

თეორია.On.ge

მართვის მონძობის გამოცდის ბილეთები



T, S კატეგორია



Türkçe

თემა 1:

მძღოლის, მგზავრის და ქვეითის მოვალეობა,
საცნობი ნიშნები, კონვენცია



I



II



III

Mevcut işaretlerden Gürcistan'da kayıt olan uluslararası hareketlerinde bulunan araçların "Kayıt olan ülkenin fark eden işareti" hangisidir?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი“ - საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფი საქართველოში რეგისტრირებული სატრანსპორტო საშუალების განმასხვავებელი ნიშანი. ნიშანი არის ელიფსის ფორმის, რომლის ღერძების სიგრძე არანაკლებ 0,175მ X 0,115 მ-ია. ნიშანში ჩაწერილია საქართველოს საერთაშორისო კოდი „GE“. ლათინური ასოების სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 0,08 მ-ისა. ისინი გამოსახულია არა ნაკლებ 0,01 მ-ის სიგანის შტრიხებით. ასოები დაიტანება შავი საღებავით თეთრ ფონზე (თეთრი ფონი შეიძლება შექამრეკლი მასალისგან იყოს დამზადებული). სატრანსპორტო საშუალებაზე ნიშანი ისე უნდა დამაგრდეს რომ ის რეგისტრაციის ნომრად (სახელმწიფო სანომრე ნიშნად) არ იქნეს აღთქმული ან არ გაუარესდეს მისი წაკითხვა.

SORU 2

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücüye, mekanik taşıma araç kullanmasını yasaktır:

1

Sadece Ehliyetin durdurulması durumunda

2

Sadece Ehliyetin Diskalifiye edilmesi veya iptal durumunda

3

Ehliyetin durdurulması ve Ehliyetin Diskalifiye edilmesi veya iptal durumunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლს უნდა ჰქონდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო აუცილებელი ცოდნა და უნარ-ჩვევები. თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით შესაბამისი მართვის უფლების მინიჭების შემდეგ, მძღოლს ეკრძალება ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვების გარეშე, აგრეთვე ამ უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ან შეწყვეტის (გაუქმების) შემთხვევაში.

SORU 3

DOĞRU CEVAP: 1

Şoförün alkol, uyuşturucu veya psikotropik maddelerin tesiri altında bulunmasına ciddi şüphe varsa Gürcistan İçişleri Bakanlığı tarafının yetkili kişisinin talebine göre alkol testinden geçme mecburiyeti var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, თუ არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ მძღოლი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, მძღოლი ვალდებულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიაროს შემონმება სიმთვრალე-სიფხიზლის დასადგენად.

SORU 4

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan sınırları içerisinde şoförün kendi aracın kayıt ve sürücü belgelerinin onaylı tercümesinin yanında taşımasının mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumlarda vardır?

1 Gürcü alfabesi ile değil, ama Latin alfabesiyle yapılmıştır

2 Latin alfabesiyle yapılmamış, ama Gürcü alfabesi ile yapılmış

3 Latin alfabesiyle yada Gürcü alfabesi ile yapılmamış

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს: ა) საქართველოს ტერიტორიაზე იურიდიული ძალის მქონე იმ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც იგი მართავს, აგრეთვე ამ სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი (თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული); ბ) ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის/დოკუმენტების სათანადოდ დამოწმებული თარგმანი, თუ აღნიშნულ დოკუმენტში/დოკუმენტებში ასახული მონაცემები შესრულებული არ არის ქართული ან ლათინური ასოებით.

SORU 5

DOĞRU CEVAP: 1

Araç Sahibinin yokluğunda, onun araçla sınır geçişi yaptığında yada Gürcistan devletinin yargı yetkisi altında olmayan yerlere geçtiğinde araç sürücüsünün elinde, aracı kullanabilme hakkını onaylanan bir belgenin olmasını gerekli mi!?

1 Evet, bulundurmalı

2 Hayır, bulundurmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია თან იქონიოს, ხოლო საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირის მოთხოვნის შემთხვევაში გააჩეროს სატრანსპორტო საშუალება და ამ პირს წარუდგინოს მოცემული სატრანსპორტო საშუალების ფლობის ან განკარგვის ან მისით სარგებლობის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი -მესაკუთრის არყოფნის შემთხვევაში მისი სატრანსპორტო საშუალებით სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის ან ქვეყნის იმ ტერიტორიაზე გადასვლის შემთხვევაში, სადაც საქართველოს იურისდიქცია არ ვრცელდება.

SORU 6

DOĞRU CEVAP: 3

Yolcu için aşağıdakilerden hangisi yasaktır:

1

Sadece sürerken şoförlerin dikkatini başka şeylere çekmek

2

Sadece sürme sırasında şoförlere engel olmak

3

Hem sürerken şoförlerin dikkatini başka şeylere çekmek, hem de sürme sırasında şoförlere engel olmak

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მგზავრს ეკრძალება: ა) მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ყურადღების სხვა რამეზე გადატანა; ბ) მძღოლისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვაში ხელის შეშლა.

SORU 7

DOĞRU CEVAP: 2

Geçitte yayalara ait olan trafik işareti yoksa, ama araçların hareketleri trafik işaretiyle düzenleniyorsa, yaya aşağıdakilerden hangi durumda geçitten geçmemeli?

1

Yanaşan araca kadar olan mesafesini, hızını belirtmeden ve geçme güvenliğine emin olmadan geçmemeli

2

Trafik ışığı veya trafik görevlisinin işaretleri şeritteki araçların hareketine izin verene kadar geçmemeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე გადასვლისას, თუ გადასასვლელზე არ არსებობს, ან არ მუშაობს ქვეითთათვის განკუთვნილი შექნიშანი, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის რეგულირება ხორციელდება სატრანსპორტო შექნიშნით მეშვეობით, ქვეითი არ უნდა გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე, ვიდრე შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ამ სავალ ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის უფლებას იძლევა.

Trafik kazasını geçiren şoförün aşağıdakilerden hangisinin yapma zorunluğu vardır?

1

Sadece aracının hemem durdurması
(olduğu yerden hareket etmemesi)
zorunluğu vardır

2

Sadece dörtlü ikaz lambasının açma
zorunluğu vardır

3

Hem aracının hemem durdurması
(olduğu yerden hareket etmemesi), hem
de dörtlü ikaz lambasının açma
zorunluğu vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გააჩეროს (არ დაძრას ადგილიდან) სატრანსპორტო საშუალება, ჩართოს საავარიო შუქური სიგნალიზაცია.



Mevcut yolun kaç şeridi vardır?

1

Bir

2

İki

3

Üç

4

Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.



Mevcut yolun kaç şeridi vardır?

1

Bir

2

İki

3

Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, გზის სავალი ნაწილი (სავალი ნაწილი) არის გზის ელემენტი, რომელიც განკუთვნილია ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის (გარდა ტროტუარისა, გვერდულისა, ველობილიკისა და ქვეითთა ბილიკისა). ამავე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა არის მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ასევე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

SORU 11

DOĞRU CEVAP: 3

Şoför mekanik aracını bırakmadan önce aşağıdakilerden hangisinden emin olmalı?

- 1 Sadece trafik kazasını önlemek için gereken sadece güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.
- 2 Sadece aracını izin almadan kullanmayı önlemek için güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.
- 3 Hem trafik kazasını önlemek için gereken sadece güvenlik bütün tedbirini aldığından, hem aracını izin olmadan kullanmayı önlemek için güvenlik bütün tedbirini aldığından emin olmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა არ უნდა დატოვოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება, თუ არ მიიღებს სიფრთხილის ყველა აუცილებელ ზომას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად, ამასთანავე, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ყველა ზომა, რათა ის უნებართვოდ არ იქნეს გამოყენებული.

SORU 12

DOĞRU CEVAP: 3

Yaya geçidine girmeden önce sürücü aşağıdakilerden hangisinden emin olmalı?

- 1 Geçidin yüzeyi donmuş olmadığından emin olmalı
- 2 Geçitte karşı yönden hiç bir aracın olmadığından emin olmalı
- 3 Geçitte durma mecburiyetinin olmayacağından emin olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა შევიდეს ქვეითთა გადასასვლელზე, თუ წინასწარ არ დაურწმუნდება, რომ ის იძულებული არ გახდება გაჩერდეს მასზე.

SORU 13

DOĞRU CEVAP: 2

“Üstünlük” aşağıdakilerden hangisinin anlamına gelir:

1

Trafikte bulunanın diğer trafik bulunanının aniden hızının veya istikametinin değiştirme zorunluğunda bırakmama mecburiyetinin anlamına gelir

2

Trafikte bulunanın diğer trafik bulunanlara kıyasla hareket ettiği yoluna önce kendisinin devam etme hakkının olmasının anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 84-ე პუნქტის თანახმად, უპირატესობა (პრიორიტეტი) – საგზაო მოძრაობის მონაწილის უფლება, სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებთან შედარებით პირველმა იმოძრაოს დასახული მიმართულებით.

SORU 14

DOĞRU CEVAP: 1

“Kısıtlı görüş mesafesi” tüneli geçtiğinde, günün karanlık vaktinde, siste, yağmur veya kar yağdığında ve sayrı doğal yağışlar yer aldığı zamanında yol görünürlüğün aşağıdakilerden ne kadar mesafede azaltmasına denir?

1

300 metreden daha az mesafede

2

500 metreden daha az mesafede

3

600 metreden daha az mesafede

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობა – გვირაბში გავლისას, დღე-ღამის ბნელ დროს, ნისლის, წვიმის, თოვის და სხვა ბუნებრივი მოვლენების დროს გზის ხილვადობის 300 მეტრზე ნაკლებ მანძილზე შემცირება.

SORU 15

DOĞRU CEVAP: 3

“Ayrıcı çizgi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Genellikle raysız araçlar hareket için kullanılmış yol kısmına denir

2

Bütün yol boyunca işaretleri konmuş ya da işaretsiz yolu bölebilecek uzun şeritlerden her hangi bir şeridin anlamına gelir

3

Yan yana olan şeritleri bölen ve raysız araçlara mahsus olmayan yolun parçasının anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გამოყოფი ზოლი – კონსტრუქციულად გამოყოფილი გზის ელემენტი, რომელიც ყოფს მომიჯნავე სავალ ნაწილებს და არ არის განკუთვნილი მასზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

SORU 16

DOĞRU CEVAP: 4

Şeritler hariç yol aşağıdakilerden hangi parçaları içerebilir?

1

Sadece tramvay rayları ve kaldırımları

2

Sadece emniyet şeritleri ve bölen şeritleri

3

Sadece bisiklet yolları

4

Hem tramvay rayları, hem kaldırımları, emniyet şeritleri, bölen şeritleri ve bisiklet yolları

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი. გზას შეიძლება ჰქონდეს როგორც ერთი სავალი ნაწილი, ისე რამოდენიმე, გამოყოფი ზოლით მკვეთრად გამიჯნული, ან სხვადასხვა დონეზე არსებული სავალი ნაწილები. ეს ტერმინი შეიძლება მოიცავდეს ტრამვაის ლიანდაგს, ტროტუარს, გვერდულას, გამყოფ ზოლსა და ველობილიკს.

SORU 17

DOĞRU CEVAP: 1

“Kavşak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Bir seviyede yolların çaprazlamaya, birleşmesine veya dallamasına, böyle bir çaprazla, birleşimle veya dallanmayla oluşturulmuş alanlarına denir

2

Belli bir noktanın yakın alanlardan çıkan çıkışların ve yolların çaprazlaşmasına denir

3

Farklı seviyede olan şeritlerin çaprazlaştırmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინი - ერთ დონეზე გზების კვეთა, შეერთება ან განშტოება, ასეთი კვეთით, შეერთებით ან განშტოებით წარმოქმნილი ტერიტორიების ჩათვლით. გზაჯვარედინად არ ითვლება მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამომავალი გამოსასვლელების გზებთან კვეთა.

SORU 18

DOĞRU CEVAP: 2

“Yol vermek (engel olmamak)” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Diğer trafikte bulunanlara kıyasla trafikte bulunanların devam eden istikamete doğru ilk kendilerin hareket etme hakkına denir

2

Trafikte bulunanların hareketlerine devam etmemesine veya tekrardan başlamamasına, ya da üstünlüğü olan aracın aniden istikametini veya hızını değiştirme mecburiyetinde bırakacak bir manevarsının yapmama mecburiyetine denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზის დათმობა (დაბრკოლების არშექმნა) - საგზაო მოძრაობის მონაწილის ვალდებულება, არ განაგრძოს ან არ განაახლოს მოძრაობა ან არ განახორციელოს მანევრი, თუ ეს უპირატესობის (პრიორიტეტის) მქონე მოძრაობის მონაწილეს იძულებულს გახდის, უეცრად შეცვალოს მოძრაობის მიმართულება ან სიჩქარე.

SORU 19

DOĞRU CEVAP: 3

“Yerleşim alanı” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

İnsanların oturan her hangi alana denir

2

Yayalar harekete ait olan her hangi bir yola denir

3

Giriş ve çıkışında uygun trafik işaretleri olan bir alana denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, დასახლებული პუნქტი - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.

SORU 20

DOĞRU CEVAP: 3

“Yüklenmiş kütle” aşağıdaki hangisine denir?

1

Sürücü, yolcular ve yük hariç dolu yakıt deposu ve gereken alet kutusu ile araç kütlesine denir

2

Sürücü, yolcular ve yük hariç fabrika tarafından belirlen bir kütleyle denir

3

Mevcut zaman süresinde sürücü ve yolcular hariç yüklü araç fiil kütlesine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, დატვირთული მასა (ფაქტობრივი მასა) - მოცემულ დროის მონაკვეთში დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა, მძღოლისა და მგზავრების ჩათვლით.

SORU 21

DOĞRU CEVAP: 1

“Yüklenmemiş kütle” aşağıdaki hangisine denir?

1

Sürücü, yolcular ve yük hariç fabrika tarafından belirlenen bir kütleye denir

2

Mevcut zamanda sürücü ve yolcular hariç yüklü araç fiil kütlesine denir

3

Sürücü, yolcular ve yük hariç sicil tarafından belirlenen bir kütleye denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, დაუტვირთავი მასა (დაუტვირთავი წონა) - ქარხანა-დამამზადებელის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მასა მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის გარეშე, მაგრამ საწვავის სრული მარაგისა და ხელსაწყოების აუცილებელი კომპლექტის ჩათვლით.

SORU 22

DOĞRU CEVAP: 3

“Gece ve gündüz karanlık vakti” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Saat 18-24 arası olan vaktine denir

2

Sabahla akşam arası olan vaktine denir

3

Akşamla sabah arası olan vaktine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 21-ე პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელი დრო - დროის შუალედი დაბინდებიდან გათენებამდე.

SORU 23

DOĞRU CEVAP: 1

“Belli bir alandan yakın olan alanı” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Yolun hemen yanında olan ve araçların hareketine ait olmayan (avlu, oturma bölgesi, otopark, benzin istasyonu, kurumlar vs.) alana denir

2

Raysız araçlar hareketine ait olan (kaldırım, emniyet şerit, bisiklet yolu ve yaya yolu hariç) yolun parçasına denir

3

Yolların aynı seviyede çaprazlaşma, birleşme veya dallaşma, böyle bir çaprazlaşma, birleşme veya dallaşma ile oluşturulmuş dahil olan alanlara denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 38-ე პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზო, საცხოვრებელი მასივი, ავტოსადგომი, ბენზინგასამართი სადგური, დანესებულება და სხვა)

SORU 24

DOĞRU CEVAP: 3

“Hareket şeridi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Yanyana olan şeritleri bölen yol parçasına denir

2

Harekete açık yolun veya sokağın tamamına denir

3

Yolun uzunluğnaa doğru işaretlerle işaretlenmiş veya işaretlenmemiş şeritleri bölebilir, ama motosikletten başka bir araca bir sırada hareket etmeye yeterli ve geniş olan her hangi bir şeride denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 45-ე პუნქტის თანახმად, „მოძრაობის ზოლი“ - გრძივი საგზაო მონიშვნის საშუალებით მონიშნული ან მოუნიშნავი ნებისმიერი ზოლი იმ გრძივი ზოლებიდან, რომლებიდანაც შეიძლება დაიყოს სავალი ნაწილი, მაგრამ რომელსაც აქვს მოტოციკლისაგან განსხვავებული საავტომობილო ტრანსპორტის ერთ რიგში მოძრაობისათვის საკმარისი სიგანე.

SORU 25

DOĞRU CEVAP: 1

“Yarı römork” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1

Römorkun araca dayandığı bir kısmı ve yarım römorkun ve yükün kütlesinin büyük kısmı olan römorke denir

2

İki eksenli her hangi bir mekanik araçla sabit römork yapacak römorke denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 51-ე პუნქტის თანახმად, „ნახევარმისაბმელი“ - მისაბმელი, რომელიც განკუთვნილია ავტომობილზე ისეთი სახით ჩასაბმელად, როდესაც მისი ნაწილი ეყრდნობა ავტომობილს და ავტომობილზევე მოდის ნახევარმისაბმელისა და მისი ტვირთის მასის მნიშვნელოვანი ნაწილი.

SORU 26

DOĞRU CEVAP: 3

“İzinli azami ağırlık” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1

Mevcut zamanında yüklü aracın şoför ve yolcular dahil olmak üzere fiil ağırlığına denir

2

Fabrika tarafından belirtilmiş, yükü ve yolcuları ve gerekli teçhizatı olan bir aracın ağırlığına denir

3

Bir devletin yetkili kurumunların kayıtlarında izinli olup geçen yüklü aracın azami ağırlığına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 52-ე პუნქტის თანახმად, „ნებადართული მაქსიმალური მასა“ (დასაშვები წონა) - დატვირთული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური მასა, რომელიც დასაშვებად არის გამოცხადებული იმ სახელმწიფოს კომპეტენტური ორგანოს მიერ, რომელშიც დარეგისტრირებულია სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 27

DOĞRU CEVAP: 2

“Yavaş hareket eden taşıt” aşağıdakilerinden hangisine denir?

- 1 Karkaslı veya karkassız fabrika işletmesine göre belirtilmiş hızı saatte 45 km'den fazla olmayan taşıta denir
- 2 Fabrika işletmesine göre belirtilmiş hızı saatte 40 km'den fazla olmayan veya bu hızı aşamayan yada aşmayı trafik akışının sebeplerden dolayı yasak olan motorlu taşıta denir
- 3 Saatte 50 km'den fazla olmadığı hızı olan her hangi bir taşıta denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 53-ე პუნქტის თანახმად, „ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს ან რომელიც აღნიშნულ სიჩქარეს ვერ აჭარბებს ან ეკრძალება გადაჭარბება ისეთი მიზეზით, რომელიც არ არის დაკავშირებული სატრანსპორტო საშუალებათა ნაკადებთან.

SORU 28

DOĞRU CEVAP: 2

“Dolmuş” aşağıdakilerden hangisine denir?

- 1 Oturacak koltukların şoför koltuğu hariç 16-dan fazla olmayan her hangi bir otobüse denir
- 2 Yolda yolcuları taşımak için ayrılmış belli bir hatta hareket eden araca denir
- 3 Yük veya insanlar taşımak için ayrılmış her hangi bir araca denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 67-ე პუნქტის თანახმად, „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი, დადგენილი მარშრუტით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 29

DOĞRU CEVAP: 1

“Kaldırım” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Şeride bağlanmış veya ondan gazonla ayrılmış ve yaya hareketine ait olan yolun kısmına denir

2

Yayalar hareketine ait olan yoldan ayrılmış pastikaya denir

3

Yayalar hareketine ait olan her hangi bir yola denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 83-ე პუნქტის თანახმად, „ტროტუარი“ - გზის ელემენტი, რომელიც მიერთებულია სავალ ნაწილთან ან გამოყოფილია მისგან კონსტრუქციულად ან გაზონით და განკუთვნილია ქვეითის მოძრაობისათვის.

SORU 30

DOĞRU CEVAP: 2

“Yaya yolu” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Şeride bağlanmış ve yaya hareketine ait olan yolun kısmına denir

2

Yayalar hareketine ait olan yoldan ayrılmış yoluna denir. Yaya yolu uygun trafik işareti ile işaretlenmelidir

3

Yayalar hareketine ait olan yolun her hangi bir kısmına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 85-ე პუნქტის თანახმად, „ქვეითთა ბილიკი“ - ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილი, გზისგან განცალკევებული ბილიკი. ქვეითთა ბილიკი შეიძლება აღნიშნული იქნეს შესაბამისი საგზაო ნიშნით.

SORU 31

DOĞRU CEVAP: 2

“Kısıtlı görüş” aşağıdakilerden hangisine denir?

- | | |
|--|--|
| <p>1 Tünelden geçerken gece ve gündüz, sis, yağmur, kar ve sayrı doğal yağışlar yer aldığı zamanında görüş şartlarının 300 metreden az mesafeye kadar azaltmasına denir</p> | <p>2 Kısa dönüş, yokuşun sonu, ağaçlandırma, yolun yanındaki bina veya yolda varolan engellerden oluşturan görüş şartlarının azaltmasını mevcut yol kısmında izinli azami hızla hareket etmesi tehlike oluşturabilen durumuna denir</p> |
|--|--|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 89-ე პუნქტის თანახმად, „შეზღუდული ხილვადობა“ - გარემოება, რომლის დროსაც მოკლე მოსახვევი, აღმართის დასასრული, გამწვანება, გზისპირა ნაგებობა ან გზაზე არსებული დაბრკოლება მოძრაობის მიმართულებით გზის ხილვადობას ისე ამცირებს, რომ აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე ნებადართული მაქსიმალური სიჩქარით მოძრაობამ შეიძლება საფრთხე წარმოშვას.

SORU 32

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdaki araçlardan “mekanik aracı” hangisidir?

- | | |
|---|--|
| <p>1 İki tekerlekli segwaydir.</p> | <p>2 Mopet ve ona eşit olan araçlardır.</p> |
| <p>3 Tramvaydır.</p> | <p>4 Biletteki belirtilen Hiç biri</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 35-ე პუნქტის თანახმად, „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება“ - ძრავიანი (თვითმავალი) სატრანსპორტო საშუალება, გარდა ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავისა, მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სხვა სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე სალიანდაგო სატრანსპორტო საშუალებისა.

SORU 33

DOĞRU CEVAP: 3

“Binek araba” aşağıdakilerden hangisine denir?

- 1 Oturacak koltukların şoför koltuğu hariç 8-den fazla, ama 12-den az olan 3 500 kg ağırlığı olan (motosiklet hariç) araca denir
- 2 Oturacak koltukların şoför koltuğu hariç 8-den fazla olup 3 000 kg ağırlığı olan yüksüz araca (motosiklet hariç) denir
- 3 Oturacak koltukların şoför koltuğu hariç 8-den fazla olmayıp 3 500 kg'ya kadar izinli azami ağırlığı olan araca (motosiklet hariç) denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 46-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი ავტომობილი“ - 3500 კგ-მდე ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე ავტომობილი (გარდა მოტოციკლისა), რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება.

SORU 34

DOĞRU CEVAP: 1

“Hafif römork” aşağıdakilerden hangisine denir?

- 1 İzinli azami ağırlığı 750 kg olan römörke denir
- 2 Yüksüz ağırlığı 850 kg'dan fazla olmayan römörke denir
- 3 Tam ağırlığı 950 kg'dan fazla olmayan römörke denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 48-ე პუნქტის თანახმად, „მსუბუქი მისაბმელი“ - მისაბმელი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს.

SORU 35

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdaki durumlardan hangisinde araç her hangi bir devletin topraklarında “uluslararası hareketinde” bulunmakta olduğu sayılır?

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Sadece araç normalde oturduğu yerin bu devletin dışında olan özel veya tüzel kişiye ait olduğu takdirde sayılır. | 2 | Sadece araç bu devlette kayıt olmadığı takdirde sayılır. |
| 3 | Araç bu devlette sadece geçici olarak bulunup, ama aynı zamanda bu devletin yasalara göre belirtilmiş vadeden daha fazla bulunmamadığı takdirde sayılır. | 4 | İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 66-ე პუნქტის თანახმად, საერთაშორისო მოძრაობა – რომელიმე სახელმწიფოს ტერიტორიაზე მყოფი სატრანსპორტო საშუალება საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ იგი: ა) ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს, რომელსაც ჩვეულებრივი საცხოვრებელი ადგილი ამ სახელმწიფოს გარეთ აქვს; ბ) არ არის რეგისტრირებული ამ სახელმწიფოში; გ) ამ სახელმწიფოში შეტანილია დროებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი კანონმდებლობით დადგენილი ვადისა. შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა საერთაშორისო მოძრაობაში მყოფად მიიჩნევა, თუ მასში შემავალი თუნდაც ერთი სატრანსპორტო საშუალება აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

SORU 36

DOĞRU CEVAP: 2

“Toplu taşıma araç” aşağıdakilerden hangisine denir?

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Yolda hareket eden veya hareket için ayrılmış, genellikle yolda insanların veya yük taşınması için ayrılmış sadece motorlu araca denir | 2 | Yolda hareket eden veya hareket için ayrılmış hareketini motor veya başka bir güç kullanarak hareket eden araca denir. |
|---|--|---|--|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 73-ე პუნქტის თანახმად, „სატრანსპორტო საშუალება“ - გზაზე მოძრაობის ან გზაზე მოძრაობისათვის განკუთვნილი მონეობილობა, რომელიც ძრავას ან სხვა ძალის მეშვეობით გადაადგილდება.

SORU 37

DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma aracın “tam ağırlığı” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Ekip, yolcular ve yük hariç aracın ağırlığına denir

2

Mevcut zamanda yüklü aracın, ekibin ve yolcuların ağırlığına denir

3

Fabrika tarafından belirtilmiş yük, ekiple ve yolcularla dolu, gerekli teçhizatı olan aracın ağırlığına denir.

4

Aracın aksene kendi ağırlıkla yolun üzerine ağırlığını oluşturan araç ağırlığının kısmına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-80 პუნქტის თანახმად, „სრული მასა“ - ტვირთით, მძღოლითა და მგზავრებით შევსებული, აღჭურვილ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალების მასა, რომლის ზღვარს ადგენს სატრანსპორტო საშუალების ქარხანა-დამამზადებელი. სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის სრული მასა გამოიანგარიშება მასში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებების სრულ მასათა ჯამით.

SORU 38

DOĞRU CEVAP: 1

Ayrıci çizginin olan çift yönlü yolunda karşı istikamet taraf aşağıdakilerden hangisidir?

1

Ayrıci çizgiden soldaki şerit.

2

Ayrıci çizgiden sağdaki şerit

3

İş bu testte belirtilen Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც აქვს გამყოფი ზოლი, საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება გამყოფი ზოლის მარცხნივ არსებული სავალი ნაწილი.

SORU 39

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü yolun yüzeyini (karanlık, kar, çamurdan veya her hangi bir sebepten dolayı) ve yolda üstünlük işaretleri de yoksa, sürücü demek ki:

1

Tali yolda bulunmaktadır

2

Ana yolda bulunmaktadır

3

Otobana eşit bit yolda bulunmaktadır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფრის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ იგი მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება.

SORU 40

DOĞRU CEVAP: 2

Yolda tamir yapan kurumun arabasında takılmış geçici trafik işareti aynı yol kısmındaki trafik işaretleriyle çelişkili olduğunda, sürücü:

1

Yoldaki trafik işaretlerine uymalıdır

2

Yol yapım şirketin aracına takılmış geçici trafik işaretine uymalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.

Kayıt yapılacak belge izinli azami ağırlığını belirtmiyorsa araç izinli azami ağırlığı:

1

Fabrika tarafından belirtilmiş aracın tam ağırlığın anlamına gelir

2

Yük taşıyıcı veya taşıma aracısının tarafından yük senedinde belirtilmiş ağırlığın anlamına gelir

3

Araç fiil ağırlığının anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართული მაქსიმალური მასა სარეგისტრაციო დოკუმენტით განისაზღვრება. თუ სარეგისტრაციო დოკუმენტი არ განსაზღვრავს ნებადართულ მაქსიმალურ მასას, სატრანსპორტო საშუალების ნებადართულ მაქსიმალურ მასად მიიჩნევა ქარხანა-დამამზადებლის მიერ აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი სრული მასის ზღვარი.

Fiil ağırlığı izinkî azamî ağırlığından daha fazla olan bir aracın hareket etmek yasak mıdır?

1

Baş eksene 11,5 tondan fazla ağırlık olmayan tek baş eksenli araçsa yasak değildir

2

Yasaya uyarak ve yetkili kurumlarla anlaşarak, alnaşıldığı şartları sağlayarak hareket eden aşırı ağır gabarili araçsa yasak değildir

3

Her hangi bir durumda yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარითულ (მსხვილგაბარითიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

SORU 43

DOĞRU CEVAP: 3

Motosiklet, otobüs, binek ve kamyon araba kım kullanabilir:

- 1 Sadece Gürcistan yasalarına göre araçları sürmeye gereken sağlık durumuna sahip olan kişi.
- 2 Sadece Gürcistan yasalarına göre belli bir sınıf veya/ve altsınıf araçları sürme hakkı verildiği kişi
- 3 Biletteki belirtilen tüm koşullara karşılıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ მუხლით განსაზღვრული კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს მხოლოდ იმ პირს: ა) რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობაც შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს; ბ) რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით მიენიჭა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება და ეს უფლება არ არის შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული).

SORU 44

DOĞRU CEVAP: 3

“B” sınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin tekerlekli tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmanın izinli azami ağırlığı:

- 1 4250 kg’dan fazla, ama 8250 kg’dan fazla değildir
- 2 4250 kg’dan fazla, ama 12000 kg’dan fazla değildir
- 3 4250 kg’dan fazla değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

“B” sınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin ayrıca römorklu tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmala römorkun izinli azami ağırlığı:

1

4250 kg’dan fazla değilse

2

4250 kg’dan fazla, ama 12000 kg’dan fazla değilse

3

4250 kg’dan fazla, ama 75000 kg’dan fazla değilse.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.



I



II



III

Aşağıdakilerden hangi işaret mekanik işitme engelli olan şoförün sürdüğü aracın ön ve arka taraflarına takılır?

1

Sadece III

2

Sadece II

3

Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: 8) „სმენადაქვეითებული მძღოლი“ – 160 მმ დიამეტრის ყვითელი წრე შიგნით ჩახაზული 40 მმ დიამეტრის სამი შავი წრით, რომლებიც განლაგებულია წარმოსახვითი წვერით ქვევით მიმართული ტოლგვერდა სამკუთხედის კუთხეებში – მაგრდება იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა მხარეს, რომელსაც მართავს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანებით განსაზღვრული სმენადაქვეითებული მძღოლი.

SORU 47

DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden nerede konur?

1

Polis noktasında

2

Gürcistan topraklarında, girişlerinde, sınır kapılarında

3

Otoban girişinde.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.1 „მაქსიმალური სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვები“ - იძლევა ინფორმაციას სიჩქარის ზოგადი შეზღუდვების თაობაზე, რომლებიც საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილია საქართველოს გზებზე. ნიშანი იდგმება საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსასვლელში საკონტროლო გამშვებ პუნქტთან.

SORU 48

DOĞRU CEVAP: 1

Çimen veya kaldırımda oynayan çocukların topu şeride yuvarlandı. Sürücü dikkatine almalı:

1

Çocuklar şeride doğru kaçmalı

2

Çocukların anayola geçme tehlikesi yok, onlar anayolun kenarında durup aracın geçmesini beklemeli

განმარტება:

თუ გაზონზე ან ტროტუარზე მყოფ მოთამაშე ბავშვებს სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადმოუვარდათ ბურთი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ბავშვები შეიძლება გამოიქცნენ გზის სავალ ნაწილზე ბურთის ასაღებად.

SORU 49

DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma aracı kaldırımında oynayan çocuklara yanaşıyorsa, şoför aşağıdakilerden neyi dikkatine almalı?

1 Çocuklara önem vermeden arkasından gelen araçlara engel olmamak için hareketine devam etmeli

2 Sadece korna çalıp durmadan hareketine devam etmeli

3 Hızını düşürüp frenlemeye hazır olmalı

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალება უახლოვდება ტროტუარზე მოთამაშე ბავშვებს, მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე და მზად იყოს დამუხრუჭებისთვის.

SORU 50

DOĞRU CEVAP: 3

Mekanik motorlu araç başka bir kişiye kullanma amacıyla transfer edilmesi yasaktır:

1 Sadece alkol, uyuşturucu veya psiko trop maddelerin içinde bulunduğ u durumda

2 Sadece uygun kategori yi yada alt kategori yi olmad ığı takdirde, yada Gürcistan Mevzuata göre Ehliyetin durdurulduğ u, Ehliyetin el konulduğ u yada Ehliyetin iptal ettiğ i takdirde

3 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტების თანახმად: 4. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. 5. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

SORU 51

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürmek için lazım olan sağlık durumuna sahip olmayan sürücüye araç sürmek yasak mıdır?

1

Hayır, yasak değildir.

2

Evet, yasaktır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომლის ჯანმრთელობის მდგომარეობა არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებს, ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა.

SORU 52

DOĞRU CEVAP: 4

Aracın önündeki yaya geçidinde yaşlı yaya geçiyorsa sürücü aşağıdakilerinden hangisini hesabına almalıdır?

1

Sadece yaşlı yayanın yanaşan aracın hızını gerektiği gibi algılanmadığını hesabına almalıdır.

2

Sadece yaşlı yayanın işitme veya/ve görme duyuların azalmış olabildiğini hesabına almalıdır.

3

Sadece yaşlı yayanın tepkisi daha yavaş olduğunu hesabına almalıdır.

4

Bütün sayılmış durumlar hesabına almalıdır.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილდება მოხუცი ქვეითი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს როგორც ის, რომ მოხუცი ქვეითი შეიძლება სათანადოდ ვერ აფასებდეს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ასევე ის, რომ მოხუცი ქვეითის რეაქცია უფრო შენელებულია და შესაძლებელია მას მკვეთრად ჰქონდეს დაქვეითებული სმენა და მხედველობა.

SORU 53

DOĞRU CEVAP: 3

Uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücünün araç kullanması neden tehlikelidir?

- 1 Sadece uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücünün tepkisine daha fazla zaman lazım olduğu için tehlikelidir.
- 2 Sadece uyuşturucu sarhoşluğu tesiri altında olan sürücü gerektiği gibi uygun olarak yolda varolan durumunu algılanmadığı için tehlikelidir.
- 3 Uyuşturucu sarhoşluğu bütün sayılmış faktörlerine sebep olduğu için tehlikelidir.

განმარტება:

ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვა სიფრთხილის შემცველია, რადგან ნარკოტიკული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი მძღოლის რეაქციის დრო იზრდება, ასევე იგი ადევნატურად ვერ ახალისებს გზაზე არსებულ სიტუაციას.

SORU 54

DOĞRU CEVAP: 1

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında sürücü kendi aracın hızını seçerken en büyük önem aşağıdakilerinden neyine verilmelidir?

- 1 Görüş şartlarına verilmelidir.
- 2 Mevcut yol kısmında yol işaretleriye belirtilmiş şartlara verilmelidir.
- 3 Aynı şeritte hareket için ayrılmış şeritlerin sayısına verilmelidir.
- 4 Hiç bir durum hesaba alınmamalıdır.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვისას მძღოლმა გადამწყვეტი მნიშვნელობა უნდა მიანიჭოს მხედველობის პირობებს.

თემა 2:

უნესკო-ს და პირობები, რომელთა დროს
აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების
ეკსპლუატაცია

SORU 55

DOĞRU CEVAP: 4

Arabaların egzoz gazlarında olan zararlı maddeleri aşağıdakilerden hangisinde azalır:

1

Sadece teknik açılarından çok iyi durumdaki araç kullanılırsa

2

Sadece çok kaliteli yakıt kullanılırsa

3

Sadece etilensiz (kurşunsuz) yakıt kullanılırsa

4

Hem teknik açılarından çok iyi durumdaki araç kullanılırsa, hem etilensiz (kurşunsuz) yakıt kullanılırsa

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების გამონაბოლქვ აირებში მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობა შემცირდება, თუ გამოყენებული იქნება ტექნიკურად გამართული სატრანსპორტო საშუალება, ასევე ხარისხიანი და არაეთილირებული (ტყვიის მინარევების გარეშე) სანავაი.

SORU 56

DOĞRU CEVAP: 3

Kağı arabasının aşağıdakilerden hangisine sahip olmalı?

1

Sadece yapım açısından düzgün bir şekilde çalışan fren mekanizmasına sahip olmalı

2

Sadece kaymasına engel olan dayanağına sahip olmalı

3

Hem yapım açısından düzgün bir şekilde çalışan fren mekanizmasına, hem de kaymasına engel olan dayanağına sahip olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტს უნდა ჰქონდეს კონსტრუქციით გათვალისწინებული გამართული სადგომი სამუხრუჭო მოწყობილობა და დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები, აგრეთვე ამ კანონით დადგენილი წესით იგი აღჭურვილი უნდა იქნეს სინათლეებით.

Günün karanlık zamanında aracın yakın ve uzak aydınlatma ışıkları birden bozarken (sönerken) sürücüye aşağıdakilerden hangisi yasaktır?

1

Suni aydınlatma olmayan yolda hareket etmek yasaktır

2

Suni aydınlatmanın olup olmadığı halde hen hangi bir yolda hareket etmek yasaktır

3

Suni aydınlatmış iki yönlü yolda hareket etmek yasaktır

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 58

DOĞRU CEVAP: 1

Yürüyüş yapan yayalar için şeritte hareket etmek izinli midir?

1

Sadece araçların hareket ettiği istikamete doğru hareket etmek izinlidir

2

Sadece araçların hareket ettiği kaşrı istikamete, sırada en fazla iki insan olmak üzere sağ tarafında hareket etmek izinlidir

3

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზის სავალი ნაწილის კიდესთან არსებობს ქვეითთა მოძრაობისთვის გამოსადეგი ქვეითთა ბილიკი, ტროტუარი ან გზისპირი, ქვეითმა უნდა გამოიყენოს იგი, თუმცა უნდა დაიცვას სიფრთხილის აუცილებელი ზომები. ქვეითთა ჯგუფებს, რომლებიც ორგანიზებულად გადაადგილდებიან ან მსვლელობით მიდიან, შეუძლიათ იარონ გზის სავალ ნაწილზე; ამასთანავე, გზის სავალ ნაწილზე მათი მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ქვეითთა ჯგუფს წინ და უკან, მარცხენა მხარეს უნდა მიჰყვებოდნენ გამცილებლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – ჩართული ფარნებით (წინ – თეთრით, უკან – წითლით).

SORU 59

DOĞRU CEVAP: 2

Yayanın şeride geçerken durmuş aracın ön kapıdan çıkma hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır, ancak yakınlarda yanaşan araç yoksa

3

Evet, sadece tek yönlü yollarda vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-24 მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისას ქვეითი არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა დაბრკოლების წინა მხრიდან, ვიდრე არ დარწმუნდება მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალების არარსებობაში.



Binek araba sürücü katı yüzeyi olan emniyet şeridinde duruyor. Görüş şartların kısıtlı olduğunda sürücü park lambaları açmadığı takdirde trafik kurallarını bozmuş olur mudur?

1

Olur

2

Olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.



Araba sürücünün arka park lambaları bozulduysa ok istikametine doğru yoluna devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრაე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა.



Görüş şartların kısıtlı olduğunda, resimde işaret edilmiş yerde durmuş araba sürücü dış ışıkları açmadığı takdirde trafik kurallarını bozmuş olur mudur?

1

Olur

2

Olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. ამავე მუხლის მე-11 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყოს ჩაურთველად: ბ) სავალი ნაწილის და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულებს მიღმა.

Fiil ağırlığı 44 tondan fazla olan aracın hareket etmesi yasak mıdır?

1

Her hangi bir durumda yasaktır

2

Yasaya uyarak ve yetkili kurumlarla anlaşarak, alnaşıldığı şartları sağlayarak hareket eden ağır gabarili araçsa yasak değildir

3

Sadece tali yollardan yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ თანახმად, აკრძალულია გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომლის: ა) თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას. ამავე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გარდა ნებადართულ მაქსიმალურ მასაზე ფაქტობრივი მასის გადაჭარბების აკრძალვისა, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოქმედება არ ვრცელდება: ა) იმ არაგაბარითულ (მსხვილგაბარითიან) ან ზენორმატიულ (მძიმეწონიან) სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც გზაზე მოძრაობს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების შემდეგ, ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად.

SORU 64

DOĞRU CEVAP: 2

Aracın hareket etmesi yasaktır:

1

Korna çalışmıyorsa

2

Günün karanlık vaktinde aydınlatmanın hiç veya yeterli olmadığı yolda yakın ve park almbaları (veya yoksa) veya/ve arka park lambaları aynı zamanda söndürmüşse

3

Cam silecekleri gerektiği gibi çalışmıyorsa

4

Besleme sistemin hermetikliği bozuksa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 65

DOĞRU CEVAP: 2

Lastiğının boyu veya izinli ağırlığı aracın medeline uymazsa onun kullanılması yasak mıdır?

1

Hayır, yasak değildir

2

Evet, yasaktır

განმარტება:

აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, თუ საბურავი ზომით ან დასაშვები დატვირთვით არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების მოდელს.



I



II



III

Aşağıda hangi resimde direksiyonun üzerinde eller doğru düzgün şekilde gösterilmiştir?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგებაა, როდესაც ავარიული სიტუაციის წარმოშობის შემთხვევაში მძღოლს შეუძლია სწრაფად და მოხერხებულად მოაბრუნოს საჭე ყველა მიმართულებით და დააბრუნოს იგი საწყის მდგომარეობაში. გარდა ამისა სწორი განლაგება უზღუნველყოფს ხელებზე მინიმალურ დატვირთვას, ამცირებს დაღლილობას. მძღოლი ყოველთვის მზადაა რეაგირება მოახდინოს საგზაო სიტუაციის ცვლილებაზე. საჭის თვალზე ხელების სწორი განლაგება ნაჩვენებია მეორე ნახატზე.

SORU 67

DOĞRU CEVAP: 3

Araçların teknik şartlarına göre, aşağıdakilerden Fren sistemdeki hangi düzensizlik olduğunu izinli değildir?

1

Sadece Hidrolik frenden sıvı akması

2

Sadece Pnömatik yada Pnömahidrolik Fren açma manometrelerin düzensizliği

3

Biletteki belirtilen herhangi bir düzensizliği

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის მე-9 და მე-17 პუნქტების თანახმად: 9. სამუხრუჭო სისტემების სასიგნალო და საკონტროლო სისტემა, პნევმატიკური და პნევმოჰიდრაულიკური სამუხრუჭო ამძრავის მანომეტრები, სადგომი სამუხრუჭო სისტემის მართვის ორგანოს ფიქსაციის მოწყობილობა უნდა იყოს გამართული. 17. დაუშვებელია სამუხრუჭო სარქველების (სარედუქციო სარქველები და რეგულატორები) დაზიანება, ჰაერის ზედმეტი გაღინება, კომპრესორიდან ზედმეტი ზეთის გაღინება, არასაიმედო მონტაჟი, ჰიდრაულიკური მუხრუჭიდან სითხის გაღინება.

SORU 68

DOĞRU CEVAP: 1

Aracının dış aydınlatmaların sayısı, türü ve çalışma şekli Araç konstrüksiyona uyumazsa araç kullanması mümkün mü?

1

yasaktır

2

yasak değil

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-7 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია წარმოებიდან მოხსნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე სხვა მარკისა და მოდელების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება. გარე მაშუქი ხელსაწყოების რაოდენობა, ტიპი, განთავსება და მუშაობის რეჟიმი უნდა შეესაბამებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს.

Bir ekseninde farklı prötektörlü lastiklerin takması izinli mi?

1

izinli

2

Sadece binek araçlar için

3

izinli değil

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს დაკომპლექტებული საბურავებით, რომელიც გამორიცხავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ნებისმიერ რეჟიმში, საბურავების შეხებას დაკიდების ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ სხვა ელემენტთან. დაუშვებელია ერთ ღერძზე სხვადასხვა პროტექტორის მქონე საბურავების დაყენება.

Aşağıdakilerden hangı durumunda ulastırma aracın kullanması yasaktır:

1

Sadece benzın ve dizel motorlardaki besleme sistemindeki yakıt sızıtsı takdirde

2

Sadece egzoz gaz sistemindeki unsurları birleştıgi yerlerde egzoz sızıntısı olduđu zaman

3

Periyodik muayene dönemi geçmiş olan gaz balonu kullanarak

4

Biletteki belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-18 და 21-ე პუნქტების თანახმად: 18. დაუშვებელია ბენზინის და დიზელის ძრავების კვების სისტემაში სანავის ჟონვა. 21. აირბალონიანი ასს-ების კვების სისტემა უნდა იყოს ჰერმეტიკული. დაუშვებელია აირბალონიანი ასს-ზე ისეთი ბალონების გამოყენება, რომელთაც გასული აქვთ პერიოდული შემოწმების ვადა. ამავე რეგლამენტის მე-14 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია გაჟონვა ნამწვი აირების გამონაბოლქვის სისტემის ელემენტების შეერთებებში, ხოლო კატალიზური კონვერტორებით აღჭურვილ ასს-ებზე დაუშვებელია ნამწვი აირების ატმოსფეროში გამოყოფა კატალიზური კონვერტორების გვერდის ავლით.

SORU 71

DOĞRU CEVAP: 3

Araçların Teknik şartlarına göre, aşağıdakilerden hangi durumlarda araba kullanmasını yasaktır:

1 Sadece araç konstrüksiyona göre bulunan arka görüş aynası olmadığı takdirde

2 Sadece sesli sinyali çalışmadığı durumda

3 İş bu testte belirtilen Herhangi bir düzensizlik olduğu halinde

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-10 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა უნდა იყოს გამართულ მდგომარეობაში. ამავე რეგლამენტის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს კომპლექტაციის შემდეგი ელემენტებით: ზ) უკანა ხედვის სარკეებით.

SORU 72

DOĞRU CEVAP: 1

Ön camda, araç sürücü tarafındaki, camının temizleyici alanında çatlakların ve lekelerin olmasını izinli mi?

1 İzinli değil

2 İzinli

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, დასაშვებია საჭარე მინის ზედა ნაწილში გამჭვირვალე ფერადი აფსკის დამაგრება სიგანით არა უმეტეს 140 მმ, ხოლო კატეგორიების ასს-ზე – სიგანით, რომელიც არ აღარებს საჭარე მინის ზედა ნაწილსა და მისი მინასაწმენდით გაწმენდის ზედა ზონის ზღვარს შორის მანძილს. დაუშვებელია საჭარე მინაზე, მძღოლის მხარეს, მიწმენდის მოქმედების არეში, ბზარებისა და ლაქების არსებობა.

Aracın lastiklerinde olan düşük hava basıncı aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

Sadece yakıt fazla harcamasına sebep olabilir.

2

Sadece direksiyon kullanma zorlaştırılmasına sebep olabilir.

3

Sadece lastiklerin fazladan ısınmasına sebep olabilir.

4

Hem yakıtın fazla harcamasına, hem direksiyon kullanma zorlaştırılmasına ve lastiklerin fazladan ısınmasına sebep olabilir.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების საბურავებში აირის დაბალმა წნევამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც სანჯავის ხარჯის მატება, ასევე საჭის მართვის გაძნელება და საბურავების გადახურება.

თემა 3:

მაფრთხილებელი ნიშნები



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretleri kombinasyonundan hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede, demiryolunun bariyersiz geçidine 150-300 metre mesafesinde, yolun sol tarafında konur?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 1.1, 1.2 და 1.41- 1.46 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: 1.1. „რკინიგზის უზღაბაუმიანი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უზღაბაუმიან გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.2. „რკინიგზის უზღაბაუმი გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უზღაბაუმი გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. 1.4.1–1.4.6. „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ – დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე. ამავე დანართის პირველი თავის შენიშვნის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) ნიშნები 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე; ვ) ნიშნები 1.4.1–1.4.3 ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4–1.4.6 ნიშნები – გზის მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, 1.4.3 და 1.4.6 ნიშნები – მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანთან ერთად, ხოლო 1.4.2 და 1.4.5 ნიშნები – დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშანს შორის.



I



II



III

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi “Uyarı ikaz ışığı” işareti?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, „ავარიული გაჩერების ნიშანი“ არის ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის დაფა არანაკლებ 0,4 მეტრი სიგრძის გვერდებითა და არანაკლებ 0,05 მეტრი სიგანის წითელი არშიით. ამ სამკუთხედის შუა ნაწილი შეიძლება ღრუ იყოს ან ღია ფერის საღებავით შეიღებოს. წითელი არშია შექს არ უნდა ატარებდეს ან უნდა ჰქონდეს შექამრეკლი თვისების მქონე ზოლი. დაფა ისე უნდა იყოს მოწყობილი, რომ შეიძლებოდეს იყოს მისი ვერტიკალურ მდგომარეობაში მდგრად დაყენება.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede tekrar tekrar koyulur?

1

Sadece I ve II

2

Sadece I ve III

3

Hepsi

4

Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.2 „რკინიგზის უზღაგბაუმო გადასასვლელი“ და 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებულ პუნქტში. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede tekrar tekrar konmalı?

1

Hiç biri

2

Sadece I ve III

3

Hepsi

4

Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.23, 1.24 და 1.26 ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi nüfus olan bölgede tekrar tekrar koyulur?

1

Sadece I ve II

2

Hepsi

3

Sadece II ve III

4

Sadece I, II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები – დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi baryersiz demiryolu geçidine yanaşma işaret anlamına gelir?

1

Sadece I

2

Sadece II

3

Sadece III

4

Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“ – იძლევა გაფრთხილებას რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi iki ve daha fazla raylı demiryol baryersiz geçidine yanaşması üzerinde uyarı verir?

1

Sadece I ve II

2

Hepsi

3

Sadece II ve III

4

Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.3.2 პუნქტის საგზაო ნიშანი 1.3.2. „მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა“—იძლევა გაფრთხილებას ორი ან ორზე მეტი ლიანდაგის მქონე რკინიგზის უშლავბაუმო გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Bu trafik işareti yerleşmeyen biriminde, tehlikeli alanı başlamadan tekrar en az:

1

150 metre mesafesinde konur

2

100 metre mesafesinde konur

3

50 metre mesafesinde konur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად 1.1 „რკინიგზის ზღაგზაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უზღაგზაუმი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე.



Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim olmayan alanında, barriersiz geçişine 150-300 metre gelmeden önce, yolun sağ tarafında konur?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმთავრებელი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმთავრებელი გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, ბ) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმთავრებელი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმთავრებელი გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე. ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi küçük yarıçaplı veya kısıtlı görüş şartları olan tehlikeli dönüşün anlamına gelir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.12.1 და 1.12.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.12.1, 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევი“ - აღნიშნავს მცირერადიუსიან ან შემზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს: 1.12.1 – მარჯვნივ, 1.12.2 – მარცხნივ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolun bozmuş şeridin anlamına geliyor?

1

Sadece II ve III

2

Sadece III

3

Sadece I

4

Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია – ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ..



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi toplu taşıma aracın tekerleklerden kırma taş, çakıl ve sayrının kayma ihtimalinin olduğu yol kısmının anlamına geliyor?

1

Sadece I ve III

2

Sadece IV

3

sadece II

4

Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.19 „ქვის ასხლეტა“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზედაც შესაძლებელია სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ღორღის, ხრეშის ასხლეტა და ა. შ..



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şeridin genişliğini her iki taraftan daralan yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi (5.19.1 veya 5.19.2) veya/ve (1.14.1-1.14.3) trafik işaretleriyle işaretlenmiş (belirtilmiş) yaya geçidine yanaştığı hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.23 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - იძლევა გაფრთხილებას 5.19.1 და 5.19.2 ნიშნებით ან/და 1.14.1–1.14.3 მონიშვნებით აღნიშნულ ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerden hangisi (4.4) trafik işaretiyle belirtilmiş bisiklet yolunun şeridinin geçidine yanaştığını hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.25 „ველობილიკის გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.4 ნიშნით აღნიშნული ველობილიკის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolda çalışmaların yapıldığı yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის ფარგლებში სამუშაოები მიმდინარეობს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şiddetli yan rüzgarın estiği yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.30 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.30 „გვერდითი ქარი“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომელზეც შეიძლება ძლიერი გვერდითი ქარი ამოვარდეს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi diğer uyarıcı işaretlerle belirtilmemiş tehlikenin olabilme ihtimalinin olduğu yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.34 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.34 „სხვა საფრთხეები“ - გზის მონაკვეთი, რომელზედაც შეიძლება წარმოიშვას ისეთი საფრთხე, რომელიც არ არის განსაზღვრული სხვა მაფრთხილებელი ნიშნებით.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi üzerinde hareket eden şoförün kontrolsüz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.

Kağı arabası aşağıdakilerden hangi kurala göre sürdürülmeli?

1

Şeridin kenarına en yakın mesafede veya emniyet şeridinde (yayaya engel olmazsa) bir sırada, hareket istikametine doğru sürdürmeli

2

Şerit hareketine zıt istikametine doğru sürdürmeli

3

Sığırmanın arzusuna göre yolun her hangi bir kısmında sürdürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობის პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის მართვა უნდა განხორციელდეს სავალი ნაწილის კიდესთან ყველაზე ახლო მანძილზე ან გვერდულაზე (თუ ეს არ აბრკოლებს ქვეითს) ერთრიგად, მოძრაობის მიმართულებით.

თემა 4:

პროგრესის ნიშნები



Mevcut trafik işareti:

1

Üzerinde hareket eden şoförün kontrolsüz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor

2

Tehlikeli yük taşımacılığı yapan araçların hareketlerini yasaklar

3

Bu yolda hareket eden araba sürücü kesme yolunda hareket eden araca yol vermeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi anayol istatusü kaybeden yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

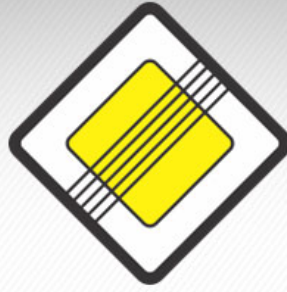
III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავერდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



Mevcut trafik işareti:

1

Üzerinde hareket eden şoförün kontrolsüz kavşağını geçme üstünlük verildiği yol anlamına geliyor

2

Tehlikeli yük taşımacılığı yapan araçların hareketlerini yasaklar

3

Anayol istatusü kaybeden yol kısmının anlamına geliyor.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.2 „მთავარი გზის დასასრული“ - გზის იმ მონაკვეთის ბოლო, საიდანაც იგი კარგავს მთავარი გზის სტატუსს. თუ მთავარი გზა იმ გზის გადაკვეთის წინმთავრდება, რომელზედაც დაწესებულია მოცემული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა, 2.2 ნიშანს დაუსახლებელ პუნქტში დგამენ წინასწარ 2.4 ნიშანთან ერთად, დასახლებულ პუნქტში – გზაჯვარედინიდან 25 მეტრ მანძილზე ან/და 2.3 ან 2.4 ნიშანთან ერთად. ნიშანი შეიძლება დაიდგას სხვა, 8.1.1 დაფაზე მითითებულ მანძილზედაც.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerden kesme yolunda hareket eden sürücüye yol vermeye zorlayan trafik işareti hangisidir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerden sürücüye yol vermeye zorlayan trafik işareti hangisidir?

1

Sadece II ve IV

2

Sadece I ve III

3

Sadece II

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობა მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerden sürücüye yol vermeye zorlayan trafik işareti hangisidir?

1

Sadece II ve III

2

Sadece I ve IV

3

Hepsi

4

Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარჯვნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაობა მხოლოდ ერთი სივრცითაა დაშვებული. 1.7.1–1.7.7 ნიშნები სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე იდგმება დაუსახლებელ პუნქტში 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şoförü geçecek yolunda hareket eden araca yol vermek zorunluğunda bırakır?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაჯვრეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



Mevcut trafik işareti:

1

Araba şoförüne yolun dar kısmına geçmeyi yasaklar

2

Herhangi aracın hareketini yasaklar

3

Şoförü kesiştiği yolda hareket eden araçlara yol vermek zorunluğunda bırakır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.3 „დაუთმე გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავი მძღოლიც ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაღვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8.13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. 2.3 ნიშანი დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე 8.1.1 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.3 ნიშანი, ან 8.1.2 დაფით, თუ გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 2.4 ნიშანი.



I



II



III



IV

Bu işaretlerden hangisi şoföre “Dur” çizgisinin önünde durmadan hareketine devam etmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დაფის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



Mevcut trafik işareti:

1

Herhangi bir araca mevcut istikametine doğru girmeyi yasaklar

2

Herhangi aracın hareketini yasaklar

3

Şoföre hem durmadan hareketine devam etmeyi yasaklar, hem onu geçecek yolun üzerinde hareket eden arabalara yol vermek zorunluğunda bırakır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.4 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.4 „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“- უკრძალავს მძღოლს მოძრაობის გაგრძელებას „სდექ“ ხაზის წინ გაუჩერებლად, ხოლო თუ ის არ არის – გადასაკვეთი სავალი ნაწილის ნაპირთან. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გადასაკვეთ გზაზე მოძრავ მძღოლს, ხოლო 8. 13 დანართის არსებობისას – მთავარ გზაზე მოძრავ მძღოლს. ნიშანი იდგმება, თუ არაა უზრუნველყოფილი გადამკვეთ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებათა ხილვადობა, ის აგრეთვე შეიძლება დაიდგას რკინიგზის გადასასვლელის ან საკარანტინო საგუშაგოს წინ (ამ შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზის წინ, ხოლო თუ ის არ არის – ნიშნის წინ).



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şoföre karşı yöne doğru hareketi zorlaştıran yolun dar kısmına girmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.



Mevcut trafik işareti:

1

Bir veya birkaç şeritte hareketin aksine döndürebilen yolun kısmının başlangıcının anlamına geliyor

2

Hareketin bir yöne doğru olan yolun olduğu anlamında geliyor

3

Karşı yöne doğru hareketi zorlaştırıyorsa yolun dar kısmına girmeyi yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.5 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“- უკრძალავს მძღოლს გზის ვიწრო მონაკვეთზე შესვლას, თუ ეს აძნელებს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობას. მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს შემხვედრ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მოპირდაპირე მისასვლელთან ან გზის ვიწრო მონაკვეთზე იმყოფება.



I



II



III



IV

Şoföre mevcut trafik işaretlerinden hangisi karşı yönde hareket eden araçlara kıyasla yolun dar kısmında hareket etmeye üstünlüğünü verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



Mevcut trafik işareti:

1

Karşı yönde hareket eden araca kıyasla yolun dar kısmında hareket eden şoföre üstünlüğünü verir

2

Şoförü çapraz yolunda hareket eden araca yol vermek zorunda bırakır

3

Karşı yöne doğru hareketi zorlaştırılıyorsa yolun dar kısmına girmeyi yasaklar.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ - ანიჭებს მძღოლს უპირატესობას გზის ვიწრო მონაკვეთზე მოძრაობისას საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასთან შედარებით.



I



II



III



IV

Şoföre mevcut trafik işaretlerinden hangisi kendi yetki bölgesinde kontrolsüz kavkaktan geçme üstünlüğü verir?

1

Sadece II ve IV

2

Sadece I ve III

3

Hiçbiri

4

Hepsi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.7.1- 1.7.7 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1. „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“, 1.7.2–1.7.7. „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“ (შეერთება მარცხნიდან – 1.7.2, 1.7.4 და 1.7.6, შეერთება მარცხნიდან – 1.7.3, 1.7.5 და 1.7.7) – ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) 2.1 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 2.1 „მთავარი გზა“ - გზა, რომელზე მოძრავ მძღოლსაც ენიჭება არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის უპირატესობა. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში და მეორდება უშუალოდ ყოველი გზაჯვარედინის წინ. 2.1 ნიშანი 8.13 დაფით დასახლებულ პუნქტში იდგმება გზაჯვარედინის წინ, რომელზედაც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, დაუსახლებელ პუნქტში – წინასწარ გზაჯვარედინამდე 150–300 მეტრ მანძილზე და გზაჯვარედინის წინ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi tam yolun dar kısmının önüne koyulur?

1

II ve III

2

I ve IV

3

I

4

I ve II

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-2 თავის (პრიორიტეტის ნიშანი) შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საგზაო ნიშნები 2.5 „შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა“ და 2.6 „უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან“ იდგმება უშუალოდ გზის ვიწრო უბნის წინ. ნიშანი 2.5 შეიძლება დაიდგას წინასწარ 8.1.1 დაფით.



I



II



III



IV

Başka bir gereklilik olmasa, Bu trafik işaretleri yerleşmeyen biriminde tehlikeli alanı başlamadan yerleştirilir:

1

50-100 metre mesafesinde konur

2

100-150 metre mesafesinde konur

3

150-300 metre mesafesinde konur

4

300-400 metre mesafesinde konur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) პენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

SORU 111

DOĞRU CEVAP: 1



I



II



III



IV

Başka bir gereklilik olmasa, Bu trafik işaretleri yerleşim biriminde tehlikeli alanı başlamadan yerleştirilir:

1

50-100 metre mesafesinde konur

2

100-150 metre mesafesinde konur

3

150-300 metre mesafesinde konur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“ პუნქტის თანახმად 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე, დასახლებულ პუნქტში – 50–100 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობისას ნიშნები იდგმება სხვა მანძილზედაც, რომელიც მითითებულია 8.1.1 დაფაზე. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზებთან გადაკვეთა“, 1.7.2, 1.7.3 და 1.7.7 „მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება“.

SORU 112

DOĞRU CEVAP: 1

Dozerlerin kısa mesafede nakledilmesi için tavsiye edilen yöntem hangisidir?

1

Dozer hareket edilecektir

2

Kara yolu taşıt araçlarıyla

3

Demiryoluyla

განმარტება:

ბულდოზერის მცირე მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომენდირებულია თავისი სვლით.

SORU 113

DOĞRU CEVAP: 3

Buldozeri uzak mesafelere taşımacılık yapmak aşağıdakilerden hangi yolla önerilir?

1

Sadece oto araçla önerilir.

2

Sadece demiryolu araçlarla önerilir.

3

İş bu testte belirtilen herhangi bir yöntemle

განმარტება:

ბულდოზერის შორ მანძილზე ტრანსპორტირება რეკომინდირებულია როგორც საავტომობილო, ასევე სარკინიგზო ტრანსპორტით.

SORU 114

DOĞRU CEVAP: 3

Yol yapım makineleri ayırtan farklılık aşağıdakilerden hangisidir?

1

Çalıştıran parçalarının mükemmelliğidir.

2

Konstuksyonunun basitliğidir.

3

Hareket dişlisinin benzerliğidir.

4

Kontrol sisteminin benzerliğidir.

განმარტება:

საამუშენებლო მანქანების განმასხვავებელი ნიშანია სავალი ნაწილის ერთგვაროვნება.

SORU 115

DOĞRU CEVAP: 3

Yol yapım makinelerin sınıflandırılması hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

1

Ağırlığına göre yapılmaktadır.

2

Hareket edebilmesine göre yapılmaktadır.

3

Yapma tekniğine ve çalıştırma parçalarına göre yapılmaktadır.

4

Güç mekanizmasına göre yapılmaktadır.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანები კლასებად იყოფა შესრულების ხერხისა და სამუშაო ორგანოს სახის მიხედვით.

SORU 116

DOĞRU CEVAP: 3

Çalışma sürecin niteliğine göre yol yapım makineleri aşağıdakilerinden hangi hareketine göre sınıflandırılmaktadır?

1

Devirli olmayan hareketine göre sınıflandırılmaktadır.

2

Hareket esnekliğine göre sınıflandırılmaktadır.

3

Devirli ve kesintisiz hareketine göre sınıflandırılmaktadır.

4

Kesik hareketine göre sınıflandırılmaktadır.

განმარტება:

სამუშაო პროცესის ხასიათის მიხედვით საამშენებლო მანქანები იყოფა ციკლური და უწყვეტი მოქმედების.

SORU 117

DOĞRU CEVAP: 2

Çalıştıran parçaların kullandığı gücüne göre yol yapım makineler aşağıdakilerinden hangi parçalar olarak sınıflandırılır?

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Çember çalışan parçalar olarak sınıflandırılır. | 2 | Pasif ve aktif çalışan parçalar olarak sınıflandırılır. |
| 3 | Aktif olmayan çalışan parçalar olarak sınıflandırılır. | 4 | Çok amaçlı çalışan parçalar olarak sınıflandırılır. |

განმარტება:

მუშა ორგანოების მიერ სიმძლავრის გამოყენების მიხედვით მანქანები იყოფა პასიური და აქტიური სამუშაო ორგანოებით.

SORU 118

DOĞRU CEVAP: 4

Yol yapım makinelerin ana parametresi aşağıdakilerinden hangisidir?

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------|
| 1 | Kepçesinin kapasitesidir. | 2 | Taşıma gücüdür. |
| 3 | Çekme gücüdür. | 4 | Üretkenliğidir. |

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანის მთავარი პარამეტრია მწარმოებლობა.

თემა 5:

ამკრძალავი ნიშნები



Mevcut trafik işaretin yetkin alanında “T” ve “S” sınıfı olan araçlara hareket aşağıdakilerden hangi hızla serbest?

1

Saatte 30 km'den fazla olmayan hızıyla

2

Saatte 40 km'den fazla olmayan hızıyla

3

Saatte 50 km'den fazla olmayan hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.



Mevcut trafik işaretin yetki alanında moped ve ona eşit olan araçlar aşağıdakilerden hangi hızla hareket etmelidir?

1

Saatte 20 km'den fazla olmayan hızıyla

2

Saatte 50 km'den fazla olmayan hızıyla

3

Saatte 45 km'den fazla olmayan hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავ კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია მოპედისა და მასთან გათანაბრებული სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა ყველა გზაზე, სადაც ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა დასაშვებია, არაუმეტეს 45 კმ/სთ სიჩქარით.



Mevcut trafik işareti:

- 1** Üzerinde geçtiği hızdan daha fazla hızla hareket etmeyi yasaklar
- 2** Azami hızın limitini belirten trafik işaretinin yetkin alanının bittiğini belirtir
- 3** Mevcut yol kısmında tavsiye edilen hızı belirtir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ – 3.24 ნიშნის („მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“) მოქმედების ზონის დასასრული.



Resimde işaretlenmiş yerde park yerinde ayın çift günlerinde saat 19 00 -2100 arası binek araba sürücünün aracının durdurma hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.29 და 3.30 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის კენტ რიცხვებში, ხოლო საგზაო ნიშანი 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას თვის ლუნ რიცხვებში. ამავე პუნქტების შენიშვნის თანახმად 3.29 და 3.30 ნიშნების ერთდროულად გამოყენებისას, სატრანსპორტო საშუალების გზის ერთი მხრიდან მეორეზე გადაყენების დროა 19-დან 21 საათამდე, ამ პერიოდში დგომა ნებადართულია სავალი ნაწილის ორივე მხარეს.



Mevcut trafik işareti:

1

Şoföre durmadan yoluna devam etmeyi yasaklar

2

Mevcut istikametine doğru bütün araçlara girmek yasaklar

3

Bütün araçlara durma ve duraklamayı yasaklar.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.1 „შესვლა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შესვლას მოცემული მიმართულებით.



Mevcut trafik işareti:

1

Şoföre yoluna durmadan devam etmeyi yasaklar

2

Bütün araçlara durdurma ve duraklamayı yasaklar

3

Bütün araçlara hareket etmeyi yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerinin geçerli olduğu alanda her türlü Mekanik araçla hareket etmek yasaklayan işareti hangisidir?

1

Sadece I ve III

2

Sadece II ve IV

3

Sadece II

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında her türlü motosiklere hareket yasaktır?

1

Sadece I ve IV

2

Sadece II ve III

3

Sadece III

4

Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.5 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მოტოციკლით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında traktör ve kendi yürür araçla hareket etmek yasaktır?

1

Sadece I ve III

2

Sadece II ve IV

3

Sadece III

4

Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi her türlü yük römorklu otomobil ve römorklu traktör hareketini, ayrıca mekanik araç römork yapmayı yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.



I



II



III

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkili alanında römorklu traktörle hareket etmesi yasaktır?

1

Sadece I ve III

2

Sadece II ve III

3

Bütün mevcut işaretlerin yetkili alanlarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.6 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის ტრაქტორითა და თვითმავალი მანქანებით მოძრაობას. ამავე თავის 3.7 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მისაბმელიანი სატვირთო ავტომობილითა და მისაბმელიანი ტრაქტორით მოძრაობას, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor:

- 1** Sığır ahırların olup hayvanların yol şeridine çıkma ihtimalin olduğunu gösteren yolun kısmının oluşunu anlatır
- 2** Yük hayvanlarla, binek hayvanlarla, kağrı arabasıyla hareketleri ve ayrıca sığır gütmesini yasaklar
- 3** Kağrı arabasının hareketine ayrılmış yol anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს საჭაპანო ტრანსპორტით, სასაპალნე და დასაჯდომი ცხოველებით მოძრაობას, ასევე პირუტყვის გადარეკვას.



Mevcut trafik işareti:

- 1** Her türlü motosikler hareketini yasaklar
- 2** Bisikletle moped hareketlerini yasaklar
- 3** Her tür araç hareketini yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.9 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.9 „ველოსიპედით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს ველოსიპედითა და მოპედით მოძრაობას.



Mevcut trafik işareti:

1

Yolda çocukların çıkma ihtimali olduğu hakkında bilgi verir

2

Yayaların hareketini yasaklar

3

Yaşam bölgesinin bittiğini anlatır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“. - კრძალავს ქვეითთა მოძრაობას. ნიშანი იდგმება იმ ადგილას, სადაც ქვეითთა მოძრაობა დაუშვებელია, მათი უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi üzerinde belirtilmişinden daha fazla yüksekliği (yükle ve yüksüz) olan aracın hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.13 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიმაღლე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi üzerinde belirtilmişinden daha fazla genişliği (yükü veya yüksüz) olan araçların hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომლის გაბარიტული სიგანე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi gümrük geçiş noktasından (Gürcistan gümrükte bulunan kontrol noktasından) durmadan geçmeyi yasaklar:

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.1 „საბაჟო გამშვები პუნქტი“ - კრძალავს საბაჟო გამშვებ პუნქტთან (საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა) გაუჩერებლად გავლას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi trafik kazası veya başka bir tehlikeden dolayı bütün araçlara devam etmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.2 „საფრთხე“ - კრძალავს ყველა სახის სატრანსპორტო საშუალებით შემდგომ მოძრაობას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სხვა საფრთხის გამო.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi kontrol noktasından (polis veya karantina noktasından, sınır veya kapalı girişlerinden, ücretli yolların çıkışlardan vs.) durmadan geçmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.17.3 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.17.3 „კონტროლი“ – კრძალავს საკონტროლო პუნქტთან (პოლიციის ან საკარანტინო საგუშაგოსთან, სასაზღვრო ან დახურულ ზონაში შესასვლელთან, ფასიან გზაზე გასასვლელთან და ა.შ.) გაუჩერებლად გავლას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şeritlerin en yakın çaprazında sağ tarafa dönmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარჯვნივ მოხვევას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şeritlerin en yakın çaprazında sol tarafa dönmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.18.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მარცხნივ მოხვევას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden şeritlerin en yakın çaprazında dönmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.19 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ - კრძალავს სავალი ნაწილების უახლოეს გადაკვეთაზე მობრუნებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi (saatte 30 km hızıyla devam eden araçlar hariç) her hangi aracın sollamasını yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi üzerinde geçenden daha fazla hızla (km/saat) hareket etmeyi yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით (კმ/სთ).



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi trafik kazasını önleme amacıyla kullanma hariç kornanın kullanmasını yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.26 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“ - კრძალავს ხმოვანი სიგნალით სარგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა სიგნალი გამოიყენება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi 3.20 “sollamak yasaktır” trafik işaretinin yetki alanının bitişinin olduğunu belirtir.

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.21 „გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.20-ის („გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.



Mevcut trafik işareti:

1

İşaretin üzerinde geçenden daha fazla hızla hareketi yasaklar (km/st)

2

Asgari hız kısıtlamanın bitişini belirtir

3

3.24 “azami hız kısıtlaması” trafik işaretinin yetki alanının bitişinin olduğunu belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.25 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.25. „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის დასასრული“ - აღნიშნავს 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ ნიშნის მოქმედების ზონის დასასრულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi araçların durma ve duraklamasını yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ისე დგომას.



Mevcut trafik işareti:

1

Araçların hem durması, hem de duraklaması yasaklar

2

Mevcut istikametine doğru araçların hareketini yasaklar

3

Araçların duraklamasını yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi mevzuata göre uygun işaretin takılmasını gereken tehlikeli madde taşıyan araçların hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს შესაბამისი საცნობი ნიშნით.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi mevzuata göre uygun işaretin takılmasını gereken patlayıcı ve yanıcı maddeleri taşıyan araçların hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.33 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.33 „ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს 19433-88 სახელმწიფო სტანდარტით განსაზღვრული 1.22–2.4, 3.1, 3.2, 5.2 კლასის ფეთქებადი და ადვილად აალებადი ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlara geçmez?

1

Sadece II

2

Sadece I ve III

3

Sadece I ve IV

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.14 „სიგანის შეზღუდვა“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.11 „მასის შეზღუდვა“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I ve III

2

Sadece II ve IV

3

Sadece II ve III

4

Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde bulunan sanayinin hizmetinde olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I ve II

2

Sadece I ve IV

3

Sadece II ve III

4

Sadece II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.13 „სიმაღლის შეზღუდვა“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde bulunan sanayinin hizmetinde olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I, II ve III

2

Sadece I, II ve IV

3

Sadece II, III ve IV

4

Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.6 „ტრაქტორით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.19 „მოზრუნება აკრძალულია“ და 3.7 „მისაბმელით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde oturan veya çalışan şahsın hizmetinde olan ya da ait olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I ve II

2

Sadece I ve III

3

Sadece II ve IV

4

Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“, 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8 „საჭაპანო მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret bölgesinde oturan veya çalışan şahsın hizmetinde olan ya da ait olan toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I ve II

2

Sadece I ve III

3

Sadece II ve IV

4

Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ბ) 3.2–3.8 ნიშნებისა – სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ემსახურება აღნიშნულ ზონაში მდებარე სანარმოს, ანდა ემსახურება ან ეკუთვნის ამავე ზონაში მცხოვრებ ან მომუშავე პირს. ამ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალება შედის აღნიშნულ ზონაში და გამოდის იქიდან დანიშნულების ადგილისაკენ უახლოეს გზაჯვარედინზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.32 „სახიფათო ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.5 „მოტოციკლით მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.8. „საჭაპანო ტრანსპორტით მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi önemli veya ağır biçimde özürünün sürdüğü araca veya onları götüren araçlara geçerli değildir?

1

Sadece I, III ve IV

2

Sadece I, II ve III

3

Sadece I, II ve IV

4

Sadece II, III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.დ) 3.2, 3.3, 3.28–3.30 ნიშნებისა – იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც მნიშვნელოვნად გამოხატული ან მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსის მქონე პირი მართავს, ან იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელსაც აღნიშნული პირები გადაჰყავს; სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.3 „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა აკრძალულია“, 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“, 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“ და 3.30 „დგომა აკრძალულია ლუნ რიცხვებში“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkinliği şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli?

1

Sadece I, III ve IV

2

Sadece II

3

Sadece I ve IV

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1 (მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია), 3.18.2 (მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია) ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkinliği şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli?

1

Sadece I

2

Sadece I, III ve IV

3

Sadece II

4

Hepsinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „დ“ პუნქტის თანახმად 3.18.1, 3.18.2 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. ამავე დანართის მე-4 თავის (მიმითმეული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ბ) 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 3.1 „შესვლა აკრძალულია“, 3.18.1 „მარჯვნივ მოხვევა აკრძალულია“ და 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“.



I



II



III

Mevcut trafik işaretinin yetkinliği:

1

Yolun onların olduğu kısmına kadar geçerli

2

Şerit kısımların önünde işaretin olduğu çaprazına kadar geçerli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ი“ პუნქტის თანახმად 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.28 „დგომა აკრძალულია“, 3.30 „დგომა აკრძალულია ღუნ რიცხვებში“ და 3.10 „ქვეითთა მოძრაობა აკრძალულია“.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin etkisi işaretin olduğu yerden ilk kavşağına kadar ve nüfusun olduğu bölgede ise o bölgenin sonuna kadar geçmez.

1

Sadece 1

2

Sadece 2. ve 3

3

Sadece 1., 2. ve 3

4

Bütün mevcut trafik işaretlerinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ პუნქტის თანახმად, 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე. ნიშნების მოქმედება ვრცელდება აგრეთვე მიმდებარე ტერიტორიის გამოსასვლელ-ლთან, საველე, სატყეო და სხვა მეორეხარისხოვანი გზების გადაკვეთასთან (შეერთებასთან), რომელთა წინ არ დგას სათანადო ნიშანი. სურათზე ნაჩვენები ნიშნებია: 3.20 „გასწრება აკრძალულია“, 3.26 „ხმოვანი სიგნალის მიცემა აკრძალულია“, 3.2 „მოძრაობა აკრძალულია“ და 3.29 „დგომა აკრძალულია კენტ რიცხვებში“.

SORU 161

DOĞRU CEVAP: 3

Tek kepçeli ekskavatörün performans değeri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Ha/saat

2

 $m^2/saat$

3

 $m^3/saat$

4

m/saat

განმარტება:

ერთჩამჩიანი ექსკავატორის საექსპლუატაციო მწარმოებლობის განზომილებაა -მ³/სთ.

SORU 162

DOĞRU CEVAP: 3

Yol yapım makinelerinde aşağıdakilerden hangi transmisyon mevcuttur?

1

Mekanik transmisyon mevcuttur.

2

Hidrolik transmisyon mevcuttur.

3

Pnömatik transmisyon mevcuttur.

4

Birleşik transmisyon mevcuttur.

განმარტება:

საგზაო-საამშენებლო მანქანებში გვხვდება პნევმატიკური სახის ტრანსმისია.

SORU 163

DOĞRU CEVAP: 3

Hidrolik kontrol sisteminin içeren unsur aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Hidrolik pompa.

2

Koruyucu supapı.

3

Dağıtıcı.

4

Tahrik mekanizması.

განმარტება:

ჰიდრავლიკური მართვის სისტემის შემადგენელი ელემენტია ჰიდროგამანაწილებელი.

SORU 164

DOĞRU CEVAP: 3

Yol yapım makinesinin hareket ettiren parçası aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Tırtılıdır.

2

Pnömotekerleklidir.

3

Yürüyenlerdir.

4

Havalı yastıklıdır.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მბიჭი.

SORU 165

DOĞRU CEVAP: 2

Yol yapım makinesinin hareket ettiren parçası aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Sert tekerlekli.

2

Yürüyenlerdir.

3

Yüzendir.

4

Kombine edilmiştir.

განმარტება:

საამშენებლო მანქანების სავალი მოწყობილობაა მანიჭი.

SORU 166

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangisi pnömatik tekerlekli yürüyüş takımının olumsuz özelliğidir?

1

Yüksek trafik hızı

2

Yataklarda basıncın ayarlanması

3

Toprak sıkıştırma özelliği

4

Yüksek performans katsayısı

განმარტება:

პნევმოთვლიანი სავალი მოწყობილობის უარყოფითი მახასიათებელია - გრუნტზე დიდი დაწოლა.

SORU 167

DOĞRU CEVAP: 3

Pnömatik tekerlekli araçlarda hareket tekerleklerin formülü 6×4 ise, kaç motris tekerlek olacaktır?

1 6

2 10

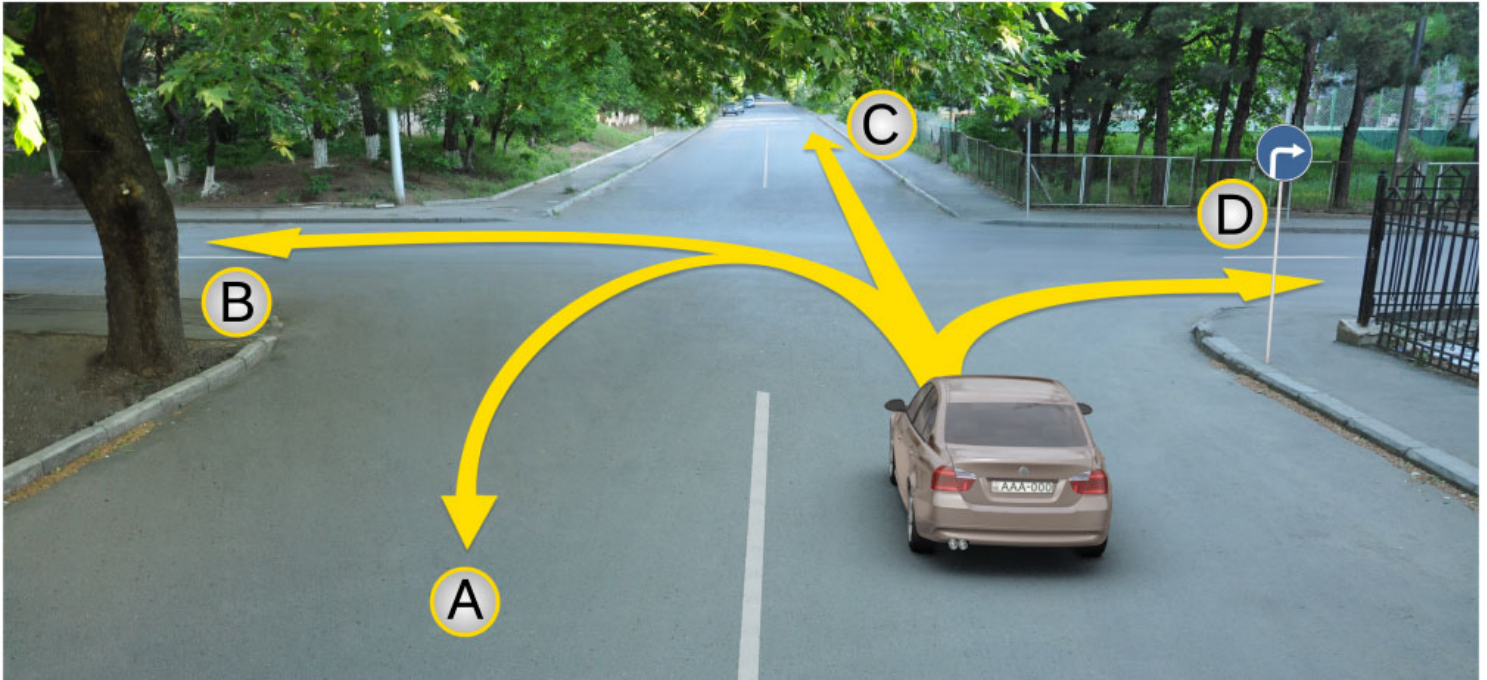
3 4

განმარტება:

თუ პნევმოთვლიანი სვლის თვლების ფორმულაა 6×4 წამყვანი თვალია 4.

თემა 6:

მიმთითებული ნიშნები



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A, C ve D istikametlerine doğru

2

Sadece B ve C istikametlerine doğru

3

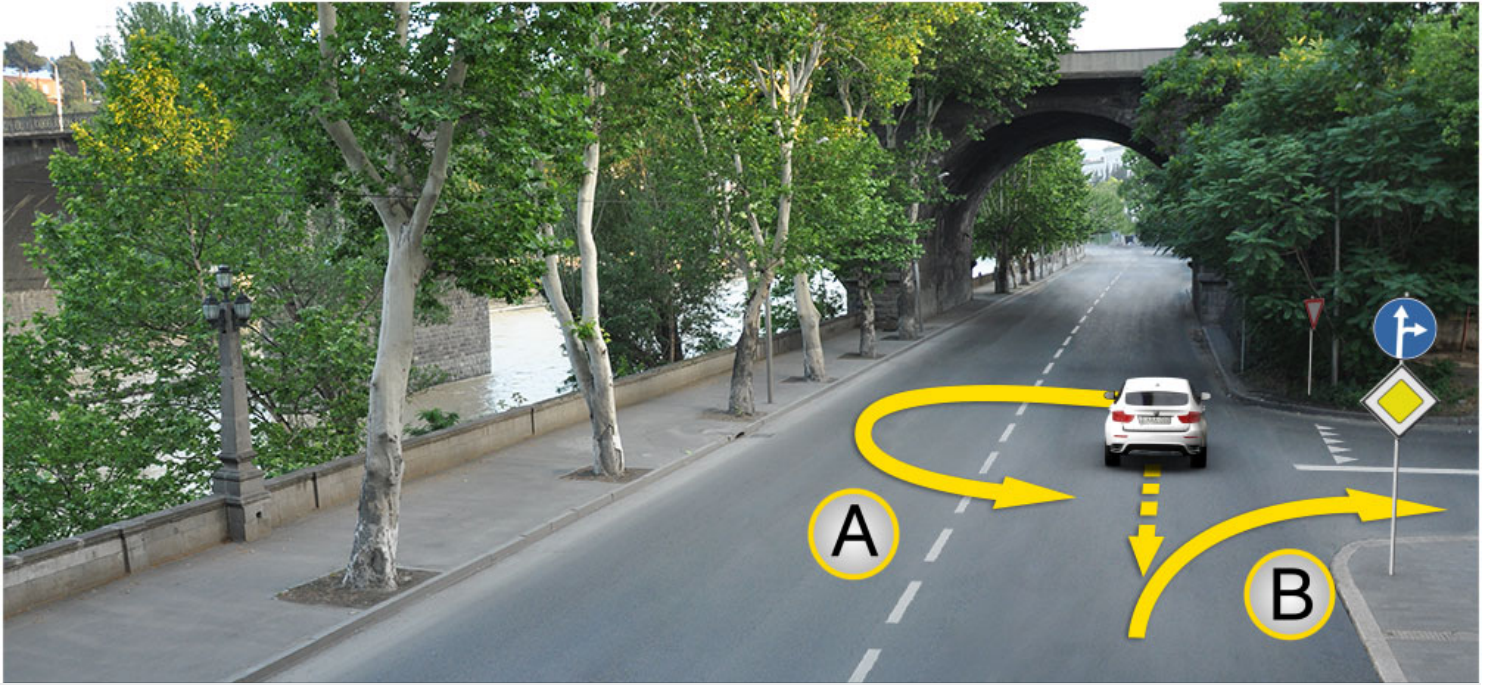
Sadece B ve C istikametlerine doğru

4

Sadece D istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას.



Mevcut durumda dönüşü geçen binek araba şoförü sağ dönüş girmek için aşağıdakilerden hangisinin yapma hakkı vardır?

1

Arabasını A istikametine doğru dönme hakkı vardır

2

Arabasını B istikametine doğru geri dönüş hakkı vardır

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru devam etme hakkı vardır

4

Ne A, ne de B istikametlerine doğru devam etmek yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზატკარციდან, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.4 პუნქტის და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi sürücüyü döner kavşağına yanaştığı hakkında bilgi verir?

1

Sadece I ve II

2

Sadece II

3

Sadece I ve III

4

Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.8 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.8 „წრიული მოძრაობიანი გადაკვეთა“ - იძლევა გაფრთხილებას 4.3 „წრიული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ წრიულ მოძრაობიან გზაჯვარედინთან მიახლოების თაობაზე.



Mevcut trafik işareti:

1

Sadece ileriye doğru devam etmeye hakk verir

2

Hareketi tek yönünde ve bütün genişliğinde olan yolun veya şeridin anlamına gelir

3

Araçların durdurmayı ve durmayı yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1

Hareketi tek yönünde ve bütün genişliğinde olan yolun veya şeridin anlamına gelir

2

Araçların durdurmayı ve durmayı yasaklar

3

Sadece sağ tarafına devam etmeye hakk verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi ayırıcı çizgini, emniyet şeridini (adasını) veya her hangi engelliğin sadece sağ taraftan geçmesinin anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.1 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარჯვნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi ayırıcı çizgini, emniyet şeridini (adasını) veya her hangi engelin sağ ve sol taraflardan geçmesinin anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.2.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.3 „დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან ან მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi bisiklet hareketine ait olan diğer yollar veya yollar parçalarından ayrılmış patikayı belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.4 „ველობილიკი“ - ველოსიპედით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ბილიკი, რომელიც კონსტრუქციულად გამოყოფილია სხვა გზისაგან ან გზის სხვა ელემენტებისაგან. 4.4 ნიშანს ძირითად ნიშნად დგამენ ველობილიკის დასაწყისში, განმეორებითად კი – გზასთან ყოველი გადაკვეთის შემდეგ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi hareket hızın azami sınırını belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.6 „მინიმალური სიჩქარის შემლუღვა“ - ადგენს გზაზე მოძრაობის მინიმალური სიჩქარის ზღვარს. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.



Ok istikametine doğru devam ederken avluya girdikleri takdirde hangi araba sürücü trafik kurallarını bozmuş olur?

1

Beyaz araba sürücü

2

Kırmızı araba sürücü

3

Her iki araba sürücü

4

Hiç bir araba sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ეზოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sağa

2

Sadece ileriye ve sola

3

Sadece ileriye

4

Her istikametlere doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. 4.1.1 ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ნიშანი არ კრძალავს მარჯვნივ ებოში მოხვევას და სხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე შესვლას.



Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye

2

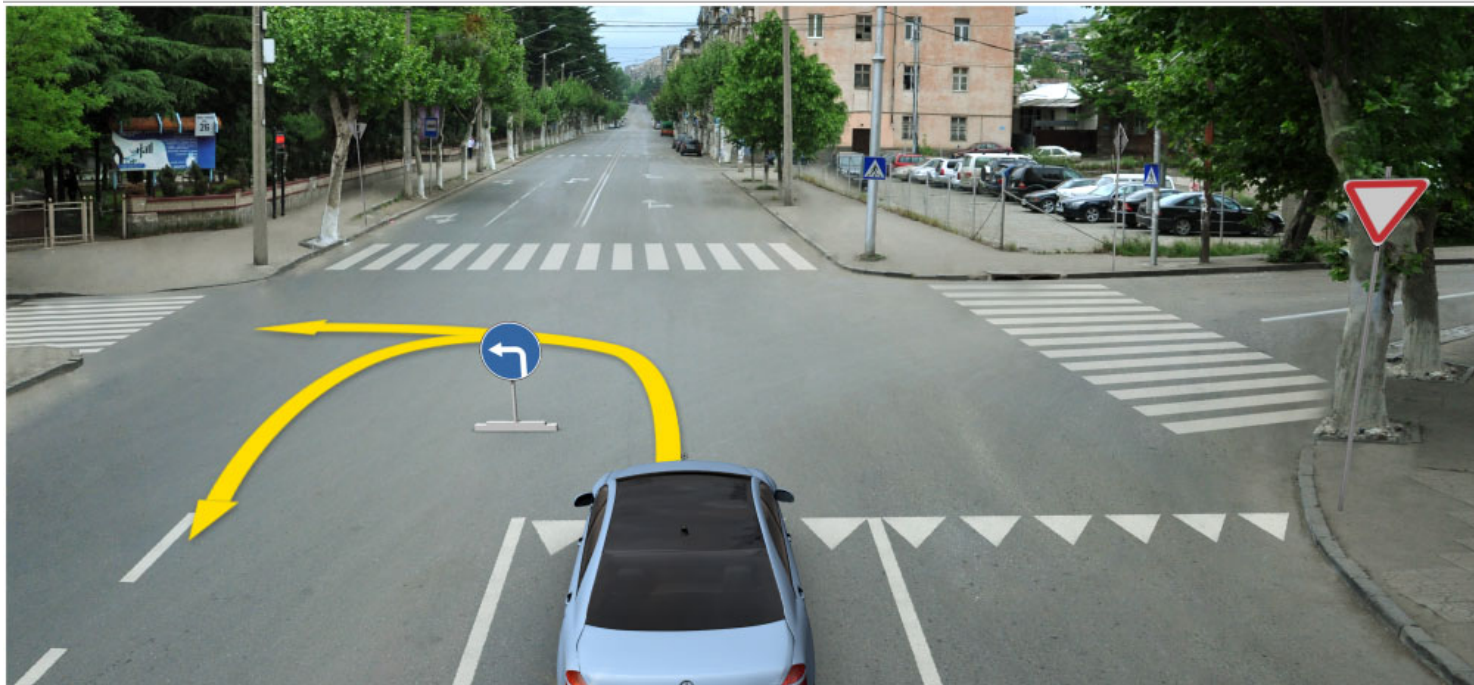
Sadece sağa

3

Sadece sola

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები.



Araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru yoluna devam etme hakkı vardır?

1

Sadece sola

2

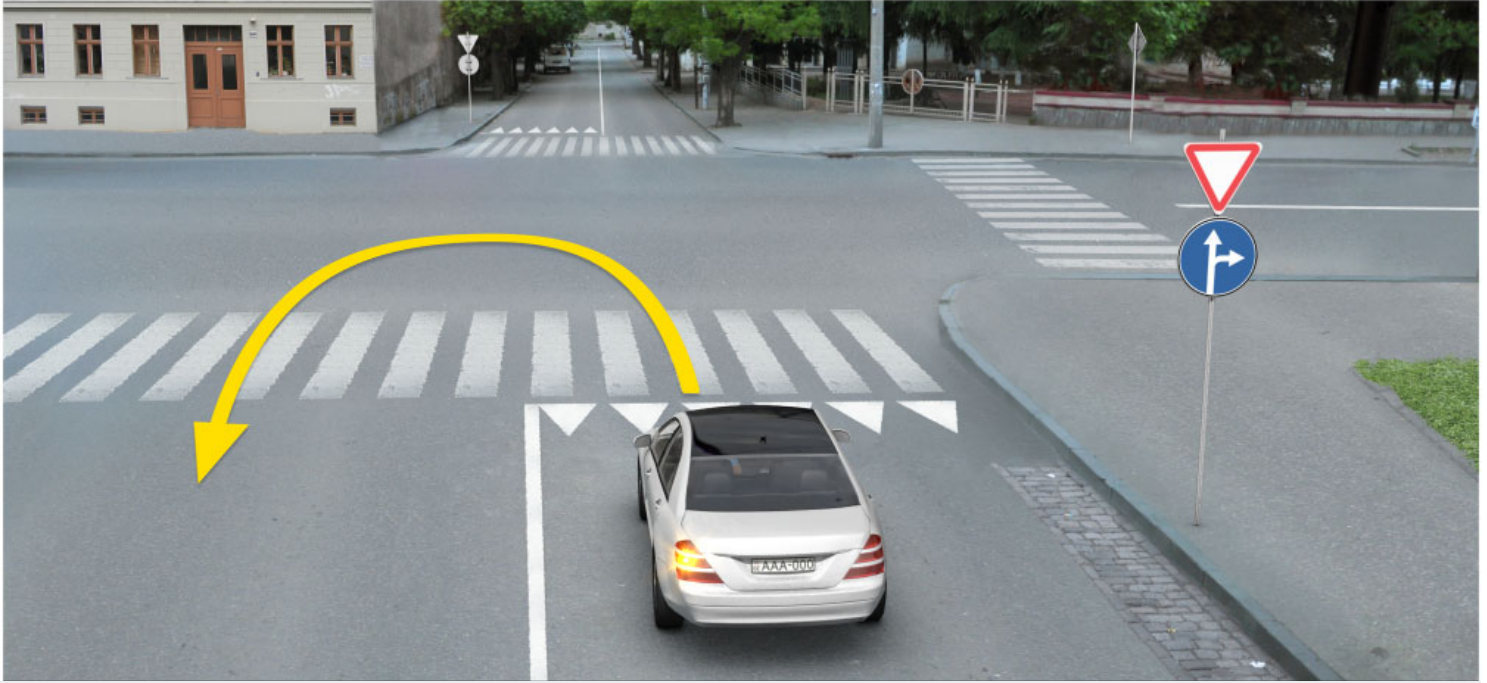
Sadece geriye doğru (dönmek)

3

Sola ve geriye doğru (dönmek)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე დროებით გადასატან სადგარზე ან საგზაო სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ავტომობილზე დაყენებულია საგზაო ნიშანი (შემდგომ – დროებითი საგზაო ნიშანი), რომლის მოთხოვნები ეწინააღმდეგება იმავე გზის მონაკვეთზე სტაციონარულად დაყენებული საგზაო ნიშნის მოთხოვნებს, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს დროებითი საგზაო ნიშნის მოთხოვნები. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნები რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



Mevcut durumda araba sürücüyü ok istikametine doğru dönmek yasak mıdır?

1

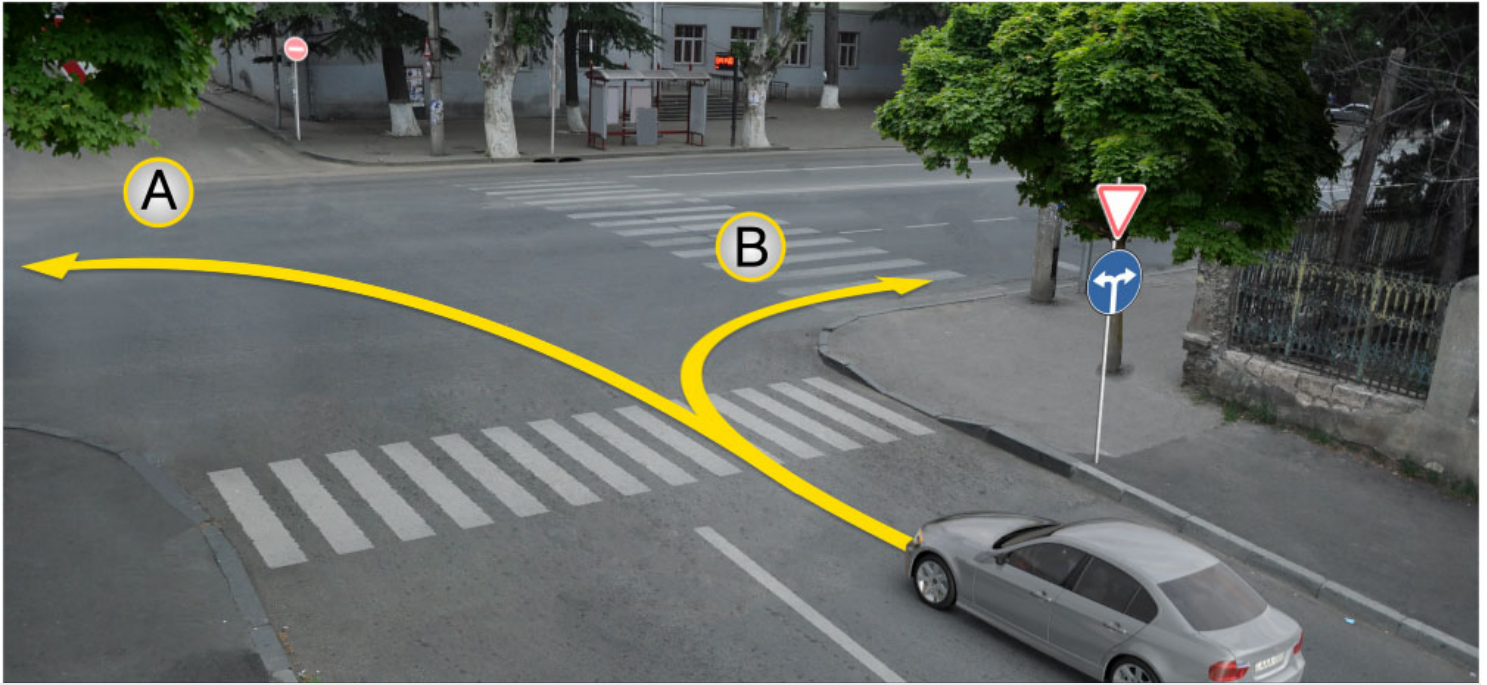
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.5 პუნქტისა და 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.5 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა.



Mevcut durumda araba sürücüsünün aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.6 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.6 „მოძრაობა მარჯვნივ ან მარცხნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავენ, მობრუნების ნებასაც იძლევა.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi dönme yerini belirtir?

1

Sadece II

2

Sadece I

3

Sadece IV

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ - მიუთითებს მობრუნების ადგილზე. ნიშნები 7.3.1 და 7.3.2 იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის შემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi işaret olduğu yerinden ona en yakın olan kavşağa kadar geçerli değildir?

1

Sadece I ve IV

2

Sadece IV

3

Sadece II ve III

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1 პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ ნიშნის მოქმედება, რომელიც გზის მონაკვეთის დასაწყისშია დადგმული, ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟღაღავი ნიშნები) შენიშვნის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნის 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე.

SORU 185

DOĞRU CEVAP: 2

Pnömo tekerleğin modelinin numarası 21,0-25,0 ise, birinci rakam ne anlamına geliyor?

1

Dış çapının anlamına geliyor.

2

Profil genişliğinin geliyor.

3

Statik yarıçapının anlamına geliyor.

4

Tabaka standartın anlamına geliyor

განმარტება:

თუ პნევმოთვლის მოდელის აღნიშვნაა 21,0 – 25,0 პირველი ციფრი აღნიშნავს პროფილის სიგანეს.

SORU 186

DOĞRU CEVAP: 2

Skrayperler aşağıdakilerden hangi gruba aittir?

1

Tek ve çok kepçeli toprak kazma makinası

2

Toprak kazma- nakliyat araçları

3

Zemin sıkıştırma makinası

4

Hidrolik toprak işletme makinası

განმარტება:

სკრეპერები მიეკუთვნებიან მინასათხრელ-სატრანსპორტო მანქანების ჯგუფს.

SORU 187

DOĞRU CEVAP: 1

Toprak kesişinin şekli aşağıdakilerden hangisidir?

1

Serbesttir.

2

Yarı bloke edilmiştir.

3

Bloke edilmiştir.

განმარტება:

გრუნტის ჭრის სახეობა არის - თავისუფალი.

SORU 188

DOĞRU CEVAP: 2

Üniversal tek kepçeli ekskavatörün kaç değiştirilebilir çalışma mekanizması vardır?

1

3-ten az

2

3 veya 3-ten fazla

3

2-den 5-e kadar

4

1-den 3-e kadar

განმარტება:

უნივერსალურ ერთჩაშიან ექსკავატორს აქვს 3 ან 3-ზე მეტი საცვლელი სამუშაო ორგანო.

SORU 189

DOĞRU CEVAP: 2

Asma kablolu bir kepçeli ekskavatörün esas parçalar aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Hareket ettiren parçasıdır.

2

Destek döner parçasıdır.

3

Çalıştıran parçasıdır.

4

Transmisyonudur.

განმარტება:

ბაგირული დაკიდების ერთმამჩიანი ექსკავატორის ძირითადი ნაწილია საყრდენ-საბრუნე.

SORU 190

DOĞRU CEVAP: 3

Bir kepçeli çok amaçlı ekskavatörün çalıştıran parçalar aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Küreği ters çevilmiş kepçesi.

2

Küreği düz olan kepçesi.

3

Sallama kepçesi.

4

Çift çeneli kepçesi.

განმარტება:

ერთმამჩიანი უნივერსალური ექსკავატორის სამუშაო ორგანოა - დრაგლაინი.

SORU 191

DOĞRU CEVAP: 2

Hareketi devamlı olan ekskavatörün kesen parçası aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Kepçeleridir.

2

Kazıyıcılarıdır.

