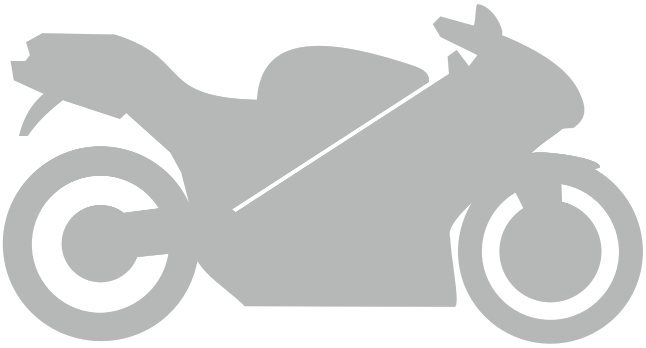
თეორია.On.ge

მართვის მოწმობის გამოცდის ბილეთები



A, A1 კატეგორია

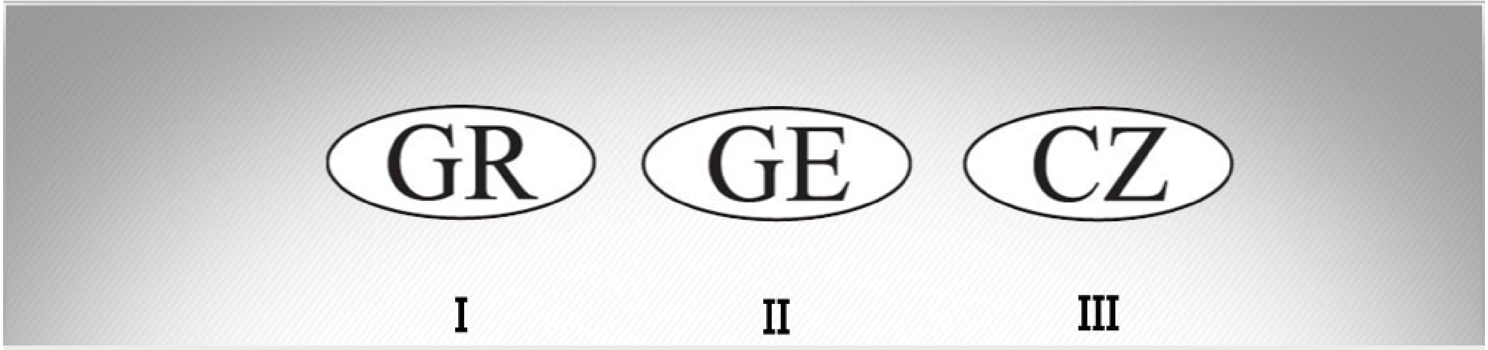
Türkçe

გენერირებულია საიტიდან http://teoria.on.ge
გენერაციის თარიღი: 22.12.2014

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა, საცნობი ნიშნები, კონვენცია

SORU 1 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut işaretlernden Gürcistan’da kayıt olan uluslararası hareklerinde bulunan araçların “Kayıt olan ülkenin fark eden işareti” hangisidir?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შუქამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

SORU 2 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücüye, mekanik taşıma araç kullanmasını yasaktır:

1. Sadece Ehliyetin durdurulması durumunda
2. Sadece Ehliyetin Diskalifiye edilmesi veya iptal durumunda
3. Ehliyetin durdurulması ve Ehliyetin Diskalifiye edilmesi veya iptal durumunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

თეორია.On.ge

SORU 3 DOĞRU CEVAP: 1

Şoförün alkol, uyuşturucu veya psikotropik maddelerin tesiri altında bulunmasına ciddi şüphe varsa Gürcistan İçişleri Bakanlığı tarafının yetkili kişisinin talebine göre alkol testinden geçme mecburiyeti var mıdır?

1. Evet, vardır
2. Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემოწმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

SORU 4 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan sınırları içerisinde şoförün kendi aracın kayıt ve sürücü belgelerinin onaylı tercümesinin yanında taşımasının mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumlarda vardır?

1 Gürcü alfabesi ile değil, ama Latin alfabesiyle yapılmıştır

2 Latin alfabesiyle yapılmamiş, ama Gürcü alfabesi ile yapılmiş

3 Latin alfabesiyle yada Gürcü alfabesi ile yapılmamiş

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა" ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

თეორია.On.ge

SORU 5 DOĞRU CEVAP: 1

Araç Sahibinin yokluğunda, onun araçla sınır geçişi yaptığında yada Gürcistan devletinin yargı yetkisi altında olmayan yerlere geçtiğinde araç sürücüsünün elinde, aracı kullanabilme hakkını onaylanan bir belgenin olmasını gerekilı mı!?

1 Evet, bulundurmalı

2 Hayır, bulundurmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

SORU 6

DOĞRU CEVAP: 3

Yolcu için aşağıdakilerden hangisi yasaktır:

1. Sadece sürerken şoförlerin dikkatini başka şeylere çekmek
2. Sadece sürme sırasında şoförlere engel olmak
3. Hem sürerken şoförlerin dikkatini başka şeylere çekmek, hem de sürme sırasında şoförlere engel olmak

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატ¬რანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

თეორია.On.ge

SORU 7

DOĞRU CEVAP: 3

Şeritten geçen yaya aşağıdakilerden hangisini yapmalı:

1. Sadece çok dikkatli olmalı
2. Sadece sebebını olmadan araçların hareketlerine engel olmayıp araçların hareketini karıştırmamalı
3. Hem çok dikkatli olmalı, hem de sebebını olmadan araçların hareketlerine engel olmayıp araçların hareketini karıştırmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ქვეითმა გადაადგილებისათვის არ უნდა ისარგებლონ სავალი ნაწილით. სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას მან უნდა გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე, უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს და არ უნდა გააძნელოს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა.

SORU 8 DOĞRU CEVAP: 1

Yayanın yaya yolun, kaldırımın ve yol kenarının olmadığı veya kullanamadığı sırada şerit üzerinden geçme hakkı var mıdır?

1. Evet, vardır, ayrıca o şerit kenarına ne kadar mümkünse o kadar yakın olmalı.
2. Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითი გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

თეორია.On.ge

SORU 9 DOĞRU CEVAP: 2

Geçitte yayalara ait olan trafik işareti yoksa, ama araçların hareketleri trafik işaretiyle düzenleniyorsa, yaya aşağıdakilerden hangi durumda geçitten geçmemeli?

1. Yanaşan araca kadar olan mesafesini, hızını belirtmeden ve geçme güvenliğine emin olmadan geçmemeli
2. Trafik ışığı veya trafik görevlisinin işaretleri şeritteki araçların hareketine izin verene kadar geçmemeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შუქნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

SORU 10

DOĞRU CEVAP: 2

Kavşakta yaya geçidin olmadığı takdirde yaya şeridi nasıl geçmeli?

1. Sadece varmak istediği noktasına kadar en kısa yörüngesiyle geçmeli
2. Sadece kaldırım veya emniyet şeridine doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა გზის სავალი ნაწილი უნდა გადაკვეთოს ქვეითთა გადასას¬¬ვლე¬ლზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებზე, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულის გასწვრივ.

SORU 11

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçiren şoförün aşağıdakilerden hangisinin yapma zorunluğu vardır?

1. Sadece aracının hemem durdurması (olduğu yerden hareket etmemesi) zorunluğu vardır
2. Sadece dörtlü ikaz lambasının açma zorunluğu vardır
3. Hem aracının hemem durdurması (olduğu yerden hareket etmemesi), hem de dörtlü ikaz lambasının açma zorunluğu vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.

SORU 12 DOĞRU CEVAP: 4

Trafik kazasını geçiren şoförün aşağıdakilerden hangisinin yapma mecburiyeti vardır?

1 Trafik kazasının olduğu yerde araçların hareketinin devamlığı için gereken tetbirlerinin alınma mecburiyeti vardır.

2 Sadece kazanın olduğu yerde delilleri değiştirme veya kaybetmeme sorumluluğu için faydalı olabilecek izlerden uzakta durma mecburiyeti vardır.

3 Sadece tanıklarının soyadları yazma mecburiyeti vardır.

4 İş bu testte belirtilen her hareketi yapmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია მიიღოს ზომები საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, მოერიდოს შემთხვევის ადგილზე რაიმეს შეცვლას ან იმ ნაკვალევის განადგურებას, რომელიც შესაძლოა სასარგებლო იყოს პასუხისმგებლობის დასადგენად, ჩაიწეროს თვითმხილველთა გვარები.

SORU 13 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut yolun kaç şeridi vardır?

1 Bir

2 İki

3 Üç

4 Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

SORU 14

DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut yolun kaç şeridi vardır?

1 Bir

2 İki

3 Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

SORU 15

DOĞRU CEVAP: 3

Şoför mekanik aracını bırakmadan önce aşağıdakilerden hangisinden emin olmalı?

1. Sadece trafik kazasını önlemek için gereken sadece güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.
2. Sadece aracını izin almadan kullanmayı önlemek için güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.
3. Hem trafik kazasını önlemek için gereken sadece güvenlik bütün tedbirini aldığından, hem aracını izin olmadan kullanmayı önlemek için güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

SORU 16

DOĞRU CEVAP: 3

Yaya geçidine girmeden önce sürücü aşağıdakilerden hangisinden emin olmalı?

1. Geçidin yüzeyi donmuş olmadığından emin olmalı
2. Geçitte karşı yönden hiç bir aracın olmadığından emin olmalı
3. Geçitte durma mecburiyetinin olmayacağından emin olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

SORU 17 DOĞRU CEVAP: 2

“Üstünlük” aşağıdakilerden hangisinin anlamına gelir:

1. Trafikte bulunanın diğer trafik bulunanın aniden hızının veya istikametin değiştirme zorunluğunda bırakmama mecburiyetinin anlamına gelir
2. Trafikte bulunanın diğer trafik bulunanlara kıyasla hereket ettiği yoluna önce kendisinin devam etme hakkının olmasının anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

SORU 18 DOĞRU CEVAP: 1

“Kısıtlı görüş mesafesi” tüneli geçttiğinde, günün karanlık vaktinde, siste, yağmur veya kar yağdığında ve sayrı doğal yağışlar yer aldığı zamanında yol görünürlüğün aşağıdakilerden ne kadar mesafede azaltmasına denir?

1. 300 metreden daha az mesafede
2. 500 metreden daha az mesafede
3. 600 metreden daha az mesafede

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვლის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

SORU 19 DOĞRU CEVAP: 3

“Ayrıcı çizgi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Genelikle raysız araçlar hareket için kullanılmış yol kısmına denir
2. Bütün yol boyunca işaretleri konmuş ya da işaretsiz yolu bölebilecek uzun şeritlerden her hangi bir şeridin anlamına gelir
3. Yan yana olan şeritleri bölen ve raysız araçlara mahsus olmayan yolun parçasının anlamına gelir

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

SORU 20 DOĞRU CEVAP: 4

Şeritler hariç yol aşağıdakilerden hangi parçaları içerebilir?

1. Sadece tramvay rayları ve kaldırımları
2. Sadece emniyet şeritleri ve bölen şeritleri
3. Sadece bisiklet yolları
4. Hem tramvay rayları, hem kaldırımları, emniyet şeritleri, bölen şeritleri ve bisiklet yolları

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

SORU 21 DOĞRU CEVAP: 1

“Kavşak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Bir seviyede yolların çaprazlamaya, birleşmesine veya dallamasına, böyle bir çaprazla, birleşimle veya dallanmayle oluşturulmuş alanlarına denir
2. Belli bir noktanın yakın alanlardan çıkan çıkışların ve yolların çaprazlaşmasına denir
3. Farklı seviyede olan şeritlerin çaprazlaştırmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თეორია.On.ge

SORU 22 DOĞRU CEVAP: 3

“Yerleşim alanı” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. İnsanların oturan her hangi alana denir
2. Yayalar harekete ait olan her hangi bir yola denir
3. Giriş ve çıkışında uygun trafik işaretleri olan bir alana denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

SORU 23

DOĞRU CEVAP: 3

“Yüklenmiş kütle” aşağıdaki hangisine denir?

1. Sürücü, yolcular ve yük hariç dolu yakıt deposu ve gereken alet kutusu ile araç kütlesine denir
2. Sürücü, yolcular ve yük hariç fabrika tarafından belirten bir kütleye denir
3. Mevcut zaman süresinde sürücü ve yolcular hariç yüklü araç fiil kütlesine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

თეორია.On.ge

SORU 24

DOĞRU CEVAP: 1

“Yüklenmemiş kütle” aşağıdaki hangisine denir?

1. Sürücü, yolcular ve yük hariç fabrika tarafından belirten bir kütleye denir
2. Mevcut zamanda sürücü ve yolcular hariç yüklü araç fiil kütlesine denir
3. Sürücü, yolcular ve yük hariç sicil tarafından belirten bir kütleye denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

SORU 25 DOĞRU CEVAP: 3

"Gece ve gündüz karanlık vakti" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Saat 18-24 arası olan vaktine denir
2. Sabahla akşam arası olan vaktine denir
3. Akşamla sabah arası olan vaktine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

თეორია.On.ge

SORU 26 DOĞRU CEVAP: 1

"Belli bir alandan yakın olan alanı" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Yolun hemen yanında olan ve araçların hareketine ait olmayan (avlu, oturma bölgesi, otopark, benzin istasyonu, kurumlar vs.) alana denir
2. Raysız araçlar hareketine ait olan (kaldırım, emniyet şerit, bisiklet yolu ve yaya yolu hariç) yolun parçasına denir
3. Yolların aynı seviyede çaprazlaşma, birleşme veya dallaşma, böyle bir çaprazlaşma, birleşme veya dallaşma ile oluşturulumuş dahil olan alanlara denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ევვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დაწესებულება და სხვა)

SORU 27 DOĞRU CEVAP: 3

“Hareket şeridi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Yanyana olan şeritleri bölen yol parçasına denir
2. Harekete açık yolun veya sokağın tamamına denir
3. Yolun uzunluğnaa doğru işaretlerle işaretlenmiş veya işaretlenmemiş şeritleri bölebilir, ama motosikletten başka bir araca bir sırada hareket etmeye yeterli ve geniş olan her hangi bir şeride denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებადაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

SORU 28 DOĞRU CEVAP: 3

“İzinli azami ağırlık” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1. Mevcut zamanında yüklü aracın şoför ve yolcular dahil olmak üzere fiil ağırlığına denir
2. Fabrika tarafından belirtilmiş, yükü ve yolcuları ve gerekli teçhizatı olan bir aracın ağırlığına denir
3. Bir devletin yetkili kurumunların kayıtlarında izinli olup geçen yüklü aracın azami ağırlığına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 29 DOĞRU CEVAP: 2

“Yavaş hareket eden taşıt” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1. Karkaslı veya karkassız fabrika işletmesine göre belirtilmiş hızı saatte 45 km’den fazla olmayan taşıta denir
2. Fabrika işletmesine göre belirtilmiş hızı saatte 40 km’den fazla olmayan veya bu hızı aşamayan yada aşmayı trafik akışının sebeplerden dolayı yasak olan motorlu taşıta denir
3. Saatte 50 km’den fazla olmadığı hızı olan her hangi bir taşıta denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

თეორია.On.ge

SORU 30 DOĞRU CEVAP: 2

“Dolmuş” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Oturacak koltukların şoför koltuğu hariç 16-dan fazla olmayan her hangi bir otobüse denir
2. Yolda yolcuları taşımak için ayrılmış belli bir hatta hareket eden araca denir
3. Yük veya insanlar taşımak için ayrılmış her hangi bir araca denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 31

DOĞRU CEVAP: 1

"Kaldırım" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Şeride bağlanmış veya ondan gazonla ayrılmış ve yaya hareketine ait olan yolun kısmına denir
2. Yayalar hareketine ait olan yoldan ayrılmış pastikaya denir
3. Yayalar hareketine ait olan her hangi bir yola denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

თეორია.On.ge

SORU 32

DOĞRU CEVAP: 2

"Yaya yolu" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Şeride bağlanmış ve yaya hareketine ait olan yolun kısmına denir
2. Yayalar hareketine ait olan yoldan ayrılmış yoluna denir. Yaya yolu uygun trafik işareti ile işaretilmelidir
3. Yayalar hareketine ait olan yolun her hangi bir kısmına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

SORU 33 DOĞRU CEVAP: 2

"Kısıtlı görüş" aşağıdakilerden hangisine denir?

1 Tünelden geçerken gece ve gündüz, sis, yağmur, kar ve sayrı doğal yağışlar yer aldığı zamanında görüş şartlarının 300 metreden az mesafeye kadar azaltmasına denir

2 Kısa dönüş, yokuşun sonu, ağaçlandırma, yolun yanınaki bina veya yolda varolan engellerden oluşturan görüş şartlarının azaltmasını mevcut yol kısmında izinli azami hızla hareket etmesi tehlike oluşturabilen durumuna denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა" - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

თეორია.On.ge

SORU 34 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdaki araçlardan "mekanik aracı" hangisidir?

1 İki tekerlekli segwaydır.

2 Mopet ve ona eşit olan araçlardır.

3 Tramvaydır.

4 Biletteki belirtilen Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება" - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

SORU 35

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdaki durumlardan hangisinde araç her hangi bir devletin topraklarında “uluslararası hareketinde” bulunmakta olduğu sayılır?

1. Sadece araç normalde oturduğu yerin bu devletin dışında olan özel veya tüzel kişiye ait olduğu takdirde sayılır.
2. Sadece araç bu devlette kayıt olmadığı takdirde sayılır.
3. Araç bu devlette sadece geçici olarak bulunup, ama aynı zamanda bu devletin yasalara göre belirtilmiş vadeden daha fazla bulunmamadığı takdirde sayılır.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

SORU 36

DOĞRU CEVAP: 2

“Toplu taşıma araç” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Yolda hareket eden veya hareket için ayrılmış, genelikle yolda insanların veya yük taşıması için ayrılımış sadece motorlu araca denir
2. Yolda hareket eden veya hareket için ayrılmış hareketini motor veya başka bir güç kullanarak hareket eden araca denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრავი ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მოწყობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

SORU 37 DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma aracın “tam ağırlığı” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Ekip, yolcular ve yük hariç aracın ağırlığına denir
2. Mevcut zamanda yüklü aracın, ekibin ve yolcuların ağırlığına denir
3. Fabrika tarafından belirtilmiş yükle, ekiple ve yolcularla dolu, gerekli teçhizatı olan aracın ağırlığına denir.
4. Aracın aksene kendi ağırlıkla yolun üzerine ağırlığını oluşturan araç ağırlığının kısmına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

SORU 38 DOĞRU CEVAP: 1

Ayrıcı çizginin olan çift yönlü yolunda karşı istikamet taraf aşağıdakilerden hangisidir?

1. Ayrıcı çizgiden soldaki şerit.
2. Ayrıcı çizgiden sağdaki şerit
3. İş bu testte belirtilen Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

SORU 39 DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü yolun yüzeyini (karanlık, kar, çamurdan veya her hangi bir sebepten dolayı) ve yolda üstünlük işaretleri de yoksa, sürücü demek ki:

1 Tali yolda bulunmaktadır

2 Ana yolda bulunmaktadır

3 Otobana eşit bit yolda bulunmaktadır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

თეორია.On.ge

SORU 40 DOĞRU CEVAP: 2

Yolda tamir yapan kurumun arabasında takılmış geçici tarfik işareti aynı yol kısmındaki trafik işaretleriyle çelişkili olduğunda, sürücü:

1 Yoldaki trafik işaretlerine uymalıdır

2 Yol yapım şirketin aracına takılmış geçici tarfik işaretine uymalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

SORU 41 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet, otöbüs, binek ve kamyon araba kım kullanabilir:

1 Sadece Gürcistan yasalara göre araçları sürmeye gereken sağlık durumuna sahip olan kişi.

2 Sadece Gürcistan yasalara göre belli bir sınıf veya/ve altsınıf araçları sürme hakkı verildiği kişi

3 Biletteki belirtilen tüm koşullara karşılıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

SORU 42 DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangi işaret mekanik işitme engelli olan şoförün sürdüğü aracın ön ve arka taraflarına takılır?

1 Sadece III

2 Sadece II

3 Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ზ) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრი¬ს ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

SORU 43

DOĞRU CEVAP: 1

Çimen veya kaldırımda oynayan çocukların topu şeride yuvarlandı. Sürücü dikkatine almalı:

1. Çocuklar şeride doğru kaçmalı
2. Çocukların anayola geçme tehlikesi yok, onlar anayolun kenarında durup aracın geçmesini beklemeli

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

თეორია.On.ge

SORU 44

DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma aracı kaldırımda oynayan çocuklara yanaşıyorsa, şoför aşağıdakilerden neyi dikkatine almalı?

1. Çocuklara önem vermeden arkasından gelen araçlara engel olmamak için hareketine devam etmeli
2. Sadece korna çalıp durmadan hareketine devam etmeli
3. Hızını düşürüp frenlemeye hazır olmalı

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

SORU 45

DOĞRU CEVAP: 3

Mekanik motorlu araç başka bir kişiye kullanma amacıyle transfer edilmesi yasaktir:

1. Sadece alkol, uyuşturucu veya psikotrop maddelerin içinde bulunduğu durumda
2. Sadece uygun kategoriyi yada alt kategoriyi olmadığı takdırde, yada Gürcistan Mevzuata göre Ehliyetin durdurulduğu, Ehliyetin el konulduğu yada Ehliyetin iptal ettiği takdırde
3. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თეორია.On.ge

SORU 46

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürmek için lazım olan sağlık durumuna sahip olmayan sürücüye araç sürmek yasak mıdır?

1. Hayır, yasak değildir.
2. Evet, yasaktır.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

SORU 47

DOĞRU CEVAP: 4

Aracın önündeki yaya geçidinde yaşlı yaya geçiyorsa sürücü aşağıdakilerinden hangisini hesabına almalıdır?

1. Sadece yaşlı yayanın yanaşan aracın hızını gerektiği gibi algılanmadığını hesabına almalıdır.
2. Sadece yaşlı yayanın işitme veya/ve görme duyuların azalmış olabildiğini hesabına almalıdır.
3. Sadece yaşlı yayanın tepkisi daha yavaş olduğunu hesabına almalıdır.
4. Bütün sayılmış durumlar hesabına almalıdır.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეით, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

SORU 48

DOĞRU CEVAP: 3

Uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücünün araç kullanması neden tehlikelidir?

1. Sadece uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücünün tepkisine daha fazla zaman lazım olduğu için tehlikelidir.
2. Sadece uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücü gerektiği gibi uygun olarak yolda varolan durumunu algılanmadığı için tehlikelidir.
3. Uyuşturucu sarhoşluğu bütün sayılmış faktörlerine sebep olduğu için tehlikelidir.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადეკვატურად ვერ აანალიზებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

SORU 49 DOĞRU CEVAP: 1

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında sürücü kendi aracın hızını seçerken en büyük önem aşağıdakilerinden neyine verilmelidir?

1. Görüş şartlarına verilmelidir.
2. Mevcut yol kısmında yol işaretleriye belirtilmiş şartlara verilmelidir.
3. Aynı şeritte hareket için ayrılmış şeritlerin sayısına verilmelidir.
4. Hiç bir durum hesaba alınmamalıdır.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შერჩევისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უწესივრობა და პირობები, რომელთა დროს აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია

SORU 50 DOĞRU CEVAP: 4

Arabaların egzoz gazlarında olan zararlı maddelerı aşağıdakilerden hangisinde azalır:

1. Sadece teknik açısından çok iyi durumdaki araç kullanılırsa
2. Sadece çok kaliteli yakıt kullanılırsa
3. Sadece etilensiz (kurşunsuz) yakın kullanılırsa
4. Hem teknik açısından çok iyi durumdaki araç kullanılırsa, hem etilensiz (kurşunsuz) yakın kullanılırsa

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) საწვავი.

თეორია.On.ge

SORU 51 DOĞRU CEVAP: 3

Kağnı arabasının aşağıdakilerden hangisine sahip olmalı?

1. Sadece yapım açısından düzgün bir şekilde çalışan fren mekanizmasına sahip olmalı
2. Sadece kaymasına engel olan dayanağına sahip olmalı
3. Hem yapım açısından düzgün bir şekilde çalışan fren mekanizmasına, hem de kaymasına engel olan dayanağına sahip olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.

SORU 52 DOĞRU CEVAP: 1

Günün karanlık zamanında aracın yakın ve uzak aydınlatma ışıkları birden bozarken (sönerken) sürücüye aşağıdakilerden hangisi yasaktır?

1 Suni aydınlatma olmayan yolda hareket etmek yasaktır

2 Suni aydınlatmanın olup olmadığı halde hen hangi bir yolda hareket etmek yasaktır

3 Suni aydınlatmış iki yönlü yolda hareket etmek yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 53

DOĞRU CEVAP: 1

Yürüyüş yapan yayalar için şeritte haret etmek izinli midir?

1. Sadece araçların hareket ettiği istikamete doğru hareket etmek izinlidir
2. Sadece araçların hareket ettiği kaşrı istikamete, sırada en fazla iki insan olmak üzere sağ tarafında hareket etmek izinlidir
3. İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცი¬ლებ¬ლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

SORU 54

DOĞRU CEVAP: 2

Yayanın şeride geçerken durmuş aracın ön kapıdan çıkma hakkı var mıdır?

1. Hayır, yoktur
2. Evet, vardır, ancak yakınlarda yanaşan araç yoksa
3. Evet, sadece tek yönlü yollarda vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.

SORU 55 DOĞRU CEVAP: 1

Yerleşim alanı olmayan bölgede, ayrıcı çizginin ve kaldırımın olmadığı çift yönlü yolda motosikleti elle götüren kişi hareket ederken aşağıdakilerden hangi tarafında hareket etmeli?

1 Şeridin sağ tarafında

2 Şeridin sol tarafında

3 Her hangi bir tarafında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

SORU 56 DOĞRU CEVAP: 1

Binek araba sürücü katı yüzeyi olan emniyet şeridinde duruyor. Görüş şartların kısıtlı olduğunda sürücü park lambaları açmadığı takdirde trafik kurallarını bozmuş olur mudur?

1 Olur

2 Olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

SORU 57 DOĞRU CEVAP: 2

Araba sürücünün arka park lambaları bozulduysa ok istikametine doğru yoluna devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	**2** Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.

SORU 58 DOĞRU CEVAP: 2

Görüş şartların kısıtlı olduğunda, resimde işaret edilmiş yerde durmuş araba sürücü dış ışıkları açmadığı takdirde trafik kurallarını bozmuş olur mudur?

1 Olur

2 Olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

SORU 59 DOĞRU CEVAP: 2

Aracın hareket etmesi yasaktır:

1. Korna çalışmıyorsa
2. Günün karanlık vaktinde aydınlatmanın hiç veya yeterli olmadığı yolda yakın ve park almbaları (veya yoksa) veya/ve arka park lambaları aynı zamanda söndürmüşse
3. Cam silecekleri gerektiği gibi çalışmıyorsa
4. Besleme sistemin hermetikliği bozuksa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 60 DOĞRU CEVAP: 2

Lastığının boyu veya izinli ağırlığı aracın medeline uymazsa onun kullanılması yasak mıdır?

1. Hayır, yasak değildir
2. Evet, yasaktır

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.

SORU 61

DOĞRU CEVAP: 3

Araçların teknik şartlarına göre, aşağıdakilerden Fren sistemdeki hangı düzensizlik olduğunu izinli değildir?

1. Sadece Hidrolik frenden sıvı akması
2. Sadece Pnömatik yada Pnömahidrolik Fren açma manometrelerın düzensizliği
3. Biletteki belirtilen herhangi bir düzensizliği

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრავლიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გადინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გადინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრავლიკური მუხრუჭიდან სითხის გადინება.

თეორია.On.ge

SORU 62

DOĞRU CEVAP: 1

Aracinin diş aydınlatmaların sayı, türü ve çalışma şeklı Araç konstrüksiyona uyumazsa araç kullanması mümkün mü?

1. yasaktır
2. yasak değil

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებეებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

SORU 63 DOĞRU CEVAP: 4

Aşagıdakilerden hangı durumunda ulastırma aracın kullanması yasaktır:

1. Sadece benzın ve dizel motorlardaki besleme sıstemindekı yakıt sızıtısı takdırde
2. Sadece egzoz gaz sistemindeki unsurları birleştiği yerlerde egzoz sızıntısı olduğü zaman
3. Periyodik muayene dönemi geçmiş olan gaz balonu kullanarak
4. Biletteki belirtilen herhangı bir durumda

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში საწვავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტული. დაუშვებელია აირბალონიან ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისიტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

SORU 64

DOĞRU CEVAP: 3

Araçların Teknik şartlarına göre, aşağıdakilerden hangı durumlarda araba kullanmasını yasaktır:

1. Sadece araç konstrüksiyona göre bulunan arka görüş ayınası olmadığı takdirde
2. Sadece sesli sinyali çalişmadığı durumda
3. İş bu testte belirtilen Herhangi bir düzensizlik olduğu halinde

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

SORU 65

DOĞRU CEVAP: 1

Ön camda, araç sürücü tarafındaki, camının temizleyici alanında çatlakların ve lekelerin olmasını izinli mi?

1. Izinli değil
2. Izinli

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საქარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აჭარბებს საქარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საქარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მინმწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

SORU 66 DOĞRU CEVAP: 4

Aracın lastıklarında olan düşük hava basıncı aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sadece yakıt fazla harcamasına sebep olabilir.
2. Sadece direksyon kullanma zorlaştırılmasına sebep olabilir.
3. Sadece lastıkların fazladan ısınmasına sebep olabilir.
4. Hem yakıdın fazla harcamasına, hem direksyon kullanma zorlaştırılmasına ve lastıkların fazladan ısınmasına sebep olabilir.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საწვავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები

SORU 67 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretleri kombinasyonundan hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede, demiryolunun bariyersiz geçidine 150-300 metre mesafesinde, yolun sol tarafında konur?

1 I

2 II

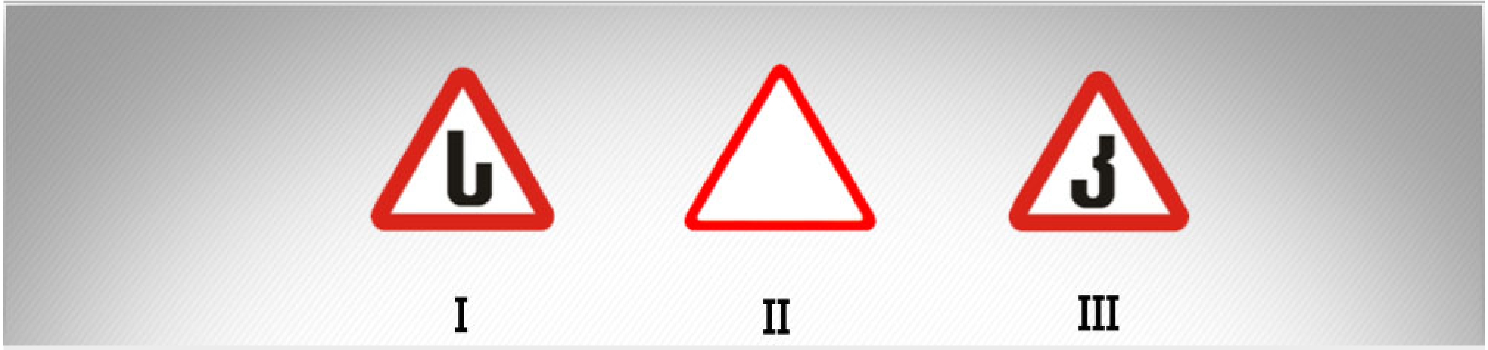
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“–იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.

SORU 68 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi “Uyarı ikaz ışığı” işareti?

1 I

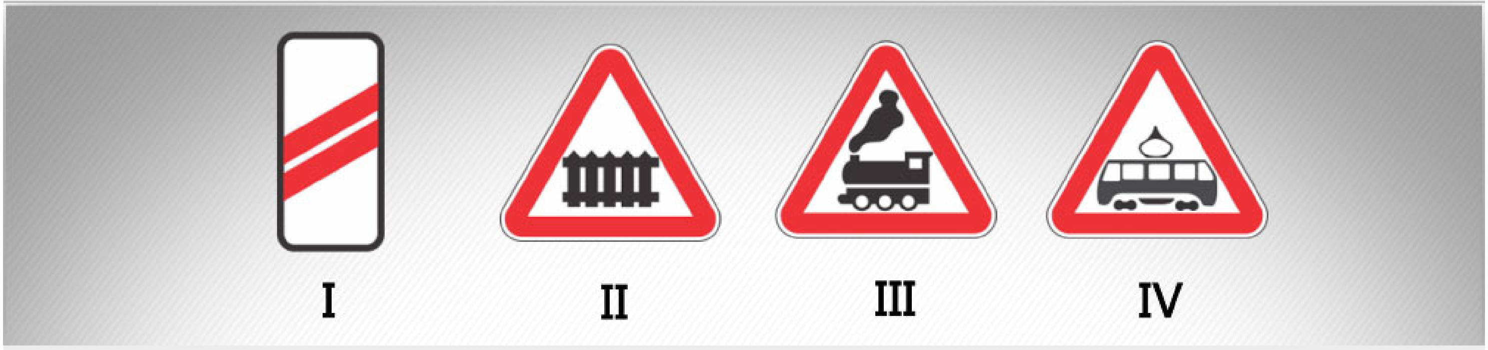
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შუქს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შუქამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.

SORU 69 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi baryerli demiryolu geçitine yanaşma işaret anlamına gelir?

1 I

2 II

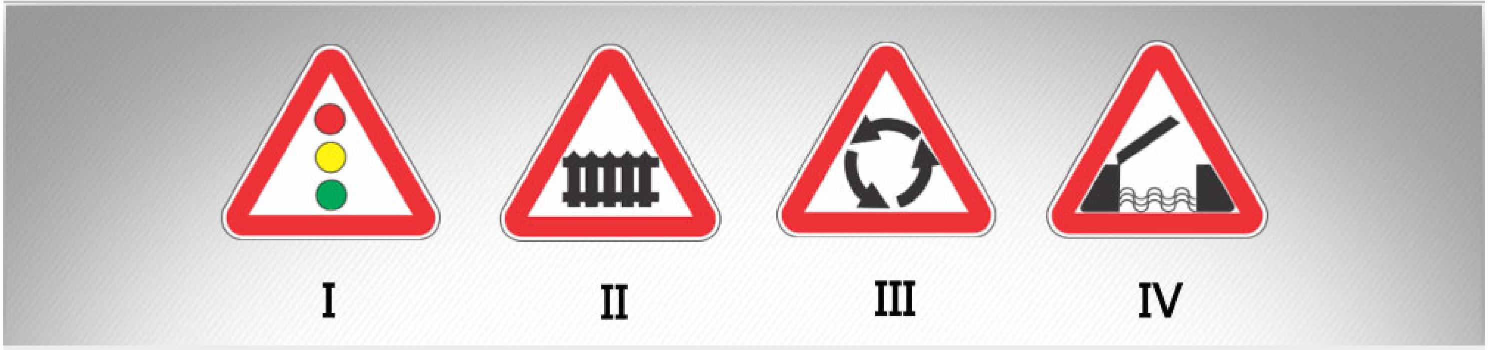
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

SORU 70 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede tekrardan konmalı?

1 Sadece I ve II

2 Sadece I ve III

3 Hepsi

4 Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.10 „სანაპიროზე გასასვლელი” ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

SORU 71 DOĞRU CEVAP: 4

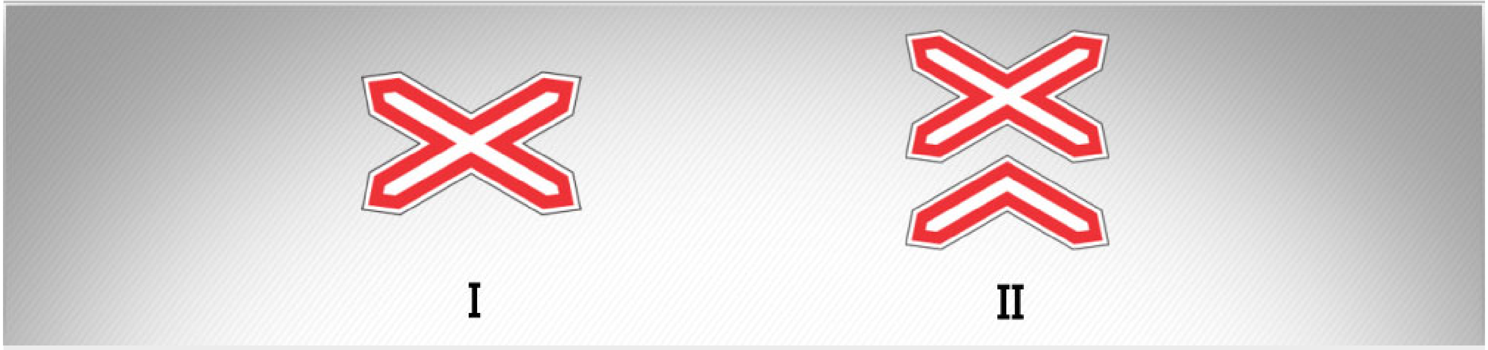
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi nufüs olan bölgede tekrar tekrar koyulur?

1 Sadece I ve II	**2** Hepsi
3 Sadece II ve III	**4** Sadece I, II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

SORU 72 DOĞRU CEVAP: 3



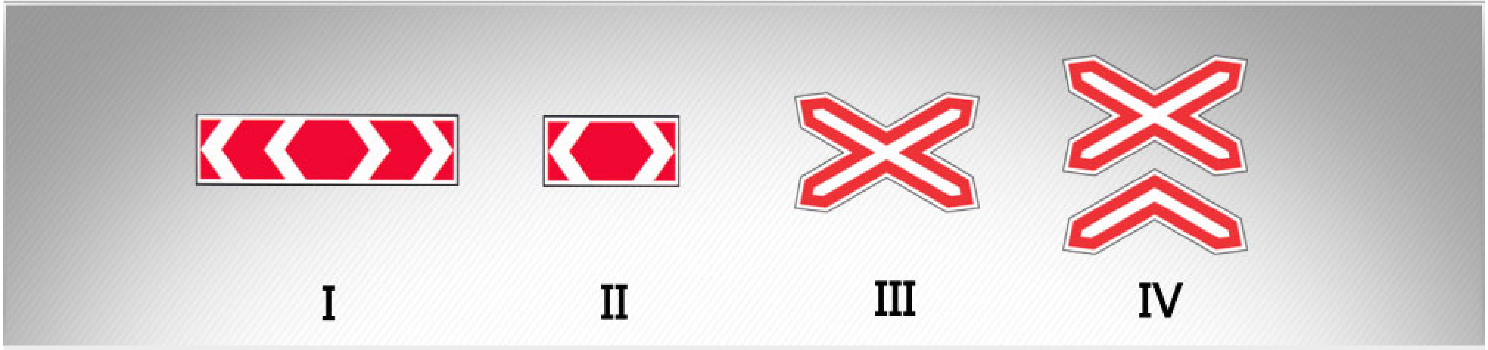
Mevcut trafik işaretleri aşağıdakilerden hangi mesafede koyulur?

1. Demiyoryolu geçidine gelmeden 100-200 metre mesafesinde koyulur
2. Demiyoryolu geçidine gelmeden en az 150 metre mesafesinde koyulur
3. Hemen demiryolu geçidinin önünde koyulur

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.3.1 „ერთლიანდაგიანი რკინიგზა“ და 1.3.2 „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“ ნიშნები იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.

SORU 73 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi iki ve daha fazla raylı demiryol baryersiz geçidine yanaşması üzerinde uyarı verir?

1. Sadece I ve II
2. Hepsi
3. Sadece II ve III
4. Sadece IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“–იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

SORU 74 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretleri yerleşim alanında tehlikeli yol kısmının başlamasından önce hangi mesafede konur?

1. 50-100 metre mesafesinde konur
2. 100-150 metre mesafesinde konur
3. 150-300 metre mesafesinde konur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე.

SORU 75 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretleri yerleşim alanı olmayan bölgede tehlikeli yol kısmının başlamasından önce en az tekrardan hangi mesafede konur?

1. 150 metre mesafesinde konur
2. 100 metre mesafesinde konur
3. 50 metre mesafesinde konur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.

SORU 76 DOĞRU CEVAP: 2

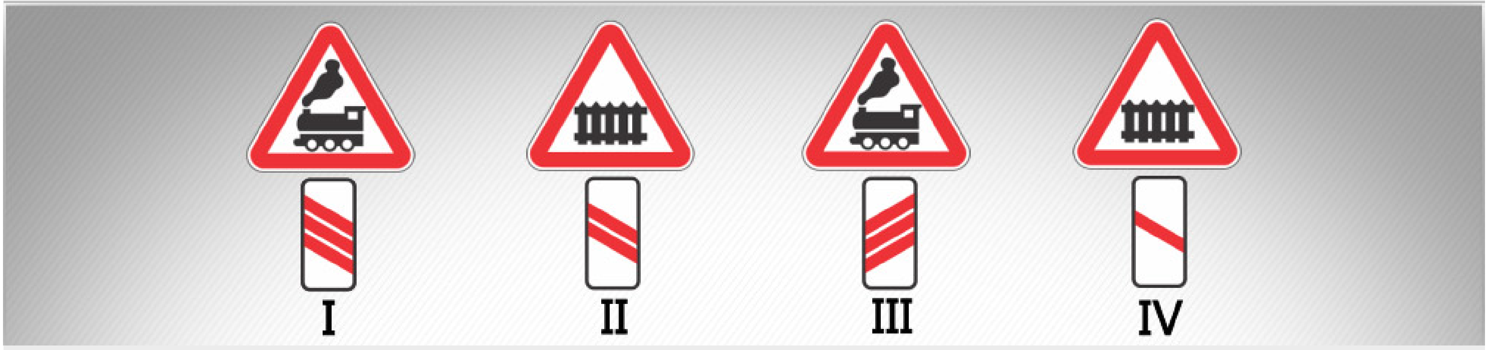
Mevcut trafik işareti 8.1.1 tahtasız (varma noktasına kadar mesafe) şeritte kısa süreli tamirat işlemleri yapılırken işlemleri yapıldığı yerinden ne kadar mesafede konmalıdır?

1. 30 metre mesafesinde konmalıdır
2. 10-15 metre mesafesinde konmalıdır
3. 50 metre mesafesinde konmalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშანი სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოს ჩატარებისას იდგმება სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10–15 მეტრ მანძილზე, 8.1.1 დაფის გარეშე.

SORU 77 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim olmayan alanında, bariersiz geçişine 150-300 metre gelmeden önce, yolun sağ tarafında konur?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

SORU 78 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi (5.19.1 veya 5.19.2) veya/ve (1.14.1-1.14.3) trafik işaretleriyle işaretlenmiş (belirtilmiş) yaya geçidine yanaştığı hakkında bilgi verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი” - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.

SORU 79 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi çocuklara ait bir kurumların yol kısmının yanında olduğu ve çocukların çıkma ihtimalin büyük olduğu yere yanaştığı hakkında bilgi verir?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.24 „ბავშვები" - იძლევა გაფრთხილებას გზის მონაკვეთთან საბავშვო დაწესებულების არსებობის თაობაზე, საიდანაც დიდია ბავშვების სავალ ნაწილზე გამოჩენის ალბათობა.

SORU 80 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolda çalışmaların yapıldığı yol kısmının anlamına geliyor?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.

SORU 81 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi çığ, toprak kayması ve taş düşmesinden korumamış yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.29 „ქვის ცვენა” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი არ არის დაცული ზვავისაგან, მეწყერისაგან ან ქვების ცვენისაგან.

SORU 82 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi alçak yüksekliğinde uçan uçakları veya helikopterleri olan havaalanlarına yakın geçtiği yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.31 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.31 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები” - აეროდრომთან ახლოს გამავალი გზის მონაკვეთი, რომელზედაც თვითმფრინავები ან ვერტმფრენები დაბალ სიმაღლეზე დაფრინავენ.

SORU 83 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi geçici olarak tıkalı olan yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.33 „ხერგილი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელიც დროებით ჩახერგილია.

SORU 84 DOĞRU CEVAP: 3

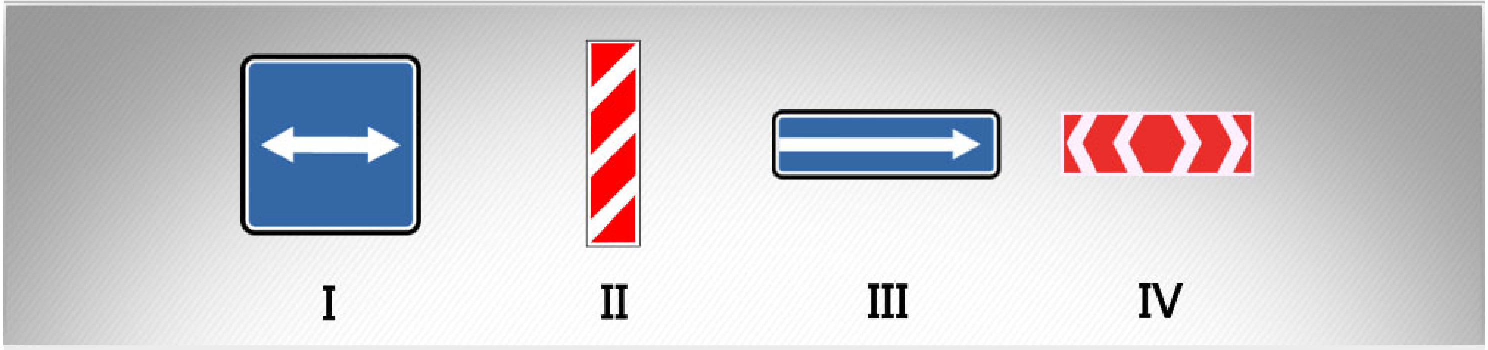
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi diğer uyarıcı işaretlerle belirtilmemiş tehlikenin olabilme ihtimalinin olduğu yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები” - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.

SORU 85 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi “T” şeklindeki kavşağında veya yollar dallanmada hareket istikametini veya trafik işlemlerin yerlerde dönme istikametini belirtir?

1 I

2 II

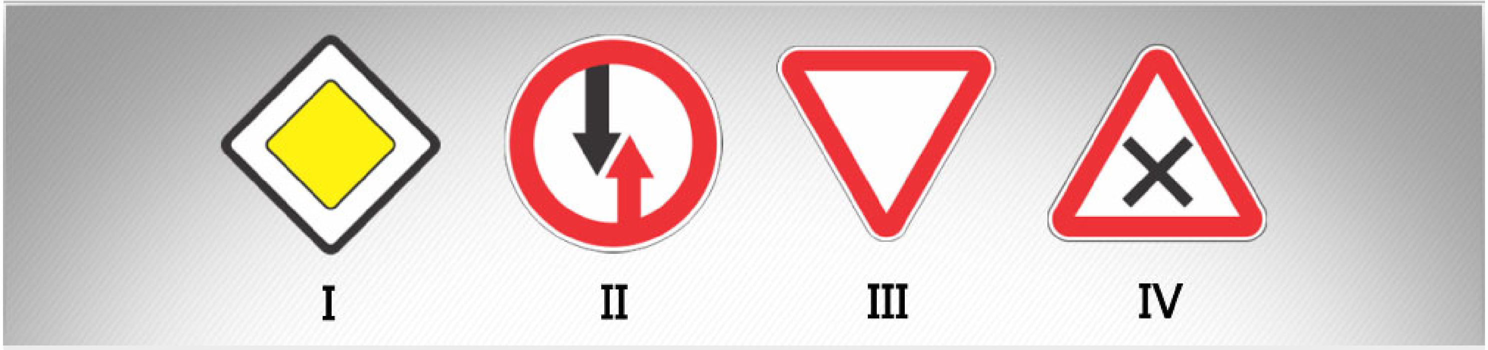
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.36.1 და 1.36.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.36.1 და 1.36.2 „მოხვევის მიმართულება” - მიუთითებს "T"-სებურ გზაჯვარედინზე ან გზების განშტოებაზე მოძრაობის მიმართულებას (მარჯვნივ და მარცხნივ), ან საგზაო სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილის შემოვლის შესაბამის მიმართულებას.

SORU 86 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi üzerinde hareket eden şoförün kontrolsuz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

SORU 87

DOĞRU CEVAP: 3

Tekerlekli pateni, kaykayı, segwayı, kızağı vb. araçları kullanan yaya aşağıdakilerden kimlere tehlikeyi oluşturmamalı?

1. Sadece kaldırımda tekerlekli sandalyeyle hareket edenlere veya yayalara
2. Sadece yaya yolunda tekerlekli sandalyeyle hareket edenlere veya yayalara
3. Hem kaldırımda ve yaya yolunda tekerlekli sandalyeyle hareket edenlere veya yayalara

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა, რომელიც სარგებლობს გორგოლაჭებით, გორგოლაჭებიანი დაფით, თვითმგორავით, ციგით ან სხვა მსგავსი საშუალებით, არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ტროტუარზე ან ქვეითთა ბილიკზე სავარძელ-ეტლით მოძრავ ადამიანებს ან ქვეითებს.

თეორია.On.ge

SORU 88

DOĞRU CEVAP: 1

Kağnı arabası aşağıdakilerden hangi kurala göre sürdürülmeli?

1. Şeridin kenarına en yakın mesafede veya emniyet şeridinde (yayaya engel olmazsa) bir sırada, hareket istikametine doğru sürdürmeli
2. Şerit hareketine zıt istikametine doğru sürdürmeli
3. Sığırmacın arzusuna göre yolun her hangi bir kısmında sürdürmeli

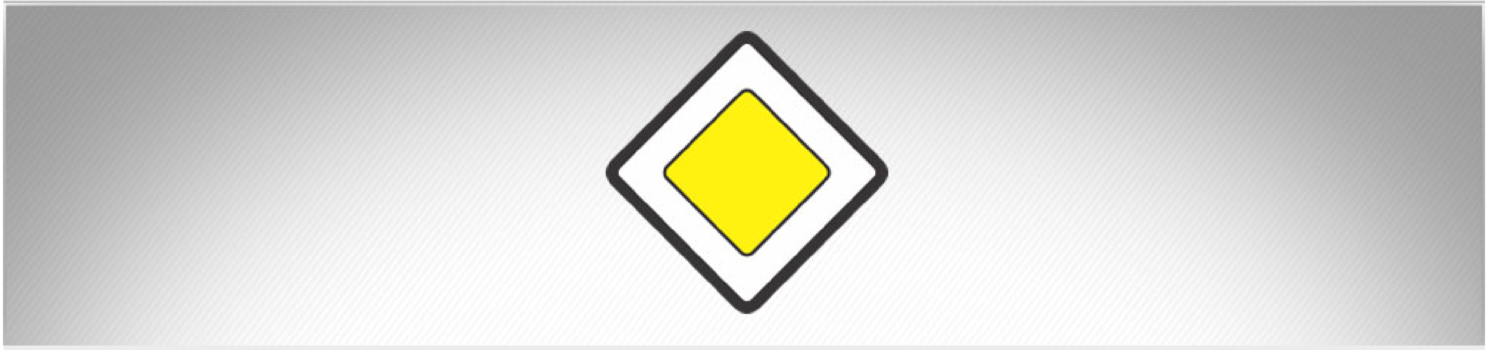
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრავი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პრიორიტეტის ნიშნები

SORU 89 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işareti:

1 Üzerinde hareket eden şoförün kontrolsuz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor

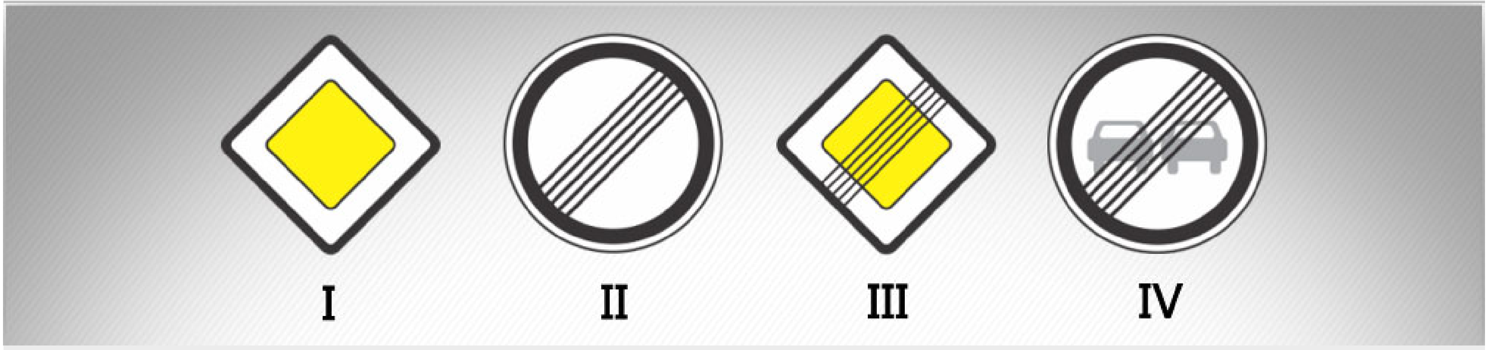
2 Tehlikeli yük taşımacılığı yapan araçların hareketlerini yasaklar

3 Bu yolda hareket eden araba sürücü kesme yolunda hareket eden araca yol vermeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში — წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

SORU 90 DOĞRU CEVAP: 3



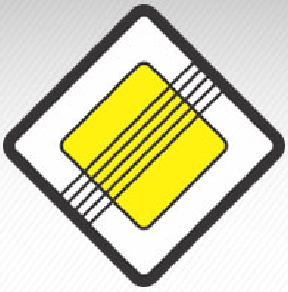
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi anayol istatusü kaybeden yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

SORU 91 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işareti:

1 Üzerinde hareket eden şoförün kontrolsuz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor

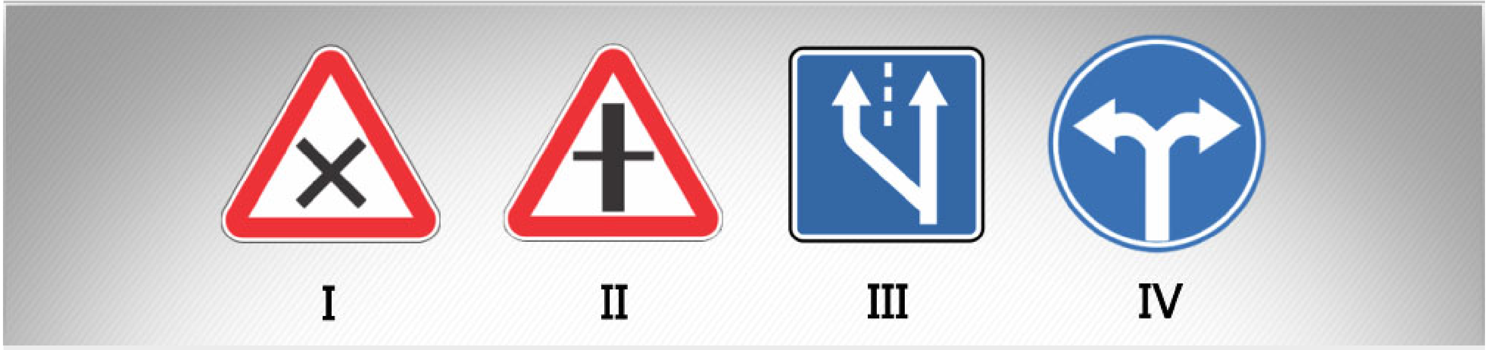
2 Tehlikeli yük taşımacılığı yapan araçların hareketlerini yasaklar

3 Anayol istatusü kaybeden yol kısmının anlamına geliyor.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული” - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.

SORU 92 DOĞRU CEVAP: 2



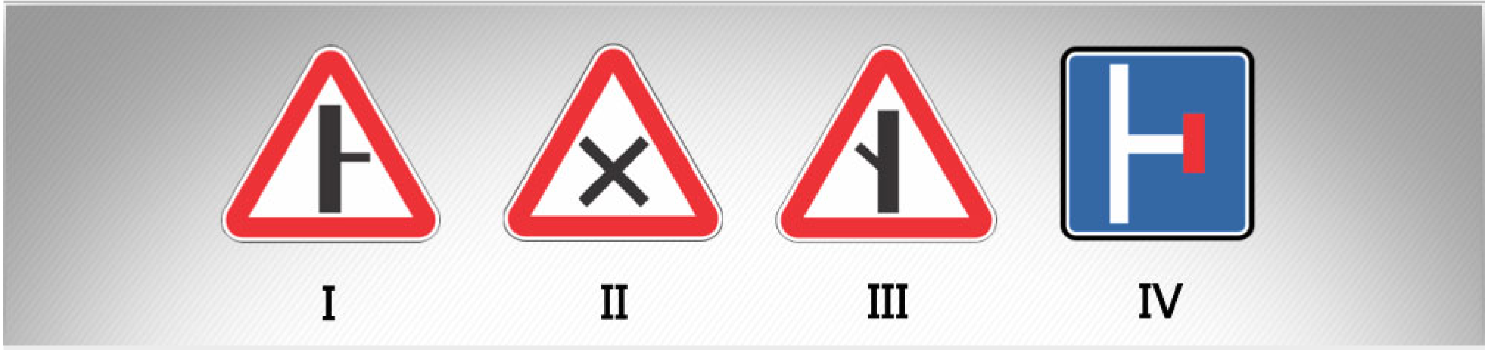
Bu trafik işaretlerden kesme yolunda hareket eden sürücüye yol vermeye zorlayan trafık işareti hangisidir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

SORU 93 DOĞRU CEVAP: 2



Bu trafik işaretlerden sürücüye yol vermeye zorlayan trafık işareti hangisidir?

1 Sadece II ve IV

2 Sadece I ve III

3 Sadece II

4 Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

SORU 94 DOĞRU CEVAP: 3

Bu trafik işaretlerden sürücüye yol vermeye zorlayan trafık işareti hangisidir?

1 Sadece II ve III

2 Sadece I ve IV

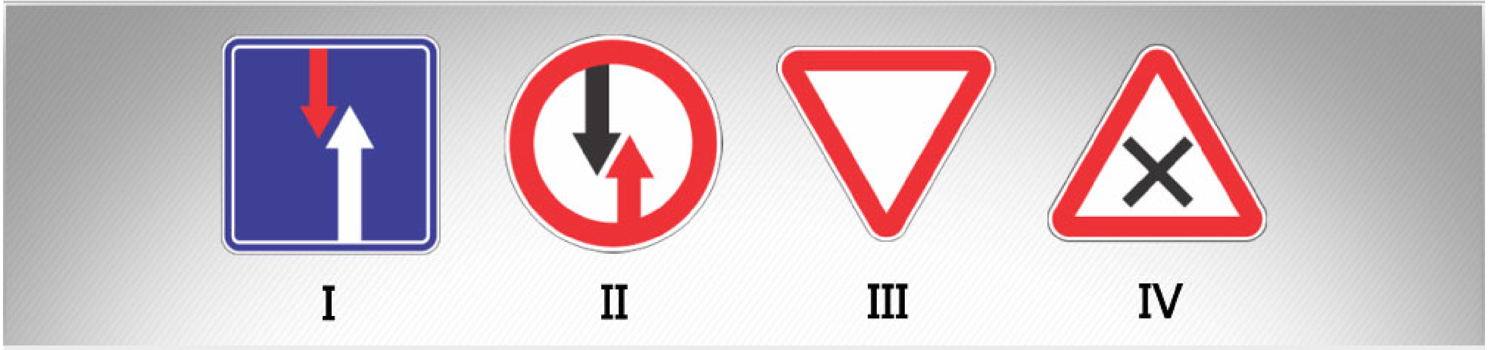
3 Hepsi

4 Hiçbiri

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.

SORU 95 DOĞRU CEVAP: 3



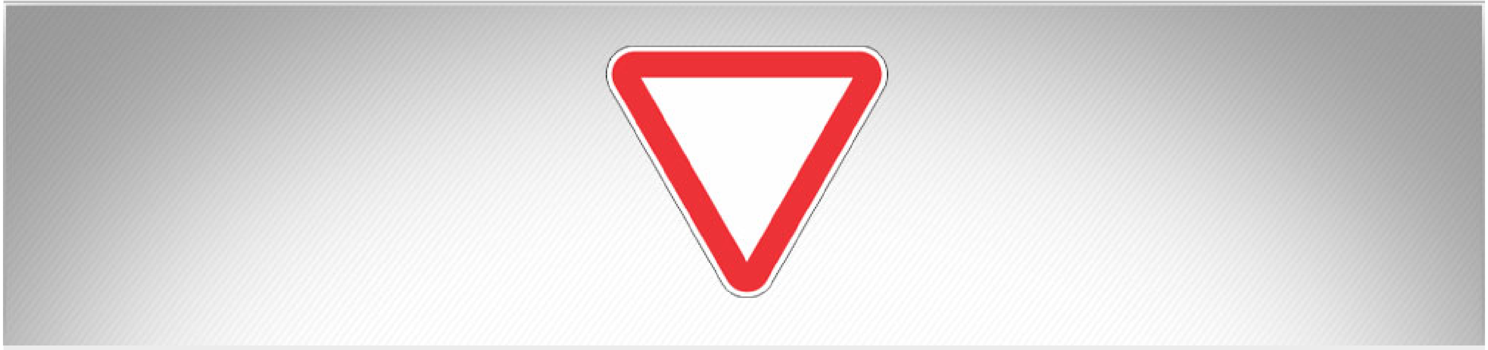
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şoförü geçecek yolunda hareket eden araca yol vermek zorunluğunda bırakır?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

SORU 96 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işareti:

1. Araba şoförüne yolun dar kısmına geçmeyi yasaklar
2. Herhangi aracın hareketini yasaklar
3. Şoförü kesiştiği yolda hareket eden araçlara yol vermek zorunluğunda bırakır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150—300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.

SORU 97 DOĞRU CEVAP: 3

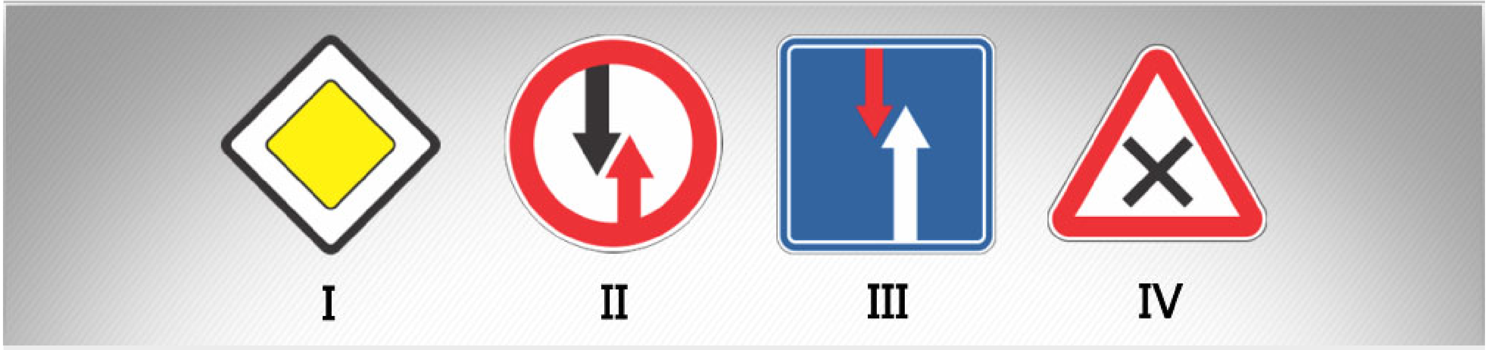
Mevcut trafik işareti:

1. Herhengi bir araca mevcut istikametine doğru girmeyi yasaklar
2. Herhangi aracın hareketini yasaklar
3. Şoföre hem durmadan hareketine devam etmeyi yasaklar, hem onu geçecek yolun üzerinde hareket eden arabalara yol vermek zorunluğunda bırakır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებალად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ” ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).

SORU 98 DOĞRU CEVAP: 3



Şoföre mevcut trafik işaretlerinden hangisi karsı yönde hareket eden araçlara kıyasla yolun dar kısmında hareket etmeye üstünlüğünü verir?

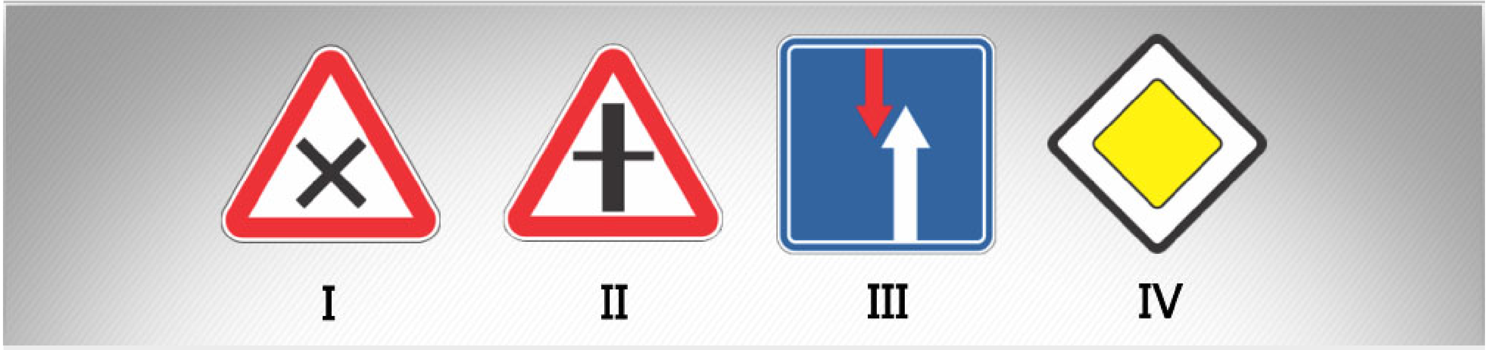
1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან” - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.

SORU 99

DOĞRU CEVAP: 1



Şoföre mevcut trafik işaretlerinden hangisi kendi yetki bölgesinde kontrolsuz kavkaktan geçme üstünlüğü verir?

1. Sadece II ve IV
2. Sadece I ve III
3. Hiçbiri
4. Hepsi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა” - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

SORU 100 DOĞRU CEVAP: 3

Başka bir gereklilik olmasa, Bu trafik işaretleri yerleşmeyen biriminde tehlikeli alanı başlamadan yerleştirilir:

1 50-100 metre mesafesinde konur	2 100-150 metre mesafesinde konur
3 150-300 metre mesafesinde konur	4 300-400 metre mesafesinde konur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია:, 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა”, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7„მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები

SORU 101 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretin yetki alanında mopet ve ona eşit olan araçlar aşağıdakilerden hangi hızla hareket etmelidir?

1. Saatte 20 km’den fazla olmayan hızıyla
2. Saatte 50 km’den fazla olmayan hızıyla
3. Saatte 45 km’den fazla olmayan hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 102 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1 Üzerinde geçtiği hızdan daha fazla hızla hareket etmeyi yasaklar

2 Azami hızın limitini belirten trafik işaretinin yetkin alanının bittiğini belirtir

3 Mevcut yol kısmında tavsiye edilen hızı belirtir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.

SORU 103 DOĞRU CEVAP: 1

Resimde işaretlenmiş yerde park yerinde ayın çift günlerinde saat 19 00 -2100 arası binek araba sürücünün aracının durdurma hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალე¬ბის გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.

SORU 104 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1 Yolda çocukların çıkma ihtimali olduğu hakkında bilgi verir

2 Yayaların hareketini yasaklar

3 Yaşam bölgesinin bittiğini anlatır

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია”. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.

SORU 105 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlarında geçmez?

1. Sadece I ve III
2. Sadece II ve IV
3. Sadece II ve III
4. Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში”.

SORU 106 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde bulunan sanayinin hizmetinde olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1 Sadece I ve II

2 Sadece I ve IV

3 Sadece II ve III

4 Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია”, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

SORU 107 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde oturan veya çalışan şahsın hizmetinde olan ya da ait olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1 Sadece I ve II	2 Sadece I ve III
3 Sadece II ve IV	4 Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია”.

SORU 108

DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda sürücü için okla işaretlenmiş yerde durmak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

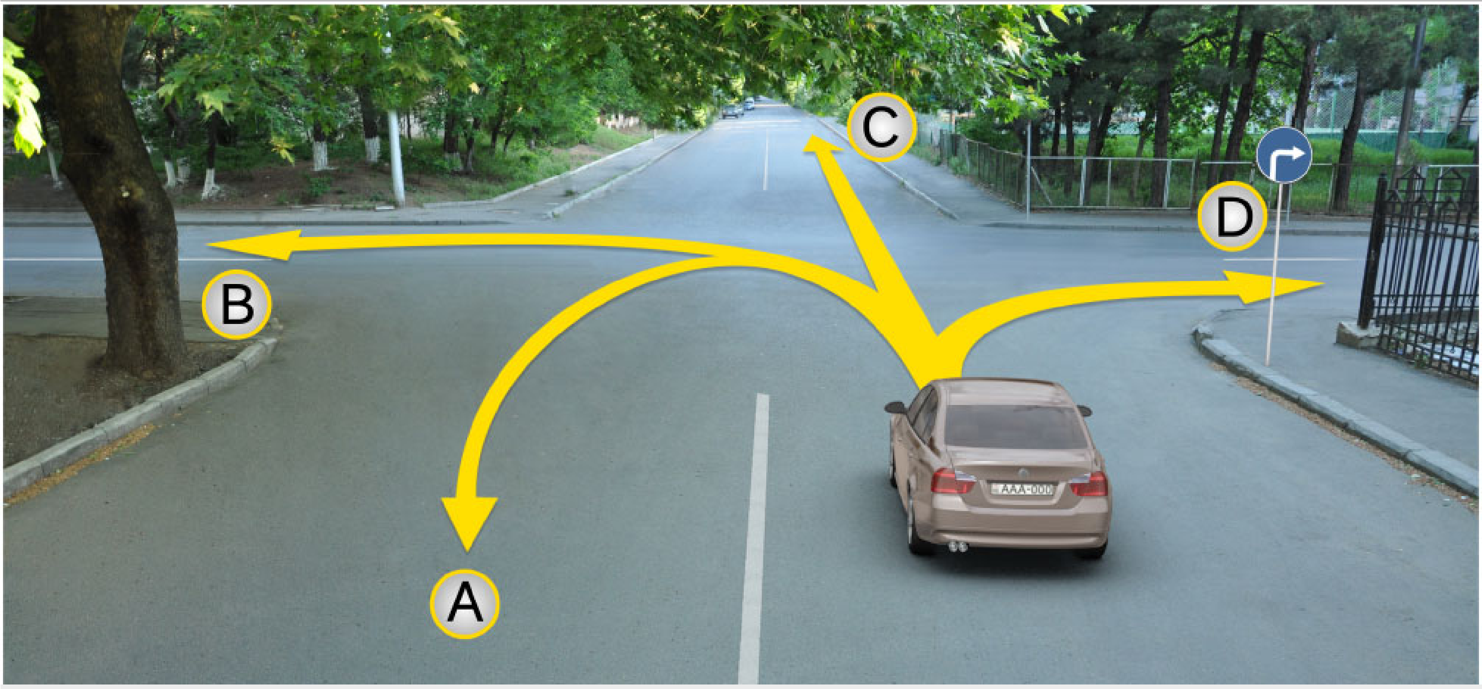
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე¬ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. ამავე კანონის მე-5 მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი არის ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

თემა 6:

მიმთითებელი ნიშნები

SORU 109 DOĞRU CEVAP: 4



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A, C ve D istikametlerine doğru

2 Sadece B ve C istikametlerine doğru

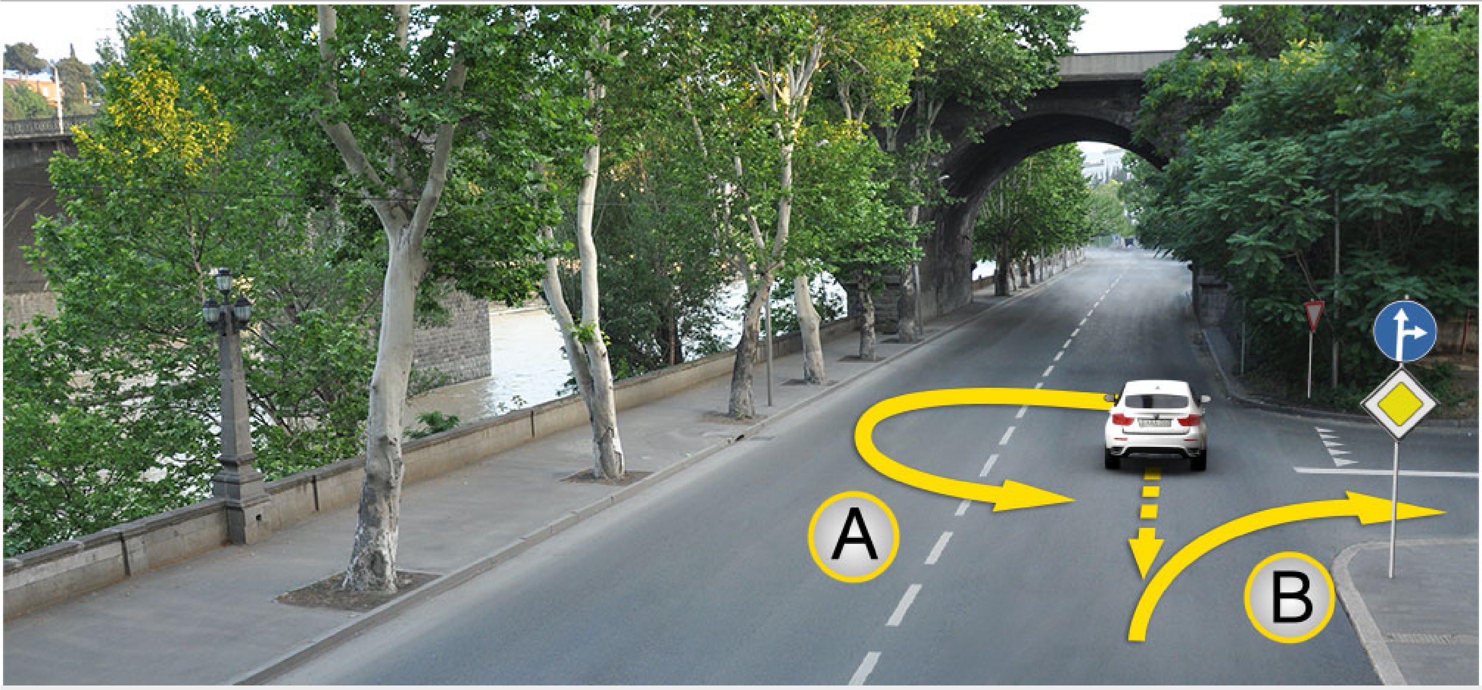
3 Sadece B ve C istikametlerine doğru

4 Sadece D istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ” რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.

SORU 110 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut durumda dönüşü geçen binek araba şoförü sağ dönüşe girmek içim aşağıdakilerden hangisinin yapma hakkı vardır?

1 Arabasını A istikametine doğru dönme hakkı vardır

2 Arabasını B istikametine doğru geri dönüş hakkı vardır

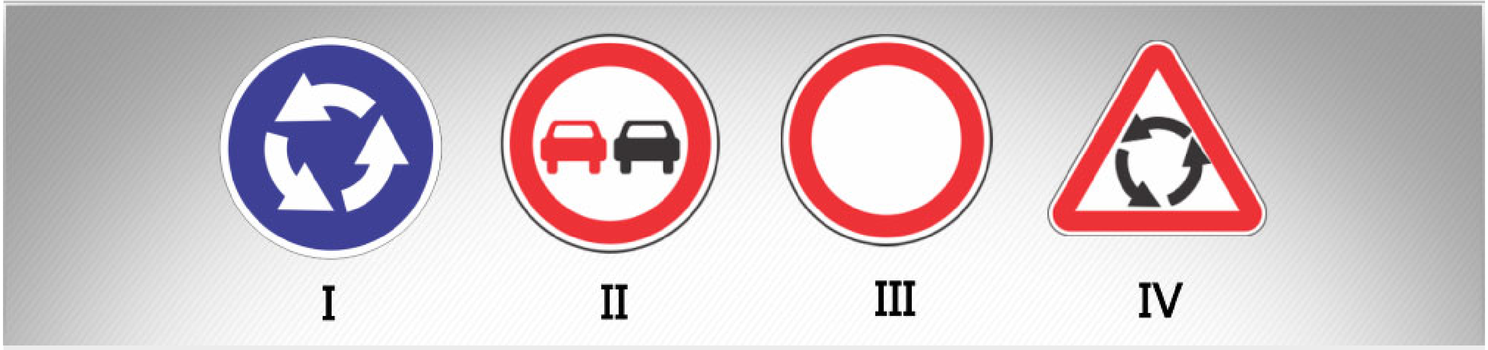
3 Hem A, hem B istikametinlerine doğru devam etme hakkı vardır

4 Ne A, ne de B istikametinlerine doğru devam etmek yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ” - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

SORU 111 DOĞRU CEVAP: 4



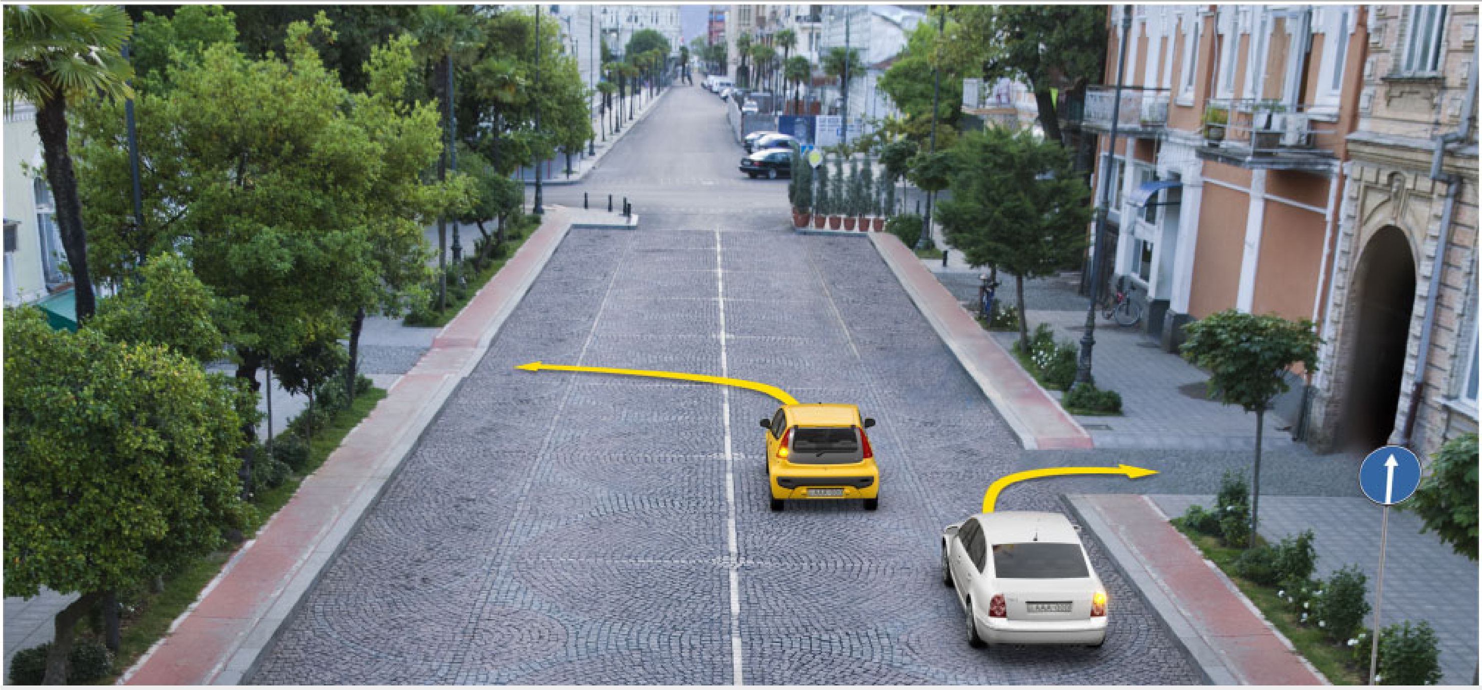
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi sürücüyü döner kavşağına yanaştığı hakkında bigli verir?

1. Sadece I ve II
2. Sadece II
3. Sadece I ve III
4. Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა” - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა” ნიშნით აღნიშნულ წრიულმოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.

SORU 112 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru devam ederken avluya girdikleri takdirde hangi araba sürücü trafik kurallarını bozmuş olur?

1 Beyaz araba sürücü

2 Kırmızı araba sürücü

3 Her iki araba sürücü

4 Hiç bir araba sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

SORU 113 DOĞRU CEVAP: 4

Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

1 Sadece ileriye ve sağa

2 Sadece ileriye ve sola

3 Sadece ileriye

4 Her istikametlere doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.

SORU 114 DOĞRU CEVAP: 1

Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

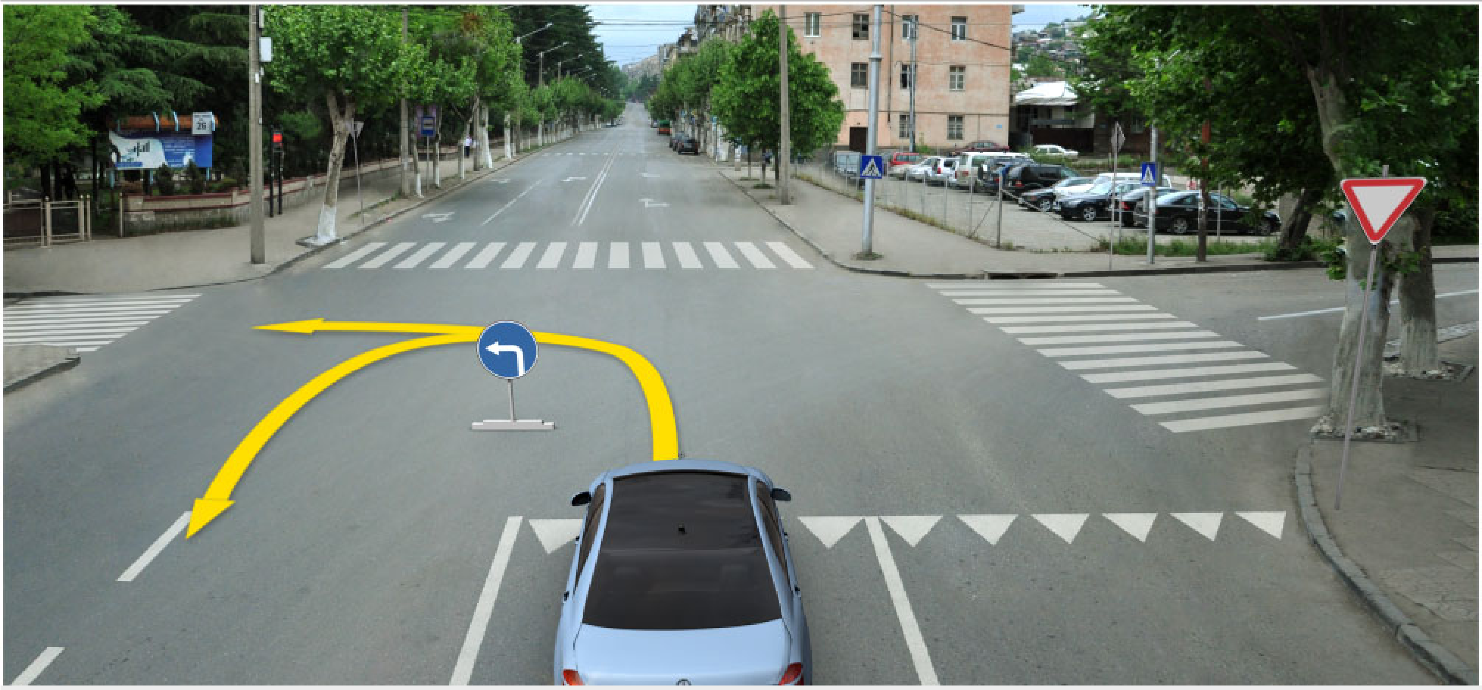
1. Sadece ileriye
2. Sadece sağa
3. Sadece sola

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

SORU 115

DOĞRU CEVAP: 3



Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

1 Sadece sola

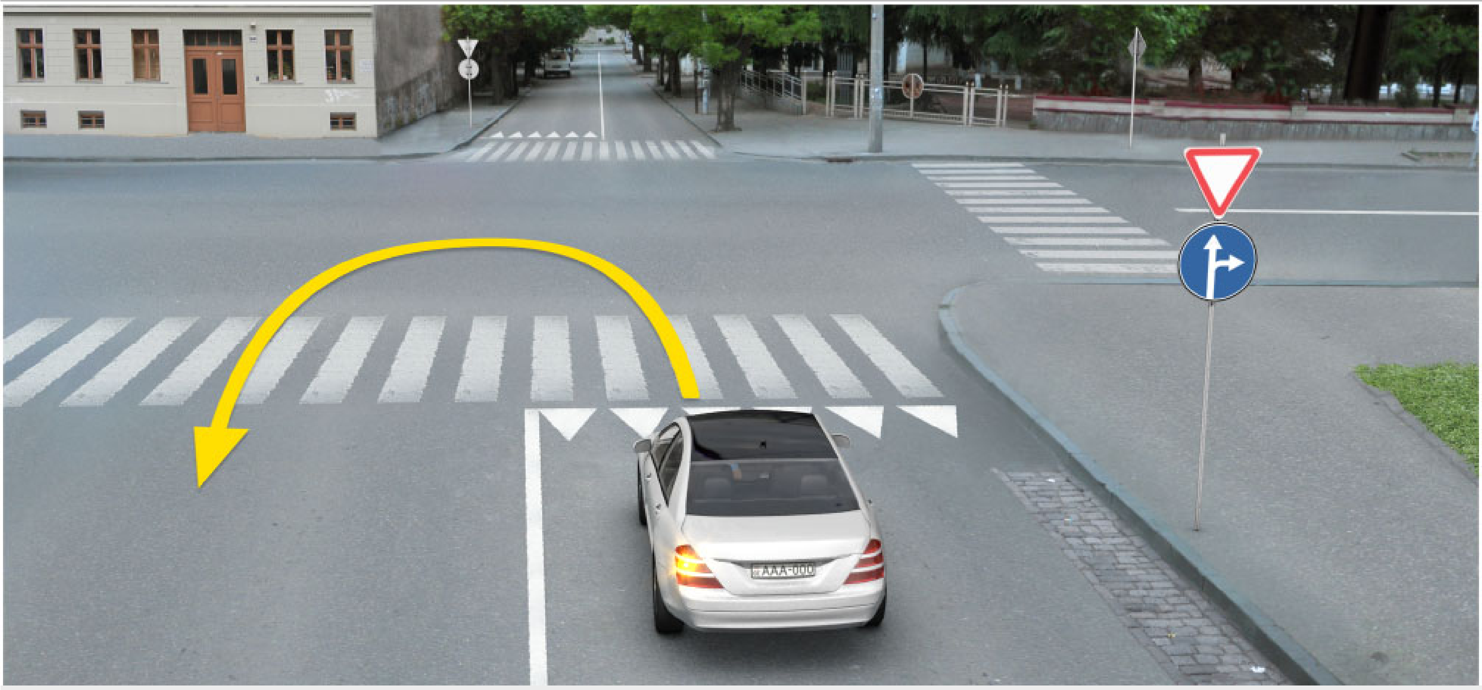
2 Sadece geriye doğru (dönmek)

3 Sola ve geriye doğru (dönmek)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1–4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

SORU 116 DOĞRU CEVAP: 1



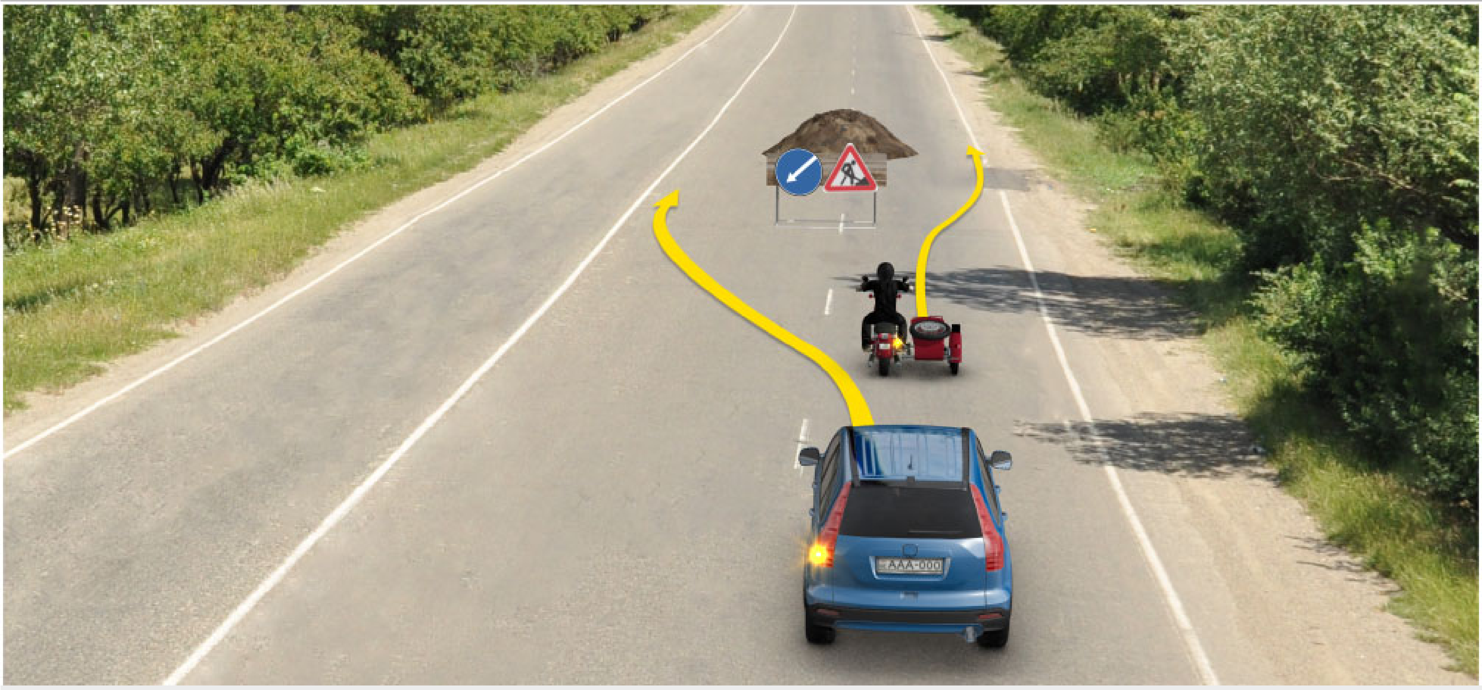
Mevcut durumda araba sürücüye ok istikametine doğru dönmek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır	2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ" - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

SORU 117 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü trafik kurallarını bozmuş olmaz?

1 Sadece araba sürücü

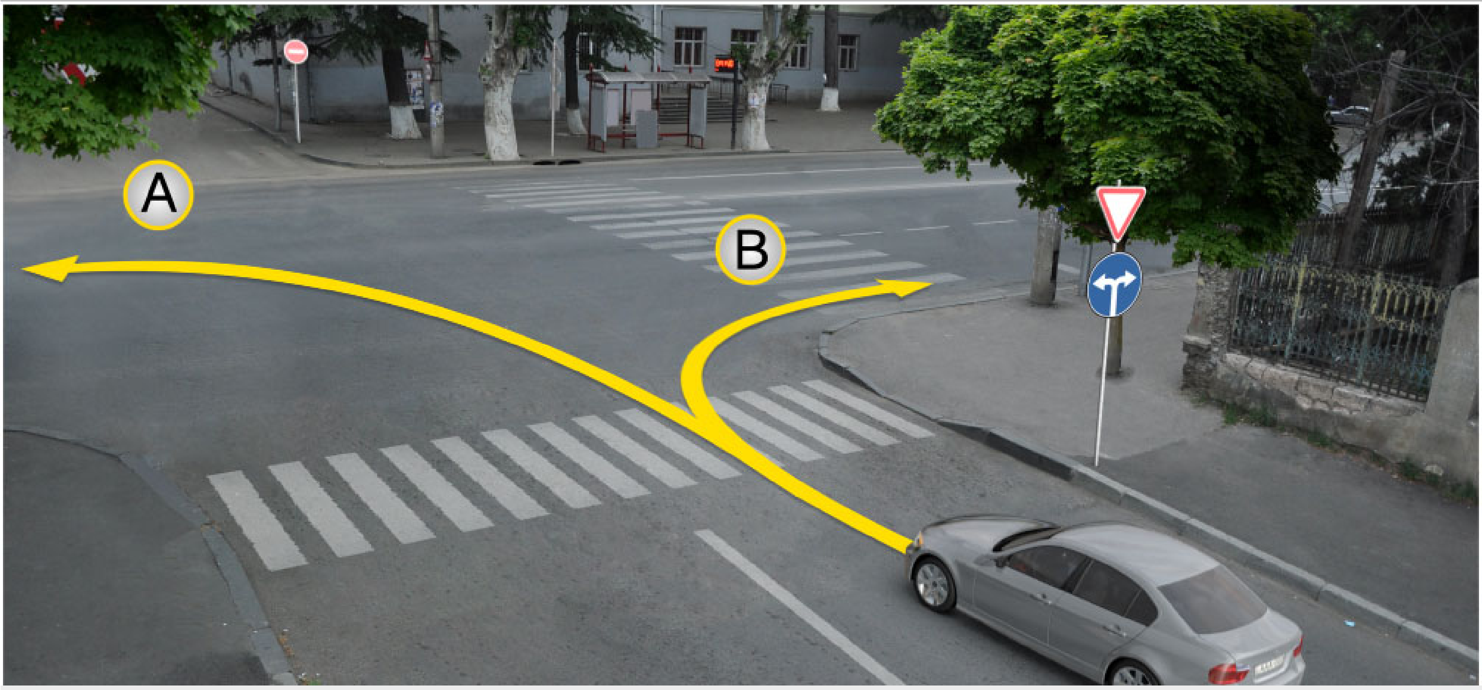
2 Sadece motosiklet sürücü

3 Her iki aracın sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

SORU 118 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece A istikametine doğru

2 Sadece B istikametine doğru

3 Hem A, hem B istikametilerine doğru

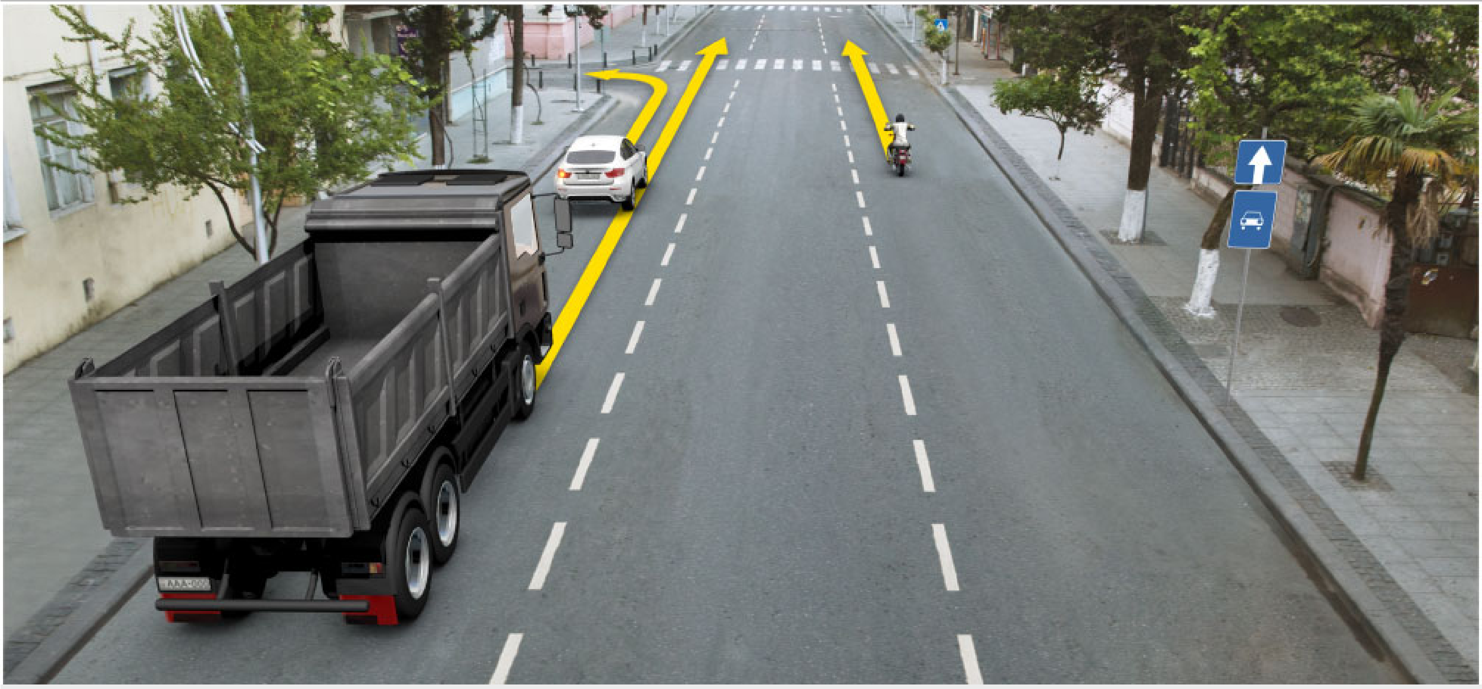
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.

თემა 7:

საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები

SORU 119 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru yola devam ederek hangi araba şoförü trafik kurallarını bozar?

1. Sadece binek araba şoförü
2. Sadece kamyon şoförü
3. Sadece motosiklet şoförü
4. Hiç biri.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ნებისმიერ სავალ ნაწილზე, თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი სამი ან მეტი მოძრაობის ზოლის არსებობისას განაპირა მარცხენა მოძრაობის ზოლის დაკავება ნებადართულია მხოლოდ ინტენსიური მოძრაობისას, როცა სხვა მოძრაობის ზოლები დაკავებულია, აგრეთვე გასწრების, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით, ხოლო სატვირთო ავტომობილისათვის – მხოლოდ მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს.

SORU 120 DOĞRU CEVAP: 2

Parketme kurallarını bozarak aşağıdakilerden hangi araç parkedilmiştir?

