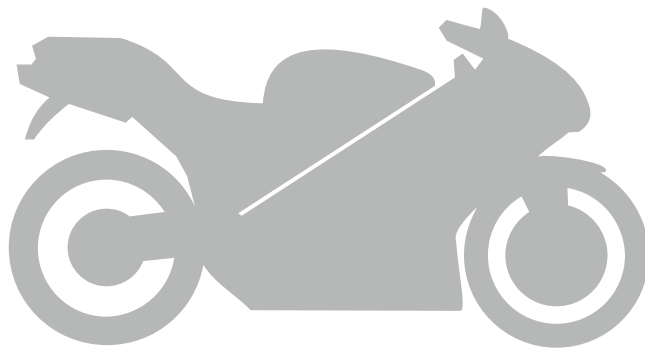
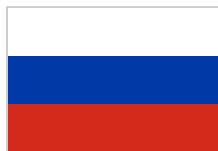


# თეორია.On.ge

## მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



A, A1 კატეგორია



Русский

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა,  
საცნობი ნიშნები, კონვენცია

---



**ВОПРОС 1**

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

**I****II****III**

Из данных опознавательных знаков, который является «Различающим знаком государства регистратора» транспортного средства зарегистрированного в Грузии находящегося в международном передвижении?

**1****I****2****II****3****III****განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შექმრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

## ВОПРОС 2

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водителю запрещается управление механическим транспортным средством:

1

Только в случае приостановления соответствующего права на управление

2

Только в случае лишения или прекращения (аннулирования) соответствующего права на управление

3

Как в случае приостановления соответствующего права на управление, так и в случае лишения или прекращения (аннулирования) этого права на управление

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

## ВОПРОС 3

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан ли водитель пройти проверку для установления опьянения-трезвости, на основании требования уполномоченного лица Министерства Внутренних Дел Грузии, если существует достаточно оснований того, что водитель находится в состоянии алкогольного, наркотического и психотропного опьянения?

1

Обязан

2

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

## ВОПРОС 4

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На территории Грузии водитель обязан иметь с собой соответствующий заверенный перевод документов регистрации транспортного средства и водительские права, если в них указанные данные:

1

Не выполнено грузинскими буквами, но выполнено латинскими буквами

2

Не выполнено латинскими буквами, но выполнено грузинскими буквами

3

Не выполнено грузинскими или латинскими буквами

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

## ВОПРОС 5

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае отсутствия собственника, при пересечении его транспортным средством государственной границы или въезде на территорию страны, на которую не распространяется юрисдикция Грузии, обязан ли водитель иметь при себе документ удостоверяющий правомочие владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством?

1

Обязан

2

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

## ВОПРОС 6

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Пассажиру запрещается:

1

Только перенесение внимания водителя, при управлении двигавшегося транспортного средства, на что-то другое

2

Только мешать водителю в управлении транспортного средства

3

Как перенесение внимания водителя, при управлении двигавшегося транспортного средства, на что-то другое так и мешать водителю в управлении транспортного средства

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

## ВОПРОС 7

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

При передвижении на проезжей части пешеход:

- 1** Только должен выявить максимальную осторожность
- 2** Только без основания не должен препятствовать и не должен затруднить движение транспортных средств
- 3** Как должен выявить максимальную осторожность, так и без основания не должен препятствовать и не должен затруднить движение транспортных средств

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

## ВОПРОС 8

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Можно или нет, чтобы пешеход передвигался по проезжей части дороги в случае отсутствия или невозможности использования дорожки для пешехода, тротуара и окраины пути?

- 1** Можно, к тому же при перемещении по проезжей части дороги он должен находиться, как только возможно ближе к окраине проезжей части
- 2** Нельзя

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

## ВОПРОС 9

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если на переходе нет светофора или не работает светофор предназначенный для пешеходов, движение транспортных средств регулируется с помощью транспортного светофора, пешеход не должен переходить на дорожную часть дороги:

1

До убеждения в расстоянии приближающегося транспортного средства, определения его скорости и в безопасности перехода

2

Пока сигналы светофора или регулировщика на этой проезжей части дают права двигаться транспортным средствам

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

## ВОПРОС 10

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На перекрестке в случае отсутствия перехода для пешеходов, пешеход проезжую часть должен пересечь:

1

Только наименьшей траекторией до намеченного места

2

Только вдоль тротуара или боковой стороны

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასასვლელზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზატკარცილებზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

## ВОПРОС 11

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель, участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

1

Только незамедлительно остановить (не сдвинуть с места) транспортное средство

2

Только включать аварийную светосигнализацию

3

Как незамедлительно остановить (не сдвинуть с места) транспортное средство, так и включать аварийную светосигнализацию

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

## ВОПРОС 12

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Водитель, участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

1

Только предпринять необходимые меры для обеспечения на месте дорожно-транспортного происшествия движения безопасности

2

Только постараться ничего не изменять на месте происшествия или уничтожить след, который возможно будет полезным для установления ответственности

3

Только записать фамилию свидетелей

4

Выполнить все деяния перечисленные в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაიწეროს თვითმხილველთა გვარები.





Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1

Один

2

Два

3

Три

4

Четыре

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.



## ВОПРОС 14

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1

Один

2

Два

3

Четыре

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

## ВОПРОС 15

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

До покидания механического транспортного средства водитель должен убедиться:

- 1 Только в том обстоятельстве, что принял все необходимые меры осторожности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
- 2 Только в том обстоятельстве, что принял все меры, чтобы механическое транспортное средство не было использовано без разрешения.
- 3 Что принял все необходимые меры предосторожности для избежания дорожно-транспортного происшествия, так же все меры, чтобы механическое транспортное средство не были использованы без разрешения.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

## ВОПРОС 16

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

До въезда на пешеходный переход водитель должен убедиться, что:

- 1 Поверхность перехода не обледеневшая
- 2 На переходе с противоположного направления не движется другое транспортное средство
- 3 Не будет вынужден остановиться на нем

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

## ВОПРОС 17

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Преимущество (приоритет) это:

- 1** Обязательство участника дорожного движения не осуществить маневр, если это вынудит участника другого дорожного движения внезапно изменить скорость или направление
- 2** Право участника дорожного движения, по сравнению с другими участниками дорожного движения двигаться первым в намеренном направлении

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

## ВОПРОС 18

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Недостаточной видимостью» считается, уменьшение видимости дороги при проезде в туннеле, в темное время суток, тумане, дожде, снеге и других природных явлений:

- 1** На расстоянии менее 300 метров
- 2** На расстоянии менее 500 метров
- 3** На расстоянии менее 600 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

## ВОПРОС 19

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Разделительная полоса» это:

1

Часть дороги, которая обыкновенно используется для движения без рельсовых транспортных средств

2

Отмеченная продольным дорожным знаком или неотмеченная любая полоса с тех продольных полос, которыми могут быть разделены проезжая часть дороги

3

Конструктивно выделенный элемент дороги, который разделяет смежные проезжие части и не предназначен для движения безрельсовых транспортных средств

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

## ВОПРОС 20

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кроме проезжих частей из ниже перечисленных элементов может содержать дорога?

1

Только рельсовые пути трамвая и тротуары

2

Только обочины и разделяющие полосы

3

Только велотропинки

4

Как, рельсовые пути трамвая, так же тротуары, обочины, разделяющие полосы и вело тропинки

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

## ВОПРОС 21

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Перекресток» это:

1

Место пересечения, соединения или разветвления дорог на одном уровне, включая территории возникшие таким пересечением, соединением или разветвлением

2

Пересечения выездов и дорог с прилегающих территорий

3

Пересечение проезжих частей существующих на разном уровне

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

## ВОПРОС 22

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Населенный пункт» это:

1

Любая территория, на которой заселен народ

2

Любая дорога, которая предназначена для интенсивного движения пешеходов

3

Обустроенная территория, где въезд и выезд отмечены соответствующими дорожными знаками

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

## ВОПРОС 23

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Загруженная масса» это:

1

Масса транспортного средства без водителя, пассажиров и груза, но полным запасом топлива и с полным комплектом необходимых снаряжений

2

Масса транспортного средства без водителя и пассажиров определенная заводом-изготовителем

3

Фактическая масса транспортного средства, включая водителя и пассажиров загруженного в промежутке данного времени

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

## ВОПРОС 24

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Незагруженная масса» это:

1

Масса транспортного средства без водителя и пассажиров определенная заводом-изготовителем, но включая полный запас топлива и полный комплект необходимых снаряжений

2

Фактическая масса транспортного средства, включая водителя и пассажиров незагруженного в промежутке данного времени

3

Масса транспортного средства без водителя и пассажиров определенная регистрационной службой

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

## ВОПРОС 25

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Темное время суток» значит:

1

Промежуток времени с 18 часов до 24 часов

2

Промежуток времени с рассвета до сумерек

3

Промежуток времени с сумерек до рассвета

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

## ВОПРОС 26

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Прилегающая территория» это:

1

Территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для, сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное)

2

Дорожный элемент, который предназначен для движения безрельсового транспортного средства (кроме тротуара, обочины, велосипедных и переходных тропинок)

3

Пересечение, соединение или разветвление дорог на одном уровне, включая территорий возникших таким пересечением, соединением или разветвлением

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

«Полоса движения» это:

- 1** Конструктивно выделенный дорожный элемент, который разделяет рядом находящиеся проезжие части
- 2** Вся поверхность дороги или улицы открытая для движения
- 3** Отмеченная или неотмеченная средством дорожного знака, любая полоса из продольных полос, которыми могут быть разделена проезжая часть, но у которой есть достаточная ширина, для движения в один ряд автомобильного транспорта отличающегося от мотоцикла

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებიც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.



«Разрешенная максимальная масса» это:

- 1 Фактическая масса загруженного транспортного средства в промежутке указанного времени, включая водителя и пассажиров
- 2 Масса транспортного средства в оснащем состоянии, заполненного водителем и пассажирами, грань которого устанавливает завод-изготовитель транспортного средства
- 3 Максимальная масса загруженного транспортного средства, которая объявлена допустимой компетентным органом того государства, в котором зарегистрировано отмеченное транспортное средство

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

## ВОПРОС 29

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«тихоходное Транспортное средство» это:

1

Моторное или безмоторное транспортное средство, конструктивная скорость, которого не превышает 45 км/ч

2

Моторное транспортное средство, конструктивная скорость которого не превышает 40 км/ч, или которое не может превысить отмеченную скорость, или запрещается превышение по той причине, которая не связана с потоком транспортных средств

3

Любое транспортное средство, которое по дороге перемещается на скорости не более 50 км/ч

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

## ВОПРОС 30

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Маршрутно-транспортное средство» это:

1

Любой автобус, количество сидячих мест, которого кроме места водителя, превышает 16

2

Транспортное средство, предназначенное для перевозки по дороге пассажиров движущееся по установленному маршруту

3

Любое транспортное средство, которое предназначено для перевоза груза или людей

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

## ВОПРОС 31

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Тротуар» это:

1

Элемент дороги, присоединен к проезжей части или отделен от нее конструктивно или газоном и предназначен для движения пешеходов

2

Тропинка, отделенная от дороги, предназначена для движения пешеходов

3

Любая дорога, предназначенная для движения пешеходов

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

## ВОПРОС 32

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Пешеходная тропинка» это:

1

Дорожный элемент, который присоединен к проезжей части и предназначен для движения пешехода

2

Предназначена для движения пешеходов, тропинка разделенная от дороги. Пешеходная тропинка может быть отмечена соответствующим дорожным знаком

3

Любой отрезок дороги, которая предназначена для движения пешеходов

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

## ВОПРОС 33

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Ограниченная видимость» это:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> Уменьшение видимости на дороге на расстоянии менее 300 метров при проходе в туннеле, в темное время суток, во время тумана, дождя, снега или других природных явлений</p> | <p><b>2</b> Обстоятельство, во время которого, короткий поворот, конец подъема, озеленение, постройка у края дороги или преграда существующая на дороге, так уменьшает видимость дороги по направления движения, что на отмеченном отрезке дороги движение разрешенной скоростью, может вызвать опасность</p> |
|---|---|

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

## ВОПРОС 34

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из ниже перечисленных транспортных средств, которое «Механическое транспортное средство»?

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Двухколесный электрический самокат.</p> | <p><b>2</b> Мопед и приравненные к нему транспортные средства.</p> |
| <p><b>3</b> Трамвай</p>                             | <p><b>4</b> Ни один из перечисленных в этом билете</p>             |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

Из нижеперечисленных в каких случаях считается транспортное средство на территории какого-нибудь государства находящим «В международном движении»:

**1** Только в том случае, если он принадлежит физическому или юридическому лицу, у которого обыкновенное место жительства находится вне этого государства.

**2** Только в том случае, если он не зарегистрирован в этом государстве.

**3** Только в том случае, если оно в страну ввезено на время, но не более срока установленного законодательством этого государства.

**4** В любых случаях перечисленных в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

## ВОПРОС 36

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Транспортное средство» это:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> Движущее на дороге или принадлежащее для движения на ней, только то моторное оборудование, которое обыкновенно, применяется на дороге для перевозки людей или для перевозки груза</p> | <p><b>2</b> Движущее на дороге или оборудованное для движения на ней, которое перемещается мотором или с использованием другой силы</p> |
|---|---|

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მონყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

## ВОПРОС 37

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Полная масса» транспортного средства это:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Масса транспортного средства без экипажа, пассажиров и груза</p>  | <p><b>2</b> Масса, в данный промежуток временны, загруженного транспортного средства, экипажа и пассажиров</p>       |
| <p><b>3</b> Масса транспортного средства находящего в снаряженном состоянии, грузом, экипажем и заполненными пассажирами, грань которой устанавливает завод-изготовитель транспортного средства</p> | <p><b>4</b> Часть массы транспортного средства, которая в результате нажима на осе производит нагрузку на дорогу</p> |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

## ВОПРОС 38

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

На той дороге с двухсторонним движением, у которой есть разделительная полоса, стороной встречного движения считается:

1 Проезжая часть, находящаяся налево от разделительной полосы

2 Проезжая часть, находящаяся направо от разделительной полосы

3 Ни один из перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულებების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

## ВОПРОС 39

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если водитель не может определить существование на дороге покрова (из-за темноты, снега, грязи или по другой причине) и нет знаков приоритета, считается, что он находится:

1 На второстепенной дороге

2 На главной дороге

3 На дороге, уравниваемой к автомагистрали

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

## ВОПРОС 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В том случае, если на дороге, на машине организации проводящей дорожные работы, требования установленного временного дорожного знака противятся требованиям дорожных знаков установленных стационарно на том же участке дороги водитель обязан исполнить:

1

Требование стационарно установленных дорожных знаков

2

Требования временного дорожного знака установленного на машине организации проводящей дорожные работы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



## ВОПРОС 41

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Право на вождение мотоцикла, автобуса, легкового и грузового автомобиля имеет исключительно лицо:

- 1 Состояние здоровья, которого соответствует требованиям определенным законодательством Грузии к состоянию здоровья нужным для управления транспортного средства.
- 2 Которым законодательством Грузии определенным правилом было присвоено право на управление транспортным средством соответствующей категории или/же подкатегории и это право не приостановлено или прекращено.
- 3 Которое удовлетворяет все условия, перечисленные в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

## ВОПРОС 42

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

Какой опознавательный знак прикрепляется на переднюю и заднюю часть механического транспортного средства, которым управляет водитель с пониженной слышимостью?

1

Только III

2

Только II

3

Только I

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრის ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

## ВОПРОС 43

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если, у детей, играющих на газоне и тротуаре перед транспортным средством на проезжую часть дороги вывалился мяч, водитель должен предусмотреть, что:

1

Дети могут выбежать на проезжую часть для поднятия мяча

2

Не существует опасности выхода детей на проезжую часть, потому что они обязаны подождать у края проезжей части проезда автомобиля

## განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

## ВОПРОС 44

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если транспортное средство приближается к детям, играющим на тротуаре, водитель должен:

1

Продолжить движение, не обращая внимания на детей, чтобы не создать препятствие за ним следующим транспортным средствам

2

Только дать голосовой сигнал и без препятствия продолжить движение

3

Уменьшить скорость и должен быть готов к торможению

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

## ВОПРОС 45

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Передавать управление транспортным средством другому лицу запрещается:

- 1 Только в случае, если это лицо, находится в состоянии алкогольного, наркотического или психотропного опьянения
- 2 Только в случае, если у него не имеется право на управление транспортного средства соответствующей категории или подкатегории, или лишен права на управление или это право приостановлено, или прекращено (аннулировано) в порядке, установленном законодательством Грузии
- 3 В любом из перечисленных в этом билете с лучаев

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## ВОПРОС 46

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещается или нет, управление транспортным средством тому водителю, состояние здоровья которого не соответствует установленным требованиям состояния здоровья нужного для управления транспортным средством?

- 1 Не запрещается.
- 2 Запрещается

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

## ВОПРОС 47

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Если перед транспортным средством на переходе для пешеходов переходит пожилой пешеход, водитель должен предусмотреть:

1 Только то, что пожилой пешеход, может быть, не сможет соответствующе оценить опасность скорости приближающего транспортного средства

2 Только то, что у пожилого пешехода может быть резко ухудшен слух или/же ослаблено зрение

3 Только то, что реакция у пожилого пешехода более замедлена

4 Все перечисленные обстоятельства

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

## ВОПРОС 48

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Почему содержит опасность управление транспортного средства водителем находящегося в состоянии наркотического опьянения?

1 Только потому, что время реакции водителя находящегося в состоянии наркотического опьянения увеличивается

2 Только потому, что водитель находящийся в состоянии наркотического опьянения адекватно не может анализировать на дороге существующую ситуацию

3 Наркотическое опьянение вызывает все перечисленные в этом билете факторы

## განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადევკატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

## ВОПРОС 49

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В темное время суток или при условиях недостаточной видимости, во время подбора скорости водитель решающее значение должен присвоить:

1

Условиям видимости

2

Требованиям определенными дорожными отметками на данном участке дороги

3

Количеству полоса движения по попутного направлению

4

Ни одно из перечисленных в этом билете обстоятельство не должно быть учитаным

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უნესკო-ს და პირობები, რომელთა დროს  
აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების  
ეკსპლუატაცია

---

## ВОПРОС 50

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

В выхлопном воздухе транспортных средств состав вредных веществ уменьшится, если будут использованы:

1

Только технический исправное транспортное средство

2

Только качественное горючее

3

Только неэтилированное (без свинцовых примесей) горючее

4

Как технический исправное транспортное средство, также качественное горючее и неэтилированное (без свинцовых примесей) горючее

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

## ВОПРОС 51

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Что должен иметь гужевой транспорт?

1

Только конструкцией предусмотренное исправное парковочное тормозное оборудование

2

Только опоры против скатывания

3

Как конструкцией предусмотренное исправное парковочное тормозное оборудование, также опоры против скатывания

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.



## ВОПРОС 52

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В темное время суток, при одновременном выходе из строя (отключении) фар ближнего и дальнего видения механического транспортного средства, водителю запрещается:

1

Движение на такой дороге, на которой нет искусственного освещения

2

Движение на любой дороге, несмотря на то, есть или нет на ней искусственного освещения

3

Движение на дороге двухстороннего движения, с искусственным освещением

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## ВОПРОС 53

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Допустимо или нет, перемещение по проезжей части группы пешеходов шествием?

**1** Допустимо, только по направлению движения транспортного средства, на правой стороне, в ряду не более четырех человек

**2** Допустимо, только в противоположенном направлении транспортного средства, на правой стороне, в ряду не более двух человек

**3** Недопустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდეებთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი ვაციისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცილებლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

## ВОПРОС 54

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Имеет ли право, пешеход при переходе на проезжую часть выйти с передней части стоящего транспортного средства?

**1** Не имеет право

**2** Имеет право, если убедится, в отсутствии приближающего транспортного средства

**3** Имеет право только на дороге с односторонним движением

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

## ВОПРОС 55

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В ненаселенных пунктах, на той дороге двухстороннего движения, на которой нет разделительной линии и тротуара, лицо в ручную перетаскивающее мотоцикл с целью передвижения должен занять:

1

Правую сторону проезжей части

2

Левую сторону проезжей части

3

Любую полосу движения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.



Водитель легкового автомобиля стоит на боковой с плотным покрытием. Нарушит он или нет правила дорожного движения, если в условиях недостаточной видимости не включит габаритные освещения?

1

Нарушит

2

Не нарушит

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



Имеет ли право водитель автомобиля двигаться по направлению стрелки, если при движении в темное время суток вышли с строя задние габаритные освещения?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრაე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.



Водитель автомобиля нарушит или нет, правила дорожного движения, если в условиях недостаточной видимости автомашина стоит на картине указанном месте с не включенными внешними приборами?

1

Нарушит

2

Не нарушит

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



## ВОПРОС 59

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Водителю дальнейшее движение транспортного средства запрещается, если:

1

Не работает звуковой сигнал

2

В темное время суток одновременно потушены фары дальнего и ближнего света (или без них) или/же задние габаритные освещения на той дороге, на которой нет искусственное освещение или недостаточная видимость

3

Не работают очистители стекол в установленном режиме

4

Нарушена герметичность питательной системы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## ВОПРОС 60

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещена или нет, эксплуатация автотранспортного средства, если покрышка размером или допустимой нагрузкой не соответствует модели транспортного средства?

1

Не запрещено

2

Запрещено

## განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელებს.

## ВОПРОС 61

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Согласно техническим требованиям предъявляемым транспортным средствам, какая из нижеперечисленных неполадок механизма тормозов, считается неприемлемой?

1

Только утечка жидкости из гидравлических тормозов

2

Только, если не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода

3

Все неполадки перечисленные в этом билете

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრაულიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრაულიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

## ВОПРОС 62

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещена ли, эксплуатация транспортных средств, если количество, тип и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства?

1

Запрещена

2

Не запрещена

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.



## ВОПРОС 63

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

При каком из нижеперечисленных случаев запрещается эксплуатация транспортного средства?

1 Только при утечки топлива в системе питания бензинового и дизельного двигателя

2 Только во время утечки дымкости в соединений элементов системы выхлопных газов

3 Только при использовании газовых баллонов, у которых прошел срок периодической проверки

4 В любом из перечисленных в этом билете случаев

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტიკული. დაუშვებელია აირბალონიანი ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

## ВОПРОС 64

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Согласно техническим требованиям предъявляемым транспортным средствам, при которых из нижеперечисленных случаев запрещена эксплуатация транспортного средства?

1

Только в том случае, если отсутствует предусмотренной конструкцией транспортного средства зеркало заднего вида

2

Только в том случае, если не работает звуковой сигнал.

3

При существовании любой из перечисленных в этом билете неполадок

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

## ВОПРОС 65

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Допустимо ли существование трещин и пятен в зоне действия стеклоочистителя на ветровом стекле со стороны водителя?

1

Недопустимо

2

Допустимо

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საჭარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საჭარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საჭარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

## ВОПРОС 66

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Низкое давление в покрышках транспортного средства может вызвать:

1

Только увеличение расхода горючего

2

Только ухудшение рулевого управления

3

Только перегрев покрышек

4

Как увеличение расхода горючего, также ухудшение рулевого управления и перегрев покрышек

---

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

## მაფრთხილებელი ნიშნები

---

## ВОПРОС 67

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Из комбинации данных дорожных знаков, который будет установлен в ненаселенном пункте, на расстоянии 150-300 метров до железнодорожного переезда без шлагбаума, на левой стороне дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლავგაბაუმის გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლავგაბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლავგაბაუმი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლავგაბაუმი გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის პენიშნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და 1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

## ВОПРОС 68

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

С данных опознавательных знаков, какой «Знак аварийной остановки»?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შექს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შექამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

## ВОПРОС 69

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, которые предупреждают о приближении к железнодорожному переезду со шлагбаумом?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლავგაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

## ВОПРОС 70

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой ставиться повторно в ненаселенных пунктах?

1

Только I и II

2

Только I и III

3

Все

4

Только II и IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის პლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



## ВОПРОС 71

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой ставиться повторно в населенных пунктах?

1

Только I и II

2

Все

3

Только II и III

4

Только II и IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

## ВОПРОС 72

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II

Данные дорожные знаки ставятся:

1

До железнодорожного переезда на расстоянии 100-120 метров

2

До железнодорожного переезда на расстоянии не менее 150 метров

3

Непосредственно перед железнодорожным переездом

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.3.1 „ერთლიანდაგიანი რკინიგზა“ და 1.3.2 „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“ ნიშნები იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.

## ВОПРОС 73

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой предупреждает водителя о приближении переезда без шлагбаума двух или более железнодорожных рельсовых путей?

1

Только I и II

2

Все

3

Только II и III

4

Только IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“—იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლავბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

## ВОПРОС 74

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

На каком расстоянии ставятся данные дорожные знаки в населенном пункте до начала опасного отрезка?

1

На расстоянии 50-100 метров

2

На расстоянии 100-150 метров

3

На расстоянии 150-300 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დათვაზე.

## ВОПРОС 75

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II

Данные дорожные знаки повторно ставятся в ненаселенном пункте до начала опасного отрезка на расстоянии не менее?

1

150 метров

2

100 метров

3

50 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის ზღაგბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.



Данные дорожные знак, 8.1.1 (расстояние до объекта) без доски, при проведении кратковременных работ, ставятся с места проведения работ:

1

На расстоянии 30 метров

2

На расстоянии 10-15 метров

3

На расстоянии 50 метров

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10–15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

## ВОПРОС 77

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С комбинации данных дорожных знаков, какой ставится в ненаселенном пункте, на расстоянии 150-300 метров до железнодорожного переезда без шлагбаума, на правой стороне дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის უზღაბაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უზღაბაუმო გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის უზღაბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაბაუმო გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



## ВОПРОС 78

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой предупреждает отмеченным дорожным знаком (5.19.1 или 5.19.2) или/же дорожной отметкой (1.14.1-1.14.3) о приближении к отмеченному переходу для пешеходов?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



## ВОПРОС 79

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой предупреждает о существовании детского учреждения у дорожного отрезка, откуда большая вероятность появления детей на проезжую часть?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები“ - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

## ВОПРОС 80

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает участок дороги, в рамках которого идут работы?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

## ВОПРОС 81

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, участок дороги, проезжая часть, которого не защищена от лавины, оползни или камнепада?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მენყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

## ВОПРОС 82

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, участок дороги, проходящий вблизи аэропорта, над которым самолеты или вертолеты летают на низкой высоте?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები“ - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.

## ВОПРОС 83

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, участок дороги, который временно загорожен?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.

## ВОПРОС 84

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, участок дороги, на котором возможно появиться такого вида опасность, которая не определена другими предупреждающими знаками?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები“ - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

## ВОПРОС 85

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает направление движения на «Т» - образном перекрестке или на разветвление дорог или в местах проведения дорожных работ - направление объезда?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება“ - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.



## ВОПРОС 86

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает дорогу, на которую движущему водителю присваивается преимущество проезда нерегулированного перекрестка?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



## ВОПРОС 87

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Пешеход, который пользуется роликами, или роликовой доской, самокатом, санкой или другими похожими средствами, не должен создать опасность:

**1** Только движущим людям по тротуару кресло-коляской или движущим пешеходам

**2** Только людям движущим по тропинке кресло - коляской или движущим пешеходам на тропинке для пешеходов

**3** Как по тротуару, также людям движущим по тропинке кресло-коляской или движущим пешеходам

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

## ВОПРОС 88

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

На дорогах управление гужевого транспорта должно осуществляться:

**1** На обочине проезжей части, на ближайшем расстоянии или рядом (если это не препятствует пешеходу) в один ряд, в соответствии с направлением движения

**2** Против движения на проезжую часть

**3** По желанию погонщика на любом отрезке дороги

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე სატაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

## პროგრესის ნიშნები

---



Данный дорожный знак:

1. Обозначает дорогу, на которую движущему водителю дается преимущество проезда нерегулированного перекрестка
2. Запрещает движение автомобилей перевозящий опасный груз
3. Обозначает дорогу, на которую движущий водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам движущим на пересекающей дороге

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

## ВОПРОС 90

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, конец того участка дороги, откуда он теряет статус главной дороги?

1

I

2

II

3

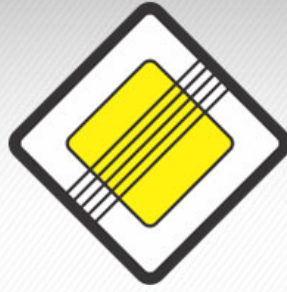
III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



Данный дорожный знак обозначает:

1

Дорогу, по которой движущему водителю присваивается преимущество проезда нерегулированного перекрестка

2

Указанный участок дороги, по которому движущему водителю присваивается привилегия по сравнению с транспортным средством движущим в противоположенном направлении

3

Конец того участка дороги, откуда он теряет статус главной дороги

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი ვარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზატკარედიანის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზატკარედიანიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

## ВОПРОС 92

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает пересечение с такой дороги, на которой движущиеся водитель имеет обязательство уступления дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

## ВОПРОС 93

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает примыкание с такой дороги, на которой движущиеся водитель имеет обязательство уступления дороги?

1

Только II и IV

2

Только I и III

3

Только II

4

Только III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობისას აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

## ВОПРОС 94

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает примыкание с такой дороги, на которой движущиеся водитель имеет обязательство уступления дороги?

1

Только I и III

2

Только I и IV

3

Все

4

Ни один

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



## ВОПРОС 95

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обязывает водителя уступить водителю транспортного средства движущему на пересекающей дороге?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაჯვრეთ გზაზე მოძრაობ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრაობ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает водителю въезд на узкий участок дороги

2

Запрещает движение на дороге транспортным средством всех видов

3

Обязывает водителя уступить дорогу водителям транспортного средства движущим на пересекающей дороге

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობა მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრაობ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრაობ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает въезд всеми транспортными средствами по данному направлению

2

Запрещает движение любого вида транспортного средства

3

Водителю запрещает продолжение движения без остановки, также его обязывает уступить дорогу транспортным средствам движущим на пересекающей дороге

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დავის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

## ВОПРОС 98

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой присваивает водителю преимущество в сравнении с транспортным средством движущим в противоположном направлении, при движении на узком участке дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

## ВОПРОС 99

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, в действии зоны которого присваивается водителю преимущество проезда нерегулированного перекрестка?

1

Только II и IV

2

Только I и III

3

Ни один

4

Все

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარცხნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობს მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრაობს მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

## ВОПРОС 100

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Если нет иной необходимости, данные дорожные знаки в ненаселенном пункте ставятся до начала опасного участка:

1

На расстоянии 50-100 метров

2

На расстоянии 100-150 метров

3

На расстоянии 150-300 метров

4

На расстоянии 300-400 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თემა 5:

## ამკრძალავი ნიშნები

---



В зоне действия данного дорожного знака движение mopeda и приравненными к нему транспортными средствами разрешено не более:

1

Скоростью 30 км/ч

2

Скоростью 50 км/ч

3

Скоростью 45 км/ч

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავ კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.





Данный дорожный знак:

1

Запрещает движение с большей скоростью, чем указано на знаке

2

Обозначает завершение зоны действия дорожного знака ограниченной максимальной скорости

3

Указывает на скорость, которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.



Имеет ли право водитель на картине указанном месте, остановить автомобиль на автостоянке в четные дни с 19<sup>00</sup> часов до 21<sup>00</sup> часов?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუნ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალებების გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.



Данный дорожный знак:

1

Предупреждает о возможном появлении детей на дороге

2

Запрещает движение пешеходов

3

Отмечает завершение жилой зоны

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

## ВОПРОС 105

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков действие, которого не распространяется на маршрутные транспортные средства?

1

Только I и III

2

Только II и IV

3

Только II и III

4

Только I и IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.





I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие какого не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают предприятие находящегося в зоне действия знака?

1

Только I и II

2

Только I и IV

3

Только II и III

4

Только II и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие, которого не распространяется на транспортное средство, которое служит или принадлежит лицу проживающему или работающему в зоне действия знака?

1

Только I и II

2

Только I и III

3

Только III и IV

4

Всех указанных дорожных знаков

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



В данной ситуации, водителю запрещается или нет, стоянка автомобиля на месте указанной стрелкой?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

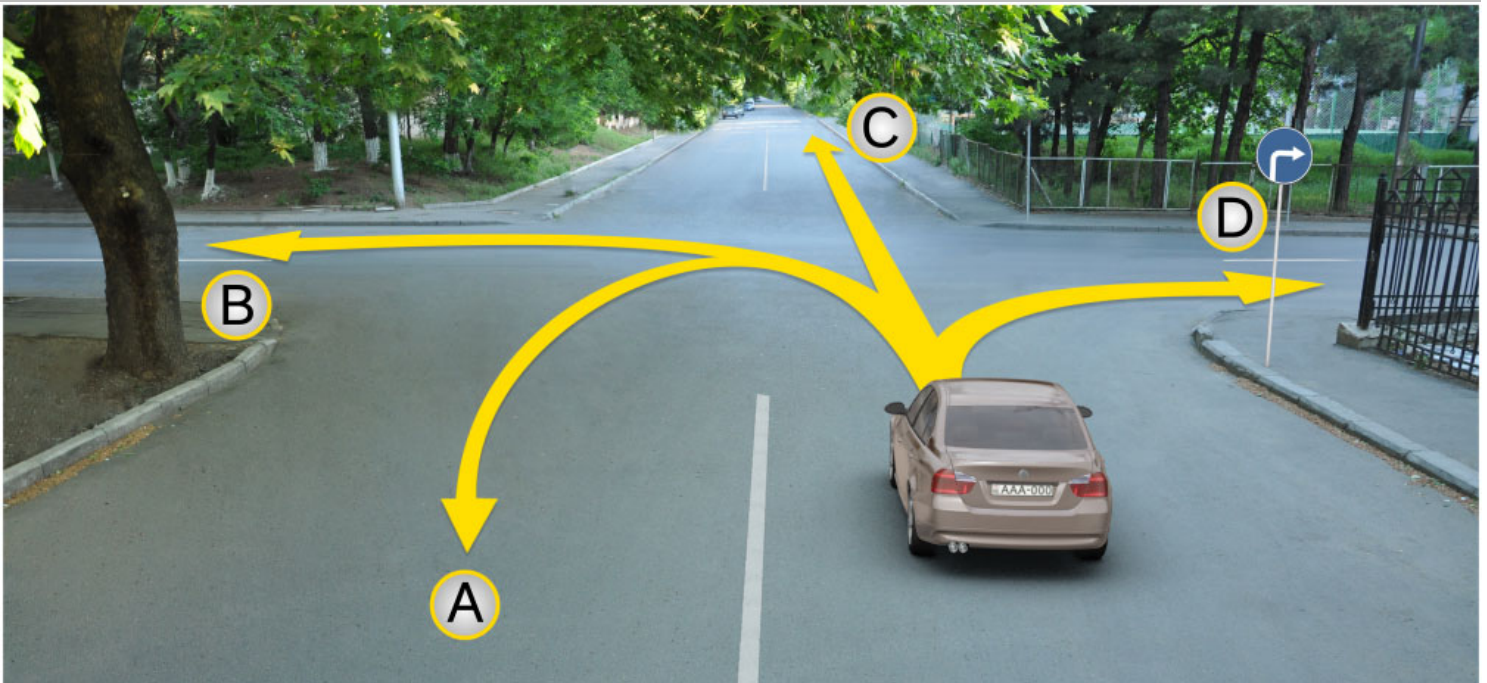
## მიმთითებული ნიშნები

---



## ВОПРОС 109

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



У водителя легкового автомобиля есть право продолжить движение:

1

Только в направление А, С и D

2

В направление А, В, С и D

3

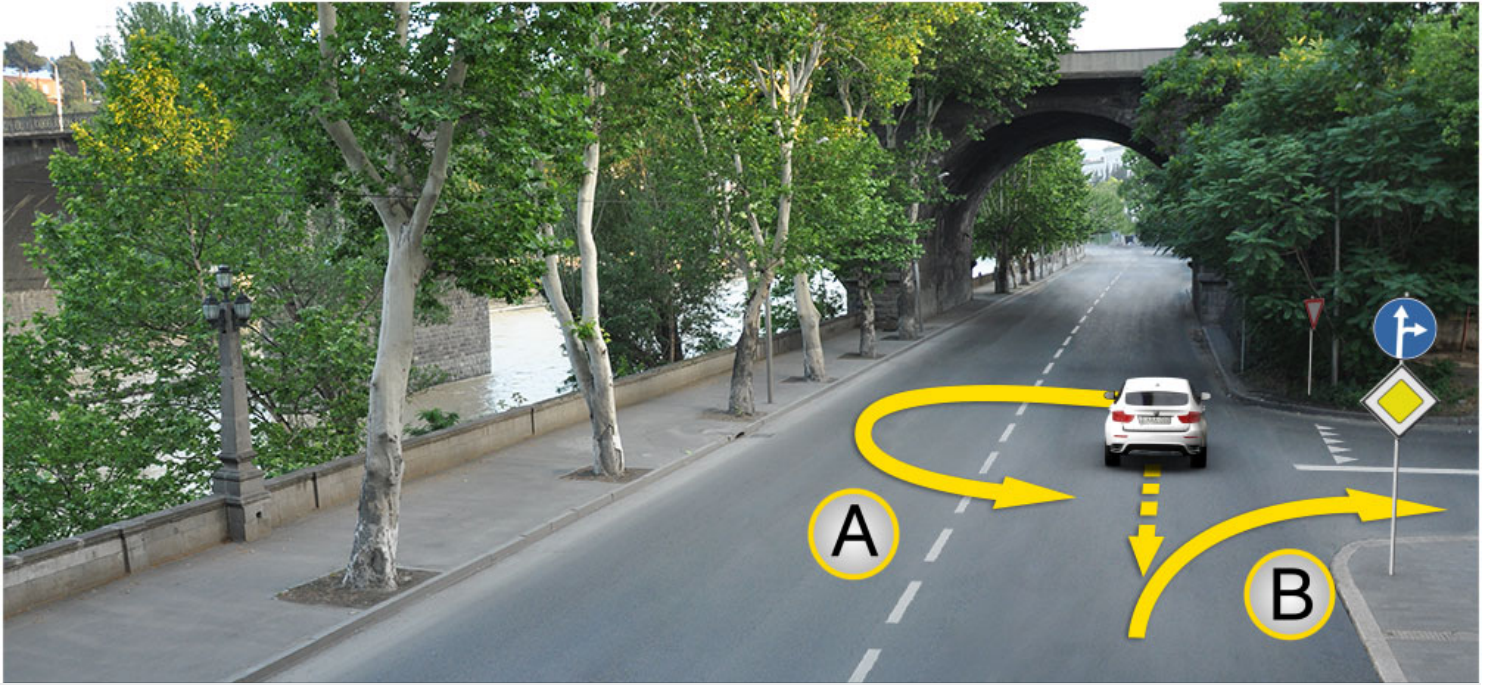
Только в направление В и С

4

Только в направление D

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.



В данной ситуации, водитель проехавший поворот, с целью въехать в правый поворот:

1

Имеет право повернуть автомобиль в направление А

2

Имеет право двигаться задним ходом в направление В

3

Имеет право двигаться, как в направление А, так и в направление В

4

Движение запрещается, как в направление А, так и в направление В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

## ВОПРОС 111

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой предупреждает водителя о приближении к перекрестку с круговым движением?

1

Только I и II

2

Только II

3

Только I и III

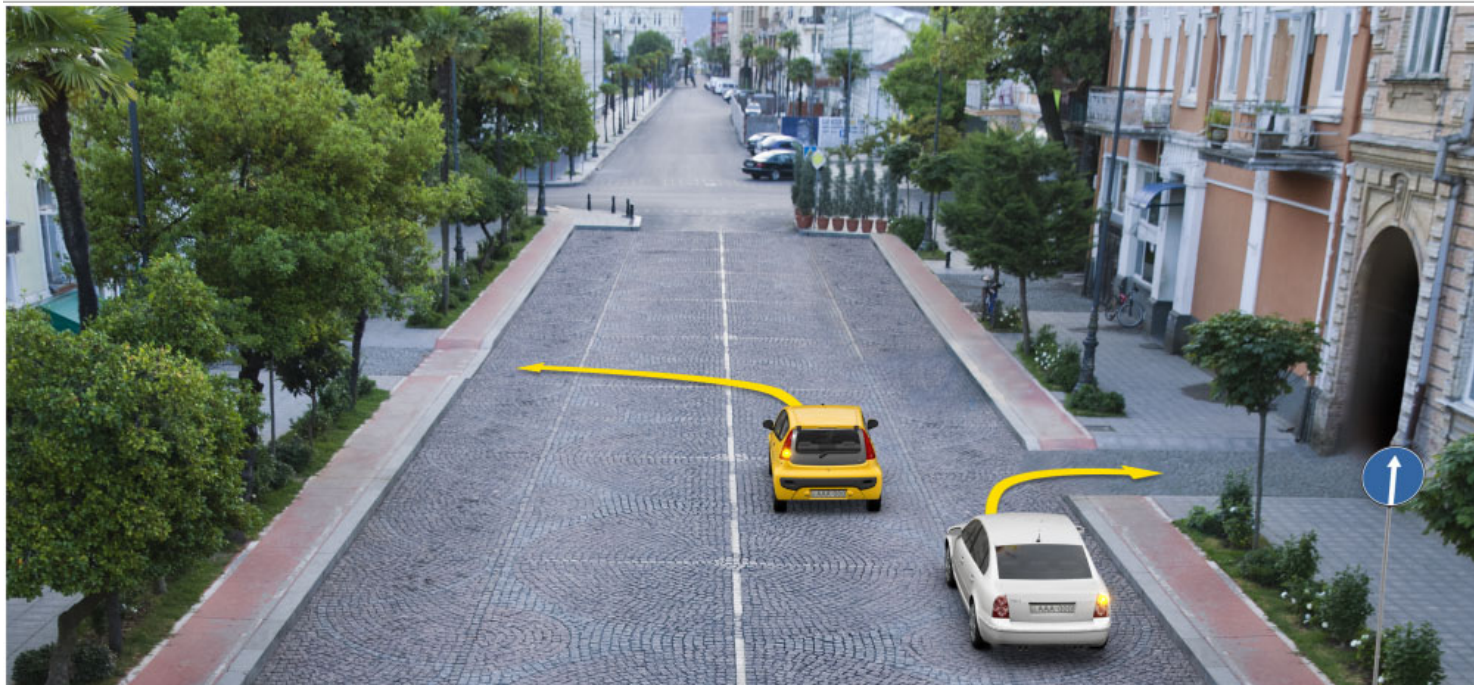
4

Только IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.





Водитель, какого автомобиля нарушит правила дорожного движения в случае движения по направлению стрелки, если они въезжают на территорию двора?

1

Водитель белого автомобиля

2

Водитель жёлтого автомобиля

3

Водители обоих автомобилей

4

Ни один из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только прямо и направо

2

Только прямо и налево

3

Только прямо

4

Во всех направлениях

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის პენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.





Водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только прямо

2

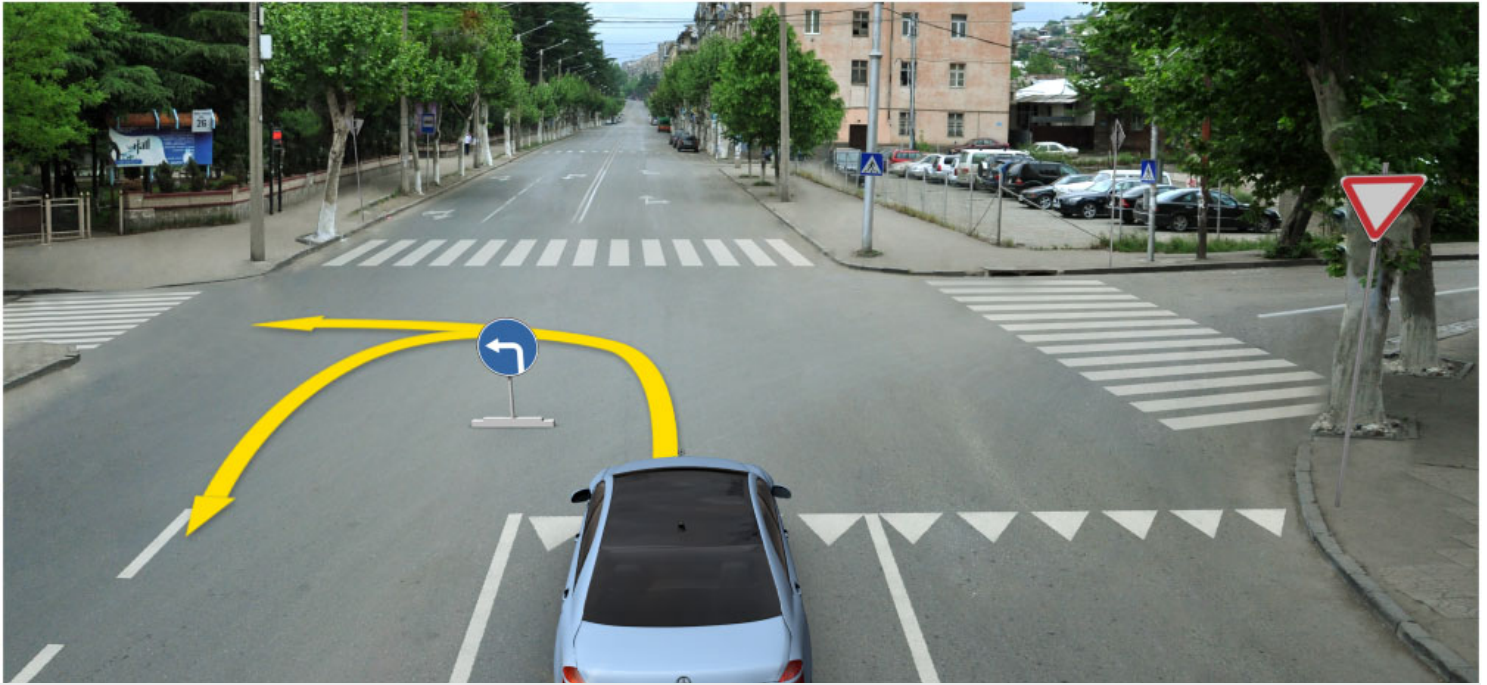
Только направо

3

Прямо и направо

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только налево

2

Только в обратном направлении  
(разворот)

3

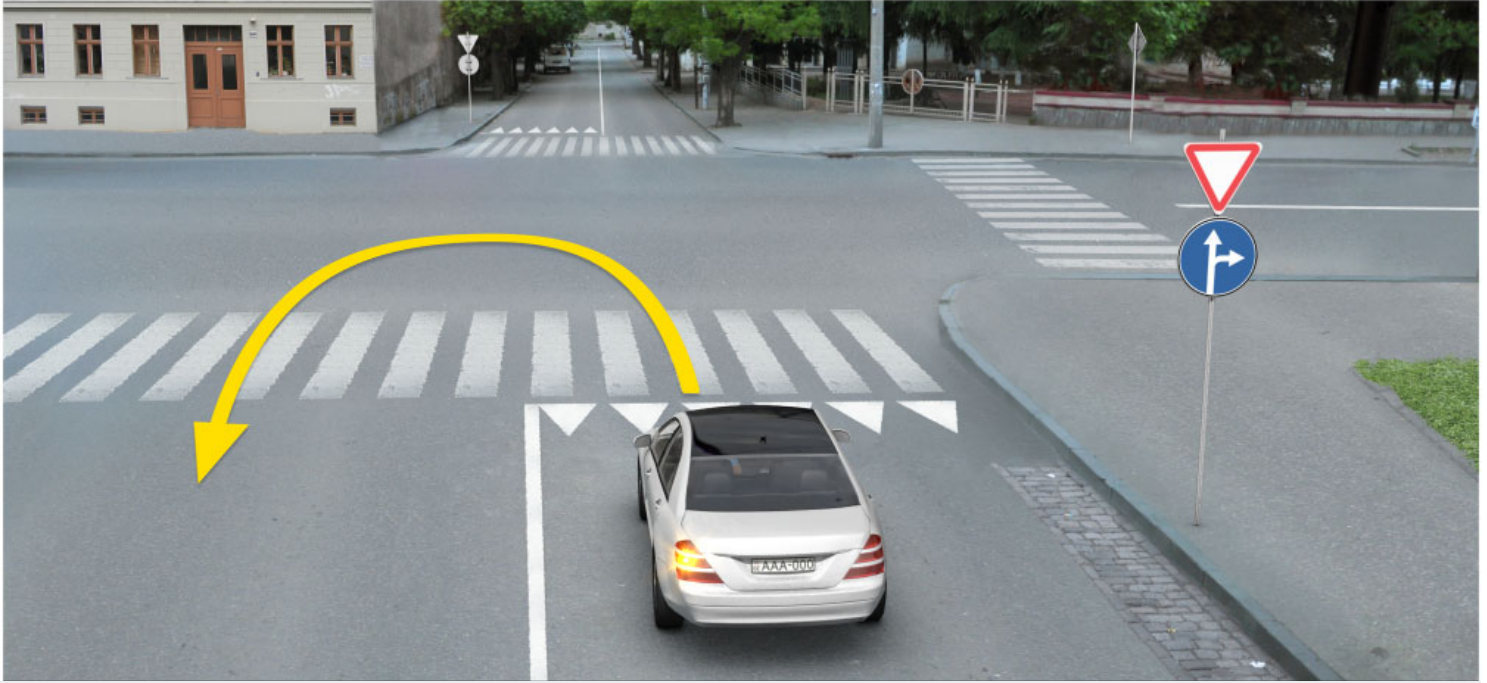
Налево и в обратном направлении  
(разворот)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1–4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

## ВОПРОС 116

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



В данной ситуации, запрещается или нет, водителю легкового автомобиля движение по направлению стрелки?

1

Запрещается

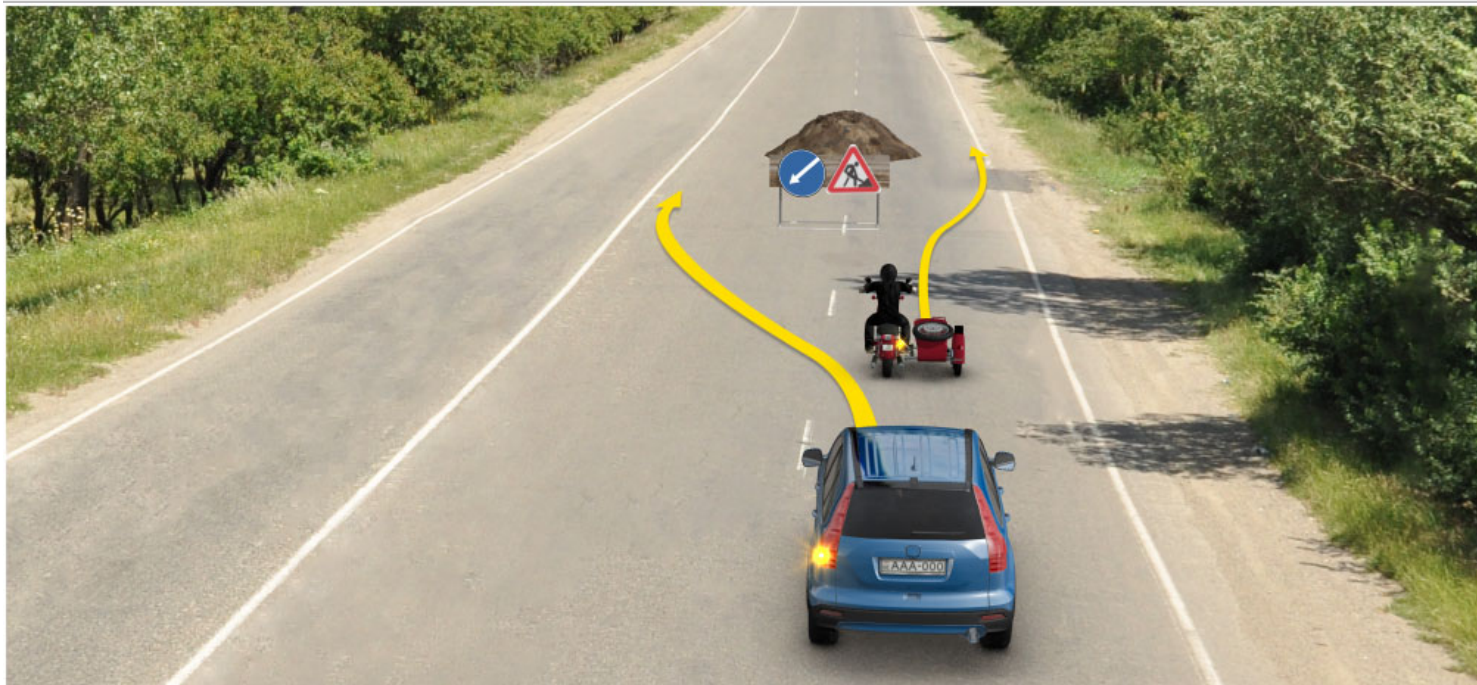
2

Не запрещается

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.





Водитель, какого транспортного средства не нарушает правила дорожного движения в случае движения по направлению стрелки?

1

Только водитель легкового автомобиля

2

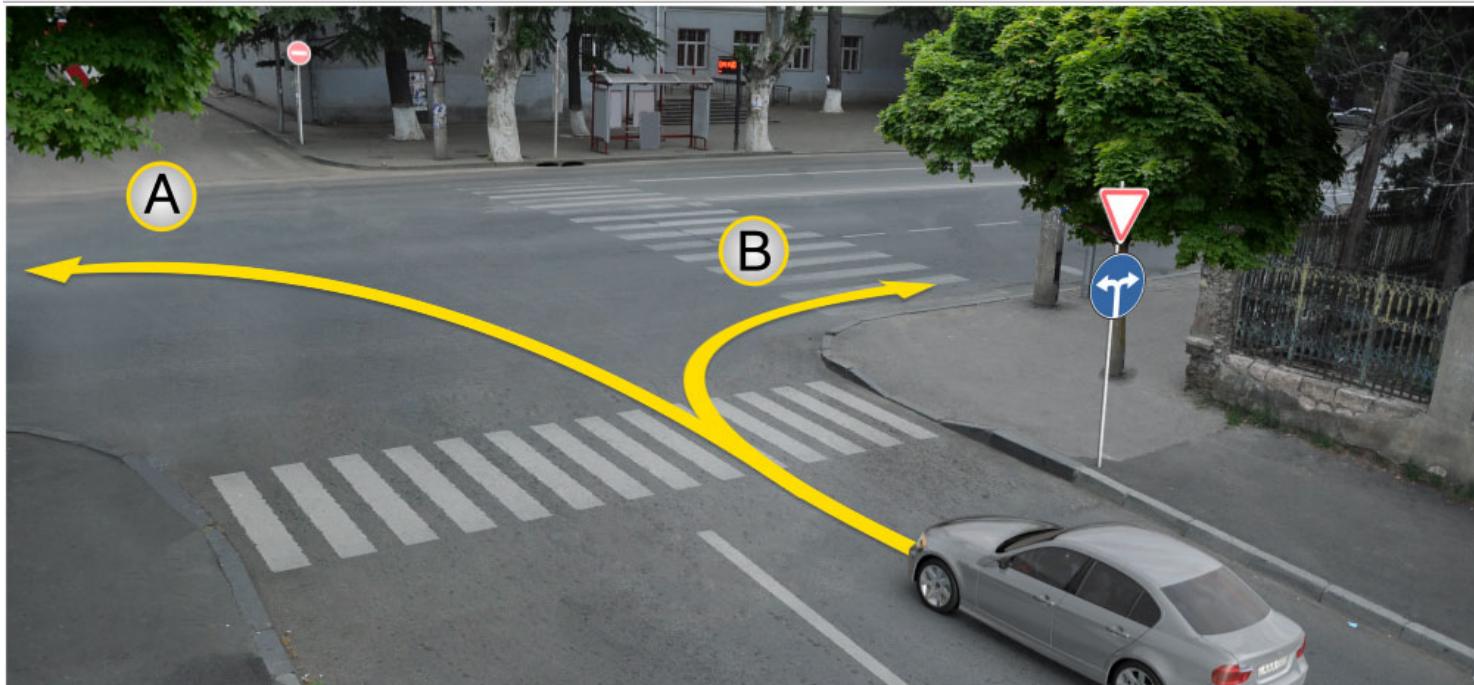
Только водитель мотоцикла

3

Водители обоих транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.



В данной ситуации, водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только в направление А

2

Только в направление В

3

Как в направление А, также в направление В.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

თემა 7:

## საინფორმაციო-მარკეტინგული ნიშნები

---

**ВОПРОС 119****ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2**

Водитель, какого транспортного средства нарушит правила дорожного движения, в случае передвижения по направлению стрелки?

**1**

Только водитель легкового автомобиля

**2**

Только водитель грузового автомобиля

**3**

Только водитель мотоцикла

**4**

Ни один из водителей транспортного средства

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.





Какое транспортное средство стоит с нарушением правил о стоянке?

1

Мотоцикл

2

Белый автомобиль

3

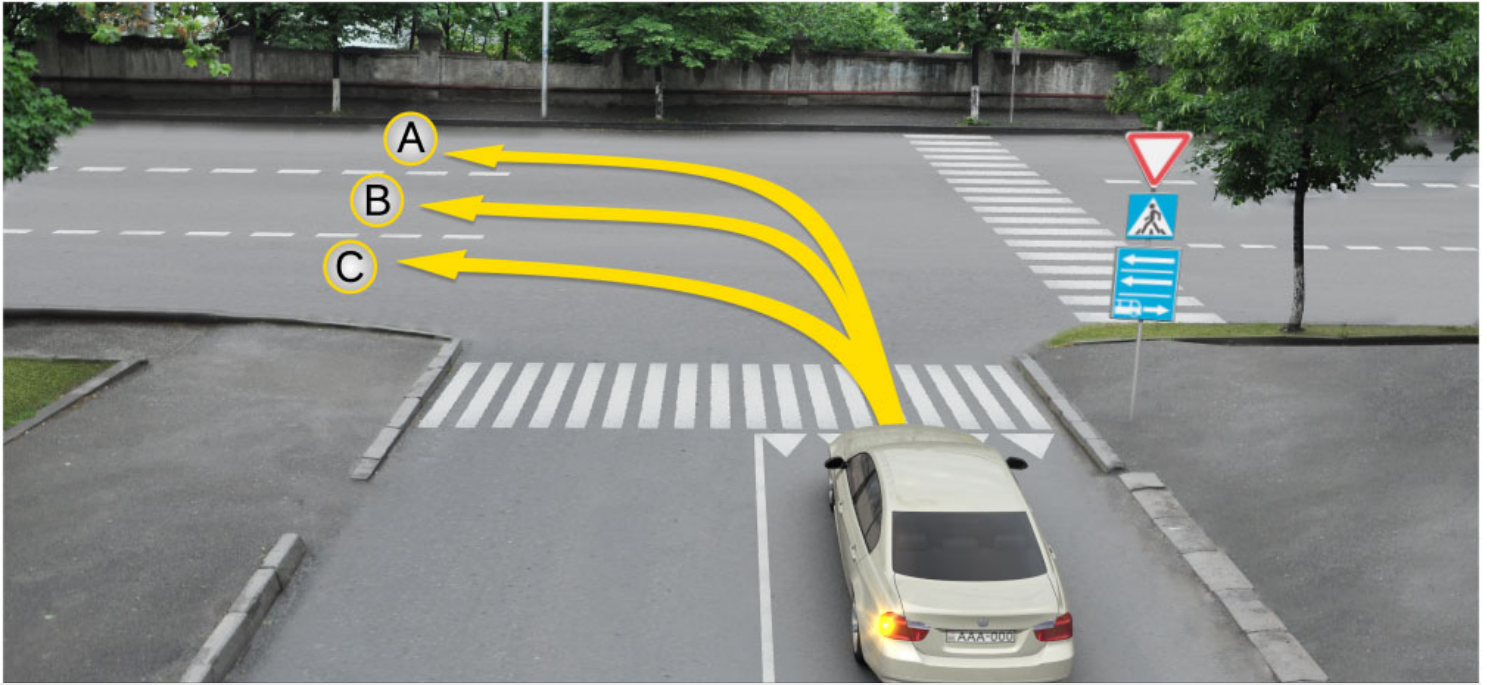
Зеленый автомобиль

4

Все транспортные средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებში რეგლამინტირებულია დგომა. ამავე დანართის 8.6.1-8.6.9 პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.6.8 - განსაზღვრავს სადგომზე სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ხერხს; ამასთანავე, 8.6.1 დაფა მიუთითებს, რომ სადგომზე ყველა სატრანსპორტო საშუალება უნდა დადგეს სავალ ნაწილზე ტროტუარის გასწვრივ, ხოლო 8.6.2–8.6.9 დაფები მიუთითებს მსუბუქი ავტომობილისა და მოტოციკლის ტროტუართან მიმდებარე სადგომზე დაყენების ხერხზე.



Водитель легкового автомобиля имеет право двигаться:

1

Только в направление А и С

2

Только в направление В и С

3

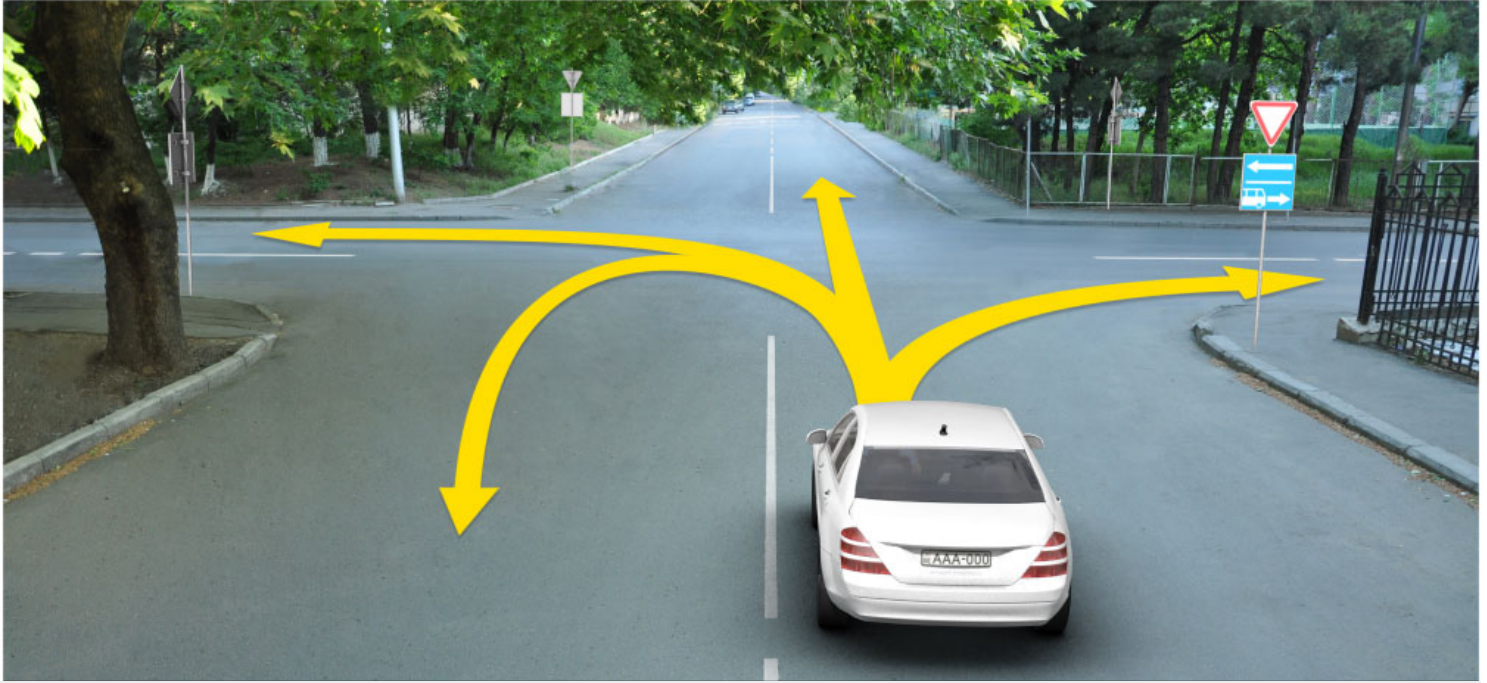
Только в направление А и В

4

Только в направление А

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.



Водитель легкового транспорта имеет право двигаться:

1

Только прямо и направо

2

Только прямо и налево

3

Только налево и в обратном направлении (разворот)

4

Только прямо, налево и в обратном направлении (разворот)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭრუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.





Данные дорожные знаки:

1

Указывают выход на дорогу с односторонним движением или проезжую часть

2

Обозначают начало полосы движения

3

Обозначают полосу выделенную для движения автобусов

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს ცალმხრივ-მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

## ВОПРОС 124

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



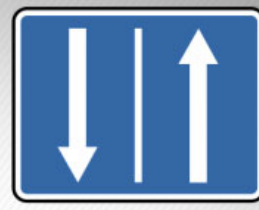
I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает начала отрезка дороги имеющее реверсивное движение?

1

I

2

II

3

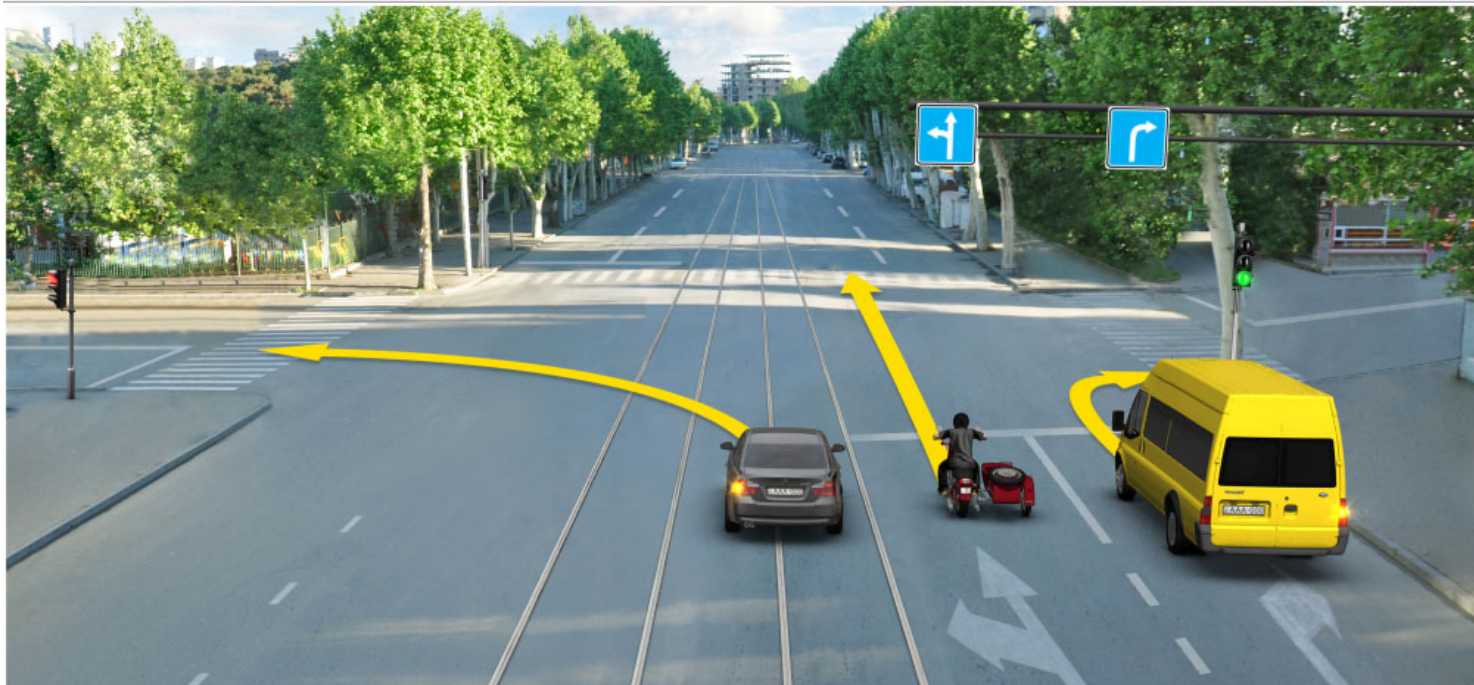
III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.



Какой из водителей транспортных средств, движущий по направлению стрелки нарушает правила дорожного движения?

1

Только водитель мотоцикла

2

Только водитель желтого автомобиля

3

Только водитель черного автомобиля

4

Водитель ни одного транспортного средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე განლაგებული, თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგების არსებობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მარცხნივ მოხვევასა და მობრუნებას ასრულებს ამ ვაკისზე, თუ 5.15.1 და 5.15.2 საგზაო ნიშნებით მოძრაობის სხვა წესრიგი დადგენილი არ არის. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება.

«Жилая зона» это:

1

Любая территория, на которой заселен народ

2

Обустроенная территория, где действуют специальные правила дорожного движения и где въезд и выезд отмечен соответствующими дорожными знаками

3

Любая дорога, которая предназначена для интенсивного движения пешеходов

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

## სერვისის ნიშნები

---

## ВОПРОС 127

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о пункте первичной медицинской помощи?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 128

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о месте станции автозаправки?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



## ВОПРОС 129

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о месте технического обслуживания автомобиля?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 130

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о месте мойки автомобиля?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 131

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о пункте телефона?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 132

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о пункте питания?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 133

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о питьевой воде?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 134

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о гостинице или мотеле?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 135

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о кемпинге?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.





Данный дорожный знак дает информацию:

1

О существовании постового  
патрульной полиции

2

О существовании зоны радиосвязи с  
аварийной службой

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 137

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о существовании контрольного пункта международных автомобильных перевозов?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Данный дорожный знак дает информацию:

1

О существовании контрольного пункта международных автомобильных перевозов

2

О существовании постового патрульной полиции

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Данный дорожный знак дает информацию:

1

О существовании зоны радиосвязи с аварийной службой

2

О существовании зоны приема радиостанции передающей информацию о дорожном движении

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

## ВОПРОС 140

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о существовании зоны приема радиостанции передающей информацию о дорожном движении?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Данный дорожный знак дает информацию:

1

О существовании зоны радиосвязи с аварийной службой

2

О существовании зоны приема радиостанции передающей информацию о дорожном движении

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



## ВОПРОС 142

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о существовании зоны радиосвязи с аварийной службой?

1

I

2

II

3

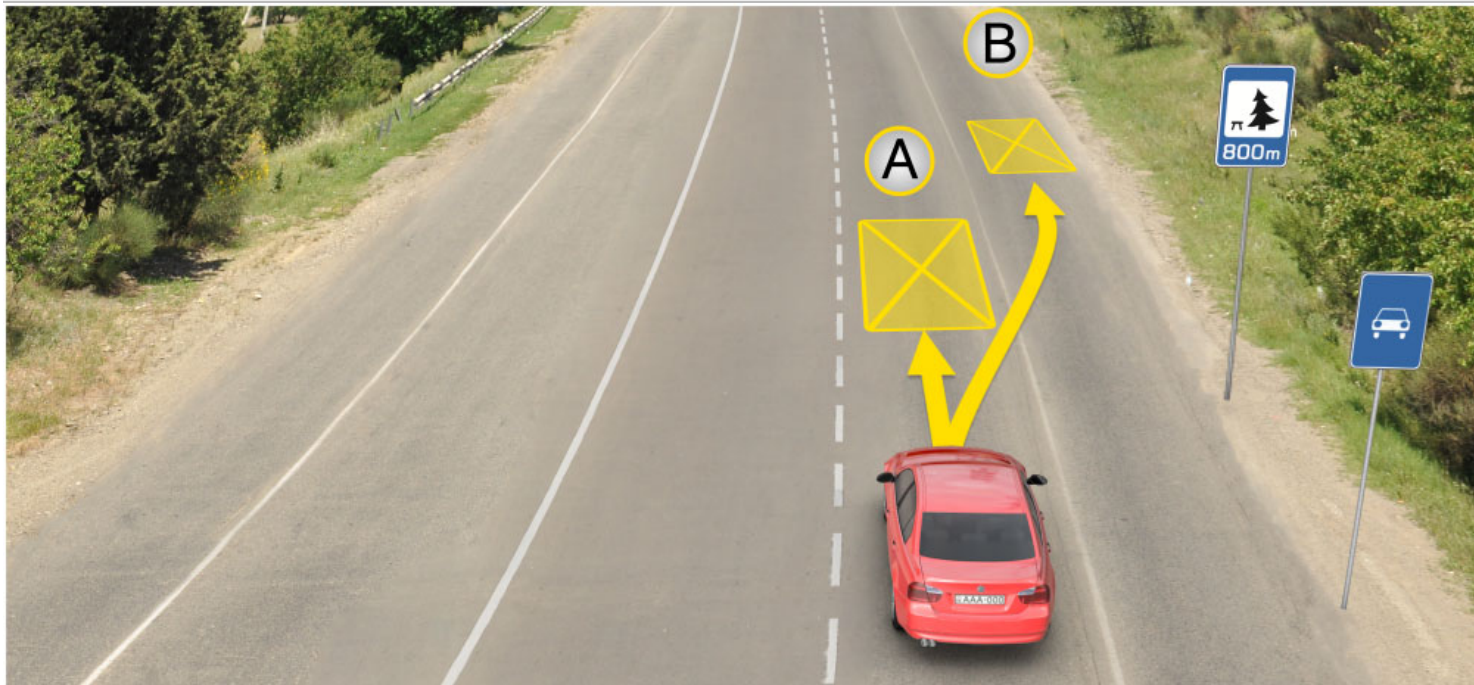
III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



В данной ситуации, водитель имеет право с целью длительного отдыха автомобиль поставить:

1

На месте А

2

На месте В

3

Через 800 метров на специальном выделенном месте или за пределами дороги

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию о плавательном бассейне или пляже?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

## დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

---



Комбинация данных дорожных знаков водителю указывают, что обгон запрещен:

1

В темное время суток

2

В облачную погоду

3

Когда покров проезжей части мокрый

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.