3

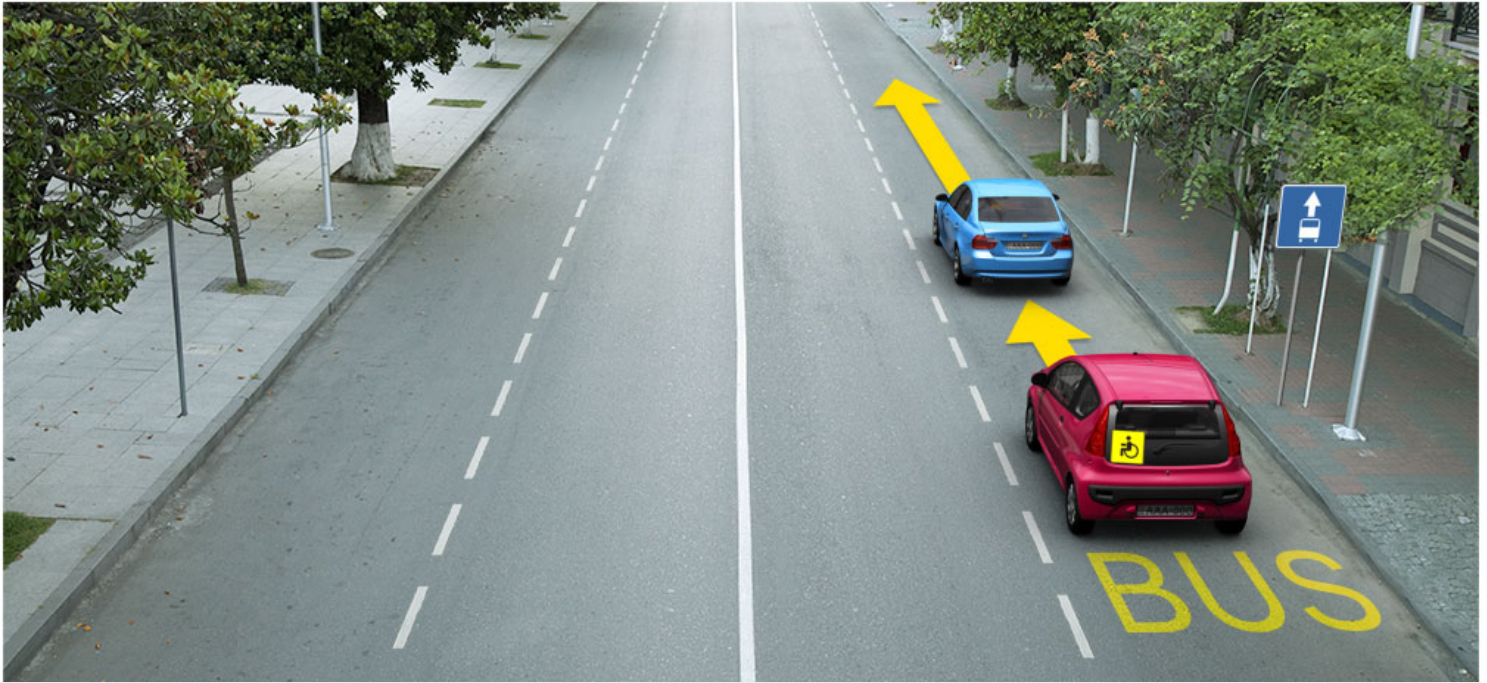
Kesicileridir.

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების ექსკავატორების მჭრელ ელემენტს წარმოადგენს - საფხეკი.

თემა 7:

საინფორმაციო-მარკეტინგული ნიშნები



Mevcut durumda aşağıdakilerden hangi araç şoförüne ok istikametine doğru devam etmek yasaktır?

1

Sadece mavi araba şoförüne

2

Sadece kırmızı araba şoförüne

3

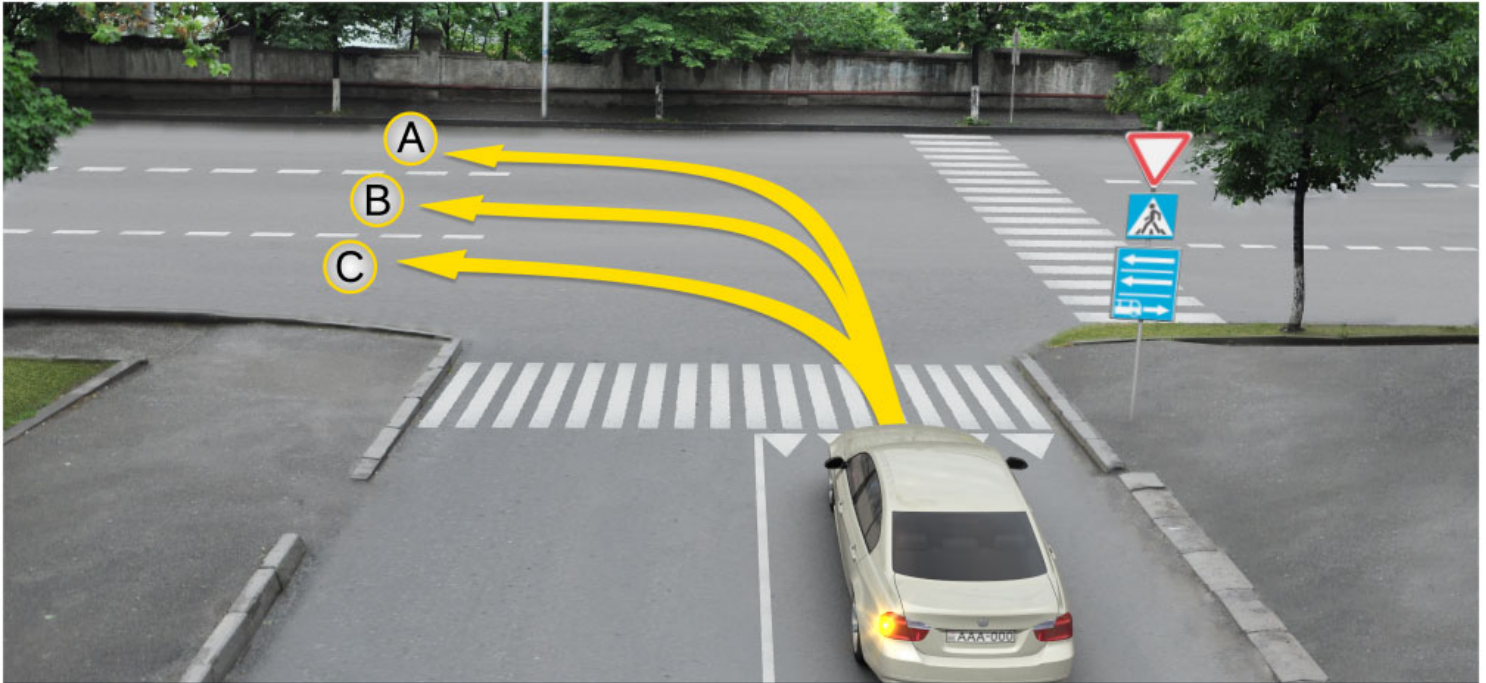
İkisine

4

Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.14 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. გზის მარჯვენა მხარეს დადგმული ნიშნის მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილის უკიდურეს მარჯვენა ზოლზე. ამავე კანონის მეორე დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჭგუდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



Araba şoförünün devam etkme hakkı vardır:

1

Sadece A ve C istikametlerine doğru

2

Sadece B ve C istikametlerine doğru

3

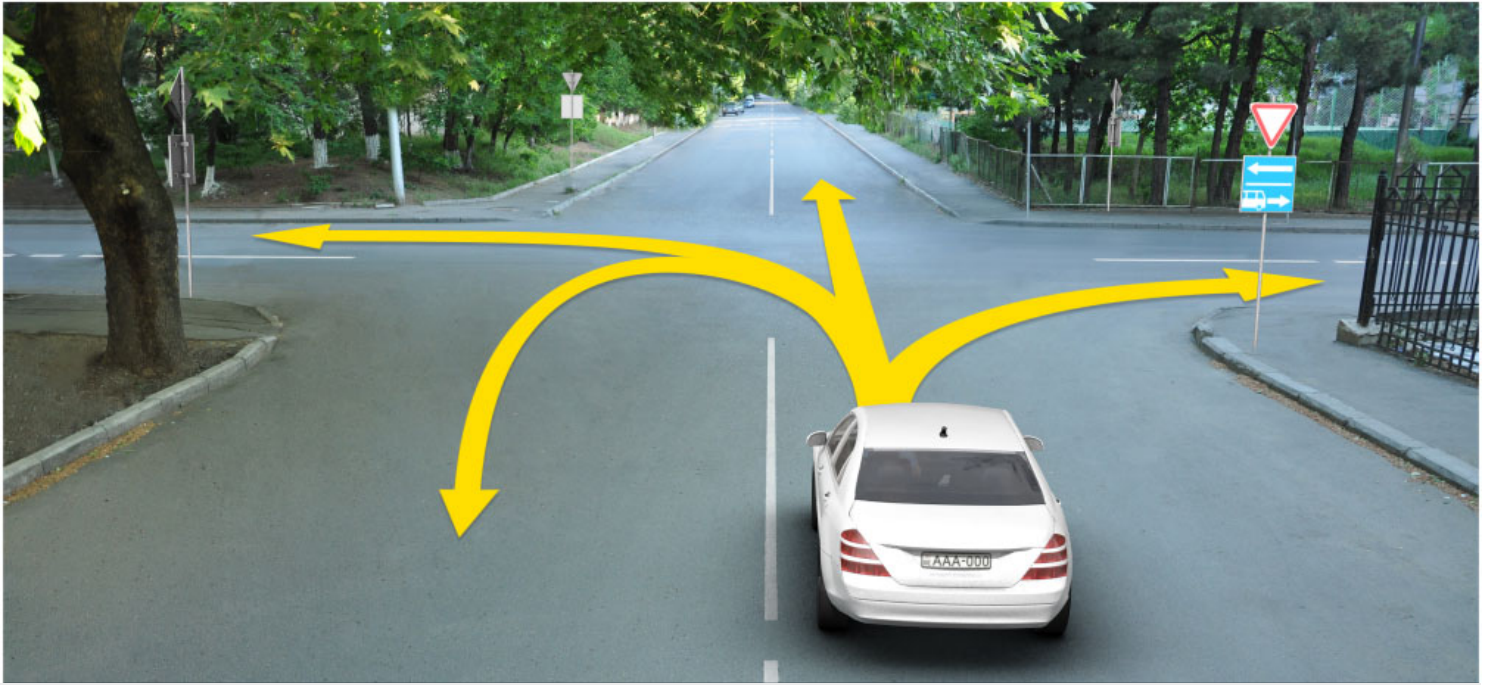
Sadece A ve B istikametlerine doğru

4

Sadece A istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece ileriye ve sağa doğru

2

Sadece ileriye ve sola doğru

3

Sadece sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

4

Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.2 პუნქტის თანახმად 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას და იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, იმ შემთხვევაში თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi otobanda hareket düzenleme taleplerinin geçtiği otoban anlamına geliyor?

1

Sadece 2

2

Sadece 1

3

Sadece 4

4

Sadece 3

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - ავტომაგისტრალი, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომაგისტრალის დასაწყისში ან მის სიახლოეს 8.1.1 დაფით.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi sadece araba ve motosiklet hareketleri için ayrılmış yolun anlamına gelir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.3 „საავტომობილო გზა“ - გზა, რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ავტომობილისა და მოტოციკლის მოძრაობისათვის.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1

Duraklamanın kısıtlı olan bölgenin sonun anlamına geliyor

2

Toplu taşıma araçlar için çizgili yolun sonun anlamına geliyor

3

Tek yönlü yol veya şeridin sonun anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.6 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.6 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზის დასასრული“ - მიუთითებს 5.5 ნიშნით აღნიშნული გზის ან სავალი ნაწილის დასასრულს.



Mevcut trafik işaretler aşağıdakilerden hangisini belirtirler?

1

Tek yönlü yoluna veya şeride çıkan girişini belirtir

2

Hareket yönün başlangıcını belirtir

3

Otobüs hareketleri için ayrılmış yönü belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.7.1, 5.7.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.7.1 და 5.7.2 „ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე გასვლა“ - მიუთითებს ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე ან სავალ ნაწილზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიებზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.5 ნიშნით აღნიშნულ გზიდან.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1

Yerleşim alanının bitişinin anlamına geliyor

2

Toplu taşıma araçları için ayrılmış çizgili yol sonunun anlamına geliyor

3

Sollamayı kısıtlayan bölgenin sonunun anlamına geliyor.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.12 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.12 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული“ – მიუთითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზის დასასრულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi toplu taşıma araçlar için ayrılmış çizgili yola girişinin olduğunu belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.13.1, 5.13.2 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.13.1, 5.13.2 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა“ - მითითებს 5.11 ნიშნით აღნიშნულ გზაზე გასვლას. ნიშნები იდგმება ყველა გვერდითი შესასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არა დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიებიდან გამოსასვლელების გზასთან გადაკვეთებზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.11 ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Şeritte mevcut trafik işaretlerinin yetkisi aşağıdakilerden hangi tarafta geçerli?

1

Sadece olduğu şeritte

2

Şeridin bütün genişliğinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 და 5.14 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი: - 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას. - 5.14 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი“ - გზა, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის თანმხვედრი მიმართულებით. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება იმ მოძრაობის ზოლზე, რომელზედაც ის დგას.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini belirtir?

1

Oturma bölgesinin sonunu

2

Yerleşim sonunu

3

Yaya yolunun sonunu

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.22 „საცხოვრებელი ზონის დასასრული“ – მიუთითებს 5.21 ნიშნით აღნიშნული საცხოვრებელი ზონის დასასრულს. ნიშანი იდგმება საცხოვრებელი ზონის ყველა გამოსასვლელში.



I



II



III

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yerleşim alanında hareket düzeni uygulanan kurallarının taleplerin geçerli olmayan yerleşim alanının sonunun belirtir?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.25 და 5.26 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები: - 5.25 „დასახლებული პუნქტის დასაწყისი“ - აღნიშნავს დასახლებული პუნქტის დასაწყისს, რომელშიც არ მოქმედებს დასახლებულ პუნქტებში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები; - 5.26 „დასახლებული პუნქტის დასასრული“ - აღნიშნავს შესაბამისად 5.25 ნიშნით აღნიშნული დასახლებული პუნქტების დასასრულს.

SORU 204

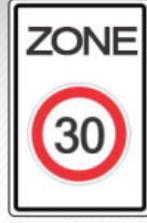
DOĞRU CEVAP: 3



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi durmak kısıtlı olan alanını belirtir?

1

Sadece II. ve IV

2

Sadece IV

3

Sadece I. ve II

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.27 და 5.29 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 5.27 „ზონა დგომის შეზღუდვით“ და 5.29 „რეგულირებადი სადგომის ზონა“ აღნიშნავს ტერიტორიას, რომლის ფარგლებშიც შესაბამისად რეგლამენტირებულია დგომა.

SORU 205

DOĞRU CEVAP: 2

“Oturma bölgesi” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

İnsanların oturduğu her hangi bir alana denir

2

Özel trafik kuralların geçtiği ve giriş ve çıkış uygun trafik işaretleriyle işaretlenmiş alana denir

3

Yaya hareketine ait olan her hangi bir yola denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 75-ე პუნქტის თანახმად, „საცხოვრებელი ზონა“ - განაშენიანებული ტერიტორია, სადაც მოქმედებს სპეციალური საგზაო მოძრაობის წესები და სადაც შესასვლელი და გამოსასვლელი აღნიშნულია შესაბამისი საგზაო ნიშნებით.



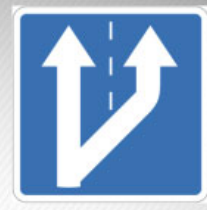
I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi dik inişte acil durma şeridini olduğunu belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.5 „ავარიული გაჩერების ზოლი“ - მიუთითებს ციცაბო დაღმართზე საავარიო გაჩერების ზოლის არსებობის თაობაზე. ნიშანი იდგმება საავარიო გაჩერების ზოლის შესასვლელის წინ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi dönme alanının uzunluğunu belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ - მიუთითებს მობრუნების ზონის სიგრძეს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetki alanında sollamak izinlidir?

1

Hiç birinin

2

Hepsinin

3

Sadece II ve IV'nün

4

Sadece I ve III'nün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.1-4.1.6 პუნქტების შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ნიშნები 4.1.1-4.1.6 რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას, ხოლო ნიშნები, რომლებიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.3.1 და 7.3.2 პუნქტების შენიშვნის თანახმად, საგზაო ნიშნები 7.3.1 „მობრუნების ადგილი“ და 7.3.2 „მობრუნების ზონა“ იდგმება მობრუნების ადგილის წინ ან მის შემოთ, ან წინასწარ 8.1.1 დაფით. ნიშნები მარცხნივ მოხვევის ნებას არ რთავს.

Greyder neyine göre sınıflandırılır?

1

Hareketine göre sınıflandırılır.

2

Kanının uzunluğuna göre sınıflandırılır.

3

Yüküne göre sınıflandırılır.

4

Çalıştırma tipine göre sınıflandırılır.

განმარტება:

გრეიდერის კლასიფიკაცია ხდება ფრთის სიგრძის მიხედვით.

SORU 210

DOĞRU CEVAP: 2

Otogreyderin tekerlek formülü $A \times B \times B$ olup aşağıdakilerden B hangisidir?

1

Yönlendirici mil sayısı

2

Tahrik mili sayısı

3

Ortak mil sayısı

განმარტება:

ავტოგრეიდერების თვლების ფორმულაა $A \times B \times B$, სადაც B არის წამყვანი ღერძების რიცხვი.

SORU 211

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdaki makina tiplerinden hangisi skrayperdir?

1

Sürekli

2

Döngüsel

3

Yarı döngüsel

4

Rotatif

განმარტება:

სკრეპერი წარმოადგენს ციკლური ქმედების მანქანას.

Hareket edebilme şekline göre skreyperler aşağıdakilerinden nasıl sınıflandırılır?

1

Sadece römork ve yarı römork olan skreyperler olarak sınıflandırılır.

2

Römork, yarı römork ve kendi yürür skreyperler olarak sınıflandırılır.

3

Sadece kendi yürür ve römork olan skreyperler olarak sınıflandırılır.

განმარტება:

გადაადგილების ხერხის მიხედვით სკრეპერები იყოფიან მისაბმელ, ნახევარმისაბმელ და თვითმავალ სკრეპერებად.

თემა 8:

სერვისის ნიშნები



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi tıbbi ilk yardım merkezi hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.1 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.1 „პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi araba teknik servisi hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.3 „ავტომობილის ტექნიკური მომსახურება“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi telefon noktası hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.5 „ტელეფონი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi içilir su hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.7 „სასმელი წყალი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi kamp yeri hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.9 „კემპინგი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi uluslararası otomobil taşımacılığı kontrol noktasının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.13 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.13 „საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვების საკონტროლო პუნქტი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 219

DOĞRU CEVAP: 2



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangi bilgi verir?

1

Araba acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir

2

Trafik hareketi üzerine radyo istasyonu hat çekme bölgesi hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.14 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.14 „საგზაო მოძრაობის შესახებ ინფორმაციის გადამცემი რადიოსადგურის მიღების ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 220

DOĞRU CEVAP: 1



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangi bilgi verir?

1

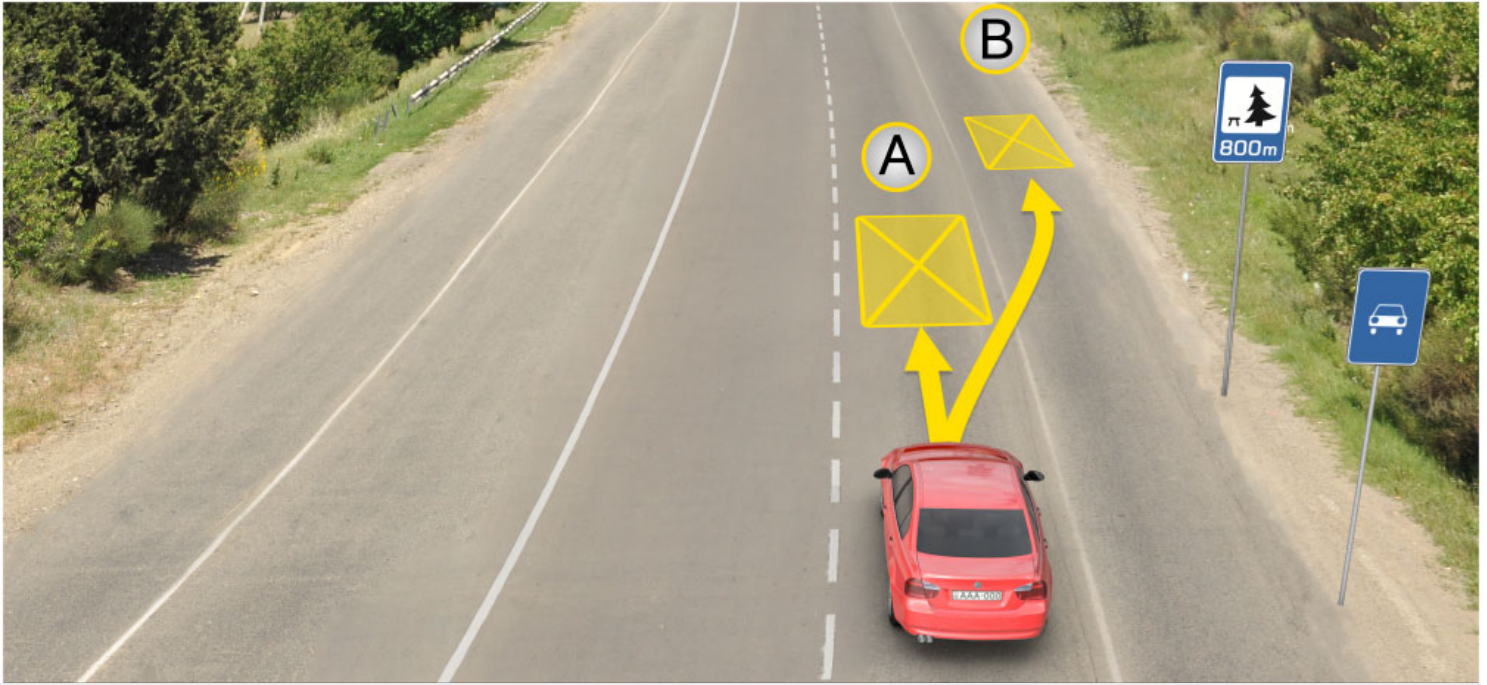
Araba acil bakım servisine radio ulaşım bölgesi hakkında bilgi verir

2

Trafik hareketi üzerine radyo istasyonu hat çekme bölgesi hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.15 „საავარიო სამსახურთან რადიოკავშირის ზონა“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.



Mevcut durumda uzun süreli dinlenmesi için arabasını nerede park etmeli?

1

A yerinde

2

B yerinde

3

800 metrede özel ayrılmış yerde veya
yolun dışındaki bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში ხანგრძლივი დასვენების (ღამის გასათევად ან სხვა) მიზნით დგომა ნებადართულია, მხოლოდ ამისათვის განკუთვნილ სადგომზე ან გზის ფარგლებს მიღმა.

SORU 222

DOĞRU CEVAP: 4



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yüzme havuz veya plaj hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-6 თავის (სერვისის ნიშნები) 6.16 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 6.16 „საცურაო აუზი ან პლაჟი“ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აძლევს ინფორმაციას შესაბამისი ობიექტის ან სერვისის შესახებ.

SORU 223

DOĞRU CEVAP: 2

Kontrol sisteme göre skreyperler nasıl olur?

1

Mekanik kontrol sistemi olan skreyperler olur.

2

Hidrolik kontrol sistemi olan skreyperler olur.

3

Elektrik-hidrolik sistemi olan skreyperler olur.

განმარტება:

მართვის სისტემის მიხედვით სკრეპერები გვხვდება - ჰიდრაულიკური მართვის.

SORU 224

DOĞRU CEVAP: 2

Hacimsel hidrolik kumanda sistemlerinde aşağıdakilerden hangi pompalar kullanılır?

1

Kanatlı

2

Dişli

3

Çıtalı

4

Yapraklı

განმარტება:

მოცულობით ჰიდროამძრავებში გამოყენებულია კბილანური ტუმბოები.

SORU 225

DOĞRU CEVAP: 1

Çok yataklı paletli makina aşağıdakilerden hangi topraklarda kullanılır?

1

Yumuşak toprak

2

Orta sertlikte

3

Killi toprak

4

Sert toprak

განმარტება:

მრავალსაყრდენიანი მუხლუხა სავალი მოწყობილობა გამოიყენება რბილ გრუნტებში.

SORU 226

DOĞRU CEVAP: 2

Dozer mekanizması aşağıdakilerden hangi ünitelerden ibarettir?

1

İtici mil

2

Kaymaç

3

Kanat

4

Hidrolik silindir

განმარტება:

ბულდოზერის მოწყობილობის შემადგენელი ნაწილია ირიბანა.

SORU 227

DOĞRU CEVAP: 3

Tekerlekli traktörün normal çekme kuvveti geliştirdiği hız aşağıdakilerden hangisidir?

1

10-12 km/saat

2

3-4 km/saat

3

6-9 km/saat

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორი ნორმალურ წევის ძალას აწვითარებს 6-9 კმ/სთ სიჩქარისას.

Yolda tekerlekli traktörün hangi azami hızla devam etme hakkı vardır?

1

Saatte 20 km hızıyla devam etme hakkı vardır.

2

Saatte 40 km hızıyla devam etme hakkı vardır.

3

Saatte 10 km hızıyla devam etme hakkı vardır.

განმარტება:

თვლიანი ტრაქტორის გზაზე გადაადგილება დაშვებულია 40 კმ/სთ მაქსიმალური სიჩქარით.

თემა 9:

დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები



I



II



III



IV

Mevcut levhalardan hangisi işarettten tehlikeli kısmının başlangıcına kadar uygun kısıtlama başlama yerinden önce veya ileride, hareketin istikametine doğru olan belli bir noktasına (yerine) kadar olan mesafeyi belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

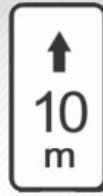
IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოტანის ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).



I



II



III

Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi duraklama ve durmayı yasaklayan işaretlerin yetki alanını belirtir?

1

Sadece I ve III

2

Sadece I

3

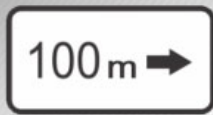
Sadece II

4

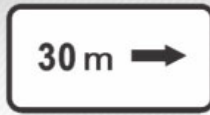
Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.2 „მოქმედების ზონა“- მიუთითებს 3.27–3.30 ამკრძალავი ნიშნების მოქმედების ზონას.



I



II



III



IV

Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi durma ve duraklamayı yasaklayan işaretlerin yetki alanının meydan, yapılar, binaların ön yüzlerine doğru olduğunu belirtir?

1

Sadece II ve IV

2

Sadece I ve III

3

Sadece II

4

Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.5 და 8.2.6 პუნქტის თანახმად, დაფები 8.2.5 და 8.2.6 „მოქმედების ზონა“ - 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედების ზონა გაჩერებისა და დგომის აკრძალვისას მოედნის, შენობის ფასადისა და ა. შ. ერთი მხარის გასწვრივ.



I



II



III

Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi yolun yanında olan işarete belirtilmiş belli bir noktaya doğru kavşağın önünde olan işaretlerin yetki istikametleri veya hareket istikametleri belirtir?

1

Sadece I

2

Sadece II ve III

3

Sadece II

4

Sadece II ve III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.3.1-8.3.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.3.1-8.3.3 „მოქმედების მიმართულება“ - მიუთითებს გზაჯვარედინის წინ დადგმული ნიშნის მოქმედების მიმართულებას ან უშუალოდ გზასთან მდებარე აღნიშნული ობიექტისაკენ მოძრაობის მიმართულებას.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisinin yetkisi çalışma günlerine geçerlidir?

1

Sadece III

2

Sadece I ve IV

3

Sadece II ve III

4

Sadece I

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ - მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5–8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



ორშაბათი -
პარასკევი

I



8.00-17.30

II



8.00-17.30

III



8.00-17.30

IV

Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisi yetkisinin hafta içi günlerini belirtir?

1

Sadece III ve IV

2

Sadece I

3

Sadece II ve III

4

Hepsi

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.5.2 და 8.5.3 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.5.2 „სამუშაო დღეები“ და 8.5.3 „კვირის დღეები“ - მიუთითებენ კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშანი. ამავე თავის 8.5.5-8.5.7 პუნქტების თანახმად დაფები 8.5.5-8.5.7 „მოქმედების დრო“ - მიუთითებს კვირის დღეებსა და დღე-ღამის დროზე, როცა მოქმედებს ნიშანი.



I



II

Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonundan hangisinin yetkisi “Engelli” işaretli araçlara geçerli değildir?

1

Sadece I

2

Sadece II

3

İkisinin

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.18 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.18 „გარდა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისა“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება არ ვრცელდება სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზედაც დადგმულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.



Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonu sürücüye sollamak nasıl bir havada yasak olduğunu belirtir?

1

Günün karanlık vaktinde

2

Bulutlu havada

3

Şerit ıslak olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20. „გასწრება აკრძალულია“ – კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.16 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.16 „სველი საფარი“ - მიუთითებს, რომ ნიშნის მოქმედება ვრცელდება დროის იმ პერიოდში, როცა სავალი ნაწილის საფარი სველია. გამოიყენება 1.16, 3.20, 3.22 და 3.24 ნიშნებთან ერთად.



Mevcut trafik işaretleri oldukları yerden ileride:

1

400 metre mesafe boyunca hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir

2

400 metre mesafeden sonra hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir

3

150-300 metreden sonra 400 metrelik hareketin tavsiye edilen hızın saatte 30 km olup kasisli yolun olduğunu belirtir

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.17 პუნქტისა და ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 1.17 „უსწორმასწორო გზა“ - გზის მონაკვეთი, რომლის სავალი ნაწილი დაზიანებულია ტალღოვანი, ღრანტეებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.. 1.1, 1.2, 1.5–1.34 ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მაფრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას. ამავე დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედება ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო მაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად – სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Mevcut trafik işareti sürücüye işaretin olduğu yerden ileride:

- | | |
|----------|---|
| 1 | 300 metre mesafe boyunca saatte 50 km'den fazla olan hızla hareket etmesi yasak olduğunu belirtir |
| 2 | 300 metreden sonra saatte 50 km'den fazla olan hızla hareket etmesi yasak olduğunu belirtir |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



Mevcut trafik işaretlerin kombinasyonu sürücüye işaretin olduğu yerden ileride:

- | | |
|--|---|
| <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1</div> 300 metre mesafe boyunca saatte 50 km'den fazla olmayan hızla hareket etmesi izinli olduğunu belirtir | <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2</div> 300 metreden sonra saatte 50 km'den fazla olmayan hızla hareket etmesi izinli olduğunu belirtir. |
|--|---|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.24 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნი 3.24 „მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა“ - კრძალავს მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულზე მეტი სიჩქარით(კმ/სთ). ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.1.1 პუნქტის თანახმად, დაფა 8.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ - მიუთითებს მანძილს ნიშნიდან სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე, სათანადო შეზღუდვის შემოღების ადგილამდე ან წინ, მოძრაობის მიმართულებით არსებულ გარკვეულ ობიექტამდე (ადგილამდე).

Paletli traktörün normal çekme kuvveti geliştirdiği hız aşağıdakilerden hangisidir?

- | | |
|--|--|
| <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1</div> 3 km/saat | <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2</div> 5 km/saat |
| <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;">3</div> 20 km/saat | |

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორი ნომინალურ წევის ძალას აწვითარებს 5 კმ/სთ სიჩქარისას.

SORU 241

DOĞRU CEVAP: 1

Yol yapım makineler çalıştıran parçasının hareket etme kuralına göre aşağıdakilerinden neyine göre sınıflandırılır?

1

Aktif ve pasif gruplara göre sınıflandırılır.

2

Sadece aktif gruplara göre sınıflandırılır.

3

Sadece pasif gruplara göre sınıflandırılır.

განმარტება:

სამშენებლო მანქანები მუშა ორგანოს გადაადგილების წესის მიხედვით იყოფა აქტიურ და პასიურ ჯგუფებად.

SORU 242

DOĞRU CEVAP: 3

Toprak kazıcı makineler nasıl sınıflandırılır?

1

Bir kepçe ve iki kepçeli gruplar olarak sınıflandırılır.

2

İki kepçe ve üç kepçeli gruplar olarak sınıflandırılır.

3

Bir kepçe ve çok kepçeli gruplar olarak sınıflandırılır.

განმარტება:

მიწასათხრელი მანქანები იყოფა ერთციცხვიან და მრავალციცხვიან ჯგუფებად.

SORU 243

DOĞRU CEVAP: 2

Ekskavatör üzerinde kaç çalıştırın parçasının oluşturulduktan sonra geniş kapsamlı olarak sayılır?

1

En az üç çalıştırın parçasının oluşturulduktan sonra.

2

En az dört çalıştırın parçasının oluşturulduktan sonra.

3

En az beş çalıştırın parçasının oluşturulduktan sonra.

განმარტება:

ექსკავატორი ითვლება უნივერსალურად, თუ მასზე შეიძლება დავაყენოთ არა ნაკლები ოთხი მუშა ორგანო.

SORU 244

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangisi tek kepçeli ekskavatörlerin ağırlığıdır?

1

300 kg-dan kg-a kadar

2

400 kg-dan kg-a kadar

3

500 kg-dan kg-a kadar

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 300 კგ-დან 15000 ტონამდე.

Tek kepçeli ekskavatörün kapasitesi aşağıdakilerden hangisidir?

1

10-dan 1200 kvt kadar

2

5- ten 2200 kvt kadar

3

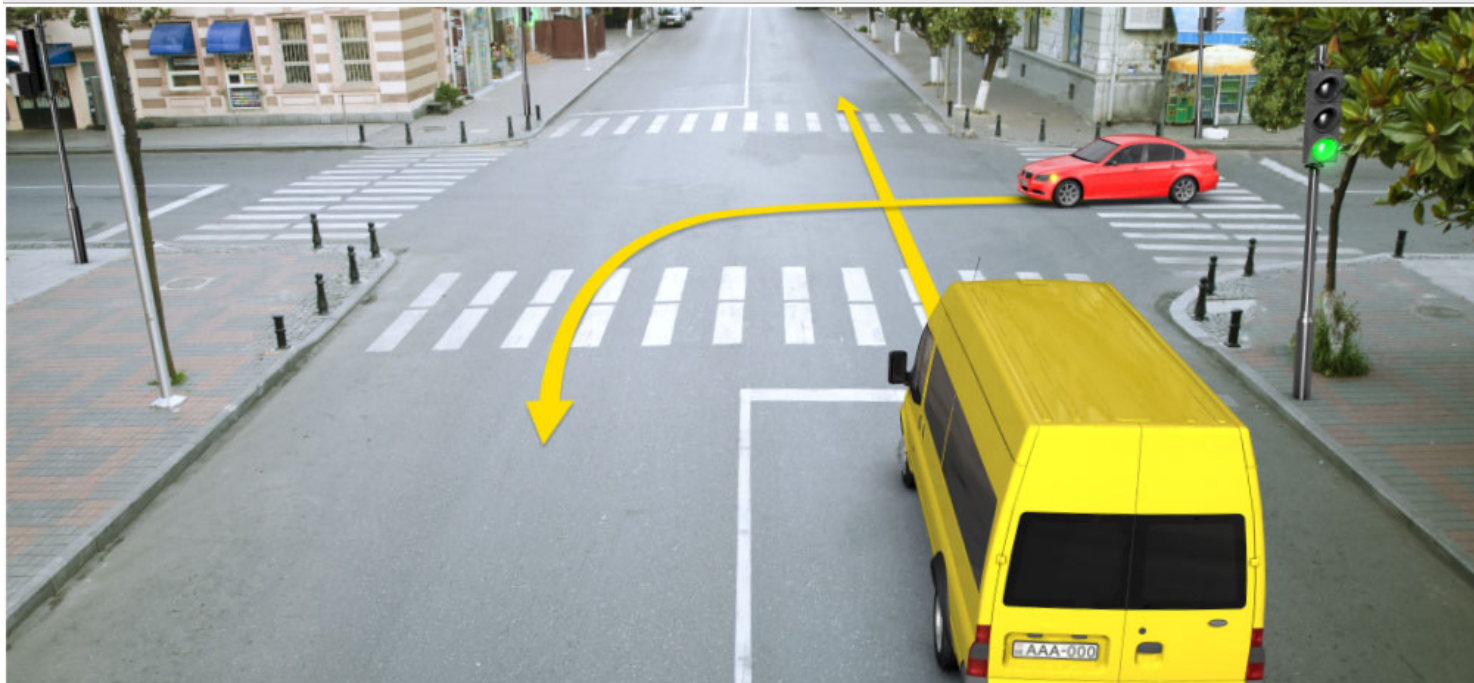
15-ten 1500 kvt kadar

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 5- დან 2200 კვტ-მდე.

თემა 10:

პუნიშის სიგნალები



Trafik lambasının yeşil ışığı yandıktan sonra, sarı ışığı yandığında sert frenleme yapmadan “Dur” çizgisinde duramayacak durumda kırmızı araba sürücünün ok istikametine doğru yola devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუეი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც ამთავრებს გზაჯვარედინზე გადასვლას, და ქვეითს, რომელმაც ვერ დაამთავრა სავალ ნაწილზე გადასვლა მოცემული მიმართულებით.



Ok istikametine doğru yola devam eden kırmızı araba şoförü polis arabasının sirenini açık olup mavi uyarı ışıklarını açtığı takdirde aşağıdakilerden kime yol vermek zorundadır?

1

Yaya ve polis arabasına

2

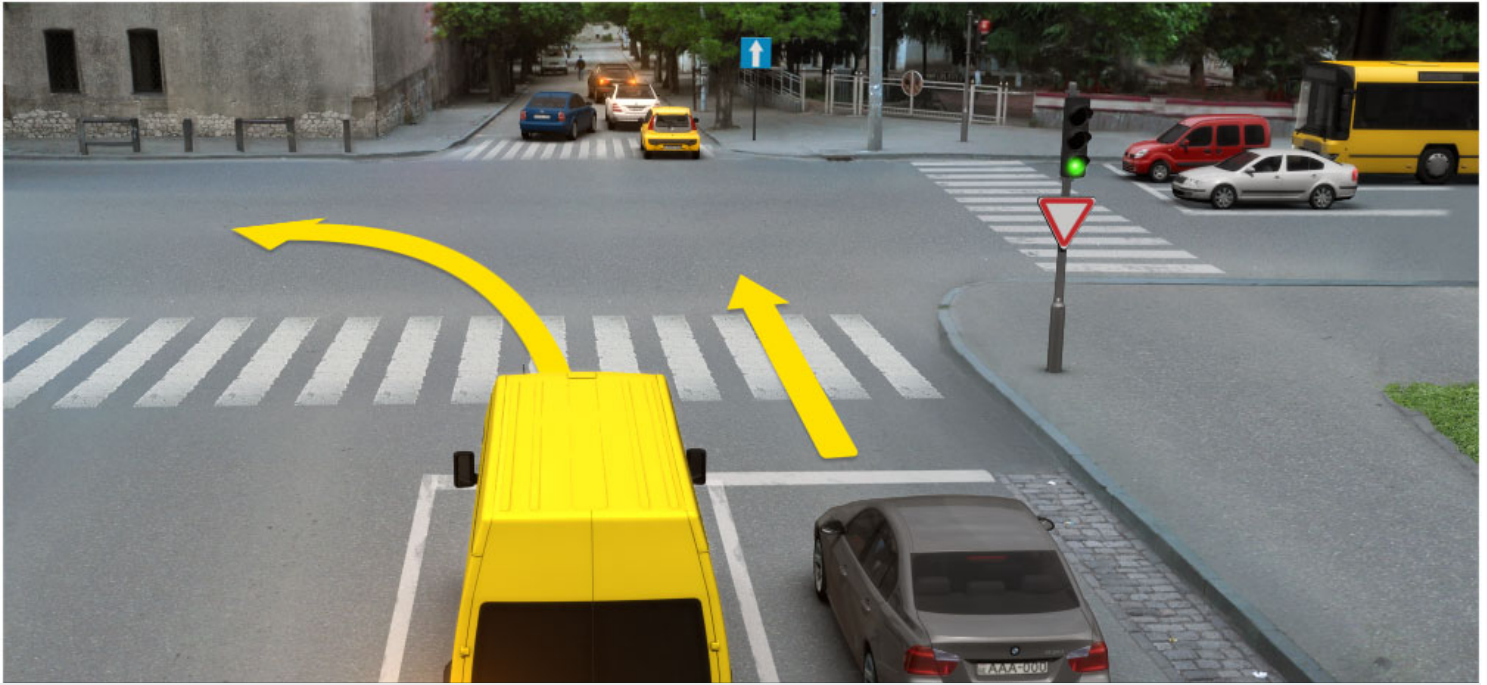
Sadece polis arabasına

3

Sadece yayaya

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები; ამავ კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვთ ახლო ნათების ფარები, გაუნთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში - გაჩერდნენ.



Kavşaktan sonra olan şerit araçlarla dolu ise trafik lambasının bu ışığına göre ok istikametine doğru hangi araba şoförü için yoluna devam etmek yasaktır?

1

Sadece gri araba şoförü için

2

Sadece sarı araba şoförü için

3

Hiç bir şoför için

4

Her iki şoför için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექნიშნის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

Binek araba şoförü

2

Tramvay şoförü

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

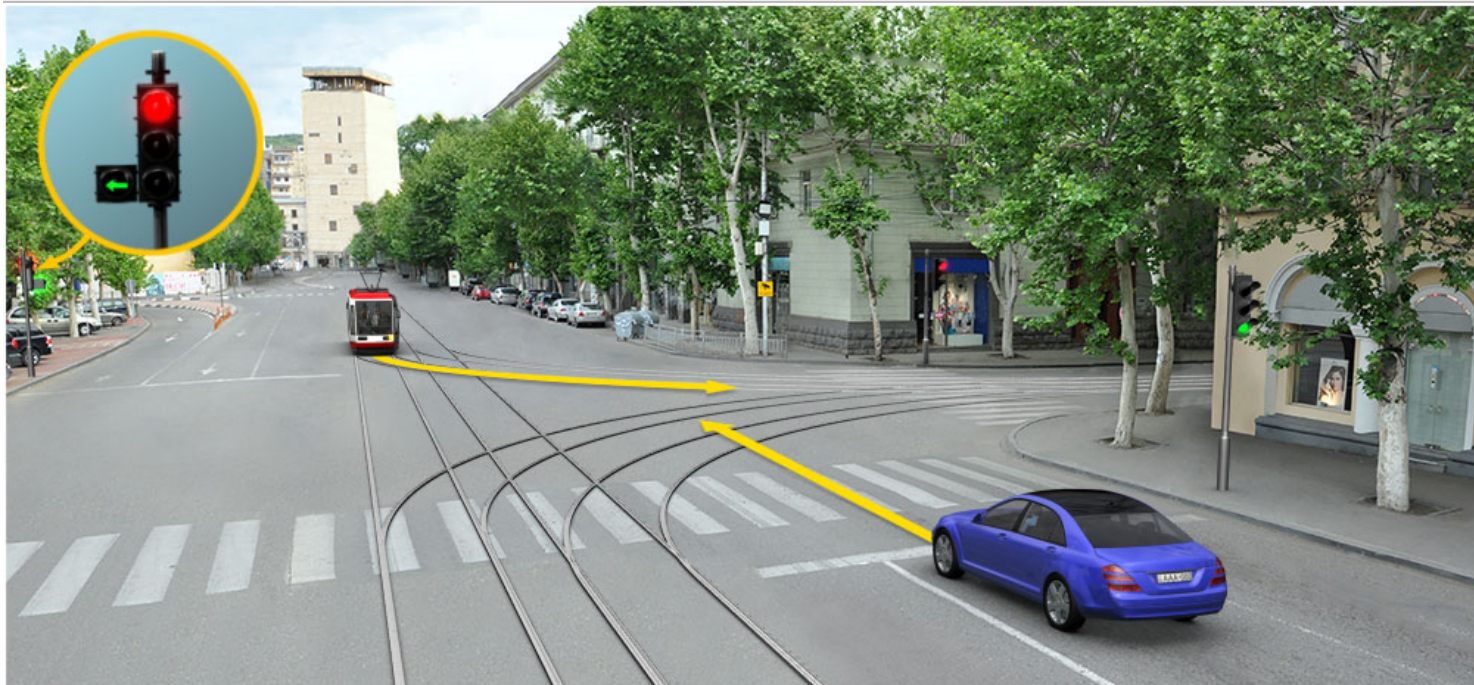
Binek araba şoförü

2

Tramvay şoförü.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

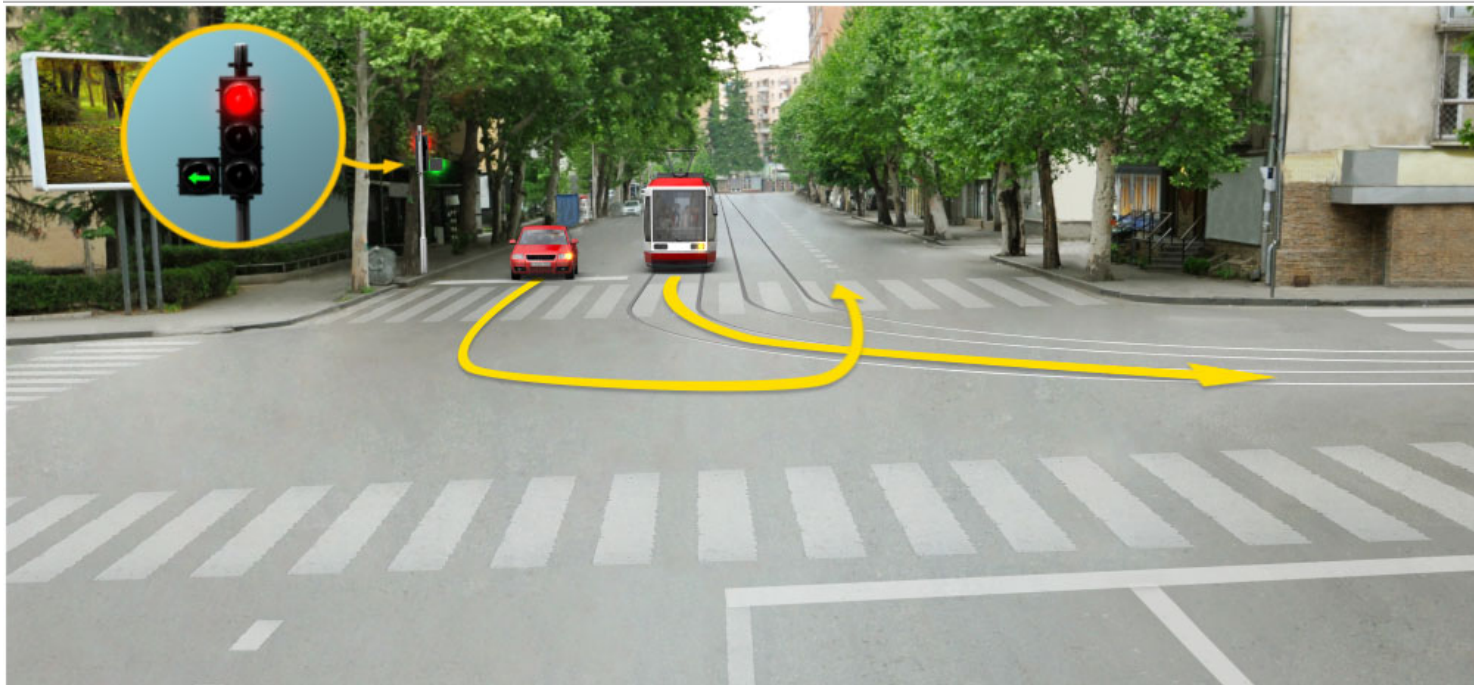
Araba şoförü

2

Tramvay şoförü

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შექნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

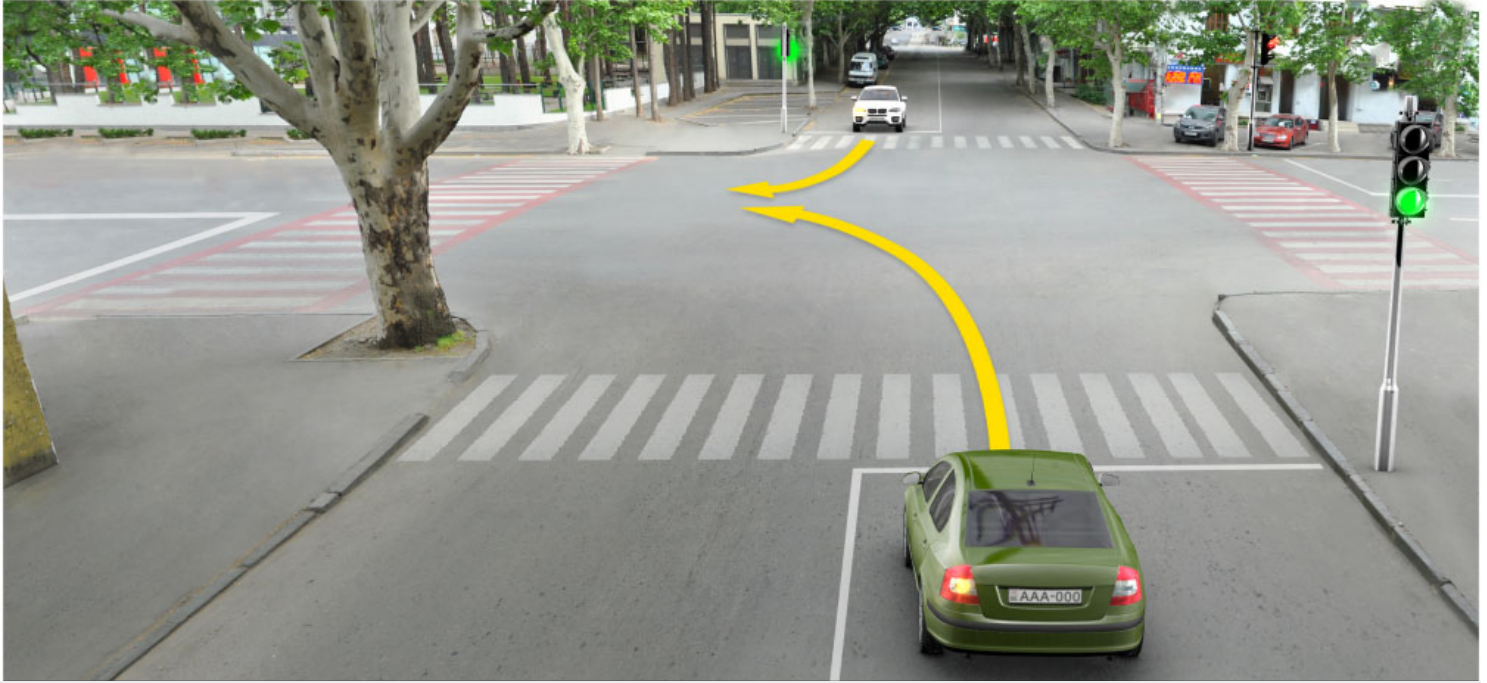
Tramvay şoförü

2

Binek araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ შუქნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალები ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს რელსიან და ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას აქვს უპირატესობა, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა, მაგრამ შუქნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას რელსიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Trafik lambaların bu ışığı yanarken ok istikametine doğru devam eden hangi arabanın şoförü yol vermek zorunda?

1

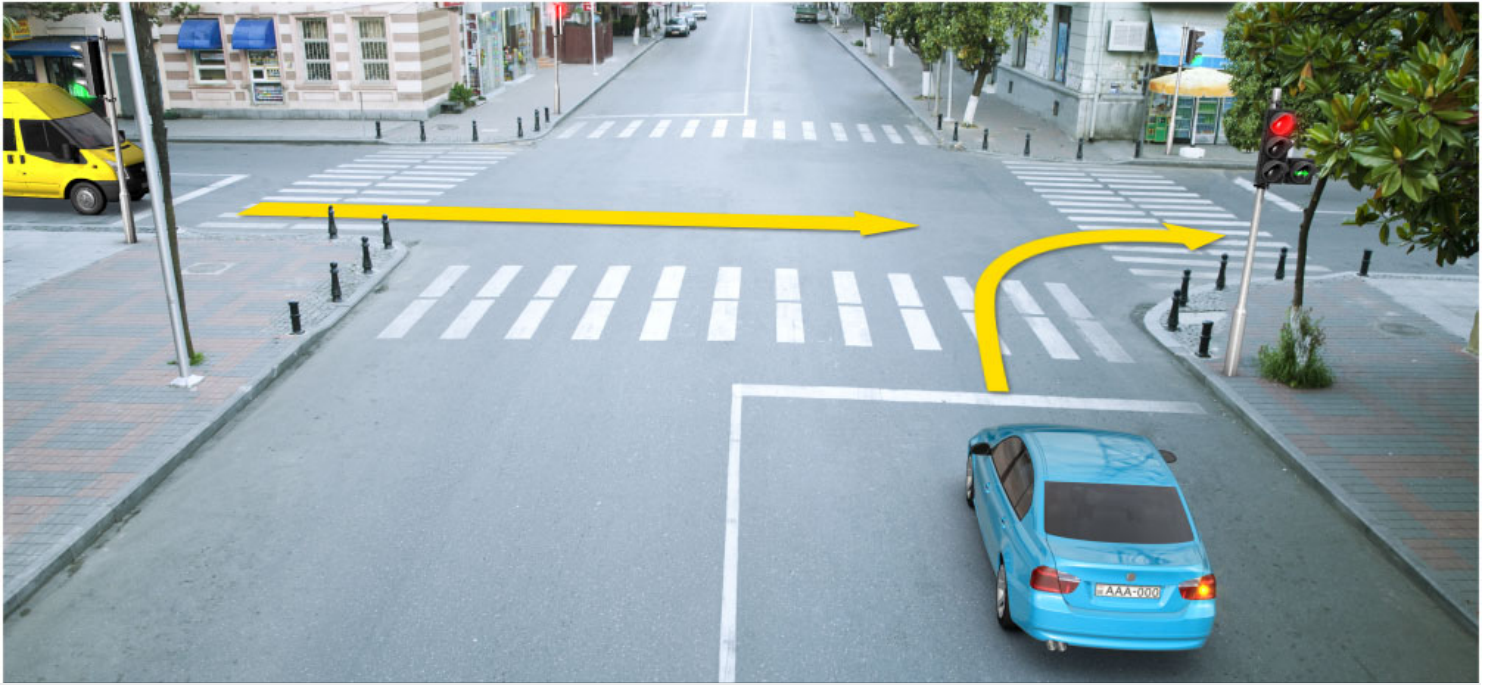
Beyaz araba şoförü

2

Yeşil araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზატკარავდინზე, შეუნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi arabanın şoförü yol vermek zorunda?

1

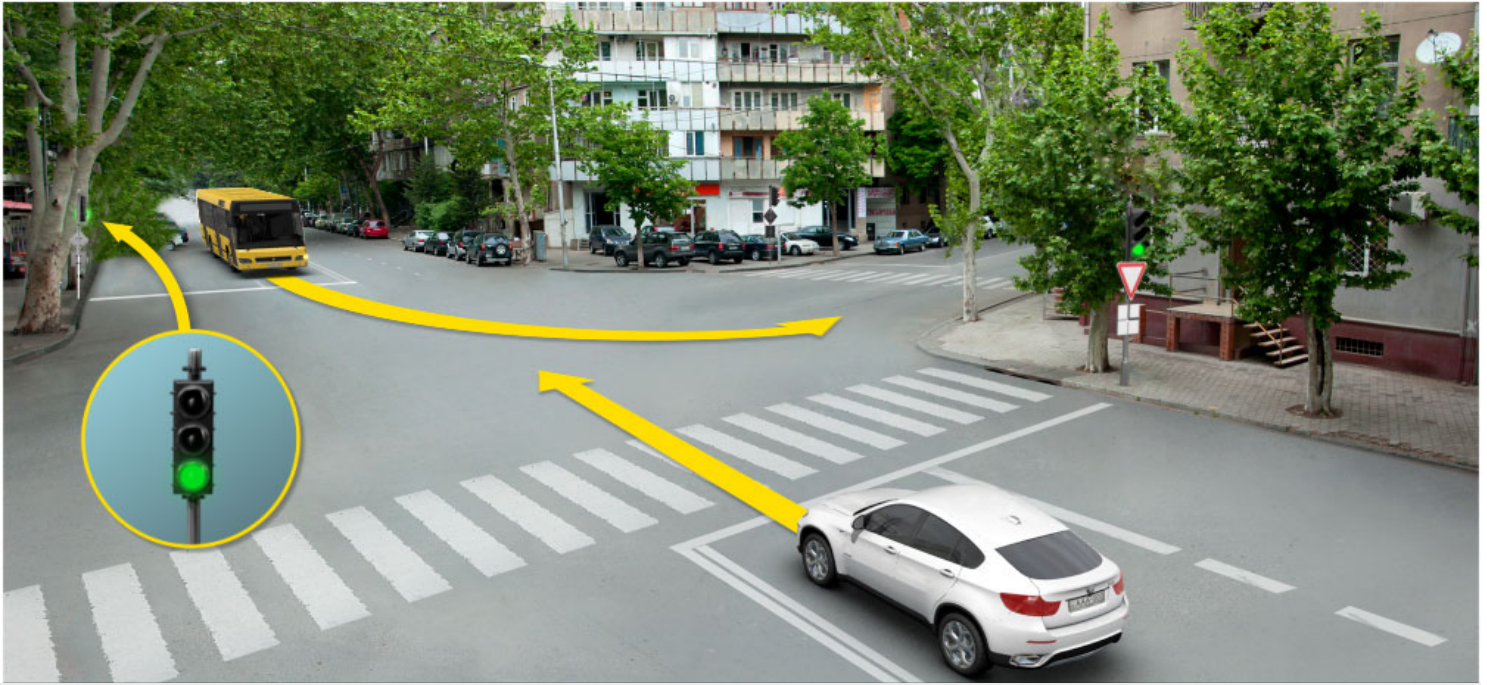
Sarı araba şoförü

2

Mavi araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შეუნიშნის დამატებით სექციაში ძირითად ყვითელ ან წითელ მაშუქ სიგნალთან ერთად ჩართული ისრის მიმართულებით მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს სხვა მიმართულებიდან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü yol vermek zorunda?

1

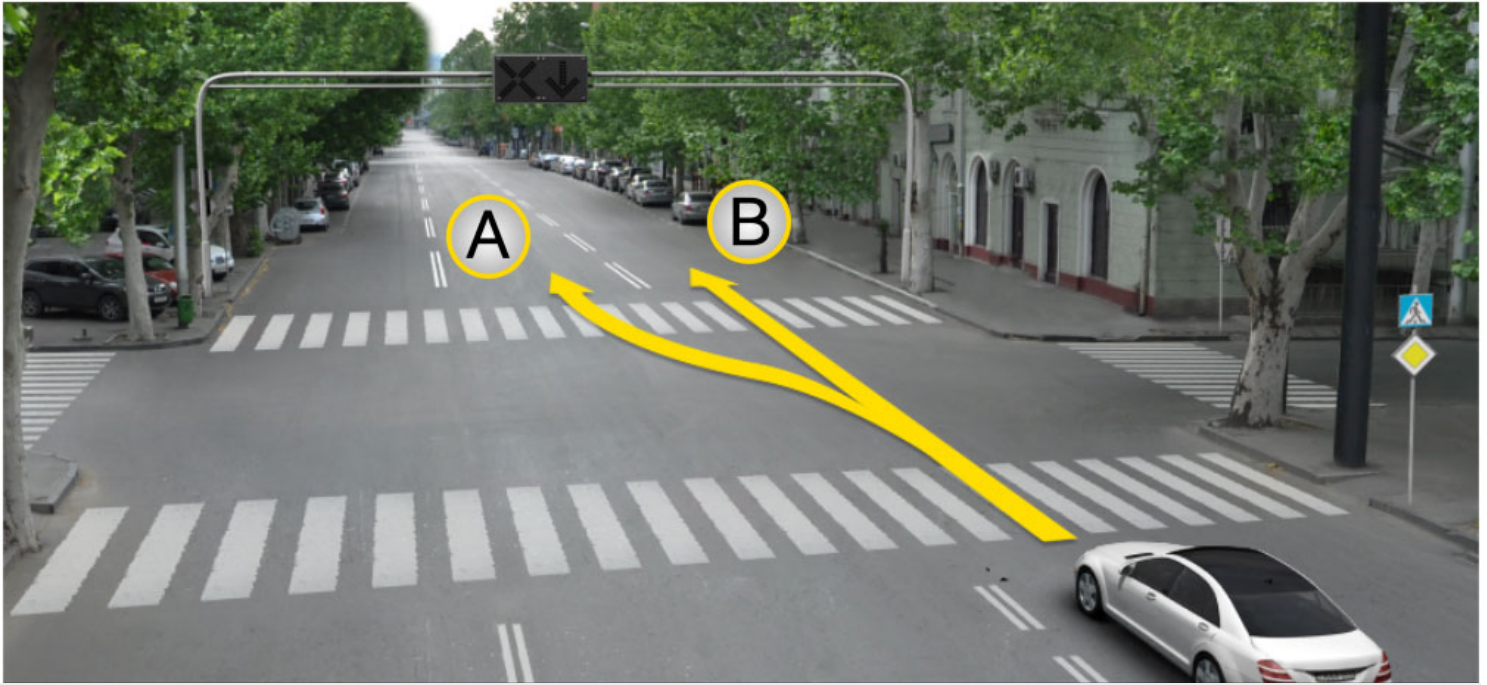
Binek araba sürücü

2

Otobüs şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შეუნიშნის მწვანე სიგნალის ჩართვის დროს მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მოძრავი ტრამვაის მძღოლებმაც.



Binek araba sürücünün devam etme hakkı vardır:

1

A istikametine doğru

2

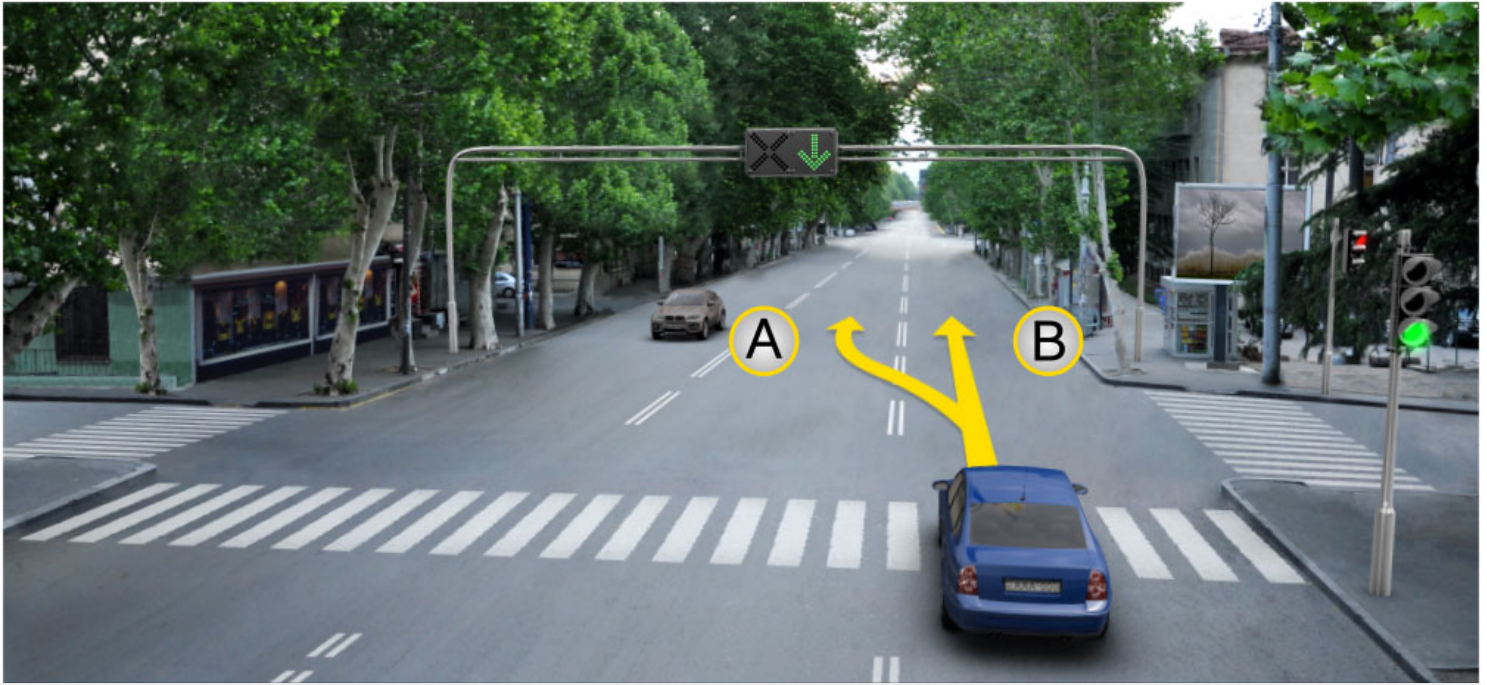
B istikametine doğru

3

Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Binek araba sürücünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Otobüs şoförü ok istikametine doğru devam ederken trafik kurallarını bozar mı?

1

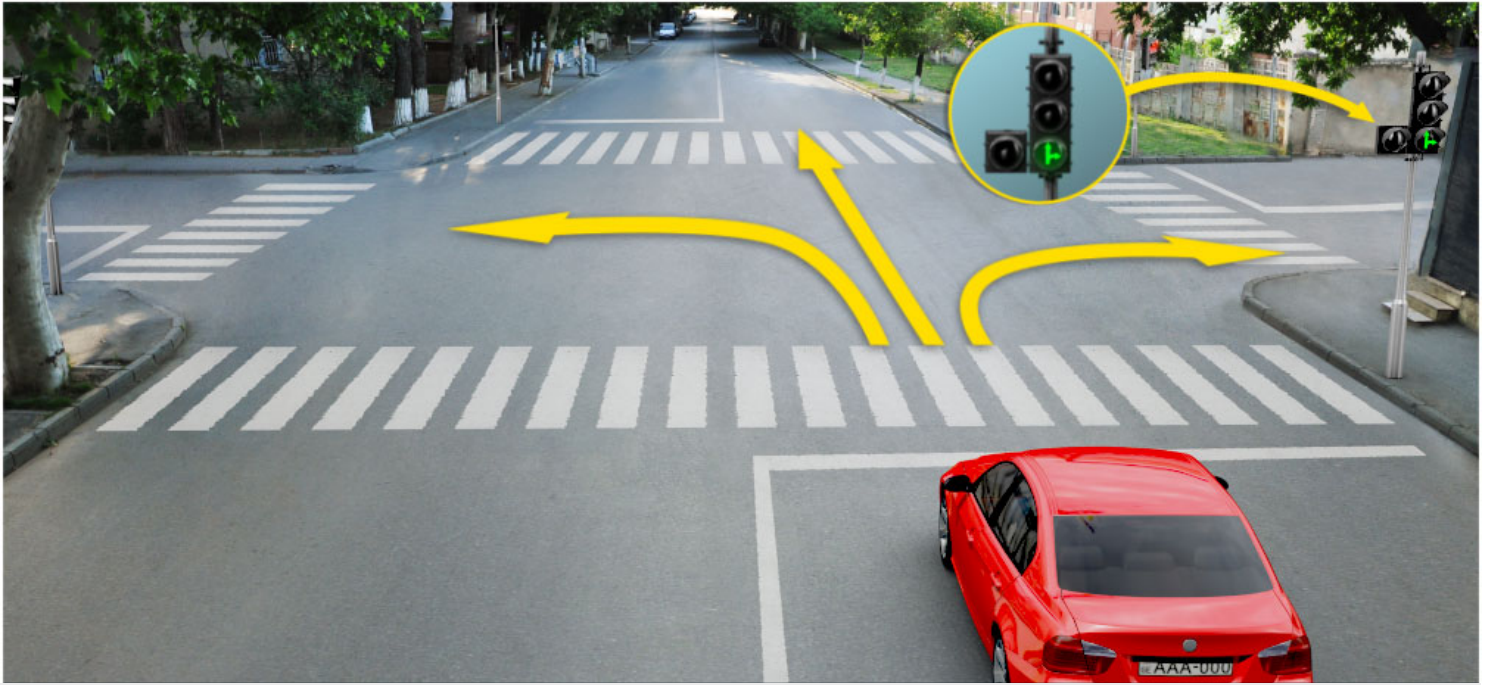
Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba sürücü hangi tarafa doğru devam edebilir?

1

Sadece ileriye ve sola doğru

2

Sadece sağa doğru

3

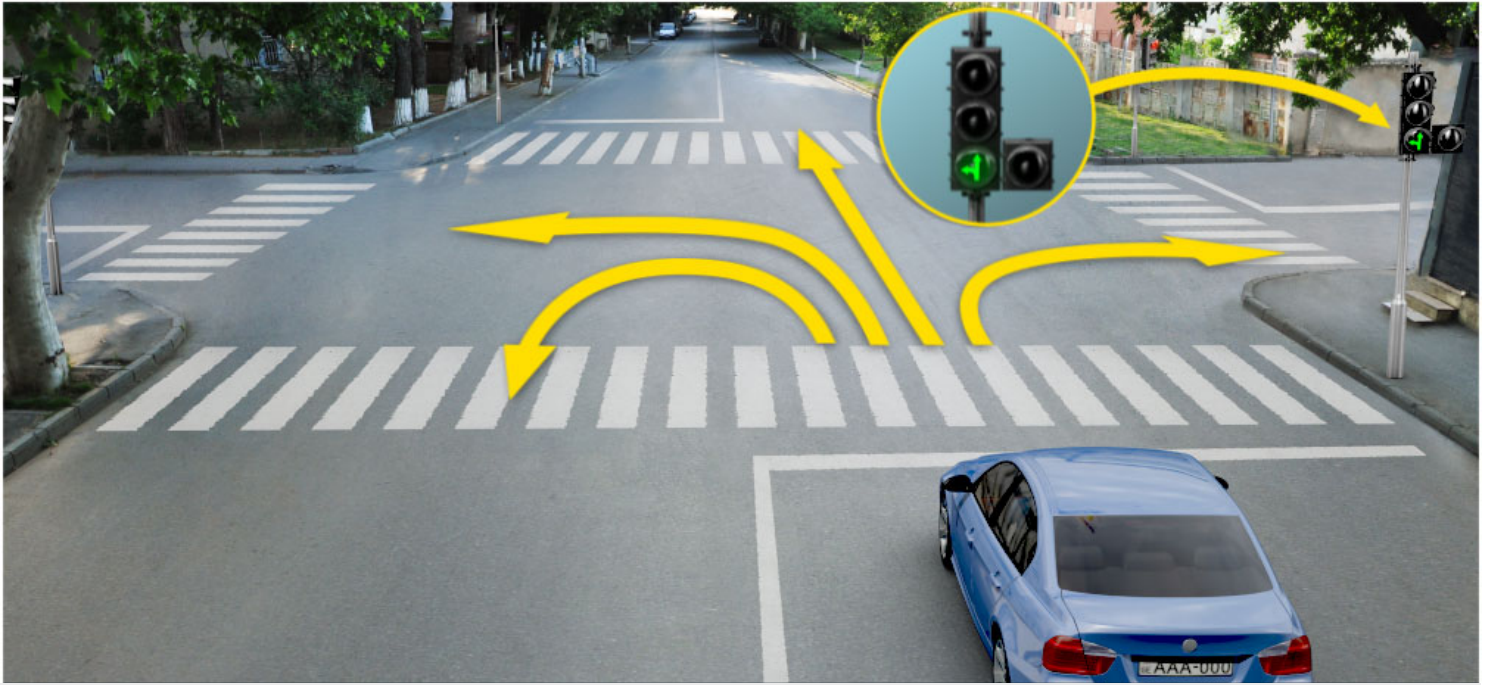
Sadece ileriye ve sağa doğru

4

Her taraflara doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შექნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken mavi araba sürücü hangi tarafa doğru devam edebilir?

1

Sadece ileriye ve sola doğru

2

Sadece sağa doğru

3

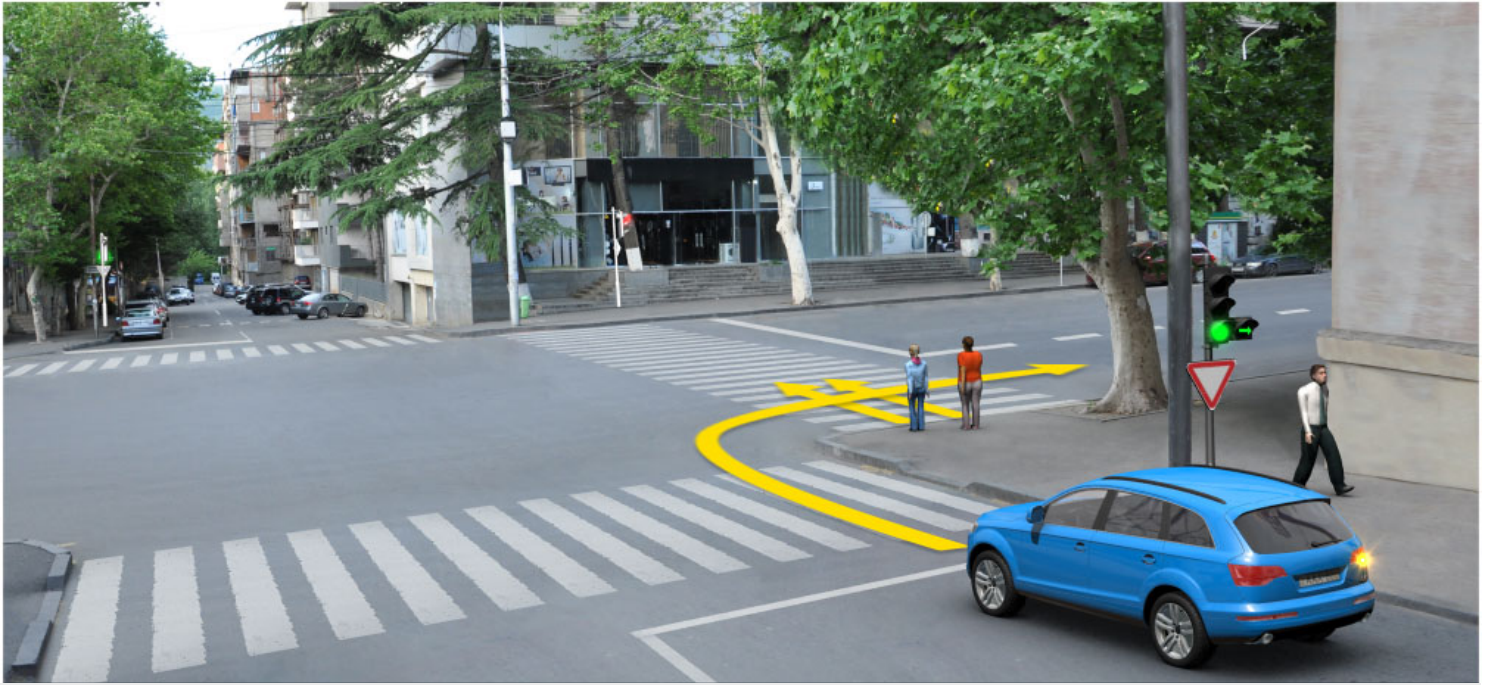
Sadece ileriye ve sağa doğru

4

Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის და მე-10 პუნქტის თანახმად: 2. შეუქნიშნის მაშუქ სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ე) მწვანე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას. 10. მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შეუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შეუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Ok istikametine doğru devam eden binek araba sürücü yayalara yol vermek zorunda mıdır?

1

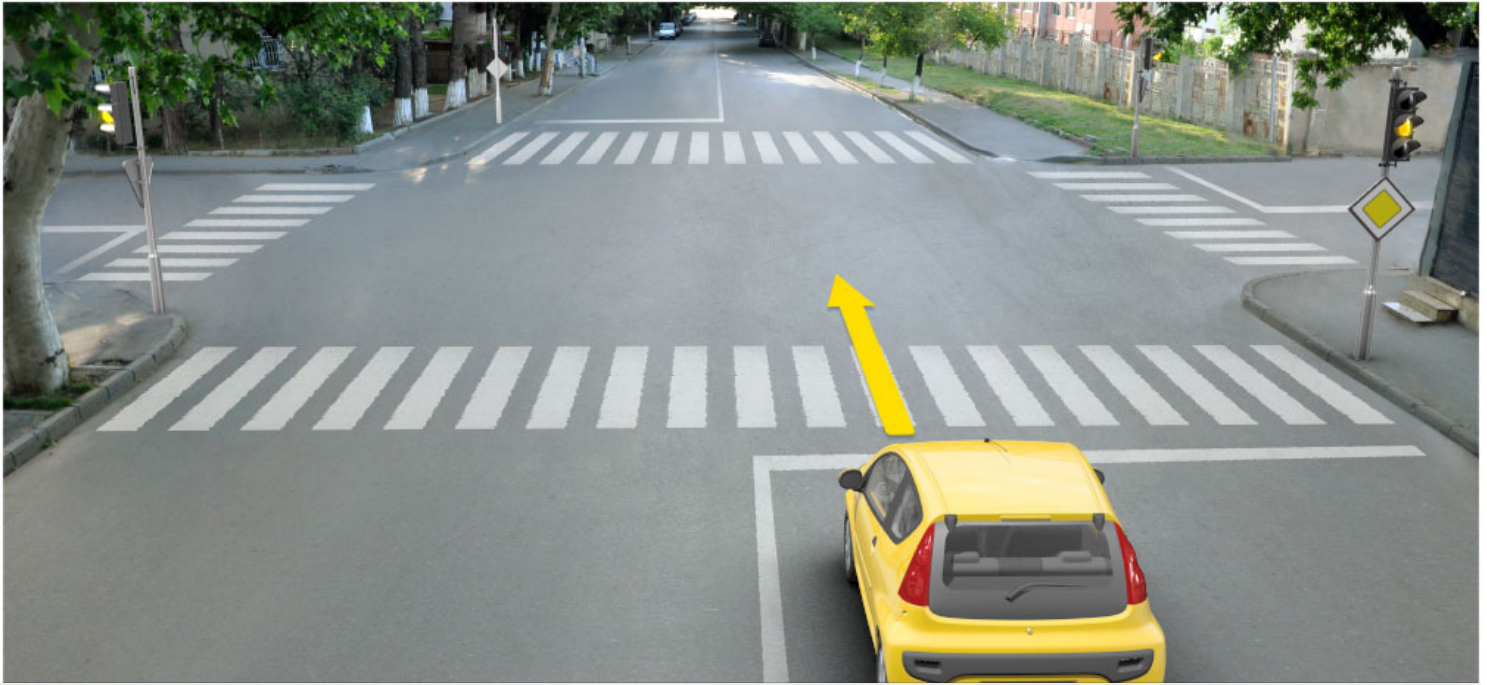
Evet, zorunda

2

Hayır, zorunda değildir

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შეასრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.



Tüm trafik lambalarda sarı ikaz ışığı yanıp sönüyorsa binek araba sürücünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

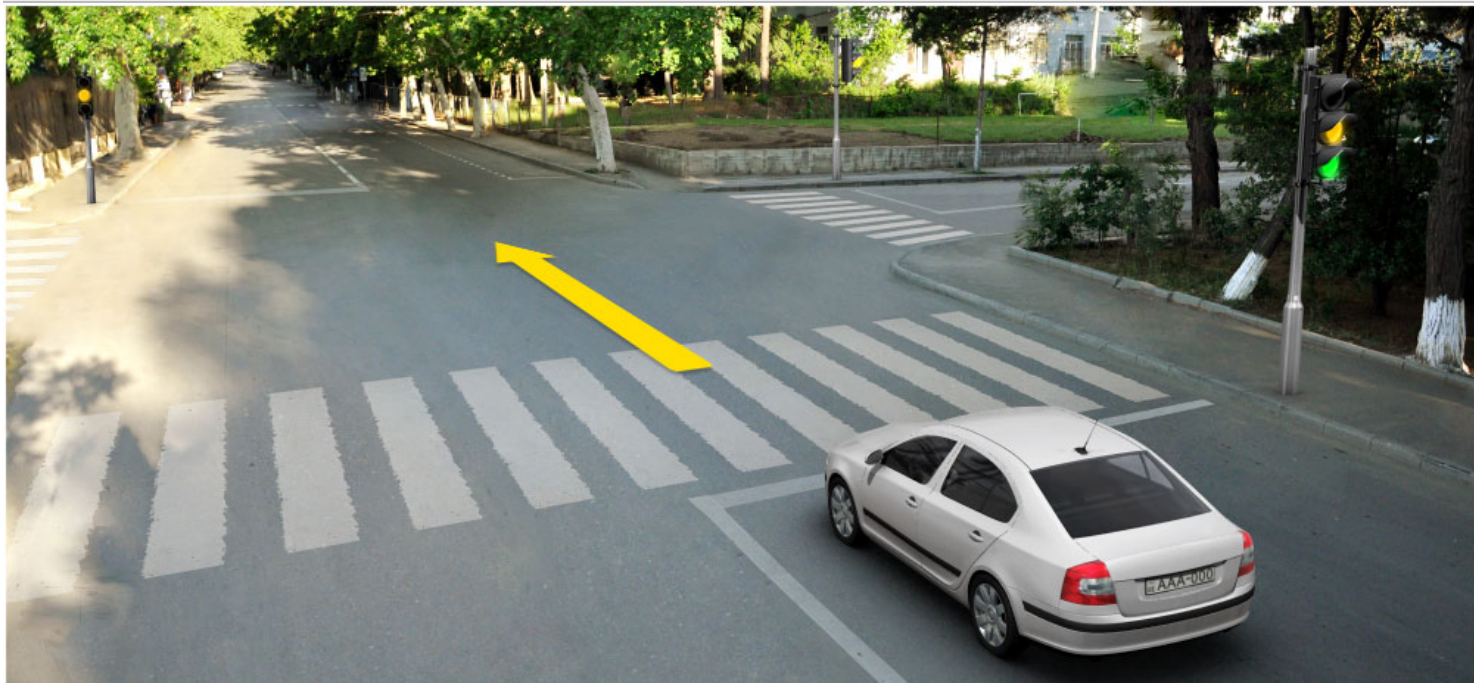
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ყვეთელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და იტყობინება არარეგულირებული გზაჯვარედინის, ქვეითთა ან ველოსიპედისტთა გადასასვლელის არსებობის ან მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ.



Trafik lambasında yeşil ışığından sonra sarı ışığı yanmaya başlarken sert frenleme yapmadan “Dur” çizgisinin önünde duramayan araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken binek araba sürücünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

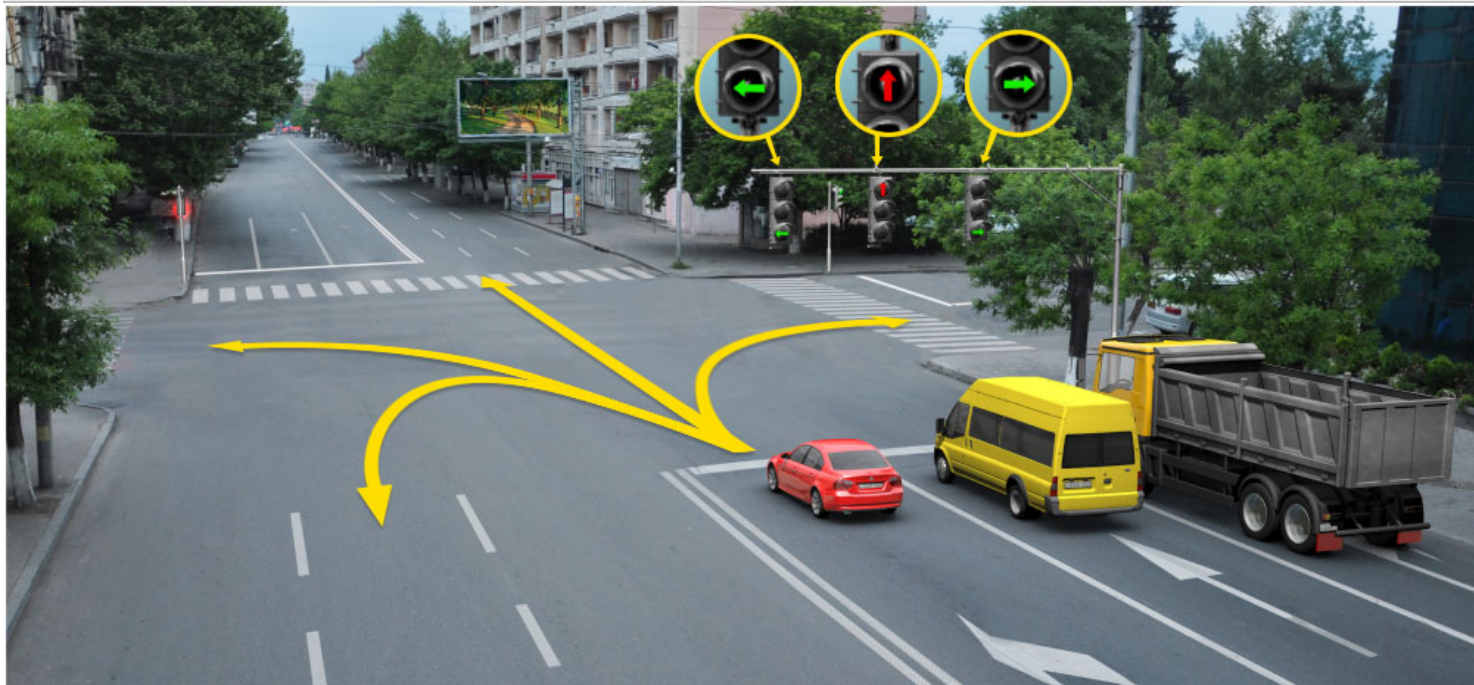
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sola doğru

2

Sadece ileriye ve sağa doğru

3

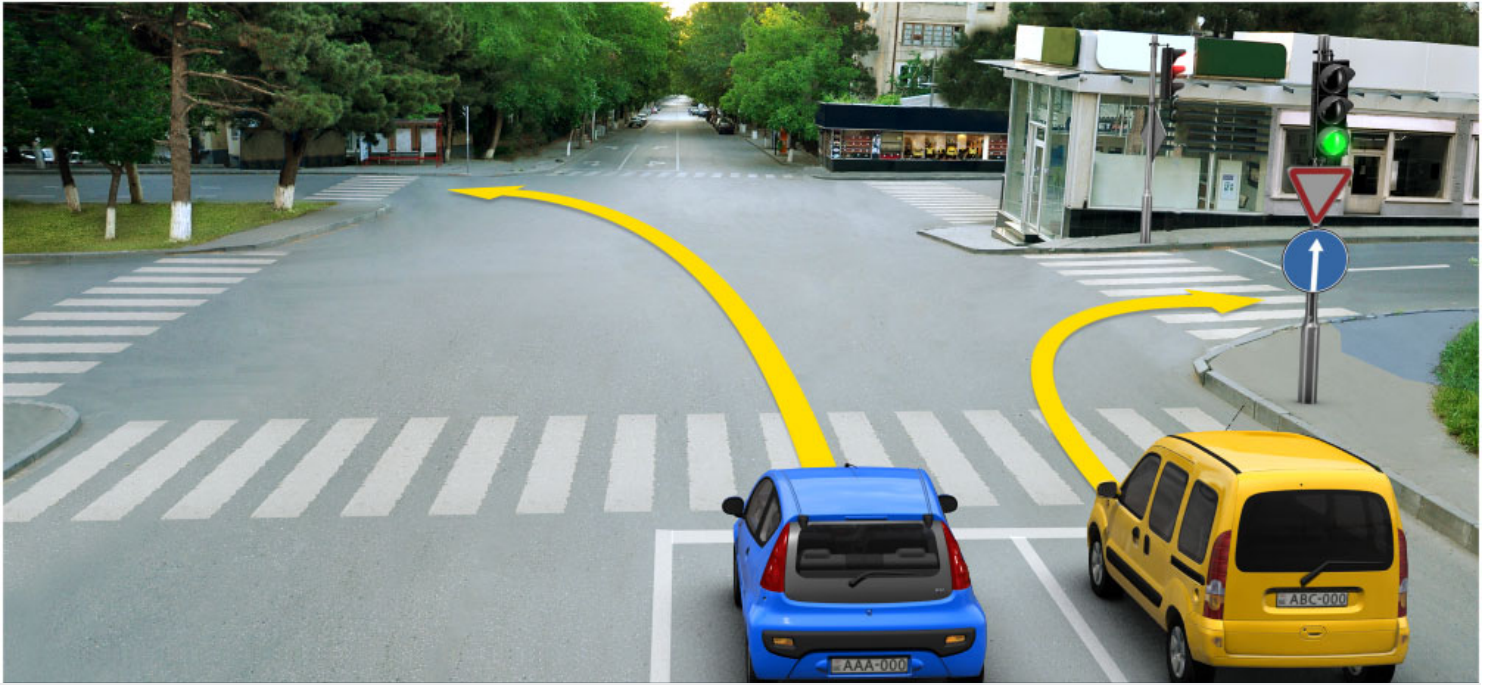
Sadece sola doğru

4

Sadece sola ve geriye doğru (yani dönebilir)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Hangi araba şoförüne ok istikametine doğru yola devam etmek yasaktır?

1

Sadece mavi araba şoförüne.

2

Sadece sarı araba şoförüne.

3

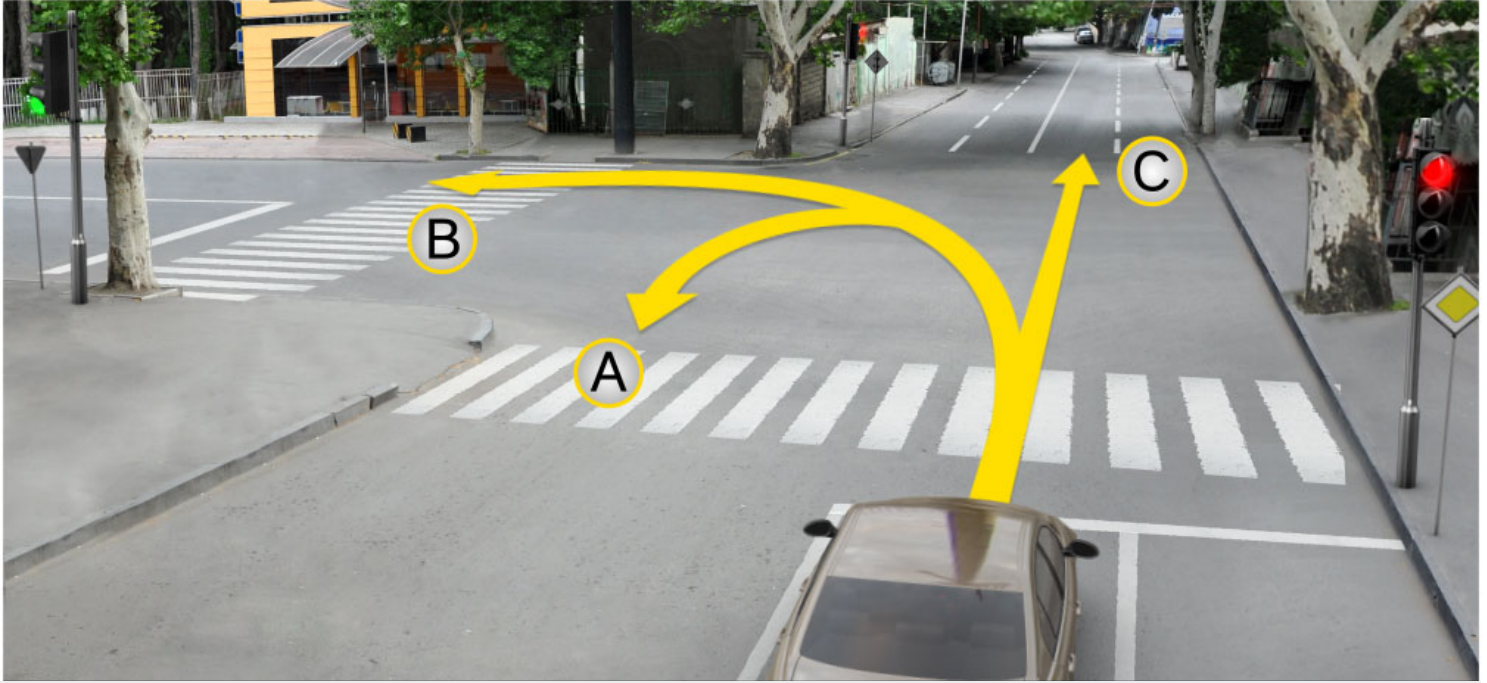
Her iki araba şoförüne.

4

Hiç bir araba şoförüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.1.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 4.1.1 „მოძრაობა პირდაპირ“ რთავს მხოლოდ ისრით ნაჩვენები მიმართულებით მოძრაობის ნებას. ამავე პუნქტის პენიშვნის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, 4.1.1-4.1.6 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სავალი ნაწილების იმ გადაკვეთაზე, რომლის წინაც დადგმულია სათანადო ნიშანი.



Mevcut durumda araba şoförün devam etme hakkı vardır:

1

A istikametine doğru

2

B istikametine doğru

3

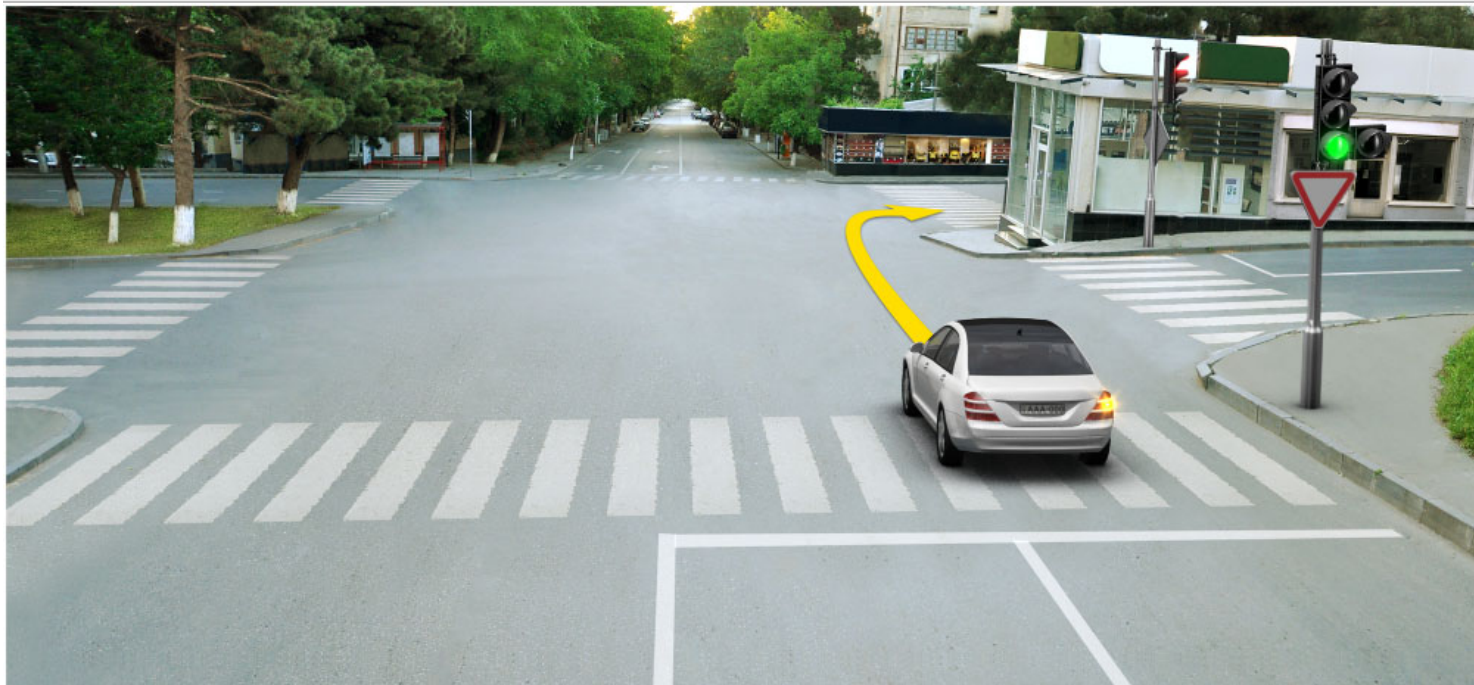
C istikametine doğru

4

Hiç bir istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, წითელი მაშუქი სიგნალი ან წითელი მოციმციმე მაშუქი სიგნალი კრძალავს მოძრაობას.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken binek araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

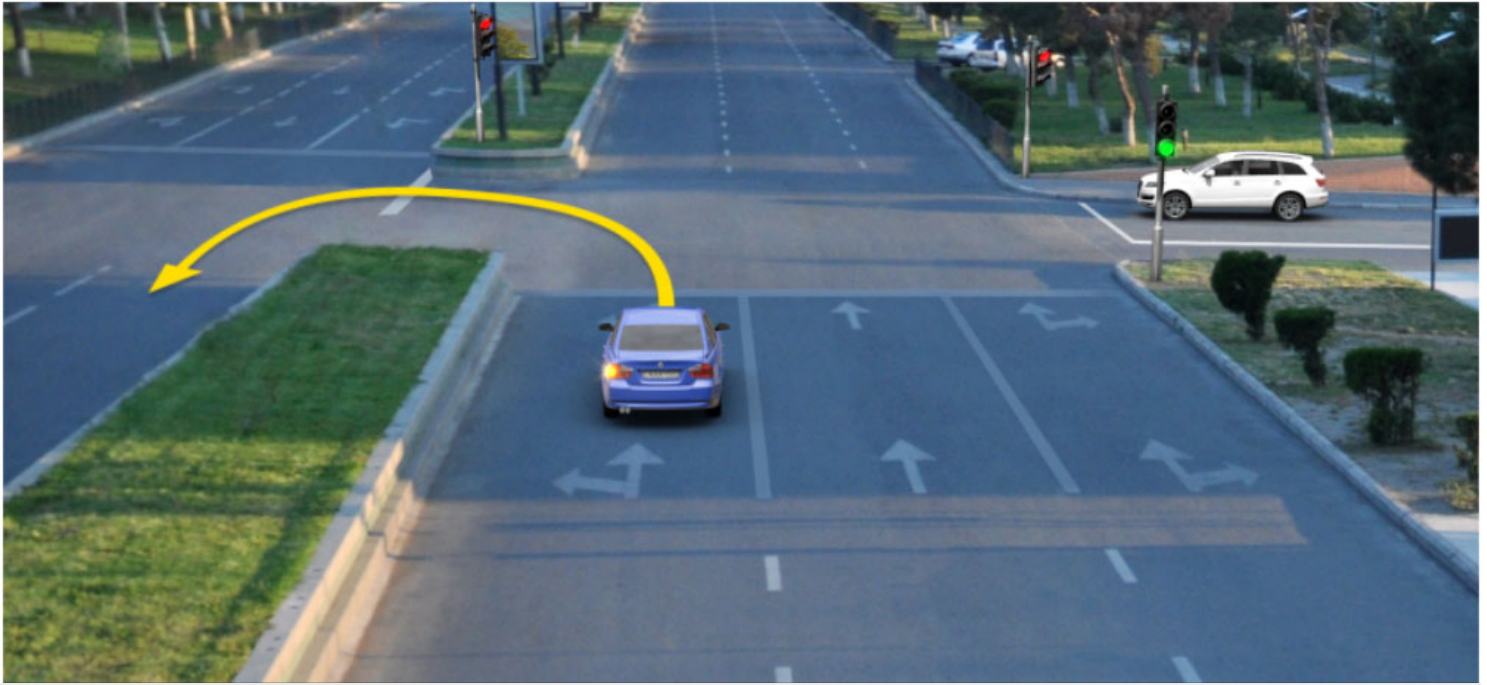
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შუქნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შუქნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.



Mevcut durumda mavi araba şoförünün ok istikametine doğru dönüş manevrasını yaparken yolu bölen çizgiler arasında olan hareketi yasaklayan trafik lambasının ışığında durdurmasının zorunluğu var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

3

Karşı tarafından hareket eden diğer araçlara engel olmazsa mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



Mevcut durumda mavi araba şoförünün ok istikametine doğru dönerken yolu bölen çizgiler arasında olan ve hareketi yasaklayan trafik ışığında durma mecburiyeti var mıdır?

1

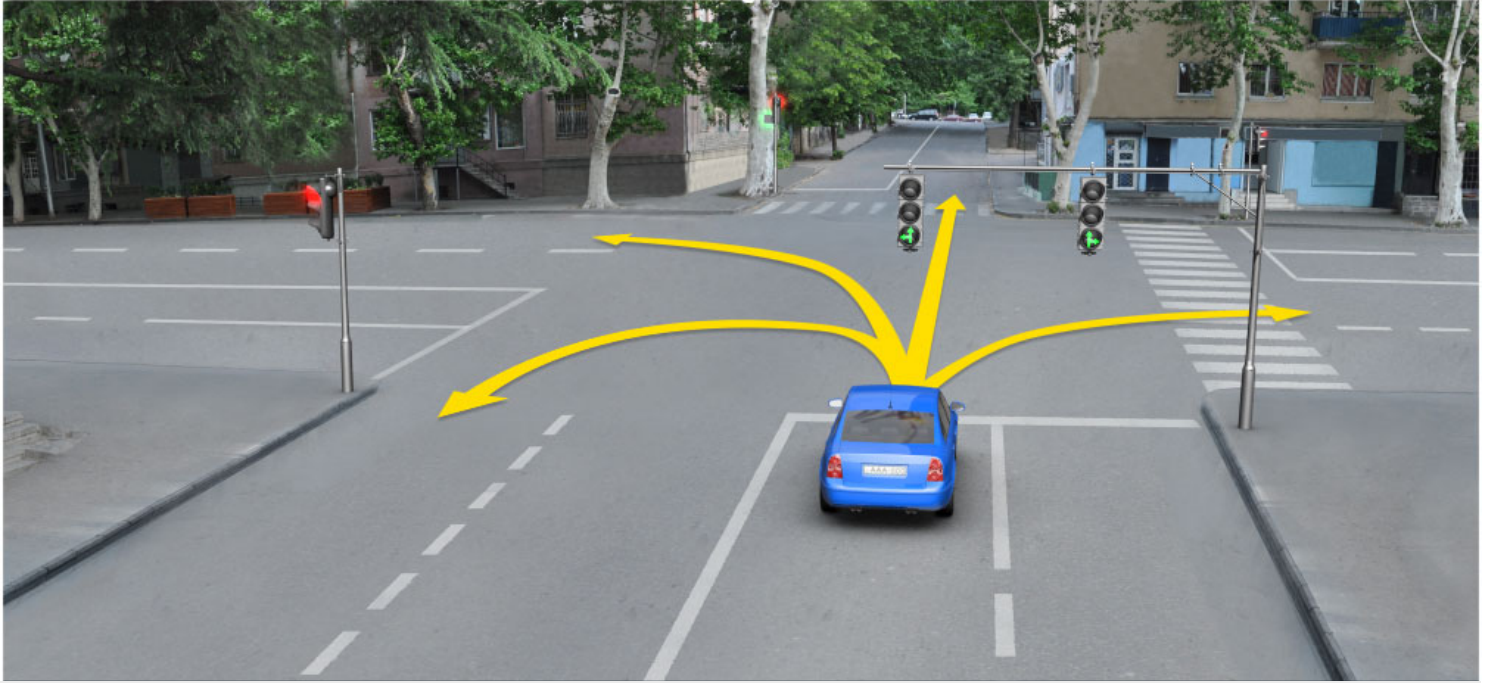
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, შუქნიშნის ნებადართველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შუქნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შუქნიშნის სიგნალით.



Trafik lambasının bu ışığı yanarken kırmızı araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sola doğru.

2

Sadece ileriye ve sağa doğru.

3

Her istikametine doğru.

4

Sadece ileriye, sola ve geriye doğru (yani dönebilir).

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ შექნიშნები გზის საგალი ნაწილის თანმხვედრი მიმართულებების მხარეს არსებული თითოეული მოძრაობის ზოლის ზევიტაა განლაგებული, თითოეული შექნიშნის მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ იმ მოძრაობის ზოლზე, რომლის ზემოთაც არის იგი. ამავე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მწვანე, ყვითელ და წითელ მაშუქ სიგნალებს, რომლებზედაც გამოსახულია ისარი/ისრები, იგივე მნიშვნელობა აქვს, რაც შესაბამისი ფერის უისრო მაშუქ სიგნალებს, მაგრამ მათი მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ ისრით/ისრებით მითითებული მიმართულებით/ მიმართულებებით. ამასთანავე, ისარი, რომელიც მარცხნივ მოხვევის ნებას რთავს, მობრუნების უფლებასაც იძლევა, თუ ეს აკრძალული არ არის შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით. იგივე მნიშვნელობა აქვს შექნიშნის დამატებით სექციაში მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახულ ისარს. შექნიშნის დამატებითი სექციის გამორთული მაშუქი სიგნალი იტყობინება, რომ ამ სექციით რეგულირებული მიმართულებით მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 272

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik ışıkları geçme üstünlüğünü belirten trafik işaretleriyle çelişkili olduğunda, trafikte bulunanlar aşağıdakilerden hangisini dikkatlerine almalıdır?

1

Trafik ışıkları dikkate almalıdır

2

Geçme üstünlüğü belirten trafik işaretleri dikkate almalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

SORU 273

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik ışıkları geçme üstünlüğünü belirten yol işaretleriyle çelişkili olduğunda, trafikte bulunanlar aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalıdır?

1

Geçme üstünlüğü belirten yol işaretleri dikkate almalıdır

2

Trafik ışıkları dikkate almalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, შეასრულონ პუქნიშნის ფერადი მაშუქი სიგნალის მოთხოვნები იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ეს მოთხოვნები ეწინააღმდეგება გავლის უპირატესობის განმსაზღვრელი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების მოთხოვნებს.