1 Motosiklet

2 Beyaz araba

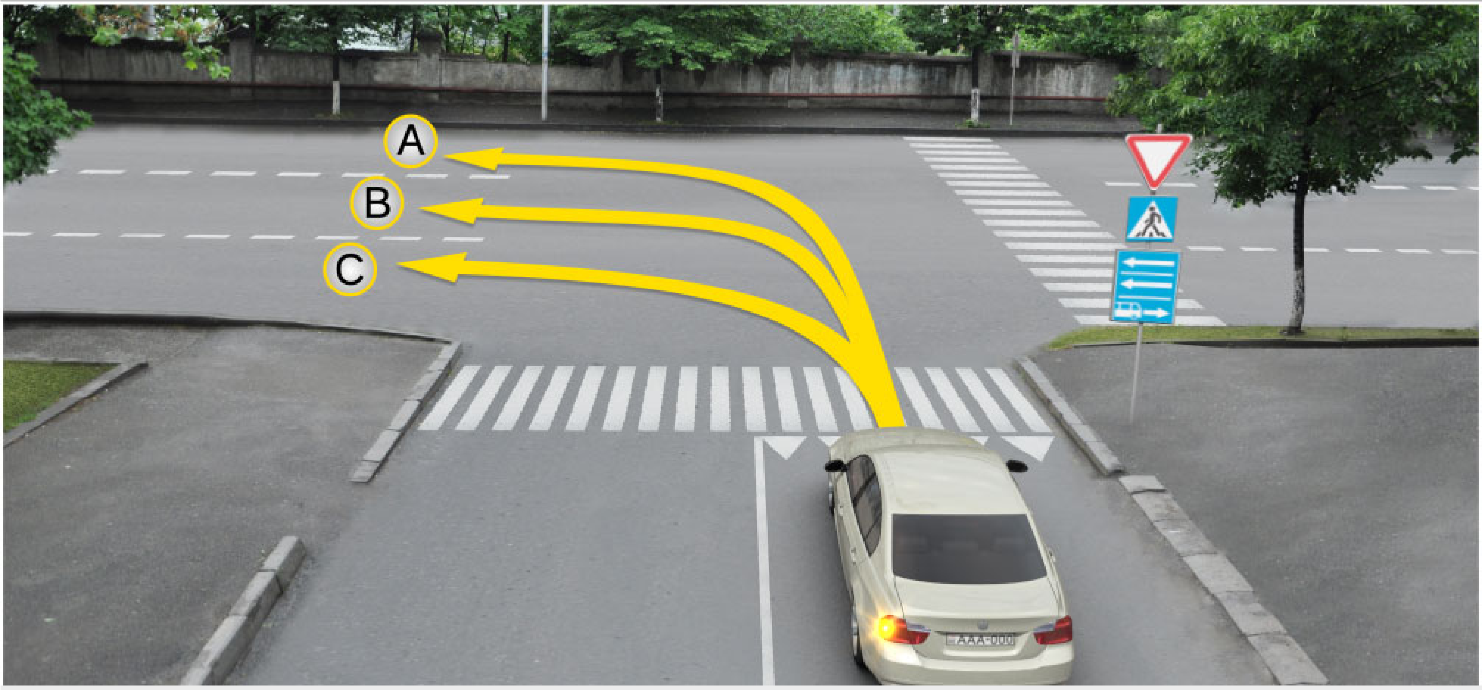
3 Yeşil araba

4 Bütün araçlar.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 5.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ - აღნიშნავენ ტერიტორიას, რომლის ფარგლებში რეგლამინტირებულია დგომა. ამავე დანართის 8.6.1-8.6.9 პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.6.8 - განსაზღვრავს სადგომზე სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ხერხს; ამასთანავე, 8.6.1 დაფა მიუთითებს, რომ სადგომზე ყველა სატრანსპორტო საშუალება უნდა დადგეს სავალ ნაწილზე ტროტუარის გასწვრივ, ხოლო 8.6.2–8.6.9 დაფები მიუთითებს მსუბუქი ავტომობილისა და მოტოციკლის ტროტუართან მიმდებარე სადგომზე დაყენების ხერხზე.

SORU 121 DOĞRU CEVAP: 3



Araba şoförünün devam etkme hakkı vardır:

1 Sadece A ve C istikametlerine doğru

2 Sadece B ve C istikametlerine doğru

3 Sadece A ve B istikametlerine doğru

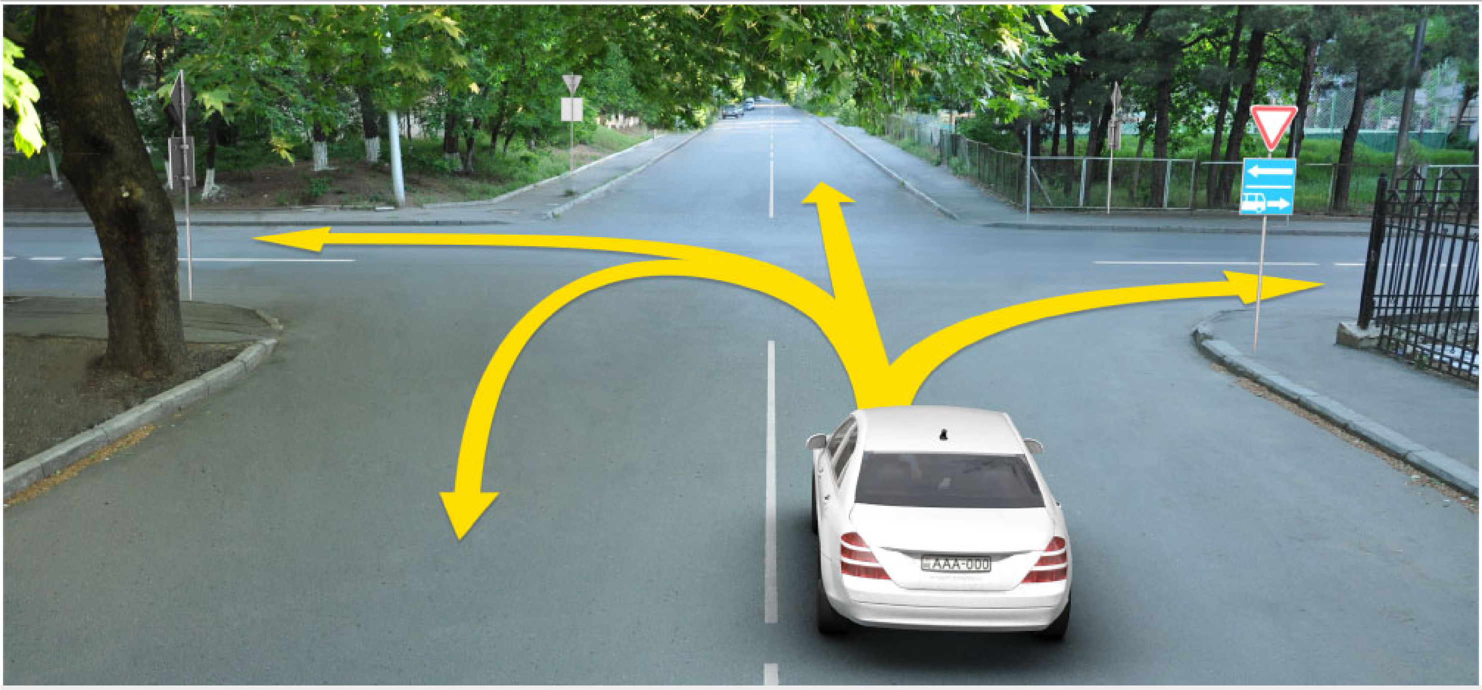
4 Sadece A istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

SORU 122

DOĞRU CEVAP: 4



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1 Sadece ileriye ve sağa doğru

2 Sadece ileriye ve sola doğru

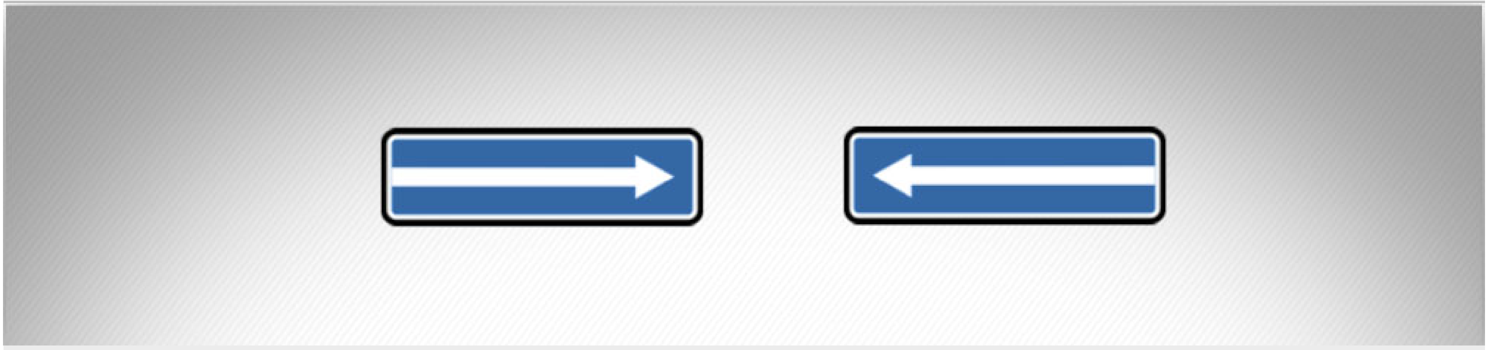
3 Sadece sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

4 Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

SORU 123 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretler aşağıdakilerden hangisini belirtirler?

1 Tek yönlü yoluna veya şeride çıkan girişini belirtir

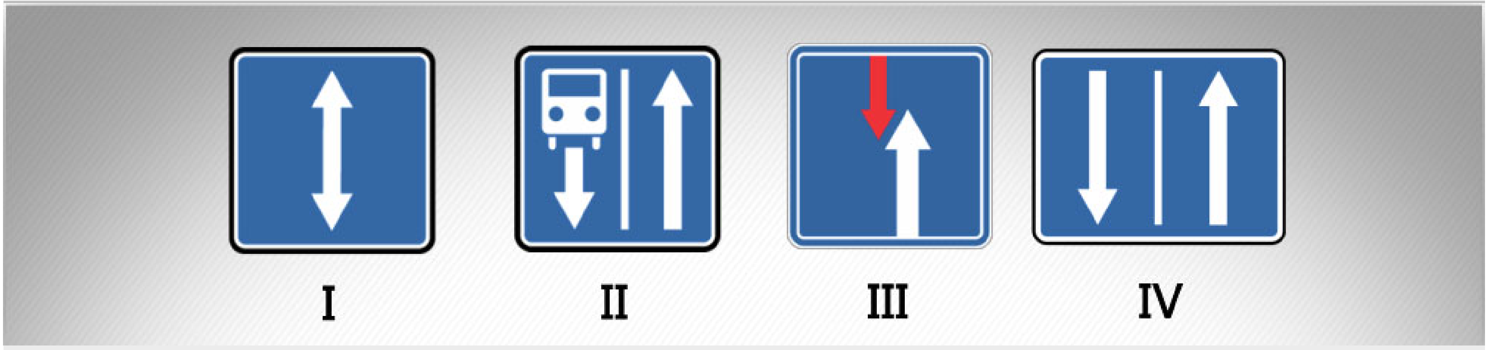
2 Hareket yönün başlangıcını belirtir

3 Otobüs hareketleri için ayrılmış yönü belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა” - მიუთითებს ცალმხრივ¬მოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.

SORU 124 DOĞRU CEVAP: 1



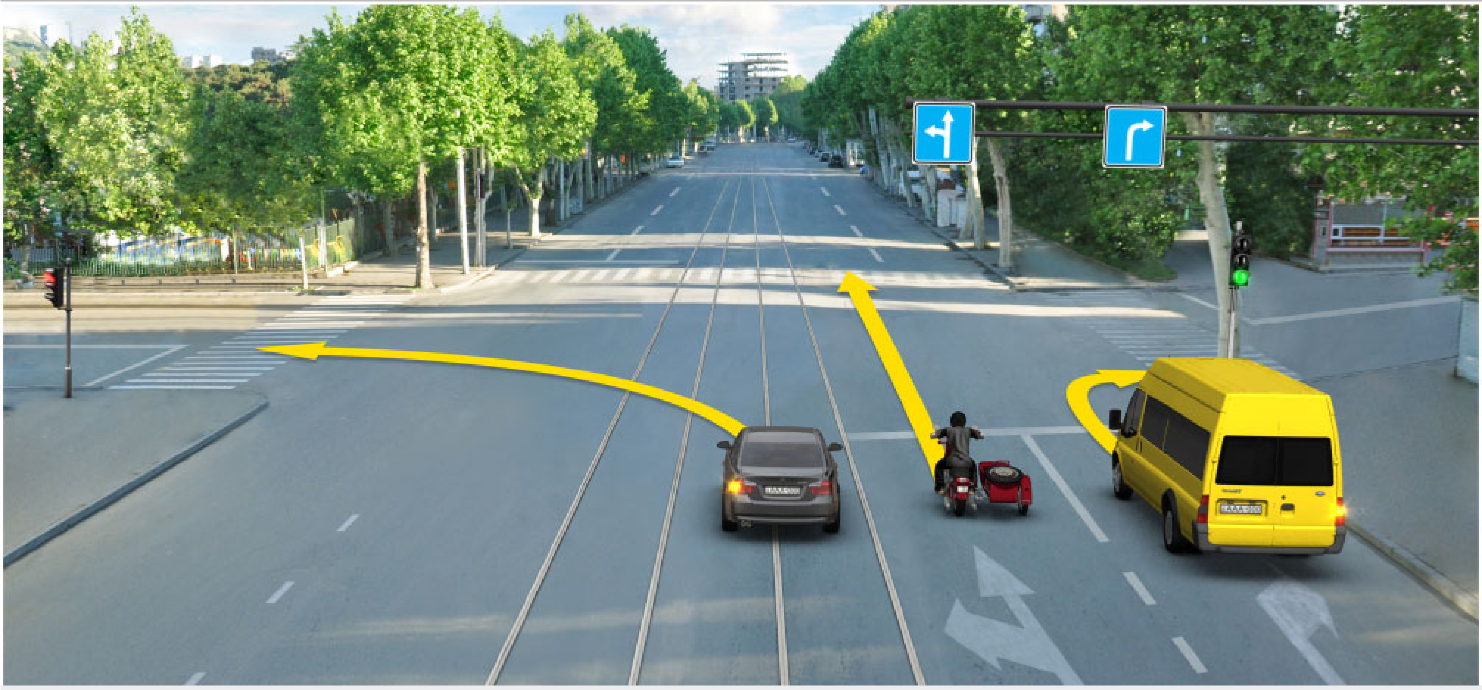
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi revers hareketli yol kısmının başlangıcının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ – გზის მონაკვეთის დასაწყისი, სადაც ერთ ან რამდენიმე ზოლზე მოძრაობის მიმართულება შეიძლება საპირისპიროდ შეიცვალოს.

SORU 125 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam eden hangi araba sürücü trafik kurallarını bozar?

1. Sadece motosiklet sürücü
2. Sadece sarı araba sürücü
3. Sadece sıyah araba sürücü
4. Hiç bir araç sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე განლაგებული, თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგების არსებობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მარცხნივ მოხვევასა და მობრუნებას ასრულებს ამ ვაკისზე, თუ 5.15.1 და 5.15.2 საგზაო ნიშნებით მოძრაობის სხვა წესრიგი დადგენილი არ არის. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება.

SORU 126 DOĞRU CEVAP: 2

“Oturma bölgesi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. İnsanların oturduğu her hangi bir alana denir
2. Özel trafik kuralların geçtiği ve giriş ve çıkış uygun trafik işaretleriyle işaretlenmiş alana denir
3. Yaya hareketine ait olan her hangi bir yola denir

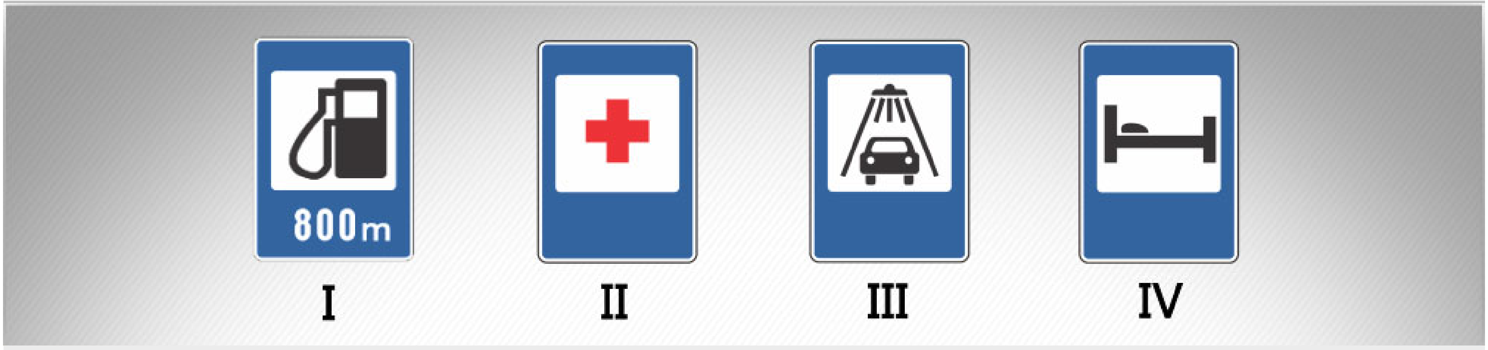
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები

SORU 127 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi tıbbı ilk yardım merkezi hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

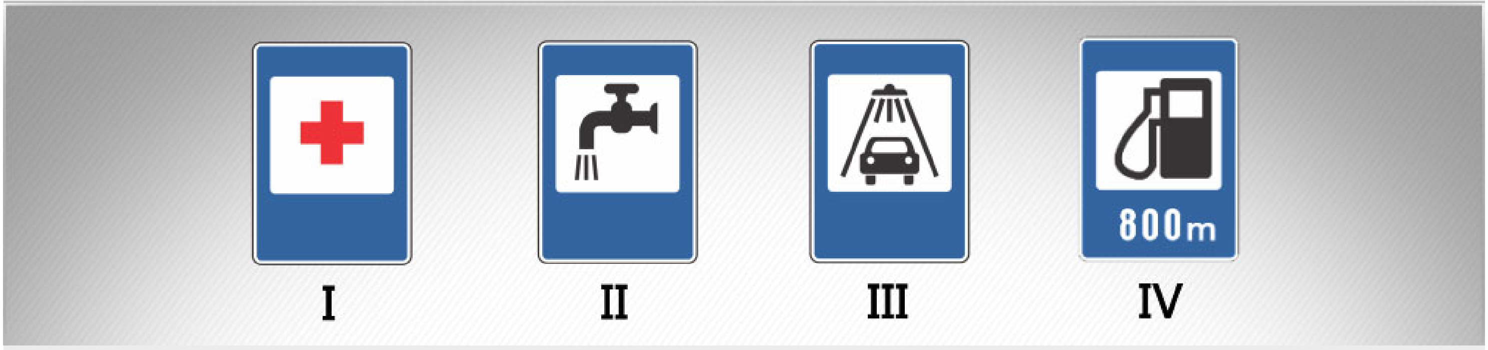
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 128 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi benzin istasyonu hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

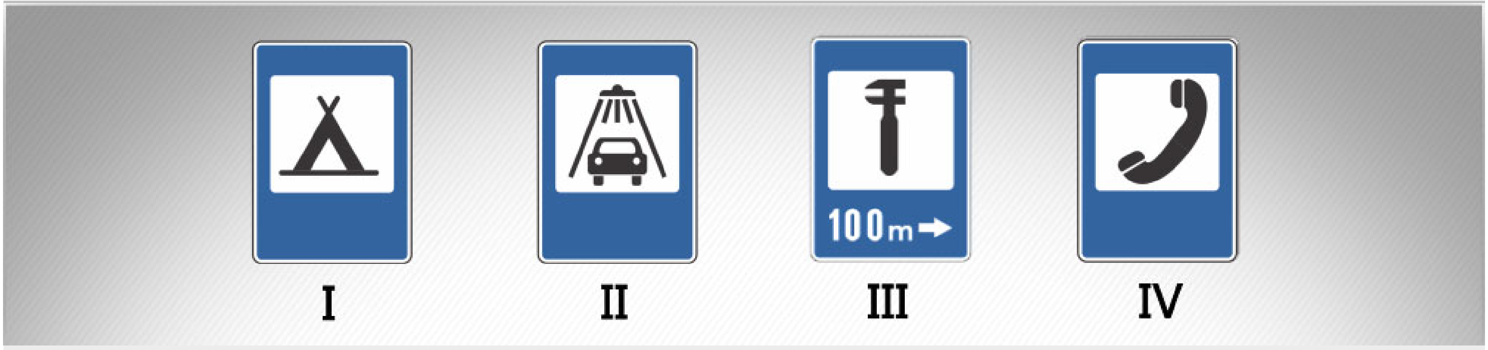
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.2 „ავტოგასამართი სადგური" საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 129 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi araba teknik servisi hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

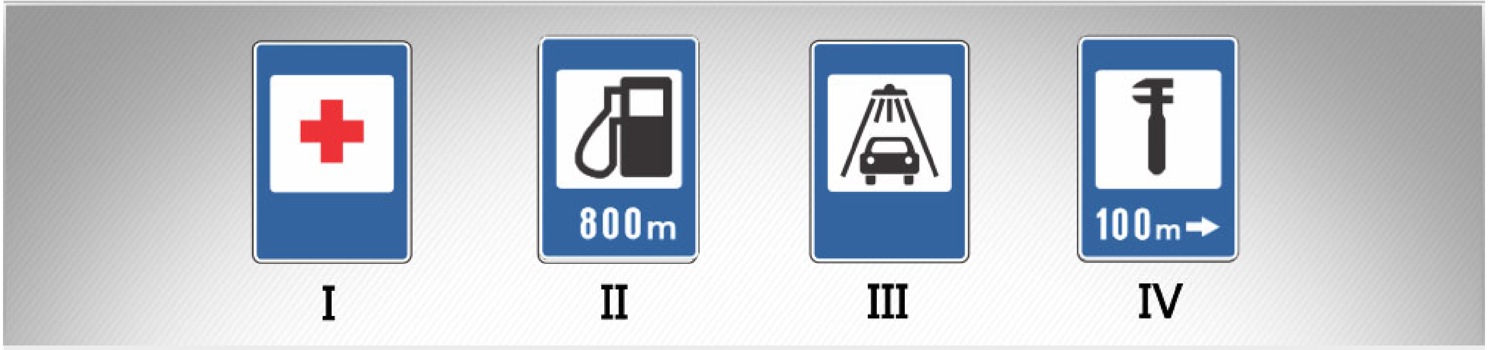
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 130 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi araba yıkama serivisi hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

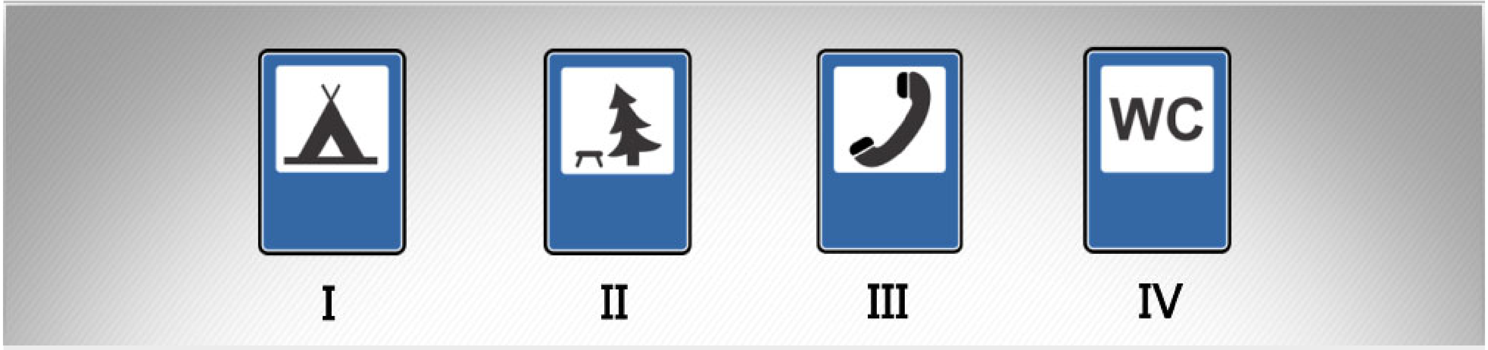
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.4 „ავტომობილის რეცხვა” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 131 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi telefon noktası hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

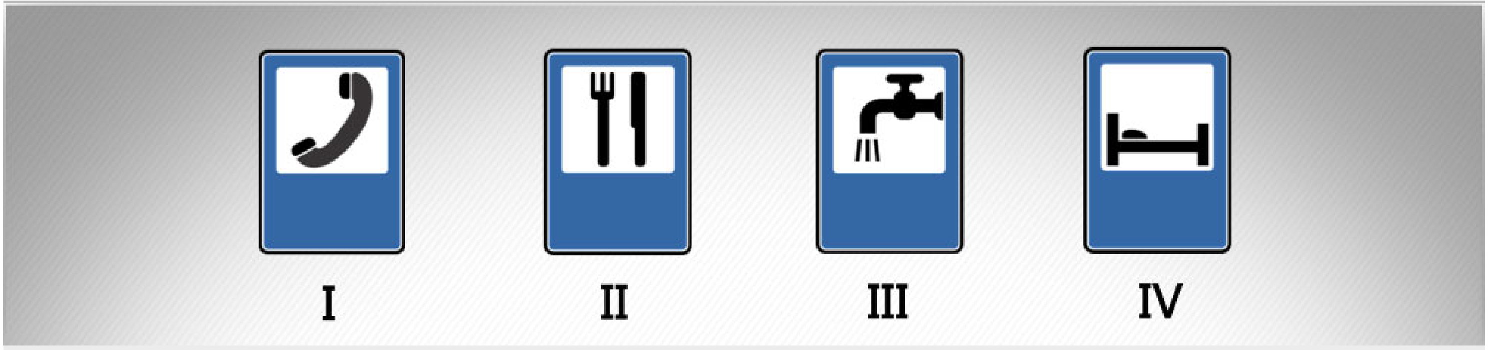
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 132 DOĞRU CEVAP: 2



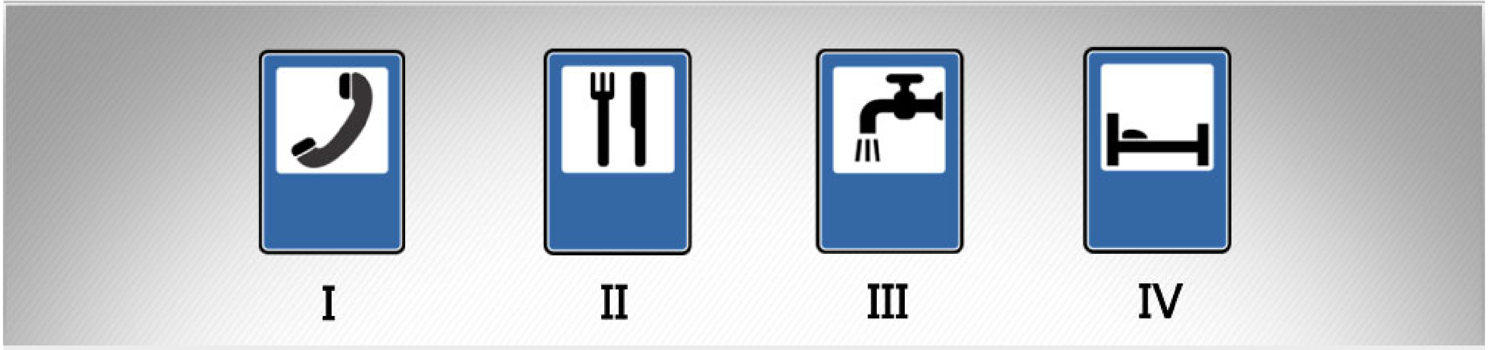
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yemek tesisleri hakkında bilgi verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.6 „კვების პუნქტი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 133 DOĞRU CEVAP: 3



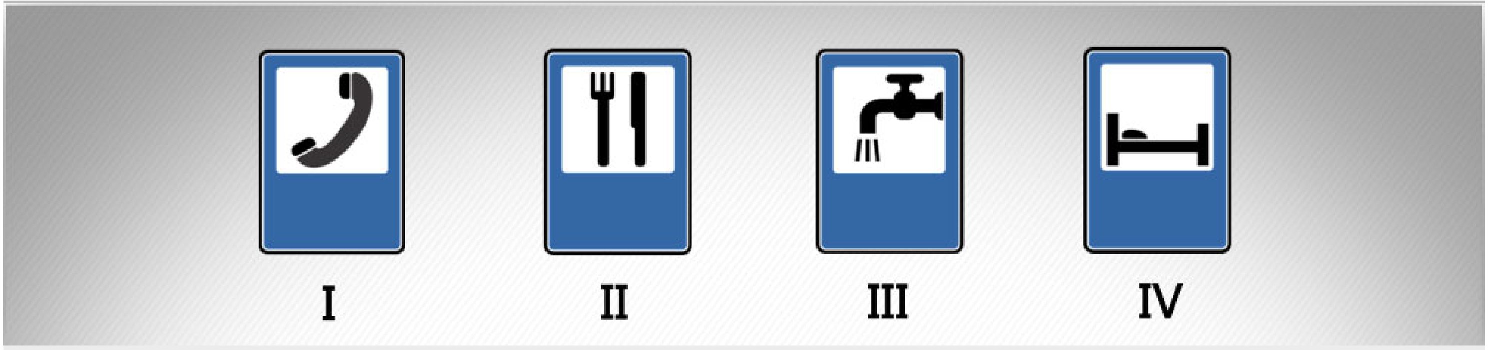
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi içilir su hakkında bilgi verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 134 DOĞRU CEVAP: 4



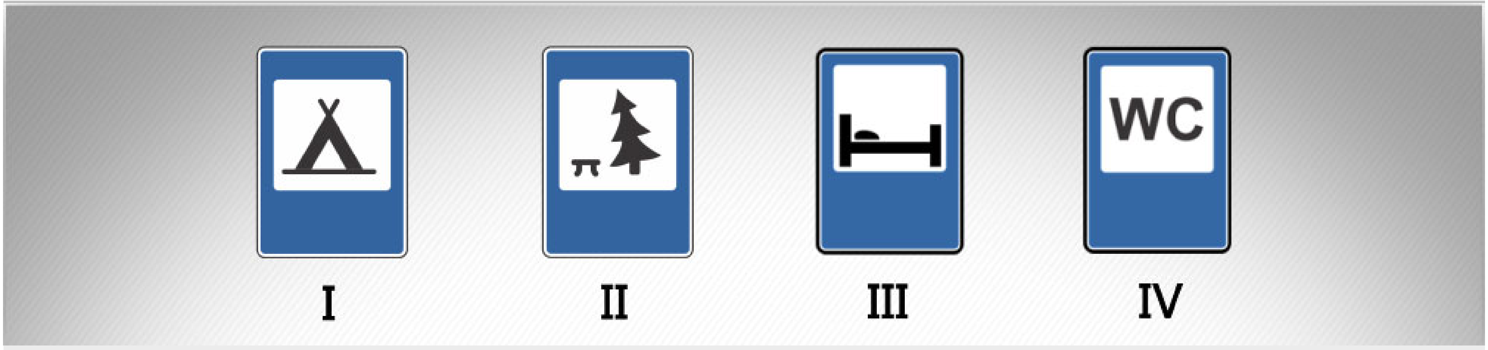
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi hotel veya motel hakkında bilgi verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.8 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.8 „სასტუმრო ან მოტელი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 135 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi kamp yeri hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 136 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti hangi bilgi verir?

1. Polis noktasının olduğu hakkında bilgi verir
2. Acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.11 „საპატრულო პოლიციის საგუშაგო” საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 137 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi uluslararası otomobil taşımacılığı kontrol noktasının anlamına geliyor?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 138

DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaret aşağıdakilerden hangi bilgi verir?

1 Uluslararası otomobil taşımacılığı kontrol noktasının hakkında bilgi verir

2 Emniyet müdürlüğünün olduğu hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თეორია.on.ge

SORU 139

DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangi bilgi verir?

1 Araba acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir

2 Trafik hareketi üzerine radyo istasyonu hat çekme bölgesi hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 140 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi trafik hareketi üzerine radyo istasyonu hat çekme bölgesi hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 141 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangi bilgi verir?

1. Araba acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir
2. Trafik hareketi üzerine radyo istasyonu hat çekme bölgesi hakkında bilgi verir

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 142 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi araba acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir.

1 I

2 II

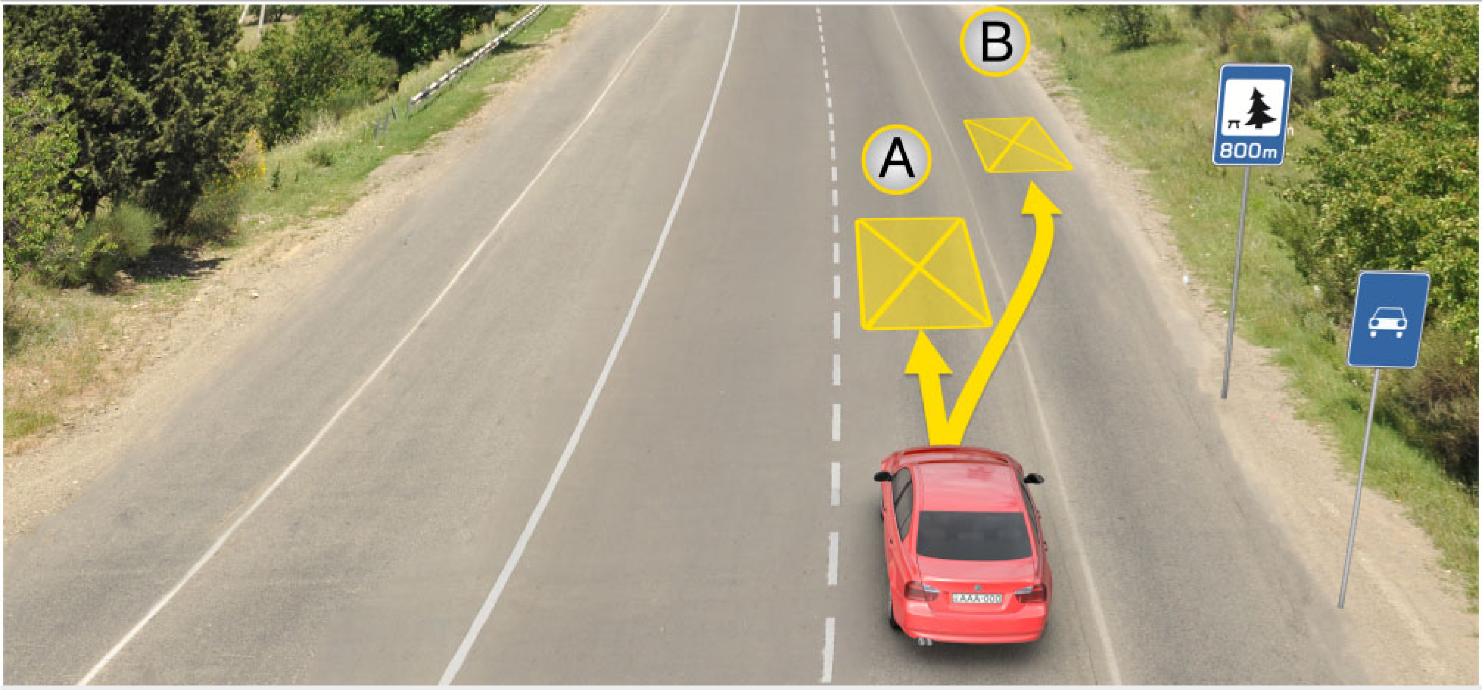
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 143 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda uzun süreli dinlenmesi için arabasını nerede park etmeli?

1. A yerinde
2. B yerinde
3. 800 metrede özel ayrılmış yerde veya yolun dışındaki bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

SORU 144 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yüzme havuz veya plaj hakkında bilgi verir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევენ ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

SORU 145 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonu sürücüye sollamak nasıl bir havada yasak olduğunu belirtir?

1 Günün karanlık vaktinde

2 Bulutlu havada

3 Şerit ıslak olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი” - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.

SORU 146 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti:

1. Sürücüyü kesişen yolda hareket eden araca yol verme mecburiyetinde bırakır
2. Sürücüye durmadan hareket etmesini yasaklar
3. Toplu taşıma aracın konrtöllü kavşaklarında ve kontrölsüz demiryolu geçitlerinde durma yerini belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.16 პუნქტის თანახმად, 7.16 „სდექ ხაზი" - მიუთითებს სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს რეგულირებულ გზაჯვარედინსა და არარეგულირებულ რკინიგზის გადასასვლელზე.

SORU 147 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretleri oldukları yerden ileride:

1. 400 metre mesafe boyunca hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir
2. 400 metre mesafeden sonra hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir
3. 150-300 metreden sonra 400 metrelik hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა” - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150—300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

SORU 148 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti sürücüye işaretin olduğu yerden ileride:

1 300 metre mesafe boyunca saatte 50 km’den fazla olan hızla hareket etmesi yasak olduğunu belirtir

2 300 metreden sonra saatte 50 km’den fazla olan hızla hareket etmesi yasak olduğunu belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

SORU 149 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonu sürücüye işaretin olduğu yerden ileride:

1. 300 metre mesafe boyunca saatte 50 km’den fazla olmayan hızla hareket etmesi izinli olduğunu belirtir

2. 300 metreden sonra saatte 50 km’den fazla olmayan hızla hareket etmesi izinli olduğunu belirtir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

თემა 10:

შუქნიშნის სიგნალები

SORU 150 DOĞRU CEVAP: 1

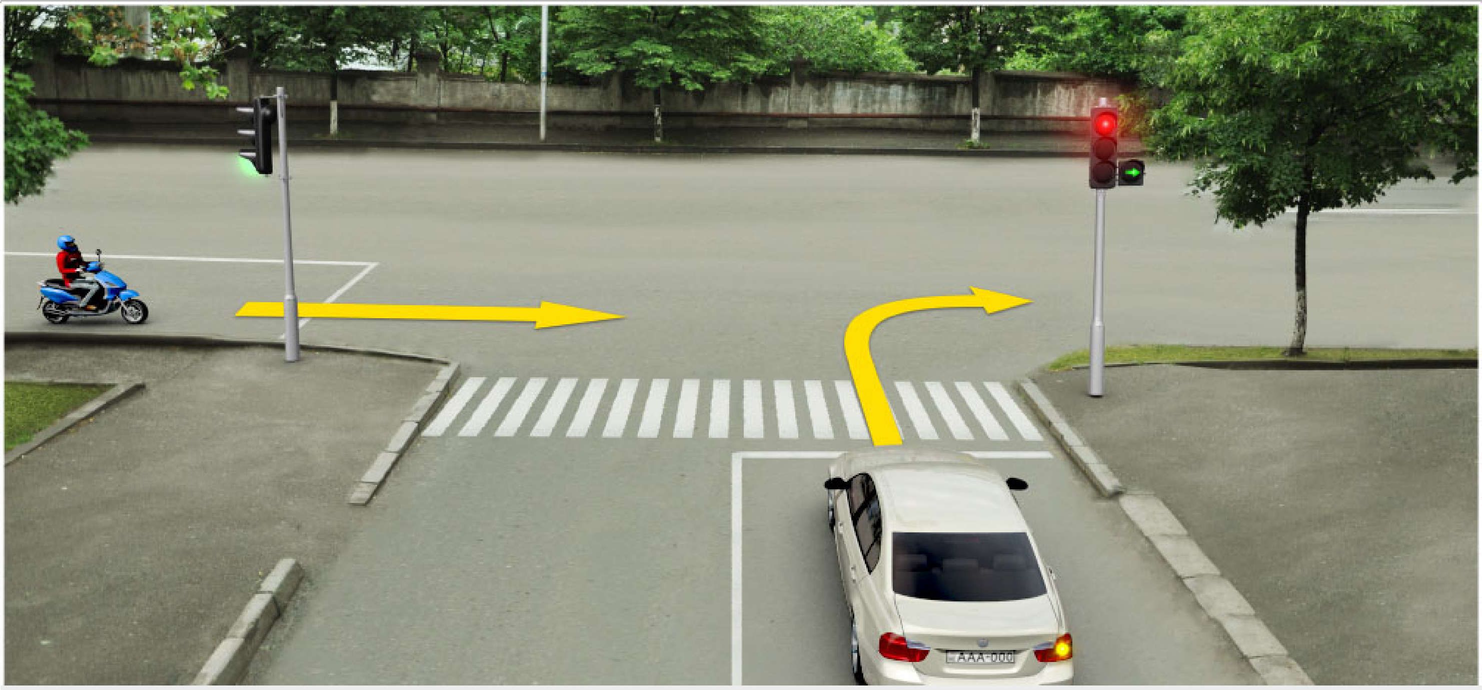
Trafik lambasının bu ışığı yanarken ok istikametine doğru devam eden arabalardan hangisinin devam etme hakkı vardır?

1 Binek araba şoförünün	**2** Motosiklet şoförünün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა" და „ე" ქვეპუნქტების თანახმად, შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას; ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას.

SORU 151 DOĞRU CEVAP: 1



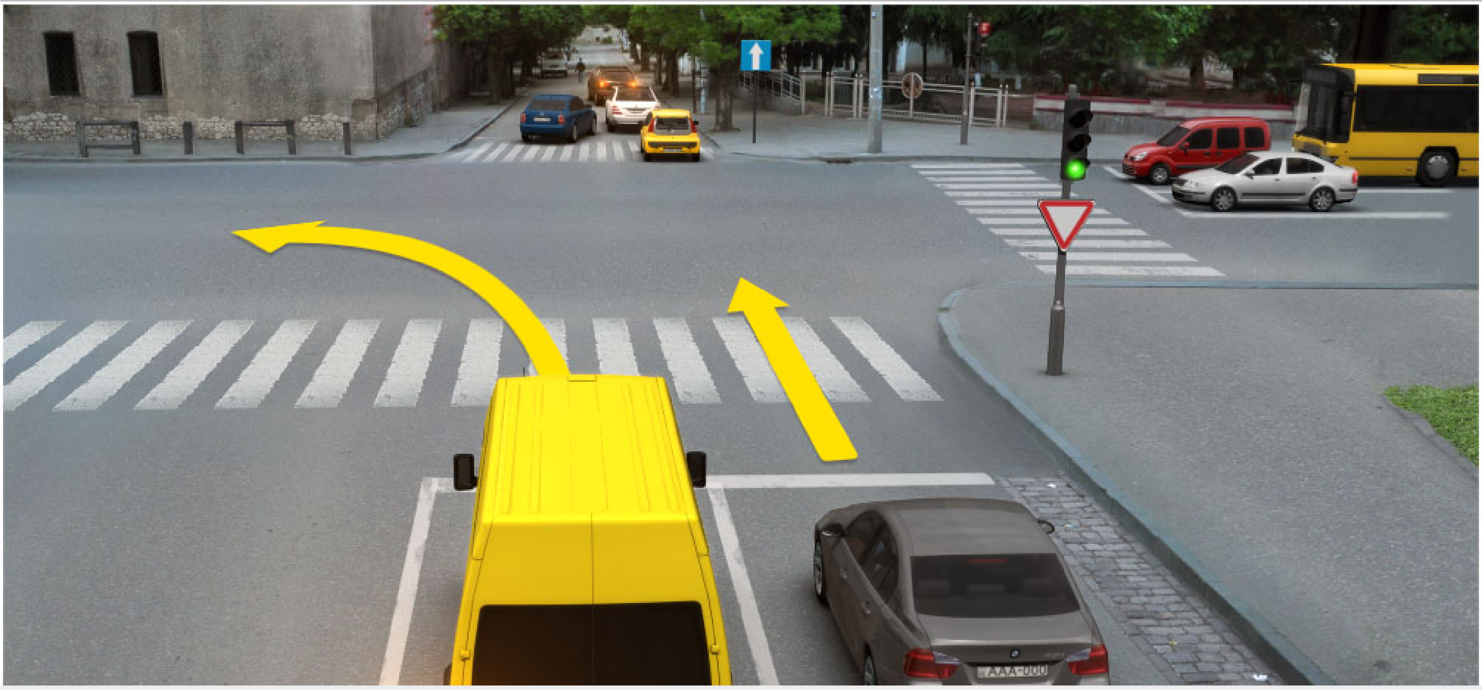
Ok istikametine doğru devam eden araç şoförlerinden üstünlük hangisine verilir?

1 Motosiklet şoförüne	2 Binek araba şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 152 DOĞRU CEVAP: 1



Kavşaktan sonra olan şerit araçlarla dolu ise trafik lambasının bu ışığına göre ok istikametine doğru hangi araba şoförü için yoluna devam etmek yasaktır?

1 Sadece gri araba şoförü için

2 Sadece sarı araba şoförü için

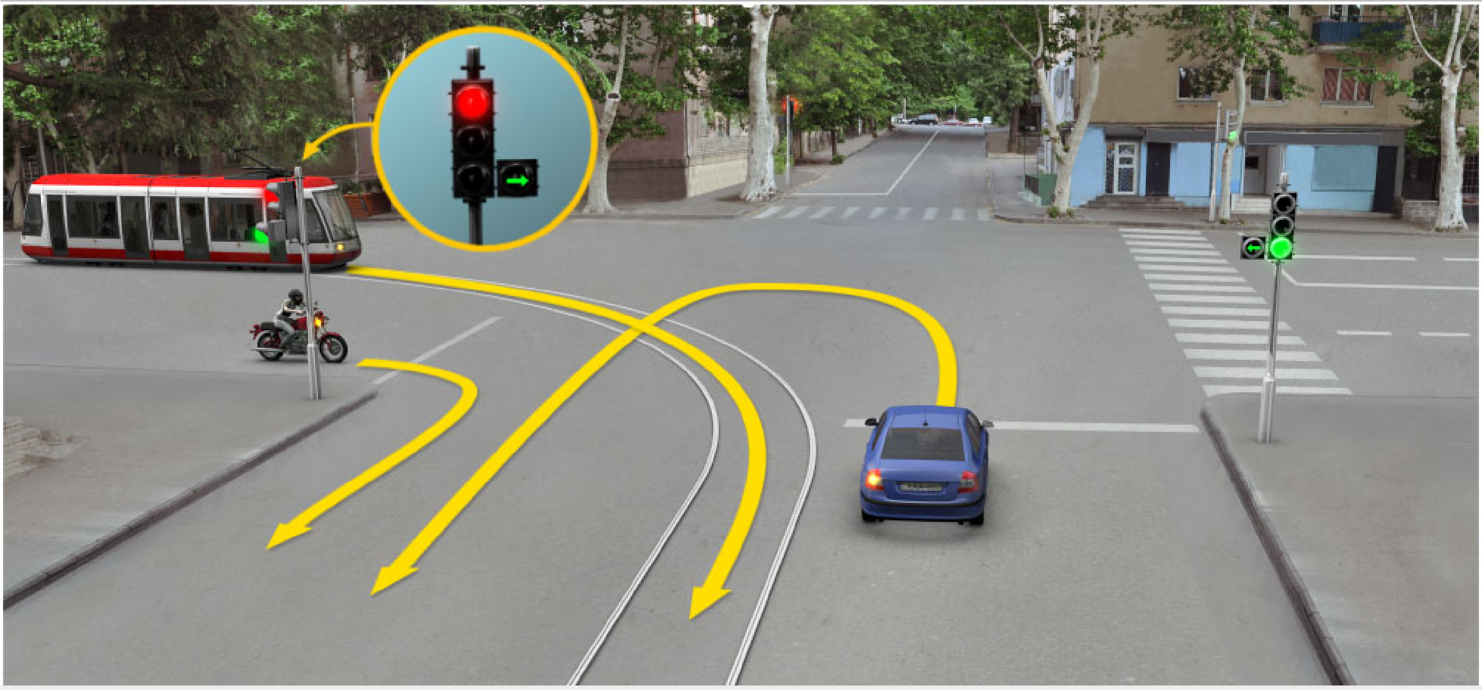
3 Hiç bir şoför için

4 Her iki şoför için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

SORU 153 DOĞRU CEVAP: 1



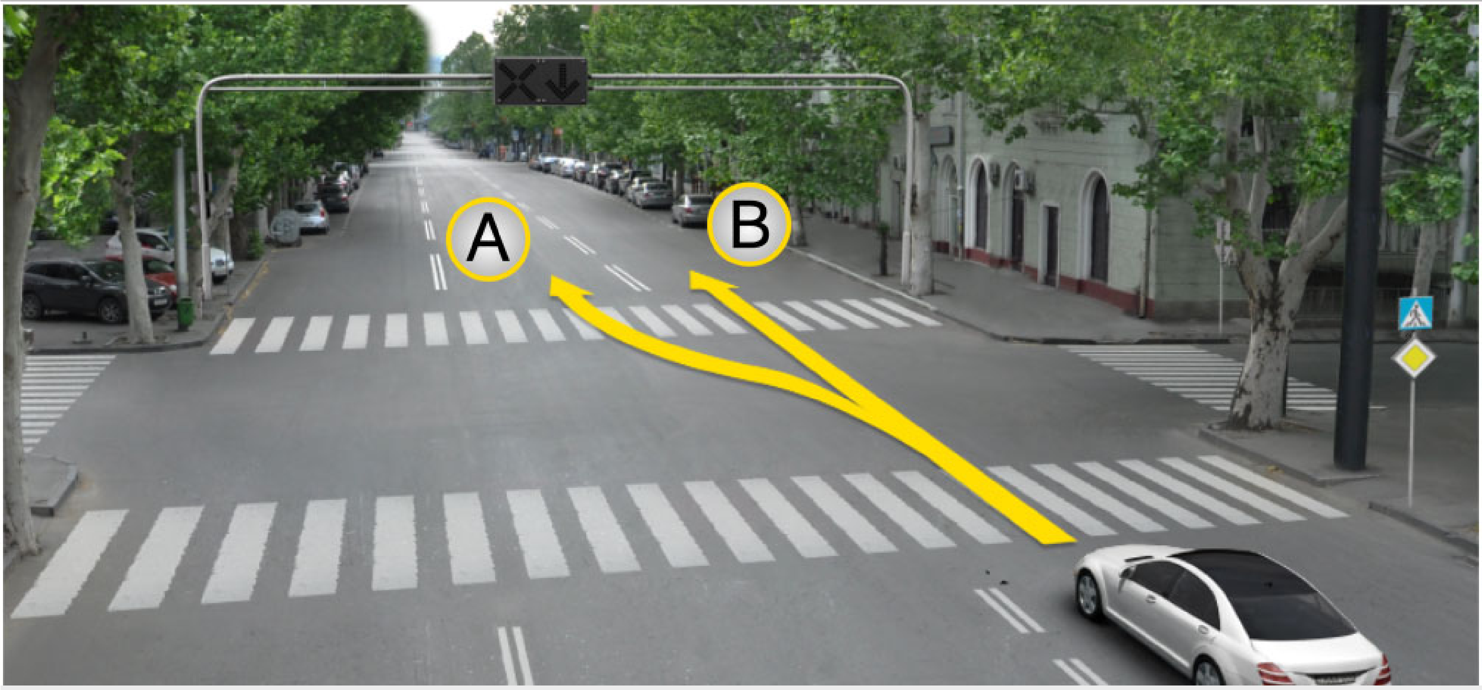
Ok istikametine doğru devam ederken kavşağı ilk hangi araç şoförü geçer?

1 Binek araba şoförü	**2** Tramvay ve motosiklet şoförleri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 154 DOĞRU CEVAP: 2



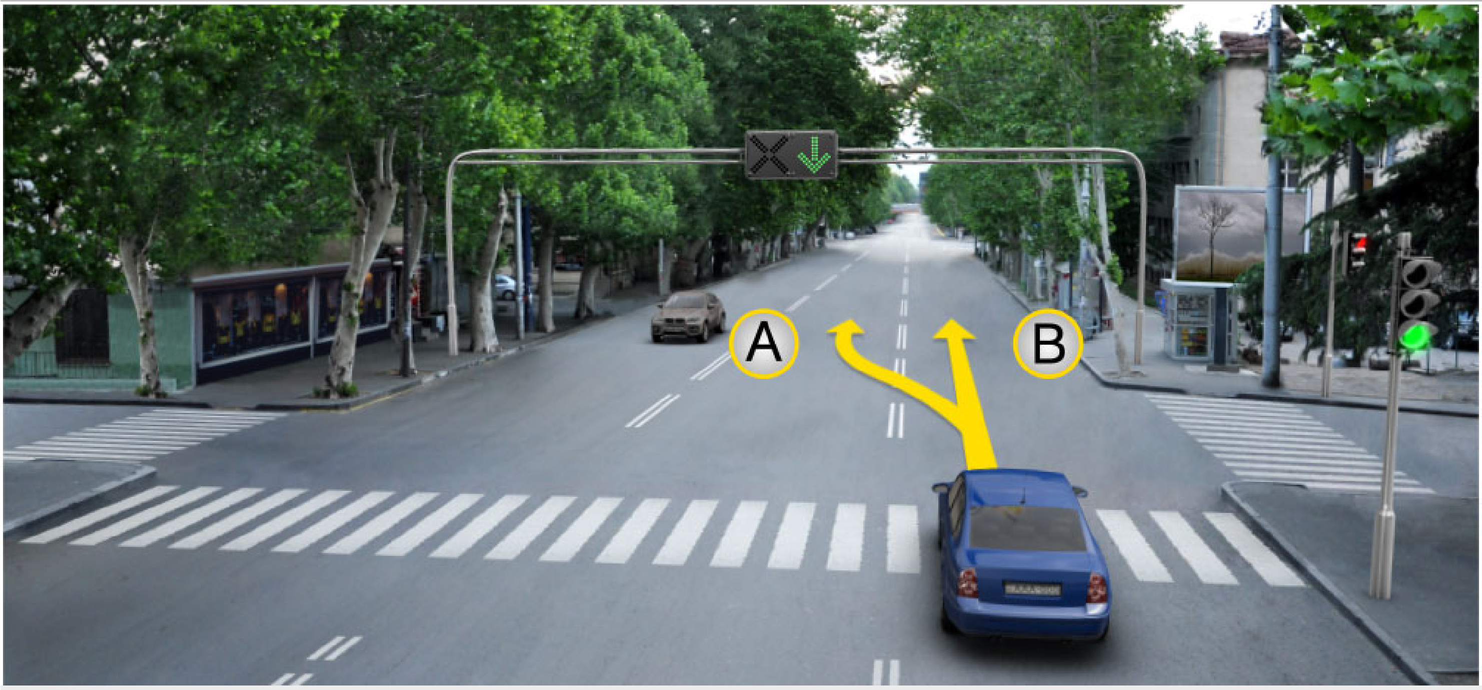
Binek araba sürücünün devam etme hakkı vardır:

1. A istikametine doğru
2. B istikametine doğru
3. Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

SORU 155 DOĞRU CEVAP: 3



Binek araba sürücünün devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A istikametine doğru

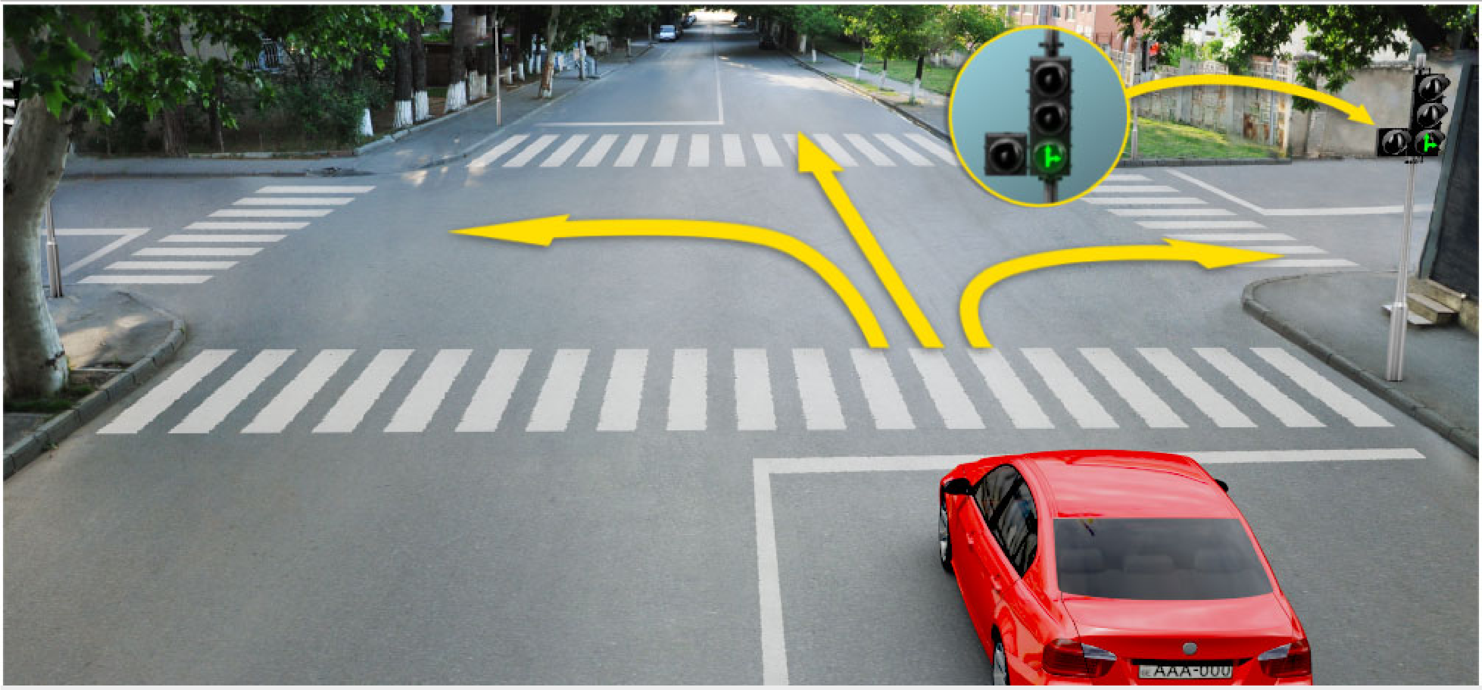
2 Sadece B istikametine doğru

3 Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

SORU 156 DOĞRU CEVAP: 3



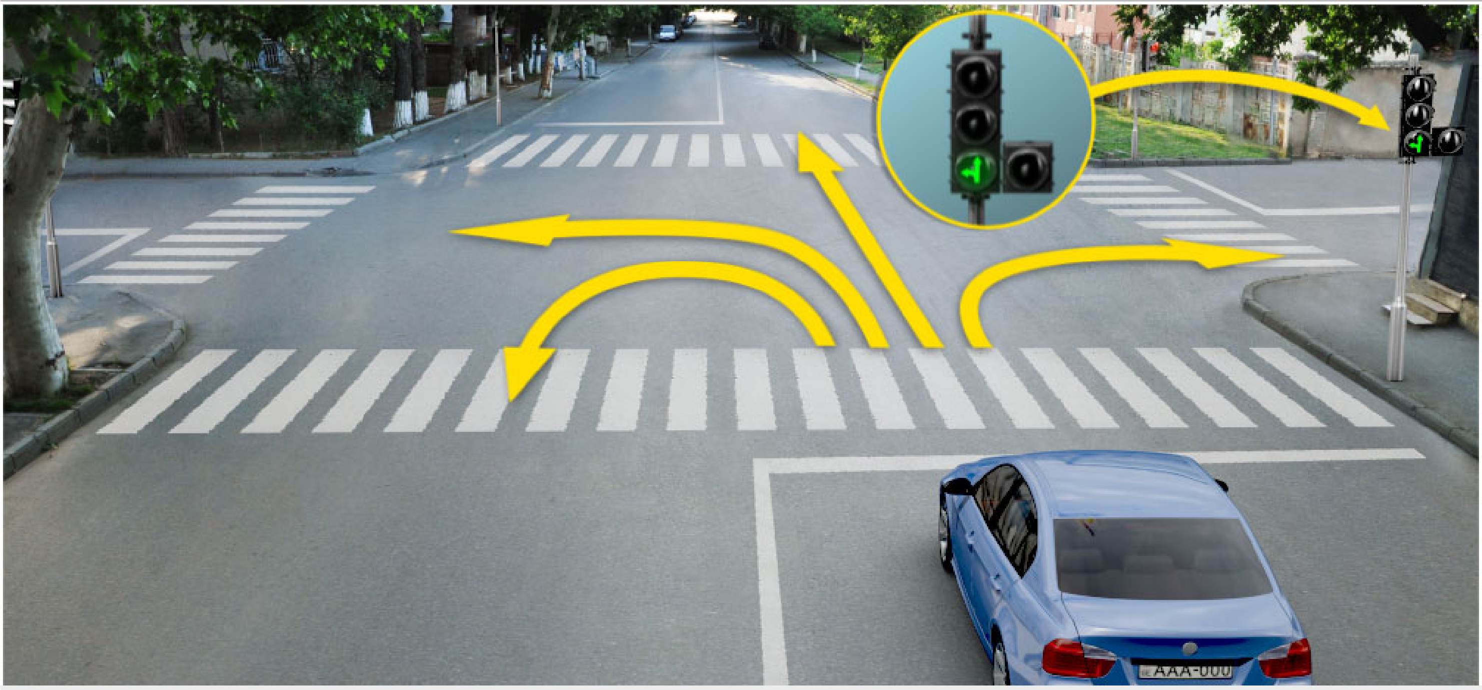
Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba sürücü hangi tarafa doğru devam edebilir?

1. Sadece ileriye ve sola doğru
2. Sadece sağa doğru
3. Sadece ileriye ve sağa doğru
4. Her taraflara doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 157 DOĞRU CEVAP: 4



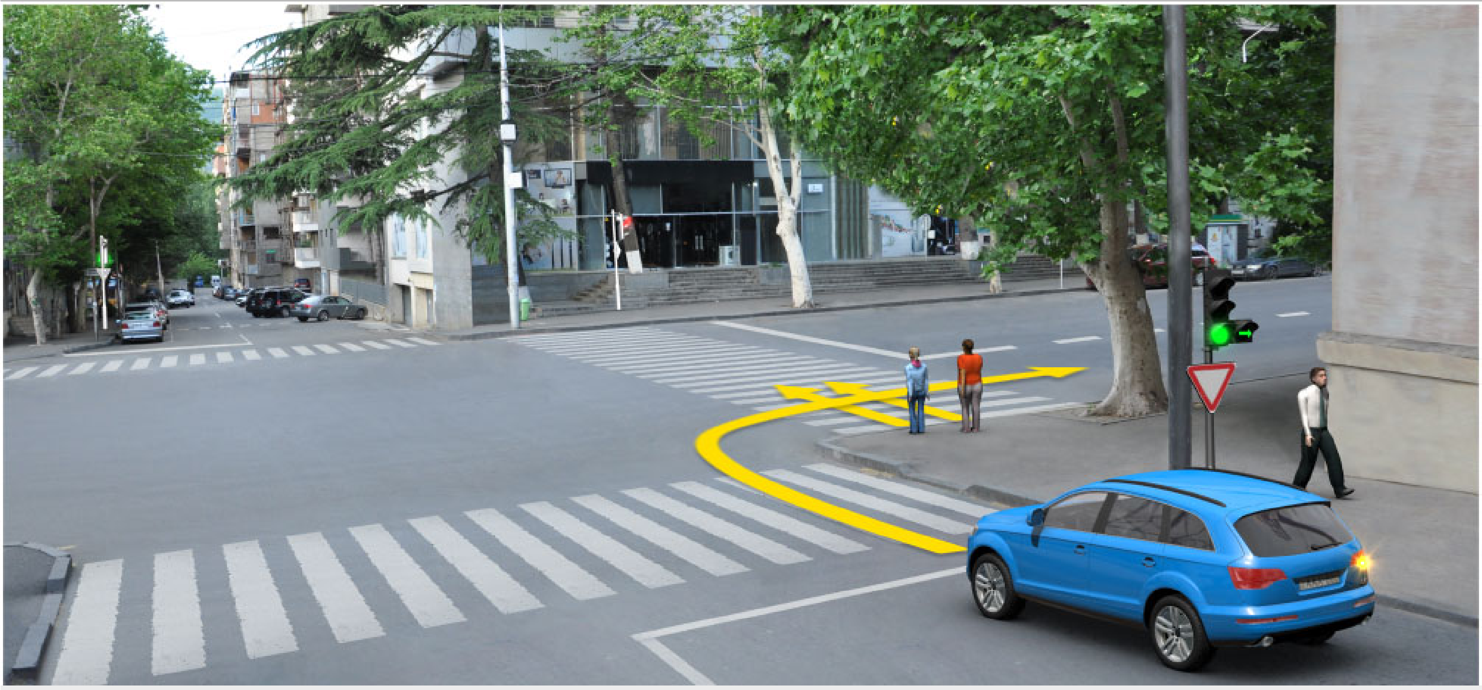
Trafik lambasının bu ışığı yanarken mavi araba sürücü hangi tarafa doğru devam edebilir?

1. Sadece ileriye ve sola doğru
2. Sadece sağa doğru
3. Sadece ileriye ve sağa doğru
4. Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 158 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam eden binek araba sürücü yayalara yol vermek zorunda mıdır?

1 Evet, zorunda

2 Hayır, zorunda değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

SORU 159 DOĞRU CEVAP: 1

Tüm trafik lambalarda sarı ikaz ışığı yanıp sönüyorsa binek araba sürücünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

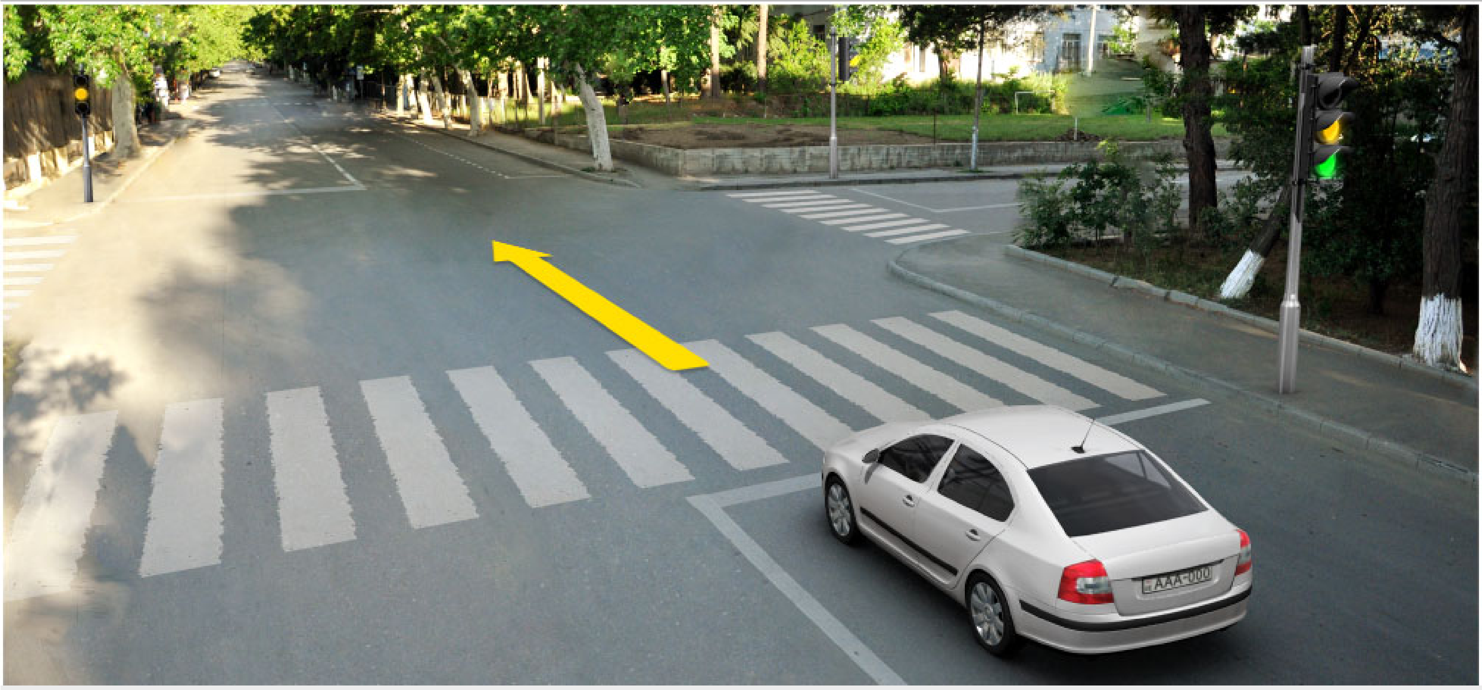
2 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.

SORU 160

DOĞRU CEVAP: 1



Trafik lambasında yeşil ışığından sonra sarı ışığı yanmaya başlarken sert frenleme yapmadan “Dur” çizgisinin önünde duramayan araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	**2** Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

SORU 161 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik lambasının bu ışığı yanarken binek araba sürücünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

SORU 162 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik lambasının bu ışığı yanarken araba şoförünün hareketine başlama hakkı var mıdır?

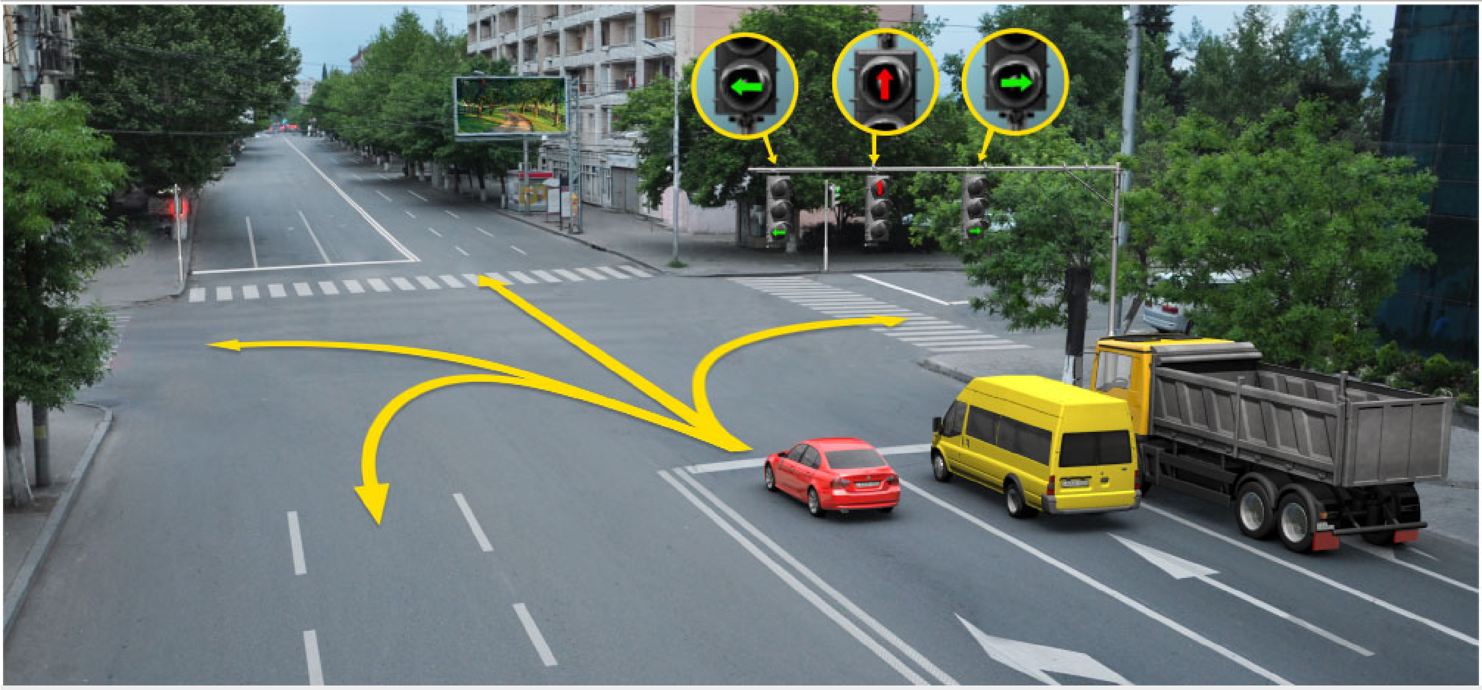
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას გარდა ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და იტყობინება მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი შეცვლის შესახებ.

SORU 163 DOĞRU CEVAP: 4



Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece ileriye ve sola doğru

2 Sadece ileriye ve sağa doğru

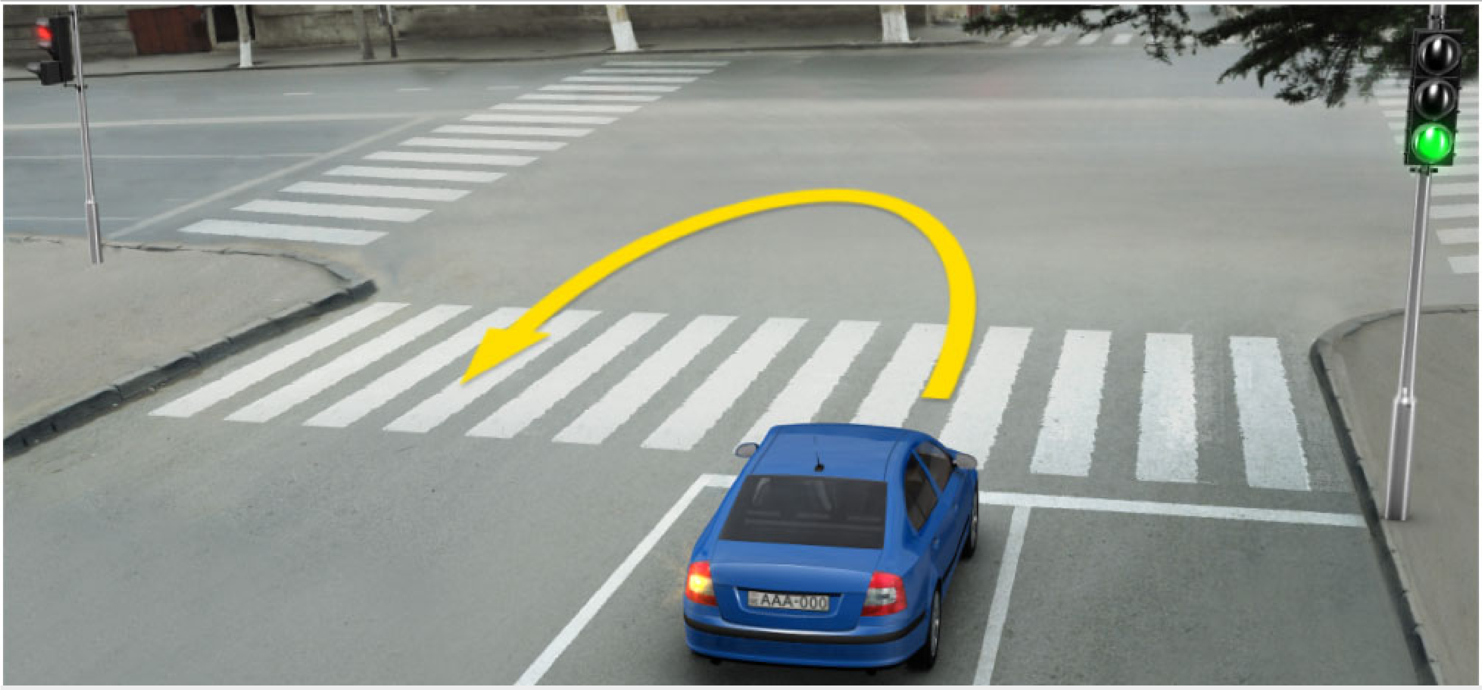
3 Sadece sola doğru

4 Sadece sola ve geriye doğru (yani dönebilir)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 164 DOĞRU CEVAP: 2



Binek araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

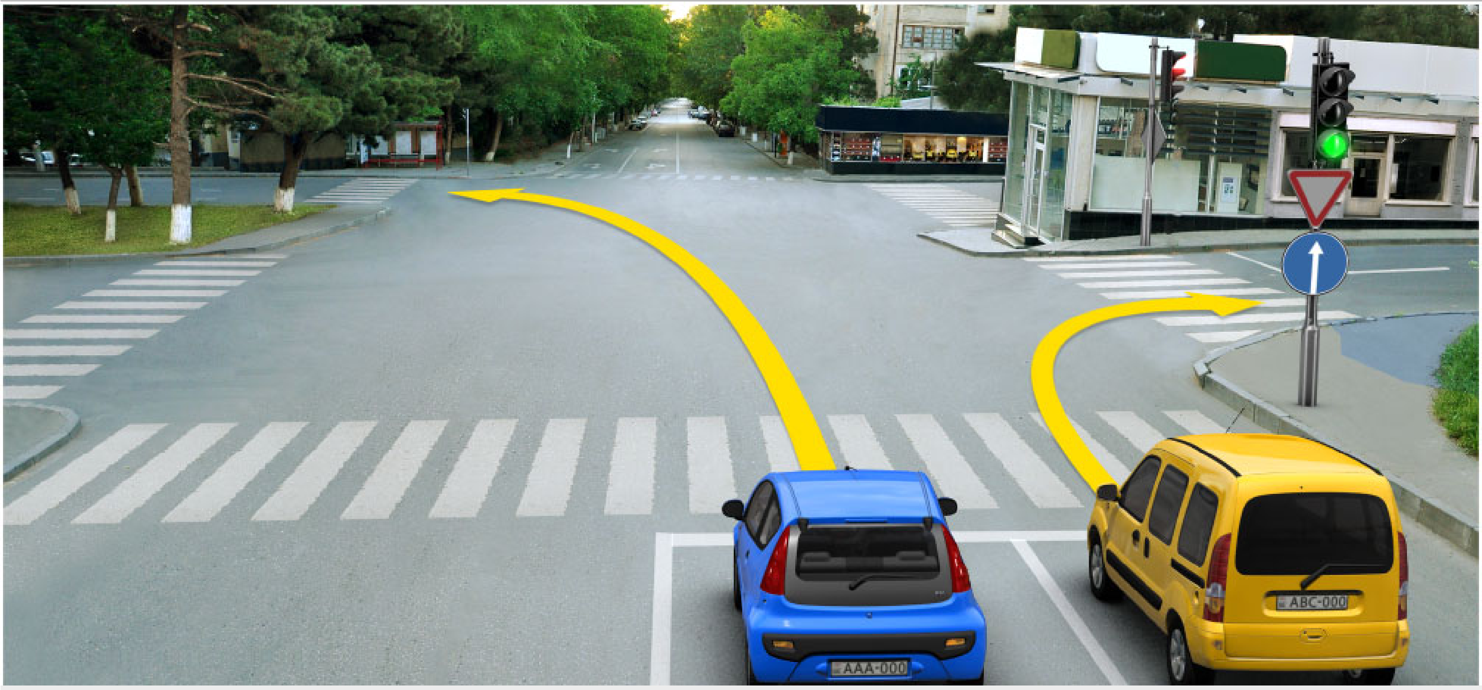
1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

SORU 165 DOĞRU CEVAP: 2



Hangi araba şoförüne ok istikametine doğru yola devam etmek yasaktır?

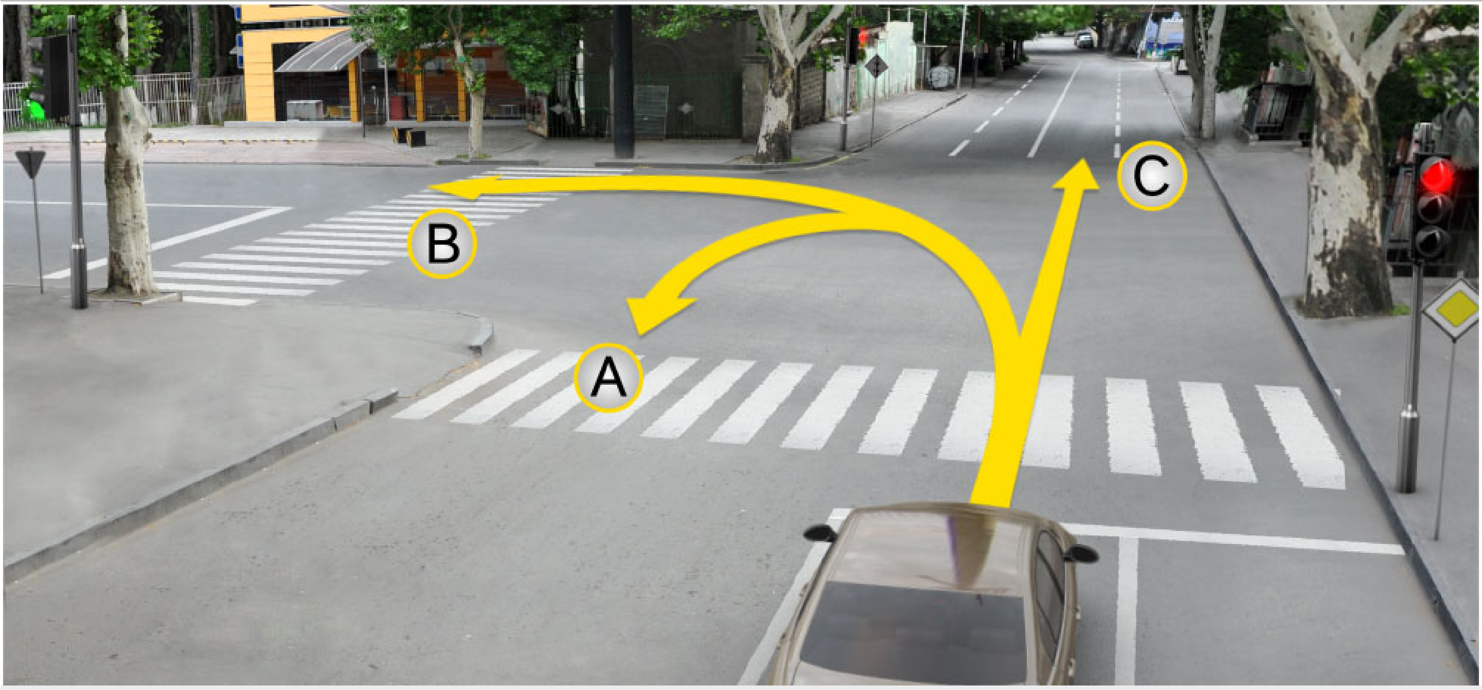
1 Sadece mavi araba şoförüne.	**2** Sadece sarı araba şoförüne.
3 Her iki araba şoförüne.	**4** Hiç bir araba şoförüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

SORU 166

DOĞRU CEVAP: 4



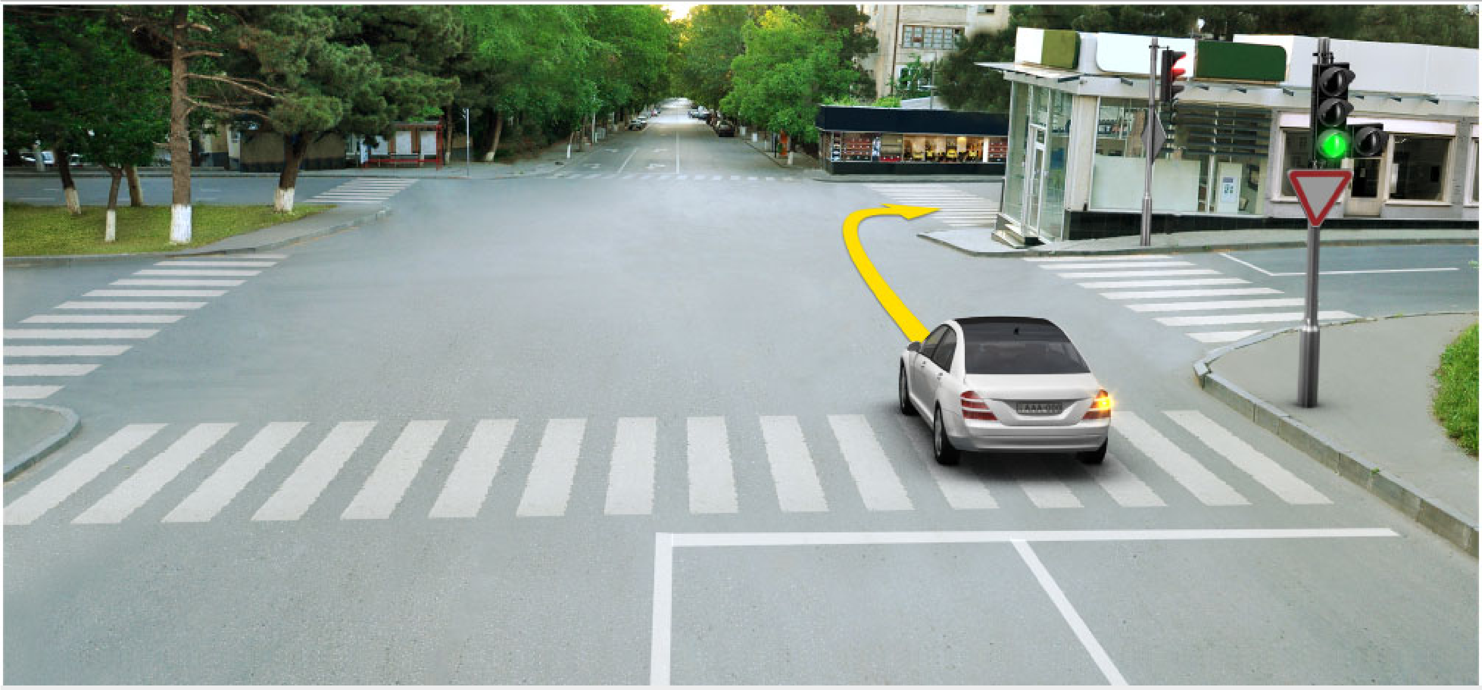
Mevcut durumda araba şoförün devam etme hakkı vardır:

1. A istikametine doğru
2. B istikametine doğru
3. C istikametine doğru
4. Hiç bir istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.

SORU 167 DOĞRU CEVAP: 1



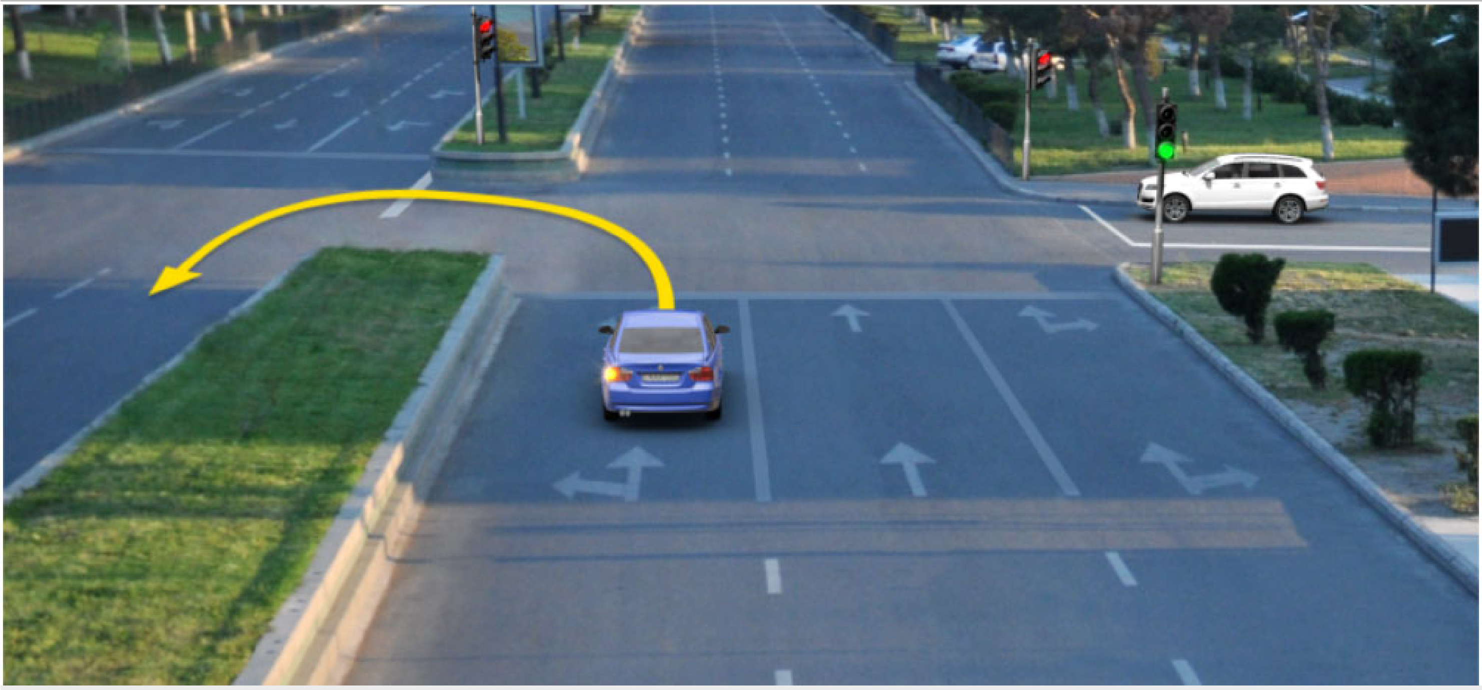
Trafik lambasının bu ışığı yanarken binek araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	**2** Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 168 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut durumda mavi araba şoförünün ok istikametine doğru dönüş manevrasını yaparken yolu bölen çizgiler arasında olan hareketi yasaklayan trafik lambasının ışığında durdurmasının zorunluğu var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

3 Karşı tarafından hareket eden diğer araçlara engel olmazsa mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჭვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჭვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჭვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდეჭ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

SORU 169 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda mavi araba şoförünün ok istikametine doğru dönerken yolu bölen çizgiler arasında olan ve hareketi yasaklayan trafik ışığında durma mecburiyeti var mıdır?

1 Evet, vardır

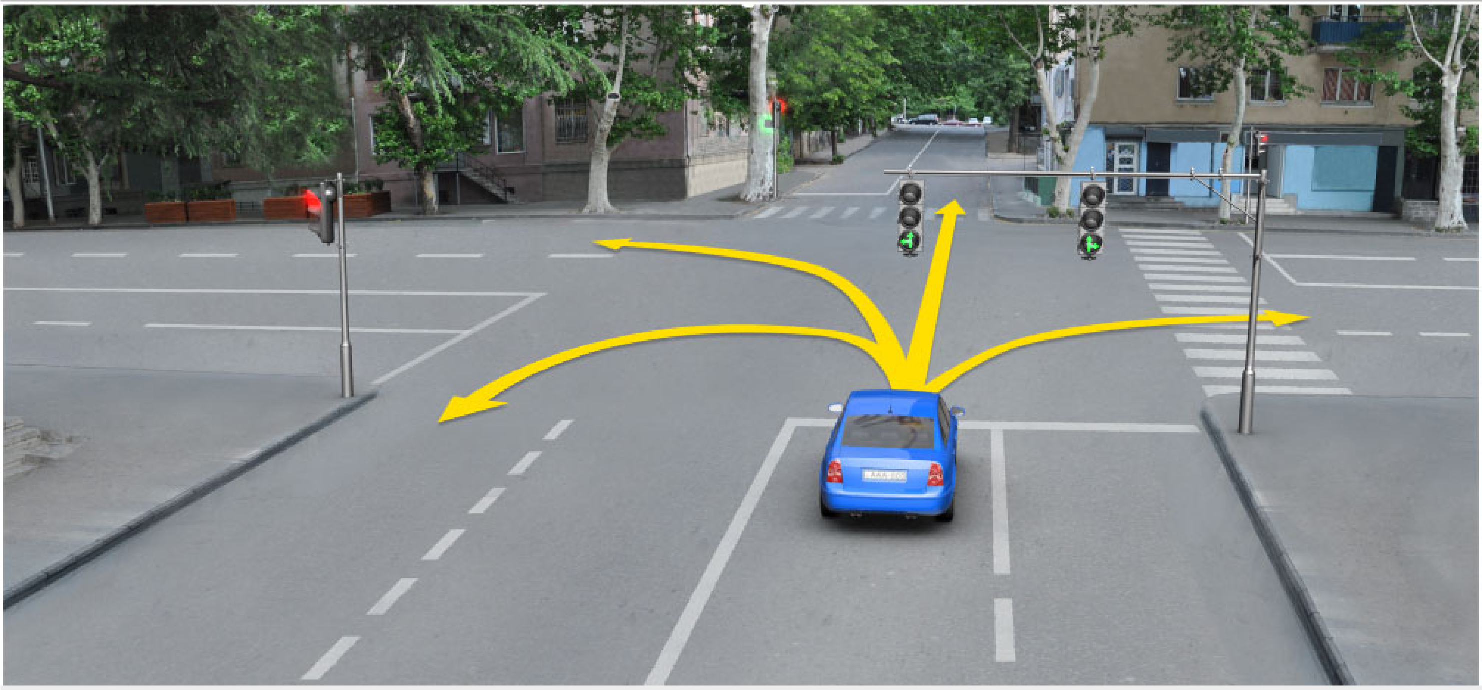
2 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

SORU 170

DOĞRU CEVAP: 4



Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece ileriye ve sola doğru.

2 Sadece ileriye ve sağa doğru.

3 Her istikametine doğru.

4 Sadece ileriye, sola ve geriye doğru (yani dönebilir).

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შუქნიშნები გზის სავალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევითაა განლაგებული, თითოეული შუქნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 171

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik ışıkları geçme üstünlüğünü belirten trafik işaretleriyle çelişkili olduğunda, trafikte bulunanlar aşağıdakilerden hangisini dikkatlerine almalıdır?

1. Trafik ışıkları dikkate almalıdır
2. Geçme üstünlüğü belirten trafik işaretleri dikkate almalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

თეორია.On.ge

SORU 172

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik ışıkları geçme üstünlüğünü belirten yol işaretleriyle çelişkili olduğunda, trafikte bulunanlar aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalıdır?

1. Geçme üstünlüğü belirten yol işaretleri dikkate almalıdır
2. Trafik ışıkları dikkate almalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ შუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

SORU 173 DOĞRU CEVAP: 1

Bir tarafa doğru bir dayanarak dikilmiş aynı yüksekliğinde olan iki sırayla yanan ışık, veya kırmızı ya da sarı ikaz ışıkları olan tekli trafik lambası aşağıdakilerden hangisinde kullanılır:

1. Demiryolu geçidinde, açılır köprü girişinde, gemi veya feribot girişlerinde, itfaye arabaların çıktığı yerlerde ve yolu alçakta uçan araçların yörüngesini kestiği yerde
2. Hareketin istikameti tersine değiştiği şeridin çizgilerinde
3. Toplu taşıma araçlar hareketleri için özel yapılmış çizgilerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

SORU 174

DOĞRU CEVAP: 2

Kırmızı X ve aşağıya doğru olan yeşil ok işaretli yön ve ikaz ışığı aşağıdakilerden hangi durumda kullanılır?

1. Toplu taşıma araçların hareketlerininin özel sırada düzenlenmek için kullanılır.
2. Toplu taşıma araç hareketlerin düzenlenmesi için araç hareketlerinin aksine değiştiği şerit çizgilerinde kullanılır.
3. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

SORU 175 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik ışığının asıl yeşil sinyal lambasındaki ok/oklar:

1. Sürücüye trafik ışığın ek bölümün olduğunu ve bu ek bölümünün simyal lambası ile belirlenen istikametler hakkında bilgi veriyor
2. Sürücüye trafik ışığın ek bölümün olabilme imkan olduğunu ve bu ek bölümünün renkli simyal lambası ile belirlenen farklı istikametler hakkında bilgi veriyor
3. İş bu testte verilen tüm cevaplar doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შუქნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

SORU 176 DOĞRU CEVAP: 2

“T” harfı şekli olan sarımsı dört trafik ışığı aşağıdakilerden hangisinde kullanılır?

1. “T” harfı şekli olan kavşağında hareket düzenlenmesi için
2. Özel ayrılmış yönde toplu taşıma araçlar hareketleri düzenlenmesi için
3. Tekerlekli traktörler hareketleri düzenlenmesi için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 177 DOĞRU CEVAP: 1

T” şeklli trafık işaretle trafık yönetirken belediye taşıma araçların hareket etme hakları:

1. Eğer alttaki ve bir , yada birkaçtane üstteki sinyal lambası birlikte yanıyorsa
2. Sadece üstteki üç tane sinyal lambası yaniyorsa
3. İş bu testte belirtilen herhangi durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 178 DOĞRU CEVAP: 2

“T” şeklli trafık işaretle trafık yönetirken belediye taşıma araçların hareket etme hakkı yok:

1. Aynı zamanda alt ve bir, veya birkaç üst ışık yanıyorsa.
2. Sadece üst üç ışık yanıyorsa.
3. İş bu testte belirtilen herhangi durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

თეორია.On.ge

SORU 179 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik lambasının sarı ışığı yandığında sert frenleme yapmadan “Dur” çizgisinin önünde duramayan araba şoförünün ok istikametine doğru yoluna devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

თეორია.On.ge

SORU 180 DOĞRU CEVAP: 2

Geçitte yayalara ait olan trafik işareti varsa, yaya geçitte aşağıdakilerden hangisini yapmalı?

1 Trafik işaretin sinyallerine uymalı	2 Yaya trafik işaretin sinyallerine uymalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არსებობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შუქნიშანი, ქვეითმა უნდა შეასრულოს ამ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების მოთხოვნები.

SORU 181

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik lambasının bu yasaklayan işaretinde aşağıdakilerden hangi araç şoförü trafik kurallarını bozarak durdu?