Данный дорожный знак:

1

Обязывает водителя уступить дорогу транспортным средствам, движущим на пересекаемой дороге

2

Запрещает водителю продолжение движения без остановки

3

Указывает на место остановки транспортного средства, на переходах регулированных перекресток и нерегулированных железнодорожных переездах

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი“ - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.





Данные дорожные знаки водителю предоставляет информацию, что перед местом установки знака:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> На расстоянии 400 метров неровная дорога, где рекомендовано движение на скорости 30 км/ч</p>                           | <p><b>2</b> Через 400 метров начинается неровная дорога, где рекомендовано двигаться на скорости 30 км/ч</p> |
| <p><b>3</b> Через 150-300 метров начинается неровная дорога, длиной 400 метров, где рекомендовано движение на скорости 30 км/ч</p> |  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გაბჯვარედიანამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Данный дорожный знак водителю указывает, что перед местом установки знака:

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | На расстоянии 300 метров запрещается движение на скорости более 50 км/ч | 2 | Через 300 метров запрещается движение на скорости более 50 км/ч |
|---|---|---|---|

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



Комбинация данных дорожных знаков водителю указывает, что перед местом установки знаков:

1

На расстоянии 300 метров запрещается движение на скорости более 50 км/ч

2

Через 300 метров запрещается движение на скорости более 50 км/ч

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

## პუნიშის სიგნალები

---

## ВОПРОС 150

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Водитель, какого транспортного средства может продолжить передвижение по направлению стрелки, на этот сигнал светофора?

1

Водитель легкового автомобиля

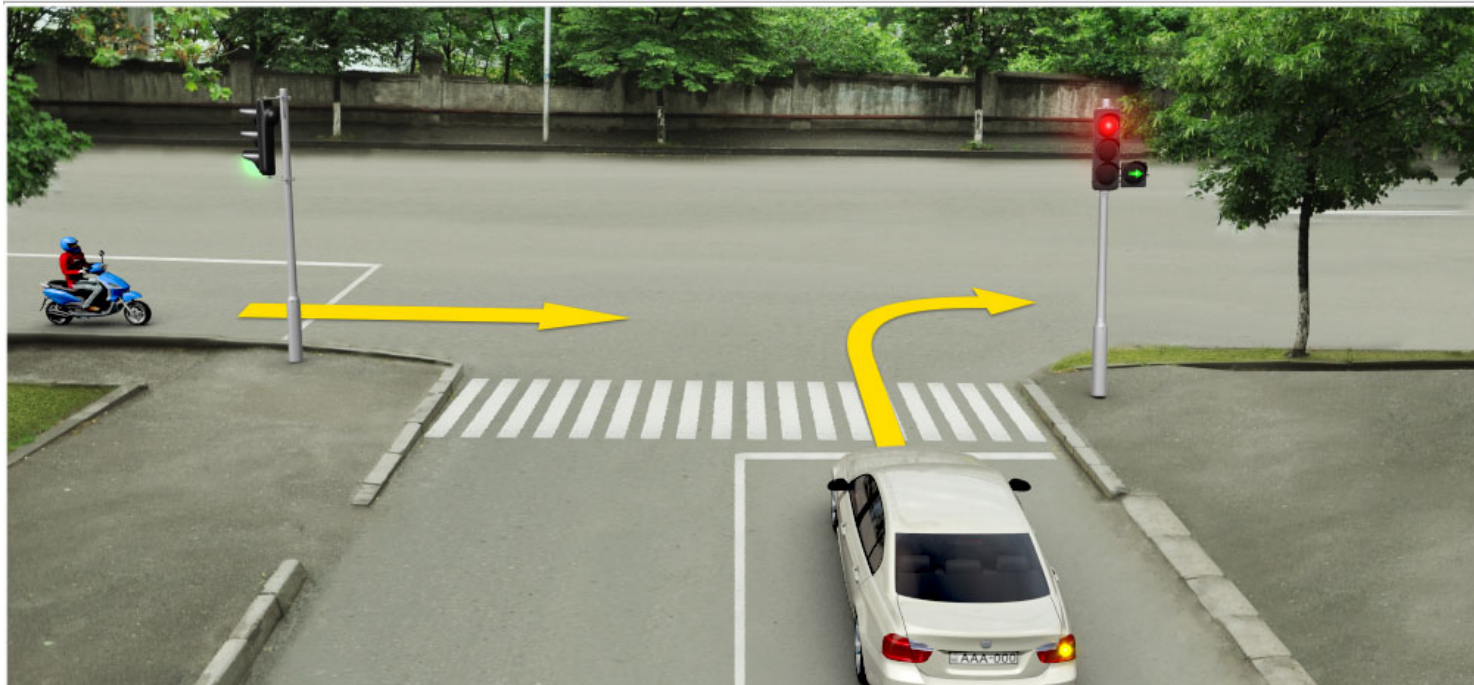
2

Водитель мотоцикла

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, შექნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას; ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას.





Водителю, какого транспортного средства присваивается преимущество в случае движения по направлению стрелки?

1

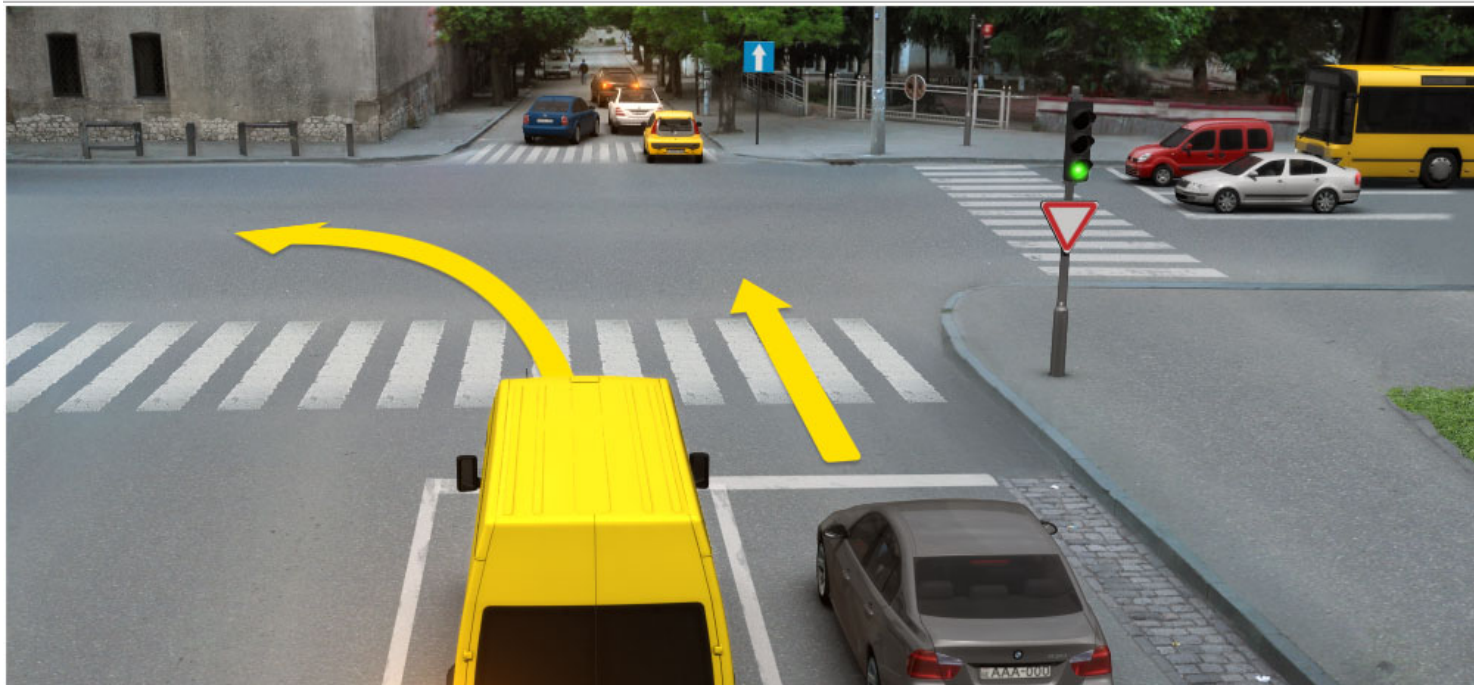
Водителю мотоцикла

2

Водителю легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Водителю, какого транспортного средства запрещается движение по направлению стрелки на этот сигнал светофора, если после перекрестка проезжая часть забита (заблокирована) транспортными средствами?

1

Только водителю серого автомобиля

2

Только водителю желтого автомобиля

3

Ни одному из водителей автомобиля

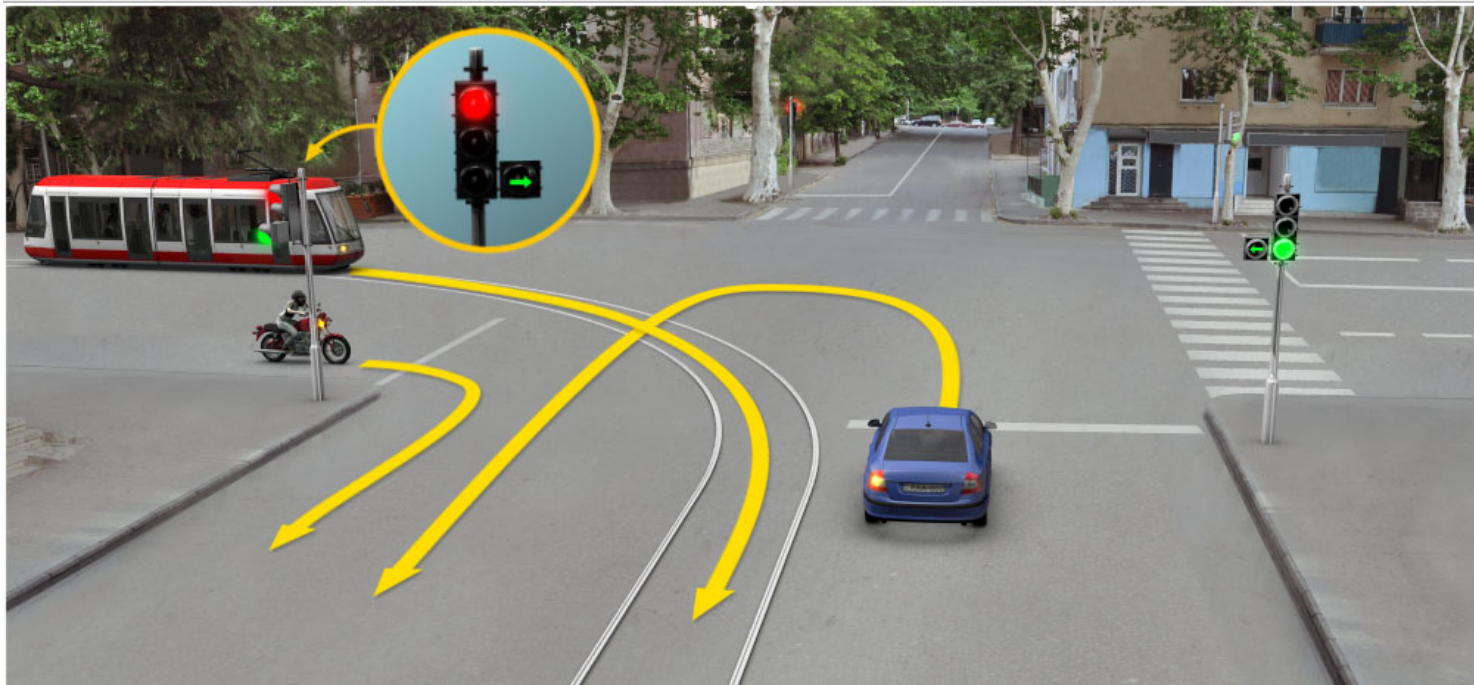
4

Водителям обоих автомобилей

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მამუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.





Водитель, какого транспортного средства первым проедет перекресток в случае движения по направлению стрелки?

1

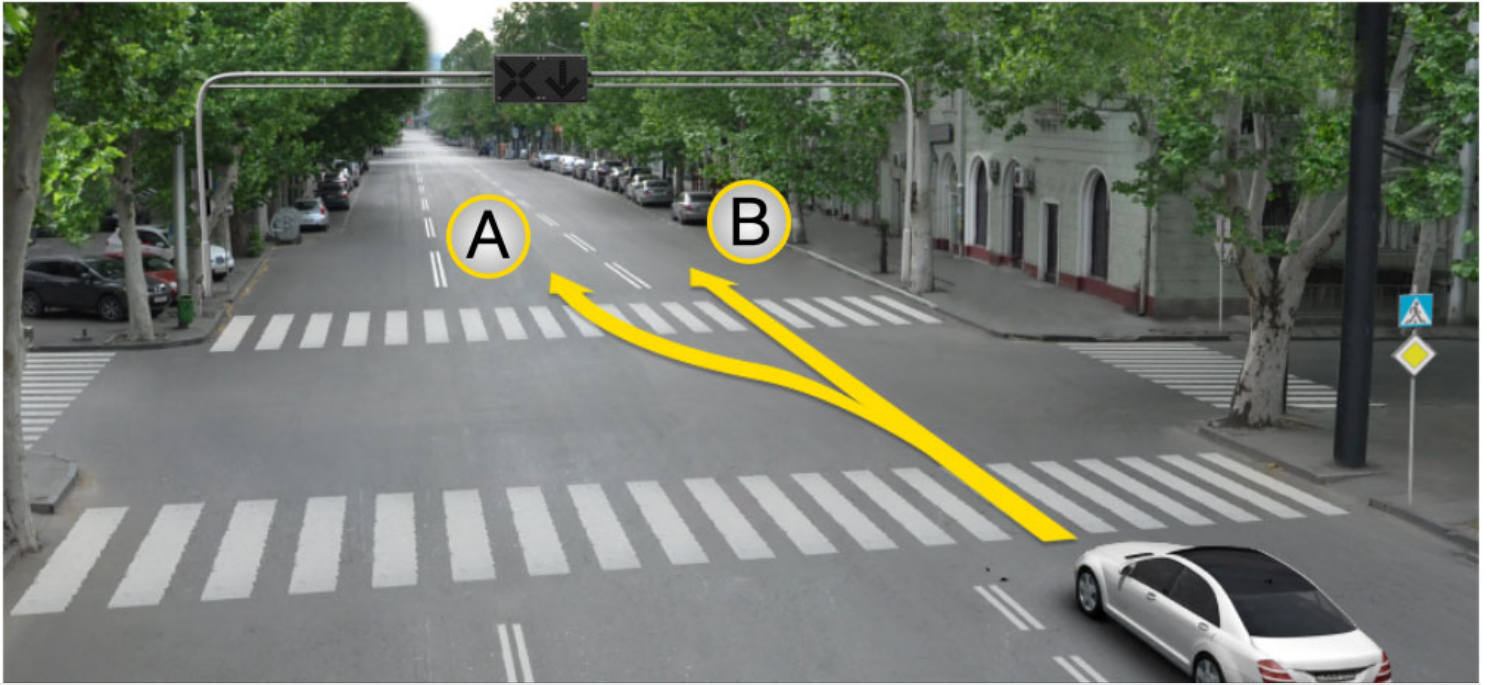
Водитель легкового автомобиля

2

Водители трамвая и мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

В направление А

2

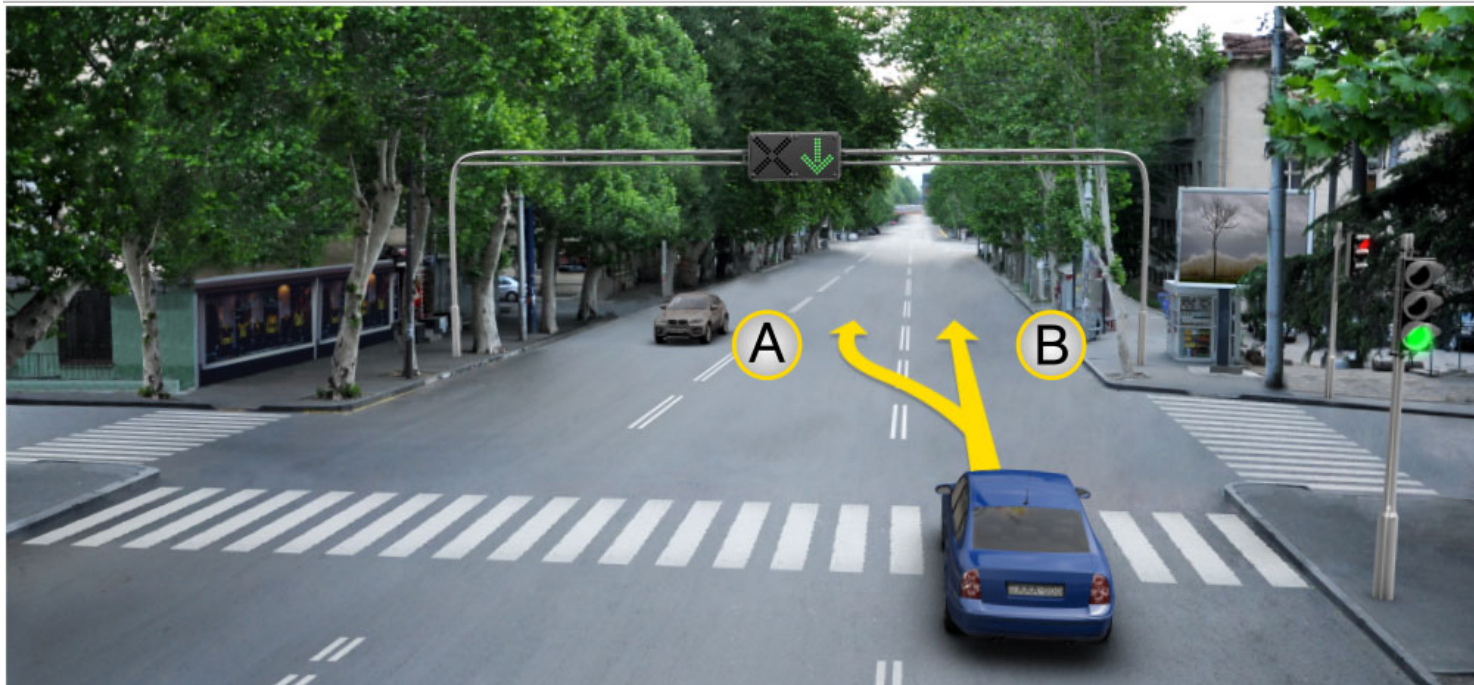
В направление В

3

Как в направление А, так и в направлении В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Водитель легкового автомобиля имеет право продолжать движение:

1

Только в направление А

2

Только в направление В

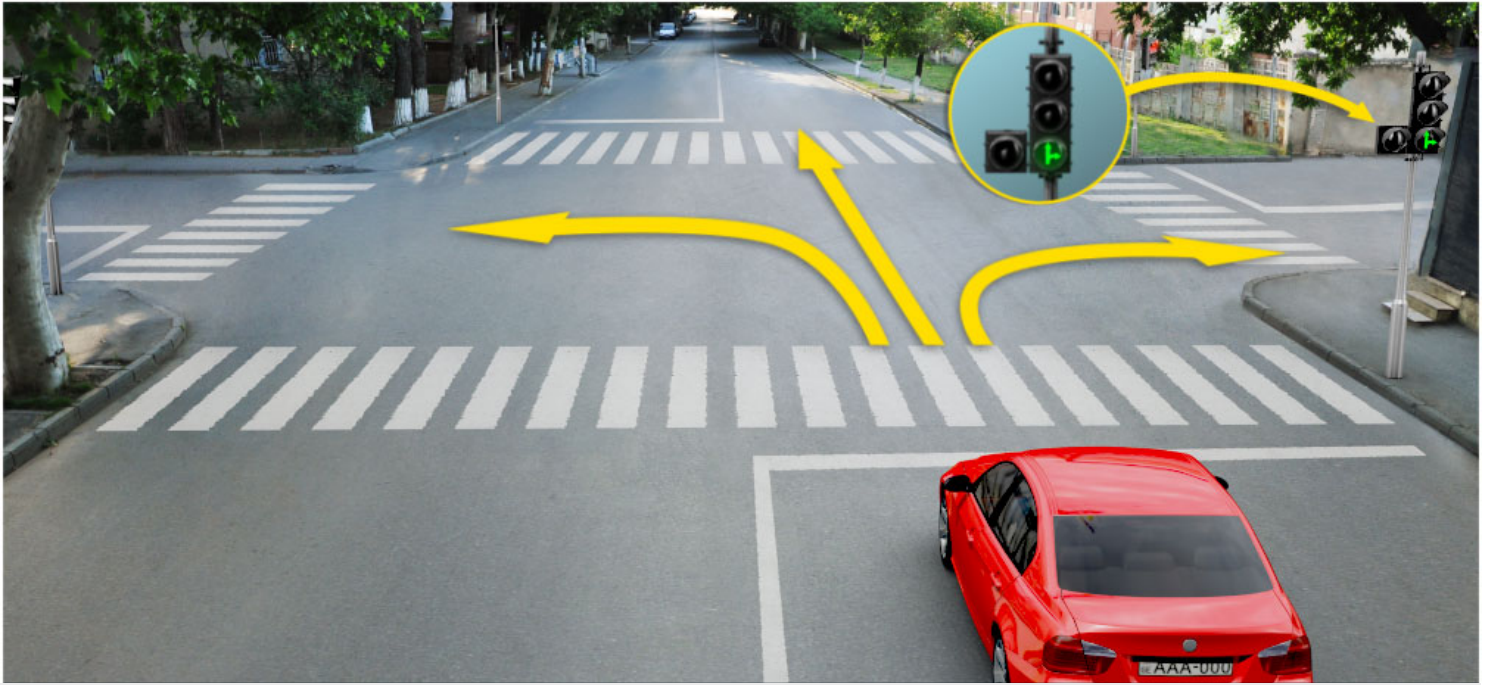
3

Как в направление А, так и в направлении В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.





В каком направлении может продолжить движение водитель красного автомобиля на этот сигнал светофора?

1

Только вперед и налево

2

Только направо

3

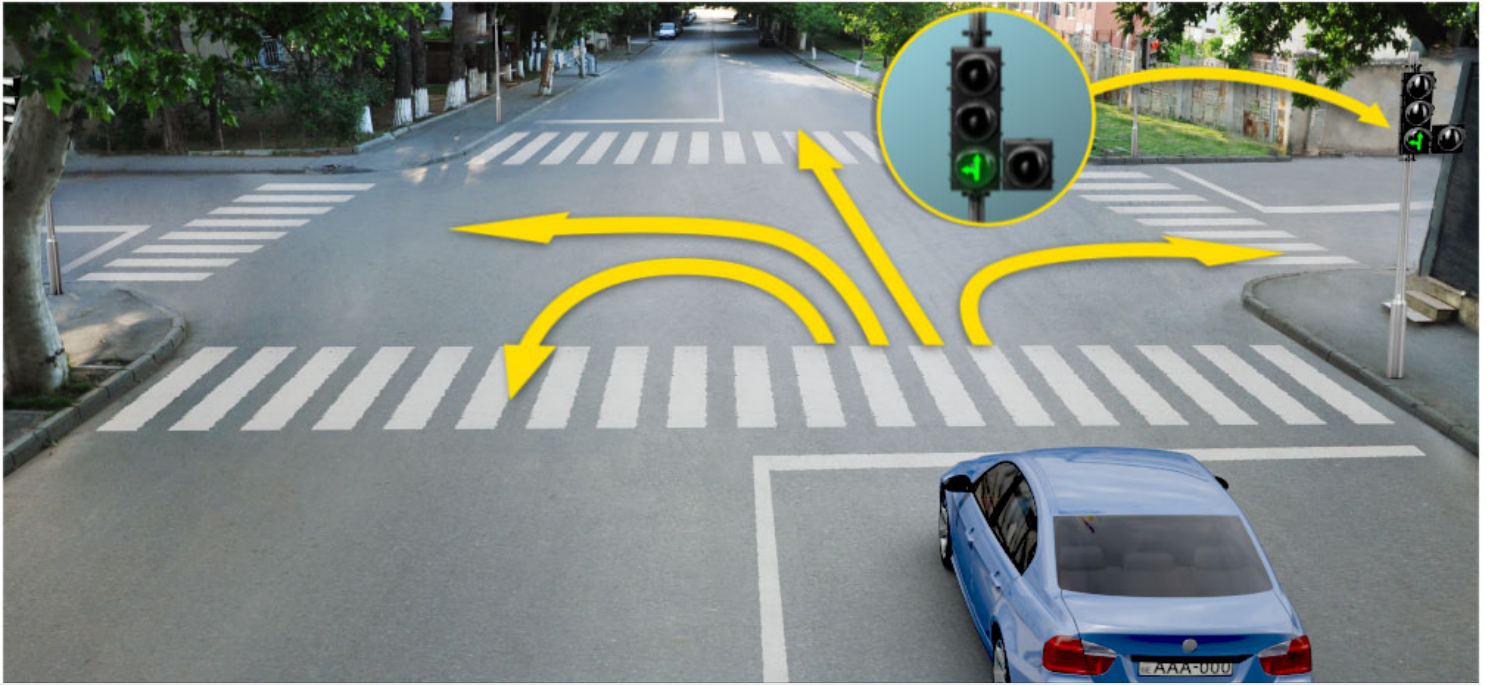
Только прямо и направо

4

В любом направлении

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



В каком направлении может продолжить движение водитель синего автомобиля на этот сигнал светофора?

1

Только вперед и налево

2

Только направо

3

Только прямо и направо

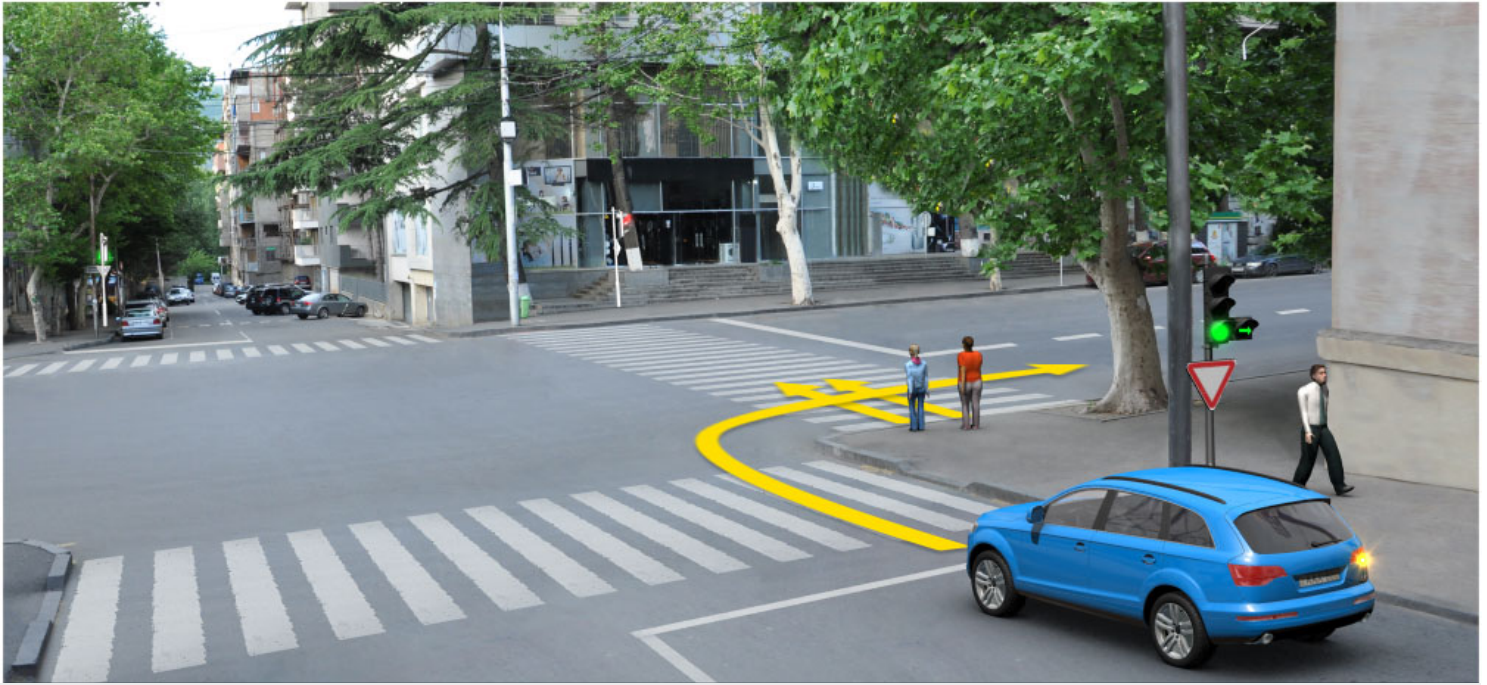
4

Только вперед, налево и в обратном направлении (развернуть)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.





Обязан ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу пешеходам в случае движения по направлению стрелки?

1

Обязан

2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.





Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, если на светофоре горит желтый мигающий фонарный сигнал?

1

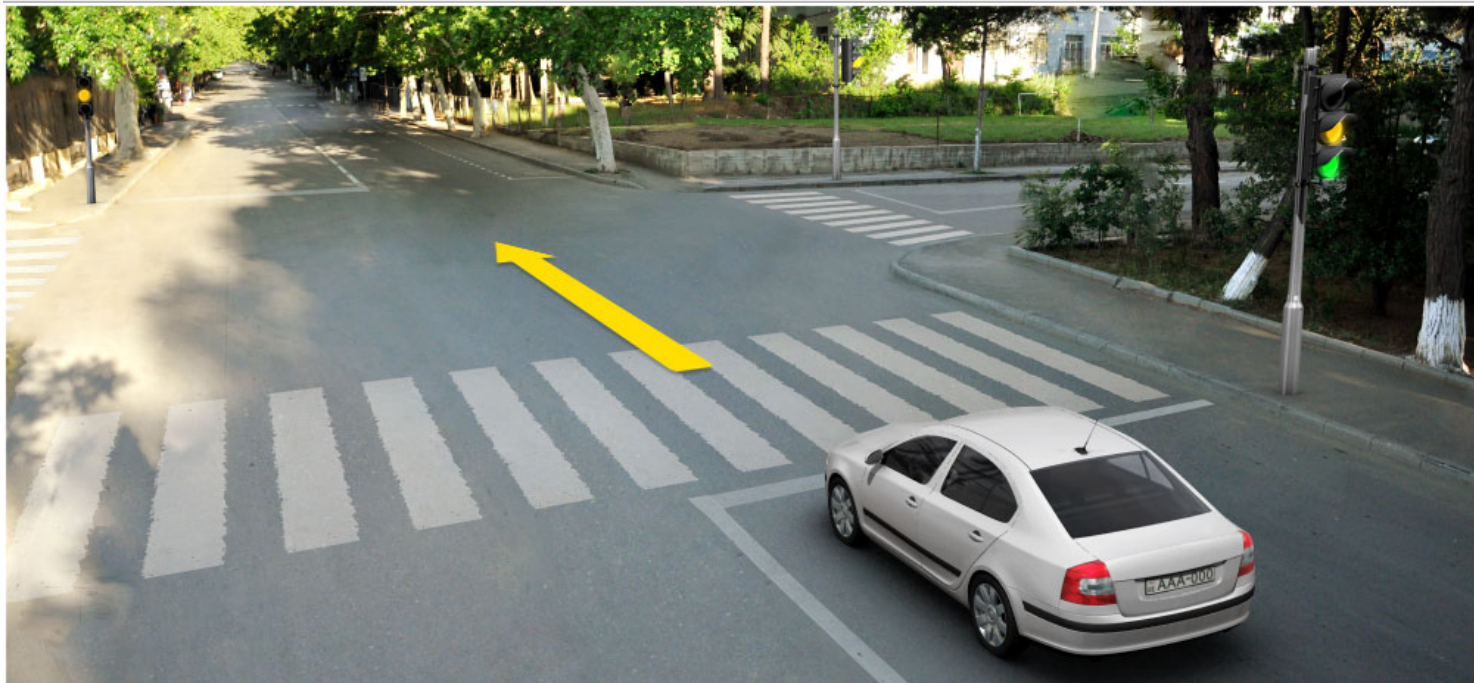
Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.



Имеет ли право водитель автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, если после зеленого мигающего фонарного сигнала светофора, во время загорания желтого фонарного сигнала, без резкого торможения не сможет остановиться у «Стоп» линии?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, на этот сигнал светофора?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.





Имеет ли право водитель автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, на этот сигнал светофора?

1

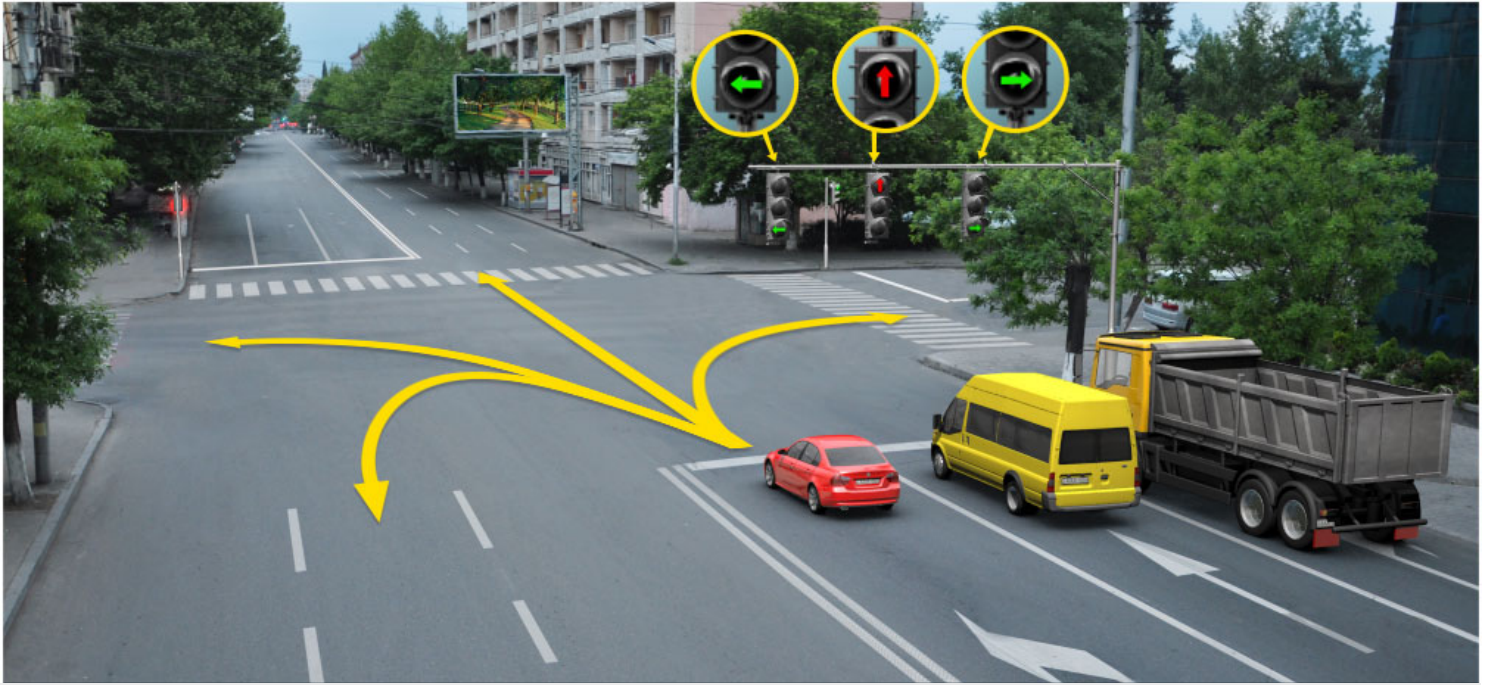
Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას გარდა ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და იტყობინება მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი შეცვლის შესახებ.



В каком направлении может продолжить движение водитель красного автомобиля на этот сигнал светофора?

1

Только прямо и налево

2

Только прямо и направо

3

Только налево

4

Только налево и в обратном направлении (развернуть)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение на этот сигнал светофора?

1

Не имеет право

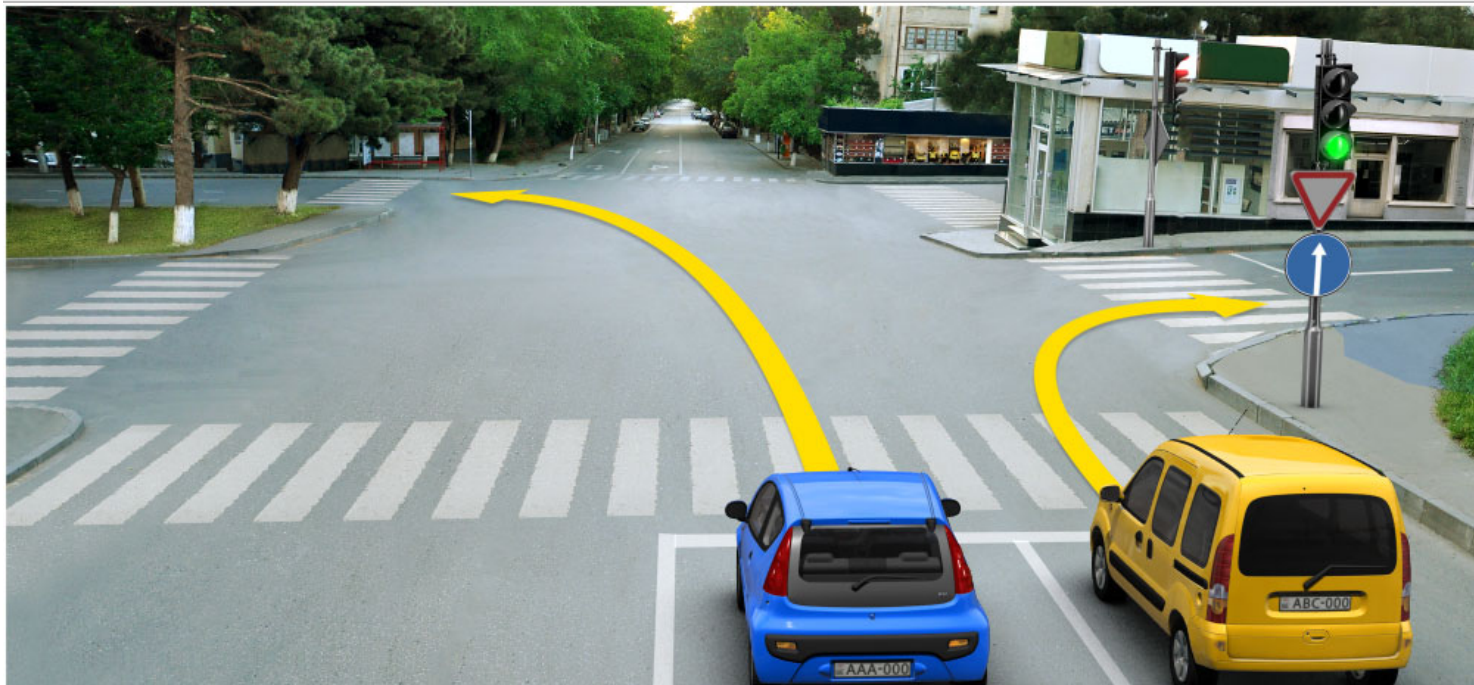
2

Имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





Водителю, какого автомобиля запрещается движение по направлению стрелки?

1

Водителю синего автомобиля

2

Водителю желтого автомобиля

3

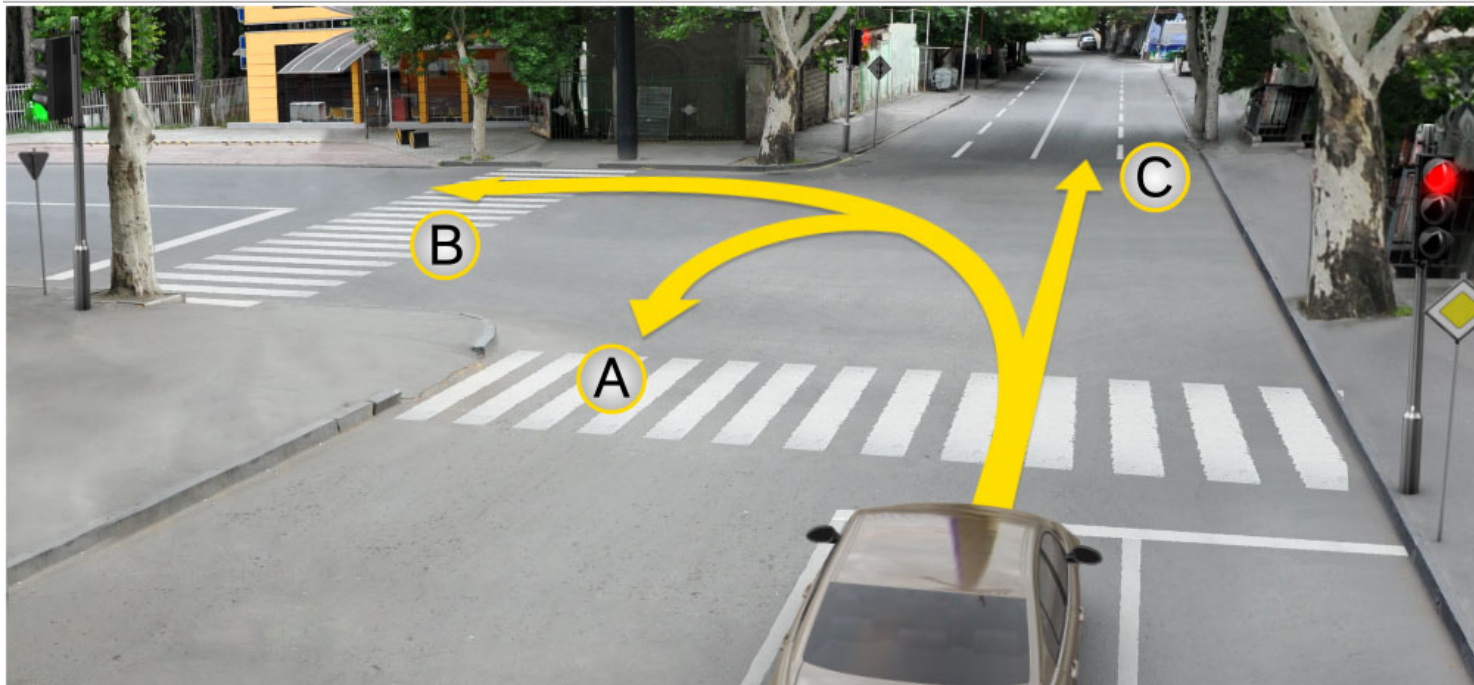
Водителям обоих автомобилей

4

Водителю ни одного автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის პენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



В данной ситуации водитель автомобиля имеет право продолжить движение:

1

В направлении А

2

В направлении В

3

В направлении С

4

Ни в одном направлении

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, на этот сигнал светофора?

1

Имеет право

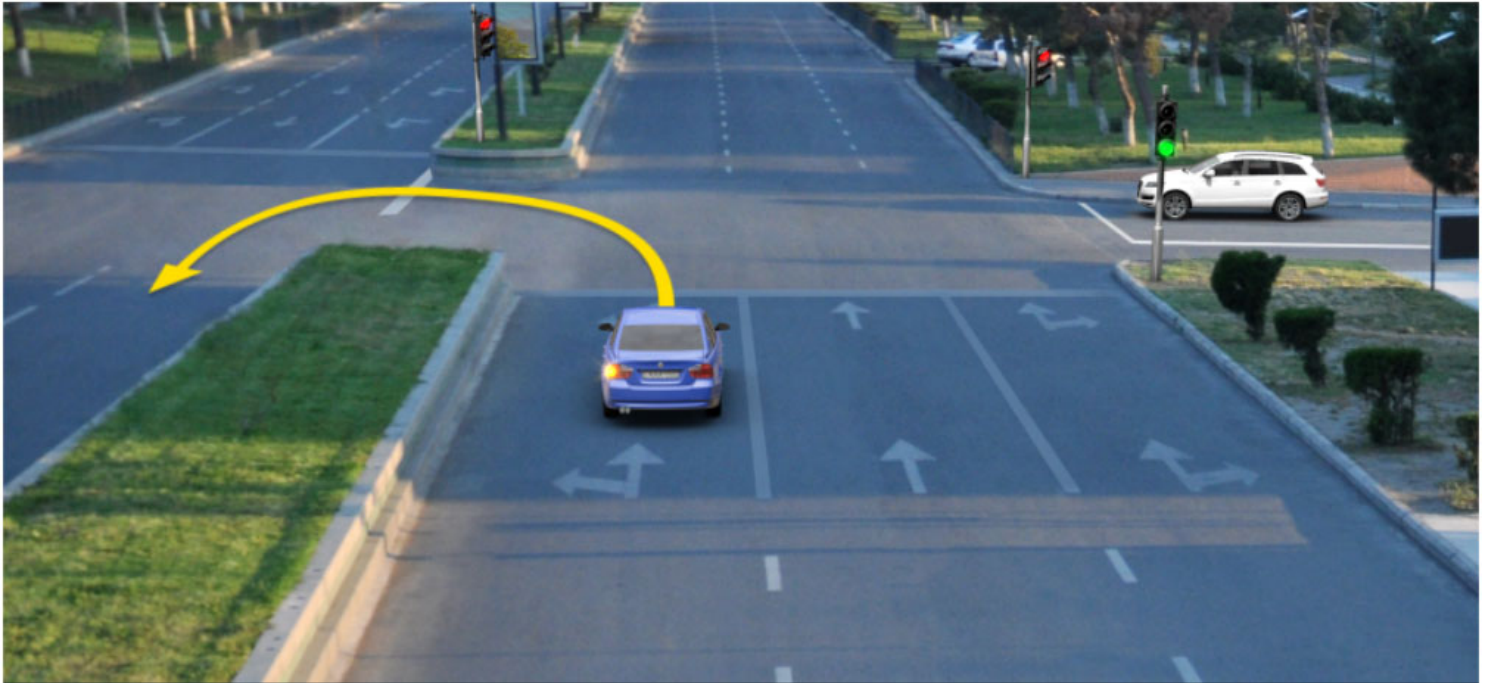
2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.





В данной ситуации, обязан ли водитель синего автомобиля при исполнении маневра (разворота) поворота по направлению стрелки, остановиться на запрещающий движение фонарного сигнала светофора, расположенного между разделительными полосами?

1

Обязан

2

Не обязан

3

Не обязан, если не воспрепятствует движению транспортных средств движущих с противоположного направления

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



В данной ситуации, обязан ли водитель синего автомобиля при исполнении маневра поворота по направлению стрелки, остановиться на запрещающий движение фонарный сигнал светофора, расположенного между разделительными полосами?

1

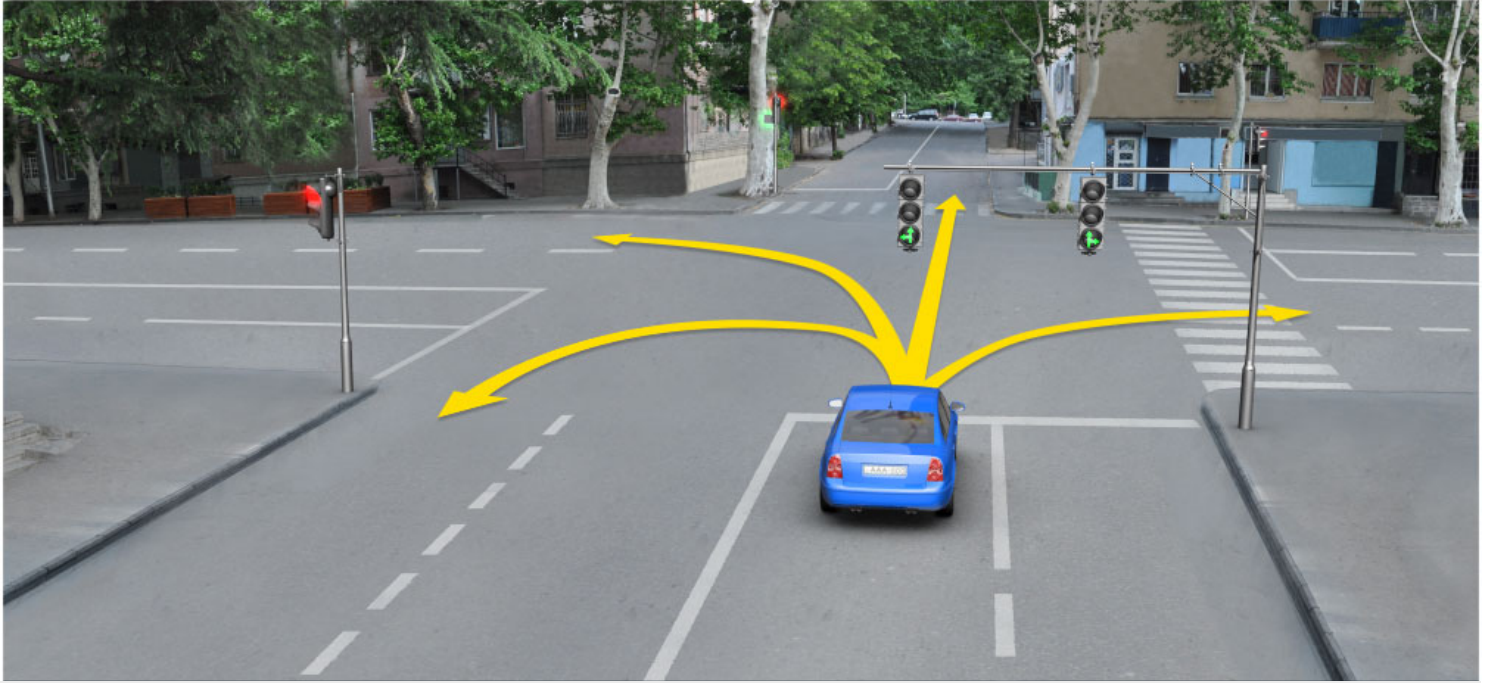
Обязан

2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля, на этот сигнал светофора?

1

Только прямо и налево.

2

Только прямо и направо.

3

Во всех направлениях.

4

Только прямо, налево и в обратном направлении (разворот).

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შეუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულებების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევიტაა განლაგებული, თითოეული შეუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



## ВОПРОС 171

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если требования фонарных сигналов светофора противятся требованиям дорожных знаков об определении преимущества прохода, участники дорожного движения должны руководствоваться:

1

Требованиями фонарных сигналов светофора

2

Требованиями дорожных знаков об определении преимущества прохода

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შექნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

## ВОПРОС 172

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если требования фонарных сигналов светофора противятся требованиям дорожных знаков об определении преимущества прохода, участники дорожного движения должны руководствоваться:

1

Требованиями дорожных знаков об определении преимущества прохода

2

Требованиями фонарных сигналов светофора

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შექნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

Светофор, стоящий на одном стояке и расположенный на одной и той же высоте, с направленным в одну и ту же сторону двумя по очереди мигающими, или с одним мигающим красным или желтым фонарным сигналом употребляется:

1

На железнодорожных переходах, к подступам раздвижного моста, к подъездам корабля или парома, так же на дороге у выходов пожарных машин и на местах, где дорогу на низкой высоте пересекает траектория летающего аппарата

2

На тех проезжих линиях, где направления движения меняется противоположено

3

На специально выделенных полосах для движения маршрутно-транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ საზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Реверсивный светофор, с сигналом красного цвета знака X и внизу направленной зеленой стрелкой употребляется:

**1** Для регуляции движения маршрутных транспортных средств на специальной полосе

**2** Для регуляции движения транспортных средств на полосах проезжих частей, где направление движения меняется в противоположное

**3** В любых случаях перечисленных в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

Контурная стрелка (стрелки) нанесенная на основной зеленый световой сигнал светофора:

**1** Информировует водителя о существовании дополнительной секции на светофоре и указывает направления, определенные световым сигналом этой дополнительной секции

**2** Информировует водителя о возможном существовании дополнительной секции на светофоре и указывает иные разрешенные направления движения различного от разноцветного светового сигнала этой секции

**3** Все перечисленные в этом билете ответы верны

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შექნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შექნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

«Т» образно расположенные желтоватого цвета четыре круглые фонарные сигналы могут быть использованы:

1

Для регулирования движения на «Т» образном перекрестке

2

Для движения маршрутных транспортных средств, регулирования движения на специальной выделенной полосе

3

Для регулирования движения колесных тракторов

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართული ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

При регулировании движения Т-образным светофором, движение маршрутных транспортных средств разрешено:

1

Если одновременно включены нижний и один, или несколько верхних световых сигнала

2

Если включены только три верхних световых сигнала

3

В любом из перечисленных в этом билете случаев

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.



## ВОПРОС 178

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При регулировании движения Т-образным светофором, движение маршрутных транспортных средств запрещается:

- 1 Если одновременно включены нижний и один, или несколько верхних световых сигнала
- 2 Если включены только три верхних световых сигнала
- 3 В любом из перечисленных в этом билете случаев

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „Т“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

## ВОПРОС 179

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Имеет ли право водитель продолжить движение, если во время включения желтого фонарного сигнала без резкого торможения он не может остановиться у «Стоп» линии?

- 1 Имеет право
- 2 Не имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

## ВОПРОС 180

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если на переходе существует светофор, предназначенный для пешеходов, пешеход при переходе должен исполнить:

1

Требования фонарных сигналов транспортного светофора

2

Требования фонарных сигналов светофора определенного для пешеходов

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.



Какой водитель остановил автомобиль с соблюдением правил дорожного движения на запретный сигнал светофора?

1

Водитель белого автомобиля

2

Водитель желтого автомобиля

3

Водитель ни одного автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შეუნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან ( ან 7.16 ნიშანთან).

Включенный зеленый мигающий сигнал фонаря светофора:

1

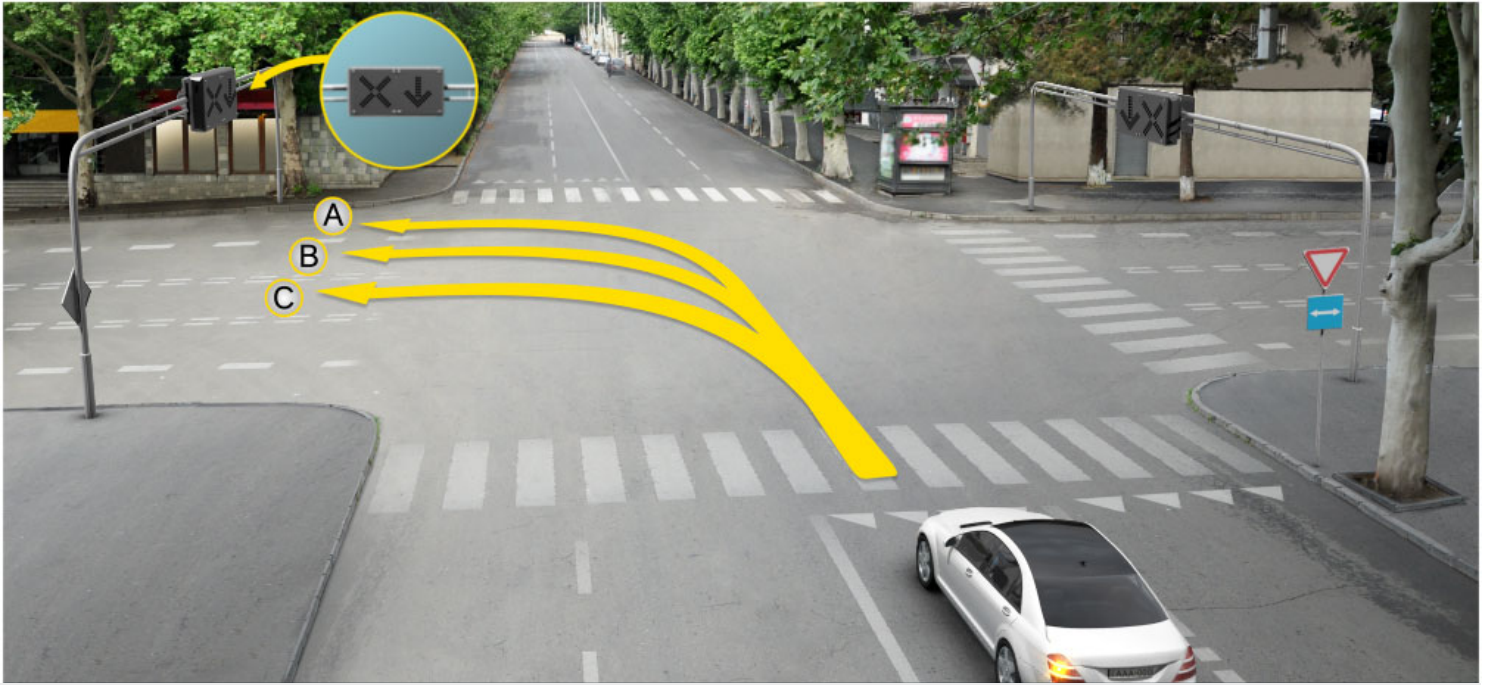
Дает право двигаться и дает информацию о нерегулированном перекрестке, о существовании перехода пешеходов или велосипедистов или о возможной (ожидаемой) опасности

2

Дает разрешение на движение и участников дорожного движения извещает, что время его действия истекает и вскоре включится запрещающий сигнал

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.



Водитель легкового автомобиля имеет права двигаться:

1

Только в направлении А

2

Только в направлении В

3

Только в направлении С

4

Ни в каком направлении

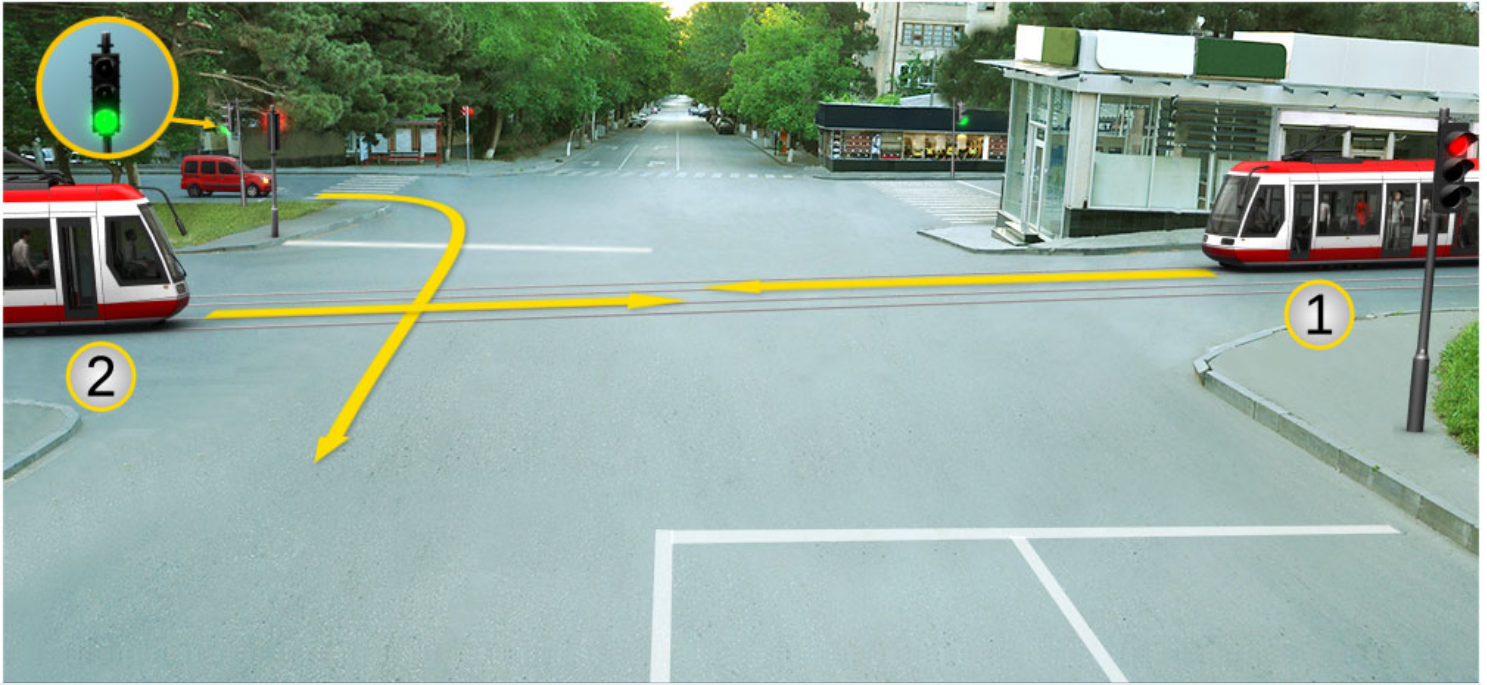
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



## ВОПРОС 184

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



В отношении водителя, какого трамвая возникает обязательство уступить дорогу у водителя легкового автомобиля в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя первого трамвая

2

Только в отношении водителя второго трамвая

3

В отношении водителей обоих трамваев

4

В отношении ни одного из водителей

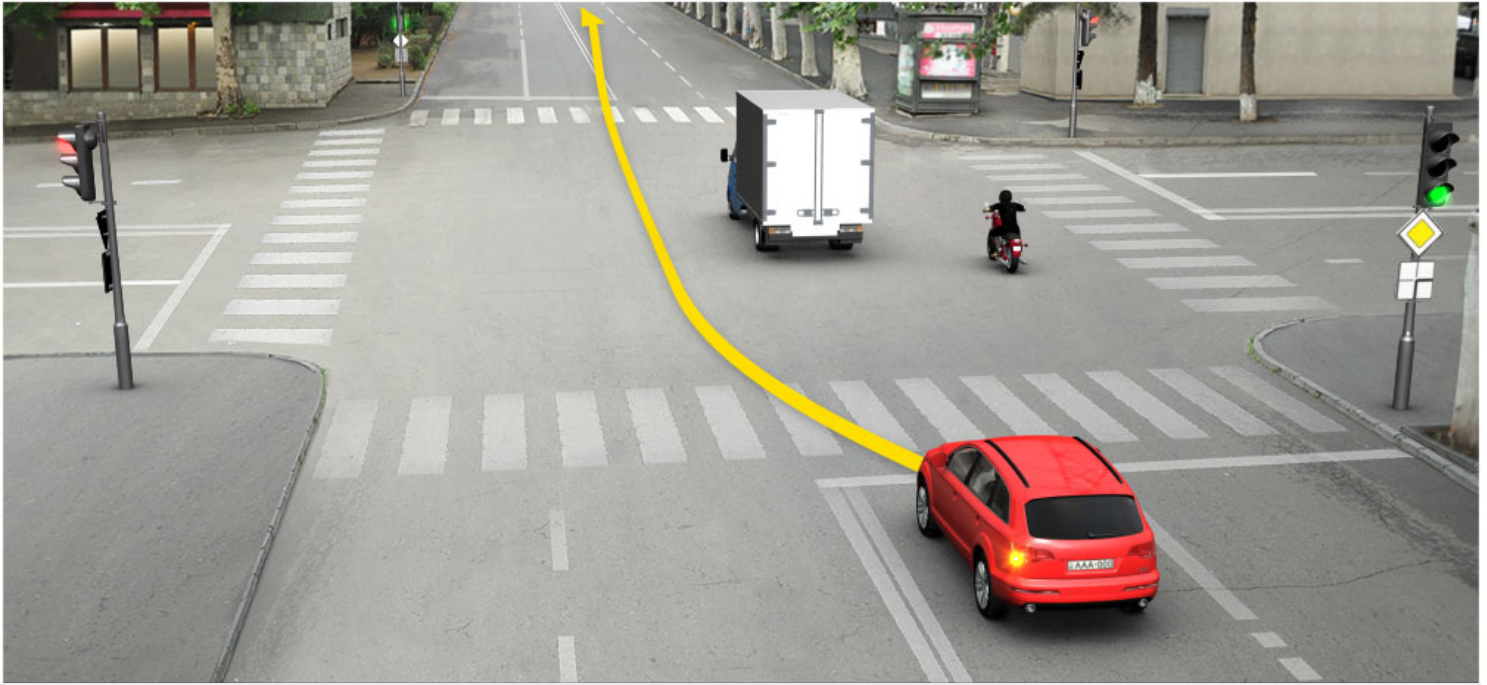
## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადართვით სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



## ВОПРОС 185

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Нарушит или нет, водитель легкового автомобиля правила дорожного движения, в случае движения по направлению стрелки?

1

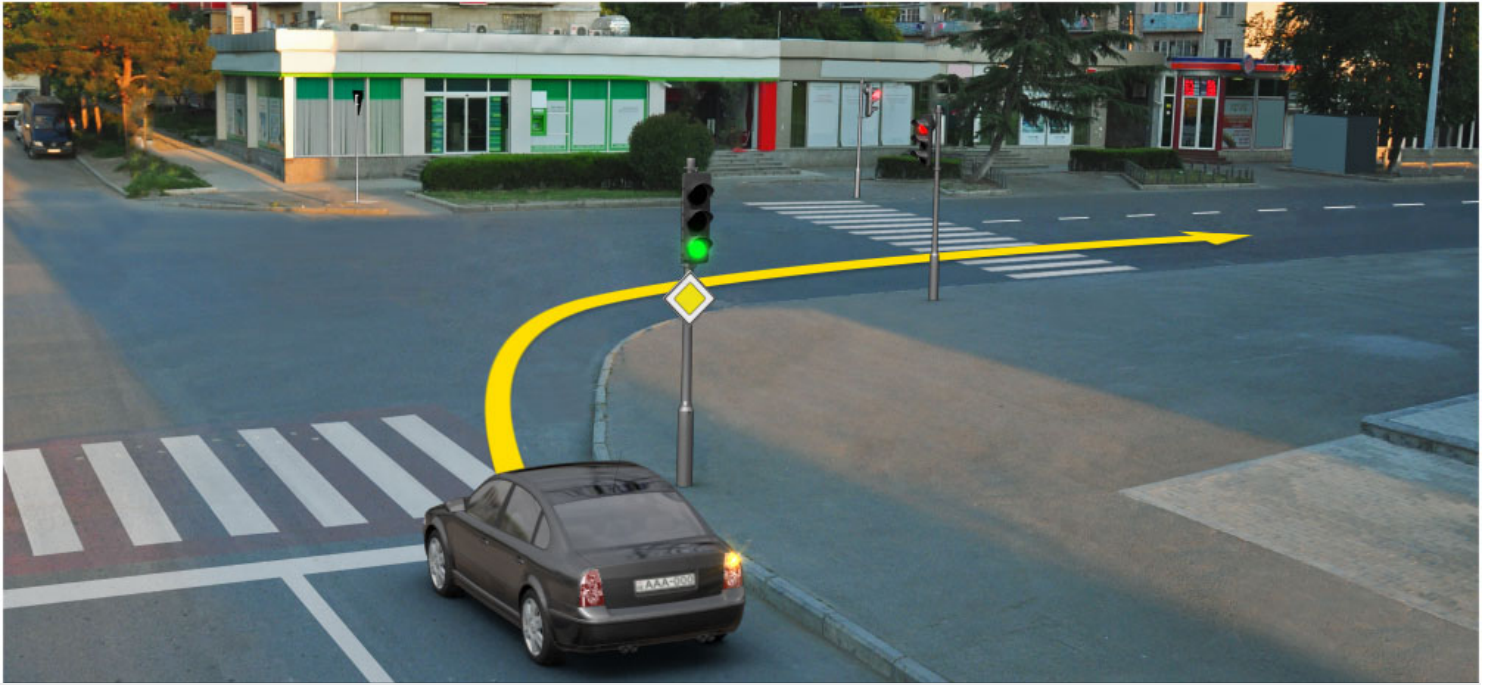
Нарушит

2

Не нарушит

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.



В данной ситуации, водитель легкового автомобиля обязан или нет, при движении по направлению стрелки, остановиться на световой сигнал светофора запрещающего движение?

1

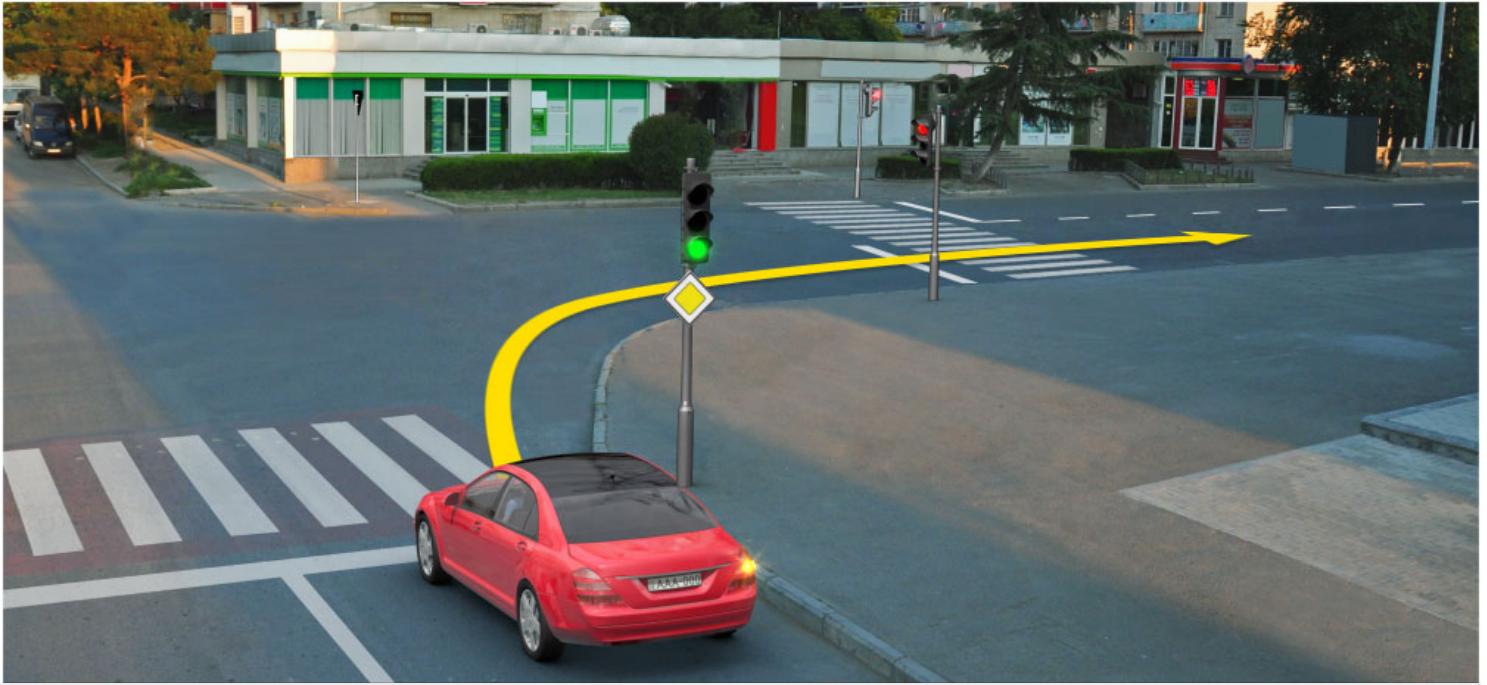
Обязан

2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუენიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუენიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუენიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შუენიშნის სიგნალით.



В данной ситуации, водитель легкового автомобиля обязан или нет, при движении по направлению стрелки, остановиться на световой сигнал светофора запрещающего движение?

1

Обязан

2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

## ВОПРОС 188

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если водитель приближается к светофору, на котором фонарный сигнал разрешающий действие уже включен на протяжении долгого времени, он должен:

1 Увеличить скорость и следить за фонарным сигналом светофора

2 Продолжить движение, так, что бы быть готовым остановить транспортное средство безопасно в любой момент

3 Увеличить скорость, если она будет превышать грань разрешенной скорости, чтобы успеть проехать отмеченный участок до включения фонарного сигнала светофора запрещающего движения

## განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება ჭეჭნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

## მარეგულირებლის სიგნალები

---





Водителю, какого транспортного средства запрещается движение по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика?