Bir tarafa doğru bir dayanarak dikilmiş aynı yüksekliğinde olan iki sırayla yanan ışık, veya kırmızı ya da sarı ikaz ışıkları olan tekli trafik lambası aşağıdakilerden hangisinde kullanılır:

- 1 Demiryolu geçidinde, açılır köprü girişinde, gemi veya feribot girişlerinde, itfaye arabaların çıktığı yerlerde ve yolu alçakta uçan araçların yörüngesini kestiği yerde
- 2 Hareketin istikameti tersine değiştiği şeridin çizgilerinde
- 3 Toplu taşıma araçlar hareketleri için özel yapılmış çizgilerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდევ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Kırmızı X ve aşağıya doğru olan yeşil ok işaretli yön ve ikaz ışığı aşağıdakilerden hangi durumda kullanılır?

1

Toplu taşıma araçların hareketlerinin özel sırada düzenlenmek için kullanılır.

2

Toplu taşıma araç hareketlerinin düzenlenmesi için araç hareketlerinin aksine değiştiği şerit çizgilerinde kullanılır.

3

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის რეგულირებისათვის გზის სავალი ნაწილის ზოლებზე, სადაც მოძრაობის მიმართულება საპირისპიროდ იცვლება, გამოიყენება რევერსული შუქნიშანი წითელი X ნიშნის მაშუქი სიგნალითა და ქვემოთ მიმართული მწვანე ისრით. ეს სიგნალი და ისარი შესაბამისად იმ ზოლზე მოძრაობას კრძალავს ან იმ ზოლზე მოძრაობის ნებას რთავს, რომლის ზემოთაც ისინია განლაგებული. რევერსული შუქნიშნის ძირითად ფერად მაშუქ სიგნალებს შეიძლება დაემატოს დიაგონალურად ქვემოთ – მარჯვნივ ან მარცხნივ დახრილი ისრის მქონე ყვითელი ან თეთრი მაშუქი სიგნალი, რომლის ჩართვა იტყობინება ფერადი მაშუქი სიგნალის შემდგომი შეცვლისა და ისრით მითითებულ ზოლზე გადასვლის ვალდებულების შესახებ. ორივე მხრიდან 1.9 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ზოლის ზემოთ მდებარე გამორთული რევერსული შუქნიშანი კრძალავს ამ ზოლზე გასვლას.

Trafik ışığının asıl yeşil sinyal lambasındaki ok/oklar:

- 1 Sürücüye trafik ışığın ek bölümün olduğunu ve bu ek bölümünün simyal lambası ile belirlenen istikametler hakkında bilgi veriyor
- 2 Sürücüye trafik ışığın ek bölümün olabilme imkan olduğunu ve bu ek bölümünün renkli simyal lambası ile belirlenen farklı istikametler hakkında bilgi veriyor

- 3 İş bu testte verilen tüm cevaplar doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, შექნიშნის ძირითად მწვანე მაშუქ სიგნალზე გამოსახული კონტურის ისარი/ისრები მძღოლს ამცნობს შექნიშანზე დამატებითი სექციის შესაძლო არსებობის შესახებ და მიუთითებს ამ სექციის ფერადი მაშუქი სიგნალისაგან განსხვავებული მოძრაობის სხვა ნებადართული მიმართულებების შესახებ.

“T” harfı şekli olan sarımsı dört trafik ışığı aşağıdakilerden hangisinde kullanılır?

- 1 “T” harfı şekli olan kavşağında hareket düzenlenmesi için
- 2 Özel ayrılmış yönde toplu taşıma araçlar hareketleri düzenlenmesi için
- 3 Tekerlekli traktörler hareketleri düzenlenmesi için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 278

DOĞRU CEVAP: 1

T” şekilli trafik işaretle trafik yönetirken belediye taşıma araçların hareket etme hakları:

- 1 Eğer alttaki ve bir , yada birkaçane üstteki sinyal lambası birlikte yanıyor
- 2 Sadece üstteki üç tane sinyal lambası yanıyor
- 3 İş bu testte belirtilen herhangi durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

SORU 279

DOĞRU CEVAP: 2

“T” şekilli trafik işaretle trafik yönetirken belediye taşıma araçların hareket etme hakkı yok:

- 1 Aynı zamanda alt ve bir, veya birkaç üst ışık yanıyor.
- 2 Sadece üst üç ışık yanıyor.
- 3 İş bu testte belirtilen herhangi durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე მოძრაობის რეგულირებისათვის შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „T“-სებურად განლაგებული მოყვითალო ოთხი მრგვალი მაშუქი სიგნალი. მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ერთდროულად ჩართულია ქვედა და ერთი ან რამდენიმე ზედა მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან მარცხენა მარცხნივ მოძრაობის უფლებას იძლევა, საშუალო – პირდაპირ, მარჯვენა კი – მარჯვნივ. თუ ჩართულია მხოლოდ სამი ზედა მაშუქი სიგნალი, მოძრაობა აკრძალულია.

Trafik lambasının sarı ışığı yandığında sert frenleme yapmadan “Dur” çizgisinin önünde duramayan araba şoförünün ok istikametine doğru yoluna devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც ყვითელი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს მკვეთრად დამუხრუჭების გარეშე არ შეუძლია გაჩერდეს ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში, უფლება აქვს, განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის ჩართვის დროს გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Trafik lambasının bu yasaklayan işaretinde aşağıdakilerden hangi araç şoförü trafik kurallarını bozarak durdu?

1

Beyaz araba şoförü

2

Sarı araba şoförü

3

Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, შეუნიშნის (რევერსულის გარდა) ამკრძალავი მაშუქი სიგნალის დროს მძღოლი ვალდებულია გაჩერდეს „სდექ“ ხაზთან (ან 7.16 ნიშანთან).

Trafik lambasının yanıp sönen yeşil ışığı:

1

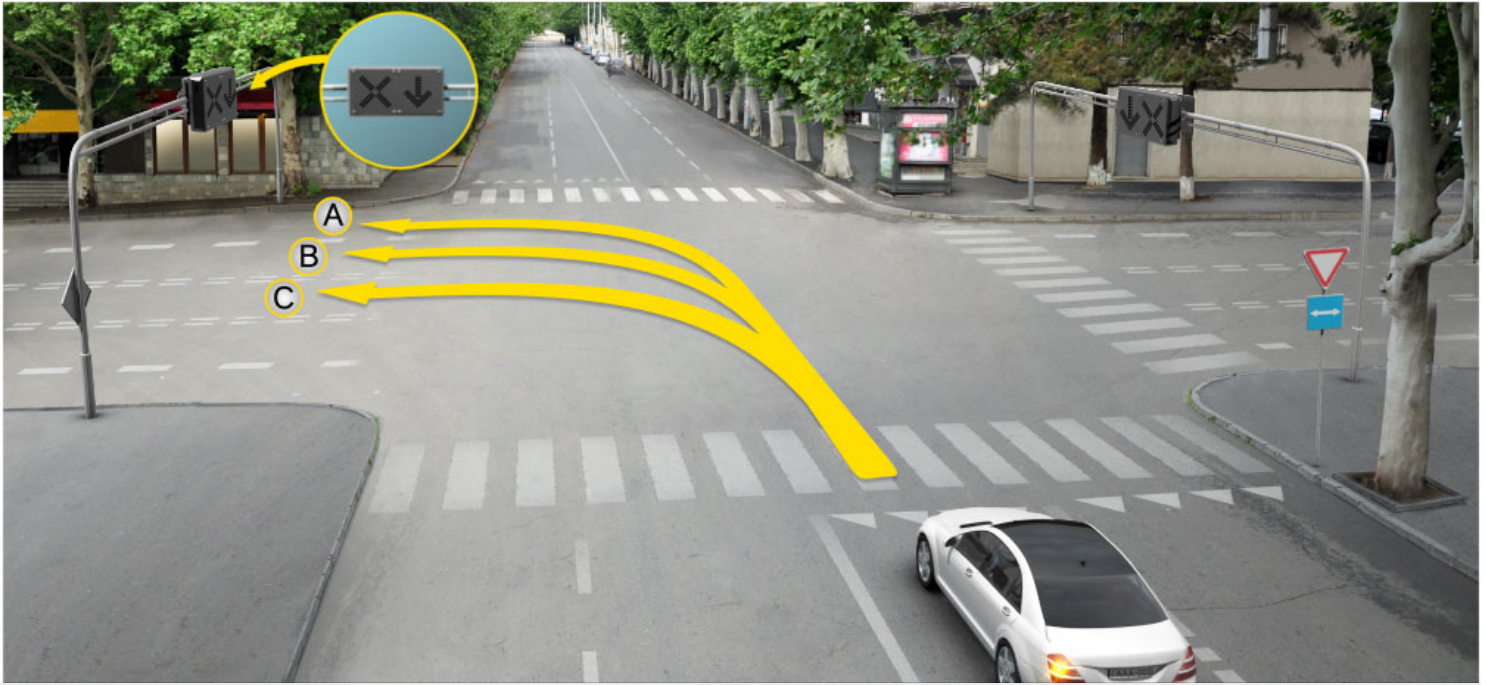
Harekete izin verip regülesiz kavşağın, yaya yada bisiklet sürücü geçidin olmadığı yahut tehlike hakkında bilgi verir

2

Harekete izin verip harekette bulunanlara yetki alanının sona erdiği ve yakında yasaklayan işaretinin yanacağı hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მწვანე მოციმციმე მაშუქი სიგნალი რთავს მოძრაობის ნებას და საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ამცნობს, რომ მისი მოქმედების დრო იწურება და მალე ჩაირთვება ამკრძალავი სიგნალი.



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

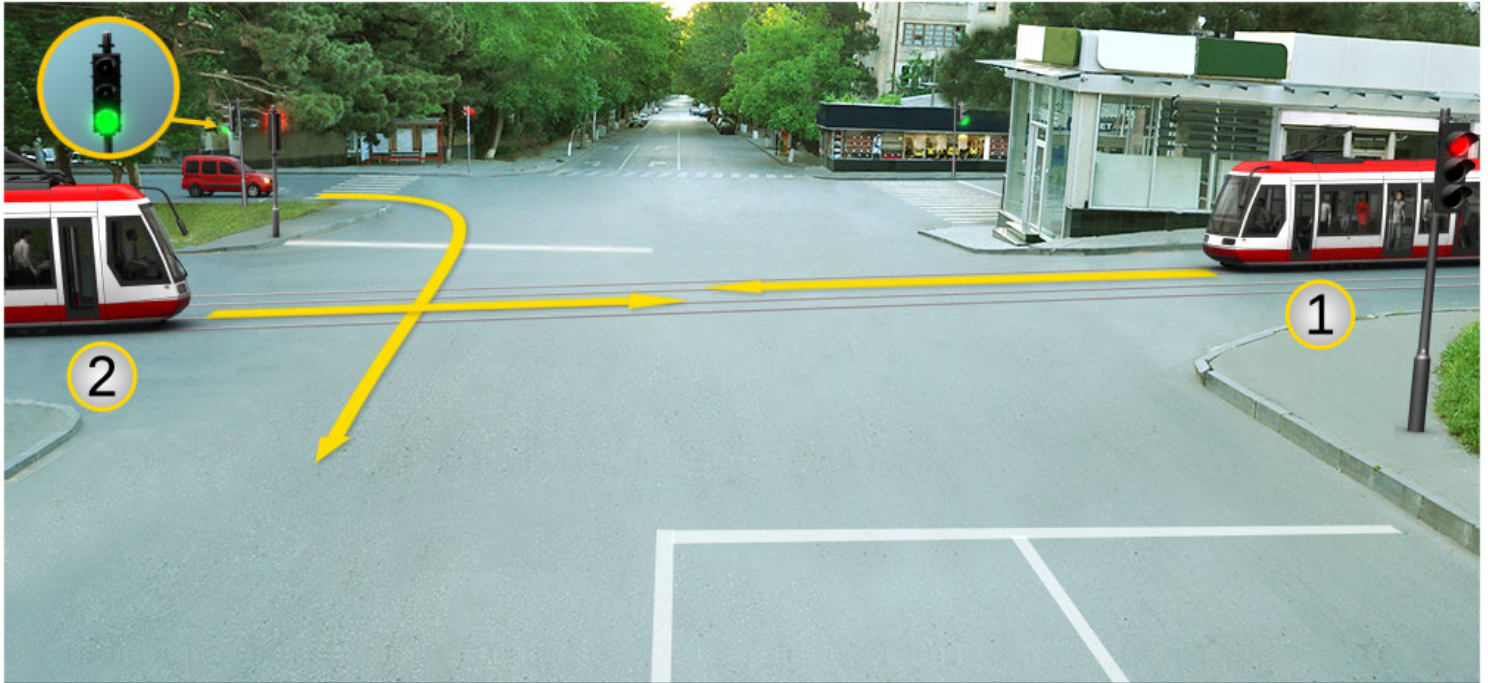
Sadece C istikametine doğru

4

Hiç bir istikametine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, შესვლის მიზნით იმ სავალ ნაწილზე მოხვევის დროს, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ისე უნდა იმოძრაოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას განაპირა მარჯვენა მოძრაობის ზოლი დაიკავოს. სხვა მოძრაობის ზოლზე გადაჯგუფება დასაშვებია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მძღოლი დარწმუნდება, რომ აღნიშნულ მოძრაობის ზოლზე ნებადართულია თანმხვედრი მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.10 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.10 „გასვლა გზაზე, რომელზედაც რევერსული მოძრაობაა“ – მიუთითებს 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე გასვლას. ნიშანი იდგმება ყველა გვერდითი გასასვლელის წინ. ნიშანი შეიძლება არ დაიდგას მიმდებარე ტერიტორიიდან გამოსასვლელის გზასთან გადაკვეთაზე, თუ ამ ტერიტორიაზე შესვლა შესაძლებელია მხოლოდ 5.8 „რევერსული მოძრაობა“ ნიშნით აღნიშნული გზიდან.



Ok istikametine doğru devam eden binek araba hangi tramvay şoförüne yol vermek zorunda?

1

Sadece birinci tramvay şoförüne

2

Sadece birinci tramvay şoförüne

3

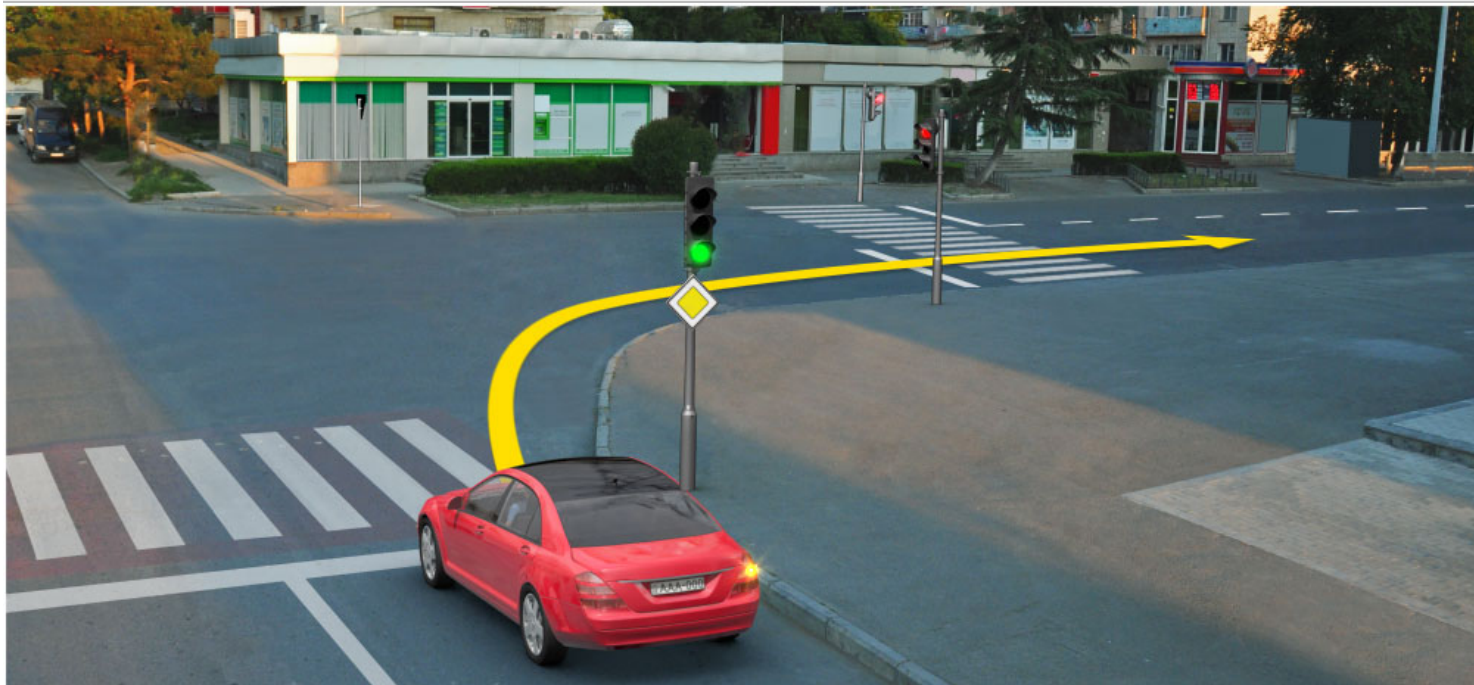
İkisine

4

Hiç birine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, შექნიშნის ნებადართვით სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.



Mevcut durumda ok istikametine doğru devam eden binek araba sürücünün hareket yasaklayan trafik ışığında durma mecburiyeti var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

SORU 286

DOĞRU CEVAP: 1

Tek kepçeli ekskavatörün randımanı aşağıdakilerden hangisidir?

1

10-dan 15000 m³/saat kadar

2

20-den 18000 m³/saat kadar

3

30-dan 2000 m³/saat kadar

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების მწარმოებლობაა 10-დან 15000 მ³/სთ-მდე.

SORU 287

DOĞRU CEVAP: 1

Çok kepçeli ekskavatörlerin ağırlığı aşağıdakilerden hangisidir?

1

600 den 15000 kg-a kadar

2

400 den 8600 kg-a kadar

3

500 den 9000 kg-a kadar

განმარტება:

მრავალციცხვიანი ექსკავატორების მასაა 600 დან 15000 ტონამდე.

SORU 288

DOĞRU CEVAP: 3

Tek kepçeli ekskavatörlerin kapasitesi aşağıdakilerden hangisidir?

1

10000 kv kadar

2

50000 kv kadar

3

9200 kv kadar

განმარტება:

ერთციცხვიანი ექსკავატორების სიმძლავრეა 9200 კვ-მდე.

SORU 289

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi özel olarak adlandırılan dozerin endeksidir?

1

A endeksi

2

B endeksi

3

C endeksi

განმარტება:

ბულდოზერი, რომელსაც ეწოდება სპეციალური აღინიშნება B ინდექსით.

SORU 290

DOĞRU CEVAP: 3

Buldozerin vinç kontrol mekanizmasının nasıl bir kontrol sistemi vardır?

1

Kablolu bir kontrol sistemi vardır.

2

Hidrolik bir kontrol sistemi vardır.

3

Kablolu ve hidrolik bir kontrol sistemi vardır.

განმარტება:

ბულდოზერის ამწე სამართავი მექანიზმები არის ბაგირული და ჰიდრავლიკური მართვის.

SORU 291

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi tek kepçeli üniversal ekskavatörün normal kumanda kapasitesidir?

1

30 kv

2

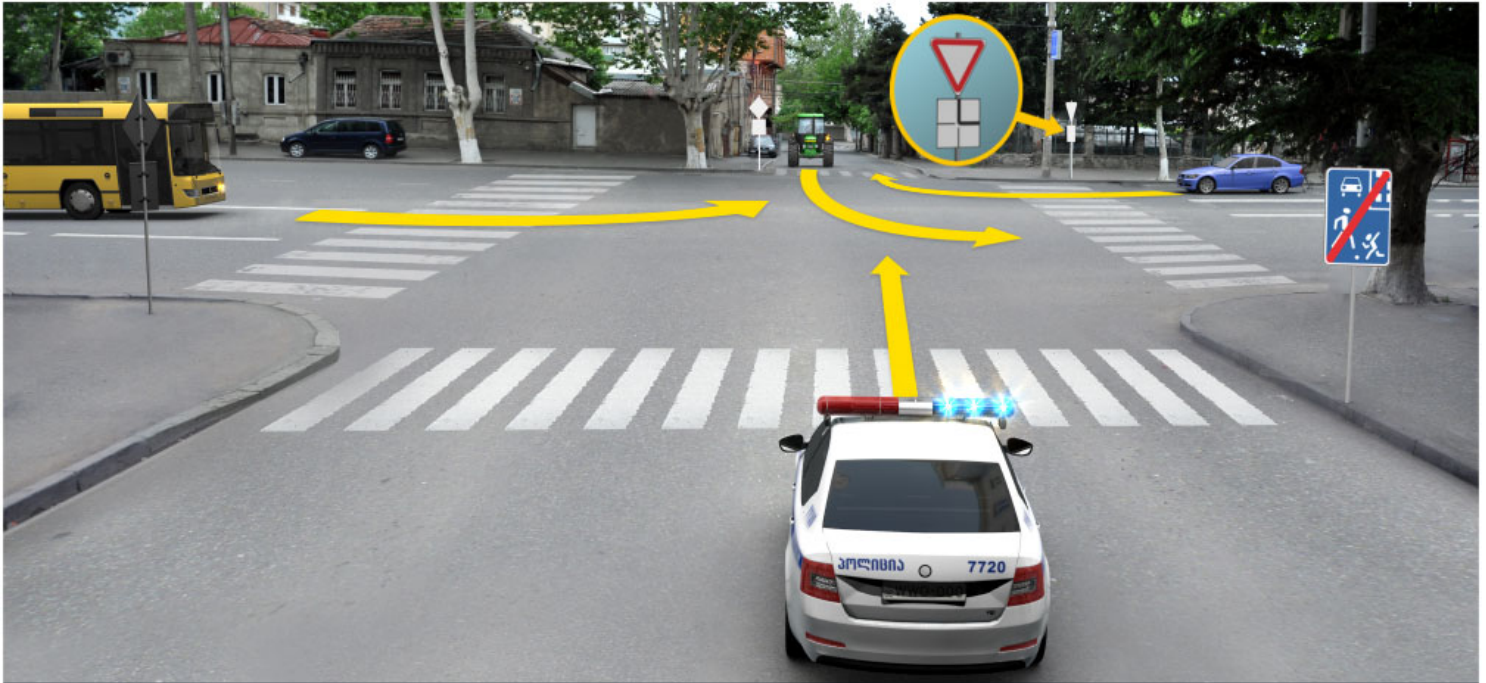
44 kv

3

60 kv

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცვიანი ექსკავატორის მართვის ნორმალური სიმძლავრეა 44 კვტ.



Traktör sürücünün ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücüne yol verme mecburiyeti vardır?

1

Sadece polis araba sürücüyə

2

Sadece otobüs sürücüyə

3

Hem polis arabasının, hem otobüs sürücülərə

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც. გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოვლვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

Sürücü hareketine devam etme hakkı veren ışığı çoktan yanan trafik lambasına yanaşıyorsa, aşağıdakilerinden ne yapmalı?

1

Hızını artıp trafik lambasının ışıklarına dikkat etmeli.

2

Kendi aracını her an güvenli bir şekilde durdurabilme imkanı elde ederek hareketine devam etmeli.

3

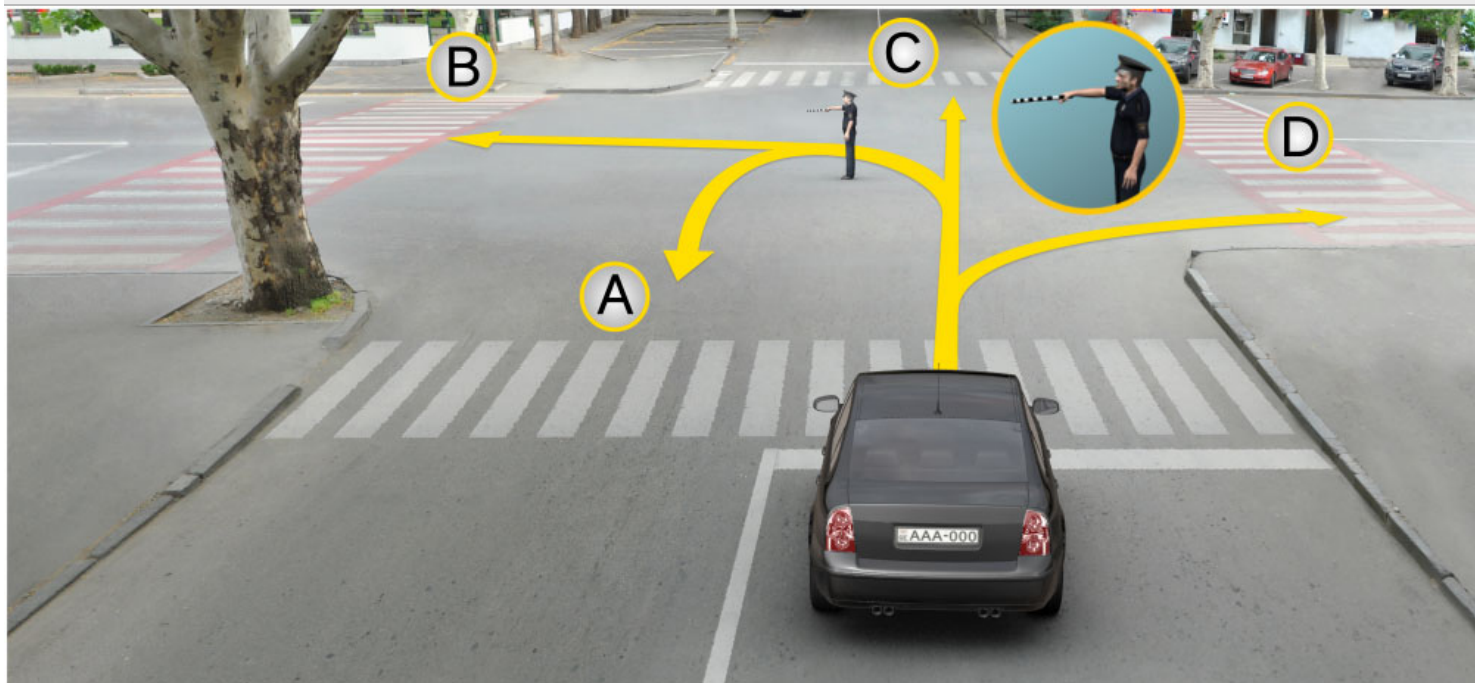
Yolun mevcut kısmında olan trafik lambasının hareketi yasaklayan ışığını yandıktan önce geçmeyi yetiştirmek için hızını izinli olan sınırını aşarsa bile artmalı.

განმარტება:

თუ მძღოლი უახლოვდება შეუნიშანს, რომელზეც მოძრაობის ნებადამრთველი მაშუქი სიგნალი უკვე დიდი ხნის განმავლობაშია ჩართული, მან უნდა გააგრძელოს მოძრაობა, ისე, რომ მზად იყოს სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ მომენტში უსაფრთხოდ გასაჩერებლად.

თემა 11:

მარეგულირებლის სიგნალები

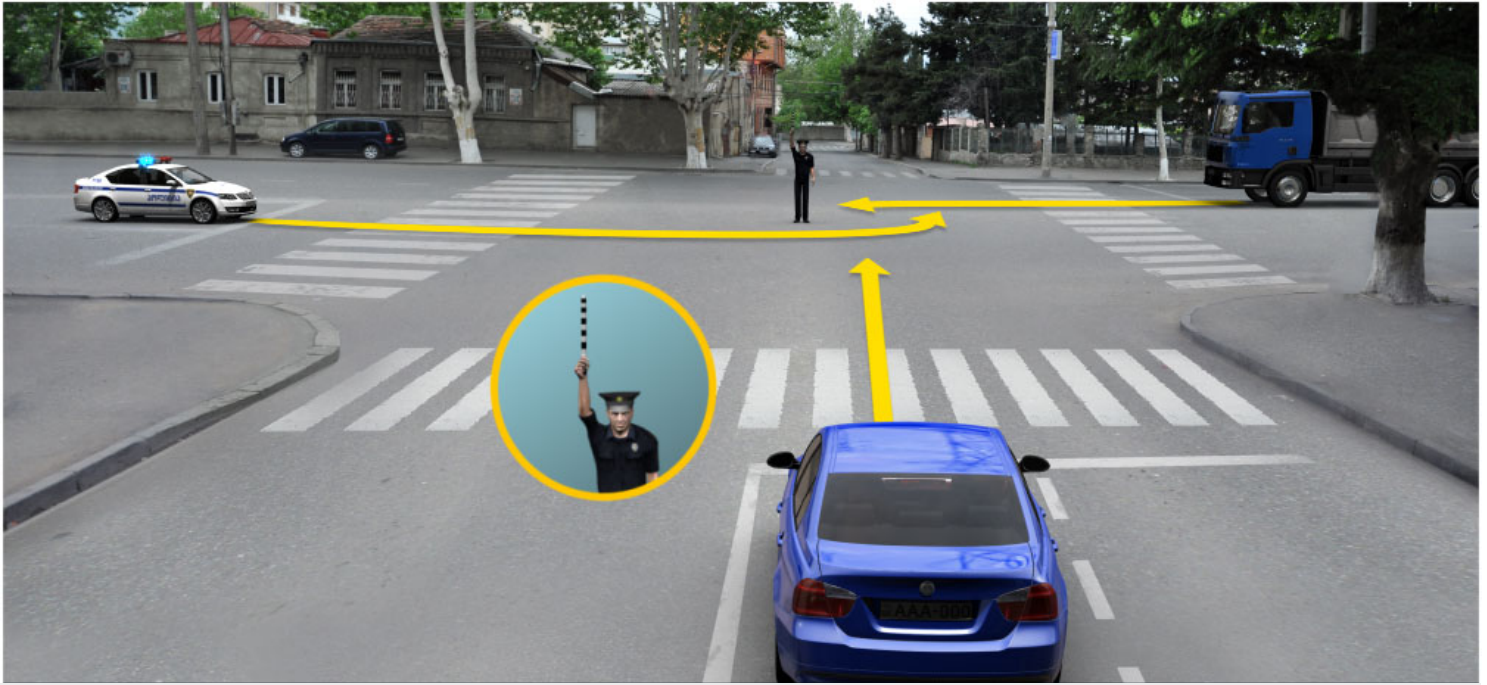


Trafik görevlisinin bu işareti göre binek araba sürücü hangi istikametine doğru devam edebilir?

- | | |
|--|---|
| <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1</div> <p>Sadece A, B ve C istikametlerine doğru</p> | <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2</div> <p>Sadece B ve D istikametlerine doğru</p> |
| <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">3</div> <p>Sadece A, C ve D istikametlerine doğru</p> | <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">4</div> <p>A, B, C ve D istikametlerine doğru</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: გ) წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Polis arabasının sireni açıktır ve mavi uyarı ışıkları yanıyor. Trafik görevlisinin bu işareti göre hangi araba şoförünün ok istikametine doğru yola devam etme hakları vardır?

1

Bütün şoförlerin devam etme hakkı vardır

2

Hiç birinin devam etme hakkı yoktur

3

Sadece polis arabasının şoförünün vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა: ა) ზემოთ აწეული ერთი ხელი: - ეს ჟესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას იმყოფება გზის სავალ ნაწილზე, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია - უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Binek araba şoförünün trafik görevlisinin bu işareti göre kavşakta sağa doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

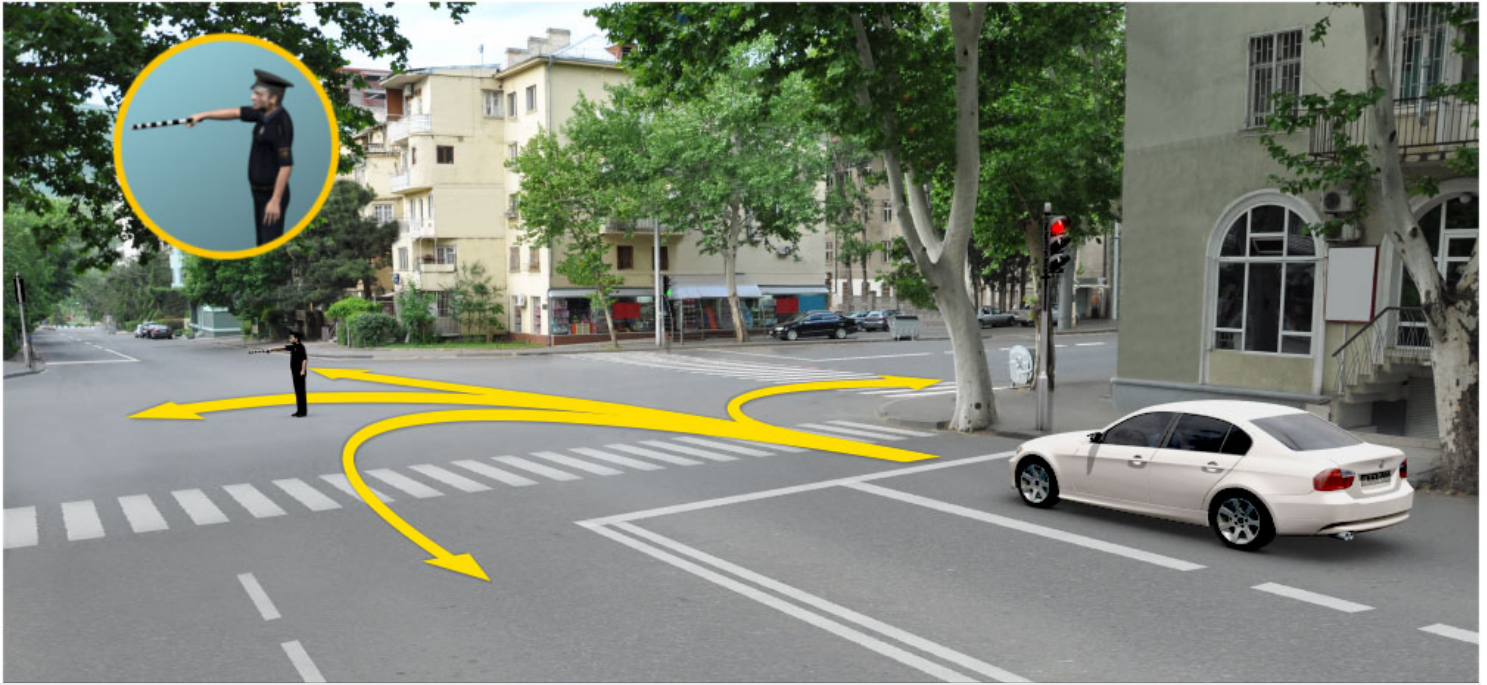
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Trafik görevlisinin bu işaretine göre beyaz araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece sola doğru

2

Sadece sola ve geriye (dönme) doğru

3

Sadece ileriye ve sola doğru

4

Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Trafik görevlisinin bu işaretiyle göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece sola doğru

2

Sadece sola ve geriye (dönme) doğru

3

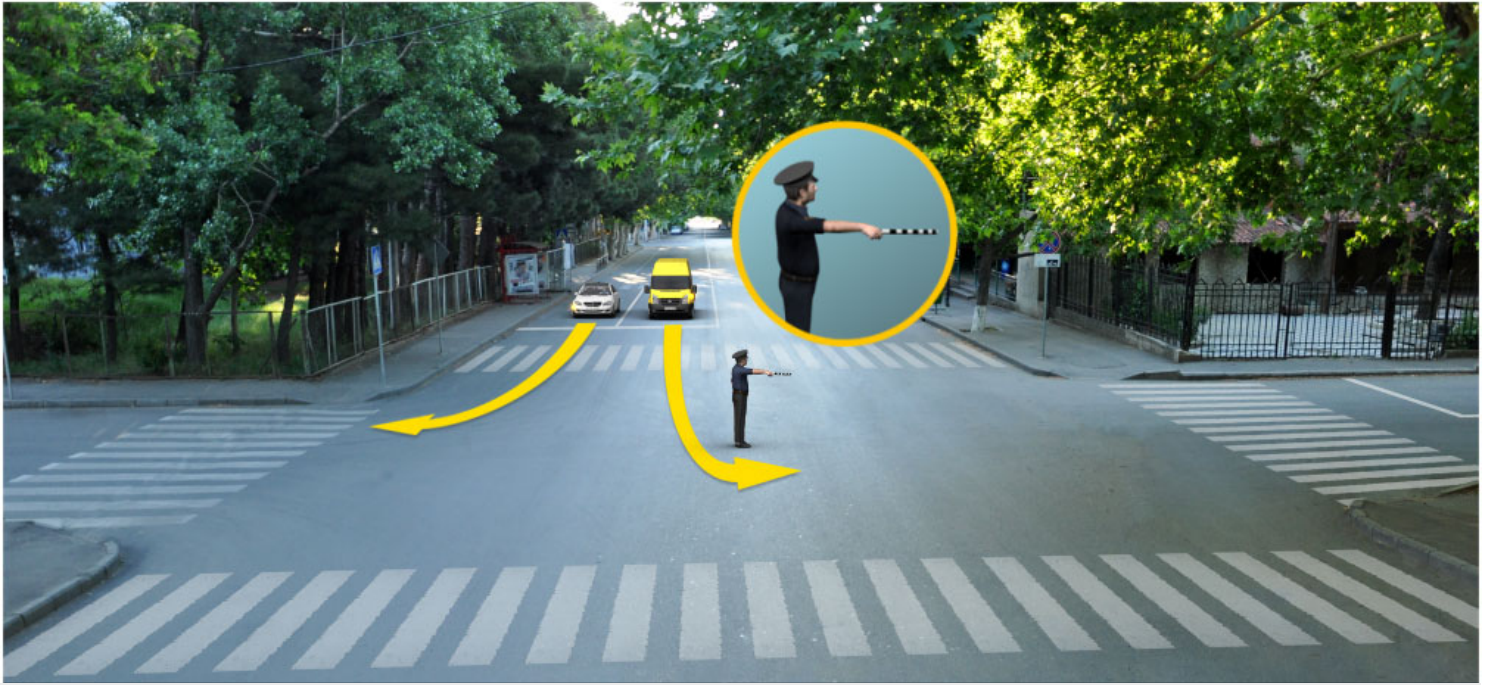
Sadece ileriye ve sağa doğru

4

Sadece ileriye ve sağa doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Trafik görevlisinin bu işareti göre hangi araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece sarı araba şoförünün

2

Sadece beyaz araba şoförünün

3

Her iki şoförünün

4

Hiç bir şoförünün

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Trafik görevlisinin bu işareti göre ok istikametine doğru devam ederken hangi aracın şoförü yol vermek zorunda?

1

Araba şoförü

2

Tramvay şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით;



Trafik görevlisinin bu işareti göre ok istikametine doğru devam etme hakkı vardır:

1

Sadece mavi araba şoförünün.

2

Sadece beyaz araba şoförünün.

3

Hiç bir araba şoförünün.

4

Her iki araba şoförünün.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს უესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვლილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.



Trafik görevlisinin bu işaretiyle göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sola doğru

2

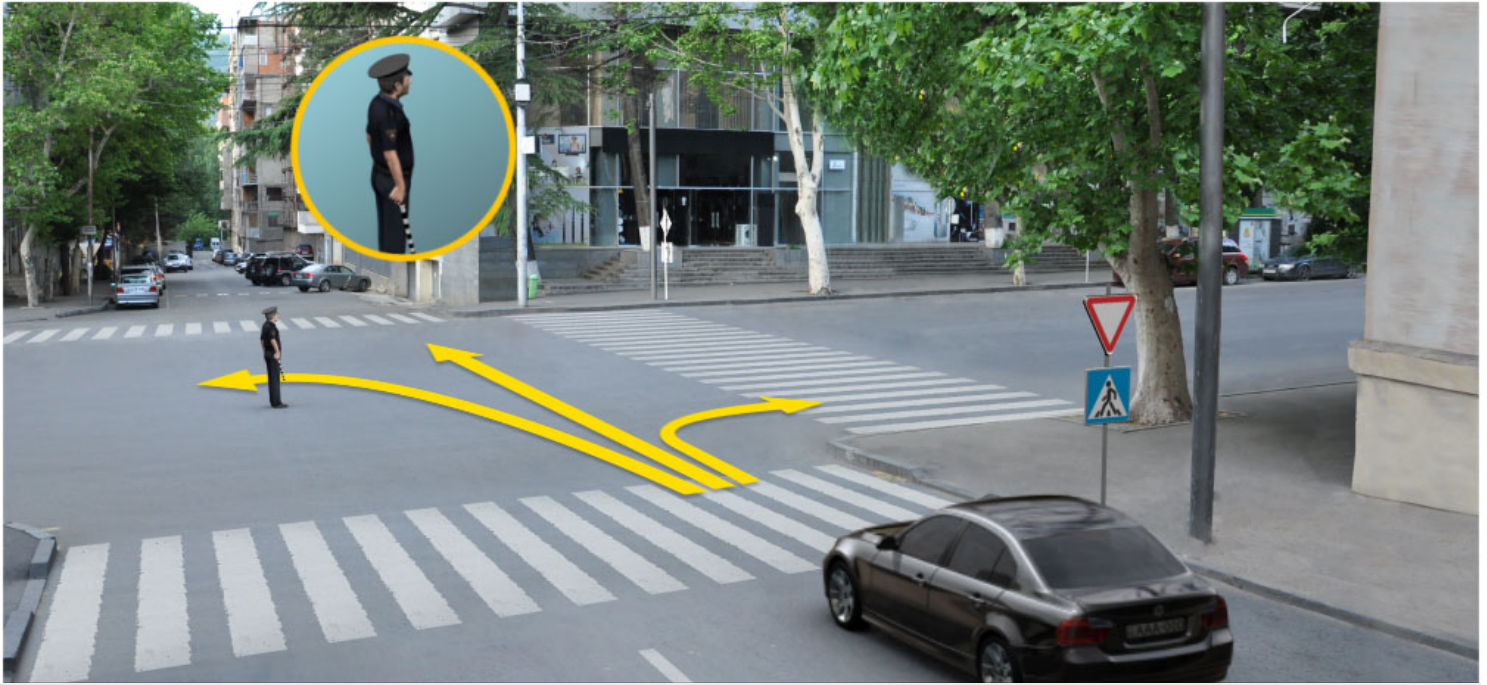
Sadece ileriye ve sağa doğru

3

Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდან გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Trafik görevlisinin bu işaretiyle göre araba şoförünün hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye doğru

2

Sadece ileriye ve sağa doğru

3

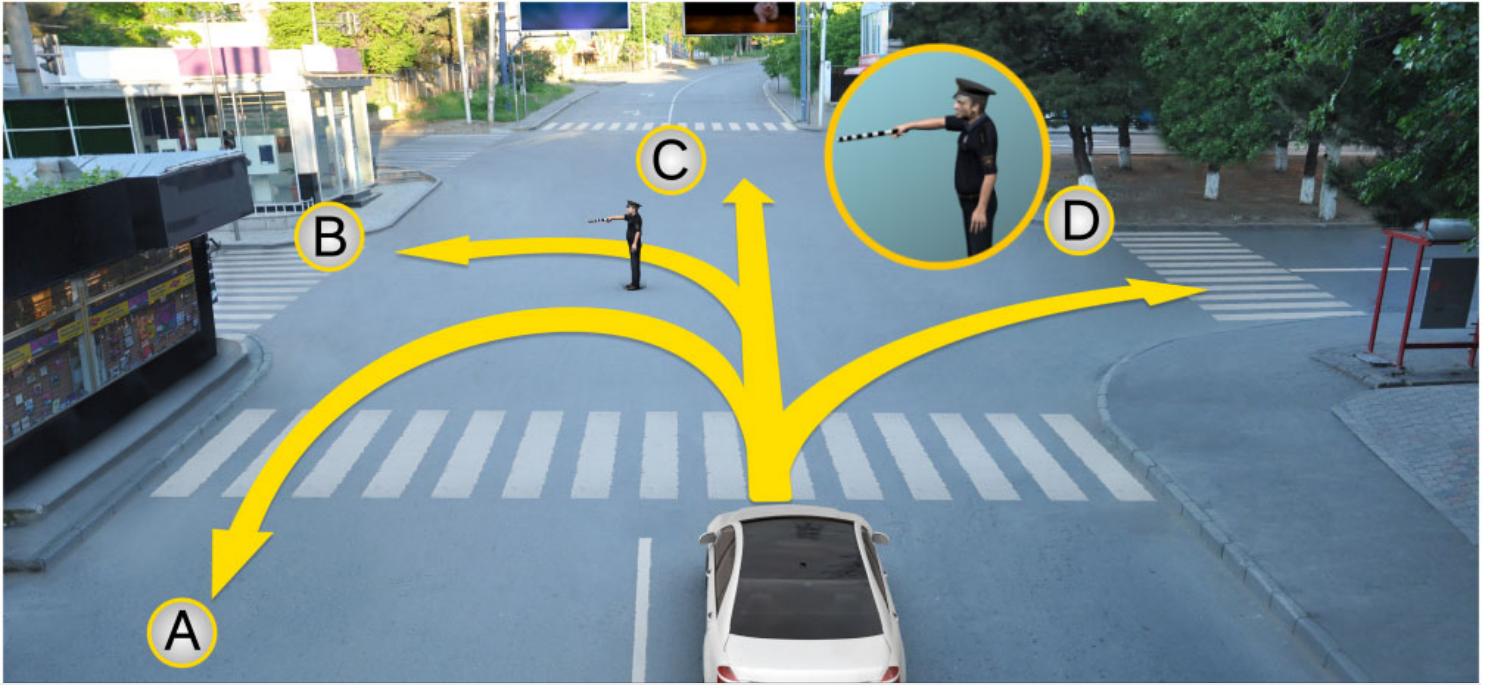
Sadece ileriye ve sola doğru

4

Bütün istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე; ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი.



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A ve C istikametlerine doğru

2

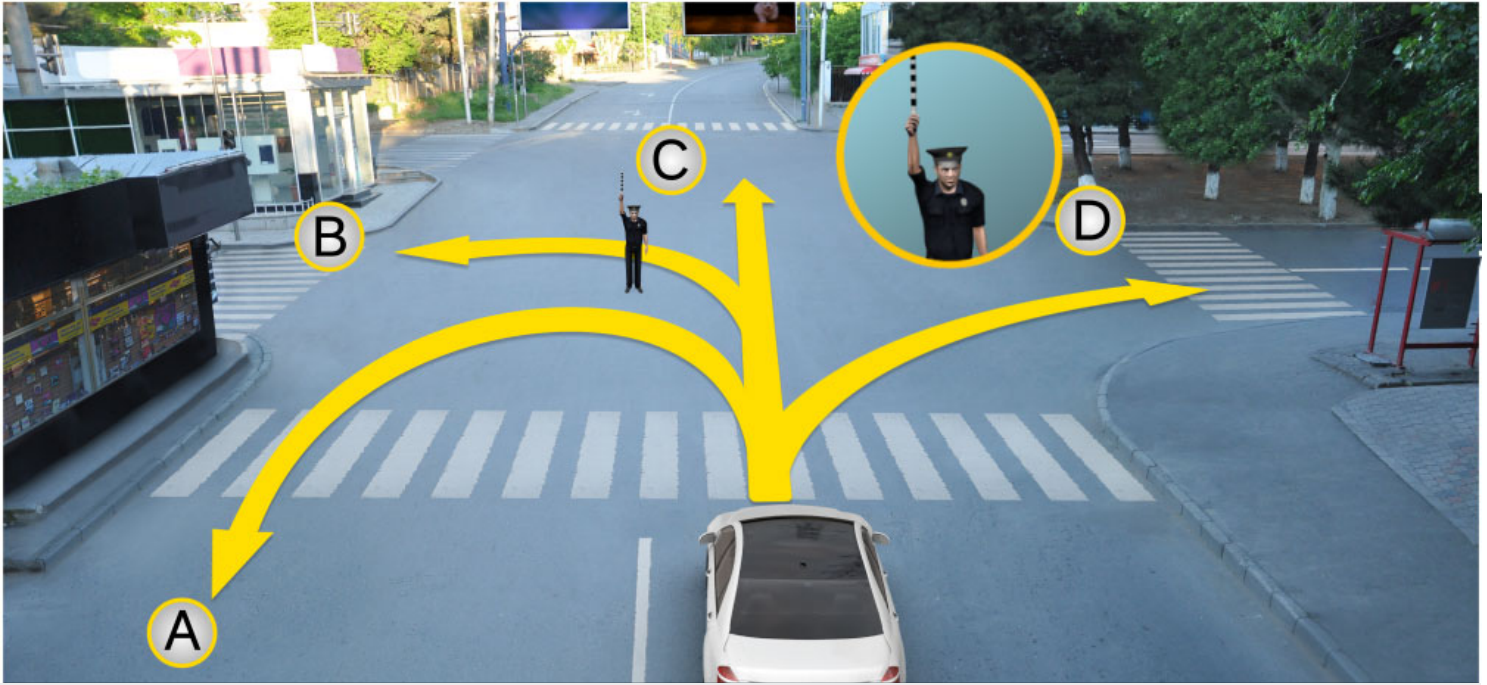
Sadece B ve D istikametlerine doğru

3

Bütün istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან.



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1

Hiç bir istikametlerine doğru

2

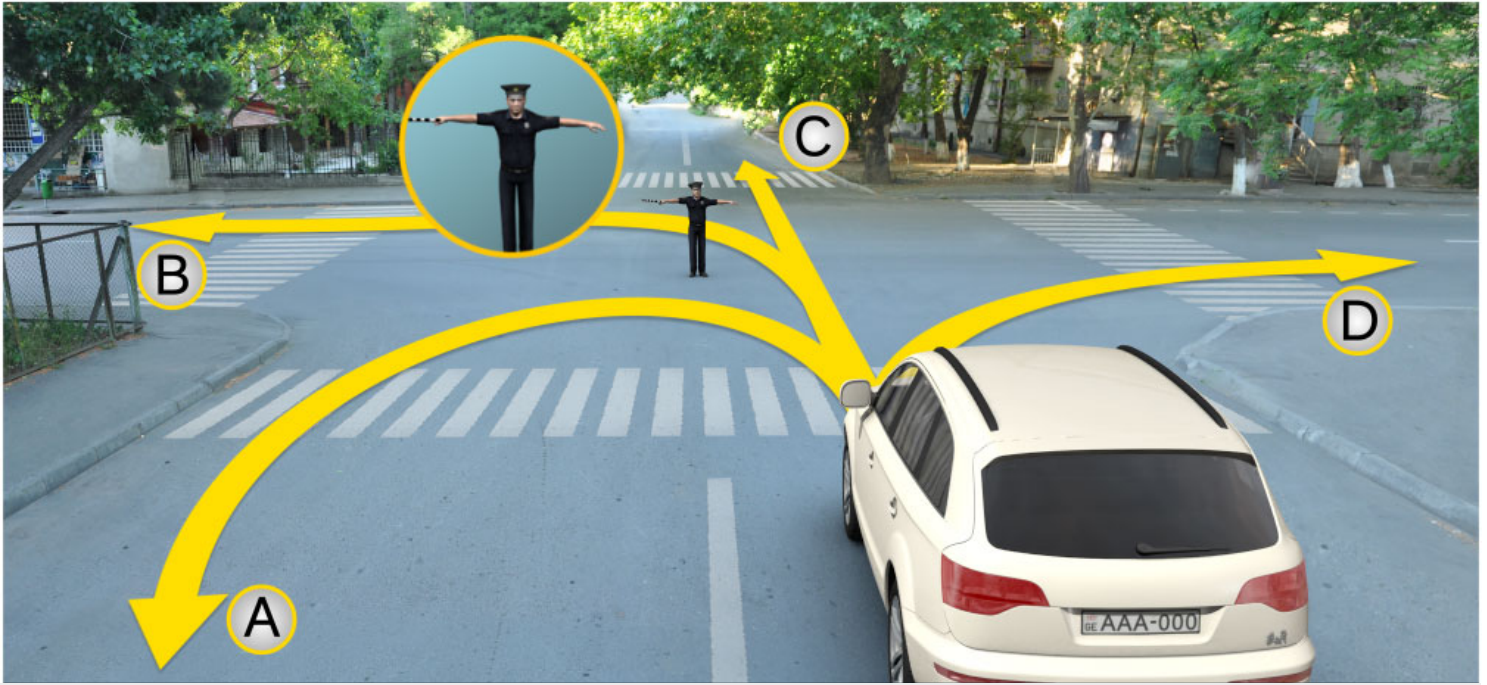
Sadece A ve D istikametlerine doğru

3

Sadece B ve C istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - ზემოთ აწეული ერთი ხელი - ეს ფესტი ყველა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის ნიშნავს „ყურადღება, სდექ“ სიგნალს, გარდა იმ მძღოლებისა, რომლებიც უკვე ვეღარ შეძლებენ გაჩერებას მკვეთრი დამუხრუჭებისა და საკმაო უსაფრთხოების პირობების დაცვით. გარდა ამისა, თუ ეს სიგნალი მიცემულია გზაჯვარედინზე, მძღოლს, რომელიც უკვე შესულია გზაჯვარედინზე, შეუძლია განაგრძოს მოძრაობა. ქვეითმა, რომელიც სიგნალის მიცემისას გზის სავალ ნაწილზე იმყოფება, უნდა გაათავისუფლოს იგი, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – უნდა გაჩერდეს ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ხაზზე.



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A ve C istikametlerine doğru

2

Hiç bir istikametlerine doğru

3

Sadece B ve D istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - განზე გაშვებული ან ჩამოშვებული ხელები - ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს იმ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის, რომლებიც, მათი მოძრაობის მიმართულების მიუხედავად, მოძრაობენ იმ მიმართულებით, რომელიც კვეთს მარეგულირებლის განვდილი ხელით ან ხელებით მინიშნებულ მიმართულებას; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარჯვენა და მარცხენა გვერდების მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ, ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს პირდაპირ და მარჯვნივ, ხოლო ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს გზის სავალ ნაწილზე.

SORU 307

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlisinin işareti trafik lambasının ışıklarıyla, trafik ve yol işaretleriyle çelişkili olduğunda trafikte bulunan araçlar için aşağıdakilerden hangisi işarete uymalıdır?

- | | |
|---|---|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> Trafik görevlisinin işaretlerine uymalıdır </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> Trafik lambasının ışıklarına uymalıdır </div> |
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">3</div> Yol işaretlerine uymalıdır </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">4</div> Trafik işaretlerine uymadır </div> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შექნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

SORU 308

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik görevlisi aracın durdurulmasını anons veya kendi işaretleriyle belirtiyorsa şoför aracını nerede durdurmalı?

- | | |
|--|--|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> Hemen, olduğu yerde </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> Uygun bulunduğu yerde </div> |
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">3</div> Trafik görevlisinin gösterdiği yerde </div> | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მარეგულირებელი სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ მოთხოვნას გადასცემს ხმამაღლამოლაპარაკე მონწყობილობით ან სატრანსპორტო საშუალებისაკენ მიმართული ფესტიკულაციით, მძღოლი უნდა გაჩერდეს მარეგულირებლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

SORU 309

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik görevlisinin düdük sesiyle vermiş olduğu uyarı:

1

Hareketi yasaklar

2

Trafikte bulunanların dikkatlerini çekmeyi amaçlar

3

Hareket serbest olduğunu bildirir

4

Yanaşan tehlike hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის მიერ სასტვენით მიცემული დამატებითი სიგნალი გამიზნულია მოძრაობის მონაწილეების ყურადღების მისაპყრობად.

SORU 310

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik görevlilerin işaretleri trafik lambasının ışıklarıyla çelişkili olduğunda trafikte bulunanların aşağıdakilerden hangisinin mecburiyeti vardır?

1

Trafik görevlisinin işaretlerine uyma mecburiyeti vardır

2

Trafik lambasının işaretlerine uyma mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეუჩივნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმთითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



Mevcut durumda şoförün aşağıdakilerden hangisinin yampa zorunluğu vardır?

1

Devam etme zorunluğu vardır

2

Demir yolun raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde durdurma zorunluğu vardır

3

“Dur” çizgisinin önünde durdurma zorunluğu vardır

4

Trafik lambasının önünde durdurma zorunluğu vardır

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშექცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda şoförün aşağıdakilerden hangisinin yampa zorunluğu vardır?

1

Devam etme zorunluğu vardır

2

“Dur” çizgisinin önünde durdurma zorunluğu vardır

3

Demir yolun raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde durdurma zorunluğu vardır

4

Trafik lambasının önünde durdurma zorunluğu vardır

ბანმარტიბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda polis arabasının mavi uyarı ışıklarını yanıp sirenini açık olursa şoförün durmadan hareketine devam etme hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის მიცემისას მარეგულირებელი დგას მძღოლის მიმართ მკერდით ან ზურგშეცევით, თავის ზემოთ აწეული კვერთხით, წითელი ფარნით ან ალმით ან განზე გაწეული ხელებით. ამავე კანონის 30-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად მძღოლი, რომელსაც მარეგულირებელმა სიგნალის მიცემით აუკრძალა მოძრაობა, ვალდებულია გაჩერდეს რკინიგზის გადასასვლელის წინ – ამ კანონის 39-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად. ამავე კანონის 51 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.

SORU 314

DOĞRU CEVAP: 2

Yaya geçitleri olan yolda araç hareketleri trafik görevlisi tarafından düzenleniyorsa hareketi yasaklayan işareti sürücüler aşağıdakilerden neresinde durmalılar?

1

Trafik görevlisinin önünde

2

Yaya geçidin önünde veya önündeki genişçe işareti

3

Karşı yönde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შექნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან.

SORU 315

DOĞRU CEVAP: 1

“Trafik görevlisi” Gürcistan anayasasına göre belirtilmiş trafik hareketini ayarlayan kişinin yetki çerçevesindekilerden hangisinin hakkı vardır?

1

Trafik hareketinde bulunana hız kısıtlanması, istikameti değiştirme veya/ve onu durdurma hakkı vardır

2

Sadece anayasayı bozan sürücüye cezasını verme hakkı vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 32-ე პუნქტის თანახმად, მარეგულირებელი - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული, საგზაო მოძრაობის რეგულირების უფლებამოსილების მქონე პირი, რომელსაც თავისი კომპეტენციის ფარგლებში უფლება აქვს, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს შეუმღუდოს მოძრაობა, შეუცვალოს მიმართულება ან/და შეაჩეროს მისი მოძრაობა.

Trafik görevlisinin verdiği işareti kesişen yörüngelerinde hareket eden araçlara aynı zamanda hareket etmelerine izin veriyorsa, sürücüler aşağıdakilerden hangisini dikkatlerine almalı?

1

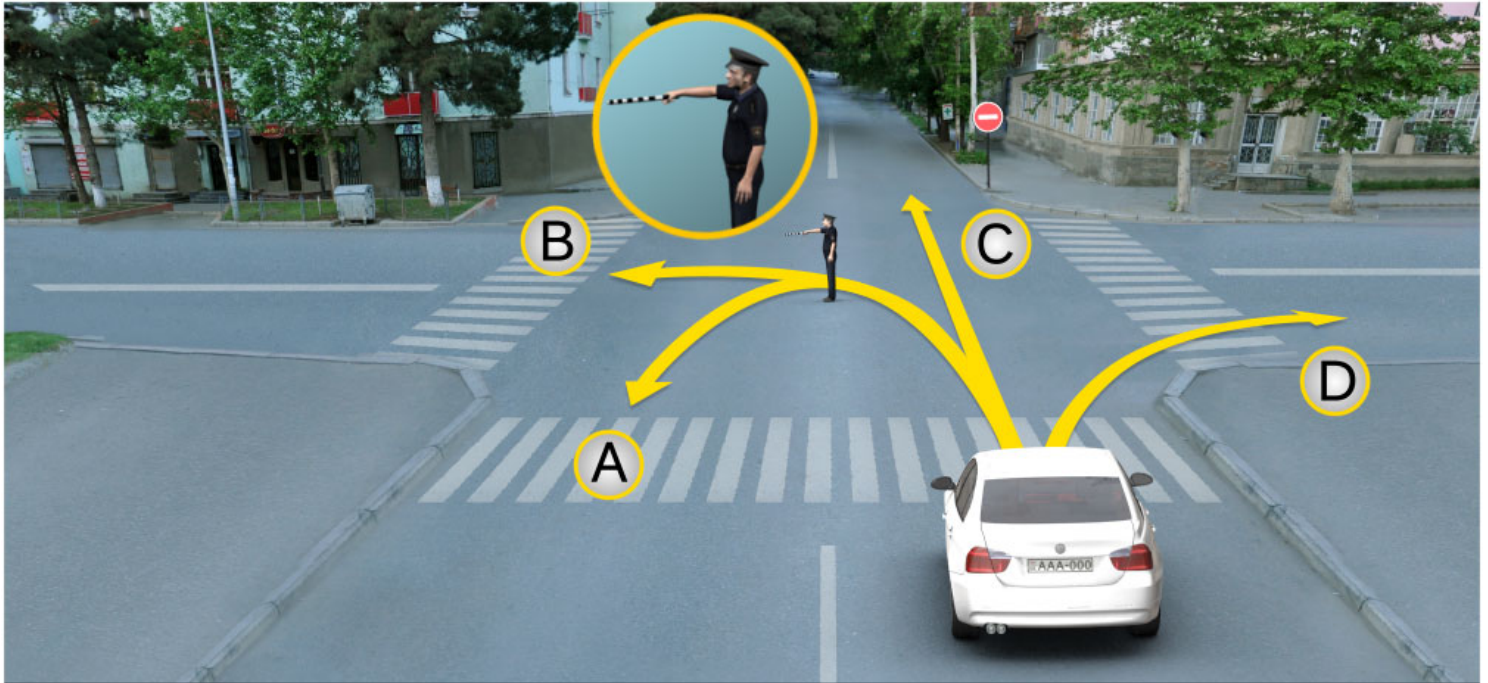
Sadece üstünlüğü belirten yol işaretlerini dikkatlerine almalı

2

KontROLSÜZ kavşak geçme kuralları ve kavşakta olan üstünlük işaretlerini dikkatlerine almalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თუ მარეგულირებლის სიგნალი ერთდროულად მოძრაობის ნებას რთავს ურთიერთგადამკვეთი ტრაექტორიებით მოძრავ ურელსო სატრანსპორტო საშუალებებს, მძღოლებმა უნდა იხელმძღვანელონ არარეგულირებული გზაჯვარედინის გავლის წესებითა და გზაჯვარედინზე დაყენებული პრიორიტეტის ნიშნებით.



Trafik görevlisinin bu işaretine göre binek araba sürücü aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam edebilir?

1

Sadece B ve C istikametlerine doğru

2

Sadece A, B ve D istikametlerine doğru

3

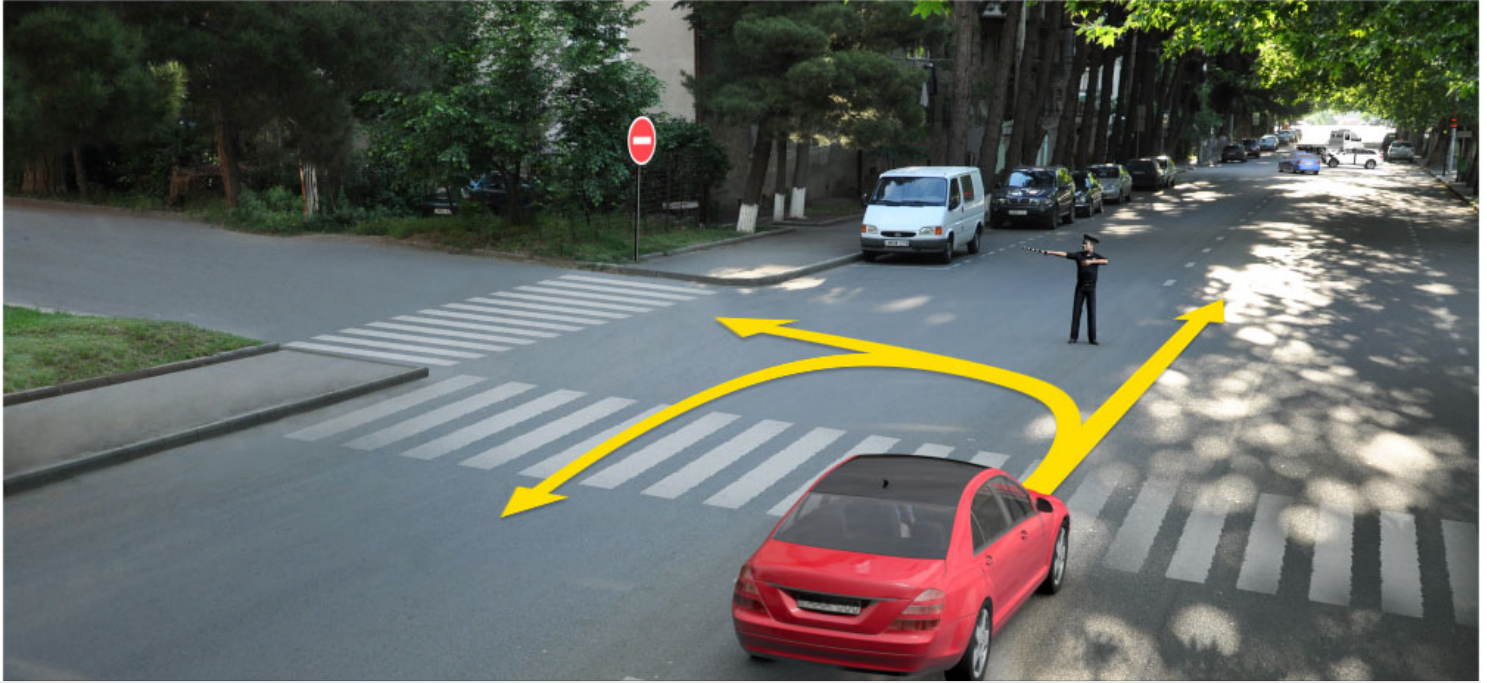
Sadece A ve D istikametlerine doğru

4

Her istikamete doğru

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა - წინ გაშვებული მარჯვენა ხელი – ეს ჟესტი ნიშნავს „სდექ“ სიგნალს მარეგულირებლის მარჯვენა გვერდისა და ზურგის მხრიდან მოძრავი ყველა მძღოლისათვის; ამასთანავე, მარეგულირებლის მარცხენა გვერდის მხრიდან ტრამვაის უფლება აქვს, იმოძრაოს მარცხნივ, ხოლო ურელსო სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს ყველა მიმართულებით. მარეგულირებლის მკერდის მხრიდან ყველა სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს, იმოძრაოს მხოლოდ მარჯვნივ. ქვეითს უფლება აქვს, გადავიდეს სავალ ნაწილზე მარეგულირებლის ზურგის უკან. ამავე კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შეჩიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზაჯვარედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.



Trafik görevlisi sol tarafa doğru hareket işareti verirse binek araba sürücü aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam edebilir?

1

Sadece ileriye doğru

2

Sadece sola doğru

3

Sadece sola ve geriye doğru (dönebilir)

4

Her istikamete doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის სიგნალებს აქვს უპირატესი ძალა შექნიშნის მაშუქი სიგნალების, საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნების და საგზაო მოძრაობის წესების მოთხოვნების მიმართ. გზატკარვედინზე მარეგულირებლის მიერ მოძრაობის რეგულირებისას ამკრძალავი და მიმითითებელი საგზაო ნიშნები აგრძელებს მოქმედებას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მარეგულირებელი კონკრეტულად მიუთითებს მათი მოთხოვნების უგულებელყოფაზე.

SORU 319

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi tek kepçeli universal ekskavatörün maksimum hareket hızıdır?

1

15 km/saat

2

19 km/saat

3

25 km/saat

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის გადაადგილების უდიდესი სიჩქარეა 19 კმ/სთ.

SORU 320

DOĞRU CEVAP: 3

Tek kepçeli universal ekskavatörün yükleme kepçesinin hacmi hangisidir?

1

3 m³

2

10 m³

3

0,5 m³

განმარტება:

უნივერსალური ერთციცხვიანი ექსკავატორის სატვირთავი ციცხვის ტევადობაა 0,5 მ³.

SORU 321

DOĞRU CEVAP: 2

Tek kepçeli universal ekskavatörün özel kepçe ile maksimum kazma derinliği hangisidir?

1 2,5 m

2 3,5 m

3 4,5 m

განმარტება:

სპეციალური ციკხვით, უნივერსალური ერთციკხვიანი ექსკავატორის თხრის მაქსიმალური სიღრმეა 3,5 მ.

SORU 322

DOĞRU CEVAP: 1

Tek kepçeli universal ekskavatörün özel kepçeden maksimum boşaltma yüksekliği hangisidir?

1 2,5 m

2 3,5 m

3 4,5 m

განმარტება:

სპეციალური ციკხვით, უნივერსალური ერთციკხვიანი ექსკავატორის ჩამოცლის მაქსიმალური სიმაღლეა 2,5 მ.

SORU 323

DOĞRU CEVAP: 1

Hendek temizleyici ne gibi olabilir?

1

Devamlı ve devresel çalışan olabilir.

2

Dolambaçlı olabilir.

3

Zincirli olabilir.

განმარტება:

არხსაწმენდები გვხვდება უწყვეტი და ციკლური მოქმედების.

SORU 324

DOĞRU CEVAP: 2

Kanal içi temizleme cihazları ne zaman kullanılır?

1

Yaya yolunun yamaçında

2

Berm ile kenarların geçilmez durumda olduğu takdirde

3

Kanal genişliğinin paletler arasındaki mesafeden kısa olması halinde

განმარტება:

არხისშიდა არხსაწმენდები გამოიყენება როდესაც ბერმებზე და ნაპირზე გავლა შეუძლებელია.

Sürekli çalışan çok kepçeli kanal temizleme cihazının nasıl çalışma mekanizması vardır?

1

Döngüsel

2

Zincirli veya rotatif

3

Portatif

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების მრავალციცხვიან არხსანმენდს აქვს ჯაჭვური ან როტორული მუშა ორგანო.

თემა 12:

სპეციალური სიგნალის გამოყენება

Trafik lambasının kırmızı ve sarı ışıkları bir arada yandığı sırada:

1

Hareketi yasaklar ve yeşil ışığın yanacağını belirtir

2

Harekete devam etme hakkı verir ve yolun bu kısmının tehlikeli olduğunu belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთობლივად ჩართული წითელი და ყვითელი მაშუქი სიგნალები კრძალავს მოძრაობას და იტყობინება მწვანე მაშუქი სიგნალის მოსალოდნელი ჩართვის შესახებ.



Mevcut durumda bozuk arabayı hemen yoldan çıkarılması mümkün değilse araba şoförü mecburi durma kurallarını bozuyor mu?

1

Hayır, bozmuyor

2

Evet, bozuyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „ე“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესი იძულებითი გაჩერებისას მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს ამ კანონით დადგენილი, აკრძალულ ადგილებში იძულებით გაჩერებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულება. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად საავარიო შეჭერი სიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეჭისიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „სავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

Mavi uyarı ışıklarını yanan ve sirenini açık olan aracı yanaşırken şeritte olan yaya aşağıdakilerden ne yapmalı?

- | | |
|--|---|
| <p>1 Araca yol vermeli veya/ve hemen şeridi bırakmalı</p> | <p>2 Üstünlüğe sahip olan olarak hareketine devam etmeli</p> |
| <p>3 Kontrollü geçitte hareket ediyorsa üstünlüğe sahip olan olarak hareketine devam etmeli</p> | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, ქვეითმა თავი უნდა შეიკავოს გზის სავალ ნაწილზე გადასვლისაგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და სპეციალური ხმოვანი სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან/და დაუყოვნებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

Demiryol geçidinde aşağıdakilerden hangisi yasak değildir?

- | | |
|---|---|
| <p>1 Karşı yöne geçerek geçidin önünde duran aracı geçmek.</p> | <p>2 Bariyer ve yarım bariyerin kafaya göre açmak.</p> |
| <p>3 Demiryolu istasyonu sorumlusuya sormadan saatte 8 km hızı olan yavaş hareket eden aracın ve traktörün kızıgının hareketi.</p> | <p>4 Durmadan geçmesi</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; დ) რკინიგზის ლიანდაგის დისტანციის უფროსის ნებართვის გარეშე ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალების, რომლის სიჩქარე არ აღემატება 8 კმ/სთ, და ტრაქტორის მარხილ-სათრეველას მოძრაობა.

Trafik işaretleri ve işaret istekleri olduğu durumda, Özel misyonu olan araç sürücüsünün diğer katılanlardan geçme özeliğine sahip ise, eğer açıkça:

- 1 Mavi uyarı ışığı yanıyorsa
- 2 Mavi ve kırmızı uyarı ışıkları yanıyorsa
- 3 Sirenini açıp mavi uyarı ışıklarını yanıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე–41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

Mavi sinyal lambası açık olan ve sesli sinyal Özel misyonu olan araçla eskort eden, yakın gösteren ışığı yanan arabaya trafiğe katılan araba yolu vermek zorunda mı?

- 1 Evet, vardır
- 2 Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

SORU 332

DOĞRU CEVAP: 2

Mavi uyarı ışığı yanan, sinyalleri açık olan veya/ve hoparlörle uyarı yapan polis veya jandarma araç yanaştığında trafikte bulunanların:

- 1 Derhal oldukların yerde durma mecburiyetleri vardır
- 2 Şeridin bolatması ve gerekirse durma mecburiyetleri vardır
- 3 Aynı istikametinde olduğu yolun en son sol şeride geçme mecburiyetleri vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.

SORU 333

DOĞRU CEVAP: 2

Mavi uyarı ışığı acık olan polis arabasına yanaşan sürücü:

- 1 Yoluna devam etmeli
- 2 Hızını düşürüp gereğince aracı durduma fırsatı olmalı
- 3 Hızını arttırıp sözedildiği yeri çabuk geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.

Turuncu uyarı ışığı açık olan jandarma araç sürücünün resmi görevlerinde bulunduğu zaman trafik ve yol işaretlerini ihmal etme hakkı vardır:

1

Yakın farları açık olduğu zaman

2

Trafik güvenliği sağladığı zaman

3

Aracında geçici trafik işaretlerin olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

Jandarma aracının üzerine sarı uyarı ışığı aşağıdakilerden hangi amaçla kullanılır?

1

Trafikte bulunan diğer araçlara kıyasla üstünlüğü ele geçirmek için

2

Dikkat çekmek ve muhtemel tehlikeden kaçınmak için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინსაციო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15 და მე-16 პუნქტებითა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან აცილებისათვის.

SORU 336

DOĞRU CEVAP: 2

Araçlara uyarı ışıkların ve sesli sinyallerin takılması, araçlara özel renkle boyanma izni aşağıdakilerden hangi kurumun tarafından verilir?

1

Gürcistan Maliye Bakanı tarafından belirlenen kurallara göre

2

Gürcistan İçişleri Bakanı tarafından belirlenen kurallara göre

3

Gürcistan Adalet Bakanlığı tarafından kurulan prosedüre Göre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალისა და ხმოვანი სიგნალის, აგრეთვე სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

SORU 337

DOĞRU CEVAP: 1

Nakit tahsilat arabasının özel uyarı ışıkla birlikte özel ses sinyali aşağıdakilerden hangi durumda açılır?

1

Sadece saldırı tehlikesi olup veya saldırı geçme ihtimalin olduğu takdirde.

2

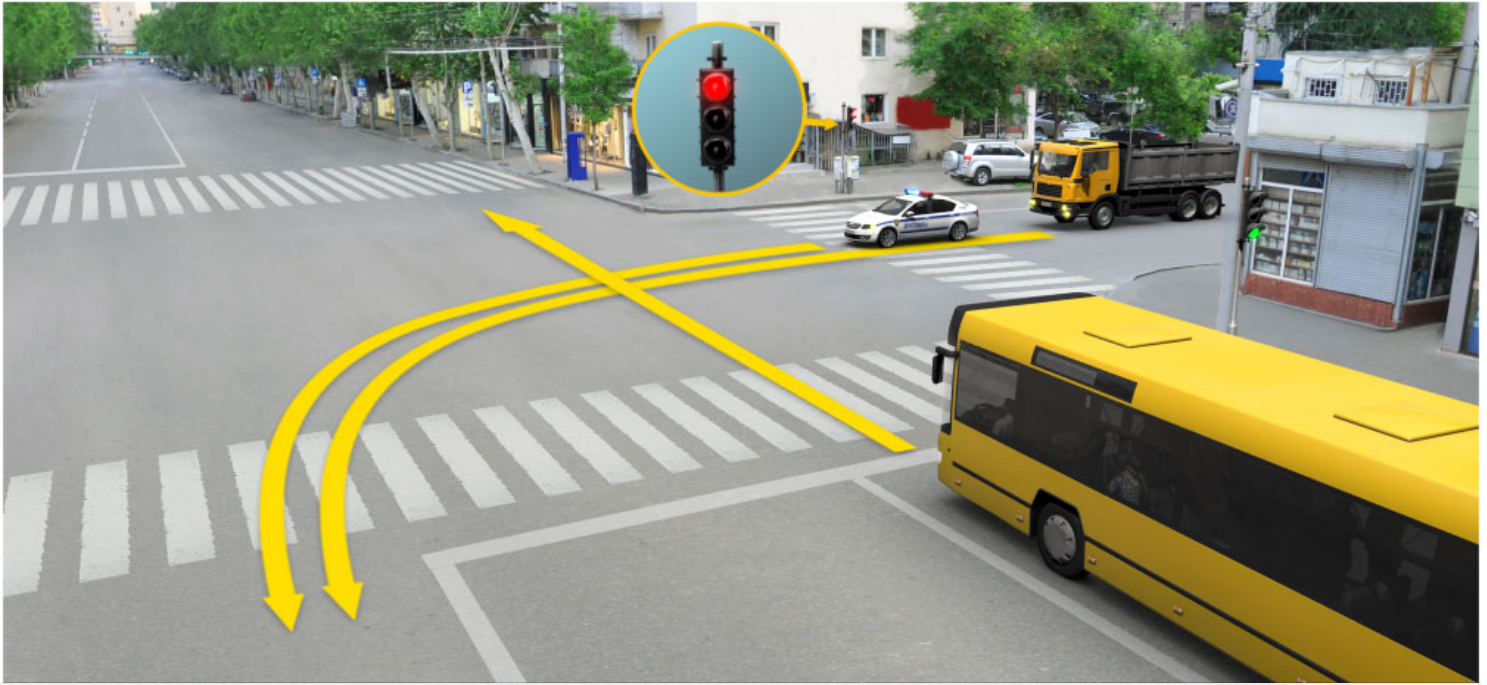
Her hangi bir durumda.

3

Görüş şartlarının kısıtlı olduğu takdirde.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, ინკასაციის სამსახურის სპეციალურ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაყენებულ ნარინჯისფერ ან ყვითელ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად სპეციალური ხმოვანი სიგნალი ირთვება მხოლოდ თავდასხმის საშიშროების ან თავდასხმის შემთხვევაში.



Yakı farları açık olan kamyonuna eşlik mavi uyarı ışık ve ses sinyalleri açık olan polis arabası ediyor. Ok istikametine devam eden otobüs şoförün trafik ışığının bu işaretle hangi arabaya yol verme zoruluğu vardır?

1

Hiç bir arabasına

2

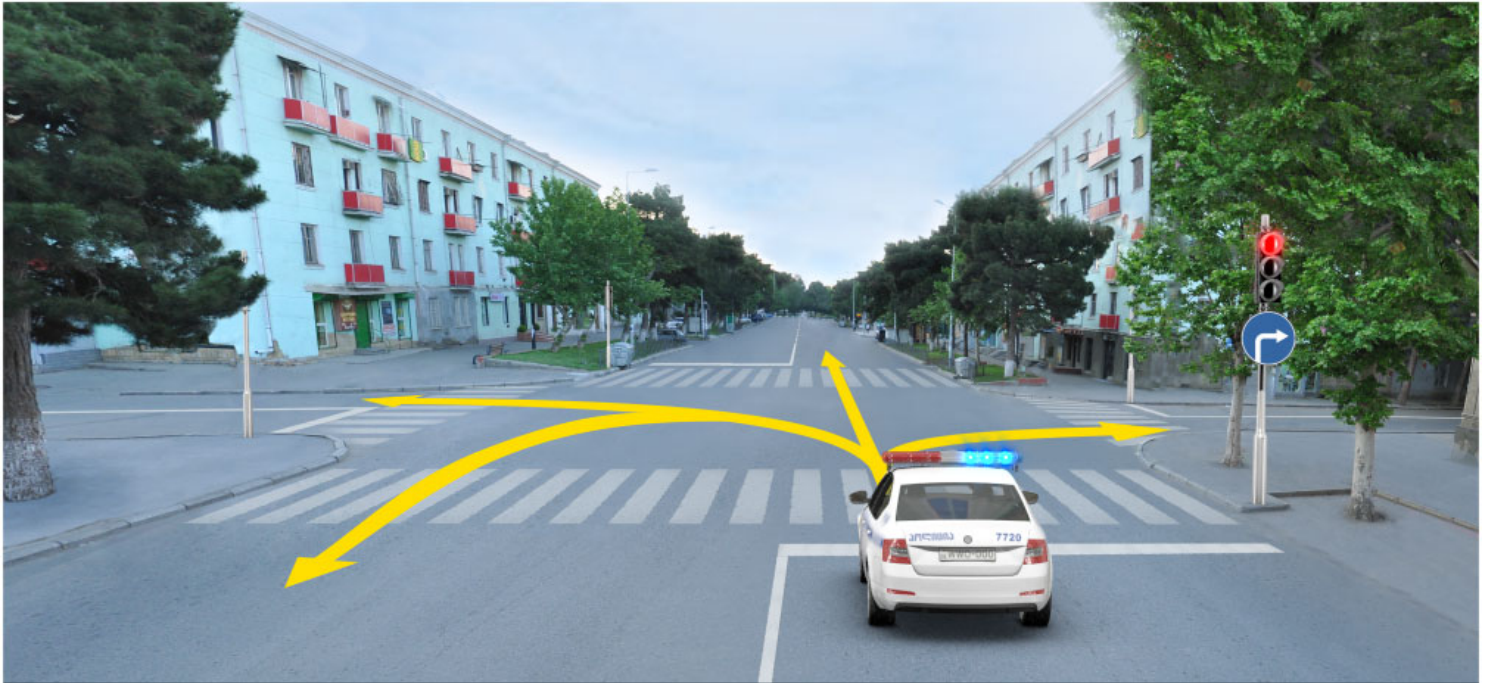
Sadece polis arabasına

3

Hem polis arabasına, hem kamyonu

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Polis araba sürücünün mavi uyarı ışığı açıkken trafik ışığının bu işaretine göre hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sağa doğru

2

Sadece sağa doğru

3

Bütün istikametlere doğru

4

Sadece sola ve geriye doğru
(dönebilme)

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს.



Кırmızı araba sürücünün mavi uyarı ışığı yanmayan polis arabasının sürücüsüne yol verme mecburiyeti var mıdır?

1

Evet, vardır.

2

Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ.



Polis arabasının mavi uyarı ışığı ve ses sinyalleri açıktır. Kırmızı araba sürücü trafik kurallarını bozmaz:

1

Sarı otobüse yol verip sağ olan şeride geçerse

2

Sarı otobüse yol vermez ve sağ olan şeride geçerse

3

Olduğu şeritte yoluna devam ederse.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეები ვალდებული არიან, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი ან/და რომელიც ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყოთი იძლევა სიგნალს, მას, აგრეთვე მის მიერ გასაცემებელ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელსაც ჩართული აქვს ახლო განათების ფარები, გაუთავისუფლონ სავალ ნაწილზე ადგილი, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში – გაჩერდნენ. ამავდროულად კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Polis arabası mavi uyarı ışığı açık olup duruyor. Binek araba sürücü aşağıdakilerden en fazla hangi hızla hareket etmeli?

1

Saatte 90 km hızla

2

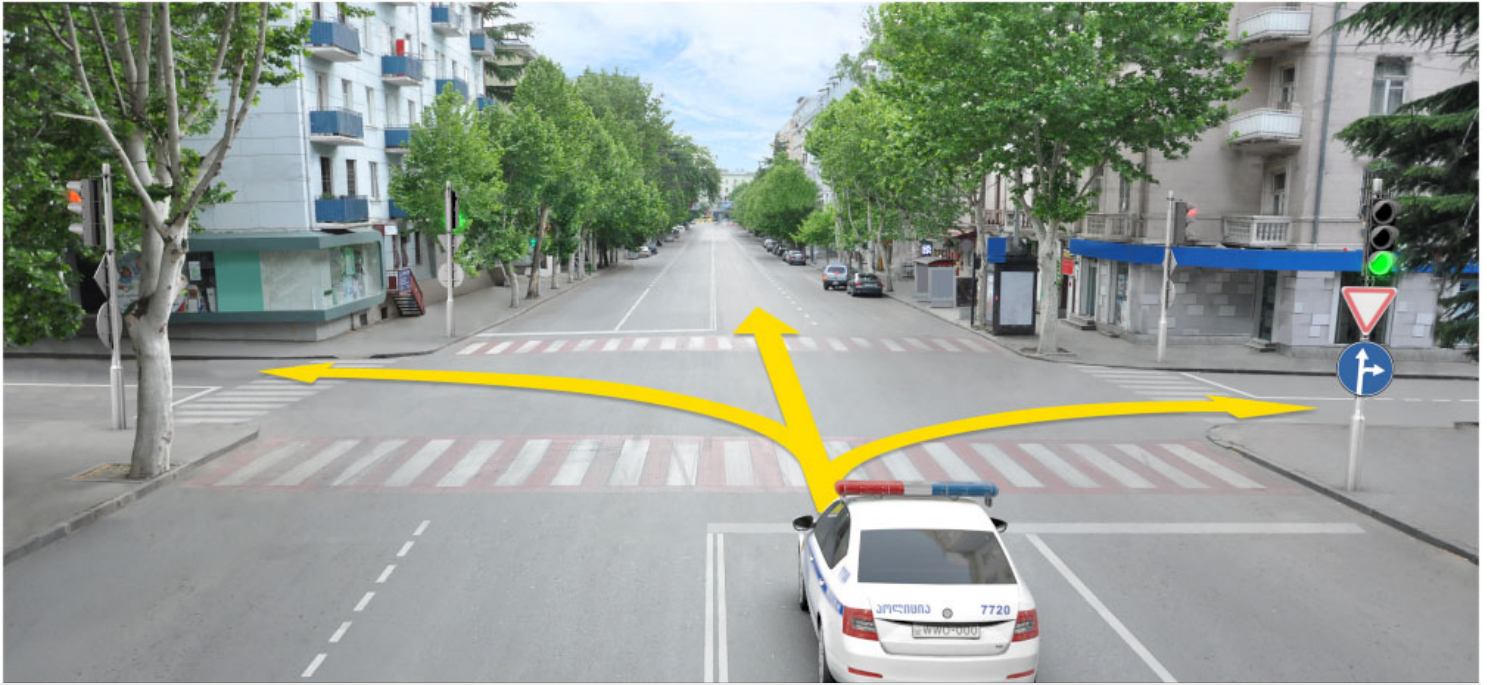
Saatte 70 km hızla

3

Aracı bir anda durdurabilme imkanının olmaya gereken hızla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით მდგომ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიახლოებისას მძღოლმა უნდა შეანელოს სიჩქარე, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში შეძლოს ტრანსპორტის დაუყოვნებლივ გაჩერება.



Polis arabasının mavi uyarı ışığı kapalıyken trafik ışığının bu işaretine göre hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece ileriye ve sağa doğru

2

Sadece ileriye ve sola doğru

3

Bütün istikametlere doğru

4

Sadece ileriye doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის № 1 და № 2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკარციდან გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.1.4 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.4 „მოძრაობა პირდაპირ ან მარჯვნივ“ რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას.

SORU 344

DOĞRU CEVAP: 1

Greyderler nasıl sınıflandırılır?

1

Yarı römork ve kendi yürür tipler olarak sınıflandırılır.

2

Pnömatik olarak sınıflandırılır.

3

Devirli olmayan olarak sınıflandırılır.

განმარტება:

გრეიდერები იყოფა ნახევრმისაბმელ და თვითმავალ ტიპებად.

SORU 345

DOĞRU CEVAP: 1

Mekanizmanın (dozer, ekskavatör, traktör v.b.) motoru çalışır durumda iken bırakılması mümkün mü?

1

Hayır

2

Evet

განმარტება:

მექანიზმის (ბულდოზერის, ექსკავატორის, ტრაქტორის და სხვა) ძრავის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

SORU 346

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangisi köprü ile benzer yapılar geçilmeden önce yapılması gereken tedbirdir?

1

Tekniğin işlem durumunda olup olmadığını kontrol etmek

2

Köprünün güvenli olup olmadığını kontrol etmek

3

Trafik işaretlerine göre söz konusu yapıların güvenli, yük taşıma kabiliyeti ile ebatlarla ilgili kısıtlamaların olup olmadığını kontrol etmek

განმარტება:

ხიდებზე და სხვა ხელოვნურ ნაგებობებზე გავლის წინ საჭიროა მათი საიმედოობის, ტვირთამწეობის და გაბარიტებზე შემღუღვის შემოწმება საგზაო ნიშნების მიხედვით.

SORU 347

DOĞRU CEVAP: 2

Buldozerin kendi hareketle taşınmasını aşağıdakilerinden hangi hızla tavsiye edilir?

1

Saatte en az 5 km hızla.

2

Saatte en fazla 0,5 km hızla.

3

Saatte 3,5 km hızla.

განმარტება:

ბულდოზერის თავისი სვლით ტრანსპორტირება რეკომენდებულია არა უმეტეს 0,5 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 348

DOĞRU CEVAP: 1

Paletli traktörde kaç fazlı dizel motoru mevcuttur?

1

İki veya dört fazlı

2

Bir veya üç fazlı

3

Üç veya dört fazlı

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორზე დაყენებულია ორი ან ოთხტაქტიანი დიზელის ძრავები.

SORU 349

DOĞRU CEVAP: 3

Genel amaçlı paletli traktörlerin zemine birim basıncı hangisidir?

1

1,5 - 2 N/cm²

2

2,5 - 4 N/cm²

3

3,5 - 6 N/cm²

განმარტება:

საერთო დანიშნულების მუხლუხა ტრაქტორებში გრუნტზე ხვედრილი დაწოლაა 3,5 – 6 ნ/სმ².

Paletli traktörlerin rutubetli zemine birim basıncı hangisidir?

1

 $2 - 3,5 \text{ N/cm}^2$

2

 $1 - 1,5 \text{ N/cm}^2$

3

 $3 - 3,5 \text{ N/cm}^2$

განმარტება:

მუხლუხა ტრაქტორებში ჭარბტენიან გრუნტზე სვედრითი დაწოლაა $2 - 3,5 \text{ ნ/სმ}^2$.

თემა 13:

საავარიო შუქური სიგნალიზაცია



Resimdeki gördüğünüz yerde , yerleşmeyen biriminde, araba durduğu zamanda şoför:

1

kaza ışık alarmı açmalı

2

Arabanın arkasında "Acil dur işareti" koymalıdır

3

kaza ışık alarmı açmalı ve Arabanın arkasında "Acil dur işareti" koymalıdır

4

Kaza ışık alarmı açmamalı ve Arabanın arkasında "Acil dur işareti" koymamalıdır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას დაუსახლებელ პუნქტში, შესაძლებლობის ფარგლებში, სავალი ნაწილის გარეთ უნდა იმყოფებოდეს. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად: 1. საავარიო შეჭური სიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს იმ ადგილას იძულებითი გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა გამოდგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი მხედველობის პირობებში - მოციმციმე წითელი ფანარი იმ ადგილებში იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია და იქ, სადაც ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შესძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

SORU 352

DOĞRU CEVAP: 1

Araç aşağıdakilerden hangi şartlarda mecburiyetten durmuş sayılır?

1

Teknik arızadan dolayı hareket durmuşsa

2

Yolcuların indirme ve bindirme, ayrıca aracın üzerine yükleme veya boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikadan daha fazla süre için durdurmuşsa

3

Hareket önceden bilerek 5 dakikaya kadar süre için durdurmuşsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის მე-26 პუნქტის თანახმად იძულებით გაჩერება არის სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

SORU 353

DOĞRU CEVAP: 1

Arıza sinyalinin olmadığı veya bozuk olduğu takdirde römork olan mekanik aracın arka kısmında aşağıdakilerden ne takılmalı?

1

Uyarı ikaz ışığı

2

Azami hız kısıtlama işareti

3

Diğer tehlikeleri gösteren işaerti

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.

SORU 354

DOĞRU CEVAP: 2

“Mecburi durmak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Aracın hareketinin trafik yönetici teknik araçlar veya trafik görevlisinin taleplerine göre önceden amaçlanmış kesmesine denir

2

Aracın hareketinin onun teknik arızalığı, taşıyacak yükü, sürücünün (yolcunun) durumunun veya yolda ansızın meydana gelmiş engellerinden oluşturulmuş tehlike sayesinde kesmesine denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 26-ე პუნქტის თანახმად, იძულებით გაჩერება - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეწყვეტა მისი ტექნიკური გაუმართაობის, გადასაზიდი ტვირთის, მძღოლის (მგზავრის) მდგომარეობის ან გზაზე მოულოდნელად შექმნილი დაბრკოლებით განპირობებული საფრთხის გამო.

SORU 355

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücü karşı istikametten gelen mekanik araç fenerleri gözleri kamaştırırsa:

1

Hızı indirip,mümkün olduğu kadar hızla aşırı sağ trafik şeride geçip gerekirse durmalı

2

Far lambaları periyodik değiştirerek, karşı yönden gelen araç sürücüsüne problem hakkında işaret vermeli

3

Tafik şeridi değiştirmeden, hızını azaltıp durmalı ve kaza alarım sistemini çalıştırmalı, hareketine tam iyileştikten sonra geçebilir

4

Üzağı gösteren ışığı yanmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

SORU 356

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1

Belli bir alanın yakınlarından şeride geçerken

2

Trafik kazaya uğrayan veya kullanım dışında kalmış aracın şeritten hemen çıkartılması mümkün olmadığı takdirde

3

Geriye giderken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემოსაზრდის უზრუნველყოფის მიზნით მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემოსაზრდის უზრუნველყოფის მიზნით უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.

SORU 357

DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1

Düzenlenilmiş araçlar grup (kolon) içinde hareket ettiği zaman

2

Kavşağın öbür tarafta dönerken

3

Karşıdan gelen aracın farlar ışıklarından dolayı göleri kamaştırdığı sırada durma mecburiyetinde kalırsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემოსაზრდის უზრუნველყოფის მიზნით მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემოსაზრდის უზრუნველყოფის მიზნით უნდა ჩაირთოს: გ) მძღოლისთვის შემხვედრი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ფარების შექით თვალის მოჭრის დროს, თუ იგი იძულებულია გაჩერდეს.

Görüş şartlarının kısıtlı olan durumlarda, yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü ikaz kırmızı ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1

Sadece uyarı ikaz lambası yandıktan sonra

2

Sadece uyarı ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu takdirde

3

Hem uyarı ikaz lambası yandıktan sonra, hem de uyarı ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu takdirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada ve diğer sürücüler zamanında araç göremeyeceği yerlerde sürücü ikaz kırmızı ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1

Sadece uyarı ikaz lambası yandıktan sonra

2

Sadece uyarı ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde

3

Hem uyarı ikaz lambası yandıktan sonra, hem de örtülü ikaz lambasının olmadığı veya bozulduğu taktirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობისას საჭიროების შემთხვევაში, ავტომობილის მძღოლმა უნდა დააქვას საავტომობილო გაჩერების ნიშანი, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Yerleşim alanında, yasak olduğu yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) kendi aracından en az ne kadar mesafede koymalı?

1

5 metre mesafesinde

2

10 metre mesafesinde

3

15 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები. 4. საავარიო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

SORU 361

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim olmayan alanında, yasak olduğu yerlerde mecburi durduğu sırada sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) kendi aracından en az ne kadar mesafede koymalı?

1

15 metre mesafesinde

2

20 metre mesafesinde

3

30 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2, პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-3 და მე-4 პუნქტების თანახმად: 2. საავტომობილო უსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას. 3. „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას, მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე ნაკლები, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – 30 მეტრზე ნაკლები.

SORU 362

DOĞRU CEVAP: 2

Durmak yasak olduğu yerde mecburi durduğu zamanında uyarı ikaz ışığı ve yanıp sönen ikaz kırmızı ışığının olmadığı takdirde:

1

Yanaşan sürücüleri zamanında uyarması
lazım değildir.

2

Sürücü aynı yanaşan sürücüleri
zamanında uyarması yetkisi olan
işaretlerle sağlamalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარანის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაერთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.



Mecbur durumda(mecburen durduğu zaman) binek araba şoforu kaza alarım sistemini çalıştırmalı ve resimdeki işaret edilen yerde kaza duruş işareti koymalı mı?

- 1** Sadece uyarı ikaz ışığının açma mecburiyeti vardır
- 2** Sadece uyarı ikaz işaretinin arabasının arkasına 15 metre mesafesinde koyma mecburiyeti vardır
- 3** Mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავარიო შეუსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შეუსიგნალიზაცია უნდა ჩაირთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია. ამავე კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, გზის სავალ ნაწილზე: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

Görüş şartlarının kısıtlı olduğunda trafik kazasını geçiren araç üzerine uyarı ikaz ışıkları açmaktan sonra, böyle bir ışıkların olmadığı veya çalışmadığı sırada sürücü hemen:

1 Yanıp sönen kırmızı ışığı çıkartmalı, olmadığı sırada ise başka ona benzer nesneyle yanaşan araçları uyarmak yetismeli

2 Arka park lambaları açmalı

3 Ön ve arka sis ışıkları açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემთხვევების გამოწვევების მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემთხვევების უნდა ჩაირთოს: ა) თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე ან მწყობრიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალების გაყვანა ან ბუქსირება დაუყოვნებლივ შეუძლებელია და ეს აბრკოლებს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს; ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-4 პუნქტის თანახმად: 2. საავტომობილო შემთხვევების ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდან გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს. 4. საავტომობილო გაჩერების ნიშნის ან მოციმციმე წითელი ფარნის არარსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს სხვა მსგავსი ეფექტიანი საშუალებებით მოახლოებულ მძღოლთა დროული გაფრთხილება.

Greyder-elevator aşağıdakilerinden nasıl olabilir?

1 Sadece yarı römorklül olabilir.

2 Sadece römorklül olabilir.

3 Yarı römorklül, kendi yürür ve römorklül olabilir.

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი შეიძლება იყოს ნახევრადმისაბმელიანი, თვითმავალი ან მისაბმელიანი.

SORU 369

DOĞRU CEVAP: 3

Greyder-elevatör aşağıdakilerden hangi zeminlerde kullanılabilir?

1

I. – II. kategori

2

III. – IV. kategori

3

II. – III. kategori

განმარტება:

გრეიდერ-ელევატორი სამუშაოდ გამოიყენება II – III კატეგორიის გრუნტში.

SORU 370

DOĞRU CEVAP: 1

Toprağın esas olarak işlenmesinin anlamı nedir?

1

Kanatlı ve kanatsız pullukla tarla sürmek, düz kesicilerle derin işlemek

2

Kültivasyon yapmak.

3

İz açmak

4

Ayıklamak

განმარტება:

ნიადაგის ძირითადი დამუშავება გულსხმობს ფრთიანი და უფრთო გუთნებით ხვნას და ბრტყლადმჭრელებით ღრმა დამუშავებას.

SORU 371

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden sürme tipi hangisidir?

1

Konik

2

Dairevi

3

Baklava biçimli

4

Prizmatik

განმარტება:

არსებობს ხვნის რომბული სახე.

SORU 372

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangisi toprağın yüzeysel işletme derinliğidir?

1

8-12 cm kadar

2

16 cm kadar

3

22 cm kadar

4

24 cm kadar

განმარტება:

ნიადაგის 8-12 სმ-მდე სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ზედაპირული დამუშავება.

SORU 373

DOĞRU CEVAP: 4

Derin işlemede gerekli derinlik aşağıdakilerden hangisidir?

1

8 cm kadar

2

16 cm kadar

3

20 cm kadar

4

27 cm ve daha fazla

განმარტება:

ნიადაგის 27 სმ და მეტ სიღრმეზე დამუშავებას ეწოდება ღრმად დამუშავება.

SORU 374

DOĞRU CEVAP: 2

Sıfır toprak işleme teknolojisi ne anlamına gelir?

1

Toprağın sadece %55'in işleminin anlamına gelir.

2

Toprağın sadece %25'in işleminin ve yabancı otların kimikal yoluyla yok edilmesinin anlamına gelir.

3

Toprağın sadece %100'ün işleminin anlamına gelir.

4

Toprağın sadece %70'in işleminin anlamına gelir.

განმარტება:

ნიადაგის ნულოვანი დამუშავების ტექნოლოგია გულისხმობს, ნიადაგის მხოლოდ 25% -ის დამუშავებას და სარეველების განადგურებას ქიმიური გზით.

თემა 14:

გარე სანათი ხელსაწყოები, ხმოვანი
სიგნალით სარგებლობა

Trafik kurallara göre belirtilmiş mevcut durumlarda yayalar için ayrılmış yerlere girme hakkını olan araç şoförünün aşağıdakilerden hangisinin yapma zorunluğu vardır?

1

Sesli sinyali verip en fazla saatte 50 km hızıyla yoluna devam etmeli.

2

Yakın farları açıp yayaların dikkatini çektiirmek için sesli sinyali vermemeli.

3

Hem sadece maksimum dikkatli olup, hem kaçınmaz durumda durabilmek için sadece düşük hızla devam etmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი, რომელსაც ამ კანონით განსაზღვრულ შემთხვევებში უფლება აქვს შევიდეს ქვეითთა მოძრაობისათვის განკუთვნილ ადგილებში, ვალდებულია გამოიჩინოს მაქსიმალური სიფრთხილე და იმოძრაოს დაბალი სიჩქარით, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

Yön ışığın olmadığı veya bozuk olduğu takdirde şoförün eliyle gösterdiği yönde dönüş manevrasına başladığı hareketi tam dönüşe başlar başlamaz bırakılır mı?

1

Evet, bırakılır

2

Hayır, bırakılmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შესაბამემა გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შესაბამემა გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შესაბამემა გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შესაბამემა ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებიდან.



Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförünün sola sapma lambasının açma mecburiyeti var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

SORU 378

DOĞRU CEVAP: 3

Dönüş ışığıyla veya eliyle gösterilmiş işaret manevra yapmayı amaçlayan şoföre:

- 1 Üstünlüğünü verir.
- 2 Emniyet kurallarına uyulması için gereken tedbirlerin alınmasından muaf tutar.
- 3 Üstünlüğünü vermez, emniyet kurallarına uyulması için gereken tedbirlerin alınmasından muaf tutmaz.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუ-
მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალის მიცემა მძღოლს არ აძლევს უპირატესობას და არ ათავისუფლებს
სიფრთხილის აუცილებელი ზომების მიღების ვალდებულებისაგან.

SORU 379

DOĞRU CEVAP: 2

Manevra yapmayı amaçlayan şoför uygun dönme ışığıyla işaret aşağıdakilerden nasıl
vermeli?

- 1 Manevrasını yapmaya başlar başlamaz verip bitirene kadar
- 2 Manevrasını yapmaya başlamadan önce zamanında vermeli ve ışığı manevrasını bitirir bitirmez hemen söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მოხვევის შეუ-
მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს
დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის
დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

SORU 380

DOĞRU CEVAP: 1

Yeterli yerin olmadığı takdirde bisiklet ve moped sürücülerin durmuş veya yavaş devam eden araçları sağ taraftan geçme hakları var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საკმარისი ადგილის არსებობისას ველოსიპედისტსა და მოპედის მძღოლს შეუძლიათ გაჩერებულ ან დაბალი სიჩქარით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს მარჯვენა მხრიდან შემოუარონ.

SORU 381

DOĞRU CEVAP: 2

Dış aydınlatma cihazların açık veya açık kapıları olan durmuş araca doğru hareket ederken sürücü aşağıdakilerden ne yapmalı?

1

Sinyal verip hızını artmalı

2

Özel dikkatini göstererek gerektiğinde yayaların ve çocukların ansızın görünmesinden meydana gelebilecek tehlikeden zamanında kaçınmasını sağlamalıdır

3

Hızını azaltıp durmuş aracın birdenbire hareket ederse tehlikeden kaçınmak için uyarı ikaz ışığı açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, გზაზე გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გასწვრივ მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს ჩართული გარე სანათი ხელსაწყოს ან ღია კარის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, რათა აუცილებლობის შემთხვევაში დროულად უზრუნველყოს გზაზე ქვეითთა და ბავშვების მოულოდნელი გამოჩენით წარმოშობილი საფრთხის თავიდან აცილება.

SORU 382

DOĞRU CEVAP: 2

Yetersiz veya kısıtlı görüş şartları olduğunda sürücü aşağıdakilerden ne yapmalı?