1 Beyaz araba şoförü

2 Sarı araba şoförü

3 Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შუქნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ" ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

SORU 182 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik lambasının yanıp sönen yeşil ışığı:

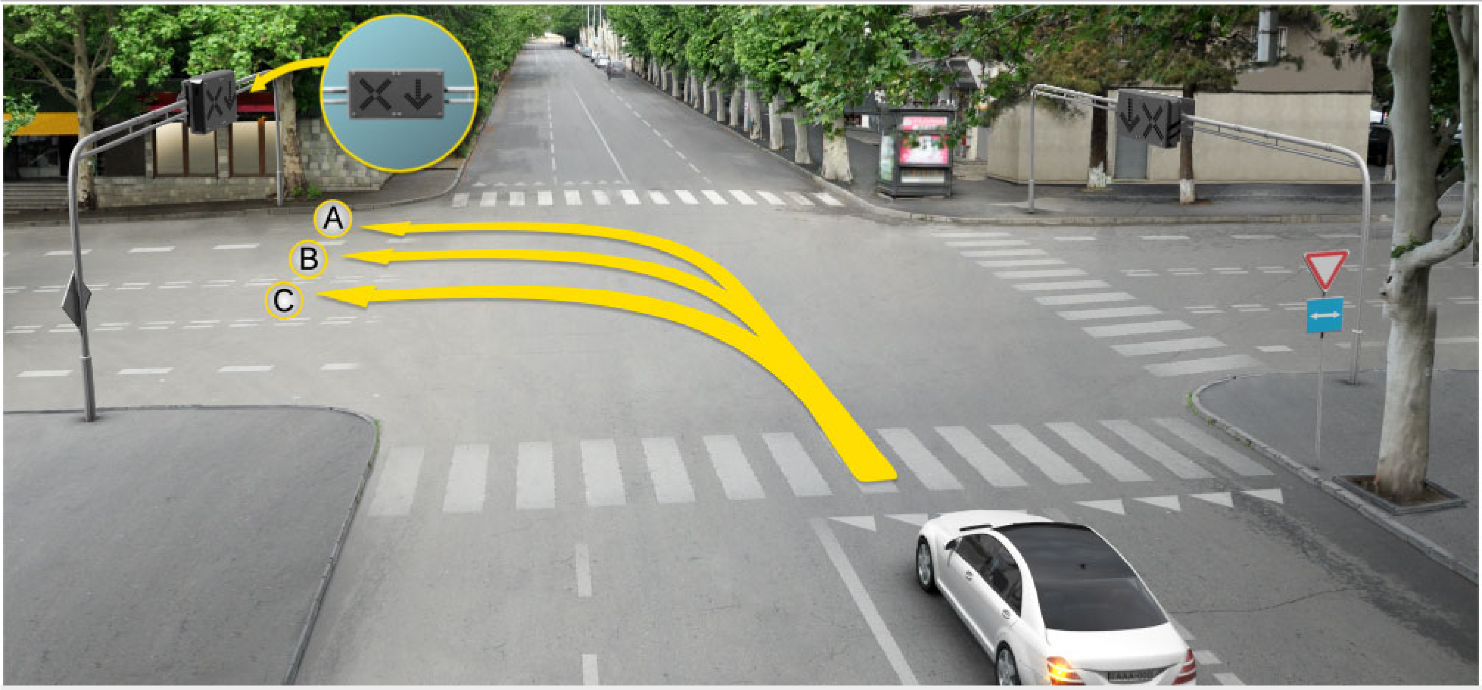
1 Harekete izin verip regülesiz kavşağın, yaya yada bisiklet sürücü geçidin olmadığı yahut tehlike hakkında bilgi verir

2 Harekete izin verip harekette bulunanlara yetki alanının sona erdiği ve yakında yasaklayan işaretinin yanacağı hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.

SORU 183 DOĞRU CEVAP: 1



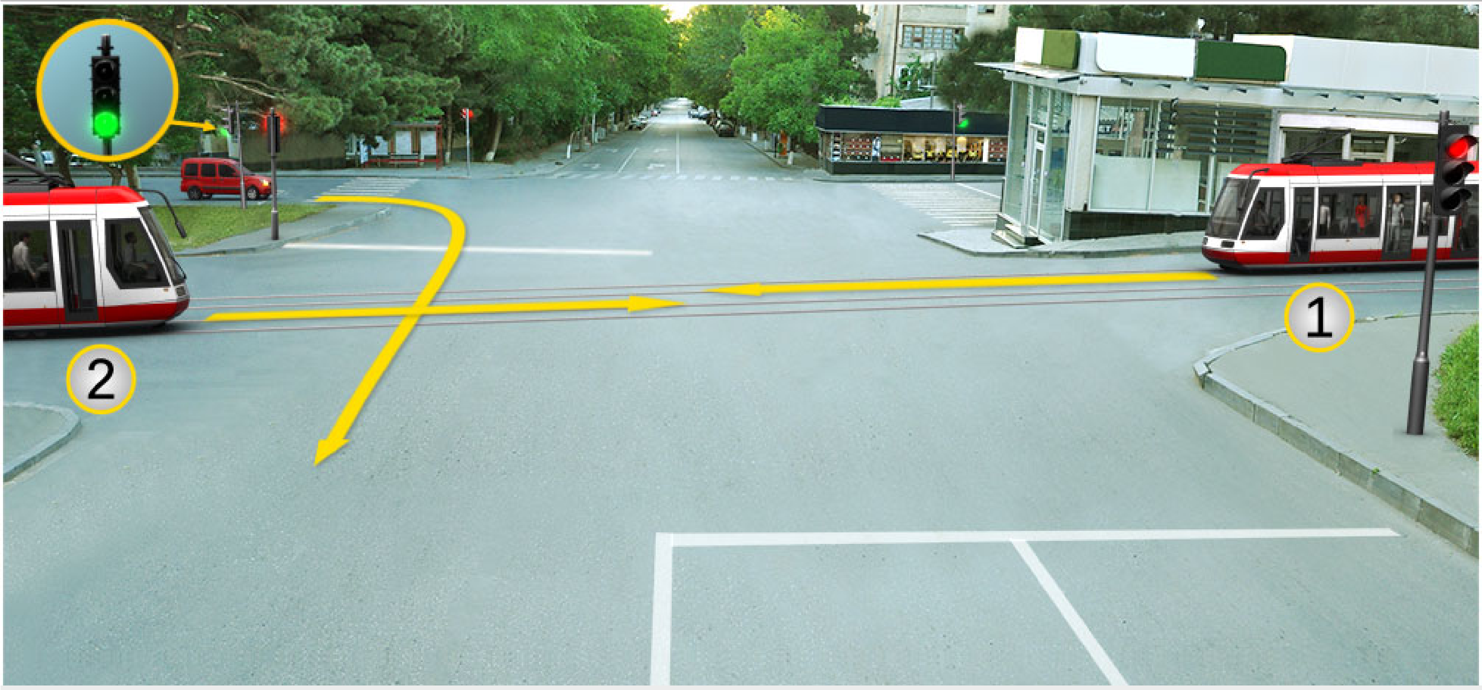
Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1. Sadece A istikametine doğru
2. Sadece B istikametine doğru
3. Sadece C istikametine doğru
4. Hiç bir istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.

SORU 184 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam eden binek araba hangi tramvay şoförüne yol vermek zorunda?

1 Sadece birinci tramvay şoförüne

2 Sadece birinci tramvay şoförüne

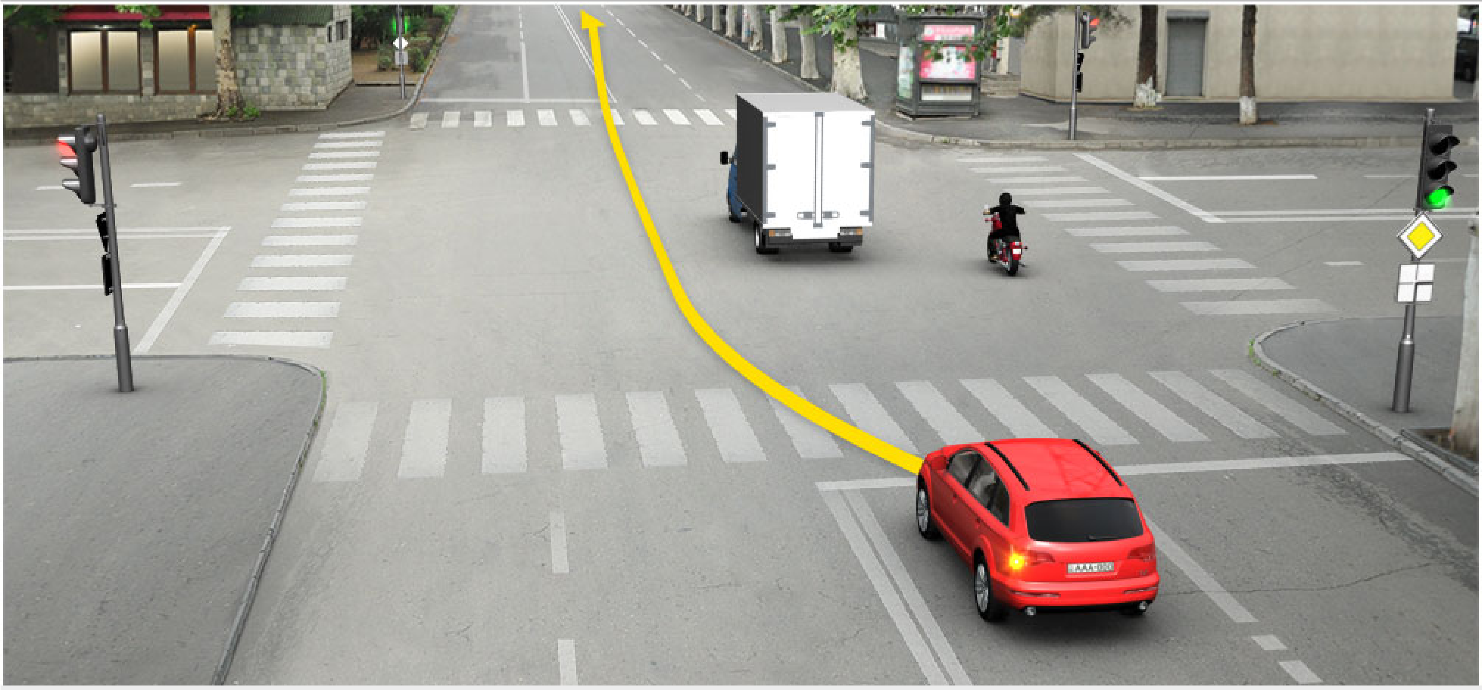
3 İkisine

4 Hiç birine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

SORU 185 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam ederken binek araba sürücü trafik kurallarını bozar mıdır?

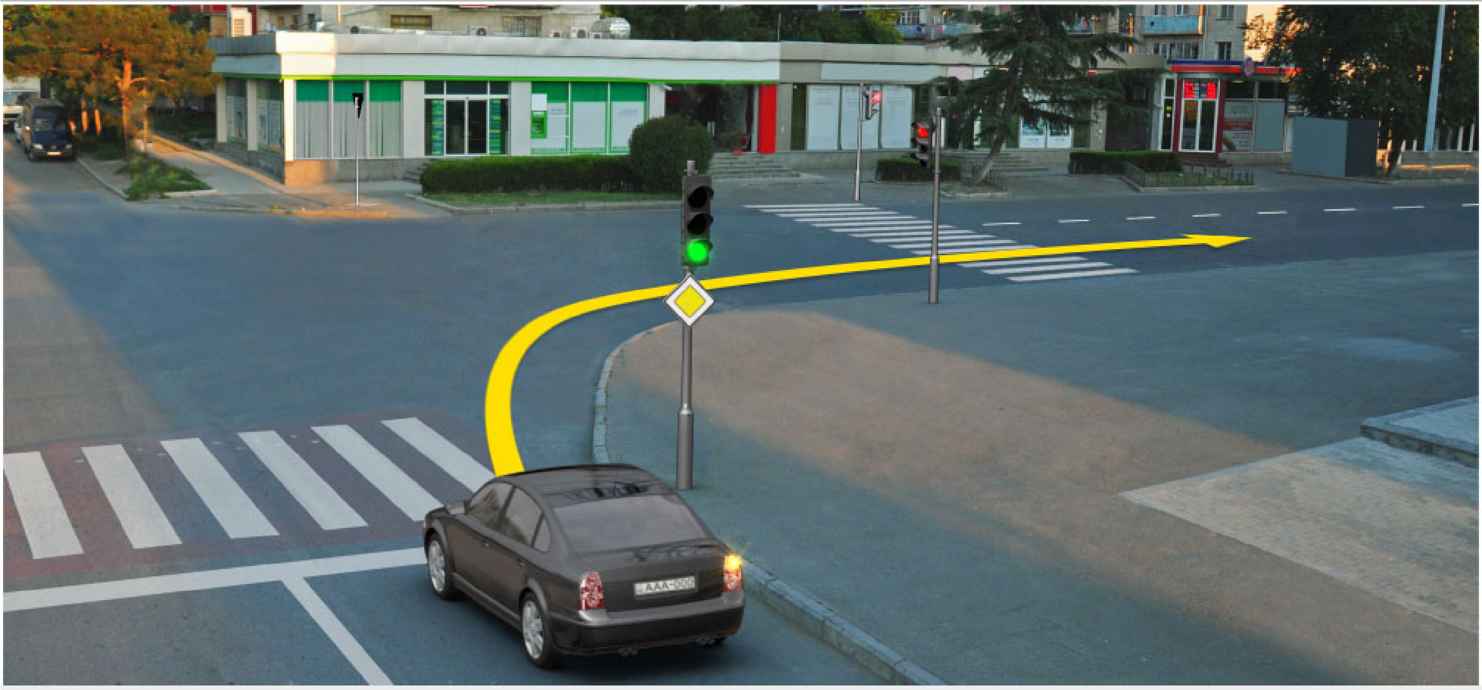
1 Bozar

2 Bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება რეგულირებულ გზაჯვარედინზე საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გაუსვლელად.

SORU 186 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut durumda ok istikametine doğru devam eden binek araba sürücünün hareket yasaklayan trafik ışığında durma mecburiyeti var mıdır?

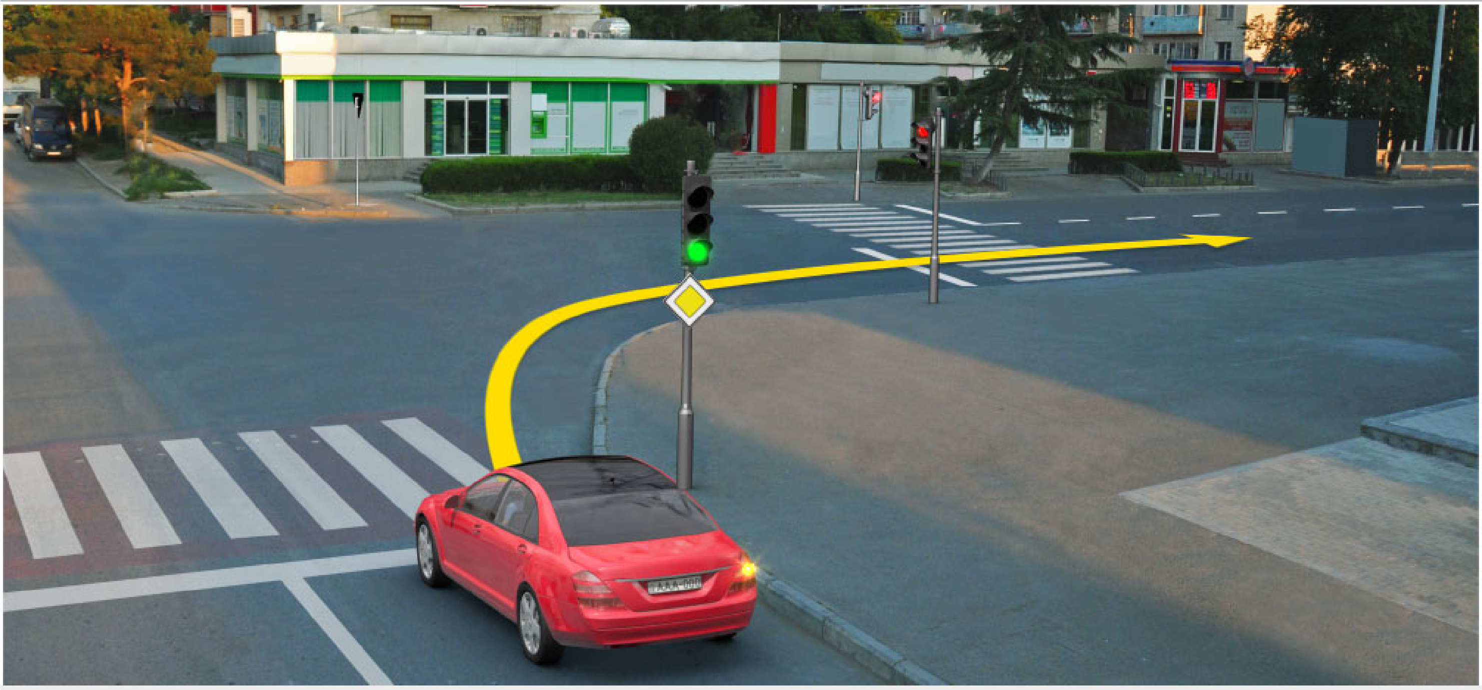
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

SORU 187 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut durumda ok istikametine doğru devam eden binek araba sürücünün hareket yasaklayan trafik ışığında durma mecburiyeti var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შუქნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარე¬დინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა¬ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.

SORU 188 DOĞRU CEVAP: 2

Sürücü hareketine devam etme hakkı veren ışığı çoktan yanan trafik lambasına yanaşıyorsa, aşağıdakilerinden ne yapmalı?

1. Hızını artıp trafik lambasının ışıklarına dikkat etmeli.
2. Kendi aracını her an güvenli bir şekilde durdurabilme imkanı elde ederek hareketine devam etmeli.
3. Yolun mevcut kısmında olan trafik lambasının hareketi yasaklayan ışığını yandıktan önce geçmeyi yetişmek için hızını izinli olan sınırını aşarsa bile artmalı.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შუქნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

SORU 189 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araba şoförüne ok istikametine doğru yola devam etmek yasaktır?

1 Motosiklet şoförüne

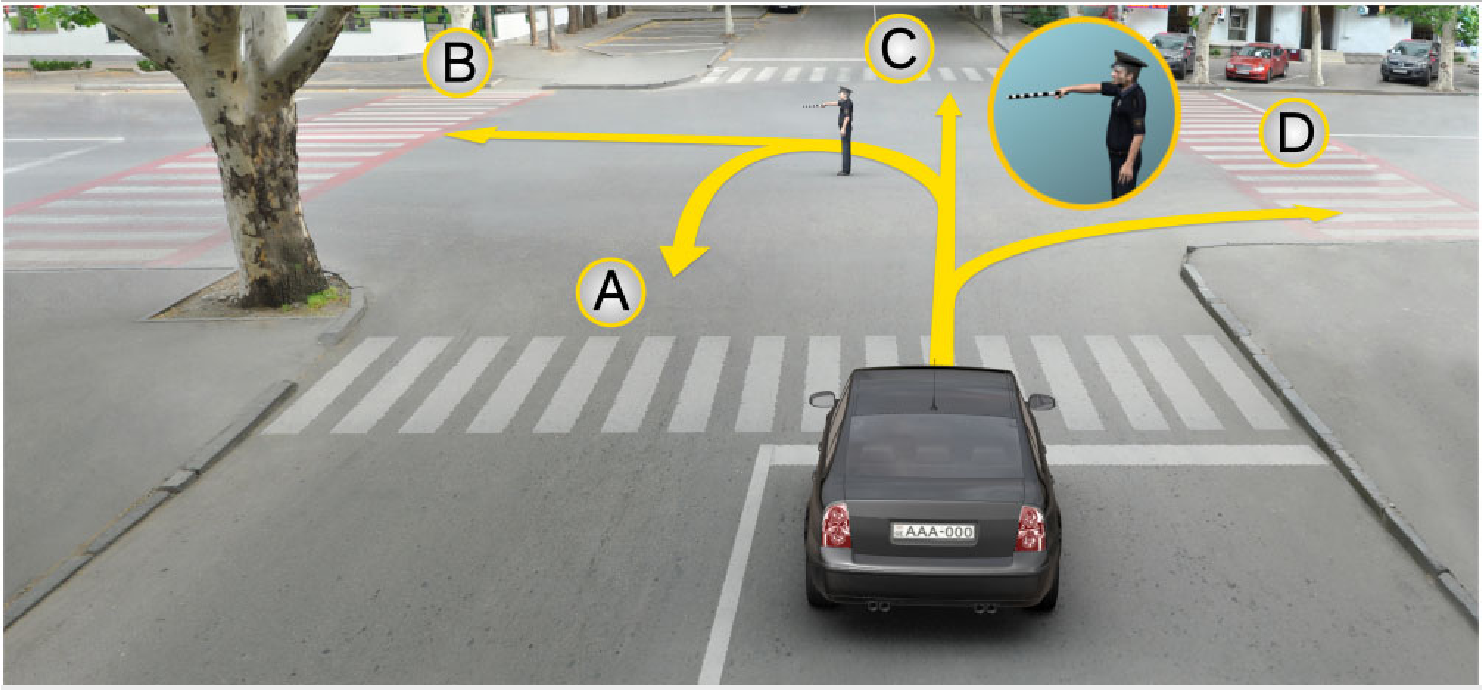
2 Otobüs şoförüne

3 Binek araba şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 190 DOĞRU CEVAP: 4



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba sürücü hangi istikametine doğru devam edebilir?

1 Sadece A, B ve C istikametlerine doğru

2 Sadece B ve D istikametlerine doğru

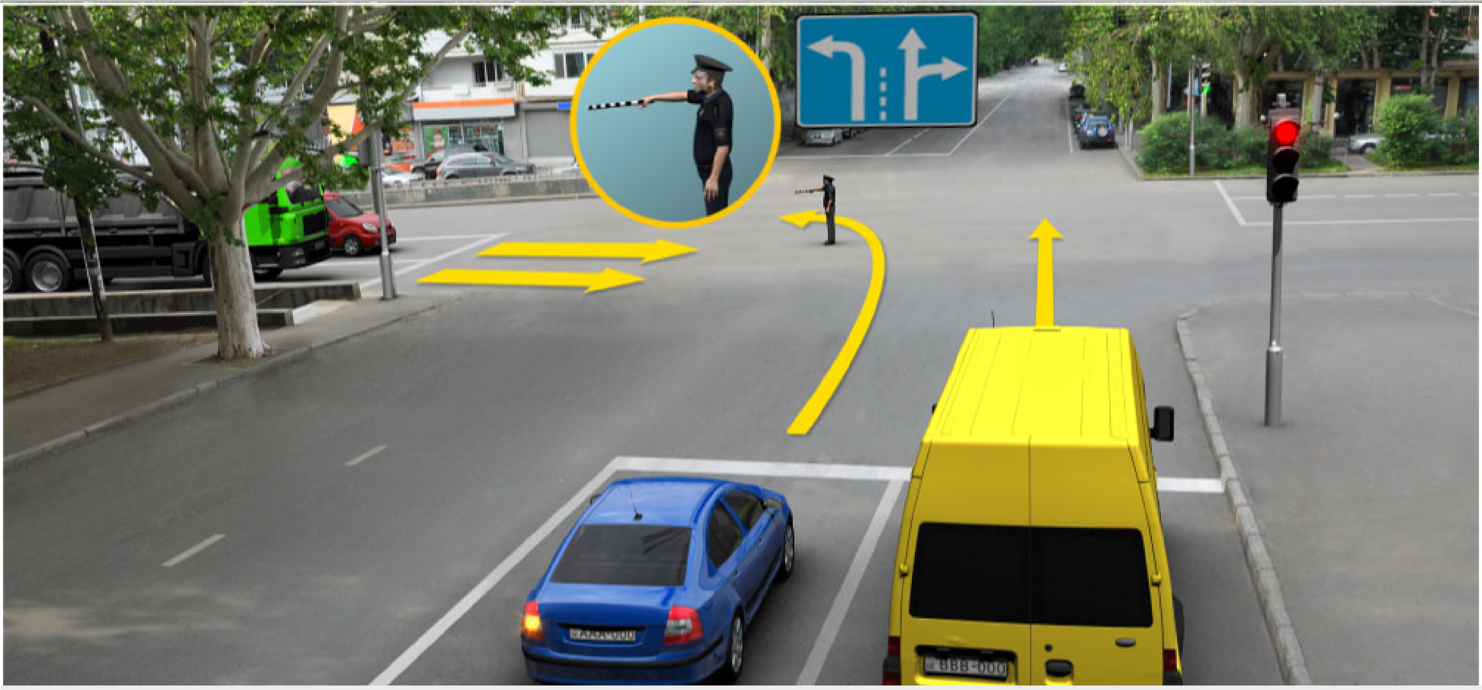
3 Sadece A, C ve D istikametlerine doğru

4 A, B, C ve D istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 191 DOĞRU CEVAP: 2



Hangi araba şoförü trafik görevlisinin bu işaretine göre istikametine doğru devam edebilir?

1 Kamyon, sarı ve kırmızı araba şoförleri

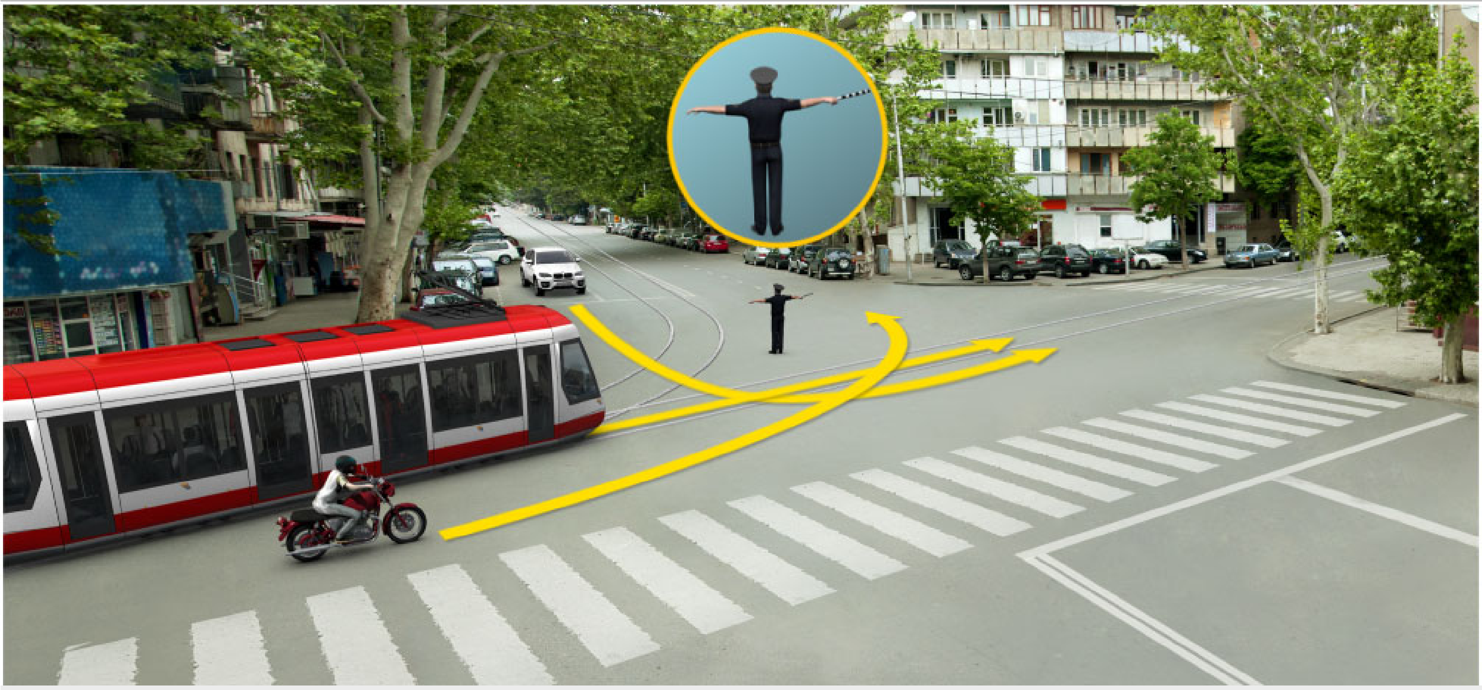
2 Sarı ve mavi araba şoförleri

3 Sarı ve kırmızı araba şoförleri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ-ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 192 DOĞRU CEVAP: 3



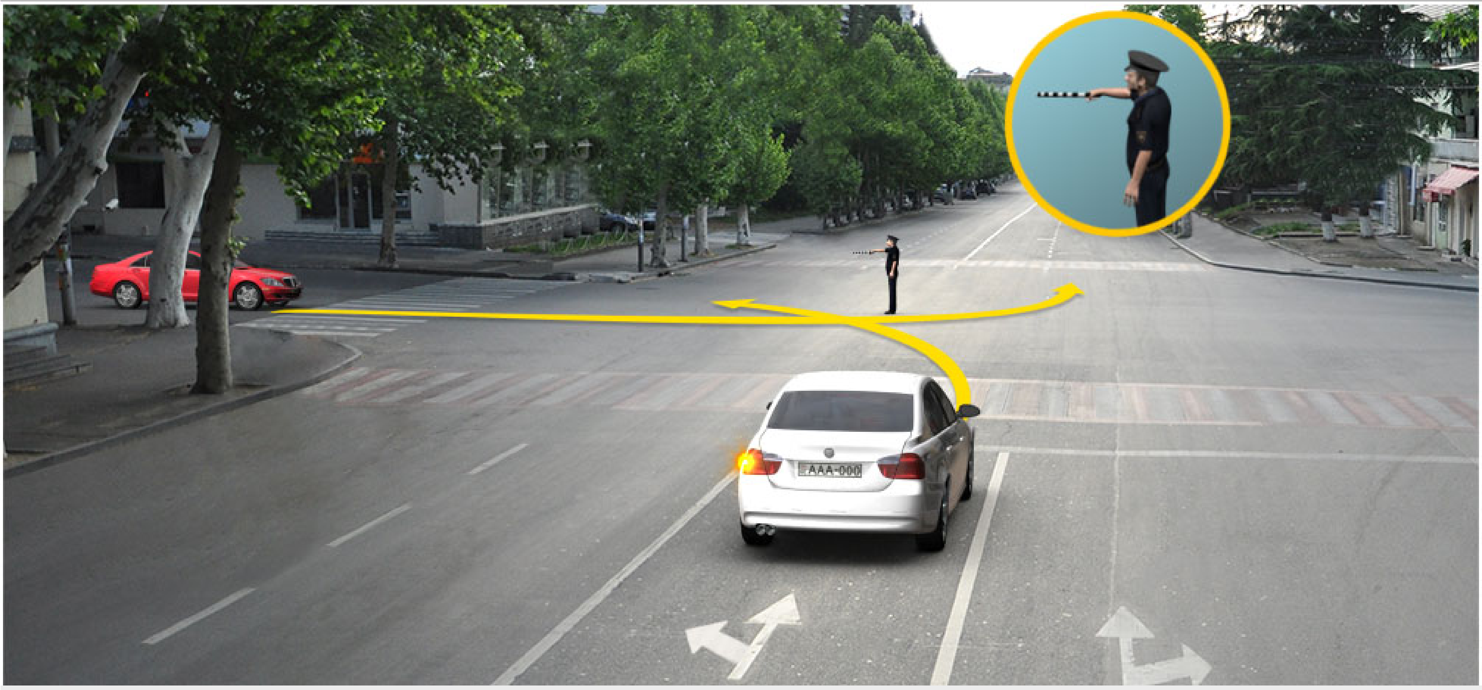
Ok istikametine doğru yola devam ederken trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araba şoförü trafik kurallarını bozar?

1. Sadece tramvay ve motosiklet şoförleri
2. Sadece tramvay ve binek araba şoförleri
3. Sadece araba ve motosiklet şoförleri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ბ) განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

SORU 193 DOĞRU CEVAP: 1



Trafik görevlisinin bu işaretine göre ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücünün devam etme hakkı vardır?

1 Sadece beyaz araba sürücünün.

2 Sadece kırmızı araba sürücünün.

3 Hiç bir araba şoförü.

4 Her iki araba şoförü.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 194

DOĞRU CEVAP: 2

Binek araba şoförünün trafik görevlisinin bu işaretine göre kavşakta sağa doğru devam etme hakkı var mıdır?

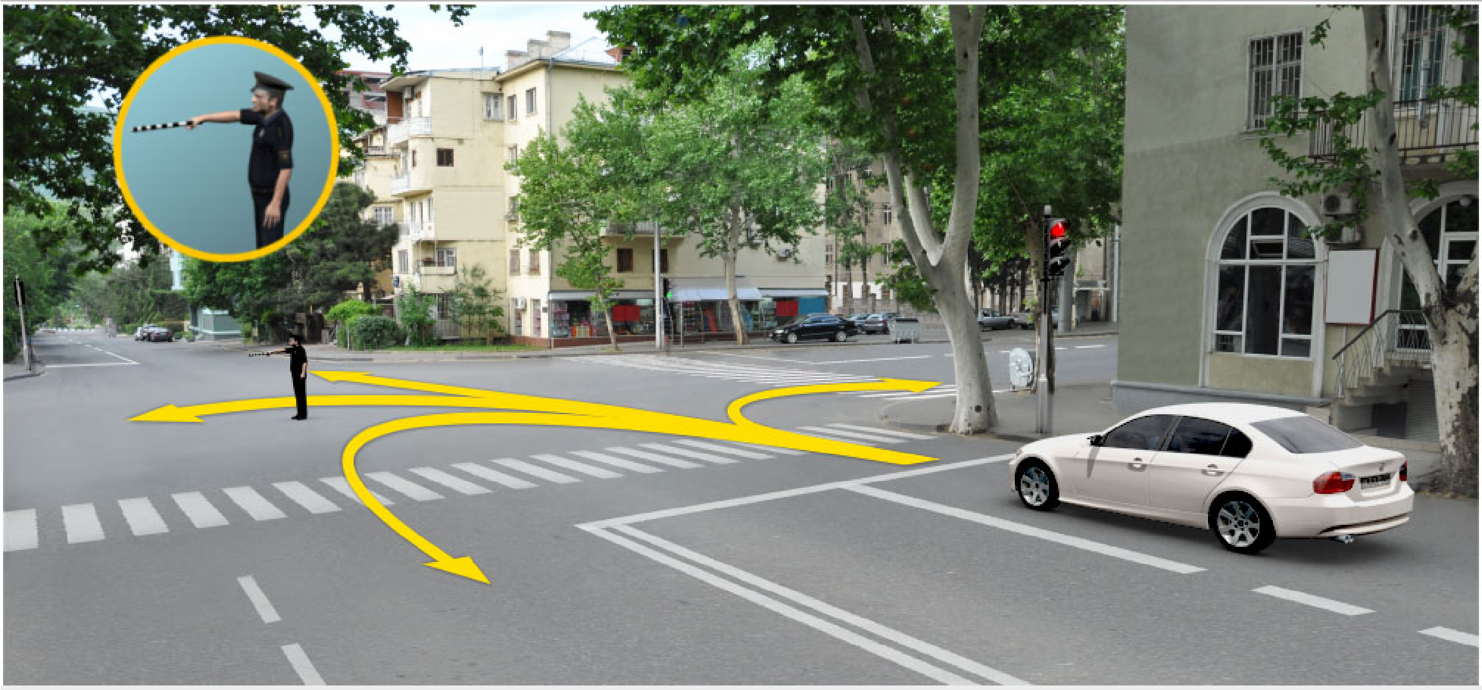
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

SORU 195 DOĞRU CEVAP: 3



Trafik görevlisinin bu işaretine göre beyaz araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece sola doğru

2 Sadece sola ve geriye (dönme) doğru

3 Sadece ileriye ve sola doğru

4 Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

SORU 196 DOĞRU CEVAP: 3

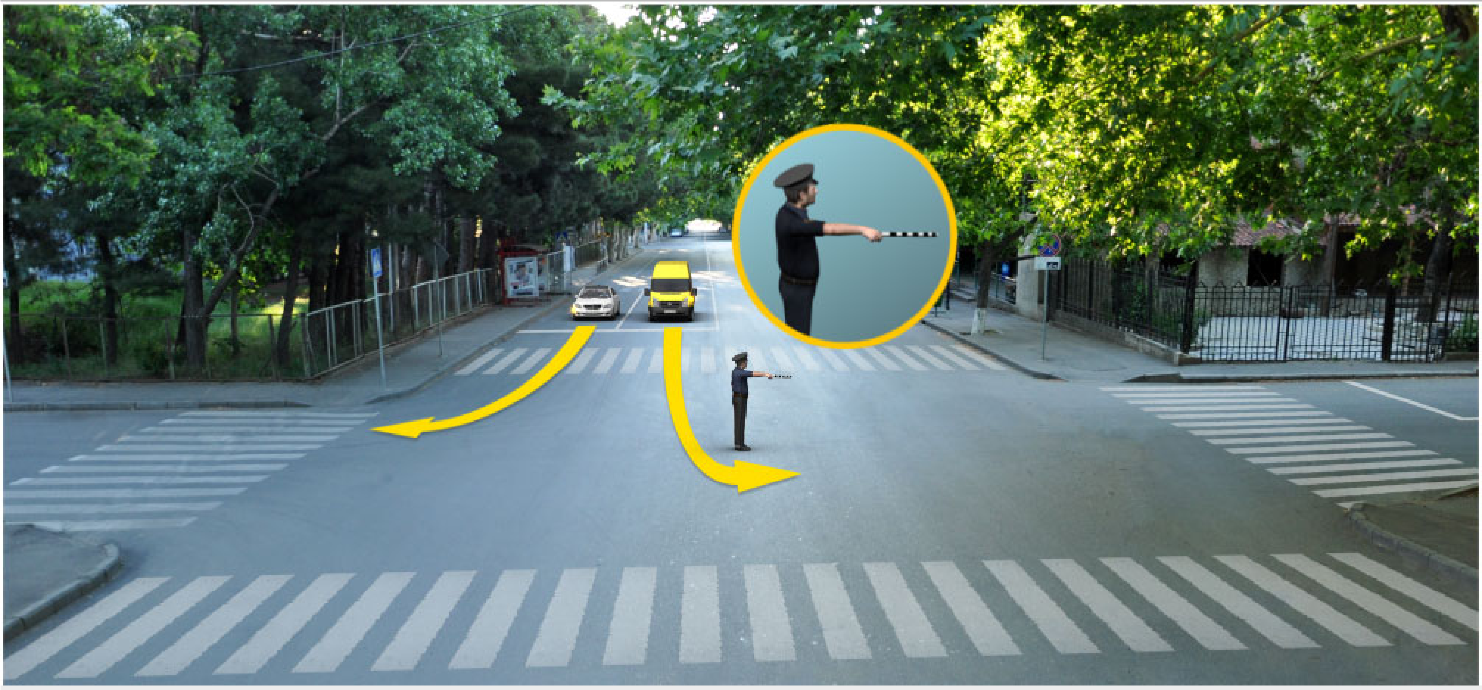
Trafik görevlisinin bu işaretine göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1. Sadece sola doğru
2. Sadece sola ve geriye (dönme) doğru
3. Sadece ileriye ve sağa doğru
4. Sadece ileriye ve sağa doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 197 DOĞRU CEVAP: 3



Trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece sarı araba şoförünün

2 Sadece beyaz araba şoförünün

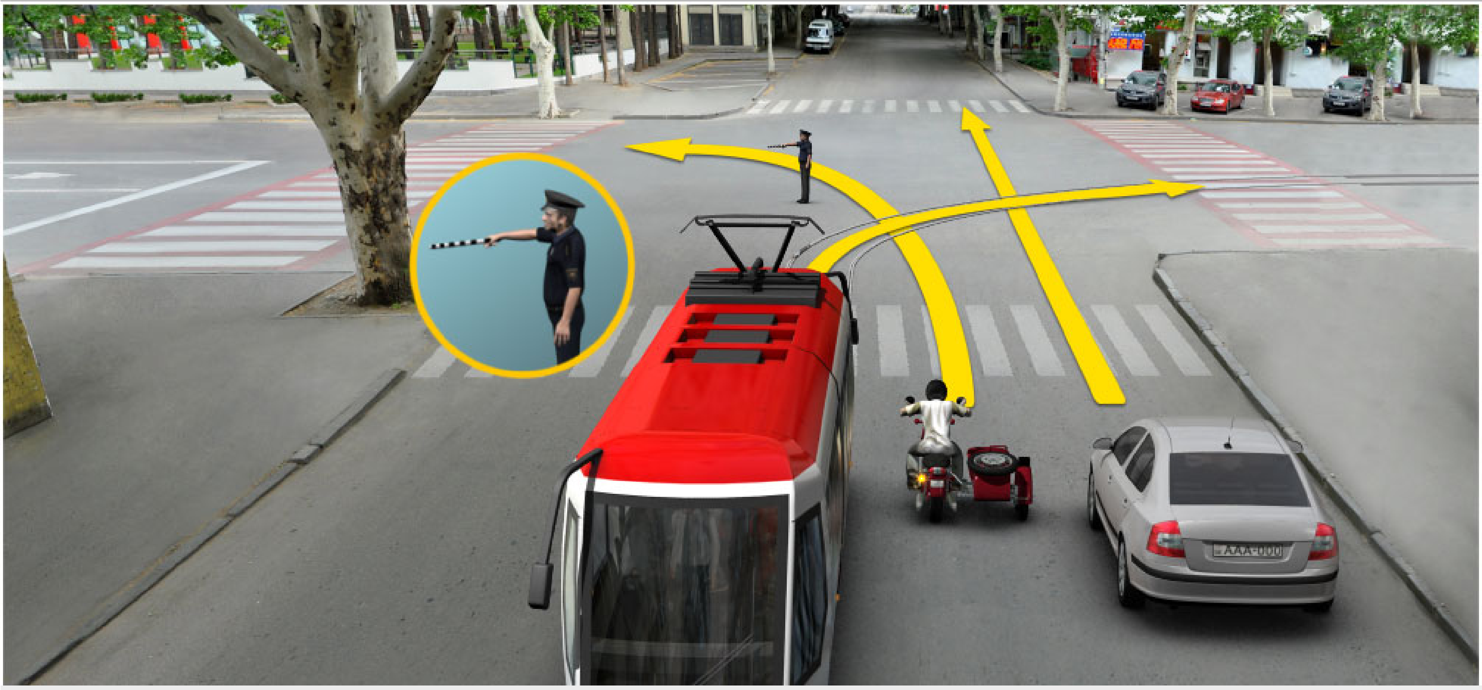
3 Her iki şoförünün

4 Hiç bir şoförünün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 198 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır:

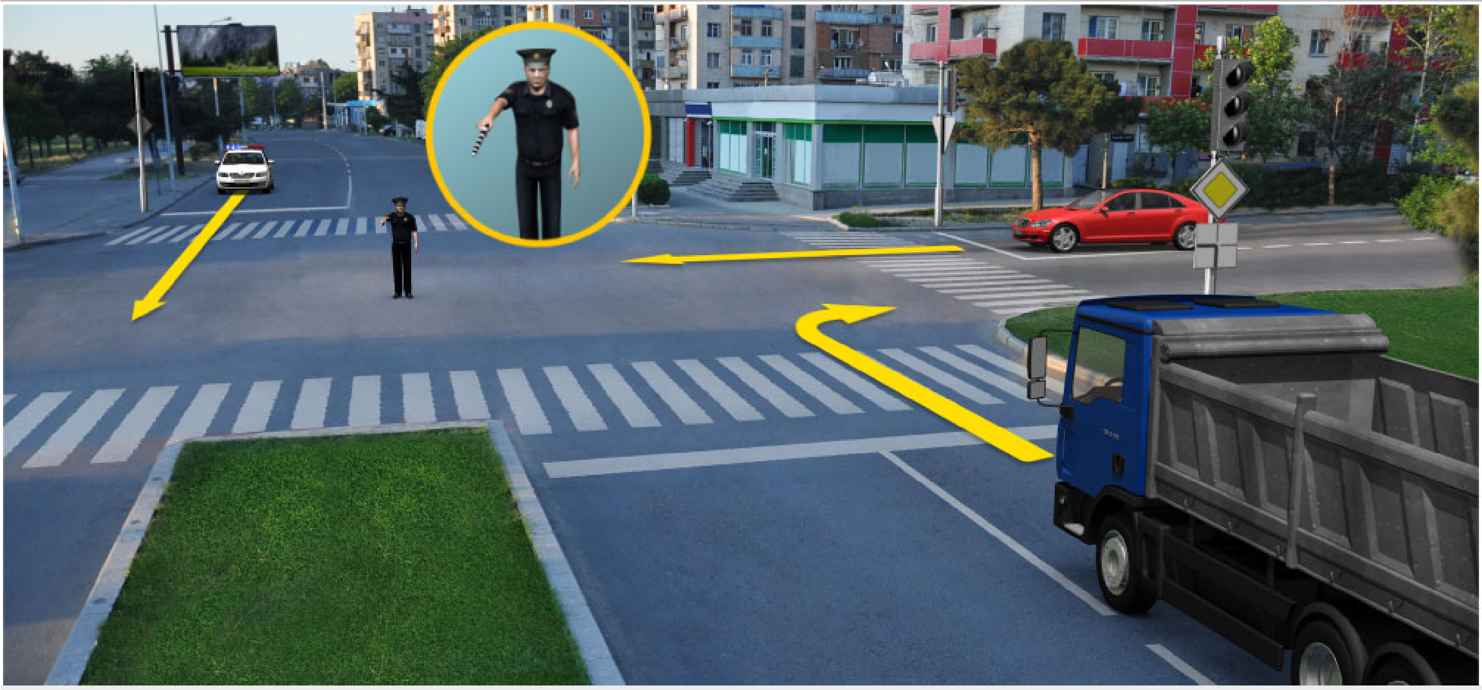
1 Sadece araba şoförünün	**2** Sadece motosiklet ve araba şoförlerin
3 Sadece tramvay şoförünün	**4** Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი — ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 199

DOĞRU CEVAP: 2



Polis arabasının sirenini açık olup mavi uyarı ışıklarını yanarken trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araç şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece polis arabasının

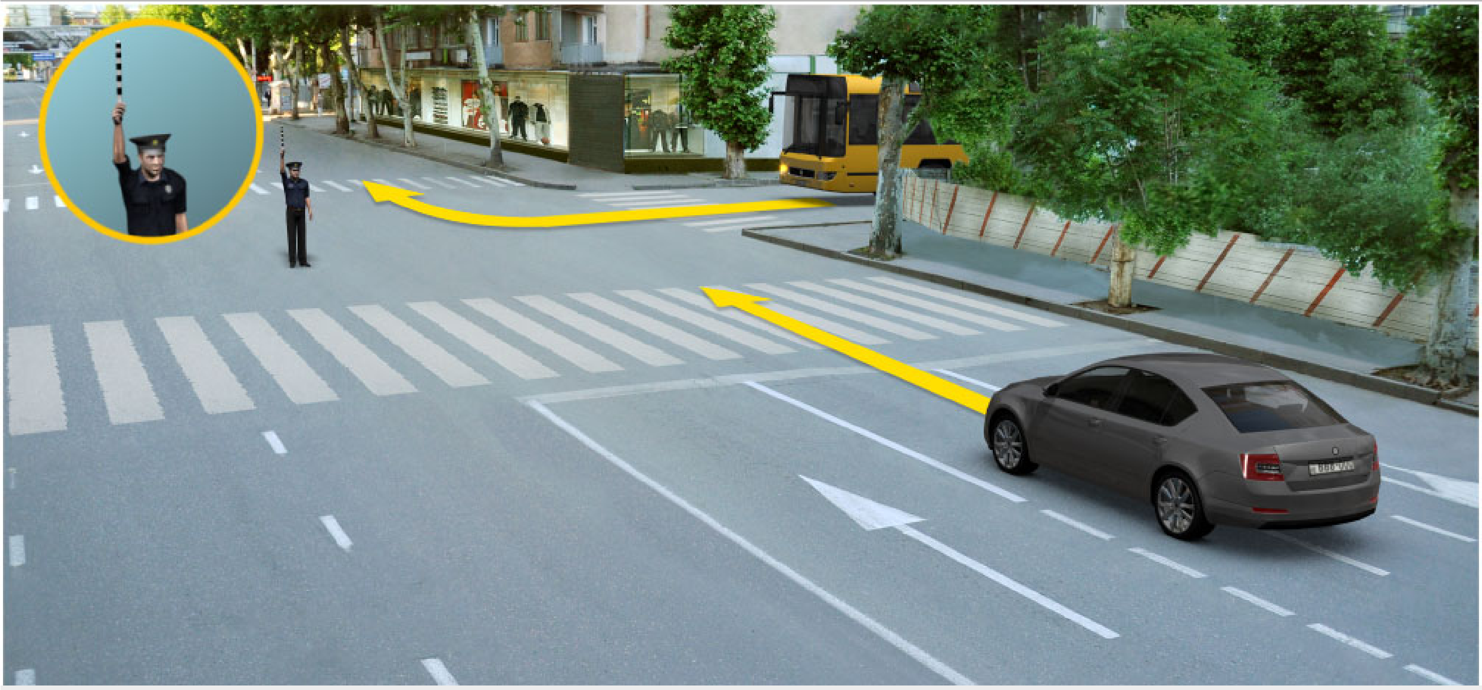
2 Sadece kamyon ve kırmızı araba şoförünün

3 Herpsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

SORU 200 DOĞRU CEVAP: 4



Trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Her iki araba şoförlerinin

2 Sadece otobüs şoförünün

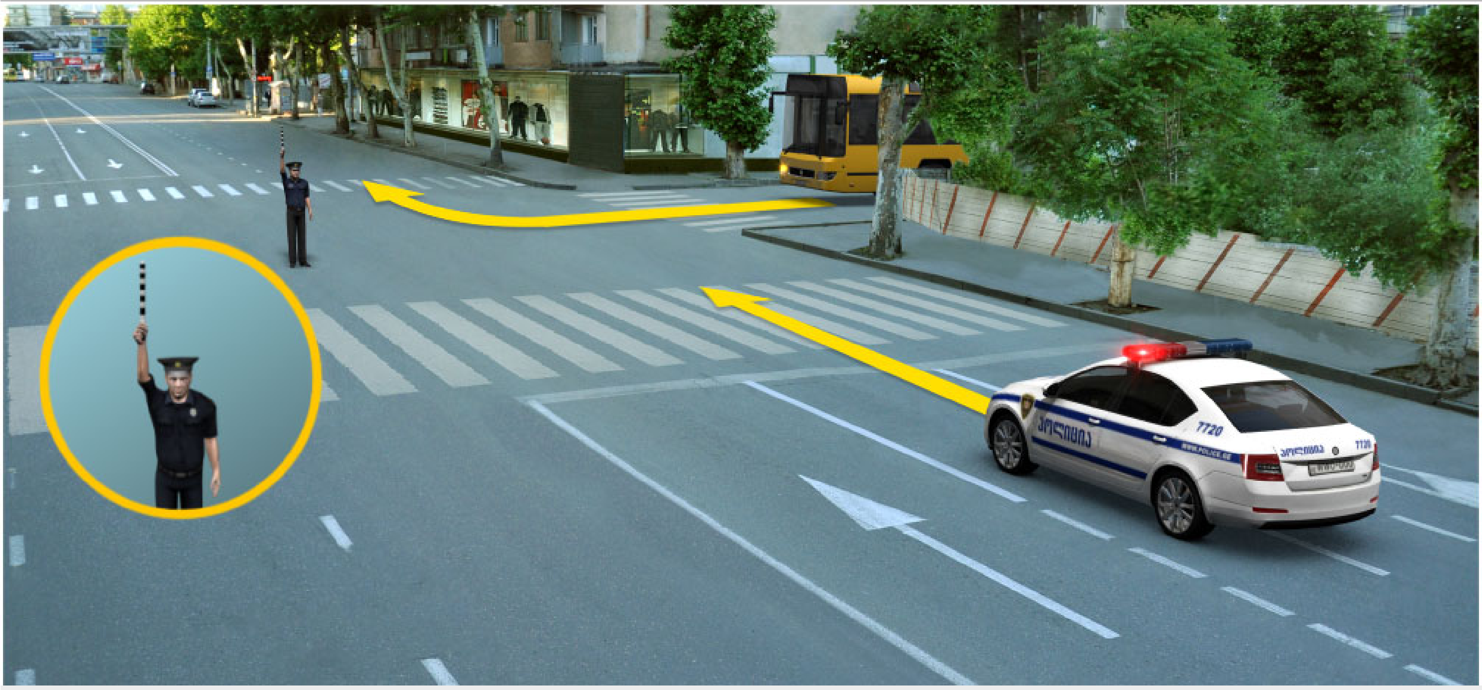
3 Sadece araba şoförünün

4 Hiç bir şoförünün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი — ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

SORU 201 DOĞRU CEVAP: 2



Trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araç şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1 Her iki araba şoförünün

2 Hiç bir şoförünün

3 Sadece otobüs şoförünün

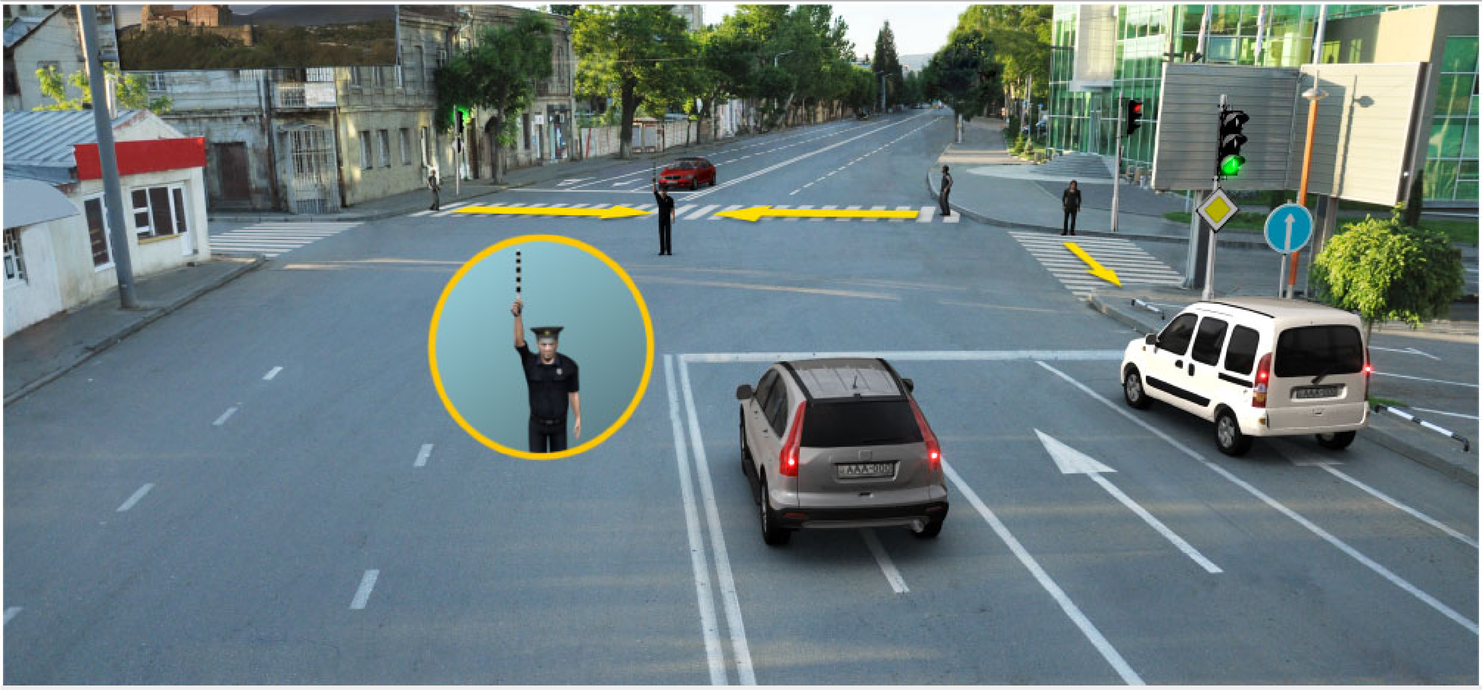
4 Sadece polis arabasının

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

SORU 202

DOĞRU CEVAP: 2



Trafik görevlisinin bu işaretine göre yayaların yaya geçitinde geçme hakkları var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

SORU 203 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlisinin bu işaretine göre ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır:

1. Sadece mavi araba şoförünün.
2. Sadece beyaz araba şoförünün.
3. Hiç bir araba şoförünün.
4. Her iki araba şoförünün.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

SORU 204 DOĞRU CEVAP: 3

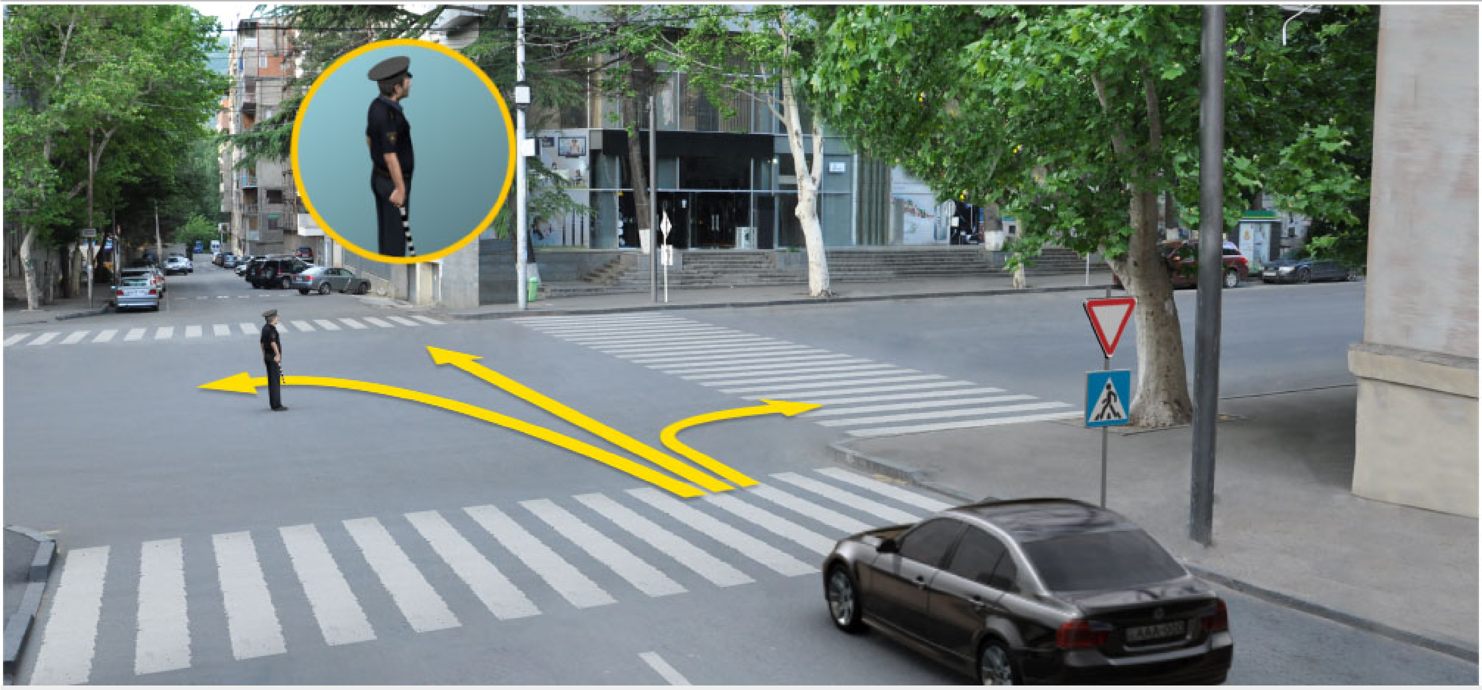
Trafik görevlisinin bu işaretine göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1. Sadece ileriye ve sola doğru
2. Sadece ileriye ve sağa doğru
3. Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

SORU 205 DOĞRU CEVAP: 2



Trafik görevlisinin bu işaretine göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1. Sadece ileriye doğru
2. Sadece ileriye ve sağa doğru
3. Sadece ileriye ve sola doğru
4. Bütün istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.

SORU 206

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik görevlisinin bu işaretine göre hangi araç şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkları vardır?

1 Sadece binek araba şoförünün

2 Sadece motosiklet şoförünün

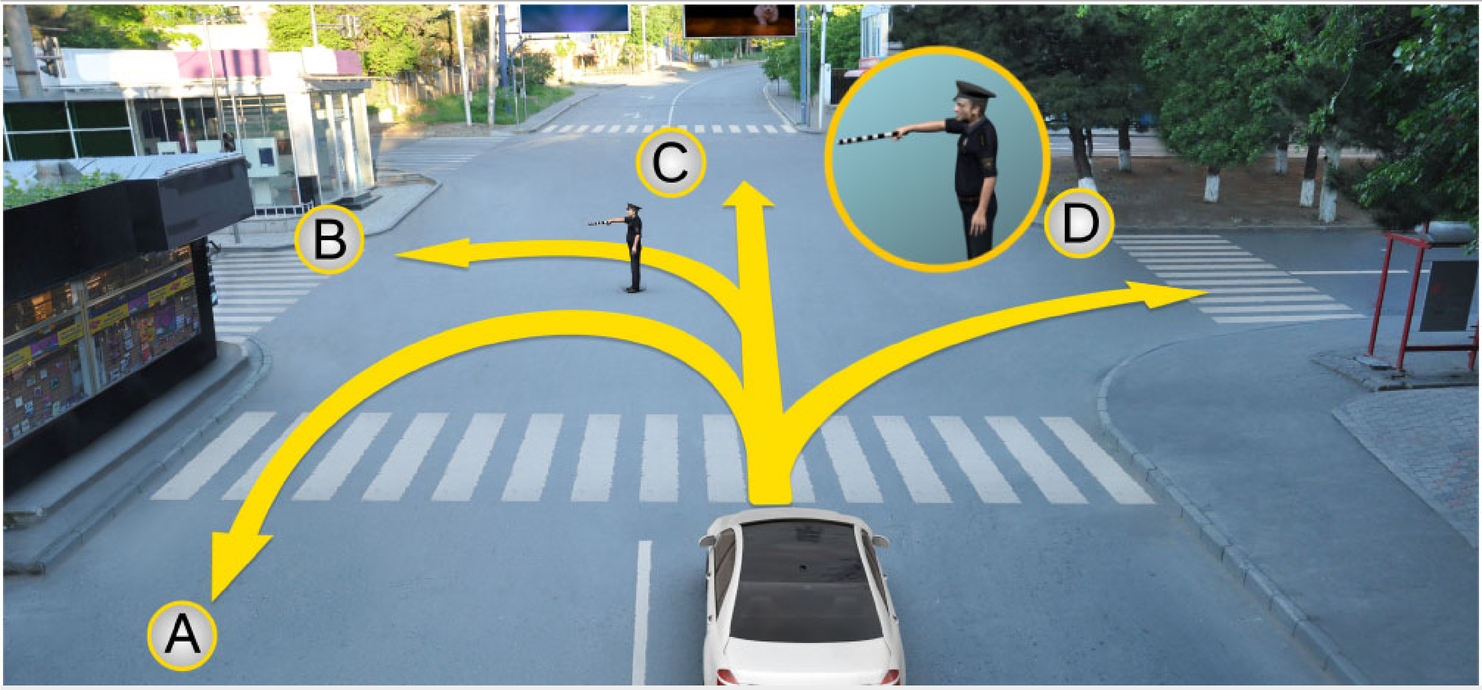
3 Sadece motosiklet ve otobüs şoförünün

4 Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 207 DOĞRU CEVAP: 3



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A ve C istikametlerine doğru

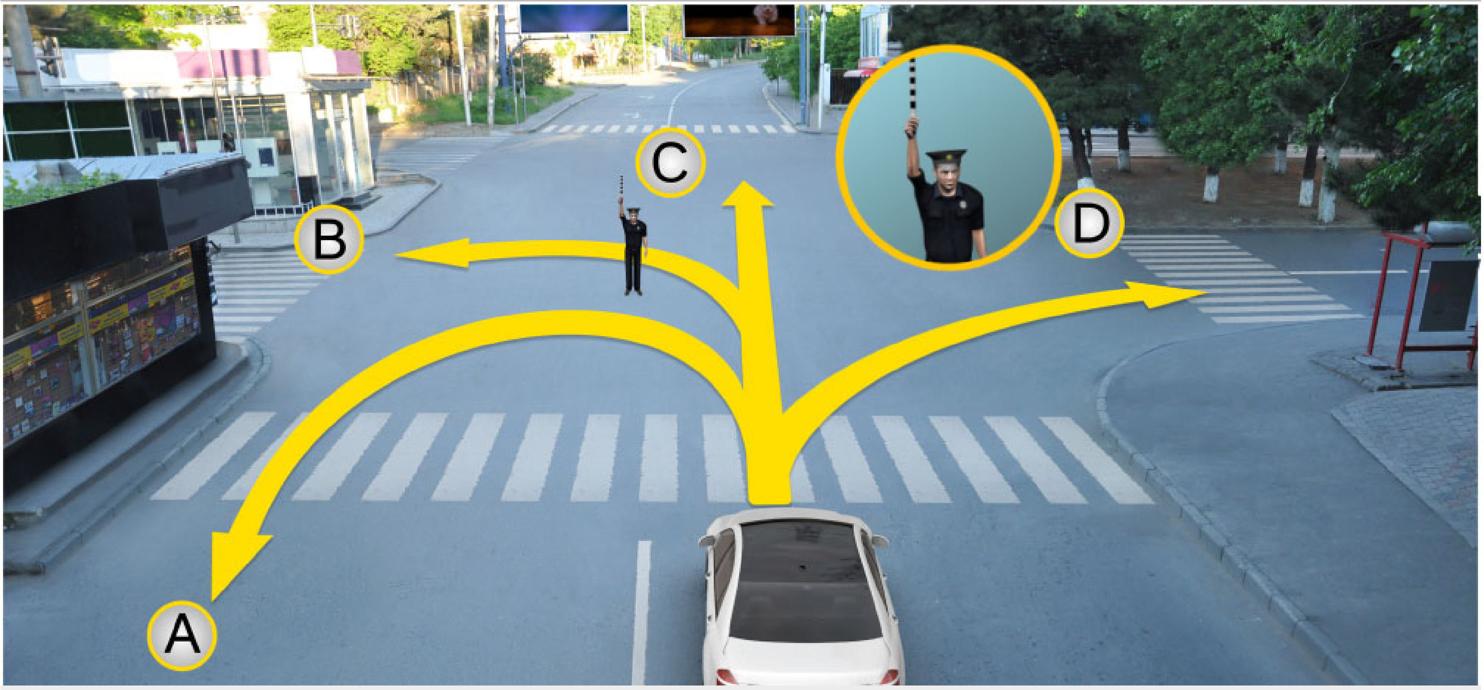
2 Sadece B ve D istikametlerine doğru

3 Bütün istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვერილი მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგუ¬ლირებლის ზურგის უკან.

SORU 208 DOĞRU CEVAP: 1



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1 Hiç bir istikametlerine doğru

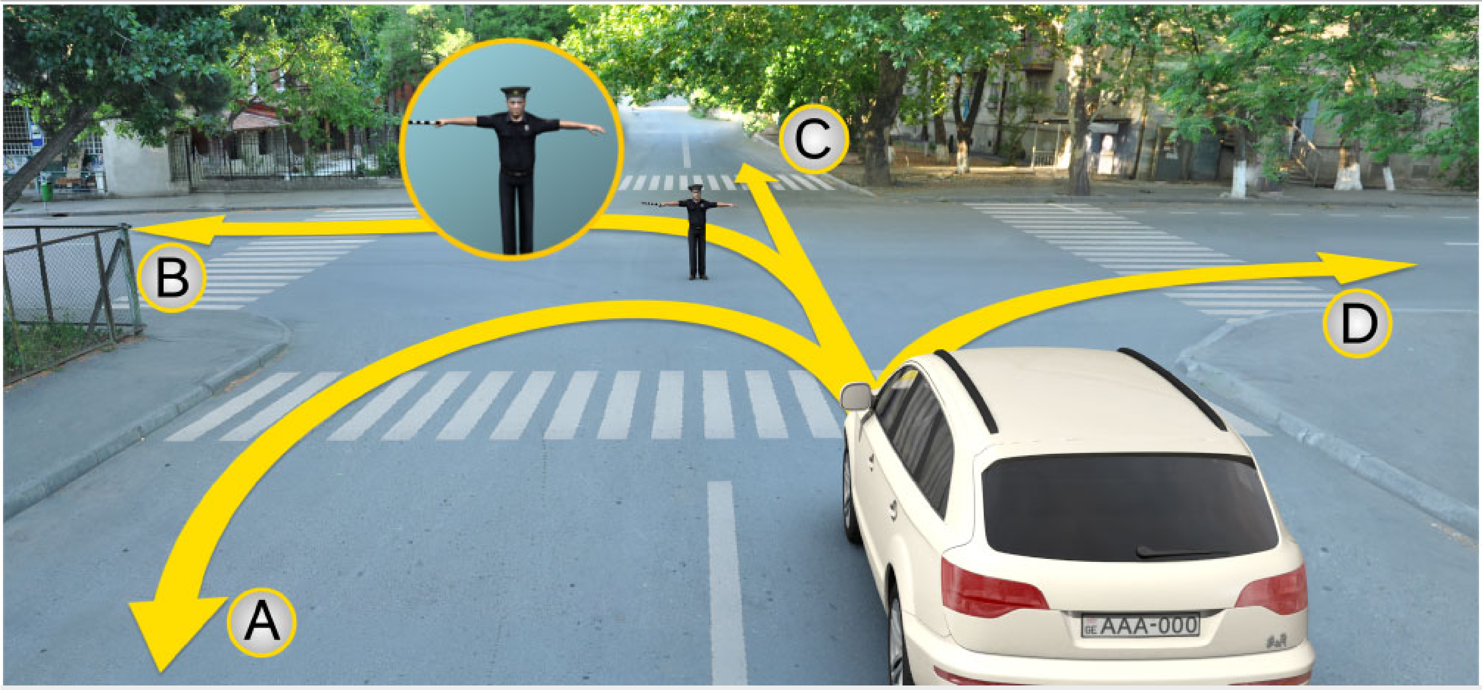
2 Sadece A ve D istikametlerine doğru

3 Sadece B ve C istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია — უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.

SORU 209 DOĞRU CEVAP: 2



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A ve C istikametlerine doğru

2 Hiç bir istikametlerine doğru

3 Sadece B ve D istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვერილი ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის გაწვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდა¬პირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

SORU 210 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlisinin işareti trafik lambasının ışıklarıyla, trafik ve yol işaretleriyle çelişkili olduğunda trafikta bulunan araçlar için aşağıdakilerden hangisi işarete uymalıdır?

1. Trafik görevlisinin işaretlerine uymalıdır
2. Trafik lambasının ışıklarına uymalıdır
3. Yol işaretlerine uymalıdır
4. Trafik işaretlerine uymadır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თეორია.On.ge

SORU 211 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik görevlisi aracın durdurulmasını anons veya kendi işaretleriyle belirtiyorsa şoför aracını nerede durdurmalı?

1. Hemen, olduğu yerde
2. Uygun bulduğu yerde
3. Trafik görevlisinin gösterdiği yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მოწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ჟესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

SORU 212 DOĞRU CEVAP: 4

Trafik görevlisi sinyal verebilir:

1 Sadece siyah ve beyaz çizgili değnek veya kırmızı ışık yansıtan diskle

2 Sadece eliyle veya “hareket etmek yasaktır” trafik işaretli diskle

3 Sadece kırmızı veya sarı renkli bayraklar, veya kırmızı ışık sallayarak

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir araçla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი სიგნალს აძლევს: ა) შავი და თეთრი ზოლების მქონე ხელკეტით; ბ) შუქამრეკლი წითელი დისკოთ; გ) დისკოთ, რომელზედაც გამოსახულია საგზაო ნიშანი „მოძრაობა აკრძალულია“; დ) ხელით; ე) წითელი ან ყვითელი ალმით; ვ) წითელი სინათლის მოძრაობით.

SORU 213 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik grörevlisinin düdük sesiyle vermiş olduğu uyarı:

1 Hareketi yasaklar

2 Trafikte bulunanların dikkatlerini çekmeyi amaçlar

3 Hareket serbest olduğunu bildirir

4 Yanaşan tehlike hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

SORU 214

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlisinin trafikte bulunanlara gösterdiği kırmızı ışık işareti onlar için aşağıdakilerden hangi anlamına geliyor:

1 Durma anlamına geliyor

2 Hızın artma gerektiği anlamına geliyor

3 Yanaşan tehlike anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წითელი სინათლის მოძრაობა - ეს სიგნალი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის, რომელთა მხარესაც მიმართულია ეს სინათლე, ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს.

SORU 215

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlilerin işaretleri trafik lambasının ışıklarıyla çelişkili olduğunda trafikte bulunanların aşağıdakilerden hangisinin mecburiyeti vardır?

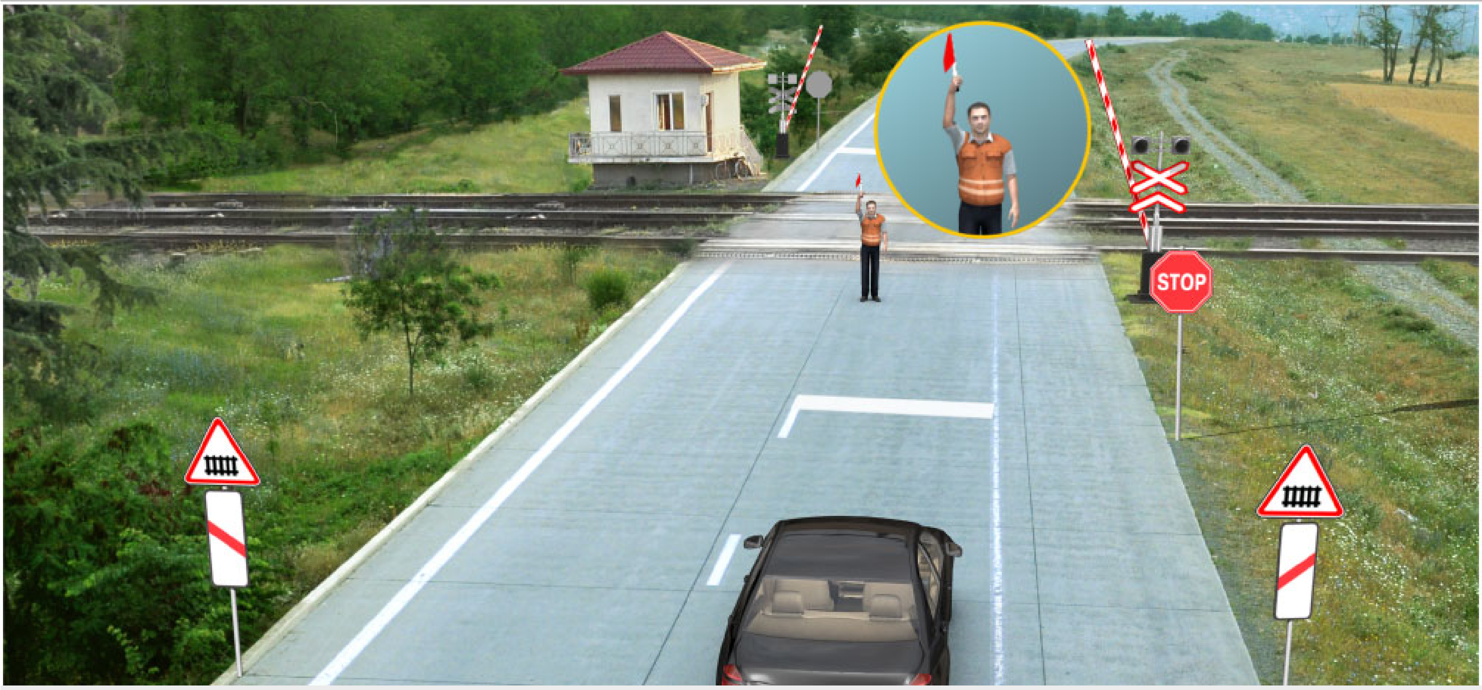
1 Trafik görevlisinin işaretlerine uyma mecburiyeti vardır

2 Trafik lambasının işaretlerine uyma mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

SORU 216 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda şoförün aşağıdakilerden hangisinin yampa zorunluğu vardır?

1 Devam etme zorunluğu vardır

2 Demir yolun raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde durdurma zorunluğu vardır

3 “Dur” çizgisinin önünde durdurma zorunluğu vardır

4 Trafik lambasının önünde durdurma zorunluğu vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 217 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda şoförün aşağıdakilerden hangisinin yampa zorunluğu vardır?

1 Devam etme zorunluğu vardır

2 “Dur” çizgisinin önünde durdurma zorunluğu vardır

3 Demir yolun raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde durdurma zorunluğu vardır

4 Trafik lambasının önünde durdurma zorunluğu vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 218 DOĞRU CEVAP: 2

Yaya geçitleri olan yolda araç hareketleri trafik görevlisi tarafından düzenleniyorsa hareketi yasaklayan işaretinde sürücüler aşağıdakilerden neresinde durmalılar?

1. Trafik görevlisinin önünde
2. Yaya geçidin önünde veya önündeki genişçe işaretinde
3. Karşı yönde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

თეორია.On.ge

SORU 219 DOĞRU CEVAP: 1

“Trafik görevlisi” Gürcistan anayasasına göre belirtilmiş trafik hareketini ayarlayan kişinin yetki çerçevesindekilerden hangsinin hakkı vardır?

1. Trafik hareketinde bulunana hız kısıtlanması, istikameti değiştirme veya/ve onu durdurma hakkı vardır
2. Sadece anayasayı bozan sürücüye cezasını verme hakkı vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუზღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

SORU 220 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik görevlisinin verdiği işareti kesişen yörüngelerinde hareket eden araçlara aynı zamanda hareket etmelerine izin veriyorsa, sürücüler aşağıdakilerden hangisini dikkatlerine almalı?

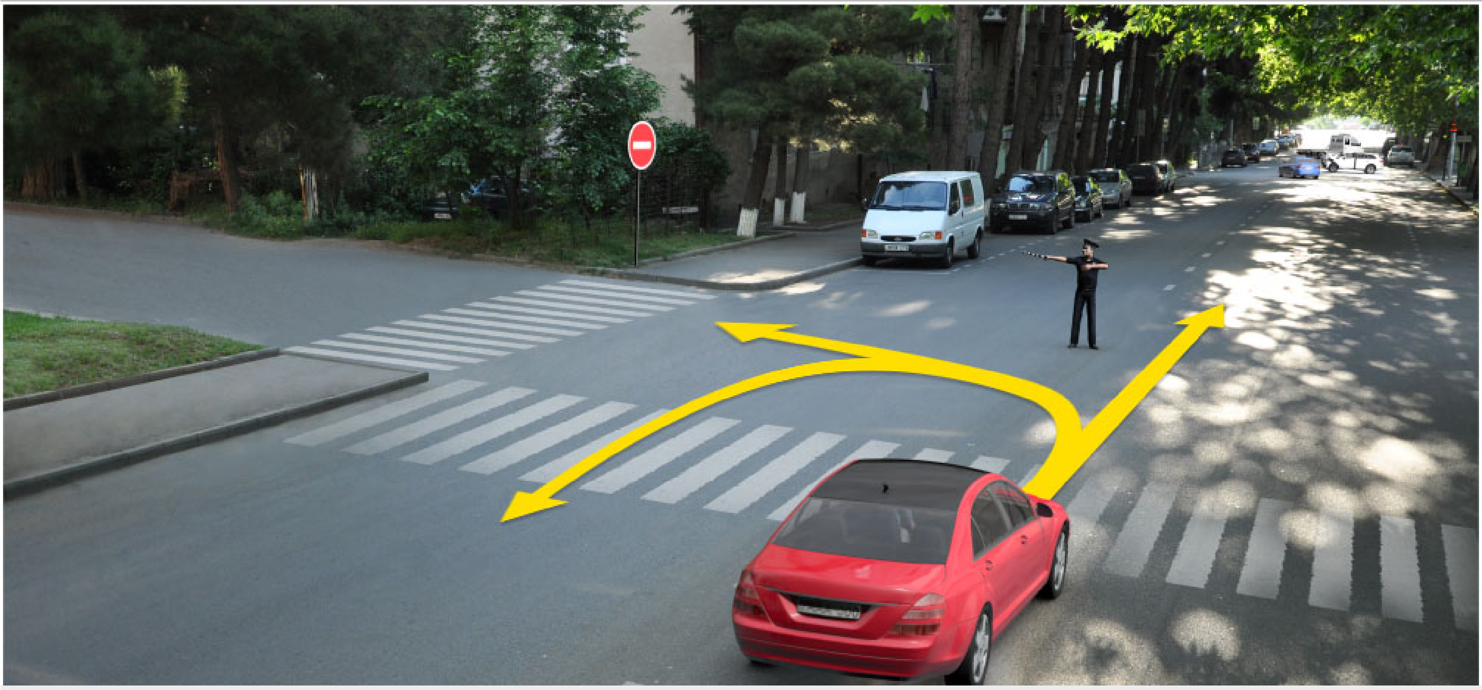
1 Sadece üstünlüğü belirten yol işaretlerini dikkatlerine almalı

2 Kontrolsüz kavşak geçme kuralları ve kavşakta olan üstünlük işaretlerini dikkatlerine almalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.

SORU 221 DOĞRU CEVAP: 3



Trafik görevlisi sol tarafa doğru hareket işareti verirse binek araba sürücü aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam edebilir?

1 Sadece ileriye doğru	2 Sadece sola doğru
3 Sadece sola ve geriye doğru (dönebilir)	4 Her istikamete doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შუქნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

SORU 222 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik lambasının kırmızı ve sarı ışıkları bir arada yandığı sırada:

1 Hareketi yasaklar ve yeşil ışığının yanacağını belirtir

2 Harekete devam etme hakkı verir ve yolun bu kısmının tehlikeli olduğunu belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.

თეორია.On.ge

SORU 223 DOĞRU CEVAP: 4

Demiryol geçidinde aşağıdakilerden hangisi yasak değildir?

1 Karşı yöne geçerek geçidin önünde duran aracı geçmek.

2 Bariyer ve yarım bariyerin kafaya göre açmak.

3 Demiryolu istasyonu sorumlusuya sormadan saatte 8 km hızı olan yavaş hareket eden aracın ve traktörün kızağının hareketi.

4 Durmadan geçmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრევველას მოძრაობა.

SORU 224 DOĞRU CEVAP: 3

Trafık işaretleri ve işaret istekleri olduğu durumda, Özel misyonu olan araç sürücüsünün diğer katılanlardan geçme özeliğine sahıp ise,eğer açıksa:

1. Mavi uyarı ışıkı yanıyorsa
2. Mavi ve kırmızı uyarı ışıkları yanıyorsa
3. Sirenini açıp mavi uyarı ışıklarını yanıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

SORU 225 DOĞRU CEVAP: 1

Mavi sinyal lambası açık olan ve sesli sınyal Özel misyonu olan araçla eskort eden, yakın gösteren ışığı yanan arabaya trafığe katılan araba yolu vermek zorunda mi?

1. Evet, vardır
2. Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

SORU 226

DOĞRU CEVAP: 2

Mavi uyarı ışığı yanan, sinyalleri açık olan veya/ve hoparlörle uyarı yapan polis veya jandarma araç yanaştığında trafikte bulunanların:

1 Derhal oldukların yerde durma mecburiyetleri vardır

2 Şeridin bolatması ve gerekirse durma mecburiyetleri vardır

3 Aynı istikametin olduğu yolun en son sol şeride geçme mecburiyetleri vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

თეორია.On.ge

SORU 227

DOĞRU CEVAP: 2

Mavi uyarı ışığı acık olan polis arabasına yanaşan sürücü:

1 Yoluna devam etmeli

2 Hızını düşürüp gereğince aracı durduma fırsatı olmalı

3 Hızını arttırıp sözedildiği yeri çabuk geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

SORU 228 DOĞRU CEVAP: 2

Turuncu uyarı ışığı açık olan jandarma araç sürücünün resmi görevlerinde bulunduğu zaman trafik ve yol işaretlerini ihmal etme hakkı vardır:

1 Yakın farları açık olduğu zaman

2 Trafik güvenliği sağladığı zaman

3 Aracında geçici trafik işaretlerin olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

SORU 229 DOĞRU CEVAP: 2

Jandarma aracının üzerine sarı uyarı ışığı aşağıdakilerden hangi amaçla kullanılır?

1 Trafikte bulunan diğer araçlara kıyasla üstünlüğü ele geçirmek için

2 Dikkat çekmek ve muhtemel tehlikeden kaçınmak için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინკასაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

SORU 230 DOĞRU CEVAP: 2

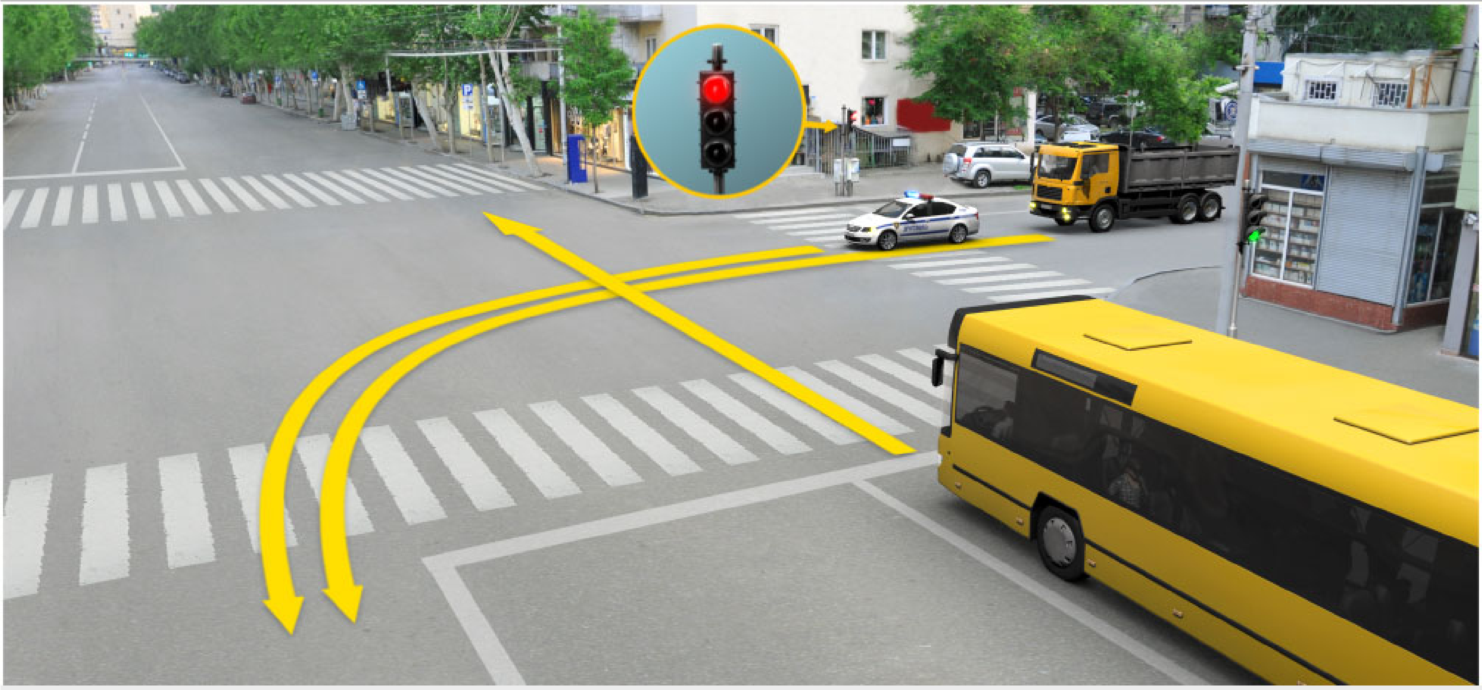
Araçlara uyarı ışıkların ve sesli sinyallerin takılması, araçlara özel renkle boyanma izni aşağıdakilerden hangi kurumun tarafından verilir?

1. Gürcistan Maliye Bakanı tarafından belirlenen kurallara göre
2. Gürcistan İçişleri Bakanı tarafından belirlenen kurallara göre
3. Gürcistan Adalet Bakanlığı tarafından kurulan prosedüre Göre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

SORU 231 DOĞRU CEVAP: 3



Yakı farları açık olan kamyonuna eşlik mavi uyarı ışık ve ses sinyalleri açık olan polis arabası ediyor. Ok istikametine devam eden otobüs şoförün trafik ışığının bu işaretle hangi arabaya yol verme zoruluğu vardır?

1 Hiç bir arabasına

2 Sadece polis arabasına

3 Hem polis arabasına, hem kamyona

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

SORU 232 DOĞRU CEVAP: 3

Polis araba sürücünün mavi uyarı ışığı açıkken trafik ışığının bu işaretine göre hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece ileriye ve sağa doğru

2 Sadece sağa doğru

3 Bütün istikametlere doğru

4 Sadece sola ve geriye doğru (dönebilme)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

SORU 233 DOĞRU CEVAP: 2

Kırmızı araba sürücünün mavi uyarı ışığı yanmayan polis arabasının sürücüsüne yol verme mecburiyeti var mıdır?

1 Evet, vardır.

2 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში — გაჩერდნენ.

SORU 234 DOĞRU CEVAP: 1

Polis arabasının mavi uyarı ışığı ve ses sinyalleri açıktır. Kırmızı araba sürücü trafik kurallarını bozmaz:

1. Sarı otobüse yol verip sağ olan şeride geçerse
2. Sarı otobüse yol vermez ve sağ olan şeride geçerse
3. Olduğu şeritte yoluna devam ederse.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 235 DOĞRU CEVAP: 3

Polis arabası mavi uyarı ışığı açık olup duruyor. Binek araba sürücü aşağıdakilerden en fazla hangi hızla hareket etmeli?

1 Saatte 90 km hızla

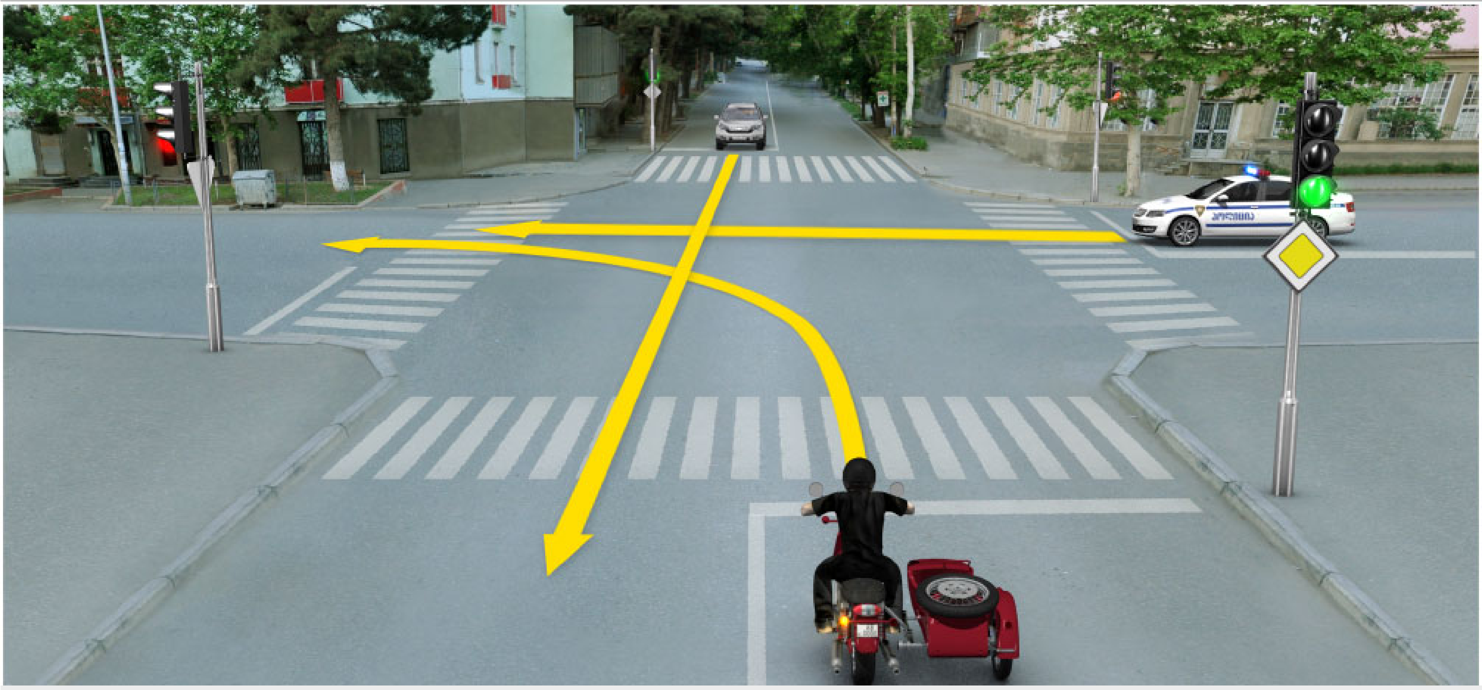
2 Saatte 70 km hızla

3 Aracı bir anda durdurabilme imkanının olmaya gereken hızla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

SORU 236 DOĞRU CEVAP: 3



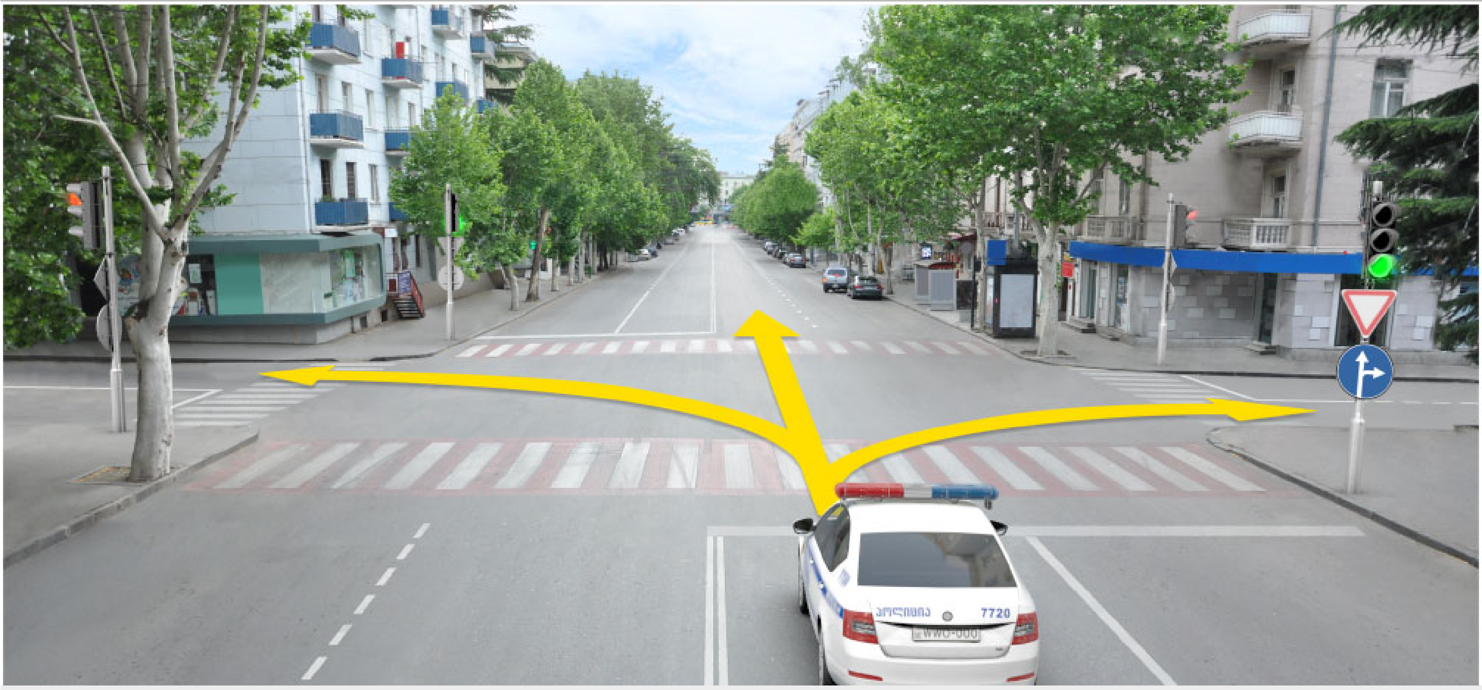
Polis arabasının sirenlerini açık olup mavi uyarı ışıklarını yanarken ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce gri binek araba, sonra motosikler, en son ise polis arabası geçmeli
2. Önce motosiklet, sonra polis arabası, en son ise gri binek araba geçmeli
3. Önce polis arabası, sonra gri araba, en son ise motosiklet geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 237 DOĞRU CEVAP: 4



Polis arabasının mavi uyarı ışığı kapalıyken trafik ışığının bu işaretine göre hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1 Sadece ileriye ve sağa doğru	**2** Sadece ileriye ve sola doğru
3 Bütün istikametlere doğru	**4** Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

SORU 238 DOĞRU CEVAP: 2

Polis arabasının ses sinyalleri ve mavi uyarı ışıklarını açıkken ok istikametine doğru devam eden araçlar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce binek araba, sonra motosiklet, en son ise polis arabası geçmeli
2. Önce polis arabası, sonra binek araba, en son ise motosiklet geçmeli
3. Önce motosiklet, sonra polis arabası, en son ise binek araba geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური და ხმოვანი სიგნალებით ან/და ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, აგრეთვე მათ მიერ გასაცილებელ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებულნი არიან გაანთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია

SORU 239 DOĞRU CEVAP: 1

Araç aşağıdakilerden hangi şartlarda mecburiyetten durmuş sayılır?

1 Teknik arızadan dolayı hareket durmuşsa

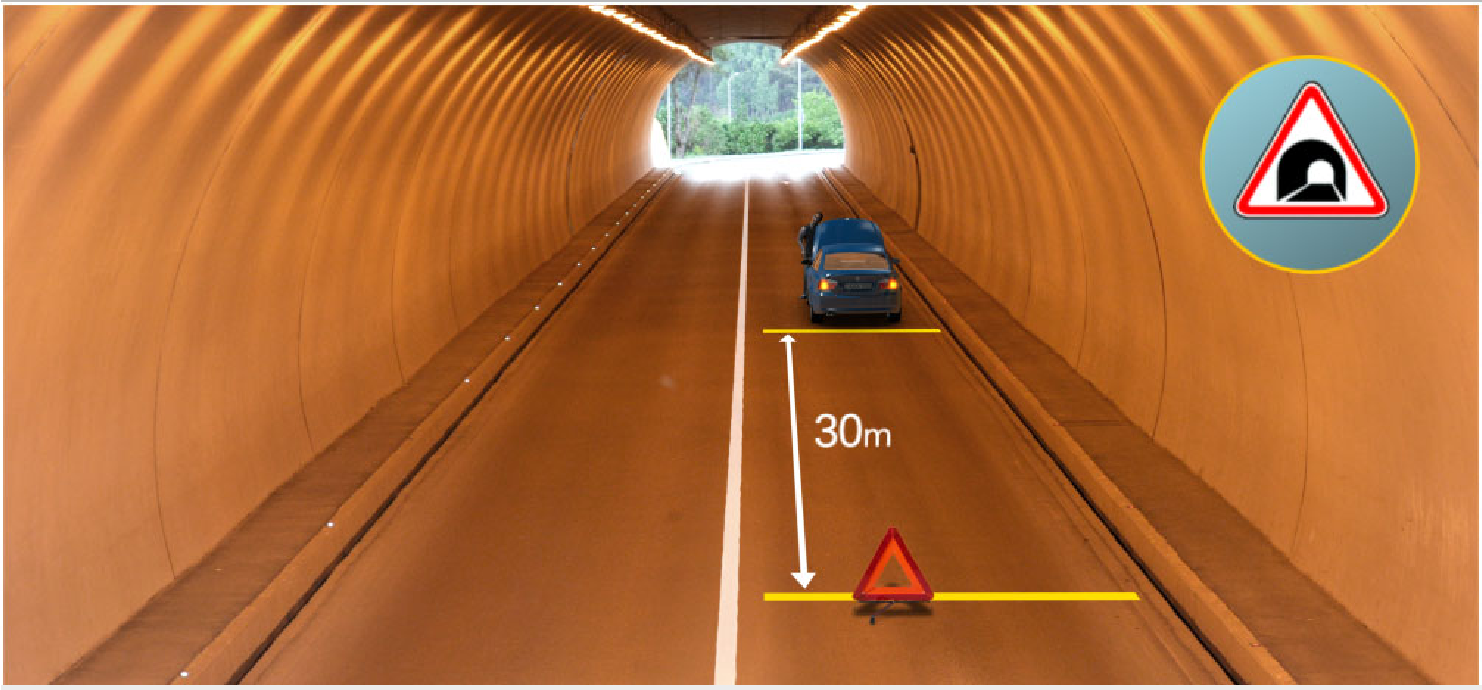
2 Youlcuların indirme ve bindirme, ayrıca aracın üzerine yükleme veya boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikadan daha fazla süre için durdurmuşsa

3 Hareket önceden bilerek 5 dakikaya kadar süre için durdurmuşsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

SORU 240 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut durumda bozuk arabayı hemen yoldan çıkarılması mümkün değilse araba şoförü mecburi durma kurallarını bozuyor mu?