1

Водителю мотоцикла

2

Водителю автобуса

3

Водителю легкого автомобиля

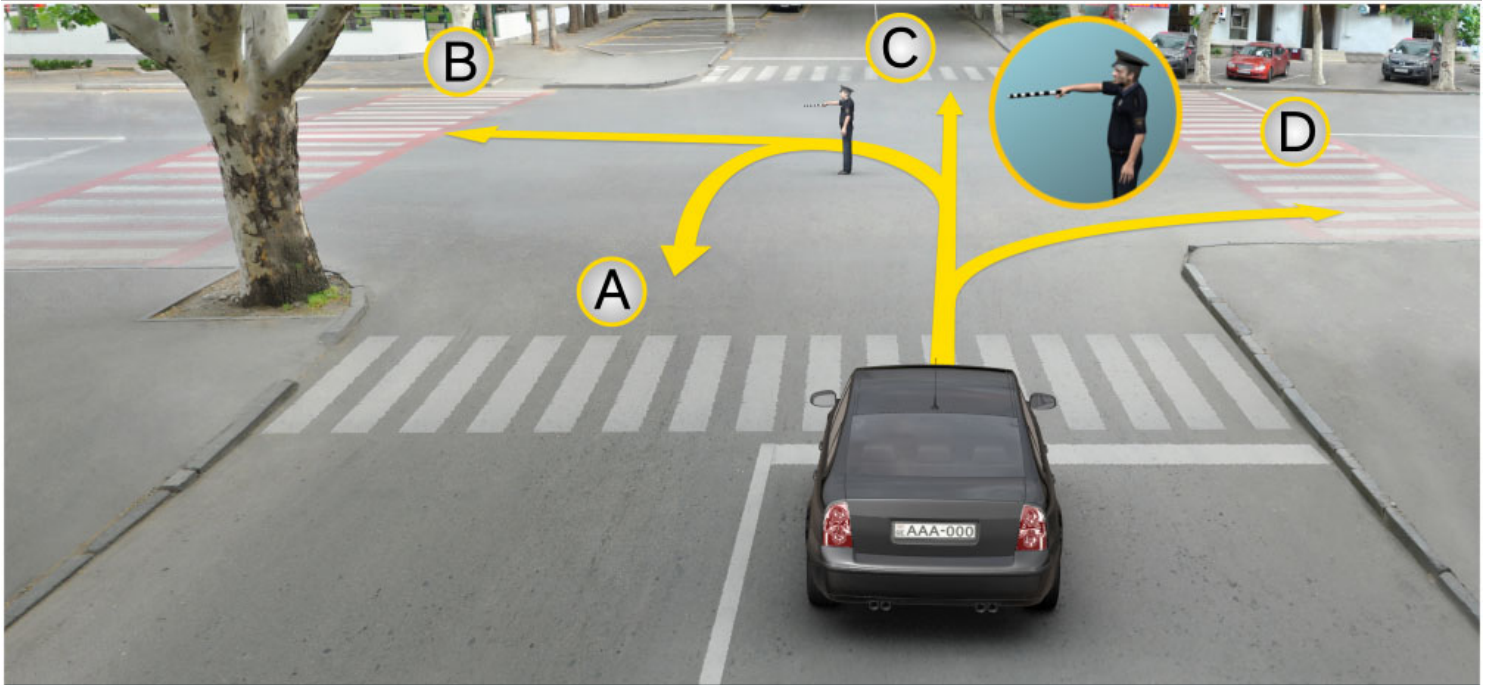
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



## ВОПРОС 190

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля на этот сигнал регулировщика?

1

Только в направлении А, В и С

2

Только в направлении В и D

3

Только в направлении А, С и D

4

В направлении А, В, С, и D

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს აქვს ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Водители, каких автомобилей могут продолжить движение по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика?

1

Водители грузового, желтого и красного автомобилей

2

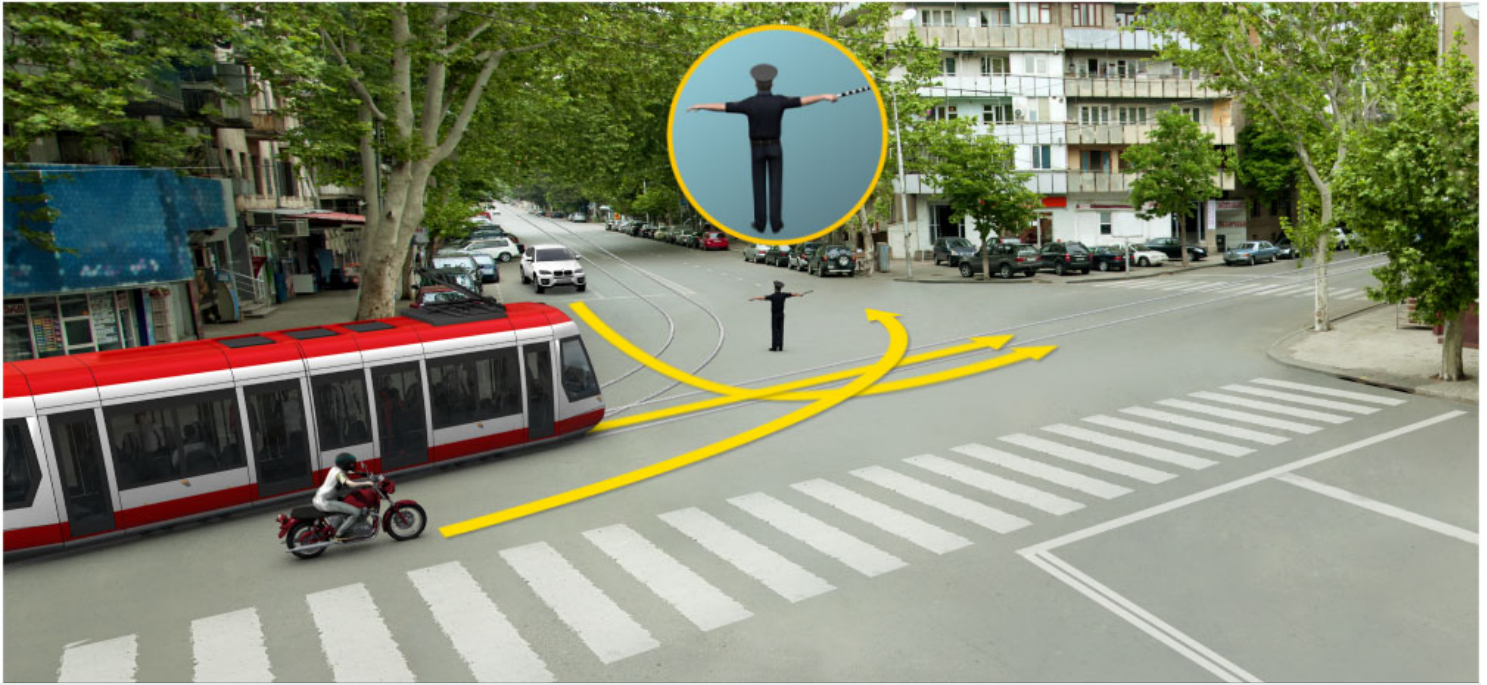
Водители желтого и синего автомобилей

3

Водители желтого и красного автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულ-ლირებლის ზურგის უკან.



Водитель, какого транспортного средства нарушит правила дорожного движения в случае движения по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика?

1

Только водители трамвая и мотоцикла

2

Только водители трамвая и легкового автомобиля

3

Только водители легкового автомобиля и мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ბ) განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.





Водитель, какого автомобиля имеет право продолжить движение по направлению стрелки, на этот сигнал регулировщика?

1

Водитель белого автомобиля

2

Водитель красного автомобиля

3

Водитель ни одного автомобиля

4

Водители обоих автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение на перекрестке на право, на этот сигнал регулировщика?

1

Имеет право

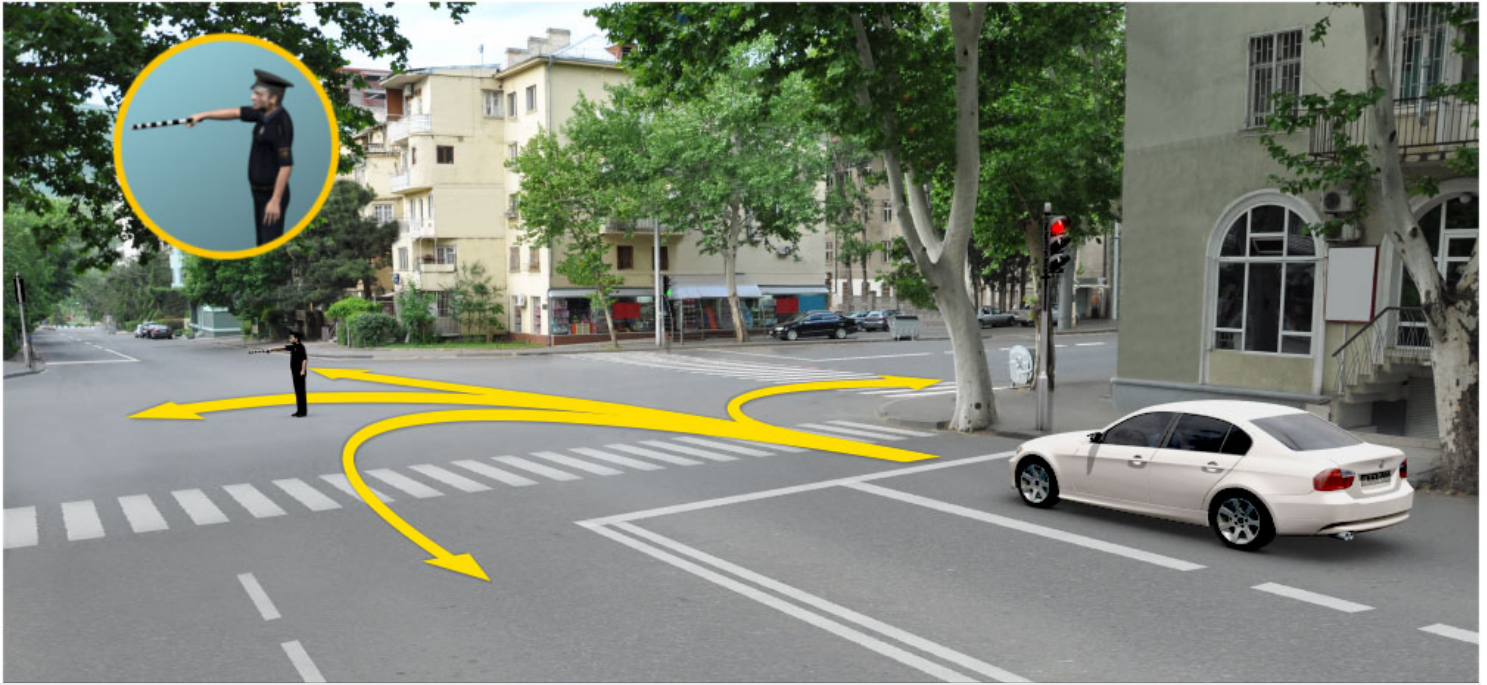
2

Н е имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





В каком направлении имеет право продолжить движение водитель белого автомобиля на этот сигнал регулировщика?

1

Только налево

2

Только налево и в обратном направлении (разворот)

3

Только прямо и направо

4

Только прямо

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





В каком направлении имеет право продолжить движение водитель автомобиля на этот сигнал регулировщика?

1

Только налево

2

Только налево и в обратном направлении (разворот)

3

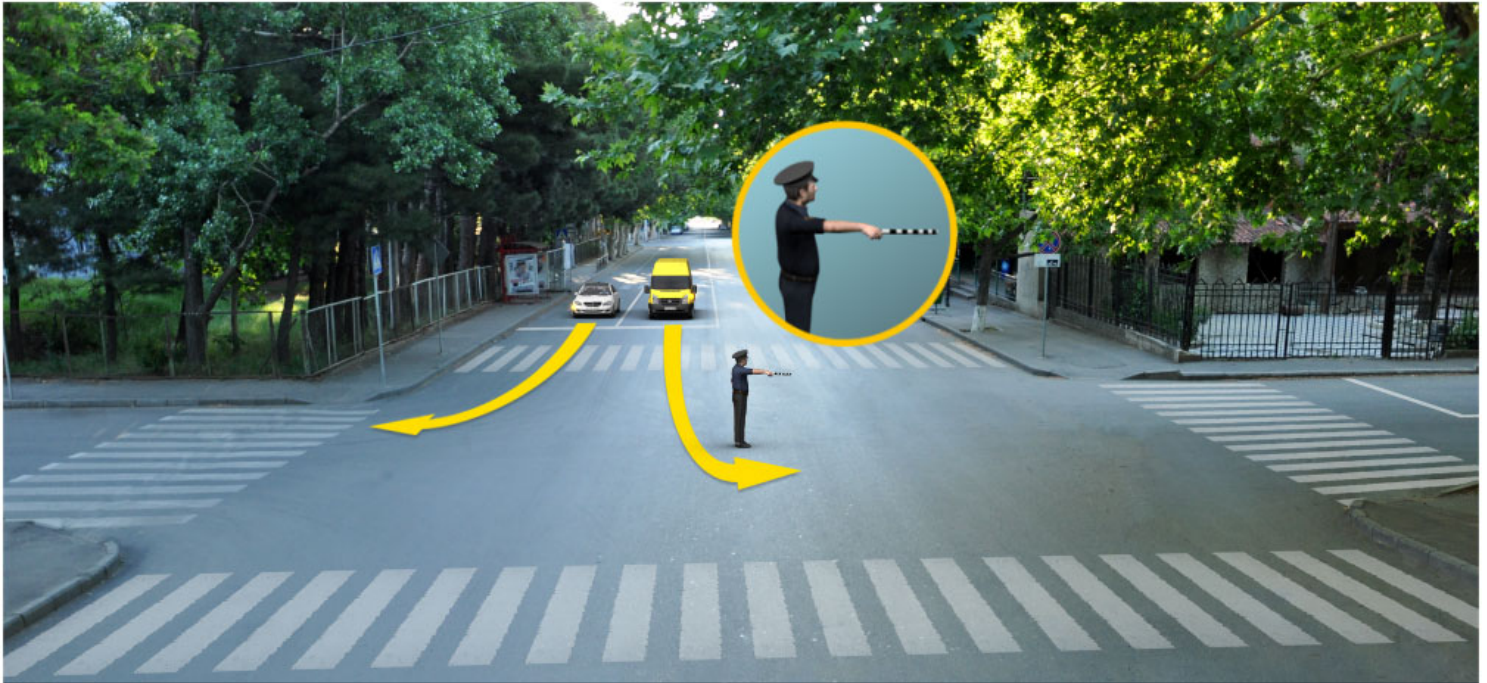
Во всех направлениях

4

Только прямо и направо

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრაობა ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



У водителя, какого автомобиля есть право продолжить движение по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика?

1

Только у водителя желтого автомобиля

2

Только у водителя белого автомобиля

3

У водителей обоих автомобилей

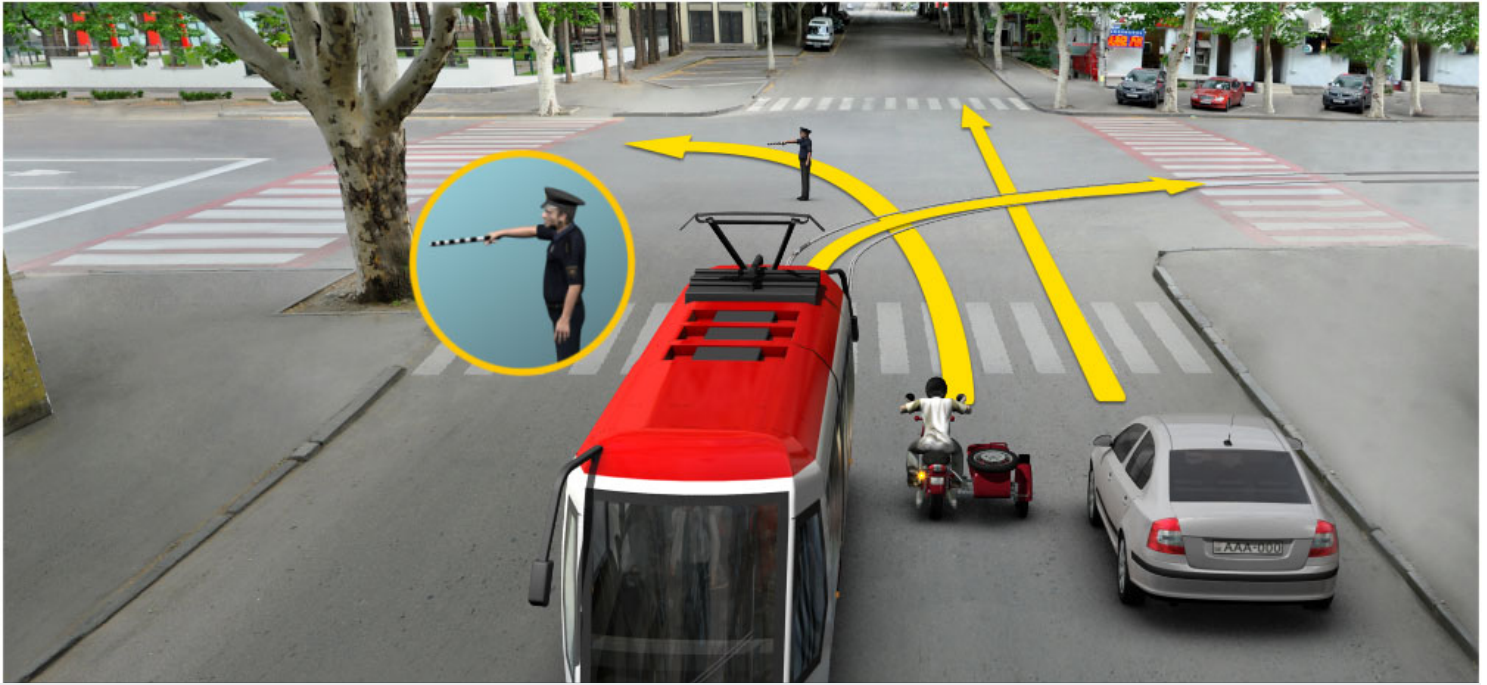
4

Ни у одного из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.





Двигаться по направлению стрелки имеет право:

1

Только водитель автомобиля

2

Только водители мотоцикла и автомобиля

3

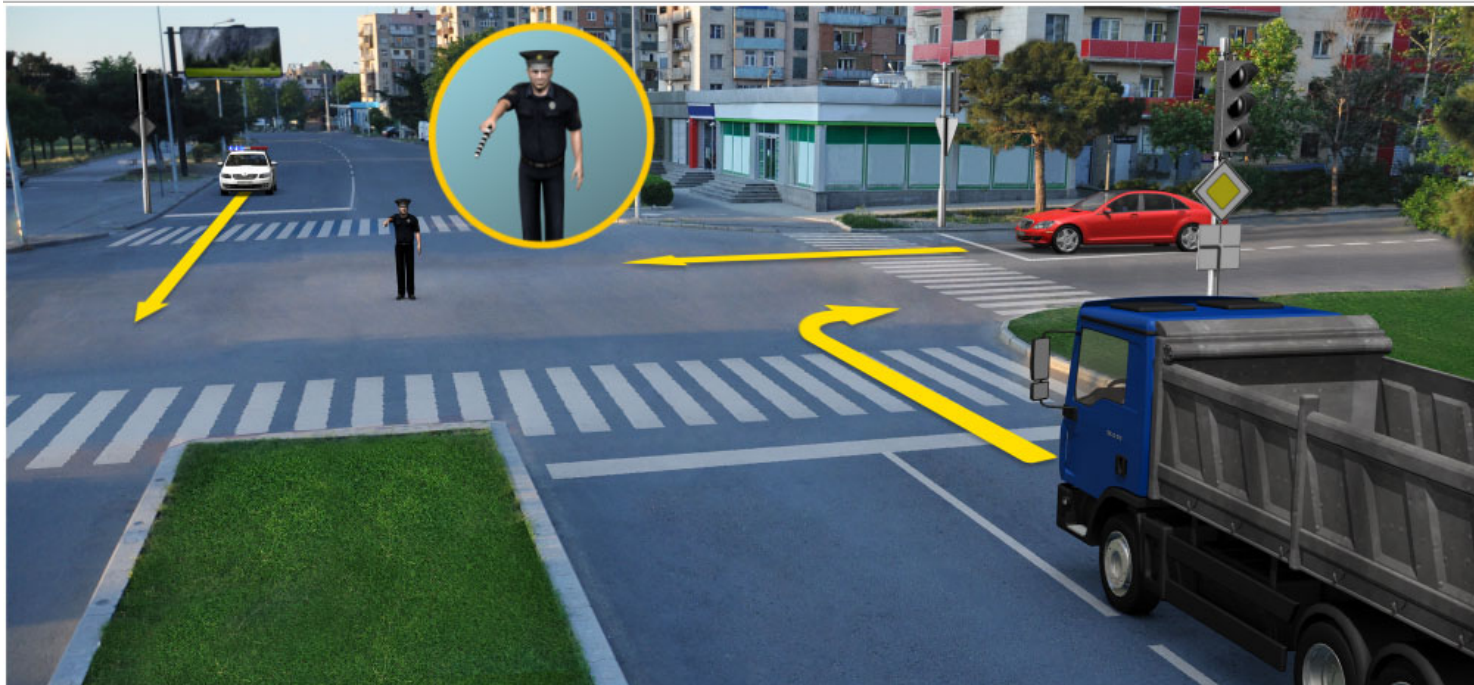
Только водитель трамвая

4

Водители всех транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



У водителя, какого автомобиля есть право продолжить движение по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика, если у машины оперативной службы включена специальная синяя блестящая мигалка и звуковые сигналы?

1

Только у водителя автомобиля оперативной службы

2

Только у водителей грузовика и красного легкового автомобиля

3

У водителей всех транспортных средств

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.





У водителя, какого автомобиля есть право продолжить движение на этот сигнал регулировщика?

1

У водителей обоих автомобилей

2

Только у водителя грузовика

3

Только у водителя легкового автомобиля

4

Ни у одного из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი — ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზატკარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზატკარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.





У водителя, какого автомобиля есть право продолжить движение на этот сигнал регулировщика?

1

У водителей обоих автомобилей

2

Ни у одного из водителей автомобилей

3

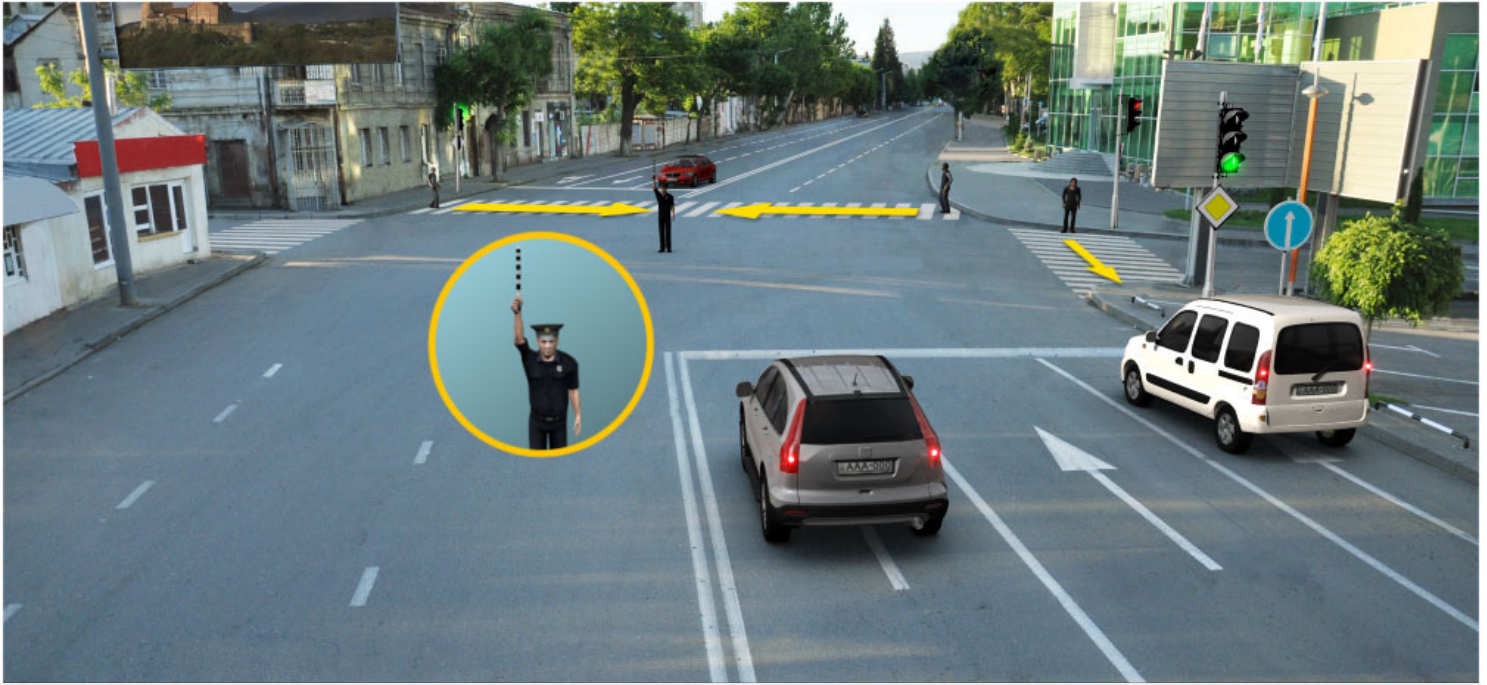
Только у водителя автобуса

4

Только у водителя автомобиля оперативной службы

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზატკარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზატკარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Имеют ли право пешеходы переходить на пешеходном переходе на этот сигнал регулировщика?

1

Имеют право

2

Не имеют право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს აქვს ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.





На этот сигнал регулировщика продолжить движение по направлению стрелки имеет право:

1

Водитель синего автомобиля.

2

Водитель белого автомобиля.

3

Водителю ни одного из автомобилей.

4

Водители обоих автомобилей.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



Водитель автомобиля, в каком направлении имеет право двигаться на этот сигнал регулировщика?

1

Только прямо и налево

2

Только направо и направо

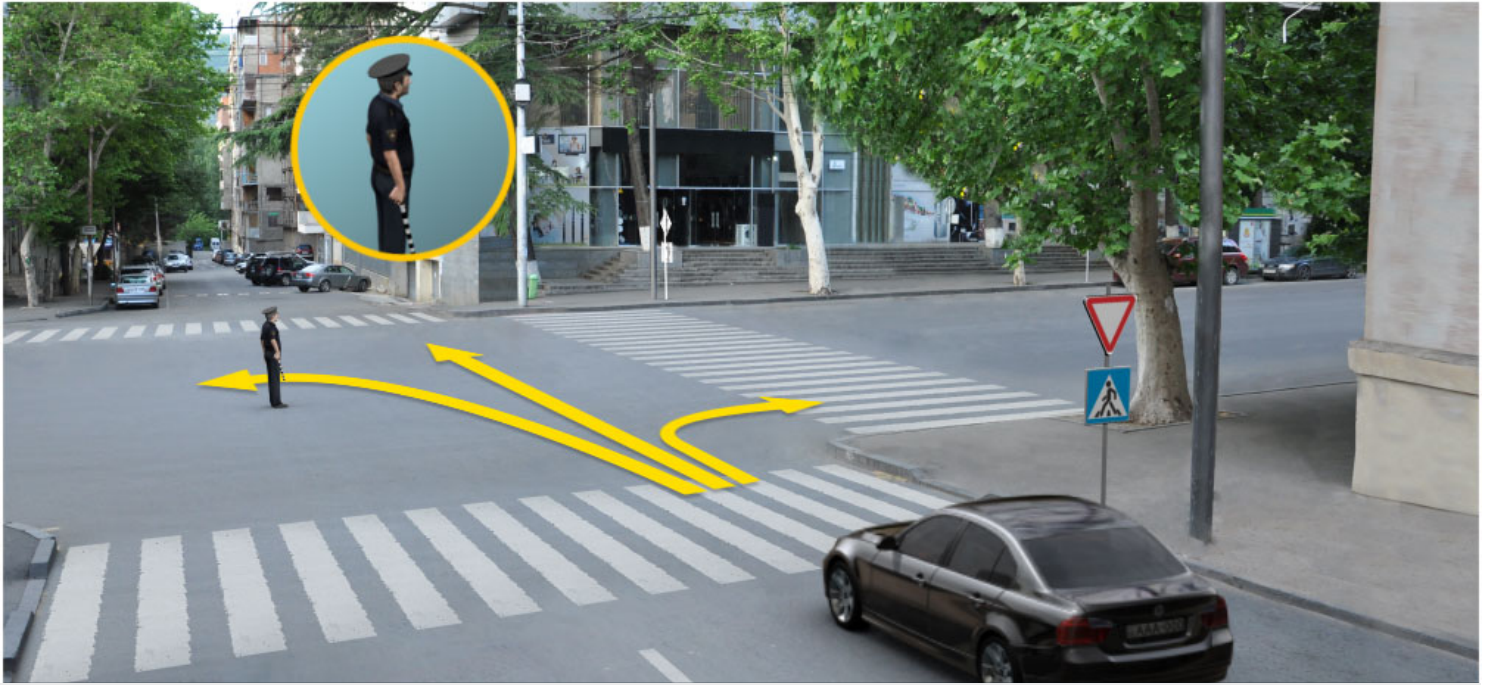
3

Только прямо

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





Водитель автомобиля, в каком направлении имеет право двигаться на этот сигнал регулировщика?

1

Только прямо

2

Только прямо и направо

3

Только прямо и налево

4

В любом направлении

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.





У водителя, какого транспортного средства есть право продолжить движение по направлению стрелки на этот сигнал регулировщика?

1

Только у водителя легкового автомобиля

2

Только у водителя мотоцикла

3

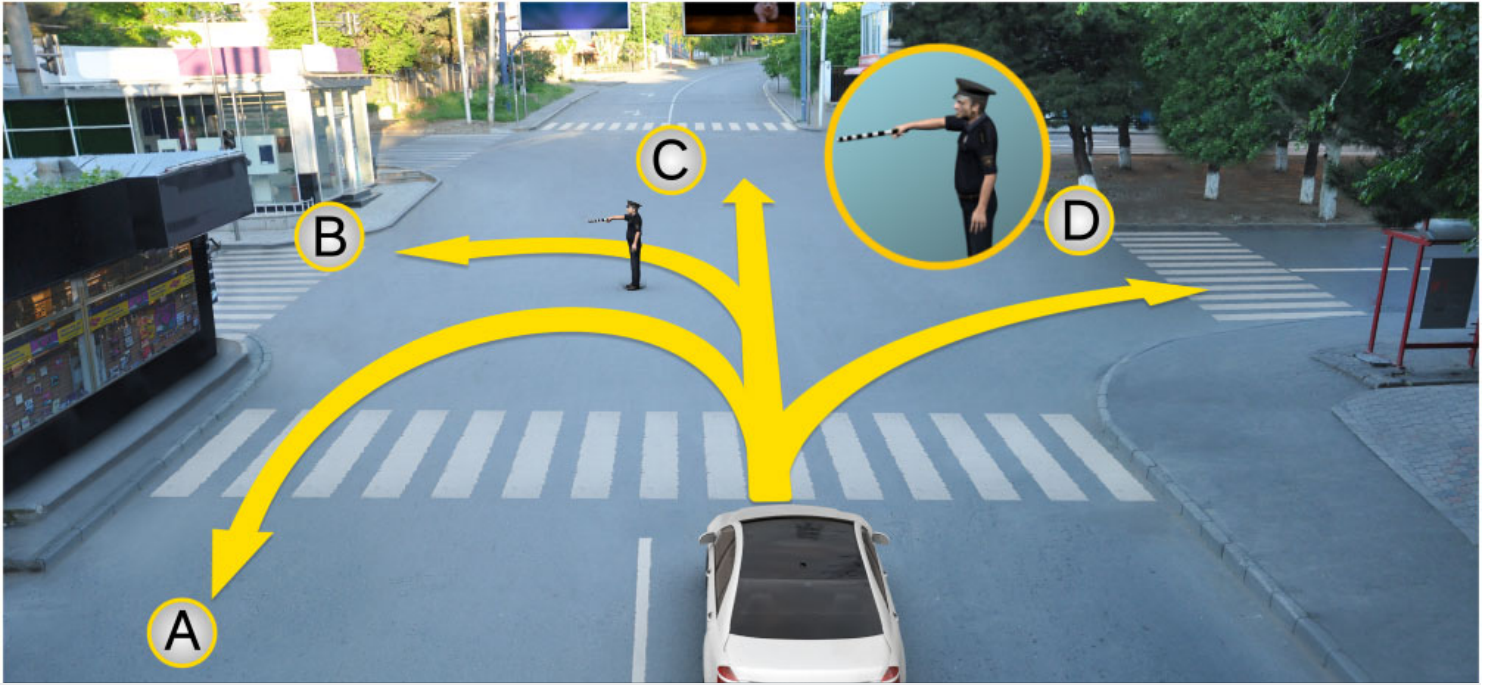
Только у водителей автобуса и мотоцикла

4

У водителей всех транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



На этот сигнал регулировщика водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только по направлению А и С

2

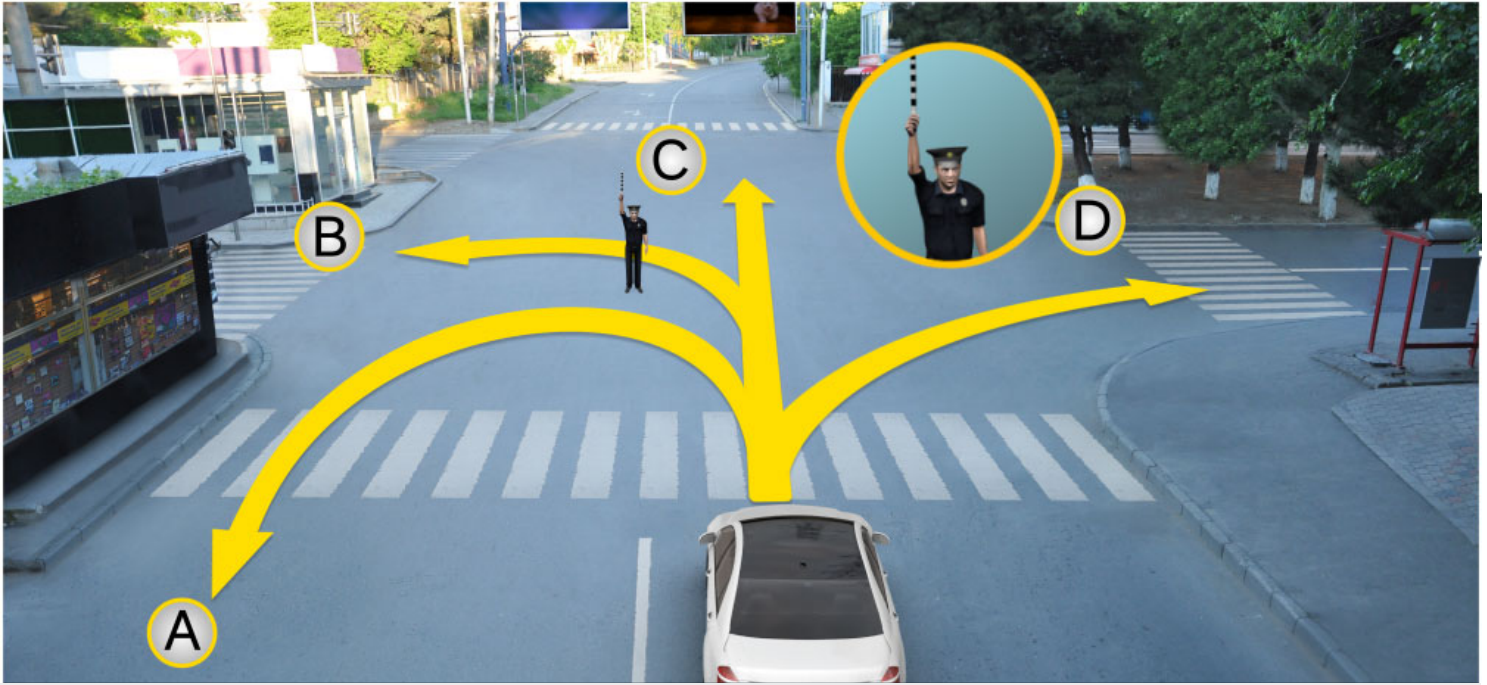
Только по направлению В и D

3

Во всех направлениях

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდევ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



На этот сигнал регулировщика водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Ни в одном из направлений

2

Только по направлению А и D

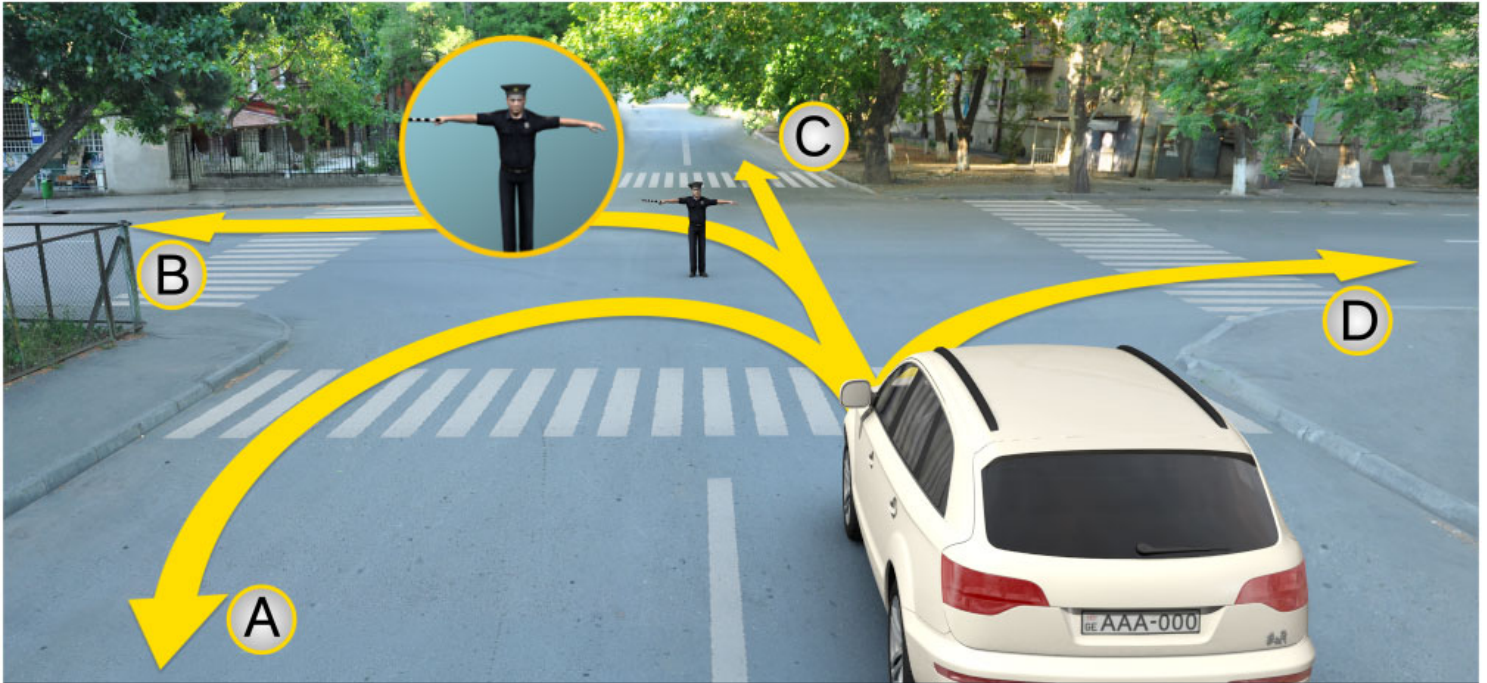
3

Только по направлению В и С

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.





На этот сигнал регулировщика водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Только по направлению А и С

2

Ни в одном из направлений

3

Только по направлению В и D

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

## ВОПРОС 210

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если требование сигнала регулировщика противится требованиям фонарных сигналов светофора, требованиям дорожных знаков, участники дорожного движения обязаны исполнить:

1

Требование сигнала регулировщика

2

Требования фонарных сигналов светофора

3

Требования дорожных заметок

4

Требования дорожных знаков

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეუჩივნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

## ВОПРОС 211

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если регулировщик требование об остановке транспортных средств передает через громкоговорящее оборудование, или жестикуляцией направленной к транспортному средству, водитель должен остановиться:

1

Незамедлительно на месте нахождения

2

На удобном для него месте

3

На месте указанном регулировщиком

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ფესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.



## ВОПРОС 212

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Регулировщик может дать сигнал:

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Только дубинкой с белыми и черными полосками, или красными светоотражающим диском | <b>2</b> Только рукой и диском, на котором изображен дорожный знак – движение запрещено |
| <b>3</b> Только флажками красного или желтого цвета, или движением красного света          | <b>4</b> Любым из перечисленных в этом билете способом                                  |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტი; ბ) შექამრეკლი წითელი დისკით; გ) დისკით, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

## ВОПРОС 213

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Регулировщиком дополнительно данный сигнал свистком:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>1</b> Запрещает движение     | <b>2</b> С намерением для привлечения внимания участников движения |
| <b>3</b> Дает право на движение | <b>4</b> Предупреждает о надвигающей опасности                     |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

## ВОПРОС 214

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Регулировщиком движение красным светом для участников дорожного движения, в направлении которых обращен этот свет, означает сигнал:

1

Об остановке

2

Об ускорении движения

3

О приближающей опасности

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს.

## ВОПРОС 215

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если сигналы регулировщиков противятся требованиям фонарных сигналов светофора, участники дорожного движения обязаны исполнить:

1

Требование сигнала регулировщика

2

Требование фонарного сигнала светофора

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შექნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



В данной ситуации, водитель автомобиля обязан:

1

Продолжить движение

2

Остановиться на расстоянии не менее 10 метров до ближайшего рельса

3

Остановиться у «Стоп» линии

4

Остановиться у светофора

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





В данной ситуации, водитель автомобиля обязан:

1

Продолжить движение

2

Остановиться у «Стоп» линии

3

Остановиться на расстоянии не менее 10 метров до ближайшего рельса

4

Остановиться у светофора

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

## ВОПРОС 218

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если на дороге с пешеходными переходами движение транспортных средств регулируется с помощью регулировщика, при сигнале запрещающим движение, водители должны остановиться:

1

Перед регулировщиком

2

Перед пешеходным переходом или перед ним находящим отметкой поперек

3

На полосе противоположного направления

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

## ВОПРОС 219

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Регулировщик» это законодательством Грузии определенное лицо имеющее полномочие для регулирования дорожного движения, который в рамках своей компетенции имеет право:

1

Ограничить права участнику дорожного движения, изменить направление или/же приостановить его движение

2

Только на водителя правонарушителя возложить административную уплату

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.



Если сигнал регулировщика разрешает одновременное движение безрельсовым транспортным средствам движущим по пересекающему друг друга траекториям, водители должны руководствоваться:

1

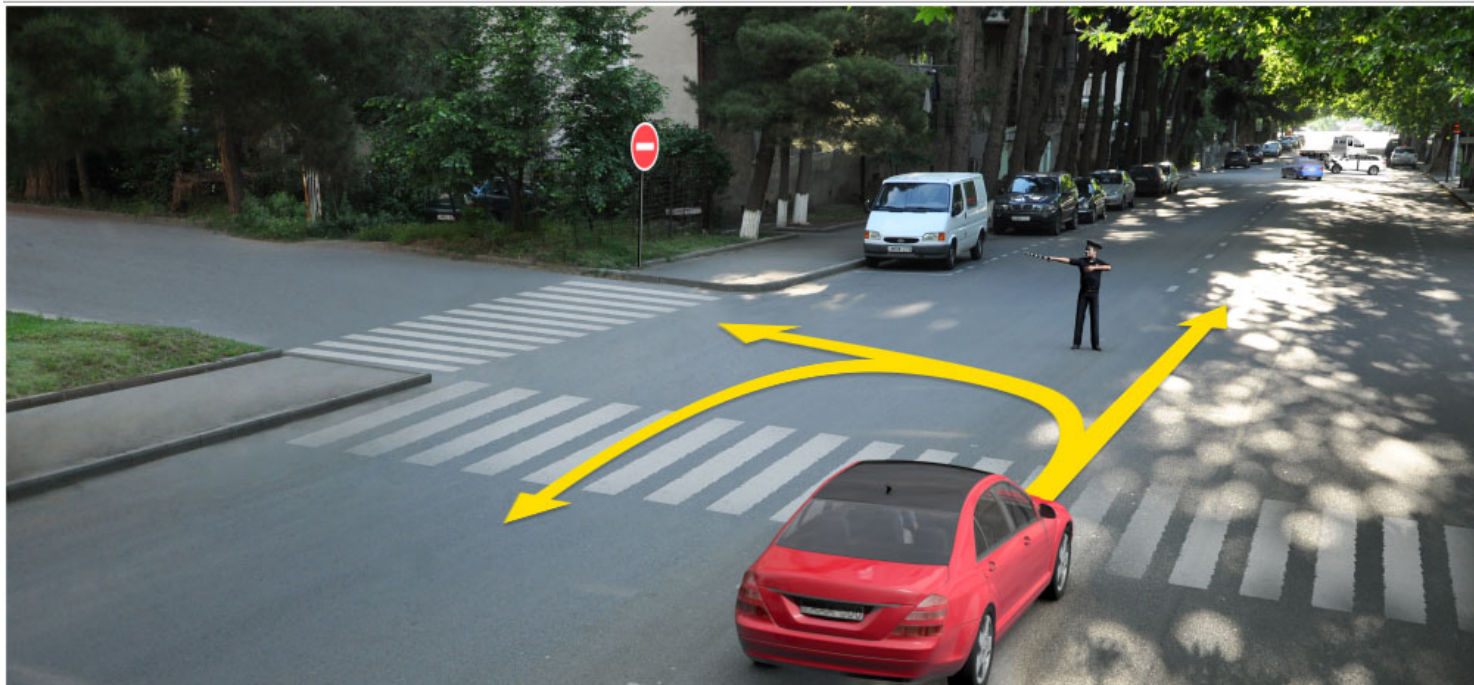
Только требованиями дорожных разметки определяющих приоритета

2

Правилами проезда нерегулированного перекрестка и знаками приоритета установленными на перекрестке

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.



В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля, если регулировщик конкретно указывает на движение влево?

1

Только прямо

2

Только налево

3

Только в лево и в обратном направлении (разворот)

4

Во всех направлениях

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზატკარციდან მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

## სპეციალური სიგნალის გამოყენება

---

## ВОПРОС 222

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Одновременно включены красный и желтый световой сигнал светофора:

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Запрещает движение и сообщает об ожидаемом включении зеленого светового сигнала | <b>2</b> Дает право на движение и предоставляет информацию о существовании на дороге опасности |
|--|--|

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

## ВОПРОС 223

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

На железнодорожном переезде не запрещено:

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Объезд транспортного средства стоящего перед переездом с выездом на полосу противоположного движения   | <b>2</b> Самовольное открытие шлагбаума или полушлагбаума |
| <b>3</b> Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которого не превышает 8 км/ч и движение трактора сани-таскателя | <b>4</b> Проезд на ней не останавливаясь                  |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლავბაუმის ან ნახევარშლავბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

## ВОПРОС 224

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель автомобиля оперативной службы, несмотря на требования дорожных знаков и разметок, пользуется приоритетом по отношению к другим участникам дорожного движения, если у него включены:

1

Специальный проблесковый синий мигающий сигнал

2

Специальный проблесковый синий и красный мигающие сигналы

3

Специальный проблесковый синий мигающий и звуковые сигналы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

## ВОПРОС 225

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан ли, участник дорожного движения уступить дорогу тому транспортному средству, который движется с включенными фарами ближнего света, которого сопровождает транспортное средство оперативной службы с включенным проблесковым маячком синего цвета и звуковыми сигналами?

1

Обязан

2

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



## ВОПРОС 226

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При приближении транспортного средства оперативной или специальной службы, у которого включены синий проблесковый мигающий сигнал и звуковой сигнал или/же дает сигнал прибора громкоговорителя, участники дорожного движения обязаны:

1

Незамедлительно остановиться на месте нахождения

2

Освободить место на проезжей части, а в случае необходимости остановиться

3

Перегруппироваться на крайнюю левую полосу совпадающего движения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

## ВОПРОС 227

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При приближении к стоящему транспортному средству специальной службы с включенным специальным проблесковым синим мигающим сигналом, водитель должен:

1

Продолжить движение без изменения скорости

2

Замедлить скорость, чтобы в случае необходимости у него была бы возможность для незамедлительной остановки транспорта

3

Увеличить скорость, чтобы вовремя проехать отмеченное место

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

Водитель, у которого на транспортном средстве специальной службы включен специальный проблесковый мигающий сигнал оранжевого цвета, при исполнении служебных обязанностей может игнорировать требования дорожных знаков и отметок, если:

1

Включены фары ближнего освещения

2

Обеспечивает безопасность дорожного движения

3

Временными дорожными знаками, закрепленными на автомобиле

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

## ВОПРОС 229

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На транспортном средстве специальной службы включение проблескового специального желтого мигающего сигнала используется:

1

Для добывания преимущества в отношении других участников транспортного движения

2

Для обращения внимания, чтобы избежать ожидаемую опасность

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

## ВОПРОС 230

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Установка на транспортных средствах специальных мигающих и звуковых сигналов, так же специальное окрашивание автомашин, осуществляется:

1

В соответствии с правилом установленным министром финансов Грузии

2

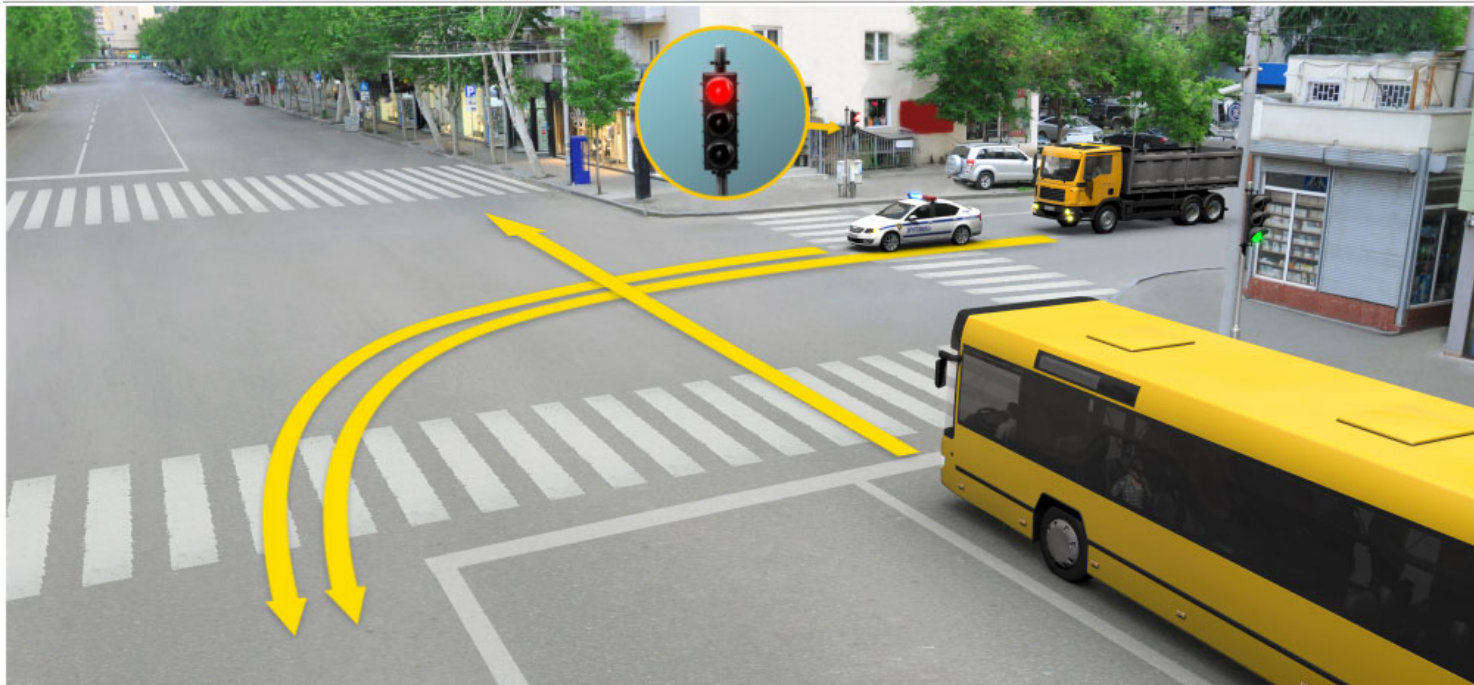
В соответствии с правилом установленным министром внутренних дел Грузии

3

В соответствии с правилом установленным министром юстиции Грузии

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.



Автомобиль оперативной службы провожает с включенными проблесковыми мигающими синего цвета и звуковыми сигналами, грузовой автомобиль с включенными фарами ближнего освещения. В отношении, какого автомобиля появится обязательство водителю автобуса уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки на этот сигнал светофора?

1

В отношении ни одного водителя автомобиля

2

Только в отношении водителя оперативной службы

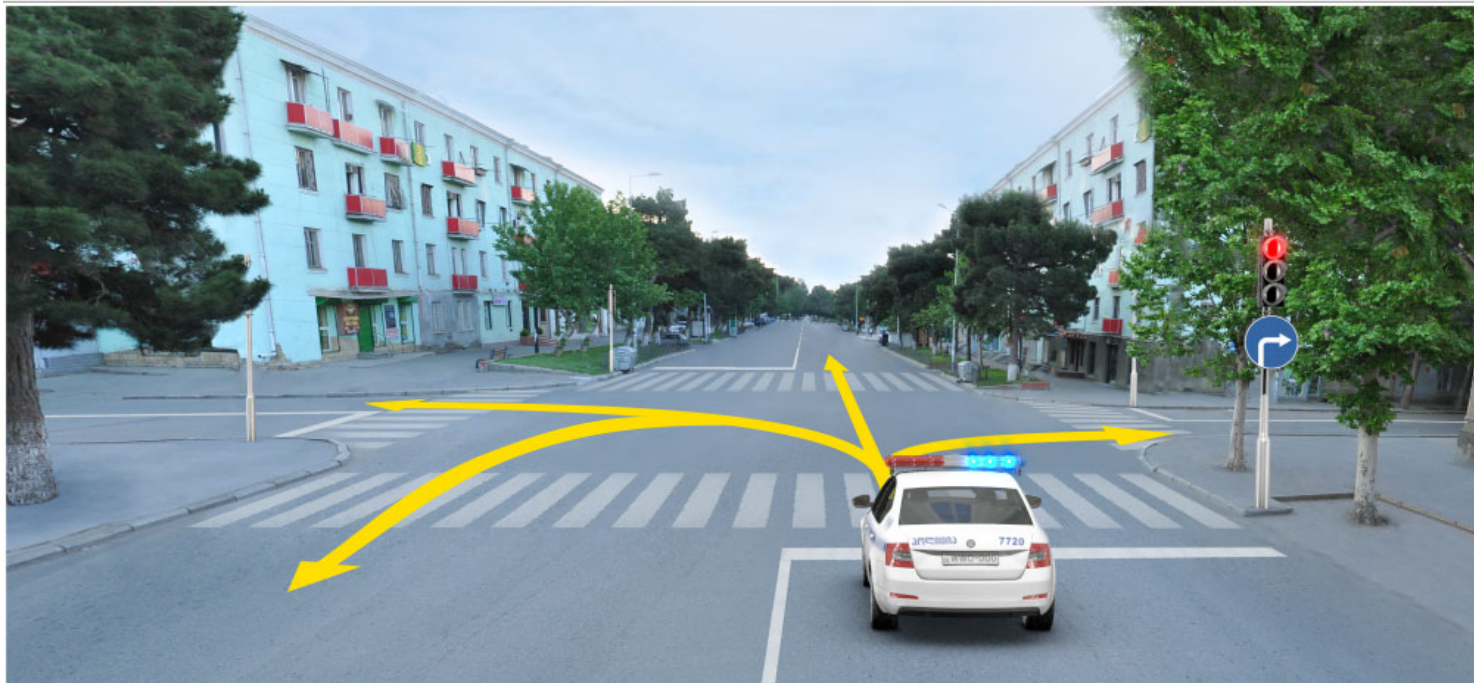
3

Как в отношении водителя оперативной службы, так и в отношении водителя автобуса

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.





Водитель автомобиля оперативной службы, в каком направлении имеет право продолжить движение на этот сигнал светофора, если у автомобиля включен блестящий специальный мигающий синий сигнал?

1

Только прямо и направо

2

Только направо

3

Во всех направлениях

4

Только налево и в обратном направлении (оборотом)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.





Обязан или нет, водитель красного автомобиля, уступить дорогу водителю автомобиля оперативной службы, если на автомобиле не включены синий блестящий специальный мигающий и голосовые сигналы?

1

Обязан.

2

Не обязан.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



У автомобиля оперативной службы включены специальные проблесковые синий мигающие и звуковые сигналы. Водитель красного автомобиля не нарушит правила дорожного движения, если:

- 1 Пропустит желтый автомобиль и переедет на правую полосу
- 2 Не уступит дорогу желтому автомобилю и переедет на правую полосу
- 3 Продолжит движение в занятой полосе

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Автомобиль оперативной службы стоит, с включенным специальным проблесковым синим мигающим сигналом. Водитель легкового автомобиля должен двигаться на скорости не более:

1

90 км/ч

2

70 км/ч

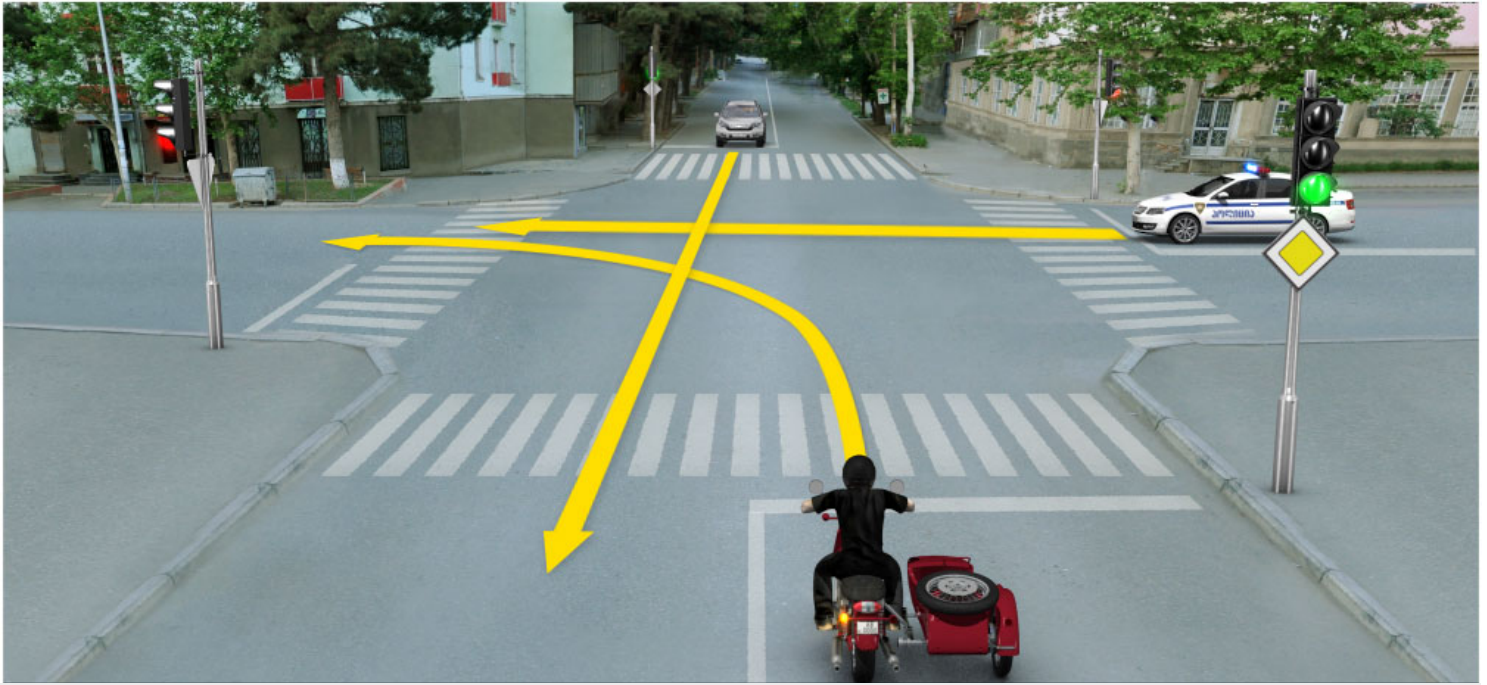
3

На той скорости, на которой в случае необходимости будет возможна незамедлительная остановка автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.





По какой очередности должны проехать автомобили перекресток в случае движения по направлению стрелки, если у оперативного автомобиля включены проблесковый специальный мигающий синий и звуковой сигналы?

1

Сперва должен проехать серый легковой автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – автомобиль оперативной службы

2

Сперва должен проехать мотоцикл, потом – автомобиль оперативной службы, в конце – серый легковой автомобиль

3

Сперва должен проехать автомобиль оперативной службы, потом – серый легковой автомобиль и в конце – мотоцикл

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



В каком направлении имеет право продолжить движение автомобиль оперативной службы на том сигнале светофора, если у автомобиля не включен специальный проблесковый мигающий синий сигнал?

1

Только прямо и направо

2

Только прямо и налево

3

Во всех направлениях

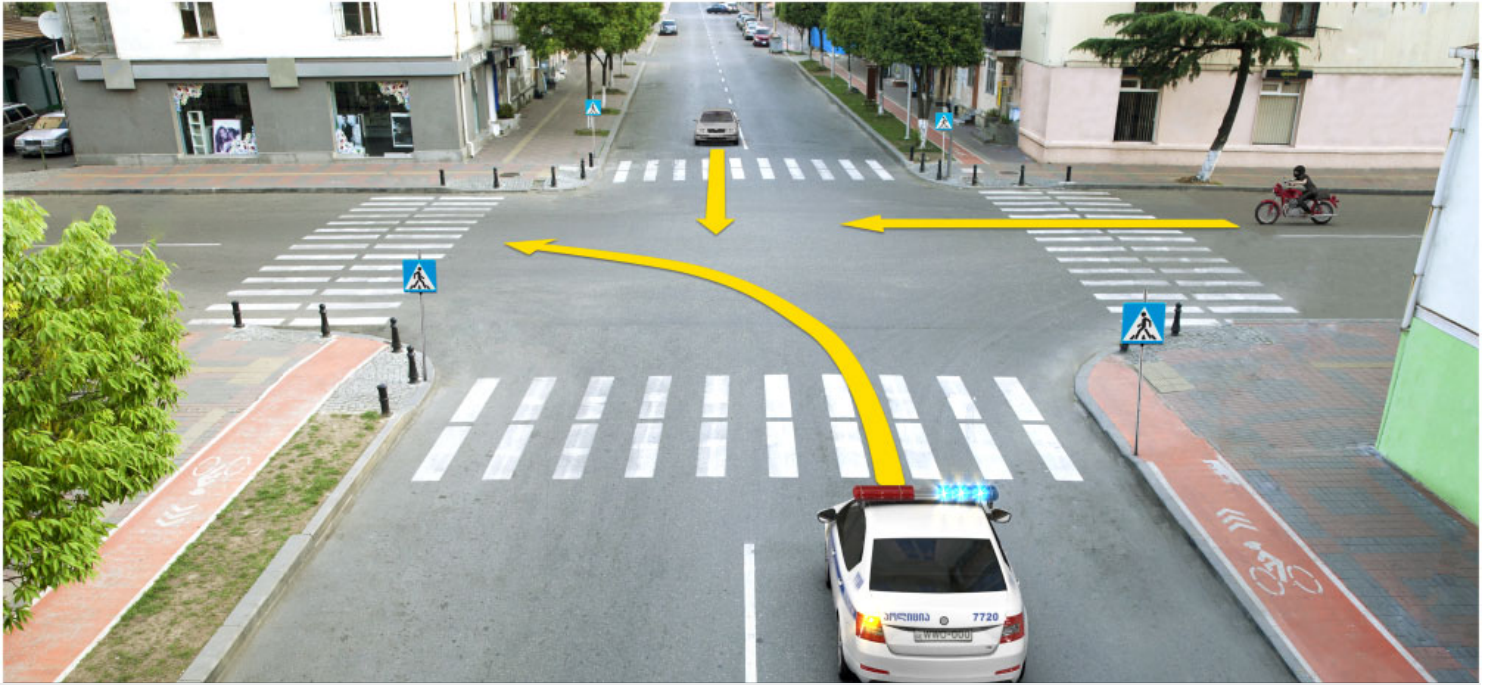
4

Только прямо

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.





По какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки, если у автомобиля оперативной службы включен специальный проблесковый мигающий синий сигнал и звуковые сигналы?

1

Сперва должен проехать легковой автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – автомобиль оперативной службы

2

Сперва должен проехать автомобиль оперативной службы, потом – легковой автомобиль, в конце – мотоцикл

3

Сперва должен проехать мотоцикл, потом – автомобиль оперативной службы, в конце – легковой автомобиль

### ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთმორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 13:

## საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

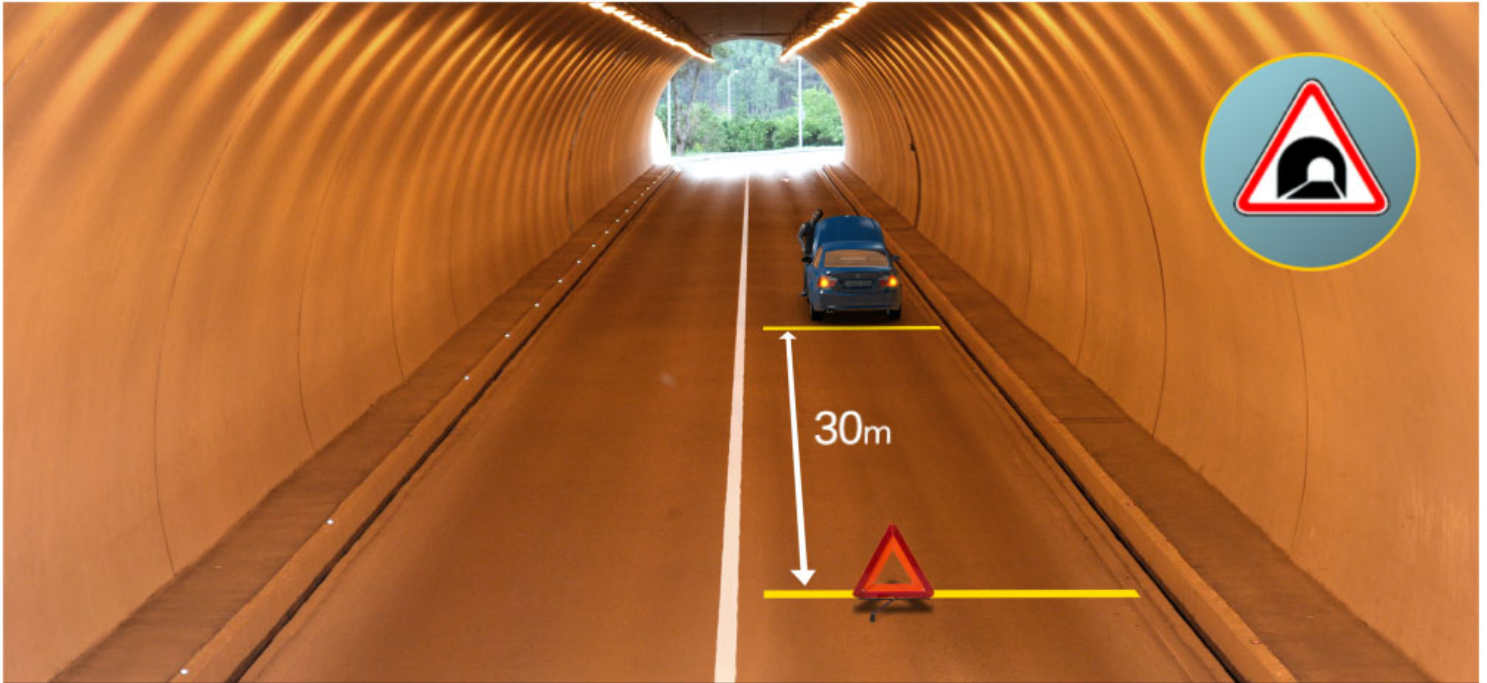
---

Транспортное средство принудительно остановленным считается, если:

- 1** Движение прекращено из-за технической неисправности
- 2** Движение целенаправленно прекращено более чем на 5 минут, если это не касается посадки - высадки пассажиров, или загрузки-выгрузки транспортного средства
- 3** Движение заранее умышленно прекращено до 5 минут

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.



В данной ситуации нарушает или нет, водитель требования установленные для вынужденной остановки, если невозможно поврежденный автомобиль незамедлительно убрать с дороги?

1

Не нарушает

2

Нарушает

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შეჭერი სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შეჭისიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

В населенном пункте, о возобновлении движения для выезда с отмеченной остановки, после сигнала с данного указателя для поворота водители маршрутных транспортных средств обязаны:

1

Пользоваться преимуществом и незамедлительно начать движение не смотря на существующую на дороге ситуацию

2

Предпринять меры предосторожности обязательные для избежания дорожно-транспортного происшествия и движение начать после того, как убедятся, что другие транспортные средства уступают дорогу

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



## ВОПРОС 242

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае отсутствия или неисправности аварийной сигнализации, на задней части буксирующего механического средства должны быть закреплены:

- 1** Знак аварийной остановки
- 2** Знак ограничивающий максимальную скорость
- 3** Знак указующий на другие опасности

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

## ВОПРОС 243

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Вынужденная остановка» означает:

- 1** Преднамеренное прекращение движения транспортного средства в транспортном течении по требованию организации движения технических средств или регулировщика
- 2** Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

## ВОПРОС 244

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В случае, когда, свет фар механического транспортного средства движущего с встречного направления, режет глаза, водитель обязан:

**1** замедлить скорость, как можно быстрее перейти в крайнюю правую полосу движения и в случае необходимости остановиться

**2** периодическим переключением света фар, подать знак водителю встречного транспортного средства, о данной проблеме

**3** снизить скорость не меняя полосу движения, остановиться и включить аварийную световую сигнализацию. Восстановление движения допустимо только после полного восстановления зрения

**4** включить фары дальнего света

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შეუნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

## ВОПРОС 245

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Водитель оперативной службы обязан включить аварийную светосигнализацию (при его существовании):

1 При выезде с прилегающей территории на автомобильную дорогу

2 Если невозможен незамедлительный вывоз с проезжей части дороги участника аварии или вышедшего из строя транспортного средства

3 При движении задним ходом

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემთხვევების გამოწვევით მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემთხვევების გამოწვევით უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

## ВОПРОС 246

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель транспортного средства обязан включить аварийную светосигнализацию (при его существовании):

1 При движении в организованной транспортной колонне

2 При развороте минуя перекресток

3 В случае, если свет фар встречного механического транспортного средства режет глаза, и он вынужден остановиться

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემთხვევების გამოწვევით მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემთხვევების გამოწვევით უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

В условиях недостаточной видимости, во время вынужденной остановки в тех метках, где это запрещено, водитель должен незамедлительно выставить красный мигающий фонарь (или похожее эффективное оборудование):

1

Только после включения аварийной светосигнализации

2

Только в том случае, если отсутствует аварийная светосигнализация или вышла из строя

3

Как после включения аварийной светосигнализации, так же в том случае, если такая сигнализация не отсутствует или вышла из строя

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო ზუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

При вынужденной остановке в тех местах, где это запрещено и где другие водители не смогут во время заметить транспортное средство, водитель должен незамедлительно выставить красный мигающий фонарь (или похожее эффективное оборудование):

1

Только после включения аварийной светосигнализации

2

Только в том случае, если отсутствует аварийная светосигнализация или вышла из строя

3

Как после включения аварийной светосигнализации, так же в том случае, если такая сигнализация отсутствует или вышла из строя

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.



В населенных пунктах, при вынужденной остановке в тех местах, где это запрещено водитель знак аварийной остановки (или похожее эффективное оборудование) с транспортного средства должен выставить на расстояние не менее:

1

5 метров

2

10 метров

3

15 метров

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

## ВОПРОС 250

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В ненаселенных пунктах, при вынужденной остановке в тех местах, где это запрещено водителем знак аварийной остановки (или похожее эффективное оборудование) с транспортного средства должен выставить на расстояние не менее:

1

15 метров

2

20 метров

3

30 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

## ВОПРОС 251

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае вынужденной остановки на том месте, где стоянка запрещена, в случае отсутствия «Знака аварийной остановки» или мигающего красного фонаря:

1

Своевременное предупреждение приближающих водителей не обязательно.

2

Водитель должен обеспечить другие похожие эффективные средства для своевременного предупреждения приближающих водителей.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Вывоз участника аварии или вышедшего из строя, транспортного средства, с проезжей части дороги невозможен и является преградой для других участников дорожного движения. После включения световой сигнализации, так же если отсутствует такая сигнализация или вышла из строя, водитель должен:

1

Незамедлительно выставить «Знак аварийной остановки», а в условиях недостаточной видимости – мигающий красный фонарь

2

Включить габаритные освещения

3

Включить фары дальнего света

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.



Обязан ли водитель легкового автомобиля, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в случае принудительной остановки в указанном на рисунке месте?

1

Обязан только включить аварийную светосигнализацию

2

Обязан только выставить знак аварийной остановки за автомобилем, на расстояние 15 метров

3

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო უქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო უქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

Если невозможен незамедлительный вывоз или буксировка транспортного средства участника в дорожно-транспортном происшествии и представляет собой препятствие для других участников движения, тогда водитель такого транспортного средства обязан включить:

1

Фары ближнего или дальнего света и задние габаритные освещения (огни)

2

Аварийную светосигнализацию

3

Звуковой сигнал

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.