1

Acil sinyalizasyon ışıkları açıp kendisi ve önünde olan araç arasındaki mesafesini azaltmalı

2

Hızını düşürüp kendisi ve önünde olan araç arasındaki mesafesini artmalı

3

Dörtlü ikaz lambası açıp şeridin en son sol yönde hareket etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვადობის პირობებში მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 383

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücünün verdiği korna çalma süresi:

1

En fazla 3 saniye olmalı

2

En fazla 5 saniye olmalı

3

Gerektiğinden daha uzun süreli olmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი არ უნდა იყოს უფრო ხანგრძლივი, ვიდრე ეს აუცილებელია.

SORU 384

DOĞRU CEVAP: 2

Günün aydınlık zamanında yerleşim alanında araba sollamayı amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için aşağıdakilerden ne yapmalı?

1

Korna çalmalı

2

Farları kısa süreli açma ve söndürmeli

3

Dörtlü ikaz lambası açmalı

4

Yakın farlar ve uzak farların birçok defa açma ve söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებულ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

SORU 385

DOĞRU CEVAP: 4

Günün karanlık zamanında yerleşim alanında araba sollamayı amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için aşağıdakilerden ne yapmalı?

1

Korna çalmalı

2

Farları kısa süreli açma ve söndürmeli

3

Dörtlü ikaz lambası açmalı

4

Yakın farlar ve uzak farların birçok defa açma ve söndürmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, დასახლებულ პუნქტში გასწრების განზრახვის შესახებ სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გასაფრთხილებლად შეიძლება ჩაირთოს მანათობელი სიგნალი დღე-ღამის ნათელ დროს ფარების შუქის პერიოდული, ხანმოკლე ჩართვა-გამორთვით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს – ფარების ახლო შუქის შორ შუქზე მრავალჯერადი გადართვით, დაუსახლებულ პუნქტში კი – ხმოვანი სიგნალის ნაცვლად ან მასთან ერთად.

SORU 386

DOĞRU CEVAP: 1

Sollama amaçlandığı zaman diğer sürücüyü uyarmak için korna kullanımı izinli midir?

1

Sadece yerleşim olmayan alanında izinli

2

Sadece yerleşim alanında izinli

3

Hem yerleşim olan, hem olmayan alanında izinli

4

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ დასახლებულ პუნქტს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

SORU 387

DOĞRU CEVAP: 4

Sürücünün manevrasına başlamadan önce uygun istikametin yön ışığının açmasının mecburiyeti aşağıdakilerden hangi yerde yoktur?

1

Oturma bölgesinde.

2

Oturma bölgesinin yakınlarında.

3

Avluda.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir yerde zorunludur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.

SORU 388

DOĞRU CEVAP: 2

Akşamdan sabaha kadar, ayrıca her hangi kısıtlı görüş şartlarının olduğu zamanda yolda durakladığı veya durduğu sırada mekanik araçları ve römorkleri aşağıdakilerden hangisiyle işaretlenmeli?

1

Uzak fenerlerle

2

Ön ve arka park lambaları ile

3

Yakın fenerlerle

4

Ön sis farları ile

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით.

SORU 389

DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında hareket eden mekanik araçların aşağıdakilerden neler açık olmalı?

1

Sadece yakın ve uzak farları

2

Sadece sis ışıkları

3

Yakın ve uzak farlar ve arka park lambaları

4

Sadece ön ve arka park ışıkları

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ბნელ დროს, აგრეთვე არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში მოძრავ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ჩართული უნდა იყოს ახლო ან შორი განათების ფარა/ფარები და უკანა საგაბარიტო სინათლეები.

SORU 390

DOĞRU CEVAP: 2

Mekanik aracın sis ışıkları aşağıdakilerden nasıl kurulmalı?

1

Sürücüye göre

2

Aydınlatan yüzeyinin hiç bir unsuru yakın farın aydınlatan yüzeyin en yüksek noktasından daha yukarıda olmayarak kurulmalı

3

Aydınlatan yüzeyinin hiç bir unsuru park lambalarının aydınlatan yüzeyinin en alçak noktasından daha aşağıda olmayarak kurulmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი. წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ისე უნდა დაყენდეს, რომ მათი გამნათებელი ზედაპირის არცერთი წერტილი არ იყოს ახლო განათების ფარების გამნათებელი ზედაპირის ყველაზე მაღალი წერტილის ზემოთ. თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

SORU 391

DOĞRU CEVAP: 2

Görüş şartlarının kısıtlı olduğu vaktinde veya dar eğri bükürü yollarda hareket ederken sis ışıkların açması aşağıdakilerden nelerle birlikte gerçekleştirilmeli?

1

Dörtlü ikaz lambası ile birlikte

2

Uzak ve yakın farlarla birlikte

3

Sadece ön ve arka park lambalarıyla birlikte

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ან ვიწრო მიხვეულ-მოხვეულ გზებზე მოძრაობისას, ნისლსაწინააღმდეგო ფარები ირთვება შორი ან ახლო განათების ფარებთან ერთად.

SORU 392

DOĞRU CEVAP: 4

Ön park lambası olan mekanik araçta ve mopette bu ışıklar:

1

Sadece uzak farlarla birlikte açılmalı

2

Sadece yakın farlarla birlikte açılmalı

3

Sadece önünde, sis ışıkları ile birlikte açılmalı.

4

Hem uzak farlarla birlikte, hem ön sis ışıkları ile birlikte açılmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, წინა საგაბარიტო სინათლეებით აღჭურვილ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, აგრეთვე მოპედზე ასეთი სინათლეები უნდა ჩაირთოს შორი ან ახლო განათების ფარებთან ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებთან ერთად.

SORU 393

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın ön sis ışıkları varsa, onlar:

1

Beyaz veya sarı ışıklı ve iki tane olmalı

2

Kırmızı veya sarı ışıklı ve dört tane olmalı

3

Kırmızı ışıklı ve bir tane olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარებით, ისინი უნდა იყოს თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლის, ორი, ხოლო მოტოციკლზე – ერთი.

SORU 394

DOĞRU CEVAP: 1

Mekanik araç veya römork üzerine arka sis ışıkları varsa, onlar:

1

Kırmızı olmalı

2

Beyaz olmalı

3

Sarı olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე ან მისაბმელზე დაყენებულია უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები, ისინი წითელი უნდა იყოს.

SORU 395

DOĞRU CEVAP: 4

Günün aydınlık vaktinde yolda hareket eden araç belirtmek için yakın farların ve arka park lambaların açılması zorunludur:

1

Sadece otobüsle veya donatılmış kamyon karoseri ile çocuk grubu taşıırken.

2

Sadece mekanik aracı römork çekme yaparken römork olan araç için açılması mecburidir.

3

Sadece özel ayrılmış şeritte esas trafik akımına karşı hareket ederken toplu taşıma araçlar için mecburidir.

4

İş bu testte belirtilen tüm bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ბ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: ბ) ავტობუსით ან სათანადოდ მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით ბავშვთა ჯგუფის გადაყვანისას; დ) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას, მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალებაზე; ე) სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე, სპეციალურად მისთვის გამოყოფილ ზოლზე, ძირითადი ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.

SORU 396

DOĞRU CEVAP: 1

Karşı hareket eden toplu taşıma araç şoförü aşağıdakini gerekliliğine işaret vermezse, uzak farlar söndürmeli ve onların yerine karşıdan gelen aracın yanında geçerken yakın farların açılması en az:

1

150 metre mesafesinde gerekir

2

200 metre mesafesinde gerekir

3

300 metre mesafesinde gerekir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ბ) შემხვედრისთვის გვერდის აქცევის დროს, სატრანსპორტო საშუალებამდე არანაკლებ 150 მეტრ მანძილზე, რათა ფარების შექმა შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს თვალი არ მოსჭრას და მას მიეცეს მოძრაობის მშვიდად და უსაფრთხოდ გაგრძელების საშუალება, აგრეთვე უფრო შორ მანძილზე, თუ საპირისპირო მიმართულებით მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ფარის/ფარების შექის პერიოდული გადართვით მიაწვდის ამის აუცილებლობაზე.

SORU 397

DOĞRU CEVAP: 1

Uzak farları söndürmeli ve onların yerine yakın farları:

1

Trafikte bulunanların veya yoluya doğru devam eden limani ve demiryolu yolları kullananların görüş alanının kapanmasını kaçınmak lazım gelirken açılmalı

2

Yerleşim alanında hareket ederken açılmalı

3

Görüş alanı 300 metreden az ise açılmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: გ) ნებისმიერ სხვა პირობებში, როცა თავიდან უნდა იქნეს აცილებული სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ან გზის გასწვრივ გამავალი სანაოსნო ან სალიანდაგო გზით მოსარგებლეთა მხედველობის დაბინდვა.

Yerleşim alanlarında yol oldukça aydınlıksa:

1

Park lambaları açılmalı

2

Yakın farları açılmalı

3

Uzak farları açılmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, შორი განათების ფარები უნდა გამოირთოს და მათ ნაცვლად უნდა ჩაირთოს ახლო განათების ფარები შემდეგ შემთხვევებში: ა) დასახლებულ პუნქტში, თუ გზა საკმარისად არის განათებული, და დაუსახლებელ პუნქტში, თუ სავალი ნაწილი თანაბრად არის განათებული და ეს განათება საკმარისია მძღოლისათვის საკმარის მანძილზე კარგი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად, აგრეთვე იმისათვის, რომ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები საკმარის მანძილზე ხედავდნენ მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებას.

Geri giderek ışıkları açmak aşağıdakilerden hangi durumda izinlidir?

1

Sadece araç geriye doğru gittiği veya geriye gitmeyi düşündüğü takdirde.

2

Sadece araç frenlediği takdirde.

3

Belirtilmiş bütün durumlarda.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, უკუსვლის მაშუქის ჩართვა ნებადართულია, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ან აპირებს უკუსვლით მოძრაობას.

SORU 400

DOĞRU CEVAP: 2

Aracın ön kısmında kırmızı ve arka kısmında beyaz ışıkların kurulması izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

3

Sadece polis arabasının üzerine kurulması izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

SORU 401

DOĞRU CEVAP: 2

Taşıma aracın konstrüksiyonu değiştirilmesi ya da ek lambalarla ışıklandırması uyugun mu?

1

İzinlidir

2

Sadece yasaya uyarak izinlidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების წინ წითელი და უკან თეთრი სინათლეებით აღჭურვა. დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა ან აღჭურვა დამატებითი სინათლეებით, რომლებიც შეიძლება ეწინააღმდეგებოდეს მოცემულ მოთხოვნებს.

SORU 402

DOĞRU CEVAP: 2

Bir araç üzerine bir tarafa bakan dağışık renkli farların kurulması izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

3

Sadece polis arabasının üzerine kurulması izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, ერთ სატრანსპორტო საშუალებაზე ერთნაირი დანიშნულებისა და ერთსა და იმავე მხარეს მიმართული ფარები ერთი ფერის უნდა იყოს. ლუნი რაოდენობის ფარები და შექამრეკლი მონყობილობები სატრანსპორტო საშუალების შუა გრძივ კვეთასთან მიმართებით სიმეტრიულად უნდა იყოს განლაგებული, გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის გარეგანი ფორმა არ არის სიმეტრიული. ერთნაირი დანიშნულების ფარების ყოველ წყვილს აშკარად ერთნაირი შექძალა უნდა ჰქონდეს.

SORU 403

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanında projektör ve ışıldak ile aşağıdakilerden kim kullanabilir?

1

Sadece tehlikeli madde taşıyan araç şoförler

2

Her hangi bir şoför

3

Resmi görevlerini yaptıkları zaman sadece polis ve jandarma araçları sürenler.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროექტორითა და ფარა-მადიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

Projektor ve ışıldak kullanılması izinlidir:

- 1 Yerleşim alanında tek yönlü yolun şeridinde
- 2 Sadece yerleşim alanında olmayan bölgede karşıdan gelen araç olmadığı takdirde
- 3 Yerleşim alanında her tek hareket için bir şeridin ve ortasında tramvay rayların olduğu yolunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ფარა-პროექტორითა და ფარა-მადიებლით სარგებლობა ნებადართულია მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში, თუ არ არის საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალება. დასახლებულ პუნქტში ასეთი ფარებით სარგებლობა შეუძლიათ მხოლოდ ოპერატიული და სპეციალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას.

Araçlar durabilir veya duraklama yerinde her hangi bir aydınlatma cihaz açmadan bekleyebilir:

- 1 Sadece bu araçları uzaktan çok net görebilen, iyice aydınlık bir yolundaysalar.
- 2 Sadece şerit kısmının ve katı yüzeyi olan emniyet şeritler dışındaysalar.
- 3 İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა მიუხედავად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება გაჩერდეს ან იმყოფებოდეს სადგომზე ნებისმიერი გარე სანათი ხელსაწყო ჩაურთველად: ა) იმგვარად განათებულ გზაზე, სადაც სატრანსპორტო საშუალების კარგად დანახვა (გარჩევა) შესაძლებელია საკმაო მანძილზე; ბ) სავალი ნაწილისა და მკვრივი საფარის მქონე გვერდულების მიღმა.

SORU 406

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanlarında ön ve arka park lambalarının yerinde park etme ışıklarının açılması aşağıdaki kuşullara göre mümkündür. Koşullar şöyledir:

1

Araç uzunluğu 6 metreden uzun olmayıp gelişliği ise 2 metre olmamalı.

2

Aracın römorku yoktur.

3

İş bu testte belirtilen tüm koşullar sağlamaktadır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დასახლებულ პუნქტში წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ნაცვლად შეიძლება ჩართულ იქნეს პარკირების ნათურები იმ პირობით, რომ: ა) სატრანსპორტო საშუალების სიგრძე არ აღემატება 6 მეტრს, ხოლო სიგანე – 2 მეტრს; ბ) სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს მისაბმელი.

SORU 407

DOĞRU CEVAP: 1

Günün karanlıkla aydınlık veya görüş şartlarının kısıtlı olduğunda yokuş sonuna yanaşırken araç sürücü uzak farları söndürüp yakın farları açmalı:

1

Her hangi durumda, yokuşun bitişine yanaşırken

2

Sadece karşılayan araç görüldüğünde

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, აღმართის ბოლოსთან მიახლოებისას სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა ნებისმიერ შემთხვევაში უნდა გამოართოს შორი ნათების ფარები და ჩართოს ახლო ნათების ფარები.

SORU 408

DOĞRU CEVAP: 3

Gece veya gündüzün karanlık vaktinde ya da şiddetli kar yağınca araca ait hangi dış aydınlatan cihazlarının açılmasını yolun net görebilmesini sağlar?

1

Uzak farları

2

Sis ışıkları uzak farlarla birlikte

3

Sis ışıkları yakınfarlarla birlikte

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს, ძლიერი თოვის პირობებში გზის უკეთეს ხილვადობის უზრუნველსაყოფად მიზანშეწონილია ნისლსაწინააღმდეგო ფარების ახლო ნათების ფარებთან ერთად ჩართვა.

SORU 409

DOĞRU CEVAP: 2

Saban demiri hangi işlem yapar?

1

Toprak parçalarını düşey düzlemde keser

2

Toprak parçalarını yatay düzlemde keser

3

Toprak parçalarını hareket düzlemine paralel olarak keser

4

Saban izine dayanıp sabanın sabit olmasını sağlar

განმარტება:

სახნისი ასრულებს ბელტის ჭრას ჰორიზონტალურ სიბრტყეში.

SORU 410

DOĞRU CEVAP: 1

Kesici hangi işlem yapar?

1

Toprak parçalarını düşey düzlemde keser

2

Toprak parçalarını yatay düzlemde keser

3

Saban izine dayanıp sabanın sabit olmasını sağlar

4

Sürme derinciliğini ayarlar

განმარტება:

საკვეთელი ასრულებს ბელტის ჭრას ვერტიკალურ სიბრტყეში.

SORU 411

DOĞRU CEVAP: 1

Genel amaçlı sabanların fonksiyonu aşağıdakilerden hangisidir?

1

Bir yıllık bitkiler için tarlanın sürmesi

2

Derin sürme

3

Türbalık toprakların sürmesi

განმარტება:

საერთო დანიშნულების გუნები განკუთვნილია ერთწლიანი კულტურების მოყვანისათვის ნიადაგის მოსახნავად.

SORU 412

DOĞRU CEVAP: 2

Düz sürme için aşağıdakilerden hangi saban kullanılır?

1

Kanatsız sabanla

2

Döner sabanlar

3

Rotatif sabanla

4

Derin sürme sabanlarıyla

განმარტება:

გლუვი ხვნატარდება საბრუნი გუთნით.

SORU 413

DOĞRU CEVAP: 2

Toprak sürme makinasının rasyonel hareket kuralı hangi özelliklerine göre seçilir?

1

Verimlilik, kavrama genişliği, hareket hızı

2

Verimlilik, yapılan işin kalitesi, basit bakım

3

Kavrama genişliği, hareket hızı, yapılan işin kalitesi

4

Yapılacak işin kalitesi, hareket hızı, basit bakım

განმარტება:

სახვნელი აპარატის მოძრაობის რაციონალური წესი შეირჩევა შემდეგი მაჩვენებლებით: მწარმოებლობა, შესრულებული სამუშაოს ხარისხი და აგრეგატის მომსახურების სიმართლე.

თემა 15:

მოძრაობის დანყება, მანევრირება,
სატრანსპორტო საშუალების განლაგება
სავალ ნაწილზე



Kırmızı araba sürücü olduğu yerinden yola çıkarken yayalara yol vermek zorunda mıdır?

1

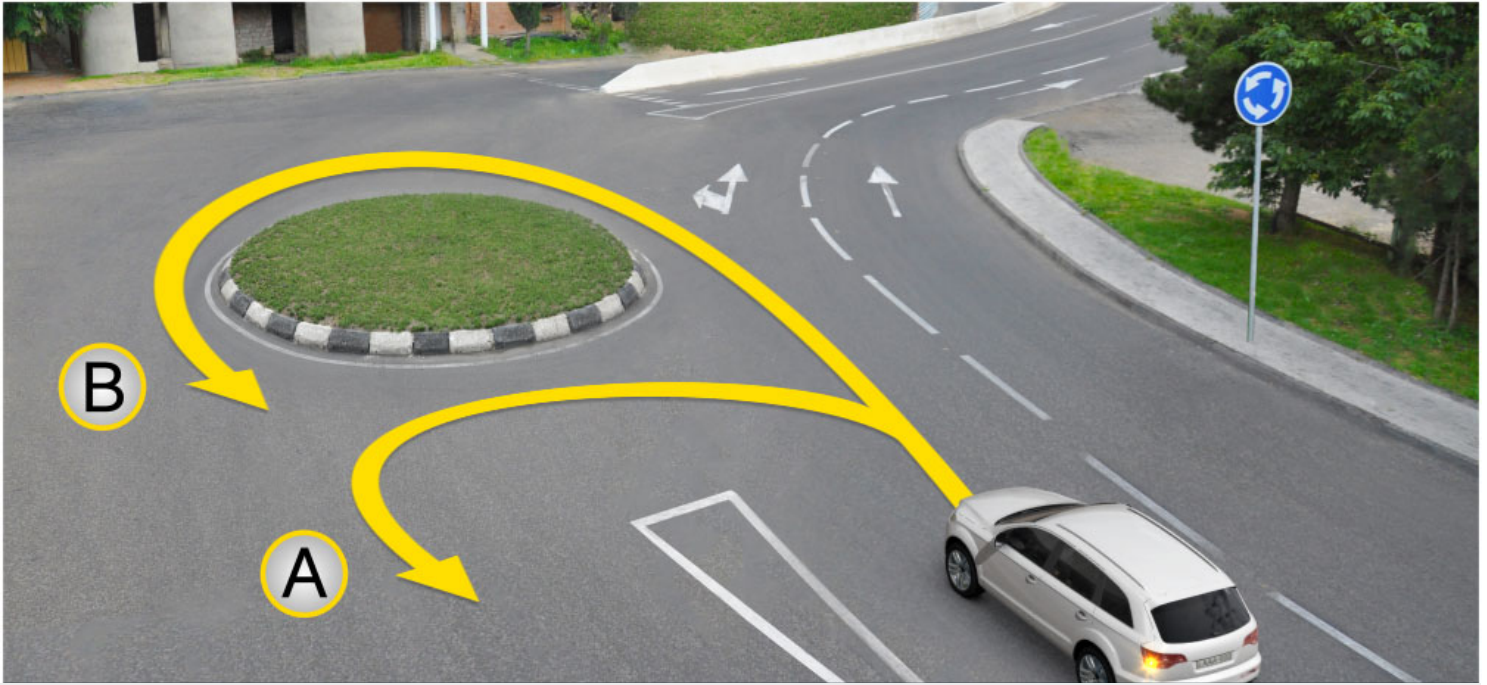
Evet, zorundadır

2

Hayır, zorunda değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გამოსვლისას ან გზიდან ასეთ ტერიტორიაზე შესვლისას გზა უნდა დაუთმოს ქვეითებს.



Binek araba sürücünün dönüş manevrasının yapma hakkı vardır:

1

A tarafa doğru

2

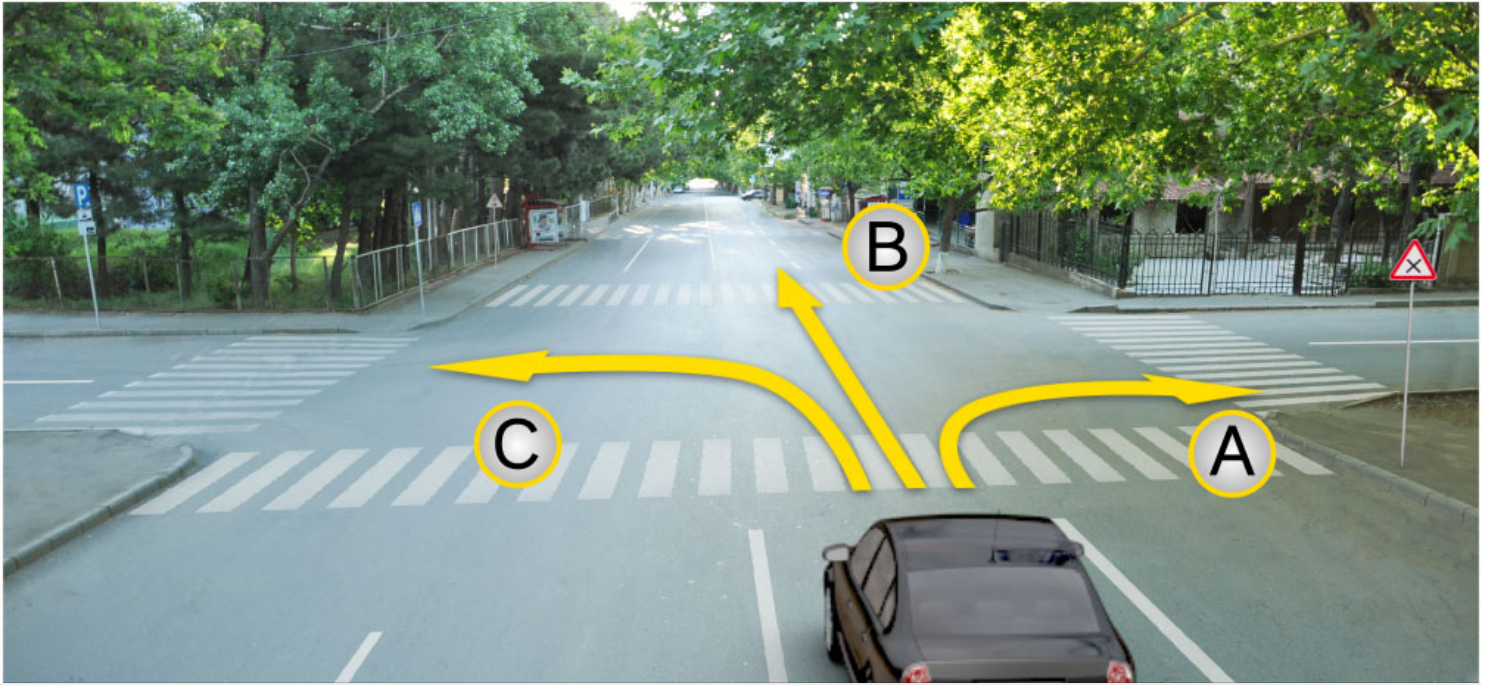
B tarafa doğru

3

Hem A, hem de B taraflarına doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის 4.3 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.3 „წრიული მოძრაობა“ - რთავს ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას გზატკარედინზე, რომელზედაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული.



Binek araba şoförü için hangi istikamete doğru devam etmek yasaktır:

1

A istikamete doğru

2

B istikamete doğru

3

C istikamete doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოხვევა სრულდება გზატკეცილზე გასასვლელად, სადაც წრიული მოძრაობაა ორგანიზებული, მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, აგრეთვე მობრუნების წინ, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დროულად დაიკავოს შესაბამისი განაპირა მდებარეობა სავალ ნაწილზე, რომელიც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვისაა განკუთვნილი. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.1 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვრს ან სავალი ნაწილის საზღვრს, რომლებზე შესვლა აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვრს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

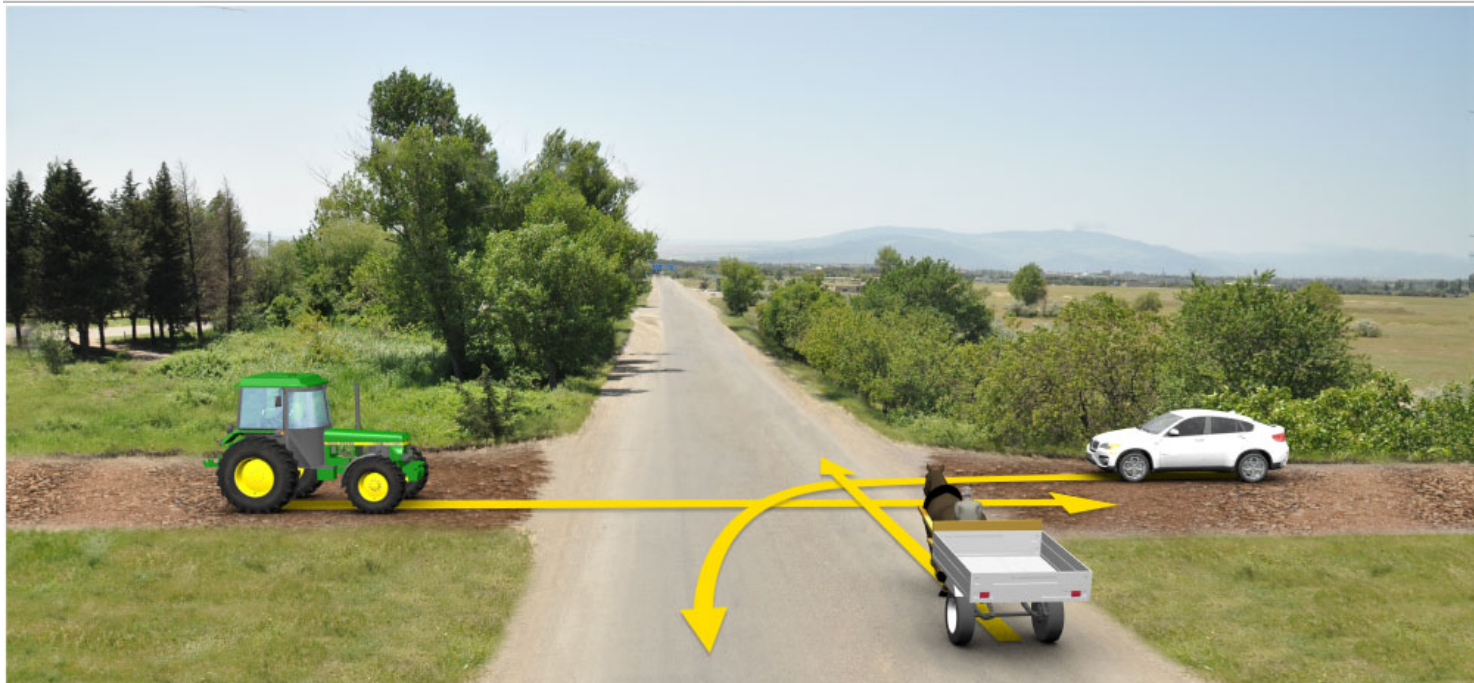
Sarı araba şoförü

2

Beyaz araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Ok istikametine doğru devam ederken traktör şoförü hangi arabaya yol vermek zorunda?

1

Sadece binek araba şoförüne

2

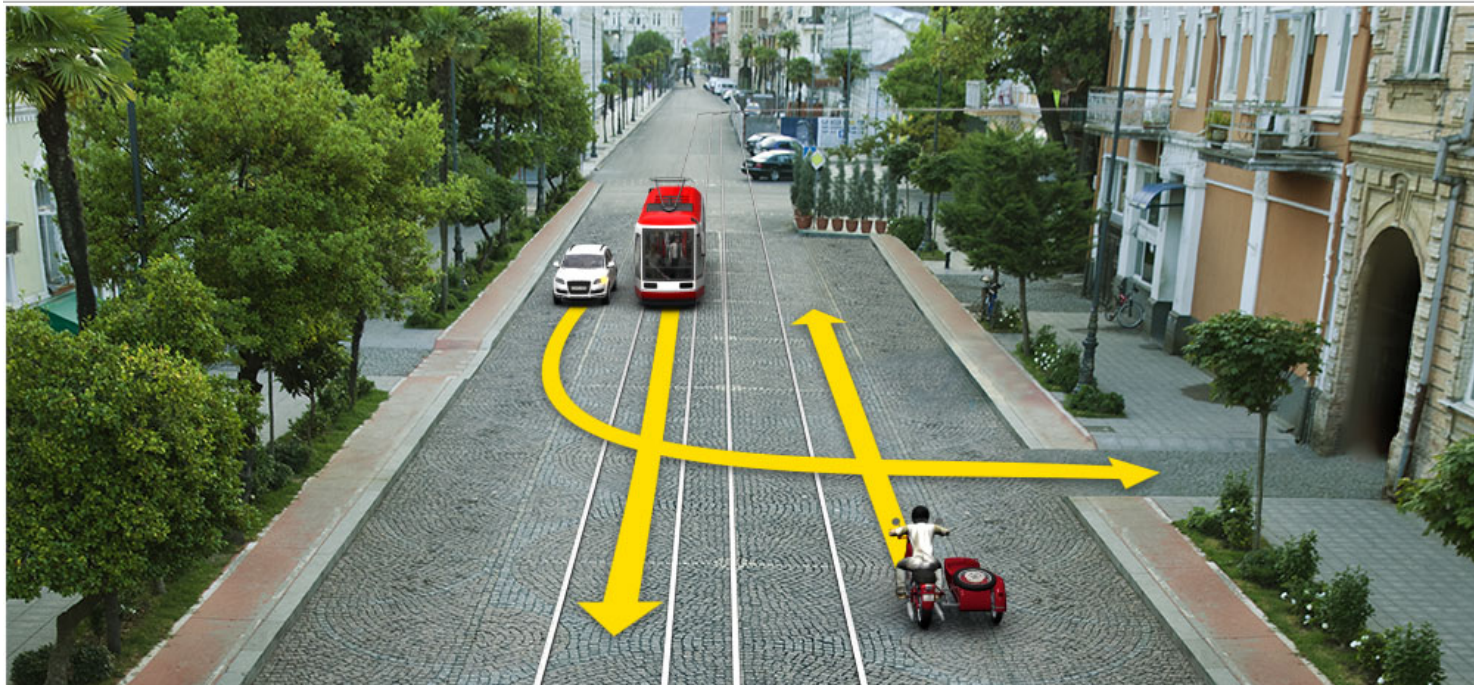
Sadece sığırtmaca

3

Hem binek araba şoförüne, hem
sığırtmaca

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარედებზე მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარ-მნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თუ საგზაო ნიშნით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, გრუნტოვანი გზიდან იმ გზაზე გასვლისას, რომელიც არ არის გრუნტოვანი გზა, მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Ok istikametine doğru devam ederken beyaz araba şoförü hangi araca yol vermek zorunda?

1

Sadece motosiklet şoförüne

2

Sadece tramvay şoförüne

3

Hem motosiklet, hem de tramvay şoförlerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 3. მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისტსა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის. 9. მარცხნივ მოხვევისას ან გზაჯვარედინის მიღმა მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას და თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ ტრამვაის.



ok istikametine doğru yoluna devam eden arabalardan hangisi trafik kurallarını bozar?

1

Sadece traktör şoförü.

2

Sadece "CE" sınıfı sürücü belgesine sahip olan şoför.

3

Sadece traktör ve "CE" sınıfı sürücü belgesine sahip olan şoförler.

4

Sadece "CE" ve "B" sınıfı sürücü belgesine sahip olan şoförleri.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ და „გ-გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე: ა) აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა. გ.გ) მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია.

Trafik kurumunun verdiği karar farklı değilse, yol işaretleriyle işaretlenmiş üç çizgili çift yönlü yolda aynı yönde aynı istikamet olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

1

Orta ve sağ şeritleri

2

Sadece sağda olan yön

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნით აღნიშნული სამი მოძრაობის ზოლის მქონე ორმხრივმოძრაობიან გზაზე თანხვედრი მიმართულების მოძრაობის მხარედ ითვლება მხოლოდ მარჯვენა მხარეს მდებარე მოძრაობის ზოლი, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საშუალებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი.



Mevcut durumda şeritleri aynı zamanda değiştirirken geçme üstünlüğü aşağıdaki araçlardan hangisine verilir?

1

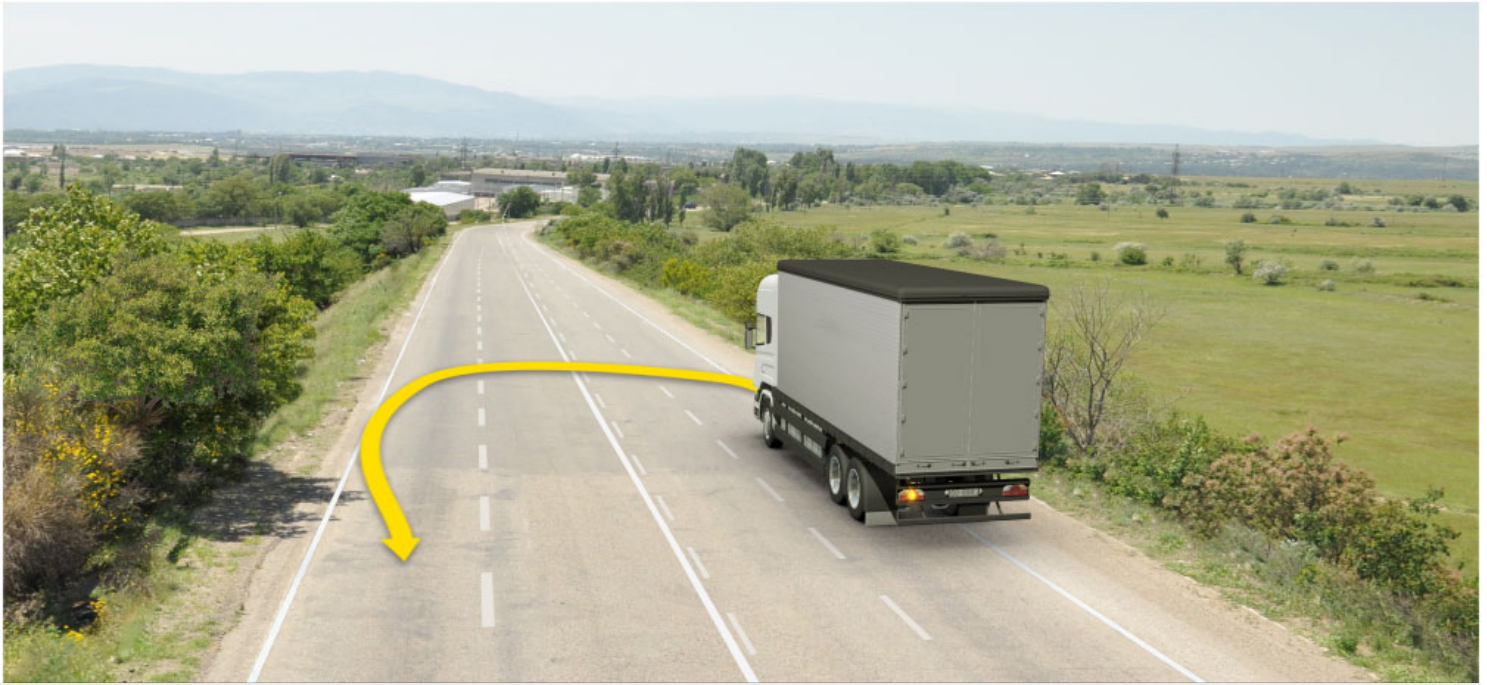
Binek araba şoförüne

2

Kamyon şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად მოძრაობის ზოლიდან ზოლში გადასვლისას, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას, მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში, გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Şeridin genişliği sol şeritten dönmeye yeterli değilse, kamyon şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

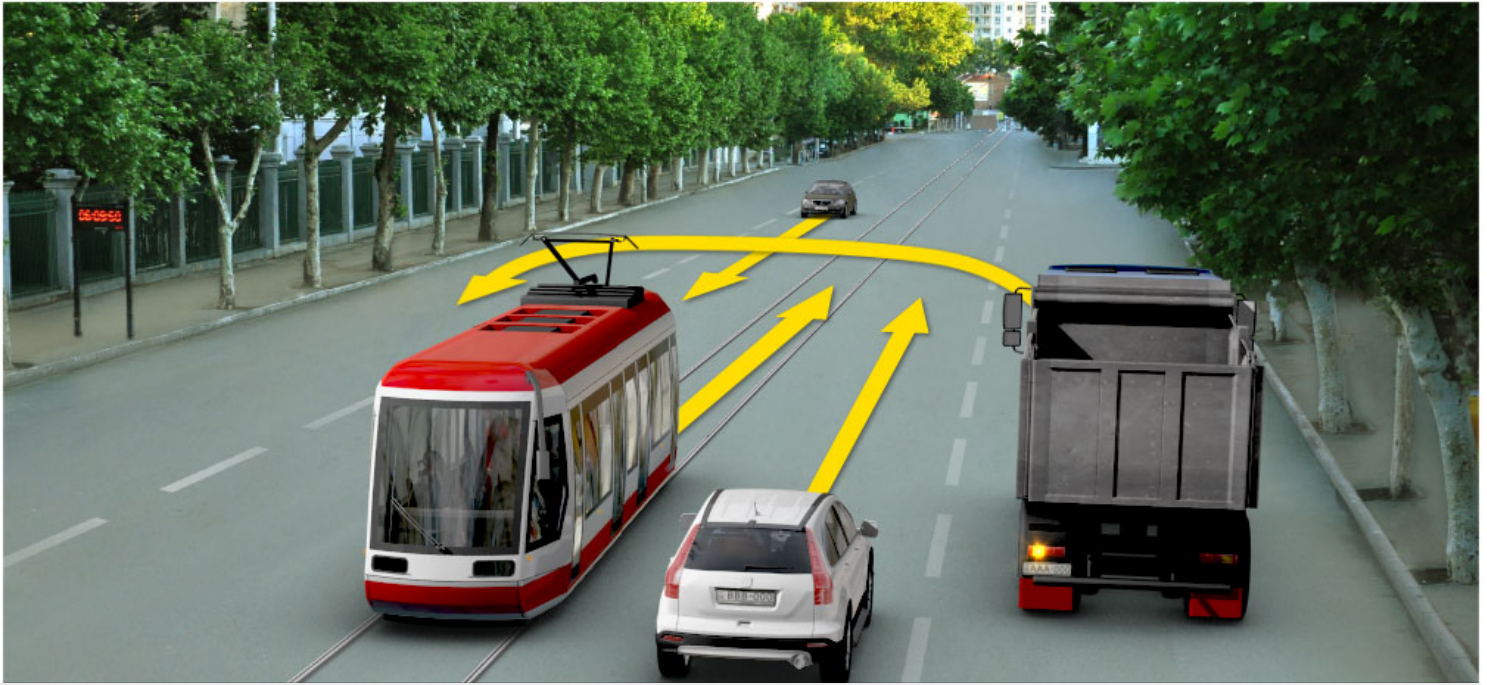
Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, თუ გზატკარედინის მიღმა, მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მანევრისთვის, ეს უკანასკნელი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირიდან ან მარჯვენა გვერდულიდან, ამასთან, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.11 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Kamyon dönmek için şeridin genişliği sol şeritten yeterli değilse, ok istikametine doğru devam eden kamyon şoförünün aşağıdakilerden kime yol vermek mecburiyeti vardır?

1

Sadece tramvay şoförüne

2

Sadece beyaz araba şoförüne

3

Sadece siyahm araba şoförüne

4

Üçüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად: 10. თუ გზატკარედინის მიღმა მობრუნებისას სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, ეს მანევრი შეიძლება შესრულდეს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდიდან ან მარჯვენა გვერდულადან. ამასთანავე, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს თანმხვედრი და საპირისპირო მიმართულებებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. 11. თუ გზატკარედინზე სავალი ნაწილის სიგანე არასაკმარისია უკიდურესი მარცხენა მდებარეობიდან მობრუნებისთვის, მძღოლი ვალდებულია ეს მანევრი შეასრულოს გზატკარედინის მიღმა, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გზატკარედინის სიახლოვეს გზის სიგანე ამის შესაძლებლობას არ იძლევა. ყველა შემთხვევაში უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ უნდა შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. ამ პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ გზატკარედინებზე, რომლებზედაც მობრუნება აკრძალულია შესაბამისი საგზაო ნიშნით ან საგზაო მონიშვნით.



Sol şeritten dönme yapması için, otoyolunun genişliği yeterli olmadığı takdirde, Kamyon şoförün okla işaret edilen istikametle hareket etme hakkı var mı?

1

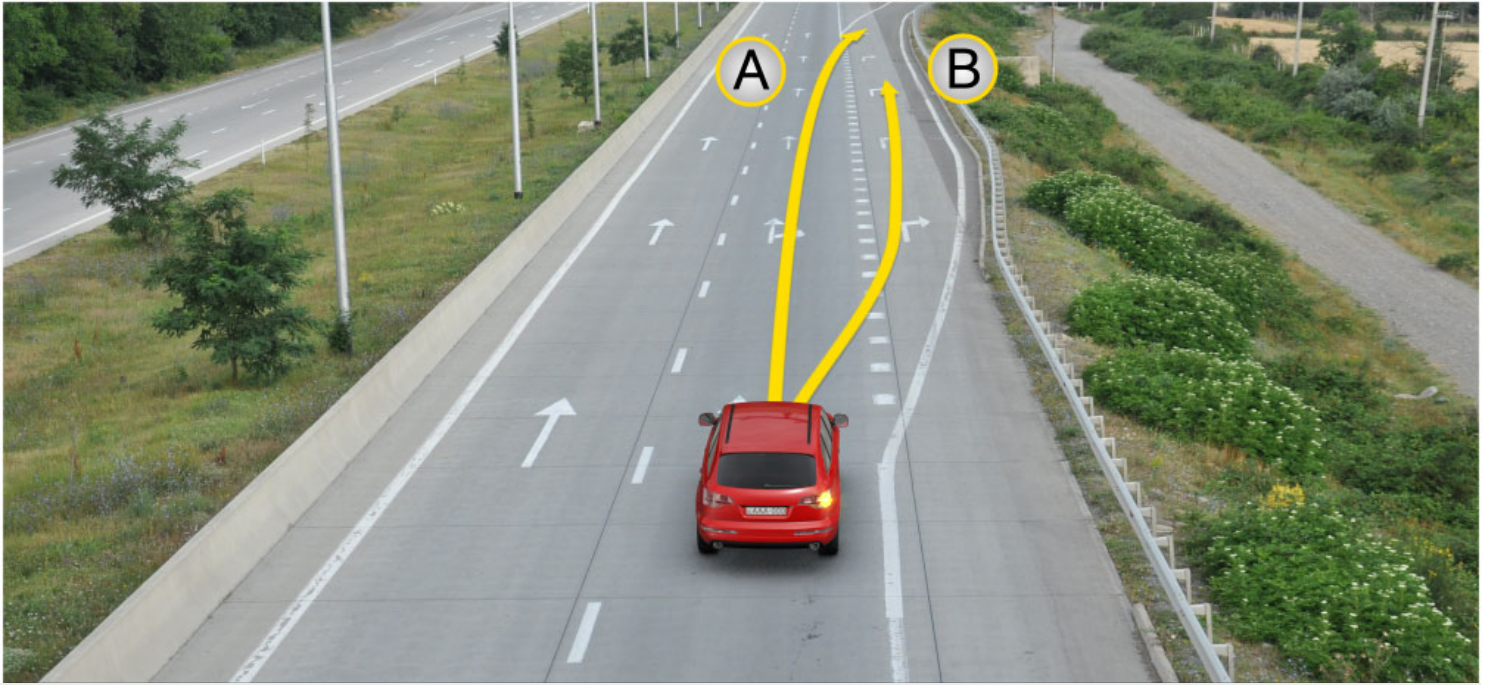
Hakkı var, Trafik güvenliğini sağladığı ve diğer trafik katılımcılarına engel olmadığı takdirde

2

Hakkı yok

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-8 პუნქტის თანახმად: 7. სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. 8. თუ მძღოლი სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის ან სხვა მიზეზის გამო ვერ ასრულებს მოხვევას, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით დასაშვებია ამ წესებიდან გადახვევა, თუ უზრუნველყოფილი იქნება მოძრაობის უსაფრთხოება და დაბრკოლება არ შეექმნება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.



Yoldan geçmek için binek araba sürörün hareket etme hakkı var:

1

Sadece A istikametine doğru

2

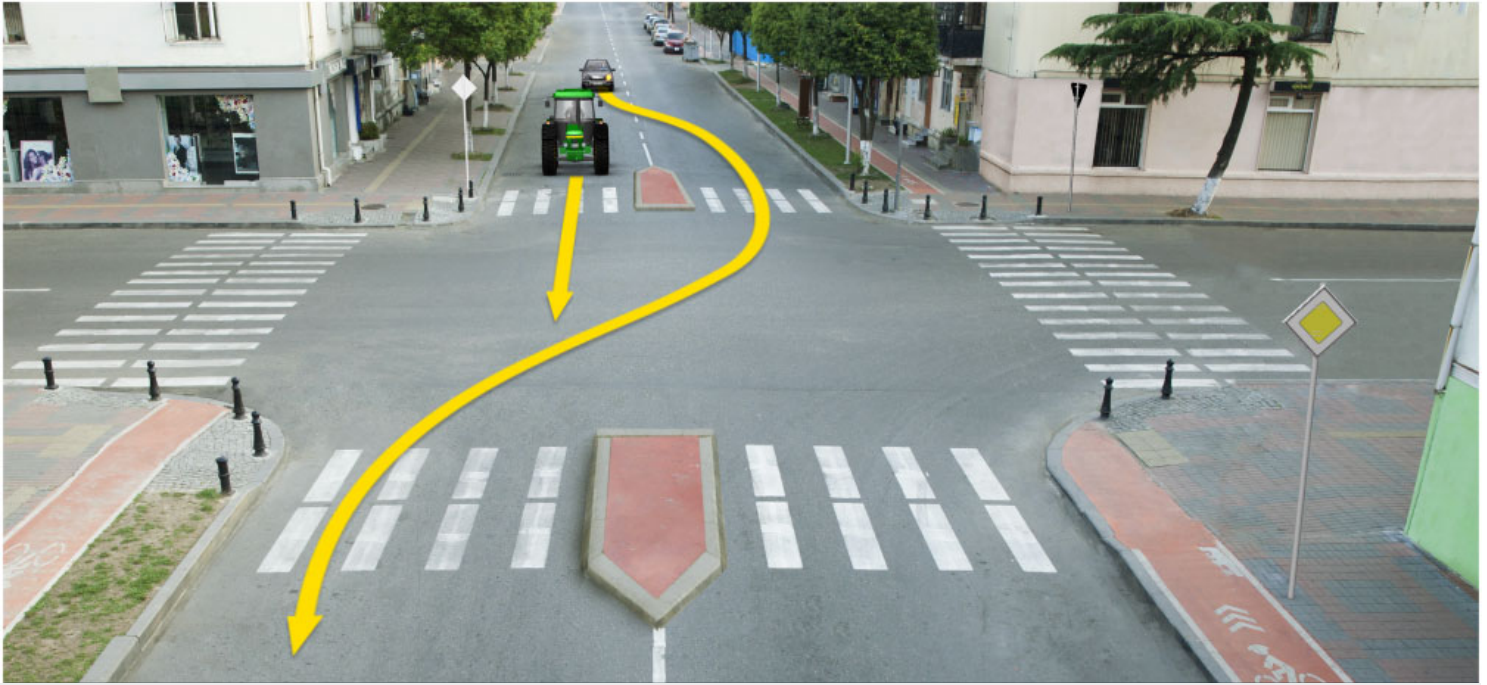
Sadece B istikametine doğru

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, დამუხრუჭების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლი, რომელიც მოხვევას აპირებს, დროულად უნდა გადაადგილდეს ამ ზოლზე და შემდეგ უნდა შეანელოს სიჩქარე.



Traktör saatte 25 km hızıyla ilerliyorsa binek araba sürücünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვნიდან უნდა შემოუაროს.



Görüş şartların 90 metreye kadar kısıtlı olduğu takdirde araba şoförüne ok istikametine doğru dönmek yasak mıdır?

1

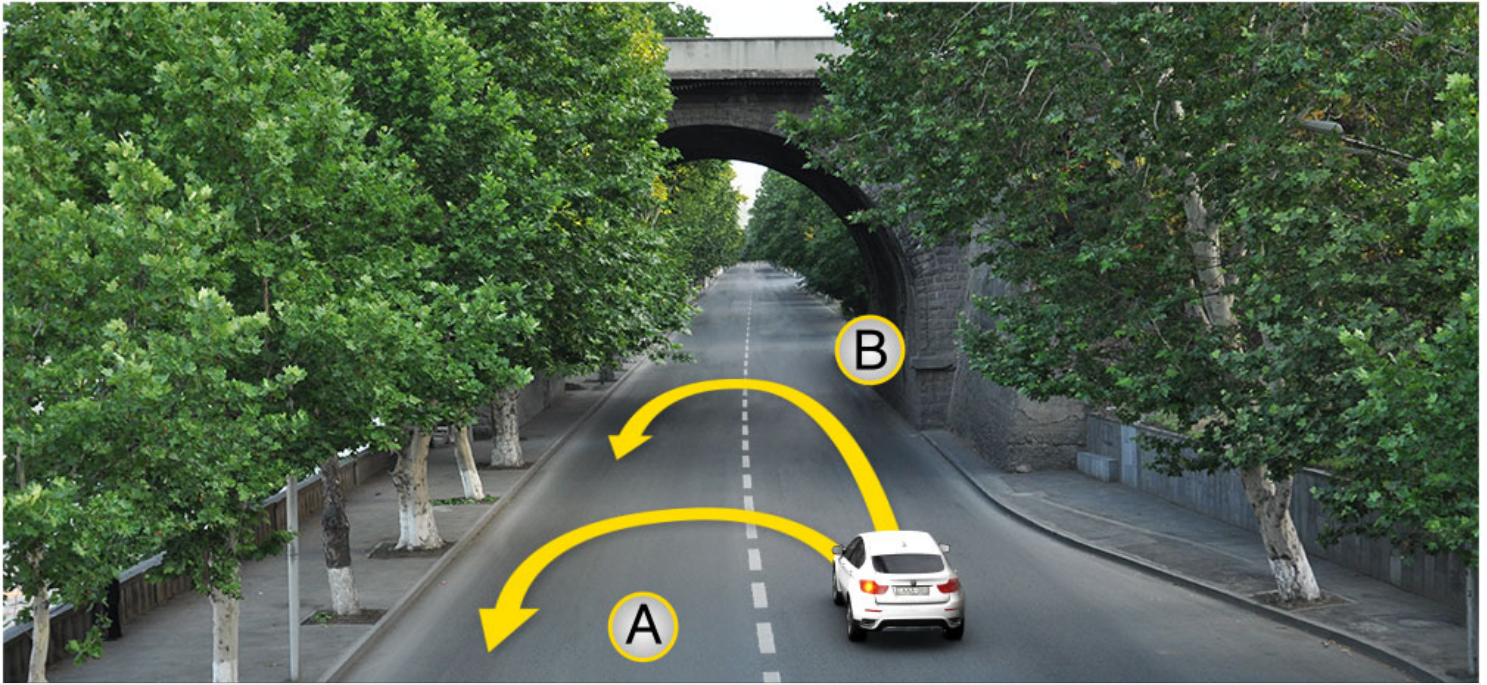
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია.



Mevcut durumda araba aşağıdakilerden hangi istikametlerine doğru dönebilir?

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

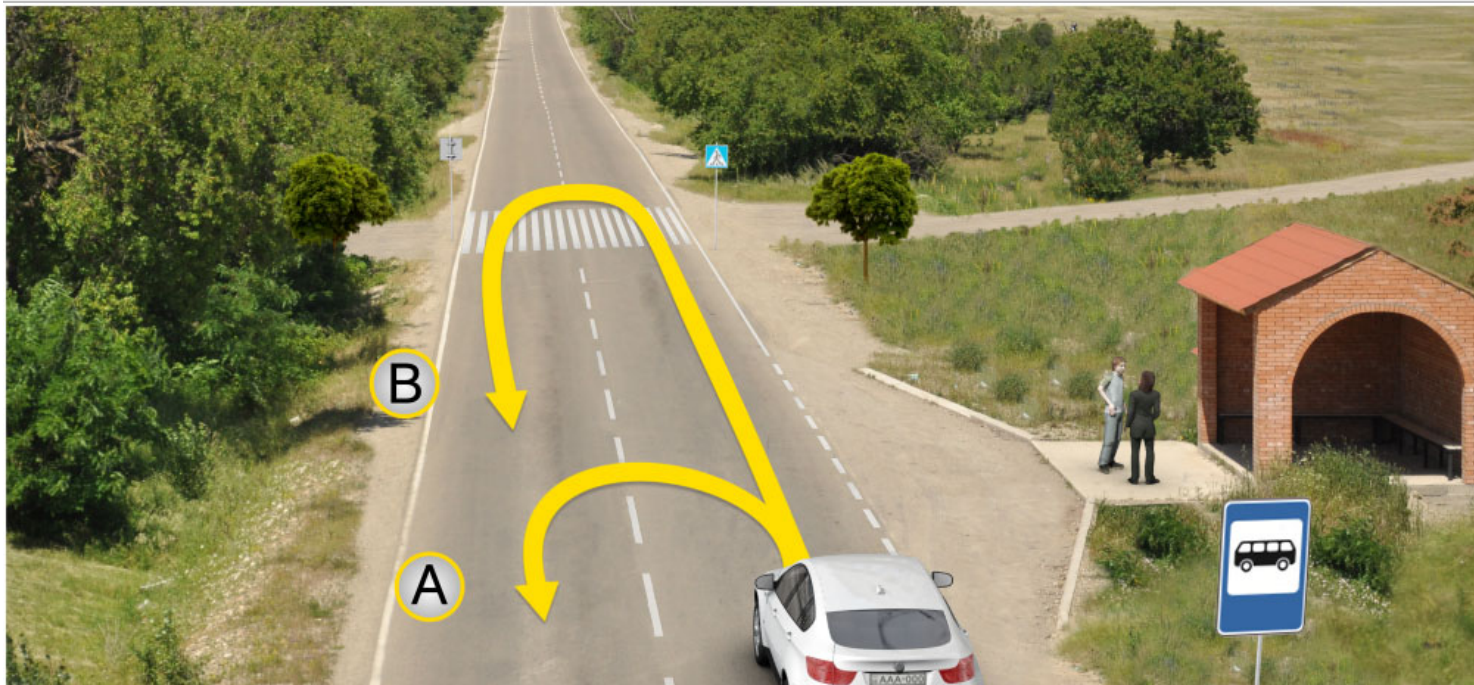
Hem A, hem B istikametlerine doğru

4

Hiç bir istikametlerine doğru dönemez

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება ხილზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ. ამავდროულად კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Mevcut durumda araba aşağıdakilerden hangi istikametlerine doğru dönebilir?

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

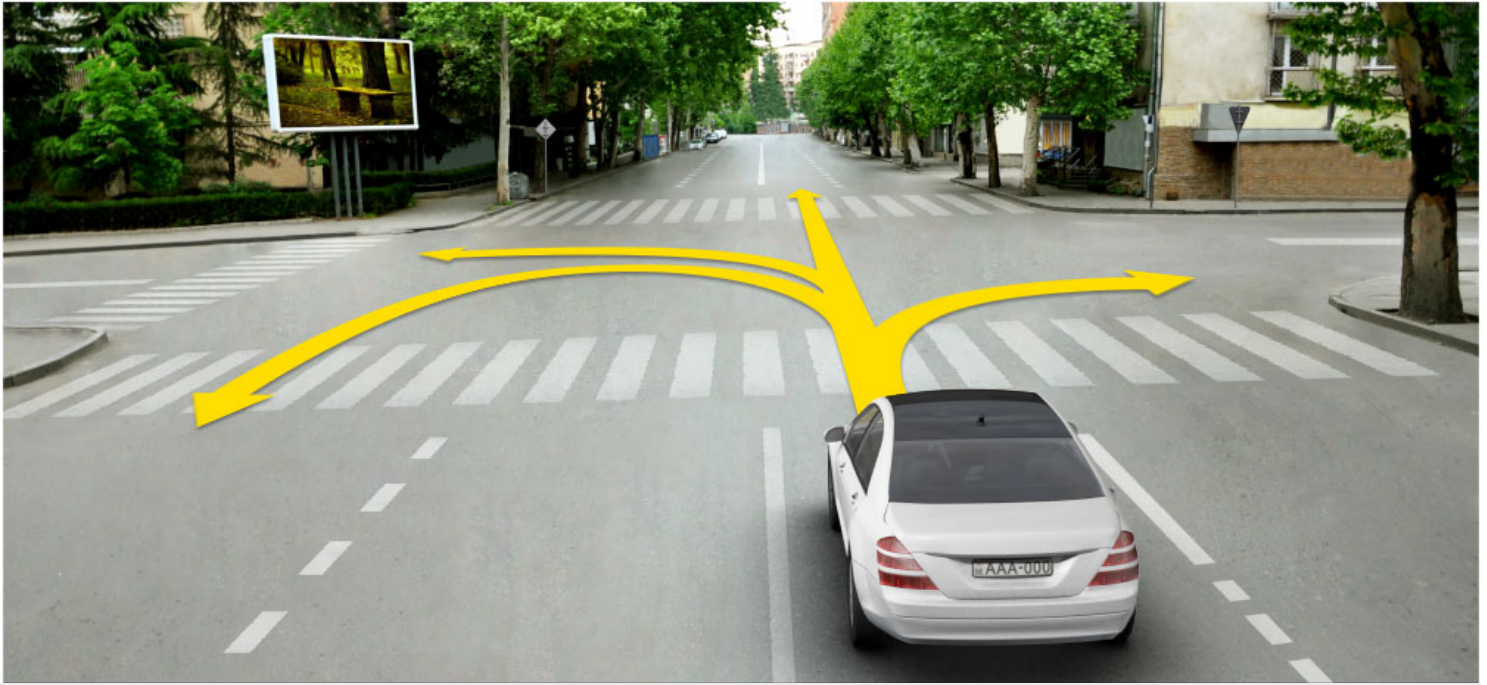
Hem A, hem B istikametlerine doğru

4

Hiç bir istikametlerine doğru dönemez

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ა“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრუნება: ა) ქვეითთა გადასასვლელზე; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავ კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.16 „ავტობუსის და (ან) ტროლეიბუსის გაჩერების ადგილი“ აღნიშნავს შესაბამისი სახის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გასაჩერებელ ადგილს. ამავ თავის 5.19.1 და 5.19.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 5.19.1 და 5.19.2 „ქვეითთა გადასასვლელი“ - აღნიშნავს გზაზე ქვეითთა გადასასვლელისთვის გამოყოფილ ადგილს. ნიშანი 5.19.1 იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 5.19.2 - გზის მარცხენა მხარეს. გადასასვლელზე 1.14 მონიშვნის არ არსებობისას ნიშანი 5.19.1 იდგმება გადასასვლელის ახლო საზღვართან, ხოლო ნიშანი 5.19.2 - გადასასვლელის შორ საზღვართან.



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece sola doğru

2

Sadece ileriye ve sağa doğru

3

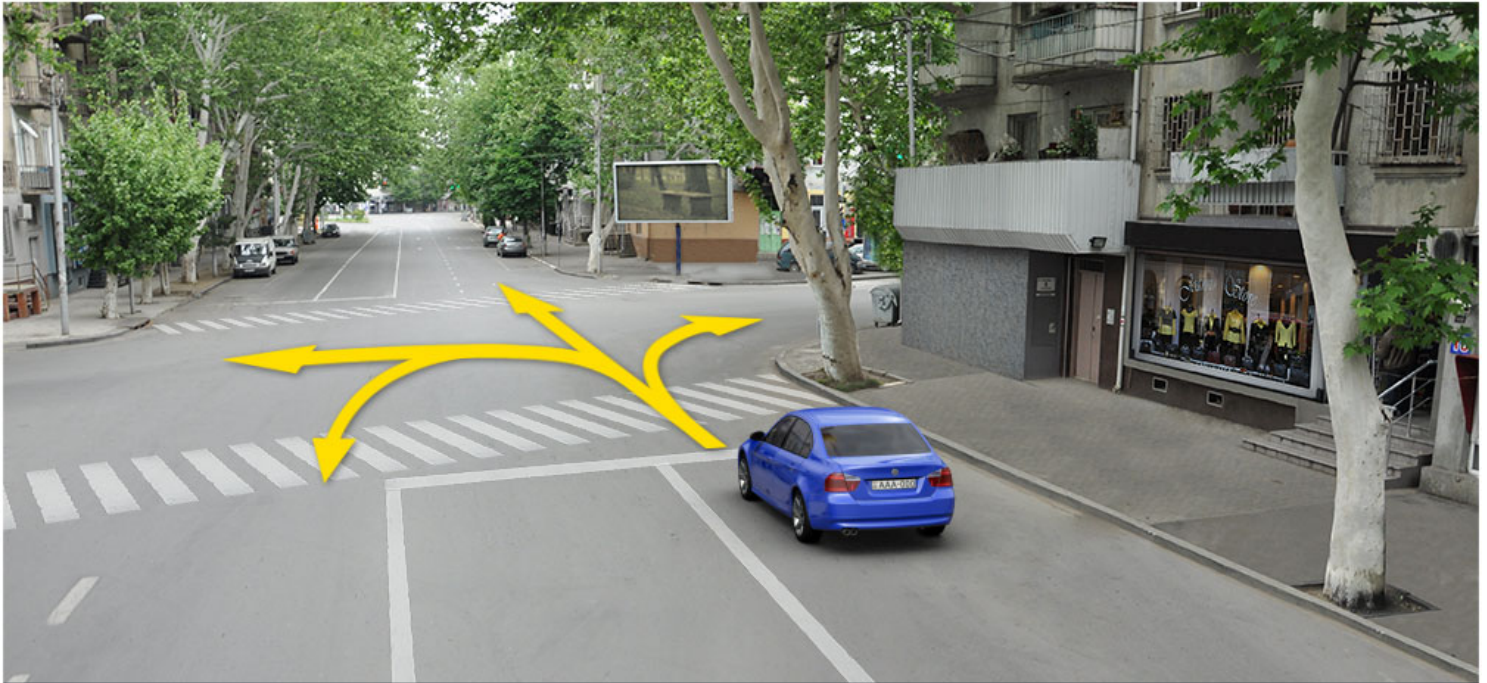
Sadece sola ve sağa doğru

4

Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეებთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece sola doğru

2

Sadece sola ve sağa doğru

3

Sadece ileriye ve sağa doğru

4

Sadece ileriye, sola ve geriye (yani dönebilir) doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტების თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას: ა) მარჯვენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალებამ უნდა იმოძრაოს რაც შეიძლება ახლოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდესთან და შემდეგ შეასრულოს შეძლებისდაგვარად მოკლე მანევრი; ბ) მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლების საზღვრებს ან სავალი ნაწილის საზღვრებს, რომლებზედაც შესვლა აკრძალულია; 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Araba şoförü sağ dönüşü geçti. Dönüşe girmek için ok istikametine doğru geri gitmesi yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Tramvay rayları çift yönlü yolunun şeridinin ortasında yolla bir seviyede olurken birbirine karşı hareketi için ayrıcı çizgi olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

1

Karşı istikametten hareket eden tramvay raylar arasındaki orta çizgi

2

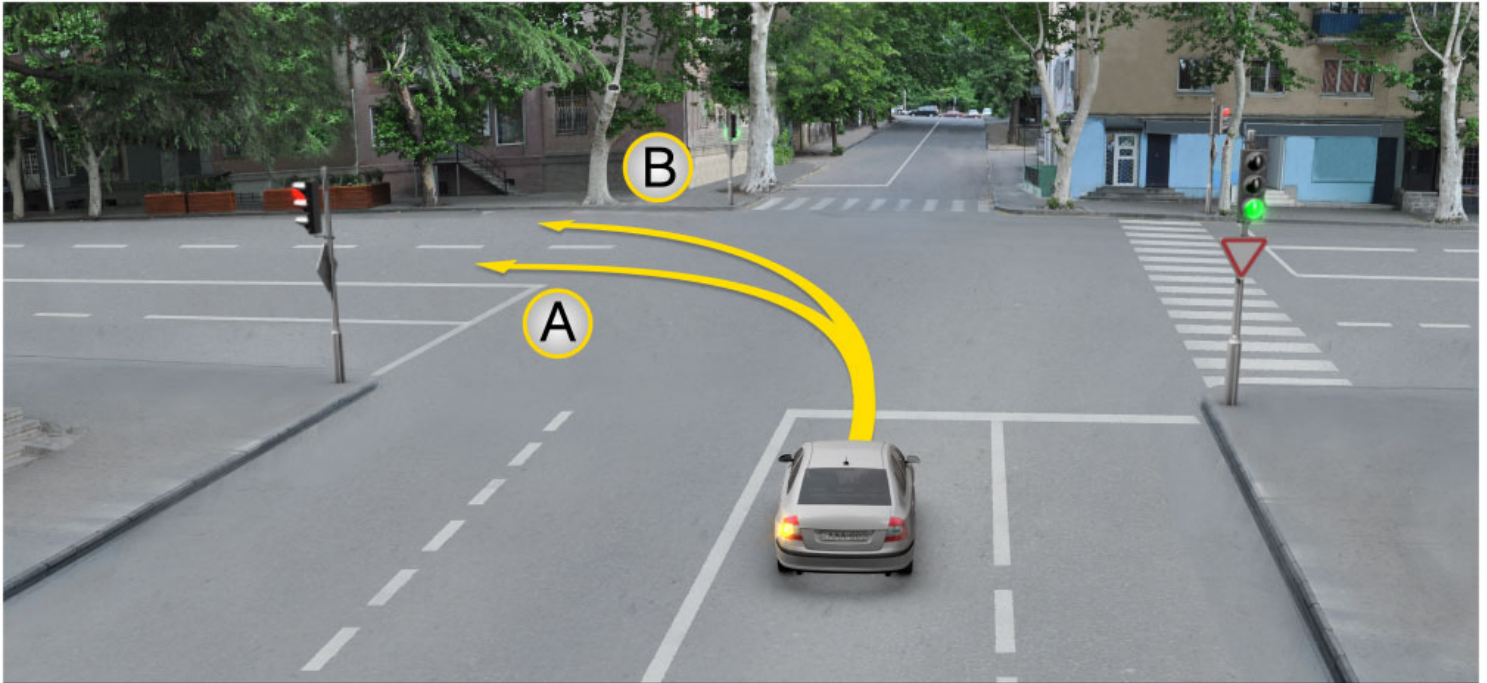
Aynı istikametine hareket eden tramvay sağ rayı

3

Karşı istikametine hareket eden tramvay sağ rayı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, სავალი ნაწილის შუაში, მასთან ერთ დონეზე ტრამვაის ლიანდაგის მდებარეობისას, საპირისპირო მოძრაობის მხარეების გამყოფად მიიჩნევა საპირისპიროდ მოძრავი ტრამვაის ლიანდაგებს შორის წარმოსახვითი შუა ხაზი.



Binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

Hem A ve hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე), ხოლო თუ ის სხვა ორმხრივმოძრაობიან გზაზე აპირებს გასვლას, მოხვევა ისე უნდა შეასრულოს, რომ სავალი ნაწილების გადაკვეთიდან გამოსვლისას სატრანსპორტო საშუალება საპირისპირო მოძრაობის მხარეს არ აღმოჩნდეს.

SORU 436

DOĞRU CEVAP: 2

Raysız aracın karşı istikametine doğru devam eden tramvay raylarına girmesi yasak mıdır?

1

Aynı istikamette hareket etmek için bütün şeritler doluysa, yasak değildir

2

Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მოძრაობა ნებადართულია თანმხვედრი მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე, რომელიც მარცხენა მხარეს სავალ ნაწილთან ერთ ღონეზე მდებარეობს, თუ თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის განკუთვნილი ყველა მოძრაობის ზოლი დაკავებულია, აგრეთვე დაბრკოლების შემოვლის ან გასწრების, ან მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების დროს. ამასთანავე, ტრამვაის მოძრაობას არ უნდა შეექმნას დაბრკოლება. საპირისპირო მიმართულების ტრამვაის ლიანდაგზე გასვლა აკრძალულია.

SORU 437

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi yerde aracın dönmesi yasaktır?

1

Sadece bir istikamete doğru olsa bile 100 metreden az mesafede görüş şartlarının iyi olduğu yolunda.

2

Sadece durma noktasının olduğu yerde.

3

Sadece otobanda.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ე) გზაზე, სადაც ხილვადობა თუნდაც ერთი მიმართულებით 100 მეტრზე ნაკლებია; ვ) იმ ადგილას, სადაც გასაჩერებელი პუნქტია. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა.

SORU 438

DOĞRU CEVAP: 1

Araçların yörüngeleri kesişiyorsa ve ayrıca geçme sıra belli değilse, şoför ona hangi taraftan yaklaşan araca yol vermeli?

1

Sağdan yaklaşına

2

Soldan yaklaşına

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ტრაექტორიები იკვეთება, ხოლო გავლის რიგითობა განსაზღვრული არ არის, მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც მას მარჯვნიდან უახლოვდება.

SORU 439

DOĞRU CEVAP: 1

Geri gitmeyi amaçlayan şoför aşağıdakilerden hangisinden emin olmalı?

1

Hareketinde bulunan diğer araçları tehlikeyi oluşturmadan ve onlara engel olmadan bu manevrayı yapmasından emin olmalı

2

Geçme üstünlüğü olan kendisine hareketinde bulunan diğer araçlar yol vermelerinden emin olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.

Şoför aracıyla geriye hareket ederken diğer şahsın yardımını kullanabilir mi?

1

Hayır, kullanmaz

2

Evet, kullanabilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförünün arkasından araç hareket ediyorsa sağa sapma lambasının açma mecburiyeti var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით.



I



II



III

Motosiklet sürücünün eliyle verdiği sola dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Motosiklet sürücünün eliyle verdiği fren kornası aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.



I



II



III

Araba sürücünün eliyle verdiği sağa dönme işareti aşağıdakilerden hangi resimde vardır?

1

I

2

II

3

III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით ზემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება ზემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი.

SORU 445

DOĞRU CEVAP: 2

Yolun genişliği, profil veya şeridin durumu karşı yöndeki hareketin yoğunlaştığı dikkate alınarak yavaş hareket eden veya büyük yüklü taşıtların kolay ve güvenli bir şekilde sollama imkanını sağlamıyorsa bu taşıt şoförü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

1

Yolun bu bölümünün hızla geçirmek için hızını artmalı

2

Hızını azaltıp gerektiği vakitte imkanına göre arkasında hareket eden araçlara yol vermelidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, თუ გზის არასაკმარისი სიგანე, პროფილი ან სავალი ნაწილის მდგომარეობა, საპირისპირო მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით, არ იძლევა ნელმავალი ან დიდგაბარითიანი სატრანსპორტო საშუალების ადვილად და უსაფრთხოდ გასწრების საშუალებას, ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა შეანელოს მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში პირველივე შესაძლებლობისას დაუთმოს გზა მის უკან მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.

SORU 446

DOĞRU CEVAP: 2

Kavşakta sağa dönmek için ayrılmış yol şeridi diğer şeritlerinden yükselmiş emniyet şeritle (adayla) ayrılmışsa ve kavşak önünde, sağ tarafında trafik lambası yoksa, şoför kavşaktaki trafik lambasının hangi ışığına göre sağa dönebilir?

1

Hareket etmeye izin veren ışığı yanarken

2

İşıklara bağlı kalmadan yolun diğer taraflarından hareket eden bürün araçlara yol vererek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ გზაჯვარედინზე მარჯვნივ მოხვევისთვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან გამოყოფილია ამალღებელი უსაფრთხოების კუნძულით და გზაჯვარედინის წინ, მარჯვნივ შექნიშანი არ არის, მარჯვნივ მოხვევა სრულდება გზაჯვარედინზე არსებული შექნიშნის მაშუქი სიგნალებისაგან დამოუკიდებლად სხვა მიმართულებებიდან მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალებისთვის გზის დათმობით.



Mevcut durumda ok istikametine doğru aşağıdakilerden hangi araç şoförüne devam etmek yasak değildir?

1

Sadece kuadrosiklet şoförüne

2

Sadece kamyon şoförüne

3

Sadece traktör şoförüne

4

Her üçüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება მეორე ზოლის იქით იმ ტვირთის გადამზიდავი ავტომობილით (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტონას აღემატება ან იმ მისაბმელიანი ავტომობილებით მოძრაობა, რომელთა საერთო სიგრძე 7 მეტრზე მეტია. ამავე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ქვეითების, ცხოველების, ველოსიპედების, მოპედების, ავტომობილებისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილების (მისაბმელებით ან მათ გარეშე) მოძრაობა, რომელთა კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ (აღნიშნული შემთხვევა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებიც ავტომაგისტრალზე გადაადგილდებიან უფლებამოსილი ორგანოსთან (უნწყებასთან) კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად). ამავე კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში მოძრაობა ნებადართულია T და S კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისა, ყველა გზაზე - არა უმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით.



Yerleşim alanında otobüs şoförü durma noktasından çıkmaya başlar, binek araba şoförü aşağıdakilerden hangisini yapmalı:

1

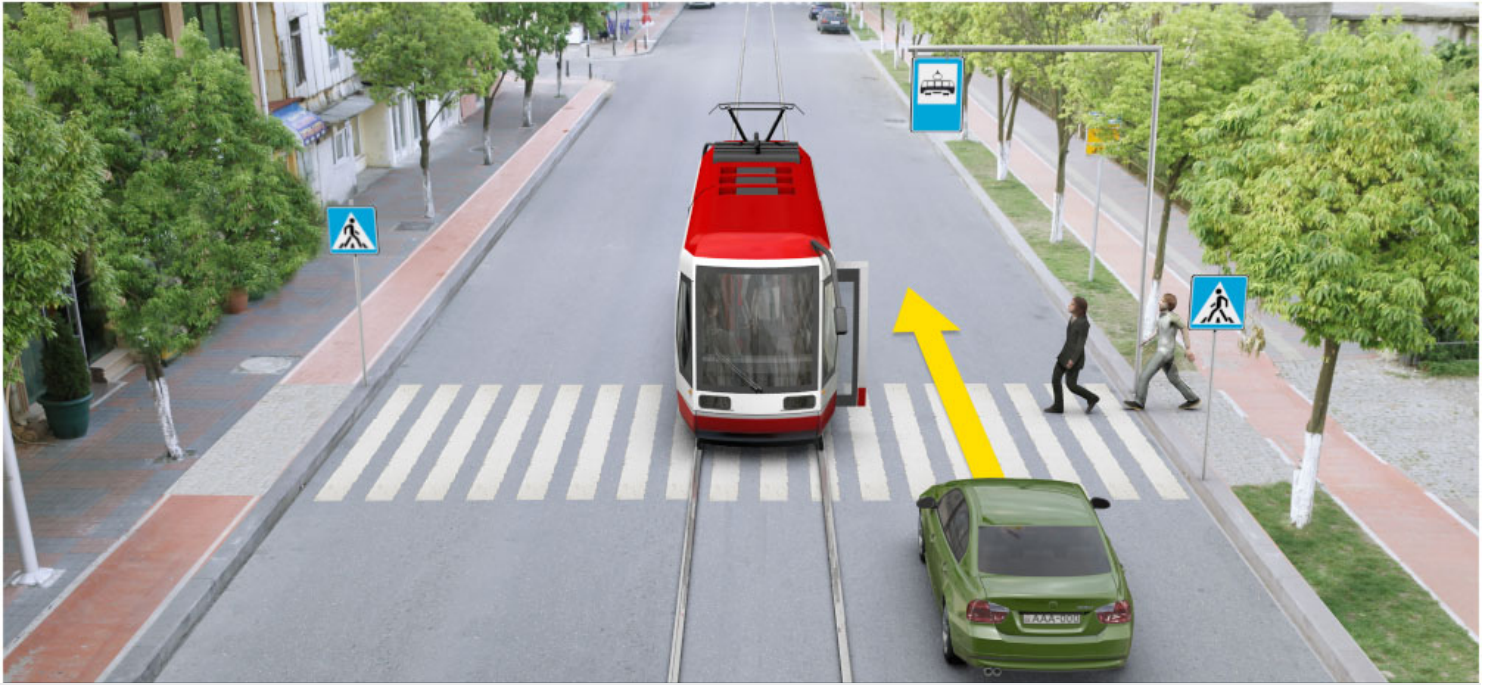
Hız değiştirmeden devam etmeli

2

Hızını azaltıp gerektiğinde durmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუმაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.



Mevcut durumda binek araba şoförünün durmadan yoluna devam etme hakkı var mıdır?

1

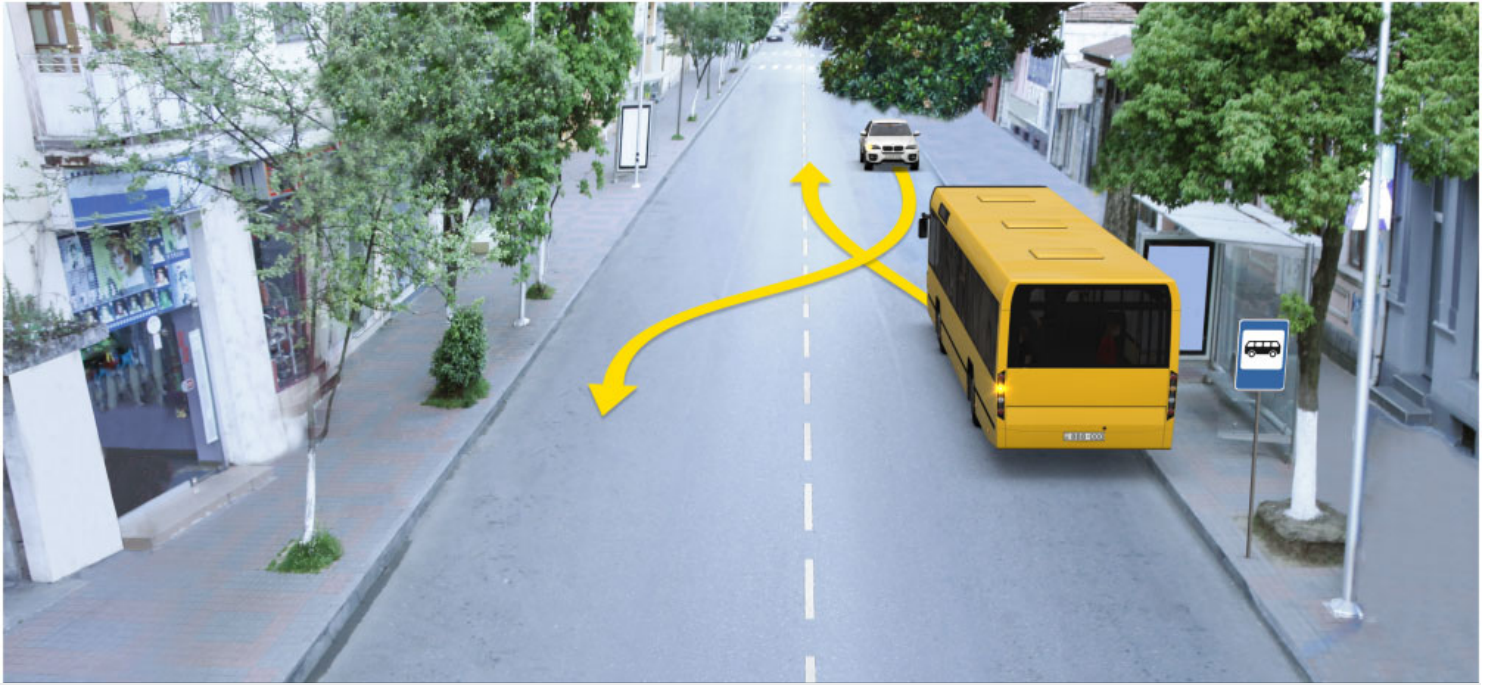
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.



Otobüs şoförü yerleşim alanında işaretlenmiş duraktan hareketine başlıyorsa ok istikametine doğru hareketine başladığı takdirde hangi durmuş araba şoförüne üstünlük verilir?

1

Binek araba şoförüne.

2

Otobüs şoförüne.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დასახლებულ პუნქტში სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის მოძრაობის გასაადვილებლად სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა უნდა შეანელონ მოძრაობა და აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდნენ, რათა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ შეძლოს გასაჩერებელი პუნქტიდან გამოსვლისთვის საჭირო მანევრის შესრულება. სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოძრაობის განახლების განზრახვის შესახებ მოხვედრის შეუ-მაჩვენებლით სიგნალის მიცემის შემდეგ მიიღოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილებისთვის საჭირო სიფრთხილის ზომები და მოძრაობა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ სხვა სატრანსპორტო საშუალებები გზას უთმობენ.

Günün her hangi bir vaktinde römork olan mekanik aracın aşağıdakilerden neyi açık olmalı?

1

Park lambaları

2

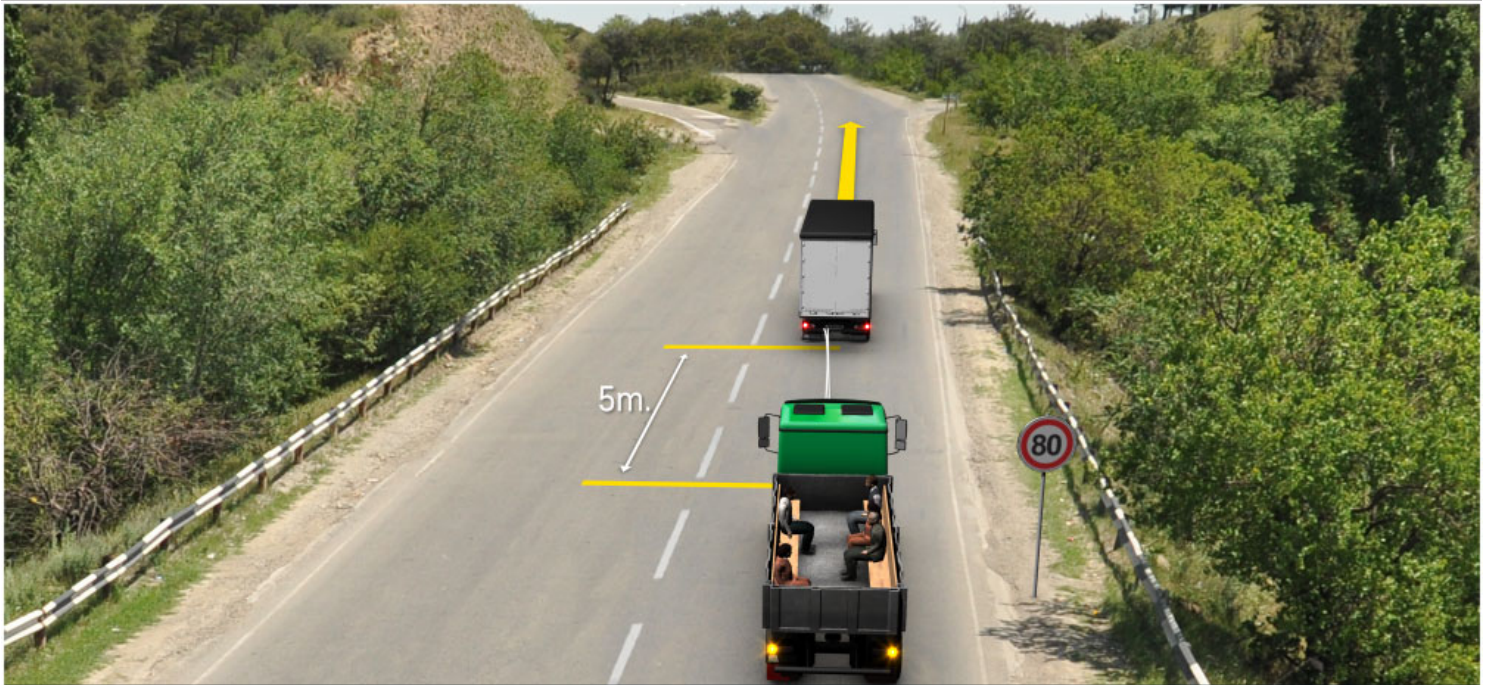
Yakın farları

3

Dörtlü ikaz lambası

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი.



Mevcut durumda römork çekme yapan kamyon şoförü saatte 70 km hızıyla hareket ediyorsa ok istikametine doğru devam ederken kaç trafik kuralını bozmuş olur?

1

Hiç biri

2

Bir trafik kuralını

3

İki trafik kuralını

4

Üç trafik kuralını

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებული რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებულ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე; საბუქსირო მოწყობილობაზე არ არის ალმები და მგზავრების გადაყვანა საბუქსირო სატვირთო ავტომობილის ძარათი.

SORU 453

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanı olmayan bölgede, ayrıcı çizginin ve kaldırımın olmadığı çift yönlü yolda tekerlekli sandalye engelli hareket eden kişi devam ederken aşağıdakilerden hangi tarafta hareket etmeli?

1

Her hangi bir tarafında

2

Şeridin sol tarafında

3

Şeridin sağ tarafında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, იმ ორმხრივმოძრაობიან გზაზე, რომელსაც არ აქვს გამყოფი ზოლი და ტროტუარი, ქვეითმა უნდა დაიკავოს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგო მხარეს მდებარე გვერდულა, ხოლო მისი არარსებობის ან გამოყენების შეუძლებლობის შემთხვევაში – გზის სავალი ნაწილის მარცხენა მხარე და გადაადგილდეს მოძრაობის მიმართულების საწინააღმდეგოდ (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოცემულ სიტუაციაში გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს მოძრაობის მიმართულებით გადაადგილება უფრო უსაფრთხოა), მაგრამ ველოსიპედის, მოპედის ან მოტოციკლის ხელით გადამყვანმა, აგრეთვე სავარძელ-ეტლით მოძრაობა შემზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირმა გადაადგილების მიზნით უნდა დაიკავონ გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარე.

SORU 454

DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan'da yollarında hareket aşağıdakilerden hangi tarafta uygulanılmıştır?

1

Sol tarafında

2

Sağ tarafında

3

Hem sol, hem sağ tarafında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საქართველოს ყველა გზაზე მოძრაობის მიმართულებად დადგენილია მარჯვენა მხარეს მოძრაობა.

SORU 455

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kurallarına göre farklı bir şey dikkate alınmadıysa iki veya üç şeritli yolda araçlar için aşağıdakilerden hangisi yasaktır?

1

Şeridin aynı yönde hareket ederken hareket çizgisinin değişmesi

2

Karşı yönde geçmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო მოძრაობის ორგანიზებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ორი ან სამი სავალი ნაწილის მქონე გზაზე, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძალება საპირისპირო მიმართულების მოძრაობის მხარის სავალ ნაწილზე გასვლა.

SORU 456

DOĞRU CEVAP: 1

Her hangi bir manevrasını yapmayı amaçlayan sürücü manevrasını sadece aşağıdakilerden hangisinden emin olmadan yapmalıdır?

1

Arkasında, önünde ve yanında hem aynı ve hem karşı yönde hareket eden araçların bulunma, hareket ettikleri istikametleri ve hızları dikkatine alarak onlara tehlikeyi oluşturmamasından emin olmalı

2

Sadece arkasında ve yanında hareket eden araçların bulunma, hareket ettikleri istikametleri ve hızları dikkatine alarak onlara tehlikeyi oluşturmamasından emin olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელსაც განზრახული აქვს რომელიმე მანევრის შესრულება, ეს მანევრი უნდა დაიწყოს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, რომ არ შეუქმნის საფრთხეს მის უკან, წინ და გვერდით როგორც თანმხვედრი, ისე საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, მათი მდებარეობის, მოძრაობის მიმართულებისა და სიჩქარის გათვალისწინებით.

Aşağıdakilerden hangi yerde dönmek yasak değildir?

1

Kavşakta

2

Köprülerde, üst geçitlerde, asma yollarda ve altlarında

3

Demiryol geçidinde

4

Tünelde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება: ბ) გვირაბში; გ) ხიდზე, გზაგამტარზე, ესტაკადაზე და მათ ქვეშ; დ) რკინიგზის გადასასვლელზე.

Sürdüğünüz aracın önünde hareket eden kamyon şoförü dar şeridi olan yoluna sağa dönmeyi istiyorsa siz aşağıdakilerden neyi dikkatinize almalısınız?

1

Dönme yarıçabı büyük olan aracın sola geçme ihtimalinin olduğunu dikkatinize almalısınız.

2

Hızını keskince düşüreceğini dikkatinize almalısınız.

3

Yoldan geçen yayalara yol vermek için dönüş girerken durabileceğini dikkatinize almalısınız.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durum ortaya çıkabilir

განმარტება:

თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინ მიმავალი სატვირთო ავტომობილის მძღოლი აპირებს მარჯვნივ შეუხვიოს ვიწრო სავალი ნაწილის მქონე ქუჩაზე თქვენ უნდა გაითვალისწინოთ, რომ სატრანსპორტო საშუალების დიდი მოხვევის რადიუსის გამო ის უშუალოდ მოსახვევის წინ შეიძლება გადაადგილდეს მარცხნივ, ასევე შეიძლება მკვეთრად შეამციროს სიჩქარე და გადამავალი ქვეითების გზის დათმობის გამო შეიძლება გაჩერდეს მოხვევის შესრულების დროს.

SORU 459

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücü aşağıdakilerinden hangi durumda manevrasına başlamadan önce dönme yan ışıkları açmamalı veya el ile işaret göstermemelidir?

1

Sadece arkasından hiç bir aracın olmadığı takdirde yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.

2

Sadece sinyal trafik hareketinde diğer bulunanları şaşırtabileceği takdirde yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.

3

Bütün sayılmış durumlarda yan ışıkları açmayıp işaret göstermemelidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მანევრის დაწყებამდე მძღოლი ვალდებულია ჩართოს შესაბამისი მიმართულების მოხვევის შუქ-მაჩვენებელი, ხოლო თუ ის არ არის ან გამოსულია მწყობრიდან – ანიშნოს ხელით. მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარცხენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარჯვენა ხელი. მარჯვნივ მოხვევის სიგნალს შეესაბამება გვერდზე ჰორიზონტალურად გაშვებული მარჯვენა ხელი ან გვერდზე გაშვებული, იდაყვში სწორი კუთხით შემოთ მოხრილი მარცხენა ხელი. დამუხრუჭების სიგნალს შეესაბამება შემოთ ვერტიკალურად აწეული მარცხენა ან მარჯვენა ხელი. მოხვევის შუქ-მაჩვენებლით ან ხელით სიგნალი მიცემული უნდა იქნეს დროულად, მანევრის დაწყების წინ და უნდა შეწყდეს დაუყოვნებლივ, მისი დასრულებისთანავე (სიგნალის ხელით მიცემა შეიძლება შეწყდეს უშუალოდ მანევრის დაწყების წინ). ამასთანავე, სიგნალმა არ უნდა შეაცდინოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები.

SORU 460

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi iyüzeysel toprak işleme makinalarıdır?

1

Derin sürme sabanları

2

Kültivatörler

3

Kanatsız sabanlar

4

Kanatlı sabanlar

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს მიეკუთვნებიან კულტივატორები.

SORU 461

DOĞRU CEVAP: 2

Toprağın yüzeysel işleme makinalarını niçin kullanılır?

1

Ham toprağı sürmek için

2

Az derinlikte veya sürmüş toprağı işlemek için

3

Toprağı derin işlemek için

4

Kanallar yapmak için

განმარტება:

ნიადაგის ზედაპირული დამუშავების მანქანებს გამოიყენებენ მცირე სიღრმეზე ან მოხნული ნიადაგის შემდგომი დამუშავებისათვის.

SORU 462

DOĞRU CEVAP: 4

Diskli takım nedir?

1

Dışli rulman

2

Yuvarlak diskler

3

Dışli tırmıklar

4

Birbirine bağlanan birkaç disk

განმარტება:

დისკოებიანი ბატარეა წარმოადგენს ერთად აწყობილ რამოდენიმე დისკოს.

Dişli tırmığın dişlerinin şekli hangisidir?

1

Kare

2

Baklama biçimli

3

Yamuk

4

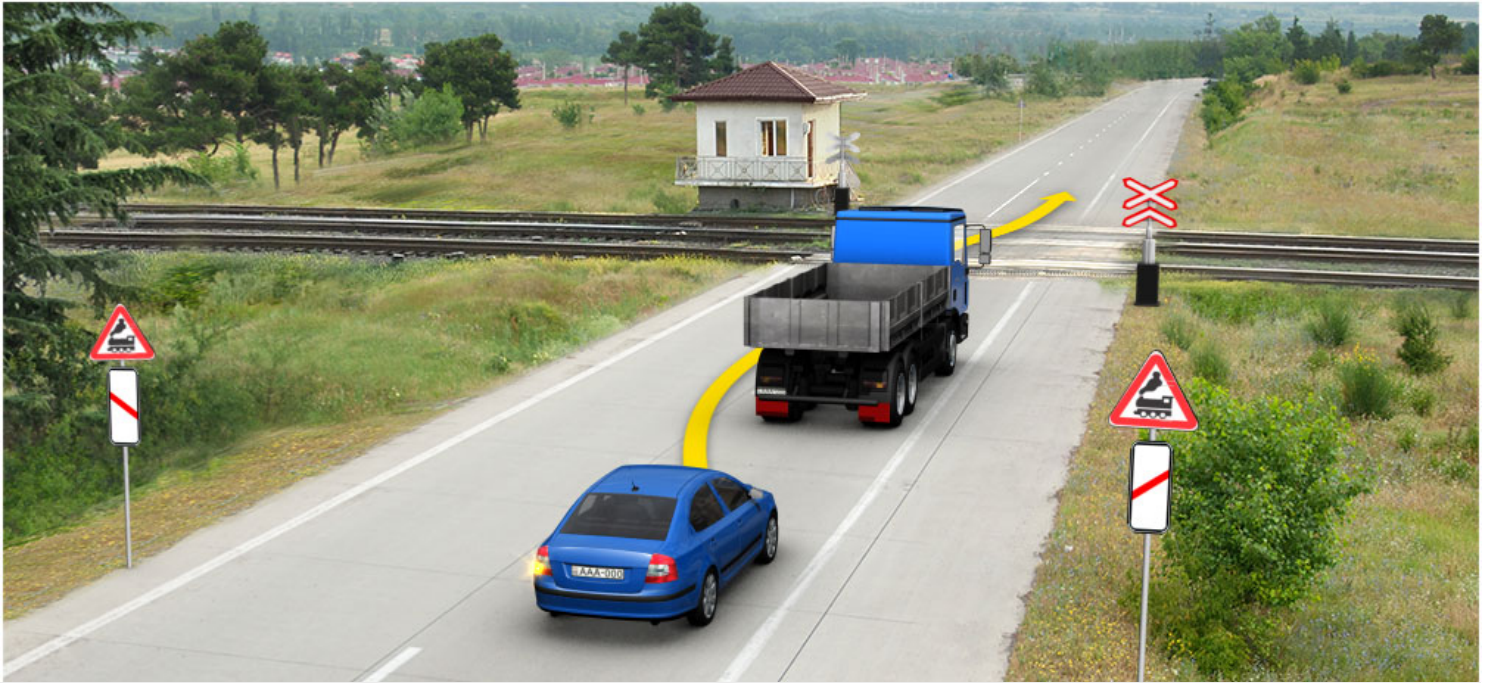
Üç köşeli

განმარტება:

კბილებიანი ფარცხების კბილები არის კვადრატული ფორმის.

თემა 16:

გასწრება შემხვედრი ტრანსპორტის გვერდის
ავლით



Mevcut durumda binek araba şoför için sollamak yasak mıdır?

1

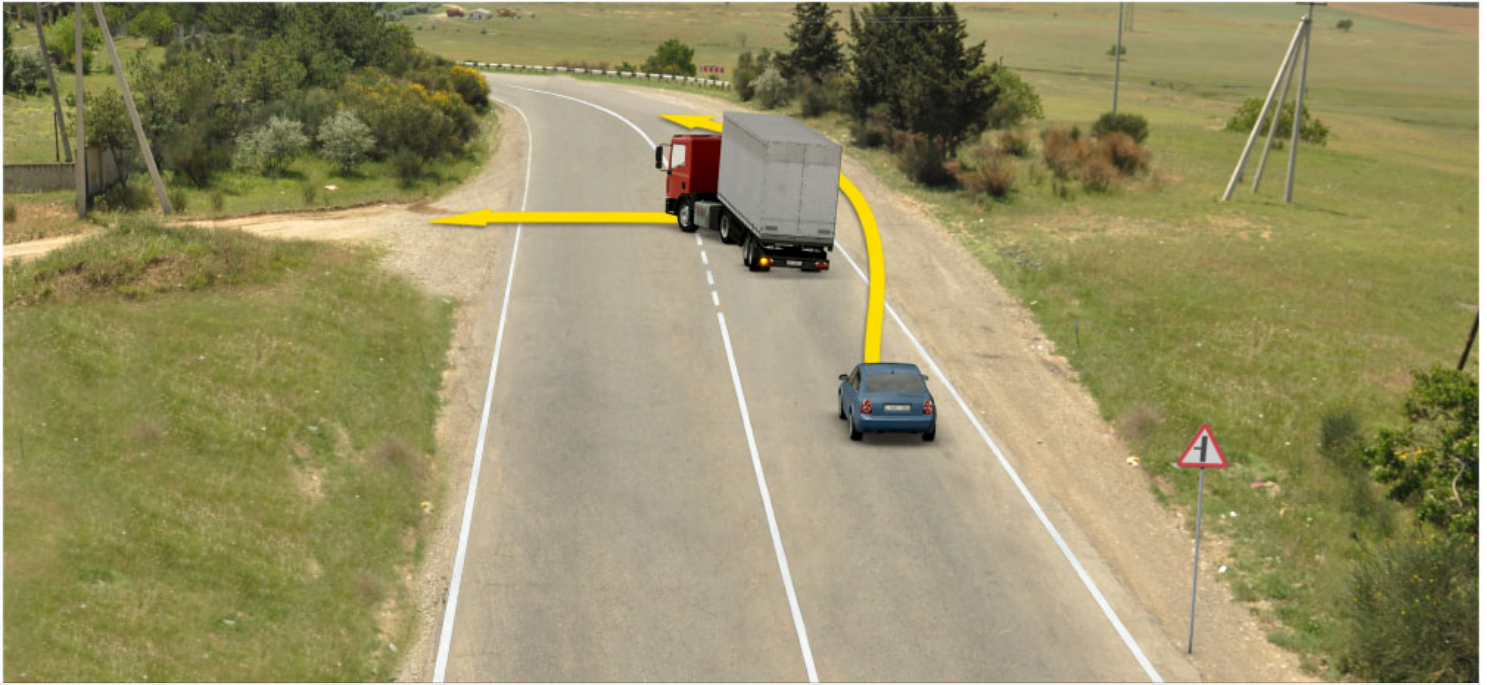
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამ ადგილებზე მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შუქნიშნით, რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება.



Binek araba şoförünün ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის 37-ე მუხლის პირველი პუნქტითა და 43-ე მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა გვერდულაზე, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლზე, ველობილიკზე, ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე. მოძრაობის უსაფრთხოების ზომების დაცვით ნებადართულია უშუალოდ გვერდულასთან, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლთან, ველობილიკთან, ტროტუართან და ქვეითთა ბილიკთან განლაგებულ სანარმოსა და ობიექტთან ტვირთის მიმტანი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უმოკლესი გზით მიდგომა, თუ ამისათვის სხვა შესაძლებლობა არ არსებობს. ამ პუნქტით დადგენილი აკრძალვა არ ვრცელდება საგზაო-საექსპლუატაციო და კომუნალური სამსახურების სატრანსპორტო საშუალებებზე.



Gri araba şoför için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის 1.7.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.7.1 „მეორეხარისხოვან გზასთან გადაკვეთა“ - ისეთ გზასთან გადაკვეთა ან ისეთ გზასთან შეერთება, რომელზე მოძრაავ მძღოლსაც აქვს გზის დათმობის ვალდებულება.



Yeşil araba şoförün ok istikametine doğru sollama hakkı var mıdır?

1

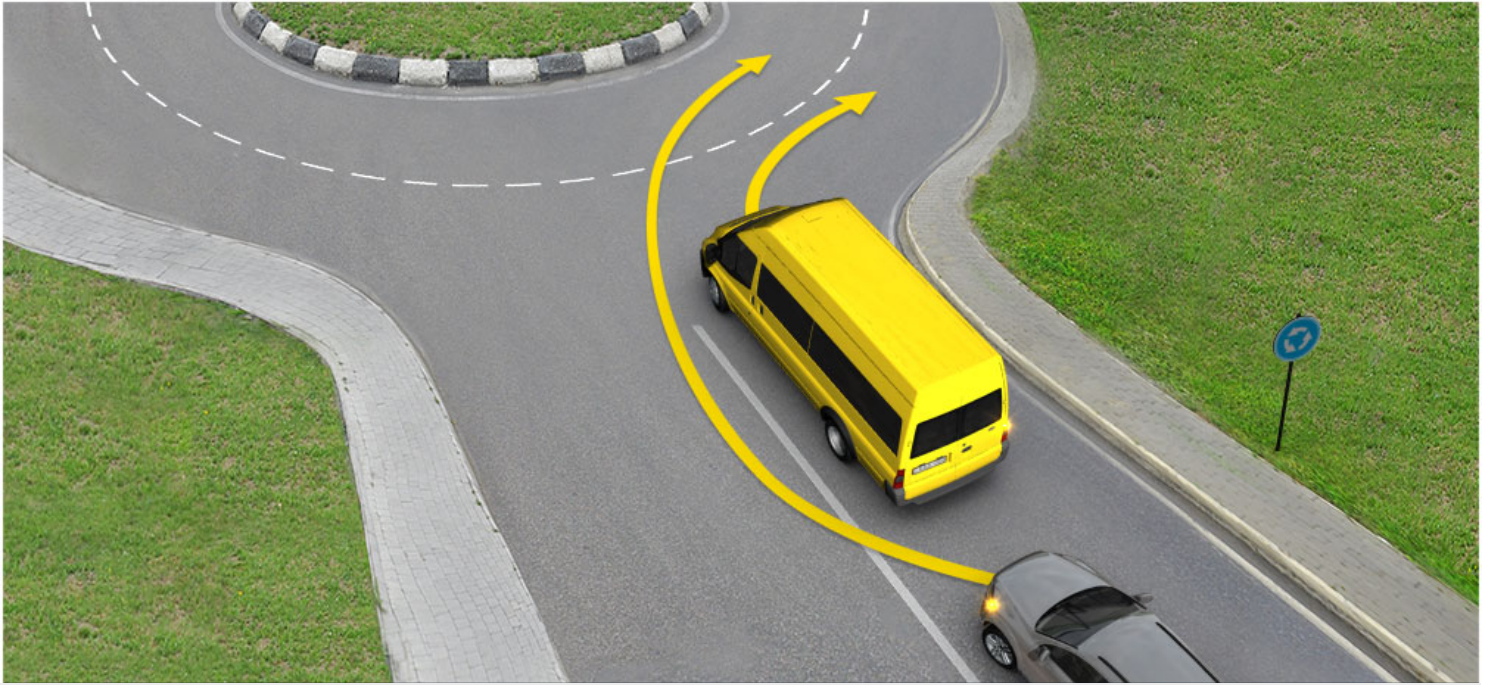
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზაჯვარედინისაგან განსხვავებულ გზაჯვარედინზე ან უშუალოდ ამ გზაჯვარედინის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზაჯვარედინზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის 1.5 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.5 ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი და მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Gri araba şoförün ok istikametine doğru sollama hakkı var mıdır?