1 Hayır, bozmuyor

2 Evet, bozuyor.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 პუნქტის თანახმად: - საავარიო შუქური სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. - „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში — 30 მეტრზე ნაკლები.

SORU 241

DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanında işaretlenmiş duraktan çıkmak için harekete başlamaya yön ışığı yandıktan sonra dolmuş şoförlerin aşağıdakilerden hangisinin yapma mecburiyeti vardır?

1. Üstünlüğünu kullanarak yoldaki durumuna rağmen hemen hareketine başlama mecburiyeti vardır
2. Trafik kasazını önlemeye gereken tedbirlerini alarak hareketine ancak diğer araçlar ona yol verdiğine emin olmaktan sonra başlama mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

თეორია.On.ge

SORU 242

DOĞRU CEVAP: 1

Ariza sinyalinin olmadığı veya bozuk olduğu takdirde römork olan mekanik aracın arka kısmında aşağıdakilerden ne takılmalı?

1. Uyarı ikaz ışığı
2. Azami hız kısıtlama işareti
3. Diğer tehlikeleri gösteren işaerti

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

SORU 243 DOĞRU CEVAP: 2

“Mecburi durmak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Aracın hareketinin trafik yönetici teknik araçlar veya trafik görevlisinin talepelerine göre önceden amaçlanmış kesmesine denir
2. Aracın hareketinin onun teknik arızalığı, taşıyacak yükü, sürücünün (yolcunun) durumunun veya yolda ansızın meydana gelmiş engellerinden oluşturulmuş tehlike sayesinde kesmesine denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

თეორია.On.ge

SORU 244 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücü karşı istikametten gelen mekanik araç fenerleri gözleri kamaştırırsa:

1. Hızı indirip,mümkün olduğu kadar hızla aşırı sağ trafık şeride geçip gerekirse durmalı
2. Far lambaları periyodik değiştirerek, karşı yönden gelen araç sürücüsüye problem hakkında işaret vermeli
3. Tafik şeridi değiştırmeden, hızını azaltıp durmalı ve kaza alarım sistemini çaliştirmali, hareketine tam iyileştikten sonra geçebilir
4. Üzaği gösteren ışığı yanmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

SORU 245

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1. Belli bir alanın yakınlarından şeride geçerken
2. Trafik kazaya uğrayan veya kullanım dışında kalmış aracın şeritten hemen çıkartılması mümkün olmadığı takdirde
3. Geriye giderken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

SORU 246

DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1. Düzenlenilmiş araçlar grup (kolon) içinde hareket ettiği zaman
2. Kavşağın öbür tarafta dönerken
3. Karşıdan gelen aracın farlar ışıklarından dolayı göleri kamaştırdığı sırada durma mecburiyetinde kalırsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

SORU 247 DOĞRU CEVAP: 3

Görüş şartlarının kısıtlı olan durumlarda, yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü ikaz kırmızı ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1 Sadece uyarı ikaz lambası yandıktan sonra

2 Sadece uyarı ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde

3 Hem uyarı ikaz lambası yandıktan sonra, hem de uyaru ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

SORU 248 DOĞRU CEVAP: 3

Yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada ve diğer sürücüler zamanında araç göremeyeceği yerlerde sürücü ikaz kırmızı ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1. Sadece uyarı ikaz lambası yandıktan sonra
2. Sadece uyarı ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde
3. Hem uyarı ikaz lambası yandıktan sonra, hem de örtlü ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

SORU 249 DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanında, yasak olduğu yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) kendi aracından en az ne kadar mesafede koymalı?

1 5 metre mesafesinde

2 10 metre mesafesinde

3 15 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი", ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი" და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

SORU 250 DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim olmayan alanında, yasak olduğu yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) kendi aracından en az ne kadar mesafede koymalı?

1. 15 metre mesafesinde
2. 20 metre mesafesinde
3. 30 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში — 30 მეტრზე ნაკლები.

SORU 251 DOĞRU CEVAP: 2

Durmak yasak olduğu yerde mecburi durduğu zamanında uyarı ikaz ışığı ve yanıp sönen ikaz kırmızı ışığının olmadığı takdirde:

1. Yanaşan sürücüleri zamanında uyarması lazım değildir.
2. Sürücü aynı yanaşan sürücüleri zamanında uyarması yetkisi olan işaretlerle sağlamalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

SORU 252 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasını geçiren veya kıllanım dışı toplu taşıma aracın şeritten çıkarılması mümkün değildir ve trafikte bulunan diğer araçlara engel oluyor. Uyarı ikaz ışığı açtıktan sonra veya uyarı ikaz ışığı mevcut değilse veya kullanım dışı ise sürücü aşağıdakilerden ne yapmalı?

1. “Uyarı ikaz ışığı” hemen çıkartmalı, görüş şartlarının kısıtlı olduğunda ise yanıp sönen ikaz kırmızı ışığı çıkartmalı
2. Park lambaları açmalı
3. Park lambaları açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

SORU 253 DOĞRU CEVAP: 3

Mecbur durumda(mecburen durduğu zaman) binek araba şöforu kaza alarım sistemini çaliştirmali ve resimdeki işaret edilen yerde kaza duruş işareti koymalı mı?

1 Sadece uyarı ikaz ışığının açma mecburiyeti vardır

2 Sadece uyarı ikaz işaretinin arabasının arkasına 15 metre mesafesinde koyma mecburiyeti vardır

3 Mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

SORU 254 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik karasını geçiren araçları götürme veya römork yapma hemen mümkün değildir ve trafikte bulunan diğer araçlar için engel olduğu sırada böyle bir araç sürücünün:

1. Yakın veya uzak ışıkları ve arka park lambaları açma mecburiyeti vardır
2. Dörtlü ikaz lambasının açma mecburiyeti vardır
3. Korna çalma mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

თეორია.On.ge

SORU 255 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçiren araç üzerine uyarı ikaz ışıkları açmaktan sonra, böyle bir ışıkların olmadığı veya çalışmadığı sırada sürücü hemen:

1. Uzak farları açmalı
2. Korna çalmalı
3. Uyarı ikaz ışığı çıkartıp görüş şartlarının kısıtlı olduğunda yanıp sönen kırmızı ışığı açmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში — მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

SORU 256 DOĞRU CEVAP: 1

Görüş şartlarının kısıtlı olduğunda trafik kazasını geçiren araç üzerine uyarı ikaz ışıkları açmaktan sonra, böyle bir ışıkların olmadığı veya çalışmadığı sırada sürücü hemen:

1 Yanıp sönen kırmızı ışığı çıkartmalı, olmadığı sırada ise başka ona benzer nesneyle yanaşan araçları uyarmak yetişmeli

2 Arka park lambaları açmalı

3 Ön ve arka sis ışıkları açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი სიგნალით სარგებლობა

SORU 257 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kurallara göre belirtilmiş mevcut durumlarda yayalar için ayrılmış yerlere girme hakkını olan araç şoförünün aşağıdakilerden hangisinin yapma zorunluğu vardır?

1. Sesli sinyali verip en fazla saatte 50 km hızıyla yoluna devam etmeli.
2. Yakın farları açıp yayaların dikkatini çektirmek için sesli sinyalini vermeli.
3. Hem sadece maksimum dikkatli olup, hem kaçınmaz durumda durabilmek için sadece düşük hızla devam etmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

SORU 258 DOĞRU CEVAP: 2

Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförünün sola sapma lambasının açma mecburiyeti var mıdır?

1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

SORU 259 DOĞRU CEVAP: 3

Dönüş ışığıyla veya eliyle gösterilmiş işaret manevra yapmayı amaçlayan şoföre:

1 Üstünlüğünü verir.

2 Emniyet kurallarına uyulması için gereken tedbirlerin alınmasından muaf tutar.

3 Üstünlüğünü vermez, emniyet kurallarına uyulması için gereken tedbirlerin alınmasından muaf tutmaz.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

SORU 260 DOĞRU CEVAP: 2

Manevra yapmayı amaçlayan şoför uygun dönme ışığıyla işaret aşağıdakilerden nasıl vermeli?

1 Manevrasını yapmaya başlar başlamaz verip bitirene kadar

2 Manevrasını yapmaya başlamadan önce zamanında vermeli ve ışığını manevrasını bitirir bitirmez hemen söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

SORU 261 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet şoförünün devam etma hakkı var en fazla:

1 60 km/st’te hızıyla

2 40 km/st’te hızıyla

3 20 km/st’te hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

SORU 262 DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden motosikletle kendi gabariden uzunluğundan ve genişliğinden kaç metrede dışarıya çıkan yükün taşıması yasaktır?

1 0,5 metreden daha fazla çıkan yükün taşıması yasaktır

2 0,7 metreden daha fazla çıkan yükün taşıması yasaktır

3 1,0 metreden daha fazla çıkan yükün taşıması yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვერილი, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

SORU 263 DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet sürücülere manevralarını yapmak için gereken sinyal vermeleri hariç aşağıdakilerden hangi şartla hareket etmek yasaktır?

1. Direksyonu iki elle tutmuyorsalar yasaktır
2. Direksyonu bir elle bile tutmuyorsalar yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს ეკრძალებათ გადაადგილება, თუ საჭე ერთი ხელით მაინც არ უჭირავთ. აკრძალულია ველოსიპედის, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის ბუქსირება, ან აღნიშნული ტრანსპორტით სხვა სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება (გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა), ან იმ ტვირთის გადაზიდვა, რომელიც გაბარიტების გარეთ სიგანეზე ან სიგრძეზე 0,5 მეტრზე მეტადაა გადმოშვერილი, ან ისეთი საგნის გადატანა/მიწოლა, რომელსაც შეუძლია მძღოლს ხელი შეუშალოს მართვაში ან საფრთხე შეუქმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ეს წესი გამოიყენება მოტოციკლის მძღოლის მიმართ, მაგრამ, ამასთანავე, მას ორივე ხელით უნდა ეჭიროს საჭე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აუცილებელია, ხელით მისცეს ამ კანონით განსაზღვრული მანევრის შესრულებასთან დაკავშირებული სიგნალები.

თეორია.On.ge

SORU 264 DOĞRU CEVAP: 3

Motosikletle römork yapmak izinli mi?

1. İzinli azami 750-den az ağırlığı olan her türlü römork yapmak izinlidir
2. Evet, yasaktır
3. Sadece zikredilmiş araç için izinli römorkun römork yapılması izinlidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია ველოსიპედით, მოპედით, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავითა და უეტლო მოტოციკლით იმ მისაბმელის ბუქსირება, რომელიც განკუთვნილია აღნიშნულ ტრანსპორტთან ერთად ექსპლუატაციისათვის.

SORU 265 DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet ve mopet sürücüleri için, ayrıca yolcuları taşıması için kaskı takmayı gerekli midir?

1 Evet, gerekli

2 Hayır, gerekli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ.

SORU 266 DOĞRU CEVAP: 1

Yeterli yerin olmadığı takdirde bisiklet ve mopet sürücülerin durmuş veya yavaş devam eden araçları sağ taraftan geçme hakkları var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

SORU 267

DOĞRU CEVAP: 2

Dış aydınlatma cihazların açık veya açık kapıları olan durmuş araca doğru hareket ederken sürücü aşağıdakilerden ne yapmalı?

1. Sinyal verip hızını artmalı
2. Özel dikkatini göstererek gerektiğinde yayaların ve çocukların ansızın görünmesinden meydana gelebilecek tehlikeden zamanında kaçınmasını sağlamalıdır
3. Hızını azaltıp durmuş aracın birdenbire hareket ederse tehlikeden kaçınmak için uyarı ikaz ışığı açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

SORU 268

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücünün yaya çocuklara, yaşlılara ve engellilere karşı özel dikkatini gösterme mecburiyeti var mıdır?

1. Evet, vardır
2. Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

SORU 269 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet sürücünün aracın sadece bir tekerleği yola dokunarak sürme hakkı var mıdır?

1. Her hangi bir durumda vardır
2. Sadece yerleşim olmayan alanında vardır
3. Hakkı yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

SORU 270 DOĞRU CEVAP: 2

Yetersiz veya kısıtlı görüş şartlar olduğunda sürücü aşağıdakilerden ne yapmalı?

1. Acil signalizasyon ışıkları açıp kendisi ve önünde olan araç arasındaki mesafesini azaltmalı
2. Hızını düşürüp kendisi ve önünde olan araç arasındaki mesafesini artmalı
3. Dörtlü ikaz lambası açıp şeridin en son sol yönde hareket etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 271 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücünün verdiği korna çalma süresi:

1 En fazla 3 saniye olmalı

2 En fazla 5 saniye olmalı

3 Gerektiğinden daha uzun süreli olmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

თეორია.On.ge

SORU 272 DOĞRU CEVAP: 2

Günün aydınlık zamanında yerleşim alanında araba sollamayı amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için aşağıdakilerden ne yapmalı?

1 Korna çalmalı

2 Farları kısa süreli açma ve söndürmeli

3 Dörtlü ikaz lambası açmalı

4 Yakın farlar ve uzak farların birçok defa açma ve söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

SORU 273

DOĞRU CEVAP: 4

Günün karanlık zamanında yerleşim alanında araba sollamayı amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için aşağıdakilerden ne yapmalı?

1. Korna çalmalı
2. Farları kısa süreli açma ve söndürmeli
3. Dörtlü ikaz lambası açmalı
4. Yakın farlar ve uzak farların birçok defa açma ve söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებელ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

SORU 274

DOĞRU CEVAP: 1

Sollama amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için korna kullanıması izinli midir?

1. Sadece yerleşim olmayan alanında izinli
2. Sadece yerleşim alanında izinli
3. Hem yerleşim olan, hem olmayan alanında izinli
4. İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

SORU 275 DOĞRU CEVAP: 4

Sürücünün manevrasına başlamadan önce uygun istikametin yön ışığının açmasının mecburiyeti aşağıdakilerden hangi yerde yoktur?

1. Oturma bölgesinde.
2. Oturma bölgesinin yakınlarında.
3. Avluda.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir yerde zorunludur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

თეორია.On.ge

SORU 276 DOĞRU CEVAP: 2

Akşamdan sabaha kadar, ayrıca her hangi kısıtlı görüş şartlarının olduğu zamanda yolda durakladığı veya durduğu sırada mekanik araçları ve römorkleri aşağıdakilerden hangisiyle işaretlenmeli?

1. Uzak fenerlerle
2. Ön ve arka park lambaları ile
3. Yakın fenerlerle
4. Ön sis farları ile

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

SORU 277

DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında hareket eden mekanik araçların aşağıdakilerden neler açık olmalı?

1. Sadece yakın ve uzak farları
2. Sadece sis ışıkları
3. Yakın ve uzak farlar ve arka park lambaları
4. Sadece ön ve arka park ışıkları

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

თეორია.On.ge

SORU 278

DOĞRU CEVAP: 2

Görüş şartlarının kısıtlı olduğu vaktinde veya dar eğri büğrü yollarda hareket ederken sis ışıkların açması aşağıdakilerden nelerle birlikte gerçekleştirilmeli?

1. Dörtlü ikaz lambası ile birlikte
2. Uzak ve yakın farlarla birlikte
3. Sadece ön ve arka park lambalarıyla birlikte

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

SORU 279 DOĞRU CEVAP: 4

Ön park lambası olan mekanik araçta ve mopette bu ışıklar:

1. Sadece uzak farlarla birlikte açılmalı
2. Sadece yakın farlarla birlikte açılmalı
3. Sadece önünde, sis ışıkları ile birlikte açılmalı.
4. Hem uzak farlarla birlikte, hem ön sis ışıkları ile birlikte açılmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

თეორია.On.ge

SORU 280 DOĞRU CEVAP: 1

Mekanik araç veya römork üzerine arka sis ışıkları varsa, onlar:

1. Kırmızı olmalı
2. Beyaz olmalı
3. Sarı olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

SORU 281 DOĞRU CEVAP: 1

Karşı hareket eden toplu taşıma araç şoförü aşağıdakini gerekliliğine işaret vermezse, uzak farlar söndürmeli ve onların yerine karşıdan gelen aracın yanında geçerken yakın farların açılması en az:

1. 150 metre mesafesinde gerekir
2. 200 metre mesafesinde gerekir
3. 300 metre mesafesinde gerekir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შუქმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შუქის პერიოდული გადართვით მიანიშნებს ამის აუცილებლობაზე.

თეორია.On.ge

SORU 282 DOĞRU CEVAP: 1

Uzak farları söndürmeli ve onların yerine yakın farları:

1. Trafikte bulunanların veya yoluya doğru devam eden limani ve demiryolu yolları kullananların görüş alanının kapanmasını kaçınmak lazım gelirken açılmalı
2. Yerleşim alanında hareket ederken açılmalı
3. Görüş alanı 300 metreden az ise açılmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

SORU 283

DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanlarında yol oldukça aydınlıksa:

1. Park lambaları açılmalı
2. Yakın farları açılmalı
3. Uzak farları açılmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

თეორია.On.ge

SORU 284

DOĞRU CEVAP: 2

Aracın ön kısmında kırmızı ve arka kısmında beyaz ışıkların kurulması izinli midir?

1. İzinlidir
2. İzinli değildir
3. Sadece polis arabasının üzerine kurulması izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

SORU 285 DOĞRU CEVAP: 2

Taşıma aracın konstrüksiyonu değiştirilmesi ya da ek lambalarla işikşandırması uyugun mu?

1 İzinlidir

2 Sadece yasaya uyarak izinlidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

თეორია.on.ge

SORU 286 DOĞRU CEVAP: 2

Bir araç üzerine bir tarafa bakan dağişik renkli farların kurulması izinli midir?

1 İzinlidir

2 İzinli değildir

3 Sadece polis arabasının üzerine kurulması izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუწი რაოდენობის ფარები და შუქამრეკლი მოწყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შუქძალა უნდა ჰქონდეს.

SORU 287 DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanında projektör ve ışıldak ile aşağıdakilerden kim kullanabilir?

1. Sadece tehlikeli madde taşıyan araç şoförler
2. Her hangi bir şoför
3. Resmi görevlerini yaptıkları zaman sadece polis ve jandarma araçları sürenler.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

თეორია.On.ge

SORU 288 DOĞRU CEVAP: 2

Projektor ve ışıldak kullanılması izinlidir:

1. Yerleşim alanında tek yönlü yolun şeridinde
2. Sadece yerleşim alanında olmayan bölgede karşıdan gelen araç olmadığı takdirde
3. Yerleşim alanında her tek hareket için bir şeridin ve ortasında tramvay rayların olduğu yolunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროჟექტორითა და ფარა-მაძიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

SORU 289

DOĞRU CEVAP: 3

Araçlar durabilir veya duraklama yerinde her hangi bir aydınlatma cihaz açmadan bekleyebilir:

1 Sadece bu araçları uzaktan çok net görebilen, iyice aydınlık bir yolundaysalar.

2 Sadece şerit kısmının ve katı yüzeyi olan emniyet şeritler dışındaysalar.

3 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფრის მქონე გვერდულების მიღმა.

SORU 290

DOĞRU CEVAP: 1

Günün karanlıkla aydınlık veya görüş şartlarının kısıtlı olduğnda yokuş sonuna yanaşırken araç sürücü uzak farları söndürüp yakın farları açmalı:

1 Her hangi durumda, yokuşun bitişine yanaşırken

2 Sadece karşılayan araç göründüğünde

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამორთოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

SORU 291 DOĞRU CEVAP: 3

Gece veya gündüzün karanlık vaktinde ya da şiddetli kar yağınca araca ait hangi dış aydınlatan cihazlarının açılmasını yolun net görebilmesini sağlar?

1 Uzak faları

2 Sis ışıkları uzak farlarla birlikte

3 Sis ışıkları yakınfarlarla birlikte

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველასაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

SORU 292 DOĞRU CEVAP: 3

Kask çatlak ise, sürücü aşağıdakilerinden ne yapmalı?

1 Kaks içinde şapkayı giymeli.

2 Çatlak olan yeri yapıştırıp kaskı boyamalı.

3 Yeni kaskın satın alması gerekir, çünkü eskisi korumasını sağlamaz.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გადაადგილებისას მოტოციკლისა და მოპედის მძღოლებმა, აგრეთვე მათმა მგზავრებმა მოტოჩაფხუტები უნდა გამოიყენონ. მოტოჩაფხუტზე ბზარების გაჩენის შემთხვევაში მოტოციკლეტის მძღოლმა უნდა შეიძინოს ახალი მოტოჩაფხუტი, რადგან ძველი (ბზარებიანი მოტოჩაფხუტი) ვეღარ უზრუნველყოფს დაცვას.

SORU 293

DOĞRU CEVAP: 2

Sokaktaki köpeğin yakınından geçerken motosiklet sürücüsü aşağıdakilerinden ne yapmalı?

1 Köpekler hareket eden araçlardan korktuklarını ve dolaysıyla saldırmadığını hesabına almalı.

2 Özel bir dikkat göstermeli, çünkü köpek şiddetli bir şekilde saldırabilir.

განმარტება:

გზაზე მყოფი ძაღლის სიახლოვეს გამავალმა მოტოციკლის მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე, რადგამ ძაღლმა შესაძლოა გამოამჟღავნოს აგრესია და გამოიწიოს მისი მიმართულებით.

SORU 294

DOĞRU CEVAP: 3

Asfalt kaplamalı yolundan kırma taşlı yüzeyi olan yolu geçerken motosiklet sürücüsü aşağıdakilerinden ne yapmalı?

1 Durmalı, çünkü kırma taşlı yollarda motosikletle hareket etmek yasaktır.

2 Yol yüzeyin tesiri direksyona en ufak şekilde hissettirilmesi için hızını artmalı.

3 Bu yola uygun hızını seçip hızlı hareket etmemeli.

განმარტება:

ასფალტის საფარის მქონე გზიდან ღორღიან გზაზე გასვლისას, მოტოციკლის მძროლმა უნდა შეარჩიოს შესაბამისი მოძრაობის სიჩქარე და მოერიდოს მკვეთრ მოძრაობებს.

SORU 295 DOĞRU CEVAP: 3

Motosikletin ön fren arka freninden daha etkileyicidir, çünkü:

1 Ön freni el ile yapıyoruz.

2 Motosikletin ön tekerleği arka tekerleğinden daha dardır.

3 Fren yaparken ağırlığın eksenlere bölünmesi değişir ve ağırlık daha çok ön tekerleğine gelir.

4 İş bu testte belirtilen bütün Cevaplar doğru

განმარტება:

მოტოციკლის წინა მუხრუჭი უკანა მუხრუჭზე ეფექტურია, რადგან მოტოციკლის დამუხრუჭების დროს იცვლება ღერძებზე დატვირთვის გადანაწილება და მეტი დატვირთვა მოდის წინა საბურავზე.

თეორია.On.ge

SORU 296 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet tekerleklerinde olan düşük hava basınçları aşağıdakilerinden nelere neden olabilir?

1 Sadece yan koruyucuların (protektörlerin) değişken yıpranmasına neden olabilir.

2 Sadece motosiklet sürmesinin kötüleştirmesine neden olabilir.

3 İş bu testte belirtilen her hangi bir durum

განმარტება:

მოტოციკლის საბურავებში დაბალმა ჰაერის წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც საბურავის პროტექტორის კიდეების არათანაბარი ცვეთა, ასევე მოტოციკლის მართვადობის გაუარესება.

SORU 297 DOĞRU CEVAP: 3

Ototren hareketinden gelen hava esintisi motosiklet sürmesine engel olabilir mi?

1. Sadece ototren karşı tarafta hareket ettiği takdirde engel olabilir.
2. Sadece ototren aynı tarafta hareket edip motosikleti geçttiği takdirde engel olabilir.
3. İş bu testte belirtilen her koşullarda olabilme ihtimalı var

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ავტომატარებლის მოძრაობისგან გამოწვეულმა ჰაერის ტალღამ შესაძლებელია დაბრკოლება შეუქმნას მოტოციკლის მართვას როგორც იმ შემთხვევაში, თუ ავტომატერებელი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულებიდან, ასევე თუ ავტომატარებელი ახორციელებს თანხვედრი მიმართულებით მოტოციკლის გასწრებას.

თემა 15:

მოძრაობის დაწყება, მანევრირება, სატრანსპორტო საშუალების განლაგება სავალ ნაწილზე

SORU 298 DOĞRU CEVAP: 1

Kırmızı araba sürücü olduğu yerinden yola çıkarken yayalara yol vermek zorunda mıdır?

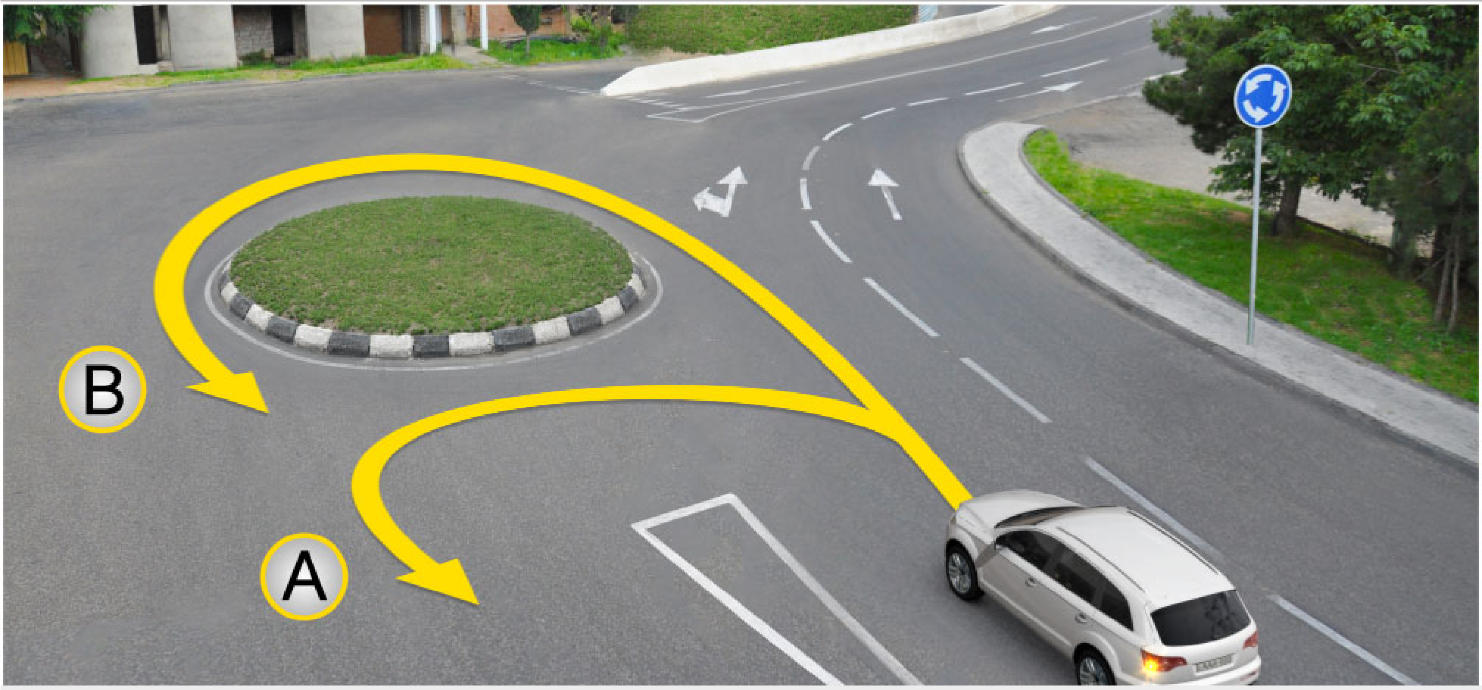
1 Evet, zorundadır

2 Hayır, zorunda değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.

SORU 299 DOĞRU CEVAP: 2



Binek araba sürücünün dönüş manevrasının yapma hakkı vardır:

1 A tarafa doğru

2 B tarafa doğru

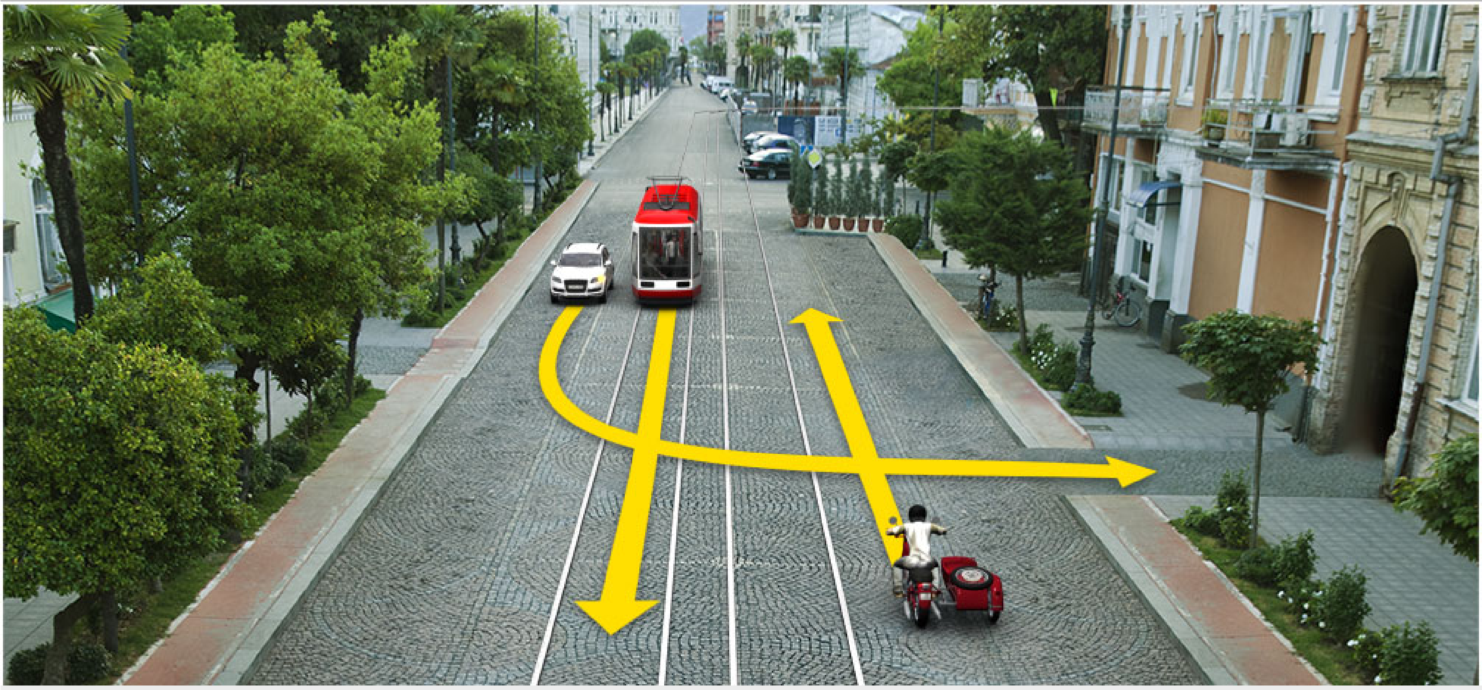
3 Hem A, hem de B taraflarına doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა” - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზაჯვარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.

SORU 300

DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam ederken beyaz araba şoförü hangi araca yol vermek zorunda?

1 Sadece motosiklet şoförüne

2 Sadece tramvay şoförüne

3 Hem motosiklet, hem de tramvay şoförlerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.

SORU 301 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda aracın izinli ağırlığı 3,5 tondan daha fazladır. Hangi araç şoförü için ok istikametine doğru yoluna devam etmek yasak değildir?

1 Mopet şoförü için

2 Binek araba şoförü için

3 Kamyon şoförü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა). ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის პირველი—მე-3 პუნქტების გამოყენებისას ავტომაგისტრალს უთანაბრდება საავტომობილო მოძრაობისათვის განკუთვნილი და 5.3 საგზაო ნიშნით აღნიშნული ის გზები, რომლებიც მიმდებარე ტერიტორიებს არ ემსახურება. ამავე დანართის 5.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.3. „საავტომობილო გზა“ — გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

SORU 302 DOĞRU CEVAP: 1

Yükselmiş bindirme peron durağından araca binmek için şeride çıkmak aşağıdakilerden hangi durumda izinli?

1 Sadece aracı durdurmaktan sonra

2 Önceden, hemen aracın göründükten sonra

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასაჯდომ¬მად გზის სავალ ნაწილზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ მისი გაჩერების შემდეგ. სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს გზის სავალი ნაწილი.

თეორია.On.ge

SORU 303 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kurumunun verdiği karar farklı değilse, yol işaretleriyle işaretlenmiş üç çizgili çift yönlü yolda aynı yönde aynı istikamet olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

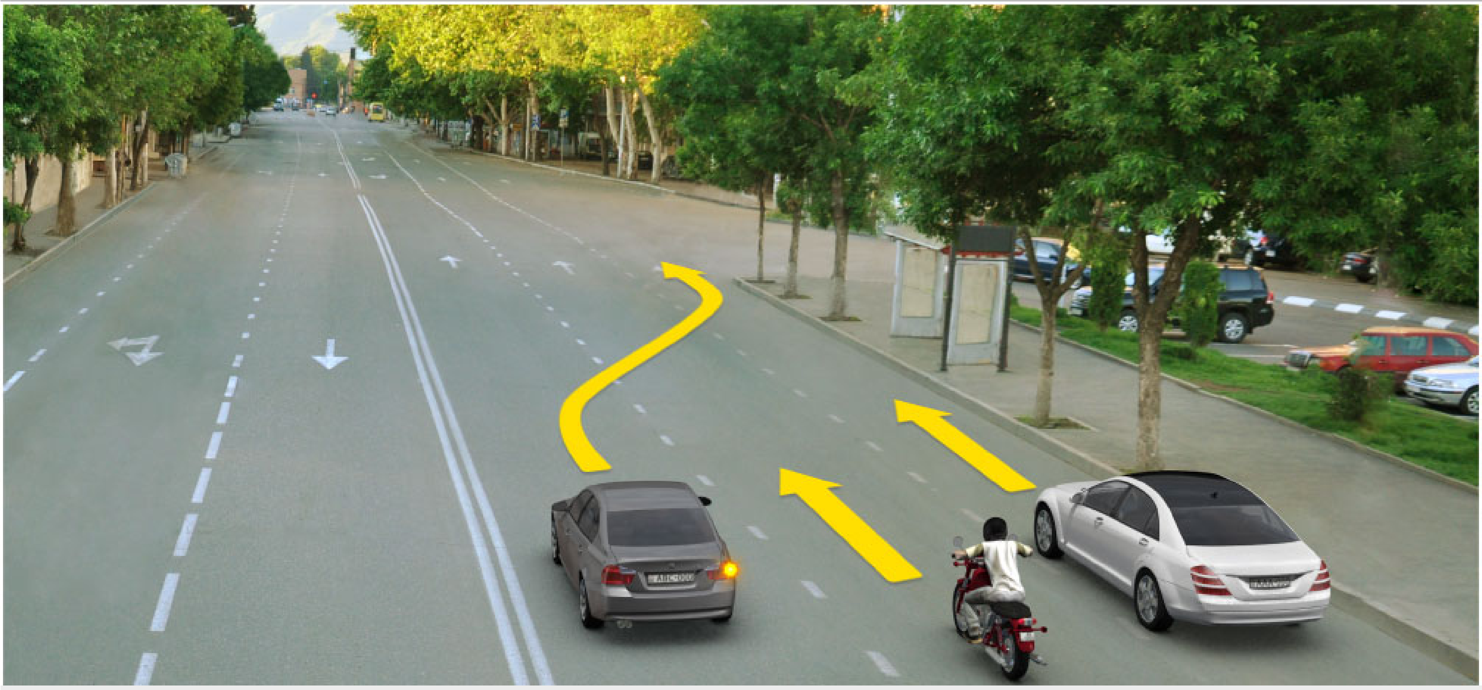
1 Orta ve sağ şeritleri

2 Sadece sağda olan yön

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.

SORU 304 DOĞRU CEVAP: 4



Ok istikametine doğru devam eden gri araba şoförünün hangi araba şoförüne kıyasla üstünlük verilir?

1 Sadece motosikletçiye kıyasla

2 Sadece beyaz araba şoförüne kıyasla

3 Hem motosikletçiye, hem beyaz araba şoförüne kıyasla

4 Hiç birine kıyasla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 305 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda şeritleri aynı zamanda değiştirirken geçme üstünlüğü aşağıdaki araçlardan hangisine verilir?

1 Binek araba şoförüne

2 Kamyon şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

SORU 306 DOĞRU CEVAP: 1

Görüş şartların 90 metreye kadar kısıtlı olduğu takdirde araba şoförüne ok istikametine doğru dönmek yasak mıdır?

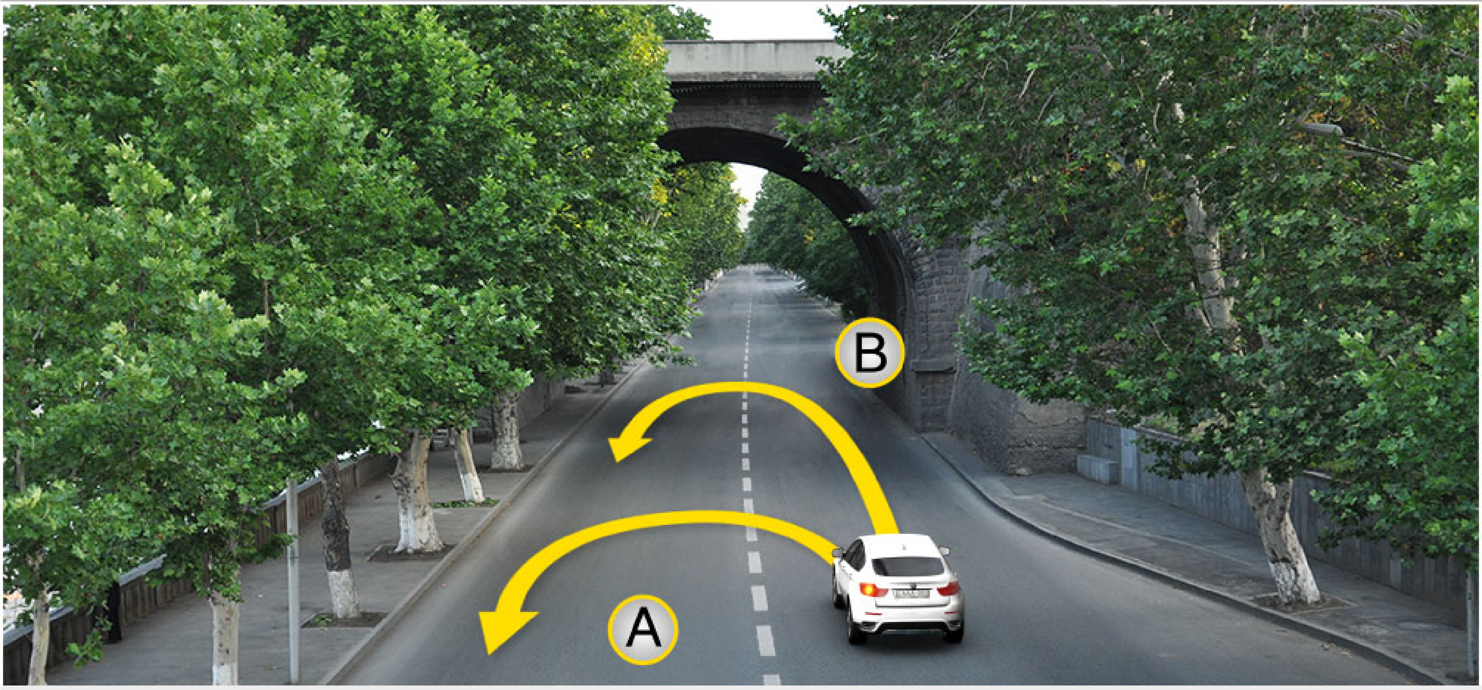
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

SORU 307 DOĞRU CEVAP: 1



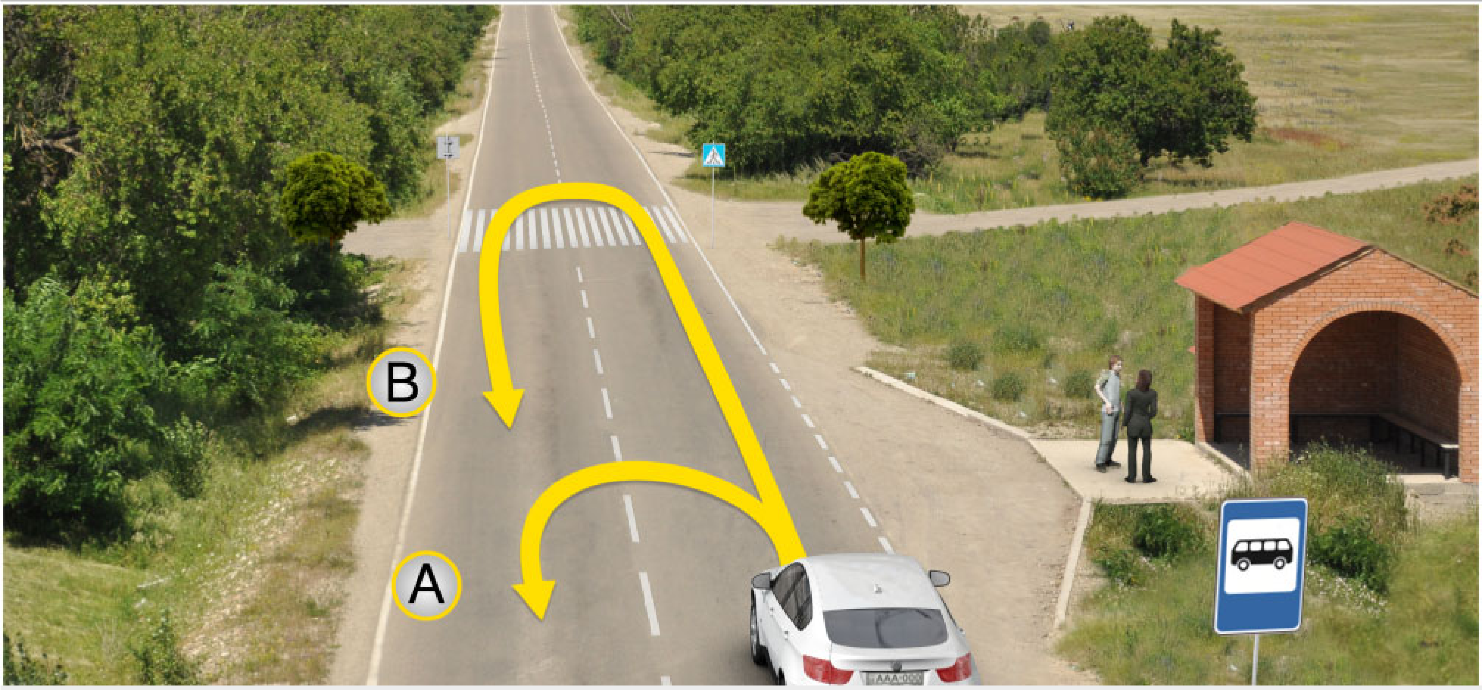
Mevcut durumda araba aşağıdakilerden hangi istikametlerine doğru dönebilir?

1. Sadece A istikametine doğru
2. Sadece B istikametine doğru
3. Hem A, hem B istikametinlerine doğru
4. Hiç bir istikametinlerine doğru dönemez

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

SORU 308 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut durumda araba aşağıdakilerden hangi istikametlerine doğru dönebilir?

1 Sadece A istikametine doğru

2 Sadece B istikametine doğru

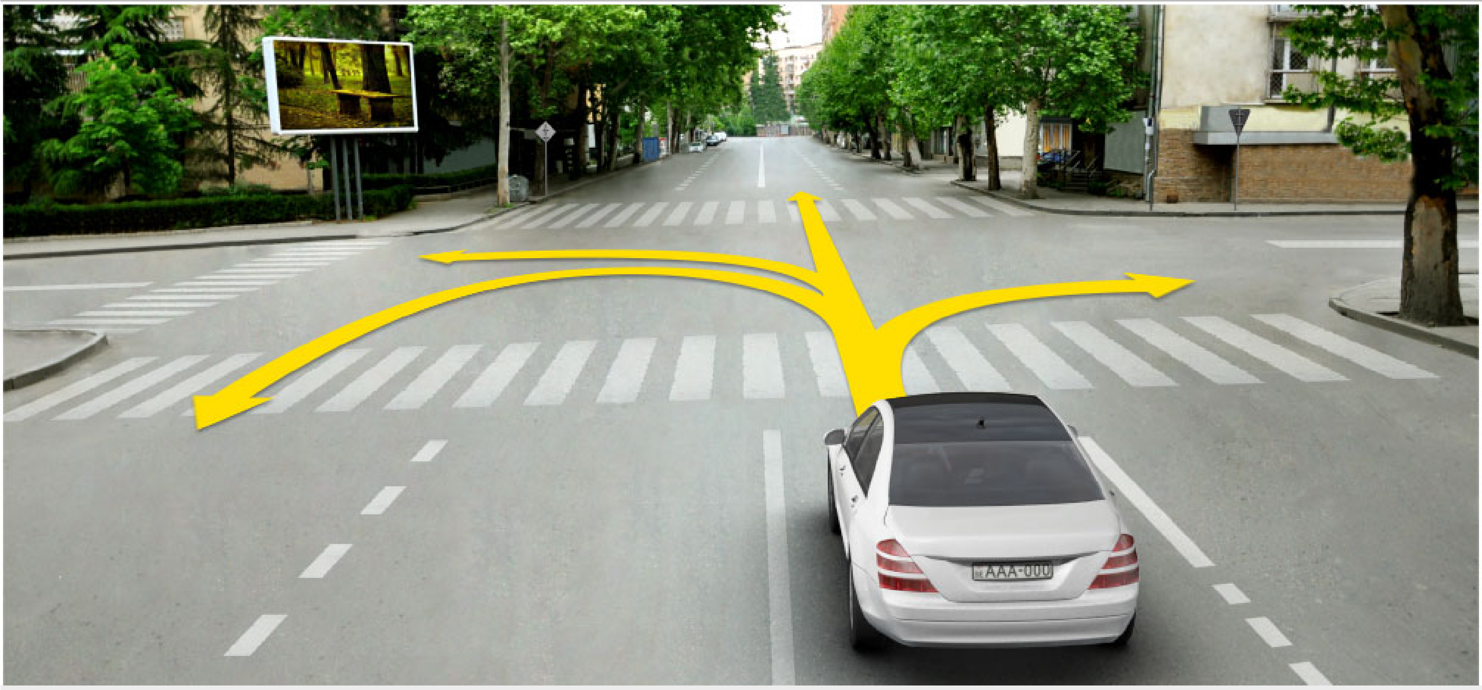
3 Hem A, hem B istikametinlerine doğru

4 Hiç bir istikametinlerine doğru dönemez

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავე თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.

SORU 309 DOĞRU CEVAP: 4



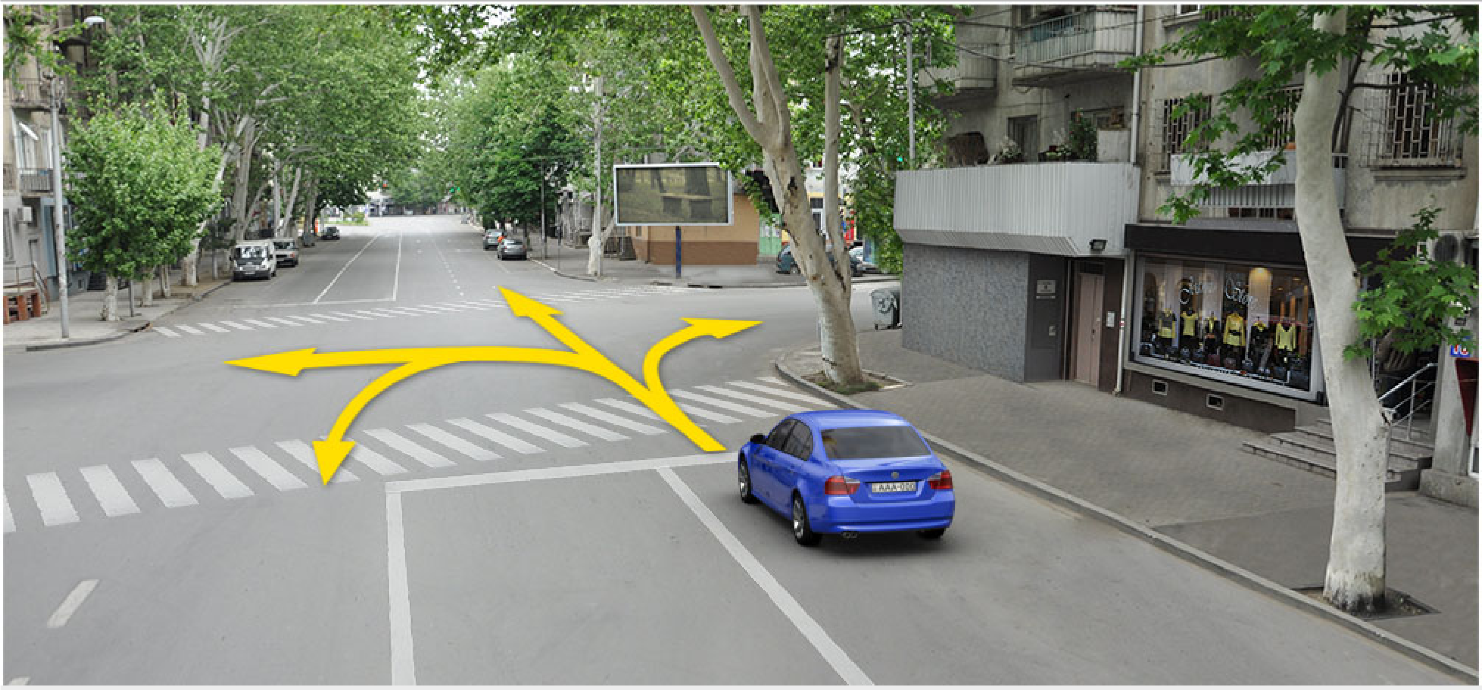
Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1. Sadece sola doğru
2. Sadece ileriye ve sağa doğru
3. Sadece sola ve sağa doğru
4. Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

SORU 310 DOĞRU CEVAP: 3



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1. Sadece sola doğru
2. Sadece sola ve sağa doğru
3. Sadece ileriye ve sağa doğru
4. Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

SORU 311

DOĞRU CEVAP: 1

Araba şoförü sağ dönüşü geçti. Dönüşe girmek için ok istikametine doğru geri gitmesi yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır	**2** Haıyr, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

SORU 312 DOĞRU CEVAP: 1

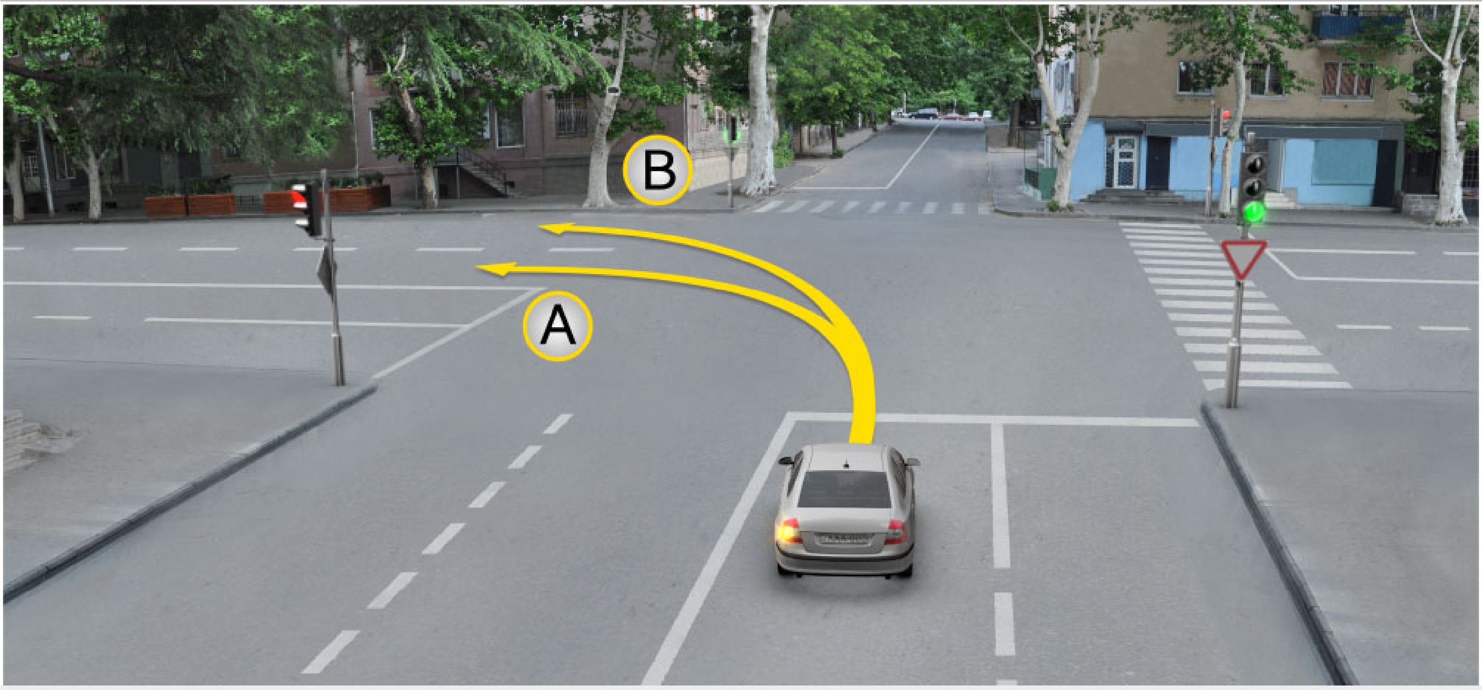
Tramvay rayları çift yönlü yolunun şeridinin ortasında yolla bir seviyede olurken birbirine karşı hareketi için ayrıcı çizgi olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

1. Karşı istikametten hareket eden tramvay raylar arasındaki orta çizgi
2. Aynı istikametine hareket eden tramvay sağ rayı
3. Karşı istikametine hareket eden tramvay sağ rayı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.

SORU 313 DOĞRU CEVAP: 3



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A istikametine doğru

2 Sadece B istikametine doğru

3 Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

SORU 314 DOĞRU CEVAP: 2

Raysız aracın karşı istikametine doğru devam eden tramvay raylarına girmesi yasak mıdır?

1. Aynı istikamette hareket etmek için bütün şeritler doluysa, yasak değildir
2. Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

SORU 315 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi durumda yolun sol tarafında, şeridin aynı seviyesinde olan aynı istikametteki tramvay raylarında raysız araçlar için hareket etmek izinlidir?

1. Sadece aynı istikamette hareket için bütün şeritler doluysa izinlidir.
2. Sadece engel geçtiği veya solladığı takdirde izinlidir.
3. Sadece sola saptığı veya döndüğü takdirde izinlidir.
4. Tramvay hareketini engellemiyorsa, İş bu testte belirtilen her durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

SORU 316 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi yerde aracın dönmesi yasaktır?

1. Sadece bir istikamete doğru olsa bile 100 metreden az mesafede görüş şartlarının iyi olduğu yolunda.
2. Sadece durma noktasının olduğu yerde.
3. Sadece otobanda.
4. İş bu testte belirtilen herhangı bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

თეორია.On.ge

SORU 317 DOĞRU CEVAP: 1

Aynı istikamette hareket eden araçlar hareket çizgilerini bir anda değiştirip hareket yörüngelerinin kesiştiği taktirde, geçme üstünlüğü aşağıdakilerden kime verilir?

1. Sağda olan araca verilir
2. Solda olan araca verilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯვნივ მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

SORU 318 DOĞRU CEVAP: 1

Araçların yörüngeleri kesişiyorsa ve ayrıca geçme sıra belli değilse, şoför ona hangi taraftan yaklaşan araca yol vermeli?

1 Sağdan yaklaşana

2 Soldan yaklaşana

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

SORU 319 DOĞRU CEVAP: 1

Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförünün arkasından araç hareket ediyorsa sağa sapma lambasının açma mecburiyeti var mıdır?

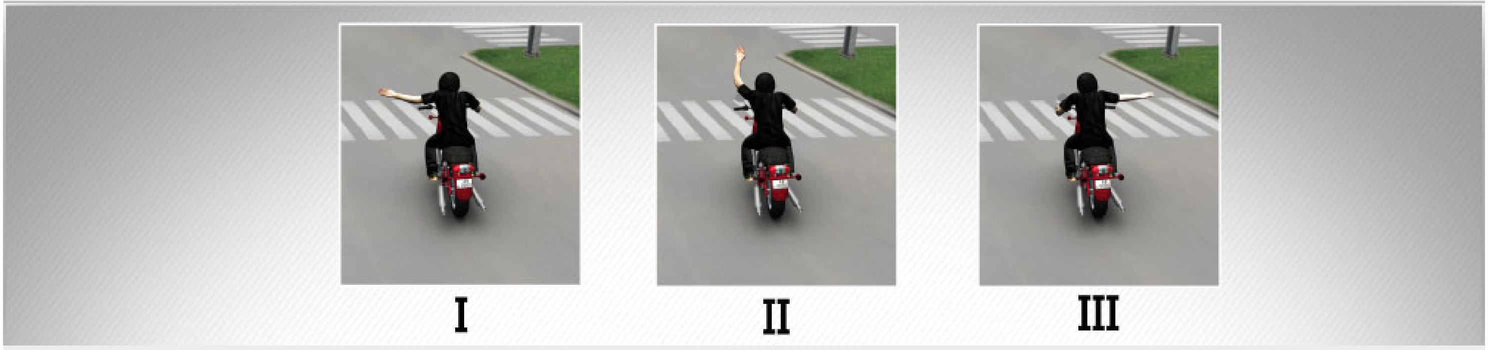
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით.

SORU 320 DOĞRU CEVAP: 1



Motosiklet sürücünün eliyle verdiği sola dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 321 DOĞRU CEVAP: 3

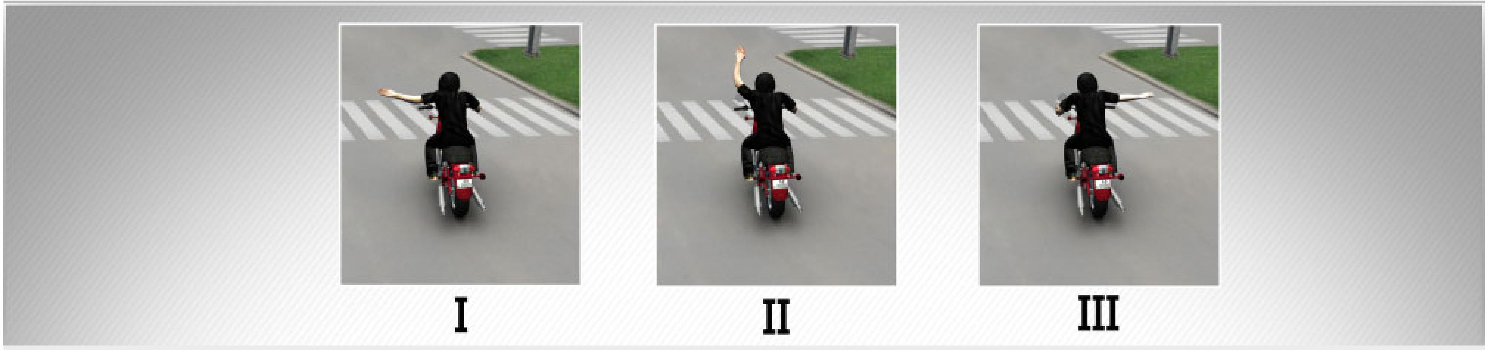
Motosiklet sürücünün eliyle verdiği sağa dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 322 DOĞRU CEVAP: 2



Motosiklet sürücünün eliyle verdiği fren kornası aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 323 DOĞRU CEVAP: 1

I II III

Araba sürücünün eliyle verdiği fren kornası işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან — ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 324

DOĞRU CEVAP: 2

I

II

III

Araba sürücünün eliyle verdiği sağa dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 325 DOĞRU CEVAP: 3

Araba sürücünün eliyle verdiği sola dönme veya geri dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1 I

2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 326 DOĞRU CEVAP: 2

Kavşakta sağa dönmek için ayrılmış yol şeridi diğer şeritlerinden yükselmiş emniyet şeritle (adayla) ayrılmışsa ve kavşak önünde, sağ tarafında trafik lambası yoksa, şoför kavşaktaki trafik lambasının hangi ışığına göre sağa dönebilir?

1 Hareket etmeye izin veren ışığı yanarken

2 Işıklara bağlı kalmadan yolun diğer taraflarından hareket eden bürün araçlara yol vererek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ" ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამაღლებული უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შუქნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შუქნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.

SORU 327 DOĞRU CEVAP: 1

Demiryol geçidine yanaştığında veya geçtiğinde araç şoförü:

1 Orta hızıyla deva etmeli, aynı zamanda demiryolunda geçerken şoför sadece demiryol geçidini kullanıp trene (lokomotife, drezine) yol vermeli

2 Mevcut yol kısmını çabuk geçmeli, aynı zamanda geçidin önünde diğer araçlar varsa yolun karşı tarafından onları geçmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა მოძრაობდეს ზომიერი სიჩქარით; ამასთანავე, რკინიგზის ლიანდაგზე გადასვლისას მძღოლმა უნდა ისარგებლოს მხოლოდ რკინიგზის გადასასვლელით და გზა უნდა დაუთმოს მატარებელს (ლოკომოტივს, დრეზინას).

SORU 328 DOĞRU CEVAP: 2

Şeritlerde, yola çıkan tramvay ve demiryolu raylarında veya onların yanlarında araçların durması tramvay veya tren hareketlerine engel olduğu takdirde yasak mıdır?

1 Hayır, yasak değildir

2 Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა.

SORU 329 DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanında otobüs şoförü durma noktasından çıkmaya başlar, binek araba şoförü aşağıdakilerden hangisini yapmalı:

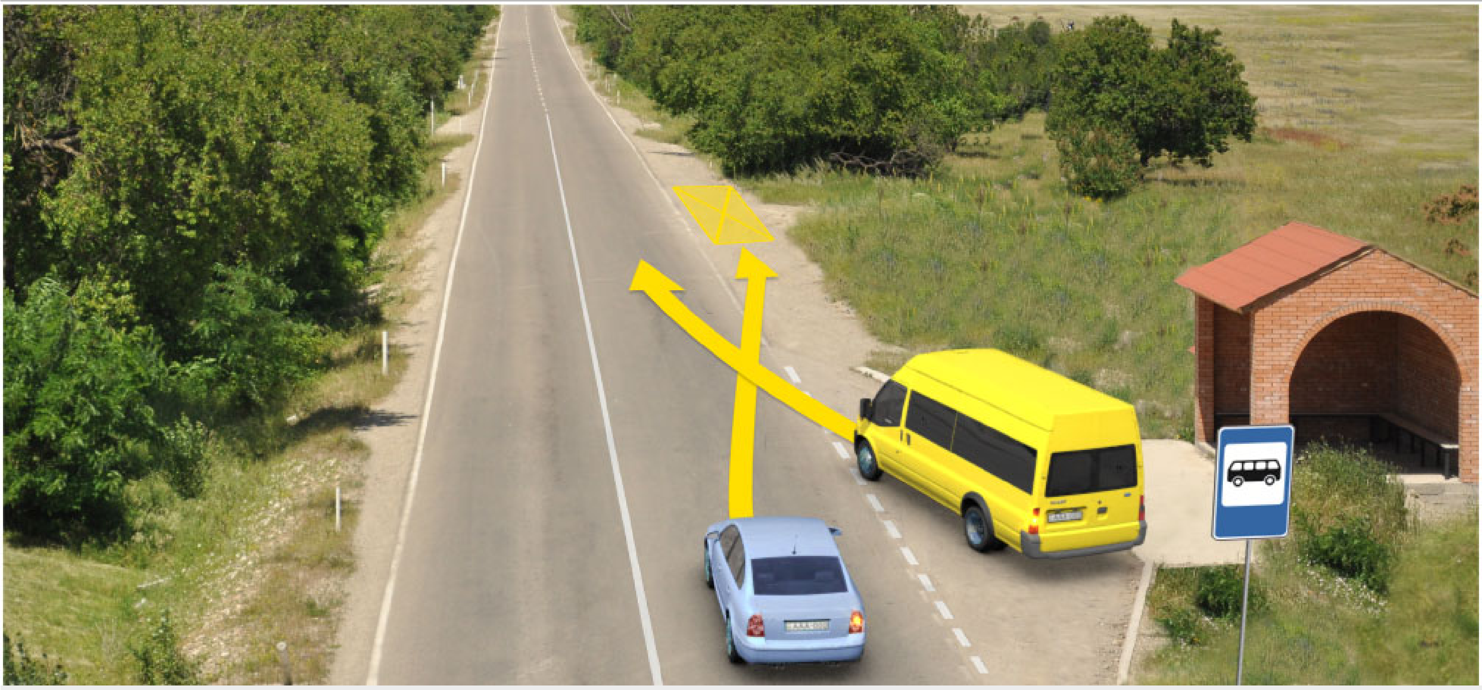
1 Hız değiştirmeden devam etmeli

2 Hızını azaltıp gerektiğinde durmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

SORU 330 DOĞRU CEVAP: 2



Toplu taşıma araç durma notkadan çıkmaya başlıyorsa yerleşim alanı olmayan bölgede ok istikametine doğru devam eden arabalardan hangisinin şoförü ona yol vermek zorunda?

1 Sarı araba şoförü	**2** Toplu taşıma araç şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ. ამავე კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

SORU 331

DOĞRU CEVAP: 1

Şoföre ok istikametine doğru arabasının dönmesi yasak mıdır?

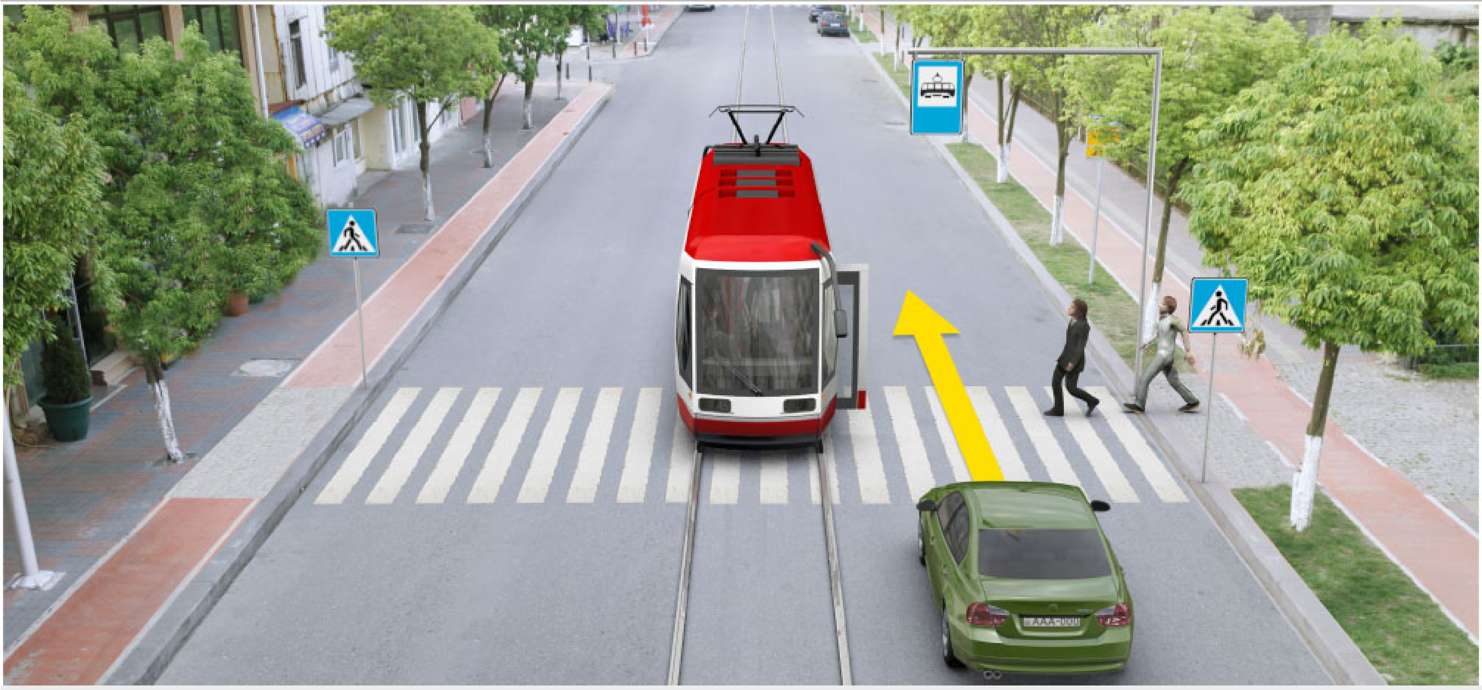
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

SORU 332 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut durumda binek araba şoförünün durmadan yoluna devam etme hakkı var mıdır?

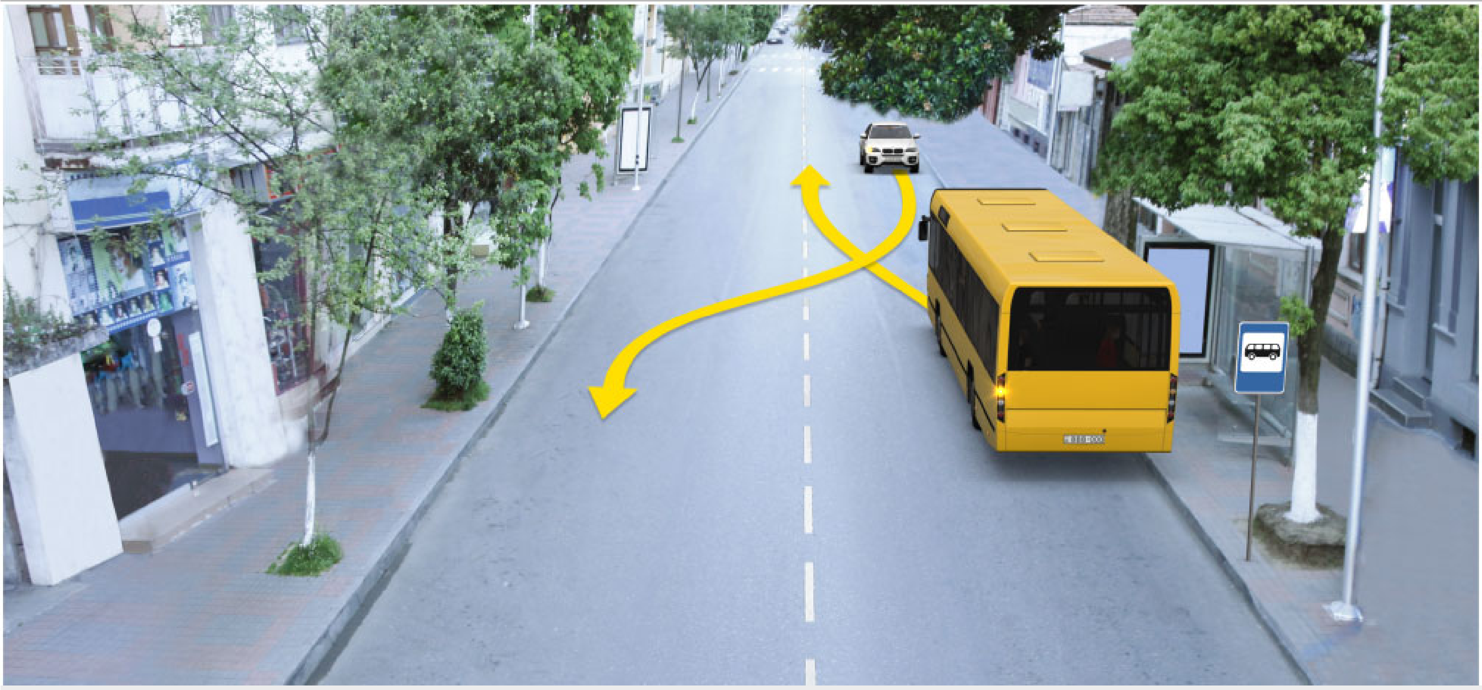
1 Evet, vardır	2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

SORU 333

DOĞRU CEVAP: 2



Otobüs şoförü yerleşim alanında işaretlenmiş duraktan hareketine başlıyorsa ok istikametine doğru hareketine başladığı takdirde hangi durmuş araba şoförüne üstünlük verilir?

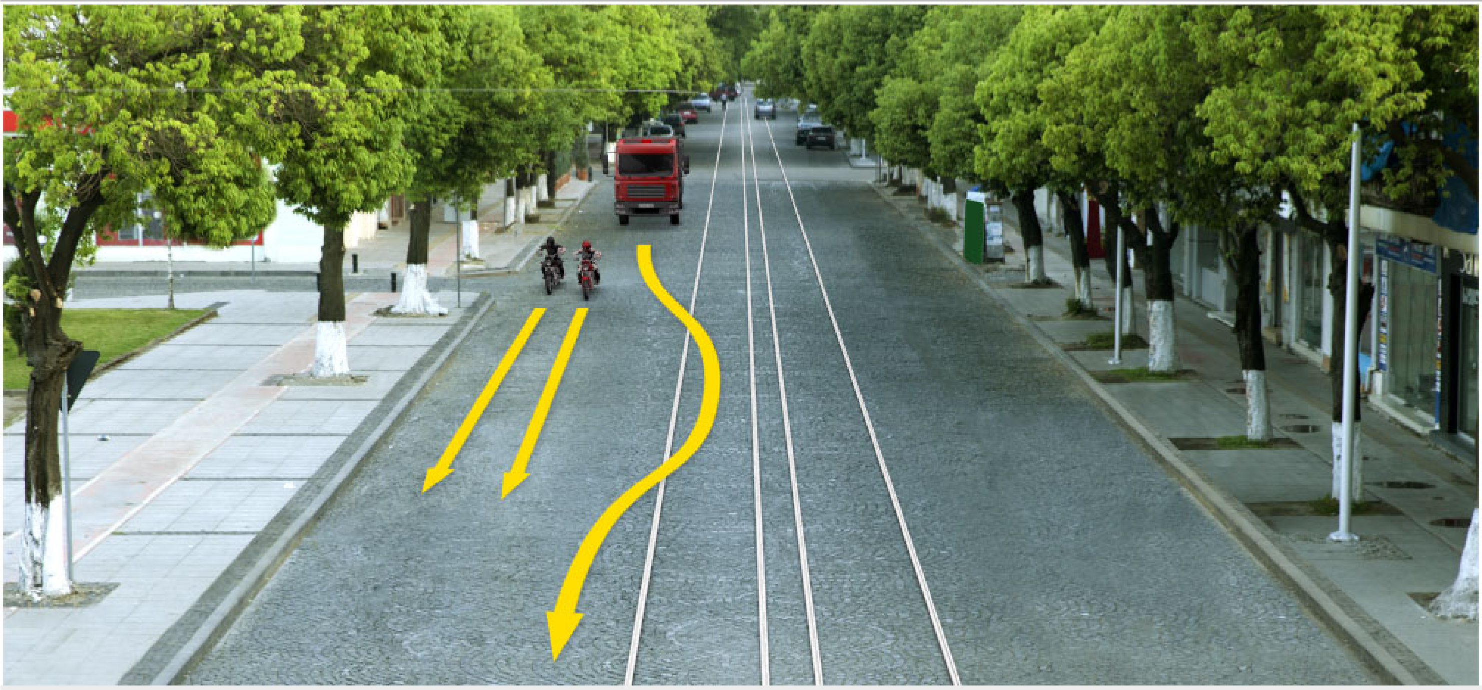
1 Binek araba şoförüne.

2 Otobüs şoförüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

SORU 334 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru yoluna devam etmek yasak değildir?

1 Sadece motosiklet şoförlerine

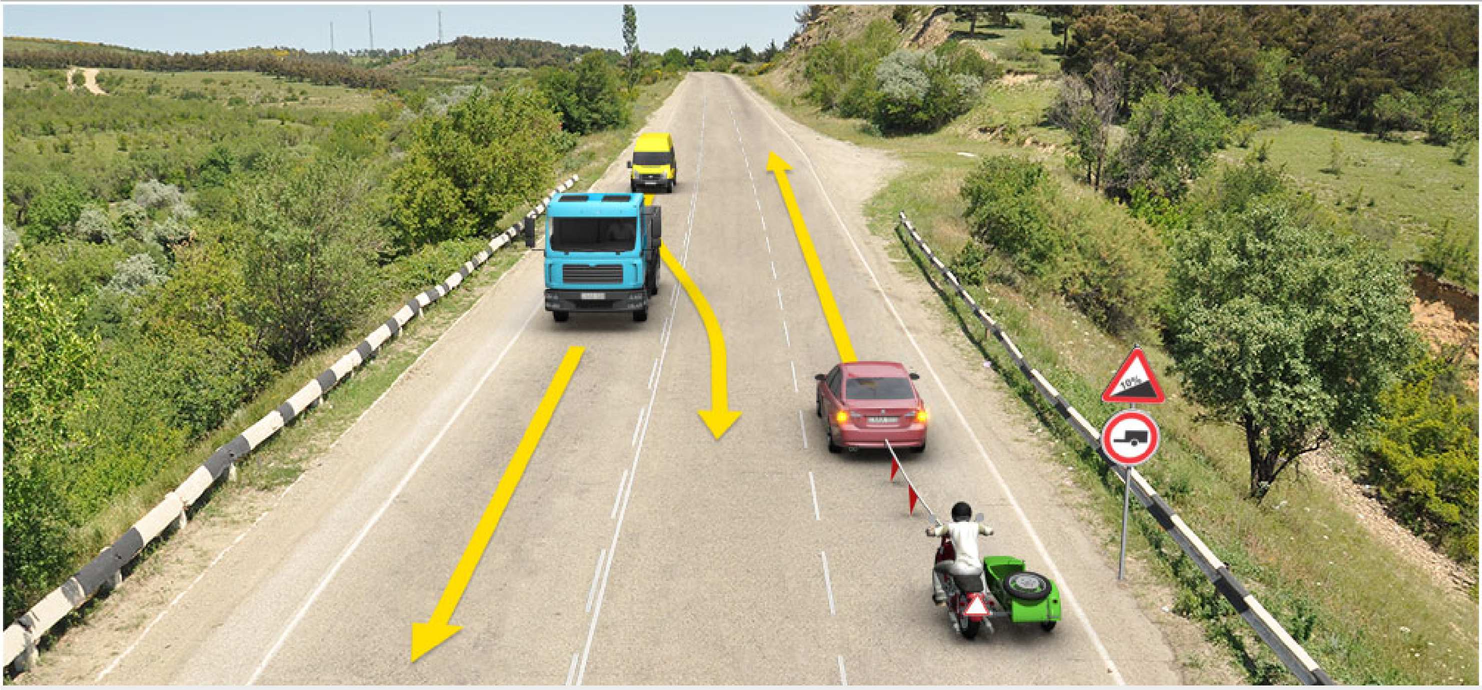
2 Sadece kamyon şoförüne

3 Her üçüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ დონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

SORU 335 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru hangi araç şoförüne yasaktır?

1 Sadece sarı araba şoförüne	**2** Sadece kamyon şoförüne
3 Sadece römork çekme yapan araba şoförüne	**4** Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, სამი მოძრაობის ზოლის მქონე (გარდა 1.9 საგზაო მონიშვნისა) ორმხრივმოძრაობიან გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი არ უნდა გადავიდეს სავალი ნაწილის განაპირა ზოლზე, სადაც საპირისპირო მიმართულების მოძრაობა ხორციელდება. თუ სამი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე შუა ზოლი ორივე მიმართულებით მოძრაობისათვის გამოიყენება, ამ ზოლზე გასვლა ნებადართულია მხოლოდ გასწრების, დაბრკოლების შემოვლის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების მიზნით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

SORU 336 DOĞRU CEVAP: 1

Fren sisteminin bozuk olan mekanik aracın fiil ağırlığı römork çekme yapan aracın yarımından fazlaysa, onun römork yapılması:

1 Yasaktır

2 İzinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

SORU 337 DOĞRU CEVAP: 3

Günün her hangi bir vaktinde römork olan mekanik aracın aşağıdakilerden neyi açık olmalı?

1 Park lambaları

2 Yakın farları

3 Dörtlü ikaz lambası

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

SORU 338

DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanı olmayan bölgede, ayrıcı çizginin ve kaldırımın olmadığı çift yönlü yolda bisiklet veya mopet elle götüren kişi hareket ederken aşağıdakilerden hangi tarafında hareket etmeli?

1. Şeridin sol tarafında
2. Şeridin sağ tarafında
3. Her hangi bir tarafında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრავმა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

SORU 339

DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan’da yollarında hareket aşağıdakilerden hangi tarafta uygulanılmıştır?

1. Sol tarafında
2. Sağ tarafında
3. Hem sol, hem sağ tarafında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

SORU 340 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kurallarına göre farklı bir şey dikkate alınmadıysa iki veya üç şeritli yolda araçlar için aşağıdakilerden hangisi yasaktır?

1 Şeridin aynı yönde hareket ederken hareket çizgisinin değişmesi

2 Karşı yönde geçmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

თეორია.on.ge

SORU 341 DOĞRU CEVAP: 1

Her hangi bir manevrasını yapmayı amaçlayan sürücü manevrasını sadece aşağıdakilerden hangisinden emin olmadan yapmalıdır?

1 Arkasında, önünde ve yanında hem aynı ve hem karşı yönde hareket eden araçların bulunma, hareket ettikleri istikametleri ve hızları dikkatine alarak onlara tehlikeyi oluşturmamasından emin olmalı

2 Sadece arkasında ve yanında hareket eden araçların bulunma, hareket ettikleri istikametleri ve hızları dikkatine alarak onlara tehlikeyi oluşturmamasından emin olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

SORU 342

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangi yerde dönmek yasak değildir?

1. Kavşakta
2. Köprülerde, üst geçitlerde, asma yollarda ve altlarında
3. Demiryol geçidinde
4. Tünelde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

SORU 343

DOĞRU CEVAP: 4

Sürdüğünüz aracın önünde hareket eden kamyon şoförü dar şeridi olan yoluna sağa dönmeyi istiyorsa siz aşağıdakilerden neyi dikkatinize almalısınız?

1. Dönme yarıçabı büyük olan aracın sola geçme ihtimalinin olduğunu dikkatinize almalısınız.
2. Hızını keskince düşüreceğini dikkatinize almalısınız.
3. Yoldan geçen yayalara yol vermek için dönüşe girerken durabileceğini dikkatinize almalısınız.
4. İş bu testte belirtilen herhangı bır durum ortaya çıkabilir

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

SORU 344 DOĞRU CEVAP: 2

Sürücü aşağıdakilerinden hangi durumda manevrasına başlamadan önce dönme yan ışıkları açmamalı veya el ile işaret göstermemelidir?

1. Sadece arkasından hiç bir aracın olmadığı takdirde yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.
2. Sadece sinyal trafik hareketinde diğer bulunanları şaşırttabileceği takdirde yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.
3. Bütün sayılmış durumlarda yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვერილი მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვერილი, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის ავლით

SORU 345 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda binek araba şoför için sollamak yasak mıdır?

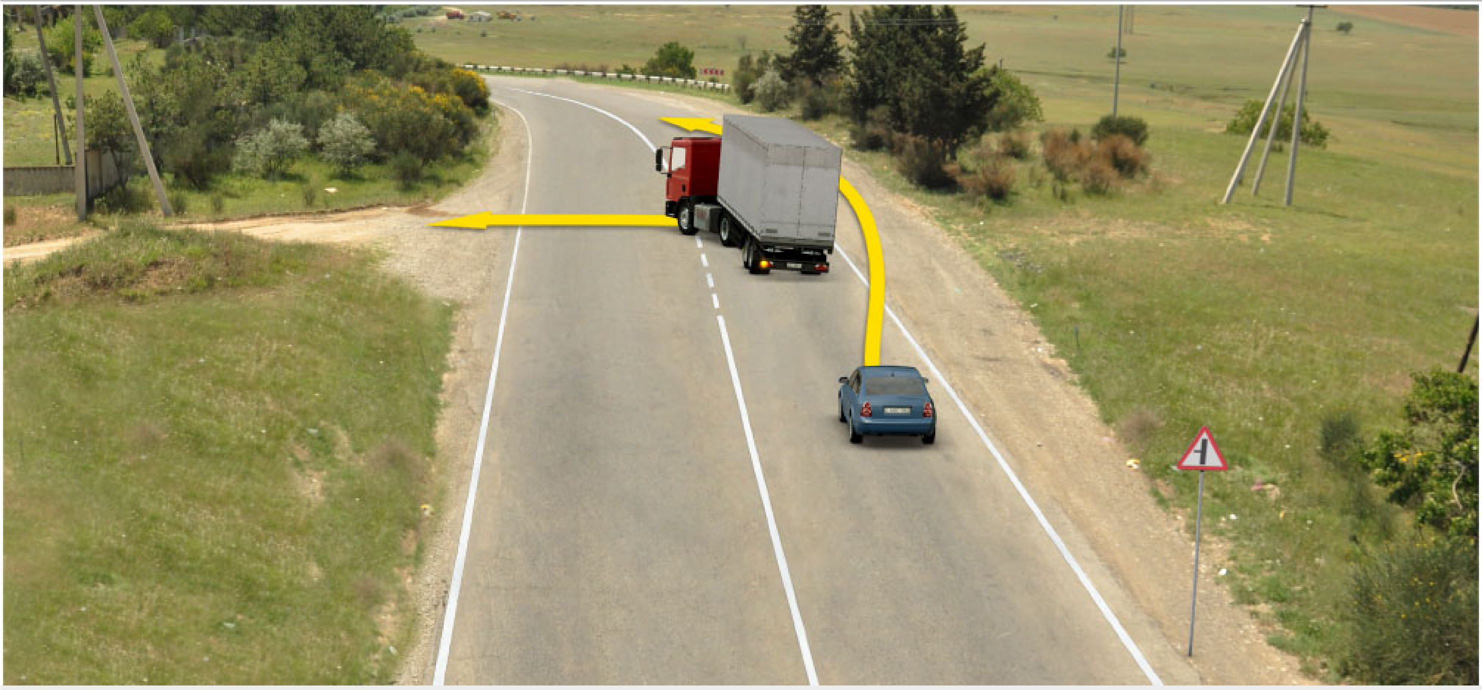
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.

SORU 346 DOĞRU CEVAP: 2



Binek araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	**2** Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ საწარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.

SORU 347 DOĞRU CEVAP: 1

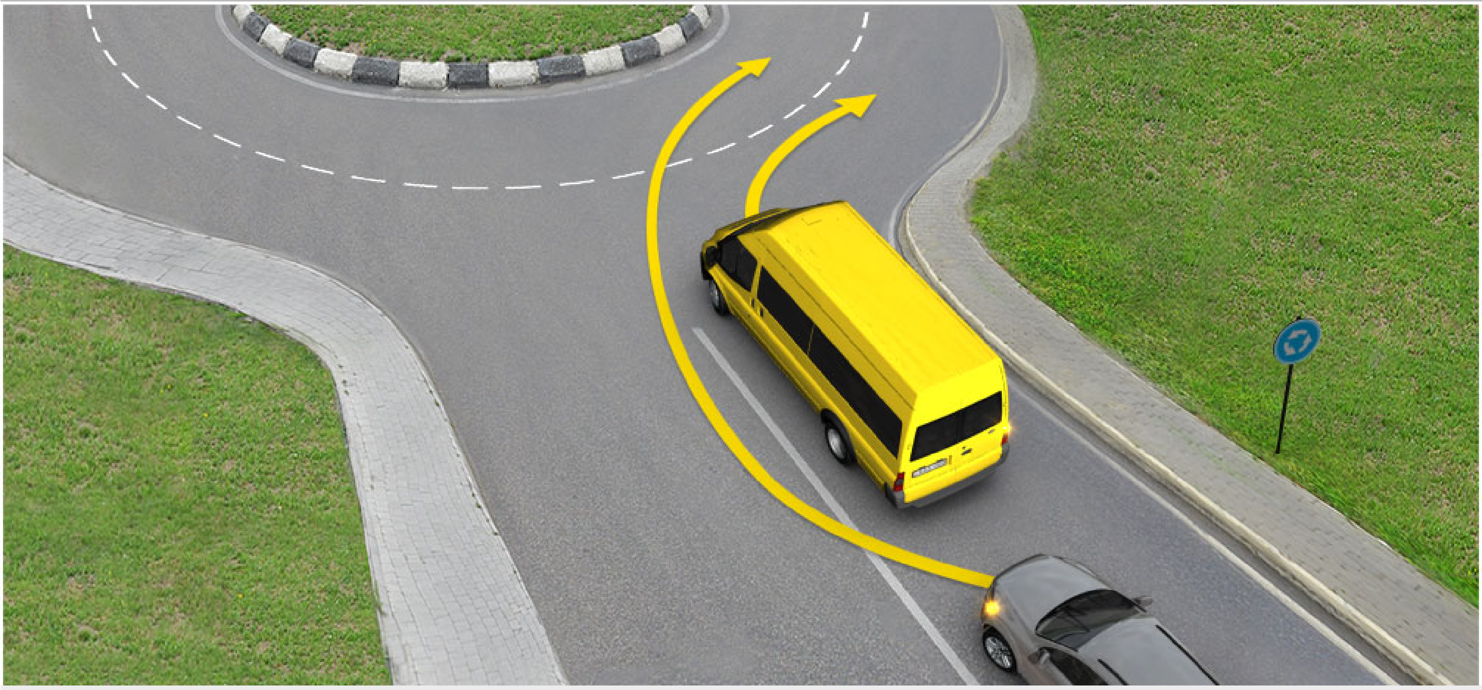
Yeşil araba şoförün ok istikametine doğru sollama hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır	**2** Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

SORU 348 DOĞRU CEVAP: 2



Gri araba şoförün ok istikametine doğru sollama hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

SORU 349

DOĞRU CEVAP: 2

Beyaz araba şoförünün ok istikametine doğru geçme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır.

2 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.1. „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის შლაგბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნები 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.

SORU 350 DOĞRU CEVAP: 1

Ok istikametine doğru devam ederken binek araba şoförü trafik kurallarını bozar mıdır?

1 Evet, bozar

2 Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

SORU 351 DOĞRU CEVAP: 3

Yaya yoldan geçmeyi yetişemediyse aşağıdakilerden hangi yerde durma hakkı vardır?

1. Sadece emniyet şeridinde (adasında)
2. Sadece çift yönlü yolun ayrıcı çizgisi üzerinde
3. Hem emniyet şeridinde (adasında), hem çift yönlü yolun ayrıcı çizgisi üzerinde.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.

SORU 352 DOĞRU CEVAP: 2

Binek araba şoför için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

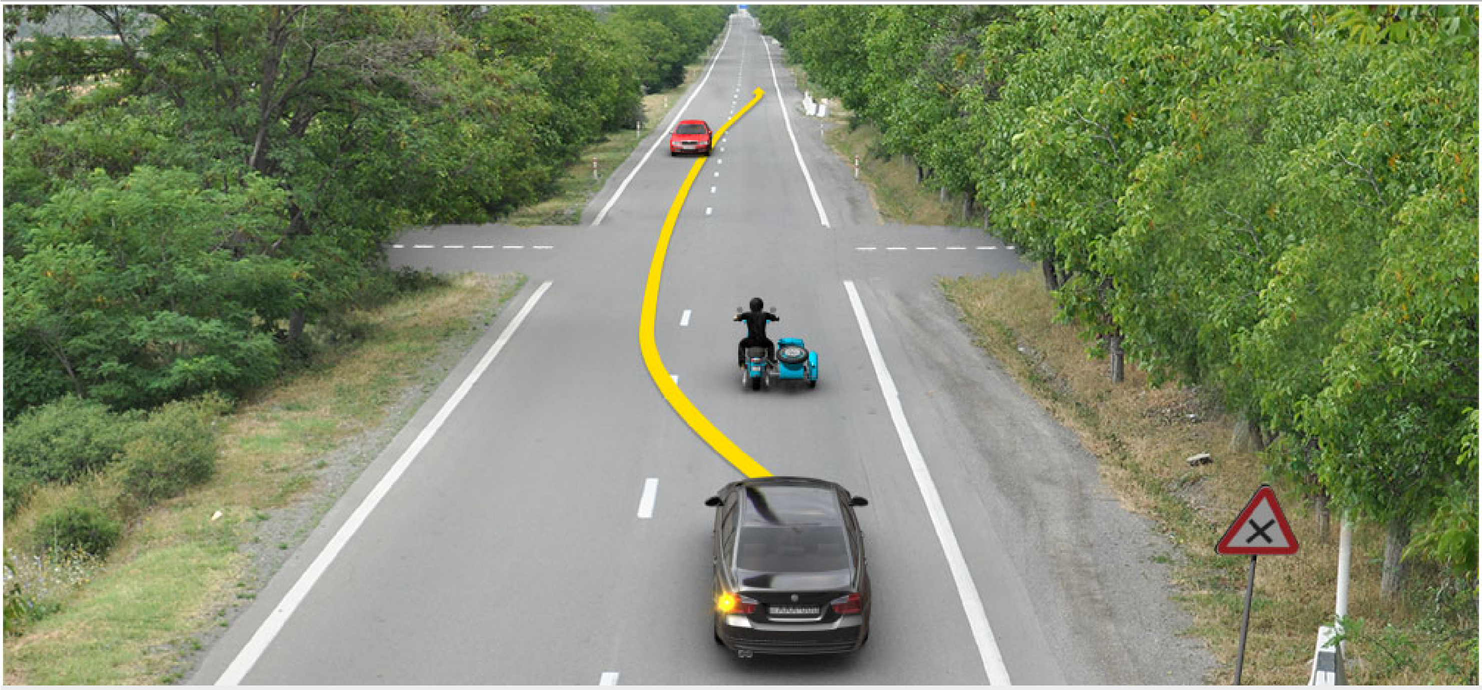
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

SORU 353 DOĞRU CEVAP: 1



Binek araba şoför için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად ამ მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული აკრძალვები არ ვრცელდება ორთვლიანი ველოსიპედის, მოპედისა და ორთვლიანი უეტლო მოტოციკლის გასწრების შემთხვევებზე.

SORU 354 DOĞRU CEVAP: 1

Sol taraftan yaya geçme başladıysa beyaz araba şoförü okla işaret edilmiş manevrasını gerçekleştirirse trafik kurallarını bozmuş olur mu?

1 Evet, olur	**2** Hayır, olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

SORU 355

DOĞRU CEVAP: 4

Şoför sollamaya başlamadan önce aşağıdakilerden hangi durumundan emin olmalı?

1. Sadece arkasındaki hiç bir şoförün sollamaya başlamamadığından emin olmalı.
2. Sadece önünde, aynı yönde aracın sinyal vermeyip diğer araçları sollamaya başlamadığından emin olmalı.
3. Sadece geçmeyi amaçladığı şerit yeterince boş ve ayrıca iki aracın hızının oranı yeterince kısa zamanda sollama imkanı verdiğinden emin olmalı.
4. İş bu testte belirtilen tüm durumlarda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

SORU 356

DOĞRU CEVAP: 2

Sağ taraftan aracı sollamak yasak mıdır?

1. Evet, yasaktır
2. Sola dönüş yapmak isteyen şoför işaret vermiş ise ve aracını diğer yola sapmaya veya yolun o tarafında olan bölgeye girmeye ya da o tarafta durma kararı vemiş olduğu takdirinde izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.

SORU 357

DOĞRU CEVAP: 1

Şeridin üzerinde çizilmiş yaya geçidine yanaşan veya bu geçidin önünde duran aracı sollamak yasak mıdır?

1. Yaya geçidin üzerinde yaya geçmiyorsa ve üstelik onun birden çıkma ihtimalinde alçak hızla davam eden aracın durdurma sağlanırırsa, yasak değildir
2. Yaya geçitlerinde, ayrıca onların önünde en az 100 metre mesafesinde sollamak yasaktır
3. Saatte 60 km’den fazla izinli azami hızı olan yolda, sadece yerleşim alanı olmayan bölgede izinlidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

SORU 358

DOĞRU CEVAP: 2

Binek araba şoförü için okla işaret edilen istikametle hareket edeme yasak mı?