После включения аварийной светосигнализации на автотранспортном средстве участнике дорожно-транспортного происшествия, также, если такая сигнализация не существует или вышла из строя, водитель должен незамедлительно:

1

Включить фары дальнего света

2

Включить звуковой сигнал

3

Выставить знак аварийной остановки, а в условиях недостаточной видимости – мигающий красный фонарь

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

В условиях недостаточной видимости, после включения аварийной светосигнализации, на транспортном средстве участника дорожно-транспортного происшествия, также, если такая сигнализация не существует или вышла из строя, водитель должен незамедлительно:

1

Выставить красный мигающий фонарь, а в случае его отсутствия, должен обеспечить своевременное предупреждение приближающего водителя другим похожим эффективным средством

2

Включить задние габаритные освещения (огни)

3

Включить задние и передние противотуманные фары

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი  
სიგნალით სარგებლობა

---

## ВОПРОС 257

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель того транспортного средства, который в случаях установленных правилами дорожного движения, имеет право заезжать в места относящихся для движения пешеходов, обязан:

1

Дать звуковой сигнал и двигаться на скорости не более 50 км/ч.

2

Включить фары ближнего видения и для того, чтобы обратить внимание пешеходов дать звуковой сигнал.

3

Выявить, как максимальную осторожность, так и двигаться на низкой скорости, чтобы в случае необходимости остановиться.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.



Обязан или нет, водитель легкового автомобиля, включить сигнал указывающий поворот налево в случае передвижения по направлению стрелки?

1

Не обязан

2

Обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.



## ВОПРОС 259

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Об умысле выполнить маневр света - указателями поворота или сигнал данный рукой водителю:

1

Присваивает преимущество.

2

Освобождает от необходимости принятия мер предосторожности.

3

Не присваивает преимущество, не освобождает от необходимости принятия мер предосторожности.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუძლებლობით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

## ВОПРОС 260

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Об умысле выполнить маневр водителем сигнал света – указателями поворота в соответствующее направление нужно дать:

1

Во время начала маневра и приостановить до завершения маневра

2

Своевременно, перед началом маневра и прекратить незамедлительно сразу же после его завершения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუძლებლობით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაყდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.



Водитель мотоцикла имеет право двигаться не более:

1

На скорости 60 км/ч

2

На скорости 40 км/ч

3

На скорости 20 км/ч

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

Запрещен перевоз на мотоцикле того груза, который зависит на ширине или на длине за габаритов:

1

Более 0,5 метров

2

Более 0,7 метров

3

Более 1,0 метров

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვებული, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

## ВОПРОС 263

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Кроме случаев, когда необходимо рукой дать сигналы связанные с исполнением маневра, водителям мотоциклов запрещается передвижение, если:

1

Руль не держат обеими руками

2

Руль не держат хотя бы одной рукой

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვებული, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

## ВОПРОС 264

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Допустимо или нет, мотоциклом буксирование прицепа?

1

Допустимо, буксирование всех тех прицепов, разрешенная масса которых менее 750 кг

2

Не допустимо

3

Допустимо, буксировка только того прицепа, который принадлежит для эксплуатации вместе с отмеченным транспортом

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია ველოსიპედით, მოპედით, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავითა და უეტლო მოტოციკლით იმ მისაბმელის ბუქსირება, რომელიც განკუთვნილია აღნიშნულ ტრანსპორტთან ერთად ექსპლუატაციისათვის.

## ВОПРОС 265

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязательно ли для водителей мотоцикла и мопеда, так же для их пассажиров при передвижении использование каски?

1

Обязательно

2

Не обязательно

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ.

## ВОПРОС 266

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Имеют ли право водители велосипеда и мопеда, при отсутствии достаточного места объехать стоящее или медленно движущее транспортное средство с правой стороны?

1

Имеют право

2

Не имеют право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.



## ВОПРОС 267

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При движении вдоль стоящего автомобильного средства с включенным внешним светящим оборудованием или с открытой дверью водитель должен:

1 Дать звуковой сигнал и увеличить скорость

2 Проявить особую осторожность, чтобы в случае необходимости, своевременно обеспечить избежать опасность при неожиданном появлении на дороге пешеходов или детей

3 Уменьшить скорость и включить аварийную световую сигнализацию, чтобы в случае резкого сдвига остановившегося транспортного средства, своевременно избежать опасность

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყო ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

## ВОПРОС 268

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан ли водитель, проявить особую осторожность в отношении пешех детей, пожилых и лиц с ограниченными возможностями?

1 Обязан

2 Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

## ВОПРОС 269

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Имеет ли право, водитель мотоцикла по дороге двигаться таким образом, что бы только одно колесо его транспортного средства касалось поверхности дороги?

1

Имеет право в любом случае

2

Имеет право только в ненаселенных пунктах

3

Не имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

## ВОПРОС 270

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Во время недостаточной или ограниченной видимости, водитель должен:

1

Включить аварийную световую сигнализацию и уменьшить дистанцию между ним и впереди него движущего транспортного средства

2

Уменьшить скорость и увеличить дистанцию между ним и впереди него движущим транспортным средством

3

Включить аварийную световую сигнализацию и двигаться на окраинную левую сторону проезжей части

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## ВОПРОС 271

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Длительность звукового сигнала поданного водителем:

1

Должна быть не более 3 секунд

2

Должна быть не более 5 секунд

3

Не должно быть более  
долговременной, чем это необходимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

## ВОПРОС 272

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В светлое время суток о намеренном обгоне в населенном пункте для предупреждения другого водителя возможно будет использован:

1

Звуковой сигнал

2

Периодическое кратковременное  
включение-выключение света фар

3

Аварийная световая сигнализация

4

Многократное переключение света  
фар с ближнего на дальний свет

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწვრივების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

## ВОПРОС 273

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

В темное время суток о намеренном обгоне в населенном пункте для предупреждения другого водителя возможно будет использован:

1

Звуковой сигнал

2

Периодическое кратковременное включение-выключение света фар

3

Аварийная световая сигнализация

4

Многочисленное переключение света фар с ближнего на дальний свет

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწვრივის განმზავის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებულ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

## ВОПРОС 274

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Допустимо или нет, для предупреждения другого водителя о намеренном обгоне применение звукового сигнала:

1

Допустимо, только в ненаселенном пункте

2

Допустимо, только в населенном пункте

3

Допустимо, как в населенном пункте, так и в ненаселенном пункте

4

Недопустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწვრივის განმზავის შესახებ.

## ВОПРОС 275

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из нижеперечисленных мест, в каком месте водитель не обязан до начала маневра включить свето-указатель поворота соответствующего направления?

1

В жилой зоне.

2

На прилегающую территорию

3

На территории двора.

4

Обязан, в любом из перечисленных в этом билете мест

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

## ВОПРОС 276

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

С сумерек до рассвета, также в любых других условиях недостаточной видимости, во время остановки или стоянки на дороге механические транспортные средства и их прицепы должны быть отмечены:

1

Фарами дальнего освещения.

2

Передними и задними габаритными огнями.

3

Фарами ближнего освещения.

4

Передними противотуманными фарами

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.



## ВОПРОС 277

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На движущем механическом транспортном средстве в темное время суток или при условиях недостаточной видимости должны быть включены:

1 Только фары дальнего или ближнего света

2 Только противотуманные фары

3 Фары ближнего или дальнего света и задние габаритные освещения (огни)

4 Только передние и задние габаритные освещения (огни)

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

## ВОПРОС 278

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В условиях недостаточной видимости или при движении по дороге с узкими поворотами, включение противотуманных фар осуществляется:

1 Вместе с аварийной светосигнализацией

2 Вместе с фарами ближнего или дальнего света

3 Только вместе с задними и передними габаритными освещением (огнями)

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

## ВОПРОС 279

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

На механическом транспортном средстве и мопеде оснащёнными передними габаритными освещением, такие освещения должны быть включены:

1 Только вместе с фарами дальнего освещения

2 Только вместе с фарами ближнего освещения

3 Только вместе с передними противотуманными фарами

4 Как вместе с фарами дальнего и ближнего освещения, так и вместе с передними противотуманными фарами

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

## ВОПРОС 280

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если на механическом транспортном средстве или на прицепе установлены противотуманные задние фары, они должны быть:

1 Красного цвета

2 Белого цвета

3 Желтого цвета

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

## ВОПРОС 281

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если водитель движущего автомобиля с противоположной стороны не дает знак о необходимости в том, чтобы фары дальнего освещения должны быть выключены и вместо них должны быть включены фары ближнего освещения во время проезда сбоку встречного, транспортного средства не менее:

1

На расстоянии 150 метров

2

На расстоянии 200 метров

3

На расстоянии 300 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შექმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შექის პერიოდული გადართვით მიაწვდის ამის აუცილებლობაზე.

## ВОПРОС 282

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Фары дальнего света должны быть выключены и вместо них включены фары ближнего света:

**1** Когда нужно, избежать ослепления других участников дорожного движения или пользующимся, проезжающими вдоль дороги судорожными или рельсовыми путями

**2** При движении в жилой зоне

**3** Если видимость менее 300 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

## ВОПРОС 283

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В темное время суток, в населенном пункте, если дорога достаточно освещена:

**1** Должны быть включены габаритные огни

**2** Должны быть включены фары ближнего света

**3** Должны быть включены фары дальнего света

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

## ВОПРОС 284

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, оснащение транспортных средств спереди красным освещением и сзади белым освещением:

1

Допустимо

2

Не допустимо

3

Допустимо, только на маршрутных средствах специальной службы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

## ВОПРОС 285

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо ли изменение конструкции транспортного средства или его оснащение дополнительными огнями?

1

Недопустимо

2

Допустимо только с соблюдением законодательством предусмотренными требованиями

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.



## ВОПРОС 286

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, на одном и том же транспортном средстве установление фар разных цветов, одинакового назначения и направленных в одну и ту же сторону:

1

Допустимо

2

Недопустимо

3

Допустимо только на автомобилях оперативной службы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შექამრეკლი მონყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შექცალა უნდა ჰქონდეს.

## ВОПРОС 287

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В населенном пункте пользоваться фара-прожектором и фара-искателем могут:

1

Водители автотранспортных средств, перевозящие опасный груз

2

Любой водитель при желании

3

Только водители транспортных средств оперативной или специальной службы при исполнении служебных обязанностей

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მადიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

## ВОПРОС 288

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Пользоваться фара-прожектором и фара-искателем разрешено:

1

В населенных пунктах на проезжую часть одностороннего движения

2

Только в ненаселенных пунктах, если нет транспорта движущего в противоположном направлении

3

В населенном пункте на той дороге, где для каждого направления одна полоса движения, без трамвайных рельсовых путей в середине

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

## ВОПРОС 289

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Транспортные средства могут остановиться или находиться на стоянке без включения каких либо внешних светильных приборов:

1

Только на таким образом освещенной дороге, где возможно хорошо видеть (разобрать) транспортное средство на достаточно большом расстоянии

2

Только вне проезжей части и обочине с плотным покрытием

3

В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყო ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია სავალი მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულების მიღმა.

## ВОПРОС 290

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости при приближении к концу подъема водитель транспортного средства должен выключить фары дальнего света и включить фары ближнего света:

1

В любом случае, при приближении к концу подъема

2

Только при появлении встречного транспортного средства

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

## ВОПРОС 291

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Включение, какого внешнего прибора освещения транспортного средства обеспечит лучшую видимость в темное время суток, при условиях сильного снегопада?

1

Фары дальнего света

2

Пртивотуманные фары вместе с фарами дальнего света

3

Пртивотуманные фары вместе с фарами ближнего света

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

## ВОПРОС 292

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

При появлении на мотошлеме трещины, водитель должен:

1

Под мотошлемом надеть матерчатую шапку

2

Заклеить трещину и перекрасить мотошлем

3

Приобрести новый мотошлем, поскольку старый не сможет обеспечить защиту

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ. მოტოჩაფხუტზე ბზარების გაჩენის შემთხვევაში მოტოციკლეტის მძღოლმა უნდა შეიძინოს ახალი მოტოჩაფხუტი, რადგან ძველი (ბზარებიანი მოტოჩაფხუტი) ვეღარ უზრუნველყოფს დაცვას.

## ВОПРОС 293

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При проезде близко от собаки водитель мотоцикла должен:

1

Предусмотреть, что все собаки боятся движущих транспортных средств, из-за чего он не выявит агрессию

2

Выявить особую осторожность, поскольку собака может выразить агрессию и двинуться в его направление

## განმარტება:

გზაზე მყოფი ძაღლის სიახლოვეს გამავალმა მოტოციკლის მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე, რადგან ძაღლმა შესაძლოა გამოამუღავნოს აგრესია და გამოიწიოს მისი მიმართულებით.

## ВОПРОС 294

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

При переходе с дороги с асфальтированным покрытием на грунтовую дорогу, водитель мотоцикла должен:

1 Прекратить движение, поскольку по грунтовой дороге запрещено движение мотоциклом

2 Увеличить скорость движения, чтобы менее чувствительное было влияние дорожного покрытия на руль

3 Подобрать соответствующую скорость движения и избежать резкие движения

## განმარტება:

ასფალტის საფარის მქონე გზიდან ღორღიან გზაზე გასვლისას, მოტოციკლის მძროლმა უნდა შეარჩიოს შესაბამისი მოძრაობის სიჩქარე და მოერიდოს მკვეთრ მოძრაობებს.

## ВОПРОС 295

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Передний тормоз мотоцикла эффективнее заднего тормоза, поскольку:

1 Передний тормоз в действие приводим в ручную

2 Передняя покрышка мотоцикла уже задней

3 При торможении меняется на осе перераспределение тяжести груза и больше нагрузки приходится на переднюю покрышку

4 Все ответы перечисленные в этом билете верны

## განმარტება:

მოტოციკლის წინა მუხრუჭი უკანა მუხრუჭზე ეფექტურია, რადგან მოტოციკლის დამუხრუჭების დროს იცვლება ღერძებზე დატვირთვის გადანაწილება და მეტი დატვირთვა მოდის წინა საბურავზე.



## ВОПРОС 296

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В покрышках мотоцикла низкое давление воздуха может вызвать:

1

Неравномерный износ краев протектора

2

Только ухудшение управления мотоцикла

3

Любые обстоятельства перечисленные в этом билете

## განმარტება:

მოტოციკლის საბურავებში დაბალმა ჰაერის წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საბურავის პროტექტორის კიდეების არათანაბარი ცვეთა, ასევე მოტოციკლის მართვადობის გაუარესება.

## ВОПРОС 297

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Возможно, или нет, чтобы волна воздуха, вызванная от движения автопоезда, создала преграду управлению мотоцикла?

1

Возможно, только в том случае, если автопоезд движется с встречного направления

2

Возможно, только в том случае, если автопоезд осуществляет обгон мотоцикла в попутного направлении

3

Возможен при существований любого из обстоятельств перечисленных в этом билете

## განმარტება:

ავტომატარებლის მოძრაობისგან გამოწვეულმა ჰაერის ტალღამ შესაძლებელია დაბრკოლება შეუქმნას მოტოციკლის მართვას როგორც იმ შემთხვევაში, თუ ავტომატარებელი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულებიდან, ასევე თუ ავტომატარებელი ახორციელებს თანხვედრი მიმართულებით მოტოციკლის გასწრებას.

თემა 15:

მოძრაობის დანყება, მანევრირება,  
სატრანსპორტო საშუალების განლაგება  
სავალ ნაწილზე

---

## ВОПРОС 298

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



Обязан или нет, водитель красного автомобиля, при выходе на дорогу с прилегающей территории уступить пешеходам дорогу?

1

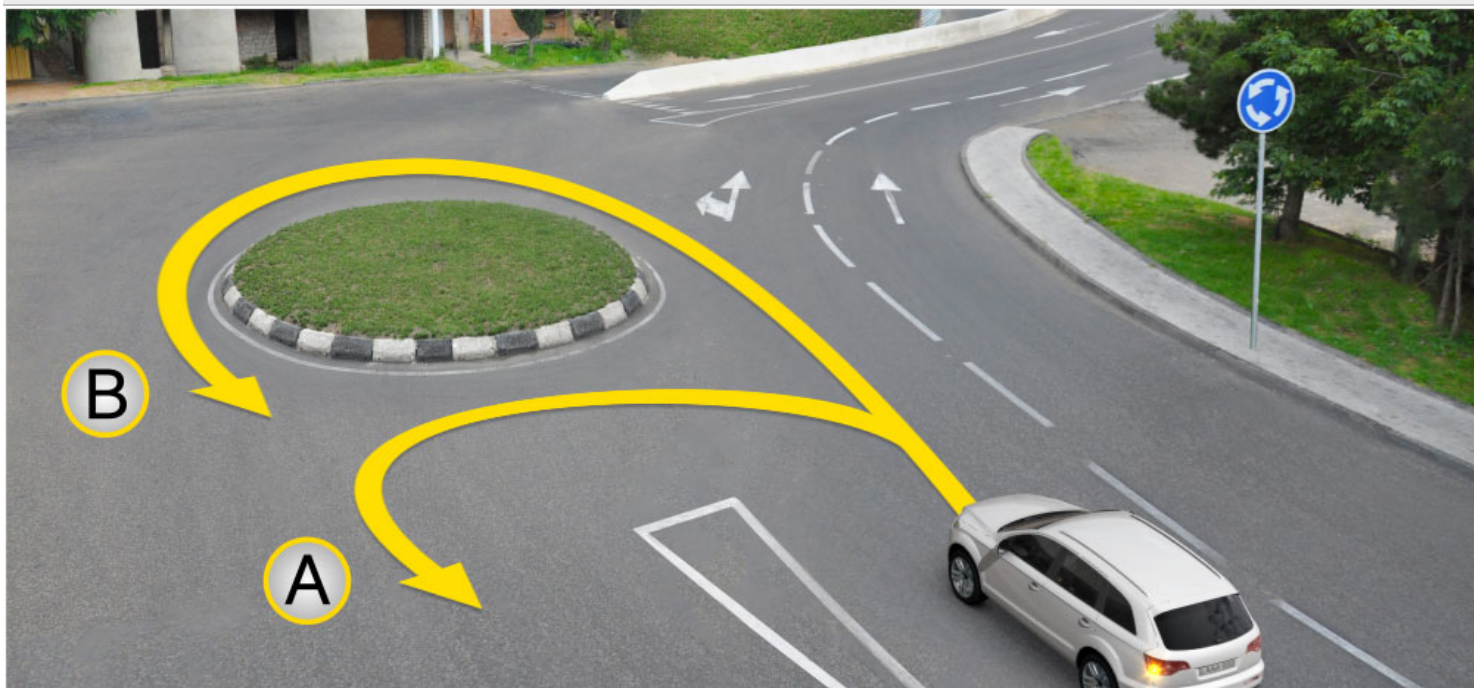
Обязан

2

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.



Водитель легкового автомобиля имеет право исполнить маневр разворота:

1

В направлении А

2

В направлении В

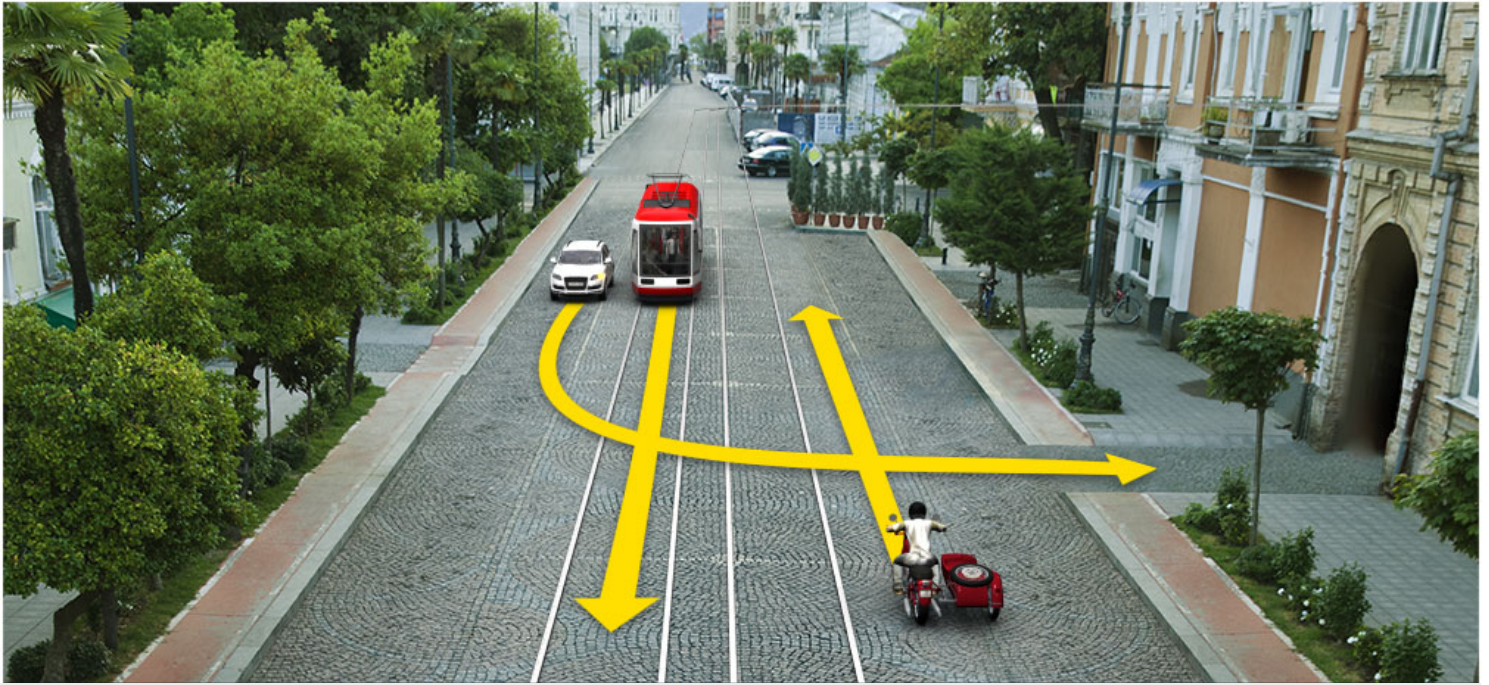
3

Как в направлении А, так же в направлении – В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა“ - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზატკარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.





В отношении водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу у водителя белого легкового автомобиля в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя мотоцикла

2

Только в отношении водителя трамвая

3

Как в отношении водителя мотоцикла, так же в отношении водителя трамвая

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.





Данный грузовой автомобиль с разрешенным грузовым весом более 3,5 т. Водителю какого транспортного средства не запрещается движение по направлению стрелки?

1

Водителю мопеда

2

Водителю легкового автомобиля

3

Водителю грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი–მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ – გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

## ВОПРОС 302

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

С повышенной посадочной платформы остановочного пункта (остановки) для посадки в транспортное средство выход на проезжую часть дороги разрешен:

1

Только после остановки транспорта

2

Заранее, сразу же после появления транспорта

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამალგებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდომად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

## ВОПРОС 303

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если, средняя полоса трехполосной дороги с двухсторонним движением применяется для движения в обоих направлениях, стороной попутного направлением движения считается:

1

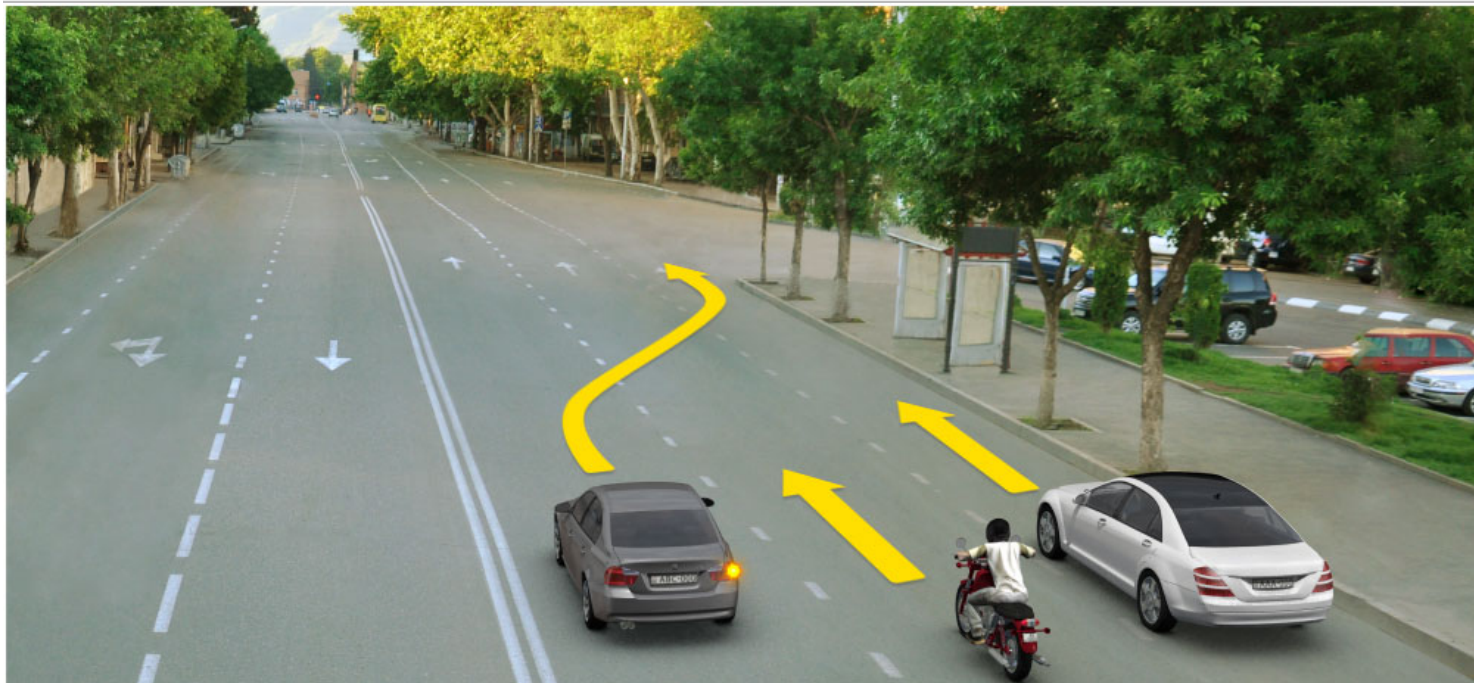
Средняя и правая полоса движения

2

Только полоса движения находящаяся на правой стороне

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მექონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულებების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.



В отношении водителя, какого автомобиля присваивается преимущество водителю серого автомобиля в случае передвижения по направлению стрелки?

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Только в отношении водителя мотоцикла  | 2 | Только в отношении водителя белого автомобиля       |
| 3 | Как в отношении водителя мотоцикла, так в отношении водителя белого автомобиля | 4 | В отношении ни одного водителя транспортных средств |

### პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





В данной ситуации, транспортными средствами, во время одновременной перемены линий движения, преимущества проезда дается:

1

Водителю легкового автомобиля

2

Водителю грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Запрещается ли водителю поворот по направлению стрелки, если видимость ограничена до 90 метров?

1

Запрещается

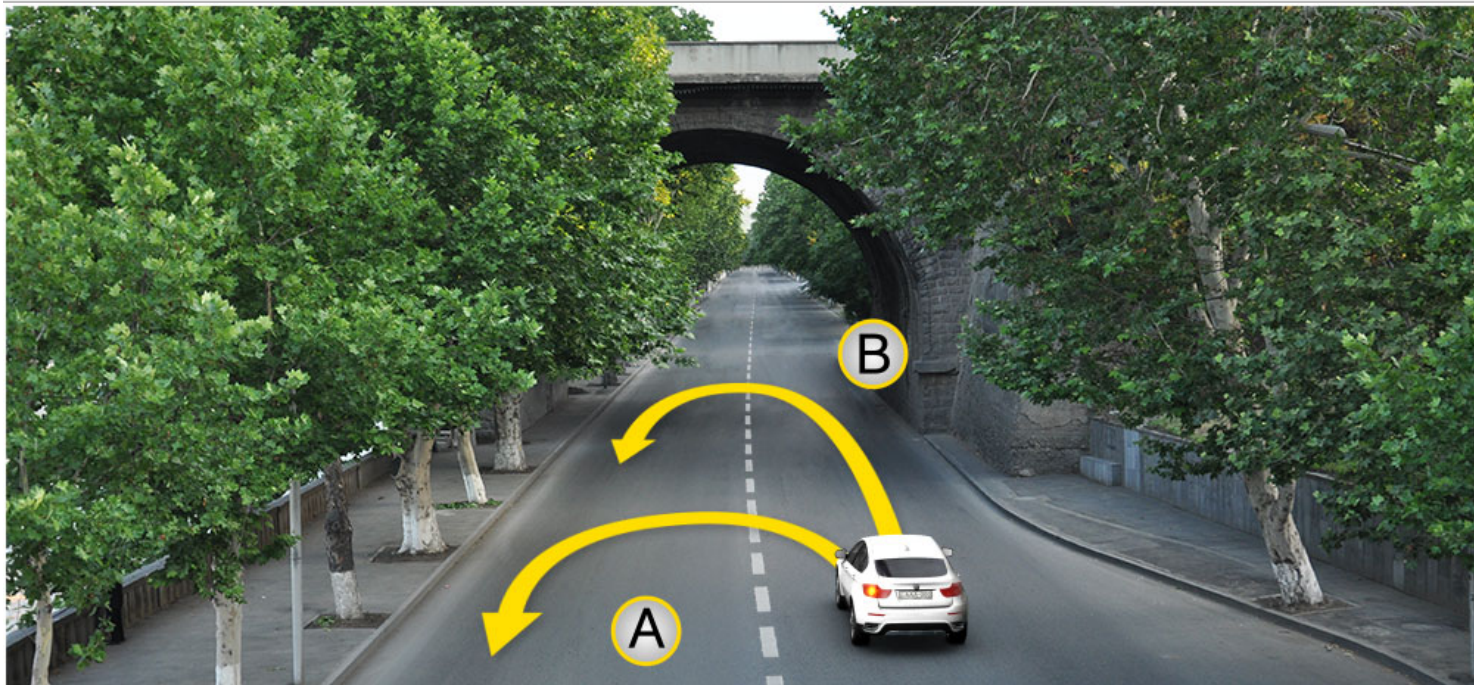
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.





В данной ситуации поворот автомобиля допустим:

1

Только в направление А

2

Только в направление В

3

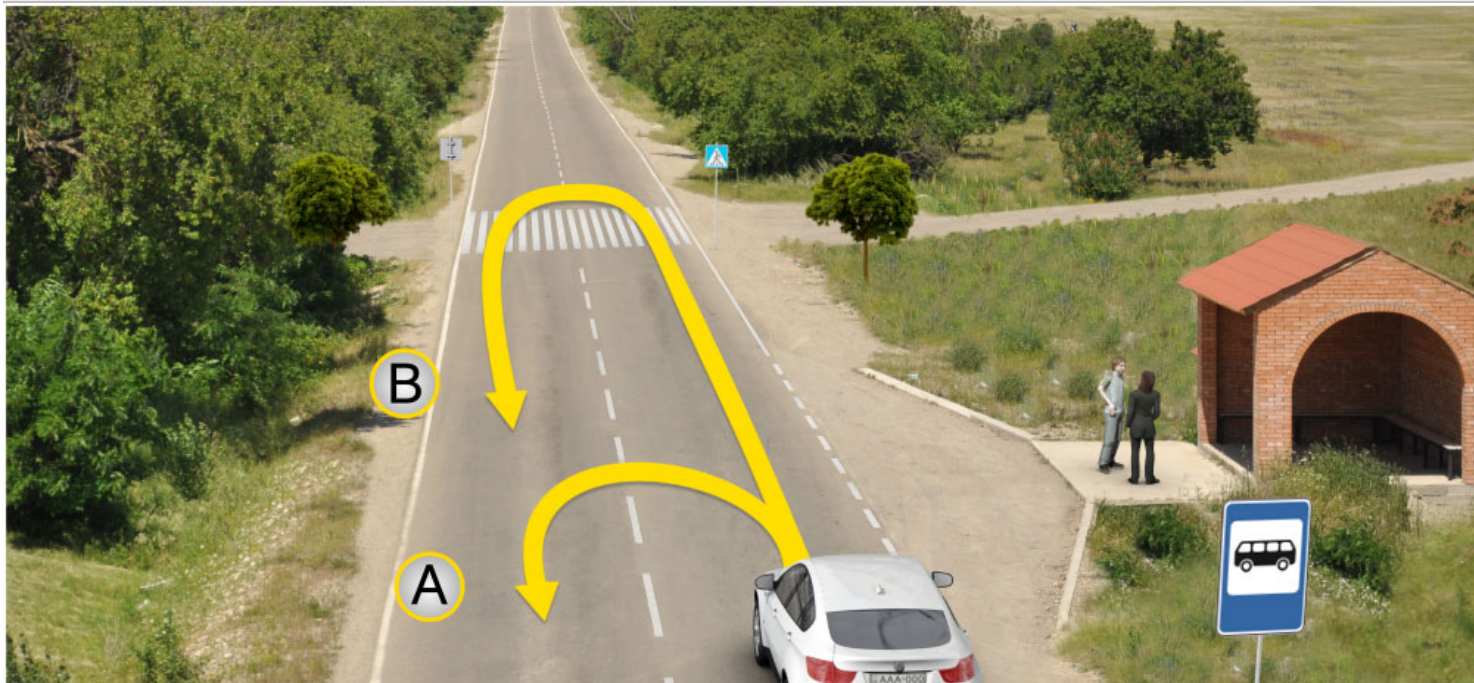
Как в направление А, так и в направление В

4

Не допустим в обоих направлениях

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავდროულად კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



В данной ситуации разворот автомобиля допустим:

1

Только в направление А

2

Только в направление В

3

Как в направление А, так и в направление В

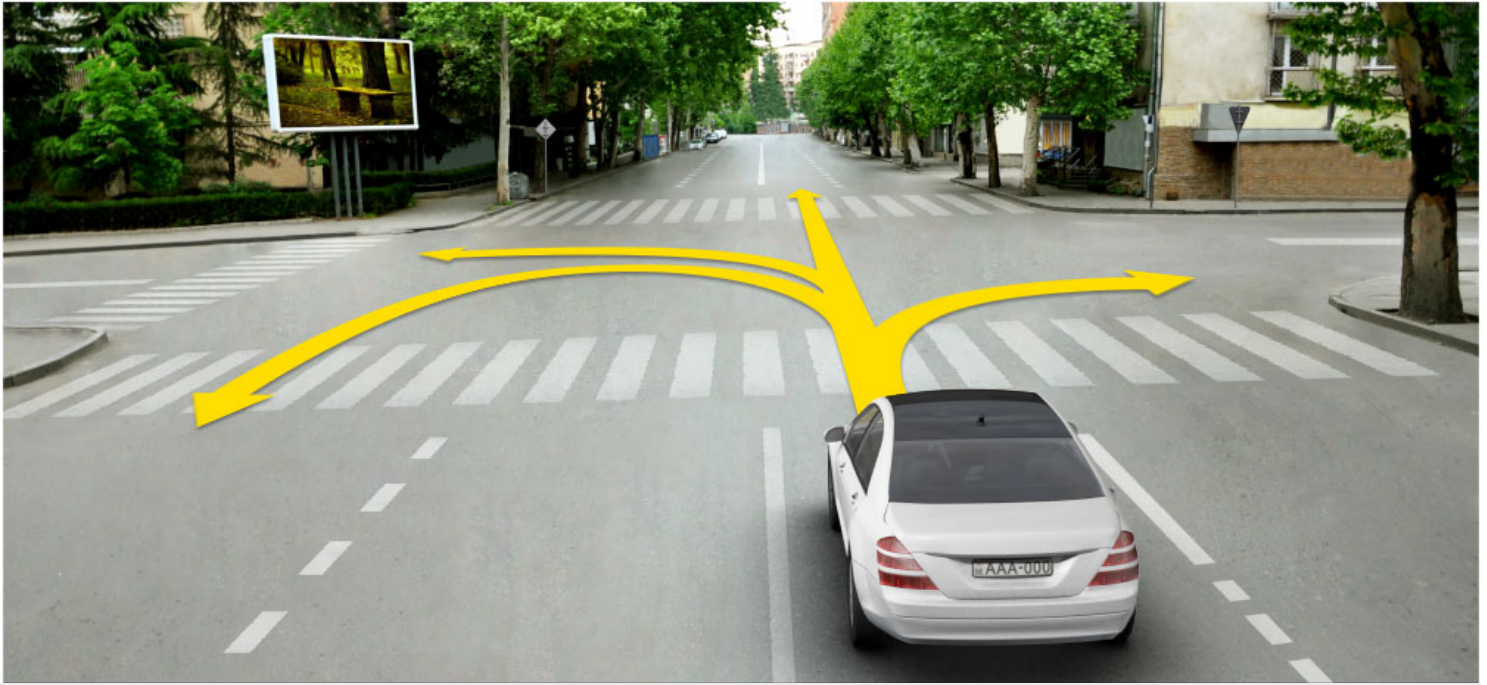
4

Не допустимо в обоих направлениях

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.





Водитель легкового автомобиля имеет право двигаться:

1

Только налево

2

Только прямо и направо

3

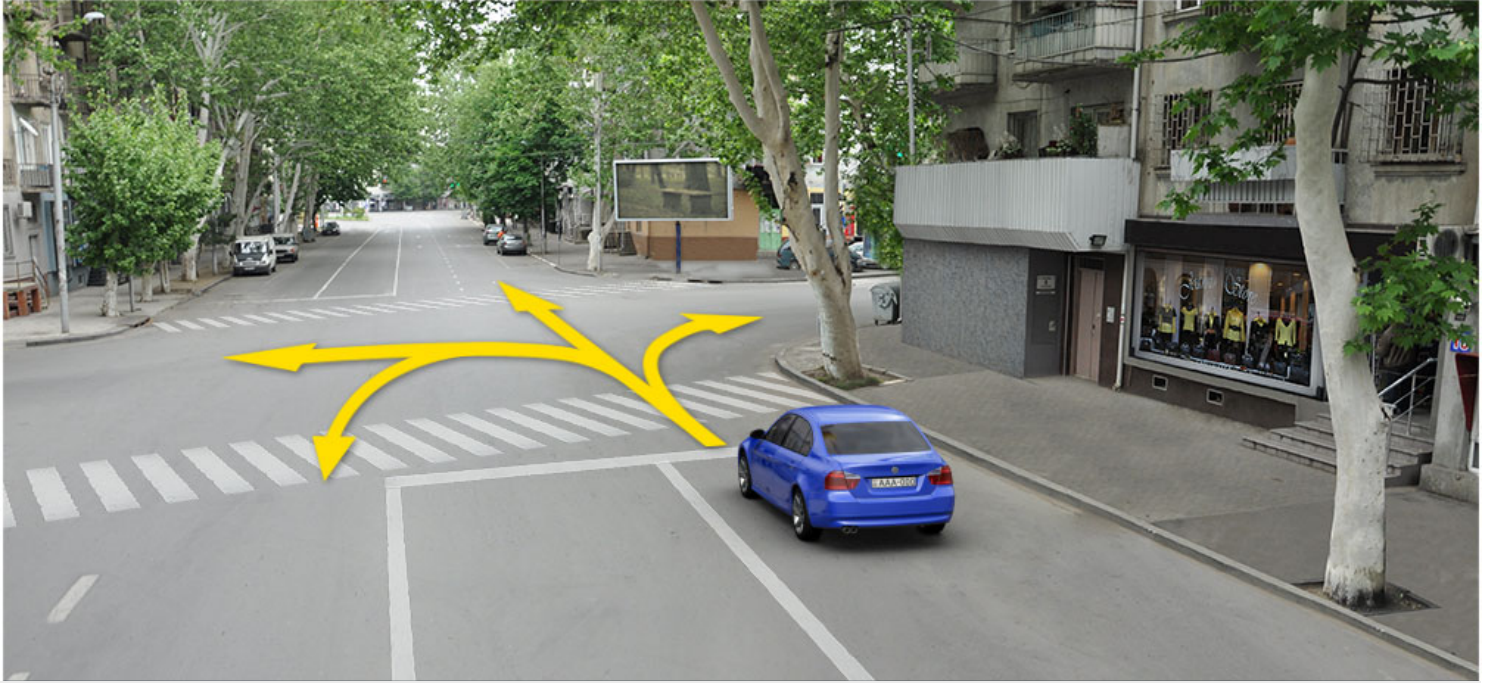
Только налево и на право

4

Только прямо, налево и в обратном направлении (разворот)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Водитель легкового автомобиля имеет право двигаться:

1

Только направо

2

Только налево и направо

3

Только прямо и на право

4

Только прямо, налево и в обратном направлении (разворот)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.





Водитель автомобиля проехал правый поворот. Запрещается ему или нет для въезда в поворот по направлению стрелки движение задним ходом?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



## ВОПРОС 312

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В середине проезжей части дороги двухстороннего движения, находящегося на одном уровне с ним трамвайного рельсового пути, разделительными сторонам противоположенного движения считается:

1

Воображаемая средняя линия между рельсовыми путями противоположено движущих трамваев

2

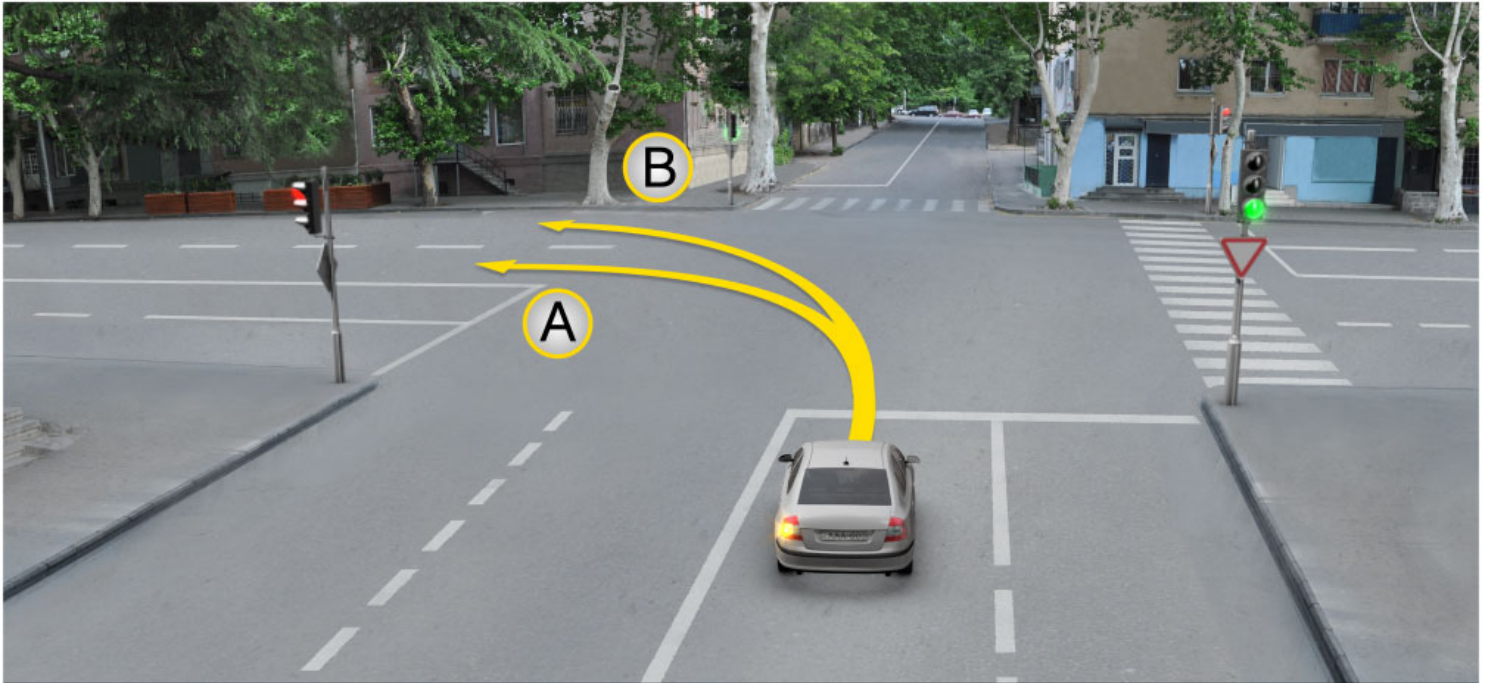
Правый рельсовой путь трамвая движущийся в совпадающем направлении

3

Левый рельсовой путь трамвая движущийся в противоположном направлении.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.



Водитель легкового автомобиля имеет права двигаться:

1

Только в направление А

2

Только в направлении В

3

Как в направлении А, так и в направлении В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

## ВОПРОС 314

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещено или нет, безрельсовым транспортным средствам выезд на трамвайный рельсовый путь, когда трамвай движется в противоположном направлении?

1 Не запрещено, если все линии движения в ту же сторону заняты

2 Запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

## ВОПРОС 315

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

В каком, из нижеперечисленном, случае разрешается движение безрельсового транспорта на левой стороне дороги, на одном уровне с проезжей части расположенного совпадающего направления трамвайного рельсового пути?

1 Только в том случае, если все линии движения попутного направления заняты.

2 Только в случае объезда препятствия или для обгона.

3 Только в случае левого поворота или разворота

4 В любом из перечисленных в данном билете случаев, если этим движению трамвая не создается препятствие

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

## ВОПРОС 316

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

В каком, из нижеперечисленных мест запрещен поворот транспортного средства?

1

Только на дороге, где видимость хотя бы в одном направлении менее 100 метров

2

Только в том месте, где остановочный пункт

3

Только на автомагистрале

4

В любом из перечисленных в данном билете мест

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

## ВОПРОС 317

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Транспортными средствами движущимися по совпадающему направлению, при одновременном изменении полос движения, в случае пересечения траектории движения, преимущество прохода присваивается:

1

Водителю транспортного средства, находящего с правой стороны

2

Водителю транспортного средства, находящего с левой стороны

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

## ВОПРОС 318

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если траектории движущих транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не определена, водители должны уступить дорогу тому транспортному средству, которое приближается к нему:

1

С право

2

С лево

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.





Обязан ли водитель легкового автомобиля, включить сигнал указывающий поворот направо в случае передвижения по направлению стрелки, если за ним не следует транспортное средство?

1

Обязан

2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

## ВОПРОС 320

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал поворота налево рукой водителем мотоциклета?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## ВОПРОС 321

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал поворота направо рукой водителем мотоциклета?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## ВОПРОС 322

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал торможения рукой водителем мотоциклета?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## ВОПРОС 323

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал торможения рукой водителем легкового автомобиля?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.





I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал поворота направо рукой водителем легкового автомобиля?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## ВОПРОС 325

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

На каком, рисунке указан сигнал поворота налево или разворота рукой водителем легкового автомобиля?

1

I

2

II

3

III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

## ВОПРОС 326

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если на перекрестке полоса движения предназначенная для поворота направо выделена от проезжей части возвышенным островом безопасности и перед перекрестком с правой стороны нет светофора, водитель может исполнить поворот направо светофора находящего на перекрестке:

1

После включения сигнала фонаря разрешающего движение

2

Независимо от сигнала фонаря уступив дорогу всем транспортным средствам, движущих с других направлений

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზატკარცილობა მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამალღებული უსაფრთხოების კუთხულით და გზატკარცილობის წინ, მარჯვნივ შექნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზატკარცილობა არსებული შექნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

## ВОПРОС 327

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При приближении к железнодорожному переезде, так же при проезде на нем, водитель транспортного средства:

1

Должен двигаться на умеренной скорости, к тому же при переезде через железнодорожные рельсы водитель должен только пользоваться железнодорожным переездом и уступить дорогу поезду (локомотиву, дрезине)

2

Обязан быстро проехать отмеченный участок дороги, к тому же перед переездом в случае стоянки другого транспортного средства, объехать его переходом на противоположную полосу

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

Запрещается или нет, стоянка автотранспортных средств на проезжей части дороги и на рельсовых путях трамвая и железной дороги проходящих через дорогу или близко от нее, если это может затруднить движение трамвая или поезда?

1

Не запрещено

2

Запрещено

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.



В населенном пункте водитель маршрутного автобуса начинает выезд с остановочного пункта, водитель легкового автомобиля должен:

1

Не меняя скорость продолжить движение

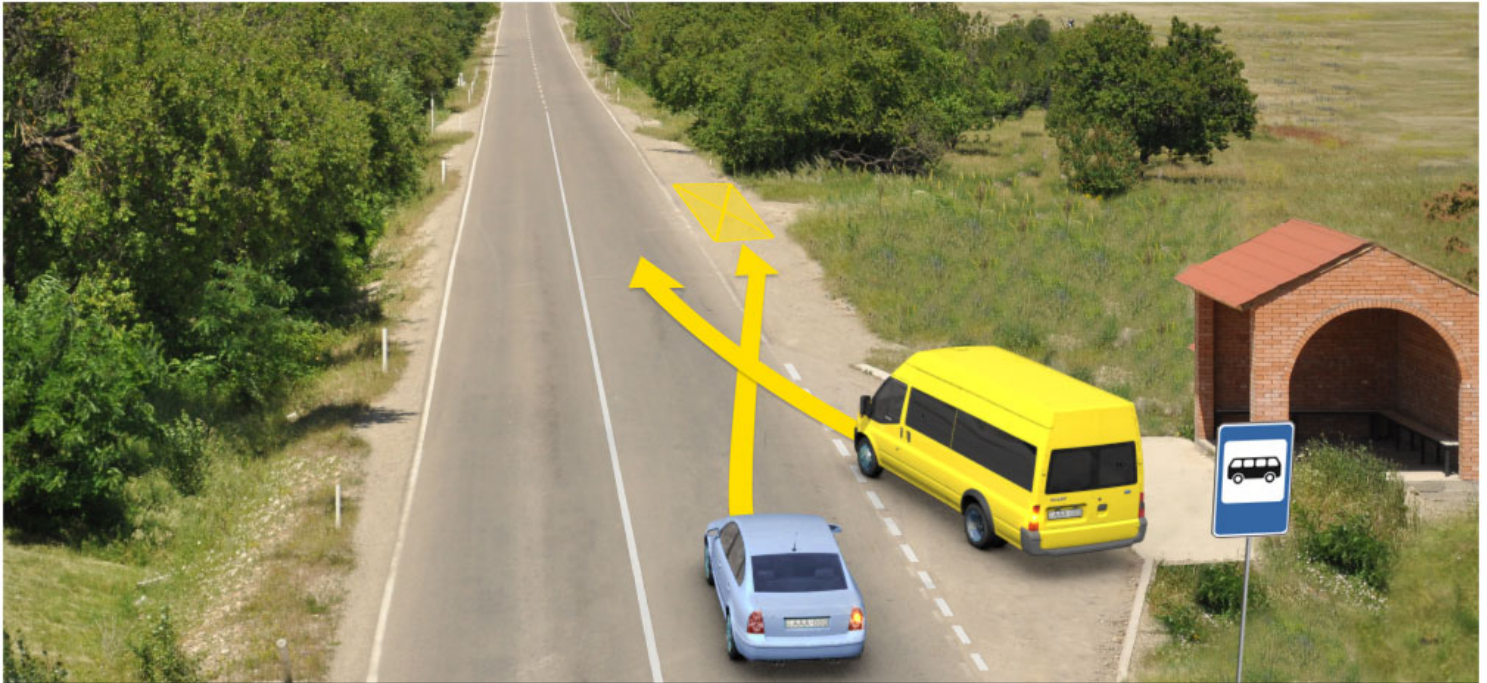
2

Замедлить движение и при необходимости остановиться

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.





У водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу, в ненаселенном пункте в случае движения по направлению стрелки, если водитель маршрутного транспортного средства начинает выезд с остановочного пункта?

1

У водителя легкового автомобиля

2

У водителя маршрутного транспортного средства

### ბანმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.



Запрещается ли водителю разворот автомобиля по направлению стрелки?

1

Запрещается

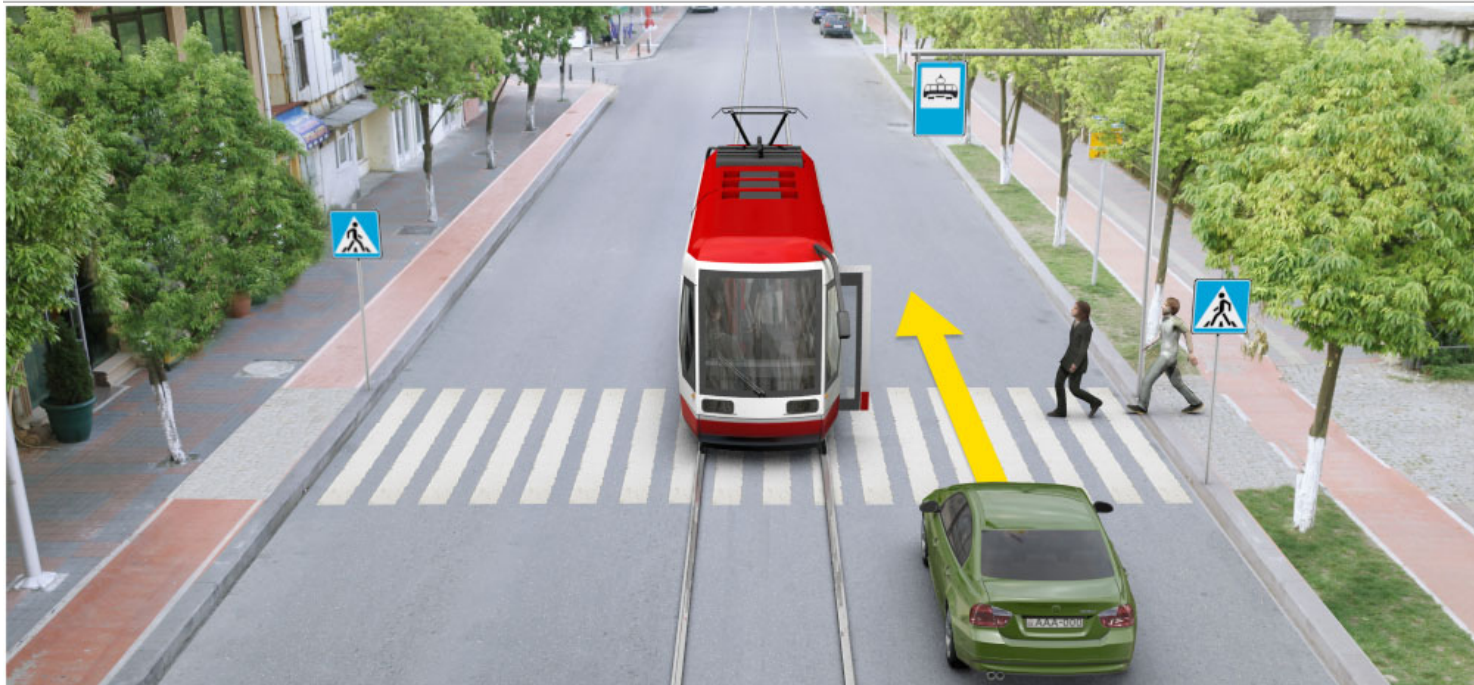
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.





В данной ситуации имеет право или нет, водитель легкового автомобиля продолжить движение без остановки?

1

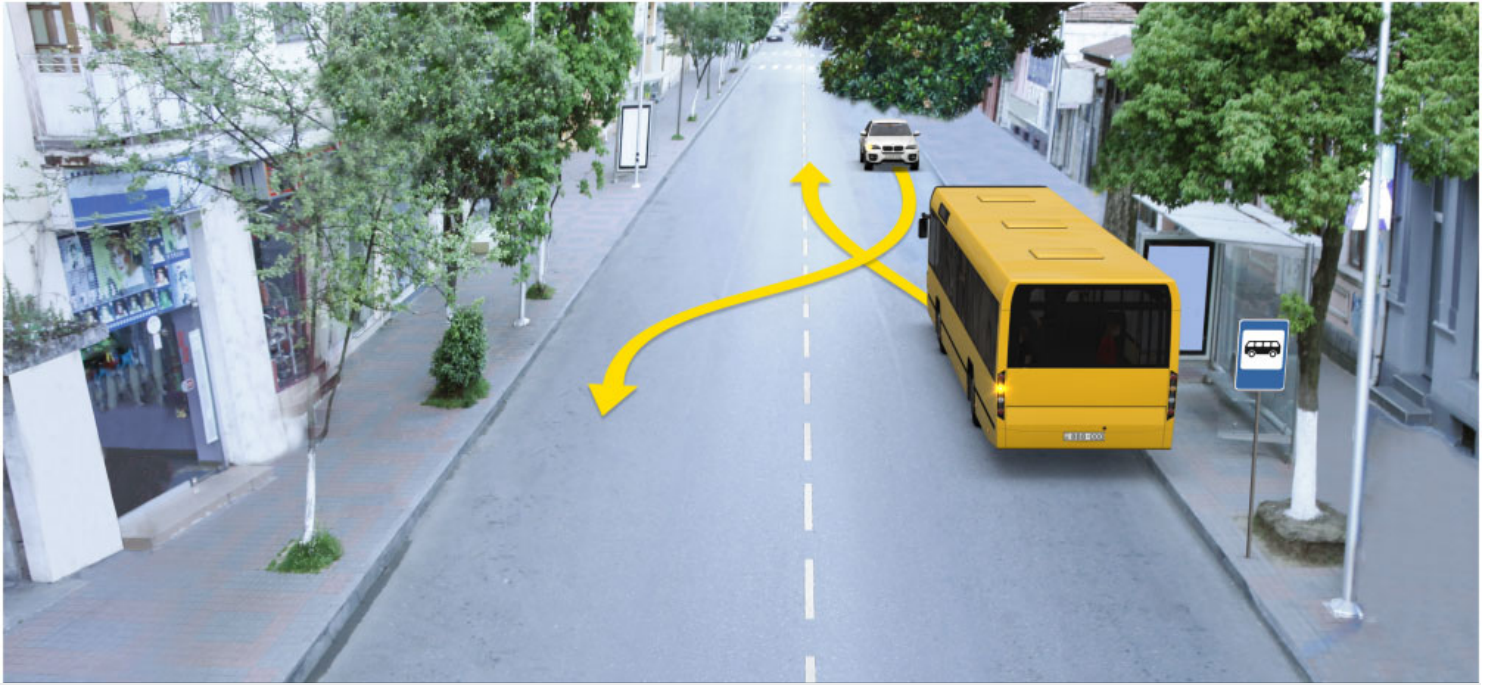
Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Водителю, какого стоячего транспортного средства присваивается преимущество в случае начало движения по направлению стрелки, если водитель маршрутного автобуса начинает движение в населенном пункте с отмеченной остановки?

1

Водителю легкового автомобиля.

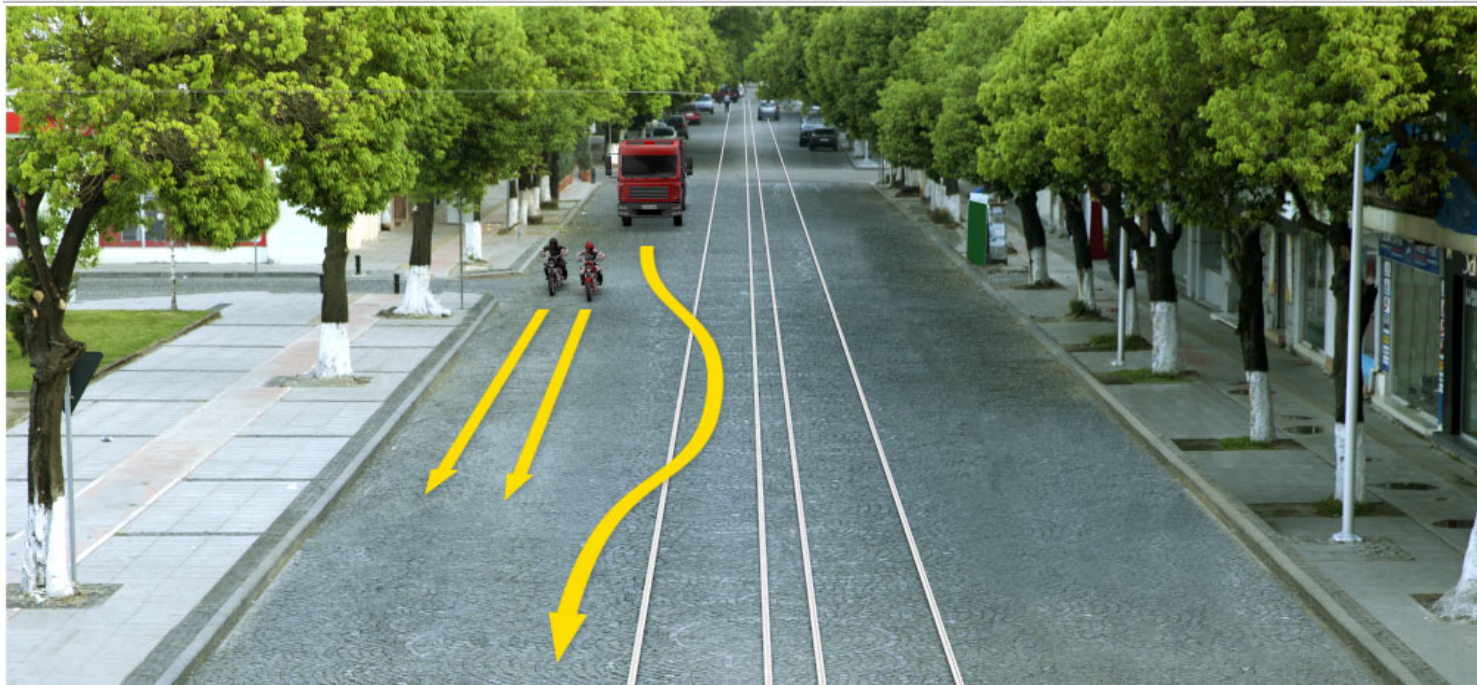
2

Водителю автобуса

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლად სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.





Водителю, какого транспортного средства не запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю мотоцикла

2

Только водителю грузового автомобиля

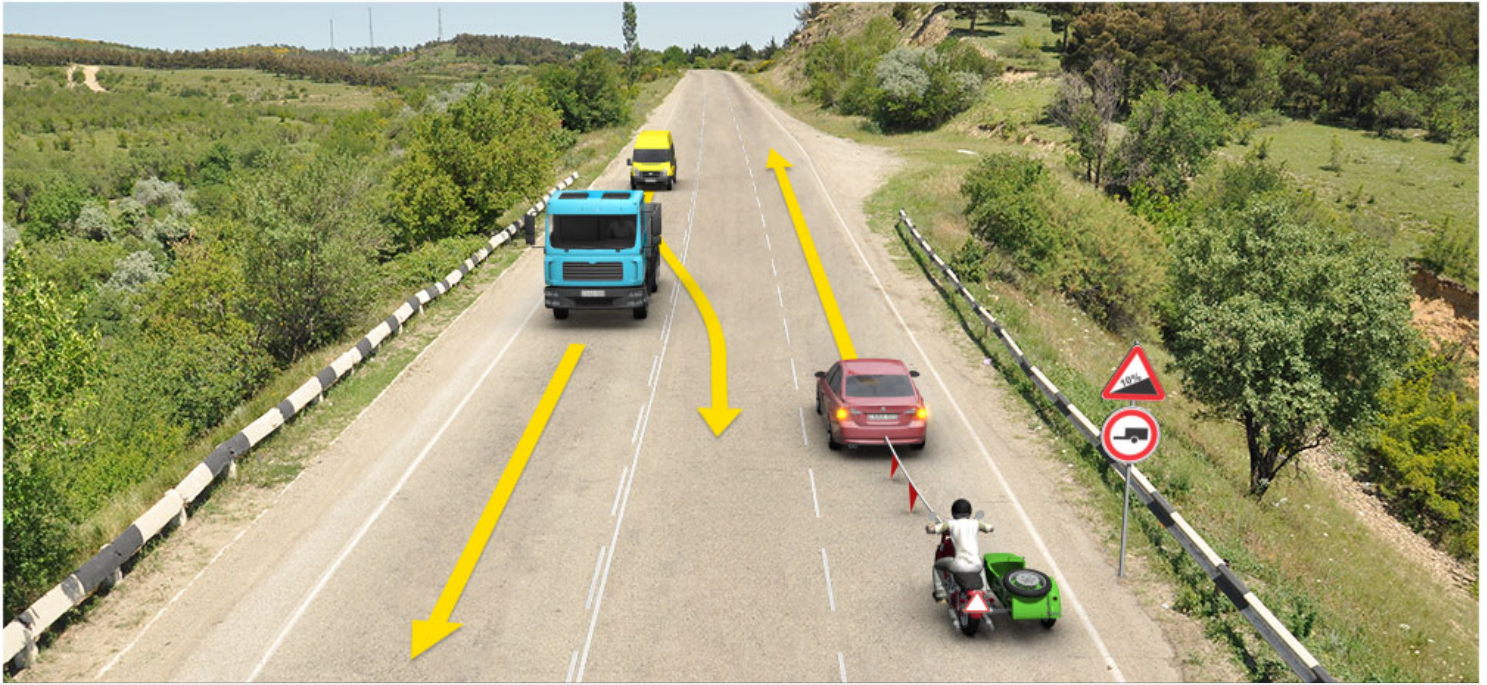
3

Водителям всех троих транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.





Водителю, какого транспортного средства запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю желтого автомобиля

2

Только водителю грузового автомобиля

3

Только водителю буксирующего автомобиля

4

Водителю ни одного транспортного средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

## ВОПРОС 336

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если фактическая масса механического транспортного средства имеющего бездействующую тормозную систему, превышает половины фактической массы буксирующего транспортного средства, его буксировка:

1

Запрещена

2

Допустима

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

## ВОПРОС 337

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В любое время суток у буксирующего механического средства должны быть включены:

1

Габаритные огни

2

Фары ближнего света

3

Аварийная светосигнализация

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შექსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

## ВОПРОС 338

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В ненаселенных пунктах, на той дороге двухстороннего движения, на которой нет разделительной линии и тротуара, лицо в ручную перетаскивающее велосипед или мопед с целью передвижения должен занять:

1

Левую сторону проезжей части

2

Правую сторону проезжей части

3

Любую полосу движения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადაწყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრაობა შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე.

## ВОПРОС 339

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На всех дорогах Грузии направление движения установлено:

1

По левой стороне

2

По правой стороне

3

Как по левой стороне, так и по правой стороне

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარცხენა მხარეს მოძრაობა.

## ВОПРОС 340

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если организацией дорожного движения ничего другое не предусмотрено на дороге с двумя или тремя проезжими частями, водителю транспортного средства запрещается:

1

Изменение полосы движения на проезжей части стороны совпадающего движения

2

Выезд на проезжую часть со стороны движения противоположного направления

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

## ВОПРОС 341

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Водитель, который намерен исполнить какой-либо маневр, этот маневр должен начать только после того, как убедится, в том что:

1

Не создаст опасность участникам дорожного движения, которые едут за ним, перед ним и рядом, также в совпадающее или противоположное направление, с предусмотрением их нахождения, направления движения и скорости

2

Не создаст опасность только тем транспортным средствам, которые движутся за ним или рядом, с предусмотрением их нахождения, направления движения и скорости

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავე საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

## ВОПРОС 342

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В каком из перечисленных, мест не запрещен разворот:

1

На перекрестке

2

На мосту, дорогопропускных, эстакаде и под ними

3

На железнодорожном переезде

4

В туннеле

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

## ВОПРОС 343

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Если, водитель грузового автомобиля ехавшего впереди вашего транспортного средства собирается повернуть направо на улицу с узкой проезжей частью Вы должны предусмотреть:

1

Только обстоятельство, что из-за большого радиуса поворота транспортного средства он непосредственно перед поворотом может переместиться налево.

2

Только обстоятельство, что он резко уменьшит скорость.

3

Только обстоятельство, что из-за уступки дороги пешеходам он может остановиться во время исполнения поворота.

4

Что, могут возникнуть любые обстоятельства перечисленные в этом билете

## განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.



Из ниже перечисленных, в каком случае водитель не должен дать сигнал световым указателем поворотника или рукой до начала маневра?

1

Только в том случае, если за ним не движется другое транспортное средство

2

Только в том случае, если сигнал может ввести в заблуждение других участников дорожного движения

3

В любых случаях перечисленных в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება შემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის  
ავლით

---



В данной ситуации, запрещается или нет обгон водителю легкового автомобиля?

1

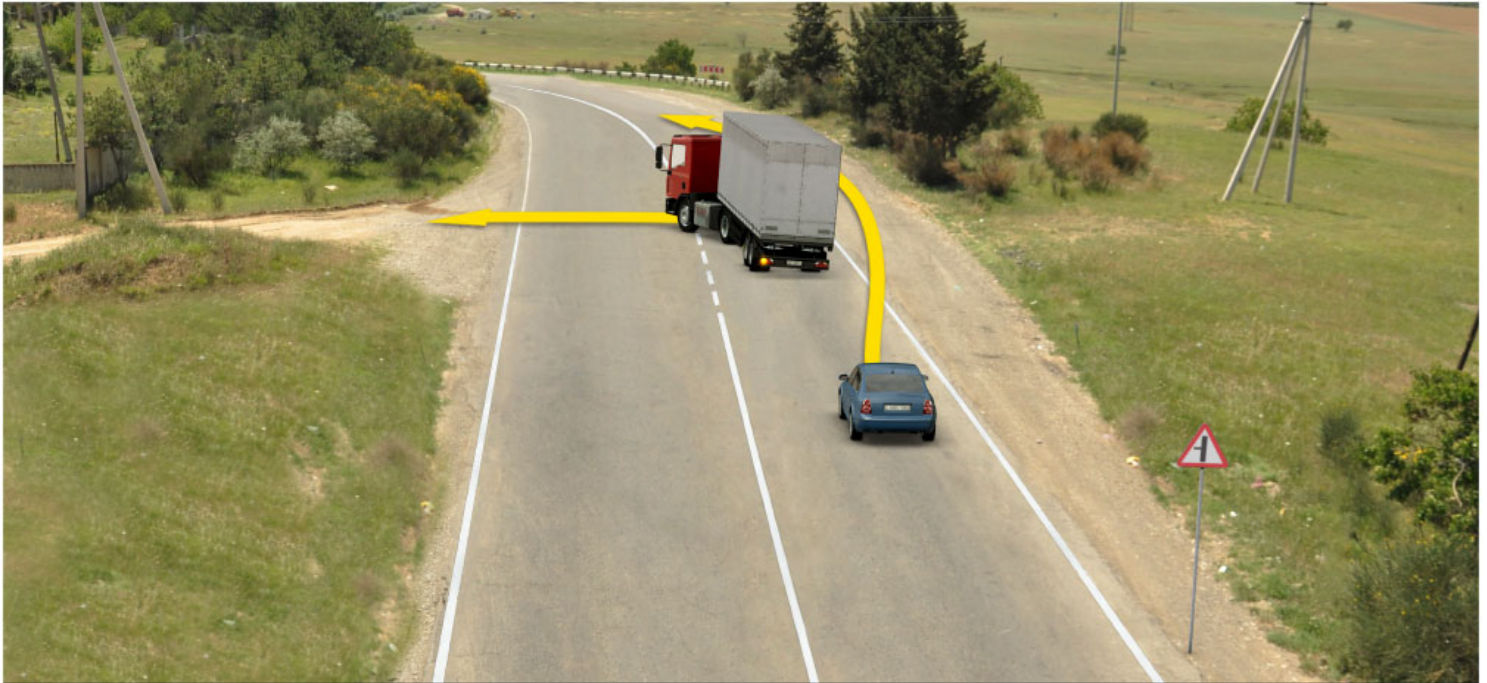
Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение по направлению стрелки?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.





Имеет ли право водитель зеленого легкового автомобиля сделать обгон по направлению стрелки?

1

Имеет право

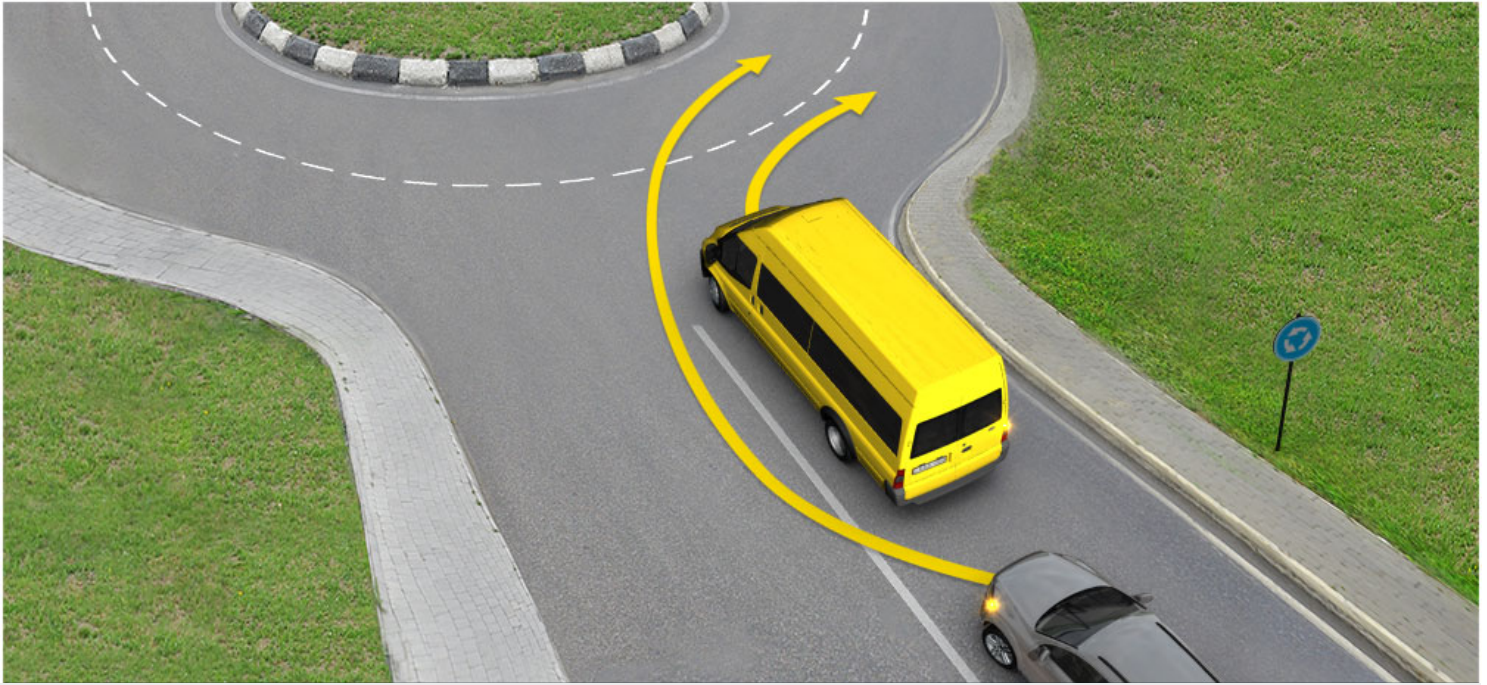
2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.