1

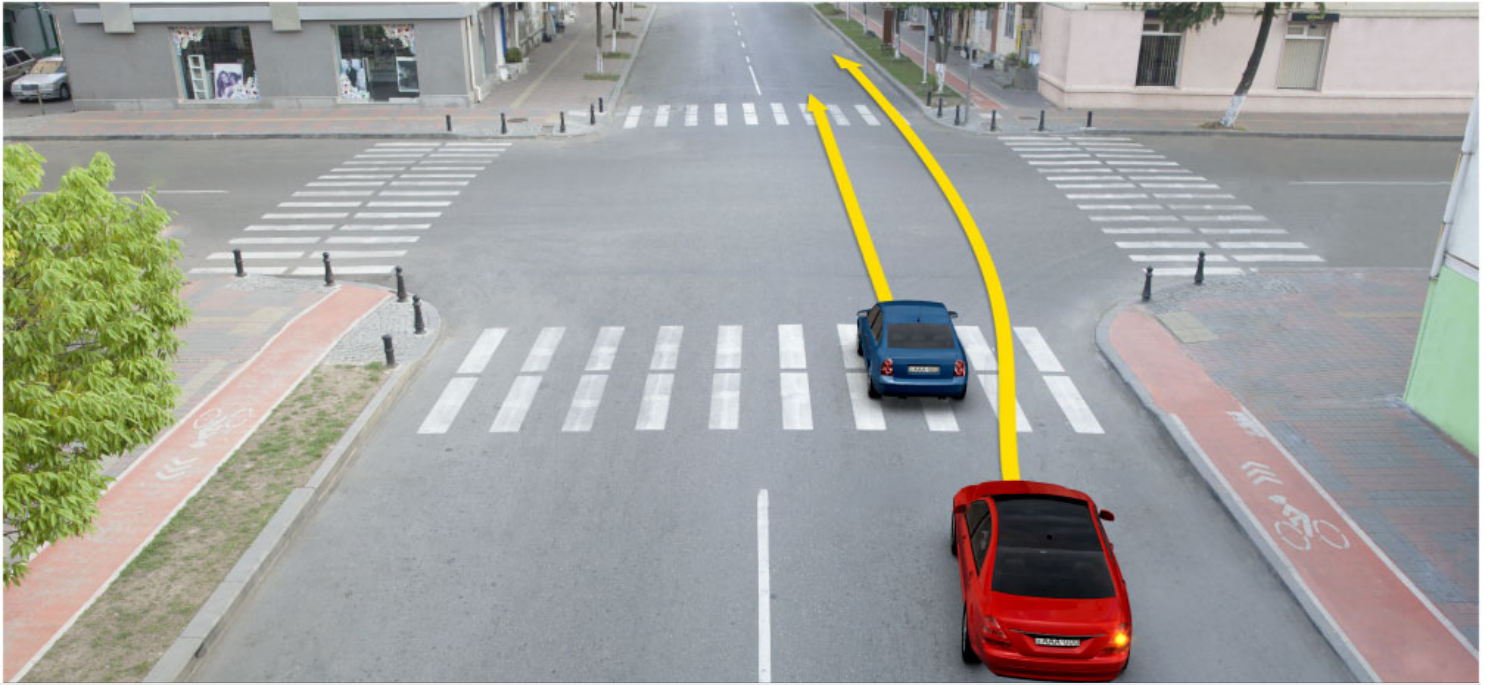
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“ და „ა.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია წრიულმოძრაობიანი გზატკარედისაგან განსხვავებულ გზატკარედებზე ან უშუალოდ ამ გზატკარედის წინ, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გასწრება ხორციელდება გზაზე, რომელზე მოძრაობის დროსაც მძღოლს ენიჭება გზატკარედებზე უპირატესი მოძრაობის უფლება. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის 1.1 პუნქტის თანახმად ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Kırmızı araba şoförünün ok istikametine doğru sollama hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Traktör saatte 30 km hızıyla devam ediyorsa binek araba şoförün için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ და დასახლებულ პუნქტებში საავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს საავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. ამავე კანონის 34-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, გასწრება უნდა განხორციელდეს მარცხენა მხრიდან. მარჯვენა მხრიდან გასწრება ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლმა, რომელსაც უსწრებენ, მისცა სიგნალი, რომ მარცხნივ მოხვევას აპირებს, და თავისი სატრანსპორტო საშუალება ისე მიმართა, რომ შეუხვიოს სხვა გზაზე ან შევიდეს გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ან გაჩერდეს ამ მხარეს.



Ok istikametine doğru devam ederken binek araba şoförü trafik kurallarını bozar mıdır?

1

Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად . ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები. ამავე კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

Yaya yoldan geçmeyi yetiştemediyse aşağıdakilerden hangi yerde durma hakkı vardır?

1

Sadece emniyet şeridinde (adasında)

2

Sadece çift yönlü yolun ayırıcı çizgisi üzerinde

3

Hem emniyet şeridinde (adasında), hem çift yönlü yolun ayırıcı çizgisi üzerinde.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, უნდა შეჩერდეს უსაფრთხოების კუნძულზე, ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე ან ხაზზე და გადასვლა უნდა გააგრძელოს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შექნიშნის ან მარეგულირებლის სიგნალების გათვალისწინებით.



Mevcut durumda binek araba şoför için sollamak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.

Şoför sollamaya başlamadan önce aşağıdakilerden hangi durumundan emin olmalı?

1

Sadece arkasındaki hiç bir şoförün sollamaya başlamamadığından emin olmalı.

2

Sadece önünde, aynı yönde aracın sinyal vermeyip diğer araçları sollamaya başlamadığından emin olmalı.

3

Sadece geçmeyi amaçladığı şerit yeterince boş ve ayrıca iki aracın hızının oranı yeterince kısa zamanda sollama imkanı verdiğinden emin olmalı.

4

İş bu testte belirtilen tüm durumlarda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ: ა) მის უკან მომავალი არცერთი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს გასწრება არ დაუწყია; ბ) მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას; გ) მას შეუძლია გასწრება ისე განახორციელოს, რომ არ შეუქმნას საფრთხე ან დაბრკოლება სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. იგი აგრეთვე უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის ზოლი, რომელზედაც აპირებს გასვლას, საკმარის მანძილზე თავისუფალია და ორი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეთა ფარდობა საკმარისად მოკლე დროში გასწრების საშუალებას იძლევა.

Şeridin üzerinde çizilmiş yaya geçidine yanaşan veya bu geçidin önünde duran aracı sollamak yasak mıdır?

1

Yaya geçidin üzerinde yaya geçmiyorsa ve üstelik onun birden çıkma ihtimalinde alçak hızla devam eden aracın durdurma sağlanırsa, yasak değildir

2

Yaya geçitlerinde, ayrıca onların önünde en az 100 metre mesafesinde sollamak yasaktır

3

Saatte 60 km'den fazla izinli azami hızı olan yolda, sadece yerleşim alanı olmayan bölgede izinlidir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია იმ სატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც უახლოვდება ქვეითთა გადასასვლელს ან რომელიც შეჩერდა უშუალოდ ამ გადასასვლელის წინ, გაუსწროს მხოლოდ საკმარისად შემცირებული სიჩქარით, რათა უზრუნველყოს დროული გაჩერება გადასასვლელზე ქვეითის აღმოჩენის შემთხვევაში. აკრძალულია ქვეითთა გადასასვლელზე გასწრება, თუ მასზე ქვეითი მოძრაობს.



Binek araba şoförü için okla işaret edilen istikametle hareket edeme yasak mı?

1

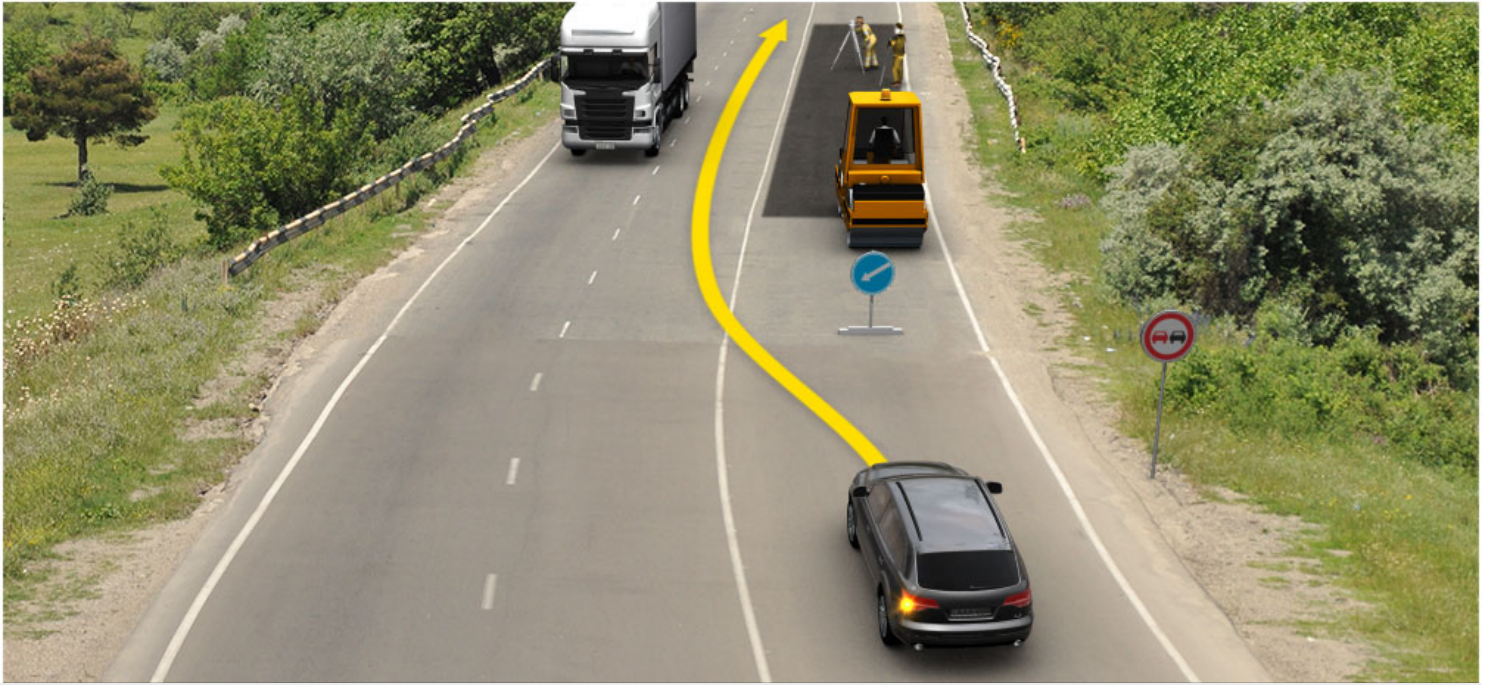
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Binek araba şoförü ok istikametine doğru devam ederken trafik kurallarını bozar mı?

1

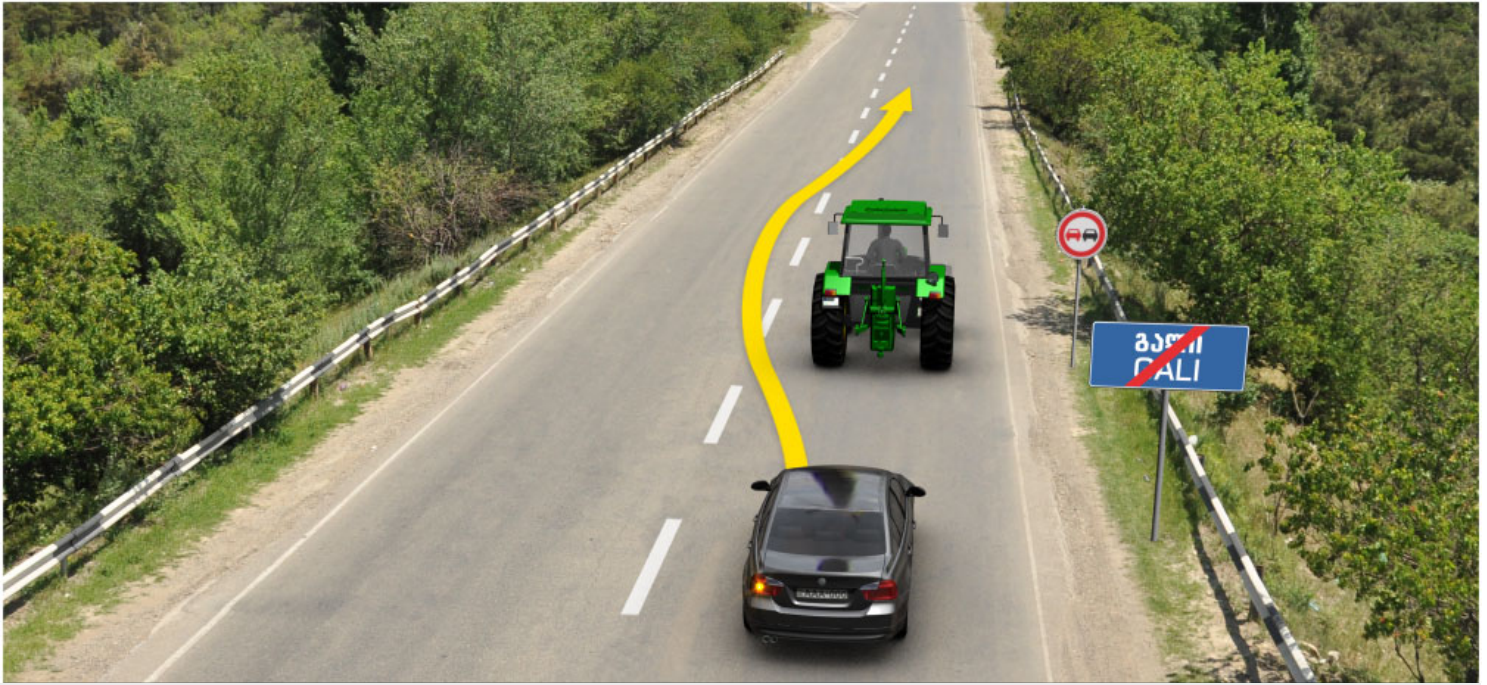
Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

პანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-18 პუნქტის თანახმად, გზაზე ჩართული ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული ოპერატიული ან ჩართული ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალით გაჩერებული სპეციალური ან საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების, ნელა მოძრავი ტექნიკური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების ან კომუნალური სამსახურის საგზაო საშუალების შემსრულებლის გასწრება, შემოვლა ან მისთვის გვერდის აქცევა, სავალ ნაწილზე მისი განლაგების, სიტუაციისა და საფრთხის გათვალისწინებით, ნებადართულია როგორც მარჯვნიდან, ისე მარცხნიდან, მიუხედავად აღნიშნულ გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის მოთხოვნებისა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებელი ნიშნები) 4.2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.2.2 „დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან“ - მიუთითებს გამყოფი ზოლის, უსაფრთხოების კუნძულის ან რაიმე დაბრკოლების მხოლოდ მარცხნიდან შემოვლის მიმართულებას. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი აბზაცის თანახმად, საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.



Traktör saatte 25 km hızıyla devam ediyorsa binek araba şoförü için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1

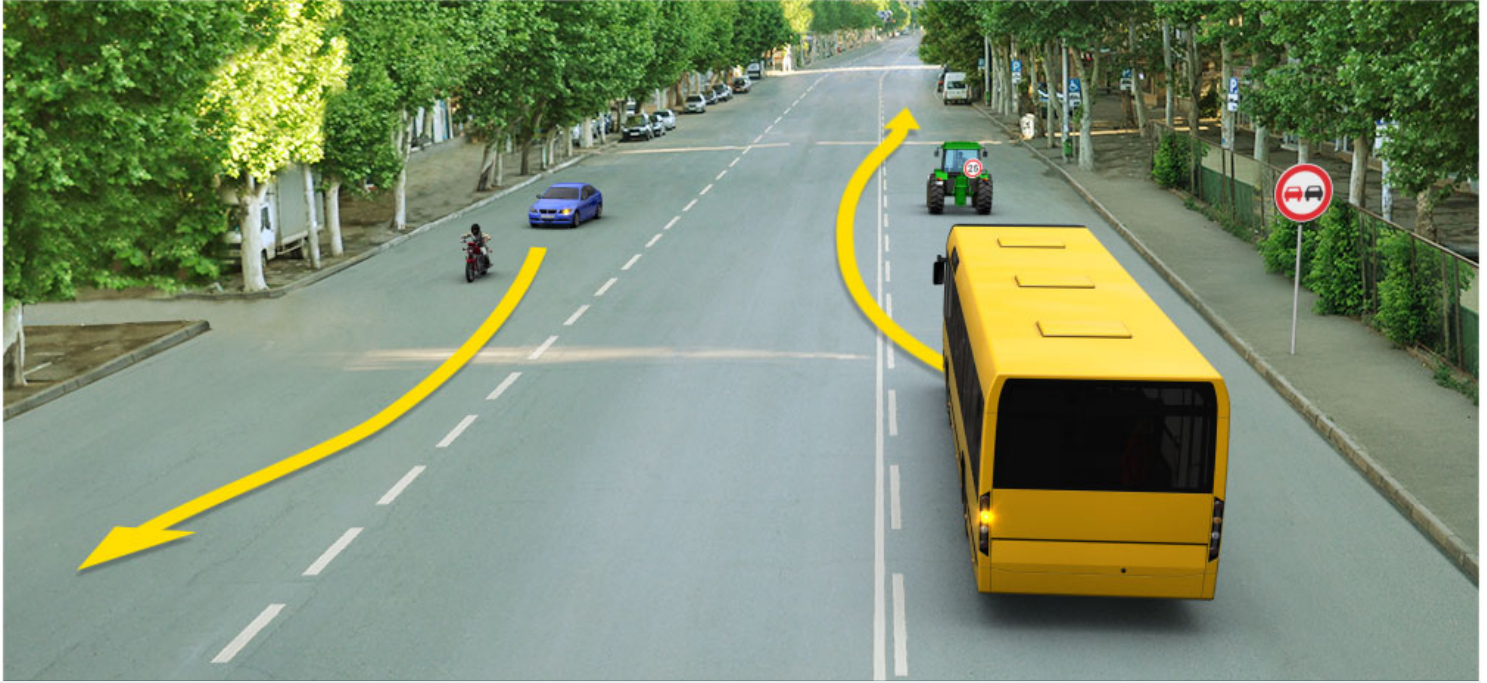
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Okla işaret edilen istikametle hareket etme hangi araba şoförü için yasaktır, eğer Traktör 25 km/saat hızla, moped ise, 35 km /saat hızla hareket ediyorsa?

1

Sadece mavi araba şoförü için

2

Sadece otobüs şoförü için

3

Hem otobüs, hem de mavi araba şoförü için

4

Hiç bir şoför için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია გასწრების ამკრძალავი ნიშნით ან მონიშვნით განსაზღვრულ ადგილზე. ამავე კანონის პირველი დანართის 3.20 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



Mevcut yol kısmında görüş şartları kısıtlı ise binek araba şoförüne ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1

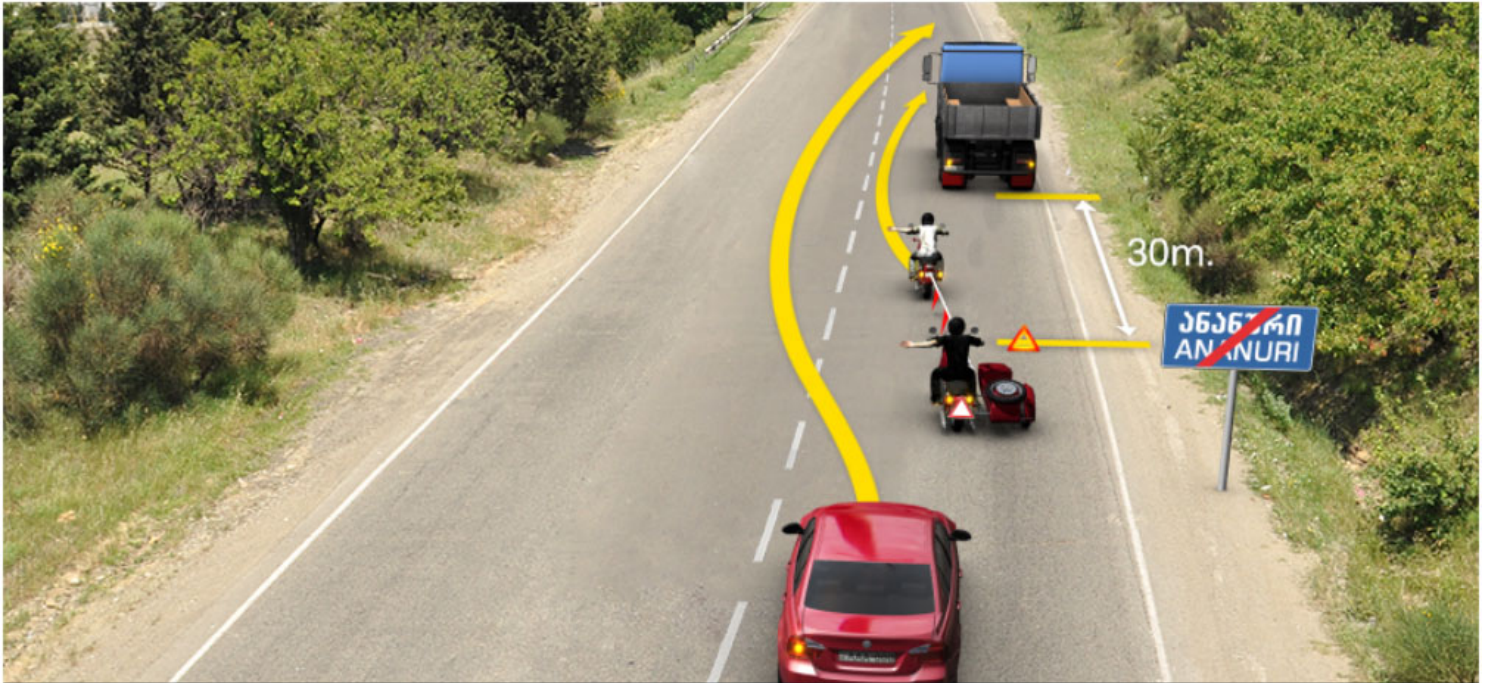
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია შეზღუდული ხილვადობის პირობებში საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით. ამავე კანონის პირველი დანართის 1.12.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.12.1, „სახიფათო მოსახვევი“ აღნიშნავს მცირე რადიუსიანი ან შეზღუდული ხილვადობის მქონე გზის სახიფათო მოსახვევს - მარჯვნივ. ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.5 პუნქტის თანახმად, ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Mevcut durumda römork çekme yapan motosiklet dönmeye başladıysa ok istikametine doğru devam etmek hangi şoföre yasaktır?

1

Römork çekme yapan ve römork olan motosiklet şoförlere

2

Binek araba şoförüne

3

Hem römork çekme yapan ve römork olan motosiklet şoförlere, hem binek araba şoförüne

პანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრების დაწყებამდე მძღოლი, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 32-ე მუხლით დადგენილი მოთხოვნები, უნდა დარწმუნდეს, რომ მოძრაობის იმავე ზოლზე მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს არ მიუცია სიგნალი, რომ აპირებს, გაუსწროს სხვა სატრანსპორტო საშუალებას. აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალების გასწრება, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან დაბრკოლების შემოვლას. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით გასწრება აკრძალულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც ახორციელებს გასწრებას ან შემოვლას. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია ბუქსირება მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება.

Şoför yolda hareket ettiğinde diğer arabaları sollarken kazaların en sık aşağıdakilerden hangi durumda olduğunu dikkatine almalı?

1

Sadece mesafenin sağlamadığı durumda

2

Sadece karşı yönde hareket eden araçlara yeterince dikkatli olunmadığında

3

Hem mesafenin sağlamadığı ve hem de karşı yönde hareket eden araçlara yeterince dikkatli olunmadığında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: მ) გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად ავარიული სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის მიზეზით და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

Şoförün aynı yönde hareket etmek için en az iki şeritli yolda daha önce olduğu şeride döner dönmez veya döner dönmez hemen sollamaya başlayacaksa, ilk solladıktan sonra olduğu şeritte kalma hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Arkasında daha yüksek hızla hareket eden araç şoförüne engel olmasa, kalma hakkı vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ გზაზე, რომელზედაც თანმხვედრი მიმართულებით მოძრაობისთვის სულ მცირე ორი ზოლია, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც გასწრების დამთავრების შემდეგ ამ კანონის მე-31 მუხლის მე-10-მე-12 პუნქტებით დადგენილ მოთხოვნათა შესასრულებლად ადრე დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე დაბრუნებისთანავე ან დაბრუნებიდან მოკლე დროში მოუწევს ახალი გასწრების დაწყება, ამ მანევრის შესასრულებლად შეუძლია დარჩეს პირველი გასწრების დროს დაკავებულ მოძრაობის ზოლზე, თუ წინასწარ დარწმუნდება, რომ ეს არ შეუქმნის დაბრკოლებას მის უკან მეტი სიჩქარით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.

Arkasından hareket eden araç sollamaya başlamasından emin olduktan sonra şoförün yolun sol tarafından çıkmak hariç aşağıdakilerden neyin yapma mecburiyeti vardır?

1

Şeridin sağ kenarına yanaşma ve hızını artma mecburiyeti vardır.

2

Aynı istikamet şeridinin en son sol tarafına geçme ve hızının düşürme mecburiyeti vardır.

3

Hem şeridin sağ kenarına yanaşma, hem de hızının artmamasının mecburiyeti vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი, რომელიც დარწმუნდება, რომ მის უკან მომავალი მძღოლი აპირებს გასწრებას, გარდა ამ კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევისა, შეძლებისდაგვარად უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდეს და არ გაზარდოს სიჩქარე. ხოლო ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სხვა გზაზე გასასვლელად ან გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე შესასვლელად მარჯვნივ ან მარცხნივ მოხვევის წინ, ისე, რომ არ დაარღვიოს ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით დადგენილი მოთხოვნები, თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი აპირებს გზიდან გასვლას მარცხენა მხრიდან, სატრანსპორტო საშუალება, რამდენადაც ეს შესაძლებელია, უნდა მიუახლოვდეს გზის სავალი ნაწილის ღერძს (ორმხრივმოძრაობიან გზაზე) ან სავალი ნაწილის მარცხენა კიდე (ცალმხრივმოძრაობიან გზაზე).

Gececek araç şoförü için hızını artarak sollamaya engel olmak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, გასასწრები სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს ეკრძა-ლება ხელი შეუშალოს გასწრებას მოძრაობის სიჩქარის მომატებით ან სხვა მოქმედებით.

SORU 486

DOĞRU CEVAP: 1

“Sollamak” aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Bulunduğu şeritten çıkıp aynı yönde ilerleyen bir veya birkaç aracın sollama anlamına geliyor | 2 | Bir istikamet yönünde olan aracın şeridin kenarında gereken hızdan daha fazla hızla hareket etme anlamına geliyor |
| 3 | Yan yönde karşı istikamette hareket eden bir veya birkaç aracın sollamasının anlamına geliyor | | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, გასწრება - დაკავებული ზოლიდან გამოსვლით იმავე ზოლში თანხვედნილი მიმართულებით წინ მოძრავი ერთი ან რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალების გადასწრება.

SORU 487

DOĞRU CEVAP: 2

Trafikteyken diğer sürücülere korna çalma ve ışık işaretleri vermek sürücüye:

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Üstünlüğünü verir | 2 | Üstünlüğünü vermez |
| 3 | Polis arabasına kıyasla üstünlüğünü vermez | 4 | Korna çalma ve ışık işaretleri verdiği trafikte bulunana kıyasla üstünlüğünü verir. |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხმოვანი და მანათობელი სიგნალების მიცემა მძღოლს არ ანიჭებს უპირატესობას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

Sürücü kornayı aşağıdakilerden hangi durumda kullanabilir?

1

Sadece zamanında uyarması, trafik kazasına uğramamak için kullanabilir.

2

Sadece nüfusun olduğu bölge dışında, sollamak istediği diğer araçları uyarmak için kullanabilir.

3

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ხმოვანი სიგნალი შეიძლება გამოყენებულ იქნეს მხოლოდ: ა) საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისთვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად; ბ) დასახლებულ პუნქტებს გარეთ, როდესაც საჭიროა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის გაფრთხილება გასწრების განზრახვის შესახებ.

Aracı geçerken önceden sürücünün öngörmek mümkün olmadığı engel veya tehlike meydana çıkarsa sürücünün:

1

Sollamayı zamanında biritmek için hızının artma mecburiyeti vardır

2

Korna çalarak sollamaya devam etme mecburiyeti vardır

3

Sollamanın bırakılma mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-17 პუნქტის თანახმად, თუ გასწრებისას აღმოჩნდა დაბრკოლება ან საფრთხე, რომლის გათვალისწინება მძღოლს არ შეეძლო გასწრების დაწყებამდე, ან თუ მან ვერ შეძლო სიტუაციის სწორი შეფასება, მძღოლი ვალდებულია შეწყვიტოს გასწრება. თუ მძღოლმა გასწრება შეწყვიტა და ადრე დაკავებულ მოძრაობის ბოლში დაბრუნებას აპირებს, მის უკან მომავალი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმა მას უნდა მისცენ ამის შესაძლებლობა.

SORU 490

DOĞRU CEVAP: 2

Frezenin kinematik rejimi nedir?

1

Frezenin dairevi hareketinin aracın hareket hızına oranı

2

Aracın hareket hızının frezenin dairevi hareketine oranı

3

Frezenin dairevi kare hızının aracın çalışma hızına oranı

4

Aracın hareket kare hızının frezenin dairevi hareketine oranı

განმარტება:

ფრეზის კინემატიკური რეჟიმი ეწოდება მანქანის გადაადგილების სიჩქარის ფარდობას ფრეზის წრიულ სიჩქარესთან.

SORU 491

DOĞRU CEVAP: 3

Tahıl ekim makinasının ekim ünitesinin tipi hangisidir?

1

Kanatlı

2

Disk biçimli

3

Bobin biçimli

4

Tepsi biçimli

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების სათესების გამომთესი აპარატი არის კოჭისებური ტიპის.

SORU 492

DOĞRU CEVAP: 2

Mısır, ayçiçeği, soya, fasulye ve benzer ürünlerin ekimi için nasıl ekim cihazı kullanılır?

1

Bobin biçimli

2

Disk biçimli

3

Tepsi biçimli

4

Kanatlı

განმარტება:

სიმინდი, მგესუმზირა, სოიო, ლობიო და სხვა სათონი კულტურების სათესებში გამოიყენება დისკოსებური გამომთესი აპარატი.

SORU 493

DOĞRU CEVAP: 1

Pnömatik ekim cihazlarında tohum atma işlemi hangi prensiple gerçekleştirilir?

1

Vakum yardımıyla

2

Ekici tekerleklerin devir sayısının yardımıyla

3

Güç kesici milin yardımıyla

განმარტება:

პნევმატურ სათესებში თესლის გამოთესვა ხორციელდება ვაკუუმის საშუალებით.

SORU 494

DOĞRU CEVAP: 3

Tarım ürünlerinin yetiştirme teknolojisi aşağıdakilerden hangisidir?

1

Taşları toplamak ve toprak yüzeyini tesviye etmek

2

Çukur açmak

3

Gübrelemek, sürmek, iz açmak, ekmeden önce tasviye etmek, ekmek, yetiştirmek, ürün almak

4

Tepeleri kesmek ve teras yapmak

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოვლა-მოყვანის ტექნოლოგია: სასუქის მოფანტვა, ხვნა, ფარცხვა, თესვისწინა მოსწორება, თესვა, კულტივაცია და მოსავლის აღება.

SORU 495

DOĞRU CEVAP: 3

Orak makinasının fonksiyonu nedir?

1

Kuru ot veya samanın biçilmiş tarladan toplanması, preslenmesi ve preslenmiş kitlenin bağlanması

2

Kurumuş ve yeni biçilmiş otların şeritler veya yığınlar halinde toplanması

3

Doğal ve ekilmiş otların tırpanlanması

განმარტება:

სათიბელას დანიშნულებათა ბუნებრივი და ნათესი ბალახების მოთიბვა.

Orak makinasının esas çalışma ünitesi hangisidir?

1

Çerçeve

2

Kesici cihaz

3

Pimli mil

4

Ters kesici plak

განმარტება:

სათიბელას ძირითადი მუშა ორგანოა მჭრელი აპარატი.

თემა 17:

მოდრობის სიჩქარე



Yerleşim alanlarında “B” sınıfı sürücü belgesine sahip olan çeken araba şoförünün yolun bu kısmında hangi azami hızıyla devam etme hakkı vardır?

1

Saatte 50 km hızıyla

2

Saatte 60 km hızıyla

3

Saatte 70 km hızıyla

4

Saatte 90 km hızıyla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 498

DOĞRU CEVAP: 4

Sürücü aracını hızını değiştirirken aşağıdaki yol koşullarından hangisini dikkatine almalı?

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Sadece bölge kabartmasını ve akış yoğunluğunu. | 2 | Sadece hava durumunu, ayrıca kısıtlı görüş şartları. |
| 3 | Sadece yolun ve aracın durumlarını. | 4 | İş bu testte belirtilen tüm trafik koşulları |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შეცვლისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიეფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შემლუდული ხილვადობა), რათა საჭიროების შემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი დაბრკოლების წინ, რომლის განჭვრეტაც მას შეუძლია, შეამციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩერდეს.

SORU 499

DOĞRU CEVAP: 3

Ağır gabarili veya aşırı ağır gabarili araçlar şoförleri yerleşim olan veya olmayan alanında hangi azami hızla hareket etmeli?

- | | | | |
|---|---|---|--------------------|
| 1 | Saatte 40 km hızla | 2 | Saatte 60 km hızla |
| 3 | Gürcistan yasasının uygulamaya girmiş kurallarına göre yetkili kurumların çıkardığı antlaşmasında geçen hızla | | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია, არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არაუმეტეს იმ სიჩქარით, რომელიც მითითებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი ორგანოს (უნების) მიერ გაცემულ შეთანხმებაში.

Yetkili kurumdan izin almadan otobanlarda, onun giriş ve çıkışlarında (römorklu veya römorksuz) araçların hareketleri aşağıdakilerden fabrika işletmesine göre belirtilmiş hangi hızla yasaktır?

1

Saatte 40 km'den fazla olmayan hızla

2

Saatte 60 km'den fazla olmayan hızla

3

Saatte 90 km'den fazla olmayan hızla

4

Saatte 110 km'den fazla olmayan hızla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).



Sabit römork çekme yapılırken kamyon şoförü aşağıdakilerden hangi azami hızla devam edebilir?

1

Saatte 50 km hızla

2

Saatte 60 km hızla

3

Saatte 80 km hızla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.

SORU 502

DOĞRU CEVAP: 1

“Fabrika işletmesine göre belirtilmiş hız” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Fabrika tarafından belirtilmiş aracın azami hızına denir

2

Mevcut yolun kısmında araç için belirtilmiş azami hızın limitine denir

3

Araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretinde geçen hızına denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 29-ე პუნქტის თანახმად, კონსტრუქციული სიჩქარე – ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიჩქარე.

SORU 503

DOĞRU CEVAP: 2

“Ototren” işareti aşağıdakilerden ne zaman açılmalı?

1

Sadece gece ve gündüz karanlık vaktinde ototrenin hareket ettiği zamanında

2

Ototrenin hareket ettiği zamanında, gece ve gündüz karanlık vaktinde ve görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında ise durakladığı ve durduğu zamanında da

3

Sadece görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanında ototren hareket ederken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-16 პუნქტის თანახმად, საცნობი ნიშანი „ავტომატარებელი“ უნდა ჩაირთოს ავტომატარებლის მოძრაობისას, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მისი გაჩერებისა და დგომის პერიოდშიც.

SORU 504

DOĞRU CEVAP: 1

Günün aydınlık vaktinde büyük gabarili veya ağır büyük gabarili mekanik araç belirtmek için aşağıdakilerden neyin yapılmasını lazım?

1

Yakın farların ve arka park lambalarının açılması

2

Sis ışıkların açılması

3

Uzak farların açılması

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დღის ნათელ დროს გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნის მიზნით სავალდებულოა ახლო განათების ფარებისა და უკანა საგაბარიტო სინათლეების ჩართვა: გ) არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების, აგრეთვე სახიფათო ტვირთის გადაამზიდავი სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას.

SORU 505

DOĞRU CEVAP: 2

Yoğun sis, şiddetli kar ve yağmur yağış veya ona benzer durumlarda yolda durma veya duraklama sırasında mekanik araç ve römorklerinde ön ve arka park lambalarıyla birlikte ilaveten yakın, ön ve arka sis ışıkların açılması izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 49-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, დაბინდებიდან გათენებამდე, აგრეთვე ნებისმიერი სხვა არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, გზაზე გაჩერების ან დგომის დროს მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება და მისი მისაბმელი აღნიშნული უნდა იყოს წინა და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით. სქელი ნისლის, ხშირი თოვლის, ძლიერი წვიმის დროს ან ანალოგიურ პირობებში შეიძლება ჩართულ იქნეს ახლო განათების ფარები ან წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები. ასეთ პირობებში უკანა საგაბარიტო სინათლეებთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩართულ იქნეს უკანა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.

SORU 506

DOĞRU CEVAP: 3

Geniřlięi 1 metreden fazla olan kaęnı arabasının zerine:

1

En az bir n beyaz ıřıęı veya sarı ıřık olmalı

2

nnde bir beyaz ve arkasında bir kırmızı ıřık olmalı

3

Arkasında, sol tarafında veya ortasında bir ıřık yansıtan cihaz olmalı

ბანმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ფარანი არ არის აუცილებელი იმ საჭაპანო ტრანსპორტისათვის, რომლის სიგანე 1 მეტრს არ აღემატება, მაგრამ ამ შემთხვევაში უკან, მარცხენა მხარეს, ან ცენტრში დაყენებული უნდა იყოს ერთი შექამრეკლი მონწყობილობა.

SORU 507

DOĞRU CEVAP: 2

řeritte gece vaktinde hareket ederken yöneticileri olan yürüyüř yapan yaya grupların sol taraflarından:

1

En az önlerinde ve arkalarında birer beyaz ıřık olmalı

2

En az önünde beyaz veya sarı ıřık ve arkalarında birer kırmızı veya sarı ıřık olmalı

3

En az önünde bir kırmızı ıřık ve arkalarında bir sarı ıřık olmalı

ბანმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 50-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილზე ღამის საათებში მოძრაობისას: ა) ქვეითთა ჯგუფმა, რომელსაც ხელმძღვანელი მეთაურობს ან რომელიც სვლით მიდის, მარცხენა მხრიდან უნდა იქონიოს სულ მცირე ერთი თეთრი ან ყვითელი სელექციური სინათლე წინ და სულ მცირე ერთი წითელი სინათლე უკან ან ყვითელი შექი წინ და უკან.

SORU 508

DOĞRU CEVAP: 1

Orak makinesinin kesici cihazların hangi tipleri vardır?

1

Pimli-segmanlı, pimsiz ve rotatif

2

Pimsiz ve rotatif

3

Dişli ve pimli-segmanlı

4

Dişli, pimsiz ve rötatif

განმარტება:

სათიბელას მჭრელი აპარატებია თითებიან-სეგმენტებიანი, უთითებო და როტაციული.

SORU 509

DOĞRU CEVAP: 3

Tırmıkların fonksiyonu nedir?

1

Kuru ot veya samanın biçilmiş tarladaki yığınlardan toplanması

2

Tarladaki yığınlardan biçilmiş otların toplanması ve tarlada dokurcunların yapılması

3

Kurumuş ve yeni biçilmiş otların şeritler ve yığınlar halinde toplanması

განმარტება:

ფორცხებს დანიშნულებაა გამშრალი და ახლადმოთიებული ბალახის ზოლებად და ღვარეულებად მოგროვება.

SORU 510

DOĞRU CEVAP: 1

Pres-toplama makinasının fonksiyonu nedir?

- | | |
|--|--|
| <p>1 Kuru ot veya samanın tarladaki şeritlerden toplanması, preslenmesi ve preslenmiş kitlenin bağlanması</p> | <p>2 Tarladaki şeritlerinden biçilmiş otların toplanması ve tarlada dokurcunların yapılması</p> |
| <p>3 Kuru ot veya saman tınazlarının yapılması</p> | <p>4 Kurumuş ve yeni biçilmiş otların şeritler ve yığınlar halinde toplanması</p> |

განმარტება:

წნეხამკრეფებს იყენებენ თივის ან ჩალის ღვარეულებიდან ასაკრეფად, დასაწნეხად და დაწნეხილი მასის შესაკვრელად.

SORU 511

DOĞRU CEVAP: 2

Başaklı bitki toplama teknolojisi aşağıdakilerden hangi işlemlerden ibarettir?

- | | |
|--|--|
| <p>1 Sap biçmek, dövmek, yığınlardan tohumları almak</p> | <p>2 Sap biçmek, dövmek, yığınlardan tohumları almak ve tohumlardan katkıları almak</p> |
| <p>3 Sap biçmek, dövmek, yığınlardan tohumları almak ve tartmak</p> | <p>4 Sap biçmek, dövmek, tohumları tartmak, dokurcun yapmak.</p> |

განმარტება:

თავთავიანი კულტურების აღების ტექნოლოგია მოიცავს შემდეგ ოპერაციებს: ღეროების მოჭრა, გალენვა, ჩელხიდან მარცვლის მოცილება და მარცვლიდან მინარევების მოცილება.

SORU 512

DOĞRU CEVAP: 3

Tohum toplama biçerdöverlerde hangi çeşit patozlar kullanılır?

1

Çıtalı ve zincirli

2

Zincirli ve mahmuzlu

3

Zincirli, dişli ve rotatif

4

Çıtalı, dişli ve rotatif

განმარტება:

მარცვლეულის ამღებ კომბაინში გამოიყენება ჯაჭვებიანი, კბილებიანი და როტორული სახის სალენი აპარატები.

SORU 513

DOĞRU CEVAP: 2

Tahıl temizleme işleminin amacı nedir?

1

Şekil ve boyut bakımından eşit tohumları elde etmek

2

Tüm gereksiz katkıları uzaklaştırmak ve saf bitki tohumları üretmek

3

Hasarlı taneleri uzaklaştırmak ve saf bitki tohumları üretmek

4

Hasarlı tohumları uzaklaştırmak ve eşit tohumları elde etmek

განმარტება:

მარცვლეულის გაწმენდის ამოცანაა ყველა გარეშე მინარევების მოცილება და ძირითადი კულტურების მარცვლის სუფთა სახით მიღება.

Tahıl temizleme sistemine giren üniteler hangisidir?

1

Biçerdöverler

2

Temizleme-tasnıf makineleri

3

Harman makineleri

4

Biçme makineleri

განმარტება:

მარცვლეულის საწმენდ პუნქტში შედის საწმენდ-სახარისხებლები მანქანები.

თემა 18:

სამუხრუჭე მანძილი, დისტანცია

SORU 515

DOĞRU CEVAP: 4

Fren sisteminin bozuk olan mekanik aracın fiil ağırlığı römork çekme yapan aracından az ise, onun römork edilmesi aşağıdaki hangi şartla izinlidir?

1

Sadece esnek römork ederek

2

Sadece sabit römork ederek

3

Sadece yarı römork ederek

4

Hem sabit römork ederek, hem de yarı römork ederek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება უმოქმედო სამუხრუჭო სისტემის მქონე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მისი ფაქტობრივი მასა მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასის ნახევარს აღემატება, ხოლო თუ მასა ნაკლებია, ბუქსირება დასაშვებია მხოლოდ ხისტი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

SORU 516

DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşin alanında normal hareket şartlarda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmek için gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1

En fazla 2 saniye

2

En az 2 saniye

3

En fazla 5 saniye

4

En az 5 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: 3) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

SORU 517

DOĞRU CEVAP: 2

Yerleşim olmayan alanında normal hareket şartlarda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1

En fazla 4 saniye

2

En az 3 saniye

3

En az 6 saniye

4

En fazla 9 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჰ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჰ) ნორმალური მოძრაობის პირობებში ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 2 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 3 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი, აგრეთვე ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

SORU 518

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim alanında buzlu yolda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1

En fazla 2 saniye

2

En az 4 saniye

3

En fazla 6 saniye

4

En az 9 saniye

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ჟ) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

SORU 519

DOĞRU CEVAP: 3

Yerleşim olmayan alanında buzlu yolda arka arkaya hareket eden araçlar arasında olan mesafeyi geçmeye gereken zaman aşağıdakilerden hangisi olmalı?

1

En fazla 4 saniye

2

En az 6 saniye

3

En az 9 saniye

4

12 saniyeden az

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ე) მოყინულ გზაზე მოძრაობისას ერთმანეთის მიყოლებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა შორის არსებული დისტანციის დასაფარავად საჭირო დრო დასახლებულ პუნქტში უნდა იყოს არანაკლებ 6 წამისა, ხოლო დაუსახლებელ პუნქტში – არანაკლებ 9 წამისა. აღნიშნული წესი არ ვრცელდება გასწრების მიზნით იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ზოლიდან გამოსვლის შემთხვევაზე, რომლის მძღოლსაც გასწრების განზრახვის თაობაზე მიცემული აქვს შესაბამისი სიგნალი.

SORU 520

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangisi araca arkasından çarpma sebebi olabilir?

1

Sadece önündeki aracın ansızın ve sert frenlemesi.

2

Sadece önündeki araçla aranızdaki gerekenden az olan mesafe.

3

Sadece sürücünün dikkatsizliği.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durum

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, იმ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, რომელიც მიჰყვება სხვა სატრანსპორტო საშუალებას, უნდა დაიცვას სათანადო დისტანცია, რათა თავიდან აიცილოს შეჯახება მის წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალების მოულოდნელი დამუხრუჭების ან გაჩერების შემთხვევაში. მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია აგრეთვე გვერდითი ინტერვალის დაცვა. ამავდროულად კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გასწრებისას ყველაზე უფრო ხშირად საავარიო სიტუაცია იქმნება დისტანციის დაუცველობის და საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ არასაკმარისი ყურადღების გამოჩენის გამო.

SORU 521

DOĞRU CEVAP: 3

“Frenleme mesafe” aşağıdakilerinden hangisine denir?

1

Yolda hareketin yavaşlama şeridinin uzunluğuna denir

2

Yasaya göre belirtilmiş içerisinde aracın durdurması gereken azami mesafeye denir

3

Aracın frenleri çalıştırmadan durdurmaya kadar geçtiği mesafesine denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 68-ე პუნქტის თანახმად, „სამუხრუჭე მანძილი“ - მანძილი, რომელსაც გადის სატრანსპორტო საშუალება მუხრუჭების ამოქმედებიდან სრულ გაჩერებამდე.

SORU 522

DOĞRU CEVAP: 3

Mavi sinyal lambası açık olan ve sesli sinyalla hareket eden Özel misyonu olan araç sürücüsünün geçme özeliği var:

1

İş bu testte belirtilen hiç bir durumda

2

Herhangi bir durumda. trafiğe katılanlar ona yol vermediği halde bile

3

Ona yol verme emin olduğu zaman

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ასრულებს სამსახურებრივ დავალებას, შეუძლია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პირობების დაცვით გადაუხვიოს ამ კანონის 25-ე, 31-ე—41-ე და 44-ე მუხლებით, აგრეთვე ამ კანონის №1 და №2 დანართებით დადგენილ მოთხოვნებს. ლურჯ მოელვარე სპეციალურ ციმციმა სიგნალთან ერთად დამატებით შეიძლება ჩაირთოს წითელი მოელვარე ციმციმა სიგნალიც. სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ უპირატესობის მისაღებად ამ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა ჩართოს ლურჯი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და ხმოვანი სიგნალი. პრიორიტეტით სარგებლობა მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა მძღოლი დარწმუნდება, რომ მას გზას უთმობენ.

SORU 523

DOĞRU CEVAP: 3

Sert frenleyerek araç durdurması aşağıdakilerden hangi durumda izinlidir?

1

Sadece trafik görevlisinin durdurma talep ettiğinde.

2

Sadece trafik lambasının kırmızı ve sarı ışıkların aynı zamanda yandığı takdirde.

3

Sadece trafik kazasını kaçınma amacıyla.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან აცილების აუცილებლობით გამონაკლისი დამუხრუჭებისა.

SORU 524

DOĞRU CEVAP: 3

Mekanik vites kutusu olan araç dik inişte hareket ederken frenlemeye etkili metodu:

1

Debriyaj kapalı olup sırayla sert frenleyerek

2

Debriyaj açık olup vites kutusu kullanarak sırayla yavaş frenleyerek

3

Motorla frenleyerek

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას დამუხრუჭების ეფექტური ხერხია - დამუხრუჭება ძრავით. რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

SORU 525

DOĞRU CEVAP: 2

Mekanik vites kutusu olan araba dik inişte motorla frenlerken vites değiştirirken sürücü aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalı?

1

İniş ne kadar dik ise, vites değişimi o kadar yüksek olmalı

2

İniş ne kadar dik ise, vites değişimi o kadar alçak olmalı

3

Vites seçilmesi inişin dikliğine bağlı değildir

განმარტება:

რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი მით უფრო მეტი სიფრთხილეა საჭირო. მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მეორე ავტომობილის მკვეთრ დაღმართზე ძრავით დამუხრუჭებისას მძღოლმა, რაც უფრო მკვეთრია დაღმართი, მით უფრო დაბალი გადაცემა უნდა ჩართოს.

SORU 526

DOĞRU CEVAP: 2

Ektrem (olağanüstü) bir durumda sürücü aracını durdururken frenlemeye gereken mesafesinin azaltamasını:

1

Lastıkların tamamen durmasına kadar bir kez sert frenleyerek gerçekleştirilmeli

2

Lastıklar durmak üzereyken birkaç kez sert fren pedalına basarak gerçekleştirilmeli

განმარტება:

ექსტრემალურ სიტუაციაში სატრანსპორტო საშუალების გაჩერებისას სამუხრუჭე მანძილის შემცირება მიიღწევა თვლების ბლოკირების ზღვარზე მრავალჯერადი მკვეთრი ზემოქმედებით მუხრუჭის სატერფულზე.

SORU 527

DOĞRU CEVAP: 2

Araç hızı arttığı sırada lastiğin sırtı ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme:

1

Artar

2

Azalır

3

Değişmez

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარის გაზრდისას საბურავის გზასთან ჩაჭიდების ძალა მცირდება.

SORU 528

DOĞRU CEVAP: 4

Bir aracın fren mesafesi neye bağlıdır?

1

Sadece aracın hızına bağlıdır.

2

Sadece yol yüzeyinin durumuna bağlıdır.

3

Sadece araç tekerleklerin yıpranmasına bağlıdır.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

სამუხრუჭო მანძილის მნიშვნელობა დამოკიდებულია როგორც სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეზე, ასევე გზის საფარის მდგომარეობაზე და სატრანსპორტო საშუალების საბურავების ცვეთაზე.

SORU 529

DOĞRU CEVAP: 2

Dik inişte hareket ederken mekanik vitesli olan aracının debriaji kapalı olup uzun frenlenmesi aşağıdakilerden neyine sebep olabilir?

1

Direksyon kullanma mekanizmasının bozulmasına sebep olabilir.

2

Fren sisteminin fazladan ısınmasına ve frenleme etkililiğinin azaltılmasına sebep olabilir.

3

Frenleme mesafesinin azaltılmasına sebep olabilir.

4

Bütün sayılmış durumlara sebep olabilir.

განმარტება:

ციცაბო დაღმართზე მოძრაობისას, მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივმა დამუხრუჭებამ გამორთული გადაბმულობით შეიძლება გამოიწვიოს სამუხრუჭო სისტემის გადახურება და დამუხრუჭების ეფექტურობის შემცირება.

SORU 530

DOĞRU CEVAP: 1

Mısır toplama makinaları hangi gruplara ayrılır?

1

Biçerdöverler, koçan temizleme cihazı, harman makineleri, kurutma makineleri

2

Biçerdöverler ve harman makineleri

3

Biçerdöverler ve koçan temizleme cihazları

4

Biçerdöver ve temizleme-sınıflandırma makineleri

განმარტება:

სიმინდის ასაღები მანქანებია შემდეგიგუფის: კომბაინები, ტაროს სანმენდები, სალენები და საშრობები.

SORU 531

DOĞRU CEVAP: 2

Biçerdöverle pancar toplama sırasında hangi işlemler yapılır?

1

Topraktan pancarın çıkarılması ve şeritler olarak atılması

2

Topraktan pancarların kaldırılması, topraktan temizlenmesi, yaprakların kesilmesi ve pancarların bunkerde toplanması

3

Topraktan pancarların çıkarılması, topraktan temizlenmesi ve şeritler halinde stoklanması

4

Topraktan pancarların çıkarılması ve bunkerde toplanması

განმარტება:

კომბაინით ჭარხლის აღების დროს ხდება შემდეგი ოპერაციები: ნიადაგიდან ჭარხლის ამოღება, მიწისგან გასუფთავება, ფოჩების მოჭრა და ჭარხლის ძირხვენების შეგროვება ბუნკერში.

SORU 532

DOĞRU CEVAP: 4

Yumru çıkarma yöntemleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Lineer ve yarı lineer

2

Lineer-yükleme

3

Lineer ve lineer-yükleme

4

Lineer, yükleme, lineer-yükleme ve yarı lineer

განმარტება:

ძირხვენების ამოღების ხერხებია ნაკადური, გადატვირთვის, ნაკადურ-გადატვირთვის და ნახევრად ნაკადური.

SORU 533

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangisi patates toplama yöntemidir?

1

İki fazlı, lineer ve kombine

2

İki fazlı ve kombine

3

İki fazlı ve kombine

4

Lineer

განმარტება:

კარტოფილის აღებისმეთოდები არსებობს: ორფაზა, ნაკადური და კომბინირებული.

SORU 534

DOĞRU CEVAP: 3

Çay kesme makinasının tipleri hangisidir?

1

Yürüyen

2

Römork

3

El ve portatif

4

Yarı römork

განმარტება:

ჩაის ფოთლის საკრეფი მანქანები არსებობს ხელისა და მობილური.

SORU 535

DOĞRU CEVAP: 1

Tarım grubu nedir?

1

Traktör + tarım aracı

2

Traktör + traktör

3

Saban + tırmık

4

Saban + tırmık + ekim makinası

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო აგრეგატია ტრაქტორს + სასოფლო სამეურნეო მანქანა.

SORU 536

DOĞRU CEVAP: 3

Tarım alanında kullanılan enerji aracı aşağıdakilerden hangisidir?

1

Römork

2

Saban

3

Traktör, motoblok, yürüyen şasi

4

Saban, tırmık ve ekim makinesi

განმარტება:

სოფლის მეურნეობაში გამოყენებული ენერგეტიკული საშუალებაა ტრაქტორი, მოტობლოკი და თვითმავალი შასი.

Aracın sağ tekerlekleri ıslak ve katı yüzeyi olmayan emniyet şeridine geçtiyse aşağıdakilerinden neyin yapılması daha avantajlıdır?

1

Aracın tamamen durdurana kadar sert frenlemesi daha avantajlıdır.

2

Fren yapmadan aracın şeride yavaş yavaş döndürmesi daha avantajlıdır.

3

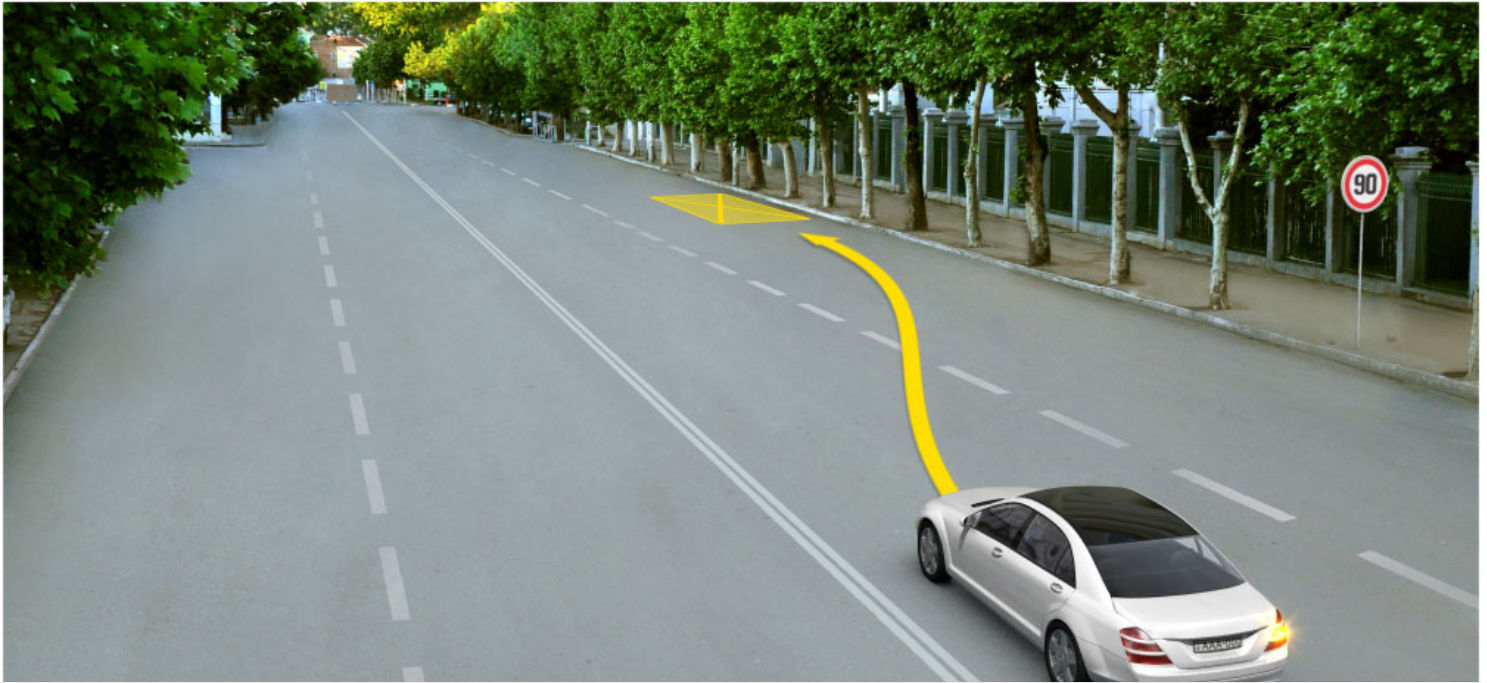
Hızı artıp aracın sol tarafına geçmesi daha avantajlıdır.

განმარტება:

თუ ავტომობილის მარჯვენა თვლები გადავიდა არამდგრადი და სველი საფარის მქონე გვერდულზე, მიზანშეწონილია დამუხრუჭების გარეშე ავტომობილის მდორედ დაბრუნება გზის სავალ ნაწილზე.

თემა 19:

გაჩერება, დგომა



Okla işaret edilen yerde araba şoförü için durmak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების დგომა, დაუსახლებელ პუნქტში 2.1, 5.1 და 5.3 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზის სავალ ნაწილზე, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალ ნაწილზე, სადაც მოძრაობა დაშვებულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, გარდა სპეციალურად აღნიშნული ადგილებისა.

Toplu taşıma araç yaya kontrölsüz geçidin önünde durursa veya hareketini yavaşlatırsa, yan yönlerde hareket eden diğer toplu taşıma araç şoförleri aşağıdakilerden hangi şartla devam etmeli?

1

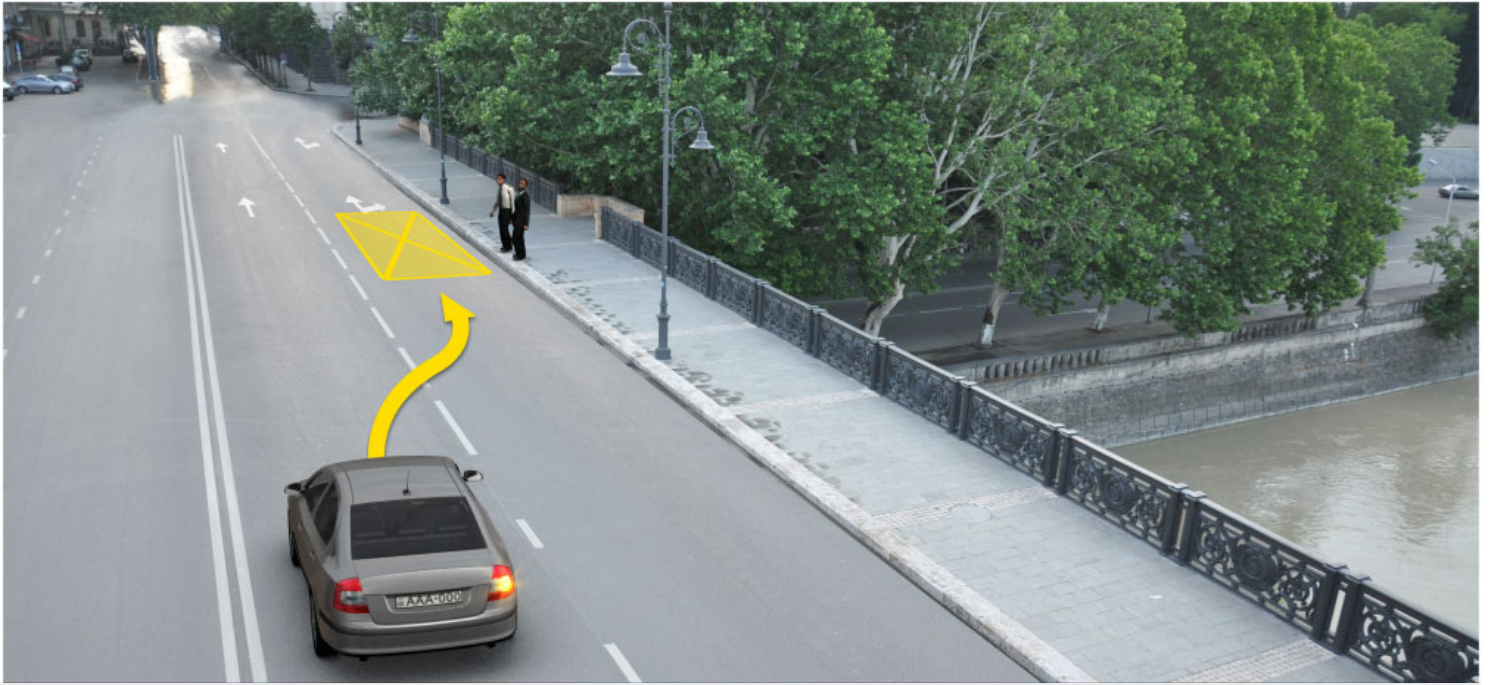
Hızlarını değiştirmeden devam etmeli, çünkü yaya yanaşan aracın olmadığından emin olmadan toplu taşıma aracın ön kapıdan çıkmamalı

2

Sadece durmuş toplu taşıma aracın önünde yayanın olmadığından emin olduktan sonra.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერდა ან მოძრაობა შეანელა სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებამ, მეზობელ ზოლებზე მოძრავ სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებმა მოძრაობა უნდა განაგრძონ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდებიან, რომ გაჩერებული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების წინ არ არის ქვეითი.



Binek araba şoförün yolcuları bindirme amacıyla okla işaret edilmiş yerde durma hakkı var mıdır?

1

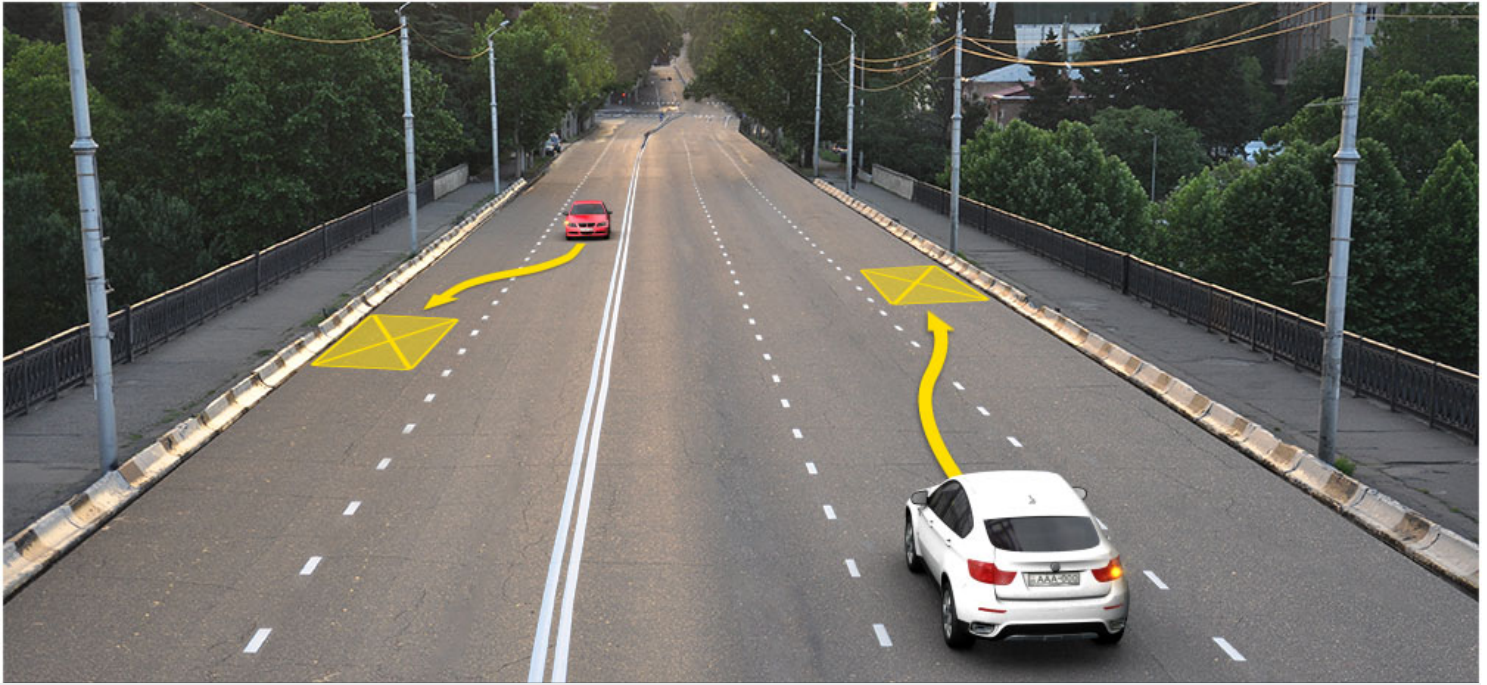
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Hangi araç şoförü köprüde okla işaretlenmiş yerde arabasını durdurursa trafik kurallarını bozmuş olur?

1

Sadece beyaz araba şoförü

2

Sadece kırmızı araba şoförü

3

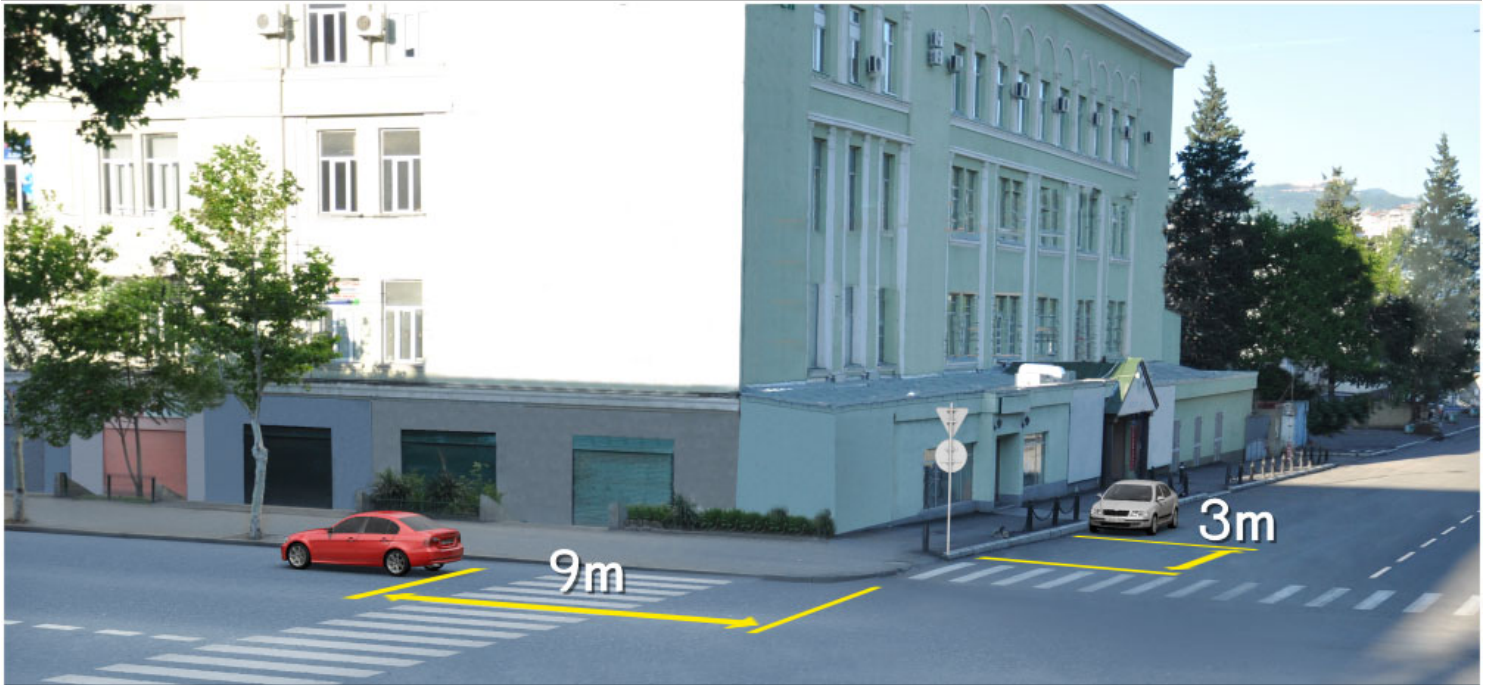
İkisi

4

Hiçbiri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადაზე, ხიდსა და გზაგამტარზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Resimde işaret edilmiş yerde durduğu takdirde aşağıdakilerden hangi araç şoförü trafik kurallarını bozar?

1

Her iki araba şoförü

2

Hiç bir araba şoförü

3

Sadece yeşil araba şoförü

4

Sadece beyaz araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.



Binek araba şoför işaretlenmiş araba park yerinde yayalara engellediği sırada arabasını durdurursa trafik kurallarını bozmuş olur mu?

1

Evet, olur

2

Hayır, olmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სავალ ნაწილთან მოსაზღვრე ტროტუარის ნაპირზე დგომა ნება-დარ-თულია მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილისთვის, მოტოციკლისთვის, მოპედისა და ველოსიპედისთვის, თუ ისინი დაბრკოლებას არ უქმნიან ქვეითს.



Mevcut durumda şoför için kamyonunu işaretlenmiş yerde park etmek yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშალოს საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Okla işaretlenmiş park yerinde arabasını park etme takdirde binek araba şoförü trafik kurallarını bozar mı?

1

Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შეეშნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.



Parketme kurallarını bozarak aşağıdakilerden hangi araç park edilmiştir?

1

Sadece motosiklet

2

Sadece binek araba

3

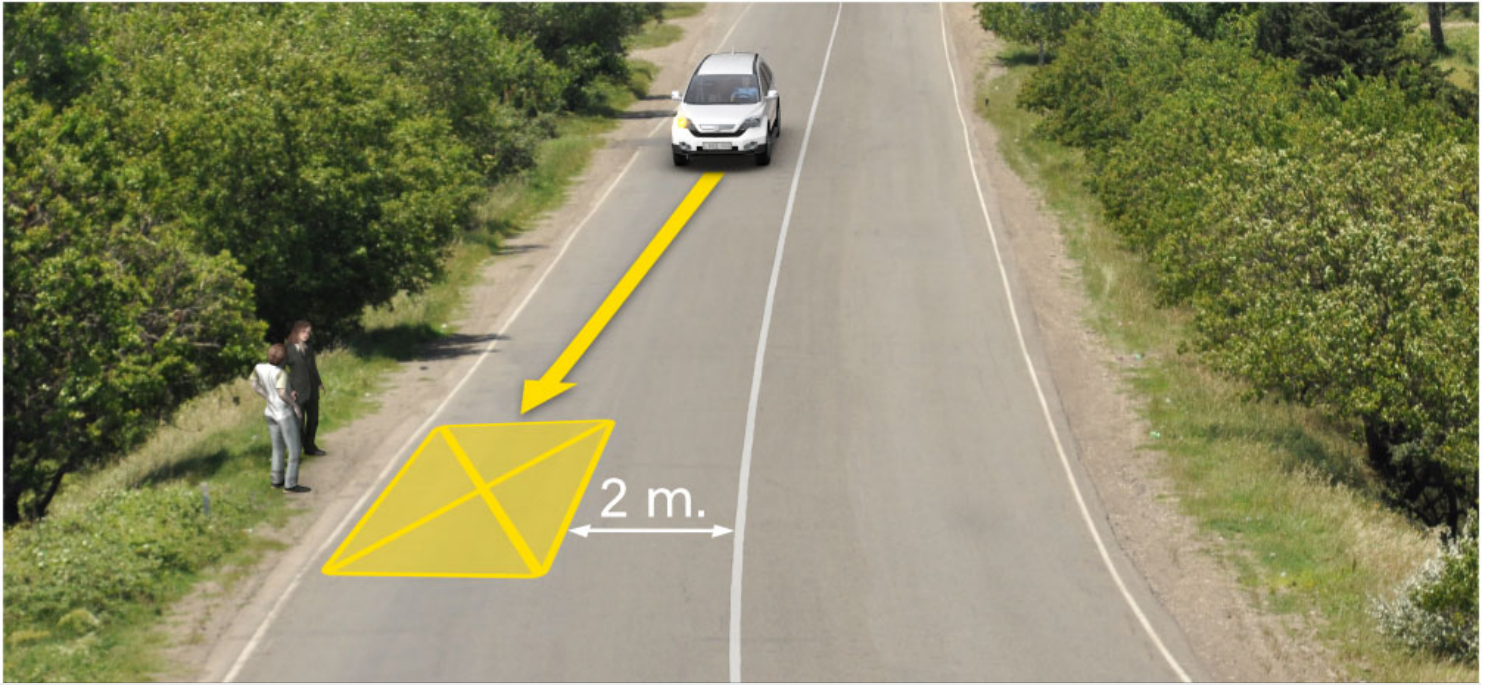
İkisi

4

Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.გ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება: ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია; გ) გაჩერების ამკრძალავი საგზაო ნიშნის ან/და საგზაო მონიშვნის მოქმედების ზონაში. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშანები) 3.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.28 „დგომა აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების დგომას. ამავე თავის პენიშვნის „ე“ და „ი“ ქვეპუნქტების თანახმად: ე) 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება სათანადო ნიშნის შემდეგ, ნიშნის დადგმის ადგილიდან უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო დასახლებულ პუნქტში გზაჯვარედინის არარსებობისას – დასახლებული პუნქტის ბოლომდე; ი) 3.10, 3.27–3.30 ნიშნების მოქმედება ვრცელდება მხოლოდ გზის იმ მხარეს, რომელზედაც ისინია დადგმული.



Resimde işaretlenmiş yerde arabasını durdurursa beyaz araba şoförü trafik kurallarını bozar mı?

1

Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, იმ ადგილას, სადაც მონიშვნის უწყვეტ ხაზსა (სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი მონიშვნის გარდა) და გაჩერებულ სატრანსპორტო საშუალებას შორის მანძილი 3 მეტრზე ნაკლებია.

Şeritte araçların durdurmaları aşağıdakilerden hangi durumda yasaktır?

1

Sadece yoldan geçen tramvay ve demiryol raylarında, veya yakınlarında, hem de durdurmaları tramvay veya tren hareketlerine engel oluyorsa.

2

Taşıma araç diğer sürücülere trafik sinyalları veya trafik işaretleri kapatıyorsa, sadece o yerlerde

3

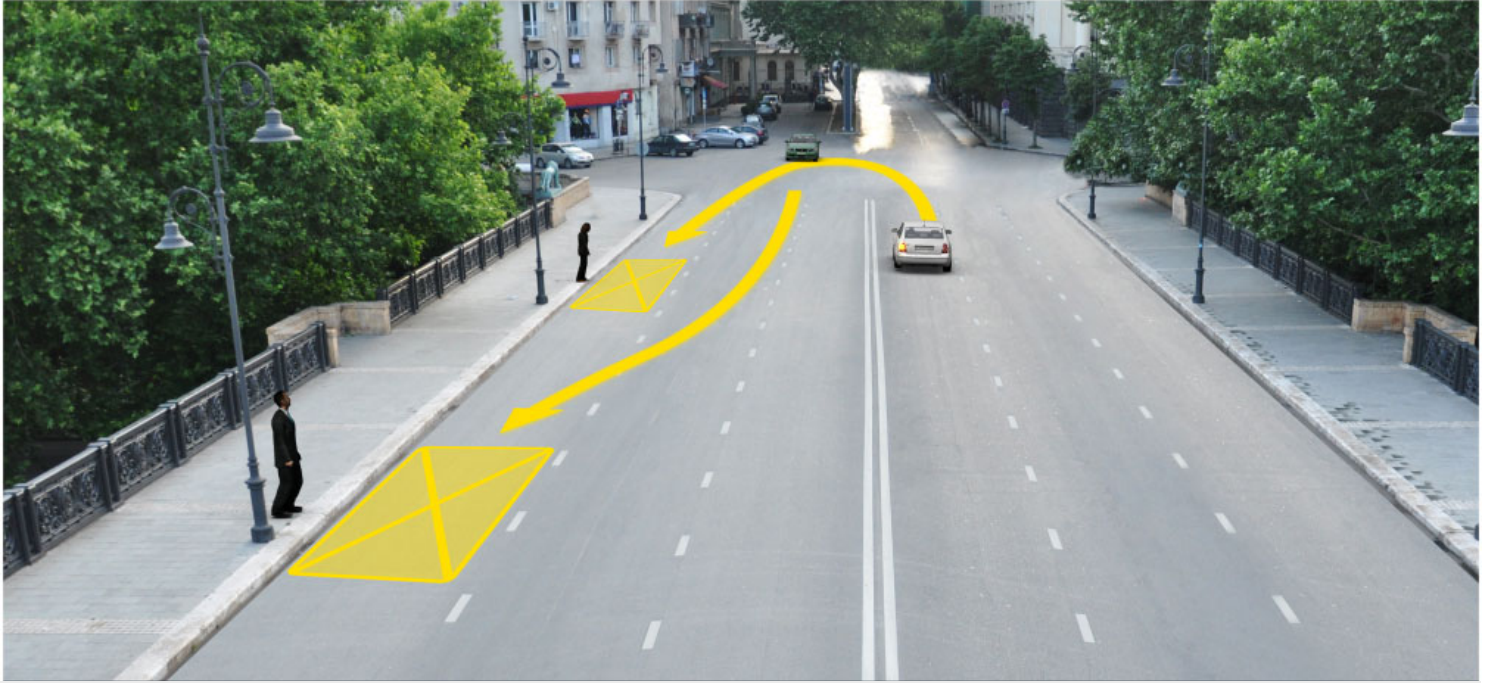
Yavaş hareket eden taşıtların hareketleri için ayrılmış uygun trafik işareti ile işaretlenilmiş ilave şeritte yasaktır.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე, გზაზე გამავალი ტრამვაის და რკინიგზის ლიანდაგებზე ან მათ ახლოს, თუ ამას შეუძლია გააძნელოს ტრამვაის ან მატარებლების მოძრაობა. ამავე პუნქტის „ბ.ე“ და „ბ.ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის: ბ.ე) იმ ადგილზე, სადაც იგი სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უფარავს შეჭნიშნის ფერად მაშუქ სიგნალებს ან საგზაო ნიშნებს; ბ.ვ) ნელმავალი სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ, შესაბამის საგზაო ნიშნით აღნიშნულ დამატებით მოძრაობის ზოლზე.



Hangi araç sürücü köprü üzerinde yolcuları bindirme amacıyla işaretlenmiş yerde durduysa, trafik kurallarını bozmuş olur?

1

Her iki araba şoförü

2

Sadece beyaz araba şoförü

3

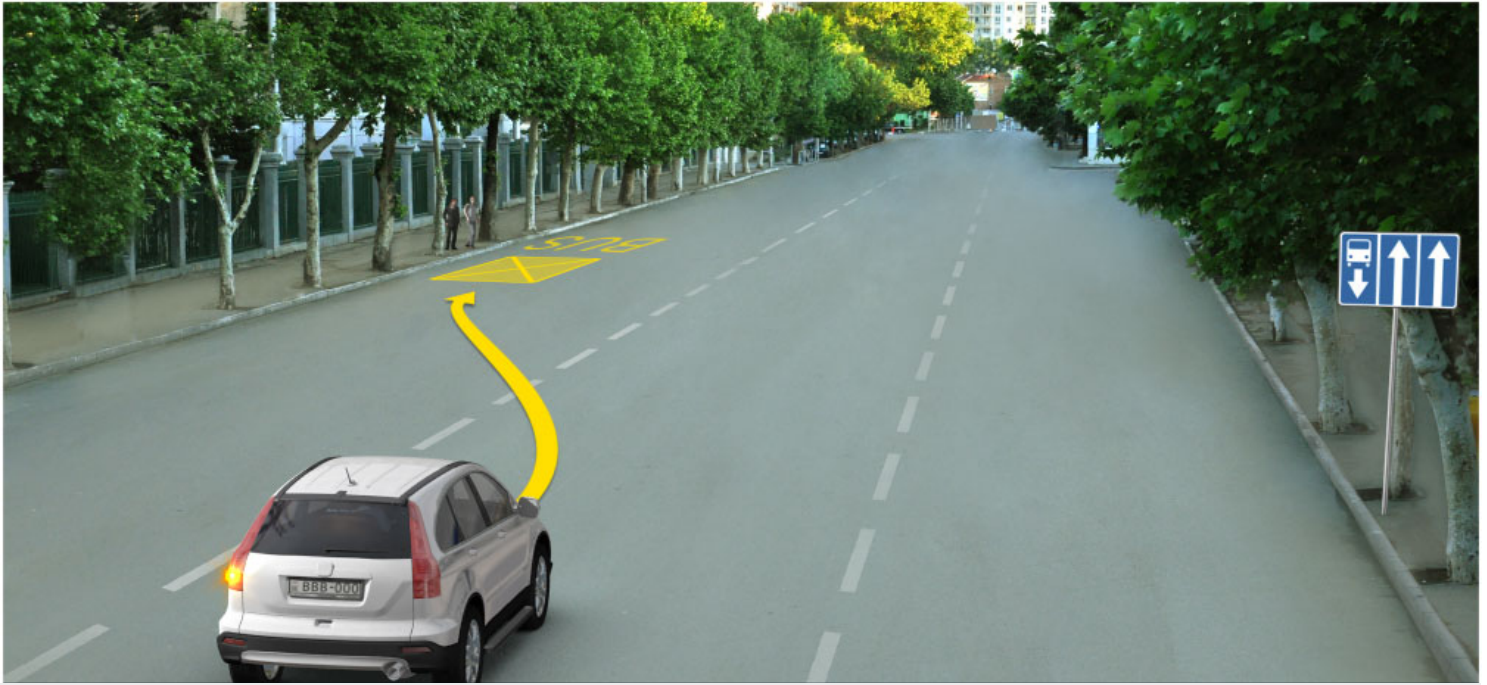
Sadece yeşil araba şoförü

4

Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის, ესტაკადებზე, ხიდეებზე და გზაგამტარებზე, გარდა იმ შემთხვევებისა როცა აღნიშნულ ადგილებში ორზე მეტი თანმხვედრი მიმართულების მოძრაობის ზოლია.



Binek araba şoförünün nüfusun olduğu bölgede, resimde işaretlenmiş yerde yolcuları bindirme amacıyla durma hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.11 პუნქტის თანახმად 5.11 „სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისათვის განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა“ - აღნიშნავს გზას, რომელზედაც სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობს სპეციალურად გამოყოფილ ზოლზე სატრანსპორტო საშუალებათა საერთო ნაკადის საპირისპირო მიმართულებით. ამავე კანონის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, გზაზე, სადაც 5.11, 5.13.1, 5.13.2 და 5.14 საგზაო ნიშნებით აღნიშნული სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილი ზოლია, აკრძალულია ამ ზოლზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა და გაჩერება. თუ ეს ზოლი დანარჩენი სავალი ნაწილისგან მონიშვნის წყვეტილი ხაზითაა გამოყოფილი, მოხვევისას სხვა სატრანსპორტო საშუალებები ამ ზოლზე უნდა გადაჯგუფდნენ. ნებადართულია აგრეთვე ამ ზოლის ასეთ ადგილებში შესვლა გზაზე გასვლისას და მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისას სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან, თუ ეს არ დააბრკოლებს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობას.

SORU 551

DOĞRU CEVAP: 2

Tehlikeli durumunda trafik işaretle işaretlenmiş durma için özel bir yerin olmadığı tünelde şoförün aracı durdurma veya parketme hakkı var mıdır?

1

Hayır, yoktur.

2

Evet, vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „გ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - მძღოლს შეუძლია გააჩეროს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება მხოლოდ საავარიო სიტუაციის ან საფრთხის შემთხვევაში. ამასთანავე, მან უნდა გამოიყენოს სპეციალურად მონიშნული ადგილი, თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს.

SORU 552

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik işaretle işaretlenmiş tünelde mekanik aracın uzun süre ile açık motorla durması izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 42-ე მუხლის „დ“ პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშნით აღნიშნულ გვირაბებში მოქმედებს შემდეგი წესები - ხანგრძლივი გაჩერების შემთხვევაში მძღოლმა ძრავი უნდა გამორთოს.

SORU 553

DOĞRU CEVAP: 1

Toplu taşıma araç veya taksilere durmak için ayrılmış yerleden, böyle yerlerin olmadığı takdirde ise, toplu taşıma araç ve taksi duraklarından araçların durdurulması toplu taşıma araçlarının hareketlerine engel olmuyorsa aşağıdakilerden hangi mesafede yasaktır?

1

10 metreye yakın mesafesinde

2

15 metreye yakın mesafesinde

3

En az 15 metre mesafesinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.8“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის კონსტრუქციულად გამოყოფილი გაჩერების ადგილებიდან, ხოლო მათი არარსებობის შემთხვევაში – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების ან ტაქსის გაჩერების მაჩვენებელიდან 15 მეტრზე ახლოს, თუ ეს აბრკოლებს აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას.

SORU 554

DOĞRU CEVAP: 2

Asma yolların, köprülerin ve üst geçitlerin altında durmak için özel ayrılmış yerlerde araçların durması yasak mıdır?

1

3,5 tondan daha fazla izinli ağırlığı olan araçların durması yasaktır

2

Evet, yasaktır

3

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება ნებისმიერ ადგილზე, სადაც მას შეუძლია შექმნას საფრთხე, მათ შორის ესტაკადის, ხიდისა და გზაგამტარის ქვეშ, აგრეთვე გვირაბში, გარდა ამისათვის სპეციალურად გამოყოფილი ადგილებისა.

Durmadan önce aracın kapısının açması yasak mıdır?

1

Yasaktır

2

Yasak değildir

3

Araç düşük hızla ilerliyorsa yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების კარის გაღება მის სრულ გაჩერებამდე. კარის გაღებამ არ უნდა შეუქმნას დაბრკოლება ან საფრთხე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. გზის სავალი ნაწილის, ველობილიკის ან ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის მხარეს სატრანსპორტო საშუალების კარი არ უნდა იყოს გაღებული მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისთვის საჭირო დროზე მეტი ხნით. გზის სავალი ნაწილის მხარეს ან სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხრიდან მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ეს არ შეუქმნის საფრთხეს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

“Durmak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Araçların sırayla hareket ederken önceden amaçlanmış durmasına denir

2

Trafik teknik düzenleyici cihazlar veya trafik görevlisinin talebine göre önceden amaçlanmış durmasına denir

3

Yolcuları bindirme ve indirme veya yük yükleme ve boşaltma işlemleri için lazımsa yaklaşık önceden amaçlanmış 5 dakikalık durmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, გაჩერება – სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა 5 წუთამდე, ან უფრო მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელია მგზავრთა ჩასხდომა-გადმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის. გაჩერებად არ ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის წინასწარგანზრახული შეწყვეტა სატრანსპორტო ნაკადში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ან მარეგულირებლის მოთხოვნათა გამო.

SORU 557

DOĞRU CEVAP: 2

“Durmak” aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Yolcuları bindirme ve indirme veya yük yükleme ve boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikaya kadar, veya daha fazla süre için durmasına denir

2

Yolcuların indirme ve bindirme, ayrıca aracın üzerine yükleme veya boşaltma hariç hareket bilerek 5 dakikadan daha fazla süre için durmasına denir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის მე-20 პუნქტის თანახმად, დგომა - სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის გამიზნულად შეწყვეტა 5 წუთზე მეტი ხნით, თუ ეს აუცილებელი არ არის მგზავრთა ჩასხდომა-გაღმოსხდომისათვის ან სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის.

SORU 558

DOĞRU CEVAP: 2

Aracın şeridin sol tarafında duraklaması izinli midir?

1

Sadece yerleşim alanların olmayan bölgelerde izinlidir

2

Sadece yerleşim alanlarında, her bir istikamet için bir çizginin ve ortasında tramvay raysız olan yolda izinlidir

3

Ortada tramvay rayların olduğu her hangi bir yolda izinlidir

4

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც ჩერდება ან დგას სავალ ნაწილზე, უნდა იმყოფებოდეს სავალი ნაწილის კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. მძღოლს შეუძლია გაჩერდეს ან დააყენოს სატრანსპორტო საშუალება სავალ ნაწილზე, მარჯვენა მხარეს. სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დგომა სავალი ნაწილის მარცხენა მხარეს ნებადართულია დასახლებულ პუნქტში იმ გზაზე, სადაც თითოეული მიმართულებისათვის ერთი სამოძრაო ზოლია შუაში ტრამვაის ლიანდაგების გარეშე.

SORU 559

DOĞRU CEVAP: 4

Araç durmak aşağıdakilerden nerede yasak değildir?

1

Durmayı yasaklayan trafik işaretinin yetki alanında

2

Şeritte demiryol geçidine 50 metreden az mesafede

3

Avludan araç çıkışında

4

İş bu testte belirtilen her yerde yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-7 პუნქტის „ა“, „ბ“, და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალებების დგომა: ა) იმ ადგილას, სადაც გაჩერება აკრძალულია; ბ) გზის სავალ ნაწილზე რკინიგზის გადასასვლელთან 50 მეტრზე ახლოს; დ) ეზოდან ავტომობილის გამოსასვლელთან.

SORU 560

DOĞRU CEVAP: 1

Toplu taşıma araç sürücü uyarı ikaz ışığı aşağıdakilerden hangi durumda kullanılmalı?

1

Muhtemel tehlike hakkında trafikte bulunanları uyarmak için

2

Trafikte bulunan diğer araçlara kıyasla üstünlüğü ele geçirmek için.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემოსილობაში გამომდინარე მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის.

SORU 561

DOĞRU CEVAP: 1

Araç sürücünün uyarı ikaz ışığı (mevcutsa) açma mecburiyeti aşağıdakilerden hangi durumda vardır?

1

Durmak yasak olan yerde mecburen durduğu takdirde

2

Kavşağın öbür tarafta dönerken

3

Yaya geçidi yüksek hızla geçerken

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემოსაზღვრება გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავტომობილო შემოსაზღვრება უნდა ჩაერთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია.

SORU 562

DOĞRU CEVAP: 3

Yasak olan yerlerde mecburi durduğu sırada ve sürücü uyarı ikaz ışığı (veya aynı yetkisi olan işareti) hemen koymalı:

1

Sadece uyarı ikaz ışığı yandıktan sonra

2

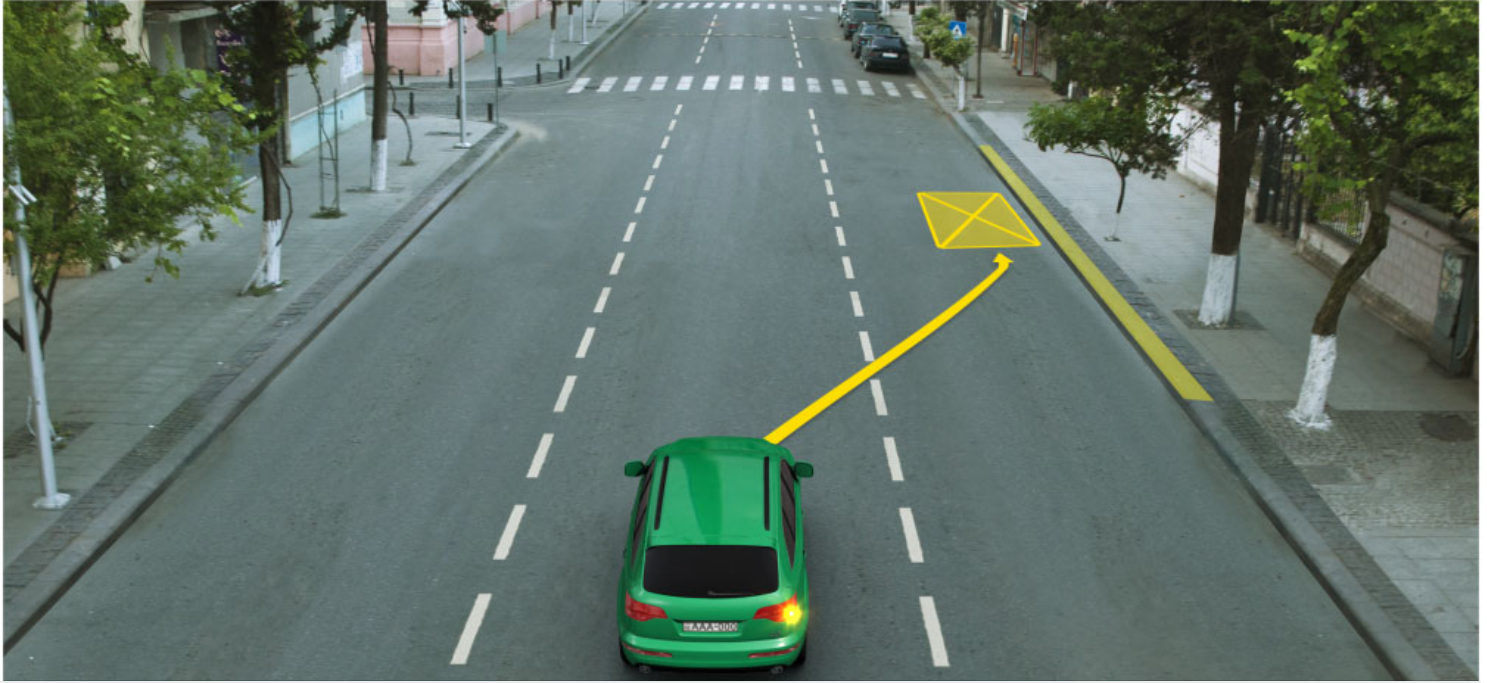
Sadece uyarı ikaz ışığının olmadığı veya bozulduğu takdirde

3

Hem uyarı ikaz ışığı yandıktan sonra, hem de uyarı ikaz ışığının olmadığı veya bozulduğu takdirde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 52-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საავტომობილო შემოსაზღვრების ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავტომობილო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.



Binek araba sürücünün okla işaretlenmiş yerde yolcuyla indirme amacıyla durma hakkı var mıdır?

1

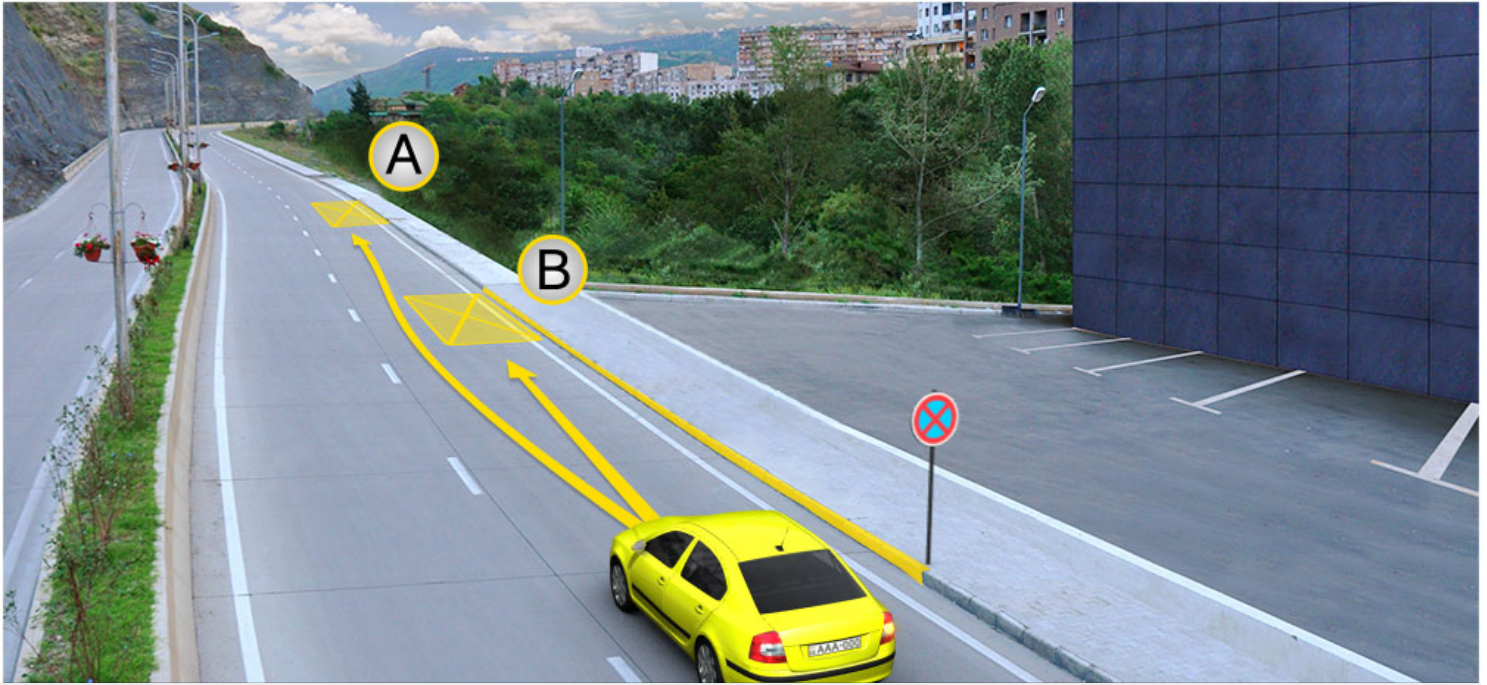
Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.



Binek araba şoförünün durma hakkı vardır:

1

Sadece A noktasında

2

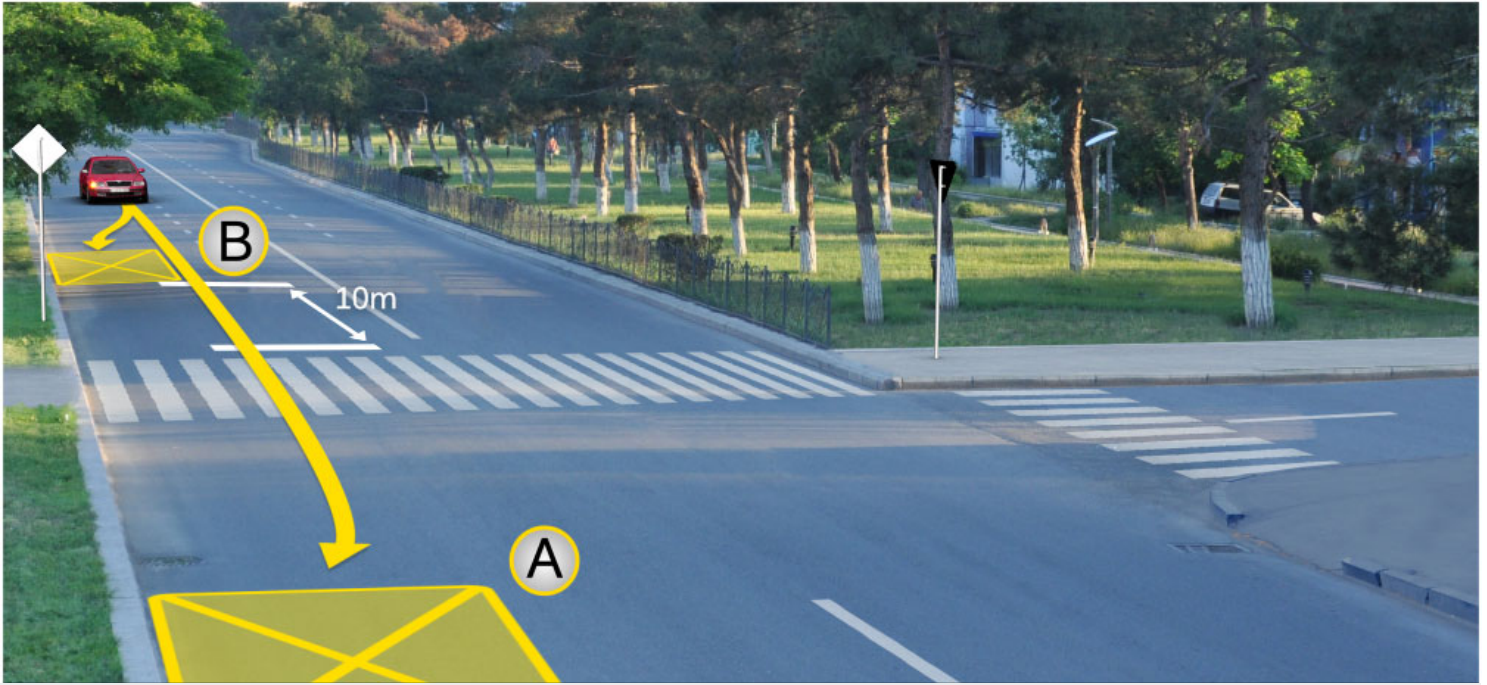
Sadece B noktasında

3

Ne A ne de B noktalarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.4 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.4 მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.27 პუნქტის და ამავე თავის შენიშვნის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალების, როგორც გაჩერებას, ასევე დგომას. 3.27 ნიშნის გამოყენება შეიძლება 1.4 მონიშვნასთან, ხოლო 3.28 ნიშნისა – 1.10 მონიშვნასთან ერთად. ამასთანავე, ნიშნების მოქმედების ზონა მონიშვნის ხაზის სიგრძით განისაზღვრება.



Araba şoförünün durma hakkı vardır:

1

Sadece A yerde

2

Sadece B yerde

3

Hem A ve B yerlerinde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 37-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა.ა“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება გზის სავალ ნაწილზე: ა.ა) ქვეითთა და ველოსიპედისტთა გადასასვლელებზე და მათ წინ 5 მეტრზე ახლოს; ა.გ) სავალი ნაწილების გადაკვეთაზე, აგრეთვე მათი გადაკვეთის ნაპირებიდან 5 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაჩერება ხდება იმ გვერდითი გასასვლელების მოპირდაპირე სამმხრივ გადაკვეთებზე (გზაჯვარედინებზე), რომლებზედაც მონიშვნის უწყვეტი ხაზი ან გამყოფი ზოლია.

SORU 566

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi dört fazlı traktörün fazlarıdır?

1

Boşta çalışma, emme, iş stroku ve boşaltma

2

Emme, kompresyon, iş stroku ve boşaltma

3

Emme, kompresyon, ters devir ve boşaltma

4

Emme, kompresyon, boşta çalışma ve iş stroku

განმარტება:

ოთხტაქტიანი ძრავის ტაქტებია: შეწოვა, შეკუმშვა, მუშა სვლა და გამოშვება.

SORU 567

DOĞRU CEVAP: 2

Faz sayısına göre motor tipleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Bir fazlı ve dört fazlı

2

İki fazlı ve dört fazlı

3

Bir fazlı, iki fazlı ve dört fazlı

4

İki fazlı, üç fazlı ve dört fazlı

განმარტება:

ძრავის ტიპები ტაქტების რაოდენობის მიხედვით არის ორტაქტიანი და ოთხტაქტიანი.

SORU 568

DOĞRU CEVAP: 3

Tarım traktörlerinin sınıflandırılması aşağıdakilerden hangi özelliklerine göre yapılır?

1

Hareket dişlisi, dıştan dışa ölçüler, aydınlatma sistemi, askı sistemi

2

Motor, transmisyon, aktarma, soğutma, kullanılan yakıt

3

Fonksiyon, hareket dişlisi, kasa, motor kapasitesi, transmisyon, çekme kuvveti

განმარტება:

სასოფლო სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სავალი ნაწილის, ჩარჩოს, ძრავის სიმძლავრის, ტრანსმისიის და წვეთი ძალის მიხედვით.