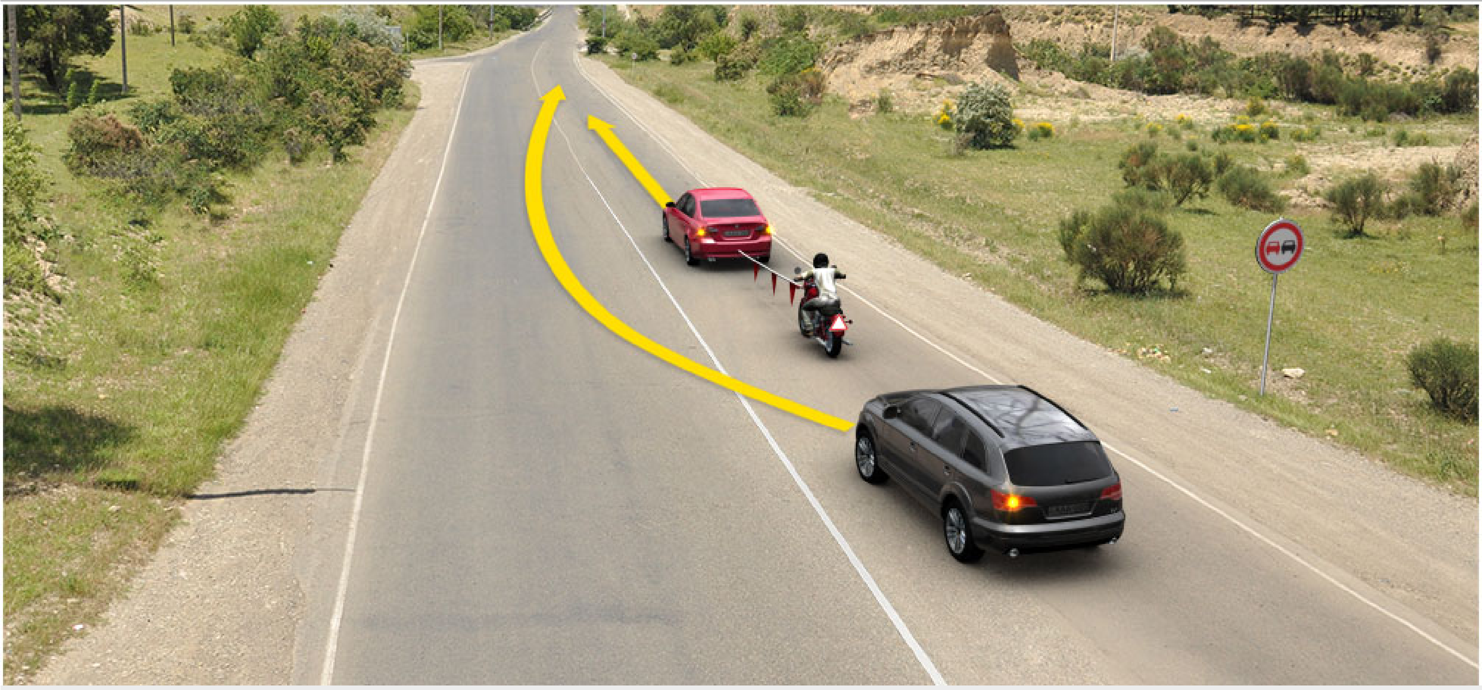
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

SORU 359 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam eden hangi araba şoförleri trafik kurallarını bozarlar?

1 Kırmızı araba şoförü.

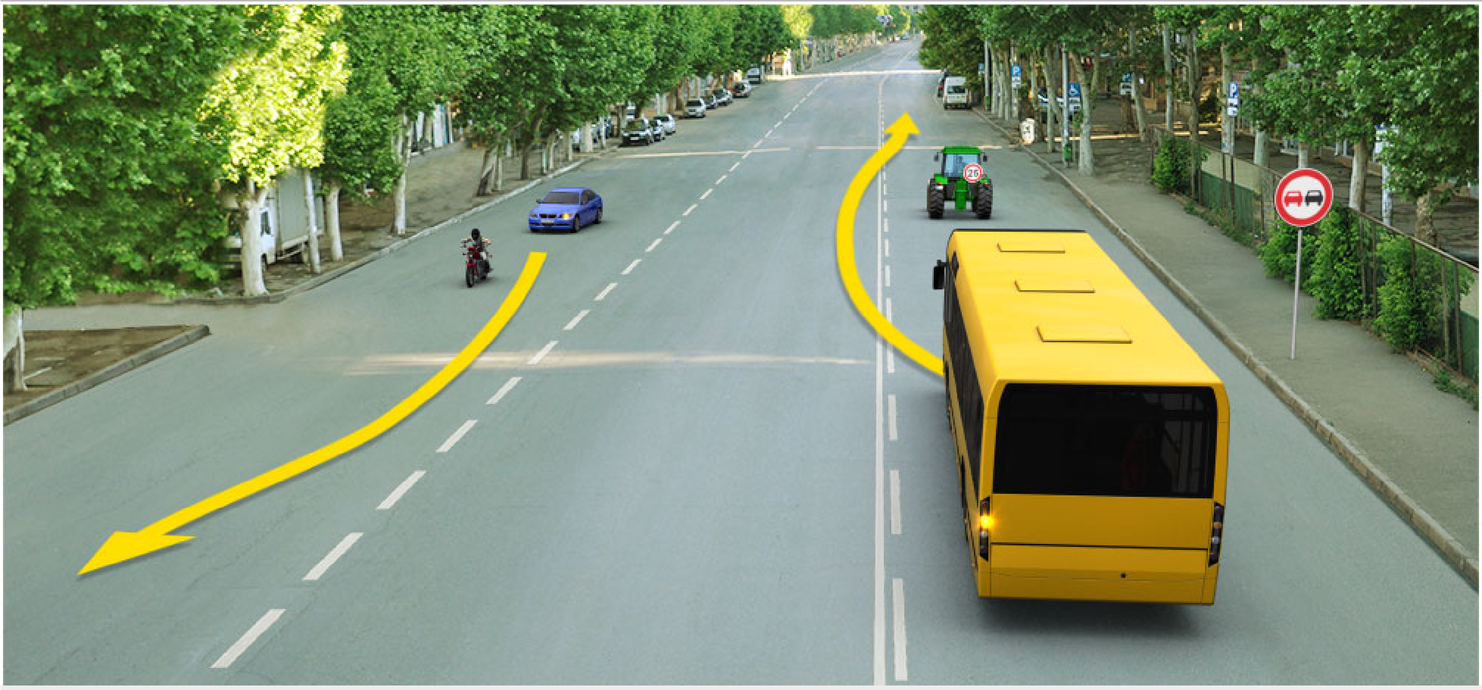
2 Sıyah araba şoförü.

3 Her iki araba şoförü.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-ს თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

SORU 360 DOĞRU CEVAP: 4



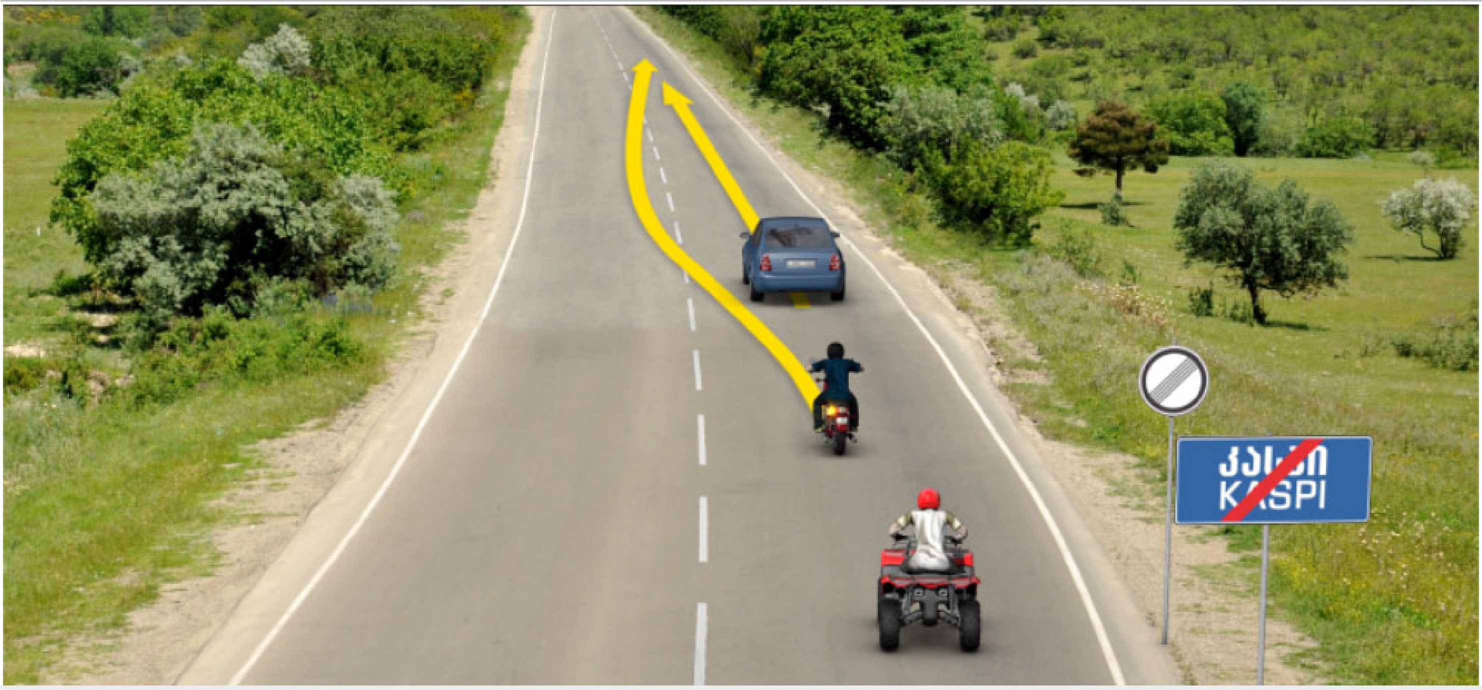
Okla işaret edilen istikametle hareket etme hangı araba şoförü için yasaktır, eğer Traktör 25 km/saat hızla, moped ise, 35 km /saat hızla hareket ediyorsa?

1 Sadece mavi araba şoförü için	**2** Sadece otobüs şoförü için
3 Hem otobüs, hem de mavi araba şoförü için	**4** Hiç bir şoför için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

SORU 361 DOĞRU CEVAP: 1



Motosiklet şoförünün binek araba sollamaya en az saatte 85 km hızıyla devam etmesi lazımsa ok istikametine doğru onun devam etmesi yasak mıdır?

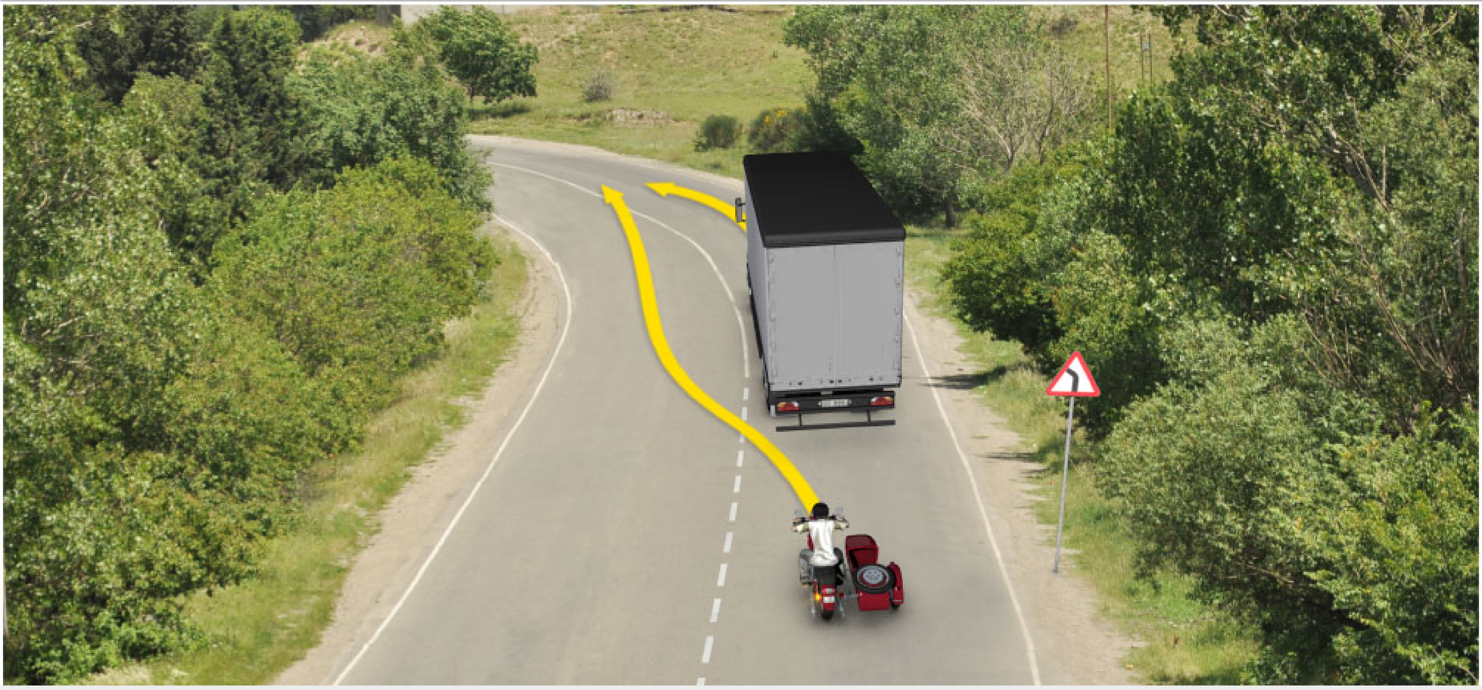
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 362 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut yol kısmında görüş şartları kısıtlı ise motosiklet şoförüne ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

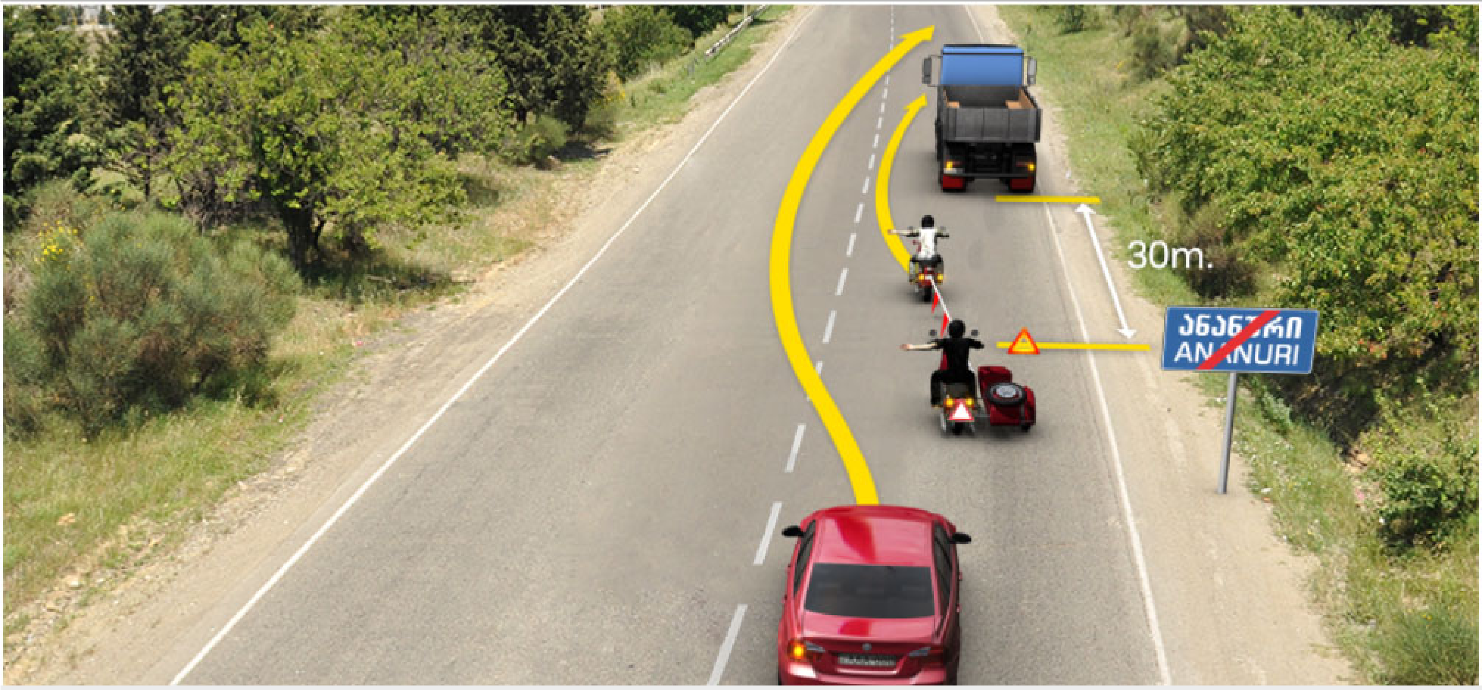
1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი 1.12.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.2, „სახიფათო მოსახვევი” აღნიშნავს აღნიშნავს მცირერადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარცხნივ.

SORU 363 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda römork çekme yapan motosiklet dönmeye başladıysa ok istikametine doğru devam etmek hangi şoföre yasaktır?

1 Römork çekme yapan ve römork olan motosiklet şoförlere

2 Binek araba şoförüne

3 Hem römork çekme yapan ve römork olan motosiklet şoförlere, hem binek araba şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრე¬ბას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

SORU 364 DOĞRU CEVAP: 3

Şoför yolda hareket ettiğinde diğer arabaları sollarken kazaların en sık aşağıdakilerden hangi durumda olduğunu dikkatine almalı?

1. Sadece mesafenin sağlamadığı durumda
2. Sadece karşı yönde hareket eden araçlara yeterince dikkatli olunmadığında
3. Hem mesafenin sağlamadığı ve hem de karşı yönde hareket eden araçlara yeterince dikkatli olunmadığında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ" ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

SORU 365 DOĞRU CEVAP: 3

Arkasından hareket eden araç sollamaya başlamasından emin olduktan sonra şoförün yolun sol tarafından çıkmak hariç aşağıdakilerden neyin yapma mecburiyeti vardır?

1. Şeridin sağ kenarına yanaşma ve hızını artma mecburiyeti vardır.
2. Aynı istikamet şeridinin en son sol tarafına geçme ve hızının düşürme mecburiyeti vardır.
3. Hem şeridin sağ kenarına yanaşma, hem de hızının artmamasının mecburiyeti vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვბეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდეს (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

SORU 366 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda binek araba şoförü için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Evet, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებულ პუნქტში 150-300 მეტრის მანძილზე. ვ) ნიშნები 1.4.1 და 1.4.4 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად.

SORU 367 DOĞRU CEVAP: 1

Geçecek araç şoförü için hızını artarak sollamaya engel olmak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

SORU 368 DOĞRU CEVAP: 3

Tünel 1.32 (“Tünel”) trafik işaretiyle işaretlenilmişse binek araba şoförünün aracını ok istikametine doğru döndürme hakkı var mıdır?

1 Tünel yerleşim alanındaysa, hakkı vardır.

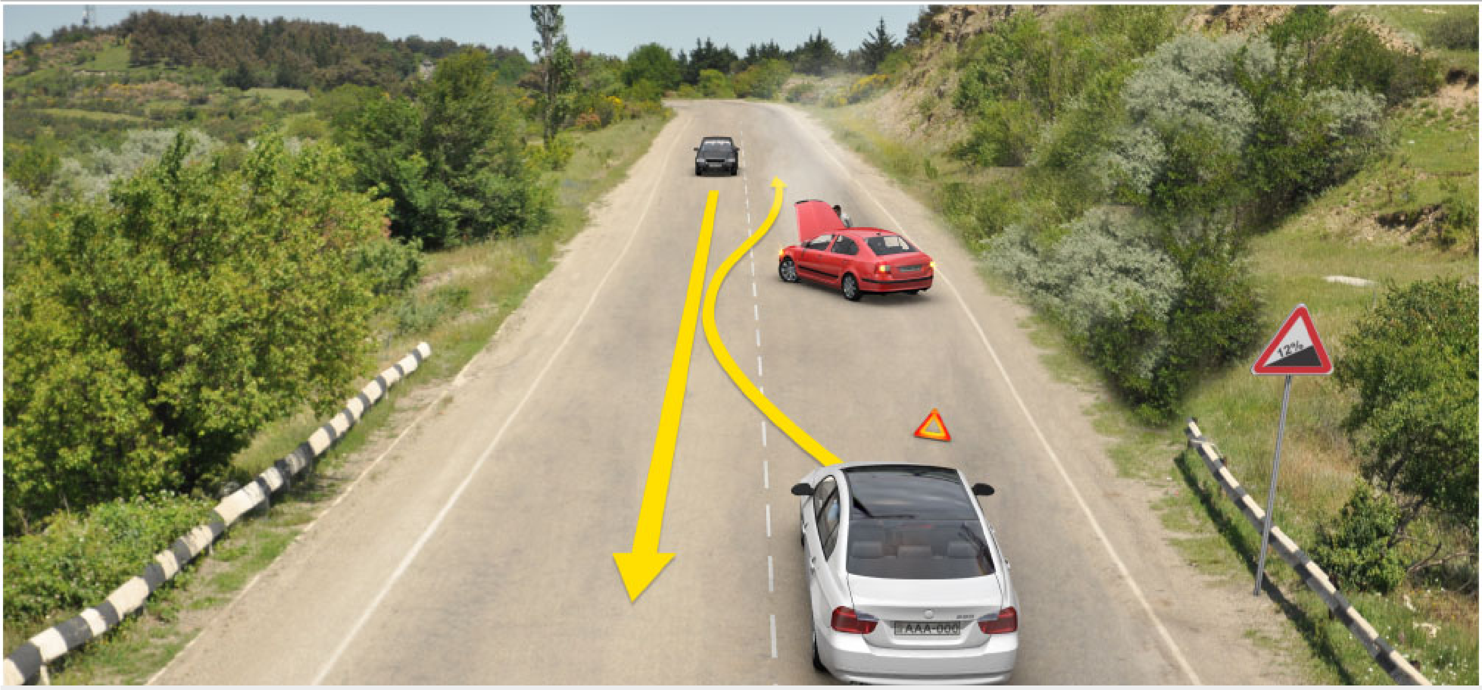
2 Tünel yerleşim olmayan alanındaysa, hakkı vardır.

3 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ა“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი -მძღოლს ეკრძალება უკუსვლით მოძრაობა ან მობრუნება.

SORU 369 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförüne üstünlük verilir?

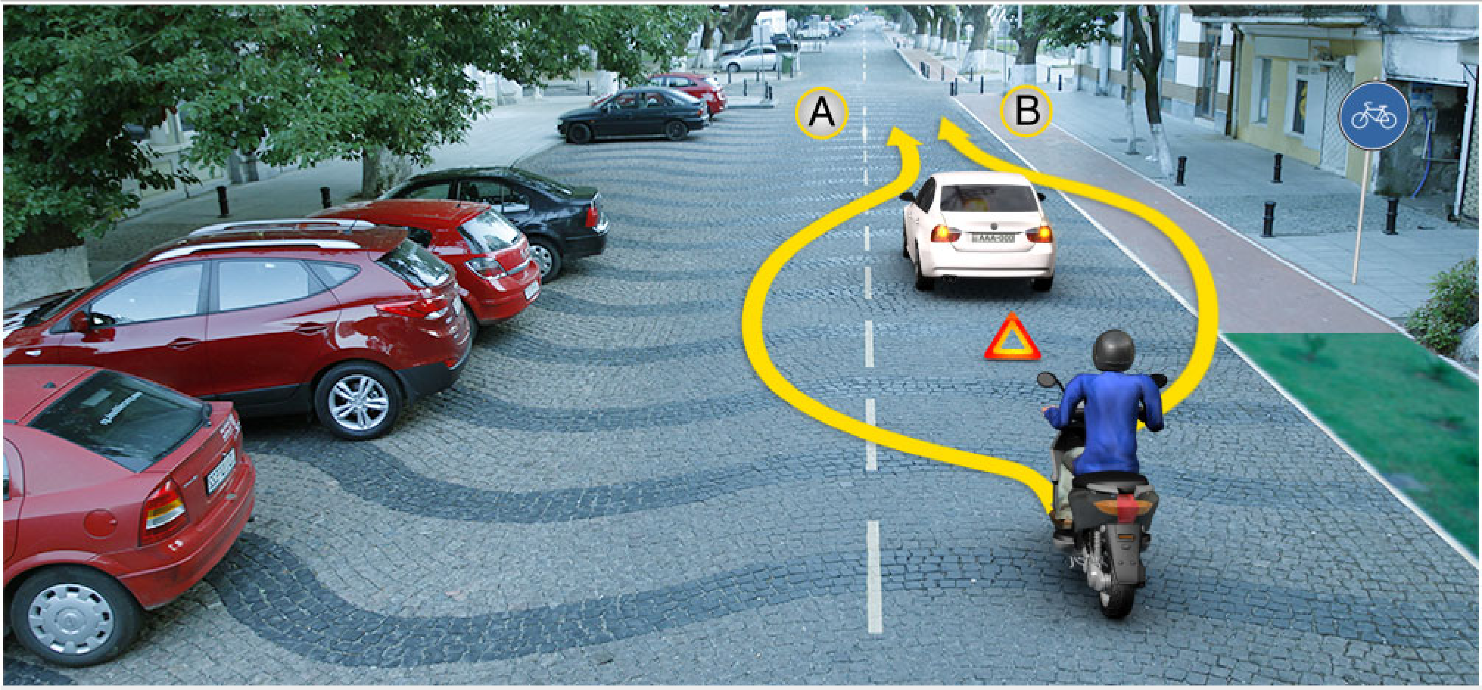
1 Siyah araba şoförüne

2 Beyaz araba şoförüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი”- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე. ამავე კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, დაღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს და გზა დაუთმოს აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გვერდის ასაქცევი ადგილი სავალი ნაწილის გასწვრივ ისეა განლაგებული, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარისა და მდგომარეობის გათვალისწინებით, შეძლებდა მის წინ მდებარე ასაქცევ ადგილზე გაჩერებას, რითაც გამოირიცხებოდა ერთ-ერთი სატრანსპორტო საშუალების უკუსვლით მოძრაობის აუცილებლობა.

SORU 370 DOĞRU CEVAP: 3



Mopet sürücü aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam ederse trafik kurallarını bozmuş olur?

1 Sadece A istikametine doğru

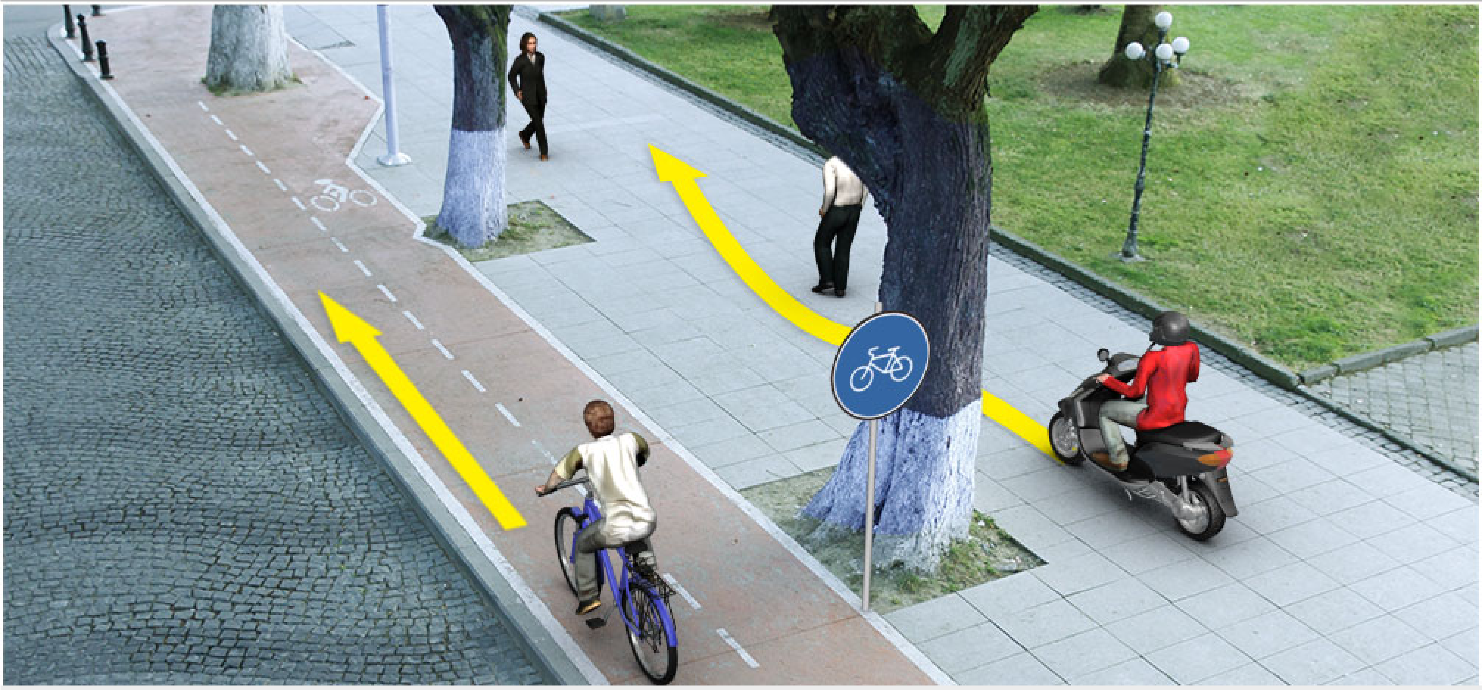
2 Sadece B istikametine doğru

3 Hem A, hem de B istikametinlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომლიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე — იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

SORU 371 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru yoluna devam etmek yasaktır?

1 Sadece bisiklet sürücüne

2 Sadece mopet şoförüne

3 İkisine

4 Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, განსაკუთრებული, აუცილებელი შემთხვევების გარდა, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ იმ გზაზე, გზის სავალ ნაწილზე, მოძრაობის ზოლზე ან ბილიკზე, რომელიც მისი კატეგორიის (ან ქვეკატეგორიის) საგზაო მოძრაობის მონაწილესათვის არის განკუთვნილი. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტების თანახმად: 2. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთ რიგად, ხოლო გვერდულაზე — იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას. 3. ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.

SORU 372 DOĞRU CEVAP: 1

Moped sürücü için okla işaret edilen istikametle 40 km/saatlık hızla hareket etmesi yasak mı?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ. ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში — არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

SORU 373 DOĞRU CEVAP: 4

Ok istikametine doğru aşağıdakilerden hangi araç şoförüne devam etmek yasaktır?

1 Sadece mopet sürücüne	2 Sadece binek araba şoförüne
3 İkisine	4 Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 და 3.20 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები: 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას; 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან-სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის არსებობისას, ველოსიპედის და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ გზის სავალ ნაწილზე, ველოსიპედების მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის მიღმა გაადაადგილება. ველოსიპედისა და მოპედის გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობა დასაშვებია, მხოლოდ გზის განაპირა მარჯვენა ზოლზე ერთრიგად, ხოლო გვერდულაზე, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ეს არ შეაფერხებს ქვეითთა მოძრაობას.

SORU 374 DOĞRU CEVAP: 3

Ok istikametine doğru yola devam ederek hangi araba şoförü trafik kurallarını bozar?

1. Sadece binek araba şoförü
2. Sadece motosikler şoförleri
3. Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მოძრაობის ზოლზე მოპედების ან/და უეტლო მოტოციკლების თანმხვედრი მიმართულებით ორ რიგად მოძრაობა. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

SORU 375

DOĞRU CEVAP: 1

"Sollamak" aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1. Bulunduğu şeritten çıkıp aynı yönde ilerleyen bir veya birkaç aracın sollama alnamına geliyor
2. Bir istikamet yönünde olan aracın şeridin kenarında gereken hızdan daha fazla hızla hareket etme anlamına geliyor
3. Yan yönde karşı istikamette hareket eden bir veya birkaç aracın sollamasının anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვდენილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

SORU 376

DOĞRU CEVAP: 2

Trafikteyken diğer sürücülere korna çalma ve ışık işaretleri vermek sürücüye:

1. Üstünlüğünü verir
2. Üstünlüğünü vermez
3. Polis arabasına kıyasla üstünlüğünü vermez
4. Korna çalma ve ışık işaretleri verdiği trafikte bulunana kıyasla üstünlüğünü verir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

SORU 377 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücü kornayı aşağıdakilerden hangi durumda kullanabilir?

1. Sadece zamanında uyarması, trafik kazasına uğramamak için kullanabilir.
2. Sadece nufüsün olduğu bölge dışında, sollamak istediği diğer araçları uyarmak için kullanabilir.
3. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

თეორია.On.ge

SORU 378 DOĞRU CEVAP: 3

Aracı geçerken önceden sürücünün öngörmek mümkün olamadığı engel veya tehlike meydana çıkarsa sürücünün:

1. Sollamayı zamanında biritmek için hızının artma mecburiyeti vardır
2. Korna çalarak sollamaya devam etme mecburiyeti vardır
3. Sollamanın bırakılma mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

თემა 17:

მოძრაობის სიჩქარე

SORU 379 DOĞRU CEVAP: 2

Otobanda “A” sınıfı sürücü belgesine sahip olan şoförün aşağıdakilerden hangi hızla devam etme hakkı vardır?

1. Saatte 60 km’den fazla olmayan hızla
2. Saatte 80 km fazla’den olmayan hızla
3. Saatte 90 km fazla’den olmayan hızla
4. Saatte 110 km fazla’den olmayan hızla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია, „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 380 DOĞRU CEVAP: 4

Sürücü aracını hızını değiştirirken aşağıdaki yol koşullarından hangisini dikkatine almalı?

1. Sadece bölge kabartmasını ve akış yoğunluğunu.
2. Sadece hava durumunu, ayrıca kısıtlı görüş şartları.
3. Sadece yolun ve aracın durumlarını.
4. İş bu testte belirtilen tüm trafik koşulları

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

SORU 381 DOĞRU CEVAP: 4

Araçlar saatte 90 km hızıyla devam ediyorsa, hangisi trafik kurallarını bozar?

1. Sadece kuadrosiklet şoförü.
2. Sadece binek araba şoförü.
3. Sadece motosiklet şoförü.
4. Sadece kuadrosiklet ve motosiklet şoförleri.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 33-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ და „ბ.ა“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ კანონით დადგენილი შემთხვევებისა, დაუსახლებელ პუნქტსა და დასახლებულ პუნქტში გზის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც შესაბამისი საგზაო ნიშნით მოძრაობა დაშვებულია 60 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, ნებადართულია: ა) „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 80 კმ/სთ სიჩქარით; ბ) „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა: ბ.ა) თუ ის არ ახორციელებს მსუბუქი მისაბმელის ბუქსირებას, ავტომაგისტრალზე არაუმეტეს 110 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო სხვა გზაზე — არაუმეტეს 90 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 382 DOĞRU CEVAP: 1

İki tekerlekli segway sürücünün yerleşim olan veya yerleşim alanı olmayan bölgede aşağıdakilerden hangi azami hızla devam etme hakkı vardır?

1 Saatte 20 km hızıyla

2 Saatte 30 km hızıyla

3 Saatte 40 km hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით.

თეორია.On.ge

SORU 383 DOĞRU CEVAP: 1

“Fabrika işletmesine göre belirtilmiş hız” aşağıdakilerden hangisine denir?

1 Fabrika tarafından belirtilmiş aracın azami hızına denir

2 Mevcut yolun kısmında araç için belirtilmiş azami hızın limitine denir

3 Araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretinde geçen hızına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

SORU 384

DOĞRU CEVAP: 3

Günün aydınlık vaktinde hareket eden her hangi bir motosiklet hangi farları açmalı:

1. Sadece yakın farı
2. Sadece uzak farı
3. En az bir tane ön yakın farı, arkasında ise kırmızı ışığı
4. Sadece arkasında kırmızı ışığı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავ ნებისმიერ მოტოციკლზე წინ ჩართული უნდა იყოს ახლო განათების ერთი ფარა მაინც, ხოლო უკან - წითელი მაშუქი.

თეორია.On.ge

SORU 385

DOĞRU CEVAP: 2

Yoğun sis, şiddetli kar ve yağmur yağış veya ona benzer durumlarda yolda durma veya duraklama sırasında mekanik araç ve römorklerinde ön ve arka park lambalarıyla birlikte ilaveten yakın, ön ve arka sis ışıkların açılması izinli midir?

1. İzinlidir
2. İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

SORU 386 DOĞRU CEVAP: 3

Genişliği 1 metreden fazla olan kağnı arabasının üzerine:

1 En az bir ön beyaz ışığı veya sarı ışık olmalı

2 Önünde bir beyaz ve arkasında bir kırmızı ışık olmalı

3 Arkasında, sol tarafında veya ortasında bir ışık yansıtan cihaz olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შუქამრეკლი მოწყობილობა.

SORU 387 DOĞRU CEVAP: 2

Şeritte gece vaktinde hareket ederken yöneticileri olan yürüyüş yapan yaya grupların sol taraflarından:

1 En az önlerinde ve arkalarında birer beyaz ışık olmalı

2 En az önünde beyaz veya sarı ışık ve arkalarında birer kırmızı veya sarı ışık olmalı

3 En az önünde bir kırmızı ışık ve arkalarında bir sarı ışık olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შუქი წინ და უკან.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

თეორია.On.ge

SORU 388 DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşin alanında normal hareket şartlarda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmek için gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1. En fazla 2 saniye
2. En az 2 saniye
3. En fazla 5 saniye
4. En az 5 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

თეორია.On.ge

SORU 389 DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim olmayan alanında normal hareket şartlarda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1. En fazla 4 saniye
2. En az 3 saniye
3. En az 6 saniye
4. En fazla 9 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: პ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

თეორია.On.ge

SORU 390 DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanında buzlu yolda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1 En fazla 2 saniye

2 En az 4 saniye

3 En fazla 6 saniye

4 En az 9 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

თეორია.On.ge

SORU 391 DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim olmayan alanında buzlu yolda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1 En fazla 4 saniye

2 En az 6 saniye

3 En az 9 saniye

4 12 saniyeden az

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

SORU 392 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangisi araca arkasından çarpma sebebi olabilir?

1 Sadece önündeki aracın ansızın ve sert frenlemesi.

2 Sadece önündeki araçla aranızdaki gerekenden az olan mesafe.

3 Sadece sürücünün dikkatsizliği.

4 İş bu testte belirtilen herhangı bir durum

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავე კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

SORU 393 DOĞRU CEVAP: 3

“Frenleme mesafe” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1 Yolda hareketin yavaşlama şeridin uzunluğa denir

2 Yasaya göre belirtilmiş içerisinde aracın durdumrası gereken azami mesafeye denir

3 Aracın frenleri çalıştırmadan durdurmaya kadar geçtiği mesafesine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

SORU 394 DOĞRU CEVAP: 3

Mavi sinyal lambası açık olan ve sesli sınyalla hareket eden Özel misyonu olan araç sürücüsünün geçme özeliği var:

1. İş bu testte belirtilen hiç bir durumda
2. Herhangi bir durumda. trafığe katılanlar ona yol vermedıği halde bile
3. Ona yol verme emin olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

SORU 395 DOĞRU CEVAP: 3

Sert frenleyerek araç durdurması aşağıdakilerden hangi durumda izinlidir?

1. Sadece trafik görevlisinin durdurma talep ettiğinde.
2. Sadece trafik lambasının kırmızı ve sarı ışıkların aynı zamanda yandığı takdirde.
3. Sadece trafik kazasını kaçınma amacıyla.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამოწვეული დამუხრუჭებისა.

SORU 396 DOĞRU CEVAP: 3

Mekanik vites kutusu olan araç dik inişte hareket ederken frenlemeye etkili metodu:

1. Debriyaj kapalı olup sırayla sert frenleyerek
2. Debriyaj açık olup vites kutusu kullanarak sırayla yavaş frenleyerek
3. Motorla frenleyerek

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

SORU 397 DOĞRU CEVAP: 2

Mekanik vites kutusu olan araba dik inişte motorla frenlerken vites değiştirirken sürücü aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalı?

1. İniş ne kadar dik ise, vites değişimi o kadar yüksek olmalı
2. İniş ne kadar dik ise, vites değişimi o kadar alçak olmalı
3. Vites seçilmesi inişin dikliğine bağlı değildir

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

SORU 398

DOĞRU CEVAP: 2

Ektrem (olağanüstü) bir durumda sürücü aracını durdururken frenlemeye gereken mesafesinin azaltamasını:

1 Lastıkların tamamen durmasına kadar bir kez sert frenleyerek gerçekleştirilmeli

2 Lastıklar durmak üzereyken birkaç kez sert fren pedalına basarak gerçekleştirilmeli

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

თეორია.On.ge

SORU 399

DOĞRU CEVAP: 2

Araç hızı arttığı sırada lastığın sırtı ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme:

1 Artar

2 Azalır

3 Değişmez

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

SORU 400

DOĞRU CEVAP: 4

Bir aracın fren mesafesi neye bağlıdır?

1. Sadece aracın hızına bağlıdır.
2. Sadece yol yüzeyinin durumuna bağlıdır.
3. Sadece araç tekerlekerin yıpranmasına bağlıdır.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

თეორია.On.ge

SORU 401

DOĞRU CEVAP: 2

Dik inişte hareket ederken mekanik vitesli olan aracının debriaji kapalı olup uzun frenlenmesi aşağıdakilerden neyine sebep olabilir?

1. Direksyon kullanma mekanizmasının bozulmasına sebep olabilir.
2. Fren sisteminin fazladan ısınmasına ve frenleme etkililğin azaltmasına sebep olabilir.
3. Frenleme mesafesinin azaltmasına sebep olabilir.
4. Bütün sayılmış durumlara sebep olabilir.

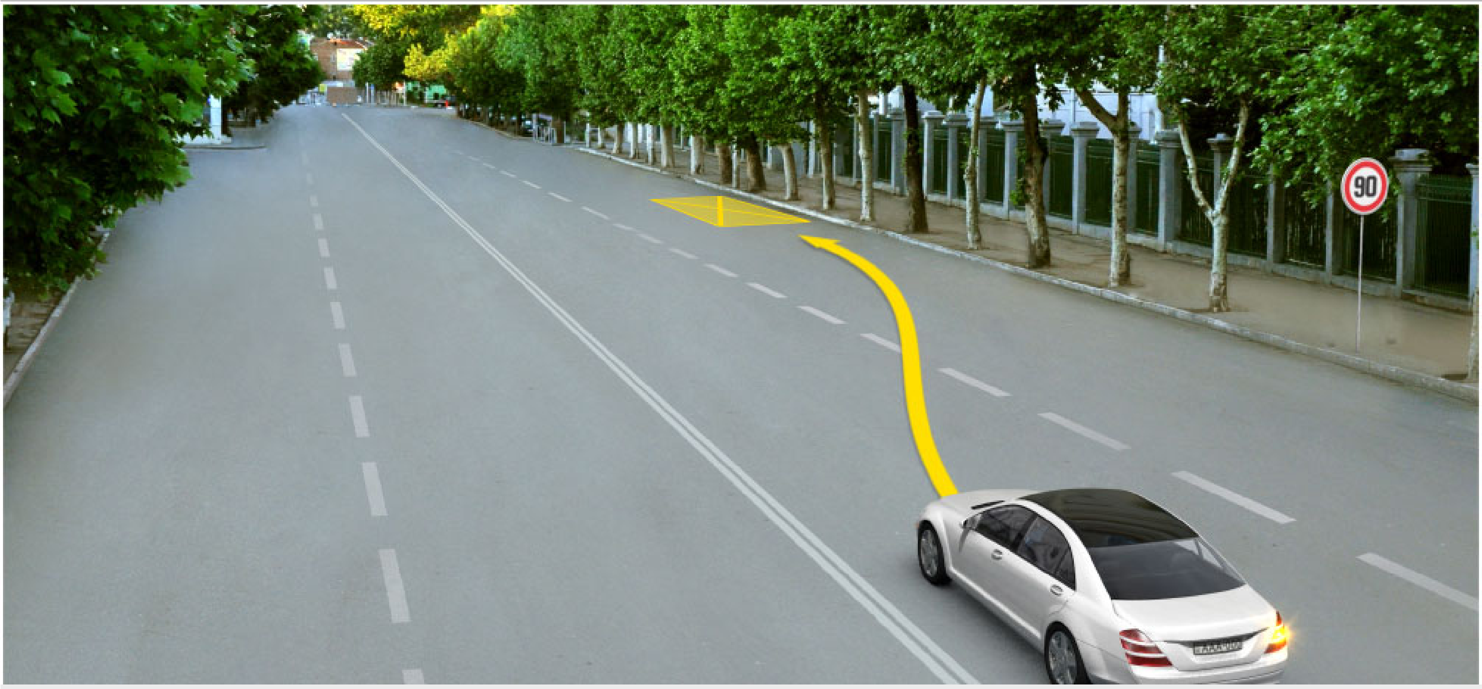
განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შენცირება.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა

SORU 402 DOĞRU CEVAP: 1



Okla işaret edilen yerde araba şoförü için durmak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

SORU 403 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda sadece sarı dolmuş şoförü yolcuları alıp boşaltıyor. Hangi araç şoförü durma kurallarını bozmuyor?

1. Sadece araba şoförü.
2. Sadece sarı dolmuş şoförü.
3. Sadece kamyon şoförü.
4. Hiç bir araç şoförü.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებ გზის სავალ ნაწილზე ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

SORU 404 DOĞRU CEVAP: 2

Toplu taşıma araç yaya kontrölsüz geçidin önünde durursa veya hareketini yavaşlatırsa, yan yönlerde hareket eden diğer toplu taşıma araç şoförleri aşağıdakilerden hangi şartla devam etmeli?

1. Hızlarını değişmeden devam etmeli, çünkü yaya yanaşan aracın olmadığından emin olmadan toplu taşıma aracın ön kapıdan çıkmamalı
2. Sadece durmuş toplu taşıma aracın önünde yayanın olmadığından emin olmaktan sonra.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.

SORU 405 DOĞRU CEVAP: 2

Binek araba şoförünün yolcuları bindirme amacıyla okla işaret edilmiş yerde durma hakkı var mıdır?

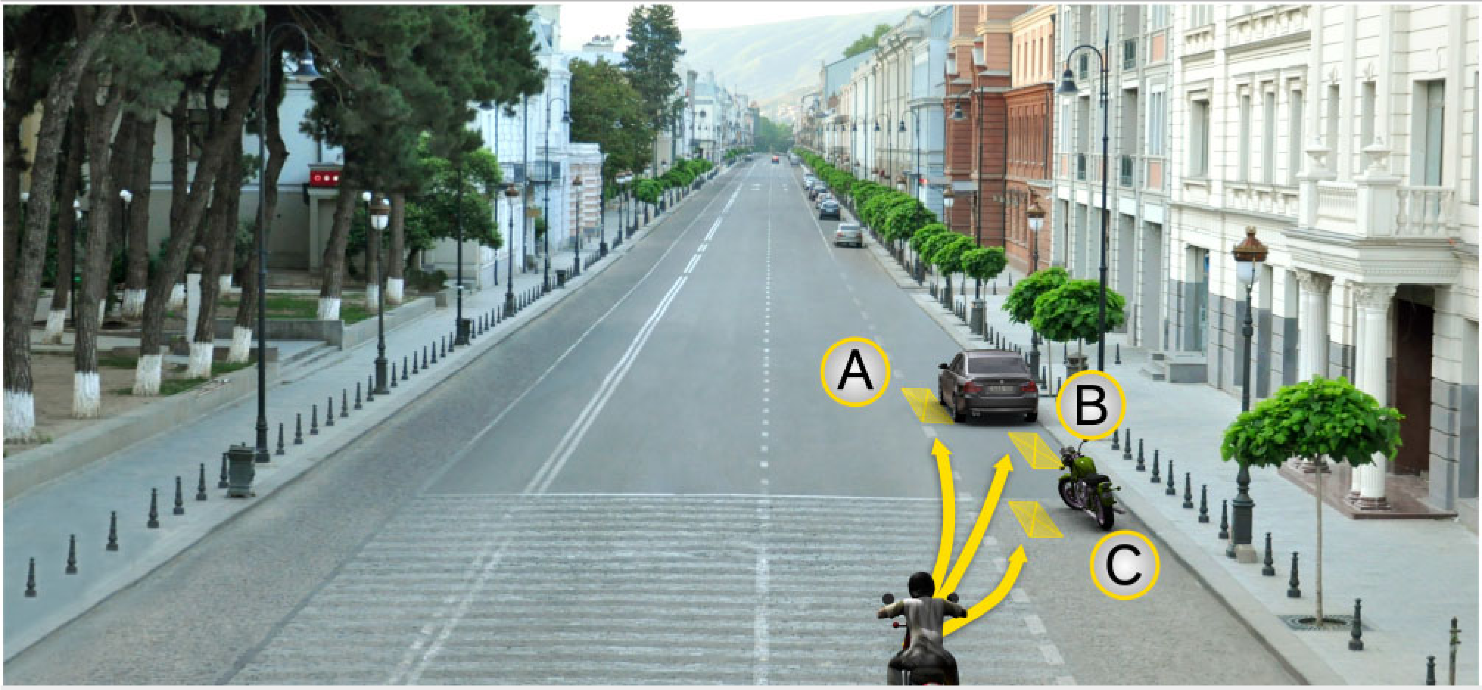
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას. ამავე კანონის პირველი დანართის 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

SORU 406 DOĞRU CEVAP: 4



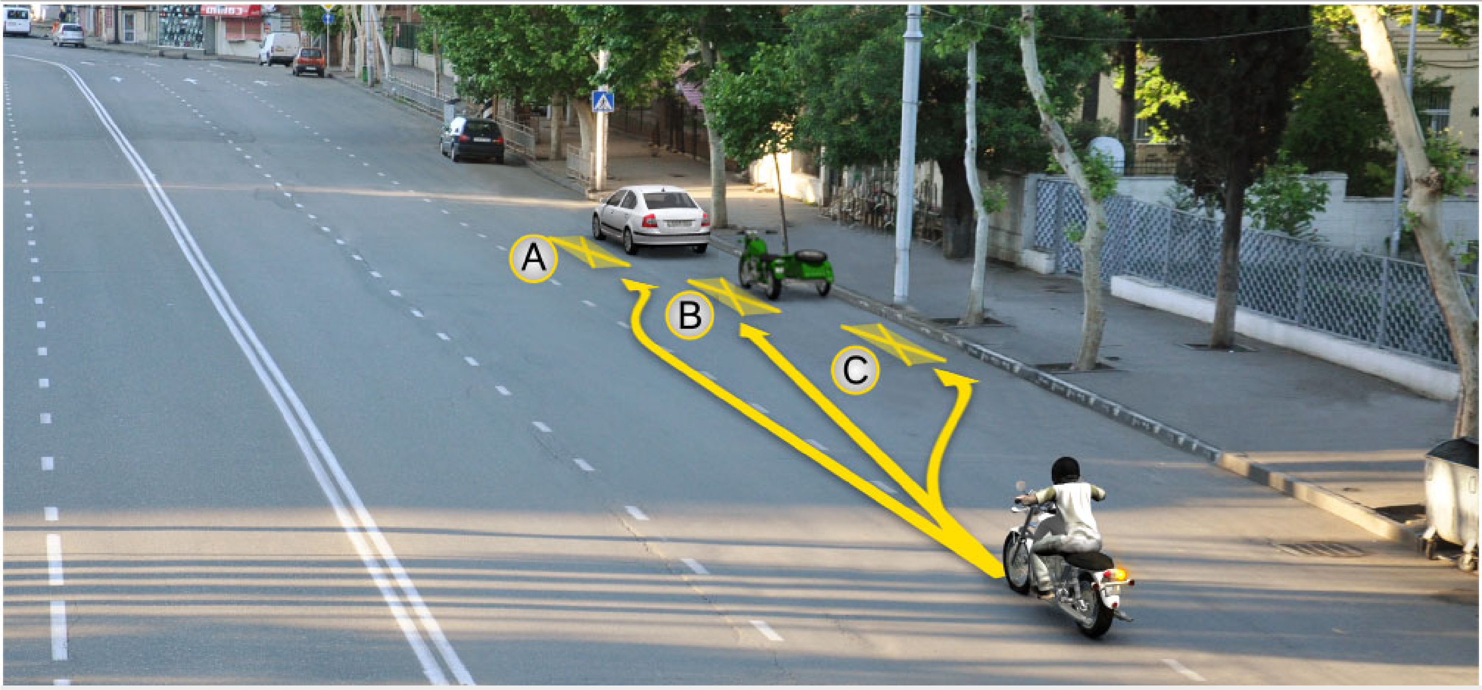
Motosiklet şoförünün durma hakkı vardır:

1 Sadece A ve B yerlerinde.	**2** Sadece B yerinde.
3 Hem A, hem B ve C yerlerinde.	**4** Sadece B ve C yerlerinde.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

SORU 407 DOĞRU CEVAP: 3



Motosiklet şoförünün durma hakkı vardır:

1 Sadece A yerinde.

2 Sadece B yerinde.

3 Sadece C yerinde.

4 Sadece B ve C yerlerinde.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

SORU 408 DOĞRU CEVAP: 3

Önce beyaz araba, sonra yan sepetsiz, sonunda ise yan sepetli motosikletler durduysa aşağıdakilerden hangi araç durma kurallarını bozarak parkedilmiştir?

1 Beyaz araba

2 Sepetsiz motosiklet

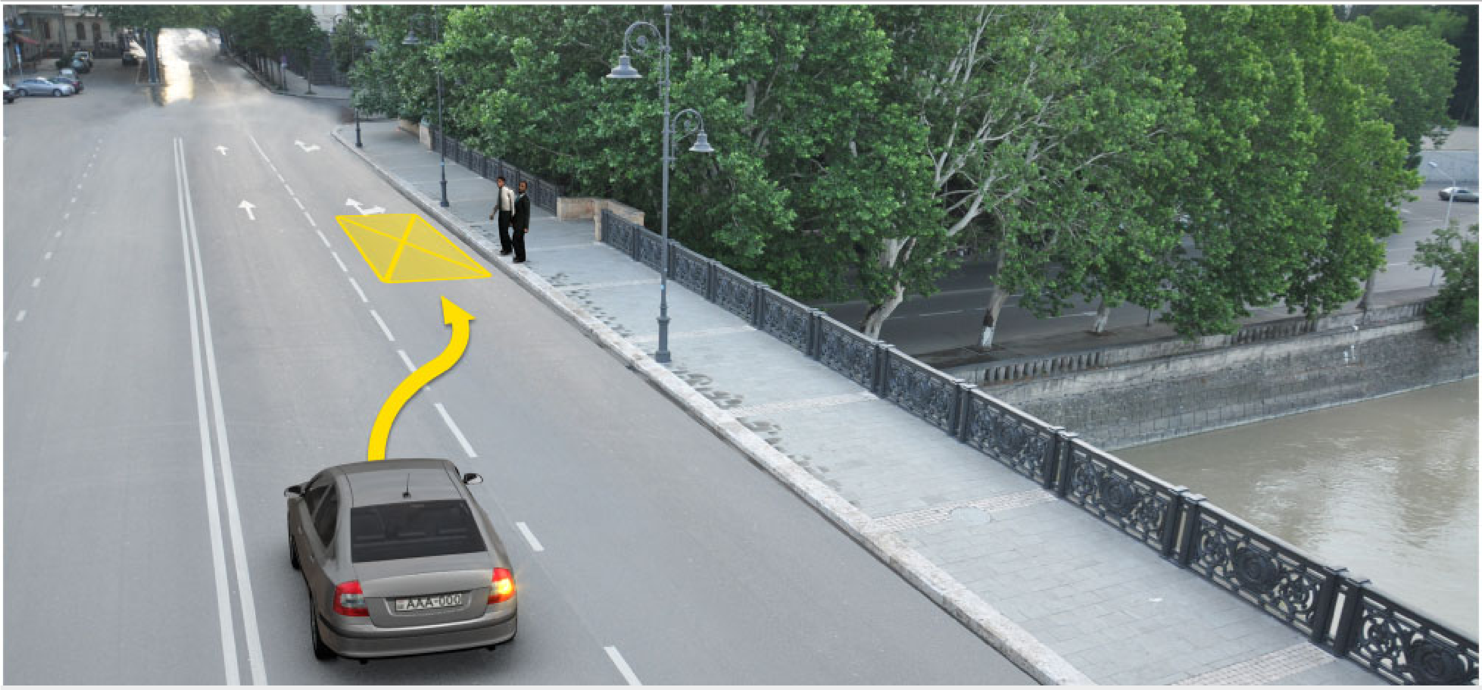
3 Sepetli motosiklet

4 Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებების დგომა ნებადართულია ერთ რიგად, სავალი ნაწილის კიდის პარალელურად, გარდა იმ ადგილისა, რომელიც სატრანსპორტო საშუალების სხვაგვარად დაყენების პირობებს ქმნის. დასაშვებია გვერდითი მისაბმელის გარეშე ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალებების ორ რიგად დაყენება.

SORU 409 DOĞRU CEVAP: 2



Binek araba şoförün yolcuları bindirme amacıyla okla işaret edilmiş yerde durma hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

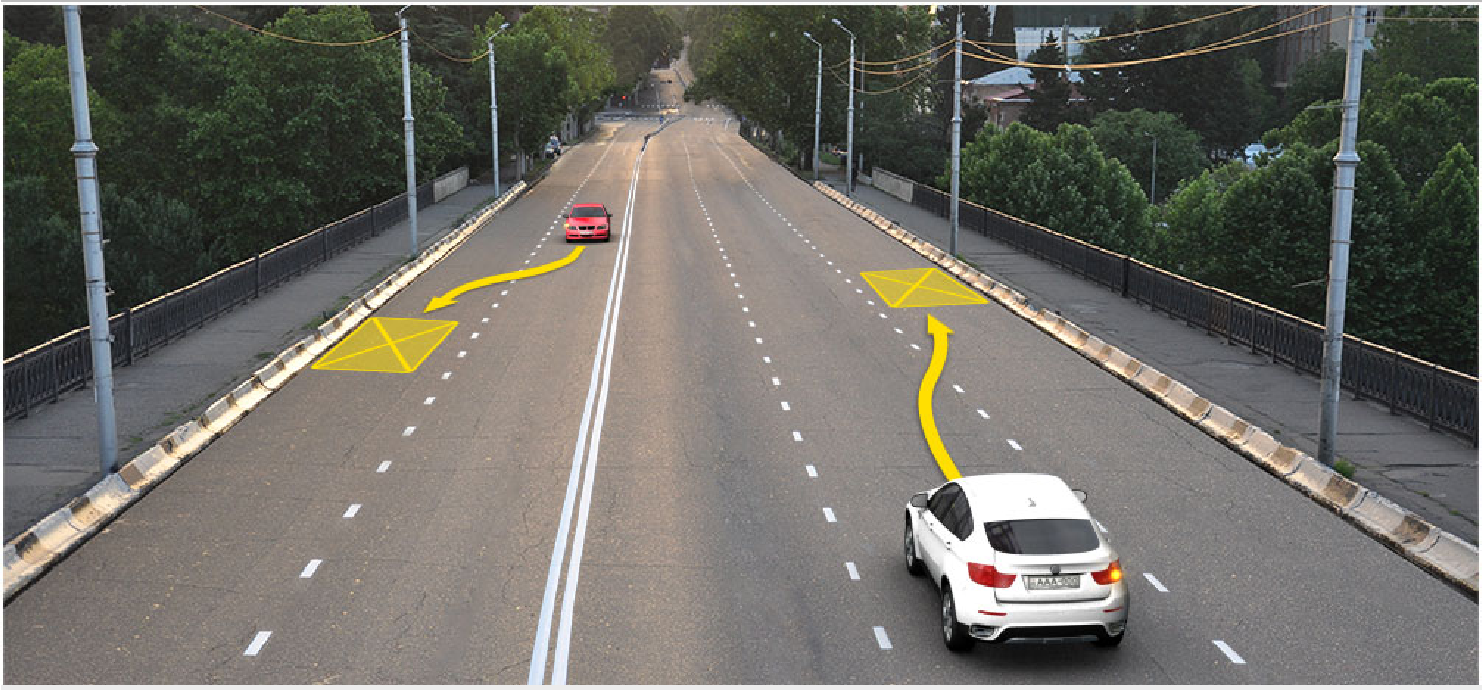
2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

SORU 410

DOĞRU CEVAP: 2



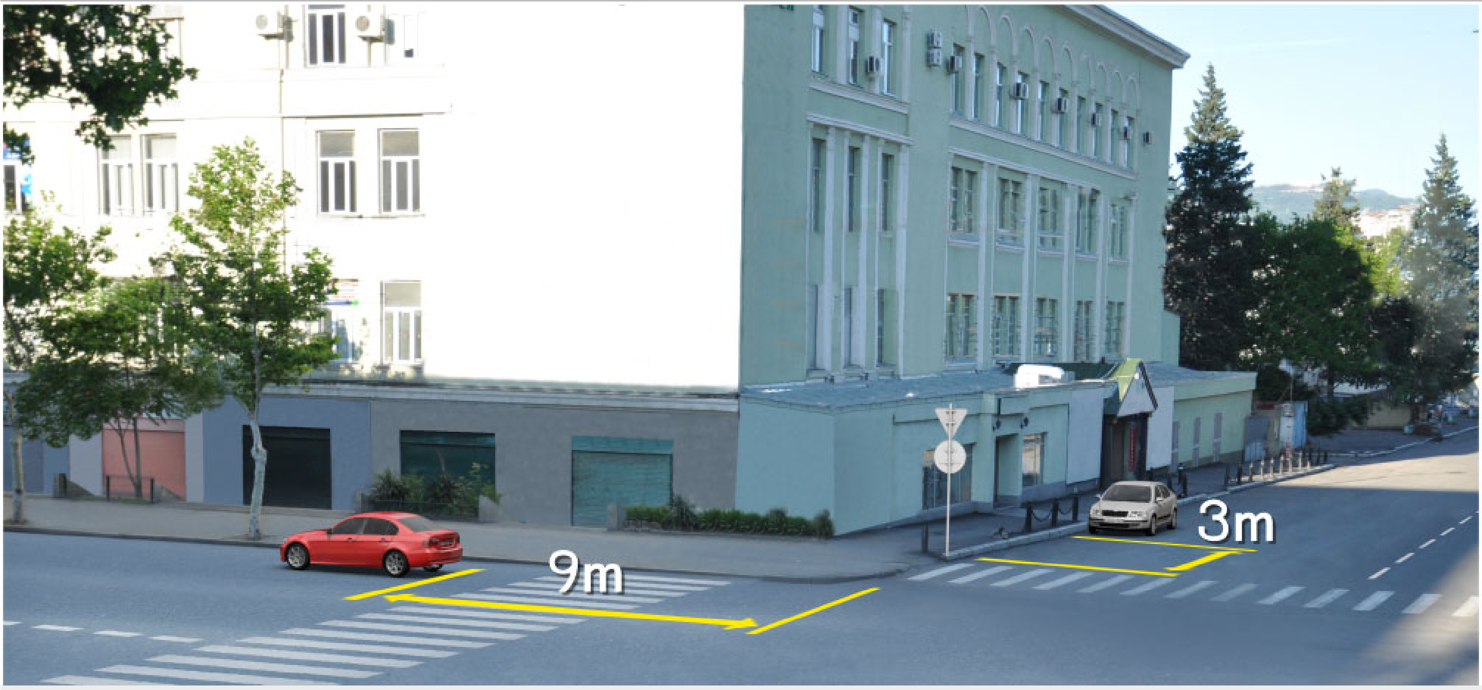
Hangi araç şoförü köprüde okla işaretlenmiş yerde arabasını durdurursa trafik kurallarını bozmuş olur?

1. Sadece beyaz araba şoförü
2. Sadece kırmızı araba şoförü
3. İkisi
4. Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.

SORU 411 DOĞRU CEVAP: 4



Resimde işaret edilmiş yerde durduğu takdirde aşağıdakilerden hangi araç şoförü trafik kurallarını bozar?

1 Her iki araba şoförü

2 Hiç bir araba şoförü

3 Sadece yeşil araba şoförü

4 Sadece beyaz araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

SORU 412 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda şoför için kamyonunu işaretlenmiş yerde park etmek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

SORU 413 DOĞRU CEVAP: 2

Okla işaretlenmiş park yerinde arabasını park etme takdirde binek araba şoförü trafik kurallarını bozar mı?

1 Evet, bozar	2 Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

SORU 414 DOĞRU CEVAP: 3

Parketme kurallarını bozarak aşağıdakilerden hangi araç parkedilmiştir?

1 Sadece motosiklet	**2** Sadece binek araba
3 İkisi	**4** Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.

SORU 415 DOĞRU CEVAP: 1

Araç otoparkta durmuş aşağıdakilerden hangi durumda sayılır?

1 Youlcuların indirme ve bindirme, ayrıca aracın üzerine yükleme veya boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikadan daha fazla süre için durdurmuşsa

2 Hareket önceden bilerek 5 dakikaya kadar süre için durdurmuşsa

3 Teknik bozukluğundan dolayı hareket durdurmuşsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად დგომა არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

თეორია.On.ge

SORU 416 DOĞRU CEVAP: 4

Şeritte araçların durdurmaları aşağıdakilerden hangi durumda yasaktır?

1 Sadece yoldan geçen tramvay ve demiryol raylarında, veya yakınlarında, hem de durdurmaları tramvay veya tren hareketlerine engel oluyorsa.

2 Taşıma araç diğer sürücülere trafik sinyalları veya trafık işaretleri kapatıyorsa, sadece o yerlerde

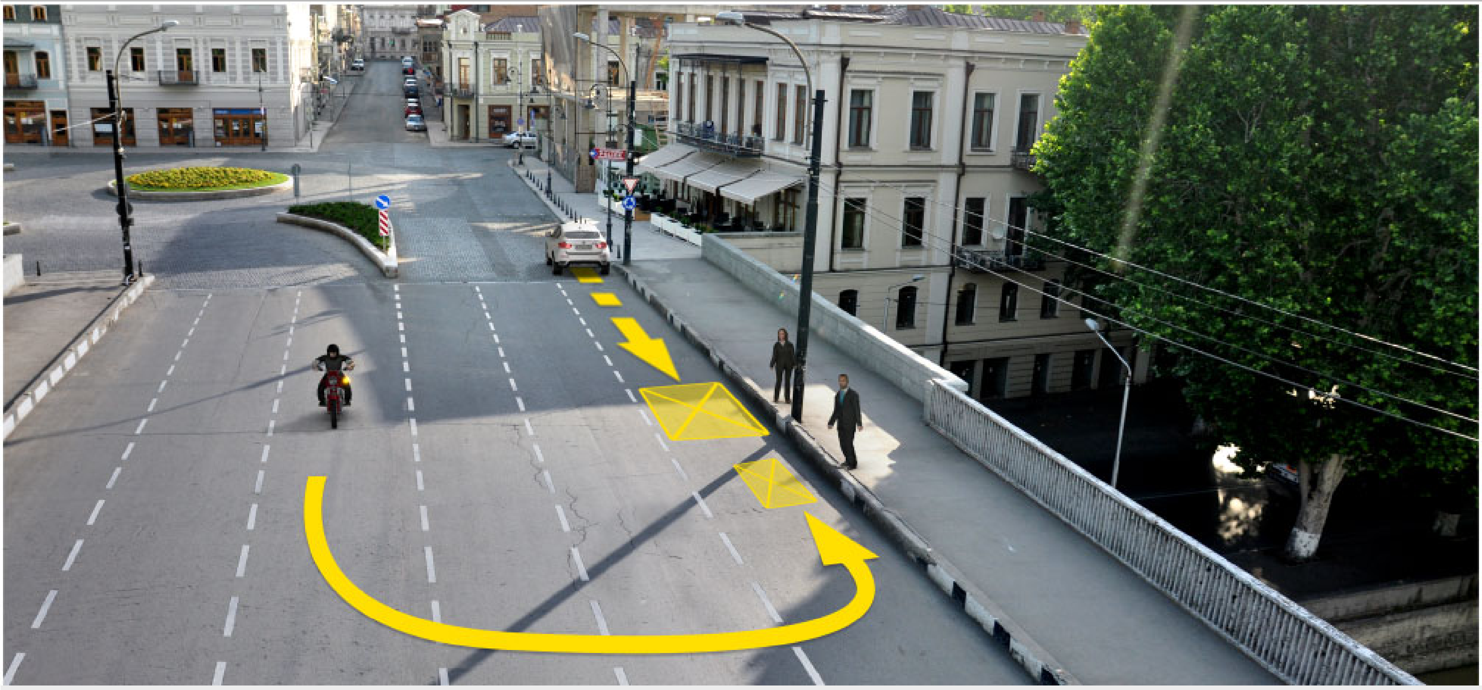
3 Yavaş hareket eden taşıtların hareketleri için ayrılmış uygun trafik işareti ile işaretlenilmiş ilave şeritte yasaktır.

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ" ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე" და „ბ.ვ" ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შუქნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.

SORU 417 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut durumda köprü üzerinde yolcuları bindirme amacıyla ok istikametine doğru binek araba geri gidiyorsa, motosiklet ise ok istikametine doğru dönüyorsa, hangi araç sürücü trafik kurallarını bozar?

1 Motosiklet şoförü

2 Araba şoförü

3 Hiç biri

4 İkisi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

SORU 418 DOĞRU CEVAP: 3

(“Ana yol”) 2.1 trafik işareti olan yerleşim alanı olmayan bölgede mevcut yolun şeridinde araçlar için durmak yasak mıdır?

1 Hayır, yasak değildir

2 Sadece aynı istikametli ve en az iki şeritli yolda yasak değildir

3 Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

თეორია.On.ge

SORU 419 DOĞRU CEVAP: 1

Şeritte, tehlikeli dönüşe ve yolun kısa-kısa yokuşların ve inişlerin oduğu kısmının yakınına toplu taşıma araçların durması yasaktır görüş şartları tek istikametine doğru:

1 100 metre uzaklığından az iken

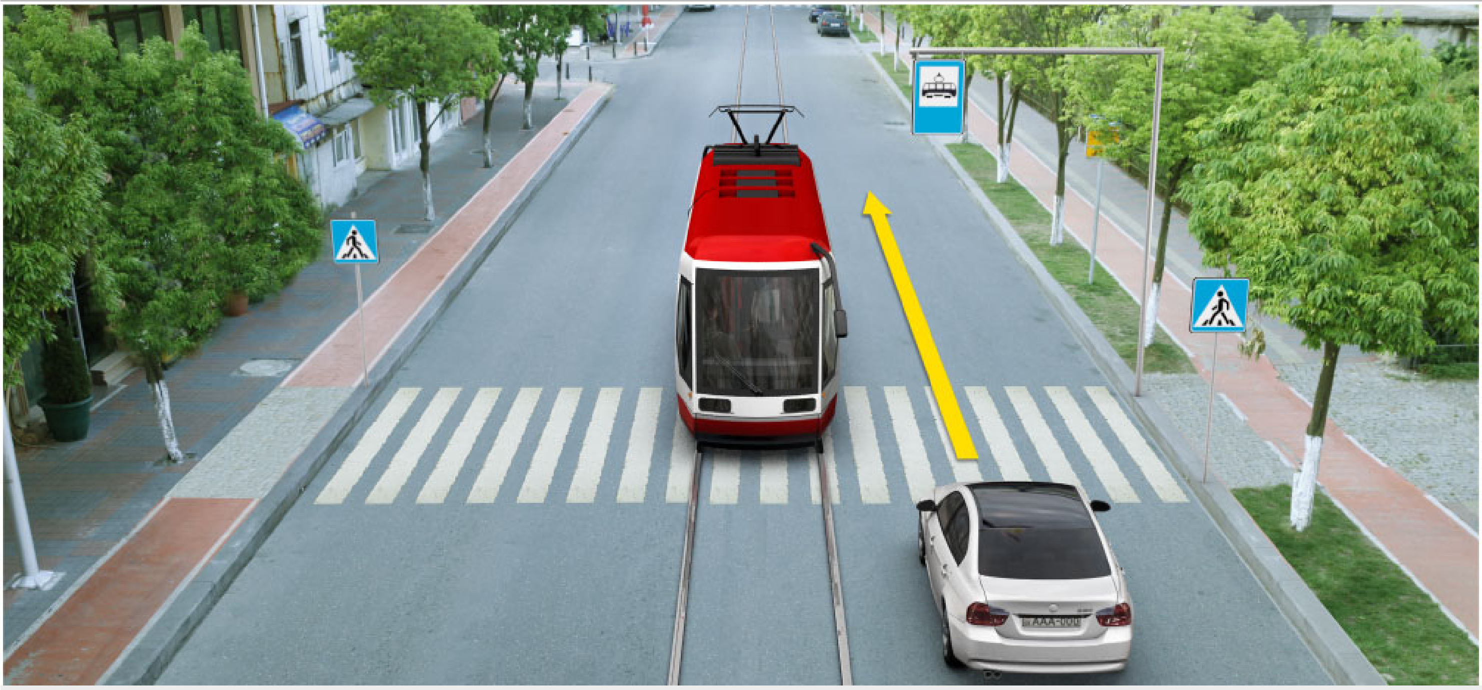
2 100 metreden fazla, ama 150 metrede uzaklığından az iken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე სახიფათო მოსახვევისა და გზის გრძივი პროფილის ამობურცული გადატეხვის ახლოს, სადაც გზის ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.

SORU 420

DOĞRU CEVAP: 1



İşaretlenmiş duraktaki tramvay yolcuları alıp boşaltmıyorsa binek araba şoförünün yoluna devam etme hakkı var mıdır?

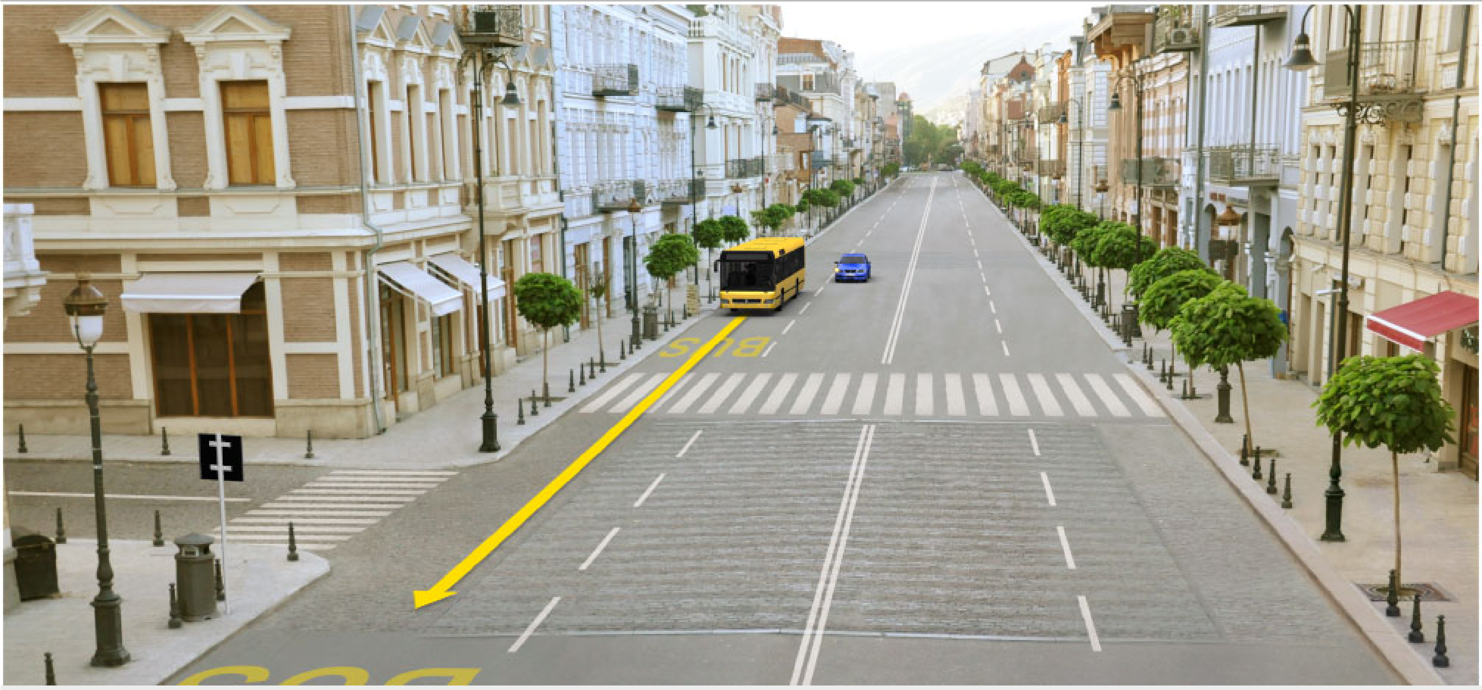
1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

SORU 421 DOĞRU CEVAP: 3



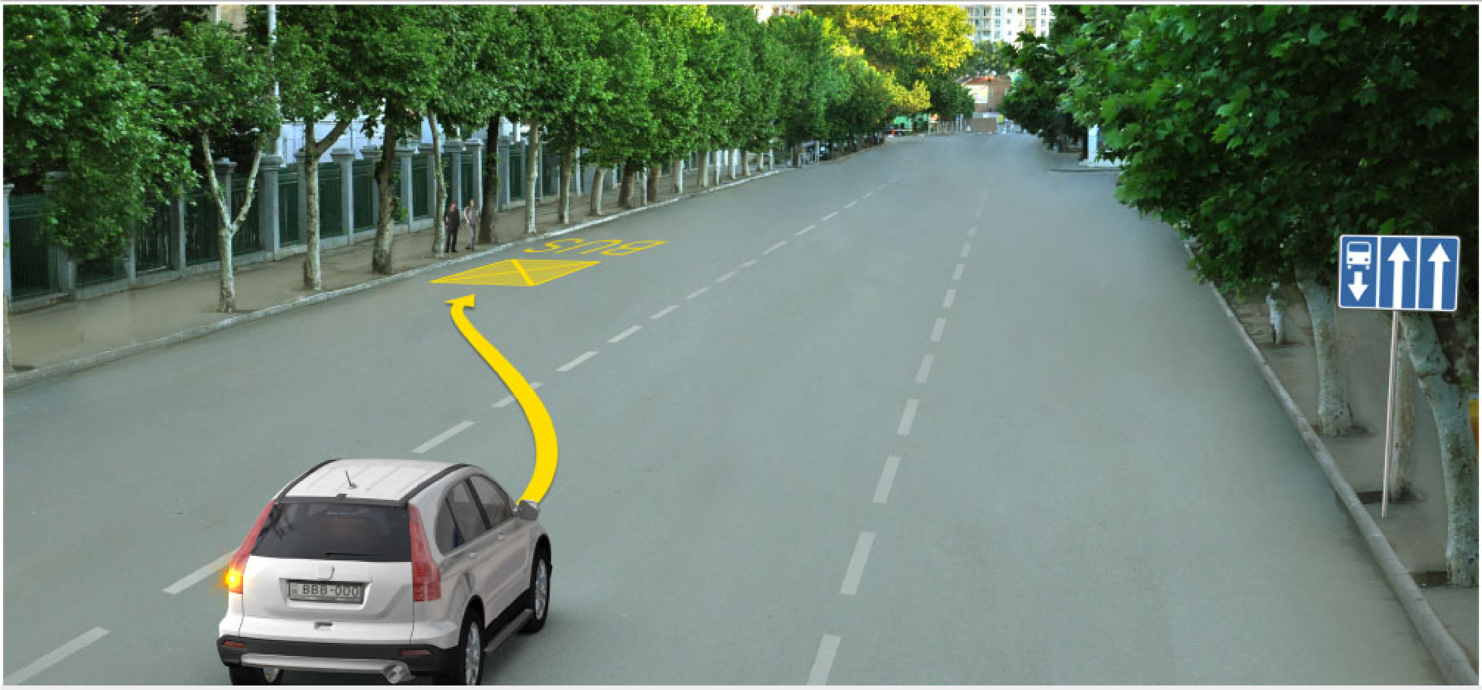
Kavşakta sağa dönmeyi amaçlayan binek araba şoförü aşağıdakilerden hangisini yaparsa trafik kurallarını bozmamış olur?

1. Otobüsü geçip sağ şeridi geçerek sağa dönerse
2. Otobüsü geçip ikinci şeritten sağa dönerse
3. Otobüse yol verip sağ şeridi geçerek sağa dönerse
4. Otobüse yol verip ikinci şeritten sağa dönerse.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

SORU 422 DOĞRU CEVAP: 1



Binek araba şoförünün nüfusun olduğu bölgede, resimde işaretlenmiş yerde yolcuları bindirme amacıyla durma hakkı var mıdır?

1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაეწყონ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

SORU 423 DOĞRU CEVAP: 2

Tehlikeli durumunda trafik işaretle işaretlenmiş durma için özel bir yerin olmadığı tünelde şoförün aracı durdurma veya parketme hakkı var mıdır?

1 Hayır, yoktur.

2 Evet, vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

თეორია.On.ge

SORU 424 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik işaretle işaretlenmiş tünelde mekanik aracın uzun süre ile açık motorla durması izinli midir?

1 İzinlidir

2 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

SORU 425

DOĞRU CEVAP: 1

Toplu taşıma araç veya taksilere durmak için ayrılmış yerleden, böyle yerlerin olmadığı takdirde ise, toplu taşıma araç ve taksi duraklarından araçların durdurulması toplu taşıma araçlarının hareketlerine engel olmuyorsa aşağıdakilerden hangi mesafede yasaktır?

1. 10 metreye yakın mesafesinde
2. 15 metreye yakın mesafesinde
3. En az 15 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებლიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

SORU 426

DOĞRU CEVAP: 2

Asma yolların, köprülerin ve üst geçitlerin altında durmak için özel ayrılmış yerlerde araçların durması yasak mıdır?

1. 3,5 tondan daha fazla izinli ağırlığı olan araçların durması yasaktır
2. Evet, yasaktır
3. Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

SORU 427 DOĞRU CEVAP: 3

"Durmak" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Araçların sırayla hareket ederken önceden amaçlanmış durmasına denir
2. Trafik teknik düzenleyici cihazlar veya trafik görevlisinin talebine göre önceden amaçlanmış durmasına denir
3. Yolcuları bindirme ve indirme veya yük yükleme ve boşaltma işlemleri için lazımsa yaklaşık önceden amaçlanmış 5 dakikalık durmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება — სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

SORU 428 DOĞRU CEVAP: 2

"Durmak" aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Yolcuları bindirme ve indirme veya yük yükleme ve boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikaya kadar, veya daha fazla süre için durmasına denir
2. Youlcuların indirme ve bindirme, ayrıca aracın üzerine yükleme veya boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikadan daha fazla süre için durmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

SORU 429 DOĞRU CEVAP: 2

Aracın şeridin sol tarafında duraklaması izinli midir?

1 Sadece yerleşim alanların olmayan bölgelerde izinlidir

2 Sadece yerleşim alanlarında, her bir istikamet için bir çizginin ve ortasında tramvay raysız olan yolda izinlidir

3 Ortada tramvay rayların olduğu her hangi bir yolda izinlidir

4 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

SORU 430 DOĞRU CEVAP: 4

Araç durmak aşağıdakilerden nerede yasak değildir?

1 Durmayı yasaklayan trafik işaretinin yetki alanında

2 Şeritte demiryol geçidine 50 metreden az mesafede

3 Avludan araç çıkışında

4 İş bu testte belirtilen her yerde yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

SORU 431 DOĞRU CEVAP: 1

Toplu taşıma araç sürücü uyarı ikaz ışığı aşağıdakilerden hangi durumda kullanılmalı?

1 Muhtemel tehlike hakkında trafikte bulunanları uyarmak için

2 Trafikte bulunan diğer araçlara kıyasla üstünlüğü ele geçirmek için.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

თეორია.On.ge

SORU 432 DOĞRU CEVAP: 1

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1 Durmak yasak olan yerde mecburen durduğu takdirde

2 Kavşağın öbür tarafta dönerken

3 Yaya geçidi yüksek hızla geçerken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შუქსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

SORU 433 DOĞRU CEVAP: 3

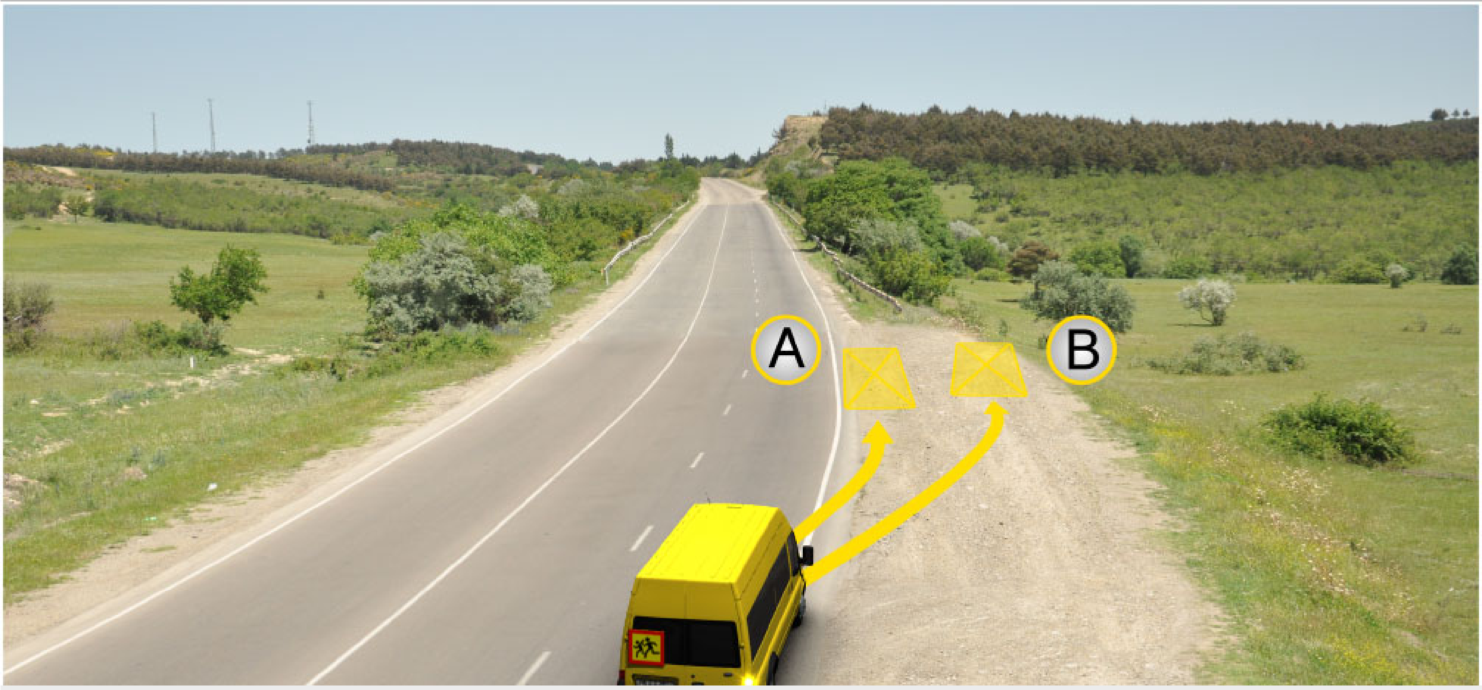
Yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada ve sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1. Sadece uyarı ikaz ışığı yandıktan sonra
2. Sadece uyarı ikaz ışığının olmadığı veya bozulduğu taktirde
3. Hem uyarı ikaz ışığı yandıktan sonra, hem de uyarı ikaz ışığının olmadığı veya bozulduğu taktirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

SORU 434 DOĞRU CEVAP: 3



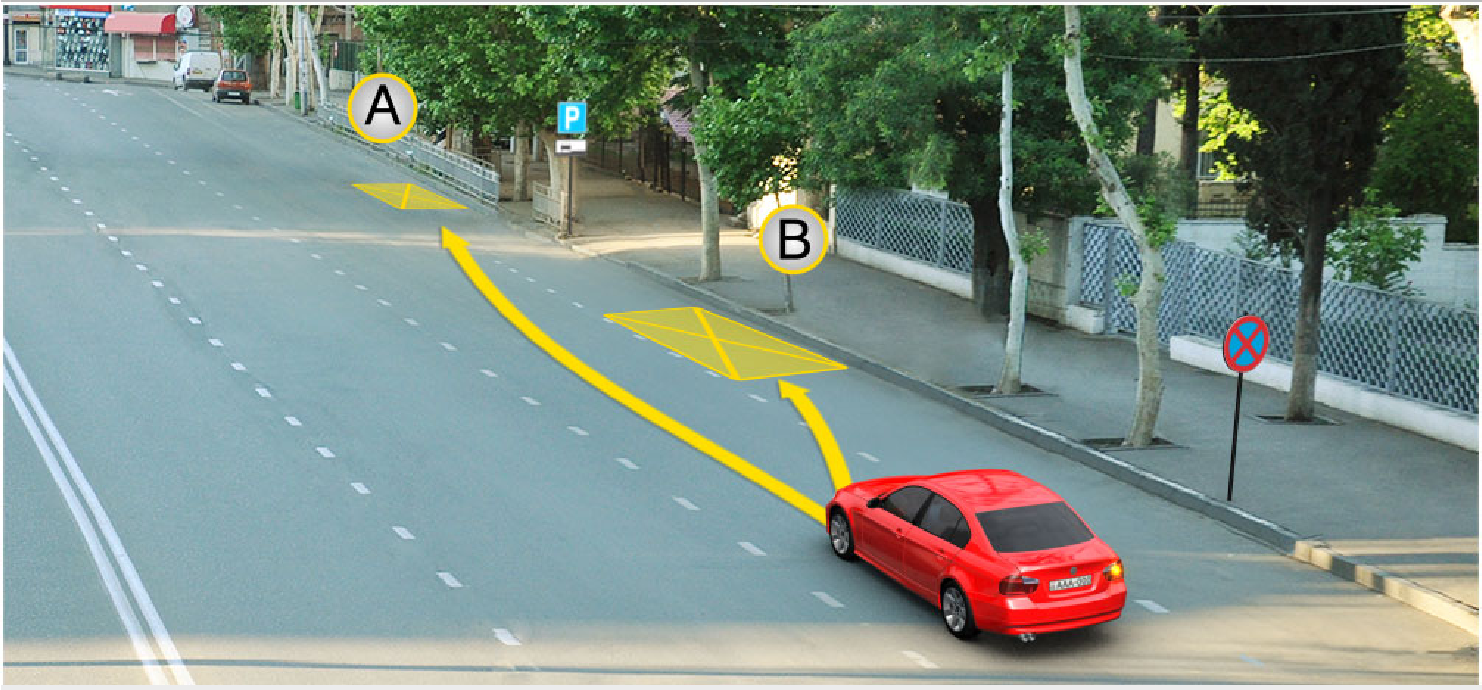
Çocuk grubu taşıyan otobüs şoförü uyarı ikaz ışıkları açmazsa resimde belirtilmiş hangi yerde durarak trafik kurallarını bozmuş olur?

1. Sadece A yerde
2. Sadece B yerde
3. Hem A, hem B yerlerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფის გადამყვან ავტობუსზე დამაგრებული უნდა იყოს საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“. ავტობუსის გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია. ბავშვების თანმხლები სრულწლოვანი პირები ვალდებული არიან, უზრუნველყონ ბავშვების ავტობუსში ჩასხდომა და ავტობუსიდან გადმოსხდომა, აგრეთვე ბავშვების მიერ გზის სავალი ნაწილის უსაფრთხო გადაკვეთა.

SORU 435 DOĞRU CEVAP: 1



Araba şoförünün durma hakkı vardır:

1 Sadece A yerde

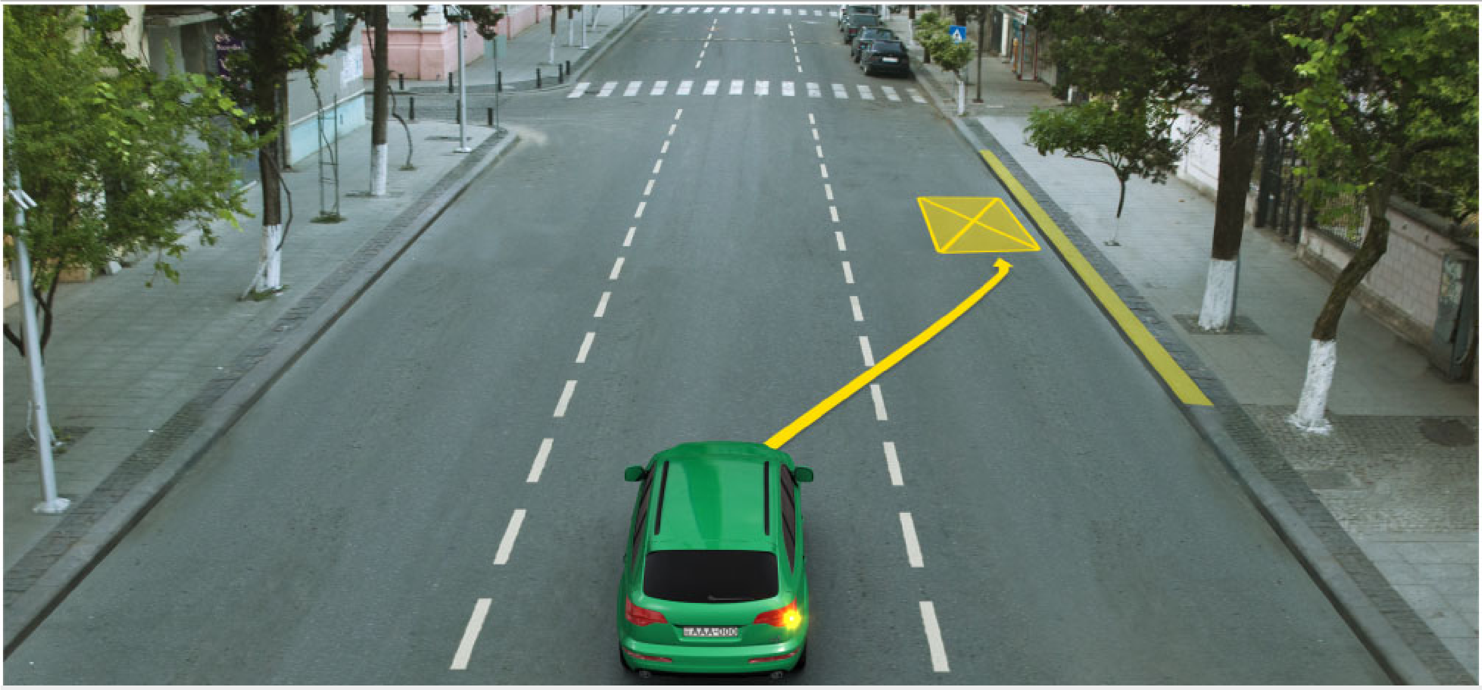
2 Sadece B yerde

3 Hem A, hem B yerlerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. ამავე თავის შენიშვნის „ზ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა მცირდება, მათი მოქმედების ზონის ბოლოში 8.2.3 დაფიანი განმეორებითი 3.27–3.30 ნიშნების დადგმით ან 8.2.2 დაფის გამოყენებით, ან 7.4 „დგომის ადგილი“ ნიშნის 8.2.1 დაფით დადგმით.

SORU 436 DOĞRU CEVAP: 2



Binek araba sürücünün okla işaretlenmiş yerde yolcuyu indirme amacıyla durma hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

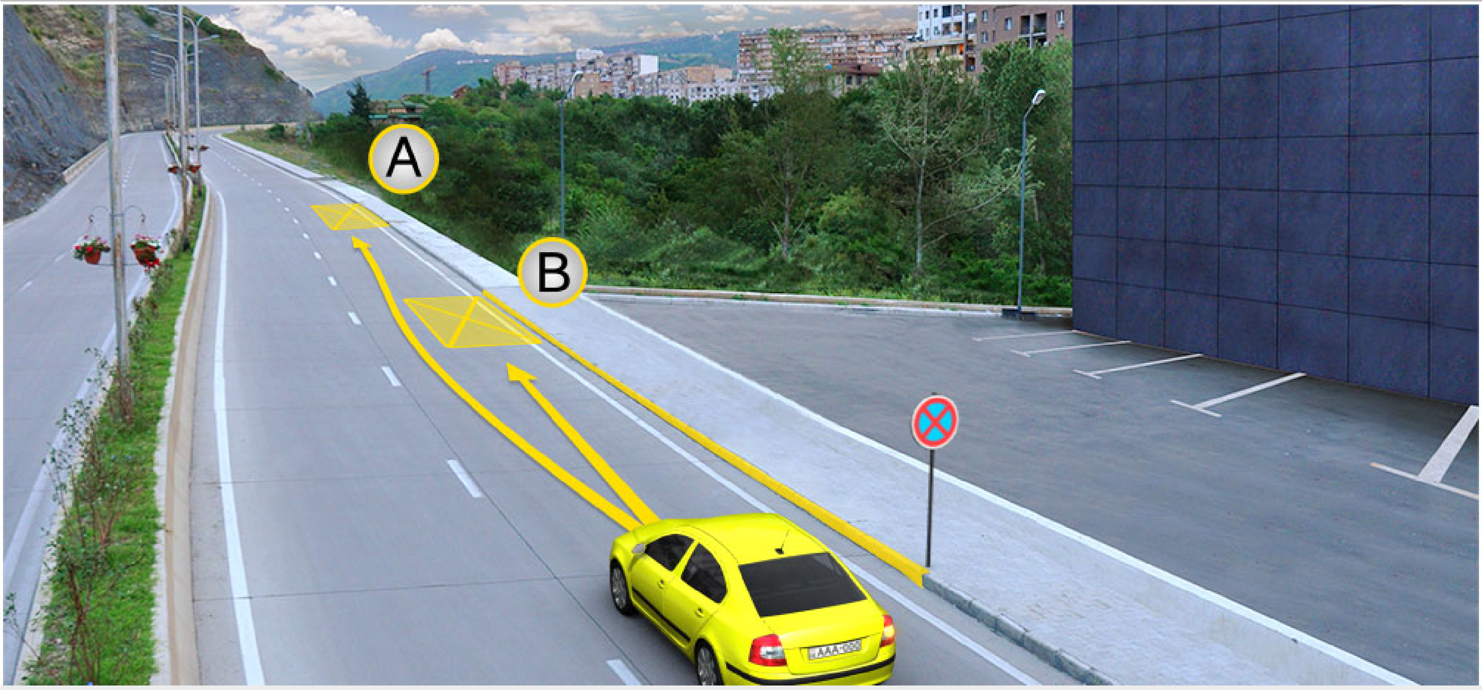
2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

SORU 437

DOĞRU CEVAP: 1



Binek araba şoförünün durma hakkı vardır:

1 Sadece A noktasında

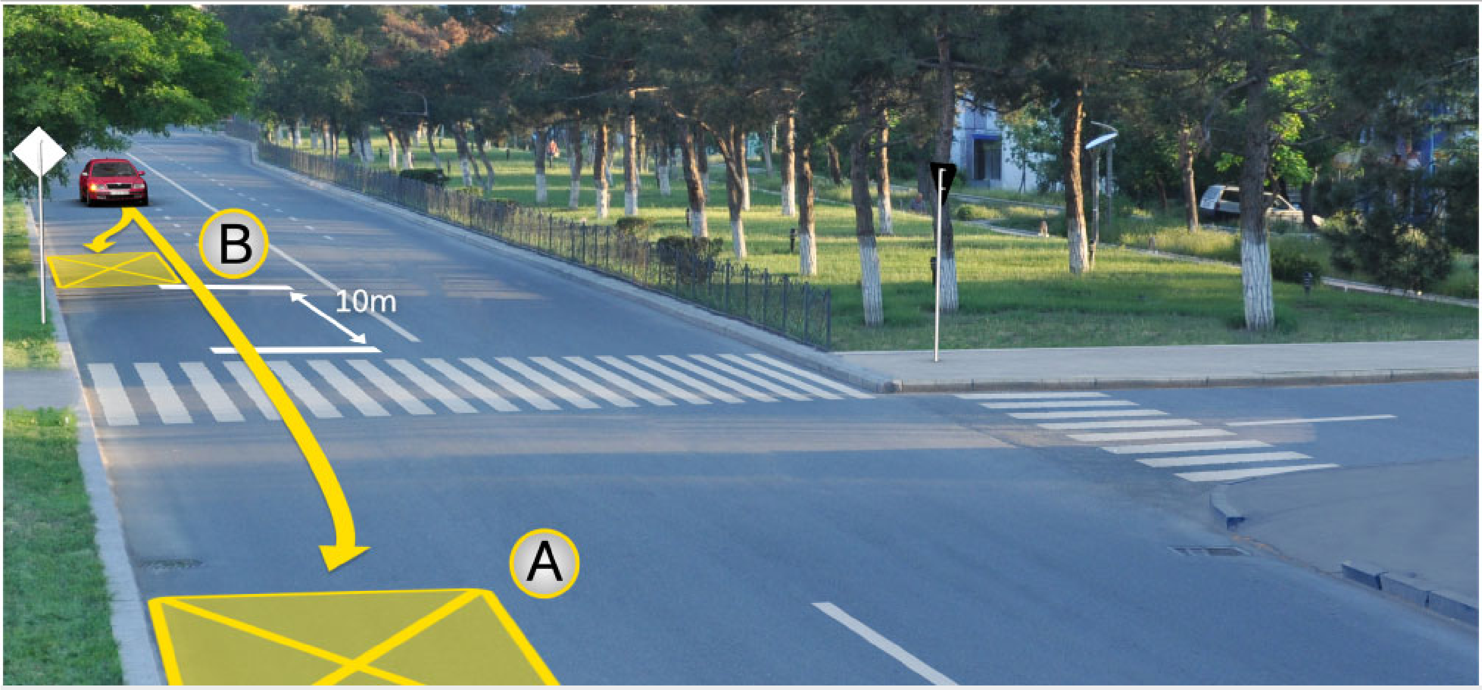
2 Sadece B noktasında

3 Ne A ne de B noktalarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოი¬ყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.