Имеет ли право водитель серого легкового автомобиля сделать обгон по направлению стрелки?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Имеет или нет, водитель белого легкового автомобиля право на обгон по направлению стрелки?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნები 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.





Нарушит ли правила дорожного движения водитель легкового автомобиля в случае движения по направлению стрелки?

1

Нарушит

2

Не нарушит

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

## ВОПРОС 351

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если пешеход не успел перейти дорогу, имеет право остановиться:

1

Только на острове безопасности

2

Только на разделяющей полосе или линии транспортных течений движущих по противоположному направлению

3

Как на острове безопасности, так и на разделяющей полосе или линии транспортных течений движущих по противоположному направлению

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.



Запрещается ли водителю легкового автомобиля обгон по направлению стрелки?

1

Запрещается

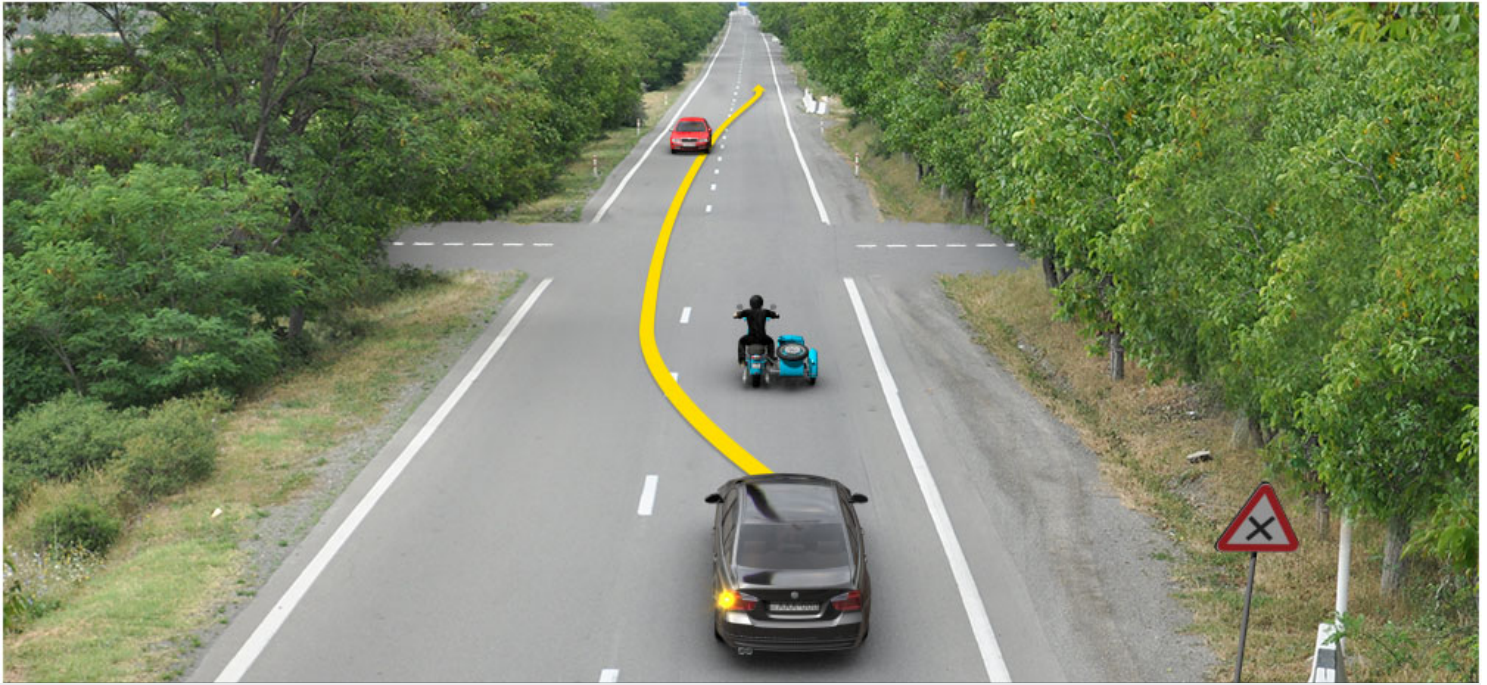
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.





Запрещается ли водителю легкового автомобиля обгон по направлению стрелки?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.



Нарушит ли правила дорожного движения водитель белого автомобиля в случае исполнения маневра по направлению стрелки, если с левой стороны пешеход начал переходить?

1

Нарушит

2

Не нарушит

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

Водитель перед обгоном должен убедиться:

1

Только в том, что ни один из после него следующих водителей транспортных средств не начал обгон

2

Только в том, что водитель транспортного средства, движущегося впереди него в той же полосе не дал сигнала, о том что он собирается обогнать другое транспортное средство

3

Только в том, что полоса движения, на которую собирается перейти, свободна на достаточное расстояние, к тому же соотношение скоростей двух транспортных средств, в достаточно коротком времени, дает возможность сделать обгон

4

Во всех перечисленных в этом билете обстоятельствах

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

Разрешен ли обгон транспортного средства с правой стороны?

1

Не разрешен

2

Разрешен в том случае, если водитель, которого обгоняют дал сигнал о намеренном повороте на лево и направил свое транспортное средство для того, чтобы свернуть на другую дорогу, или заехать на прилегающую к дороге территорию, или остановиться на этой стороне

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

Допустим ли обгон того транспортного средства, который приближается к проезжей части, где соответственно указан переход для пешеходов, или который остановился непосредственно перед этим переходом?

1

Допустим, если на переходе для пешеходов не двигается пешеход, к тому же на достаточно уменьшенной скорости, чтобы была обеспечена своевременная остановка в случае обнаружения пешеходов на переходе

2

На переходе для пешеходов, так же перед ними на расстоянии не менее 100 метров обгон запрещается

3

Допустим, только в ненаселенном пункте, на той дороге, где грань максимальной скорости разрешена более 60 км/ч

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.





Запрещается ли водителю легкового автомобиля движение в направлении стрелки?

1

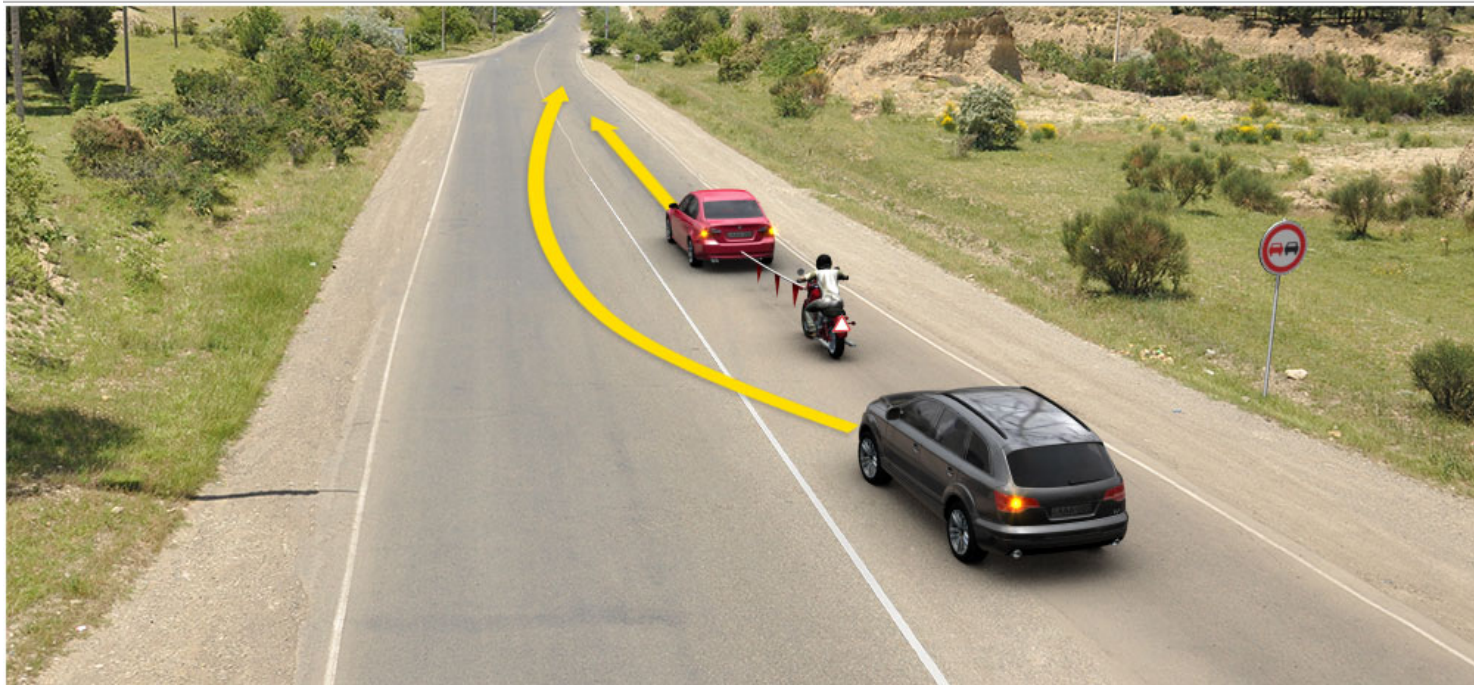
Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Водитель, какого движущего по направлению стрелки автомобиля нарушает правила дорожного движения?

1

Водитель красного автомобиля

2

Водитель черного автомобиля

3

Водители обоих автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-ს თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.



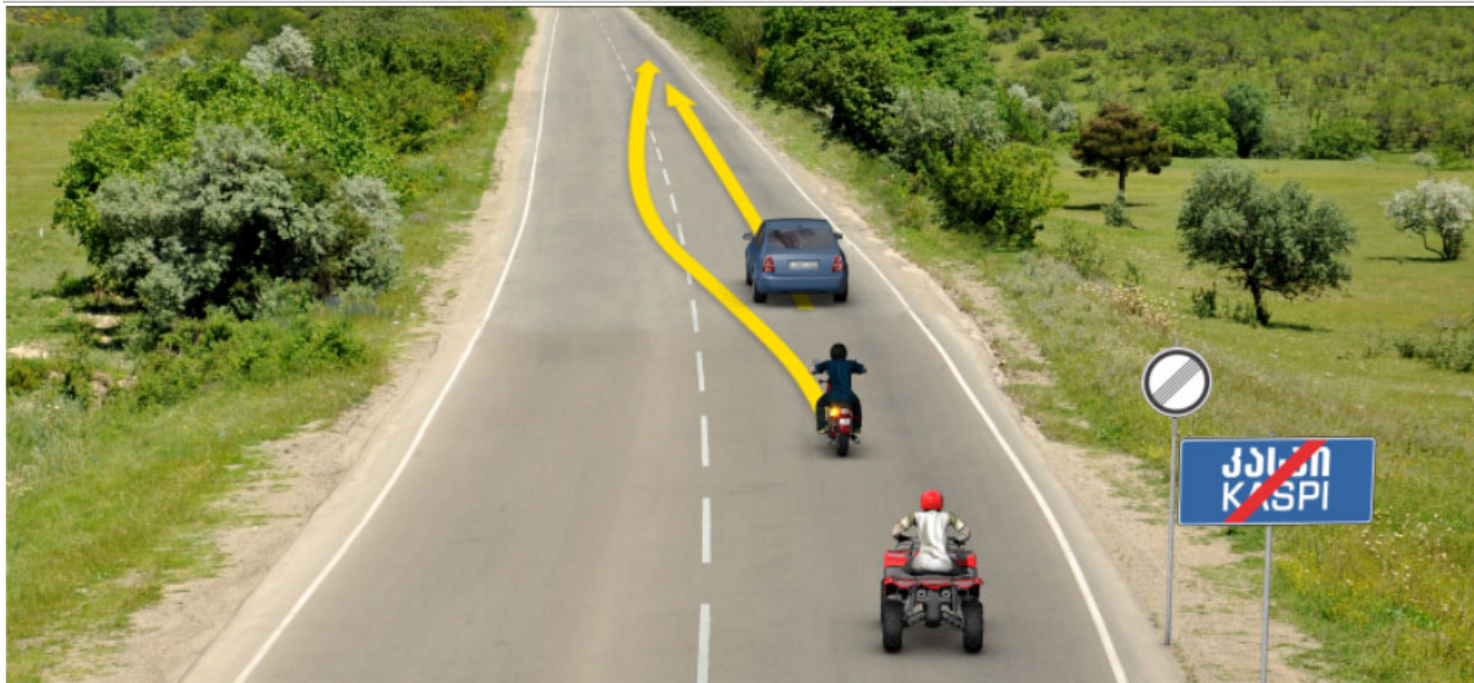


Водителю, какого транспортного средства запрещается движение в направлении стрелки, если трактор движется со скоростью 25 км\ч, а мопед -35 км\ч?

- |   |   |   |                                    |
|---|---|---|------------------------------------|
| 1 | Только водителю синего легкового автомобиля                       | 2 | Только водителю автобуса           |
| 3 | Как водителю автобуса, так и водителю синего легкового автомобиля | 4 | Ни одному из водителей автомобилей |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Водителю мотоцикла запрещается или нет обгон по направлению стрелки, если для того, чтобы обогнать легковой автомобиль он должен двигаться минимум на скорости 85 км/ч?

1

Запрещается

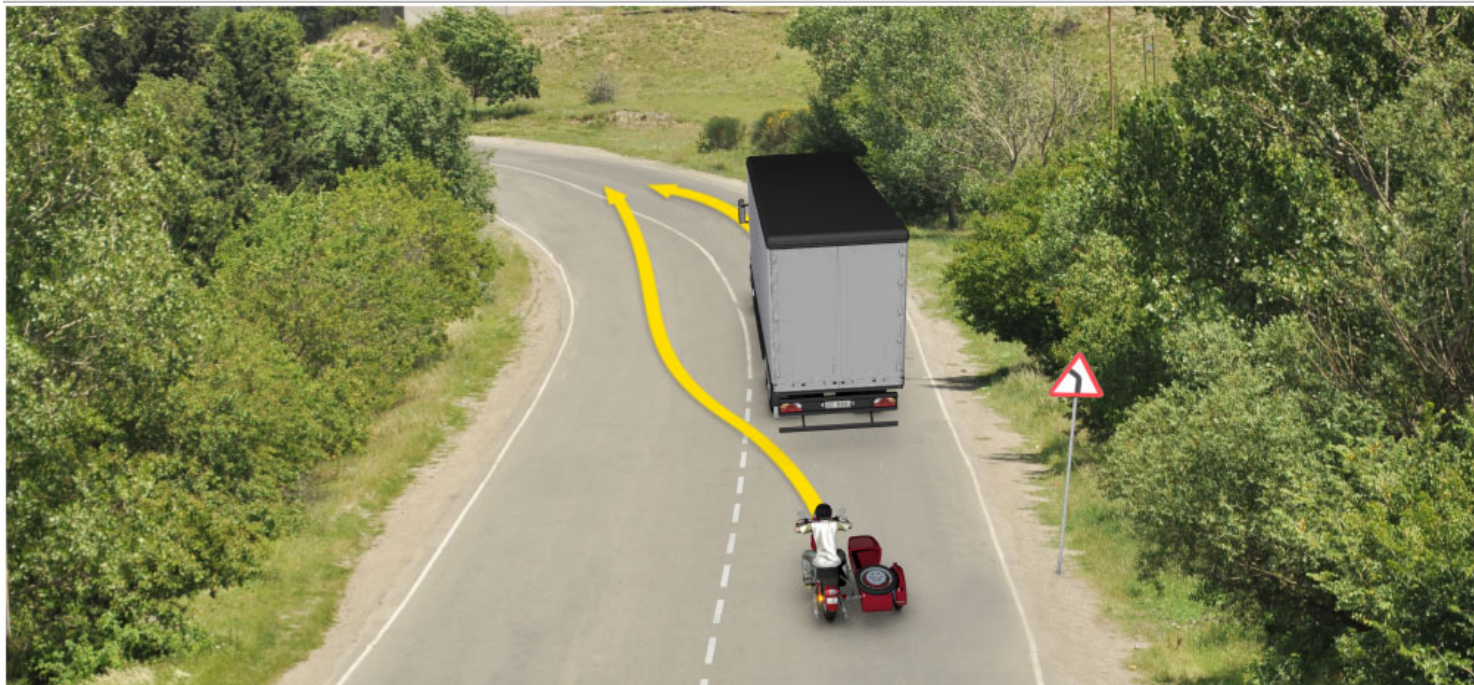
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.





Запрещается или нет водителю мотоцикла обгон по направлению стрелки, если на указанном участке дороги видимость ограничена?

1

Запрещается

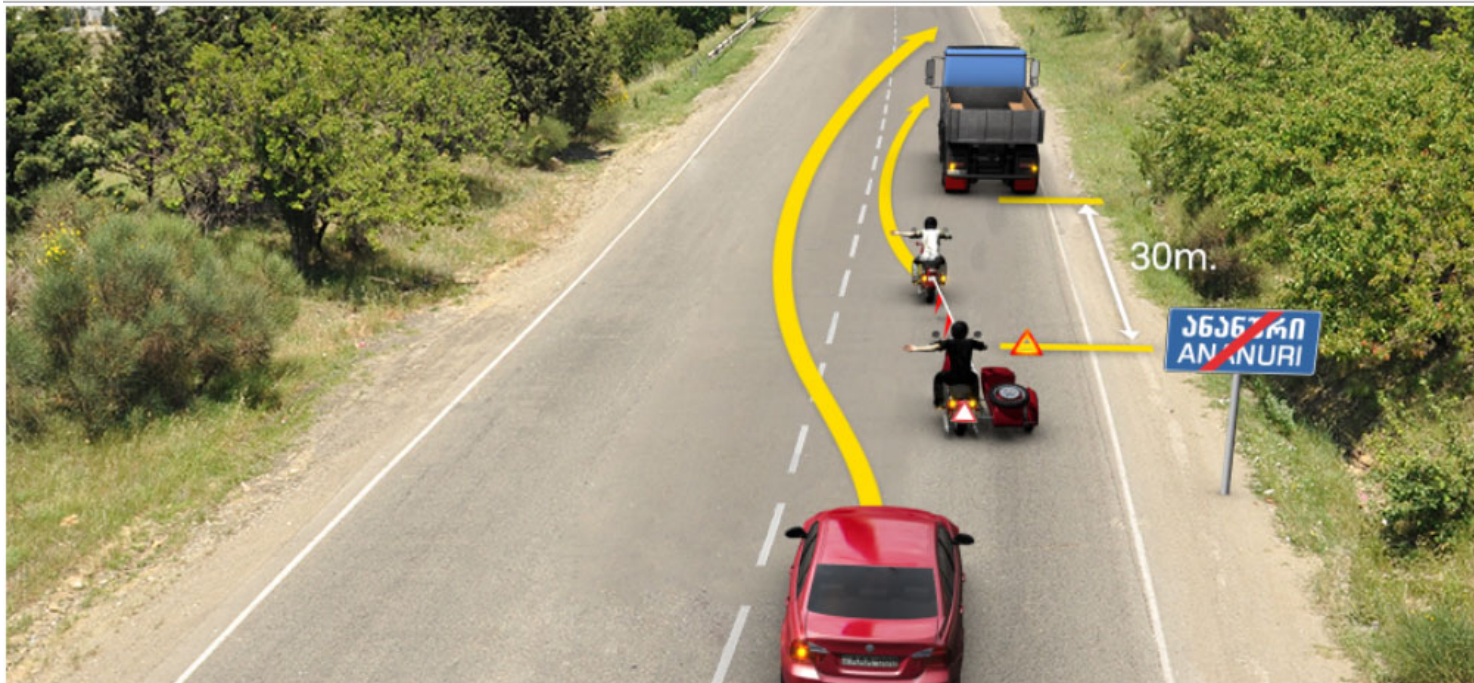
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი 1.12.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.2, „სახიფათო მოსახვევი“ აღნიშნავს აღნიშნავს მცირე რადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარცხნივ.





В данной ситуации, водителю, какого транспортного средства запрещается двигаться по направлению стрелки, если буксирующий мотоцикл начал объезд препятствия?

1

Водителям буксирующего и буксированного мотоциклов

2

Водителю легкового автомобиля

3

Как водителям буксирующего и буксированного мотоциклов, так и водителю легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

## ВОПРОС 364

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Во время движения по дороге водитель должен предусмотреть то, что чаще всего аварийная ситуация создается во время обгона:

1 Только из-за несоблюдения дистанции

2 Только из-за не выявления достаточного внимания в отношении транспортных средств, движущих в противоположном направлении

3 Как из-за несоблюдения дистанции, так и из-за не выявления достаточного внимания в отношении транспортных средств, движущих в противоположном направлении

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

Кроме случая выезда из дороги с левой стороны, водитель, который убедится, что за ним следующий водитель собирается обогнать обязан:

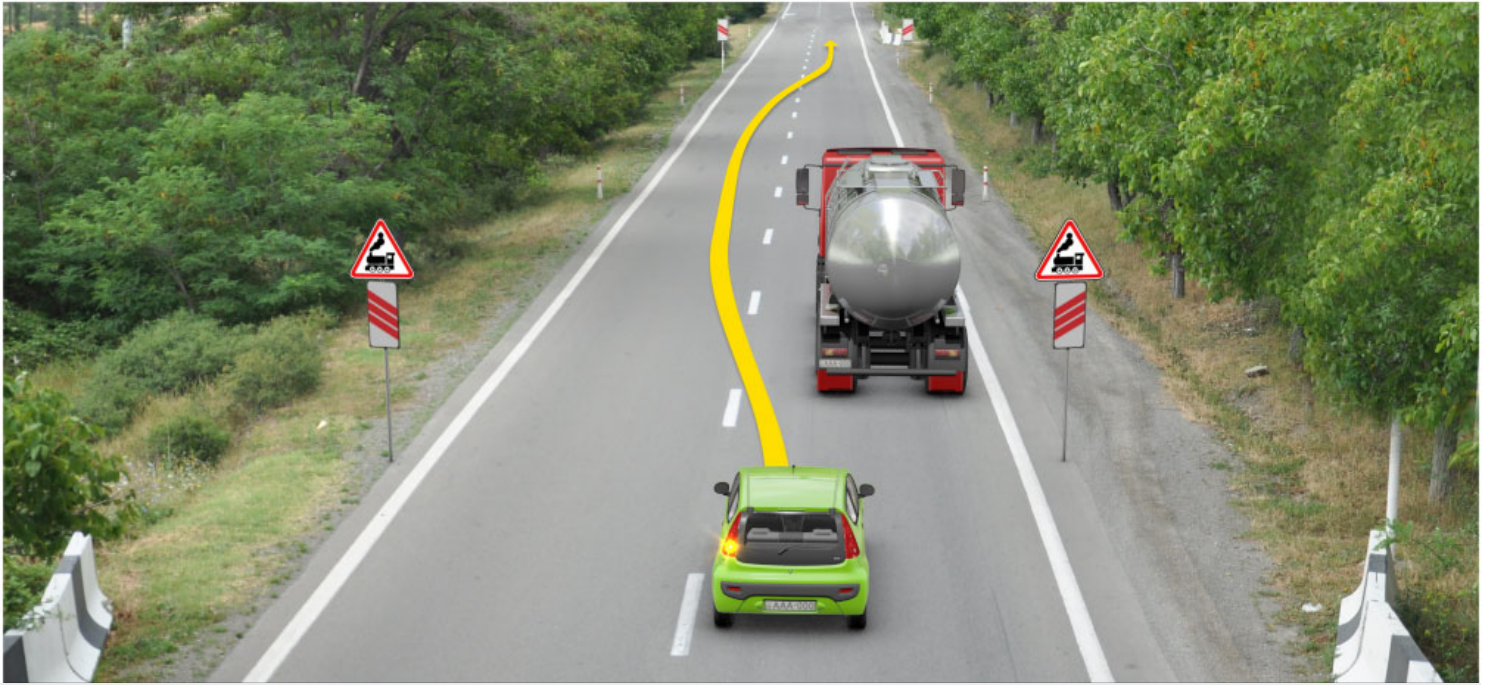
**1** Приблизиться к правой обочины проезжей части дороги и увеличить скорость

**2** Занять крайнюю левую сторону совпадающего направления и уменьшить скорость

**3** По возможности приблизиться к правой обочине проезжей части дороги и не должен увеличить скорость.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).



В данной ситуации, запрещается или нет водителю автомобиля обгон по направлению стрелки?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლავაუზო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლავაუზო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.



Запрещается или нет, водителю транспортного средства помешать обгону прибавлением скорости движения или другими действиями?

1

Запрещается

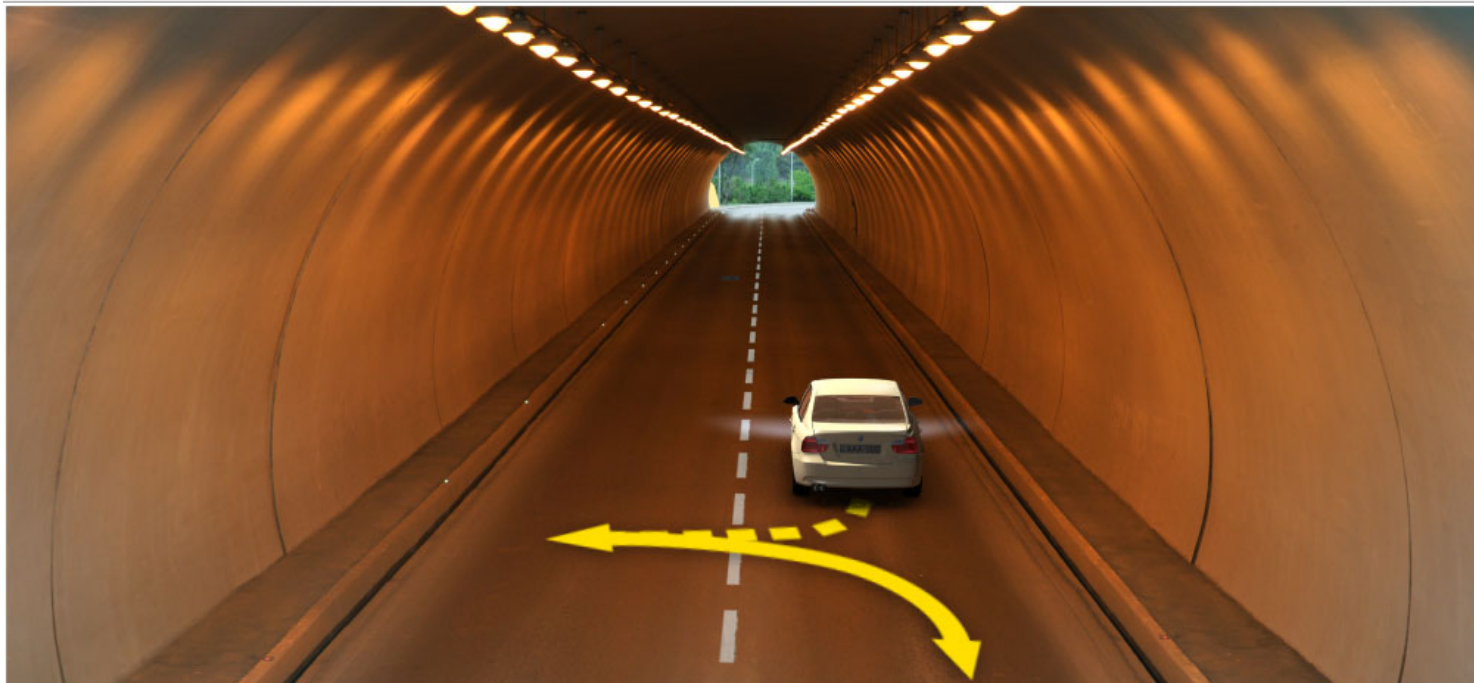
2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.





Имеет или нет, право водитель повернуть автомобиль по направлению стрелки, если туннель отмечен дорожным знаком 1.32 («Туннель»)?

1

Имеет право, если туннель в населенном пункте.

2

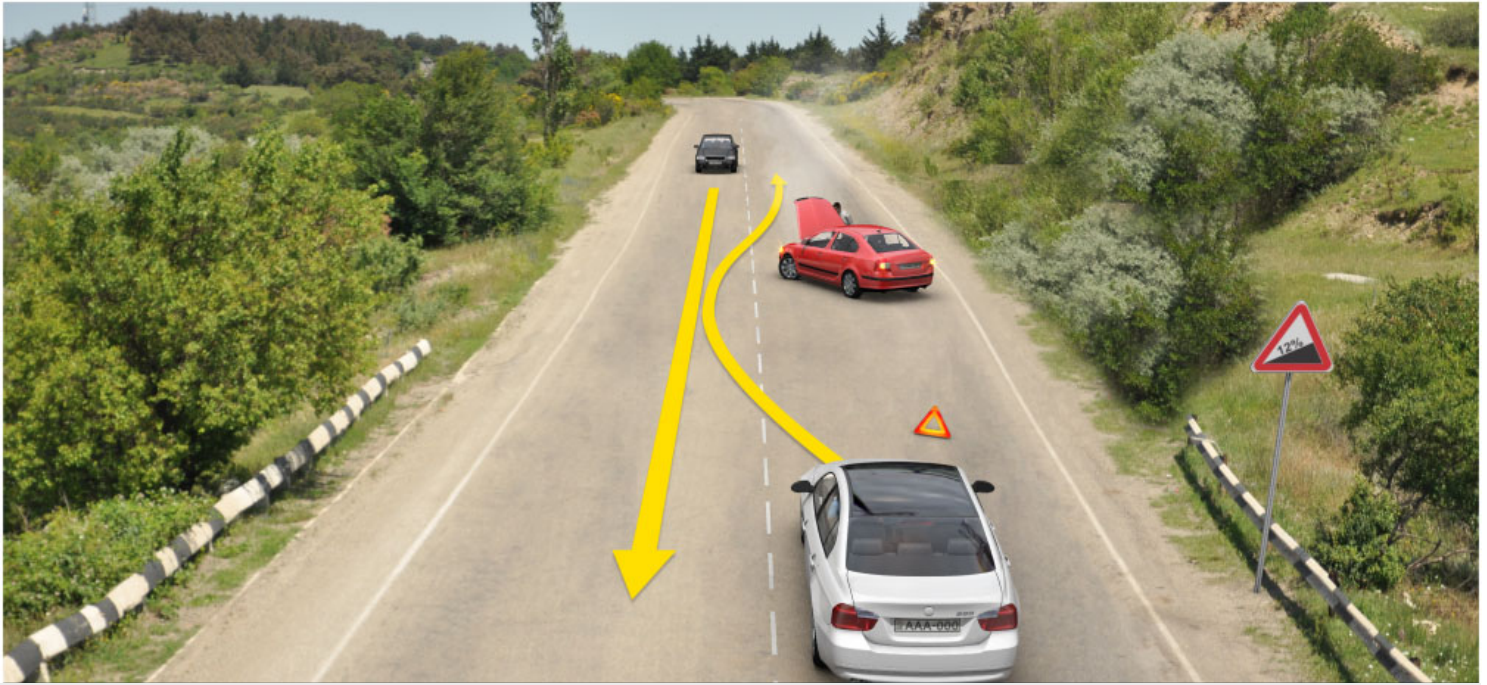
Имеет право, если туннель в ненаселенном пункте.

3

Не имеет право.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.



Водителю, какого транспортного средства присваивается преимущество в случае движения по направлению стрелки?

1

Водителю черного автомобиля

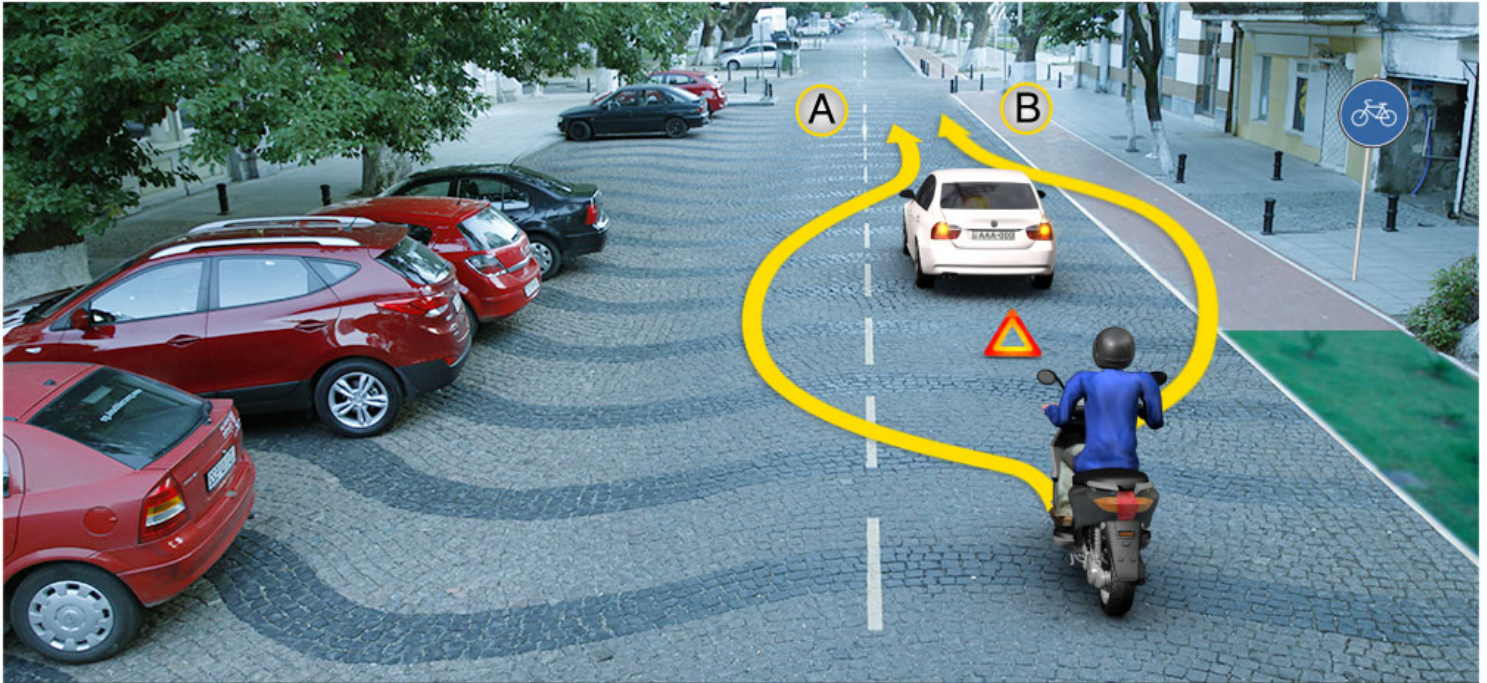
2

Водителю белого автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა.





В случае движения по какому направлению указанному стрелкой нарушит водитель мопеда правила дорожного движения?

1

Только по направлению А

2

Только по направлению В

3

Как по направлению А, так и по направлению В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.



Водителю, какого транспортного средства запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю велосипеда

2

Только водителю мопеда

3

Водителям обоих транспортных средств

4

Ни одному из водителей транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტების თანახმად: 2. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე – იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას. 3. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეაფერხდეს ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.





Запрещается ли водителю мопеда движение в направлении стрелки со скоростью 40 км\ч?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში – არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.





Водителю, какого транспортного средства запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю мопеда

2

Только водителю легкового автомобиля

3

Водителям обоих транспортных средств

4

Ни одному водителю из транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 და 3.20 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები: 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას; 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას, ველოსიპედის და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გაადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია, მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთრიგად, ხოლო გვერდულაზე, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.



Водитель, какого транспортного средства нарушит правила дорожного движения в случае движения по направлению стрелки?

1

Только водитель легкового автомобиля

2

Только водители мотоциклов

3

Водитель ни одного транспортного средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

## ВОПРОС 375

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Обгон» означает:

- 1 С выездом из занимаемой полосы, в той же полосе совпадающим направлением, обгон впереди движущихся одного или нескольких транспортных средств
- 2 В полосах движения совпадающим направлением более быстрое движение транспортного средства, чем на полосе по близости к обочине проезжей части движущегося транспортного средства
- 3 Объезд с боку одного или несколько транспортных средств движущихся по встречному направлению в соседней полосе движения

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედნილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

## ВОПРОС 376

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Подача звуковых и световых сигналов во время дорожного движения, в отношении других участников дорожного движения, водителю:

- 1 Присвоеивает преимущество
- 2 Не присваивает преимущество
- 3 Не присвоеивает преимущество, только в отношении транспортных средств оперативной службы
- 4 Присваивает преимущество по сравнению того конкретного участника дорожного движения, в отношении которого применяется отмеченные звуковые или световые сигналы

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.



## ВОПРОС 377

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель звуковой сигнал может применить:

1

Только при своевременном предупреждении, для избежания дорожно-транспортного происшествия.

2

Только за населенными пунктами, когда нужно предупреждение в связи с обгоном водителя другого транспортного средства.

3

В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

## ВОПРОС 378

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если во время обгона обнаружено препятствие или опасность, которое водитель до начала обгона не смог бы предусмотреть, водитель обязан:

1

Увеличить скорость, чтобы во время завершить маневр обгона

2

Дать звуковой сигнал и продолжить выполнение маневра обгона

3

Прекратить обгон

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

## მოდრობის სიჩქარე

---





На автомагистрале водитель автотранспорта категории «А» имеет право двигаться не более:

**1**

Скоростью 60 км/ч

**2**

Скоростью 80 км/ч

**3**

Скоростью 90 км/ч

**4**

Скоростью 90 км/ч

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „А“ კატეგორიის, აგრეთვე „А1“ და „В1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

Из ниже перечисленных дорожных условий, которые должен предусмотреть водитель транспортного средства при изменении скорости?

1

Только рельеф местности и интенсивность движения

2

Только атмосферные условия, так же недостаточная или ограниченная видимость

3

Только состояние дороги и транспортного средства

4

Все дорожные условия перечисленные в этом билете

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შემდეგდელი ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.



Водитель, какого транспортного средства нарушает правила дорожного движения, если они двигаются, скоростью 90 км/ч?

1

Только водитель квадроцикла.

2

Только водитель легкового автомобиля.

3

Только водитель мотоцикла.

4

Только водители квадроцикла и мотоцикла.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ და „ბ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით; ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე – არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით.

## ВОПРОС 382

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

На какой максимальной скорости имеет право двигаться водитель двухколесной электросамокатки в населенном или в ненаселенном пункте?

1

На скорости 20км/ч

2

На скорости 30км/ч

3

На скорости 40км/ч

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

## ВОПРОС 383

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

«Конструктивная скорость» это:

1

Максимальная скорость транспортного средства определенная заводом изготовителем

2

Максимальная грань скорости транспортного средства установленная на данном участке дороги

3

Скорость, указанная на опознавательном знаке, «Ограничение скорости», закрепленного на транспортном средстве

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე — ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.



## ВОПРОС 384

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На любом мотоцикле, движущем в светлое время дня, должна быть включена:

1

Только фара ближнего освещения

2

Только фара дальнего освещения

3

Впереди хотя бы одна фара ближнего освещения, а сзади - красный фонарь

4

Только задний красный фонарь

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავე ნებისმიერ მოტოციკლზე წინ ჩართული უნდა იყოს ახლო განათების ერთი ფარა მაინც, ხოლო უკან - წითელი მაშუქი.

## ВОПРОС 385

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, при густом тумане, частого снега, сильного дождя или в аналогичных условиях, во время остановки или стоянки на дороге, на механических транспортных средствах и на их прицепах, вместе с задними и передними габаритными освещением дополнительно были бы включены фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары?

1

Недопустимо

2

Допустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.



## ВОПРОС 386

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На том гужевом транспорте, ширина которого не превышает одного метра, обязательно установить:

1 Самое малое хотя бы один передний белый или желтый селекционный свет

2 Впереди - один белый свет и сзади - один красного света

3 Сзади, в левой стороне, или в центре - одно оборудованное светоотражателя

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ სატაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შექამრეკლი მონწყობილობა.

## ВОПРОС 387

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При движении по проезжей части в ночные часы группы пешеходов, которыми командуют руководители или идут шествием, с левой стороны должны иметь:

1 Самое меньшее впереди один белый селекционный свет и один белый селекционный свет сзади

2 Самое меньшее впереди белый или желтый селекционный свет и один красный свет сзади или желтый свет впереди и сзади

3 Самое меньшее впереди один красный селекционный свет и один желтый свет сзади

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

---

## ВОПРОС 388

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В населенном пункте, в условиях нормального движения между следующими друг за другом транспортными средствами для покрытия существующей дистанция нужное время должно быть:

1

Не более 2 секунд

2

Не менее 2 секунд

3

Не более 5 секунд

4

Не менее 7 секунд

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჰ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

## ВОПРОС 389

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В ненаселенном пункте, в условиях нормального движения между следующими друг за другом транспортными средствами для покрытия существующей дистанция нужное время должно быть:

1

Не более 4 секунд

2

Не менее 3 секунд

3

Не менее 6 секунд.

4

Не более 9 секунд.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჰ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჰ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

## ВОПРОС 390

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В населенном пункте, на обледеневшей дороге для покрытия дистанции между следующими друг за другом транспортными средствами нужное время должно быть:

1

Не более 2 секунд

2

Не менее 4 секунд

3

Не менее 6 секунд.

4

Не менее 9 секунд

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

## ВОПРОС 391

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В не населенном пункте, на обледеневшей дороге для покрытия дистанции между следующими друг за другом транспортными средствами нужно время должно быть:

1

Не более 4 секунд

2

Не менее 6 секунд

3

Не менее 9 секунд.

4

Менее 12 секунд

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

## ВОПРОС 392

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из перечисленных, какая может стать причиной столкновения с транспортным средством сзади?

1

Только, внезапное и резкое торможение впереди шедшего транспортного средства.

2

Только, неподобающе соблюденная дистанция спереди шедшим транспортным средством.

3

Только, невнимательность водителя.

4

Любое из перечисленных в этом билете обстоятельства

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.



«Тормозное путь» это:

1

На дороге длина полосы замедления движения

2

Законодательством установленное максимальное расстояние, в рамках которого обязательно осуществление остановки транспортного средства

3

Расстояние, которое проходит транспортное средство с момента приведения в действия тормоза до полной остановки

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

## ВОПРОС 394

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель транспортного средства специальной службы которое движется с включенным проблесковым маячком синего цвета и звуковыми сигналами имеет право пользоваться с предоставленным приоритетом:

1

Ни один из перечисленных в этом билете случаев

2

В любом случае, несмотря на то, уступают ли ему дорогу другие участники дорожного движения

3

Только, когда убедится что ему уступают дорогу

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

## ВОПРОС 395

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Остановка транспортного средства резким торможением допустимо:

1

Только в случая требования регулировщика об остановки транспортного средства

2

Только при одновременном включении красных и желтых фонарных сигналов светофора.

3

Только с целью избежания дорожно-транспортного происшествия.

4

В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

## ВОПРОС 396

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Эффективный способ торможения транспортного средства имеющего механическую коробку передач при движении на крутом спуске это:

1 Периодическое резкое торможение с отключенным сцеплением

2 Периодическое плавное торможение с включенным сцеплением и коробкой передач

3 Торможение мотором

## განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

## ВОПРОС 397

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Водитель при торможении мотором на резком спуске автомобиля с механической коробкой передач во время подбора передач должен предусмотреть, что:

1 Чем круче спуск, тем выше должна быть передача

2 Чем круче спуск, тем ниже должна быть передача

3 Подбор передач не зависит от резкости спуска

## განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

## ВОПРОС 398

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Во время остановки транспортного средства в экстремальной ситуации уменьшение тормозного расстояния водитель должен осуществить:

- 1** Единичным резким торможением до полной блокировки колес
- 2** На грани блокировки колес многократным резким воздействием на педаль тормоза

## განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

## ВОПРОС 399

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При увеличении скорости автомобиля во время движения сила захвата покрышек на дороге

- 1** Увеличивается
- 2** Уменьшается
- 3** Не меняется

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

## ВОПРОС 400

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

От чего зависит тормозной путь транспортного средства?

1

Только от скорости транспортного средства.

2

Только от состояния дорожного покрытия.

3

Только от износа покрышек транспортного средства.

4

На любые обстоятельства перечисленные в этом билете

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

## ВОПРОС 401

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При движении по крутому спуску, длительное торможение транспортного средства с механической коробкой передач с отключенным сцеплением может вызвать:

1

Выход из строя устройства механизма рулевого управления

2

Перегрев системы торможения и уменьшение эффективности торможения

3

Уменьшения тормозного расстояния

4

Любое из перечисленных в этом билете обстоятельств

განმარტება:

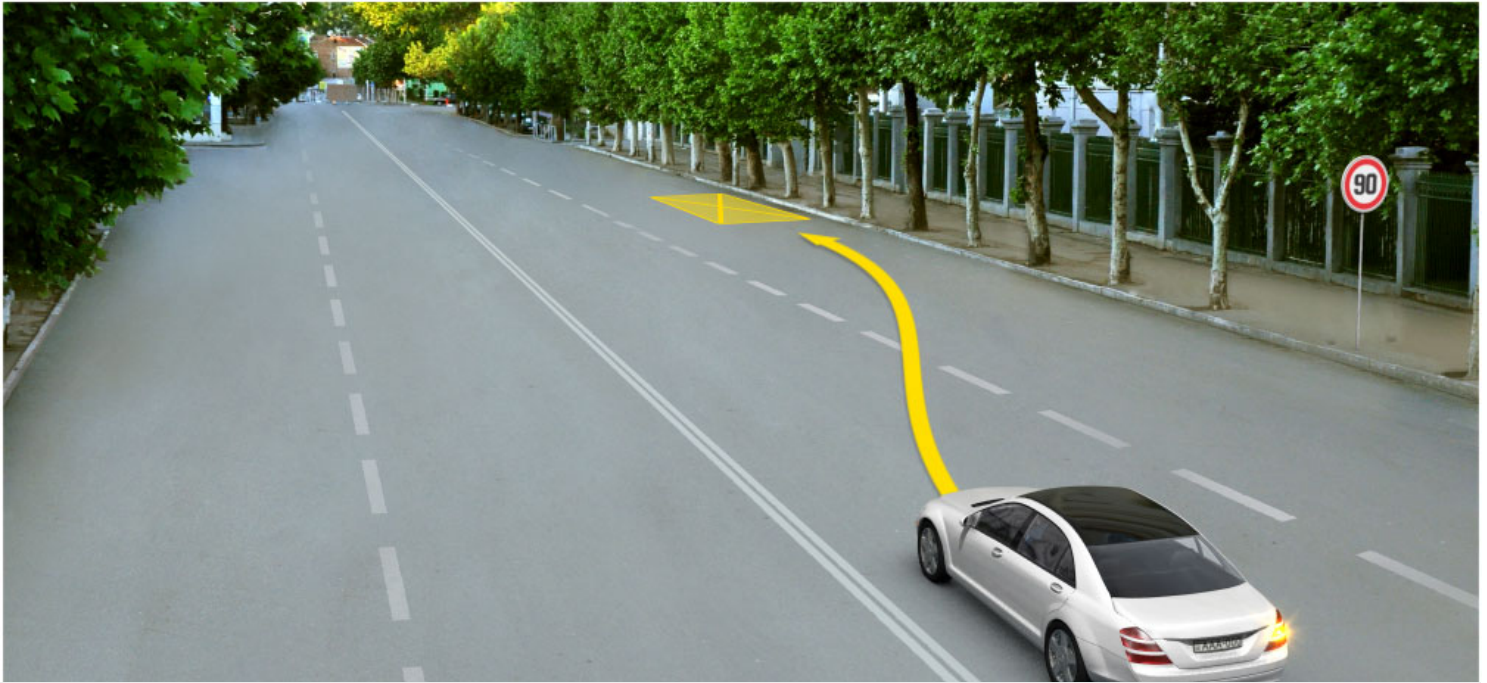
ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მექანიზმით სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დაუძრავლობამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დაუძრავლობის ეფექტურობის შემცირება.



თემა 19:

გაჩერება, დგომა

---



Запрещается или нет, водителю в указанном месте стрелкой стоянка автомобиля?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.



В данной ситуации только водитель желтого маршрутного автобуса производит посадку-высадку пассажиров. Водитель, какого автомобиля не нарушает правила остановки?

1

Только водитель легкового автомобиля.

2

Только водитель желтого маршрутного автобуса.

3

Только водитель грузового автомобиля.

4

Водитель ни одного автомобиля.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

Если, перед нерегулированного перехода для пешеходов остановилось или замедлило движение маршрутное транспортное средство, водители других транспортных средств движущие на соседних полосах должны продолжить движение:

1

Без изменения скорости, поскольку пешеход обязан не выходить с передней стороны стоящего транспортного средства, пока не убедится в не существовании приближающегося транспортного средства

2

Только после того, как будут убеждены в том, что перед остановленным маршрутным транспортным средством нет пешехода

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.





Имеет ли право водитель легкового автомобиля с целью посадки пассажиров остановиться на месте указанной стрелкой?

1

Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.





Водитель мотоцикла имеет право остановиться:

1

Только на месте А и В.

2

Только на месте В.

3

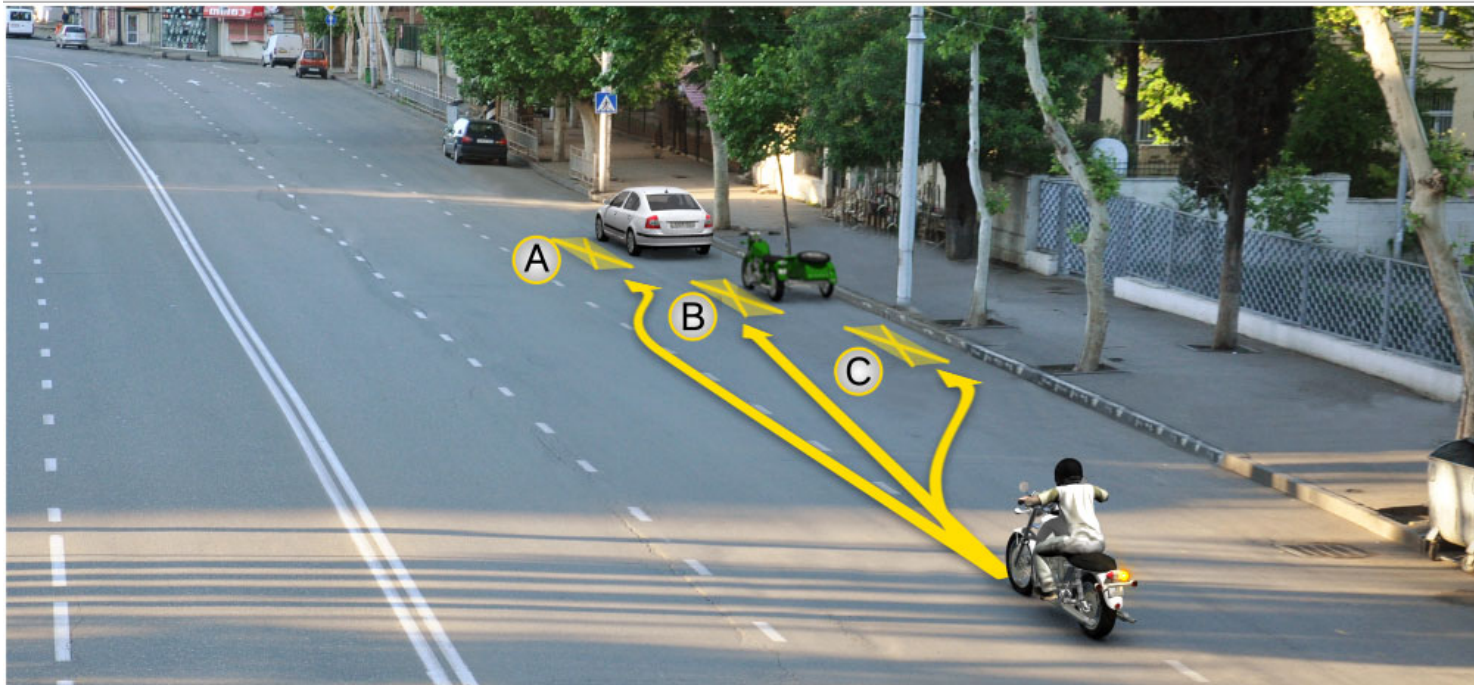
Как на месте А, так же на месте В и С.

4

Только на месте В и С.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.



Водитель мотоцикла имеет право остановиться:

1

Только на месте А

2

Только на месте В

3

Только на месте С

4

Только на месте В и С.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდეებთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.



Какое транспортное средство остановлено с нарушением правил стоянки, если сперва остановился белый легкий автомобиль, потом – мотоцикл без коляски и в конце – мотоцикл с коляской?

1

Белый легковой автомобиль

2

Мотоцикл без коляски

3

Мотоцикл с коляской

4

Ни одно транспортное средство

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.





Имеет ли право водитель легкового автомобиля остановиться на месте указанном стрелкой с целью посадки пассажиров?

1

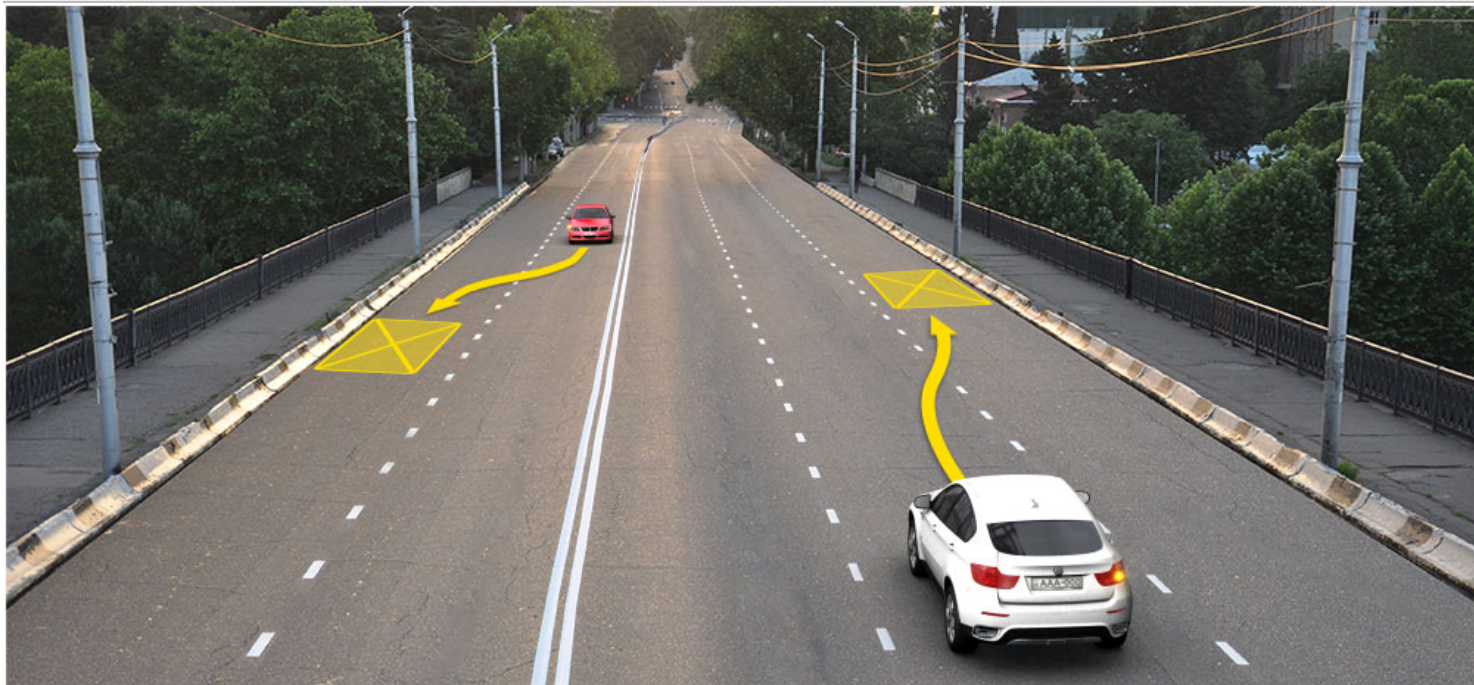
Имеет право

2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Водитель, какого автомобиля нарушит правила дорожного движения на мосту в случае остановки на месте указанной стрелкой?

1

Водитель белого автомобиля.

2

Водитель красного автомобиля.

3

Водители обоих автомобилей.

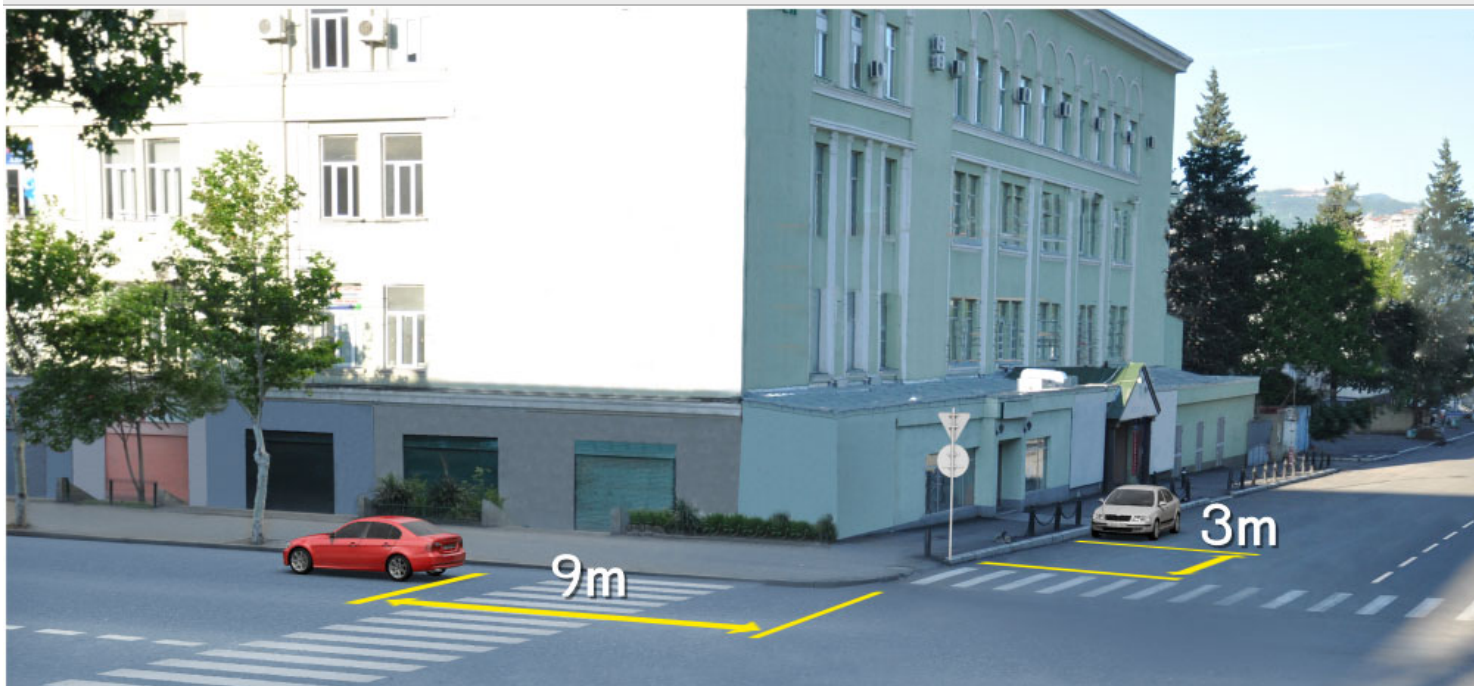
4

Ни один из водителей автомобиля.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.





Водитель, какого транспортного средства нарушает правила дорожного движения в случае остановки в указанном на картине месте?

1

Водители обоих автомобилей

2

Водитель ни одного автомобиля

3

Только водитель зеленого автомобиля

4

Только водитель белого автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



В данной ситуации, запрещается или нет водителю, поставить грузовой автомобиль на отмеченном месте?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Нарушит ли водитель легкового автомобиля правила дорожного движения в случае остановки автомобиля на стоянке указанном стрелкой месте?

1

Нарушит

2

Не нарушит

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.





Какое транспортное средство стоит с нарушением правил стоянки?

1

Только мотоцикл

2

Только легковой автомобиль

3

Оба транспортных средства

4

Ни один из транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის პენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინი დადგმული.

Транспортное средство находящийся на стоянке считается, если:

1

Движение целенаправленно прекращено более чем на 5 минут, если это нет необходимости для посадки - высадки пассажиров, или загрузки-выгрузки транспортного средства

2

Движение заранее умышленно прекращено до 5 минут

3

Движение прекращено из-за технической неисправности

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.



На проезжую часть дороги остановка транспортных средств запрещена:

1

Только на железнодорожных и трамвайных рельсах проходящих через дорогу, или близко, если это может затруднить движение трамвая или поезда

2

Только на том месте, где транспортное средство закрывает от других участников дорожного движения сигналы светофора или дорожные знаки

3

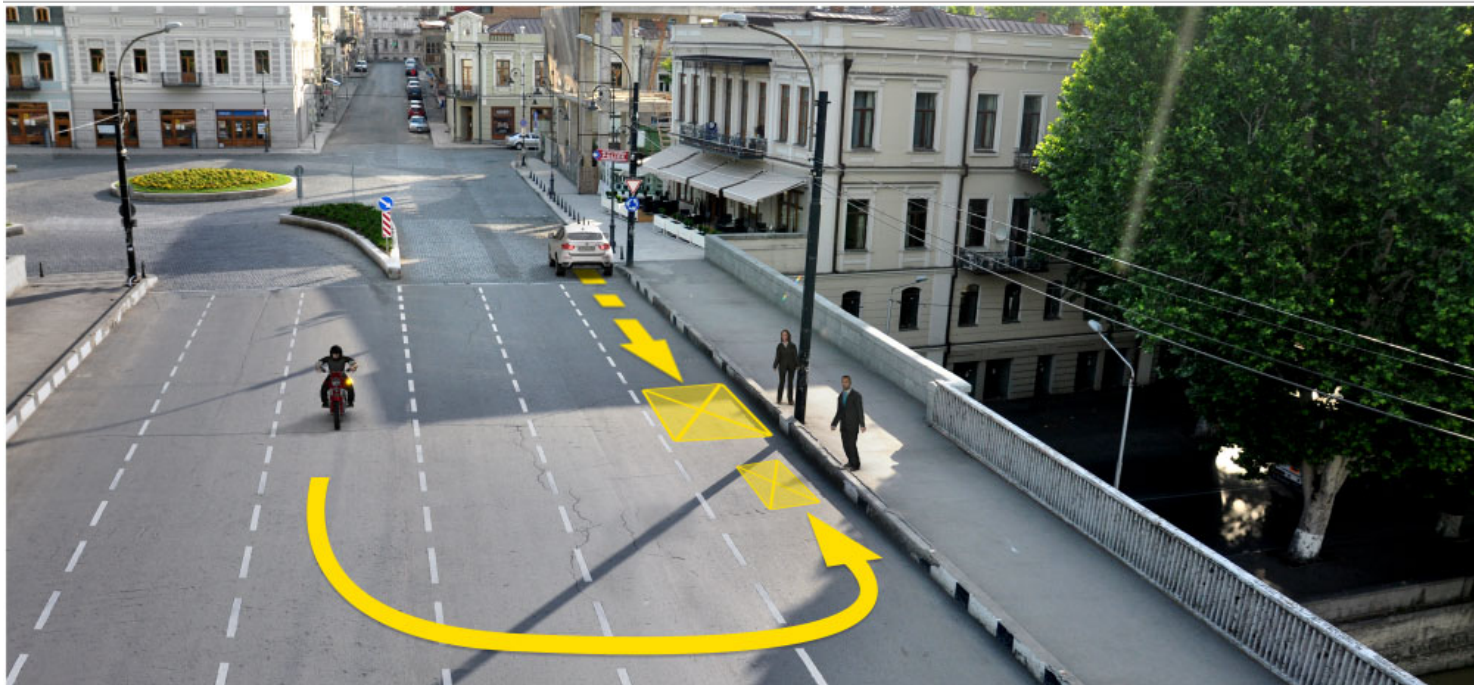
Только на полосе дополнительного движения, отмеченной соответствующим дорожным знаком, определенных для движения тихоходных транспортных средств

4

В всех случаях перечисленных в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შექნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.



Водитель, какого транспортного средства нарушает правила дорожного движения, если с целью посадки пассажиров на мосту легковой автомобиль по направлению стрелки движется задним ходом, а мотоцикл – осуществляет поворот по направлению стрелки?

1

Водитель мотоцикла

2

Водитель автомобиля

3

Водители ни одного транспортного средства

4

Водители обоих транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხილზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

## ВОПРОС 418

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Запрещено или нет, в ненаселенном пункте на проезжую часть дороги отмеченным дорожным знаком 2.1 («Главная дорога») остановка транспортных средств?

1 Не запрещено

2 Не запрещено, только на той дороге где, для совпадающего движения имеются самое меньшее две полосы

3 Запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

## ВОПРОС 419

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

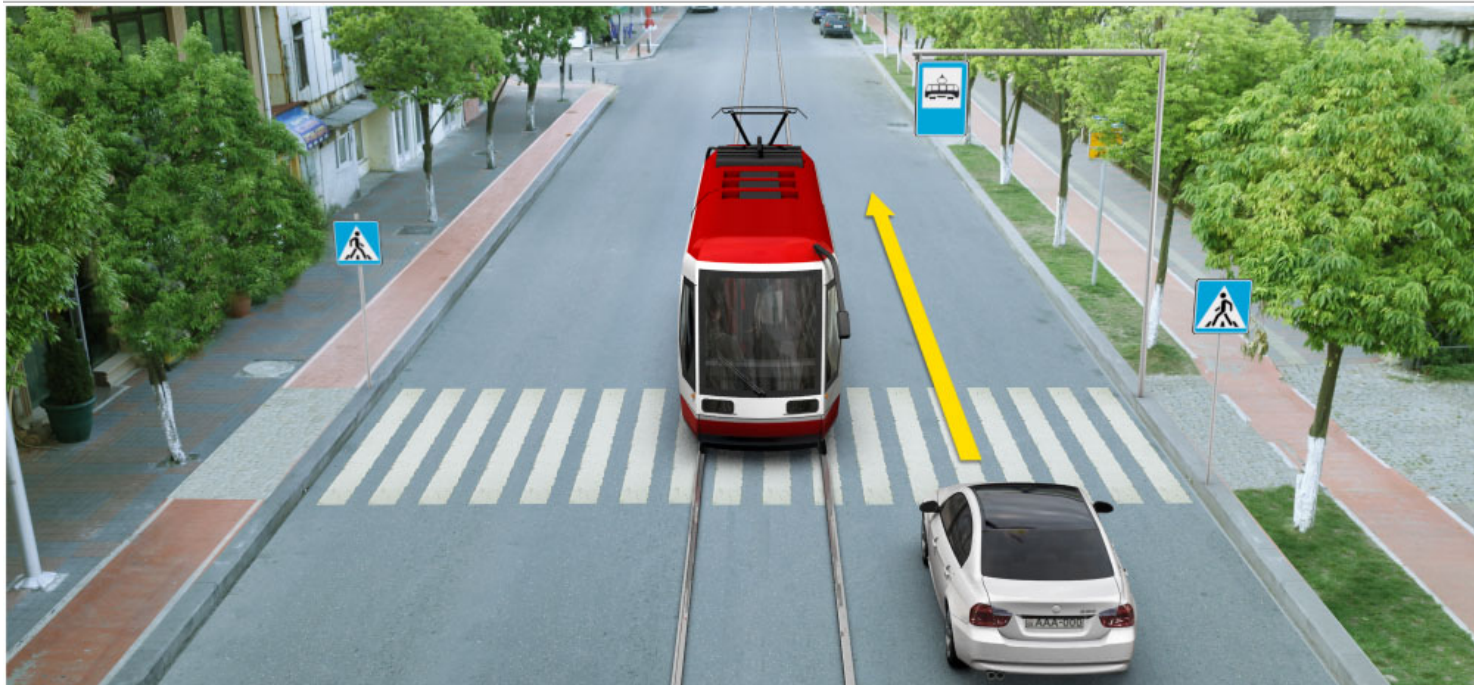
Запрещается остановка транспортных средств на проезжей части дороги вблизи опасного поворота и перелома выпуклой части продольного профиля дороги, где, хотя бы в одном направлении дорожная видимость:

1 Менее 100 метров

2 Более 100 метров, но менее 150 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.



Имеет ли право водитель легкового автомобиля продолжить движение по направлению стрелки, если в трамвае находящемся на отмеченной остановке не происходит посадка – высадка пассажиров?

1

Имеет право

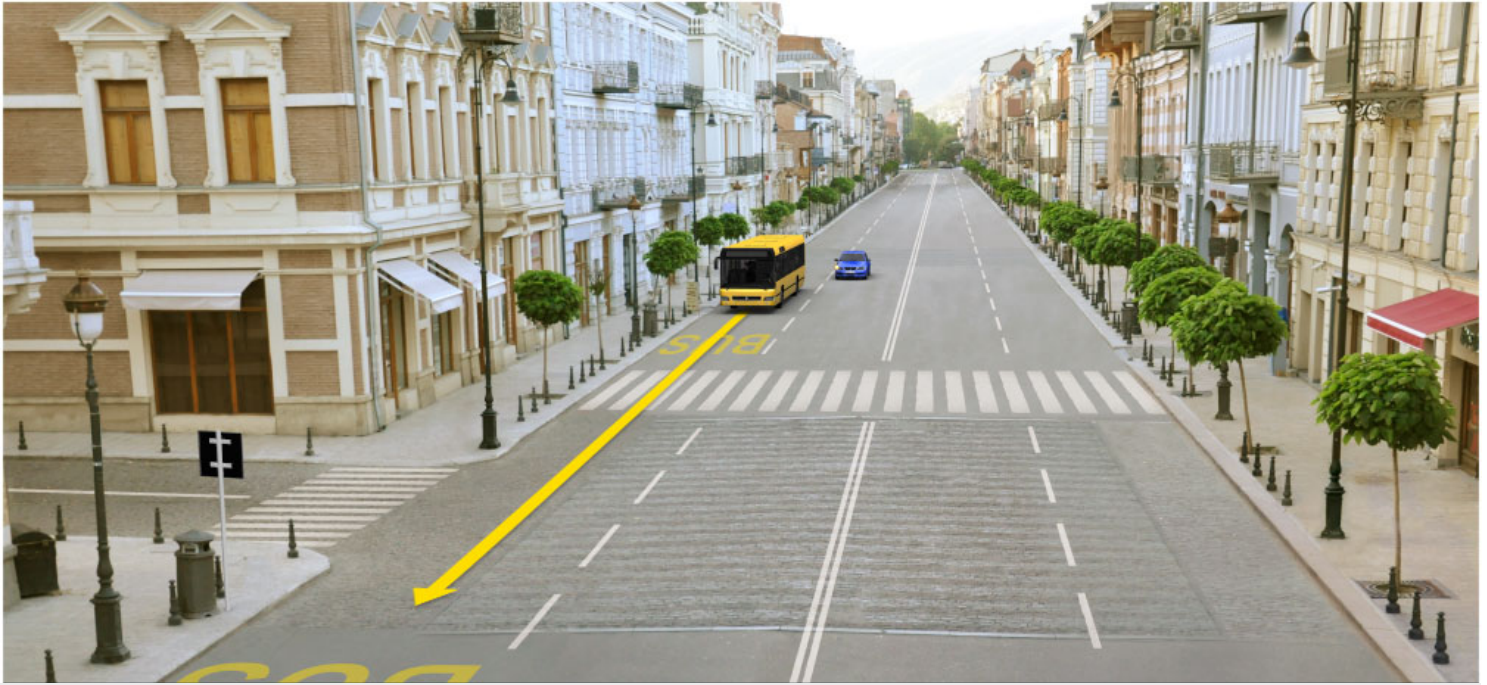
2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.





Водитель, легкового автомобиля замыслил поворот с правой стороны на перекрестке, он не нарушает правила дорожного движения, если:

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Обгонит автобус, перейдет на правую полосу и оттуда повернет направо</p>   | <p><b>2</b> Обгонит автобус и направо повернет со второй полосы</p>   |
| <p><b>3</b> Пропустит автобус, перейдет на правую полосу и оттуда повернет направо</p> | <p><b>4</b> Пропустит автобус и направо повернет со второй полосы</p> |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭკუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.