SORU 569

DOĞRU CEVAP: 1

Fonksiyonlarına göre otomobillerin sınıflandırılması hangi özelliklerine göre yapılır?

1

Taşıt, yük ve özel

2

Yüksek süratlı ve yavaş

3

Ağır ve hafif

4

Yüksek süratlı, yavaş, ağır ve hafif

განმარტება:

დანიშნულების მიხედვით ავტომობილები კლასიფიცირდება სატრანსპორტო, სატვირთო და სპეციალური.

SORU 570

DOĞRU CEVAP: 3

Tarım amaçlı römörk ile yarı römorklar hangisidir?

1

Yürüyen römorklar, saman nakliyat römorkları, hayvan taşıma araçları

2

Tek milli römorklar, iki milli römorklar

3

Tarım yükleri taşıyan römorklar, hayvan nakliyat araçları, gıda nakliyat araçları

განმარტება:

სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მისაბმელები და ნახევრადმისაბმელებია: სასოფლო-სამეურნეო ტვირთების გადასატანი მისაბმელები, ცხოველების გადასაცვანი მისაბმელები, საკვების დამზადების მისაბმელები.

SORU 571

DOĞRU CEVAP: 2

Patlamalı motorların sınıflandırılması hangi özelliklerine göre yapılır?

1

Fonksiyon, yakıt türü, silindirlerin sayısı, kompresyon odasının hacmi, piston çapı, piston sayısı

2

Fonksiyon, yakıt üretme, yakıt yanma, fazlar sayısı, silindir sayısı, silindir sistemi, kullanılan yakıt türü, soğutma sistemi

3

Kompresyon odasının hacmi, piston hareketi, piston sayısı, silindir sayısı, silindir sistemi, çalışma süreci, çalışma fazları ve boşta çalışma sayısı

განმარტება:

შიგა წვის ძრავები კლასიფიცირდება დანიშნულების, სანვავის წარმოქმნის, სანვავის ანთების, ტაქტების რაოდენობის, ცილინდრების რიცხვის, ცილინდრების განლაგების, გამოყენებული სანვავის ტიპისა და გაგრილების სისტემის მიხედვით.

Krank-biyel mekanizması hangi parçalardan ibarettir?

1

Biyel, eksantrik dişli, mil, çark

2

Krank mili, piston halkaları, piston kolu

3

Piston, piston kolı, krank mili

განმარტება:

მრუდმხარა ბარბაცა მექანიზმი შესდგება დგუშის, დგუშის თითის, ბარბაცას და მუხლანა ლილვისაგან.

თემა 20:

გზავრედინის გავლა



Binek araba şoförü ok istikametine doğru devam ederken hangi arabalara yol vermek zorunda?

1

Sadece kamyon şoförüne

2

Sadece tramvay şoförüne

3

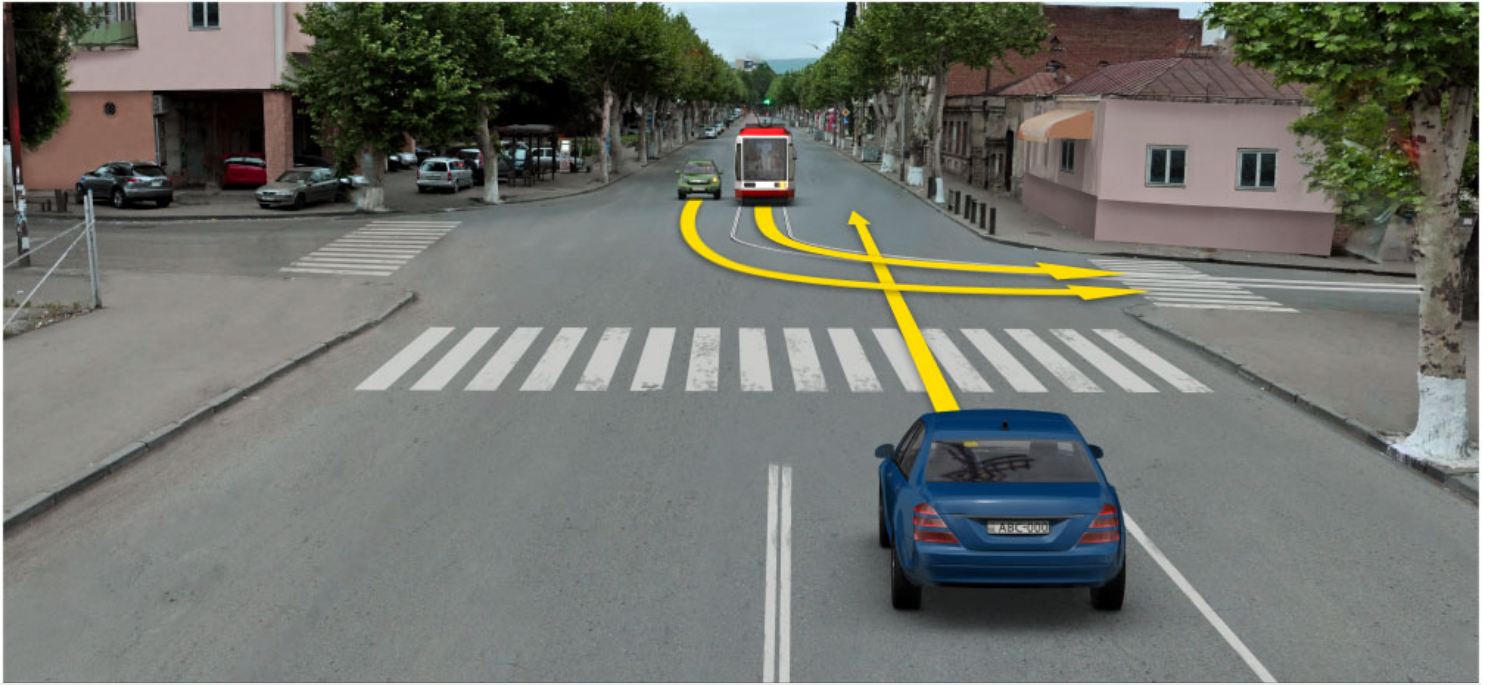
Hepsine

4

Hiç birine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; ბ) თუ გზაჯვარედინზე მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას, ამ გზაზე მოძრავმა მძღოლებმა ურთიერთშორის უნდა იხელმძღვანელონ თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გავლის წესებით. ამავე წესებით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავმა მძღოლებმაც.



Ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1

Önce mavi araba, sonra tramvay, en son ise yeşil araba geçmeli

2

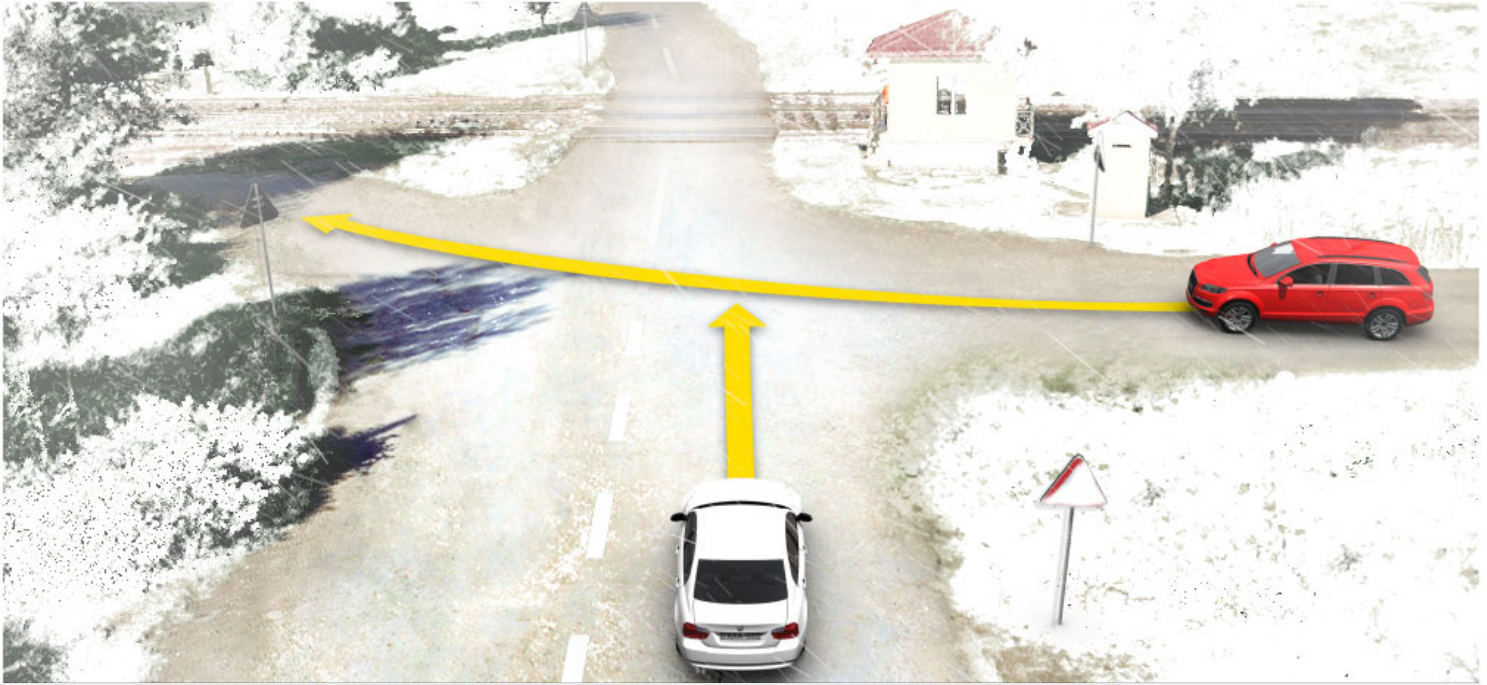
Önce tramvay, sonra mavi araba, en son ise yeşil araba geçmeli

3

Önce tramvay ve yeşil araba, en son ise mavi araba geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე: გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ასეთ გზაჯვარედინზე რელსიან სატრანსპორტო საშუალებას უპირატესობა აქვს ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მიმართ, მიუხედავად მისი მოძრაობის მიმართულებისა. დ) მარცხნივ მოხვევისას ან მობრუნებისას ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს თანაბარმნიშვნელოვან გზაზე საპირისპირო მიმართულებიდან პირდაპირ ან მარჯვნივ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.



Trafik işaretleri karın içinde kaldıysa ok istikametine doğru devam ederken öncelik hangi arabanın şoförüne verilir?

1

Beyaz araba şoförüne

2

Kırmızı araba şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ მძღოლი ვერ განსაზღვრავს გზაზე საფარის არსებობას (სიბნელის, თოვლის, ტალახის გამო ან სხვა მიზეზით) და არც პრიორიტეტის ნიშნებია, ითვლება, რომ ის მეორეხარისხოვან გზაზე იმყოფება. ამავე კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზაჯვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც.



Teknik servis arabasının sarı uyarı ışıkları ve sireni açıksa ok istikametine doğru devam eden arabalar kavşağı hangi sırayla geçmeli?

1

Önce otobüs, sonra kamyon, en son ise teknik servis arabası geçmeli

2

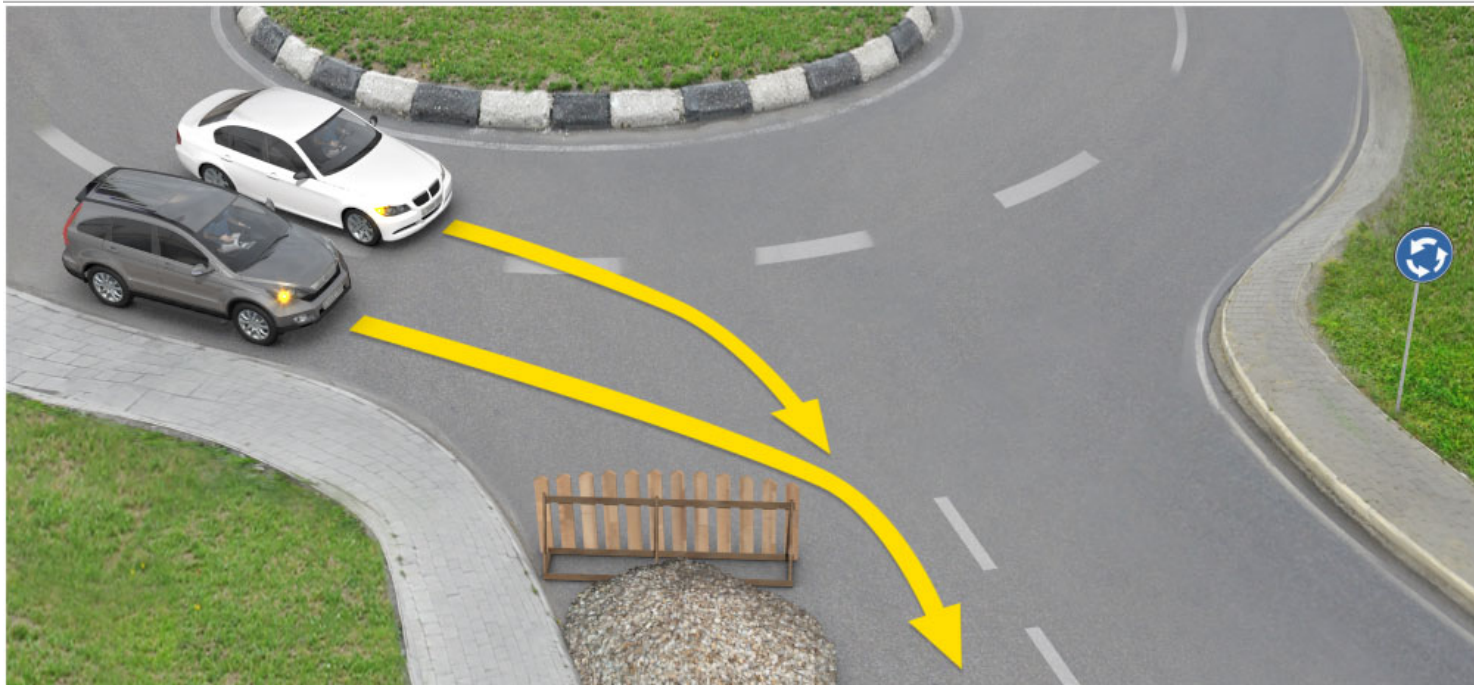
Önce kamyon, sonra otobüs, en son ise teknik servis arabası geçmeli

3

Önce kamyon, sonra teknik servis arabası, en son ise otobüs geçmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, არარეგულირებულ გზატკარციდან: ა) არათანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე მეორეხარისხოვან გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მთავარი გზიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას, მიუხედავად მისი შემდგომი მოძრაობის მიმართულებისა; გ) თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას. ამავე წესით უნდა იხელმძღვანელონ ურთიერთშორის რელსიანი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებმაც. ამავე კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადააქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს, თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური ციმციმა სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლისათვის.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba şoförü yol vermek zorunda?

1

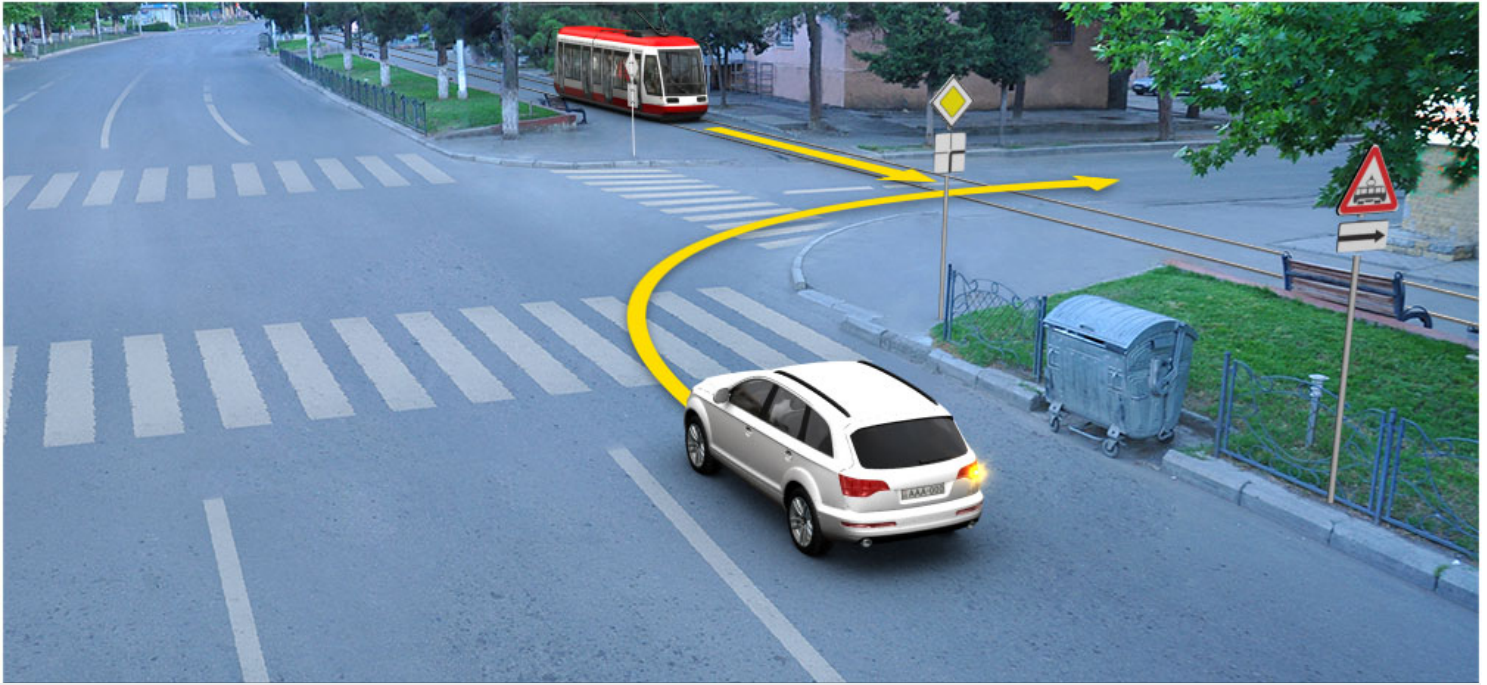
Beyaz araba şoförü

2

Gri araba şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის ზოლიდან ზოლში მოძრაობის მიმართულების შეუცვლელად გადასვლისას მძღოლმა გზა უნდა დაუთმოს გადასასვლელ მოძრაობის ზოლში თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას. თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მოძრაობის ზოლების ერთდროულად შეცვლისას მოძრაობის ტრაექტორიების გადაკვეთის შემთხვევაში გავლის უპირატესობა ენიჭება მარჯნივ მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს.



Ok itsikametine doğru devam ederken hangi aracın şoförüne üstünlük verilir?

1

Binek araba şoförüne

2

Tramvay şoförüne

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 41-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაჯვარედინის მიღმა, სადაც ტრამვაის ლიანდაგი სავალ ნაწილს კვეთს, ტრამვაის აქვს უპირატესობა ურელსო სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, გარდა დეპოდან გამოსვლის შემთხვევისა.



Ok istikametine doğru devam eden binek araba şoförü yayalara yol vermek zorunda mıdır?

1

Evet, zorunda

2

Hayır, zorunda değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ამ კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით, გზის სავალ ნაწილზე შესაბამისი საგზაო მონიშვნით, საგზაო ნიშნით ან შექნიშნით აღნიშნული ქვეითთა გადასასვლელის არარსებობისას მძღოლი, რომელიც სხვა გზაზე შესასვლელად მოხვევას ასრულებს, ვალდებულია გზა დაუთმოს ამ გზის სავალ ნაწილზე შესულ ქვეითებს. მან უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე იმ ქვეითების მიმართ, რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე გადადიან სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად ან იქიდან გადმოსხდომის შემდეგ.

SORU 580

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücünün tümsekli kavşakta, büyük bir ihtimalle kavşağın başında durma ve böylece çapsal istikamete doğru harekette engel oluşturma mecburiyetinde kalacağı durumda inme hakkı var mıdır?

1

Trafik ışığı hareket etmesine izin veriyorsa, inme hakkı vardır

2

Hayır, hakkı yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი არ უნდა გავიდეს გზაჯვარედინზე, თუ შექმნილია ისეთი ხერგილი, რომ იგი, სავარაუდოდ, იძულებული გახდება, გაჩერდეს გზაჯვარედინზე და ამით დააბრკოლოს განივი მიმართულებით მოძრაობა. ეს წესი მოქმედებს მაშინაც, თუ შექმნილის მაშუქი სიგნალები იძლევა მოძრაობის უფლებას.

SORU 581

DOĞRU CEVAP: 4

“T” sınıf sürücü belgesine sahip olan sürücünün aşağıdakilerden hangi aracın sürme hakkı vardır?

1

Sadece tarım işleri için kullanılan tekerlekli veya paletli taşıdın

2

Yol tamirat işleri için kullanılan tekerlekli veya paletli kendi yürür aracın

3

Sadece orman işlemleri için kullanılan tekerlekli veya paletli tarım makinesinin

4

Tarım, ıslahat ve orman işlemleri için kullanılan tekerlekli veya paletli tarım makinesinin, ayrıca “T” sınıf mekanik römorklu aracın

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: თ) „T“ – სასოფლო-სამეურნეო მანქანა, აგრეთვე „T“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 69-ე პუნქტის თანახმად, სასოფლო-სამეურნეო მანქანა - სპეციალიზებული თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია სასოფლო-სამეურნეო, სამელიორაციო ან სატყეო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლისთვისაც გზაზე ადამიანების გადაყვანა და ტვირთის გადაზიდვა ან ადამიანების გადასაყვანად და ტვირთის გადასაზიდად განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გზაზე ბუქსირებისათვის გამოყენება მხოლოდ დამხმარე ფუნქციას. სასოფლო-სამეურნეო მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

“S” sınıf sürücü belgesine sahip olan kişinin aşağıdakilerden hangi aracın sürme hakkı vardır?

- | | |
|---|---|
| <p>1 Ziraatta kullanılan tekerletkli veya paletli taşıtların</p> | <p>2 Ziraatta kullanılan fabrika işletmesine göre belirtilmiş hızı saatte 6 km'den fazla ve 45km'den az olan tekerletkli veya paletli taşıtların, ayrıca “S” sınıf römorklu aracın</p> |
| <p>3 “S” sınıf araç Gürcistan yasalarında geçirmez</p> | |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად: ი) „S“ – სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა, აგრეთვე „S“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან. ამავე კანონის მე-5 მუხლის 79-ე პუნქტის თანახმად, სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა - თვლიანი ან მუხლუხა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც განკუთვნილია საგზაო-სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად და რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არის 6 კმ/სთ-ზე მეტი და 45 კმ/სთ-ზე ნაკლები. სპეციალიზებულ თვითმავალ მანქანად არ ითვლება ავტომობილის ბაზაზე დამზადებული სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება.

“C1” altsınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin tekerlekli tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmanının izinli azami ağırlığı:

- | | |
|--|--|
| <p>1 8250 kg'dan fazla, ama 12000 kg'dan fazla değildir</p> | <p>2 8250 kg'dan fazla değildir</p> |
|--|--|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

SORU 584

DOĞRU CEVAP: 1

“C1” altsınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin römorklu tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmala römorkun izinli azami ağırlığı:

1

8250 kg’dan fazla değilse

2

8250 kg’dan fazla, ama 12000 kg’dan fazla değilse

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-10 პუნქტის თანახმად, „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

SORU 585

DOĞRU CEVAP: 2

“C” sınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin tekerlekli tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmanın izinli azami ağırlığı:

1

12000 kg’dan fazladır

2

12000 kg’dan fazla değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

“C” sınıfı sürücü belgelerine sahip olan kişinin römorklu tarım ekipmanının sürme hakkı vardır. Ekipmala römorkun izinli azami ağırlığı:

1

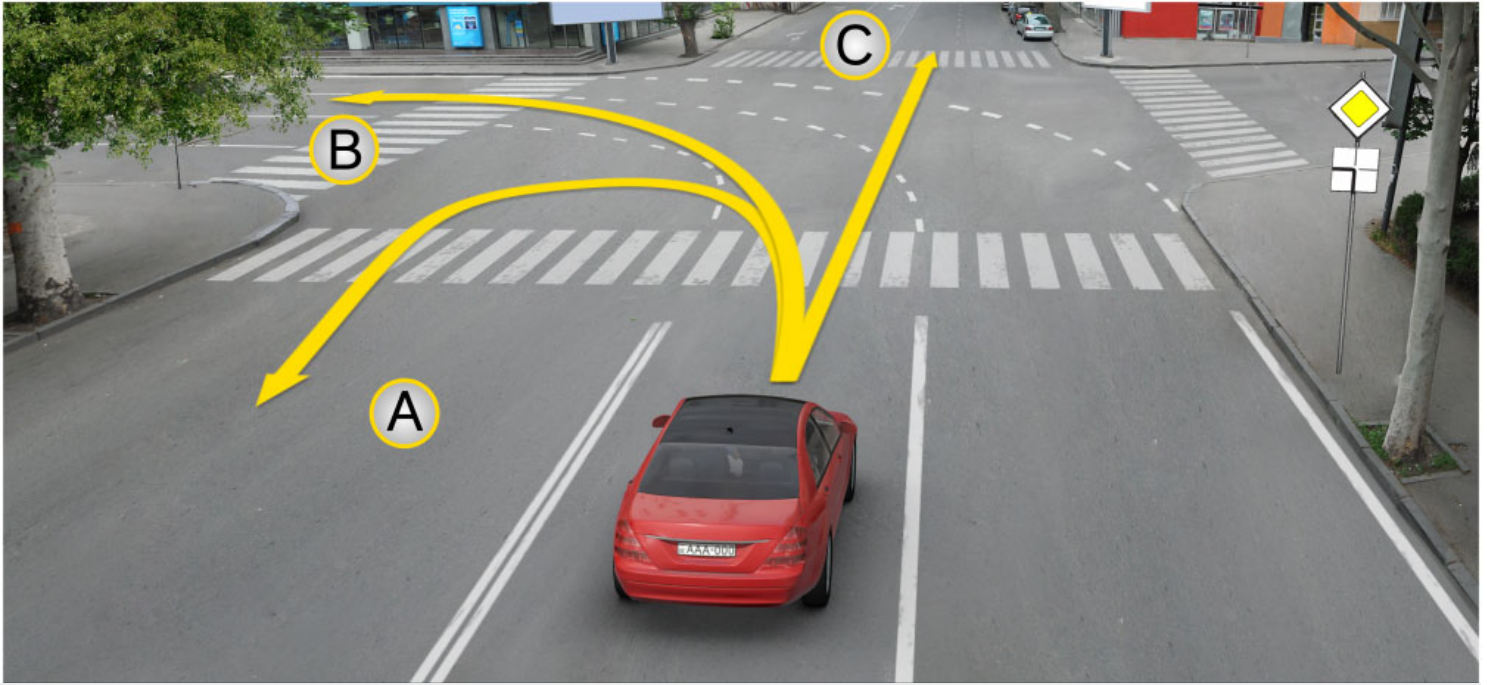
12000 kg'dan fazla değilse

2

12000 kg'dan fazlaysa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 56-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება აქვს, მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.



Kavşakta mevcut trafik işaretine göre araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

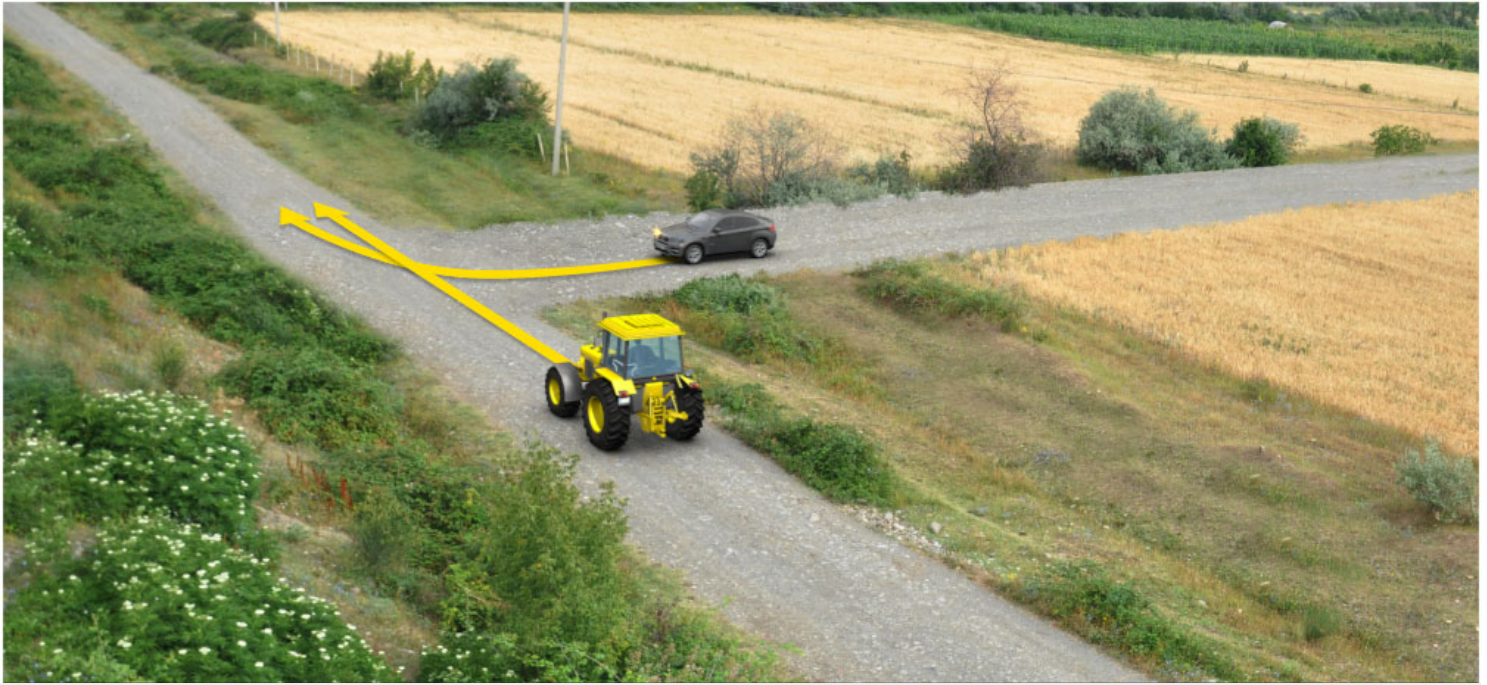
Sadece C istikametine doğru

4

Hem A ve B, hem C istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.7 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.7 წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით - აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü yol vermek zorunda?

1

Binek araba sürücü

2

Traktör sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-4 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არარეგულირებულ გზატვარედინზე, თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთაზე ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს მარჯვნიდან მოახლოებულ სატრანსპორტო საშუალებას.

SORU 589

DOĞRU CEVAP: 1

Traktörün motoru hangi sistemlerden ibarettir?

1

Besleme sistemi, ateşleme sistemi, yağlama sistemi, soğutma sistemi, start sistemi

2

Karıştırma sistemi, kompresyon sistemi, genişleme sistemi, ateşleme sistemi

3

Aktarma sistemi, kumanda sistemi, frenleme sistemi, hızlandırma sistemi, transfer sistemi

განმარტება:

ტრაქტორის ძრავა შედგება კვების სისტემის, ანთების სისტემის, შეზეთვის სისტემის, გაგრილების სისტემისა და გაშვების სისტემისაგან.

SORU 590

DOĞRU CEVAP: 3

Transmisyonun görevi aşağıdakilerden hangisidir?

1

Traktörün hızını değiştirir

2

Ön ve arka tekerleklere momentleri dağıtır

3

Motorun devir momenti taşıyıcı tekerleklere iletir

განმარტება:

ტრანსმისიის დანიშნულებაა ძრავის მამრუნ მომენტის გადასცეს წამყვანთვლებს.

SORU 591

DOĞRU CEVAP: 1

Transmisyon çeşitleri hangisidir?

1

Kademeli, kademesiz, kombine

2

Mekanik, hidrolik, kombine

3

Tek kademeli, iki kademeli, çok kademeli

განმარტება:

ტრანსმისიები არსებობს საფეხურიანი, უსაფეხურო, კომბინირებული.

SORU 592

DOĞRU CEVAP: 1

Vites kutusunun sınıflandırılması nasıl yapılır?

1

Mekanik, hidromekanik, elektrik mekanik

2

Elektrik ve otomatik

3

Yarı otomatik ve senkron

განმარტება:

გადაცემათა კოლოფები კლასიფიცირდება შემდეგნაირად: მექანიკური, ჰიდრომექანიკური და ელექტრომექანიკური.

SORU 593

DOĞRU CEVAP: 1

Bir teknik ürüne hangi durumlarda çalışabilir denir?

1

Teknik belgelerde belirtilen görevi yerine getirebildiğinde

2

Dış dizayn şartlarına uygun olduğunda

3

Güvenlik tekniğinin tüm şartlarına uygun olduğunda

4

Yıpranma süresi dolmadığında

განმარტება:

ტექნიკურ ნაკეთობას ეწოდება მუშაუნარიანი, თუ მას შეუძლია შეასრულოს ის ფუნქცია, რომელიც ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნებით არის დადგენილი.

SORU 594

DOĞRU CEVAP: 4

Aksama kelimesinin anlamı nedir?

1

Aracın arızalı olması

2

Üretim kaynaklarının bitmesi

3

Teknik ürününün enerji göstergelerinin kötüleşmesi

4

Teknik durumunun çalışma kabiliyetinin kaybolmasına sebep olan olay

განმარტება:

მტყუნება ეწოდება მოვლენას, რომელიც იწვევს ტექნიკური ნაკეთობის მუშაუნარიანობის დაკარგვას.

SORU 595

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın güvenilir olması nedir?

1

İşletme göstergeleri değiştirmeden belirli fonksiyonu yerine getirme kabiliyetine sahip olması

2

İstikrarlı hareket kabiliyetine sahip olması

3

Belirli süre içerisinde çalışma mekanizmaları aksamadan çalışma kabiliyetine sahip olması

4

Belirli sürecin yüksek kalitede yerine getirme kabiliyetine sahip olması

განმარტება:

საიმედოება წარმოადგენს მანქანის თვისებას, შეინარჩუნოს მოცემული ფუნქციის შესრულების უნარი საექსპლუატაციო მაჩვენებლების შეცვლის გარეშე.

SORU 596

DOĞRU CEVAP: 1

Yaya kontrolsüz geçidin önünde durmuş araçtan kaynaklanan sebebinden geçitte görüş şartları kısmen kısıtlı ise, geçide yanan sürücünün hareketine devam etme hakkı aşağıdakilerinden ne zaman vardır?

1

Sadece geçide girmiş veya giren yayaların olmadığına emin olduktan sonra.

2

Sadece ses sinyalinin kullandıktan sonra.

3

Hızını değiştirmeden geçitte olan durumun olduğuna rağmen devam etme hakkı vardır.

განმარტება:

თუ არარეგულირებული ქვეითთა გადასასვლელის წინ გაჩერებული სატრანსპორტო საშუალების გამო, გადასასვლელზე ნაწილობრივ შეზღუდულია მხედველობა, გადასასვლელთან მოახლოებულ მძღოლს მოძრაობის გაგრძელების უფლება აქვს მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დარწმუნდება, გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითის არარსებობაში.

თემა 21:

რკინიგზის გადასასვლელი



Trafik lambasının sarı ikaz ışığı yanıp sönüyorsa:

1

Şoför “Dur” çizgisinin önünde durmalı.

2

Şoför trafik lambasının önünde durmalı.

3

Şoförün özel dikkatle yoluna devam etme hakkı vardır.

4

Araç sürücüsü en yakın raylara kadar, en az 10 metre mesafede durmak zorundadır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდევ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Demiryolu geçidinde trafik lambasının yanıp sönen ışıkla birlikte korna sesi trafikte bulunanlara aşağıdakilerden hangi ek bilgiyi verir?

1

Geçitte hareket yasak olduğunu

2

Geçitte hareket serbest olduğunu

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე შექნიშნის წითელ მოციმციმე მაშუქ სიგნალთან ერთად შეიძლება მიეცეს ხმოვანი სიგნალი, რომელიც საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს დამატებით ამცნობს რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობის აკრძალვის შესახებ.

Bir tarafa doğru bir dayanakta dikilmiş aynı yüksekliğinde olan iki sırayla yanan, ya da yanan sarı titrek tekli trafik lambasının ışığı şoförlere aşağıdakilerden neyi gösterir:

1

Hareketlerini yasakladığını gösterir

2

Hareketlerine devam etme haklarını olup, aynı zamanda özel güvenlik şartlarını dikkatle sağlamaları lazım olduğunu gösterir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).

Demiryolu geçidinde trafik lambası sönmüş ise:

1

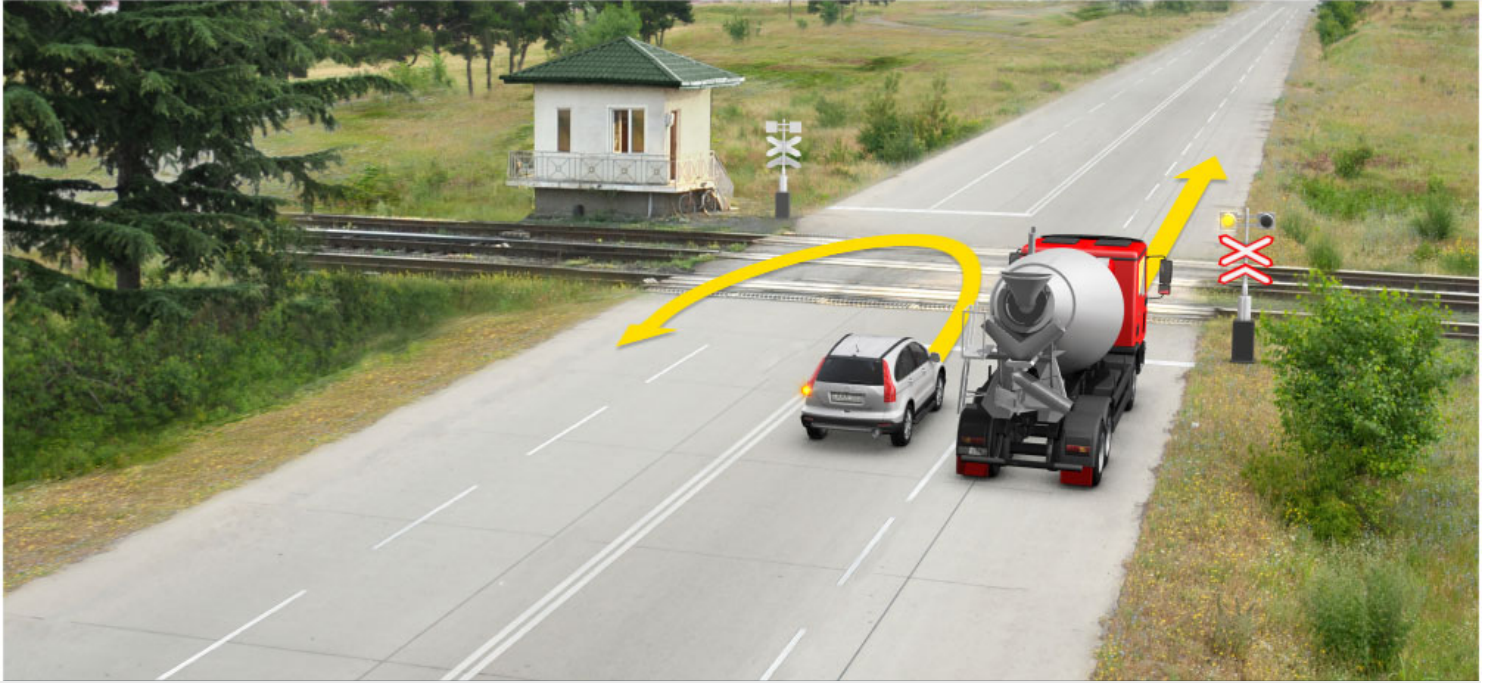
Hareket sadece görüş şartlarına dayanarak geçidine yaklaşan tren (lokomotif, drezin) görünmediği takdirde serbest

2

Hareket etmek yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდევ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა).



Hangi araç şoförüne ok istikametine doğru devam etmek yasaktır?

1

Sadece kamyon şoförüne

2

Sadece binek araba şoförüne

3

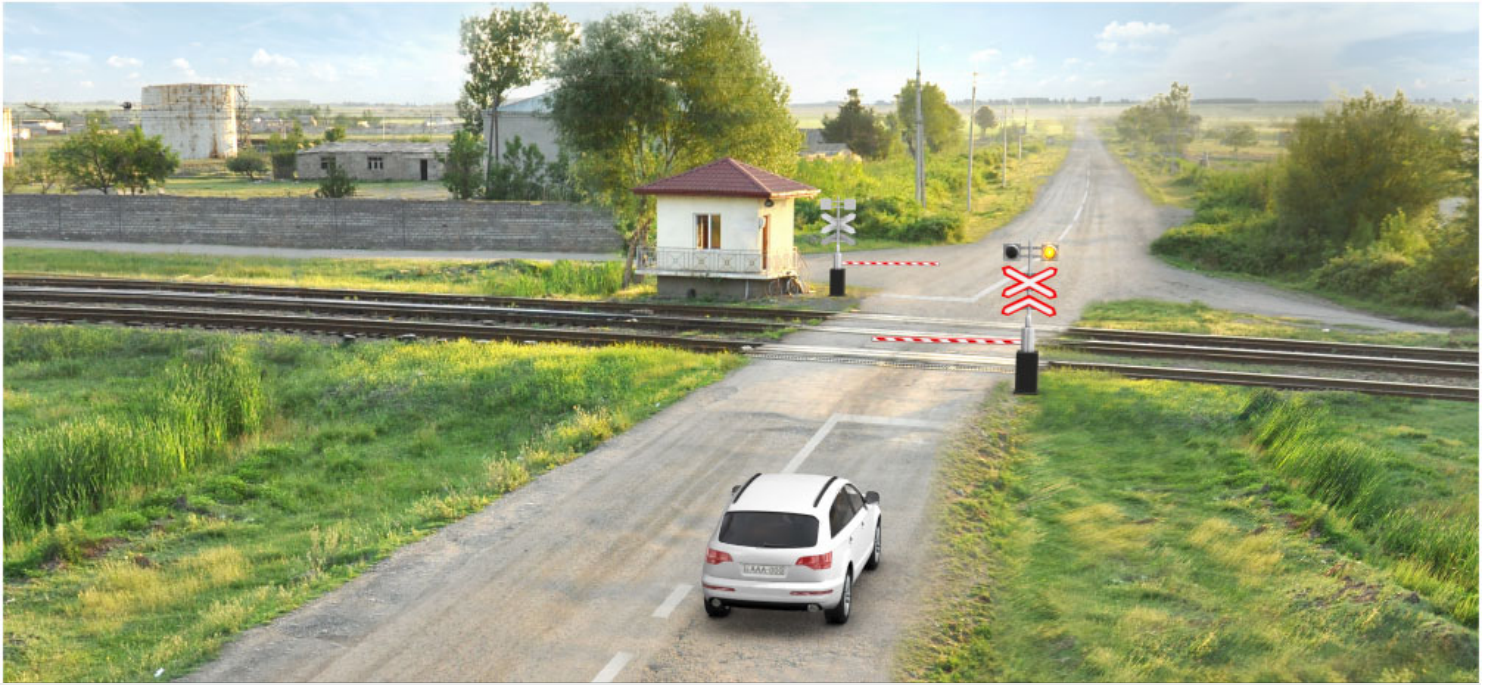
İkisine

4

Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. თუ ფერადი მაშუქი სიგნალები გამორთულია, მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ მაშინ, როცა ხილვადობის ფარგლებში არ ჩანს გადასასვლელთან მოახლოებული მატარებელი (ლოკომოტივი, დრეზინა). ამავე კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე.



Mevcut durumda şoförün:

1

Güvenlik kurallarını sağlayarak tren yolu bariyerinin açma ve yoluna devam etme hakkı vardır.

2

Bariyerini geçme ve yoluna devam etme hakkı vardır.

3

“Dur” çizgisinin önünde durma mecburiyeti vardır.

4

Belirtilmiş hiç bir cevap doğru değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლავგაუმი ან ნახევარშლავგაუმი დაკეტილია, ივეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია შლავგაუმის ან ნახევარშლავგაუმის თვითნებური გახსნა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლავგაუმიდან ან ნახევარშლავგაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლავგაუმი და არც ნახევარშლავგაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda şoför durmalı:

1

Trafik lambasının önünde

2

Demiryol raylarına gelmeden en az 10 metre mesafesinde

3

“Dur” çizgisinde

4

Demir yoluna gelmeden en az 5 metre mesafesinde

ბანმარტუბა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე. ამავე კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda araba şoförünün aşağıdakilerden hangi zorunluğu vardır:

1

Bariyer açık olduğu için hareketine devam etme zorunluğu vardır

2

Trafik lambasının önünde durma zorunluğu vardır

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შექნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda demiryol geçitinde duran hangi araba şoförü trafik kurallarını bozuyor?

1

Sadece sarı araba şoförü

2

Sadece beyaz araba şoförü

3

İkisi

4

Hiç biri

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda mavi araba şoförü için ok istikametine doğru sollamak yasak mıdır?

1

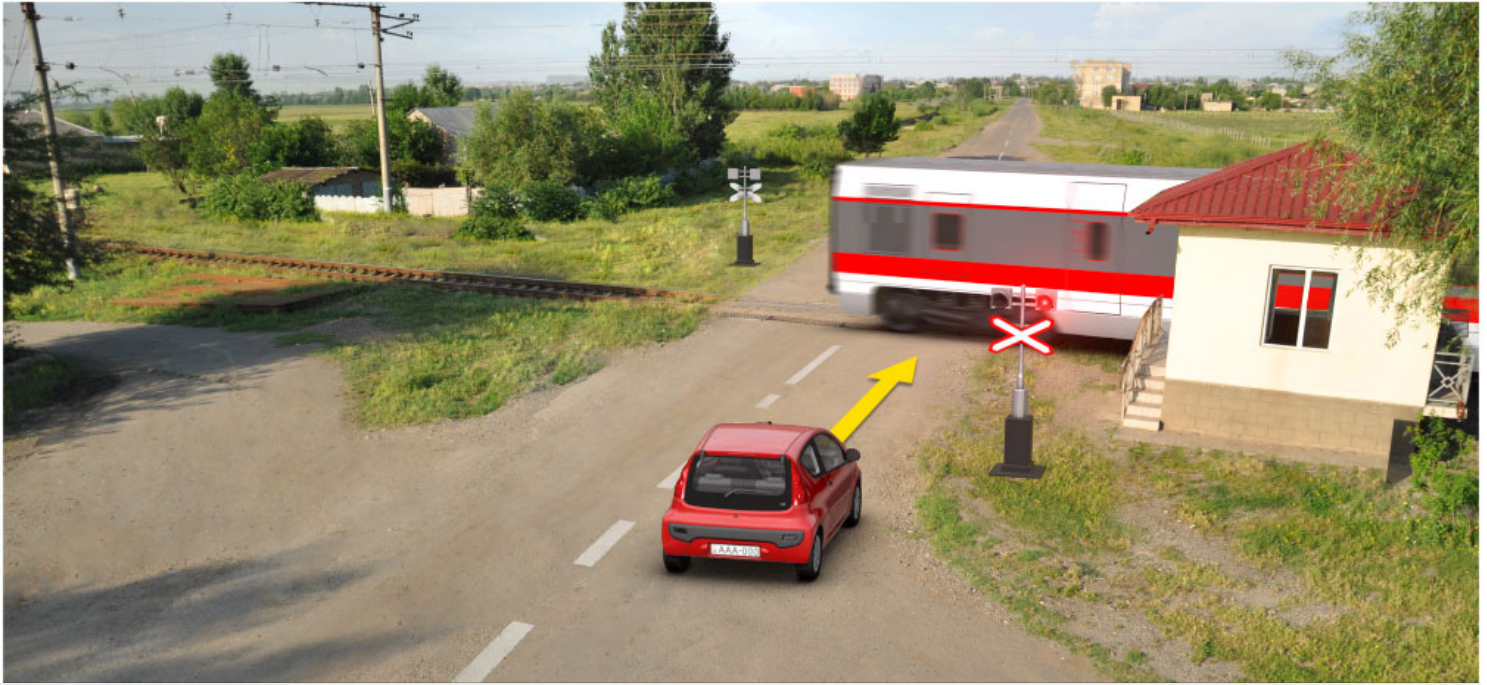
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

პანმარტივა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზაჯვარედინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით, გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა.



Tren demiryol geçidinden geçmeyi bitirmekte, araba şoförünün hareketine devam etme hakkı vardır:

1

Hemen, tren geçer geçmez

2

Trenin geçtikten trafik lambasında titrek sarı ışığı yanınca

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასასხნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდევ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შუქნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.



Mevcut durumda araba şoförünün durdurma zorunluğu vardır:

- 1 Yarım bariyere gelmeden en az 5 metre mesafesinde
- 2 En yakın demiryoluna gelmeden en az 10 metre mesafesinde
- 3 Trafik lambasında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მიუხედავად მაშუქი და ხმოვანი სიგნალების მითითებისა, არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, რომლის შლაგბაუმი ან ნახევარშლაგბაუმი დაკეტილია, იკეტება ან იწევა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან შუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda araba şoförünün aşağıdakilerden hangi durumda durma zorunluğu vardır?

1

Tam demir yolu bariyerin önünde

2

“Dur” çizgisinin önünde

პანმარტეზა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მარეგულირებლის ან პუქნიშნის ამკრძალავი სიგნალის დროს არცერთი საგზაო მოძრაობის მონაწილე არ უნდა შევიდეს რკინიგზის გადასასვლელზე, მიუხედავად შლაგბაუმის ან ნახევარშლაგბაუმის მდგომარეობისა ან მისი არსებობისა. ამავე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად თუ რკინიგზის გადასასვლელზე მოძრაობა აკრძალულია, მძღოლი ჩერდება „სდექ“ ხაზთან, 2.4 საგზაო ნიშანთან ან პუქნიშანთან, ხოლო მათი არარსებობისას – შლაგბაუმიდან ან ნახევარშლაგბაუმიდან არანაკლებ 5 მეტრისა. თუ არ არის არც შლაგბაუმი და არც ნახევარშლაგბაუმი, მძღოლი უნდა გაჩერდეს უახლოეს რელსამდე არანაკლებ 10 მეტრისა.



Mevcut durumda hangi araba şoförü için ok istikametine doğru devam etmek yasaktır?

1

Her iki araba şoförü için

2

Hiç bir araba şoförü için

3

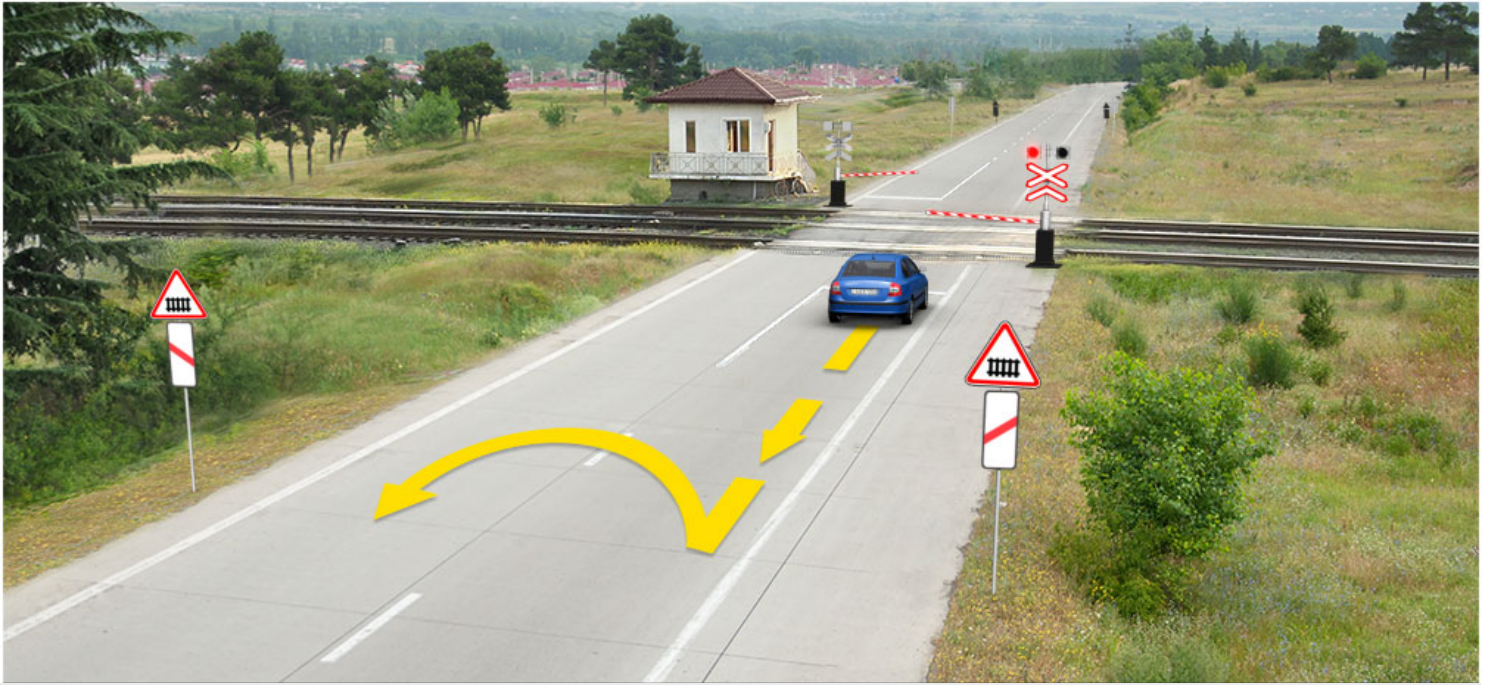
Sadece kırmızı araba şoförü için

4

Sadece mavi araba şoförü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მე-9 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, გასწრება აკრძალულია რკინიგზის გადასასვლელზე და მის წინ 100 მეტრზე ახლოს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ამ ადგილებში მოძრაობა რეგულირდება ისეთი ტიპის შექნიშნით რომელიც გზატკარმდინებზე გამოიყენება. ამავე კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.2 და 1.4.6-1.4.6 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშანი: 1.2 „რკინიგზის უშლაგბაუმო გადასასვლელი“ - აფრთხილებს უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ; 1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ - დამატებით აფრთხილებს მძღოლს დაუსახლებელ პუნქტში რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ამავე თავის შენიშვნის „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ბ) ნიშნები 1.1 და 1.2, დაუსახლებელ პუნქტში მეორდება, მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან.



Mecut durumda şoför için ok istikametine doğru geri almak ve sonra dönüş manevrasını yapmak yasak mıdır?

1

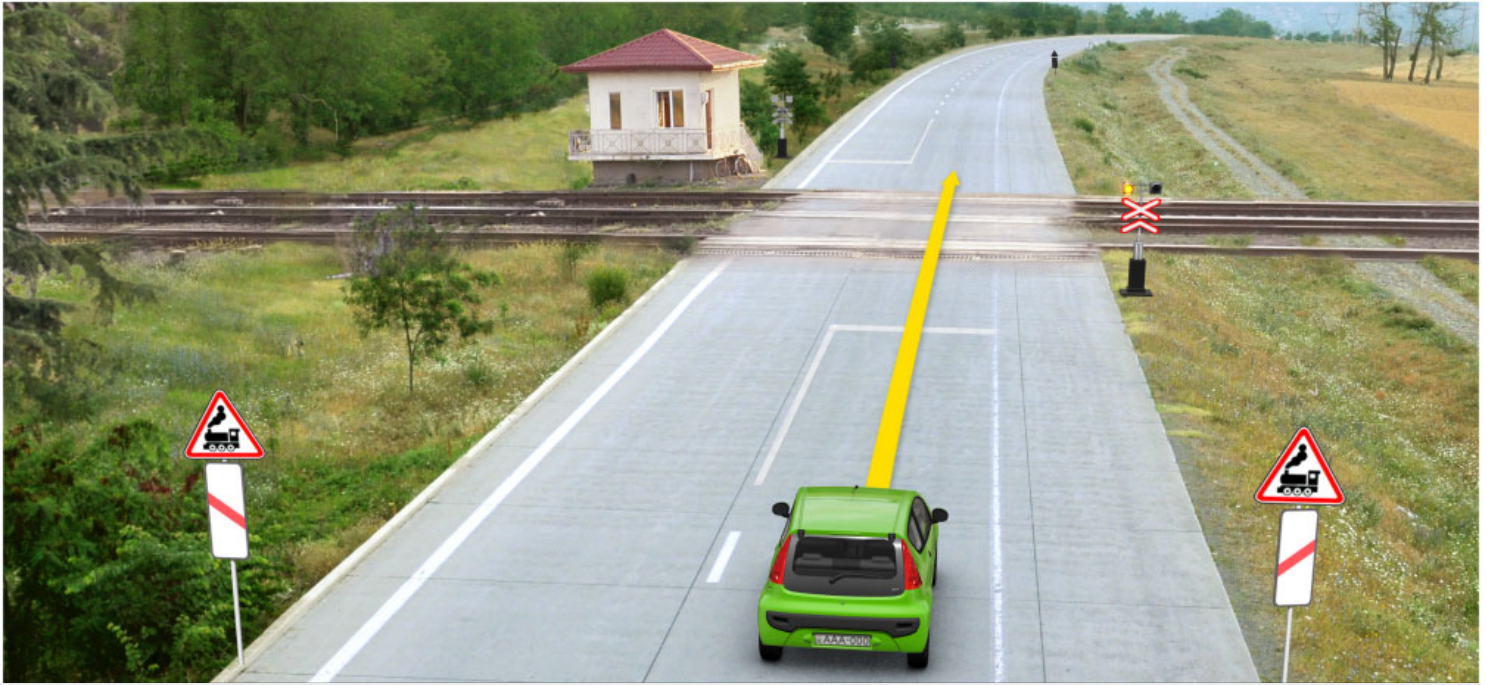
Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-15 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და მე-16 პუნქტის თანახმად: 15. აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მობრუნება რკინიგზის გადასასვლელზე; 16. მძღოლი, რომელიც მობრუნებას ან უკუსვლით მოძრაობას აპირებს, უნდა დარწმუნდეს, რომ მას შეუძლია ისე შეასრულოს ეს მანევრი, რომ საფრთხე არ შეუქმნას და ხელი არ შეუშალოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს. აუცილებლობის შემთხვევაში მიზანშეწონილია სხვა პირის დახმარება. აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა გზაჯვარედინზე, ავტომაგისტრალზე და ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრულ ადგილებში.



Mevcut durumda trafik lambasının sarı titrek ışığı yanarken:

1

Şoför “dur” çizgisinin önünde durma ve titrek ışığının değişmesini beklemek zorunda.

2

Şoför en yakındaki raya gelmeden en az 10 metre mesafesine durmak zorunda.

3

Şoförün dikkat ederek devam etme hakkı vardır.

4

Araç Sürücüsü trafik ışığında durmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 29-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად რკინიგზის გადასასვლელზე, გასახსნელი ხიდის მისასვლელთან, გემის ან ბორნის მისადგომთან, გზაზე სახანძრო ავტომობილის გამოსასვლელთან და იმ ადგილას, სადაც გზას დაბალ სიმაღლეზე კვეთს საფრენი აპარატის ტრაექტორია, გამოიყენება ერთ სადგარზე, ერთსა და იმავე სიმაღლეზე განლაგებული, ერთ მხარეს მიმართული ორი მორიგეობით მოციმციმე ან ერთი მოციმციმე წითელი ან ყვითელი მაშუქი სიგნალი, რომელთაგან წითელი მაშუქი სიგნალი კრძალავს „სდექ“ ხაზის გადაკვეთას, მისი არარსებობის შემთხვევაში კი – შექნიშნის იქით გადასვლას, ხოლო ყვითელი მაშუქი სიგნალი ნიშნავს, რომ მძღოლებს შეუძლიათ გააგრძელონ მოძრაობა, მაგრამ, ამასთანავე, ვალდებული არიან, დაიცვან განსაკუთრებული სიფრთხილე.

SORU 613

DOĞRU CEVAP: 4

Demiryol geçidinde aşağıdakilerinden hangisi yasaktır:

1

Sadece yolun karşı tarafına geçerek geçidin önünde duran aracı geçmek

2

Sadece bariyer veya yarım baryerin kendiliğinden açılması

3

Sadece tarımda, yol yapımında kullanılan ve çıkışları bozan veya üzerindeki hareketlerine engel olan diğer araçları ve mekanizmaları taşımak

4

İş bu testte belirtilen herhangi hareketin gerçekleştirilmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე აკრძალულია: ა) საპირისპირო მოძრაობის ზოლზე გასვლით რკინიგზის გადასასვლელის წინ მდგომი სატრანსპორტო საშუალების შემოვლა; ბ) პლაგბაუმის ან ნახევარპლაგბაუმის თვითნებური გახსნა; გ) იმ სასოფლო-სამეურნეო, საგზაო-სამშენებლო და სხვა მანქანებისა და მექანიზმების არასატრანსპორტო მდგომარეობაში გადატანა, რომლებმაც შეიძლება დააზიანონ რკინიგზის გადასასვლელი ან შეაფერხონ მასზე მოძრაობა;

SORU 614

DOĞRU CEVAP: 3

Demiryol geçidinde araç mecburen durursa genel alarm sinyali aşağıdakilerden hangisine uyar?

1

İki uzun ve iki kısa korna sesine uyar

2

Üç uzun ve bir kısa korna sesine uyar

3

Bir uzun ve üç kısa korna sesine uyar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, რკინიგზის გადასასვლელზე სატრანსპორტო საშუალების იძულებითი გაჩერების სიგნალია ხელის წრიული მოძრაობა (დღისით – მკვეთრი ფერის ქსოვილით ან რაიმე კარგად გასარჩევი საგნით, ღამით – ჩირაღდნით ან ფარნით). საერთო განგაშის სიგნალია ერთი გრძელი და სამი მოკლე ხმოვანი სიგნალი.

SORU 615

DOĞRU CEVAP: 2

“Demiryolu geçidi” aşağıdakilerden neye denir?

1

Demiryolu rayların her hangi bir kısmına denir

2

Yol ve demiryolu veya tramvay raylarının aynı seviyede kesişine denir

3

Yol ve demiryolu veya tramvay raylarının farklı seviyede kesişine denir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 58-ე პუნქტის თანახმად, „რკინიგზის გადასასვლელი“ - გზისა და დამოუკიდებელი ვაკისის მქონე რკინიგზის ან ტრამვაის ლიანდაგების ერთ ღონეზე გადაკვეთა.

SORU 616

DOĞRU CEVAP: 1

Dönüşte hareket ederken nasıl bir şekli olan tanker aşağıdakilerden hangi durumda devrilmeye daha dayanaklıdır?

1

Elips şekli olan tanker

2

Yuvarlak tanker

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნის სიმძიმის ცენტრი განლაგებულია უფრო დაბლა ვიდრე მრგვალი პროფილის მქონე ავტოცისტერნის, ამიტომ ელიფსის ფორმის პროფილის მქონე ავტოცისტერნა უფრო მდგრადია გადაყირავების წინააღმდეგ.

Sıvı madde taşındığı takdirde tanker devrilmeye daha dayanıklıdır deposu:

1

Yarıma kadar doluysa

2

%75-e kadar doluysa

3

Tamamen doluysa

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განურჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი. ავტოცისტერნით თხევადი ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში აგრეთვე გასათვალისწინებელია, რომ შეუვსებელ ცისტერნაში სითხეს აქვს გადაადგილების საშუალება, რაც დამატებით მომქმედ ინერციულ ძალას წარმოშობს და ამცირებს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობას გადაყირავების წინააღმდეგ.

Dönüşte hareket ederken ototrenin kayılması, devrilmesi ve bükülmesinin nedenleri aşağıdakilerden hangisi olabilir?

1

Sadece aşırı hız

2

Sadece direksyonu keskince çevirmesi

3

Sadece sert frenlemesi

4

Hem aşırı hız, hem direksyonu keskince çevirmesi ve sert frenlemesi

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის შერჩევა უნდა მოხდეს იმის გათვალისწინებით, რომ დიდია ავტომატარებლის მოცურების, დაკეცვის და გადაყირავების საშიშროება. მოსახვევები უნდა გავიაროთ მდორედ, არ უნდა გავაკეთოთ მკვეთრი დამუხრუჭება, ვიმოძრაოთ დაბალი სიჩქარით. საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება, მკვეთრი დამუხრუჭება ან გადამეტებული სიჩქარე მისაბმელის დიდი ინერციის გავლენით მოსალოდნელია გახდეს ავტომატარებლის მოცურების, გადაყირავების და დაკეცვის მიზეზი.

SORU 619

DOĞRU CEVAP: 3

Buz tuttuğu yolda, yokuşta hareket ederken ototrenin kayması, devrilmesi ve bükülmesinin nedenleri aşağıdakilerden hangisi olabilir?

1

Sadece direksyonu keskince çevirmesi

2

Sadece aşırı hız

3

Hem direksyonu keskince çevirmesi ve sert frenlemesi, hem aşırı hız

განმარტება:

ზამთრის პირობებში აღმართზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა ჩართოს დაბალი გადაცემა ან ჩართოს სარიგებელი კოლოფი, რათა გამორიცხოს აღმართზე სიჩქარის გადართვის აუცილებლობა, რამაც თავის მხრივ შეიძლება გამოიწვიოს წამყვანი თვლების მოცურება. აღმართზე ყინულით დაფარული გზის პირობებში ავტომობილი ვერ შეძლებს მოძრაობის განახლებას და მისაბმელი თვითნებურად დაიწყებს მოცურებას უკან. მოლიპულ გზაზე საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება ან დამუხრუჭება ასევე შეიძლება გახდეს ავტომობილის და მისაბმელის მოცურების, დაკეცვის ან გადაყირავების მიზეზი.

SORU 620

DOĞRU CEVAP: 2

Dönüşte hareket ederken ototren ve mafsallı otobüsün dinamik koridoru tekil araba dinamik koridordan aşağıdakilerden ne kadar daha fazladır?

1

%5 daha fazladır

2

%10-%40 daha fazladır

3

%50-%70 daha fazladır

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას გამწვანებული ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის საწინააღმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის უკანა და მისაბმელის თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსის დინამიკური დერეფანი 10-40%-ით მეტია ვიდრე ერთეული ავტომობილის და ჩვეულებრივი ავტობუსის დინამიკური დერეფანი.

SORU 621

DOĞRU CEVAP: 3

Ototreni ve mafsallı otobüsü sollarken yandaki güvenilir boş yer aşağıdakilerden ne kadar olmalı?

1

1 metreden az olmamalı

2

1,5 metreden az olmamalı

3

2 metreden az olmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 34-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, გასწრების მომენტში მძღოლმა გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებისათვის (საშუალებებისათვის) უნდა დატოვოს საკმარისი გვერდითი სივრცე. გასწრების წინ მძღოლი უნდა დარწმუნდეს, რომ სავალი ნაწილის სიგანე იძლევა საშუალებას დაიკავოს გასასწრებ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გვერდითი ინტერვალი არა ნაკლები 1-1,5 მეტრი. ავტომატარებლისა და შესახსრებული ავტობუსების მძღოლებმა დამატებით უნდა გაითვალისწინონ, რომ მისაბმელის გვერდითი გადაადგილება ზრდის სატრანსპორტო შემადგენლობის დინამიკურ კარიდორს 10-40%-ით. უსაფრთხო გვერდითი ინტერვალი ამ შემთხვევაში არ უნდა იყოს 2 მეტრზე ნაკლები.

SORU 622

DOĞRU CEVAP: 1

Araçların Teknik şartlarına göre çiftleşmiş tekerleri oyle olmalı ki onların Disklerin havalandırma delikleri sağlamalı:

1

lastiklerin şişirmesi aynı zamanda onların basıncı ölçmesi

2

Sadece tekerlerin basınç ölçmesi

3

Sadece tekerlerin lastiklerin şişirmesi

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, შეწყვილებული თვლები ისე უნდა იყოს დაყენებული, რომ მათი დისკების სავენტილაციო ნახვრეტების მდგომარეობა უზრუნველყოფდეს საბურავების როგორც დაბერვის, ისე წნევის გაზომვის შესაძლებლობას.

Araçların Teknik şartlarına göre aracın çalışma durumunda olmalı:

1

Sadece kapı sürücü kontrol ve kitleme

2

Sadece forklift platformun kenarların kitleyicisi

3

Sadece rezervuar doldurma kitleyicisi

4

İş bu testte belirtilen tüm araçları

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-9 მუხლის მე-19 პუნქტის თანახმად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კარების საკეტები, სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი, ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი, მძღოლთა და მგზავრთა სავარძლების ფიქსირებისა და რეგულირების მექანიზმები, ხმოვანი სიგნალი, საქარე მინის გაქრევისა და გათბობის მოწყობილობა, დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გატაცების საწინააღმდეგო მოწყობილობა, კარების ავარიული გამომრთველი და გაჩერების მანიშნებელი სიგნალი, ავტობუსების ავარიული გამოსასვლელები და მათი მოქმედებაში მომყვანი მოწყობილობა, ავტობუსის სალონის შიგა განათების ჩამრთველები, კარების მართვის ამძრავი და მათი მუშაობის სიგნალიზაცია უნდა იყოს მუშა მდგომარეობაში.

Ototrenle hareket ederiyorsak, bizim ve önümüzdeki araç arasındaki mesafe hareket eden binek araba ve önündeki araba arasındakinden daha fazla olmalı mıdır?

1

Hayır, olmamalı, çünkü ototren sürücünün tecrübesinden dolayı tepkisi için gereken vakit diğer sürücülerinkinden daha azdır

2

Evet, ağır yüklü aracın frenleme mesfesi binek araçtan daha uzundur

3

Hayır, çünkü ototrenin frenleme mesafesi binek arabasınınkinden daha kısadır

განმარტება:

ავტომატარებლით მოძრაობისას საჭიროა დავიცვათ მეტი დისტანცია წინ მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებამდე, ვიდრე მსუბუქი ავტომობილით მოძრაობისას რადგან ავტომატარებლის დიდი მასა და მუხრუჭების რეაგირებისათვის საჭირო დრო საშუალებას არ იძლევა სწრაფად დამუხრუჭების.

Fonksiyonlarına göre pulluk tipleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Özel

2

Genel

3

Genel ve özel

განმარტება:

გუთნები დანიშნულების მიხედვით არის საერთო და სპეციალური.

თემა 22:

მოდერაობა ავტომაგისტრალზე



Resimde işaret edilmiş yerde arabanın mecburi durduma takdirde şoför aşağıdakilerden hangisini yapmalı?

1

Dörtlü ikaz lambası açmalı.

2

Arabasını uygun işaretlerle yeterli mesafede işaretlemeli.

3

Dörtlü ikaz lambası açıp arabanı uygun işaretlerle yeterli mesafede işaretlemeli.

განმარტება:

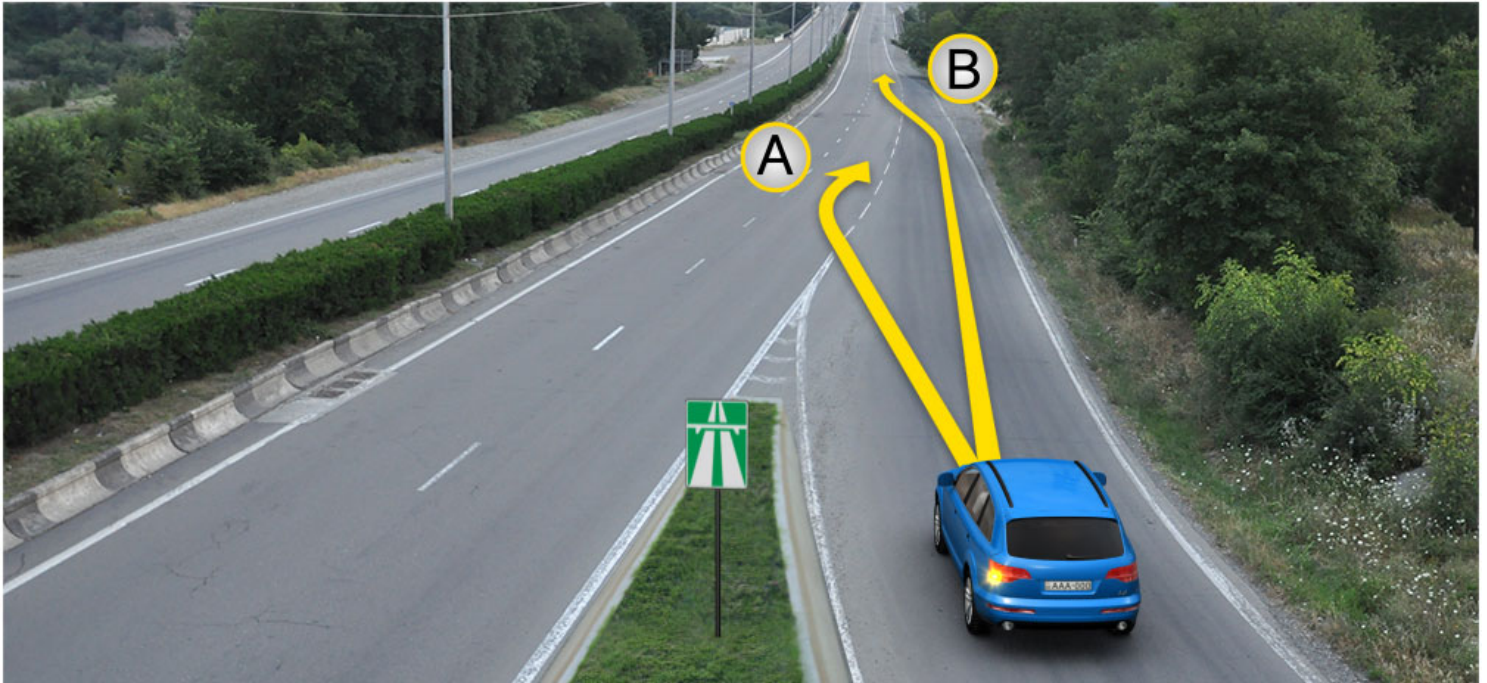
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომანქანისთვის“ - ავტომანქანისთვის, რომელზედაც მოქმედებს ავტომანქანისთვის მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები. ნიშანი იდგმება ავტომანქანისთვის დასაწყისში ან მის სიახლოვეს 8.1.1 დაფით. ამავე კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომანქანისთვის, ავტომანქანისთვის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად: 1. საავარიო შექსიგნალიზაცია გამოიყენება მოსალოდნელი საფრთხის შესახებ სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა გაფრთხილებისათვის. საავარიო შექსიგნალიზაცია უნდა ჩაერთოს: ბ) იმ ადგილას იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია; 2. საავარიო შექსიგნალიზაციის ჩართვის შემდეგ, აგრეთვე თუ ასეთი სიგნალიზაცია არ არსებობს ან მწყობრიდანაა გამოსული, მძღოლმა დაუყოვნებლივ უნდა დადგას „საავარიო გაჩერების ნიშანი“, ხოლო არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში – მოციმციმე წითელი ფარანი: ბ) იმ ადგილას

იძულებით გაჩერების დროს, სადაც გაჩერება აკრძალულია, და იქ, სადაც, ხილვადობის პირობების გათვალისწინებით, სხვა მძღოლები ვერ შეძლებენ სატრანსპორტო საშუალების დროულად შემჩნევას.

თეორია **On.ge**

SORU 627

DOĞRU CEVAP: 2



Yolun geçit yerinde hızlanma şeridinin olduğu takdirde binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა უნდა იმოძრაოს ამ ზოლზე და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს.



Kırmızı araba şoförü sağ dönüşü geçti. Dönüşe girmek için ok istikametine doğru geriye hareket etmesi yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.



Binek araba şoförü şeridin çapsal birleşme yerini geçti. Ok istikametine doğru geriye hareket etmesi yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელებზე და გამოსასვლელებზე მძღოლს ეკრძალება მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.1 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.1 „ავტომაგისტრალი“ - აღნიშნავს ავტომაგისტრალს, რომელზედაც მოქმედებს ავტომაგისტრალზე მოძრაობის მომწესრიგებელი ნორმების მოთხოვნები.

Aşağıdakilerden hangi araç şoförler için otobanlarda, otoban girişlerinde ve çıkışlarında hareket etmek yasak değildir?

1

Mopet şoförler için

2

Yayalar için

3

İki tekrlekli elektikli akülü araç sürücüler için

4

Karaylo treni şoförler için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე აკრძალულია ქვეითის, ცხოველის, ველოსიპედის, მოპედის, ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის, ავტომობილისა და მათი მისაბმელებისგან განსხვავებული ყველა სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, აგრეთვე იმ ავტომობილის (მისაბმელით ან მის გარეშე) მოძრაობა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არ აღემატება 40 კმ/სთ-ს (ეს შეზღუდვა არ ვრცელდება იმ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც ავტომაგისტრალზე მოძრაობს უფლებამოსილ ორგანოსთან (უნწყებასთან) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეთანხმებისა და ამ შეთანხმების პირობების შესაბამისად).



Otobana girmek için binek araba şoförünün devam etme hakkı vardır:

1

Sadece A istikametine doğru

2

Sadece B istikametine doğru

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად, გზაზე გასასვლელ ადგილზე გაქანების ზოლის არსებობის შემთხვევაში მძღოლმა ამ ზოლზე უნდა იმოძრაოს და მეზობელ მოძრაობის ზოლზე გადაადგილებისას გზა უნდა დაუთმოს მასზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებებს. ამავე კანონის 38-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე შესვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს ავტომაგისტრალზე მოძრავ ავტომობილებს. აჩქარების ზოლის არსებობისას მან უნდა ისარგებლოს ასეთი ზოლით.



Binek araba şoförü otobanda işaretlenmiş yerde mecburen durdursa trafik kurallarını bozmuş olur mu?

1

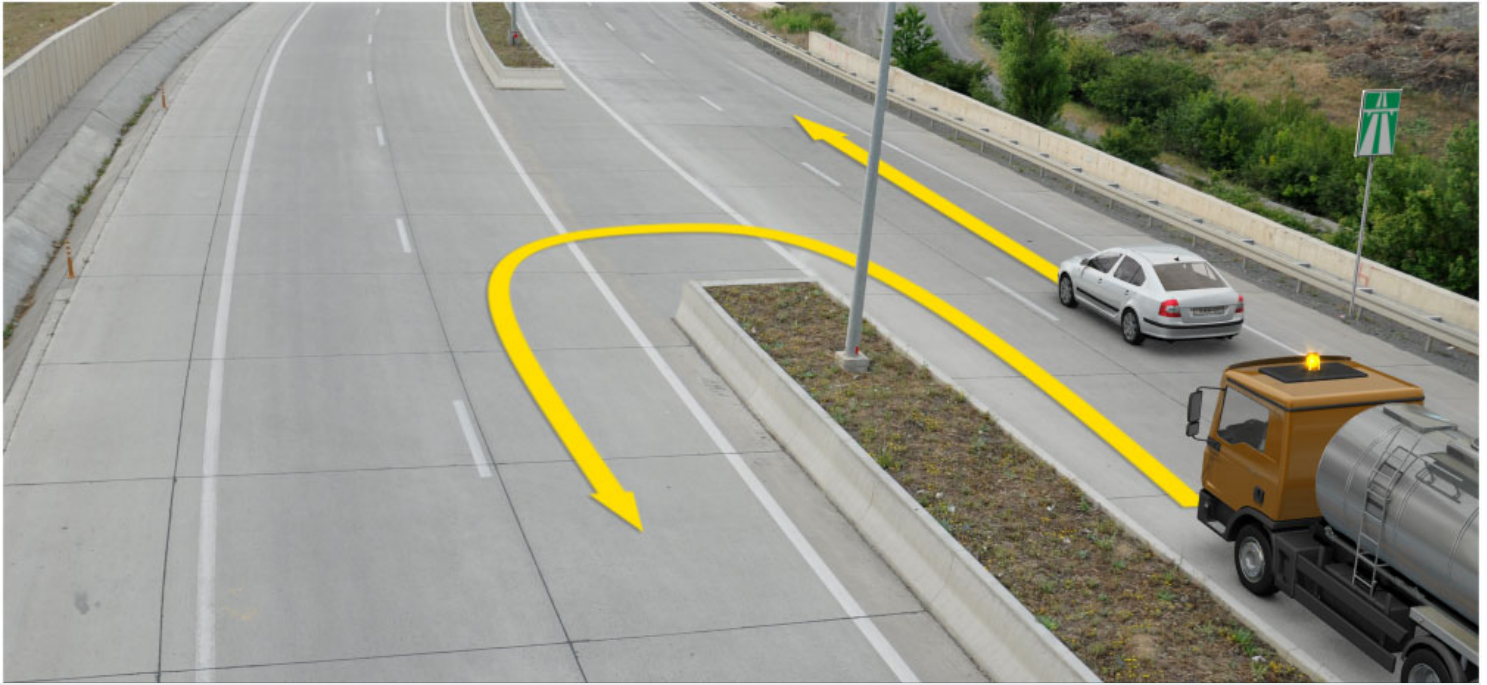
Hayır, bozmaz

2

Evet, bozar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ და „გ.ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება: გ.ა) ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. გ.ბ) მობრუნება ან უკუსვლით მოძრაობა, აგრეთვე ცენტრალურ გამყოფ ზოლსა და გზის ორივე სავალი ნაწილის განივ შეერთებაზე გასვლა; ამავე კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.2.1 პუნქტის თანახმად, 1.2.1 მთლიანი ფართო ხაზი - აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირებს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



Kamyon şoförü yol tamiri işlemleri tamamlamaktadır. Ok istikametine doğru aşağıdakilerden hangi araç şoförüne devam etmek yasak değildir?

1

Sadece kamyon şoförüne

2

Sadece binek araba şoförüne

3

İkisine

4

Hiçbirine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 51-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩართული აქვს ნარინჯისფერი ან ყვითელი ფერის მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი და რომელიც გზაზე ასრულებს სამშენებლო, სარემონტო ან დასასუფთავებელ სამუშაოებს, ან საინჟინერო სატრანსპორტო საშუალებით გადა აქვს ძვირფასეულობა ან ფასიანი ქაღალდები, ან გადააქვს სახიფათო ტვირთი, ან გადაადგილდება არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალებით, შეუძლია გადაუხვიოს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების, აგრეთვე ამ კანონის 31-ე მუხლის მე-5–მე-10, მე-15, მე-16 და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტების მოთხოვნებს თუ უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებას. ნარინჯისფერი ან ყვითელი მოელვარე სპეციალური შუქური სიგნალი არ იძლევა უპირატესობას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეების მიმართ და გამოიყენება ყურადღების მისაპყრობად მოსალოდნელი საშიშროების თავიდან ასაცილებლად.



Mevcut durumda binek araba şoförü aracı mecburen durdurma kurallarını bozuyor mu?

1

Hayır, bozmaz.

2

Evet, bozar.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ავტომაგისტრალზე, ავტომაგისტრალის შესასვლელსა და გამოსასვლელზე მძღოლს ეკრძალება, ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გაჩერება ან დგომა, დგომისთვის გამოყოფილი, სპეციალურად მონიშნული ადგილების გარდა. მძღოლმა, რომელიც მისგან დამოუკიდებელი გარემოებების გამო იძულებულია, გაჩერდეს, უნდა მიიღოს ყველა ზომა ავტომობილის (ან/და მისი მისაბმელის) გზის სავალი ნაწილიდან გასაყვანად, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია – ჩართოს საავარიო შექსიგნალიზაცია (მისი არსებობის შემთხვევაში) და შესაბამისი ნიშნით მონიშნოს ავტომობილი (ან/და მისი მისაბმელი) საკმარის მანძილზე, რათა დროულად გააფრთხილოს მოახლოებული მძღოლები. ამავე კანონის 52-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, „საავარიო გაჩერების ნიშანი“ და მოციმციმე წითელი ფარანი უნდა დაიდგას სატრანსპორტო საშუალებიდან იმ მანძილზე, რომელიც კონკრეტულ პირობებში უზრუნველყოფს საშიშროების შესახებ სხვა მძღოლების დროულ გაფრთხილებას. მაგრამ ეს მანძილი დასახლებულ პუნქტში არ უნდა იყოს 15 მეტრზე, ხოლო დაუსახლებელში - 30 მეტრზე ნაკლები.

SORU 635

DOĞRU CEVAP: 1

Makine takımlarının çalışma özellikleri hangisidir?

1

A. Tarım teknoloji, B. Enerji C. Manevra kabiliyeti olan D. Teknik. E. Teknik – ekonomik F. Tarım-sanayi

2

A. Portatif, B. Sabit, C. Komple. D. Kombine

3

A. Üniwersal, B. Römork, C. Asılı D. Yarı asılı

4

A. Homojen, B. Çok makineli, C. Kombine D. Üniwersal

განმარტება:

აგრეგატებს გააჩნიათ შემდეგი საესპლუატაციო თვისებები: ა. აგროტექნოლოგიური; ბ. ენერგეტიკული; გ. მანევრული; დ. ტექნიკური; ე. ტექნიკო-ეკონომიური; ვ. აგრონომიკული.

SORU 636

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden teknoloji araçların özgül direncine etki yapan koşullar hangisidir?

1

A. Organizasyonel, B. Ekonomik, C. Konstrüksiyon

2

A. Doğal-iklim, B. Konstrüksiyon, C. İşletme

3

A. Doğal-iklim, B. Konstrüksiyon

4

A. Konstrüksiyon, B. İşletme

განმარტება:

ტექნოლოგიური მანქანების ხვედრით წინააღმდეგობაზე მოქმედებენ შემდეგი ფაქტორები: ა. ბუნებრივ-კლიმატური; ბ. კონსტრუქციული; გ. საექსპლუატაციო;

SORU 637

DOĞRU CEVAP: 1

Motorun esas özellikleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Etkili kapasite, torsiyon momenti, yanma odasının hacmi, saat başına yakıt sarfiyatı, özgül yakıt sarfiyatı

2

Devir sayısı, etkili kapasite, torsiyon momenti, saat başına yakıt sarfiyatı, özgül yakıt sarfiyatı

3

Yanma odasının hacmi, kompresyon kademesi, piston sayısı, silindir sayısı

4

Silindir sistemi, yanma odasının hacmi, kompresyon seviyesi, piston sayısı

განმარტება:

ძრავის ძირითად მახასიათებლებს წარმოადგენენ: ეფექტური სიმძლავრე, მბრუნე მომენტი, საწვავი კამერის მოცულობა, საწვავის საათური ხარჯი და საწვავის ხვედრიანი ხარჯი.

SORU 638

DOĞRU CEVAP: 3

Makine takımının hareket kabiliyeti nedir?

1

A. Hareket hızı, B. Dönüş yarıçapı, C. Devire dayanıklılık

2

A. Trafik hızı, B. Hareket dayanıklılığı, C. Ayarlanabilir olması. D. Geçilebilir olması

3

A. Dönüş yapma kabiliyeti, B. Hareket dayanıklılığı. C. Ayarlanabilir olması. D. Geçilebilir olması

4

A. Çekme kuvveti, B. Hareket dayanıklılığı, C. Ayarlanabilir olması

განმარტება:

აგრეგატის მანევრულობა ითვალისწინებს: ა. მოხვევის უნარს; ბ. მოძრაობის მდგრადობას; გ. მართვადობას; დ. გამავლობას.

SORU 639

DOĞRU CEVAP: 1

Makine takımının hareket çeşitleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Mekik, kombine ve döner

2

Döner ve dairesel

3

Diyagonal ve döner

4

Döner, diyagonal ve dairesel

განმარტება:

მუშა სვლების მიმართულების მიხედვით აგრეგატის მოძრაობის სახეებია: მაქოსებრი, კომბინირებული და საქცევური.

SORU 640

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın teknik bakımı nedir?

1

Araçtaki ünitelerin parçalara ayırmadan teknik durumunun incelenmesi ve aracın teknik durumu hakkında raporın yazılması

2

Aracın teknik servisinden sonra geçiş kontrolünün yapılması

3

Dışsal bilgiler esasında aracın esas ünitelerinin durumunun tesbit edilmesi

4

Araçtaki ünitelerin parçalara ayırmadan teknik durumunun incelenmesi ve aracın kayıttan silinmesi hakkında raporun tanzim edilmesi

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური დათვალიერება (შემოწმება) წარმოადგენს მანქანის ტექნიკური მდგომარეობის გამოკვლევის პროცესს კვანძების დაშლის გარეშე, რის საფუძველზედაც კეთდება დასკვნა მანქანის ფაქტიური ტექნიკური მდგომარეობის შესახებ.

თემა 23:

საცხოვრებელი ზონა, სამარშრუტო
ტრანსპორტის პრიორიტეტი

Görüş alanında yaya geçidi ya da kavşak görünmüyorsa, yolun eksen çizgisine dikeye doğru yoldan sollamak aşağıdakilerden hangisinden izinlidir?

1

Ayrıcı çizgilerin olup yolun her iki tarafı iyi görüldüğü kısmından izinlidir

2

Ayrıcı çizgiler veya engel olmayıp yolun her iki tarafı iyi görüldüğü kısmından izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, თუ ხილვადობის ზონაში არ არის ქვეითთა გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლა ნებადართულია გზის სავალი ნაწილის ღერძის პერპენდიკულარულად, იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი ან ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.



Yerleşim alanında hareket eden yayaların sebep olmadan beya araba hareketine engel olma hakları var mıdır?

1

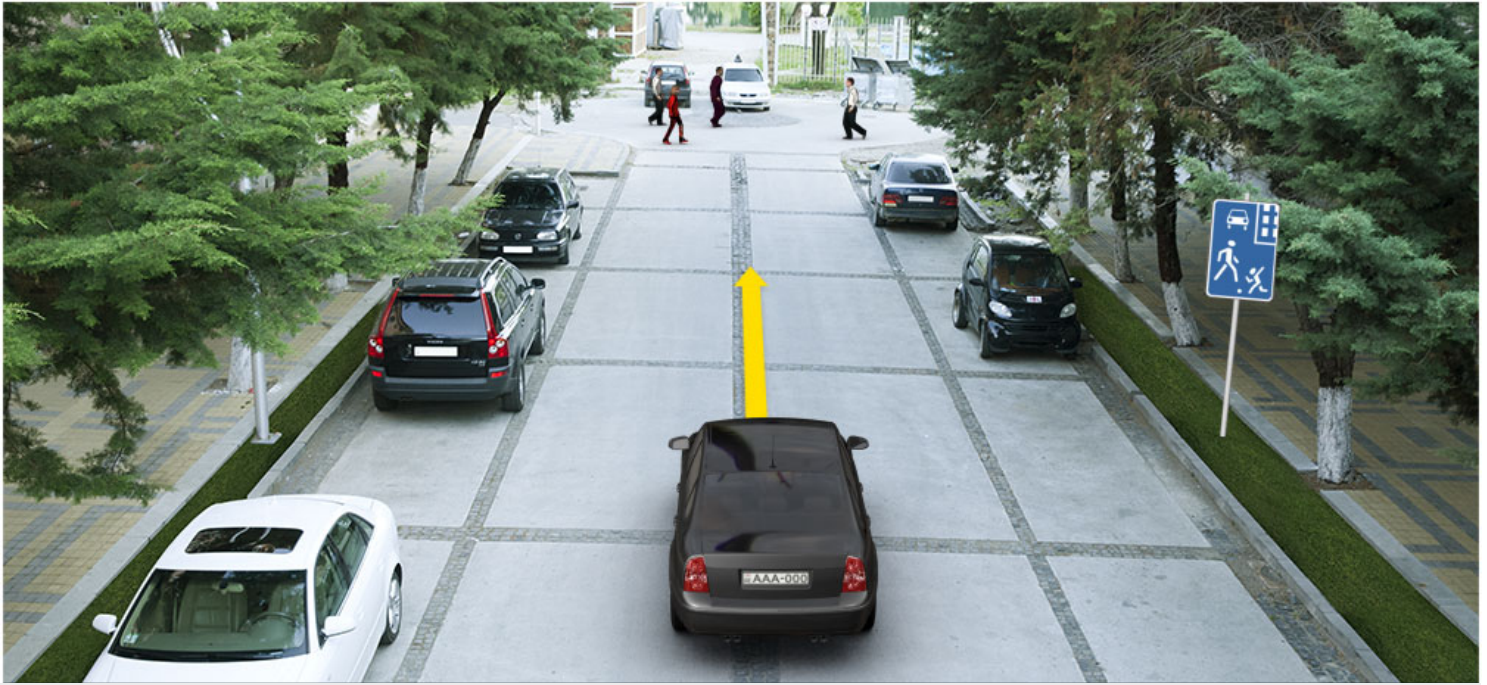
Evet, vardır, çünkü yerleşim alanında yayaların trafikte diğer bulunanlara kıyasla üstünlüğü vardır.

2

Hayır, yoktur.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, ქვეითმა უსაფუძვლოდ არ უნდა შეაფერხოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.



Yerleşim alanında binek araba şoförünün hareketine devam etme hakkı var aşağıdakilerden en fazla:

1

Saatte 20 km hızıyla.

2

Saatte 40 km hızıyla.

3

Saatte 60 km hızıyla.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ პუნქტში ნებადართულია სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა არა უმეტეს 60 კმ/სთ სიჩქარით, ხოლო საცხოვრებელ ზონაში - არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 44-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, შესაბამისი ნიშნით აღნიშნულ საცხოვრებელ ზონებში, მძღოლი უნდა გადაადგილდეს არაუმეტეს 20კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.21 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 5.21 „საცხოვრებელი ზონა“ - აღნიშნავს ტერიტორიას (ზონას) სადაც მოქმედებს საცხოვრებელ ზონაში მოძრაობისათვის დადგენილი წესები. ნიშანი იდგმება ასეთი საცხოვრებელი ზონის ყველა შესასვლელში.

SORU 644

DOĞRU CEVAP: 4

Yayalar ve oturma bölgeleri olarak tanınan yerlerde aşağıdakilerden hangisi yasak değildir?

1

Araçların hızlı hareket etmesi

2

Kurs araçla hareket etmesi

3

Aracın açık motorla durması

4

Fabrika işletmesine göre belirtilmiş saatte 120 km'den fazla hızla ilerleyen araç hareket etmesi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.

SORU 645

DOĞRU CEVAP: 2

Yaya alanı olarak tanınan yerlerde ve oturma alanlarında diğer trafikte bulunanlara kıyasla üstünlük aşağıdakilerden kime verilir?

1

Şoförlere

2

Yayalara

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 44-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ქვეითთა ზონად გამოცხადებულ ადგილზე და საცხოვრებელ ზონაში აკრძალულია გამჭოლი მოძრაობა, სასწავლო სვლა და ჩართული ძრავითი დგომა; ამასთანავე, ქვეითს უპირატესობა აქვს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მიმართ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden kombinasyonundan hangisi yerleşim alanı olmayan bölgede, bariyersiz geçişine 150-300 metre mesafesinde, yolun sol tarafında konur?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტების თანახმად: ა) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“ და 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმო გადასასვლელი“ ნიშნები დაუსახლებელ პუნქტში იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისამდე 150–300 მეტრ მანძილზე; ბ) 1.1 „რკინიგზის შლავგაუმიანი გადასასვლელი“, 1.2 „რკინიგზის უშლავგაუმო გადასასვლელი“, 1.10 „გასახსნელი ხიდი“, 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“, 1.23 „ქვეითა გადასასვლელი“, 1.24 „ბავშვები“ და 1.26 „საგზაო სამუშაოები“ ნიშნები მეორდება დაუსახლებელ პუნქტში, ხოლო 1.24 და 1.26 ნიშნები - დასახლებულ პუნქტშიც. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო მონაკვეთის დასაწყისიდან არანაკლებ 50 მეტრის მანძილზე; ვ) 1.4.1-1.4.3 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები იდგმება გზის მარჯვენა მხარეს, ხოლო 1.4.4-1.4.6 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“ ნიშნები - მარცხენა მხარეს. 1.4.1 და 1.4.4 ნიშნები იდგმება მოძრაობის მიმართულებით ძირითად და დუბლირებულ 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან ერთად. ნიშნები 1.4.3 და 1.4.6 იდგმება მოძრაობის მიმართულებით განმეორებით 1.1 ან 1.2 ნიშნებთან, ხოლო ნიშნები 1.4.2 და 1.4.5 - დამოუკიდებლად, თანაბარ დაშორებაზე ძირითად და განმეორებითი 1.1 ან 1.2 ნიშნებს შორის.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi kıyının veya su deposu kıyısının çıkışının anlamına gelir?

1

Sadece I ve II

2

Sadece II

3

Sadece III

4

Sadece I ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.11 „სანაპიროზე გასასვლელი“ - აღნიშნავს სანაპიროზე ან წყალსაცავის ნაპირზე გასასვლელს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi tehlikeli dönüşlü yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.13.1 და 1.13.2 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.13.1, 1.13.2 „სახიფათო მოსახვევები“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს სახიფათო მოსახვევებით: 1.13.1 – პირველი მოსახვევით მარჯვნივ, 1.13.2 – პირველი მოსახვევით მარცხნივ.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi dik inişli yol kısmına yanaştığı hakkında bilgi verir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.15 „ციცაბო აღმართი“- იძლევა გაფრთხილებას ციცაბოაღმართიან გზის მონაკვეთთან მიახლოების თაობაზე.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi şeridin genişliğini her soldan daralan yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.21.1-1.21.3 პუნქტების თანახმად საგზაო ნიშნები 1.21.1–1.21.3 „გზის შევიწროება“ - აღნიშნავს გზის მონაკვეთს, რომლის სავალი ნაწილის სიგანე ვიწროვდება. 1.21.1 - ორივე მხრიდან; 1.21.2 - მარჯვნიდან; 1.21.3 - მარცხნიდან.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi sığır ahırına, çiftliklere veya/ve sığır daimi gütmesi ve onun çıkma ihtimalinin olduğu yeri olan yol kısmının anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.27 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.27 „პირუტყვის გადარეკვა“ - გზის მონაკვეთი, რომელიც გადის პირუტყვის (საქონლის) სადგომთან, ფერმასთან ან/და პირუტყვის (საქონლის) მუდმივი გადარეკვის ადგილთან, სადაც მოსალოდნელია მისი სავალ ნაწილზე გამოჩენა.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi doğa koruma alanına, av tesislerine, ormanlara veya diğer bölgelere çıkan yabani hayvanların çıkma ihtimalinin olduğu yol kısımların anlamında geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.28 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.28 „გარეული ცხოველები“ - ნაკრძალთან, სანადირო მეურნეობასთან, ტყის მასივთან გამავალი გზის მონაკვეთიან სხვა უბანი, სადაც მოსალოდნელია გარეული ცხოველების გამოჩენა.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi aydınlatmamış veya yerel yeryüzünden dolayı giriş portalın görebilme şartları 150 metreden az olan tünelin anlamına geliyor?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის პირველი თავის (მაფრთხილებელი ნიშნები) 1.32 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 1.32 „გვირაბი“ - აღნიშნავს გვირაბს, რომელშიც არ არსებობს ხელოვნური განათება ან რომლის შესასვლელი პორტალის ხილვადობა, ადგილის რელიეფის გამო, 150 მ-ზე ნაკლებია.

SORU 654

DOĞRU CEVAP: 3

Binme peronların olmadığı takdirde toplu taşıma araç ve taksi için beklemek aşağıdakilerden nerede izinli?

1

Sadece karayolunun en sağdaki tarafında

2

Sadece Karayolu ortasında olan Güvenlik adasında

3

Sadece kaldırımda ve bankette

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir yerde

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-13 პუნქტის „ თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ გზის სავალი ნაწილის შედარებით ამდლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო მისი არარსებობისას – ტროტუარზე ან გვერდულაზე.

SORU 655

DOĞRU CEVAP: 2

Şu anda geçerli olan standartlara uygun olarak traktörlerin teknik bakımı hangi aralıklarla yapılmalıdır?

1

TB-1 – 100 m.saate; TB 2 – 400 m.saate;
TB -3 – 1600 m.saate

2

TB -1 – 60 m.saate; TB -2 – 240 m.saate;
TB -3 – 960 m.saate

3

TB -1 – 200 m.saate; TB -2 – 800 m.saate;
TB -3 – 2400 m.saate

4

TB -1 – 50 m.saate; TB -2 – 200 m.saate;
TB -3 – 800 m.saate

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური მომსახურების პერიოდულობა ამჟამინდელი ნორმატივების მიხედვით შეადგენს: - ტმ-1 – 60 ძრ.სთ; - ტმ-2 – 240 ძრ.სთ; - ტმ-3 – 960 ძრ.სთ.

SORU 656

DOĞRU CEVAP: 1

Uluslararası standartlara uygun olarak traktörlerde hangi işlem yapılır?

1

Her vardiyadan sonra, periyodik ve mevsimlere göre teknik bakım, planlı onarım ve temelli onarım

2

Her vadiyadan sonra ve mevsimlere göre teknik bakım, planlı onarım ve temelli onarım

3

Her vardiyadan sonra, periyodik ve mevsimlere göre teknik bakım, ayrıca planlı onarım

4

Periyodik ve mevsimlere göre teknik bakım, planlı onarım ve temelli onarım

განმარტება:

საერთაშორისო სტანდარტით ტრაქტორებს უტარდებათ ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე რემონტი და კაპიტალური რემონტი.

SORU 657

DOĞRU CEVAP: 1

Açık kanallar hangi araçlarla temizlenir?

1

Aktif ve pasif çalışma mekanizmalı kanal temizleme araçlarıyla

2

Sürekli çalışan kanal temizleme araçlarıyla

3

Frezeli kanal temizleme araçlarıyla

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა წარმოებს აქტიური და პასიური მუშა ორგანოებიანი არხსაწმენდი მანქანებით.

SORU 658

DOĞRU CEVAP: 3

Açık hendeğin açılması aşağıdakilerinden hangi makine ile yapılır?

1

Sadece aktif ve sabana benzer hendek açma makinelerle yapılır.

2

Sadece aktif ve birleşmiş çalıştıran parçalı hendek açma makinelerle yapılır.

3

Hem aktif ve birleşmiş, hem de sabana benzer çalıştıran parçalı hendek açma makinelerle yapılır.

განმარტება:

ღია არხების გაყვანა წარმოებს როგორც აქტიური და კომბინირებული, ასევე გუთნისებური მუშა ორგანოიანი არხსათხრელი მანქანებით.

SORU 659

DOĞRU CEVAP: 1

Sürekli çalışan kanal temizleme araçtaki kepçeler arasındaki mesafenin sınırları hangisidir?

1

0,2 metreden 0,4 metre kadar

2

0,4 metreden 0,6 metre kadar

3

0,6 metreden 1,0 metre kadar

განმარტება:

უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდი მანქანის ციკხვებს შორის მანძილი აიღება 0,2 მეტრიდან 0,4 მეტრამდე ზღვრებში.

Kavalyerlerin tesviye edilmesi aşağıdakilerden hangisi ile gerçekleştirilir?

