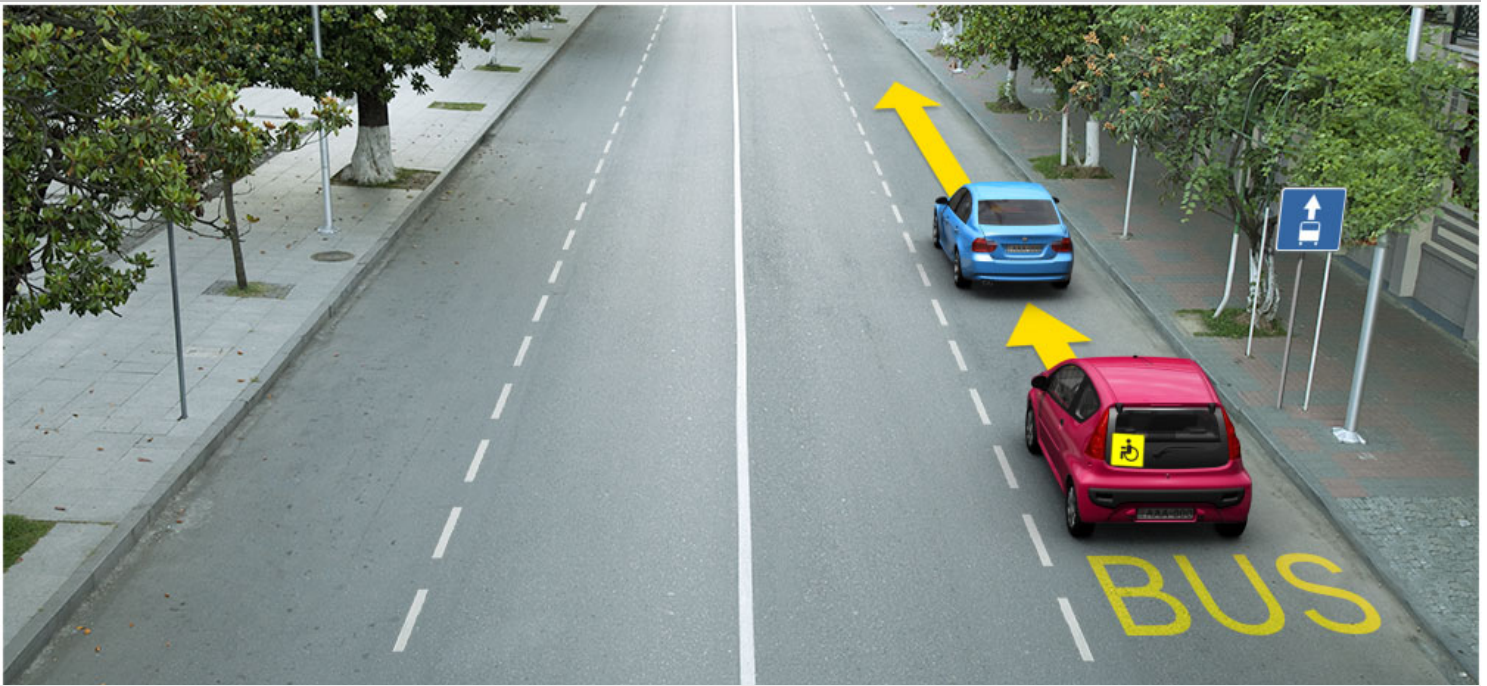
Лыггæнæн

განმარტება:

უნწყვეტი ქმედების ექსკავატორების მჭრელ ელემენტს წარმოადგენს - საფხეკი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მარკეტინგული ნიშნები



ლავერდ სიტუაციის, კაეცა ავტომობილა სკაერაგენ ნაი ბარ ფატადჯი (სტრელკაიყ) აერდამადმა ჰმაელიყ?

1

ერმაესტ ცაეხ ავტომობილა სკაერაგენ

2

ერმაესტ სერხ ავტომობილა სკაერაგენ

3

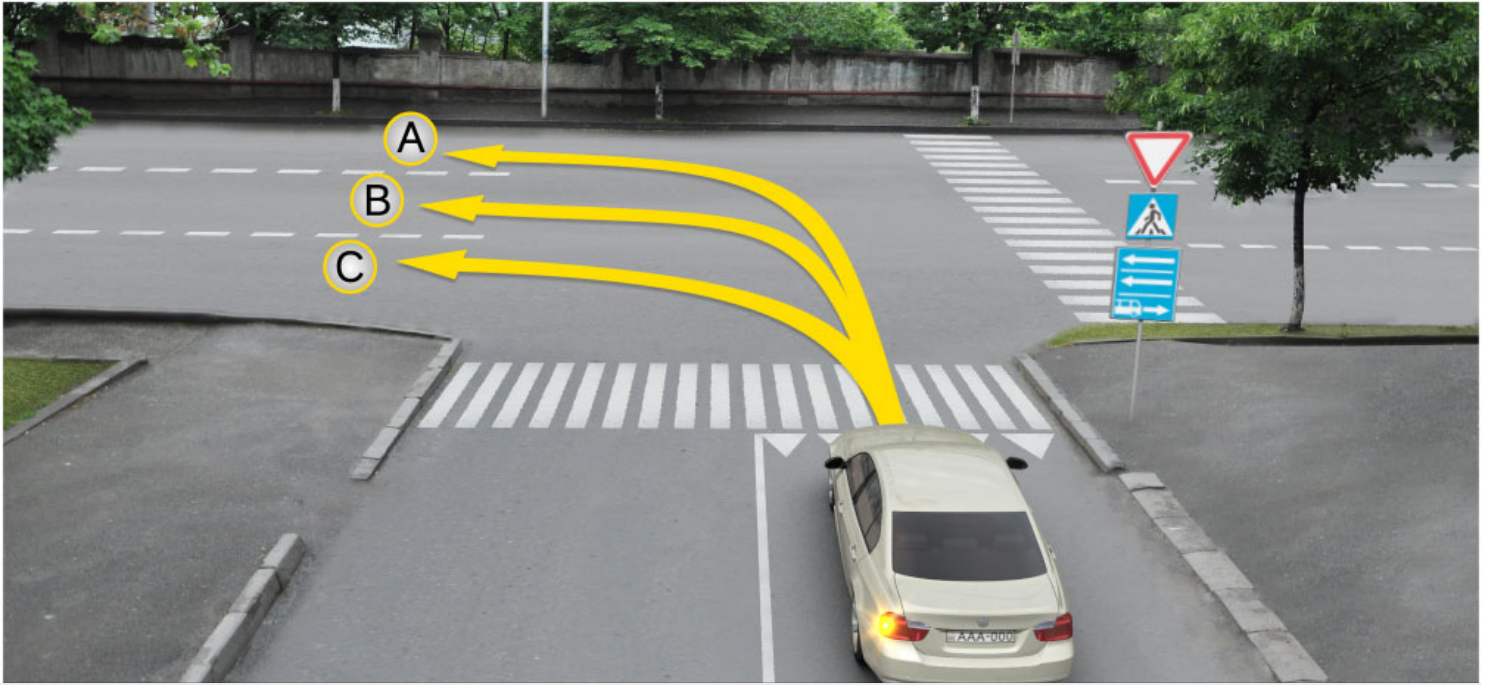
დუიუაე ავტომობილა სკაერაგენ

4

ნადერ იუ (ნიკაეცა) ავტომობილა სკაერაგენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭყუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



Рог автомобиля скъæრæгæн бар ис змæлыны:

1

Æрмæст А æмæ С æрдæмадмæ

2

Æрмæст В æмæ С æрдæмадмæ

3

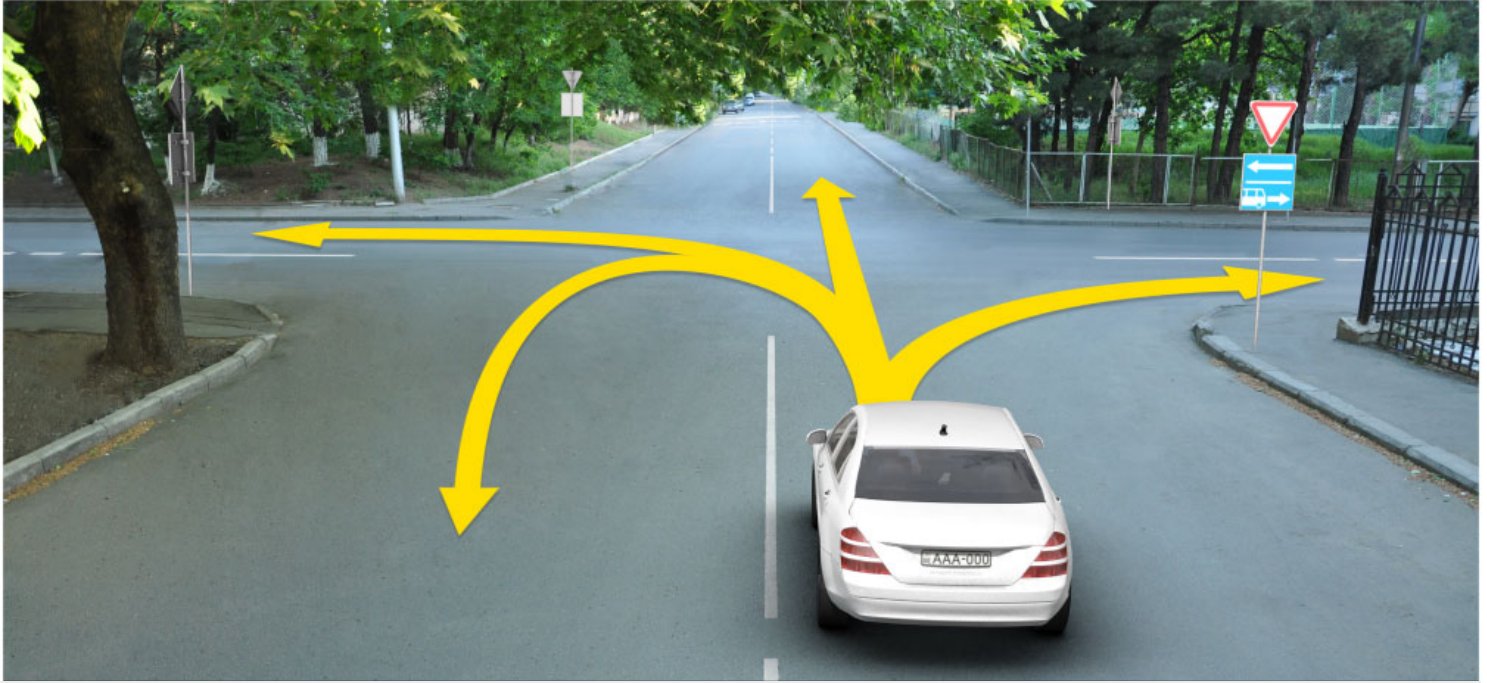
Æрмæст А æмæ В æрдæмадмæ

4

Æрмæст А æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.



Рог автомобиля скъæრæгæн бар ис змæлыны:

1

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

3

Æрмæст галиумæ æмæ фæстæმæ æрдæмадмæ (разилын)

4

Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæმæ æрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭკუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაჯი ნისენტაჲ კაჲცი ნისან კაენი ავტომაგისტრალი, კაჲციჲილ ის ავტომაგისტალის ჲმალდჲ უაგდაჲტაჲგ ნორმაჲთჲ დომაჲნტაჲ?

1

ერმაჲს II

2

ერმაჲს I

3

ერმაჲს IV

4

ერმაჲს III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

ВОПРОС 196

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაჯი ნისენტაჲ კაჲცი ნისან კაენი ფანდაგ, კაჲცი უ ჯერმასტ
автомобилы ჟამაჲ мотоциკლაჲ ჯმაჲლენ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა“ - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან ბერაგ კაენყ:

1

ერლაუუაენყ არენგაენაენ ზონაყყ
ფაუდყ

2

მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფერაჟტაენ
აემბაღგაე ხაეხყტაე ფანდადჟყ
ფაუდყ

3

იუფარსონ ჰმელაენ ფანდადჟყ კაენაე
ცაუაენ ჰაყყ ფაუდყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული“ - მითითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.



ლავერდ ფანდაგტყ ნყსანტტა:

1

ამონყც იუფარსონ ჰმალან
ფანდაგყლ კანა ცაყუან ჰაყყლ
აჰყზყნ

2

ბარაგ კანყნყც ჰმალდყ ჰაჰყყ
რაყდაყან

3

ბარაგ კანყნყც ავტობუსტყ ჰმალდან
რაჰყცანგონდ ჰაჰყ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა“ - მითითებს ცალმხრივ-მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.



ლავაერდ ფანდაგონ ნყსან ბერაგ კაენყ:

1

ცერაენუათყ ზონაყყ ფაედყ

2

მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფერაეტაენ
ნყსანგონდ ხაეხყტაედჟყნ
(დერგყტაე) ფანდადჟყ ფაედყ

3

ფერაზაყ კაენყნყ არაენგონდყ
ჰონაყყ ფაედყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული“ – მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთაჲ კაჲცჲ ბარაგ კაჲნჲ მარშრუტონ ტრანსპორტონ
 ფარაჲზტან ნისანგონდ ხაჲხჲ უაჲვდჲ ფანდაგჲლ ახიზაჲნჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13.1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Змელაენ ხაхხыл ავადრდონდ ლავადრ ფანდაгон ნისენტთ არხაიდ პარახატ კაენი:

1

Армаест змелაен хаххыл, кәцыйыл
уый ләууы

2

Цәуаен хайы (фандаджы) аенәхәен
фәтәеныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



ლავარდ ფანდაგონ ნყსან ბერაგ კაენყ:

1

ცარაენ ზონაჟყ ფაუდყ

2

ცარაგდჟყნ პუნკტყ ფაუდყ

3

ფყსტაგონ კჲახვანდადჟყ ფაუდყ

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.



I



II



III

ლავარდ ფაენდაგთი ნისაენტაჲ კაჲცი ბარაგ კაენი უციჲ ცარაგდჲინ პუნკტი
ფაჲუდი, ცირან ნაჲ არჲაიჲი ცარაგდჲინ პუნკტიჲ ჲმალდჲენ ჲვარდ უაგაჲვარდტი
დომაენტაჲ?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

ВОПРОС 204

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავადრ ფაენდაგტყ ნყსაენტთაყ კაყცყ ბარაგ კაენყ ტერყტორყყყ, კაყცყყყ ფაელგაეტყ რეგლამენტაცყგონდ ყ ლაყუყყნ?

1

არმაესტ II ამაე IV

2

არმაესტ IV

3

არმაესტ I ამაე II

4

არმაესტ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

“Цæрæн зонæ” у:

1

Кæцыфæнды территори (фæзуат),
кæцыйыл (цыран) цæрынц адæм

2

Цæрæн территори (фæзуат), цыран
ис специалон (сæрмагонд)
фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ
æмæ цыран бацæуæн æмæ рацæуæн
нысангонд сты аккаг фæндагон
нысæнттæй

3

Кæцыфæнды фæндаг, кæцы
нысангонд у фистæгон интенсивон
змæлынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амონы хауæн уырдыгты аварион æруромæн
хаххы уæвды тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მარეგულირებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы амоны фæзилæны зонæйы дæргъы?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.

ВОПРОС 208

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაყიყი არხაიძი ზონაჲი ის ბარლავაერდ ფაჲილინჲი?

1

Никаџы

2

Алкаџы

3

Æრმაჲს II ჯმაჲ IV

4

Æრმაჲს I ჯმაჲ III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ და 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის შემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

ВОПРОС 209

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Грейдеры классификаци ცაჲუ:

1

Цыдმაჲ გასგაჲჲ.

2

Базыры дæргъмæ გასგაჲჲ.

3

Массæმაჲ გასგაჲჲ.

4

Фæтკდæттыნჲ типმაჲ გასგაჲჲ.

განმარტება:

გრეიდერის კლასიფიკაცია ხდება ფრთის სიგრძის მიხედვით.

ВОПРОС 210

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автогрейдерты цәлхыты формулæ у $A \times B \times B$, цыран B у:

1

Уагдәттәг сәмәнты нымәц

2

Акәнәг сәмәнты нымәц

3

Иумәйаг сәмәнты нымәц

განმარტება:

ავტოგრეიდერების თვლების ფორმულაა $A \times B \times B$, სადაც B არის წამყვანი ღერძების რიცხვი.

ВОПРОС 211

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахәм архайды хәдтулгәйы æвдисы скрепер?

1

Æнæскъуыйгæ

2

Циклон

3

Æрдәг циклонон

4

Роторон

განმარტება:

სკრეპერი წარმოადგენს ციკლური ქმედების მანქანას.

Цაეуыны арæхстмæ гæсгæйæ скрепыртæ дих кæнынц?

1

Æрмæст прицепон æмæ æрдæгприцепон скрепыртыл.

2

Прицепон, æрдæгприцепон æмæ хæдтулгæ скрепыртыл.

3

Æрмæст хæдтулгæ æмæ прицепон скрепыртыл.

განმარტება:

გადაადგილების ხერხის მიხედვით სკრეპერები იყოფიან მისაბმელ, ნახევარმისაბმელ და თვითმავალ სკრეპერებად.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

ВОПРОС 213

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

**I****II****III****IV**

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци фыццагон медицинон æххуысы пункты тыххæй?

1**I****2****II****3****III****4****IV****განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 214

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



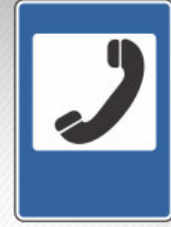
I



II



III



IV

Лავაერд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци автомобили техникон
лæггады тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 215

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци тилифоны пункты тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 216

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци нуазæн доны тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 217

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци кемпингы тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 218

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнттæй кæцы дæтты информаци æхсæнадæмон автомобилон ласинагты контролон пункты тыххæй?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან დეტყ ინფორმაციყ:

1

Авариин куысты цур
радиобастдзинады зонæйы
уæвынады тыххæй

2

Фæндæгты змæлды тыххæй
информацийы аддæттæг
радиостанцийы райсæн зонæйы
уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



ლავერდ ფენდაგონ нысан дæтты информацийы:

1

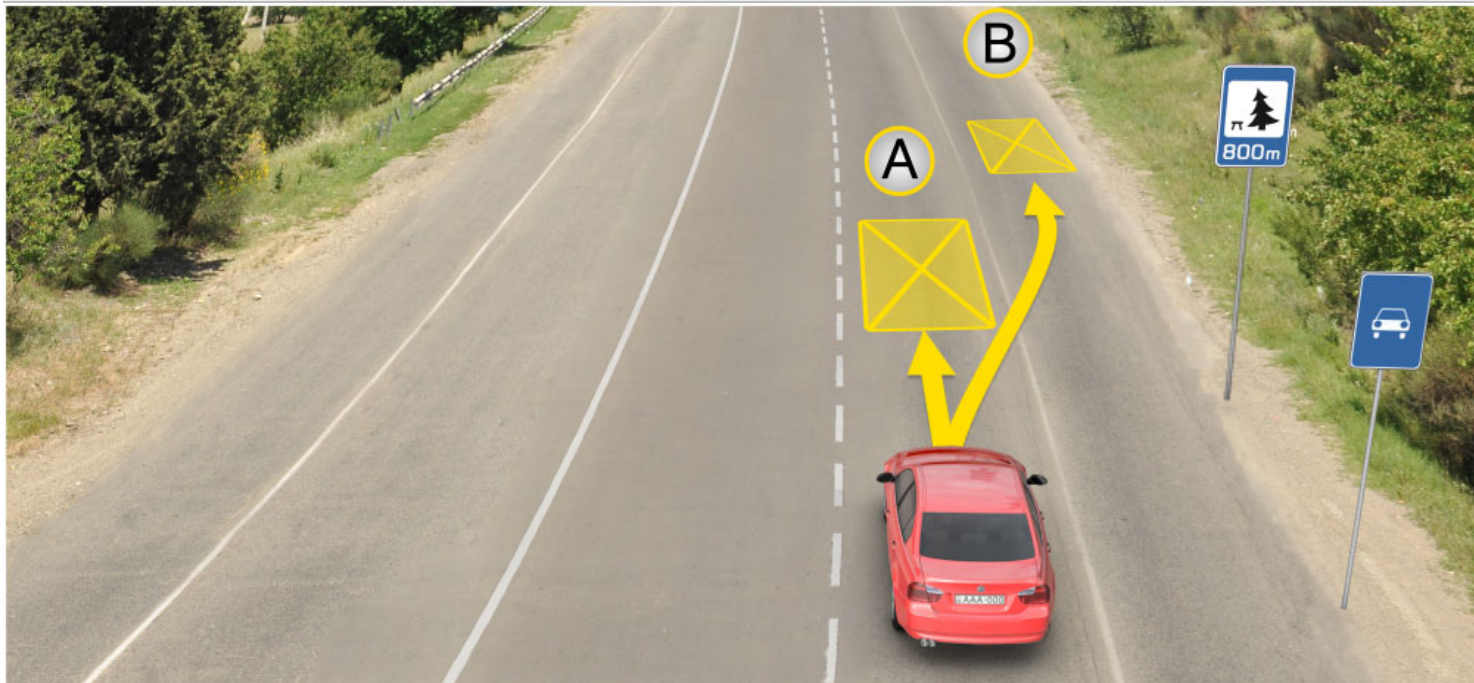
Аварион куысты цур
радиобастдзинады зонæйы
уæвынады тыххæй

2

Фæндæгты змæлды тыххæй
информацийы аддæттæг
радиостанцийы райсæн зонæйы
уæвынады тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



ლავაერდ სიტუაციიყ, სკაერაეგენ ბარ ის დერგვაეტინ ულაფტი თыхხაყ автомобиль баурома:

1

A бынаты

2

B бынаты

3

800 метრмე специалон рахицаенгонд
бынаты кәенә фәндадҗы фәле

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

ВОПРОС 222

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეცი დატთი ინფორმაცი სერმაგონდ ცადი (басейны) კაენაე пляжи тыххაე?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

ВОПРОС 223

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ფაეტკდაეტთინი სისტემაემაე გაესგაეე ნილ სკრეპირტაე 'მბაელი?

1

Механикон фаетკдаეტთინი.

2

Гидравликон фаетკдаეტთინი.

3

Электрон - гидравликон.

განმარტება:

მართვის სისტემის მიხედვით სკრეპერები გვხვდება - ჰიდრავლიკური მართვის.

ВОПРОС 224

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырахстæй гидрозмæлдты мидæг пайдагонд цæуынц тумботæ:

1

Базырджын

2

Дæндагджын

3

Лартъхъул

4

Цъæрттæджын

განმარტება:

მოცულობით ჰიდროამძრავებში გამოყენებულია კბილანური ტუმბოები.

ВОПРОС 225

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цахæм грунты мидæг пайдагонд цæуы бирæнцойгæნæнджын кæлмдзалх цæуинаг сრæвдзгæნæг?

1

Фæлмæн грунтты мидæг

2

Астæуккаг грунтты мидæг

3

Æлыгбын

4

Æнгом грунты мидæг

განმარტება:

მრავალსაყრდენიანი მუხლუხა სავალი მოწყობილობა გამოიყენება რბილ გრუნტებში.

ВОПРОС 226

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы хәйттәй конд у булдызеры сраәвдзгәәнәән?

1

Схуыстгәәнәән уәладзәәнәй

2

Зулмәйә

3

Базырәй

4

Гидроцилиндрай

განმარტება:

ბუльдოზერის მონყობილობის შემადგენელი ნაწილია ირიბანა.

ВОПРОС 227

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәцы тагъдадыл рәзын кәны цалхджын тракторы нормалон сисәән тых?

1

10-12 км/сах тагъдәй

2

3-4 км/сах тагъдәй

3

6-9 км/сах тагъдәй

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორი ნორმალურ წევის ძალას აწვითარებს 6-9 კმ/სთ სიჩქარისას.

ВОПРОС 228

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы максималон тагъдадæй цæуы уагъд цалхджын тракторы фæндагыл цæуын?

1

20 км/сах

2

40 км/сах

3

10 км/сах

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორის გზაზე გადაადგილება დაშვებულია 40 კმ/სთ მაქსიმალური სიჩქარით.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

ВОПРОС 229

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

**I****II****III****IV**

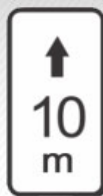
ლავარდ ტრაფარეტაჲ კაჲცა ამონა დარდძაგ ნასანაჲ თაჲსაგ ფადიდჲა რაიდიდმაჲ, ჯამბალონ არაენგონდ ბაჲაჲსაჲნ ბინატმაჲ კაენაჲ რაჲმაჲ, ჲმალდჲა ჯერდჲამადმაჲ უაჲვაგ კაჲცაიდარ აბჲაჲკტჲა ანგ (ბინატჲა ანგ)?

1**I****2****II****3****III****4****IV****განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).



I



II



III

ლავად უელამხას ინფორმაციის ნისენტაი (ტრაფარეტაი) კაცი ამონი ურად
ამაე არლაუიანი ბარ ნე დეტაეგ ნისენტის არაიდი ზონაი?

1

ერმაესტ I ამაე III

2

ერმაესტ I

3

ერმაესტ II

4

ერმაესტ III

განმარტება:

„სავაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა“- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 231

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



ლავად უელამხას ინფორმაციის ნისენტაი (ტრაფარეტაი) კაცი ამონი ურად ამე არლაუიანი ბარ ნე დეტაგ ნისენტის არხაიდი ზონაი ფეზუატი, ბესთხაი, ფასადი ამე ა.დ. იუ ფარსი აკომკამე?

1

ერმესტ II ამე IV

2

ერმესტ I ამე III

3

ერმესტ II

4

ერმესტ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა“ - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.



I



II



III

ლავერდ უელამხას ინფორმაციის ნისენტაი (ტრაფარეტაი) კაცი ამონი
ალვანდაგი რამა ავარდ ნისანი არხაიდი არდამადი კენა ჰმელდი არდამადი,
ანამანგ ფანდაგმა ავვახს ნისანგონდ ობიექტირდამ?

1

არმასტ I

2

არმასტ I ჯამა III

3

არმასტ II

4

არმასტ II ჯამა III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება“ - მიუთითებს გზაჯვარედინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაობის მიმართულებას.

ВОПРОС 233

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Лæвæрд фæндагон нысæнтты комбинацийæ, кæцыйы архайд парахат кæны куысты бонты?

1

Æрмæст III

2

Æрмæст I æмæ IV

3

Æрмæст II æмæ III

4

Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 234

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



ორშაბათი -
პარასკევი

I



8.00-17.30

II



8.00-17.30

III



8.00-17.30

IV

ლავაერდ ფანდაგონ ნისაენტთი კომბინაციე, კაეცი ამონი კუყურიყი ბონთი, კად არჰაიდჰენ ნისან?

1

ერმაესტ III ამაე IV

2

ერმაესტ I

3

ერმაესტ II ამაე III

4

ალკაეცი

განმარტება:

„სავაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ და 8.5.3 „კვირის დღეები“ - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

ВОПРОС 235

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთი комбинацийა, კაყიყი არხაიდ ნა парахат каény транспортон фარაэзтыл, каэцытыл аэвард ис базонинаг нысан “არენგონდ გაენანდзинაэдты уავაэг гоймаг (инвалид)”?

1

Аермаест I

2

Аермаест II

3

Дыууаёйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.



ლავარდ ფანდაგონ ნისენტთი комбинаци სკაერაგენ ამონი, ცამაჲ ფერაჲაჲი კაენინ (обгон саразын) бар ნაჲ:

1

Бон-აхсაевы талынг рәстәдҗы

2

Асәст бонь

3

Цаеуаен хайы уәлцъар уымәл куы у
(хуылыдз у)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.



ლავერდ ფანდაგონ ნისენტტა სკაერაგენ დეტტინც ინფორმაციი, ცამაეი ნისანი ავარდის ბინათაი რამა:

1

400 метры дæрддзæгыл æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхытæ) фæндаг у, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

2

400 метры фæстæ райдайдзæн æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

3

150-300 метры фæстæ райдайдзæн 400 метры дæргъмæ æнæмвæз (къуыппытæ-дзыхъхытæ) фæндаг, цыран рекомендацигонд у змæлд 30 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Лæвæрд фæндагон нысан скъæрæгæн амоны, цæмæй нысаны æвæрды бынатæй размæ:

1

300 метры дæрддзæгыл змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

2

300 метры фæстæ змæлды бар нæй 50 км/сах фылдæр тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მათრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

ВОПРОС 239

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთი комбинаცი სკაერაგენ ამონი, ცამაჲ ნისენტთი ავარდთი ბინათაჲ რაზმა:

- | | |
|---|---|
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> <p>300 метры дæрддзæгыл змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах тагъдадæй</p> </div> | <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> <p>300 метры фæстæ змæлды бар ис, иуыл фылдæр 50 км/сах фылдæრ тагъдадæй</p> </div> |
|---|---|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

ВОПРОС 240

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

კაეცთა თაგდადთ რაჲზთი კაენი კელმდთალთ ტრაქტორთი ნორმალთი სისაენ თთხ?

- | | |
|--|---|
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> <p>3 კმ/საქ თაგდაჲ</p> </div> | <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> <p>5 კმ/საქ თაგდაჲ</p> </div> |
| <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">3</div> <p>20 კმ/საქ თაგდაჲ</p> </div> | |

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორთი ნომინალურ წევის ძალას აწვითარებს 5 კმ/სთ სიჩქარისას.

ВОПРОС 241

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кусгæ органы бынативды æгъдаумæ гæсгæйæ фæндагон-арæзтадон автомобилтæ дих кæнынц:

1

Активон æмæ пассивон къордтæй.

2

Æрмæст активон къордтæй.

3

Æрмæст пассивон къордтæй.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები მუშა ორგანოს გადაადგილების წესის მიხედვით იყოფა აქტიურ და პასიურ ჯგუფებად.

ВОПРОС 242

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Змискъахæн автомобилтæ дих кæнынц:

1

Иууидыгон æмæ дыууæуидыгон къордтæй.

2

Дыууæуидыгон æмæ æртæуидыгон къордтæй.

3

Иууидыгон æмæ бирæуидыгон къордтæй.

განმარტება:

მინასათხრელი მანქანები იყოფა ერთციცხვიან და მრავალციცხვიან ჯგუფებად.

ВОПРОС 243

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Экскаватор нымად цæуы универсалон, кæд æмæ йыл гæнæн уа æрывæрын:

1

Иуылкъаддæр æртæкусæг органы.

2

Иуылкъаддæр цыппаркусæг органы.

3

Иуылкъаддæр фондзкусæг органы.

განმარტება:

ექსკავატორი ითვლება უნივერსალურად, თუ მასზე შეიძლება დავაყენოთ არა ნაკლები ოთხი მუზა ორგანო.

ВОПРОС 244

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цас уыдзæн иууидыгджын экскаваторты масса?

1

300 кг- æй 15000 тьоны онг

2

400 кг- æй 10000 тьоны онг

3

500 кг- æй 2000 тьоны онг

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 300 კგ-დან 15000 ტონამდე.

ВОПРОС 245

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цас уыдзæн иууидыгджын экскаваторты тыхдзинад?

1

10- æй 1200 кВТ-ОНГ

2

5- æй 2200 кВТ-ОНГ

3

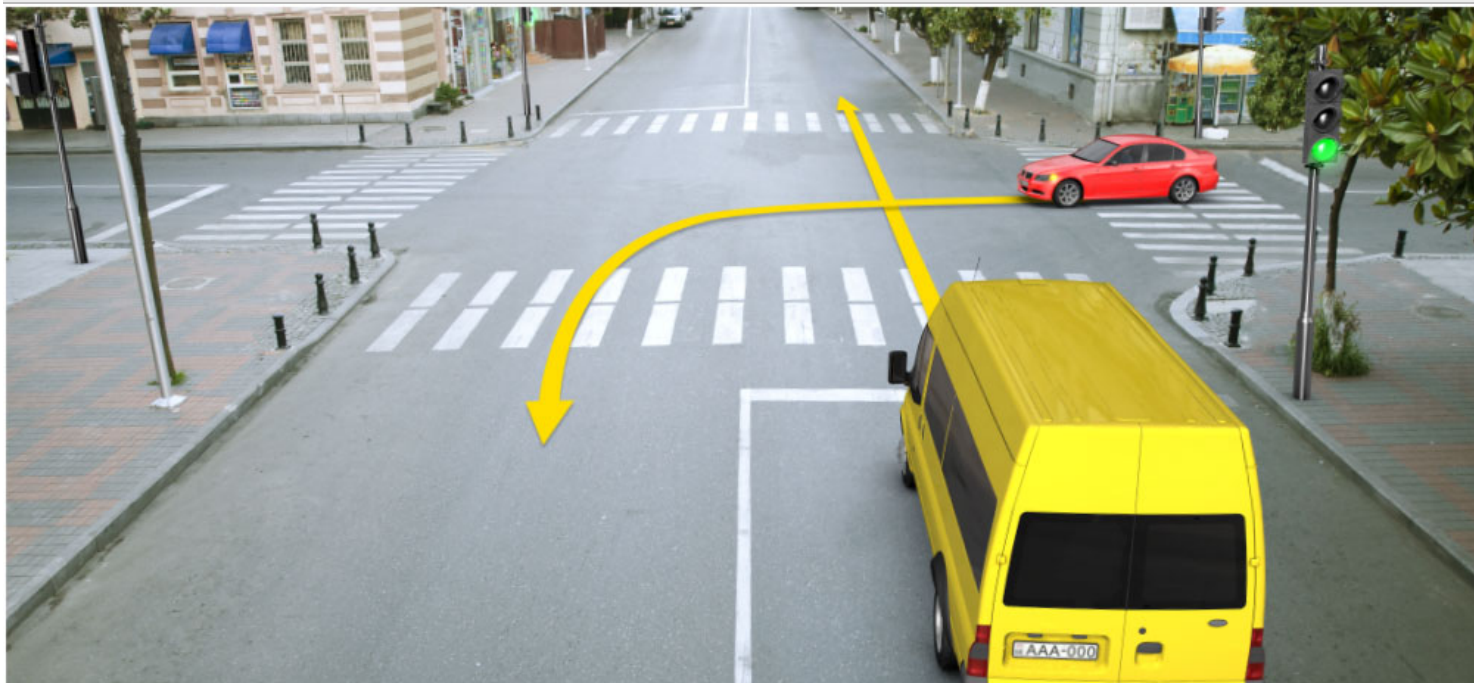
15- æй 1500 кВТ-ОНГ

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 5- დან 2200 კვტ-მდე.

თემა 10:

პუნიშის სიგნალები



Ис ын æви нæ сырх автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлд адаргъ кæныны бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ уымæн йæ бон нæ уыд «стоп» хаххыл бауromын?

1

Ис ын бар

2

Нæй йын бар.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადართველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.



Кæцы фæндагон змæлды хайадисæг исы йæхимæ хæс æмæ фæндаг ратта сырх автомобилы скъæრæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ оперативон куысты автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1

Фистæджы æмæ оперативон куысты автомобилы скъæრæджы 'рдæм

2

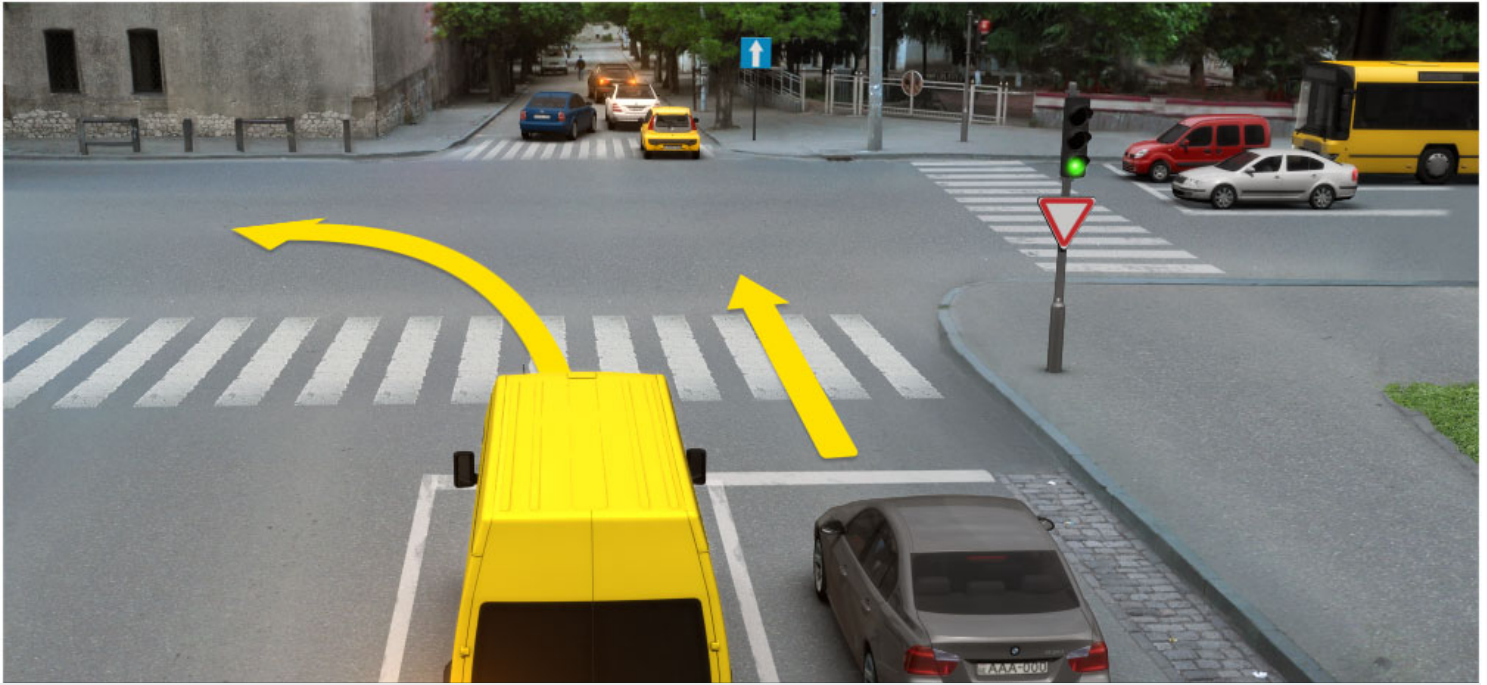
Æрмæст оперативон куысты автомобилы скъæრæджы 'рдæм

3

Æрмæст фистæджы 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები; ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, გაუნთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში - გაჩერდნენ.



Кæцы автомобили скъæრæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлын рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд æмæ алвæндаджы (перекрестокы) фæстæ транспорт фæрæзтæй блокадæгонд у цæуæн хай?

1

Æрмæст фæныкхуыз автомобили скъæრæгæн

2

Æрмæст бур автомобили скъæრæгæн

3

Нæдæр иу (никæцы) автомобили скъæრæгæн

4

Дыууæ автомобили скъæрæгæн дæр

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

Рог автомобили скъæრæгæн

2

Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

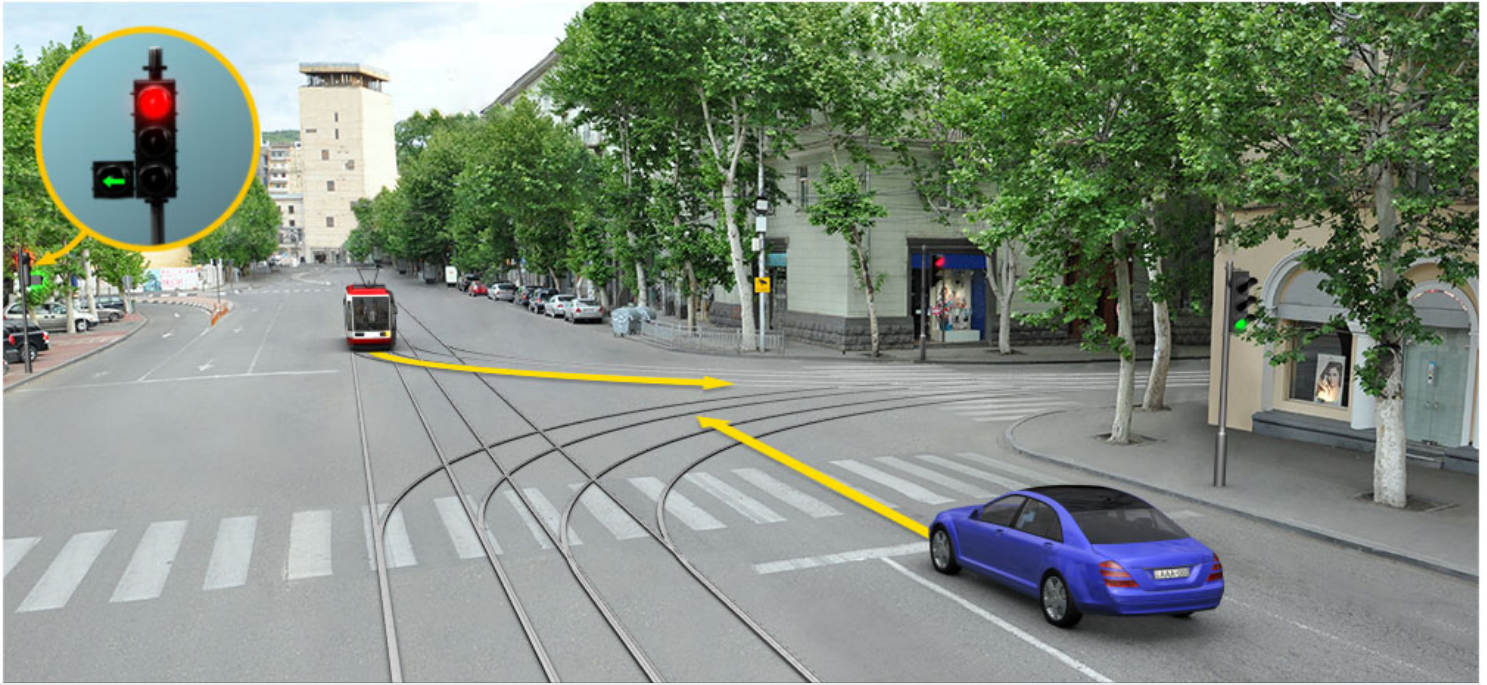
Рог автомобили скъæрæгæн

2

Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

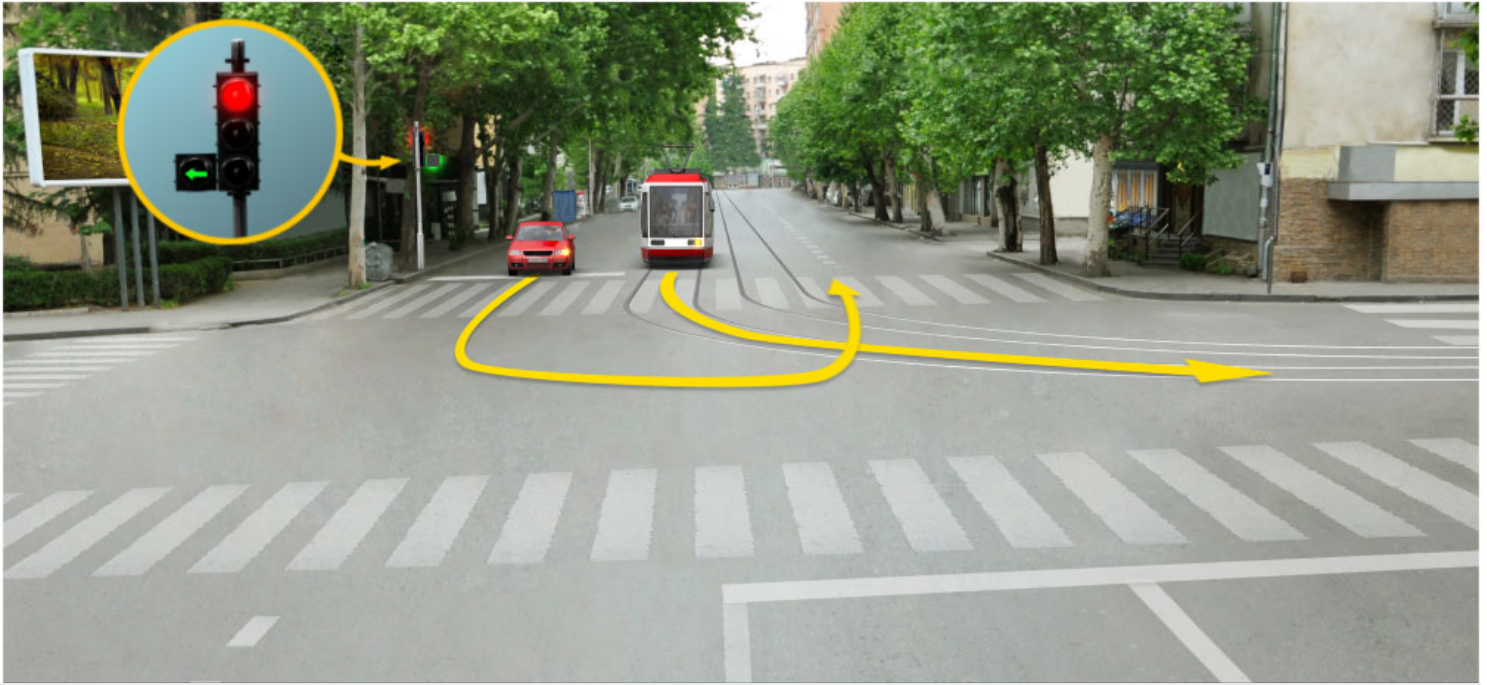
Рог аутомобилы скъæрæгæн

2

Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

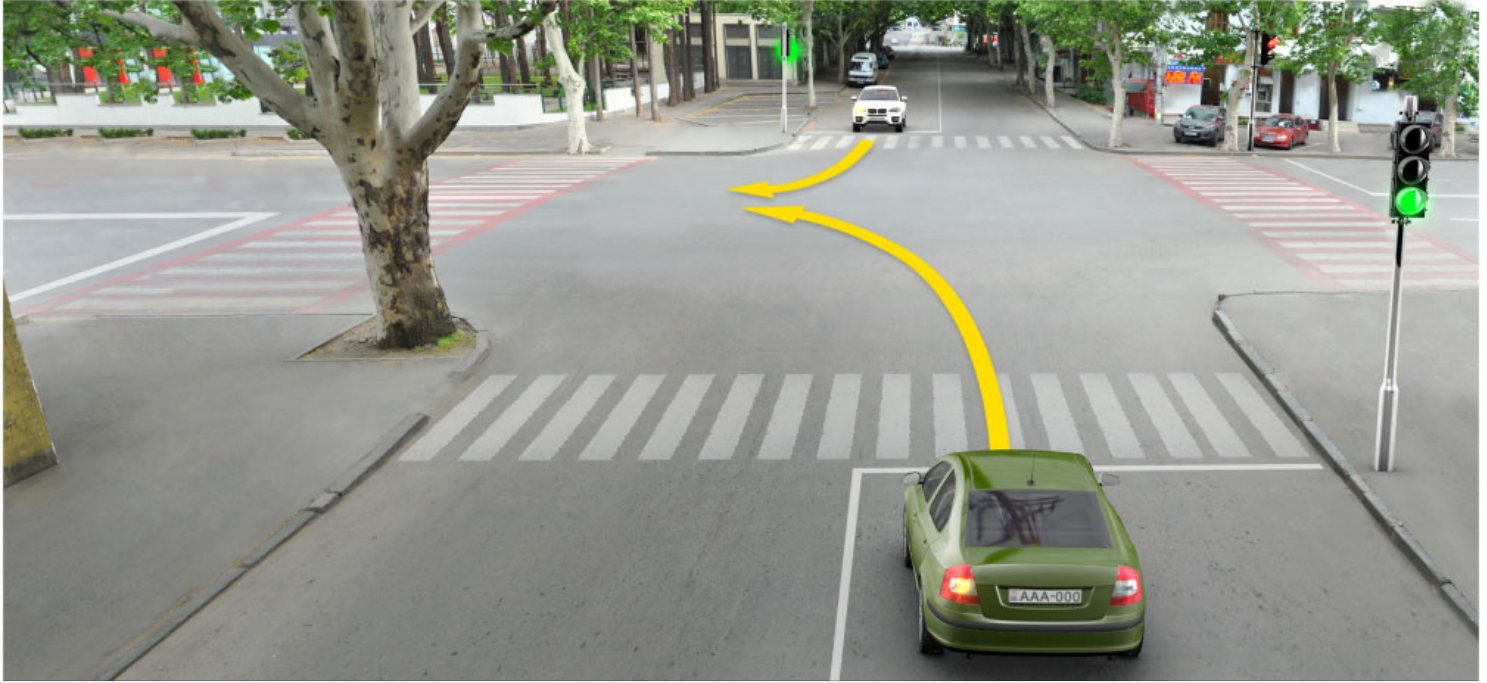
Трамвайы скъæрæгæн

2

Рог автомобили скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы аутомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ?

1

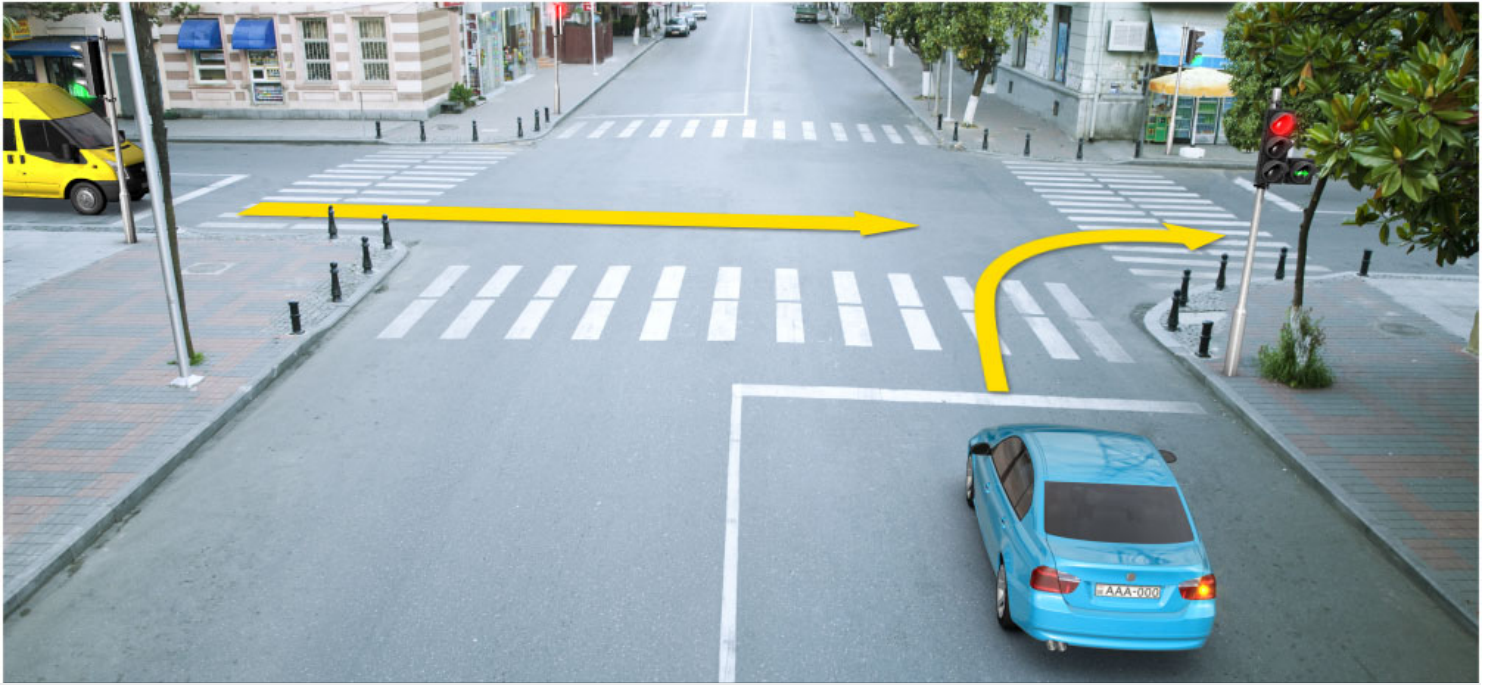
Урс аутомобилы скъæрæгæн

2

Цъæх аутомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შეუნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.



Кæцы аутомобилы скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлды рæстæджы?

1

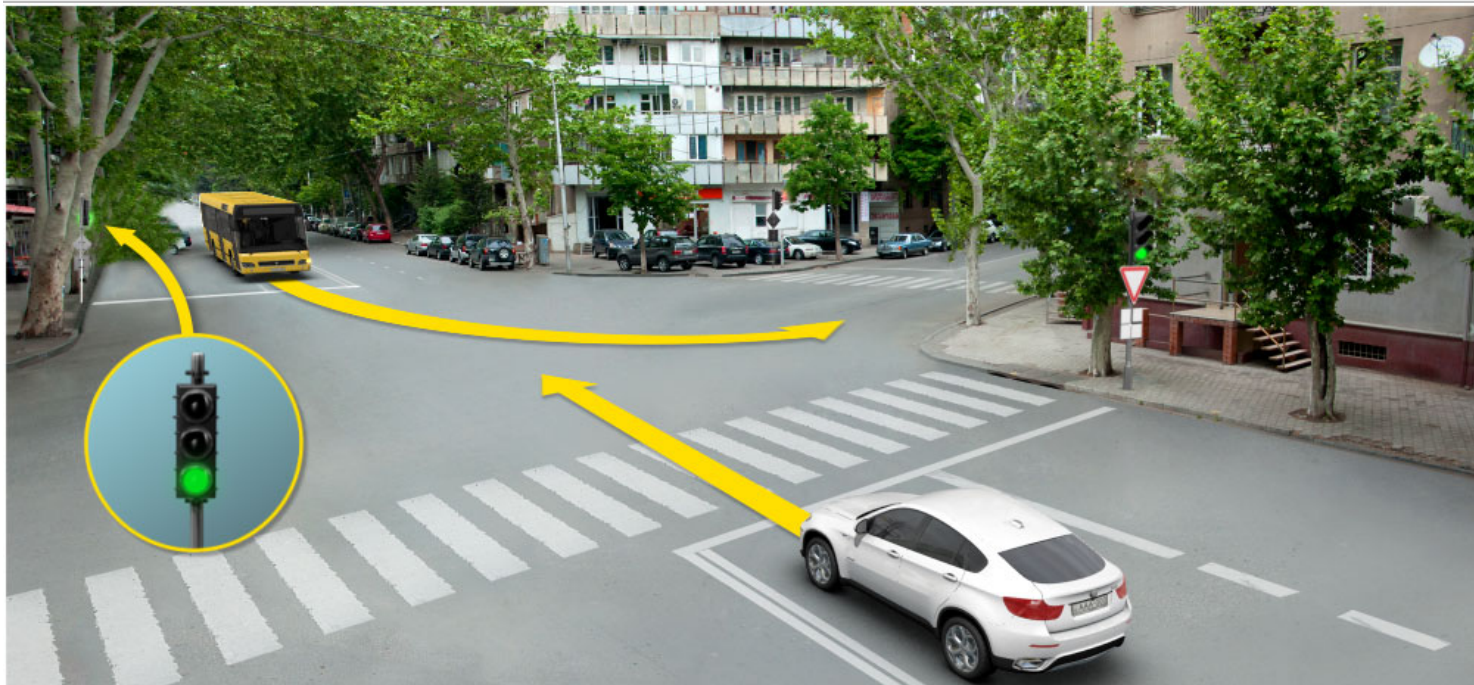
Бур аутомобилы скъæрæгæн

2

Æрвхуыз (цъæх) аутомобилы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შეუნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы автомобили скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

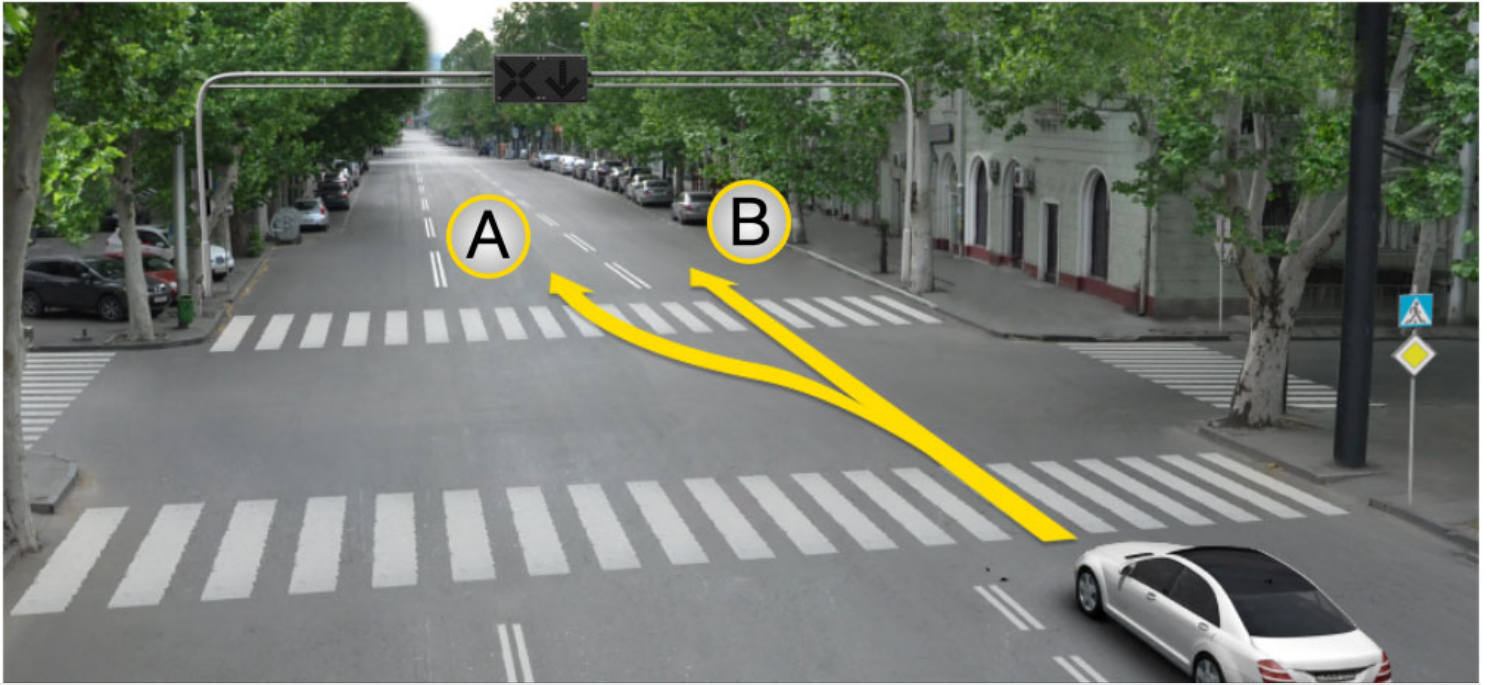
Рог автомобили скъæრæгæн

2

Автобусы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზატკარედინზე, შეუნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.



Рог автомобили скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1

A æрдæмадмæ

2

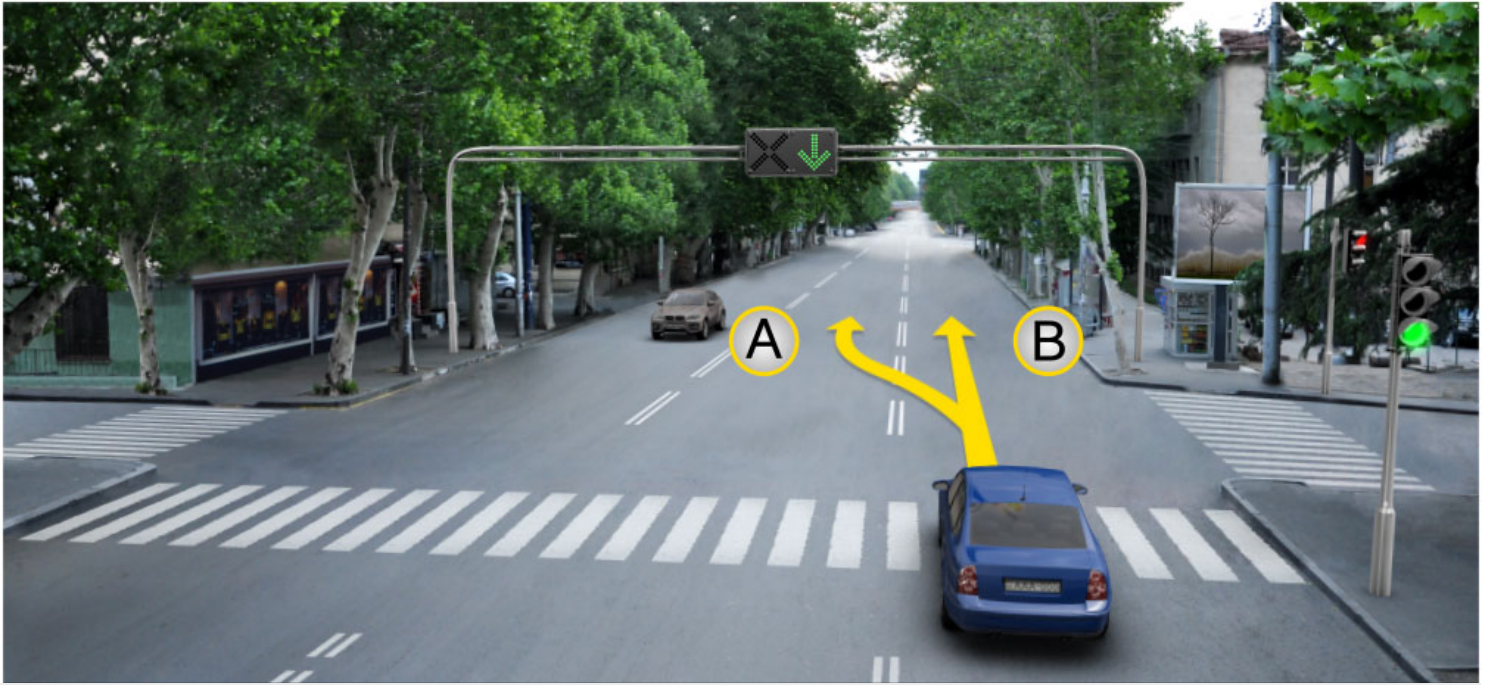
B æрдæмадмæ

3

Куыд A, афтæ B æрдæмадмæ

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



როგ ავტომობილი სკჯაერაგენ ბარ ის ადარგჯ კაენა ჰმელდ:

1

A ჯერდამადმა

2

B ჯერდამადმა

3

კუყდ A, აფტა B ჯერდამადმა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Фехалдჰანი ჟევი ნაჲ ფანდჰგთი ზმელდი უაგჲვარდტაჲ автобусы სკჲარაგ ფატაჲდჰი (стрелკაჲი) ჲერდჲმადმაჲ ზმელდი რაჲსტაჲდჰი?

1

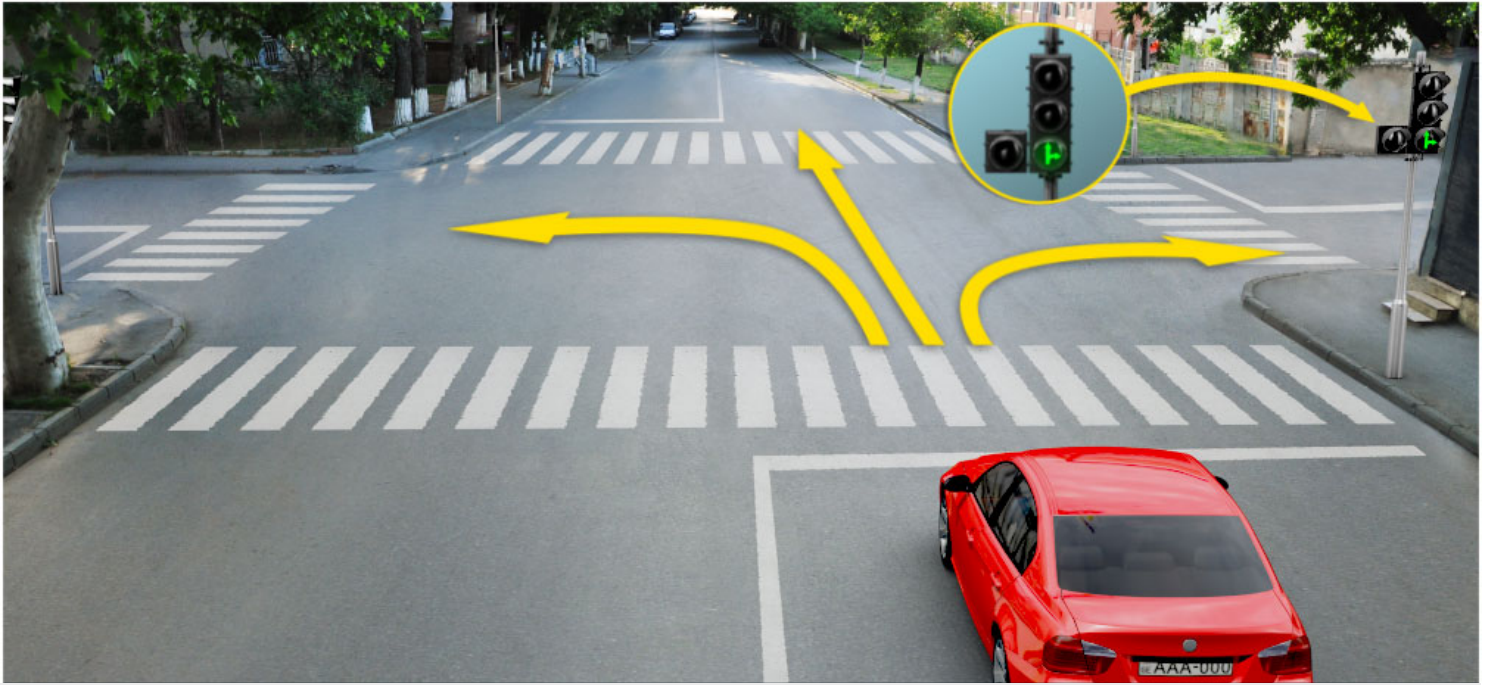
Фехалдჰანი

2

ნაჲ ფეხალდჰანი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Кაეცყ აერდაეადმაე იენ ის გაენენ სყრх ауомобили скъаერაегენ, ადარგъ каена змელд рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1

Аермаест комкоммае аемае галиუმә

2

Аермаест рахизмә

3

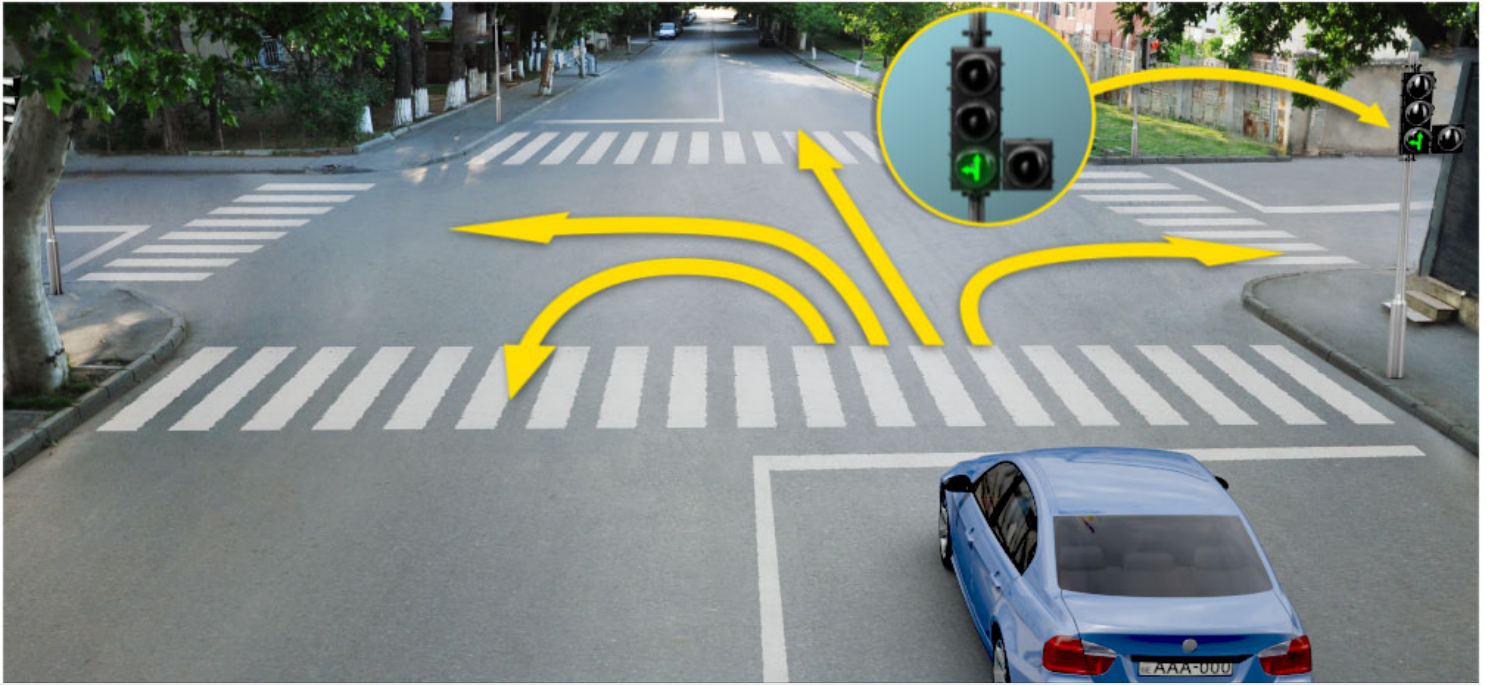
Аермаест комкоммае аемае рахизмә

4

Каецыфанды аердаемадмае

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუენიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუენიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუენიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Кაეცა აერდამადმაე იენ ის გაენაენ ცაახ ავტომობილს სკაერაგენ, ადარგა კაენა ზმაელდ რუხსნისანი (სვტოფორს) აცა სიგნალს?

1

აერმაესტ კომკომმაე ამაე გალიუმაე

2

აერმაესტ რაჩიზმაე

3

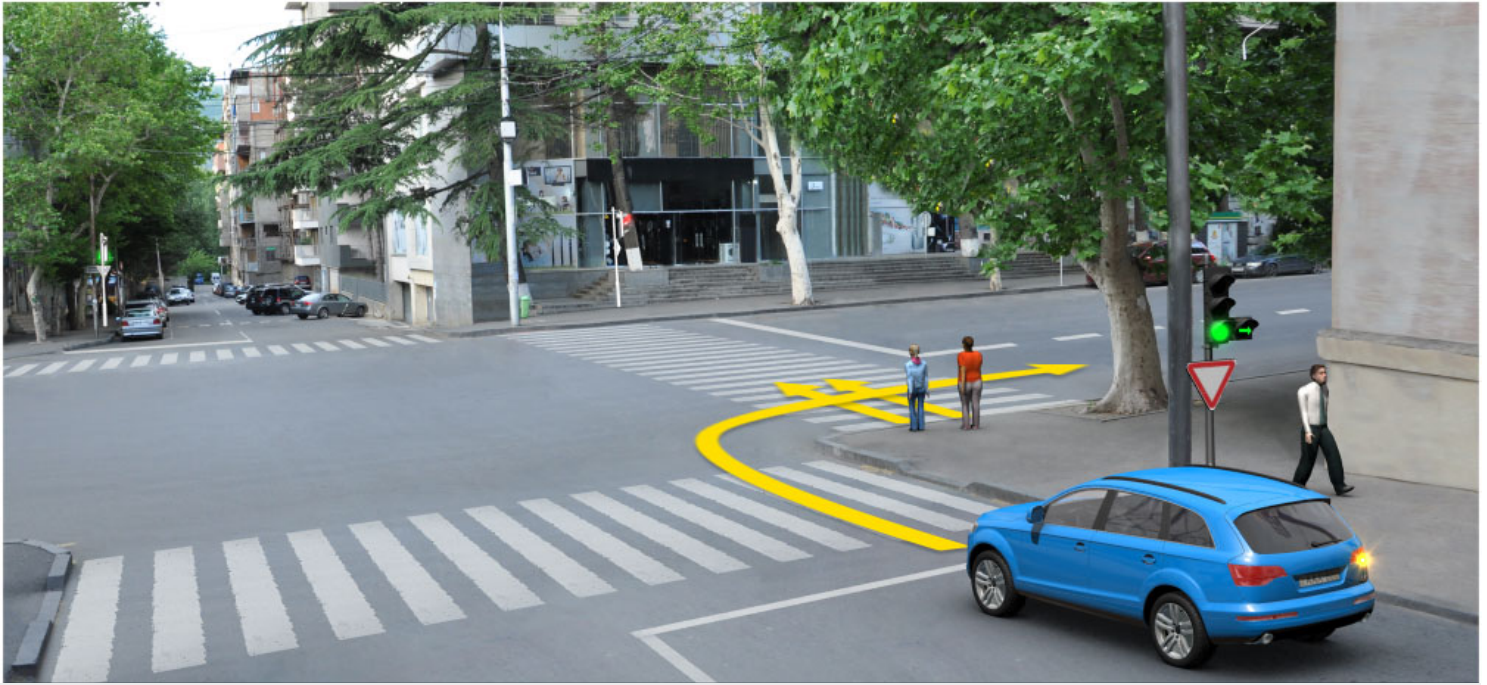
აერმაესტ კომკომმაე ამაე რაჩიზმაე

4

აერმაესტ კომკომმაე, გალიუმაე ამაე ფაესტაერდამადმაე (რავილს)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შეუნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Хәсджын у æви нæ рог автомобили скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

У хæсджын

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкайы) æрдæмадмæ, кæд æмæ алкæцы рухснысаны (светофоры) иугонд ис бур æрттивгæ рухсы сигнал?

1

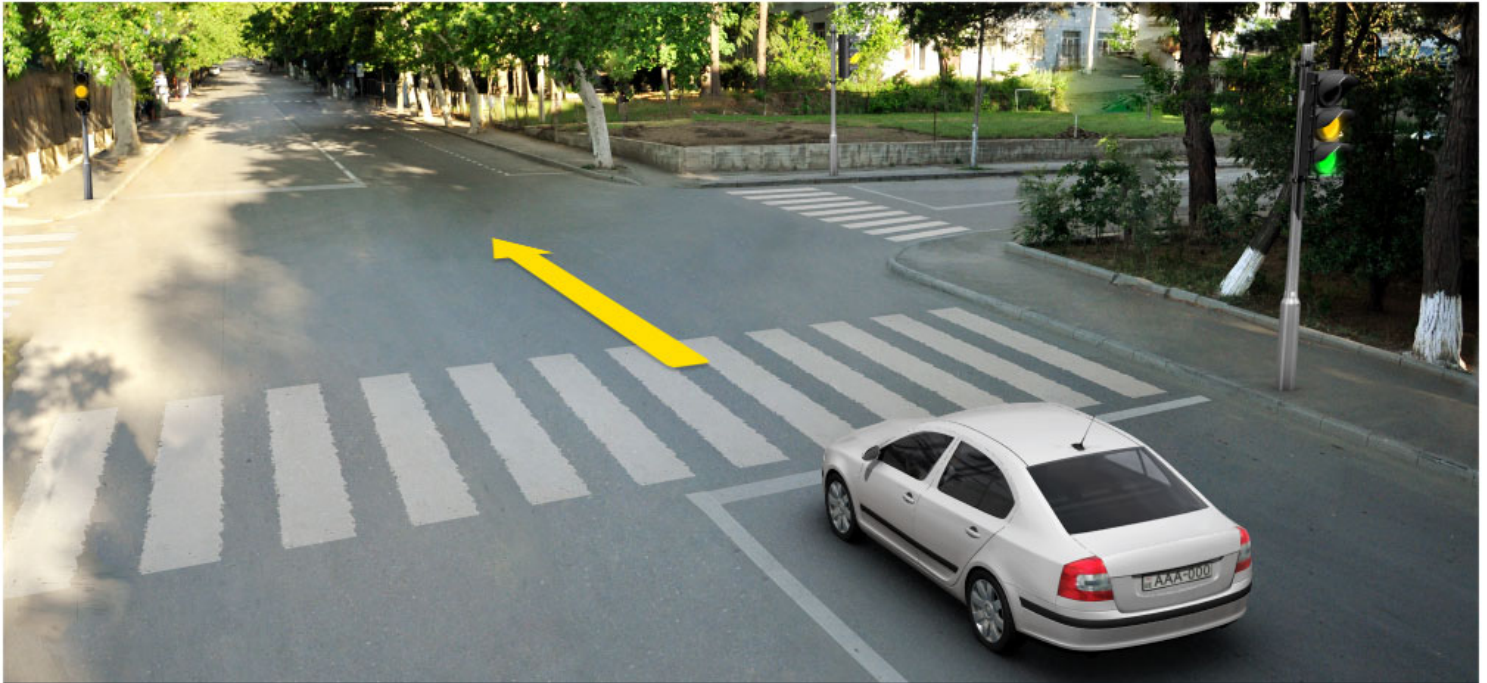
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.