SORU 438 DOĞRU CEVAP: 2



Araba şoförünün durma hakkı vardır:

1 Sadece A yerde

2 Sadece B yerde

3 Hem A ve B yerlerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

თემა 20:

გზაჯვარედინის გავლა

SORU 439 DOĞRU CEVAP: 1

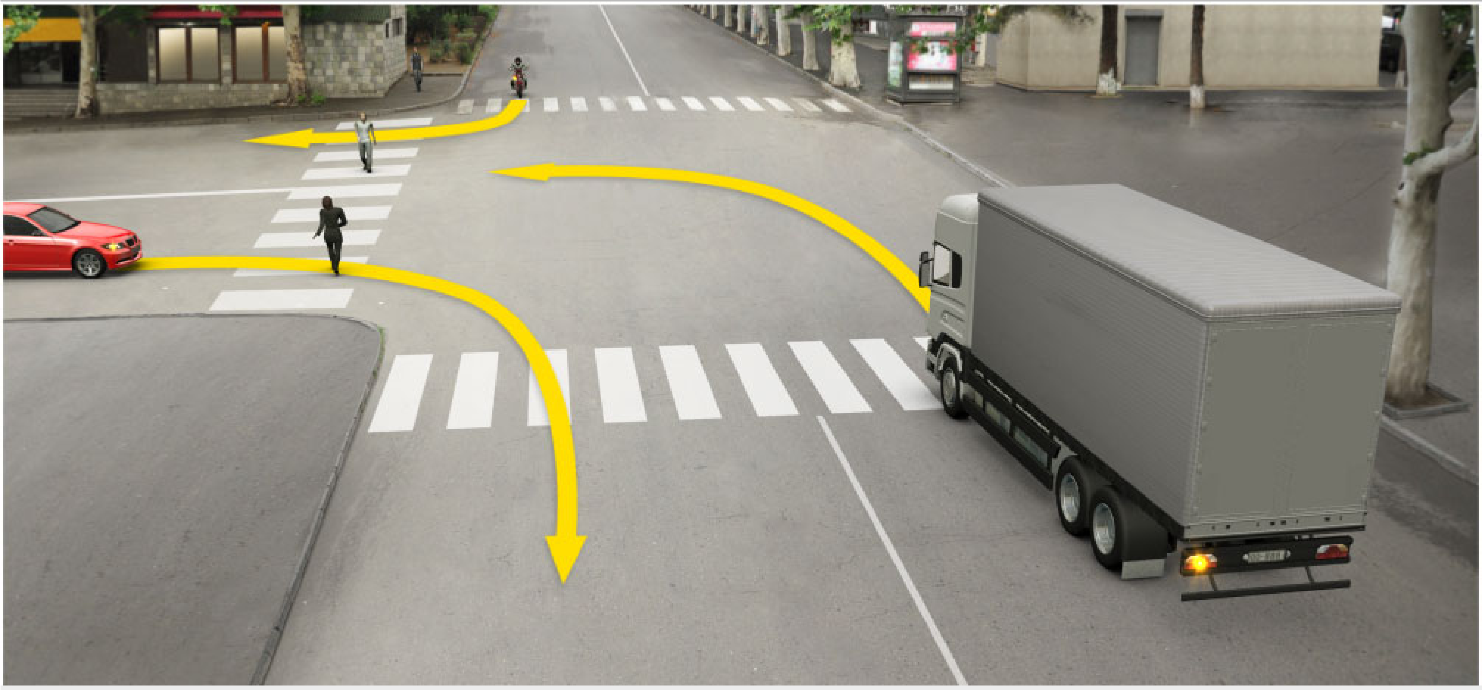
Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü yol vermek zorundadır?

1 Binek araba şoförü	**2** Motosiklet şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა” - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადა¬სა¬კვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.13 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 440 DOĞRU CEVAP: 4



Ok istikametine doğru devam eden hangi araba şoförü yayalara yol vermelidir?

1 Sadece kamyon şoförü

2 Sadece binek araba şoförü

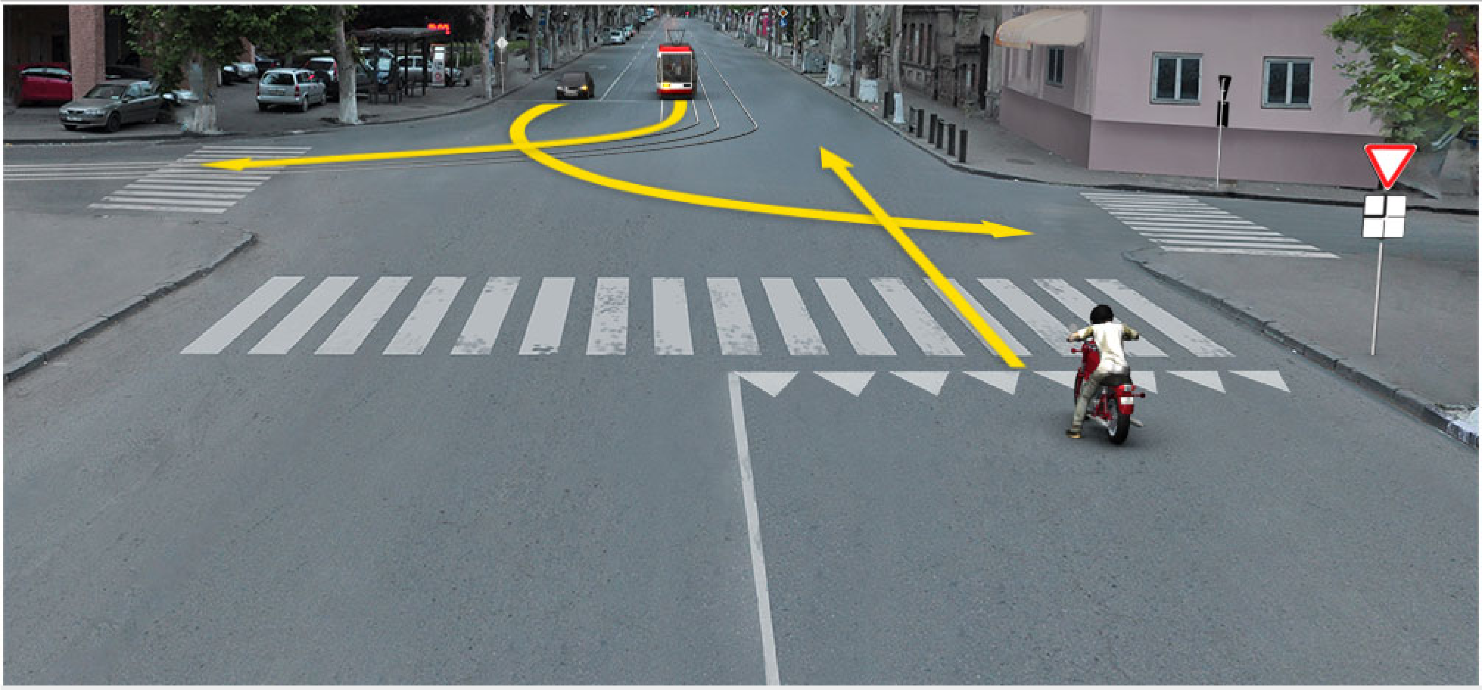
3 Sadece motosiklet şoförü

4 Her üçünün şoförleri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით, არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდნენ და გაატაროს ქვეითები.

SORU 441 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce tramvay, sonra araba, en son ise motosiklet
2. Önce araba, sonra tramvay, en son ise motosiklet
3. Önce motosiklet, sonra tramvay, en son ise araba

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 442 DOĞRU CEVAP: 2

Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

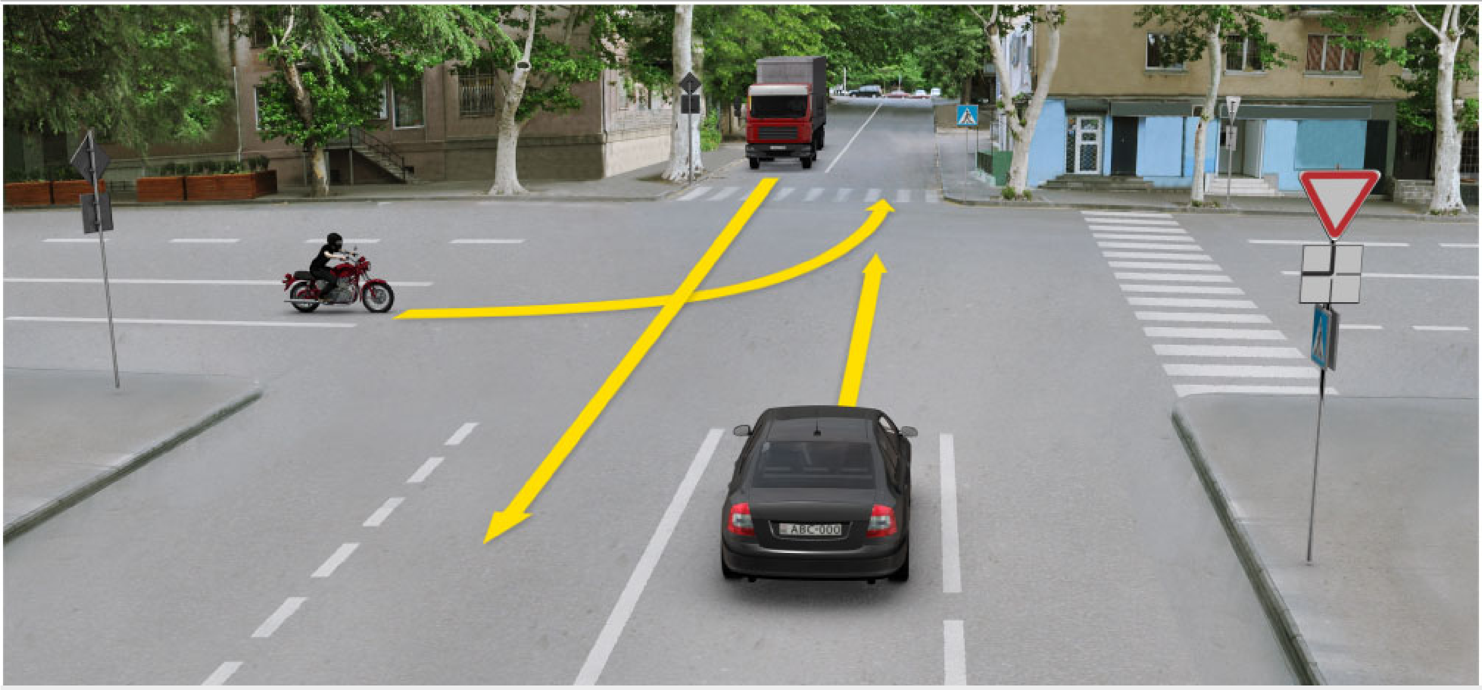
1 Sarı araba şoförü

2 Motosiklet şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

SORU 443 DOĞRU CEVAP: 3



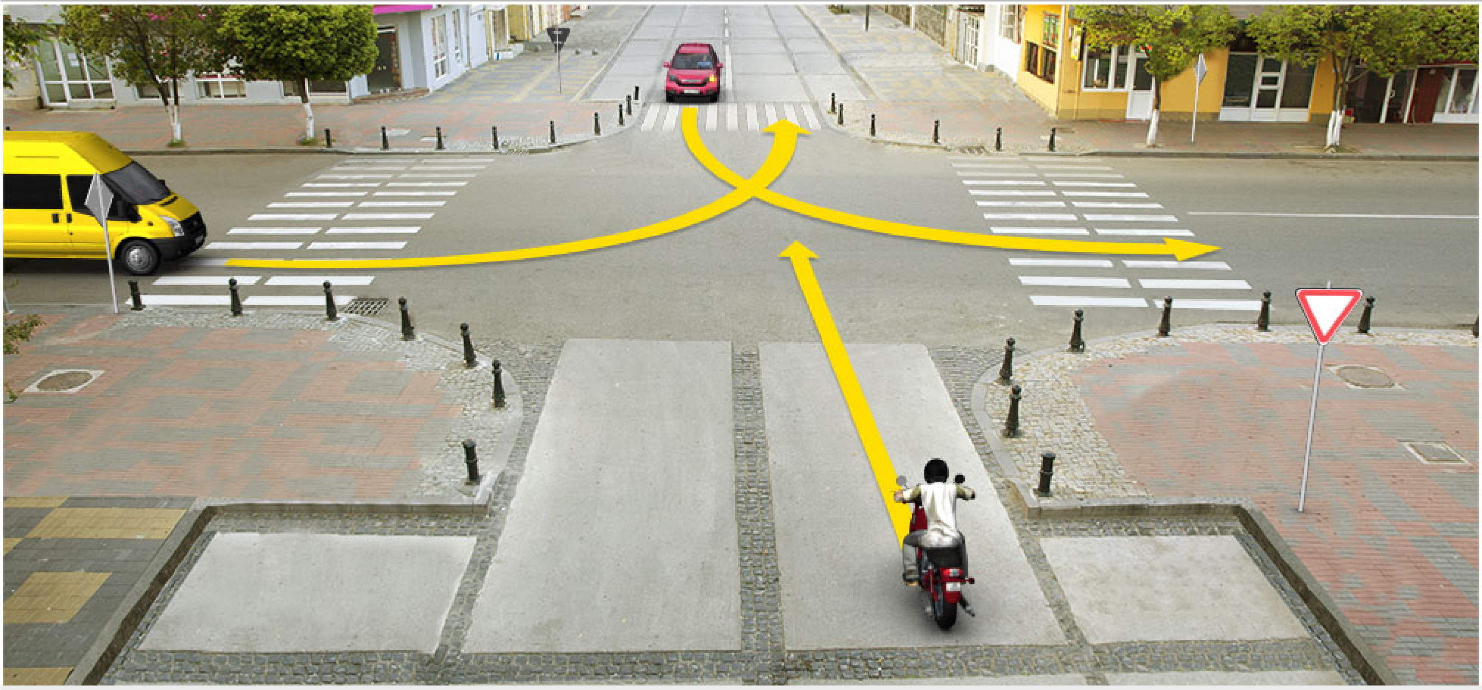
Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce araba, sonra motosiklet, en son ise kamyon geçmeli
2. Önce kamyon, sonra araba, en son ise motosiklet geçmeli
3. Önce motosiklet, sonra araba, en son ise sarı kamyon geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 444 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1 Önce sarı araba, sonra motosiklet, en son ise kırmızı araba geçmeli

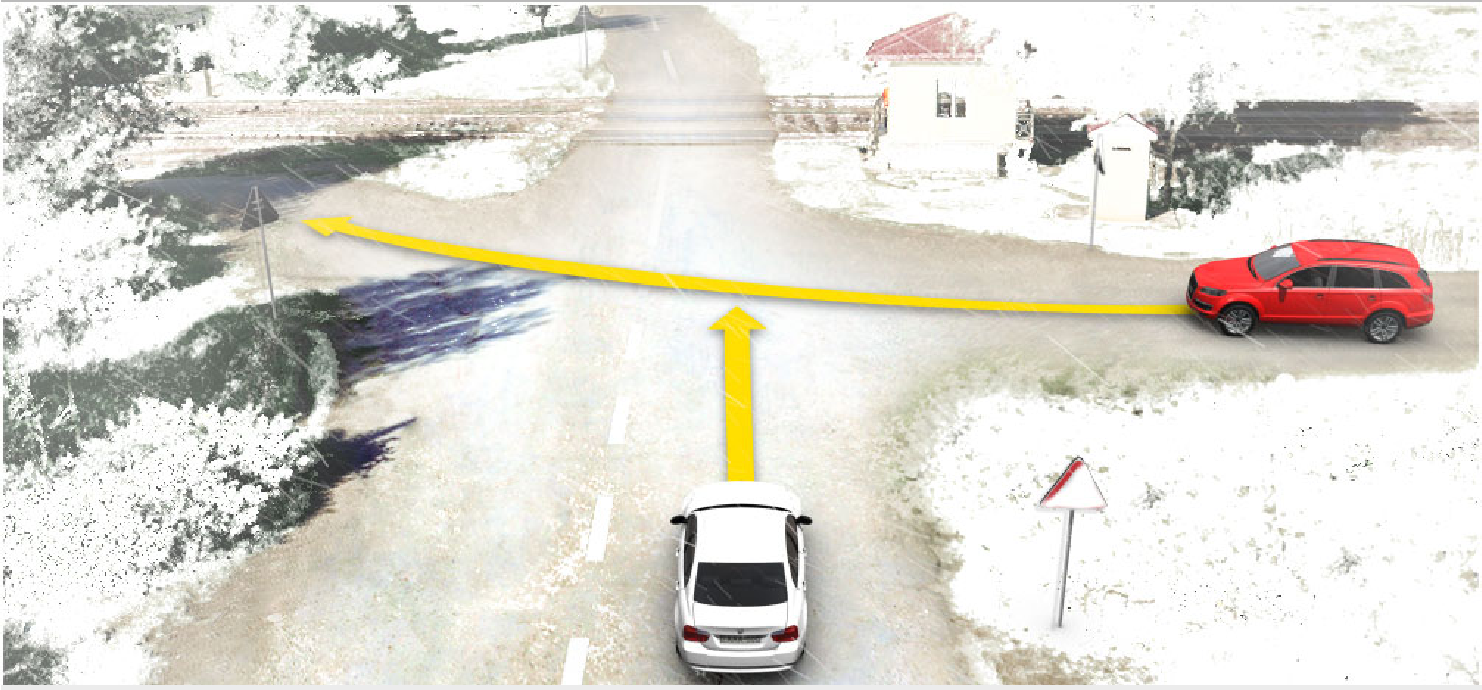
2 Önce sarı araba, sonra kırmızı araba, en son ise motosiklet geçmeli

3 Önce motosiklet, sonra sarı araba, en son ise kırmızı araba geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 445 DOĞRU CEVAP: 2



Trafik işaretleri karın içinde kaldıysa ok istikametine doğru devam ederken öncelik hangi arabanın şoförüne verilir?

1 Beyaz araba şoförüne

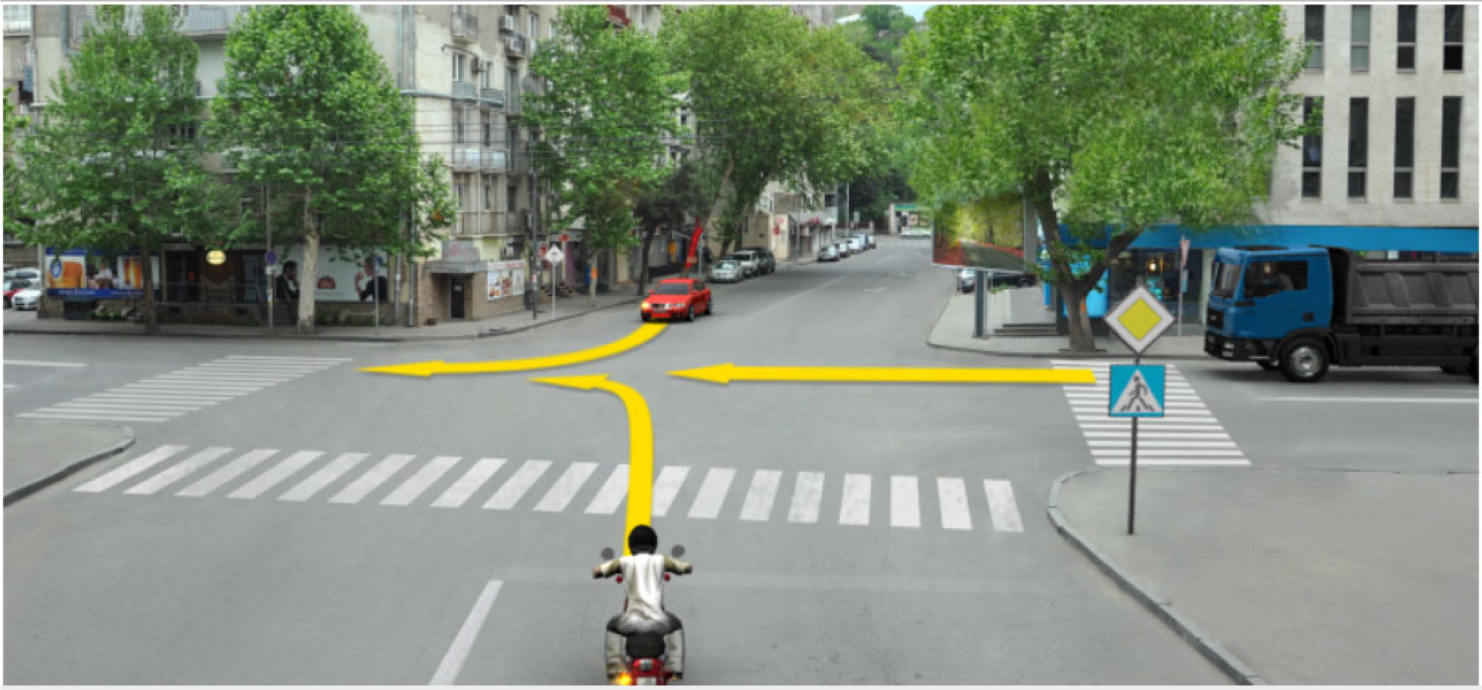
2 Kırmızı araba şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 446

DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam ederken motosiklet şoförü hangi arabaya yol vermek zorunda?

1 Sadece binek araba şoförüne

2 Sadece kamyon şoförüne

3 Hem binek araba, hem kamyon şoförlerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 447 DOĞRU CEVAP: 3

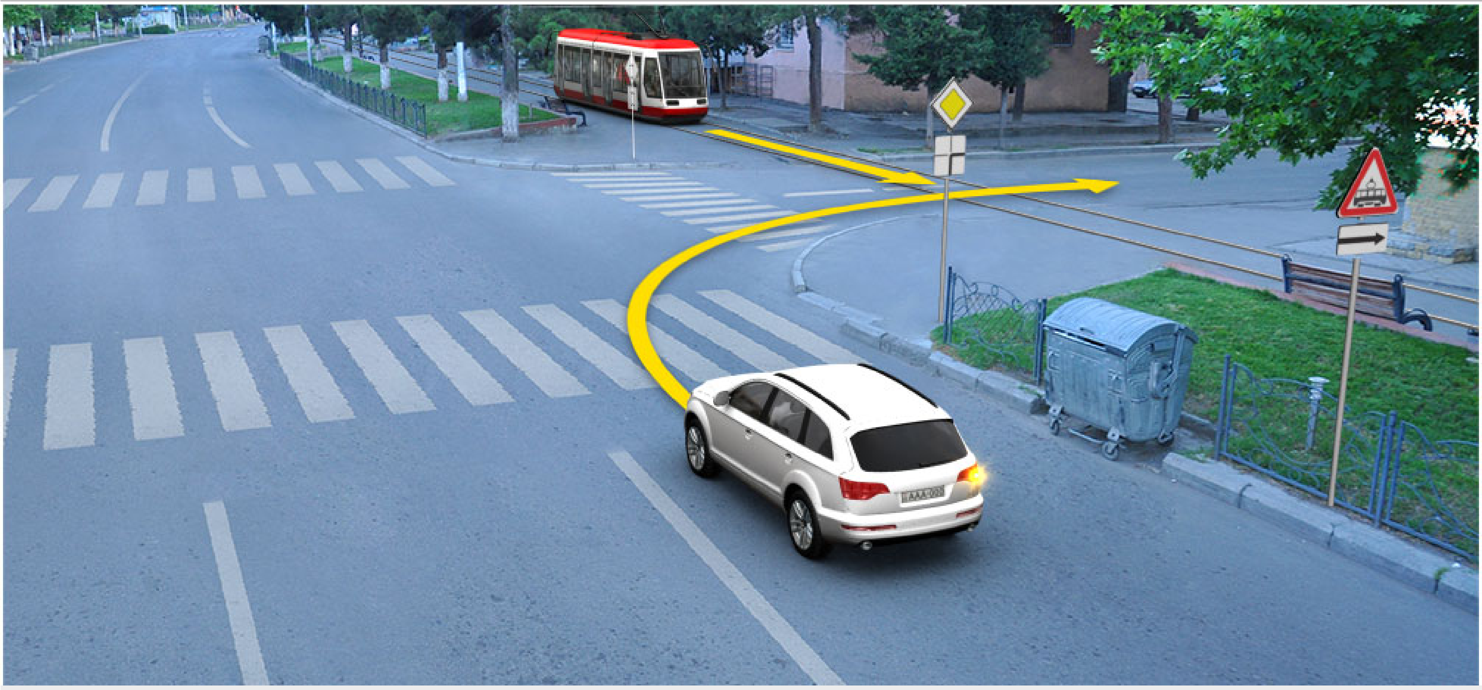
Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce araba, sonra motosiklet, en son ise kamyon geçmeli
2. Önce kamyon, sonra motosiklet, en son ise araba geçmeli
3. Önce motosiklet, sonra araba, en son ise kamyon geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 448 DOĞRU CEVAP: 2



Ok itsikametine doğru devam ederken hangi aracın şoförüne üstünlük verilir?

1 Binek araba şoförüne

2 Tramvay şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.

SORU 449 DOĞRU CEVAP: 1

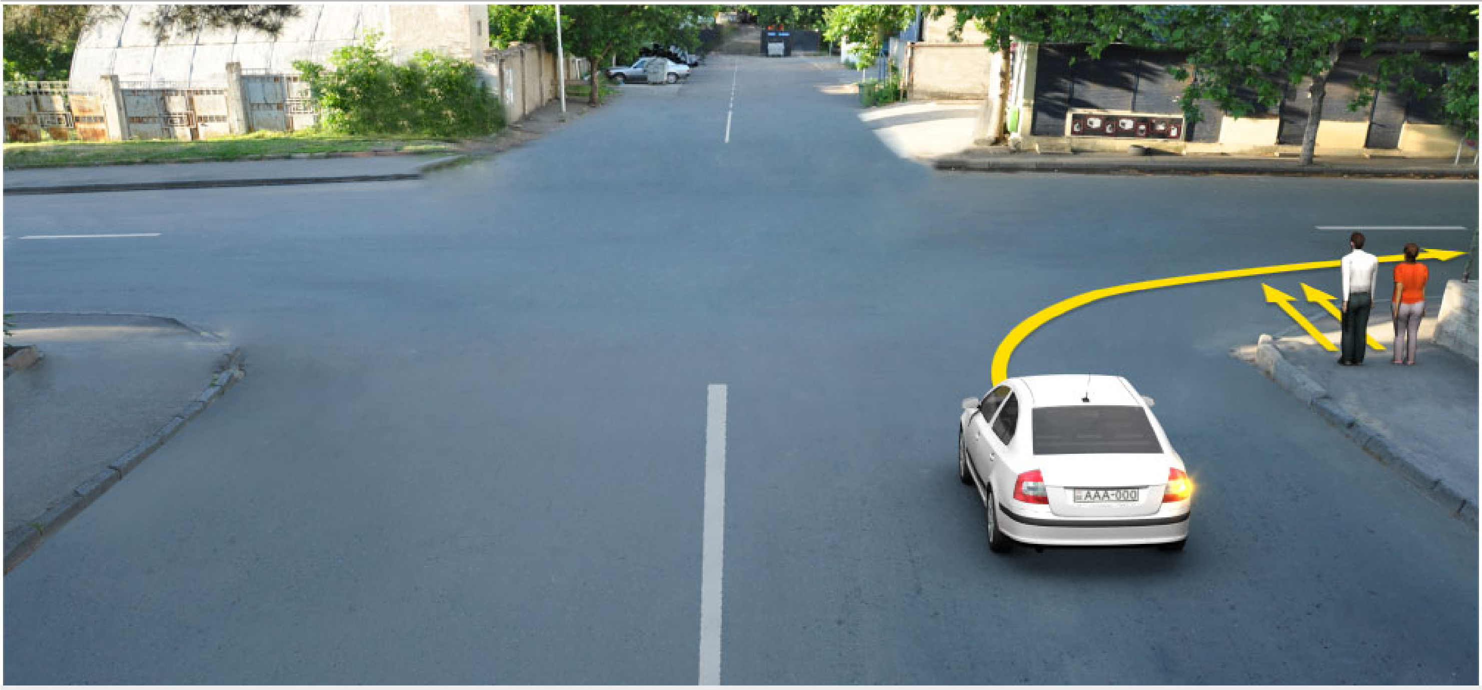
Ok istikametine doğru devam ederken binek araba sürücünün hangi araca kıyasla önceliği vardır?

1. Sadece motosiklet şoförüne kıyasla
2. Sadece sarı araba şoförüne kıyasla
3. Hem motosiklet, hem de sarı araba şoförlerine kıyasla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 450 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförü yayalara yol vermek zorunda mıdır?

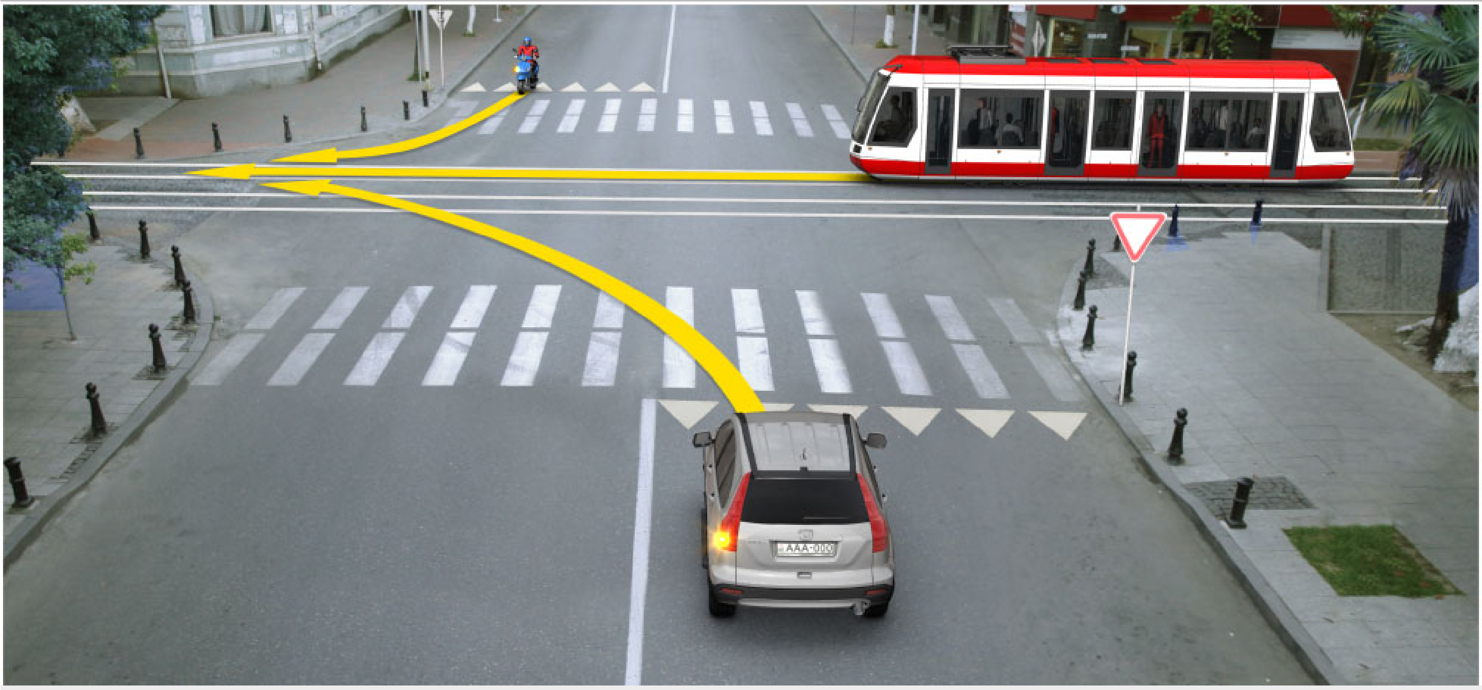
1 Evet, zorunda

2 Hayır, zorunda değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შუქნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

SORU 451 DOĞRU CEVAP: 2



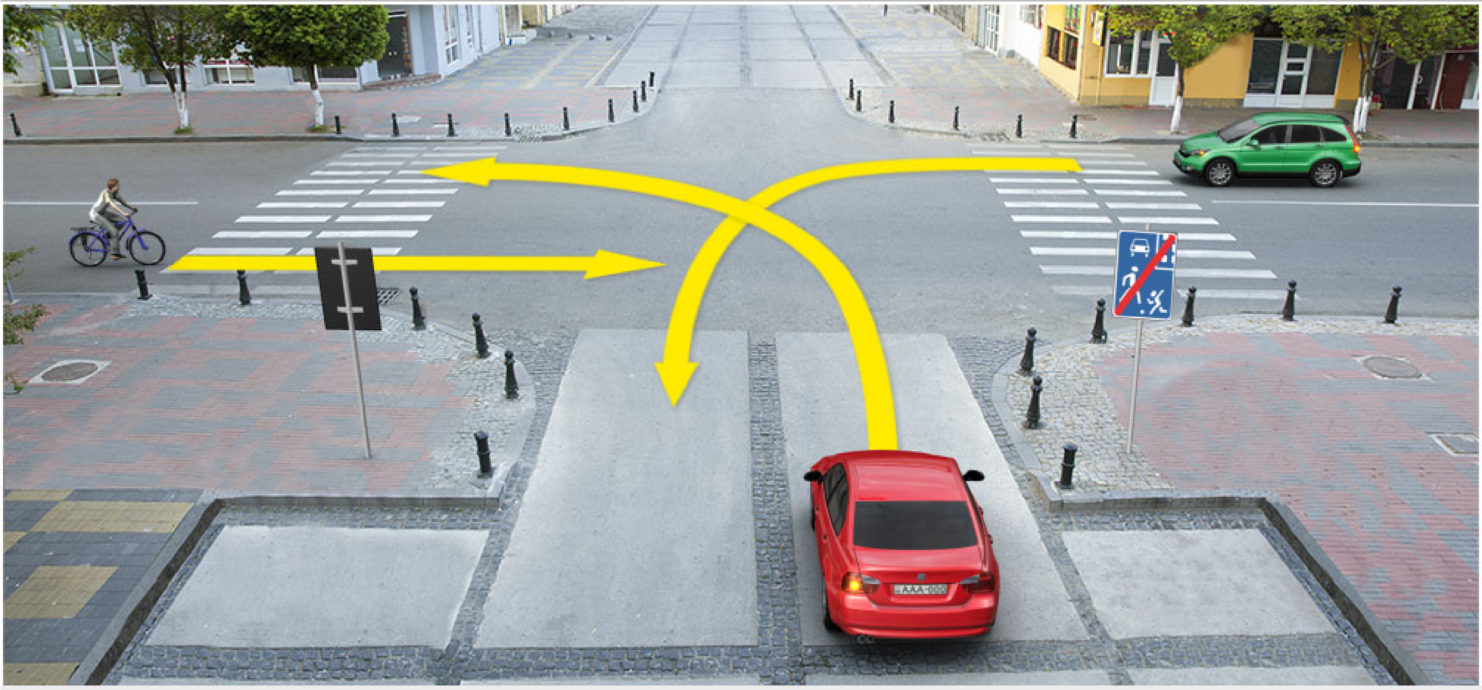
Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce mopet, sonra tramvay, en son ise araba geçmeli
2. Önce tramvay, sonra mopet, en son ise araba geçmeli
3. Önce tramvay, sonra araba, en son ise mopet geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 452 DOĞRU CEVAP: 2



Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce yeşil araba, sonra kırmızı araba, en son ise bisiklet geçmeli
2. Önce bisiklet, sonra yeşil araba, en son ise kırmızı araba geçmeli
3. Önce kırmızı araba, sonra bisiklet, en son ise yeşil araba geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთებზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.

SORU 453

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücünün tümsekli kavşakta, büyük bir ihtimalle kavşağın başında durma ve böylece çapsal istikamete doğru harekette engel oluşturma mecburiyetinde kalacağı durumda inme hakkı var mıdır?

1. Trafik ışığı hareket etmesine izin veriyorsa, inme hakkı vardır
2. Hayır, hakkı yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შუქნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

თეორია.On.ge

SORU 454

DOĞRU CEVAP: 1

Polis arabasının mavi uyarı ışıklarını kapalıyken ok istikametine doğru devam eden araçlar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1. Önce motosiklet, sonra binek araba, en son ise polis arabası geçmeli
2. Önce binek araba, sonra motosiklet, en son ise polis arabası geçmeli
3. Önce polis arabası, sonra binek araba, en son ise motosiklet geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 455 DOĞRU CEVAP: 3

"A” sınıf sürücü belgesine sahip olan kişinin aşağıdakilerden neyin sürme hakkı vardır?

1. Sadece motosikletin
2. Sadece motorun büyüklüğü 125 sm3 ve motor azami gücü ise 11 kv olan motosikletin
3. Her hangi bir motosikletin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ა) „A“ — მოტოციკლი.

SORU 456 DOĞRU CEVAP: 1

“A1”altsınıf sürücü belgesine sahip olan sürücünün azami gücü 11 kv-a kadar olan ve

1 1. Motorun büyüklüğü 125 sm^3’ten az olan motosikletin sürme hakkı vardır

2 Motorun büyüklüğü 125 sm^3’ten fazla olan, ama 150 sm3 ’den fazla olmayan motosikletin sürme hakkı vardır

3 Motorun büyüklüğü 125 sm^3’ten fazla olan, ama 200 sm3 ’den fazla olmayan motosikletin sürme hakkı vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების ფარგლებში დაწესებული სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: ა) „A1“ – მოტოციკლი, რომლის ძრავას მუშა მოცულობა არ აღემატება 125 სმ3-ს, ხოლო მაქსიმალური სიმძლავრე – 11 კვტ-ს (მსუბუქი მოტოციკლი).

SORU 457 DOĞRU CEVAP: 1

“A” sınıfı sürücü belgesine sahip olan kişi aynı zamanda hangi altsınıfa giren aracın sürme hakkı vardır?

1 „A1“’e giren aracının

2 „A1“ ve „B1“ ’e giren aracının

3 „B1“ ’e giren aracının

4 „D1“ ’e giren aracının

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, „A“, „B“, „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს მინიჭებული კატეგორიის ფარგლებში დაწესებული „A1“, „B1“, „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაც.

SORU 458 DOĞRU CEVAP: 3

Motosikletlerle kurs araçla hareket etmek izinlidir:

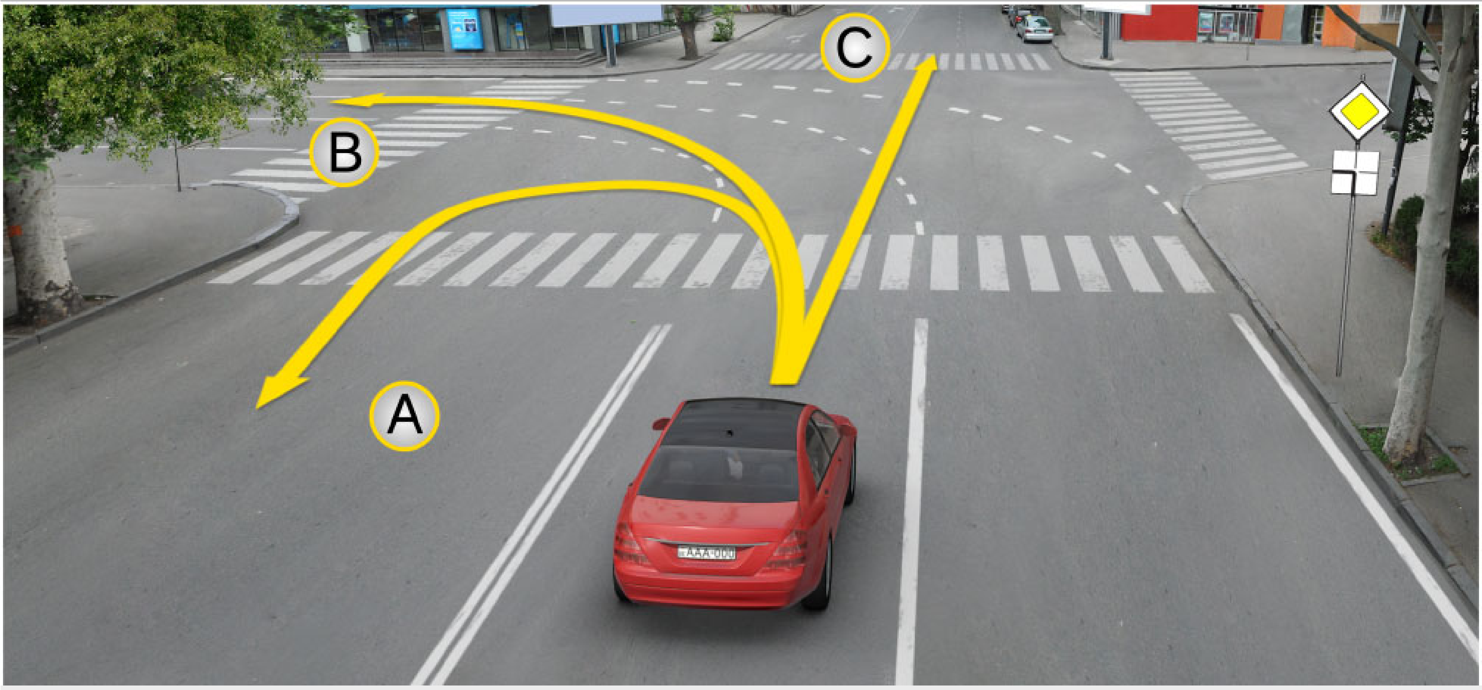
1. Yerleşim alanların olmayan bölgelerde
2. Yerleşim alanların dış mahalelerinde
3. Sadece kapalı meydanda veya motoparkta

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მოტოციკლით, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანითა და სასოფლო-სამეურნეო მანქანით სასწავლო სვლა ნებადართულია მხოლოდ დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე.

SORU 459

DOĞRU CEVAP: 4



Kavşakta mevcut trafik işaretine göre araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A istikametine doğru

2 Sadece B istikametine doğru

3 Sadece C istikametine doğru

4 Hem A ve B, hem C istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

SORU 460 DOĞRU CEVAP: 1

Yaya kontrölsüz geçidin önünde durmuş araçtan kaynaklanan sebebinden geçitte görüş şartları kısmen kısıtlı ise, geçide yanaşan sürücünün hareketine devam etme hakkı aşağıdakilerinden ne zaman vardır?

1. Sadece geçide girmiş veya giren yayaların olmadığına emin olduktan sonra.
2. Sadece ses sinyalini kullandıktan sonra.
3. Hızını değiştirmeden geçitte olan durumun olduğuna rağmen devam etme hakkı vardır.

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასავლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი

SORU 461 DOĞRU CEVAP: 1

Demiryolu geçidinde trafik lambasının yanıp sönen ışıkla birlikte korna sesi trafikte bulunanlara aşağıdakilerden hangi ek bilgiyi verir?

1 Geçitte hareket yasak olduğunu

2 Geçitte hareket serbest olduğunu

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შუქნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

თეორია.On.ge

SORU 462 DOĞRU CEVAP: 2

Bir tarafa doğru bir dayanakta dikilmiş aynı yüksekliğinde olan iki sırayla yanan, ya da yanan sarı titrek tekli trafik lambasının ışığı şoförlere aşağıdakilerden neyi gösterir:

1 Hareketlerini yasakladığını gösterir

2 Hareketlerine devam etme hakklarını olup, aynı zamanda özel güvenlik şartlarını dikkatle sağlamaları lazım olduğunu gösterir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდეე“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

SORU 463 DOĞRU CEVAP: 1

Demiryolu geçidinde trafik lambası sönmüş ise:

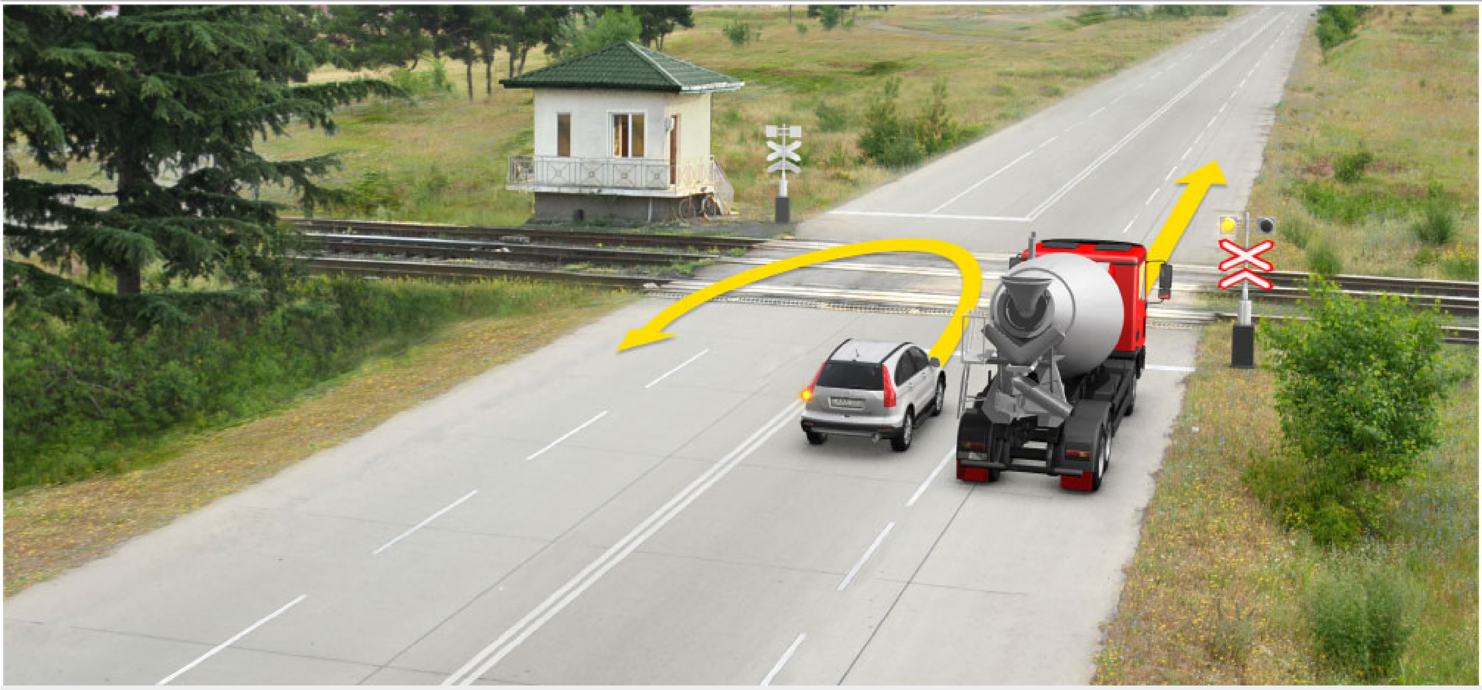
1 Hareket sadece görüş şartlarına dayanarak geçidine yaklaşan tren (lokomotif, drezin) görünmediği takdirde serbest

2 Hareket etmek yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

SORU 464 DOĞRU CEVAP: 2



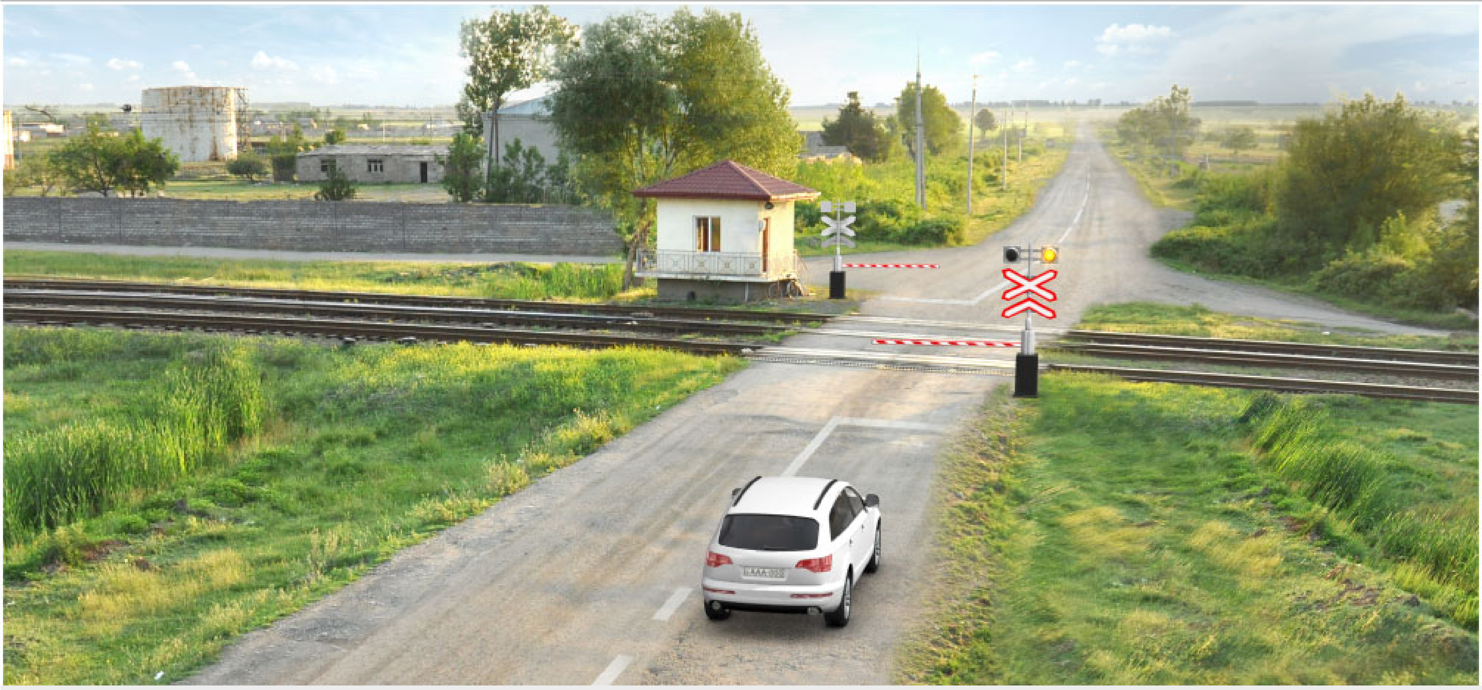
Hangi araç şoförüne ok istikametine doğru devam etmek yasaktır?

1 Sadece kamyon şoförüne	2 Sadece binek araba şoförüne
3 İkisine	4 Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.

SORU 465 DOĞRU CEVAP: 3



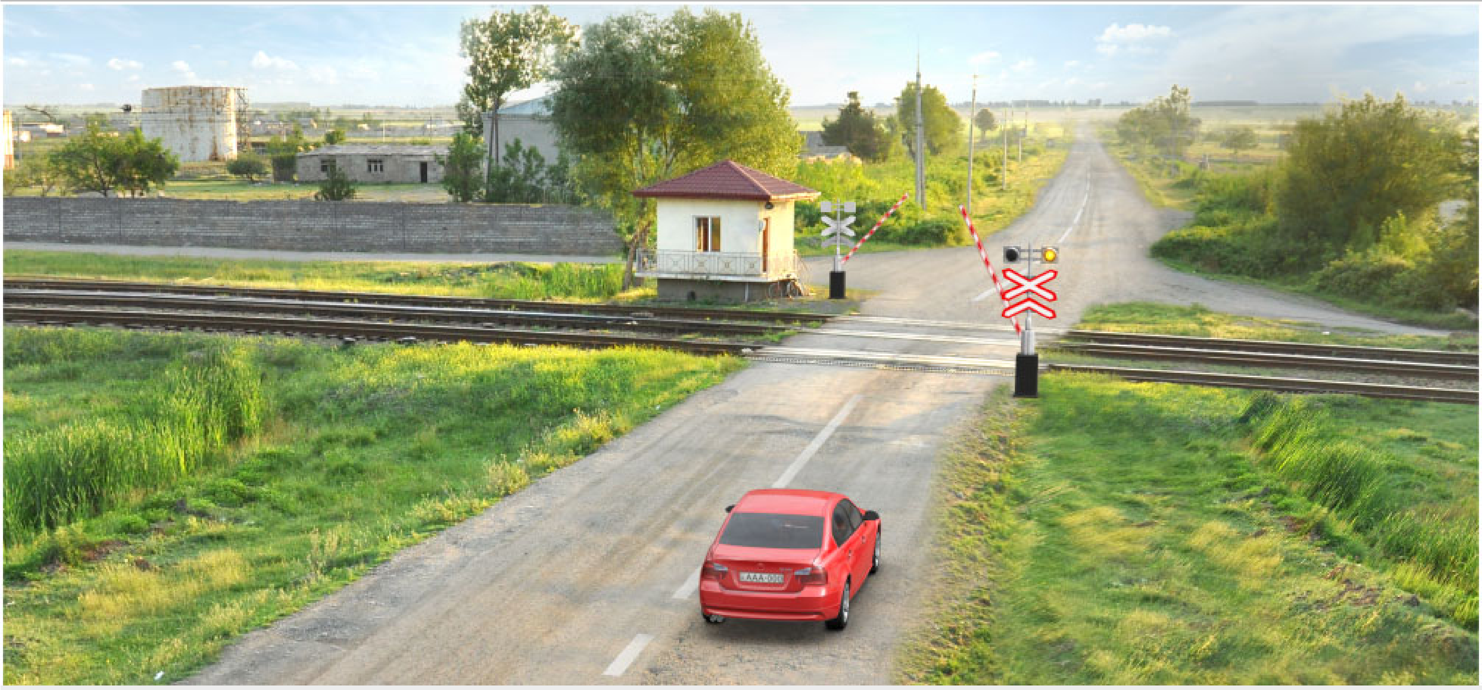
Mevcut durumda şoförün:

1. Güvenlik kurallarını sağlayarak tren yolu bariyerinin açma ve yoluna devam etme hakkı vardır.
2. Bariyerini geçme ve yoluna devam etme hakkı vardır.
3. “Dur” çizgisinin önünde durma mecburiyeti vardır.
4. Belirtilmiş hiç bir cevap doğru değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 466 DOĞRU CEVAP: 2



Yarım bariyer kapatmaya başlandı. Araba şoförü aşağıdakilerden hangisini yaparak trafik kurallarını bozmuş olmaz?

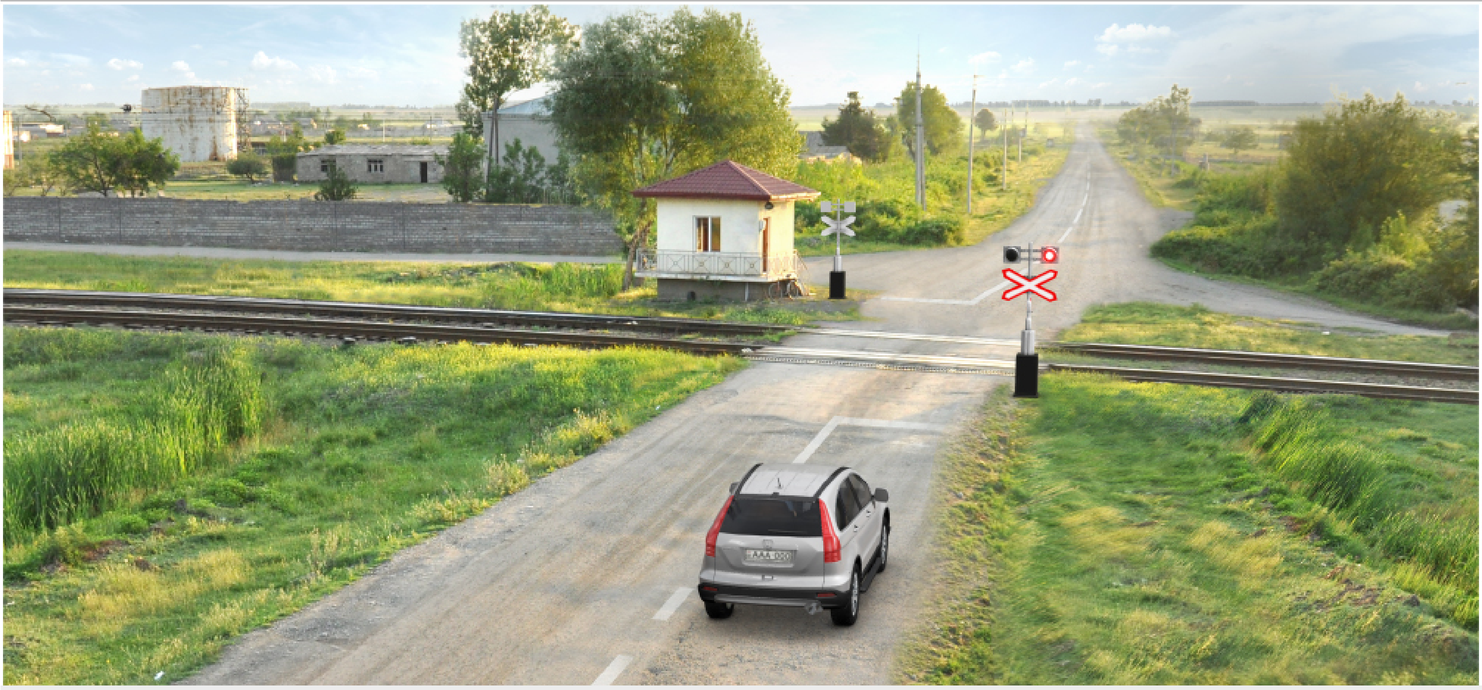
1. Hareketini bitirecek, çünkü demiryollarından geçmeyi yetişiyor
2. Trafik lambasının önünde durur
3. Görüş şartlarına dayanarak geçide trenin yanaşıp yanaşmadığından emin olunca demiryol geçiti geçer

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 467

DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda şoför durmalı:

1. Trafik lambasının önünde
2. Demiryol raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde
3. “Dur” çizgisinde
4. Demir yoluna gelmeden en az 5 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 468 DOĞRU CEVAP: 1

Yarım bariyer kapalı. Araba şoförü aşağıdakilerden hangisini yaparak trafik kurallarını bozmuş olmaz?

1. Yarım bariyere gelmeden en az 5 metre mesafesinde duracak;
2. Bariyerini geçip demiryollarından geçecek;
3. Güvenlik kurallarını bozmadan bariyeri kendisi açacak ve hareketine devam edecek;
4. İş bu testte belirtilen cevaplardan hiçbiri doğru değil

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდეჵ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 469 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda araba şoförünün aşağıdakilerden hangi zorunluğu vardır:

1 Bariyer açık olduğu için hareketine devam etme zorunluğu vardır

2 Trafik lambasının önünde durma zorunluğu vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 470 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda demiryol geçitinde duran hangi araba şoförü trafik kurallarını bozuyor?

1 Sadece sarı araba şoförü	2 Sadece beyaz araba şoförü
3 İkisi	4 Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 471 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda mavi araba şoförü için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.

SORU 472 DOĞRU CEVAP: 4

Trafik görevlisi ellerini indirmiş şeklide araba sağında duruyor, mevcut durumda binek araba şoförü aşağıdakilerinden hangisini yapmalı?

1. Hareketini yavaşlayıp arabasını durdurmalı.
2. En yakın demiryoluna gelmeden en az 10 metre mesafesinde durmalı.
3. Yarım bariyere gelmeden en az 5 metre mesafesinde durmalı.
4. Hareketine devam etmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეუ¬ლი კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით.

SORU 473 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut durumda motosiklet sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalı?

1 “Dur” işaretin önünde durmalı.

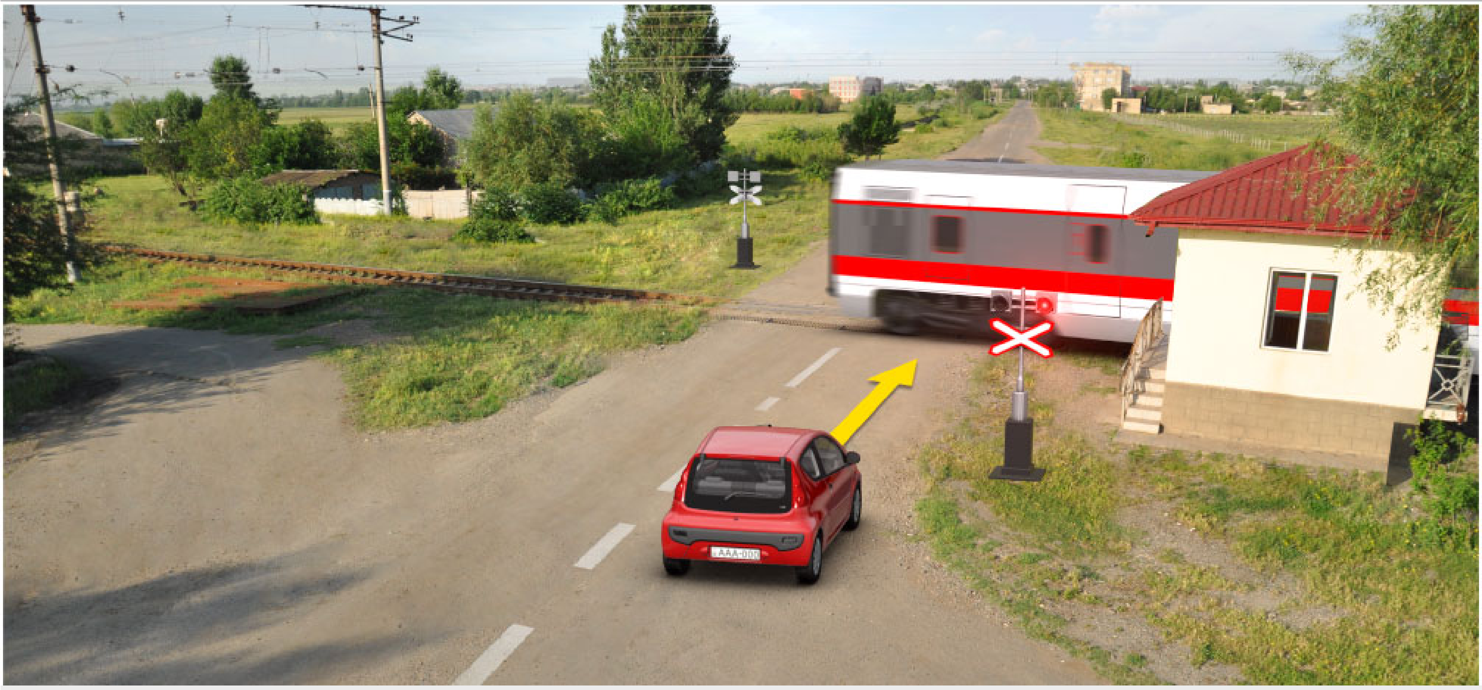
2 En yakın demiryoluna gelmeden en az 10 metre mesafesinde durmalı.

3 Görüş şartlarına dayanarak geçide trenin yanaşıp yanaşmadığından emin olunca demiryol geçiti geçer.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ რკინიგზის გადასასვლელი აღჭურვილი არ არის შლაგბაუმებით, ნახევარშლაგბაუმებით ან მაშუქი სიგნალებით, არცერთმა საგზაო მოძრაობის მონაწილემ არ უნდა გაიაროს მასზე, სანამ არ დარწმუნდება, რომ ხილვადობის ფარგლებში რკინიგზის გადასასვლელს არანაირი რელსიანი სატრანსპორტო საშუალება არ უახლოვდება.

SORU 474 DOĞRU CEVAP: 2



Tren demiryol geçidinden geçmeyi bitirmekte, araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1 Hemen, tren geçer geçmez

2 Trenin geçtikten trafik lambasında titrek sarı ışığı yanınca

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

SORU 475 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut durumda araba şoförünün durdurma zorunluğu vardır:

1 Yarım bariyere gelmeden en az 5 metre mesafesinde

2 En yakın demiryoluna gelmeden en az 10 metre mesafesinde

3 Trafik lambasında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 476 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut durumda araba şoförünün aşağıdakilerden hangi durumda durma zorunluğu vardır?

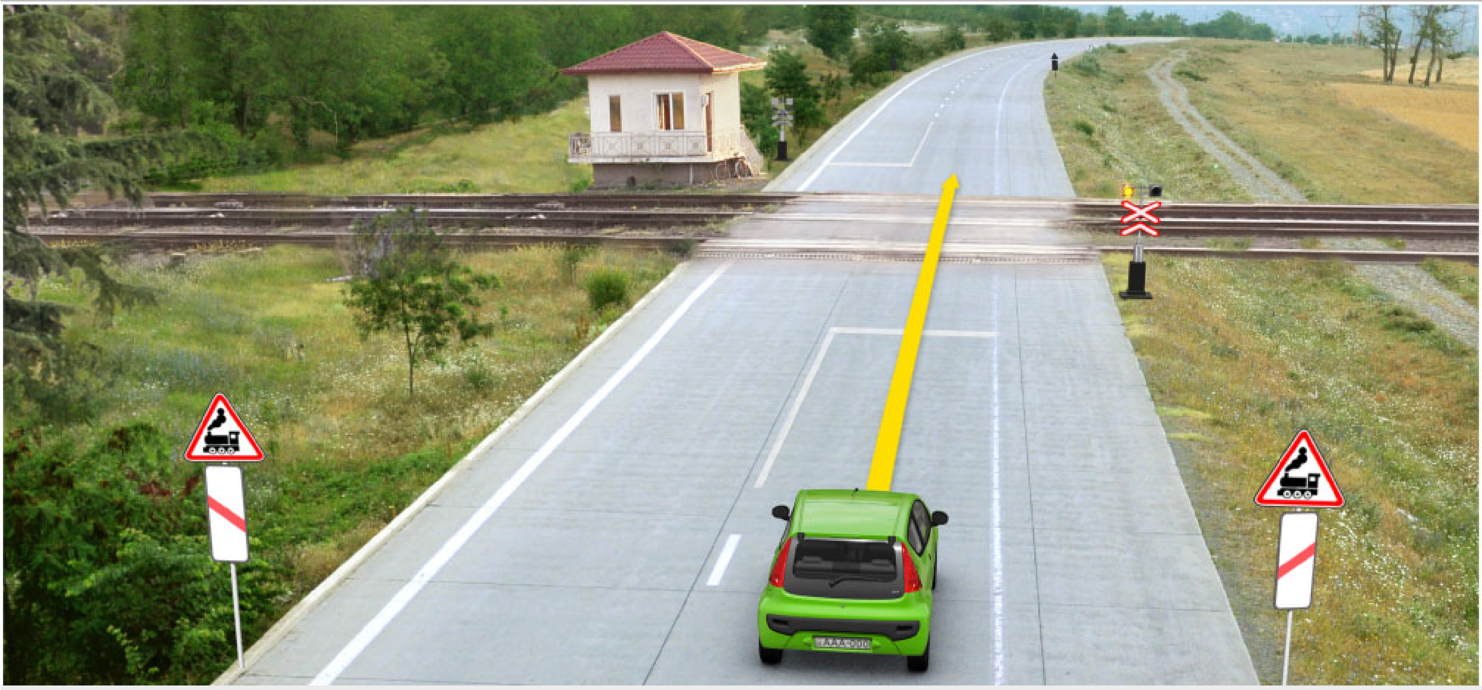
1 Tam demir yolu bariyerin önünde

2 “Dur” çizgisinin önünde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის “გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძა¬ლუ¬ლია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.

SORU 477 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda trafik lambasının sarı titrek ışığı yanarken:

1. Şoför “dur” çizgisinin önunde durma ve titrek ışığının değiştirmesini beklemek zorunda.
2. Şoför en yakindaki raya gelmeden en az 10 metre mesafesine durmak zorunda.
3. Şoförün dikkat ederek devam etme hakkı vardır.
4. Araç Sürücüsü trafik ışığında durmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი — შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

SORU 478 DOĞRU CEVAP: 4

Demiryol geçidinde aşağıdakilerinden hangisi yasaktır:

1. Sadece yolun karşı tarafına geçerek geçidin önünde duran aracı geçmek
2. Sadece bariyer veya yarım baryerin kendiliğinden açılması
3. Sadece tarımda, yol yapımda kullanılan ve çışıkları bozan veya üzerindeki hareketlerine engel olan diğer araçları ve mekanizmaları taşımak
4. İş bu testte belirtilen herhangi hareketin gerçeleştirilmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

თეორია.On.ge

SORU 479 DOĞRU CEVAP: 2

“Demiryolu geçidi” aşağıdakilerden neye denir?

1. Demiryolu rayların her hangi bir kısmına denir
2. Yol ve demiryolu veya tramvay raylarının aynı seviyede kesişine denir
3. Yol ve demiryolu veya tramvay raylarının farklı seviyede kesişine denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ დონეზე გადაკვეთა.

SORU 480 DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet ve mopetlerin kullanılması yasaktır lastık koruyucusundan kalğıdı yükseklik:

1. 0,8 milimetreden azsa
2. 0,8 milimetreden fazla, ama 1,6 milimetreden azsa
3. 1,6 milimetreden fazla, ama 2 milimetreden azsa

განმარტება:

აკრძალულია მოტოციკლებისა და მოპედების ექსპლუატაცია. თუ საბურავის პროტექტორის დარჩენილი სიმაღლე 0,8 მმ-ზე ნაკლებია.

თემა 22:

მოძრაობა ავტომაგისტრალზე

SORU 481 DOĞRU CEVAP: 1

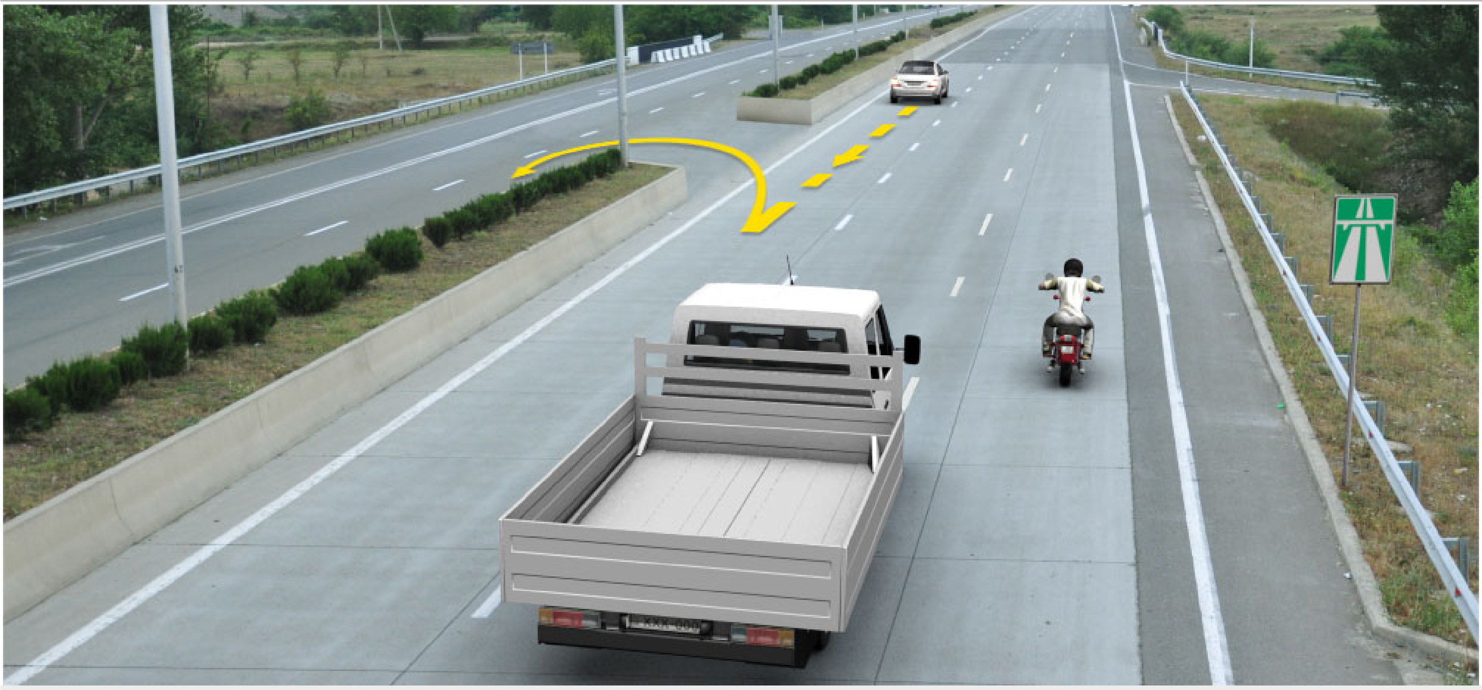
Kırmızı araba şoförü sağ dönüşü geçti. Dönüşe girmek için ok istikametine doğru geriye hareket etmesi yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır	**2** Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

SORU 482 DOĞRU CEVAP: 1



Binek araba şoförü şeridin çapsal birleşme yerini geçti. Ok istikametine doğru geriye hareket etmesi yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

SORU 483

DOĞRU CEVAP: 2

Fren çizgisi varken dönmeyi amaçlayan şoförün aşağıdakilerden hangisinin yapma mecburiyeti vardır?

1. Hızını önceden azaltıp fren çigisine girmeden dönme manevrasının yapma mecburiyeti vardır
2. Frenleme şeridine zamanında hareket etmeli ve sonra hızını azaltmalı
3. Dönüş manevra yapmadan önce frenleme şeridinde durmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.

თეორია.On.ge

SORU 484

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi araç şoförler için otobanlarda, otoban girişlerinde ve çıkışlarında hareket etmek yasak değildir?

1. Mopet şoförler için
2. Yayalar için
3. İki tekrlekli elektikli akülü araç sürücüler için
4. Karaylo treni şoförler için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).

SORU 485 DOĞRU CEVAP: 3

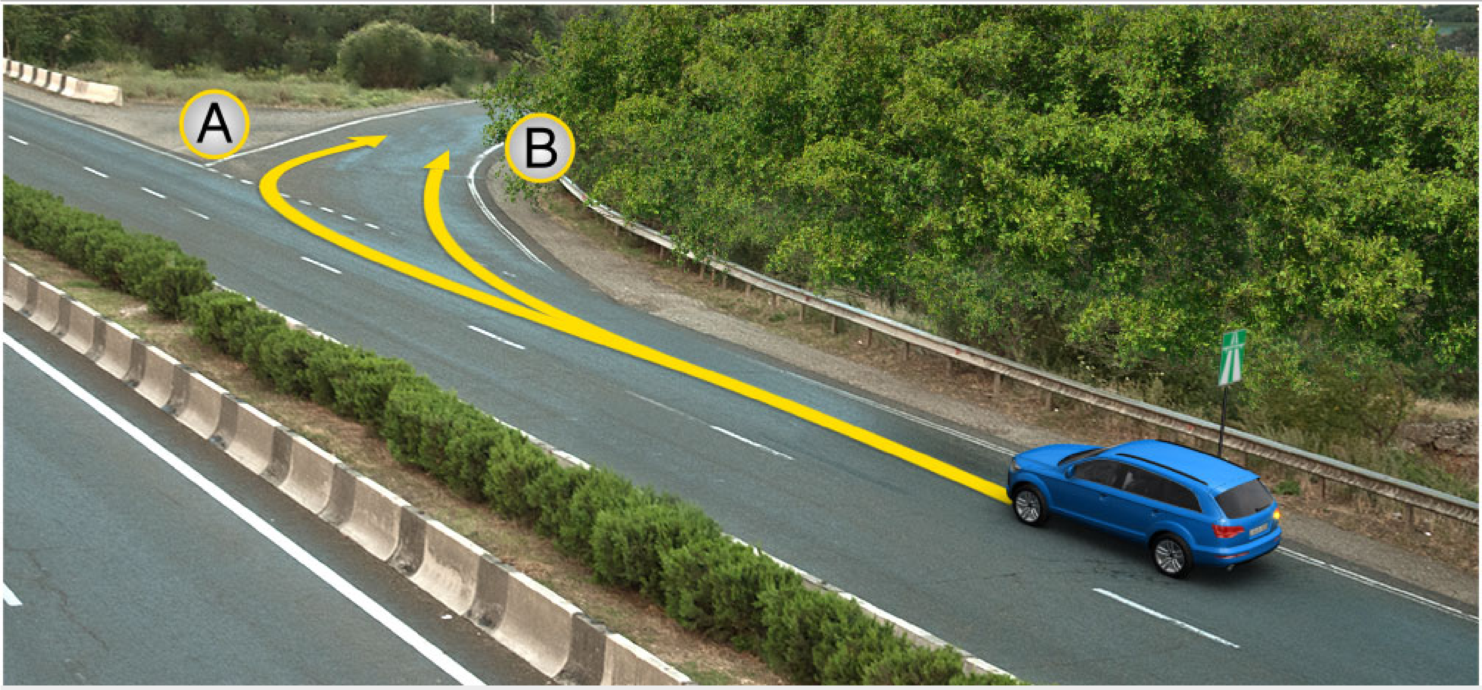
Otobanlarda, onun giriş ve çıkışlarında aşağıdakilerden hangisi yasak değildir?

1. Aracı döndürmek veya geri gitmek
2. Aracın orta ayrıcı çizgisinde ve yol şeritlerin her iki çapsal birleşim noktasına girmek
3. 3,5 tondan daha fazla izinli azami ağırlığı ve yolcu taşınmasına ait olan aracın ikinci şeridin sonraki tarafına kadar hareket etmek
4. Kurs aracının hareketi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა. ამავე პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალებზე, ავტომაგისტრალების შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

SORU 486 DOĞRU CEVAP: 2



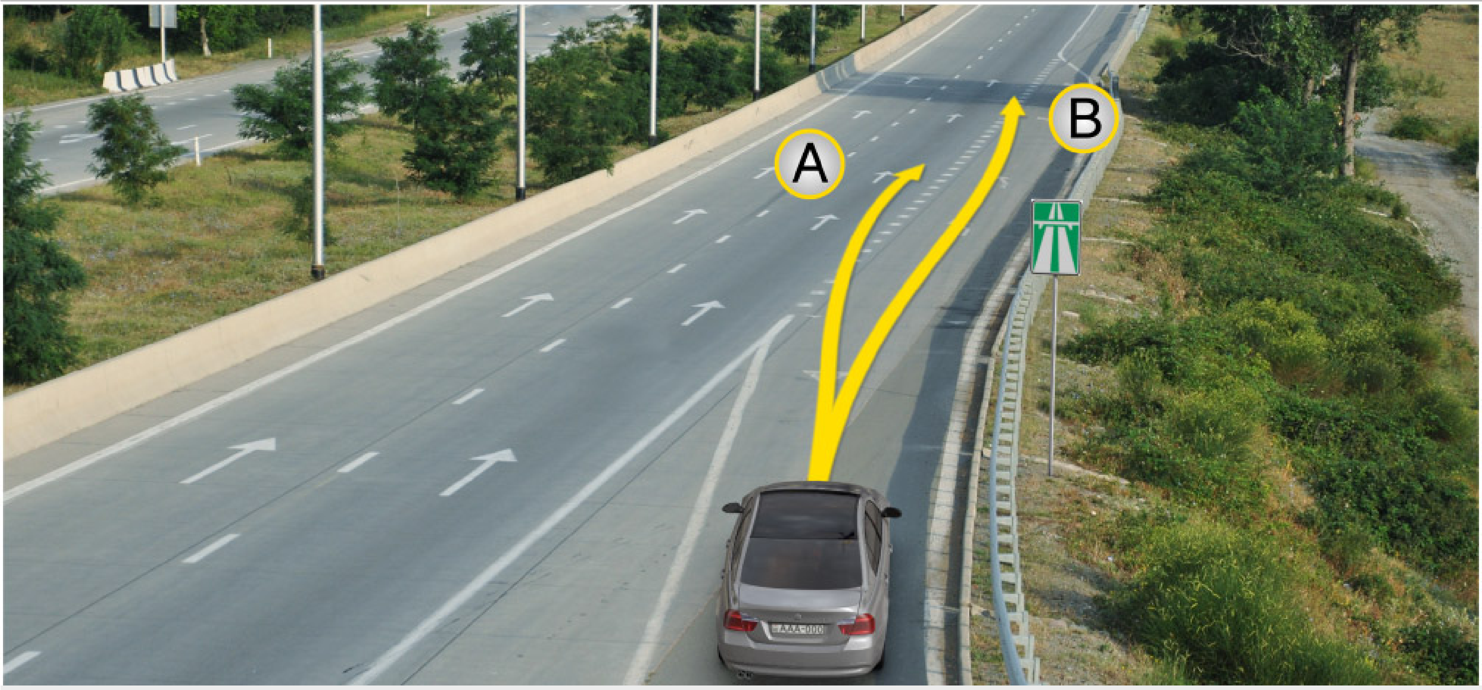
Otobandan çıkmak için binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1. A istikametine doğru
2. B istikametine doğru
3. Hem A, hem be istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალიდან გამოსვლისას მძღოლი დროულად უნდა გადავიდეს ავტომაგისტრალიდან გამოსასვლელის მიმდებარე ზოლზე და რაც შეიძლება სწრაფად შევიდეს მოძრაობის შენელების ზოლზე, თუ ასეთი ზოლი არსებობს.

SORU 487 DOĞRU CEVAP: 2



Otobana girmek için binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1 Sadece A istikametine doğru

2 Sadece B istikametine doğru

3 Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

SORU 488 DOĞRU CEVAP: 2

Ok istikametine doğru devam ederken önceli aşağıdakilerden kime verilir?

1 Binek araba şoförüne	**2** Motosikler şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.

SORU 489 DOĞRU CEVAP: 2

Binek araba şoförü otobanda işaretlenmiş yerde mecburen durdursa trafik kurallarını bozmuş olur mu?

1 Hayır, bozmaz

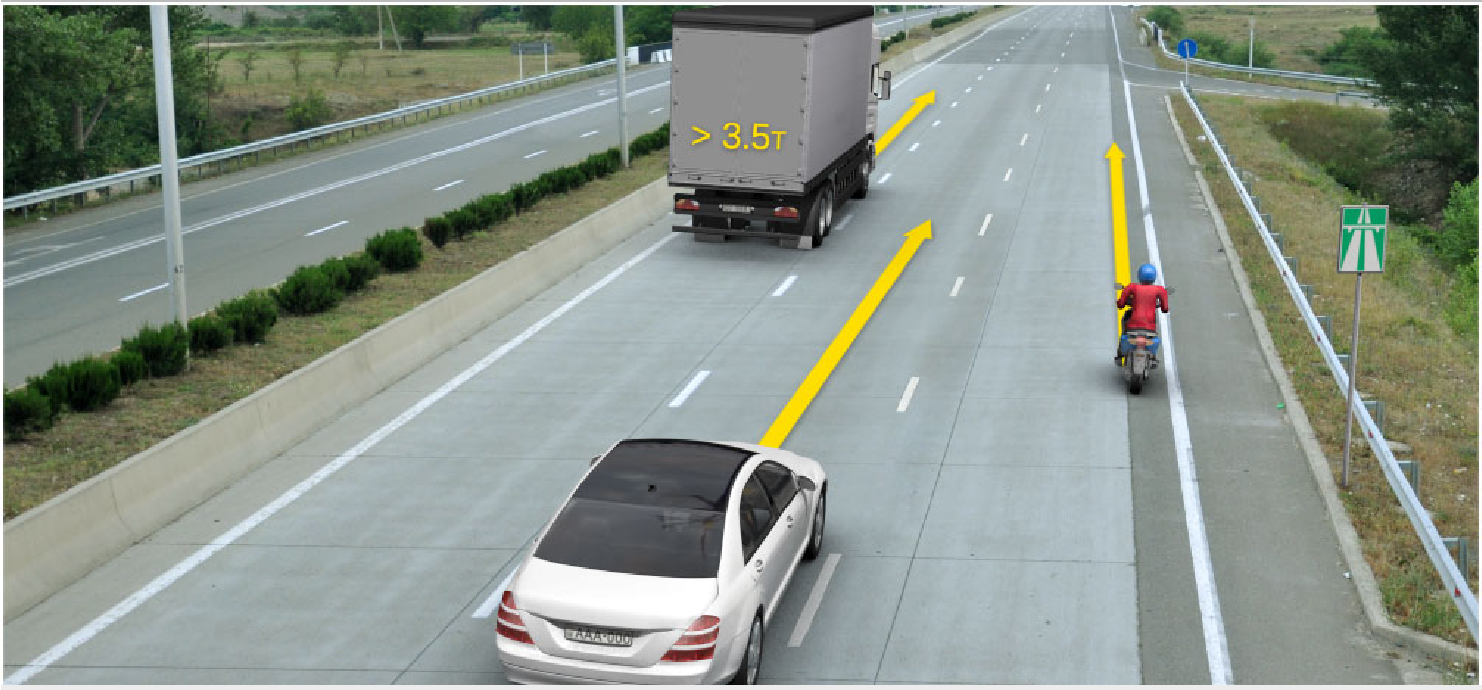
2 Evet, bozar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

SORU 490

DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda ok istikametine doğru aşağıdakilerden hangi araç şoförüne devam etmek yasak değildir?

1 Sadece kamyon şoförüne

2 Sadece mopet şoförüne

3 Sadece binek araba şoförüne

4 Her üçüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე პუნქტის „გ.გ" ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

SORU 491 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda binek araba şoförü aracı mecburen durdurma kurallarını bozuyor mu?

1 Hayır, bozmaz.	**2** Evet, bozar.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შუქსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

SORU 492 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut durumda otoyolda hareket eden arac sürücülerden hangisi trafık kurallarına uyumuyor?

1 Sadece otobüs sürücü

2 Sadece kamyon şoförü

3 Sadece mopet sürücü

4 Sadece kamyon ve mopet sürücüleri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელესა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა; გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 71-ე პუნქტის თანახმად, სატვირთო ავტომობილი არის ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს.

SORU 493 DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangisi gümrük konrtolüne tabiidir?

1. Sadece gümrük gözetim altında olan mal ve araçlar.
2. Sadece gümrük gözetim altında olan mal ve araçların olduğu alan.
3. Bu bilette belirtilen Herhangi bir durumda mal ve ulaşım araçları

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საბაჟო კონტროლს ექვემდებარება: ბ) საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება; გ) ტერიტორია, სადაც განთავსებულია საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 494 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre motosikletle hareket ederken sürücünün veya/ve yolcunun bağlanmış kaskın takmaması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 100 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
2. 100 larilik cezasının yazdırılmasına ve motosiklet sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.
3. 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

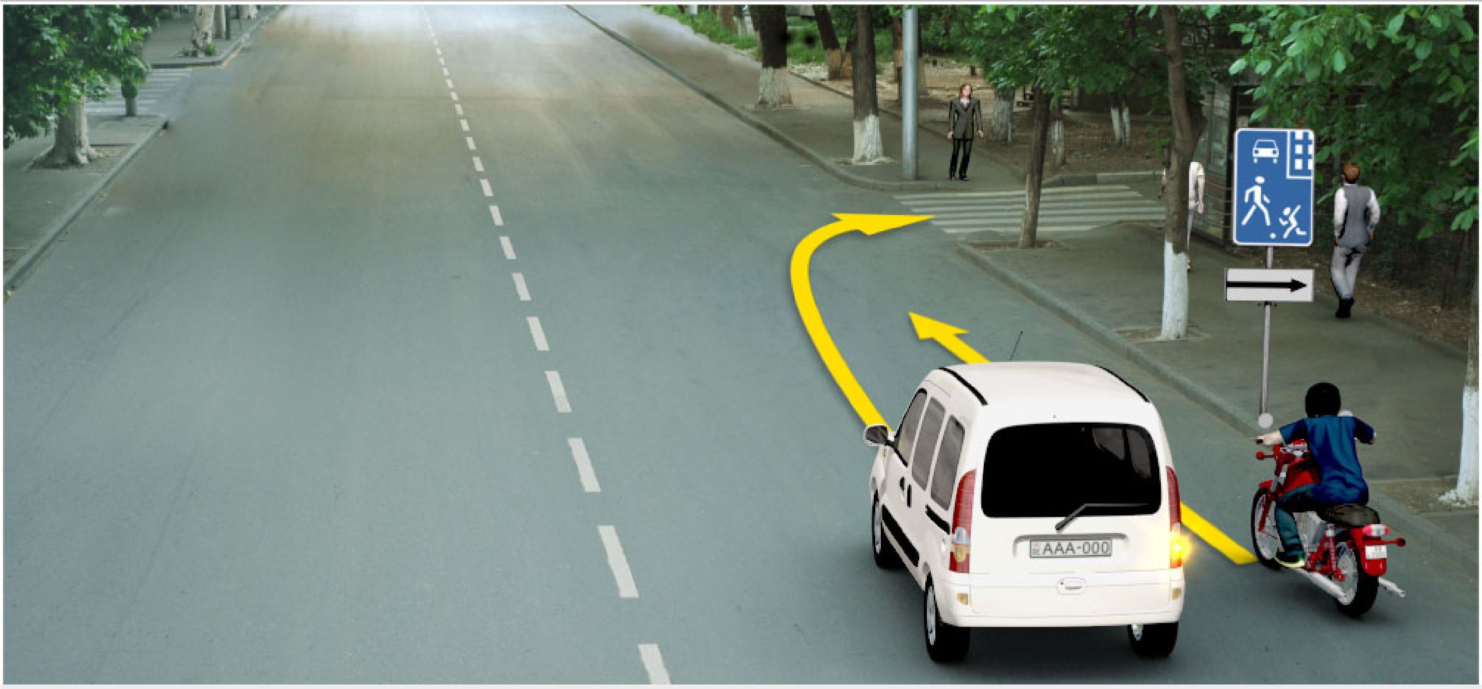
განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118³-ე მუხლის თანახმად, მოტოციკლით მოძრაობისას მძღოლის ან/და მგზავრის მიერ შეკრული მოტოჩაფხუტის გამოუყენებლობა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო ტრანსპორტის პრიორიტეტი

SORU 495 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam ederken beyaz araba şoförü trafiktekilerden hangisine yol vermek zorunda?

1 Sadece motosiklet sürücüye

2 Sadece yayaya

3 Hem motosiklet sürücüye, hem de yayaya

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

SORU 496 DOĞRU CEVAP: 2

Görüş alanında yaya geçidi ya da kavşak görünmüyorsa, yolun eksen çizgisine dikeye doğru yoldan sollamak aşağıdakilerden hangisinden izinlidir?

1. Ayrıcı çizgilerin olup yolun her iki tarafı iyi göründüğü kısmından izinlidir
2. Ayrıcı çizgiler veya engel olmayıp yolun her iki tarafı iyi göründüğü kısmından izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

თეორია.On.ge

SORU 497 DOĞRU CEVAP: 4

Yaya geçidin olmadığı sırada yaya şeritten aşağıdakilerden hangisinden geçmeli?

1. Yanaşan araca kadar olan mesafesini belirtmekten sonra geçmeli
2. Yanaşan aracın hızını belirtmekten sonra geçmeli
3. Geçme güvenliğine emin olmaktan sonra geçmeli
4. Hem yanaşan araca kadar olan mesafesini, hem hızını belirtmekten ve geçme güvenliğine emin olmaktan sonra geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, იქ სადაც არ არის ქვეითთა გადასასვლელი, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილის, მისი სიჩქარის განსაზღვრამდე და გადასვლის უსაფრთხოებაში დარწმუნებამდე.

SORU 498 DOĞRU CEVAP: 4

Ok istikametine doğru devam ederken arabanın şoförü trafikta bulunanlardan hangisine yol vermek zurunda?

1 Sadece yayalara.

2 Sadece bisiklete.

3 Sadece kamyona.

4 Hem yayalara, hem de bisiklet ve Kamyon sürücülere

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

SORU 499 DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanında hareket eden yayaların sebep olmadan beya araba hareketine engel olma hakkları var mıdır?

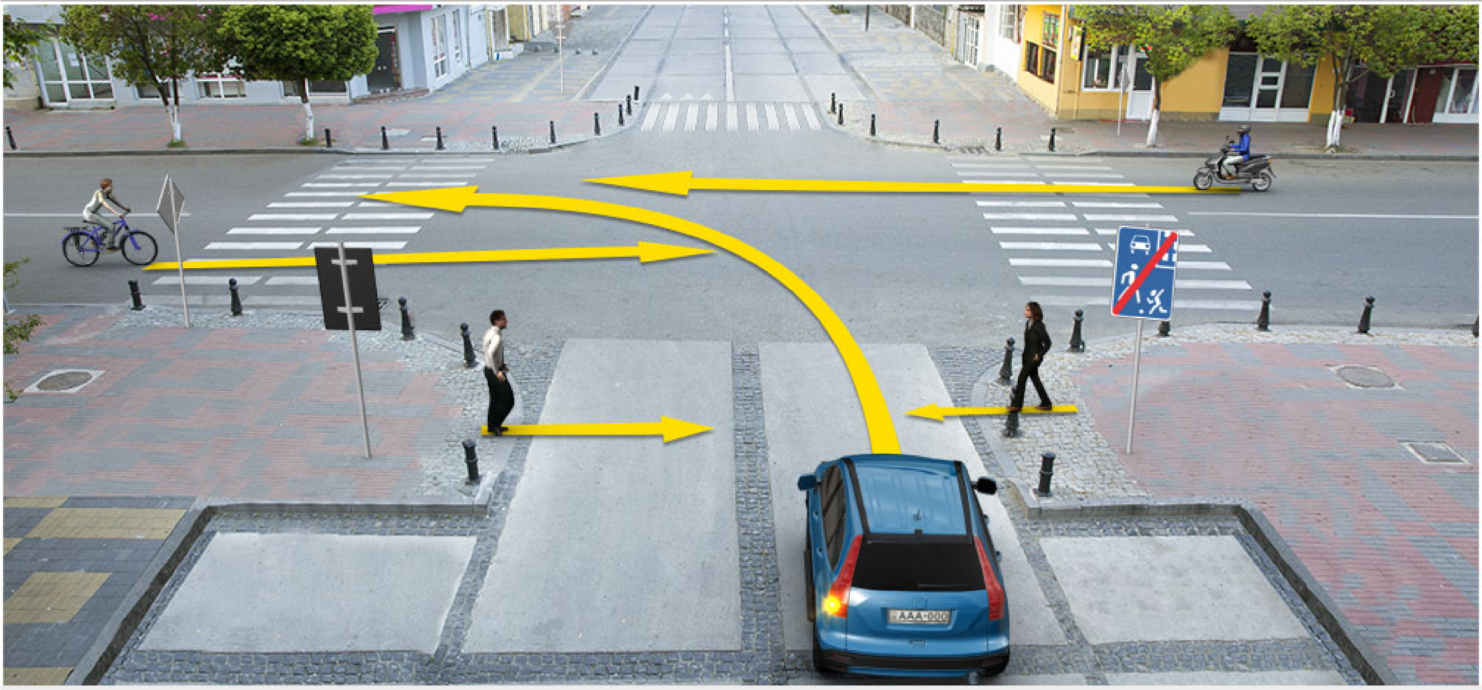
1 Evet, vardır, çünkü yerleşim alanında yayaların trafikte diğer bulunanlara kıyasla üstünlüğü vardır.

2 Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

SORU 500 DOĞRU CEVAP: 4



Ok istikametine doğru devam ederken arabanın şoförü trafikte bulunanlardan hangisine yol vermek zorunda?

1 Sadece yayalara

2 Sadece bisiklete

3 Sadece mopet şoförüne

4 Hem Yayalara,hem de bisiklet ve moped, sürücülere

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ - აღნიშნავს 5.21 „საცხოვრებელი ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, საცხოვრებელი ზონიდან გამოსვლისას საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, გადაკვეთაზე გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეს.

SORU 501 DOĞRU CEVAP: 2

Yaya alanı olarak tanınan yerlerde ve oturma alanlarında diğer trafikte bulunanlara kıyasla üstünlük aşağıdakilerden kime verilir?