1

Dozer kanatının yardımıyla

2

Tek kepçeli ekskavatörle

3

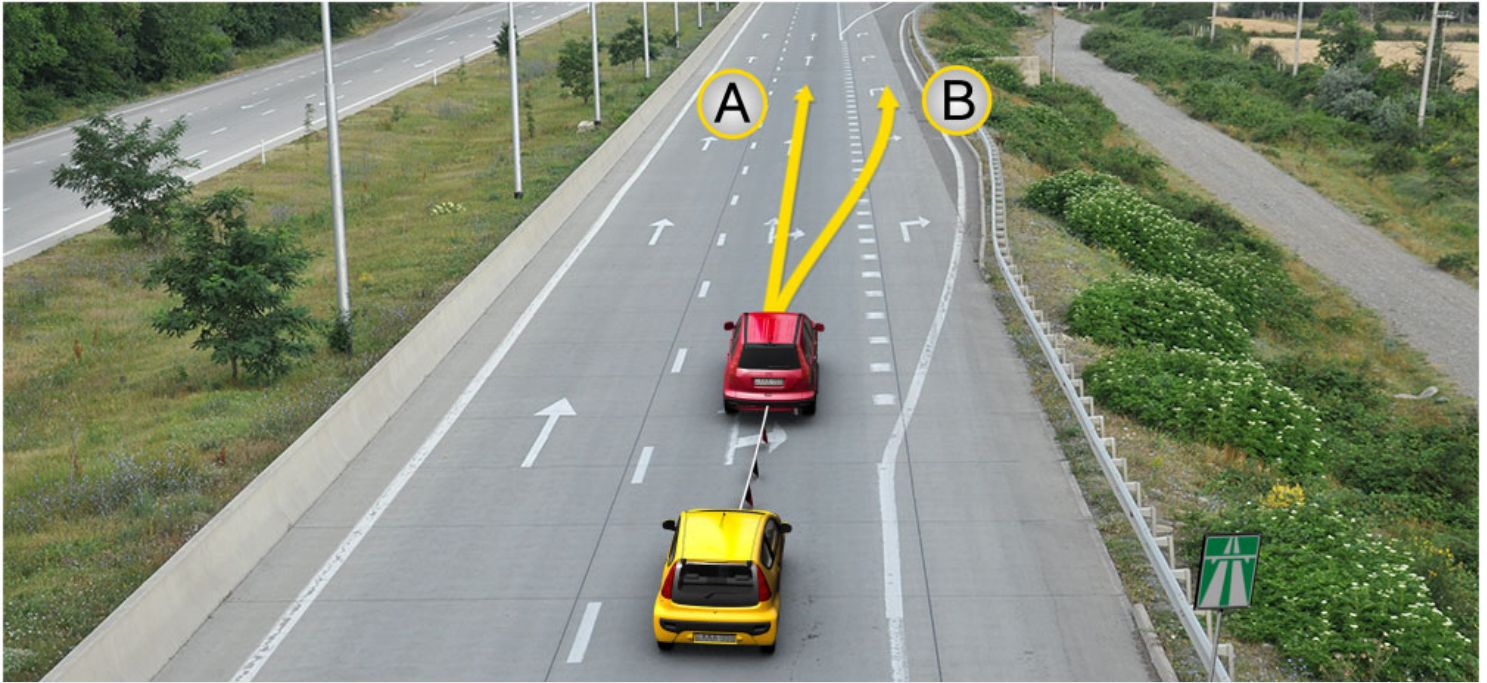
Frezele çalışma mekanizmasıyla

განმარტება:

კავალიერების მოსწორება წარმოებს ბულდოზერის ფრთის საშუალებით. არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

თემა 24:

ბუქსირება



Otobanda bozuk aracın römork yapmayı kendi yaptığı (ip) icatlarla gerçekleştiriliyor. Römork çeken araç şoförünün aşağıdakilerden hangi istikamete doğru devam etme hakkı vardır?

1

Sadece A istikametine doğru.

2

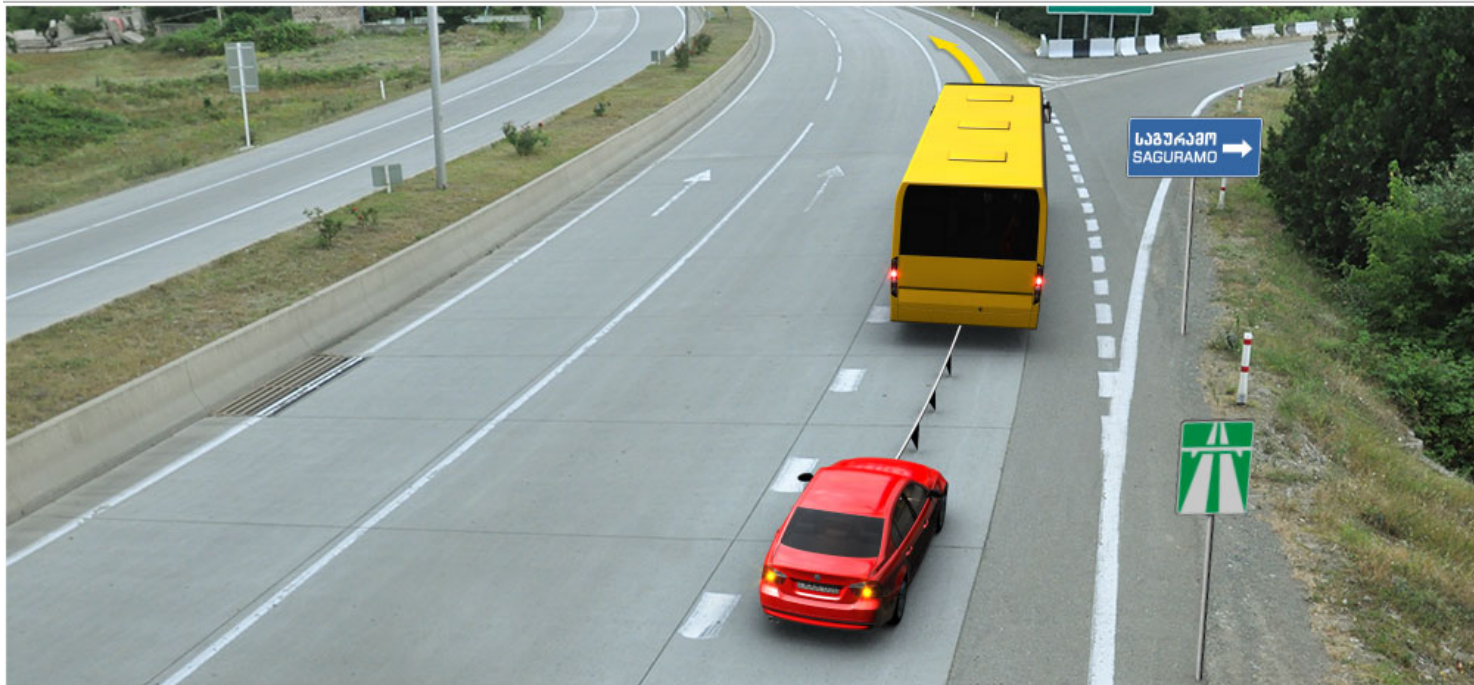
Sadece B istikametine doğru.

3

Hem A ve hem B istikametlerine doğru.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთი მონეობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Romörk çekme yapan aracın şoförünün romörkü kendisi (iple) yaptıysa, ok istikametine doğru devam etme hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 38-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულ სატრანსპორტო საშუალებას ეკრძალება ავტომაგისტრალზე შესვლა. თვითნაკვეთი მონეობილობით ბუქსირებულმა გაუმართავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, რომელიც ავტომაგისტრალზე მწყობრიდან გამოვიდა, ავტომაგისტრალი უახლოეს გამოსასვლელზე უნდა დატოვოს. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ თვითნაკვეთი მონეობილობაში იგულისხმება თოკი, მავთული და სხვა მსგავსი საშუალება.



Ok istikametine doğru devam eden römork çekme yapan araba şoförü mekanik araçları römork yapma kurallarını bozar mı?

1

Evet, bozar

2

Hayır, bozmaz

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.



Traktör saatte 50 km hızla hareket ediyorsa, kamyon ise diğer aracı solluyorsa trafik kurallarını hangisi bozuyor?

1

Sadece traktör sürücü

2

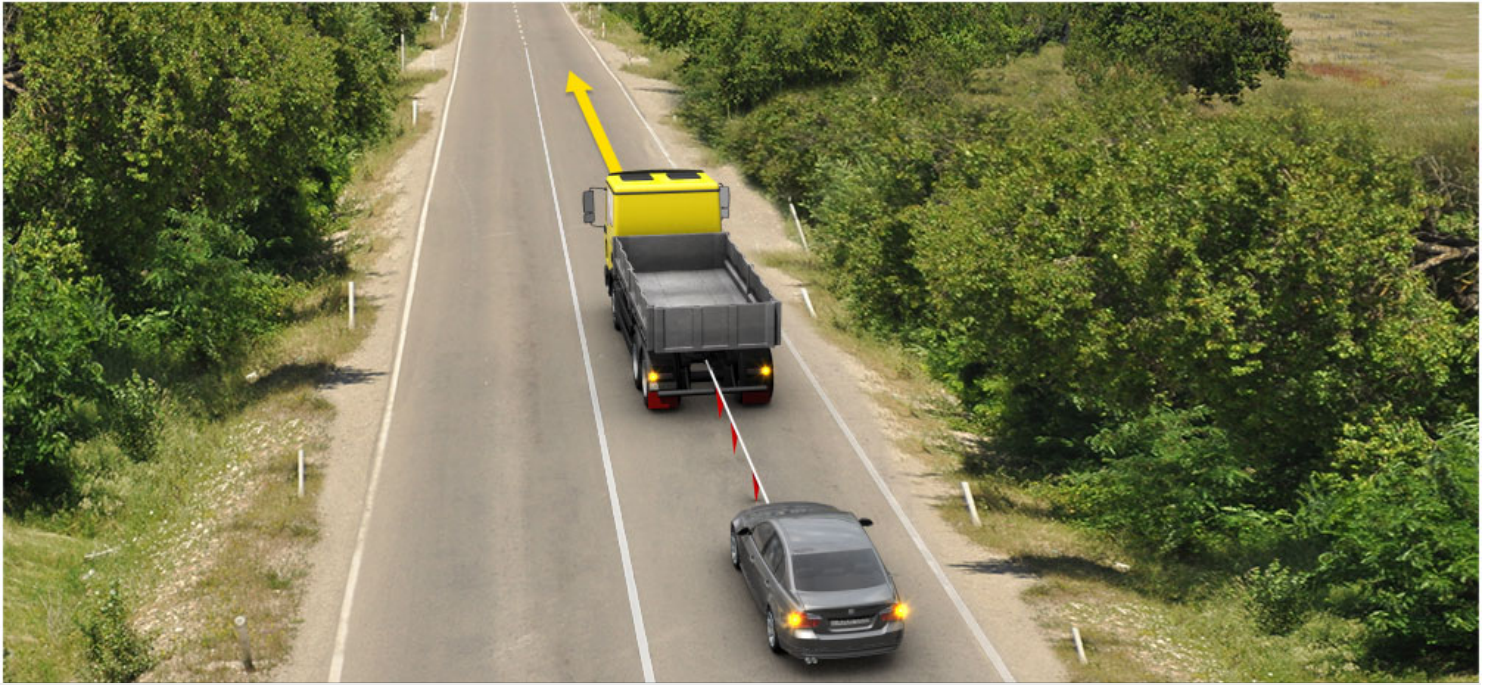
Sadece kamyon şoförü

3

Hem traktör, hem kamyon sürücüler

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია: ა) „T“ და „S“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ყველა გზაზე არაუმეტეს 40 კმ/სთ სიჩქარით; დ) იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით.



Gördüğünüz şekilde düzensiz direksiyon mekanizması olan binek aracın römork çekmek izinli mi?

1

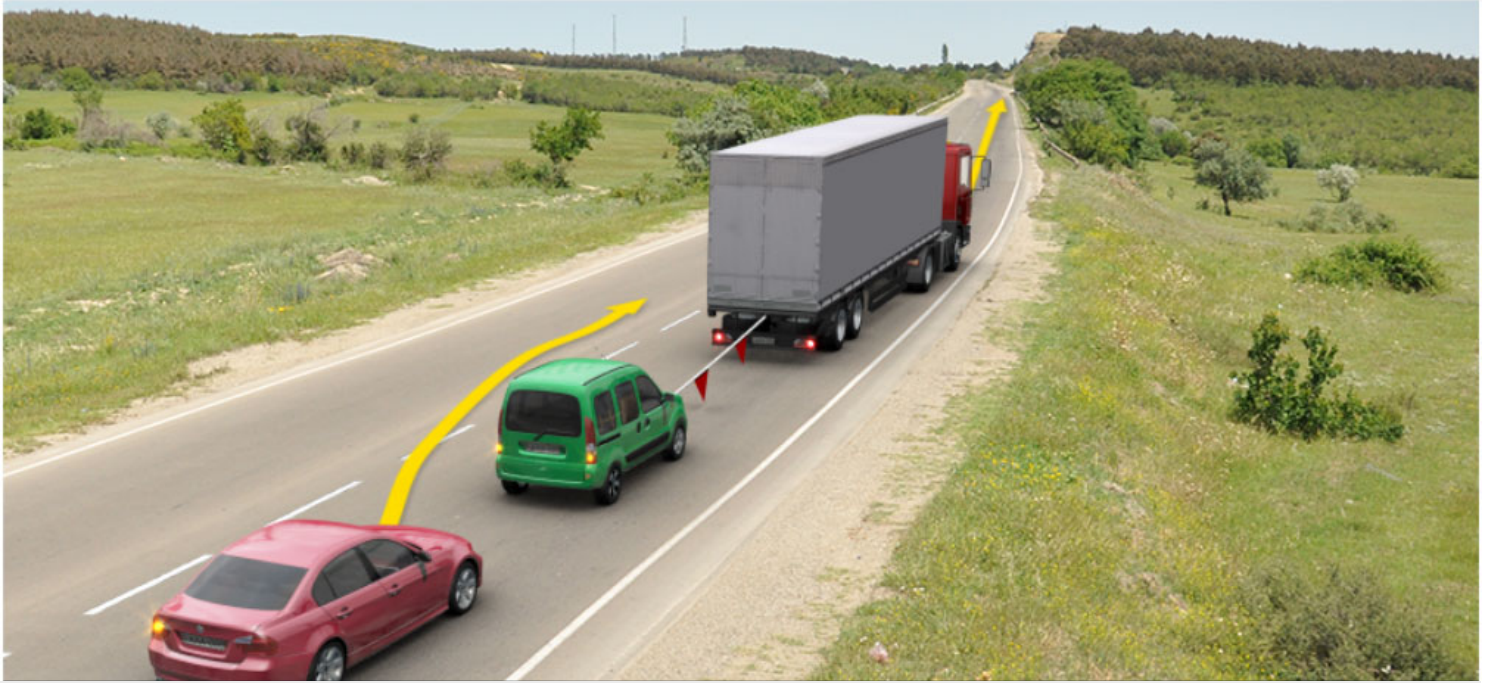
İzinli

2

İzinli değil

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება ხისტი ან მოქნილი გადაბმით, იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის საჭის მართვის მექანიზმი გაუმართავია.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü trafik kurallarını bozar?

1

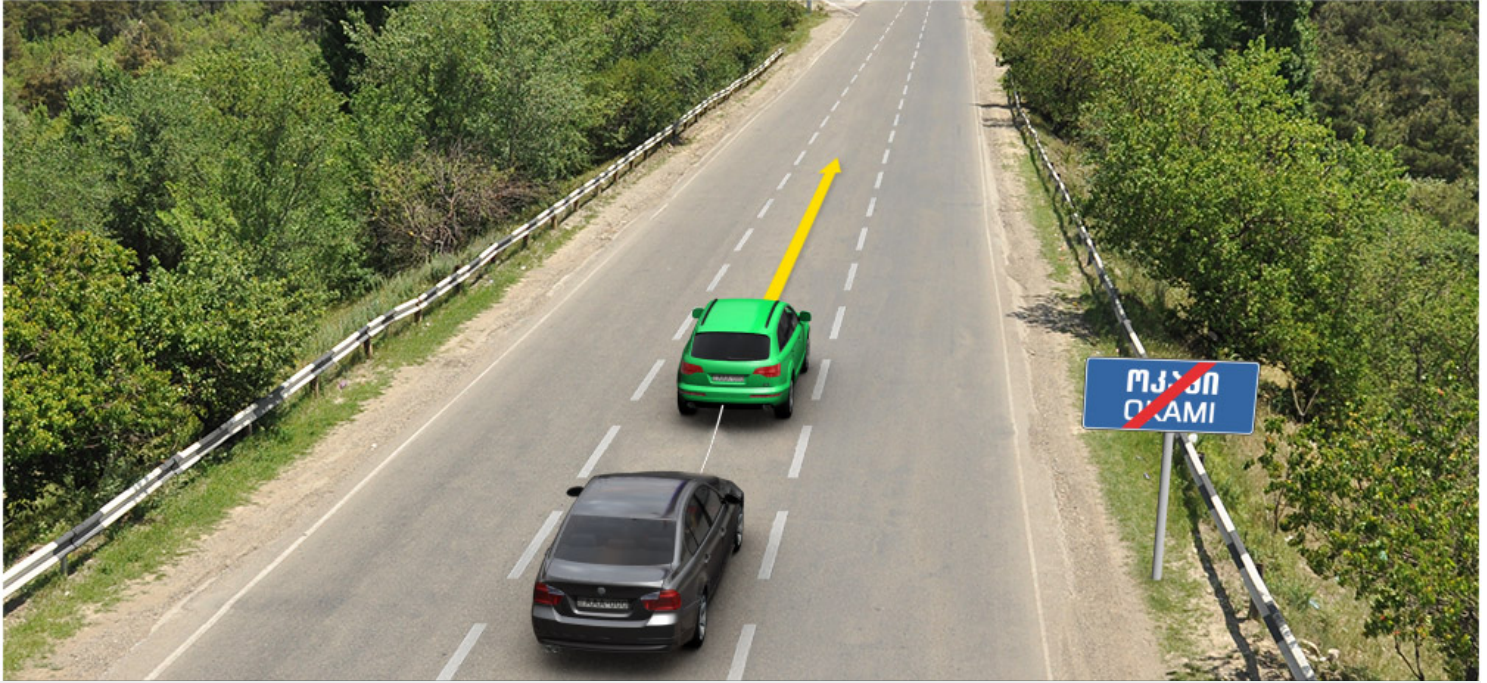
Romörk yapan çeker sürücüsü.

2

Kırmızı araba sürücü.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.



Birişim olan römork saatte 50 km hızıyla devam ediyor ve aralarındaki mesafe 5 metre ise, Mevcut durumda kaç trafik kuralı bozuluyordur?

1

İki

2

Üç

3

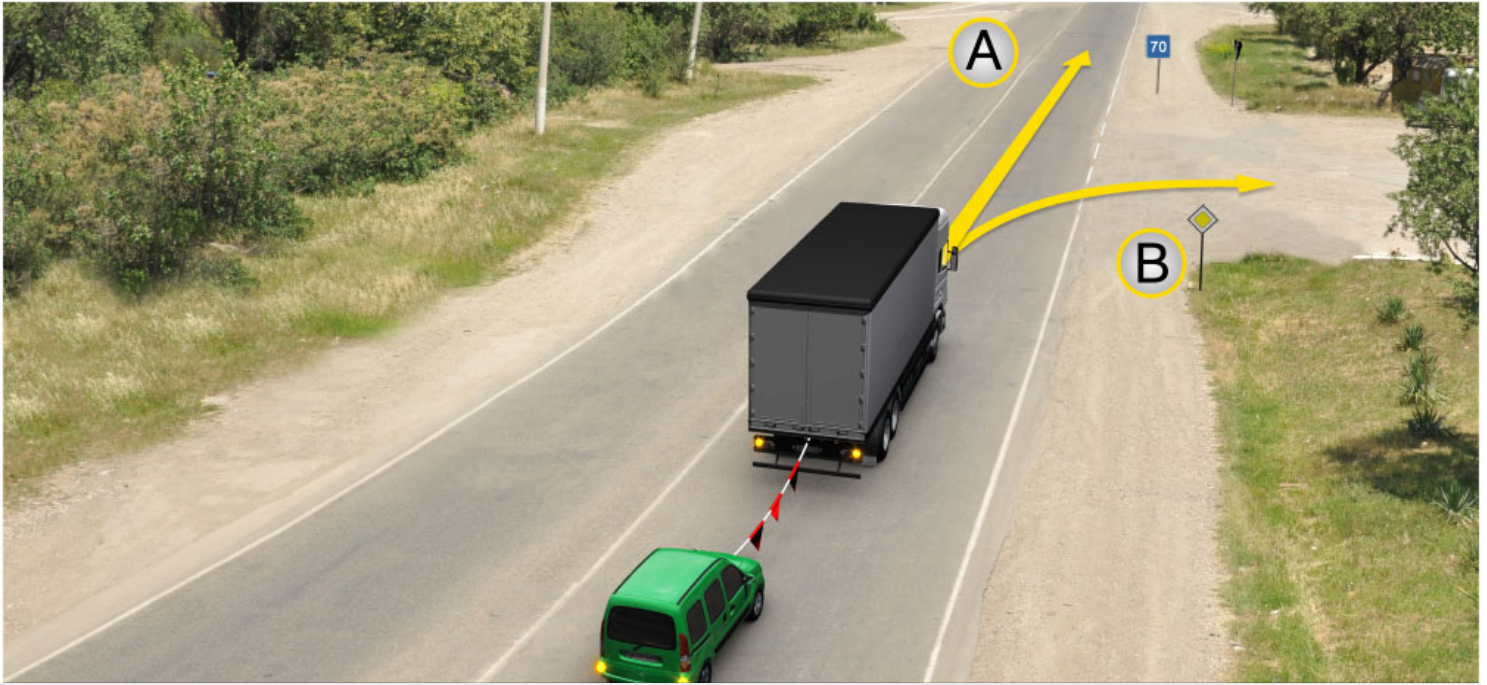
Dört

4

Beş

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-7, მე-8 და მე-9 პუნქტების თანახმად: 7. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში მობუქსირე მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს ახლო განათების ფარები, საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებას ჩართული უნდა ჰქონდეს საავარიო შუქსიგნალიზაცია, ხოლო მისი არარსებობის ან გაუმართაობის შემთხვევაში ამ ტრანსპორტის უკანა ნაწილზე უნდა დამაგრდეს საავარიო გაჩერების ნიშანი. 8. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას საბუქსირო (შემავრთებელი) მოწყობილობა აღნიშნული უნდა იქნეს ალმებით ან სხვა გამაფრთხილებელი მოწყობილობით, ისე, რომ ადვილი შესამჩნევი იყოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილისათვის დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში. 9. მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემავრთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემავრთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). ამავე კანონის 31-ე მუხლის მე-11 პუნქტის თანახმად, დაუსახლებელ პუნქტში, აგრეთვე დასახლებულ პუნქტში გზის სავალი ნაწილის იმ მონაკვეთზე, რომელზედაც მოძრაობა ნებადართულია 80 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით, მძღოლმა უნდა იმოძრაოს სავალი ნაწილის მარჯვენა კიდედან რაც შეიძლება ახლოს. აკრძალულია მარცხენა ზოლის დაკავება, როცა მარჯვენა ზოლი თავისუფალია, გარდა დაბრკოლების შემთხვევის, მარცხნივ მოხვევის ან მობრუნების შემთხვევისა. აქ დარღვევაა: სავალ ნაწილზე განლაგება; მობუქსირე ავტომობილს არა აქვს ჩართული ახლო განათების ფარები; საბუქსიროს - ავარიული სიგნალიზაცია და საბუქსირო მოწყობილობა აღნიშნული არ არის ალმებით.



Mevcut durumda römork çekme yapan araba sürücünün aşağıdakilerden hangi istikametine doğru devam etme hakkı vardır?

1

A istikametine doğru

2

B istikametine doğru

3

Hem A, hem B istikametlerine doğru

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-7 თავის (საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები) 7.2 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 7.2 „რეკომენდებული სიჩქარე“ - მიუთითებს სიჩქარეს, რომლითაც რეკომენდებულია მოძრაობა გზის მოცემულ მონაკვეთზე. ნიშანი იდგმება გზის დასაწყისში. ნიშნის მოქმედების ზონა ვრცელდება უახლოეს გზაჯვარედინამდე, ხოლო გამაფრთხილებელ ნიშანთან ერთად - სახიფათო უბნის მთელ სიგრძეზე.



Mevcut durumda donmuş yolda römork çekme yapan araba şoförüne ok istikametine hareket etmek yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

SORU 670

DOĞRU CEVAP: 2

Römorklu mekanik araçla diğer mekanik aracın römork yapması izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

3

Sadece römork çekme yapan aracın römorkunun azami izinli ağırlığı 750 kg'dan daha azsa izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, დასაშვებია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებით (მისაბმელის გარეშე) სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება ამ კანონით დადგენილი წესით.

SORU 671

DOĞRU CEVAP: 4

Mekanik aracın römork yapılması aşağıdakilerden hangi şartla gerçekleştirilir?

1

Sadece sabit römork ederek

2

Sadece esnek römork ederek

3

Sadece yarı römork ederek

4

Hem sabit hem esnek römork ederek ve yarı römork ederek

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირება შეიძლება განხორციელდეს ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ან ნაწილობრივი დატვირთვით.

SORU 672

DOĞRU CEVAP: 2

Sabit römork çekme yapılırken bağlantı konstrüksyonu römork olan aracın römork çekme yapan aracının yörüngesine göre hareketini sağlıyorsa sabit römork olan aracın sürücü tarafından sürdürülmesi zorunlu mudur?

1

Zorunludur

2

Zorunlu değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებას მძღოლი უნდა მართავდეს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა მოძრაობისას ხისტი გადაბმის კონსტრუქცია უზრუნველყოფს საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალების მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ტრავექტორიით მიყვლას.

SORU 673

DOĞRU CEVAP: 4

Sert yada esnek bağı ile yedeğe alıp çekerken yolcu taşınması yasaktır:

1

Sadece römork olan otobüs ile

2

Sadece römork olan trolleybüs ile

3

Sadece römork olan kamyon karoserisi ile

4

Hem römork olan otobüsle ve trolleybüsle, hem römork olan kamyon karoserisi ile

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ხისტი ან მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას აკრძალულია მგზავრის გადაყვანა საბუქსირო ავტობუსით, ტროლეიბუსითა და სატვირთო ავტომობილის ძარათი, ხოლო ნაწილობრივი დატვირთვით ბუქსირებისას – ადამიანის ყოფნა საბუქსირო მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაში, აგრეთვე მობუქსირე სატრანსპორტო საშუალების ძარაზე.

SORU 674

DOĞRU CEVAP: 2

Esnek römork çekme yaparken römork çekme yapan ve römork olan araçlar arasında mesafe aşağıdakilerden kaç olmalı?

1

2-4 metre

2

4-6 metre

3

6-8 metre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა.

SORU 675

DOĞRU CEVAP: 2

İki römorklu olan araçla yedeğe alıp çekmek yasak mı?

1

Hayır, yasak değildir.

2

Evet, yasaktır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ორი ან მეტი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელსაც ორი ან მეტი მისაბმელი აქვს.

Römork yapmak aşağıdakilerden nasıl bir durumda izinlidir:

1

Yan sepletsiz motosikletle ve ayrıca böyle bir motosikleti römork yapmak izinlidir.

2

Yollar donmuş iken sadece esnek bağlantıyla izinlidir.

3

İş bu testte belirtilen cevaplardan hiç biri doğru değil

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-6 პუნქტის „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, აკრძალულია ბუქსირება: დ) მოტოციკლით, გვერდითი მისაბმელის გარეშე, აგრეთვე ასეთი მოტოციკლის ბუქსირება; ე) მოქნილი გადაბმით, როცა გზა მოყინულია.

Mekanik aracı esnek römork yaparken esnek bağlayıcı halkaya en az kaç tane uyarıcı işareti (bayrak) takılmalı?

1

İki

2

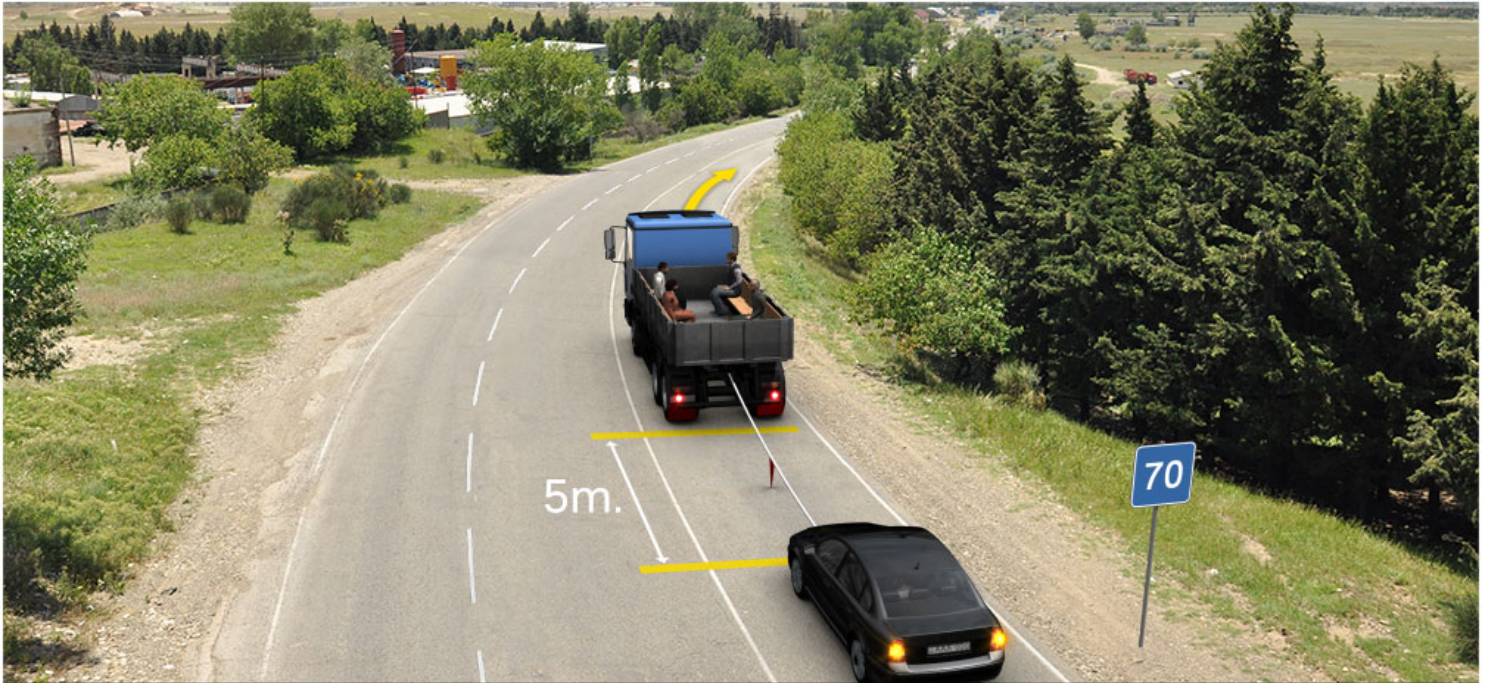
Üç

3

Dört

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 45-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შექამრეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი).



Mevcut durumda römork çekme yapan kamyon şoförü saatte 60 km hızıyla hareket ediyorsa ok istikametine doğru devam ederken kaç trafik kuralını bozmuş olur?

1

Hiç biri

2

Bir trafik kuralını

3

İki trafik kuralını

4

Üç trafik kuralını

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, თუ ამ კანონით სხვა რამ არ არის დადგენილი, დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტში ნებადართულია იმ მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა, რომელიც ახორციელებს სხვა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებას, არაუმეტეს 50 კმ/სთ სიჩქარით. ამავე კანონის 45-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მობუქსირე და საბუქსირო სატრანსპორტო საშუალებებს შორის მანძილი მოქნილი გადაბმით ბუქსირებისას უნდა იყოს 4–6 მეტრი, ხოლო ხისტი გადაბმით ბუქსირებისას – არაუმეტეს 4 მეტრისა. ამავე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ბუქსირებისას დრეკადი შემაერთებელი რგოლების აღსანიშნავად გამოიყენება ალმები, გამაფრთხილებელი მოწყობილობა ან 200X200 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქმარეკლი ზედაპირით. დრეკად შემაერთებელ რგოლზე მაგრდება არანაკლებ ორი გამაფრთხილებელი მოწყობილობა (ალამი). აქ დარღვევაა: სიჩქარე და საბუქსირო მოწყობილობაზე ერთი ალამი



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar?

1

Geçecek araç hızına rağmen kamyon veya diğer aracı sollamasını yasaklar

2

3,5 tondan fazla izinli azami ağırlığı olan kamyonla diğer araç sollamayı yasaklar (saatte 30 km'den düşük hızıyla devam eden hariç)

3

Mevcut yol kısmında binek ve kamyon arabaların hareketini yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 3.22 „სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს 3,5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატვირთო ავტომობილით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა), აგრეთვე ტრაქტორით სხვა სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა საჭაპანო ტრანსპორტისა და ველოსიპედისა).

Kanal eğimi ile dibi ne ile tesviye edilir?

1

Pasif bıçakla

2

Kepçeli bıçakla

3

Kepçeli rotörle

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან განმეწდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

SORU 681

DOĞRU CEVAP: 1

Yeni tarlalar işlendiğinde taşlardan temizleme işlemi hangi araçlarla gerçekleştirilir?

1

Dişli taraklarla; dişli bıçaklarla

2

Dozer kanadıyla

განმარტება:

ახალი ფართობების ათვისებისას ქვებისაგან განმენდა წარმოებს კბილებიანი ფოცხების საშუალებით ან კბილებიანი დანების საშუალებით.

SORU 682

DOĞRU CEVAP: 1

Kapalı drenajda drenaj borularının temizlenmesi aşağıdakilerden hangisi ile gerçekleştirilir?

1

Özel pabuçla suyun basıncı ile

2

Temizlik borularının yardımıyla

3

Bıçaklarla

განმარტება:

დახურული დრენაჟის სადრენაჟე მილების განმენდა წარმოებს სპეციალური ბუნიკით წყლის ჭავლით.

SORU 683

DOĞRU CEVAP: 1

Kanal temizleme makinaların tipleri hangisidir?

1

Sürekli ve döngüsel

2

Sürekli ve aralıklı

3

Tam ve tam olmayan profilli temizleme

განმარტება:

არხსაწმენდი მანქანები არსებობს უწყვეტი და ციკლური ქმედების.

SORU 684

DOĞRU CEVAP: 1

Helezonlu kanal temizleme cihazının çalışma ünitesi aşağıdakilerden hangisidir?

1

Yaylı helezon

2

Konik helezon

3

Dik dörtgen helezonu

განმარტება:

შნეკური არხსაწმენდი მანქანის მუშა ორგანოა ცილინდრული შნეკი.

Açık kanalların temizlenmesi için hangi döngüsel araçlar kullanılır?

1

Tek kepçeli ekskavatörlerle

2

Çok kepçeli ekskavatörlerle

3

Kombine kanal temizleme mekanizmalı

განმარტება:

ღია არხების გაწმენდა ციკლური ქმედების მანქანებით წარმოებს კომბინირებული მუშა ორგანოიანი არხსაწმენდით.

თემა 25:

სასწავლო სვლა



Mevcut trafik işareti:

- 1** Üzerinde belirtilmişinden az olan mesafeyi tutmadan araçları hareketlerini yasaklar
- 2** Toplam fiil ağırlığı işaretinde belirtilmişinden fazlası olan taşımacılık araçların, araçların bileşimlerinin hareketlerini yasaklar
- 3** Herhangi bir eksen üzerinde fiil ağırlığı işaretinde belirtilmişinden fazlası olan araçların hareketlerini yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.11 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.11 „მასის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა საერთო ფაქტობრივი მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisini üzerinde belirtilmişinden daha fazla uzunluğu (yükü veya yüksüz) olan araçların ve araçların bileşimlerinin hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.15 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.15 „სიგრძის შეზღუდვა“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობით მოძრაობას, რომელთა გაბარიტული სიგრძე (ტვირთიანად ან უტვირთოდ) აღემატება ნიშანზე აღნიშნულს.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisini üzerinde belirtilmişinden daha fazla azami izinli ağırlığı (yükli veya yüksüz) olan araçların ve araçların bileşimlerinin hareketini yasaklar?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.4 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო მოძრაობა აკრძალულია“ - კრძალავს იმ სატრანსპორტო საშუალებით და სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობებით მოძრაობას, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება ნიშანზე აღნიშნულ ნებადართული მაქსიმალური მასის ზღვარს.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar?

1

Saatte 70 km'den daha fazla hızıyla arabaların hareketini

2

İşarete belirtilmişinden daha az mesafe tutarak araçların hareket etmesini yasaklar

3

Arabaların bir sırayla hareket etmesini yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.16 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.16 „მინიმალური დისტანციის შეზღუდვა“ - კრძალავს სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობას ნიშანზე აღნიშნულ მანძილზე ნაკლები დისტანციით.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisini yasaklar?

1

Hızına rağmen her hangi aracın sollamasını yasaklar

2

Binek arabadan başka değişik araçların hareketlerini yasaklar

3

Her hangi aracın (sattte 30 km'den daha düşük hızıyla devam eden arabalar hariç) sollamayı yasaklar

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) 3.20 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.20 „გასწრება აკრძალულია“ - კრძალავს ყველა სახის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გასწრებას (გარდა 30 კმ/სთ-ზე ნაკლები სიჩქარით მოძრავი ტრანსპორტისა). ნებადართულია გასწრება უეტლო მოტოციკლის, მოპედისა და ველოსიპედის შემხვედრი მოძრაობის ზოლში გადაუსვლელად.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi 3.22 “kamyon sollamak yasaktır” trafik işaretinin yetki alanının bitişinin olduğunu belirtir.

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამჟრძალავი ნიშნები) 3.23 პუნქტის თანახმად საგზაო ნიშანი 3.23 „სატვირთო ავტომობილით გასწრების აკრძალვის დასასრული“ - აღნიშნავს საგზაო ნიშნის 3.22-ის („სატვირთო ავტომობილით გასწრება აკრძალულია“) მოქმედების ზონის დასასრულს.

SORU 692

DOĞRU CEVAP: 1



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisinin yetkisi toplu taşıma araçlarında geçmez?

1

Sadece I ve II

2

Sadece II ve IV

3

Sadece II ve III

4

Sadece III ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-3 თავის (ამკრძალავი ნიშნები) შენიშვნის „გ.ა“ ქვეპუნქტის თანახმად ნიშნების მოქმედება არ ვრცელდება: გ.ა) 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 ნიშნებისა – სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებაზე. სურათზე ნაჩვენები საგზაო ნიშნებია: 3.18.2 „მარცხნივ მოხვევა აკრძალულია“, 1.8 „წრიულიმოძრაობიანი გადაკვეთა“, 3.19 „მობრუნება აკრძალულია“ და 1.33 „ხერგილი“.

SORU 693

DOĞRU CEVAP: 2

Araba sürme öğrettiğinde öğretmen aşağıdakilerden hangisine eşittir?

1

Yolcuya

2

Sürücüye

3

Biletteki belirtilen Hiç birinden

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5-ე მუხლის 49-ე პუნქტის თანახმად, მძღოლი - ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს სატრანსპორტო საშუალებას. მძღოლთან გათანაბრებულია მეხრე, სასწავლო სვლის განხორციელებისას მძღოლთან გათანაბრებულია ინსტრუქტორ-მასწავლებელიც.

SORU 694

DOĞRU CEVAP: 3

Çok kepçeli kanal temizleme aracının nasıl çalışma mekanizması vardır?

1

Tam ve tam olmayan temizleme

2

Zincirli ve rotatif

3

Sürekli ve aralıklı

განმარტება:

მრავალჯერადი არხსაწმენდს აქვს უწყვეტი და წყვეტილი ქმედების მუშა ორგანო.

SORU 695

DOĞRU CEVAP: 2

Rotatif çalışma mekanizmalarından kanalların temizlenmesi için hangisi kullanılır?

1

Hidrolik silindirler

2

Frezeler

3

Kol hidro-silindirleri

განმარტება:

როტაციული მუშა ორგანოებიდან არხების საწმენდად გამოყენებულია ფრეზები.

SORU 696

DOĞRU CEVAP: 2

Tarak biçimli kanal temizleme makinasının çalışma organı hangisidir?

1

Helezon

2

Sürekli zincir plaklarla (taraklarla)

3

Zincirli tırpan

განმარტება:

ხვეტია არხსაწმენდის მუშა ორგანოა უწყვეტი ჯაჭვი ფირფიტებით(ხვეტიებით).

SORU 697

DOĞRU CEVAP: 2

Meyilli helezonlu kanal temizleme cihazları aşağıdakilerden hangisi olabilir?

1

Düşey

2

Sahil ve yüzücü

3

Konik

განმარტება:

დახრილშნეკიანი არხსაწმენდები გვხვდება სანაპირო და მცურავი სახის.

SORU 698

DOĞRU CEVAP: 1

Tam profilli kombine kanal temizleme makinası aşağıdakilerden ünitelerden ibarettir?

1

Freze ile ejektörden

2

Kol ile kepçeden

3

Kepçe ile boşaltma ünitesinden

განმარტება:

სრულპროფილიანი კომბინირებული არხსაწმენდი შედგება ფრეზისა და გამტყორცნელისაგან.

SORU 699

DOĞRU CEVAP: 3

Düşey konik helezonlu kanal temizleme makinası hangi amaçlarla kullanılır?

1

Çok derin kanalların temizlenmesi için

2

Orta derinlikte olan kanalların
temizlenmesi için

3

Derin olmayan kanalların temizlenmesi
için

განმარტება:

ვერტიკალურ კონუსურშენკიანი არხსაწმენდი გამოიყენება პატარა სიღრმის არხების გასაწმენდად.

თემა 26:

გადაზიდვები, ხალხი, ტვირთი

SORU 700

DOĞRU CEVAP: 2

Araba şoförü, okul taşıdımuvavini çocuklar yaya geçiti geöidinden geçirirken onalara yol vermek zorunda mıdır?

1

Hayır, zorunda değildir

2

Evet, zorunda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გამცილებლის მინიშნებისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს იმ ბავშვებს, რომლებიც კვეთენ გზის სავალ ნაწილს.

SORU 701

DOĞRU CEVAP: 1

Çocuklar grupları yoldan geçirirken sırayla bölünmeli, sırada:

1

İki çocuktan fazla olmamalı

2

Üç çocuktan fazla olmamalı

3

Dört çocuktan fazla olmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, ბავშვთა ჯგუფების გადაყვანილი უნდა იქნეს სრულწლოვანი გამცილებლის თანმხლებით, ამასთანავე ბავშვთა ჯგუფი უნდა დაიყოს რიგებად, რიგში არაუმეტეს ორი ბავშვისა.

SORU 702

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü için aracın sürmesine veya yolu görmesine engel olan yolcuların sayısı veya taşımacılığı izinli mi?

1

İzinli değildir

2

Sadece sürücünün izinle izinli

3

Saatte 40 km'den fazla olmayan hızla hareket eden araçla sadece yerleşim alanı olmayan bölgelerde, ikincil yollarda izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა იმ რაოდენობით ან ისე გადაყვანა, რომ ეს ხელს უშლიდეს სატრანსპორტო საშუალების მართვას ან მძღოლს უზღუდავდეს ხედვის არეს.

SORU 703

DOĞRU CEVAP: 2

Fiil ağırlığın izinli ağırlığından daha fazlası olan araçla yolcuların taşınması yasak mıdır?

1

Hayır, yasak değildir

2

Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 46-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, აკრძალულია მგზავრთა გადაყვანა თუ სატრანსპორტო საშუალების ფაქტობრივი მასა აღემატება მის ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

Araç üzerine her türlü yükün yerleştirmesi ve gerekirse bağlanması onun taşıma süresinde nasıl yapılmalı?

- | | |
|---|---|
| <p>1 Sadece hareket eden diğer araçları tehlikeye uğraştırmadan, devlet, kamu ve özel mülkiyetini ziyan etmeden, yük sürüklemekten ve aşağıya düşmemekten yapılmalı</p> | <p>2 Sadece görüş şartlarının ve görüş alanının kısıtlı olmadan, aracın dengeliğini bozmadan ve sürmesini karıştırmadan yapılmalı.</p> |
| <p>3 Sadece ışıklarını, dur sinyali, dönme ışıkları, ışığı yansıtan cihazları, kayıt numarasını ve kayıt yapan ayırt edici devlet nişanı, ayrıca yasalarda belirtilmiş elle verecek sinyalleri kapatmamadan yapılmalı.</p> | <p>4 İş bu testte belirtilen tüm şartları yerine getirilmelidir</p> |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღწეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვალობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქამრეკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები.

SORU 705

DOĞRU CEVAP: 1

Bir yük araç gabarisinin dışarısına, önüne veya/ ve arkasından çıkıyorsa yük üzerine “büyük gabarili yük” nişanın takılması aşağıdakilerden hangi mesafede gerekir?

1

1,0 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

2

1,5 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

3

2,0 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შექამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შექამრეკლით.

SORU 706

DOĞRU CEVAP: 3

Bir yük, araç yanından, park lambasının dış parçasından çıkıyorsa, onun üzerine “büyük gabarili yük” işaretinin takılması aşağıdakilerden hangi mesafede gerekir?

1

0,6 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

2

0,5 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

3

0,4 metreden daha fazla mesafesinde çıkıyorsa

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შექამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შექამრეკლით.

SORU 707

DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık vaktinde veya görüş şartlarının kısıtlı olduğu zamanlarında araçtaki yük araç gabarisinin dışından, önünden veya/ve arkasından 1 metreden fazla mesafesine çıkıyorsa, veya aracın yanından, park lambasının dış parçasından 0,4 metreden fazla mesafesine çıkıyorsa, yük üzerine aşağıdakilerden hangi yerde ilave işaretin olması lazım?

1

Sadece önünde _ beyaz ferenle ve ışık yansıtla

2

Sadece arkasında _ kırmızı fenerle ve ışık yansıtla

3

Hem önünde _ beyaz fenerle veya ışık yansıtla, hem arkasında kırmızı fenerle veya ışık yansıtla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტის გარეთ წინ ან/და უკან 1 მეტრზე მეტად ან გვერდიდან საგაბარიტო სინათლის გარე ნაპირიდან 0,4 მეტრზე მეტად გადმოშვებული ტვირთი უნდა აღინიშნოს საცნობი ნიშნით „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, წინ – თეთრი ფარნით ან შექამრეკლით, უკან – წითელი ფარნით ან შექამრეკლით.

SORU 708

DOĞRU CEVAP: 3

Toplu taşıma araçları için çocukları taşımak aşağıdakilerden nasıl bir şekilde izinlidir?

1

Sadece durarak izinlidir

2

Araç konstrüksiyonuna göre oturacak koltukları varsa oturarak, yoksa durarak taşımalarını izinlidir

3

Sadece oturarak izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებით ბავშვთა გადაყვანა დასაშვებია მხოლოდ დამსხდარ მდგომარეობაში, კონსტრუქციულად განსაზღვრული დასასხდომი ადგილებით. ბავშვთა დამდგარ მდგომარეობაში გადაყვანა აკრძალულია.

SORU 709

DOĞRU CEVAP: 2

Yolda veya yakınlarında çocuk görüldüğünde sürücünün aşağıdakilerden hangisinin yapması lazım?

1 Aracını durdurup uyarı ikaz ışıkların açması lazım

2 Özel dikkatini göstererek tehlikeyi ve gerektiği zaman sert frenlemeden durdurabilme imkanını sağlayan bir hızla hareket etmeli

3 Mevcut yol kısmını zamanında geçmesi için hızını artmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

SORU 710

DOĞRU CEVAP: 3

Yolda “Çocuklar” işareti olan durmuş otobüsü görünce sürücünün aşağıdakilerden hangisinin yapması lazım?

1 Sinyal verip durmadan geçmeli

2 Aracını durdurup mevcut otobüs devam edene kadar hareket etmemeli

3 Özel dikkatini göstererek tehlikeyi ve gerektiği zaman sert frenlemeden durdurabilme imkanını sağlayan bir hızla hareket etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, გზაზე ან მის სიახლოვეს ბავშვის დანახვისას ან გაჩერებული ავტობუსის დანახვისას, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „ბავშვების გადაყვანა“, მძღოლმა უნდა გამოიჩინოს განსაკუთრებული სიფრთხილე და იმოძრაოს ისეთი სიჩქარით, რომელიც თავიდან ააცილებს საფრთხეს და აუცილებლობის შემთხვევაში მკვეთრი დამუხრუჭების გარეშე გაჩერების შესაძლებლობას მისცემს.

SORU 711

DOĞRU CEVAP: 1

Araç sürücüsü beyaz değnekli şeridi geçen kör yayaya yol vermek zorunda mıdır?

1

Her hangi bir durumda mecburdur

2

Kör yayaya kontrollü yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde mecburdur

3

Mecbur değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

SORU 712

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü rehberlik eden köpeklerle yürüyen kör yayaya hangi takdirde yol vermeli?

1

Her hangi bir durumda mecburdur

2

Kör yayaya kontrollü yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde mecburdur

3

Kör yayaya kontrolsüz yaya geçidinde hareket ediyorsa sadece bu takdirde mecburdur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები. მძღოლი ვალდებულია ყველა შემთხვევაში გზა დაუთმოს თეთრი ხელჯოხით ან გამყოლ-ძაღლთან ერთად მოძრავ უსინათლო ქვეითს.

Toplu taşıma aracın üzerine yük yüklendiği veya/ve başlandığı sırada aşağıdakilerden hangi kuralın dikkate alınması mecburi değildir?

1

Trafikte diğer bulunanlara tehlike oluşturulmamalı, devlet, kamu ve özel mallarına zarar verilmemeli, yük yolda sürüklenmemeli ve dökülmemeli.

2

Görüş şartları ve görüş alanı kısıtlı olmamalı, aracın dayanıklılığı sabit olmalı ve aracı sürmek zorlaştırılmamalı.

3

Işıklar, “dur” işareti, yön ışığı, ışık yansıtıcıları, kayıt numarası ve kayıt olan ülke işareti, ayrıca elle verecek işaretleri kapanmamalı.

4

İş bu testte belirtilen tüm istekleri dikkate alması zorunludur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 47-ე მუხლის მე-11 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე ნებისმიერი ტვირთი იმგვარად უნდა მოთავსდეს და აუცილებლობის შემთხვევაში დამაგრდეს, რომ მისი გადაზიდვისას: ა) საფრთხე არ შეექმნას სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ზიანი არ მიაღწეს სახელმწიფო, საზოგადოებრივ და კერძო ქონებას, ტვირთი არ ეთრეოდეს და არ ცვიოდეს გზაზე; ბ) არ შეიზღუდოს ხილვადობა და ხედვის არე, არ დაირღვეს სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა და არ გაძნელდეს მისი მართვა; გ) არ დაიფაროს სატრანსპორტო საშუალების სინათლეები, „სდექ“ სიგნალი, მოხვევის შუქ-მაჩვენებლები, შუქმრევკლი მოწყობილობები, რეგისტრაციის ნომერი და მარეგისტრირებული სახელმწიფოს განმასხვავებელი ნიშანი, აგრეთვე ამ კანონით განსაზღვრული ხელით მისაცემი სიგნალები;



Kamyon şoförü okla işaret edilen istikametle hareket edebilir mi?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

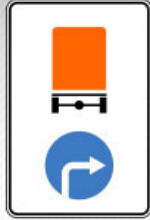
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.1.2 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 4.1.2 „მოძრაობა მარჯვნივ“ - რთავს მხოლოდ ისრებით ნაჩვენები მიმართულებებით მოძრაობის ნებას. ამავე დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები) 8.4.1-8.4.8 პუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება, ხოლო ამავე თავის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია.

SORU 715

DOĞRU CEVAP: 1



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi tehlikeli maddeyi taşıyan aracın izinli hareket istikametini belirtir?

1

Sadece II

2

Sadece I

3

Sadece IV

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-4 თავის (მიმთითებული ნიშნები) 4.9.1-4.9.3 პუნქტების თანახმად, საგზაო ნიშნები 4.9.1–4.9.3. „სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობის მიმართულება“ – მიუთითებს იმ სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით ნებადართული მოძრაობის მიმართულებას, რომელიც, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, აღნიშნული უნდა იყოს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“: 4.9.1 – პირდაპირ, 4.9.2 – მარჯვნივ, 4.9.3 – მარცხნივ.

SORU 716

DOĞRU CEVAP: 2

Frezeli kanal temizleme makinalarına aşağıdakilerden hangi cihaz monte edilebilir?

1

Döner rotor

2

Tarak biçimli tasviye cihazı

3

Freze

განმარტება:

ფრეზულ არხსაწმენდზე შეიძლება დაყენდეს ხვეტია ტიპის მომსწორებლები.

SORU 717

DOĞRU CEVAP: 3

Küçük sulama veya kurutma sisteminin tamiri veya temizlenmesi için aşağıdakilerden hangi araçlar kullanılır?

1

Helezonlu ve rotatif kanal temizleme makinaları

2

Döngüsel kanal temizleme makinaları

3

Sürekli kanal temizleme makinaları

განმარტება:

მცირე სარწყავი ან დასაშრობი ქსელის სარემონტოდ და გასაწმენდად იყენებენ უწყვეტი ქმედების არხსაწმენდებს.

SORU 718

DOĞRU CEVAP: 1

Traktörlerde asılı kanal temizleme cihazlarının kaç tipi olabilir?

1

Üç

2

İki

3

Beş

განმარტება:

ტრაქტორებზე საკიდი არხსაწმენდები სამი ტიპისაა.

SORU 719

DOĞRU CEVAP: 2

Ekskavatör-draglayn aşağıdakilerden hangi zeminlerde kullanılır?

1

5. kategori

2

Hafif ve orta kategori

3

6. Kategori

განმარტება:

ექსკავატორი - დრაგლაინი გამოიყენება მსუბუქი და საშუალო კატეგორიის სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

SORU 720

DOĞRU CEVAP: 1

Ekskavatör-greyfer aşağıdakilerden hangi zeminlerde kullanılır?

1

Hafif

2

6. kategori

3

7. kategori

განმარტება:

ექსკავატორი - გრეიფერი გამოიყენება მსუბუქი სიმკვრივის გრუნტებში სამუშაოდ.

Ekskavatör-greyferin kaç silindirli vinçi vardır?

1

Üç

2

Bir

3

Beş

განმარტება:

ექსკავატორ - გრეიფერს აქვს სამ დოლიანი ჯალამბარი.

თემა 27:

ველოსიპედის, მოპედის, სატაპნე ოთხთვალის
მოძრაობა და პირუტყვის გადარეკვა



Binek araba petrol ofisinden çıkıyorsa ok istikametine doğru devam edenlerden ona hangi arabanın şoförü yol vermek zorunda?

1

Binek araba şoförü

2

Mopet şoförü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მიმდებარე ტერიტორიიდან გზაზე გასვლისას მძღოლი ვალდებულია გზა დაუთმოს გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებასა და ქვეითს, ხოლო გზიდან გადასვლისას – იმ ქვეითს, ველოსიპედისტს, მოპედისტსა და ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლებს, რომლებსაც გზას უჭრის.

SORU 723

DOĞRU CEVAP: 2

Yük hayvanla binek hayvanlar, ayrıca kağı arabasının kolonları yol şeridinde hareket ederken gruplara ayrılmalı ve bir grupta en fazla:

1

15 yük ile binek hayvan ve 10 kağı arabası olmalı

2

10 yük ile binek hayvan ve 5 kağı arabası olmalı.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

SORU 724

DOĞRU CEVAP: 4

Yük hayvanla binek hayvanlar, ayrıca kağı arabasının gruplarının yol şeridinde hareket ederken sollama kolaylaştırma amacıyla gruplar arasındaki mesafe:

1

20-40 metre olmalı

2

40-60 metre olmalı

3

60-80 metre olmalı

4

80-100 metre olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვის, აგრეთვე საჭაპანო ტრანსპორტის კოლონები გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობისას უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 სასაპალნე და დასაჯდომი პირუტყვისა და 5 საჭაპანო ტრანსპორტისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80-100 მეტრი.

SORU 725

DOĞRU CEVAP: 2

Kağı arabasının siğirmacının görüş şartları kısıtlı olan yolun dışındaki kısmında veya tali yoldan geçerken hayvanlarını dizginle götürme zorunluğu var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საჭაპანო ტრანსპორტის მესხრემ გზის მიმდებარე ტერიტორიიდან ან მეორეხარისხოვანი გზიდან იმ ადგილზე გასვლისას, სადაც ცუდი ხილვადობაა, პირუტყვი აღვირით უნდა ატაროს.

SORU 726

DOĞRU CEVAP: 2

Siğırın yolda güdülmesi kural olarak aşağıdakilerden hangi şartıyla gerçekleştirilmeli?

1

Günün karanlık zamanında.

2

Günün aydınlık zamanında.

3

Günün hem aydınlık, hem de karanlık zamanında.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის გზაზე გადარეკვა, როგორც წესი, უნდა განხორციელდეს დღე-ღამის ნათელ დროს.

SORU 727

DOĞRU CEVAP: 1

Demiryol raylarından sığır güdülme sırasında sığırmaçların sayısına göre sığırın guruplar olarak bölünmesi mecburi midir?

1

Evet, mecburidir

2

Hayır, mecburi değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, პირუტყვის რკინიგზის ლიანდაგებზე გადარეკვისას (მეხრეთა რაოდენობის გათვალისწინებით) მთელი პირუტყვი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს თითოეული ჯგუფის უსაფრთხო გადარეკვა.

SORU 728

DOĞRU CEVAP: 3

Sığirtmaç için aşağıdakilerinden hangisi yasaktır:

1

Sadece sığırın yolda gözetilmeden bırakılması

2

Sadece diğer yollar varken sığırın asfalt, çimento ve beton kaplamalı yollarında gözetilmeden bırakılması

3

Hem sığırın yolda gözetmeden bırakılması, hem de diğer yollar varken sığırın asfalt, çimento ve beton kaplamalı yollarında gözetmeden bırakılması

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, მეხრეს ევრძალეზა: ა) პირუტყვის გზაზე უმეთვალყურეოდ მიტოვება; გ) სხვა გზის არსებობისას პირუტყვის გარეკვა ასფალტისა და ცემენტ-ბეტონის საფრის მქონე გზებზე.

Yerleşim alanı olmayan bölgede görüş şartlarının kısıtlı veya trafik yoğunluğun olduğu şeridin üzerinde yürüyen yayalar (yürüyüş hariç) mümkünse aşağıdakilerden hangi şekilde hareket etmeli?

1

Bir sırayla

2

İki sırayla

3

Üç sırayla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მოძრაობის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად, კერძოდ, ცუდი ხილვადობის პირობებში ან სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობის მაღალი ინტენსივობის შემთხვევაში ქვეითებმა (გარდა მსვლელობით სიარულის შემთხვევებისა), რომლებიც გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ, შეძლებისდაგვარად ერთ მწკრივად უნდა იმოძრაონ. ამავე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ამ მუხლის მე-2, მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ქვეითები გზის სავალ ნაწილზე გადაადგილებისას უნდა იმყოფებოდნენ სავალი ნაწილის კიდესთან რაც შეიძლება ახლოს.

Yollarda bisiklet ve iki tekerletkli akülü araçların yollarda grup (kolon) olarak hareketi aşağıdakilerden hangi yaştan izinli?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი. ამავე მუხლის მე-14 პუნქტის თანახმად გვერდულას, ტროტუარის, ქვეითთა ბილიკის, ველობილიკისა და ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის არარსებობის შემთხვევაში დასაშვებია ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავით გზის სავალი ნაწილის კიდესთან მოძრაობა, თუ მოძრაობის ინტენსივობა ამის საშუალებას იძლევა. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის მძღოლმა უნდა იხელმძღვანელოს ველოსიპედითა და მოპედით გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის წესებით.

SORU 731

DOĞRU CEVAP: 3

şeritte hareket ederken sollamayı kolaylaştırmak için bisiklet ve mopet gruplar arasındaki mesafe aşağıdakilerden ne kadar olmalı?

1

40-60 metre

2

60-80 metre

3

80-100 metre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებისათვის დასაშვებია კოლონად გადაადგილება. ველოსიპედებისა და მოპედების კოლონების გზის სავალ ნაწილზე მოძრაობის შემთხვევაში ისინი უნდა დაიყოს ჯგუფებად, მაგრამ არაუმეტეს 10 ერთეულისა თითოეულში. გასწრების გასაადვილებლად ჯგუფებს შორის მანძილი უნდა იყოს 80–100 მეტრი.

SORU 732

DOĞRU CEVAP: 1

Bisikletler için trafik şeritleri, yada Bisiklet yolları veya yol kenarı yok olduğunda, kara yolunda yoğun trafik içinde olduğu zaman, yayaların hareketini engellenmezse kaldırım yolunda hareket edebilme hakkı var:

1

Bisiklet sürücünün

2

Mopet sürücünün

3

İş bu testte belirtilen her iki Arac sürücüsü için

4

İş bu testte belirtilen araç sürücülerinden hiçbirisi için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ველოსიპედის მოძრაობის ზოლის ან ველობილიკის ან გვერდულას არარსებობისას, ამასთანავე, თუ გზის სავალ ნაწილზე გართულებულია მოძრაობა, დასაშვებია ველოსიპედით ტროტუარზე გადაადგილება იმ პირობით, რომ არ შეფერხდება ქვეითთა მოძრაობა. აკრძალულია მოპედით ტროტუარზე მოძრაობა.



I



II



III



IV

Mevcut trafik işaretlerinden hangisi yolun bütün genişliğinde hareketlerin bir istikamete doğru olduğunu belirtir?

1

I

2

II

3

III

4

IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.5 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.5 „ცალმხრივმოძრაობიანი გზა“ - გზა ან სავალ ნაწილი, რომელ-ზედაც სატრანსპორტო საშუალებებით მოძრაობა მთელ სიგანეზე ერთი მიმართულებით მოძრაობს.



Mevcut trafik işareti aşağıdakilerden hangisinin anlamına geliyor?

1

Çift yönlü yol sonunun anlamına geliyor

2

Revers hareketli yol kısmın sonunun anlamına geliyor

3

Hızlanma şeridinin sonunun anlamına geliyor

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-5 თავის (განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები) 5.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო ნიშანი 5.9 „რევერსული მოძრაობის დასასრული“ - მიუთითებს 5.8 ნიშნით აღნიშნული გზის მონაკვეთის დასასრულს.

Mekanik araç sürücünün bisikletçilere özel dikkatini gösterme mecbriyeti var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული სიფრთხილე უნდა გამოიჩინოს საგზაო მოძრაობის ისეთი მონაწილეების მიმართ, როგორებიც არიან ქვეითები (განსაკუთრებით ბავშვები, ხანდაზმულები, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირები) და ველოსიპედისტები.

“Ototren” işareti aşağıdakilerden neye takılmalı?

1

Sadece ototrene

2

Sadece mafsallı otobüse

3

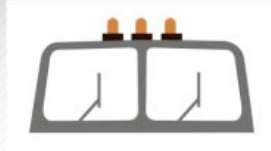
Hem ototrene, hem mafsallı otobüse

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში - საწარმო, ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგრონ შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-დე დაშორებული, სამი ნარინჯისფერი ფარანი – მაგრდება ავტომატარებელზე და შესახსრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Aşağıdakilerden hangi işaret ototrene ve mafsallı otobüsüne takılır?

1

Sadece I

2

Sadece II

3

Sadece III

4

Üçü de

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ა) „ავტომატარებელი“ – კაბინის თავზე ჰორიზონტალურად განლაგებული, ერთმანეთისაგან 150-დან 300 მმ-მდე დაშორებული სამი ნარინჯისფერი მაშუქი – მაგრდება ავტომატარებელსა და შესასრებულ ავტობუსზე.



I



II



III

Aşağıdakilerden hangi işaret büyük gabarili yük taşıyan aracın ön ve arka taraflarına takılır?

1

Sadece III

2

Sadece II

3

Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: დ) „არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) ტვირთი“ – 400X400 მმ ზომის დაფა, რომელზედაც დიაგონალურადაა დახაზული 50 მმ სიგანის ურთიერთმონაცვლე წითელი და თეთრი ზოლები შუქამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი) და ამ კანონის 47-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებების წინა და უკანა მხარეს.



I



II



III

Aşağıdakilerden hangi işaret yüklü ve yüksüz uzunluğunun 20 metreden fazla olan aracın ve iki veya daha fazla römorklu ototrenin arka taraflarına takılır?

1

Sadece III

2

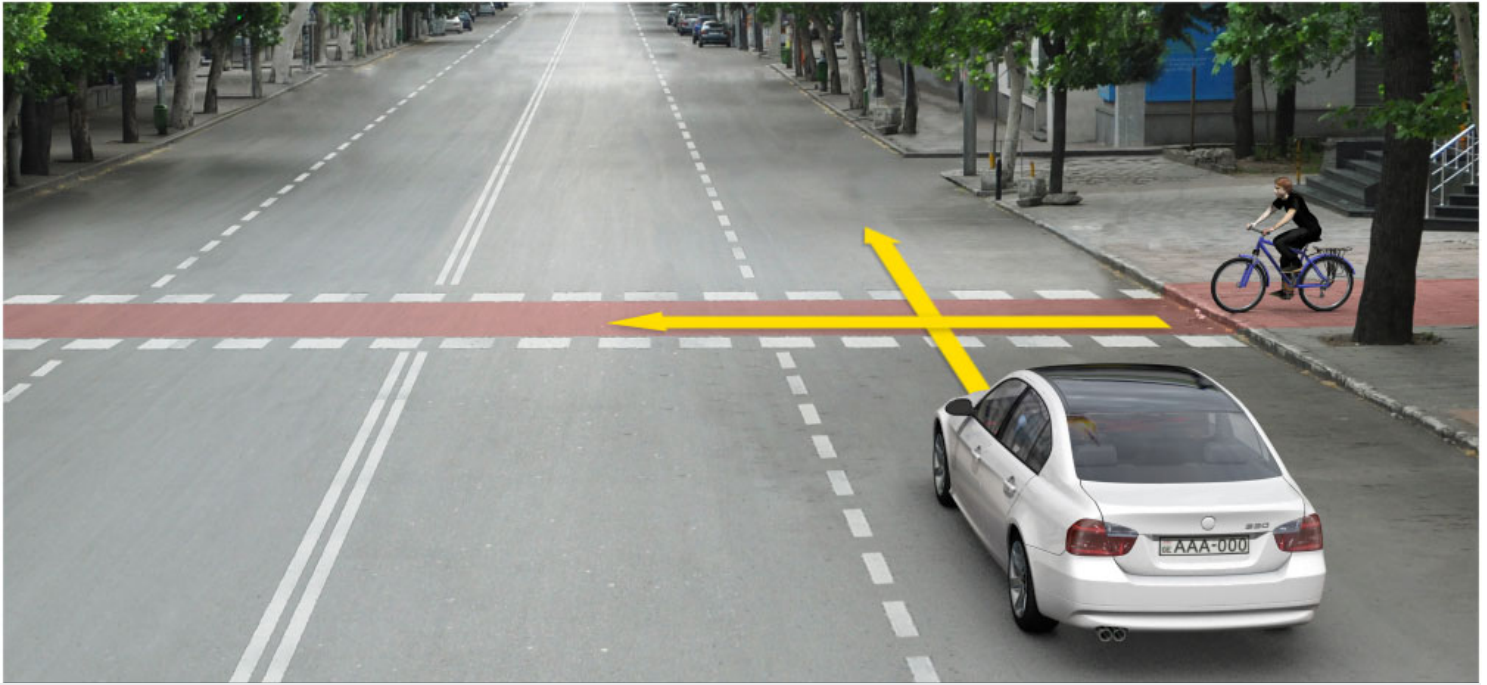
Sadece II

3

Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-19 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, მძღოლი, ხოლო ამ კანონის მე-18 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში – საწარმო ვალდებულია ამ პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე დაამაგროს შემდეგი საცნობი ნიშნები: ე) „გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“ – არანაკლებ 1200X200 მმ ზომის, ყვითელი მართკუთხედი 40 მმ სიგანის წითელი არშიით და შექამრეკლი ზედაპირით – მაგრდება იმ არაგაბარითული (მსხვილგაბარითიანი) სატრანსპორტო საშუალების უკანა მხარეს, რომლის სიგრძე ტვირთით ან უიმისოდ აღემატება 20 მეტრს, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაზე, რომელშიც ორი ან ორზე მეტი მისაბმელია. თუ აღნიშნული ზომის ნიშნის დამაგრება შეუძლებელია, დასაშვებია დამაგრდეს არანაკლებ 600X200 მმ ზომის ორი ერთნაირი ნიშანი სატრანსპორტო საშუალების ღერძის სიმეტრიულად.



Ok istikametine doğru devam ederken hangi araba sürücü yol vermek zorunda?

1

Bisiklet sürücü

2

Binek araba sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 43-ე მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, გზატკარცილის მიღმა გამავალ გზასთან ველობილიკის არარეგულირებულ გადაკვეთაზე ველოსიპედისა და მოპედის მძღოლებმა გზა უნდა დაუთმონ ამ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებათა მძღოლებს.

Toplu taşıma araç önünde sığır sürüsü geçiyorsa, şoför aşağıdakilerden neyi dikkatne almalı?

1

Sürünün geçtikten sonra şeride hayvanın çıkmıyacağını dikkatine almalı.

2

Sürünün geçtikten sonra şeritte süründen ayrılmış hayvanın daha çıkacağını dikkatine almalı.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ გზის სავალ ნაწილზე გადადის საქონლის ჯოგი, მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ჯოგის გადასვლის შემდეგ გზის სავალ ნაწილზე შეიძლება გამოვიდეს ერთეული ცხოველები.

SORU 742

DOĞRU CEVAP: 4

Toplu taşıma aracın önünde hareket yaşlı yaya ediyorsa şoför aşağıdakilerden neyi dikkatine almalı?

1 Yaşlı yaya trafikte diğer bulunanlara kıyasla yavaş hareket ettiğini dikkatine almalı.

2 Yaşlı yaya yarım yol geçtikten sonra geri dönebildiğini dikkatine almalı.

3 Yaşlı yaya dengeyi kaybedip düşebildiğini dikkatine almalı.

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir durum ortaya çıkabilir

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების წინ ქვეითთა გადასასვლელზე გადაადგილება მოხუცი ქვეითი მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ის სავალ ნაწილზე მოძრაობენ უფრო ნელა ვიდრე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეები, ასევე შეიძლება ნახევარი გზიდან მობრუნდნენ უკან და მან შეიძლება დაჰარგონ წონასწოლება და წაიქცნენ.

SORU 743

DOĞRU CEVAP: 2

Dozerin kanatları hangi ünite ile kaldırılıp indirilir?

1 Kriko ile

2 Hidrolik silindirlerle

3 Mekanik araçlarla

განმარტება:

ბულდოზერის ფრთის აწევა და დაშვება ხდება ჰიდრავლიკური ცილინდრებით.

SORU 744

DOĞRU CEVAP: 2

Sıkıştırma makinası hangi kalınlıkta olan dolguların sıkıştırılması için kullanılır?

1

0,4 - 2,0 metrelik

2

0,8 - 1,5 metrelik

3

0,1 - 1,0 metrelik

განმარტება:

სატკეპნი მანქანები გამოიყენება 0,8 – 1,5 მეტრი სისქის ყრილის გასამკვრივებლად.

SORU 745

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangisi ünite ile kanal eğimi ve dibinin tesviye edilme işlemi yapılır?

1

Pasif bıçakla

2

Kepçeli bıçakla

3

Kepçeli rotörle

განმარტება:

არხის ფერდისა და ფსკერის მოსწორება წარმოებს პასიური დანით.

SORU 746

DOĞRU CEVAP: 2

Beton kaplamasındaki dikişler hangi yönden kesilir?

1

Kanal boyuna doğru

2

Kanal enine ve boyuna doğru

3

kanal yamaçına doğru

განმარტება:

ნაკვეთების დაჭრა მოპირკეთებულ ბეტონის წარმოებს არხის გრძივი და განივი მიმართულებით.

SORU 747

DOĞRU CEVAP: 2

Açık kanalın çevresinde beton kaplamasındaki dikişler hangi yönden kesilir?

1

Kanalın boyuna doğru – giyontinlerle;
Enine – ankraj bıçaklarıyla.

2

Kanalın boyuna doğru – ankraj
bıçaklarıyla Enine – V biçimli bıçakla.

განმარტება:

ღია არხის პერიმეტრზე მოპირკეთებულ ბეტონში ნაკვეთების დაჭრა წარმოებს: - გრძივი მიმართულებით - ანკერული დანით. - განივი მიმართულებით - V-სფორმის დანით.

Saban biçimli kanatlı kanal açma makinalarının çalışma organları aşağıdakilerden hangisidir?

1

Yassı saban demiri, kanat, kanat biçimli yüzey, pervaneler

2

Saban demiri, gezici tahta, ön sürücü cihazı, bıçak

3

Oval kanat, kanat biçimli yüzey, toprak kesici, bıçak

განმარტება:

გუთნისებური ფრთიანი არხსათხრელი მანქანის სამუშაო ორგანოებია:სახნისი, ველის ფიცარი, წინამხვნელი და საკვეთელი.

თემა 28:

საგზაო მონიშვნა

Trafik işaretleri ve yol işaretleri birbiriyle çelişkili olduğunda şoför aşağıdakilerden hangisine uymalıdır?

1

Trafik işaretlerine

2

Yol işaretlerine

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 28-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო ნიშნებისა და საგზაო მონიშვნების მოთხოვნები ერთმანეთს ეწინააღმდეგება, მძღოლი ვალდებულია შეასრულოს საგზაო ნიშნების მოთხოვნები.

Emniyet şeridi (adası), pompa veya cihaz çift yönlü yolun şeridin ekseninde bulunuyorsa, şoför aşağıdakilerden hangi taraftan geçmeli?

1

Sadece sağdan

2

Sadece soldan

3

Sağ veya sol tarafından

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.

Taşıma araçların hareketi trafik ışığı yada Ayarlayıcı tarafından kontrol edilmiyorsa, araç sürüyüsü yaya geçidiye yaklaşırken:

- 1 Korna çalıp yaya geçidini durmadan geçmeli
- 2 Yayaalara kıyasla üstünlüğü sahip olan olarak yaya geçidini her hangi bir hızla geçme hakkı vardır.
- 3 Bu geçide giren veya geçen yayaları tehlikeye sokmadan gerektiği gibi hızını azalmalı veya gerekirse aracını durdurup yayaalara yol vermeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ბ) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა არ რეგულირდება არც საგზაო შექნიშნით და არც მარეგულირებლის მეშვეობით, მძღოლმა ქვეითთა გადასასვლელთან მიახლოებისას სათანადოდ უნდა შეამციროს სიჩქარე, რათა საფრთხე არ შეუქმნას ამ გადასასვლელზე შესულ ან შემავალ ქვეითებს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს ქვეითები.

SORU 752

DOĞRU CEVAP: 1

Hareket ettikleri uygun yönde kurallara göre işaret edilmiş durağındaki toplu taşıma aracını geçmeyi amaçlayan sürücüler aşağıdakilerden ne yapmalı?

1 Hızlarını düşürüp araçlara yolcuların güvenli bindirme ve indirmesini sağlamak için gereğince durmalı

2 Yeri çabuk geçmek ve araçlara yolcuların bindirme ve indirmeye engel olmamak için hızlarını artmalı

3 Emniyet şeridinin yanında durup araç geçmeden önce hareketlerine başlamamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელიც მოძრაობის მიმართულების შესაბამისი მხრიდან სათანადო წესით მონიშნულ გაჩერებაზე მყოფი სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის გვერდის ავლას აპირებს, უნდა შეამციროს სიჩქარე და, აუცილებლობის შემთხვევაში, გაჩერდეს, რათა უზრუნველყოს მგზავრების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში უსაფრთხო ჩასხდომის ან იქიდან გადმოსხდომის შესაძლებლობა.

SORU 753

DOĞRU CEVAP: 1

Uygun trafik ve yol işaretlerin olmadığı takdirde raysız araç hareketine gereken çizgilerin sayısı aşağıdakilerden hangisiyle belirtilir?

1 Şoför tarafından şerit genişliği, araç gabarileri ve aralarında gerekli olan aralığı öngörerek belirtilir

2 Yerel özerk yönetimin tarafından belirtilir

3 Böyle bir yolun tek yönlü bir yol olarak tanıdığı yasaya göre belirtilir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, ურელსო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის მოძრაობის ზოლების რაოდენობა განისაზღვრება საგზაო მონიშვნით ან/და 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 და 5.15.8 საგზაო ნიშნებით, ხოლო მისი/მათი არარსებობის შემთხვევაში – თვით მძღოლის მიერ, გზის სავალი ნაწილის სიგანის, სატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტებისა და მათ შორის აუცილებელი ინტერვალის გათვალისწინებით.

Çift yönlü yolun şerit ekseninde olan emniyet şeridi (adası) veya pompa sürücü:

1

Sadece sol tarafından geçmeli

2

Sadece sağ tarafından geçmeli

3

Sağ veya sol taraflarından geçmeli

განმარტება:

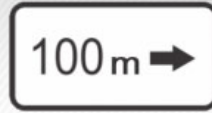
„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 32-ე მუხლის მე-17 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ამ მუხლით დადგენილ მოთხოვნათა გათვალისწინებით, მძღოლს შეუძლია მარჯვნიდან ან მარცხნიდან შემოუაროს იმ სავალ ნაწილზე დაყენებულ უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას, რომელზედაც იგი მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა: ბ) უსაფრთხოების კუნძული, ტუმბო ან სხვა მოწყობილობა ორმხრივმოძრაობიანი გზის სავალი ნაწილის ღერძზეა განლაგებული. ამ შემთხვევაში მძღოლმა უსაფრთხოების კუნძულს, ტუმბოს ან სხვა მოწყობილობას მხოლოდ მარჯვენა მხრიდან უნდა შემოუაროს.



I



II



III



IV

Mevcut ilave bilgi veren işaretlerden (levhalardan) hangisi uyarı işaretlerle belirtilmiş yolu tehlikeli kısmının uzunluğu veya yasaklayan ve bilgi veren işaretlerin yetli bölgesini belirtir?

1

Sadece I ve III

2

Sadece I

3

Sadece II

4

Sadece IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.2.1 პუნქტის თანახმად, 8.2.1 „მოქმედების ზონა“ - მიუთითებს მატრთხილებელი ნიშნით აღნიშნული გზის სახიფათო მონაკვეთის სიგრძეს, ან ამკრძალავი და საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნის მოქმედების ზონას.



I



II



III



IV

Müsaade edilen ağırlığı 3,5 tondan fazla olan, Römorksuz, taşıt araçlar için Bu trafik işaretlerden hangi trafik işaretleri geçerlidir?

1

I ve III

2

II ve III

3

III ve IV

4

II ve IV

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.1 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს სატვირთო ავტომობილებზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია. ამავე დანართის 8.5.2. პუნქტის თანახმად დამატებითი ინფორმაციის ნიშანი (დაფა) 8.5.2. „სამუშაო დღეები“ – მიუთითებს კვირის დღეებზე, როცა მოქმედებს ნიშნები.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerden hangisi herhangi bir tür Römorkla, tehlikeli yük taşıyan araçlar için geçerliliğini ifade eder?

1

Sadece II

2

Sadece I ve II

3

Sadece I, II ve III

4

Sadece III

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „ა“, „ბ“ და „დ“ ქვეპუნქტების თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8. „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ – მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომელზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. შენიშვნა: დაფები ნიშნის მოქმედებას ავრცელებენ: ა) 8.4.1 – სატვირთო ავტომობილზე (მისაბმელით ან მის გარეშე), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა 3,5 ტ-ზე მეტია; ბ) 8.4.2 – სატვირთო ავტომობილზე ან ტრაქტორზე ნებისმიერი სახეობის მისაბმელით და ნახევარმისაბმელით, აგრეთვე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მახუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებაზე; დ) 8.4.8 – საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე.



I



II



III



IV

Bu trafik işaretlerden hangisi "Tehlikeli yük" taşıyan araçlar için geçerliliğini ifade eder?

1

Sadece IV

2

Sadece I ve III

3

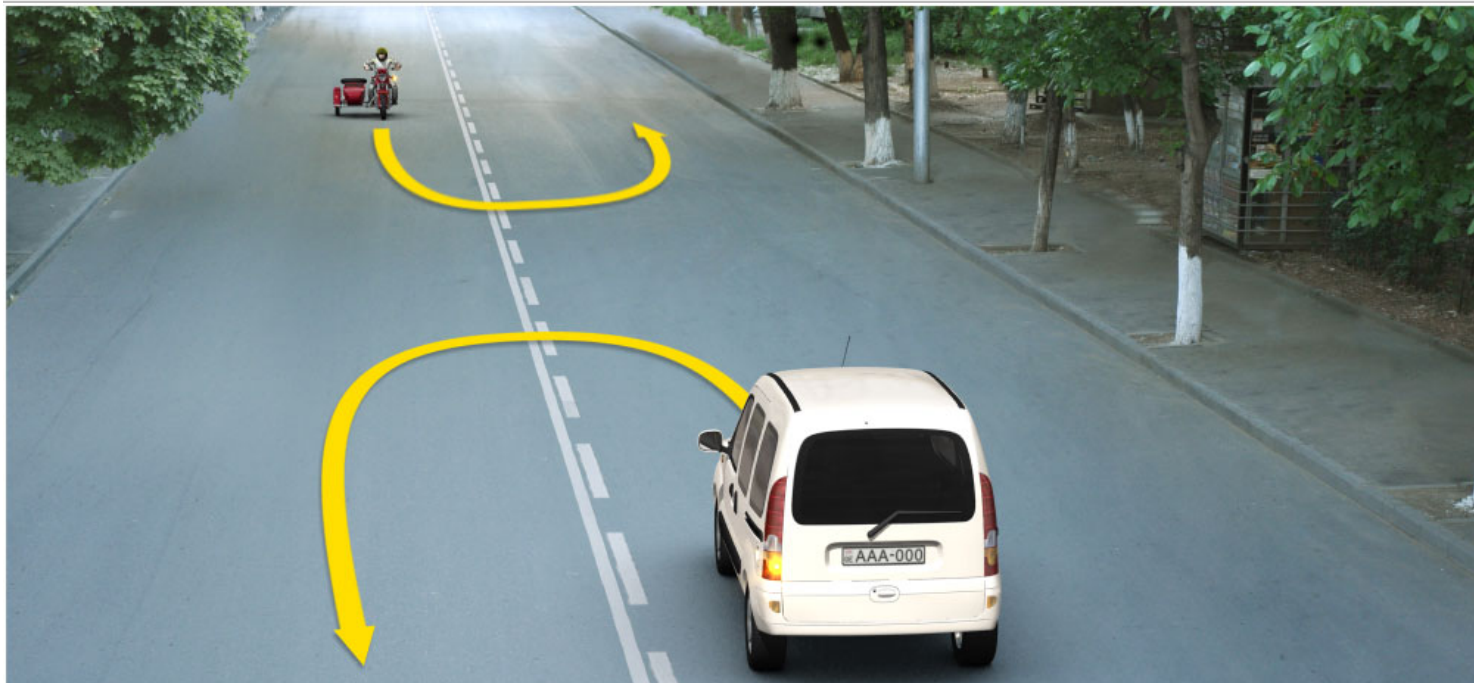
Sadece II

4

Sadece I

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი დანართის მე-8 თავის (დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)) 8.4.1-8.4.8 პუნქტებისა და ამავე პუნქტის შენიშვნის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, დაფები 8.4.1–8.4.8 „სატრანსპორტო საშუალების სახეობა“ - მიუთითებს იმ სატრანსპორტო საშუალების სახეობას, რომლებზედაც ვრცელდება ნიშნის მოქმედება. დაფა 8.4.8 ნიშნის მოქმედებას ავრცელებს საცნობი ნიშნით „სახიფათო ტვირთი“ აღჭურვილ სატრანსპორტო საშუალებაზე.



Mevcut durumda ok istikametine doğru hangi sürücü için aracı döndürmek yasaktır?

1

Sadece motosiklet sürücü için

2

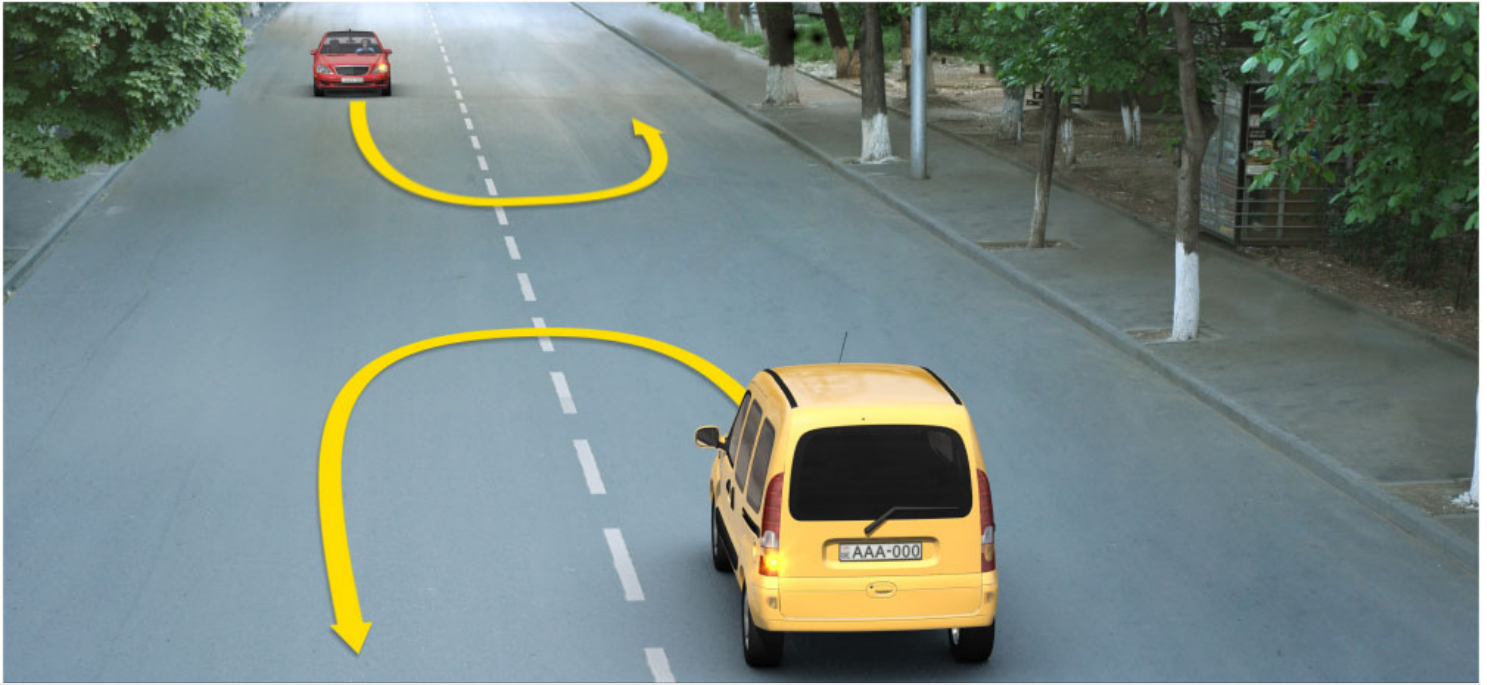
Sadece beyaz sürücü için

3

Hiç bir sürücü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.11 ყოფს საპირისპირო ან იმავე მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წვეტილი ხაზის მხრიდან, ასევე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.



Mevcut durumda ok istikametine doğru hangi sürücü için aracı döndürmek yasaktır?

1

Sadece sarı araba sürücü için

2

Sadece kırmızı sürücü için

3

Hiç bir sürücü için

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.11 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.



Şerit üzerindeki yazılar:

1

En yakın noktasına kadar mesafesini belirtirler

2

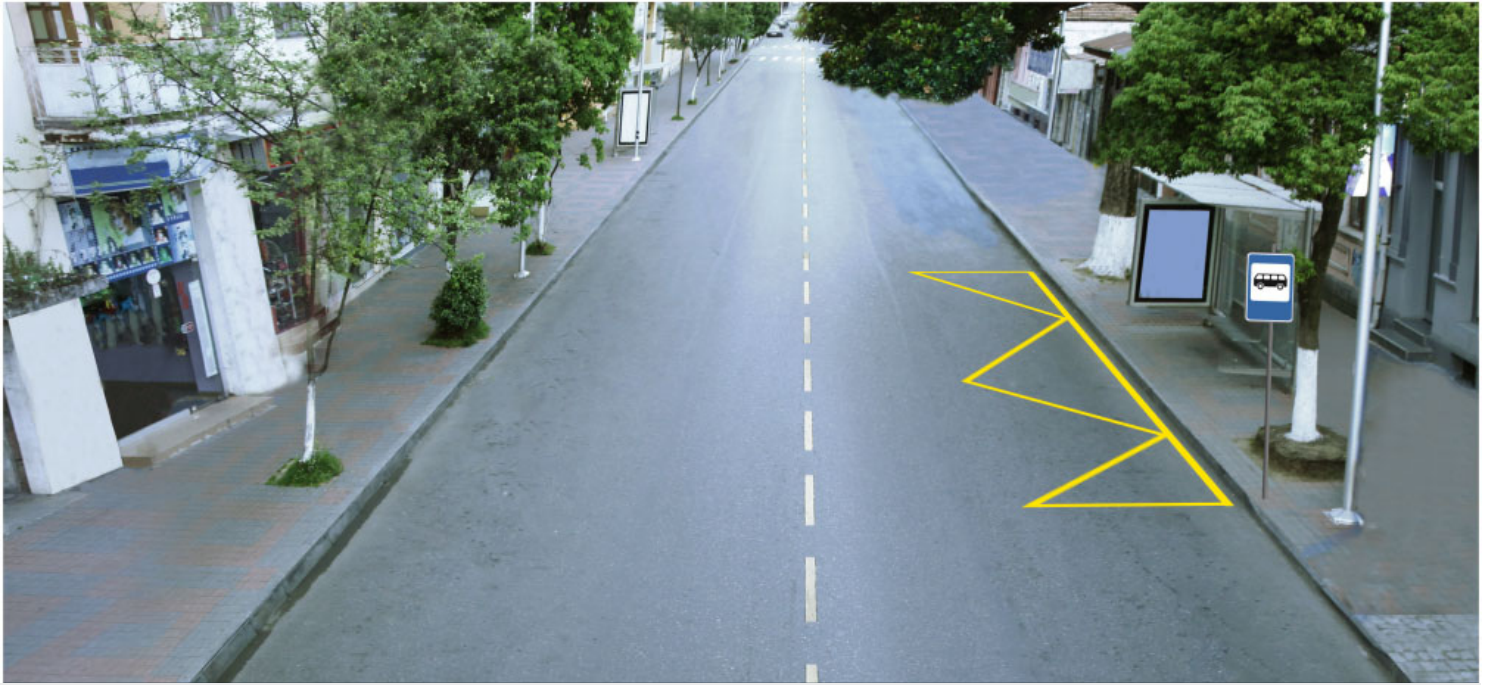
Yol (hatın) numasını belirtirler

3

Uygun numaralı toplu taşıma araçlara ait şeritlerini belirtirler

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.22 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.22 აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.



Şerit üzerine yazılmış sarı işaret:

1

Toplu taşıma durağı ve taksi duraklama yerinin anlamına gelir

2

Uzun süreli duraklamak için ayrılmış bir yerin anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.17 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.17 ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარბრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.



Şerit üzerine yazılmış çapsal işaret:

1

Yaya yolunun şeritle kesiştiği yerini belirtir

2

Bisiklet yolunun şeritle kesiştiği yerini belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.15 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.15 აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.



Şerit üzerine yazılmış çift kesik çizgiler:

1

Kavşakta bisiklet yollarının olduğunu belirtir

2

Sürücünün kaçınılmaz durumda durma mecburiyeti olduğu bir yeri belirtir

3

Revers düzeni olan hareket şeritlerinin sınırlarını belirtir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.9 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.9 აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ბოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება.



Şeridin üzerinde olan "BUS" yazı:

1

Yavaş hareket eden taşıtlar için özel bir şeridin anlamına gelir

2

Bisikletler ve mopetler için özel bir şeridin anlamına gelir

3

Toplu taşıma araçlar için özel bir şeridin anlamına gelir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.23 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.23 აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.



Şeridin içindeki çizginin ortasında yazılmış ok işareti aşağıdakilerden neyin hakkında bilgi verir?

1

Tehlikeli dönüş olan yol kısmına yanaşma hakkında bilgi verir

2

Şeridin daralayan bir yerine, mevcut istikamet şeritlerin sayısı azaltacağı yerine yanaşma hakkında bilgi verir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის პირველი თავის (ჰორიზონტალური მონიშვნა) 1.19 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 1.19 იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობის სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.



Köprü üzerinde çizilmiş dikey işaret neyin anlamına gelir?

1

Şeritteki çizgilerin sayısının anlamına.

2

Tünel, köprü, üst geçit ve şeritten 5 metre mesafe yüksekliğinde bulunan diğer yapıların parçaların alt kenarlarının ve altlarında tam olarak veya kısmen geçtiği şeridin anlamına gelir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 დანართის მე-2 თავის (ვერტიკალური მონიშვნა) 2.2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მონიშვნა 2.2 - აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

SORU 768

DOĞRU CEVAP: 2

Kombine helezonlu-rotatif kanal açma makinasının esas çalışma organları aşağıdakilerden hangisidir?

1

Kepçeli rotor, kepçeli zincir, helezon yayları, boşaltma transportörleri

2

Helezon silindirleri, kanatlı kepçeli rotor, boşaltma transportörleri

3

Konik yaylar, çok kepçeli rotor, boşaltma transportörleri

განმარტება:

შნეკურ-როტორული კომბინირებული არხსათხრელი მანქანის ძირითადი სამუშაო ორგანოებია: ცილინდრული შნეკები, ფრთოვანი ციცხვებიანი როტორი და გამცლელი ტრანსპორტიორები.

SORU 769

DOĞRU CEVAP: 3

Makine-traktör otopark bakım bilimine aşağıdakilerinden neler girer?

1

Sadece tarıma ilişkin araçların çalıştırması girer.

2

Her hangi bir tarımsal ürünlerin yetiştirmesine ilişkin tarım çalışma planları girer.

3

Tarım makinelerin çalışma ve efektif kullanma yöntemleri girer.

4

Her hangi tarımsal ürünlerin üretimin finansal planları girer.

განმარტება:

მანქანა-ტრაქტორთა პარკის ექსპლუატაცია სწავლობს საოფლო-სამეურნეო აგრეგატების მუშაობის კანონზომიერებების და ეფექტური გამოყენების მეთოდებს.

SORU 770

DOĞRU CEVAP: 1

Teknoloji harita nedir?

1

Herhangi bitkinin yetiştirilmesi için yapılacak olan tarım işlemleri planı

2

Herhangi bitkinin yetiştirilmesi için makinalar sistemi

3

Herhangi bitkinin yetiştirilmesi için hazırlanan mali program

4

Herhangi bitkinin yetiştirilmesi için hazırlanan iş planı

განმარტება:

ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე კულტურის მოვლა-მოყვანის სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა გეგმას.

SORU 771

DOĞRU CEVAP: 1

Operatif-teknoloji harita nedir?

1

Herhangi işin yerine getirilme planı

2

Herhangi iş için çalışma programı

3

Belirli ürünün üretilmesi için yapılacak işler listesi

4

İşin mali göstergeleri

განმარტება:

ოპერაციულ-ტექნოლოგიური რუკა წარმოადგენს რომელიმე სამუშაოს შესრულების გეგმას.

SORU 772

DOĞRU CEVAP: 3

Traktörlerin sınıflandırılması aşağıdakilerden hangi özelliklere göre yapılır?

1

Görevlerine göre

2

Transmisyona göre

3

Nominal çekme kuvvetine göre

4

Motora göre

განმარტება:

ტრაქტორები კლასებად იყოფა ნომინალური წევის ძალის მიხედვით.

SORU 773

DOĞRU CEVAP: 3

Toprağın fiziksel-mekanik özellikleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Kültür

2

Yapışkanlık

3

Yoğunluk

განმარტება:

ნიადაგის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებაა სიმკვრივე.

თემა 29:

სამედიცინო დახმარება

Trafik kazasında yaralayanın durumunu değerlendirme amacıyla ilk önce aşağıdakilerden hangisini yapılması gereklidir?

1

Sadece hava yollarının açılması ve solunumun kontrol etmesi gereklidir

2

Sadece bilincin kontrol etmesi gereklidir

3

Sadece şah damarında nabzını kontrol etmek gereklidir

4

Hem hava yollarının açılması ve solunumun kontrol etmesi, hem de şah damarında nabzını kontrol etmek gereklidir

განმარტება:

მნიშვნელოვანია დაზარალებულის მდგომარეობა სწრაფად და მართებულად შეფასდეს. პირველი ეტაპი არის ცნობიერების შემოწმება (არის თუ არა დაზარალებული გონზე). მეორე ეტაპი - სასუნთქი გზების გახსნა მესამე ეტაპი - სუნთქვის კონტროლი. მეოთხე ეტაპი - საძილე არტერიაზე პულსაციის შემოწმება.

SORU 775

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralıya derisinde ikini derece yanık olduğunda (derinin dokuların yanması ve kırmızımsı görünümün olması, yanık yerde su toplanması oluştuğunda, şiddetli ağrı) tıbbi ilk yardım yaparken aşağıdakilerden hangisi yapılmalı?

1

Yanık yüzey soğuk suyla temizlenip iyot sürdükten sonra antibakteriyel bez veya temiz sargı beziyle sarmalıyız

2

Yaranın yüzeyini açıp yabancı maddeleri temizlemeli veya temiz sargı beziyle sarmalıyız

3

üzeyini yabancı maddelerden temizlemeyip yaraya aseptik sargı beziyle sarmadan buz veya soğuk bez koyup ağrı kesici verip (yaralının ağrı kesicilere karşı alerjisi yoksa) yaralıya su vermeliyiz.

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება კანის მე-2 ხარისხის დამწვრობა (კანის ქსოვილის დარღვევა და მოწითალო შეფერილობა, დამწვრობის ადგილზე სითხით შევსებული ბუშტების წარმოქმნა, ძლიერი ტკივილი) პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით მას ბუშტები არ უნდა გავეხსნათ, ტანსაცმლის ნარჩენები დამწვარი ზედაპირიდან არ მოვაცილოთ, ჭრილობაზე დავადოთ სტერილური საფენი, ბინტი არ შევუხვიოთ, მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება (თუ დაშავებულს მის მიმართ ალერგია არ გააჩნია) და დაშავებულს დავალევინოთ წყალი.

SORU 776

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralı soluk alamıyorsa ve şah damarında nabızı alınmıyorsa, tıbbi ilk yardım yapmak için ona aşağıdakilerden ne yapılmalı?

1

Sadece suni tenefüs

2

Sadece kalp masajı

3

Hem suni tenefüs, hem kalp masajı

განმარტება:

თუ დაზარალებულს არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს ხელოვნური სუნთქვა და გულის არაპირდაპირი მასაჟი (ორი ჩაბერვა და 30 გულის მასაჟი, ჯამში უნდა გამოვიდეს გულის მასაჟი ერთ წუთში 100).

SORU 777

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı soluk alamıyorsa, ama şah damarında nabızı alınıyorsa, ona aşağıdakilerden hangisi yapılmalı:

1

Sadece suni tenefüs

2

Sadece kalp masajı

3

Hem suni tenefüs, hem kal masajı

განმარტება:

თუ დაზარალებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსაცია საძილე არტერიაზე, მას უნდა ჩაუტარდეს მხოლოდ ხელოვნური სუნთქვა, ერთი ჩასუნთქვა ყოველ 6 წამში, მანამ ვიდრე არ აღუდგება სპონტანური სუნთქვა.

SORU 778

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının boyun veya omurgasına zarar geldiğinden şüpheleniyorsak ve yaşamı tehlikedeysse yaralının sürüklemesi (bir insan tarafından) nasıl gerçekleştirilmeli?

1

Oturma pozisoyndaki yaralıya arkadan kollarının altına ellerimizi sokarak alt çenesini ve boynunu sabitleştirerek onu sürüklememiz lazım

2

Oturma pozisoyndaki yaralının bacakları arasında durup, kollarımızı kollarının altına sokup sırttan birbirimizi tutalım. Onu ayaklarla kaldırıp yaralıyı arkaya doğru sürükleyelim

განმარტება:

დამხმარეს გარეშე დაშავებულის გადატრევით გადაადგილება კისრის ან ხერხემლის დაზიანების ეჭვის შემთხვევაში, თუ მის სიცოცხლეს საფრთხე ემუქრება უნდა მოხდეს შემდეგნაირად - მოათავსეთ დაშავებული მჯდომარე პოზიციაში. დადებით დაშავებულის ზურგს უკან, მკლავები მხრებქვეშ შეუკურეთ, დავადიქსიროთ ქვედა ყბა და კისერი და ისე გადატრევით გადაადგილოთ უკან.

SORU 779

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından yaralının karnında yara varsa, taşımalarını aşağıdakilerden nasıl bir durumda gerçekleştirilmeli?

1

Dizlerini çökmüş yanında yatırılarak

2

Yarı ayak oturarak

3

Dizlerini çökmüş sırt üstü yatırılarak

4

Oturarak

განმარტება:

მუცლის არეში მიღებული ჭრილობის დროს დაზარალებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ზურგზე დანოლილი მდგომარეობაში მუხლებში მოხრილი ფეხებით.

SORU 780

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralı baygınsa, ona tıbbi ilk yardım amacıyla aşağıdakilerden hangisini yapılmalı?

1

Onu dilerini çökerek yan tarafına uzattıralım

2

Yan tarafına uzattırıp başının altına yastık koyup nişadır koklatalım

3

Sırt üstü yatırıp bacaklarını yukarıya doğru kaldıralım. Nişadır koklatalım, şakaklarını kolonya (veya diğer ispirto içerek sıvıyla) ovalayalım

განმარტება:

გულის წასვლის შემთხვევაში დაზარალებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, ფეხები წამოუწიოთ. ვასუნთქოთ ნიშადურის სპირტი, საფეთქლები დავუზილოთ ადეკოლონიტ (ან სხვა სპირტის შემცველი სითხით).

SORU 781

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasında dolayı yaralının beyin sarsıntısı olduğunda taşımalarını aşağıdakilerden nasıl gerçekleştirilmeli?

1

Sırt üstü yatırılmış olup boyun ve belin altına yastık koyarak

2

Yanında yatarak

განმარტება:

თავის ტვინის შერყევის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე და გადავიყვანოთ ასეთ მდგომარეობაში უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

SORU 782

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının göğsünde kesici delici yarası varsa, onun taşımასı aşağıdakilerden nasıl gerçekleştirilmeli?

1

Karın üstü yatarak

2

Sırt üstü yatarak

3

Sağlam yanında yatarak veya ayakları yarı oturarak

განმარტება:

დაშავებულის გულმკერდის გამჭოლი ჭრილობით ტრანსპორტირება შეიძლება ჯანმრთელ გვერდზე დანოლილ ან ნახევრადმჯდომარე მდგომარეობაში.

SORU 783

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı tek elden yaralanırken yaralıdan ceketini veya gömleğini nasıl çıkartmalıyız?

1 Önce sağlam, sonra yarasının olduğu eliden çıkartmalıyız

2 Önce yarasının olduğu, sonra sağlam eliden çıkartmalıyız

3 Aynı zamanda her iki elinden çıkartmalıyız

განმარტება:

ერთი ხელის დაზიანების შემთხვევაში დაზარებულს პიჯაკი ან პერანგი ჯერ უნდა გავხადოთ ჯანსაღ, ხოლო შემდეგ დაზარებულ ხელზე.

SORU 784

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçirenin travmaya girmiş şok oluyorsa tıbbi ilk yardım etme amacıyla yaralıya aşağıdakilerden hangisini yapılmalı?

1 Ağrı kesiciyi verip sırt üstü yatırıp, başının altına sıkça sarılmış bez veya kıyafet koyalım

2 Giyisini çıkartıp ağrı kesici verip alnına soğuk bezleri koyalım

3 Gerekirse kan akışını durdurup, üstüne tampon koyalım; İç organlarının ziyanından şüpheleniyorsak ılık içecek birşey verelim

განმარტება:

ტრამეული შოკის დროს დაზარებულს უნდა გაეწიოს შემდეგი პირველადი სამედიცინო დახმარება - აუცილებლობის შემთხვევაში შევაჩეროთ სისხლდენა, დავათვალოთ სათბურები, თუ არ ვეჭვობთ მუცლის ღრუს შიდა ორგანოების დაზიანებას - დავალეწინოთ თბილი სასმელი.

SORU 785

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının atar damarı kanama tanıları aşağıdakilerden hangisidir?

- 1** Giyisi yaradan nabızla çıkan (fışkırtan) al rengi kan içindedir
- 2** Giyisi yaradan süzük akıntıyla bir anda (çabucak) koyu rengi kanla boyanıyor
- 3** Giysi sadece yaranın olduğu yerde süzük akıntıyla çıkan kan içindedir

განმარტება:

არტერიის დაზიანების დროს სისხლს აქვს ღია-ალისფერი და ჭრილობიდან გამოედინება პულსირებული ნაკადით. არტერიული სისხლდენა საშიშია სიცოცხლისათვის, განსაკუთრებით მსხვილი არტერიის დაზიანებისას, რადგა დაზარალებულმა დროის მოკლე მონაკვეთში შეიძლება დაკარგოს დიდი რაოდენობის სისხლი.

SORU 786

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının yaradan damar kanamasına tanıları aşağıdakilerden hangisi?

- 1** Kıyafeti yaradan nabızla çıkan (fışkırtan) al rengi kan içindedir
- 2** Kıyafeti yaradan süzgün akışıyla yavaş yavaş koyu rengi kanla boyanıyor

განმარტება:

ჭრილობიდან ვენური სისხლდენის დამახასიათებელია მექი-ალუბლისფერი სისხლის სუსტი ნაკადი. აუცილებელია მჭიდრო სახვევის დადება უშუალოდ ჭრილობის ადგილზე. სახვევის ქვედა ფენის სისხლით გაჟღენთვისას, ის არ უნდა მოცილდეს და უნდა დაემატოს ახალი სახვევი.