Ис ын æви нæ бар автомобили скъæрæг адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) цъæх рухсы сигналы фæстæ, бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы, æнæ цæхгæр æртормоз кæнгæйæ йæ бон не суыдзæн æруромын „Стоп“ хаххы цур?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1

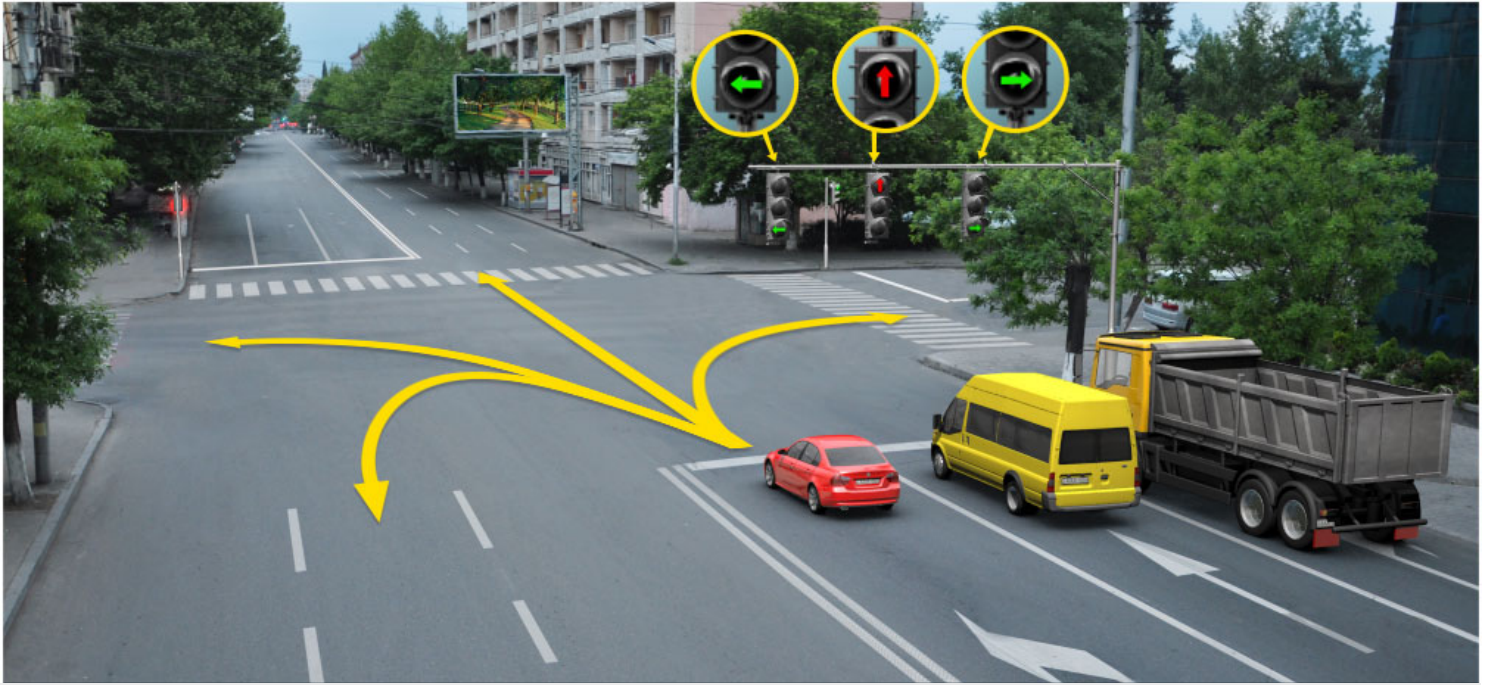
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



Цы æрдæмадмæ ис гæнæн адаргъ кæна змæлд сырх автомобили скъæрæг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1

Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

3

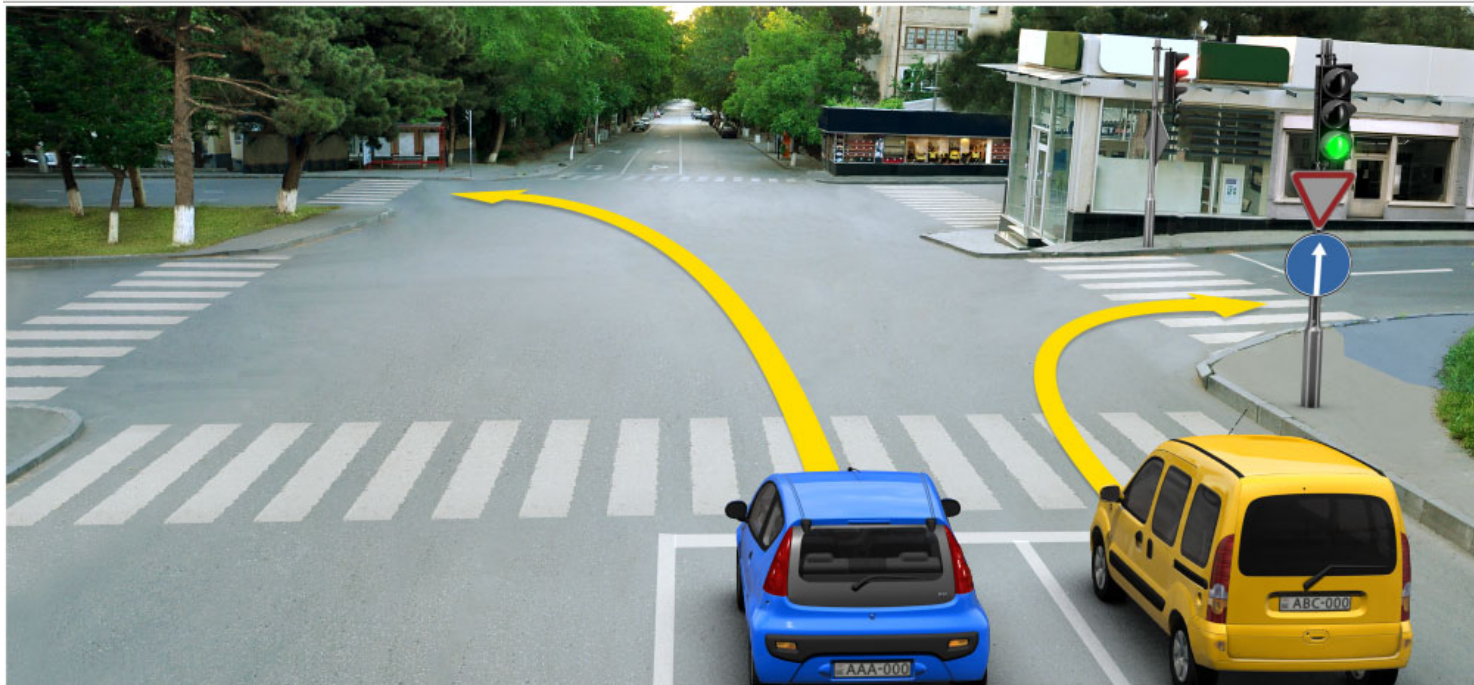
Æрмæст галиумæ

4

Æрмæст галиумæ æмæ
фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Кæцы аутомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлын?

1

Æрмæст цъæх аутомобилы скъæრæგæн

2

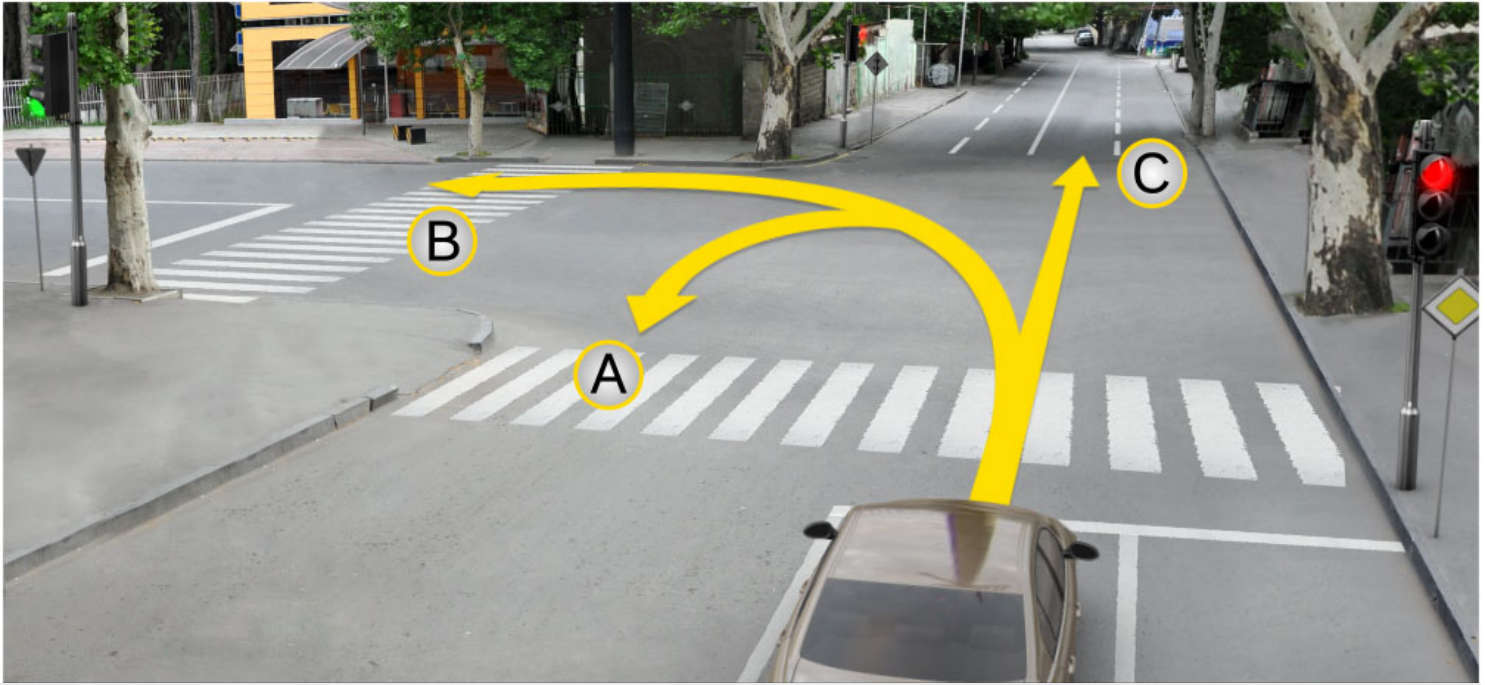
Æрмæст бур аутомобилы скъæრæგæн

3

Дыууæ аутомобилы скъæрæгæн дæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



ლავაერდ სიტუაციიჲს ავტომობილჲს სკჲაერაგაენ ჰმელდჲს ბარ ის:

1

A ჲერდჲმადმჲ

2

B ჲერდჲმადმჲ

3

C ჲერდჲმადმჲ

4

Hჲდჲერ იუ (ნიკაჲცი) ჲერდჲმადმჲ

ბანმარტჲბჲ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1

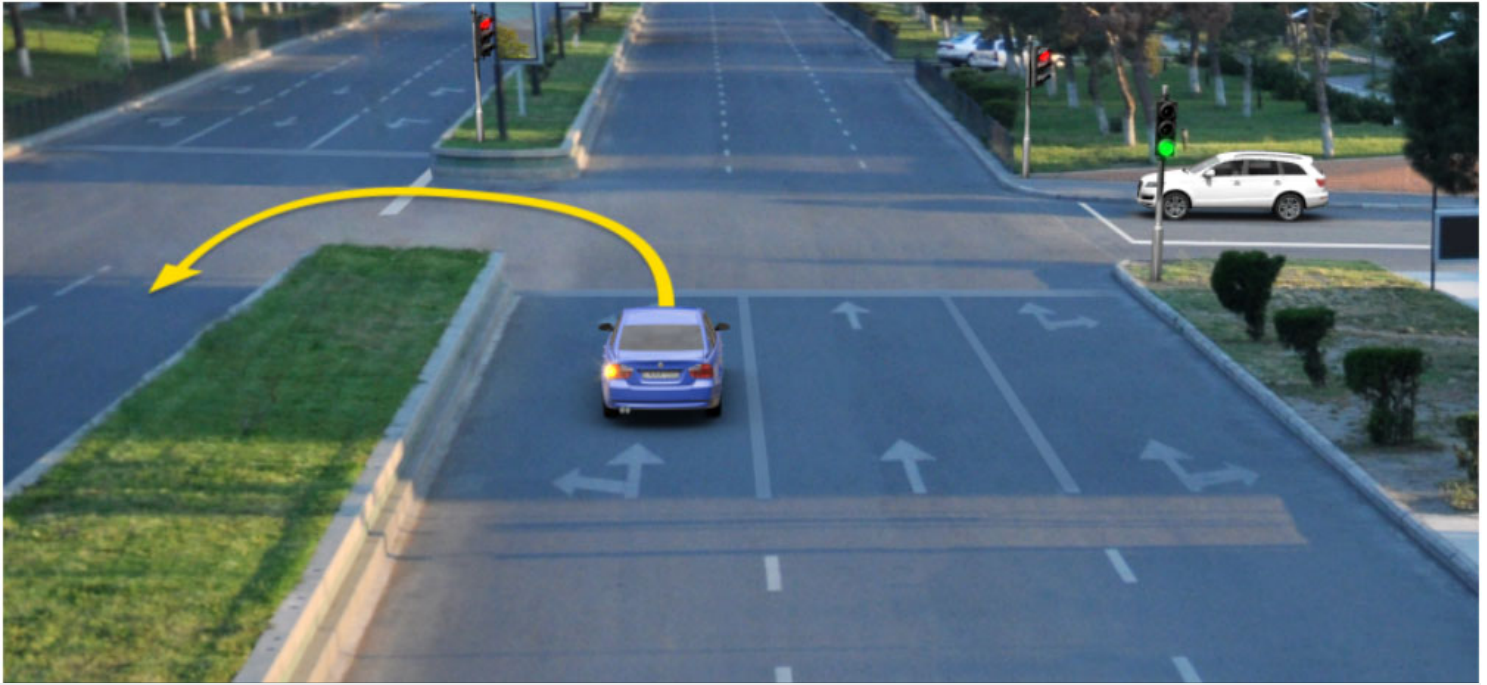
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



ლავერდ სიტუაციი, ხაედჟინ უ ავი ნა ცაახ ავტომობილ სკაერაგ ფატაედჟი (სტრელკაჟი) აერდამადმა, რაზილენი მანევრი სეხხაესტგენგაჟაე ჟერურომა დიხგენაგ ხაეხჟი 'ხაენ უავაგ ზმელდენ ბარ ნა დაეტაგ რუხსნისანი (სветофоры) რუხსი სიგნალი?

1

Хაедჟინ უ

2

ნაუ ხაედჟინ

3

ნაუ ხაედჟინ, კად ჟამა ნა ბახჟიდარდჟენ ნიხმაეცაუგაე აერდამადჟი ზმელგა ტრანსპორტონ ფაერაჟი

ბანმარტჟა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



ლავერდ სიტუაციი, ხაედჟინ უ ავი ნა ცაახ ავტომობილს სკაერაგ ფატაედჟი (სტრელკაჟი) ჟერდამადმა, რაზილენი მანევრს სეხხაესტგენგაჟაჟ ჟერურომა დიხგენაგ ხაეხჟი 'ხაენ უავაგ ზმელდენ ბარ ნა დაეტაგ რუხსნისანი (სветофоры) რუხსი სიგნალი?

1

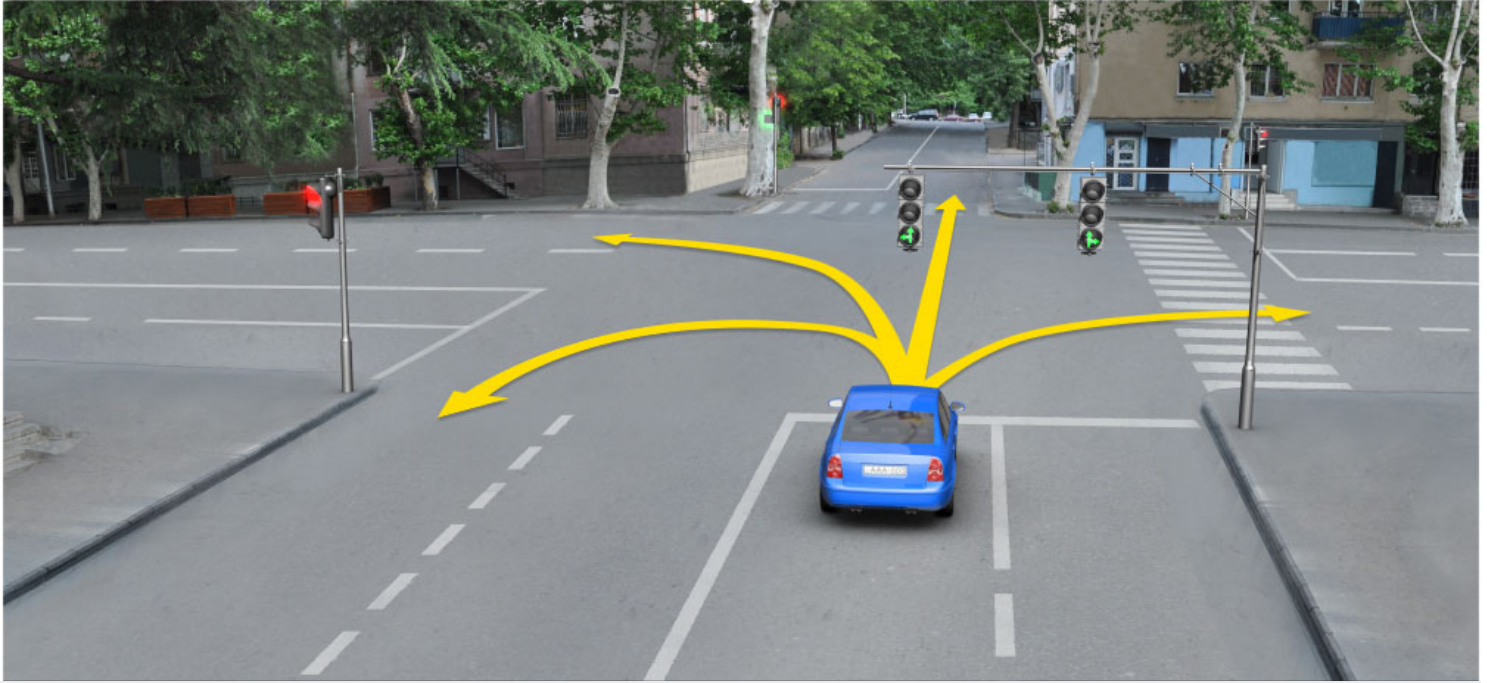
Хაедჟინ უ

2

ნაუ ხაედჟინ

ბანმარტჟა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუენიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუენიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუენიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუენიშნის სიგნალით.



Цы æрдæмадмæ йын ис гæнæн адаргъ кæна змæлд рог автомобили скъæрæг рухснысаны (светофоры) ацы сигналыл?

1

Æрмæст комкоммæ æмæ галиумæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

3

Æрмæст галиумæ

4

Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ фæстæрдæмадмæ (разилын)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შეუძინებელი გზის საგალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულებების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევიტაა განლაგებული, თითოეული შეუძინების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუძინების დამატებითი სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუძინების დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 272

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд әмә рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домәнтә ныхмәвәрд уой ахизыны уәлбары бәрәггәнәг (арәнгәнәг) фәндагон нысәнтты дәмәнтәм, фәндәгты змәлды хайадисджытә хъяуамә къухдариуәг кәной:

1

Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домәнтәм гәсгә

2

Ахизыны уәлбары бәрәггәнәг (арәнгәнәг) фәндагон нысәнтты дәмәнтәм гәсгә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შექნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

ВОПРОС 273

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд әмә рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домәнтә ныхмәвәрд уой ахизыны уәлбары бәрәггәнәг (арәнгәнәг) фәндагон бәрджыты дәмәнтәм, фәндәгты змәлды хайадисджытә хъяуамә къухдариуәг кәной:

1

Ахизыны уәлбары бәрәггәнәг (арәнгәнәг) фәндагон бәрджыты дәмәнтәм гәсгә

2

Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домәнтәм гәсгә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შექნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

აეაერაენილ უიცი იუხუიზონ ბერზენდილ თიგდ იუ ფარსირდემ არაეტ დიუუაე კერადი რადგაი ივგაე მიგალკაე, კაენაე იუ მიგალკაე სირხ კაენაე ბურ რუხსი სიგნალი რუხსნიან (სუეოფორ) პაიდაგონდ ცაუი:

1

აეფსაენაენდადჯი ახიზაენთილ, კაენგაე ხიდი ბაეაუაენთი ცურ, ნაუი კაენაე ბორნი აერლაუაენთი ცურ, აფტაე მა ფაენდაგილ ზინგაედისონ ავტომობილთი ახიზაენთი ცურ აემაე ბინაეტთი, ცირან ფაენდადჯი ნილლაე ბერზენდილ იუ კაენი თაეხაეგ აპარატი (ხადტაეხაეგი) ტრაექტორი

2

უიცი ცაუაენ ხაიი ხაეხხიტილ, ცირან ზმაელდი აერდამად ნიხმაეაე ივდ ცაუი

3

მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფერაეზი ზმაელდენ სპეციალონაეი რაიეცაენგონდ ხაეხხიტილ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Реверсон рухსნისან (светофор), სერხ ხუიზ X ნისანი სიგნალიმე ამე დელამე არეზტ ცაეხ ფატაეგეი (стрелкаეი) პაიდაგონდ ცაეუი:

1 ღერმესტ მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფერეზტი სპეციალონ ხახხილ ზმელდი რეგულირავტ კენინენ

2 ღერმესტ ტრანსპორტონ ფერეზი ზმელდი რეგულირავტ კენინენ ცაეუენ ხაიი ხეხხიტილ, ცირან ზმელდი ჟერდამად ცეხგერმე ივდ ცაეუი

3 აცი ბილეთი რანიმად კეციფენდი ცაუი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

Рухსნისანი (სფეროფორი) საჲრაგ ცაჲჲ რუხსგანაჲგ სიგნალჲლ ფაჲზინგაჲ კონტურჲ ფატაჲგ/ფატაჲგტაჲ:

- 1 სკაჲრაგანაჲ ინფორმაცი დატჲ რუხსგანაჲნჲლ უაღაჲმხას სექციჲჲ უაჲვინადჲ თჲხჲაჲ ამაჲ ამონჲ აცი უაღაჲმხას სექციჲჲ რუხსგანაჲნჲ სიგნალაჲჲ ბარაგგონდ ჯერდაჲმადჲ თჲხჲაჲ
- 2 სკაჲრაგდჲჲ ჰონგაჲ კაენჲ რუხსნისანჲლ უაღაჲმხას სექციჲჲ განაჲნდჲინადჲ უაჲვინადჲ თჲხჲაჲ ამაჲ ამონჲ აცი სექციჲჲ ხუჲზდჲჲნ რუხსგანაჲნ სიგნალაჲჲ ხიციანგონდ ჰმალდჲ ანდჲარ ბარაჲვარდონ ჯერდაჲმადჲ თჲხჲაჲ
- 3 აცი ბილეთჲ რანჲმად ალკაჲცი დჲუაჲპ დარ რასტ უ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შექნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შექნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

„T“- йы хуызæнæй тыгъд бургонд цыппар тымбыл рухсы сигналы гæнæн ис æмæ пайдагонд цæуой:

1

„T“- йы хуызæн алвæндагыл (перекрестокыл) змæлды регулироват кæнынæн

2

Маршрутон транспортон фæрæзты змæлдæн специалонæй рахицæнгонд хаххыл змæлды регулироват кæнынæн

3

Цалхджын тракторы змæлды регулироват кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართული ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

„T“ – хуызән формәйы рухснысанәй змәлды регулироватгәнгәйә маршрутон транспортон фәрәзты змәлд барләвәрд цәуы:

1

Кәд, әмрәстәджы иугонд ис бинаг әмә иу, кәнә цалдәр уәллаг рухсгәнән сигналы

2

Кәд иугонд ис әрмәст әртә уәллаг рухсгәнән сигнал

3

Ацы билеты ранымад кәцыфәнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 279

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„Т“ – хуызæн формæйы рухснысанæй змæлды регулироватгæнгæйæ маршрутон транспортон фæрæзты змæлд барлæвæрд цæуы:

1

Кæд, æмрæстæджы иугонд ис бинаг æмæ иу, кæнæ цалдæр уæллаг рухсгæнæн сигналы

2

Кæд иугонд ис æрмæст æртæ уæллаг рухсгæнæн сигнал

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

ВОПРОС 280

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис æви нæ скъæრæгæн змæлды адаргъ кæныны бар, кæд æмæ бур рухсы сигналы сиуы рæстæджы æнæ цæхгær æртормозæй уымæн йæ бон нæ бауызæн æрлæууа «Стоп» хаххы цур?

1

Ис йын бар

2

Нæй йын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Кæцы скъæрæг æрурæдта автомобили фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ хъахъхъæнгæйæ рухснысаны (светофоры) бар нæ дæттæг сигналмæ?

1

Урс автомобили скъæрæг

2

Бур автомобили скъæрæг

3

Нæдæр иу (никæцы) автомобили скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შეუნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

Рухსნისან (სветофорი) იუგონდ ცაახ აერტივგე რუხსი სიგნალი:

1

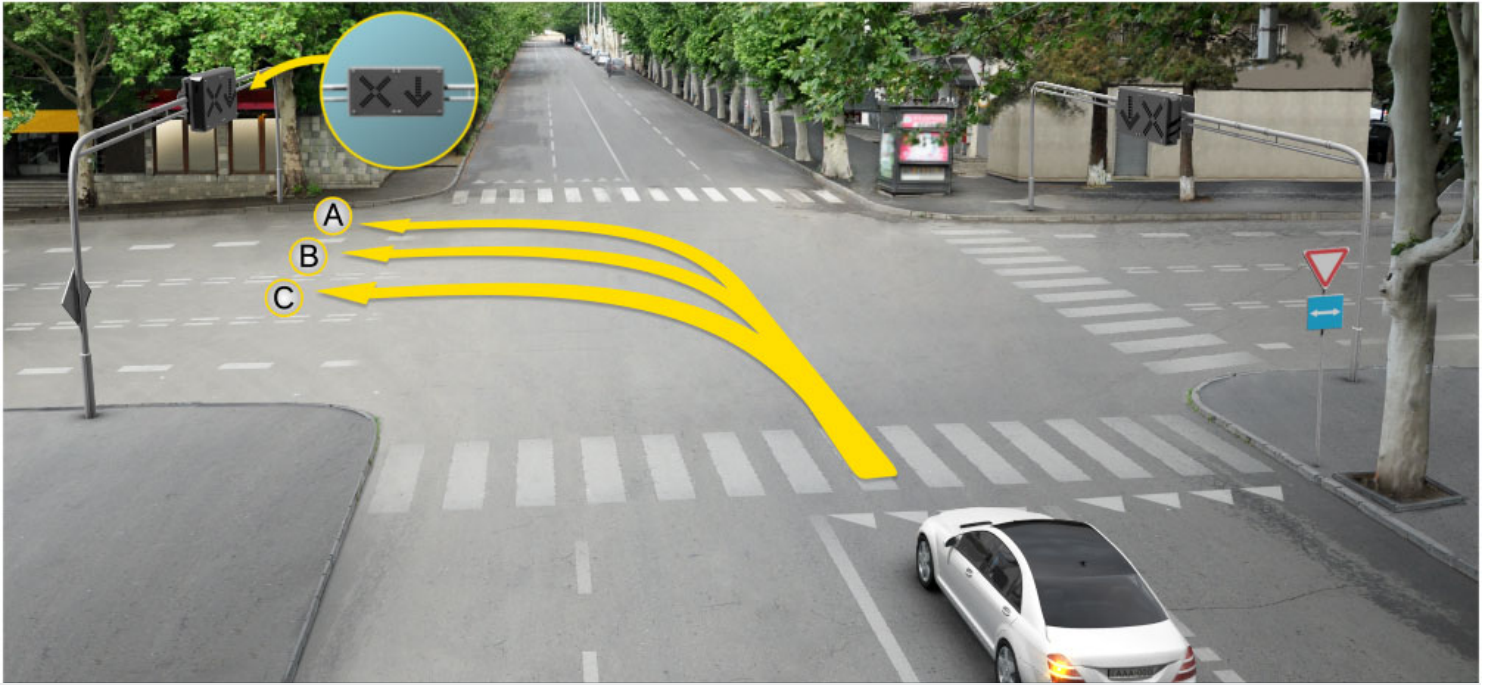
Иу кәны змәлды барләвәрд әмә дәтты информацийы әнәрегулироватгонд алвәндаджы (перекрестокы), фистәджыты кәнә велосипедистты уәвгәйы кәнә әрцәуинаг тасы тыххәй

2

Иу кәны змәлды барләвәрд әмә фәндәгты змәлды хайадисджытән хъусын кәны, цәмәй йә архайды рәстәг фуд кәны әмә тагъд сиу уыдзән бар нә дәттәг сიგნალი.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.



Рог автомобиля съѣзжает на бар и змѣла:

1

Автомобиль А ѣдет на перекресток

2

Автомобиль В ѣдет на перекресток

3

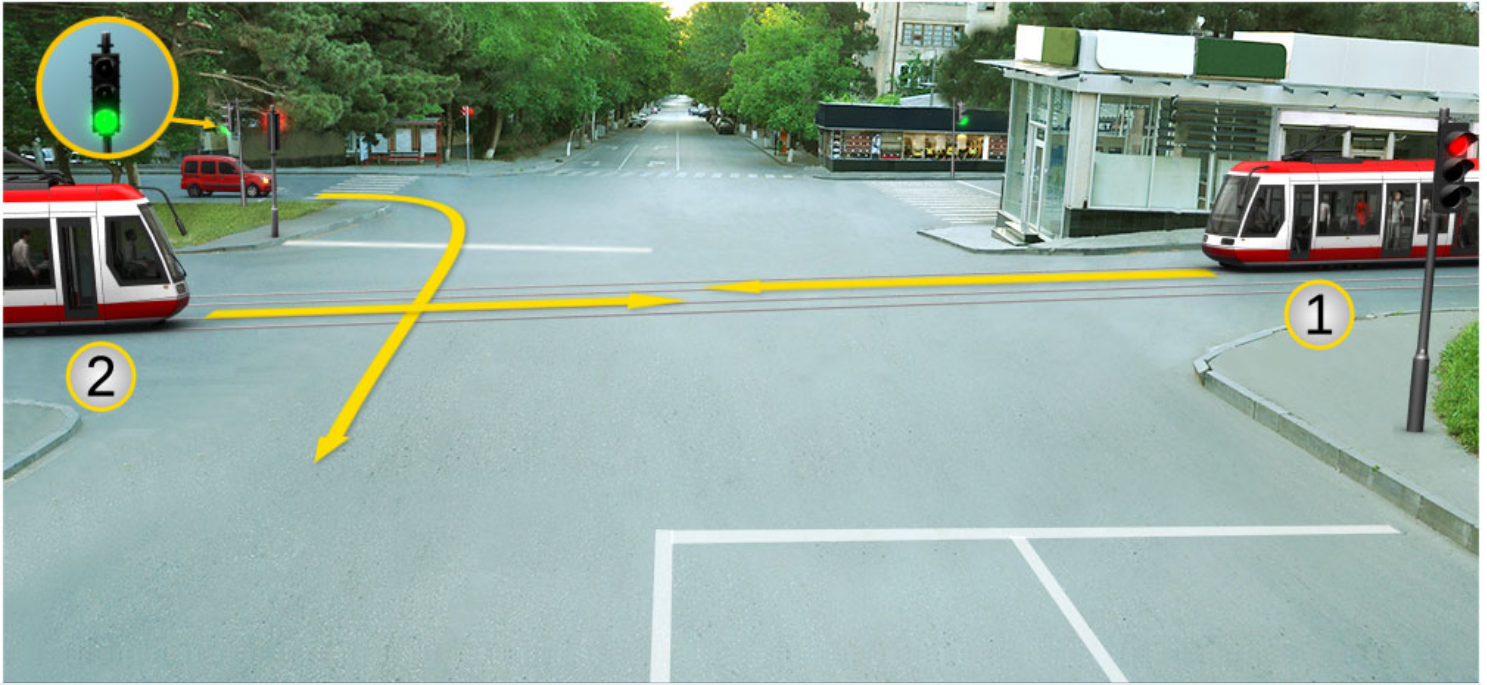
Автомобиль С ѣдет на перекресток

4

Никто из них (никого) не ѣдет на перекресток

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Кæцы трамвайы скъæრæджы 'рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад рог
автомобилы скъæრæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

Æрмæст фыццаг трамвайы
скъæრæджы 'рдæм

2

Æрмæст дыккаг трамвайы
скъæრæджы 'рдæм

3

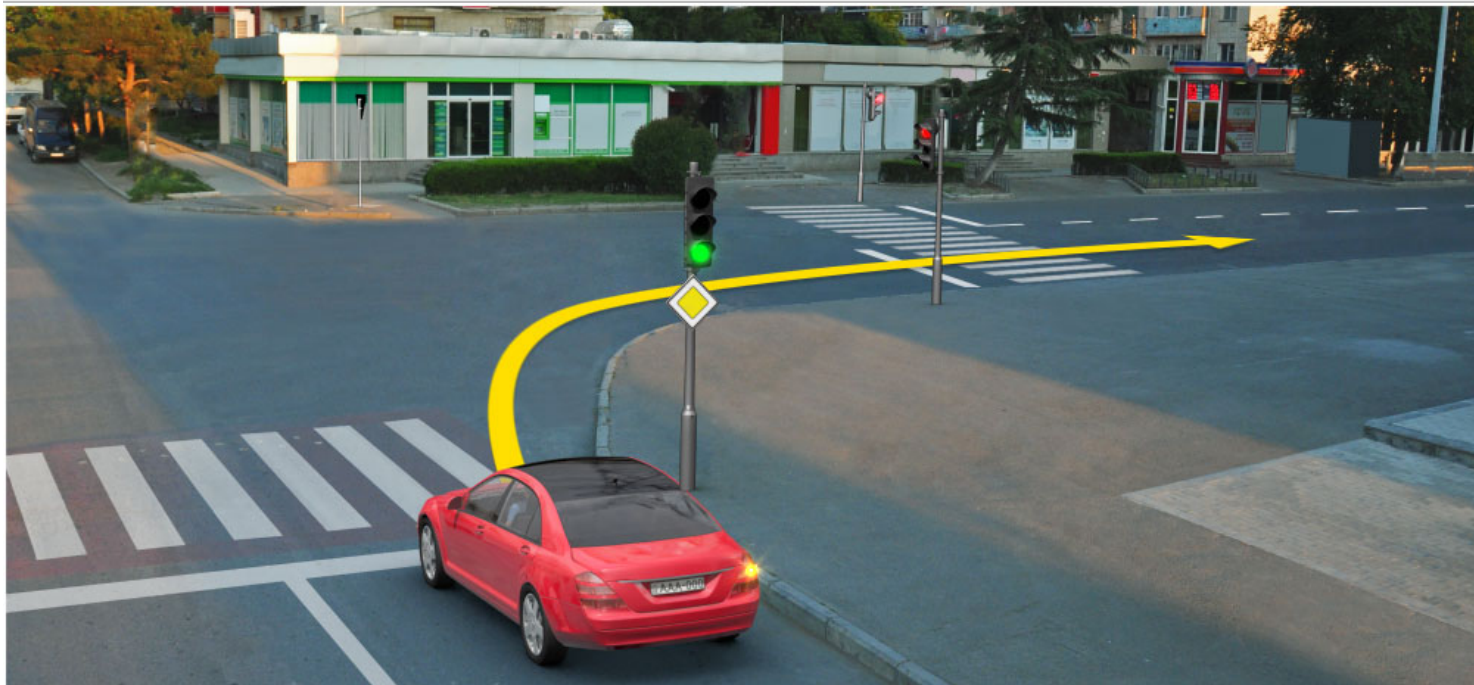
Дыууæ трамвайы скъæრæджы 'рдæм

4

Нæдæр иу (никæцы) трамвайы
скъæრæджы 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



ლავაერდ სიტუაციის, ჰაესდჟინ უ ავი ნაე როგ ავტომობილს სკაერაეგ ფატაედჟი (სტრელკაჟი) ჰერდამადმაე ზმაელგაჟაე ჰერლაჟუა ზმაელის ბარ ნაე დაეტაეგ რუხსნისანი (სветофоры) რუხსი სიგნალს?

1

ჰაესდჟინ უ

2

ნაეუ ჰაესდჟინ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 286

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цас уыдзæн иууидыгджын экскаваторты кондад?

1

10-æй 15000 м³/сах-онг

2

20- æй 18000 м³/сах-онг

3

30- æй 6 2000 м³/сах-онг

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მწარმოებლობაა 10-დან 15000 მ³/სთ-მდე.

ВОПРОС 287

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цас уыдзæн бирæуидыгджын экскаваторты масса?

1

600- йæ 15000 тьоны онг

2

400- йæ 8600 тьоны онг

3

500 йæ 9000 тьоны онг

განმარტება:

მრავალციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 600 დან 15000 ტონამდე.

ВОПРОС 288

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цას у иууидыгджын экскаваторты тыхдзинад?

1

10000 кв-онг

2

50000 кв-онг

3

9200 кв-онг

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 9200 კვ-მდე.

ВОПРОС 289

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы индексәй нысангонд цәуы булдозер, кәцыйы хонынц специалон?

1

А индексәй

2

В индексәй

3

С индексәй

განმარტება:

ბულდოზერი, რომელსაც ეწოდება სპეციალური აღინიშნება B ინდექსით.

ВОПРОС 290

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цахæм фæткдæттыны системæ ис бульдозеры исæн фæткдæттæн механизмтæн?

1

Рæтæнон (канатон).

2

Гидравликон.

3

Рæтæнон (канатон) æмæ
гидравликон.

განმარტება:

ბულდოზერის ამნე სამართავი მექანიზმები არის ბაგირული და ჰიდრავლიკური მართვის.

ВОПРОС 291

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахæм уыдзæн универсалон иууидыгджын экскаваторы уагдæттыны нормалон
тыхдзинад?

1

30 кВт

2

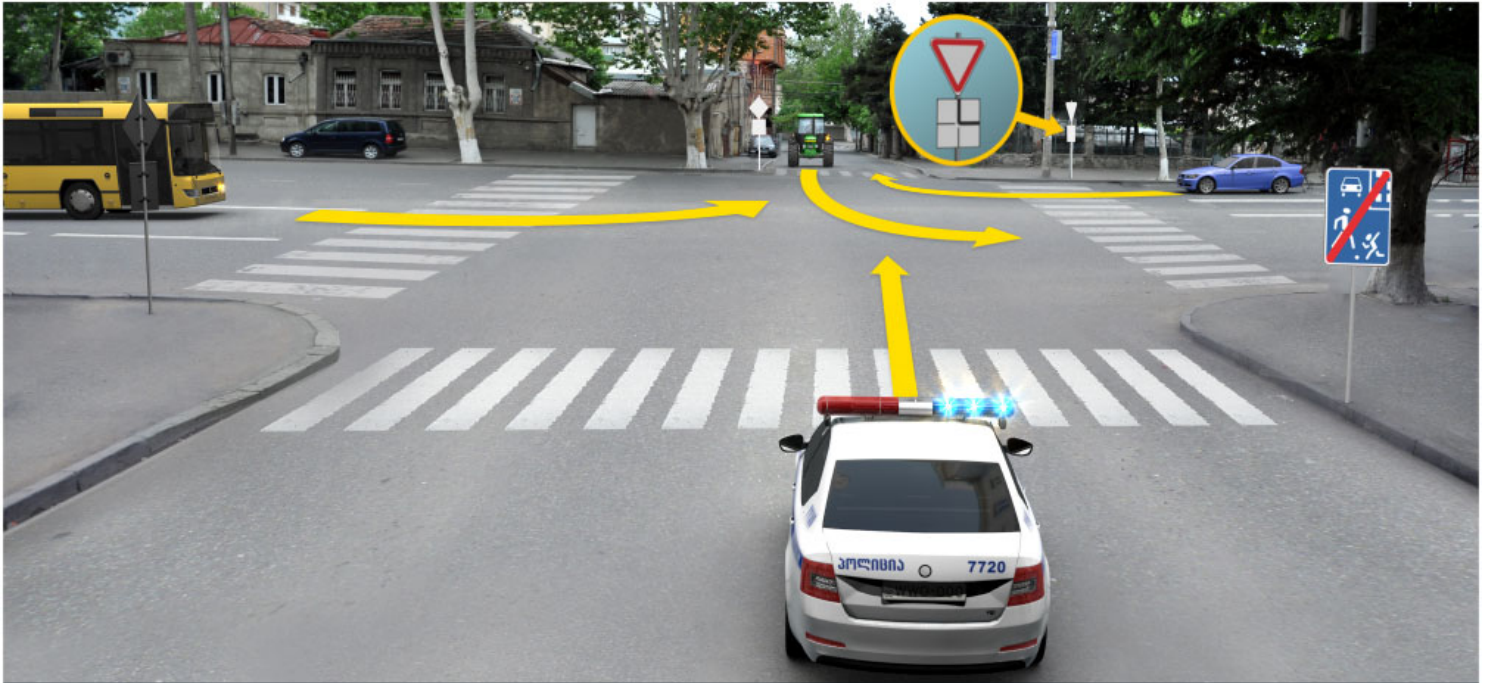
44 кВт

3

60 кВт

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის მართვის ნორმალური სიმძლავრეა 44 კვტ.



Кæцы автомобили скъæрæджы 'рдæм фæзындзæни фæндаг раттыны хæсдзинад тракторы скъæრæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

Æрмæст оперативон куысты
автомобилы скъæрæджы 'рдæм

2

Æрмæст автобусы скъæრæджы
'рдæм

3

Куыд оперативон куысты
автомобилы, афтæ автобусы
скъæрджыты 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც. გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

Кæд скъæрæг æрбаввахс кæны рухснысанмæ (светоформæ), кæцыйыл змæлды бардæттæг рухсы сигнал рагæй иугонд у, уый хъуамæ:

1

Фæфылдæр кæна тагъдад æмæ йæ цæст дара рухснысаны (светофоры), рухсы сигналтæм.

2

Адаргъ кæна змæлд, афтæ, цæмæй цæттæ уа транспортон фæрæзы кæцыфæнды моменты æдасæй æруромынæн.

3

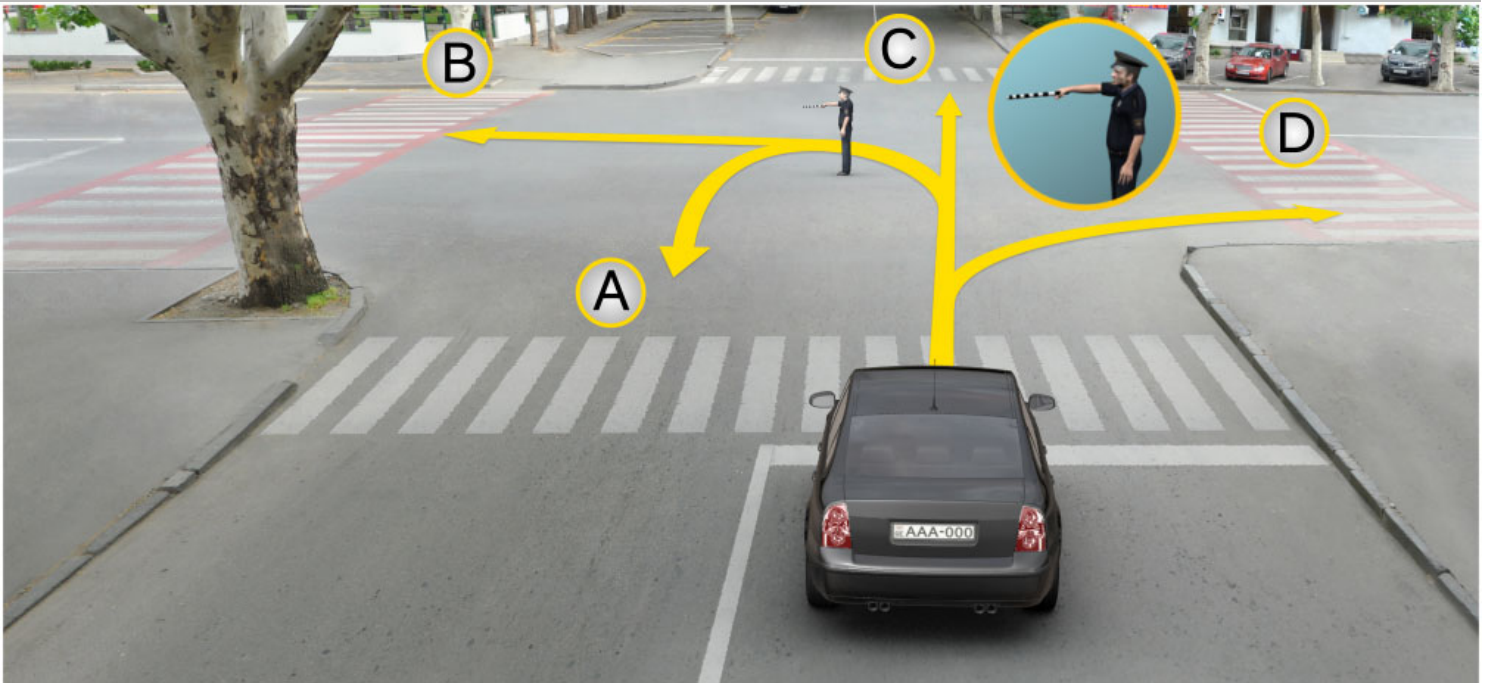
Фæфылдæр кæна тагъдад, фæнды уый уæлиуæг кæны барлæвæрдон тагъдады арæны, цæмæй бафæраза ахизын фæндаджы фæнысангонд фадыг рухснысаны (светофоры) змæлды æхгæнæг рухсы сигналы сиумæ.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შეუჩიზანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები



Цы æрдæмадæй гæнæн ис æмæ адаргъ кæна змæлд рог автомобили скъæрæг уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1

Æрмæст А, В æмæ С æрдæмадмæ

2

Æрмæст В æмæ Д æрдæмадмæ

3

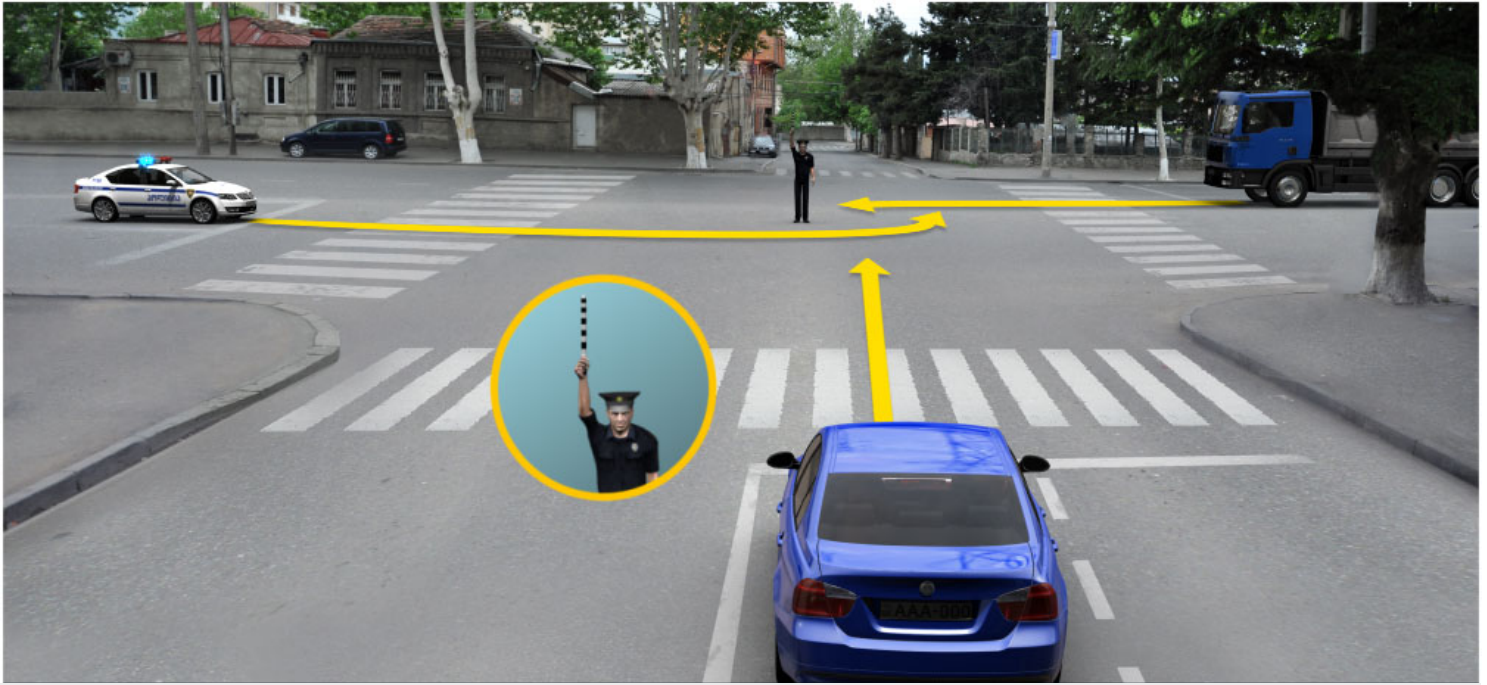
Æрмæст А, С æмæ Д æрдæмадмæ

4

А, В, С æмæ Д æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Бар сын ис æви нæ транспортон фæрæзты скъæрджытæн, адаргъ кæной змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ, кæд æмæ оперативон автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ?

1

Ис сын бар

2

Нæй сын бар

3

Ис бар æрмæстдæр оперативон автомобилæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ველარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Ис æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды алвæндагыл (перекрестокыл) рахизырდæм, уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1

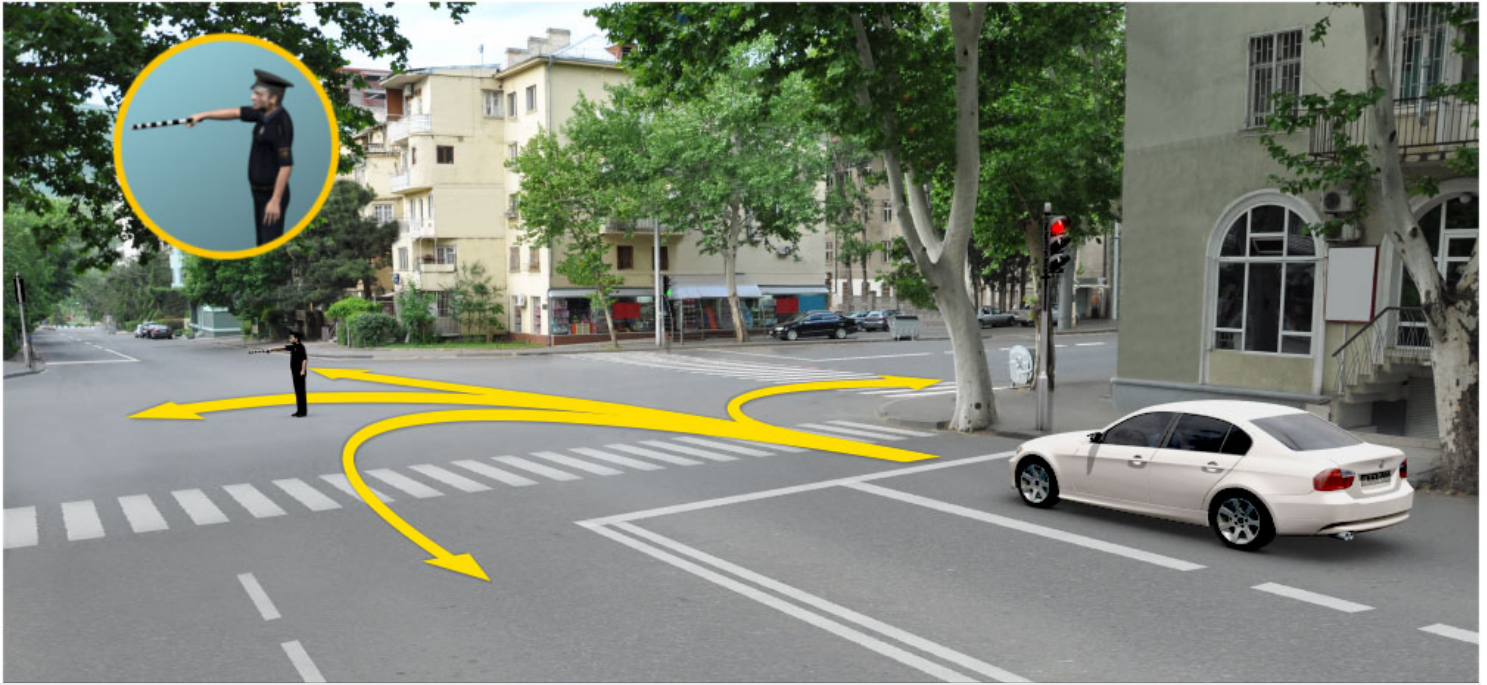
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар урс автомобили скъæრæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1

Æрмæст галиуырდæм

2

Æрмæст галиуырდæм æмæ
фæстæрдæм (разилын)

3

Æрмæст комкоммæ æмæ галиუმæ

4

Æрмæст комкоммæ

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобили скъæრæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1

Æрмæст галиуырდæმ

2

Æрмæст галиуырდæმ æмæ
фæстæрдæმ (разилын)

3

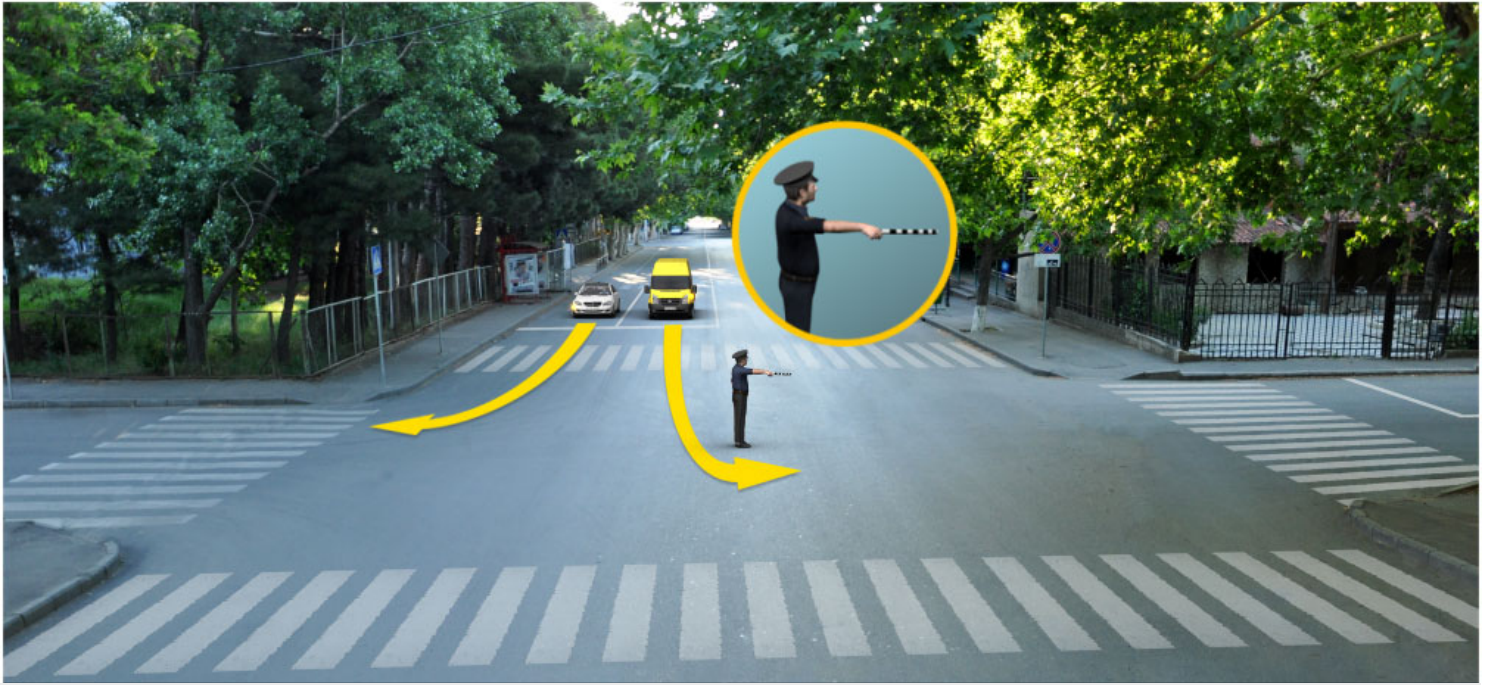
Алкæцы æрдæмадмæ

4

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Кæцы аутомобилы скъæრæгæн ис бар адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

1

Æрмæст бур аутомобилы скъæრæგæн

2

Æрмæст урс аутомобилы скъæრæგæн

3

Дыууæ аутомобилы скъæრæგæн

4

Нæдæр иу (никæцы) аутомобилы скъæრæგæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1

Автомобилы скъæрæгæн

2

Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრანექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис:

- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| 1 | Æрмæст цъæх автомобили скъæრæгæн | 2 | Æрмæст урс автомобили скъæრæгæн |
| 3 | Нæдæр иу (никæцы) автомобили скъæრæгæн | | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



Кæцы æрдæмадмæ ис змæлды бар аутомобилы скъæრæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1

Æрмæст комкоммæ æмæ
галиуырდæმ

2

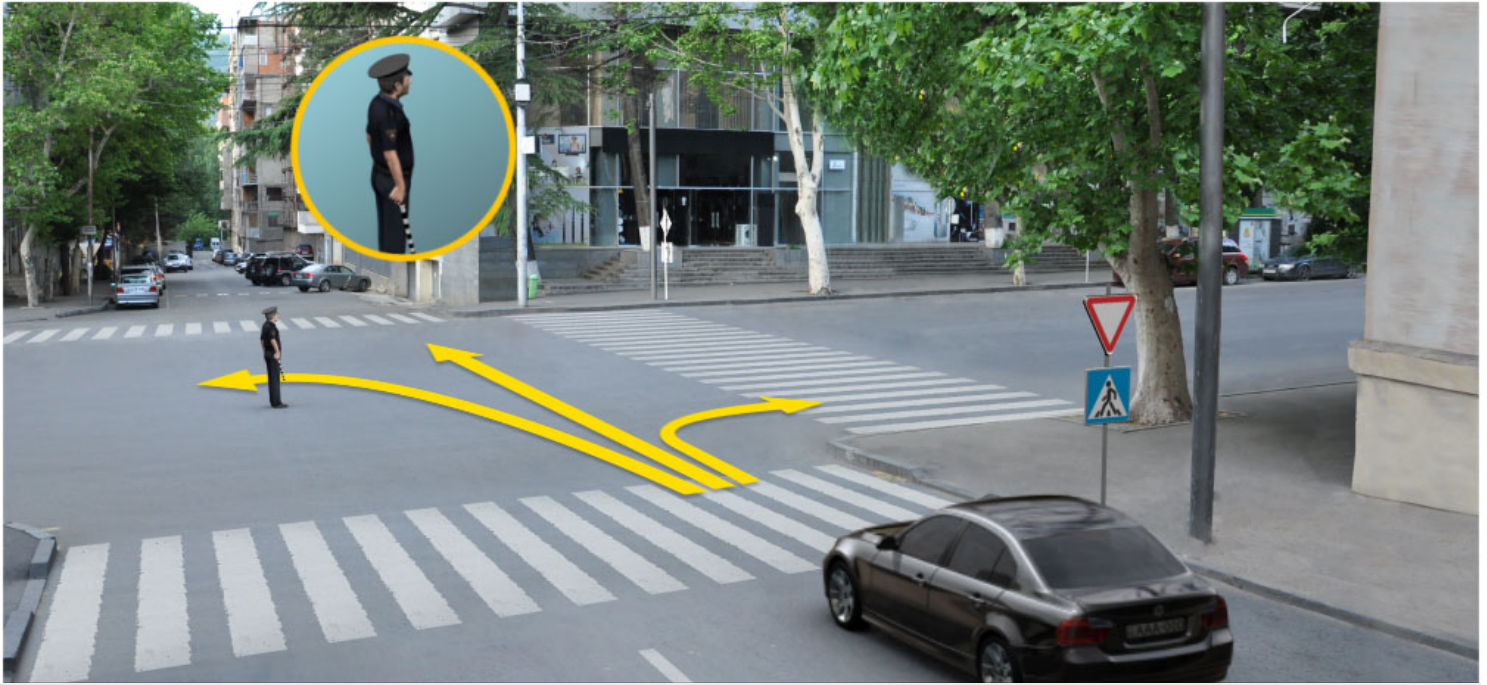
Æრმæст комкоммæ æმæ
რაхიზырდæმ

3

Æრმæст комкомმæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Кæцы æрдæмадмæ ис змæлды адаргъ кæныны бар автомобили скъæრæгæн уаг дæттæджы ацы сигналмæ гæсгæ?

1

Æрмæст комкоммæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизырდæм

3

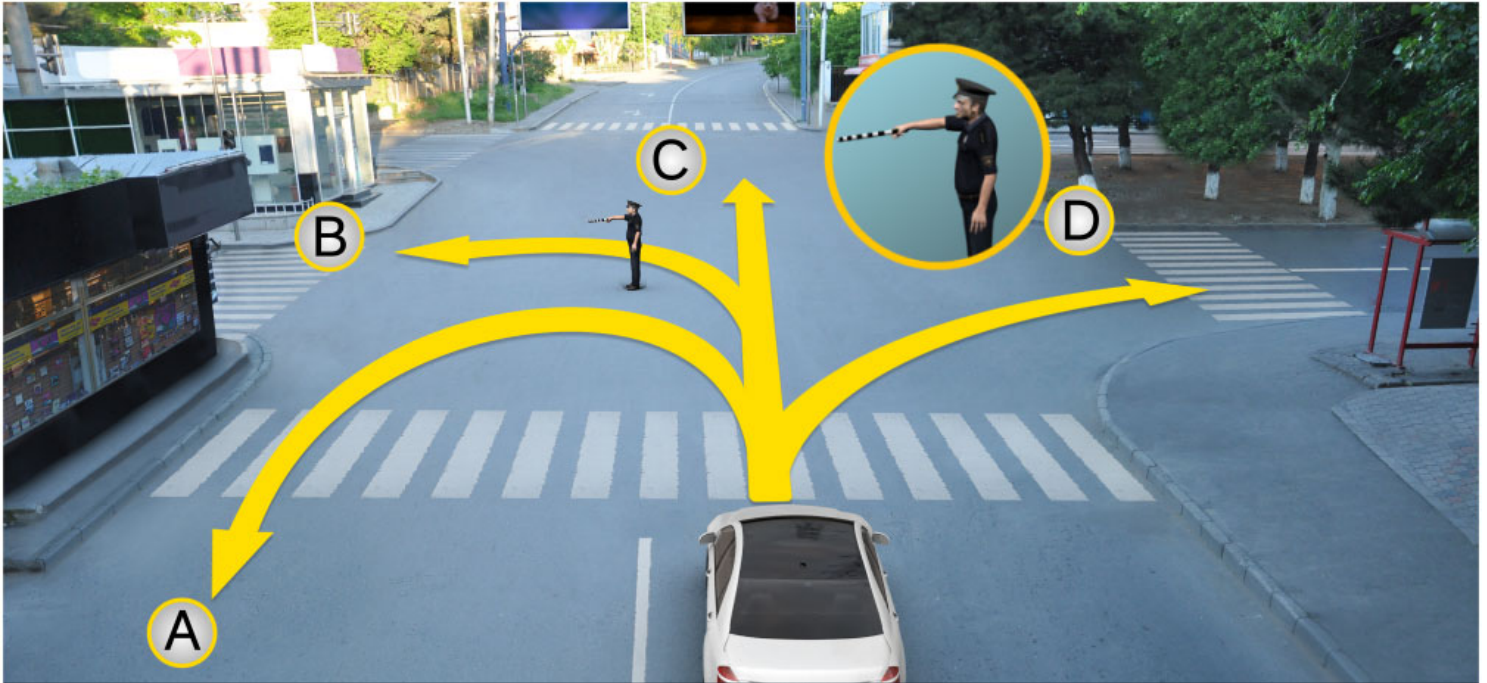
Æрмæст рахизмæ æмæ галиуырდæм

4

Кæцыфæнды æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобили скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1

Æрмæст A æмæ B æрдæмадмæ

2

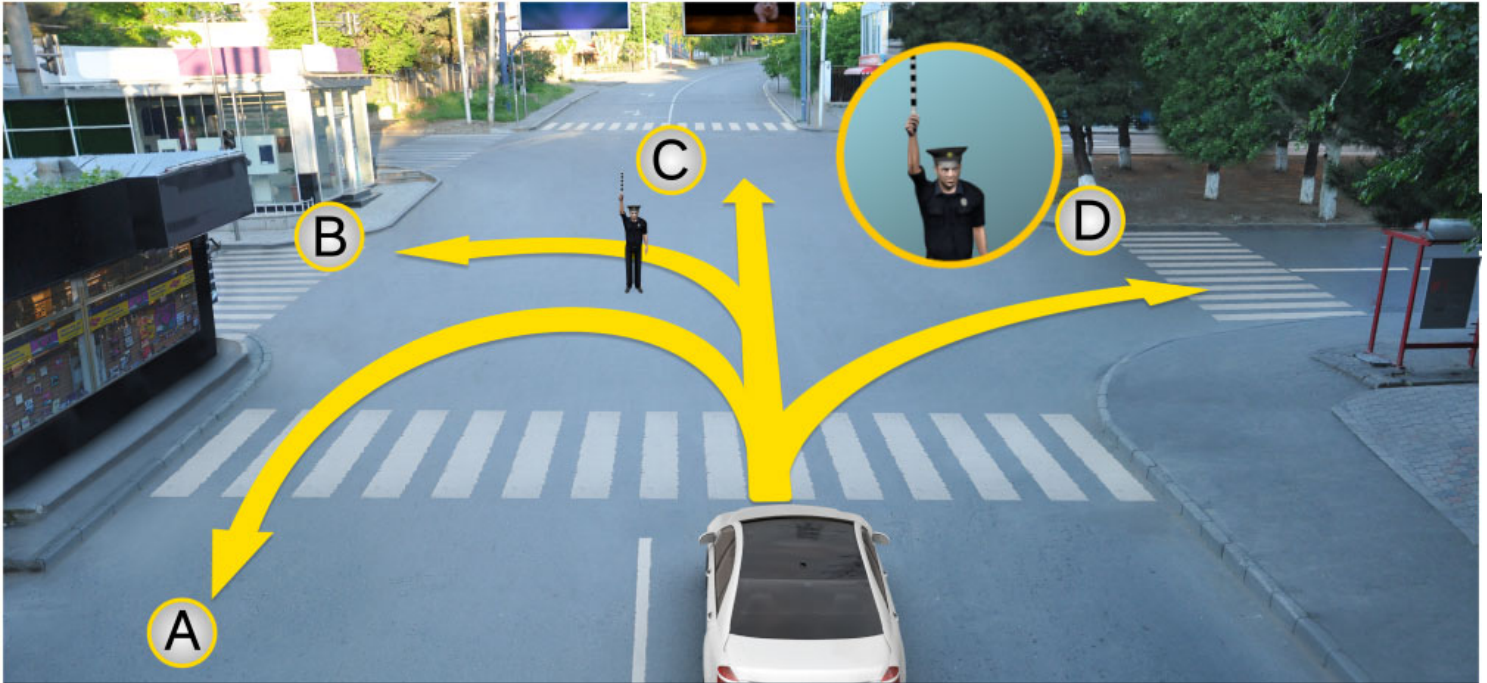
Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ

3

Алкæцы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобили скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1

Нæдæр иу (никацы) æрдæмадмæ

2

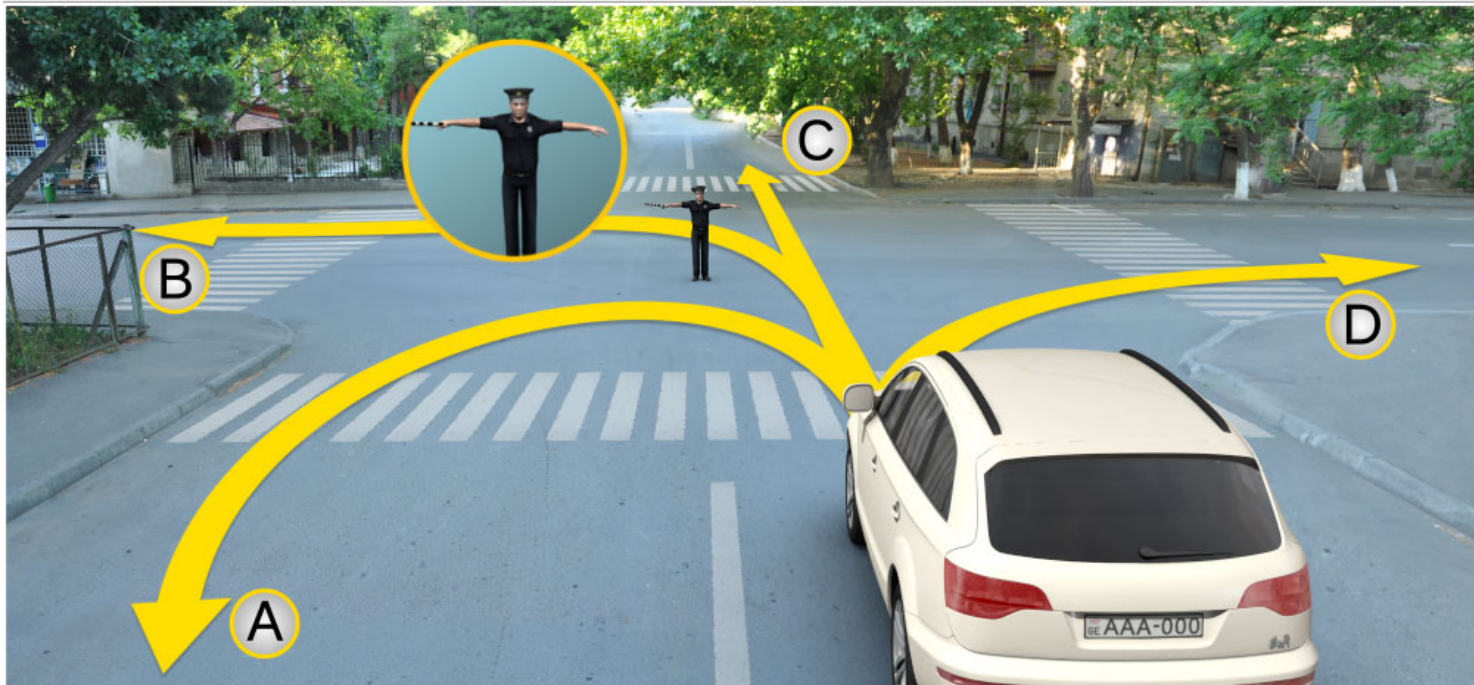
Æрмæст A æмæ D æрдæмадмæ

3

Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Уаг дæттæджы ацы сигналмæ рог автомобили скъæрæгæн бар ис адаргъ кæна змæлд:

1

Æрмæст A æмæ C æрдæмадмæ

2

Нæдæр иу (никæцы) æрдæмадмæ

3

Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

ВОПРОС 307

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд уаг дæттæджы сигналы домæн ныхмæвæрд у рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæн, фæндагон нысæнтты æмæ фæндагон бæрджыты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты сæххæст кæной:

1

Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ

2

Рухснысаны (светофоры) рухсы
сигналты домæнтæ

3

Фæндагон нысæнтты домæнтæ

4

Фæндагон бæрджыты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეუწიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 308

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд уаг дæттæг транспортон фæრæзы æруромыны тыххæй домæн адæтдзæни хъæრæйдзурæн არæзты, кæნæ транспортон фæრæзырдæმ жестикуляцийæ, скъæრæг хъуамæ æрурома:

1

Æвæстиатæй бынаты æрлæугæйæ

2

Уымæн æнцойуат бынаты

3

Уаг дæттæджы бацамонгæ бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მონწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

ВОПРОС 309

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уаг дæттæджы æхситгæнаенæй (уасæნæй) лæвæрд уæлæмхас сигнал:

1

Бар нæ дæтты змæлдæн

2

Нысангонд у змæлды архайджыты фæдзæхсынæн

3

Иу кæны змæлды барлæвæрд

4

Рагфæдзæхст кæны æрæввахсгонд тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

ВОПРОС 310

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ уаг дæттæг гоймæгты сигналтæ ныхмæвæрд сты рухснысаны (светофоры) рухсы сигналты домæнтæм, фæндæгты змæлды хайадисджытæ хæсджын сты, сæххæст кæной:

1

Уаг дæттæджы сигналы домæнтæ

2

Рухснысаны (светофоры) рухсы сигналы домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეუჩიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



ლავაერდ სიტუაციი, ავტომობილს სკჯაერაგ ზაესდჟინ უ:

1

ადარგჯ კაენა ჰმელდ

2

აერურომა იუილ ავვახსდერ რელსმა, იუილ კაადდერ 10 მეტრს დერდდჟაგის

3

აერურომა „სტოპ“ ზაჰჰის ცურ

4

აერურომა რუხსნისანი (სვეტოფორი) ცურ

ბანმარტაბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ზაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავაერდ სიტუაციი, ავტომობილს სკჯაერაგ ზაესდჟინ უ:

1

ადარგჯ კაენა ჰმელდ

2

აერურომა „Стоп“ ზაჰჰი ცურ

3

აერურომა იუილ ავვაჰსდერ რელსმა, იუილ კაადდერ 10 მეტრს დერდდჟაგჰილ

4

აერურომა რუჰსნისანი (სვეტოფორი) ცურ

ბანმარტაბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ზაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ზოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავარდ სიტუაციის, ის ავი ნა სკაერაგან ანაბაურომგაია ზმალდ ადარდდარ კაენის ბარ, კად ამაე ოპერატივონ კუისტი ავტომობილს იუ ის ცუახ აერტივგა სპეციალონ მიგალკა ამაე ჯალონ სიგნალტა?

1

ნაი ын бар

2

ის ын бар

პანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 314

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фистәгон ахизәнтыл уәвәг фәндагыл транспортон фәрәзты змәлд регулярироватгонд цәуы уаг дәттәджы әххуысәй, змәлд бар нә дәттәг сигналы рәстәджы скъәрджытә хъуамә әрләууой:

1

Уаг дәттәджы раз

2

Фистәгон ахизәны раз кәнә йә размә цәхгәрмә нысаны цур

3

Комкоммә әрдәмады хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Уаг дәттәг (регулировщик)”у Гуырдызыстоны закъондәттынадәй бәрәггонд фәндәгты змәлды регулярироваткәныны әвджиддар гоймаг, кәцыйән йә компетенцийы фәлгәтты бар ис:

1

Фәндәгты змәлды хайадисәджы змәлдән арән скәна, фәива йын әрдәмад кәнә та йын әрурома йе змәлды

2

Фәлә закъонхаләг скъәრәгән бафидын кәна административон фиддон

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

Кæд уаг дæттæджы сигнал æмрæстæджы змæлды иу кæны æмцæхгæрмæ траекторитæй змæलगæ æнæрельсон транспортон фæрæзты, скъæрджытæ хъуамæ къухдариæг кæной:

1

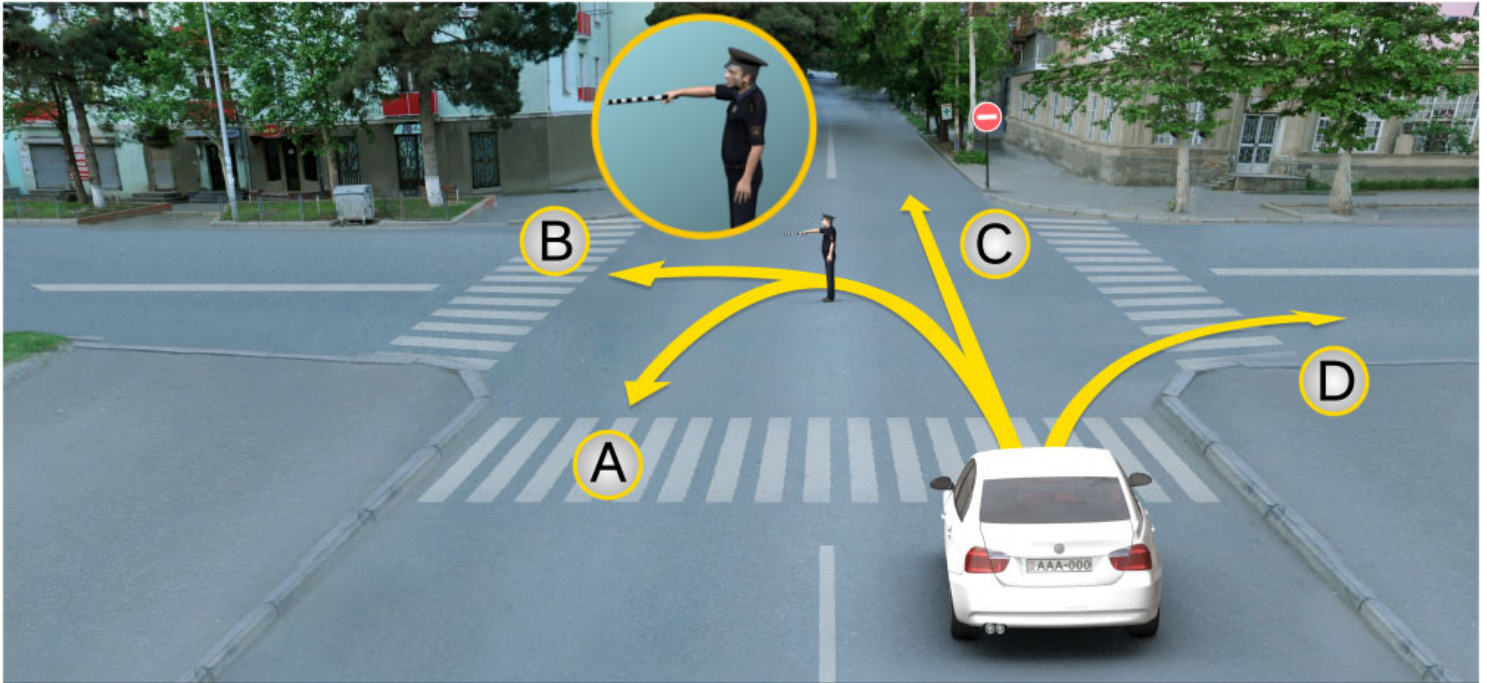
Æрмæст приоритеты бæрæггæнæг фæндагон бæрджыты домæнтæй

2

Æнæ регулироватгонд алвæндаджы (перекрестокы) ацæуыны æгъдæутты æмæ алвæндагыл (перекрестокыл) æвæрд приоритеты нысæнтæй.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

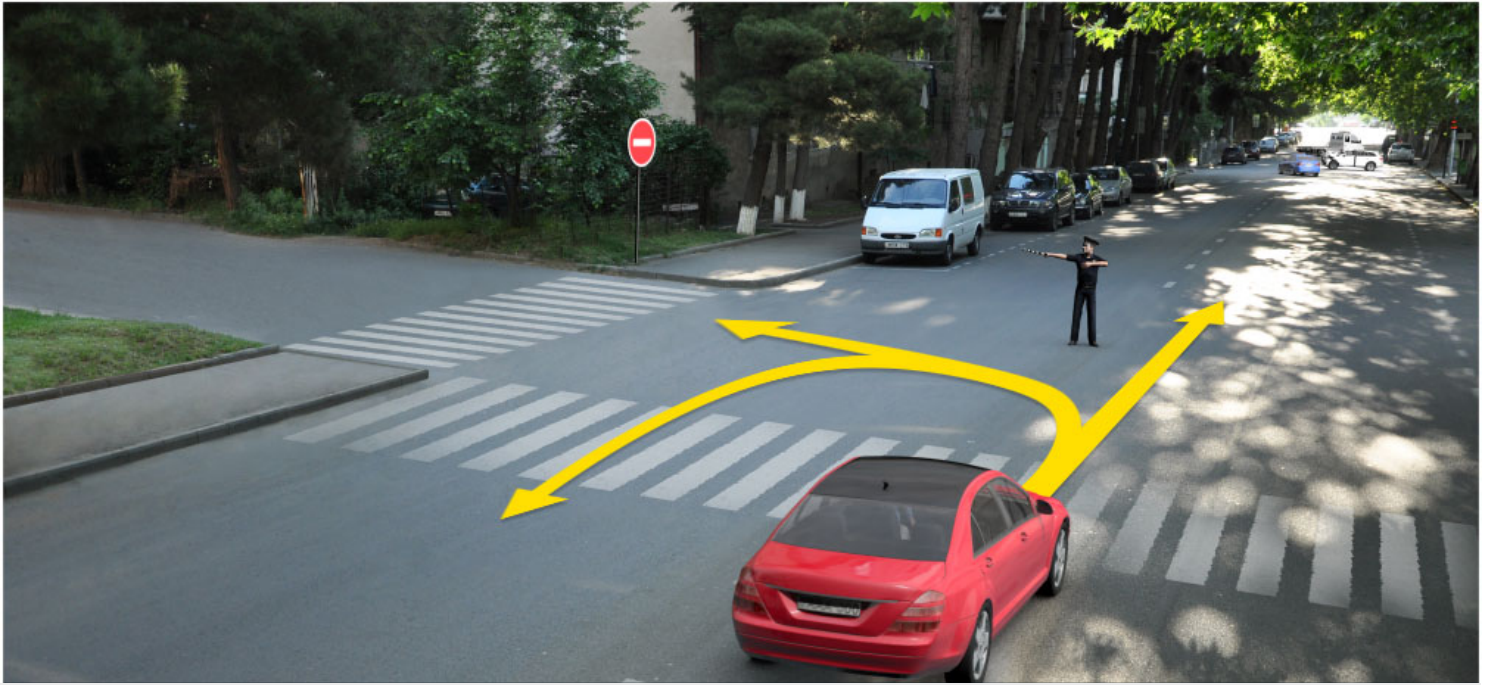


Цы æрдæмадмæ йын ис гæнæн адаргъ кæна змæлд рог автомобили скъæрæг уаг дæттæджы ацы сигналмæ?

- | | |
|--|---|
| <p>1 Æрмæст B æмæ C æрдæмадмæ</p> | <p>2 Æрмæст A, B æмæ D æрдæмадмæ</p> |
| <p>3 Æрмæст B æмæ D æрдæмадмæ</p> | <p>4 Алы æрдæмадмæ</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეჩიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



Цы æрдæмадмæ гæнæн ис адаргъ кæна змæлд рог автомобили скъæрæг кæд уаг дæттæг конкретонæй амоны змæлд галиумæ?