Имеет ли право водитель легкового автомобиля остановиться в населенном пункте, на картине указанном месте с целью посадить пассажиров?

1

Не имеет право

2

Имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადატვირთდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

## ВОПРОС 423

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Имеет или нет, право водитель в случае опасности, остановить или поставить транспортное средство в том туннеле отмеченным дорожным знаком, где отсутствуют помеченные места для специальной остановки?

1

Не имеет право

2

Имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

## ВОПРОС 424

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо ли в туннеле, отмеченном дорожным знаком в случае долговременной остановки транспортного средства, стоянка включенным двигателем?

1

Допустимо

2

Не допустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

## ВОПРОС 425

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

С мест конструктивно выделенных остановок маршрутно-транспортных средств и такси, а в случае их отсутствия – со знаков остановок маршрутно-транспортных средств и такси, если это препятствует движению маршрутно-транспортных средств, остановка транспортных средств запрещена:

1

Ближе 15 метров

2

Ближе 25 метров

3

Ближе 30 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

## ВОПРОС 426

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещена ли остановка транспортных средств под теми эстакадами, мостами и шоссе, где отсутствуют специально выделенные места для остановок?

1

Запрещена, остановка только тех специальных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых более 3,5 т

2

Запрещена

3

Не запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

## ВОПРОС 427

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

«Остановка» это:

- 1 Преднамеренное прекращение движения транспортного средства в транспортном течении
- 2 Преднамеренное прекращение движения транспортного средства из-за требований технических средств организации движения или регулировщика
- 3 Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее время, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, или загрузки или разгрузки транспортного средства

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

## ВОПРОС 428

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Стоянка» значит:

- 1 Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или на большее время, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства
- 2 Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут, если это не связано с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

## ВОПРОС 429

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Разрешена или нет, стоянка транспортного средства на левой стороне проезжей части?

1 Разрешена только в ненаселенных пунктах

2 Разрешена только в населенном пункте на той дороге, где для каждого направления одна полоса движения, в середине без рельсовых путей трамвая

3 Разрешено на любой дороге, в середине которой нет рельсовых путей трамвая

4 Не разрешено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

## ВОПРОС 430

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Стоянка автотранспортного средства не запрещено:

1 В зоне действия знака запрещающего стоянку

2 На проезжую часть дороги ближе 50 метров от железнодорожного переезда

3 У автомобильного выезда со двора

4 Запрещено во всех местах перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.



## ВОПРОС 431

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Водитель транспортного средства аварийную светосигнализацию должен использовать:

1

Для предупреждения других участников дорожного движения об ожидаемой опасности

2

Для достижения преимущества по сравнению других участников дорожного движения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

## ВОПРОС 432

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Водитель транспортного средства обязан включить аварийную светосигнализацию (при его существовании):

1

При вынужденной остановке на том месте, где запрещена стоянка

2

при развороте вне перекрестка

3

При проезде пешеходного перехода на высокой скорости

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

При вынужденной остановке в тех местах, где это запрещено, водитель должен незамедлительно выставить знак аварийной остановки (или похожее эффективное оборудование):

1

После включения аварийной светосигнализации

2

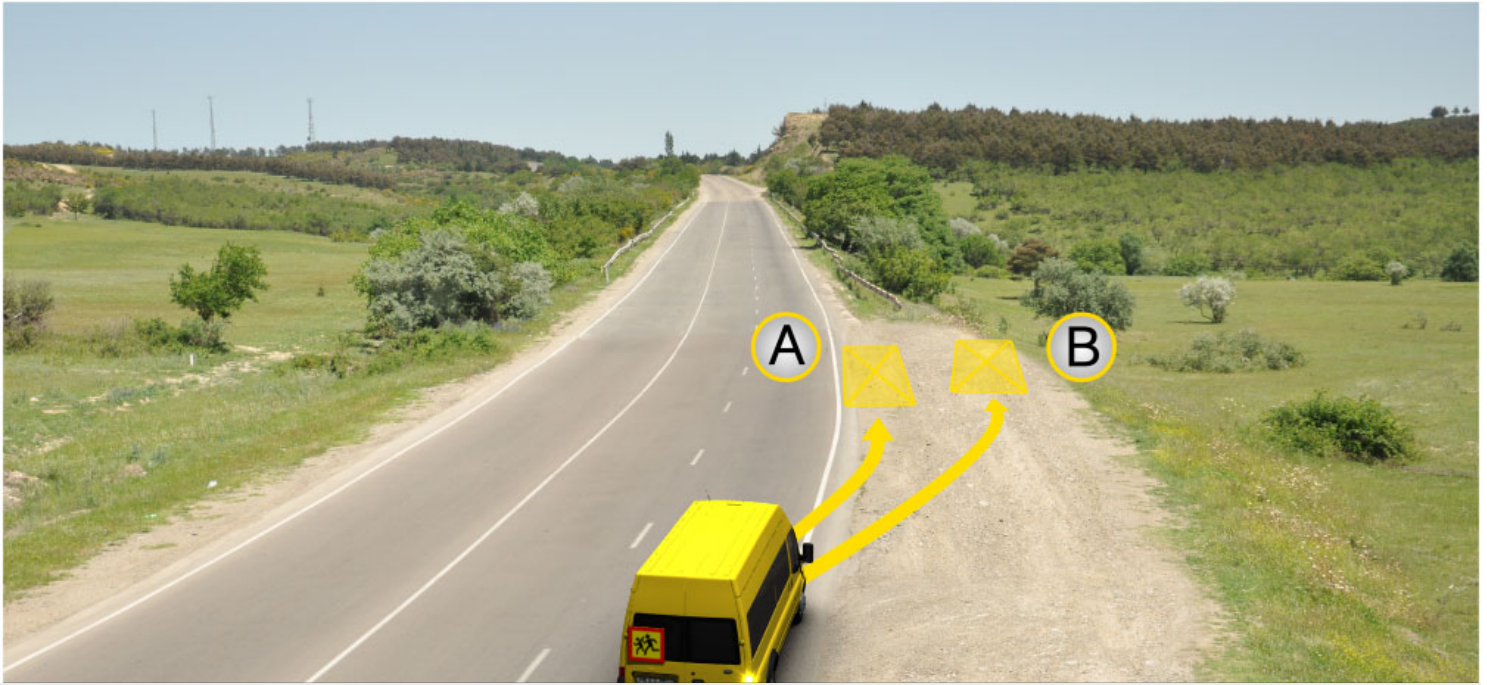
Только в том случае, если отсутствует аварийная светосигнализация или вышла из строя

3

Как после включения аварийной светосигнализации, так же в том случае, если такая сигнализация отсутствует или вышла из строя.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.



В случае остановки, на каком месте указанной на картине нарушит правила дорожного движения водитель автобуса, перевозящий группу детей, если не включит аварийную светосигнализацию?

1

Только на месте А

2

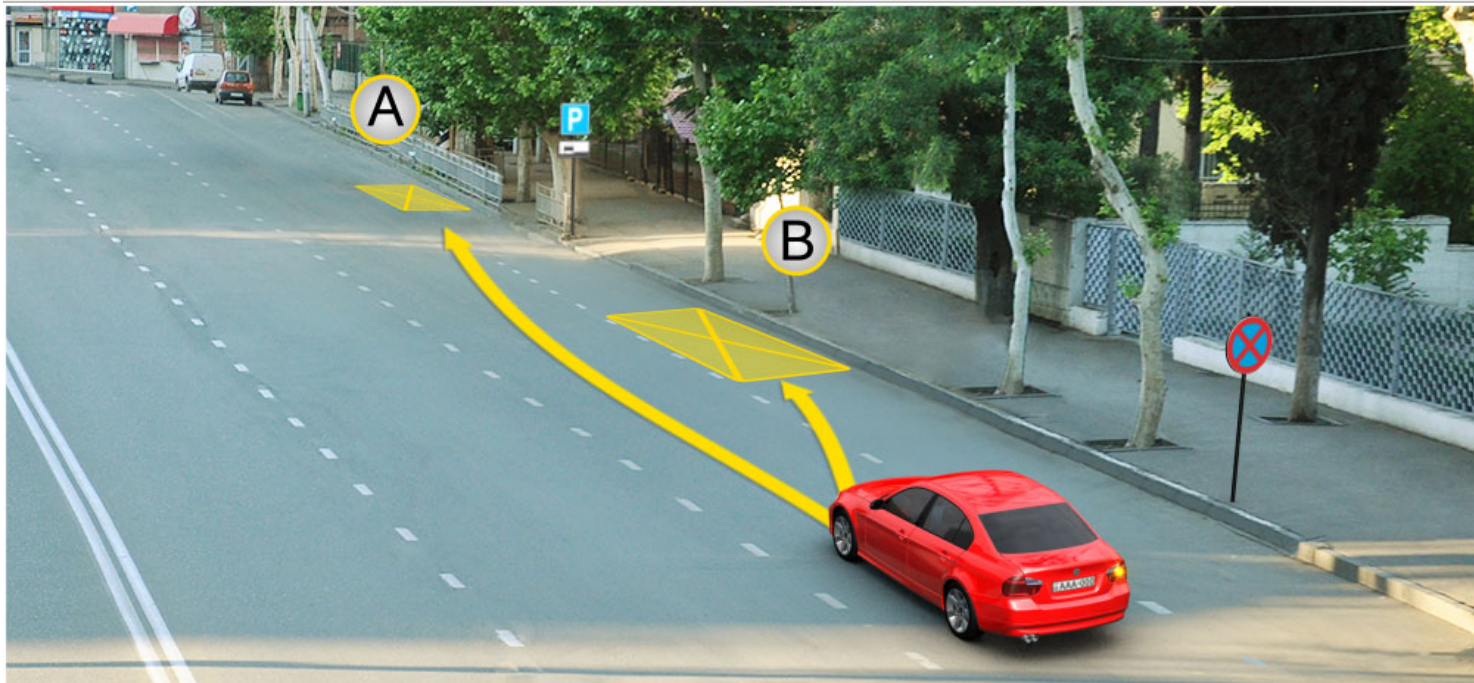
Только на месте В

3

Как на месте А, так и на месте В

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანა ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.



Водитель легкого автомобиля имеет право остановиться:

1

Только на месте А

2

Только на месте В

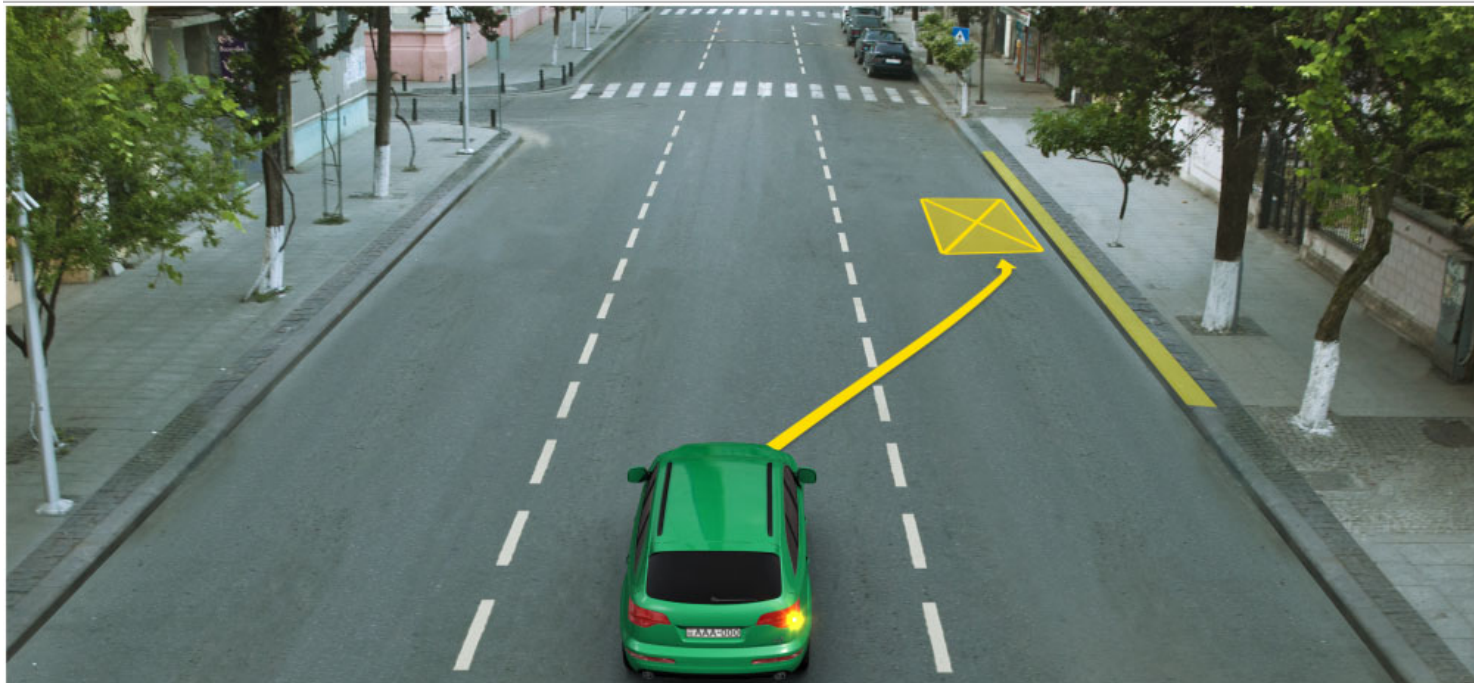
3

Как на месте А, так и на месте В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა მცირდება, მათი მოქმედების ზონის ბოლოში 8.2.3 დაფიანი განმეორებითი 3.27–3.30 ნიშნების დადგმით ან 8.2.2 დაფის გამოყენებით, ან 7.4 „დგომის ადგილი“ ნიშნის 8.2.1 დაფით დადგმით.





Имеет ли право водитель легкового автомобиля с целью высадки пассажиров остановиться на месте указанном стрелкой?

1

Имеет право

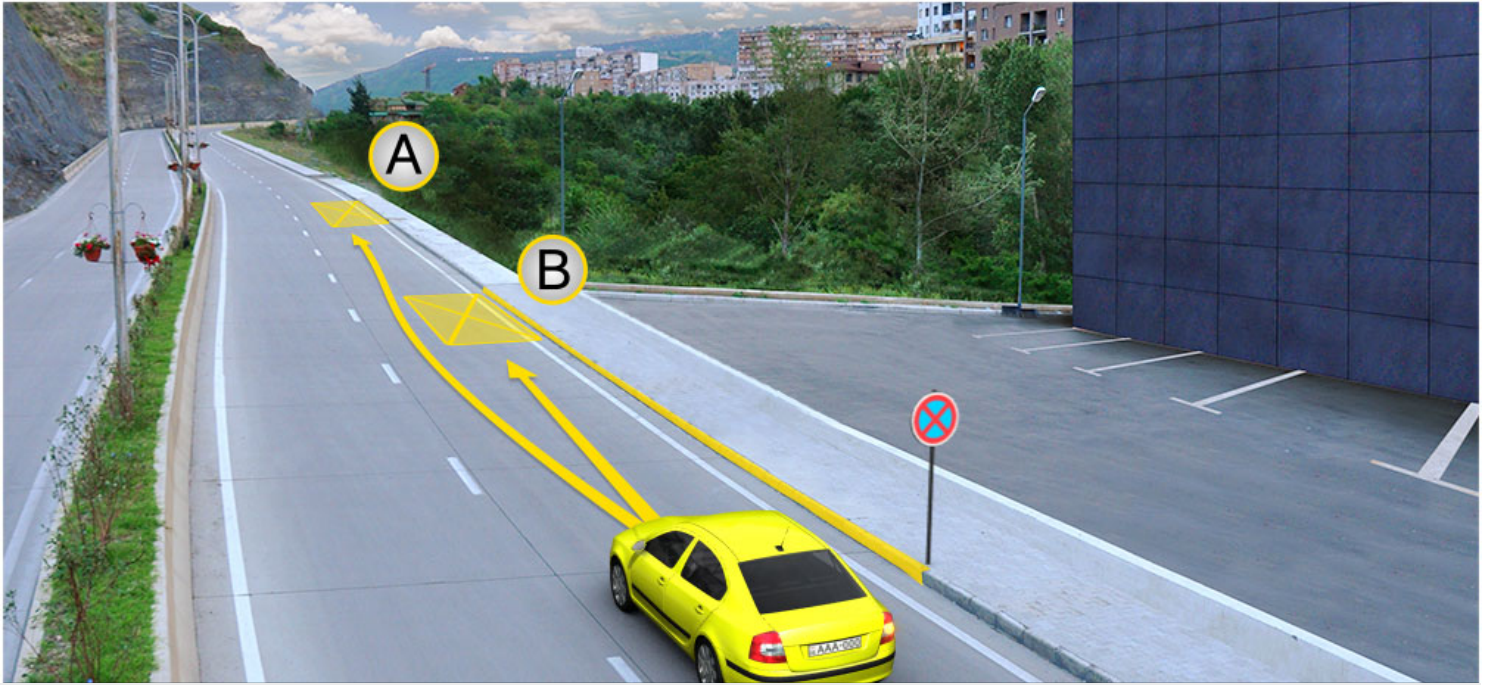
2

Не имеет право

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.





Водитель легкового автомобиля имеет право остановиться:

1

Только на месте А

2

Только на месте В

3

Как на месте А, так и на месте В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.



Водитель легкового автомобиля имеет право остановиться:

1

Только на месте А

2

Только на месте В

3

Как на месте А, так и на месте В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხმრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

## გზავრედინის გავლა

---





У водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки?

1

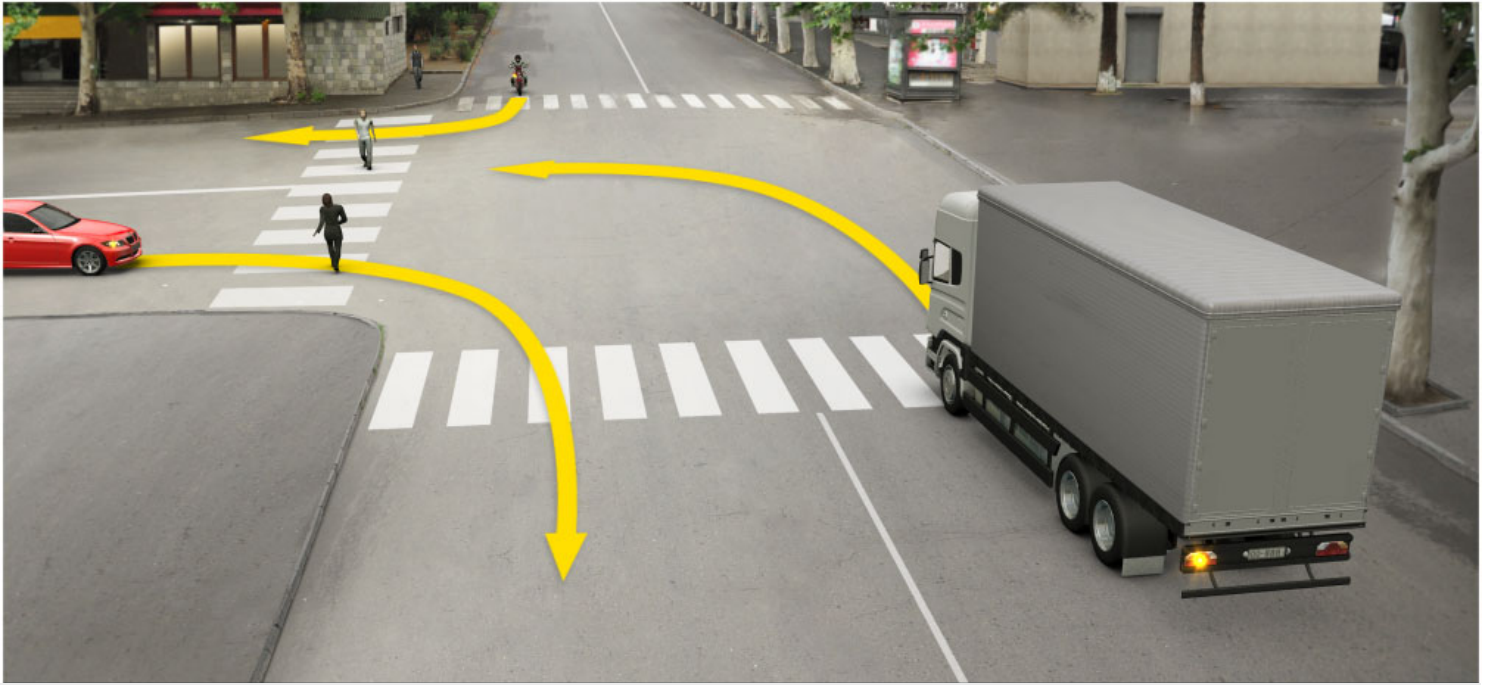
У водителя легкового автомобиля

2

У водителя мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლის ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.13 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Водитель, какого транспортного средства обязан в случае движения по направлению стрелки уступить дорогу пешеходам?

1

Только водитель грузового автомобиля

2

Только водитель легкового автомобиля

3

Только водитель мотоцикла

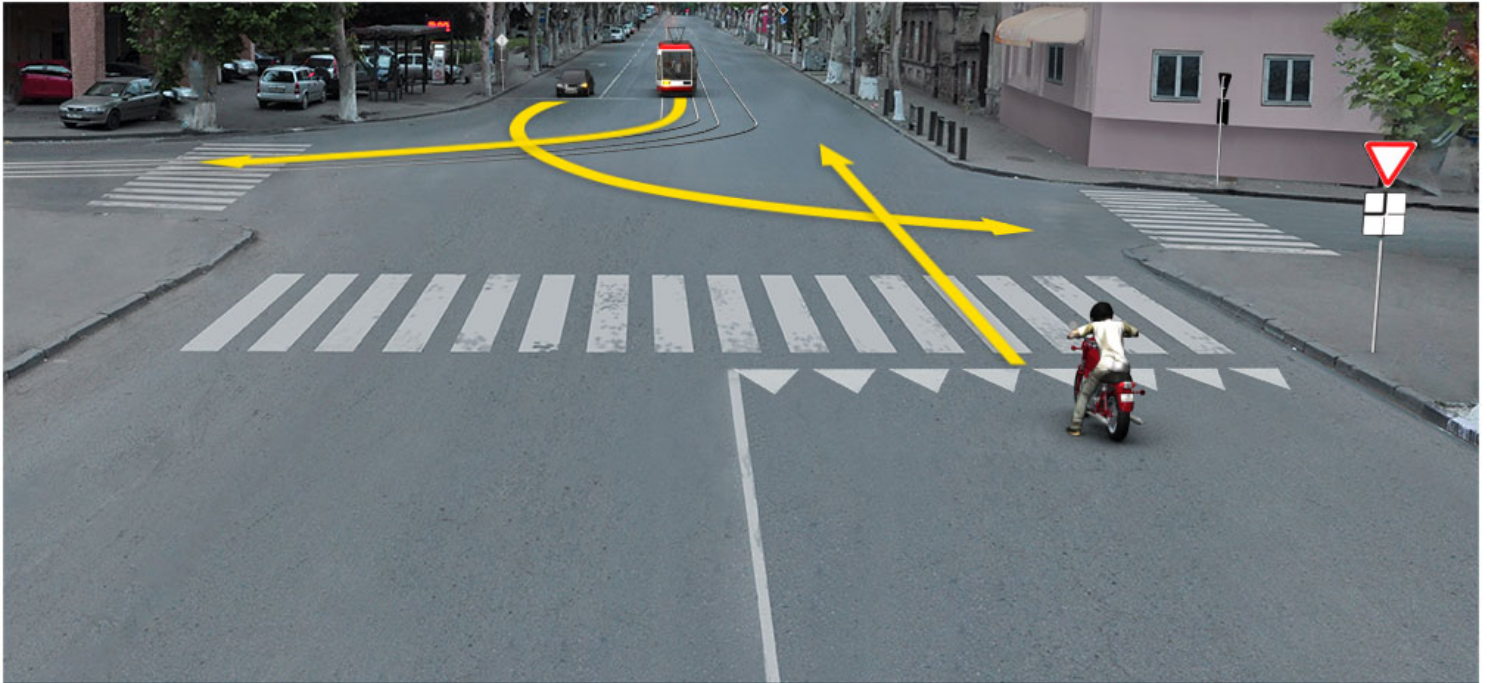
4

Водители всех трех транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო პუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.





В какой очередности должны проехать транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать трамвай, потом – легковой автомобиль, в конце – мотоцикл

2

Сперва должен проехать легковой автомобиль, потом – трамвай, в конце – мотоцикл

3

Сперва должен проехать мотоцикл, потом – трамвай, в конце – автомобиль

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



У водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки?

1

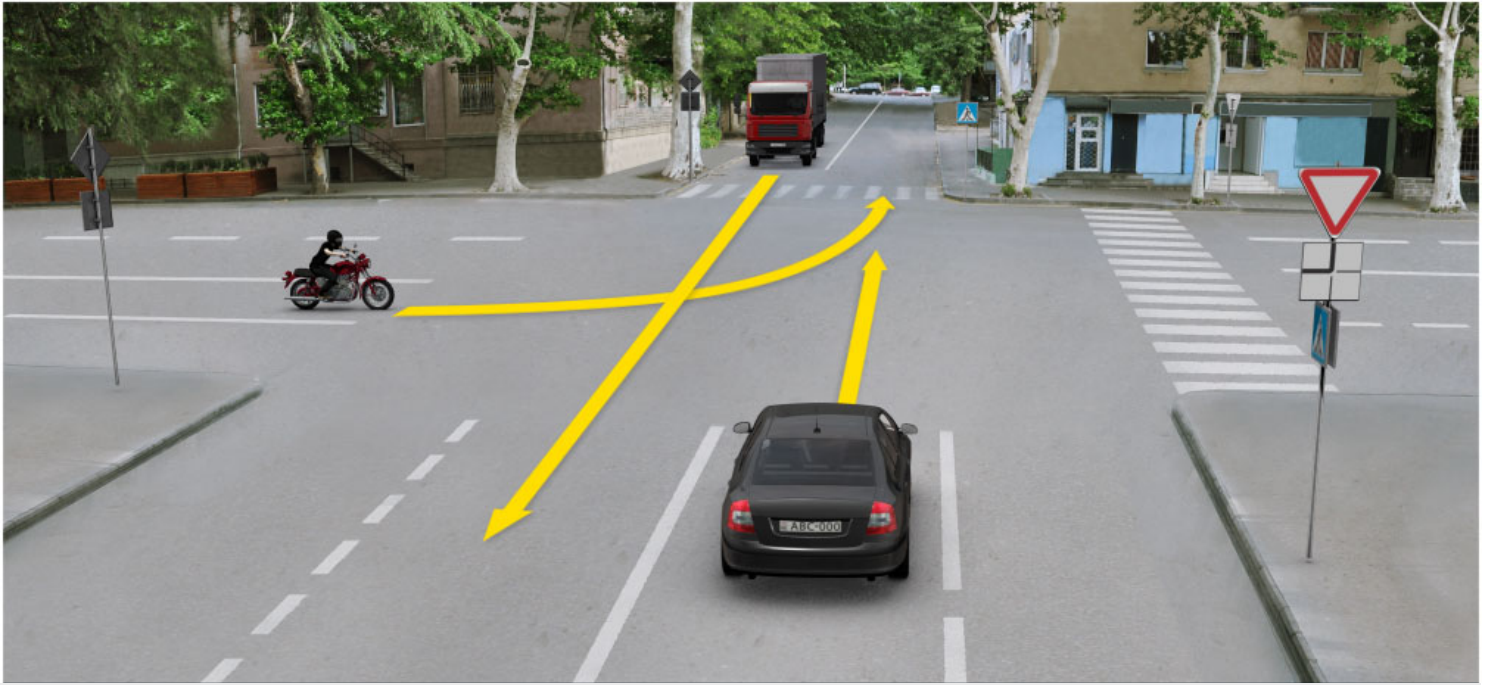
У водителя желтого автомобиля

2

У водителя мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.



В какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать легковой автомобиль, потом – мотоцикл и в конце – грузовой автомобиль

2

Сперва должен проехать грузовой автомобиль, потом – легковой автомобиль и в конце – мотоцикл

3

Сперва должен проехать мотоцикл, потом – легковой автомобиль и грузовой автомобиль

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





В какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать желтый автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – красный автомобиль

2

Сперва должен проехать желтый автомобиль, потом – красный автомобиль, в конце – мотоцикл

3

Сперва должен проехать мотоцикл, потом желтый автомобиль, потом желтый автомобиль, в конце – красный автомобиль

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარციდზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთმოპირისპირი რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Водителю, какого транспортного средства дается преимущество в случае движения по направлению стрелки, если дорожные знаки покрыты снегом?

1

Водителю белого автомобиля

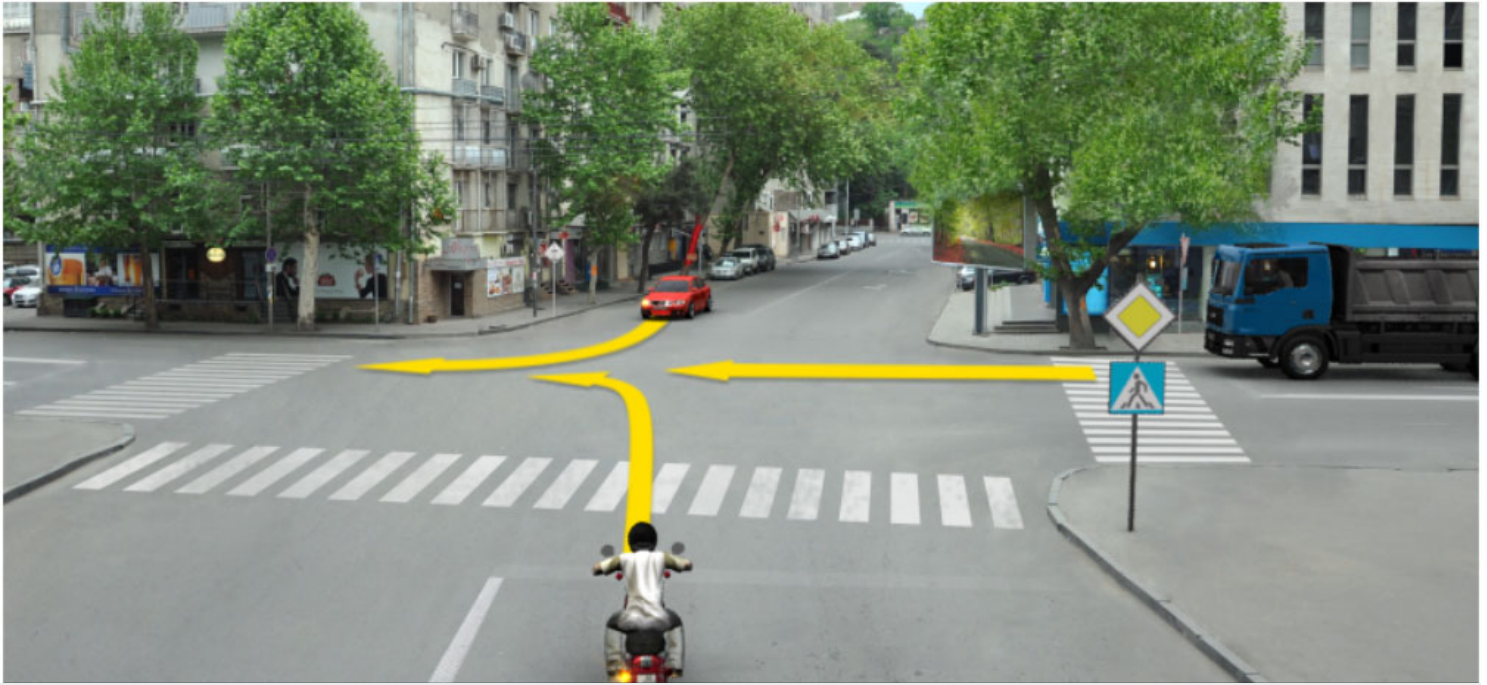
2

Водителю красного автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





В отношении водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя легкового автомобиля

2

Только в отношении водителя грузового автомобиля

3

Как в отношении водителя легкового автомобиля, так и в отношении водителя грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



В какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать легковой автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – грузовой автомобиль

2

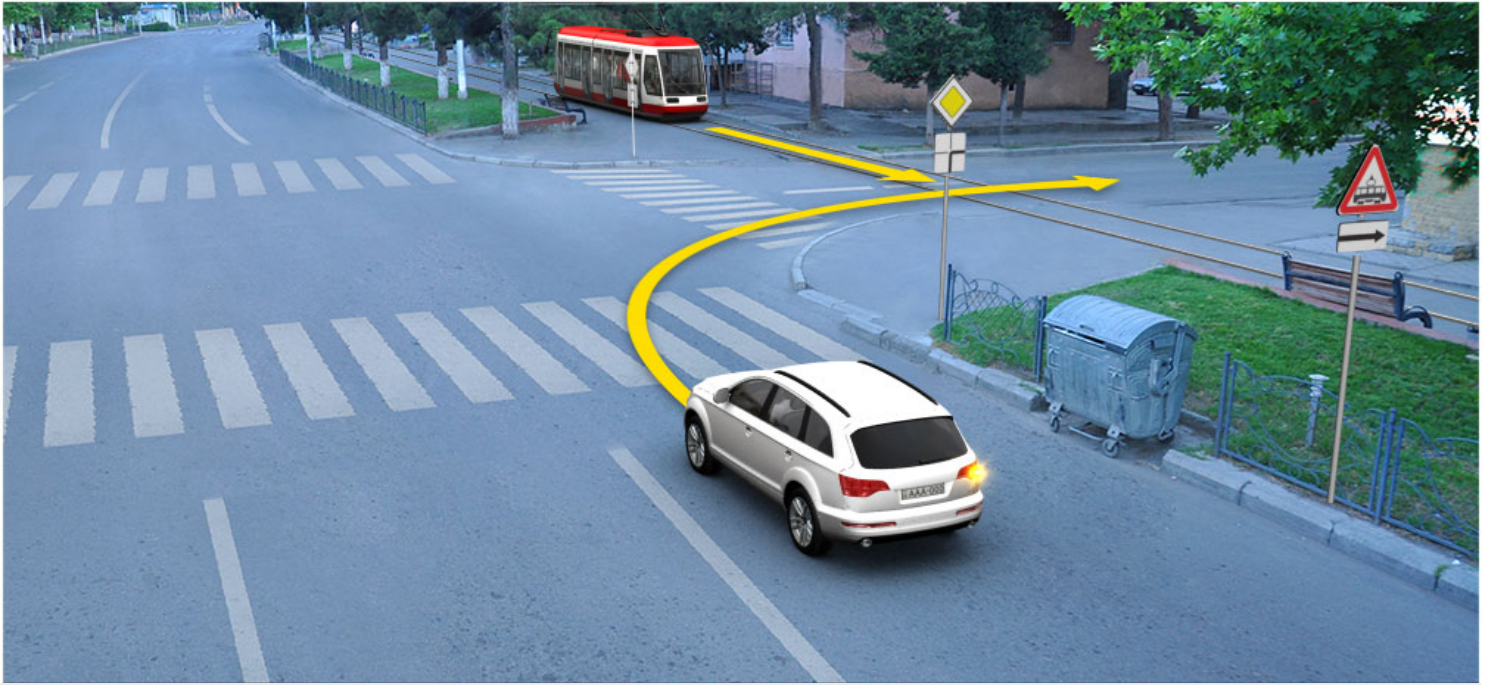
Сперва должен проехать грузовой автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – легковой автомобиль

3

Сперва должен проехать мотоцикл, потом – легковой автомобиль, в конце – грузовой автомобиль

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



У водителя, какого транспортного средства присваивается преимущество в случае движения по направлению стрелки?

1

У водителя легкого автомобиля

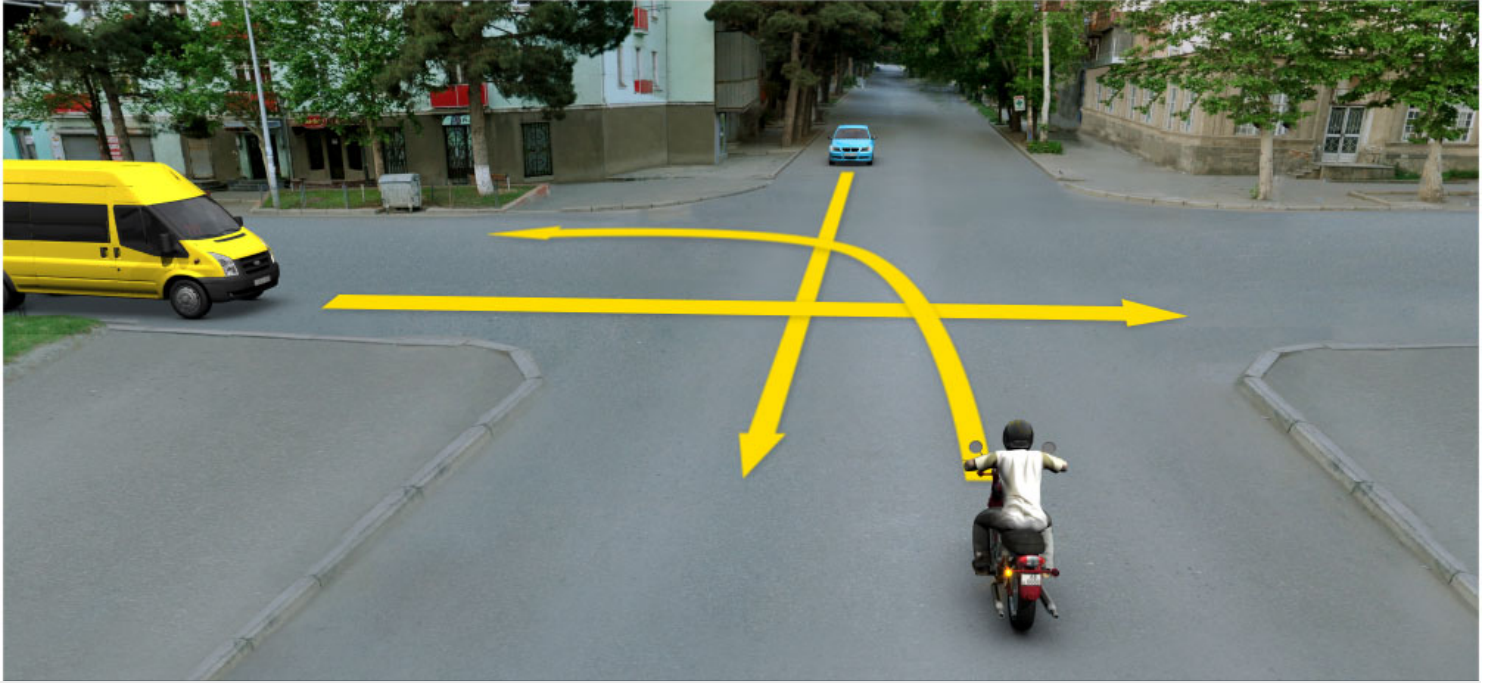
2

У водителя трамвая

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეჰოდან გამოსვლის შემთხვევისა.





В отношении, какого транспортного средства пользуется преимуществом водитель легкового автомобиля, в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении мотоцикла

2

Только в отношении желтого автомобиля

3

Как в отношении мотоцикла, так и в отношении желтого автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Обязан ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу пешеходам в случае движения по направлению стрелки?

1

Обязан

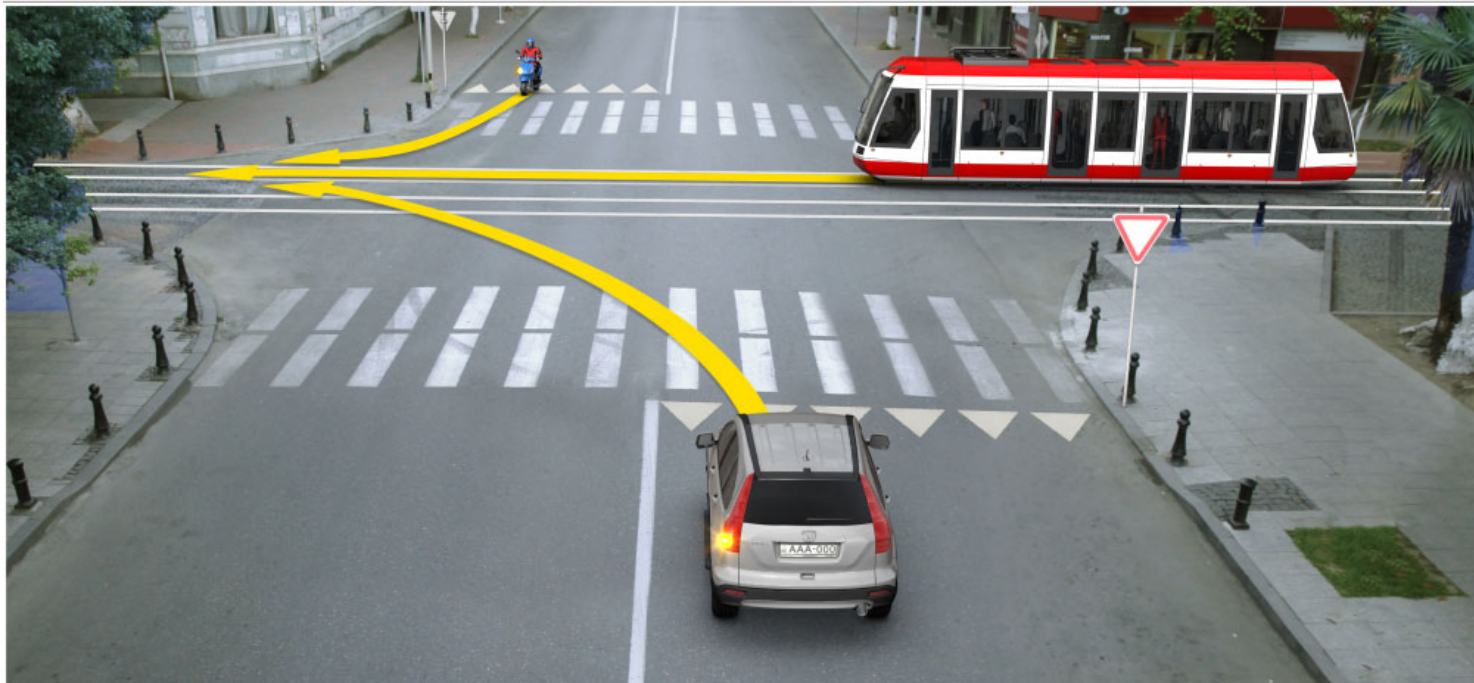
2

Не обязан

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუენიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.





По какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать мопед, потом – трамвай, в конце – легковой автомобиль

2

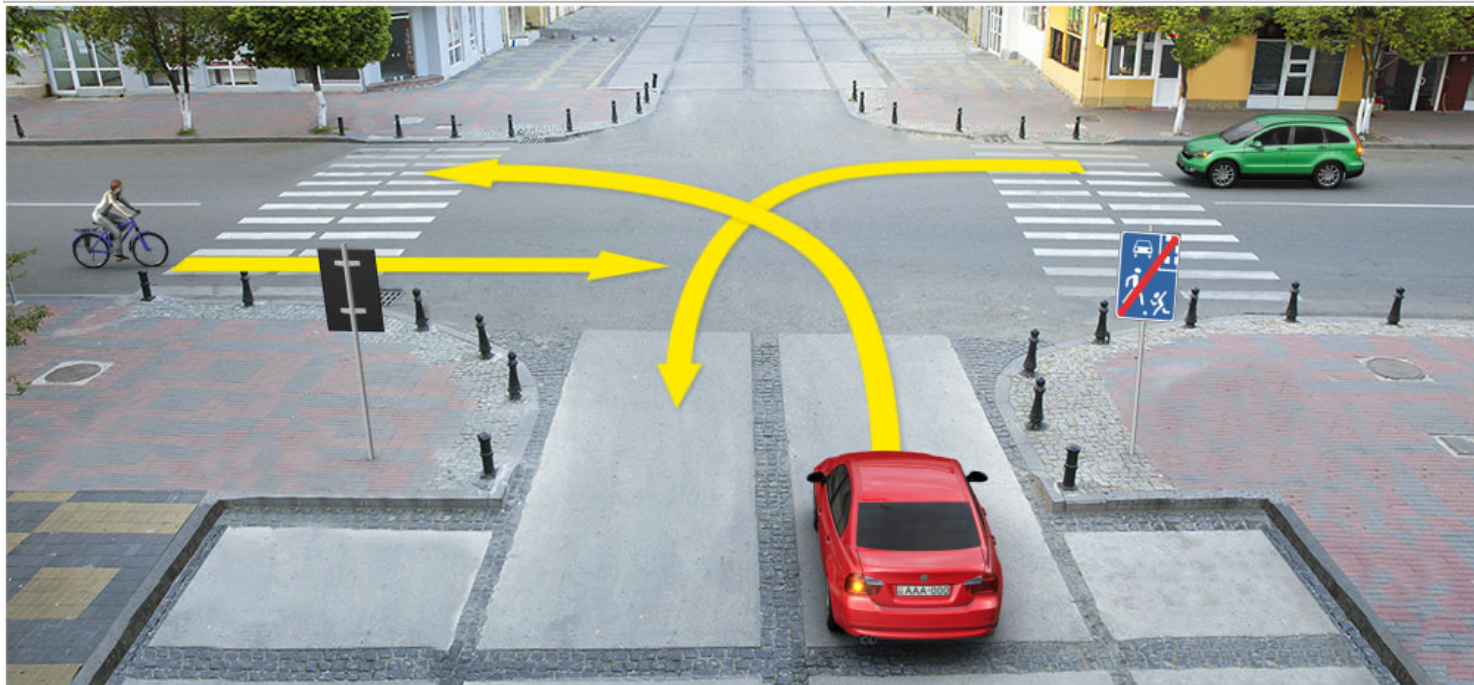
Сперва должен проехать трамвай, потом – мопед, в конце – легковой автомобиль

3

Сперва должен проехать трамвай, потом – легковой автомобиль, в конце – мопед

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



В какой очередности должны проехать перекресток транспортные средства в случае движения по направлению стрелки?

1

Сперва должен проехать зеленый автомобиль, потом – красный автомобиль, в конце – велосипед

2

Сперва должен проехать велосипед, потом – зеленый автомобиль, в конце – красный автомобиль

3

Сперва должен проехать красный автомобиль, потом – велосипед, в конце – зеленый автомобиль

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.



## ВОПРОС 453

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Имеет ли право водитель выехать на перекресток, на котором создана такая преграда, что он предположительно, будет вынужден остановиться на перекрестке и этим для движения в поперечном направлении создаст препятствие?

1

Имеет право, если сигнал светофора дает право на движение

2

Не имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

## ВОПРОС 454

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



По какой очередности должны проехать перекресток автомобили в случае движения по направлению стрелки, если у оперативного автомобиля не включен специальный проблесковый мигающий синий сигнал?

1

Сперва должен проехать мотоцикл, потом легковой автомобиль, в конце – автомобиль оперативной службы

2

Сперва должен проехать легковой автомобиль, потом – мотоцикл, в конце – автомобиль оперативной службы

Сперва должен проехать –

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

### ВОПРОС 455

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Лицо, имеющее право на управления транспортного средства категории «А» имеет право управлять:

1

Только мотоциклом без коляски

2

Только тот мотоцикл, рабочий объем мотора, которого не превышает 125см<sup>3</sup>, а максимальная мощность – 11 кВт

3

Мотоцикл любого вида

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ა) „А“ – მოტოციკლი.

## ВОПРОС 456

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лицо, имеющее право управлять транспортные средства категории «A1», имеет право управлять, мотоциклом имеющий максимальную мощность до 11квт, объем мотора, которого:

1

Не превышает 125см³

2

Превышает 125см³, но не превышает 150см³

3

Превышает 125см³, но не превышает 200см³

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ა) „A1“ – მოტოციკლი, რომლის ძრავას მუშა მოცულობა არ აღემატება 125 სმ3-ს, ხოლო მაქსიმალური სიმძლავრე – 11 კვტ-ს (მსუბუქი მოტოციკლი).

## ВОПРОС 457

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Лицо, имеющее право управлять транспортным средством категории «A», также имеет право управлять транспортным средством, какой подкатегории:

1

«A1»

2

„A1“ и „B1“

3

«B1»

4

«D1»

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „A1“, „B1“, „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.



Мотоциклетами учебная езда разрешено:

1

На дороге ненаселенного пункта

2

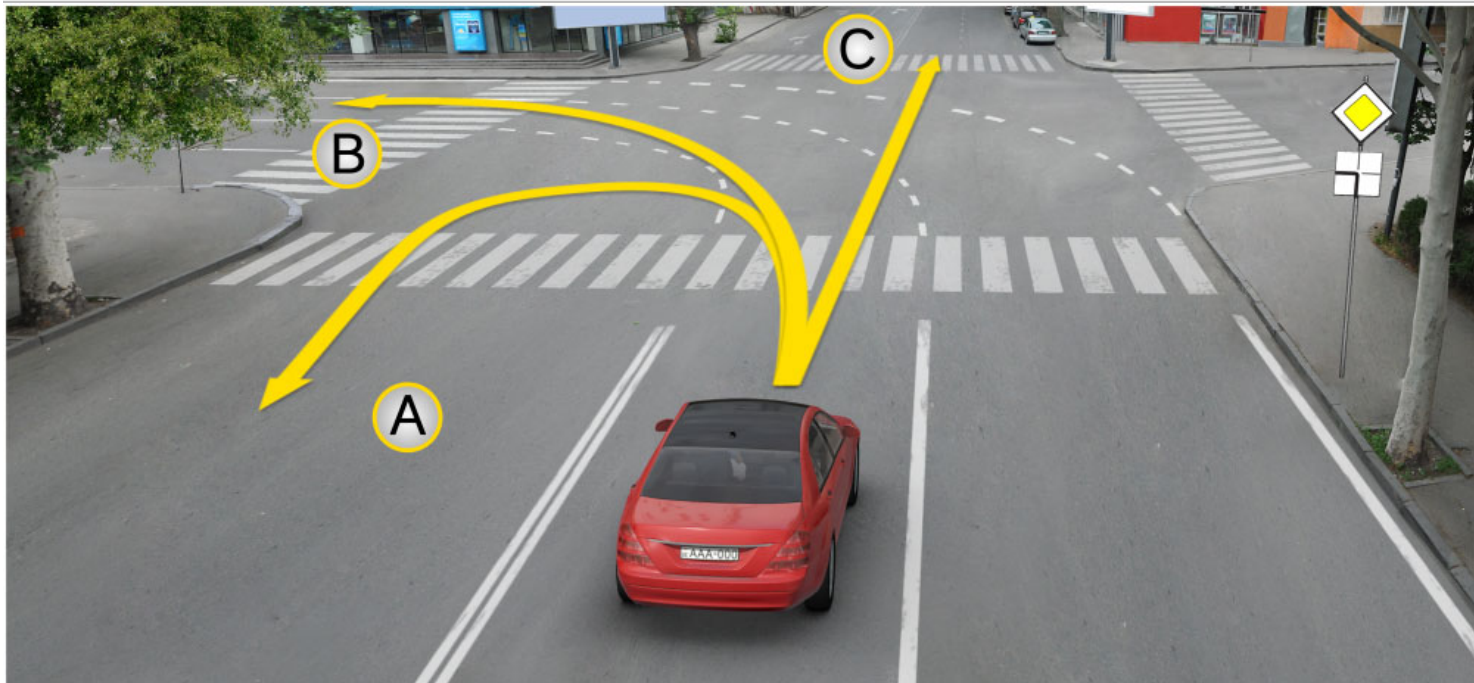
В пригороде населенного пункта

3

Только на закрытой площади и автодроме

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მოტოციკლით, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანითა და სასოფლო-სამეურნეო მანქანით სასწავლო სვლა ნებადართულია მხოლოდ დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე.



На перекрестке, при существовании данных дорожных отметок, водитель легкового автомобиля имеет право продолжить движение?

1

Только в направление А

2

Только в направление В

3

Только в направление С

4

Как в направление А и В, так и в направление С

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზატკარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

## ВОПРОС 460

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если перед нерегулированным переходом из-за стоячего транспортного средства, на переходе частично ограничена видимость, водитель приближающий к переходу имеет право продолжить движение:

1

Только после того, как убедится, в не существовании на переходе вошедшего или шедшего пешехода

2

Только после применения звукового сигнала

3

Не меняя скорость, несмотря ситуации существующей на переходе

## განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასასვლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

## რკინიგზის გადასასვლელი

---

## ВОПРОС 461

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

На железнодорожный переезде, звуковой сигнал данный вместе с красным мигающим световым сигналом светофора, участникам движения дополнительно предоставляет информацию:

1

О запрещении движения на переходе

2

О праве продолжения движения на переходе

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შექნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

## ВОПРОС 462

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На железнодорожный переезде, стоящий на одном стояке с направленным в одну сторону расположенный на одной и той же высоте, два по очереди мигающий, или один мигающий желтый световой сигнал означает, что водителям:

1

Запрещается движение

2

Имеют право продолжить движение, но к тому же обязаны соблюдать особую осторожность

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).



Если на переходе железнодорожной дороги выключены фонарные сигналы светофора:

1

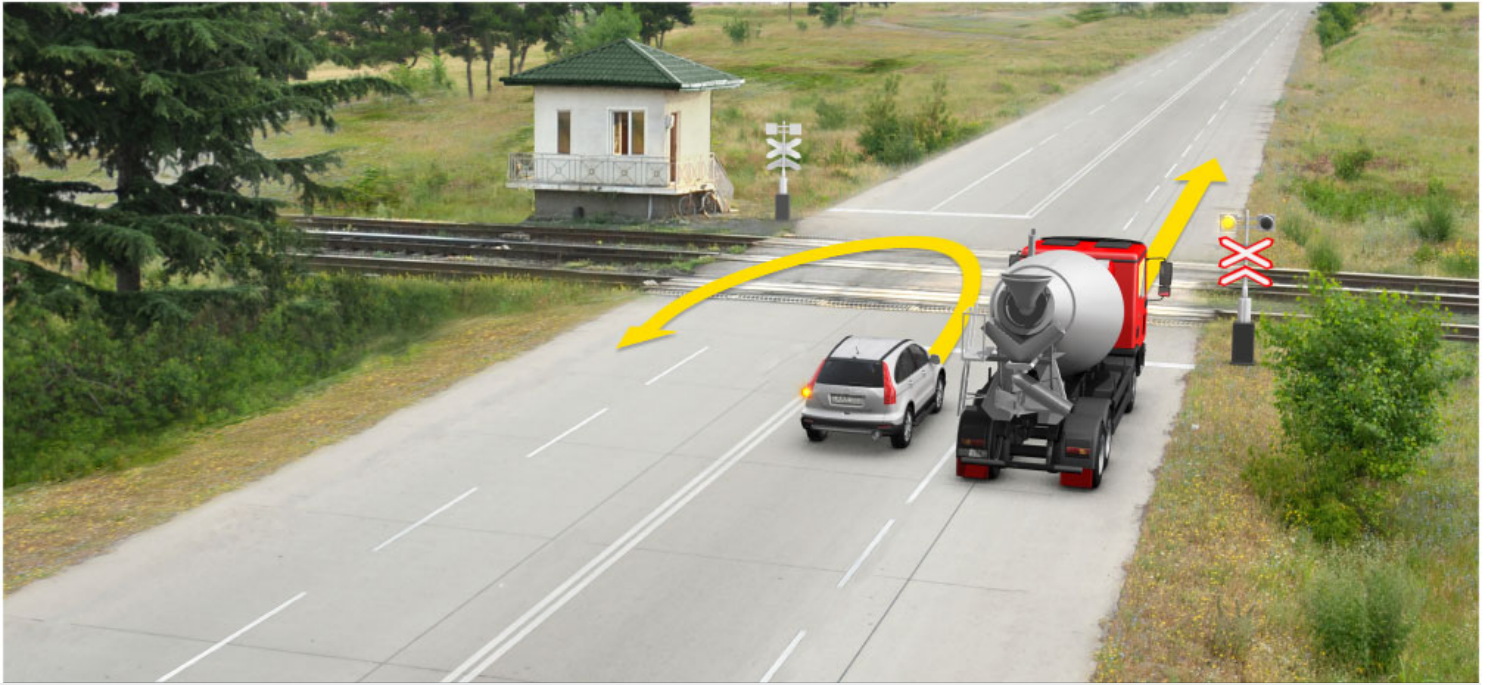
Движение разрешено только тогда, когда в зоне видимости нет поезда (локомотива, дрезины) приближающегося к переходу

2

Движение запрещено

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).



Водителю, какого автомобиля запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю грузового автомобиля

2

Только водителю легкового автомобиля

3

Водителям обоих автомобилей

4

Ни одному из водителей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.



В данной ситуации, водитель:

1

Имеет право, с соблюдением мер осторожности, сам открыть шлагбаум и продолжить движение.

2

Имеет право объехать шлагбаум и продолжить движение.

3

Имеет обязательство остановиться у «Стоп» линии.

4

Ни один из перечисленных ответов не является верным.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, ივეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





Начато закрытие полушлагбаума, водитель автотранспортного средства не нарушит правил дорожного движения, если:

1

Завершит движение, т.к. успевает переехать через железнодорожный переезд

2

Остановится у светофора

3

Убедится, что в рамках видимости не приближается поезд и переедет железнодорожный переезд

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





В данной ситуации водитель должен остановиться:

- |   |                 |   |  |
|---|-----------------|---|--|
| 1 | Вдоль светофора | 2 | До ближайшего рельса, на расстоянии не менее 10 метров |
| 3 | У «Стоп» линии  | 4 | На расстоянии не менее 5 метров от ближайшего рельса   |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Полушлагбаум закрыт, водитель автотранспортного средства не нарушит правила дорожного движения, если:

1

Остановится от полушлагбаума на расстоянии не менее 5 метров.

2

Объедет шлагбаум и переедет железнодорожный переезд.

3

С предусмотрением мер предосторожности сам откроет шлагбаум и продолжит движение.

4

Все перечисленные в этом билете ответы неверны

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლავაბაუმი ან ნახევარშლავაბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლავაბაუმის ან ნახევარშლავაბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლავაბაუმიდან ან ნახევარშლავაბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლავაბაუმი და არც ნახევარშლავაბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





В данной ситуации водитель автотранспортного средства обязан:

1

Продолжить движение, т.к. шлагбаум поднят

2

Остановиться у светофора

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



В данной ситуации, какой из водителей, остановившись у железнодорожного переезда, нарушает правила дорожного движения?

- |  |   |
|--|---|
| <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1</div> <p>Только водитель желтого автомобиля</p> | <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2</div> <p>Только водитель белого автомобиля</p> |
| <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">3</div> <p>Водители обоих автомобилей</p>         | <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">4</div> <p>Ни один из водителей</p>              |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





В данной ситуации запрещается ли водителю синего автомобиля обгон по направлению стрелки?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.



Регулировщик стоит к автомобилю с правой стороны, руки спущены. В данной ситуации водитель легкового автомобиля:

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Обязан замедлить движение и остановиться.                             | 2 | Обязан остановиться на расстоянии не менее 10 метров до приближающего рельса. |
| 3 | Обязан остановиться на расстоянии не менее 5 метров от полушлагбаума. | 4 | Имеет право продолжить движение.  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან აღმით ან განზე გაწეული ხელებით.



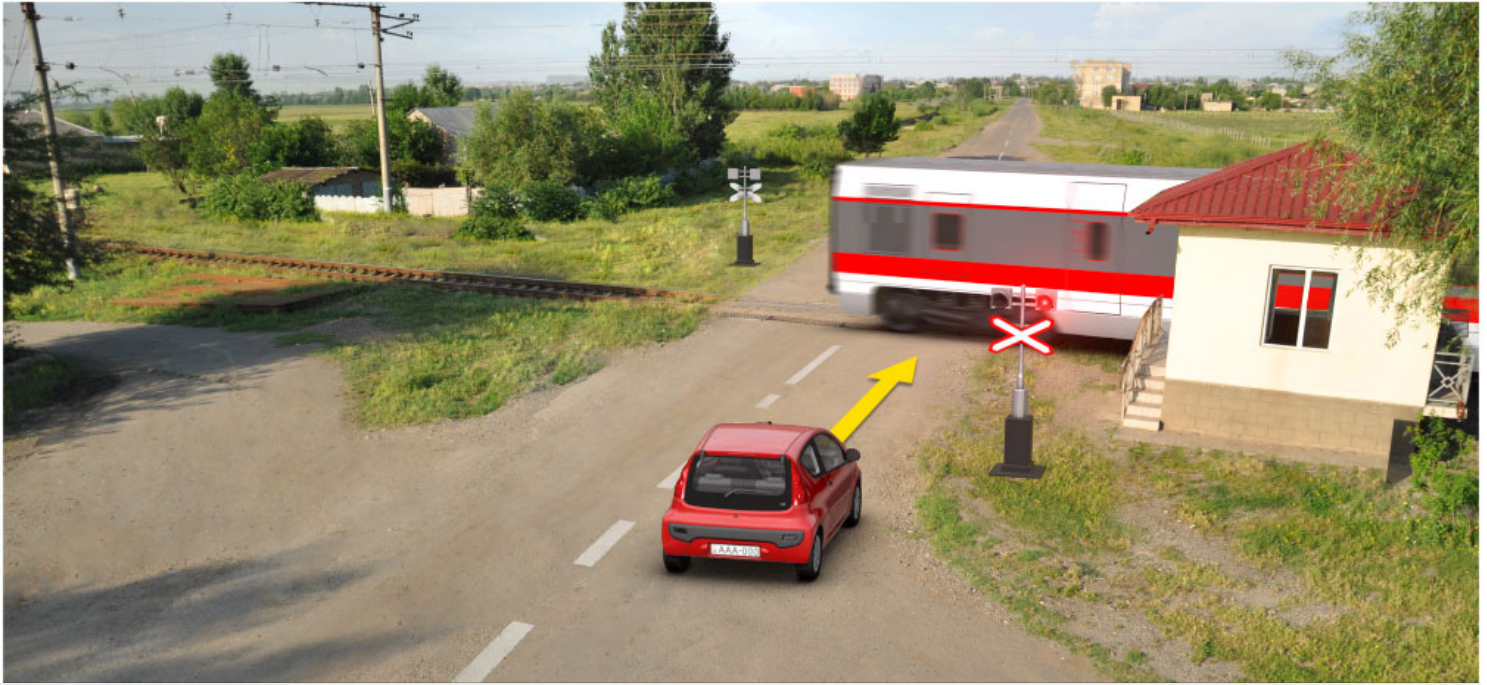


В данной ситуации водитель мотоцикла:

- 1 Обязан остановиться у «стоп» знака.
- 2 Обязан остановиться до ближайшего рельса на расстоянии не менее 10 метров.
- 3 Должен убедиться, в том, что в рамках видимости к переезду не приближается поезд и проехать железнодорожный переезд.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ რკინიგზის გადასასვლელი აღჭურვილი არ არის შლავებზე, ნახევარშლავებზე ან მაშუქი სიგნალებით, არცერთმა საგზაო მოძრაობის მონაწილემ არ უნდა გაიაროს მასზე, სანამ არ დარწმუნდება, რომ ხილვადობის ფარგლებში რკინიგზის გადასასვლელს არანაირი რელსიანი სატრანსპორტო საშუალება არ უახლოვდება.



Поезд оканчивает проезд железнодорожного переезда, водитель автомобиля имеет право продолжить движение:

1

Незамедлительно, после проезда поезда

2

После проезда поезда и включения на светофоре желтого мигающего фонарного сигнала

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.





В данной ситуации, водитель автомобиля обязан остановиться:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> На расстоянии не менее 5 метров от полушлагбаума</p> | <p><b>2</b> На расстоянии не менее 10 метров до приближающего рельса</p> |
| <p><b>3</b> У светофора</p>                                      |  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



В данной ситуации, водитель автомобиля обязан остановиться:

1

Непосредственно у шлагбаума

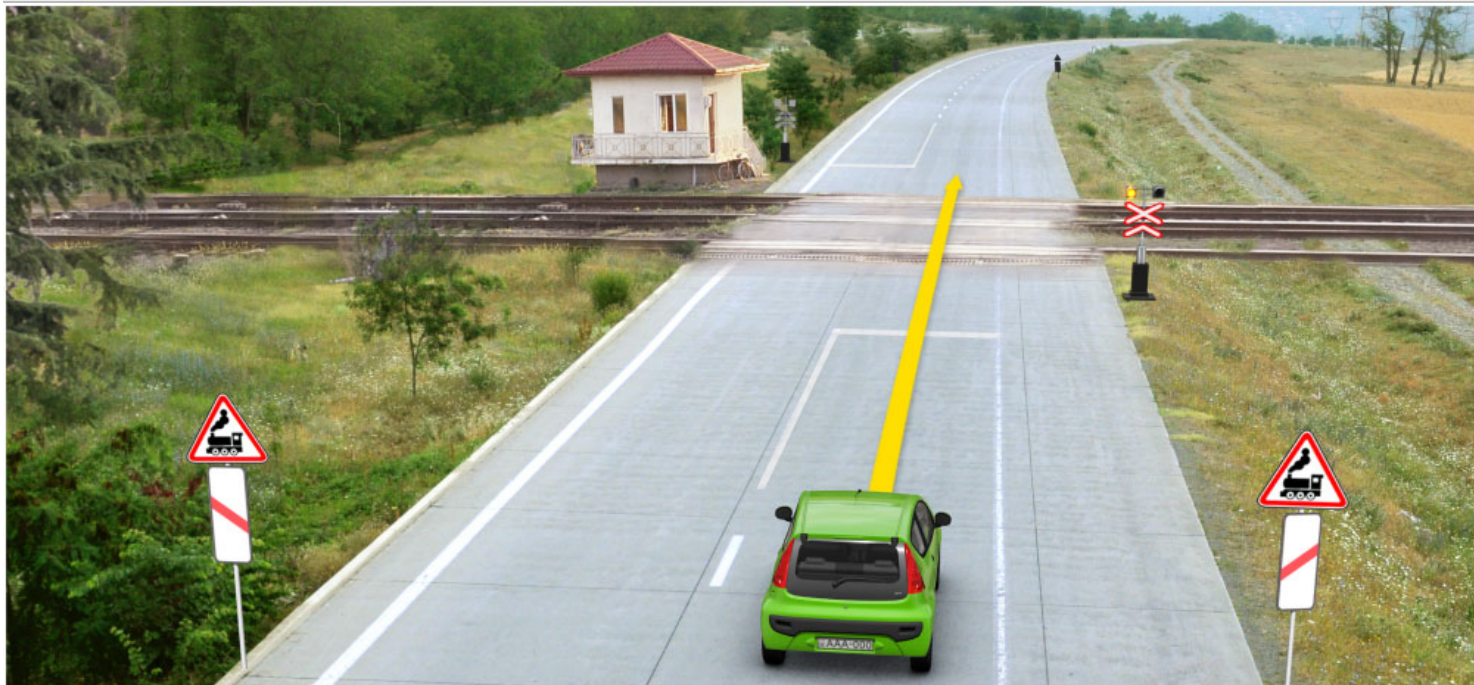
2

У «Стоп» линии

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან პუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან პუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.





В данной ситуации, на желтом мигающем сигнале фонаря светофора:

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Водитель обязан остановиться у «Стоп» линии и подождать изменение сигнала  | 2 | Водитель обязан остановиться на расстоянии не менее 10 метров до приближающего рельса |
| 3 | Водитель имеет право продолжить движение с соблюдением особой осторожности | 4 | Водитель обязан остановиться у светофора  |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

На железнодорожном переезде запрещено:

1

Только переездом на линию противоположного движения объезд транспортного средства стоящего перед переездом

2

Только самовольное открытие шлагбаума или полушлагбаума

3

Только, перенос в нетранспортабельном виде тех сельскохозяйственных, дорожно-строительных и других машин и механизмов, которые могут повредить переезд, и задержать на нем движение

4

Осуществление любого из перечисленных в этом билете действий

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;



## ВОПРОС 479

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

«Железнодорожный переезд» это:

- 1 Любой отрезок железнодорожных рельсовых путей
- 2 Пересечение на одном уровне дорог и рельсовых путей трамвая или железной дороги имеющих независимую равнину
- 3 Пересечение на разных уровнях дорог и рельсовых путей трамвая или железной дороги имеющих независимую равнину

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ ღონეზე გადაკვეთა.

## ВОПРОС 480

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Эксплуатация мотоциклов и мопедов запрещена, если оставшаяся высота протектора покрышки составляет:

- 1 Менее 0,8 мм
- 2 Более 0,8 мм, но менее 1,6 мм
- 3 Более 1,6 мм, но менее 2 мм

## განმარტება:

აკრძალულია მოტოციკლებისა და მოპედების ექსპლუატაცია. თუ საბურავის პროტექტორის დარჩენილი სიმაღლე 0,8 მმ-ზე ნაკლებია.

თემა 22:

## მოდრობა ავტომაგისტრალზე

---



Водитель красного автомобиля проехал первый поворот, запрещается ему или нет, въезд в поворот задним ходом по направлению стрелки?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.



Водитель легкового автомобиля проехал место поперечного соединения проезжей части. Запрещается ему или нет, движение задним ходом по направлению стрелки?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.



## ВОПРОС 483

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае существования полосы для торможения водитель, который собирается повернуть обязан:

1 Заранее замедлить скорость и маневр поворота исполнить без перехода на полосу торможения

2 Своевременно перейти на полосу торможения и потом замедлить скорость

3 До исполнения маневра поворота остановиться на полосе торможения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

## ВОПРОС 484

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из нижеперечисленных, каким участникам дорожного движения не запрещается движение на автомагистралях, также у въездов и выездов на автомагистрали?

1 Водителям мопеда

2 Пешеходам

3 Водителям двухколесного электронного самоката

4 Водителям автопоездов

## განმარტება:

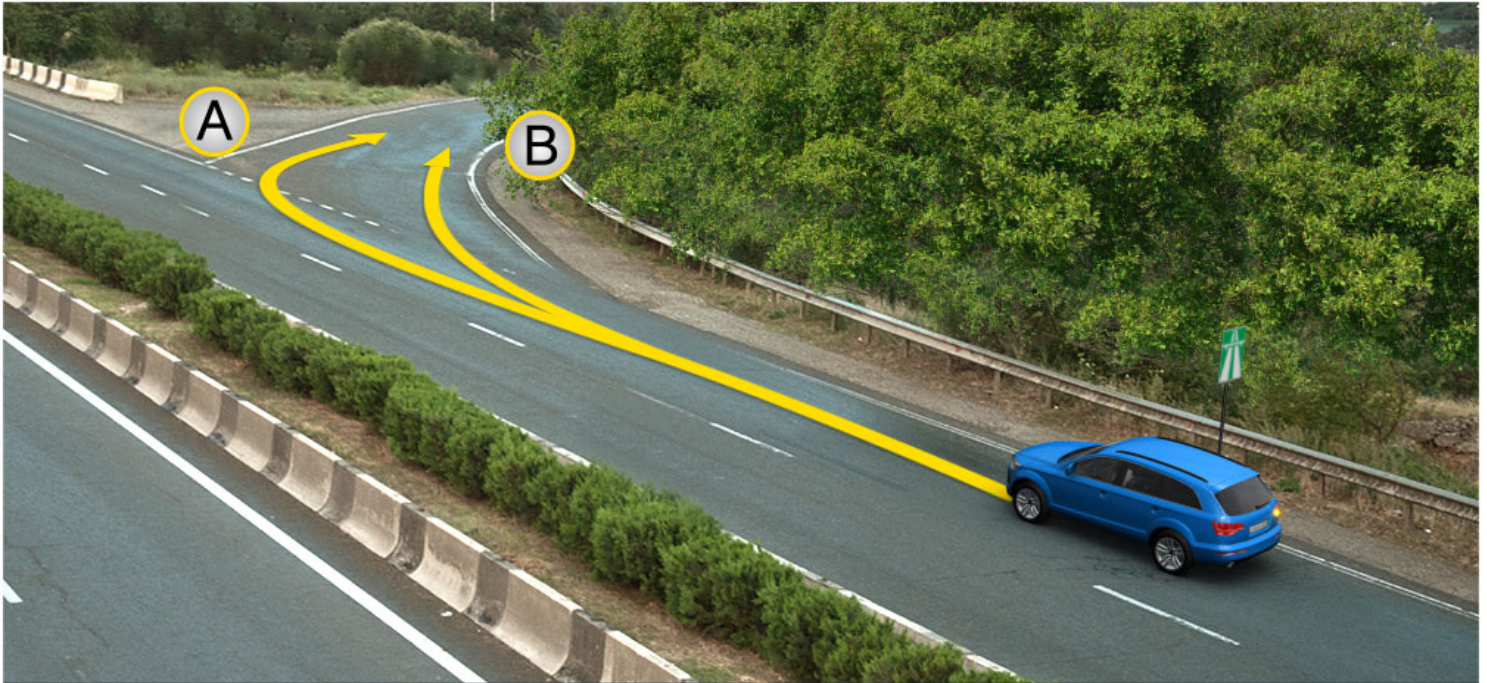
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნეცხასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

На автомагистрале, так же у въездов и выездов на автомагистрали не запрещены:

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Разворот или движение задним ходом автотранспортного средства   | 2 | Переезд транспортным средством через центральную разделительную линию и на поперечное соединение проезжих частей обеих дорог |
| 3 | За вторую полосу, движение автомобилем определенным для перевоза пассажиров, с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т | 4 | Учебное движение   |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწრაფო სვლა. ამავდროულად პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.