SORU 787

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının ellerine ve ayaklarına zarar gelince atardamardan kanamayı durdurmak için damar sıkacı yaranın neresine koyulmalı?

1

Yaranın üstüne

2

Yaranın altına

3

Yaranın üzerine

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კიდურების დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლასტი უნდა დავადოთ ჭრილობის ადგილის ზემოთ.

SORU 788

DOĞRU CEVAP: 2

Cebire yapma malzeme yoksa trafik kazasında ayak kemiğini kıran kişiye aşağıdakilerden ne yapılmalı?

1

Kazayı geçirenin ayağının bez sarılmalı

2

Kırdığı ve sağ ayağını birbirlerine bezle bağlayıp arasında yumuşak bir kumaş konmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ფეხის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, თუ არა გვაქვს არტაშანის დასამზადებელი მასალა დაშავებულს დაზიანებული და ჯანმრთელი ფეხი უნდა დავამაგროთ ერთმანეთს ბინტის სახვევის გამოყენებით. ამასთან აუცილებელია ფეხებს შორის ჩავუდოთ რბილი ქსოვილი.

SORU 789

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının leğen ve kalça kemiklerini kırıldığında “İlk yardım servisi”nin gelmeden önce:

1

Sırt üstü yatırılıp dizlerin altına sıkı sarılmış bez veya kıyafet koyup ağrı kesici vermeliyiz

2

Sağ olan yanında yatırılıp yaralı yerde soğuk bez koyup ağrı kesici vermeliyiz

განმარტება:

მენჯისა და ბარძაყის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში „სასწრაფო სამედიცინო დახმარების“ მოსვლამდე დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე მუხლები ქვეშ ამოვუდოთ მჭიდროდ დახვეული საფენი ან ტანსაცმელი, მივცეთ ტკივილგამაყუჩებელი საშუალება.

SORU 790

DOĞRU CEVAP: 3

Aşağıdakilerden hangi durumda trafik kazasından dolayı yaralının araba kabininden çıkartılması uygun görülür?

1

Yaralı bayıldıği takdirde her zaman uygundur

2

Yaralının ayakları kırıldıği takdirde uygundur

3

Yaralı bayılıp nefis alamadıği sırada ve şah damarında nabızı alınmıyorsa

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ავტომობილის კაბინიდან გადმოყვანა მიზანშეწონილია, როცა დაშავებულს გონება აქვს დაკარგული და არ აღენიშნება სუნთქვა და პულსაცია საძილე არტერიაზე.

SORU 791

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurilik zarar vermeden boyun omurları travma semptomleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Yaralı ellerini kıpırdamıyor, nefsi alamıyor

2

Yaralının boynu ve sırtında yavaş yavaş artan ağrısı vardır

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ზურგის ტვინის დაზიანებლად კისრის ხერხემლის მალეების ტრავმების სიმპტომებია - ტკივილი კისრისა და ზურგის არეში. ტკივილი მატულობს ხელით შეხებისას.

SORU 792

DOĞRU CEVAP: 4

Trafik kazasından dolayı yaralının boynu veya omurgası zarar verdiyse veya zarardan şüpheleniyorsak, aşağıdakilerden neyin yapması yasaktır?

1

Sadece yaralının için başının veya boyunun kırıpdaması

2

Sadece yaralının yarasına dokumnası

3

Sadece yaralının kemik parçaların düzeltmesi ve yabancı maddelerin alınması

4

Yaralı için başının veya boyunun kırıpdaması, ayrıca yarasına dokumnası, kemik parçaların düzeltmesi ve yabancı maddelerin alınması

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კისრის ან ხერხემლის დაზიანებისას ან მასზე ეჭვის მიტანისას არ შეიძლება: - დაზარალებულისთვის თავისა და კისრის მოძრაობა; - ჭრილობაზე შეხება; - ძვლის ნამსხვრევების ჩასწორება; - უცხო სხეულების მოცილება.

SORU 793

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurgasına zarar gelirse:

1

Yanında, düz ve sert yüzeyine yatırılıp başın altına yastık koymalıyız

2

Sirtında, düz ve sert yüzeyine yatırılıp başın altına yastık koymalıyız

ბანმარტეზა:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდეგ დაშავებულის ხერხემლის დაზიანების დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე, სწორ და მაგარ ზედაპირზე და ამოვუდოთ ბალიში კისრისა და წელის არეში.

SORU 794

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının omurgasına zarar gelirse, o aşağıdakilerden nasıl taşınmalı?

1

Yanında, düz ve sert yüzeyine yatırılarak

2

Sirt üstü, düz ve sert yüzeyine yatırılarak

3

Düz ve sert yüzeyine oturarak

ბანმარტეზა:

ყველაზე საშიშია დაზიანებული ხერხემლით დაშავებულის ტრანსპორტირება. ხერხემლის ოდნავ გადაადგილებამ შეიძლება გამოიწვიოს ზურგის ტვინის განწყვეტა, ამიტომ თუ ეჭვი გვეპარება დაშავებულის ხერხემლის დაზიანებაზე, აკრძალულია მისი დაჯდომა ან ფეხზე დგომა. უპირველეს ყოვლისა აუცილებელია დავანვინოთ სწორ და მაგარ ზედაპირზე (ხის დაფა, ფიცარი და სხვა მსგავსი). იგივე საგნები გამოიყენება ტრანსპორტირებისათვის.

SORU 795

DOĞRU CEVAP: 3

Atardamar kanamalarında hayat önemi taşıyan kan miktarı kaç dakika içinde kaybolabilir?

1

2-5 dakika içinde

2

5-10 dakika içinde

3

10-15 dakika içinde

განმარტება:

დაშავებულის სიცოცხლისათვის საშიში სისხლის რაოდენობა არტერიული სისხლდენის დროს შეიძლება დაიკარგოს 10-15 წთ-ის შემდეგ.

SORU 796

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının deri dokularının ve kaslar zarar gördüğü taktirde tıbbi ilk yardım yaparken:

1

Yarasının üzerine iyot dökülmeli

2

Yarasının etrafına iyot sürülmeli ve antibakteriyel bez (olmadığı sırada ise temiz sargı bez) konmalı

3

Kaslardan yabancı maddeler alınmalı ve antibakteriyel bez konmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის კანის საფარველისა და კუნთოვანი ქსოვილის დაზიანების შემთხვევაში ჭრილობა უნდა დამუშავდეს გარშემო იოდის ხსნარით და დაედოს ბაქტერიციდული საფენი (მისი არ ქონის შემთხვევაში დაედოს სუფთა საფენი).

SORU 797

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının incik kemiği eklemi zarar görünce ona nasıl bir sargı yapılmalı?

1

Başak sargısı

2

Sekiz sargısı

3

Üçgen sargısı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივ-ტერფის სახსრის დაზიანებისას გამოიყენება რვიანისებური სახვევი.

SORU 798

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasında dolayı yaralının köprü kemiği kırıldıysa onu aşağıdakilerden hangi pozisyonda götürmeliyiz?

1

Oturtarak

2

Yanında yatırılarak

3

Sırt üstü yatırılarak

4

Karın üstü yatırılarak

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ტრანსპორტირება ლავინის ძვლის მოტეხილობის დროს უნდა მოხდეს მჯდომარე მდგომარეობაში.

SORU 799

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının kafası ve beyini zarar gördüğünden bayılırsa:

1

Onu oturtmalıyız

2

Yanına yatırmalıyız

3

Sırt üstü yatırmalıyız

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თავის ქალისა და ტვინის დაზიანების გამო, გონების დაკარგვის შემთხვევაში დაშავებული უნდა დავანვინოთ გვერდზე.

SORU 800

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının sülfürik asitten zarar görmüş derisini:

1

İspirto ile temizlenmeli

2

İyotla temizlenmeli

3

Su ile temizlenmeli

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს გოგირდის მჟავით დაზიანებული კანის უბნები უნდა გადაერეცხოს წყლის უხვი რაოდენობით.

SORU 801

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasında yaralının incik kemiği kırıldığında zarar görmüş ayağına cebire nasıl konur?

1

Her iki taraftan ayaktan kalçasına kadar konmalı

2

Ayağın dış tarafından kalçasına kadar

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლების მოტეხილობის დროს დაშავებულ ფეხზე არტაშანი უნდა დაედოს ორივე მხრიდან ტერფიდან შუა ბარძაყამდე.

SORU 802

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının ellerine ve ayaklarına kanama durduran damar sıkacı koyma tam saati bilmek gerekli midir?

1

Gereklidir

2

Gerekli değildir

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი დადება მიზანშეწონილია კიდურის იმ ნაწილში, სადაც მხოლოდ ერთი ძვალია (მხარი, ბარძაყი). ლახტი არ იდება უშუალოდ კანზე: მის ქვეშ აუცილებლად უნდა მოთავსდეს ბამბა, ნაჭერი, ტანსაცმელი. სწორად დადებისას ჭრილობიდან წყდება სისხლდენა, პერიფერიაზე ქრება პულსაცია. აუცილებლად უნდა აღინიშნოს ლახტის დადების ზუსტი დრო.

SORU 803

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının incik kemiği zarar görünce atardamar kanaması durduran damar sıkacı aşağıdakilerden nerede konmalı?

1

İncik kemiğinde

2

Kalçasına

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის წვივის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლასტი უნდა დავადოთ ბარძაყზე.

SORU 804

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı nefsi alamıyor, ama şah damarında nabızı alınıyorsa, nabzi kaç dakikada bir alınmalı?

1

Her 2 dakikada

2

Her 5 dakikada

3

Her 6 dakikada

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებული არ სუნთქავს, მაგრამ აღენიშნება პულსი საძილე არტერიაზე, ყოველ 2 წუთში ერთხელ უნდა მოხდეს პულსის შემოწმება.

SORU 805

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasını geçiren sürücünün yaralıya tıbbi ilk yardımı yapma mecburiyeti var mıdır?

- | | |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">1</div> Evet, vardır </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">3</div> Kendisi doktorsa mecburiyeti vardır </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">2</div> İlk yardım servisi çağırırsa mecburiyeti yoktur </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">4</div> Mecburiyeti yoktur. </div> |
|---|--|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 806

DOĞRU CEVAP: 2

Yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği varsa, trafik kazasını geçiren sürücü:

- | | |
|--|---|
| <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">1</div> Kazanın olduğu yerde polisi beklemeli ve sadece onun izniyle yaralı hastaneye kaldırmalı </div> | <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #f08080; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center; font-weight: bold;">2</div> Yaralı yoldaki her hangi bir araçla en yakın hastaneye göndermeli, bu da mümkün değilse yaralıyı kendisi götürmeli </div> |
|--|---|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 807

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasını geçiren sürücünün yaralının hastaneye kaldırma mecburiyeti hangi durumda yoktur?

1

Trafik kazasında suçlu olmadığını besbelli ise

2

Kendine ait araç hareket ederse suçluyu bulmak için önemli izlerin silebilme ihtimalin olduğu durumda

3

Hastaneye götürdüğü sırada yaralı daha çok zarar göreceğinden şüphemiz olduğu durumda

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

SORU 808

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından yaralının kaburga kemiği ve göğüs kemiği kırıldıysa, onun taşımასını aşağıdakilerden nasıl gerçekleştirilmeli?

1

Yan tarafına yatırarak

2

Oturarak veya yarım oturma şekilde

3

Sırt üstü yatırarak.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ნეკნებისა და მკერდის ძვლის მოტეხილობის დროს დაშავებულის ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ ან ნახევარმჭიდროდ მდგომარეობაში.

SORU 809

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasından dolayı yaralının burnundan kanama durdumak için aşağıdakilerdinden ne yapılmalı?

1

Yarı ayak oturtmalı, başını arkaya doğru attırılıp burnuna soğuk bezler koyulmalı

2

Onu yanına yatırıp burnuna soğuk bezler koyulmalı

3

Yarı ayak oturtmalı, başını göğsüne doğru eğiltip burnuna soğuk bezler koyulmalı

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ცხვირიდან სისხლდენის შესაჩერებლად დაშავებული უნდა დავსვათ ნახევარმჭდომარე მდგომარეობაში, მკერდისკენ თავის დახრით გამოვრიცხვთ სისხლის სასუნთქ ორგანოებში მოხვედრას. ცხვირზე ცივი საფენის დადებით ვცდილობთ სისხლდენის შეჩერებას.

SORU 810

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı yaralının yarasına iyot dezinfeksiyon madde olarak aşağıdakilerden niçin kullanılmalı?

1

Yarasının tam yüzeyine sürmek için

2

Yarasının kenarları ve yakın taraflarına sürmek için

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის ჭრილობის შემთხვევაში იოდის ხსნარი, როგორც სადეზინფექციო საშუალება გამოიყენება ჭრილობის ნაპირებისა და მისი მიმდებარე კანის დასამუშავებლად.

SORU 811

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının gözünde yara varsa:

1

Sırt üstü yatırıp kafasını önüne kaldıralım. Yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım

2

Yanına, sağ göz tarafına yatıralım. Yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım

3

Yarım oturur pozisyonda oturtalım. Kafasını arkaya doğru yaslayıp yaralı gözün üzerine temiz bant koyalım

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის თვალის ჭრილობის დროს დაშავებული უნდა დავანვინოთ ზურგზე და თავი წამოვუწიოთ წინ. დაზიანებულ თვალზე უნდა დავადოთ სუფთა საფენი.

SORU 812

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının dirseğın altında el kemiği zarar gördüğų takdirde atardamar kanama durdurmak için damar sıkacı aşağıdakilerden nerede koymalıyız?

1

Dirsek altında, omuzun yanında

2

Yaranın olduğı yerden dirseğine kadar

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის იდაყვის ქვემოთ ხელის ძვლის დაზიანების შემთხვევაში არტერიული სისხლდენის შემაჩერებელი ლახტი უნდა დავადოთ იდაყვის ზემოთ, მხართან.

Trafik kazasından dolayı yaralının kafasının saçlı yerde yara varsa, tıbbi ilk yardım yaparken ona:

1

Boynuna uydurmuş sargı konmalı, yarasının üzerine steril tampon konmalı, yaralı sırtı üstü yatırılmalı

2

Boynuna uydurmuş sargı konmalı, yarasının üzerine steril bantla koruyucu sargı konmalı, yaralı dizlerini bökmüş şekilde yanına yatırılmalı, kafasına buz veya soğuk sargı koyalım.

განმარტება:

თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს აღენიშნება ტრამები თავის თმთან ადგილებზე, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის მიზნით, მას უნდა კისერზე დაედოს იმპროვიზირებული ნახვევი, ჭრილობაზე სტერილური ბინტით დაედოს დამწოლი ნახვევი, დაშავებული დავანჯინოთ გვერდზე მუხლებში მოხრილი ფეხებით, თავზე მივადოთ ყინული ან ცივი საფენი.



Mevcut durumda Binek araba şoförü okla işaret edilen istikametle hareket ettiği takdirde kavşakta trafik ışığın yasaklayıcı sinyalda durmalı mı?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, რეგულირებულ გზაჯვარედინზე შექნიშნის ნებადამრთველ სიგნალზე გზაჯვარედინზე შესულ მძღოლს შეუძლია იმოძრაოს დასახული მიმართულებით, გზაჯვარედინიდან გასასვლელზე არსებული შექნიშნის ამკრძალავი სიგნალების მიუხედავად, მაგრამ იმ პირობით, რომ ეს არ დააბრკოლებს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა იმ მიმართულებით მოძრაობას, რომელზედაც მოძრაობა გახსნილია. თუ გზაჯვარედინზე მისი მოძრაობისას გზაზე არსებული შექნიშნების წინ „სდექ“ ხაზებია (ან/და 7.16 საგზაო ნიშნებია), მძღოლმა უნდა იხელმძღვა-ნელოს თითოეული შექნიშნის სიგნალით.

SORU 815

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralının inhalan içine girmiş yabancı maddeleri alınmak için aşağıdakilerden ne yapmalıyız?

1

Avu içimiz birkaç defa sırtına vurmalyız, olumsuz netice aldığimizda yaralının arkasına geçelim, alt kaburganın seviyesinde, karnında ellerimiz avuç şekilde birbirleriyle sıkıştıralım, avuçlarımızla hem kaburgalara, hem de karnın iç ve üst taraflarına doğru sıkı sıkıştıralım

2

Yaralının yüzü aşağıya doğru dizlerine çöktürlerim ve avucumuzu birkaç defa sırtına vurmalyız

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულის სასუნთქ გზებში უცხო სხეულის მოსაცილებლად აუცილებლად უნდა რამდენჯერმე ხელისგული დავარტყათ ზურგზე, უარყოფითი შედეგის შემთხვევაში დავდგეთ დაშავებულის უკან, ქვედა ნეკნის დონეზე მუცელთან ხელები მუშტად გადავაჭდოთ ერთმანეთს, ერთდროულად მოვახდინოთ დანოლა ნეკნებზე და მკვეთრად დავანვეთ მუშტებით მუცლის არეში შიდა და ზედა მიმართულებით.

SORU 816

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik kazasından dolayı baygın yaralıya ilaç vermek izinli midir?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად უგონო მდგომარეობაში მყოფ დაშავებულისათვის სამკურნალო პრეპარატების მიცემა ნებადართული არ არის.

SORU 817

DOĞRU CEVAP: 2

Cebire yapacak malzeme elimizde yokken trafik kazasından dolayı yaralının el kemiği kırıldığı takdirde, ona:

1

Düz eli bezle gövdesine bağlamalıyız

2

Bükülmüş dirseğini boynuna asalım ve bezle gövdesine bağlayalım

განმარტება:

არტაშანის დასამზადებელი მასალის არარსებობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულის ხელის ძვლის მოტეხილობის შემთხვევაში, მას უნდა იდაყვში მოხრილი ხელი ჩამოვკიდოთ კისერზე და ბინტის დახვევით მივუმაგროთ ტანზე.

SORU 818

DOĞRU CEVAP: 4

Çalışma sırasında yetkisiz kişiler iş yerinden hangi mesafede bulunmalıdır?

1

2 m

2

5 m

3

10 m

4

15 m

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში, სამუშაო ადგილიდან გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 15 მეტრის მანძილზე.

SORU 819

DOĞRU CEVAP: 1

Onarım sırasında yetkisiz kişiler hangi mesafede bulunmalıdır?

1

1.5 m

2

2 m

3

5 m

4

10 m

განმარტება:

რემონტის მიმდინარეობისას გარეშე პირი მოშორებული უნდა იყოს 1,5 მეტრის მანძილზე.

SORU 820

DOĞRU CEVAP: 2

Yüksek gerilim şartlarında çalışmak için ekskavatörün en yüksek noktası ile yüksek voltajlı kablolar arasında bulunması gereken en az mesafe hangisidir?

1

1.5 m

2

2 m

3

5 m

4

10 m

განმარტება:

მაღალი ძაბვის ქვეშ მუშაობა დაშვებულია იმ შემთხვევაში თუ დაშორება ელსკალატორის მაღალ წერტილსა და ძაბვის მართულებს შორის არა ნაკლებ 2 მეტრია.

SORU 821

DOĞRU CEVAP: 3

Ekskavatörün aşağıdakilerden neleri olmalı?

1

Sadece ilk yardım çantası olmalı.

2

Sadece yangına karşı olan cihaz olmalı.

3

Hem ilk yardım çantası, hem de yangına karşı olan cihaz olmalı.

4

İş bu testte belirtilen cevaplardan hiçbirisi doğru değil

განმარტება:

ექსკავატორი დაკომპლექტებული უნდა იყოს როგორც ავთიაქით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო მოწყობილობით.

SORU 822

DOĞRU CEVAP: 2

Traktör sürücüsü-öperatörün trafik kurallarını bilmesi gerekli midir?

1

Gerekli değildir

2

Evet

განმარტება:

ტრაქტორისტ-მემანქანემ საგზაო მოძრაობის წესები უნდა იცოდეს.

SORU 823

DOĞRU CEVAP: 1

Buldozer eğik düzleminde hareket için gerekli ... ne zaman açılmalıdır?

1

Eğik düzleminde hareketine başlamadan önce açılmalıdır.

2

Eğik düzleminde hareketin ederken açılmalıdır.

განმარტება:

ბულდოზერის დახრილ ზედაპირზე მოძრაობისთვის საჭირო გადაცემა უნდა ჩაირთოს დახრილ ზედაპირზე მოძრაობის დაწყების წინ.

SORU 824

DOĞRU CEVAP: 2

Buldozer dar alanında manevarsını yaparken veya yokuşu geçerken aşağıdakilerinden hangisini yapmalıdır?

1

Krank mili hareket frekansını artmalıdır.

2

Krank mili hareket frekansını azaltmalıdır.

განმარტება:

ბულდოზერის შეზღუდულ სივრცეში მანევრირების შესრულებისას ან აღმართის გადალახვისას თქვენ უნდა შეამციროთ ლილვა მუხლის ბრუნვის სიხშირე.

SORU 825

DOĞRU CEVAP: 2

Buldozer çalıştığı zaman aşağıdakilerinden hangisinin yapılmasını yasaktır?

1

Tepe yamacında çalışmak paralel eğiliminde 16° -den fazla ise yasaktır.

2

Tepe yamacında çalışmak paralel eğiliminde 20° -den fazla ise yasaktır.

3

Tepe yamacında çalışmak paralel eğiliminde 24° -den fazla ise yasaktır.

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვებელია, თუ ფრთის აწევა და გრუნტის დამუშავება გრძივი დახრილობისას 20° -ზე მეტია.

SORU 826

DOĞRU CEVAP: 1

Aşağıdakilerden hangi durumlarda dozerle çalışma yasaktır:

1

16°-den daha fazla paralel meyilli yamaçta

2

20°-den daha fazla paralel meyilli yamaçta

3

24°-den daha fazla paralel meyilli yamaçta

განმარტება:

ბულდოზერის მუშაობა დაუშვებელია ფერდობზე, 16°-ზე მეტი პარალელური დახრილობისას.

SORU 827

DOĞRU CEVAP: 2

Derin kulakli gevşetme dişi ile dozerle dönüş yapmak mümkün mü?

1

Evet

2

Hayır

განმარტება:

ბულდოზერის და საფხიერებელი კბილის ღრმა ნაყარით მოხვევის განხორციელება დასაშვები არ არის.

SORU 828

DOĞRU CEVAP: 2

Dozerde ilk teknik bakımı kaç saatlik çalışmadan sonra yapılmalıdır?

1

40 saatlik çalışmadan sonra

2

50 saatlik çalışmadan sonra

3

75 saatlik çalışmadan sonra

განმარტება:

ბულდოზერის პირველი ტექნიკური მომსახურება ტარდება 50 საათის მუშაობის შემდეგ.

SORU 829

DOĞRU CEVAP: 1

Dozerde ikinci teknik bakım kaç saatlik çalışmadan sonra yapılmalıdır?

1

250 saatlik çalışmadan sonra

2

300 saatlik çalışmadan sonra

3

350 saatlik çalışmadan sonra

განმარტება:

ბულდოზერის მეორე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 250 საათის მუშაობის შემდეგ.

SORU 830

DOĞRU CEVAP: 3

Dozerde üçüncü teknik bakım kaç saatlik çalışmadan sonra yapılmalıdır?

1

500 saatlik çalışmadan sonra

2

750 saatlik çalışmadan sonra

3

1000 saatlik çalışmadan sonra

განმარტება:

ბულდოზერის მესამე ტექნიკური მომსახურება ტარდება 1000 საათის მუშაობის შემდეგ.

SORU 831

DOĞRU CEVAP: 4

Buldozeri taşımacılık yapmak aşağıdakilerden hangi yolla izinlidir?

1

Sadece kendi hareketle izinlidir.

2

Sadece oto araçla izinlidir.

3

Sadece demiryolu araçlarla izinlidir.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir yöntemle

განმარტება:

ბულდოზერის ტრანსპორტირება შესაძლებელია როგორც თავისი სვლით, ასევე საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტით.

SORU 832

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın yararlılık süresi aşağıdakilerden hangisidir?

1

Aracın işletme süresi teknik belgelerinde belirtilen parametrelerin azami değerine ulaşılmasına kadar

2

Aracın yıpranma süresi

3

Aracın sezonlu teknik bakımları arasındaki süre

4

Aracın garanti hizmet süresi

განმარტება:

მანქანის გამოსადეგობის ვადა წარმოადგენს მანქანის ექსპლოატაციის კალენდარულ ხანგრძლივობას იმ მომენტამდე, როცა მისი ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული პარამეტრები აღწევს ზღვრულ მნიშვნელობას.

SORU 833

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın teknik bakımı belirli işlemlerin yerine getirilmesini kapsayarak:

1

Aracın işletme kabiliyetinin korunmasını sağlar

2

Aracın emniyetinin yükseltilmesi için gereklidir

3

Aracın silindrajı için gereklidir

4

Aracın rodajı için gereken işlemlerin yapılmasını içerir.

განმარტება:

მანქანათა ტექნიკური მომსახურება წარმოადგენს ოპერაციათა გარკვეულ ერთობლიობას რომელთა ჩატარებაც უზრუნველყოფს მანქანის მუშაუნარიანობის შენარჩუნებას.

SORU 834

DOĞRU CEVAP: 1

Kullanılan enerji kaynağına göre tarım grubu aşağıdakilerden hangisi olabilir?

1

Termik, elektrik, hidrolik ve atlı

2

Benzin, dizel, gaz yağı ve ispirto

3

Portatif ve sabit

4

Basit, komple ve kombine

განმარტება:

გამოყენებული ენერგიის წყაროს მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო აგრეგატი შეიძლება იყოს თბური, ელექტრული, ჰიდრავლიკური და საჭაპანე.

SORU 835

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangisi traktör ile otomobillerin teknik bakımı sistemine aittir?

1

Silindraj, her vardiyadan sonra, periyodik ve mevsimlere göre sunulan teknik hizmetler

2

Teknik bakım, her vardiyadan sonra ve sezonlara göre teknik hizmetleri

3

Kullanılma, periyodik ve sezonlara göre teknik hizmetler

4

Diagnostic, her vardiyadan sonra, periyodik ve sezon sonunda yapılan teknik bakım

განმარტება:

ტრაქტორების და ავტომობილების ტექნიკური მომსახურების სისტემაში შედის: დიაგნოსტიკა, ყოველი ცვლის, პერიოდული და სეზონური ტექნიკური მომსახურება.

SORU 836

DOĞRU CEVAP: 1

Traktörlerde yapılan teknik diagnostik işlemi aşağıdakilerden hangisidir?

1

Traktörün parçalara ayrılmadan teknik durumunun tesbit edilme süreci

2

Traktörün parçalara ayrılarak teknik durumunun tesbit edilme süreci

3

Teknik durumu tahmin edilme süreci

განმარტება:

ტრაქტორების ტექნიკური დიაგნოსტიკა წარმოადგენს მათი ტექნიკური მდგომარეობის დადგენის პროცესს დაუშლელად.

SORU 837

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sistemlerinin optimizasyonunun amacı nedir?

1

Belirli şartlara göre iş kaynaklarının tasarrufu sağlayan ve ekoloji bakımından temiz ürünün üretilmesine yardımcı olan araçlar sisteminin seçilmesi

2

Belirli şartlara göre herhangi kriterin asgari seviyeye ulaşılması halinde belirli ürünün üretilmesini sağlayan araç sisteminin seçilmesi

3

Belirli şartlara göre el emeği kullanılmadan ekoloji bakımından temiz ürünün üretilmesini sağlayan araçlar sisteminin seçilmesi

4

Belirli şartlara göre enerji kaynaklarının tasarrufu ve belirli ürünün üretilmesini sağlayan araçlar sisteminin seçilmesi

განმარტება:

მანქანათა სისტემების ოპტიმიზაციის ამოცანის მიზანს წარმოადგენს მოცემული პირობებისათვის ისეთი მანქანათა სისტემის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოცემული პროდუქციის წარმოებას, ისე, რომ რომელიმე კრიტერიუმი მიაღწევს მინიმალურ მნიშვნელობას.

SORU 838

DOĞRU CEVAP: 1

Toprağın teknolojik özellikleri aşağıdakilerden hangisidir?

1

Yapışkanlık

2

Zemin rutubeti

3

Porozite

განმარტება:

ნიადაგის ტექნოლოგიური თვისებაა წებოვნება.

SORU 839

DOĞRU CEVAP: 4

Saban sürme çeşitleri aşağıdakilerinden hangisidir?

1

Sadece koruyucu toprak işletmesidir.

2

Sadece kesekleri tamamen çevirmekle saban sürmesidir.

3

Sadece eşkenar dörtgen şekilde olan saban sürmesidir.

4

Bütün sayılmış çeşitleridir.

განმარტება:

ხვნის სახეებია: კულტურული, ხვნა ბელტის მთლიანი გადაბრუნებით და რომბული.

SORU 840

DOĞRU CEVAP: 3

Pistonlu patlamalı motorlarda aşağıdakilerden hangi mekanizma kullanılır?

1

Helezon dişli mekanizma

2

Kulis mekanizması

3

Krank-piston mekanizması

4

Gezegen mekanizması

განმარტება:

დგუშიან შიგანვის ძრავაში გამოყენებულია მრუმხარა-ბარბაცა მექანიზმი.

SORU 841

DOĞRU CEVAP: 3

Performansa göre tarım traktörlerinin sınıflandırılması nasıl yapılır?

1

Genel fonksiyonlu, üniversal çapa traktörü, özel

2

Çerçeveli, yarı çerçeveli, çerçevesiz

3

Paletli, yarı paletli, tekerlekli

4

Dağ, bataklık, ıslah ve bahçe traktörleri

განმარტება:

სავალი ნაწილის მიხედვით სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორები კლასიფიცირდება: მუხლუხა, ნახევრადმუხლუხა და თვლიანი.

Pilli ateşleme sistemi aşağıdakilerden hangi motorlarda kullanılır?

1

Dizel motorlarında

2

Karbüratörlü motorlarda

3

Elektrik motorlarda

4

Hidrolik motorlarda

განმარტება:

ანთების ბატარეული სისტემა გამოიყენება კარბურატორიან ძრავებში.

თემა 30:

მოდრობის უსაფრთხოება

SORU 843

DOĞRU CEVAP: 2

Araba sahibinin kendi aracından çevreye minimum zarar vermesinin sağlama mecburiyeti var mıdır?

1

Hayır, yoktur

2

Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მის მფლობელობაში მყოფმა სატრანსპორტო საშუალებამ მინიმალური ზიანი მიაყენონ გარემოს.

SORU 844

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden gerekli ve uygun yetkili kurumlardan her hangi bir izin veya bu dairelerin şartlarını kabul etmeden hangisi yasaktır:

1

Mekanik araçların tadilatı

2

Özel lambalar ve sinyaller, hapörlerin kurulması

3

Mekanik araç karoserin üzerinde beyaz eğik çizgilerin çizmesi

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir hareketi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-17 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მხოლოდ საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოსაგან (უწყებისაგან) ნებართვის, დაშვების, თანხმობის მიღების ან ამ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმებითაა დასაშვანი შემდეგი საქმიანობა: ვ) სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთება, მასზე სპეციალური ციმციმა ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლამოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება, ან/და სატრანსპორტო საშუალებისათვის სპეციალური შეფერილობის მიცემა ან/და სატრანსპორტო საშუალების ძარას გვერდებზე დახრილი თეთრი ზოლების დახატვა.

SORU 845

DOĞRU CEVAP: 4

Trafikte bulunanın Gürcistan anayasasının uygulamaya giren kurallarına göre devlet ve yerel özerk yönetimlerinden, ayrıca diğer yetkili kurumlardan aşağıdakilerden hangi bilgiyi alabilir:

1

Sadece trafik kuralları hakkında bilgi

2

Sadece trafik kısıtlama veya yasakları sebepleri hakkında bilgi

3

Sadece trafik kurallarını gerçekleştirmek amacıyla bağlı ürün ve hizmetleri hakkında bilgi

4

İş bu testte belirtilen tüm bilgiler

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.ა“, „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს: ბ.ა) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების შესახებ; ბ.ბ) ინფორმაცია გზაზე მოძრაობის შემზღუდვის ან შეწყვეტის დაწესების მიზეზთა შესახებ; ბ.გ) ინფორმაცია პროდუქციისა და მომსახურების ხარისხის შესახებ, რომელიც დაკავშირებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან.

SORU 846

DOĞRU CEVAP: 2

Trafikte bulunanın yolda eşyalarını koyup, dağıtıp bırakarak ya da her hangi bir engel durumu teşkil etmekle trafik kısıtlama ve/veya tehlike oluşturma hakkı var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე.

Trafikte bulunan kişi yola birşeyler atmakla veya her hangi bir farklı engel durumu teşkil ederek trafik kısıtlamasına ve/veya tehlike oluşturmaya sebep olduysa, hemen:

1 Bu tehlikeyi önlemek için gereken tedbirleri almalı, bunu hemen yapma ihtimalı yok ise belirtilmiş durumu trafikte diğer bulunanları zamanında ikaz etmelidir

2 Uygun olan yerel özerk yönetimlerin temizlik dairesine haber verip çok dikkat ederek devam etmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

Trafikte bulunan kişi yola birşeyler koymakla veya atmakla engel durumu teşkil ettiyse ve/veya tehlike oluşturmaya sebep olduysa ve kendisine bağlı olmayan sebeplerinden dolayı bu kısıtlama veya tehlikeyi önlemek için gereken tedbirleri alamıyorsa, o:

1 Yukarıda belirtilen durumu hakkında trafikteki diğer bulunanları zamanında ikaz etmeli

2 Çok dikkat ederek devam etmeli, bu kısıtlama veya tehlikeyi hakkında trafikte diğer bulunanları ikaz etme zorunluğu yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილემ გზაზე ნივთების დაწყობით, დაყრით ან დატოვებით ან მასზე რაიმე სხვა დაბრკოლების შექმნით არ უნდა შეზღუდოს საგზაო მოძრაობა ან/და შექმნას საფრთხე. საგზაო მოძრაობის მონაწილემ, რომელმაც ობიექტური მიზეზის გამო ვერ მოახერხა ასეთი შეზღუდვის ან ასეთი საფრთხის შექმნის თავიდან აცილება, დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები მისი თავიდან აცილებისათვის, ხოლო თუ ამის დაუყოვნებლივ გაკეთება შეუძლებელია, მან უნდა უზრუნველყოს აღნიშნულის თაობაზე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილება.

SORU 849

DOĞRU CEVAP: 4

Trafik lambasının önüne çocuklar duruyorsalar, trafik lambasına yaklaşan araç şoförü aşağıdakilerden hangisini dikkatine almalı:

1 Sadece çocukların trafik lambasının yeşil ışığından sarı ışığına değiştirir değiştirmez trafik yolundan geçme ihtimali.

2 Sadece çocukların grubundan onlardan birinin iterek trafik yoluna geçme ihtimali

3 Sadece çocuklar onlar için izin verici trafik ışık sinyali yanmadan önce anayoluna hareket ettiği durumda

4 İş bu testte belirtilen her durumu

განმარტება:

თუ შუქნიშანის წინ ბავშვები აპირებენ გზაზე გადასვლას შუქნიშანთან მიახლოებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ: - ბავშვები შეიძლება სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ შუქნიშნის მწვანე მაშუქი სიგნალის ყვითელი სიგნალით შეცვლისთანავე; - ჭგუფიდან ხელის კვრით რომელიმე ბავშვს შეიძლება აიძულონ სავალ ნაწილზე გადმოსვლა; - შეიძლება ბავშვები სავალ ნაწილზე გადმოვიდნენ მათთვის შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალის ჩართვამდე.

SORU 850

DOĞRU CEVAP: 2

Şoförün kendi araçla trafikte bulunan üstünlüğe sahip olan diğer araçlara engel yaratmama sağlamlasının mecburiyeti var mıdır?

1 Hayır, yoktur

2 Evet, vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-7 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისმა სატრანსპორტო საშუალებამ დაბრკოლება არ შეუქმნას პრიორიტეტის მქონე სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს.

SORU 851

DOĞRU CEVAP: 4

Gürcistan İçişleri Bakanlığı yetkililerden hariç yasaya göre yetkilik çerçevesinde yol akışını aşağıdakilerden kim düzenleyebilir?

1 Sadece kurtarma ekibi görevlileri ve kurtarma faaliyetlerinde olan şahıslar.

2 Demiryolu geçitlerinde sadece demiryolu hizmetçiler.

3 Limanlarda sadece feribot taşımacılığı yapan organizatörler (başında olanlar).

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir kişi

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 30-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“, „ვ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო მოძრაობას არეგულირებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირები. საქართველოს კანონმდებლობით მინიჭებული უფლებამოსილების ფარგლებში საგზაო მოძრაობის რეგულირება აგრეთვე შეიძლება განახორციელონ/განახორციელოს: გ) მაშველებმა და პირებმა, რომლებიც მონაწილეობენ სამაშველო სამუშაოებში, – სამაშველო სამუშაოების შესრულების უზრუნველსაყოფად; ვ) რკინიგზის თანამშრომლებმა - რკინიგზის გადასასვლელზე; ზ) საბორანე გადაზიდვის ორგანიზატორებმა - ნავსადგურში.

SORU 852

DOĞRU CEVAP: 4

Araç sürerken şoförün yorgun olduğunu aşağıdakilerden hangi tepki ile anlaşılır?

1 Sadece göz kapakların ağırlaşmasından anlaşılır.

2 Sadece sık sık esnemekten anlaşılır.

3 Sadece tepki vermesinin ağırlaştığından anlaşılır.

4 İş bu testte belirtilen herhangi bir durum

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის დაღლილობაზე მიანიშნებს როგორც ქუთუთოების დამძიმება, ასევე ხშირი მოქნარება და რეცეციის გაუარესება.

SORU 853

DOĞRU CEVAP: 4

Yasalarda belirtilmiş hız kısıtlaması hariç şoföre aşağıdakilerden hangisinin yapması yasaktır?

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Sadece aracın fabrika işletmesinden belirtilmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek | 2 | Sadece araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretindeki hızdan daha fazla hızla hareket etmek |
| 3 | Sadece trafik işaretinde belirtmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek | 4 | Hem aracın fabrika işletmesinden belirtilmiş azami hızdan daha fazla hızla, hem araçlara takılmış “hız kısıtlaması” işaretindeki hızdan daha fazla hızla ve trafik işaretinde belirtmiş azami hızdan daha fazla hızla hareket etmek |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-9 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტების თანახმად, გარდა ამ მუხლის მე-6-მე-8 პუნქტებით განსაზღვრული მაქსიმალური სიჩქარის შემზღუდვისა, მძღოლს ეკრძალება: ა) სატრანსპორტო საშუალებისათვის დადგენილი მაქსიმალური კონსტრუქციული სიჩქარის გადაჭარბება; ბ) სატრანსპორტო საშუალებაზე დამაგრებულ საცნობ ნიშანზე „სიჩქარის შემზღუდვა“ მითითებული სიჩქარის გადაჭარბება; გ) საგზაო ნიშნით დადგენილი მაქსიმალური სიჩქარის გადაჭარბება.

SORU 854

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik hareketinde bulunan için yolun ve onun dışındaki yakın alanları kirlemesi veya çöp atması yasak mıdır?

- | | | | |
|---|----------------|---|---|
| 1 | Evet, yasaktır | 2 | Sadece harekette bulunanları tehlike uğraştırdığı takdirde yasaktır |
|---|----------------|---|---|

- | | |
|---|-----------------------|
| 3 | Hayır, yasak değildir |
|---|-----------------------|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება გზის საფარის და გზის მიმდებარე ტერიტორიის დანაგვიანება ან სხვაგვარად დაზიანება.

SORU 855

DOĞRU CEVAP: 3

Denizde, gölde, su deposunda, nehirlerde ve suların diğer yerlerde, ayrıca kıyıların yanında en az 10 metre mesafesinde araçların yıkaması yasak mıdır?

1

Yerleşim olan ve olmayan alanlarında yasak değildir

2

Sadece binek arabalar için yerleşim alanlarında yasaktır, olmayanlarında ise yasak değildir

3

Yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, დაუშვებელია სატრანსპორტო საშუალების გარეცხვა ზღვაში, ტბაში, წყალსაცავში, მდინარეში, ზედაპირული წყლის სხვა ობიექტში და მათ ნაპირებთან წყლიდან 10 მეტრზე უფრო ახლო მანძილზე.

SORU 856

DOĞRU CEVAP: 3

Çevreyi kirleten madde sızdığı takdirde araç sürmek izinli midir?

1

İzinlidir

2

Yasaya göre mevcut aranın hareket için düzgün olup olmadığı testinden geçirme mecburiyeti olmadığı takdirde izinlidir

3

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16 მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი ნივთიერებების გაჟონვის შემთხვევაში, რომელიც აბინძურებს გარემოს.

SORU 857

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücünün hareketine tesir eden faktörleri (yorgunluk, uykusuzluk, ilaç alma, alkollü içkiler içme vs.) benimseme mecburiyeti var mıdır?

1

Mecburiyeti yoktur

2

Sadece motorlu aracı süren sürücünün mecburiyeti vardır

3

Her hangi bir aracı sürdüğüne rağmen mecburiyeti vardır

4

Sadece yolcuları veya yük sürekli taşıyan aracın sürücünün mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა.შ..

SORU 858

DOĞRU CEVAP: 2

Trafik hareketinde bulunan araçlar için trafikte olan diğer araçların haklarını kısıtlayan veya ezen kendi haklarını gerçekleştirmek izinli mi?

1

İzinli

2

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილის მიერ თავისი უფლებების განხორციელება არ უნდა ზღუდავდეს ან არღვევდეს საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეთა უფლებებს. საგზაო მოძრაობის მონაწილე თავისი მოქმედებით არ უნდა უქმნიდეს საფრთხეს ან დაბრკოლებას საგზაო მოძრაობას. მან არ უნდა შეუქმნას საფრთხე ადამიანებს და არ უნდა მიაყენოს ზიანი სახელმწიფო, საზოგადოებრივ ან კერძო ქონებას.

SORU 859

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden hangi faktör sürücünün hareketine tesir etmez?

1

Uykusuzluk

2

Yorgunluk

3

Alkollü içki içmek

4

Belirtilmiş cevaplardan hiç biri doğru değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, აგრეთვე გათვითცნობიერებული ჰქონდეს ისეთი ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენს მძღოლის მოქმედებაზე, მაგალითად, დაღლილობა, უძილობა, სამედიცინო პრეპარატების მიღება, ალკოჰოლის მიღება და ა. შ.

SORU 860

DOĞRU CEVAP: 2

Araç sürdüyü zaman sürücü cep telefonu kullanabilir mi?

1

Hiç bir durumda kullanamaz

2

Sesli arama fonksiyonu kullanıyorsa ve aracı sürmek için iki eli boşsa izinlidir

3

Aracını sürmek için bir eli boşsa izinlidir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-8 პუნქტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებისას მძღოლი უნდა მოერიდოს ნებისმიერ მოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული არ არის მართვასთან. მძღოლს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა. ეს აკრძალვა არ ვრცელდება ისეთ შემთხვევებზე, როდესაც მძღოლი სარგებლობს მობილური კომუნიკაციის საშუალების ყურსასმენით ან მობილური კომუნიკაციის ხმაშესაღები (ან დისტანციური) საუბრის ფუნქციით და ორივე ხელი თავისუფალი აქვს სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

Sürücüye aracını sürmek aşağıdakilerden hangi düzensizlik olurken yasaktır?

1

Sadece korna bozukken yasaktır

2

Sadece direksyonu bozukken yasaktır

3

Sadece sis ışıkları bozukken yasaktır

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

Sis, yağmur veya kar yağarken mekanik araç sürmek aşağıdakilerden hangi durumda yasaktır?

1

Sis ışıkların olmadığında yasaktır.

2

Acil durma işaretin olmadığında yasaktır.

3

Sürücünün tarafındaki cam silecekleri çalışmazken yasaktır.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 863

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücü en sık donmuş yolun nerede olduğunu bilmeli?

1

Suni aydınlatma olmayan tünellerde

2

Köprülerde, üst geçitlerde ve asma yollarda

3

Yerleşim alanının merkez sokaklarında

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთანავე, მძღოლმა უნდა გააცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარსა და ესტაკადაზე.

SORU 864

DOĞRU CEVAP: 3

Yolun aydınlık kısmından karanlık kısmına geçerken sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Sis karşı ışıkların açmasını mecburi olduğunu öngörmeli

2

Araç frenlemeye gerek olan zaman ve mesafesini öngörmeli

3

Gözler karanlığa yavaş alışır, dolayısıyla sürücünün önündeki engelleri görmek zor olduğunu öngörmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზის ნათელი მონაკვეთიდან ბნელ მონაკვეთზე გასვლისას თვალი ნელა ეჩვევა სიბნელეს, რის გამოც მძღოლის წინ არსებული შესაძლო დაბრკოლება რთული შესამჩნევია.

SORU 865

DOĞRU CEVAP: 1

Gece vaktinde kötü veya düzgünsüz aydınlatmış yol kısmında hareket ederken sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Trafikte bulunan araçlar birbirlerini görmek zorlaştırıldığını öngörmeli

2

Araçlar frenlemeye gereken zaman ve mesafe artacağını öngörmeli

3

Uyarı ikaz ışıklarını açmak mecburi olduğunu öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ღამე, ცუდად განათებული ან არათანაბრად განათებული გზის მონაკვეთებზე მოძრაობისას გართულებულია საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა მიერ ერთმანეთის შემჩნევა.

SORU 866

DOĞRU CEVAP: 1

Buz tutmuş bir yolda sürücü:

1

Mümkün olduğuna kadar frenleme, hız ve istikameti hızla değiştirmeyi kaçınmalı

2

Frenlemek için el freni kullanmalı

3

İstikameti direksyonu keskince dönmesiyle ve hızını artmasıyla değiştirmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოყინულ გზის მონაკვეთზე მძღოლმა შეძლებისდაგვარად თავი უნდა აარიდოს დამუხრუჭებას, სიჩქარის ცვლილებასა და მიმართულების მკვეთრ შეცვლას. ამასთან მძღოლმა უნდა გაათვინცნობიეროს, რომ ყველაზე უფრო ხშირად გზა მოყინულია ხიდზე, გზაგამტარებზე და ესტაკადებზე.

SORU 867

DOĞRU CEVAP: 2

Yağmur ve kar yağarken hareket ettiğinde sürücü:

1

Kendisi ve önündeki araç arasında olan mesafesini azaltmalı

2

Hızını düşürüp kendisine ve önündeki araç arasında olan mesafesini artmalı

3

Uyarı ikaz ışığı açmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთანავე, ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია თავის სატრანსპორტო საშუალებასა და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 868

DOĞRU CEVAP: 3

Yağmur ve kar yağarken hareket ettiğinde sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Geri gitmek yasak olduğunu

2

Kendisi ve önündeki araç arasında olan mesafesini azaltmak daha münasip görüldüğünü öngörmeli

3

Araçlar arasında frenlemek için gereken zaman ve mesafe, ayrıca yağışlar görüntü şartlarını zorlaştırdığını öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - ვინაიდან წვიმისა და თოვის დროს მოძრაობისას იზრდება სატრანსპორტო საშუალების დამუხრუჭებისათვის საჭირო დრო და მანძილი, ამასთან ნალექი აუარესებს ხილვადობას, მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე და გაზარდოს დისტანცია მისი და მის წინ მიმავალ სატრანსპორტო საშუალებას შორის.

SORU 869

DOĞRU CEVAP: 1

Yağmur başladığında yol yüzeyi çamurlaşır kayma tehlike oluşturduğundan dolayı sürücü:

1

Frene yavaşça basarak hızını azaltmalı

2

Sert frenleme yaparak hızını azaltmalı

3

Hızını artmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

SORU 870

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Dönüşe sert frenleme yapmak veya/ve yüksek hızla girmek araç kullanmasına kontrol kaybetme sebebi olabileceğini öngörmeli

2

Dönüşe girmek için hızının azaltmasını sert frenleyerek sağlanması gerektiğini öngörmeli

3

Dönmenin yüksek hızla sağlanması avatajlı görüldüğünü öngörmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

SORU 871

DOĞRU CEVAP: 2

Yollarda su birikintisinin olmalarını sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Su birikintisi geçerken hızının artması münasip görüldüğünü öngörmeli

2

Araç kullanması ve frenlemesi zorlaştığını ve aracın kayma ihtimalinin yüksek olduğunu öngörmeli

3

Kendi ve önde süren araç arasındaki meafe azaltması gerekir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - გზაზე წყლის გუბეების არსებობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა და დამუხრუჭება გართულებულია, ამასთანავე, დიდია სატრანსპორტო საშუალების მოცურების ალბათობა (განსაკუთრებით გაცვეთილი საბურავებით ან მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას).

SORU 872

DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürerken sürücü yorgunluğunu hissediyorsa aşağıdakilerden hangisi daha uygun görülür?

1

Hızını artmak uygun görülür

2

Kofein içeren birşey içmesi daha iyi olduğunu düşünülür

3

Araç durdurmak ve dinlemek, mümkünse aracını başka sürücüye sürdürmeye vermek uygun görülür

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლი გრძნობს დაღლილობას, მიზანშეწონილია სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება და დასვენება, ხოლო შესაძლებლობის შემთხვევაში – საჭესთან სხვა მძღოლის დასმა.

SORU 873

DOĞRU CEVAP: 1

Eğer sürücü yolda saldırgan ve meydan okur gibi hareket eden sürücüyü görüyorsa, aşağıdakilerden hangisini yapmalı?

1

Sakin kalıp aracını kontrol altına almalı

2

İki uzun ve bir kısa sinyal verdikten sonra saldırgan sürücüye sakin olmayı tavsiye etmeli

3

Kendisi de saldırgan olmalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - თუ მძღოლი გზაზე ამჩნევს სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს, რომელიც აგრესიულად არის განწყობილი და გამომწვევად იქცევა, მან უნდა შეინარჩუნოს სიმშვიდე და აკონტროლოს თავისი სატრანსპორტო საშუალება.

SORU 874

DOĞRU CEVAP: 2

Uzun süre yüksek hızla araba sürmek aşağıdakilerden neye sonuçlanır?

1

Araç frenleme sisteminin bozmayı sonuçlanır.

2

Sürücünün konsentrasyonu ve yüksek hızın algılanmasını düşürür.

3

İş bu testte belirtilen tüm koşullara

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - დიდი ხნის განმავლობაში მაღალი სიჩქარით მოძრაობა აქვეითებს კონცენტრაციასა და მაღალი სიჩქარის შეგრძნებას.

SORU 875

DOĞRU CEVAP: 3

Sürücü aracını aşağıdakilerden nasıl sürmeli?

1

Yolda üstünlüğe sahip olarak saldırgan bir şekilde sürmeli

2

Yolda üstünlüğe sahip olarak sakin olmakla beraber kendisini göstermeye çalışmalı

3

Sakin olup saldırgan olmamalı, yolda üstünlüğe sahip olarak kendisini göstermeye çalışmamalı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები - მძღოლი სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს მშვიდად, არ უნდა იჩენდეს აგრესიულობას და არ უნდა ცდილობდეს თავის გამოჩენას, როგორც უპირატესი გზაზე.

SORU 876

DOĞRU CEVAP: 2

Doktor tarafından tabbı amacıyla alınan uyuşturucu tesiri altında olurken araç kullanmak izinli mi?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 877

DOĞRU CEVAP: 2

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli psikotrop ilaçları kullanılan kişi psikotrop sarhoşluk tesiri altındayken araç kullanması izinli mi?

1

İzinlidir

2

İzinli değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 878

DOĞRU CEVAP: 1

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli uyuşturucu kullanılan kişiye araç kullanmaya vermek yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

SORU 879

DOĞRU CEVAP: 1

Doktordan tabbı amacıyla aldığı reçeteli psikotrop ilaçları tesiri altında olan kişiye araç kullanmaya vermek yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Hayır, yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში,

SORU 880

DOĞRU CEVAP: 3

Tepki ve dikkati düşüren ilaçları aldığı kişinin tarafından araç kullanmak yasak mıdır?

1

Zikredilen ilaçlar doktor tarafından verildiyse yasak değildir

2

Kişi güvenlik için gereken bütün kuralları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir

3

Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 881

DOĞRU CEVAP: 1

Tepki ve dikkati düşüren ilaçları alan şahsa aracı kullanmaya vermek yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Zikredilen ilaçlar doktor tarafından verildiyse yasak değildir

3

Kişi güvenlik için gereken bütün kuralları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა იმ პირისათვის, რომელიც იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში. ამავე კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 882

DOĞRU CEVAP: 3

Uyuşturucu sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1

Uyuşturucu tedavi amacıyla doktor tarafından verildiyse yasak değildir

2

Bunun hakkında önceden polisin uygun kurumuna haber verirse yasak değildir

3

Evet, yasaktır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 883

DOĞRU CEVAP: 1

Psikotropik sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Sözedilen ilaç tıbbi amacıyla doktor tarafından verildiyse yasak değildir

3

Güvenlik için gereken bütün koşulları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 884

DOĞRU CEVAP: 1

Alköllü sarhoşluk tesiri altında olan kişi için araç kullanmak yasak mıdır?

1

Evet, yasaktır

2

Sürücü uluslararası hareketinde olurken Gürcistan toprakları içinde bulunuyorsa yasak değildir

3

Güvenlik için gereken bütün şartları uygulanarak hareket ediyorsa yasak değildir.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-15 პუნქტის თანახმად, აკრძალულია სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან იმ სამკურნალო პრეპარატის ზემოქმედებისას, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას.

SORU 885

DOĞRU CEVAP: 1

Islak yüzeyi olan yolda sürücü aşağıdakilerden hangisini öngörmeli?

1

Dönüşte sert frenleme kullanmak veya/ve yüksek hızla girmek araç kullanmasına kontrolün kaybetme sebebi olabileceğini öngörmeli

2

Sert frenleme kullanmayı aracın kayma ihtimalini azalttığını öngörmeli

3

Dönüşte girerken aracın kayma tehlikesini kaçınmak için sert frenleme yapmak hızının azaltılmasını daha avatajlı gördüğünü öngörmeli.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: თ) მოსახვევში მუხრუჭის მკვეთრად გამოყენებამ ან/და მაღალი სიჩქარით შესვლამ (განსაკუთრებით გზის სველი ზედაპირის არსებობისას) შესაძლოა გამოიწვიოს სატრანსპორტო საშუალებაზე კონტროლის დაკარგვა.

SORU 886

DOĞRU CEVAP: 1

Aracın kayma ihtimali aşağıdakilerden hangi durumda daha yüksek?

1

Yağmur başladığı zaman

2

Yağmur başlamadan 30 dakika sonra

3

Yağmur bittikten sonra

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ვ) წვიმის დაწყებისას გზის ზედაპირი ტალახიანდება და ქმნის მოცურების საშიშროებას, რის გამოც მძღოლმა უნდა შეამციროს სიჩქარე მდორე დამუხრუჭებით.

Yağmurlu havada hareket ederken sürücü özel dikkatini aşağıdakilerden nelere göstermeli?

1

Yük taşımacılığı yapan araçlara karşı göstermeli, çünkü araç kariserisinden yük düşmesinin büyük bir ihtimali vardır.

2

Yayalara karşı göstermeli, çünkü yayaların aceleli olma ihtimalinden dolayı tehlikeli durum oluşturulabilir.

3

Düşük hızla hareket eden araca

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-10 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის თანახმად, გზაზე მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გაითვალისწინოს შემდეგი გარემოებები: ზ) წვიმიან ამინდში მოძრაობისას მძღოლმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამოიჩინოს ქვეითთა მიმართ, რადგან მათი შესაძლო სიჩქარის გამო შეიძლება შეიქმნას საფრთხის შემცველი სიტუაცია.

Sürücü diğer yola girmek için girişinde yaya geçidi olan dönüşe sollama üzereyse:

- 1 Dönüşe sadece düşük hızla girmeli, gerekirse durup geçide giren veya girmek üzere olan yayalara yol vermeli
- 2 Dönüşe her hangi bir hızla girmeli, çünkü geçide giren veya girmek üzere olan yayalara kıyasla üstünlüğü vardır
- 3 Dönüşe yolun mevcut kısmını zamanında geçmek için sadece yüksek hızla girmeli

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის თანახმად, ქვეითთა გადასასვლელზე ამ კანონის 21-ე მუხლის მე-6 პუნქტით, 33-ე მუხლის მე-2 პუნქტითა და 34-ე მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნათა დაცვით უნდა შესრულდეს შემდეგი მოთხოვნები: ა) თუ სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობა საგზაო შუქნიშნით ან მარეგულირებლის მეშვეობით რეგულირდება, მოძრაობის ამკრძალავი სიგნალის დროს მძღოლი უნდა გაჩერდეს ქვეითთა გადასასვლელის წინ ან მის წინ მდებარე განივ მონიშვნასთან, ხოლო როცა მოძრაობის გაგრძელების უფლებას მიიღებს, არ უნდა დააბრკოლოს და საფრთხე არ უნდა შეუქმნას ქვეითთა გადასასვლელზე შესულ ქვეითებს. თუ მძღოლი ასრულებს მოხვევას სხვა გზაზე შესასვლელად, რომლის შესასვლელთანაც მდებარეობს ქვეითთა გადასასვლელი, მან ეს მოხვევა უნდა შესრულოს მხოლოდ დაბალი სიჩქარით, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გაატაროს გადასასვლელზე შესული ან შემავალი ქვეითები.

Sürücünün özel bir sebep olmadan aşırı düşük hızla hareket ederek diğer araçlara engel olma hakkı var mıdır?

- 1 Evet, vardır, çünkü trafik kurallarına göre sadece izinli azami hızın aşması yasaktır
- 2 Evet, sürücü en son sağ şeritte hareket ediyorsa hakkı vardır
- 3 Hakkı yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 33-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა განსაკუთრებული საფუძვლის გარეშე მეთისმეტად დაბალი სიჩქარით მოძრაობით არ უნდა გაართულოს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება.

SORU 890

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kurallarına göre sürücünün trafikte diğer bulunanlara yol verme mecburiyeti vardır. Yol verme amacını besbelli bir şekilde, aşağıdakilerden nasıl belirtmeli?

1

Hızını azaltarak veya durarak.

2

Korna çalarak veya ışık işareti vererek

3

İş bu testte belirtilen herhangi bir hareketle

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 36-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, მძღოლმა, რომელმაც ამ კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად გზა უნდა დაუთმოს სხვა საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, ვალდებულია გზის დათმობის თაობაზე თავისი განზრახვა ნათლად გამოხატოს სიჩქარის შემცირებით ან გაჩერებით.

SORU 891

DOĞRU CEVAP: 3

Alkol sürücünün tepkisine nasıl etkilir?

1

Reaksiyonu etkisi altında almiyor

2

Tepki verme zamanını azaltır

3

Tepki verme zamanını yükseltir

განმარტება:

ალკოჰოლის მიღება ზრდის მძღოლის რეაქციის დროს.

Dağ yollarında ve ona benzer nitelikleri sahip olan büyük eğimli yollarda iki aynı sınıf toplu taşıma araçlardan biri öbürünü sağlam şekilde geçmek için geriye doğru hareket etmeli. Aşağıdakilerden geriye doğru hareket eden araçlardan hangisi olmalı?

1

Yokuşta hareket eden sürücü

2

İnişte hareket eden sürücü. Ancak yokuşta hareket eden sürücü yukarıda sözedilen hareketi daha kolay yapabildiği takdirde, örneğin boş alanına yakın olduğuysa, geriye doğru o hareket etmeli

3

Boş alanına kim daha yakın olduğu halde inişte hareket eden sürücü

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, ერთი და იმავე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში უკუსვლით უნდა იმოძრაოს დადმართზე მოძრავმა სატრანსპორტო საშუალებამ, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა აშკარაა, რომ აღმართზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს უფრო იოლად შეუძლია ასეთი მანევრის შესრულება, კერძოდ, თუ ის გვერდის ასაქცევად გილთან ახლოს იმყოფება.

SORU 893

DOĞRU CEVAP: 3

Dağ yollarında ve ona benzer nitelikleri sahip olan büyük eğimli yollarda iki toplu taşıma araçlarından biri öbürünü sağlam şekilde geçmek için geriye doğru hareket ettiği zaman araçların kime kıyasla üstünlüğü vardır?

1

Sadece binek arabalara kıyasla

2

Sadece otobüslere ve kamyon sürücülere kıyasla

3

Geri kalan sınıf toplu taşıma araçlara kıyasla

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ.

SORU 894

DOĞRU CEVAP: 2

Dağ yollarında ve ona benzer nitelikleri sahip olan büyük eğimli yollarda iki taşıma araçlarından biri öbürünü sağlam şekilde geçmek için geriye doğru hareket ettiği sırada otobüs şoförlere üstünlük aşağıdakilerden hangi araçlara göre verilir?

1

Sadece toplu taşıma araçlara göre

2

Sadece kamyon ve binek araba sürücülere göre

3

Bütün araçlara göre

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, მთის გზასა და ანალოგიური მახასიათებლების მქონე დიდი დახრილობის გზაზე, აგრეთვე 1.14 და 1.15 საგზაო ნიშნებით აღნიშნულ გზებზე, სადაც გვერდის აქცევა შეუძლებელია ან გართულებულია, თუ გვერდის აქცევის მიზნით ორი სატრანსპორტო საშუალებიდან ერთ-ერთმა უნდა იმოძრაოს უკუსვლით, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობის მძღოლს ენიჭება უპირატესობა ყველა სხვა სატრანსპორტო საშუალების მძღოლების მიმართ, მძიმეწონიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს – მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიმართ, ხოლო ავტობუსის მძღოლს – სატვირთო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლების მიმართ.

SORU 895

DOĞRU CEVAP: 1

Sürücünün heyecanlı durumu harekete etkilir mi?

1

Evet, etkilir

2

Hayır, etkilemez

განმარტება:

მძღოლის ემოციური მდგომარეობაზე გავლენას ახდენს მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.

SORU 896

DOĞRU CEVAP: 1

Hareket ederken yorgunluk sürücünün dikkatine ve tepkisine nasıl etkilir?

1

Dikkati dağılır, tepki verme zamanı artır

2

Dikkati dağılır, tepki verme zamanı azalır

3

Ne dikkat, ne de tepki verme zamanı değişir

განმარტება:

მძღოლის გადაღლილობა მის ყურადღებას აქვეითებს, რეაქციის დრო ზრდის.

Aşağıdakilerden hangi durumda araç sürmek yasaktır?

1

Fren sisteminin bozuk olduğu durumda.

2

Besleme sistemin hermetikliği bozuk olduğu durumda.

3

Egzoz susturucu bozulduğu durumda.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

Sürücünün aracın teknik açıdan doğru düzgün çalıştırmasının kontrol edip sağlanmasının mecburiyeti var mıdır?

1

Sadece yolculuğuna başlamadan önce

2

Yolculuğuna başlamadan önce ve yolculukta olduğu sırada

3

Sadece yolculukta olduğu sırada

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად, მძღოლი ვალდებულია მგზავრობის დაწყებამდე შეამოწმოს და მგზავრობისას უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა.

Aracın hareket etmesi yasaktır:

1

Hırsızlık önleme cihazı çalışmıyorsa.

2

Römork sağlam değilse.

3

Spidometre çalışmıyorsa.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

Aracın hareket etmesi yasaktır:

1

Sadece işletilmiş yakıtın dışarıya çıkma sistemi bozuksa

2

Aracın konstruksyonundan dolayı dizi aynası yoksa

3

Sis, yağmur veya kar yağdığıında sürücü tarafında olan cam silecekleri çalışmıyorsa

4

Emniyet kemerleri kullanım dışıysa.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის მე-13 პუნქტის თანახმად, მძღოლს ეკრძალება მოძრაობა მუშა სამუხრუჭო სისტემის, საჭის მექანიზმის, სატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობაში მისაბმელი მოწყობილობის გაუმართაობისას, აგრეთვე დღე-ღამის ბნელ დროს ერთდროულად მწყობრიდან გამოსული (ჩამქრალი) ახლო და შორი განათების ფარებით (ან მათი არარსებობისას) ან/და უკანა საგაბარიტო სინათლეებით იმ გზაზე, რომელზედაც არ არის ხელოვნური განათება ან არასაკმარისი ხილვადობაა. მძღოლის მხარეს არსებული მინასანმენდის უმოქმედობისას აკრძალულია მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნისლის, წვიმისა და თოვის დროს.

SORU 901

DOĞRU CEVAP: 2

Günün karanlık vaktinde ve yetersiz görüş şartlarında karşılayan aracı hızını nasıl algılıyoruz?

1

Gerçeğinden daha hızlı olarak

2

Gerçeğinden daha yavaş olarak

3

Gerçekte olduğu gibi

განმარტება:

დღის ნათელ დროს, შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს, ადამიანის თვალი განსაზღვრავს სივრცეში არსებულ სხვა ორიენტირებთან შედარებით (საგზაო ნიშნები, მონიშვნა, გზისპირზე გამწვანება და სხვა), ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს და არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში ორიენტირება ხდება მხოლოდ ფარების შუქზე, ამიტომ შემხვედრი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აღვიქვამთ უფრო ნაკლებად, ვიდრე რეალურადაა.

SORU 902

DOĞRU CEVAP: 1

Mekanik vites kutusu olan araç hareketine başlarken birinci pozisyonda uzun süre hız aldığında yakıt harcaması:

1

Artılır

2

Azalır

3

Değişmez

განმარტება:

მექანიკური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ჩართული პირველი გადაცემით მოძრაობისას სიჩქარე დაბალია, ხოლო ძრავი მუშაობს მაღალი ბრუნთა რიცხვით და საჭიროებს მეტ საწვავს. მოძრაობის დაწყებისას, პირველი გადაცემით ჩართული სატრანსპორტო საშუალების ხანგრძლივი გაქნების დროს საწვავის ხარჯი იზრდება.

SORU 903

DOĞRU CEVAP: 1

Araç devrilmeye daha dayanıklıdır ağırlığının noktası:

1

Aşağıdayken

2

Yukarıdayken

განმარტება:

რაც უფრო მაღლაა განლაგებული სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი მით უფრო ნაკლებია მისი მდგრადობა გადაყირავების წინააღმდეგ, განუჩევლად ტვირთის ხასიათისა. ტვირთიანი სატრანსპორტო საშუალების სიმძიმის ცენტრი ყოველთვის უფრო მაღლაა განლაგებული ვიდრე უტვირთოსი.

SORU 904

DOĞRU CEVAP: 3

Yoğun trafik akımında hareket ederken trafik kaza oluşturma ihtimali azdır aracınızın hızı trafik akımınıninkine göre:

1

Oldukça fazladır

2

Oldukça azdır

3

Aynıdır

განმარტება:

მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადში მოძრაობისას ავრიული სიტუაციის წარმოქმნის ალბათობა ნაკლებია, თუ თქვენი სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე იქნება სატრანსპორტო ნაკადის სიჩქარის ტოლი.

SORU 905

DOĞRU CEVAP: 2

Dönüşte hareket ederken arka baş eksenli aracın arka aks kaydığında sürücü:

1

Frene basıp direksyonu kaydıği tarafına döndürmeli

2

Araca yakın vermeyi azaltıp direksyonu kaydıği tarafına döndürmeli

3

Araca yakın biraz daha verip direksyonu değıştirmemeli

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას უკანა წამყვანღეძიანი ავტომობილის უკანა ხიდის მოცურების შემთხვევაში მძღოლმა უნდა ოღნავ შეამციროს სანვავის მიწოდება და საჭე მოაბრუნოს მოცურების მხარეს.

SORU 906

DOĞRU CEVAP: 1

Şeritte çok derin karın olduğı sırada, toprak yolunda hareket ederken araç sürücü:

1

Önceden seçilmiş alçak vites ve düşük hızla, keskince dönmeden ve aracını durdurmadan hareket etmeli

2

Yol yüzeyin durumuna göre vites ve hızını değışerek hareket etmeli.

განმარტება:

სავალ ნაწილზე ღრმა თოვლის არსებობისას, გრუნტოვან გზაზე მოძრაობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუაღების მძღოლმა უნდა იმოძრაოს წინასწარ შერჩეული გადაცემითა და სიჩქარით გაჩერებების გარეშე, გამორიცხოს საჭის თვლის მკვეთრი მობრუნება.

SORU 907

DOĞRU CEVAP: 3

Yokuşta hareket başlarken el freni indirmek ne zaman daha uygundur?

1

Hareket başlamadan önce

2

Hareket başlamadan sonra

3

Hareket başlamakla birlikte

განმარტება:

აღმართზე მოძრაობის დაწყების შემთხვევაში სადგომი მუხრუჭის ბერკეტის დაშვება მიზანშეწონილია ერთდროულად მოძრაობის დაწყებისას.

SORU 908

DOĞRU CEVAP: 2

Dönüşte araç hızının arttığı takdirde sentifüj ağırlık önemi:

1

Artıyor

2

Azalıyor

3

Değişmiyor.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მოსახვევში მოძრაობისას სიჩქარის გაზრდის შემთხვევაში ცენტრიდანული ძალა იზრდება.

SORU 909

DOĞRU CEVAP: 3

Araç sürücü düz yolda hareket ederken birdenbire yolun kaygan kısmına çıktıysa:

1

Bir kez sert frenleyerek hızını düşürmeli

2

Birkaç kez fren pedalına yavaş basarak hızını düşürmeli

3

Hızını değiştirmeden aynı yörüngesiyle hareketine devam etmeli.

განმარტება:

თუ სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სწორ გზაზე მოძრაობისას მოულოდნელად მოხვდა მოლიპულ მოკლე მონაკვეთზე, მოძრაობის სიჩქარის შეუცვლელად უნდა გააგრძელოს მოძრაობა იმავე ტრაექტორიით.

SORU 910

DOĞRU CEVAP: 1

Su engelini geçtikten sonra fren balataları ıslattığında frenin tekrar etken hale getirmesi için şoför ne yapmalıdır:

1

Hareketine devam etmeli ve fren pedalına birkaç defa kısa basarak fren takozları kurulamalı.

2

Yarım açmış el fren kolu ile hareket etmeli.

3

Tamirat yapıldığı yere kadar dikkat ederek hareketine devam etmeli.

განმარტება:

წყლის დაბრკოლების გადალახვის შემდეგ სამუხრუჭო ხუნდების დასველების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მუხრუჭების ეფექტურობის აღსადგენად, მძღოლმა უნდა გააგრძელოს მოძრაობა და გააშროს სამუხრუჭე ხუნდები მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის მრავალჯერადი ხანმოკლე დაჭერით.

SORU 911

DOĞRU CEVAP: 2

Günün karanlık zamanında görüş şartlarının kısıtlı olduğu sırada araç sürücü hızını duracak mesafenin:

1

Görüş alanından daha fazla olmasına göre seçmeli

2

Görüş alanından daha az olmasına göre seçmeli

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის სიჩქარე მძღოლმა უნდა შეარჩიოს ისე, რომ გასაჩერებელი მანძილი იყოს მხედველობის არეზე ნაკლები.

SORU 912

DOĞRU CEVAP: 2

Frenlemeden dolayı kaymaya engel olmak için araç sürücü:

1

Debriaji kapatmalı

2

Frenlemeyi bırakmalı

3

Frenlemek için pedala basarak devam etmeli

განმარტება:

დამუხრუჭებით გამოწვეული მოცურების შესაწყვეტად სატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა, უნდა შეწყვიტოს დამუხრუჭება.

Araçların Teknik şartlarına göre izinli değildir:

1

Sadece diskleri tutan herhangi bir cıvata yada somun Olmaması veya yetersiz sıkma olması

2

Sadece disklerde Çatlaklar olması

3

Diskleri tutan herhangi bir cıvata yada somun Olmaması veya yetersiz sıkma olması ve disklerde Çatlaklar olması

განმარტება:

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-8 მუხლის მე-6 და მე-7 პუნქტების თანახმად: 6. დაუშვებელია დისკების დასამაგრებელი თუნდაც ერთი ჭანჭიკის ან ქანჩის არქონა ან მათი სუსტი მოჭერა. 7. დაუშვებელია დისკებზე ბზარების არსებობა.

Dönüşte hareket ederken dönme merkezin karşı tarafında hareket eden ön ve arka lastiklara kadar dönme merkezinden alınmış yarıçaplar arasındaki farklılık aşağıdakilerden hangisine denir?

1

Arabanın dönme yarıçaba denir

2

Arabanın dinamik koridora denir

3

Arabanın izinli aralığına denir

განმარტება:

მოსახვევში მოძრაობისას სატვირთო ავტომობილებისა და ავტობუსების მოძრაობისათვის საჭირო ზოლი მნიშვნელოვნად ფართოვდება. მოხვევისას ავტომობილის წინა თვლები იკავებს მოხვევის ცენტრის სანინალმდეგო მხარეს, ხოლო ავტომობილის ან მისაბმელის უკანა თვლები მოხვევის ცენტრის მხარეს. მოხვევის ცენტრის სანინალმდეგო მხარეს მოძრავი წინა და მოხვევის მხარეს მოძრავი უკანა თვლებამდე მოხვევის ცენტრიდან გავლებული რადიუსების სხვაობას ეწოდება ავტომობილის დინამიკური ღერეფანი.

SORU 915

DOĞRU CEVAP: 3

Çalışırken toprakta elektrik teli bulunduğ u takdirde:

1

Çalışmaya tedbirleri alarak devam edilmeli.

2

Çalışma hemen bırakılmalı.

3

Çalışma hemen bırakılıp sadece resmi izin aldıktan sonra devam edilmelidir.

განმარტება:

მუშაობის პერიოდში მიწაში თუ აღმოჩენილი იქნა რაიმე სადენი, მაშინ დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს მუშაობა და გაგრძელდეს ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.

SORU 916

DOĞRU CEVAP: 1

İş aracı çalıştırıldığı zaman veya hareket ettirilmeden önce iş yerinden yetkisiz kişilerin uzaklaştırılması için operatör ne yapmalıdır?

1

Sesli sinyal vermelidir (korna çalmalıdır)

2

Elle uyarıcı sinyal vermelidir

3

İşyerine inip yetkisiz kişileri şahsen uyarmalıdır

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში მოყვანისას ან მისი გადაადგილების წინ სამუშაო ადგილის გარეშე პირებისგან განთავისუფლების მიზნით შემანქანებ უნდა მისცეს ხმოვანი სიგნალი.

SORU 917

DOĞRU CEVAP: 2

Aşağıdakilerden hangisi çalışmaya başlamadan önce işyerinde yapılan levhaya yazılmalıdır?

1

"İçeri girilmez"

2

Yapılacak işlerle ilgili bilgiler

3

Öperatörün adı, soyadı, baba adı

განმარტება:

სამუშაოს დაწყების წინ, სამუშაო ადგილზე უნდა გაკეთდეს ტრაფარეტი წარწერით მიმდინარე სამუშაოების შესახებ.

SORU 918

DOĞRU CEVAP: 2

Ekskavatöre yetkisiz kişilerin kabul edilmesi mümkün mü?

1

Öperatörle birlikte mümkündür

2

Yasaktır

3

Yönetmenlerin izni ile mümkündür

განმარტება:

ექსკავატორზე უცხო პირთა დაშვება არ შეიძლება.

SORU 919

DOĞRU CEVAP: 3

Yürüyen merdivenden indiği takdirde aşağıdakilerden hangisinin yapılmasını gereklidir?

1

Sadece bütün starterleri kapatılmalı.

2

Sadece bütün starterleri nötr noktasında bulunmalı.

3

İş bu testte belirtilen tüm hareketleri yapılması gereklidir

განმარტება:

ექსკავატორიდან ჩამოსვლის შემთხვევაში აუცილებელია გამორთოთ ყველა გამშვები და დავაყენოთ ნეიტრალურ მდგომარეობაში.

SORU 920

DOĞRU CEVAP: 3

İş aracının çalışır durumda iken bırakılması mümkün mü?

1

Evet

2

15-20 dakikalık süre ile mümkündür

3

Hayır

განმარტება:

მექანიზმის მუშა მდგომარეობაში დატოვება არ შეიძლება.

SORU 921

DOĞRU CEVAP: 3

Yüklü ekskavatör kepçesinin yerden boşluk bırakarak bırakılması izinli midir?

1

Her hangi bir yükseklikte bırakılması izinlidir.

2

Yerden 1-1,5 metre yüksekliğinde bırakılması izinlidir.

3

Kepçesinin yere indirilmesi gereklidir.

განმარტება:

დატვირთულ მდგომარეობაში ექსკავატორის ციცხვის დატოვების შემთხვევაში აუცილებელია ციცხვი დავუშვათ მიწაზე.

SORU 922

DOĞRU CEVAP: 3

განმარტება:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას სანჯავის ნაკლებ ხარჯს უზრუნველყოფს მართვის სტილი მდორე აჩქარება მდორე შენელებით.

SORU 923

DOĞRU CEVAP: 3

Kış mevsiminde araca kış lastiklerinin takılmasında aşağıdakilerinden hangi olumlu tarafları vardır?

1

Aracın yan kayma ihtimalinin olmama tarafı vardır.

2

Her hangi bir havada aracın fabrika işletmesinden belirtilmiş azami hızla hareket edebilme ihtimalinin olmasıdır.

3

Kaygan yol yüzeyinde lastiklerinin kayma ve patinaj yapma ihtimalinin azaltma tarafı vardır.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალებაზე ზამთრის საბურავების გამოყენება ზამთრის პერიოდში ამცირებს მოლიპულ გზის საფარზე თვლების სრიალსა და ბუქსაობის შესაძლებლობას.

SORU 924

DOĞRU CEVAP: 4

Patlamalı motorlarda hangi mekanizma kullanılır?

1

Isı dağıtıcı

2

Yağ dağıtıcı

3

Su soğutma mekanizması

4

Gaz dağıtıcı

განმარტება:

შიგანვის ძრავებში გამოიყენება აირგამანაწილებელი მექანიზმი.

SORU 925

DOĞRU CEVAP: 1

Karşı yöne geçerek geçme manevrayı yaparken kazaya uğramanın esas sebebi sürücünün tarafından karşı yönde hareket eden aracının hızını:

1

Gerçeğinden daha düşük olarak algılanmasıdır.

2

Gerçeğinden daha yüksek olarak algılanmasıdır.

განმარტება:

მოდრაობის საპირისპირო მიმართულებების ზოლზე გადასვლით გასწრების მანევრის შესრულებისას, საავარიო სიტუაციის შექმნის ერთ-ერთ ძირითადი მიზეზია ის გარემოება, რომ მძღოლი საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარეს აფასებს, როგორცუფრო ნაკლებს ვიდრე სინამდვილეშია.

SORU 926

DOĞRU CEVAP: 3

Geometrik eksenleri birbirlerine düşmeyen ve değişken açı oluşturan döner miller arasında hangi transmisyon kullanılır?

1

Helezon dişlisi

2

Dişli düzen

3

Kardan mili

განმარტება:

მბრუნავ ლილვებს შორის, თუ მათი გეომეტრიული ღერძები ერთმანეთს არ ემთხვევა და შეადგენს ცვლად კუთხეს გამოიყენება კარდანული გადაცემა.

SORU 927

DOĞRU CEVAP: 4

Alçak devir sayısı ile çalışan motorun tüm üniteleri hangi güç kaynağından beslenir?

1

Jeneratörden

2

Dağıtıcıdan

3

Endüksiyon bobininden

4

Aküden

განმარტება:

ძრავას დაბალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება აკუმლიატორიდან.

SORU 928

DOĞRU CEVAP: 1

Orta ve yüksek devir sayısı ile çalışan motorun tüm üniteleri hangi güç kaynağından beslenir?

1

Jeneratörden

2

Dağıtıcıdan

3

Endüksiyon bobininden

4

Aküden

განმარტება:

ძრავას საშუალო და მაღალ ბრუნთა სიხშირეზე მუშაობის დროს ყველა მომხმარებელი იკვებება გენერატორიდან.

SORU 929

DOĞRU CEVAP: 2

Bir aracının hızı artarken sürücüsünün görebilme açısı nasıl değişir?

1

Görebilme açısı genişler.

2

Görebilme açısı daralır.

3

Görebilme açısı değişmez.

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის გაზრდისას მძღოლის მხედველობის მხედველობის არე ვიწროვდება.

SORU 930

DOĞRU CEVAP: 4

Aşağıdakilerden araba sürücüsün sürüş becerileri hangiler bozabilir?

1

Sadece tepkiyi ve dikkati düşüren ilaçları almak bozabilir.

2

Sadece aşırı yorgunluk ve uykusuzluk bozabilir.

3

Sadece alkol, uyuşturucu veya psikotropik tesiri altında olmak bozabilir.

4

İş bu testte belirtilen herhangi bir durum

განმარტება:

სატრანსპორტო საშუალების მართვის უნარის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს როგორც იმ სამკურნალო პრეპარატის მიღებამ, რომელიც აქვეითებს რეაქციას და ყურადღებას, ასევე ძლიერმა დაღლილობამ ან უძილობამ და ალკოჰოლურმა, ნარკოტიკულმა ან ფსიქოტროპულმა თრობამ.

SORU 931

DOĞRU CEVAP: 3

Trafik kazasının oluşturma ihtimali aşağıdakilerinden hangi durumda artar?

1

Sadece sürücü diğer araçlar ve kendi araç arasındaki mesafeyi veya yan boşluğu tutmadığı zaman artar.

2

Sadece sürücü manevrasına güvenliğine emin olmadan başladığı zaman artar.

3

İş bu testte belirtilen herhangi bir durumda

განმარტება:

საავარიო სიტუაციის წარმოქმნის საფრთხე იზრდება იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლი სათანადოდ არ იცავს დისტანციას ან გვერდით ინტერვალს სხვა სატრანსპორტო საშუალებების მიმართ, ასევე თუ მძღოლი მანევრს იწყებს ისე, რომ არ რწმუნდება მის უსაფრთხოებაში.

SORU 932

DOĞRU CEVAP: 3

Günün karanlık zamanında karşı yönden hareket eden aracın farlarından gelen göz kamaştırıcı ışığın biraz düşüğüne çevirtmesi için sürücüye aşağıdakilerinden neyin yapılması daha avantajlıdır?

1

Aracının salon aydınlatma sisteminin açması daha avantajlıdır.

2

Frene sert basmalı ve hafif renkli olan güneş gözlüğü takması daha avantajlıdır.

3

Mümkün olduğu kadar bakışını hareket olan yolun sağ tarafına çevirmesi daha avantajlıdır.

განმარტება:

დღე-ღამის ბნელ დროს საპირისპირო მიმართულებიდან მომავალი სატრანსპორტო საშუალების ფარების შუქით თვალის მოჭრის სიძლიერის შემცირების მიზნით, მძღოლისათვის მიზანშეწონილია შეძლებისდაგვარად მიმართოს მზერა სავალი ნაწილის მარჯვენა ნაპირის მხარეს.

SORU 933

DOĞRU CEVAP: 2

Sürücünün tepki zamanı ne anlamına gelir?

1

Tehlikeyi görmekten aracın tamamen durdurana kadar olan zamanın anlamına gelir.

2

Tehlikeyi görmekten onun kaçınması için gereken tedbirlerin almasına kadar gereken zamanın anlamına gelir.

3

Gaz pedalından fren pedalına basmak için gereken zamanın anlamına gelir.

განმარტება:

მძღოლის რეაქციის დროში იგულისხმება - დრო საფრთხის აღმოჩენიდან მისი თავიდან აცილებისათვის საჭირო ზომების მიღებამდე.

SORU 934

DOĞRU CEVAP: 1

Sisli havada araçla hareket ederken nesneye kadar olan mesafeyi biz aşağıdakilerinden nasıl algılarız?

1

Gerçeğinden daha uzak olarak algılarız.

2

Gerçeğinden daha yakın olarak algılarız.

3

Olduğu gibi algılarız.

განმარტება:

ნისლიან ამინდში სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მანძილს საგნებამდე აღვიქვამთ უფრო მეტად, ვიდრე რეალურადაა.

თემა 31:

ადმინისტრაციული კანონი

SORU 935

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yolda gözetmeden bırakılıp otlama veya gütmeye kuralları bozarak sığır öldü veya zarar gördüyse:

1

Sürücü sığırın öldürmekle veya yaralanmakla verdiği zararını ödemekten serbesttir

2

Sürücünün sığırın öldürmekle veya yaralanmakla verdiği zararını ödeme mecburiyeti vardır.

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-9 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაიღუპა ან დაშავდა პირუტყვი, რომელიც გზაზე უმეტესაღმრთოდ ან პირუტყვის ძოვების ან გარეკვის წესების დარღვევით იმყოფებოდა, მძღოლი თავისუფლდება მისი დაღუპვით ან დაშავებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

SORU 936

DOĞRU CEVAP: 2

Aracın hareket için sağlam olduğu testinden geçme işaretini aşağıdakilerden hangi kurum verir?

1

Gürcistan İç işleri bakanlığı

2

Test merkezi

3

KAA_ Karayolları Araç Ajansı

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის მე-6 პუნქტის თანახმად, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების გავლის დამადასტურებელ ფირნიშს გასცემს ტესტირების ცენტრი.

Araştırma ve soruşturma faaliyetleri gerçekleştirildiği takdirde araç sürücünün İçişleri Bakanlığı yetkili kişinin tarafından istenilen hangi belge vermenin mecburiyet vardır?

1

Sağlık raporunu verme mecburiyeti vardır

2

Sadece kimlik belgesinin verme mecburiyeti vardır

3

Arac kayıt belgesinin verme mecburiyeti vardır

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და მე-2 პუნქტის თანახმად: 1. გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეზღუდვა ან დროებით შეწყვეტა ხორციელდება: ბ) ცალკეული ოპერატიულ-სამძებრო და საგამოძიებო მოქმედებების ჩასატარებლად; 2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ და „გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია მოთხოვნისას საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირს შემონგებისათვის წარუდგინოს მხოლოდ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

Trafik kazası geçiren araba sürücünün kazadan dolayı zarar görenlerin veya ölümlerin olup olmadığından emin olma mecbubriyeti var mıdır?

1

Vardır

2

Sürücü doktorsa vardır

3

İlk yardım servisi çağırırsa mecburiyeti yoktur

4

Trafik kazasında kendisi suçlu değilse mecburiyeti yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: ბ) დარწმუნდეს, რომ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია ან დაღუპულა.

Trafik kazasını geçiren araç sürücüsü kendisinin veya yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği yoksa:

1

Kendi aracını en yakın polis karakoluna götürüp geçiren olayı hakkında polise bilgi vermeye mecburdur

2

Geçiren kaza çizimleri yapıp tanıklardan ifadeleri alıp sözedildiği belgeleri en yakın polis karakoluna götürmeye mecburdur

3

Trafik kazasının olduğu yerde kalıp yetkili kişinin gelmesini beklemeye mecburdur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

Trafik kazasını geçiren sürücünün olay üzerine bilgi aşağıdakilerden hangi kuruma hemen verme mecburiyeti vardır?

1

Gürcistan İçişleri bakanlığındaki uygun kuruma

2

Yerel özerk yönetimine

3

Gürcistan Sağlık ve Sosyal Koruma Bakanlığına

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას.

Trafik kazasının geçiren sürücü aşağıdakilerden hangi durumlarda kazanın olduğu yeri bırakabilir ve yetkili kişinin gelmesini beklemeyebilir?

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Trafik kazasında suçlu olmadığını besbelli ise | 2 | Kendisinin veya sayesinde yaralının hastaneye kaldırma gerekliliği yoksa |
| 3 | Trafik kazasını yapan kişi kazanın olduğu yerden kaybolursa | 4 | İş bu testte belirtilen herhangi bir durum olduğunda |

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტების თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე მძღოლი ვალდებულია: გ) მომხდარის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში შემავალ შესაბამის სამსახურს და, თუ არ არსებობს სამკურნალო დაწესებულებაში მისი მისვლის ან მის მიერ დაშავებულის გადაყვანის გადაუდებელი აუცილებლობა, დარჩეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილზე და დაელოდოს უფლებამოსილი პირის მისვლას; ე) მიიღოს საჭირო ზომები, რათა პირველადი სამედიცინო დახმარება აღმოუჩინოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაშავებულს, გამოიძახოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარება, გადაუდებელი აუცილებლობის შემთხვევაში დაშავებული გაგზავნოს უახლოეს სამკურნალო დაწესებულებაში გზად მიმავალი სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია – თავად წაიყვანოს იგი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც არსებობს საფუძვლიანი ეჭვი, რომ გადაყვანამ შეიძლება ზიანი მიაყენოს დაშავებულს.

Trafik kazasını geçiren sürücüler mevcut durumu değerlendirerek, aralarında anlaşarak kaza çizimleri önceden yapıp imzalandıktan sonra, en yakın olan polis karakoluna bu olayı onayladırmağa gidebilirler mi?

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Gidemezler, çünkü yetkili kişinin gelmeden önce kazanın olduğu yerde kalma mecburiyetleri vardır | 2 | Gidebilirler, trafik kazasından dolayı kimseye zarar gelmediyse. |
|---|--|---|--|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულა, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

. Trafik kazasından dolayı kimseye zarar gelmediyse aralarında anlaşarak kaza çizimleri yaptıktan sonra trafik kazasını geçiren sürücüler:

- | | |
|--|---|
| <p>1 En yakın olan polis karakoluna bu olay onayladırmağa gitmelidirler</p> | <p>2 Tazminat şartları hakkında anlaştığı takdirde polis karakoluna gitmeye ve trafik kazasını kayıt etme zorunluğu yoktur</p> |
|--|---|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად არავინ დაშავებულია, მძღოლებს, არსებულ გარემოებათა შეფასებით, შეთანხმების საფუძველზე შეუძლიათ წინასწარ შეადგინონ შემთხვევის სქემა, მოაწერონ ხელი და მივიდნენ საპატრულო პოლიციის უახლოეს დანაყოფში ამ ფაქტის გასაფორმებლად.

Trafik kazasını geçiren sürücü hastaneye gitme gerekliliğinden dolayı kazanın oluşu yeri bırakmak zorundaysa, hastanede:

- | | |
|--|---|
| <p>1 Kendisi hakkında bilgileri (kimlik belgesi ve araç kayıt belgeleri) vermek mecburiyetindedir ve mümkünse olayın olduğu yere dönmek mecburiyetindedir</p> | <p>2 Kendisi, yaralıların ve trafik kazasının tanıklarının hakkında bilgi vermek ve kazanın çizimleri vermek mecburiyetindedir</p> |
|--|---|

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 27-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას მძღოლი იძულებულია მიატოვოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი სამკურნალო დაწესებულებაში მისვლის აუცილებლობის გამო, იგი ვალდებულია სამკურნალო დაწესებულებაში განაცხადოს თავისი ვინაობა (წარადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო დოკუმენტები) და, თუ ეს შეუძლებელი არ არის, დაბრუნდეს შემთხვევის ადგილზე.

SORU 945

DOĞRU CEVAP: 1

Trafikte bulunanların yetkili devlet ve yerel özerk yönetim kurumlarından, ayrıca diğer yetkili şahıslardan tıbbi ilk yardım, kurtarma veya her hangi başka bir yardım alma hakları var mıdır?

1

Evet, vardır

2

Hayır, yoktur

განმარტება:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგზაო მოძრაობის მონაწილეს უფლება აქვთ კანონმდებლობით დადგენილი წესით უფლებამოსილი სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებისაგან, აგრეთვე სხვა უფლებამოსილი პირებისგან მიიღოს პირველადი სამედიცინო, სამაშველო და სხვა დახმარება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს.

SORU 946

DOĞRU CEVAP: 1

Trafik kazasından dolayı yaralı için ilk yardım servisi çağırmak için operatöre bildirmemiz gereken aşağıdakilerden hangisidir?

1

Trafik kazasının olduğu tam yeri (sokak, bina numarası ve en yakın referans noktası), yaralıların sayısı, cinsiyeti, yaklaşık yaşlarını, yaşamsal fonksiyoları ve şiddetli kanamayı

2

Sadece trafiz kazasının olduğu yerin referans noktasını, yaralıların sayısı, cinsiyet, yaklaşık yaşları.

განმარტება:

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზარალებულების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების გამოძახებისათვის დისპეჩერს უნდა ვაცნობოთ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ზუსტი ადგილი (ქუჩა, სახლის ნომერი და უახლოესი ორიენტირი), დაზარალებულთა რაოდენობა, მათი სქესი, მიახლოებითი წლოვანება, სასიცოცხლო ნიშნების არსებობა, ასევე ძლიერი სისხლდენა.

SORU 947

DOĞRU CEVAP: 1

Malın mal işlemlerinden geçirmesi için gümrük beyannamenin verilmesi gerekirse, mal işlemleri yapılırken vergi ödetme zamanı olarak aşağıdakilerden hangisi sayılır?

1

Gümrük beyanname kayıt olunmuş gün sayılır.

2

Malın Gürcistan gümrük alanından geçirme günü sayılır.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 222-ე მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, სასაქონლო ოპერაციის განხორციელებისას საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის დღე. თუ საქონლის სასაქონლო ოპერაციაში მოქცევა არ საჭიროებს საბაჟო დეკლარაციის წარდგენას, საგადასახადო ვალდებულების წარმოშობის დროდ ითვლება საბაჟო გამშვებ პუნქტში, საბაჟო ტერმინალში ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრულ სხვა ადგილში შესაბამისი დოკუმენტის რეგისტრაციის დღე.

SORU 948

DOĞRU CEVAP: 1

Gümrük gözetim altında olan mal yok edildi veya zarar gördü, malın sahibinin aşağıdakilerden neyin yapma mecburiyeti vardır?

1

En yakın olan vergi dairesine derhal haber vermesinin ve malının yok edilme veya zarar görme uygun yetkili devlet memurluğu tarafından tasdik edilmiş güvenli bir delilin göstermesinin mecburiyeti vardır.

2

Yok edilmiş veya zarar görmüş malının Gürcistan gümrük alanından götürmesinin sağlamanın mecburiyeti vardır.

განმარტება:

თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მყოფი საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს უახლოეს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევებში საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

SORU 949

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan gümrüğünden geçme aşağıdakilerden hangi mallar için izinlidir?

1

Sadece getirilmesi veya çıkarılmasını yasak olmayan mallar için izinlidir.

2

Her hangi bir mal için izinlidir.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 214-ე მუხლის მე-4 პუნქტის თანახმად, საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთა ნებადართულია მხოლოდ იმ საქონლისათვის, რომლის შემოტანა ან გატანა არ არის აკრძალული.

SORU 950

DOĞRU CEVAP: 2

Mal gümrük denetimine aşağıdakilerden hangi durumda tabi olur?

1

Gürcistan gümrük alanına sokmaktan genel beyanname yapıldıktan önce tabi olur.

2

Gürcistan gümrük alanına sokmaktan bütün işlemler yapıldığına kadar tabi olur.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 215-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, საქონელი საბაჟო ზედამხედველობას ექვემდებარება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან გაფორმების დასრულებამდე, ხოლო მიზნობრივი დანიშნულებით გაფორმებისას – საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მიზნობრივი დანიშნულების დასრულებამდე.

SORU 951

DOĞRU CEVAP: 3

Bir gümrük beyannamesinde beyan edilmiş bir mal her hangi bir istisna hariç sınırdan geçirmelidir. İstisna üzerine ise kararı:

1

Beyan eden kişinin tarafından verilir.

2

İçişleri Bakanlığı tarafından verilir.

3

Vergi dairesinin tarafından verilir.

განმარტება:

საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 220-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად, ერთი საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული საქონელი გაშვებული უნდა იქნეს ერთდროულად, გარდა გამონაკლისი შემთხვევისა, რომელზედაც გადაწყვეტილებას იღებს საგადასახადო ორგანო.

SORU 952

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olurken toplu taşıma araçların sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

Yetişkin sürücü için sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdurmasına, reşit olmayan (18 yaşına kadar olan) için ise sürücü belgesinin bir yıl süresi ile durdurmasına sebep olabilir.

2

Yetişkin sürücü için sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 ay süresi ile durdurmasına, reşit olmayan (18 yaşına kadar olan) için ise sürücü belgesinin altı ay süresi ile durdurmasına sebep olabilir.

3

Toplu taşıma araç sürücüsüne 200 lارilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტების თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ალკოჰოლური სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება –გამოიწვევს: ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 6 თვით შეჩერებას; ბ) 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირისთვის – სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olduğundan dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durdurulmuş olan sürücünün kendi aracının sürücü belgesinin yürütmesinin durdurulmuş olduğu sırasında sarhoşken kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1** Sürücüye 800 liralik cezasının yazdırılmasına ve aracın sürücü belgesinin yürütülmesinin durdumasının 6 ay süresi ile artmasına sebep olabilir.
- 2** Sürücünden sürücü belgesinin sürücünden alınmasına sebep olabilir.
- 3** Sürücüye 700 liralik cezasının yazdırılmasına ve aracın sürücü belgesinin yürütülmesinin durdumasının 1 yıl süresi ile artmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, იმ პირის მიერ, რომელსაც დადებული აქვს ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული სახდელი, (შეჩერებული აქვს მართვის უფლება სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მართვისთვის), სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების პერიოდში იმავე ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში) - გამოიწვევს მძღოლის დაჯარიმებას 700 ლარის ოდენობით და სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის 1 წლით გაზრდას.

SORU 954

DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sarhoş olan kişiye aracın verilmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

2

1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

3

1000 larilik cezasının yazdırmasına ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-3 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

SORU 955

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre aracın sarhoş olan kişiye tekrardan verilmesi belirtilmiş kanunun bozmasından bir yıl boyunca aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

2

2000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

3

1500 larilik cezasının yazdırmasına ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის (სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის) განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1500 ლარის ოდენობით.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre aracın sürücü diğer kanun ihlalininden dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durmuş olduğu zaman aracının sarhoş iken kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

2

1000 larilik cezasının yazdırmasına ve aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 6 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.

3

1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-4² ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა (სატრანსპორტო საშუალების მართვა ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში), როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, – გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

SORU 957

DOĞRU CEVAP: 2

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu veya psikotropik ilaçlardan tesiri altında olurken aracının kullanması veya aracının kullandığında Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu ya da psikotropik sarhoşluğu testten geçirmesinden kaçması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 2 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.
- 2 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.
- 3 1000 larilik cezasının yazdırmasına ve sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi için durdurmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ანდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებისათვის თავის არიდება - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 3 წლით შეჩერებას.

SORU 958

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre uyuşturucu veya psikotropik ilaçlardan sarhoş olup, bu durumunu belli olan kişiye aracın verilmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 1500 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.
- 2 1000 larilik cezasının ve toplu taşıma aracının sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
- 3 1000 larilik cezasının yazdırmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-51 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის - გამოიწვევს დაჯარიმებას 1000 ლარის ოდენობით.

SORU 959

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafikte bulunanların güvenliğini ve trafik kurallarına uymasını sağlayan polisin aşağıdakilerinden nasıl bir kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır?

1

Uyuşturucu veya psiko tropik sarhoş olduğu yeterince belli olan kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır ve onu incelemek için Gürcistan İçişleri Bakanı'nın tarafından belirtilmiş yetkili kişiye gönderme zorunluğu da vardır.

2

Alkollü içkilerinden sarhoş olduğu yeterince belli olan kişiye araç kullanma yasaklamasının zorunluğu vardır ve onu 15 günlük tutuklama zorunluğu da vardır.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშნის პირველი ნაწილის თანახმად, პოლიციელი, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების მართვას ჩამოაშოროს პირი რომლის მიმართაც არსებობს საკმაო საფუძველი, რომ იგი ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაშია, და გამოკვლევის მიზნით წარადგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ საამისოდ უფლებამოსილ პირთან.

SORU 960

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre alkollü içkilerinden sarhoşluk aşağıdakilerinden hangisine denir?

1

Sürücünün kanında 0,3 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.

2

Sürücünün kanında 0,2 promil veya 0,2 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.

3

Sürücünün kanında 0,1 promilden fazla etanolü varsa sarhoş denir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პენიშნის მე-10 ნაწილის თანახმად, ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობად მიიჩნევა მძღოლის სისხლში 0,3 პრომილეზე მეტი ოდენობით ეთანოლის შემცველობა.

SORU 961

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre mekanik araç hareket ederken sürücünün cep telefonunun kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 ay süresi ile durdumasına sebep olabilir.
- 2 50 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
- 3 10 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 118²-ე მუხლის თანახმად, მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა- გამოიწვევს დაჯარიმებას 10 ლარის ოდენობით.

SORU 962

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücü belgesi olmayan veya daha önce başka bir kanun ihlalininden dolayı sürücü belgesinin yürütülmesi durdurulmuş olan sürücünün aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 Aracı kullanan kişinin 500 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
- 2 Aracı kullanan kişinin 1000 larilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
- 3 Aracın sahibinin 1000 larilik cezasının yazdırılmasına ve kullanan kişiye sözlü uyarmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 121-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის, - გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელი პირის დაჯარიმებას 500 ლარის ოდენობით.

SORU 963

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün iptal edilmiş sürücü belgesinin yasadışı olarak kullanılması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

2

1000 larialik cezasının yazdırılmasına ve sözlü uyarmasına sebep olabilir.

3

150 larialik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ ადრე დაკარგული ან დაზიანებული და მის სანაცვლოდ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობებით ერთდროულად სარგებლობა ან გაუქმებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით უკანონოდ სარგებლობა ან/და პირის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების შესახებ უფლებამოსილი ორგანოსათვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდება სანაცვლო სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღების მიზნით – გამოიწვევს დაჯარიმებას 150 ლარის ოდენობით.

SORU 964

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre plakası olmayan veya plakasını her hangi bir şekilde değiştirilmiş olan aracını ya da plakası ön camının üzerine takılmış aracının kullanması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

100 larialik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

2

100 larialik cezasının yazdırılmasına ve 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

3

50 larialik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 122-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამაგრებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით -გამოიწვევს დაჯარიმებას 100 ლარის ოდენობით.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafik kazasını geçiren kişi yasaya göre belirtilmiş durumlar dışında kazanın olduğu yerini kendisi veya kendi araçla bırakırsa, bu aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

Üç ay hapis cezasına sebep olabilir.

2

250 liralik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

3

200 liralik cezasının yazdırılmasına veya 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მითვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 250 ლარის ოდენობით.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre trafikte bulunanların güvenliğini ve trafik kurallarına uymasını sağlayan polisin aracı durdurma talebine uymaması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

300 liralik cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

2

500 liralik cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 3 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

3

1000 liralik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 123-ე მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, - გამოიწვევს დაჯარიმებას 300 ლარის ოდენობით ან სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

SORU 967

DOĞRU CEVAP: 3

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün izinli belirtilmiş hızından saatte 15 km'den fazla hızıyla aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 Sözlü uyarmasına sebep olabilir.
- 2 10 liralık cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.
- 3 50 liralık cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით - გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.

SORU 968

DOĞRU CEVAP: 1

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün aracın, yükün, yolun, yoldaki veya diğer binaların, diğer mal veya insan vücudunun hafif zarar görmesine sebep olan izinli belirtilmiş hızından saatte 15 km'den fazla hızıyla aracının sürmesi aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

- 1 Sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
- 2 500 liralık cezasının yazdırılmasına veya sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.
- 3 500 liralık cezasının yazdırılmasına veya 15 günlük hapis cezasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-5 ნაწილის თანახმად, ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა (სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სიჩქარით), რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, -გამოიწვევს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების 1 წლით შეჩერებას.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre sürücünün trafiğe engel olan, veya trafik güvenliğini tehlikeye uğratacak olan yaya geçitten geçme kurallarının, trafik işaretleri veya yoldaki işaretlerinde belirtilmiş kurallarının bozması, ya da motosikletle veya başka bir araçla grup olarak harekette bulunması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

Sözlü uyarmasına sebep olabilir.

2

50 liralık cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

3

20 liralık cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-6 ნაწილის თანახმად, მძღოლის მიერ ქვეითთა გადასასვლელის გავლის, საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშვნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შუქსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, –გამოიწვევს დაჯარიმებას 20 ლარის ოდენობით.

Gürcistan idari ceza kanunnamesine göre geçme üstünlüğüne sahip olan araca engel olması aşağıdakilerinden neyine sebep olabilir?

1

Sürücü belgesinin yürütülmesinin 1 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

2

50 lارilik cezasının yazdırılmasına sebep olabilir.

3

100 lارilik cezasının yazdırılmasına ve sürücü belgesinin yürütülmesinin en az 3 yıl süresi ile durdumasına sebep olabilir.

განმარტება:

საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 125-ე მუხლის მე-7 ნაწილის თანახმად, მარეგულირებლის ან შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის წესების, პრიორიტეტული („დაუთმე გზა“, „მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია“) ან ამკრძალავი („შესვლა აკრძალულია“, „მოძრაობა აკრძალულია“) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწრების, გზატკარუდინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გავლის წესების დარღვევა, გავლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – გამოიწვევს დაჯარიმებას 50 ლარის ოდენობით.