1

Æрмæст комкоммæ

2

Æрмæст галиумæ

3

Æрмæст галиумæ æмæ
фæстæмæцыдæй (разилын)

4

Алы æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

ВОПРОС 319

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахემ уыдзæн универсалон иууидыгджын экскаваторы иу бынатæй иннæ бынатмæ аивыны иуыл фылдæр тагъдад?

1

15 км/сах

2

19 км/сах

3

25 км/сах

განმარტება:

უნივერსალური ერთეობიანი ექსკავატორის გადაადგილების უდიდესი სიჩქარეა 19 კმ/სთ.

ВОПРОС 320

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Универсалон иууидыгджын экскаваторы уæзтæисæн иудыджы бæрцуатджынад у:

1

3 м³

2

10 м³

3

0,5 м³

განმარტება:

უნივერსალური ერთეობიანი ექსკავატორის სატვირთავი ციხვის ტევადობაა 0,5 მ³.

ВОПРОС 321

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цас уыдзæн универсалон иууидыгджын экскаваторы къахæны максималон арфдзинад специалон уидыгæй?

1 2,5 м

2 3,5 м

3 4,5 м

განმარტება:

სპეციალური ციკხვით, უნივერსალური ერთციკხვიანი ექსკავატორის თხრის მაქსიმალური სიღრმეა 3,5 მ.

ВОПРОС 322

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цас уыдзæн универсалон иууидыгджын экскаваторы равдæлон кæныны максималон бæрзæнд специалон уидыгæй?

1 2,5 м

2 3,5м

3 4,5 м

განმარტება:

სპეციალური ციკხვით, უნივერსალური ერთციკხვიანი ექსკავატორის ჩამოცლის მაქსიმალური სიმაღლეა 2,5 მ.

ВОПРОС 323

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы хуызæн гæнæн ис уой каналсыгъдæггæнæнтæ?

1

Æнæсцухон æмæ циклгай архайды.

2

Зылдон.

3

Рæхысон.

განმარტება:

არხსაწმენდები გვხვდება უწყვეტი და ციკლური მოქმედების.

ВОПРОС 324

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæд пайда кæнынц къанауы мидæгон къанаусыгъдæггæнæнтæ?

1

Цæуинаг хайы фарсыл

2

Йæ былыл ацæуæн куы нæ уал
вæййы гæнæн

3

Къанауы фæтæн куы вæййы
къаддæр кæлмдзалхы 'хсæн
дæрддзæфыл

განმარტება:

არხისშიდა არხსაწმენდები გამოიყენება როდესაც ბერმებზე და ნაპირზე გავლა შეუძლებელია.

ВОПРОС 325

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахæм кусæн орган ис æнæскъуыйгæ архайды бирæуидыгджын
къанаусыгъдæггæнæгæн?

1

Циклон

2

Рæхысджын кæнæ роторон

3

Мобилон

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების მრავალციკხვიან არხსანმენდს აქვს ჯაჭვური ან როტორული მუშა ორგანო.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

Æмиугонд рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигнал:

1

Бар нæ дæтты змæлын æмæ хъусын
кæны цъæх рухсы сигналы сиу
кæныны тыххæй

2

Рахицæн кæны змæлыны барлæвæрд
æмæ ратты информацийы
фæндаджы фадыгыл тасы уæвыны
тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



ლავაერდ სიტუაციიჲს ხალჲს აჲვი ნაჲ სკჲარაჲგ თჲხურაჲდჲენ სფიდარგონდ დჲამაჲნთაჲ, კაჲდ აჲმაჲ აჲნაჲრავდჲ ავტომობილჲს აჲვაჲსთიათაჲ რაკაჲნჲნ ფაჲნდაგაჲი ნაჲ გაჲნაჲნ კაჲნჲ?

1

ნაჲ ხალჲს

2

ხალჲს

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შეჭური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

Уыцы транспортон фæрæзы æрбаввахсгæнгæйæ, кæцыйæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ, фæндагыл (цæуæн хайыл) уæвæг фистæг, хъуамæ:

1

Фæндаг ратта ахæм траспортон фæрæзæн кæнæ та æвæстиатæй ссæрибар кæна цæуæн хайы

2

Адаргъ кæна змæлд, куыд уæлбар уæвæг

3

Адаргъ кæна змæлд, куыд уæлбар уæвæг, кæд уый змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

Æфсæнвæндаджы ахизæныл тобæгонд нæу:

1

Ахизæны раз лæууæг транспортон фæрæзы æрбахызт комкоммæ змæлды хаххмæ рахызтæй

2

Шлагбаумы кæнæ æрдæг шлагбаумы хигъæдæй баконд

3

Æфсæнвæндаджы рельсты дистанцийæ хистæრæй æнæ бар райстæй сындæгцæуæг хæдтулгæйæн (машинæйæн), кæцыйы тагъдад нæу фылдæр 8 км/сах, афтæ ма тракторы дзоныгъ-ласæны змæлд

4

Ууыл æнаæруромгæйæ ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლავბაუმის ან ნახევარშლავბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

ВОПРОС 330

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Оперативон куысты автомобили скъæрæг, фæндагон нысæнтты æмæ бæრæггæнæнты домынадмæ æнæгæсгæйæ, æндæр фæндаджы змæлды хайадисджыты 'рдæм пайда кæны уæлбарæй (приоритетæй), кæд ын иугонд ис:

1

Цъæх æрттивгæ специалон сигнал

2

Цъæх æмæ сырх æрттивгæ специалон сигналтæ

3

Цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 331

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хæсджын у æви нæ, фæндагон змæлды хайадисæг фæндаг хъуамæ ратта æввахсмæ иугонд рухсгæнæн фарæтимæ змæლგæ уыцы транспортон фæრæзæн, кæцыты хизын кæнынц оперативон куысты транспортон фæрæз иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтимæ?

1

Хæсджын у

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 332

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон кәенә специалон куысты транспортон фәрәзы әрбаввахсгәнгәйә, кәңыйән иугонд ис цъәх әрттивгә специалон сигнал әмә зәлон сигнал кәенә та хәәрдәйдзурәг инструментәй дәтты сигнал, фәндагон змәлды хайадисджытә хәсджын сты:

1. Әвәстиатәй әруромәй сә бынәтты
2. Ссәрибар кәной цәуән хайыл бынат, фәлә әнәмәнгхәәугәйы цауы әрләууой
3. Ахизой фәрсмә әрдәмады кәройнаг галиу хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

ВОПРОС 333

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд цъәх әрттивгә специалон мигалкә сигналәй ләууәг специалон куысты транспортон фәрәзмә әрбаввахсуәвгәйә, скъәрәг хъуамә:

1. Адаргъ кәна йә цыд тагъдады әнәфәивгәйә
2. Әрнылләг кәна тагъдад, цәмәй бахъуыды цауы йын уа транспорты әвәстиатәй әруромыны гәнән
3. Фәфылдәр кәна тагъдад, цәмәй рәстәгыл ахиза фәнысангонд бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

სკაერაგენ, კაეცყაენ სპეციალონ კუყსტყ ტრანსპორტონ ფაერაეზყლ იუგონდ ის ორანჟხუყზ (ბურბყნ სყრხ) აერტყყვგა სპეციალონ სყგნალ, კუყსტყ ხაეს აეხხაესტგაენგაყაეყაე ბონ ყ ფაეზყლა ფაენდაგონ ნყსაენტყ ამაე ბაერდჟყტყ დონაენტყ, კაედ:

1

იუგონდ ყ აევახსმაე რუხსგაენაენ ფარაეტაე

2

სყფტონგ კაენყ ფაენდაგონ ჰმალდყ აედასდჰყნად

3

ავტომობყლყლ აეაერდ ის რაესტაეგმაე ფაენდაგონ ნყსაენტყტაე

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეზონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 335

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Специалон куысты транспортон фæрæзыл иугонд ис бур æрттивгæ специалон сигнал пайдагонд цæуы:

1

Фæндагон змæлды æндæр хайадисджытæм уæлбары ссарынæн

2

Хъусдард аздахынæн, æрцæуинаг тасы сæრæй аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითი) ან ბენზომარტიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзтыл специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналты сывæрын, афтæ ма автомашинæйæн специалон хуыз раттын, уагъд цæуы:

1

Гуырдызтоны финансты министры ‘рдыгæй бæრæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

2

Гуырдызтоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæრæггонд уагæвæрдмæ гæсгæйæ

3

Гуырдызтоны юстицийы министры ‘рдыгæй бæრæггонд уагæვæрдмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

Инкасаторы (инкасацიის) კუთხით სპეციალური ტრანსპორტი ფარავს არაქვით
ორანჟოვან (ბურთის ყვით) კენი ბურ ავტომატი სპეციალური მიგანს სიგნალიზი იუნი,
სპეციალური ჯიშის სიგნალიზი სიუ ვაი:

1

არაქვით ნიშნის ტასი კენი
ნიშნის ყაუ

2

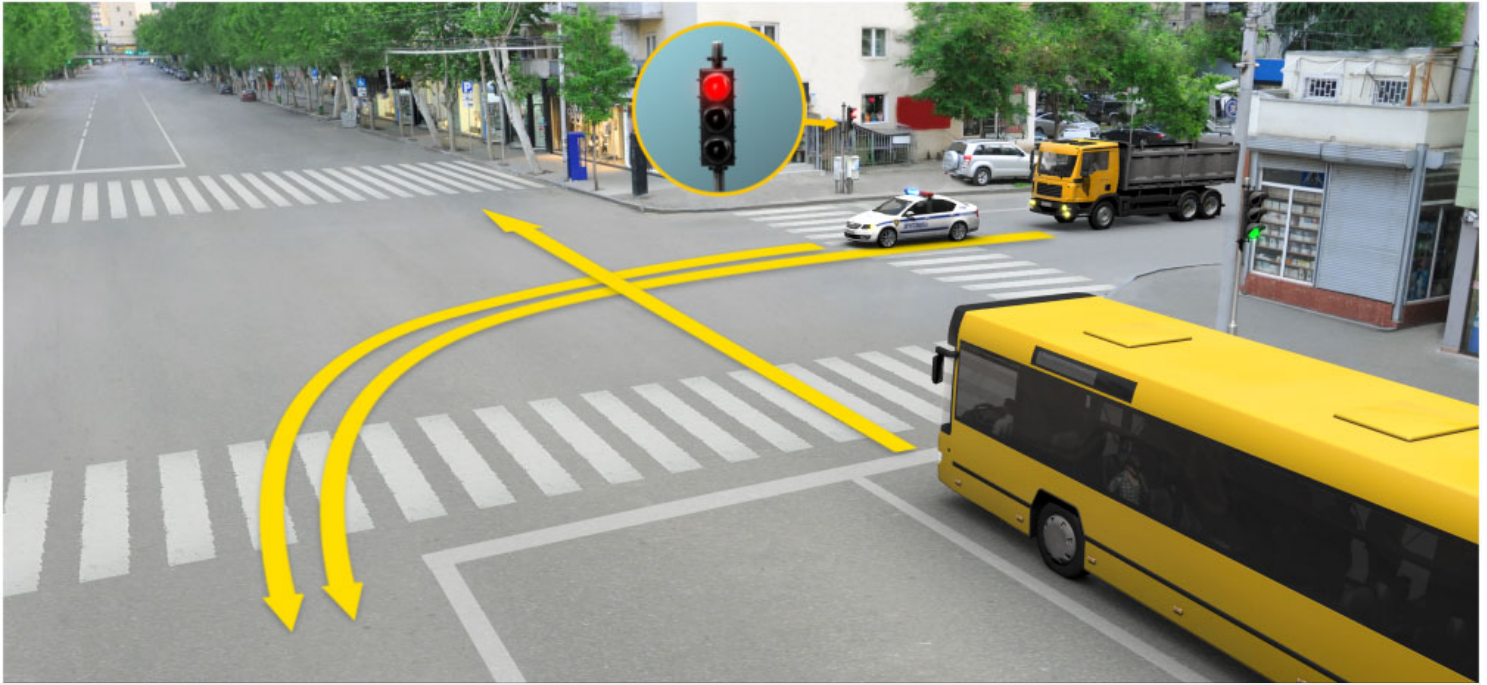
ფანდაგი ჯიშის ანდერ
ხაიადისჯიშის უელები სარინი

3

არაქვით ავარიანი უავერტი
ჯიშის

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის
სამსახურის სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე
სპეციალური ციმი სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთება მხოლოდ თავდასხმის
საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.



Иугонд æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ уæзласæн автомобили фæхизын кæны оперативон куысты автомобиль, иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтимæ. Кæцы автомобили 'рдæм фæзындзæн фæндаджы раттыны хæсдзинад автобусы скъæრæгæн фатæджы (стрелкайы) æрдæмадмæ змæлды цауы рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ?

1

Нæдæр иу (никацы) автомобили скъæრæджы 'рдæм

2

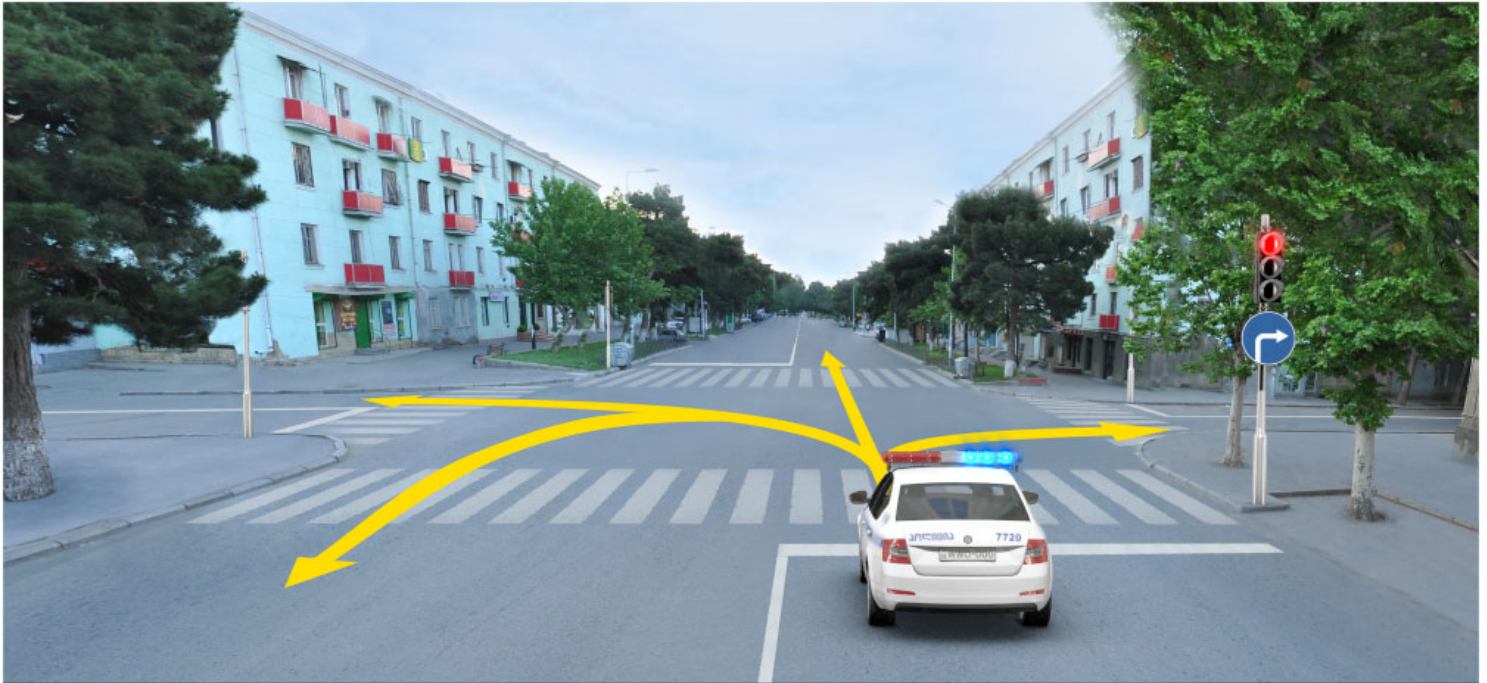
Æрмæст оперативон автомобили скъæრæджы 'рдæм

3

Куыд оперативон куысты, афтæ уæзласæн автомобили скъæрджыты 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Кæцы æрдæмадмæ змæлды адаргъ кæныны бар ис оперативон куысты автомобили скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2

Æрмæст рахизмæ

3

Алкæцы æрдæмадмæ

4

Æрмæст галиумæ æмæ фæстæмæ æрдæмадмæ (разилын)

პანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.



Ис æви нæ бар сырх автомобили скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд оперативон куысты автомобили скъæрæгæн иугонд нæу цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Оперативон куысты автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ æмæ зæлон сигналтæ. Сырх автомобили скъæრæг нæ фехалдзæни фæндагон змæлды уагæвæрдтæ, кæд:

1

Ауадздзæн бур автомобили æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ

2

Нæ ратдзæн фæндаг бур автомобилæн æмæ ахиздзæн рахизмæ æввахс хаххмæ

3

Адаргъ кæндзæн змæлд ахст хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Оперативон куысты автомобиль урæд у иугонд цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигналæй. Рог автомобилы скъæрæг хъуамæ змæла иуыл фылдæр:

1

90 км/сах тагъдадæй

2

70 км/сах тагъдадæй

3

Уыцы тагъдадæй, кæцыйæ бахъуыд
цауы йын уыдзæни автомобилы
æвæстиатæй æруромыны
гæнæндзинад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ღურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.



Кæцы æрдæмадмæ йын ис змæлды адаргъ кæныны бар, оперативон куысты автомобилы скъæрæгæн рухснысаны (светофоры) ацы сигналмæ, кæд автомобилæн иугонд ис цъæх æрттивгæ специалон мигалкæ сигнал?

1

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

2

Æрмæст комкоммæ æмæ галиუმæ

3

Алкæцы æрдæмадмæ

4

Æрмæст комкоммæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

ВОПРОС 344

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы типтыл дих кæнынц грейдертæ?

1

Æрдæгприцепон æмæ хæдтулгæ.

2

Пневматикон.

3

Æнæ циклгай.

განმარტება:

გრეიდერები იყოფა ნახევრმისაბმელ და თვითმავალ ტიპებად.

ВОПРОС 345

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гæнæн ис æви нæ механизмы (бульдозеры, экскаваторы, тракторы æмæ æндæრ) змæлынгæнæны (моторы) кусгæ уавæры ныууадзын?

1

Нæй гæнæн

2

Гæнæн ис

განმარტება:

მექანიზმის (ბულდოზერის, ექსკალატორის, ტრაქტორის და სხვა) ძრავის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

ВОПРОС 346

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хидтыл æмæ æндæр аразгæ арæзтадыл ахизыны размæ æнæмæнгæй хъæуы:

1

Техникæйы цæттæдзинады
сбæлвырд кæнын

2

Хиды фидардзинады сбæрæг кæнын

3

Сæ фидардзинады,
уæзфæразындзинады æмæ фæрсты
арæнгонды сбæлвырд кæнын
фæндагон нысæнттæм гæсгæйæ

განმარტება:

ხიდებზე და სხვა ხელოვნურ ნაგებობებზე გავლის წინ საჭიროა მათი საიმედოობის, ტვირთამწეობის და გაბარიტებზე შემლუდვის შემოწმება საგზაო ნიშნების მიხედვით.

ВОПРОС 347

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бульдозеры йæхи цыдæй транспортировкæ рекомендацигонд у:

1

Иуыл къаддæр 5 км/сах тагъдадæй

2

Иуыл фылдæр 0,5 км/сах тагъдадæй.

3

3,5 км/сах тагъдадæй.

განმარტება:

ბულდოზერის თავისი სვლით ტრანსპორტირება რეკომენდებულია არა უმეტეს 0,5 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 348

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цал тактон дизелы змæлынგæнæнтæ (мотор) ис фидаргонд кæлмдзалх тракторыл?

1

Дыууæ кæнæ цыппар тактон

2

Иу кæнæ æртæ тактон

3

Æртæ кæнæ цыппар тактон

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორზე დაყენებულია ორი ან ოთხტაქტიანი დიზელის ძრავები.

ВОПРОС 349

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цас уыдзæн иумæйагон нысаниуæджы кæлмдзалх тракторты мидæг грунтыл æмбæлон хайæ ранцайын?

1

1,5 – 2 Н/см²

2

2,5 – 4 Н/см²

3

3,5 – 6 Н/см²

განმარტება:

საერთო დანიშნულების მუხლუხა ტრაქტორებში გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 3,5 – 6 ნ/სმ².

ВОПРОС 350

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цас уыдзæн кæлмдзалх тракторты мидæг уæлдай тенон грунтыл æмбæлон хайæ ранцайын?

1

2 – 3,5 н/см²

2

1 – 1,5 н/см²

3

3 – 3,5 н/см²

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორებში ჭარბტენიან გრუნტზე ხვედრითი დაწოლაა 2 – 3,5 ნ/სმ².

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია



Нывыл бацамынд бынаты, æдзæрæг пункты, автомобили æрурæды цауы скъæрæг:

1

Хæсджын у сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

2

Хæсджын у автомобили фæсте равæра „Аварион æрурæды нысан“

3

Хæсджын у сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ автомобили фæсте равæра „Аварион æрурæды нысан“

4

Нæу хæсджын сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ автомобили фæсте равæра „Аварион æрурæды нысан“

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შექური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

ВОПРОС 352

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæрæз тыхурæдыл нымად цæуы, кæд æмæ:

1

Змæлд урæд у техникон æдзæттæдзинадмæ гæсгæ

2

Змæлд барæй урæд у 5 минутæй фылдæр рæстæг, кæд æмæ уый нæ хауа бæлццæтты рахизын æмæ сбадын кæнынмæ, кæнæ транспортон фæрæзы байдзаг кæнын æмæ равдæлон кæныны тыххæй

3

Змæлд рагацау барæй урæд æрцыд 5минутмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 353

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аварион рухсдар сигнализацийы нæ уæвынады кæнæ æнæრæвдзы цауы, буксиргæнæг механикон транспортон фæрæзы фæстаг хайыл хъуамæ фидаргонд æрцæуа:

1

Аварион бауромыны нысан

2

Максималон тагъдады фæкъаддæр кæныны нысан

3

Æндæრ тæссагдзинæдты æвдисæг нысан

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

ВОПРОС 354

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Тыхურæд” нысан кæны:

1

Транспортон фæрæзы змæлды развæлгъау æруромын транспортон къадайы (колонæйы), фæндæгты змæлды организацийы техникон фæрæзты кæнæ уаг дæттæджы домæнтæм гæсгæ

2

Транспортон фæрæзы змæлды æрлæуд йæ техникон æнæრæвдзы, ласинаг уæзты, скъæრæджы (бæлццон) уавæры кæнæ фæндагыл æнæнхæлæджы фæзынгæ тасы тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

ВОПРОС 355

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ механикон транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстытæ атарыты цауы, скъæრæг хæсджын у:

1

Æныллæг кæна тагъдад, цас гæнæн ис тагъддæр ахиза кæройнаг рахиз цæуæн хаххмæ æмæ æнæмæнгхæугæйы цауы æрурома

2

Фарæты рухсы фæлтæргай (периодиконæй) раиу кæнынæй бамбарын кæна фембæლæг транспортон фæრæзы скъæრæგæн уыцы проблемæйы тыххæй

3

Змæлды хаххы æнæфæивгæйæ æрныллæг кæна тагъдад, фæლæ æнæмæнгхæугæ цауы æрурома æмæ сиу кæна аварион рухсы сигнализаци. Змæлд сонг кæнын гæнæн ис æрмæстдæრ цæстырухсы сæндидзыны фæстæ

4

Сиу кæна дардмæ рухсгæнæны фарæтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მამუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

ВОПРОС 356

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон ფარაჟი სკაჟრაგ ჰაესდჟინ უ ავარიონ რუხსიგნალიზაციი (იჲ უაჲგაჲჲ) სიუ კაენა:

1

Æვвахс территорийæ автомобилон
фæндагыл рахизгаჲჲ

2

Кæд аварийи хайадисаგ каенæ
фехæлგæ транспортон ფარაჟი
აკაენინ фæндаджы цауаен хайæ
æвæстиатаჲჲ нæ გაენаен каены

3

Фæстамаæцыдаჲჲ змæლგაჲჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

ВОПРОС 357

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон ფარაჟი სკაჟრაგ ჰაესდჟინ უ ავარიონ რუხსიგნალიზაციი (იჲ უაჲგაჲჲ) სიუ კაენა:

1

Организацигонд транспортон
колоннаჲჲ зმæლგაჲჲ

2

Алвæндагы (перекрестокы) фалæ
разилგაჲჲ

3

Фемბæლæგ механикон транспортон
ფარაჟი ფარაჲტი რუხაჲჲ ცაესტყტი
куырмы რæстаджы, კæდ уый
тыхურæდ каены

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შექით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй æмæ цыран иннæ скъæрджытæн сæ бон нæ бауыдзæн транспортон фæрæзы рæстæгыл фæхатын, скъæრæг сырх æртивгæ (фонарь) цырагъ (кæнæ уый хуызæнгонд ефектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ æрывæра:

- 1** Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
- 2** Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
- 3** Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Уыцы бынæтты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй æмæ цыран иннæ скъæрджытæн сæ бон нæ бауыдзæн транспортон фæрæзы рæстæгыл фæхатын, скъæრæг сырх æртивгæ (фонарь) цырагъ (кæнæ уый хуызæнгонд ефектон арæзт) æвæстиатæй хъуамæ æрывæра:

- 1** Æрмæст аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ
- 2** Æрмæст уыцы цауы, кæд аварион рухссигнализаци нæй кæнæ хæлд у
- 3** Куыд аварион рухссигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Цერაგდჟინ пункты, уыцы бынаетты тыхураеды рæстæджы, цыран уый бар нæй скъæраг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд ефектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1

5 метры дæрддзæгыл

2

10 метры дæрддзæгыл

3

15 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 361

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цაერაგდჟын пункты, уыцы бынаетты тыхурæды рæстæджы, цыран уый бар нæй, скъæრæг аварион æруромæны нысан (кæнæ уый хуызæнгонд эффектон арæзт) транспортон фæрæзæй хъуамæ æрывæра иуыл къаддæр:

1

15 метры дæрддзæгыл

2

20 метры дæрддзæгыл

3

30 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 362

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Аварион æруромæны нысан” кæнæ æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь) куы нæ уа уыцы рæстæджы:

1

Æрбаввахс скъæрдჟыты რაქსაგыл
ბაფაქდჟახსын ანამანგხუყდაგ
ნაუ

2

სკაერაგ ხუამა სიფთონგ კანა
ანდარ უყი ხუყან ეფექტონ
ფარაქტაყ არბავვახს სკაერდჟიყი
რაქსაგыл ბაფაქდჟახსა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Аварийы хайадисაг кәнаә хәлд транспортон фәраәзы ракаәнын фәндадҗы цәуәән хайә нә гәәнәән кәны әмә фәндадҗы змәлды әндәәр хайадисдҗытәән аразы кәуылымпыдзинад. Аварион рухссигнализацийы сиуы фәстә, афтә ма кәд ахәм сигнализаци нәй кәнаә хәлд у, скәәрәг хәуамә:

1

Æвәстиатәй равәра “Аварион әруромәны нысан”, әнәфаг уынынады уавәрты – әрттивгә сырх цырагъ (фонарь)

2

Сиу кәна габаритон рухсытә

3

Сиу кәна дардмә рухсгәәнәән фарәтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.



Хæсджын у æви нæ рог автомобили скъæрæг, сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ равæра аварион æруромæны нысан нывыл амындгонд бынаты тыхурæд æркæныны цауы?

1

Хæсджын у сиу кæна æрмæст аварион рухсы сигнализаци

2

Хæсджын у æрмæст равæра аварион æруромæны нысан автомобили фæстæ, 15 метры дæрддæгыл

3

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзы
ракæнын кæнæ буксиры æвæстиатæй нæ гæнæн кæны æмæ аразы
къуылымпыдзинад фæдагон змæлды иннæ хайадисджытæн, уæд ахæм транспортон
фæрæзы скъæრæг хæсджын у сиу кæна:

1

Æввахсмæ æмæ дардмæ рухсгæнæн
фарæтæ æмæ фæстаг габаритон
рухсытæ

2

Аварион рухсы сигнализаци

3

Зæлон сигнал

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

Фендагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисаг транспортон фæрæзыл аварион рухс сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæраг æвæстиатæй хъуамæ:

1

Сиу кæна дардмæ рухсгæнæн фарæтæ

2

Сиу кæна зæлон сигнал

3

Равæра аварион уромæн нысан, фæлæ æнæфаг уынынады уавæрты – æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

Æнæфæг уынынады уавæрты, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг транспортон фæрæзыл аварион рухсы сигнализацийы сиуы фæстæ, афтæ ма кæд ахæм сигнализаци нæй кæнæ хæлд у, скъæრæг æвæстиатæй хъуамæ:

1

Равæра æрттивгæ сырх цырагъ (фонарь), фæлæ йæ нæ уæвынады цауы, хъуамæ сифтонг кæна æндæр уыйхуызæн ефектон амæлттæй æрбаввахсгæнæг скъæрджыты рæстæгыл бафæдзæхсын

2

Сиу кæна фæстаг габаритон рухсытæ

3

Сиу кæна раззаг æмæ фæстаг антиасæстон фарæтæ (туманниктæ)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 368

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цахæм тип гæнæн ис æмæ уа грейдер-элеватор?

1

Æрмæст æрдæгприцепджын.

2

Æрмæст прицепджын.

3

Æрдæгприцепджын, хæдтулгæ æмæ
прицепджын.

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი შეიძლება იყოს ნახევრადმისაბმელიანი, თვითმავალი ან მისაბმელიანი.

ВОПРОС 369

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы категорийæ пайда кæнынц грунты мидæг кусынæн грейдер – элеватор?

1

I – II категорийæ

2

III – IV категорийæ

3

II – III категорийæ

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი სამუშაოდ გამოიყენება II – III კატეგორიის გრუნტში.

ВОПРОС 370

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы æмбарын кæны мæры (зæххы) бындуронæй бакусын?

1

Базырджын æмæ æнæбазырджын
грунтытæй хуым кæнын,
тæпæнлыггæнæнæй арф
бакусынæй

2

Культивацийæ

3

Ласынæй

4

Дыккаг хатт уæлæнгай

განმარტება:

ნიადაგის ძირითადი დამუშავება გულისხმობს ფრთიანი და უფრთო გუთნებით ხვნას და ბრტყლადმჭრელებით ღრმა დამუშავებას.

ВОПРОС 371

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хуымгæнæн цахæм хуыз вæййы?

1

Конусон

2

Тымбыл

3

Ромбон

4

Призмон

განმარტება:

არსებობს ხვნის რომბული სახე.

ВОПРОС 372

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Мәры (зәххы) цы арфыл бакусын нымәд цәуы уәләнгай бакуыстыл?

1

8-12 см-онг

2

16 см-онг

3

22 см-онг

4

24 см-онг

განმარტება:

ნიადაგის 8-12 სმ-მდე სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ზედაპირული დამუშავება.

ВОПРОС 373

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Мәры (зәххы) цы арфыл бакусын нымәд цәуы арф бакуыстыл?

1

8 см-онг

2

16 см-онг

3

20 см-онг

4

27 см. ჯამა ფылდәр

განმარტება:

ნიადაგის 27 სმ და მეტ სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ღრმად დამუშავება.

Цы нысан кæны мæрсыджыты нулон бакуысты технологи?

1

Мæрсыджытæн æрмæст 55%-ы бакуыст.

2

Мæрсыджытæн æрмæст 25%-ы бакуыст, æмæ хæмпæлгæрдæгы скуынæг кæнын химион амалæй.

3

Мæрсыджыты 100%-ы бакуыст.

4

Мæрсыджытæн æрмæст 70%-ы бакуыст.

განმარტება:

ნიადაგის ნულოვანი დამუშავების ტექნოლოგია გულისხმობს, ნიადაგის მხოლოდ 25% -ის დამუშავებას და სარეველების განადგურებას ქიმიური გზით.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი
სიგნალით სარგებლობა

ВОПРОС 375

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы транспортон фæрæзы скъæрæг, кæцыйæн ацы закъонæй бæрæггонд цауты бар ис бахиза фистæгон змæлдæн нысангонд бынæттæм, хæсджын у:

1

Равдиса æрмæст максималон сæрхызтдзинад

2

Змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома

3

Равдиса куыд максималон сæрхызтдзинад, афтæ змæла æрмæст ныллæг тагъдадæй, цæмæй бахъуыды цауы (рæстæджы) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

Гәнәән ис æви нæ, фæзилæны рухс-æвдисæг нæ уæвгæйæ кæнæ йæ фехæлды цауы, скъæрæджырдыгæй маневры сыххæст кæнынмæ хъавын къухæй ратгæ сигнал фескъуыйæд (æрлæууæд) тæккæ маневры райдыды размæ?

1

Гәнәән ис

2

Гәнәән нæй

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაყვინთოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.



Хæсджын у æви нæ рог автомобили скъæрæг, сиу кæна галиумæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

Нæу хæсджын

2

Хæсджын у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 378

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ базилæны рухс-æвдисæნæй кæნæ къухæй ратгæ сигнал транспорты скъæრæг:

1

Дæтты йын уæлбар

2

Сæрибар æй кæны тæссагдзинады æнæмæнгхъæугæ мадзæлтæ райсынæй

3

Уæлдæр нысангонд дзуаппытæй иу дæр раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუძლებლობით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 379

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæრæг маневры сыххæст кæнынмæ хъавгæйæ, аккаг æрдæмадмæ базилæны рухс-æвдисæნæй сигнал хъуამæ ратта:

1

Маневр райдыдæй æмæ фескъуыд (ურად) æрцæუად маневры фæудмæ

2

Рæстæгыл, маневры райдыды размæ æмæ фескъуыд (ურად) æрцæუად æвæстиатæй куыддæრ фæуа афтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუძლებლობით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 380

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис сын æви нæ бар велосипеды æмæ мопеды скъæрджытæн, фаг бынаты уæвгæйæ иувæрсты æрбахизой урæд кæнæ сындæг змæлгæ транспортон фæрæзтæн рахиз æрдыгæй?

1

Ис сын бар

2

Нæй сын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

ВОПРОС 381

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Иугонд æдде рухсгæнæн инструментты панел кæнæ гом дуарæй урæд транспортон фæрæзты фæрсты змæлგæйæ, скъæრæг хъуамæ:

1

Ратта зæлон сигнал æмæ
фæфылдæр кæна тагъдад

2

Равдиса сæрмагонд хъусдард,
цæмæй æнæмæнгдзинады цауы,
რæстæгыл ფადат რატა ფენდაгыლ
ფისტაგ æმæ сабиты
æнæнхæლæджы разындæй
сырæзгæ тасы сæრæй аиуварс
кæнынæн

3

Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ сиу
кæна аварион рухсы сигнализаци,
цæмæй урæд транспортон фæრæзы
æвиппайды фезмæлды цауы,
რæстæгыл ფადат რატა тасы сæრæй
аиуварс кæнынæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მექანიზმების სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

ВОПРОС 382

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æნæფაг кæнæ арæнгонд уынынады уавæрты, скъæრæг хъуамæ:

1

Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ фæкъаддæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы 'хсæн

2

Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци йæхи æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы 'хсæн

3

Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци æмæ змæла цæуæн хайы кæронæй галиуæрдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 383

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæджы ратгæ зæлон сигналы дæргъвæтиндзинад:

1

Ма хъуамæ уа 3 секундæй фылдæр

2

Ма хъуамæ уа 5 секундæй фылдæр

3

Цалынмæ æнæмæнгхъæугæ у, уымæй фылдæრ ма хъуамæ уа дæргъвæтин

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

ВОПРОС 384

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-აქსაევი рухс рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæр скъæрæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1

Зæлон сигнал

2

Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)

3

Аварион рухсы сигнализаци

4

Фарæты æввахсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 385

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бон-ахсæвы талынг рæстæджы цæрæгджын пункты фæразæй кæныны тыххæй æндæრ скъæრæджы рагфæдзæхстæн гæнæн ис æмæ пайдагонд æрцæуа:

1

Зæлон сигнал

2

Фарæты рухсы периодикон (фæлтæргай), цыбыр рæстæгмæ сиу-раиу кæнын (ссудзын æмæ ахуыссын кæнын)

3

Аварион рухсы сигнализаци

4

Фарæты æввахсмæ рухсы дардмæ рухсæй бирæ хатты раивын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

ВОПРОС 386

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ის ავი ნაე ფაერაჲაი კაენი თიხაი აენდერ სკაერადჲი რაგფადჲახსტაენ
 ჲალონ სიგნალაი სპაიდა კაენი:

1

Бар ის, აერმაესტ აედჲერაგ პუნკტი

2

Бар ის, აერმაესტ ცერაგდჲინ პუნკტი

3

Бар ის, კუიდა ცერაგდჲინ პუნკტი,
 აფტაე აედჲერაგ პუნკტი

4

Бар ის

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გაფრთხილება გასწვრივების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 387

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

დაედერ რანიდა, კაეცი ბინატი ნაუ ჲესდჲინ სკაერაგ მანეფრი რაიდადმაე სიუ
 კაენა აკაგ აერდაედაი ფაეზილაენი რუხს-აევიდესაგ?

1

ცერაენუატი ჲონაი

2

აევიახს ტერიტორიი

3

უინდჲი (კაეტი) ტერიტორიი

4

ჲესდჲინ უ აცი ბილეთი რანიდა
 კაეციფანდი ბინატი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანეფრის დაწყებამდე მოძრაობის ვალდებულება ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 388

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æრტалынгæй сбонмæ, афтæма кæцыфæнды æндæრ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты, фæндагыл æруромыны æмæ æрлæууыны рæстæджы механикон транспортон фæрæзтæ æмæ сæ прицептæ фæнысангонд хъуамæ уой:

1

Дардмæ рухсгæнæн фарæтæй

2

Раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæй

3

Æввахсмæ рухсгæнæн фарæтæй

4

Раззаг мигъы ныхмæ фарæтæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

ВОПРОС 389

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Змæлгæ механикон транспортон фæрæзтыл бон-æхсæвы талынг рæстæджы кæнæ æнæфаг уынынады (æвзарынады) уавæрты иугонд хъуамæ уа:

1

Æрмæст æввахсмæ æмæ дардმæ рухсгæნæн фарæтæ

2

Æრმæст антиасæстон (антимигъон) фарæтæ

3

Æввахсмæ æмæ дардმæ рухсгæнæн фарæтæ æмæ фæстаг габаритон рухсытæ

4

Æрმæст раззаг æмæ фæстаг габаритон рухсытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოქედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

ВОПРОС 390

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Механикон транспортон фæрæзыл раззаг антиасæстон фарæтæ (туманиктæ) æвæрд хъуамæ уой:

1 Скъæრæджы цæстæнгасмæ гæсгæйæ

2 Уыцы хуызæй, цæмæй йæ рухсгæнæн уæлцъары иу тæпп дæр ма уа æввахсмæ рухсы фарæты рухсгæнæн уæлцъары иууыл бæрзонддæр тæппы уæле

3 Уыцы хуызæй, цæмæй йæ рухсгæнæн уæлцъары иу тæпп дæр ма уа габаритон рухсыты рухсгæнæн уæлцъары иууыл ныллæгдæр тæппы бын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 391

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æნæфаг уынынады (æვзარынады) уавæრты кæნæ уынгæг зылын-мылын фæндæгтыл змæლგæйæ, антиасæстон фарæтæ (туманниктæ) иугонд цæуынц:

1 Аварион рухсы сигнализациимæ иумæ

2 Дардмæ æмæ æввахсмæ рухсгæнæн фарæтимæ иумæ

3 Æрмæст раззаг æмæ фæстæг габаритон рухсытимæ иумæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 392

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Раззаг габаритონ рухсытәй фәлынд механикон транспортон фәрәзыл әмә мопедыл ахәм рухсытә хъуамә иу әрцәуой:

1

Әрмәст дардмә рухсгәәнән фарәтимә иумә

2

Әрмәст әввахсмә рухсгәәнән фарәтимә иумә

3

Әрмәст әввахсмә рухсгәәнән фарәтимә иумә

4

Куыд дардмә әмә әввахсмә рухсгәәнән фарәтимә, афтә раззаг антиасәстон фарәтимә (туманниктимә) иумә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

ВОПРОС 393

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд автомобиль (раз әрдыгәй) фәлынд у антиасәстон фарәтәй (туманниктәй), уый хъуамә уа:

1

Урс кәнә бур селектрон рухсы, бәрцәй дыууә

2

Сырх кәнә бур селектрон рухсы, бәрцәй цыппар

3

Сырх селектрон рухсы, бәрцәй иу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

ВОПРОС 394

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд механикон транспортон фәрәзыл кәнә прицепыл әвәрд ис (фидаргонд ис) фәстаг антиасәстон фарәтә (туманниктә), уйдон хәуамә уй:

1

Сырх хуыз

2

Урс хуыз

3

Бур хуыз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

ВОПРОС 395

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Боны рухс рәстәдҗы фәндагыл змәлгә транспортон фәрәзы фәнысан кәныны тыххәй әнмәнгдзинад у әввахсмә рухсгәнен фарәты әмә фәстаг габаритон рухсыты сиу кәнын:

1

Æрмәст автобусәй кәнә аккаг арәштуәзласән автомобили гуыффәйы сабиты кьорды кәныны рәстәдҗы

2

Æрмәст механикон транспортон фәрәзы буксиры рәстәдҗы, буксиргәнәг транспортон фәрәзыл

3

Æрмәст маршрутон транспортон фәрәзтыл специалонәй уйдонән рахицәнгонд хаххыл, сәйраг колонәйы комкоммә змәлгәйә

4

Ацы билеты ранымад алкәцы цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

Кæд комкоммæ змæлгæ транспортон фæрæзы скъæрæг нæ æмбарын кæны ацы æнæмæнгдзинады тыххæй, дардмæ рухсгæнæн фарæты хъуамæ ахуыссын кæна æмæ уыдоны бæсты хъуамæ сиу кæна æввахсмæ рухсгæнæн фарæты фембæлæджы иувæрсты ахизыны рæстæджы, транспортон фæрæзмæ иуыл къаддæр:

1

150 метры дæрддзæгыл

2

200 метры дæрддзæгыл

3

300 метры дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიაწვდის ამის აუცილებლობაზე.

ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

დარდმე რუხსგენენ ფარეტე ხუამე ახუისსოი ჯემე სე ბესთი სსუდზოი ჯევახსმე რეხსგენენ ფარეტე:

1

სერაეი აიუვარსგონდ კუი 'რცაუა, ფენდაგონ ზმელდი ინნე ჰაიადისდჟიტი კენე ფენდადჟი აკომკომმე რახიზენ, ნაუდჯეუენ კენე რელსონ ფენდაგაეი პაიდაგენდჟიტი ცესტირუხსი ათარეი (ხეცცე)

2

ცერენ ზონაეი ზმელგაეი

3

კედ უინინად (ჯევარიად) 300 მეტრეი კადდერ უ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

ВОПРОС 398

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ცერეგდჟინ პუნქტი, კედ ფენდაგ უ ფაგ რუხსგონდ:

1

ხუამე სსიუ უა (სსუდზოი) გაბარიტონ რუხსეი

2

ხუამე სსიუ უა (სსუდზოი) ჯევახსმე რუხსგენენ ფარეტე

3

ხუამე სსიუ უა (სსუდზოი) დარდმე რუხსგენენ ფარეტე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 399

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæстаæмæцыдæй рухсыты сиу кæнын барлæвæрд ис:

1

Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы æххæст кæна кæнæ хъавы фæстаæмæцыдæй змæлын

2

Æрмæст уыцы цауы, транспортон фæрæз куы тормоз кæна

3

Дыууæ дзуапп дæр раст у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუხვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუხვლით მოძრაობას.

ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзты размæ сырх æмæ фæстейæ урс рухсытæй фæлындын:

1

Уагъд цæуы

2

Уагъд нæ цæуы

3

Уагъд цæуы, æрмæст специалон куысты транспортон фæრæзтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 401

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы конструкциийы фæивын кæнæ фæлындын уæлæмхас рухсытæй?

1

Уагъд цæуы

2

Уагъд цæуы æрмæст
закъондæттынадæй æркастгонд
домæнты хъахъхъæдæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ენერგომდებელობდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

ВОПРОС 402

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ уыцы иу транспортон фæрæзыл æмхуызон нысаниуæг æмæ уыцы иу æрдæმ здæхт æндæრ æмæ æндæრ хуыз фарæты æвæрын?

1

Уагъд цæуы

2

Уагъд нæ цæуы

3

Уагъд цæуы æрмæст оперативон
куысты автомобилтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შექამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შექცალა უნდა ჰქონდეს.

ВОПРОС 403

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цაერაგდჟინ პუნქტი ფარაე-პროჟექტორაეი ამაე ფარაე-სგარაენაეი სპაიდა გაენაენ ის:

1

აერმაესთ თაესაგ უაერგტაე (უაესტაე) ლასაენ ავტოტრანსპორტონ ფაერაესტყ სკაერდჟიტაენ

2

კაეცყფაენდყ სკაერაეგაენ, ფაენდონმაე გაესგაე

3

აერმაესთ ოპერატივონ ამაე სპეციალონ კუყსტყ ტრანსპორტონ ფაერაესტყ სკაერდჟიტაენ კუყსტაეი ლაეაერდ ჰაეს აეხჰაესტგაენგაეი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაციებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 404

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ფარაე-პროჟექტორაეი ამაე ფარაე-სგარაენაეი პაიდა კაენყნ ბარლაეაერდ ის:

1

ცაერაგდჟინ პუნქტი იუაერსონ ჰმაელაენ ფაენდადჟყ ცაეუაენ ჰაყყლ

2

აერმაესთ აედჰაერაეგ პუნქტყ, კაედ ნაეი კომკომმაე ჰმაელგაე ტრანსპორტონ ფაერაეზ

3

ცაერაგდჟინ პუნქტყ უყცყ ფაენდაგყ, ცყრან ალყ აერდაემადაენ იუ ჰმაელაენ ჰაჰჰ ის, ასტაეუაეი აენაე ტრამვაიონ რელსტაეი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაციებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

ВОПРОС 405

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспорტონ ფარაჲზტაე გაენაენ ის აერუმოი კაენაე უდისტე არლაუაენილ ისტე ხუიზონ ადდე რუხსე არაჲზტე აენაე იუაეი (აენაესსუდგაეი):

1 ერმაესტ უიჲხუიზაენ რუხსგონდ ფაენდაგილ, ცირან ტრანსპორტონ ფარაჲზე ხორზ ფენაენ (რავზარაენ) გაენაენ ის ფაგ დერდდჲაეგმაე

2 ერმაესტ ცაუაენ ჰაიჲე ამაე აენგომ აემბარჲზტ ფარსტე აკომკომმაე

3 აცი ბილეთე რანემად კაეციფაენდე ცაუე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყო ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

ВОПРОС 406

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ცარაეგდჲინ პუნკტე რაზაგ ამაე ფაესტაგ გაბარიტონ რუხსტე ბაესტე გაენაენ ის სსუდჲოი პარკირ კაენიჲე ცირაეგტაე უიცი უავარაეი, ცაემაეი:

1 ტრანსპორტონ ფარაჲზე დარგტ ნაუ ფილდარ – 6 მეტრაეი, იაე ფაეტაენ – 2 მეტრაეი

2 ტრანსპორტონ ფარაჲზაენ ნაეი პრიცეპ

3 ჰაჲაჲჲაედ ცაუეი აცი ბილეთე რანემად ალე უავარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

ВОПРОС 407

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бон-აქსაფი талынг რაҽსაҽг кәнаҽ аҽнаҽфаг аҽварыны уавәрты хәрды кәронмә аҽрбаввахсгәнгәйә транспортон фәраҽзы скъаҽраҽг дардмә рухсы фараҽтә хъуамә раиу кәна аҽмә сиу кәна аҽвахсмә рухсы фараҽты:

1

Кәцыфәнды цауы, хәрды кәронмә аҽрбаввахсгәнгәйә

2

Аҽрмаҽст фембәлаҽг транспортон фәраҽзы аҽрбазынгәйә

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამოერთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

ВОПРОС 408

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортон фәраҽзы кәцы аҽддаг рхсгәнаҽн инструмәнты сиу кәнын ифтонг кәны фәндаджы хуыздәр аҽварын бон-аҽსаҽвы талынг რაҽსაҽгы, тыхджын митуарды уавәрты?

1

Дардмә рухсгәнаҽны фараҽтә

2

Антиасәстон фараҽтә (туманниктә) дардмә рухсгәнаҽны фараҽтимә иუმә

3

Антиасәстон фараҽтә (туманниктә) аҽвахсмә рухсгәнаҽны фараҽтимә иუმә

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

ВОПРОС 409

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цავაer операци аеххает каены хуымгаенаен?

1

Пилты лыг каены вертикалон
тъапаеныл

2

Пилты лыг каены горизонталон
тъапаеныл

3

Пилты лыг каены горизонталон
тъапаеныл

4

Аендой каены фადы къулыл аема
уромы гутоны

განმარტება:

სახნისი ასრულებს ბელტის ჭრას ჰორიზონტალურ სიბრტყეში.

ВОПРОС 410

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цавაer операци аеххает каены дзыргъа?

1

Пилты лыг каены вертикалон
тъапаеныл

2

Пилты лыг каены горизонталон
тъапаеныл

3

Аендой каены фადы къулыл аема
уромы гутоны фидардзинады

4

Регулир каены хуымгонды арфдзинад

განმარტება:

საკვეთელი ასრულებს ბელტის ჭრას ვერტიკალურ სიბრტყეში.

ВОПРОС 411

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цაეი тыххაеи сты иумაеиагон нысаниуаегдзинады гутонтაе?

1

Иу афæдзон зайæгойты æрзайынаен
мæры (зæххы) бахуым кæнынаен

2

Плантажон бахуым кæнынаен

3

Тъорфджын æмæ цъыфдзастджын
мæры бахуым кæнынаен

განმარტება:

საერთო დანიშნულების გუთნები განკუთვნილია ერთნაირი კულტურების მოყვანისათვის ნიადაგის მოსახსნავად.

ВОПРОС 412

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кæцы гутонæи уагъд цауы быгъдæг быдыры хуым кæнын?

1

Æнæбазырджын гутонæи

2

Фæлдахæн гутонæи

3

Ротацион гутонæи

4

Плантажон гутонæи

განმარტება:

გლევი ხვნატარდება საბრუნი გუთნით.

ВОПРОС 413

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цავæр æвдисæгтæй æвзæрстгонд цæуы хуымгæнæн аппараты змæлды рационалон æгъдау?

1

Кондад, схæцæны уæрх, агрегаты змæлды тагъдад

2

Кондад, сыххæстгонд куысты гъæд, агрегаты лæггады хуымæтæгдзинад

3

Схæцæны уæрх, агрегаты змæлды тагъдад, сыххæстгонд куысты гъæд

4

Сыххæстгонд куысты гъæд, агрегаты змæлды тагъдад, агрегаты лæггады хуымæтæгдзинад

განმარტება:

სახვნელი აპარატის მოძრაობის რაციონალური წესი შეირჩევა შემდეგი მაჩვენებლებით: მწარმოებლობა, შესრულებული სამუშაოს ხარისხი და აგრეგატის მომსახურეობის სიმართივე.

თემა 15:

მოძრაობის დანყება, მანევრირება,
სატრანსპორტო საშუალების განლაგება
სავალ ნაწილზე



Хæсджын у æви нæ сырх автомобили скъæрæг, æввахс территорийæ фæндагыл ахизгæйæ фæндаг ратта фистæджытæн (фистæгæй цæуджытæн)?

1

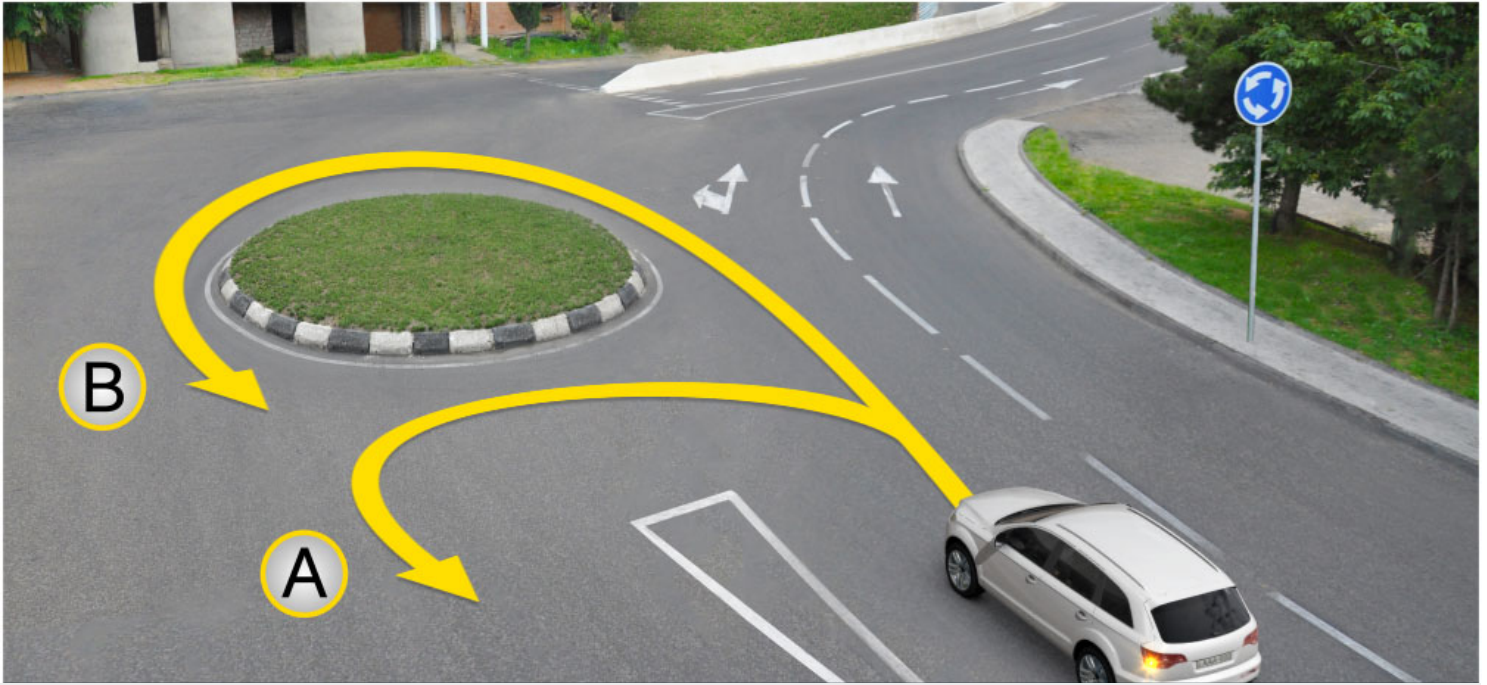
Хæсджын у

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.



Рог автомобиля съезжает с бар ис аербазилაены маневры сәххәст кәна:

1

А аердәмадмә

2

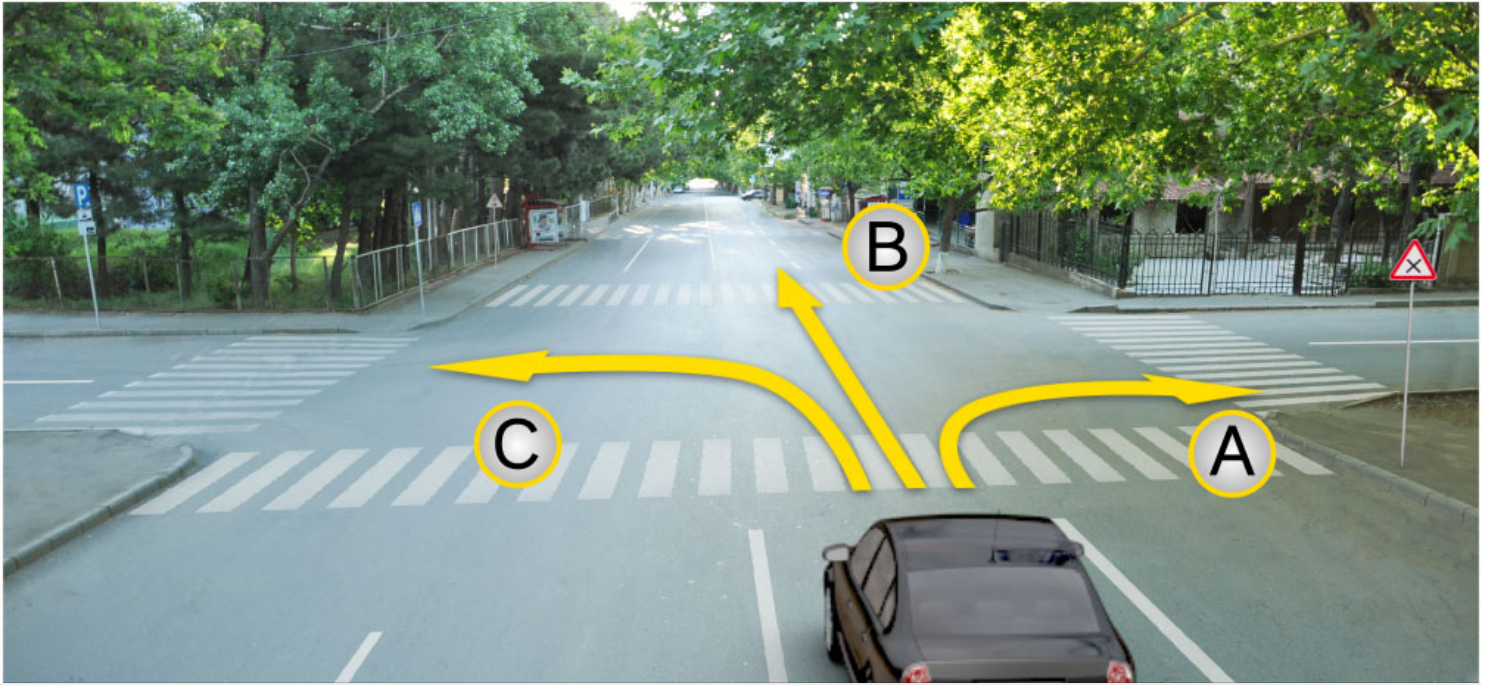
В аердәмадмә

3

Куыд А, афтә В аердәмадмә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა“ - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზატკარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.



Рог автомобиля съѣзжает змѣлды бар нѣй:

1

A ჯერდამადმე

2

B ჯერდამადმე

3

C ჯერდამადმე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკეცილზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვრს ან სავალი ნაწილის საზღვრს, რომლებზე შესვლა აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვრს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Кæцы автомобили скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

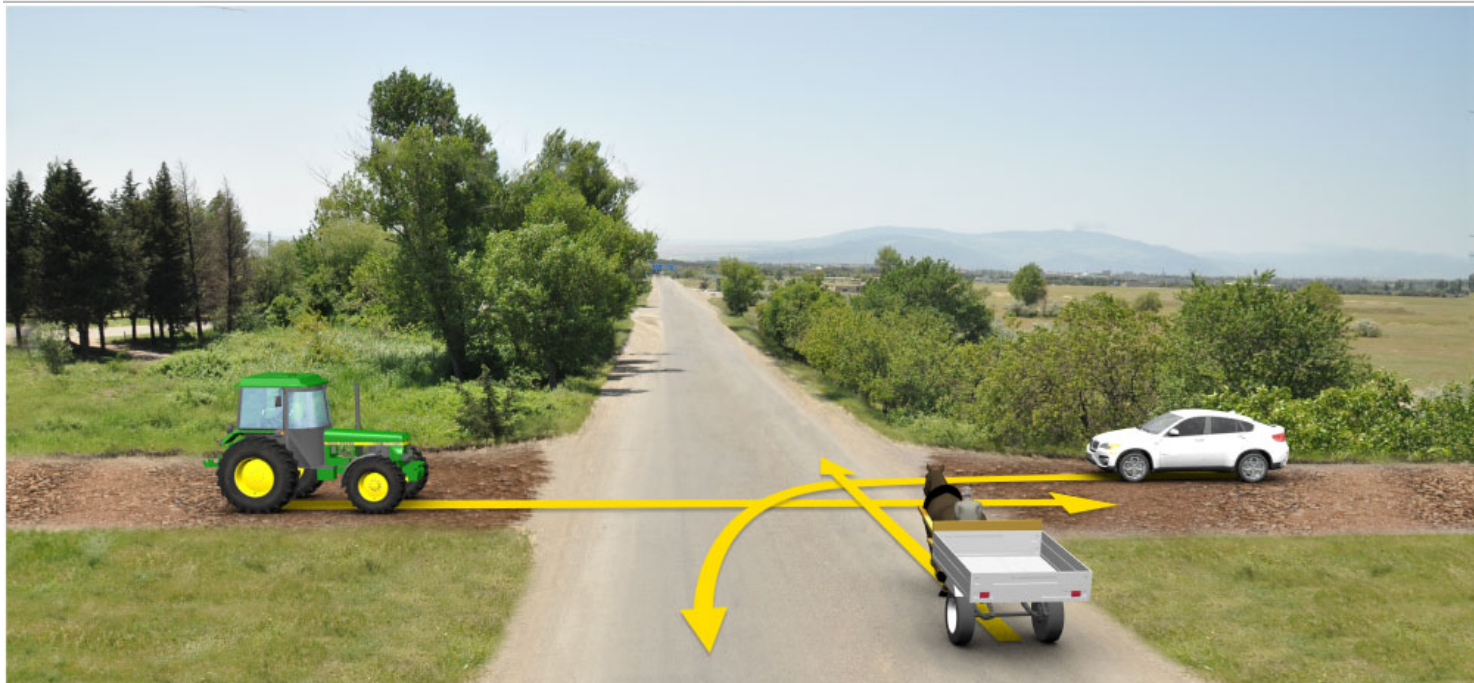
Бур автомобили скъæრæгæн

2

Урс автомобили скъæრæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

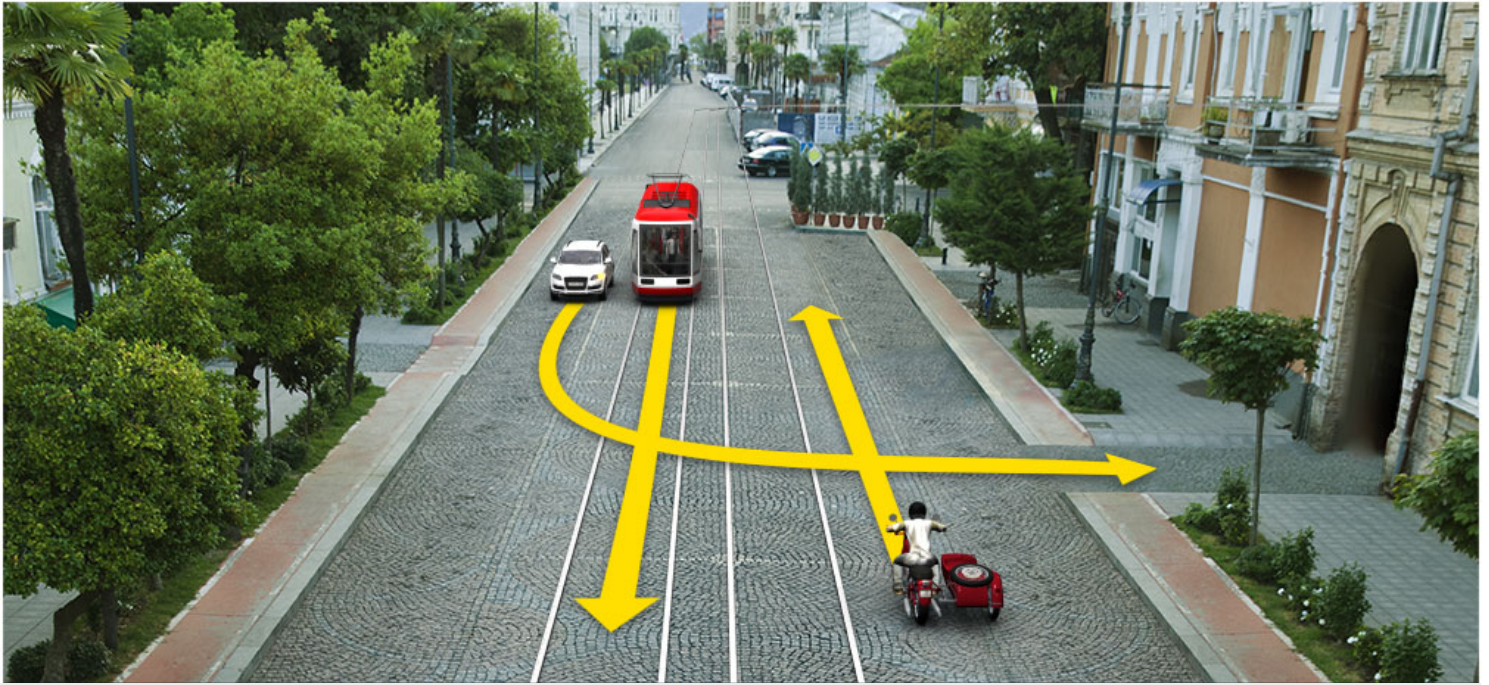


Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæджы 'рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад тракторы скъæრæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

- | | |
|--|---|
| <p>1 Æрмæст рог автомобили скъæრæджы 'рдæм</p> | <p>2 Æрмæст бæхгæсы (галгæсы...) 'рдæм</p> |
| <p>3 Куыд рог автомобили, афтæ бæхгæсы (галгæсы...) 'рдæм</p> | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæджы 'рдæм фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад урс рог автомобили скъæრæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

Æрмæст мотоциклы скъæრæджы 'рдæм

2

Æрмæст трамвайы скъæრæджы 'рдæм

3

Куыд мотоциклы скъæრæджы 'рдæм, афтæ трамвайы скъæრæджы 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.



Кæцы автомобили скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкайы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ „СЕ“ категорийы уæзласæн автомобиль змæлы 70 км/сах тагъдадæй?

1

Æрмæст тракторы скъæრæг

2

Æрмæст уæзласæн автомобили скъæრæг

3

Æрмæст тракторы æмæ уæзласæн автомобили скъæрджытæ

4

Æрмæст уæзласæн автомобили æмæ автобусы скъæрджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ-გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

Кæд æмæ фæндæгты змæлды организацийы гæнæндзинæдтæй æндæр исты нæй бæлвырдгонд, фæндагон бæрджытæй фæнысангонд æртæ змæлды хаххы уæвæг дыууæрдыгæй змæლæн фæндагыл æмæрдæмады змæлды фарсæн нымად цæуы:

1

Астæуккаг æмæ рахизмæ змæлды хæххытæ

2

Æрмæст рахиз фарсырдæм змæлды хахх

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.



ლავაერდ სიტუაციიყ, ტრანსპორტონ ფაერაჲზტი რდყგაჲ, ჰმალდყ ჰაჲხყტი უყცი იურაჲსტაედჲყ ფაეივგაჲჲ, ახყზტი უაღბარ ლავაერდ ცაჲუყ:

1

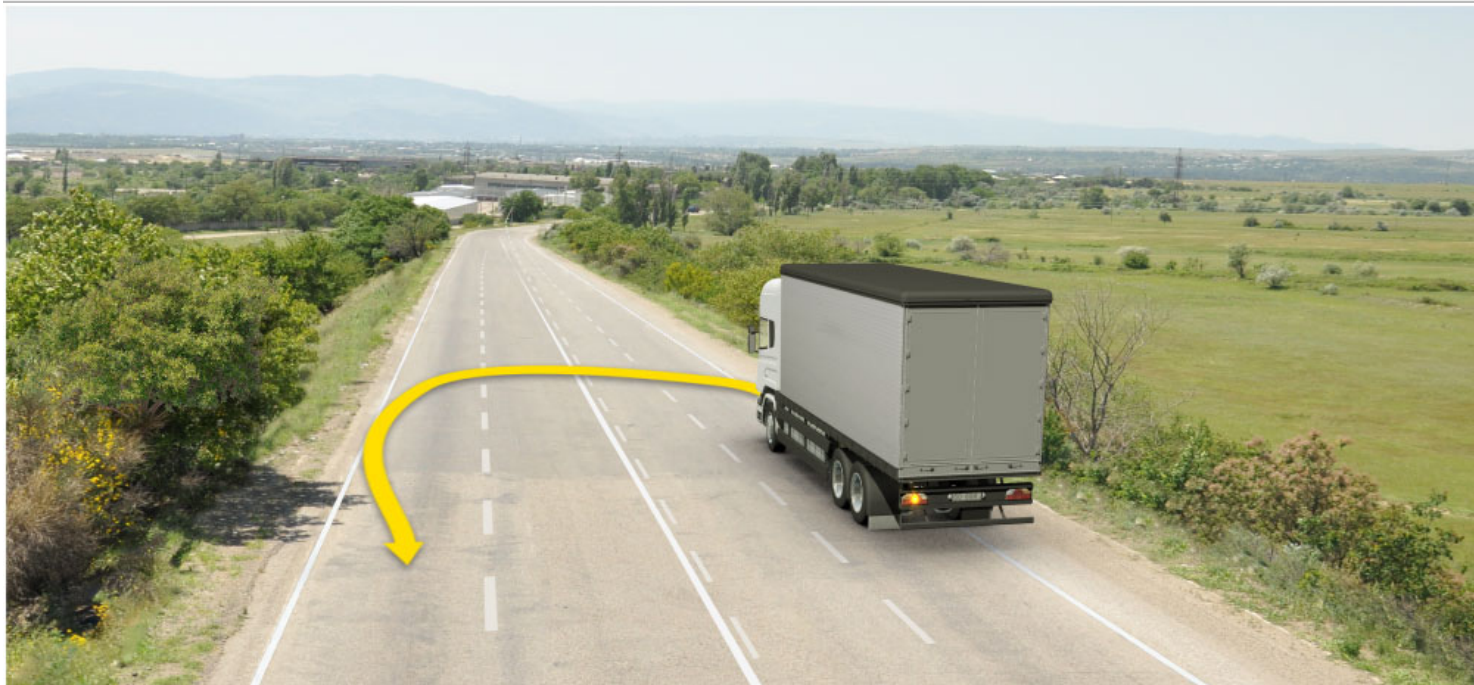
Рог автомобиля скъаerაგаen

2

უაჲზლასაen автомобиля скъаerაგаen

განმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Ис æви нæ бар уæзласæн автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиу хаххæй æрбазилынæн?

1

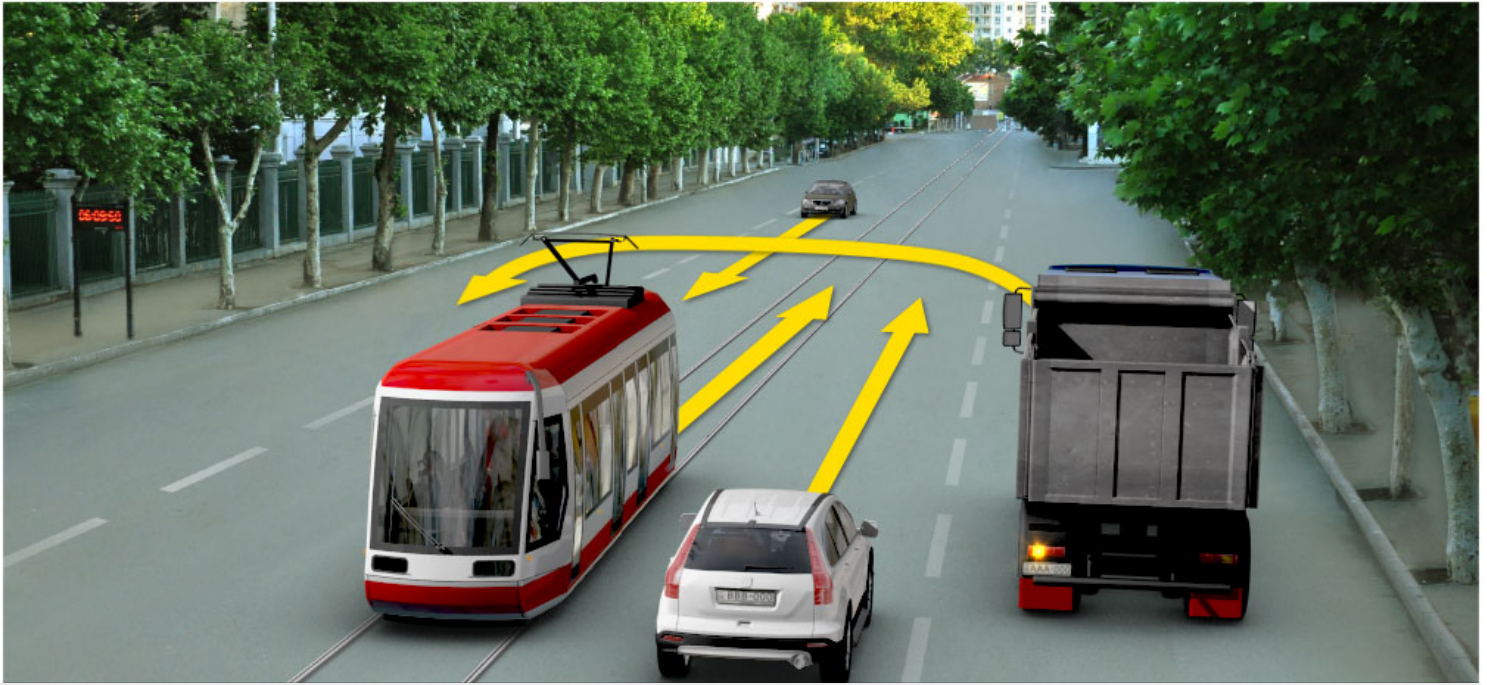
Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზატკარვედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиуфарс хаххæй уæзласæн автомобили æрбазилынæн, фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæйæ, уæзласæн автомобили скъæრæг хæсджын у фæндаг ратта:

1

Æрмæст трамвайы скъæრæгæн

2

Æрмæст урс рог автомобили скъæრæгæн

3

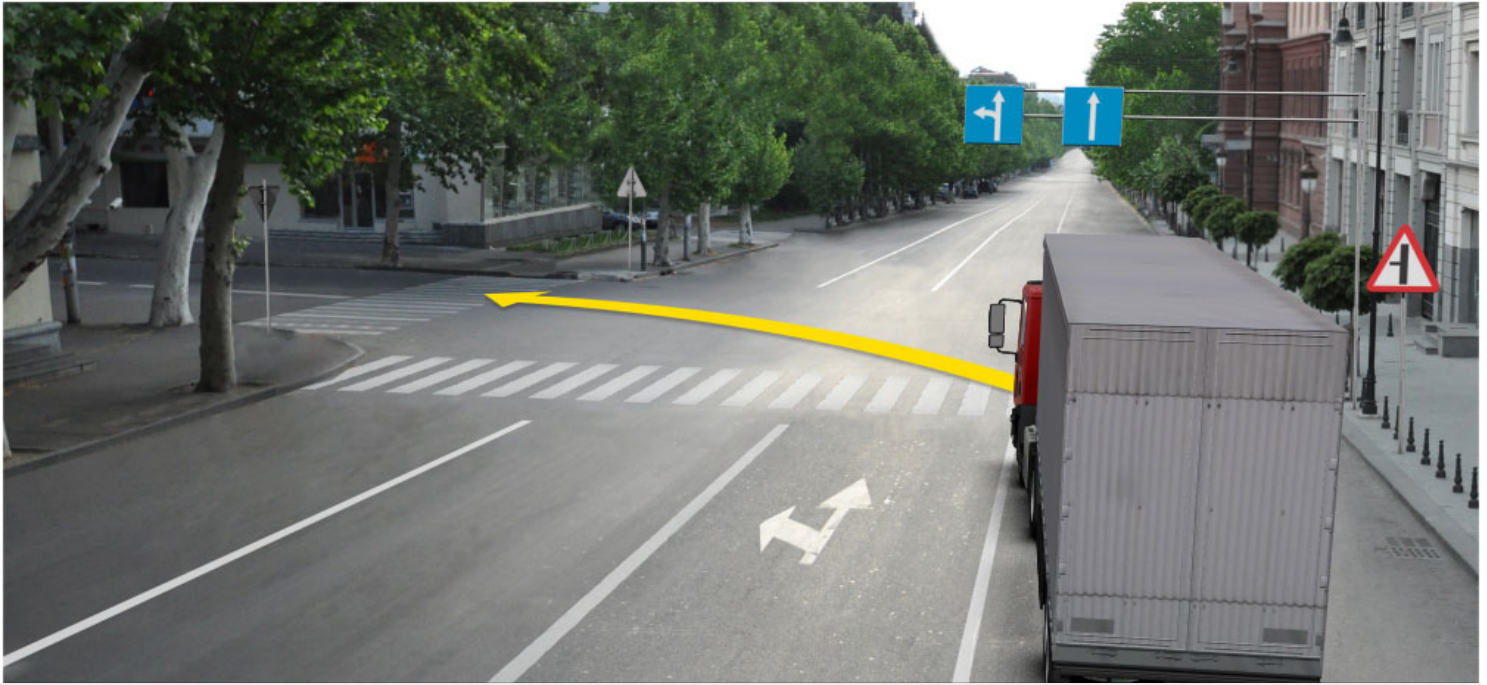
Æрмæст сау рог автомобили скъæრæгæн

4

Æртæ транспортон фæრæзы скъæრæгæн

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზაჯვარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზაჯვარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზაჯვარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზაჯვარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Ис æви нæ бар уæзласæн автомобили скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ цæуæн хайы фæтæн фаг нæу галиу хаххæй æрбазилынæн?

1

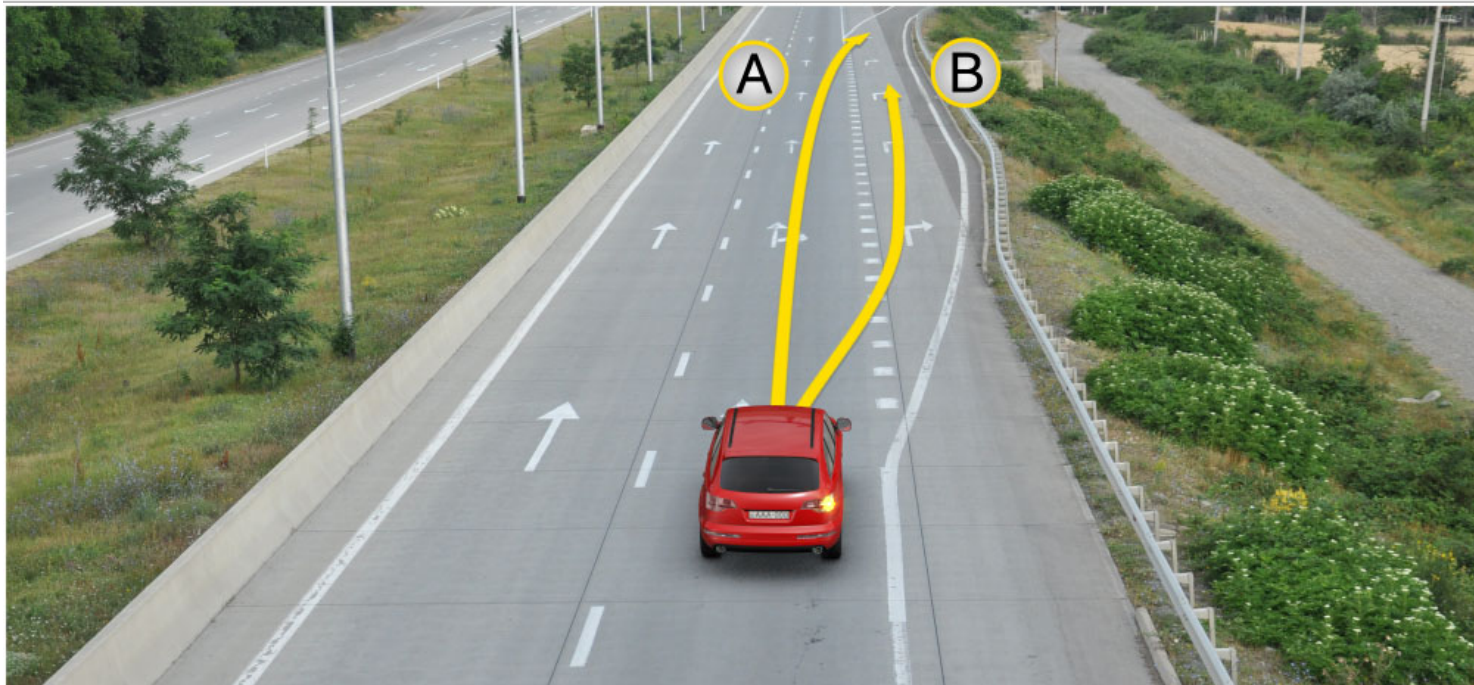
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.