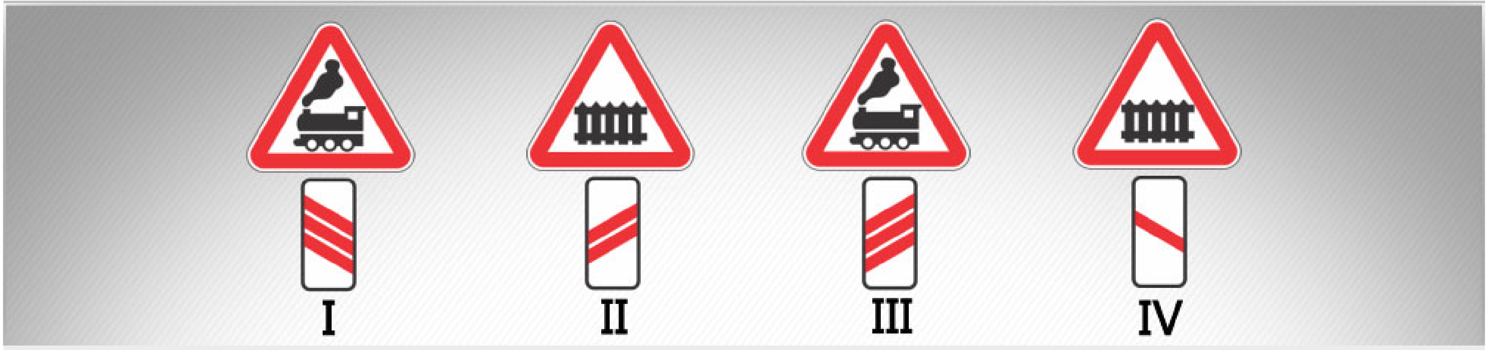
1 Şoförlere

2 Yayalara

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავათი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

SORU 502 DOĞRU CEVAP: 1



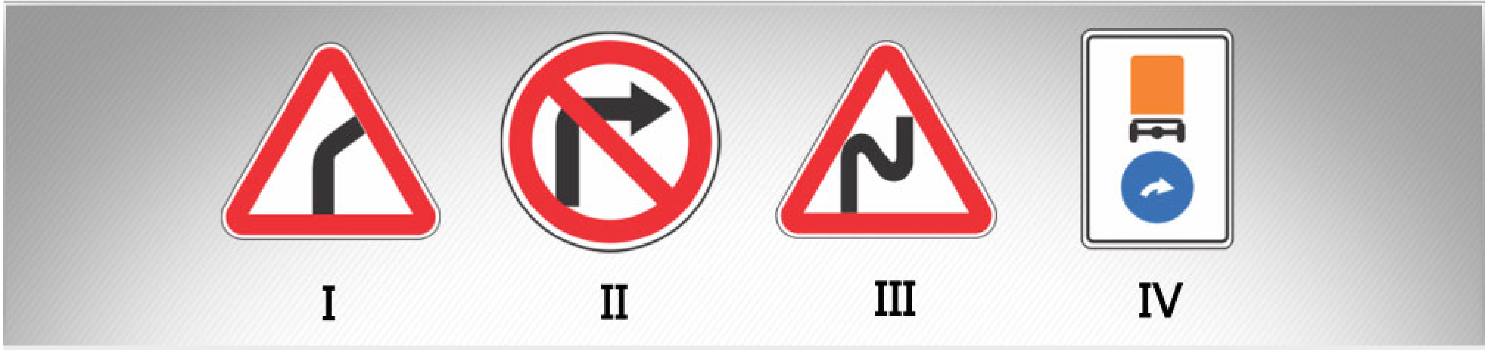
Mevcut trafik işaretlerinden kombinasyonundan hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede, bariyersiz geçişine 150-300 metre mesafesinde, yolun sol tarafında konur?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი” და 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი” ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი”, 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი”, 1.10 „გასახსნელი ხიდი”, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი”, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი”, 1.24 „ბავშვები” და 1.26 „საგზაო სამუშაოები” ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3„რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება” ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.

SORU 503 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi küçük yarıçaplı veya kısıtlı görüş şartları olan tehlikeli dönüşünün anlamına gelir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი” - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.

SORU 504 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi dik inişli yol kısmına yanaştığı hakkında bigli verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი"- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.

SORU 505 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi stanrdarlara uygun olmayan yol üzeyini olan yol kısmının anlamına geliyor?

1. I
2. II
3. III
4. IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.20 „სახიფათო გზისპირი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის გზისპირის მდგომარეობა არ შეესაბამება არსებულ სტანდარტებს.

SORU 506 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şeridin genişliğini her soldan daralan yol kısmının anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება” - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.

SORU 507

DOĞRU CEVAP: 3

Binme peronların olmadığı takdirde toplu taşıma araç ve taksi için beklemek aşağıdakilerden nerede izinli?

1. Sadece karayolunun en sağdakı tarafında
2. Sadece Karayolu ortasında olan Güvenlik adasında
3. Sadece kaldırımda ve bankette
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

თემა 24:

ბუქსირება

SORU 508

DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut durumda donmuş yolda römork çekme yapan araba şoförüne ok istikametine hareket etmek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

SORU 509

DOĞRU CEVAP: 4

Mekanik aracın römork yapılması aşağıdakilerden hangi şartla gerçekleştirilir?

1. Sadece sabit römork ederek
2. Sadece esnek römork ederek
3. Sadece yarı römork ederek
4. Hem sabit hem esnek römork ederek ve yarı römork ederek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

თეორია.On.ge

SORU 510

DOĞRU CEVAP: 2

Sabit römork çekme yapılırken bağlantı konstrüksyonu römork olan aracın römork çekme yapan aracının yörüngesine göre hareketini sağlıyorsa sabit römork olan aracın sürücü tarafından sürdürülmesi zorunlu mudur?

1. Zorunludur
2. Zorunlu değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრაექტორიით მიყოლას.

SORU 511

DOĞRU CEVAP: 1

römork çekme yapılırken römork çekme yapan ve römork olan araçlar arasında mesafe aşağıdakilerden en fazla kaç olmalı?

1. 4 metre
2. 5 metre
3. 6 metre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

SORU 512

DOĞRU CEVAP: 2

Hangi aşağıdaki mekanik araçların sabit ve esnek bağlantıyla römork yapmak yasaktır?

1. Güç sisteminin hermetikliğini bozuk olanın
2. Direksyon mekanizmasını bozuk olanın
3. Dörtlü ikaz lambası bozuk olanın

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა" ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მექანიზმი გაუმართავია.

SORU 513 DOĞRU CEVAP: 3

Römork yapmak aşağıdakilerden nasıl bir durumda izinlidir:

1. Yan sepetsiz motosikletle ve aynıca böyle bir motosikleti römork yapmak izinlidir.
2. Yollar donmuş iken sadece esnek bağlantıyla izinlidir.
3. İş bu testte belirtilen cevaplardan hiç biri doğru değil

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

თეორია.On.ge

SORU 514 DOĞRU CEVAP: 1

Mekanik aracı esnek römork yaparken esnek bağlayıcı halkaya en az kaç tane uyarıcı işareti (bayrak) takılmalı?

1. İki
2. Üç
3. Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).

SORU 515 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar:

1 Kontrol noktasında (polis veya karantina noktasında, sınır veya kapalı girişinde, ücretli yollarında çıkışında vs.) durmadan geçmeyi yasaklar

2 Gümrük geçiş noktasından (Gürcistan gümrükte bulunan konrtol noktasından) durmadan geçmeyi yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი" - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.

SORU 516 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1. Tehlikeden dolayı araçların devam etmesini yasaklar
2. Kontrol noktasından (polis veya karantina noktasından, sınır veya kapalı girişlerinden, ücretli yolların çıkışından vs.) durmadan geçmeyi yasaklar
3. Trafik kazasından dolayı araçların devam etmelerini yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.

SORU 517 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1 Şeritlerin en yakın çaprazında dönmeyi yasaklar

2 Şeritlerin en yakın çaprazında sol tarafa dönmeyi yasaklar

3 Şoförü sadece sol tarafa devam etme mecburiyetinde bırakır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.

SORU 518 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1 Sadece işaretinde belirtilmiş hızı veya daha fazla hızıyla (km/saat) hareket etme hakkı verir

2 İşaretini üzerinde belirtilmişten daha fazla hızla (km/saat) hareket etmeyi yasaklar

3 İşaretten tehlikeli kısmın başlangıcına kadar mesafesini belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).

SORU 519 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti:

1. Şeritte devamlı yol çift çizgisinin olmamadığını belirtir
2. Ayın tek günlerinde aracın durmasını yasaklar
3. Ayın çift günlerinde aracın durmasını yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუწ რიცხვებში.

SORU 520 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde bulunan sanayinin hizmetinde olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1 Sadece I ve II	2 Sadece I ve III
3 Sadece II ve IV	4 Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” და 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”.

SORU 521 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde oturan veya çalışan şahsın hizmetinde olan ya da ait olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1. Sadece II ve IV
2. Sadece II
3. Sadece I ve IV
4. Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახუ¬რება აღნიშნულ ზონაში მდებარე საწარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა”, 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია”

SORU 522 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi önemli veya ağır biçimde özürlünün sürdüğü araçlara veya onları götüren araçlara geçerli değildir?

1. Sadece I ve II
2. Sadece I ve III
3. Sadece II ve IV
4. Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია”, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია”, 3.28 „დგომა აკრძალულია” და 3.20 „გასწრება აკრძალულია”.

SORU 523 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretinin yetkinliği:

1 Şerit kısmındaki işaretin olduğu çaprazında geçerli

2 Yolun işaretlerin olduğu tarafta geçerli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.

SORU 524 DOĞRU CEVAP: 4

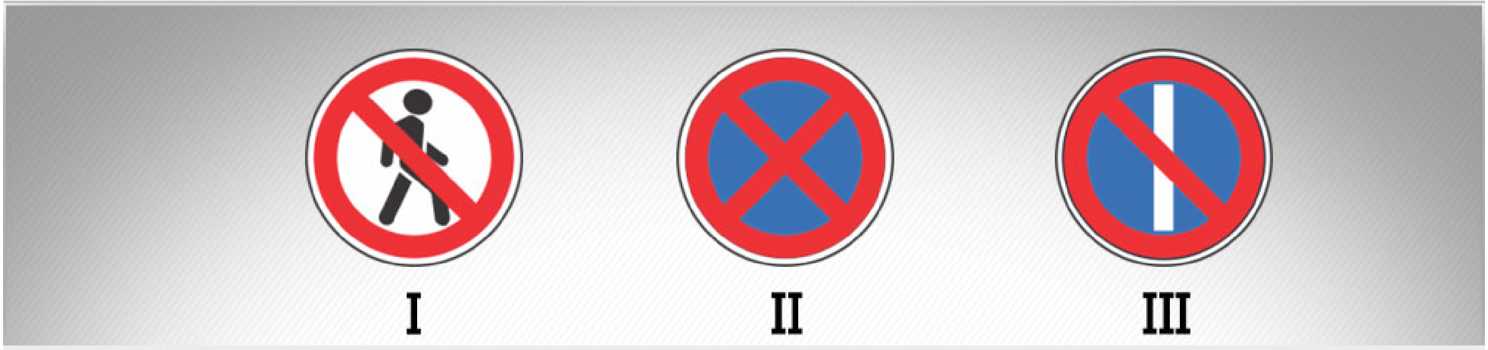
Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkinliği şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli?

1 Sadece I	2 Sadece III ve IV
3 Sadece II	4 Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ”, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ”.

SORU 525 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretinin yetkinliği:

1 Şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli

2 Yolun onların olduğu kısmına kadar geçerli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია", 3.27 „გაჩერება აკრძალულია" და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში".

SORU 526 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretinin yetkinliği:

1. Yerleşin alanında işaretlerin olduğu yerden itibaren ona en yakın olan kavşağa kadar, nüfüsun olduğu yerde kavşak yoksa o yerin sonuna kadar geçerli

2. Şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა”, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” და 3.28 „დგომა აკრძალულია”.

SORU 527 DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim alanında kavşak yoksa mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi o bölgenin sonuna kadar geçerli?

1. Sadece 1
2. Sadece 2., 3. ve 4
3. Sadece 1. ve 4
4. Sadece 3

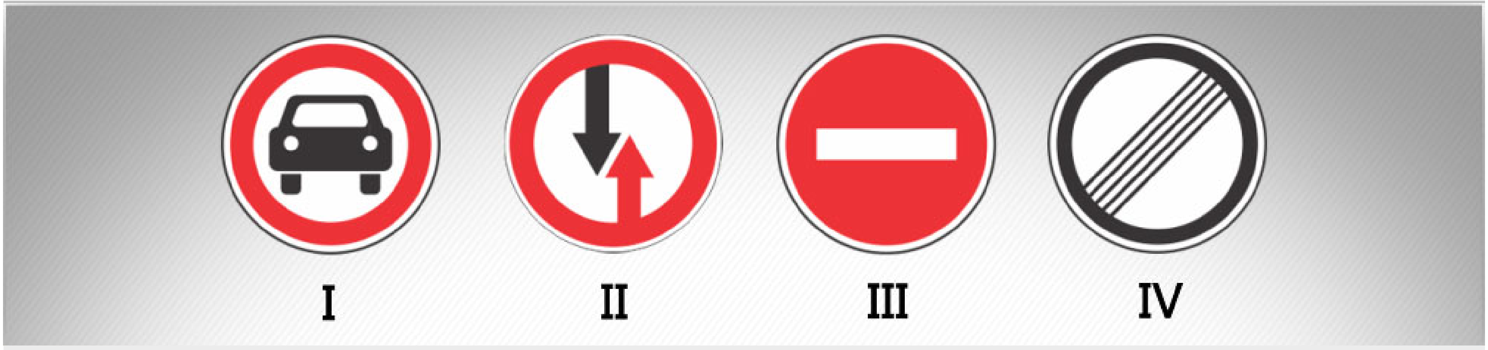
განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსას¬ვლე-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია”, 3.20 „გასწრება აკრძალულია”, 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუწ რიცხვებში”.

თემა 25:

სასწავლო სვლა

SORU 528 DOĞRU CEVAP: 3



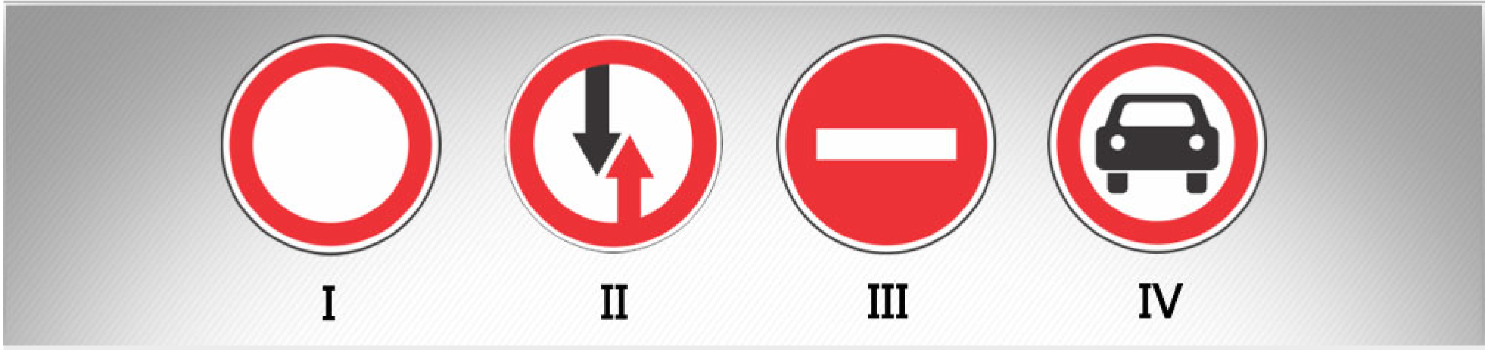
Bu trafik işaretlerinden hangisi mevcut istikametine doğru bütün araçlarla girmek yasaklar?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.

SORU 529 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi bütün araçlara hareket etmeyi yasaklar?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის სატრან¬სპორტო საშუალებით მოძრაობას.

SORU 530 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi bütün mekanik araçlara hareket etmeyi yasaklar?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

SORU 531 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaerti:

1 Bütün mekanik araçlarla hareket etmeyi yasaklar

2 Bütün araçlarla hareket etmeyi yasaklar

3 Binek arabaların hareketine ait yolunun anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.

SORU 532 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar?

1. Her türlü iki tekerlekli araç hareketini
2. Sadece sepetsiz motosiklet hareketini
3. Her türlü motosiklet hareketini

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.

SORU 533 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1. Her türlü mekanik araç hareketini yasaklar
2. Her türlü traktör ve kendi yürür araç hareketi yasaklar
3. Traktör hareketine ait olan yolun anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანით მოძრაობას.

SORU 534 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1. Sadece römorklu yük araçlara ait olan yoluna anlamında gelir
2. Her türlü yük römorklu otomobil ve römorklu traktör hareketini, ayrıca mekanik araç römork yapmayı yasaklar
3. Her türlü motorsuz araç hareketini yasaklar

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.

SORU 535

DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden yük hayvanlarla, binek hayvanlarla, kağnı arabasıyla hareketleri ve ayrıca sığır gütmesini yasaklar?

1. Sadece I ve IV
2. Sadece II ve III
3. Sadece III
4. Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია” - კრძა¬ლავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.

SORU 536 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi bisikletle mopet hareketlerini yasaklar?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

SORU 537 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yayaların hareketini yasaklar?

1 I	**2** II
3 III	**4** IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია” - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.

SORU 538 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti:

1. Varolan tehlikeden dolayı yayalara hareketi yasaklar
2. Arabaların saatte 20 km’den fazla olmayan hızıyla maksimum dikkatle devam etme mecburiyetinde bırakır
3. Trafik kazası veya başka bir tehlikeden dolayı her türlü taşımacılık araçların devam etmesini yasaklar

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე” - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.

SORU 539 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti:

1. Şeritlerin en yakın çaprazında dönmeyi yasaklar
2. Şoförü sadece sol tarafa devam etme mecburiyetinde bırakır
3. Şeritlerin en yakın çaprazında sağ tarafa dönmeyi yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.

SORU 540 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti:

1. Şeritlerin en yakın çaprazında dönmeyi yasaklar
2. Şeritlerin en yakın çaprazında sol tarafa dönmeyi yasaklar
3. Şoförü sadece sol tarafa ve geriye doğru devam etme mecburiyetinde bırakır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.

SORU 541 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar?

1. Hızına rağmen her hangi aracın sollamasını yasaklar
2. Binek arabadan başka değişik araçların hareketlerini yasaklar
3. Her hangi aracın (satte 30 km’den daha düşük hızıyla devam eden arabalar hariç) sollamayı yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია” - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრან¬სპორ¬ტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.

SORU 542 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işareti:

1. Korna çalmayı yasaklayan trafik işaretinin yetkili bölgesinin bitişinin olduğunu belirtir
2. Miting ve manifestoların düzenlemeyi yasaklayan yolun kısmını olduğunu belirtir
3. Trafik kazayı önleme amacıyla kullanılmış sinyaller hariç korna çalma kullanmasını yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია” - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.

SORU 543 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti:

1. Her hangi aracın sollamasını yasaklar
2. 3.20 “sollamak yasaktır” trafik işaretinin yetki alanının bitişinin olduğunu belirtir
3. Trafik kazasını önleme amacıyla kullanmak hariç korna çalma kullanmasını yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული” - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია”) მოქმედების ზონის დასასრულს.

SORU 544 DOĞRU CEVAP: 4

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi 3.24 “azami hız kısıtlaması” trafik işaretinin yetki alanının bitişinin olduğunu belirtir.

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული” - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.

SORU 545 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti:

1 Araçların hem durmasını, hem de duraklamasını yasaklar

2 Araçların durmasını yasaklar, ama duraklamasını yasaklamaz

3 Araçların duraklamasını yasaklar, ama durmasını yasaklamaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.

SORU 546 DOĞRU CEVAP: 3

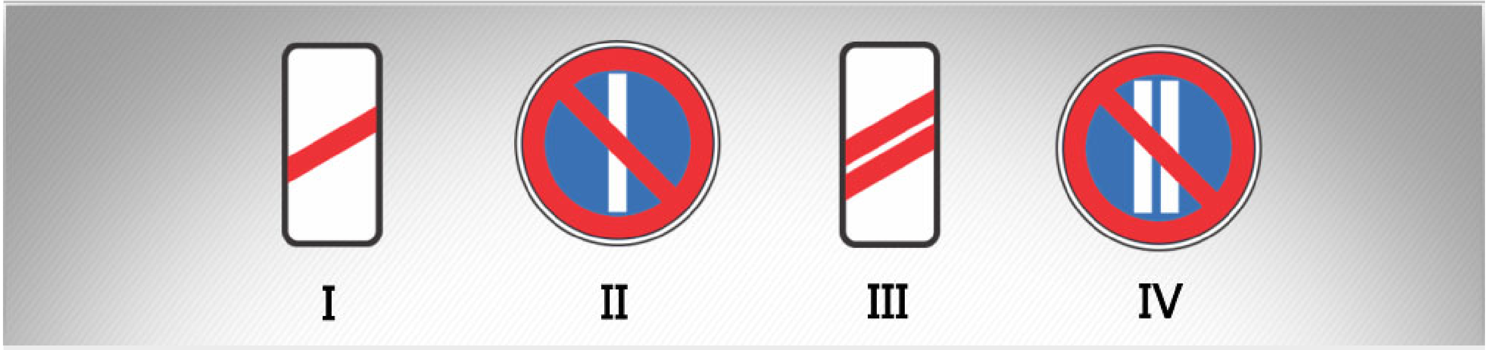
Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında aracın durmasını yasaktır?

1. Sadece II
2. Sadece IV
3. Sadece I ve III
4. Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 და 3.28 პუნქტების თანახმად: - საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას. - საგზაო ნიშანი 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია” კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.

SORU 547 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi ayın tek günlerinde aracın durmasını yasaktır?

1 Sadece II

2 Sadece IV

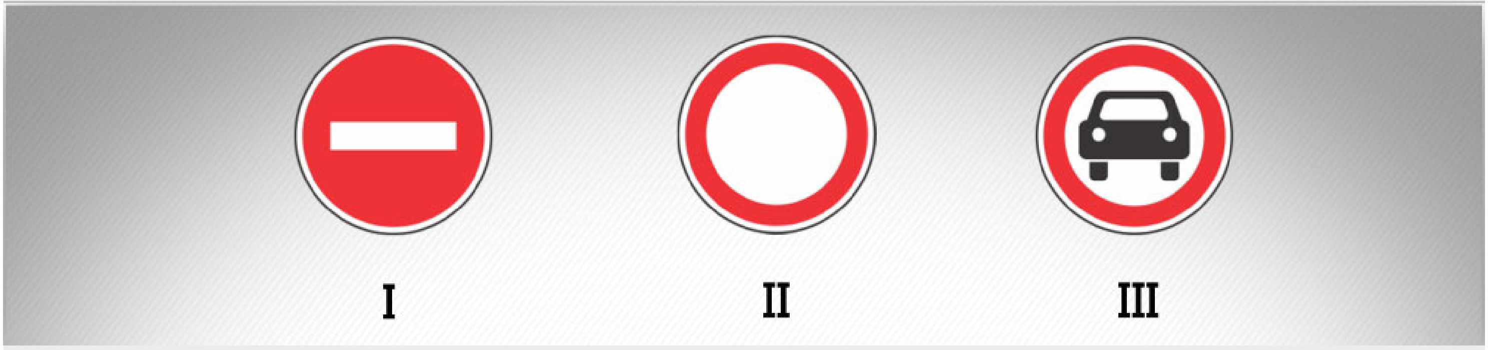
3 Sadece I ve III

4 Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში” - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში.

SORU 548 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretierinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlara geçmez?

1 Sadece I

2 Sadece II

3 Sadece III

4 Her üçünün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“.

SORU 549 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlarında geçmez?

1 Sadece I ve II

2 Sadece II ve IV

3 Sadece II ve III

4 Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია”, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა”, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია” და 1.33 „ხერგილი“.

SORU 550 DOĞRU CEVAP: 4

Sürücü kurslar aracın:

1. Sadece sürücü öğretmene ait olan debriyaji ve ilave fren pedalı olmalı.
2. Sadece sürücü öğretmeni ait olan dizi aynası olmalı.
3. Sadece “Kurs araç” işareti takılmış olmalı.
4. İş bu testte belirtilen tüm cihazlarla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სასწავლო სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც ხდება პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა), უნდა აღიჭურვოს ინსტრუქტორ-მასწავლებლისათვის განკუთვნილი გადაბმულობისა და მუხრუჭის დამატებითი სატერფულებით, აგრეთვე უკუხედვის სარკით. ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ამ კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით უნდა დამაგრდეს საცნობი ნიშანი.

SORU 551 DOĞRU CEVAP: 2

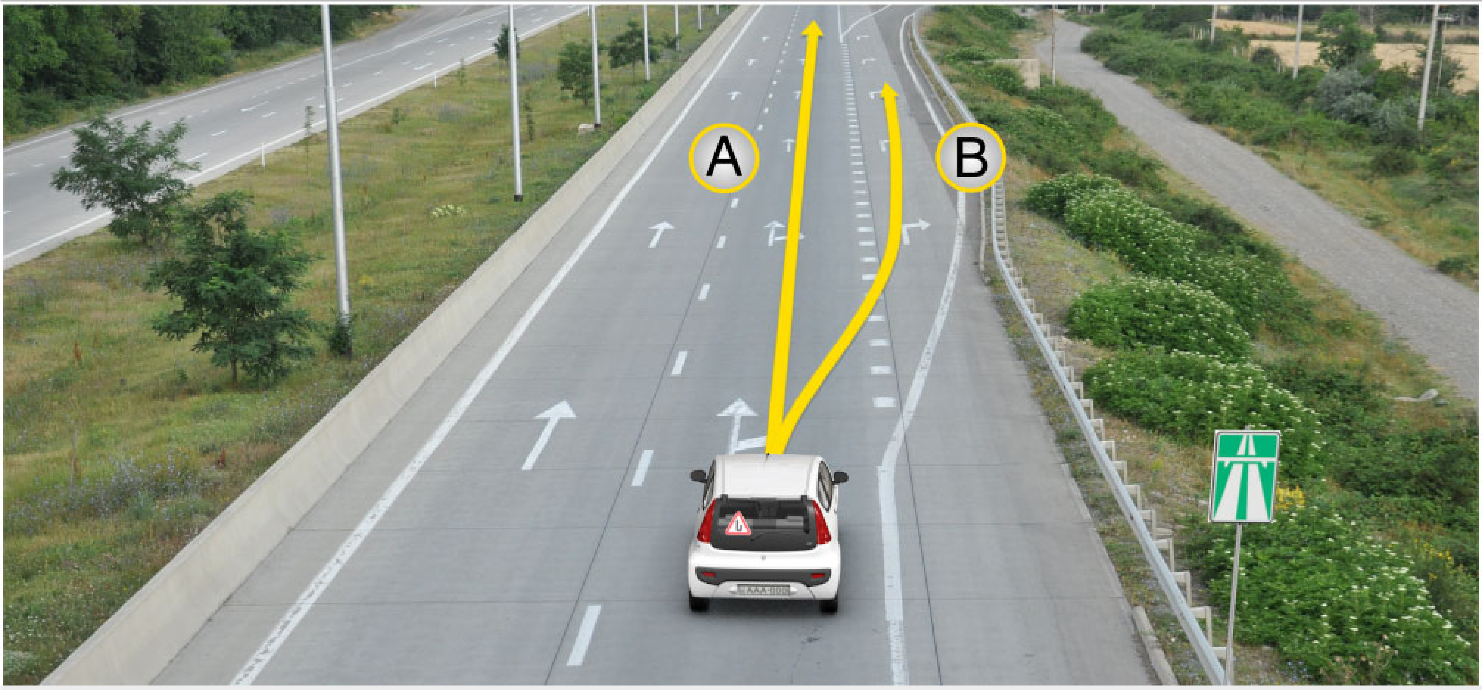
Sürücü kursu izinlidir:

1. Az yoğun olan her hangi bir yolda
2. Sadece kapalı meydanda ve motoparkta
3. Yerleşim alanın yakınlarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 61-ე მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის სწავლება (სასწავლო სვლა) ნებადართულია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, დახურულ მოედანსა და ავტოდრომზე, აგრეთვე იმ გზებზე, რომელთა სიასაც დადგენილი წესით ამტკიცებენ ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები. 4. გზაზე სასწავლო სვლა დასაშვებია მხოლოდ სასწავლო სატრანსპორტო საშუალებით ინსტრუქტორ-მასწავლებელთან ერთად იმ შემთხვევაში, თუ პირი ფლობს სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყის ჩვევებს. ინსტრუქტორ-მასწავლებელს გზაზე სასწავლო სვლის განხორციელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ პირმა (მოსწავლემ) საკმარისად აითვისა სატრანსპორტო საშუალების პრაქტიკული მართვის საწყისი ჩვევები.

SORU 552 DOĞRU CEVAP: 3



Kurs aracı kurs alan kullanıyorsa hangi istikamete doğru hareket etmek yasaktır?

1. Sadece A istikamete doğru
2. Sadece B istikamete doğru
3. Hem A, hem istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

SORU 553 DOĞRU CEVAP: 1

Araba sürme öretme arabasını öğrenci sürerse ok istikametine doğru devam etmek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია სასწავლო სვლა.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

SORU 554 DOĞRU CEVAP: 2

Araba şoförü, okul taşıdımuavini çocuklar yaya geçiti geöidinden geçirirken onalara yol vermek zorunda mıdır?

1 Hayır, zorunda değildir

2 Evet, zorunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

SORU 555 DOĞRU CEVAP: 2

Çift yönlü ayrıcı çizgisi olmayan yollarda çocuklar grubu hareket akışı aşağıdakilerden hangi istikamete doğru hareket etmeli?

1 Hareketın olduğu tarafındaki emniyet şeridinde hareket etmeli.

2 Hareket olduğu tarafın karşısındaki emniyet şeridinde hareket etmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ორმხრივ მოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არა აქვს გამყოფი ზოლი, ბავშვთა ჯგუფი უნდა გადაადგილდებოდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულაზე.

SORU 556 DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü için aracın sürmesine veya yolu görmesine engel olan yolcuların sayısı veya taşımacılığı izinli mi?

1. İzinli değildir
2. Sadece sürücünün izinle izinli
3. Saatte 40 km’den fazla olmayan hızla hareket eden aracla sadece yerleşim alanı olmayan bölgelerde, ikincil yollarda izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

თეორია.On.ge

SORU 557 DOĞRU CEVAP: 4

Yolcuların taşıması aşağıdakilerden hangisinde yasaktır:

1. Traktör ve diğer benzer araçların salon veya kabinin dışında.
2. Römorklü kamyonla, ayrıca vagon römorkle.
3. Taşımacılığı yapan motosiklet gövdesiyle.
4. Yedeğe çeken otobüs ile

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა ავტომობილის (ფურგონძარიანი ან ბორტის პლატფორმის მქონე სატვირთო ავტომობილის ძარათი მგზავრთა გადაყვანის შემთხვევის გარდა), ტრაქტორის, სხვა თვითმავალი მანქანის სალონის ან კაბინის გარეთ, სატვირთო ავტომობილის მისაბმელით, მისაბმელ-აგარაკით, სატვირთო მოტოციკლის ძარათი და მოტოციკლის კონსტრუქციით გათვალისწი¬ნებული დასასხდომი ადგილების გარეთ.

SORU 558 DOĞRU CEVAP: 2

Fiil ağırlığın izinli ağırlığından daha fazlası olan araçla yolcuların taşıması yasak mıdır?

1 Hayır, yasak değildir

2 Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

თეორია.On.ge

SORU 559 DOĞRU CEVAP: 4

Araç üzerine her türlü yükün yerleştirmesi ve gerekirse bağlanması onun taşıma süresinde nasıl yapılmalı?

1 Sadece hareket eden diğer araçları tehlikeye uğraştırmadan, devlet, kamu ve özel mülkiyetini ziyan etmeden, yük sürüklemeden ve aşağıya düşmemeden yapılmalı

2 Sadece görüş şartlarının ve görüş alanının kısıtlı olmadan, aracın dengeliğini bozmadan ve sürmesini karıştırmadan yapılmalı.

3 Sadece ışıklarını, dur sinyali, dönme ışıkları, ışığı yansıtan cihazları, kayıt numarasını ve kayıt yapan ayırt edici devlet nişanı, ayrıca yasalarda belirtilmiş elle verecek sinyalleri kapatmamadan yapılmalı.

4 İş bu testte belirtilen tüm şartları yerine getirilmelidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

SORU 560

DOĞRU CEVAP: 1

Bir yük araç gabarisinin dışarısına, önüne veya/ ve arkasından çıkıyorsa yük üzerine “büyük gabarili yük” nişanın takılması aşağıdakilerden hangi mesafede gerekir?

1 1,0 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

2 1,5 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

3 2,0 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

SORU 561

DOĞRU CEVAP: 3

Bir yük, araç yanından, park lambasının dış parçasından çıkıyorsa, onun üzerine “büyük gabarili yük” işaretinin takılması aşağıdakilerden hangi mesafede gerekir?

1 0,6 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

2 0,5 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

3 0,4 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

SORU 562 DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanlarında araçtaki yük araç gabarisinin dışından, önünden veya/ve arkasından 1 metreden fazla mesafesine çıkıyorsa, veya aracın yanından, park lambasının dış parçasından 0,4 metreden fazla mesafesine çıkıyorsa, yük üzerine aşağıdakilerden hangi yerde ilave işaretin olması lazım?

1. Sadece önünde _ beyaz ferenle ve ışık yansıtanla
2. Sadece arksında _kırmızı fenerle ve ışık yansıtanla
3. Hem önünde _ beyaz fenerle veya ışık yansıtanla, hem arksında kırmızı fenerle veya ışık yansıtanla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვერილი ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შუქამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შუქამრეკლით.

თეორია.On.ge

SORU 563 DOĞRU CEVAP: 2

Yolda veya yakınlarında çocuk göründüğünde sürücünün aşağıdakilerden hangisinin yapması lazım?

1. Aracını durdurup uyarı ikaz ışıkların açması lazım
2. Özel dikkatini göstererek tehlikeyi ve gerektiği zaman sert frenlemeden durdurabilme imkanını sağlayan bir hızla hareket etmeli
3. Mevcut yol kısmını zamanında geçmesi için hızını artmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

SORU 564

DOĞRU CEVAP: 3

Yolda “Çocuklar” işareti olan durmuş otobüsü görünce sürücünün aşağıdakilerden hangisinin yapması lazım?

1. Sinyal verip durmadan geçmeli
2. Aracını durdurup mecvut otobüs devam edene kadar hareket etmemeli
3. Özel dikkatini göstererek tehlikeyi ve gerektiği zaman sert frenlemeden durdurabilme imkanını sağlayan bir hızla hareket etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

თეორია.On.ge

SORU 565

DOĞRU CEVAP: 1

Araç sürücüsü beyaz değnekli şeridi geçen kör yayaya yol vermek zorunda mıdır?

1. Her hangi bir durumda mecburdur
2. Kör yayaya kontrollü yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde macburdur
3. Mecbur değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

SORU 566

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü rehberlik eden köpekle yürüyen kör yayaya hangi takdirde yol vermeli?

1 Her hangi bir durumda mecburdur

2 Kör yayaya kontrollü yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde macburdur

3 Kör yayaya kontrolsüz yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde macburdur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

თეორია.On.ge

SORU 567

DOĞRU CEVAP: 4

12 yaşa kadar çocuğun taşınması aşağıdakilerden hangi araçla izinli?

1 Binek arabanın ön kolkukta oturtarak izinli

2 Mopetle

3 Motosikletle

4 Belirtilmişlerden hiç bir cevap doğru değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია 12 წლამდე ბავშვის გადაყვანა: ა) მსუბუქ ავტომობილის წინა სავარძლით; ბ) მოპედით და მოტოციკლით.

SORU 568 DOĞRU CEVAP: 4

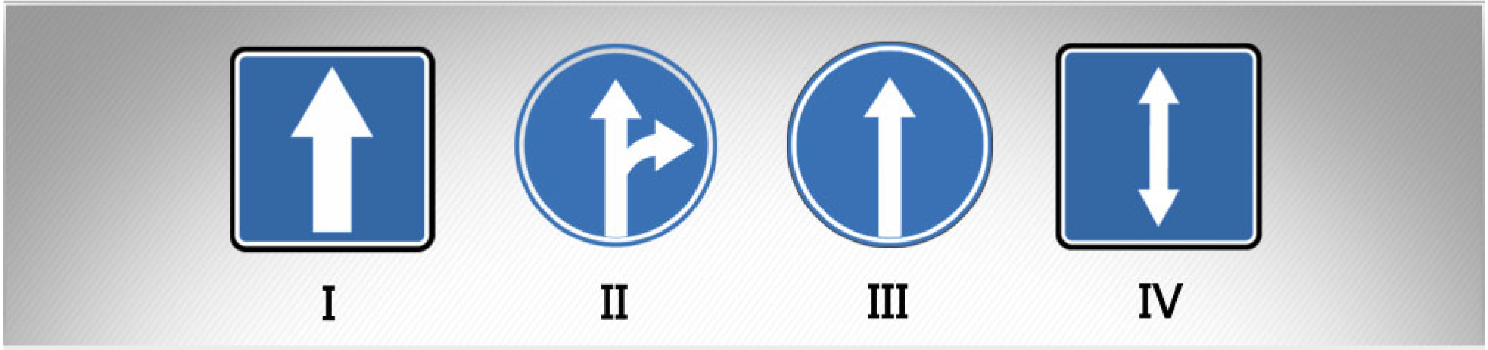
Toplu taşıma aracın üzerine yük yüklendiği veya/ve başlandığı sırada aşağıdakilerden hangi kuralın dikkate alınması mecburi değildir?

1. Trafikte diğer bulunanlara tehlike oluşturulmamalı, devlet, kamu ve özel mallarına zarar verilmemeli, yük yolda sürüklenmemeli ve dökülmemeli.
2. Görüş şartları ve görüş alanı kısıtlı olmamalı, aracın dayanıklığı sabit olmalı ve aracı sürmek zorlaştırılmamalı.
3. Işıklar, “dur” işareti, yön ışığı, ışık yansıtanları, kayıt numarası ve kayıt olan ülke işareti, ayrıca elle verecek işaretleri kapanmamalı.
4. İş bu testte belirtilen tüm istekleri dikatte alması zorunludur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიადგეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებელი სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;

SORU 569 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi istikametin sadece dümdüz olduğunu gösterir?

1 Sadece II ve IV

2 Sadece I

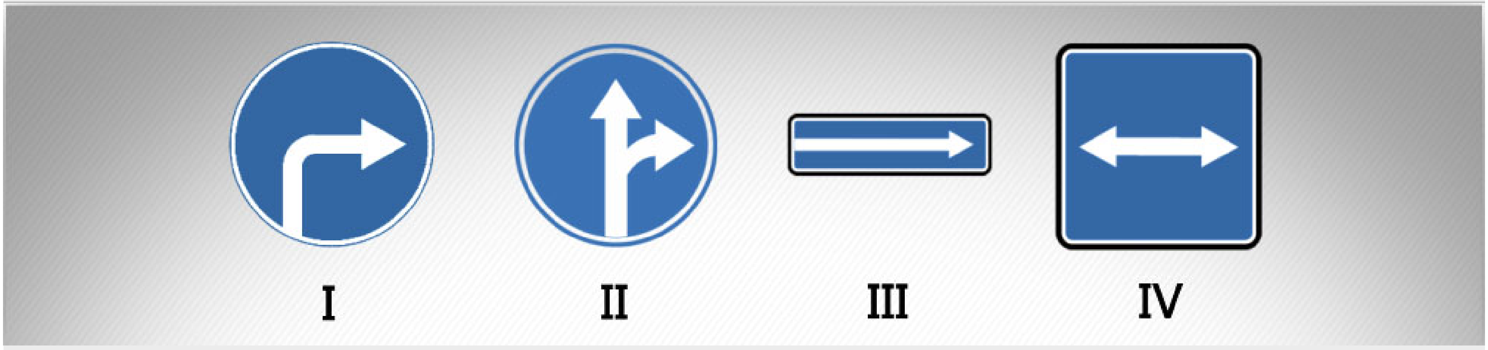
3 Sadece IV

4 Sadece III

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

SORU 570 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi hareketinin sadece sağ tarafa devam etme izni verir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

SORU 571 DOĞRU CEVAP: 2

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına gelir?

1 Tek yönlü yoluna veya şeride çıkmasının anlamına gelir

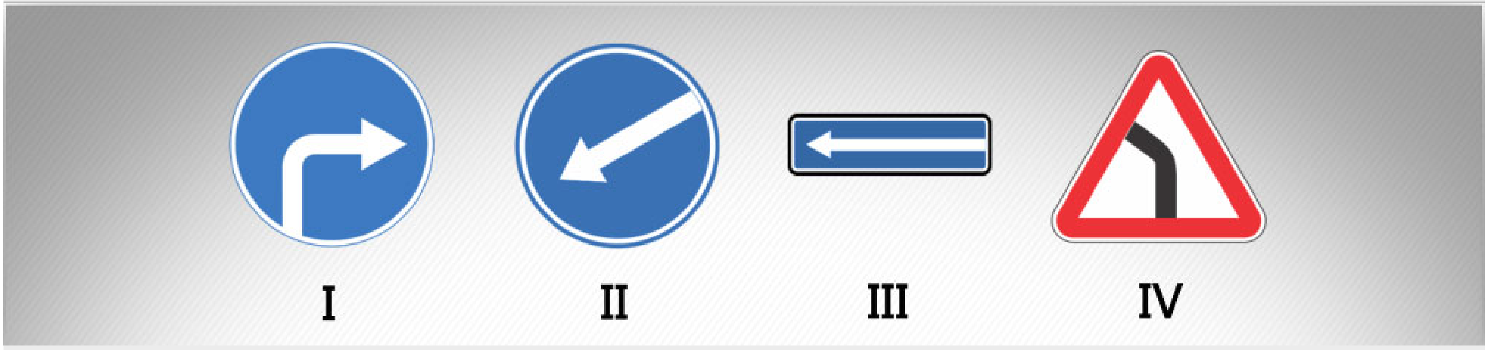
2 Ayrıcı çizginin, emniyet şiridin (adasının) veya her hangi bir engel olan nesnenin sadece sol taraftan geçmesinin anlamına gelir

3 Tek yönlü yolun anlamına gelir

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.

SORU 572 DOĞRU CEVAP: 2



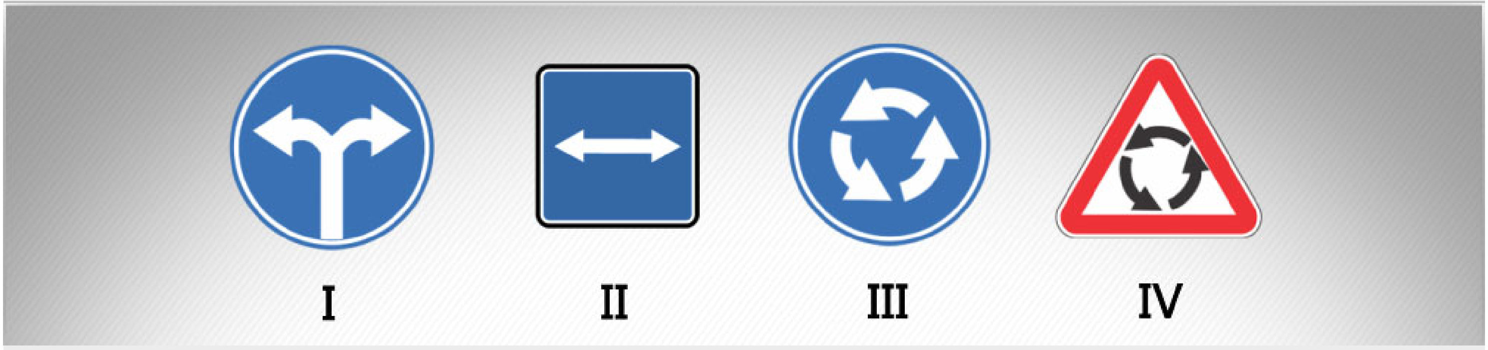
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi ayrıcı çizgini, emniyet şeridini (adasını) veya her hangi engelin sadece sol taraftan geçmesinin anlamına geliyor?

1 I	**2** II
3 III	**4** IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.

SORU 573 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hareket istikametinin sağa ve sola olduğunu hangisi belirtir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას,

SORU 574 DOĞRU CEVAP: 3

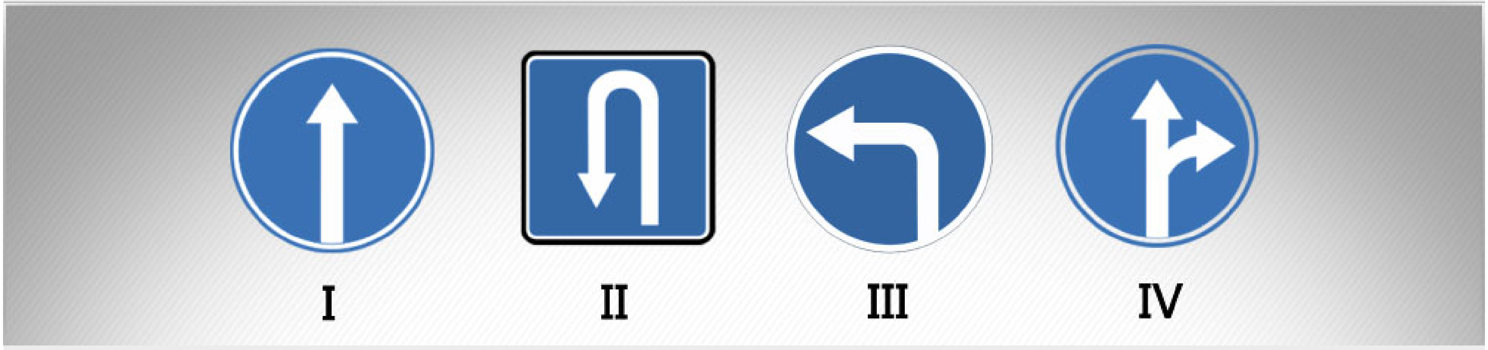
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yaya hareketine ait ve yoldan ayrı olan patikanın anlamında gelir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.5 „ქვეითთა ბილიკი” - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. 4.5 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ქვეითთა ბილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი — გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.

SORU 575 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında dönmek yasak değildir?

1. Sadece II ve IV'nün yetki alanında
2. Sadece I ve III'nün yetki alanında
3. Sadece III ve IV'nün yetki alanında
4. Sadece II ve III'nün yetki alanında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი” - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.3 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.3 „მოძრაობა მარცხნივ” რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, საჭაპნე ოთხთვალის მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა

SORU 576

DOĞRU CEVAP: 1

Binek araba petrol ofisinden çıkıyorsa ok istikametine doğru devam edenlerden ona hangi arabanın şoförü yol vermek zorunda?

1 Binek araba şoförü	2 Mopet şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

SORU 577 DOĞRU CEVAP: 4

Yük hayvanla binek hayvanlar, ayrıca kağnı arabasının gruplarının yol şeridinde hareket ederken sollama kolaylaştırma amacıyla gruplar arasındaki mesafe:

1. 20-40 metre olmalı
2. 40-60 metre olmalı
3. 60-80 metre olmalı
4. 80-100 metre olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

თეორია.On.ge

SORU 578 DOĞRU CEVAP: 2

Kağnı arabasının sığırmacının görüş şartları kısıtlı olan yolun dışındaki kısmında veya tali yoldan geçerken hayvanlarını dizginle götürme zorunluğu var mıdır?

1. Hayır, yoktur
2. Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მეხრემ გზის მიმდებარე ტერიტო¬რიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

SORU 579 DOĞRU CEVAP: 2

Sığırın yolda güdülmesi kural olarak aşağıdakilerden hangi şartıyla gerçekleştirilmeli?

1 Günün karanlık zamanında.

2 Günün aydınlık zamanında.

3 Günün hem aydınlık, hem de karanlık zamanında.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

თეორია.On.ge

SORU 580 DOĞRU CEVAP: 3

Sığırtmaç için aşağıdakilerinden hangisi yasaktır:

1 Sadece sığırın yolda gözetilmeden bırakılması

2 Sadece diğer yollar varken sığırın asfalt, çimento ve beton kaplamalı yollarında gözetilmeden bırakılması

3 Hem sığırın yolda gözetmeden bırakılması, hem de diğer yollar varken sığırın asfalt, çimento ve beton kaplamalı yollarında gözetmeden bırakılması

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ეკრძალება: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფარის მქონე გზებზე.

SORU 581

DOĞRU CEVAP: 1

Yayaların yaya yolun, kaldırımın ve yol kenarının olmadığı veya kullanamadığı sırada bisiklet yolundan geçme hakkı var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ბილიკის, ტროტუარისა და გზისპირის არარსებობის ან მათი გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში ქვეითს შეუძლია გადაადგილდეს გზის სავალ ნაწილზე. თუ არსებობს ველობილიკი და მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა, ქვეითს უფლება აქვთ გადაადგილდეს მასზე, თუმცა არ უნდა გაართულოს ველოსიპედებისა და მოპედების მოძრაობა.

თეორია.On.ge

SORU 582

DOĞRU CEVAP: 1

Yerleşim alanı olmayan bölgede görüş şartlarının kısıtlı veya trafik yoğunluğun olduğu şeridin üzerinde yürüyen yayalar (yürüyüş hariç) mümkünse aşağıdakilerden hangi şekilde hareket etmeli?

1 Bir sırayla

2 İki sırayla

3 Üç sırayla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

SORU 583 DOĞRU CEVAP: 2

Yollarda bisiklet ve iki tekerletkli segwayın sürmesi aşağıdakilerden hangi yaştan izinli?

1. 12 yaştan sonra
2. 14 yaştan sonra
3. 16 yaştan sonra
4. 18 yaştan sonra

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

თეორია.On.ge

SORU 584 DOĞRU CEVAP: 3

Yollarda mopet sürmesi aşağıdakilerden hangi yaştan izinli?

1. 12 yaştan sonra
2. 14 yaştan sonra
3. 16 yaştan sonra
4. 18 yaştan sonra

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გზაზე ველოსიპედისა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მართვა ნებადართულია არანაკლებ 14 წლის ასაკის პირისთვის, ხოლო მოპედის მართვა – 16 წლის ასაკის პირისთვის.

SORU 585

DOĞRU CEVAP: 2

Bisiklet ve mopet grupları (kolonları) şeritte hareket ederken bir grupta aşağıdakilerden en fazla kaç olmalı?

1. 5 birim
2. 10 birim
3. 15 birim

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

SORU 586

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangi yolda bisiklet ve mopet için sola veya geri dönmek yasaktır?

1. Sadece tramvay raylarının olduğu yollarda
2. Sadece aynı yönde hareket için bir şeridin olduğu yollarda
3. Tramvay raylarının olduğu yollarda ve aynı yönde hareket için bir şeridin olduğu yollarda.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებს ეკრძალებათ მარცხნივ მოხვევა ან გზაზე მობრუნება იქ, სადაც ტრამვაის ლიანდაგია, აგრეთვე იმ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ერთზე მეტი ზოლია.

SORU 587

DOĞRU CEVAP: 2

Kavşağın öbür tarafta, çıkan yolun yanında bisiklet yolunun konstölsüz kesiştiği noktada bisiklet ve mopet soförlere bu yolda hareket eden diğer araçlara göre:

1 Üstünlük verilir

2 Onların yol verme mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

SORU 588

DOĞRU CEVAP: 1

Mopet, motosiklet, iki tekerlekli segway ve bisiklet sürücülerin araçların bütün tekerlekleri yola dokunmadan hareket etme hakkları var mıdır?

1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

SORU 589 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işarei aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1. Sürücünün yol verme mecburiyetinin olduğu yolun anlamına geliyor
2. Yolun üstünde olan köprünün veya asma yolun anlamına geliyor
3. Otobanda hareket düzenleme taleplerinin geçtiği otoban anlamına geliyor.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი” - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომა¬გისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.

SORU 590 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına gelir?

1 Sadece araba ve motosiklet harekletleri için ayrmış yolun anlamına gelir

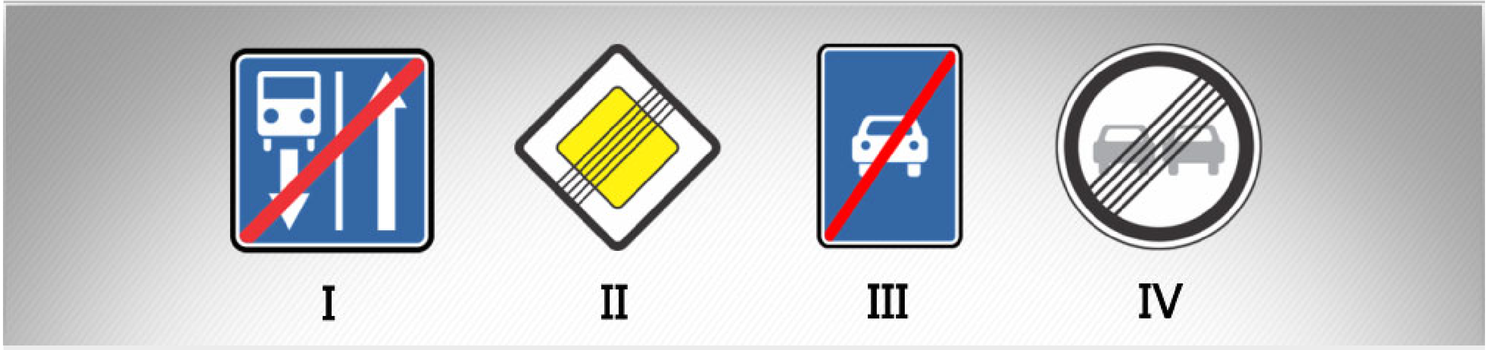
2 Sadece araba hareketi için ayrılmış şeridinin anlamına gelir

3 Araçları için duraklama yerinin anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა” - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.

SORU 591 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yol sonun anlamına gelir?

1 I

2 II

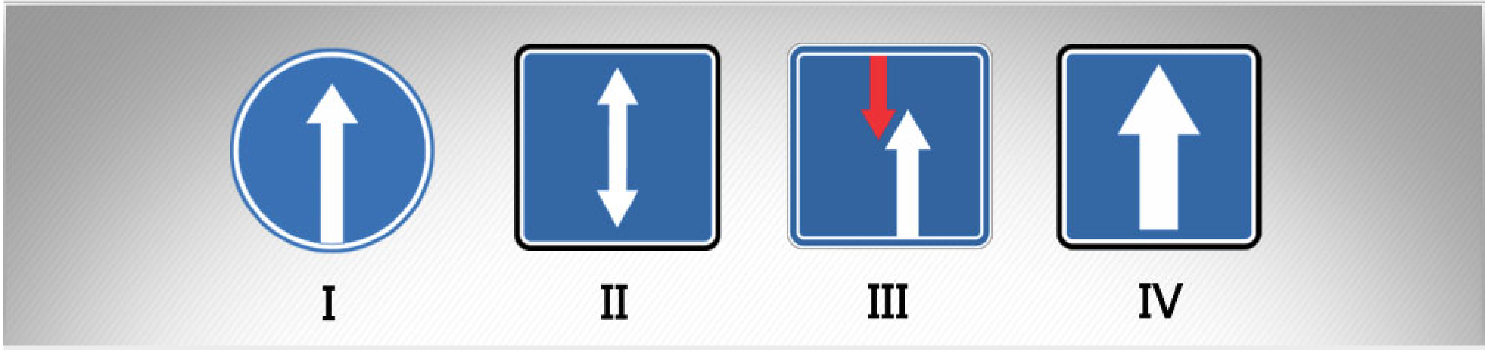
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.4 „საავტომობილო გზის დასასრული” - მიუთითებს 5.3 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.

SORU 592 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolun bütün genişliğinde hareketlerin bir istikamete doğru olduğunu belirtir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა” - გზა ან სავალი ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.

SORU 593 DOĞRU CEVAP: 2

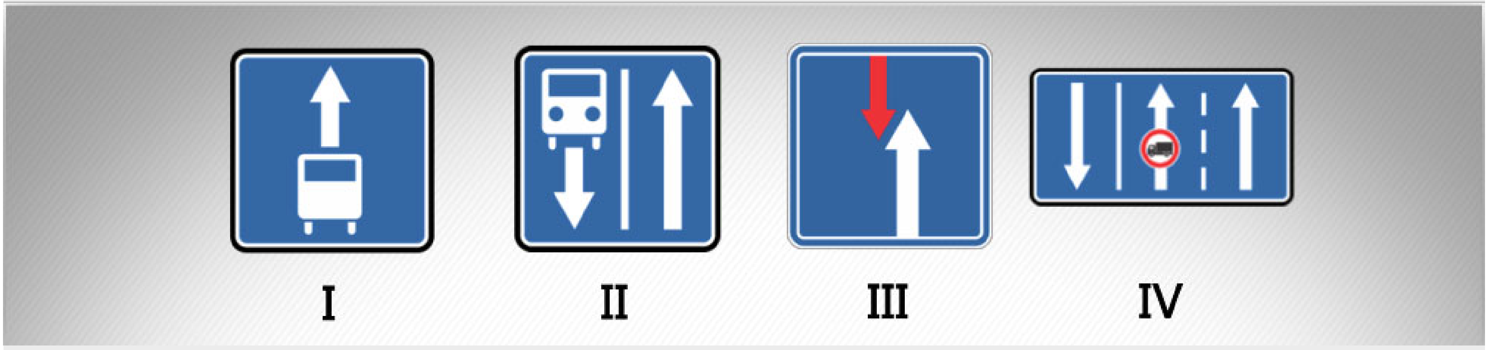
Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1. Çift yönlü yol sonunun anlamına geliyor
2. Revers hareketli yol kısmın sonunun anlamına geliyor
3. Hızlanma şeridinin sonunun anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

SORU 594 DOĞRU CEVAP: 2



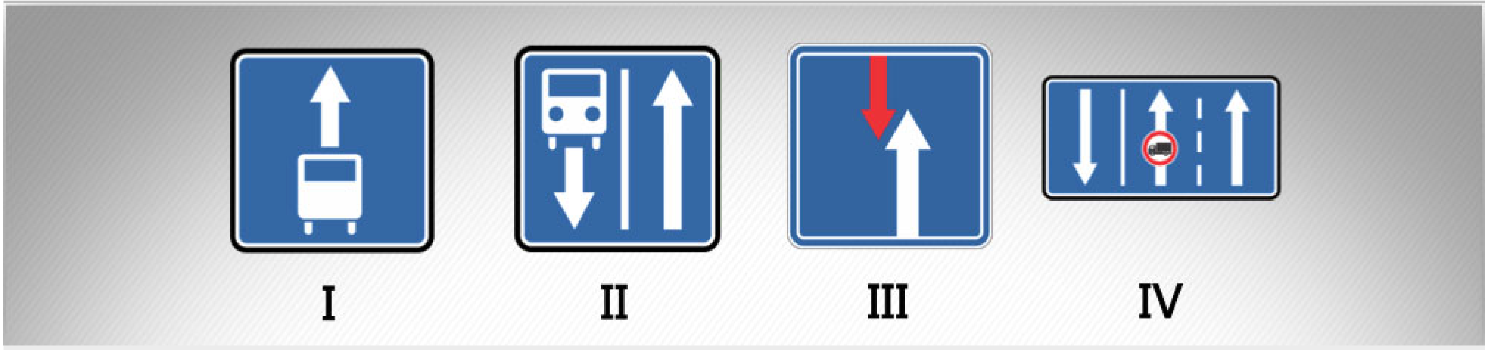
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi trafik akışına karşı özel ayrılmış yönde toplu taşıma araçlar hareketlerin olduğu yolun anlamına geliyor?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.

SORU 595 DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi trafik akışıtının aynı, özel ayrılmış şeritte toplu taşıma araçlar hareketin olan yolun anlamına geliyor?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

SORU 596 DOĞRU CEVAP: 2

Yolun sağ tarafındaki mevcut trafik işaretlerin yetkisi aşağıdakilerden hangi tarafta geçerli?

1 Şeridin bütün genişliğinde	**2** Şeridin en son sağ tarafta

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ -აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე.

SORU 597 DOĞRU CEVAP: 1

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanında hareket için uygulanmış kurallarının yetkisinin olduğu alanı (bölgesini) belirtir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - ტერიტორიას (ზონა), სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

SORU 598 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanında hareket düzeni uygulanan kurallarının taleplerin geçerli olan yerleşim alanının başlangıcını belirtir?

1 Sadece I. ve III

2 Sadece II. ve III

3 Sadece I. ve II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.1 და 5.23.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.23.1 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს იმ დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. - 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (საავარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

SORU 599 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi her hangi bir yerleşim alanında girmeyen ve yerleşim alanındaki hareket için uygulanmış kurallarının (yazlık evler, ayrı olan binalar vs.) taleplerin geçerli olan yerleşim alanının başlangıcını belirtir?

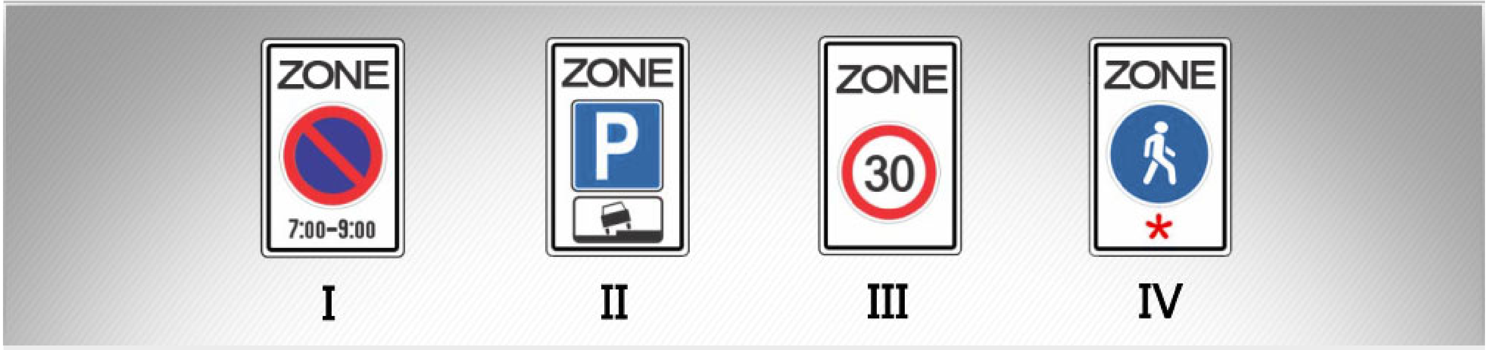
1. I
2. II
3. III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.23.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.23.2 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - მიუთითებს განაშენიანებული გზის მონაკვეთის დასაწყისს, რომელიც არ შედის რომელიმე დასახლებულ პუნქტში და რომელშიც მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები (საგარაკო დაბები, ცალკე მდგომი დაწესებულებები და ა. შ.).

SORU 600

DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi azami hız kısıtlısının olan alanını belirtir?

1 I

2 II

3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.31. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა“. აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შეზღუდულია მოძრაობის მაქსიმალური სიჩქარე.

SORU 601

DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma araçlar için beklenme aşağıdakilerden nerede izinli?

1 Şeritte

2 Sadece kaldırımda veya emniyet şeridinde

3 Sadece şeridin biraz yükselmiş bindirme peronda, peronun olmadığı takdirde ise kaldırımda ve emniyet şeridinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

SORU 602 DOĞRU CEVAP: 1

Üç tekerlekli mopet sürücü aracını aşağıdakilerden naısl sürmeli?

1 Tekerleklerin hepsi yol yüzeyine dokunarak sürmeli

2 Tekerleklerden en az bir dahi yol yüzeyine dokunarak sürmeli

3 Tekerleklerden en az iki dahi yol yüzeyine dokunarak sürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, მოპედის, მოტოციკლის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ველოსიპედის მძღოლი ვალდებულია გზაზე ისე იმოძრაოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების ყველა თვალი ეხებოდეს გზის ზედაპირს.

SORU 603 DOĞRU CEVAP: 2

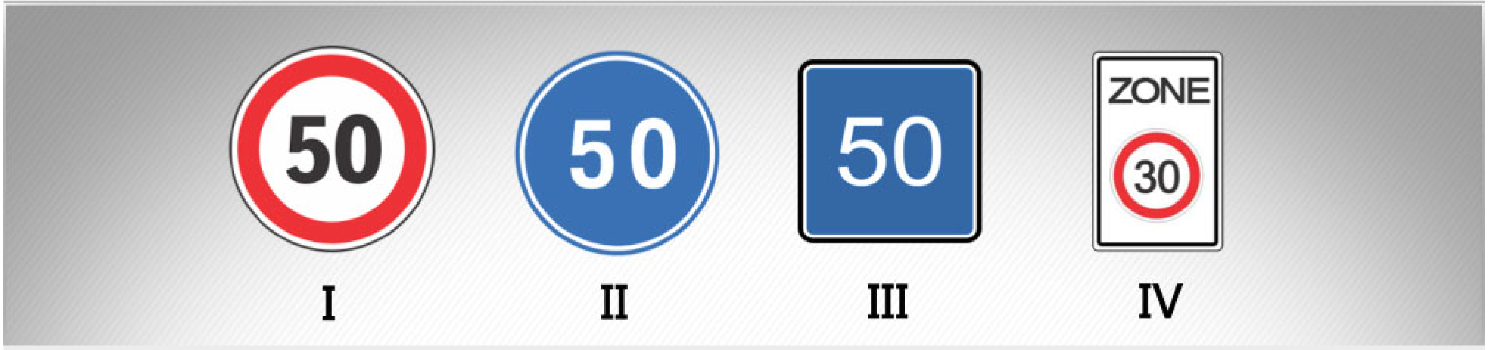
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi Gürcistan yollarında geçerli genel kısıtlamalar hakkında bilgi verir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

SORU 604 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolun bu kısmında tavsiye edilen hızı belirtir?

1 I

2 II

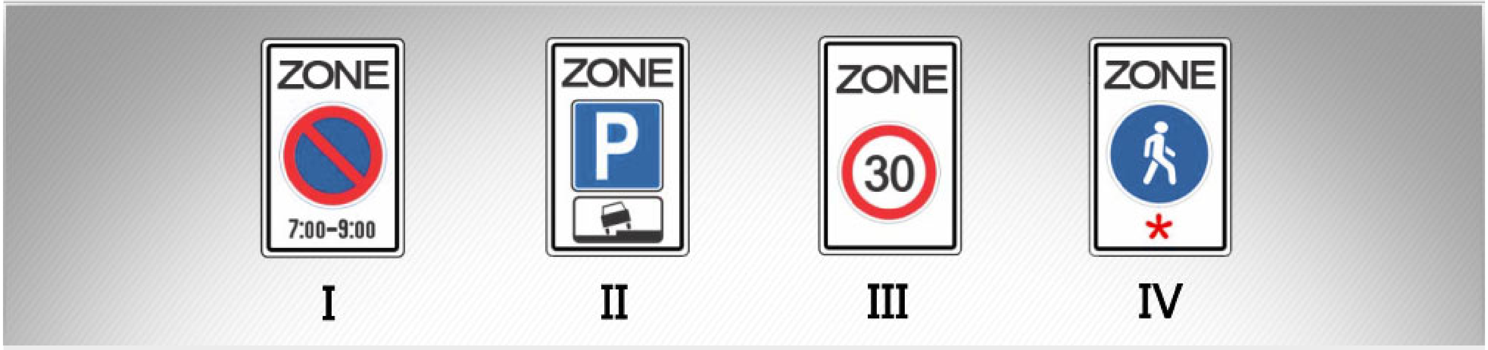
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად — სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.

SORU 605 DOĞRU CEVAP: 4



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi hareket etmesi sadece yayalar için izinli olan alanı belirtir?

1 I

2 II

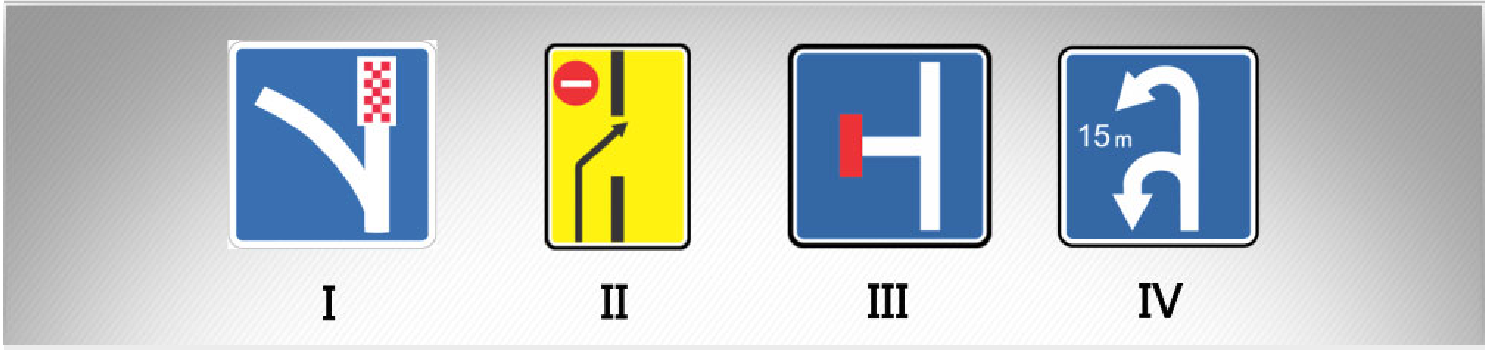
3 III

4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.33 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.33 „ქვეითთა ზონა" - ტერიტორია, რომლებზედაც მოძრაობა ნებადართულია, მხოლოდ ქვეითებისათვის.

SORU 606 DOĞRU CEVAP: 3



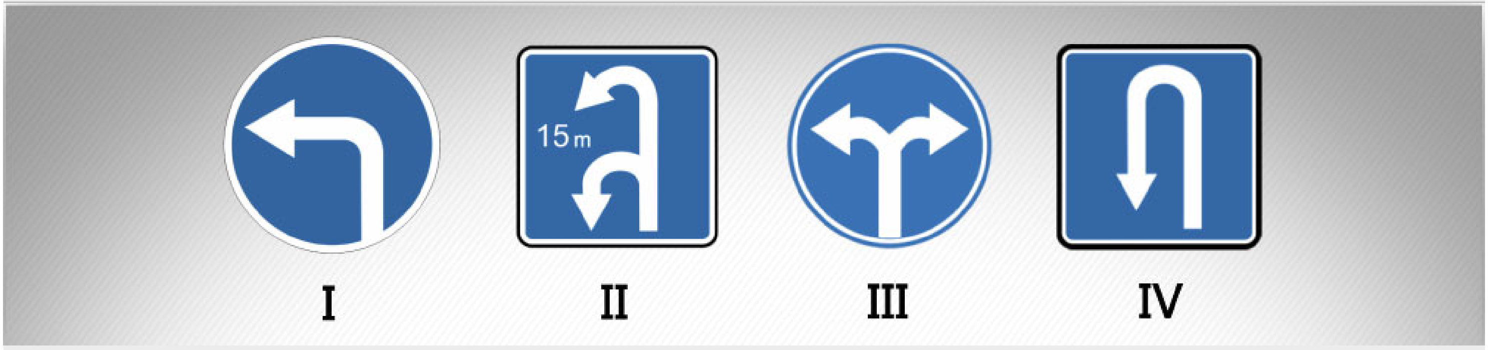
Mevcut trafik işaretlerinden hangisi ara çıkış olmayan yolun anlamına gelir?

1 I	2 II
3 III	4 IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.8.1-7.8.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.8.1-7.8.3 „ჩიხი“ - გზა, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი. 7.8.1 ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში, ხოლო 7.8.2 და 7.8.3 ნიშნები—იმ გზის გადაკვეთის წინ, რომელსაც არ აქვს გამჭოლი გასასვლელი.

SORU 607 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında sola sollamak izinli değirdir?

1 Sadece III

2 Sadece IV

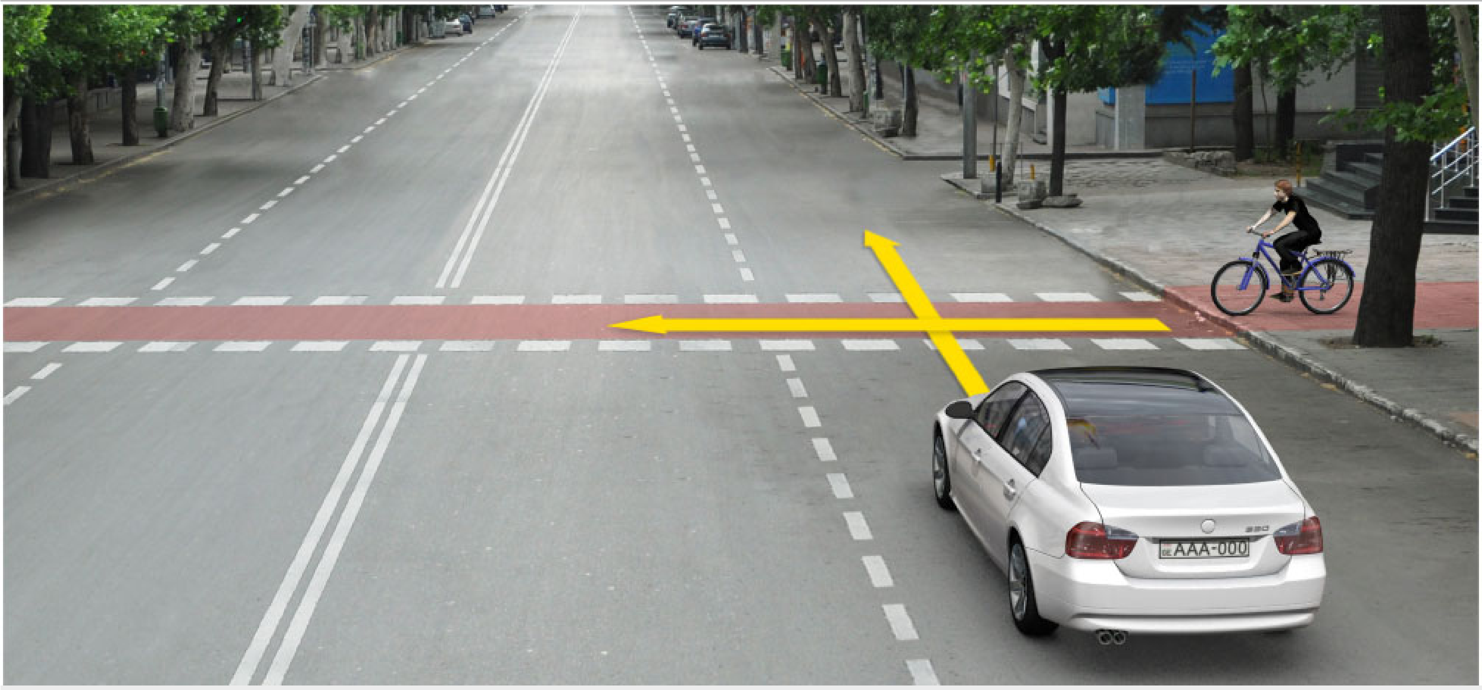
3 Sadece II ve IV

4 Sadece II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი" და 7.3.2 „მობრუნების ზონა" იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის ზემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

SORU 608 DOĞRU CEVAP: 1



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü yol vermek zorunda?

1 Bisiklet sürücü	**2** Binek araba sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

თეორია.On.ge

SORU 609 DOĞRU CEVAP: 2

Toplu taşıma araç önünde sığır sürüsü geçiyorsa, şoför aşağıdakilerden neyi dikkatne almalı?

1 Sürünün geçtikten sonra şeride hayvanın çıkmıyacağını dikkatine almalı.	**2** Sürünün geçtikten sonra şeritte süründen ayrılmış hayvanın daha çıkacağını dikkatine almalı.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

SORU 610 DOĞRU CEVAP: 4

Toplu taşıma aracın önünde hareket yaşlı yaya ediyorsa şoför aşağıdakilerden neyi dikkatine almalı?

1 Yaşlı yaya trafikte diğer bulunanlara kıyasla yavaş hareket ettiğini dikkatine almalı.

2 Yaşlı yaya yarım yol geçtikten sonra geri dönebildiğini dikkatine almalı.

3 Yaşlı yaya dengeyi kaybedip düşebildiğini dikkatine almalı.

4 İş bu testte belirtilen herhangı bır durum ortaya çıkabilir

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაკარგონ წონასწორება და წაიქცნენ.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

SORU 611 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik işaretleri ve yol işaretleri birbiriyle çelişkili olduğunda şoför aşağıdakilerden hangisine uymalıdır?

1 Trafik işaretlerine

2 Yol işaretlerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

თეორია.On.ge

SORU 612 DOĞRU CEVAP: 1

Emniyet şeridi (adası), pompa veya cihaz çift yönlü yolun şeridin ekseninde bulunuyorsa, şoför aşağıdakilerden hangi taraftan geçmeli?

1 Sadece sağdan

2 Sadece soldan

3 Sağ veya sol tarafından

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

SORU 613 DOĞRU CEVAP: 3

Taşıma aracların hareketi trafık ışığı yada Ayarlayıcı tarafından kontrol edilmiyorsa, araç sürüyüsü yaya geçidiye yaklaşırken:

1. Korna çalıp yaya geçidini durmadan geçmeli
2. Yayalara kıyasla üstünlüğü sahip olan olarak yaya geçidini her hangi bir hızla geçme hakkı vardır.
3. Bu geçide giren veya geçen yayaları tehlikeye sokmadan gerektiği gibi hızını azalmalı veya gerekirse aracını durdurup yayalara yol vermeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შუქნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

SORU 614

DOĞRU CEVAP: 1

Hareket ettikleri uygun yönde kurallara göre işaret edilmiş durağındaki toplu taşıma aracını geçmeyi amaçlayan sürücüler aşağıdakilerden ne yapmalı?

1. Hızlarını düşürüp araçlara yolcuların güvenli bindirme ve indirmesini sağlamak için gereğince durmalı
2. Yeri çabuk geçmek ve araçlara yolcuların bindirme ve indirmeye engel olmamak için hızlarını artmalı
3. Emniyet şeridin yanında durup araç geçmeden önce hareketlerine başlamamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

SORU 615

DOĞRU CEVAP: 1

Uygun trafik ve yol işaretlerin olmadığı takdirde raysız araç hareketine gereken çizgilerin sayısı aşağıdakilerden hangisiyle belirtilir?

1. Şoför tarafından şerit genişliği, araç gabarileri ve aralarında gerekli olan aralığı öngörerek belirtilir
2. Yerel özerk yönetimin tarafından belirtilir
3. Böyle bir yolun tek yönlü bir yol olarak tanıdığı yasaya göre belirtilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

SORU 616 DOĞRU CEVAP: 2

Çift yönlü yolun şerit ekseninde olan emniyet şeridi (adası) veya pompa sürücü:

1. Sadece sol tarafıdan geçmeli
2. Sadece sağ tarafından geçmeli
3. Sağ veya sol taraflarından geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

SORU 617 DOĞRU CEVAP: 3

Mevcut ilave bilgiler işareti (levha) aşağıdakilerden hangisini belirtir?

1 Uyarıcı işaretlerle belirtilmiş yolun tehlikeli kısmının uzunluğunu belirtir

2 Yolun diğer taraftaki noktasına (yerine) kadar mesafesini belirtir

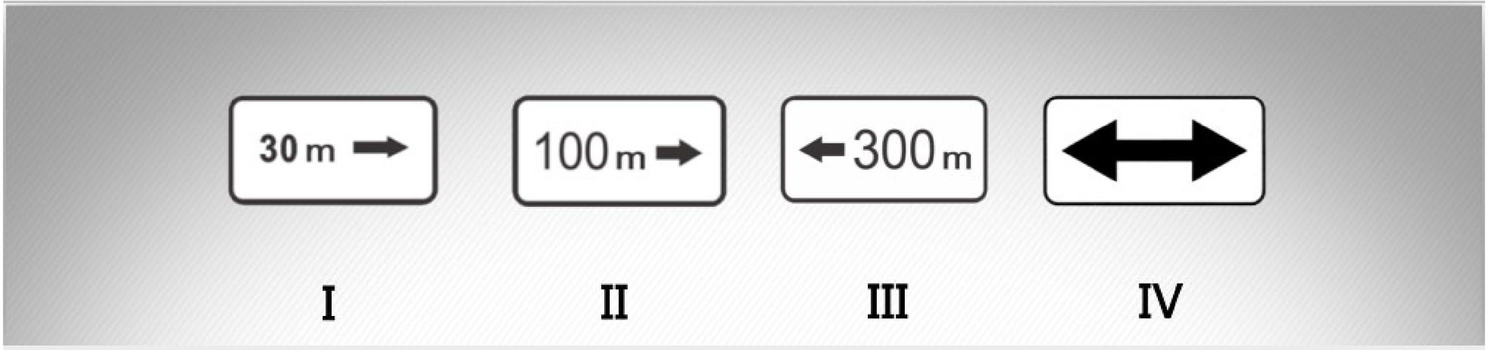
3 İşaretten tehlikeli kısmının başlangıcına kadar uygun kısıtlama başlama yerinden önce veya ileride, hareketin istikametine doğru olan belli bir noktasına (yerine) kadar olan mesafeyi belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

SORU 618

DOĞRU CEVAP: 1



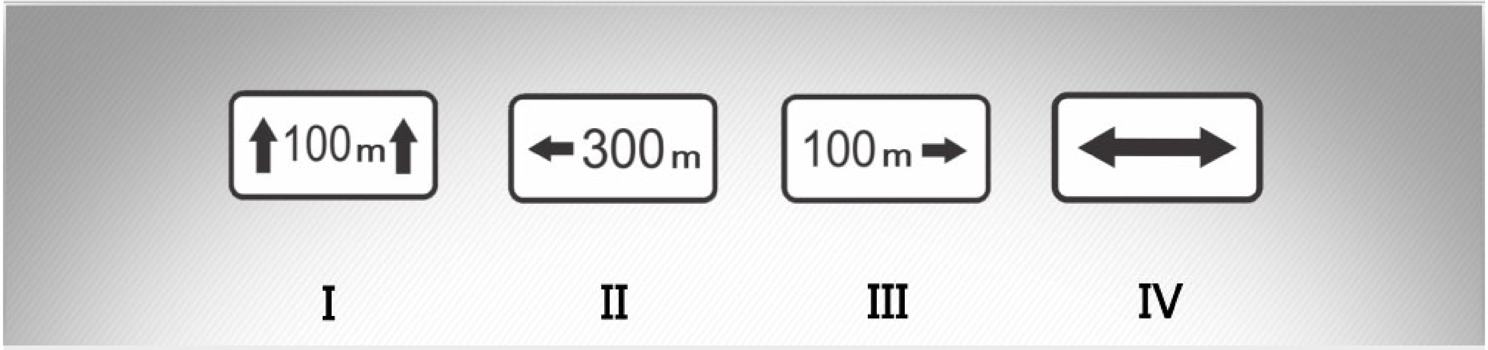
Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi yolun dışında (biraz uzakta) olan bir noktasına kadar olan mesafesini belirtir?

1. Sadece II ve III
2. Sadece I ve IV
3. Sadece IV
4. Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.3, 8.1,4 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.1.3 და 8.1.4 „მანძილი ობიექტამდე” - მიუთითებს მანძილს გზის მიღმა (მოშორებით) მდებარე ობიექტამდე.

SORU 619 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi uyarı işaretlerle belirtilmiş yolu tehlikeli kısmının uzunluğu veya yasaklayan ve bilgi veren işaretlerin yetli bölgesini belirtir?

1 Sadece I ve III

2 Sadece I

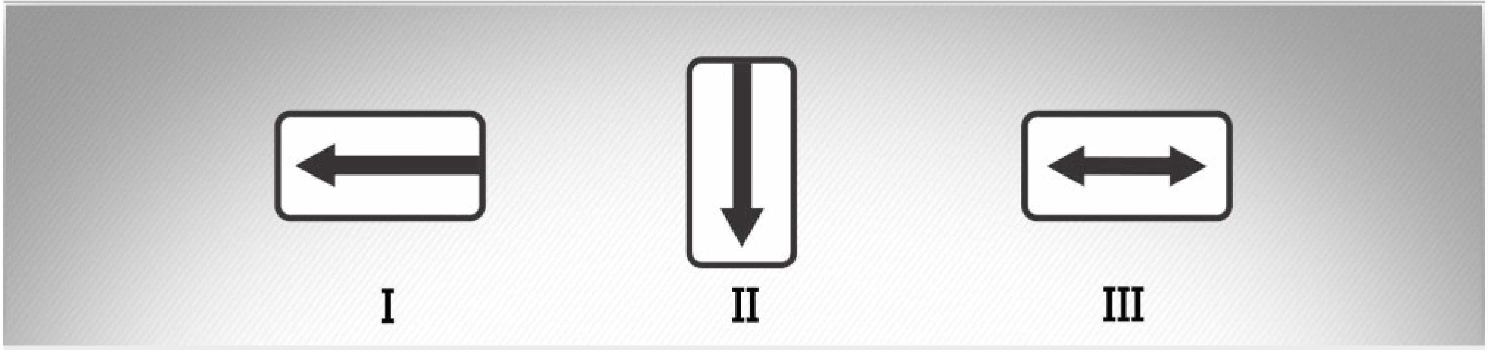
3 Sadece II

4 Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა" - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.

SORU 620 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut levhalardan hangisi durmayı yasaklayan işaretin yetki alanının sonunu belirtir?

1 I

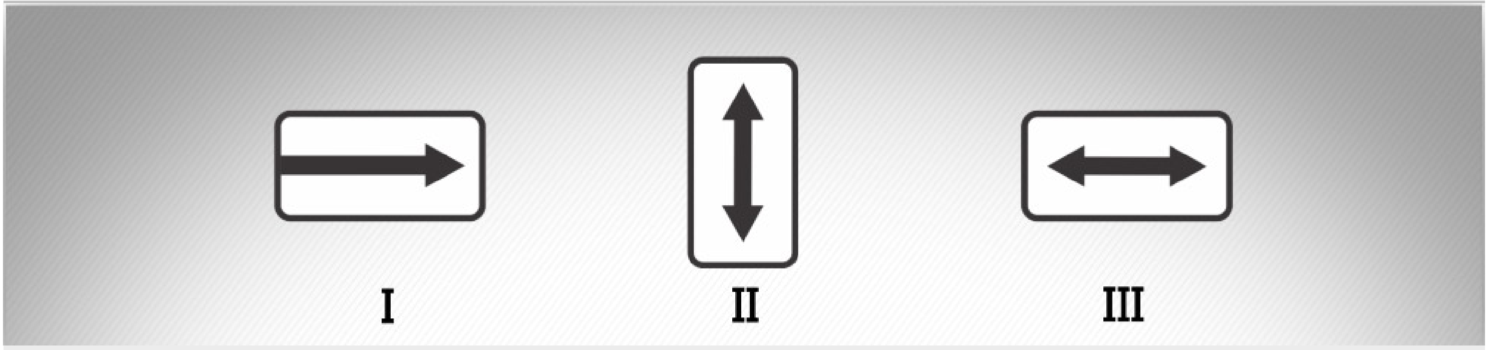
2 II

3 III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.3 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.3 „მოქმედების ზონა” - მიუთითებს 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონის დასასრულს.

SORU 621 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi durma ve duraklamayı yasaklayan işaretin yetki alanında olduğunu belirtir?

1 Sadece III

2 Sadece I

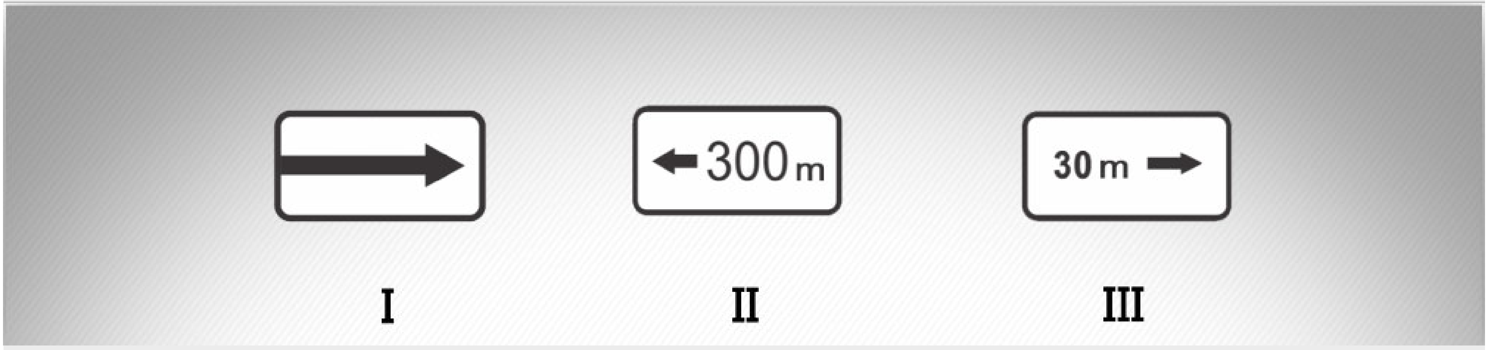
3 Sadece II

4 Sadece II ve III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.4 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.4 „მოქმედების ზონა”- მძღოლს აწვდის ინფორმაციას მისი 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონაში ყოფნის თაობაზე.

SORU 622 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi yolun yanında olan işarette belirtilmiş belli bir noktaya doğru kavşağın önünde olan işaretlerin yetki istikametleri veya hareket istikametleri belirtir?

1 Sadece I ve III

2 Sadece I

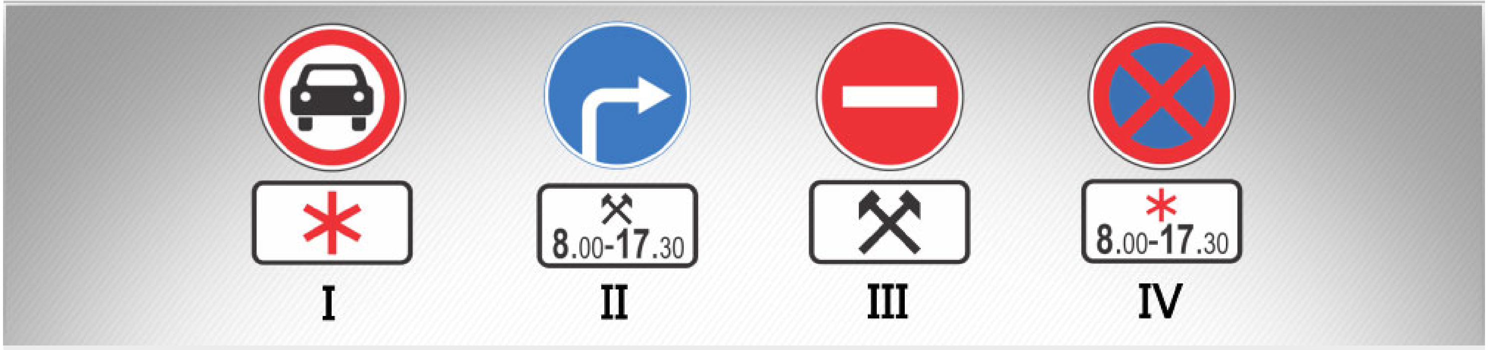
3 Sadece II

4 Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება” - მიუთითებს გზაჯვარე¬დინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაო¬ბის მიმართულებას.

SORU 623 DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisinin yetkisi hafta sonlarına ve bayram günlerine geçerlidir?

1 Sadece III

2 Sadece I ve IV

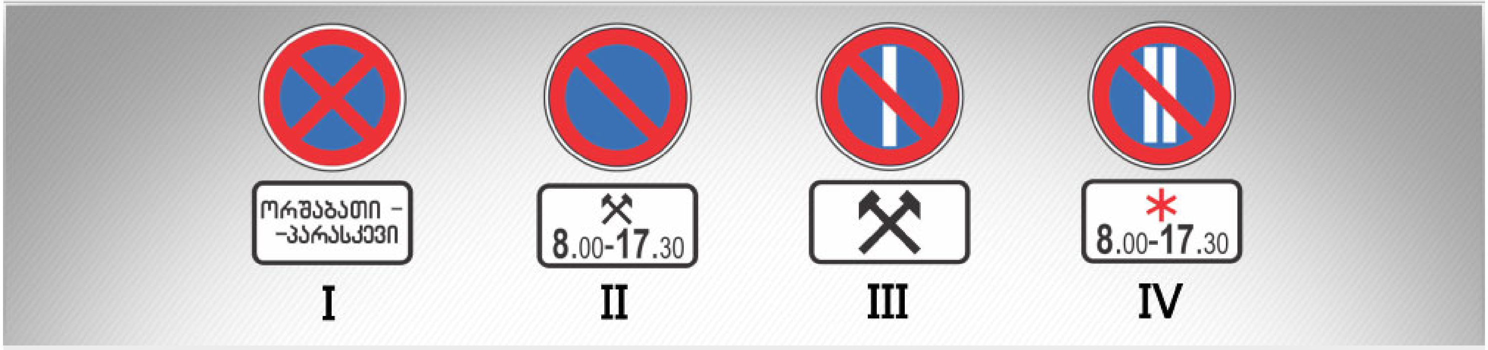
3 Sadece II ve III

4 Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.1 „შაბათი, კვირა და სადღესასწაულო დღეები” - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

SORU 624 DOĞRU CEVAP: 1



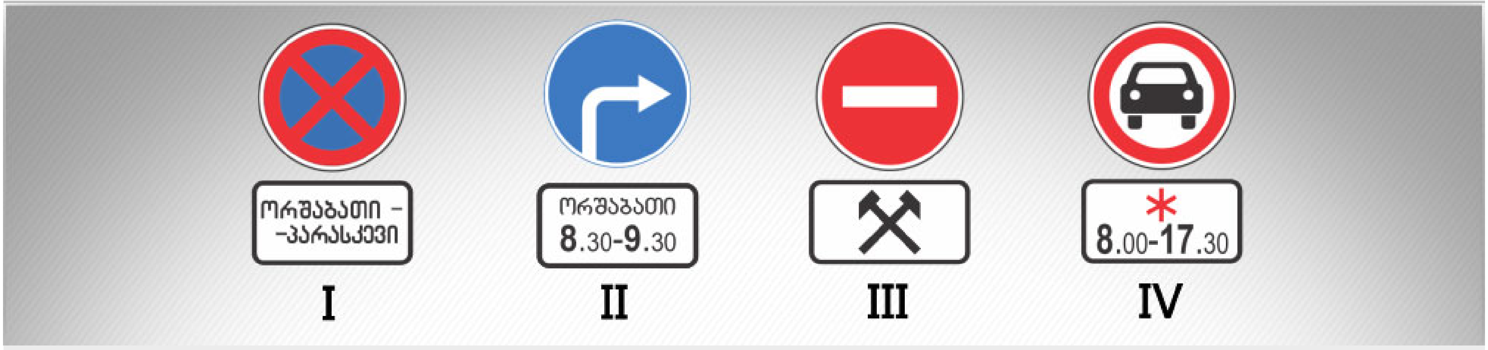
Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisinin kendi yetkisinin zamanını belirtir?

1. Sadece II ve IV
2. Sadece I
3. Sadece II ve III
4. Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები” და 8.5.3 „კვირის დღეები” - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

SORU 625 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisinin yetkisinin hafta içi günleri ve 24 saat içinde her hangi bir zamanını belirtir?

1 Sadece III

2 Sadece IV

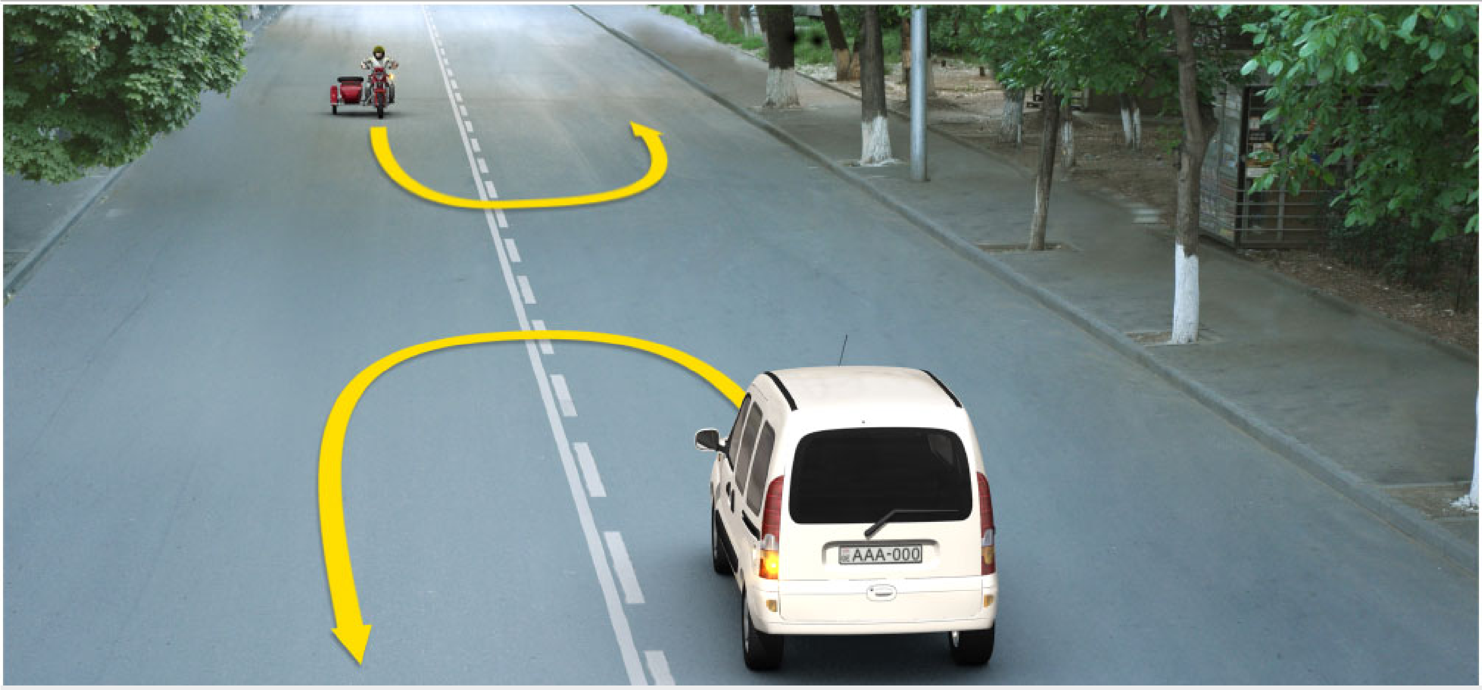
3 Sadece II ve IV

4 Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო” - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.