Для выезда на автомагистраль водитель легкового автомобиля имеет право двигаться:

1

В направление А

2

В направление В

3

Как в направление А, так же в направление В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.



Для выезда на автомагистраль водитель легкового автомобиля имеет право двигаться:

1

Только в направление А

2

Только в направление В

3

Как в направление А, так же в направление В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.





В случае передвижения по направлению стрелки преимуществом пользуется:

1

Водитель легкового автомобиля

2

Водитель мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.



Нарушает или нет водитель легкового автомобиля правила дорожного движения в случае принудительной остановки на автомагистрали в указанном месте?

1

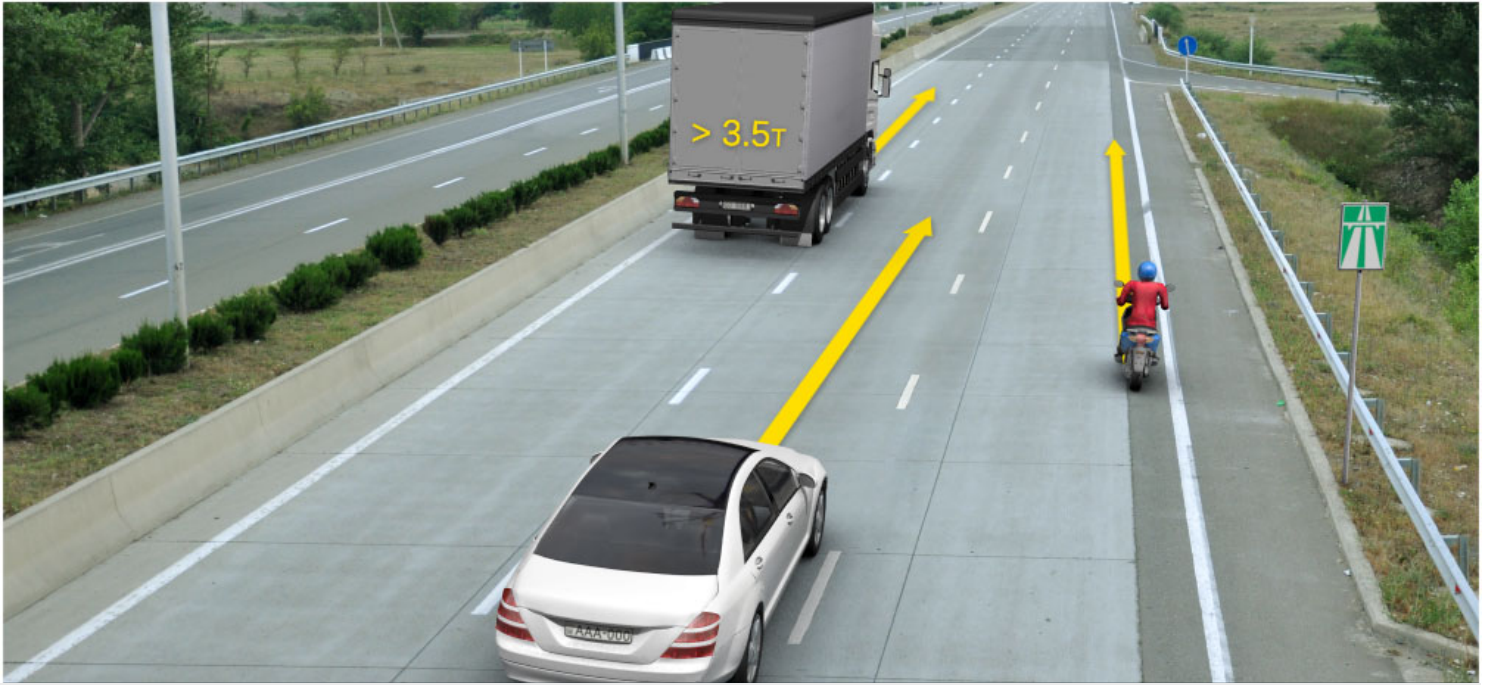
Не нарушает

2

Нарушает

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



В данной ситуации, водителю, какого транспортного средства не запрещается движение по направлению стрелки?

1

Только водителю грузового автомобиля

2

Только водителю мопеда

3

Только водителю легкового автомобиля

4

Водителям всех транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.





В данной ситуации нарушает или нет, водитель легкового автомобиля правила вынужденной остановки транспортного средства?

1

Не нарушает

2

Нарушает

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.





В данной ситуации, водитель какого транспортного средства нарушает правила дорожного движения на автомагистрали?

1

Только водитель автобуса

2

Только водитель грузового автомобиля

3

Только водитель мопеда

4

Только водители грузового автомобиля и мопеда

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელზე და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

## ВОПРОС 493

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Из перечисленных таможенному контролю подлежат:

- 1 Только товар и транспортное средство подлежащее таможенному надзору.
- 2 Только территория, где размещены товар и транспортное средство подлежащее таможенному надзору.
- 3 В любом случае товары и транспортные средства перечисленные в этом билете

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

## ВОПРОС 494

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, водителем или/же пассажиром при движении мотоциклом неприменение застегнутого мотошлема повлечет:

- 1 Наложение штрафа в размере 100 лари
- 2 Наложение штрафа в размере 100 лари и приостановление права управления мотоциклом сроком на 3 месяца
- 3 Наложение штрафа в размере 50 лари

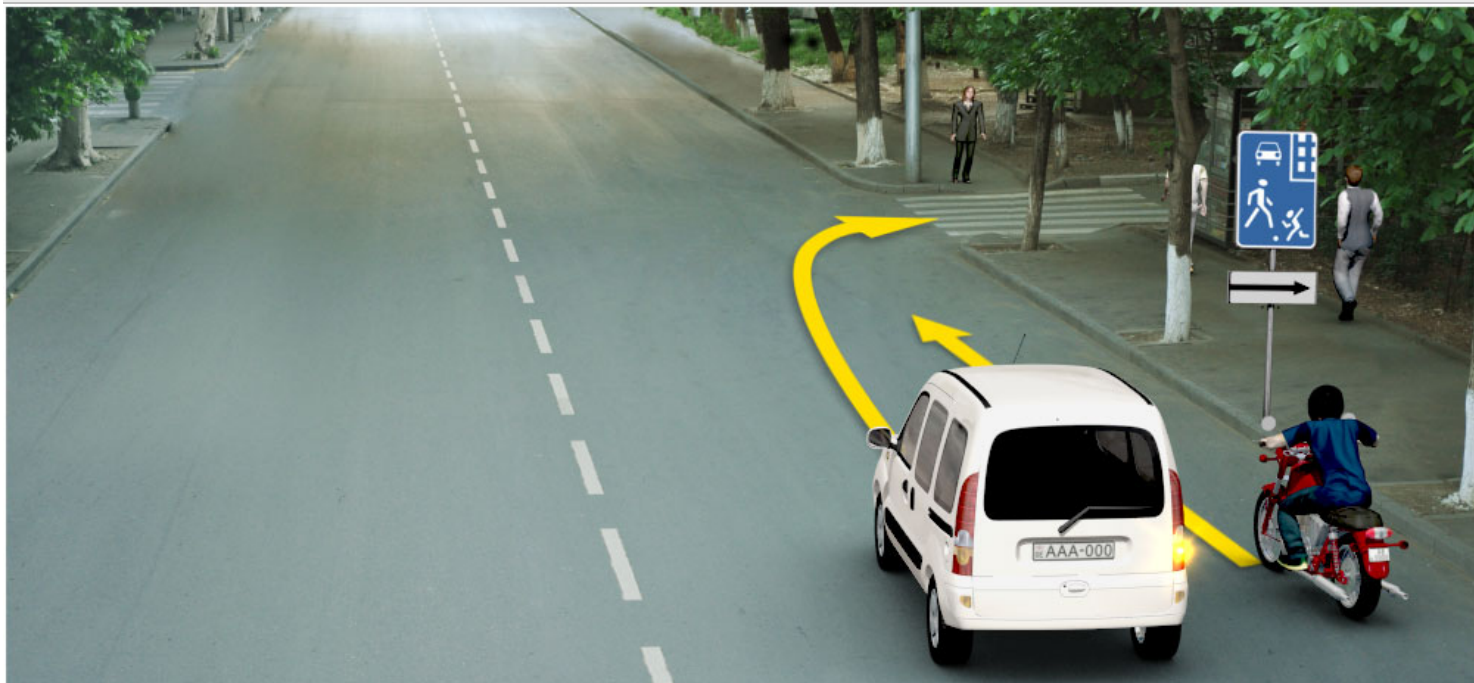
## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118<sup>3</sup>-ე მუხლის თანახმად, მოტოციკლით მოძრაობისას მძღოლის ან/და მგზავრის მიერ შეკრული მოტოჩაფხუტის გამოუყენებლობა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო  
ტრანსპორტის პრიორიტეტი

---



В отношении, какого участника дорожного движения возникает обязательство у водителя белого автомобиля уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя мотоцикла

2

Только в отношении пешехода

3

Как в отношении водителя мотоцикла, так и в отношении пешехода

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.



## ВОПРОС 496

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если в зоне видимости нет для пешеходов перехода или перекрестка, переход через дорогу разрешен перпендикулярно оси проезжей части дороги, на том участке, где:

**1** Разделяющая линия и дорога хорошо видны с обеих сторон

**2** Нет разделяющей линии или баррикады и дорога с обеих сторон хорошо видна

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ლობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

## ВОПРОС 497

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Там, где нет перехода для пешеходов, через проезжую часть пешеход должен перейти:

**1** Только после определения расстояния приближающегося транспортного средства

**2** Только после определения скорости приближающегося транспортного средства

**3** Только после убеждения в безопасности перехода

**4** Как после определения расстояния приближающегося транспортного средства, так после определения скорости приближающегося транспортного средства, а также после убеждения в безопасности перехода

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.



В отношении, какого участника дорожного движения возникает обязанность уступить дорогу у водителя легкового автомобиля в случае передвижения по направлению стрелки?

1

Только в отношении пешеходов

2

Только в отношении водителя велосипеда.

3

Только в отношении водителя грузового автомобиля.

4

Как по отношению к пешеходам, так и водителям велосипеда и грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.



Имеют право или нет, пешеходы движущие в жилой зоне без основания препятствовать движению белого автомобиля:

1

Имеют право, поскольку в жилой зоне у пешехода есть преимущество в отношении других участников дорожного движения.

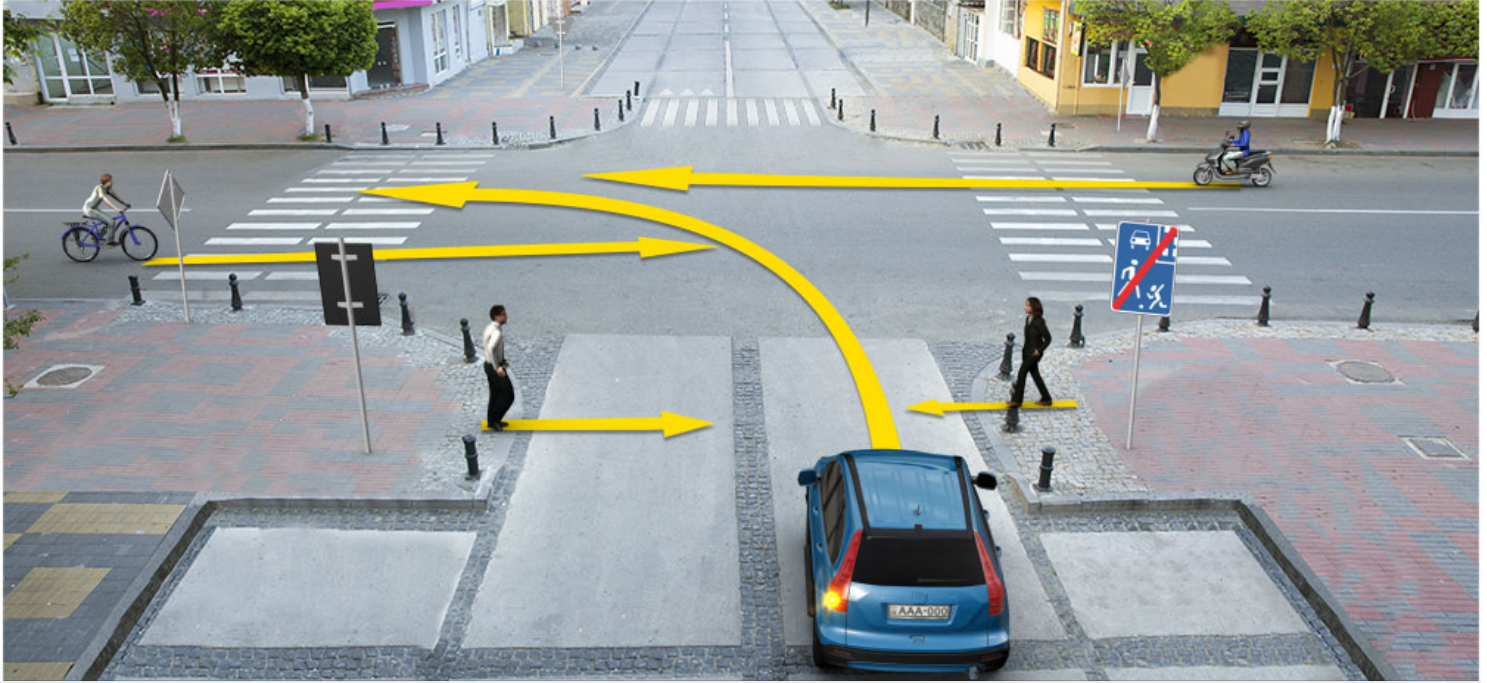
2

Не имеют право.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.





В отношении, какого транспортного средства появляется обязательство уступить дорогу водителю легкового автомобиля в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении пешеходов

2

Только в отношении водителя велосипеда

3

Только в отношении водителя мопеда

4

Как по отношению к пешеходам, так и водителям велосипеда и мопеда

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.



## ВОПРОС 501

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В местах объявленных зонами для пешеходов и в жилых зонах в отношении других участников дорожного движения преимущество присваивается:

1

Водителям

2

Пешеходам

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

## ВОПРОС 502

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

С комбинации данных дорожных знаков, какой ставится в ненаселенном пункте, на расстоянии 150-300 метров до железнодорожного переезда без шлагбаума, на левой стороне дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის უზღაბაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უზღაბაუმი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის უზღაბაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაბაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



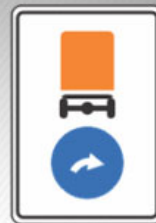
I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает мало радиусный или опасный поворот дороги с ограниченной видимости?

1

Только I

2

Только II

3

Только III

4

Только IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი“ - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

## ВОПРОС 504

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой предупреждает о приближении к участку дороги с крутым подъемом?

1

Только I

2

Только II

3

Только III

4

Только IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.





I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает участок дороги, на котором состояние обочины не соответствует существующим стандартам?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает участок дороги, на котором ширина проезжей части сужается с левой стороны?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

## ВОПРОС 507

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В случае отсутствия посадочной платформы, ждать транспортные маршрутные средства и такси разрешено:

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Только на крайней правой стороне проезжей части | 2 | Только на “островке безопасности” установленном по середине проезжей части |
| 3 | Только на тротуаре или обочине                  | 4 | В любом из перечисленных в этом билете мест                                |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თემა 24:

## ბუქსირება

---





В данной ситуации запрещается или нет водителю буксирующего автомобиля, движение по направлению стрелки, если дорога обледеневшая?

1

Запрещается

2

Не запрещается

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

## ВОПРОС 509

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Буксировка механического транспортного средства может осуществляться?

1

Только жесткой цепкой

2

Только гибкой цепкой

3

Только частичной нагрузкой

4

Как жесткой цепкой, так же мягкой цепкой и частичной нагрузкой

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

## ВОПРОС 510

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Обязательно или нет, при буксировке жесткой цепкой, чтобы транспортное средство для буксировки управлял водитель, тогда когда конструкция цепки обеспечивает езду следом буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего?

1

Обязательно

2

Не обязательно

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

## ВОПРОС 511

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При буксировки жесткой цепкой расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно составлять:

**1** 4 метра**2** 5 метра**3** 6 метра

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

## ВОПРОС 512

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещено на жесткой или гибкой цепке буксировка тех механических транспортных средств, у которых:

**1** Нарушена герметичность системы питания**2** Не исправен механизм рулевого управления**3** Не исправна аварийная светосигнализация

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

## ВОПРОС 513

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Буксировка допустима:

1

Мотоциклом, без бокового прицепа, также буксировка такого мотоцикла

2

Гибкой цепкой, когда на дорогах гололедица

3

Все ответы перечисленные в этом билете неверны

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

## ВОПРОС 514

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Самое меньшее, сколько предупредительных устройств (флажков) должно быть укреплено на гибком соединительном круге при буксировки с гибкой цепкой механического транспортного средства?

1

Два

2

Три

3

Четыре

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებული რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მონწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მონწყობილობა (ალამი).





Данный дорожный знак запрещает:

1

Проезжать контрольный пункт (около полицейского или карантинного поста, около пограничной или закрытой зоны, у выездов на платную дорогу и т.д.) без остановки

2

Проезд без остановки около таможенно - пропускного пункта(зона таможенного контроля у таможенной границы Грузии)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.



Данный дорожный знак запрещает:

1

Дальнейшее движение автомобилей из-за существующей опасности на дороге

2

Проезжать контрольный пункт (около полицейского или карантинного поста, около пограничной или закрытой зоны, у выездов на платную дорогу и т.д.) без остановки

3

Дальнейшее движение транспортным средством, из-за дорожно - транспортного происшествия

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает разворот на ближайшем пересечении проезжих частей

2

Запрещает поворот налево на ближайшем пересечении проезжих частей

3

Обязывает водителя двигаться только налево

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.



Данный дорожный знак:

- |   |   |
|---|---|
| <div data-bbox="97 680 177 763">1</div> Разрешает движение только на большей или меньшей скорости (км/ч) указанной на знаке | <div data-bbox="831 680 911 763">2</div> Запрещает движение на большей скорости (км/ч) указанной на знаке |
| <div data-bbox="97 864 177 947">3</div> Указывает расстояние от знака до начала опасной зоны (км/ч)                         |   |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).





Данный дорожный знак:

1

Указывает об отсутствии на проезжей части линии двойной оси

2

Запрещает стоянку транспортных средств в нечетных числах месяца

3

Запрещает стоянку транспортных средств в четных числах месяца

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუწ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ღუწ რიცხვებში.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие какого не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают предприятие находящееся в зоне действия знака?

1

Только I и II

2

Только I и III

3

Только II и IV

4

Только III и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენებია საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие какого не распространяется на транспортное средство, которое служит или принадлежит лицу проживающему или работающему в зоне действия знака?

1

Только II и IV

2

Только II

3

Только I и IV

4

Только III и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მოზრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие какого не распространяется на транспортное средство, которым управляет лицо имеющее статус со значительно или явно выраженными ограниченными возможностями или на транспорте, который перевозит отмеченных лиц?

1

Только I и II

2

Только I и III

3

Только II и IV

4

Только III и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.28 „დგომა აკრძალულია“ და 3.20 „გასწრება აკრძალულია“.





I



II

Действие данных дорожных знаков распространяется:

1

На том пересечении проезжих частей, перед которым поставлен знак

2

На той стороне дороги, на которой они поставлены

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, действие, которого распространяется на том пересечении проезжей части, перед которым поставлен знак?

1

Только I

2

Только III и IV

3

Только II

4

Всех

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმითითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.



I



II



III

Действие данных дорожных знаков распространяется:

1

На том пересечении проезжих частей, перед которым и поставлен знак

2

На той стороне дороги, на которой они поставлены

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.



I



II



III

Действие данных дорожных знаков распространяются:

1

С места установки знака до ближайшего перекрестка, находящего после него, а в населенном пункте, если нет перекрестка – до конца населенного пункта

2

На том пересечении проезжих частей, перед которым поставлен знак

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ და 3.28 „დგომა აკრძალულია“.





I



II



III



IV

В населенном пункте, если нет перекрестка с данными дорожных знаков, действие которого распространяется до конца населенного пункта?

1

Только I

2

Только II, III и IV

3

Только I и IV

4

Только III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“, 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ და 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუწ რიცხვებში“.

თემა 25:

## სასწავლო სვლა

---

## ВОПРОС 528

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой запрещает въезд транспортным средствам всех видов в указанном направлении?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой запрещает движение всеми видами транспортного средства?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.





I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой запрещает движение механическими транспортными средствами всех видов?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает движение всеми видами механического транспортного средства

2

Запрещает движения всеми видами транспортного средства

3

Отмечает дорогу определенную для движения легковых автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



Данный дорожный знак запрещает:

1

Движение всеми видами двухколесных транспортных средств

2

Только движение мотоциклом без коляски

3

Движение всеми видами мотоцикла

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает движение всеми видами механических транспортных средств

2

Запрещает движение всеми видами трактора и машин самоходов

3

Отмечает дорогу, которая определена для движения трактором

პანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.





Данный дорожный знак:

1

Отмечает дорогу, которая определена только для движения грузовым автомобилем с прицепом

2

Запрещает движение всем видам грузового автомобиля с прицепом и трактора с прицепом, также буксировка механических транспортных средств

3

Запрещает движение всех видов транспортных средств без мотора

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

## ВОПРОС 535

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, в зоне действия которого запрещается движение гужевого транспорта, вьючных и верховых животных, а также – перегонка скота?

1

Только I и IV

2

Только II и III

3

Только III

4

Только I

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „სატაპანო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს სატაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой запрещает движение велосипедом и мопедом?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой запрещает движение пешеходов?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.





Данный дорожный знак:

1

Запрещает движение пешеходов из-за существующей опасности на дороге

2

Обязывает водителей передвигаться с максимальной осторожностью, скоростью не более 20 км/ч

3

Запрещает движение всеми видами транспортных средств, из-за дорожно - транспортного происшествия или из-за другой опасности

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает разворот на ближайшем пересечении проезжих частей

2

Обязывает водителей, двигаться только направо

3

Запрещает поворот направо на ближайшем пересечении проезжих частей

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает разворот на ближайшем пересечении проезжих частей

2

Запрещает поворот налево на ближайшем пресечении проезжих частей

3

Обязывает водителя двигаться только налево или в обратном направлении

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



Данный дорожный знак запрещает:

1

Обгон любого вида транспортного средства, несмотря на их скорость

2

Движение другими транспортными средствами отличающимися от легковых автомобилей

3

Запрещает обгон любого транспортного средства (кроме движущего скоростью менее 30км/ч)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.





Данный дорожный знак:

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Указывает на завершение зоны действия дорожного знака, который запрещает подачу звукового сигнала</p>  | <p><b>2</b> Означает участок дороги, на котором запрещено устраивать митинги и манифестации</p> |
| <p><b>3</b> Запрещает пользование голосовым сигналом, кроме того случая, когда сигнал используется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия</p> |   |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“ - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает обгон любого типа транспортного средства

2

Обозначает завершение зоны действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен»

3

Запрещает пользование голосового сигнала, кроме того случая, когда сигнал используется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.

## ВОПРОС 544

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает завершение зоны действия дорожного знака 3.24 («Ограничение максимальной скорости»)?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.



Данный дорожный знак:

1

Запрещает остановку или стоянку транспортных средств

2

Запрещает остановку транспортных средства, но не запрещает стоянку транспортных средств

3

Запрещает стоянку транспортных средств, но не запрещает остановку транспортных средств

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.





I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков в зоне действия, которого запрещается стоянка транспортных средств?

1

Только II

2

Только IV

3

Только I и III

4

Только I и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.



I



II



III



IV

С указанных дорожных знаков, какой запрещает стоянку транспортных средств в нечетных числах месяца?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.



I



II



III

Из данных дорожных знаков действие, которого не распространяется на маршрутные транспортные средства?

1

Только I

2

Только II

3

Только III

4

Всех троих дорожных знаков

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков действие, которого не распространяется на маршрутные транспортные средства?

1

Только I и III

2

Только II и IV

3

Только II и III

4

Только III и IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 1.33 „ხერგილი“.



Учебное транспортное средство, предназначенное для обучения практическому вождению, должно быть оснащено:

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Только, предназначенными для инструктора-преподавателя сцепкой и дополнительными тормозными педалями. | 2 | Только зеркалом заднего вида, предназначенного для инструктора-преподавателя. |
| 3 | Только опознавательным знаком, предназначенным для инструктора-преподавателя.                         | 4 | Со всеми устройствами, которые перечислены в этом билете                      |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

Обучение начальных навыков практического управления транспортного средства допустимо:

1

На любой дороге с меньшей интенсивностью

2

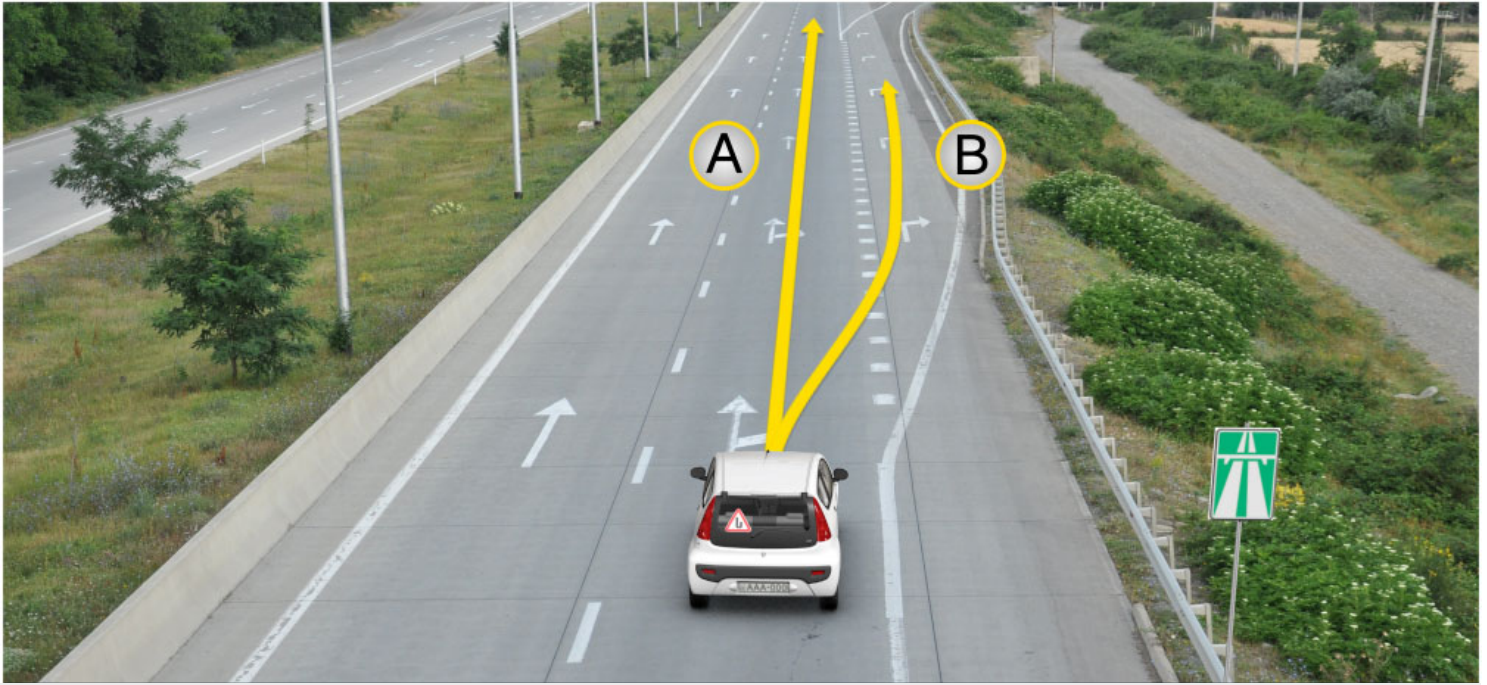
Только на закрытой площади и автодроме

3

На окраине ненаселенного пункта

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანდის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სანდის ჩვევები.



В каком направлении не запрещено движение учебного автомобиля, если за рулем сидит ученик?

1

В направление А

2

В направление В

3

Как в направление А, так и в направление В

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.



Запрещено или нет. движение учебного автомобиля по направлению стрелки, если за рулем сидит ученик?

1

Запрещено

2

Не запрещено

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.



თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

---

**ВОПРОС 554**

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Обязан ли водитель по указанию сопровождающего детской группы уступить дорогу тем детям, которые переходят проезжую часть?

**1**

Не обязан

**2**

Обязан

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

**ВОПРОС 555**

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На дороге двухстороннего движения, у которой нет разделительной линий, группа детей должна передвигаться:

**1**

По боковой, находящей на стороне направления движения.

**2**

По боковой, расположенной на противоположенной стороне направления движения.

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

## ВОПРОС 556

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Разрешена или нет, перевозка пассажиров в том количестве или таким образом, что бы это мешало управлению или ограничивало область видимости водителю?

1

Не разрешена

2

Разрешена, только по разрешению водителя

3

Разрешена, только в ненаселенных пунктах, на второстепенных дорогах, тем условием, что скорость транспортного средства не должно превышать 40 км/ч

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

## ВОПРОС 557

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Перевозка пассажиров не запрещена:

1

Вне кабин или салонов трактора и других самоходных машин

2

Прицепкой грузового автомобиля, также дачной прицепкой

3

Кузовом грузового мотоцикла

4

Буксирующим автобусом

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძრავითი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძრავით და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწინებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

## ВОПРОС 558

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Запрещена или нет, перевозка пассажиров тем транспортным средством, фактическая масса которого превышает его разрешенной максимальной массе?

1

Не запрещена

2

Запрещена

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.



На транспортном средстве любой груз должен быть расположен так, чтобы в случае необходимости закрепить при его перевозке:

**1** Только не подвергать опасности другого участника дорожного движения, не наносить ущерб государственному, общественному и частному имуществу, груз не должен волочиться и падать (рассыпаться) на дороге.

**2** Только не должна быть ограничена видимость и область видения, не нарушать устойчивость автотранспортного средства и не затруднять его управление.

**3** Только не закрывать свет, стоп-сигнал, показатели поворотов, светоотражающие оборудования, регистрационный номер и регистрирующий отличающий знак государства, также этим законам определенные сигналы подающие рукой.

**4** Должны быть соблюдены все условия перечисленные в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღწეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

## ВОПРОС 560

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Груз должен быть обозначен опознавательным знаком – «Негабаритный (крупногабаритный) груз», если он выходит за габариты транспортного средства, сзади или/же спереди:

1

Более на 1,0 метра

2

Более на 1,5 метра

3

Более на 2,0 метра

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

## ВОПРОС 561

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Груз должен быть обозначен опознавательным знаком – «Негабаритный (крупногабаритный) груз», если он с бока выходит от внешнего края габаритного света:

1

Более на 0,6 метра

2

Более на 0,5 метра

3

Более на 0,4 метра

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости, если груз вне габарита транспортного средства, спереди или/же сзади более чем на один метр, или с бока выходит от внешнего края габаритного света на более чем 0,4 метра, дополнительно должно быть отмечено:

- 1** Только спереди – белым фонарем или светоотражателем
- 2** Только сзади – красным фонарем или светоотражателем
- 3** Как спереди – белым фонарем или светоотражателем, так же сзади – красным фонарем или светоотражателем

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

При виде ребенка на дороге или по близости дороги водитель должен:

1

Остановить транспортное средство и включить аварийную световую сигнализацию

2

Проявить особую осторожность и двигаться скоростью, которая поможет избежать опасность и в случае необходимости сможет остановиться без резкого торможения

3

Увеличить скорость, чтобы во время проехать отрезок отмеченной дороги

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.



При виде на дороге остановленного автобуса, на котором закреплен опознавательный знак – «Перевоз детей», водитель обязан:

- 1 Дать голосовой сигнал и безостановочно проехать
- 2 Остановить транспортное средство и не двигаться до того, пока отмеченный автобус не продолжит движение
- 3 Проявить особую осторожность и двигаться скоростью, которая поможет избежать опасность и в случае необходимости сможет остановиться без резкого торможения

#### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

## ВОПРОС 565

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан ли водитель транспортного средства, движущий по дороге, уступить дорогу слепому пешеходу движущему с белой палкой, который пересекает проезжую часть?

1

Обязан во всяких случаях

2

Обязан, только в том случае, если незрячий пешеход движется по регулированному пешеходному переходу

3

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

## ВОПРОС 566

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В каком случае водитель обязан уступить дорогу незрячему пешеходу движущему с собакой?

1

Обязан во всяких случаях

2

Обязан, только в том случае, если незрячий пешеход движется по регулированному пешеходному переходу

3

Обязан, только в том случае, если незрячий пешеход двигается по нерегулированному пешеходному переходу

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

Перевозка ребенка до 12 лет разрешается:

1

На переднем сидении легкового автомобиля.

2

Мопедом

3

Мотоциклом

4

Ни один из перечисленных ответов не является верным.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია 12 წლამდე ბავშვის გადაყვანა: ა) მსუბუქ ავტომობილის წინა სავარძლით; ბ) მოპედიტ და მოტოციკლით.

Какие из ниже перечисленных требований, не обязательно предусматривать при размещении или/же закреплении перевозочного груза на транспортном средстве?

**1** Не должна быть создана опасность для других участников дорожного движения, не нанесен ущерб государству, частному или общественному имуществу, груз не должен волочиться и сыпаться на дороге.

**2** Не должна быть ограничена видимость и область видимости, не должно быть нарушено устойчивое управление транспортного средства и затруднено его управление.

**3** Не должны закрываться освещения, стоп-сигнал, светоуказатели поворотов, светоотражающие устройства, регистрационные номера и различающий знак зарегистрированного государства, также сигналы подаваемые рукой.

**4** Все требования перечисленные в этом билете должны быть соблюдены

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღწეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მონაცემები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, кокой указывает на направление движения только прямо?

1

Только II и IV

2

Только I

3

Только IV

4

Только III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



## ВОПРОС 570

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, кокой разрешает движение только по направлению вправо?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Данный дорожный знак обозначает:

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением</p> | <p><b>2</b> Объезд разделяющей линии, острова или какого-либо препятствия безопасности только по направлению с право</p> |
| <p><b>3</b> Дорогу с односторонним движением</p>                             |  |

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой обозначает объезд направления разделительной линии, острова или какого-либо препятствия безопасности только по направлению слева?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой обозначает направление движения направо или налево?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - როგორც მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნიშანს,



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой обозначает тропинку предназначенную для пешеходов, тропинку отделенную от дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.





I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, в зоне действия какого не запрещен разворот?

1

Только II и IV

2

Только I и III

3

Только III и IV

4

Только II и III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, სატაპნე ოთხთვალის  
მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

---



У водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки, если легковой автомобиль выезжает с территории автозаправочной станции?

1

У водителя легкового автомобиля

2

У водителя мопеда

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

## ВОПРОС 577

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

При движении групп вьючных и верховых животных, также гужевого на проезжей части дороги, для облегчения обгона, между группами расстояние должно быть:

1

20-40 метров

2

40-60 метров

3

60-80 метров

4

80-100 метров

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

## ВОПРОС 578

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Обязан ли погонщик гужевого транспорта, при выходе с прилегающей дороги территории или с второстепенной дороги в то место, где плохая видимость, скот водить на уздечке?

1

Не обязан

2

Обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მებრემ გზის მიმდებარე ტერიტორიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

## ВОПРОС 579

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Перегон скота через дорогу, как правило, должно осуществляться:

1

В темное время суток

2

В светлое время суток

3

Как в светлое время суток, так и в темное время суток

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

## ВОПРОС 580

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Погонщику запрещается:

1

Только оставление скота без присмотра на дороге

2

Только при существовании других дорог перегонка скота на дорогах с покрытием асфальта и цементобетонным покрытием

3

Как оставление скота без присмотра на дороге, так и при существовании других дорог перегонка скота на дорогах с покрытием асфальта и цементобетонным покрытием

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეტესად ურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.



## ВОПРОС 581

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Имеет ли право пешеход передвигаться на велодорожке в случае отсутствия или невозможности применения тропинки пешеходов, тротуара или окраины пути, если интенсивность движения дает такую возможность?

1

Имеют право

2

Не имеют право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გააართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

## ВОПРОС 582

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В ненаселенном пункте, в условиях недостаточной видимости или в случае движения высокой интенсивностью транспортных средств, пешеходы (кроме случаев маршировки маршем), которые двигаются по проезжей части дороги (как можно ближе к окраине проезжей части дороги), по возможности должны двигаться:

1

В один ряд

2

В два ряда

3

В три ряда

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

## ВОПРОС 583

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

На дорогах движение велосипеда и двухколесной электронной самокатки разрешено:

1

С 12 летнего возраста

2

С 14 летнего возраста

3

С 16 летнего возраста

4

С 18 летнего возраста

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

## ВОПРОС 584

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На дорогах управление мопедом разрешено:

1

С 12 летнего возраста

2

С 14 летнего возраста

3

С 16 летнего возраста

4

С 18 летнего возраста

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

## ВОПРОС 585

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае движения на проезжую часть велосипедов или мопедов в одной группе должно быть не более:

1 5 единиц

2 10 единиц

3 15 единиц

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

## ВОПРОС 586

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

На какой из нижеперечисленных дорог запрещен в лево поворот или разворот велосипеда или мопеда?

1 Только на той дороге, где трамвайный рельсовый путь

2 Только на тех дорогах, где для движения в совпадающем направлении больше одной полосы

3 На дорогах, где трамвайный рельсовый путь, также на тех дорогах, где для движения в совпадающем направлении больше одной полосы

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

## ВОПРОС 587

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

За перекрестком, на не регулируемом пересечении велотростропинки у проезжей дороги, у водителей велосипедов и мопедов в отношении транспортных средств движущих на этой дороге:

1

Присвояются преимущество

2

Возникают обязательство уступить дорогу

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

## ВОПРОС 588

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Имеет ли право водитель мопеда, велосипеда, мотоцикла и двухколесного электронного самоката по дороге двигаться так, чтобы все колеса транспортного средства не касались поверхности дороги?

1

Не имеет право

2

Имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.



Данный дорожный знак обозначает:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> Дорогу, по которой движущий водитель имеет обязательство уступить дорогу</p>                        | <p><b>2</b> Мост или эстакаду, проходящих над дорогой</p> |
| <p><b>3</b> Автомагистраль, на которой действуют требования норм упорядочивающие движение по автомагистрали</p> |   |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.





Данный дорожный знак обозначает:

- 1 Дорогу, которая предназначена только для движения автомобилем и мотоциклом
- 2 Полосу движения, которая предназначена только для движения легковыми автомобилями
- 3 Место стоянки транспортных средств

#### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა“ - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

## ВОПРОС 591

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой указывает на завершение автомобильной дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული“ - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой указывает дорогу или проезжую часть, на которой движение транспортных средств осуществляется по всей ширине в одном направлении?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა“ - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-მედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.



Данный дорожный знак указывает:

1

На завершение дороги с двухсторонним движением

2

На завершение участка дороги реверсивного движения

3

На завершение разгоночной полосы

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.



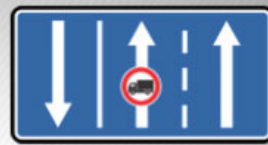
I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств происходит на специально выделенной полосе против общего течения транспортных средств?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.





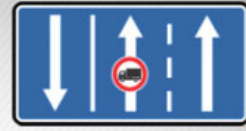
I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает, дорогу, на которой движение маршрутных транспортных средств происходит на специально выделенной полосе, по совпадающему направлению с общим течением транспортных средств?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.



Действие дорожных знаков, стоящих на правой стороне движения распространяется:

1

На всю ширину проезжей части

2

На крайнюю правую полосу проезжей части

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает территорию (зону), где действуют правила устанавливающие движения в жилой зоне?

1

I

2

II

3

III

4

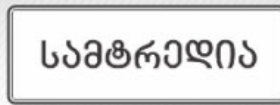
IV

### განმარტება:

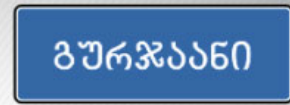
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



I



II



III

Из данных дорожных знаков, какой обозначает начало того населенного пункта, где действуют требования устанавливающие правила движения в населенном пункте?

1

Только I и III

2

Только II и III

3

Только I и II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

სამტრედიო

გურჯაანი



I

II

III

Из данных дорожных знаков, какой указывает начало населенного пункта, который не входит в какой либо населенный пункт и в котором действуют правила установленные для движения в населенных пунктах (дачные поселки, отдельно стоящие учреждения и т.д.)?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (სააგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).



## ВОПРОС 600

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III



IV

Из данных дорожных знаков, какой обозначает территорию, в рамках которой ограничена максимальная скорость движения?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

## ВОПРОС 601

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Ожидание маршрутных транспортных средств разрешается:

1

На проезжей части дороги

2

Только на тротуаре или обочине

3

Только по сравнению на повышенной посадочной платформе проезжей части, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამალელებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

## ВОПРОС 602

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Водитель трехколесного мопеда так должен двигаться по дороге, чтобы с его транспортного средства:

1

Все колеса касались поверхности дороги

2

Хотя бы одно колесо касалось поверхности дороги

3

Два колеса хотя бы касались поверхности дороги

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой дает информацию, об общих ограничений скорости установленных на дорогах Грузии?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой указывает на скорость, которой рекомендовано движение на данном участке дороги?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მათრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

## ВОПРОС 605

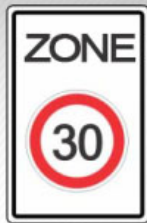
ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой указывает на территорию, по которой разрешено движение только пешеходам?

1

I

2

II

3

III

4

IV

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა“ - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.





I



II



III



IV

С данных дорожных знаков, какой обозначает дорогу, у которой нет сквозного прохода?

1

I

2

II

3

III

4

IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი“ - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები—იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.



I



II



III



IV

С данных дорожных знаков в зоне действия, которого не разрешен поворот налево?

1

Только III

2

Только IV

3

Только II и IV

4

Только II

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ და 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.



У водителя, какого транспортного средства появилось обязательство уступить дорогу в случае движения по направлению стрелки?

1

У водителя велосипеда

2

У водителя легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

## ВОПРОС 609

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если, впереди транспортного средства, на проезжей части дороги переходит стада скота, водитель должен предусмотреть, что:

**1** После прохода стада на проезжей части дороги уже нельзя, чтобы выходили единичные животные.

**2** После перехода стада на проезжую часть дороги еще возможно, чтобы выходили единичные отставшие от стада животные.

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

## ВОПРОС 610

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Если, перед транспортным средством на пешеходном переходе передвигается пожилой пешеход, водитель должен предусмотреть:

**1** Только обстоятельство, что он движется на проезжей части более медленно чем другие участники дорожного движения.

**2** Только обстоятельство, что он может с пол пути повернуть обратно.

**3** Только обстоятельство, что он может потерять равновесие и упасть.

**4** Что, могут возникнуть любые обстоятельства перечисленные в этом билете

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორობა და წაიქცნენ.

თემა 28:

## საგზაო მონიშვნა

---



**ВОПРОС 611**

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если требования дорожных знаков и дорожных разметок противопоставлены, водитель обязан исполнить:

**1**

Требование дорожных знаков

**2**

Требование дорожных разметок

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

**ВОПРОС 612**

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если остров безопасности, тумба или оборудование расположено на оси проезжей части дороги двухстороннего движения, водитель должен его объехать:

**1**

Только с правой стороны

**2**

Только с левой стороны

**3**

С правой стороны или с левой стороны

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

Если движение транспортных средств не регулируется ни дорожными знаками, ни регулировщиком, водитель приближаясь к пешеходному переходу:

**1** Должен дать звуковой сигнал и, не останавливаясь проехать пешеходный переход

**2** Как имеющий преимущество в отношении пешеходов, имеет право проехать пешеходный переход на любой скорости

**3** Подобающе должен уменьшить скорость, чтобы не создать опасность пешеходам входящим или находящим на этом переходе, а в случае необходимости должен остановиться и пропустить пешеходов

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

Водители, которые собираются с соответствующей стороны направления движения обойти с боку, находящее на остановке отмеченной подходящим правилом, маршрутное транспортное средство, должны:

1

Уменьшить скорость и в случае необходимости остановиться, чтобы обеспечить безопасную посадку или высадку пассажиров в общественный транспорт

2

Увеличить скорость, чтобы быстрее проехать и не задержать процесс посадки или высадку пассажиров в общественный транспорт

3

Остановиться у обочины и не двигаться до продолжения движения общественного транспорта

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

## ВОПРОС 615

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае отсутствия соответствующих дорожных отметок и знаков, для безрельсового транспортного средства количество полос для движения определяются:

**1** Самым водителем, с предусмотрением ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимым интервалом между ними

**2** Органами местного самоуправления

**3** Законом, согласно, которому дорога такого вида считается дорогой с односторонним движением

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

## ВОПРОС 616

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Остров безопасности или тумбу, расположенные на оси проезжей части с двухсторонним движением, водитель должен обойти:

**1** Только с левой стороны

**2** Только с правой стороны

**3** С левой или с правой стороны

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



Данный знак дополнительной информации (табличка) указывает:

1

На длину опасного участка дороги отмеченного предупредительными знаками

2

Расстояние объекта находящего на другой стороне дороги

3

Расстояние от знака до начала опасного участка, до места внесения соответствующего ограничения или вперед, до определенного объекта по направлению движения

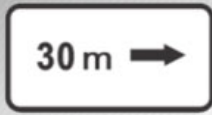
### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შემლუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

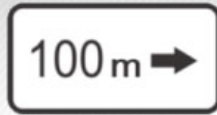


## ВОПРОС 618

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



I



II



III



IV

С данных знаков дополнительной информации (с табличек), какой указывает расстояние до объекта, находящего вне дороги (дальше)?

1

Только II и III

2

Только I и IV

3

Только IV

4

Только III

## განმარტება:

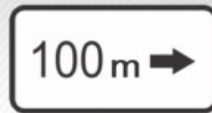
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1.4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.



I



II



III



IV

С данных знаков дополнительной информации (с табличек), какой указывает на длину опасного участка дороги отмеченной предупредительными знаками, или зону действия запрещающих и информационно - указательных знаков?

1

Только I и III

2

Только I

3

Только II

4

Только IV

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატროხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



I



II



III

С данных табличек, какая указывает о завершении зоны действия знака запрещающего стоянку?

1

I

2

II

3

III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

## ВОПРОС 621

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



I



II



III

С данных знаков дополнительной информации (с табличек), какой дает информацию об его нахождении в зоне действия знаков запрещающих остановки и стоянки?

1

Только III

2

Только I

3

Только II

4

Только II и III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა“- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.



I



II



III

С данных знаков дополнительной информации (с табличек), какой указывает направление действия знака установленного перед перекрестком или направление движения, непосредственно к отмеченному объекту находящегося у дороги?

1

Только I и III

2

Только I

3

Только II

4

Только III

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება“ - მიუთითებს გზაჯვარედინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაობის მიმართულებას.



## ВОПРОС 623

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2



I



II



III



IV

С комбинации данных дорожных знаков, действие, какого распространяется на субботу-воскресенье, или праздничные дни?

1

Только III

2

Только I и IV

3

Только II и III

4

Только I

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები“ - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

## ВОПРОС 624

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1



ორშაბათი -  
პარასკევი

I



8.00-17.30

II



8.00-17.30

III



8.00-17.30

IV

С комбинации данных дорожных знаков, какой указывает на время суток, когда действует знак?

1

Только II и IV

2

Только I

3

Только II и III

4

Только III

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ და 8.5.3 „კვირის დღეები“ - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

## ВОПРОС 625

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3



ორშაბათი -  
პარასკევი

I



ორშაბათი  
8.30-9.30

II



III



\*  
8.00-17.30

IV

С комбинации данных дорожных знаков, какой указывает на дни недели и время суток, когда действует знак?

1

Только III

2

Только IV

3

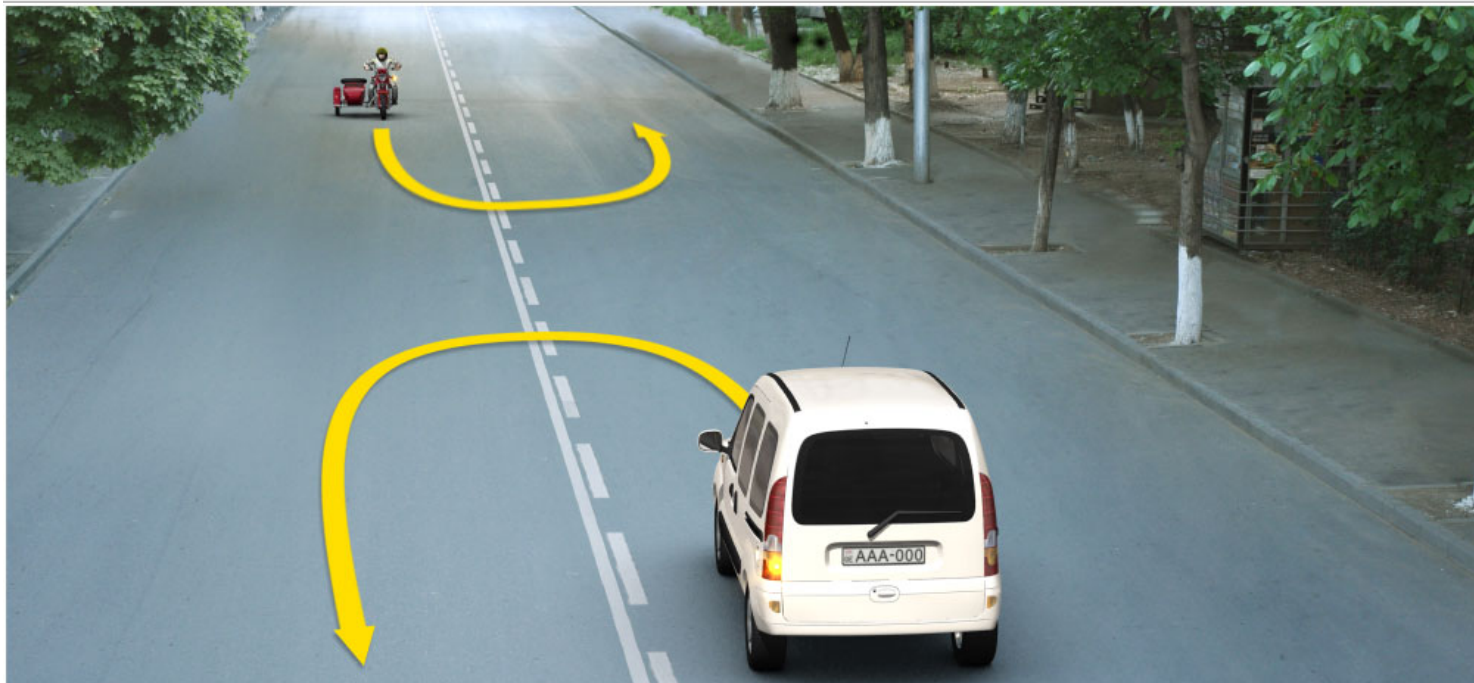
Только II и IV

4

Только I

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



В данной ситуации, какому водителю запрещается разворот транспортного средства по направлению стрелки?

1

Только водителю мотоцикла

2

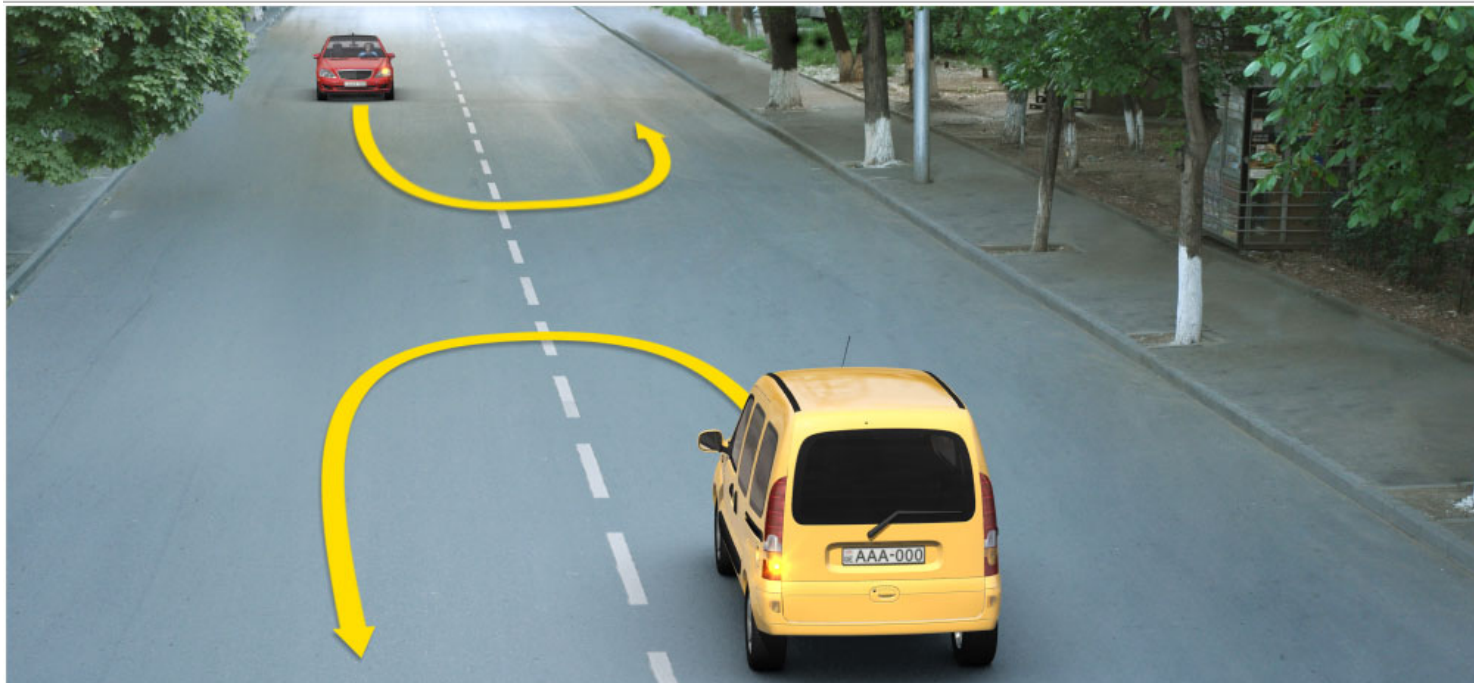
Только водителю белого автомобиля

3

Ни одному водителю транспортного средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



В данной ситуации, какому водителю запрещается разворот транспортного средства по направлению стрелки?

1

Только водителю желтого автомобиля

2

Только водителю красного автомобиля

3

Ни одному водителю транспортного средства

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.





На проезжей части дороги нанесенные надписи означают:

1

Расстояние до ближайшего населенного пункта

2

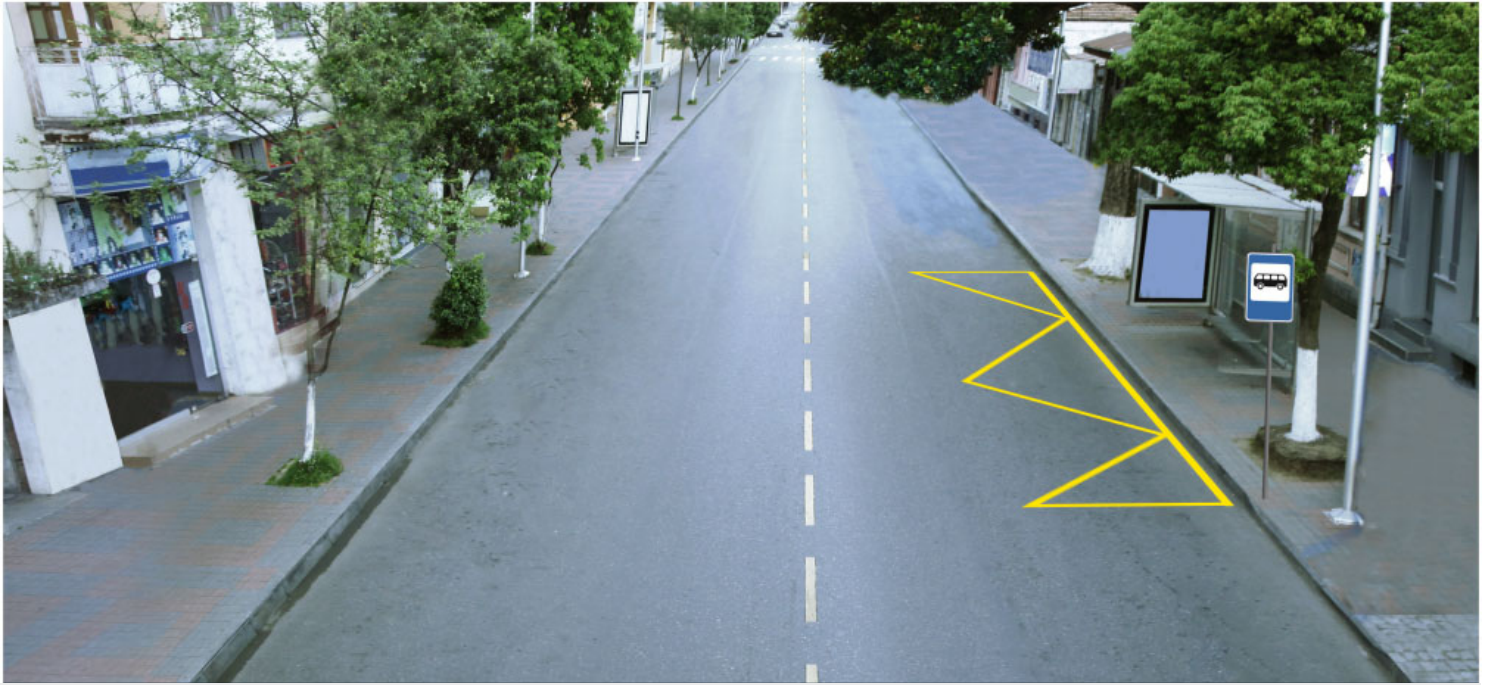
Номер дороги (маршрута)

3

Полосы движения предназначенные для маршрутного транспортного средства соответствующего номера

### ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.



На проезжую часть дороги, нанесенная желтая разметка означает:

1

Остановку маршрутного транспортного средства и стоянку такси

2

Место длительного отдыха

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.



На проезжую часть дороги, нанесенная поперечная разметка означает место, где:

- |   |   |
|---|---|
| <div style="background-color: #f06292; color: white; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px;">1</div> Пешеходная тропинка пересекает проезжую часть дороги | <div style="background-color: #f06292; color: white; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px;">2</div> Велосипедная тропинка пересекает проезжую часть дороги |
|---|---|

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.





На проезжую часть дороги нанесенные двойные прерывающие линии означают:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> На перекрестке велосипедные тропинки</p>            | <p><b>2</b> Место, где водитель при необходимости должен остановиться</p> |
| <p><b>3</b> Границы реверсивно упорядоченных полос движений</p> |   |

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ბოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაე სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.



Надпись «BUS» нанесенная на проезжей части дороги означает специальную полосу, которая предназначена:

1

Для тихоходных транспортных средств

2

Для велосипедов и мопедов

3

Для маршрутных транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.





Разметка формы стрелы, нанесенный на середину полосы дорожного движения проезжей части дороги предупреждает:

1

О приближении к участку дороги с опасным поворотом

2

О приближении к сужению проезжей части, участка, где сокращается количество полос движения по данному направлению

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობის სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.



Такая на мосту начерченная вертикальная разметка означает:

- 1 Количество полос движения на проезжей части дороги.
- 2 Нижний край туннеля, моста и путепроводов и элементов других сооружений, которые размещены на высоте менее 5 метров с проезжей части дороги и под которыми целиком или частично проходит проезжая часть дороги.

### ბანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

## სამედიცინო დახმარება

---

## ВОПРОС 635

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

С целью оценки состояния пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия в первую очередь нужно:

1

Только раскрытие дыхательных путей и контроль дыхания

2

Только проверка сознания

3

Только проверка пульса сонной артерии

4

Как раскрытие дыхательных путей и контроль дыхания, так же проверка сознания и проверка пульса сонной артерии

## განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего отмечается ожог кожи 2-ой степени (нарушение ткани кожи и красноватый оттенок, возникновение в результате ожога водяных пузырей, сильная боль) с целью первичной медицинской помощи ему нужно:

- 1 Обожженную поверхность промыть холодной водой, обработать раствором йода, наложить бактерицидный или чистый пластырь (прокладку), перевязать бинтом
- 2 Открыть пузыри, почистить обожженную часть от остатков одежды, наложить бактерицидный или чистый пластырь (прокладку), пострадавшему дать выпить воду
- 3 Пузыри не раскрывать, не убирать остатки одежды с обожженной поверхности, на рану наложить стерильный пластырь (прокладку), не перевязывать бинтом, наложить лед или холодную повязку (подкладку), дать обезболивающее средство (если у пострадавшего в отношении него нет аллергии) и пострадавшему дать выпить воду

### განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მონითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გაუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.



## ВОПРОС 637

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у потерпевшего не отмечается дыхание и пульсация на сонной артерии, с целью оказания первичной медицинской помощи, ему должны произвести:

1

Только искусственное дыхание

2

Только непрямой массаж сердца

3

Как искусственное дыхание, так же и непрямой массаж сердца

## განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

## ВОПРОС 638

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия не замечается дыхание, но отмечается пульсация на сонной артерии, ему должны провести:

1

Только искусственное дыхание

2

Только непрямой массаж сердца

3

Только непрямой массаж сердца

## განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

## ВОПРОС 639

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если есть подозрение в результате дорожно-транспортного происшествия о повреждении шеи или позвоночника и его жизни грозит опасность, как должно быть произведено перенесение потерпевшего перетаскиванием без помощи (одним человеком)?

1

В сидячей позиции пострадавшему должны под плечами со спины подложить руки, зафиксировать нижнюю челюсть и шею и таким образом перетаскиванием переместить назад

2

В сидячей позиции пострадавшего нужно встать между его ног, подложить руки под плечи за спину скрепить друг с другом. Поднять ногами пострадавшего и перетаскиванием переместить назад.

## განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადებით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

## ВОПРОС 640

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего в полости живота отмечается рана его транспортирование должно осуществляться:

1

Уложить набок в коленях согнутыми ногами

2

Полусидящем положении с выправленными ногами

3

Лежа на спину в коленях согнутыми ногами

4

В сидячем положении

## განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

## ВОПРОС 641

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если в результате дорожно-транспортного происшествия пострадавший без сознания, с целью оказания первичной медицинской помощи его нужно:

1

Уложить набок с согнутыми ногами в коленях

2

Уложить на спину, подложить под голову подушку, дать понюхать нашатырный спирт

3

Уложить на спину, приподнять ноги. Дать понюхать нашатырный спирт, помассировать виски одеколоном (или другой жидкостью содержащий спирт)

## განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუბილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

## ВОПРОС 642

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего в случае сотрясения мозга его транспортирование должно осуществляться:

1

Лежа на спине, к тому же нужно подложить подушки под шею и в области позвоночника

2

В лежащем состоянии набок

## განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

## ВОПРОС 643

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего отмечается сквозная рана груди его транспортирование должно осуществляться:

1

В положение лежа на животе

2

В положение лежа на спине

3

В положение лежа на здоровый бок или полусидящем состоянии

## განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დანოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

## ВОПРОС 644

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае повреждения одной руки в результате дорожно-транспортного происшествия пострадавшему пиджак или рубашку должны снять:

1

Сперва со здоровой, а потом с поврежденной руки

2

Сперва с поврежденной, а потом со здоровой руки

3

Одновременно с обеих рук

## განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

## ВОПРОС 645

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

С целью оказания первичной медицинской помощи пострадавшему во время травматического шока полученного при дорожно-транспортном происшествии нужно:

**1** Дать обезболивающее средство, уложить на спину, под голову подложить туго обмотанную повязку или одежду

**2** Снять одежду, дать обезболивающее средство, на лоб наложить холодные повязки (материю, прокладку)

**3** В случае необходимости остановить кровотечение, тепло накрыть, если не подозреваем повреждение внутренних органов живота, дать выпить теплую воду

## განმარტება:

ტრამვეული შოკის დროს დაზარებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავათაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

## ВОПРОС 646

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Характерные черты артериального кровотечения полученного в результате дорожно - транспортного происшествия:

**1** Одежда пропитана кровью пламенного цвета, которая течет из раны пульсирующей струей

**2** Одежда быстро пропитывается кровью пламенного цвета, которая течет из раны слабым течением

**3** Одежда пропитана кровью только на месте раны, которая течет из раны слабым течением

## განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.



## ВОПРОС 647

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

С раны пострадавшего, в результате дорожно-транспортного происшествия характерными чертами венного кровотечения являются:

- 1** Одежда пропитана кровью алого цвета, которая с раны течет пульсирующим течением
- 2** Одежда медленно пропитывается кровью темного цвета, которая течет с раны слабым течением

## განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მექი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

## ВОПРОС 648

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В результате дорожно-транспортного происшествия в случае повреждения конечностей для остановки артериального кровотечения должны наложить кровоостанавливающий жгут:

- 1** Выше раны
- 2** Ниже раны
- 3** На рану

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლასტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

## ВОПРОС 649

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При отсутствии материала для изготовления шины в случае перелома кости ноги пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, ему нужно:

1

По всей длине поврежденной ноги наложить бинтовую повязку

2

Поврежденную и здоровую ногу закрепить друг к другу, с применением бинтовой повязки, к тому же необходимо между ног положить мягкий материал

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

## ВОПРОС 650

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае перелома у пострадавшего кости таза или бедра в результате дорожно-транспортного происшествия до приезда «Скорой медицинской помощи» его нужно:

1

Положить на спину, под колени подложить туго завернутую повязку или одежду, дать обезболивающее средство

2

Уложить на бок на неповрежденную сторону, наложить на поврежденное место холодную ткань, дать обезболивающее средство

## განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავანჯინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

## ВОПРОС 651

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В каком случае целесообразен перенос с автомобильной кабины пострадавшего в результате дорожно-транспортного случая?

1

Всегда при потере сознания пострадавшего

2

Во время перелома нижних конечностей потерпевшего

3

Когда у пострадавшего потеряно сознание и не отмечается дыхание и пульсация сонной артерии

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

## ВОПРОС 652

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Симптомами травм позвонков позвоночника шеи без повреждения спинного мозга пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия являются:

1

Пострадавший не может двигать верхние конечности и дыхание затруднено

2

У пострадавшего в области шеи и спины есть боль, которая увеличивается при прикосновении руки

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემალის მალეების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

## ВОПРОС 653

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего повреждена шея или позвоночник или есть подозрение об их повреждении, нельзя:

1 Только пострадавшему двигать шею и голову

2 Только притрагиваться к ране пострадавшего

3 Только пострадавшему вправление осколков костей и избавление от инородных тел

4 Как пострадавшему двигать шею и голову, также притрагиваться к ране пострадавшего и пострадавшему вправление осколков костей и избавление от инородных тел

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

## ВОПРОС 654

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у пострадавшего поврежден позвоночник, его надо:

1 Уложить боком, на ровную и твердую поверхность, под голову подложить подушку

2 Уложить на спину, на ровную и твердую поверхность и подложить подушку под шею и в области поясницы

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

## ВОПРОС 655

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если в результате дорожно-транспортного происшествия у потерпевшего отмечается повреждение позвоночника его транспортирование должно осуществляться:

1 Лежа на боку, на ровную и твердую поверхность

2 Лежа на спине, на ровную и твердую поверхность

3 Сидя, на ровную и твердую поверхность

## განმარტება:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის განწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავანვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

## ВОПРОС 656

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Во время артериального кровотечения количество крови опасной для жизни может потеряться:

1 В течении 2-5 минут

2 В течении 5-10 минут

3 После 10-15 минут

## განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.



## ВОПРОС 657

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае повреждения покрытия кожи и мышечной ткани в результате дорожно-транспортного происшествия, с целью оказания первой медицинской помощи, ему нужно:

- 1 Рану облить раствором йода
- 2 Рану кругом обработать раствором йода и наложить бактерицидный пластырь (в случае его отсутствия наложить чистую повязку)
- 3 Мышечную ткань освободить от инородных тел и наложить бактерицидный пластырь

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

## ВОПРОС 658

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Какого вида повязка используется при повреждении голенной стопы в результате дорожно-транспортного происшествия?

- 1 Колосовообразная
- 2 Восьмиобразная
- 3 Рагадкаобразная

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

## ВОПРОС 659

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, отмечается перелом ключицы, его транспортирование должно осуществляться:

1

В сидячем состоянии

2

Лежа на боку.

3

Лежа на спину

4

Лежа на животе

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავინის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

## ВОПРОС 660

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае потери сознания пострадавшего из-за повреждения черепа головы и мозга, в результате дорожно-транспортного происшествия, его нужно:

1

Посадить

2

Уложить на бок

3

Уложить на спину

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე.

## ВОПРОС 661

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Участки кожи, поврежденные серной кислотой в результате дорожно-транспортного происшествия, нужно:

1

Почистить спиртом

2

Обработать раствором йода

3

Обмыть большим количеством воды

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

## ВОПРОС 662

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Во время перелома костей голени конечностей, в результате автотранспортного происшествия, пострадавшему нужно наложить на поврежденную ногу шину:

1

С обеих сторон со стопы до средней части бедра

2

С внешней стороны со стопы до таза

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

## ВОПРОС 663

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязательно или нет, отметить точное время наложения шин прекращающих кровотечение на конечностях поврежденных в результате автотранспортного происшествия?

1

Обязательно

2

Не обязательно

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

## ВОПРОС 664

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае повреждения кости голени в результате автотранспортного происшествия пострадавшему надо наложить шину для прекращения кровотечения:

1

На голени, выше раны

2

На бедре

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

## ВОПРОС 665

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если, в результате дорожно-транспортного происшествия пострадавший не дышит, но отмечается пульс сонной артерии, через какой промежуток времени нужно проверять пульс:

1

Каждые 2 минуты

2

Каждые 5 минут

3

Каждые 6 минут

## განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

## ВОПРОС 666

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан ли водитель участник дорожно-транспортного происшествия оказать первую медицинскую помощь лицу пострадавшему в результате аварии?

1

Обязан

2

Только в том случае не обязан, если обеспечит вызов машины скорой медицинской помощи

3

Только в том случае обязан, если он врач

4

Не обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.



Если, существует неотложная обязательная необходимость перевозки пострадавших в лечебное учреждение водитель, участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

1

Подождать на месте происшествия уполномоченного лица полиции и только в случае его согласия перевезти пострадавшего в лечебное учреждение

2

Отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение попутным транспортным средством, а если это невозможно, самому осуществить отмеченное

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

## ВОПРОС 668

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Из нижеперечисленных, в каком случае, не возникнет обязательство у водителя участвующего дорожно-транспортном происшествии перевезти пострадавшего в результате аварии в лечебное учреждение?

1

Если ясно, что он (водитель) явно не виноват в совершении аварии.

2

Если в случае передвижения его автомобиля уничтожится след, который возможно будет полезный для установления ответственности.

3

Если есть обоснованное подозрение в связи с тем, что поездка может нанести вред пострадавшему.

4

В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

## ВОПРОС 669

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия отмечается перелом ребер и грудной кости его транспортирование должно осуществляться

1

В состоянии лежа на боку

2

В сидячем или полу сидячем состоянии

3

В состоянии лежа на спине

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნევნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ ან ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში.

## ВОПРОС 670

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Для приостановления кровотечения из носа у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия его нужно:

1 Посадить в полусидячее положение, голову закинуть назад и на нос наложить, что-то холодное

2 Уложить на бок, на нос наложить холодное

3 Посадить в полусидячее положение, голову наклонить к груди и на нос наложить что-нибудь холодное

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

## ВОПРОС 671

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При существовании раны у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, раствор йода, как дезинфекционное средство, используется:

1 Для обработки всей поверхности раны

2 Для обработки краев раны и его прилегающей кожи

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

## ВОПРОС 672

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если у пострадавшего, в результате дорожно-транспортного происшествия на глазе отмечается рана, его нужно:

1 Уложить на спину и приподнять голову вперед. На поврежденный глаз наложить чистую ткань (прокладку)

2 Уложить на бок на сторону здорового глаза. На поврежденный глаз наложить чистую ткань (прокладку)

3 Посадить в полусидячем положении. Голову наклонить назад и на поврежденный глаз наложить чистую ткань (прокладку)

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

## ВОПРОС 673

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

У пострадавшего, в результате дорожно-транспортного происшествия, в случае повреждения кости руки ниже локтя нужно наложить шину для задерживания артериального кровотечения:

1 Выше локтя, у плеча

2 Выше раны до локтя

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

## ВОПРОС 674

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если у пострадавшего, в результате дорожно-транспортного происшествия отмечаются травмы на волосистой части головы, с целью оказания первичной медицинской помощи, ему нужно:

1

На шею наложить импровизированную повязку, на рану положить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину

2

На шею наложить импровизированную повязку, на рану стерильным бинтом наложить нажимную повязку, пострадавшего уложить на бок, загибая ноги в коленях, на голову положить лед или холодное (прокладку)

## განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრამები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავანჯინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

## ВОПРОС 675

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Для удаления у пострадавшего, в следствие дорожно-транспортного происшествия в дыхательных путях инородного тела необходимо:

1

Несколько раз ладонью ударить по спине, в случае отрицательного результата встать сзади пострадавшего, на уровне нижнего ребра у живота руки сцепить друг с другом кулаками, одновременно осуществить нажим на ребра и резко нажать кулаками в область живота по внутреннему и верхнему направлению

2

Пострадавшего поставить на колени лицом вниз и несколько раз ударить кулаком в спину

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დანოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავანჯეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.