Фænдаგæй ахизынæн рог аутомобили скъæрæгæн бар ис змæла:

1

Æрмæст А æрдæмæдмæ

2

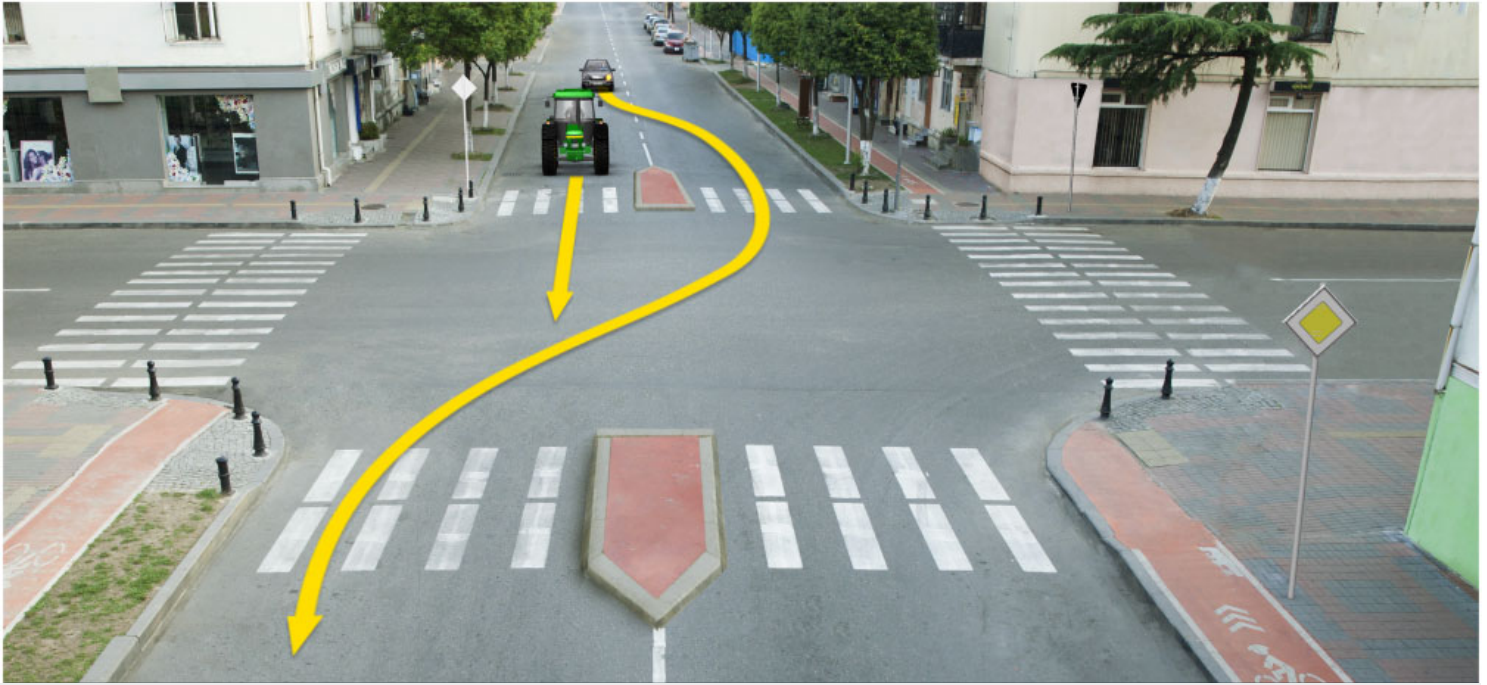
Æрмæст В æрдæмæдмæ

3

Куыд А, афтæ В æрдæмæдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ трактор змæлы 25 км/сах тагъдадæй?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



Бар ын ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ автомобили æрбазилын, кæд æмæ æвзарынад арæнгонд у 90 метры онг?

1

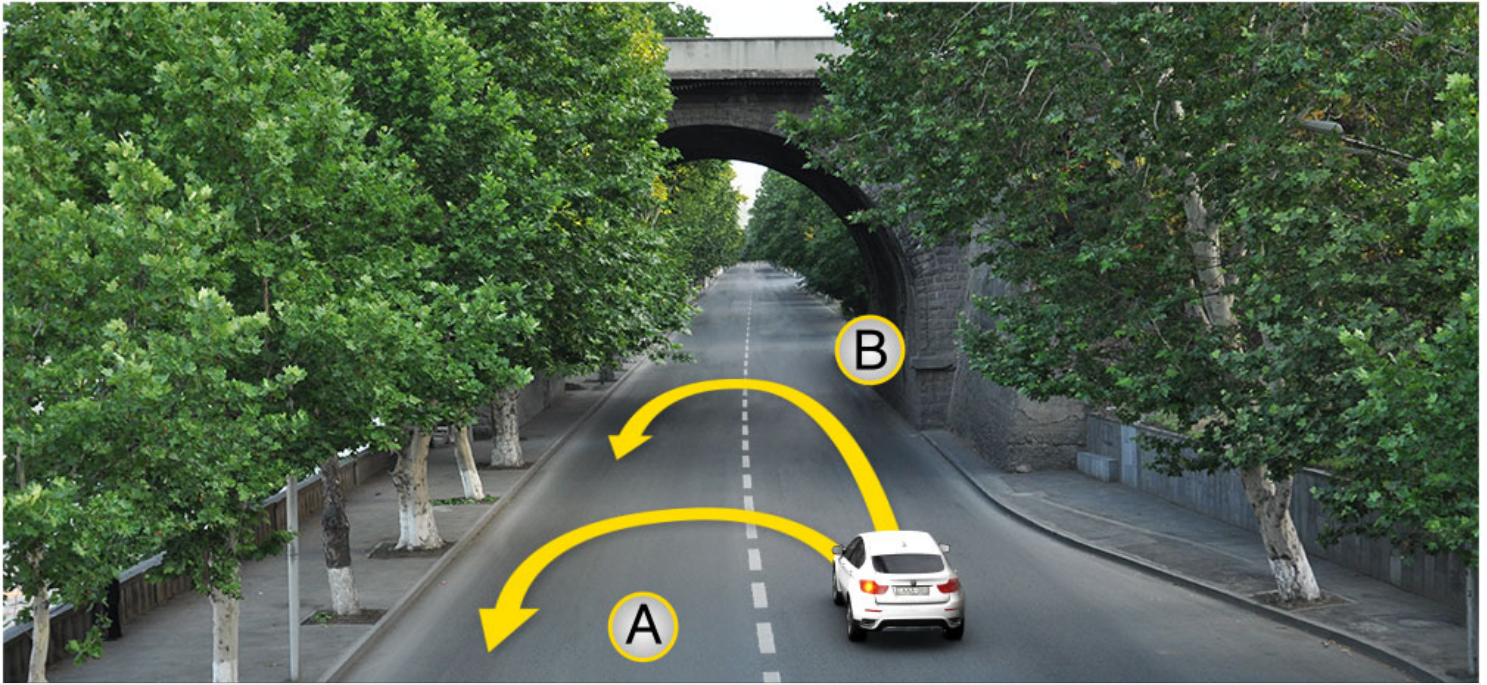
Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.



ლავადრდ სიტუაციის, ავტომობილს რაზილს აუგდ ცაუის:

1

აერმასტ A აერდაეადმას

2

აერმასტ B აერდაეადმას

3

კუის A აერდაეადმას, აფტას B აერდაეადმას

4

დისუას აერდაეადმას დერ ნასი გაენას

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



ლავადრდ სიტუაციის, ავტომობილს რაზილს აუგდ ცაუის:

1

დრმადრს A ჲრდამადრმად

2

დრმადრს B ჲრდამადრმად

3

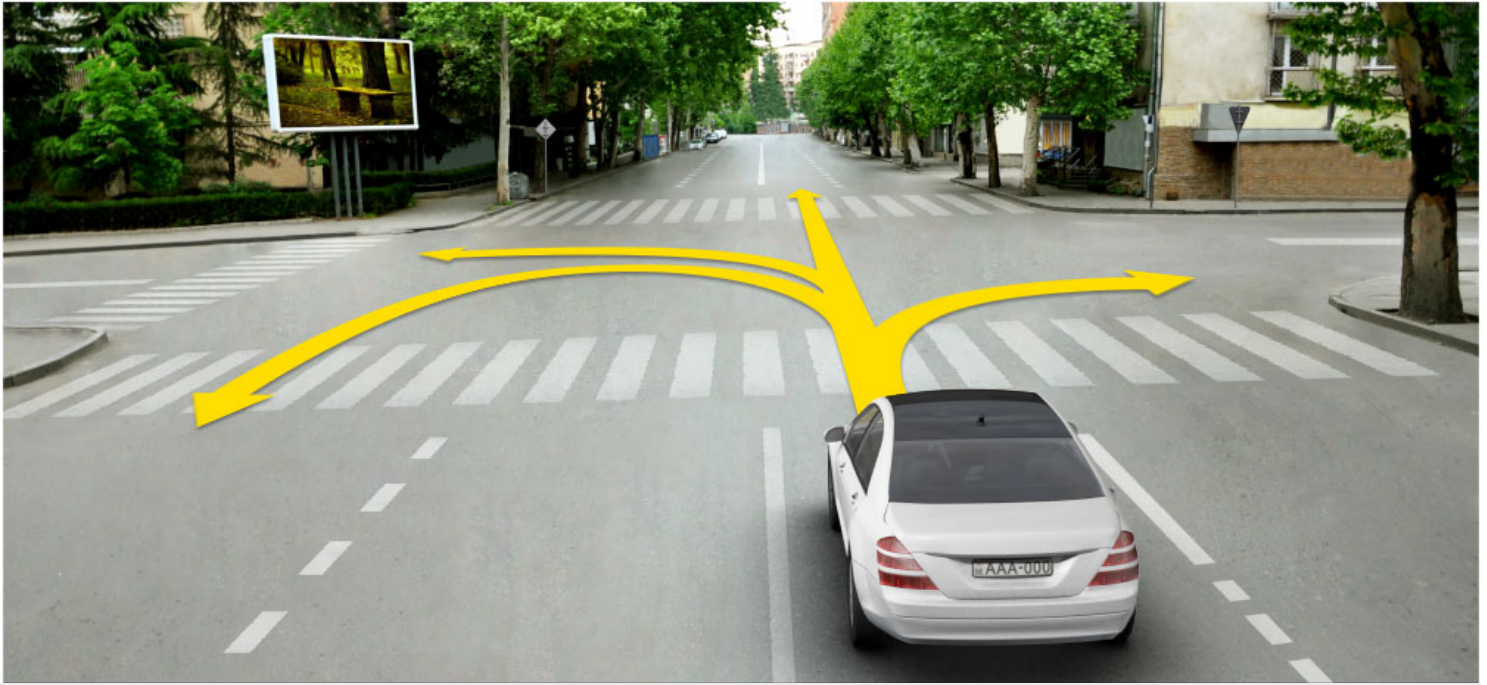
კუიკ A ჲრდამადრმად, აფტად B ჲრდამადრმად

4

დუიუად ჲრდამადრმად დარ ნად რადნად

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.



Рог автомобиля съѣзжает на бар и змѣла:

1

დრმადტ გალიუმად

2

დრმადტ კომკომად ზამად რაჰიზმად

3

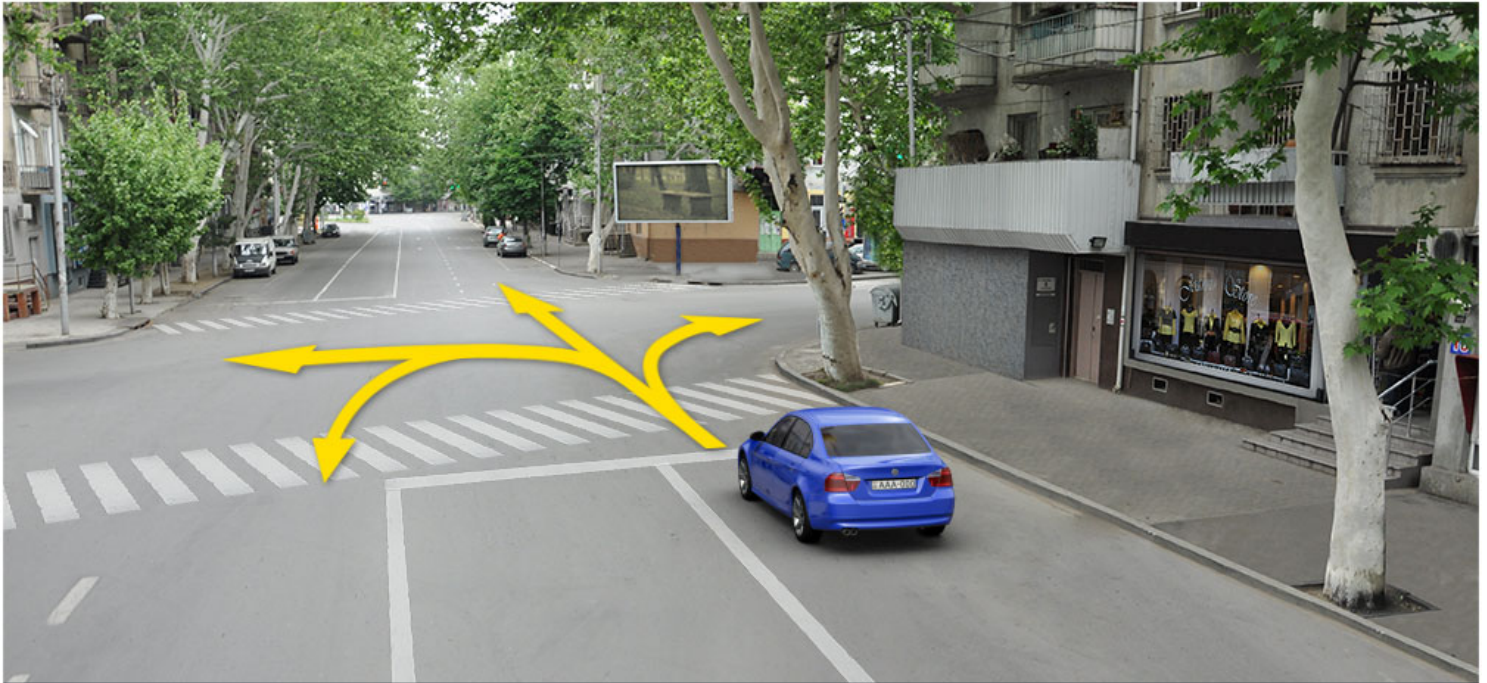
დრმადტ გალიუმად ზამად რაჰიზმად

4

დრმადტ კომკომად, გალიუმად ზამად ფადტადრდამ (რავილან)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Рог автомобили съѣзжæгæн бар ис змæла:

1

Æрмæст рахизмæ

2

Æрмæст галиумæ æмæ рахизмæ

3

Æрмæст комкоммæ æмæ рахизмæ

4

Æрмæст комкоммæ, галиумæ æмæ
фæстæрдæм (базилæн)

ბანძარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Автомобилы съезжают ахызти рахизмæ фæзилæны. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкайы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1

Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

ВОПРОС 434

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Дывæрсыг змæлаен фæндаджы цæуæн хайы астæуы, уымæ иу æмвæзадыл трамвайы рельсыты бынаты, ныхмæ змæлды фæрсты дихыл нымад цæуы:

1

Ныхмæ змæლæг трамвайы рельсыты хсæн мæнг астæуккаг хахх

2

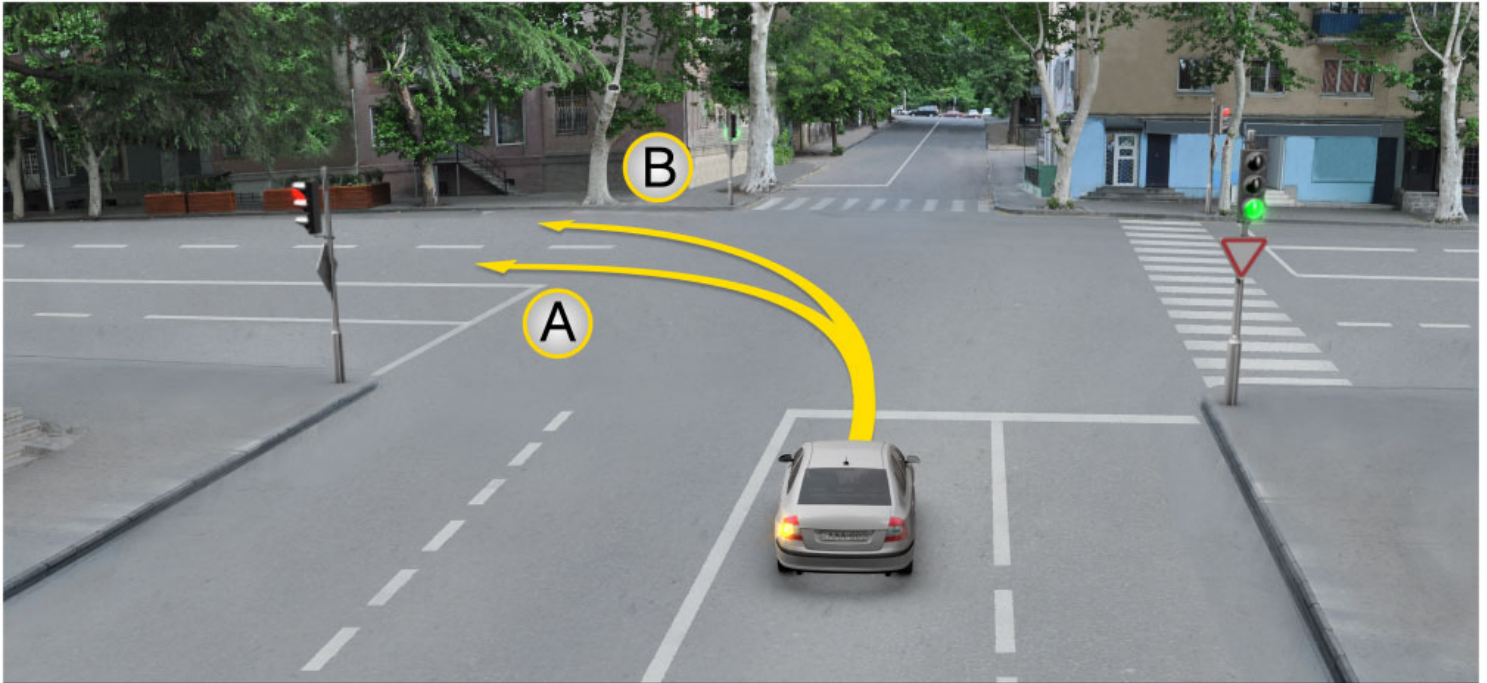
Æддаг æрдæмадмæ змæлæг трамвайы рахиз рельсы

3

Комкоммæ æрдæмадмæ змæлæг трамвайы галиу рельсы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.



Рог автомобиля съѣзжает с бар и змѣла:

1

დერმესტ A ჯერდჷმადმჷ

2

დერმესტ B ჯერდჷმადმჷ

3

კუყდ A ჯერდჷმადმჷ, აფტჷ B ჯერდჷმადმჷ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

ВОПРОС 436

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барын ис æви нæ æнæрельсон транспортон фæрæзæй комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ трамвайы рельсытыл ахизын?

1

Ис ын бар, кæд æмæ æддаг æрдæмадмæ змæлынæн алкæцы хаххдæр ахст у (сæрибар нæу)

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწვების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

ВОПРОС 437

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дæлдæр ранымадæй , кæцы бынаты нæй транспортон фæрæзы разилæн?

1

Æрмæст фæндагыл, цыран æвзарынад иу æрдæмадмæ 100 метრæй къаддæр у

2

Æрмæст уыцы бынаты, цыран æрлæууæны пункт ис

3

Æрмæст автомагистралыл

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

ВОПРОС 438

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд æмæ транспортон фæрæзты змæлды траекторитæ иу кæнынц, фæлæ ахизыны рæнхъдзинад бæрæггонд нæу, уæд скъæрæг фæндаг хъуамæ ратта уыцы транспортон фæрæзæн, кæцы уымæ æрбаввахс кæны:

1

Рахизырдыгæй

2

Галиуырдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

ВОПРОС 439

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг, кæцы хъавы змæлын фæстæмæ цыдæй, хъуамæ зона, цæмæй:

1

Уымæн йæ бон у афтæ сыххæст кæна уыцы маневры, цæмæй ма скæна тæссагдзинад æмæ ма бахъыгдара фæндæгты змæлды иннæ хайадисджыты

2

Уымæн куыд ахизыны уæлбары уæвæгæн фæндаг дæттынц фæндæгты змæлды иннæ хайадисджытæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზატკარციდან, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Ис ын æви нæ бар скъæрæгæн транспортон фæрæзы фæстæмæ цыдæй змæлгæйæ спайда кæна æндæр гоймаджы æххуысæй?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Хәсджын у æви нæ рог автомобили скъæрæг, сиу кæна рахизмæ базилæны рухсæвдисæг фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы, кæд æмæ йæ фæстæ транспортон фæрæз не змæлы?

1

Хæсджын у

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

ВОПРОС 442

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ галиумæ базилæны сигнал?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 443

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд мотоциклы скъæрæджы къухæй ратгæ тормозы сигнал?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 444

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

Кæцы нывыл ис æвдыстгонд автомобили скъæрæджы къухæй ратгæ рахизмæ базилæны сигнал?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

ВОПРОС 445

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндаджы әнә фаг фәтәен, профилон цәуәен хайы уавәр, фембәләг змәлды интенсивондзинадмә гәсгә, у зын ацәуәен кәнә стыр габаритон транспортон фәрәзы әнцонәй әмә әдасәй фәразәй кәнынәен, ацы транспортон фәрәзы скъәрәг:

1

Ләвәрд фәндаджы фадыг цәрдәг ахизыны нысанәен хъуамә бафтауа тагъдад

2

Хъуамә әрсындәг кәна змәлд әмә әнәмәнгхәугәйы цауы фыццаг гәнәнуәвгәйә ратта фәндаг йә фәстә змәлгә транспортон фәрәзтәен

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარიტიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

ВОПРОС 446

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд әмә алвәндагыл (перекресток) рахизмә фәзылынәен нысангонд змәлды хахх иннә цәуәен хайә рахицәнгонд у бәрзонддәргонд (уәлдәргонд) әдасдзинады сакъадахәй әмә алвәндагы раз рахизмә рухснысан (светофор) нәй, рахизмә фәзылды тыххәй скъәрәгәен йә бон у әмә сәххәст кәна алвәндагыл уәвәг рухснысаны (светофоры):

1

Змәлыны бардәттәг рухсы сигналы сиуы фәстә

2

Рухсы сигналтәй хәдбарәй әндәр әрдәмадтәй змәлгә алкәцы транспортон фәрәз фәндаг ратгәйә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამალღებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შექნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შექნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.



ლავაერდ სიტუაციიყ, კაეცყ ტრანსპორტონ ფაერაყყ სკაერაეგენ ბარლავაერდ ის ფატაეჯყ (სტრელკაყყ) აერდამაედმაე ჰმელყყყ?

1

აერმაესტ კვადროციკლყ სკაერაეგენ

2

აერმაესტ უაეჰლასენ ავტომობილყ სკაერაეგენ

3

აერმაესტ ტრაქტორყ სკაერაეგენ

4

ალკაეცყ ტრანსპორტონ ფაერაყყ სკაერაეგენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შემთხვევა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.



Цაერაგდჟინ пункты маршрутон автобусы скъаერაг рацыд уромæн пунктæй, рог
автомобилы скъаерæг, хъуамæ:

1

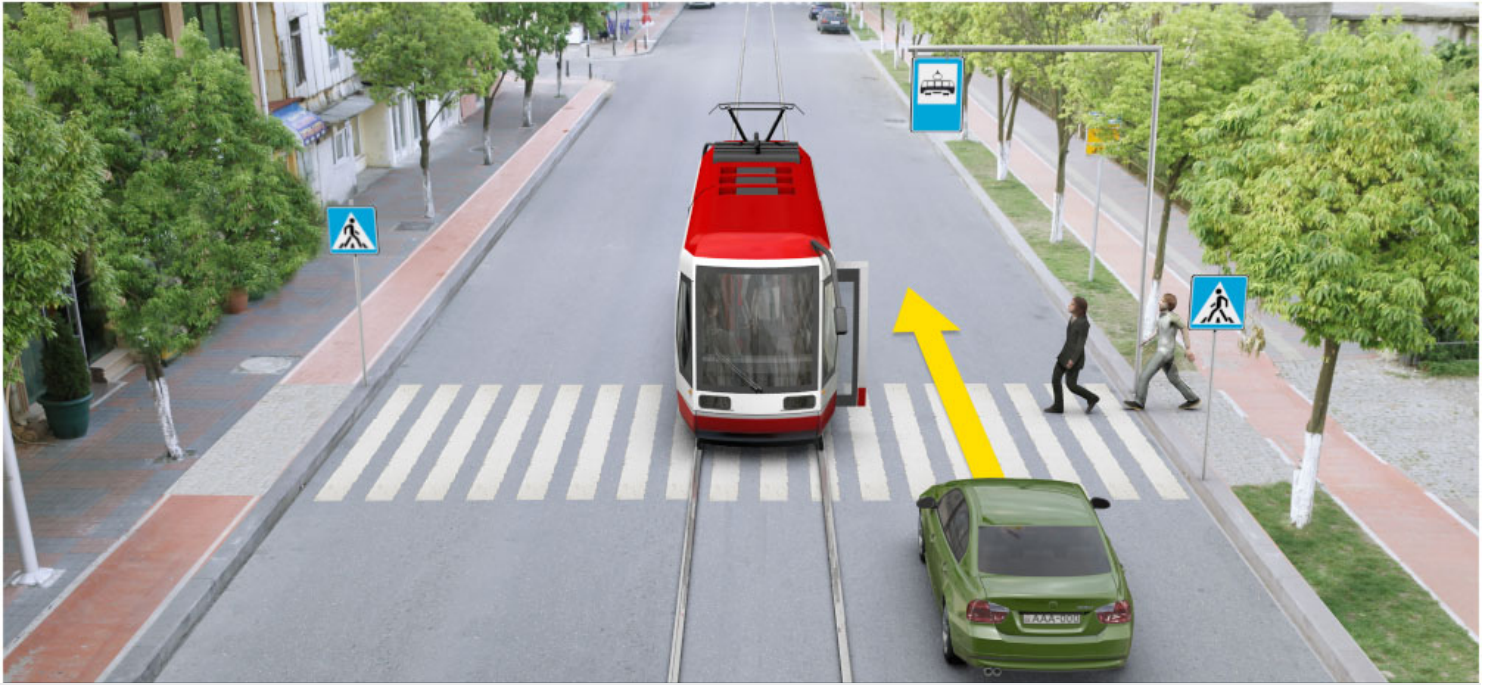
Тагъдады æнæфæивგაეადარგъ
კაენა ჰმæლდ

2

Æрсындæг кæна ჰმæლდ ჰმæ
æნæმæნგხაეугაეი цауы æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუ-
მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



ლავარდ სიტუაციის, ის ავი ნა როგ ავტომობილს სკარაგან ანარლაუგაჲა ზმელდს ადარგ კაენის ბარ?

1

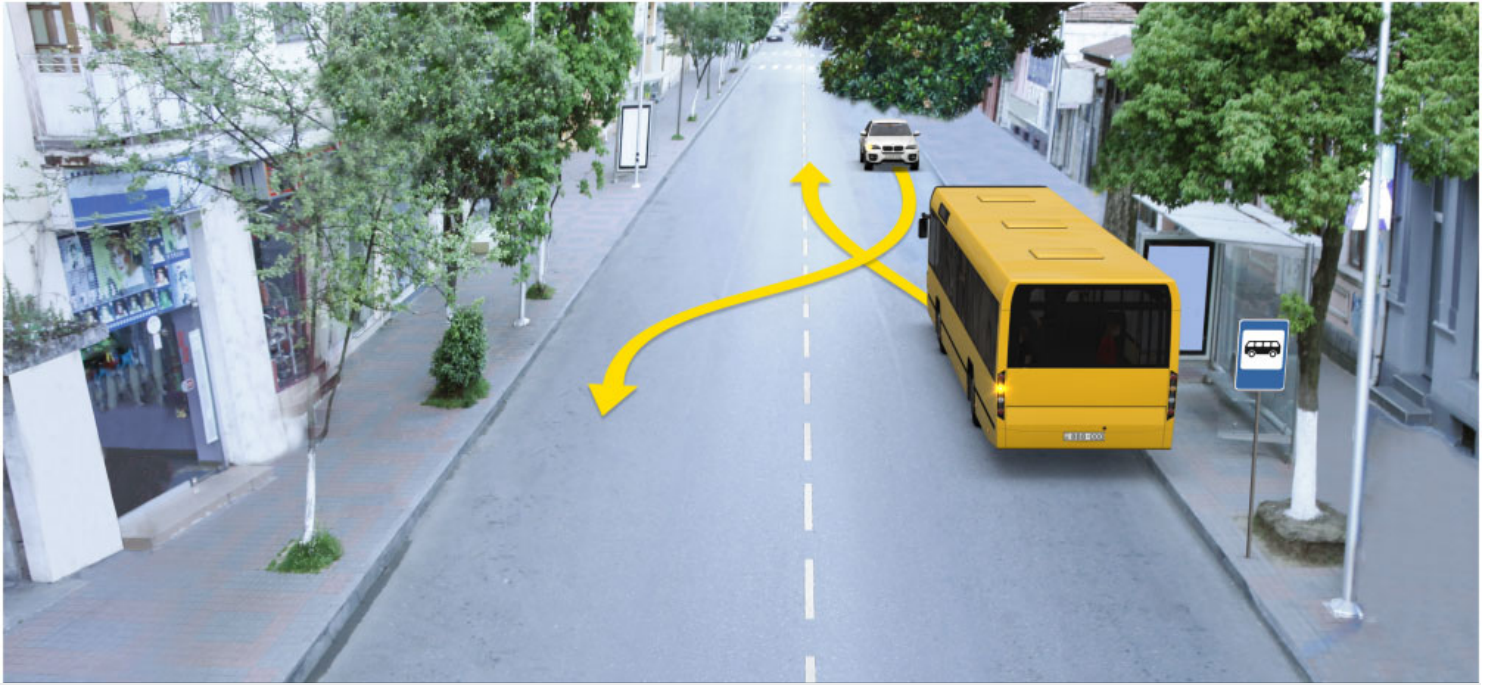
Ис ын бар

2

Нәй ын бар

განმარტება:

„სავაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Кæцы автомобили скъæრæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлды цауы, кæд æмæ маршрутон автобусы скъæრæг райдыдта цæрæгджын пункты нысангонд лæууæнæй?

1

Рог автомобили скъæრæгæн

2

Автобусы скъæრæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებელით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

Бонәй-әхсәвмә цафонфәнды периоды буксиргәнәг механикон транспортон фәрәзән хъямә иугонд уа:

1

Габаритон рухсытә

2

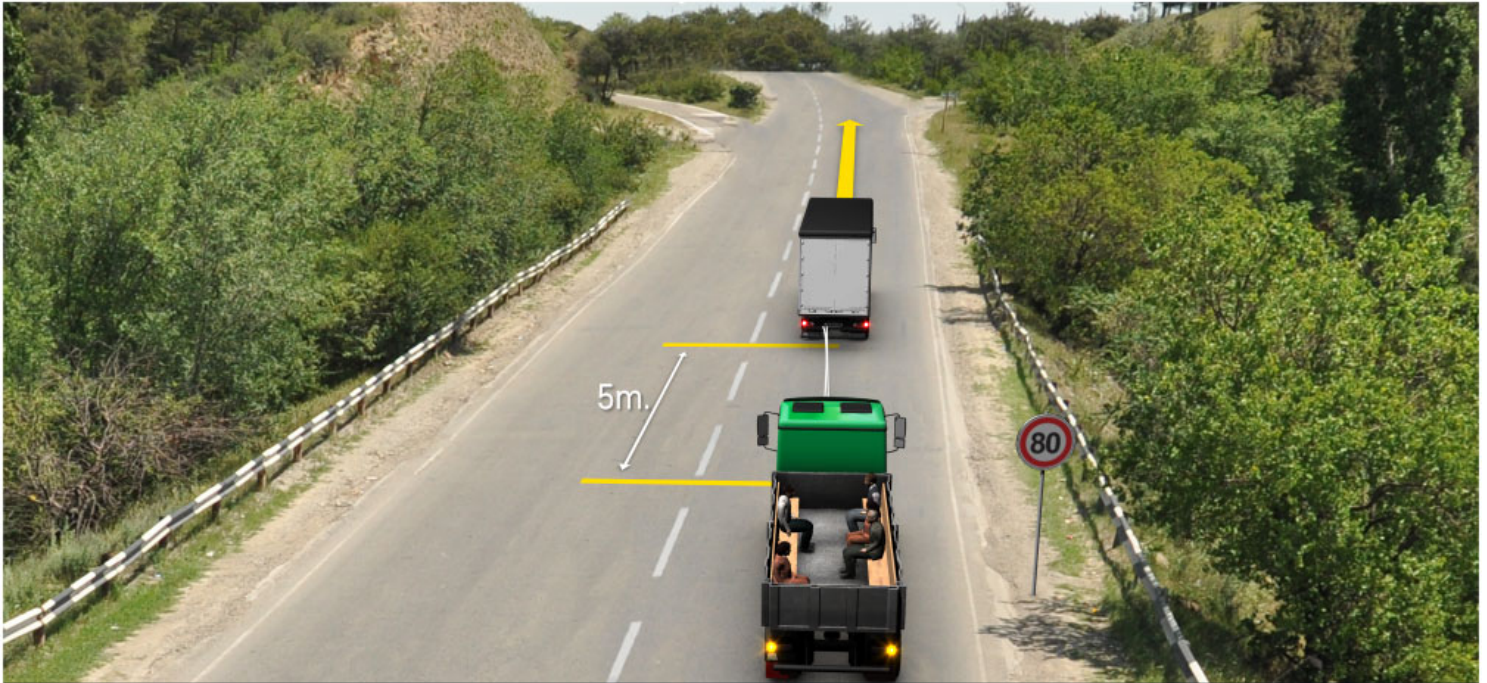
Æввахсмә рухсгәнән фарәтә

3

Аварион рухсысигнализаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.



ლავადრდ სიტუაციის, ცალ ფანდადჯი ზმელდის უაგავადრდის ხალსი ფატადჯი (სტრელკაისი) ზერდამადმა ზმელგა ბუქსირგანაგ უაზლასან ავტომობილს სკაერაგ, კად ზამა უი ზმელს 70 კმ/საგ თაგადადაი?

1

იუ დარ ნა

2

იუ

3

დუუა

4

აერტა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

ВОПРОС 453

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æдзæрæг пунктты, уыцы дывæрсон змæლæн фæндагыд, кæцыыйыл нæй дихгæнæг хахх æмæ тротуар, кресло-коляскæйæ змæლæг арæнгонд гæнæндзинæдты гоймаг (инвалид) змæлыны тыххæй хъуамæ æрцахса:

1

Кæцыфæнды змæлды хахх

2

Цæуæн хайы галиуфарс

3

Цæуæн хайы рахизфарс

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრაობა შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე.

ВОПРОС 454

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдызстоны алы фæндагыл змæлды æрдæмад арæзт у:

1

Галиуæрдæм

2

Рахизæрдæм

3

Куыд галиуæрдæм, афтæ рахизæрдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარცხენა მხარეს მოძრაობა.

ВОПРОС 455

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндәгты змәлды организацигондәй әндәер исты нәу әркастгонд дыууә кәнә әртә цәуәен хайә конд фәндагыл, транспортон фәрәзы скъәрәгәен бар нәй:

1 Фәрсмә әрдәмады змәлды әрдыгәй цәуәен хайыл (фәндагыл) змәлды хәххыты фәивын

2 Комкоммә әрдәмады змәлды әрдыгәй цәуәен хайыл (фәндагыл) ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

ВОПРОС 456

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъәрәг, кәцы хъавы исты маневры сәххәст кәнын, уыцы маневры хъуамә райдайа әрмәстдәер уый фәстә, әмә фидарәй куы зона, цәмәй:

1 Не скәндзәен тас йә фәстә, йә разәй әмә йә фарсмә куыд иумәйә, афтәма комкоммә әрдәмадмә змәლәг фәндагон змәлды хайадисджытәен, уыдоны бынәтты, змәлды әрдәмады әмә тагъдады рагацау зонгәйә

2 Не скәндзәен тас әрмәст йә фәстә кәნә йә фарсмә змәლәг транспортон фәრәзтәен, уыдонәен сә бынәтты, змәлды әрдәмады әмә тагъдады рагацау зонгәйә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

ВОПРОС 457

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ранымадгондтәй кәцы бынатыл ис бар разилын:

1

Алвәндагыл (перекрестокыл)

2

Хидыл, фәндагуадзәныл, эстакадыл
әмә уыдон бын

3

Æфсәнвәндагон ахизәныл

4

Тъунелы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

ВОПРОС 458

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд сымах транспортон фәрәзы размә цәугә уәзласән автомобили скърәг хъавы рахизәрдәм фәзила уынгәг цәуән хайы уынгыл сымах хъуамә зонат әрмәст, цәмәй:

1

Транспортон фәрәзы фәзиләны
стыр радиусмә гәсгә уый гәнән ис
әмә фәзила галиәрдәм

2

Уый цәхгәр фәкхәддәр
кәндзәнис тагъдад

3

Ахизынмә хъавәг фистәгтән
фәндаг раттын тәххәй гәнән ис
әрурома фәлиләны
әххәсгәнгәйы рәстәджы

4

Æмә гәнән ис фәзына ацы билеты
ранымад кәцыфәнды уавәр

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

ВОПРОС 459

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дәлдәр ранымадәй, кәцы цауы ма хъуамә ратта скъәраг әрбазиләны рухсамонәгәй кәнә къухәй сигналы маневры райдыдмә?

1. Әрмәст уыцы цауы, кәд йә фәстә не змәлы әндәр транспортон фәрәз.

2. Әрмәст уыцы уацы, кәд сигнал гәнәен ис әмә бахъыг дара әндәр фәндагон змәлды хайадисджыты

3. Ацы билеты ранымад кәцыфәнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება შემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

ВОПРОС 460

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Мәры (зәххы) уәләнгәй бакусән хәдтулгәтәм хауынц:

1. Плантажон гутон

2. Культиватортә

3. Әнәбазырджын гутонтә

4. Базырджын гутонтә

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს მიეკუთვნებიან კულტივატორები.

ВОПРОС 461

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цაეи тыххაеи пайда каенынц маеры (заеххы) уаелаенгаи бакусаен хаедтулгаеаеи?

1

Снаеугонд маеры (заеххы) бакусынаен

2

Хаерз чысыл арфыл каенае
бахуымгонд маеры фаестаедар
бакусынаен

3

Маеры арф бакусынаен

4

Къанаутае аразынаен

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს გამოიყენებენ მცირე სიღრმეზე ან მოხნული ნიადაგის ზემდგომი დამუშავებისათვის.

ВОПРОС 462

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цы у дискъджын батарей?

1

Даендагджын хуынкъгаенаен

2

Сферон дискътае

3

Даендагджын поцхитае

4

Иумае баиугонд цалдар дискъы

განმარტება:

დისკოებიანი ბატარეა წარმოადგენს ერთად აწყობილ რამოდენიმე დისკოს.

ВОПРОС 463

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цахæм формæ у дæндагджын поцхиты дæндæгтæ?

1

Квадратон

2

Ромбон

3

Трапецион

4

Æртæкъуымон

განმარტება:

კბილებიანი ფარცხების კბილები არის კვადრატული ფორმის.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის
ავლით



ლავერდ სიტუაციის, ბარ ის ჯევი ნაე როგ ავტომობილს სკჯერაგ ფერაზეი უა?

1

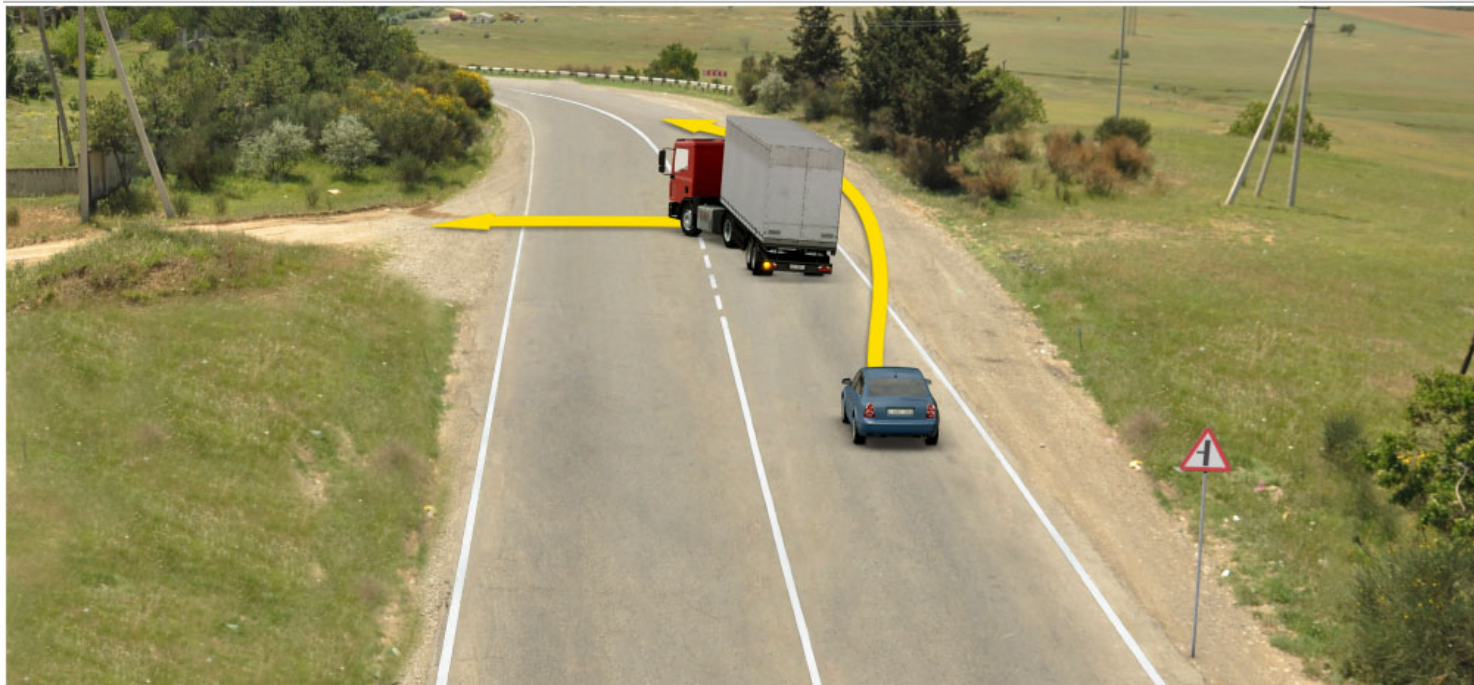
ბარ ын ис

2

ბარ ын нәй

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн, адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.



Бар ын ис æви нæ фæныкхуыз роҕ автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын)?

1

Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“ - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.



Ис ын æви нæ цъæх рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæныны (обгон аразыны) бар?

1

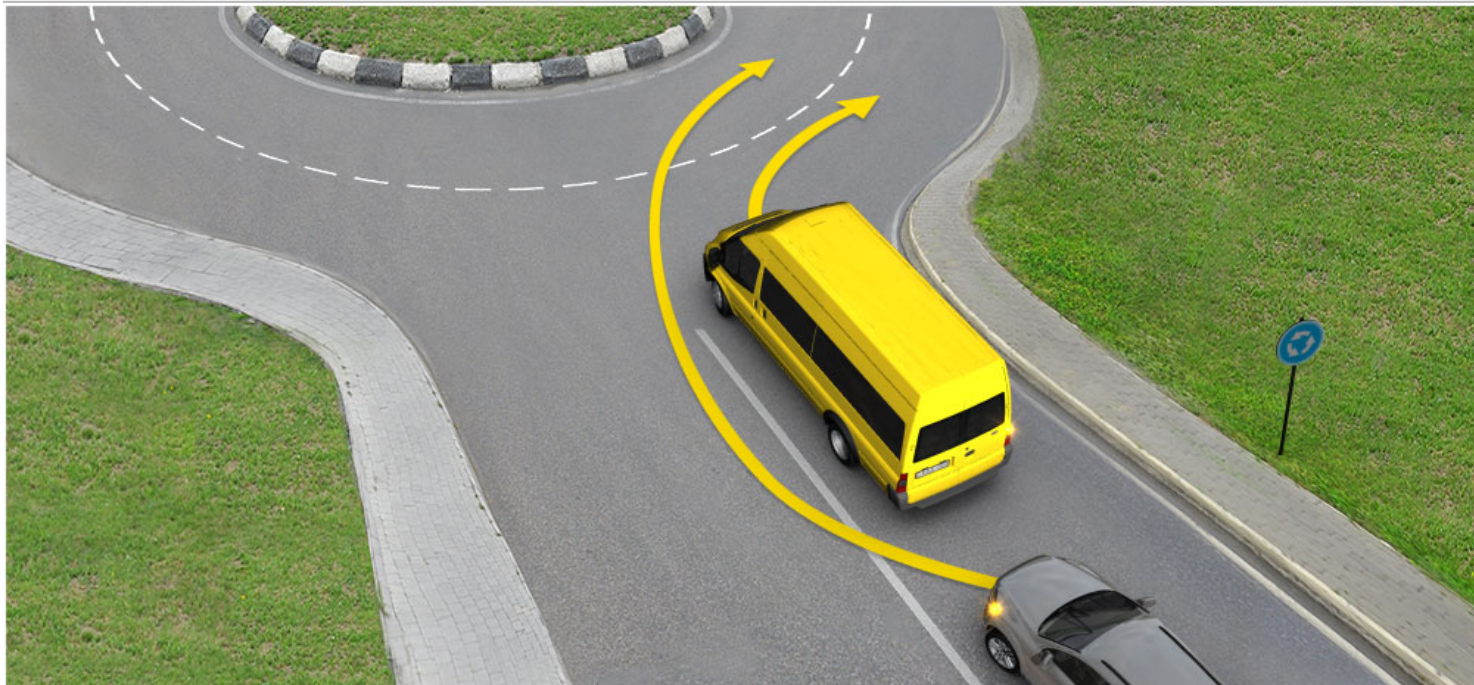
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Бар ис æви нæ фæныкхуыз рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын)?

1

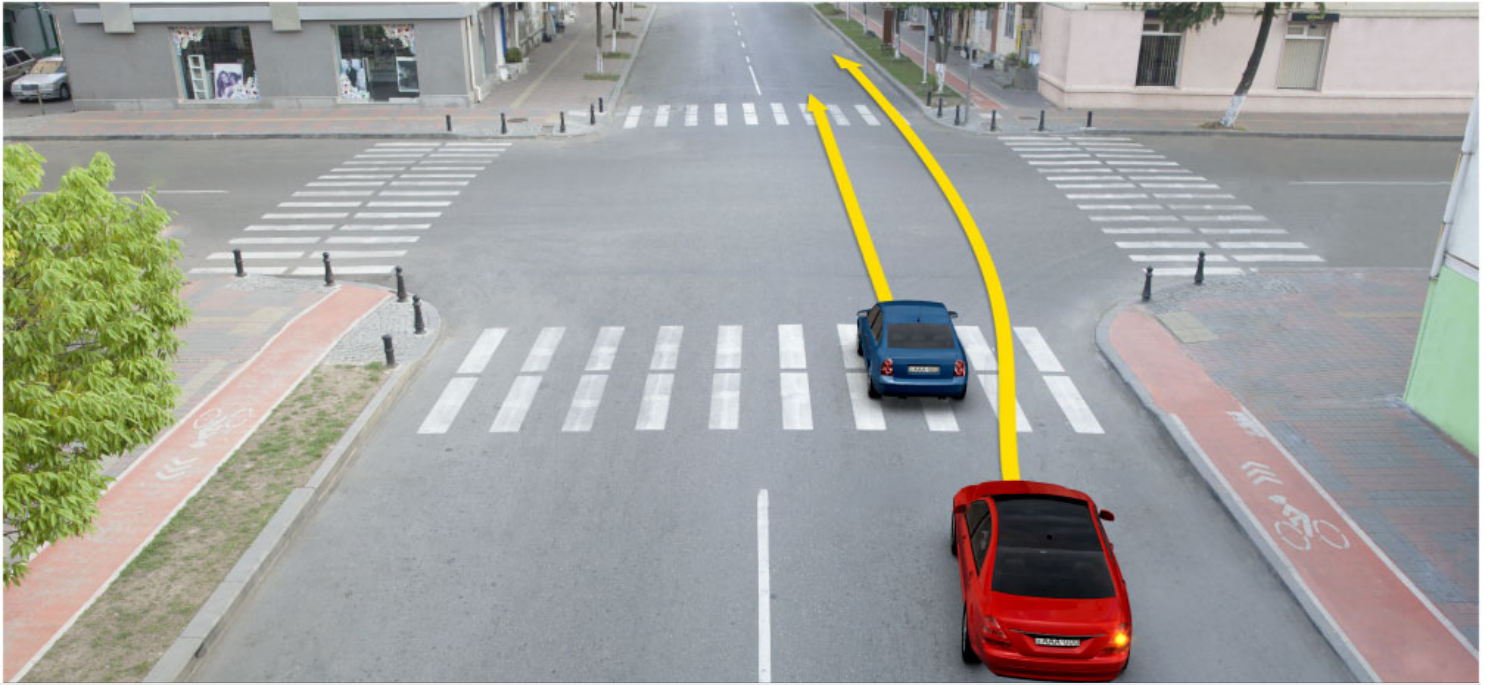
Бар ын ис

2

Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Ис æви нæ сырх автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæныны (обгон аразын) бар?

1

Бар ын ис

2

Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Бар ис æви нæ рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæразæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ трактор змæлы 30 км/сах тагъдадæй?

1

Бар нæй

2

Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Фехалдзანი ჯევი ნაე როგ ავტომობილს სკაერაგ ფანდაგტს ზმელდს უაგაეაერდთაე ფათაედჯი (стрелкаეი) ჯერდამადმაე ზმელდს რაესთაედჯი?

1

Фехалдзანი

2

ნაე ფეხალდზანი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

Кæд æмæ фистæджытæн нæ бантыстис фæндагыл ахизын, бар ын ис æмæ æрлæууа:

1

Æрмæст æдасдзинады сакъадахыл

2

Æрмæст кæрæдзийы ныхмæ
æрдæмадмæ змæлгæ транспортон
къадаты хицæнгæнæн хаххыл

3

Куыд æдасдзинады сакъадахыл,
афтæ кæрæдзийы ныхмæ
æрдæмадмæ змæлгæ транспортон
колонæты хицæнгæнæн хаххыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.



ლავადრდ სიტუაციის, ბარ ის ჯევი ნაე როგ ავტომობილს სკჯერაგ ფერაზაეი უა?

1

ბარ ын ნაეი

2

ბარ ын ის

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

დელდერ რანყმად, კეცყ Ⴡუუაღყ ნე უავყნადყ ჰყუამე ბაზონა სკყერეგ ფერაზაყ კენყნყ (ობგონ არაზყნყ) რადყდყ რაზმე?

1 Ⴡერმესტ, უყყ ცემაყყ იე ფესტე ცეუაგ იუ ტრანსპორტონ ფერაზყ სკყერეგ დერ ნე ჰავყ ფერაზაყ კენყნმე

2 Ⴡერმესტ, უყყ ცემაყყ ჰმელდყ უყცყ ჰაჰჰყლ იე რაზმე ჰმელგე ტრანსპორტონ ფერაზყ სკყერეგ ნე რატა სიგნალ, ცემაყყ კეყ ჰავყ Ⴡენდერ ტრანსპორტონ ფერაზყ რაზაყ აჰყზყნმე

3 Ⴡერმესტ, უყყ ცემაყყ ჰმელენ ჰაჰჰ, კეცყყყლ ჰავყ აჰყზყნ, ფაგ დერდდჰეგყლ სერიბარ უ, აიმე დყუუე ტრანსპორტონ ფერაზყ ტაგყდადყ Ⴡმჰუყზონდჰინად ჰერჰ ცყბყრ რესტეგ დეტყ ფერაზაყ კენყნენ (ობგონ სარაზყნენ)

4 აცყ ბილეთყ რანყმად ალკეცყ უავერყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე-ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

Гәәнән ис æви нæ уыцы транспортон фæрæзы разæй фæуын, кæцы æрбаввахс кæны цæуæн хайыл фæнысангонд фистæгон ахизæнмæ, кæнæ кæцы фæурæдта тæккæ ацы ахизæны раз?

1

Гәәнән ис, кæд æмæ фистæгон ахизæныл не змæлы фистæг, аимæ æрмæст фаг фæкъаддæр тагъдадæй, цæмæй ифтонг æрцæуа рæстæгыл æрурæд ахизæныл фистæджыты уæвды рæстæджы

2

Фистæгон ахизæныл, афтæ ма йæ размæ иуыл къаддæр 100 метры дæрддзæгыл фæразæй кæнын (обгон саразын) нæй гәәнән

3

Гәәнән ис æрмæст æдзæрæг пункты, уыцы фæндагыл цыран барлæвæрдон максималон тагъдадады арæн 60 км/сах-æй фылдæр у

პანმარტიპა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.



Бар ис æви нæ рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй фæуын (обгон саразын)?

1

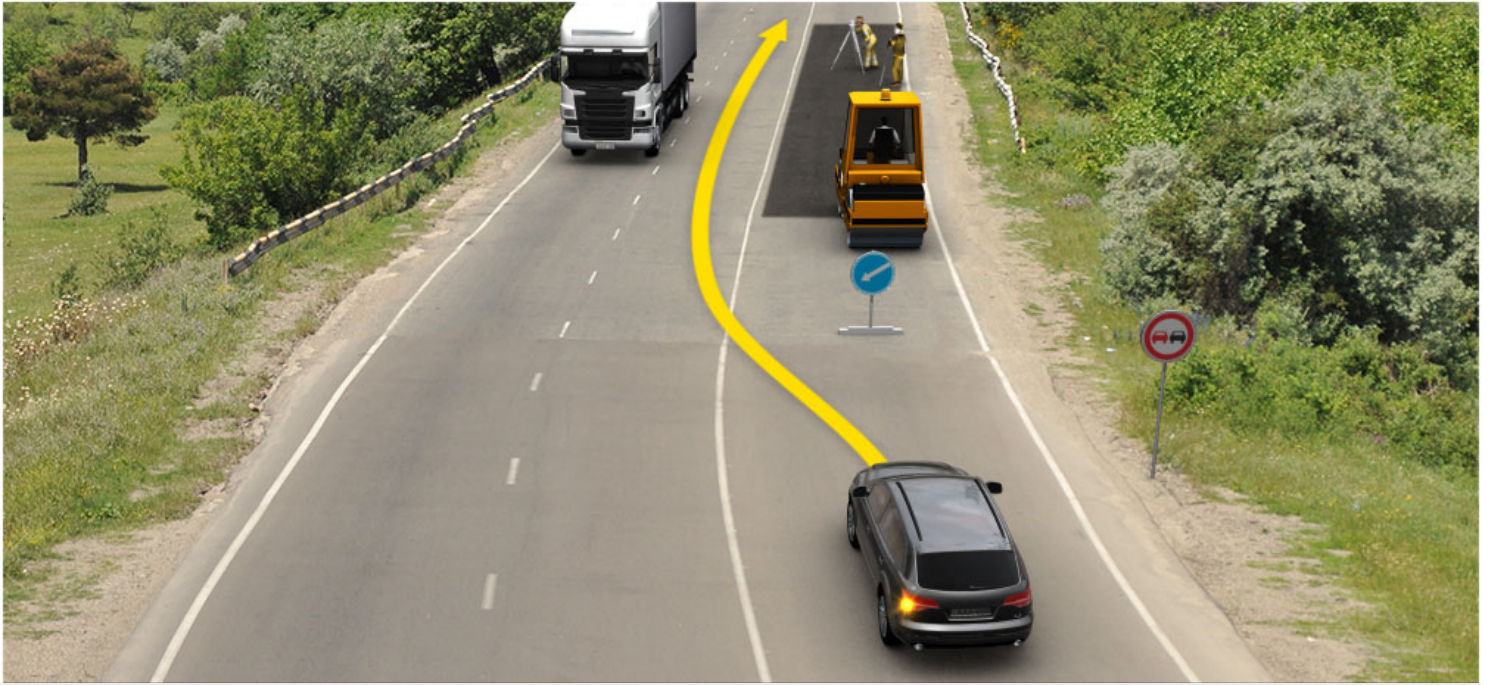
Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Фехалдჰანი ჟევი ნაე როგ ავტომობილს სკაერაეგ ფანდაგტს ზმელდს უაგაჟერდტაე ფატაეჯს (სტრელკაჟს) ჟერდჟამადმაე ზმელდს ცაუს?

1

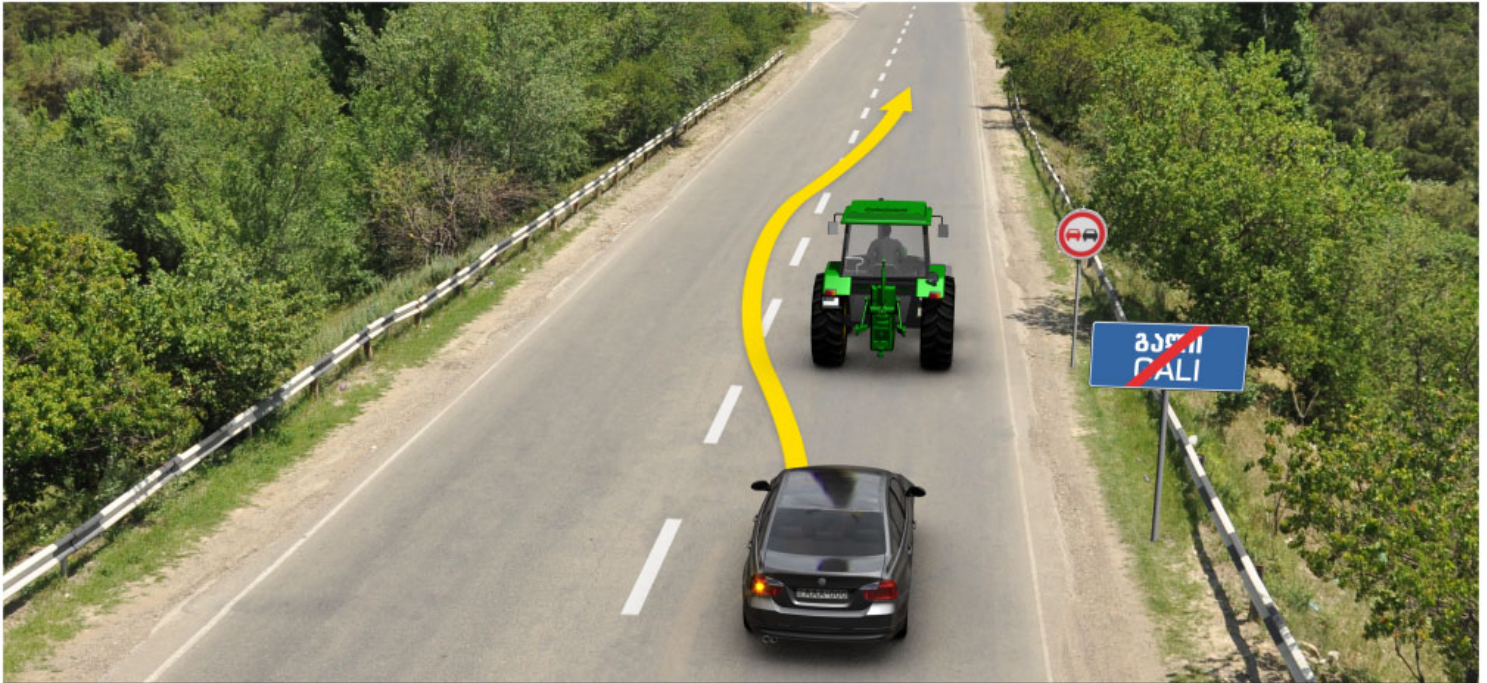
Фехалдჰანი

2

ნაე ფეხალდჰანი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, წელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო საშუალების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად, საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.



Бар ын ис æви нæ рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ трактор змæлы 25 км/сах тагъдадæй?

1

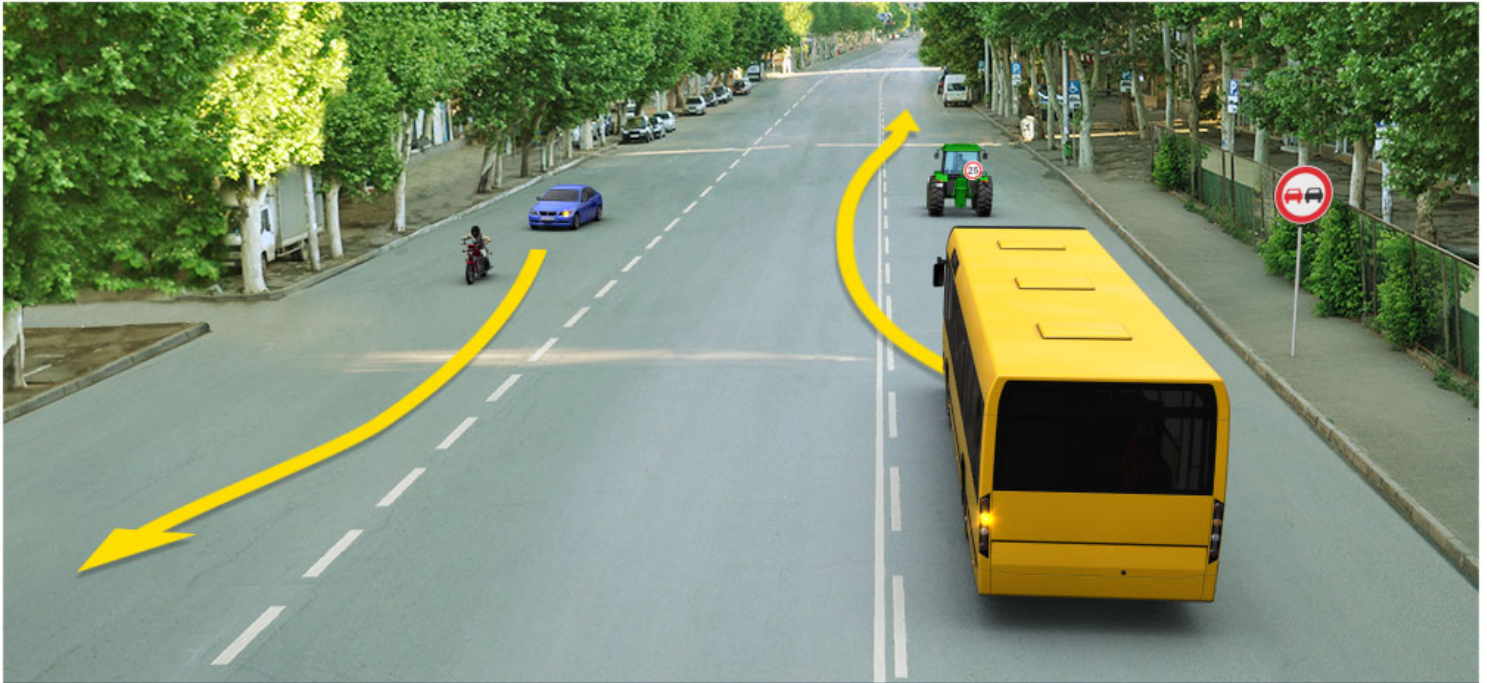
Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Кæцы автомобили скъæრæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ трактор змæлы 25 км/сах тагъдадæй, фæлæ мопед - 35 км/сах тагъдадæй?

1

Æрмæст цъæх рог автомобили скъæრæгæн

2

Æрмæст автобусы скъæრæгæн

3

Куыд автобусы скъæრæгæн, афтæ цъæх рог автомобили скъæрæгæн

4

Нæдæр иу (никæцы) автомобили скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Бар ис æви нæ рог автомобили скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ разæй кæнын (обгон аразын), кæд æмæ лæвæрд фæндаджы фадыгыл æвзарынад (уынынад) арæнгонд у?

1

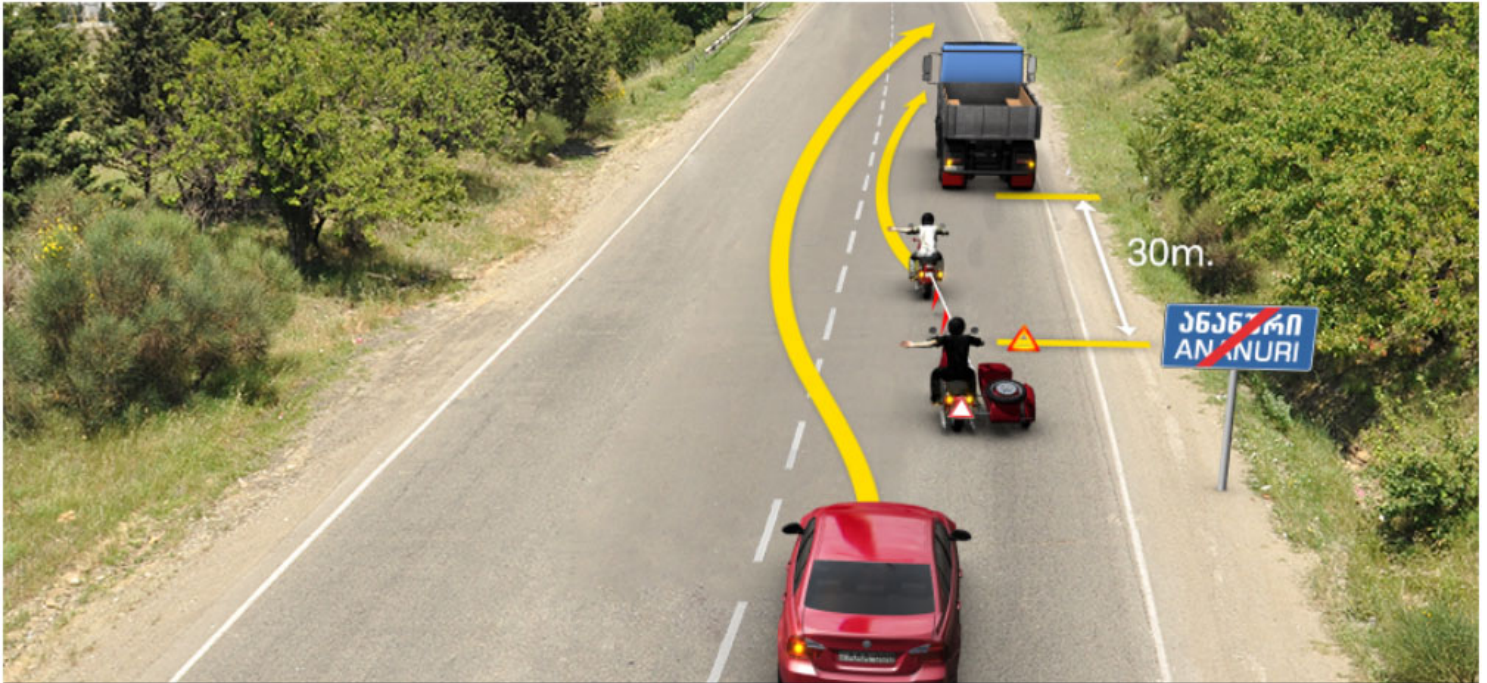
Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი“ აღნიშნავს მცირე რადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



ლავერდ სიტუაციის, კაცი ტრანსპორტონ ფარაჟი სკარაგენ ბარ ნაი ფატადჯი (სტრელკაი) ჰერდამადმა ზმელის, კედ ჯამე ბუქსირგენაგ მობიკლი ჰუამაე ბარბერი იუვარსტი ახიზა?

1

ბუქსირგენაგ ჯამე ბუქსირგენაგ მობიკლი სკარდჯიტაენ

2

როგ ავტომობილი სკარაგენ

3

კუიდ ბუქსირგენაგ ჯამე ბუქსირგენაგ მობიკლი სკარდჯიტაენ, აფტაე როგ ავტომობილი სკარაგენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მობიკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მობიკლის ბუქსირება.

Фænдагыл змæлгæйæ скъæрæг хъуамæ йæ хъус æрдара, цæмæй разæй кæнгæйæ (обгон аразгæйæ) алкæмæй арæхдæр аварион ситуаци кæй арæзт цæуы:

1

Æрмæст дистанцийы æнæхъахъхæдмæ гæсгæ

2

Æрмæст комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ

3

Куыд дистанцийы æнæхъахъхæдмæ гæсгæ, афтæ комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ транспортон фæрæзтырдæм æнæ фаг хъусдардмæ гæсгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

Фænдагыл, кæцыйыл иумæ æрдæмадмæ змæлынæн иууыл цъусдæр ис дыууæ хаххы, ис ын æви нæ бар скъæრæгæн баззайа фыццаг фæразæйы рæстæджы ахст змæлды хаххыл, кæд раздæры æрцахст хаххмæ фæстæмæ æрбаздæхгæйæ кæнæ тагъд рæстæджы хъуамæ ногæй фæразæй уа?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар, кæд рагацау базондзæн, цæмæй амæй не скæндзæни къуылымпыдзинад йæ фæстæ фылдæр тагъдадæй змæлгæ транспортон фæрæзы скъæრæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნების თანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

ВОПРОС 484

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фაენდაგაი გალიუაერდყაი რაცაუაენი цауაი დარდდარ, скъаერაг, кәцыйи фидараи уырны, цамаи уий фәстә цауаг скъаераг хъавы фәразаи кәнынма хәсджын у гәнаәнма гәсгә:

1

Аермаест хъуама аербаввахс уа фәндаджы цауаен хайы рахиз былма

2

Аермаест ма хъуама фәфылдәр кәна тагъдад

3

Куыд хъуама аербаввахс уа фәндаджы цауаен хайы рахиз былма, афтә ма хъуама фәфылдәр кәна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდე და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

ВОПРОС 485

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ фәразаи кәныны (обгоны) рәстәджы транспортон фәрәзы скъаерәджы бахъыгдара змәлды тагъдад фәфылдәраи кәнаә әндәр архайдәи?

1

Бар ын нәи

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

ВОПРОС 486

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Разაჲ კაენын (обгон)” нысан каены:

- 1 Ахст хаххაჲ рахизга, уыцы хаххмæ иумæйы æрдæмадмæ, разаჲ змæлгæ иу каенæ цалдæр транспортон фæрæзы разаჲ фæуын (обгон саразын)
- 2 Иумæйы æрдæмадмæ змæлыны хæххыты транспортон фæрæз бирæ тагъддæр змæлы, цæуæн хайы былмæ æввахс хæххыты змæлæг транспортон фæрæзæй
- 3 Сыхаг змæლæн хаххы комкоммæ æрдæмадмæ змæлгæ иу каенæ цалдæр транспортон фæрæзы ивæрсты ахизын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედნილი მიმართულებით წინ მოძრაობის ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

ВОПРОС 487

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндæгты змæлды рæстæджы зæлон æмæ рухсы сигналты раттын, фæндæгты змæлды æндæრ хайадисджыты æрдæм, скъæრæг:

- 1 Дæтты йын уæлбардзинад
- 2 Нæ йын дæтты уæлбардзинад
- 3 Нæ дæтты уæлбардзинад, æрмæст оперативон куысты транспортон фæრæзты ‘рдæм
- 4 Дæтты уæлбардзинад фæндæгты змæлды уыцы конкретон хайадисæгимæ абаргæйæ, кæй æрдæм уыд пайдагонд нысангонд зæлон æмæ рухсы сигналтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 488

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæრæг зæлон сигнал гæнæн ис спайда кæна:

- 1 Æрмæст рæстæгыл бафæдзæхсынæн, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæრæй аиуварс кæнынæн
- 2 Æрмæст цæრæгджын пунктты æдде, хъæугæ куы уа æндæр транспортон фæрæзы скъæრæджы рагфæдзæхст бакæнын йæ разæй фæуыны тыххæй
- 3 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

ВОПРОС 489

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд æмæ фæразæй кæныны (обгоны) рæстæджы фæзынд къуылымпыдзинад (барьер) кæнæ тас, кæцы фæразæйы райдыдмæ скъæრæгæн нæ уыд зындгонд, скъæრæг хæсджын у:

- 1 Фæфылдæр кæна тагъдад, цæмæй рæстæгыл фæуа разæй фæуыны (обгон аразын) маневр
- 2 Ратта зæлон сигнал æмæ адаргъ кæна разæй фæуыны маневры æххæст кæнын
- 3 Фæразæй кæнын (обгон аразын) æрурома

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 490

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы хонынц фрезы кинематикон режим?

- | | |
|--|---|
| <p>1 Фрезы циклон тагъдад æмийас хæдтулгæйы иу бынатæй иннæ бынатмæ змæлды тагъдадимæ</p> | <p>2 Хæдтулгæйы иу бынатæй иннæ бынатмæ змæлды тагъдад æмийас фрезы циклон тагъдадимæ</p> |
| <p>3 Фрезы циклон тагъдады къвадраты æмийас хæдтулгæйы кусæн тагъдадимæ</p> | <p>4 Хæдтулгæйы иу бынатæй иннæ бынатмæ змæлды тагъдады къвадраты æмийас фрезы циклон тагъдадимæ</p> |

განმარტება:

ფრეზის კინემატიკური რეჟიმი ეწოდება მანქანის გადაადგილების სიჩქარის ფარდობას ფრეზის წრიულ სიჩქარესთან.

ВОПРОС 491

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цахæм тип у мæнауджын культурæты (зайæгойты) тауинæгты тауæн аппарат?

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| <p>1 Базырджын</p> | <p>2 Дискъджын</p> |
| <p>3 Къæбæлджын</p> | <p>4 Тæбæгъджын</p> |

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების სათესების გამომთესი აპარატი არის კოჭისებური ტიპის.

ВОПРОС 492

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахემ тауენ аппарат пайдагонд цæуы нартхоры тауынæн, хурмæзилаг тауынæн, сойæ тауынæн, хъæдуры æмæ æндæр зайæгойты тауæнты.

1

Къæбæлджын

2

Дискъджын

3

Тæбæгъджын

4

Базырджын

განმარტება:

სიმიინდი, მგესუმბირა, სოიო, ლობიო და სხვა სათონი კულტურების სათესებში გამოიყენება დისკოსებური გამომთესი აპარატი.

ВОПРОС 493

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цахემ принципæй арæзт цæуы пневматон тауæнты тауинаг байтауын?

1

Ваккумы æххуысæй

2

Тауæн цалхы зылдты нымæцы æххуысæй

3

Тыхисæг валы æххуысæй

განმარტება:

პნევმატურ სათესებში თესლის გამოთესვა ხორციელდება ვაკუუმის საშუალებით.

ВОПРОС 494

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы у хъæууон-хæдзарадон культурæтæм зилын-æрзайын кæныны технологи?

1

Дуртæ æмбырд кæнын æмæ мæры уæлцъары ссыгъдæг кæнын

2

Уæрмытæ скъахын

3

Сасуки (хъацæн) апырх кæнын, хуым кæнын, ласын, тауыны размæ бараст кæнын, байтауын, культиваци, тыллæг æфснайын

4

Къуыппытæ ралыг кæнын æмæ сæ терассæ саразын

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოვლა-მოყვანის ტექნოლოგია: სასუქის მოფანტვა, ხვნა, ფარცხვა, თესვისწინა მოსწორება, თესვა, კულტივაცია და მოსავლის აღება.

ВОПРОС 495

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы нысандзинад ис кæрдæнæн?

1

Хосы кæнæ нартхоры хъæдтæ сисын, спъресс кæнын æмæ сæ бабæттын

2

Схусгонд æмæ ног æркарст кæрдæджы рæнхъгай æмæ къадайæ æртымбыл кæнын.

3

Æрдзон æмæ тыд кæрдæджытæ æркæрдын

განმარტება:

სათიბელას დანიშნულებაა ბუნებრივი და ნათესი ბალახების მოთიბვა.

ВОПРОС 496

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы ис кæрдæнæн сæйраг кусæн орган?

1

Фæлгæт

2

Цыргъ аппарат

3

Æнгуылдзджын хъæд

4

Лыг кæны ныхмæлæууæг цъары

განმარტება:

სათიბელას ძირითადი მუშა ორგანოა მჭრელი აპარატი.

თემა 17:

მოდრობის სიჩქარე



Цы максималон тагъдадæй змæлыны адарддæры бар ис „В“ категорийы буксиргæнæг автомобили скъæრæгæн цæრæгджын пункты, фæндаджы ацы фадыгыл?

1

50 კმ/საх таგъდადæй

2

60 კმ/საх таგъდადæй

3

70 კმ/საх таგъდადæй

4

90 კმ/საх таგъდადæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

Дәлдәр ранымадгонд фәндагон әууәлтәй, кәцымә хъуамә йә хъус әрдара скъәрәг транспортон фәрәзы тагъдадад фәивгәйә?

1

Æрмәст бынаты ран әмә змәлды интенсивондзинад

2

Æрмәст атмосферон уавәртә, афтә ма әнәфаг (хъуаг) кәнә арәнгонд әвзарынад

3

Æрмәст фәндаджы әмә транспортон фәрәзы уавәры

4

Ацы билеты ранымад алы фәндагон бадзырд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შემდეგდელი ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

ВОПРОС 499

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы максималон тагъдадæй змæлыны бар ис æнæгабаритон (ставдгабаритон) кæнæ экстра-нормативон (уæззаууæзон) транспортон фæрæзы скъæრæгæн цæрæгджын кæнæ æдзæრæг пункты?

1

40 км/сах тагъдадæй

2

60 км/сах тагъдадæй

3

Иуыл фылдæр уыцы тагъдадæй, кæцы амынд цæуы Гуырдызтоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæвæрды компетентон органы (министрад) лæвæрд бадзырды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან გენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უწყების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

Автомагистралыл, афтæ ма автомагистралты бахизæнтыл æмæ рахизæнтыл, компетентон органтæй бар нæ райсгæйæ бар лæвæрд нæ цæуы уыцы автомобилтæн (прицепимæ кæнæ æнæ уымæй) змæлын, кæцыты конструктивон тагъдад нæ хизы (нæу фылдæр):

1

40 км/сах-ы

2

60 км/сах-ы

3

90 км/сах-ы

4

110 км/сах-ы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).



Цы максималон тагъдадæй гæнæн ис змæлды адаргъ кæнын уæзласæн автомобили скъæრæгæн, кæд æмæ буксир æххæст цæуы дæрзæг (хъæбæр) бастæй?