SORU 626 DOĞRU CEVAP: 1



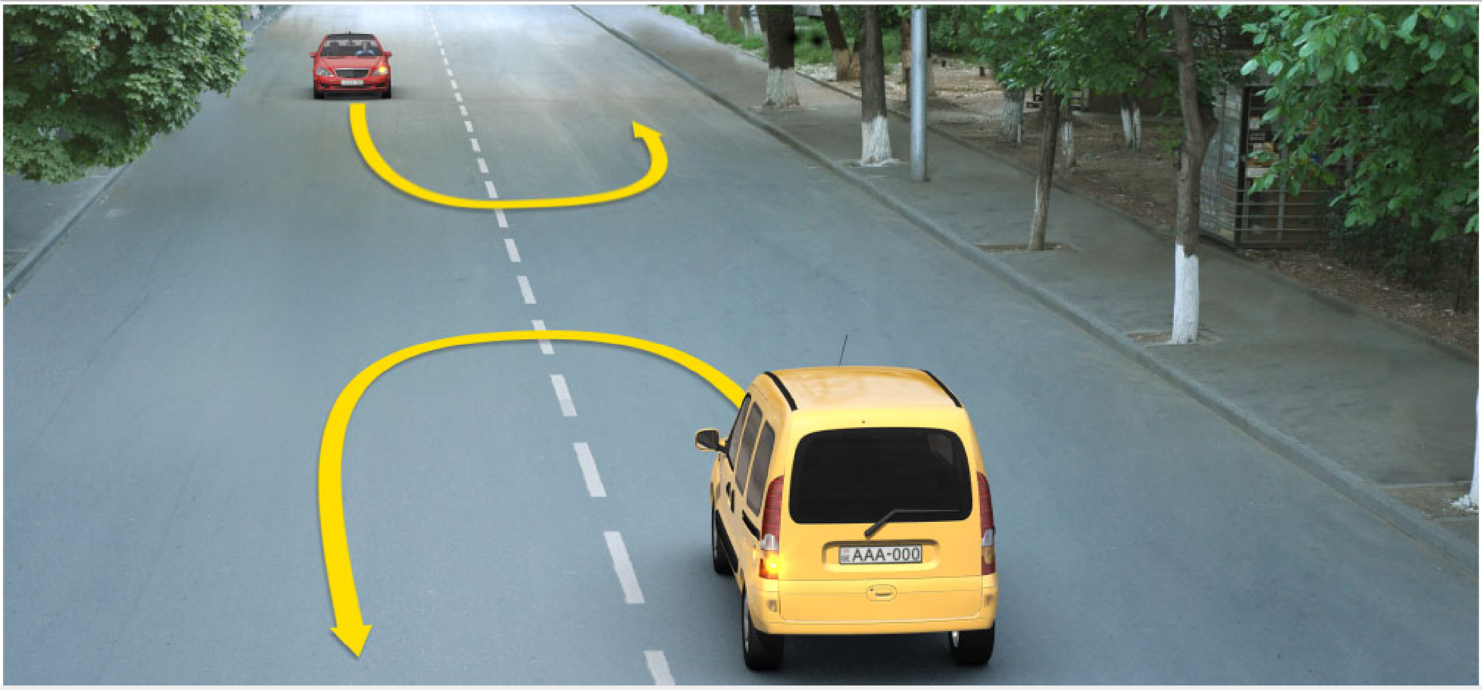
Mevcut durumda ok istikametine doğru hangi sürücü için aracı döndürmek yasaktır?

1. Sadece motosiklet sürücü için
2. Sadece beyaz sürücü için
3. Hiç bir sürücü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლე¬ლს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

SORU 627 DOĞRU CEVAP: 3



Mevcut durumda ok istikametine doğru hangi sürücü için aracı döndürmek yasaktır?

1 Sadece sarı araba sürücü için

2 Sadece kırmızı sürücü için

3 Hiç bir sürücü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

SORU 628 DOĞRU CEVAP: 2

Şerit üzerindeki yazılar:

1. En yakın noktasına kadar mesafesini belirtirler
2. Yol (hatın) numasını belirtirler
3. Uygun numaralı toplu taşıma araçlara ait şeritlerini belirtirler

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

SORU 629 DOĞRU CEVAP: 1

Şerit üzerine yazılmış sarı işaret:

1 Toplu taşıma durağı ve taksi duraklama yerinin anlamına gelir

2 Uzun süreli duraklamak için ayrılmış bir yerin anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

SORU 630 DOĞRU CEVAP: 2

Şerit üzerine yazılmış çapsal işaret:

1 Yaya yolunun şeritle kesiştiği yerini belirtir

2 Bisiklet yolunun şeritle kesiştiği yerini belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

SORU 631

DOĞRU CEVAP: 3

Şerit üzerine yazılmış çift kesik çizgiler:

1 Kavşakta bisiklet yollarının olduğunu belirtir

2 Sürücünün kaçınılmaz durumda durma mecburiyeti olduğu bir yeri belirtir

3 Revers düzeni olan hareket şeritlerin sırınlarını belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.

SORU 632 DOĞRU CEVAP: 3

Şeridin üzerinde olan “BUS” yazı:

1 Yavaş hareket eden taşıtlar için özel bir şeridin anlamına gelir

2 Bisikletler ve mopetler için özel bir şeridin anlamına gelir

3 Toplu taşıma araçlar için özel bir şeridin anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

SORU 633 DOĞRU CEVAP: 2

Şeridin içindeki çizginin ortasında yazılmış ok işareti aşağıdakilerden neyin hakkında bilgi verir?

1 Tehlikeli dönüş olan yol kısmına yanaşma hakkında bilgi verir

2 Şeridin daralayan bir yerine, mevcut istikamet şeritlerin sayısı azaltacağı yerine yanaşma hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

SORU 634 DOĞRU CEVAP: 2

Köprü üzerinde çizilmiş dikey işaret neyin anlamına gelir?

1 Şeritteki çizgilerin sayısının anlamına.

2 Tünel, köprü, üst geçit ve şeritten 5 metre mesafe yüksekliğinde bulunan diğer yapıların parçaların alt kenarlarının ve altlarında tam olarak veya kısmen geçtiği şeridin anlamına gelir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

SORU 635 DOĞRU CEVAP: 4

Trafik kazasında yaralayanın durumunu değerlendirme amacıyla ilk önce aşağıdakilerden hangisini yapılması gereklidir?

1. Sadece hava yollarının açılması ve solunumun kontrol etmesi gereklidir
2. Sadece bilincin konstrol etmesi gereklidir
3. Sadece şah damarında nabzını kontrol etmek gereklidir
4. Hem hava yollarının açılması ve solunumun kontrol etmesi, hem de şah damarında nabzını kontrol etmek gereklidir

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

SORU 636

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralıya derisinde ikini derece yanık olduğunda (derinin dokuların yanması ve kırmızımsı görünümün olması, yanık yerde su toplaması oluştuğunda, şıddetli ağrı) tıbbı ilk yardım yaparken aşağıdakilerden hangisi yapılmalı?

1. Yanık yüzey soğuk suyla temizlenip iyot sürdükten sonra antibakteriyel bez veya temiz sargı beziyle sarmalıyız
2. Yaranın yüzeyini açıp yabanci maddeleri temizlemeli veya temiz sargı beziyle sarmalıyız
3. üzeyini yabancı maddelerden temizlemeyip yaraya aseptik sargı beziyle sarmadan buz veya soğuk bez koyup ağrı kesici verip (yaralının ağrı kesicilere karşı alerjisi yoksa) yaralıya su vermeliyiz.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავუხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტით არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

SORU 637

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralı soluk alamıyorsa ve şah damarında nabzı alınmıyorsa, tıbbi ilk yardım yapmak için ona aşağıdakilerden ne yapılmalı?

1. Sadece suni tenefüs
2. Sadece kalp masaji
3. Hem suni tenefüs, hem kalp masaji

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

SORU 638

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı soluk alamıyorsa, ama şah damarında nabzı alınıyorsa, ona aşağıdakilerden hangisi yapılmalı:

1 Sadece suni tenefüs

2 Sadece kalp masaji

3 Hem suni tenefüs, hem kal masaji

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

SORU 639

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının boyun veya omurgasına zarar geldiğinden şüpheleniyorsak ve yaşamı tehlikedeyse yaralının sürüklemesi (bir insan tarafından) nasıl gerçekleştirilmeli?

1 Oturma pozisoyndaki yaralıya arkadan kollarının altına ellerimizi sokarak alt çenesini ve boynunu sabitleştirerek onu sürüklememiz lazım

2 Oturma pozisoyndaki yaralının bacakları arasında durup, kollarımızı kollarının altına sokup sırttan birbirimizi tutalım. Onu ayaklarla kaldırıp yaralıyı arkaya doğru sürükleyelim

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადათრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადექით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუცურეთ, დავაფიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადათრევით გადავაადგილოთ უკან.

SORU 640 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından yaralının karnında yara varsa, taşımasını aşağıdakilerden nasıl bir durumda gerçekleştirilmeli?

1. Dizlerini çökülmüş yanında yatırılarak
2. Yarı ayak oturarak
3. Dizlerini çökülmüş sırt üstü yatırılarak
4. Oturarak

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დაწოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

თეორია.On.ge

SORU 641 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralı baygınsa, ona tıbbı ilk yardım amacıyla aşağıdakilernden hangisini yapılmalı?

1. Onu dilerini çökerek yan tarafına uzattıralım
2. Yan tarafına uzattırıp başının altına yastık koyup nişadır koklatalım
3. Sırt üstü yatırıp bacaklarını yukarıya doğru kaldıralım. Nişadır koklatalım, şakaklarını kolonya (veya diğer ispirto içerek sıvıyla) ovalayalım

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონით (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

SORU 642 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasında dolayı yaralının beyin sarsıntısı olduğunda taşımasını aşağıdakilerden nasıl gerçekleştirilmeli?

1. Sırt üstü yatırılmış olup boyun ve belin altına yastık koyarak
2. Yanında yatarak

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

თეორია.On.ge

SORU 643 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının göğsünde kesici delici yarası varsa, onun taşıması aşağıdakilerden nasıl geçekleştirilmeli?

1. Karın üstü yatarak
2. Sırt üstü yatarak
3. Sağlam yanında yatarak veya ayakları yarı oturarak

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დაწოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

SORU 644

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı tek elden yaralanırken yaralıdan ceketini veya gömleğini nasıl çıkartmalıyız?

1. Önce sağlam, sonra yarasının olduğu eliden çıkartmalıyız
2. Önce yarasının olduğu, sonra sağlam eliden çıkartmalıyız
3. Aynı zamanda her iki elinden çıkartmalıyız

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაშავებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაშავებულ ხელზე.

თეორია.On.ge

SORU 645

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçirenin travmaya girmiş şok oluyorsa tıbbı ilk yardım etme amacılya yaralıya aşağıdakilerden hangisini yapılmalı?

1. Ağrı kesiciyi verip sırt üstü yatırıp, başının altına sıkça sarılmış bez veya kıyafet koyalım
2. Giyisini çıkartıp ağrı kesici verip alnına soğuk bezleri koyalım
3. Gerekirse kan akışını durdurup, üstüne tampon koyalım; İç organlarının ziyanından şüpheleniyorsak ılık içecek birşey verelim

განმარტება:

ტრამვული შოკის დროს დაშავებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავაფაროთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალევინოთ თბილი სასმელი.

SORU 646 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının atar damarı kanama tanıları aşağıdakilerden hangisidir?

1. Giyisi yaradan nabızla çıkan (fışkırtan) al rengi kan içindedir
2. Giyisi yaradan süzük akıntıyla bir anda (çabucak) koyu rengi kanla boyanıyor
3. Giysi sadece yaranın olduğu yerde süzük akıntıyla çıkan kan içindesir

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

თეორია.On.ge

SORU 647 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının yaradan damar kanamasına tanıları aşağıdakilerden hangisi?

1. Kıyafeti yaradan nabızla çıkan (fışkırtan) al rengi kan içindedir
2. Kıyafeti yaradan süzgün akışıyla yavaş yavaş koyu rengi kanla boyanıyor

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მუქი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

SORU 648 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının ellerine ve ayaklarına zarar gelince atardamardan kanamayı durdurmak için damar sıkacı yaranın neresine koyulmalı?

1. Yaranın üstüne
2. Yaranın altına
3. Yaranın üzerine

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

თეორია.On.ge

SORU 649 DOĞRU CEVAP: 2

Cebire yapma malzeme yoksa trafik kazasında ayak kemiğini kıran kişiye aşağıdakilerden ne yapılmalı?

1. Kazayı geçirenin ayağının bez sarılmalı
2. Kırdığı ve sağ ayağını birbirlerine bezle bağlayıp arasında yumuşak bir kumaş konmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

SORU 650

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının leğen ve kalça kemiklerini kırıldığında “İlk yardım servisi”’nin gelmeden önce:

1. Sırt üstü yatırılıp dizlerin altına sıkı sarılmış bez veya kıyafet koyup ağrı kesici vermeliyiz
2. Sağ olan yanında yatırılıp yaralı yerde soğuk bez koyup ağrı kesici vermeliyiz

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე მუხლებ ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

თეორია.On.ge

SORU 651

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangi durumda trafik kazasından dolayı yaralının araba kabininden çıkartılması uygun görülür?

1. Yaralı bayıldığı takdirde her zaman uygundur
2. Yaralının ayakları kırıldığı takdirde uygundur
3. Yaralı bayılıp nefis alamadığı sırada ve şah damarında nabzı alınmıyorsa

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

SORU 652

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurilik zarar vermeden boyun omurları travma semptomleri aşağıdakilerden hangisidir?

1. Yaralı ellerini kıpırdamıyor, nefsi alamıyor
2. Yaralının boynu ve sırtında yavaş yavaş artan ağrısı vardır

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაუზიანებლად კისრის ხერხემლის მალების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

თეორია.On.ge

SORU 653

DOĞRU CEVAP: 4

Trafik kazasından dolayı yaralının boynu veya omurgası zarar verdiyse veya zarardan şüpheleniyorsak, aşağıdakilerden neyin yapması yasaktır?

1. Sadece yaralının için başının veya boyunun kırıpdaması
2. Sadece yaralının yarasına dokumnası
3. Sadece yaralının kemik parçaların düzeltmesi ve yabanci maddelerin alınması
4. Yaralı için başının veya boynunun kırıpdaması, ayrıca yarasına dokumnası, kemik parçaların düzeltmesi ve yabanci maddelerin alınması

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

SORU 654

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurgasına zarar gelirse:

1. Yanında, düz ve sert yüzeyine yatırılıp başın altına yastık koymalıyız
2. Sırtında, düz ve sert yüzeyine yatırılıp başın altına yastık koymalıyız

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

თეორია.On.ge

SORU 655

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurgasına zarar gelirse, o aşağıdakilerden nasıl taşımalı?

1. Yanında, düz ve sert yüzeyine yatırılarak
2. Sırt üstü, düz ve sert yüzeyine yatırılarak
3. Düz ve sert yüzeyine oturtarak

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის გაწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავაწვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

SORU 656 DOĞRU CEVAP: 3

Atardamar kanamalarında hayat önemi taşıyan kan miktarı kaç dakika içinde kaybolabilir?

1. 2-5 dakika içinde
2. 5-10 dakika içinde
3. 10-15 dakika içinde

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

თეორია.On.ge

SORU 657 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının deri dokularının ve kaslar zarar gördüğü taktirde tıbbı ilk yardım yaparken:

1. Yarasının üzerine iyot dökülmeli
2. Yarasının etrafına iyot sürülmeli ve antibakteriyel bez (olmadığı sırada ise temiz sargı bez) konmalı
3. Kaslardan yabanci maddeler alınmalı ve antibakteriyel bez konmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

SORU 658 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının incik kemiği eklemi zarar görünce ona nasıl bir sargı yapılmalı?

1 Başak sargısı

2 Sekiz sargısı

3 Üçgen sargısı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

თეორია.On.ge

SORU 659 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasında dolayı yaralının köprü kemiği kırıldıysa onu aşağıdakilerden hangi pozisyonda götürmeliyiz?

1 Oturtarak

2 Yanında yatırılarak

3 Sırt üstü yatırılarak

4 Karın üstü yatırılarak

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავიწის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

SORU 660 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının kafası ve beyni zarar gördüğünden bayılırsa:

1 Onu otutrmalıyız

2 Yanına yatırmalıyız

3 Sırt üstü yatırmalıyız

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავაწვინოთ გვერდზე.

თეორია.On.ge

SORU 661 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının sülfürik asitten zarar görmüş derisini:

1 İspirto ile temizlenmeli

2 İyotla temizlenmeli

3 Su ile temizlenmeli

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

თეორია.On.ge

SORU 662

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasında yaralının incik kemiği kırıldığında zarar görmüş ayağına cebire nasıl konur?

1 Her iki taraftan ayaktan kalçasına kadar konmalı

2 Ayağın dış tarafından kalçasına kadar

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

თეორია.On.ge

SORU 663

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının ellerine ve ayaklarına kanama durduran damar sıkacı koyma tam saati bilmek gerekli midir?

1 Gereklidir

2 Gerekli değildir

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

SORU 664

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının incik kemiği zarar görünce atardamar kanaması durduran damar sıkacı aşağıdakilerden nerede konmalı?

1 İncik kemiğinde

2 Kalçasına

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

თეორია.On.ge

SORU 665

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı nefsi alamıyor, ama şah damarında nabzı alınıyorsa, nabzı kaç dakikada bir alınmalı?

1 Her 2 dakikada

2 Her 5 dakikada

3 Her 6 dakikada

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

SORU 666 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasını geçiren sürücünün yaralıya tıbbı ilk yardımı yapma mecburiyeti var mıdır?

1. Evet, vardır
2. İlk yardım servisi çağırırsa mecburiyeti yoktur
3. Kendisi doktorsa mecburiyeti vardır
4. Mecburiyeti yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

თეორია.On.ge

SORU 667 DOĞRU CEVAP: 2

Yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği varsa, trafik kazasını geçiren sürücü:

1. Kazanın olduğu yerde polisi beklemeli ve sadece onun iznliyle yaralı hastaneye kaldırmalı
2. Yaralı yoldaki her hangi bir araçla en yakın hastaneye göndermeli, bu da mümkün değilse yaralıyı kendisi götürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 668 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçiren sürücünün yaralının hastaneye kaldırma mecburiyeti hangi durumda yoktur?

1 Trafik kazasında suçlu olmadığını besbelli ise

2 Kendine ait araç hareket ederse suçluyu bulmak için önemli izlerin silebilme ihtimalin olduğu durumda

3 Hastaneye götürdüğü sırada yaralı daha çok zarar göreceğinden şüohemiz olduğu durumda

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 669 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından yaralının kaburga kemiği ve göğüs kemiği kırıldıysa, onun taşımasını aşağıdakilerden nasıl gerçekleştirilmeli?

1 Yan tarafına yatırarak

2 Oturtarak veya yarım oturma şekilde

3 Sırt üstü yatırarak.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჯდომარე ან ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში.

SORU 670

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının burnundan kanama durdumak için aşağıdakilerdinden ne yapılmalı?

1. Yarı ayak oturtmalı, başını arkaya doğru attırılp burnuna soğuk bezler koyulmalı
2. Onu yanına yatırıp burnuna soğuk bezler koyulmalı
3. Yarı ayak oturtmalı, başını göğsüne doğru eğiltip burnuna soğuk bezler koyulmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჯდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

SORU 671

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının yarasına iyot dezinfeksyon madde olarak aşağıdakilerden niçin kullanılmalı?

1. Yarasının tam yüzeyine sürmek için
2. Yarasının kenarları ve yakın taraflarına sürmek için

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

SORU 672

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının gözünde yara varsa:

1. Sırt üstü yatırıp kafasını önüne kaldıralım. Yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım
2. Yanına, sağ göz tarafına yatıralım. Yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım
3. Yarım oturur pozisyonda oturtalım. Kafasını arkaya doğru yaslayıp yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავაწვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

SORU 673

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının dirseğin altında el kemiği zarar gördüğü takdirde atardamar kanama durdurmak için damar sıkacı aşağıdakilerden nerede koymalıyız?

1. Dirsek altında, omuzun yanında
2. Yaranın olduğu yerden dirseğine kadar

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

SORU 674

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının kafasının saçlı yerde yara varsa, tıbbı ilk yarım yaparken ona:

1 Boynuna uydurmuş sargı konmalı, yarasının üzerine steril tampon konmalı, yaralı sırtı üstü yatırılmalı

2 Boynuna uydurmuş sargı konmalı, yarasının üzerine steril bantla koruyucu sargı konmalı, yaralı dizlerini bökmüş şekilde yanına yatıralım, kafasına buz veya soğuk sargı koyalım.

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრაბმები თავის თმიან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავაწვინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.

თეორია.On.ge

SORU 675

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının inhalan içine girmiş yabanci maddeleri alınmak için aşaıdakilerden ne yapmalıyız?

1 Avu içimiz birkaç defa sırtına vurmalıyız, olumsuz netice aldığımızda yaralının arkasına geçelim, alt kaburganın seviyesinde, karnında ellerimiz avuç şekilde birbirleriyle sıkıştıralım, avuçlarımıla hem kaburgalara, hem de karnın iç ve üst taraflarına doğru sıkı sıkıştıralım

2 Yaralının yüzü aşağıya doğru dizlerine çöktürlerim ve avucumuzu birkaç defa sırtına vurmalıyız

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დაწოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავაწვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

SORU 676 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı baygın yaralıya ilaç vermek izinli midir?

1 İzinlidir

2 İzinli değildir

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

თეორია.On.ge

SORU 677 DOĞRU CEVAP: 2

Cebire yapacak malzeme elimizde yokken trafik kazasından dolayı yaralının el kemiği kırıldığı takdirde, ona:

1 Düz eli bezle gövdesine bağlamalıyız

2 Bükülmüş dirseğini boynuna asalım ve bezle gövdesine bağlayalım

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

SORU 678 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet sürücünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece otobüs sürücüye

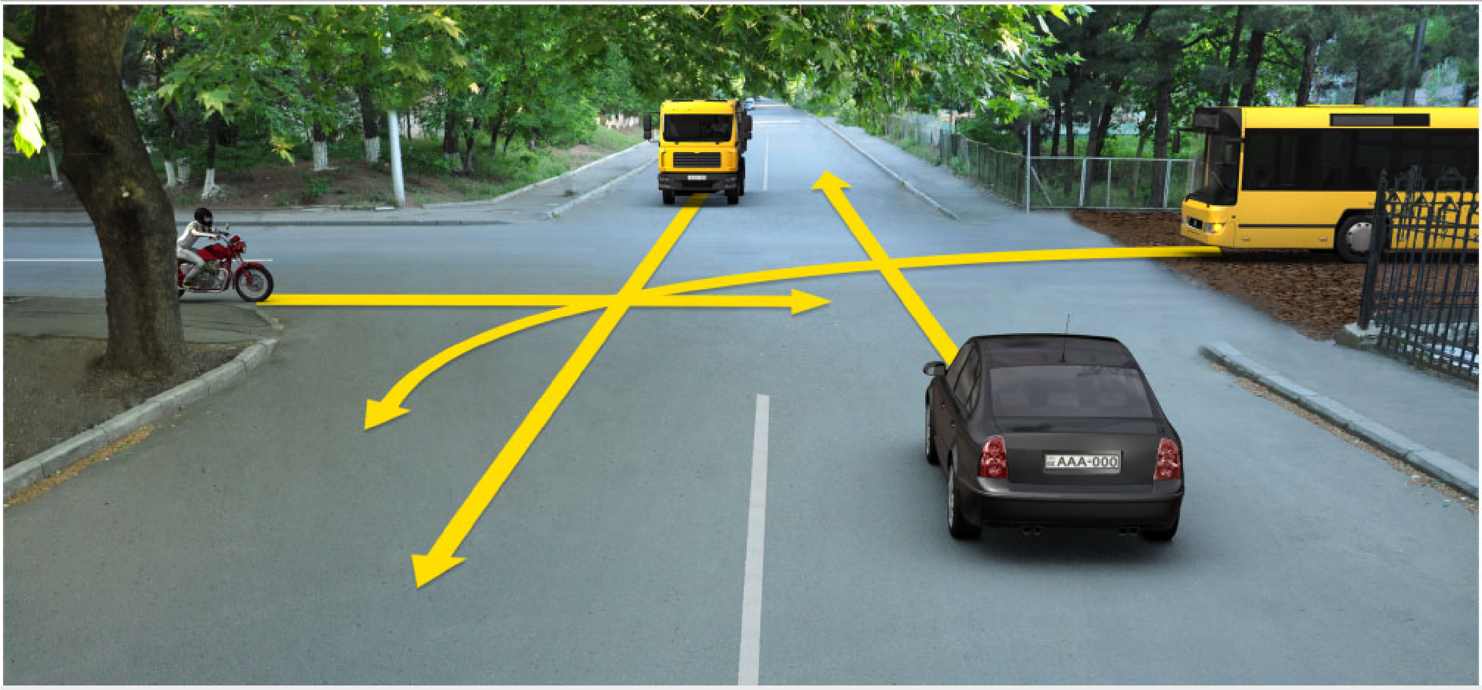
2 Sadece binek araba sürücüye

3 Hem otobüs, hem binek araba sürücülere

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 679 DOĞRU CEVAP: 1



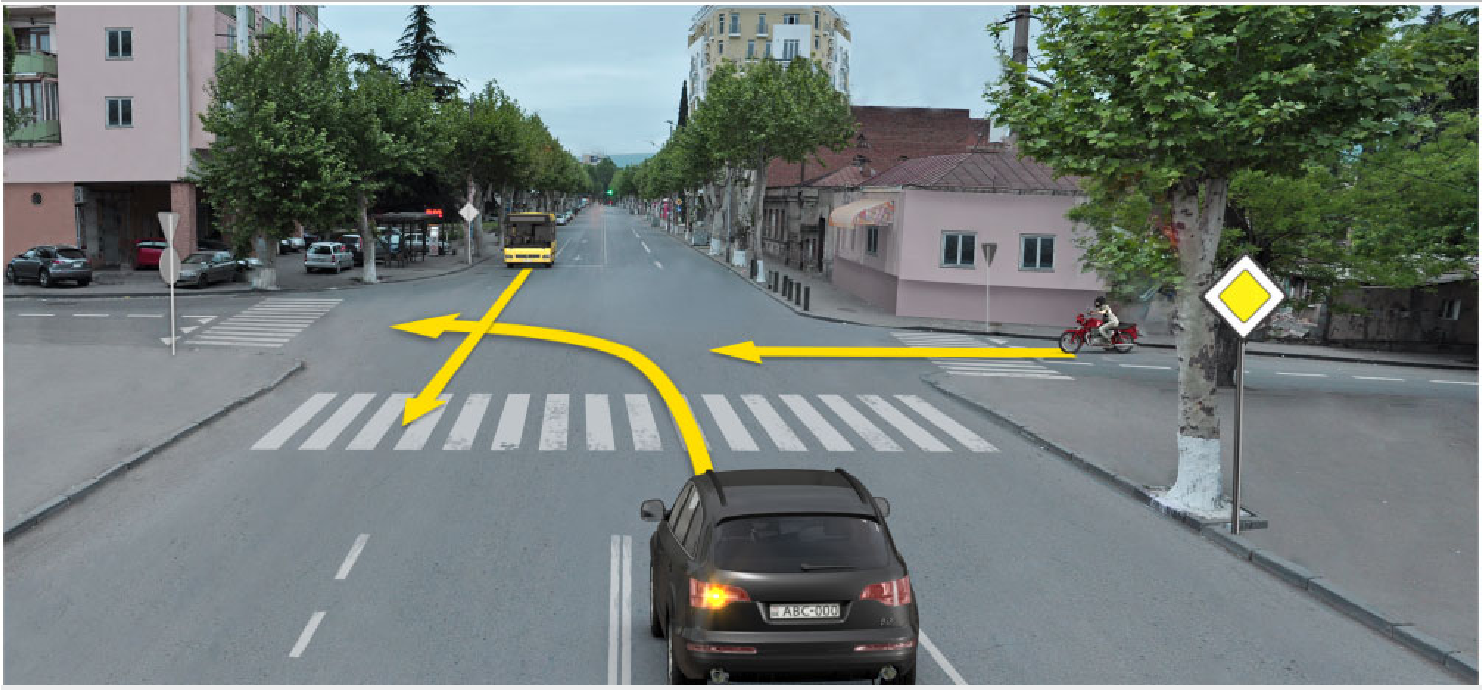
Kavşağın sağ tarafından giren yolun yüzeyi topraksa motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1. Sadece binek araba sürücüye
2. Sadece otobüs ve kamyon sürücülerine
3. Hem otobüs, hem binek araba ve kamyon sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა ხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 37-ე პუნქტის თანახმად ღორღიან ან გრუნტოვან გზაზე უშუალოდ გზაჯვარედინის წინ, გზის მკვრივსაფარიანი უბნის არსებობა არ ათანაბრებს მას მკვრივსაფარიან გზასთან.

SORU 680 DOĞRU CEVAP: 3



Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece otobüs sürücüye

2 Sadece binek araba sürücüye

3 Hem otobüs, hem binek araba sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 681 DOĞRU CEVAP: 2

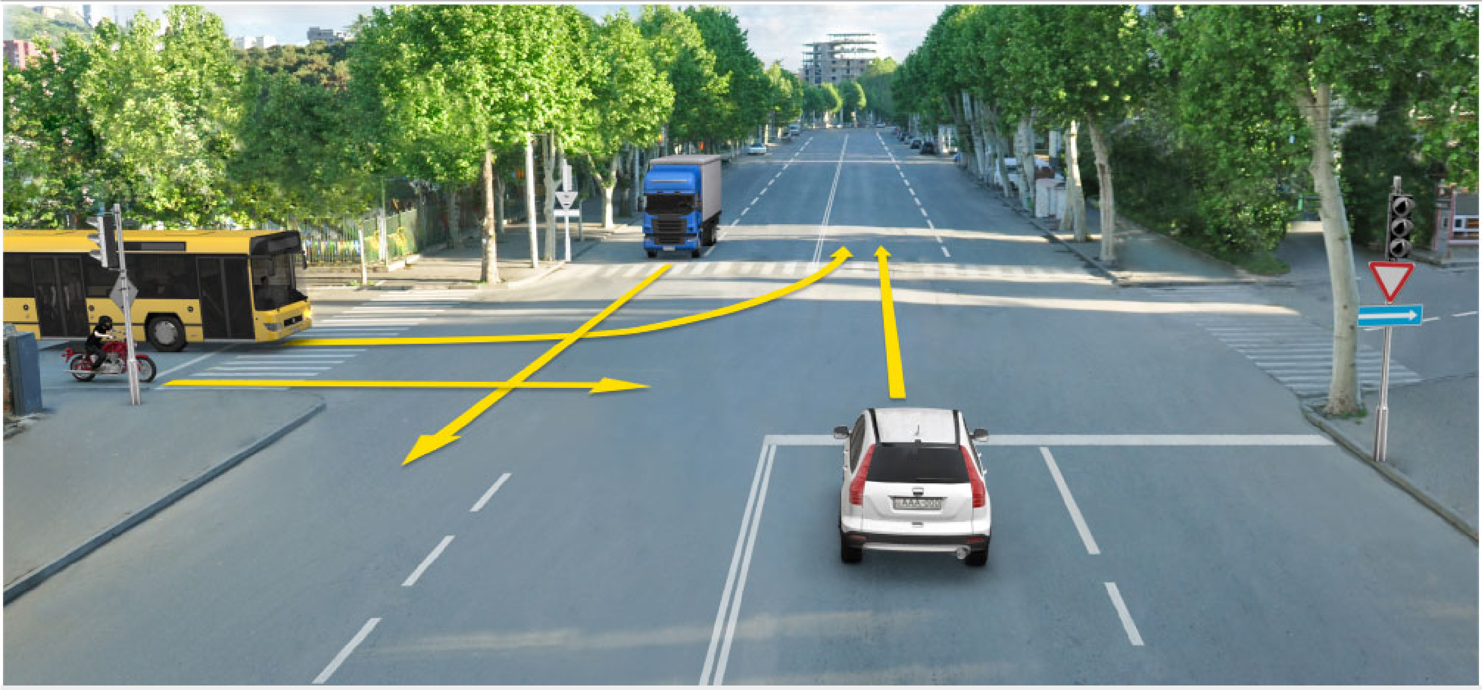
Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1. Sadece otobüs sürücüye
2. Sadece mavi araba sürücüye
3. Sadece beyaz ve mavi araba sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ქვეპუნქტების თანახმად,არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 682 DOĞRU CEVAP: 3



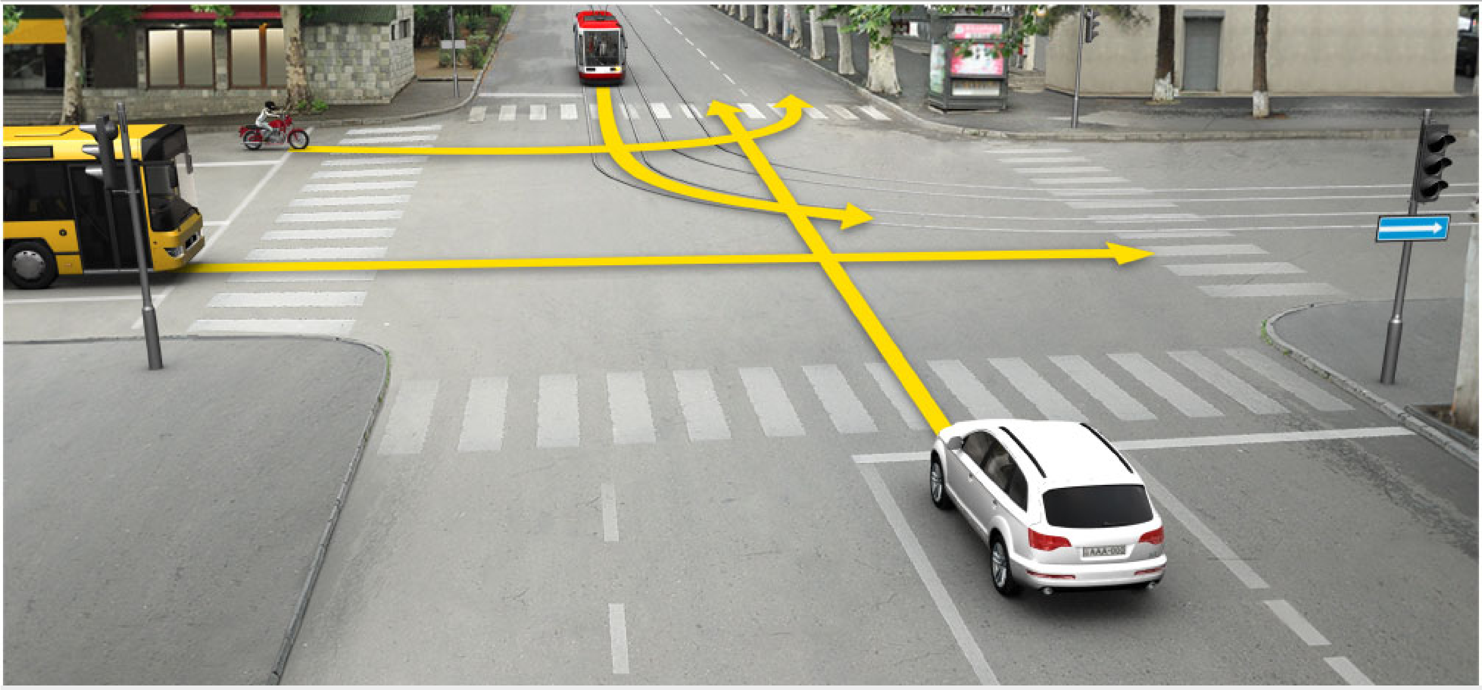
Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1. Sadece kamyon sürücüye
2. Sadece binek araba sürücüye
3. Hiç bir araba sürücüye.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 683 DOĞRU CEVAP: 3



Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece tramvay sürücüye	2 Sadece binek araba sürücüye
3 Hem tramvay, hem binek araba sürücülerine	4 Hiç bir araba sürücüye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 684 DOĞRU CEVAP: 3

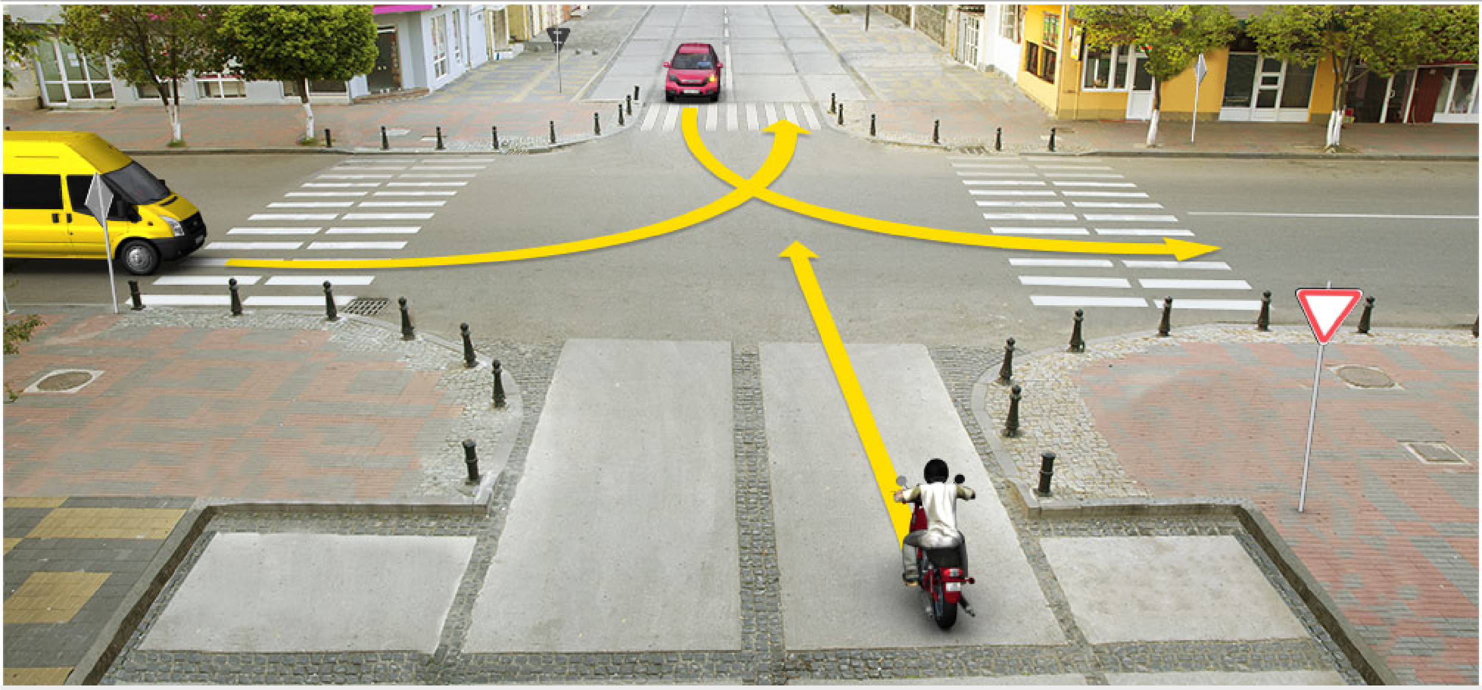
Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

- **1** Sadece tramvay ve binek araba sürücülerine
- **2** Sadece otobüs sürücüye
- **3** Hiç bir araba sürücüye
- **4** Hem otobüs, hem tramvay ve binek araba sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 685 DOĞRU CEVAP: 1



Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece sarı araba sürücüye

2 Sadece kırmızı araba sürücüye

3 Hem sarı, hem kırmızı araba sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრა¬ნსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ¬მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 686

DOĞRU CEVAP: 2

Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece binek araba sürücüye

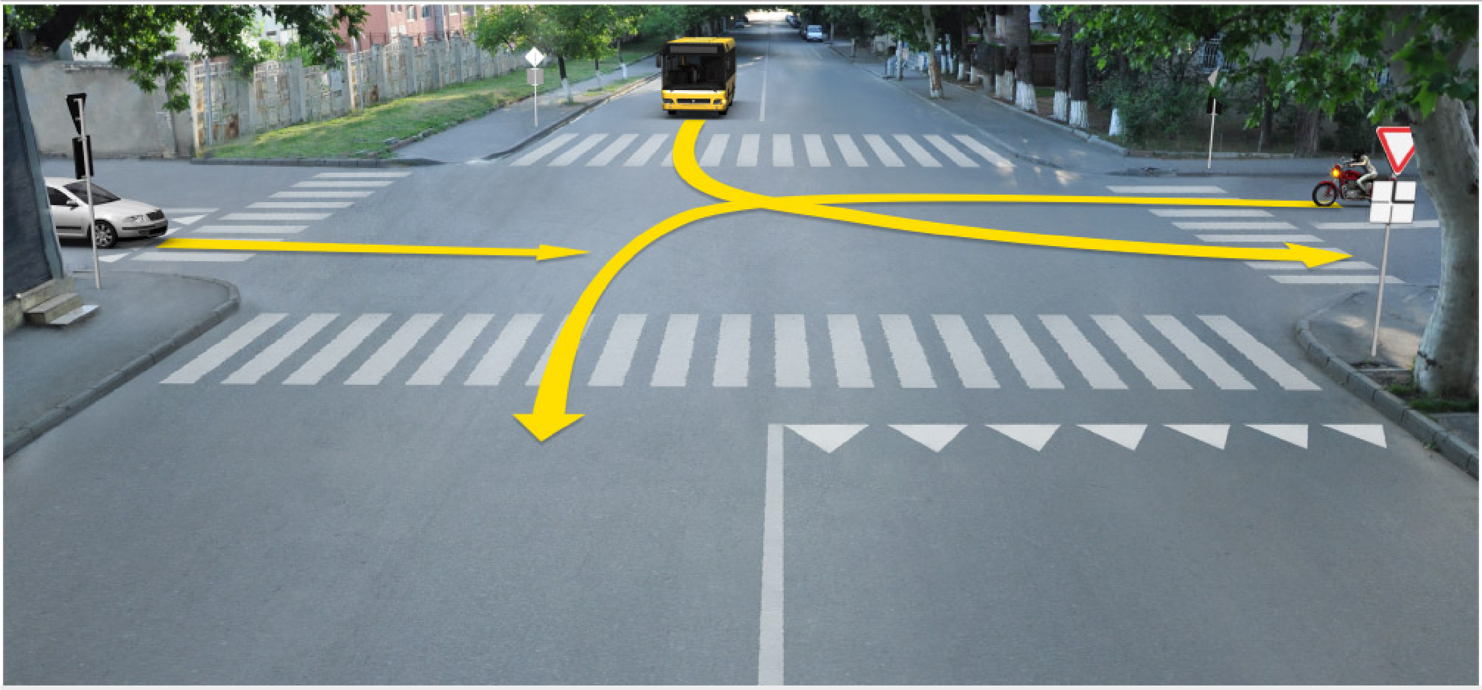
2 Sadece kamyon şoförüne

3 Hem binek, hem kamyon sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) შუქნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც; ბ) შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაო¬ბისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 687 DOĞRU CEVAP: 1



Motosiklet sürücünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece otobüs sürücüye

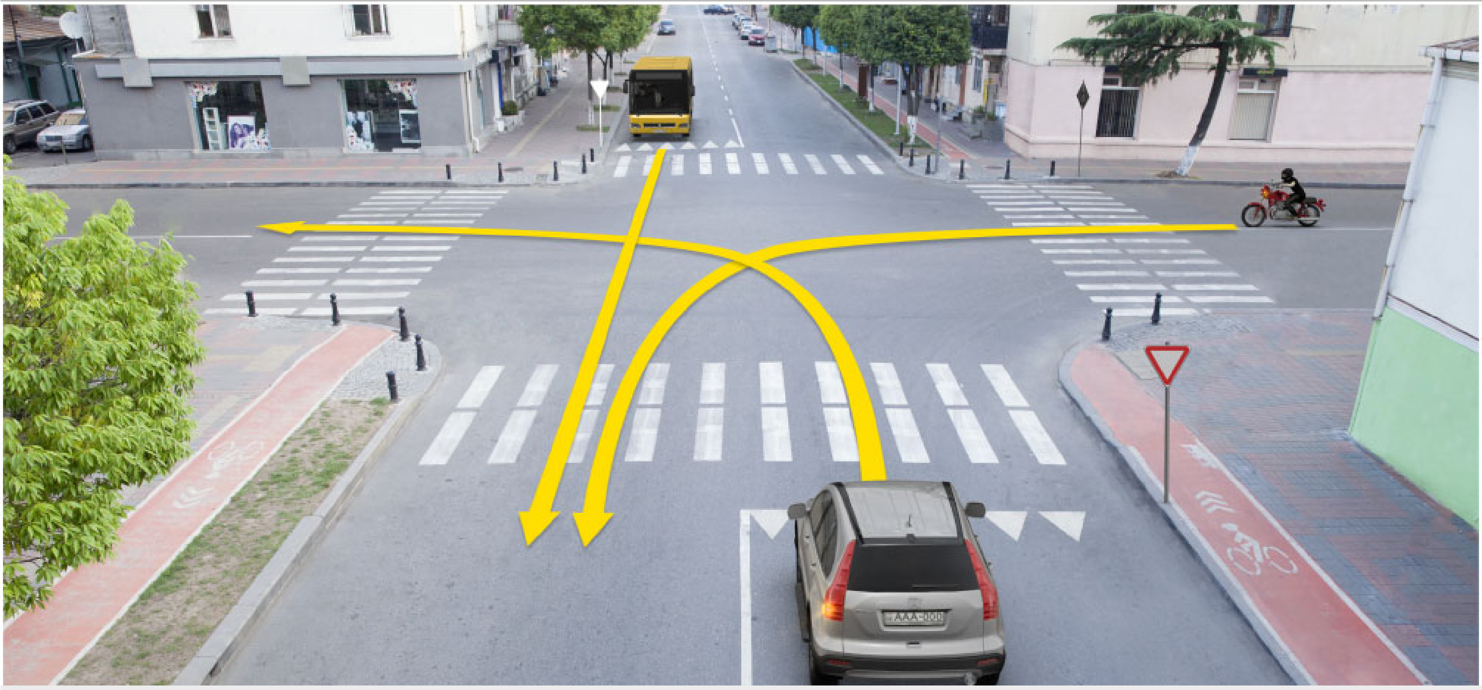
2 Sadece binek araba sürücüye

3 Hem otobüs, hem binek araba sürücülerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.

SORU 688 DOĞRU CEVAP: 3



Ok istikametine doğru devam ederken motosiklet sürücüsünün hangi araca kıyasla önceliği vardır?

1 Sadece otobüs şoförüne kıyasla

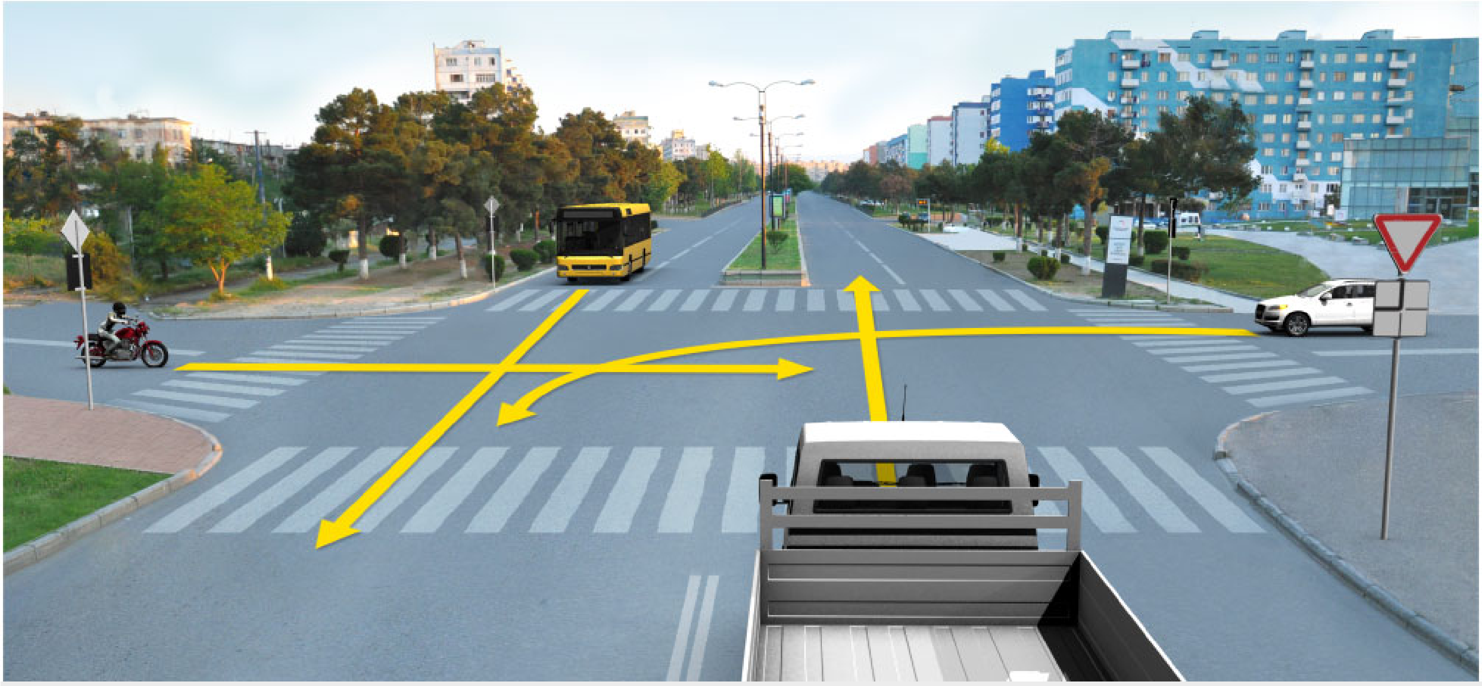
2 Sadece binek araba şoförüne kıyasla

3 Hem otobüs, hem de binek araba şoförlerine kıyasla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტეის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 689 DOĞRU CEVAP: 3



Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece otobüs ve binek araba sürücüye

2 Sadece kamyon şoförüne

3 Hiç bir araba sürücüye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 690 DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1 Sadece kırmızı araba sürücüye

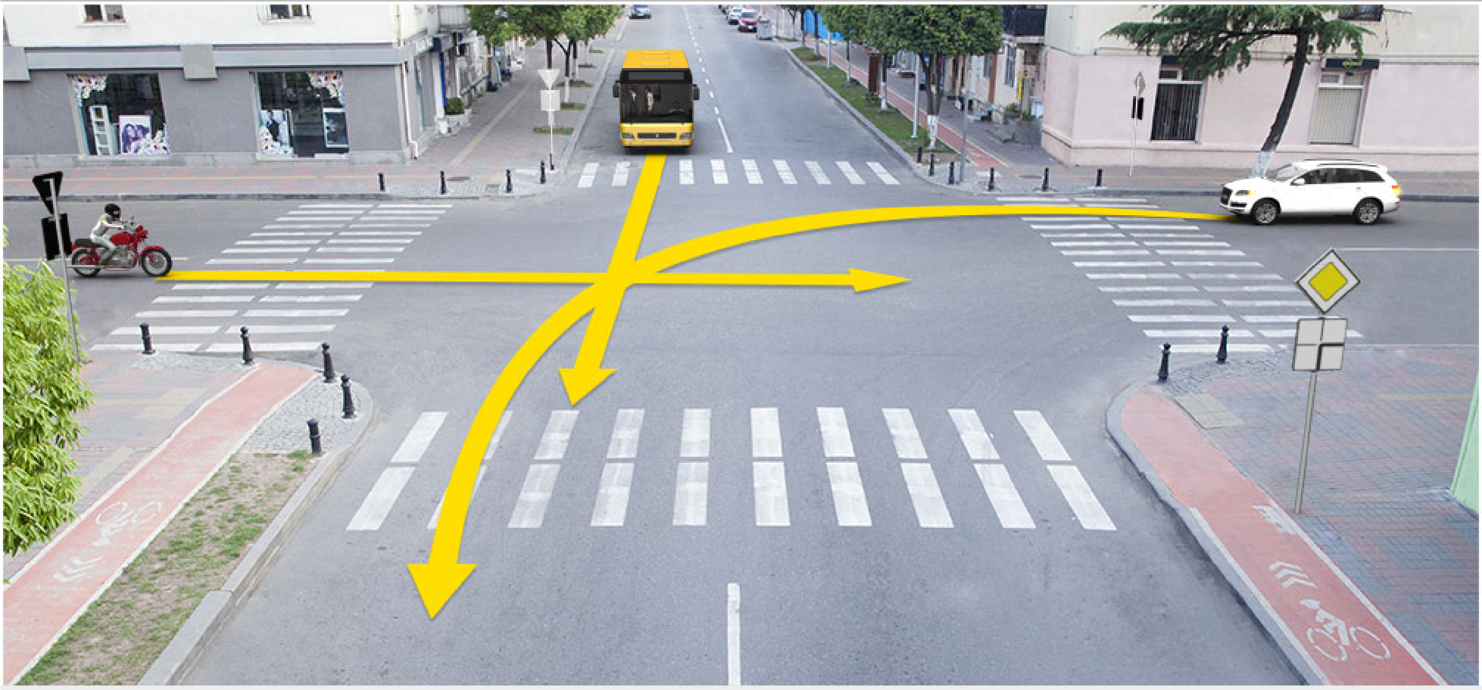
2 Sadece mavi araba sürücüye

3 Hiç bir araba sürücüye.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

SORU 691 DOĞRU CEVAP: 3



Motosiklet sürücüsünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüye yol verme mecburiyeti vardır?

1. Sadece binek araba sürücüye
2. Sadece otobüs sürücüye
3. Hiç bir araba sürücüye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა.

თემა 30:

მოძრაობის უსაფრთხოება

SORU 692 DOĞRU CEVAP: 2

Araba sahibinin kendi aracından çevreye minimum zarar vermesinin sağlama mecburiyeti var mıdır?

1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

თეორია.On.ge

SORU 693 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden gerekli ve uygun yetkili kurumlardan her hangi bir izin veya bu dairelerin şartlarını kabul etmeden hangisi yasaktır:

1 Mekanik araçların tadılatı

2 Özel lambalar ve sinyaller, hapörlerin kurulması

3 Mekanik araç karoserin üzerinde beyaz eğik çizgilerin çizmesi

4 İş bu testte belirtilen herhangı bir hareketi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვები შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოს დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახაზვა.

თეორია.On.ge

SORU 694 DOĞRU CEVAP: 4

Trafikte bulunanın Gürcistan anayasasının uygulamaya giren kurallarına göre devlet ve yerel özerk yönetimlerinden, ayrıca diğer yetkili kurumlardan aşağıdakilerden hangi bilgiyi alabilir:

1. Sadece trafik kuralları hakkında bilgi
2. Sadece trafik kısıtlama veya yasakları sebepleri hakkında bilgi
3. Sadece trafik kurallarını gerçekleştirmek amacıyla bağlı ürün ve hizmetleri hakkında bilgi
4. İş bu testte belirtilen tüm bilgiler

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შეზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

თეორია.On.ge

SORU 695 DOĞRU CEVAP: 2

Trafikte bulunanın yolda eşyalarını koyup, dağıtıp bırakarak ya da her hangi bir engel durumu teşkil etmekle trafik kısıtlama ve/veya tehlike oluşturma hakkı var mıdır?

1. Evet, vardır
2. Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

SORU 696 DOĞRU CEVAP: 1

Trafikte bulunan kişi yola birşeyler atmakla veya her hangi bir farklı engel durumu teşkil ederek trafik kısıtlamasına ve/veya tehlike oluşturmasına sebep olduysa, hemen:

1. Bu tehlikeyi önlemek için gereken tedbirleri almalı, bunu hemen yapma ihtımalı yok ise belirtilmiş durumu trafikte diğer bulunanları zamanında ikaz etmeldir
2. Uygun olan yerel özerk yönetimlerin temizlik dairesine haber verip çok dikkat ederek devam etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

თეორია.On.ge

SORU 697 DOĞRU CEVAP: 1

Trafikte bulunan kişi yola birşeyler koymakla veya atmakla engel durumu teşkil ettiyse ve/veya tehlike oluşturmasına sebep olduysa ve kendisine bağlı olmayan sebeplerinden dolayı bu kısıtlama veya tehlikeyi önlemek için gereken tedbirleri alamıyorsa, o:

1. Yukarıda belirtilen durumu hakkında trafiktekileri zamanında ikaz etmeli
2. Çok dikkat ederek devam etmeli, bu kısıtlama veya tehlikeyi hakkında trafikte diğer bulunanları ikaz etme zorunluğu yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

SORU 698

DOĞRU CEVAP: 4

Trafik lambasının önune çocuklar duruyorsalar, trafik lambasına yaklaşan araç şoförü aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalı:

1. Sadece çocukların trafik lambasının yeşil ışığından sarı ışığına değiştirir değiştirmez trafik yolundan geçme ihtimali.
2. Sadece çocukların grubundan onlardan birinin iterek trafik yoluna geçme ihtimali
3. Sadece çocuklar onlar için izin verici trafik ışık sınyal yanmadan önce anayoluna hareket ettiği durumda
4. İş bu testte belirtilen her durumu

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჯგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

SORU 699

DOĞRU CEVAP: 2

Şoförün kendi araçla trafikte bulunan üstünlüğe sahip olan diğer araçlara engel yaratmama sağlamasının mecburiyeti var mıdır?

1. Hayır, yoktur
2. Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

SORU 700

DOĞRU CEVAP: 4

Gürcistan İçişleri Bakanlığı yetkilileri hariç yasaya göre yetkilik çerçevesinde yol akışını aşağıdakilerden kim düzenleyebilir?

1. Sadece Gürcistan Milli Savunma Bakanlığı yetkili şahıslar
2. Sadece ilk yardım ekibi
3. Sadece çocuk gruplarına muavinlik (yanında olan) şahıslar
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir kişi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: ა) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა – საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი სატრანსპორტო კოლონების გადაადგილებისას; დ) სასწრაფო დახმარების ბრიგადის წევრებმა – სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გაწევისას; ე) ბავშვთა ჯგუფის გამცილებელმა (თანმხლებმა) – ბავშვების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად.

თეორია.On.ge

SORU 701

DOĞRU CEVAP: 4

Gürcistan İçişleri Bakanlığı yetkililerden hariç yasaya göre yetkilik çerçevesinde yol akışını aşağıdakilerden kim düzenleyebilir?

1. Sadece kurtarma ekibi görevlileri ve kurtarma faaliyetlerinde olan şahıslar.
2. Demiryolu geçitlerinde sadece demiryolu hizmetçiler.
3. Limanlarda sadece feribot taşımacılığı yapan organizatörler (başında olanlar).
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir kişi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

SORU 702 DOĞRU CEVAP: 2

Yayanın şeride girdiğinden sonra hareket güvenliğinin sağlamayla ilgisi yoksa geçmeye tereddüt etmesinin veya durmasının hakkı var mıdır?

1. Evet, vardır
2. Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გასვლის შემდეგ, ქვეითმა არ უნდა დააყოვნოს გადასვლა, არ უნდა შეყოვნდეს ან შეჩერდეს მასზე, თუ ეს არ უკავშირდება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

თეორია.On.ge

SORU 703 DOĞRU CEVAP: 4

Araç sürerken şoförün yorgun olduğunu aşağıdakilerden hangi tepki ile anlaşılır?

1. Sadece göz kapakların ağırlaşmasından anlaşılır.
2. Sadece sık sık esnemekten anlaşılır.
3. Sadece tepki vermesinin ağırlaştığından anlaşılır.
4. İş bu testte belirtilen herhangı bir durum

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მთქნარება და რექციის გაუარესება.

SORU 704 DOĞRU CEVAP: 4

Yasalarda belirtilmiş hız kısıtlaması hariç şoföre aşağıdakilerden hangisinin yapması yasaktır?

1. Sadece aracın fabrika işletmesinden belirtilmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek
2. Sadece araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretindeki hızdan daha fazla hızla hareket etmek
3. Sadece trafik işaretinde belirtmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek
4. Hem aracın fabrka işletmesinden belirtilmiş azami hızdan daha fazla hızla, hem araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretindeki hızdan daha fazla hızla ve trafik işaretinde belirtmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შეზღუდვა” მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

SORU 705 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik hareketinde bulunan için yolun ve onun dışındaki yakın alanları kirlemesi veya çöp atması yasak mıdır?

1. Evet, yasaktır
2. Sadece harekette bulunanları tehlike uğraştırdığı takdirde yasaktır
3. Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაბინძურება.

SORU 706 DOĞRU CEVAP: 3

Denizde, gölde, su deposunda, nehirlerde ve suların diğer yerlerde, ayrıca kıyıların yanında en az 10 metre mesafesinde araçların yıkaması yasak mıdır?

1 Yerleşim olan ve olmayan alanlarında yasak değildir

2 Sadece binek arabalar için yerleşim alanlarında yasaktır, olmayanlarında ise yasak değildir

3 Yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

თეორია.On.ge

SORU 707 DOĞRU CEVAP: 3

Çevreyi kirleten madde sızdığı takdirde araç sürmek izinli midir?

1 İzinlidir

2 Yasaya göre mevcut aranın hareket için düzgün olup olmadığı testinden geçirme mecburiyeti olmadığı takdirde izinlidir

3 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

SORU 708

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücünün hareketine tesir eden faktörleri (yongunluk, uykusuzluk, ilaç alma, alkollü içkiler içme vs.) benimseme mecburiyeti var mıdır?

1 Mecburiyeti yoktur

2 Sadece motorlu aracı süren sürücünün mecburiyeti vardır

3 Her hangi bir aracı sürdüğüne rağmen mecburiyeti vardır

4 Sadece yolcuları veya yük sürekli taşıyan aracın sürücünün mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

თეორია.on.ge

SORU 709

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik hareketinde bulunan araçlar için trafikte olan diğer araçların hakklarını kıstılayan veya ezen kendi hakklarını gerçekleştirmek izinli mi?

1 İzinli

2 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

SORU 710

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi faktör sürücünün hareketine tesir etmez?

1 Uykusuzluk

2 Yorgunluk

3 Alkollü içki içmek

4 Belirtilmiş cevaplardan hiç biri doğru değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

თეორია.On.ge

SORU 711

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürdüğü zaman sürücü cep telefonu kullanabilir mi?

1 Hiç bir durumda kullanamaz

2 Sesli arama fönksyonu kullanıyorsa ve aracı sürmek için iki eli boşsa izinlidir

3 Aracını sürmek için bir eli boşsa izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმამაღალი (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

SORU 712 DOĞRU CEVAP: 2

Sürücüye aracını sürmek aşağıdakilerden hangi düzensizlik olurken yasaktır?

1 Sadece korna bozukken yasaktır

2 Sadece direksyonu bozukken yasaktır

3 Sadece sis ışıkları bozukken yasaktır

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 713 DOĞRU CEVAP: 2

Sürücü en sık donmuş yolun nerede olduğunu bilmeli?

1 Suni aydınlatma olmayan tünellerde

2 Köprülerde, üst geçitlerde ve asma yollarda

3 Yerleşim alanının merkez sokaklarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

SORU 714

DOĞRU CEVAP: 3

Yolun aydınlık kısmından karanlık kısmına geçerken sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1. Sis karşı ışıkların açmasını mecburi olduğunu öngörmeli
2. Araç frenlemeye gerek olan zaman ve mesafesini öngörmeli
3. Gözler karanlıka yavaş alışır, dolaysıyla sürücünün önündeki engelleri görmek zor olduğunu öngörmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

თეორია.On.ge

SORU 715

DOĞRU CEVAP: 1

Gece vaktinde kötü veya düzgünsüz aydınlatmış yol kısmında hareket ederken sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1. Trafikte bulunan araçlar birbirlerini görmek zorlaştırıldığını öngörmeli
2. Araçlar frenlemeye gereken zaman ve mesafe artacağını öngörmeli
3. Uyarı ikaz ışıklarını açmak mecburi olduğunu öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

SORU 716 DOĞRU CEVAP: 1

Buz tutmuş bir yolda sürücü:

1 Mümkün olduğuna kadar frenleme, hız ve istikameti hızla değiştirmeyi kaçınmalı

2 Frenlemek için el freni kullanmalı

3 İstikameti direksyonu keskince dönmesiyle ve hızını artmasıyla değiştirmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვიცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

თეორია.On.ge

SORU 717 DOĞRU CEVAP: 2

Yağmur ve kar yağarken hareket ettiğinde sürücü:

1 Kendisi ve önündeki araç arasıda olan mesafesini azaltmalı

2 Hızını düşürüp kendisine ve önündeki araç arasıda olan mesafesini artmalı

3 Uyarı ikaz ışığı açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 718

DOĞRU CEVAP: 3

Yağmur ve kar yağarken hareket ettiğinde sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1 Geri gitmek yasak olduğunu

2 Kendisi ve önündeki araç arasında olan mesafesini azaltmak daha münasip görüldüğünü öngörmeli

3 Araçlar arasında frenlemek için gereken zaman ve mesafe, ayrıca yağışlar görüntü şartlarını zorlaştırdığını öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 719

DOĞRU CEVAP: 1

Yağmur başlandığında yol yüzeyi çamurlaşıp kayma tehlike oluşturduğundan dolayı sürücü:

1 Frene yavaşça basarak hızını azaltmalı

2 Sert frenleme yaparak hızını azaltmalı

3 Hızını artmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

SORU 720

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1. Dönüşe sert frenleme yapmak veya/ve yüksek hızla girmek araç kullanmasına kontrol kaybetme sebebi olabileceğini öngörmeli
2. Dönüşe girmek için hızının azaltmasını sert frenleyerek sağlanması gerektiğini öngörmeli
3. Dönmenin yüksek hızla sağlanması avatajlı görüldüğünü öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

თეორია.On.ge

SORU 721

DOĞRU CEVAP: 2

Yollarda su birikintisinin olmalarını sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1. Su birikintisi geçerken hızının artması münasip görüldüğünü öngörmeli
2. Araç kullanması ve frenlemesi zorlaştığını ve aracın kayma ihtimalinin yüksek olduğunu öngörmeli
3. Kendi ve önde süren araç arasındakı meafe azaltması gerekir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

SORU 722 DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürerken sürücü yorgunluğunu hissediyorsa aşağıdakilerden hangisi daha uygun görülür?

1 Hızını artmak uygun görülür

2 Kofein içeren birşey içmesi daha iyi olduğunu düşünülür

3 Araç durdurmak ve dinlemek, mümkünse aracını başka sürücüye sürdürmeye vermek uygun görülür

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში — საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

SORU 723 DOĞRU CEVAP: 1

Eğer sürücü yolda saldırgan ve meydan okur gibi hareket eden sürücüyü görüyorsa, aşağıdakilerden hangisini yapmalı?

1 Sakin kalıp aracını kontrol altına almalı

2 İki uzun ve bir kısa sinyal verdikten sonra saldırgan sürücüye sakin olmayı tavsiye etmeli

3 Kendisi de saldırgan olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 724 DOĞRU CEVAP: 2

Uzun süre yüksek hızla araba sürmek aşağıdakilerden neye sonuçlanır?

1. Araç frenleme sisteminin bozmayı sonuçlanır.
2. Sürücünün konsentrasyonu ve yüksek hızın algılanmasını düşürür.
3. İş bu testte belirtilen tüm koşullara

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

თეორია.On.ge

SORU 725 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücü aracını aşağıdakilerden nasıl sürmeli?

1. Yolda üstünlüğe sahip olarak saldırgan bir şekilde sürmeli
2. Yolda üstünlüğe sahip olarak sakin olmakla beraber kendisini göstermeye çalışmalı
3. Sakin olup saldırgan olmamalı, yolda üstünlüğe sahip olarak kendisini göstermeye çalışmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

SORU 726 DOĞRU CEVAP: 2

Doktor tarafından tabbı amacıyla alınan uyuşturucu tesiri altında olurken araç kullanmak izinli mi?

1 İzinlidir

2 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

SORU 727 DOĞRU CEVAP: 2

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli psikotrop ilaçları kullanılan kişi psikotrop sarhoşluk tesiri altındayken araç kullanması izinli mi?

1 İzinlidir

2 İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 728 DOĞRU CEVAP: 1

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli uyuşturucu kullanılan kişiye araç kullanmaya vermek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

თეორია.On.ge

SORU 729 DOĞRU CEVAP: 1

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli psikotrop ilaçları tesiri altında olan kişiye araç kullanmaya vermek yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

SORU 730 DOĞRU CEVAP: 3

Tepki ve dikkati düşüren ilaçları aldığı kişinin tarafından araç kullanmak yasak mıdır?

1. Zikredilen ilaçlar doktor tarafından verildiyse yasak değildir
2. Kişi güvenlik için gereken bütün kuralları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir
3. Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

SORU 731 DOĞRU CEVAP: 1

Tepki ve dikkati düşüren ilaçları alan şahsa aracı kullanmaya vermek yasak mıdır?

1. Evet, yasaktır
2. Zikredilen ilaçlar doktor tarafından verildiyse yasak değildir
3. Kişi güvenlik için gereken bütün kuralları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

SORU 732 DOĞRU CEVAP: 3

Uyuşturucu sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1 Uyuşturucu tedavi amacıyla doktor tarafından verildiyse yasak değildir

2 Bunun hakkında önceden polisin uygun kurumuna haber verirse yasak değildir

3 Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

თეორია.On.ge

SORU 733 DOĞRU CEVAP: 1

Psikotropik sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1 Evet, yasaktır

2 Sözedilen ilaç tıbbı amacıyla doktor tarafından verildiyse yasak değildir

3 Güvenlik için gereken bütün koşulları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 734 DOĞRU CEVAP: 1

Alköllü sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1. Evet, yasaktır
2. Sürücü uluslararası hareketinde olurken Gürcistan toprakları içinde bulunuyorsa yasak değildir
3. Güvenlik için gereken bütün şartları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკუ¬ლი ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

ᲗᲔᲝᲠᲘᲐ.On.ge

SORU 735 DOĞRU CEVAP: 1

Islak yüzeyi olan yolda sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1. Dönüşe sert frenleme kullanmak veya/ve yüksek hızla girmek araç kullanmasına kontrölün kaybetme sebebi olabileceğini öngörmeli
2. Sert frenleme kullanmayı aracın kayma ihtimalini azalttığını öngörmeli
3. Dönüşe girerken aracın kayma tehlikesini kaçınmak için sert frenleme yapmak hızının azaltmasını daha avatajlı görüldüğünü öngörmeli.

ᲒᲐᲜᲛᲐᲠᲢᲔᲑᲐ:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

SORU 736

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın kayma ihtimali aşağıdakilerden hangi durumda daha yüksek?

1. Yağmur başlandığı zaman
2. Yağmur başlamadan 30 dakika sonra
3. Yağmur bittikten sonra

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

თეორია.on.ge

SORU 737

DOĞRU CEVAP: 2

Yağmurlu havada hareket ederken sürücü özel dikkatini aşağıdakilerden nelere göstermeli?

1. Yük taşımacılığı yapan araçlara karşı göstermeli, çünkü araç kariserisinden yük düşmesinin büyük bir ihtimali vardır.
2. Yayalara karşı göstermeli, çünkü yayaların aceleli olma ihtimalinden dolayı tehlikeli durum oluşturulablir.
3. Düşük hızla hareket eden araca

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

SORU 738 DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü diğer yola girmek için girişinde yaya geçidi olan dönüşe sollama üzereyse:

1. Dönüşe sadece düşük hızla girmeli, gerekirse durup geçide giren veya girmek üzere olan yayalara yol vermeli
2. Dönüşe her hangi bir hızla girmeli, çünkü geçide giren veya girmek üzere olan yayalara kıyasla üstünlüüğü vardır
3. Dönüşe yolun mevcut kısmını zamanında geçmek için sadece yüksek hızla girmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

SORU 739 DOĞRU CEVAP: 3

Sürücünün özel bir sebep olmadan aşırı düşük hızla hareket ederek diğer araçlara engel olma hakkı var mıdır?

1. Evet, vardır, çünkü trafik kurallarına göre sadece izinli azami hızın aşması yasaktır
2. Evet, sürücü en son sağ şeritte hareket ediyorsa hakkı vardır
3. Hakkı yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეტისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

SORU 740 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kurallarına göre sürücünün trafikte diğer bulunanlara yol verme mecburiyeti vardır. Yol verme amacını besbelli bir şerkilde, aşağıdakilerden nasıl belirtmeli?

1. Hızını azaltarak veya durarak.
2. Korna çalarak veya ışık işareti vererek
3. İş bu testte belirtilen herhangi bir hareketle

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

თეორია.On.ge

SORU 741 DOĞRU CEVAP: 3

Alkol sürücünün tepkisine nasıl etkilir?

1. Reaksiyonu etkisi altında almiyor
2. Tepki verme zamanını azaltır
3. Tepki verme zamanını yükseltir

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

SORU 742 DOĞRU CEVAP: 1

Sürücünün heyecanlı durumu harekete etkilir mi?

1 Evet, etkilir

2 Hayır, etkilemez

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

თეორია.On.ge

SORU 743 DOĞRU CEVAP: 1

Hareket ederken yorgunluk sürücünün dikkatine ve tepkisine nasıl etkilir?

1 Dikkati dağılır, tepki verme zamanı artır

2 Dikkati dağılır, tepki verme zamanı azalır

3 Ne dikkat, ne de tepki verme zamanı değişir

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

SORU 744 DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangi durumda araç sürmek yasaktır?

1. Fren sisteminin bozuk olduğu durumda.
2. Besleme sistemin hermetikliği bozuk olduğu durumda.
3. Egzoz susturucu bozulduğu durumda.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასაწმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 745 DOĞRU CEVAP: 2

Sürücünün aracın teknik açıdan doğru düzgün çalıştırmasının kontrol edip sağlanmasının mecburiyeti var mıdır?

1. Sadece yolculuğuna başlamadan önce
2. Yolculuğuna başlamadan önce ve yolculukta olduğu sırada
3. Sadece yolculukta olduğu sırada

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

SORU 746

DOĞRU CEVAP: 2

Günün karanlık vaktinde ve yetersiz görüş şartlarında karşılayan aracı hızını nasıl algılıyoruz?

1 Gerçeğinden daha hızlı olarak

2 Gerçeğinden daha yavaş olarak

3 Gerçekte olduğu gibi

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

თეორია.On.ge

SORU 747

DOĞRU CEVAP: 1

Mekanik vites kutusu olan araç hareketine başlarken birinci pozisyonda uzun süre hız aldığında yakıt harcama:

1 Artılır

2 Azalır

3 Değişmez

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

SORU 748

DOĞRU CEVAP: 1

Araç devrilmeye daha dayanaklıdır ağırlığının noktası:

1 Aşağıdayken

2 Yukarıdayken

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

თეორია.On.ge

SORU 749

DOĞRU CEVAP: 3

Yoğun trafik akımında hareket ederken trafik kaza oluşturma ihtimali azdır aracınızın hızı trafik akımınınkine göre:

1 Oldukça fazladır

2 Oldukça azdır

3 Aynıdır

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპოტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

SORU 750 DOĞRU CEVAP: 1

Şeritte çok derin karın olduğu sırada, toprak yolunda hareket ederken araç sürücü:

1. Önceden seçilmiş alçak vites ve düşük hızla, keskince dönmeden ve aracını durdurmadan hareket etmeli
2. Yol yüzeyin durumuna göre vites ve hızını değişerek hareket etmeli.

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

SORU 751 DOĞRU CEVAP: 2

Dönüşte araç hızının arttığı takdirde sentifüj ağırlık önemi:

1. Artiyor
2. Azalıyor
3. Değişmiyor.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

SORU 752

DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürücü düz yolda hareket ederken birdenbire yolun kaygan kısmına çıktıysa:

1. Bir kez sert frenleyerek hızını düşürmeli
2. Birkaç kez fren pedalına yavaş basarak hızını düşürmeli
3. Hızını değiştirmeden aynı yörüngesiyle hareketine devam etmeli.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

თეორია.On.ge

SORU 753

DOĞRU CEVAP: 1

Su engelini geçtikten sonra fren balataları islattığında frenin tekrar etken hale getirmesi için şoför ne yapmalıdır:

1. Hareketine devam etmeli ve fren pedalına birkaç defa kısa basarak fren takozları kurulamalı.
2. Yarım açmış el fren kolu ile hareket etmeli.
3. Tamirat yapıldığı yere kadar dikkat ederek hareketine devam etmeli.

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

SORU 754 DOĞRU CEVAP: 2

Günün karanlık zamanında görüş şartlarının kısıtlı olduğu sırada araç sürücü hızını duracak mesafenin:

1. Görüş alanından daha fazla olmasına göre seçmeli
2. Görüş alanından daha az olmasına göre seçmeli

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

თეორია.On.ge

SORU 755 DOĞRU CEVAP: 2

Frenlemeden dolayı kaymaya engel olmak için araç sürücü:

1. Debriaji kapatmalı
2. Frenlemeyi bırakmalı
3. Frenlemek için pedala basarak devam etmeli

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

SORU 756 DOĞRU CEVAP: 3

Araçların Teknik şartlarına göre izinli değildir:

1. Sadece diskleri tutan herhangi bir cıvata yada somun Olmaması veya yetersiz sıkma olmasi
2. Sadece disklerde Çatlaklar olması
3. Diskleri tutan herhangi bir cıvata yada somun Olmaması veya yetersiz sıkma olması ve disklerde Çatlaklar olması

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებთ დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

SORU 757 DOĞRU CEVAP: 2

Dönüşte hareket ederken dönme merkezin karşı tarafında hareket eden ön ve arka lastıklara kadar dönme merkezinden alınmış yarıçaplar arasındaki farklılık aşağıdakilerden hangisine denir?

1. Arabanın dönme yarıçaba denir
2. Arabanın dinamik koridora denir
3. Arabanın izinli aralığına denir

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური დერეფანი.

SORU 758

DOĞRU CEVAP: 3

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას საწვავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

თეორია.On.ge

SORU 759

DOĞRU CEVAP: 3

Kış mevsiminde araca kış lastıkların takmasında aşağıdakilerinden hangi olumlu tarafları vardır?

1. Aracın yan kayma ihtimalin olmama tarafı vardır.
2. Her hangi bir havada aracın fabrika işletmesinden belirtilmiş azami hızla hareket edebilme ihtimalinin olmasıdır.
3. Kaygan yol yüzeyinde lastıkların kayma ve patinaj yapma ihtimalinin azaltma tarafı vardır.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

SORU 760

DOĞRU CEVAP: 4

Hareket güvenliğini sağlamak için yan ara mesafesinin artması aşağıdakilerinden hangi durumda daha avantajlıdır?

1. Sadece yüksek hızla karşı taraftan hareket eden aracı geçerken avantajlıdır.
2. Sadece uzun olan aracı geçerken avantajlıdır.
3. Sadece ıslak, kaygan veya kasisli yol kısmında hareket ettiğimizde avantajlıdır.
4. Bütün sayılmış durumlarda avantajlıdır.

განმარტება:

მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად გვერდითი ინტერვალის გაზრდა მიზანშეწონილია როგორც მაღალი სიჩქარით შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას, ასევე გრძელი სატრანსპორტო საშუალების გვერდის აქცევისას და სველი, მოლიპული ან უსწორმასწორო გზის მონაკვეთზე მოძრაობისას.

თეორია.On.ge

SORU 761

DOĞRU CEVAP: 1

Karşı yöne geçerek geçme manevrayı yaparken kazaya uğramanın esas sebebi sürücünün tarafından karşı yönde hareket eden aracının hızını:

1. Gerçeğinden daha düşük olarak algılanmasıdır.
2. Gerçeğinden daha yüksek olarak algılanmasıdır.

განმარტება:

მოძრაობის საპირისპირო მიმართულების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

SORU 762 DOĞRU CEVAP: 2

Düz yolda uzun süre boyunca yüksek hızla hareket ederken sürücü kendi aracının hızını aşağıdakilerinden nasıl algılar?

1 Gerçekten olduğundan daha fazla olarak algılar.

2 Gerçekten olduğundan daha düşük olarak algılar.

3 Olduğu gibi algılar.

განმარტება:

სწორ გზაზე, ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს მძღოლი აღიქვამს უფრო ნაკლებად, ვიდრე სინამდვილეშია.

თეორია.On.ge

SORU 763 DOĞRU CEVAP: 2

Bir aracının hızı artarken sürücüsünün görebilme açısı nasıl değişir?

1 Görebilme açısı genişler.

2 Görebilme açısı daralır.

3 Görebilme açısı değişmez.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

SORU 764 DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden araba sürücüsün sürüş becerileri hangiler bozabilir?

1. Sadece tepkiyi ve dikkati düşüren ilaçları almak bozabilir.
2. Sadece aşırı yorgunluk ve uykusuzluk bozabilir.
3. Sadece alkol, uyuşturucu veya psikotropik tesiri altında olmak bozabilir.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durum

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

თეორია.On.ge

SORU 765 DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasının oluşturma ihtimali aşağıdakilerinden hangi durumda artar?

1. Sadece sürücü diğer araçlar ve kendi araç arasındaki mesafeyi veya yan boşluğu tutmadığı zaman artar.
2. Sadece sürücü manevrasına güvenliğine emin olmadan başladığı zaman artar.
3. İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

SORU 766 DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıda sayılmış durumlardan hangisi motor güç kaynağının düzensiz çalışmasının veya motor düzensiz çalışmasından kaynaklanan yakıtın çok fazla harcamasını belirtir?

1. Egzoz borusundan çıkan koyu duman belirtir.
2. Egozoz borusundan yoğunlaştırılmış sıvısının çıkması belirtir
3. İş bu testte belirtilen herhangı bir durum

განმარტება:

ჩამოთვლილი გარემოებიდან, ძრავის კვების სისტემის გაუმართაობაზე ან ძრავის არასწორი რეგულირების შედეგად საწვავის ხარჯის მკვეთრ მომატებაზე მიანიშნებს მაყუჩიდან გამონაბოლქვი მძლავრი მუქი კვამლი.

SORU 767 DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet üzerine bavul eşyalar nereye konmalı?

1. Motosikletin bagaj çantasına veya bagaja konmalı.
2. Motosikletin benzin deposunun üzerine konmalı.
3. Motosikletin direksyonunun sağ veya sol taraflarına eşit olarak bölünmük şekilde konmalı.

განმარტება:

მოტოციკლზე ბარგი შეიძლება განთავსდეს მოტოციკლის საბარგო ჩანთაში ან საბარგულზე.

SORU 768

DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet destek çubuğunda dayanıp durduğu zaman aşağıdakilerinden dikkat edilmesi gereken nokta hangisidir?

1. Destek çubuğunun altındaki yerin sağlam olmasıdır.
2. Motosikletin destek çubuğunda sadece kısa süre için bırakılabilmesidir.

განმარტება:

ძირითად საყრდენზე მოტოციკლის დაყენებისას, ყურადღება უნდა მიიქცეს გარემოებას, რომ ძირითადი საყრდენის ქვეშ საფარი იყოს მყარი.

თეორია.On.ge

SORU 769

DOĞRU CEVAP: 4

Motosiklet hızlı hareket ettiğinde yanına eğilme tehlikesi ne zaman meydana çıkabilir?

1. Sadece ototreni geçerken meydana çıkabilir.
2. Sadece şiddetli yan rüzgar eserken meydana çıkabilir.
3. Sadece fren yaptığında ön tekerleğin her iki disk frenin işleyişi birbirlerinden farklı ise meydana çıkabilir.
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durum olduğunda

განმარტება:

მოტოციკლის გვერდით გადაადგილების (გადაწევის) საფრთხე მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას წარმოიქმნება როგორც ავტომატარებლის გადასწრებისას, ასევე ძლიერი გვერდითი ქარის არსებობისას და თუ დამუხრუჭებისას, წინა თვლის ორივე სამუხრუჭე დისკის მოქმედება განსხვავდება ერთმანეთისაგან.

SORU 770

DOĞRU CEVAP: 1

Motosiklet sürücü parlak renkli giyiyorsa:

1. Trafikte bulunanlar onu daha iyi görürler.
2. O zaman günün aydınlık zamanında motosikletin önündeki yakın farın açık tutmasının mecburiyeti yoktur.
3. O zaman hareket ederken kaskın takma mecburiyeti yoktur.

განმარტება:

მოტოციკლის მძღოლის მიერ მკვეთრი ფერების ტასაცმლით სარგებლობის შემთხვევაში იგი უკეთესად შესამჩნევი ხდება საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებისათვის.

თეორია.On.ge

SORU 771

DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık zamanında karşı yönden hareket eden aracın farlarından gelen göz kamaştırıcı ışığının biraz düşüğüne çevirtmesi için sürücüye aşağıdakilerinden neyin yapılması daha avantajlıdır?

1. Aracının salon aydınlatma sisteminin açması daha avantajlıdır.
2. Frene sert basmalı ve hafif renkli olan güneş gözlüğü takması daha avantajlıdır.
3. Mümkün olduğu kadar bakışını hareket olan yolun sağ tarafına çevirmesi daha avantajlıdır.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

SORU 772

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücünün tepki zamanı ne anlamına gelir?

1. Tehlikeyi görmekten aracın tamamen durdurana kadar olan zamanın anlamına gelir.
2. Tehlikeyi görmekten onun kaçınması için gereken tedbirlerin almasına kadar gereken zamanın anlamına gelir.
3. Gaz pedalından fren pedalına basmak için gereken zamanın anlamına gelir.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

თეორია.On.ge

SORU 773

DOĞRU CEVAP: 1

Sisli havada araçla hareket ederken nesneye kadar olan mesafeyi biz aşağıdakilerinden nasıl algılarız?

1. Gerçeğinden daha uzak olarak algılarız.
2. Gerçeğinden daha yakın olarak algılarız.
3. Olduğu gibi algılarız.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

SORU 774 DOĞRU CEVAP: 3

Araba yağı topraka dokulurse:

1. Birazdan buharlaşıp çevreyi kirletmez.
2. Ufak parçalar olarak ayılır, bundan dolayı ekolojiye etkisini vermez.
3. Yer ve toprak suların uzun süreli kirletmesine neden olur.

განმარტება:

საავტომობილო ზეთი ნიადაგში მოხვედრისას იწვევს ნიადაგისა და გრუნტის წყლების ხანგრძლივ დაბინძურებას.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

SORU 775 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yolda gözetmeden bırakılıp otlama veya gütme kuralları bozarak sığır öldü veya zarar gördüyse:

1 Sürücü sığırın öldürmekle veya yaralanmakla verdiği zararını ödemekten serbesttir

2 Sürücünün sığırın öldürmekle veya yaralanmakla verdiği zararını ödeme mecburiyeti vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეთვალყურეოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

თეორია.On.ge

SORU 776 DOĞRU CEVAP: 2

Araştırma ve soruşturma faaliyetleri gerçekleştirildiği takdirde araç sürücünün İçişsleri Bakanlığı yetkili kişinin tarafından istenilen hangi belge vermenin mecburiyet vardır?

1 Sağlık raporunu verme mecuriyeti vardır

2 Sadece kimlik belgesinin verme mecuriyeti vardır

3 Arac kayıt belgesinin verme mecuriyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემოწმებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

SORU 777

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazası geçiren araba sürücünün kazadan dolayı zarar görenlerin veya ölülerin olup olmadığından emin olma mecbubriyeti var mıdır?

1 Vardır

2 Sürücü doktorsa vardır

3 İlk yardım servisi çağırırsa mecburiyeti yoktur

4 Trafik kazasında kendisi suçlu değilse mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა ან დაღუპულა.

თეორია.On.ge

SORU 778

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçiren araç sürücü kendisinin veya yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği yoksa:

1 Kendi aracını en yakın polis karakoluna götürüp geçiren olayı hakkında polise bilgi vermeye mecburdur

2 Geçiren kaza çizimleri yapıp tanıklardan ifadeleri alıp sözedildiği belgeleri en yakın polis karakoluna götürmeye mecburdur

3 Trafik kazasının olduğu yerde kalıp yetkili kişinin gelmesini beklemeye mecburdur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

SORU 779 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasını geçiren sürücünün olay üzerine bilgi aşağıdakilerden hangi kuruma hemen verme mecburiyeti vardır?

1. Gürcistan İçişleri bakanlığındaki uygun kuruma
2. Yerel özerk yönetimine
3. Gürcistan Sağlık ve Sosyal Koruma Bakanlığına

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

SORU 780 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasının geçiren sürücü aşağıdakilerden hangi durumlarda kazanın olduğu yeri bırakabilir ve yetkili kişinin gelmesini beklemeyebilir?

1. Trafik kazasında suçlu olmadığını besbelli ise
2. Kendisinin veya sayesinden yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği yoksa
3. Trafik kazasını yapan kişi kazanın olduğu yerden kaybolursa
4. İş bu testte belirtilen herhangi bir durum olduğunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამე¬დი¬ცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 781 DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasını geçiren sürücüler mevcut durumu değerlendirerek, aralarında anlaşarak kaza çizimleri önceden yapıp imzalandıktan sonra, en yakın olan polis karakoluna bu olayı onayladırmaya gidebilirler mi?

1. Gidemezler, çünkü yetkili kişinin gelmeden önce kazanın olduğu yerde kalma mecburiyetleri vardır
2. Gidebilirler, trafik kazasından dolayı kimseye zarar gelmediyse.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

SORU 782 DOĞRU CEVAP: 1

. Trafik kazasından dolayı kimseye zarar gelmediyse aralarında anlaşarak kaza çizimleri yaptıktan sonra trafik kazasını geçiren sürücüler:

1. En yakın olan polis karakoluna bu olay onayladırmaya gitmelidirler
2. Tazminat şartları hakkında anlaştığı takdırde polis karakoluna gitmeye ve trafik kazasını kayıt etme zorunluğu yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

თეორია.On.ge

SORU 783 DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasını geçiren sürücü hastaneye gitme gerekliliğinden dolayı kazanın oluğu yeri bırakmak zorundaysa, hastanede:

1. Kendisi hakkında bilgileri (kimlik belgesi ve araç kayıt belgeleri) vermek mecburiyetindedir ve mümkünse olayın olduğu yere dönmek mecburiyetindedir
2. Kendisi, yaralıların ve trafik kazasının tanıklarının hakkında bilgi vermek ve kazanın çizimleri vermek mecburiyetindedir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

SORU 784

DOĞRU CEVAP: 1

Trafikte bulunanların yetkili devlet ve yerel özerk yönetim kurumlarından, ayrıca diğer yetkili şahıslardan tıbbi ilk yardım, kurtarma veya her hangi başka bir yardım alma hakkları var mıdır?

1 Evet, vardır

2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

თეორია.On.ge

SORU 785

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı için ilk yardım servisi çağırmak için operatöre bildirmemiz gereken aşağıdakilerden hangisidir?

1 Trafik kazasının olduğu tam yeri (sokak, bina numarası ve en yakın referans noktası), yaralıların sayısı, cinsiyeti, yaklaşık yaşlarını, yaşamsal fonksiyoları ve şiddetli kanamayı

2 Sadece trafiz kazasının olduğu yerin referans noktasını, yaralıların sayısı, cinsiyet, yaklaşık yaşları.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაშავებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

SORU 786 DOĞRU CEVAP: 1

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1271-ე მუხლის 11 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანის უსაფრთხოების წესების დარღვევა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 40 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

SORU 787 DOĞRU CEVAP: 2

Beyan veren kişinin vergi dairesinde teslim edilmiş belgeler yabancı dilde yazılmış ise ve vergi dairesinde çalışan elemanın o yazıyı anlayamadığı takdirde bu belgelerin çevirisinin isteme hakkı var mıdır?

1. Hayır, yoktur.
2. Evet, vardır.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 2071 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ დეკლარანტის მიერ საგადასახადო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტები შედგენილია უცხოურ ენაზე და გაუგებარია საგადასახადო ორგანოს უფლებამოსილი პირისათვის, მას უფლება აქვს, მოითხოვოს ამ დოკუმენტების თარგმანი სახელმწიფო ენაზე.

SORU 788 DOĞRU CEVAP: 1

Malın mal işlemlerinden geçirmesi için gümrük beyannamenin verilmesi gerekirse, mal işlemleri yapılırken vergi ödetme zaman olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

1 Gümrük beyanname kayıt olunmuş gün sayılır.

2 Malın Gürcistan gümrük alanından geçirme günü sayılır.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

თეორია.On.ge

SORU 789 DOĞRU CEVAP: 1

Gümrük gözetim altında olan mal yok edildi veya zarar gördü, malın sahibinin aşağıdakilerden neyin yapma mecburiyeti vardır?

1 En yakın olan vergi dairesine derhal haber vermesinin ve malının yok edilme veya zarar görme uygun yetkili devlet memurluğu tarafından tasdik edilmiş güvenli bir delilin göstermesinin mecburiyeti vardır.

2 Yok edilmiş veya zarar görmüş malının Gürcistan gümrük alanından götürmesinin sağlamasının mecburiyeti vardır.

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

SORU 790 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan gümrüğünden geçme aşağıdakilerden hangi mallar için izinlidir?

1. Sadece getirilmesi veya çıkarılmasını yasak olmayan mallar için izinlidir.
2. Her hangi bir mal için izinlidir.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

თეორია.On.ge

SORU 791 DOĞRU CEVAP: 2

Mal gümrük denetimine aşağıdakilerden hangi durumda tabi olur?

1. Gürcistan gümrük alanına sokmaktan genel beyanname yapıldıktan önce tabi olur.
2. Gürcistan gümrük alanına sokmaktan bütün işlemler yapıldığına kadar tabi olur.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

SORU 792 DOĞRU CEVAP: 3

Bir gümrük beynannamesinde beyan edilmiş bir mal her hangi bir istisna hariç sınırdan geçirmelidir. İstisna üzerine ise kararı:

1. Beyan eden kişinin tarafından verilir.
2. İçişleri Bakanlığı tarafından verilir.
3. Vergi dairesinin tarafından verilir.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

SORU 793 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olurken toplu taşıma araçların sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Yetişkin sürücü için sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdurmasına, reşit olmayan (18 yaşına kadar olan) için ise sürücü belgesinin bir yıl süresi ile durdurmasına sebep olabilir.
2. Yetişkin sürücü için sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 ay süresi ile durdurmasına, reşit olmayan (18 yaşına kadar olan) için ise sürücü belgesinin altı ay süresi ile durdurmasına sebep olabilir.
3. Toplu taşıma araç sürücüsüne 200 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ’ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

SORU 794

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olduğundan dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durdurulmuş olan sürücünün kendi aracının sürücü belgesinin yürütmesinin durdurulmuş olduğu sırasında sarhoşken kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sürücüye 800 larilik cezasının yazdırılmasına ve aracın sürücü belgesinin yürütülmesinin durdumasının 6 ay süresi ile artmasına sebep olabilir.
2. Sürücüden sürücü belgesinin sürücüden alınmasına sebep olabilir.
3. Sürücüye 700 larilik cezasının yazdırılmasına ve aracın sürücü belgesinin yürütülmesinin durdumasının 1 yıl süresi ile artmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

SORU 795 DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olan kişiye aracın verilmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
2. 1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
3. 1000 larilik cezasının yazdırmasına ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

SORU 796 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre aracın sarhoş olan kişiye tekrardan verilmesi belirtilmiş kanunun bozmasından bir yıl boyunca aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
2. 2000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
3. 1500 larilik cezasının yazdırmasına ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამმუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარისოდენობით.

SORU 797 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre aracın sürücü diğer kanun ihlalininden dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durmuş olduğu zaman aracının sarhoş iken kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
2. 1000 larilik cezasının yazdırmasına ve aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.
3. 1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4^{2} ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

SORU 798 DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu veya psikortopik ilaçlardan tesiri altında olurken aracının kullanması veya aracının kullandığında Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu ya da psikotropik sarhoşluğu testten geçirmesinden kaçması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 2 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.

2 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.

3 1000 larilik cezasının yazdırmasına ve sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპულისი მთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

თეორია.On.ge

SORU 799 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu veya psikortopik ilaçlardan sarhoş olup, bu durumunu belli olan kişiye aracın verilmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1 1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

2 1000 larilik cezasının ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

3 1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

SORU 800 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafikte bulunanların güvenliğini ve trafik kurallarına uymasını sağlayan polisin aşağıdakilerinden nasıl bir kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır?

1. Uyuşturucu veya psikotropik sarhoş olduğu yeterince belli olan kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır ve onu incelemek için Gürcistan İçişleri Bakanı’nın tarafından belirtilmiş yetkili kişiye gönderme zorunluğu da vardır.
2. Alkollü içkilerinden sarhoş olduğu yeterince belli olan kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır ve onu 15 günlük tutuklama zorunluğu da vardır.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

თეორია.On.ge

SORU 801 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre alkollü içkilerinden sarhoşluk aşağıdakilerinden hangisine denir?

1. Sürücünün kanında 0,3 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.
2. Sürücünün kanında 0,2 promil veya 0,2 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.
3. Sürücünün kanında 0,1 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

SORU 802 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre mekanik araç hareket ederken sürücünün cep telefonunun kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.
2. 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
3. 10 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118^2-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

SORU 803 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücü belgesi olmayan veya daha önce başka bir kanun ihlalininden dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durdurulmuş olan sürücünün aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Aracı kullanan kişinin 500 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
2. Aracı kullanan kişinin 1000 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
3. Aracın sahibirnin 1000 larilik cezasının yazdırılmasına ve kullanan kişiye sözlü uyarmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

SORU 804 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün iptal edilmiş sürücü belgesinin yasadışı olarak kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.
2. 1000 larilik cezasının yazdırılmasına ve sözlü uyarmasına sebep olabilir.
3. 150 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

SORU 805 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre plakası olmayan veya plakasını her hangi bir şekilde değiştirilmiş olan aracını ya da plakası ön camının üzerine takılmış aracının kullanması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 100 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
2. 100 larilik cezasının yazdırılmasına ve 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.
3. 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

SORU 806

DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafik kazasını geçiren kişi yasaya göre belirtilmiş durumlar dışında kazanın olduğu yerini kendisi veya kendi araçla bırakırsa, bu aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Üç ay hapis cezasına sebep olabilir.
2. 250 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
3. 200 larilik cezasının yazdırılmasına veya 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მიტოვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

SORU 807

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafikte bulunanların güvenliğini ve trafik kurallarına uymasını sağlayan polisin aracı durdurma talebine uymaması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 300 larilik cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
2. 500 larilik cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
3. 1000 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

SORU 808 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün izinli belirtilmiş hızından saatte 15 km'den fazla hızıyla aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sözlü uyarmasına sebep olabilir.
2. 10 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
3. 50 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

თეორია.On.ge

SORU 809 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün trafik kazası olabilecek durumunun oluşturulmasına veya trafiğin zorlaştırılmasına sebep olan izinli belirtilmiş hızından saatte 15 km'den fazla hızıyla aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. 30 gün hapis cezasına sebep olabilir.
2. 1000 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
3. 250 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერხება, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

SORU 810 DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün aracın, yükün, yolun, yoldaki veya diğer binaların, diğer mal veya insan vücüdünün hafif zarar görmesine sebep olan izinli belirtilmiş hızından saatte 15 km’den fazla hızıyla aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
2. 500 larilik cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
3. 500 larilik cezasının yazdırılmasına veya 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, –გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

SORU 811 DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün trafiğe engel olan, veya trafik güvenliğini tehlikeye uğratacak olan yaya geçitten geçme kurallarının, trafik işaretleri veya yoldaki işaretlerinde belirtilmiş kurallarının bozması, ya da motosikletle veya başka bir araçla grup olarak harekette bulunması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1 Sözlü uyarmasına sebep olabilir.

2 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

3 20 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

SORU 812 DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre yolda araçların bulunması, hareketine başlama veya/ve manevrasının gerçekleştirme kurallarının bozması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1 100 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

2 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

3 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 15 gün süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6^2ნაწილის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

SORU 813 DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre geçme üstünlüğüne sahip olan araca engel olması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1. Sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
2. 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
3. 100 larilik cezasının yazdırılmasına ve sürücü belgesinin yürütülmesinin en az 3 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.