## ВОПРОС 676

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Разрешено или нет, пострадавшему в без сознательном состоянии в результате дорожно-транспортного происшествия дача лечебных препаратов?

1

Разрешено

2

Не разрешено

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაზარალებულსათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

## ВОПРОС 677

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При отсутствии материала для изготовления шин в случае перелома кости руки у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, ему нужно:

1

Исправленную руку забинтовать на теле

2

В локте согнутую руку повесить на шею и бинтом привязать к телу

## განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.



В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя автобуса

2

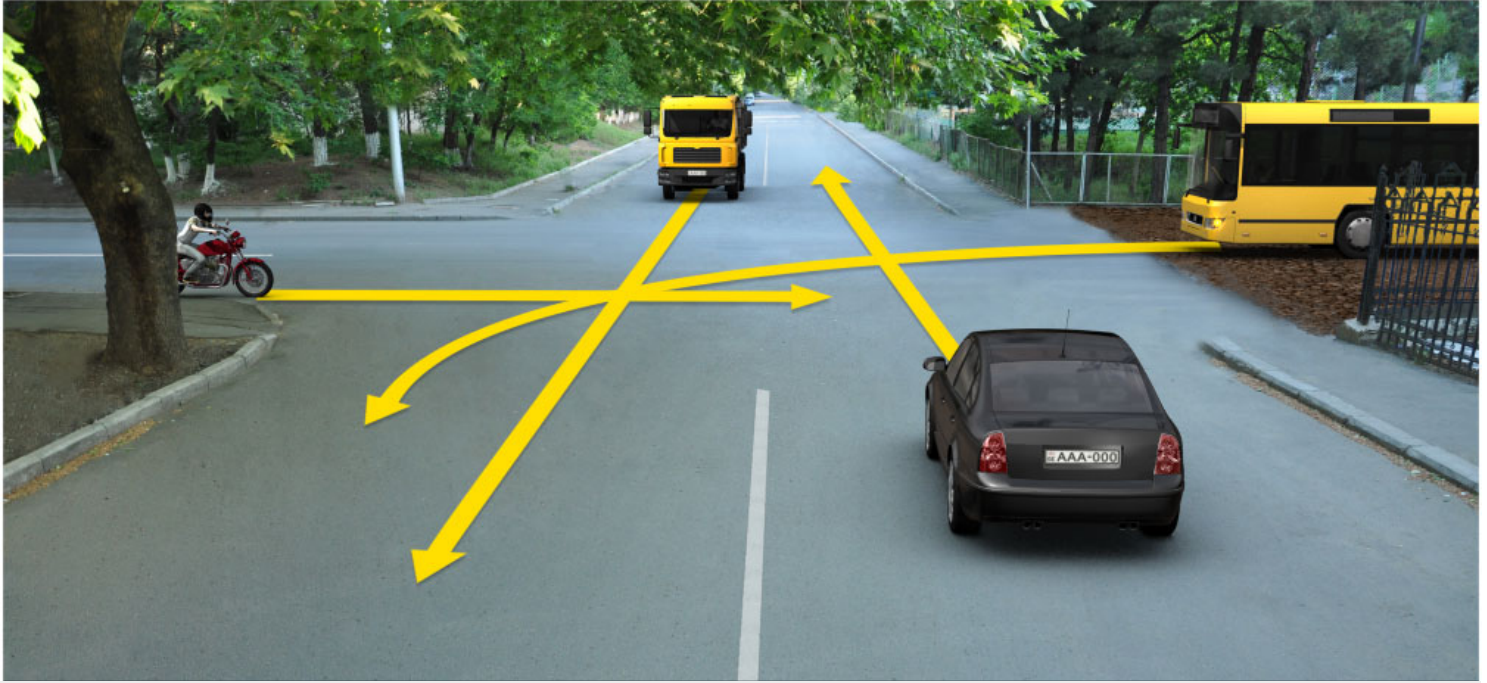
Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

Как в отношении водителя легкового автомобиля, так и в отношении водителя автобуса

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки, если дорожное покрытие дороги входящей с правой стороны перекрестка грунтовое?

1

Только в отношении водителя легкового автомобиля

2

Только в отношении водителей автобуса и грузового автомобиля

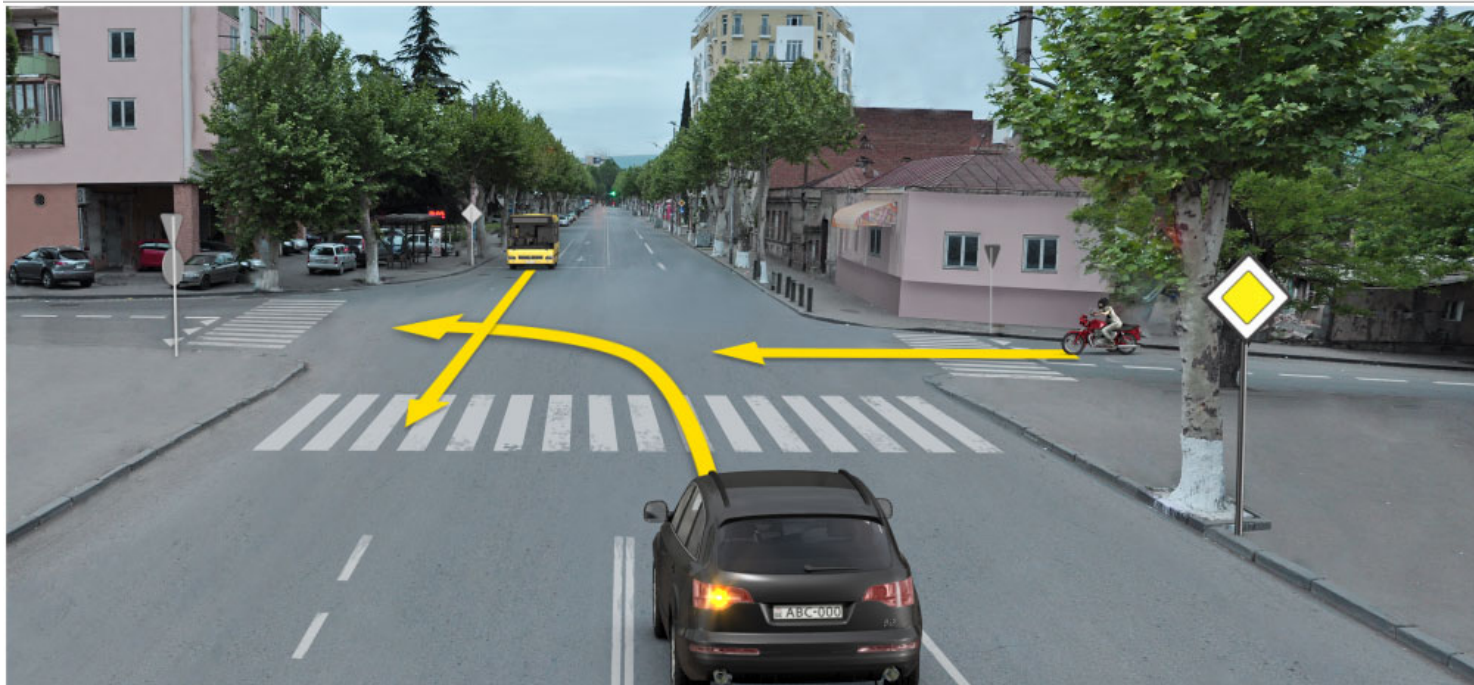
3

Как в отношении водителей автобуса и легкового автомобиля, так и в отношении водителя грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя автобуса

2

Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

Как в отношении водителя автобуса, так и в отношении водителя легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя автобуса

2

Только в отношении водителя синего легкового автомобиля

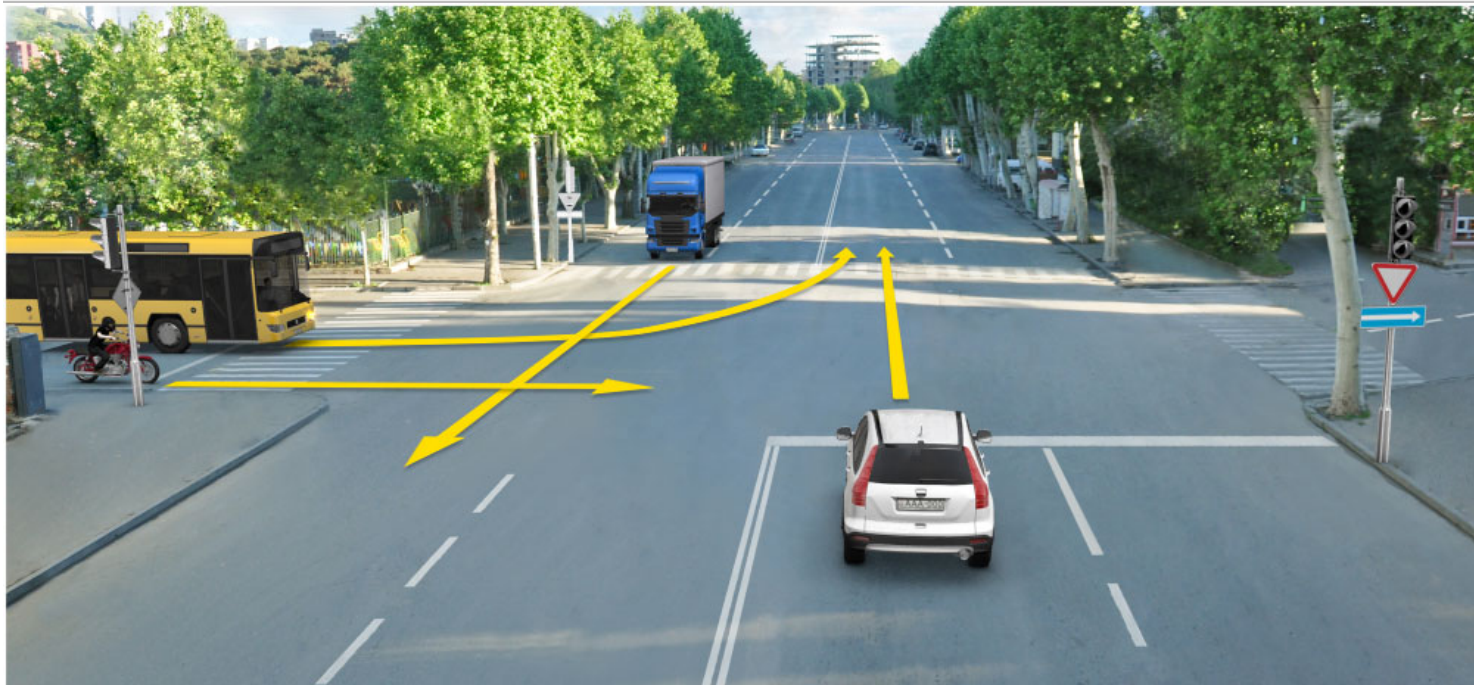
3

Только в отношении водителей белого и синего автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя грузового автомобиля

2

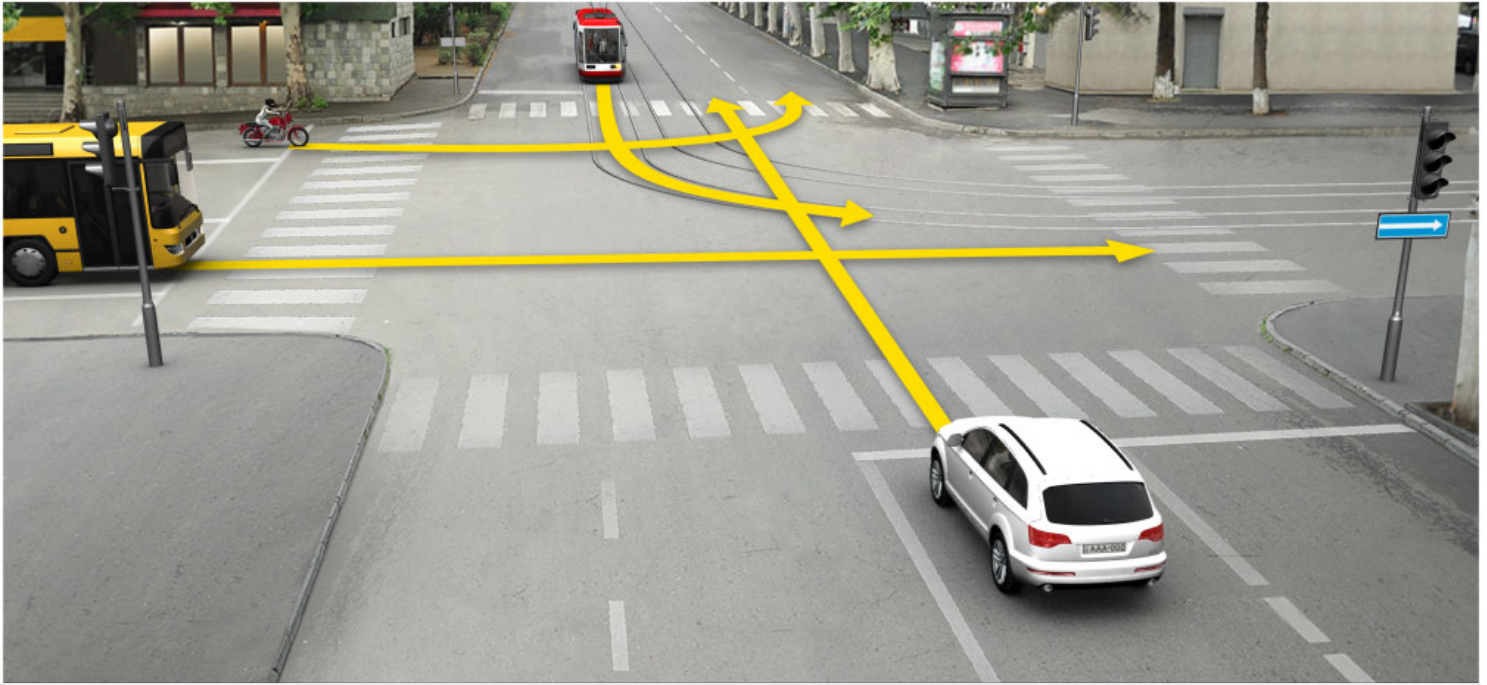
Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

В отношении ни одного из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.



В отношении водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя трамвая

2

Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

Как в отношении водителя трамвая, так в отношении водителя легкового автомобиля

4

В отношении ни одного из водителей транспортных средств

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავდროულად უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.





В отношении водителя, какого транспортного средства возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя трамвая и водителя легкового автомобиля

2

Только в отношении водителя  
автобуса

3

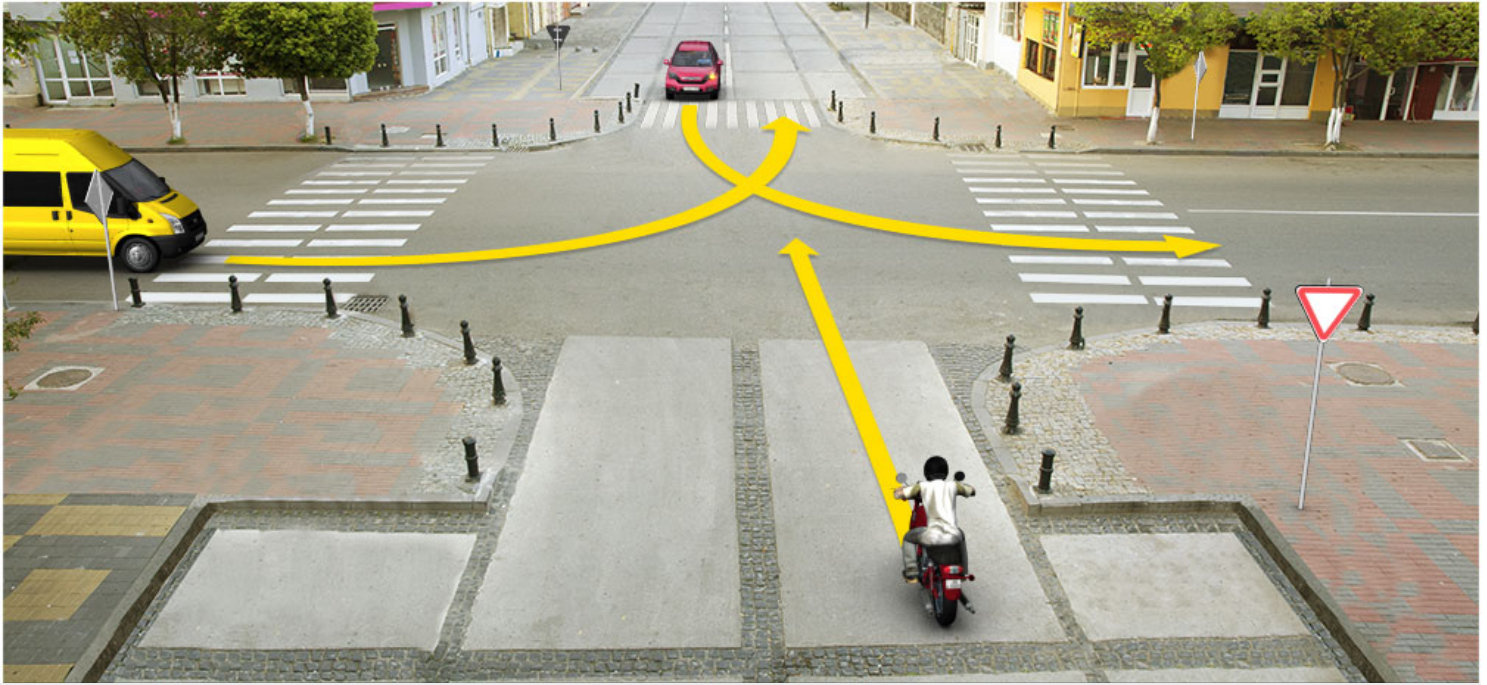
В отношении ни одного из водителей транспортных средств

4

Как в отношении водителя автобуса,  
так в отношении водителей трамвая  
и легкового автомобиля

**განმარტება:**

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя желтого автомобиля

2

Только в отношении водителя красного автомобиля

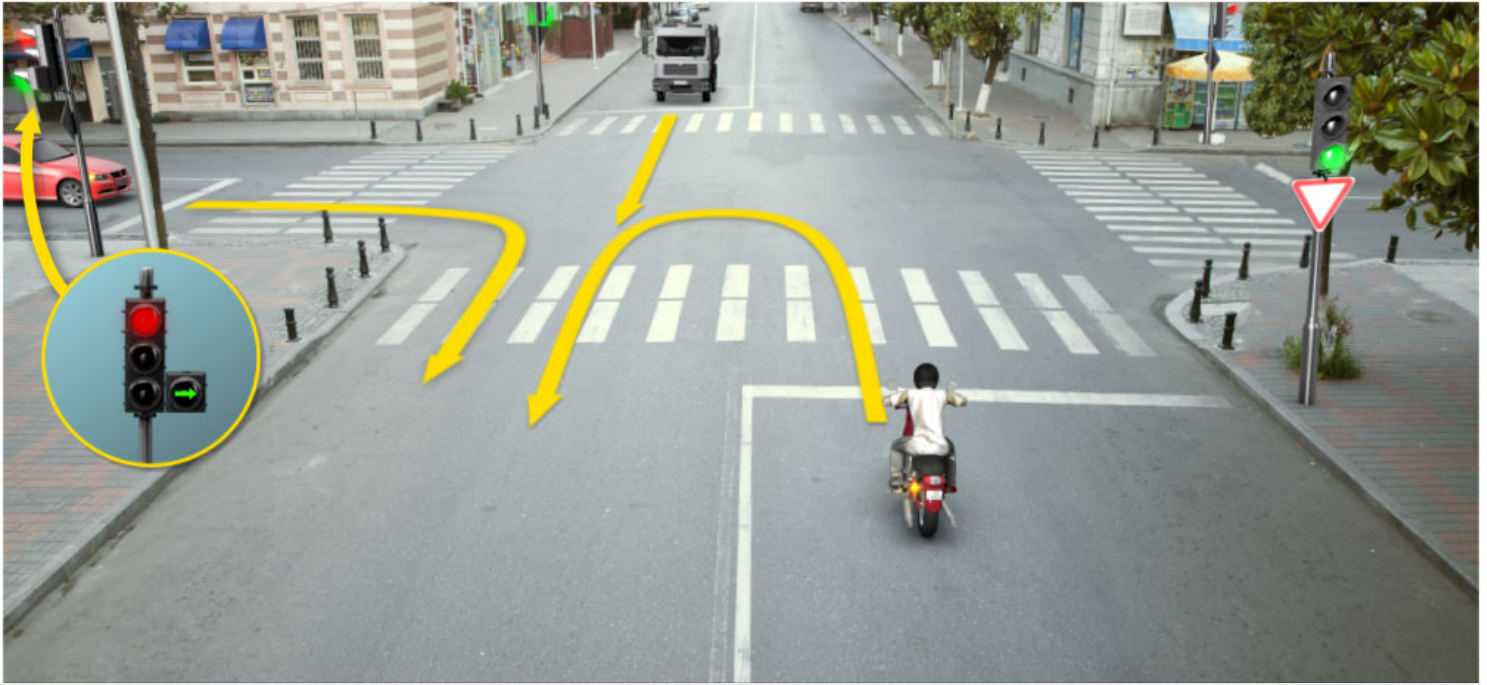
3

Как в отношении водителя желтого автомобиля, так в отношении водителя красного автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя легкового автомобиля

2

Только в отношении водителя грузового автомобиля

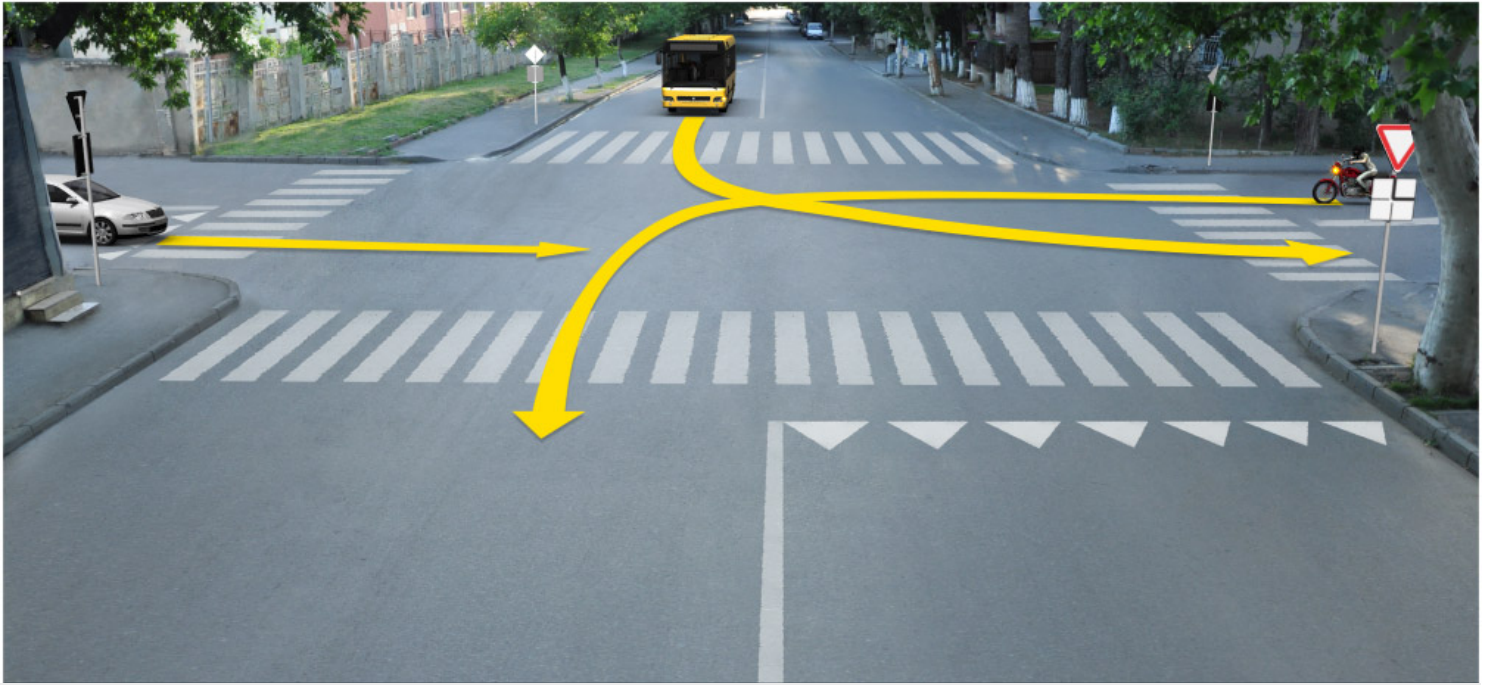
3

Как в отношении водителя легкового автомобиля, так в отношении водителя грузового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შექნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя автобуса

2

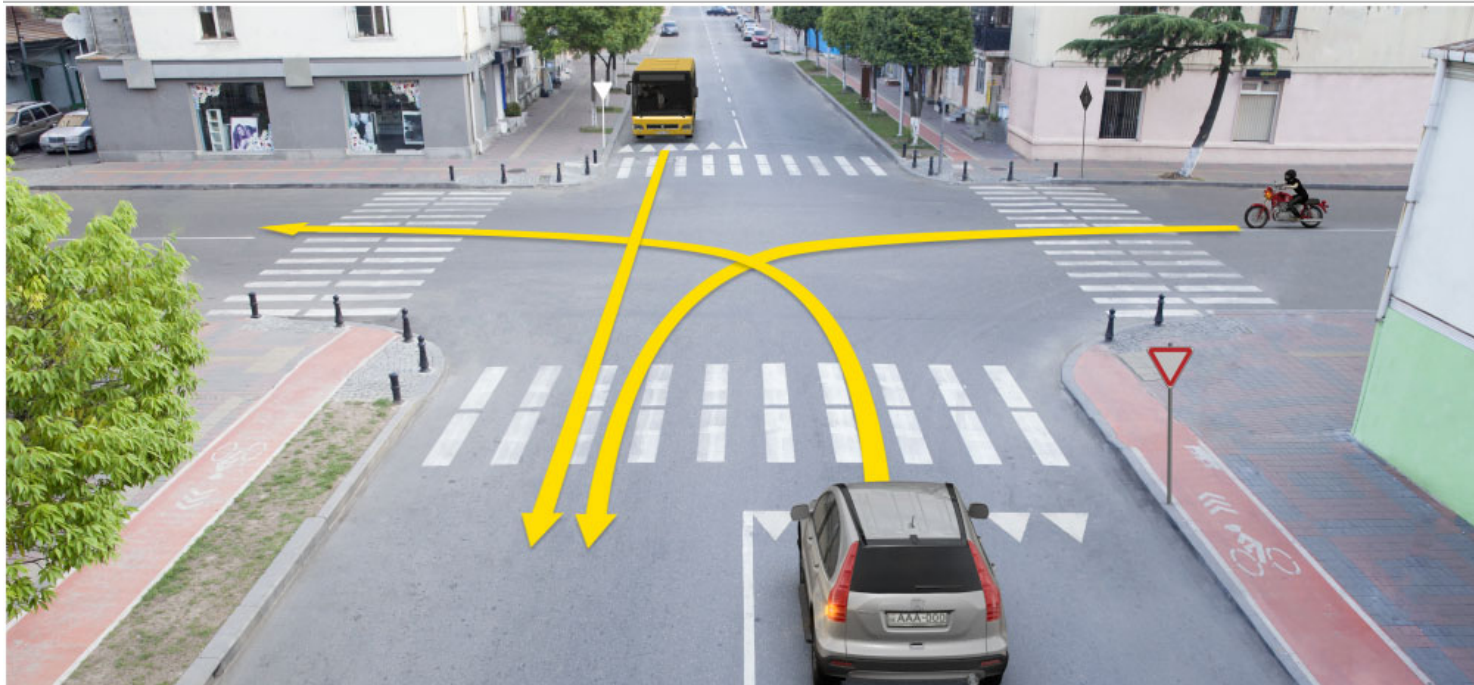
Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

Как в отношении водителя автобуса, так в отношении водителя легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



В отношении водителя, какого автомобиля пользуется преимуществом водитель мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителя автобуса

2

Только в отношении водителя легкового автомобиля

3

Как в отношении водителя легкового автомобиля, так и в отношении водителя автобуса

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

Только в отношении водителей автобуса и легкового автомобиля

2

Только в отношении водителя грузового автомобиля

3

В отношении ни одного из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

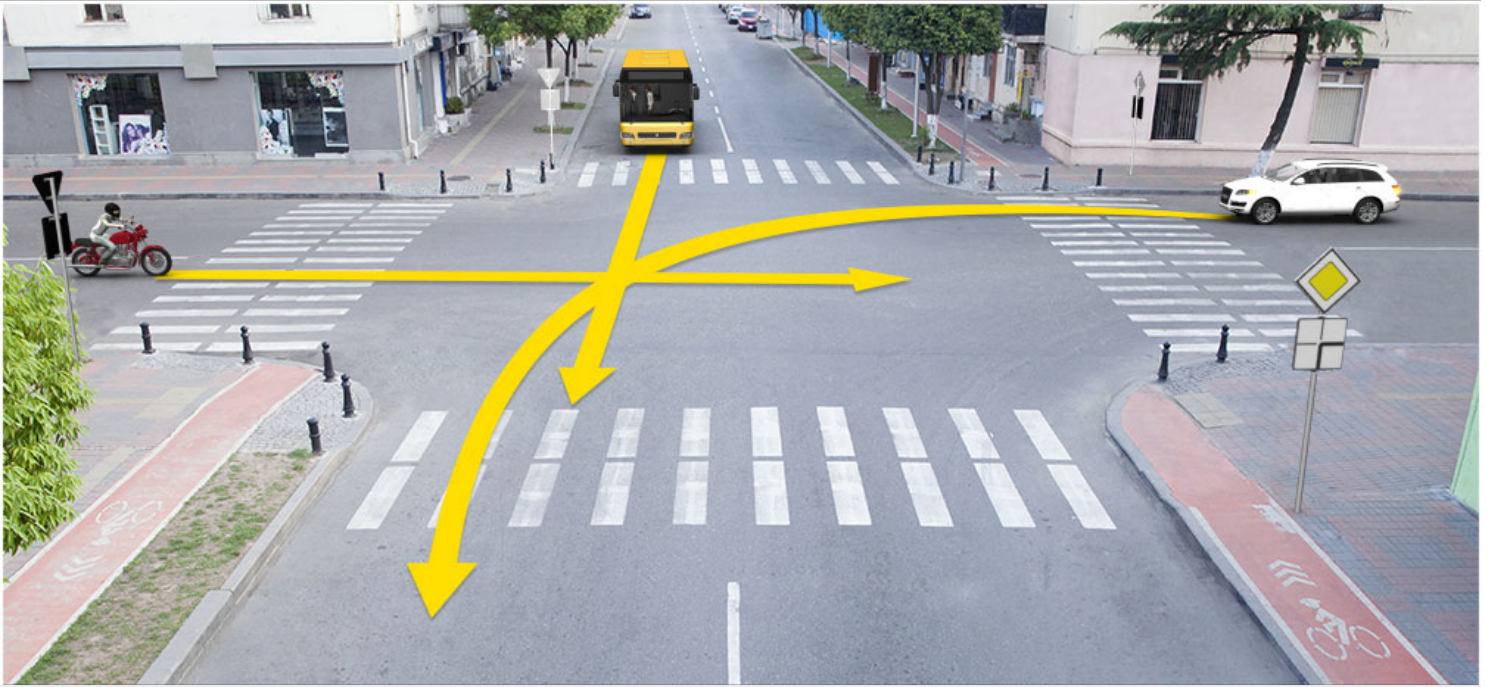
- 1** Только в отношении водителя красного автомобиля

**2** Только в отношении водителя синего автомобиля
- 3** В отношении ни одного из водителей автомобилей

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.





В отношении водителя, какого автомобиля возникает обязательство уступить дорогу у водителя мотоцикла в случае движения по направлению стрелки?

1

В отношении ни одного из водителей автомобилей

2

Только в отношении водителя автобуса

3

Только в отношении водителя легкового автомобиля

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.



თემა 30:

## მოდრობის უსაფრთხოება

---

## ВОПРОС 692

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Обязан ли водитель обеспечить, чтобы транспортные средства находящиеся в его собственности наносили окружающей среде минимальный ущерб?

1

Не обязан

2

Обязан

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

## ВОПРОС 693

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Без разрешения, допустимости, получения согласия с соответствующего полномочного органа (ведомства) или без договоренности с этим органом (ведомством), недопустимо:

1

Только переделка механического транспортного средства.

2

Только установка специального маяка и звукового сигнала, так же установка специального оборудования громкоговорителя.

3

Только начертание белых косвенных полосок на кузове механического транспортного средства.

4

Любое из перечисленных в этом билете действий

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვანი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახატვა.

## ВОПРОС 694

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Участник дорожного движения имеет право, в установленном законодательстве Грузии порядке, получить информацию от уполномоченных государственных органов и органов местного самоуправления, также от других уполномоченных лиц:

1

Только об условиях безопасности движения на дороге.

2

Только о причинах ограничения или прекращения действий упорядочивания дорожного движения.

3

Только о качестве продукции и обслуживания связанные с обеспечением безопасности дорожного движения.

4

Вся информация перечисленная в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

## ВОПРОС 695

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Имеет ли право участник дорожного движения складыванием, сваливанием или оставлением на дороге предметов или созданием на нем других каких-либо препятствий ограничить дорожное движение или/же создать опасность?

1

Имеет право

2

Не имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

Если участник дорожного движения, разбросав по дороге вещи, или/же создавая на ней какое-либо препятствие ограничил дорожное движение, или/же создал опасность, он должен незамедлительно:

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Предпринять необходимые меры для его предотвращения, а если это невозможно сделать незамедлительно, он должен обеспечить об отмеченном своевременное предупреждение других участников дорожного движения. | <b>2</b> Известить службу очистки органа местного самоуправления и продолжить движение с соблюдением особой осторожности. |
|--|---|

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

Если участник дорожного движения, уложив или разбросав вещи по дороге, ограничил дорожное движение или/же создал опасность и по объективным причинам незамедлительно не может для предотвращения этого ограничения или опасности предпринять необходимые меры, он должен:

1

Обеспечить своевременное предупреждение об отмеченном других участников дорожного движения.

2

Продолжить движение с особой осторожностью, к тому же он не обязан об отмеченном ограничении или опасности предупредить других участников дорожного движения.

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დანყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.



## ВОПРОС 698

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Если перед светофором стоят дети, приближающий к светофору водитель транспортного средства должен предусмотреть:

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Только, то обстоятельство, что дети могут выйти на проезжую часть сразу же после перемены зеленого фонарного сигнала на желтый сигнал      | 2 | Только, то обстоятельство, что из группы толчком, одного из ребят возможно вынудят выйти на проезжую часть |
| 3 | Только, то обстоятельство, при котором дети могут перейти на проезжую часть дороги до включения сигнала светофора разрешающего им движение | 4 | Все обстоятельства перечисленные в этом билете   |

## განმარტება:

თუ შუენიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუენიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუენიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუენიშნის ნებადართველი სიგნალის ჩართვამდე.

## ВОПРОС 699

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Обязан или нет, водитель обеспечить, чтобы его транспортное средство не создало препятствие другим приоритетным участникам дорожного движения?

- |   |           |   |        |
|---|-----------|---|--------|
| 1 | Не обязан | 2 | Обязан |
|---|-----------|---|--------|

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

Кроме уполномоченного лица Министерства Внутренних Дел Грузии, в рамках присвоенных законодательством полномочия регулирования дорожного движения также могут осуществлять:

1

Только уполномоченное лицо Министерства Обороны Грузии.

2

Только члены бригады скорой медицинской помощи.

3

Только сопровождаемые (сопутствующие) детские группы.

4

Любой из перечисленных в этом билете лиц

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების განწვევისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

## ВОПРОС 701

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Кроме уполномоченного лица Министерства Внутренних Дел Грузии, в рамках присвоенных законодательством полномочия регулирования дорожного движения также могут осуществлять:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Только спасатели и лица, которые участвуют в спасательных работах</p> | <p><b>2</b> Только сотрудники железной дороги – на железнодорожных переездах</p> |
| <p><b>3</b> Только организаторы паромных перевозок – в портах</p>                 | <p><b>4</b> Любой из перечисленных в этом билете лиц</p>                         |

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

## ВОПРОС 702

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Имеет ли право пешеход после выхода на проезжую часть, замешкать при переходе, замешкаться или остановиться на нем, если это не связано с обеспечением безопасности движения?

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| <p><b>1</b> Имеет право</p> | <p><b>2</b> Не имеет право</p> |
|-----------------------------|--------------------------------|

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

## ВОПРОС 703

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

При управлении транспортным средством, из ниже перечисленных, какое обстоятельство указывает на усталость водителя?

1

Только отяжеление век

2

Только частое зевание

3

Только ухудшение реакции

4

Любое из перечисленных в этом билете обстоятельство

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მოქნარება და რეფციის გაუარესება.

Кроме законном определенном ограничении максимальной скорости, водителю запрещается превышать:

1 Только максимальную конструктивную скорость, установленную для транспортного средства

2 Только скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», закрепленного на транспортном средстве

3 Только максимальную скорость установленную дорожным знаком

4 Как максимальную конструктивную скорость, установленную для транспортного средства, так скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», закрепленного на транспортном средстве и скорость, указанную на опознавательном знаке «ограничение скорости», закрепленного на транспортном средстве

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.



## ВОПРОС 705

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещается или нет, участнику дорожного движения замусоривать поверхность дороги или его прилегающую часть или загрязнять иначе?

1 Запрещается

2 Запрещается, только в том случае, если этим создается опасность другим участникам дорожного движения

3 Не запрещается

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაზიანება.

## ВОПРОС 706

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Запрещена или нет, мойка автотранспортного средства в море, озере, водохранилище, реке или на других объектах поверхностных вод, а также, у их берегов от воды на расстоянии не менее 10 метров?

1 Не запрещено, как в населенных, так и в ненаселенных пунктах

2 В населенных пунктах запрещено, а в ненаселенных пунктах разрешено только для легковых автомобилей

3 Запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

## ВОПРОС 707

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Допустимо или нет, управление транспортным средством в случае выделения таких веществ, которые загрязняют окружающую среду?

1 Допустимо

2 Допустимо, только в том случае, если законодательство не предусматривает для отмеченного транспортного средства обязательство прохождения теста на дорожную пригодность

3 Недопустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

## ВОПРОС 708

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Обязан ли водитель осознавать те факторы, которые влияют на его действия (например: усталость, бессонница, прием медицинских препаратов, прием алкоголя и т.д.)?

1 Не обязан

2 Обязан только тот водитель, который управляет моторным транспортным средством

3 Обязан, не смотря на то, каким транспортным средством управляет

4 Обязан только водитель того автобуса, или грузового автомобиля, который регулярно осуществляет перевозку пассажиров, или перевоз груза

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

## ВОПРОС 709

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, участниками дорожного движения реализация своих прав, если отмеченным будут ограничены или нарушены права других участников дорожного движения?

1

Допустимо

2

Не допустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

## ВОПРОС 710

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из нижеперечисленных, какой фактор не влияет на действие водителя?

1

Бессонница

2

Усталость

3

Прием алкоголя

4

Ни один из перечисленных ответов не является верным.

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

Допустимо или нет, при управлении транспортным средством водителем пользование средством мобильной коммуникации?

1

Недопустимо в любом случае

2

Допустимо, если он пользуется функцией громкоговорителя мобильной коммуникации и обе руки свободны для управления транспортным средством

3

Допустимо, если одна рука свободна для управления транспортным средством

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

## ВОПРОС 712

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Во время, какого нижеперечисленного неполадка запрещается водителю движение транспортным средством?

1 Только при неисправности звукового сигнала

2 Только при неисправности рулевого механизма

3 Только при неисправности противотуманных фар

4 В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## ВОПРОС 713

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Водитель должен осознать, что чаще всего дорога обледеневшая:

1 В туннелях, в которых нет искусственного освещения

2 На мостах, эстакадах и пропускаемых дорогах

3 На центральных улицах населенных пунктов

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.



## ВОПРОС 714

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

При переходе с освещенного отрезка дороги на темный, водитель должен предусмотреть, что:

1 Обязательно включение противотуманных фар

2 Увеличивается время и расстояние нужное для торможения транспортного средства

3 Глаз медленно привыкает к темноте, в виду чего возможные препятствия возникшие перед водителем трудно заметные

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

## ВОПРОС 715

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Ночью при движении на плохо или неравномерно освещенном участке дороги, водитель должен предусмотреть, что:

1 Осложнено замечание друг друга участниками дорожного движения

2 Увеличивается время и расстояние нужное для торможения транспортного средства

3 Обязательно включение аварийной световой сигнализации

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

## ВОПРОС 716

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

На обледеневшем отрезке дороги водитель:

**1** По возможности должен уклониться от торможения, изменения скорости и резкого изменения направления

**2** Для торможения дополнительно должен использовать ручной тормоз

**3** Изменение направления должен осуществить резким поворотом руля и увеличением скорости

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვინცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

## ВОПРОС 717

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При движении во время дождя и снега, водитель должен:

**1** Уменьшить дистанцию между собой и перед ним движущим транспортным средством

**2** Уменьшить скорость и увеличить дистанцию между собой и перед ним движущим транспортным средством

**3** Включить аварийную световую сигнализацию

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვლის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## ВОПРОС 718

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Во время дождя и снега водитель должен предусмотреть, что:

1

Запрещено движение задним ходом

2

Целесообразно уменьшение дистанции между ним и перед ним движущим транспортным средством

3

Увеличивается время и расстояние нужное для торможения, к тому же, осадки ухудшают видимость

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

## ВОПРОС 719

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Перед началом дождя поверхность дороги загрязняется и создает опасность скольжения, из-за чего водитель должен:

1

Уменьшить скорость замедленным торможением

2

Уменьшить скорость резким торможением

3

Увеличить скорость

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

## ВОПРОС 720

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Водитель должен предусмотреть, что:

1

На повороте резкое применение тормозов или/же въезд на высокой скорости может вызвать потерю контроля над управлением транспортного средства

2

Уменьшение скорости для въезда в поворот должно осуществляться резким торможением

3

Поворот целесообразно осуществить на высокой скорости

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

## ВОПРОС 721

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При существовании на дорогах водяных луж водитель должен предусмотреть, что:

1

Целесообразно в луже увеличить скорость

2

Усложнено управление и торможение транспортным средством, к тому же, высока вероятность скольжения транспортного средства

3

Целесообразно уменьшить дистанцию между ним и движущегося впереди транспортного средства

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დაძვრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

## ВОПРОС 722

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если при управлении транспортным средством водитель чувствует усталость, целесообразно:

1 Увеличить скорость транспортного средства

2 Принять жидкость содержащую кофеин

3 Остановить транспортное средство и отдохнуть, при возможности за руль посадить другого водителя

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

## ВОПРОС 723

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если водитель на дороге замечает водителя другого транспортного средства, который агрессивно настроен и ведет себя вызывающе, он:

1 Должен сохранять спокойствие и контролировать свое транспортное средство

2 Подав два протяжных и один короткий сигнал должен призвать агрессивного водителя к спокойствию

3 Сам тоже должен выразить агрессивность

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.



## ВОПРОС 724

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Движение транспортного средства долгое время на высокой скорости вызывает:

- 1 Выход из строя системы торможения транспортного средства.
- 2 Уменьшение восприятия у водителя концентрации и высокой скорости.
- 3 Все обстоятельства перечисленные в данном билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

## ВОПРОС 725

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Водитель транспортным средством должен управлять:

- 1 Агрессивно, как преимущественным на дороге
- 2 Спокойно, хотя должен пытаться показать себя, как имеющий на дороге преимущество
- 3 Спокойно и не должен показывать агрессивность, не должен пытаться показывать себя, как имеющий преимущество на дороге

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

## ВОПРОС 726

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии наркотического опьянения, у которого наркотическое средство применено в медицинских целях, по назначению врача?

1

Допустимо

2

Не допустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## ВОПРОС 727

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Допустимо или нет, управление транспортным средством лицом, находящегося в состоянии психотропного опьянения, у которого психотропное средство применено в медицинских целях, по назначению врача?

1

Допустимо

2

Недопустимо

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## ВОПРОС 728

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещено или нет, передача управления автомобильным средством лицу, находящемуся в состоянии наркотического опьянения, у которого наркотическое средство применено в медицинских целях, по назначению врача?

1

Запрещено

2

Не запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

## ВОПРОС 729

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещено или нет, передача управления автомобильным средством лицу, находящемуся в состоянии психотропного опьянения, у которого психотропное средство применено в медицинских целях, по назначению врача?

1

Запрещено

2

Не запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

## ВОПРОС 730

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Запрещено или нет, управление транспортным средством тем лицом, который переживает воздействие таких медицинских препаратов, которые уменьшают реакцию и внимание?

- 1** Не запрещено, если прием отмеченного препарата осуществился в медицинских целях, по назначению врача
- 2** Не запрещено, если лицо перемещается с применением необходимых мер предосторожности
- 3** Запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

Запрещено или нет, передача управления автомобильным средством тому лицу, который переживает воздействие такого лечебного препарата, который снижает реакцию и внимание?

1

Запрещено

2

Не запрещено, если прием отмеченных препаратов осуществился в медицинских целях по назначению врача

3

Не запрещено, если лицо перемещается соблюдением особых мер предосторожности

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.



## ВОПРОС 732

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Запрещено или нет, управление транспортным средством тем лицом, который находится в состоянии наркотического опьянения?

1 Не запрещено, если им наркотическое средство применено в медицинских целях, по назначению врача

2 Не запрещено, если он об отмеченном заранее предупредил соответствующую службу полиции

3 Запрещено

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## ВОПРОС 733

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещено или нет, управление транспортным средством тем лицом, которое находится в состоянии психотропного опьянения?

1 Запрещено

2 Не запрещено, если прием отмеченного препарата осуществился в медицинских целях, по назначению врача

3 Не запрещено, если он перемещается с применением особых мер предосторожности

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## ВОПРОС 734

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Запрещено или нет, управление транспортным средством тем лицом, которое находится в состоянии алкогольного опьянения?

1

Запрещено

2

Не запрещено, если водитель на территории Грузии находится в международном движении

3

Не запрещено, если он перемещается с применением особых мер предосторожности

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

## ВОПРОС 735

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При движении на дороге с мокрым покрытием водитель должен предусмотреть, что:

1

На повороте использование резкого тормоза или/же въезд на высокой скорости повлечет потерю контроля над управлением транспортным средством

2

Резкое использование тормоза уменьшает вероятность скольжения транспортного средства

3

При въезде в поворот, чтобы избежать вероятность скольжения транспортного средства, целесообразно уменьшить скорость с резким применением тормоза

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

## ВОПРОС 736

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Вероятность скольжения транспортного средства более высока:

1

В начале дождя

2

В период дождя, после его начала  
спустя 30 минут

3

После завершения дождя

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

## ВОПРОС 737

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Во время движения в дождливую погоду водитель особое внимание должен обратить:

1

В отношении автомобилей  
переносящих груз, т.к. высока  
вероятность падения груза с кузова  
автомобиля на дорогу.

2

В отношении пешеходов, поскольку  
из-за возможности скорости  
пешеходов возникнет ситуация  
содержащая опасность.

3

По отношению к тихоходному  
транспортному средству

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

Если водитель исполняет поворот для въезда на другую дорогу, у въезда которой находится пешеходный переход, он это должен исполнить:

**1** Только на малой скорости, а в случае необходимости остановиться и пропустить пешеходов находящихся или входящих на переходе

**2** На любой скорости, т.к. в отношении пешехода находящего или входящего на переходе пользуется приоритетом

**3** Только на высокой скорости, чтобы вовремя проехать отмеченный участок дороги

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

## ВОПРОС 739

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Имеет ли право водитель без особого основания, движением на наименьшей скорости осложнить передвижение других транспортных средств?

1 Имеет право, т.к. согласно правилам дорожного движения запрещено только превышение максимальной разрешенной скорости

2 Имеет право, если он передвигается на крайней правой полосе движения

3 Не имеет право

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეთისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

## ВОПРОС 740

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если в соответствии требования правил дорожного движения водитель обязан уступить дорогу другому участнику дорожного движения, о намерении уступки дороги должен выразить ясно:

1 Уменьшением скорости или остановкой

2 Подачей звукового или светового сигнала

3 Любым из перечисленных в этом билете действием

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.



## ВОПРОС 741

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Как действует алкоголь на реакцию водителя?

1

Не влияет на реакцию

2

Уменьшает время реакции

3

Увеличивает время реакции

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

## ВОПРОС 742

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Влияет или нет, на безопасность движения эмоциональное состояние водителя?

1

Да, влияет

2

Не влияет

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

## ВОПРОС 743

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Как действует усталость водителя на его внимание и реакцию во время участия в дорожном движении?

1

Внимательность снижается, время реакции увеличивается

2

Внимательность снижается, время реакции снижается

3

Не меняется внимание и ни время реакции

## განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

## ВОПРОС 744

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Дальнейшее движение транспортного средства запрещено:

1

При неисправности рабочей тормозной системы.

2

При нарушении герметичности системы питания.

3

При неисправности глушителя.

4

При существовании любых обстоятельств перечисленных в этом билете

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

## ВОПРОС 745

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Водитель обязан проверить и обеспечить техническую исправность транспортного средства:

1

Только до начала поездки

2

До начала поездки и во время поездки

3

Только во время поездки

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

## ВОПРОС 746

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость встречного транспортного средства воспринимаем:

1

Более, чем реально

2

Менее, чем реально

3

Так, как реально

## განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

## ВОПРОС 747

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При начале движения у транспортного средства имеющего механическую коробку передач с включенной первой передачей во время долгой разбежки расход топлива:

1

Увеличивается

2

Уменьшается

3

Не меняется

## განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

## ВОПРОС 748

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Против переворота транспортное средство более устойчивое, если его центр тяжести находится:

1

Внизу

2

Наверху

## განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

## ВОПРОС 749

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

В плотном автомобильном течении вероятность возникновения аварийной ситуации ниже, если скорость вашего транспортного средства по сравнению со скоростью течения транспорта:

1

Гораздо больше скорости

2

Гораздо меньше скорости

3

Ровно скорости

## განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადში მოძრაობისას ავარიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

## ВОПРОС 750

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При глубоком снеге на проезжей части, в случае движения по грунтовой дороге водитель транспортного средства должен двигаться:

1

На заранее подобранной низкой передаче и скоростью, без резкого поворота и остановки

2

В соответствии состоянии покрова дороги изменением передачи и скорости

## განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.



## ВОПРОС 751

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Значение центробежной силы в случае увеличения скорости движения транспортного средства в повороте

1

Уменьшается

2

Увеличивается

3

Не меняется

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

## ВОПРОС 752

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если водитель транспортного средства во время движения по ровной дороге неожиданно попал на короткий скользкий участок, он должен:

1

Однократным резким торможением уменьшить скорость движения

2

Многократным плавным торможением уменьшить скорость движения

3

Не изменяя скорость движения продолжить движение той же траекторией

## განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

## ВОПРОС 753

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

После преодоления водного препятствия, в случае влажности тормозных колодок, водитель транспортного средства для восстановления эффективности тормозов должен:

1 Продолжить движение и осушить тормозные колодки многократным коротким нажимом ногой на педаль.

2 Двигаться на половину поднятым рычагом стояночного тормоза.

3 Продолжить движение с осторожностью, до места ремонта.

## განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუტო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუტების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუტე ხუნდები მუხრუტის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

## ВОПРОС 754

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости, скорость движения транспортного средства водитель должен подобрать так, чтобы остановочный путь составляло:

1 Больше области видимости

2 Менее области видимости

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

## ВОПРОС 755

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Для прекращения скольжения, вызванного торможением, водитель транспортного средства, должен:

1

Выключить сцепление

2

Прекратить торможение

3

Продолжить торможение не изменяя нажим ногой на педаль

## განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

## ВОПРОС 756

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Согласно техническим требованиям предъявляемым транспортным средствам, недопустимо:

1

Только отсутствие хотябы одного болта или гайки крепления дисков, или их слабое зажимание

2

Только существование трещин на дисках

3

Как отсутствие хотябы одного болта или гайки крепления дисков, или их слабое зажимание, так и существование трещин на дисках

## განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ტანჯიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

## ВОПРОС 757

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Разница радиусов, проведенная с центра поворота при движении в повороте по направлению против центра движущимися передними и со стороны поворота до движущих задних колес называется:

1

Радиусом поворота автомобиля

2

Динамическим коридором  
автомобиля

3

Допустимым интервалом автомобиля

## განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

## ВОПРОС 758

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Какой стиль управления механическим транспортным средством обеспечит меньший расход топлива?

1

Плавное ускорение с резким  
уменьшением

2

Частое и резкое ускорение с плавным  
уменьшением

3

Плавное ускорение с плавным  
уменьшением

## განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

## ВОПРОС 759

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Какую положительную сторону имеет использование зимних покрышек на транспортном средстве в зимних условиях?

1 Исключается опасность занесения на бок транспортного средства

2 Становится возможным в любую погоду движение транспортного средства на максимально конструктивной скорости

3 Уменьшается на дороге с гололедным покрытием возможность скольжения колес и буксировки

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

## ВОПРОС 760

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Для обеспечения безопасности движения, в каком случае приемлемо увеличение бокового интервала?

1 Только при объезде со стороны встречного на большой скорости транспортного средства

2 Только при объезде длинного транспортного средства

3 Только при движении по мокрой, обледеневшей или на неровном участке дороги

4 В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.



## ВОПРОС 761

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При исполнении маневра обгона с переходом на полосу движения противоположного направления, одной из основной причиной для создания аварийной ситуации является то обстоятельство, что водитель скорость транспортного средства движущего по противоположному направлению оценивает, как:

1

Более низкую, чем в действительности

2

Более высокую, чем в действительности

## განმარტება:

მოდრაობის საპირისპირო მიმართულებების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

## ВОПРОС 762

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

При долговременном движении на большой скорости по прямой дороге, скорость транспортного средства водитель воспринимает:

1

Более больше, чем в действительности

2

Более меньше, чем в действительности

3

Как в действительности

## განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

## ВОПРОС 763

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Как изменяется поле зрения (ареал) видимости водителя при увеличении скорости транспортного средства?

1 Поле зрения (ареал) видимости увеличивается

2 Поле зрения (ареал) видимости уменьшается

3 Поле зрения (ареал) видимости не меняется

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

## ВОПРОС 764

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Из перечисленного, что может вызвать ухудшение способности вождения транспортного средства?

1 Только, прием того лечащего препарата, который понижает реакцию и внимание

2 Только, сильная усталость или бессонница

3 Только, алкогольное, наркотическое или психотропное опьянение

4 Любое обстоятельство перечисленное в этом билете

## განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

## ВОПРОС 765

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Опасность возникновения аварийной ситуации возрастает:

1

Только в том случае, если водитель подбавляющий не соблюдает дистанцию или боковой интервал в отношении других транспортных средств

2

Только в том случае, если водитель маневр начинает так, что не убеждается в его безопасности

3

В любых случаях перечисленных в этом билете

## განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

## ВОПРОС 766

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Из перечисленных обстоятельств, которое указывает о неисправности системы питания мотора или на резкое увеличение растраты горючего в результате неправильного регулирования мотора?

1

Мощный темный дым выхлопа с глушителя

2

Утечка конденсированной жидкости из глушителя

3

Любое из перечисленных в этом билете обстоятельств

## განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

## ВОПРОС 767

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Где можно на мотоцикле разместить груз?

1

В грузовой сумке мотоциклета или на багажнике

2

На баке для горючего мотоцикла

3

На левой и правой стороне руля мотоцикла, распределив поровну

## განმარტება:

მოტოციკლზე ბარგი შეიძლება განთავსდეს მოტოციკლის საბარგო ჩანთაში ან საბარგულზე.

## ВОПРОС 768

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При стоянке мотоцикла на основной опоре, внимание нужно обратить на следующее обстоятельство:

1

Под основной опорой поверхность должна быть твердая

2

На основной опоре можно стоянку осуществить, только на краткое время

## განმარტება:

ძირითად საყრდენზე მოტოციკლის დაყენებისას, ყურადღება უნდა მიიქცეს გარემოებას, რომ ძირითადი საყრდენის ქვეშ საფარი იყოს მყარი.

## ВОПРОС 769

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 4

Когда возникает опасность перемещения (наклонения) набок мотоцикла во время движения на большой скорости?

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Только во время обгона автопоезда</p>  | <p><b>2</b> Только во время существования сильного бокового ветра</p>             |
| <p><b>3</b> Только если при торможении, действие обоих тормозных дисков переднего колеса различаются друг от друга</p> | <p><b>4</b> При существовании любых обстоятельств перечисленных в этом билете</p> |

## განმარტება:

მოტოციკლის გვერდით გადაადგილების (გადაწევის) საფრთხე მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას წარმოიქმნება როგორც ავტომატარებლის გადასწრებისას, ასევე ძლიერი გვერდითი ქარის არსებობისას და თუ დამუხრუჭებისას, წინა თვლის ორივე სამუხრუჭე დისკის მოქმედება განსხვავდება ერთმანეთისაგან.

## ВОПРОС 770

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

В случае использования водителем мотоцикла, одежды в ярких цветах:

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Он становится лучше заметным для других участников дорожного движения</p> | <p><b>2</b> Он не обязан, чтобы при движении на мотоцикле в светлое время дня у него была включена фара ближнего освещения</p> |
| <p><b>3</b> Он не обязан при передвижении использовать мотошлем</p>                   |  |

## განმარტება:

მოტოციკლის მძღოლის მიერ მკვეთრი ფერების ტასაცმლით სარგებლობის შემთხვევაში იგი უკეთესად შესამჩნევი ხდება საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებისათვის.



## ВОПРОС 771

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Для водителя, в темное время суток с целью уменьшения мощности ослепления глаз, светам фар транспортного средства движущего с противоположного направления, целесообразно:

1

Включить освещения салона автомобиля

2

Осуществить резкое торможение и надеть легко тонированные очки от солнца

3

По возможности обратить взгляд на правую сторону проезжей части

## განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

## ВОПРОС 772

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Что подразумевается, во времени реакции водителя?

1

Время с момента обнаружения опасности до полной остановки транспортного средства

2

Время с момента обнаружения опасности до принятия нужных мер для избежания опасности

3

Необходимое время для переноса ноги с педали акселератора на тормозную педаль

## განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

## ВОПРОС 773

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При движении транспортного средства в туманную погоду водитель расстояние до предметов воспринимает:

1

Более больше, чем реально

2

Более меньше, чем реально

3

Так, как реально

## განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

## ВОПРОС 774

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Автомобильное масло при попадании в почву:

1

Быстро испаряется и не загрязняет среду

2

Делится на мелкие частицы, из-за чего не влияет на экологию

3

Вызывает долгое загрязнение почвы и воду грунта

## განმარტება:

საავტომობილო ზეთი ნიადაგში მოხვედრისას იწვევს ნიადაგისა და გრუნტის წყლების ხანგრძლივ დაბინძურებას.

თემა 31:

## ადმინისტრაციული კანონი

---

## ВОПРОС 775

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если в результате случая дорожно-транспортного происшествия погибло или пострадало животное, которое на дороге находилось без присмотра или с нарушением правил пастбы и прогонки животных:

1

Водитель освобождается от ответственности возмещения ущерба нанесенного в результате гибели животного или нанесения урона животному

2

На водителя возлагается возмещение ущерба нанесенного в результате гибели животного или нанесением урона животному

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

## ВОПРОС 776

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

В случае проведения оперативно-сыскных и следственных действий, водитель транспортного средства по требованию уполномоченного лица министерства внутренних дел для проверки должен представить:

1

Медицинскую справку подтверждающее состояние здоровья

2

Только документ удостоверяющий личность

3

Регистрационное свидетельство транспортного средства

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შემლუქვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

## ВОПРОС 777

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Обязан или нет, чтобы водитель участник дорожно-транспортного происшествия убедится, что в результате происшествия аварии нет пострадавших и погибших?

1

Обязан

2

Обязан, только в том случае, если он врач

3

Не обязан, если обеспечит вызов скорой медицинской помощи

4

Не обязан, если дорожно-транспортное происшествие не случилось по его вине

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია ან დაღუპულა.

## ВОПРОС 778

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Если не существует неотложной необходимости его прихода в лечебное учреждение или перевоза им пострадавшего, водитель, участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

1

Перевезти свое транспортное средство в ближайшее отделение патрульной полиции и там заявить о случившемся факте

2

Составить схему происшествия, взять показания со свидетелей и отмеченные документы представить в ближайшее отделение патрульной полиции

3

Остаться на месте происшествия и дожидаться прихода уполномоченного лица

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.



Водитель, участник дорожно-транспортного происшествия обязан о случившемся незамедлительно известить:

1

Соответствующую службу, входящую в систему министерства внутренних дел

2

В органах местного самоуправления

3

В Министерство здравоохранения, труда и социальных дел (Грузия)

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

При существовании, каких нижеперечисленных обстоятельствах может водитель, участвующий в дорожно-транспортном происшествии, оставить место происшествия и не подождать прихода уполномоченного лица?

1

Если явно, что авария произошло не по его вине.

2

Если есть неотложной необходимости для прихода водителя или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение

3

Если в аварии участвующая вторая сторона скрылась с место происшествия.

4

При существовании любых обстоятельств перечисленных в этом билете

### განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

## ВОПРОС 781

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Могут ли водители, участники дорожно-транспортного происшествия оценкой существующих обстоятельств, на основании договоренности между собой, заранее составить схему происшествия, подписаться и придти в ближайшее отделение патрульной службы для оформления этого факта?

1

Не могут, поскольку до прибытия уполномоченного лица, они имеют обязательство остаться на месте происшествия

2

Могут, только в том случае, если в результате дорожно-транспортного происшествия никто не пострадал

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

## ВОПРОС 782

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если в результате дорожно-транспортного происшествия никто не пострадал, на основании соглашения между собой, после состава схемы происшествия, водители, участники дорожно-транспортного происшествия, должны:

1

Придти в ближайший раздел службы патрульной полиции для оформления этого факта

2

Договориться об условиях возмещения убыток, при этом не обязательно заявляться в отдел патрульной полиции и оформлять факт инцидента дорожного движения

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

## ВОПРОС 783

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если водитель дорожно-транспортного происшествия вынужден покинуть место происшествия из-за необходимости поехать в лечебное учреждение, он обязан в лечебном учреждении:

1

Заявить свою личность (представить документ удостоверяющий личность и регистрационные номера транспортного средства) и если возможно, возвратиться на место происшествия

2

Заявить свою личность, личность пострадавшего и свидетелей аварии, представить приблизительную схему дорожно-транспортного происшествия

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

## ВОПРОС 784

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Имеют ли право участники дорожно-транспортного происшествия получить первую медицинскую помощь, помощь спасателя или другого вида от уполномоченного государственного лица и от местных органов самоуправления, также от других уполномоченных лиц?

1

Имеют

2

Не имеют

## განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

## ВОПРОС 785

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

При вызове скорой медицинской помощи, для пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, диспетчеру нужно сообщить:

**1** Точное место дорожно-транспортного происшествия (улица, номер дома и ближайший ориентир), количество пострадавших, их пол, приблизительный возраст, существование жизненных знаков, также о сильном кровотечении

**2** Только о ближнем ориентире места дорожно-транспортного происшествия, число пострадавших, их возраст и пол

## განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეტჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

## ВОПРОС 786

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, транспортным средством перевоз детей с нарушением правил безопасности повлечет:

**1** Наложение штрафа в размере 40 лари.

**2** Наложение штрафа в размере 50 лари.

**3** Наложение штрафа в размере 50 лари или приостановление прав на управление автомобилем сроком до 30 дней.

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.



## ВОПРОС 787

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Если декларантом, в налоговом органе представленные документы составлены на иностранном языке и непонятны для уполномоченного лица налогового органа, имеет он право или нет, потребовать перевод этого документа на государственном языке?

1

Не имеет право.

2

Имеет право.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

## ВОПРОС 788

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если вложения товара в товарную операцию нуждается в представлении таможенной декларации, при осуществлении товарной операции, временем возникновения налогового обязательства считается:

1

День регистрации таможенной декларации.

2

День ввоза товара на территорию грузинской таможни.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

## ВОПРОС 789

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Если товар находящийся под надзором таможенки уничтожен или поврежден, владелец товара обязан:

**1** Незамедлительно сообщить об этом ближайшему налоговому органу или представить ему неопровержимые доказательства уничтожения или повреждения товара, которые заверены соответствующим правомочным государственным органом.

**2** Незамедлительно обеспечить вывоз с таможенной территории Грузии уничтоженного или поврежденного товара.

## განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

## ВОПРОС 790

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Пересечение грузинской таможенной границы разрешено:

**1** Только для того товара, ввоз или вывоз которого не запрещен.

**2** Для любого товара.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

## ВОПРОС 791

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Товар подлежит таможенному надзору:

1

С ввоза на таможенную территорию Грузии до осуществления общей декларации.

2

С ввоза на таможенную территорию Грузии до завершения оформления.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

## ВОПРОС 792

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Одной таможенной декларацией декларированный товар должен быть отпущен одновременно, кроме исключительных случаев, в связи с которыми решение принимает:

1

Декларант.

2

Министерство Внутренних Дел.

3

Налоговый орган.

## განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения повлечет:

**1** Для совершеннолетнего водителя – приостановление права управления автомобилем на 6 месяцев, а для лица, достигнувшего 18 лет – приостановление права управления автомобилем на один год

**2** Для совершеннолетнего водителя – приостановление права управления автомобилем на 3 месяца, а для лица, не достигнувшего 18 лет – приостановление права управления автомобилем на 6 месяцев

**3** Наложение штрафа на водителя транспортного средства в размере 200 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, тем лицом, у которого приостановлена права управления транспортным средством за управления в состоянии алкогольного опьянения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения в период приостановления права повлечет:

1

Наложение штрафа на водителя в размере 800 лари и увеличение на 6 месяцев срока приостановления права на управления транспортного средства

2

повлечет для водителя транспортного средства лишение прав

3

Наложение штрафа на водителя в размере 700 лари и увеличение на 1 год срока приостановления права на управления транспортным средством

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.



## ВОПРОС 795

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, для управления транспортным средством передачу заведомо лицу находящегося в состоянии алкогольного опьянения повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 1500 лари

2

Наложение штрафа в размере 1000 лари

3

Наложение штрафа в размере 1000 лари и приостановление прав на управления транспортным средством сроком 6 месяцев

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

## ВОПРОС 796

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, для управления транспортным средством передачу заведомо лицу находящегося в состоянии алкогольного опьянения, которая осуществилась повторно, в течение одного года после совершения предусмотренного правонарушения повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 1500 лари

2

Наложение штрафа в размере 2000 лари

3

Наложение штрафа в размере 1500 лари и приостановление прав на управление транспортным средством сроком 6 месяцев

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, если водитель транспортного средства осуществляет управление в состоянии алкогольного опьянения, когда у него приостановлено права управления автотранспортным средством за другое нарушение повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 1500 лари

2

Наложение штрафа в размере 1500 лари и приостановление прав на управление транспортным средством сроком 6 месяцев

3

Наложение штрафа в размере 1000 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4<sup>2</sup> ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, управление транспортным средством в состоянии наркотического или психотропного опьянения, или/же при управлении транспортным средством законодательством Грузии установленном порядке избежание проверки установления наркотического или психотропного опьянения повлечет:

1

Приостановление права управления транспортным средством сроком на 2 года

2

Приостановление права управления транспортным средством сроком на 3 года

3

Наложение штрафа в размере 1000 лари и приостановление права управления транспортным средством сроком на 3 года

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, передачу для управления транспортного средства заведомо сознательно лицу находящегося в состоянии наркотического опьянения, повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 1500 лари

2

Наложение штрафа в размере 1000 лари и приостановление прав управления транспортным средством сроком на 1 год

3

Наложение штрафа в размере 1000 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

## ВОПРОС 800

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, полицейский, который обеспечивает безопасность участников дорожного движения, производит надзор за соблюдением правил дорожного движения, обязан отстранить лицо от управления транспортным средством:

**1** В отношении, которого существует достаточное основание, что он находится в состоянии наркотического или психотропного опьянения, и с целью исследования его представить лицу уполномоченному министром внутренних дел Грузии

**2** В отношении, которого существует достаточное основание, что он в состоянии алкогольного опьянения, и арестовать на 15 дней

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

## ВОПРОС 801

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, состоянием алкогольного опьянения считается:

**1** В крови водителя количество состава этанола более 0,3 промилле

**2** В крови водителя количество состава этанола 0,2 промилле или более 0,2 промилле

**3** В крови водителя количество состава этанола более 0,1 промилле

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.



Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, при управлении механическим транспортным средством пользование водителем средством мобильной коммуникацией повлечет:

1

Приостановление права управления автотранспортным средством сроком на 3 месяца

2

Наложение штрафа в размере 50 лари

3

Наложение штрафа в размере 10 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118<sup>2</sup>-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, управление автотранспортным средством тем лицом, у которого нет права управления транспортным средством или это право приостановлено из-за другого нарушения повлечет:

1

Оштрафывание лица, осуществляющего эксплуатацию автотранспортного средства в размере 500 лари

2

Оштрафывание лица, осуществляющего эксплуатацию автотранспортного средства в размере 1000 лари

3

Оштрафывание владельца/собственника транспортного средства в размере 1000 лари, а в отношении лица осуществляющего эксплуатацию словесное предупреждение

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, незаконное пользование водителем транспортного средства, аннулированными водительскими правами на управление транспортным средством повлечет:

1

Административное заключение под стражу сроком до 15 дней

2

Наложение штрафа в размере 100 лари и словесное предупреждение

3

Наложение штрафа в размере 150 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ აღრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, управление транспортным средством заведомо без государственного номерного знака, или другим образом измененным государственным номерным знаком, или государственным номерным знаком закрепленным на ветряном стекле транспортного средства повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 100 лари

2

Наложение штрафа в размере 100 лари или административное заключение под стражу сроком до 15 дней

3

Наложение штрафа в размере 50 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, водителем участником автотранспортного происшествия покидания или передвижение транспортного средства с места происшествия, кроме предусмотренным законом случае, повлечет:

- 1 Административное заключение под стражу сроком до 3 месяцев
- 2 Наложение штрафа в размере 250 лари
- 3 Наложение штрафа в размере 200 лари или административное заключение под стражу сроком до 15 дней

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.



## ВОПРОС 807

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 1

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, не исполнение требования того полицейского, требующего остановки транспортного средства, который обеспечивает безопасность участников дорожного движения и надзор за соблюдением правил дорожного движения повлечет:

**1** Наложение штрафа в размере 300 лари или приостановления права управления транспортным средством на 1 год

**2** Наложение штрафа в размере 500 лари или приостановления права управления транспортным средством на 3 года

**3** Наложение штрафа в размере 1000 лари

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და შედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

## ВОПРОС 808

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, водителем транспортного средства превышение скорости на 15 км/ч больше дозированной скорости повлечет:

**1** Словесное предупреждение

**2** Наложение штрафа в размере 10 лари

**3** Наложение штрафа в размере 50 лари

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, водителем транспортного средства в результате превышение скорости на 15 км/ч больше дозированной скорости, за что последовало создание аварийной ситуации или прерывание движения, повлечет:

1

Административное заключение под стражу сроком до 30 дней

2

Наложение штрафа в размере 1000 лари

3

Наложение штрафа в размере 250 лари

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, водителем транспортного средства езда скоростью на 15 км/ч больше дозированной скорости, за что последовало повреждение транспортного средства, груза, дороги, дорожного или другого здания, другого имущества или легкое телесное повреждение человека, повлечет:

1

Приостановление права управления транспортным средством сроком на 1 год

2

Наложение штрафа в размере 500 лари или приостановление права управления транспортным средством сроком на 1 год

3

Наложение штрафа в размере 500 лари или административное заключение под стражу сроком до 15 дней

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

## ВОПРОС 811

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 3

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, нарушение правила пересечения перехода для пешеходов, дорожного знака или требования дорожной отметки, или участие в групповом движении мотоциклом или другим транспортным средством, что препятствует дорожному движению или создает угрозу безопасности дорожному движению, повлечет:

1

Словесное предупреждение

2

Наложение штрафа в размере 50 лари

3

Наложение штрафа в размере 20 лари

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და სატრანსპორტო საშუალების მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

## ВОПРОС 812

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ: 2

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, нарушение правил о размещении на проезжей части дороги транспортных средств, начало движения или/же начало маневрирования повлечет:

1

Наложение штрафа в размере 100 лари

2

Наложение штрафа в размере 50 лари

3

Приостановление права управления транспортным средством сроком до 15 дней

## განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Грузии, создание препятствия для транспортного средства имеющего преимущество проезда повлечет:

1

Лишение права управления транспортным средством сроком на 1 год

2

Наложение штрафа в размере 50 лари

3

Наложение штрафа водителя в размере 100 лари и лишение права управления транспортным средством сроком на 3 месяца

### განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.