1

50км/сах тагъдадæй

2

60км/сах тагъдадæй

3

80км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

ВОПРОС 502

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

“Конструктивон тагъдад” у:

1

Завод-сцәттәгәнагәй арәнгонд
транспортон фәрәзы максималон
тагъдад

2

Ләвәрд фәндаджы фадыгыл,
транспортон фәрәзтәен әвәрд
тагъдады максималон арән

3

Транспортон фәрәзыл бафидаргонд
базонән нысаныл “тагъдады арән ”
- амындгонд тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

ВОПРОС 503

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Базонән (бәрәгәнаән) нысан “автопоезд” хъяамә иугонд әрцәуа:

1

Әрмәст бон-әхсәвы талынг
рәстәджы автопоезды змәлгәйә

2

Автопоезды змәлгәйә, әрмәст
бон-әхсәвы талынг рәстәджы,
әмә әнәфаг уынынады
(әвзарынады) уавәрты – уый
әруромыны әмә әрләууыны
периодты дәр

3

Әрмәст автопоезды змәлгәйә
әнәфаг уынынады (әвзарынады)
периоды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი“ უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

ВОПРОС 504

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Боны рухс რაესტადჟი ფანდაგыл ზმალგაე აენაგაბარიტონ (სტავდგაბარიტონ) კენაე
 экстра-нормативон (უაეზაუ უაეზონ) механиკონ транспортон ფარაეზი ფაენისან
 კაენის თыхჰაეი აენმაენგდზინად უ სიუ უა:

1

Аеввахсмә рухсгаენәен фарәтә әмә
 фәстаг габаритон рухсытә

2

Антиасәстон фарәтә (туманниктә)

3

Дардмә рухсгаенәен фарәтә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის
 ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების
 ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან
 ბენომრეტიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი
 სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

ВОПРОС 505

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цауы аеви нә тыхджын асәсты, бәзджын миты, тыхджын къәвдайы
 раестадჟი კენაე аналогиион уавәрти, фანდაგыл әеруромын კენაе әерләуды
 раестадჟი, механиკონ транспортон фарәзтыл әмә уыдоны прицептыл, раззаг
 әмә фәстаг габаритон рухсытимә иумә уәләәмхасәи хъуамә ссудза әеввахсмә
 рухсгаენәны, раззаг әмә фәстаг антиасәстон фарәтә (туманниктә)?

1

Уагъд нә цауы

2

Уагъд цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან
 გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის
 დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა
 საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვლის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში
 შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა
 საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

ВОПРОС 506

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уыцы гужи (ბაхტყი კაენაე გალტყი) ტრანსპორტყლ, კაეცყყყი ფაეტაენ 1 მეტრაყ ფყლდარ ნაუ, აენაენგხაეუგაე უ არაეტყლ უა:

- 1 იუყლ ცყუსდარ იუ რაზაგ ურს კაენაე ბურ სელექციონ რუხს
- 2 რაზაყ – იუ ურს რუხს აენაე ფაესტე – იუ სყრხ რუხს
- 3 ფაესტე, გალიუფარს, კაენაე ასტაუყ (ცენტრყ) – იუ რუხსდაეტაეგ არაეტ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ სატაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შექამრეკლი მონყობილობა.

ВОПРОС 507

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ცაუაენ ხაყყლ (ფაენდაყყლ) აეხსაეყ სახატყ ჰმალდყ რაესტადჟყ ფისტაეგონ კყორდტაე, კაეცყტაენ კყუხდარიუაეგგაენდჟყტაე კომანდაე კაენყნც კაენაე კოლონაეყაე ცაუყნც, გალიუფარს არდყგაყ სყნ ხყუამაე უა:

- 1 იუყლ ცყუსდარ იუ ურს სელექციონ რუხს რაზაყ აენაე იუ ურს სელექციონ რუხს ფაესტე
- 2 იუყლ ცყუსდარ იუ ურს კაენაე ბურ სელექციონ რუხს რაზაყ აენაე იუ სყრხ რუხს ფაესტე კაენაე ბურ რუხს რაზაყ აენაე ფაესტე
- 3 იუყლ ცყუსდარ იუ სყრხ სელექციონ რუხს რაზაყ აენაე იუ ბურ რუხს ფაესტე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შექი წინ და უკან.

ВОПРОС 508

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы хуызæн сты кæрдæны цыргъ аппараттæ?

1

Æнгуылдзджын-сегментон, æнæ æнгуылдзджын æмæ ротацион

2

Æнæ æнгуылдзджын æмæ ротацион

3

Дæндагджын æмæ æнгуылдзджын-сегментон

4

Дæндагджын, æнæ æнгуылдзджын æмæ ротацион

განმარტება:

სათიბელას მჭრელი აპარატებია თითებიან-სეგმენტებიანი, უთითებო და როტაციული.

ВОПРОС 509

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы нысаниуæг ис поцхитæн?

1

Хосы æмæ нартхоры хъæдты æртымбыл кæнын

2

Æркарстгонд массæйы сисын æмæ йæ быдыры мæкъуылтæй æрывæрын

3

Схусгонд æмæ ног æркарст кæрдæджы фадыггай æмæ къадайæ æртымбыл кæнын

განმარტება:

ფორცხებს დანიშნულებაა გამშრალი და ახლადმოთიებული ბალახის ზოლებად და ღვარეულებად მოგროვება.

ВОПРОС 510

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæм пайда кæнынц прѣссыгæнæнæй?

1

Хосы кæнæ нартхоры хъæды
къадайæ сисынæн, прѣссы кæнынæн
æмæ прѣссыгонд массæйы
бабæттынæн

2

Къадайæ æркарстгонд массæйы
сисынæн æмæ быдыры мидæг
мæкъуылтæ скæнынæн.

3

Хосы кæнæ нартхоры хъæдтæй
цъынатæ саразынæн

4

Бахусгонд æмæ ног æркардгæ
кæрдæджытæ фадыгæй æмæ
къадайæ поцхи кæнынæн

განმარტება:

წნესამკრეფებს იყენებენ თივის ან ჩალის ღვარეულებიდან ასაკრეფად, დასაწნეხად და დაწნეხილი მასის შესაკვრელად.

ВОПРОС 511

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы операцитæ æххæст кæны мæნæуджын культурæты æфснайнæн технологи?

1

Хæтæлты лыг кæнын, ныцъæл
кæнын, цыхауийы æвзарæнтæй
нæмыг рахицæн кæнын

2

Хæтæлты лыг кæнын, ныцъæл
кæнын, цыхауийы æвзарæнтæй
нæмыг рахицæн кæнын æмæ
нæмыгæй минарæвтæ рахицæн
кæнын

3

Хæтæлты лыг кæнын, ныцъæл
кæнын, цыхауийы æвзарæнтæй
нæмыг рахицæн кæнын æмæ сын сæ
уæз сбарын

4

Хæтæლты лыг кæнын, ныцъæл
кæнын, нæмыджы уæз сбарын, хус
кæрдæგæй мæкъуылтæ скæнын

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების აღების ტექნოლოგია მოიცავს შემდეგ ოპერაციებს: ღეროების მოჭრა, გაღწევა, ჩელხიდან მარცვლის მოცილება და მარცვლიდან მინარევების მოცილება.

ВОПРОС 512

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цахæм хуызон цъæлгæнæн аппараттæ пайдагонд цæуынц нæмыг исæн къомбайнты мидæг?

1

Тамасджын æмæ рæхыстæджын

2

Рæхыстæджын æмæ дезебджын

3

Рæхыстæджын, дæндагджын æмæ роторон

4

Тамасджын, дæндагджын æмæ роторон

განმარტება:

მარცვლეულის ამღებ კომბაინში გამოიყენება ჯაჭვებიანი, კბილებიანი და როტორული სახის სალენი აპარატები.

ВОПРОС 513

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы хæс ис нæмыгджыны ссыгъдæг кæнынæн?

1

Æмхуызон ас æмæ формæйы нæмыджы райсын

2

Алы уæлдай бырон ссыгъдæг кæнын æмæ сæйраг зайæгойы нæмыджы ссыгъдæг хуызæй райсын

3

Хæлдгонд нæмгуытæ рахицæн кæнын æмæ сæйраг культурæйы нæмгуытæ ссыгъдæг хуызы райсын

4

Хæлдгонд нæмгуыты рахицæн кæнын æмæ æмхуызон зомæйы нæмгуытæ райсын

განმარტება:

მარცვლეულის გაწმენდის ამოცანაა ყველა გარეშე მინარევების მოცილება და ძირითადი კულტურების მარცვლის სუფთა სახით მიღება.

Кæцы хæдтулгæтæ хауынц нæмыг сыгъдæггæнæн пунктмæ?

1

Къомбайнтæ

2

Сыгъдæггæнæг -
гъæдхицæнгæнæгтæ

3

Цъæлгæнæнтæ

4

Хуымгæрдæнтæ

განმარტება:

მარცვლეულის საწმენდ პუნქტში შედის საწმენდ-სახარისხებლები მანქანები.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

ВОПРОС 515

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд әнәархайәг тормозон системәйи уәвәг механикон транспортон фәрәзы фактивон массә, буксиргәнәг транспортон фәрәзы фактивон массәйә кәддәр у, уый буксирәй ласын уагъд цәуы:

1

Æрмәст арәхстджын бабәтгәйә

2

Æрмәст хәбәр бабәтгәйә

3

Æрмәст иу хай уаргәвәрдәй

4

Куыд хәбәр бабәтгәйә, афтә иу хай уаргәвәрдәй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 516

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цәрәгджын пункты, нормалон змәлды уавәрты кәрәдзийи фәдыл змәлгә транспортон фәрәзты ‘хсән уәвәг дистанцийи бамбәрзынән (баххәст кәнынән) хәәугә рәстәг ма хәуамә уа:

1

Иуыл фылдәр 2 секунды

2

Иуыл кәддәр 2 секунды

3

Иуыл фылдәр 5 секунды

4

Иуыл кәддәр 7 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განმზახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

Цაერაგდჟინ пункты, нормалон змәлды уавәрты, кәрәәдзийы фәдыл змәлгә транспортон фәрәзты 'хсәен уәвәг дистанцийы бамбәрзынәен (баххәст кәнынәен) хьәугә рәстәг ма хьуамә уа:

1

Иуыл фылдәр 4 секунды

2

Иуыл кьаддәр 3 секунды

3

Иуыл кьаддәр 6 секунды

4

Иуыл фылдәр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჰ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1

Иуыл фылдæр 2 секунды

2

Иуыл къаддæр 4 секунды

3

Иуыл фылдæр 6 секунды

4

Иуыл къаддæр 9 секунды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

Цæрæгджын пункты, салд фæндагыл, кæрæдзийы фæдыл змæлгæ транспортон фæрæзты хсæн уæвæг дистанцийы бамбæрзынæн (баххæст кæнынæн) хъæугæ рæстæг ма хъуамæ уа:

1

Иуыл фылдæр 4 секунды

2

Иуыл къаддæр 6 секунды

3

Иуыл къаддæр 9 секунды

4

12 сикъундæй къаддæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

Иугонд цъæх æрттивгæ специалон сигнал æмæ зæлон сигналтæй змæლæг специалон куысты транспортон фæрæзы скъæრæгæн лæвæрдгонд уæлбарæй (приоритетæй) пайда кæныны бар ис:

1

Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу дæр раст нæу

2

Кæцыфæнды цауы, нæкæсгæ уымæ, дæттынц ын æви нæ уымæн фæндаг æндæр фæндагон змæлды хайадисджытæ

3

Æрмæстдæр уæд, кæд æмæ уый фидарæй бауырндзæни, фæндаг ын кæй дæттынц

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

ВОПРОС 523

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæхгæр æртомоз кæнгæйæ транспортон фæрæзы æруромын уагъд цæуы:

1

Æрмæст уаг дæттæджы транспортон фæрæзы бауромыны æркуырды цауы

2

Æрмæст рухснысаны (светофоры) сырх æмæ бур рухсы сигналты æмрæстæджы сиуы цауы

3

Æрмæст фæндагон-транспортон цауы (аварийы) сæрæй аиуварс кæныны нысанæн

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამონკვეული დამუხრუჭებისა.

ВОПРОС 524

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон алæвæрдты корбкæйы уæвын транспортон фæрæзы тыхуырдыгыл змæлгæйæ æртормозы эффективон арæхстдзинад у:

1

Периодикон цæхгæრ æртормоз кæнын раиугонд сцеплениимæ

2

Периодикон цæугæ æртормоз кæнын иугонд сцеплениимæ æмæ алæвæрдты корбкæимæ

3

Æртормоз кæнын моторæй

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილე საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 525

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Механикон ალავადრდты коробკაჲყყ уаѡын аѡтомобилы цахгაერ уырдыгыл мотораჲ
აერთормозკაენგაჲყა скъаერაег алаѡადრды равзаргаჲყა хъуამა хъуыды каена:

1

Цас тынгдაер цахгაერ у уырдыг,
уымაჲყ ნოდჷყ ბაერзонდდაერ хъуამა
ყა алаѡადრ

2

Цас тынгдაер цахгაერ у уырдыг,
уымაჲყ ნოდჷყ ныллაегддаер хъуამა
ყა алаѡადრ

3

Алаѡადრды сывзарын баст наѡ
уырдыджы цахгაерыл

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

ВОПРОС 526

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Экстремалон ситуацийы транспортон фაერაѡзы аеруромгаჲყა тормозон дაерддзაегы
скъаერაег хъуამა факъადдаер каена:

1

Иухаттон цахგაერ
აერთормозკაენგაჲყა ცაღხыты бынтон
блокиრმა

2

Цаღхыты блокиры არაენыл бирахатт
цахგაერ ахадындзинадаჲყ тормозы
педалыл

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

ВОПРОС 527

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Транспортон фæрæзы змæлды тагъдады рæзгæйæ покрывкæйы фæндагмæ æрцахсыны тых:

1

Рæзы

2

Чысыл кæны

3

Нæ ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

ВОПРОС 528

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Цæуыл баст у транспортон фæрæзы тормозы дæрддзæг?

1

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæрыл

2

Æрмæст фæндаджы уæлцъары уавæрыл.

3

Æрмæст транспортон фæрæзы цæлхыты ихсыдыл.

4

Алы ранымад уавæрыл.

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

ВОПРОС 529

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хауән уырдыгыл змәлгәйә, механикон алаәвәрдты кьоппимә транспортон фәрәзы дәргәвәтин тормоз рахицәнгонд әмхәстдзинадәй (сцепленийә) гәнәән ис расайа:

1

Здахәны системәйы механизмы фехәлд.

2

Тормозон системәйы стәвд әмә тормоз кәныны эфекивондзинад фәкәаддәер кәнын.

3

Тормозгәнәән дәрddзәг фәкәаддәер кәнын.

4

Ацы билеты ранымад кәцыфәнды уавәр

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მექონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენეცირება.

ВОПРОС 530

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цахәм кьордтыл дих кәнынц нартхоры исәән хәдтулгәтә?

1

Кьомбайнтә, дзелкьоры сыгьдәеггәәнәнтә, цьәлгәәнәнтә, сургәәнәнтә

2

Кьомбайнтә әмә цьәлгәәнәнтә

3

Кьомбайнтә әмә дзелкьоры сыгьдәеггәәнәнтә

4

Хуымкәрдәнтә әмә сыгьдәеггәәнәг - гьәдхицәнгәәнәгтә

განმარტება:

სიმინდის ასაღები მანქანებია შემდეგიტგუფის: კომბაინები, ტაროს საწმენდები, სალენები და საშრობები.

ВОПРОС 531

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къомбайнаѳ цѳхѳрайы исѳен рѳстѳеджы ѳххѳест цѳуы ахѳем операцитѳ:

1

Мѳრѳѳ цѳхѳერაიы სისყნ Ⴡმѳე იѳე
კѳადაიѳე Ⴡერკალყნ

2

Мѳრѳѳ цѳхѳერაიы სისყნ,
სყდჟყტაი იѳე სსყგდѳგ კѳენყნ, იѳე
სყფტაე იყნ რალყგ კѳენყნ Ⴡმѳე
ცѳхѳერაყ ბუნკერყ Ⴡერყმბყლ
კѳენყნ

3

Мѳრѳѳ цѳхѳერაიы სისყნ,
სყდჟყტაი იѳე სსყგდѳგ კѳენყნ
ღმѳე იѳე კѳადაიѳე Ⴡერკალყნ

4

Мѳრѳѳ цѳхѳერაიы სისყნ Ⴡმѳე იѳე
ბუნკერყ Ⴡერყმბყლ კѳენყნ

განმარტება:

კომბაყნით ჭარხლის აღების დროს ხდება ჴემდეგი ოპერაციები: ნიადაგიდან ჭარხლის ამოღება, მყნისგან გასუფთავება, ფოჩების მოჭრა და ჭარხლის ძირხვენების ჴეგროვება ბუნკერში.

ВОПРОС 532

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бყндзарѳი სკѳახყნყ ცახѳემ არѳхстдзинѳდტაე ხიცѳენ კѳენყნც?

1

Кѳადაიყ Ⴡმѳე Ⴡერდѳგ კѳადაიყ

2

Кѳადაიѳე – რავდѳelon კѳენყნ

3

Кѳადაიყ Ⴡმѳე კѳადაიѳე – რავდѳelon
კѳენყნ

4

Кѳადაიყ, რავდѳelon კѳენყნ, კѳადაიѳე
– რავდѳelon კѳენყნ, Ⴡმѳე Ⴡერდѳგ
კѳადაიყ.

განმარტება:

ძირხვენების ამოღების ხერხებია ნაკადური, გადატვირთვის, ნაკადურ-გადატვირთვის და ნახევრად ნაკადური.

ВОПРОС 533

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Картофы исынәен цахәм методтә ис?

1

Дыууә фазон, кьадайы әмә комбиниронгонд

2

Дыууә фазон әмә комбиниронгонд

3

Комбиниронгонд

4

Кьадайы

განმარტება:

კარტოფილის აღებისმეთოდები არსებობს: ორფაზა, ნაკადური და კომბინირებული.

ВОПРОС 534

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цайы сыфтәер тоныәен цахәм хәдтулгәтә ис?

1

Хәддзәуәг

2

Бәттинаг

3

Къухын әмә мобилон

4

Æрдәг бәттинаг

განმარტება:

ჩაის ფოთლის საკრეფი მანქანები არსებობს ხელისა და მობილური.

ВОПРОС 535

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цы у хъæууон – хæдзарадон агрегат?

1

Трактормæ + хъæууон хæдзарадон
хæдтулгæ

2

Трактормæ + трактор

3

Гутонмæ + поцхи кæнын

4

Гутонмæ + поцхи кæнын + тауинаг

ბანმარტიბა:

სასოფლო სამეურნეო აგრეგატია ტრაქტორს + სასოფლო სამეურნეო მანქანა.

ВОПРОС 536

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ранымайут хъæууон хæдзарады мидæг спайдагонд энергетикон фæрæзтæ:

1

Бæттинаг

2

Гутон

3

Трактор, мотоблок, хæддзæуæг
шасси

4

Гутон, поцхи æмæ тауинаг

ბანმარტიბა:

სოფლის მეურნეობაში გამოყენებული ენერგეტიკული საშუალებაა ტრაქტორი, მოტობლოკი და თვითმავალი შასი.

Кæд аутомобилы рахиз цалх ахызтис æнæ хъæбæр æмæ хуылыдз уæлцъар тротуарыл, нысанæмраст у:

1

Аутомобилы цæхгæр æртормоз кæнын цалынмæ æххæстæй не 'рлæууа.

2

Æнæ æртормозгæнгæйæ аутомобилы сындæггай раздахын фæндаджы цæуæн хайыл.

3

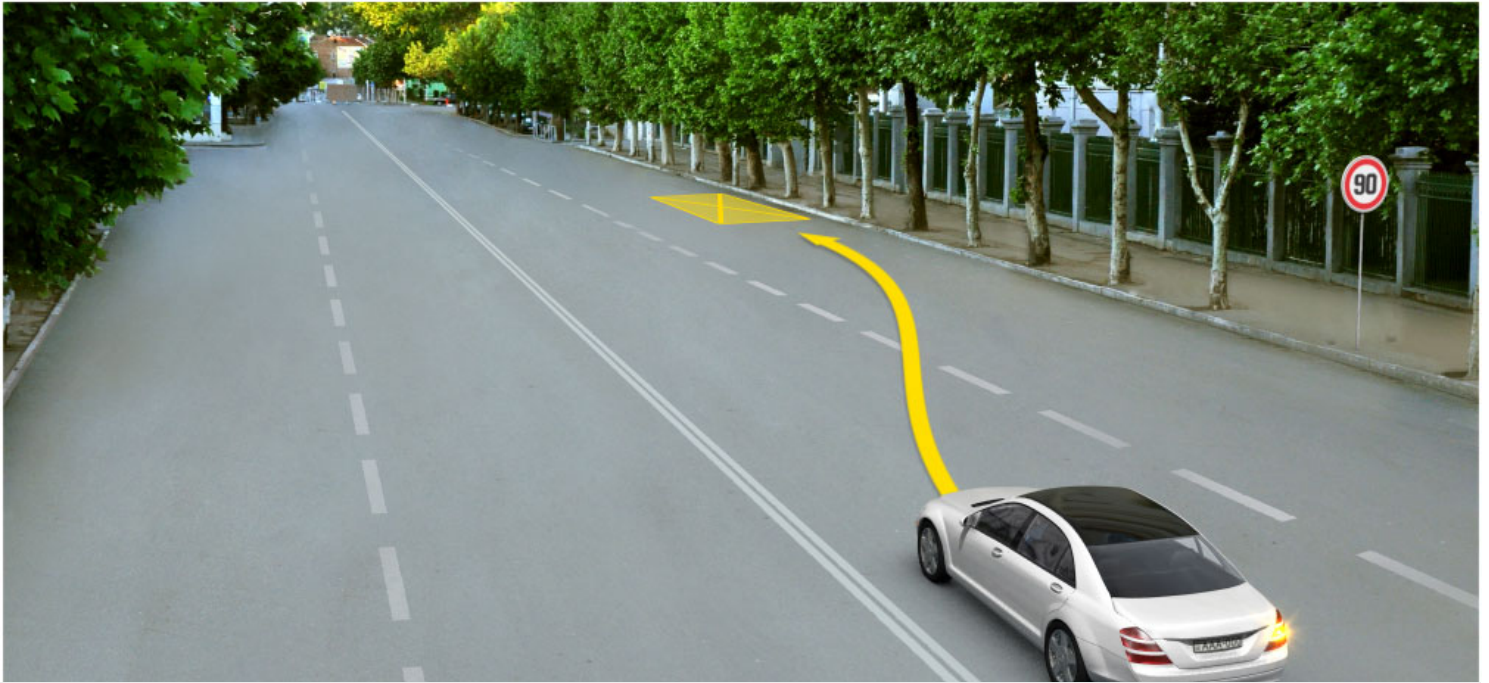
Тагъдады фæфылдæр кæнын æмæ аутомобилы скъæрын галиуфарсырдæм.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა



Бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынатыл автомобилмæ лæууын?

1

Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

Кәд æмæ фистæгон æнæрегулироватгонд ахизæны раз æрлæууыд кæнæ йе змæлд æрныллæг (æрсындæг) кодта маршрутон транспортон фæрæз, сыхаг хæххытыл змæлæг æндæр транспортон фæрæзты скъæрджытæ змæлд хъуамæ адаргъ кæной:

1

Тагъдады æнæфæивгæйæ, уымæн æмæ фистæг хæсджын у ма рахиза урæд транспортон фæрæзы рæзты, цалынмæ йæ нæ бауырна æрбаввахсгонд транспортон фæрæзы æнæуæвды

2

Æрмæст уый фæстæ, куы йæ бауырна, цæмæй урæд маршрутон транспортон фæрæзы раз нæй фистæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.



Ис æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн æрурома фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1

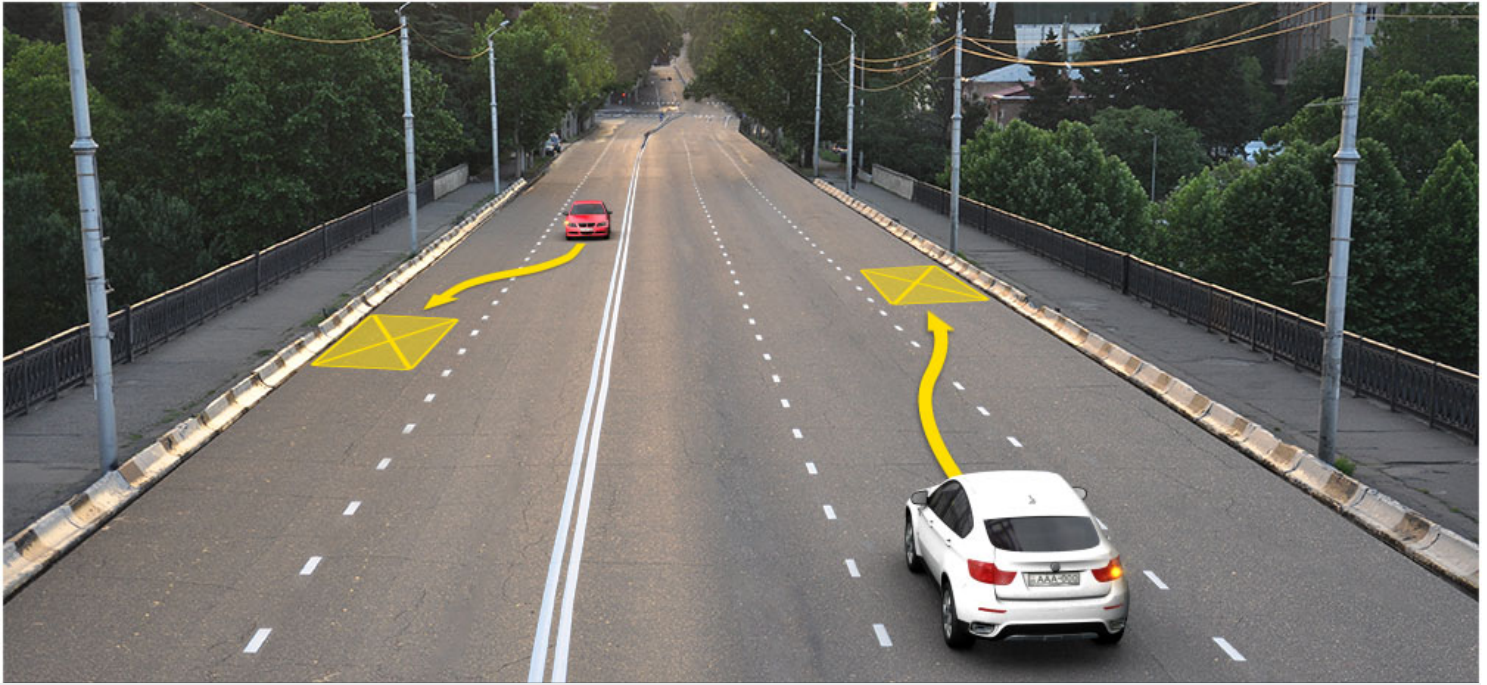
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Кæцы аутомобилы скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты фатæгæй (стрелкæйы) амынд бынаты æрлæуды цауы?

1

Æрмæст урс аутомобилы скъæრæг

2

Æрмæст сырх аутомобилы скъæрæг

3

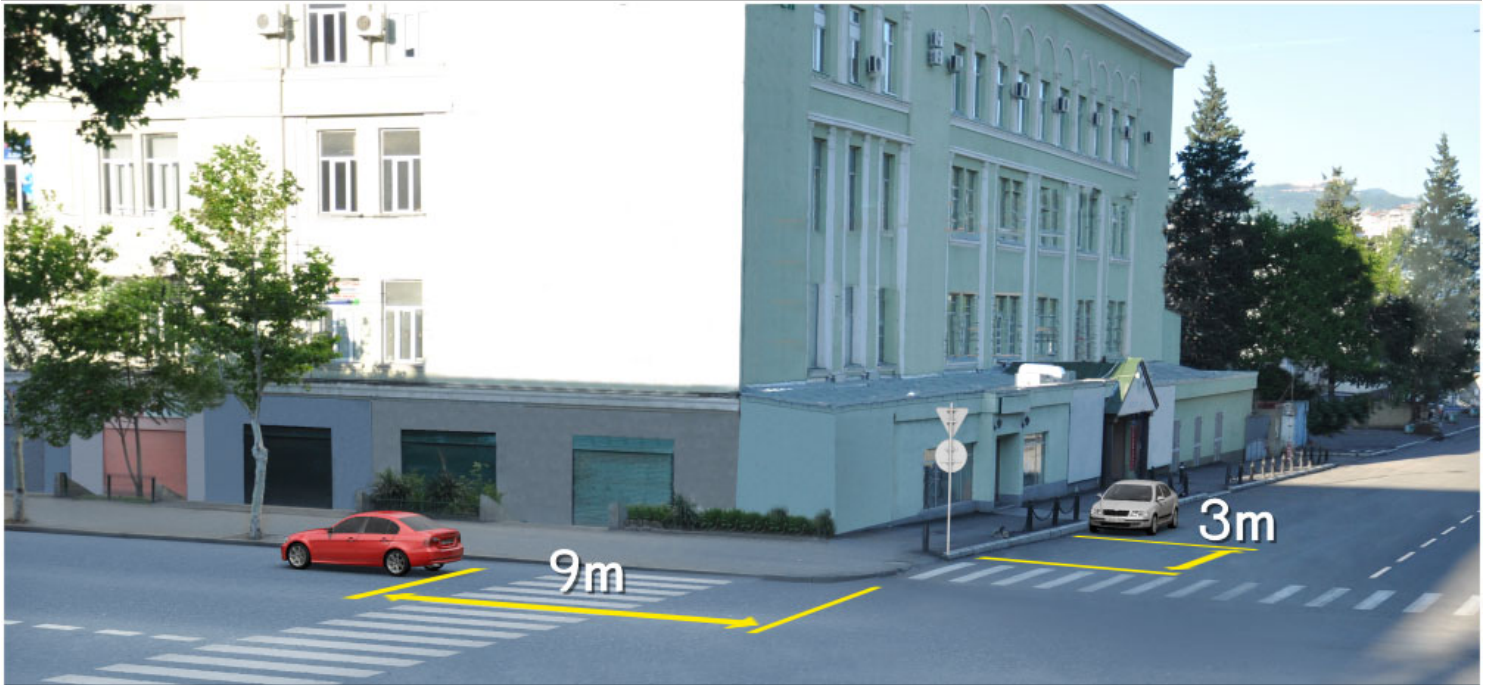
Дыууæ аутомобилы скъæрæг дæр

4

Нæдæр иу (никæцы) аутомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Кæцы аутомобилы скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдты нывыл амынд бынаты æрурæды цауы?

1

Дыууæ аутомобилы скъæрæг

2

Нæдæр иу (никæцы) аутомобилы скъæрæг

3

Æрмæст цъæх аутомобилы скъæрæг

4

Æрмæст урс аутомобилы скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედიტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხმრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



Фехалдзәни æви нæ рог аутомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты аутомобилы парковкæйы цауы, кæд æмæ уымæй къуылымпы кæны фистæджыты?

1

Фехалдзәни

2

Нæ фехалдзәни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება-დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.



ლავაერდ სიტუაციიყ, ბარ ын ис æви нæ скъæრæგæн уæзласæн автомобили фæнысангонд бынаты сæвæрын?

1

Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Фехалдзәни æви нæ рог аутомобилы скъæрæг фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ амындгонд бынаты аутомобилы лæууæныл сæвæрыны цауы?

1

Фехалдзәни

2

Нæ фехалдзәни

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Кæцы транспортон фæрæз урæд у лæууæны уагæвæрдтæ фехалгæйæ?

1

Æрмæст мотоцикл

2

Æрмæст рог автомобиль

3

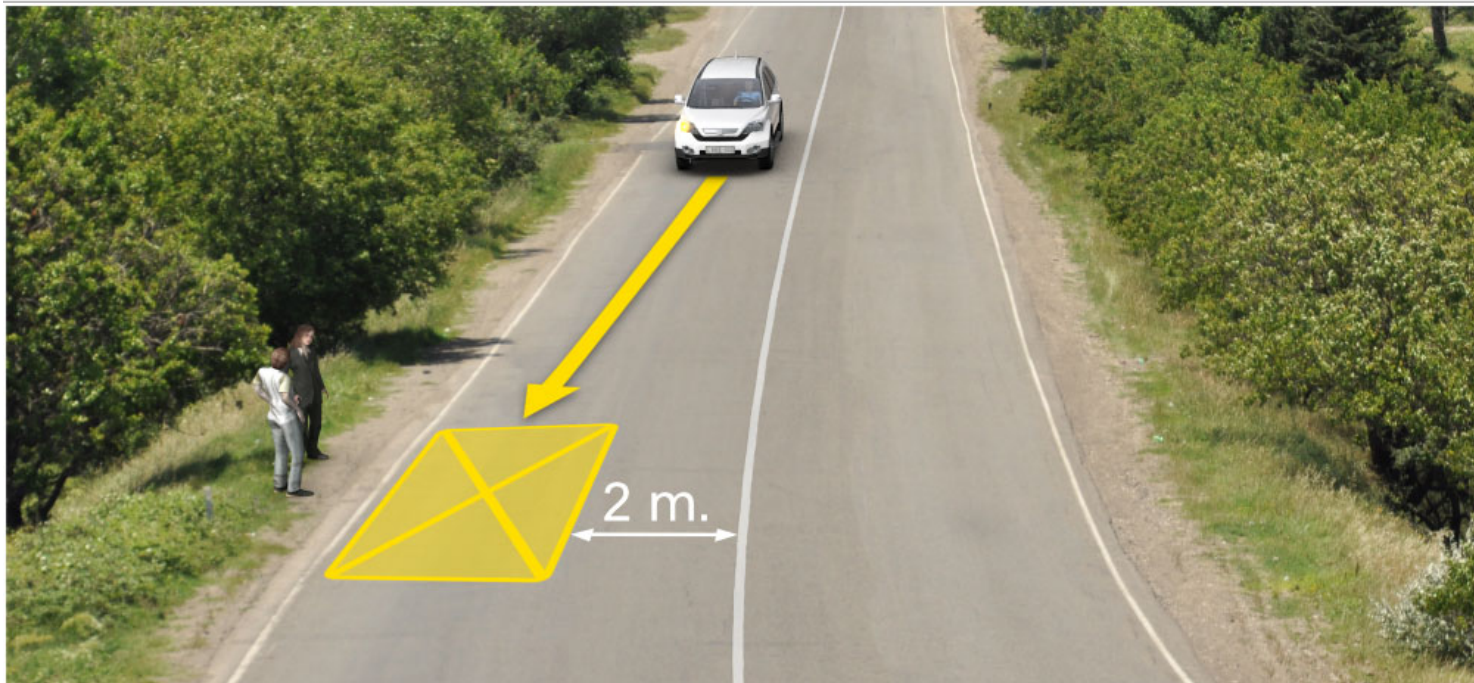
Дыууæ транспортон фæрæз

4

Нæдæр иу (никæцы) транспортон фæрæз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის პენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.



Фехалдჰანი ავი ნა ურს ავტომობილს სკაერაგ ფანდაგტს ჰმელდს უაგაჲერდტა, ნივალ ამინდგონდ ბინატს ჯერურომინს ცაუყ?

1

Фехалдჰანი

2

ნა ფეხალდჰანი

განმარტება:

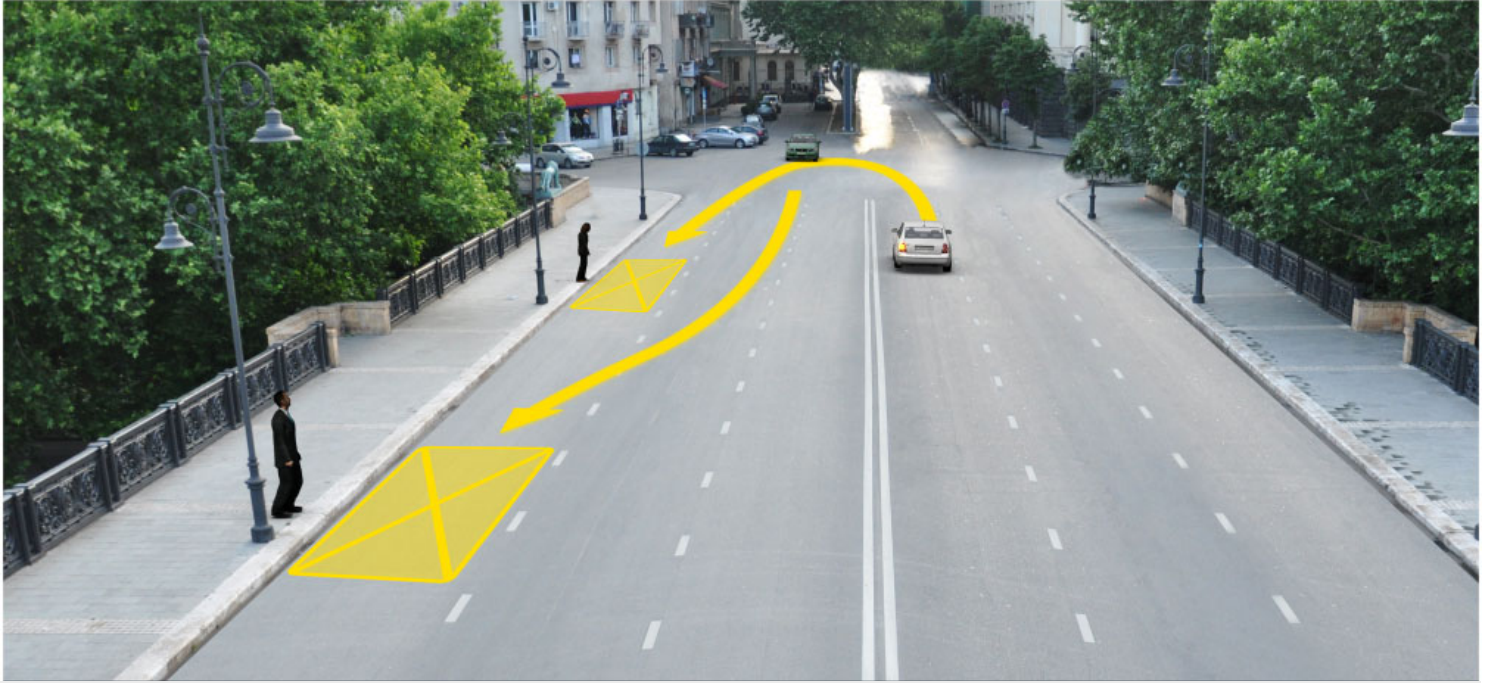
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

Фაენდადჯი ცაუაენ хайыл транспортон фæрæзты æруромын барлæвæрд нæ цæуы, æрмæст:

- | | |
|--|--|
| <p>1 Фæндагыл цæуаг трамвайы æмæ æфсæнвæндаджы рельсытыл, кæнæ уыдонмæ æввахс, кæд æмæ уый къуылымпы кæна трамвайы кæнæ поезды змæлды</p> | <p>2 Æрмæст уыцы бынæттыл, цыран транспортон фæрæз фæндагты змæлды иннæ хайадисджытæн æмбæрзы рухснысаны (светофоры) сигналты кæнæ фæндагы нысæнтты</p> |
| <p>3 Сындæгцæуаг транспортон фæрæзты змæлынæн нысангонд, аккаг фæндагон нысанæй фæбæრæггонд уæлæмхас змæлды хаххыл</p> | <p>4 Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შექნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.



Кæцы автомобили скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдты, хидыл бæлццæтты сбадын кæныны нысанæй фатæгæй амынд бынаты æруромыны цауы?

1

Дыууæ автомобили скъæрæг

2

Æрмæст урс автомобили скъæрæг

3

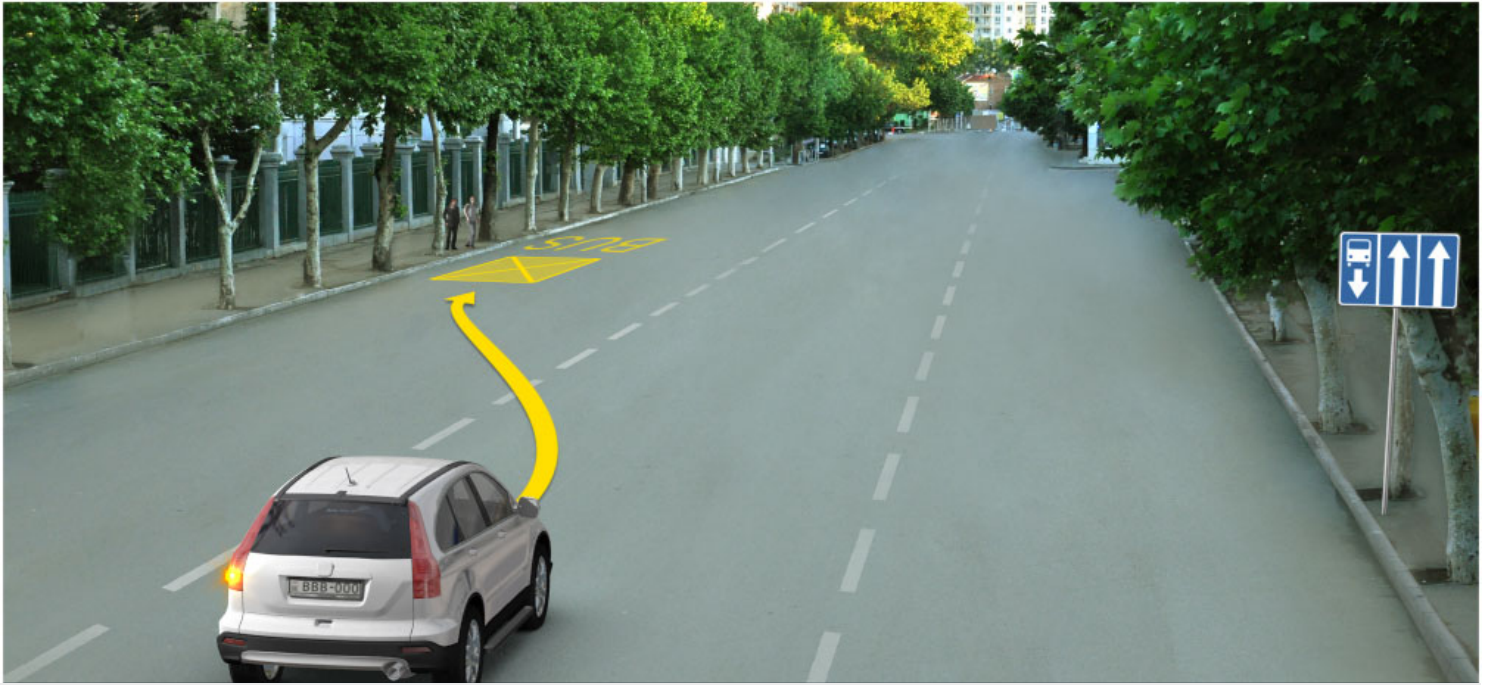
Æрмæст цъæх автомобили скъæრæг

4

Нæдæр иу (никæцы) автомобили скъæრæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდეზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Ис ын æви нæ бар рог автомобили скъæрæгæн æрурома цæрæгджын пункты, нывыл амындгонд бынаты бæлццæтты сбадын кæныны тыххæй?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

ВОПРОС 551

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ис æви нæ бар скъæрæгæн, аварион ситуацийы кæнæ тæссаг цауы, æрурома кæнæ æрæвæра транспортон фæрæз фæндагон нысанæй бæрæг уыцы тъунелы, кæцыйы ис специалонæй æрлæууынæн нысангонд бынæттæ?

1

Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

ВОПРОС 552

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гæнæн ис æви нæ фæндагон нысанæй бæრæг тъунелы механикон транспортон фæрæзы дæргъвæтин уრæды рæстæджы кусгæ моторимæ лæууын?

1

Гæнæн ис

2

Нæй гæнæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

ВОПРОС 553

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Маршрутон транспортон фæრæзы кæнæ таксийы конструктивонæй рахицæнгонд æрлæууæны бынæттæй, фæлæ сæ уæвыны рæстæджы – маршрутон транспортон фæრæзы кæнæ таксийы æрлæууæны æвдыстæй, кæд æмæ уый къуылымпы кæны маршрутон транспортон фæრæзты змæлды, транспортон фæრæзты æруромыны бар нæй:

1

10 метრæй æввахсдæр

2

15 метრæй æввахсдæр

3

Иуыл къаддæр 15 метры
дæрддзæгыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.8“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

ВОПРОС 554

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ транспортон фæრæзты буромын уыцы эстакадæты, хидты æмæ фæндагуадзæнты бынмæ, цыран нæй специалонæй рахицæнгонд бынæттæ?

1

Бар нæй, æрмæст уыцы транспортон
фæრæзты буромын, кæцыты
максималон массæ у 3,5 тоннæй
фылдæр

2

Бар нæй

3

Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы дуары байгом кæнын цалынмæ æрлæууа уæдмæ?

1

Бар нæй

2

Бар ис

3

Бар ис æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ транспортон фæрæз ныллæг тагъдадæй змæлы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

“Æრურომინ” ნისან კაენი:

1

ტრანსპორტონ ფაერაჟი ჰმელდი რაზვალგაუ აერურომინ ტრანსპორტონ კადაი (კოლონაი)

2

ტრანსპორტონ ფაერაჟი ჰმელდი რაზვალგაუ აერურომინ ფანდაგონ ჰმელდი ორგანიზაცი კაენი ტეხნიკონ ფაერაჟი კაენა უაგ დეტაედჟი დოაენტაემ გაესგა

3

ტრანსპორტონ ფაერაჟი ჰმელდი რაზვალგაუ აერურომდჰენ 5 მინუტმა, კაენა ნოჯი ფილდერ რაესტაგმა, კად უი ანაემაენგაუგა უიძენ ბელცაეტტი სბადინ აემა აერხიზინაენ კაენა ტრანსპორტონ ფაერაჟი ავგაენინ აემა რავდელონ კაენინაენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

ВОПРОС 557

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“ლაუუი” ნისან კაენი:

1

ტრანსპორტონ ფაერაჟი ზმალდი რაზვალგაუ ფაურომინ 5 მინუტმა, კაენა ფილდერ რაესტაგმა, კად უი ანაემანგხაუგა უიძანი ბაღცაეტი სბადინ ამაე არხიზინან კაენა ტრანსპორტონ ფაერაჟი უარგაეაერინ ამაე რავდელონ კაენინან

2

ტრანსპორტონ ფაერაჟი ზმალდი ბარაი აერურომინ 5 მინუტაი ფილდერ რაესტაგმა, კად უი ნა ზაუი ბაღცაეტი სბადინ ამაე არხიზინმა კაენა ტრანსპორტონ ფაერაჟი უარგაეაერინ ამაე რავდელონ კაენინმა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

ВОПРОС 558

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ბარლავერდ ის ავი ნაე ტრანსპორტონ ფაერაჟი ლაუდ ცაუენ ზაიი გალიუ აერდიაი?

1

ბარლავერდ ის აერმაესტ აედარაეგ პუნკტი

2

ბარლავერდ ის აერმაესტ ცარაეგდჟინ პუნკტი უიცი ფანდაგილ, ცირან ალკაეცი აერდამადან ის იუ ზმალან ზაზზ, სე 'ზსაენი ანაე ტრამვაიი რელსაეი

3

ბარლავერდ ის კაეციფანდი ფანდაგილ, კაეციიი 'ზსაენი ნაი ტრამვაიი რელსაე

4

ბარლავერდ ნაი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

ВОПРОС 559

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспорტონ ფაერაჟი ლაუდ ბარ ის:

1

Æრურომის ბარ ნა დეტაგ
ფანდაგონ ნისანი არაიდი ზონაი

2

ფანდაგო ცაუენ ჰაილ
აფსენვანდაგო ახიზენმა 50
მეტრი ავვახსმა

3

კერტაი ავტომობილი რაჰიზენი

4

აცი ბილეთი რანიმად ალი ბინატი
დერ თობაგონდ უ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

ВОПРОС 560

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспорტონ ფაერაჟი სკაერაგ ავარიონ რუხსიგნალიზაციის ჰუამა სპაიდა კენა:

1

Æნჰაელმა კასინაგ ტასი თიხაი
ფანდაგონ ჰმელდი ანდერ
ჰაიადისდჟიტი ბაფედჰახსინენ

2

ფანდაგონ ჰმელდი ანდერ
ჰაიადისდჟიტიმე აბარგაი
უელბარი ფაეტიგენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

ВОПРОС 561

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспорტონ ფაერაჲს სკაერაჲგ ჰაესდჲყნ უ ავარიონ რუხს სიგნალიზაციი (იჲ უაჲვგაჲჲ) სიუ კაენა:

1

Уицы бынаты тыхурადы раетаджы, цы ран уромыны бар най

2

Алвандагы (перекресток) фале разилгაჲჲ

3

Фистагон ахизаеныл бერзонд тагдадаჲ ахизგაჲჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემსწავლელი მომსახურება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემსწავლელი უნდა ჩაერთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

ВОПРОС 562

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уицы бынаетты тыхурადы раетаджы, цыран уий бар най, სკაერაჲგ ავარიონ აერუმაენი ნისან (კაენა უიი ხუიზაენგონდ ეფექტონ არაჲტ) აჲაესტიათაჲ ხუამაჲ რაჲერა:

1

Аермаест аварион рухсигнализацийи сиуы фаетაჲ

2

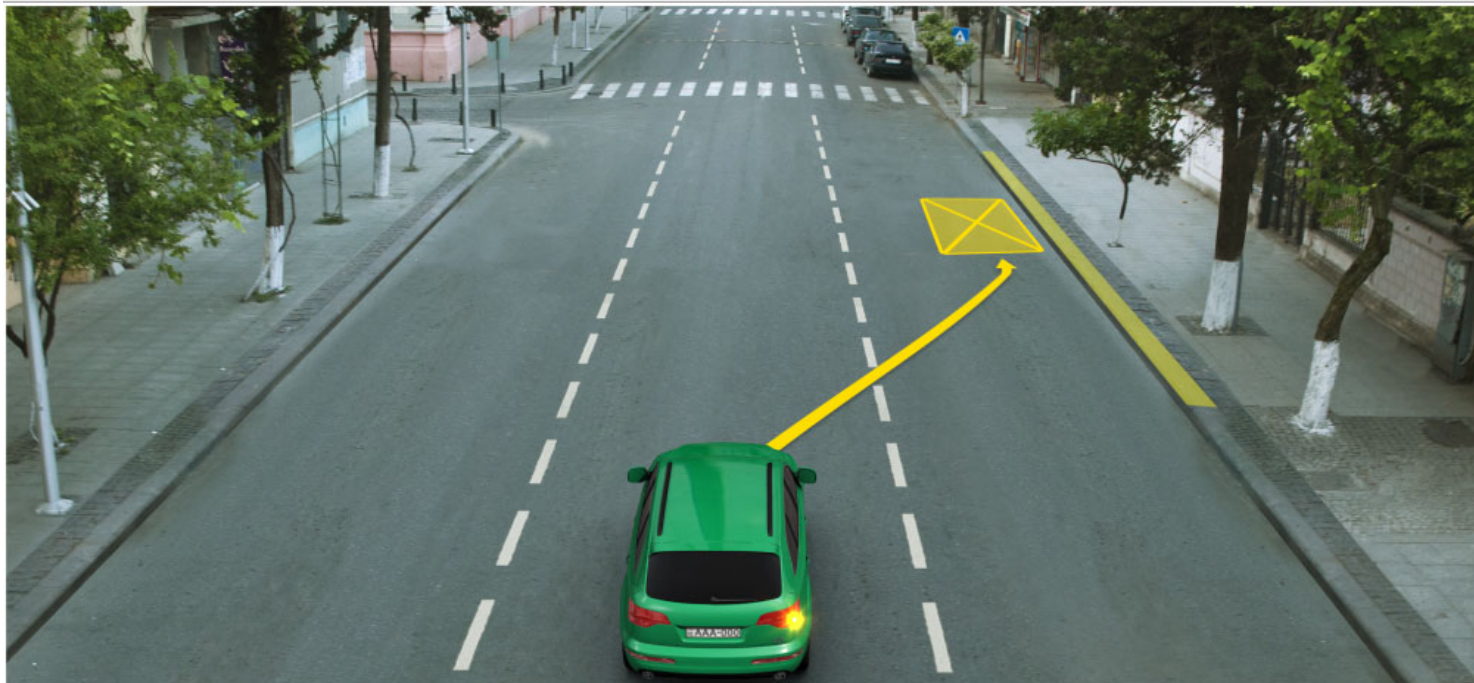
Аермаест уицы цауы, კად ავარიონ рухсигнализаци най კაენა ჰელდ უ

3

Куыд аварион рухсигнализацийи сиуы фаетაჲ, აფტა უიცი цауы, კად აჲაემ სიგნალიზаци най კაენა ჰელდ უ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემსწავლელი მომსახურების ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე ნითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.



Ис ын æви нæ бар автомобили скъæрæгæн бæлццоны æрхизын кæныны тыххæй æрлæууа фатæгæй (стрелкæйæ) амынд бынаты?

1

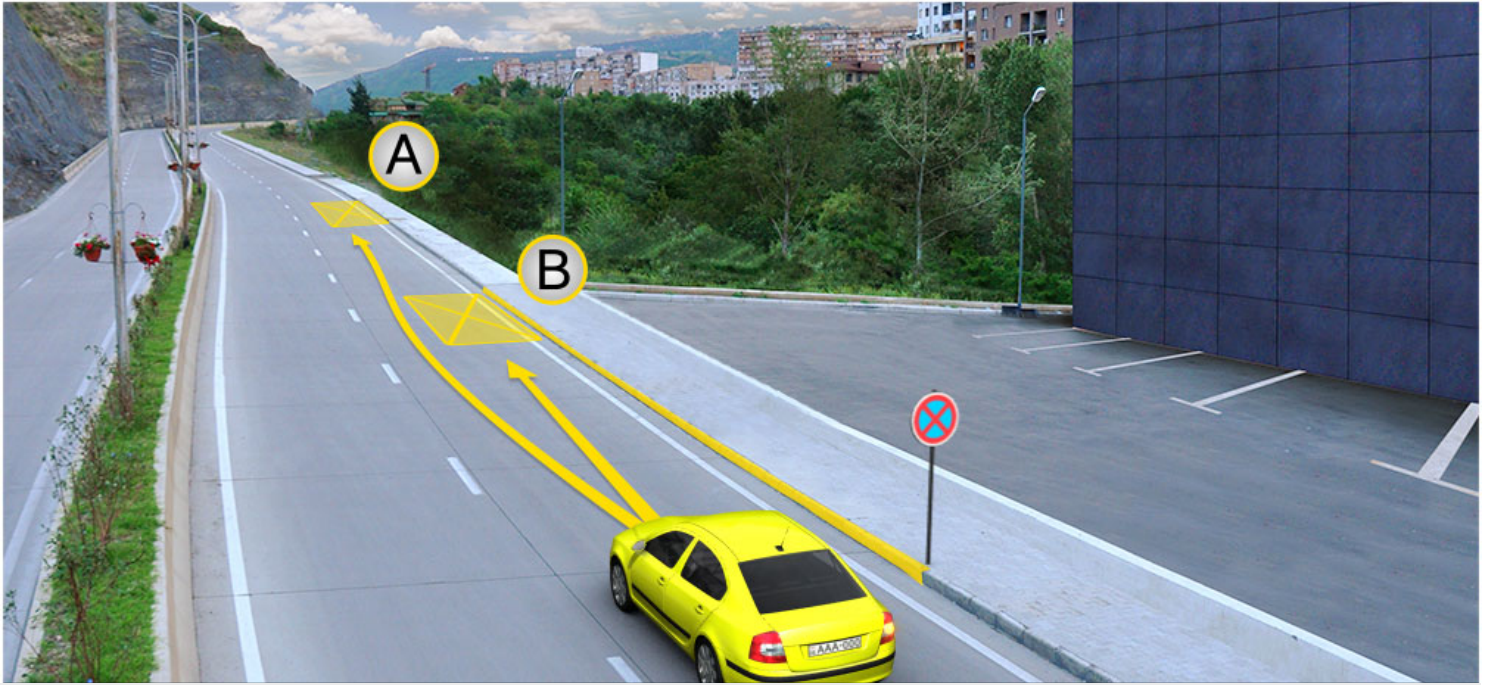
Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.



Рог автомобиля съѣзжæгæн бар ис æрлæууа:

1

Æрмæст А бынаты

2

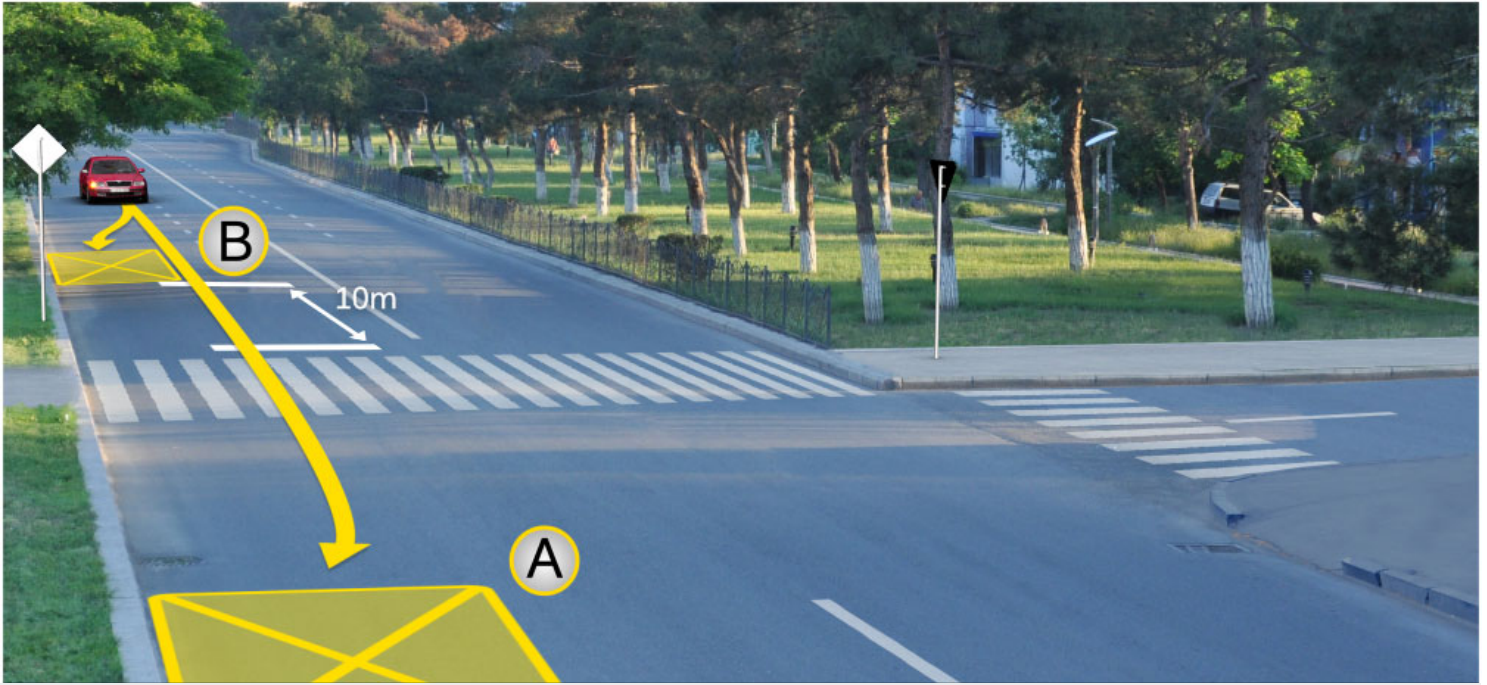
Æрмæст В бынаты

3

Нæдæр А бынаты æмæ нæдæр В бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.



Рог автомобиля съѣхѣгѣен бар ис ѣрлѣууа:

1

Ѧრმѣსტ A ბყნაყ

2

Ѧრმѣსტ B ბყნაყ

3

ყუყდ A ბყნაყ, აფყჲ B ბყნაყ

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

ВОПРОС 566

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цыппარ тактон моторы такттæ сты:

1

Æнцой цыд, слæмарын, кусæн цыд æмæ рауагъд

2

Слæмарын, æрбалгъивын, кусæн цыд æмæ рауагъд

3

Слæмарын, æрбалгъивын, фæстæмæ цыд æмæ рауагъд

4

Слæмарын, æрбалгъивын, æнцой цыд æмæ кусæн цыд

განმარტება:

ოთხტაქტიანი ძრავის ტაქტებია: შეწოვა, შეკუმშვა, მუშა სვლა და გამოშვება.

ВОПРОС 567

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ранымайут моторы типтæ тактыты бæрцмæ гæсгæйæ:

1

Иу тактон æмæ цыппар тактон

2

Дыууæ тактон æмæ цыппар тактон

3

Иу тактон, дыууæ тактон æмæ цыппар тактон

4

Дыууæ тактон, æртæ тактон æмæ цыппар тактон

განმარტება:

ძრავის ტიპები ტაქტების რაოდენობის მიხედვით არის ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი.

ВОПРОС 568

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хъæууон - хæдзарадон трактортæ классификаци кæнынц:

1

Цæуинаг хæйттæ, габаритон барæнтæ, рухсгæнæн системæ, ауындзæн системæмæ гæсгæйæ

2

Моторы, трансмиссийы, алæвæрд, бауазал кæныны, спайдагонд æртагмæ гæсгæйæ.

3

Нысаниуæджы, цæуинаг хайы, фæлгæты, моторы тыхджындынады, трансмиссийы, схæцæн тыхмæ гæсгæйæ

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სავალი ნაწილის, ჩარჩოს, ძრავის სიმძლავრის, ტრანსმისიის და წვეთი ძალის მიხედვით.

ВОПРОС 569

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Нысаниуæгмæ гæсгæйæ куыд классификаци кæнынц хæдтулгæтæ?

1

Транспортон, уæзласæн æмæ специалон

2

Тагъд æмæ сындæг цыды

3

Уæззау æмæ роғ

4

Тагъд, сындæг цыды, уæззау æмæ роғ

განმარტება:

დანიშნულების მიხედვით ავტომობილები კლასიფიცირდება სატრანსპორტო, სატვირთო და სპეციალური.

ВОПРОС 570

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ранымайут хъæууон - хæдзарадон нысаниуæджы бæттинæгтæ æмæ æрдæгбæттинæгтæ:

1

Хæддзæуæг бæттинæгтæ, хос аласыны бæттинæгтæ, цæрæгойты аласыны бæттинæгтæ

2

Иусæмæнджын бæттинæгтæ, дыууæсæмæнджын бæттинæгтæ

3

Хъæууон-хæдзарадон уæзтæласæны бæттинæгтæ, цæрæгойты ласæны бæттинæгтæ, хæринæгтæ аласыны бæттинæгтæ

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მისაბმელები და ნახევრადმისაბმელებია: სასოფლო-სამეურნეო ტვირთების გადასატანი მისაბმელები, ცხოველების გადასაცვანი მისაბმელები, საკვების დაგასატანი მისაბმელები.

ВОПРОС 571

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы нысæнттæм гæсгæйæ классификаци кæнынц мидæгон судзæн мотортæ?

1

Банысангонды, æртаджы хуызтæ, цилиндырты радондзинады, æрбалхъывды камерæйы гуырахстдзинады, бæрдынты диаметры, бæрдынты нымæцмæ гæсгæйæ

2

Банысангонды, æртаджы рауадзыны, æртаджы ссудзыны, тактыты бæрцады, цилиндырты нымæцы, цилиндырты æвæрддзинады, спайдагонд æртаджы типы, бауазал кæныны системæмæ гæсгæйæ

3

Æрбалхъывды камерæйы гуырахсты, бæрдыны цыды, бæрдынты нымæцы, цилиндырты нымæцы, цилиндырты æвæрддзинады, кусæн процессы, кусæн такттæ æмæ æнцой цыдтыты нымæцтæм гæсгæйæ

განმარტება:

შიგა წვის ძრავები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სანვავის წარმოქმნის, სანვავის ანთების, ტაქტების რაოდენობის, ცილინდრების რიცხვის, ცილინდრების განლაგების, გამოყენებული სანვავის ტიპისა და გაგრილების სისტემის მიხედვით.

Цавაერ ხაჲტაჲ კონდ უ კჲადჲფარს ცუხ-მუხტაგაენაგ მეხანიჲმ?

1

Цуხ-мухтәгәнаг, эксцентрон
кѣбилана (дәндагджын), вал,
змәлынґәнаг (цалх)

2

Згъуыд вал, бәрдыны цәгтә, цух-
мухтәгәнаг

3

Бәрдын, бәрдыны әнгуылдз, цух-
мухтәгәнаг, згъуыд вал

განმარტება:

მრუდმხარა ბარბაცა მექანიზმი შესდგება დგუშის, დგუშის თითის, ბარბაცას და მუხლანა ლილვისაგან.

თემა 20:

გზავრედინის გავლა

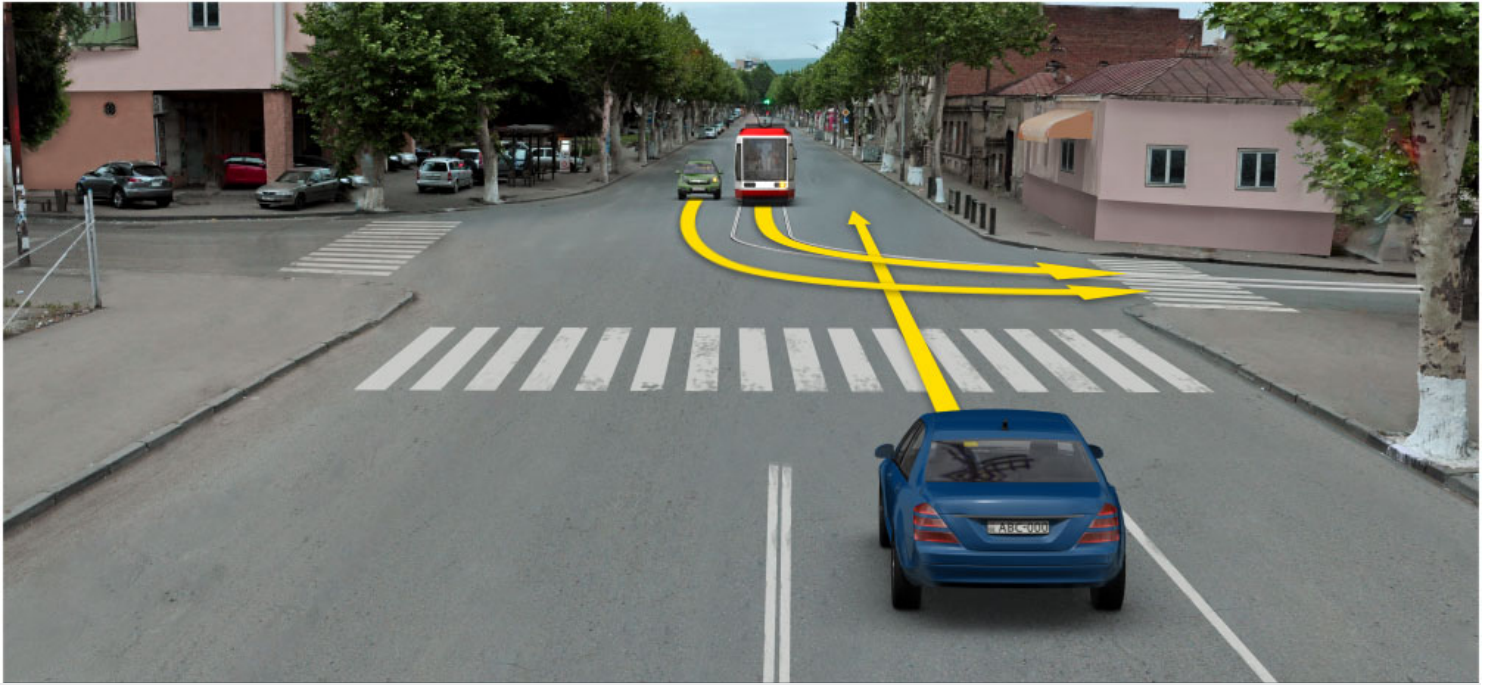


კაეცჲ ტრანსპორტონ ფაერაჲჲ სკაერადჲჲ 'რდამ ფაჲჲინდჲენ ფენდაგ რატჲჲჲჲ ხაესდჲინად როგ ავტომობილჲ სკაერაგენ ფატადჲჲ (სტრელკაჲჲჲ) აერდამადმაჲ ჲმელდჲ რაესტადჲჲ?

- | | |
|--|---|
| <p>1 ჲერმაესტ უაჲჲლასენ ავტომობილჲ სკაერადჲჲ 'რდამ</p> | <p>2 ჲერმაესტ ტრამვაიჲ სკაერდჲჲ 'რდამ</p> |
| <p>3 ალკაეცჲ ტრანსპორტონ ფაერაჲჲ სკაერადჲჲ 'რდამ</p> | <p>4 ნადარ იუ (ნიკაეცჲ) ტრანსპორტონ ფაერაჲჲ სკაერადჲჲ 'რდამ</p> |

განმარტჲჲჲ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.



Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæзтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

Нырма хъуамæ рацæуа цъæх автомобиль, стæй – трамвайы, уый фæстæ – кæрдæгхуыз автомобиль

2

Нырма хъуамæ рацæуа трамвайы, стæй – цъæх автомобиль, уый фæстæ – кæрдæгхуыз автомобиль

3

Нырма хъуамæ рацæуа трамвайы, стæй – кæрдæгхуыз автомобиль, уый фæстæ – цъæх автомобиль

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Кაეცა ავტომობილს სკჯერაგენ ლაქარდ ცაუყ უელბარ ფატადჯყ (სტრელკაყყ) ჰერდამადმა ჰმელდყ რესტადჯყ, კად ფანდაგონ ნყსენტტა ჰმბერჰტ სტყ მყტაყ?

1

ყრს ავტომობილს სკჯერაგენ

2

სყრჰ ავტომობილს სკჯერაგ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Цы фæткыл хъуамæ рацæуой алвæндаг (перекресток) транспортон фæрæстæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æм техникон куысты автомобилæн иугонд ис бур æрттивгæ специалон сигнал?

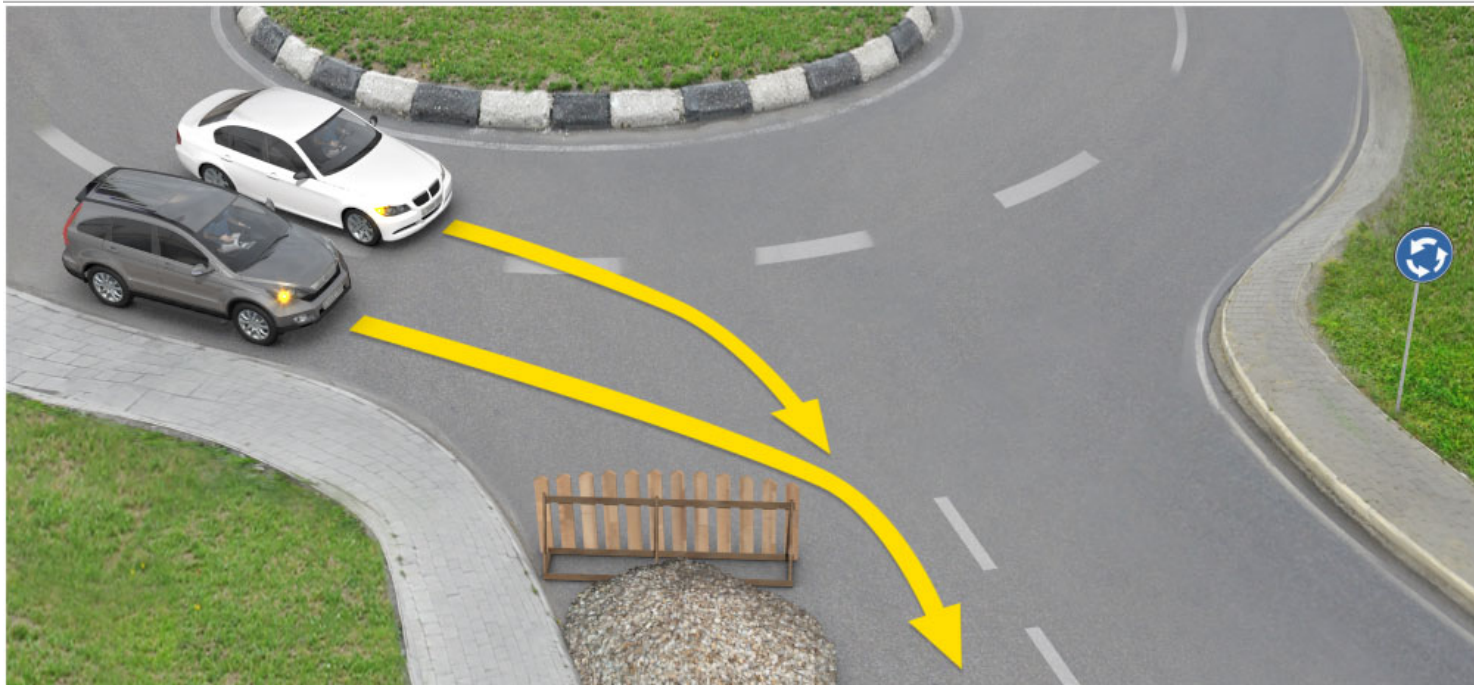
1

2

3

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქალაღდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლისათვის.



Кæцы автомобили скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

Урс автомобили скъæрæгæн

2

Фæныкхуыз автомобили скъæрæгæн

განმარტება:

„სავაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн лæвæрд цæуы уæлбар фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

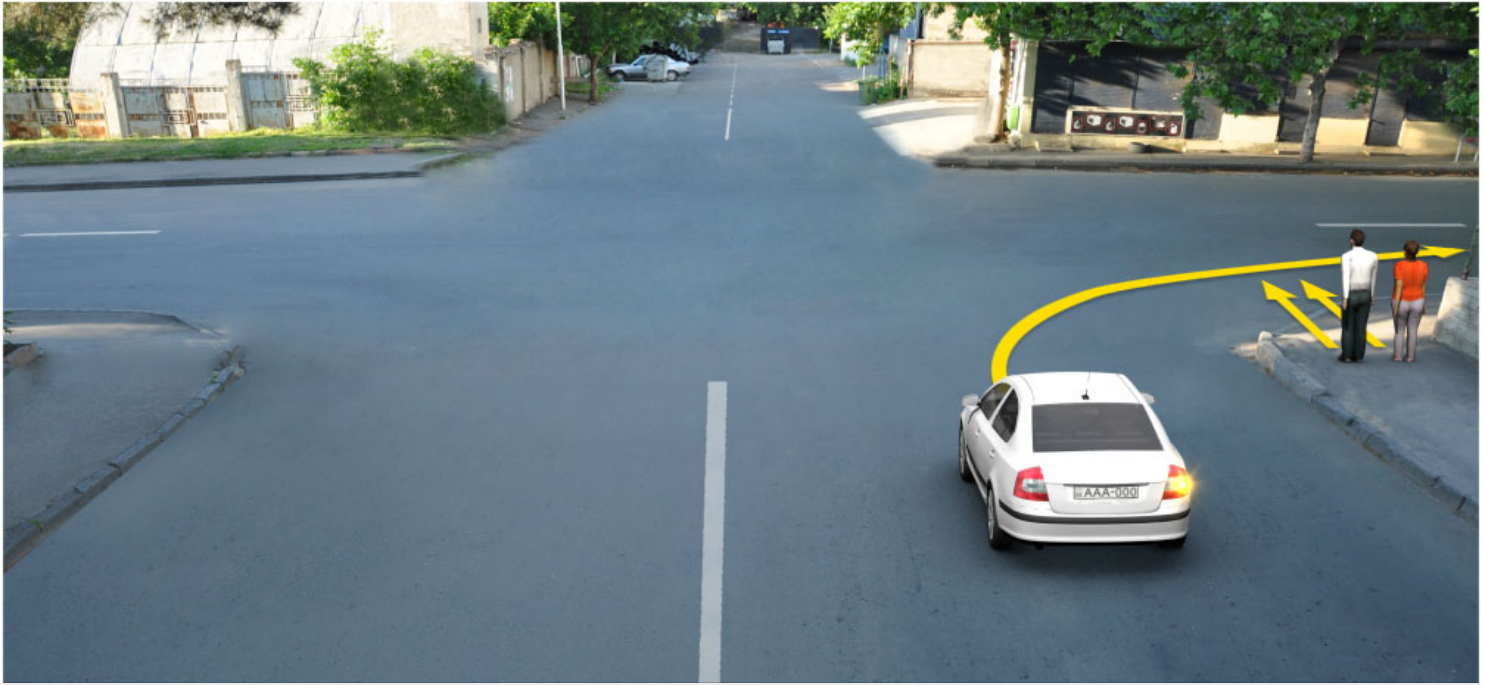
Рог аутомобилы скъæрæгæн

2

Трамвайы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეჰოდან გამოსვლის შემთხვევისა.



Хæсджын у æви нæ рог автомобили скъæрæг фæндаг ратта фистæджытæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы?

1

Хæсджын у

2

Нæу хæсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუენიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

Ис æви нæ бар скъæрæгæн ахиза алвæндагыл (перекрестокыл), кæцыйыл арæзт ис ахæм цæнд, æмæ уый æвæццæгæн тыхфæлгъуыд уыдзæн æрурома алвæндагыл (перекрестокыл) æмæ уымæй цæхгæрмæ æрдæмадмæ змæлды бакъуылымпы кæна?

1

Ис ын бар, кæд æмæ рухснысаны (светофоры) сигнал дæтты змæлды бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

„Т“ категორიის ტრანსპორტონ ფერაჲის სკჲერის ბარ ცი გოიმაგენ ის, უიმენ ბარ ის სკჲერა:

1 ერმჲესტ ხჲეუონ-ხედზარადონ კუისტატჲე აჲხჲესტ კჲენინჲენ ნისანგონდ ცალდჲინ კენჲე ჲელიძდალხ (უირინგონ) ხჲეუონ-ხედზარადონ მაშინჲე

2 ფენდაგონ-არჲეზტადონ კუისტატჲე აჲხჲესტ კჲენინჲენ ნისანგონდ ცალდჲინ კენჲე ჲელიძდალხ (უირინგონ) სპეციალიზაციგონდ ხედცჲეუგჲე მაშინჲე

3 ერმჲესტ ხჲედჲი ხედზარადჲი კუისტატჲე აჲხჲესტ კჲენინჲენ ნისანგონდ ცალდჲინ კენჲე ჲელიძდალხ (უირინგონ) ხჲეუონ-ხედზარადონ მაშინჲე

4 ხჲეუონ-ხედზარადონ, მელიორაციონ კენჲე ხჲედჲი კუისტატჲე აჲხჲესტ კჲენინჲენ ნისანგონდ ცალდჲინ კენჲე ჲელიძდალხ (უირინგონ) ხჲეუონ-ხედზარადონ მაშინჲე, აფტჲე მა „Т“ კატეგორიის ტექნიკონ ტრანსპორტონ ფერაჲე, ბაბჲეტჲენ პრიცეპიმჲე

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: თ) „Т“ – სასოფლო-სამეურნეო მანქანა, აგრეთვე „Т“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 69-ე პუნქტის თანახმად, სასოფლო-სამეურნეო მანქანა - სპეციალიზებული თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია სასოფლო-სამეურნეო, სამელიორაციო ან სატყეო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლისთვისაც გზაზე ადამიანების გადაყვანა და ტვირთის გადაზიდვა ან ადამიანების გადასაყვანად და ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გზაზე ბუქსირებისათვის გამოყენება მხოლოდ დამხმარე ფუნქციას. სასოფლო-სამეურნეო მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

„S ” კატეგორიის ტრანსპორტონ ფერაჟის სკაჟისი ბარ ცი გოიმაგენ ის, უიმაენ ბარ ის სკაჟა:

1

ხაჟუონ-ხაღზარაღონ კუისტატა
აჟხაჟს კაენინაენ ნისანგონდ
ცალდჟინ კაენა აელიზდზალხ
(უირინგონ) ხაჟუონ-ხაღზარაღონ
მაშინა

2

ფანდაგონ-არაჟზაღონ კუისტატა
აჟხაჟს კაენინაენ ნისანგონდ
ცალდჟინ კაენა აელიზდზალხ
(უირინგონ) სპეციალიზაციგონდ
ხაღცაჟგა მაშინა, კაეციი
კონსტრუქციონ ტაგდად უ 6 კმ/საჟ-აჟ
ფილდარ ამა 45 კმ/საჟ-აჟ
კაადდარ, აფტაემა აფტა მა „S ”
კატეგორიის ტექნიკონ ტრანსპორტონ
ფარაჟ, ბაბაჟტაენ პრიცეპიმა

3

„S ” კატეგორიის ტრანსპორტონ
ფარაჟის, გუირდზისონი
ზაკჟონდაჟტაენი არკაჟსგონდ ნაჟ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ი) „S“ – სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა, აგრეთვე „S“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 79-ე პუნქტის თანახმად, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა - თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია საგზაო-სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არის 6 კმ/სთ-ზე მეტი და 45 კმ/სთ-ზე ნაკლები. სპეციალიზებულ თვითმავალ მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 583

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C1“ დელკატეგორიის ტრანსპორტონ ფერაჟის სკაჟის ბარლავერდ გოიმაგენ ბარ ის სკაჟა ცალხდჟინ ხაჟუონ-ხედზარადონ ტრაქტორ, კაციის ბარლავერდონ მაქსიმალონ მასა:

1

ფილდერ უ 8250 კგ-ის, ფელაჟ ნაჟ ფილდერ 12000 კგ-აჟ

2

ნაჟ ფილდერ 8250 კგ-აჟ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ВОПРОС 584

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C1“ დელკატეგორიის ტრანსპორტონ ფერაჟის სკაჟის ბარლავერდ გოიმაგენ ბარ ის სკაჟა ცალხდჟინ ხაჟუონ-ხედზარადონ ტრაქტორ იუგონდ პრიცეპიმაჟ, კედ ახამ სკონდის იუმაჟაგონ ბარლავერდონ მაქსიმალონ მასა:

1

ნაჟ ფილდერ 8250 კგ-აჟ

2

ფილდერ უ 8250 კგ-ის, ფელაჟ ნაჟ ფილდერ 12000 კგ-აჟ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

ВОПРОС 585

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

„C“ категорийы транспортон фæрæзы скъæрыны барлæвæрд гоймагæн, бар ис скъæра цалхджын хъæууон-хæдзарадон трактор, кæцыйы барлæвæрдон максималон массæ:

1

Фылдæр у 12000 кг-ы

2

Нæу фылдæр 12000 кг-æй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

ВОПРОС 586

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

„C“ категорийы транспортон фæрæзы скъæрыны барлæвæрд гоймагæн бар ис скъæра цалхджын хъæууон-хæдзарадон трактор иугонд прицеппимæ, кæд ахæм сконды иумæйагон барлæвæрдон максималон массæ:

1

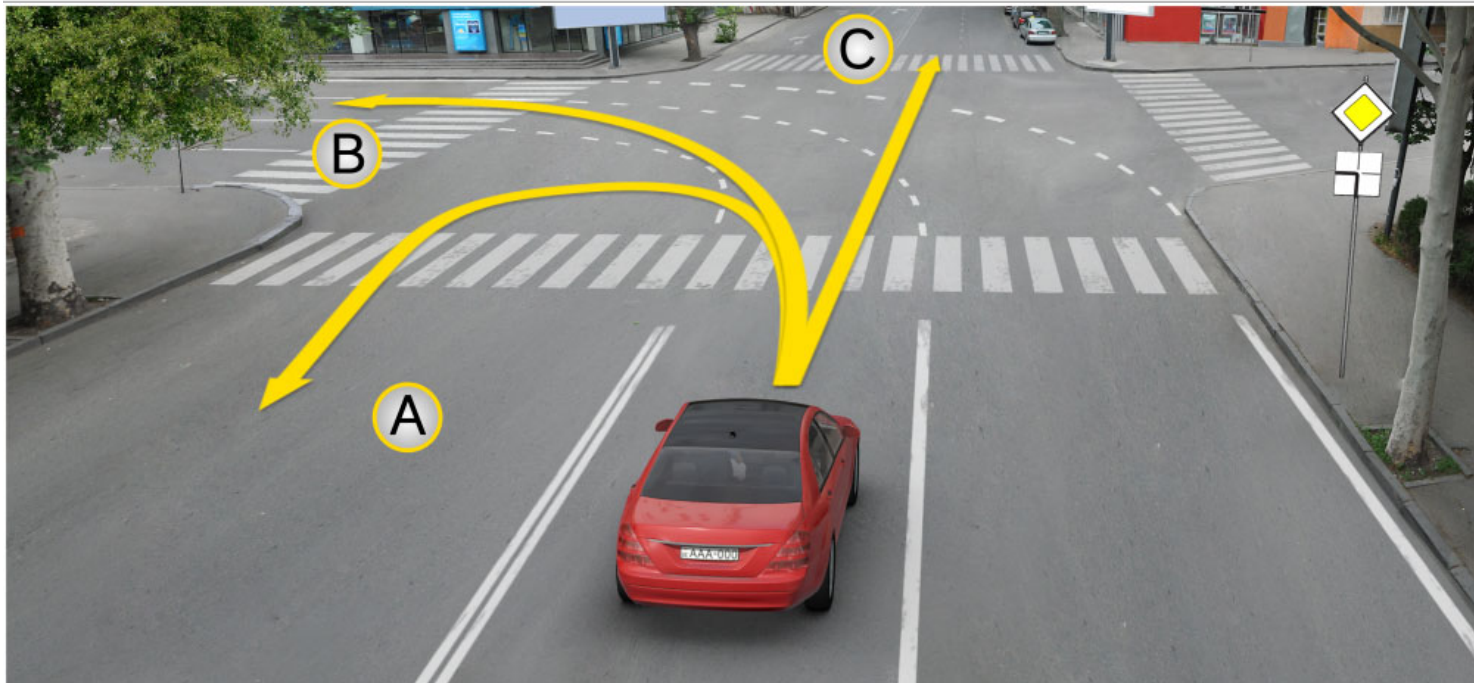
Нæу фылдæр 12000 кг-æй

2

Фылдæр у 12000 кг-ы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.



Алвæндагыл (перекрестокыл), лæвæрд фæндагон фæнысангонды уæвынады, рог
автомобилы скъæрæгæн бар ис змæлды адаргъ кæна:

1

Æрмæст А æрдæмадмæ

2

Æрмæст В æрдæмадмæ

3

Æрмæст С æрдæмадмæ

4

Куыд А æмæ Вæрдæмадмæ, афтæ С
æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზატკარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

Рог автомаби́лы скъæрæгæн

2

Тракторы скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

ВОПРОС 589

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цავერ системაჲე კონდ у тракторы мотор?

1

Хәлцыны системә, ссудзыны системә, зетигәәнән системә, бауазал кәныны системә, уадзәны системә

2

Змәнтыны системә, әрбалхъивәны системә, уәрәх кәныны системә, судзын кәныны системә

3

Бадәтыны системә, аразыны системә, фәуromын кәныны системә, тагъдады системә, адәттыны системә

განმარტება:

ტრაქტორის ძრავა შედგება კვების სისტემის, ანთების სისტემის, შეფეთვის სისტემის, გაგრილების სისტემისა და გაშვების სისტემისაგან.

ВОПРОС 590

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы нысаниуәг ис трансмиссийәән?

1

Фәивы тракторы тагъдад

2

Дих кәны моментты раззаг әмә фәстаг цәлхытыл

3

Моторы разилыны моменты адәтты раздзог цәлхытәм

განმარტება:

ტრანსმისიის დანიშნულებაა ძრავის მამრუნ მომენტის გადასცეს წამყვანთვლებს.

ВОПРОС 591

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цახემ ხუызონ трансмисსიტაе ваййы?

1

Къахæвæრæнджын, æнæ
къахæвæრæн, комбинирон

2

Механикон, гидравликон,
комбинирон

3

Иу къахæвæрæнджын, дыууæ
къахæвæრæнджын, бирæ
къахæвæрæнджын

განმარტება:

ტრანსმისიები არსებობს საფეხურიანი, უსაფეხურო, კომბინირებული.

ВОПРОС 592

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Алæвæрдты къоппытæ классификаци кæнынц ахæм хуызтыл:

1

Механикон, гидравликон æмæ
электромеханикон

2

Электронон æмæ автоматон

3

Æрдæг автоматон æмæ синхронон

განმარტება:

გადაცემათა კოლოფები კლასიფიცირდება შემდეგნაირად: მექანიკური, ჰიდრომექანიკური და ელექტრომექანიკური.

ВОПРОС 593

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Техникон арæзты хонынц кусæгхæппæрисджын кæд æмæ:

1

Уымæн йæ бон у сыххæст кæна уыцы
функци, кæцы техникон
документацийы æркуырдай у
фидаргонд

2

Кæд уый æххæст кæны æттаг
дизайны домæнты

3

Уый æххæст кæны æдасдзинады
техникæйы алкæцы домæндзинады

4

Нæу цыд йæ моралон ихсыды
æмгъуыд

განმარტება:

ტექნიკურ ნაკეთობას ეწოდება მუშაუნარიანი, თუ მას შეუძლია შეასრულოს ის ფუნქცია, რომელიც ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნებით არის დადგენილი.

ВОПРОС 594

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæсайын хонынц:

1

Хæдтулгæйы æдзæттæ уавæры
мидæг

2

Хæдтулгæйы ресурстæ фæуыны
рæстæджы

3

Техникон арæзты энергетикон
æвдисæгты фæфыддæры рæстæджы

4

Фæзынд, кæцы расайы техникон
арæзты кусæгхæппæрисдзинады
сæфты

განმარტება:

მტყუნება ეწოდება მოვლენას, რომელიც იწვევს ტექნიკური ნაკეთობის მუშაუნარიანობის დაკარგვას.

ВОПРОС 595

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ныфсдзинад æвдисы хæдтулгæйæн:

1

Йæ миниуæг, бахъахъхъæна йын лæвæрд функцийы сыххæст кæныны хъæппæрис эксплуатацион æвдисæгты фæивыны æтте

2

Фидар змæлды фæуროмыны хъæппæрис

3

Кусæг органы æнæсайгæ куысты хъæппæрисæн бæрæггонд рæстæджы

4

Лæвæрд процессы бæрзондгъæдджынай сыххæст кæныны хъæппæрис

განმარტება:

საიმედოება წარმოადგენს მანქანისთვის, შეინარჩუნოს მოცემული ფუნქციის შესრულების უნარი საექსპლუატაციო მაჩვენებლების შეცვლის გარეშე.

ВОПРОС 596

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æнæрегулиронгонд фистæгон ахизæны раз урæд транспортон фæრæзмæ гæсгæ, ахизæныл хайгай арæнгонд у уынынад, ахизæнмæ æрбаввахсгонд скъæრæгæн змæлды адаргъ кæныны бар ис:

1

Æрмæст уый фæстæ, куы сбæრæг кæндзæнис æмæ ахизæнмæ æввахс фистæг нæй.

2

Æрмæст зæлон сигналæй спайда кæныны фæстæ.

3

Тагъдады æнæфæивгæйæ, æмæ æнæкæсгæйæ ахизыныл уæвæг ситуацимæ.

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასასვლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი



Рухსნისანი (светофоры) იუგონდ ის ბურ აერთიანგა რუხსი სიგნალ:

1

სკაერაგ ხაესდჟინ უ აერურომა (Стоп) ხაჰხი ცურ

2

სკაერაგ ხაესდჟინ უ აერურომა რუხსნისანი (светофоры) ცურ

3

სკაერაგაენ ბარ ის ადარგა კაენა ზმაღდ სერმაგონდ აედსდზინადი ხაჰხაჰაედაჰ

4

სკაერაგ ხაესდჟინ უ აერურომა იუილ ავვახსდერ რელსი რაზმა, იუილკაადდერ 10 მეტრი დერდდჰაფმა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

ВОПРОС 598

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æფსæвæндаджы ахизæныл, рухснысаны (светофоры) сырх æрттивгæ рухсы сигналимæ иумæ лæвæрд зæлон сигнал, змæлды хайадисджытæн уæлæмхас информацийы дæтты:

1

Ахизæныл змæлды бар нæ дæттыны тыххæй

2

Ахизæныл змæлд адаргъ кæныны барлæвæრды тыххæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

ВОПРОС 599

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æფსæвæндаджы ахизæныл иу æвæრæныл, æмхуызон бæрзæндыл тыгъд, иу фарсы арæзт дыууæ кæრæдзи радгай ивгæ мигалкæ, кæнæ иу æрттивгæ бур рухсы сигнал нысан кæны, цæмæй скъæрджытæн:

1

Бар сын нæй змæлын

2

Бар сын ис адаргъ кæной змæлд, фæлæ уымæ иумæ хæсджын сты хъавгæйæ архайын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Кæд æмæ æфсæнвæндаджы ахизæныл рухснысаны (светофоры) рухсы сигналтæ хицæн сты:

1

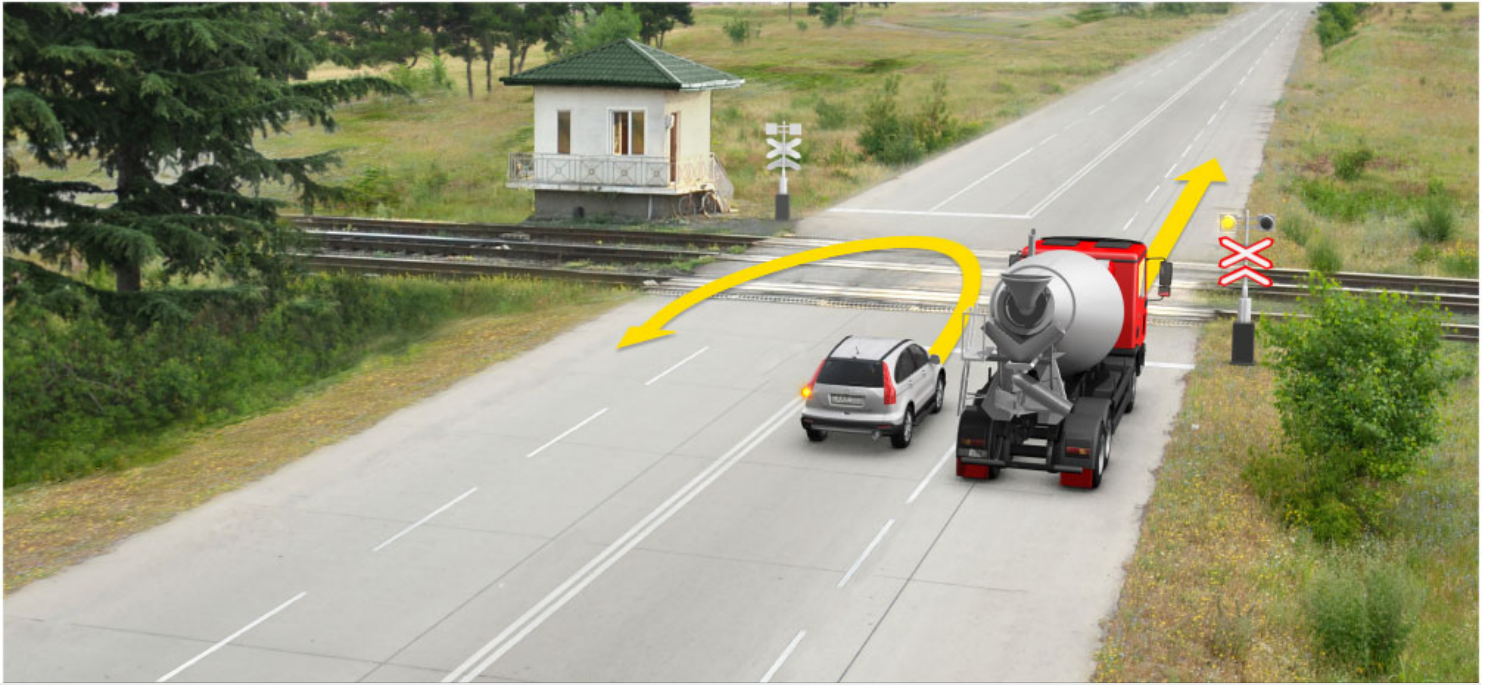
Змæлын гæнæн ис æрмæстдæр уæд, куы нæ зына хорз ахизæнмæ æрбаввахсгонд поезд (локомотив, дрезина)

2

Змæлды бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).



Кæцы аутомобилы скъæრæгæн бар нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлыны?

1

Æрмæст уæзласæн аутомобилы скъæრæგæн

2

Æрмæст аутомобилы скъæრæგæн

3

Дыууæ аутомобилы скъæრæგæн

4

Нæдæр иу (никæцы) аутомобилы скъæრæგæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.



ლავარდ სიტუაციის, სკარაგ:

1

ბარ ын ис, аedasдинады маdзэлттә хәхәхәәнгәйә, йәхәдәг байгом кәндзәән шлагбаумы әмә адаргъ кәндзәәни змәлд

2

ბარ ын ис, იუვარსთы ахиза шлагбаумәән әмә адаргъ кәна змәлд

3

ის ын хәсдинад әрурома „Стоп“ хаххы цур

4

უәლდәр фәнысангонд дзуаппытәй იუ дәр раст нәუ

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელებზე, რომლის შლავგაუმი ან ნახევარშლავგაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწვევს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელებზე აკრძალულია შლავგაუმის ან ნახევარშლავგაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელებზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლავგაუმიდან ან ნახევარშლავგაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლავგაუმი და არც ნახევარშლავგაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავერდ სიტუაციის სკაერაგ ხუამაჲ ჯერუმა:

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|
| 1 | Рухснысаны (светофоры) акомкммә | 2 | Иуыл æввахсдæр рельсы онг, иуыл къаддæр 10 метры дæрддзæгыл |
| 3 | „Стоп“ хаххы цур | 4 | Иуыл æввахсдæр рельсы онг, иуыл къаддæр 5 метры дæрддзæгыл |

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავერდ სიტუაციის ავტომობილს სკაერაგ ხაესდჟინ უ:

1

ადარგ კენად ჰმელდს, უყმენ ჰმაე
შლაგბაუმ კონდ უ

2

ერუმად რუხსნისანი (სუტოფორს)
ცურ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავარდ სიტუაციის, აფსენვანდაგონ ახიზაენილ ურად, კაეცა ავტომობილს სკაერაგ ხალს ფაენდაგთს ჰმელდს უაგავარდთა?

1

ერმაესტ ბურ ავტომობილს სკაერაგ

2

ერმაესტ ურს ავტომობილს სკაერაგ

3

დუუუა ავტომობილს სკაერაგ დერ

4

ნადერ იუ (ნიკაეცა) ავტომობილს სკაერაგ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავაერდ სიტუაციი, ბარ ын ис æви нæ цъæх автомобили скъæრæгæн фатæджы (стрелкайы) æрдæмæдмæ фæразæй кæнын?

1

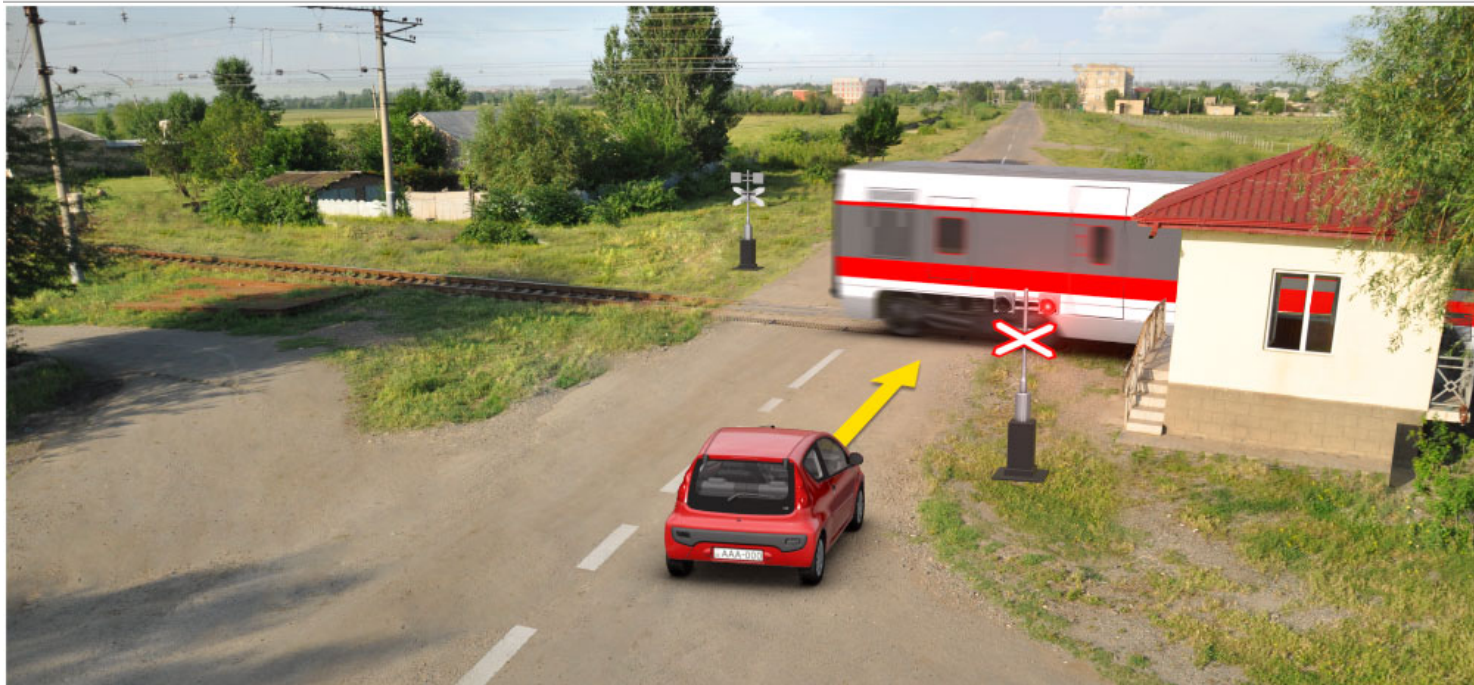
Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შეწყნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.



Поезд фæхизы æфсæнвæндаджы ахизæныл, автомобили скъæრæгæн змæлд адаргъ кæныны бар ис:

1

Æвæстиатæй, поезды ахызты фæстæ

2

Поезды ахызты æмæ рухснысаныл (светофорыл) æрттивгæ бур рухсы сигналы сиуы фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.



ლავერდ სიტუაციის, ავტომობილს სკაერაგ ხაესდჟინ უ აერომა:

1

დერაგაეხგედ შლაგბაუმს რაზ, იუილ
კაადდერ 5 მეტრს დერდძაეგილ

2

იუილ ავვახსდერ რელსაეი, იუილ
კაადდერ 10 მეტრს დერდძაეგილ

3

რუხსნისანი (სветофоры) რაზ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლავაგბაუმი ან ნახევარშლავაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლავაგბაუმიდან ან ნახევარშლავაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლავაგბაუმი და არც ნახევარშლავაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Лæвæрд ситуациы, аутомобилы скъæрæг хæсджын у æрурома:

1

Æнæмæнгæй шлагбаумы раз

2

„Стоп“ хаххы цур

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან პუნქტიონის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან პუნქტიონთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



ლავაერდ სიტუაციი, კაეცჲ ავტომობილჲ სკაერაეგან ბარ ნაჲ ფატაედჲჲ (სტრელკაჲჲ) აერდამაედმაჲ ჴმალჲნ?

1

დჲუუაე ავტომობილჲ სკაერაეგან

2

ნაედარ იუ (ნიკაეცჲ) ავტომობილჲ სკაერაეგან

3

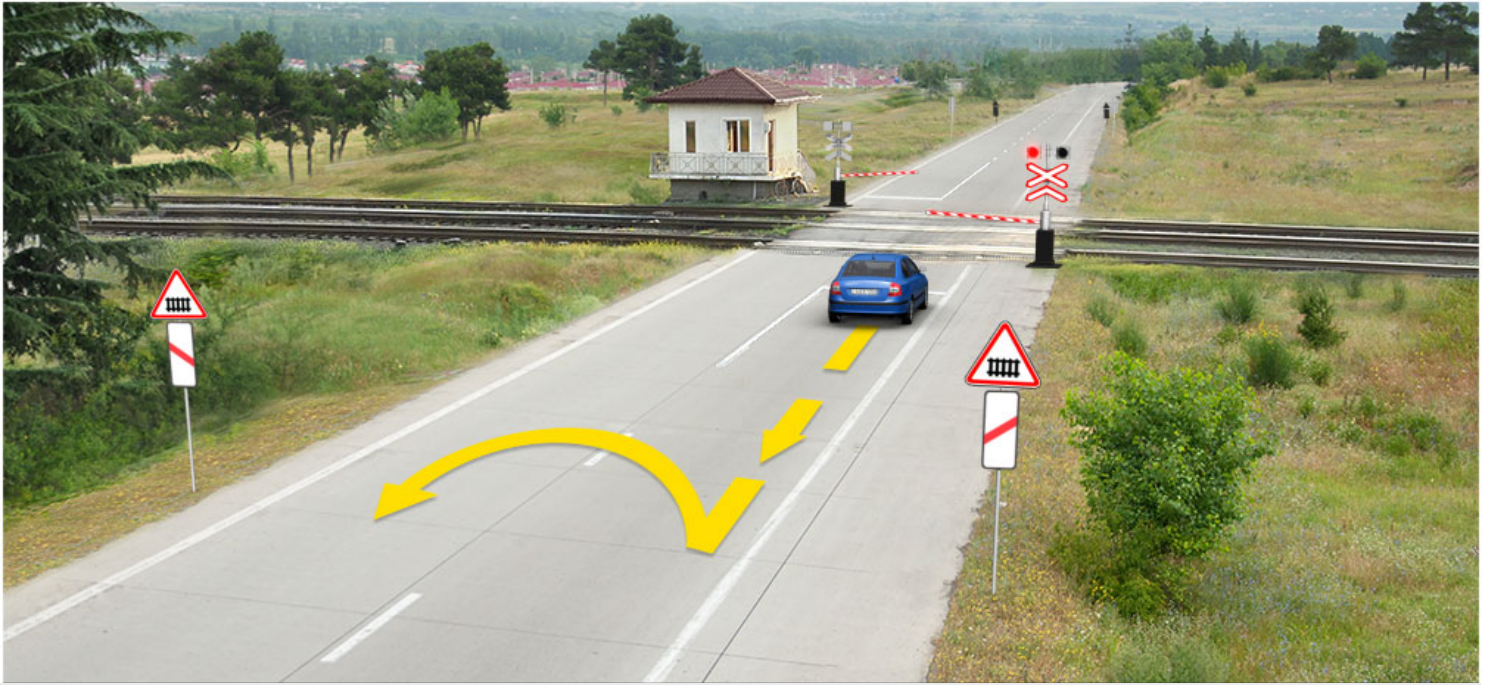
აერმაესტ სჲრჲ ავტომობილჲ სკაერაეგან

4

აერმაესტ ცჲაჲ ავტომობილჲ სკაერაეგან

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუშო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუშო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.



Лავაერд ситуацийы, бар ис æви нæ скъæрæгæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ аутомобилы фæстæмæцыдæй змæлын æмæ стæй разылды маневры сæххæст кæнын?

1

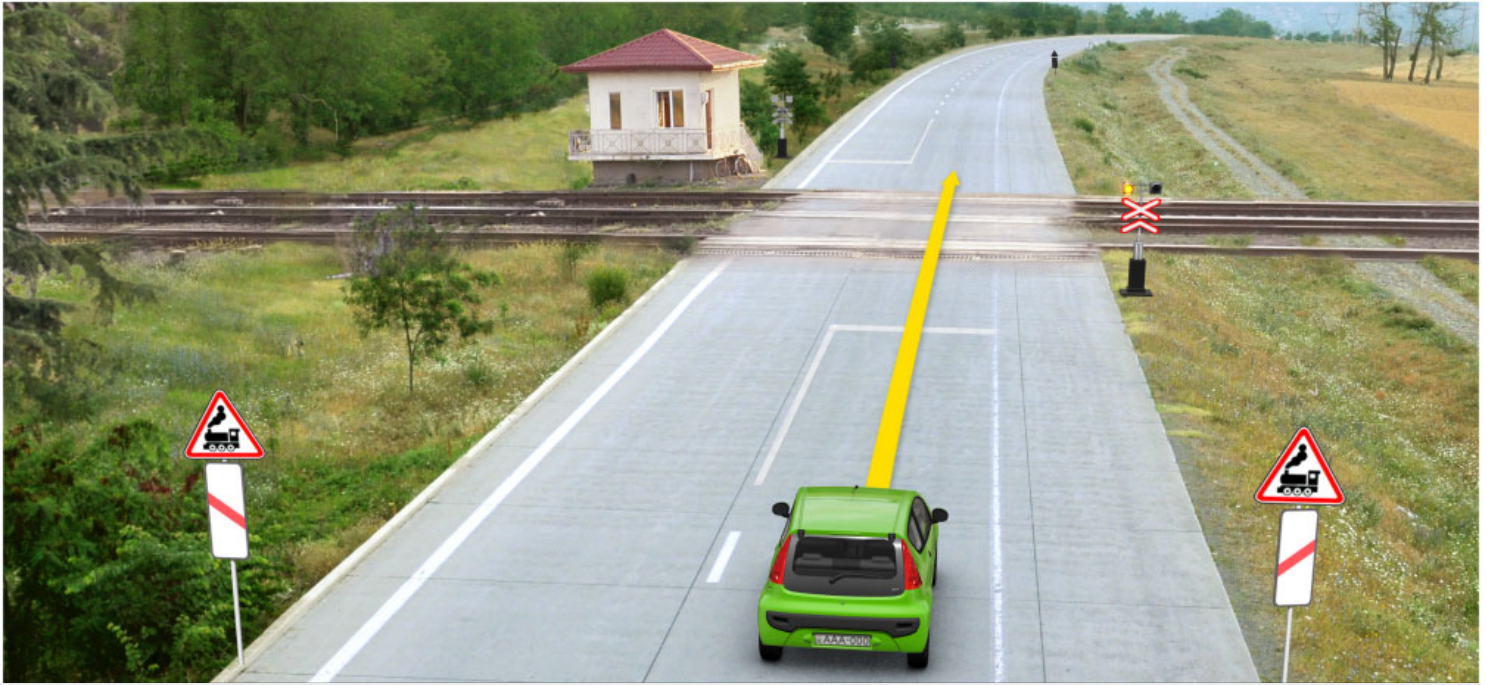
Нæй ын бар

2

Ис ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



ლავერდ სიტუაციის, რუხსისანი (სვტოფორი) ჟერტივგე ბურ რუხსი სიგნალის:

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | სკჯერაგ ზესდჟინ უ ბაურომა „სტოპ“ ზაჰჰი ცურ ჟემა ბანჰელმა ჰესა სიგნალი ივდმა | 2 | სკჯერაგ ზესდჟინ უ ბაურომა იუილ ჟევაჰსდერ რელსაი იუილ ჰადდერ 10 მეტრი დერდძაგის |
| 3 | სკჯერაგენ ბარ ის ადარგ ჰენა ჰმელდი სერმაგონდ ჟედსდზინადი ჰჰაჰჰჰედჰი | 4 | სკჯერაგ ზესდჟინ უ ჟერურომა რუხსისანი (სვტოფორი) ცურ |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

Æфсæнвæндаджы ахизæныл бар лæвæрд нæ цæуы:

1

Æрмæст комкоммæ змæлыны хаххыл ахизгæ, ахизæны раз лæууæг транспортон фæрæзы иувæрсты ахизын

2

Æрмæст шлагбаумы кæнæ æрдæггом шлагбаумы

3

Æрмæст уыцы хъæууон – хæдзарадон, фæндагон – арæзтадон æмæ æндæр хæдтулгæты (машинæты) æмæ механизмты æнæтранспортон уавæры айсын, кæцытæ гæнæн ис æмæ фехалой ахизæн, кæнæ бакъуылымпы кæной ууыл змæлды

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайд сæххæст кæнын

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

ВОПРОС 614

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Æფსენვანდადჟი ახიზაენილ транспортон фæрæзы тыхурæды цауы, иумæйаг фæдисы зæлон сигнал уыдзæн:

- 1 Дыууæ дæргъвæтин æмæ дыууæ цыбыр зæлон сигналы
- 2 Æртæ дæргъвæтин æмæ иу цыбыр зæлон сигналы
- 3 Иу дæргъвæтин æмæ æртæ цыбыр зæлон сигналы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 615

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

“Æფსენვანდადჟი ახიზაენ” у:

- 1 Æფსენვანდადჟი рельсты кæцыфæнды фадыг
- 2 Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсენвანдаг кæнæ трамвайы рельсты иу æмвæзадыл цæхгæრмæ ахизын
- 3 Фæндаг æмæ сæрибар фæзуатимæ æфсენвანдаг кæнæ трамвайы рельсты æндæრ æмæ æндæრ æмвæзадыл цæхгæრმæ ацæуын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ ღონეზე გადაკვეთა.

ВОПРОС 616

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæзилæны змæлгæйæ цахæм профилы цистернæ фидардæр у сфæлдæхты ныхмæ?

1

Эллипсы формæйы профилы

2

Тымбыл профилы

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 617

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Тæнгæд уæргъты ласыны рæстæджы автоцистернæ сфæлдæхыны ныхмæ фидардæр у, кæд цистернæ йедзаг у:

1

Æмбисмæ

2

75%-æй

3

Æнæхъæნæй

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

ВОПРОС 618

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фæзилæны змæлгæйæ автопоезды фæбырын, сфæлдæхын æмæ æрдыдагъ кæнын гæнæн ис расайа:

1

Æрмæст уæлдайджын тагъдад

2

Æрмæст рулы цалхы цæхгæр
фæзылд

3

Æрмæст цæхгæр æртормоз кæнын

4

Куыд уæлдайджын тагъдад, афтæ
рулы цалхы цæхгæр фæзылд æмæ
цæхгæр æртормоз кæнын

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შეჩერება უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

ВОПРОС 619

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бырынцъаг фæндагыл, хæрдыл змæлгæйæ автомобили фæбырын, сфæлдæхын æмæ æрдыдагъ кæнын гæнæн ис расайа:

1

Æრმæст рулы цалხი ცæхгæრ
фæзылд

2

Æრმæст ცæхგæრ æртормоз кæнын

3

Куыд рулы цалхы цæхгæრ фæзылд,
афтæ ცæхгæრ æртормоз кæнын

განმარტება:

გამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამოირიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებას უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

ВОПРОС 620

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фაზილაენი ზმელგაეაე автопоезды аема гармошка автобусы динамикон къаелидор иуаг автомобили динамикон къаелидорай фылдერ у:

1 5%-აე

2 10-40%-აე

3 50-70%-აე

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესასხრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწე ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის სანინალმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესასხრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 621

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автопоездай аема гармошка автобусае феразае (обгон) каеныны раестаджы, обгонкаенинаг транспортон фераезы ахастмае გასგა ადас фарсы рекомендацигонд интервал ма хуамае уа:

1 1 მეტრაე къადდერ

2 1,5 მეტრაე къადდერ

3 2 მეტრაე къადდერ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესასხრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

Автотранспортон фæрæзты 'рдæм арæзт техникон домæнтæм гæсгæйæ, дывæргонд цæлхытæ афтæ хъуамæ уой æвæрд, æмæ цæмæй сæ дискты вентилацион хуынчыты уавæр ифтонггонд цæуа:

1

Покрышкæты куыд ныддымсыны, афтæ уыдонæн сæ æлхъывдады сбрыны гæнæндзинад

2

Æрмæст покрышкæты æлхъывдады сбрыны гæнæндзинад

3

Æрмæст покрышкæты ныддымсыны гæнæндзинад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

Автотранспортон фæрæзты 'рдæм арæзт техникон домæнтæм гæсгæйæ æнæмæнгхъуыддаг у кусгæ уавæры уа транспортон фæрæзы:

1

Æрмæст дыуары змæлынგæнæн æмæ æхгæнæнтæ

2

Æрмæст уæзласæн платформæйы бортты растгæнæн

3

Æрмæст цистернаæйы ныккæнæны растгæнæн

4

Ацы билеты ранымад алкæцы арæзт

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაბი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაბი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების სანინაალმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

ВОПРОС 624

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автопоездზე მანქანაზე ხაზზე უ ავი ნა ახრესტ კანამ ფილდერ დისტანციის რაზე მანქანა ტრანსპორტონ ფერაზმა, როგო ავტომობილზე მანქანაზე:

1

ნაი, უმან ამა ავტოპოეზდის სკერადჟი ფელტერდდინადმა გესგა უი რეაქციის რესტაგ კადდერ უ ანდერ სკერდჟიტაი

2

ოი, უმან ამა სტერ მასამა გესგა ავტომობილს ტოროზგანან დერდდჟეგ ნოჯი სტერდერ უ როგო ავტომობილზე

3

ბაზირაგ ამა ტრანსპორტონ ფერაზ აცი ბილეთი რანამად კეციფენდი ცაუი

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატარებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლევა სწრაფად დამუხრუჭების.

ВОПРОС 625

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ცაქამ ტიპი გუტონტა ის სა ნისანიუაგმა გესგაზე?

1

სპეციალიონ

2

იუმაიგონ

3

იუმაიგონ ამა სპეციალიონ

განმარტება:

გუტონები დანიშნულების მიხედვით არის საერთო და სპეციალური.

თემა 22:

მოდრობა ავტომაგისტრალზე



Нывыл амынд бынаты автомобили тыхурæды цауы скъæрæг хъуамæ:

1

Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

2

Аккаг нысанæй фæнысан кæна
автомобилы фаг дæрддзæгмæ

3

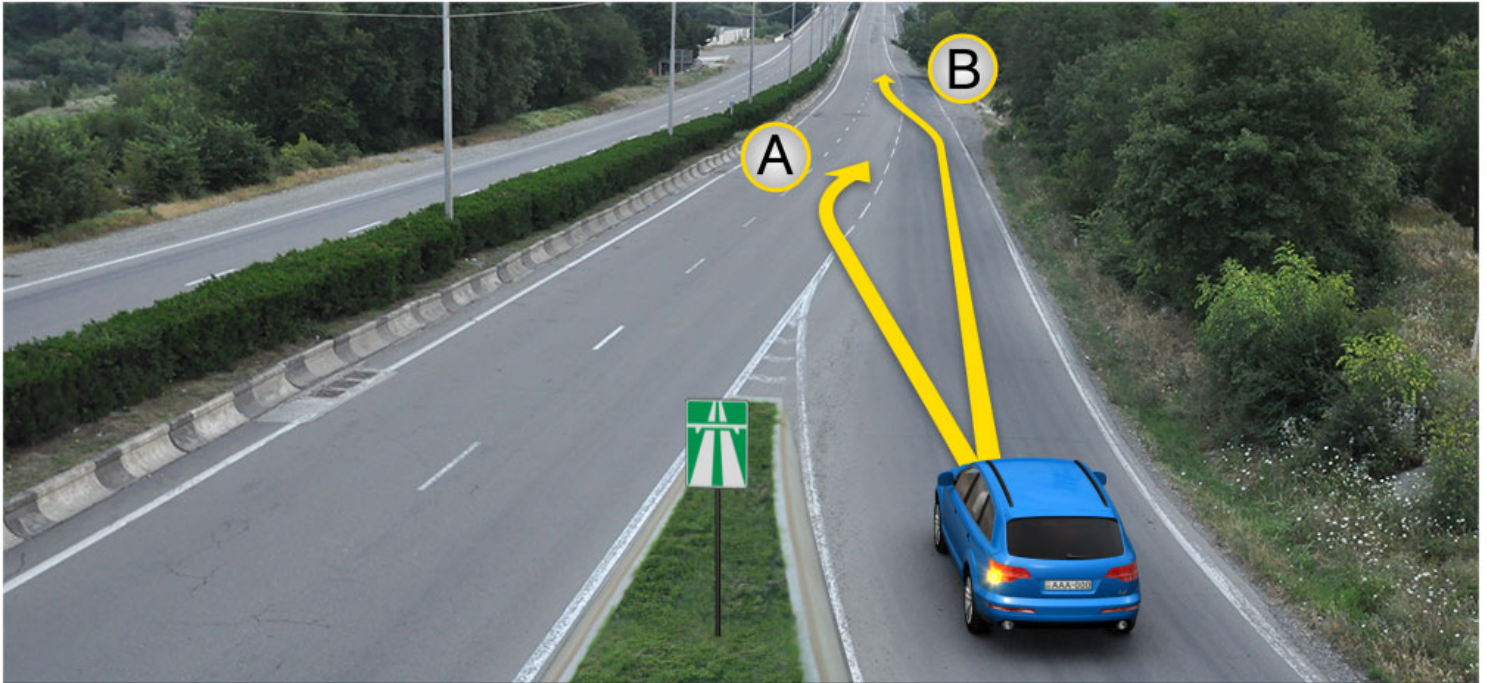
Сиу кæна аварион рухсысигнализаци
æмæ аккаг нысанæй фæнысан кæна
автомобилы фаг дæрддзæгмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების

ВОПРОС 627

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Фænдагæй ахизæн бынатыл, фæтагъдгонды хаххы уæвды цауы, рог автомобили скъæрæгæн бар ис змæла:

1

Æрмæст А æрдæмадмæ

2

Æрмæст В æрдæмадмæ

3

Куыд А, афтæ В æрдæмадмæ

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.



Сырх автомобили скъæрæг ахызти рахизмæ фæзилæнæй. Бар ын ис æви нæ уымæн фæзилæны бацæуынæн фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ фæстæмæцыдæй змæлын?

1

Бар ын нæй

2

Бар ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.



როგო ავტომობილს სკაერაგ ახვტი ცაუაენ ხაიტტი ცაეგაერ იუგაენაენ ბინათი. ბარ ын ис ავი ნაე უიმაენ ფატადჯი (სტრელკაჲი) აერდამადმაე ფაესტამაეციდაჲი ჰმაელინ?

1

ბარ ын ნაჲი

2

ბარ ын ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

Дәлдәер ранымад, кәцы фәндәгты змәлды хайадисджытәен бар ләвәрд цәуы автомагистралыл, афтә ма автомагистралты бахизәентыл әмә рахизәентыл змәлын?

1

Мопеды скъәрагәен

2

Фистәджытәен

3

Дыцалхон электрохәдтулгәты
скъәрджытәен

4

Автопоезды скъәрджытәен

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).



Автомагистралы бахизынæн роу аутомобилы скъæрæгæн бар ис змæла:

1

Æрмæст А æрдæмадмæ

2

Æрмæст В æрдæмадмæ

3

Куыд А æрдæмадмæ, афтæ В æрдæмадмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.



Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобили скъæрæг автомагистралыл амындгонд бынаты тыхæрурæды цауы?

1

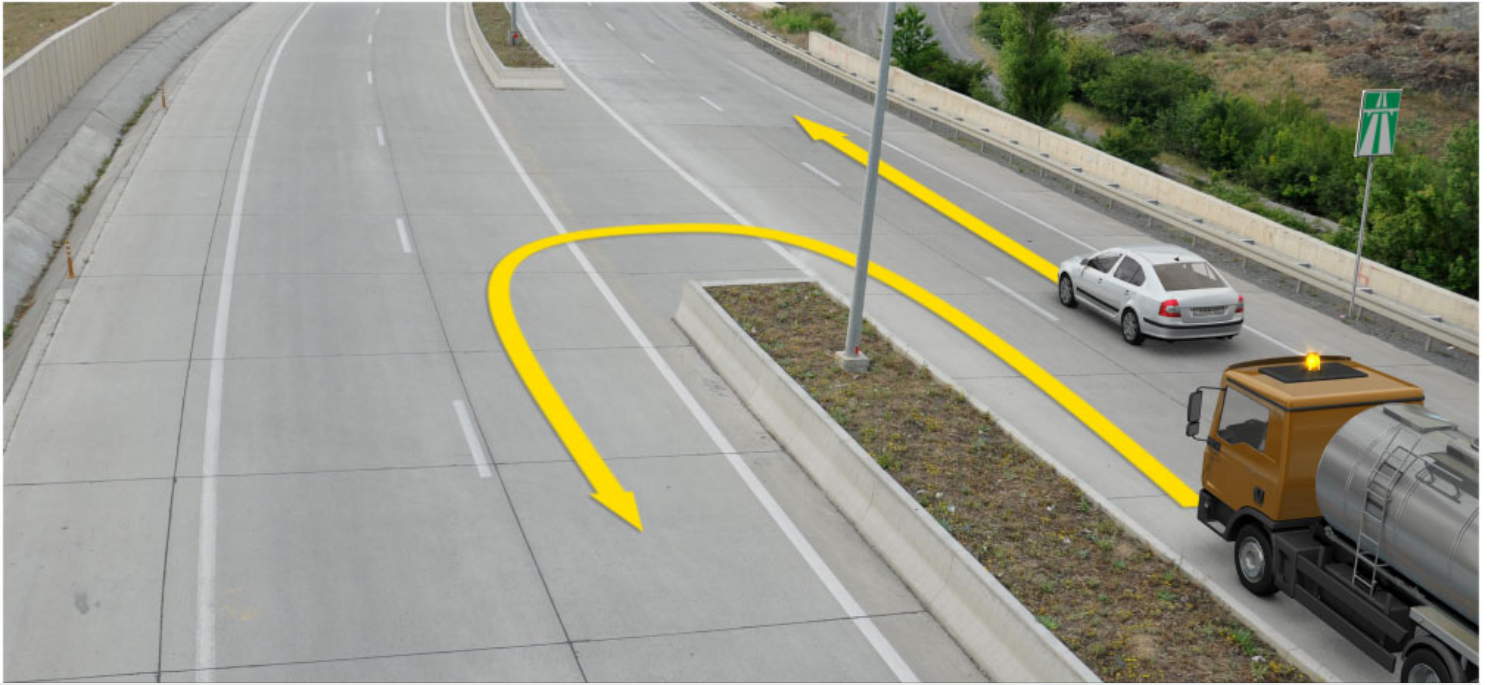
Халы

2

Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Уæзласæн аутомобилы скъæрæг æххæст кæны фæндагон-ремонтон куыстытæ. Кæцы аутомобилы скъæрæгæн бар лæвæрд нæй фатæджы (стрелкæйы) æрдæмæдмæ змæлыны?

1

Æрмæст уæзласæн аутомобилы скъæრæгæн

2

Æрмæст рог аутомобилы скъæრæгæн

3

Дыууæ аутомобилы скъæрæгæн

4

Нæдæр иу (никæцы) аутомобилы скъæрæгæн

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.



Халы æви нæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ рог автомобили скъæрæг нывыл амындгонд бынаты тыхурæды цауы?

1

Нæ халы

2

Халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

ВОПРОС 635

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Агрегаттаენ ис ахæм эксплуатацион миниуджытæ:

1

а). агротехнологион, б) энергетикон, г) маневрон, д) техникон, е) техникон-экономикон, в) агрономикон

2

а) мобилон, б) стационарон, г) комплексон, д) комбинирон

3

а) универсалон, б) бæттинаг, г) ауындзинаг, д) æрдæг ауындзинаг

4

а) иухуызон, б) бирæхæдтулгæджын, г) комбиниронгонд, д) универсалон

განმარტება:

აგრეგატებს გააჩნიათ შემდეგი საესპლუატაციო თვისებები: ა. აგროტექნოლოგიური; ბ. ენერგეტიკული; გ. მანევრული; დ. ტექნიკური; ე. ტექნიკო-ეკონომიური; ვ. აგრონომიკული.

ВОПРОС 636

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Технологион хæдтулгæтæ куы сымбæлынц ныхмæдзинадыл уæд архайынц ахæм фактортæ.

1

а) организацион, б) хæдзарадон, г) конструкцион

2

а) æрдзон-кълиматон, б) конструкцион, г) эксплуатацион

3

а) æрдзон-кълиматон, б) конструкцион

4

а) конструкцион, б) эксплуатацион

განმარტება:

ტექნოლოგიური მანქანების სვედრით წინააღმდეგობაზე მოქმედებენ შემდეგი ფაქტორები: ა. ბუნებრივ-კლიმატური; ბ. კონსტრუქციული; გ. საექსპლუატაციო;

ВОПРОС 637

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Моторы сәйраг ахастәвдисәгтә сты:

1

Эфектон тыхджындынад, әрбазиләны момент, әртаджы камерәйы гуырахст, әртаджы сахатон хардз, әртаджы әмбәлон хайы хардз

2

Разылды арәхдзынад, эфектон фидардзынад, разиләны момент, әртаджы сахатон хардз, әртаджы әмбәлон хайы хардз

3

Әртаджы камерәйы гуырахст, әрбалхъывды гъәд, бәрдыны цыды дәргъ, цилиндрты бәрцад

4

Цилиндры әрывәрд, әртаджы камерәйы гуырахст, әрбалхъывды гъәд, бәрдыны цыды дәргъ

განმარტება:

ძრავის ძირითად მახასიათებლებს წარმოადგენენ: ეფექტური სიმძლავრე, მაბრუნე მომენტი, საწვავი კამერის მოცულობა, საწვავის საათური ხარჯი და საწვავის ხვედრითი ხარჯი.

ВОПРОС 638

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Агрегатты маневрдзынад бәрәг кәны:

1

ა) змәлды тагъдады, б) әрбазиләны радиусы, г) афәлдәхты уавәры

2

ა) транспортон тагъдады, б) змәлыны уавәры, г) уაгдәттыны, დ) ацыды

3

ა) әрбазилыны хъәппәრისы, б) змәлыны уавәры, г) уაგдәттыны, დ) ацыды

4

ა) схәцәен тыхдзынады, б) змәлды уавәры, г) уაგдәттыны

განმარტება:

აგრეგატის მანევრულობა ითვალისწინებს: ა. მოხვევის უნარს; ბ. მოძრაობის მდგრადობას; გ. მართვადობას; დ. გამავლობას.

ВОПРОС 639

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кუსაენ ცყდით ნაპაღენიტაემ გაესაყაე აგრეგატყ ზმაღდყ ჰყუიზტაე სტყ:

1

ყაფტიჰყუიზ, კომბინირონგონდ ამაე აჰასტჰყუიზ

2

აჰასტჰყუიზ ამაე ზყლდჰაჰჰონ

3

დიაგონაღონ ამაე აჰასტჰყუიზ

4

აჰასტჰყუიზ, დიაგონაღონ ამაე ზყლდჰაჰჰონ

განმარტება:

მუჰა სვღეღის მიმართუღეღის მიხედვით აგრეგატის მოძრაობის სახეღია: მაქოსეღრი, კომბინირეღული და საცცეღური.

ВОПРОС 640

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ჰადტულგაეყ ტეჰნიკონაეყ სბაღვყრდ კაენყნ ჰაეყუყ:

1

ჰადტულგაეყ ტეჰნიკონ უავაერყ სბაღრაე კაენყნყ პროცეს აღჰყნცყყტყ აენაე რაიჰაღგაეყაე, ცაეყ ზყნდურყლ დერ არაეზტ ცაეყუყ ჰატდზაეგ, ჰადტულგაეყ ფაქტონ ტეჰნიკონ უავაერყ ტყჰჰაეყ

2

ჰადტულგაეყ ტეჰნიკონ ლაეგადდზინადყ ფაესტაე, იაე სბაღვყრდ კაენყნაენ კონტროღონ ცყდ სარაზყნ

3

ჰადტულგაეყ საეყრაგ აღჰყნცყყტყ უავაერყ სბაღვყრდ კაენყნაენ აეტაგ მინიუდჰყტყ ზყნდურყლ

4

ჰადტულგაეყ ტეჰნიკონ უავაერყ სბაღრაე კაენყნყ პროცეს აღჰყნცყყტყ აენაე რაიჰაღგაეყაე, ცაეყ ზყნდურყლ დერ არაეზტ ცაეყუყ ჰატდზაეგ, ჰადტულგაეყ სფყსტყ ტყჰჰაეყ

განმარტება:

მანქანათა ტეჰნიკური დატვაღიერეღა (შემონაშეღა) წარმოადგენს მანქანის ტეჰნიკური მდგომარეღბის გამოკვღეღის პროცესს კვანძეღის დაშღის გარეშე, რის საფუძვეღზედაც კეთღეღა დასკვნა მანქანის ფაქტური ტეჰნიკური მდგომარეღბის შესახეღ.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო
ტრანსპორტის პრიორიტეტი

Кæд æмæ æвзарыны зонæйы нæй фистæгон ахизæн кæнæ алвæндаг (перекресток),
фæндагыл ахизын бар лæвæрд цæуы фæндаджы цæуæн хайы сæмæны
перпендикуляронæй, уыцы фадыджы, цыран:

1

Ис хицæнгæнæн хахх æмæ фæндаг
дыууæ фарсырдыгæй дæр хорз зыны

2

Нæй хицæнгæнæн хахх кæнæ
быругонд æмæ фæндаг дыууæ
'рдыгæй дæр хорз зыны

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის
ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი
ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა
ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.



Фистაქджытæ змæлынц уынджы территорийыл, уыдон хъуамæ:

1

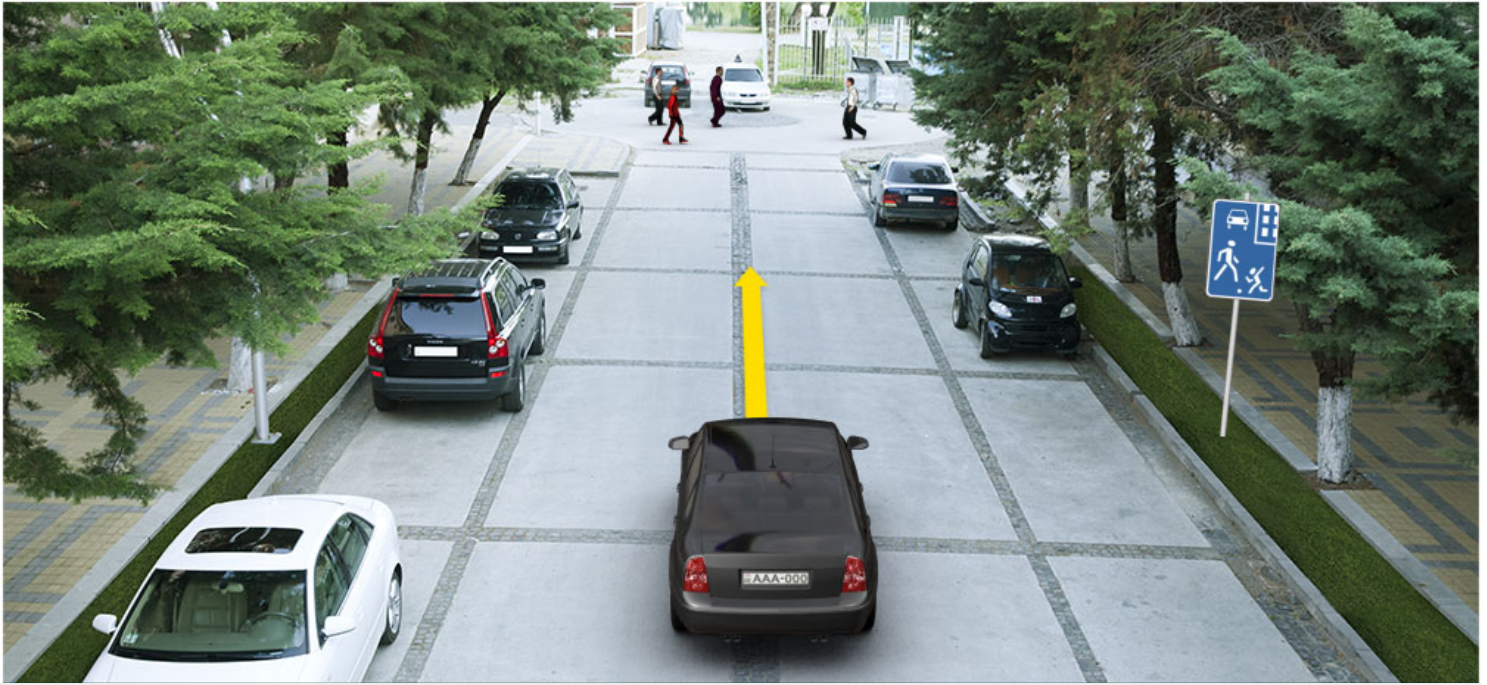
Адаргъ кæной змæлд комкоммæ

2

Ахизой рахизмæ кæнæ галиумæ æмæ ауадзой роґ автомобили

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



Уынджы территорияыл рог автомобили скъæрæгæн бар ис адаргъ кæнын змæлды иуыл фылдæр:

1

20 км/сах тагъдадæй

2

40 км/сах тагъдадæй

3

60 км/сах тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

ВОПРОС 644

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дәлдәр ранымадгонд кәцы архайыны ауагъд дәтты бар фистәгон зонәтән расидгә бынаәтты әмә цәрәен зонәты?

1

Автотранспортон фәрәзты сәрты (фәстә) змәлды

2

Ахуыры цыд

3

Кусгә моторимә транспортон фәрәзты ләууын

4

Уыцы автомобиләй змәлын, кәцыйы конструктивон тагъдад фылдәр нәу 120 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 645

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фистәгон зонәтән расидгә бынаәтты әмә цәрәен зонәты иннә фәндәгты змәлды хайадисджыты 'рдәм змәлыны уәлбар ләвәрд цәуы:

1

Скъәрджытәен

2

Фистәдджытәен

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

ВОПРОС 646

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისანტთი კომბინაციიჲე კაეცი ჯვარდ ცაუი ჯდჷარაგ პუნქტი, ჯფსანვანდადჷი ანაშლაგბაუმი ახიზანმა 150-300 მეტრი დერდდჷაგჷლ, ფანდადჷი გალიუ ფარსერდჷაგჷ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცი ბერაგ კაჲნი დონი былмæ კაენæ დონმარაჲნი былмæ ახიზაჲნი?

1

ერმაჲსთ I ჯმაჲ II

2

ერმაჲსთ II

3

ერმაჲსთ III

4

ერმაჲსთ I ჯმაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“ - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაი კაეც ნისან კაენი ფანდადჯი ფადიგან თაეეაგ
ფაეზილანაი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცა რაგფადჲახსტ კაჲნა თჲნგ ჰერდჲჲჲნ
ფანდადჲჲ ფადჲგმაჲ ჯერბავვაჲსჲ თჲჲჲჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტთაჲ კაჲცჲ ბერაგ კაენჲ ფანდადჲჲ ფადჲგ, ცჲრან ცაჲუაენ
ხაჲჲჲ ფაჲტაენ უჲნგაგ კაენჲ გალიუ ფარსაერდჲგაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

ВОПРОС 651

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავადრდ ფანდაგონ ნისანტთაჲ კაჲცჲ ბარაგ კაენჲ ფანდადჲჲ ფადჲგ, კაჲცჲჲჲჲლ
ხჲუამაჲ ახიზა ფოს ფერმაჲმაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა“ - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტაჲ კეცი ბერეგ კენი რეზერვმე, ცუანგენენ
ხედზარადმე, ხედყ ფეზუატმე ცეუგე ფანდადჟი ფადგუიტე კენე ანდერ სыхტი,
ცყრან გენენ ის აემე ფეზყნოი ხედდაგ ცერეგოიტე?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები“ - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.

ВОПРОС 653

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცჲ ბჲრჲგ კაჲნჲ ტჲუნელჲ, ცჲრან ნაჲ რუხსჲტაჲ, კაჲნაჲ კაჲცჲდარჲ ბაჲიზაჲნჲ პორტალჲ უჲნაჲნად, ბჲნატჲ რელჲეფმაჲ გაჲსგაჲ, 150-აჲ კჲადდარ უ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი“ - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

ВОПРОС 654

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Сбаდән платформაҕы нә уәвынады цауы, маршрутон транспортон фәрәзты әмә таксимә банхәлмә кәсын барләвәрд ис:

1

Æрмәст цәуән хайы кәроны рахиз фарс

2

Æрмәст цәуән хайы астауы арәзт әдасдзинады сакъадахыл

3

Æрмәст тротуарыл кәнә фәрсмәйыл

4

Ацы билеты ранымад кәцыфәнды бынаты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

ВОПРОС 655

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Тракторы техникон ләггаддзинады периоддзинад ныртәккәйы нормативтәм гәсгәйә сты:

1

ТЛ-1 – 100 зм.сах; ТЛ -2 – 400 зм.сах;
ТЛ -3 – 1600 зм.сах

2

ТЛ-1 – 60 зм.сах; ТЛ -2 – 240 зм.сах;
ТЛ -3 – 960 зм.сах

3

ТЛ-1 – 200 зм.сах; ТЛ -2 – 800 зм.сах;
ТЛ -3 – 2400 зм.сах

4

ТЛ-1 – 50 зм.сах; ТЛ -2 – 200 зм.сах;
ТЛ -3 – 800 зм.сах

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური მომსახურების პერიოდულობა ამჟამინდელი ნორმატივების მიხედვით შეადგენს: - ტმ-1 – 60 ძრ.სთ; - ტმ-2 – 240 ძრ.სთ; - ტმ-3 – 960 ძრ.სთ.

ВОПРОС 656

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æхсæнадæмон стандарттæй трактортæн уагъд цæуы:

1

Æрвыл хатт раивын, периодон æмæ сезонон техникон лæггаддзинад, цæугæ ремонт æмæ ма ноджы капиталон ремонт

2

Æрвыл хатт раивын æмæ сезонон техникон лæггаддзинад, цæугæ ремонт æмæ ма ноджы капиталон ремонт

3

Æрвыл хатт раивын, периодон æмæ сезонон техникон лæггаддзинад, афтæ ма цæугæ ремонт

4

Периодон æмæ сезонон техникон лæггаддзинад, цæугæ ремонт æмæ капиталон ремонт

განმარტება:

საერთაშორისო სტანდარტით ტრაქტორებს უტარდებათ ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე რემონტი და კაპიტალური რემონტი.

ВОПРОС 657

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гом къанатæ сыгъдæггонд цæуынц:

1

Активон æмæ пассивон кусæг органтæй конд къанатæ сыгъдæггæнæн хæдтулгæтæй

2

Æнæскъуыйгæ архайды къанაусыгъдæггæнæг хæдтулгæйæ

3

Фрезон къанაусыгъдæггæнæг хæдтулгæтæй

განმარტება:

ღია არხების განმენდა წარმოებს აქტიური და პასიური მუშა ორგანოებიანი არხსაწმენდი მანქანებით.

ВОПРОС 658

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гом къанауты скъахын æххæст цæуы:

1

Æрмæст активон æмæ гутонгъуызæн къанаукъахæн автомобилтæй.

2

Æрмæст активон æмæ комбиниронгонд кусгæ органджын къанаукъахæн автомобилтæй.

3

Куыд активон æмæ комбиниронгонд, афтæ гутонгъуызæн кусгæ органджын къанаукъахæн автомобилтæй.

განმარტება:

ღია არხების გაყვანა წარმოებს როგორც აქტიური და კომბინირებული, ასევე გუთნისებური მუშა ორგანოიანი არხსათხრელი მანქანებით.

ВОПРОС 659

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæскъуыйгæ архайды къанау сыгъдæггæნæг хæдтулгæйы уидгуыты 'хсæн дæргъдзинад барст цæуы ахæм арæнты мидæг:

1

0,2 метრæй 0,4 метры онг

2

0,4 метрæй 0,6 метры онг

3

0,6 метрæй 1,0 метры онг

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდი მანქანის ციციხვებს შორის მანძილი აიღება 0,2 მეტრიდან 0,4 მეტრამდე ზღვრებში.

Дзывырты сраст кæнын æххæстгонд цæуы:

1

Булдозеры базыры æххуысæй

2

Иу уидыгджын экскаваторæй

3

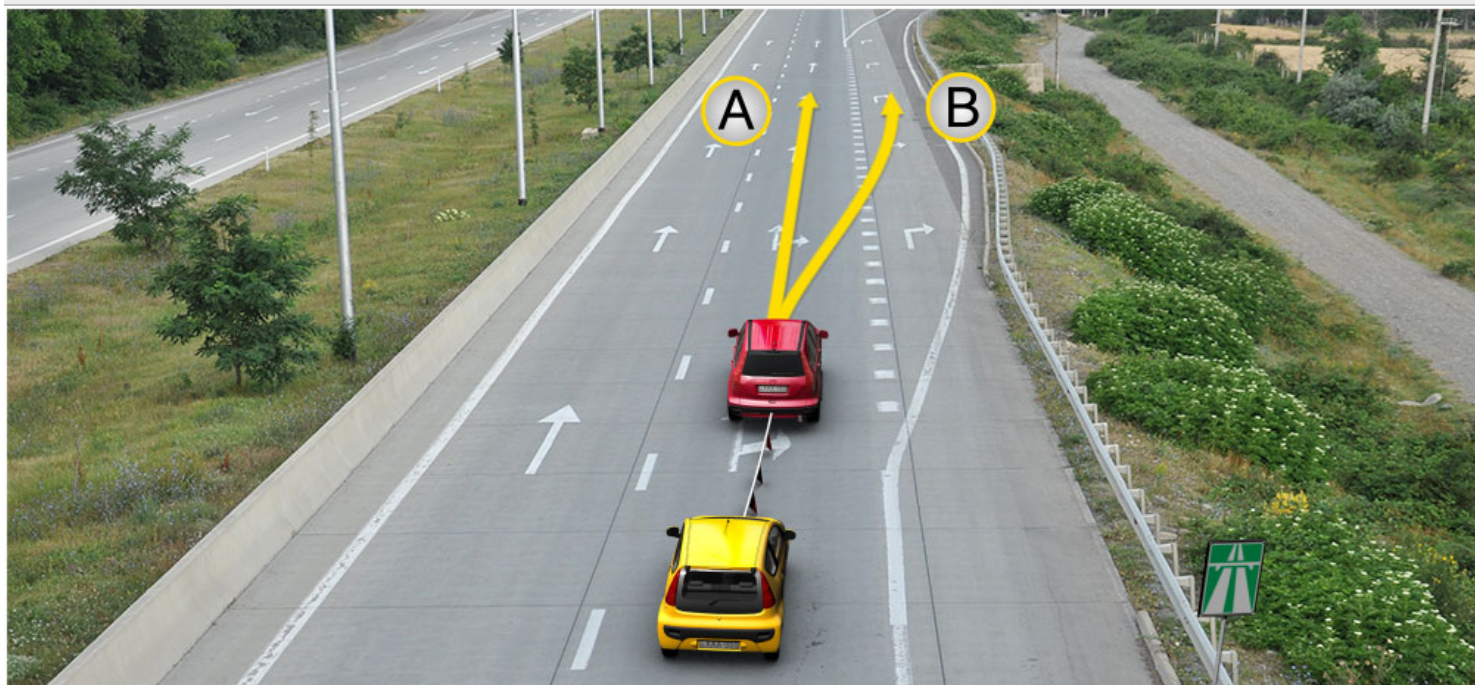
Фрезон кусæг органтай

განმარტება:

კვალირების მოსწორება წარმოებს ბულდოზერის ფრთის საშუალებით. არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

თემა 24:

ბუქსირება



Автомобилს ავტომობილით ბუქსირებენ და მანქანის სიჩქარე უნდა იყოს დაბალი (ბენდინი, მარტული, ტელ ანაბი და სხვა სხვა სახის ფაქტორები). ბუქსირებისას ტრანსპორტს ფაქტორების სკანდინავიის ბარ ის მანქანის:

1

ბუქსირებისას ავტომობილი

2

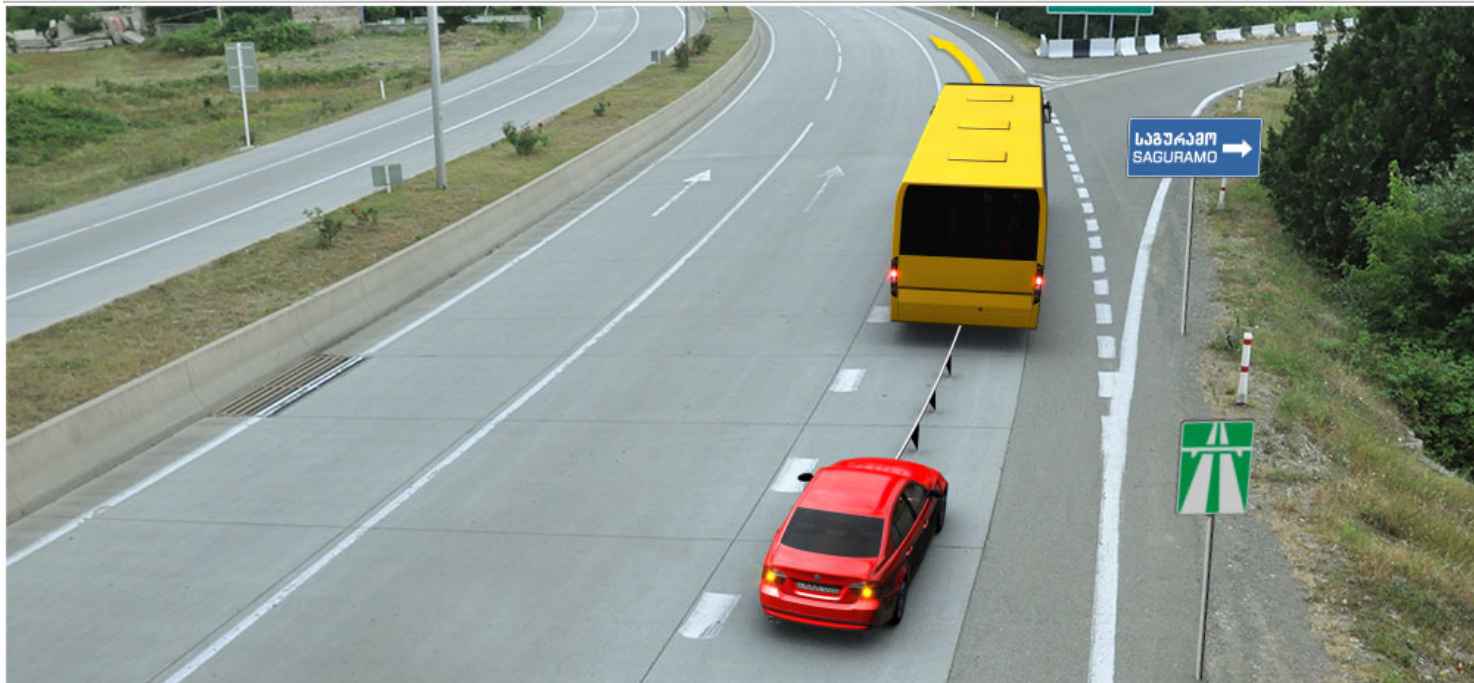
ბუქსირებისას ბუქსირებისას

3

ბუქსირებისას ავტომობილი, ანუ ბუქსირებისას

პასუხი:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მოწყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომობილისგან განსხვავებული მოწყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომობილისგან განსხვავებული მოწყობილობით გამოვიდა, ავტომობილისგან განსხვავებული უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთი მოწყობილობაში იგულისხმება თოვტი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Ис æви нæ бар буксиргæнæг автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлды фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ, кæд æмæ буксир æххæст цæуы хиарæзт бæндæнæй?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

პანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკეთი მონყობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკეთი მონყობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკეთი მონყობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Халы æви нæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлгæ буксиргæнæг автомобили скъæрæг механикон транспортон фæрæзы буксиры тыххæй сфидаргонд домæнты?

1

Халы

2

Нæ халы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.



Кæцы автомобили скъæрæг халы фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ, кæд æмæ трактор змæлы 50 км/сах тагъдадæй, фæлæ уæзласæн автомобиль разæй кæны (обгон аразы)?

1

Æрмæст тракторы скъæრæг

2

Æрмæст уæзласæн автомобили скъæრæг

3

Куыд тракторы, афтæ уæзласæн автомобили скъæрджитæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „Т“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Уагъд цæуы æви нæ, æнæრæвдз рулы скъæრæн механизмы уæвæг рог автомобили лæвæрд арæхстæй сыфцæй ласын (буксирæй ласын)?

1

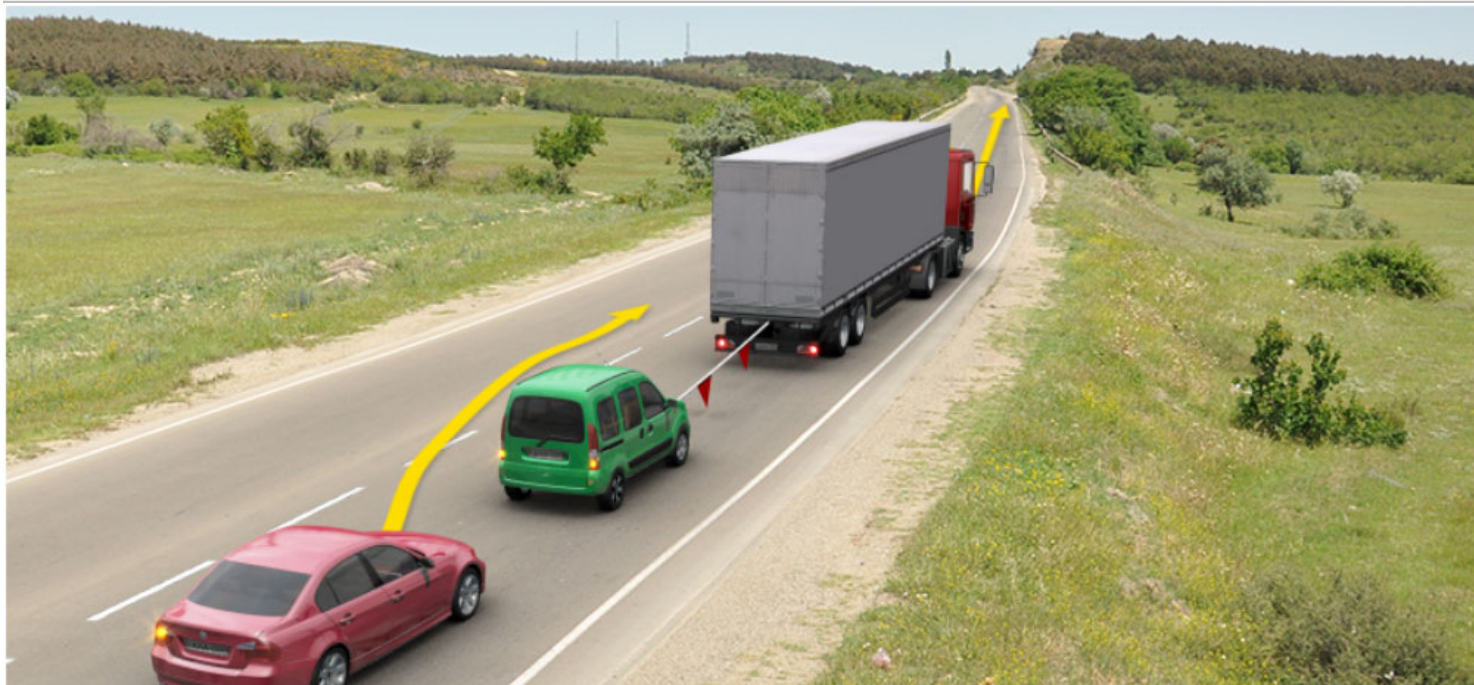
Уагъд цæуы

2

Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.



Кæцы автомобили скъæрæг фехалдзæни фæндæгты змæлды уагæвæрдтæ фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

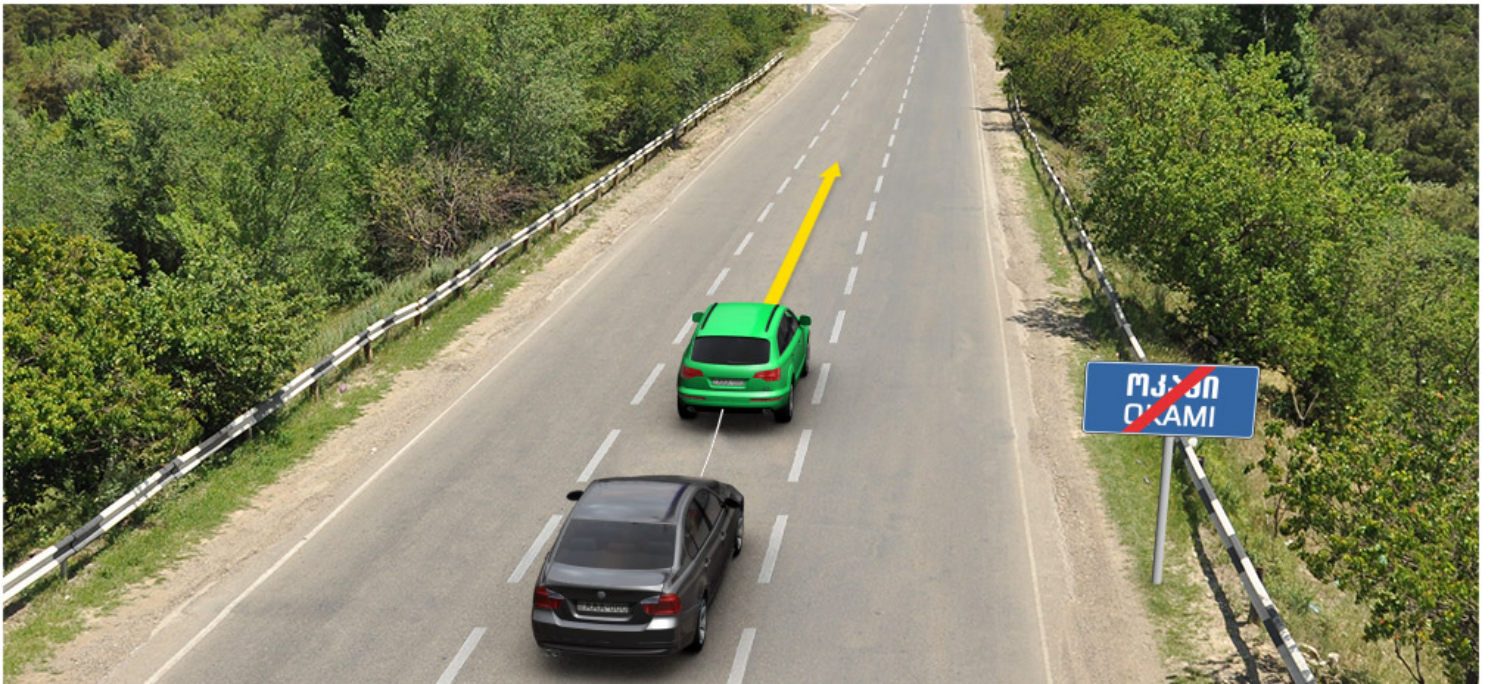
Авто поезда скъæрæг

2

Сырх рог автомобили скъæрæг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.



Буксиргæнæг сконд змæлы 50 км/сах тагъдадæй. Лæвæрд ситуацийы фæндæгты змæлды уагæвæрдты цал домæн ис хæлд, кæд лæвæрдгонд дыууæрдæм змæлæн фæндаджы астæуккаг хахх дыууæ æрдæмадмæ змæлынæн пайдагонд цæуы?

1

Дыууæ

2

Æртæ

3

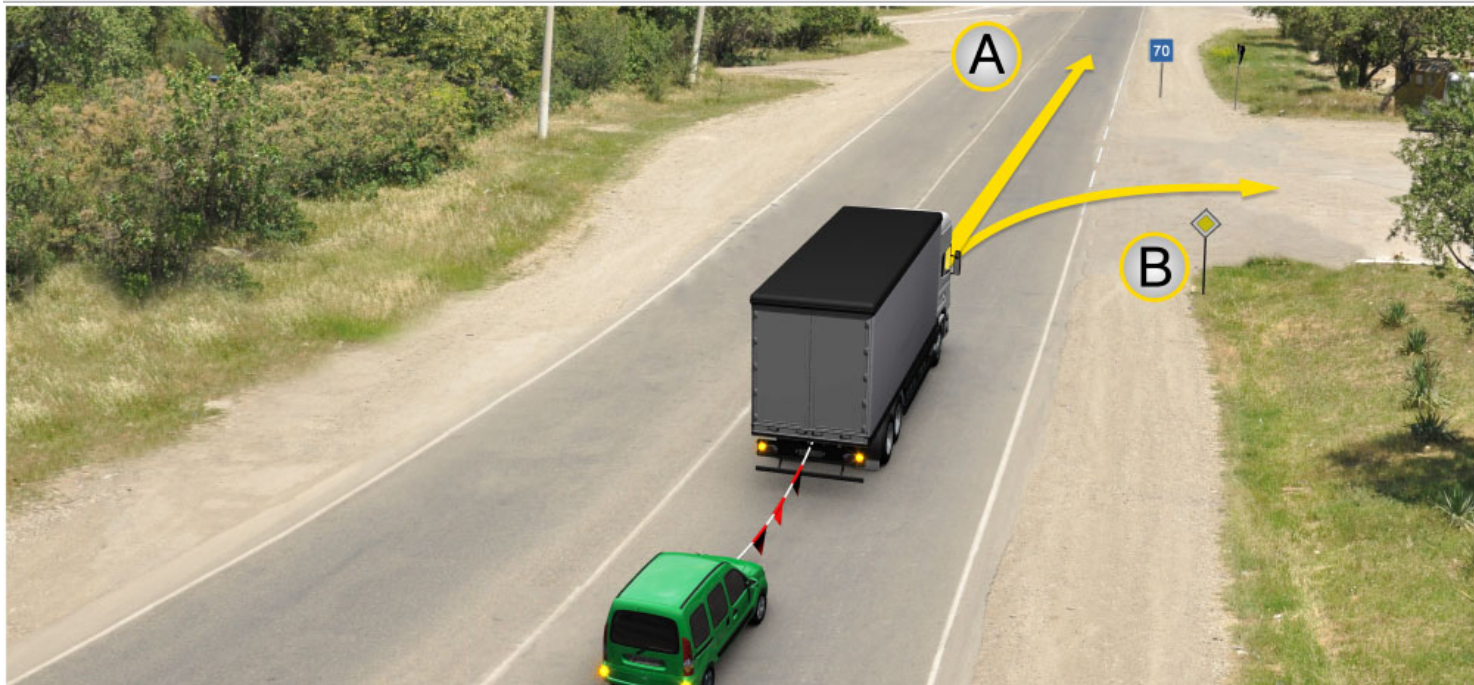
Цыппар

4

Фондз

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემაერთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.



ლავაერდ სიტუაციის, буксирგაენაგ ავტომობილს სკაერაგაენ ჰმელდს ადარგა კაენისს
ბარ ის:

1

A ადამადმა

2

B ადამადმა

3

კუიდ A, აფტა B ადამადმა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



ლავადრდ სიტუაციის, ბარ ის ავი ნა ბუკსირგანაგ ავტომობილს სკარაგან, ფატადჯი (სტრელკაი) არდამადმა ჰმელის, კად ამა ფანდაგ სად უ?

1

ბარ ын ნაი

2

ბარ ын ის

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 670

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гәнаән ис æви нæ прицепон механикон транспортон фæрæзæй æндæр механикон транспортон фæрæзы буксирæй ласын?

1 Гәнаән ис

2 Гәнаән нæй

3 Гәнаән ис, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ буксиргәнаәг механикон транспортон фæрæзы прицефы максималон массæ 750 кг-æй къаддæр у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

ВОПРОС 671

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Механикон транспортон фæрæзы буксирæй акæнын гәнаән ис:

1 Æрмæст хъæбæრ (фидар) бабæтгæйæ

2 Æрмæст арæхстджын бабæтгæйæ

3 Æрмæст æрдæгыл бабæтгæйæ

4 Куыд хъæбæр (фидар) бабæтгæйæ, афтæ арæхстджын бабæтгæйæ æмæ æрдæгыл бабæтгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს სისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

ВОПРОС 672

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æნæმæнгхъæугæ у æви нæ, хъæбæр бабæттын буксиры рæстæджы, буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы скъæра скъæრæг, бабæттыны конструкций куы ифтонг кæна буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы буксиргæнæг транспорты траекторийы фæдылцæугæйæ?

1

Æнæмæнгхъæугæ у

2

Æнæмæнгхъæугæ нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრეკტორიით მიყოლას.

ВОПРОС 673

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Хъæбæр кæнæ арæхстджын бабæтгæ буксиры рæстæджы бæлццæтты акæнын тобæгонд у:

1

Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй

2

Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй

3

Æрмæст буксирон (сыфцæй ласинаг) уæзласæн автомобили гуыфფæйы

4

Куыд буксирон (сыфцæй ласинаг) автобусæй æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) тролейбусæй, афтæ буксирон уæзласæн автомобили гуыфფæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

ВОПРОС 674

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Арæхстджын бабæтгæйæ буксиры рæстæджы дæрддзæг буксиргæнæг æмæ буксирон (сыфцæй ласинаг) транспортон фæрæзы 'хсæн хъуамæ уа:

1

2-4 метры

2

4-6 метры

3

6-8 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

ВОПРОС 675

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Тобæгонд у æви нæ, уыцы механикон транспортон фæрæз сыфцæй ласын (буксирæй кæнын), кæцыйæн дыууæ бабæттæн ис?

1

Тобæгонд нæу

2

Тобæгонд у

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

ВОПРОС 676

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Буксирაჲ ლასჲ (სჲფცაჲ ლასტ) უაგჲდ ცაუჲ:

1

Мотоциклაჲ, აენაჲ ფერსმაჲ
прицепაჲ, აფტაჲ მა ნოდჲჲ ახაჲ
мотоциклы

2

არაჲხსტდჲჲნ ბასტაჲ, ფაენდაგტაჲ იჲ
(სალდ) კუჲჲ უოჲ

3

აცი ბილეთჲ რანჲმად დჲუაჲპჲტაჲჲ იუ
დერ რასტ ნაჲ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

ВОПРОС 677

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

იუჲლ ცაჲსდერ, ცალ რაგფაედჲაჲხსტგაენაგ არაჲზტ (თჲრჲსა) ჲუაჲმაჲ ფიდარგონდ
აერცაჲუა ელასტიკონ იუგაენაგ ჲჲილჲლ მეხანიკონ ტრანსპორტონ ფაერაჲჲჲჲ არაჲხსტდჲჲნ
ბაბაეტგაჲჲაჲ ბუქსირჲ რაესტაედჲჲ?

1

დჲუუაჲ

2

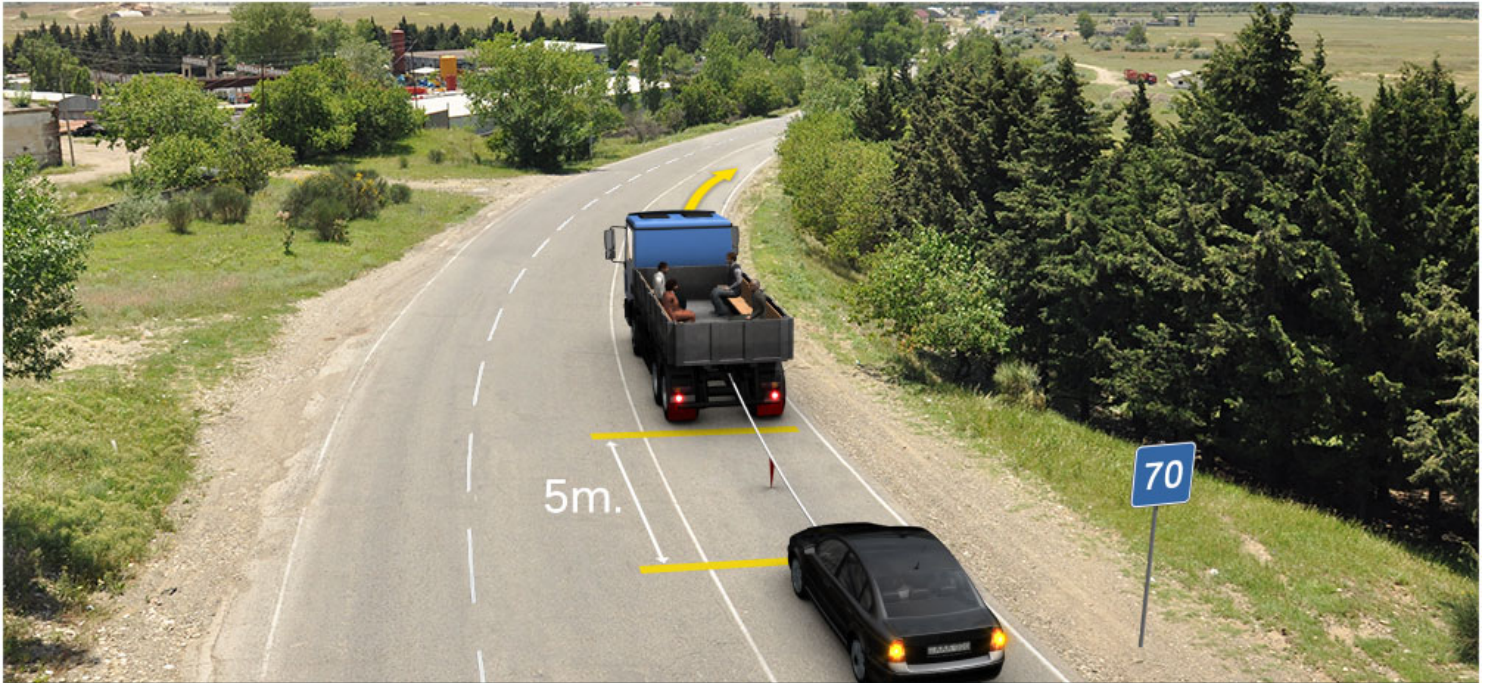
აერტაჲ

3

ციჲპარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).



ლავარდ სიტუაციის, ცალ ფანდადჯი ზმელდს უაგავარდს ხალს ფატადჯი (სტრელკაის) ჰერდამადმა ზმელგა ბუქსირგანაგ უაზლასენ ავტომილს სკვარაგ, კად ჰამა უი ზმელს 60 კმ/საგ თაგდადაჲ?

1

იუ დარ ნა

2

იუ

3

დუუა

4

ერტა

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალუმბი, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დატა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

ВОПРОС 680

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къанауы фæрсты æмæ быны раст кæныны куыстытæ æххæсгонд цæуынц:

1

Пассивон кардæй

2

Уидгуытæджын кардæй

3

Уидгуытæджын роторæй

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

ВОПРОС 681

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ног бынæттæ дуртæй сыгъдæггонд цæуынц:

1

Дæндæгтæджын поцхиты æххуысæй; дæндæгтæджын кæрдты æххуысæй

2

Булдозеры базыры æххуысæй

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან გაწმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

ВОПРОС 682

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æхгæд дренажы дренажон трубаეტæ сыгъдæггонд цæуынц:

1

Специалон буникæй доны
фæлхъазæнæй

2

Сыгъдæггæнæг трубаety æххуысæй

3

Хафæгджын кæрдты æххуысæй

განმარტება:

დახურული დრენაჟის სადრენაჟე მილების განმენდა წარმოებს სპეციალური ბუნიკით წყლის ჭავლით.

ВОПРОС 683

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къанаусыгъдæггæнæг хæдтулгæтæ вæййынц:

1

Æнæскъуыйгæ æмæ циклон архайды

2

Æнæскъуыйгæ æмæ скъуыйгæ
архайды

3

Æнæхъæн æмæ æнæххæст
профилон сыгъдæггæнæг

განმარტება:

არხსაწმენდი მანქანები არსებობს უწყვეტი და ციკლური ქმედების.

ВОПРОС 684

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Шнекон къанаусыгъдæгæнæг хæдтулгæйы орган у:

1

Цилиндрон шнек

2

Конусон шнек

3

Расткъуымон шнек

განმარტება:

შნეკური არხსაწმენდი მანქანის მუშა ორგანოა ცილინდრული შნეკი.

ВОПРОС 685

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гом къанаутæ циклон архайды хæдтулгæтæй сыгъдæггонд цæуынц:

1

Иууидыгджын экскаватортæй

2

Бирæ уидыгджын экскаватортæй

3

Коммбинирон кусæг органджын
къанау сыгъдæггæнæнæй

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა ციკლური ქმედების მანქანებით წარმოებს კომბინირებული მუშა ორგანოიანი არხსაწმენდით.

თემა 25:

სასწავლო სვლა



ლავადრ ფანდაგონ ნისან:

1

ბარ ნაე დეტთი ტრანსპორტონ
ფერაჟთი ჰმელდენ, ნისანის
ფანისანგონდ კადდერ დისტანციას

2

ბარ ნაე დეტთი უიცი ტრანსპორტონ
ფერაჟთაი, აფთა მა უიცი
ტრანსპორტონ ფერაჟთი სკონდაი
ჰმელის, კაციყი იუმაიგ ფაქტონ
მასა ფილდერ უ ნისანის ამინდაი

3

ბარ ნაე დეტთი უიცი ტრანსპორტონ
ფერაჟთაი ჰმელის, კაციყი ფაქტონ
უაჰ ისკაცი სამანაი ფილდერ უ
ნისანის ამინდაი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

ლავადრ ფანდაგონ ნისანტთაი კაყი ბარ ნა დატთი უყი ტრანსპორტონ ფარაჟაი, აფთა მა ტრანსპორტონ ფარაჟთი სკონდაი ჰმელის, კაყითი გაბარითონ ფატან (უაჟიმა, კანა ჟნაუაჟაი) ფილდარ უ ნისანის ფანისანგონდაი?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაჲცი ბარ ნა დეტთი ალი უიცი ტრანსპორტონ
ფერაჲზაჲ, აფთა მა ტრანსპორტონ ფერაჲზთი სკონდაჲ ჳმალყნ, კაჲციტი ბარლავერდონ
მაქსიმალონ მასაჲ ფყლდარ უ ნისანყლ ფაჲნყსანგონდ ბარლავერდონ მაქსიმალონ
მასაჲაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.



ლავადრ ფანდაგონ ნყსან ბარ ნაე დეტყი:

1

როგ ავტომობილყ ზმელდ 70 კმ/საყ-აეყ
ფყლდერ ტაგყდადაეყ

2

ტრანსპორტონ ფერაეჰყ ზმელყნ,
ნყსანყლ ფაენყსანგონდ ყადდერ
დყსტანყყაე

3

იყ რაენყყი როგ ავტომობილყ
ზმელდენ

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დყსტანყიის შეზღუდვა“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებიო მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დყსტანყიო.



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან ბარ ნაე დაეყყე:

- 1** კაეყყფაენდყ ჰუყზ ტრანსპორტონ
ფაერაეზყ რაზაეყ აჰყზყნ, ყაე
თაგყდადმაე აენაეკაესგაეყაე
- 2** როგ ავტომობილაეყ ჰყცაენგონდ აენდერ
ტრანსპორტონ ფაერაეზაეყ ჰმაელყნ
- 3** კაეყყფაენდყ ჰუყზ ტრანსპორტონ
ფაერაეზყ რაზაეყ აჰყზყნ (გაენაენ მა ის
30 კმ/საჰ-აეყ კყადდერ თაგყდადაეყ
კუყ ჰმაელა)

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთაჲ კაჲცჲ ნისან კაჲნჲ ფანდადჲჲ ნისანჲ 3.22-ჲ („უაჲზლასჲენ ავტომობილჲ რაჲჲჲ კაჲნჲნ ბარ ნაჲ“) არჲაჲდჲ ზონაჲჲჲ ფაჲუდჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჲრძალაჲვი ნიშნეჲი) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრეჲის აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრეჲა აკრძალულია“) მოქმედეჲის ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაყიყი არჲიდ ნა ჲელიუ (პარაჲატ) კაენი
მარშრუტონ ტრანსპორტონ ფარაჲჲლ?

1

არმაჲსტ I ჲმაჲ III

2

არმაჲსტ II ჲმაჲ IV

3

არმაჲსტ II ჲმაჲ III

4

არმაჲსტ III ჲმაჲ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 1.33 „ხერგილი“.

ВОПРОС 693

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ахуыргæнæн цыды ауадзгæйæ инструктор-ахуыргæнæг æмбар (æмсæр) у:

1

Бæлццонимæ

2

Скъæрæгимæ

3

Ацы билеты ранымадтæй иу дæр нæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

ВОПРОС 694

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цахæм кусæг орган ис бирæ уидыгджын къанау сыгъдæгæнæнæн?

1

Æнæхъæნæй æмæ æнæххæст
сыгъдæг

2

Рæхысон æмæ роторон

3

Æнæскъуыйгæ æмæ скъуыйгæ
архайд

განმარტება:

მრავალციცხვიან არხსაწმენდს აქვს უწყვეტი და წყვეტილი ქმედების მუშა ორგანო.

ВОПРОС 695

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Ротацион кусაг органтәй къанауты сыгъдаг кәнынаән кәцийә пайда кәнынц ?

1

Гидроцилиндыртәй

2

Фрезтәй

3

Фаты гидроцилиндыртәй

განმარტება:

როტაციული მუშა ორგანოებიდან არხების სანმენდად გამოყენებულია ფრეზები.

ВОПРОС 696

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Рахафәән къанаусыгъдагәәнәны кусаг орган у:

1

Шнек

2

Æнәскъуыд рәхыс цъарджытәй
(рахафәәнтәй)

3

Рәхысхуыз цәвәг

განმარტება:

ხვეტია არხსანმენდის მუშა ორგანოა უწყვეტი ჯაჭვი ფირფიტებით(ხვეტიებით).

ВОПРОС 697

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахაემ хуыз гуыбыр шнекджын къанау сыгъдæгæнæгтæ ныл æмбæлы?

1

Вертикалон

2

Кæройнаг æмæ ленкгæнæг

3

Конусон

განმარტება:

დახრილშნეკიანი არხსაწმენდები გვხვდება სანაპირო და მცურავი სახის.

ВОПРОС 698

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æххæст профилджын комбинирон къанаусыгъдæггæнæнтæ конд сты:

1

Фрезы æмæ тъæпгæнæгæй

2

Къуххæцæны æмæ уидыгæй

3

Уидыг æмæ равдæлонгæнæнæй

განმარტება:

სრულპროფილიანი კომბინირებული არხსაწმენდი შედგება ფრეზისა და გამტყორცნელისაგან.

Вертикалон конусоншнекджын къанаусыгъдæггæнæг кæм пайда кæнынц?

1

Тынг арф къанаутæ сыгъдæг
кæнынæн

2

Астæуккаг арфы къанаутæ сыгъдæг
кæнынæн

3

Чысыл арфы къанаутæ сыгъдæг
кæнынæн

განმარტება:

ვერტიკალურ კონუსურშნეკიანი არხსაწმენდი გამოიყენება პატარა სიღრმის არხების გასაწმენდად.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

ВОПРОС 700

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хәсджын у æви нæ скъæрæг сабиты къордты фæндарастгæнæджы бæрæгæй фæндаг ратта уыцы сабитæн, кæцытæ цæхгæрмæ хизынц цæуæн хайæ?

1

Нæу хәсджын

2

У хәсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

ВОПРОС 701

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Сабиты къордты акæнгæйæ къорд хъуамæ дихгонд уа рæнхъгай, рæнхъы иуыл фылдæр:

1

Дыууæ сабийы

2

Æртæ сабийы

3

Цыппар сабийы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანილი უნდა იქნეს სრულწლოვანი გამცილებლის თანმხლებით, ამასთანავე ბავშვთა ჯგუფი უნდა დაიყოს რიგებად, რიგში არაუმეტეს ორი ბავშვისა.

ВОПРОС 702

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ლავერდის ავი ნა ბელცეტთი უიცი ბერცაჲ კენა აფთა აკენინ, ამაე უიი ხუიგდარა სკაერინაენ კენა სკაერადჟი ხუიგ დარა უინინაენ?

1 Нәй барлаверд

2 Бар лаверд ис, әрмәст скарәгимә разыдзинадәй

3 Бар лаверд ис, әрмәст әдзәрәг пунктты, фәрсаг фәндагыл, уици уавәрәй, цәмәй транспортон фәрәзы тагъдад ма хуамә хиза 40 км/сах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

ВОПРОС 703

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис ავი ნა ბელცეტთი აკენინ უიცი транспортон фәрәзәй, кәцыйи фактивон массә фылдәр у йә максималон массәйә?

1 Ис ын бар

2 Нәй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი თარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი თარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 706

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уаргъ хъуамæ нысангонд æрцæуа бæრæггæнæн нысанæй – „æნæгабаритон (ставдгабаритон) уаргъ“, кæд æмæ уый фæрсырдыгæй, габаритон рухсы æддаг былæй уагъд у:

1

0,6 метრæй фылдæр

2

0,5 метრæй фылдæр

3

0,4 метрæй фылдæр

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бон-æхсæвы талынг рæстæджы æнæ фаг уынынады уавæры, транспортон фæრæзы габариты (фæрсты) æдде, размæ кæнæ та фæстæмæ иу метрæй фылдæр, кæнæ фæрсырдыгæй габаритон рухсгæнæны æддаг кæронæй 0,4 метрæй фылдæр æруагъд уæз уæлæмхасæй хъуамæ нысангонд æрцæуа:

1

Æрмæст размæ – урс фарæйæ кæნæ рухс тæмæнгæнгæйæ

2

Æрмæст фæстæმæ – сырх фарæйæ кæნæ рухс тæмæнгæнгæйæ

3

Куыд размæ – урс фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ, афтæ фæстæмæ – сырх фарæйæ кæнæ рухс тæмæнгæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспорტონ ფაერაჲზთაჲ საბიტყ რაკაჲნყნ ბარ ის:

1

აერმაჲსტ ლაჲგაჲჲაჲ უაჲაერყ

2

ბადგაჲჲაჲ უაჲაერყ, კაჲდ ტრანსპორტონ
ფაერაჲზყ კონსტრუქცი რაჲვალგაჲუ
იფტონგ კაჲნყ ბადაჲნ ბყნაჲტთაჲჲ,
ფალაჲ კაჲდ ნაჲ იფტონგ კაჲნყ უაჲდ
ლაჲგაჲჲაჲ უაჲაერყ

3

აერმაჲსტ ბადგაჲჲაჲ უაჲაერყ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ფაენდაგყლ კაჲნაჲ ფაენდაგმაჲ აჲვვახს საბიტყ ფენგაჲჲაჲ, სკაჲრაჲგ ხაჲუამაჲ:

1

აერურომა ტრანსპორტონ ფაერაჲზ ამაჲ
სყუ კაჲნა ავარიონ რუხსყ სინალიზაცი

2

რავდისა სერმაგონდ ხაჲუსდარდ ამაჲ
ზმაჲლყნ რაყდაყა ტაგადადაჲჲ, კაჲცყ
აყუვარს კაენდჲაენი ტასყ ამაჲ
აენაჲმაენგდჲინადყ რაჲსტაჲდჲყ აენაჲ
ცაჲხგარ აერთორმოზაჲჲ ყაჲ ბონ
სყყდჲაენ აერურომყნ

3

ფაჲფყლდარ კაჲნა ტაგადად, ცაჲმაჲჲ
რაჲსტაჲგყლ ახიზა ფაენყსანგონდ
ფაენდადჲყ ფადყგ

განმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

Фәндагыл урәд автобусы суынгәйә, кәцыйыл фидаргонд ис базонән нысан – “Сабиты кәнынаән”, скъәрәг хәсджын у:

1

Ратта зәлон сигнал әмә ацәуа
әнәруромгәйә

2

Æрурома транспортон фәрәз әмә
ма фезмәла уәдмә, цалынмә
автобус нә адарддәр кәна змәлды

3

Равдиса сәрмагонд хъусдард әмә
змәлын райдаи тагдадәй, кәцы
аиуварс кәндзәни тасы әмә
әнәмәнгдзинады рәстәджы әнә
цәхгәр әртормозәй йә бон
суыдзән әруромын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

Хәсджын у æви нæ фæндагыл змæлæг транспортон фæрæзы скъæрæг, фæндаг ратта урс хуыз лæдзæгимæ змæлæг куырм фистæгæн, кæцы цæхгæрмæ хизы цæуæн хайыл?

1

Хæсджын у алкæцы цауы

2

Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл

3

Нæу хæсджын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

Кæцы цауы у хæсджын скъæрæг, фæндаг ратта раздзог куыдзимæ иумæ змæлгæ куырм фистæгæн?

1

Хæсджын у алкæцы цауы

2

Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы регулироватгонд фистæгон ахизæныл

3

Хæсджын у, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ куырм фистæг змæлы æнæрегулироватгонд фистæгон ахизæныл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

Транспортон фæрæзыл ласинаг уаргъты сывæргæйæ кæнæ та бафидаргæнгæйæ дæлдæр ранымадгонд кæцы домæн нæу æнмæнг æххæсткæнинаг?

- | | |
|--|--|
| <p>1 Тас ма хъуамæ скæна æндæр фæндæгты змæлды хайадисджытæн, ма хъуамæ разиан кæна хицауадæн, æхсæнадон æмæ сæрмагонд фæллойæн, уаргътæ ма кæлой (ма пырх кæной) фænдагыл</p> | <p>2 Ма хъуамæ æрцæуа арæнгонд æвзарынад æмæ цæстынгасы алфæмбылай, ма хъуамæ фехæла транспортон фæрæзы фидардзинад æмæ вазыгджын ма суа йе скъæрын</p> |
| <p>3 Ма хъуамæ бамбæрзой рухситæ, стоп-сигнал, фæзилæны рухс-æвдисджытæ, регистрацийы номер æмæ регистрацигæнæг паддзахады хицæнгæнæг нысан, афтæ ма къухæй дæттгæ сигналтæ</p> | <p>4 Ацы билеты ранымад алкæцы домæны æххæст кæнын æнæмæнгхъуыддаг у</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;



Ис ын æви нæ бар уæзласæн автомобили скъæрæгæн адаргъ кæна змæлд фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ?

1

Ис ын бар

2

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1-8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

ВОПРОС 715

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისაენტაჲ კაჲცი ამონი თაჲსაგ უაერგჲთი ლასაჲნ ტრანსპორტონ
ფაერაჲზაჲი ბარლაჲვარდ ჰმალდჲი აერდჲაჲმადჲი?

1

ერმაჲს II

2

ერმაჲს I

3

ერმაჲს IV

4

ერმაჲს III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

ВОПРОС 716

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фрезон сыгъдჲაგაენაგჲыл გაენაჲნ ის აჲმაჲ ფიდარ აერცაჲუა:

1

ზილჲნგაენაგ როტორ

2

ჰაფაჲნ ტჲპჲ რასტგაენაგტაჲ

3

ფრეზ

განმარტება:

ფრეზულ არსსაჲმენდჲე შეიძლება დაყენდჲს ხვეტია ტჲპის მოჲსწორებლებჲი.

ВОПРОС 717

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Чысыл дон пырхгæнæн кæнæ ссургæнæн хызы цалцæг кæнынæн, сыгъдæг кæнынæн пайда кæнынц:

1

Шнекон æмæ ротацион
къанаусыгъдæггæнгæтæй

2

Циклон архайды
къанаусыгъдæггæнæгтæй

3

Æнæскъуыйгæ архайды
къанаусыгъдæггæнæгтæй

განმარტება:

მცირე სარწყავი ან დასაშრობი ქსელის სარემონტოდ და გასაწმენდად იყენებენ უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდებს.

ВОПРОС 718

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цалхуыз типы ис тракторыл ауындзæн къанаусыгъдæггæнæгтæ?

1

Æртæ

2

Дыууæ

3

Фондз

განმარტება:

ტრაქტორებზე საკიდი არხსაწმენდები სამი ტიპისაა.

ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахæм æнгомгонд грунтты мидæг кусынæн пайдагонд цæуы экскаватор – драглиан?

1

5-æм категорийы

2

Рог æмæ астæуккагон категорийы

3

6-æм категорийы

განმარტება:

ექსკავატორი - დრაგლაინი გამოიყენება მსუბუქი და საშუალო კატეგორიის სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

ВОПРОС 720

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цахæм æнгомгонд грунтты мидæг кусынæн пайдагонд цæуы экскаватор – грейфер?

1

Рог

2

6-æм категорийы

3

7-æм категорийы

განმარტება:

ექსკავატორი - გრეიფერი გამოიყენება მსუბუქი სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

Цал долиджын джаламбар ис экскаватор – грейферән?

1

Æртæ

2

Иу

3

Фондз

განმარტება:

ექსკავატორ - გრეიფერს აქვს სამ დოლიანი ჯალამბარი.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, სატაპნე ოთხთვალის
მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა



Кæцы автомобили скъæрæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды рæстæджы, кæд æмæ рог автомобиль рацæуы бензоколонкæйы территорийæ?

1

Рог автомобили скъæрæгæн

2

Мопеды скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

ВОПРОС 723

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уарგъты æмæ фосы бадæны, афтæ ма гузи транспорты колонæтæ фæндаджы цæуæн хайыл змæлгæйæ хъуамæ адихой къордтыл, алкæцы къорды иуыл фылдæр:

1

15 уаргъты æмæ фосы бадæны æмæ
10 гузи транспорты

2

10 уаргъты æмæ фосы бадæны æмæ
5 гузи транспорты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ВОПРОС 724

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Уаргъласæн æмæ сбадæн фოს, афтæ ма гужи (ბæხы კæნæ გაღ) транспорты къордтæ фæндаджы цæუæნ хайыл змæлды цауы, фæразæй кæныны фенцондæრæн къордты 'хсæн дæрдდзæგ хъуамæ уა:

1

20-40 метры

2

40-60 метры

3

60-80 метры

4

80-100 метры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

ВОПРОС 725

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хәсджын у æви нæ бæхты кæнæ галты (гужево́й) транспорты тæрæг (скъæрæг), фæндаджы æввахс территорийæ кæнæ фæрсаг фæндагæй уыцы бынатыл ахизгæйæ, цыран æвзæр æвзары цæст, фосы гæрзбастæй скъæра?

1

Нæу хәсджын

2

У хәсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მებრემ გზის მიმდებარე ტერიტორიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

ВОПРОС 726

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фосы фæндагыл аскъæрын, уагмæ гæсгæйæ, хъуамæ уагъд æрцæуа:

1

Бон - æхсæвы талынг рæстæджы

2

Бон- æхсæвы рухсы рæстæджы

3

Уагъд цæуы куыд бон-æхсæвы рухсы
афтæ талынг рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Анаемаенгхъауга у æви нæ ставдкъах фосы (стурты) æфсæнвæндаджы рельсытыл раскъæргæйæ фос дих æрцауа къордтыл фосскъæрджыты (фыййæутты) бæрцмæ (нымæцмæ) гæсгæйæ?

1

Анаемаенгхъауга у

2

Нæу анаемаенгхъауга

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის რკინიგზის ლიანდაგებზე გადარეკვისას (მეხრეთა რაოდენობის გათვალისწინებით) მთელი პირუტყვი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს თითოეული ჯგუფის უსაფრთხო გადარეკვა.

ВОПРОС 728

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фосскъæრæგæн (фыййауæн) бар нæй:

1

Æрмæст ставдкъах фосы (стурты) фæндагыл æнæхъусдардæй (æнæრკастæй) ныуадзын

2

Æрмæст æндæრ фæндæგтæ уæвгæ ставдкъах фосы (стурты) раскъæрын асфальтæй æмæ цемент-бетонæй æмбæრტ фæндæგтыл

3

Куыд ставдкъах фосы (стурты) фæндагыл æнæхъусдардæй (æнæрკастæй) ныуадзын, афтæ æндæრ фæндæგтæ уæвгæ ставдкъах фосы (стурты) раскъæрын асфальтæй æмæ цемент-бетонæй æмбæрტ фæндæგтыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

ВОПРОС 729

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æдзæрæгджын пункты, хъуаг цæстфæлиивæны уавæрты кæнæ транспортон фæрæзты змæлды бæрзонд интенсивондзинады цауы фистæджытæ, кæцытæ змæлынц (цæуынц) фæндаджы цæуæн хайыл (цас гæнæн уа уыйас æввахс цæуæн хайы былмæ), гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ змæлой:

1

Иу рæнхъæй

2

Дыууæ рæнхъæй

3

Æртæ рæнхъæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

ВОПРОС 730

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ис æви нæ велосипедты æмæ дыцалхон электро хæдтулгæты фæндæгтыл къолонæйæ змæлыны?

1

Бар нæй

2

Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი. ამავე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად გვერდულას, ტროტუარის, ქვეითთა ბილიკის, ველობილიკისა და ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის არარსებობის შემთხვევაში დასაშვებია ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავით გზის სავალი ნაწილის კიდესთან მოძრაობა, თუ მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს ველოსიპედითა და მოპედით გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის წესებით.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდადჟი ნისენტთაჲ კაჲცი ამონი ფანდაგ კენაჲ ცაუაენ ჰაჲ, კაჲციჲილ ტრანსპორტონ ფერაჲზტი ჰმალდ აგას ფაჲტაჲნილ ცაუჲი იუ აერდამადმაჲ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა“ - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

ВОПРОС 734

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



ლავერდ ფანდაგონ ნყსან ბერაგ კაენყ:

1

Дываерсыг змаләән фәндаджы фәуды

2

Реверсон змаләән фәндаджы фадыджы фәуды

3

Фәтагъддәры хаххы фәуды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

ВОПРОС 735

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хәсджын у аҗви нә механикон транспортон фәрәзы скъәрәг, равдиса сәрмагонд хъусдард велосипедистты ‘рдәм?

1

У хәсджын

2

Нәу хәсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

Базонæн (бæрæггæнæн) нысан “автопоезд” æнæмæнгæй хъæуы бафидар кæнын:

1

Æрмæст автопоездыл

2

Æрмæст (гармошка) автобусыл

3

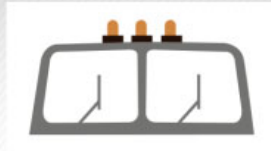
Куыд автопоездыл, афтæ (гармошка)
автобусыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы автопоездыл æмæ гармошка автобусыл?

1

Æрмæст I

2

Æрмæст II

3

Æрмæст III

4

Æртæйы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესასრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Кæцы базონæн нысан фидар цæуы ставдгабаритон уæргътæ ласæн транспортон фæрæзы разæй æмæ фæсте фарс?

1

Æрмæст III

2

Æрмæст II

3

Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.



I



II



III

Кæцы базонæн нысан фидар цæуы уыцы транспортон фæрæзы фæстæрдыхæй, кæцыйы дæргъ уаргъимæ æви æнæ уымæй фылдæр у 20 метры, æмæ автомагистралыл дыууæ кæнæ фылдæр прицепимæ?

1

Æрмæст III

2

Æрмæст II

3

Æрмæст I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.



Кæцы транспортон фæрæзы скъæრæгæн фæзындзæн фæндаг раттыны хæсдзинад фатæджы (стрелкæйы) æрдæмадмæ змæлды цауы?

1

Велосипеды скъæрæгæн

2

Рог автомобили скъæрæгæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

ВОПРОС 741

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд транспортон фәрәзы рәзты фәндадҗы цәуәен хайыл фәхизы фосы рәгъау, скъәрәг хъуамә зона, цәмәй:

1

Рәгъауы ахызты фәстә фәндадҗы цәуәен хайыл нал ахиздзәни иугай цәрәгойтә

2

Рәгъауы ахызты фәстә фәндадҗы цәуәен хайыл гәнәен ис әмә фәзына нодҗы иугай цәрәгойтә

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

ВОПРОС 742

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд транспортон фәрәзы размә фистәгон ахизәныл фәцәуы зәронд адәймаг (фистәг) скъәрәг хъуамә са әрмәстуымә, цәмәй:

1

Уыцы цәуәен хайыл змәлы сындәгдәр иннә фәндаггон змәлды хайадисдҗытәй

2

Уый гәнәен ис әмә әмбис фәндагәй фәстәмә аздәха

3

Уый гәнәен ис әмә фесәфа әмуәзад әмә фәкәла

4

Әмә гәнәен ис фәзына ацы билеты ранымад кәцыфәнды уавәр

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორობა და წაიქცნენ.

ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цაეი აეხუისაეი აერцаუი булдызери базыри сисын амае аруадзын?

1

Дамкраты

2

Гидравликон цилиндыртәи

3

Механикон фәраәзәи

განმარტება:

ბულდოზერის ფრთის აწევა და დაშვება ხდება ჰიდრავლიკური ცილინდრებით.

ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахаем бәзны сыджыткалды сынгом кәнынаен пайдагонд цауи пьрессгаенаен хәдтулгәтә?

1

0,4 – 2,0 метры бәзны

2

0,8 – 1,5 метры бәзны

3

0,1 – 1,0 метры бәзны

განმარტება:

სატკეპნი მანქანები გამოიყენება 0,8 – 1,5 მეტრი სისქის ყრილის გასამკვრივებლად.

ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къанауы фæрсты æмæ йæ бын сраст кæнынæн пайдагонд цæуы:

1

Пассивон кардæй

2

Уидыгджын кардæй

3

Уидгуытæджын роторæй

განმარტება:

არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

ВОПРОС 746

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хуыдтытæ лыг кæнын лæгъзарæзтгонд бетоны мидæг аразы:

1

Къанауы растхаххырдаем

2

Къанауы раст хахх æмæ уæрхырдаем

3

Къанауы фæрсырдаем

განმარტება:

ნაკვერბის დაჭრა მოპირკეთებულ ბეტონსი წარმოებს არხის გრძივი და განივი მიმართულებით.

ВОПРОС 747

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гом къанауы периметрыл лӕгъзарӕзтгонд бетоны мидӕг хуыдтытӕ лыггонд цӕуынц:

1

Раст хаххырдаем – гилиотинхуыз кардӕй;

2

Раст хаххырдаем – анкерон кардӕй.
Раст хаххырдаем – V-ы формӕйы кардӕй

განმარტება:

ღია არხის პერიმეტრზე მოპირკეთებულ ბეტონში ნაკერების დაჭრა წარმოებს: - გრძივი მიმართულებით - ანკერული დანით. - განივი მიმართულებით - V-ს ფორმის დანით.

ВОПРОС 748

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гутоны хуызӕн базырджын къанау къахӕн хӕдтулгӕйы кусӕн органтӕ сты:

1

Тӕппӕнгонд хуымгӕнӕн, базыр, базырхуыз уӕлцӕр, фӕлхӕзӕнтӕ

2

Хуымгӕнӕн, быдыры фӕйнӕг, разкъахӕг, дзыргъа

3

Овалон базыр, базырхуыз уӕлцӕр, гутоны цыргъ, дзыргъа

განმარტება:

გუთნისებური ფრთიანი არხსათხრელი მანქანის სამუშაო ორგანოებია: სახნისი, ველის ფიცარი, წინამხვნელი და საკვეთელი.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

ВОПРОС 749

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ фæндагон нысæнтты æмæ фæндагон бæрджыты домæнтæ кæრæдзи ныхмæвæрд сты, скъæრæг хæсджын у сыххæст кæна:

1

Фæндагон нысæнтты домæнтæ

2

Фæндагон бæрджыты домæнтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд æмæ æდაздзинады сакъадах, насос кæნæ устройство (არæზტ) у дывæრссыг змæлგæ фæндаджы цæуæн хайы сæмæныл, скъæრæг хъуамæ уый алыварс æрзила:

1

Æрмæст рахиз фарсырдыგæй

2

Æрмæст галиу фарсырдыგæй

3

Рахиз фарсырдыгæй, кæნæ галиу фарсырдыгæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

Кәед транспортон фәрәзты змәлд регулироватгонд нә цәуы нәдәер фәндәгты рухснысанәй (светофорәй), нәдәер уаг дәттәдҗы 'рдыгәй, скъәрәг фистәгон ахизәнмә әрбаввахсгәнгәйә:

1

Хъуамә ратта зәлон сигнал әмә ахиза фистәгон ахизәныл әнә әруромгәйә

2

Куыд фистәдҗыты 'рдәм уәлбар уәвынадмә гәсгә, йын бар ис ацәуа фистәгон ахизәныл цыфәнды тагъдадәй

3

Хъуамә фәкъаддәер кәна тагъдад, цәмәй мацы тас уа ахизәныл бахизәг кәнә бацәуәг фистәгтән, фәлә бахъуыды рәстәдҗы хъуамә әрләууа әмә ауадза фистәгты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

Скъæрджытæ, кæцытæ змæлды æрдæмады æмбæлон фарсæй аккаг æгъдауæй бæრæггонд æрлæууæны уæвæг маршрутон транспортон фæрæзæн йæ иувæрсты ахизынмæ хъавынц, хъуамæ:

1

Фæкъаддæр кæной тагъдад æмæ æнæмæнгхъæугæ рæстæджы æрлæууой, цæмæй сифтонг кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты æдасон сбадыны æмæ рахизыны гæнæндзинад

2

Фæфылдæр кæной тагъдад, цæмæй цæрдæг ахизой æмæ ма бакъуылымпы кæной æхсæнадон транспорты бæлццæтты сбадыны æмæ рахизыны процессы

3

Æрлæууой фæрсмæ æмæ ма фезмæлын кæной цалынмæ æхсæнадон транспорт змæлд нæ адаргъ кæна

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

ВОПРОС 753

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Аккаг фænдагон нысæнтты æмæ бæрджыты нæ уæвынады цауы, æнæрельсон транспортон фæрæзты змæлынаен хæххыты бæрц (нымæц) бæრæггонд цæуы:

1

Скъæрæгаен йæхæдæг, цæуæн хайы (фæндаджы) фæтæны, транспортон фæрæзты габариты æмæ уыдоны 'хсæн æнæмæнгхъæугæ интервалы хыгъдмæ гæсгæ

2

Бынаеттон хæдуынаффæйы органы

3

Закъонæй, кæцымæ гæсгæ ахæм хуызон фæндаг нымад цæуы иувæрсон (иуæрдæм) змæлаен фæндагыл

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

Дывæрсон змæлæн фæндаджы цæуæн хайы сæмæныл лæууæг æдасдзинады сакъадахæн кæнæ насосæн (цъирæн) скъæрæг хъуамæ йæ фæрсты æрбахиза:

1

Æрмæст галиуæрдыгæй

2

Æрмæст рахизæрдыгæй

3

Рахиз кæнæ галиуæрдыгæй

განმარტება:

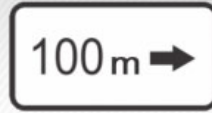
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



I



II



III



IV

ლავერდ უელამხას ინფორმაციის ნისენტაი (ტრაფარეტაი) კაცი ამონი რაგფადჯახსაგ ნისენტაი ბერაგგონდ ფანდადჯი თაესაგ ფადიდჯი დერგყი, კენაე ბარ ნაე დეტაეგ ამაე ინფორმაციონ-ავდისაგ ნისენტის არხაიდი ზონაი?

1

ერმაესტ I ამაე III

2

ერმაესტ I

3

ერმაესტ II

4

ერმაესტ IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატროხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთი комбинацийჲ, კეცყიყი არჲაიდ პარაჲატ კენი უეზლასენ ავტომობილყ, უყდონ ჲეჲსენ პრიცეპონყ, კეცყიყი ბარლავერდონ მაქსიმალონ მასჲე 3,5 ტონნჲყ ფყლდერ ყ?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.



I



II



III



IV

ლავერდ ფანდაგონ ნისენტთი комбинацийა, კაციყი არხაიდ პარახატ კაენი უაზლასენ ავტომობილთ კაენა ტრაქტორთ, კაციფანდთი მიცეპიმა ამაა ჯერდაეპრიცეპიმა, აფტა მეხანიკონ ტრანსპორტონ ფერაჟთთი ბუკსირაენა ტრანსპორტონ ფერაჟთთი?

1

ჯერმასტ I

2

ჯერმასტ I ამაა II

3

ჯერმასტ III

4

ჯერმასტ I ამაა IV

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობილზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მანქანის მიერ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.

ВОПРОС 758

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

ლავარდ ფანდაგონ ნისაენტთი комбинацийა, კაეცყიყი არხაიდ პარახატ კაენი
базонинаг нисанәй “тәссаг уәргътә” ифтонг транспортон фәრәзтыл?

1

ერმაესტ IV

2

ერმაესტ I ჯამა III

3

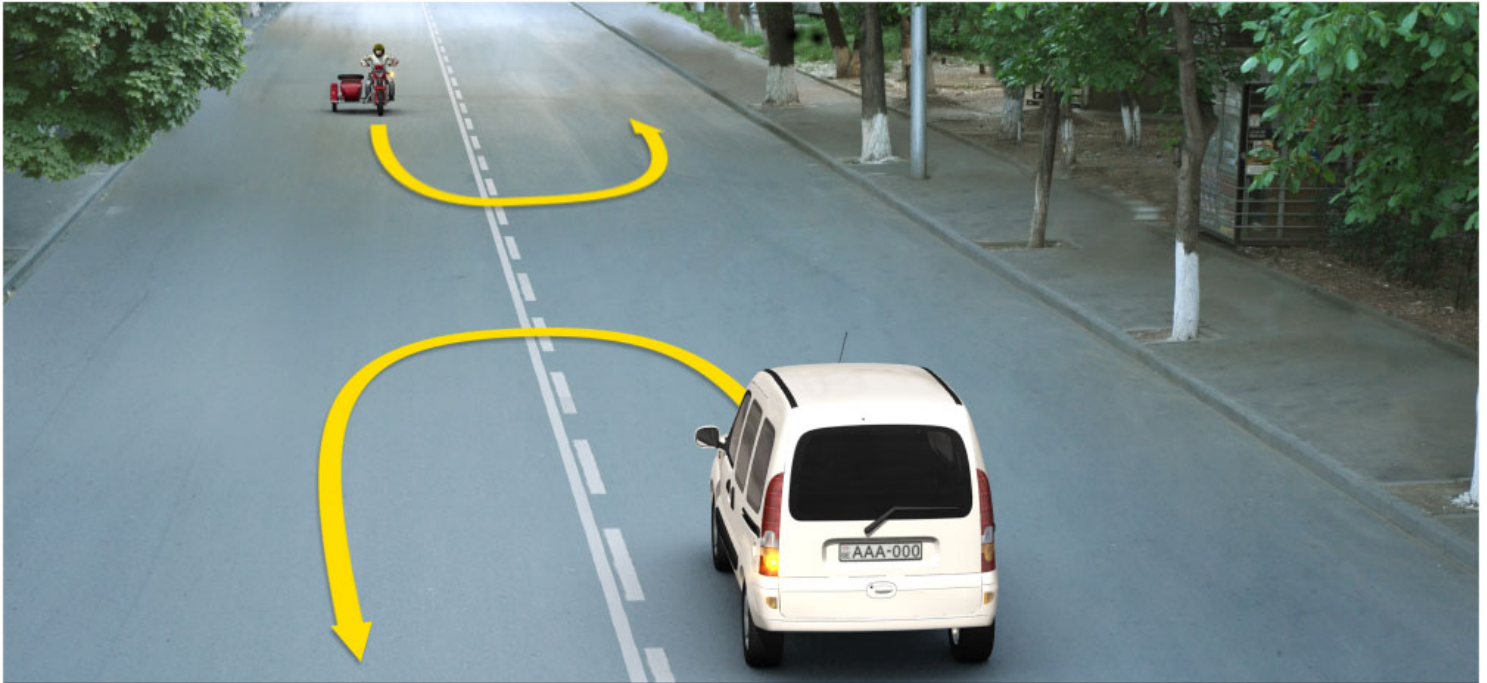
ერმაესტ II

4

ერმაესტ I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.



ლავაერდ სიტუაციი, კაეც სკაერაეგან ბარ ნაი ფატაეჯი (სტრელკაი) აერაემადმაე ტრანსპორტონ ფაერაეზი რაზილან?

1

ერმაესტ мотоциклы სკაერაეგან

2

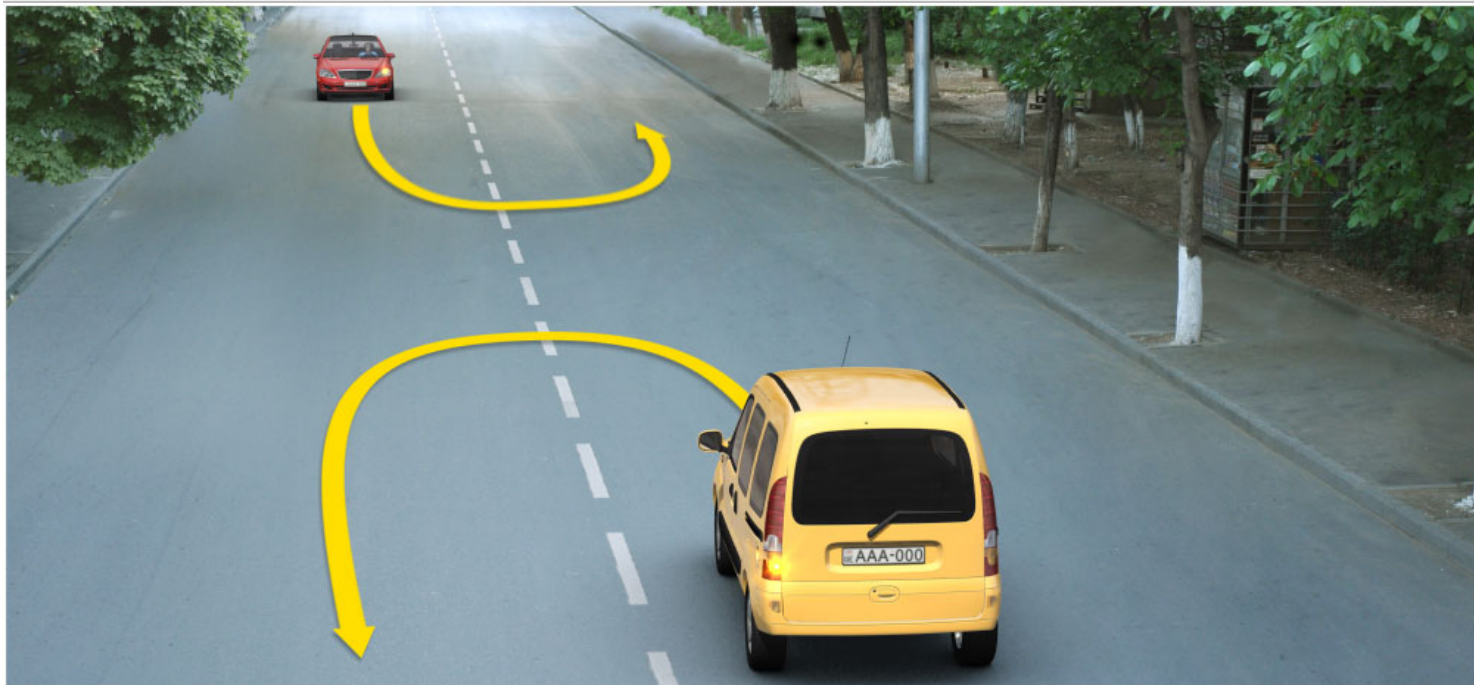
ერმაესტ урс автомобили სკაერაეგან

3

ნაეაერ იუ (ნიკაეცი) ტრანსპორტონ
ფაერაეზი სკაერაეგან

ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



ლავაერდ სიტუაციი, კაეც სკაერაგენ ბარ ნაჲ ფატადჟი (სტრელკაჲი) აერდამადმა ავტომობილი რაზილენ?

1

აერმაესტ ბურ ავტომობილი სკაერაგენ

2

აერმაესტ სურხ ავტომობილი სკაერაგენ

3

ნადერ იუ (ნიკაეცი) ავტომობილი სკაერაგენ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Фაენდადჯი ცაეუაენ ჰაილ ფისტყტაე ნყსან კაენყნც:

1

დერდძაეგ იუყლ აევაჰსდერ
ცერაეგდჟყნ პუნკტმაე

2

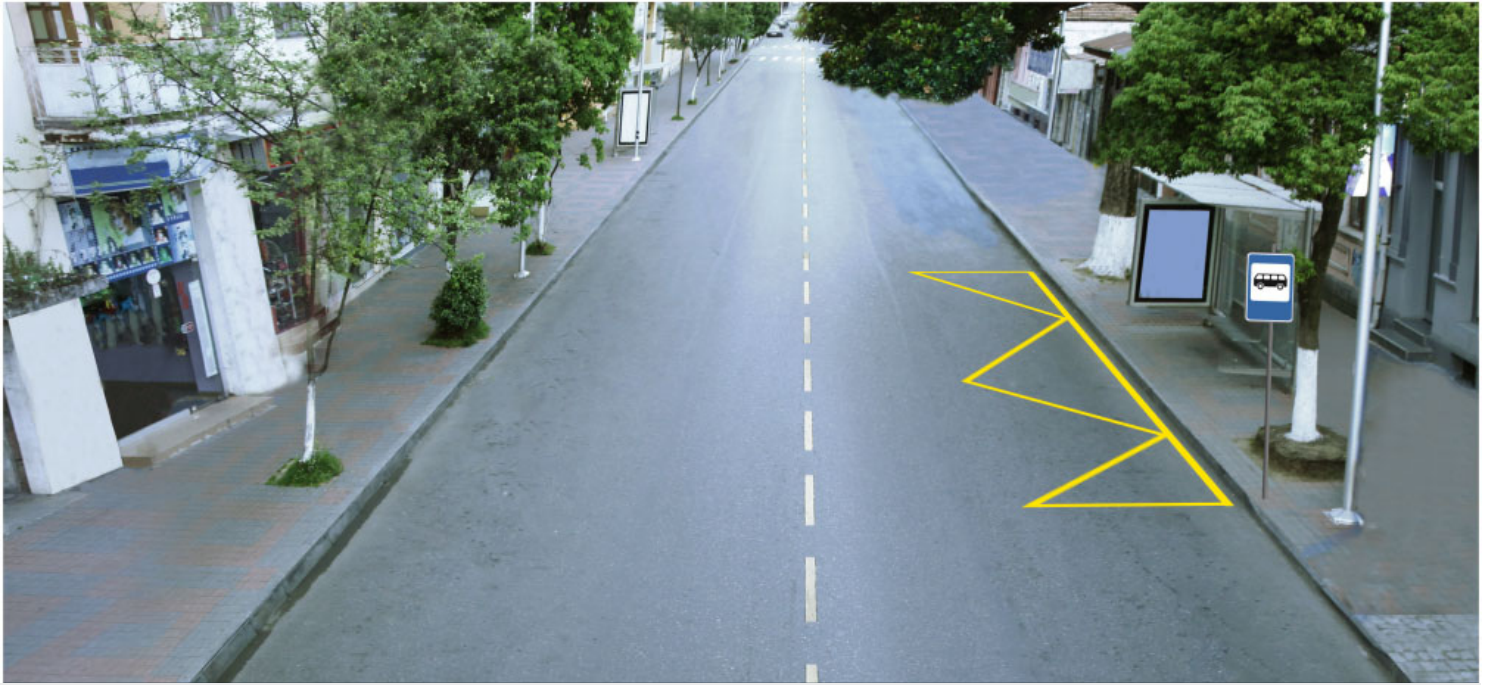
ფაენდადჯი (მარშრუტყ) ნომყრყ

3

აკკაგ ნომყრყ მარშრუტონ
ტრანსპორტონ ფერაეჰტაენ ნყსანგონდ
ჰმაყლყნყ ჰაეჰჰყტაე

ბანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.



Фænдаджы цæуæн хайыл бур нысан бæрæг кæны:

1

Маршрутон транспортон фæрæзты æрлæууæн æмæ таксийы парковкæ

2

Дæргъвæтин улæфтæн æрлæууæны бынат

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარბრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.



ფანდადჯი ცაუენ ჰაილ ცაჰგაჲი ნისან ბჲრჲგ კაენი ბინათი, ცირან:

1

ფისტაგონ ფანდაგ (კაჲაჲფანდაგ)
აჲმბაჲლი ფანდადჯი ცაუენ ჰაიიმაჲ

2

ბელოსიპედი ფანდაგ აჲმბაჲლი
ფანდადჯი ცაუენ ჰაიიმაჲ

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.



ფანდადჟი ცაუაენ ჰაილ დიდაგჷ პუნტირონ ჰაჰჰ ბერაგ კაენი:

1

ალვანდაგыл (перекрестокыл)
велосипеды фандэгтә

2

бынаты, цыран скъарәг
бахъауәджы рәстәджы хъуамә
әрурома

3

Реверсонәй әрбәстонгонд змәлды
хәххыты арәнты

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუენიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.



Фენდადჟი ცაუაენ ჰაილ ფისტ “BUS” ბერაგ კაენი სპეციალონ ხიხხი, კაეცი ნისანგონდ უ:

1

Сындæгцæуæг транспортон фæрæзтæн

2

Велосипедтæн æмæ мопедтæн

3

Маршрутон транспортон фæрæзтæн

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის.



წინადადების დასაწყისიდან წინადადების დასასრულამდე ხაზის ასეთი ნიშნის (სტრელკის) ფორმის დასაწყისიდან:

1

თავის დასაწყისიდან წინადადების დასასრულამდე ხაზის ასეთი ნიშნის (სტრელკის) ფორმის დასაწყისიდან:

2

დასაწყისიდან წინადადების დასასრულამდე ხაზის ასეთი ნიშნის (სტრელკის) ფორმის დასაწყისიდან:

პასუხი:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გადართხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობის სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფი 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.



Ахæм вертикалон фæнысангонд нысан кæны:

1

Фæндаджы цæуæн хайыл змæлды
хæххыты бæрцы

2

Тъунелы, хиды æмæ
фænдагуадзæны æмæ æндæр
арæзтыты элементты бинаг кæрон,
кæцыты ис 5-æй къаддæр брзæндыл
фæндаджы цæуæн хайæ æмæ
кæцыты бынмæ æнæхъæнæй кæнæ
цъусгай хизы фæндаджы цæуæн хай

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

ВОПРОС 768

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Шнекон- роторон комбиниронгонд къанау къахæн хæдтулгæйы сæйраг кусæн органтæ сты:

1 Уидгуытæджын ротор, уидгуытæджын рæхыс, цилиндрон шнектæ, æвдæлонгæнæн транспортиортæ

2 Цилиндрон шнектæ, базырон уидгуытæджын ротор, æвдæлонгæнæн транспортиортæ

3 Конусон шнектæ, бирæуидыгджын ротор, æвдæлонгæнæн транспортиортæ

განმარტება:

შნეკურ-როტორული კომბინირებული არხსათხრელი მანქანის ძირითადი სამუშაო ორგანოებია: ცილინდრული შნეკები, ფრთოვანი ციცხვებიანი როტორი და გამცლელი ტრანსპორტიორები.

ВОПРОС 769

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы ахуыр кæны автомобиль-тракторты паркы эксплуатаци?

1 Æрмæст хъæуон-хæдзарадон автомобилты куысты зæкъонбæрцады.

2 Искæцы культурæмæ (зайæгоймæ) базирын-æрзайын кæныны хъæуон-хæдзарадон куыстыты планы.

3 Хъæуон-хæдзарадон агрегатты куысты зæкъонбæрцадты æмæ эффективонæй спайда кæныны методтæ.

4 Искæцы культурæйы кондады финансон планы.

განმარტება:

მანქანა-ტრაქტორთა პარკის ექსპლუატაცია სწავლობს საოფლო-სამეურნეო აგრეგატების მუშაობის კანონზომიერებების და ეფექტური გამოყენების მეთოდებს.

ВОПРОС 770

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Технологион картæ (нывæц) æвдисы:

1

Искæцы культурæйы байтауын-æрзайыны хъæуон-хæдзарадон куысты пълан

2

Хæдтулгæты системæйы искæцы культурæйы æркаенынæн

3

Искæцы культурæйы кондады финансон пъланы

4

Искæцы культурæйы кондады бизнес-пъланы

განმარტება:

ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე კულტურის მოვლა-მოყვანის სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა გეგმას.

ВОПРОС 771

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Оперцион-технологион нывæц æвдисы:

1

Искæцы куысты сыххæст кæныны пъланы

2

Искæцы куысты сыххæст кæныны бизнес - пъланы

3

Куыстыты ранымад лæвæрд культурæйы кондадæн

4

Куыст ауадзыны финансон æвдисæгты

განმარტება:

ოპერაციულ-ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე სამუშაოს შესრულების გეგმას.

ВОПРОС 772

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цавæр ахастытæм гæсгæйæ дихгонд цæуынц трактортæ кълæстыл?

1

Банысангондмæ гæсгæйæ

2

Трансмиссимæ гæсгæйæ

3

Нормалон сисæн тыхмæ гæсгæйæ

4

Мотормæ гæсгæйæ

განმარტება:

ტრაქტორები კლასებად იყოფა ნომინალური წევის ძალის მიხედვით.

ВОПРОС 773

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы физикон – механикон ахастæвдисæг миниуæг ис мæრæн?

1

Культурон

2

Ныхасæн

3

Æнгомад

განმარტება:

ნიადგის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებაა სიმკვრივე.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

Фანდაгон - транспорტონ цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы уавæрæн саргъ кæныны нысанæй фыццаджыдæр хъæуы:

1

Æрмæст улæфæнты рауæრæх кæнын æмæ улæфты контроль

2

Æрмæст æмбарынады басгарын

3

Æрмæст фынагæнæн артерийыл пульсацийы басгарын

4

Куыд улæфæнты рауæრæх кæнын æмæ улæфты контроль, афтæ фынагæнæн артерийыл пульсацийы æмæ æмбарынады басгарын

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

Кәд әмә фәндагон-транспортон цауы фәстиуәгән цәфән ис цармы 2-аг гәды сыгддзинад фыццаг медицинон әххуысы тыххәй уымән хәуамә:

- 1 Сыгд цармы уәлцәр хәуамә әрәхсәм уазал донәй, стәй йә байсәрдәм йоды тәнгәдәй, әривәрәм ыл бактериоцидон кәнә сыгдәг әрытауән, әмә йә стухәм бинтәй
- 2 Фәкхәртт кәнәм тәппәлтты, ссыгдәг кәнәм сыгд уәлцәр дзаумәтты баззайәггәгтәй, әривәрәм ыл бактериоцидон кәнә сыгдәг әрытауән, әмә йын дон баназын кәнәм
- 3 Тәппәлтты ма фәкхәртт кәнәм, дзаумайы баззайәггәгтәй сыгд уәлцәрәй ма ссыгдәг кәнәм, лыгыл әривәрәм стерилон әрытауән, бинтәй йә ма стухәм, әривәрәм ыл ихджын кәнә уазал әрытауән, раттәм ын рыстуромән хос (кәд әмә йын уыцы рыстуромән хос аллери нә дәтты) әмә йын дон раттәм нуазынән

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ჯანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (ჯანის ქსოვილის დარღვევა და მონითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევივით წყალი.

ВОПРОС 776

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн (гоймаг) нæ зыны йæ улæфты нысæнтæ æмæ фынæйгæнæн артерийыл пулсаци, фыццаг медицинон æххуысы нысанæн, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1

Æрмæст кæнгæ улæфты

2

Æрмæст зæрдæйы æнæкомкоммæ массажи

3

Куыд кæнгæ улæфты, афтæ зæрдæйы æнæкомкоммæ массажи

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

ВОПРОС 777

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд æмæ фæндагон – транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф (рынчын) нæ улæфы, фæლæ фынæйгæнæн артерийыл ис пулсаци, уымæн хъуамæ уагъд æрцæуа:

1

Æрмæст ავრგæ ულæფты

2

Æრმæსტ зæрдæйы æнæкомкоммæ массажи

3

Куыд ავრგæ ულæფты, აფტæ зæрдæйы æნæ комкоммæ массажи

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ВОПРОС 778

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд әмә гуырысхо (дызәрдыг) кәнаәм фәндагон – транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәән цәф бәрзәйы кәнаә рагыстәджы базианы тыххәй әмә йын тас у, куыд әй хъуамә акәна (аласа) иу адәймаг әнә искәй әххуысәй?

1

Бадгә позицийы мидәг цәфәән чъылдымырдыгәй цәнгты (къухты) уәхсджыты бынты хъуамә акәнаәм, сфиксир кәнаәм дәллаг (бинаг) әфсәр әмә бәрзәй әмә йә афтәмәй аласәм фәстәмә

2

Бадгә позицийы мидәг цәфәән йә къәхты 'хсән әрләууәм цәнгты (къухты) уәхсджыты бынты хъуамә акәнаәм әмә чъылдымырдыгәй (къухтәй) фидар ныххәцәм. Схәцәм ыл къәхтырдыгәй әмә цәфы аласәм фәстәмә

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადებით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

ВОПРОС 779

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд әмә фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәән цәфәән гуыбыны алфәмблайы уыдзәни лыг цәф, уый хъуамә транспортиргонд әрцәуа:

1

Йә фарсыл хуысгә уавәры мидәг әрзоныгуыл кәнгәйә

2

Æрдәгбадгәйы уавәры мидәг къахыл ләугәйә

3

Чъылдымыл хуысгә уавәры мидәг әрзоныгуыл кәнгәйә

4

Бадгә уавәры мидәг

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

ВОПРОС 780

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ:

1 Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй

2 Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадурæ) спиртмæ

3 Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუბილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

ВОПРОС 781

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн, цæф бавзæрис, æмæ хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1 Чъылдымыл æрхуысгæ уавæры, баз ын бакæнæм йæ бæრзæйы æмæ астæуы бын, афтæмæй

2 Фарсыл æрхуысгæ уавæры

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

ВОПРОС 782

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæф бавзæрис (фæсурис), фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: фыццаг медицинон æххуысы нысанæн уый хъуамæ: уый хъуамæ транспортиргонд æрцæуа:

1

Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл къæхтæ гуыбырæй

2

Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, йæ сæры бын ын бакæнæм баз, æмæ йæ смудын кæнæм мысатырон (нишадур) спиртмæ

3

Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл, къæхты размæ ракæнæм, æмæ йын смудын кæнæм мысатыры спирт

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დანოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 783

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Иу къухы фæрисыны (ныццавыны) рæстæджы фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн йæ пиджак кæнæ хæдоны хъуамæ раласæм:

1

Нырма æнæниз, стæй уый фæстæ цæф къухыл

2

Нырма цæф, стæй уый фæстæ æнæниз къухыл

3

Æмრæстæджы дыууæ къухыл.

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

ВОПРОС 784

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Травмәйон шоკы рәстәдҗы җыцҗаҗ медицинаҗ аҗхуыс бакәнынаҗ, фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәҗәҗ цәфәҗ (рынчынаҗ) хәуамә:

1 Раттәҗ рыстуромәҗ фәрәз (хос), аҗхуыссын аҗ кәнаҗ уәлгоммә, йә сәры быҗ ын бавәрәҗ аҗгом тыхт аҗмбәрзәҗ кәнаҗ дзаума

2 Раласәҗ ын йә дзауматы, раттәҗ ын рыстурәҗәҗ фәрәз (хос), йә ныхыл ын аҗывәрәҗ уазал аҗмбәрзәҗ

3 Аҗәҗәҗәҗәҗәҗәҗ цауы аҗруромәҗ тугцыды, бамбәрзәҗ ыл хәҗрмуаттә; кәд ын нә уыдзәҗ гуыбыны мидәҗон оргәҗнты аҗвхәҗц, бадарәҗ ын хәҗрм тәҗгәҗд

განმარტება:

ტრამველი შოკის დროს დაშვებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავათვალოთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალეწინოთ თბილი სასმელი.

ВОПРОС 785

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фәндагон - транспортон цауы (аварийы) фәстиуәҗәҗ цәфы (рынчыны) ставд артерийә тугцыды хуызәҗ нысәҗнттә ис:

1 Йә дзаумәҗттә сты уымәҗ сырх-сырхид тугәҗ, кәҗцы цәфәҗ (лыгәҗ) цыхцырәҗау ләдәҗрсы

2 Йә дзаумәҗттә таҗгд уымәҗ кәҗынц тарсырх хуыз тугәҗ, кәҗцы цәфәҗ (лыгәҗ) цәҗсгай ләдәҗрсы

3 Йә дзаумәҗттә уымәҗ сты тугәҗ аҗрмәҗст цәфы (лыг) бынаты, кәҗцы цәфәҗ (лыгәҗ) цәҗсгай ләдәҗрсы

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-აღისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

ВОПРОС 786

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фендагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомæй венæйы тугдзыды нысæнттæ ис:

1

Дзаумæттæ сты сырх-сырхид тугæйдзаг, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы пулсацигонд къадайæ

2

Дзаумæттæй сындæггай тар хуыз туг рахъардта, кæцы хъæдгомæй лæдæрсы лæмæгъ къадайæ

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მექი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

ВОПРОС 787

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фендагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) къабæзтæ базианы рæстæджы артерион тугцыды уромæг лахти хъуამæ сывæრæм хъæдгомыл:

1

Бынатæй уæлдæრ

2

Бынатæй дæлдæრ

3

Бынатыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

ВОПРОС 788

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æრæფы æрцæттæ кæныны æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн базангæнæгæн къахы стæджы цъæлы рæстæджы, хъæуы:

1

Цæф къахыл æнæхъæн дæргъмæ сывæრæм бинты бæттæн

2

Цæф æмæ æнæниз къах кæრæдзимæ бинты бæттæნæй бафидар кæнæм, уымæ æнæмæнгхъæугæ у къæхты 'хсæн бавæрæм фæлмæн хъуымац (уафт)

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

ВОПРОС 789

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфæн сины æмæ агъды стæджы ацъæлы цауы (რæსტæდჯი) “таგъд медицинон æххуысы” æрбацыდмæ, уый хъуამæ:

1

Æрхуыссын кæნæм чъылдымыл (ფესონთილ) уæрдჯითი бын бакæნæм æნгом тыхтæй æрытаუენ кæნæ дзаума, რატთæმ ын რისტურომენ ფერæз (ანალგетик)

2

Æრхუыссын кæნæм æнæцæფ фарсыл, сывæრæм цæф бынатыл уазал æрытауენ, რატთæმ ын რისტურომენ ფერæз (анальгетик)

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავანჯინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

ВОПРОС 790

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæцы цауы ис гæнæн фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы (рынчыны) автомобилы кабинæйæ рахизын кæнын (райсын)?

1 Алыхатдæр цæфы фæсур (æмбарынад фесафыны) цауы

2 Цæфы дæллаг къабæзты (къæхты) асасты цауы

3 Цæфæн йе мбарынад сæфт куы уа (куы фæсур уа) æмæ йæ улæфт æмæ пулсаци бæрæг куы нæ уа

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიამ.

ВОПРОС 791

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы астæуы магъзы æнæбазианæй бæრзæйы рагъыстæджы травмæйы сиптомтæ (нысæнттæ) ис:

1 Цæф (рынчын) не змæлын кæны уæллаг къабæзты (къухты) æмæ зынтæй улæфы

2 Цæфæн (рынчынæн) бæრзæйы æмæ чъылдымы бынат риссынц, кæцыйы рыст фыддæр кæны къухæй февналгæйæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემალი მალეების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

ВОПРОС 792

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен цәфәен фәрыст (фәджиздәрд) йә бәрзәй кәнә астау, кәнә гуырысхойаг у сә базианы тыххәй, нәй гәнәен:

1

Æрмәст цәфәен (рынчынаен) сәры әмә бәрзәйы змәлын кәнын

2

Æрмәст цәфы (рынчыны) хъәдгоммә февналын

3

Æрмәст цәфәен (рынчынаен) стәджы пырхәнты сраст кәнын әмә әцәгәлон буарадтәй расыгдәг кәнын

4

Куыд цәфәен сәры әмә бәрзәйы змәлын кәнын, афтә уый лыгмә февналын, стәджы пырхәнты сраст кәнын әмә әцәгәлон буарадтәй расыгдәг кәнын

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დამარაღებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

ВОПРОС 793

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен зиан баййафәгәен йә рагыстәг базиан ис, уый хъуамә:

1

Æрхуыссын әй кәнәм йә фарсыл, раст әмә хъәбәр уәлцъарыл, йә сәры бын ын бакәнәм баз

2

Æрхуыссын әй кәнәм йә чъылдымыл, раст әмә хъәбәр уәлцъарыл, йә сәры бын ын бакәнәм баз

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავანჯინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

ВОПРОС 794

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәән зиан баййафәгәән йә рагыстәг базиан ис, уый хәуамә транспортәй конд әрцәуа:

1

Йә фарсыл әрхуысгә уавәры, раст әмә хәәбәр уәлцәрыл

2

Йә чылдымыл әрхуысгә уавәры, раст әмә хәәбәр уәлцәрыл

3

Бадгә уавәры, раст әмә хәәбәр уәлцәрыл

განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის განწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავანვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

ВОПРОС 795

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Артерион тугцыды рәстәдҗы цәрәәнбонаән тәссаг тудҗы бәрц (бирә) гәәнән ис фәсәфа:

1

2-5 мин-ты дәрҗы

2

5-10 мин-ты дәрҗы

3

10-15 мин-ты фәстә

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

ВОПРОС 796

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгән зиан баййафәгән йә рагыстәг базиан ис, уый хәуамә транспортәй конд әрцәуа:

1

Йә фарсыл әрхуысгә уавәры, раст әмә хәбәр уәлцәрыл

2

Йә чылдымыл әрхуысгә уавәры, раст әмә хәбәр уәлцәрыл

3

Бадгә уавәры, раст әмә хәбәр уәлцәрыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

ВОПРОС 797

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цахәм хуызы бәттәнтәй пайда кәнынц фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгән зиан баййафәгән (рынчынаән) зәнг-фады әрхәгы базианы рәстәджы?

1

Дзыккубыды хуызән

2

Асты хуызән

3

Уырәхсәны хуызән

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

ВОПРОС 798

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәән зиан баййафәгәән (рынчынәән) асастис бәхбәттәәны стәәг уый хәуамә танспортиргонд әрцәуа:

1

Бадгә уавәры мидәәг

2

Фарсыл хуысгә уавәры мидәәг

3

Чыылдымыл хуысгә уавәры мидәәг

4

Гуыбыныл хуысгә уавәры мидәәг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავინის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჭდომარე მდგომარეობაში.

ВОПРОС 799

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәән зиан баййафәәг (рынчын) райста сәәры тенка әәмә магъзы травмә йә зонд фесафәыны цауы, уый хәуамә:

1

Æрбадын кәәнәм

2

Æрхуыссын әәй кәәнәм фарсыл

3

Æрхуыссын әәй кәәнәм чыылдымыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე.

ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фænдагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынаен сондоны туагадæй (серная кислота) базиангонд цармы бынаетты хъуамæ:

1

Ссыгъдаг кæна спиртаей

2

Байсæрда йæ йоды тæнгъæдæй

3

Æрыхса йæ бирæ донæй

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

ВОПРОС 801

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фænдагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиан баййафæг (рынчынаен) зæнджы стæджы асасты рæстæджы цæф къахыл арташан хъумæ æвæрд æрцауа:

1

Дыууæрдыхæй фадæй æмбис (æрдæг) агъдмæ

2

Æддæрдыхæй фадæй сины стæгмæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

ВОПРОС 802

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æнæмæнгхъуыддаг у æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зиаан байафæгæн (рынчынæн) къабæзтыл тугцыд фæуромæг лахты сывæрыны дырыс рæстæг снысан кæнын?

1

Æнæмæнгхъуыддаг у

2

Æнæмæнгхъуыддаг нæу

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

ВОПРОС 803

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн зæнджы стæджы асасты травмæй цауы артерион тугцыд фæуромæг лахт хъуамæ сывæრæм:

1

Зæнгыл, лыгæй уæлдæრ

2

Агъдыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

ВОПРОС 804

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) рынчын нә уләфы, фәлә йын пульс ис фәнәйы артерийыл, цас рәстәдҗы иу хатт хәуамә басғарай пульс?

1

Алы 2 минутмә

2

Алы 5 минутмә

3

Алы 6 минутмә

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

ВОПРОС 805

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хәсдҗын у әви нә фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәг җыцҗагон медицинон әххуыс бакәна аварийы фәстиуәгән рынчынтән?

1

Хәсдҗын у

2

Әрмәст уыцы цауы, нәу хәсдҗын, кәд сифтонҗ кәндзәни таҗд медицинон әххуысмә фәдзырдәй

3

Әрмәст хәсдҗын у уыцы цауы, кәд уый дохтыр у

4

Нәу хәсдҗын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

Кæд æмæ хосгæнæн уагдонмæ уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад ис, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæრæг, хæсджын у:

1

Баззайа æрцæугæ цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхæлмæ кæса патрулон полицийы æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ æмæ æрмæст уый бардзырдæй хъуамæ акæна рынчынты хосгæнæн уагдонмæ

2

Арвита рынчынты æввахсдæр хосгæнæн уагдонмæ фæндагыл рацæугæ æндæр транспортон фæрæзæй æмæ кæд афтæ нæ гæнæн кæны, уæд сæ йæхæдæг хъуамæ акæна

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Дәлдәер ранымадгонд, кәцы цауы нә фәзындзәен фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәгәен аварийы фәстиуәгәен рынчынты хосгәәнән уагдонмә акәныны хәсдзинад?

1

Кәд аварийы әрцыды уый аххос ницы ис

2

Кәд уый транспортон фәрәзы ацыды цауы скуынәг уыдзәен фәд (фәд фесәфдзәен), кәцы гәәнән ис пайда уа бәрндзинады сбәлвырд кәнынән

3

Кәд мә ис бындурон дызәрдыгдзинад уый фәдыл, цәмәй дардфәндаг гәәнән ис базиан кәна рынчынән

4

Ацы билеты ранымад кәцыфәнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен рынчынән ис фәсчыты әмә риуы стәджы саст уый транспортигонд хъуамә әрцәуа:

1

Йә фарсыл хуысгә уавәры мидәг

2

Бадгәйә кәнә әрдәгбадгә уавәры мидәг

3

Чъылдымыл хуысгә уавәры мидәг

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნევნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ ან ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 809

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Фანдагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчинæн йæ фындзæй тугдзыды æруромынæн уый хъуамæ:

1 Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уавæры, йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын йæ фындзыл сæвæრæм уазал æмбæრзæн

2 Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл, фындзыл сæвæრæм уазал æмбæრзæн

3 Æрбадын кæнæм æмбисбадгæ уавæры, йæ сæр риумæ æгуыбыр кæнæд æмæ йын афтæмæй фындзыл сæвæრæм уазал æмбæრзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაზარებული უნდა დავსვათ ნახევარმჭდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვოთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

ВОПРОС 810

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фандагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн цæфы хъæдгомы рæстæджы йодæй, куыд дезинфекцигæнæн фæრæз, пайдагонд цæуы:

1 Хъæдгомы æнæхъæн уæлцъары бакусынæн

2 Хъæдгомы кæრæтты æмæ цармы алфæмбылай бакусынæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фендагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн йæ цæстыл зыны хъæдгом, уый хъуамæ:

1 Æрхуыссын кæнæм чъылдымыл æмæ йын йæ сæрыл размæ рахæцæм. Цæф цæстыл æрывæრæм сыгъдæg æмбæრзæн

2 Æрхуыссын кæнæм йæ фарсыл æнæниз цæсты рдыгæй. Цæф цæстыл æрывæრæм сыгъдæg æмбæრзæн

3 Æрбадын æй кæнæм æмбисбадгæ уавæры. Йæ сæрыл ын фæстæмæ ахæцæм æмæ йын цæф цæстыл æрывæრæм сыгъдæg æмбæრзæн

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фендагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рынчынæн цонджы хъულæй дæлдæრ къухы стæг базинаны რაქტადჯы артерион тугдзыды уромæн ლახტæ ხъუამæ სæვæრæმ:

1 Цонджы хъულæй უაღდარ, უაქსკმæ

2 ლყგაყ უაღდარ ცონლყი ხъულმæ

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгән зиан райсәгән (цәфәән) ис травмәтә сәры хъуынджын бынатыл фыццаг медицинон аххуыс бакәныны тыххәй, уымәән хъуамә:

1

Бәрзәйыл сәвәәрәм хиаразгә джиппыагъд, лыгыл әрәвәәрәм стерилон бәмбәгәй тампон, рынчыны әрхуыссын кәнәм чъылдымыл

2

Бәрзәйыл сәвәәрәм хиаразгә джиппыагъд, лыгыл стерилон бинтәй тампон сәвәәрәм, рынчыны әрхуыссын кәнәм йә фарсыл уәрджыты әрбакъәдзгәнгәйә, сәрыл ын әрывәәрәм их кәнә уазал әмбәрзәән

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრამები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავანწინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.



ლავადრდ სიტუაციის, ჰადსჟინ უ ავი ნა როგ ავტომობილს სკაერაგ ფატადჟი (სტრელკაჟი) ჰერდამადმა ჰმელგაჟაჟა ჰერლაჟუა ჰმელის ბარ ნა დეტტაგ რუხსნისანი (სვეტოფორი) რუხსი სიგნალის?

1

ჰადსჟინ უ

2

ნაჟუ ჰადსჟინ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

ВОПРОС 815

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен рынчыны уләфәен органты әнәзонгә буарадәй расыгъдәг кәнынәен әнәмәәнгәй хъуамә:

1

Цалдәр хатты къухы армытәпәәнәй әрцәвәәм фәсонтыл, әппәрццәг фәстиуәгы рәстәджы әрләууәм рынчыны фәстә, бинаг фәрскы әмвәзадыл гуыбынмә къухтә кәрәәдзимә әрбатухәм (әрхәцәм), әмрәстәджы әрәңцәйәм фәрсчытыл әмә цәхгәр әрбалхъивәм тымбылкъухәй гуыбыны алфәмбылайы мидәг әмә әддә әрдәмадмә

2

Рынчыны әрләууын кәнәм зонгуытыл цәсгом бынмә афтәмәй әмә йын цалдәр хатты тымбылкъцхәй әрцәвәәм фәсонтыл

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

ВОПРОС 816

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Барләвәрд ис әви нә фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен уадзыг уавәры мидәг уәвәг цәфәен (рынчынәен) хосгәәнәен препаратты раттын?

1

Барләвәрд ис

2

Нәй барләвәрд

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

ВОПРОС 817

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æრæფ (стропило) æрцæттæгæн æрмæг куы нæ уа уæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн рычынæн къухы стæджы асасты рæстæджы, уымæн хъæуы:

1

Къух срастгæнгæйæ бинтæй стухын æмæ риумæ бафидар кæнын

2

Рæмбыныкъæдзы къæдз къухы акæнæм æмæ йæ бæрзæймæ æрцауындзæм бинты тыхтæй иæ бафидар кæнæм риумæ

განმარტება:

არტაშანის დასაშვადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

ВОПРОС 818

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Куысты рæстæджы периоды, кусæн бынатæй æттæдæრ гоймаг цы дæрддзæფმæ хъуамæ уа хибаргонд?

1

2 м

2

5 м

3

10 м

4

15 м

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში, სამუშაო ადგილიდან გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 15 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 819

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цалцæггонд куы цæуа уыцы рæстæджы гоймаг цы дæрддзæфыл хъуамæ уа хибаргонд?

1

1.5 м

2

2 м

3

5 м

4

10 м

განმარტება:

რემონტის მიმდინარეობისას გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 1,5 მეტრის მანძილზე.

ВОПРОС 820

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бæрзонд тынгады бын кусын уагъдгонд цæуы уыцы цауы кæд æмæ экскалаторы бæрзонд тæппы æмæ тынгады телты хсæн дæрддзæф ис иуыл къаддæр:

1

1.5 м

2

2 м

3

5м

4

10 м

განმარტება:

მაღალი დაბვის ქვეშ მუშაობა დაშვებულია იმ შემთხვევაში თუ დაშორება ექსკალატორის მაღალ წერტილსა და დაბვის მართულებს შორის არა ნაკლებ 2 მეტრია.

ВОПРОС 821

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Экскалатор комплектгонд хъуамæ уа:

1

Æрмæст чысыл афтекæй.

2

Æрмæст зынгхуыссæнгæнæн
инструменттæй.

3

Куыд чысыл афтекæй, афтæ
зынгхуыссæнгæнæн инструменттæй.

4

Ацы билеты ранымад дзуаппытæй иу
дæр раст нæу

განმარტება:

ექსკავატორი დაკომპლექტებული უნდა იყოს როგორც აფთიაქით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო
მონყობილობით.

ВОПРОС 822

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хъуамæ зона æви нæ тракторист – хæдтулгæйы скъæრæг фæндаджы змæлды
æгъдæуттæ?

1

Нæу æнæмæнгхъуыддаг

2

Ойы

განმარტება:

ტრაქტორისტ-მემანქანემ საგზაო მოძრაობის წესები უნდა იცოდეს.

ВОПРОС 823

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд хъуамæ сиу уа хъæугæ алæвæрд бульдозеры уырдыгыл змæлынæн?

1

Уырдыгыл змæлды райдыды размæ.

2

Уырдыгыл змæლგæйæ.

განმარტება:

ბუльдოზერის დახრილ ზედაპირზე მოძრაობისთვის საჭირო გადაცემა უნდა ჩაირთოს დახრილ ზედაპირზე
მოძრაობის დანეების წინ.

ВОПРОС 824

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бульдозеры арæнгонд тыгъдады маневры æххæстгæнгæйæ кæнæ къуыппыл ысхизгæйæ хъуамæ:

1

Фæфылдæр кæна лилвы уæраджы рзылды арæхад.

2

Фæкъаддæр кæна лилвы уæраджы рзылды арæхад.

განმარტება:

ბულდოზერის შეზღუდულ სივრცეში მანევრირების შესრულებისას ან აღმართის გადალახვისას თქვენ უნდა შეამციროთ ლილვა მუხლის ბრუნვის სიხშირე.

ВОПРОС 825

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бульдозеры кусгæйæ æнæруადзгæ у, кæд:

1

Базыры сисын æмæ грунты бакусын дæргъмæ къулæй 15°-æй фылдæр у.

2

Базыры сисын æмæ грунты бакусын дæргъмæ къулæй 20°-æй фылдæр у.

3

Базыры сисын æмæ грунты бакусын дæргъмæ къулæй 30°-æй фылдæр у.

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვევებელია, თუ ფრთის აწევა და გრუნტის დამუშავება გრძივი დახრილობისას 20°-ზე მეტია.

ВОПРОС 826

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бульдозеры кусгაჲაე ანაერუადზგაე უ, კად:

1

Хохы фахсыл кусын параллелон
кѳулაჲ 16°-აჲ ფылდჲერ უ.

2

Хохы фахсыл кусын параллелон
кѳулაჲ 20°-აჲ ფылდჲერ უ.

3

Хохы фахсыл кусын параллелон
кѳулაჲ 24°-აჲ ფылდჲერ უ.

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვებელია ფერდობზე, 16°-ზე მეტი პარალელური დახრილობისას.

ВОПРОС 827

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагѳд цაѳуы აჲვი ნაე აერზილყн кაენყн булдозеры амаѳ лыстаѳггаენაѳ дѳендаджы арф
аппарაენაჲ?

1

Оიყ

2

ნაე

განმარტება:

ბულდოზერის და საფხიერებელი კბილის ღრმა ნაყარით მოხვევის განხორციელება დასაშვები არ არის.

ВОПРОС 828

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Булдозераен цал сахаты куысты фæстæ уагъд цæуы фыццаг техникон лæггад?

1

40 сахаты куысты фæстæ

2

50 сахаты куысты фæстæ

3

75 сахаты куысты фæстæ

განმარტება:

ბულდოზერის პირველი ტექნიკური მომსახურება ტარდება 50 საათის მუშაობის შემდეგ.

ВОПРОС 829

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Булдозераен цал сахаты куысты фæстæ уагъд цæуы дыккаг техникон лæггад?

1

250 сахаты куысты фæстæ

2

300 сахаты куысты фæстæ

3

350 сахаты куысты фæстæ

განმარტება:

ბულდოზერის მეორე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 250 საათის მუშაობის შემდეგ.

ВОПРОС 830

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Булдозერაენ цал сахаты куысты фæстæ уагъд цæуы æртыккаг техникон лæггад?

1

500 сахаты куысты фæстæ

2

750 сахаты куысты фæстæ

3

1000 сахаты куысты фæстæ

განმარტება:

ბულდოზერის მესამე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 1000 საათის მუშაობის შემდეგ.

ВОПРОС 831

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Бульдозеры транспортировкае гæнаен ис?

1

Æрмæст йæхи цыдæй.

2

Æрмæст автомобилон транспортæй.

3

Æрмæст æфсæнвæндагон транспортæй.

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды арæхстæй

განმარტება:

ბულდოზერის ტრანსპორტირება შესაძლებელია როგორც თავისი სვლით, ასევე საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტით.

ВОПРОС 832

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Хәдтулгәйы бәззынады әмгъуыд әвдисы:

1

Хәдтулгәйы эксплуатацийы къәлиндарон дәргъвәтиндзинадән уыцы моменты онг, куыддәр йә техникон документацийә бәрәггонд параметртә куы хәццә кәнынц арәнгонд нысандзинадмә

2

Йә моралон ихсыды әмгъуыд

3

Сезонон техникон ләггәдты хсән рәстәджы әмбис

4

Хәдтулгәйы ләггәдгәәнән гарантон әмгъуыд

განმარტება:

მანქანის გამოსადეგობის ვადა წარმოადგენს მანქანის ექსპლუატაციის კალენდარულ ხანგრძლივობას იმ მომენტამდე, როცა მისი ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული პარამეტრები აღწევს ზღვრულ მნიშვნელობას.

ВОПРОС 833

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Автомобилты техникон ләггәддзинад әвдисы операциты бәрәг иудзинады:

1

Кәцыты ауадзындәр сифтонг кәндзәни автомобилы куыстхъомдзинады химә ныууадзын (бахъахъхъәнын).

2

Кәцыты ауадзындәр әнәмәндзинад у автомобилты ныфсдзинады сырәзтән.

3

Кәцыты фәрәзтәй дәр рәзы автомобилты дәргъвәтиндзинад.

4

Кәцыты ауадзын дәр әнәмәнгдзинад у автомобилы спайда кәнынән

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური მომსახურება წარმოადგენს ოპერაციათა გარკვეულ ერთობლიობას რომელთა ჩატარებაც უზრუნველყოფს მანქანის მუშაუნარიანობის შენარჩუნებას.

ВОПРОС 834

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Спайдагонდ ენერგიის სუადონმე გესგაჲე ხაუუონ-ხედზარადონ აგრეგატ გენენ ის ამაე უა:

1 Хъармгаენен, электронон, гидравликон, уәзласән

2 Бензины, дизелы, фәтәгены, хәды спирты

3 Мобилон амае стационарон

4 Хуымәтәг, коммплексон, комбинирон

განმარტება:

გამოყენებული ენერგიის წყაროს მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო აგრეგატი შეიძლება იყოს თბური, ელექტრული, ჰიდრავლიკური და საჭაპანე.

ВОПРОС 835

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Тракторты амае хәдтулгәты техникон ләггадгаენен системамае хауы:

1 Периодон амае сезонон техникон ләггаддзинад

2 Техникон әркәсынад, алыхатт раивынады амае сезонон техникон ләггаддзинад

3 Периодон амае сезонон техникон ләггаддзианд

4 Диагностика, алыхатт ивын, периодон амае сезонон техникон ләггаддзинад

განმარტება:

ტრაქტორების და ავტომობილების ტექნიკური მომსახურების სისტემაში შედის: დიაგნოსტიკა, ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება.

ВОПРОС 836

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тракторты техникон диагностикае æвдисы:

1

Сæ техникон уавæры сбæлвырд
кæныны процесс æнæ фехалгæйæ

2

Сæ техникон уавæры сбæлвырд
кæныны процесс фехæлды фæрцы

3

Сæ техникон уавæры прогнозирады
процесс

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური დიაგნოსტიკა წარმოადგენს მათი ტექნიკური მდგომარეობის დადგენის პროცესს დაუშლელად.

ВОПРОС 837

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хæдтулгæты системæты мидæг оптимизацийы хæсы нысаны æвдисы:

1

Лæвæрд уавæртæн ахæм
хæдтулгæты системæйы равзарын
хъæуы, кæцыдæриддæр сифтонг
кæндзæнис экологионæй сыгъдæг
продукты рауадзын, фæллой
кæныны ресурсты экономиконæй
спайда кæнынæй

2

Лæвæрд уавæртæн ахæм
хæдтулгæты системæйы равзарын
хъæуы, кæцыдæриддæр сифтонг
кæндзæнис лæвæрд продукты
рауадзын, афтæ, цæмæйдæриддæр
искæцы критерийы сыххæст
кæнынæн уа минималон нысаниуæг

3

Лæвæрд уавæртæн ахæм
хæдтулгæты системæйы равзарын
хъæуы, кæцыдæриддæр сифтонг
кæндзæнис экологионæй сыгъдæг
продукты рауадзын, къухæй куысты
рацухгæнгæйæ

4

Лæвæрд уавæртæн ахæм
хæдтулгæты системæйы равзарын
хъæуы, кæцы сифтонг кæндзæнис
цахæмдæр хуызы продукты
рауадзын, энерголасджыты
бахизгæйæ

განმარტება:

მანქანათა სისტემების ოპტიმიზაციის ამოცანის მიზანს წარმოადგენს მოცემული პირობებისათვის ისეთი მანქანათა სისტემის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოცემული პროდუქციის წარმოებას, ისე, რომ რომელიმე კრიტერიუმი მიაღწევს მინიმალურ მნიშვნელობას.

ВОПРОС 838

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Цავერ технологион ахастæвдисæг минутжытæ ис мæраен?

1

Ныхасæн

2

Мæры умæлдзинад

3

Хырыздзинад

განმარტება:

ნიადაგის ტექნოლოგიური თვისებაა წებოვნება.

ВОПРОС 839

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Хуымкæныны типтæ сты?

1

Æрмæст культурон.

2

Æрмæст хуымкæныны белты æнæхъæнæй сфæлдахынæй.

3

Æрмæст ромбон.

4

Алы ранымад типтæ.

განმარტება:

ხვნის სახეებია: კულტურული, ხვნა ბელტის მთლიანი გადაბრუნებით და რომბული.

ВОПРОС 840

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кაეცы механизм цауы пайдагонд бærдынджын мидæгсудзæн моторы мидæг?

1

Уаллонуырынгон механизм

2

Къулиса механизм

3

Зылынфарс – цух-мухтæгæнæг
механизм

4

Планетарон механизм

განმარტება:

დგუშიან შიგანვის ძრავაში გამოყენებულია მრუმხარა-ბარბაცა მექანიზმი.

ВОПРОС 841

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цæуинаг хæйттæм гæсгæйæ хъæууон-хæдзарадон трактортæ классификацигонд
цауынц:

1

Иумæйаг нысаны, универсалон
тохнагæнæн, специалон

2

Фæлгæтджын, æрдæგфæлгæтджын,
æнæ фæлгæт

3

Кæлмдзалх, æрдæგкæлмдзалхы,
цæлхджын

4

Хæххон, цъыфдзæстджын,
самелиорацион, цæхæрадон-
халсарон

განმარტება:

სავალი ნაწილის მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება: მუხლუხა, ნახევრადმუხლუხა და თვლიანი.

ВОПРОС 842

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кაეცჲ მორტყ მიდაგჲნდ ცაუყ სუდჲაენყ ბატარეიონ სისტემაჲ?

1

Дизелы мортґы

2

Карбюраторджын мортґы

3

Электґо мортґы

4

Гидравликон мортґы

განმარტება:

ანთების ბატარეული სისტემა გამოიყენება კარბურატორიან ძრავებში.

თემა 30:

მოდრობის უსაფრთხოება

ВОПРОС 843

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хәсджын у æви нæ скъæрæг ифтонг кæна, цæмæй йæ къухдариуæджы бын уæвæг транспортон фæрæзтæ минималон зиан æрхæсстой алфæмблайæн?

1

Нæу хәсджын

2

У хәсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

ВОПРОС 844

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Æмбæлон æвджиддар уагдонæй барлæвæрд, уадзæн (пропуск), бардзинад райсгæйæ кæнæ ацы уагдонимæ æнæ бадзырдæй, уагъд нæ цæуы:

1

Механикон транспортон фæрæзы раивын (фендæр кæнын)

2

Специалон рухсдар æмæ зæлон сигналты, афтæ ма ноджы специалон хъæრæйдзурæг инструмент бакæнын

3

Механикон транспортон фæрæзы гуыфхæйы æддаг фæрстыл курсивон урс хæххытæ ныххах кæнын

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვანი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმბა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახატვა.

ВОПРОС 845

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Фენდაгон ზმელდჷ ჰაიდისეგენ ბარ ის გუყრდჷსთონი ზაკჷონდჷეტყინადჷ სფიდარგონდ უაგჷვარდჷ ჯედჯიდდარ პადდჷახადონ ჯმჷ ბყნაეტთონ ჰედჷცაუიუედჷ ჯერგანტჷ, აფტჷ მა ჯენდერ ჯედჯიდდარ გოიმჷგტჷ რაყსა ინფორმაცი:

1

ერმჷსტ ფენდაგყლ ზმელდჷ
ჷდჷსდჷინადჷ უავერტჷ ფედყლ

2

ერმჷსტ ფენდაგყლ ზმელდჷ
არენგონდჷ კენჷ ფესკჷყუნჷგ
უაგდონჷ აჷხოსადჷ ფედყლ

3

ერმჷსტ ფენდჷგტჷ ზმელდჷ
ჷდჷსდჷინადჷ სიფტონგადმჷ
გჷსგჷჷჷჷ პროდუკციყჷ ჯმჷ ლჷგადჷ
ტყჷჷჷჷ

4

აცი ბილეთჷ რანყმად ალკჷცჷ
ინფორმაცი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შემღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

ВОПРОС 846

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ის ყნ ბარ ჯვი ნჷ ფენდჷგტჷ ზმელდჷ ჰაიდისეგენ ფენდაგყლ ისტყტჷ ჯერკალყნ, ისტყ ჯერყვარყნ, კენჷ ისტყ ნყუუადჷყნ ჯმჷ აფტჷმჷჷ სკჷნა ფენდაგონ ზმელდჷნ ტჷსდჷინად კენჷ კჷყყლყმყდჷინად?

1

ის ყნ ბარ

2

ნჷჷ ყნ ბარ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæттæ æркалгæйæ кæнæ йыл исты æндæр къуыхцыдзинад саразгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад, уый æвæстиатæй хъуамæ:

1

Райса æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ йæ аиуварс кæнынæн, фæлæ кæд нæу æвæстиатæй уый саразын йæ бон уæд уый хъуамæ бацархайа цæмæй иннæ фæндагон хайадисджыты рæстæгыл бафæдзæхса

2

Фехъусын кæна æмбæлон бынæттон хæдуагдæттынады органы сыгъдæггæнæн куыстмæ æмæ сæрмагонд æдасдзинад хъахъхъæнгæйæ адаргъ кæна змæлд

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

Кæд фæндагон змæлды хайадисæг фæндагыл дзаумæтты æрæвæргæйæ кæнæ æркалгæйæ арæн кæны фæндагон змæлды кæнæ та скодта тасдзинад æмæ обективон аххосагмæ гæсгæ æвæстиатæй нæ арæхсы ацы тасдзинады аиуварс кæнынæн æнæмæнгхъæугæ мадзæлттæ райсын, уый хъуамæ:

1

Сифтонг кæна банысангонды фæдыл фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты рæстæгыл ныффæдзæхсын

2

Адаргъ кæна змæлд сæрмагонд арæхстдзинадимæ, аимæ уый хæсджын нæу банысангонд арæнгонды кæнæ тасдзинады тыххæй ныффæдзæхса фæндагон змæлды æндæр хайадисджыты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

ВОПРОС 849

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кәд әмә рухснысаны (светофоры) раз сывәлләттә хъавынц фәндагыл ахизын рухснысанмә (светоформә) әрбаввахсуәвәг транспортон фәрәзы скъәрәг хъуамә йә хъус әрдара:

1

Әрмәст, уыцы уавәр цәмәй сабитә гәнән ис цәуән хайыл рахизой рухснысаны (светофоры) цъәх рухсы сигналы бур сигналәй куддәр фәиwa афтә

2

Әрмәст, уыцы уавәр әмә къордәй искәцы сывәллоны гәнән ис әмә къухәй атьәпп кәной әмә йә тыхәй ахизын кәной цәуән хайыл

3

Әрмәст, уыцы уавәр цәмәй гәнән ис әмә сабитә фәндаджы цәуән хайыл рахизой цалынмә уыдонән змәлды бардәттәг рухснысаны (светофоры) сигнал сиу уа уәдмә

4

Ацы билеты ранымәд алы уавәр

განმარტება:

თუ შეუნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შეუნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შეუნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჭკუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შეუნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

ВОПРОС 850

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Хәсджын у әви нә скъәрәг сифтонг кәна, цәмәй йә транспортон фәрәз бакъуылымпы кәна уәлбары уәвәг фәндаджы змәлды иннә хайадисджытән?

1

Нәу хәсджын

2

У хәсджын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

ВОПРОС 851

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Гуырдыстоны мидхъуыддæгты министрады æвджиддар гоймагæй дарддæр, закъондæттынадæй лæвæрд хицауады арæнты мидæг фæндæгты змæлды регулироват кæнын афтæ ма гæнæн ис ауадзой:

1

Æрмæст ирвæзынгæнджытæ (æххуысгæнджытæ) æмæ гоймæгтæ, кæцытæ хайад исынц ирвæзынгæнæн куыстуæтты

2

Æрмæст æфсæнвæндаджы æмкусджытæ - æфсæнвæндаджы ахизæнтыл

3

Æрмæст быраны аласыны организатортæ - наулæууæнтæм

4

Ацы билеты ранымадгонд кæцыфæнды гоймаг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

ВОПРОС 852

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Транспортон фæрæзы скъæргæйæ, дæлдæр ранымады кæцы уавæр амоны скъæრæджы фæлладдзинад?

1

Æрмæст, дæлтъыфалы æмæ уæлтъыфалы æруæззау.

2

Æрмæст, არაქ ჯემбын кæнын.

3

Æრმæст, реакцийы фæфыддæრ.

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæრ

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მოქნარება და რეცციის გაუარესება.

ВОПРОС 853

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Закъонѣй дарддѣр ма бѣრѣггонд максималон тагъдадад арѣн кѣныны, скъѣრѣгѣн бар нѣй йѣ фѣфылдѣр кѣнын:

1 ႢრმႢსტ ტრანსპორტონ ფერႢსტႢნ სფიდარგონდ მაქსიმალონ კონსტრუქტივონ ტაგъდადად

2 ႢრმႢსტ ტრანსპორტონ ფერႢსტႢნ ბაფიდარგონდ ნისანყლ „ტაგъდადად არႢნგონდ ႢრკႢნყნ“ აყინდგონდ ტაგъდადად

3 ႢრმႢსტ ფႢნდაგონ ნისანყლ სფიდარგონდ მაქსიმალონ ტაგъდადად

4 ყუყდ ტრანსპორტონ ფერႢსტႢნ სფიდარგონდ მაქსიმალონ კონსტრუქტივონ ტაგъდადად, აფტႢ ტრანსპორტონ ფერႢსტႢნ ბაფიდარგონდ ნისანყლ „ტაგъდადად არႢნგონდ ႢრკႢნყნ“ აყინდგონდ ტაგъდადად

პანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შემღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შემღუდვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

ВОПРОС 854

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис Ⴂვი ნႢ ფႢნდაგტყ ჰმႢლდყ ჰაყადისგႢნ ფႢნდადჰყ ႢმႢ ფႢნდადჰყ აფႢმბყლაყყ ტერიტორიყლ ნყბყრონ კႢნყნ, კႢნႢ йႢ ႢნდႢრ ჰუყზყ სჩყზი კႢნყნ?

1 Бар ын ნႢყ

2 Бар ын ნႢყ, ႢრმႢსტ უყცყ ცაყყ, კႢდ ႢმႢ უყმႢყ ბადჰიზდარდჰႢნ (ბაჰყყგდარდჰႢნ) უყყ ფႢნდაგონ ჰმႢლდყ ინნႢ ჰაყადისდჰყტႢნ

3 Ис ын бар

პანმარტყბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაზიანება.

ВОПРОС 855

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы æхсын денджызы, цæдты, цæугæдæтты æмæ уæлæнгай доны æндæр объектты æмæ ма уыдоны былты цур донæй иуыл къаддæр 10 метры?

1

Бар ис, куыд цæрæгджын, афтæ æдзæрæг пунктты

2

Цæрæгджын пунктты бар нæй, фæлæ æдзæрæг пунктты бар ис, æрмæст рог автомобилтæн

3

Бар нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

ВОПРОС 856

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Уагъд цæуы æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын ахæм буарадты рахъарды цауы (რæსტაედჟი), кæцытæ чъизи кæнынц алфæмблайы?

1

Уагъд цæуы

2

Уагъд цæуы, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ закъондæттæг нæ кæсы фæнысангонд транспортон фæრæзы фæндаგæн бæззондзинадыл тестирдзинады рацыды хæсдзинадмæ

3

Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

ВОПРОС 857

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хәсджын у æви нæ скъæрæг, развæлгъау хъуыдыгонд ын уа ахæм фактортæ, кæцытæ æндæвдад æвдисынц йæ архайдыл (фæладдзинад, æгъуссæгдзинад, медицинон препаратты исын, акоголь исын æмæ а.д.)?

1

Нæу хәсджын

2

Хәсджын у æрмæст уыцы скъæрæг, кæцы скъæры моторджын транспортон фæрæзы

3

Хәсджын у æнæкæсгæйæ уымæ, æмæ кæцы транспортон фæрæзыл бады æмæ скъæры уый

4

Хәсджын у æрмæст уыцы автобусы кæнæ уæзласæн автомобили скъæрæг, кæцы регуляронæй ласы бæлццæтты кæнæ ласы уæзтæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

ВОПРОС 858

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Уагъд цæуы æви нæ фæндæгты змæлды хайадисджы барты реализаци кæнын, кæд æмæ уымæй арæнгонд цæуы кæнæ хæлы æндæრ фæндагон змæлды хайадисджыты бартæ?

1

Уагъд цæуы

2

Уагъд нæ цæуы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

ВОПРОС 859

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Дәлдәер ранымад кәцы факторы әндәвдад нә ахады скъәрәджы архайдыл?

1

Æгъуыссæгдзинад

2

Фæлладдзинад

3

Расыгдзинад

4

Уәлдәер фæнысангонд дзуаппытæй
иу дæр (никæцы) раст нæу

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დადლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

ВОПРОС 860

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гәәнәән ис æви нә транспортон фæрæзы скъæргæйæ скъæრæгәән мобилон коммуникацийы фæрæзæй пайда кәнын?

1

Нәй гәәнәән кәцыфәнды цауы

2

Гәәнәән ис, кәд уый пайда кәны
мобилон коммуникацийы хъæрæй
дзурыны функцийæ æмæ йæ къухтæ
сæрибар сты транспортон фæрæзы
скъæрынәән

3

Гәәнәән ис, кәд йæ иу къух сæрибар
у транспортон фæрæзы скъæрынәән

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

ВОПРОС 861

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Дაქდაერ რანყმადგონდ კაეცყ ზაეცყაეძყინადყ რაესაეძგყ ნაყ ბარ სკაერაეგან ტრანსპორტონ ფარაესაეყ ზმალყნყ?

1

ზაელონ სყგნალყ აეძაესაეყყ რაესაეძგყ

2

ზყლაენყ (რულყ) მეღანყზმყ აეძაესაეყყ რაესაეძგყ

3

ანყასაესაელონ ფარაესაეყ აეძაესაეყყ რაესაეძგყ

4

აყყ ბყლესაე რანყმად კაეცყფაენდყ ცაყყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, სატყის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებაა შემადგენლობაში მყსაბმელი მონყობილობის გაუმართაობისას, აგრევე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამეჭრალი) ახლო და შორი განათების ფარეებით (ან მათი არარესებობისას) ან/და უკანა საგაბარელო სინათლეეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 862

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ასაესაეყ, კაეავდაყყ კაენაე მყტ უარყნყ რაესაეძგყ, მეღანყკონ ტრანსპორტონ ფარაესაე სკაერყნყ ბარ ნაყ:

1

ანყასაესაელონ (ანყიმყგონ) ფარაესაეყ ნაე უაევგაყყ რაესაეძგყ

2

ავარიონ აერლაეუაენ ნყსანყ ნაე უაევგაყყ რაესაეძგყ

3

სკაერაეძგყ 'რდყგაყ ავგ სყგაეგგაენაენყ აენაკუსგაყყ რაესაეძგყ

4

აყყ ბყლესაე რანყმად კაეცყფაენდყ ცაყყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, სატყის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებაა შემადგენლობაში მყსაბმელი მონყობილობის გაუმართაობისას, აგრევე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამეჭრალი) ახლო და შორი განათების ფარეებით (ან მათი არარესებობისას) ან/და უკანა საგაბარელო სინათლეეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 863

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

სკჯერაგ ხუამაე ზონა, ცამაეი ალკამაეი თინგ არაჲდერ ფანდაგ სად უ:

1

ტუნელთი, ცი რან ნაე ვაეიყი არაზგა რუხსგაენაენ

2

ხიდილ, ფანდაგუადჲაენილ ჯმაე აჲსაკადაეტილ

3

ცერაგდჲინ პუნკტი ცენტრალონ უინგტილ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

ВОПРОС 864

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

ფანდადჲი რუხს ფადიგაეი თალინგ ფადიგმაე ახიზგაეიჲ, სკჯერაგ ხუამაე ბაელვირდაეი ზონა, ცამაეი:

1

აენაენხაეუგაე უ ანტიასაესტონ (ანტიმიგჲონ) ფარაეტი სიუ კაენინ

2

რაეზი ტრანსპორტონ ფარაეზი აერტორმოზ კაენინაენ ხაეუგაე რაესტაგ ჯმაე დერდძაგ

3

ცაესტ ცჲუსგაი (სინდაგგაი) ახუყრ კაენი თალინგაი, ცამაე გაესგაე დერ სკჯერაედჲი რაჲმაე გაენაენუაევაგ ბარჲერტაე ჲინ რავზარაენ სტი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

ВОПРОС 865

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Æхсæвы æвзæр рухсмæ кæнæ нæма хорз несрухсмæ фæндаджы фадыгыл змæлгæйæ, скъæრæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1 Вазыгджын у фæндæгты змæлды хайадисджытæ кæрæдзийы уынын

2 Рæзы транспортон фæрæзы тормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг

3 Æнæмæнгхъæугæ у аварион рухсы сигнализацийы сиу кæнын.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

ВОПРОС 866

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Салд фæндаджы фадыгыл скъæრæг:

1 Гæнæнмæ гæсгæ хъуамæ йæхи бахиза æртормоз кæнынæй, тагъдады ивынæй æмæ æрдæмады æваст фæивынæй

2 Тормоз кæнынæн уæლæмхасæй хъуамæ спайда кæна къухын тормозæй

3 Æрдæмады фæивыны тыххæй хъуамæ рулы цæхგæრ фæзила æмæ тагъдадмæ бафтауа

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვინცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

ВОПРОС 867

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Къæвдайы æмæ митуарыны рæстæджы змæлгæйæ, скъæრæг хъуамæ:

1

Фæкъаддæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы 'хсæн

2

Фæкъаддæр кæна тагъдад æмæ фæфылдæр кæна дистанци уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы 'хсæн

3

Сиу кæна аварион рухсы сигнализаци

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 868

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы змæлგæйæ, скъæრæг хъуамæ бæлвырдæй зона, цæмæй:

1

Бар нæй фæстæмæцыдæй змæлын

2

Рекомендацигонд у уый æмæ йæ размæ цæуæг транспортон фæрæзы 'хсæн дистанцийы фæкъаддæр кæнын

3

Рæзы транспортон фæრæзы тормоз кæнынæн хъæугæ рæстæг æмæ дæрддзæг, уымæ ма, лакъон фыддæр кæны уынынады.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

ВОПРОС 869

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Къæвдайы райдыдæй фæндаджы уæлцъар цъыф кæны æмæ фæбырынæн тас у, уымæ гæсгæ скъæრæг хъуамæ :

1

Фæкъаддæр кæна тагъдад сындæггай æртомозгæнгæйæ

2

Фæкъаддæр кæна тагъдад æваст æртомозгæнгæйæ

3

Фæфылдæр кæна тагъдад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

ВОПРОС 870

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Скъæрæг хъуамæ развæлгъау зона, цæмæй:

1

Фæзилæны æваст æртомозæй кæнæ та стыр (бæрзонд) тагъдадæй бацæуын гæнæн ис расайа транспортон фæრæзыл скъæрыны контрол фесафын

2

Фæзилæны бацæуынæн тагъдад хъуамæ цухгонд æрцæуа цæхгæრ æртормозæй

3

Æрбазилын рекомендацигонд цæуы стыр (бæрзонд) тагъдадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 871

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фენდაгыл доны цæдтæ уæвгæйæ скъæრæг хъуамæ зона, цæмæй:

1

Рекомендацгонд у цады тагъдады
фæфылдæр кæнын

2

Вазыгджын у транспортон фæрæзы
скъæрын æмæ æртомоз кæнын,
уымæ ма, стыр у транспортон
фæрæзы фæбырыны
æвæццæгдзинад

3

Нысанæмраст у массæ æмæ йæ
размæ цæуæг транспортон фæрæзы
'хсæн дæрддзæг фæкъаддæр кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

ВОПРОС 872

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кæд транспортон фæრæзы скъæргæйæ скъæრæг æнкъары фæлладдзинад,
рекомендацигонд у:

1

Транспортон фæრæзы тагъдад
сыстыр кæнын

2

Кофеины ивæг тæнгъæд райсын
(баназын)

3

Транспортон фæრæзы æруромын
æмæ æруლæфын, гæнæндзинадмæ
гæсгæ руыл æндæრ скъæრæг
сбадын кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

ВОПРОС 873

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд скъәрәг фәндагыл бафиппайа әндәр транспортон фәрәзы скъәрәджы, кәцыйән агресивон у йә архайд, уый:

1

Хъуамә сабырәй уа әмә контрол кәна йә транспортон фәрәзы

2

Дыууә дәргъвәтин әмә иу цыбыр зәлон сигнал раттынәй йын хъуамә бамбарын кәна агресивон скъәрәгән цәмәй әрсабыр уа

3

Йәхәдәг дәр хъуамә равдиса агресивондзинад.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

ВОПРОС 874

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бирә рәстәдҗы дәргы стыр таҗдадәй транспортон фәрәзәй змәлд расайы:

1

Транспортон фәрәзы тормозон системәйы фехәлд (саст)

2

Скъәрәдҗы концентрацийы әмә стыр таҗдады нал әмбарыны әнкъарынад

3

Ацы билеты ранымад алкәцы уавәры

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

ВОПРОС 875

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

სკაერაგ ტრანსპორტონ ფაერაჟი ხუამაჟ სკაერა:

1

Агрессивонაჟი, კუიდი უაღბარუაჟაგ ფანდაგი

2

Сабыრაჟი (ანცადაჟი), ფაღაჟ ხუამაჟ არაჟი იაჟი რავდისინ, კუიდი უაღბარუაჟაგ ფანდაგი

3

Сабыრაჟი (ანცადაჟი) ამაჟ მა ხუამაჟ ვდისა აგრესივონდზინად, მა ხუამაჟ არაჟი იაჟი რავდისინ, კუიდი უაღბარ ფანდაგი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

ВОПРОС 876

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

ბარ ын ის აჟი ნაჟ ტრანსპორტონ ფაერაჟი სკაერინ ნარკოტიკონ რასიგ უაღაჟი უაჟაგ გოიმაგან, კაჟი ნარკოტიკონ პრეპარატი ფაღას კაჟი მედიკონი ნისანან, დოჟირი სნისანგონდაჟი?

1

ბარ ын ის

2

ბარ ын ნაჟი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 877

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын психотропон расыг уавæры уæвæг уыцы гоймагæн, кæцы психотропон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1

Бар ын ис

2

Бар ын нæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 878

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрымæ адæттын наркотикон расыг уавæры уæვæг гоймагмæ, кæцы наркотикон препарат райста медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй?

1

Бар нæй

2

Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 879

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ის ავი ნე ტრანსპორტონ ფერაჲჲ სკჲერინმე ადჲტყნ პსიხოტროპონ რასყ
უაჲერყ უჲვჲგ გოყმამე, კჲცყ პსიხოტროპონ პრეპარატ რაყსტა მედიცინონ ნყსანჲნ,
დოხტყრყ სნყსანგონდჲყ?

1

Бар нәй

2

Бар ис

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ავრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

ВОПРОС 880

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ის ავი ნე ტრანსპორტონ ფერაჲჲ სკჲერინ უყცყ გოყმაგჲნ, კჲცყ ჯვზარყ ახჲმ
ხოგჲნჲნ პრეპარატყ უჲლარხაყდყ, კჲცყტჲ დჲლდჲრ (тых) კჲნყნც რეაქცყყ ჯმჲ
ხჲუსდარდყ?

1

Ис бар, კჲდ ნყსანგონდ პრეპარატჲ
ფჲლხასგონდ ჯრცყდყსტყ მედიცინონ
ნყსანჲნ, დოხტყრყ სნყსანგონდჲყ

2

Ис бар, კჲდ გოყმაგ ჰმჲლყ
ჲდჲსდჲინადყ ჲნჲმჲნგდჲინადყ
ნორმჲტჲყ პაყდაგჲნგჲყჲ

3

Нәй бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ავრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 881

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ის ავი ნე ტრანსპორტონ ფერაჟი სკაჟინმა ადეტტინ უიცი გოიმაგენ, კეცი ავარი ახამ ხოსგენენ პრეპარატი უელარხაიდი, კეციტა დელდერ კენინც რეაქიი ამა ხუსდარდი?

1

ნეი ბარ

2

ის ბარ, კედ ნისანგონდ პრეპარატი რაისინ ჟერციდ მედიცინონ ნისანენ დოხტირი სნისანგონდაი

3

ის ბარ, კედ გოიმაგ ცეუი ადესდზინადი ანამენგხაეუგე ნორმატაი პაიდაგენგაი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 882

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бар ын ის ავი ნე ტრანსპორტონ ფერაჟი სკაჟინ უიცი გოიმაგენ, კეცი ის ნარკოტიკონ რასიგ უავარი?

1

ის ын ბარ, კედ უიი ნარკოტიკონ პრეპარატი ფელხას კენი მედიცინონ ნისანაი, დოხტირი სნისანგონდაი

2

ის ын ბარ, კედ უიი აცი ხუიდადჯი თიხაი რადერ ბაფედახსდენ პოლიციი აკაგ კუისტუატი

3

ბარ ын ნეი

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 883

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ын ис æви нæ транспортон фæрæзы скъæрын уыцы гоймагæн, кæцы ис психотропон расыг уавæры?

1

Бар ын нæй

2

Ис ын бар, кæд уый наркотикон препарат фæлхас кæны медицинон нысанæн, дохтыры снысангондæй

3

Ис ын бар, кæд уый цæуы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 884

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Бар ис æви нæ транспортон фæრæзы скъæрын уыцы гоймаგæн, кæцы ис алкогольон расыг уавæры?

1

Нæй бар

2

Ис бар, кæд скъæრæг Гуырдызистоны территорийыл уæвы æхсæнадæмон змæлды

3

Ис бар, кæд уый змæлы æдасдзинады æнæмæнгхъæугæ нормæтæй пайдагæнгæйæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ВОПРОС 885

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фენდადჟი უმაელ უელცარыл ზმაღაეაე სკაერაეგ ხუამაე ბელვყრდაეი ზონა, ცაემაეი:

1 Фæзилæны цæхгæр æртормоз гæнгæйæ кæნæ та тагъдадæй бацæуын гæнæн ис æмæ расайа транспортон фæრæзыл контрол фесафын

2 Тормозы цæхгæр спайдагæнгæйæ къаддæр кæны транспортон фæრæзы фæбырыны æвæццæგæнад

3 Фæзилæны бацæугæйæ транспортон фæრæзы фæбырыны тас аиуварс кæнынæн рекомендацигонд у тормозæй æваст спайдагæнгæйæ тагъдады фæкъаддæრ кæнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

ВОПРОС 886

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортон фæრæзы фæбырыны тасдзинад бæрзондდæრ у:

1 Къæвдайы райдайæны

2 Къæвдайы рæстæджы, йæ райдайæნæй 30 минуты фæстæ

3 Къæвдайы фæуды фæстæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დანყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე ღამეხრუჭებით.

Къæвдаджын боны змæлгæйæ скъæрæг сæрмагонд хъусдард хъуамæ равдиса:

- 1** Уæзтæ ласæг автомобилтæм, уымæн æмæ стыр у автомобили гуыффæйæ уаргъ фæндагыл рахауыны тас
- 2** Фистæгтæм, уымæн æмæ фистæгон тагъдадмæ гæсгæ гæнæн ис сырæза тæссаг ситуаци
- 3** Сындæгцæуæг транспортон фæрæзы 'рдæм

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

Кæд скъæрæг иннæ фæндагыл ахизынæн хъуамæ æразила, кæцыйы бахизæны ис фистæгон ахизæн, уый хъуамæ сæххæст кæна:

1

Æрмæст ныллæг тагъдадæй, фæлæ бахъуыды рæстæджы æрлæууа æмæ ауадза ахизæныл бахизгæ кæнæ бацæуæг фистæгты

2

Цасфæнды тагъдадæй, кæд ахизæныл бахизæг кæнæ бацæуæг фистæгтæ пайда кæнынц приоритетæй

3

Æрмæст бæрзонд тагъдадæй, цæмæй рæстæгыл ахиза фæндаджы фæнысангонд фадыг

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

ВОПРОС 889

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ис æви нæ бар скъæрæгæн æнæ сæрмагонд бындурæй, хæрз ныллæг тагъдады змæлдæй къуылымпы кæна æндæр транспортон фæрæзты змæлынæн?

1

Ис ын бар, уымæн æмæ фæндæгты змæлды уагæвæрдтæм гæсгæ бар нæй æрмæст барлæвæрдон максималон тагъдады фæфылдæр кæнын

2

Ис ын бар, кæд æмæ уый змæлы кæройнаг рахиз змæლæн хаххыл

3

Нæй ын бар

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეთისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

ВОПРОС 890

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндæгты змæлды уагæвæрдты домæнтæм гæсгæ скъæრæг хæсджын у фæндаг ратта æндæრ фæндагон змæлды хайадисджытæн, уый фæндаг раттыны фæдыл йæ хъавд (фæнд) хъуамæ ирдæй равдისа:

1

Тагъдады æрныллæგæй кæнæ æрлæудæй

2

Зæлон кæнæ рухсы сигналы раттынæй

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды архайддзинадæй

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

Кუიდ ახადы алкоголь სკაერადჯი რეაქციიыл?

1

Ницы ахадындзинад ын ис
реакцийыл

2

Къаддæр кæны реакцийы рæстджы

3

Фылдæр кæны реакцийы рæстджы

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

Кәд хохы фәндәгтыл әмә аналогиион ахастәвдисәг стыр кьул (уырдыг) фәндәгтыл, дыууә әмхуызон кәтегорииы транспортон фәрәзтәй иувәрсты ахизыны тыххәй сә иу хьуамә змәла фәстәмәцәугәйә, уәд фәстәмәцәйдәй змәлды хәсдзинад фәзындзән:

1

Хәрдыл змәлгә транспортон фәрәзы скъәрәгән

2

Уырдыгыл змәлгә транспортон фәрәзы скъәрәгән, уыцы цауы йеддәмә, ирдәй әвдыст куы уа, әмә хәрдыл змәлгә транспортон фәрәзы скъәрәгән бирә хатт әнцондәр у әхәм маневры сәххәст кәнын, хицәнәй кәд әмә уый ис иувәрсты ахизән бынатмә әввахс

3

Уырдыгыл змәлгә транспортон фәрәзы скъәрәгән, әнәкәсгә уымә, әмә кәцы транспортон фәрәзмә у әввахс иувәрсты ахизән бынат әмә кәцы скъәрәгән у әнцондәр ацы маневры сәххәст кәнын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დადმართზე მოძრაობა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევ ადგილთან ახლოს იმყოფება.

ВОПРОС 893

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд хохы фәндәгтыл әмә аналогиион ахастәвдисәг стыр кьул (уырдыг) фәндәгтыл, дыууә транспортон фәрәзтәй иувәрсты ахизыны тыххәй сә иу хьуамә змәла фәстәмәцыдәй, уәд транспортон фәрәзты скондәен уәлбар ләвәр цәуы:

1

Әрмәст рог автомобилты скъәрджытәен

2

Әрмәст автобусты, әмә уәзласәен автомобилты скъәрджытәен

3

Алкәцы әндәр категорийы транспортон фәрәзты скъәрджытәен

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 894

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Кәд хохы фәндагыл әмә аналогиион ахастәвдисәг стыр зылынтә фәндәгтыл, дыууә транспортон фәрәзтәй иувәрсты ахизынаен сә иу хьуамә змәла фәстәмә цыдәй, уәд автобусты скъәрджытәен уәлбар ләвәр цәуы:

1

Әрмәст транспортон фәрәзты скәндты скъәрджытәен

2

Әрмәст уәзласәен әмә рог автомобилты скъәрджытәен

3

Алкәцы транспортон фәрәзтәен

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

ВОПРОС 895

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ахადы æви нæ змæлды æдасдзинадыл скъæрæгы эммоцион уавæр?

1

Ойы, ахადы

2

Нæ ахადы

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

ВОПРОС 896

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Куыд ахады скъæрæджы фæладдзинад уымæн йæ хъусдардыл æмæ реакцийыл фæндæгты змæлды хайадисгæйæ?

1

Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг фылдæр кæны

2

Хъусдард къаддæр кæны, реакцийы рæстæг цъусдæр кæны

3

Нæ фæивы хъусдард æмæ нæдæр реакцийы рæстæг

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

ВОПРОС 897

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Тობაгонდ у транспортон фæрæзы ахæм змæлд:

1

Кусгæ тормозон системæйы æнæრæвдзæй

2

Хæладон системæйы геметондзинады халгæйæ

3

Мынæггæнæджы (глушители) æнæрæвдзæй

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды уавæры уæвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 898

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Скъæрæг хæсджын у басгара æмæ сифтонг кæна транспортон фæрæзы техникон рæвдздзинад (цæттæдзинад):

1

Æрмæст ацыды райдыдмæ

2

Ацыды райдыдмæ æмæ уый фæстæ дæр

3

Æрмæст ацыды рæстæджы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

ВОПРОС 899

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бар ნაე დეტთы транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1

Нæ кусы скъæфты ныхмæ арæзт

2

Æнæრæвдз у (æдзæттæ у) транспортон фæрæзы сконды прицефы арæзт

3

Нæ кусы спидометр

4

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 900

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Скъæрæгæн бар ნაე დეტთы транспортон фæрæзы дарддæры змæлд, кæд:

1

Æнæრæვдз у уæлдæфы уадзæн системæ

2

Нæу транспортон фæрæзы конструкцийы æркастгонд фæсте уынаены кæсæн

3

Скъæრæджы рдыгæй авгсæрфæн нæ кусы асæсты, къæвдайы æмæ митуарды рæстæджы

4

Æдасдзинады гæрзтæ æнæкусгæ уавæры сты

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

ВОПРОС 901

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-აეხსაევი талынг рәстәеджы әмә әнәфаг әвзарины уавәрти фембәләг транспортон фәрәзы тагъдад хатәм (фиппайәм):

1 Ноджы фылдәер, әцәгдәерәй (реалонәй)

2 Ноджы къаддәер, әцәгдәерәй (реалонәй)

3 Афтәмәй, куыд әцәгдәер у (реалонәй у)

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

ВОПРОС 902

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Механикон аләвәердимә транспортон фәрәзы змәлды райдыдәй иугонд фыццаг аләвәердәй дәргъвәетин рәстәеджы артагы хардз:

1 Рәзы (фылдәер кәены)

2 Къаддәер кәены

3 Нә ивы

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ სანვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს სანვავის ხარჯი იზრდება.

ВОПРОС 903

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспорტონ ფაერაჲ სფაელდაჲხჲნჲ ნჲხმაჲ ფიდარდაჲრ უ, კაედ იაჲ უაჲზჲ ცენტრ აჲვვახს უ:

1

Бынмаჲ

2

Уაელაჲმაჲ

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განუზრგეველად ტვირტის ხასიატისა. ტვირტიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირტოსი.

ВОПРОС 904

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хაჲსტაგ (აენგომ) ტანსპორტონ კოლონაჲჲჲ ჲმალგაჲჲაჲ ავარიონ სიტუაციჲჲჲ ფაჲზჲნდჲჲ აჲვაჲცაგაენად კაადდარ უ, კაედ სჲმაჲჲ ტანსპორტონ ფაერაჲჲჲ ტაგადად ტანსპორტონ კოლონაჲჲჲ:

1

Тагაдад бираѲхатт фылдარ უ

2

Тагაдад бираѲхатт кѲаддარ უ

3

Тагაдад аѲмхуызон უ

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

ВОПРОС 905

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фაზილაენი ჰმელგაჲაე ფაესტაგ ხიდამაე ავტომობილი ფაესტაგ ხიდი ფაბირენი ცაუი სკაერაეგ ხუამაე:

1

ერტორმოზ კაენა ამაე რაზილა რული ფაბირენი აერდამ

2

ხაეცჳუს ფაეკაადდერ კაენა არტაგ ამაე რული რაზილა ფაბირენი აერდამ

3

ხაეცჳუს ფაეფილდერ კაენა არტაგ ამაე ამაე მა ფაეივა რული უავერ

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღედანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოდნავ შეამციროს საწვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

ВОПРОС 906

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ცაუენ ხაილ არფ მითი უავგაჲაე, მაერონ (გრუნტონ) ფანდაგლ ჰმელდი ცაუი ტრანსპორტონ ფაერაეზი სკაერაეგ ხუამაე ჰმელა:

1

რაგაцаუ სივზერსტგონდ ნილლაე ალავერდამაე ამაე ტაგადაჲაე, აენაე ცაეხგერ ფაზილანტი ამაე აერლაუდტი

2

ფანდადჟი აემბერჰენი უავერმაე გაესგაჲაე ალავერდი ამაე ტაგადაი ივდამაე

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

ВОПРОС 907

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Хәердыл змәлды райдыды цауы, кәцы моменты ис нысанәмраст ләууәен тормозы беркеты әруадзын?

1

Змәлды райдыдмә

2

Змәлды райдыды фәстә

3

Змәлды райдыдимә әмрәстәджы

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დანყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დანყებისას.

ВОПРОС 908

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фәзиләны транспортон фәрәзы змәлды тагъдады рәзты цауы әддәскъәф тыхы нысаниуәг:

1

Чысылдәр кәны

2

Стырдәр кәны

3

Нә ивы

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

ВОПРОС 909

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәд транспортон фәрәзы скъәрәг раст фәндагыл змәлгәйә әнәнхәләджы
бахаудта бырынцәг цыбыр фадыгмә, уый хъуамә:

1

Иухаттон цәхгәр әртомозәй
әрсындаг кәна змәлды тагъдад

2

Бирәхатт цәугә әртомоз кәнгәйә
әрсындаг кәна змәлды тагъдад

3

Змәлды тагъдады әнәфәивгәйә
адаргъ кәна змәлды уыцы
траекторийы

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

ВОПРОС 910

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Доны уромәнәй ахызты фәстә тормозгәнән калодкәты сумәлы цауы,
транспортон фәрәзы скъәрәг тормозы эффективдзинады сцалцәг кәнынән
хъуамә:

1

Әмә басур кәна тормозы
накладкәтә педалыл къахәй цыбыр
рәстәгмә бирәхатт әрхәцынәй

2

Къухәй тормозы әрдәг әлвәст
ричагәй

3

Хъавгәйә, цалцәггәнән бынаты
онг

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუტო ხუნდების დასვლების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუტების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუტე ხუნდები მუხრუტის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

ВОПРОС 911

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Бон-აქსავე თაღინგ რაესაგ კაენა აენაფაგ ავზარინი уавართы, транспортон фæрæзы змæлды тагъдад скъæрæг хъуамæ сывзара афтæ, цæмæй уромæн дæрддзæг уа:

1

Цæстырухсы уындæй фылдæр

2

Цæстырухсы уындæй къаддæр

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

ВОПРОС 912

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Æртомозæй расайгæ фæбыრაeny бауромынæн транспортон фæრæзы скъæრæг, хъуамæ:

1

Рахицæн кæна сцепленийы

2

Баурома тормозы

3

Адарддæр кæна тормоз кæнын
педалыл æрхæцгæйæ

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

ВОПРОС 913

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автотранспортон фæрæзты 'рдæм бавдыстгонд техникон домæнтæм гæсгæйæ, æнæруадзгæ у:

1

Æрмæст дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвынад кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд

2

Æрмæст диски тыл фæстыты уæвынад

3

Куыд дискты бафидаргæнæн фæнды иу гайкæйы кæнæ болты нæ уæвын кæнæ сæ лæмæгъ æлхъывд, афтæ ма диски тыл фæстыты уæвынад

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

ВОПРОС 914

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Фæзилæны змæлгæйæ разылды центры ныхмæ фарс змæлгæ раззаг æмæ разылды фарсы змæлгæ фæстаг цæлхыты онг разылды центрæй ауагъд радиусты хицæндзинады хонынц:

1

Автомобилы разилæны радиус

2

Автомобилы динамикон къæлидор

3

Автомобилы уадзинаг интервал

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის სანინაალმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის სანინაალმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

ВОПРОС 915

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Куысты периоды рæстæджы зæххы бын куы ссардæуа исты тел, уæд?

1

Куыст хъуамæ адарддæр уа æдасдзинад хъахъхъæнгæйæ.

2

Æвæстиатæй хъуамæ урæд æрцæуа куыст.

3

Æвæстиатæй хъуамæ урæд æрцæуа куыст æмæ адарддæр уа æрмæстдæр официалон разыдзинады райсты фæстæ.

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში მინაში თუ აღმოჩენილი იქნა რაიმე სადენი, მაშინ დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს მუშაობა და გაგრძელდეს ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.

ВОПРОС 916

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Механизмы кусæн уавæრмæ æркæнгæйæ кæнæ йын йæ бынат фæивыны размæ кусæн бынаты алфæмблай гоймæгтæй ссæрибар кæныны нысанæй хæдтулгæйы скъæრæг:

1

Хъуамæ радта хъæлæсджын сигнал

2

Бафæдзæхсты сигнал хъуамæ радта къухæй

3

Хъуамæ æрхиза кусæн бынатмæ æмæ йæхæдæг бафæдзæхса уым уæвæг гоймæгты

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში მოყვანისას ან მისი გადაადგილების წინ სამუშაო ადგილის გარეშე პირებისგან განთავისუფლების მიზნით მემანქანემ უნდა მისცეს ხმოვანი სიგნალი.

ВОПРОС 917

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Куысты райдыды размæ, кусæн бынатыл хъуамæ арæзт æрцæуа трафарет ахæм фыстимæ:

1

„Бахизæн æхгæд у“

2

Ныртæккæ цæугæ куыстыты тыххæй

3

Хæдтулгæ скъæрæджы мыккаг, ном æмæ фыды ном

განმარტება:

სამუშაოს დაწყების წინ, სამუშაო ადგილზე უნდა გავეთდეს ტრაფარეტი წარწერით მიმდინარე სამუშაოების შესახებ.

ВОПРОС 918

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Экскаваторыл гæнæн ис æви нæ æцæгæлон гоймаджы бауадзын?

1

Гæнæн ис хæдтулгæйы скъæრæгимæ иумæ

2

Нæй гæнæн

3

Гæнæн ис къухдæриуæгады разыдзинадæй

განმარტება:

ექსკავატორზე უცხო პირთა დაშვება არ შეიძლება.

ВОПРОС 919

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Эскалаторაჲი ჟერხვზთჲ ცაუჲ ანაჲმანგდჲინად უ:

1

ჲერმჲესთ რახიცჲენ უჲედ ალჲ უადჲენ.

2

ჲერმჲესთ ალჲ უადჲენ აჲვჲერდ
ჲერცჲეუჲედ ნეიტრალონ უავჲერჲ.

3

აცი ბილეთჲ რანჲმად ალკჲეცჲი
არჲაჲდჲი სჲეხჲესთ კჲენჲინ

განმარტება:

ექსკავატორიდან ჩამოსვლის შემთხვევაში აუცილებელია გამორთოთ ყველა გამშვები და დავაყენოთ ნეიტრალურ მდგომარეობაში.

ВОПРОС 920

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

გჲენჲენ ის აჲვი ნჲე მეჲანიჲმჲი კუსგჲე უავჲერჲ მიდჲეგ ნჲუუადჲჲინ?

1

ოჲჲი

2

გჲენჲენ ის 15-20 მინუთჲ დჲერგჲჲი

3

ნჲე

განმარტება:

მექანიზმის მუჲა მდგომარეობაში დატოვება არ ჲეიძლება.

ВОПРОС 921

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гәнәән ис әви нә экскалаторы куыси йедзаг уавәры зәххәй иуварс ныуадзын.

1

Гәнәән ис кәцыфәнды бәрзәндыл.

2

Гәнәән ис зәххәй 1-1,5 метры бәрзәндыл.

3

Әнәәмәнгдзинад у куыси әруадзәм зәххыл.

განმარტება:

დატვირთულ მდგომარეობაში ექსკავატორის ციცხვის დატოვების შემთხვევაში აუცილებელია ციცხვი დავუშვათ მინაზე.

ВОПРОС 922

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Механикон транспортон фәрәзы скъәрыны цахәм стил сифтонг кәндзәни артаг къаддәры хардзән?

1

Әнәәсхьиугәйә цыд цәхгәр әрсындәг кәнынәй.

2

Арәх әмә цәхгәр фәтагъд кәнын цәхгәр әрсындәгәй.

3

Әнәәсхьиугәйә цыд әнәәсхьиугә әрсындәг кәнынәй

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას სანჯავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

ВОПРОС 923

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Цы позитивон фарс ис транспортон фæрæзы зымæджы периоды зымæгон цæлхытæй спайдайæ?

1

Тæссаг нал уыдзæн транспортон фæрæзы фæрсмæ фæбырынаы.

2

Гæнæн уыдзæни цахæмфæнды боныгъæды транспортон фæрæзы змæлд максималон конструкцион тагъдадæй.

3

Къæддæр кæны бырынцаг фæндаджы фæлцъарыл цæлхыты бырын æмæ буксиры гæнæндзинад.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

ВОПРОС 924

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы механизм пайдагонд цæуы мидæгсудзæн моторты мидæг?

1

Хъармдихгæнæг механизм

2

Зетийы дихгæнæг механизм

3

Доны уазалгæнæг механизм

4

Уæлдæфдихгæнæг механизм

განმარტება:

შიგანვის ძრავებში გამოიყენება აირგამანაწილებელი მექანიზმი.

ВОПРОС 925

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Змәлды комкоммә әрдәмады хаххыл рахызтәй разәй кәныны (обгоны) маневры әххәстгәнгәйә, аварион ситуацийы скәныны иуәй-иу сәйраг аххосаг у уыцы уавәр, әмә скъәрәг комкоммә әрдәмадмә змәлгә транспортон фәрәзы тагъдадәен аргъ кәны, куыд:

1

Ноджы къаддәр суанг куыд у уымәй.

2

Ноджы фылдәр суанг куыд у уымәй.

განმარტება:

მოდრაობის საპირისპირო მიმართულებების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

ВОПРОС 926

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Кәцы аләвәрд пайдагонд цәуы зилгә валты хсәен кәд әмә сә геометрион сәмәнтә кәрәдзиимә не мбәлынц әмә аразынц ивәен къуым?

1

Уаллонуырынгон аләвәрд

2

Дәндагджынон аләвәрд

3

Карданон аләвәрд

განმარტება:

მბრუნავ ლილვებს შორის, თუ მათი გეომეტრიული ღერძები ერთმანეთს არ ემთხვევა და შეადგენს ცვლად კუთხეს გამოიყენება კარდანული გადაცემა.

ВОПРОС 927

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кæцы электры уадзæгы суадонæй исы алы пайдагæнæг мотор ныллæг зылдты арæхадыл кусыны рæстæджы?

1

Генераторæй

2

Дихгæнæгтæй

3

Индукцион къæбæлæй

4

Акумуляторæй

განმარტება:

ძრავას დაბალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება აკუმლიატორიდან.

ВОПРОС 928

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæцы электры уадзæгы суадонæй исы алкæцы моторы астæуккаг æмæ бæრзонд зылдты арæхадыл куысты рæстæджы?

1

Генераторæй

2

Дихгæნæгæй

3

Индукцион къæбæлæй

4

Акумуляторæй

განმარტება:

ძრავას საშუალო და მაღალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება გენერატორიდან.

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

ВОПРОС 931

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Аварион ситуацийы фæзыныны тасдзинад рæзы:

1

Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг аккагæй нæ хъахъхъæны дистанцийы кæнæ фæрсмæ интервалы æндæр транспортон фæрæзы 'рдæм.

2

Æрмæст уыцы цауы, кæд скъæрæг маневр райдайы афтæ, æмæ йын нæ зоны рагацау йе 'дасдзинады.

3

Ацы билеты ранымад кæцыфæнды цауы

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

ВОПРОС 932

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Бонæй æхсæвы талынг рæстæджы комкоммæ æрдæмадæй рацæугæ транспортон фæрæзы фарæты рухсæй цæстыты куырмкæнын фæкъаддæры тыххæй, скъæრæгæн гæнæн ис (нысанæмраст у):

1

Сиу кæна автомобили салоны рухсгæнæн.

2

Цæхгæр æртормоз кæнын æмæ бакæна рог тониронгонд хуры кæсæнцæстытæ.

3

Гæнæн куыд уа уымæ гæсгæ аздаха йæ цæстæнгас цæуæн хайы рахиз кæронырдæм.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

ВОПРОС 933

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Цы нысан кәны, скъæрæджы реакцийы рæстæджы?

1

Рæстæг тасы фæзындæй
транспортон фæрæзы æххæстæй
æрлæуды.

2

Рæстæг тасы фæзындæй уый сæрæй
аиуварс кæнынæн хъæугæ
мәдзæлтты райсты.

3

Æнæмæнгхъæугæ рæстæг
акселераторы педалæй тормозы
педалыл къахы æривæрын.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

ВОПРОС 934

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Асæст боны транспортон фæрæзæй змæлгæйæ дæрддзæг предметы онг æнкъарæм:

1

Уымæй фылдæр, цас реалонæй у.

2

Уымæй къаддæр, цас реалонæй у.

3

Афтæ, куыддæриддæр у реалонæй.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

ВОПРОС 935

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен амарди кәнә фәцәф стурфос, кәцы фәндагыл әнә хәусдарәгәй (әнәхицауәй) уыдис:

1

Скәәрәг сәрибар у мард стурь аргъ бафидыны хәсдзинадәй

2

Скәәрәг хәсджын у әмә бафида мард стурь аргъ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეტადად უნაღებოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

ВОПРОС 936

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Автотранспортон фәрәзы фәндагәен бәззындзинадыл тестиры ауадзыны бәлвырдгәенәен фирниш ратдзәни:

1

Гуырдыстоны мидхъуыддәгты министрად

2

Тестируадзәен центр

3

СТА – Сурзәххон транспорты агентад

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირმის გასცემს ტესტირების ცენტრი.

ВОПРОС 937

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Оперативон-სგარენ ჟამე ფაედაგუყრდონ კუყსტყტე აუადჷყნყ ცაყყ, ტრანსპორტონ ფერეჷყ სკჷერეგ ჰესდჷყნ ყ, ჟერკურა მყდჷყყდდეგტყ მყნყსტრადყ ჟედჷყდდარ გოყმადეყ ბასგარყნენ რავდყსა:

1

ენენყზდჷნადყ ბელყყრდგენენ მედყნყნ სპრავკე

2

ერმესტ გოყმადჷყ ბელყყრდგენენ დოკუმენტ

3

ტრანსპორტონ ფერეჷყ რეგყსტრაციყყ ჟედყსენდარ.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შემღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

ВОПРОС 938

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

ჰესდჷყნ ყ ჟეყ ნე ფენდაგონ-ტრანსპორტონ ცაყყ (ავარიყყ) ჰყადყსეგ სკჷერეგ ფყდარეყ ბაზონა ცემეყ ავარიყყ ცაყყ ფესტიუეგენ ნყჩყ ბაზყან კოდტა ჟემე დჷყ ნეყ მერდტე?

1

ჰესდჷყნ ყ

2

ჰესდჷყნ ყ, ჟერმესტ ყყცყ ცაყყ, კედ ყყყ დოჰტყრ ყ

3

ნეყ ჰესდჷყნ, კედ სყფტონგ კენდჷენყ ტაგდ მედყნყნ ჟეჰყყსმე ფედჷყრყნეყ

4

ნეყ ჰესდჷყნ, კედ ფენდაგონ-ტრანსპორტონ ცაყ (ავარი) ნე რყყდ ყყყ აჰჰოსეყ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაზარალებულა ან დაღუპულა.

Кәд æмæ хосгæнæн уагдонмæ нæй уый ацæуыны æмæ рынчынты акæныны æнæмæнгдзинад, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрæг, хæсджын у:

1

Акæна йæхи транспортон фæрæз патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ æмæ уым бафдиса æрцæугæ факты тыххæй

2

. Сараза аварийы схемæ, райса бавдыстытæ æвдисæнтæй æмæ нысангонд документтæ бахæсса патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ

3

Баззайа æрцыд цауы (аварийы) бынатыл æмæ банхæлмæ кæса æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәг хәсджын у аварийы тыххәй әвәстиатәй фехъусын кәна:

1

Гуырдыстоны мидхъуыддәгты
министрады системәйы әмбәлон
куыстуатән

2

Бынаәттон хәдуынаффәйы
органтән

3

Гуырдыстоны куысты,
әнәниздзинады әмә социалон
хъахъхъәды министрадән

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

Дәлдәр ранымадгонд, кәцы уавәрти ис гәәнән фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәг ныуадза аварийы бынат әмә ма банхәәлмә кәса әвдждиддар гоймаджы әрбацыдмә?

1

Кәд әмә авари не рцыд уый аххосәй

2

Кәд әмә хосгәәнән уагдонмә нәй уый ацәуыны әмә рынчынты акәныны әнәмәнгдзинад

3

Кәд аварийы хайадисәг иннә фарс бамбәхстис аварийы бынатәй

4

Ацы билеты ранымад кәцыфәнды уавәры уәвды

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

ВОПРОС 942

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гәәнән ис æви нæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ уæвæг уавæртæн саргъгæнгæйæ æмзæрдиуæг бадзырды бындырыл, рагацау скæной аварийы схемæ, æрфыссой къух æмæ бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ ацы факты саформит кæнынæн?

1

Нæй сын гæнæн, уымæн æмæ æвджиддар гоймаджы æрбацыдмæ, уыдонæн ис аварийы бынаты баззайыны хæсдзинад

2

Ис сын гæнæн, æрмæст уыцы цауы, кæд æмæ фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базан кодта

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოანერგონ ხელი და მივიღნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 943

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд фæндагон-транспортон цауы (аварийы) фæстиуæгæн ничи базан ис, æмзæრдиуæг бадзыრды бындырыл, аварийы схемæйы скæныны фæстæ, фæндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисæг скъæрджытæ, хъуамæ:

1

Бацæуой патрулон полицийы æввахсдæр хайадмæ, ацы факты саформит кæнынмæ

2

Баныхас кодтой разианы бафысты уавærтыл, аимæ иумæ патрулон полицийы хайадмæ бацæуын æмæ фæндагон-транспортон аварийы факты саформит кæнын æнæмæнг æххæстгæнгæ нæу.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოანერგონ ხელი და მივიღნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

ВОПРОС 944

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисәг скъәрәг тыхуагъдәй ныууадза аварийы бынат хосгәәнән уагдонмә әнәәмәнг ацыдмә гәсгә, уый хәсджын у хосгәәнән уагдоны:

1

Йәхи тыххәй хъуамә зәгъа (йәхи бацамона), (равдиса йә гоймагон бәлвырдгәәнәны документы әмә транспортон фәрәзы регистрацийы документ) әмә кәд гәәнән уыдзәнис, фәстәмә раздәха аварийы бынатмә

2

Бацамона йәхи, рынчыны әмә аварийы әвдисәнты, равдиса фәндагон-транспортон цауы (аварийы) әввахс схемә

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

ВОПРОС 945

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ис сын әви нә фәндагон-транспортон цауы (аварийы) хайадисджытән, әвджиддар паддзахадон әмә бынәттон хәдуынафхәйы органтәй, афтә ма әндәр әвджиддар гоймәгтәй фыццагон медицинон, әххуысы әмә әндәр хуыз әххуысы райсыны бар?

1

Ис сын

2

Нәй сын

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

ВОПРОС 946

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) фәстиуәгәен зиан райсджыты (цәфты) тыххәй тагъд медицинон әххуысмә фәсидынәен диспечерәен хъяумә фехъусын кәнаәм:

1

Фәндагон-транспортон цауы (аварийы) дырыс бынат (уынг, хәдзары номыр әмә иуыл әввахсдәр ориентаци), зиан райсджыты (цәфты) нымәц, сә әрд, сә кар, уавәры тыххәй, афтәма тыхджын тугдзыды тыххәй

2

Æрмәст фәндагон-транспортон цауы (аварийы) бынаты иуыл әввахсдәр ориентаци, цәфты нымәц, сә әрд әмә сә кар

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

ВОПРОС 947

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кәд базайрагәен товарон операцийы кәнынәен хъяуы илцийы (таможнийы) декларацийы бавдисынәен, товарон операцийы сыххәстгәенгәйә фидтәнты хәсдзинады равзәргә рәстәгыл нымәд цәуы:

1

Илцийы (таможнийы) декларацийы регистрацийы бон.

2

Товары Гуырдыстоны илцийы (таможнийы) территоримә әрбахәссыны бон.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

ВОПРОС 948

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кæд илцийы (таможнийы) цæстдарддзинады бын уæвæг товар куынæг æрцыд кæнæ базиан, товары хицау хæсджын у:

1

Æвæстиатæй хъуамæ фехъусын кæна иуыл æввахсдæр фидтæнты органмæ æмæ бавдиса уырдаем товары скуынæджы кæнæ базианы бæлвырдгæнæнтæ, кæцытæ уыдзысты сфидаргонд akkaг æвджиддарон паддзахады органы 'рдыгæй.

2

Æвæстиатæй хъуамæ аласын кæна скуынæггонд кæнæ базиангонд товары Гуырдызстоны илцийы (таможнийы) территорийæ.

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

ВОПРОС 949

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдызстоны илцийы (таможнийы) арæны ахизын гæнæн ис:

1

Æрмæст уыцы товарæн, кæцийы æрбаласын æмæ аласын нæу хъодыгонд.

2

Кæцыфæнды товарæн.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

ВОПРОС 950

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Товар илцийы (таможнийы) цæстдарæджы дæлбар ис:

- 1 Гуырдыстоны илцийы (таможнийы) территорийыл æрбаластæй иумæйаг декларацийы скæнынмæ.
- 2 Гуырдыстоны илцийы (таможнийы) територимæ æрбаластæй саформиты фæудмæ

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

ВОПРОС 951

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Иу илцийы (таможнийы) декларацийæ декларацигонд товар уагъд хъуамæ ‘რცæуа æмრæстæджы, иу цухдзинады цауæй дарддæр, кæцыйыл скъуыддзаг исы:

- 1 Декларант.
- 2 Мидхъуыддæгты министрад.
- 3 Фидтæнты орган.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

Гуырдыстоны административон тугтæрхонон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын алкогольон расыгдзинады уавæры мидæг расайдзæни:

1 Æххæсткар скъæრæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар иу азмæ æруромын.

2 Æххæсткар скъæრæгæн – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 мæймæ æруромын, фæлæ 18 азы кармæ чи нæма бахæццæ уымæн та – транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

3 Транспортон фæрæзы скъæრæгы фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Гуырдыстონы административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, уыцы гоймаджы 'рдыгæй, кæцийæн урæд у скъæрыны бар транспортон фæрæзы алкоголон расыг уавæры скъæрды тыххæй, урæд периоды транспортон фæрæзы скъæрын акогон расыг уавæры расайдзæн:

1

Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 800 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 6 мæймæ фæфылдæр кæнын.

2

Расайдзæн скъæრæгæн транспортон фæрæзы скъæрыны бар байсын.

3

Расайдзæн скъæрæджы фæивар кæнын 700 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æрурæды æмгъуыды 1 афæдзмæ фæфылдæр кæнын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

ВОПРОС 954

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдыстონы административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбаргæйæ алкогон расыг уавæры уæвæг гоймагæн расайдзæн:

1

Фæивар кæнын 1500 ларийы бæрцæй.

2

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

3

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 955

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдыстონы административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæრæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбарგæйæ алкогон расыг уавæры уæვæг гоймаგæн, кæцы фæлхатт æрцыд дыккаг хат иу афæдзы дæргъы уый расайдзæн:

1

Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.

2

Фæивар кæнын 2000 ларийы бæრцæй

3

Скъæრæджы фæивар кæнын 1500 ларийы бæრцæй æмæ транспортон фæრæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, гоймаг, кæцы æххæст кæны транспортон фæрæзы скъæрын алкогольон расыг уавæры, куы йын уа урæд транспортон фæрæзы скъæрыны бар æндæр уагхæлды тыххæй райсдзæн:

1

Фæивар кæнын 1500 лирийы бæрцæй.

2

Скъæрæджы фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 6 мæймæ æруромын.

3

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 957

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры, кæнæ та транспортон фæрæзы скъæргæйæ Гуырдыстоны закъондæттынадæй сфидаргонд уагæй наркотикон кæнæ психотропон расыг сбæრæг кæнынæй хи аиуварс кæнын расайдзæн:

1

Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 2 азмæ æруромын.

2

Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын

3

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæрцæй æмæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 3 азмæ æруромын.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემონმუშებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 958

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрынмæ раттын развæлгъау æмбарგæйæ наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры уæвæგ гойმაгæн расайдзæн:

1

Фæивар кæнын 1500 ларийы бæრцæй.

2

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæრцæй æмæ транспортон фæრæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.

3

Фæивар кæнын 1000 ларийы бæრцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 959

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, полицæйаг, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæдæн, хæсджын у транспортон фæрæзы скъæрынæй аиуварс кæна гоймаг:

1

Кæцыйы 'рдæм ис фаг бындур, цæмæй уый наркотикон кæнæ психотропон расыг уавæры ис, æмæ йе 'сбæრæг кæныны тыххæй хъуамæ бавдиса Гуырдыстоны мидхъуыддæгты министри æвджиддар гоймагæн.

2

Кæцыйы 'рдæмдæр ис фаг бындур, цæмæй уый алкогольон расыг уавæры ис, æмæ йе 'рцахсын 15 бонмæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

ВОПРОС 960

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, алкогольон расыг уавæрыл нымад цæуы:

1

Скъæრæджы туджы 0,3 промилæй фылдæр этанолаы концентраци ис.

2

Кæд скъæრæджы туджы этанолаы концентраци 0,2 промиле кæнæ 0,2 промилæй фылдæр у.

3

Скъæრæджы туджы 0,1 промилæй фылдæр этанолаы концентраци ис.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

ВОПРОС 961

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, механикон транспортон фæрæзы скъæрыны рæстæджы скъæრæг мобилон телефонæй куы пайда кæна уæд:

1

Транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 мæйы æмгъуыдæй.

2

Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæрцæй.

3

Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 962

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын гоймаджы 'რდყგæყ , კæყყყენ ნæყ транспортон фæრæзы скъæრæყყყ бар კæნæ ყყყ აყყ бар ურæდგონდ æრყყდ რæდყ, უæდ:

1

Транспортон фæრæзы эксплуатацийы æххæстგæნæგ გოყმæდჯყ ფæყვარ კæყყყ 500 ლარყყყ ბერყყყ.

2

Транспортон фæრæзы эксплуатацийы æххæстგæნæგ გოყმæდჯყ ფæყვარ კæყყყ 1000 ლარყყყ ბერყყყ.

3

Транспортон фæრæзы ჰყყყყყ ფæყვარ კæყყყ 1000 ლარყყყ ბერყყყ, ფæლæ эксплуатацийы æххæстგæნæგ გოყმæგენ ტა ნყყყყყყ ფæდჯæყყყ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæრæджы 'рдыгæй фæмацыгонд транспортон фæрæзы скъæრæн бары бæлвырдгæнæнæй æнæзакъонæй пайдакæнынад расайдзæн:

1

Административон ахæсты 15 бонмæ æмгъуыдæй.

2

Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй æмæ ныхасæй фæдзæхст.

3

Фæивар кæнын 150 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ აღრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæрын развæлгъау æмбаргæйæ æнæ паддзахадон номырон нысанымæ, кæнæ æндæрхуызонæй фæивдгонд паддзахадон номырон нысанымæ, кæнæ транспортон фæрæзы авгыл бафидаргонд паддзахадон номырон нысанымæ расайдзæн:

1

Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй.

2

Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй
кæнæ административон ахæст 15
бонмæ æмгъуыдæй

3

Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, фæндагон-транспортон цауы хайадисæг скъæрæджы 'рдыгæй цауы бынаты ныуадзын кæнæ фæндагон - цауы архайæг транспортон фæрæзы æрцæугæ цауы бынатæй ацæуын, закъонæй æркастгонд цаутæй дарддæр расайдзæн:

1

Административон ахæст 3 мæймæ æмгъуыдæй.

2

Фæивар кæнын 250 ларийы бæрцæй.

3

Фæивар кæнын 200 ларийы бæрцæй æмæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

ВОПРОС 966

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы æруромыны тыххæй уыцы полицайагы домынады æнæсыххæсткæнынад, кæцы ифтонг кæны фæндæгты змæлды хайадисджыты æдасдзинад æмæ æвджиддар у фæндæгты змæлды уаг дæттынады хъахъхъæд расайдзæн:

1

Иваргонд æрцæудзæн 300 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 1 азмæ.

2

Иваргонд æрцæудзæн 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар урæд æрцæудзæн 3 азмæ.

3

Иваргонд æрцæудзæн 1000 ларийы бæрцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

ВОПРОС 967

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæრæджы 'рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр куы хиза расайдзæн:

1

Ныхасæй рагфæдзæхст.

2

Иваргонд æрцæудзæн 10 ларийы бæრцæй.

3

Иваргонд æрцæудзæн 50 ларийы бæრцæй.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, транспортон фæрæзы скъæრæджы 'рдыгæй змæлды æвæрд тагъдад 15 км/сах-æй фылдæр тагъдады фæстиуæгæн, кæцы расайдта транспортон фæрæзы, уаргъы, фæндаджы, фæндагон æви æндæр арæзтадты, æндæр исбоны кæнæ адæймаджы буары рог зиан ракæнын, расайы:

1

Транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.

2

Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар 1 азмæ æруромын.

3

Фæивар кæнын 500 ларийы бæрцæй кæнæ административон ахæст 15 бонмæ æмгъуыдæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, скъæრæджы 'рдыгæй фистæгон ахизæны ахызты фæтк, фæндагон нысаны кæнæ фæндагон бæрджыты домынады фехалын, кæнæ мотоциклæй кæнæ æндæр транспортон фæრæзæй къордæй змæлды хайад исын, кæцы къуылымпы кæны фæндæгты змæлды кæнæ тæссаг кæны змæлды æдасдзинады расайдзæн:

1

Ныхасæй рагфæдзæхст.

2

Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.

3

Фæивар кæнын 20 ларийы бæрцæй

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

Гуырдыстоны административон тугтæрхон (уголовон) кодексмæ гæсгæйæ, ахизыны уæлбардзинады уæвæг транспортон фæрæзæн бакъуылымпы кæнын расайдзæн:

1

Транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 1 азы æмгъуыdmæ

2

Фæивар кæнын 50 ларийы бæрцæй.

3

Фæивар кæнын 100 ларийы бæрцæй кæнæ транспортон фæрæзы скъæрыны бар æруромын 3 мæйы æмгъуыdmæ.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუენიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.